

GO TRAX

DOLPHIN

ELECTRIC BIKE

USER MANUAL



Contents

English	01-30
Français	31-60



Congratulations on your purchase!

This user manual will help you assemble and operate your new electric bicycle. Be sure to read **ALL OF THE INFORMATION** in this manual before riding.

NOTE TO ALL RIDERS UNDER THE AGE OF 18:

It's very important that you get parental permission before riding your electric bicycle.

TOOLS INCLUDED: 3mm, 4mm, 5mm, 6mm Allen wrench, 13mm&15mm open-end wrench, Flat Head & Phillips dual-purpose Screwdriver.





Don't Ride Until You Read This:



ALWAYS wear a helmet when riding your electric bike.



Make sure your electric bike has a **full battery** before taking it out to ride.



Always be aware of local road laws, and follow them.



Do not ride the bike under the influence of drugs or alcohol.



Always respect pedestrians.



Do not ride under wet conditions. The electric bike may slide from under your feet causing injury. Wet conditions may damage the electronics and void the warranty.



To conserve electricity, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.



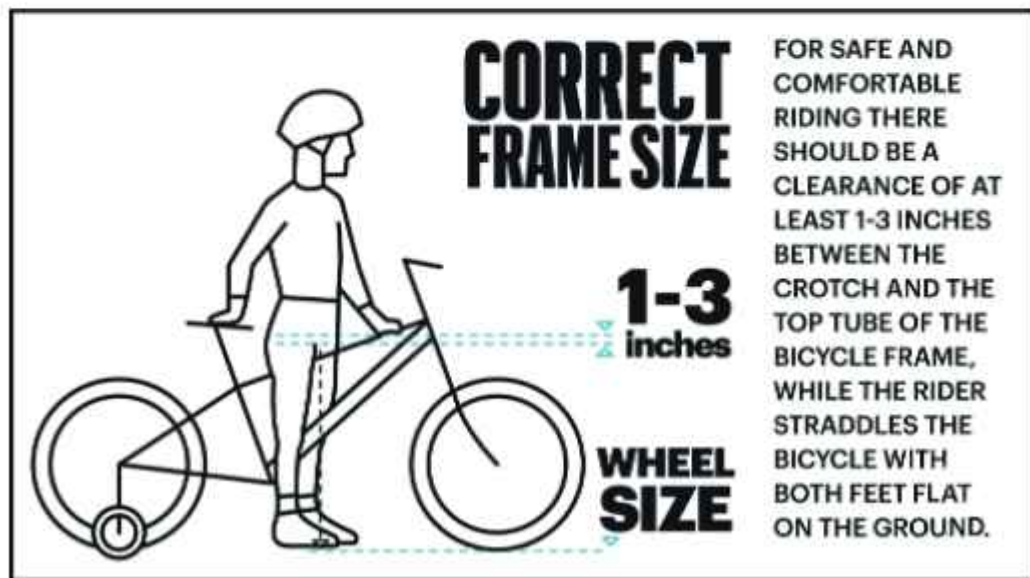
WARNING: Lithium-ion Batteries and/or products that contain Lithium-ion Batteries can expose you to chemicals including cobalt, lithium nickel oxide, and nickel, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov



Warning Message

1. **Avoid water** -The electric bike is not waterproof. The electronics may be damaged due to water and water damage is not covered by our warranty. Riding in wet conditions is also very dangerous and may result in injury.
2. **Avoid prolonged exposure** to sun or rain and avoid storage in places with high temperatures or corrosive gas.
3. **Abuse** - We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.
4. **Whenever you ride** the **GOTRAX** Electric Bike ,you risk severe injury or even death from loss of control, collisions, and falls. Use caution and ride at your own risk.
5. **Do not modify** the product from the manufacturers original design.
6. **Do not exceed** the posted speed limit and obey all traffic laws.
7. **Avoid touching** the charging port directly and do not let it make contact with a metal object.
8. **Keep hands and all body parts away** from moving parts while operating the electric bike.
9. **Before riding** -be sure to check the electric bike over and make sure all components and function are operating correctly before each use.
10. **Before riding** -be sure to check that the braking system is functioning properly; also be sure to check that all safety labels are in place and you understand the safety warnings.
11. **Before riding** -be sure that any and all axle guards, chain guards, or other covers or guards supplied by the manufacturer are in place and in serviceable condition.
12. **Before riding** -be sure to check that the tires are in good condition, inflated properly, and have sufficient tread remaining.
13. **Never exceed** the 264lbs (120 kg) maximum load rating.

14. **The electric bike should never** be used by children under the age of 16.
15. **Maximum Speed** -Your electric bike accelerates to a maximum speed of 20 mph.
16. **Make note that additional insurance may be required** to cover situations you encounter while riding an electric bike. It is recommended that you contact an insurance company or broker for advice and consultation.
17. **To conserve electricity**, use assist mode and avoid zero starting, frequent braking, driving against the wind, carrying heavy loads including other people and riding with insufficient air pressure.





Correct
Forehead covered



Incorrect
Forehead exposed



ALWAYS WEAR A HELMET! COULD SAVE YOUR LIFE!

A properly fitting, CPSC approved, bicycle helmet should be worn at all times when riding your bicycle. In addition, if you are carrying a passenger (only use an approved child safety seat), and remember, the passenger must also be wearing a helmet.

The correct helmet should:

- be comfortable
- be lightweight
- have good ventilation
- fit correctly
- cover the forehead
- be securely fastened on the rider.

FCC REGULATIONS This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution: The user is cautioned that changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the

following measures:

- *Reorient or relocate the receiving antenna.
- *Increase the separation between the equipment and receiver.
- *Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- *Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

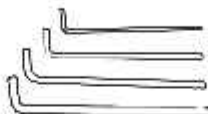


Unpacking and Product Specs

Remove all packaging material, then inspect each item for any accidental damage your box: that may have occurred during shipping. You should find each of item in your box:



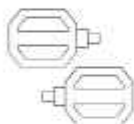
Large wrench



Allen wrenches



Screwdriver



Pedal



Battery Charger



Battery Keys

ITEM	SPECIFICATIONS
Model	Dolphin
Unfolded Dimensions	1780*670*1080mm(70.1*26.4*42.5in)
Package Dimensions	1320*240*735mm(51.9*9.4*28.9in)
Max Load	120kg(264lbs)
Max Speed	32km/h(20MPH)
Battery	36Vdc 7.8Ah
Battery Specifications	Input 100-240V 50/60Hz AC Plug; Output 42Vdc 1.5A
Max Angle of Climb	14 degrees
Charging Time	5.5 hours
Tire Pressure	35-65 P.S.I
Bell/Horn Specifications	Bell
Seat	6061 Aluminum Alloy
IP Level	IPX4



Get To Know Your E-Bike



Installing the Handlebar

The following installation steps, you will use a 4mm or 5mm hex wrench.



Before installation, the front fork should first be rotated forward to the fork shoulder, and the disc brake caliper fixed seat should be rotated backward.



Use a 4mm hex wrench to loosen the bolt, remove the cover, bolt, and sleeve, keeping all gaskets in place.



Place the handlebar riser on the front fork. Use the screw removed in step 1 and tighten it at the top of the valve stem, and fix the stem on the front of the bicycle.



Use a 5mm hex wrench to loosen the screws that secure the handlebar to the stem, and adjust the handlebar to a suitable riding angle.



Use a 4mm wrench to tighten the two screws on the steering tube sequentially.



Add top cap to stem bolt.



Finally, confirm whether the valve stem and the front wheel are aligned. If there is any handlebar misalignment, please repeat the installation steps for adjustment.



Adjusting the Seat Tube



Locate saddle and seat post.



Open the quick-release lever.



Insert seat post and adjust position.



Finally, lock the lever. The seats should not be able to move with the lever in the closed position.



Installing Pedals

1



Please check the L and R marks.

2



Take the wrench from the tool box.
Wrench Opening Width 15mm.

3



R logo on the right side, clockwise to install.

4



L logo on the left, counterclockwise to install.



Installing the front wheel

1



Find the front wheel quick-release locking bolt from the toolkit. Remove packing block from disc brake caliper - Do Not Throw Away - Re-install Packing Block whenever you remove your front wheel.

2



Use a 5mm hex tool to remove the two fixing screws on the front disc brake.

3



After aligning the mounting holes of the disc brake with the mounting holes of the front fork disc brake caliper, use a 5mm hex tool to tighten them. (Note: The fixing holes on the front fork are the first and second from the bottom to the top, the third one is for front fender mounting).

4



Remove the transportation fixing plastic sheet from the front wheel. Align the brake disc of the front wheel with the brake groove, and then slowly install the wheel into the front fork.



Insert the quick-release screw into the front wheel axis. Please note that the screw is equipped with two springs. Install one spring on each side of the wheel axis and tighten the screws.



And then pull the quick-release screw inward to fix it. Confirm proper operation of the wheel.



Headlight Installation

1



Use a 5mm hex wrench to remove the bolt on the shoulder of the front fork.

2



Locate the front light and use a 5mm wrench to install it on the front fork.



Tire Inflation Instructions

Tires and Tubes

After assembling your bike, it will be necessary to inflate the tires. Check the sidewall of the tire for the correct tire pressure (PSI) and inflate tires accordingly with a **MANUAL BICYCLE PUMP**. **Improper inflation is the biggest cause of tire failure. Due to the slightly porous nature of bicycle inner tubes, it is normal for your bike tires to lose pressure over time. For this reason it is critically important to maintain the proper tire inflation on your bike.**

1. Your bicycle has been equipped with tires which the bike's manufacturer felt were the best balance of performance and value for the use for which the bike was intended. The tire size and pressure rating are marked on the sidewall of the tire. **CAUTION:** Pencil type automotive tire gauges and gas station air hose pressure settings can be inaccurate and should not be relied upon for consistent, accurate pressure readings. Instead, use a high quality dial gauge.

⚠ WARNING: NEVER INFLATE A TIRE BEYOND THE MAXIMUM PRESSURE MARKED ON THE TIRE'S SIDEWALL. EXCEEDING THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM, WHICH COULD CAUSE DAMAGE TO THE BIKE AND INJURY TO THE RIDER AND OTHERS. THE BEST WAY TO INFLATE A BICYCLE TIRE TO THE CORRECT PRESSURE IS WITH A BICYCLE PUMP. NEVER USE A SERVICE STATION AIR HOSE TO INFLATE A BICYCLE TIRE. IT IS DESIGNED FOR LARGER TIRES AND IT CAN EXCEED THE RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE AND IT MAY BLOW THE TIRE OFF THE RIM.

Tire pressure is given either as maximum pressure or as a pressure range. How a tire performs under different terrain or weather conditions depends largely on tire pressure. Inflating the tire to near its maximum recommended pressure gives the lowest rolling resistance; but also produces the harshest ride. High pressures work best on smooth, dry pavement. Very low pressures, at the bottom of the recommended pressure range, give the best performance on smooth, slick terrain such as hard-packed clay, and on deep, loose surfaces such as deep, dry sand. Tire pressure that is too low for your weight and the riding conditions can cause a puncture of the tube by allowing the tire to deform sufficiently to pinch the inner tube between the rim and the riding surface.

Some special high-performance tires have unidirectional treads: their tread pattern is designed to work better in one direction than in the other. The sidewall marking of a unidirectional tire will have an arrow showing the correct rotation direction. If your bike has unidirectional tires, be sure that they are mounted to rotate in the correct direction.

2. The tire valve allows air to enter the tire's inner tube under pressure, but doesn't let it back out unless you want it to. There are primarily two kinds of bicycle tube valves: The Schraeder Valve and the Presta Valve. The bicycle pump you use must have the fitting appropriate to the valve stems on your bicycle. The Schraeder is like the valve on a car tire, this is the type of valve stem you should have on your bike. To inflate a Schraeder valve tube, remove the valve cap and push the air hose on your bike. To inflate a Presta valve tube, remove the valve cap and push the air hose or pump fitting onto the end of the valve stem. To let air out of a Schraeder valve, depress the pin on the end of the valve stem with the end of a key or other appropriate object.



Schraeder Valve



Presta Valve



Maintenance & Repair

Correct routine maintenance of your new bike will ensure a longer life for your bike and a safer ride for you.

Every time you ride your bike, its condition changes. The more you ride, the more frequently maintenance will be required. We recommend you spend a little time on regular maintenance tasks. The following schedules will assist you in knowing what tasks need to be performed and how often. **If you have any doubts about your abilities to accomplish these tasks, we recommend you task your bike to a professional bicycle mechanic periodically to have them done.**

Schedule1 - Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	chain derailleur wheels derailleurs brake calipers brake levers	chain lube or light oil chain lube or light oil oil oil oil	brush on or squirt brush on or squirt oil can 3 drops from oil can 2 drops from oil can
Monthly	shift levers	lithium based grease	disassemble
Every Six Months	shift levers brake cables	oil lithium based grease	2 drops from oil can disassemble
Yearly	bottom bracket pedals derailleur cables wheel bearings headset seat pillar	lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease lithium based grease	bicycle mechanic disassemble disassemble bicycle mechanic bicycle mechanic disassemble

Note: The frequency of maintenance should increase with use in wet or dusty conditions. Do not over lubricate-remove excess lubricant to prevent dirt build up. Never use a degreaser to lubricate your chain (WD-40™)

Schedule2 - Service Checklist

NOTE: Many instructions for adjustments can be found in the assembly portion of this manual.

Frequency	Task
Before every ride	check wheel and pedal tightness check tire pressure check brake operation check wheels for loose spokes, loose axle nuts or quick release make sure all fasteners are tightened securely
After every ride	quick wipe down with damp cloth
Weekly	lubrication as per schedule 1
Monthly	lubrication as per schedule 1 check derailleur adjustment check brake adjustment check brake and gear cable adjustment check tire wear and pressure check wheels are true and spokes tight check hub, head set and crank bearings for looseness check pedals are tight check handlebars are tight check seat and seat post are tight and comfortably adjusted check frame and fork for trueness

	check all nuts and bolts are tight
Every six months	lubrication as per schedule 1 check all points as per monthly service check and replace brake pads, if required check chain for excess paly or wear
Yearly	lubrication as per schedule 1

NOTE: OWNERS ARE RESPONSIBLE FOR ALL MAINTENANCE AND SERVICE OF THE BICYCLE. FAILURE TO DO SO MAY VOID YOUR WARRANTY, CAUSE DAMAGE TO YOUR BIKE OR ITS COMPONENTS, AND MAY CAUSE AN ACCIDENT.



Removing the Battery



Rotate the key counterclockwise.



The battery will pop up automatically and pull the battery out at the same time.



After removing the battery, you should keep the battery compartment clean and avoid exposure to rain.



After removing the battery, you can carry the individual battery for charging. It is essential to store the battery safely when not in use.



Charge Your Battery

1



Insert the output end of the charger into the battery and the input end into the power source.

2



The red light indicates that it is currently charging, while the green light indicates that the battery is fully charged.

Charge Your E-Bike

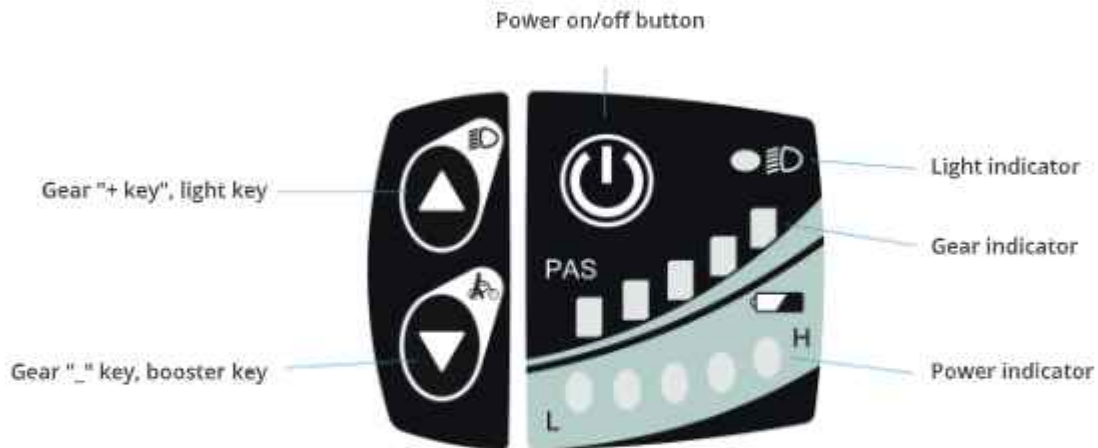
You can also charge your battery installed in the bike using the exterior charging port.



1. Locate the charging port.
2. Plug one side of the charger into the charging port and plug the other into an outlet.
3. A red light indicates the battery is charging, green indicates the battery is full.
4. Charging Time: 5.5 hours.



E-Bike Console Functions



Power on and off: Press the power button for 2-3 seconds to power on. In the power-on state, press and hold for 2-3 seconds to power off. The bike will automatically shut down after 10 minutes of inactivity.

Gear switching: There are five gears in total. The default is 0 when the machine is turned on, and there is no power output. Press the gear "+" or gear "-" button to adjust the gear up or down. (Power output will only be available when there is a gear state.)

Light control: In the power-on state, press and hold the light button for 2-3 seconds, the light turns on and the light indicator lights up. Press and hold the light button again for 2-3 seconds, the light turns off and the light indicator off.

Boost mode: When the power is on, press and hold the boost button for 2-3 seconds to activate the boost mode, the scooter will travel at an even speed of 6km/h (3.7mph). Braking, pressing the accelerator, switching gears, any of these operations will exit the boost mode.

Battery display: When the battery level has one bar left or flashes, it means the battery is low and needs to be charged in time.



Function Mode:

1. **Three Riding Modes:** Electric Assisted Mode, Pedal-Assisted Mode, Bicycle Mode.

2. **Throttle Assisted Mode:** When you turn the bike on, the assist level will be at 0. Press the up arrow (**+**) on the controller to increase the level of assist, use the down arrow (**-**) to reduce the level of assist. As you increase the level of assist, the speed of the bike will increase. Press the throttle level to engage the motor and move the bike.

3. **Pedal-Assist Mode:** When you turn the bike on, the assist level will be at level 0. Press the up arrow (**+**) on the controller to increase the level of assist, use the down arrow (**-**) to reduce the level of assist. As you increase the level of assist, the speed of the bike will increase. As you start to pedal, the motor will automatically engage. When you stop pedaling, the motor will automatically disengage.

4. **Bicycle Mode:** When riding in the off state or neutral, the motor has no power output.



Battery Information

Before using the charger locate the voltage selector switch (li-ion chargers only) on the back of the charger. Select either 115 volts or 230 volts depending on your country of residence. Using the wrong voltage setting will permanently damage the charger and/or electrical components on the hybrid electric bicycle.

BATTERY ASSEMBLY

1. Use the matching charger.
2. Insert the round plug into the E-Bike first and then insert the charger plug into the electrical socket.
3. A red light indicates the battery is charging.
4. A green light indicates the battery is fully charged.
5. The Key lock position will vary from model to model.
6. The battery is removable, the battery can be charged attached to the E-Bike or pulled out and charged separately.

CHARGING THE BATTERY

1. When using the charger for the first time, carefully check whether the rated output voltage of the charger is consistent with the battery voltage and check whether the charger input voltage is consistent with the grid voltage.
2. When charging, first put the charger in a ventilated place, then insert the charger output plug into the charging port. Plug the electrical power plug into the 100-240V 50/60Hz AC Power Supply. Be sure to keep the input plug in contact with the AC outlet.
3. After charging, the input plug of the charger shall be pulled out first, and then the output plug connected with E-Bike shall be pulled out. Do not leave the charge plugged in.

PRECAUTIONS FOR BATTERY PROTECTION

1. Do not place anything on the battery and charger when charging, otherwise the charger may overheat and cause serious damage.
2. Only use the charger supplied by the original factory to charge the battery, if you use a different charger your battery will be disqualified from warranty.
3. You can charge your battery at any time if the battery loses power.
4. If you do not use or charge your battery for an extended period of time, battery performance will decrease. If you do not plan to ride your bike for an extended period of time it is recommended to plug in and charge the battery Insert Care/Maintenance section an extended period every 4-6 weeks.
5. Protection can make your battery maintain about 80% of its capacity after more than 500 cycles. But overall decline is inevitable.
6. If the battery remains in a status not charged a long time, it will lead to permanent loss of performance.
7. If you want to store your battery for an extended period, please store and discharge it in a cool and dry place.
8. Keep the temperature between 50-70°F and avoid direct sunlight. Take the battery out for charging every 30 days.
9. Do not intentionally short-circuit the battery which will cause very serious damage and void the warranty.
10. Dispose of your batteries responsibly. Research local recycling regulations.
11. If you have questions about battery use, maintenance, or storage, please contact customer service.
12. Only use the battery supplied with this electronic bike.
13. Never charge a lithium battery unsupervised.



Troubleshooting Guidance

When the E-bike electric control system fails, the display will show the error codes, and only when the fault is removed can you exit the fault display program.

After the fault occurs, the E-bikes can't able to continue working.

Error Codes	Error Information	Common Problems
Gear 1 flickers	Current abnormal	There is a short circuit in the controller or motor
Gear 2 flickers	Throttle abnormal	Throttle not properly reset
Gear 3 flickers	Motor Phase missing	Motor phase line is loose or damaged
Gear 4 flickers	Motor Hall abnormal	Motor Hall wire is loose or commutation Hall is damaged
All gear lights flashing	Abnormal communication between display and controller	Connection cable loose, wrong sequence, mismatched protocol or damaged interface circuit

Warranty

Please contact our customer service team if you are experiencing problems or need more detailed information.

US team after-sales email: **amazon@gotrax.com**

CA team after-sales email: **CanadaSupport@gotrax.com**

1. Users should operate in accordance with the product manual. In case of any performance fault caused by production quality, the company shall perform the obligations of the three guarantees in accordance with the provisions of relevant laws and regulations of the state.
2. The company is still responsible for the after-sales service of the faults beyond three guarantees and the major components in the three guarantees, but there will be a cost for repair.
3. If the battery replacement is over the warranty time, our company will supply the battery at factory price. To ensure safety, and avoid pollution.
4. We do not cover physical damage due to negligent care and extreme riding.



Félicitations pour votre achat !

Ce manuel d'instructions vous aidera à assembler et à utiliser votre nouveau vélo électrique. Veuillez lire **TOUTES LES INSTRUCTIONS** contenues dans le présent manuel avant de rouler.

REMARQUES POUR TOUS LES CYCLISTES DE MOINS DE 18 ANS :

Il vous est très important d'obtenir une autorisation parentale avant l'utilisation de votre vélo électrique.

Outils inclus : Clé Allen de 3 mm, 4 mm, 5 mm et 6 mm, Clé plate de 13 mm & 15 mm, Tournevis Plat & Phillips à Double Usage.





Ne pas rouler avant d'avoir lu les instructions suivantes :



Veillez à porter TOUJOURS un casque lors de la conduite de votre Vélo Électrique.



Assurez-vous que la batterie de votre vélo électrique est complètement chargée avant de rouler.



Soyez toujours conscient du code de la route local et le respecter.



Ne pas conduire le vélo sous l'influence de drogues ou d'alcool.



Veillez respecter toujours les piétons.



Ne pas rouler dans les zones humides. Le vélo électrique peut glisser sous vos pieds et causer des blessures. Les conditions humides peuvent endommager les composants électroniques et rendre la garantie invalide.



Pour économiser de l'électricité, veuillez activer le mode d'assistance et éviter le démarrage à zéro, le freinage fréquent, la conduite contre le vent, le transport de charges lourdes (y compris d'autres personnes), ainsi que la conduite avec une pression d'air insuffisante.



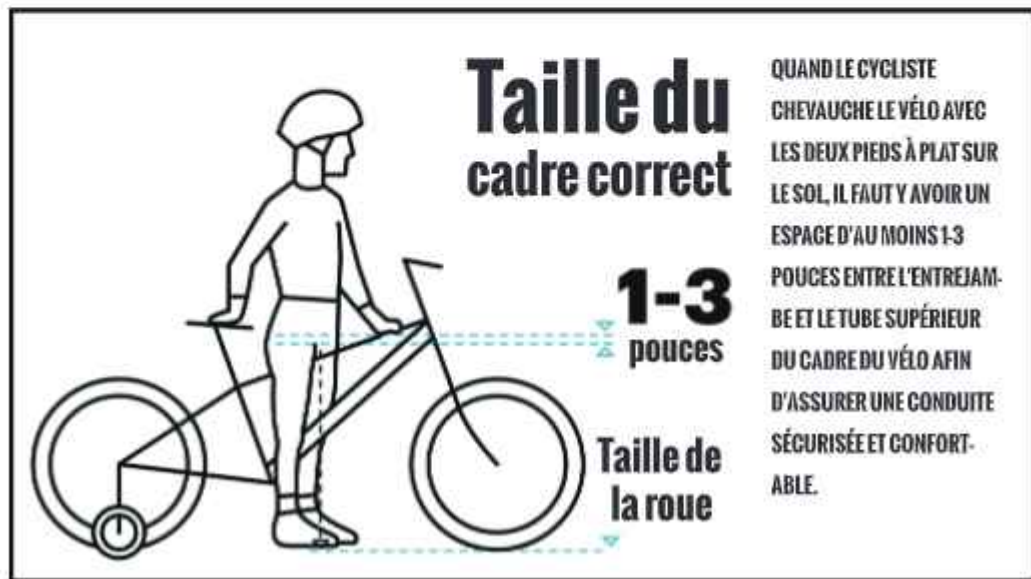
AVERTISSEMENT: Les batteries lithium-ion et/ou l'appareil contenant les batteries lithium-ion peuvent vous exposer à des produits chimiques, y compris l'oxyde de cobalt-lithium-nickel, qui est connu de l'État de Californie pour causer le cancer, les malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour en savoir plus, veuillez consulter www.P65Warnings.ca.gov.

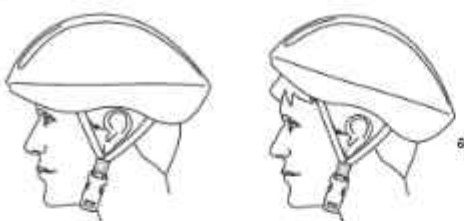


Message d'avertissement

1. **Éviter de l'eau** - Ce vélo électrique n'est pas imperméable à l'eau. Les composants électroniques peuvent être endommagés par l'eau et les dommages causés par l'eau ne sont pas couverts par notre garantie. Il est très dangereux de rouler dans des conditions humides, car cela peut causer des blessures.
2. **Éviter une exposition prolongée au soleil ou à la pluie.** Ne pas stocker le vélo dans des endroits où la température est élevée ou il y a des gaz corrosifs.
3. **Abus** - Les dommages physiques découlant d'une négligence ou d'une conduite extrême ne sont pas couverts par la garantie.
4. Lors de l'utilisation du vélo électrique **GOTRAX**, il existe un risque des blessures graves voire la mort en cas de perte de contrôle, de collisions et de chutes. Soyez prudent et roulez à vos propres risques.
5. **Ne pas modifier** le produit par rapport à la conception originale du fabricant.
6. **Ne pas dépasser** la vitesse maximale autorisée. Veuillez respecter le code de la route.
7. **Ne pas toucher** directement le port de charge et ne pas le laisser entrer en contact avec un objet métallique.
8. **Veillez tenir les mains et toutes les parties du corps à l'écart** des pièces mobiles lors du fonctionnement du vélo électrique.
9. **Avant de conduire**, veuillez vérifier que le vélo électrique fonctionne correctement avant chaque utilisation.
10. **Avant de conduire**, veuillez vérifier que le système de freinage fonctionne correctement, que toutes les étiquettes de sécurité sont mises en place et que vous comprenez les avertissements de sécurité.
11. **Avant de conduire**, assurez-vous que les protecteurs d'essieu, de chaîne ou d'autres couvertures ou protecteurs fournis par le fabricant sont en place et fonctionnent bien.
12. **Avant de conduire**, veuillez vérifier que les pneus sont en bon état et correctement gonflés et que leur bande de roulement restante est suffisante.

- 13. **Ne jamais dépasser** la charge maximale de 264 lbs (120 kg).
- 14. **Ne jamais laisser utiliser** le vélo électrique par des enfants de moins de 16 ans.
- 15. **Vitesse maximale** - Votre vélo électrique peut atteindre une vitesse maximale de 20 mph.
- 16. **Il est à noter qu'une assurance supplémentaire peut être requise** pour couvrir les situations éventuelles lors de la conduite d'un vélo électrique. Il vaut mieux contacter une compagnie d'assurance ou un courtier pour obtenir des conseils et une consultation.
- 17. **Pour économiser de l'électricité**, veuillez activer le mode d'assistance et éviter le démarrage à zéro, le freinage fréquent, la conduite contre le vent, le transport de charges lourdes (y compris d'autres personnes), ainsi que la conduite avec une pression d'air insuffisante.





Correct

Front couvert

Incorrect

Front exposé

⚠ LE PORT DU CASQUE PEUT VOUS SAUVER LA VIE!

Un casque de vélo approuvé par le Comité de la Sécurité des produits de consommation, Veuillez à porter le casque à tous moments lors de la conduite de votre vélo électrique. En outre, si vous transportez un passager (utiliser uniquement un siège de sécurité pour enfant approuvé), veuillez noter que le passager doit également porter un casque.

Le casque approprié doit :

- être confortable
- être léger
- avoir une bonne ventilation
- s'adapter correctement
- couvrir le front.
- être solidement fixé sur le cycliste.

Réglementation de la FCC(Commission fédérale des communications)

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) Il doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un dysfonctionnement.

Attention: Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient résilier votre droit à utiliser cet appareil.

Remarque: Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de Classe B, en vertu de la section 15 de la Réglementation de la FCC. Ces limites sont conçues pour offrir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie de fréquence radio. S'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière.

Si cet appareil provoque des interférences nuisibles avec la réception de radio ou de télévision, identifiables lorsque vous éteignez ou allumez l'équipement, veuillez tenter de corriger l'interférence en appliquant l'une des mesures suivantes:

- * Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- * Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- * Connecter l'équipement à une prise d'un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- * Demander aide au revendeur ou à un technicien expérimenté en radio / télévision.

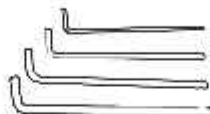


Déballage et Spécifications du Produit

Veuillez retirer l'emballage entier, puis inspecter toutes les parties pour vérifier qu'elles n'ont pas subi de dommages accidentels au cours du transport. Vous devriez trouver chacune de ces parties dans votre boîte:



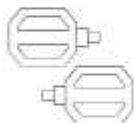
Clé large



Clés Allen



Tournevis



Pédale



Chargeur de batterie



Clés de batterie

Élément	Spécifications
Modèle	Dolphin
Dimension du produit	1780x670x1080 mm (70.1x26.4x42.5 pouces)
Dimension de l'emballage	1320*240*735 mm (51.9*9.4*28.9 pouces)
Charge maximale	120 kg (264 lbs)
Vitesse maximale	32km/h (20 mph)
Batterie	36 Vdc 7.8 Ah
Chargeur	Entrée 100-240V 50/60Hz Fiche AC; Sortie 42Vdc 1.5A
Angle de montée maximum	14 degrés
Durée de charge	5.5 heures
Pression des pneus	35-65 P.S.I
Spécifications de la cloche/du klaxon	Cloche
Matériau du cadre	Alliage d'aluminium 6061
Niveau IP	IPX4



Apprendre à connaître votre Vélo Électrique



Installer le guidon

Dans les étapes d'installation suivantes, vous utiliserez une clé hexagonale de 4 mm ou 5 mm.



Avant l'installation, il faut d'abord tourner la fourche avant vers l'épaule de la fourche, et le siège fixe de l'étrier de frein à disque doit être tourné vers l'arrière.



Veuillez utiliser une clé hexagonale de 4 mm pour desserrer le boulon, retirer le couvercle, le boulon et la douille, en gardant tous les joints en place.



Veuillez placer le rehausseur de guidon sur la fourche avant. Veuillez utiliser la vis retirée à l'étape 1 et la serrer en haut de la tige de valve, et fixer la potence à l'avant du vélo.



5
Veuillez utiliser une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer les vis qui fixent le guidon à la potence et ajuster le guidon à un angle de conduite adapté.



6
Veuillez utiliser une clé de 4 mm pour serrer les deux vis sur le tube de direction séquentiellement.



7
Veuillez ajouter un bouchon supérieur à la vis de la tige.



8
Enfin, veuillez vérifier si la tige de valve et la roue avant sont alignées. En cas de désalignement du guidon, veuillez répéter les étapes d'installation pour effectuer le réglage.



Régler le tube de selle



1
Veuillez localiser la selle et le tube de selle.



2
Veuillez ouvrir le levier à dégagement rapide.



3
Veuillez insérer le tube de selle et régler sa position.



4
Enfin, veuillez verrouiller le levier. La selle ne doit pas pouvoir bouger lorsque le levier est en position fermée.



Assembler les pédales

1



Veillez vérifier les marques L et R sur les pédales.

2



Veillez prendre la clé plate de 15 mm de la boîte à outils.

3



Le logo R se trouve à droite. Veillez serrer la pédale dans le sens horaire.

4



Le logo L se trouve à gauche. Veillez serrer la pédale dans le sens anti-horaire.



Installer la roue avant

1



Veuillez trouver le boulon de verrouillage à dégagement rapide de la roue avant dans la boîte à outils. Veuillez retirer le bloc d'emballage de l'étrier de frein à disque. Ne pas le jeter. Veuillez réinstaller le bloc d'emballage chaque fois que vous retirez votre roue avant.

2



Utilisez un outil hexagonal de 5 mm pour dévisser les deux vis de fixation sur le frein à disque avant.

3



Après avoir aligné les trous de montage du frein à disque avec les trous de fixation de l'étrier de frein à disque de la fourche avant, utilisez un outil hexagonal de 5 mm pour les serrer (Remarque : Les trous de fixation sur la fourche avant sont les deux premiers de bas en haut, le troisième est pour le montage du garde-boue avant).

4



Veuillez retirer la feuille de plastique de fixation de transport de la roue avant. Veuillez aligner le disque de frein de la roue avant sur la rainure de frein, puis installer lentement la roue dans la fourche avant.



Veillez insérer le verrou à libération rapide dans l'axe de la roue avant. Il est à noter que le verrou est équipé de deux ressorts. Veuillez installer un ressort sur chaque côté de l'axe de la roue et serrer les vis.



Et puis veuillez tirer le verrou à libération rapide vers l'intérieur pour fixer la roue. Veuillez vérifier le bon fonctionnement de la roue.

Installation du phare



1
Veuillez retirer le boulon sur l'épaule de la fourche avant à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.



2
Veuillez localiser le phare avant et utiliser une clé de 5 mm pour l'installation sur la fourche avant.



Instructions de gonflage des pneus

Pneus et tubes

Après avoir assemblé votre vélo, veuillez gonfler les pneus. Veuillez vérifier la pression correcte (PSI) sur le flanc du pneu et gonfler les pneus à l'aide d'une **POMPE MANUELLE À VÉLO**. Un gonflage inapproprié est la principale cause de la panne des pneus. Compte tenu de la nature légèrement poreuse des chambres à air du vélo, la perte de la pression de vos pneus avec le temps est un phénomène normal. Pour cette raison, il est extrêmement important de maintenir un gonflage approprié des pneus de votre vélo.

1. Votre vélo est équipé de pneus avec le meilleur équilibre entre les performances et les valeurs pour l'utilisation à laquelle le vélo était destiné selon le fabricant du vélo. La dimension et la pression nominale du pneu sont indiquées sur le flanc du pneu. ATTENTION : Comme les jauges de pression des pneus automobiles de type crayon et les tuyaux de pression des stations-service peuvent être inexacts, ne pas compter sur elles pour obtenir des lectures de pression cohérentes et précises. Veuillez utiliser plutôt une jauge de pression à cadran de haute qualité.

⚠ AVERTISSEMENT : NE JAMAIS GONFLER UN PNEU AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE INDIQUÉE SUR LE FLANC DU PNEU. AU-DELÀ DE LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE, LE PNEU POURRAIT SAUTER DE LA JANTE, CE QUI POURRAIT CAUSER DES DOMMAGES AU VÉLO OU DES BLESSURES AU CYCLISTE ET D'AUTRES PERSONNES. LA MEILLEURE FAÇON DE GONFLER UN PNEU DE VÉLO À LA PRESSION CORRECTE CONSISTE À UTILISER UNE POMPE À VÉLO. NE JAMAIS UTILISER UN TUYAU D'AIR DE STATION-SERVICE POUR GONFLER UN PNEU DE VÉLO, CAR IL EST CONÇU POUR LES PNEUS PLUS GROS ET IL PEUT DÉPASSER LA PRESSION MAXIMALE RECOMMANDÉE ET FAIRE SAUTER LE PNEU DE LA JANTE.

La pression des pneus est donnée soit comme pression maximale, soit comme plage de pression. Sur différents terrains ou conditions météorologiques, la performance d'un pneu dépend en grande partie de sa pression. Le gonflage du pneu près de sa pression maximale recommandée donne la résistance au roulement la plus faible tout en rendant la conduite la plus dure. Si les pneus sont à haute pression, le vélo fonctionne mieux sur une chaussée lisse et sèche. D'ailleurs, une très basse pression, au bas de la plage de pression recommandée, donne les meilleures performances sur les terrains lisses (par exemple l'argile tassée), et sur les surfaces profondes et lâches (par exemple, le sable profond et sec). Une pression des pneus trop faible pour votre poids et les conditions de conduite peuvent causer une perforation de la chambre à air et déformer les pneus suffisamment pour pincer la chambre à air entre la jante et la surface de conduite.

Certains pneus spéciaux haute performance possèdent des bandes de roulement unidirectionnelles : Leur bande de roulement est conçue pour un meilleur fonctionnement dans une seule direction. Sur le marquage latéral d'un pneu unidirectionnel, il y a une flèche indiquant la bonne direction de rotation. Si votre vélo est équipé de pneus unidirectionnels, veuillez vérifier s'ils sont assemblés pour tourner dans le bon sens.

2.La valve du pneu permet à l'air de pénétrer dans la chambre à air du pneu, mais ne le laisse pas sortir sauf si vous le souhaitez. Il existe principalement deux types de valves de vélo : la valve Schraeder et la valve Presta. La pompe de vélo que vous utilisez doit posséder le raccord approprié aux tiges de valve de votre vélo. Le Schraeder ressemble à une valve d'un pneu de voiture, tandis que la valve Presta est idéale pour les pneus de vélos. Afin de gonfler un tube de valve Schraeder, veuillez retirer le bouchon de valve et pousser le tuyau d'air sur votre vélo. Afin de gonfler un tube de valve Presta, veuillez retirer le bouchon de valve et pousser le tuyau d'air ou le raccord de pompe vers l'extrémité de la tige de valve. Afin de laisser sortir l' air d'une valve Presta, veuillez appuyer sur la goupille située à l'extrémité de la tige de valve avec l'extrémité d'une clé ou d'un autre objet approprié.



Valve Schraeder



Valve Presta



Maintenance et Réparation

Une maintenance correcte et régulière de votre nouveau vélo assurera une durée de vie plus longue à votre vélo et une conduite plus sûre pour vous. Son état change avec votre utilisation. Plus vous roulez, plus la maintenance sera nécessaire. Nous vous recommandons de consacrer un peu de temps aux tâches de maintenance régulières. **Les tableaux suivants vous aideront à savoir les tâches à effectuer et la fréquence. En cas de doute sur vos capacités à accomplir ces tâches, nous vous recommandons de demander aide à un mécanicien de vélo professionnel régulièrement.**

Tableau I - Lubrification

Fréquence	Composant	Lubrifiant	Comment lubrifier
Hebdomadaire	Chaîne	Lubrifiant pour chaîne ou huile légère	Brosser ou gicler
	Roues	Lubrifiant pour chaîne ou huile légère	Brosser ou gicler
	Dérailleurs	Huile	Bidon d'huile
	Étriers de frein Léviers de frein	Huile Huile	3 gouttes de bidon d'huile 2 gouttes de bidon d'huile
Mensuel	Léviers de vitesse	Graisse à base de lithium	Désassembler
Tous les six mois	Léviers de vitesse	Huile	2 gouttes de bidon d'huile
	Câbles de frein	Graisse à base de lithium	Désassembler
Annuel	Support inférieur	Graisse à base de lithium	Mécanicien de vélo
	Pédales	Graisse à base de lithium	Désassembler
	Câbles de dérailleur	Graisse à base de lithium	Désassembler
	Roulements de roue	Graisse à base de lithium	Mécanicien de vélo
	Guidon	Graisse à base de lithium	Mécanicien de vélo
	Porte-selle	Graisse à base de lithium	Désassembler

Remarque : La fréquence de maintenance devrait augmenter avec l'utilisation dans des conditions humides ou poussiéreuses. Ne pas trop lubrifier. Veuillez enlever l'excès de lubrifiant pour éviter l'accumulation de saleté. N'utilisez jamais de dégraissant pour lubrifier votre chaîne (WD-40™)

Tableau 2 - Liste de vérification des services

REMARQUE : De nombreuses instructions de réglage se trouvent dans la partie d'installation du présent manuel.

Fréquence	Task
Avant chaque conduite	Veillez vérifier l'étanchéité du volant et de la pédale Veillez vérifier la pression des pneus Veillez vérifier le fonctionnement des freins Veillez vérifier les roues pour détecter les rayons lâches, les écrous d'essieu lâches ou le système de libération rapide. Assurez-vous que toutes les fixations sont serrées solidement
Après chaque conduite	Veillez essuyer rapidement avec un chiffon humide
Hebdomadaire	Veillez effectuer la lubrification selon le tableau 1
Mensuel	Veillez effectuer la lubrification selon le tableau 1 Veillez vérifier le réglage du dérailleur Veillez vérifier le réglage des freins Veillez vérifier le réglage des freins et des câbles d'engrénage Veillez vérifier l'usure et la pression des pneus Veillez vérifier que les roues sont bien serrées Veillez vérifier si le moyeu, le casque et les roulements de manivelle desserrent Veillez vérifier si les pédales de contrôle sont serrées

	Veillez vérifier si le guidon est serré Veillez vérifier si le siège et la tige de selle sont serrés et confortablement ajustés Veillez vérifier la justesse du cadre et de la fourche Veillez vérifier si tous les écrous et boulons sont serrés
Tous les six mois	Veillez effectuer la lubrification selon le tableau 1 Veillez vérifier tous les points comme maintenance mensuelle Veillez examiner et remplacer les plaquettes de frein, si nécessaire Veillez vérifier la chaîne pour détecter tout jeu excessif ou usure
Annuel	Veillez effectuer la lubrification selon le tableau 1

REMARQUE: VOUS ÊTES RESPONSABLE DE TOUTE MAINTENANCE ET DE L'ENTRETIEN DU VÉLO. SINON CELA POURRAITRENDRE INVALIDE VOTRE GARANTIE, CAUSER DES DOMMAGES À VOTRE VÉLO OU À SES COMPOSANTS, VOIRE CAUSER UN ACCIDENT.



Retirer la batterie



Tournez la clé dans le sens anti-horaire



La batterie se détachera automatiquement et sortira en même temps.



Après avoir retiré la batterie, vous devez maintenir le compartiment à batterie propre et éviter qu'il ne soit exposé à la pluie.



Après avoir retiré la batterie, vous pouvez transporter la batterie individuelle pour la charger. Il est essentiel de stocker la batterie en toute sécurité lorsqu'elle n'est pas utilisée.



Charger la batterie



1
Veuillez insérer l'extrémité de sortie du chargeur dans la batterie et l'extrémité d'entrée dans la source d'alimentation.



2
La lumière rouge indique qu'elle est en cours de charge, tandis que la lumière verte indique une charge complète.



Charger votre vélo électrique

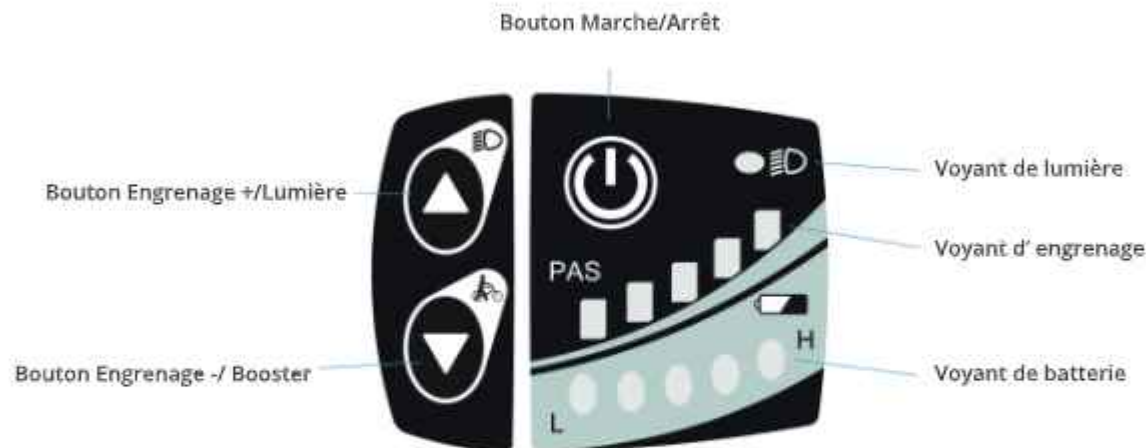
Vous pouvez également charger votre batterie installée dans le vélo à l'aide du port de charge extérieur.



1. Veuillez localiser le port de charge.
2. Veuillez brancher une extrémité du chargeur dans le port de charge et l'autre extrémité sur une source d'alimentation électrique.
3. Un voyant rouge indique la batterie en cours de charge, tandis qu'un voyant vert indique une charge complète.
4. Durée de charge: 5.5 heures.



Fonctions de la console de vélo électrique



Marche/Arrêt: Veuillez appuyer sur le Bouton Marche/Arrêt pendant 2 à 3 secondes pour allumer ce produit. Dans l'état de marche, vous pouvez appuyer longtemps pendant 2 à 3 secondes pour éteindre ce produit. Le vélo s'éteindra automatiquement après 10 minutes d'inactivité.

Commutation des engrenages: Il y a 5 niveaux au total. Après la mise en marche, le niveau par défaut est 0. 0 est au point mort, sans puissance de sortie. Vous pouvez appuyer brièvement sur le bouton Engrenage+ ou le bouton Engrenage - pour régler le niveau vers le haut ou vers le bas. (La puissance de sortie ne sera disponible qu'à l'état d'engrenage).

Contrôle de la lumière : À l'état allumé, appuyez et maintenez le bouton lumière pendant 2 à 3 secondes, la lumière s'allume et le témoin lumineux s'allume. Appuyez de nouveau et maintenez le bouton lumière pendant 2 à 3 secondes, la lumière s'éteint et le témoin lumineux s'éteint.

Mode Booster: À l'état allumé, vous pouvez maintenir-enfoncé le bouton Booster pendant 2-3 secondes pour activer le mode Booster. Le scooter fonctionnera à une vitesse de 6 km/h en moyenne(3.7mph). Vous pouvez relâcher le bouton pour quitter le mode Booster.

Affichage de la batterie: Quand il reste une seule barre sur la batterie ou le voyant de batterie clignote, cela signifie que la batterie est faible et doit être chargée à temps.



Mode de fonction:

1. Trois modes de conduite: le mode d'assistance électrique, le mode d'assistance au pédalage, le mode vélo.

2. Mode d'assistance électrique: Lorsque vous allumez le vélo, le niveau d'assistance est réglé sur 0. Veuillez appuyer sur la flèche vers le haut (**+**) sur le contrôleur pour augmenter le niveau d'assistance, et appuyer sur la flèche vers le bas (**-**) pour réduire le niveau d'assistance. À mesure que vous augmentez le niveau d'assistance, la vitesse du vélo augmentera. Vous pouvez sur le levier d'accélérateur pour activer le moteur et faire avancer le vélo.

3. Mode d'assistance au pédalage : Lorsque vous allumez le vélo, le niveau d'assistance est réglé sur 0. Appuyez sur la flèche vers le haut (**+**) sur le contrôleur pour augmenter le niveau d'assistance, et appuyer sur la flèche vers le bas (**-**) pour réduire le niveau d'assistance. À mesure que vous augmentez le niveau d'assistance, la vitesse du vélo augmentera. Lorsque vous commencez à pédaler, le moteur s'engagera automatiquement. Lorsque vous arrêtez de pédaler, le moteur se désengagera automatiquement.

4. Mode vélo : Lorsque vous roulez à l'arrêt ou au point mort, le moteur n'a pas de puissance.



Informations sur la batterie

Avant l'utilisation du chargeur, veuillez localiser le sélecteur de tension (chargeurs li-ion uniquement) situé à l'arrière du chargeur. Veuillez choisir soit 115 volts soit 230 volts en fonction de votre pays de résidence. L'utilisation d'une incorrecte tension endommagera définitivement le chargeur et/ou les composants électriques du vélo électrique hybride.

COMMENT ASSEMBLER LA BATTERIE

- 1.Veuillez utiliser le chargeur correspondant.
- 2.Veuillez insérer d'abord la fiche ronde dans le vélo électrique, puis insérer la fiche du chargeur dans la prise électrique.
- 3.Le voyant rouge indique la batterie en cours de charge.
- 4.Le voyant vert indique la charge complète de la batterie.
- 5.La position du verrou varie d'un modèle à l'autre.
- 6.La batterie est amovible. Vous pouvez charger la batterie en l'attachant au vélo électrique ou retirer pour charger séparément.

COMMENT CHARGER LA BATTERIE

- 1.Lors de la première utilisation du chargeur, veuillez vérifier soigneusement si la tension de sortie nominale du chargeur est cohérente avec la tension de la batterie et si la tension d'entrée du chargeur est cohérente avec la tension du réseau électrique.
- 2.Au cours de la charge, veuillez placer d'abord le chargeur dans un endroit ventilé, puis insérer la fiche de sortie du chargeur dans le port de charge. Veuillez brancher la fiche d'alimentation électrique sur une prise de courant 100-240V 50/60 Hz AC. La fiche d'entrée doit rester en contact avec la prise de courant AC.
- 3.Après la charge, veuillez retirer d'abord la fiche d'entrée du chargeur, puis la fiche de sortie connectée au vélo électrique. Ne pas brancher le chargeur sur la prise de courant pendant une longue période sans charge.

PRÉCAUTIONS POUR PROTECTION DE LA BATTERIE

1. Ne placez rien sur la batterie et le chargeur au cours de la charge, dans le cas contraire, le chargeur risque de surchauffer et de causer de graves conséquences.
2. Veuillez utiliser le chargeur fourni par le fabricant d'origine pour charger la batterie. Si un autre chargeur que celui fourni par le fabricant d'origine est utilisé, votre batterie ne sera pas couverte par la garantie.
3. Si la batterie s'épuise complètement, vous pouvez la recharger à tout moment.
4. Si vous n'utilisez pas ou ne chargez pas votre batterie pendant une période prolongée, les performances de la batterie diminueront. Si vous ne faites pas du vélo pendant une période prolongée, il est recommandé de charger la batterie toutes les 4-6 semaines pour une durée de vie plus longue.
5. La fonction de protection permet à votre batterie de maintenir environ 80 % de sa capacité après plus de 500 charges. Mais un déclin général est inévitable.
6. Si la batterie reste épuisée pendant une longue période, cela entraînera une perte permanente de ses performances.
7. Si vous souhaitez stocker votre batterie pendant une longue période, veuillez la stocker et décharger dans un endroit frais et sec.
8. Veuillez garder la température entre 50 et 70°F et éviter la lumière directe du soleil. Veuillez sortir la batterie pour la recharger tous les 30 jours.
9. Ne pas court-circuiter intentionnellement la batterie, ce qui aurait des conséquences très graves.
10. Une fois que la batterie aura atteint la durée de vie, veuillez la mettre au rebut en respectant les réglementations locales en matière de recyclage.
11. Si vous avez des questions à propos de l'utilisation, de la maintenance ou du stockage de la batterie, n'hésitez pas à contacter le service clientèle à tout moment.
12. N'utilisez que la batterie fournie avec ce vélo électronique.
13. Ne jamais laisser charger une batterie au lithium sans surveillance.



Guide de dépannage

Si le système de commande électrique du vélo électrique tombe en panne, les codes d'erreur apparaîtront sur l'écran. Vous ne pouvez quitter l'affichage des pannes qu'après avoir résolu la panne.

Si une panne survient, le vélo électrique ne peut pas continuer à fonctionner.

Code d'erreur	Signification du code	Solution efficace
L'engrenage 1 clignote	Courant anormal	Un court-circuit dans le contrôleur ou le moteur
L'engrenage 2 clignote	Accélérateur anormal	L'accélérateur n'est pas correctement réinitialisé
L'engrenage 3 clignote	Phase de moteur manquante	La ligne de phase du moteur est desserrée ou endommagée
L'engrenage 4 clignote	Boîtier de moteur anormal	Le fil du boîtier de moteur est desserré ou le capteur du boîtier de commutation est endommagé
Toutes les lumières des engrenages clignent	Communication anormale entre l'écran et le contrôleur	Le câble de connexion est desserré, mal branché, le protocole ne correspond pas ou le circuit d'interface est endommagé

Garantie

Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'informations plus détaillées, n'hésitez pas à contacter notre équipe du service clientèle:

E-mail de service après-vente de l'équipe américaine : **amazon@gotrax.com**

E-mail de service après-vente de l'équipe canadienne : **CanadaSupport@gotrax.com**

1. Les utilisateurs doivent utiliser ce produit conformément au manuel d'instructions du produit. En cas de défaut de performance causé par la qualité de la production, la compagnie remplira les obligations des trois garanties (remboursement, échange et retour) conformément aux dispositions des lois et règlements pertinents de l'État.
2. La compagnie est toujours responsable du service après-vente pour les défauts au-delà des trois garanties et pour les composants principaux dans le cadre de trois garanties, mais la réparation est payante.
3. Si le remplacement de la batterie se fait au-delà de la période de garantie, notre compagnie fournira la batterie au prix d'usine dans le but d'assurer la sécurité, et d'éviter la pollution.
4. Les dommages physiques dus à des soins négligents et à une conduite extrême ne sont pas couverts par la garantie.



(US) WWW.GOTRAX.COM

(CA) www.gotraxcanada.com

#RideGOTRAX





(US)GOLABS,INC

GOTRAX.com
2201 Luna Rd.
Carrollton,TX 75006

(CA)Tao Motor Canada Inc.

170 Bartor Road, Unit 1 North York,
Ontario M9M 2W6,
Canada.