HINTERRADSCHWINGE „KREUZFEUER“

FÜR HARLEY-DAVIDSON FAT BOY/BREAKOUT/FXDR (2018-)

MIT 18“-HINTERRAD

PACKLISTE:

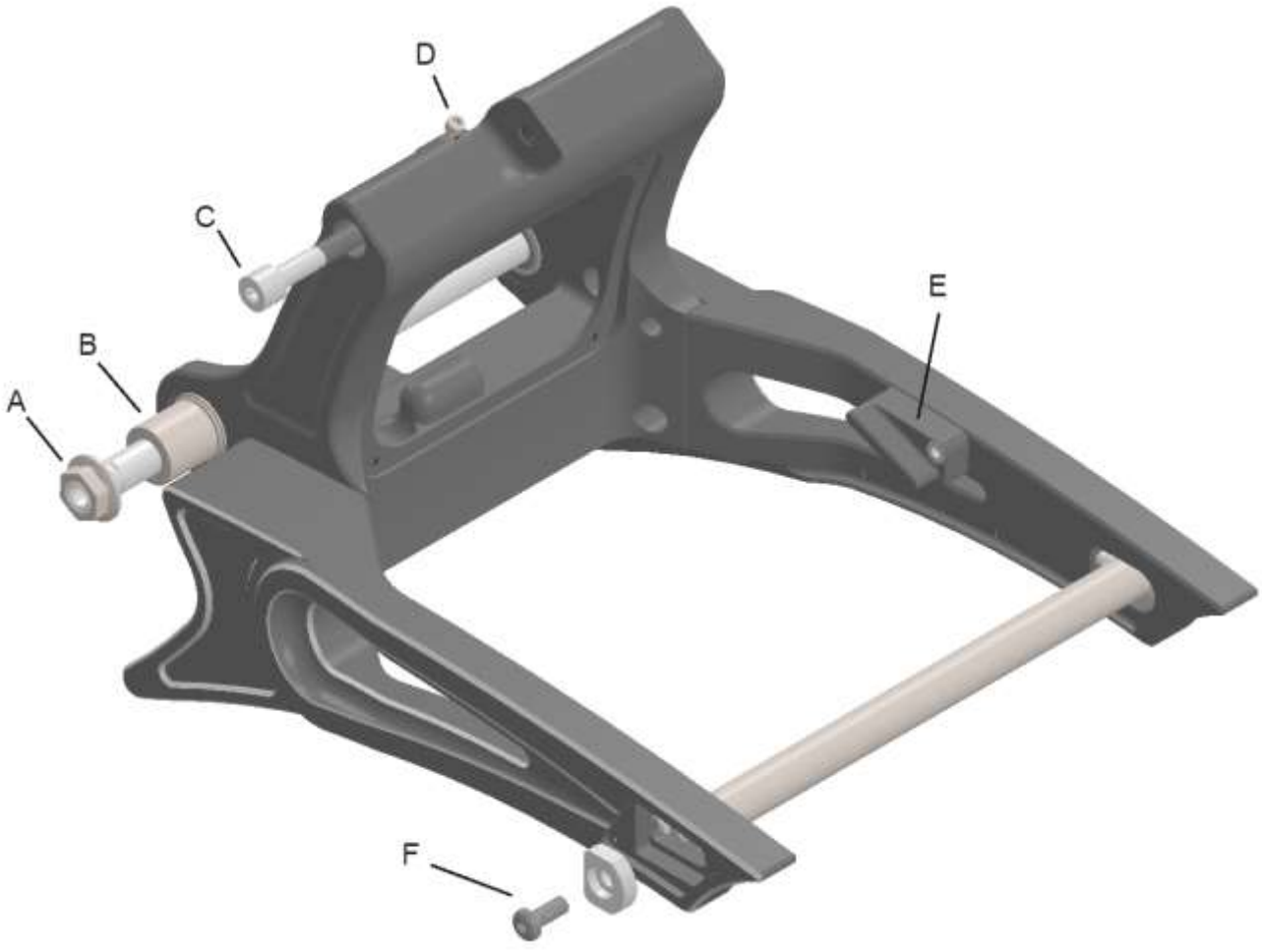
Menge	Beschreibung	Kennung
1	Schwinge	
1	Steckachse mit Spannvorrichtung	F
1	Halter für Bremsanker	E

MONTAGEANLEITUNG:

Bocken Sie das Fahrzeug unter dem hinteren Rahmenende auf und sorgen Sie dafür, dass es sicher steht!

Bauen Sie die Hinterachse, das Hinterrad, die hintere Bremsanlage, das Antriebsriemenschutzblech und den hinteren Stoßdämpferbolzen aus.

Demontieren Sie die Originalschwinge. Die originale Schwingenachse, die Distanzhülse (B) und der Stoßdämpferbolzen (C) werden weiterhin benötigt!



Setzen Sie die neue Schwinge in den Rahmen ein, platzieren Sie dabei die Distanzhülse (B) zwischen dem linken Rahmenteil und dem Schwingenlager.

Schieben Sie die Schwingenachse von der rechten Seite ein.

Schrauben Sie die Mutter (A) auf die Schwingenachse (Anzugsmoment: 210Nm).

Befestigen Sie den Stoßdämpfer mit dem Stoßdämpferbolzen (C) wieder an der Aufnahme (Anzugsmoment Stoßdämpferbolzen: 60Nm).
Ziehen Sie anschließend die Klemmschraube (D) mit 15Nm fest.

Achtung: Bei Verwendung des OEM-Bremssystems montieren Sie den Bremsankeradapter (E) mit einem Anzugsmoment von 25Nm. Bei Verwendung an FXDR mit OEM-Bremssystem wird ein anderer Bremsanker benötigt!
Legen Sie den Zahnriemen über den hinteren Pulley, montieren Sie das Hinterrad und das Bremssystem.

Ziehen Sie die Hinterradachsbefestigung (F) mit einem Anzugsmoment von 50Nm fest.
Setzen Sie bei der Hinterradachsmontage ein Schraubensicherungsmittel (z. Bsp.: Loctite mittelfest) ein!

Spannen Sie den Zahnriemen entsprechend den Herstellerangaben!
Montieren Sie das Antriebsriemenschutzblech.

Achten Sie auf die korrekte Installation und Funktion des Bremssystems und entlüften Sie es gegebenenfalls!

Das Thunderbike Team wünscht viel Vergnügen.
Gute Fahrt!

Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de

REAR SWING ARM „KREUZFEUER“

FOR HARLEY-DAVIDSON FAT BOY/BREAKOUT/FXDR (2018-)

WITH 18“ REAR WHEEL

PACKING LIST:

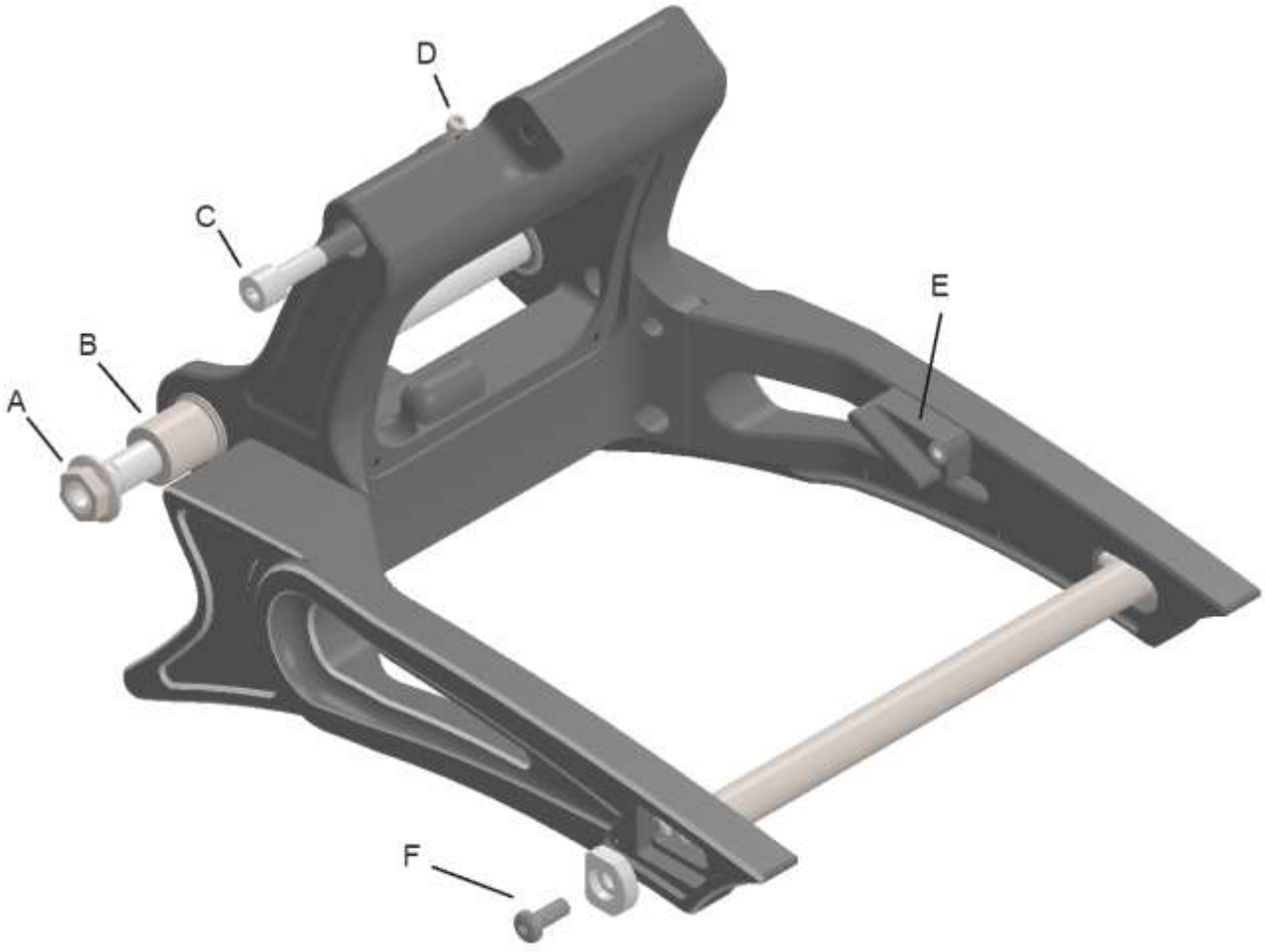
amount	item	number
1	swingarm	
1	axle with tensioner	F
1	adapter for braking bracket	E

MOUNTING INSTRUCTIONS:

Lift up the bike on the rear frame until rear wheel lost contact to the floor. Make sure the bike is secure and there is no danger!

Remove the rear wheel axle, the rear wheel, the rear brake system, the belt guard and the bolt of the rear shock absorber.

Remove the OEM swing arm. The OEM swing arm axle, the spacer (B) and the bolt of the shock absorber (C) will be used later!



Mount the new swing arm into the frame and mount the spacer (B) between the left frame and the swing arm bearing.

Insert the swing arm axle from the right side.

Mount the nut (A) to the swingarm axle (Torque: 210Nm).

Mount the bolt of rear shock absorber (C) with 60Nm torque.
Tighten the bolt (D) 15Nm torque then.

Attention: When using the OEM brake system please mount the adapter for braking bracket (E). Tighten it with 25Nm torque. Using the swingarm on FXDR with the OEM brake system a new braking armature is necessary!
Mount the belt to the rear pulley, then mount the rear wheel and the brake system.

Tighten the rear wheel axle (F) with 50Nm torque.
Use Loctite when mounting the bolt of rear wheel axle!

Tension the belt according to the manufacturer instructions!
Mount the belt guard.

Check the function and bleed the brake system, if necessary!

The Thunderbike team wishes you fun with your new parts.
Have a nice and safe ride!

Thunderbike
Güterstrasse 5
D-46499 Hamminkeln
Telefon(0049)2852 - 6777 -33
Telefax(0049)2852 - 5444
info@thunderbike.de