

EN

RX80



OPERATION AND MAINTENANCE

ELECTRIC BICYCLE

USER MANUAL

Contents

Precautions	1–2
Bicycle installation	3
Electric bike charging	4
Battery disassembly and assembly	4
Precautions for battery use	4
Pattern description	5
Motor description	5
Warning matters	6
After-sales service	7

Precautions

- Please carefully check whether all parts are in good condition before. If there is any problem, please contact the dealer in time.
- Abide by the city traffic laws and regulations when using.
- Slow down when encountering rain, snow and passing through slippery roads, increase braking distance when braking, and avoid traveling as much as possible to ensure safety.
- Do not disassemble parts without authorization. If you need to replace them, please purchase standard parts from distributors.
- Wading is prohibited during riding or when riding in rainy days. When accumulated water floods the lowest position of motor hub, it will cause line failure.
- Do not contact the metal point of the battery, otherwise it will produce a large short-circuit current and cause an accident and fire, please pay attention!
- Wear a helmet when riding an electric bicycle, and carry articles according to the law.
- Do not park electric bicycles in the foyer, stairs, walkways and safety exits of buildings.
- Due to the continuous improvement of products in technology, there may be different things between the physical objects and the instructions. Please take the physical ob

Special Tips:

Do not park electric bicycles in the foyer, stairs, walkways and safety exits of buildings. Electric bicycles should not be charged and parked in residential buildings. When charging, they should stay away from combustibles and flammable materials and avoid charging for a long time. Waste batteries cannot be disassembled without authorization.



Riding precautions

- Accelerate slowly when starting, and help with pedals when climbing, which can prolong the service life of batteries and motors.
- The bicycle controller is equipped with overload protection function, which will automatically cut off the power supply when overload occurs, and when it returns to normal, the power supply of the electric bicycle will be automatically turned on.
- The maximum load capacity of this bicycle is 180kg (including the weight of riders). Do not overload driving. When driving on complex roads, try to ride and turn on the shock absorption function.

Parking precautions

- When implementing, the power switch should be turned off to prevent accidents caused by sudden start of the bicycle due to unintentional rotation of the speed regulating handle. When parking, turn off the power supply, lock the battery and remove the key.
- For the sake of your driving safety and keeping your bike in the best condition, please maintain it regularly.

Battery storage

- Please store the battery at the ambient temperature of 20 ~ 25°C, and do not store the battery in an environment higher than 50°C, otherwise it will lead to irreversible capacity attenuation of the battery.
- If the bicycle is not used for a long time (such as winter, summer or other special circumstances), the battery must be taken out and stored separately, maintained and charged regularly, otherwise the battery may run out and cause irreversible damage.
- The most suitable storage capacity of the battery is 50%, and long-term storage of less than 10% or more than 90% will lead to irreversible capacity attenuation of the battery.

Bicycle installation

Since 95% of the bicycles have been installed, the rest can be installed directly after receiving.



1. Adjust the top and left and right screws to rotate the adjustable riser 180 degrees and secure it in place



2. Install handlebar riser



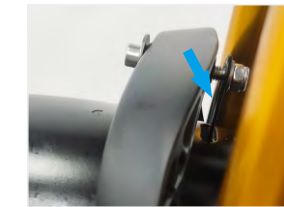
3. Adjusting the Nut Position



4. Install the front fork on the front wheel bearing



5. Tighten the left and right nuts as shown



6. Install the fenders as shown



7. Install the fender bracket screws



8. Install lights



9. as the picture shows



10. As shown, the gasket is installed



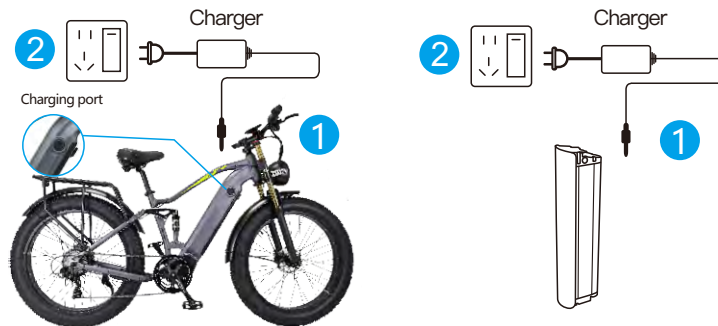
11. Connect the light cable (note that the direction of the arrow needs to correspond)



12. Take out the pedal with the letters "R" and "L", align it with the crank hole and lock it with a wrench

Electric bike charging

First connect the charger to the electric bike battery, then connect the other end to the power source.



- Electric bicycles are equipped with special batteries, which must be charged by the special charger provided by our company. Before charging, the electric bicycle must turn off the power supply. When charging, the output end of the charger is linked to the electric bicycle, and then the other end of the charger is linked to the power supply for charging. The red indicator of the charger lights up, indicating that charging is underway.

Battery disassembly and assembly



Open the battery lock

Press the switch to eject the battery

Remove the battery

Precautions for battery use

- It takes about 7 hours to charge the battery. When the indicator turns green, it indicates that it is fully charged. Turn off the power connected to the charger first, remove the charger, and try to avoid charging for a long time (avoid more than 12 hours)
- When charging, the charger and battery should not be covered with anything to avoid danger caused by overheating. It is recommended to start charging when the battery charge is less than 20%. When parking for a long time, it should be stored at 50% of the power, and must be charged once every other month.

- If you smell peculiar smell during charging, please stop charging immediately and send it to the maintenance office for maintenance.
- When charging, do not touch the battery or charger, and children are strictly forbidden to touch the charger.
- Keep the charger or battery away from flammable materials. Do not charge near babies and children. Do not charge in an unattended state for a long time. For the safety of you and your family, it is recommended not to charge in the early morning.
- Please do not use other brands of charger charging, charger is high-voltage circuit, do not disassemble without authorization.

Pattern description



The key is opened, the instrument is opened, and the switch is twisted. The electric bicycle is driven by electricity.



The key is turned on, and the instrument is turned on. At this time, the electric auxiliary mode will be started, which is driven by manpower and electric power.



Riding an electric bicycle, the electric bicycle is driven by manpower.

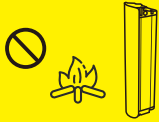
- In pedal assist mode, assist is triggered when the pedal is pressed forward, and is stopped when the pedal is stopped. When you brake, the power assist system will automatically stop, allowing the e-bike to slow down and stop. When the e-bike reaches the maximum speed of the gear you have selected, the power assist will turn itself off.

Motor description

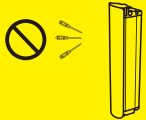
When the electric bicycle starts, the input current of the drive motor is large, and the motor will have a certain noise to overcome the resistance to reach the speed. It is the friction sound of the current torque and the magnetic force, which is a normal phenomenon. If the starting current of the electric bicycle is increased, all noises will be more obvious. This is a normal phenomenon and will not affect the use of the electric bicycle. (Note: When the electric bicycle starts, it can be accelerated slowly when accelerating. At this time, the starting current will not be too large, and the noise of the driving wheel will be relatively small. At the same time, it will be beneficial to the battery life).

Warning

Do not put the battery into the fire. Do not overheat the battery.



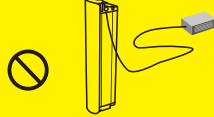
Do not connect positive and negative electrodes or touch terminals with metal objects.



Do not cover the charger with objects or place objects on the charger to avoid overheating and fire.



Do not use other brand chargers to charge the battery. Use the specified charger.



Do not subject the charger to shocks, such as dropping. Keep the charger away from water.



Please do not turn the pedal when the battery is installed on the bicycle for charging. Avoid winding the power cord on the pedal or crank, which may cause plug damage, electric shock or fire.



Do not disassemble or modify the battery.



Do not let your skin touch the charger for a long time during charging.



May cause skin burns because the temperature of the charger may become 40°C~60°C (104°F~140°F) during external charging.

Energy consumption description

- * The battery should be fully charged before long-distance travel. Rugged road conditions and hilly terrain will consume more energy.
- * Carrying more weight on an electric bicycle will consume more energy.
- * When an electric bicycle runs at low temperature, its cruising range will be reduced.
- * When the battery is turned off, your electric bike will be used as an ordinary bike.

After-Sales Service

Warranty name	Service term	Warranty coverage (except human factors)
Battery	12 months	The inspected capacity is less than 2/3 of the specified capacity or the inspected quality problem
Motor	12 months	Performance failure
Controller	12 months	
Instrument	12 months	
Charger	180 days	
Frame	12 months	Desoldering, material fracture
Front fork	180 days	Performance failure

Not Covered By Warranty

- The warranty period has expired.
- Commercial rental is not warranted.
- Consumable parts are covered by the warranty.
- Damage caused by unauthorized modification, disassembly and replacement of accessories.
- No warranty for parts damage caused by improper use or crash, injury, water inflow or overload use by users.
- Due to the change of the factory batch or upgraded parts of electric bicycles, there is no prior notice.

FR

RX80



FONCTIONNEMENT ET ENTRETIEN

VÉLO ÉLECTRIQUE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

Contenu

Précautions	1-2
Installation de vélos	3
Chargement des vélos électriques	4
Démontage et assemblage de la batterie	4
Précautions pour l'utilisation des piles	4
Description de la pièce	5
Description du moteur	5
Les questions de l'eau	6
Service après-vente	7

Précautions

- Veuillez vérifier soigneusement si toutes les pièces sont en bon état avant de procéder à l'achat. En cas de problème, veuillez contacter le revendeur à temps.
- Respectez le code de la route de la ville lors de l'utilisation du véhicule.
- Ralentir en cas de pluie, de neige ou de route glissante, augmenter la distance de freinage et éviter autant que possible les déplacements pour garantir la sécurité.
- Ne démontez pas les pièces sans autorisation. Si vous devez les remplacer, veuillez acheter des pièces standard auprès de distributeurs.
- Il est interdit de patauger pendant la conduite ou par temps de pluie. L'accumulation d'eau dans la position la plus basse du moyeu du moteur peut entraîner une défaillance de la ligne.
- N'entrez pas en contact avec le point métallique de la batterie, sous peine de produire un courant de court-circuit important et de provoquer un accident ou un incendie.
- Portez un casque lorsque vous conduisez un vélo électrique et transportez des articles conformément à la loi.
- Ne garez pas les vélos électriques dans le hall d'entrée, les escaliers, les allées et les sorties de sécurité des bâtiments.
- En raison de l'amélioration constante des produits technologiques, il peut y avoir des différences entre les objets physiques et les instructions. Veuillez prendre l'ob

Conseils spéciaux :

Les vélos électriques ne doivent pas être garés dans le hall d'entrée, les escaliers, les allées et les sorties de sécurité des bâtiments. Les vélos électriques ne doivent pas être rechargés et garés dans les immeubles résidentiels. Lorsqu'ils sont chargés, ils doivent être éloignés des combustibles et des matériaux inflammables et ne pas être chargés pendant une longue période. Les batteries usagées ne peuvent être démontées sans autorisation.



Précautions à prendre lors de la conduite

- Accélérez lentement au démarrage et aidez-vous des pédales lorsque vous montez, ce qui peut prolonger la durée de vie des batteries et des moteurs.
- Le contrôleur de la bicyclette est équipé d'une fonction de protection contre les surcharges, qui coupe automatiquement l'alimentation électrique en cas de surcharge, et lorsque la situation redevient normale, l'alimentation électrique de la bicyclette électrique est automatiquement rétablie.
- La capacité de charge maximale de cette bicyclette est de 180 kg (y compris le poids des cyclistes). Ne pas surcharger la conduite. Lorsque vous conduisez sur des routes complexes, essayez de rouler et d'activer la fonction d'absorption des chocs.

Précautions de stationnement

- Lors de la mise en œuvre, l'interrupteur d'alimentation doit être éteint afin d'éviter les accidents causés par un démarrage soudain de la bicyclette en raison d'une rotation involontaire de la poignée de réglage de la vitesse. Lors du stationnement, coupez l'alimentation électrique, verrouillez la batterie et retirez la clé.
- Pour assurer la sécurité de votre conduite et maintenir votre vélo dans les meilleures conditions, veuillez l'entretenir régulièrement.

Stockage sur batterie

- Veuillez stocker la batterie à une température ambiante de 20 ~ 25° C, et ne pas la stocker dans un environnement supérieur à 50 ° C, sinon cela entraînera une atténuation irréversible de la capacité de la batterie.
- Si le vélo n'est pas utilisé pendant une longue période (hiver, été ou autres circonstances particulières), la batterie doit être retirée et stockée séparément, entretenue et rechargée régulièrement, sinon elle risque de s'épuiser et de provoquer des dommages irréversibles.
- La capacité de stockage la plus appropriée de la batterie est de 50 %, et un stockage à long terme de moins de 10 % ou de plus de 90 % entraînera des dommages irréversibles. Un stockage à long terme inférieur à 10 % ou supérieur à 90 % entraînera une diminution irréversible de la capacité de la batterie.

Installation de vélos

Comme 95% des vélos sont déjà installés, le reste peut être installé directement après réception.



1. Ajustez les vis supérieure et gauche et droite pour faire pivoter la colonne montante réglable de 180 degrés et la maintenir en place



2. Installez le riser de poignée



3. Ajuster la position de l'écrou



4. Monter la fourche avant sur le roulement de la roue avant



5. Serrer les écrous gauche et droite comme indiqué dans l'image



6. Installez le garde-boue comme illustré



7. Installez la vis de support de garde-boue



8. Installez la lumière



9. Comme le montre la figure



10. Comme le montre l'image, la rondelle est déjà installée



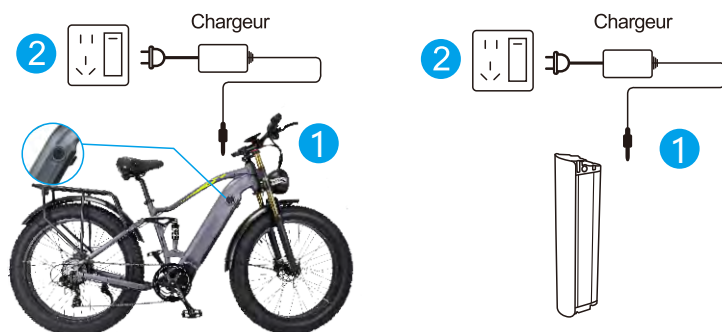
11. Connectez le câble optique (Notez que la direction de la flèche doit correspondre)



12. Retirez les pédales avec les lettres "R" et "L", Alignez-les avec le trou de manivelle et Verrouillez-les avec une clé

Chargement des vélos électriques

Connectez d'abord le chargeur à la batterie du vélo électrique, puis l'autre extrémité à la source d'alimentation.



- Les vélos électriques sont équipés de batteries spéciales qui doivent être chargées à l'aide du chargeur spécial fourni par notre société. Avant la charge, la bicyclette électrique doit être débranchée de l'alimentation électrique. Lors de la charge, l'extrémité de sortie du chargeur est reliée au vélo électrique, puis l'autre extrémité du chargeur est reliée à l'alimentation électrique pour la charge. Le voyant rouge du chargeur s'allume, indiquant que la charge est en cours.

Démontage et assemblage de la batterie



Ouvrir le verrouillage de la batterie



Appuyez sur l'interrupteur pour éjecter la batterie



Retirer la batterie

Précautions pour l'utilisation des piles

- Il faut environ 7 heures pour charger la batterie. Lorsque l'indicateur devient vert, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Coupez d'abord l'alimentation connectée au chargeur, retirez le chargeur et essayez d'éviter de charger la batterie pendant une longue période (pas plus de 12 heures).
- Pendant la charge, le chargeur et la batterie ne doivent être couverts par aucun objet afin d'éviter tout danger de surchauffe. Il est recommandé de commencer la charge lorsque la charge de la batterie est inférieure à 20 %. En cas de stationnement prolongé, la batterie doit être stockée à 50 % de sa capacité et doit être rechargée une fois tous les deux mois.

- Si vous sentez une odeur particulière pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et envoyez l'appareil au bureau d'entretien pour qu'il soit réparé.
- Pendant la charge, ne touchez pas la batterie ou le chargeur, et il est strictement interdit aux enfants de toucher le chargeur.
- Tenez le chargeur ou la batterie à l'écart des matériaux inflammables. Ne chargez pas l'appareil à proximité de bébés ou d'enfants. Ne pas recharger sans surveillance pendant une longue période. Pour votre sécurité et celle de votre famille, il est recommandé de ne pas charger l'appareil au début de l'accouchement.
- N'utilisez pas de chargeur d'une autre marque, le chargeur est un circuit à haute tension, ne le démontez pas sans autorisation.

Description du modèle



La clé est ouverte, l'instrument est ouvert et l'interrupteur tourné. Le vélo électrique fonctionne à l'électricité.



La clé est mise en marche et l'instrument s'allume. À ce moment-là, le mode auxiliaire électrique démarre, qui est alimenté par la main-d'œuvre et l'énergie électrique.



Le vélo électrique est mû par la force humaine.

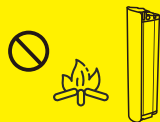
- En mode d'assistance au pédalage, l'assistance est déclenchée lorsque la pédale est enfoncée vers l'avant et s'arrête lorsque la pédale est arrêtée. Lorsque vous freinez, le système d'assistance s'arrête automatiquement, ce qui permet au vélo électrique de ralentir et de s'arrêter. Lorsque l'e-bike atteint la vitesse maximale du rapport que vous avez sélectionné, l'assistance s'arrête d'elle-même.

Description du moteur

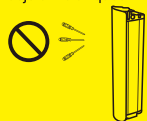
Lorsque la bicyclette électrique démarre, le courant d'entrée du moteur d'entraînement est important et le moteur émet un certain bruit pour surmonter la résistance et atteindre la vitesse. Il s'agit du bruit de frottement du couple de courant et de la force magnétique, qui est un phénomène normal. Si le courant de démarrage de la bicyclette électrique est augmenté, tous les bruits seront plus évidents. Il s'agit d'un phénomène normal qui n'affecte pas l'utilisation de la bicyclette électrique. (Note : Lorsque le vélo électrique démarre, il peut être accéléré lentement lors de l'accélération. A ce moment, le courant de démarrage ne sera pas trop important et le bruit de la roue motrice sera relativement faible. En même temps, cela sera bénéfique pour la durée de vie de la batterie).

Avertissement

Ne pas mettre la batterie au feu
Ne pas surchauffer la batterie.



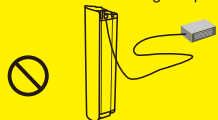
Ne pas relier les électrodes positives et négatives et ne pas toucher les bornes avec des objets métalliques.



Ne couvrez pas le chargeur avec des objets et ne placez pas d'objets sur le chargeur pour éviter la surchauffe et la brûlure.



N'utilisez pas de chargeurs d'une autre marque pour charger la batterie. Utilisez le chargeur spécifié.



Ne soumettez pas le chargeur à des chocs, tels qu'une chute. Tenir le chargeur à l'écart de l'eau.



Ne touchez pas la pédale lorsque la batterie est installée sur le vélo pour être rechargée. Évitez d'enrouler le cordon d'alimentation sur la pédale ou la manivelle, ce qui pourrait endommager la prise, provoquer un choc électrique ou un accident.



Ne pas démonter ou modifier la batterie.



Ne laissez pas votre peau toucher le chargeur pendant une longue période au cours de la charge.



Peut provoquer des lésions cutanées car la température du chargeur peut atteindre 40C~60C (104F~140F) pendant la charge externe.

Service après-vente

Nom de la garantie	Durée de service	Couverture de la garantie (à l'exception des facteurs humains)
Batterie	12 mois	La capacité inspectée est inférieure à 2/3 de la capacité spécifiée ou le problème de qualité problème de qualité
Moteur	12 mois	Défaut de performance
Contrôleur	12 mois	
Instrument	12 mois	
Chargeur	180 jours	
Cadre	12 mois	Dessoudage, rupture du matériau
Fourche avant	180 jours	Défaut de performance

Non couvert par la garantie

- La période de garantie a expiré.
- La location commerciale n'est pas garantie.
- Les pièces consommables sont couvertes par la garantie.
- Domages causés par une modification, un démontage ou un remplacement non autorisé des accessoires.
- Aucune garantie n'est accordée pour les dommages causés par une utilisation incorrecte ou un accident, une blessure, une entrée d'eau ou une surcharge de la part des utilisateurs.
- En raison du changement du lot d'usine ou des pièces améliorées des vélos électriques, il n'y a pas de préavis.

Description de la consommation d'énergie

- * La batterie doit être complètement chargée avant tout déplacement sur une longue distance. Les conditions routières difficiles et les terrains vallonnés consomment plus d'énergie.
- * Le fait de transporter plus de poids sur un vélo électrique consomme plus d'énergie.
- * Lorsqu'un vélo électrique fonctionne à basse température, son autonomie est réduite.
- * Lorsque la batterie est éteinte, votre vélo électrique sera utilisé comme un vélo ordinaire.

DE

RX80



OPERATION AND MAINTENANCE

ELEKTROFAHRRAD

BENUTZERHANDBUCH

Inhalt

Vorsichtsmaßnahmen	1-2
Einbau von Fahrrädern	3
Laden von Elektrofahrrädern	4
Demontage und Montage der Batterie	4
Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung von Batterien	4
Beschreibung des Musters	5
Beschreibung des Motors	5
Warnhinweise	6
Service nach dem Verkauf	7

Vorsichtsmaßnahmen

- Bitte überprüfen Sie sorgfältig, ob alle Teile in gutem Zustand sind. Sollte ein Problem auftreten, wenden Sie sich bitte rechtzeitig an den Händler.
- Halten Sie sich bei der Benutzung des Fahrzeugs an die städtischen Verkehrsgesetze und -vorschriften.
- Fahren Sie bei Regen, Schnee und rutschigen Straßen langsamer, verlängern Sie den Bremsweg beim Bremsen und vermeiden Sie Fahrten so weit wie möglich, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Demontieren Sie keine Teile ohne Genehmigung. Wenn Sie sie ersetzen müssen, kaufen Sie bitte Standardteile von Händlern.
- Waten ist während der Fahrt oder bei Regenwetter verboten. Wenn angesammeltes Wasser die unterste Position der Motornabe überflutet, führt dies zum Ausfall der Leitung.
- Berühren Sie nicht die Metallpunkte der Batterie, da sonst ein hoher Kurzschlussstrom erzeugt wird, der zu Unfällen und Bränden führen kann, bitte achten Sie darauf!
- Tragen Sie einen Helm, wenn Sie mit einem Elektrofahrrad fahren, und tragen Sie Gegenstände gemäß den gesetzlichen Bestimmungen.
- Stellen Sie Elektrofahrräder nicht im Eingangsbereich, auf Treppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen von Gebäuden ab.
- Aufgrund der kontinuierlichen Verbesserung der Produkte in der Technologie, kann es zu Abweichungen zwischen den physischen Objekten und den Anweisungen kommen. Bitte nehmen Sie das physische Objekt

Besondere Tipps:

Stellen Sie Elektrofahrräder nicht im Eingangsbereich, auf Treppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen von Gebäuden ab. Elektrofahrräder sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen und abgestellt werden. Beim Aufladen sollten sie von brennbaren und entflammaren Materialien ferngehalten und nicht über einen längeren Zeitraum aufgeladen werden. Altbatterien dürfen nicht ohne Genehmigung zerlegt werden.



Vorsichtsmaßnahmen beim Reiten

- Beschleunigen Sie langsam beim Anfahren und helfen Sie beim Steigen mit den Pedalen, was die Lebensdauer der Batterien und Motoren verlängern kann.
- Der Fahrradcontroller ist mit einer Überlastungsschutzfunktion ausgestattet, die die Stromversorgung bei Überlastung automatisch unterbricht. Wenn sie wieder normal ist, wird die Stromversorgung des Elektrofahrrads automatisch wieder eingeschaltet.
- Die maximale Tragfähigkeit dieses Fahrrads beträgt 180 kg (einschließlich des Gewichts des Fahrers). Überlasten Sie das Fahrrad nicht. Versuchen Sie beim Fahren auf komplizierten Straßen, die Stoßdämpfungsfunktion zu nutzen und einzustellen.

Vorsichtsmaßnahmen beim Parken

- Bei der Inbetriebnahme sollte der Netzschalter ausgeschaltet werden, um Unfälle zu vermeiden, die durch plötzliches Anfahren des Fahrrads aufgrund einer unbeabsichtigten Drehung des Geschwindigkeitsregelungsgriffs verursacht werden. Wenn Sie das Fahrrad abstellen, schalten Sie die Stromversorgung aus, schließen Sie den Akku ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.
- Um Ihre Fahrsicherheit zu gewährleisten und Ihr Fahrrad in bestem Zustand zu halten sollten Sie es regelmäßig warten.

Batteriespeicher

- Bitte lagern Sie den Akku bei einer Umgebungstemperatur von 20 ~ 25° C, und lagern Sie den Akku nicht in einer Umgebung von mehr als 50° C, da dies sonst zu einer irreversiblen Kapazitätsverringerung des Akkus führt.
- Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird (z. B. im Winter, Sommer oder unter anderen besonderen Umständen), muss der Akku herausgenommen und separat gelagert, gewartet und regelmäßig aufgeladen werden, da der Akku sonst entladen werden kann und irreversible Schäden verursacht.
- Die am besten geeignete Lagerkapazität des Akkus beträgt 50 %, und eine langfristige Lagerung von weniger als 10 % oder mehr als 90 % führt zu einer irreversiblen Kapazitätsverringerung des Akkus.

Fahrradinstallation

Da 95% der Fahrräder bereits installiert sind, kann der Rest direkt nach Erhalt installiert werden.



1. Stellen Sie die oberen und linken und rechten Schrauben ein, um den verstellbaren Steigbügel um 180 Grad zu drehen und an Ort und Stelle zu sichern



2. Installieren Sie den Griff Riser



3. Stellen Sie die Position der Mutter ein



4. Installieren Sie die vordere Gabel auf das vordere Radlager



5. Ziehen Sie die linke und rechte Mutter, wie in der Abbildung gezeigt



6. Installieren Sie das Schutzblech wie in der Abbildung gezeigt



7. Installieren Sie die Schrauben der Schutzblechhalterung



8. Installieren Sie die Lampe



9. Wie in der Abbildung gezeigt



10. Wie in der Abbildung gezeigt, wurde die Dichtung installiert



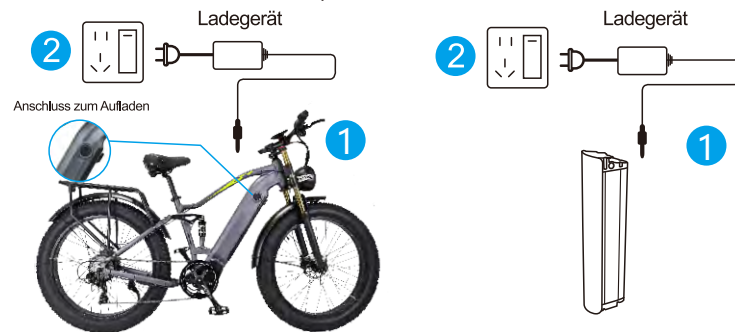
11. Schließen Sie das optische Kabel an (beachten Sie, dass die Richtung des Pfeils übereinstimmen muss)



12. Nimm die Pedale mit den Buchstaben "R" und "L" heraus, richte sie mit dem Kurbelloch aus und verriegele sie mit einem Schraubenschlüssel

Laden von Elektrofahrrädern

Schließen Sie das Ladegerät zunächst an die Batterie des Elektrofahrrads an und verbinden Sie dann das andere Ende mit der Stromquelle.



- Elektrofahrräder sind mit speziellen Batterien ausgestattet, die mit dem speziellen Ladegerät unseres Unternehmens aufgeladen werden müssen. Vor dem Aufladen muss das Elektrofahrrad von der Stromversorgung getrennt werden. Beim Aufladen wird das Ausgangsende des Ladegeräts mit dem Elektrofahrrad verbunden, und das andere Ende des Ladegeräts wird zum Aufladen mit dem Stromnetz verbunden. Die rote Anzeige des Ladegeräts leuchtet auf und zeigt an, dass der Ladevorgang im Gange ist.

Demontage und Montage der Batterie



Öffnen Sie das Batterieschloss



Drücken Sie den Schalter, um die Batterie auszuwerfen



Entfernen Sie die Batterie

Vorsichtsmaßnahmen bei der Verwendung von Batterien

- Es dauert etwa 7 Stunden, bis der Akku aufgeladen ist. Wenn die Anzeige grün leuchtet, ist der Akku vollständig geladen. Schalten Sie zuerst das Ladegerät aus, entfernen Sie das Ladegerät und versuchen Sie, einen langen Ladevorgang zu vermeiden (nicht länger als 12 Stunden).
- Während des Ladevorgangs sollten das Ladegerät und der Akku nicht abgedeckt werden, um Überhitzungsgefahr zu vermeiden. Es wird empfohlen, den Ladevorgang zu beginnen, wenn der Ladezustand der Batterie weniger als 20 % beträgt. Bei längerem Parken sollte der Akku mit 50% der Leistung gelagert und alle zwei Monate aufgeladen werden.

- Wenn Sie während des Ladevorgangs einen merkwürdigen Geruch wahrnehmen, unterbrechen Sie bitte sofort den Ladevorgang und schicken Sie das Gerät zur Wartung an die Kundendienststelle.
- Berühren Sie während des Ladevorgangs weder den Akku noch das Ladegerät, und es ist Kindern strengstens untersagt, das Ladegerät zu berühren.
- Halten Sie das Ladegerät oder den Akku von brennbaren Materialien fern. Laden Sie das Gerät nicht in der Nähe von Säuglingen und Kindern auf. Laden Sie das Gerät nicht über einen längeren Zeitraum unbeaufsichtigt auf. Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der Ihrer Familie wird empfohlen, das Gerät nicht in den frühen Morgenstunden aufzuladen.
- Bitte verwenden Sie keine anderen Marken von Ladegerät aufladen, Ladegerät ist Hochspannungsschaltung, nicht ohne Genehmigung zu demontieren.

Beschreibung des Musters



Der Schlüssel wird geöffnet, das Instrument wird geöffnet, und der Schalter wird umgelegt. Das Elektrofahrrad wird mit Strom angetrieben.



Der Schlüssel wird umgedreht und das Instrument wird eingeschaltet. Zu diesem Zeitpunkt wird der elektrische Hilfsbetrieb gestartet, der durch menschliche und elektrische Kraft angetrieben wird.



Bei einem Elektrofahrrad wird das Elektrofahrrad durch menschliche Kraft angetrieben.

- Im Tretunterstützungsmodus wird die Unterstützung ausgelöst, wenn das Pedal nach vorne getreten wird, und wird gestoppt, wenn das Pedal angehalten wird. Wenn Sie bremsen, schaltet sich die Kraftunterstützung automatisch ab, so dass das E-Rad langsamer wird und zum Stillstand kommt. Wenn das E-Rad die Höchstgeschwindigkeit des von Ihnen gewählten Gangs erreicht, schaltet sich die Unterstützung ab.

Beschreibung des Motors

Wenn das Elektrofahrrad anspringt, ist der Eingangsstrom des Antriebsmotors groß, und der Motor hat ein gewisses Geräusch, um den Widerstand zu überwinden und die Geschwindigkeit zu erreichen. Dabei handelt es sich um das Reibungsgeräusch des Stromdrehmoments und der Magnetkraft, was ein normales Phänomen ist. Wenn der Anlaufstrom des Elektrofahrrads erhöht wird, werden alle Geräusche deutlicher. Dies ist ein normales Phänomen und hat keinen Einfluss auf die Nutzung des Elektrofahrrads. (Hinweis: Wenn das Elektrofahrrad startet, kann es beim Beschleunigen langsam beschleunigt werden. Dann ist der Anlaufstrom nicht zu groß und die Geräusche des Antriebsrads sind relativ gering. Gleichzeitig wird dadurch die Lebensdauer der Batterie verlängert).

Warnung

Legen Sie den Akku nicht in den Kühlschrank und überhitzen Sie ihn nicht.

Verwenden Sie zum Laden des S Akkus keine Ladegeräte anderer Hersteller. Verwenden Sie das angegebene Ladegerät.

Nehmen Sie den Akku nicht auseinander und verändern Sie ihn nicht.

Verbinden Sie keine positiven und negativen Elektroden und berühren Sie die Klemmen nicht mit Metallgegenständen.

Setzen Sie das Ladegerät keinen Erschütterungen aus, z. B. durch Fallenlassen. Halten Sie das Ladegerät von Wasser fern.

Berühren Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs nicht über einen längeren Zeitraum mit Ihrer Haut.

Decken Sie das Ladegerät nicht mit Gegenständen ab und stellen Sie keine Gegenstände auf das Ladegerät, um Überhitzung und Feuer zu vermeiden.

Treten Sie bitte nicht in die Pedale, wenn der Akku zum Aufladen am Fahrrad installiert ist. Vermeiden Sie es, das Netzkabel um das Pedal oder die Kurbel zu wickeln, da dies zu Steckerschäden, Stromschlag oder Feuer führen kann.

Kann zu Hautreizungen führen, da die Temperatur des Ladegeräts während des externen Ladevorgangs auf 40°C~60°C (104°F~140°F) während des externen Aufladens steigen kann.

Beschreibung des Energieverbrauchs

- * Die Batterie sollte vor Langstreckenfahrten vollständig aufgeladen werden. Raue Straßenverhältnisse und hügeliges Gelände verbrauchen mehr Energie.
- * Wenn Sie mehr Gewicht auf dem Elektrofahrrad mitführen, wird mehr Energie verbraucht.
- * Wenn ein Elektrofahrrad bei niedrigen Temperaturen betrieben wird, verringert sich die Reichweite des Fahrrads.
- * Wenn der Akku ausgeschaltet ist, wird Ihr Elektrofahrrad wie ein normales Fahrrad benutzt.

Kundendienst

Name der Garantie	Laufzeit der Dienstleistung	Garantieleistungen (außer menschliche Faktoren)
Akku	12 Monate	Die geprüfte Kapazität beträgt weniger als 2/3 der angegebenen Kapazität oder das geprüfte Qualitätsproblem
Motor	12 Monate	Leistungsausfall
Steuergerät	12 Monate	
Gerät	12 Monate	
Ladegerät	180 Tage	Entlötung, Materialbruch
Rahmen	12 Monate	
Vorderradgabel	180 Tage	

Nicht von der Garantie abgedeckt

- Die Garantiezeit ist abgelaufen.
- Für die gewerbliche Vermietung wird keine Garantie gewährt.
- Verschleißteile sind durch die Garantie abgedeckt.
- Schäden, die durch unbefugte Änderung, Demontage und Austausch von Zubehörteilen verursacht werden.
- Keine Garantie für Teile, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Stürze, Verletzungen, Wassereintritt oder Überlastung durch den Benutzer beschädigt wurden.
- Aufgrund des Wechsels der Werkscharge oder aufgerüsteter Teile von Elektrofahrrädern, gibt es keine Vorankündigung.

IT

RX80



FUNZIONAMENTO E MANUTENZIONE

BICICLETTA ELETTRICA

MANUALE UTENTE

Contenuti

Precauzioni	1-2
Installazione di biciclette	3
Ricarica delle biciclette elettriche	4
Smontaggio e montaggio della batteria	4
Precauzioni per l'uso della batteria	4
Descrizione del modello	5
Descrizione del motore	5
Questioni di vita	6
Servizio post-vendita	7

Precauzioni

- Si prega di controllare attentamente se tutte le parti sono in buone condizioni prima. In caso di problemi, contattare tempestivamente il rivenditore.
- Durante l'utilizzo, rispettare le leggi e le norme del traffico cittadino.
- Rallentare in caso di pioggia, neve e strade sdrucciolevoli, aumentare lo spazio di frenata quando si frena ed evitare il più possibile di viaggiare per garantire la sicurezza.
- Non smontare le parti senza autorizzazione. Se è necessario sostituirli, acquistare i ricambi standard presso i distributori.
- È vietato bagnarsi durante la guida o nei giorni di pioggia. Se l'acqua accumulata invade la posizione più bassa del mozzo del motore, si verifica un guasto alla linea.
- Non entrare in contatto con il punto metallico della batteria, altrimenti si produrrà una forte corrente di cortocircuito che causerà incidenti e incendi; prestare attenzione!
- Indossare il casco quando si guida una bicicletta elettrica e trasportare gli articoli secondo le norme di legge.
- Non parcheggiare le biciclette elettriche nell'atrio, nelle scale, nei passaggi e nelle uscite di sicurezza degli edifici.
- A causa del continuo miglioramento tecnologico dei prodotti, potrebbero esserci differenze tra gli oggetti fisici e le istruzioni. Si prega di prendere in considerazione gli oggetti fisici

Suggerimenti speciali:

Non parcheggiate le biciclette elettriche nell'atrio, nelle scale, nei passaggi e nelle uscite di sicurezza degli edifici. Le biciclette elettriche non devono essere caricate e parcheggiate negli edifici residenziali. Durante la ricarica, devono essere tenute lontane da combustibili e materiali infiammabili ed evitare di ricaricarle per lungo tempo. Le batterie di scarto non possono essere smontate senza autorizzazione.



*Le immagini nel manuale di istruzioni sono solo per riferimento.
Si prega di fare riferimento al prodotto effettivo per la precisione

Precauzioni per l'equitazione

- Accelerare lentamente all'avvio e aiutarsi con i pedali durante le salite, in modo da prolungare la durata delle batterie e dei motori.
- Il controller della bicicletta è dotato di una funzione di protezione da sovraccarico, che interrompe automaticamente l'alimentazione in caso di sovraccarico e, quando torna alla normalità, l'alimentazione della bicicletta elettrica viene automaticamente riattivata.
- La capacità massima di carico di questa bicicletta è di 180 kg (compreso il peso dei ciclisti). Non sovraccaricare la guida. Quando si guida su strade complesse, provare a guidare e a sfruttare la funzione di assorbimento degli urti.

Precauzioni per il parcheggio

- Durante l'utilizzo, l'interruttore di alimentazione deve essere spento per evitare incidenti causati dall'avvio improvviso della bicicletta dovuto alla rotazione involontaria della maniglia di regolazione della velocità. Quando si parcheggia, spegnere l'alimentazione, bloccare la batteria e rimuovere la chiave.
- Per la vostra sicurezza di guida e per mantenere la bicicletta nelle migliori condizioni, vi invitiamo a sottoporla a una manutenzione regolare.

Accumulo a batteria

- Conservare la batteria a una temperatura ambiente di 20 ~ 25° C e non conservarla in un ambiente con temperatura superiore a 50° C, altrimenti la capacità della batteria si ridurrà in modo irreversibile.
- Se la bicicletta non viene utilizzata per un lungo periodo (ad esempio in inverno, in estate o in altre circostanze particolari), la batteria deve essere estratta e conservata separatamente, sottoposta a manutenzione e caricata regolarmente, altrimenti la batteria potrebbe esaurirsi e causare danni irreversibili.
- La capacità di stoccaggio più adatta della batteria è del 50%; uno stoccaggio a lungo termine inferiore al 10% o superiore al 90% comporta un'attenuazione irreversibile della capacità della batteria.

Installazione di biciclette

Poiché il 95% delle biciclette è già stato installato, il resto può essere installato direttamente al ricevimento.



1. regolare le viti superiore e sinistra e destra per ruotare il montante regolabile di 180 gradi e fissarlo in posizione



2. Installare il sollevatore maniglia



3. Regolare la posizione del dado



4. Installare la forcella anteriore sul cuscinetto della ruota anteriore



5. Stringere i dadi sinistro e destro come mostrato in figura



6. Installare il parafango come mostrato in figura



7. Installare le viti della staffa del parafango



8. Installare la lampada



9. Come mostrato in figura



10. Come mostrato nella figura, la guarnizione è stata installata



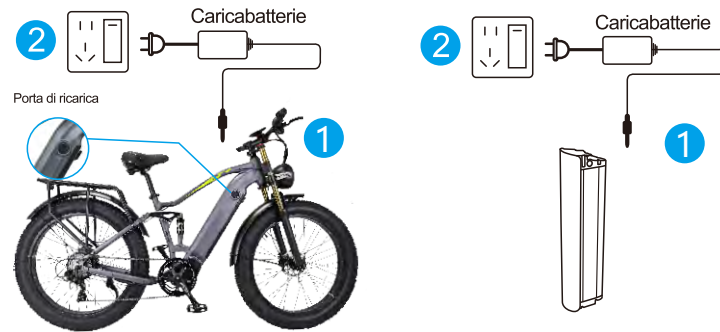
11. Collegare il cavo ottico (notare che la direzione della freccia deve corrispondere)



12. Estrarre i pedali con le lettere "R" e "L", allinearli con il foro della manovella e bloccarli con una chiave chiave

Ricarica delle biciclette elettriche

Collegare prima il caricabatterie alla batteria della bicicletta elettrica, quindi collegare l'altra estremità alla fonte di alimentazione.



- Le biciclette elettriche sono dotate di batterie speciali, che devono essere caricate con l'apposito caricatore fornito dalla nostra azienda. Prima della ricarica, la bicicletta elettrica deve spegnere l'alimentazione. Durante la ricarica, l'estremità di uscita del caricabatterie viene collegata alla bicicletta elettrica, quindi l'altra estremità del caricabatterie viene collegata all'alimentazione per la ricarica. L'indicatore rosso del caricabatterie si accende per indicare che la ricarica è in corso.

Smontaggio e montaggio della batteria



Apri il blocco della batteria



Premere l'interruttore per espellere la batteria



Rimuovere la batteria

Precauzioni per l'uso della batteria

- Sono necessarie circa 7 ore per caricare la batteria. Quando l'indicatore diventa verde, significa che la batteria è completamente carica. Spegnere prima l'alimentazione collegata al caricatore, rimuovere il caricatore e cercare di evitare una carica prolungata (non più di 12 ore).
- Durante la carica, il caricabatterie e la batteria non devono essere coperti da nulla per evitare rischi di surriscaldamento. Si consiglia di iniziare la ricarica quando la carica della batteria è inferiore al 20%. In caso di sosta prolungata, la batteria deve essere conservata al 50% della potenza e deve essere ricaricata una volta ogni due mesi.

- Se durante la carica si avverte un odore particolare, interrompere immediatamente la carica e inviarla al centro di manutenzione per la manutenzione.
- Durante la carica, non toccare la batteria o il caricabatterie; ai bambini è severamente vietato toccare il caricabatterie.
- Tenere il caricatore o la batteria lontano da materiali infiammabili. Non caricare in prossimità di neonati e bambini. Non caricare per lungo tempo in condizioni di incustoditezza. Per la sicurezza dell'utente e della sua famiglia, si raccomanda di non effettuare la carica nelle prime ore del mattino.
- Non utilizzare caricatori di altre marche, il caricatore è un circuito ad alta tensione, non smontare senza autorizzazione.

Descrizione del modello



Si apre la chiave, si apre lo strumento e si gira l'interruttore. La bicicletta elettrica è azionata dall'elettricità.



Si inserisce la chiave e si accende la strumentazione. A questo punto viene avviata la modalità ausiliaria elettrica, che viene azionata dalla manodopera e dall'energia elettrica.



In sella a una bicicletta elettrica, la bicicletta elettrica è guidata dalla forza lavoro.

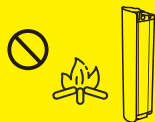
- In modalità di assistenza alla pedalata, l'assistenza si attiva quando il pedale viene premuto in avanti e si arresta quando il pedale viene fermato. Quando si frena, il sistema di assistenza si arresta automaticamente, consentendo alla e-bike di rallentare e fermarsi. Quando la e-bike raggiunge la velocità massima della marcia selezionata, il sistema di assistenza si spegne.

Descrizione del motore

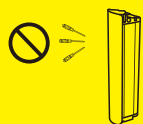
Quando la bicicletta elettrica si avvia, la corrente di ingresso del motore di trazione è elevata e il motore emette un certo rumore per superare la resistenza e raggiungere la velocità. Si tratta del rumore di attrito della coppia di corrente e della forza magnetica, un fenomeno normale. Se la corrente di avviamento della bicicletta elettrica aumenta, tutti i rumori saranno più evidenti. Si tratta di un fenomeno normale che non influisce sull'uso della bicicletta elettrica. (Nota: quando la bicicletta elettrica si avvia, può essere accelerata lentamente. A questo punto, la corrente di avviamento non sarà troppo elevata e il rumore della ruota motrice sarà relativamente ridotto. Allo stesso tempo, la durata della batteria ne trarrà beneficio).

⚠ Avvertenze

Non mettere la batteria nel fuoco
Non surriscaldare la batteria.



Non collegare gli elettrodi
positivi e negativi e non toccare i
terminali con oggetti metallici.



Non coprire il caricabatterie con
oggetti e non collocare oggetti sul
caricabatterie per evitare il
surriscaldamento e l'incendio.



Non utilizzare caricabatterie di
altre marche per caricare la
batteria. Utilizzare il caricabatterie
specifico.



Non sottoporre il caricabatterie a
urti, ad esempio a cadute. Tenere
il caricabatterie lontano dall'acqua.



Non utilizzare il pedale quando la batteria è installata sulla bicicletta per la
ricarica. Evitare di avvolgere il cavo di alimentazione sul pedale o sulla
pedivella, che potrebbe causare danni alla spina, scosse elettriche o incendi.



Non smontare o modificare la
batteria.



Non lasciare che la pelle tocchi il
caricatore per lungo tempo
durante la carica.



Può causare ustioni alla
pelle perché la temperatura
del caricabatterie può
raggiungere 40C~60C (104F
~140F) durante la carica
esterna.

Servizio post vendita

Nome della garanzia	Durata del servizio	Copertura della garanzia (eccetto i fattori umani)
Batteria	12 mesi	La capacità ispezionata è inferiore ai 2/3 della capacità specificata o il problema di qualità ispezionato problema di qualità
Motore	12 mesi	Mancanza di prestazioni
Regolatore	12 mesi	
Strumento	12 mesi	
Caricabatterie	180 giorni	Dissaldatura, frattura del materiale
Telaio	12 mesi	
Forcella anteriore	180 giorni	

Non coperto da garanzia

- Il periodo di garanzia è scaduto.
- Il noleggio commerciale non è garantito.
- Le parti di consumo sono coperte dalla garanzia.
- Danni causati da modifiche non autorizzate, smontaggio e sostituzione di accessori.
- Non sono coperti da garanzia i danni alle parti causati da un uso improprio o da incidenti, lesioni, afflusso d'acqua o sovraccarico da parte degli utenti.
- A causa del cambiamento del lotto di fabbrica o di parti aggiornate di biciclette elettriche, non vi è alcun preavviso.

Descrizione del consumo energetico

* La batteria deve essere completamente carica prima di percorrere lunghe distanze. Le condizioni stradali difficili e i terreni collinari consumano più energia.

* Il trasporto di un peso maggiore su una bicicletta elettrica comporta un maggiore consumo di energia.

* Quando una bicicletta elettrica funziona a bassa temperatura, la sua autonomia di crociera si riduce.

* Quando la batteria è spenta, la bicicletta elettrica viene utilizzata come una normale bicicletta.

ES

RX80



FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

BICICLETA ELÉCTRICA

MANUAL DEL USUARIO

Contenido

Precauciones	1-2
Instalación de bicicletas	3
Carga de bicicletas eléctricas	4
Desmontaje y montaje de la batería	4
Precauciones de uso de las pilas	4
Descripción del patrón	5
Descripción del motor	5
El calentamiento es importante	6
Servicio postventa	7

Precauciones

- Por favor, compruebe cuidadosamente si todas las piezas están en buenas condiciones antes. Si hay algún problema, póngase en contacto con el distribuidor a tiempo.
- Respete las leyes y normas de tráfico de la ciudad.
- Reduzca la velocidad cuando se encuentre con lluvia, nieve y al pasar por carreteras resbaladizas, aumente la distancia de frenado al frenar y evite viajar tanto como sea posible para garantizar la seguridad.
- No desmonte las piezas sin autorización. Si necesita sustituirlas, adquiera piezas estándar en los distribuidores.
- Está prohibido vadear durante la conducción o cuando se circula en días lluviosos. Cuando el agua acumulada inunde la posición más baja del buje del motor, provocará el fallo de la línea.
- No entre en contacto con el punto metálico de la batería, de lo contrario se producirá una gran corriente de cortocircuito y causará un accidente e incendio, ¡por favor preste atención!
- Lleve casco cuando conduzca una bicicleta eléctrica, y transporte los artículos de acuerdo con la ley.
- No aparque bicicletas eléctricas en el vestíbulo, escaleras, pasarelas y salidas de seguridad de los edificios.
- Debido a la mejora continua de los productos en tecnología, puede haber cosas diferentes entre los objetos físicos y las instrucciones. Por favor, tome el ob

Consejos especiales:

No aparque bicicletas eléctricas en el vestíbulo, las escaleras, los pasillos y las salidas de seguridad de los edificios. Las bicicletas eléctricas no deben cargarse ni aparcarse en edificios residenciales. Al cargarlas, deben mantenerse alejadas de combustibles y materiales inflamables y evitar cargarlas durante mucho tiempo. Las baterías usadas no pueden desmontarse sin autorización.



*Las imágenes de las instrucciones son solo para referencia, por favor, prevalecerá el objeto físico.

Precauciones de conducción

- Acelera lentamente al arrancar, y ayuda con los pedales al subir, lo que puede prolongar la vida útil de las baterías y los motores.
- El controlador de la bicicleta está equipado con una función de protección contra sobrecargas, que cortará automáticamente el suministro de energía cuando se produzca una sobrecarga, y cuando vuelva a la normalidad, el suministro de energía de la bicicleta eléctrica se encenderá automáticamente.
- La capacidad de carga máxima de esta bicicleta es de 180 kg (incluyendo el peso de los ciclistas). No sobrecargue la conducción. Cuando conduzca por carreteras complejas, intente montar y tumbar en la función de absorción de impactos.

Precauciones de aparcamiento

- Al ponerla en marcha, el interruptor de alimentación debe estar apagado para evitar accidentes causados por el arranque repentino de la bicicleta debido a la rotación involuntaria de la manivela reguladora de velocidad. Al aparcarse, desconecte la alimentación eléctrica, bloquee la batería y retire la llave.
- Por su seguridad en la conducción y para mantener la bicicleta en las mejores condiciones, realice un mantenimiento periódico.

Almacenamiento en batería

- Por favor, almacene la batería a una temperatura ambiente de 20 ~ 25 ° C, y no la almacene en un ambiente superior a 50 ° C, de lo contrario se producirá una atenuación irreversible de la capacidad de la batería.
- Si la bicicleta no se utiliza durante mucho tiempo (como en invierno, verano u otras circunstancias especiales), la batería debe sacarse y almacenarse por separado, y mantenerse y cargarse regularmente, ya que de lo contrario la batería podría agotarse y causar daños irreversibles.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 50%, y un almacenamiento a largo plazo inferior al 10% o superior al 90% provocará una atenuación irreversible de la capacidad de la batería.

Instalación de bicicletas

Dado que el 95% de las bicicletas están instaladas, el resto se puede instalar directamente después de recibirlas.



1. ajuste los tornillos superior e izquierdo y derecho para girar el tubo vertical ajustable 180 grados y fijarlo en su lugar



2. instale el tubo vertical de la manija



3. ajuste la posición de la tuerca



4. instale el tenedor delantero en el rodamiento de la rueda delantera



5. apriete las tuercas izquierda y derecha como se muestra en la imagen.



6. instale el guardabarros como se muestra en la imagen



7. instale los tornillos de soporte del guardabarros



8. instalar luces



9. como se muestra en la imagen



10. como se muestra en la imagen, la arandela está instalada



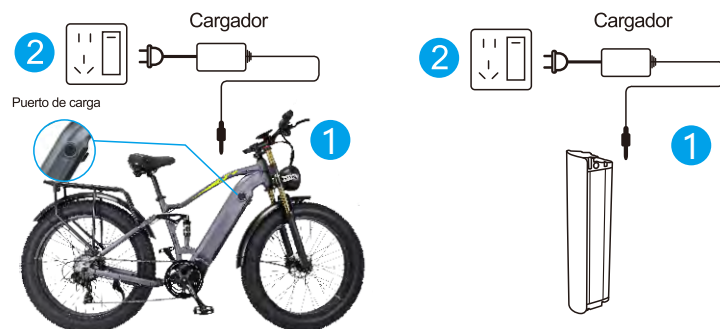
11. conecte el cable de fibra óptica (preste atención a la dirección de la flecha que debe corresponder)



12. retire el pedal con las letras "r" y "l", alinéelo con el agujero de la manivela y bloquee con una llave inglesa

Carga de bicicletas eléctricas

Primero conecte el cargador a la batería de la bicicleta eléctrica y, a continuación, conecte el otro extremo a la fuente de alimentación.



- Las bicicletas eléctricas están equipadas con baterías especiales que deben cargarse con el cargador especial suministrado por nuestra empresa. Antes de cargarlas, la bicicleta eléctrica debe desconectarse de la red eléctrica. Durante la carga, el extremo de salida del cargador se conecta a la bicicleta eléctrica y, a continuación, el otro extremo del cargador se conecta a la fuente de alimentación para la carga. El indicador rojo del cargador se enciende, indicando que la carga está en curso.

Desmontaje y montaje de la batería



Abrir la cerradura de la batería

Presione el interruptor para expulsar la batería

Quitar la batería

Precauciones de uso de las pilas

- La batería tarda unas 7 horas en cargarse. Cuando el indicador se vuelve verde, indica que está completamente cargada. Desconecte primero la alimentación conectada al cargador, retire el cargador e intente evitar una carga prolongada (no más de 12 horas).
- Durante la carga, el cargador y la batería no deben cubrirse con nada para evitar el peligro de sobrecalentamiento. Se recomienda iniciar la carga cuando la carga de la batería sea inferior al 20%. Cuando se aparca durante mucho tiempo, debe almacenarse al 50% de la carga, y debe cargarse una vez cada dos meses.

- Si percibe un olor extraño durante la carga, interrumpa inmediatamente la carga y envíelo a la oficina de mantenimiento para su reparación.
- Durante la carga, no toque la batería ni el cargador, y está estrictamente prohibido que los niños toquen el cargador.
- Mantenga el cargador o la batería alejados de materiales inflamables. No lo cargue cerca de bebés o niños. No cargue la batería sin vigilancia durante mucho tiempo. Por su seguridad y la de su familia, se recomienda no cargar el cargador en las primeras horas de la mañana.
- Por favor, no utilice otras marcas de cargador de carga, el cargador es circuito de alta tensión, no desmontar sin autorización.

Descripción del patrón



Se abre la llave, se abre el instrumento y se gira el interruptor. La bicicleta eléctrica funciona con electricidad.



Se gira la llave y se enciende el instrumento. En este momento, se iniciará el modo eléctrico-auxiliar, que es accionado por la mano de obra y la energía eléctrica.



La bicicleta eléctrica se impulsa con la fuerza del hombre.

- En el modo de pedaleo asistido, la asistencia se activa cuando se pisa el pedal hacia delante, y se detiene cuando se deja de pisar el pedal. Cuando frenes, el sistema de asistencia se detendrá automáticamente, permitiendo que la e-bike reduzca la velocidad y se detenga. Cuando la e-bike alcanza la velocidad máxima de la marcha que ha seleccionado, la asistencia eléctrica se apagará automáticamente.

Descripción del motor

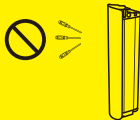
Cuando la bicicleta eléctrica arranca, la corriente de entrada del motor de accionamiento es grande, y el motor tendrá un cierto ruido para superar la resistencia para alcanzar la velocidad. Se trata del ruido de fricción del par de la corriente y la fuerza magnética, que es un fenómeno normal. Si se aumenta la corriente de arranque de la bicicleta eléctrica, todos los ruidos serán más evidentes. Se trata de un fenómeno normal y no afectará al uso de la bicicleta eléctrica. (Nota: Cuando la bicicleta eléctrica arranca, puede acelerarse lentamente al acelerar. En este momento, la corriente de arranque no será demasiado grande, y el ruido de la rueda motriz será relativamente pequeño. Al mismo tiempo, será beneficioso para la vida de la batería).

⚠ Advertencia

No coloque la batería en el fuego. No sobrecaliente la batería.



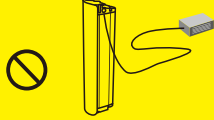
No conecte los electrodos positivo y negativo ni toque los terminales con objetos metálicos.



No cubras el cargador con objetos ni coloques objetos sobre él para evitar sobrecalentamientos e incendios.



No utilice cargadores de otras marcas para cargar la batería. Utilice el cargador especificado.



No someta el cargador a golpes, como caídas. Mantenga el cargador alejado del agua.



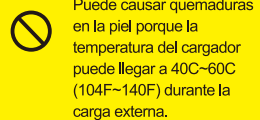
No afine el pedal cuando la batería esté instalada en la bicicleta para su carga. Evite enrollar el cable de alimentación en el pedal o la manivela, ya que podría dañar el enchufe, provocar una descarga eléctrica o un incendio.



No desmonte ni modifique la batería.



No deje que su piel toque el cargador durante mucho tiempo durante la carga.



Descripción del consumo de energía

- * La batería debe estar completamente cargada antes de realizar viajes de larga distancia. Las carreteras en mal estado y los terrenos accidentados consumen más energía.
- * Llevar más peso en una bicicleta eléctrica consumirá más energía.
- * Cuando una bicicleta eléctrica funciona a baja temperatura, su autonomía se reduce.
- * Cuando la batería está apagada, la bicicleta eléctrica se utiliza como una bicicleta normal.

Servicio posventa

Nombre de la garantía	Duración del servicio	Cobertura de la garantía (excepto factores humanos)
Batería	12 meses	La capacidad inspeccionada es inferior a 2/3 de la capacidad especificada o el problema de calidad
Motor	12 meses	Fallo de rendimiento
Controlador	12 meses	
Instrumento	12 meses	
Cargador	180 días	
Cuadro	12 meses	Desoldadura, fractura del material
Horquilla delantera	180 días	Fallo de rendimiento

No cubierto por la garantía

- El periodo de garantía ha expirado.
- El alquiler comercial no está garantizado.
- Las piezas consumibles están cubiertas por la garantía.
- Daños causados por modificaciones no autorizadas, desmontaje y sustitución de accesorios.
- No están cubiertos por la garantía los daños en las piezas causados por un uso inadecuado o por caídas, lesiones, entrada de agua o uso con sobrecarga por parte de los usuarios.
- Debido al cambio del lote de fábrica o piezas actualizadas de bicicletas eléctricas, no hay aviso previo.

EN

YL81F

Electric Bike Display USER'S MANUAL

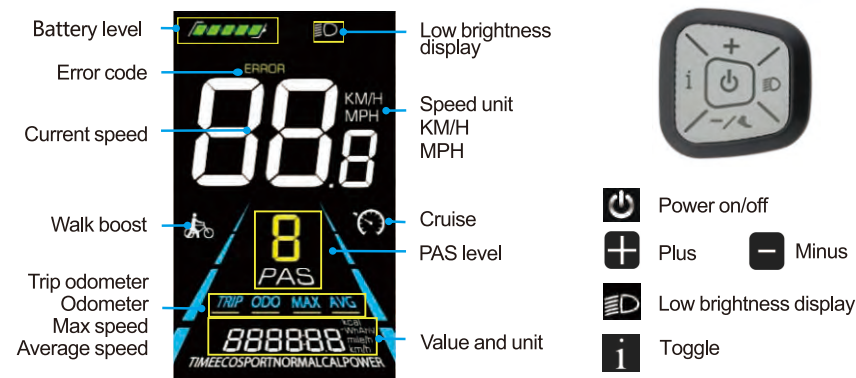
1 Function overview and Functional areas

1.1 Functional overview

The YL81F display offers a variety of features to suit your riding needs, including:

- Battery level indicator
- Pedal assist (PAS) level indicator
- Speed (current speed, maximum speed, average speed)
- Mileage display (single and total mileage)
- Walk boost mode
- Light ON/OFF
- Error code indicator
- Motor power indicator (optional)
- USB connection indicator (optional)
- Cruise control indicator (optional)
- Bluetooth connection indicator (optional)
- Personalized parameter settings (e.g. wheel diameter, speed limit, battery power setting and PAS parameter setting, password setting, controller current limit setting, etc.).
- Factory default parameter recovery function

1.2 Functional areas



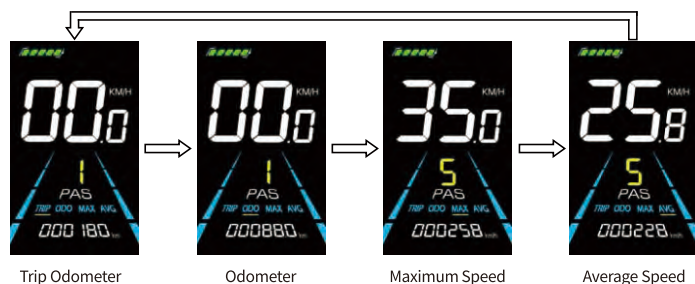
1.3 Power on/off

Long press  to power on/off the display. When the display is off, it will not use the battery power and the leakage current is less than 1uA.

 The display will automatically shut off if it is not used for more than 10 minutes.

1.4 Display interface switching

When the display is powered on, it will show the Current Speed (km/h) and Trip Odometer (km) by default. Short press **I** to switch between Trip Odometer(km), Odometer (km), Maximum Speed (km/h), and Average Speed (km/h).



1.5 Walk boost mode

Long Press and hold **⏻**, the electric bicycle enters the walk boost mode. The electric bicycle will walk at a fixed speed of 6 km per hour and the display shows . Release **⏻** to stop the power output immediately and restore to the state before walk boost.

 The walk boost mode can only be used when pushing the electric bicycle, please do not use it while riding.



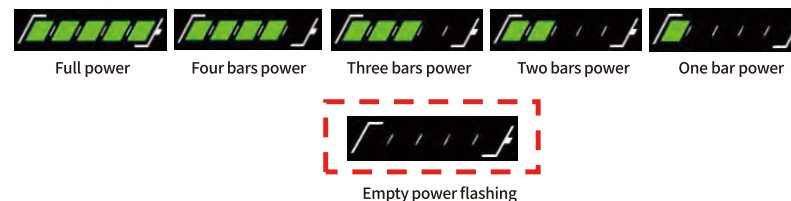
1.6 PAS level selection

Press **+** / **-** to switch PAS level of electric bicycle, thus changing the motor output power.



1.7 Battery level display

The Battery level is shown as 5 bars. When the battery is full charged, all of the 5 bars lighten up. When the battery is fully depleted, the bar will begin to flash, warning the user to charge the battery as soon as possible.



1.8 Error code display

If there is a fault occurs in the electronic system of the electric bicycle, the display will automatically show an error code, see Schedule 1 for a detailed definition of the error code.

 When the error code appears on the display, please troubleshoot the problem in time, the electric bicycle will not be able to drive normally after the problem occurs.



 When the error code appears on the display, please troubleshoot the problem in time, the electric bicycle will not be able to drive normally after the problem occurs.

Schedule 1: Error Code Definition

YL-01, YL-02 Error codes.			
Error code	Definition	Error code	Definition
E001	Controller failure	E004	Throttle failure
E002	Communication failure	E005	Brake failure
E003	Hall failure	E006	Motor phase failure

Schedule 2: Error Code Definition

Customize YL-02 (LKLS) Error codes:		
Error code	Definition	Handling method
Error05	Brake failure	Check whether the brakes are in position; Replace the brake handle.
Error06	Low-battery	Check whether the battery needs recharging
Error07	Motor phase failure	Check whether the hall wire of the motor is loose
Error08	Throttle failure	Whether to return the handle; Check the connection of the handle, if normal, need to replace the handle
Error09	Controller failure	Check the cable harness connection of the controller or replace the controller with a new controller
Error10	Communication reception failure	Check that the display cable is properly connected
Error11	Communication transmission failure	

2 Personalized parameter settings

Each setting needs to be done with the bicycle stationary. The personalized parameter setting procedure is as follows: When the display is ON and the speed shows 0,

- 1 Press and hold **+** and **-** simultaneously for more than 2 seconds to enter the personalized parameter setting interface.
- 2 Press **+** / **-** to toggle between the personalized parameter setting interface, and press **i** to enter the parameter changing state.
- 3 Press **+** / **-** to select the parameter, long press **+** for addition operation, long press **-** for subtraction operation.
- 4 Press **i** to save the parameter settings and return to the personalized parameter setting interface.
- 5 Long Press **i** to save the parameter settings and exit the personalized parameter setting interface. The following options are available on the personalized parameter setting Interface:

3. Shortcut operation

3.1 Restore factory settings operation

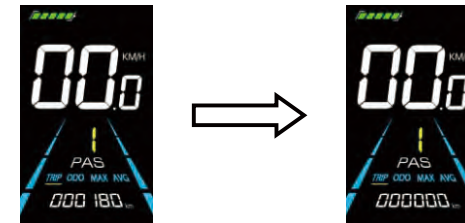
dEF is the restore factory default parameter settings. dEF-Y is to restore default settings, and dEF-N is not to restore. Enter into the main setting interface and keep the speed at 0, press and hold **+** and **-** simultaneously for 2s to enter the restore factory default setting interface. Pressing **+** / **-** to toggle to dEF-Y. Then after pressing to **i** confirm, the display will show dEF-0 for a few seconds and then automatically start to restore the factory default settings. The display will automatically exit to setting interface after the restoration.



3.2 Trip odometer reset operation

The display can record trip odometer and odometer. Trip odometer is not automatically reset after turning off. The trip odometer needs to be reset manually.

Enter into the main setting interface and keep the speed at 0, press and hold **-** and **i** simultaneously for 2s to reset the trip odometer. The main interface will flash during the reset process.



FR

YL81F

Présentoir de vélo électrique MANUEL DE L'UTILISATEUR

1 Aperçu des fonctions et domaines fonctionnels

1.1 Aperçu des fonctions

L'écran du YL81F offre une variété de fonctionnalités pour répondre à vos besoins de conduite, notamment :

- Indicateur de niveau de batterie
- Indicateur de niveau d'assistance au pédalage (PAS)
- Vitesse (vitesse actuelle, vitesse maximale, vitesse moyenne).
- Affichage du kilométrage (kilométrage individuel et total).
- Mode d'accélération de la marche
- Lumière ON/OFF
- Indicateur de code d'erreur
- Indicateur de puissance du moteur (en option)
- Indicateur de connexion USB (en option)
- Indicateur de régulateur de vitesse (en option)
- Indicateur de connexion Bluetooth (en option)
- Réglages de paramètres personnalisés (par exemple, diamètre des roues, limite de vitesse, réglage de la puissance de la batterie réglage et paramètre PAS, réglage du mot de passe, réglage de la limite de courant du contrôleur, etc.).
- Fonction de récupération des paramètres par défaut en usine.

1.2 Domaines fonctionnels



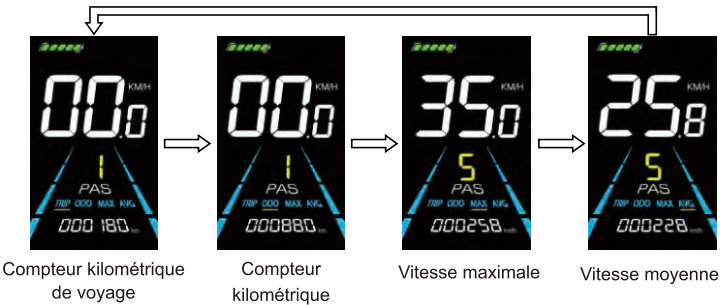
1.3 Mise sous tension et hors tension

Une pression longue  permet d'allumer ou d'éteindre l'écran. Lorsque l'écran est éteint, il ne consomme pas l'énergie de la batterie et le courant de fuite est inférieur à 1uA.

 L'écran s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant plus de 10 minutes.

1.4 Changement d'interface d'affichage

Lorsque l'écran est allumé, il affiche par défaut la vitesse actuelle (km/h) et le compteur kilométrique (km). Appuyez brièvement sur **1** pour basculer entre le compteur kilométrique (km), la vitesse maximale (km/h) et la vitesse moyenne (km/h).



1.5 Mode de stimulation de la marche

Appuyez longuement sur **-** le vélo électrique entre en mode de marche rapide. Le vélo électrique marche à une vitesse fixe de 6 km par heure et l'écran affiche **6**. Relâchez **-** pour arrêter immédiatement la production d'énergie et revenir à l'état précédant l'accélération de la marche.

⚠ Le mode "walk boost" ne peut être utilisé qu'en poussant le vélo électrique, il ne doit pas être utilisé en roulant.



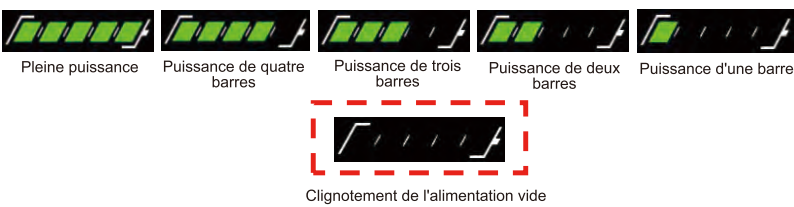
1.6 Sélection du niveau PAS

Appuyez sur **+**/**-** pour changer le niveau PAS de la bicyclette électrique, ce qui modifie la puissance de sortie du moteur.



1.7 Affichage du niveau de la batterie

Le niveau de la batterie est indiqué par 5 barres. Lorsque la batterie est complètement chargée, les 5 barres s'éclaircissent. Lorsque la batterie est complètement déchargée, la barre commence à clignoter, avertissant l'utilisateur qu'il doit recharger la batterie dès que possible.



1.8 Affichage des codes d'erreur

Si une erreur se produit dans le système électronique du vélo électrique, l'écran affiche automatiquement un code d'erreur, voir l'annexe 1 pour une définition détaillée du code d'erreur.

⚠ Lorsque le code d'erreur apparaît sur l'écran, veuillez résoudre le problème à temps, car le vélo électrique ne pourra pas rouler normalement après l'apparition du problème.



⚠ Lorsque le code d'erreur apparaît sur l'écran, veuillez résoudre le problème à temps, car le vélo électrique ne pourra pas rouler normalement après l'apparition du problème.

Annexe 1 : Définition des codes d'erreur

YL-01, YL-02 Codes Eo.			
Code d'erreur	Définition	Code d'erreur	Définition
E001	Défaillance du contrôleur	E004	Défaillance de l'accélérateur
E002	Défaut de communication	E005	Défaillance du frein
E003	Défaillance du hall	E006	Défaut de phase du moteur

Annexe 2 : Définition des codes d'erreur

Personnaliser YL-02 (LKLS) Codes d'erreur :		
Code d'erreur	Définition	Méthode de manipulation
Erreur05	Défaillance des freins	Vérifier si les freins sont en position ; remplacer la poignée de frein.
Erreur06	Batterie faible	Vérifier si la batterie a besoin d'être rechargée
Erreur07	Défaut de phase du moteur	Vérifier si le fil de hall du moteur est desserré ; Remettre la poignée en place ;
Erreur08	Défaillance de l'accélérateur	Vérifier la connexion de la poignée, si elle est normale, remplacer la poignée.
Erreur09	Défaillance du contrôleur	Vérifier la connexion du faisceau de câbles du contrôleur ou remplacer le contrôleur par un nouveau contrôleur.
Erreur10	Échec de la réception de la communication	Vérifier que le câble de l'écran est correctement connecté
Erreur11	Échec de la transmission de la communication	

2 Paramètres personnalisés

Chaque réglage doit être effectué avec le vélo à l'arrêt. La procédure de réglage des paramètres personnalisés est la suivante : Lorsque l'écran est allumé et que la vitesse est de 0,

- 1 Appuyer simultanément sur **+**/**-** pendant plus de 2 secondes pour accéder à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.
- 2 Appuyer sur **+**/**-** pour basculer entre l'interface de réglage des paramètres personnalisés, et appuyer sur **i** pour entrer dans l'état de changement de paramètre.
- 3 Appuyer sur **+**/**-** pour sélectionner le paramètre, appuyer longuement sur **+** pour effectuer une addition, appuyer longuement sur **-** pour effectuer une soustraction.
- 4 Appuyez sur **i** pour enregistrer les réglages des paramètres et revenir à l'interface de réglage des paramètres personnalisés.
- 5 Appuyez longuement sur **i** pour enregistrer les paramètres et quitter l'interface de paramétrage personnalisé. Les options suivantes sont disponibles dans l'interface de paramétrage personnalisé :

3. fonctionnement des raccourcis

3.1 Restauration des paramètres d'usine

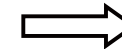
dEF est la restauration des paramètres d'usine par défaut. dEF-Y est la restauration des paramètres par défaut, et dEF-N n'est pas la restauration. Entrez dans l'interface de réglage principal et maintenez la vitesse à 0, appuyez simultanément sur **+**/**-** pendant 2 secondes pour entrer dans l'interface de rétablissement des paramètres d'usine par défaut. Appuyez sur **+**/**-** pour basculer sur dEF-Y. Ensuite, après avoir appuyé sur **i** pour confirmer, l'écran affichera dEF-O pendant quelques secondes, puis commencera automatiquement à restaurer les paramètres d'usine par défaut. Après la restauration, l'écran revient automatiquement à l'interface de réglage.



3.2 Opération de remise à zéro du compteur kilométrique

L'écran peut enregistrer le compteur kilométrique journalier et le compteur kilométrique. Le compteur kilométrique n'est pas automatiquement remis à zéro après l'arrêt de l'appareil. Le compteur kilométrique doit être remis à zéro manuellement.

Entrez dans l'interface de réglage principale et maintenez la vitesse à 0, appuyez simultanément sur **+**/**-** et **i** pendant 2 secondes pour réinitialiser le compteur kilométrique. L'interface principale clignote pendant le processus de réinitialisation.



DE

YL81F

E-Bike-Display

BENUTZERHANDBUCH

1 Übersicht über die Funktionen und Funktionsbereiche

1.1 Überblick über die Funktionen

Das Display des YL81F bietet eine Vielzahl von Funktionen, um deinen Fahrbedürfnissen gerecht zu werden, einschließlich :

- Batteriestandsanzeige
- Anzeige des Niveaus der Tretunterstützung (PAS).
- Geschwindigkeit (aktuelle Geschwindigkeit, Höchstgeschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit).
- Anzeige des Kilometerstands (Einzel- und Gesamtkilometer).
- Modus zur Beschleunigung der Fahrt.
- Licht EIN/AUS.
- Anzeige des Fehlercodes.
- Anzeige der Motorleistung (optional).
- Anzeige für USB-Anschluss (optional).
- Anzeige des Geschwindigkeitsreglers (optional)
- Anzeige für Bluetooth-Verbindung (optional).
- Einstellungen von benutzerdefinierten Parametern (z. B. Raddurchmesser, Geschwindigkeitsbegrenzung, Einstellung der Batterieleistung, PAS-Einstellung und -Parameter, Passworteinstellung, Einstellung der Stromgrenze des Controllers usw.).
- Funktion zur Wiederherstellung der werkseitigen Standardeinstellungen.

1.2 Funktionale Bereiche



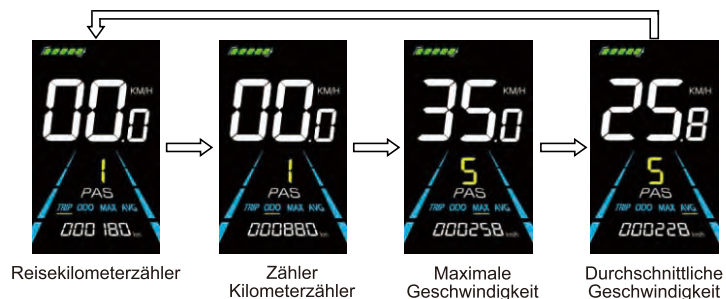
1.3 Mise sous tension et hors tension

Ein langer Druck schaltet den Bildschirm ein oder aus. Wenn der Bildschirm ausgeschaltet ist, verbraucht er keine Energie aus der Batterie und der Leckstrom beträgt weniger als 1uA.

Der Bildschirm schaltet sich automatisch aus, wenn er länger als 10 Minuten nicht benutzt wird.

1.4 Wechseln der Anzeigeschnittstelle

Wenn der Bildschirm eingeschaltet ist, zeigt er standardmäßig die aktuelle Geschwindigkeit (km/h) und den Kilometerzähler (km) an. Drücken Sie kurz auf **1** um zwischen Kilometerzähler (km), Kilometerzähler (km), Höchstgeschwindigkeit (km/h) und Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) zu wechseln.



1.5 Modus zur Stimulation des Gehens

Drücken Sie lange auf **1** das Elektrofahrrad geht in den Schnellfahrmodus. Das Elektrofahrrad fährt mit einer festen Geschwindigkeit von 6 km pro Stunde und auf dem Bildschirm erscheint **1**. Lassen Sie **1** los, um die Energieerzeugung sofort zu stoppen und in den Zustand vor der Beschleunigung der Fahrt zurückzukehren.

⚠ Der Modus "Walk Boost" kann nur beim Schieben des Elektrofahrrads verwendet werden, er darf nicht beim Fahren verwendet werden.



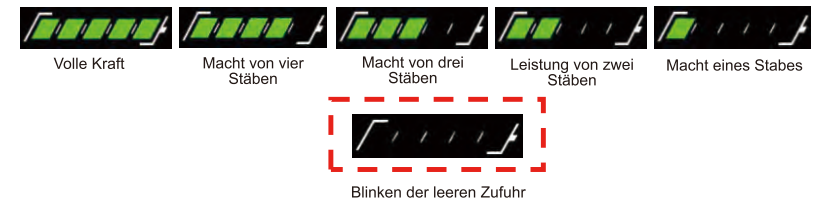
1.6 Auswahl der PAS-Ebene

Drücken Sie **+**/**-**, um die PAS-Stufe des Elektrofahrrads zu ändern, wodurch sich die Ausgangsleistung des Motors ändert.



1.7 Anzeige des Akkustands

Der Ladezustand des Akkus wird durch 5 Balken angezeigt. Wenn der Akku vollständig geladen ist, werden die 5 Balken heller. Wenn der Akku vollständig entladen ist, beginnt der Balken zu blinken und weist den Nutzer darauf hin, dass er den Akku so bald wie möglich aufladen sollte.



1.8 Anzeige von Fehlercodes

Wenn ein Fehler im elektronischen System des Elektrofahrrads auftritt, wird auf dem Bildschirm automatisch ein Fehlercode angezeigt. Eine detaillierte Definition des Fehlercodes finden Sie in Anhang 1.

⚠ Wenn der Fehlercode auf dem Bildschirm erscheint, lösen Sie das Problem bitte rechtzeitig, da das Elektrofahrrad nach dem Auftreten des Problems nicht mehr normal fahren kann.



⚠ Wenn der Fehlercode auf dem Bildschirm erscheint, lösen Sie das Problem bitte rechtzeitig, da das Elektrofahrrad nach dem Auftreten des Problems nicht mehr normal fahren kann.

Anhang 1: Definition von Fehlercodes

YL-01, YL-02 Codes Eo.			
Fehlercode	Definition	Fehlercode	Definition
E001	Ausfall des Kontrollers	E004	Ausfall des Gaspedals
E002	Ausfall der Kommunikation	E005	Ausfall der Bremse
E003	Ausfall der Lobby	E006	Ausfall der Motorphase

Anhang 2: Definition von Fehlercodes

Personnaliser YL-02 (LKLS) Codes d'erreur :		
Fehlercode	Definition	Methode der Handhabung
Fehler05	Ausfall der Bremsen	Prüfen, ob die Bremsen in Position sind ; den Bremsgriff austauschen.
Fehler06	Schwache Batterie	Prüfen, ob die Batterie aufgeladen werden muss.
Fehler07	Phasenausfall des Motors	Prüfen, ob das Hallenkabel des Motors lose ist ; Den Griff wieder anbringen ;
Erreur08	Ausfall des Gaspedals	Überprüfen Sie die Verbindung des Griffs, wenn sie normal ist, den Griff austauschen.
Erreur09	Ausfall des Steuergeräts	Überprüfen Sie die Verbindung des Kabelbaums, des Controllers oder ersetzen Sie den Controller durch einen neuen Controller ersetzen.
Erreur10	Empfang der Kommunikation fehlgeschlagen	Prüfen Sie, ob das Kabel des Bildschirms richtig angeschlossen ist.
Erreur11	Die Übertragung ist fehlgeschlagen der Kommunikation	

2 Benutzerdefinierte Einstellungen

Jede Einstellung muss bei stehendem Fahrrad vorgenommen werden. Das Verfahren zum Einstellen der benutzerdefinierten Einstellungen ist wie folgt: Wenn der Bildschirm eingeschaltet ist und die Geschwindigkeit 0 beträgt,

- 1 Drücken Sie gleichzeitig **+**/**-** für mehr als 2 Sekunden, um das Interface zur Einstellung der benutzerdefinierten Parameter aufzurufen.
- 2 Drücken Sie **+**/**-**, um zwischen dem Interface zur Einstellung der benutzerdefinierten Parameter zu wechseln, und drücken Sie **i**, um in den Status der Parameteränderung zu gelangen.
- 3 Drücken Sie **+**/**-**, um den Parameter auszuwählen, drücken Sie lange auf **+**, um eine Addition durchzuführen, drücken Sie lange auf **-**, um eine Subtraktion durchzuführen.
- 4 Drücken Sie **i**, um die Einstellungen der Parameter zu speichern und zur Benutzeroberfläche für die benutzerdefinierten Einstellungen zurückzukehren.
- 5 Drücken Sie lange auf **i**, um die Einstellungen zu speichern und die Benutzeroberfläche für benutzerdefinierte Einstellungen zu verlassen. Die folgenden Optionen sind in der Schnittstelle für benutzerdefinierte Einstellungen verfügbar:

3. Funktionsweise der Shortcuts

3.1 Wiederherstellen der Werkseinstellungen

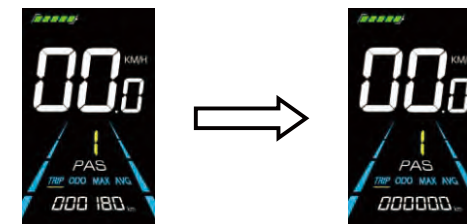
dEF ist die Wiederherstellung der werkseitigen Standardeinstellungen. dEF-Y ist die Wiederherstellung der Standardeinstellungen, und dEF-N ist keine Wiederherstellung. Gehen Sie in die Schnittstelle für die Haupteinstellung und halten Sie die Geschwindigkeit auf 0. Drücken Sie gleichzeitig **+**/**-** und **+** für 2 Sekunden, um in die Schnittstelle für die Wiederherstellung der werkseitigen Standardeinstellungen zu gehen. Drücken Sie **+**/**-**, um auf dEF-Y umzuschalten. Nachdem Sie dann **i** zur Bestätigung gedrückt haben, zeigt der Bildschirm einige Sekunden lang dEF-O an und beginnt dann automatisch mit der Wiederherstellung der werkseitigen Standardeinstellungen. Nach der Wiederherstellung kehrt der Bildschirm automatisch zur Einstellungsoberfläche zurück.



3.2 Vorgang zum Zurücksetzen des Kilometerzählers

Der Bildschirm kann den Tageskilometerzähler und den Kilometerzähler speichern. Der Kilometerzähler wird nach dem Ausschalten des Geräts nicht automatisch auf Null zurückgesetzt. Der Kilometerzähler muss manuell zurückgesetzt werden.

Gehen Sie in die Hauptschnittstelle für Einstellungen und halten Sie die Geschwindigkeit auf 0. Drücken Sie gleichzeitig **-** und **i** für 2 Sekunden, um den Kilometerzähler zurückzusetzen. Die Haupteinstellungsschnittstelle blinkt während des Rücksetzvorgangs.



IT

YL81 F

Esposizione bici elettrica MANUALE D'USO

1 Panoramica delle funzioni e delle aree funzionali

1.1 Panoramica delle funzioni

Il display dell'YL81F offre una serie di funzioni per soddisfare le vostre esigenze di guida, tra cui:

- Indicatore del livello della batteria
- Indicatore del livello di assistenza alla pedalata (PAS).
- Velocità (velocità corrente, velocità massima, velocità media).
- Visualizzazione del chilometraggio (chilometri singoli e totali).
- Modalità di accelerazione del viaggio.
- Accensione e spegnimento della luce.
- Visualizzazione del codice di errore.
- Visualizzazione della potenza del motore (opzionale).
- Visualizzazione della connessione USB (opzionale).
- Visualizzazione del regolatore di velocità (opzionale).
- Display per la connessione Bluetooth (opzionale).
- Impostazioni dei parametri definiti dall'utente (ad es. diametro della ruota, limite di velocità, impostazione della carica della batteria. Impostazione e parametri PAS, impostazione della password, impostazione del limite di corrente del controller, ecc.)
- Funzione di ripristino delle impostazioni di fabbrica.

1.2 Aree funzionali



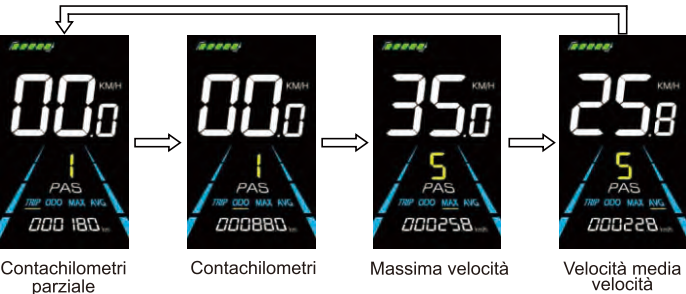
1.3 Accensione e spegnimento

Premendo a lungo  si accende o spegne lo schermo. Quando lo schermo è spento, non consuma energia dalla batteria e la corrente di dispersione è inferiore a 1uA.

 Lo schermo si spegne automaticamente se non viene utilizzato per più di 10 minuti.

1.4 Modifica dell'interfaccia di visualizzazione

All'accensione, lo schermo visualizza per impostazione predefinita la velocità corrente (km/h) e il contachilometri (km). Premere brevemente **i** per passare dal contachilometri (km) al contachilometri (km), alla velocità massima (km/h) e alla velocità media (km/h).



1.5 Modalità per stimolare la deambulazione

Tenendo premuto **⏏**, la bicicletta elettrica passa alla modalità veloce. La bicicletta elettrica viaggia a una velocità fissa di 6 chilometri all'ora e sullo schermo appare **A**. Rilasciare **⏏** per interrompere immediatamente la produzione di energia e tornare allo stato precedente l'accelerazione della corsa.

⚠ La modalità "Walk Boost" può essere utilizzata solo quando si spinge la bicicletta elettrica, non deve essere utilizzata quando si pedala.



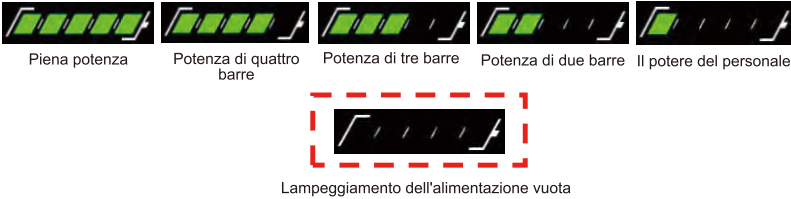
1.6 Selezione del livello PAS

Premere **+**/**-** per modificare il livello di potenza della bicicletta elettrica, che cambia la potenza di uscita del motore.



1.7 Visualizzazione dello stato della batteria

Lo stato di carica della batteria è indicato da 5 barre. Quando la batteria è completa – mente carica, le 5 barre diventano di colore più chiaro. Quando la batteria è comple – tamente scarica, la barra inizia a lampeggiare e indica all'utente che la batteria deve essere ricaricata al più presto.



1.8 Visualizzazione dei codici di errore

Se si verifica un errore nel sistema elettronico della e-bike, sullo schermo viene visu – alizzato automaticamente un codice di errore. Per una definizione dettagliata del codice di errore, consultare l'Appendice 1.

⚠ Se sullo schermo viene visualiz – zato il codice di errore, si prega di risolvere il problema in tempo utile, in quanto la bicicletta elettri – ca non sarà più in grado di funzi – onare normalmente una volta verificatosi il problema.



⚠ Se sullo schermo viene visualizzato il codice di errore, si prega di risolvere il proble – ma in tempo utile, in quanto la bicicletta elettrica non sarà più in grado di funzionare normalmente una volta verificatosi il problema.

Appendice 1: Definizione dei codici di errore

YL-01, YL-02 Codici Eo.			
Codice di errore	Definizione di	Codice di errore	Definizione di
E001	Guasto del controllore	E004	Avaria del pedale dell'accel – eratore
E002	Guasto di comunicazione	E005	Avaria del freno
E003	Guasto all'ingresso	E006	Avaria della fase del motore

Appendice 2: Definizione dei codici di errore

Personalizzare YL-02 (LKLS) Codici di errore :		
Codice di errore	Definizione di	Metodo di movimentazione
Errore05	Guasto ai freni	Controllare che i freni siano in posizione; sostituire la leva del freno.
Errore06	Batteria debole	Controllare se la batteria deve essere ricaricata.
Errore07	Guasto di fase del motore	Controllare che il cavo di hall del motore sia allentato; rimontare l'impugnatura;
Errore08	Guasto del pedale dell'acceleratore	Controllare il collegamento dell'impugnatura; se è normale, sostituire l'impugnatura.
Errore09	Guasto dell'unità di controllo	Controllare il collegamento del cablaggio. del controller o sostituire il controller con uno nuovo.
Errore10	Mancata ricezione della comunicazione	Controllare che il cavo dello schermo sia collegato sia collegato correttamente.
Errore11	La trasmissione della comunicazione	

2 Impostazioni personalizzate

Ogni impostazione deve essere effettuata a bicicletta ferma. La procedura di impostazione delle impostazioni personalizzate è la seguente: Quando lo schermo è acceso e la velocità è pari a 0,

- 1 Premere contemporaneamente **+**/**-** per più di 2 secondi per richiamare l'interfaccia di impostazione dei parametri definiti dall'utente.
- 2 Premere **+**/**-** per passare dall'interfaccia di impostazione dei parametri personalizzati e premere **i** per accedere allo stato di modifica dei parametri.
- 3 Premere **+**/**-** per selezionare il parametro, premere a lungo **+** per eseguire l'addizione, premere a lungo **-** per eseguire la sottrazione.
- 4 Premere **i** per salvare le impostazioni dei parametri e tornare all'interfaccia utente per le impostazioni personalizzate.
- 5 Premere a lungo **i** per salvare le impostazioni e uscire dall'interfaccia delle impostazioni personalizzate. Nell'interfaccia delle impostazioni personalizzate sono disponibili le seguenti opzioni:

3 Come funzionano i collegamenti

3.1 Ripristino delle impostazioni di fabbrica

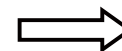
dEF è per ripristinare le impostazioni predefinite di fabbrica. dEF-Y è per ripristinare le impostazioni predefinite e dEF-N non è per ripristinare. Accedere all'interfaccia di impostazione principale e mantenere la velocità a 0. Premere **+**/**-** e **+** contemporaneamente per 2 secondi per accedere all'interfaccia di ripristino delle impostazioni predefinite. Premere **+**/**-** per passare a dEF-Y. Dopo aver premuto **i** per confermare, lo schermo visualizzerà dEF-O per alcuni secondi e poi inizierà automaticamente a ripristinare le impostazioni di fabbrica. Dopo il ripristino, lo schermo tornerà automaticamente all'interfaccia delle impostazioni.



3.2 Procedura di azzeramento del contachilometri

Lo schermo può salvare il contachilometri parziale e il contachilometri. Il contachilometri non viene automaticamente azzerato quando il dispositivo viene spento. Il contachilometri deve essere azzerato manualmente.

Accedere all'interfaccia di impostazione principale e mantenere la velocità a 0. Premere **+**/**-** e **i** contemporaneamente per 2 secondi per azzerare il contachilometri. L'interfaccia delle impostazioni principali lampeggia durante il processo di azzeramento.



ES

YL81F

Pantalla de bicicleta eléctrica MANUAL DE USUARIO

1 Descripción general de las funciones y áreas funcionales

1.1 Resumen de funciones

La pantalla del YL81F ofrece una serie de funciones para satisfacer sus necesidades de conducción, incluyendo:

- Indicador de nivel de batería.
 - Indicador del nivel de asistencia al pedaleo (PAS).
 - Velocidad (velocidad actual, velocidad máxima, velocidad media).
 - Indicador de kilometraje (kilómetros individuales y totales).
 - Modo de aceleración del trayecto.
 - Encendido y apagado de la luz.
 - Visualización del código de error.
 - Visualización de la potencia del motor (opcional).
 - Visualización de la conexión USB (opcional).
 - Visualización del regulador de velocidad (opcional).
 - Visualización de la conexión Bluetooth (opcional).
 - Ajustes de parámetros definidos por el usuario (por ejemplo, diámetro de rueda, límite de velocidad, ajuste de carga de batería).
- Ajuste y parámetros del PAS, ajuste de la contraseña, ajuste del límite de corriente del controlador, etc.).
- Función de restablecimiento de los ajustes de fábrica.

1.2 Áreas funcionales



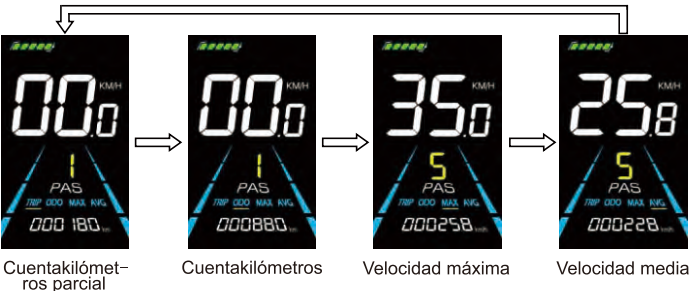
1.3 Encendido y apagado

Pulsación larga enciende o apaga la pantalla. Cuando la pantalla está apagada, no se consume energía de la batería y la corriente de fuga es inferior a 1uA.

La pantalla se apaga automáticamente si no se utiliza durante más de 10 minutos.

1.4 Cambiar la interfaz de visualización

Cuando está encendida, la pantalla muestra por defecto la velocidad actual (km/h) y el cuentakilómetros (km). Pulse brevemente **1** para cambiar entre cuentakilómetros (km), velocidad máxima (km/h) y velocidad media (km/h).



1.5 Formas de estimular la marcha

Manteniendo pulsado **2**, la bicicleta eléctrica cambia al modo rápido. La bicicleta eléctrica se desplaza a una velocidad fija de 6 kilómetros por hora y en la pantalla aparece **2**. Suelte **2** para detener inmediatamente la generación de energía y volver al estado anterior a la aceleración del trayecto.

⚠ El modo "Walk Boost" sólo puede utilizarse cuando se empuja la bicicleta eléctrica, no debe utilizarse cuando se pedalea.



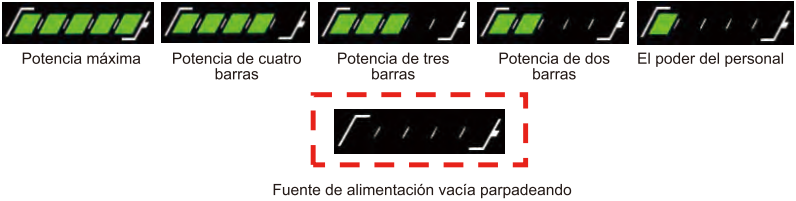
1.6 Selección del nivel PAS

Pulse **+** / **-** para cambiar el nivel de potencia de la bicicleta eléctrica, lo que modifica la potencia del motor.



1.7 Indicación del estado de la batería

El estado de carga de la batería se indica mediante 5 barras. Cuando la batería está completamente cargada, las 5 barras se vuelven de color más claro. Cuando la batería está totalmente descargada, la barra empieza a parpadear e indica al usuario que debe recargar la batería lo antes posible.



1.8 Visualización de los códigos de error

Si se produce un error en el sistema electrónico de la e-bike, aparecerá automáticamente un código de error en la pantalla. Para una definición detallada del código de error, consulte el Apéndice 1.

⚠ Si aparece el código de error en la pantalla, resuelva el problema a tiempo, ya que la bicicleta eléctrica dejará de funcionar con normalidad una vez que se haya producido el problema.



⚠ Si aparece el código de error en la pantalla, resuelva el problema a tiempo, ya que la bicicleta eléctrica dejará de funcionar con normalidad una vez que se haya producido el problema.

Apéndice 1: Definición de los códigos de error

YL-01, YL-02 Códigos Eo.			
Código de error	Definición de	Código de error	Definición de
E001	Fallo del controlador	E004	Fallo del pedal del acelerador
E002	Fallo de comunicación	E005	Fallo del freno
E003	Fallo de entrada	E006	Fallo de la fase del motor

Apéndice 2: Definición de los códigos de error

Personalizar YL-02 (LKLS) Códigos de error :		
Código de error	Definición de	Manipulación
Error05	Fallo de frenos	Compruebe que los frenos están en su sitio; vuelva a colocar la palanca de freno.
Error06	Batería débil	Compruebe si es necesario recargar la batería.
Error07	Fallo de fase del motor	Compruebe que el cable del hall del motor suelto; vuelva a colocar la empuñadura;
Error08	Fallo del pedal del acelerador	Compruebe la conexión de la empuñadura; si es normal, sustituya la maneta.
Error09	Fallo de la unidad de control	Compruebe la conexión del cableado del controlador o sustituya el controlador por uno nuevo.
Error10	Comunicación no recibida	Compruebe que el cable de la pantalla está conectado correctamente.
Error11	Transmisión de comunicación	

2 Ajustes personalizados

Cada ajuste debe realizarse con la bicicleta parada. El procedimiento para establecer ajustes personalizados es el siguiente: Cuando la pantalla está encendida y la velocidad es 0,

- 1 Pulse **+**/**-** simultáneamente durante más de 2 segundos para acceder a la interfaz de configuración de parámetros definidos por el usuario.
- 2 Pulse **+**/**-** para cambiar a la interfaz de configuración de parámetros definidos por el usuario, y pulse **i** para entrar en el estado de edición de parámetros.
- 3 Pulse **+**/**-** para seleccionar el parámetro, mantenga pulsado **+** para realizar una suma, mantenga pulsado **-** para realizar una resta.
- 4 Pulse **i** para guardar los ajustes de los parámetros y volver a la interfaz de usuario para ajustes personalizados.
- 5 Pulsación larga **i** para guardar los ajustes y salir de la interfaz de ajustes personalizados. Las siguientes opciones están disponibles en la interfaz de ajustes personalizados:

3 Funcionamiento de las conexiones

3.1 Restablecer la configuración de fábrica

dEF es para restaurar los ajustes por defecto de fábrica. dEF-Y es para restaurar los ajustes por defecto y dEF-N es para no restaurar. Acceda a la interfaz de configuración principal y mantenga la velocidad en 0. Pulse **+**/**-** y **+** al mismo tiempo durante 2 segundos para acceder a la interfaz de restablecimiento de la configuración predeterminada. Pulse **+**/**-** para cambiar a dEF-Y. Después de pulsar **i** para confirmar, la pantalla mostrará dEF-O durante unos segundos y, a continuación, empezará automáticamente a restaurar los ajustes de fábrica. Tras el restablecimiento, la pantalla volverá automáticamente a la interfaz de ajustes.



3.2 Procedimiento de puesta a cero del cuentakilómetros

La pantalla puede guardar el cuentakilómetros parcial y el cuentakilómetros total. El cuentakilómetros no se pone a cero automáticamente al apagar el aparato. El cuentakilómetros debe ponerse a cero manualmente.

Acceda a la interfaz de ajuste principal y mantenga la velocidad en 0. Pulse **-** y **i** simultáneamente durante 2 segundos para poner a cero el cuentakilómetros. La interfaz principal de ajustes parpadea durante el proceso de puesta a cero.

