



BLIZZARD POWERPLAY™



REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/register

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

Enregistrer votre vélo : bikes.com/register

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

Registra la tua bicicletta: bikes.com/register

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Registrierte dein Bike: bikes.com/register



TABLE OF CONTENTS

Introduction	4
Shrediquette	4
Warning	5
Getting to know your bike	7
Cockpit setup	9
Critical dimensions / Parts	10
Torque specifications	11
Dyname 4.0	12
Jumbotron	15
Battery	19
Motor	24
Rider screens	26
Reset	28
Service	30
Cable routing / Brake installation	32
General maintenance	39
Warranty information	42

Introduction	86
Warnungen	87
Lerne dein bike kennen	89
Cockpit-setup	91
Wichtige Abmessungen/ Wir/Kleintellesatz	92
Spezifikationen für anzugsdrehmomente von schraubenverbindungen	93
Dyname 4.0	96
Jumbotron	97
Akku	102
Motor	106
Fahrerbildschirme	108
Reset	110
Service	112
Kabelführung und montage der hinterradbremse/ Brake installation	114
Allgemeine Wartung	121
Garantieinformationen	124

Introduction	45
Avertissements	46
Survol de votre vélo	48
Poste de pilotage	50
Guide des dimensions/ ajustement de l'amortisseur/Pièces	51
Serrage des fixations	52
Dyname 4.0	53
Jumbotron	55
Batterie	60
Moteur	65
Écrans du riders	67
Réinitialisation	69
Service	72
Passage des câbles/ Installation des freins arrières	73
Entretien générale	80
Garantie	83

Introduction	125
avvertenze	128
Caratteristiche de la bicicletta	130
Configurazione della postazione di guida	132
Guida alle misure/ montaggio ammortizzatori/ Parts	133
Specifiche di coppia di serraggio	134
Dyname 4.0	135
Jumbotron	138
Batteria	142
Motore	147
Schermate di guida	149
Interventi	158
Servizio	153
Passaggio dei cavi installazione del freno	155
Manutenzione generale	162
Garanzia	165



INTRODUCTION

This manual contains important safety, maintenance, and use information. Be sure to read it carefully and understand it thoroughly before your first ride on your new Powerplay™ bicycle. This material applies only to the Powerplay™ Drive and should be used in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual.

Please read the Owner's Manual before your first ride on your Powerplay™ bicycle. If you do not have a copy of your Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer or on our website.

SHREDIQUETTE

Users

Always be courteous to other trail users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail users right-of-way in all situations, during both climbing and descending.

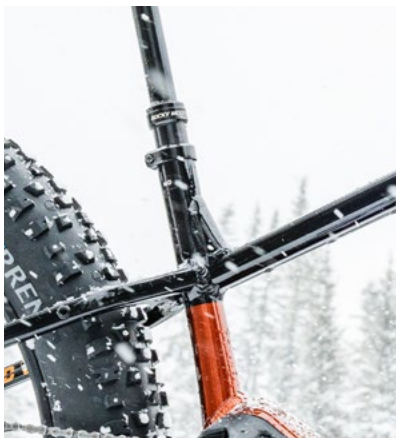
The Blizzard Powerplay models are designed for trail riding in approved areas. The intended use is for riding more difficult terrain that includes moderate jumps and technical features. These models are not designed for extreme forms of riding that include hardcore Dirt Jumping, Freeriding, Downhill, North Shore types of trails and terrain. These models are not intended for large drop-offs, jumps, or launches from wooden structures, or features that require hard landings and harsh obstacles.

Trail

Only ride your Powerplay™ bicycle on trails and paths sanctioned for motorized vehicle use. Follow all local laws and regulations. As with all trail users, care should be taken by all cyclists to avoid impacts to the trail or environment. Do not skid on or modify trails.

Public Roads

Before riding your Rocky Mountain Powerplay model, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country, state, and/or province. There may be restrictions on riding your Powerplay bicycle on public roads, cycling paths, and/or trails. There may also be applicable helmet and light requirements, age restrictions or license or insurance requirements. Rocky Mountain does not, and will not, make any promise, representation, or warranty regarding the use of your Powerplay bicycle. As laws and regulations regarding electric bicycles vary by country and/or state and province and are constantly changing, please make sure to obtain the latest information. You should also regularly see your Authorized Rocky Mountain Bicycles Dealer for updated information.



WARNINGS

Power

Your Powerplay™ bicycle features a powerful pedal assist when force is applied to the pedals. Familiarize yourself with your bike's ride and pedal assist characteristics in safe, flat surroundings before riding it off road.

Instant start

Your Powerplay™ bicycle features "Instant Start" technology, which uses a sophisticated torque sensing circuit to deliver smooth, instant, natural feeling power. This circuit is very sensitive, so care must be taken to ensure the bike does not accelerate from a stop in an unexpected or uncontrolled manner.

Use caution on trails

Your Powerplay™ bicycle accelerates more quickly and handles differently than traditional non-assist bicycles. Use appropriate caution on trails and be aware of your bike's unique handling and acceleration characteristics.

Keep your fingers away

Do not place your fingers or tools near the Drive unit. Maintenance and repair of the drive unit should only be performed by an Authorized Rocky Mountain Service Centre.



Do not modify

Do not modify the Powerplay™ Drive unit or any components directly connected to the drive unit. Maintenance and repair of the drive unit should only be performed by an Authorized Rocky Mountain Service Centre. Any attempt to modify the Powerplay™ Drive unit may result in serious personal injury or death, and will immediately void the bicycle's warranty. All trail users, care should be taken by all cyclists to avoid impacts to the trail or environment. Do not skid on or modify trails.

Riding with a bicycle carrier, child carrier or seat, or trailer

Rocky Mountain bicycles are only designed and tested for use by one person at a time. Carrying a child, pet, or cargo load on your Rocky Mountain Powerplay bicycle is at your own risk. If you choose to install an accessory on your Powerplay model such as a child carrier or a trailer, make sure it is compatible and refer to the manufacturer's instructions and your authorized Rocky Mountain dealer. You should make sure your bicycle is still safe to ride with the accessory installed. Be sure to not exceed the maximum weight limit of the bicycle when using a trailer or child carrier. Also make sure to not exceed the maximum cargo weight when using a child carrier.

If a child carrier is fitted to your Rocky Mountain Powerplay bicycle behind the saddle, you must ensure that the saddle is free of coil springs to avoid possible injury to the child's fingers.

Riding with kids on your bicycle will affect the handling by altering the center of gravity, weight, and balance. It may also negatively impact your cornering ability, increase your stopping distance, and reduce your ability to slow down and maneuver, especially at higher speeds or down a steep grade. All of this can result in a loss of control, potentially causing serious injury and/or death. You should also become familiar with and practice riding with the accessory in a controlled environment away from traffic.

WARNINGS

Do not attach a child carrier, trailer, or similar accessory to a composite or carbon fiber part or component, either directly or indirectly. For example, do not attach a triangle to a rear axle when the rear triangle is made of composite or carbon fiber. Likewise, do not attach a trailer to a composite or carbon seatpost or a child carrier to a composite or carbon fork. Either may potentially apply unusual forces on your bicycle frame or component which could result in damage and cause a complete failure, with the risk of serious injury or death. If you have previously attached an accessory to a composite or carbon fiber part or component, do not ride until you have had your authorized Rocky Mountain Dealer conduct a careful safety inspection. Before riding with kids on your bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country and state or province. There may be restrictions on riding your bicycle with certain or any accessory(ies). This is especially true for electric and pedal-assist bicycles.

WARNING 1

As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to the rider. Any form of crack scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

WARNING 2

For composite components impact damage may be invisible to the user, the manufacturer shall explain the consequences of impact damage and that in the event of an impact; composite components should either be returned to the manufacturer for inspection or destroyed and replaced.

WARNING 3

Do not expose the bicycle to prolonged direct sunlight or excessive heat, such as inside a parked car or near a heat source such as a radiator. Excessive heat may degrade the material properties of components and parts such as batteries, composite parts such as handlebars, crankarms, and other items made of composite materials, and various plastics components that contribute to the integrity of the complete bicycles.

WARNING 4

The permissible total payload (rider plus luggage, and the empty weight of the EPAC) is 150kg.

WARNING 5

Failure to follow the warnings in this section may result in damage to the components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your bicycle exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Rocky Mountain Bicycles Retailer for inspection.

WARNING 6

In the event of a crash or improper assembly, the handlebar and handlebar controls may be compromised and the rider's response to steering and braking safely may be adversely affected.

WARNING 7

Never inflate a tire beyond the lower of the two values of the maximum pressure marked on the tire's sidewall and the maximum pressure marked on the rim that the tire is installed on. Exceeding the recommended maximum pressure may blow the tire off the rim, which could cause damage to the bike and injury to the rider and bystanders.

GETTING TO KNOW YOUR BIKE



TECHNICAL DETAILS

- Reduced size and weight
 - The Dymate 4.0 motor is 18.5 % lighter than the previous generation Dymate 3.0.
 - We've given our motor a weight reduction while also increasing reliability. The Dymate 4.0 motor features oversized bearings for increased drive durability.
- A quiet drive system
 - The Dymate 4.0 features a reduced motor RPM that lowers the amount of electrical whine compared to other systems.
 - We've removed the upper chain slider that was present on the Dymate 3.0 drive system to reduce the mechanical noise, as well as reduce drag when pedalling.
- A responsive, natural power delivery
 - Our system's torque sensor reads the tension that is being applied directly to the chain and removes unwanted lag time to give an instantaneous and natural response when the power is applied.
 - We've developed a new torque curve that is designed to gradually apply power to achieve a maximum power of 770W at optimal cadence (85 rpm).
 - By having a variable power curve, you'll have more control of your bike on the trail including scenarios like steep, technical hill starts.
- Torque and power
 - The Dymate 4.0 drive system packs the same 108Nm of class-leading torque that the Dymate 3.0 brought to our previous generation of bikes.
 - Our drive system has 770W of peak output, meaning that more watts are delivered when you really need them.
- Jumbotron
 - The Jumbotron is our display screen, seamlessly integrated into the top tube of our Powerplay bikes. Positioned to show all key data and information in a convenient, easy to see location, the screens can be navigated through using the handlebar remote or the button on the Jumbotron itself.
- Battery Size
 - We've increased the capacity of the Powerplay battery from 672Wh to 720Wh,

GETTING TO KNOW YOUR BIKE



TECHNICAL DETAILS

- Smaller Remote
 - We've replaced the iWoc that was featured on our previous generation of Powerplay's with a new, smaller remote. Designed by us, our new remote has better ergonomics for the rider and is focused on keeping the cockpit clean and uncluttered. The smaller design also allows it to be used in combination with more shifter and brake options.
- Charging
 - We have a 4-A charger and a 2-A charger for the all-new Powerplay models, both of which quickly refuel your battery to get you back out there, faster. The less powerful of the two, the 2-A charger, will charge the battery from 0-100% in 7 hours and 35 minutes, which out paces the competition.
- Secure and Internal Routing
 - There are internal cable trays with secure tie downs to ensure a rattle free ride while making it easy to run cables and housing, including if you prefer a Moto-Style setup with the front brake on the right-hand side.
- Added protection, guards, and chainguide
 - The Blizzard Powerplay features downtube protection, noise cancelling chainstay protection, and downtube shuttle guards.
- True Trail Geometry
 - No bike should be a gimmick, and that goes for fat bikes too. That's why we put in the work to ensure the Blizzard Powerplay received the trail geometry and ride that makes the rest of our lineup so special. The result is a hyper-capable fat bike that truly feels like a mountain bike when charging snowy singletrack.
- Massive tire clearance
 - This one's obvious but critical - massive tire clearance is the only way to really make a fatbike work. Ultra wide rims and mega 27.5 x 4.5 / 26 x 4.8 / 29 x 3.0 tire fit, ensures monster truck levels of rolling confidence and burliness.
- Multiple mounts and contact points for bottles, racks, tools, and anything else comes standard on all Blizzard Powerplay frames.
- All new full monocoque carbon fork with 3 pack mounts and 180mm PM brake mount.

COCKPIT SETUP

Seatpost insertion

Both the frame and seatpost have minimum insertion requirements. In addition, the frame has a maximum insertion requirement to prevent damage to the frame and seatpost.

Minimum insertion

- The seatpost must be inserted in the frame deep enough so the minimum insertion / maximum extension mark on the seatpost is not visible. The frame requires a minimum insertion of 100mm.

Maximum insertion

- The seat tube is reamed to a specified maximum insertion depth for each frame size. This ream depth limits the insertion depth of the seatpost. Please refer to the Critical Dimensions portion of this manual.

Correct seatpost fitment

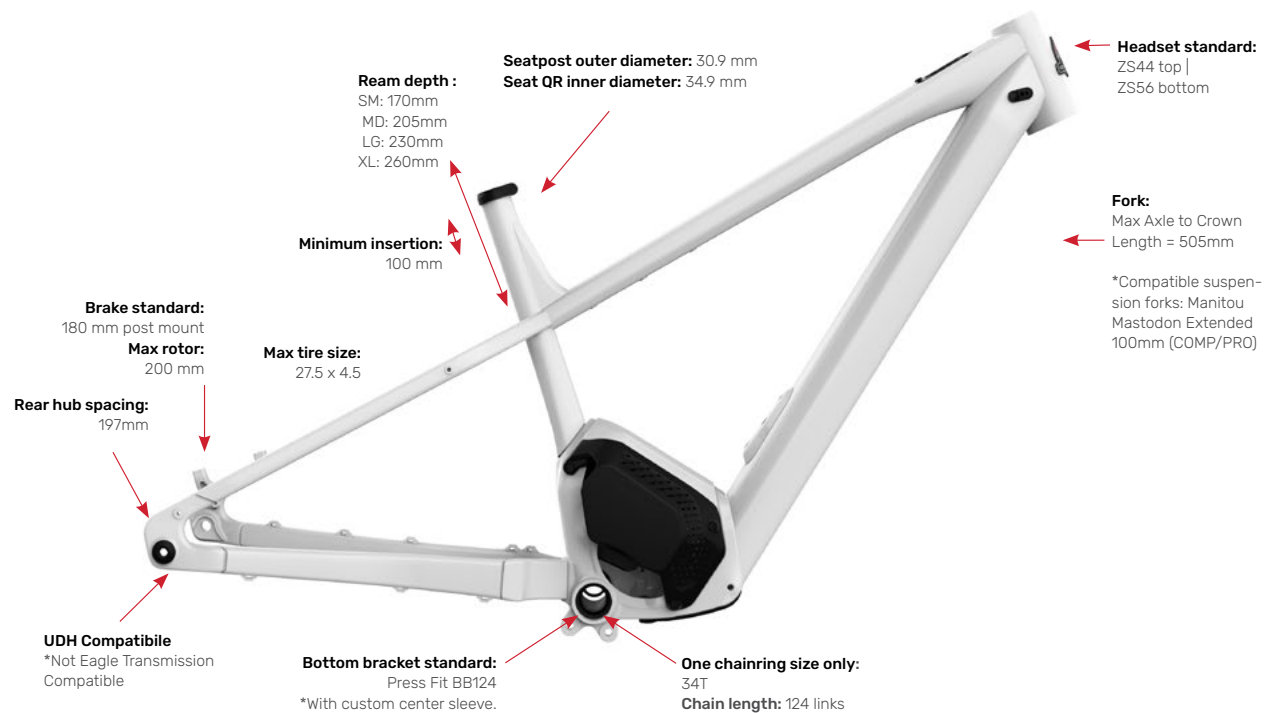
- If the desired seat height cannot be achieved within the minimum and maximum insertion requirements, the seatpost should be replaced for a shorter or longer one.

Brakes

Due to the complexity and specification variances of the Powerplay models, proper assembly and setup requires a high degree of mechanical expertise, skill, training, and specialty tools. Therefore, it is essential for your safety that the assembly of the complete Powerplay model and setup, including brake setup, be performed by an authorized Rocky Mountain Bicycles dealer. Before your ride, make sure your bicycle and components are assembled and adjusted in accordance with the manufacturer's instructions and are functioning properly.



CRITICAL DIMENSIONS



Full list of Parts & Exploded View

Click [HERE](#) to visit the Exploded View & the complete list of parts including part numbers, descriptions, torque values and assembly instructions for the Powerplay.

Small Parts Kits

Click [HERE](#) to visit the complete list of parts including part numbers, descriptions, and assembly instructions.

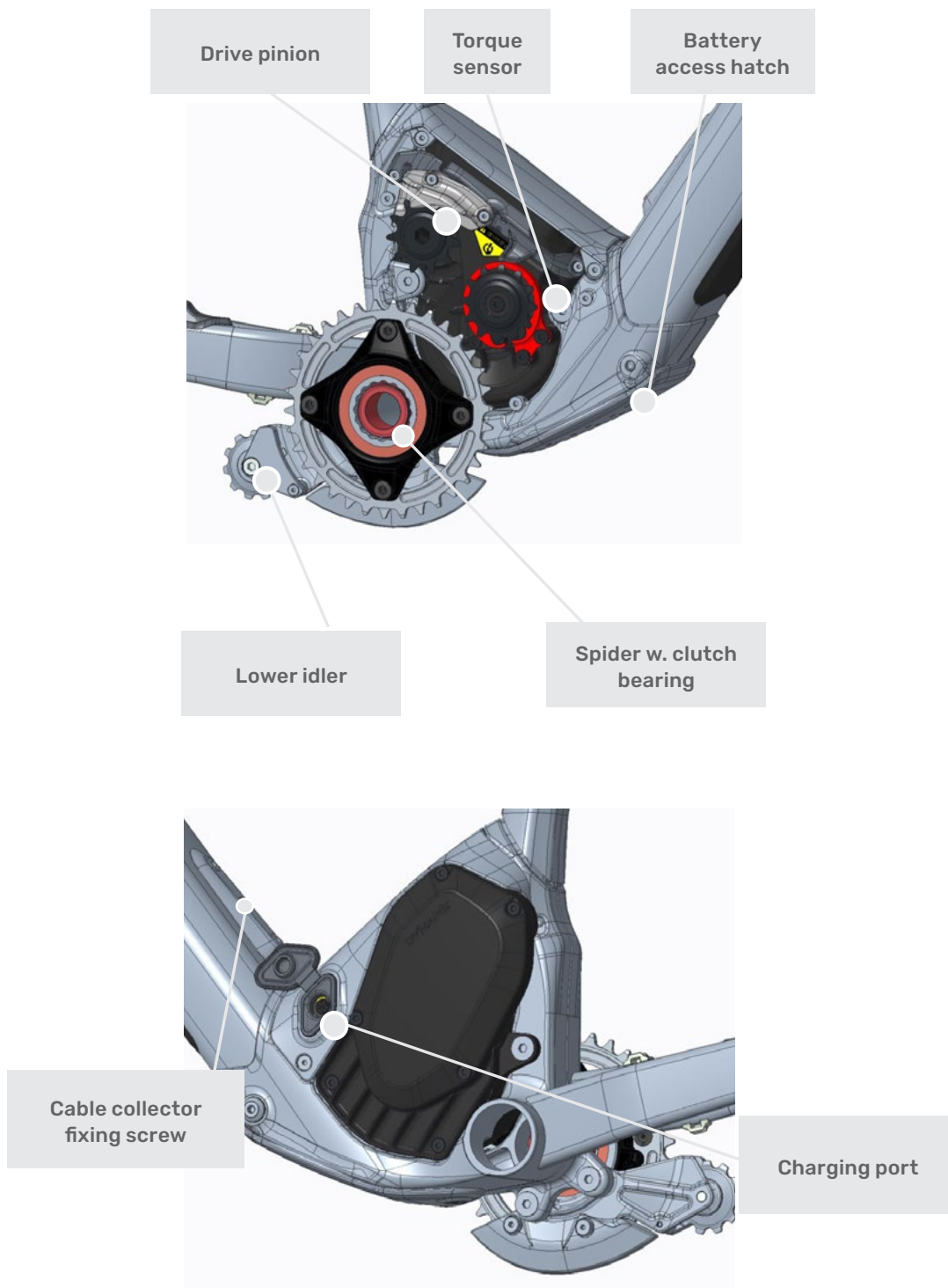
FASTENER TORQUE SPECIFICATIONS

Correct tightening torque of threaded fasteners is very important to your safety. Always tighten fasteners to the correct torque. In case of a conflict between the instructions in this manual and information provided by a component manufacturer, consult with your dealer or the manufacturer's customer service representative for clarification. Bolts that are too tight can stretch and deform. Bolts that are too loose can move and fatigue. Either mistake can lead to a sudden failure of the bolt.

Always use a correctly calibrated torque wrench to tighten critical fasteners on your bike. Carefully follow the torque wrench manufacturer's instructions on the correct way to set and use the torque wrench for accurate results.

SEAT POST	MODEL	IN-LB	N-M
Dropper Post	Fox Transfer Race Face Turbine R	45	5.1
Dropper Post	Race Face Aeffect R	70	8
Dropper Post	Rocky Mountain Toonie Droppe X Fusion Manic	70 - 88	8 - 10
SEAT COLLAR		IN-LB	N-M
Single Bolt Collar	Rock Mountain Single Bolt seat collar - SC66R	35 - 44	4 - 5
PEDALS		IN-LB	N-M
Pedals	General recommendation. Consult manufacturer specification	305 - 480	35 - 55
CRANKS		IN-LB	N-M
Crankset	Next R crank bolt Turbine crank bolt	442	50
Crankset	Aeffect Aeffect R Ride crank bolt	540	61
Clutch Lock Ring	Rocky Mountain Clutch Lockring	540	61
Chainring bolts	Race Face 104 BCD Spider Chainring bolts	124 - 150	14 - 17
STEMS		IN-LB	N-M
Faceplate	Rocky Mountain 35 CNC	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 CNC	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 35 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 AM	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 31.8 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 31.8 AM	44 - 71	5 - 8
SHIFTERS / DERAILLEURS		IN-LB	N-M
Shifters	Bar clamp style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Shimano I-Spec EV style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Sram MMX style	27	3
Derailleurs	Shimano Direct Attach style	71 - 89	8 - 10
Derailleurs	Sram	71 - 89	8 - 10
BRAKES		IN-LB	N-M
Shimano Lever	I-Spec EV Hinge style	35 - 53	4 - 6
Shimano Lever	Bar clamp style	53 - 71	6 - 8
Sram Lever	All styles	35	4
Shimano caliper	All styles	53 - 71	6 - 8
Sram Caliper	All styles	84	9.5
FORK		IN-LB	N-M
Front Axles	Fox Kabolt 2.0	80	9
Front Axles	Rock Shox Maxle Stealth	80 - 120	9 - 13.5
FRAME		IN-LB	N-M
	Refer to frame exploded diagram with torque values	80 - 120	9 - 13.5

DYNAME 4.0

DYNAME 4.0

DYNAME 4.0

TMI (Thumb – Machine Interface, aka the remote)

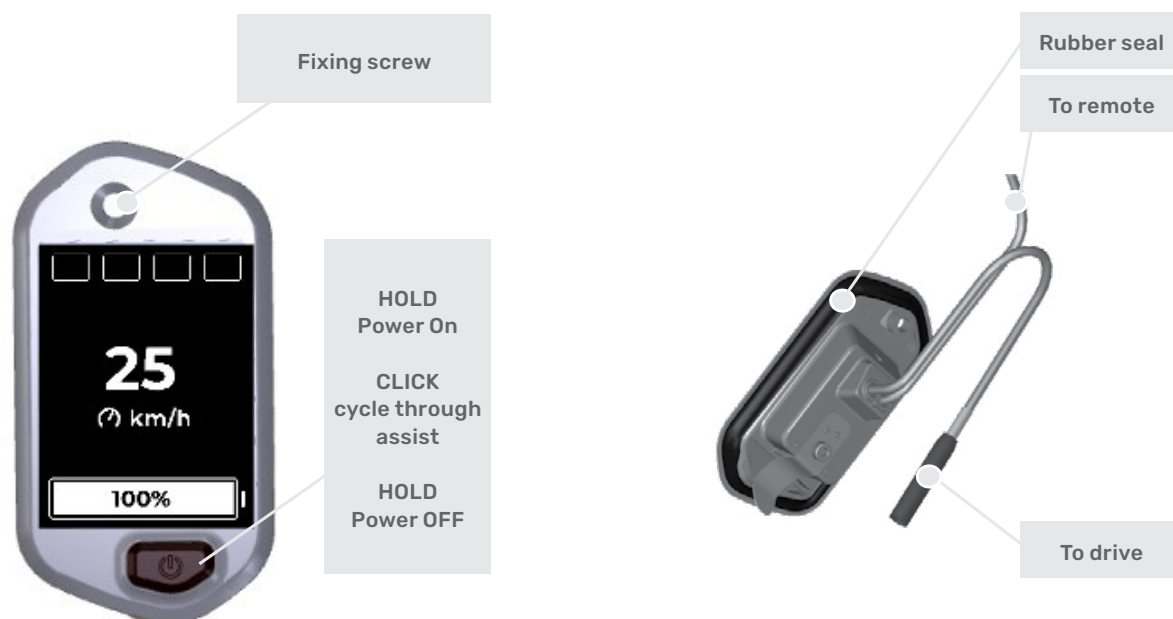


JUMBOTRON

The Jumbotron display is the communication centre of your Powerplay™ bike. It serves to operate the system, display information, and diagnose and repair issues. Firmware updates will be carried out through the USB module and computer as required.



DISPLAY



JUMBOTRON

RIDING THE BIKE

Warning

Make sure the brakes are applied before putting any pressure on the pedals, or even resting your foot on the pedals. The Powerplay™ Drive uses a sophisticated torque sensing circuit to deliver smooth, instant, natural feeling power. This circuit is very sensitive, so you must be careful to ensure the bike does not accelerate away from you when stopped.

Power ON

To power up the Powerplay™ Drive, use the button on the Jumbotron to turn the bike on, by holding it for 2 seconds.

Note: The Powerplay™ Drive will always power up in the second lowest assistance mode. The rider can then increase the assistance using the remote, or the Jumbotron.

Power levels

The Powerplay™ Drive provides several levels of power assistance:

Level 1: Eco

This is the lowest power setting, used for maximum battery life and rider input.

Level 2: Trail

This level balances assistance and battery life for all around trail riding .

Level 3: Trail+

This level gives the rider sufficient boost for an exciting ride, and good speed to get you to the downhills, without leaving the battery drained.

Level 4: Ludicrous

For maximum speed and assistance, this level delivers a huge amount of power to the rear wheel. Note that prolonged use of Ludicrous Mode will drain the battery relatively quickly.

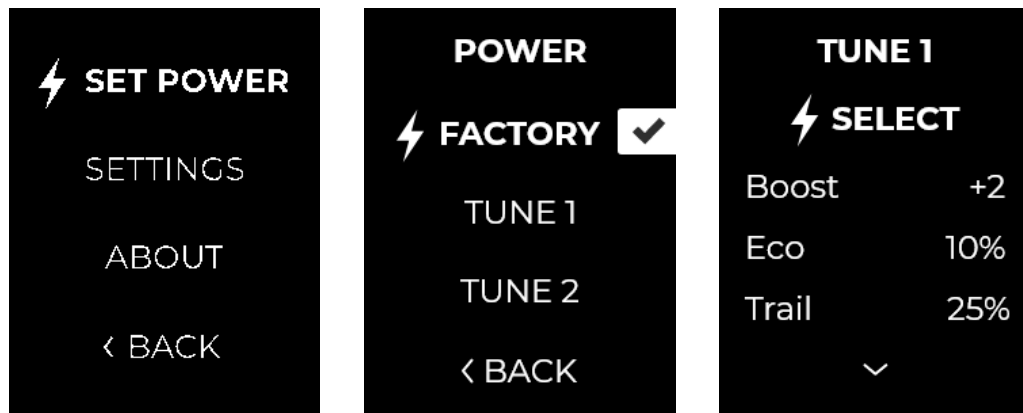
To change assist levels, use the remote (up or down button) or click the button on the Jumbotron.

NOTE: THE RIDER CAN CUSTOMIZE BOTH THE POWER SETTINGS OF ALL 4 MODES, AS WELL AS THE MOTOR BOOST (TORQUE SENSITIVITY) IN THE MAIN MENU. HOLD  TO ACCESS.

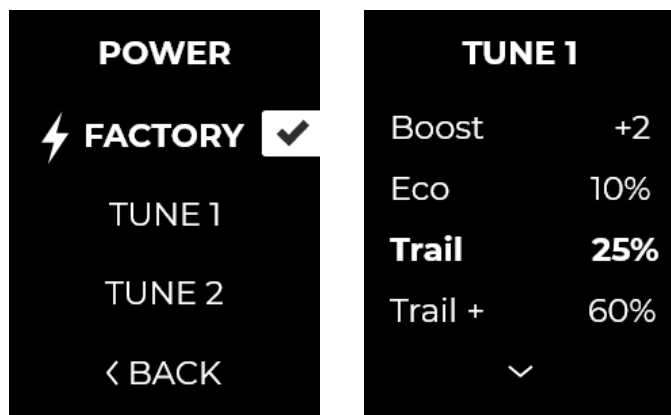
JUMBOTRON

Assist levels can be adjusted at the start or at any time during the ride. The Dyname™ 4.0 system can hold 3 different assistance maps in its memory: a default FACTORY map and two customizable tunes. The rider can select between the maps depending on how they want the drive system to react.

Select Tune



Adjust Tune



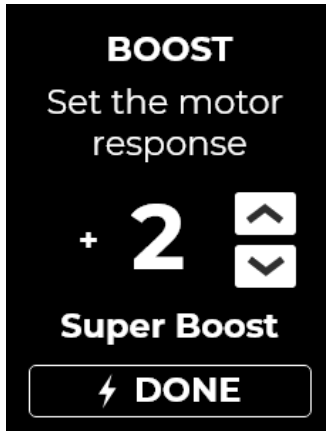
2 adjustable parameters

•Boost: How the motor responds to rider input (torque sensitivity, or % boost)

•Assistance power: % of available power for each of the 4 assistance levels

JUMBOTRON

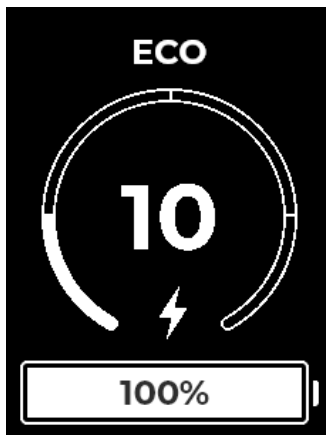
Motor boost



Adjust from +2 to -2

- +2** Very little effort required from the rider. Maximum boost, minimum battery range: BRAAAAAAP
- 0** Balanced performance, good response and battery range
- 2** Significant pedalling input required from rider, maximized battery range, best workout.

Assistance power



Adjust from 1% to 100%

For each of the 4 assistance modes (Eco, Trail, Trail +, Ludicrous), you can select the power output. It represents a percentage of the peak available power.

You cannot adjust the power of a high assistance mode to be lower than a lower assistance mode, e.g., Trail mode cannot be adjusted lower than Eco mode.

BATTERY

Our Powerplay™ models feature proprietary controls, motors, and battery components. Some of these components are sensitive and require extra care. We want to ensure that you have the most information possible. Please take note of the following updated details related to the Rocky Mountain Powerplay™ battery, recharging and care. Failure to follow the instructions and guidelines in this section may result in damage of electrical components on your bike and will void your warranty. More importantly, failure to follow the instructions may result in serious personal injury or death.

General

- The batteries used in all Rocky Mountain Powerplay™ devices have all the required certifications and a Battery Management System (BMS) that provides multiple levels of fail-safes to prevent hazards. Despite these safety measures, a charged battery that has reached extreme temperatures or a charging port that has sustained damage can be dangerous, leading to electrical shock, fire, or injury.
- If your battery or charger shows any signs of damage, do not use it, and immediately bring your bike to your authorized Rocky Mountain retailer for inspection.
- The battery and drive unit, along with other proprietary Powerplay™ components, should only be serviced by mechanics that have gone through Rocky Mountain Powerplay™ training.
- Do not allow any small, sharp, and/or metallic objects to come in contact with the battery or the battery's recharging socket.
- Do not modify, open, or disassemble the battery or charger.
- Never clean an Powerplay™ with a high-pressure washer or submerge the bike in water. Rain and normal washing will not cause a problem.
- Undamaged batteries will not release fluids or gases. However, in the event of damage, battery fluid can cause skin irritation and burns, and battery gases can be released and irritate the airways. In the event of skin or eye contact with any fluids or gases from the battery, immediately flush with water and seek medical assistance.
- When transporting the bike on a car, if the battery is removed, ensure all connections are covered to avoid contamination from road grit, water and salt.
- If a battery fire occurs, do not attempt to directly extinguish it with water. You can use water to extinguish materials surrounding the battery, but not the chemical cells themselves. To properly extinguish a burning battery, use a Class ABC or BC fire extinguisher. Sand can also be used to smother the fire effectively. If possible, without exposing yourself to any personal risk of injury, bring any heated or ignited battery or complete bike outside to prevent the fire from spreading. If the battery is connected to a charger, the first action should be to unplug the charger or cut the power from the grid.

Charging

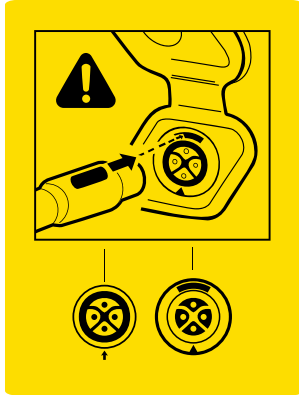
- Only use the dedicated Powerplay™ chargers for any Powerplay™ battery.
- Do not leave the charger in direct sunlight, especially during recharging.



BATTERY

To recharge the battery

1. Find the charge port on the Powerplay™ bike and open the charge port protector.
2. Note the shape of the charging cable connector, and orient it correctly to the charge port on the bike.
Connect the charger to the Powerplay™ bike.
3. Plug the charger into an electrical source. The LED on the charger will illuminate red to indicate charging .



4. When the battery is nearing its full charge, the system will slow the charging rate down to top up and balance the cells. The charger may alternate between "charging (red)" and "full (green)" led, at 30 second intervals, for 30 minutes. If the LED remains green for more than 5 minutes, the battery is fully charged. It is not necessary to disconnect the charger immediately after the recharge is complete; however you should not leave the bike connected to the charger for a period longer than 12 hours.

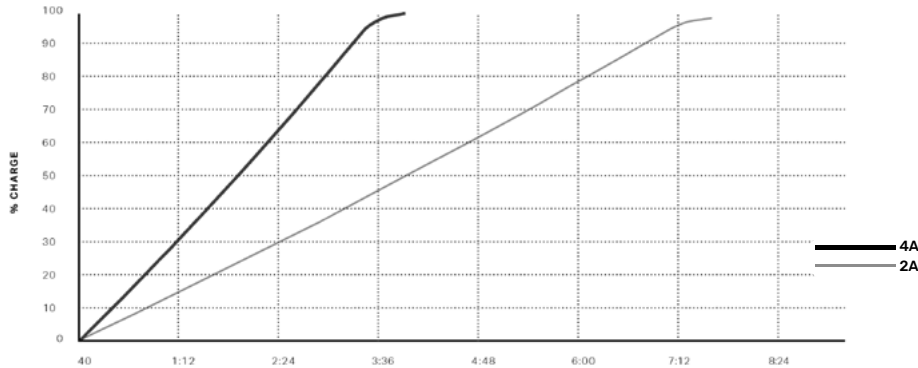
NOTES:

1. Do not confuse this end of charge situation with a system fault, which will trigger a rapid blinking of the charger.
 2. This end of charge state represents the final 3% of battery charging. You can disconnect the charger at any time if you are satisfied with the battery level.
- Recharge your Powerplay™ bike in an open area with clear access to an outside exit.
 - As with all bikes and equipment with lithium-ion batteries, it is recommended to only recharge the bike under supervision.
 - If the battery reaches 50 °C (122 °F), the recharge will be stopped until the battery temperature drop to 45 °C (113 °F). If the battery drop to 0 °C (32 °F), the recharge will be stopped until the battery temperature rises to 3 °C(37.4 °F).
 - Recharging time will vary depending on remaining energy in the battery.

BATTERY

- Recharging time is as follows:

720 Wh	4A charger	2A charger
Time to charge from 0–80%	2h55	6h00
Time to charge from 0–95%	3h25	7h00
Total charge time from 0–100%	3h55	7h35



- It is not necessary to fully charge the battery every time. You can also partially charge it, but we recommend fully charging it once every 10 charges

Storage

- To store your Powerplay™ bike, keep it in a secure place that is not exposed to extreme temperatures (above 30 °C (86 °F), or below -20 °C (-4 °F)), or excessive sunlight, humidity, or condensation. If you believe that the bike has been stored in the conditions listed above, please cease usage, and contact your authorized Rocky Mountain dealer.
- Storing a fully depleted battery for a prolonged period will cause damage and diminish its capacity. It is recommended to disconnect the battery prior to long term storage that exceeds 2 weeks. It is also recommended to recharge your battery to at least 75% capacity whenever possible to avoid damage from deep discharge over prolonged storage periods that exceed 2 weeks.
- If you store your bike for long periods of time, you must recharge the battery periodically, at least once every three months, to maintain its capacity. Failure to do so may cause damage to the battery, and a loss of its capacity. A good way to manage storage recharging is to set calendar reminders in your computer or mobile device.
- The best practice to maintain the optimum battery capacity over time is to **store the bike at temperatures between 10 °C (50 °F) and 25 °C (77 °F) and relative humidity below 65%.**
- After 1 month of storage, the battery will enter a protection mode. To revive the battery, please plug it to the charger.

BATTERY

Battery functionality

- The battery will function in cold weather, though at a diminished capacity. Expect 70% of full capacity at -10 °C (14 °F). It is recommended to warm up a cold bike prior to use.
- If the battery reaches 65 °C (149 °F), it will shut itself down for protection until it drops below 60 °C (140 °F). If the battery reaches -20 °C (-4 °F), it will shut itself down for protection until it warms up to at least -15 °C (5 °F)
- When the remaining battery capacity is low, the Powerplay™ drive will progressively reduce power output to maximize its range.
- Please note that lithium-ion batteries gradually lose capacity depending on age and use. A dramatic decrease in capacity may be a sign that the battery is reaching the end of its lifespan and must be replaced. Please visit your authorized Rocky Mountain retailer for battery replacement. Under normal use, you can expect:

720 Wh

Will operate at 80% of full capacity after 500 full charging cycles (0% to 100% charge).

Battery LED

- **During charging**

White: 100% - 75%

Green: 74.9% - 50%

Yellow: 49.9% - 25%

Red: 24.9% - 0%

- **Error codes (Flashing LED)**

Red: Stop riding/visit your dealer

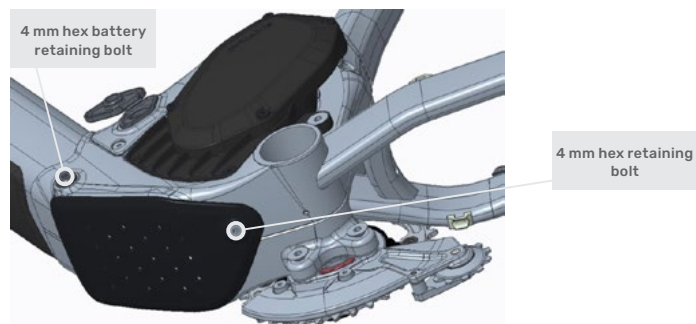
Yellow: Wait 15 mins.

Blue: Too cold! Try again in warmer conditions.

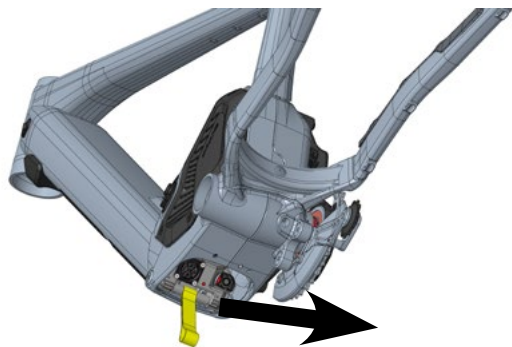
BATTERY

Removal

Powerplay™ bicycles are equipped with a removable battery. It is fixed with a 4 mm hex retaining bolt, for a solid, rattle-proof attachment.



- Remove the bash cover fixing screw and bash plate.
- Unplug the power connector from the battery.
- Remove the battery fixing screw. **WARNING:** Do not drop the battery.
- Slide the battery out of the downtube using the attached strap.

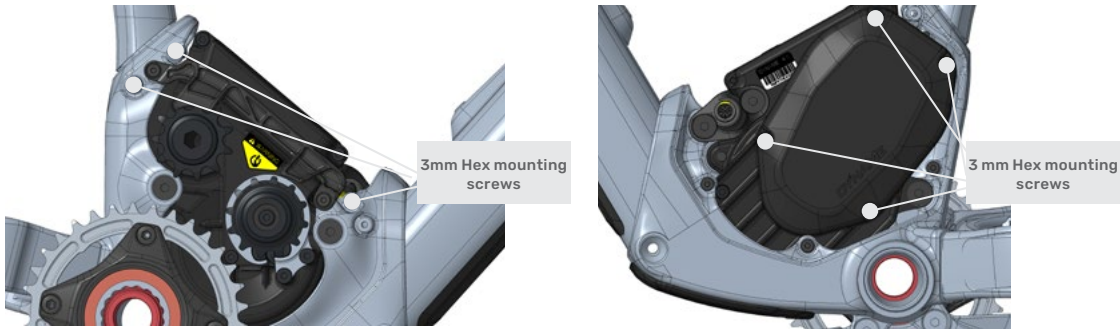


MOTOR

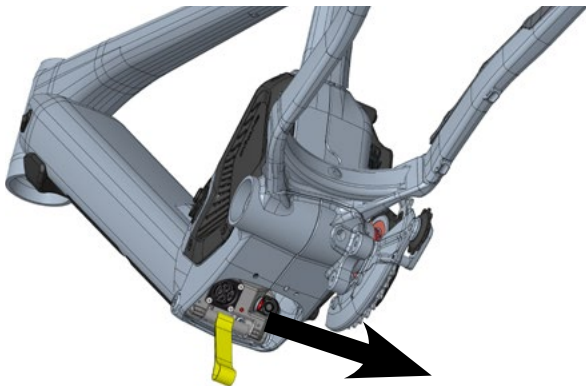
Drive removal

To remove the motor from the frame, follow these steps.

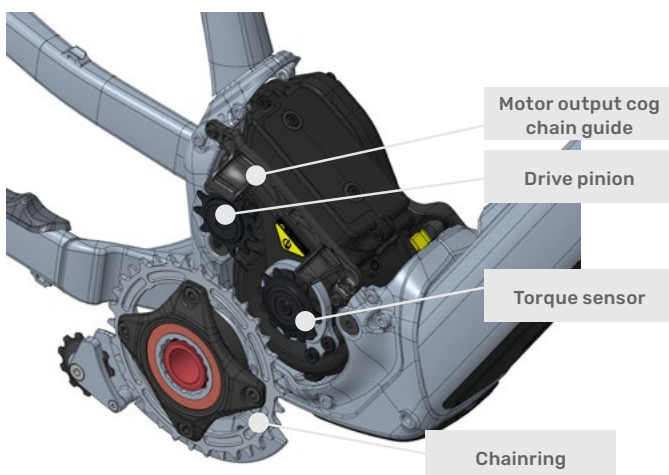
- Turn off bike.
- Unscrew the three mounting screws and remove drive side motor cover and unscrew the four mounting screws and remove non-drive side motor cover.



- Remove battery as outlined previously (page 23).

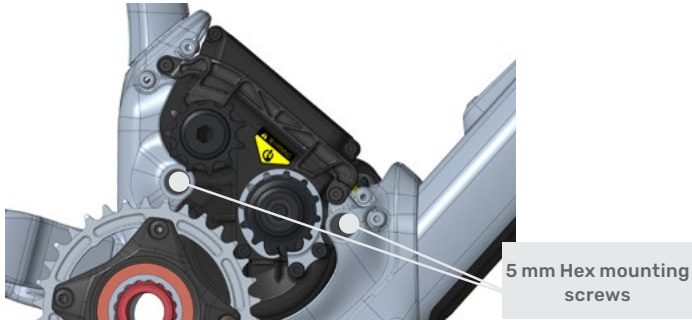


- Disconnect the speed sensor (YELLOW connector).
- Remove chain from chainring, drive pinion and torque sensor.

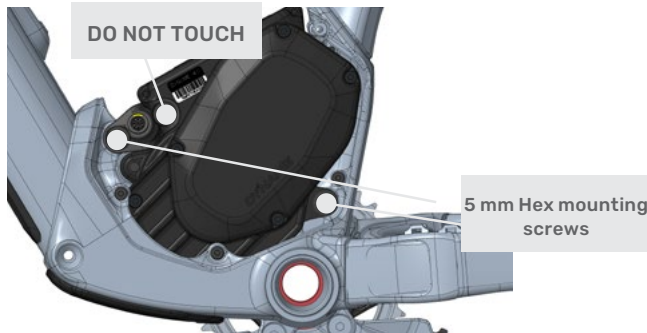


MOTOR

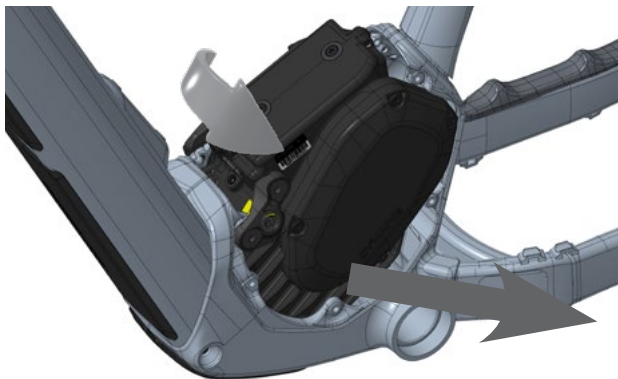
- Remove the two mounting screws securing the motor on the non-drive side



- Remove the two mounting screws securing the motor on the non-drive side. Note the charge port remains on the mounting bracket with the motor. Do not remove this 5 mm hex screw



- Disconnect the remote (RED connector).
- Remove the entire motor from the non-drive side, rotating slightly to avoid the drive pinion colliding with the frame.



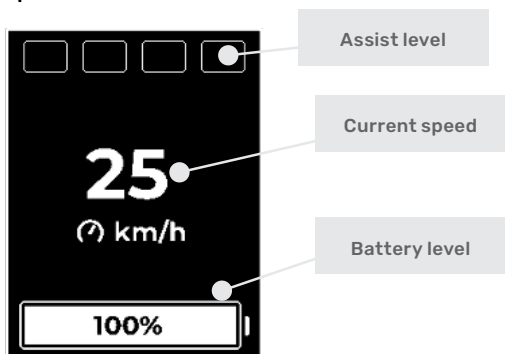
To reinstall the motor, simply reverse all the steps above and refer to the torque specifications below:

- Motor mount screws: Torque all bolts to **4 Nm** first to secure the motor in place, then tighten all bolts to **14 Nm**.
- Cover mount screws: **1.5 Nm**

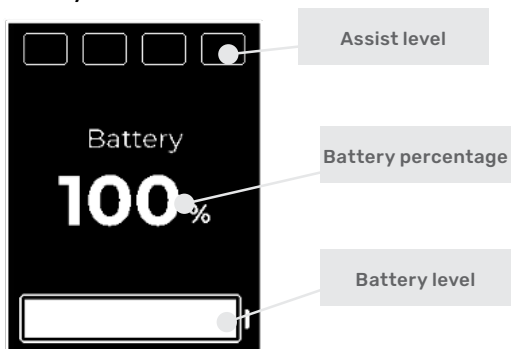
RIDER SCREENS

Depending on the selection, the screen will display one type of information, while still showing critical data.

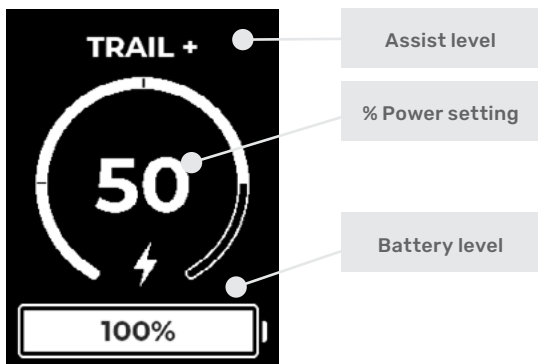
Speed View



Battery View

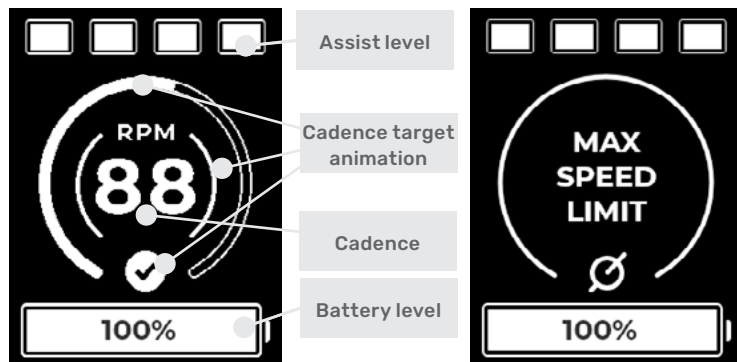


Assist View



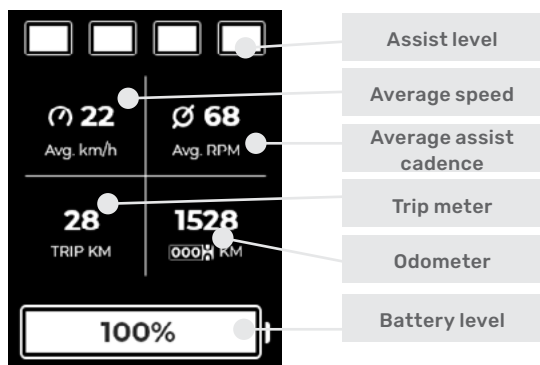
RIDER SCREENS

Cadence View



Note that cadence is interpreted through motor RPM, and is an estimate. That also means that when the motor is stopped (ex: above max speed), there is no cadence reading.

Odo / Trip View



RESET

The rider can always reset the trip information (average speed, average cadence, distance), as well as restore the Dymate system to original factory settings.

Trip reset



In the odometer view, hold the UP button on the TMI

or



From any rider screen, enter the main menu by HOLDING ⚡ .
Go to Settings – System reset.

WALK MODE

The Powerplay™ has a Walk Mode you can use should the need arise. The Powerplay™ Drive is able to assist the bike at a walking speed. On the remote, push and hold button (A). The bike will slowly power up the climb as you push it.

 The Walk Mode may not be used while a rider is on the bike. The Walk Mode may be used only when walking alongside the bike.

POWER OFF

To power down the Powerplay™ Drive, hold the button on the Jumbotron. If the bike is left idle for 10 minutes, it will automatically shut itself off to conserve battery life.

NOTES

Damage to remote

In the event the remote is damaged and stops working, the rider can continue to use the bike and cycle through the assist modes using the Jumbotron.

NOTE: The menus and adjustments are not accessible via the Jumbotron, without the remote.

Range

The distance over which the battery will power the drive system varies depending on several factors, such as assist level and boost mode selected, ambient temperature, acceleration, wind resistance, poor maintenance, battery age, hilly and rough terrain, and/or rider weight.

Riding tips

- The Powerplay™ Drive delivers smooth, natural feeling power to the rear wheel and works best under these circumstances.
- Use a smooth, consistent pedal stroke, rather than “mashing” the pedals.
- Shift often, to maintain a cadence between 80 and 120 RPM for optimal motor efficiency, yielding high torque and maximum battery performance. Use the cadence view on the Jumbotron, which informs the rider when they are pedalling in the efficient zone.
- When shifting gears, care should be taken:
 - Ease off pedalling pressure prior to shifting to avoid stressing the chain.
 - Do not shift multiple gears at once.

SERVICE

Diagnostics and repair

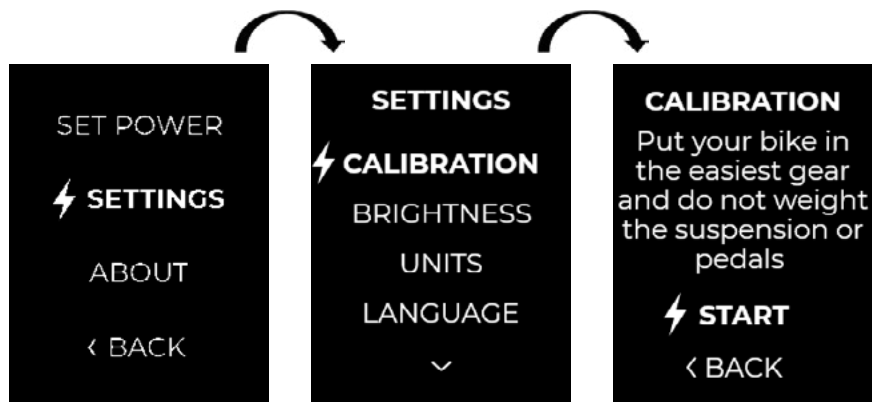
The Jumbotron can display error messages, as well as prompt the rider with instruction for repairing the system in some cases.

Example



Calibrating

A calibration procedure may occasionally be required to maintain the performance of the drive system. Typically this is done any time a drivetrain component is replaced (chain, chainring, drive pinion, etc) or the motor is reinstalled in the frame.



SERVICE

Troubleshooting

Please work with your local dealer for troubleshooting. Your Jumbotron display can generate error codes for diagnostics. When an error code appears, the system will prompt you with instructions. In some instances a field repair may be possible, in others, the rider may need to see an authorized dealer. Some errors will engage a limp mode, allowing the rider to return home at reduced power.

Warning

WARNING – Do not tamper with your Rocky Mountain bicycle. Tampering is removing or replacing any original equipment or modifying your Rocky Mountain bicycle in any way that may change its design and/or operation. Such changes may seriously impair the handling, stability, and other aspects of the bicycle, making it unsafe to ride. Tampering can void the warranty and render your Rocky Mountain bicycle not in compliance with the applicable laws and regulations where the bicycle is being ridden. To ensure safety, quality, and reliability, use only original parts or Rocky Mountain Bicycles authorized replacements for repair and replacement. Rocky Mountain Bicycles is not responsible for any direct, incidental, or consequential damages, including, without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses due to tampering.

Attention:

The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB[A].

Bottom bracket standard

The Blizzard Powerplay™ uses a Press Fit BB124 bottom bracket, with a custom center sleeve (Product Number: 1804030).

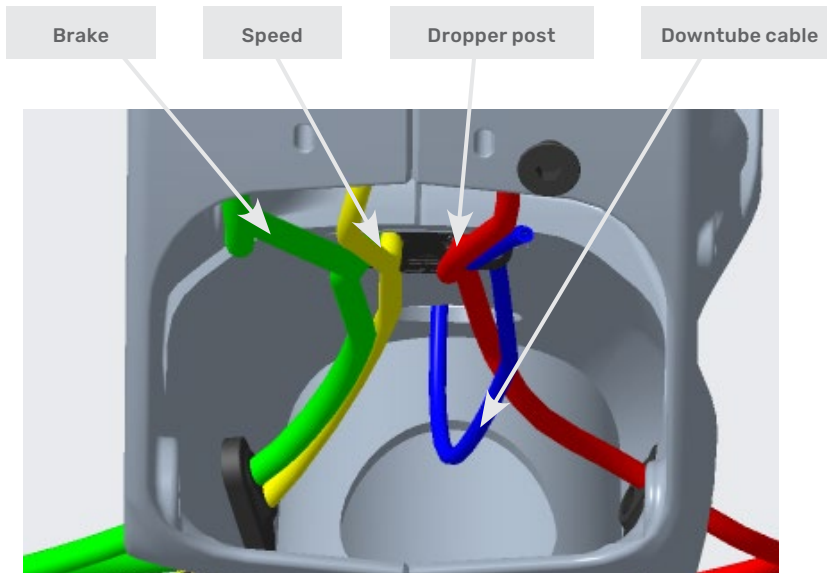
NOTE:

- This allows a gap on the Race Face spindle for the Clutch Spider.
- USE THE CORRECT SPIDER FOR EITHER Race Face/Sram T-Type OR SRAM EAGLE CHAINRINGS. THESE ARE THE ONLY APPROVED CHAINRINGS.



CABLE ROUTING

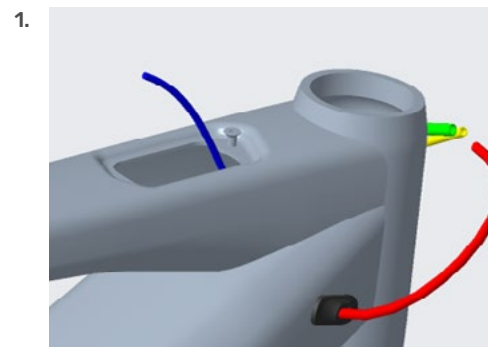
Cable order



Downtube cable installation

1. Feed the Downtube cable (blue cable) into the frame through the Jumbotron opening and push it until it exits in the motor area.

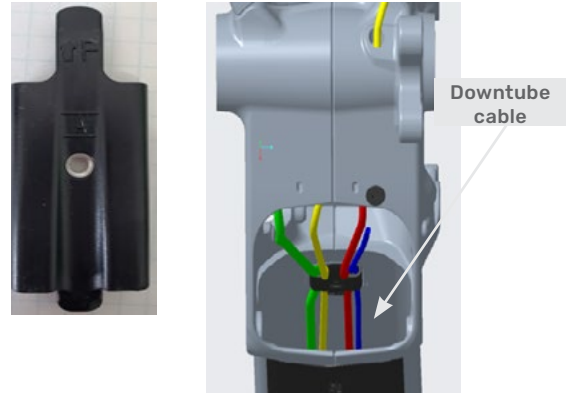
2. Using masking tape, secure the Downtube cable to the top tube.



CABLE COLLECTOR INSTALLATION

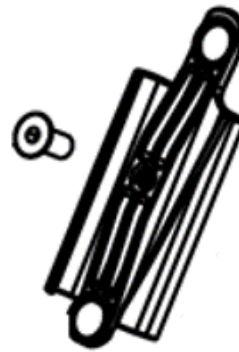
1. Install the cable collector in the bike frame with the arrow pointing the front of the bike. Make sure to place the Downtube cable on the drive side of the cable collector.

1.



2. Partially thread the M5x12mm screw.

2.



3. With masking tape, secure the other end of the Downtube cable on the frame.

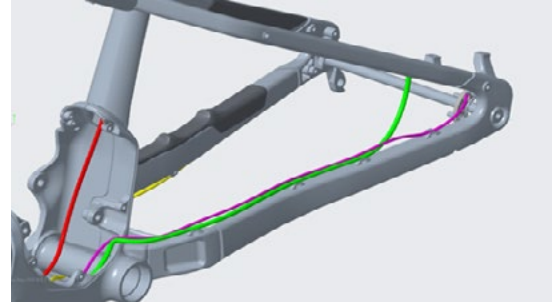
3.



REAR BRAKE INSTALLATION

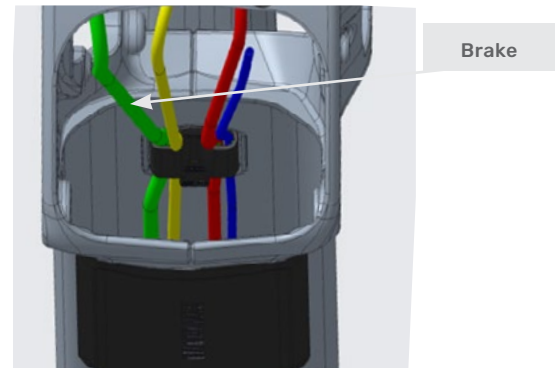
1. Mount the rear brake (green cable) with the adequate post mount hardware on the brake adapter. Do not attach the brake hose to the CS yet.

1.



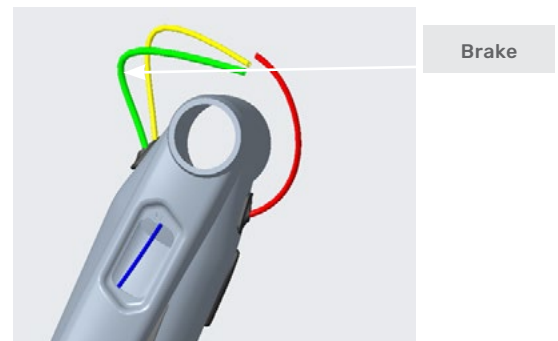
2. Feed the brake hose into the downtube while making sure it is on the non-drive side of the cable collector.

2.



3. Have the brake housing (green) exit at the headtube junction through the head tube panel on the non-drive side of the frame.

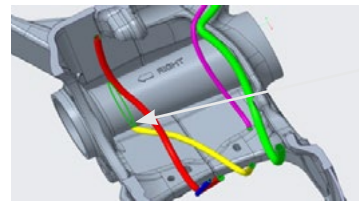
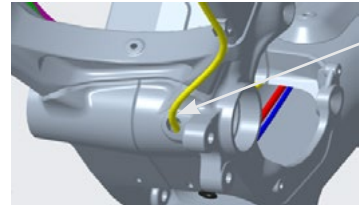
3.



SHIFT CABLE HOUSING

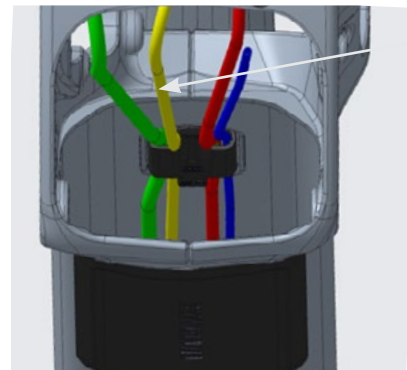
1. Feed the shift cable housing (yellow) by the BB hole and under the BB sleeve. Make sure to align the housing with the taper zone of the BB sleeve.

1.



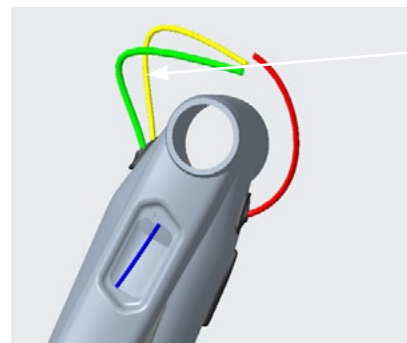
2. Feed the shift cable housing (yellow) in the downtube and make sure to insert it in the non-drive side of the cable collector.

2.



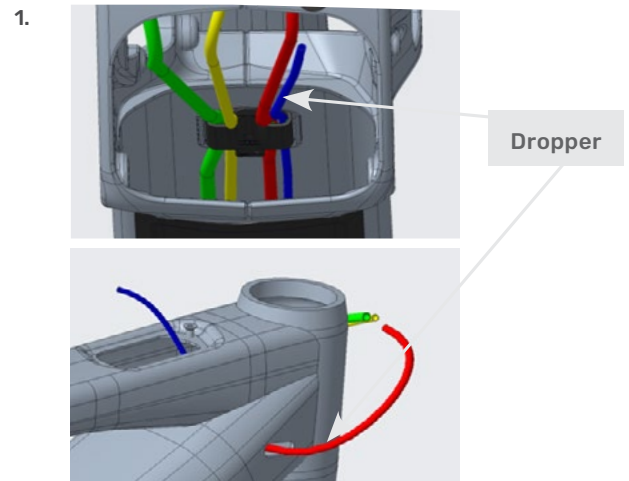
3. Have the shift cable housing exit through the headtube on the non-drive side of the headtube.

3.

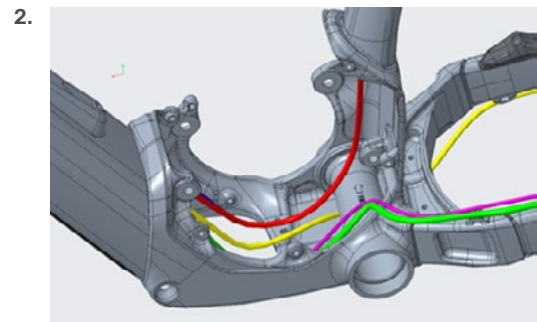


DROPPER POST HOUSING

1. Feed approximately 1800mm of dropper post cable housing (Red cable) through the drive side of the cable collector and make it exit the through the drive side headtube panel.

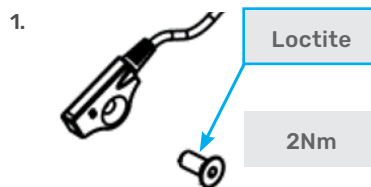


2. Feed the other end of the housing through the seat tube. Make sure to keep a big enough loop on the bottom as to not interfere with the motor installation. The dropper post cable housing **MUST NOT** be pinched between the motor and the frame.

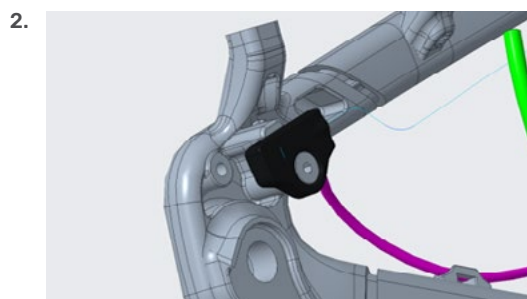


SPEED SENSOR INSTALLATION

1. Apply 1 drop of blue Loctite to the M5x12mm bolt.

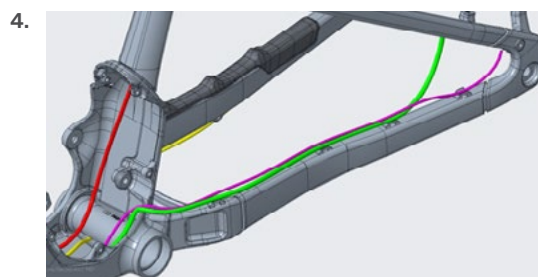


2. Install the speed sensor on the seatstay as indicated in the image below.



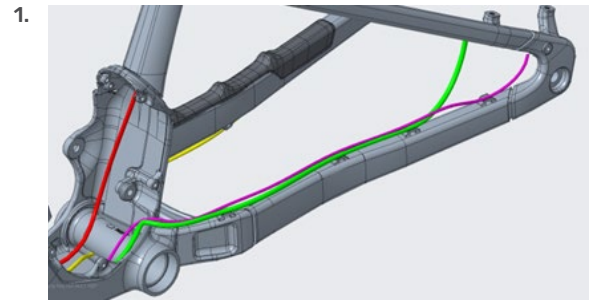
3. Torque the screw to 2Nm.

4. Run the speed sensor cable (purple) along the brake hose on the chainstay.

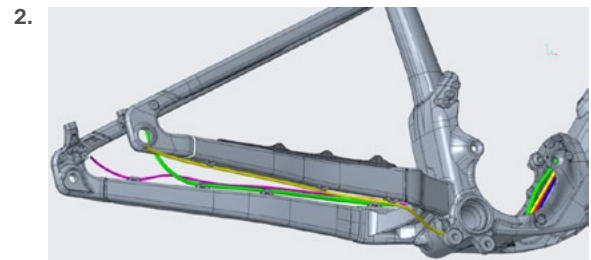


ZIP TIES INSTALLATION

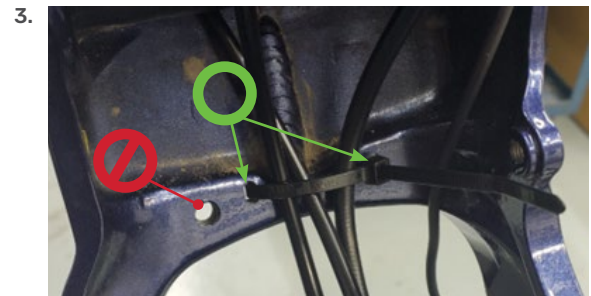
1. Attach the Brake hose and the Speed sensor to the chain stay. Please note that the first attachment point at the rear is only for the speed sensor cable.



2. Attach the shift cable housing to the chainstay



3. Secure the Brake hose, shift cable housing, and dropper post housing to the BB area. Make sure to use the correct feature and not the threaded hole.



GENERAL MAINTENANCE

Please note that electric assist bikes put more stress and strain on components than traditional mountain bikes. They should therefore be inspected and maintained more frequently to maximize safety, performance and longevity.

Seasonal charging

If you store your bicycle for long periods of time, be sure to charge the battery at least **once every three months**. Failure to do so may cause damage to the battery, and a loss of capacity. After one month of storage, the battery will enter a protection mode. To revive the battery, plug it into the charger.

A good way to manage storage charging is to set calendar reminders in on your computer or mobile device.

Cleaning

A clean bike is a happy bike. The best way to clean a dirty bike is with a bucket of warm , soapy water. Avoid using a pressure washer.

NOTE: Do not spray water at directly on any electrical component.

Preventative maintenance

Clean and inspect drivetrain for wear

- Chain
- Cassette
- Pulleys (lower idler, derailleur pulleys)
- Chainring
- Drive pinion

Check bolts and fasteners

- All standard bicycle fasteners: pivots, stem, crank bolts, chainring bolts
- Motor mounts
- Torque sensor mount
- Battery retaining pin
- Check spoke tension
- Inspect brake pads & rotors
- Keep charge port clean / closed

GENERAL MAINTENANCE

Periodic maintenance and adjustment checklist	Checklist					Notes
	500KM	1000KM	1500KM	2000KM	2500KM	
Bicycle chain - inspect for wear, clean and lube	Before each ride					Check condition (stretch, cracks) and lubricate with the chain supplier's recommended lubricant.
Charge port	Before each charge					Check for water intrusion, corrosion, pin alignment & dirt
Torque sensor - calibration	Bi-monthly					OR each time you replace a component of the drive system or drivetrain
Motor mount screws	●	●	●	●	●	Check for proper torque
Drive pinion & lockring	●	●	●	●	●	Check condition; replace whenever worn to the limit
Torque sensor & idler pulley	●	●	●	●	●	Check for cracks or damage
Motor casing & covers		●		●		Check for cracks or damage
Motor cables		●		●		Check for insulation or connector damage
Battery casing	Inspect each time battery is out of the bike					Check for casing or connector damage
Handlebar remote & cable	●	●	●	●	●	Check for casing or connector damage
Toptube display & cable	●	●	●	●	●	Check for excessive play & screen damage
Downtube extension cable	●	●	●	●	●	Check for casing or connector damage
Speed sensor & cable	Inspect each time wheel is off the bike					Check for casing or connector damage; ensure magnets are well secured
Transfer chain - clean and lube		●		●		Check condition and lubricate with the same oil used on the drivetrain chain
Transfer chain - replace	Replace every 2500KM					Check condition to avoid internal motor wear and noise
Motor clutch bearing - replace	Replace every 2500KM					Check bearing for smooth operation
Spider clutch bearing - replace	Replace every 2500KM					Check bearing for smooth operation

GENERAL MAINTENANCE

REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

Rocky Mountain replacement parts and accessories should be obtained through your local authorized Rocky Mountain Dealer. We highly recommend that you carry a spare inner tube and the required tools to undertake a tube replacement when you ride your bike.

TRANSPORTATION

Transporting and/or shipping your Powerplay™ Drive equipped bike may be subject to restrictions and require special handling, labelling and/or packaging. Be sure to inform yourself beforehand of all legal requirements in your country. When transporting the bike on a car, if the battery is removed, ensure all connections are covered to avoid contamination from road grit, water and salt.

REGISTER

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/register

WARRANTY INFORMATION

Your Rocky Mountain Powerplay™ bike is covered by warranty against defects in materials and manufacturing as per the following table:

CATEGORY	TERM	NOTES
Frame members	5 Years	Frame, front triangle & rear triangle (chainstay & seatstay)
Hardware	1 Year	Pivots, axles, etc.
Paint & decals	1 Year	
Rocky Mountain branded Carbon rim	2 Years	2 year no fault replacement warranty for free, after 2 years it gets replaced for a fraction of the MSRP*. *The warranty does not cover labor costs & shipping cost
Electronics	3 Years	Drive, Remote, Jumbotron, Sensors, Charger
Drive Wear Items	1 Year	Pulleys, Pinions, Transfer Chain and Bearings
Battery	24 Months	The Powerplay™ Drive will progressively reduce power output to maximize range, as the battery depletes. Range varies depending on several factors, such as assist level, ambient temperature, acceleration, wind resistance, poor maintenance, battery age, hilly and rough terrain and/or rider weight. If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage & void warranty.
Components	As per original manufacturer warranty	

All warranty and after-sale service must be handled by the Authorized Rocky Mountain Dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame from the original date of purchase of your new bicycle against defects in material and workmanship, according to the frame material and the type of use made of the bicycle.

Rocky Mountain's limited warranty also covers bicycles previously used for personal and commercial activity such as rental (including at bike parks), courier services, police, security, etc., against defects in material and workmanship. The limited warranty applies for the remainder of the warranty period from the original date of purchase from Rocky Mountain. In such cases, hardware, bearings, pivots, and bushings are excluded from our warranty policy. The original sales receipt, bicycle registration confirmation or other proof of purchase is required for all claims.

For 2021 bikes and newer models, the original limited warranty is transferable to second-hand owners. For the limited warranty to apply, the registration of the bike must be done online both by the original owner and the second-hand owner. The original invoice will not be required for the second-hand owner.

Please register the bike to transfer the warranty.

Frame material / Type of use

- Carbon fiber: 5 years – Limited*
- Aluminum: 5 years – Limited*
- Please refer to limitations stated below

Other warranty coverage against defects in workmanship and materials

- Coating – paint and decals: 1 year
- Frame hardware, suspension pivots, and bushings: 1 year

*Links are part of the frame

WARRANTY INFORMATION

NOTE

Warranty is not valid in the following situations:

- Installation and use of components, parts, or accessories not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold.
- Purchasing a Rocky Mountain Bicycle from an unauthorized dealer.
- Purchasing a Rocky Mountain Bicycle or frame off third party internet sites (as eBay), no matter what the listing says.
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure is not covered by this limited warranty.
- Rocky Mountain does not warrant against any damage caused to your bicycle during installation or removal of any protective film products.
- Scratches or chips in the paint caused by dirt, rocks, road debris, rack transport, etc., is not covered by this limited warranty.
- Damage to the Pressfit bottom bracket caused by improper service, materials or parts is not covered by the Rocky Mountain Limited Warranty.

Detail of what is not covered under warranty:

- A. Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, bearings, etc., are not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will inform you of what these normal maintenance items consist of.
- B. Consequential damage or any damage caused by accident, misuse, or abuse.
- C. Improper assembly or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilling holes, anodizing, repainting, or chrome plating is not covered under our warranty and may void the warranty of the other components.
- D. You take great personal risk and shall forfeit the warranty, as outlined in the Warranty Table, when you ride in extreme terrain as depicted in mountain bike videos (ie. ride «trials» style courses, ride ramps, do stunts, ride on BMX tracks, ride in the city downstairs and embankments, or ride in other similar terrain). It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks, and wheel rims are signs of accidents or abuse.
- E. Labour for part replacement or changeover is not included.
- F. Rocky Mountain retains the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed a valid warranty. Please note that Rocky Mountain will do all it can to ensure but cannot guarantee a colour match to the original component.

EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES

ROCKY MOUNTAIN'S WARRANTY IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES EVEN WHEN ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

DECLARATION OF CONFORMITY

The following Powerplay™ equipped bicycle platforms fulfill the requirements of the standards listed below.
Rocky Mountain Blizzard Powerplay™

For a complete list of models go to www.bikes.com.

- EN 15194:2017: Electrically power assisted cycles – EPAC Bicycles
- ISO 4210-2:2015: Safety requirements and testing procedures for mountain bicycles
- IEC/EN 62133-2:2017 : Requirements and tests for the safe operation of portable sealed secondary lithium cells and batteries. Part 2: Lithium systems

Manufacturer

Rocky Mountain
division of Industries RAD inc.
9095, 25th Avenue
St-Georges, QC
Canada, G6A 1A1

2023/11/21

INTRODUCTION

Ce manuel contient des informations importantes sur l'utilisation sécuritaire, l'entretien et le fonctionnement du système Powerplay^{MC}. Veuillez le lire attentivement et vous assurez de bien le comprendre avant d'utiliser votre nouveau vélo Powerplay^{MC}.

Si vous n'avez pas de copie de votre manuel du propriétaire, vous pouvez l'obtenir auprès de votre détaillant Rocky Mountain autorisé le plus proche ou sur notre site Web.

ÉTIQUETTE EN MONTAGNE

Courtoisie

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement de mise en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

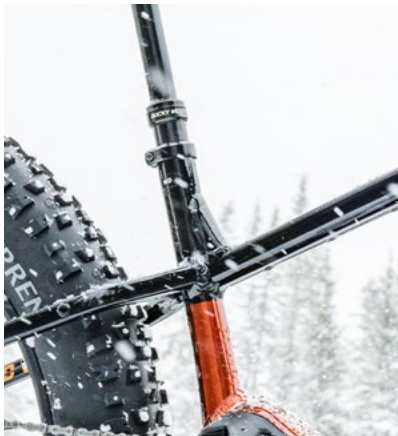
Les Blizzard Powerplay^{MC} sont conçus pour rouler sur les sentiers de type trails dans les zones autorisées. L'utilisation prévue est de parcourir des terrains plus difficiles comprenant des sauts modérés et des caractéristiques techniques modérés. Ces modèles ne sont pas destinés aux grandes chutes, sauts ou lancements à partir de structures en bois, ni aux éléments nécessitant des atterrissages difficiles et des obstacles difficiles.

Sentiers

Ne roulez que sur des sentiers où l'usage de vélos est permis. Respectez la réglementation locale. Veillez à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers sans autorisation préalable.

Voie publique

Avant d'enfourcher votre vélo Powerplay^{MC} de Rocky Mountain, informez-vous de la réglementation en vigueur dans votre pays, votre province ou votre municipalité. Des restrictions peuvent s'appliquer à l'utilisation d'un vélo Powerplay^{MC} sur la voie publique, les pistes cyclables ou les sentiers. Il peut aussi y avoir des exigences concernant le port du casque, l'utilisation de lumières, l'âge minimum, l'obtention d'un permis ou la souscription à une assurance. Rocky Mountain n'offre et n'offrira aucune promesse, représentation ou garantie concernant l'utilisation de votre vélo Powerplay^{MC}. Comme la réglementation encadrant les vélos électriques évolue constamment et varie d'un pays, d'une province ou d'une municipalité à l'autre, assurez-vous d'obtenir l'information la plus récente. Vous devriez également consulter régulièrement votre détaillant Rocky Mountain autorisé pour avoir l'information à jour.



AVERTISSEMENTS

Puissance

Votre vélo Powerplay^{MC} est doté d'une fonction de pédalage assisté puissante. Habituez-vous à son fonctionnement et à celui de la fonction d'assistance sur un terrain plat et sécuritaire avant de vous aventurer hors route.

Démarrage instantané

Le vélo Powerplay^{MC} est équipé d'une technologie de démarrage instantané qui lui donne une puissance immédiate, naturelle et tout en douceur grâce à un capteur de couple perfectionné. Ce circuit étant très sensible, vous devez prendre des précautions pour éviter que le vélo n'avance de façon inattendue ou incontrôlée.

Prudence dans les sentiers

Votre vélo Powerplay^{MC} accélère plus rapidement que les vélos traditionnels et doit être manœuvré différemment. C'est pourquoi vous devez faire preuve de prudence dans les sentiers et tenir compte de ses caractéristiques de maniabilité et d'accélération uniques.

Attention aux doigts!

N'approchez pas vos doigts ou des outils du mécanisme d'entraînement. L'entretien et la réparation de ce mécanisme doivent être effectués uniquement par un centre de service autorisé de Rocky Mountain.



Modification interdite

Ne modifiez ni le mécanisme d'entraînement Powerplay^{MC} ni aucune pièce y étant directement connectée. Seul un centre de service autorisé Rocky Mountain devrait procéder à l'entretien et à la réparation de ce mécanisme. Toute tentative de modification peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, et annule automatiquement la garantie du vélo.

Rouler avec une barre tandem, un porte-bébé ou une remorque

Les vélos Rocky Mountain sont conçus et testés pour transporter une seule personne à la fois. Le transport d'un enfant, d'un animal ou de marchandises avec votre vélo Powerplay^{MC} de Rocky Mountain est donc à vos risques. Avant d'installer un accessoire comme un porte-bébé ou une remorque sur votre vélo Powerplay^{MC}, vérifiez sa compatibilité en consultant les instructions du fabricant et votre détaillant Rocky Mountain autorisé. Vous devez veiller à ce que votre vélo demeure sécuritaire une fois l'accessoire installé. Ne dépassez pas le poids maximal permis du vélo lorsque vous utilisez une remorque ou un porte-bébé, ni la limite de chargement maximale lorsque vous utilisez un porte-bébé. Si vous installez un siège pour enfant derrière la selle de votre Powerplay^{MC}, assurez-vous qu'il n'y a pas de ressort sous la selle pour éviter qu'un enfant ne s'y coince les doigts.

Transporter un enfant sur votre vélo en altérera la maniabilité en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Cela risque également de nuire à votre capacité de tourner, d'augmenter votre distance de freinage et de diminuer votre marge de ralentissement et de manœuvre, particulièrement à grande vitesse ou dans les pentes abruptes. Ces facteurs pourraient entraîner une perte de contrôle susceptible de causer des blessures, voire la mort. Vous devriez également vous habituer à rouler avec l'accessoire dans un environnement contrôlé loin de la circulation.

AVERTISSEMENTS

N'attachez pas un porte-bébé, une remorque ou un accessoire semblable à une pièce ou à un composant en matériau composite ou en fibre de carbone, que ce soit directement ou indirectement. Par exemple, n'attachez pas une remorque en matériau composite ou en fibre de carbone à un axe arrière. De même, n'attachez pas une remorque à une tige de selle en fibre de carbone ou en matériau composite, ni un porte-bébé à une fourche de cette même composition. Dans les deux cas, vous risqueriez d'appliquer une tension inhabituelle sur le cadre ou le composant de votre vélo. Les dommages ou bris qui en résulteraient pourraient causer des blessures graves, voire la mort. Si vous avez déjà attaché un accessoire à une pièce ou à un composant en matériau composite ou en fibre de verre de votre vélo, ne l'utilisez pas avant de l'avoir fait dûment inspecter par votre détaillant Rocky Mountain autorisé.

Avertissement 1

Comme tout élément mécanique, un vélo à assistance électrique est sujet à l'usure et à de fortes contraintes. Les différents matériaux et composants peuvent y réagir différemment. Au-delà de leur durée de vie utile, les composants peuvent soudainement faire défaut et causer par le fait même des blessures. La présence de tout type de fissure, d'égratignure ou de décoloration à un point soumis à de fortes contraintes indique que le composant en question est en fin de vie et doit être remplacé.

Avertissement 2

Comme les dommages d'une collision aux composants en matériau composite peuvent être impossibles à détecter pour l'utilisateur, c'est au fabricant qu'il incombe d'expliquer les risques qui s'y rattachent. En cas de collision, les composants en matériau composite doivent être retournés au fabricant pour inspection ou être détruits et remplacés.

Avertissement 3

Do not expose the bicycle to prolonged direct sunlight or excessive heat, such as inside a parked car or near a heat source such as a radiator. Excessive heat may degrade the material properties of components and parts such as batteries, composite parts such as handlebars, crankarms, and other items made of composite materials, and various plastics components that contribute to the integrity of the complete bicycles

Avertissement 4

La charge totale autorisée (passager plus bagages et poids à vide de l'EPAC) est de 150 kg.

Avertissement 5

Le non-respect des avertissements de cette section peut endommager les composants de votre vélo, annule la garantie et, surtout, peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Si votre vélo présente des signes de dommages, ne l'utilisez pas et apportez-le immédiatement à votre détaillant Rocky Mountain Bicycles pour une inspection.

Avertissement 6

Un accident ou un problème d'assemblage peut compromettre le guidon et les commandes du guidon et empêcher un contrôle et un freinage sécuritaires.

Avertissement 7

Ne jamais gonfler un pneu sous la plus basse des deux valeurs indiquées sur le flanc du pneu et au-delà de la pression maximale indiquée sur la jante. Si le pneu est gonflé au-delà de la pression recommandée, il risque de se détacher de la jante, ce qui pourrait endommager le vélo et causer des blessures au cycliste et aux gens autour.

SURVOL DE VOTRE VÉLO



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Taille et poids réduits
 - Le moteur Dynamé 4.0 est 18,5 % plus léger que la génération précédente Dynamé 3.0.
 - À la fois plus léger et plus fiable, le moteur Dynamé 4.0 est doté de roulements surdimensionnés améliorant sa durabilité.
- Système d'entraînement silencieux
 - Le moteur Dynamé 4.0 effectue moins de tours par minute, réduisant le bruit électrique par rapport aux autres systèmes.
 - Nous avons retiré le galet supérieur du Dynamé 3.0 pour réduire le bruit mécanique et la résistance au pédalage.
- Réponse active et naturelle
 - Le capteur de couple du système mesure la tension appliquée directement sur la chaîne et élimine le délai en fournissant une réponse instantanée et naturelle à l'application de la puissance.
 - Nous avons élaboré une nouvelle courbe de couple pour que la puissance soit appliquée graduellement et atteigne le maximum de 770 W à la cadence optimale de 85 tr/min. La courbe étant variable, le vélo a une meilleure manœuvrabilité dans les sentiers et les départs techniques abrupts.
- Couple et puissance
 - Le système d'entraînement Dynamé 4.0 fournit le même couple inégalé de 108 Nm que le Dynamé 3.0 de la précédente génération de vélos électriques.
 - Grâce à la puissance maximale de 770 W, l'assistance se fait sentir quand vous en avez vraiment besoin.
- Jumbotron
 - Le Jumbotron, l'écran parfaitement intégré au tube horizontal de nos nouveaux vélos Powerplay, fournit toutes les données essentielles à un endroit pratique et facile à voir. On peut utiliser les boutons du Jumbotron ou la télécommande au guidon pour naviguer dans l'interface.
- Capacité de la batterie
 - Nous avons augmenté la capacité de la batterie Powerplay de 672 Wh à 720 Wh, vous permettant de passer plus de temps à rouler.

SURVOL DE VOTRE VÉLO



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Télécommande compacte
 - Nous avons remplacé la télécommande iWoc des précédents modèles Powerplay par une nouvelle, plus petite télécommande. La nouvelle conception dessinée à l'interne offre une meilleure ergonomie et un tableau de bord épuré. La taille compacte permet également de la combiner à une plus vaste gamme de manettes de dérailleur et de freins.
- Recharge
 - Nous avons un chargeur de 4A et un de 2A pour les nouveaux modèles Powerplay. Les deux rechargent rapidement la batterie pour vous permettre d'en profiter dès que possible. Celui de 2A recharge la batterie de 0 à 100 % en 7 h 35, surpassant les modèles des concurrents.
- Passage interne des câbles
 - Les chemins de câbles internes avec attaches sécuritaires assurent un roulement sans cliquetis et facilitent le passage des gaines et des câbles, même si vous optez pour le style moto avec le frein avant à droite.
- Protection, protecteurs et guide-chaîne supplémentaires
 - Le cadre est doté d'un protecteur de tube diagonal, d'un protecteur de base atténuant les bruits et d'un protecteur d'hauban contre les frottements.
- Véritable géométrie trail
 - Aucun vélo ne devrait être qu'un gadget, et cela vaut également pour les vélos à pneus surdimensionnés. C'est pourquoi nous avons travaillé pour garantir que le Blizzard Powerplay reçoive la même attention au niveau de la géométrie et la conduite qui rendent le reste de notre gamme si spéciale. Le résultat est un vélo à pneus surdimensionnés hyper performant qui se manie vraiment comme un vélo de montagne lorsque vous dévalez des sentiers enneigés.
- Dégagement massif des pneus
 - Ça semble évident, mais demeure tout de même crucial - Celui-ci est évident mais crucial: un dégagement massif des pneus est le seul moyen de vraiment faire fonctionner un vélo à pneus surdimensionnés. Les jantes ultra larges et les pneus méga 27,5 x 4,5 / 26 x 2,8 / 29 x 3,0 garantissent des niveaux de confiance de roulement et de robustesse pour les camions monstres.
- De multiples points d'ancrage et points de contact pour les bouteilles, les portes-bagages ou les outils sont offerts de série sur tous les cadres Blizzard Powerplay.
- Toute nouvelle fourche monocoque en carbone avec 3 points d'ancrage pour support à bagages et un support de frein Post-Mount de 180mm.

CONFIGURATION DU POSTE DE PILOTAGE

Insertion de la tige de selle

Le cadre et la tige de selle ont tous deux une profondeur d'insertion minimale. Le cadre a également une profondeur d'insertion maximale pour éviter que lui ou la tige de selle ne s'endommage.

Insertion minimale:

La tige de selle doit être insérée assez profondément dans le cadre pour que la marque d'insertion minimale ou d'extension maximale qui s'y trouve ne soit plus visible. L'insertion minimale du cadre est de 100mm.

Insertion maximale

- Le tube de selle est alésé à une profondeur d'insertion maximale variable selon la taille du cadre. Cet alésage limite l'insertion de la tige de selle. Veuillez consulter le guide des dimensions du présent manuel.

Ajustement de la tige de selle :

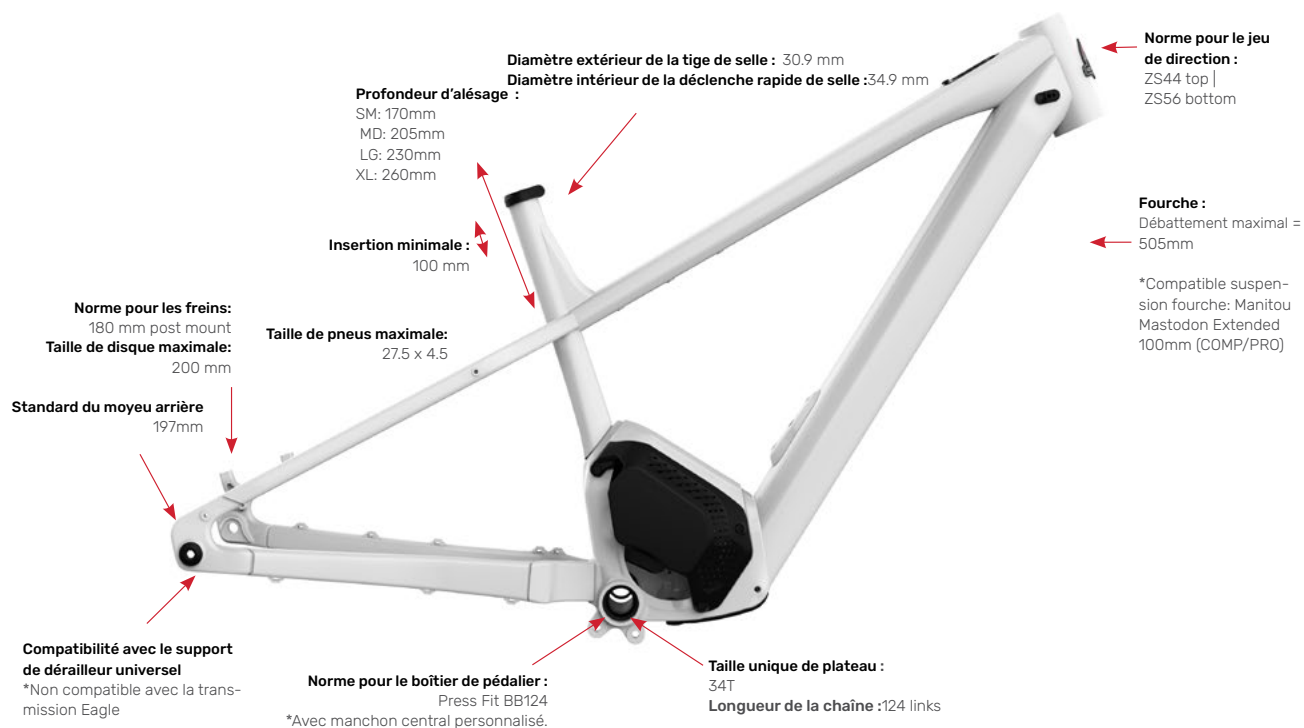
- S'il vous est impossible d'ajuster la selle à la hauteur désirée en respectant les profondeurs minimale et maximale d'insertion, il faut remplacer la tige de selle par une de longueur différente.

Freins

Étant donné la complexité et les différentes options des modèles Powerplay^{MC}, leur assemblage et leur configuration nécessitent un haut degré d'expertise mécanique et de compétences, une formation poussée et des outils spécialisés. Il est donc essentiel pour votre sécurité que l'assemblage de l'ensemble du modèle Powerplay^{MC} ainsi que sa configuration, notamment celle des freins, soient effectués par un détaillant Rocky Mountain autorisé. Avant d'enfourcher votre vélo, assurez-vous que ce dernier et ses composants sont assemblés et ajustés conformément aux instructions du fabricant et qu'ils fonctionnent bien.



GUIDE DES DIMENSIONS



Liste complète des pièces et Vue Explosée

Cliquez [ICI](#) pour voir la vue explosée et la liste complète des pièces, notamment le numéro et la description de chacune, les spécifications relatives au serrage des fixations, ainsi que les instructions d'assemblage.

Ensemble de pièces et accessoires

Cliquez [ICI](#) pour voir la liste complète des pièces, notamment le numéro de la description de chacune ainsi que les instructions d'assemblage.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU SERRAGE DES FIXATIONS

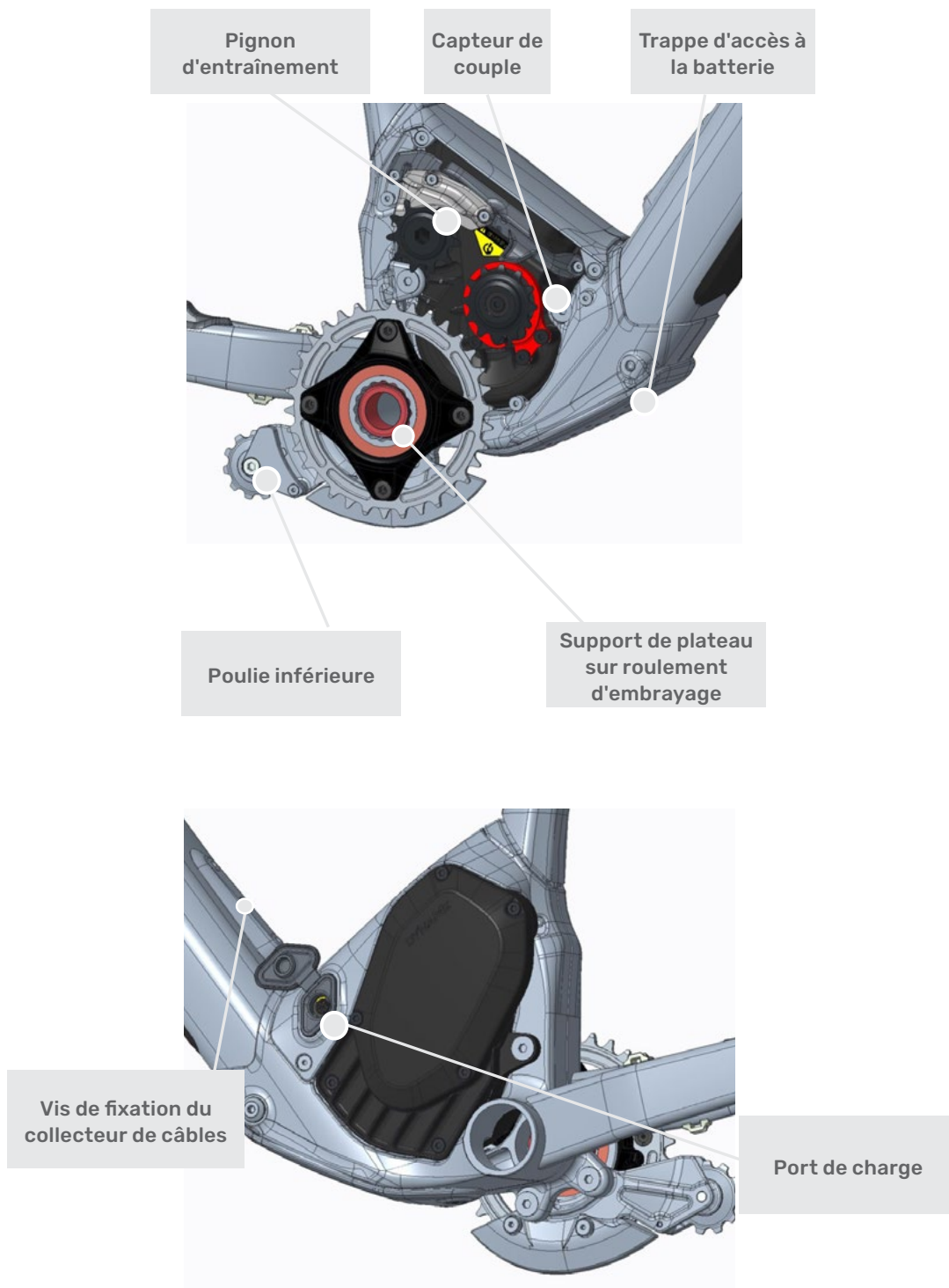
Le serrage adéquat des fixations filetées est très important pour votre sécurité. Appliquez toujours la bonne force de serrage sur les fixations. En cas de disparité entre les instructions de ce guide et celles fournies par le fabricant d'une pièce, consultez votre détaillant ou un représentant du service à la clientèle du fabricant pour avoir la bonne information. Les vis trop serrées peuvent s'étirer et se déformer; celles qui sont trop louses peuvent bouger et s'user prématurément. Dans les deux cas, les vis pourraient se briser soudainement.

Utilisez toujours une clé dynamométrique bien calibrée pour serrer les fixations les plus importantes de votre vélo. Pour obtenir des résultats précis, suivez à la lettre les instructions du fabricant relatives au calibrage et à l'utilisation de la clé dynamométrique.

SEAT POST	MODEL	IN-LB	N-M
Dropper Post	Fox Transfer Race Face Turbine R	45	5.1
Dropper Post	Race Face Aeffect R	70	8
Dropper Post	Rocky Mountain Toonie Droppe X Fusion Manic	70 - 88	8 - 10
SEAT COLLAR		IN-LB	N-M
Single Bolt Collar	Rock Mountain Single Bolt seat collar - SC66R	35 - 44	4 - 5
PEDALS		IN-LB	N-M
Pedals	General recommendation. Consult manufacturer specification	305 - 480	35 - 55
CRANKS		IN-LB	N-M
Crankset	Next R crank bolt Turbine crank bolt	442	50
Crankset	Aeffect Aeffect R Ride crank bolt	540	61
Clutch Lock Ring	Rocky Mountain Clutch Lockring	540	61
Chainring bolts	Race Face 104 BCD Spider Chainring bolts	124 - 150	14 - 17
STEMS		IN-LB	N-M
Faceplate	Rocky Mountain 35 CNC	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 CNC	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 35 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 AM	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 31.8 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 31.8 AM	44 - 71	5 - 8
SHIFTERS / DERAILLEURS		IN-LB	N-M
Shifters	Bar clamp style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Shimano I-Spec EV style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Sram MMX style	27	3
Derailleurs	Shimano Direct Attach style	71 - 89	8 - 10
Derailleurs	Sram	71 - 89	8 - 10
BRAKES		IN-LB	N-M
Shimano Lever	I-Spec EV Hinge style	35 - 53	4 - 6
Shimano Lever	Bar clamp style	53 - 71	6 - 8
Sram Lever	All styles	35	4
Shimano caliper	All styles	53 - 71	6 - 8
Sram Caliper	All styles	84	9.5
FORK		IN-LB	N-M
Front Axles	Fox Kabolt 2.0	80	9
Front Axles	Rock Shox Maxle Stealth	80 - 120	9 - 13.5
FRAME		IN-LB	N-M
	Refer to frame exploded diagram with torque values	80 - 120	9 - 13.5

SURVOL DU SYSTÈME DYNAMÉ 4.0



DYNAME 4.0

COMMANDES DU PILOTE

TMI (télécommande)

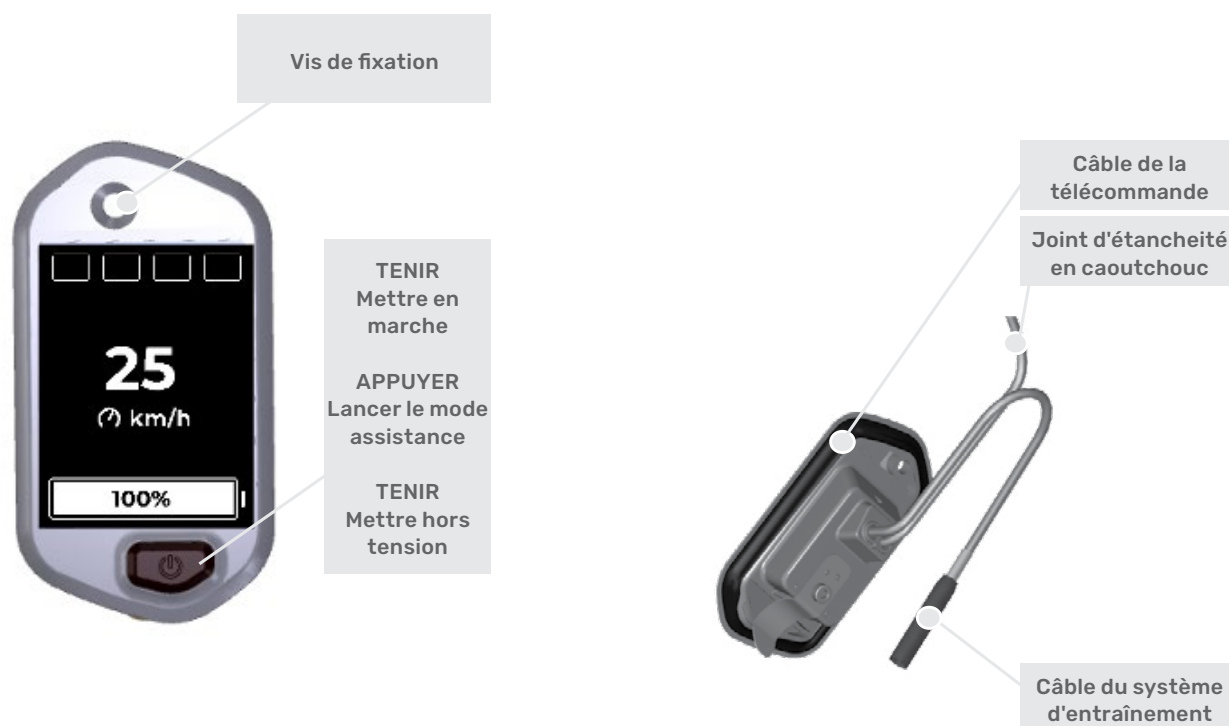


JUMBOTRON

L'écran du Jumbotron est le centre de communication de votre vélo Powerplay^{MC}. Il sert à faire fonctionner le système, à afficher des renseignements et à diagnostiquer et à réparer des problèmes. Le micrologiciel sera mis à jour au besoin lorsque le vélo sera connecté à un ordinateur via port USB avec l'application Dyname Connect.



ÉCRAN



JUMBOTRON

UTILISATION DU VÉLO

Avertissement

Il faut appliquer les freins avant d'appuyer sur les pédales, et même avant d'y poser le pied. Le vélo Powerplay^{MC} est équipé d'une technologie de démarrage instantané, qui lui donne une puissance immédiate, naturelle et tout en douceur grâce à un capteur de couple perfectionné. Ce circuit étant très sensible, vous devez prendre des précautions pour éviter que le vélo démarre sans vous.

Mise en marche

Pour mettre en marche le système d'entraînement Powerplay^{MC}, allumez le vélo en maintenant le bouton du Jumbotron enfoncé pendant 2 secondes. Le système d'entraînement Powerplay^{MC} se met en marche par défaut au deuxième niveau d'assistance, et vous pouvez ensuite augmenter ou réduire le niveau avec la télécommande ou le Jumbotron.

Niveau d'assistance

Le système d'entraînement Powerplay^{MC} offre plusieurs niveaux d'assistance.

Niveau 1: Eco

C'est le degré de puissance le plus bas : l'autonomie de la batterie est grande et le rider a beaucoup d'efforts à fournir.

Niveau 2: Trail

Idéal pour rouler dans les sentiers, ce degré d'assistance offre un bon équilibre entre autonomie et puissance.

Niveau 3: Trail+

Ce degré fournit assez de puissance pour assurer une conduite excitante, et une bonne vitesse pour que vous arriviez aux descentes sans avoir vidé la batterie.

Niveau 4: Ludicrous

Pour une vitesse maximale et un degré d'assistance élevé, ce mode confère une très grande puissance à la roue arrière. Notez cependant que son utilisation prolongée décharge assez rapidement la batterie.

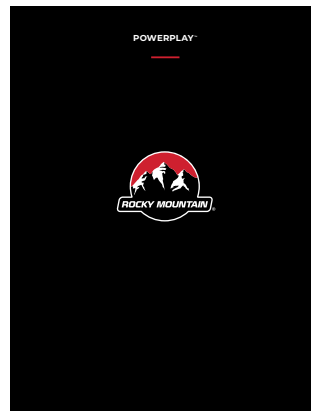
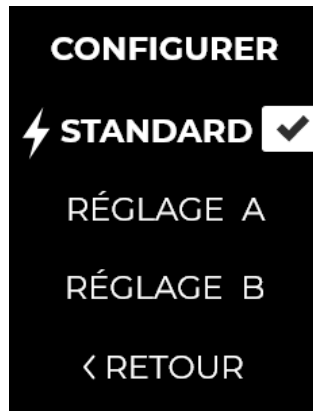
Pour modifier le degré d'assistance, utilisez la télécommande (bouton « Haut » ou « Bas ») ou appuyez sur le bouton du Jumbotron.

N.B. : VOUS POUVEZ PERSONNALISER LES 4 DEGRÉS D'ASSISTANCE ET LA PROPULSION DU MOTEUR (SENSIBILITÉ DU COUPLE) À PARTIR DU MENU PRINCIPAL. BOUTON  POUR Y ACCÉDER.

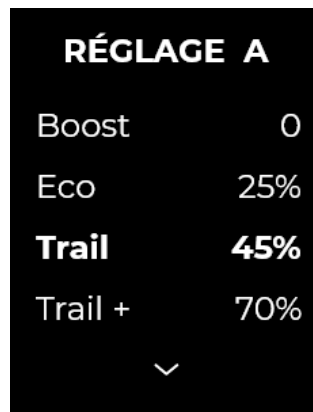
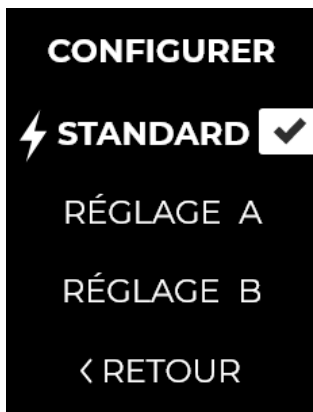
JUMBOTRON

Le degré d'assistance peut être choisi ou personnalisé dès le début du trajet ou à tout moment pendant la sortie. Le système DynameMC 4.0 garde en mémoire jusqu'à trois réglages : le réglage d'origine et deux réglages personnalisables. Le choix du réglage dépend de la réponse voulue.

Sélection du réglage



Ajustement des réglages



2 paramètre réglables

•Boost: Réponse du moteur à l'impulsion donnée par le rider (sensibilité du couple ou % de propulsion).

•Mode d'assistance: % du support offert des quatre niveaux d'assistance.

JUMBOTRON

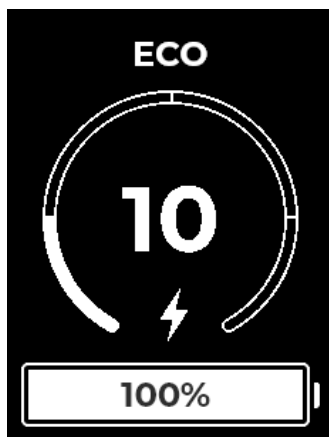
Propulsion du moteur



Ajuster de +2 à -2

- +2** Très peu d'efforts à fournir. Propulsion maximale, autonomie minimale : filez à toute allure!
- 0** Équilibre entre propulsion et autonomie.
- 2** Effort considérable à fournir, autonomie maximale : meilleur entraînement.

Puissance des degrés d'assistance



Réglage de 1 % à 100 %

Choix de la puissance de chacun des quatre degrés d'assistance (Eco, Trail, Trail +, Ludicrous), soit le pourcentage de la puissance maximale disponible. Il est impossible de régler la puissance d'un degré d'assistance à une valeur plus basse que celle d'un degré d'assistance inférieur (p. ex., le pourcentage attribué au degré Trail ne peut être inférieur à celui du degré Eco).

BATTERIE

Les commandes, les moteurs et les composants de batterie des modèles Powerplay^{MC} sont exclusifs. Parfois sensibles, ils doivent être manipulés avec précaution. Nous souhaitons que vous ayez le plus d'information possible : veuillez donc prendre note des nouveaux renseignements suivants concernant la batterie, la charge et l'entretien du système Powerplay^{MC} de Rocky Mountain. Le non-respect des directives de cette section du guide peut endommager les composants électriques de votre vélo, annule la garantie et, surtout, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Généralités

- Les batteries des appareils Powerplay^{MC} de Rocky Mountain ont toutes les certifications nécessaires et sont munies d'un système de gestion qui offre plusieurs niveaux de protection pour prévenir les dangers. Malgré ces mesures de sécurité, une batterie chargée qui atteint une température extrême ou un port de chargement endommagé peuvent être dangereux et causer des chocs électriques, des incendies ou des blessures.
- Si votre batterie ou votre chargeur semblent endommagés de quelque manière que ce soit, ne les utilisez pas et apportez-les immédiatement chez votre détaillant Rocky Mountain autorisé pour les faire inspecter.
- L'entretien de la batterie, du mécanisme d'entraînement, ainsi que de tout composant exclusif du système Powerplay^{MC} devrait être effectué uniquement par un mécanicien ayant suivi la formation de Rocky Mountain sur ce système.
- Ne laissez jamais d'objet petit, tranchant ou métallique entrer en contact avec la batterie ou sa prise de recharge.
- Ne tentez jamais de modifier, d'ouvrir ou de démonter la batterie ou le chargeur.
- Ne nettoyez jamais votre Powerplay^{MC} avec un nettoyeur à haute pression, et ne l'immergez jamais dans l'eau. La pluie et le nettoyage ordinaire ne causeront pas de problème.
- En bon état, les batteries ne libèrent pas de liquides ou de gaz, mais une batterie endommagée peut libérer du liquide irritant ou corrosif pour la peau, et des gaz irritants pour les voies respiratoires. En cas de blessure cutanée ou oculaire causée par le liquide, rincez immédiatement la blessure à l'eau et consultez un médecin.
- Si vous transportez votre vélo par voiture et que vous en retirez la batterie, recouvrez toutes les connexions pour éviter que du gravier, de l'eau ou du sel s'y introduise.
- En cas d'incendie de la batterie, ne versez pas d'eau directement sur celle-ci. Il est possible d'utiliser de l'eau pour éteindre le feu sur les matériaux autour de la batterie, mais pas sur les cellules chimiques de la batterie. Pour éteindre correctement le feu, utilisez un extincteur de classe ABC ou BC. Il est également possible d'utiliser du sable pour bien étouffer le feu. Si possible, sans vous exposer à un risque de blessure, déplacez la batterie chaude ou enflammée ou la bicyclette entière à l'extérieur pour éviter que le feu ne se propage. Si la batterie est branchée sur un chargeur, il est primordial de la débrancher en premier lieu ou de couper le courant.

Recharge

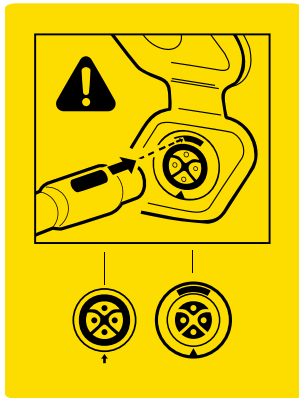
- Utilisez uniquement les chargeurs Rocky Mountain conçus pour recharger les batteries Powerplay^{MC}.
- Ne laissez pas le chargeur exposé à la lumière directe du soleil, en particulier durant la recharge.



BATTERIE

Pour recharger la batterie:

1. Trouvez le port de chargement sur le vélo Powerplay^{MC} et retirez le protecteur.
2. Notez la forme du connecteur du câble de recharge, puis orientez le connecteur dans le bon sens pour brancher le chargeur sur le port de chargement du vélo Powerplay^{MC}.
3. Branchez le chargeur sur une prise électrique. Le voyant à DEL du chargeur s'allumera en rouge pour indiquer que la batterie se recharge.



4. Lorsque la batterie est presque complètement chargée, le système ralentira la vitesse de chargement afin de bien recharger et d'équilibrer les cellules. Le chargeur peut allumer successivement les voyants DEL de « charge incomplète » (rouge) et de « pleine charge » (vert) toutes les 30 secondes pendant 30 minutes. Si le voyant DEL vert reste allumé pendant plus de 5 minutes, la batterie est entièrement chargée. Il n'est pas nécessaire de débrancher le chargeur immédiatement une fois la recharge terminée, mais il n'est pas recommandé de laisser le vélo branché plus de 12 heures.

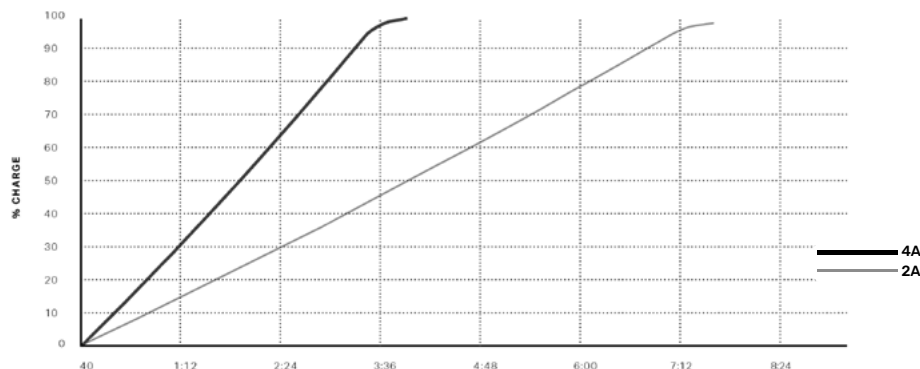
NOTES:

1. Ne confondez pas le signal de fin de charge avec le signal de défaillance du système (clignotement rapide du chargeur).
 2. La fin de charge représente les derniers 3 % de charge de la batterie. Si vous êtes satisfait du niveau de charge, vous pouvez débrancher le chargeur à tout moment.
- Chargez le vélo Powerplay^{MC} dans un endroit ouvert offrant un accès dégagé vers une sortie extérieure.
 - Comme pour tous les vélos et équipements munis de batteries au lithium-ion, il est recommandé de ne jamais recharger le vélo sans surveillance.
 - Si la batterie atteint 50 °C (122 °F), la recharge sera interrompue jusqu'à ce que la température redescende à 45 °C (113 °F). Si la batterie atteint 0 °C (32 °F), la recharge sera interrompue jusqu'à ce que la température remonte à 3 °C (37,4 °F).
 - Le temps de recharge varie en fonction de la charge restante.

BATTERIE

- Voici les durées de recharge :

720 Wh	Chargeur 4A	Chargeur 2A
Temps de chargement 0-80%	2h55	6h00
Temps de chargement 0-95%	3h25	7h00
Temps de chargement 0-100%	3h55	7h35



- Il n'est pas nécessaire de recharger complètement la batterie chaque fois, mais il est recommandé de le faire une fois toutes les 10 recharges.

Remisage

- Pour remettre le vélo Powerplay^{MC}, laissez-le dans un endroit qui n'est pas exposé aux températures extrêmes (supérieures à 65 °C ou inférieures à -30 °C), ou sujet à une exposition excessive au soleil, à l'humidité ou à la condensation. Si vous croyez que votre vélo a été entreposé dans l'une des conditions énumérées ci-haut, veuillez en cesser immédiatement l'utilisation et contactez votre détaillant Rocky Mountain autorisé.
- Le remisage d'une batterie complètement déchargée pendant une période prolongée peut causer des dommages et diminuer sa capacité. Il est recommandé de déconnecter la batterie avant un stockage à long terme qui dépasse 2 semaines. Il est également recommandé de recharger la batterie à au moins 75 % de sa capacité chaque fois que possible afin d'éviter les dommages causés par une décharge profonde pendant des périodes de stockage prolongées de plus de 2 semaines.
- Si le vélo est entreposé longtemps, il faut recharger la batterie régulièrement (au moins une fois tous les trois mois) pour conserver sa capacité et éviter qu'elle s'endommage. Un truc pour ne pas l'oublier : programmer des rappels sur un ordinateur ou un appareil mobile.
- La pratique optimale pour préserver la capacité de la batterie consiste à **entreposer le vélo à une température variant entre 10 °C (50 °F) et 25 °C (77 °F), et à un taux d'humidité relatif inférieur à 65%.**
- Après 1 mois de stockage, la batterie entrera en mode protection. Pour relancer la batterie, veuillez la brancher sur le chargeur.

BATTERIE

Fonctionnalité de la batterie

- La batterie fonctionne par temps froid, mais à capacité réduite. On peut s'attendre à 70 % de la capacité maximale à -10 °C (14 °F). Il est recommandé de réchauffer le vélo avant de l'utiliser s'il est froid.
- Si la batterie atteint 65 °C (149 °F), elle cessera de fonctionner par mesure de protection jusqu'à ce qu'elle redescende sous 60 °C (140 °F). Elle cessera aussi de fonctionner par mesure de protection si elle atteint -20 °C (-4 °F) jusqu'à ce que sa température remonte à -15 °C (5 °F).
- Lorsque la capacité résiduelle de la batterie est faible, le système d'entraînement PowerplayMC réduit progressivement sa puissance de sortie pour maximiser son autonomie.
- Notez que les batteries lithium-ion perdent progressivement leur capacité en fonction de leur âge et de leur utilisation. Une diminution importante de la capacité peut indiquer que la batterie approche de sa fin de vie utile et doit être remplacée. Visitez votre détaillant autorisé Rocky Mountain pour effectuer le remplacement de la batterie. Sous des conditions normales d'utilisation, vous pouvez espérer:

720 Wh

80% de sa capacité après 500 cycles de charge complets (0% to 100%).

Voyant DEL de la batterie

- **Pendant la recharge**

Blanc: 100% - 75%

Vert: 74.9% - 50%

Jaune: 49.9% - 25%

Rouge: 24.9% - 0%

- **Codes d'erreur (voyant DEL clignotant)**

Rouge : Arrêtez le vélo et rendez-vous chez un détaillant.

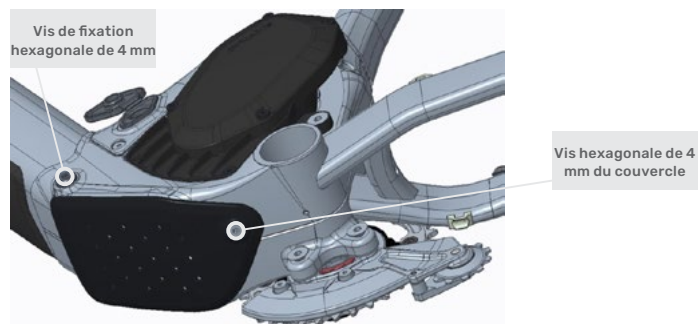
Jaune : Attendez 15 minutes.

Bleu : Trop froid! Réessayez lorsqu'il fera plus chaud.

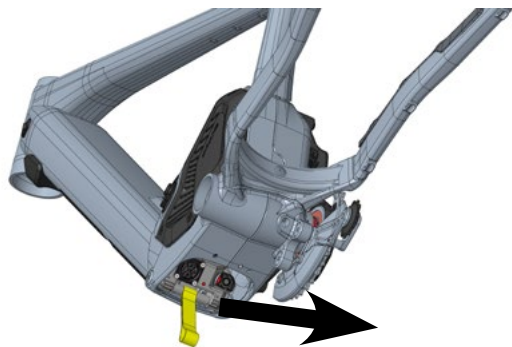
BATTERIE

Désinstallation

La batterie du vélo Powerplay^{MC} est amovible. Sa fixation solide avec des vis hexagonales de 4 mm évite les cliquetis.



- Retirez la vis du couvercle protecteur et le couvercle protecteur lui-même.
- Débranchez le connecteur de la batterie.
- Dévissez la vis de fixation de la batterie. Attention de ne pas échapper la batterie!
- Retirez la batterie du tube diagonal.

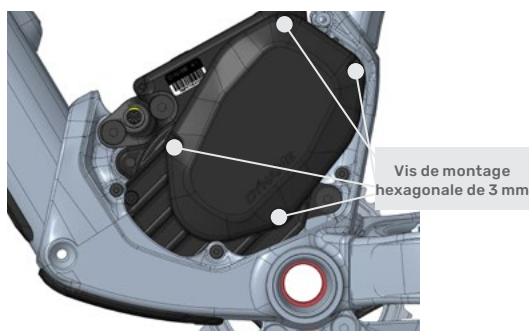
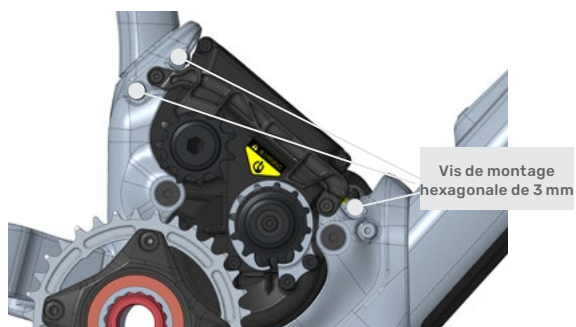


MOTEUR

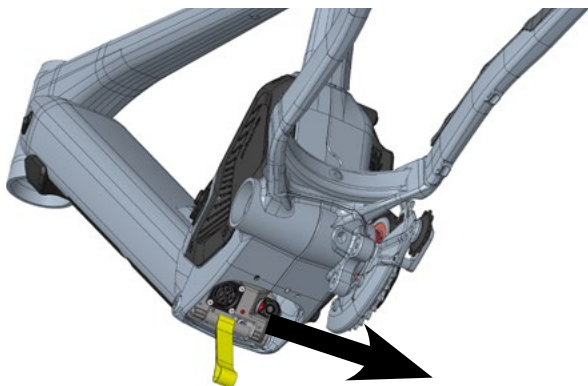
Retrait du système d'entraînement

Voici comment retire le moteur du cadre.

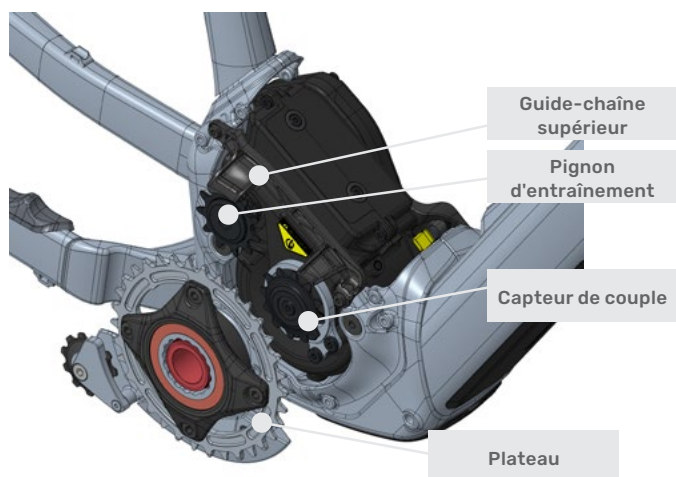
- Éteignez le vélo.
- Dévissez les trois vis de montage et retirez le couvercle latéral du moteur, côté transmission.



- Retirez la batterie selon les instructions figurant à la page 64.

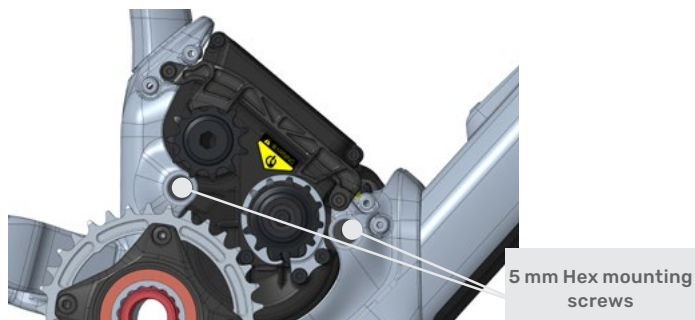


- Côté transmission, trouvez le chemin de câbles. Retirez les attaches autobloquantes et débranchez le capteur de vitesse (prise JAUNE).
- Retirez la chaîne du plateau, du pignon d'entraînement et du capteur de couple.

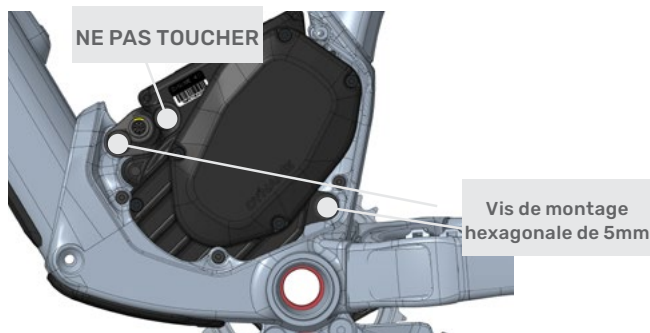


MOTOR

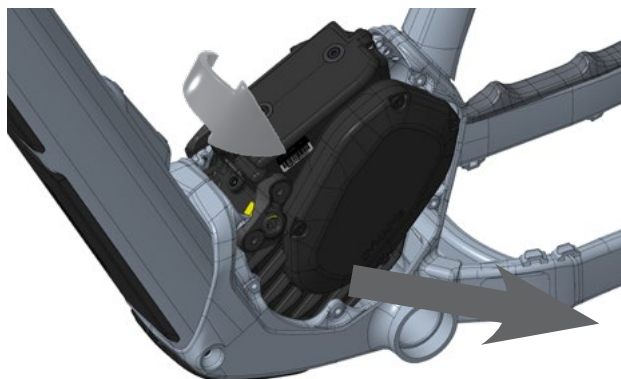
- Retirez les deux vis de montage qui maintiennent le moteur en place du côté opposé à la transmission.



- Retirez les deux vis de montage qui maintiennent le moteur en place du côté opposé à la transmission. À noter que le port de chargement reste sur le support de fixation avec le moteur. Ne retirez pas cette vis hexagonale de 5 mm.



- Déconnectez la télécommande (prise ROUGE).
- Retirez l'entièrement du moteur par le côté opposé à la transmission en faisant un léger mouvement de rotation pour éviter que le pignon d'entraînement bute contre le cadre.



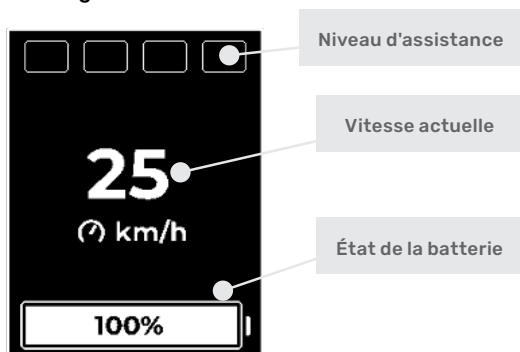
Pour réinstaller le moteur, suivez tout simplement les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse en vous référant aux spécifications de couple suivantes.

- Vis de montage du moteur: Serrez d'abord les vis à **4 Nm** afin d'aligner le moteur, et serrez ensuite toutes les vis à 14 Nm.
- Vis de montage des couverts: **1.5 Nm**

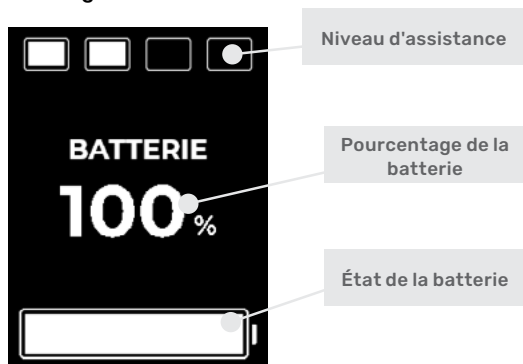
ÉCRANS DU RIDER

Selon la sélection, l'écran affiche un type d'information tout en montrant les données importantes.

Affichage de la vitesse



Affichage de la batterie

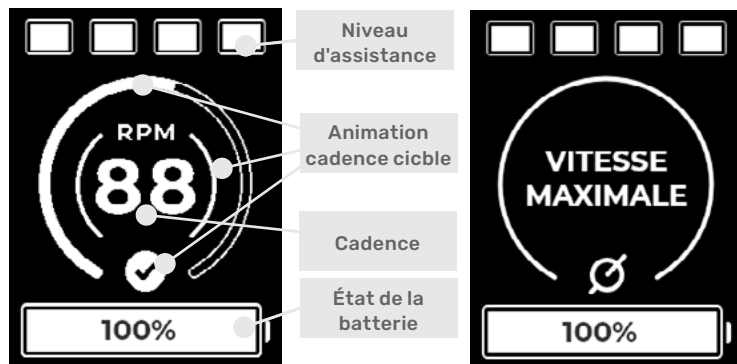


Affichage de l'assistance



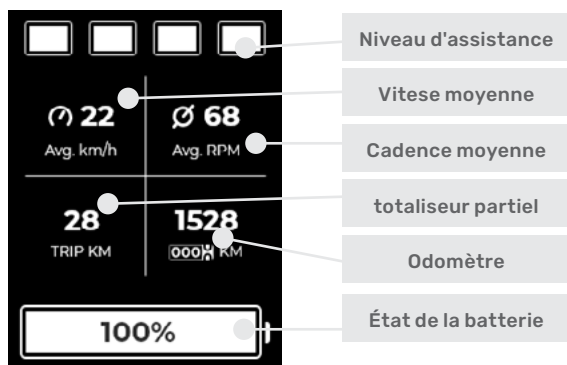
ÉCRANS DU RIDER

Affichage de la cadence



À noter que la cadence est évaluée selon le nombre de tours/minute du moteur et qu'il s'agit d'une estimation. Ainsi, lorsque le moteur est arrêté (ex: au-dessus de la vitesse maximale), la cadence n'est pas mesurée.

Affichage de l'odomètre



RÉINITIALISATION

Les données sur le trajet (vitesse moyenne, cadence moyenne, distance) peuvent être réinitialisées en tout temps, et le système Dyname peut être restauré aux paramètres par défaut.

Réinitialisation du trajet



Dans l'affichage de l'odomètre, maintenez enfoncé le bouton « Haut » sur la télécommande.

ou



À partir de n'importe quel écran, ouvrez le menu principal en maintenant le bouton  enfoncé. Sélectionnez Paramètres, puis Réinitialiser système.

MODE MARCHE

Le système d'entraînement Powerplay^{MC} est doté d'un mode marche pour vous aider à faire avancer le vélo en marchant. Sur la télécommande, maintenez le bouton « Bas » enfoncé pour propulser doucement le vélo lorsque vous le poussez.

 Vous ne pouvez pas utiliser le mode marche pendant que vous êtes sur le vélo. Vous devez marcher à côté.

MISE HORS TENSION

Pour mettre le système d'entraînement Powerplay^{MC} hors tension, maintenez le bouton du Jumbotron enfoncé. Si le vélo est immobile pendant 10 minutes, le système s'éteint automatiquement pour conserver la charge de la batterie.

NOTES

Télécommande endommagée

Si la télécommande est endommagée et ne fonctionne plus, vous pouvez continuer de faire du vélo au degré d'assistance voulu avec le Jumbotron.

N.B. : Les menus et réglages ne sont pas accessibles sur le Jumbotron sans la télécommande.

Autonomie

La distance pouvant être parcourue avec la fonction de pédalage assisté varie selon plusieurs facteurs : degré d'assistance, température ambiante, propulsion du moteur, vitesse d'accélération, résistance au vent, qualité de l'entretien, âge de la batterie, relief du terrain (montées, obstacles) et poids du cycliste.

Conseils de conduite

- Le système d'entraînement Powerplay^{MC} donne une puissance naturelle et tout en douceur à la roue arrière; il fonctionnera mieux si vous suivez les consignes suivantes.
- Privilégiez un pédalage doux et constant plutôt qu'un coup de pédale raide.
- Changez fréquemment de vitesse pour maintenir une cadence de 80 à 120 tr/min et ainsi optimiser l'efficacité du moteur, ce qui se traduit par un couple élevé et un rendement maximal de la batterie. Vérifiez votre cadence sur le Jumbotron pour connaître l'efficacité de votre pédalage.
- Faites attention lors des changements de vitesse.
 - Diminuez la pression sur les pédales avant un changement pour éviter de soumettre la chaîne à une tension.
 - Ne changez pas plus d'une vitesse à la fois.

ENTRETIEN

Diagnostic et réparation

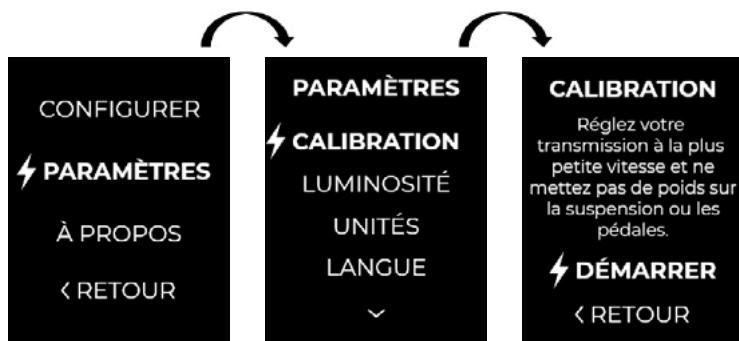
Le Jumbotron affiche des messages d'erreur et donne des instructions de réparation dans certains cas.

Exemple



Étalonnage

L'étalonnage pourrait parfois être requis pour maintenir la performance du système d'entraînement. Généralement, on l'effectue chaque fois qu'un composant de la transmission (chaîne, plateau, pignon d'entraînement, etc.) est remplacé ou que le moteur est réinstallé sur le cadre.



SERVICE

Dépannage

Veuillez demander l'aide de votre détaillant pour résoudre les problèmes. L'écran du Jumbotron peut générer des codes d'erreur pour faciliter le diagnostic. Lorsqu'un code d'erreur apparaît, le système donne des instructions. Dans certains cas, il est possible de faire une réparation sur-le-champ, mais il pourrait parfois être nécessaire de se rendre chez un détaillant autorisé. Certaines erreurs activent un mode ralenti qui vous permet de retourner à la maison à basse puissance.

Avertissement

N'altérez pas votre vélo Rocky Mountain. L'altération consiste à retirer ou à remplacer une pièce originale de votre vélo Rocky Mountain ou à en modifier d'une quelconque façon la conception ou le fonctionnement. Ce faisant, vous risqueriez de nuire grandement à la maniabilité, à la stabilité et à d'autres aspects du vélo, rendant sa conduite dangereuse. L'altération peut annuler la garantie et rendre votre vélo Rocky Mountain non conforme aux lois et aux règlements en vigueur à son lieu d'utilisation. Pour assurer la sécurité, la qualité et la fiabilité, n'utilisez que des pièces originales ou autorisées par Rocky Mountain pour faire les réparations ou le remplacement. Rocky Mountain n'est responsable d'aucun dommage direct, connexe ou consécutif, notamment les blessures, les dommages matériels ou les pertes financières causés par l'altération.

Attention:

Le niveau de pression acoustique mesuré en décibels pondérés A aux oreilles de l'utilisateur est de moins de 70 dB(A).

Standard du boîtier de pédalier

Le Blizzard Powerplay^{MC} est équipé d'un boîtier de pédalier Press Fit BB124 avec un manchon central personnalisé (Numéro de produit: 1804030).

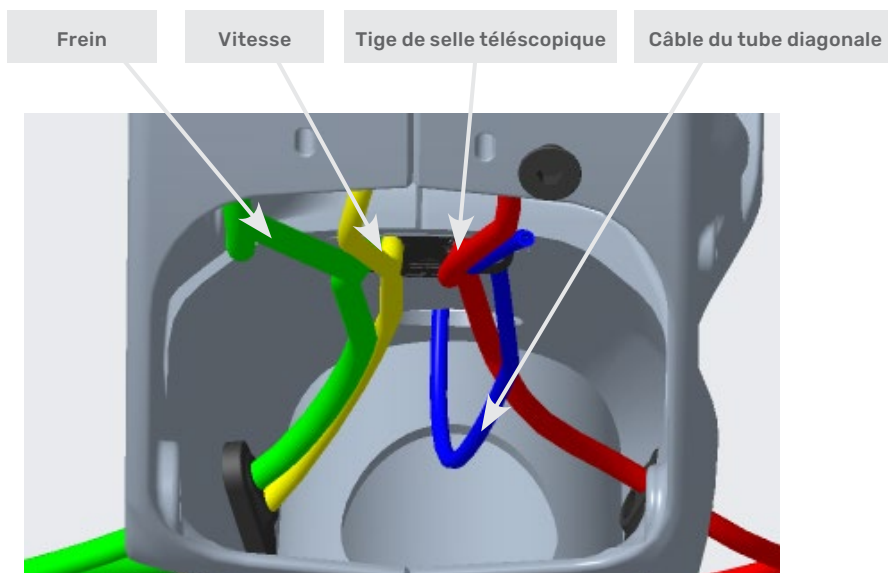
NOTES:

- Ce boîtier de pédalier laisse un espace pour l'étoile d'embrayage sur l'axe de Race Face.
- UTILISEZ L'ÉTOILE D'EMBRAYAGE COMPATIBLE AVEC LES PLATEAUX RACE FACE OU SRAM EAGLE. CE SONT LES SEULS PLATEAUX APPROUVÉS.



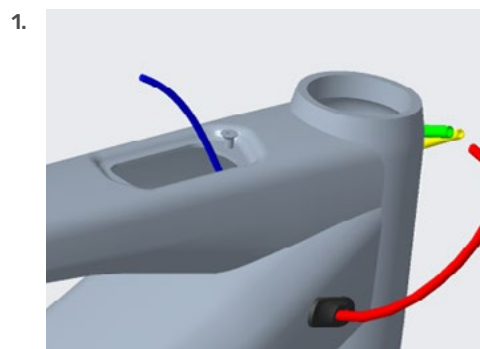
ROUTAGE DES CÂBLES

Ordre des câbles



Installation du câble du tube diagonal

1. Introduisez le câble du tube diagonal (câble bleu) dans le cadre à travers l'ouverture du Jumbotron et poussez-le jusqu'à ce qu'il sorte dans la zone du moteur.

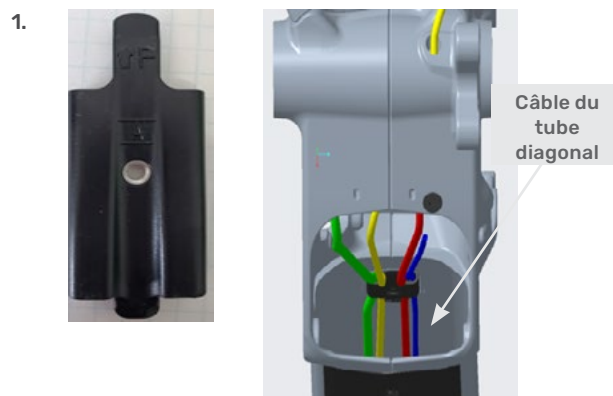


2. À l'aide de ruban adhésif, fixez le câble du tube diagonal au tube supérieur.

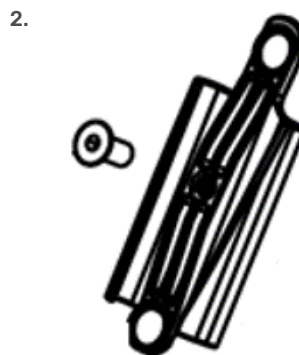


INSTALLATION DU COLLECTEUR DE CÂBLES

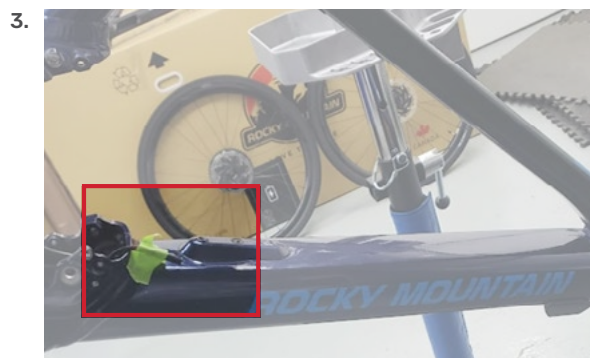
1. Installez le collecteur de câbles dans le cadre du vélo avec la flèche pointant vers l'avant du vélo. Assurez-vous de placer le câble du tube diagonal du côté droit du collecteur de câbles.



2. Vissez partiellement la vis M5x12mm.



3. Avec du ruban adhésif, fixez l'autre extrémité du câble du tube diagonal sur le cadre.



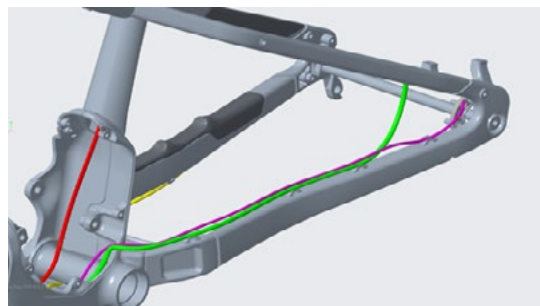
INSTALLATION DU FREIN ARRIÈRE

1. Montez le frein arrière (câble vert) avec le matériel de montage adéquat sur l'adaptateur de frein. Ne fixez pas encore la durite de frein à la base.

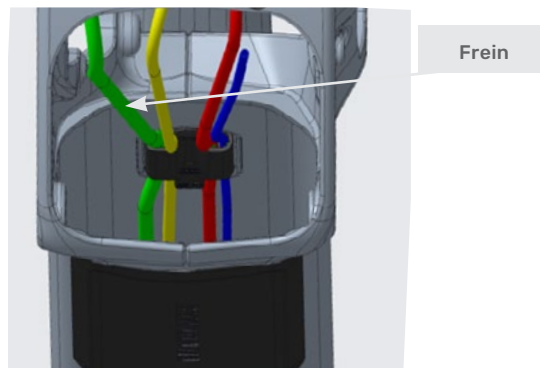
2. Insérez la durite de frein dans le tube diagonal en vous assurant qu'elle se trouve du côté gauche (disque) du collecteur de câbles.

3. Faites sortir la durite de frein (vert) à la jonction du tube de direction à travers le panneau du tube de direction sur le gauche (disque) du cadre.

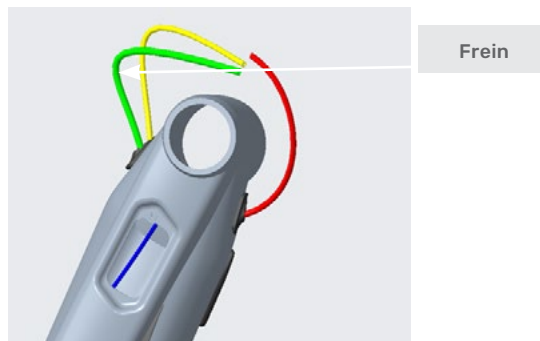
1.



2.



3.



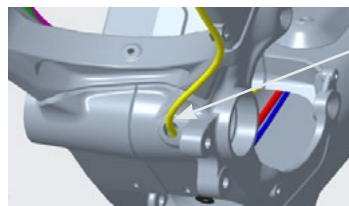
GAINE DU CÂBLE DE VITESSES

1. Insérez la gaine du câble de vitesses (jaune) dans l'ouverture à l'arrière du boîtier de pédalier et sous le manchon du jeu de pédalier. Assurez-vous d'aligner la gaine avec la zone conique du manchon.

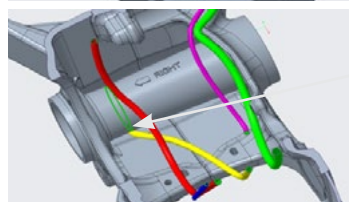
2. Insérez la gaine du câble de vitesses (jaune) dans le tube diagonal et assurez-vous de l'insérer dans le gauche (disque) du collecteur de câble.

3. Faites sortir la gaine du câble de vitesses par le tube de direction du côté gauche (disque) du tube de direction.

1.

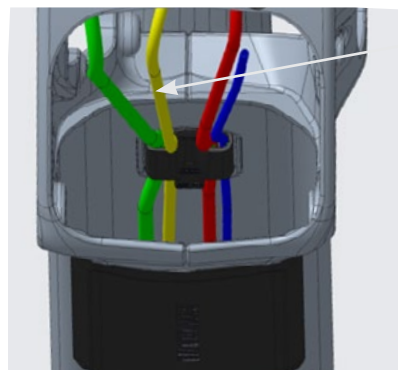


Vitesse



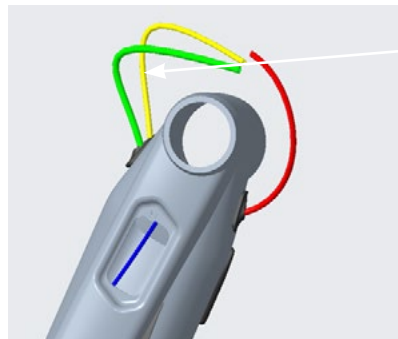
Vitesse

2.



Vitesse

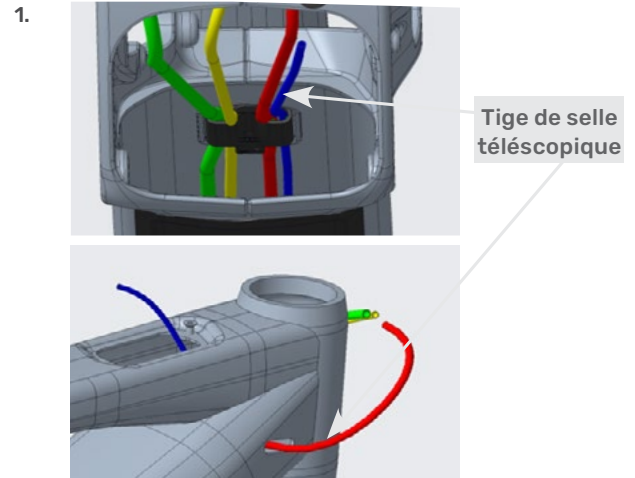
3.



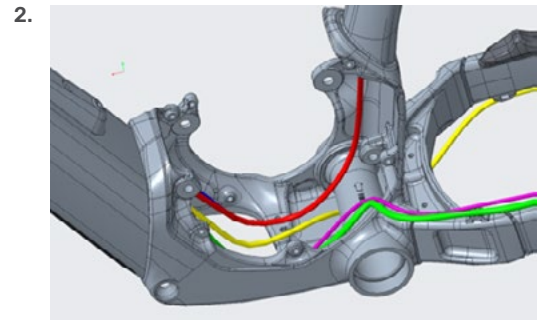
Vitesse

GAÎNE DE LA TIGE DE SELLE TÉLÉSCOPIQUE

1. Introduire environ 1800mm de gaine de câble pour la tige de selle télescopique (câble rouge) à travers le côté droit du collecteur de câbles et le faites le sortir par le panneau du tube de direction du côté droit.

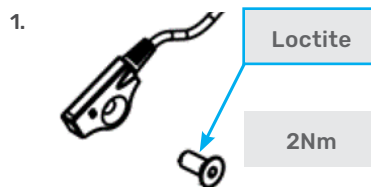


2. Faites passer l'autre extrémité de la gaine à travers le tube de selle. Assurez-vous de garder une boucle suffisamment grande en bas pour ne pas gêner l'installation du moteur. Le gaine du câble de la tige de selle NE DOIT PAS être pincé entre le moteur et le cadre.

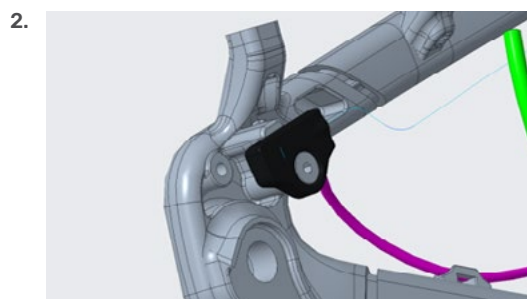


INSTALLATION DU CAPTEUR DE VITESSE

1. Appliquez 1 goutte de Loctite bleu sur le boulon M5x12mm.

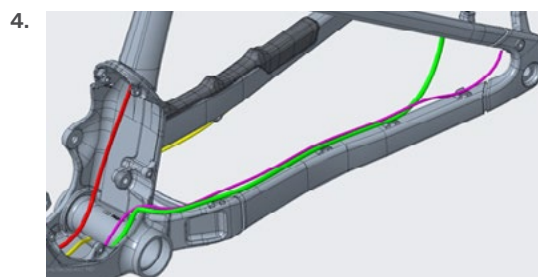


2. Installez le capteur de vitesse sur le hauban comme indiqué dans l'image ci-dessous.



3. Serrez la vis à 2 Nm.

4. Faites passer le câble du capteur de vitesse (violet) le long de la durite de frein sur la base.

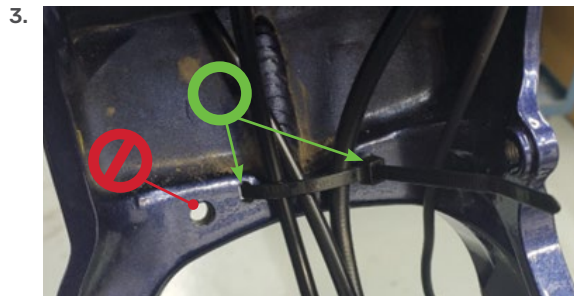
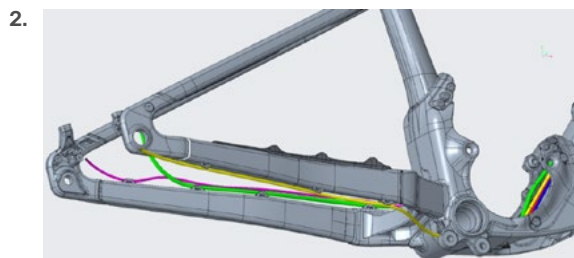
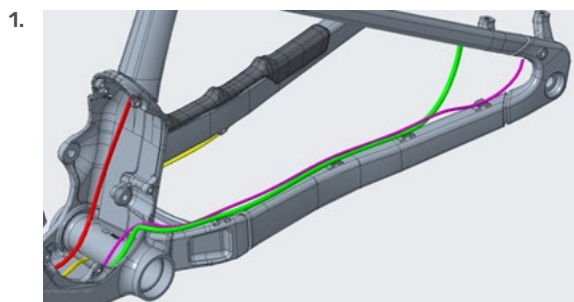


INSTALLATION DES ATTACHES ZIPPÉES

1. Fixez la durite de frein et le capteur de vitesse à la base. Attention, le premier point de fixation à l'arrière est uniquement destiné au câble du capteur de vitesse.

2. Fixez la gaine du câble de vitesses à la base.

3. Fixez la durite de frein, le gaine du câble de vitesse et la gaine de la tige de selle télescopique à la zone du boîtier de pédalier. Assurez-vous d'utiliser les trous prévus à cet effet et non le trou fileté.



ENTRETIEN GÉNÉRAL

Sachez que les composants des vélos à assistance électrique subissent une tension et une contrainte plus grandes que ceux des vélos de montagne traditionnels. Ils doivent donc être inspectés et entretenus plus fréquemment pour optimiser leur sécurité, leur performance et leur durabilité.

Recharge hors saison

Si vous entreposez le vélo pour une longue période, n'oubliez pas de recharger la batterie au moins une fois tous les trois mois. Sinon, elle risque de s'endommager, et sa capacité pourrait diminuer. Après un mois d'entreposage, la batterie entrera en mode de protection. Pour la sortir de ce mode, branchez-la sur le chargeur.

Un bon moyen de ne pas oublier la recharge consiste à programmer des rappels sur un ordinateur ou un appareil mobile.

Nettoyage

L'idéal est de garder son vélo bien propre. La meilleure méthode pour le nettoyer est d'utiliser de l'eau chaude savonneuse. N'utilisez pas de nettoyeur à pression.

N.B. : N'aspergez jamais directement les composants électriques

Entretien préventif

Nettoyez la transmission et inspectez-la pour vous assurer qu'elle est exempte d'usure.

- Chaîne
- Cassette
- Galets (inférieur, dérailleur)
- Plateau
- Pignon d'entraînement

Examinez les vis et fixations

- Fixations habituelles sur un vélo (pivots, potence, vis de pédalier, vis de plateau)
- Supports du moteur
- Support du capteur de couple
- Goupille de sûreté pour la batterie
- Tension des rayons
- Plaquettes et disques de freins
- Propreté et protection du port de chargement

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Entretien et ajustement périodiques	Liste de vérification					Notes
	500KM	1000KM	1500KM	2000KM	2500KM	
Chaîne – inspection de l'usure, nettoyage et lubrification	Avant chaque sortie					Vérifier l'état (étirement, fissures) et lubrifier la chaîne avec le lubrifiant recommandé par le fabricant.
Port de recharge	Avant chaque recharge					Vérifier l'infiltration d'eau, la corrosion, l'alignement des broches et la saleté
Capteur de couple – étalonnage	Tous les deux mois					OU à chaque remplacement d'un composant du système d'entraînement ou de la transmission
Vis de fixation du moteur	●	●	●	●	●	Vérifier le couple
Pignon d'entraînement et contre-écrou	●	●	●	●	●	Vérifier l'état; les remplacer s'ils sont trop usés
Capteur de couple et galet tendeur	●	●	●	●	●	Vérifier la présence de fissures ou de dommages
Boîtier et couvercle du moteur		●		●		Vérifier la présence de fissures ou de dommages
Câbles du moteur		●		●		Vérifier l'isolation et l'état des connecteurs
Boîtier de la batterie	Chaque fois que la batterie n'est pas sur le vélo					Vérifier si le boîtier et le connecteur sont endommagés
Télécommande et câble du guidon	●	●	●	●	●	Vérifier si le boîtier et le connecteur sont endommagés
Écran et câble sur le tube horizontal display & câble	●	●	●	●	●	Vérifier s'il y a un jeu excessif ou si l'écran est endommagé
Câble du tube diagonal	●	●	●	●	●	Vérifier si le boîtier et le connecteur sont endommagés
Capteur de vitesse et fil	Chaque fois que la roue est retirée du vélo					Vérifier si le boîtier et le connecteur sont endommagés et si les aimants sont bien fixés
Chaîne – nettoyage et lubrification		●		●		Vérifier l'état et lubrifier la chaîne avec la même huile que pour la chaîne de la transmission
Chaîne – remplacement	Tous les 2 500 km					Vérifier l'état pour prévenir l'usure à l'intérieur du moteur et le bruit
Butée de débrayage du moteur – remplacement	Tous les 2500KM					Vérifier que le débrayage se fait en douceur
Étoile d'embrayage – Remplacement	Tous les 2500KM					Vérifier que l'embrayage se fait en douceur

ENTRETIEN GÉNÉRAL

PIÈCES ET ACCESSOIRES DE REMPLACEMENT

Vous devez vous procurer les pièces et accessoires de remplacement de Rocky Mountain auprès de votre détaillant autorisé. Nous vous recommandons fortement de transporter une chambre à air de rechange et les outils pour la poser lorsque vous utilisez votre vélo.

TRANSPORT

Le transport et l'expédition d'un vélo doté du système d'entraînement Powerplay^{MC} peuvent être soumis à des restrictions et nécessiter un traitement spécial en ce qui concerne la manutention, l'étiquetage et l'emballage. Prenez soin de bien vous renseigner à l'avance sur la réglementation en vigueur dans votre pays. Si vous transportez votre vélo par voiture et que vous en retirez la batterie, recouvrez toutes les connexions pour éviter que du gravier, de l'eau ou du sel s'y introduise.

ENREGISTREMENT

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de besoin, nous pourrions traiter le problème efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

Enregistrez votre vélo: bikes.com/register

GARANTIE

Votre vélo Powerplay^{MC} est assorti d'une garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions.

CATÉGORIE	DURÉE	NOTES
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière
Quincaillerie	1 an	Pivots, axles, etc.
Peinture et autocollants	1 an	
Jantes en carbone Rocky Mountain	2 ans	2 ans : remplacement gratuit hors faute; après 2 ans : remplacement pour une fraction du PDSF*. *La garantie ne couvre pas les coûts de main-d'œuvre ni d'expédition.
Composants électroniques	3 ans	Moteur, télécommande, Jumbotron, capteurs et chargeur.
Pièces de transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne, roulements
Batterie	24 mois	Le moteur Powerplay ^{MC} réduira progressivement la puissance de sortie pour maximiser l'autonomie, à mesure que la batterie s'épuise. L'autonomie varie en fonction de plusieurs facteurs, tels que le niveau d'assistance, la température ambiante, l'accélération, la résistance au vent, un mauvais entretien, l'âge de la batterie, le terrain vallonné et accidenté et le poids du cycliste. En cas de stockage pendant plus de 3 mois, chargez la batterie tous les 3 mois. Ne pas le faire peut causer des dommages et annuler la garantie.
Autre pièces	Voir la garantie du fabricant	

Toute garantie et service après-vente doivent être gérés par le détaillant Rocky Mountain autorisé qui a vendu le vélo ou le cadre complet. Nous couvrons votre cadre Rocky Mountain à compter de la date d'achat originale de votre nouveau vélo contre les défauts de matériaux et de fabrication, selon le matériau du cadre et le type d'utilisation faite du vélo.

La garantie limitée de Rocky Mountain couvre également les vélos précédemment utilisés à des fins personnelles et commerciales telles que la location (y compris dans les parcs à vélos), les services de messagerie, la police, la sécurité, etc., contre les défauts de matériaux et de fabrication. La garantie limitée s'applique pour le reste de la période de garantie à compter de la date d'achat initiale auprès de Rocky Mountain. Dans de tels cas, la quincaillerie, les roulements, les pivots et les bagues sont exclus de notre politique de garantie. Le reçu de vente original, la confirmation d'enregistrement du vélo ou toute autre preuve d'achat est requis pour toute réclamation.

Pour les vélos 2021 et plus récents, la garantie limitée d'origine est transférable aux propriétaires subséquents. Pour que la garantie limitée s'applique, l'enregistrement du vélo doit être effectué en ligne à la fois par le propriétaire original et par le propriétaire subséquent. La facture originale ne sera pas exigée pour le propriétaire subséquent.

Veuillez enregistrer le vélo pour transférer la garantie.

Matériau du cadre/Type d'utilisation

- Carbon fiber: 5 years – Limited*
- Aluminum: 5 years – Limited*
- Please refer to limitations stated below

Autre couverture de garantie contre les défauts de fabrication et de matériaux

- Revêtement – peinture et autocollants : 1 an
- Quincaillerie du cadre, pivots de suspension et bagues : 1 an

*Les liens font partie du cadre le vélo pour transférer la garantie.

GARANTIE

NOTES

La garantie n'est plus valide dans les cas suivants:

- Installation et utilisation de composants, pièces ou accessoires non initialement destinés ou compatibles avec le vélo (ou le cadre) tel que vendu.
- Acheter un vélo Rocky Mountain ou utiliser des sites Internet tiers (comme eBay), peu importe ce que dit l'annonce.
- La décoloration de la peinture causée par les effets de la lumière ultraviolette (UV) ou de l'exposition extérieure n'est pas couverte par cette garantie limitée.
- Rocky Mountain ne garantit aucun dommage causé à votre vélo lors de l'installation ou du retrait de tout film protecteur.
- Les rayures ou éclats de peinture causés par la saleté, les cailloux, les débris de la route, le transport en rack, etc. ne sont pas couverts par cette garantie limitée.
- Les dommages au boîtier de pédalier Pressfit causés par un service, des matériaux ou des pièces inappropriés ne sont pas couverts par la garantie limitée Rocky Mountain.

Detail of what is not covered under warranty:

1. L'usure normale des pneus, chambres à air, freins, câbles de transmission, plaquettes de frein, roulements, etc., n'est pas couverte par la présente garantie. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous informera de la nature de ces éléments d'entretien normal.
2. Les dommages consécutifs ou tout dommage causé par un accident (chute), une mauvaise utilisation ou un abus.
3. Un assemblage incorrect ou un manque d'entretien approprié; le sablage, le ponçage, le meulage, le brossage métallique, le limage, le soudage, le brasage, le perçage de trous, l'anodisation, la peinture ou le chromage ne sont pas couverts par notre garantie et peuvent annuler la garantie des autres composants.
4. Vous prenez de grands risques personnels et rendez la garantie nulle, comme indiqué dans le tableau de garantie, lorsque vous roulez sur des terrains extrêmes tels que décrits dans des vidéos de vélo de montagne (c'est-à-dire rouler sur des parcours de style « trial », monter sur des rampes, faire des cascades, rouler sur pistes de BMX, rouler en ville en bas et sur les talus, ou rouler sur d'autres terrains similaires). Il est important de noter que les composants ayant pliés, les cadres, les fourches, les guidons, les tiges de selle, les pédales, les manivelles et les jantes sont des signes d'accidents ou d'abus.
5. La main d'œuvre pour le remplacement ou le changement de pièces n'est pas couvert sous la présente garantie.
6. Rocky Mountain se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce considérée comme couverte sous garantie. Veuillez noter que Rocky Mountain fera tout son possible pour assurer, mais ne peut garantir, une correspondance de couleur avec le composant d'origine.

EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES

LA GARANTIE DE ROCKY MOUNTAIN EST LIMITÉE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DES PRODUITS ET N'ACCORDE AUCUNE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE, LÉGALE OU CONVENTIONNELLE ET DÉCLINE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À DES USAGES PARTICULIERS ET ROCKY MOUNTAIN NE SERA EN AUCUN CAS RESPONSABLE POUR LES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, SPÉCIAUX, ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS MÊME LORSQUE ROCKY MOUNTAIN A ÉTÉ AVISÉ DE TELS DOMMAGES, ET LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SERA LIMITÉE À 50,00\$.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ces plateformes de vélo équipées du système Powerplay^{MC} répondent aux exigences des norms suivantes:
Rocky Mountain Blizzard Powerplay^{MC}

Pour obtenir la liste complète des modèles, consultez le www.bikes.com.

- EN 15194:2017 : Cycles à assistance électrique – Bicyclettes EPAC
- ISO 4210-2:2015 : Exigences de sécurité et d'évaluation de la performance pour les vélos tout terrain
- IEC/EN 62133-2:2017 : Exigences et tests pour le fonctionnement sécuritaire des piles et des batteries au lithium portatives, rechargeables et sans entretien.
Partie 2 : Systèmes au lithium

Fabricant

Rocky Mountain
division of Industries RAD inc.
9095, 25th Avenue
St-Georges, QC
Canada, G6A 1A1

2023/11/21

INTRODUCTION

Diese Bedienungsanleitung enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs- und Benutzungsinformationen. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und stellen Sie sicher, dass Sie sie vollständig verstanden haben, bevor Sie Ihr neues Powerplay™-Fahrrad zum ersten Mal benutzt.

Diese Anleitung bezieht sich ausschließlich auf den Powerplay™-Antrieb und sollte zusammen mit der beiliegenden Rocky Mountain Bedienungsanleitung verwendet werden.

SHREDIQUETTE

Fahrer

Verhalten Sie sich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähren Sie anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

Die Altitude und Instinct Powerplay Modelle sind für Endurofahrten in dafür zugelassenen Gebieten konzipiert. Sie sind für den Einsatz in schwierigerem Gelände mit moderaten Sprüngen und technischen Features vorgesehen. Diese Modelle eignen sich nicht für extreme Fahrten wie Hardcore Dirt Jumping, Freeriding, Downhill, oder Trails und Gelände vom Typ North Shore. Große Drop-offs, Sprünge oder Absprünge von Holzstrukturen oder Features, die harte Landungen erfordern, sowie schwierige Hindernisse gehören nicht zum Einsatzgebiet dieser Modelle.

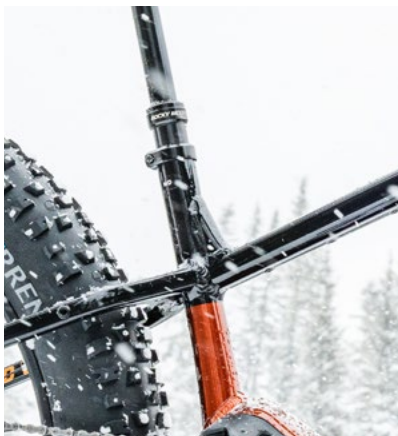
Trail

Fahren Sie Ihr Powerplay™-Fahrrad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit motorisierten Fahrzeugen freigegeben sind. Beachten Sie alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Wie auch alle anderen Trailbenutzer sollten alle Radfahrer darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutschen Sie nicht auf Trails und ändern Sie sie nicht ab.

Öffentliche Straßen

Bitte informieren Sie sich vor der Fahrt mit Ihrem Rocky Mountain Powerplay Modell über alle geltenden nationalen und regionalen Gesetze und Vorschriften. Das Fahren mit Ihrem Powerplay Bike auf öffentlichen Straßen, Radwegen oder Pfaden ist gegebenenfalls eingeschränkt. In manchen Fällen gelten auch Helm- und Beleuchtungsvorschriften, Altersbeschränkungen, und Führerschein- oder Versicherungsanforderungen.

Rocky Mountain gibt keine Versprechen, Zusicherungen oder Garantien in Bezug auf die Nutzung Ihres Powerplay Fahrrads ab. Da die Gesetze und Vorschriften für Elektrofahrräder von Land zu Land bzw. von Bundesland zu Bundesland unterschiedlich sind und sich ständig ändern, informieren Sie sich bitte über den jeweils aktuellen Stand. Auch bei Ihrem Rocky Mountain Vertragshändler können Sie regelmäßig die neuesten Informationen einholen.



WARNUNGEN

Kraft

Ihr Powerplay™-Fahrrad verfügt über eine kräftige Pedalunterstützung, sobald Druck auf die Pedale ausgeübt wird. Machen Sie sich mit den Fahr- und Pedalunterstützungseigenschaften Ihres Fahrrades in einer sicheren flachen Umgebung vertraut, bevor Sie es im Gelände benutzen.

Sofort-Startt

Ihr Powerplay™-Fahrrad verfügt über die "Sofort-Start"-Technologie, welche eine ausgeklügelte Drehmoment-Sensorschaltung verwendet, um weiche, sofortige, sich natürlich anfühlende Kraft zu liefern. Diese Schaltung ist sehr empfindlich. Deshalb ist Vorsicht geboten, um sicherzustellen, dass das Rad nicht unerwartet oder unkontrolliert aus dem Stand beschleunigt.

Vorsicht auf Trails

Ihr Powerplay™-Fahrrad beschleunigt schneller und verhält sich anders als traditionelle, nicht-unterstützte Fahrräder. Seien Sie vorsichtig auf Trails und seien Sie sich der einzigartigen Handling- und Beschleunigungseigenschaften Ihres Fahrrades bewusst.

Vorsicht!

Fassen Sie die Antriebseinheit nicht an und verwenden Sie auch kein Werkzeug. Wartung und Reparatur der Antriebseinheit sollte nur von einem autorisierten Rocky Mountain Servicecenter durchgeführt werden.



Keine Veränderungen vornehmen

Ändern Sie nichts an der Powerplay™-Antriebseinheit oder an direkt damit verbundenen Teilen. Wartung und Reparatur der Antriebseinheit sollte nur von einem autorisierten Rocky Mountain Servicecenter durchgeführt werden. Jeder Versuch, die Powerplay™-Antriebseinheit zu verändern, kann zu schweren Verletzungen oder dem Tod führen und macht die Garantie des Fahrrades sofort ungültig.

Fahren mit einem Fahrradanhänger oder Kindersitz

Die Fahrräder von Rocky Mountain sind nur für die Benutzung durch jeweils eine Person ausgelegt und getestet. Die Mitnahme von Kindern, Haustieren oder Lasten auf Ihrem Rocky Mountain Powerplay Fahrrad erfolgt auf eigene Gefahr. Wenn Sie ein Zubehörteil an Ihrem Powerplay Modell installieren möchten, wie z. B. einen Kindersitz oder einen Anhänger, vergewissern Sie sich, dass dieser kompatibel ist, und beachten Sie die Anweisungen des Herstellers und Ihres Rocky Mountain Vertragshändlers. Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrrad auch mit dem montierten Zubehör noch sicher ist und achten Sie bei der Verwendung eines Anhängers oder Kindersitzes darauf, dass Sie das zulässige Höchstgewicht des Fahrrads nicht überschreiten. Auch das maximale Ladegewicht darf durch die Verwendung eines Kindersitzes nicht überschritten werden. Wenn ein Kindersitz an Ihrem Rocky Mountain Powerplay Fahrrad hinter dem Sattel angebracht ist, müssen Sie sicherstellen, dass der Sattel keine Spiralfedern hat, um mögliche Verletzungen an den Fingern des Kindes zu vermeiden.

Das Fahren mit Kindern auf dem Fahrrad wirkt sich auf das Fahrverhalten aus, da sich der Schwerpunkt, das Gewicht und das Gleichgewicht verändern. Es kann sich zudem negativ auf Ihr Kurvenfahrverhalten auswirken, Ihren Bremsweg verlängern und die Brems- und Manövrierfähigkeit verringern, insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten oder bei starkem Gefälle. All dies kann zum Kontrollverlust führen, was wiederum schwere Verletzungen und/oder den Tod zur Folge haben kann. Machen Sie sich mit dem Zubehör vertraut und üben Sie das Fahren damit in einer kontrollierten Umgebung abseits des Verkehrs.

Befestigen Sie einen Kindersitz, einen Anhänger oder ähnliches Zubehör weder direkt noch indirekt an einem Teil oder einer Komponente aus Verbundwerkstoff oder Carbon. Bringen Sie zum Beispiel keinen Anhänger an einer Hinterachse an, wenn das hintere Rahmendreieck aus Verbundwerkstoff oder Carbon besteht. Befestigen Sie auch keinen Anhänger an einer Sattelstütze aus Verbundwerkstoff oder Carbon oder einen Kindersitz an einer Gabel aus Verbundwerkstoff oder Carbon. In beiden Fällen können ungewöhnliche Kräfte auf Ihren Fahrradrahmen oder ein Bauteil einwirken, die Schäden und dadurch ein vollständiges Versagen mit Verletzungs- oder Todesgefahr verursachen können.

WARNUNGEN

Wenn Sie bereits ein Zubehörteil an einer Komponente aus Verbundstoff oder Carbon angebracht haben, lassen Sie von Ihrem Rocky Mountain Vertragshändler eine sorgfältige Sicherheitsinspektion durchführen, bevor Sie wieder mit dem Fahrrad fahren. Bevor Sie mit Kindern auf Ihrem Fahrrad fahren, informieren Sie sich bitte über alle national bzw. regional geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften. Die Verwendung Ihres Fahrrades mit bestimmten Zubehörteilen ist möglicherweise eingeschränkt. Dies gilt insbesondere für Elektrofahräder und Fahrräder mit Tretunterstützung.

WARNUNG 1

Wie alle mechanischen Bauteile sind auch elektromotorisch unterstützte Räder (EPAC) Verschleiß und hohen Belastungen ausgesetzt. Verschleiß und Ermüdungsbelastungen können sich unterschiedlich auf verschiedene Materialien und Bauteile auswirken. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es unvermittelt ausfallen und möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen. Risse, Kratzer oder Farbveränderungen jeglicher Art in stark beanspruchten Bereichen deuten darauf hin, dass die Lebensdauer des Bauteils erreicht ist und es ausgetauscht werden sollte.

WARNUNG 2

Bei Bauteilen aus Verbundwerkstoff sind durch Schläge verursachte Schäden für den Benutzer eventuell unsichtbar. Der Hersteller muss die Folgen von Schlagschäden erläutern und darauf hinweisen, dass Bauteile aus Verbundwerkstoffen im Falle eines Aufschlages entweder zur Überprüfung an den Hersteller zurückgeschickt oder zerstört und ersetzt werden sollten.

WARNUNG 3

Setzen Sie das Fahrrad nicht über längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung oder übermäßiger Hitze aus, z. B. in einem geparkten Auto oder in der Nähe einer Wärmequelle wie einem Heizkörper. Übermäßige Hitze kann die Materialeigenschaften von Komponenten und Bauteilen wie Batterien, Verbundwerkstoffteilen wie Lenkern, Kurbelarmen und anderen Elementen aus Verbundmaterialien sowie von verschiedenen Kunststoffteilen, die zur Integrität des gesamten Fahrrads beitragen, beeinträchtigen.

WARNUNG 4

Die zulässige Gesamtlast (Passagier plus Gepäck und Leergewicht des EPAC) beträgt 150 kg.

WARNUNG 5

Die Nichtbeachtung der Warnhinweise in diesem Abschnitt kann zu Schäden an den Komponenten Ihres Fahrrads und zum Verlust Ihrer Garantieansprüche, vor allem aber zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Sollte Ihr Fahrrad Anzeichen von Schäden aufweisen, benutzen Sie es nicht und bringen Sie es unverzüglich zu Ihrem Rocky Mountain Bicycles Händler zur Überprüfung.

WARNUNG 6

Ein Sturz oder eine unsachgemäße Montage können den Lenker und die daran befestigten Bedienelemente beschädigen, was wiederum die sichere Reaktion des Fahrers beim Lenken und Bremsen beeinträchtigen kann.

WARNUNG 7

Höchstdruckwerte für die Befüllung der Reifen mit Luft sind sowohl auf der Seitenwand des Reifens als auch auf der Felge, auf der der Reifen montiert ist, angegeben. Überschreiten Sie beim Füllen der Reifen niemals den niedrigeren dieser beiden Werte. Wird der empfohlene Maximaldruck überschritten, kann der Reifen von der Felge springen, was zu Schäden am Fahrrad und zu Verletzungen des Fahrers und umstehender Personen führen kann.

LERNEN SIE IHR BIKE KENNEN



TECHNISCHE DETAILS

- Kleiner und leichter
 - Der Dynamo 4.0 Motor ist 18,5 % leichter als die vorherige Generation, der Dynamo 3.
 - Wir haben unserem Motor eine Gewichtsreduzierung verpasst und gleichzeitig die Zuverlässigkeit erhöht. Der Dynamo 4.0 Motor hat übergroße Lager für eine höhere Lebensdauer
- Ein leises Antriebssystem
 - Der Dynamo 4.0 verfügt über eine verringerte Motordrehzahl, wodurch Motorgeräusche gegenüber anderen Systemen gesenkt wurden.
 - Wir haben die beim Dynamo 3.0 Antriebssystem vorhandene obere Kettenführung entfernt, um die mechanischen Geräusche sowie das Schleifen während der Fahrt zu reduzieren.
- Eine reaktive und natürliche Leistungsentfaltung
 - Der Drehmomentsensor unseres Systems erfasst die Spannung, die direkt auf die Kette ausgeübt wird und beseitigt Zeitverzögerungen, um ein unmittelbares und natürliches Ansprechen zu ermöglichen, sobald Kraft ausgeübt wird.
 - Wir haben eine neue Drehmomentkurve mit einer allmählichen Leistungssteigerung bis zu einer maximalen Leistung von 770 W bei optimaler Trittfrequenz (85 U/min) entwickelt.
- Durch diese variable Leistungskurve haben Sie auf dem Trail und in Situationen wie steilem, technischem Anfahren am Berg mehr Kontrolle über Ihr Bike.
- Drehmoment und Leistung
 - Das Dynamo 4.0 Antriebssystem liefert dasselbe branchenführende Drehmoment von 108 Nm wie das Dynamo 3.0 unserer vorhergehenden Bike-Generation.
 - Unser Antriebssystem bietet 770 W Spitzenleistung, was bedeutet, dass mehr Watt bereitgestellt werden, wenn man sie wirklich braucht.
- Jumbotron
 - Das Jumbotron ist unsere Bildschirmanzeige, die nahtlos in das Oberrohr unserer Powerplay Bikes integriert ist. Es ist so positioniert, dass alle wichtigen Daten und Informationen an einem geeigneten, überschaubaren Ort angezeigt werden. Die Navigation durch den Bildschirm erfolgt über die Fernbedienung am Lenker oder direkt über die Taste am Jumbotron.
- Akkugröße
 - Wir haben die Kapazität des Powerplay Akkus von 672 Wh auf 720 Wh erhöht.

LERNEN SIE IHR BIKE KENNEN



TECHNISCHE DETAILS

- Kleinere Fernbedienung
 - Wir haben das iWoc aus unserer vorherigen Generation des Powerplay durch eine neue, kleinere Fernbedienung ersetzt. Unsere Fernbedienung mit firmenintern entwickeltem Design hat eine bessere Ergonomie für den Fahrer und soll für ein sauberes und übersichtliches Cockpit sorgen. Das kleinere Design bietet auch die Möglichkeit, sie in Kombination mit mehreren Optionen für Schalt- und Bremshebel zu verwenden.
- Laden
 - Wir haben ein 4 A-Ladegerät und ein 2 A-Ladegerät für die ganz neuen Powerplay Modelle, die Ihren Akku jeweils schnell laden, damit Sie schneller wieder losfahren können. Das schwächere Ladegerät mit 2 A lädt den Akku von 0 auf 100 % in konkurrenzlosen 7 Stunden und 35 Minuten.
- Sichere und interne Kabelführung
 - Interne Kabeltrassen mit sicheren Fixierungen sorgen für klapperfreies Fahren und gleichzeitig für einfaches Verlegen von Kabeln und Kabelhüllen, einschließlich wenn Sie einen Moto-Stil-Aufbau mit der Vorderbremse auf der rechten Seite bevorzugen.
- Zusätzliche Schutzelemente und Kettenführung
 - Das Blizzard Powerplay ist mit Unterrohrschutz, geräuschunterdrückendem Kettenstrebenschutz und Unterrohr-Shuttle-Schutz ausgestattet.
- Echte Trail-Geometrie
 - Kein Bike sollte ein Gimmick sein, und das gilt auch für Fatbikes. Deshalb haben wir alles daran gesetzt, dass das Blizzard Powerplay die Trail-Geometrie und Fahreigenschaften bekommt, die auch den Rest unserer Produktpalette so besonders machen. Das Ergebnis ist ein total fähiges Fatbike, das sich wirklich wie ein Mountainbike anfühlt, wenn man damit schnell auf verschneiten Singletrails unterwegs ist.
- Enorme Reifenfreiheit
 - Das ist offensichtlich, aber entscheidend – nur mit enormer Reifenfreiheit funktioniert ein Fatbike wirklich. Extra breite Felgen und Mega-Platz für 27,5 x 4,5 / 26 x 4,8 / 29 x 3,0 Reifen sorgen für Rollstabilität und Robustheit wie bei einem Monstertruck.
- Zahlreiche Halterungen und Verbindungspunkte für Flaschen, Gepäckträger, Werkzeug und sonstiges sind bei Blizzard Powerplay-Rahmen Standard.
- Völlig neue Monocoque Carbongabel mit 3 Gepäckhalterungen und 180 mm PM Scheibenbremsenaufnahme.

COCKPIT SETUP

Einsetzen der Sattelstütze

Sowohl für den Rahmen als auch für die Sattelstütze gelten Anforderungen an eine minimale Einstecktiefe. Im Rahmen darf zudem eine maximale Einstecktiefe nicht überschritten werden, um Schäden an Rahmen und Sattelstütze zu vermeiden.

Minimale Einstecktiefe: Die Sattelstütze muss so tief in den Rahmen eingeschoben werden, dass die Markierung für die minimale Einstecktiefe bzw. für den maximalen Auszug auf der Sattelstütze nicht sichtbar ist. Der Rahmen fordert eine minimale Einstecktiefe von 100 mm.

Maximale Einstecktiefe: Das Sitzrohr ist für jede Rahmengröße bis zu einer bestimmten maximalen Einstecktiefe aufgerieben. Die Einstecktiefe der Sattelstütze wird durch diese Aufreibtiefe begrenzt. Bitte beachten Sie hierzu auch den Abschnitt „Wichtige Abmessungen“ in diesem Handbuch.

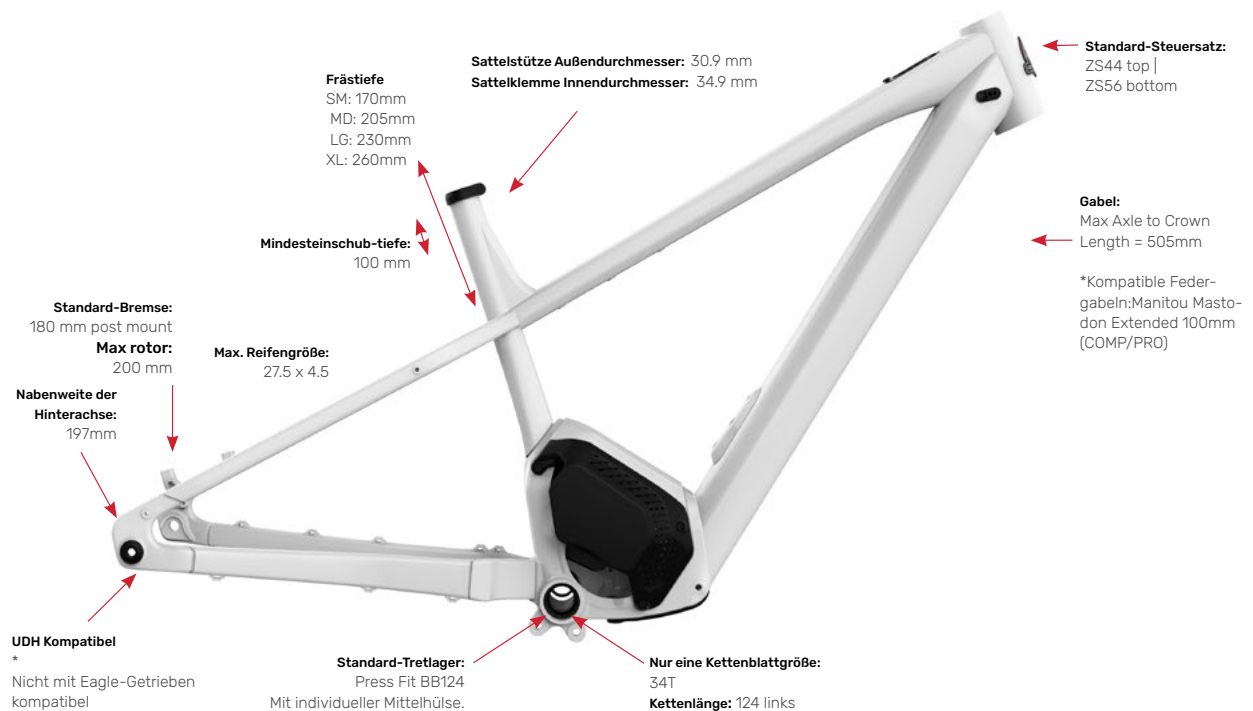
Korrektur Einbau der Sattelstütze: Wenn die gewünschte Sitzhöhe nicht innerhalb der minimalen und maximalen Einstecktiefe erreicht werden kann, verwenden Sie bitte eine kürzere bzw. längere Sattelstütze.

Bremsen

Aufgrund der Komplexität und der unterschiedlichen Spezifikationen der Powerplay Modelle erfordert die ordnungsgemäße Montage und Einrichtung ein hohes Maß an mechanischem Fachwissen, Können, Ausbildung und Spezialwerkzeug. Es ist daher für Ihre Sicherheit unerlässlich, dass die Montage des kompletten Powerplay Modells und dessen Einrichtung, einschließlich der Bremseinstellung, von einem Rocky Mountain Vertragshändler vorgenommen wird. Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass Ihr Fahrrad und seine Bauteile laut Herstelleranweisung montiert und eingestellt sind und einwandfrei funktionieren.



WICHTIGE ABMESSUNGEN



Vollständige Teileliste und Explosionszeichnung

Klicke [HIER](#) um die Explosionszeichnung und die vollständige Teileliste einschließlich Teilenummern, Beschreibungen, Drehmomentwerte und Montageanweisungen für das Powerplay zu besuchen.

Kleintellesatz

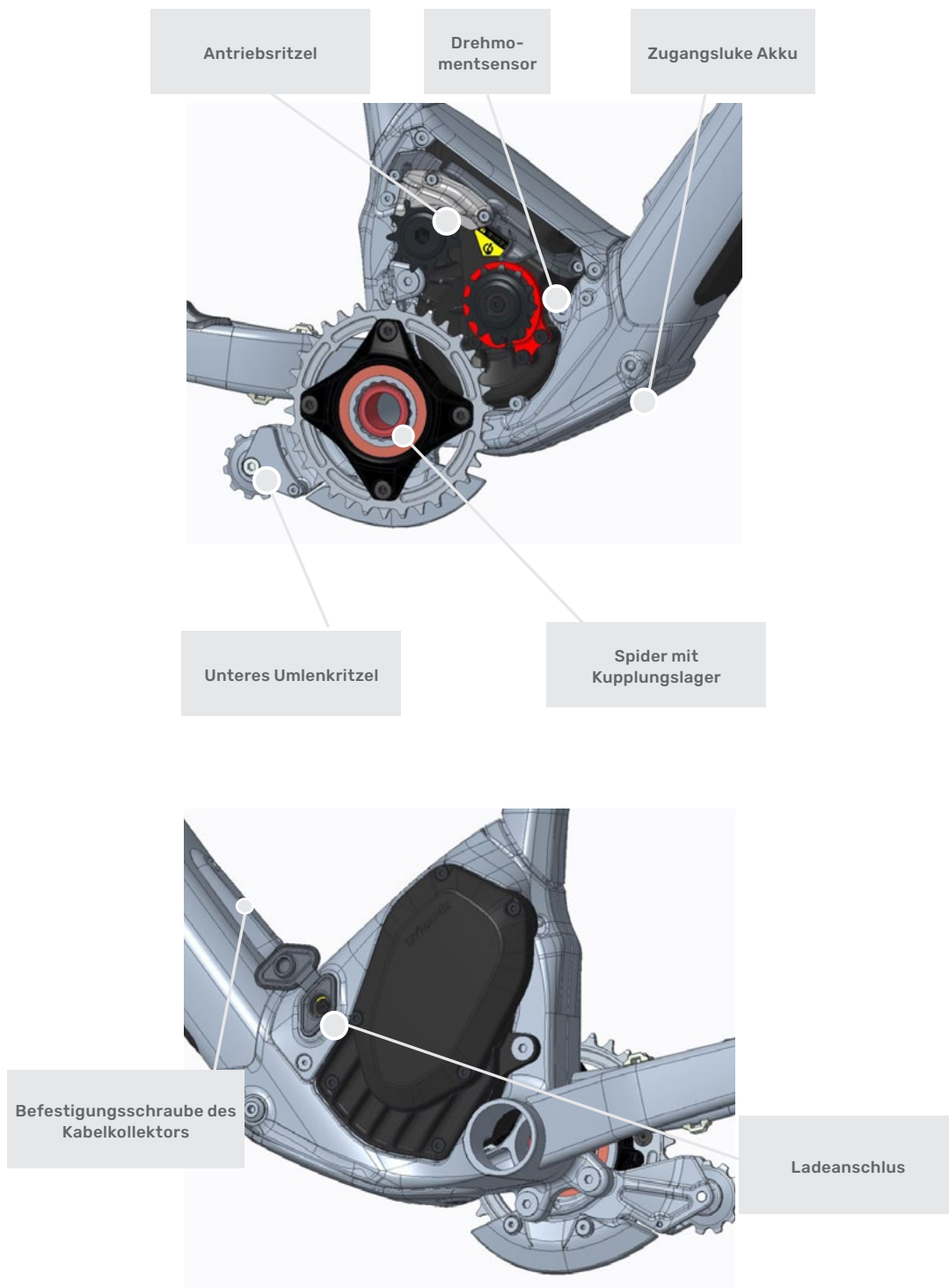
Klicke [HIER](#) um die vollständige Teileliste einschließlich Teilenummern, Beschreibungen und Montageanweisungen anzuzeigen.

SPEZIFIKATIONEN FÜR ANZUGSDREHMOMENTE VON SCHRAUBENVERBINDUNGEN

Das richtige Anzugsdrehmoment von Schraubenverbindungen ist essenziell für Ihre Sicherheit. Ziehen Sie alle Befestigungselemente immer mit dem richtigen Drehmoment an. Bei Widersprüchen zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Informationen eines Bauteilherstellers wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder den Kundendienst des Herstellers, um Zweifel aus dem Weg zu räumen. Zu fest angezogene Bolzen können sich dehnen und verformen. Zu lockere Bolzen können sich bewegen und ermüden. Beides kann zu einem plötzlichen Versagen des Bolzens führen. Verwenden Sie immer einen korrekt kalibrierten Drehmomentschlüssel, wenn Sie wichtige Befestigungselemente an Ihrem Bike festziehen. Beachten Sie die Anweisungen des Drehmomentschlüsselherstellers zur richtigen Einstellung und Verwendung des Werkzeugs sorgfältig, um genaue Ergebnisse zu erzielen.

SEAT POST	MODEL	IN-LB	N-M
Dropper Post	Fox Transfer Race Face Turbine R	45	5.1
Dropper Post	Race Face Aeffect R	70	8
Dropper Post	Rocky Mountain Toonie Droppe X Fusion Manic	70 - 88	8 - 10
SEAT COLLAR		IN-LB	N-M
Single Bolt Collar	Rock Mountain Single Bolt seat collar - SC66R	35 - 44	4 - 5
PEDALS		IN-LB	N-M
Pedals	General recommendation. Consult manufacturer specification	305 - 480	35 - 55
CRANKS		IN-LB	N-M
Crankset	Next R crank bolt Turbine crank bolt	442	50
Crankset	Aeffect Aeffect R Ride crank bolt	540	61
Clutch Lock Ring	Rocky Mountain Clutch Lockring	540	61
Chainring bolts	Race Face 104 BCD Spider Chainring bolts	124 - 150	14 - 17
STEMS		IN-LB	N-M
Faceplate	Rocky Mountain 35 CNC	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 CNC	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 35 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 AM	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 31.8 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 31.8 AM	44 - 71	5 - 8
SHIFTERS / DERAILLEURS		IN-LB	N-M
Shifters	Bar clamp style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Shimano I-Spec EV style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Sram MMX style	27	3
Derailleurs	Shimano Direct Attach style	71 - 89	8 - 10
Derailleurs	Sram	71 - 89	8 - 10
BRAKES		IN-LB	N-M
Shimano Lever	I-Spec EV Hinge style	35 - 53	4 - 6
Shimano Lever	Bar clamp style	53 - 71	6 - 8
Sram Lever	All styles	35	4
Shimano caliper	All styles	53 - 71	6 - 8
Sram Caliper	All styles	84	9.5
FORK		IN-LB	N-M
Front Axles	Fox Kabolt 2.0	80	9
Front Axles	Rock Shox Maxle Stealth	80 - 120	9 - 13.5
FRAME		IN-LB	N-M
	Refer to frame exploded diagram with torque values	80 - 120	9 - 13.5

DYNAME 4.0

DYNAME 4.0

DYNAME 4.0

DMS (Daumen-Maschine-Schnittstelle, alias die Fernbedienung)



JUMBOTRON

Das Jumbotron-Display ist das Kommunikationszentrum Ihres Powerplay™-Bikes. Es dient der Bedienung des Systems, der Anzeige von Informationen und der Diagnose und Problembehebung. Firmware-Aktualisierungen werden bei Bedarf über das USB-Modul und einen Computer durchgeführt.



ANZEIGE



JUMBOTRON

FAHRT

Warnung

Stellen Sie sicher, dass die Bremsen angezogen sind bevor Sie Druck auf die Pedale ausüben oder auch nur Ihren Fuß auf die Pedale setzen. Der Powerplay™-Antrieb verwendet eine ausgeklügelte Drehmomentsensorschaltung um weiche, sofortige, sich natürlich anfühlende Kraft zu liefern. Diese Schaltung ist sehr empfindlich. Deshalb ist Vorsicht geboten, damit das Rad nicht aus dem Stand vom Fahrer weg beschleunigt.

Einschalten

Halten Sie die Taste am Jumbotron 2 Sekunden gedrückt, um den Powerplay™-Antrieb zu aktivieren und das Fahrrad einzuschalten. HINWEIS: Der Powerplay™-Antrieb wird immer im zweitniedrigsten Unterstützungsmodus aktiviert. Der Fahrer kann die Unterstützung dann mit der Fernbedienung oder dem Jumbotron erhöhen.

Unterstützungsstufen

Der Powerplay™-Antrieb stellt mehrere Stufen der Unterstützung zur Verfügung:

Stufe 1: Eco

Dies ist die geringste Unterstützungsstufe mit der maximalen Akkulaufzeit.

Stufe 2: Trail

Die Stufe hält die Balance zwischen Unterstützung und Akkulaufzeit für den universalen Einsatz.

Stufe 3: Trail+

Diese Stufe gibt dem Fahrer ausreichend Schub für eine tolle Fahrt und eine gute Geschwindigkeit, um ihn ohne leeren Akku zu den Abfahrten zu bringen.

Stufe 4: Ludicrous

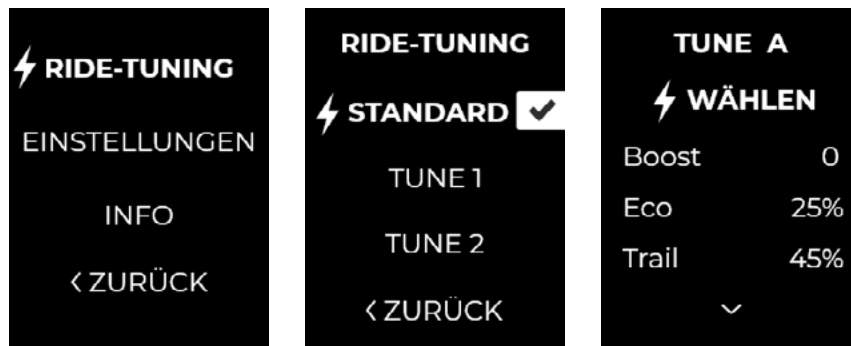
Für maximale Geschwindigkeit und Unterstützung liefert diese Stufe eine große Menge Energie an das Hinterrad. Beachten Sie, dass der Akku auf dieser Stufe relativ schnell entladen wird. Verwenden Sie die Fernbedienung (Taste aufwärts oder abwärts) oder klicken Sie die Taste am Jumbotron, um die Unterstützungsstufen zu wechseln.

HINWEIS: DER FAHRER KANN DIE KRAFTEINSTELLUNGEN ALLER 4 MODI SOWIE DEN MOTOR-BOOST (DREHMOMENT-SENSITIVITÄT) IM HAUPTMENÜ INDIVIDUELL  EINSTELLEN. ZUM ZUGANG GEDRÜCKT HALTEN.

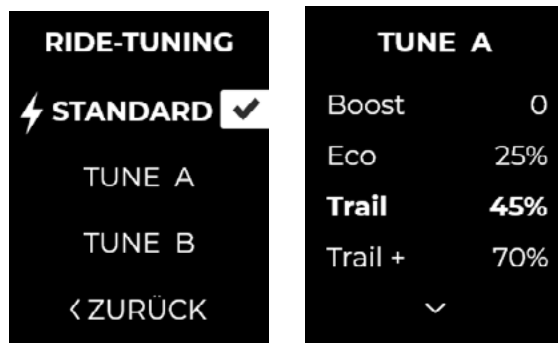
JUMBOTRON

Unterstützungsstufen können beim Start oder jederzeit während der Fahrt angepasst werden. Das Dyma™ 4.0 System kann 3 verschiedene Unterstützungskarten in seinem Speicher behalten: eine Standard-WERKS-Karte und zwei personalisierbare Abstimmungen. Der Fahrer kann das Verhalten des Antriebs zwischen den Karten entsprechend auswählen.

Abstimmung auswählen



Abstimmung anpassen



2 anpassbare Parameter

•Boost: Wie der Motor auf den Input des Fahrers reagiert (Drehmoment-Sensitivität oder %-Boost)

•Unterstützungskraft: % der verfügbaren Kraft für jede der 4 Unterstützungsstufen

JUMBOTRON

Motor boost



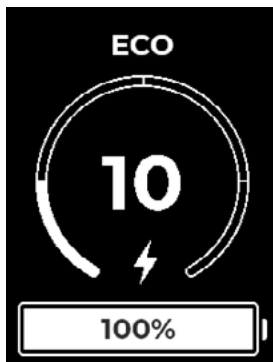
Anpassung von +2 bis -2

+2 Sehr wenig Anstrengung des Fahrers erforderlich. Maximaler Boost, minimale Akkureichweite.

0 Ausgewogene Leistung, gutes Ansprechen und gute Akkureichweite.

-2 Erheblicher Kraftaufwand des Fahrers erforderlich, maximierte Akkureichweite, bestes Training.

Unterstützungskraft



Anpassung von 1 % bis 100 %

Für jeden der 4 Unterstützungsmodi (Eco, Trail, Trail+, Ludicrous) können Sie die Motorleistung auswählen, angegeben als Prozentsatz der verfügbaren Maximalleistung. Sie können die Leistung eines hohen Unterstützungsmodus nicht niedriger als in einem niedrigeren Unterstützungsmodus einstellen, z. B. kann der Trail-Modus nicht niedriger als der Eco-Modus eingestellt werden.

BATTERIE

Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Richtlinien in diesem Abschnitt kann zu Schäden an den elektrischen Komponenten Ihres Fahrrads und zum Verlust Ihrer Garantieansprüche führen. Darüber hinaus kann die Nichtbeachtung der Anweisungen zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

Allgemein

- Die Akkus aller Rocky Mountain Powerplay™-Geräte weisen die von den Behörden vorgeschriebenen Zertifizierungen auf und haben ein integriertes Batteriemanagementsystem (BMS) mit mehreren Schutzebenen, um Gefahren zu vermeiden. Trotz dieser Sicherheitsmaßnahmen kann Gefahr von einem geladenen Akku unter extremen Temperaturen oder einem beschädigten Ladeanschluss ausgehen und es kann zu einem Stromschlag, Feuer, oder Verletzungen kommen.
- Bei Anzeichen der Beschädigung am Akku oder am Ladegerät, verwenden Sie diese nicht weiter und bringen Sie Ihr Fahrrad zur Überprüfung zu einem autorisierten Rocky Mountain Händler.
- Der Akku und die Antriebseinheit, sowie andere firmeneigene Powerplay™-Komponenten dürfen nur von Mechanikern gewartet werden, die eine Rocky Mountain Powerplay™-Schulung absolviert haben.
- Es ist darauf zu achten, dass keine kleinen, spitzen und/oder metallischen Objekte in Kontakt mit Akkus oder Ladeanschlüssen kommen.
- Akku und Ladegerät dürfen nicht verändert, geöffnet oder auseinandergenommen werden.
- Waschen Sie ein Powerplay™ nie mit einem Hochdruckreiniger und tauchen Sie es nie in Wasser ein. Regen und normales Waschen stellen kein Problem dar.
- Unbeschädigte Akkus setzen keine Flüssigkeiten oder Gase frei. Die Akkuflüssigkeit von beschädigten Akkus kann jedoch zu Reizungen und Verätzungen der Haut führen und die freigesetzten Gase können die Atemwege reizen. Wenn die von Akkus freigesetzten Flüssigkeiten oder Gase mit der Haut oder den Augen in Kontakt kommt, sofort mit Wasser ausspülen und umgehend einen Arzt aufsuchen.
- Wenn das Fahrrad mit entferntem Akku auf einem Auto transportiert wird, stellen Sie bitte sicher, dass alle Anschlüsse abgedeckt sind, um Verschmutzung durch Straßenschmutz, Wasser und Salz zu vermeiden.
- In dem Fall, dass ein Akku in Brand gerät, kein Wasser direkt auf den Akku gießen. Objekte, die sich in der Nähe befinden, können mit Wasser gelöscht werden, nicht jedoch die Akkuzellen. Zur ordnungsgemäßen Löschung eines Akkus ist ein Feuerlöscher der Klasse ABC oder BC einzusetzen. Sand kann dazu benutzt werden, ein Feuer wirksam zu ersticken. Wenn möglich, ohne sich dabei selbst in Gefahr zu begeben, bringen Sie den erhitzten oder entzündeten Akku nach draußen, um ein Ausbreiten des Feuers zu vermeiden. Wenn der Akku an ein Ladegerät angeschlossen ist, sollte als erstes das Ladegerät abgezogen oder der Strom abgeschaltet werden.

Aufladen

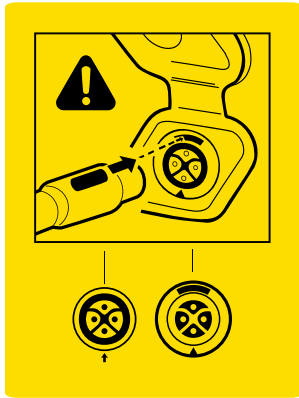
- Es dürfen nur dafür vorgesehene Powerplay™-Ladegeräte für Powerplay™-Akkus eingesetzt werden.
- Das Ladegerät darf keiner direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden, insbesondere nicht während des Ladevorgangs.



AKKU

So wird der Akku geladen

1. Die Schutzabdeckung vom Ladeanschluss des Powerplay™-Bikes abnehmen.
2. Beachten Sie die Form des Ladekabelsteckers und richten Sie ihn korrekt zum Ladeanschluss am Fahrrad aus. Schließen Sie das Ladegerät an das Powerplay™-Bike an.
3. Schließen Sie das Ladegerät an eine Steckdose an. Das LED-Kontrolllicht am Ladegerät leuchtet rot auf, um den Ladevorgang anzuzeigen.



4. Wenn der Akku fast vollständig geladen ist, senkt das System den Ladestrom, um die Zellen komplett aufzuladen und auszugleichen. Das Ladegerät kann 30 Minuten lang in Intervallen von 30 Sekunden abwechselnd „laden (rot)“ und „voll (grün)“ anzeigen. Wenn die LED länger als 5 Minuten grün bleibt, ist der Akku vollständig geladen. Es ist nicht erforderlich, das Ladegerät direkt nach dem Ladevorgang zu entfernen, das Fahrrad sollte jedoch nicht länger als 12 Stunden angeschlossen bleiben.

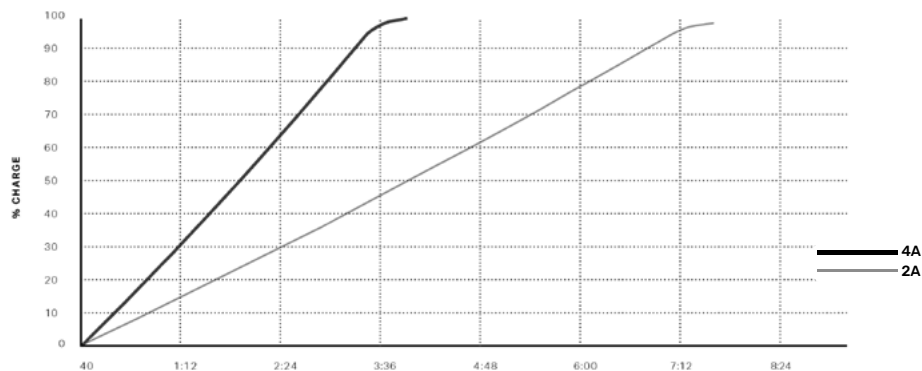
HINWEISE:

1. Verwechsle dieses Ende des Ladevorgangs nicht mit einer Systemstörung, bei der das Ladegerät schnell blinkt.
 2. Dieses Ende des Ladevorgangs stellt die letzten 3 % der Akkuladung dar. Du kannst das Ladegerät jederzeit entfernen, wenn du mit dem Ladezustand des Akkus zufrieden bist.
- Laden Sie Ihr Powerplay™-Bike auf einer offenen Fläche mit einem direkten Ausgang ins Freie auf.
 - Ähnlich wie bei allen anderen Bikes und Geräten, die eine Lithium-Ionen-Akku verwenden, wird empfohlen, das Bike nur unter Aufsicht zu laden.
 - Wenn der Akku 50 °C erreicht, wird der Ladevorgang gestoppt, bis die Akkutemperatur auf 45 °C fällt. Wenn die Akkutemperatur 0 °C erreicht, wird der Ladevorgang gestoppt, bis die Akkutemperatur auf 3 °C steigt.
 - Die Ladezeit hängt von der verbleibenden Ladung des Akkus ab.

AKKU

- Zu erwartende Ladezeiten:

720 Akku	4A-Ladegerät	2A-Ladegerät
Ladezeit von 0-80 %	2h55	6h00
Ladezeit von 0-95 %	3h25	7h00
Ladezeit insgesamt von 0-100 %	3h55	7h35



- Es ist nicht erforderlich, den Akku jedes Mal voll aufzuladen. Sie können ihn auch teilweise aufladen, wir empfehlen jedoch, ihn alle 10 Mal vollständig aufzulade

Lagerung

- Um Ihr Powerplay™-Fahrrad aufzubewahren, bewahren Sie es an einem sicheren Ort auf, der keinen extremen Temperaturen (über 30 °C (86 °F) oder unter -20 °C (-4 °F)) oder übermäßiger Sonneneinstrahlung, Feuchtigkeit, oder Kondensation. Wenn Sie glauben, dass das Fahrrad unter den oben aufgeführten Bedingungen gelagert wurde, stellen Sie bitte die Nutzung ein und wenden Sie sich an Ihren autorisierten Rocky Mountain-Händler.
- Das Lagern eines vollständig entladenen Akkus über einen längeren Zeitraum kann zu Schäden führen und seine Kapazität verringern. Es wird empfohlen, die Batterie vor einer Langzeitlagerung von mehr als 2 Wochen abzuklemmen. Es wird außerdem empfohlen, den Akku nach Möglichkeit auf mindestens 75 % Kapazität aufzuladen, um Schäden durch Tiefentladung bei längeren Lagerzeiten von mehr als 2 Wochen zu vermeiden.
- Wenn das Fahrrad längere Zeit gelagert wird, muss der Akku regelmäßig (mindestens alle drei Monate) aufgeladen werden, um seine Kapazität zu erhalten und Schäden zu vermeiden. Ein Tipp, den Sie nicht vergessen sollten: Planen Sie Erinnerungen auf einem Computer oder Mobilgerät.
- Um die Batteriekapazität zu erhalten, empfiehlt es sich, das Fahrrad bei **Temperaturen zwischen 10 °C (50 °F) und 25 °C (77 °F) und einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 65 % zu lagern.**
- Nach einem Monat ohne Benutzung wechselt der Akku in einen Schutzmodus. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an, um ihn zu reaktivieren.

AKKU

Funktionsfähigkeit des Akkus

- Der Akku funktioniert auch bei kaltem Wetter, jedoch mit geringerer Kapazität. Dabei ist mit ca. 70 % der vollen Kapazität bei -10° C zu rechnen. Es ist empfehlenswert, das kalte Bike vor der Verwendung aufzuwärmen.
- Wenn eine Akkutemperatur von 65° C erreicht wird, schaltet sich dieser zum Schutz ab, bis er auf unter 60° C abgekühlt ist. Wenn eine Akkutemperatur von -20° C erreicht wird, schaltet sich dieser zum Schutz ab, bis er sich auf mindestens -15° C erwärmt hat.
- Wenn der verbleibende Akkustand niedrig ist, verringert der Powerplay™-Antrieb nach und nach seine Leistung, um die Reichweite zu maximieren.
- Bitte beachten Sie, dass Lithium-Ionen-Akkus allmählich Kapazität verlieren, abhängig vom Alter und der Verwendung. Eine drastische Verringerung der Kapazität kann ein Zeichen dafür sein, dass der Akku das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden muss. Bitte lassen Sie Ihren Akku in diesem Fall von einem autorisierten Rocky Mountain Händler auswechseln. Bei normalem Gebrauch ist zu erwarten:

720 Akku

Kapazität von 80 % nach 500 vollen Ladezyklen
(Ladung von 0 % auf 100 %).

Battery LED

• Während des Ladevorgangs

Weiß: 100% – 75%
Grün: 74,9 % – 50 %
Gelb: 49,9 % – 25 %
Rot: 24,9% – 0%

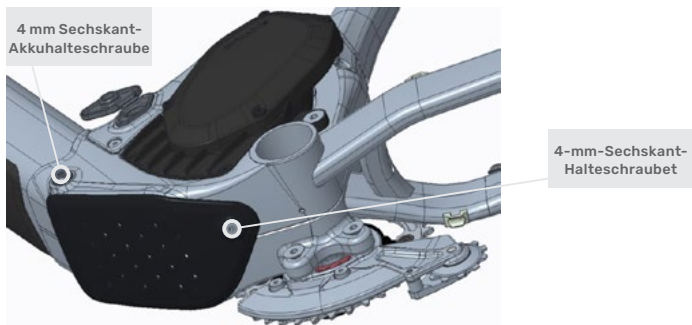
• Fehlercodes (Blinkende LED)

Rot: Fahrt stoppen / suchen Sie Ihren Händler auf
Gelb: 15 Min. warten
Blau : Zu kalt! Versuchen Sie es bei wärmeren Bedingungen wieder.

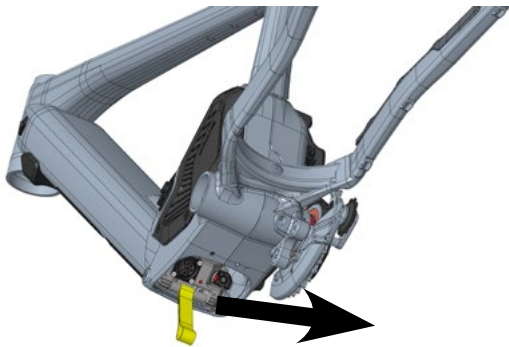
AKKU

Entfernung

Powerplay™-Fahrräder sind mit einem abnehmbaren Akku ausgerüstet. Er wird mit einer 4-mm-Sechskant-Halteschraube solide und klapperfrei befestigt.



- Die Befestigungsschraube und die Schutzplatte entfernen.
- Den Stromstecker vom Akku abziehen.
- Die Befestigungsschraube des Akkus entfernen. WARNUNG: Den Akku nicht fallen lassen.
- Den Akku mithilfe des daran befestigten Riemens aus dem Unterrohr ziehen.

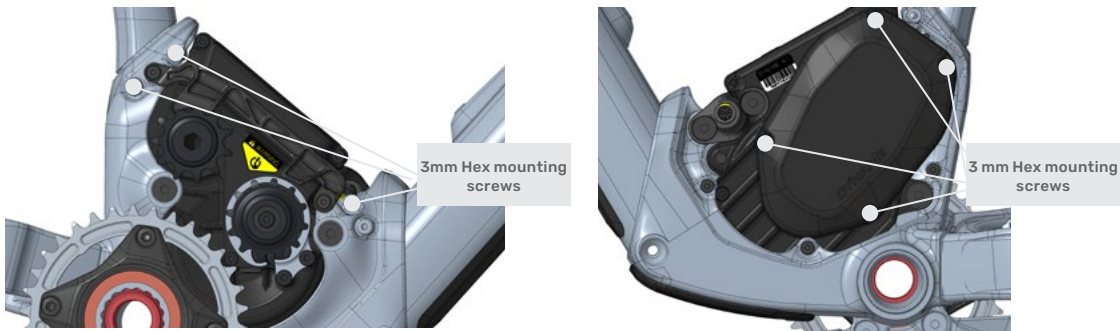


MOTOR

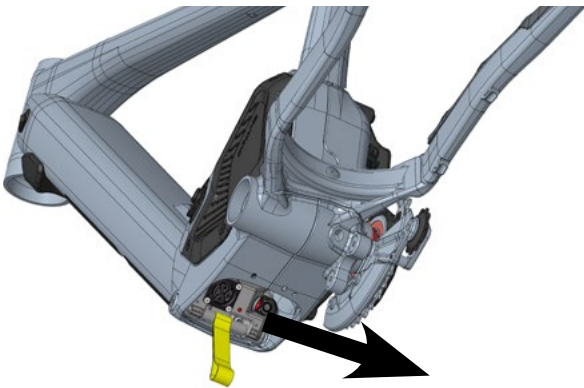
Ausbau des Antriebs

Führen Sie die folgenden Schritte durch, um den Motor aus dem Rahmen zu entfernen.

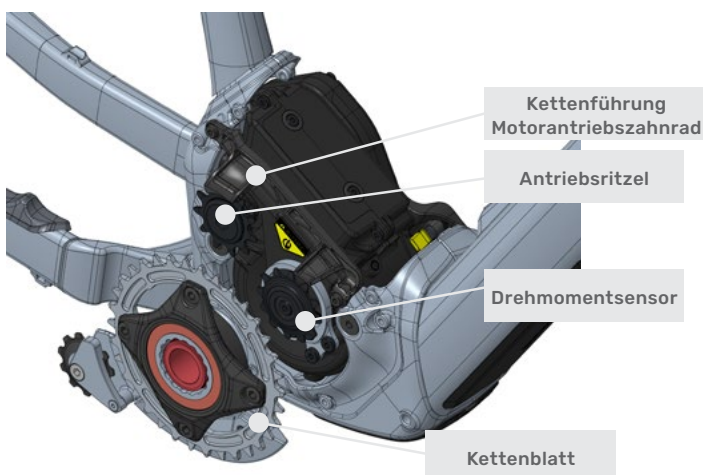
- Das Fahrrad ausschalten.
- Die drei Befestigungsschrauben lösen und die antriebsseitige Motorabdeckung entfernen. Dann die vier Befestigungsschrauben lösen und die nicht antriebsseitige Motorabdeckung entfernen.



- Den Akku wie bereits beschrieben entfernen (Seite 105).

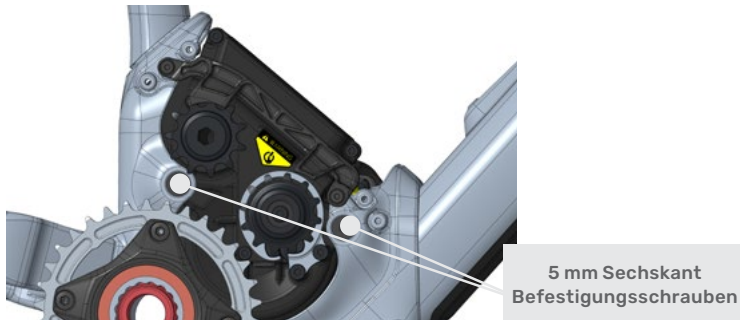


- Den Geschwindigkeitssensor abziehen (GELBER Stecker).
- Die Kette von Kettenblatt, Antriebsritzel und Drehmomentsensor entfernen.

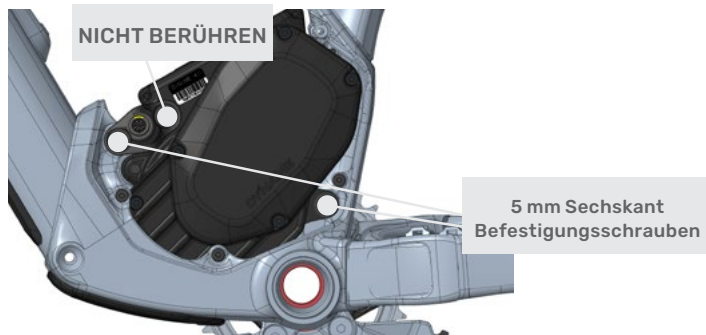


MOTOR

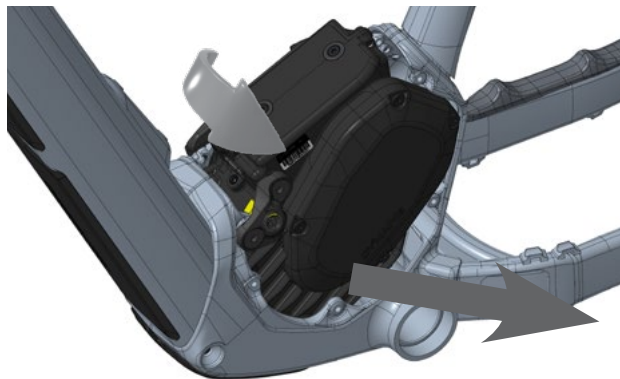
- Die zwei Befestigungsschrauben zur Befestigung des Motors auf der Nichtantriebsseite entfernen.



- Die zwei Befestigungsschrauben zur Befestigung des Motors auf der Nichtantriebsseite entfernen. Beachten Sie, dass der Ladeanschluss an der Halterung mit dem Motor verbleibt. Diese 5-mm-Sechskantschraube nicht entfernen.



- Die Fernbedienung abziehen (ROTER Stecker).
- Den gesamten Motor auf der Nichtantriebsseite ausbauen, dabei leicht drehen, damit das Antriebsritzel den Rahmen nicht berührt.



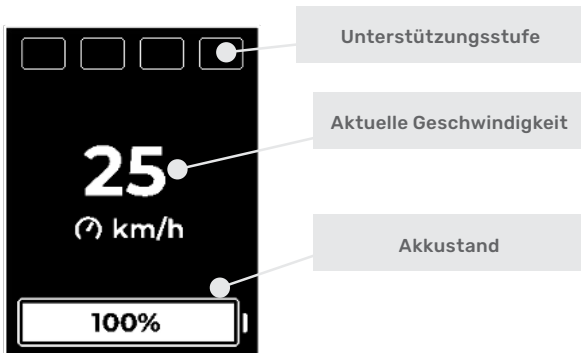
Beim Wiedereinbau des Motors einfach alle oben genannten Schritte in umgekehrter Reihenfolge durchführen und die Drehmomentangaben unten beachten:

- Befestigungsschrauben des Motors: Zunächst alle Schrauben mit **4 Nm** anziehen um den Motor zu fixieren, und dann alle Schrauben mit 14 Nm nachziehen.
- Befestigungsschrauben der Abdeckung: **1,5 Nm**

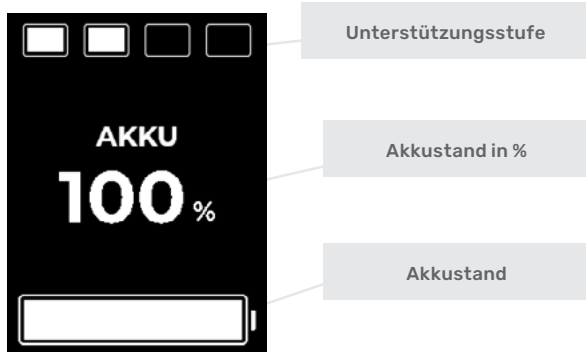
FAHRERBILDSCHIRME

Entsprechend der Auswahl zeigt das Display eine Kategorie von Informationen an, während wichtige Daten ebenfalls angezeigt werden.

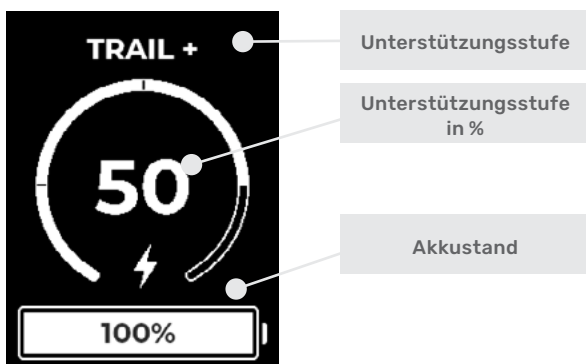
Geschwindigkeit-keitsanzeige



Batterieanzeige

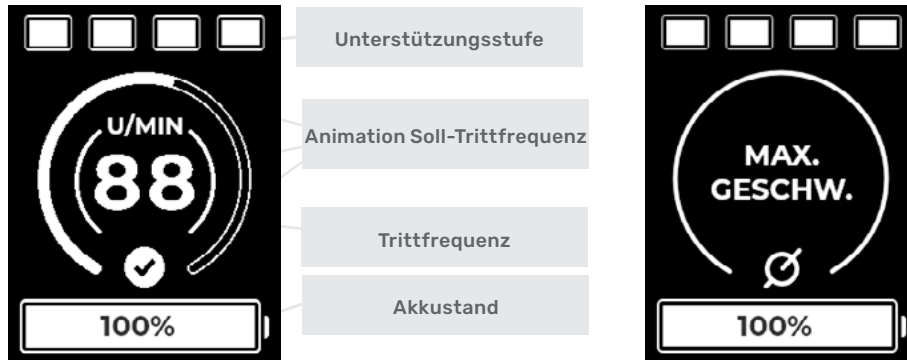


Unterstützungsanzeige



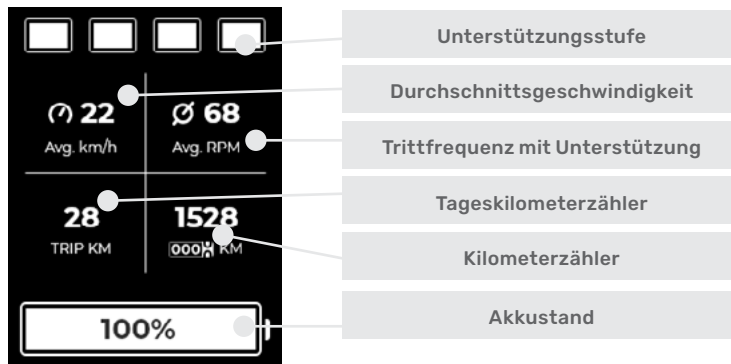
FAHRERBILDSCHIRME

Trittfrequenzanzeige



Beachten Sie, dass die Trittfrequenz über die Motordrehzahl ermittelt wird und eine Schätzung ist. Das führt auch dazu, dass bei abgeschaltetem Motor (Bsp.: über der Höchstgeschwindigkeit) keine Trittfrequenz angezeigt wird.

Ansicht Kilometerzähler/Fahrt



ZURÜCKSETZEN

Der Fahrer kann die Fahrtinformation (Durchschnittsgeschwindigkeit, durchschnittliche Trittfrequenz, Fahrtstrecke) immer zurücksetzen und das Dynamik System auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurücksetzen

Fahrt zurücksetzen



In der Kilometerstandanzeige die Taste AUFWÄRTS am DMS gedrückt halten

oder



Von beliebigem Fahrerbildschirm durch HALTEN von ⚡ ins Hauptmenü gehen.

Gehen Sie zu Einstellungen – System zurücksetzen.

GEHMODUS

Sollte es nötig sein, hat das Powerplay™ einen Schiebemodus. Der Powerplay™-Antrieb ist in der Lage, das Fahrrad bei Schrittgeschwindigkeit zu unterstützen. Drücken und halten Sie die Taste (A) auf der Fernbedienung. Das Rad wird Sie langsam beim Schieben unterstützen.

 Der Schiebemodus darf nicht verwendet werden, während sich ein Fahrer auf dem Fahrrad befindet. Der Schiebemodus darf nur beim Gehen neben dem Fahrrad verwendet werden.

ABSCHALTEN

Zum Abschalten des Powerplay™-Antriebs die Taste am Jumbotron gedrückt halten. Wenn das Fahrrad 10 Minuten lang nicht bewegt wird, schaltet sich der Antrieb automatisch ab, um Strom zu sparen.

HINWEISE

Beschädigung an der Fernbedienung

Falls die Fernbedienung beschädigt ist und nicht mehr funktioniert, kann der Fahrer das Fahrrad weiter nutzen und die Unterstützungsmodi mit dem Jumbotron wechseln.

HINWEIS: Die Menüs und Anpassungen sind über das Jumbotron ohne die Fernbedienung nicht zugänglich.

Reichweite

Die Reichweite hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel der Unterstützungsstufe und dem gewählten Unterstützungsmodus, der Umgebungstemperatur, der Beschleunigung, dem Luftwiderstand, der Wartung, dem Alter des Akkus, hügeligem und rauem Gelände und/oder dem Gewicht des Fahrers.

Fahrtipps

- Der Powerplay™-Antrieb liefert weiche, sich natürlich anfühlende Kraft an das Hinterrad und funktioniert am besten unter diesen Umständen:
- Treten Sie moderat und durchgängig in die Pedale, statt sie zu stark zu beanspruchen.
- Schalten Sie häufig, um die Trittfrequenz zwischen 80 und 120 U/min zu halten, den Motorwirkungsgrad optimal auszunutzen, ein hohes
- Drehmoment zu erhalten und den Akku optimal auszunutzen. Verwenden Sie die Trittfrequenzanzeige am Jumbotron, die den Fahrer informiert, wenn er im effizienten Bereich fährt.
- Beim Schalten ist Vorsicht geboten:
 - Verringern Sie den Pedaldruck, bevor Sie schalten, um die Kette nicht zu belasten.
 - Schalten Sie nicht mehrere Gänge auf einmal.

SERVICE

Diagnose und Reparatur

Das Jumbotron kann Fehlermeldungen anzeigen und dem Fahrer in manchen Fällen Anweisungen zur Reparatur des Systems gegen.

Beispiel



Kalibrieren

Ein Kalibrierungsverfahren kann gelegentlich erforderlich sein, um die Leistungsfähigkeit des Antriebssystems zu erhalten. Normalerweise wird dies durchgeführt, wenn eine Komponente der Antriebsgruppe ersetzt (Kette, Kettenblatt, Antriebsritzel etc.) oder der Motor wieder in den Rahmen eingebaut wird.



SERVICE

Fehlerbehandlung

Bitte arbeiten Sie zur Fehlerbehandlung mit ihrem Händler vor Ort zusammen. Ihr Jumbotron Display kann Fehlercodes für Diagnosen generieren. Wenn ein Fehlercode erscheint, wird das System Ihnen Anweisungen geben. In manchen Fällen kann eine Reparatur unterwegs möglich sein, andernfalls muss sich der Fahrer eventuell an einen autorisierten Händler wenden. Manche Fehler führen zu einem Notbetrieb, der dem Fahrer die Heimfahrt mit reduzierter Leistung ermöglicht.

WARNUNG

WARNUNG – Nehmen Sie keine unerlaubten Änderungen an Ihrem Rocky Mountain Bike vor, d. h., entfernen oder ersetzen Sie keine Originalteile und nehmen Sie keine Modifikationen an Ihrem Rocky Mountain Bike vor, die das Design und/oder den Betrieb verändern könnten. Solche Modifikationen können das Fahrverhalten, die Stabilität und andere Aspekte des Fahrrads ernsthaft beeinträchtigen und die Fahrsicherheit gefährden. Derartige Modifikationen können zum Erlöschen der Garantie führen. Außerdem entspricht ein modifiziertes Rocky Mountain Bike ggf. nicht mehr den geltenden Gesetzen und Vorschriften des Landes, in dem das Fahrrad gefahren wird. Um Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit zu gewährleisten, verwenden Sie für Reparaturen und Austausch nur Originalteile oder von Rocky Mountain Bicycles zugelassene Ersatzteile. Rocky Mountain Bicycles haftet nicht für direkte, beiläufige oder Folgeschäden, einschließlich, ohne Einschränkung, Personen- oder Sachschäden oder wirtschaftliche Verluste aufgrund von Modifikationen.

Achtung:

Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt weniger als 70 dB[A].

Standard-Tretlager

Der Powerplay™-Antrieb verwendet ein Press Fit BB89.5.

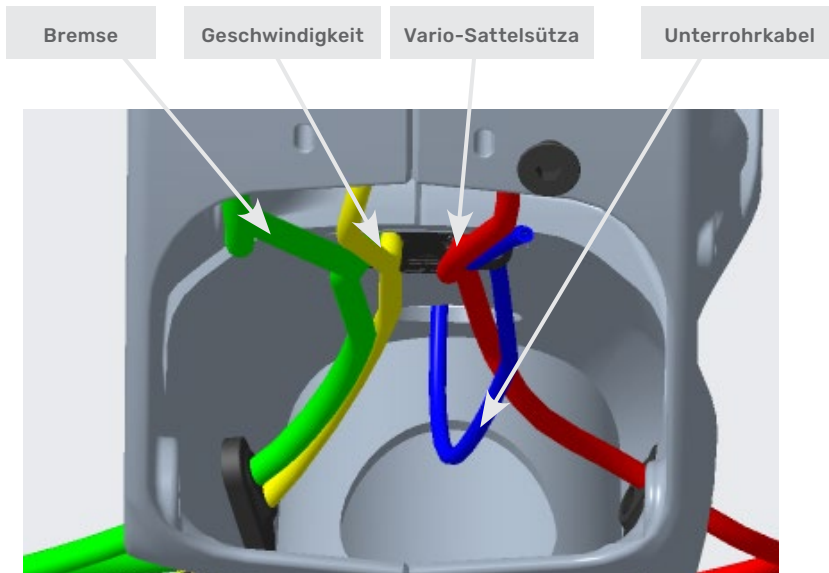
HINWEIS:

- Das schafft einen Freiraum für den Spider auf der Race Face-Kurbel
- VERWENDEN SIE DEN KORREKTEN SPIDER FÜR RACE FACE BZW. SRAM EAGLE KETTENBLÄTTER. DAS SIND DIE EINZIGEN ZUGELASSENEN KETTENBLÄTTER.



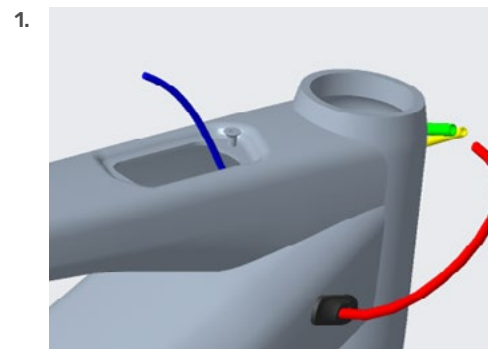
KABELFÜHRUNG

Kabelanordnung

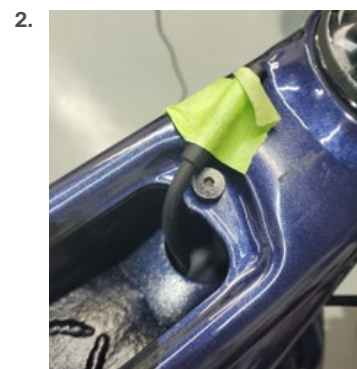


Montage Unterrohrkabel

1. Das Unterrohrkabel (blaues Kabel) durch die Jumbotron-Öffnung in den Rahmen einführen und so weit schieben, bis es im Motorbereich austritt.



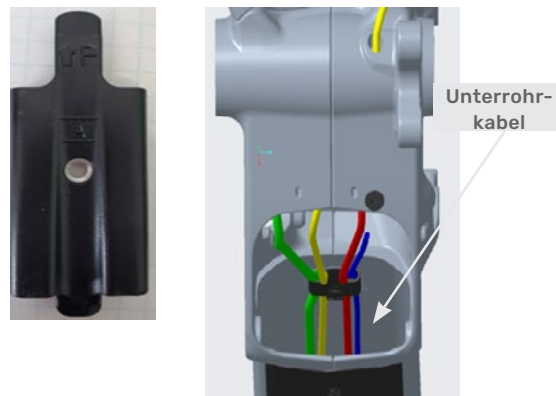
2. Das Unterrohrkabel mit Abdeckband am Oberrohr befestigen.



MONTAGE KABELKOLLEKTOR

1. Den Kabelsammler im Fahrradrahmen mit dem Pfeil in Vorwärtsrichtung des Fahrrads anbringen. Achten Sie darauf, dass das Unterrohrkabel auf der Antriebsseite des Kabelsammlers liegt.

1.



2. Die Schraube M5x12 mm teilweise einschrauben.

2.



3. Das andere Ende des Unterrohrkabels mit Abdeckband am Rahmen befestigen.

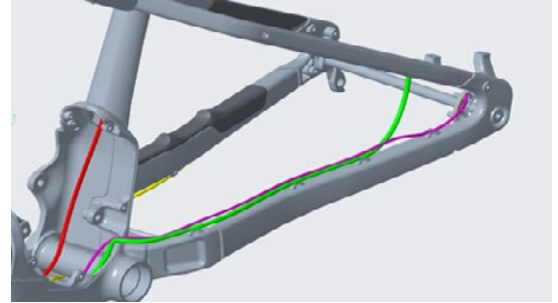
3.



MONTAGE DER HINTERRADBREMSE

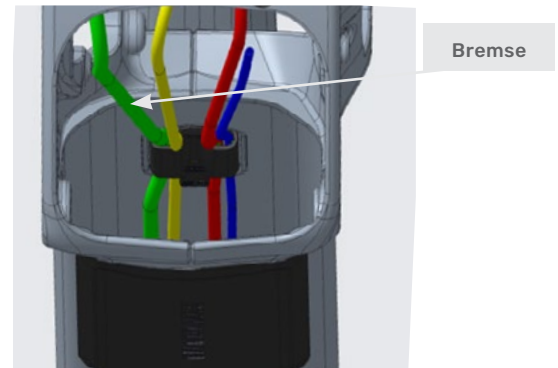
1. Die hintere Bremse (grünes Kabel) mit der entsprechenden Montagehardware am Bremsadapter montieren. Die Bremsleitung noch nicht an der Kettenstrebe befestigen.

1.



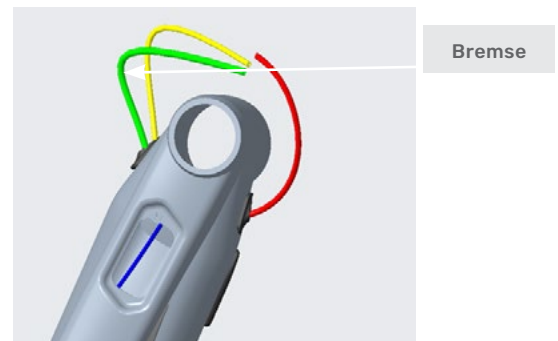
2. Die Bremsleitung in das Unterrohr einführen und darauf achten, dass sie sich auf der Nicht-Antriebsseite des Kabelsammlers befindet.

2.



3. Die Bremskabelhülle (grün) muss an der Steuerrohr-Verbindungsstelle durch den Steuerrohr-Kabelhalter auf der Nicht-Antriebsseite des Rahmens austreten.

3.



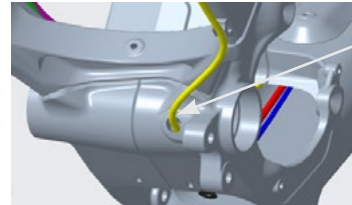
SCHALTZUGHÜLLE

1. Die Schaltzughülle (gelb) durch das BB-Loch und unter der BB-Hülse durchführen. Achten Sie darauf, dass die Hülle mit dem abgeschrägten Bereich der Tretlagerhülse ausgerichtet ist.

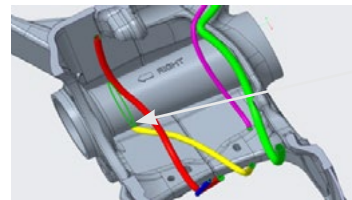
2. Die Schaltzughülle (gelb) in das Unterrohr einführen. Dabei darauf achten, dass sie in die Nicht-Antriebsseite des Kabelsammlers eingeführt wird.

3. Die Schaltzughülle muss durch das Steuerrohr an der Nicht-Antriebsseite des Steuerrohrs austreten.

1.

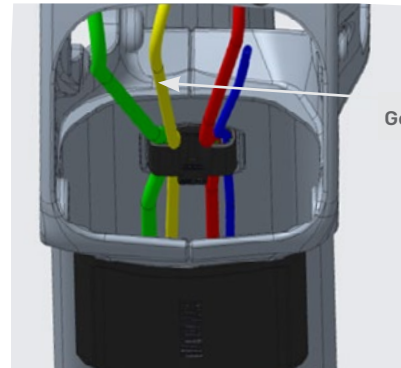


Geschwindigkeit



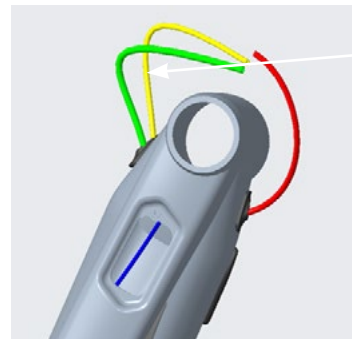
Geschwindigkeit

2.



Geschwindigkeit

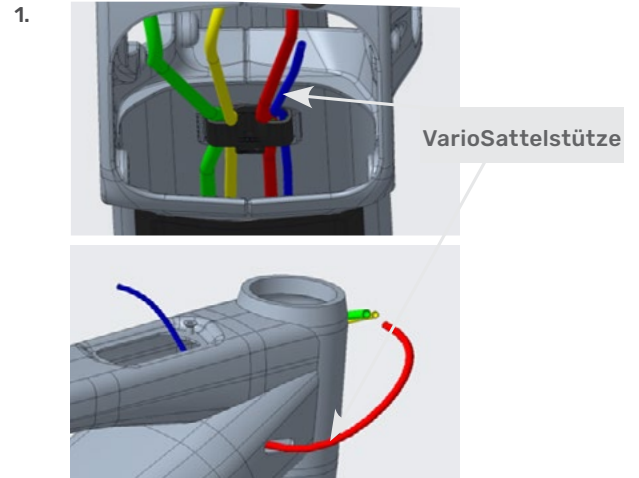
3.



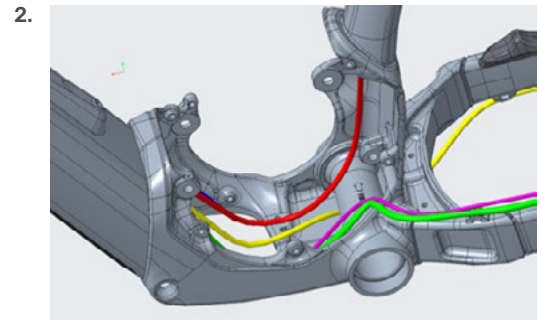
Geschwindigkeit

KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

1. Ca. 1800 mm Kabelhülle Vario-Sattelstütze (rotes Kabel) durch die Antriebsseite des Kabelsammlers einschieben und durch den antriebsseitigen Steuerrohrkabelhalter herausführen.

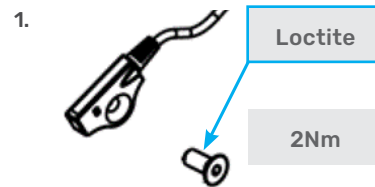


2. Das andere Ende der Kabelhülle durch das Sattelrohr einschieben. Darauf achten, dass die Schlaufe an der Unterseite groß genug ist, um die Installation des Motors nicht zu behindern. Die Kabelhülle Vario-Sattelstütze darf NICHT zwischen dem Motor und dem Rahmen eingeklemmt werden.

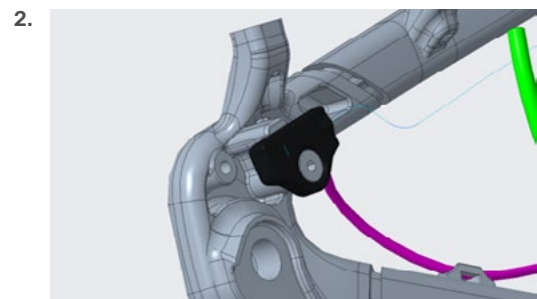


MONTAGE DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS

1. Tropfen blaues Loctite auf die M5x12 mm Schraube auftragen.

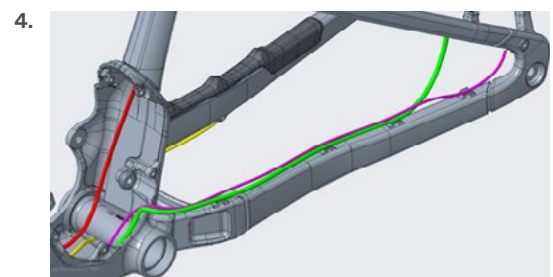


2. Den Geschwindigkeitssensor an der Sattelstrebe wie im Bild gezeigt anbringen.



3. Die Schraube mit einem Drehmoment von 2 Nm anziehen.

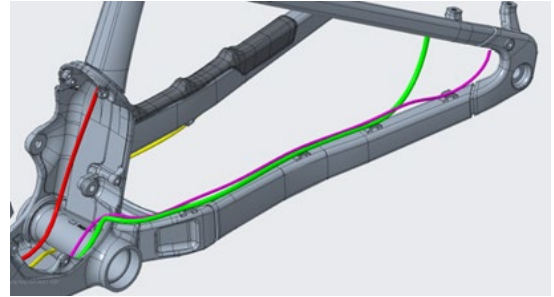
4. Das Kabel des Geschwindigkeitssensors (lila Kabel) entlang der Bremsleitung auf der Kettenstrebe verlegen.



ANBRINGEN VON KABELBINDERN

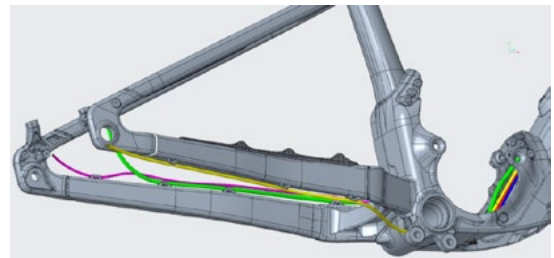
1. Die Bremsleitung und den Geschwindigkeitssensor an der Kettenstrebe befestigen. Bitte beachten Sie, dass der erste hintere Befestigungspunkt nur für das Kabel des Geschwindigkeitssensors vorgesehen ist.

1.



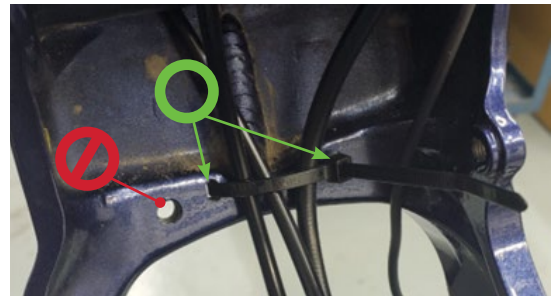
2. Die Schaltzughülle an der Kettenstrebe befestigen.

2.



3. Die Bremsleitung, die Schaltzughülle und die Kabelhülle Vario-Sattelstütze am BB-Bereich befestigen. Achten Sie darauf, dass Sie das richtige Loch und nicht das Gewindeloch verwenden.

3.



ALLGEMEINE WARTUNG

Bitte beachten Sie, dass elektrisch unterstützte Fahrräder größeren Lasten ausgesetzt sind und dadurch einen höheren Verschleiß an ihren Teilen haben als gewöhnliche Fahrräder. Sie sollten daher häufiger geprüft und gewartet werden, um die Sicherheit, Leistung und Langlebigkeit zu maximieren.

Langzeitlagerung

Wenn Sie Ihr Fahrrad längere Zeit nicht benutzen, sollte der Akku mindestens alle drei Monate geladen werden. Werden diese Ladeabstände überschritten, kann der Akku Schaden nehmen und die Kapazität verringert sich. Nach einem Monat ohne Benutzung wechselt der Akku in einen Schutzmodus. Schließen Sie den Akku an das Ladegerät an, um ihn zu reaktivieren.

Automatische Erinnerungen durch einen Kalendereintrag im Handy oder Computer sind eine bewährte Möglichkeit, das Aufladen nicht zu vergessen.

Reinigung

Ein sauberes Fahrrad ist ein glückliches Fahrrad. Der beste Weg, um ein Fahrrad zu reinigen, ist ein Eimer mit warmem Wasser und Seife. Vermeiden Sie die Nutzung eines Hochdruckreinigers.

HINWEIS: Spritzen Sie kein Wasser direkt auf elektrische Bauteile.

Vorbeugende Wartung

Säubern und inspizieren Sie die Antriebskomponenten auf Verschleiß

- Kette
- Zahnkränze
- Ritzel (Unteres Umlenkritzel, Umwerferritzel)
- Kettenblatt
- Antriebsritzel

Überprüfen Sie Bolzen und Verschlüsse

- Alle Standard-Fahrradverschlüsse: Gelenke, Lenkervorbau, Kurbelbolzen, Kettenringbolzen
- Motoraufhängung
- Drehmomentsensor-Aufhängung
- Akku-Halterungstift
- Überprüfen Sie die Speichenspannung
- Inspizieren Sie die Bremsbacken und -scheiben
- Halten Sie den Ladeanschluss sauber/geschlossen

ALLGEMEINE WARTUNG

Checkliste für regelmäßige Wartung und Einstellung	Checkliste					Hinweise
	500KM	1000KM	1500KM	2000KM	2500KM	
Fahrradkette - auf Verschleiß prüfen, reinigen und schmieren	Vor jeder Fahrt					Zustand prüfen (Dehnung, Risse) und mit dem vom Kettenlieferanten empfohlenen Schmiermittel schmieren.
Ladeanschluss	Vor jedem Ladevorgang					Auf eingedrungenes Wasser, Korrosion, Ausrichtung der Kontakte & Schmutz prüfen
Drehmomentsensor kalibrieren	Alle zwei Monate					ODER jedes Mal, wenn Sie eine Komponente des Antriebssystems oder der Antriebsgruppe austauschen
Befestigungsschrauben des Motors	●	●	●	●	●	Auf korrektes Drehmoment prüfen.
Antriebsritzel & Sicherungsring	●	●	●	●	●	Zustand prüfen; immer austauschen, wenn Verschleißgrenze erreicht ist
Drehmomentsensor & Spannrolle	●	●	●	●	●	Auf Risse und Beschädigungen prüfen
Motorgehäuse & Abdeckungen		●		●		Auf Risse und Beschädigungen prüfen
Motorkabel		●		●		Die Isolierung und den Stecker auf Beschädigungen prüfen
Akkugehäuse	Jedes Mal überprüfen, wenn sich der Akku nicht im Fahrrad befindet.					Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen
Fernbedienung & Kabel am Lenker	●	●	●	●	●	Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen
Display & Kabel am Oberrohr	●	●	●	●	●	Auf übermäßiges Spiel und Schäden am Bildschirm prüfen
Verlängerungskabel am Unterrohr	●	●	●	●	●	Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen
Geschwindigkeitssensor & Kabel	Jedes Mal überprüfen, wenn sich das Laufrad nicht im Fahrrad befindet.					Das Gehäuse und den Stecker auf Beschädigungen prüfen; Sicherstellen, dass die Magnete ordentlich befestigt sind
Antriebskette - reinigen und schmieren		●		●		Zustand prüfen und mit demselben Öl schmieren, das für die Antriebskette verwendet wird
Antriebskette - austauschen	Alle 2500 km austauschen					Zustand prüfen, um internen Motorverschleiß und Geräusche zu vermeiden
Motor Kupplungslager - austauschen	Alle 2500 km austauschen					Lager auf reibungslose Funktion prüfen
Spider Kupplungslager - austauschen	Alle 2500 km austauschen					Lager auf reibungslose Funktion prüfen

ALLGEMEINE WARTUNG

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Bitte beziehen Sie Rocky Mountain Ersatzteile und Zubehör über Ihren örtlichen Rocky Mountain Vertragshändler. Wir empfehlen dringend, dass Sie einen Ersatzschlauch und das nötige Werkzeug für einen Schlauchwechsel dabeihaben, wenn Sie mit dem Fahrrad unterwegs sind.

TRANSPORT

Achten Sie beim Transport und/oder Versand Ihres Fahrrades mit Powerplay™-Antrieb darauf, dass unter Umständen Beschränkungen auftreten können und besondere Behandlung, Beschriftung und/oder Verpackung nötig sind. Informieren Sie sich im Voraus über alle rechtlichen Anforderungen in Ihrem Land. Wenn das Fahrrad mit entferntem Akku auf einem Auto transportiert wird, stellen Sie bitte sicher, dass alle Anschlüsse abgedeckt sind, um Verschmutzung durch Straßenschmutz, Wasser und Salz zu vermeiden.

REGISTRIEREN

Wenn Sie Ihr Bike registrieren, können wir Sie offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie Ihres Bikes. Sollten Sie irgendwann ein Problem haben, können wir Ihren Fall effizient bearbeiten und Sie schnellstmöglich wieder auf Ihr Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Register your bike: bikes.com/register

GARANTIEINFORMATIONEN

Ihr Rocky Mountain Powerplay™ Fahrrad ist durch die Garantie hinsichtlich Material- und Herstellungsfehlern gemäß der folgenden Tabelle abgedeckt:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Rahmen, vorderes Rahmendreieck & hinteres Rahmendreieck (Kettenstrebe & Sattelstrebe)
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Lackierung & Aufkleber	1 Jahr	
Markenrechtlich geschützte Rocky Mountain Carbonfelge	2 Jahre	2 year no fault replacement warranty for free, after 2 years it gets 2 Jahre verschuldensunabhängige Garantie für kostenlosen Austausch, nach 2 Jahren Austausch zu einem Bruchteil der UVP*. *Die Garantie erstreckt sich nicht auf Arbeitskosten & Versandkosten.
Elektronische Bauteile	3 Jahre	Antrieb, Fernbedienung, Jumbotron, Sensoren, Ladegerät
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette und Lager
Akku	24 Monate*	Der Powerplay™-Antrieb verringert die Motorleistung bei sich entleerendem Akku schrittweise, um die Reichweite zu maximieren range, as the battery depletes. Die Reichweite hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel der Unterstützungsstufe, der Umgebungstemperatur, der Beschleunigung, dem Luftwiderstand, mangelhafter Pflege, dem Alter des Akkus, hügeligem und rauem Gelände und/oder dem Gewicht des Fahrers. temperature, acceleration, wind resistance, poor maintenance, battery age, hilly and rough terrain and/or rider weight. Wenn das Fahrrad länger als 3 Monate gelagert wird, muss der Akku alle 3 Monate geladen werden. Werden diese Ladeabstände überschritten, kann der Akku Schaden nehmen und die Garantie erlischt.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Rocky Mountain Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Wir decken Ihren Rocky Mountain-Rahmen ab dem ursprünglichen Kaufdatum Ihres neuen Fahrrads gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab, je nach Rahmenmaterial und der Art der Nutzung des Fahrrads.

Die beschränkte Garantie von Rocky Mountain deckt auch Fahrräder, die zuvor für private und kommerzielle Aktivitäten wie Verleih (einschließlich Fahrradparks), Kurierdienst, Polizeidienst, Sicherheitsdienst usw. verwendet wurden, gegen Material- und Verarbeitungsfehler ab. Die beschränkte Garantie gilt für den Rest der Garantiezeit ab dem ursprünglichen Kaufdatum bei Rocky Mountain. In solchen Fällen sind Hardware, Lager, Drehzapfen und Buchsen von unserer Garantie ausgeschlossen. Der Original-Kaufbeleg, die Bestätigung der Fahrradregistrierung oder ein anderer Kaufnachweis ist für alle Ansprüche erforderlich.

Bei Fahrrädern ab dem Modelljahr 2021 ist die ursprüngliche beschränkte Garantie auf den Zweitbesitzer übertragbar. Die beschränkte Garantie gilt nur dann, wenn sowohl der Erst- als auch der Zweitbesitzer das Fahrrad online registriert haben. Die Originalrechnung ist für den Zweitbesitzer nicht erforderlich.

Bitte registrieren Sie das Fahrrad zur Übertragung der Garantie.

Rahmenmaterial/Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt*
- Aluminium: 5 Jahre – Beschränkt*
- Bitte beachten Sie die unten aufgeführten Beschränkungen

Weitere Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Rahmenhardware, Federung, Gelenke und Buchsen: 1 Jahr

* Gelenke sind Teil des Rahmens.

GARANTIEINFORMATIONEN

HINWEIS

Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau und Verwendung von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder nicht damit kompatibel ist
- Rocky Mountain Fahrrad wurde nicht von einem autorisierten Händler gekauft
- Rocky Mountain Fahrrad/Rahmen wurde im Internet durch Drittanbieter (z. B. eBay) erworben, unabhängig von den Angaben in der Auflistung
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultravioletem Licht (UV) oder Außenbewitterung fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Rocky Mountain übernimmt keine Garantie für Schäden am Fahrrad, die beim Anbringen oder Entfernen von Schutzfilmprodukten entstehen.
- Kratzer oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Träger etc. fallen nicht unter diese beschränkte Garantie.
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service, Materialien oder Teile sind von der beschränkten Rocky Mountain Garantie nicht abgedeckt.

Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist:

- a. Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen, Lagern etc. sind nicht abgedeckt. Ihr autorisierter Rocky Mountain Händler kann genaue Informationen über die Wartung dieser Teile geben.
- b. Schäden, die durch unsachgemäße Nutzung, Unfall, Fehlgebrauch oder Vorsatz entstanden sind
- c. Unsachgemäße Montage oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Löten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von unserer Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Garantie der anderen Komponenten erlischt.
- d. Neben dem hohen Risiko für Leib und Leben, kann die Herstellergarantie, wie in der Garantie-Tabelle aufgelistet, erlöschen, wenn unsere Produkte in extremem Gelände verwendet werden, wie es zum Teil in Mountainbike Videos gezeigt wird (wie zum Beispiel das Befahren extremer Trails, über Rampen springen, Stunts, BMX Trails befahren, in der Stadt über Treppen und andere Hindernisse fahren oder in ähnlichem Gelände fahren). Es sei darauf hingewiesen, dass verbogene Komponenten wie Rahmenteile, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Speichen, etc. als Zeichen von Unfällen oder unsachgemäßer Nutzung angesehen werden können.
- e. Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- f. Rocky Mountain Bicycles behält sich vor, Teile und Komponenten nach eigenem Ermessen als Garantiefall einzustufen und entsprechend zu reparieren oder zu ersetzen. Bitte beachten Sie, dass Rocky Mountain alle Anstrengungen unternimmt, jedoch eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.

GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEDLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE SCHÄDEN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50,00 DOLLAR BESCHRÄNKT.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Die folgenden mit Powerplay™ ausgerüsteten Fahrradplattformen erfüllen die Anforderungen der unten aufgeführten Standards.
Rocky Mountain Blizzard Powerplay™,t

Eine vollständige Liste der Modelle finden Sie unter www.bikes.com.

- EN 15194:2017 : Elektrisch unterstützte Fahrräder – EPAC-Fahrräder
- ISO 4210-2:2015 : Sicherheits- und Leistungsbewertungsanforderungen für Mountainbikes
- IEC/EN 62133-2:2017 : Anforderungen und Prüfungen für den sicheren Betrieb von tragbaren, wiederaufladbaren und wartungsfreien Lithium-Zellen und -Batterien.
- Teil 2: Lithiumsysteme

Hersteller

Rocky Mountain
division of Industries RAD inc.
9095, 25th Avenue
St-Georges, QC
Canada, G6A 1A1

2023/11/21

INTRODUCTION

Il presente manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza, la manutenzione e l'uso. Leggilo attentamente e comprendilo a fondo prima di usare la tua nuova bicicletta Powerplay™ per la prima volta. Leggi il Manuale del proprietario prima di utilizzare la tua bicicletta Powerplay™ per la prima volta. Se non possiedi una copia del manuale di istruzioni, puoi ottenerla dal rivenditore autorizzato Rocky Mountain più vicino a te.

SHREDIQUETTE

Utenti

Sii sempre gentile con chi si trova sugli stessi sentieri. Presta particolare attenzione agli animali domestici, come i cani e i cavalli. Dai la precedenza agli altri utenti del sentiero in tutte le situazioni, sia in salita che in discesa.

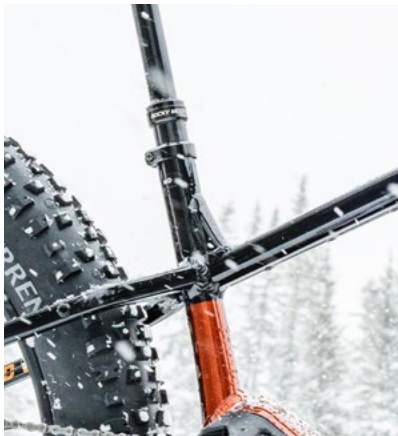
I modelli Blizzard Powerplay sono progettati per la guida trail in aree approvate. Ne è previsto l'uso su terreni più difficili, che includono salti moderati e caratteristiche tecniche. Questi modelli non sono progettati per utilizzi estremi, come ciclismo hardcore dirt jumping, freeride, downhill, sentieri e terreni di tipo North Shore. Questi modelli non sono adatti a precipizi, salti, lanci da strutture in legno o altre acrobazie che prevedono atterraggi su terreno duro e ostacoli rigidi.

Sentieri

Usa la tua bicicletta Powerplay solo su sentieri o percorsi destinati a veicoli motorizzati. Osserva tutte le leggi e tutti i regolamenti vigenti a livello locale. Come tutti gli utenti dei sentieri, i ciclisti sono tenuti a prestare attenzione a non danneggiare i sentieri o l'ambiente. Non sbandare sui sentieri e non apportare modifiche.

Strade pubbliche

Prima di utilizzare il tuo modello Rocky Mountain Powerplay, informati su tutti i requisiti legali e i regolamenti applicabili nel tuo paese e nella tua zona. Potrebbero esserci restrizioni all'utilizzo della tua bicicletta Powerplay su sentieri, piste ciclabili o strade pubbliche. Potrebbero esserci anche norme sull'utilizzo del casco e delle luci, limitazioni di età o requisiti di patente o assicurazione. Rocky Mountain non rilascia né rilascerà alcuna promessa, dichiarazione o garanzia riguardo all'uso della tua bicicletta Powerplay. Poiché le leggi e i regolamenti riguardanti le biciclette elettriche variano a seconda del paese e della zona e sono in continua evoluzione, assicurati di ottenere informazioni aggiornate. Rivolgiti inoltre regolarmente al tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain Bicycles per informazioni aggiornate.



AVVERTENZE

Potenza

La bicicletta Powerplay™ è dotata di una potente funzionalità di pedalata assistita quando si esercita forza sui pedali. Prendi confidenza con le caratteristiche di guida e di pedalata assistita della tua bicicletta su un giro sicuro e piano prima di usarla sui percorsi fuoristrada.

Avviamento istantaneo

La bicicletta Powerplay™ è dotata della tecnologia "Avviamento istantaneo", che usa un sofisticato circuito di rilevazione della coppia per erogare istantaneamente una potenza uniforme e naturale. Tale circuito è molto sensibile e quindi è necessario prestare attenzione a evitare che la bicicletta acceleri da ferma in modo inatteso o incontrollato.

Prestare attenzione ai sui sentieri

La bicicletta Powerplay™ accelera più rapidamente e si comporta diversamente rispetto alle biciclette tradizionali non assistite. Occorre prestare un'attenzione adeguata sui sentieri e tenere a mente le particolari caratteristiche di comportamento e accelerazione della bicicletta.

Mantenere lontane le dita

Non avvicinare le dita o qualsiasi attrezzo all'unità di trasmissione. La manutenzione e la riparazione dell'unità di trasmissione devono essere eseguite esclusivamente da un centro di assistenza autorizzato Rocky Mountain.



Non modificare

Non modificare l'unità di trasmissione Powerplay o qualsiasi componente collegato direttamente all'unità di trasmissione. La manutenzione e la riparazione dell'unità di trasmissione devono essere eseguite esclusivamente da un centro di assistenza autorizzato Rocky Mountain. Qualsiasi tentativo di modificare l'unità di trasmissione Powerplay può causare gravi lesioni personali o la morte e invalida immediatamente la garanzia della bicicletta.

Uso della bicicletta con un portabici, un portabebè, un seggiolino o un rimorchio

Le biciclette Rocky Mountain sono state progettate e testate per essere utilizzate da una sola persona alla volta. Il trasporto di un bambino, un animale o un carico sulla tua bicicletta Rocky Mountain Powerplay è a tuo rischio e pericolo. Se decidi di installare un accessorio sul tuo modello Powerplay, come un portabebè o un rimorchio, assicurati che sia compatibile e fai riferimento alle istruzioni del produttore e al tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain. Devi assicurarti che la guida della bicicletta resti sicura con l'accessorio installato. Verifica di non superare il limite massimo di peso della bicicletta quando usi un rimorchio o un portabebè. Assicurati anche di non superare il peso massimo del carico quando usi un portabebè. Se dietro la sella della bicicletta Powerplay di Rocky Mountain è montato un portabebè, assicurati che sotto la sella non vi siano molle dove le dita del bambino possano rimanere incastrate.

La guida della bicicletta con un bambino ne riduce la maneggevolezza, alterando il centro di gravità, il peso e l'equilibrio. Può anche avere un impatto negativo sulla tua capacità di curvare, aumentare la distanza di arresto e ridurre la tua capacità di rallentare e manovrare la bicicletta, soprattutto a velocità elevate o su una discesa ripida. Tutto questo può provocare perdita di controllo, causando potenzialmente lesioni gravi e/o fatali. Devi inoltre abituarti alla guida con l'accessorio, facendo pratica in un ambiente controllato e lontano dal traffico. Non agganciare un portabebè, un rimorchio o un accessorio simile a una parte o componente in materiale composito o in fibra di carbonio, direttamente o indirettamente. Ad esempio, non fissare un rimorchio a un asse posteriore quando il triangolo posteriore è fatto di materiale composito o di fibra di carbonio. Analogamente, non agganciare un rimorchio a un reggisella in materiale composito o in carbonio o un portabebè a una forcella in composito o in carbonio. Entrambi potrebbero applicare sul telaio o sul componente della bicicletta forze inusuali che potrebbero provocare danni e causare un guasto totale, con il rischio di lesioni gravi o fatali. Se hai già fissato in precedenza un accessorio a una parte o un componente in materiale composito o in carbonio, non usare la bicicletta finché il tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain non avrà condotto un'attenta ispezione di sicurezza.

Prima di trasportare bambini sulla bicicletta, informati su tutti i requisiti legali e i regolamenti applicabili nel tuo paese e nella tua zona. Ci possono essere delle restrizioni all'uso della bicicletta con determinati accessori. Ciò vale in particolare per le biciclette elettriche e a pedalata assistita.

AVVERTENZE

Avviso 1

Come tutti i componenti meccanici, il componente EPAC è sottoposto a usura e a forti sollecitazioni. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura o alla fatica da stress in modi diversi. Se si supera la durata di vita prevista di un componente, questo può improvvisamente cedere e causare lesioni al ciclista. Qualsiasi incrinatura, graffio o cambiamento di colore in aree sottoposte a forti sollecitazioni indica che la vita del componente è stata raggiunta e che è necessaria la sua sostituzione.

Avviso 2

Per i componenti in materiale composito, i danni da impatto possono essere invisibili all'utente; il produttore deve spiegare le conseguenze dei danni da impatto e che, in caso di impatto, i componenti in materiale composito devono essere restituiti al produttore per un'ispezione, oppure distrutti e sostituiti.

Avviso 3

Non esporre la bicicletta per periodi prolungati alla luce solare diretta o a un calore eccessivo, come all'interno di un'auto parcheggiata o vicino a una fonte di calore come un radiatore. Il calore eccessivo può degradare le proprietà dei materiali di componenti e parti come batterie, parti come manubri, pedivelle e altri elementi realizzati in materiali compositi, nonché di vari componenti in plastica che contribuiscono all'integrità complessiva della bicicletta.

Avviso 4

Il carico totale autorizzato (passeggero più bagaglio e peso a vuoto dell'EPAC) è di 150 kg.

Avviso 5

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute in questa sezione può provocare danni ai componenti della bicicletta e invalidare la garanzia ma, soprattutto, può provocare lesioni personali gravi o letali. Se la bicicletta mostra segni di danni, non la utilizzare ma portala immediatamente al tuo rivenditore Rocky Mountain Bicycles per un controllo.

Avviso 6

In caso di incidente o di montaggio non corretto, il manubrio e i comandi sul manubrio possono essere compromessi, con effetti negativi sulla sicurezza della risposta alle azioni di sterzo e frenata.

Avviso 7

Non gonfiare mai uno pneumatico oltre il valore più basso delle due valori di pressione massima indicata sul lato dello pneumatico e la pressione massima indicata sul cerchione dove è montato lo pneumatico. Il superamento della pressione massima consigliata può far fuoriuscire lo pneumatico dal cerchione, con possibilità di danni alla bicicletta e lesioni per il ciclista e le persone nelle immediate vicinanze.

CARATTERISTICHE DELLA BICICLETTA



DETTAGLI TECNICI

- Dimensioni e peso ridotti
 - Il motore Dyname 4.0 è più leggero del 18,5% rispetto alla generazione precedente, Dyname 3.0.
 - Abbiamo ridotto il peso del nostro motore aumentandone nel contempo l'affidabilità. Il motore Dyname 4.0 è dotato di cuscinetti più grandi per una maggiore durata della trasmissione.
- Sistema di trasmissione silenzioso
 - Il motore Dyname 4.0 ha un minore numero di giri e, di conseguenza, un ronzo elettrico ridotto rispetto ad altri sistemi.
 - Abbiamo rimosso il passacatena superiore presente nel sistema di trasmissione Dyname 3.0 per ridurre il rumore meccanico e la resistenza durante la pedalata.
- Erogazione di potenza reattiva e naturale
 - Il sensore di coppia del nostro sistema rileva la tensione applicata direttamente alla catena e rimuove il ritardo indesiderato per dare una risposta istantanea e naturale quando viene erogata la potenza.
 - Abbiamo sviluppato una nuova curva di coppia progettata per erogare potenza gradualmente fino a raggiungere il massimo di 770 W alla cadenza ottimale (85 giri/min).
 - La curva di potenza variabile ti offre più controllo sulla tua bicicletta sui sentieri, anche in scenari come le partenze da colline ripide e tecniche.
- Coppia e potenza
 - Il sistema di trasmissione Dyname 4.0 offre la stessa coppia di 108 Nm, leader della categoria, introdotta nel sistema Dyname 3.0 della nostra precedente generazione di biciclette.
 - Il nostro sistema di trasmissione ha una potenza di picco di 770 W: quando ti occorrono, hai tutti i watt necessari.
- Jumbotron
 - Il Jumbotron è il nostro display, perfettamente integrato nel tubo superiore delle nostre bici Powerplay. Posizionato in modo da mostrare tutti i dati e le informazioni chiave in una posizione comoda e facile da vedere, il display può essere controllato con il telecomando sul manubrio o con i pulsanti sul Jumbotron stesso.
- Capacità della batteria
 - Abbiamo aumentato la capacità della batteria Powerplay da 672 Wh a 720 Wh.

CARATTERISTICHE DELLA BICICLETTA



DETTAGLI TECNICI

- Telecomando più piccolo
 - Abbiamo sostituito l'iWoc che era presente sulla nostra precedente generazione di Powerplay con un nuovo telecomando più piccolo. Progettato da noi, il nostro nuovo telecomando ha una migliore ergonomia per il ciclista ed è progettato per il minimo ingombro. Il design più piccolo ne permette anche l'uso con più opzioni di cambio e freno.
- Carica
 - Per i nuovi modelli Powerplay abbiamo un caricatore da 4 ampere e uno da 2 ampere, entrambi i quali ricaricano rapidamente la batteria per permetterti di rimetterti subito in sella. Il meno potente dei due, il caricatore da 2 ampere, carica la batteria da 0 a 100% in 7 ore e 35 minuti, battendo tutta la concorrenza.
- Instradamento interno e sicuro dei cavi
 - Ci sono portacavi interni con fermi sicuri per evitare il rumore di cavi liberi durante la guida, ma che al tempo stesso rendono facile il passaggio di cavi e guaine, anche se preferisci una configurazione tipo moto con il freno anteriore sul lato destro.
- Protezioni aggiuntive e guidacatena
 - La Blizzard Powerplay è dotata di protezioni per il tubo obliquo e di protezione antirumore per il foderò orizzontale.
- Vera geometria da trail
 - Nessuna bicicletta dovrebbe essere un trabiccolo, e questo vale anche per le fatbike. Per questo abbiamo realizzato la Blizzard Powerplay curandone geometria e prestazioni per renderla ideale per il trail, come tutte le altre bici della nostra gamma. Il risultato è una fatbike dalle caratteristiche eccellenti, che ti dà le stesse sensazioni di una mountain bike quando affronti singletrack innevati.
- Ampia luce tra pneumatico e forcella
 - Questo è un aspetto ovvio ma essenziale. Per rendere una fatbike funzionale, è imprescindibile uno spazio generoso per gli pneumatici. Cerchioni extra-larghi e mega pneumatici da 27,5 x 4,5 / 26 x 4,8 / 29 x 3,0 caratterizzano questa massiccia bicicletta, assurdamente stabile e affidabile.
- Tutti i telai delle Blizzard Powerplay hanno di serie diversi attacchi e punti di contatto per bottiglie, portapacchi, attrezzi e altro.
- Nuovissima forcella in carbonio monoscocca con 3 portapacchi e attacco freno PM da 180 mm.

CONFIGURAZIONE DELLA POSTAZIONE DI GUIDA

Inserimento del reggisella

Sia il telaio che il reggisella hanno requisiti di inserimento minimi. Inoltre, il telaio ha un requisito di inserimento massimo per evitare danni al telaio e al reggisella.

Inserimento minimo

- Il reggisella deve essere inserito nel telaio abbastanza a fondo da fare in modo che il segno di inserimento minimo / estensione massima sul reggisella non sia visibile. Il telaio richiede un inserimento minimo di 100 mm.

Inserimento massimo

- Il tubo piantone è alesato a una profondità di inserimento massima specifica per ogni misura di telaio. Questa alesatura limita la profondità di inserimento del reggisella. Consulta la sezione sulle dimensioni critiche in questo manuale.

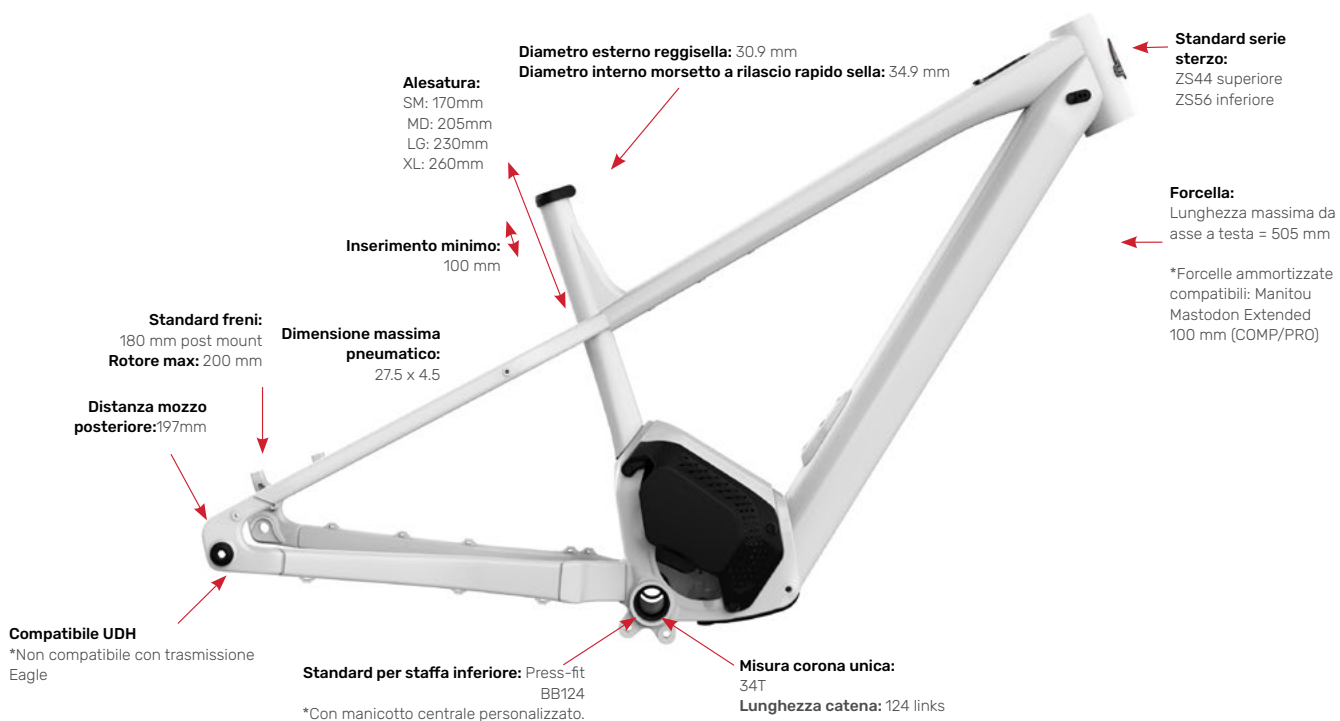
Montaggio corretto del reggisella: se non si riesce a raggiungere l'altezza della sella desiderata rispettando i requisiti di inserimento minimo e massimo, il reggisella deve essere sostituito con uno più corto o più lungo.

Freni

A causa della complessità e della variabilità delle specifiche dei modelli Powerplay, un montaggio e una messa a punto adeguati richiedono un alto grado di competenza meccanica, abilità, formazione e strumenti speciali. È quindi essenziale per la tua sicurezza che il montaggio del modello Powerplay completo e la sua messa a punto, inclusa la regolazione dei freni, siano eseguiti da un rivenditore autorizzato Rocky Mountain Bicycles. Prima dell'uso, assicurati che la tua bicicletta e i suoi componenti siano montati e regolati secondo le istruzioni del fabbricante e che funzionino correttamente.



ENSIONI CRITICHE



Elenco completo delle parti e vista esplosa

Fare clic [QUI](#) per visitare la vista esplosa e l'elenco completo delle parti inclusi i numeri delle parti, le descrizioni, i valori di coppia e le istruzioni di montaggio per Powerplay.

Kit di piccole parti

Fare clic [QUI](#) per visualizzare l'elenco completo delle parti inclusi i numeri delle parti, le descrizioni e le istruzioni di montaggio.

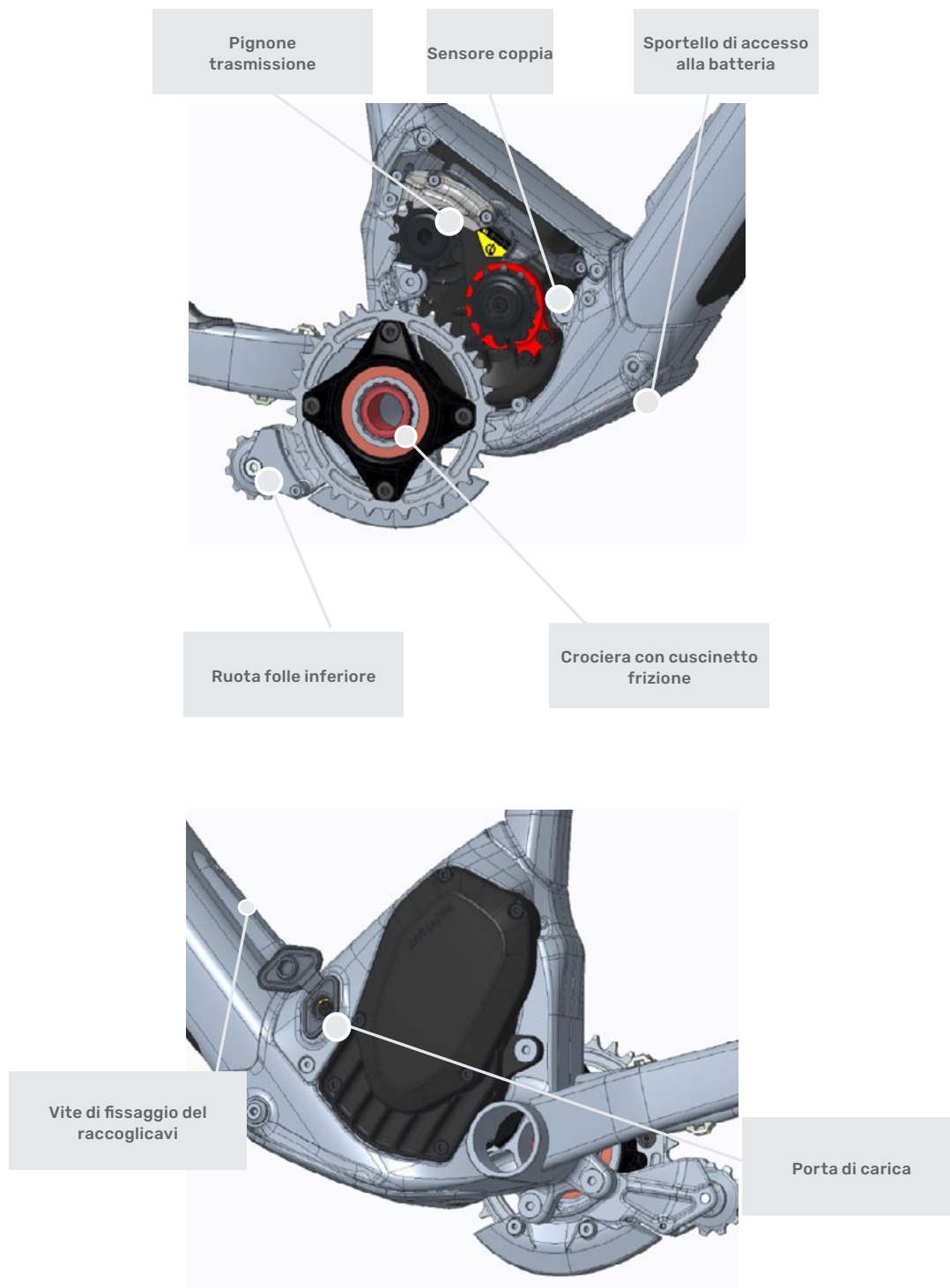
SPECIFICHE DI COPPIA DI SERRAGGIO DEI DISPOSITIVI DI FISSAGGIO

La corretta coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio filettati è molto importante per la tua sicurezza. Serra sempre i dispositivi di fissaggio alla coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni di questo manuale e le informazioni fornite da un produttore di componenti, consulta il tuo rivenditore o il rappresentante del servizio clienti del produttore per chiarimenti. Bulloni troppo serrati possono allungarsi e deformarsi. Bulloni troppo lenti possono muoversi e usurarsi. Entrambi sono errori che possono portare a un cedimento improvviso del bullone. Usa sempre una chiave dinamometrica correttamente calibrata per stringere i dispositivi di fissaggio critici della bicicletta. Segui attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica sul modo corretto di impostare e usare la chiave per ottenere risultati accurati.

SEAT POST	MODEL	IN-LB	N-M
Dropper Post	Fox Transfer Race Face Turbine R	45	5.1
Dropper Post	Race Face Aeffect R	70	8
Dropper Post	Rocky Mountain Toonie Droppe X Fusion Manic	70 - 88	8 - 10
SEAT COLLAR		IN-LB	N-M
Single Bolt Collar	Rock Mountain Single Bolt seat collar - SC66R	35 - 44	4 - 5
PEDALS		IN-LB	N-M
Pedals	General recommendation. Consult manufacturer specification	305 - 480	35 - 55
CRANKS		IN-LB	N-M
Crankset	Next R crank bolt Turbine crank bolt	442	50
Crankset	Aeffect Aeffect R Ride crank bolt	540	61
Clutch Lock Ring	Rocky Mountain Clutch Lockring	540	61
Chainring bolts	Race Face 104 BCD Spider Chainring bolts	124 - 150	14 - 17
STEMS		IN-LB	N-M
Faceplate	Rocky Mountain 35 CNC	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 CNC	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 35 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 AM	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 31.8 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 31.8 AM	44 - 71	5 - 8
SHIFTERS / DERAILLEURS		IN-LB	N-M
Shifters	Bar clamp style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Shimano I-Spec EV style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Sram MMX style	27	3
Derailleurs	Shimano Direct Attach style	71 - 89	8 - 10
Derailleurs	Sram	71 - 89	8 - 10
BRAKES		IN-LB	N-M
Shimano Lever	I-Spec EV Hinge style	35 - 53	4 - 6
Shimano Lever	Bar clamp style	53 - 71	6 - 8
Sram Lever	All styles	35	4
Shimano caliper	All styles	53 - 71	6 - 8
Sram Caliper	All styles	84	9.5
FORK		IN-LB	N-M
Front Axles	Fox Kabolt 2.0	80	9
Front Axles	Rock Shox Maxle Stealth	80 - 120	9 - 13.5
FRAME		IN-LB	N-M
	Refer to frame exploded diagram with torque values	80 - 120	9 - 13.5

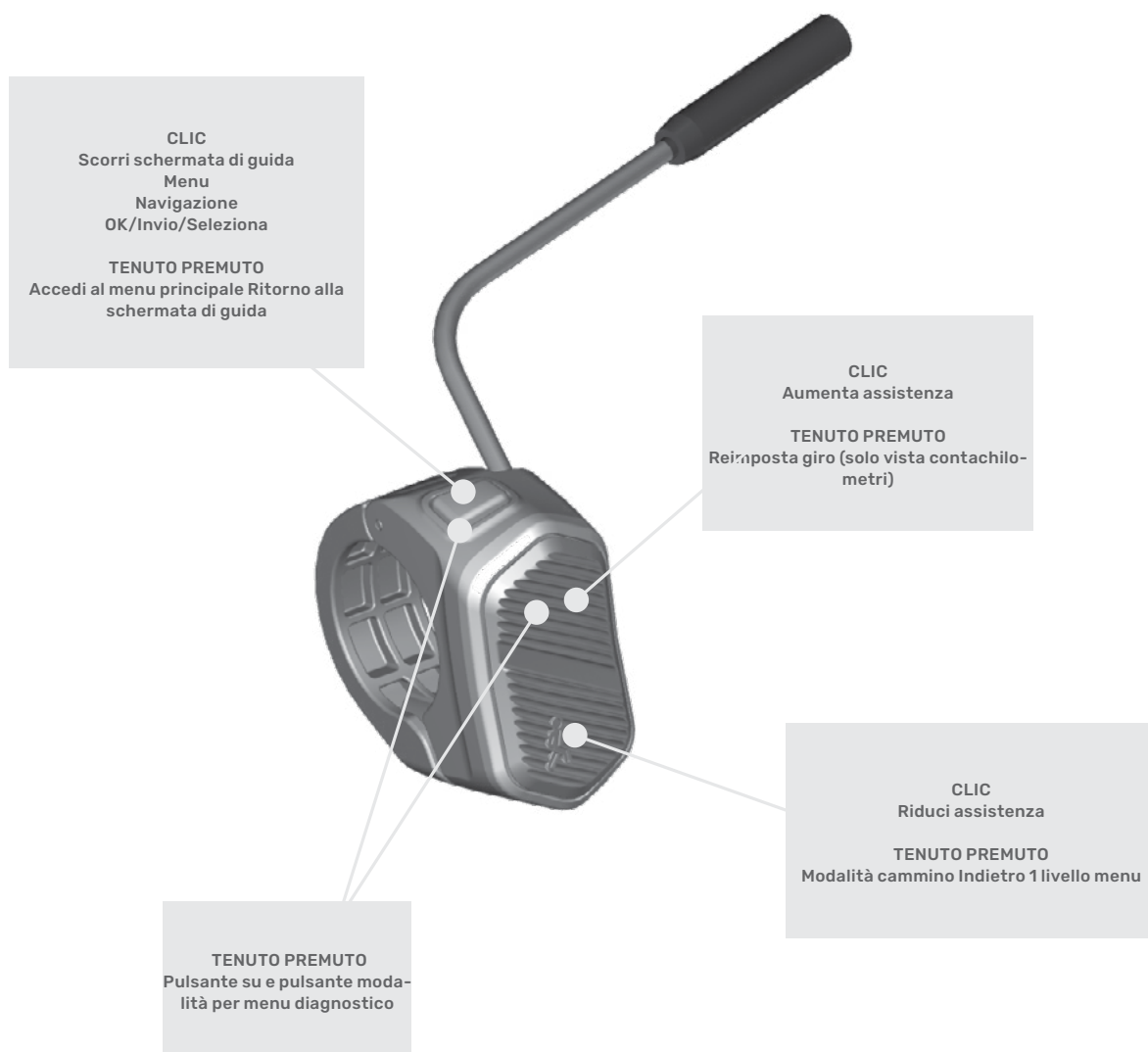
DYNAME 4.0



DYNAME 4.0

DYNAME 4.0

Unità di controllo remoto TMI (Thumb-Machine Interface, interfaccia pollice-macchina)

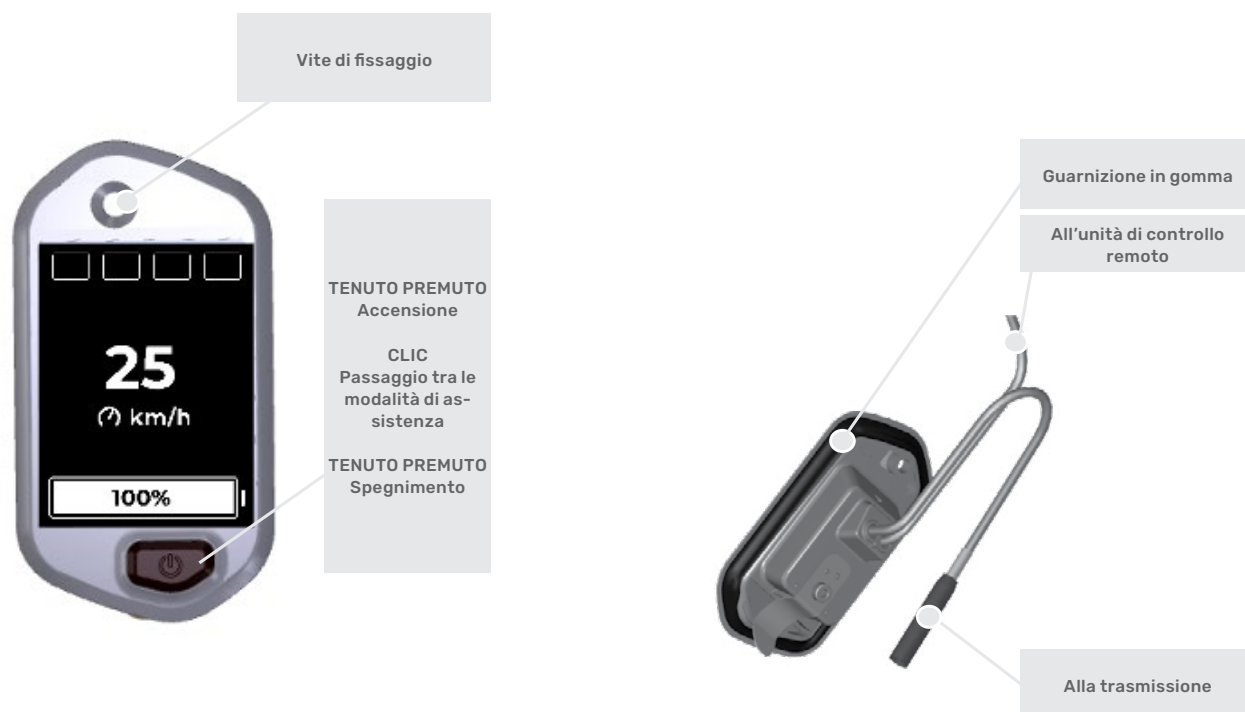


JUMBOTRON

Il display Jumbotron è il centro di comunicazione della bicicletta Powerplay™. Serve per far funzionare il sistema, visualizzare informazioni e diagnosticare e riparare i guasti. Gli aggiornamenti del firmware saranno eseguiti attraverso il modulo USB e il computer come necessario.



Display



JUMBOTRON

Avvertenza

Assicurati di azionare i freni prima di esercitare qualsiasi pressione sui pedali o anche solo di appoggiarvi i piedi. La trasmissione Powerplay™ usa un circuito di rilevamento coppia sofisticato per erogare una potenza uniforme, istantanea e naturale. Tale circuito è molto sensibile e devi quindi prestare attenzione a evitare che la bicicletta acceleri allontanandosi da te mentre sei fermo.

Accensione

Per avviare la trasmissione Powerplay™, usa il pulsante sul Jumbotron per accendere la bicicletta, tenendolo premuto per 2 secondi.

Nota: la trasmissione Powerplay™ si avvia sempre nella seconda modalità di assistenza più bassa. Il ciclista può quindi aumentare l'assistenza utilizzando l'unità di controllo remoto o il Jumbotron.

Livelli di potenza

La trasmissione Powerplay™ offre diversi livelli di potenza dell'assistenza:

Livello 1: Eco

È l'impostazione di potenza più bassa, utilizzata per aumentare al massimo la durata della batteria e l'azione del ciclista.

Livello 2: Trail

Questo livello bilancia assistenza e durata della batteria per la guida generica su sentieri.

Livello 3: Trail+

Questo livello dà al ciclista una spinta sufficiente per una guida emozionante e una buona velocità nelle salite, senza scaricare eccessivamente la batteria.

Livello 4: Ludicrous

Questo livello eroga potenza elevata alla ruota posteriore, per dare la massima velocità e assistenza. Tieni presente che l'uso prolungato della modalità Ludicrous scarica la batteria piuttosto rapidamente. Per cambiare livello di assistenza, usa l'unità di controllo remoto (pulsante su o giù) o clicca il pulsante sul Jumbotron.

NOTA: IL CICLISTA PUÒ PERSONALIZZARE SIA LE IMPOSTAZIONI DI POTENZA DI TUTTE LE 4 MODALITÀ, SIA LA SPINTA DEL MOTORE (SENSIBILITÀ DI COPPIA) NEL  MENU PRINCIPALE. TIENI PREMUTO PER ACCEDERE.

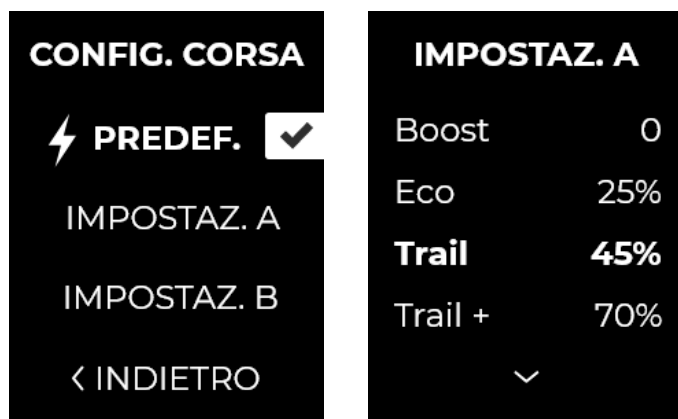
REGOLAZIONE ASSISTENZA

I livelli di assistenza possono essere regolati all'inizio o in qualsiasi momento durante la corsa. Il sistema Dyname™ 4.0 può tenere in memoria 3 diverse mappe di assistenza: una mappa FACTORY predefinita e due impostazioni personalizzabili. Il ciclista può scegliere tra le mappe a seconda della reazione desiderata del sistema di trasmissione.

Selezione impostazione



Regolazione impostazione



2 parametri regolabili

- Boost: come il motore risponde all'input del ciclista (sensibilità di coppia o % di boost)
- Potenza assistenza: % della potenza disponibile per ciascuno dei 4 livelli di assistenza

BOOST MOTORE

Boost motore



Anpassung von +2 bis -2

+2 Minimo sforzo richiesto al ciclista. Spinta massima, autonomia della batteria minima: BRAAAAAAP

0 Prestazioni equilibrate, buona risposta e autonomia della batteria

-2 Sforzo di pedalata significativo richiesto al ciclista, autonomia della batteria massima, ottimale per allenamento.

Potenza assistenza



Regolazione da 1% a 100%

Per ciascuna delle 4 modalità di assistenza (Eco, Trail, Trail+, Ludicrous) puoi selezionare la potenza erogata. La percentuale si riferisce al picco di potenza disponibile. Non puoi regolare la potenza di una modalità di assistenza alta su un livello inferiore a quello di una modalità di assistenza bassa; ad es., la modalità Trail non può essere regolata su una potenza più bassa della modalità Eco.

BATTERIA

I nostri modelli Powerplay™ hanno comandi, motori e componenti della batteria proprietari. Alcuni di questi componenti sono sensibili e richiedono precauzioni aggiuntive. Vogliamo assicurarci che tu abbia il maggior numero di informazioni possibili. Prendi nota dei seguenti dettagli aggiornati relativi alla batteria della Powerplay™ di Rocky Mountain e alla sua ricarica e manutenzione. Il mancato rispetto delle istruzioni e delle linee guida contenute in questa sezione può provocare danni ai componenti elettrici della bicicletta e invalidare la garanzia. Ancora più importante, il mancato rispetto delle istruzioni può provocare lesioni personali gravi o letali.

Informazioni generali

- Le batterie utilizzate in tutti i dispositivi Powerplay™ di Rocky Mountain hanno tutte le certificazioni richieste e un sistema di gestione della batteria (Battery Management System, BMS) che prevede più livelli di protezione dai guasti, per prevenire i pericoli. Nonostante queste misure di sicurezza, una batteria carica che ha raggiunto temperature estreme o una porta di ricarica che ha subito danni può comportare pericoli, causando scosse elettriche, incendi o lesioni.
- Se la batteria o il caricabatterie mostrano segni di danni, non li utilizzare e porta immediatamente la bicicletta al tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain per un controllo.
- La batteria e l'unità di trasmissione, così come gli altri componenti Powerplay™ proprietari, devono essere riparati solo da meccanici che hanno seguito la formazione su Powerplay™ erogata da Rocky Mountain.
- Evita il contatto di oggetti piccoli, appuntiti e/o metallici con la batteria o la presa di caricamento della batteria.
- Non modificare, aprire o smontare la batteria o il caricabatterie.
- Non pulire mai una bicicletta Powerplay™ con una lancia ad alta pressione né immergerla in acqua. La pioggia e il normale lavaggio non causano problemi.
- Una batteria integra non rilascia fluidi o gas. Tuttavia, in caso di danni, la batteria può rilasciare un liquido che può causare irritazioni e ustioni alla pelle e un gas irritante per le vie respiratorie. In caso di contatto della pelle o degli occhi con qualsiasi fluido o gas della batteria, lava immediatamente con acqua e rivolgiti a un medico.
- Quando trasporti la bicicletta su un'auto, se la batteria viene rimossa, assicurati che tutti i collegamenti siano coperti per evitare contaminazioni da detriti stradali, acqua e sale.

Carica

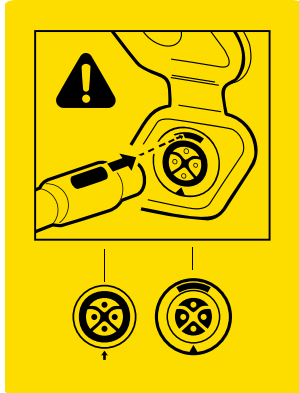
- Usa solo i caricabatterie Powerplay™ dedicati per qualsiasi batteria Powerplay™.
- Non lasciare il caricabatterie esposto alla luce diretta del sole, specialmente durante la ricarica.



BATTERIA

Per ricaricare la batteria:

1. Individua la porta di ricarica sulla bicicletta Powerplay™ e apri la protezione della porta di ricarica.
2. Osserva la forma del connettore del cavo di ricarica e orientalo correttamente verso la porta di ricarica della bicicletta. Collega il caricabatterie alla bicicletta Powerplay™.
3. Inserisci il caricabatterie in una presa elettrica. Il LED sul caricabatterie si illuminerà con luce rossa per indicare che è in corso la ricarica.



4. Quando la batteria è prossima alla carica completa, il sistema rallenta la velocità di carica per raggiungere la piena capacità delle celle ed equilibrarle. Il LED del caricabatterie può visualizzare alternativamente «in carica (rosso)» e «carica completa (verde)», a intervalli di 30 secondi, per 30 minuti. Se il LED rimane verde per più di 5 minuti, la batteria è completamente carica. Non è necessario scollegare il caricabatterie immediatamente dopo il completamento della ricarica; evita tuttavia di lasciare la bicicletta collegata al caricabatterie per un periodo superiore alle 12 ore.

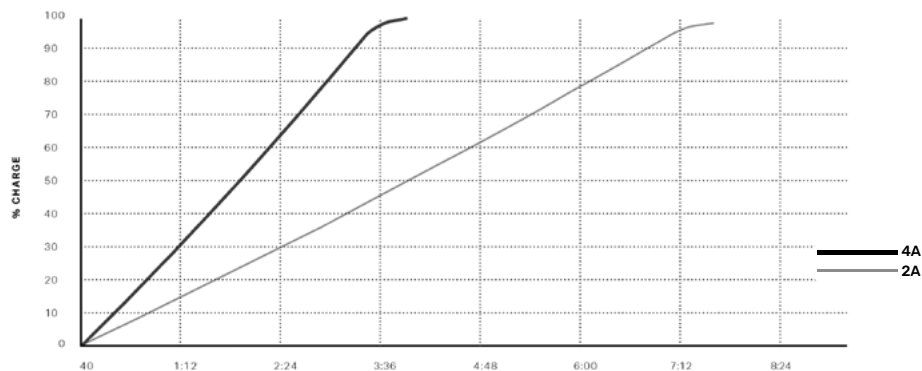
NOTE:

1. Non confondere questo comportamento di fine carica con un guasto del sistema, che causa invece un lampeggiamento rapido del caricabatterie.
 2. Questo stato di fine carica rappresenta l'ultimo 3% della carica della batteria. Puoi scollegare il caricabatterie in qualsiasi momento se sei soddisfatto del livello della batteria.
- Ricarica la tua bicicletta Powerplay™ in un'area aperta con accesso libero a un'uscita esterna.
 - Come per qualsiasi bicicletta e apparecchiatura con batterie agli ioni di litio, si raccomanda di ricaricare la bicicletta solo sotto supervisione.
 - Se la temperatura della batteria raggiunge i 50 °C, la ricarica si arresta fino a quando la temperatura scende a 45 °C. Se la temperatura della batteria scende a 0 °C, la ricarica si arresta fino a quando la temperatura sale a 3 °C.

BATTERIA

- Il tempo di ricarica è il seguente:

720 Wh	Caricabatterie	Caricabatterie
	da 4 A	da 2 A
Tempo di ricarica da 0 a 80%	2h55	6h00
Tempo di ricarica da 0 a 95%	3h25	7h00
Tempo di ricarica totale da 0 a 100%		



- Non è necessario caricare completamente la batteria ogni volta. La puoi anche caricare parzialmente, ma ti consigliamo di caricarla completamente una volta ogni 10 cariche.

Magazzinaggio

- Per stoccare la tua bicicletta Powerplay™, tienila in un luogo sicuro non esposto a temperature estreme (sopra i 65 °C o sotto i -30 °C) o con eccessivo irradiazione solare, umidità o condensa. Se pensi che la bicicletta sia stata conservata nelle condizioni sopra elencate, non utilizzarla e contatta il tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain.
- Conservare una batteria completamente scarica per un periodo prolungato causerà danni e ne ridurrà la capacità. Si consiglia di scollegare la batteria prima della conservazione a lungo termine che supera le 2 settimane. Si consiglia inoltre di ricaricare la batteria almeno fino al 75% della capacità, quando possibile, per evitare danni dovuti a scariche profonde per periodi di conservazione prolungati che superano le 2 settimane.
- If you store your bike for long periods of time, you must recharge the battery periodically, at least once every three months, to maintain its capacity. Failure to do so may cause damage to the battery, and a loss of its capacity. A good way to manage storage recharging is to set calendar reminders in your computer or mobile device.
- Il modo migliore per mantenere la capacità ottimale della batteria nel tempo è quello di stoccare la bicicletta a temperature comprese tra 10 °C e 25 °C e un'umidità relativa inferiore al 65%.
- Dopo un mese di mancato utilizzo, la batteria entra in modalità di protezione. Per riattivare la batteria, collegala al caricabatterie.

BATTERIA

Funzionalità della batteria

- La batteria funziona in ambiente freddo, anche se con una capacità ridotta. A una temperatura di -10 °C riscontrerai circa il 70% della capacità piena. Se la bicicletta è fredda, raccomandiamo di riscaldarla prima dell'uso.
- Se la temperatura della batteria raggiunge i 65 °C, si spegnerà per protezione finché non scenderà sotto i 60 °C. Se la temperatura della batteria raggiunge i -20 °C, si spegnerà per protezione finché non tornerà ad almeno -15 °C.
- Quando la capacità residua della batteria è bassa, la trasmissione Powerplay™ ridurrà progressivamente la potenza in uscita per massimizzare l'autonomia.
- Tieni presente che le batterie agli ioni di litio perdono gradualmente capacità in base all'età e all'uso. Una diminuzione netta della capacità può essere un segno che la batteria sta raggiungendo la fine della sua vita e deve essere sostituita. Rivolgiti al tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain per la sostituzione della batteria. In condizioni di uso normale puoi prevedere questa durata:

720 Wh

Funzionerà all'80% della capacità piena dopo 500 cicli di carica completa (da 0% a 100% di carica).

LED batteria

- **Durante la carica**

Bianco: 100% - 75%

Verde: 74,9% - 50%

Giallo: 49,9% - 25%

Rosso: 24,9% - 0%

- **Codici di errore (LED lampeggiante)**

Rosso: interrompi l'utilizzo / rivolgiti al tuo rivenditore

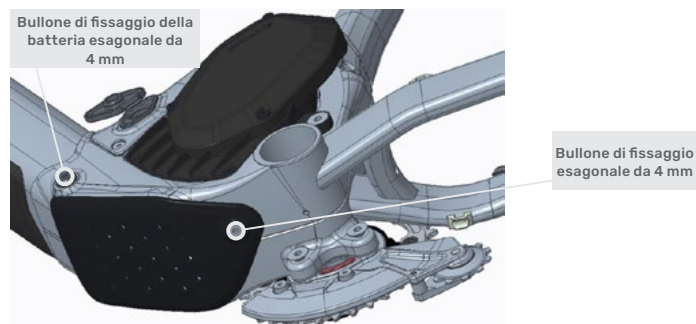
Giallo: aspetta 15 minuti.

Blu: troppo freddo! Riprova con una temperatura più elevata.

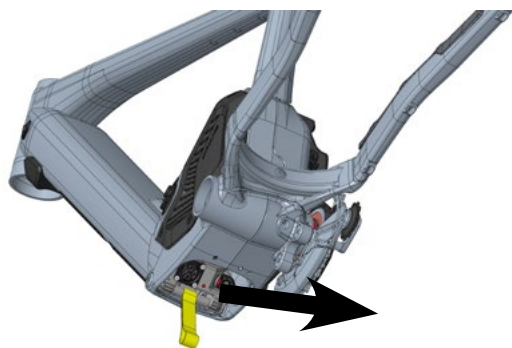
BATTERIA

Rimozione

Le biciclette Powerplay™ sono dotate di una batteria rimovibile, fissata con un bullone esagonale da 4 mm, per garantire un fissaggio solido a prova di vibrazioni.



- Rimuovi la vite di fissaggio del coperchio di protezione e la piastra di protezione.
- Scollega il connettore di alimentazione dalla batteria.
- Rimuovi la vite di fissaggio della batteria. AVVERTENZA: non far cadere la batteria.
- Fai scivolare la batteria fuori dal tubo obliquo usando la fascetta collegata.

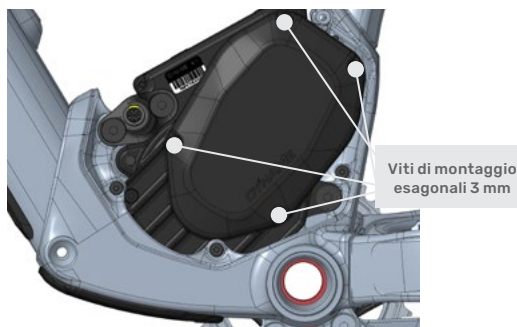
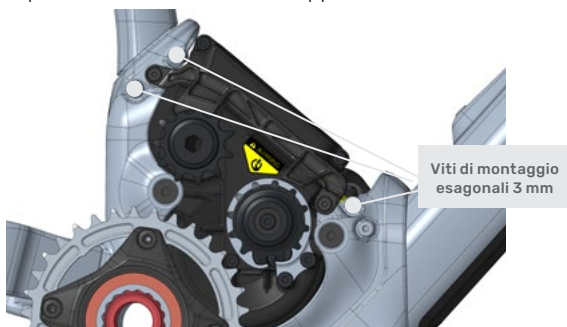


MOTORE

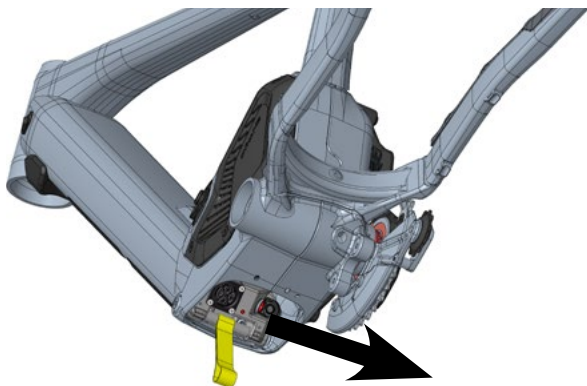
Rimozione della trasmissione

Per rimuovere il motore dal telaio, segui questi passaggi.

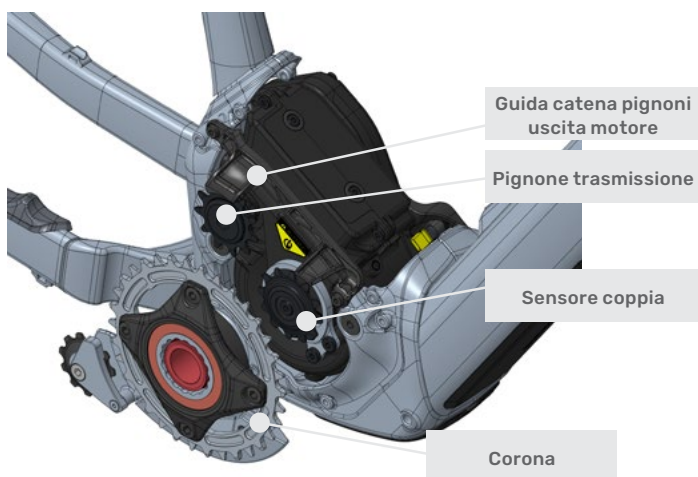
- Spegni la bicicletta.
- Svita le tre viti di montaggio e rimuovi il coperchio del motore lato trasmissione, quindi svita le quattro viti di montaggio e rimuovi il coperchio del motore dal lato opposto.



- Rimuovi la batteria come indicato in precedenza (pagina 146).

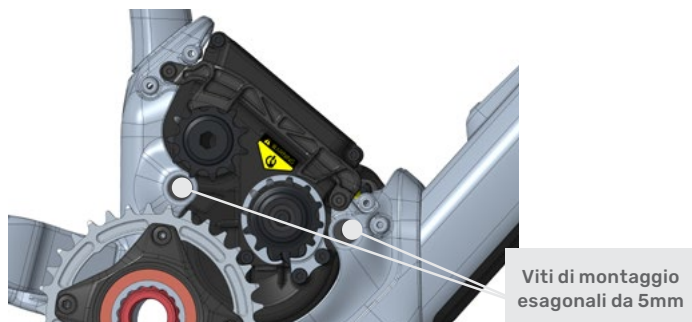


- Scollega il sensore di velocità (connettore GIALLO).
- Rimuovi la catena dalla corona, dal pignone di trasmissione e dal sensore di coppia.

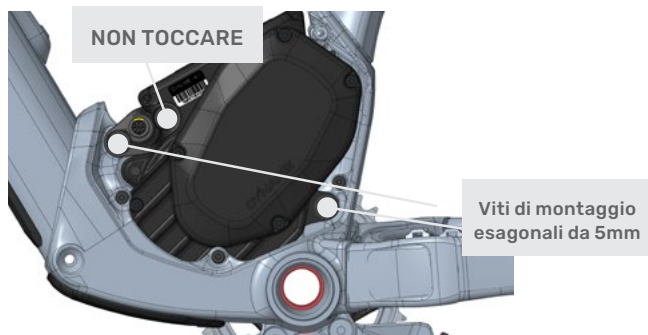


MOTORE

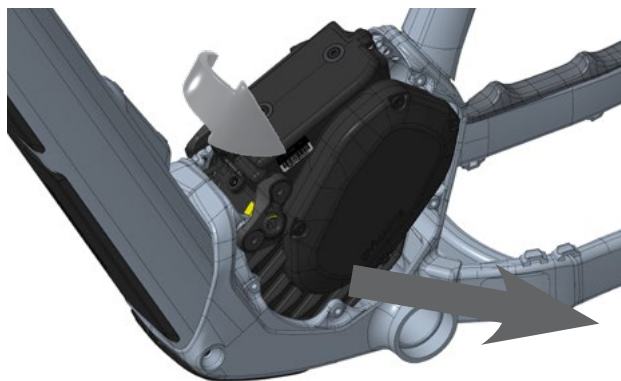
- Rimuovi le due viti di montaggio che fissano il motore sul lato non di trasmissione.



- Rimuovi le due viti di montaggio che fissano il motore sul lato non di trasmissione. Nota che la porta di ricarica rimane sulla staffa di montaggio con il motore. Non rimuovere questa vite esagonale da 5 mm.



- Scollega l'unità di controllo remoto (connettore ROSSO).
- Rimuovi l'intero motore dal lato non di trasmissione, ruotandolo leggermente per evitare che il pignone di trasmissione urti il telaio.



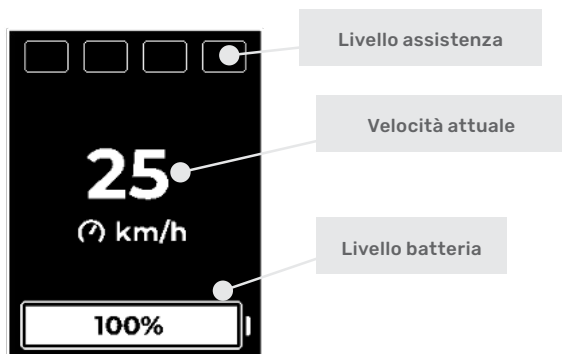
Per reinstallare il motore, basta invertire tutti i passaggi precedenti, facendo riferimento alle specifiche di coppia qui sotto:

- Viti di montaggio motore: stringi prima tutti i bulloni a **4 Nm** per fissare il motore in posizione, poi stringi tutti i bulloni a **14 Nm**.
- Viti di montaggio coperchio: **1,5 Nm**

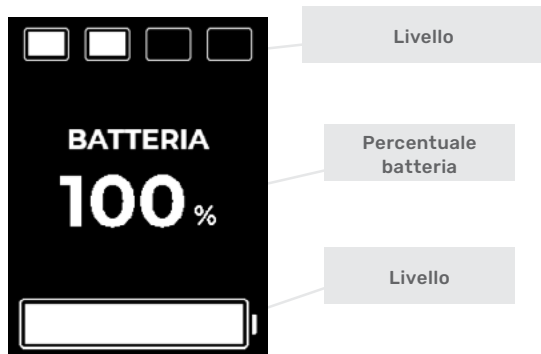
SCHERMATE DI GUIDA

A seconda della selezione, la schermata visualizzerà un tipo di informazioni, continuando comunque a mostrare i dati critici.

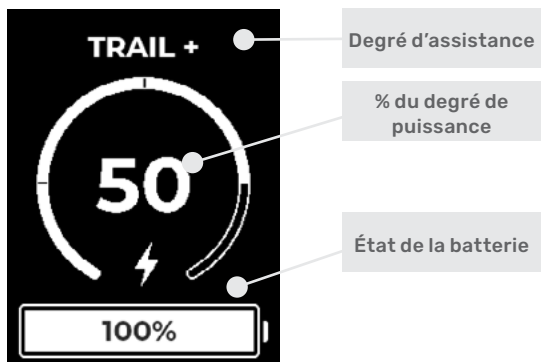
Vista velocità



Vista batteria



Vista assistenza



SCHERMATE DI GUIDA

Trittfrequenzanzeige



Livello assistenza

Animazione obiettivo

Cadenza

Livello batteria



Nota: la cadenza è stimata in base ai giri/min del motore. Questo significa anche che quando il motore è fermo (ad es: sopra la velocità massima), la cadenza non

Ansicht Kilometerzähler/Fahrt



Livello assistenza

Velocità media

Cadenza

Assistenza media

Contachilometri

Livello

REIMPOSTAZIONE

Il ciclista può sempre reimpostare le informazioni sul giro (velocità media, cadenza media, distanza), nonché ripristinare le impostazioni originali di fabbrica del sistema Dyname.

Reimpostazione giro



Nella vista del contachilometri, tieni premuto il pulsante SU del TMI

oppure



Da qualsiasi schermata di guida, vai al menu principale TENENDO PREMUTO . ⚡
Vai a Impostazioni - Reimpost. sistema.

MODALITÀ CAMMINO

La Powerplay™ ha una modalità cammino che puoi utilizzare in caso di necessità. La trasmissione Powerplay™ è in grado di assistere la bicicletta a una velocità da cammino. Sull'unità di controllo remoto tieni premuto il pulsante (A). La bicicletta procederà lentamente in salita mentre tieni premuto il pulsante.

 La modalità cammino non può essere utilizzata mentre il ciclista è sulla bicicletta. Puoi usare la modalità cammino solo quando cammini a fianco della bicicletta.

SPEGNIMENTO

To power down the Powerplay™ Drive, hold the button on the Jumbotron. If the bike is left idle for 10 minutes, it will automatically shut itself off to conserve battery life.

NOTE

Danneggiamento dell'unità di controllo remoto

Nel caso in cui l'unità di controllo remoto si danneggi e smetta di funzionare, il ciclista può continuare a usare la bicicletta e a cambiare modalità di assistenza utilizzando il Jumbotron. NOTA: i menu e le regolazioni non sono accessibili tramite il Jumbotron, senza l'unità di controllo remoto.

Autonomia

La distanza per la quale la batteria è in grado di alimentare il sistema di trasmissione varia a seconda di diversi fattori, come il livello di assistenza e la modalità di boost selezionati, la temperatura ambiente, l'accelerazione, la resistenza del vento, le condizioni di manutenzione, l'età della batteria, i dislivelli e le asperità del terreno e/o il peso del ciclista.

Suggerimenti di guida

- La trasmissione Powerplay™ eroga una potenza uniforme e naturale alla ruota posteriore e funziona al meglio nelle condizioni seguenti.
- Preferire una pedalata uniforme e costante, invece di dare colpi ai pedali.
- Cambiare spesso rapporto, per mantenere una cadenza tra 80 e 120 giri al minuto, che consente un'efficienza ottimale del motore e il raggiungimento di una coppia elevata e delle massime prestazioni della batteria. Usa la vista cadenza sul Jumbotron, che informa il ciclista quando sta pedalando nella zona di massima efficienza.
- Quando cambi i rapporti, presta attenzione a:
 - Ridurre la pressione sui pedali prima di cambiare per evitare di sollecitare eccessivamente la catena.
 - Non cambiare più di un rapporto alla volta.

SERVIZIO

Diagnostica e riparazioni

Il Jumbotron può visualizzare messaggi di errore e, in alcuni casi, fornire al ciclista istruzioni per riparare il sistema.

Esempio



Calibrazione

Occasionalmente può essere necessaria una procedura di calibrazione per mantenere le prestazioni del sistema di trasmissione. Di solito questo viene fatto ogni volta che viene sostituito un componente della trasmissione (catena, ingranaggio, pignone, ecc.) o il motore viene reinstallato nel telaio.



SERVIZIO

Risoluzione dei problemi

Per la risoluzione dei problemi rivolgiti al tuo rivenditore locale. Il display Jumbotron può generare codici di errore per la diagnostica. Quando appare un codice d'errore, il sistema visualizzerà istruzioni. In alcuni casi può essere possibile effettuare una riparazione sul posto, in altri casi il ciclista potrebbe doversi rivolgere al rivenditore autorizzato. Alcuni errori attivano una modalità a potenza ridotta che permette al ciclista di tornare a casa.

Avviso

AVVISO - Non manomettere la tua bicicletta Rocky Mountain. La manomissione consiste nel rimuovere o sostituire qualsiasi equipaggiamento originale o modificare la bicicletta Rocky Mountain in qualsiasi modo che possa cambiarne il design e/o funzionamento. Tali modifiche possono gravemente compromettere la maneggevolezza, la stabilità e altri aspetti della bicicletta, rendendola insicura da guidare. La manomissione può invalidare la garanzia e rendere la tua bicicletta Rocky Mountain non conforme alle leggi e ai regolamenti applicabili nel luogo in cui la bicicletta viene utilizzata. Per garantire sicurezza, qualità e affidabilità, utilizza solo parti originali o ricambi autorizzati Rocky Mountain Bicycles per le riparazioni e le sostituzioni. Rocky Mountain Bicycles non è responsabile di alcun danno diretto, incidentale o conseguente, compresi, senza limitazione, i danni per lesioni personali, danni alla proprietà o perdite economiche dovute alla manomissione.

Attenzione:

Il livello di pressione sonora delle emissioni con ponderazione A alle orecchie del conducente è inferiore a 70 dB[A].

Standard per staffa inferiore

La Blizzard Powerplay™ utilizza un movimento centrale Press-fit BB124, con un manicotto centrale personalizzato (numero di prodotto: 1804030).

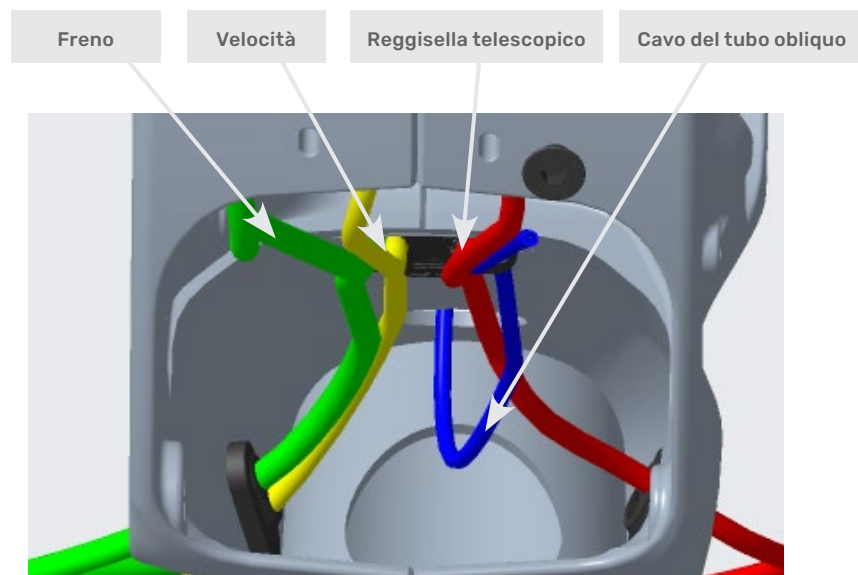
NOTA:

- In questo modo viene lasciato uno spazio sul mandrino Race Face per la crociera della frizione.
- UTILIZZA LA CROCIERA CARDANICA CORRETTA PER LA CORONA Race Face/Sram T-Type O SRAM EAGLE. QUESTE SONO LE UNICHE CORONE APPROVATE.



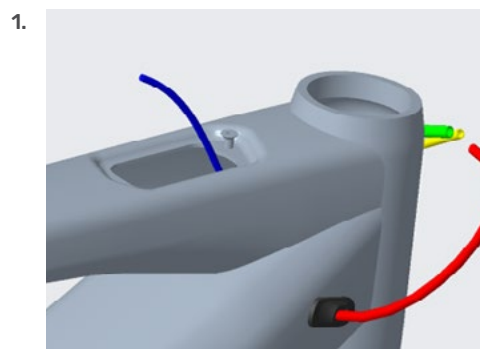
PASSAGGIO DEI CAVI

Ordine dei cavi



Installazione del cavo del tubo obliquo

1. Inserisci il cavo del tubo obliquo (cavo blu) nel telaio attraverso l'apertura del Jumbotron e spingilo fino a farlo uscire nell'area del motore.



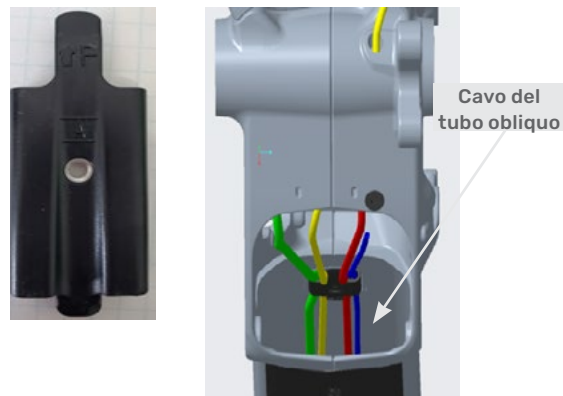
2. Usa del nastro adesivo per fissare il cavo del tubo obliquo al tubo superiore.



INSTALLAZIONE DEL RACCOGLICAVI

1. Installa il raccoglicavi nel telaio della bicicletta con la freccia rivolta verso la parte anteriore della bicicletta. Assicurati di posizionare il cavo del tubo obliquo sul lato trasmissione del raccoglicavi.

1.



2. Avvita parzialmente la vite M5 x 12 mm.

2.



3. Usando del nastro adesivo, fissa l'altra estremità del cavo del tubo obliquo sul telaio.

3.



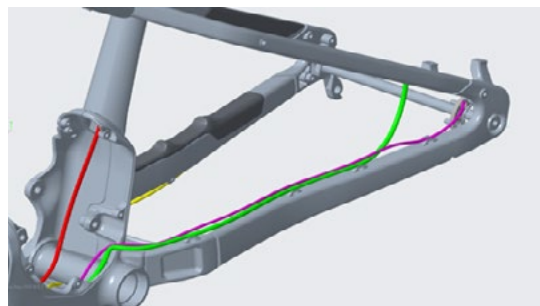
INSTALLAZIONE DEL FRENO POSTERIORE

1. Monta il freno posteriore (cavo verde) con la minuteria adatta per il post-mount sull'adattatore del freno. Non collegare ancora il tubo del freno al fodero orizzontale.

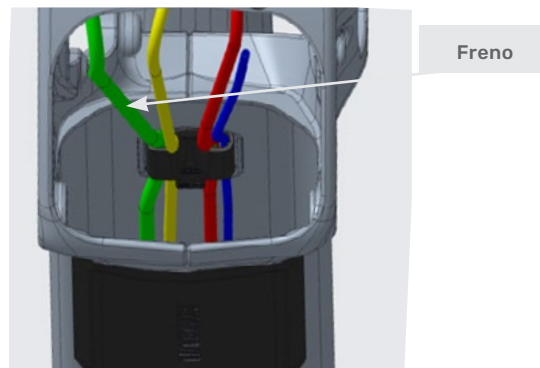
2. Inserisci il tubo del freno nel tubo obliquo, assicurandoti che si trovi sul lato del raccoglicavi opposto a quello di trasmissione.

3. Fai uscire la guaina del freno (verde) dalla giunzione del canotto di sterzo attraverso il pannello del canotto di sterzo sul lato del telaio opposto a quello di trasmissione.

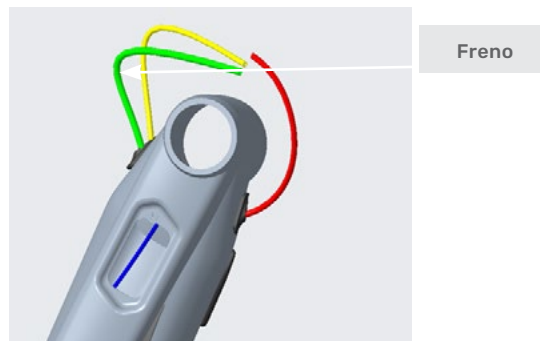
1.



2.



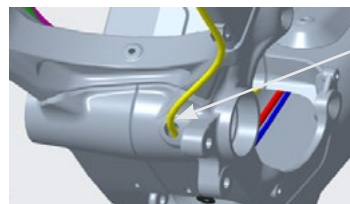
3.



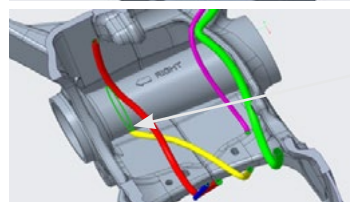
GUAINA DEL CAVO DEL CAMBIO

1. Inserisci la guaina del cavo del cambio (gialla) nel foro 1 del movimento centrale e sotto il manicotto del movimento centrale. Assicurati di allineare la guaina alla rastrematura del manicotto del movimento centrale.

1.



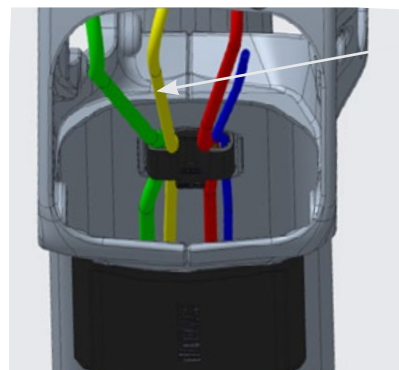
Velocità



Speed

2. Inserisci la guaina del cavo del cambio (gialla) nel tubo obliquo assicurandoti di inserirla nel lato del raccoglicavi opposto a quello di trasmissione.

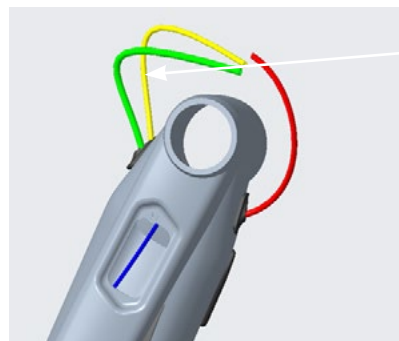
2.



Velocità

3. Fai uscire la guaina del cavo del cambio attraverso il canotto di sterzo sul lato opposto a quello di trasmissione.

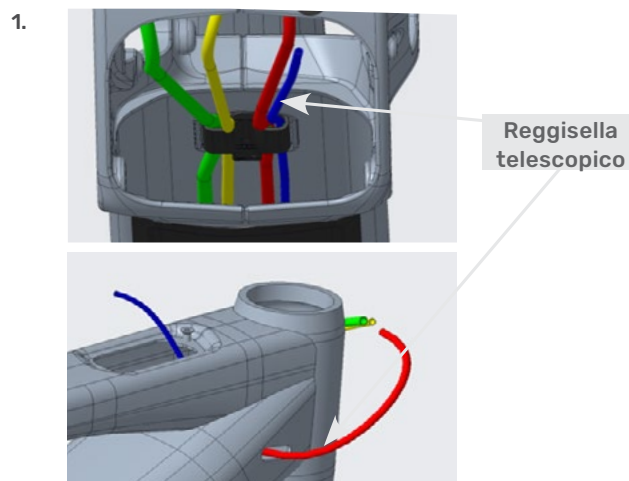
3.



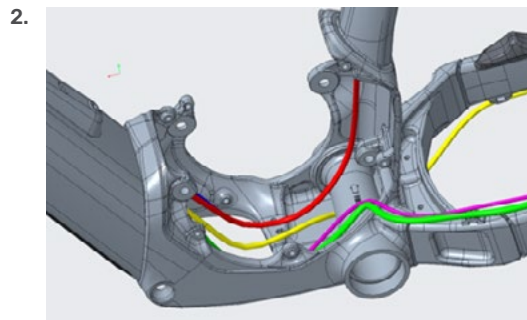
Velocità

GUAINA DEL REGGISELLA TELESCOPICO

1. Inserisci circa 1800 mm di guaina del cavo d'elica e il reggisella telescopico (cavo rosso) attraverso il lato trasmissione del raccogli-cavi e fallo uscire attraverso il pannello del canotto di sterzo lato trasmissione.

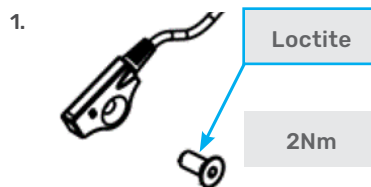


2. Inserisci l'altra estremità della guaina nel tubo piantone. Assicurati di mantenere sul fondo una curvatura grande abbastanza da non interferire con l'installazione del motore. La guaina del cavo del reggisella telescopico NON DEVE essere schiacciata tra il motore e il telaio.

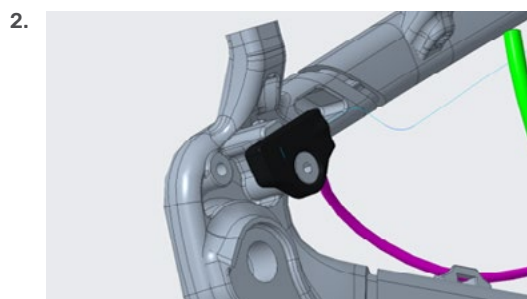


INSTALLAZIONE DEL SENSORE DI VELOCITÀ

1. Applica 1 goccia di Loctite blu sul bullone M5 x 12 mm.

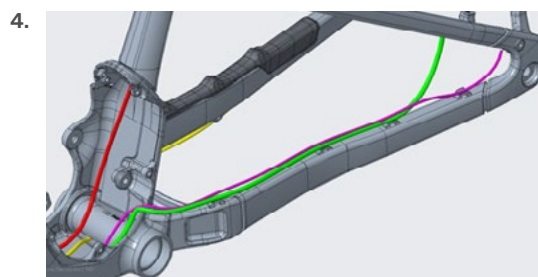


2. Installa il sensore di velocità sul fodero verticale come indicato nell'immagine sottostante.



3. Stringi la vite a 2 Nm.

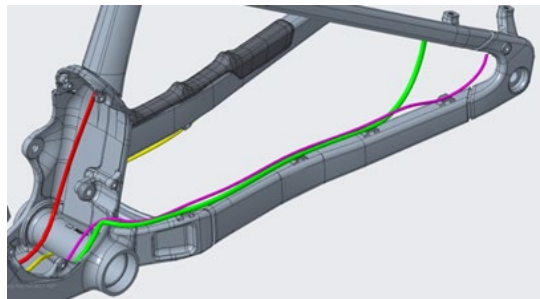
4. Fai passare il cavo del sensore di velocità (viola) lungo il tubo del freno sul fodero orizzontale.



INSTALLAZIONE DELLE FASCETTE

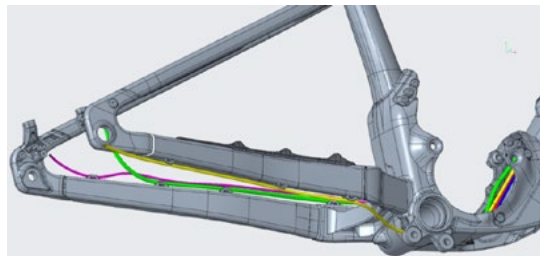
1. Collega il tubo del freno e il sensore di velocità al foderò orizzontale. Tieni presente che il primo punto di fissaggio posteriore è solo per il cavo del sensore di velocità.

1.



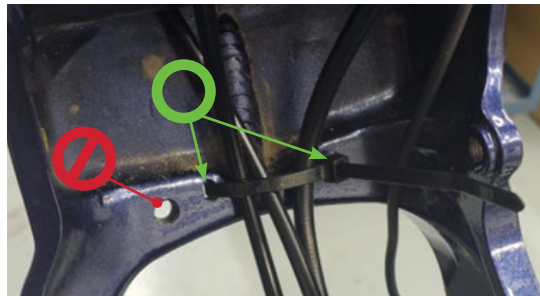
2. Fissa la guaina del cavo del cambio al foderò orizzontale.

2.



3. Fissa il tubo del freno, la guaina del cavo del cambio e la guaina del reggisella telescopico all'area del movimento centrale. Assicurati di utilizzare le aperture corrette e non il foro filettato.

3.



MANUTENZIONE

Tieni presente che le biciclette elettriche a pedalata assistita causano più stress e sollecitazioni sui componenti rispetto alle mountain bike tradizionali. I controlli e la manutenzione devono quindi essere eseguiti più spesso per massimizzare sicurezza, prestazioni e durata.

Carica stagionale

Se tieni la bicicletta inutilizzata per lunghi periodi di tempo, assicurati di caricare la batteria almeno una volta ogni tre mesi. In caso contrario, la batteria può danneggiarsi e perdere capacità. Dopo un mese di mancato utilizzo, la batteria entra in modalità di protezione. Per riattivare la batteria, collegala al caricabatterie.

Un buon modo per ricordarsi di ricaricare una batteria non utilizzata è impostare dei promemoria nel computer o nello smartphone.

Pulizia

Una bicicletta pulita è una bicicletta felice. Il modo migliore per pulire una bicicletta sporca è con un secchio di acqua calda saponata. Evita di usare una lancia ad alta pressione.

NOTA: non spruzzare acqua direttamente su nessun componente elettrico.

Preventative maintenance

Pulizia della trasmissione e controllo dello stato di usura.

- Catena
- Rapporti
- Pulegge (ruota folle inferiore, pulegge del deragliatore)
- Corona
- Pignone trasmissione

Controlla i bulloni e i dispositivi di fissaggio

- Tutti i dispositivi di fissaggio standard della bicicletta: perni, stelo, viti delle pedivelle, bulloni della corona
- Supporti del motore
- Supporto del sensore di coppia
- Prigioniero della batteria
- Controllo della tensione dei raggi
- Ispezione delle pastiglie dei freni e dei rotori
- Mantenere la porta di ricarica pulita/chiusa

MANUTENZIONE

Lista di controllo per la regolazione e la manutenzione periodica	Lista di controllo					Notes
	500KM	1000KM	1500KM	2000KM	2500KM	
Catena della bicicletta - controllare l'usura, pulire e lubrificare	Prima di ogni utilizzo					Controllarne lo stato (allungamento, crepe) e lubrificarla con il lubrificante raccomandato dal fornitore della catena.
Porta di ricarica	Prima di ogni ricarica					Controllare se vi sono infiltrazioni d'acqua, corrosione o sporcizia e verificare l'allineamento dei piedini
Sensore di coppia - calibrazione	Due volte al mese					OPPURE ogni volta che si sostituisce un componente del sistema di trasmissione
Viti di montaggio motore	●	●	●	●	●	Controllare che la coppia di serraggio sia adeguata
Pignone trasmissione e ghiera	●	●	●	●	●	Controllare lo stato; sostituire quando l'usura raggiunge il limite
Sensore coppia e ruota folle inferiore	●	●	●	●	●	Controllare se ci sono incrinature o danni
Carter e coperchi del motore		●		●		Controllare se ci sono incrinature o danni
Cavi del motore		●		●		Controllare se ci sono danni alla guaina isolante o ai connettori
Alloggiamento batteria	Ispezionare ogni volta che la batteria non è inserita nella bicicletta					Controllare se ci sono danni all'alloggiamento o ai connettori
Unità di controllo remoto sul manubrio e cavo	●	●	●	●	●	Controllare se ci sono danni all'alloggiamento o ai connettori
Display sul tubo orizzontale e cavo	●	●	●	●	●	Controllare se è allentato e se lo schermo è danneggiato
Cavo di prolunga del tubo obliquo	●	●	●	●	●	Controllare se ci sono danni all'alloggiamento o ai connettori
Sensore di velocità e cavo	Ispezionare ogni volta che la ruota è smontata dalla bicicletta					Controllare se ci sono danni all'alloggiamento o ai connettori; verificare che i magneti siano ben fissati
Catena - pulire e lubrificare		●		●		Controllarne lo stato e lubrificarla con lo stesso olio usato per la catena della trasmissione.
Catena - sostituire	Sostituire ogni 2500 KM					Controllare lo stato per evitare rumori e usura interna del motore
Cuscinetto frizione del motore - sostituire	Sostituire ogni 2500 KM					Controllare il funzionamento del cuscinetto
Cuscinetto frizione del motore - sostituire	Sostituire ogni 2500 KM					Controllare il funzionamento del cuscinetto

MANUTENZIONE GENERALE

RICAMBI E ACCESSORI

Si prega di acquistare parti di ricambio e accessori Rocky Mountain tramite il rivenditore autorizzato Rocky Mountain locale. Ti consigliamo vivamente di avere una camera d'aria di scorta e gli strumenti necessari per la sostituzione della camera d'aria quando esci in bicicletta.

TRASPORTO

Il trasporto e/o la spedizione della tua bicicletta dotata di trasmissione Powerplay™ possono essere soggetti a restrizioni e richiedere procedure speciali di movimentazione, etichettatura e/o imballaggio. Informati in anticipo su tutti i requisiti legali del tuo paese. Quando trasporti la bicicletta su un'auto, se la batteria viene rimossa, assicurati che tutti i collegamenti siano coperti per evitare contaminazioni da detriti stradali, acqua e sale.

REGISTRAZIONE

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

Register your bike: bikes.com/register

GARANZIA

La bicicletta Powerplay™ di Rocky Mountain è coperta da garanzia contro i difetti dei materiali e di fabbricazione come da tabella seguente:

CATEGORIA	PERIODO	NOTE
Parti del telaio	5 anni	Telaio, triangolo anteriore e triangolo posteriore (fodero orizzontale e fodero verticale)
Parti metalliche	1 anno	Perni, assi, ecc.
Verniciatura e decalcomanie	1 anno	
Cerchio in carbonio a marchio Rocky Mountain	2 anni	2 year no fault replacement warranty for free, after 2 years it gets replaced for a fraction of the MSRP*. *The warranty does not cover labor costs & shipping cost
Electronics	3 anni	Drive, Remote, Jumbotron, Sensors, Charger
Drive Wear Items	1 anno	Pulleys, Pinions, Transfer Chain and Bearings
Batteria	24 mesi	La trasmissione della Powerplay™ ridurrà progressivamente la potenza erogata per massimizzare l'autonomia, man mano che la batteria si esaurisce. L'autonomia varia in base a diversi fattori, come il livello di assistenza, la temperatura ambiente, l'accelerazione, la resistenza del vento, una manutenzione carente, l'età della batteria, i terreni collinari e accidentati e/o il peso del ciclista. Se conservata per più di 3 mesi, caricare la batteria ogni 3 mesi. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danni e invalidare la garanzia.
Componenti	Come previsto nella garanzia originale del fabbricante	

Tutti i servizi di garanzia e assistenza post-vendita devono essere gestiti dal rivenditore autorizzato Rocky Mountain che ha venduto il telaio o la bicicletta completa. Il telaio Rocky Mountain è coperto da garanzia contro i difetti di materiale e di fabbricazione a partire dalla data di acquisto della bicicletta nuova, in base al materiale del telaio e al tipo di utilizzo della bicicletta.

La garanzia limitata di Rocky Mountain copre contro i difetti di materiale e fabbricazione anche le biciclette utilizzate in precedenza per attività personali e commerciali, come il noleggio (anche presso i bike park), i servizi di corriere, di polizia, di sicurezza e così via. La garanzia limitata si applica per il periodo di garanzia rimanente a partire dalla data di acquisto originale da Rocky Mountain. In questi casi, minuteria, cuscinetti, perni e bronzine sono esclusi dalla nostra politica di garanzia. Per tutti i reclami è necessario lo scontrino originale, la conferma di registrazione della bicicletta o un'altra prova d'acquisto.

Per i modelli di bicicletta dal 2021 in poi, la garanzia limitata originale è trasferibile ai proprietari di seconda mano. Per la validità della garanzia limitata, la registrazione della bicicletta deve essere effettuata online sia dal proprietario originale che dal proprietario di seconda mano. La fattura originale non sarà richiesta al proprietario di seconda mano.

Per trasferire la garanzia è necessario registrare la bicicletta.

Materiale del telaio / tipo di utilizzo

- Fibra di carbonio: 5 anni - Limitata*
- Alluminio: 5 anni - Limitata*
- Si rimanda alle limitazioni indicate di seguito

Altre coperture in garanzia contro i difetti dei materiali e di fabbricazione

- Rivestimento - vernice e decalcomanie: 1 anno
- Hardware del telaio, sospensioni, perni e bronzine: 1 anno

* Le maglie fanno parte del telaio.

GARANZIA

NOTA

La garanzia non è valida nei casi seguenti:

- Installazione e utilizzo di componenti, parti o accessori non originariamente previsti o compatibili con la bicicletta o il telaio venduti.
- Acquisto di una bicicletta Rocky Mountain da un rivenditore non autorizzato.
- Acquisto di una bicicletta o di un telaio Rocky Mountain su siti internet di terze parti (come eBay), indipendentemente da quanto indicato nell'inserzione.
- Lo sbiadimento della vernice causato dagli effetti della luce ultravioletta (UV) o dall'esposizione all'esterno non è coperto dalla presente garanzia limitata.
- Rocky Mountain non fornisce alcuna garanzia per eventuali danni causati alla bicicletta durante l'applicazione o la rimozione di qualsiasi pellicola protettiva.
- Graffi o scheggiature della vernice causati da sporizia, sassi, detriti stradali, trasporto su rack, ecc. non sono coperti dalla presente garanzia limitata.
- I danni al movimento centrale Press-fit causati da manutenzione, parti o materiali inadeguati non sono coperti dalla garanzia limitata Rocky Mountain.

Dettagli di cosa non è coperto dalla garanzia:

- A. La normale usura di pneumatici, tubi, freni, cavi del cambio, pastiglie dei freni, cuscinetti, ecc. non è coperta da garanzia. Il rivenditore autorizzato Rocky Mountain informerà il cliente su quali sono queste normali parti soggette a manutenzione.
- B. Danni consequenziali o qualsiasi danno causato da incidenti, uso improprio o abuso.
- C. L'assemblaggio improprio o la mancata manutenzione, la sabbatura, la levigatura, la smerigliatura, la spazzolatura a filo, la limatura, la saldatura, la brasatura, la foratura, l'anodizzazione, la riverniciatura o la cromatura non sono coperti dalla nostra garanzia e possono invalidare la garanzia degli altri componenti.
- D. L'utilizzo della bicicletta su terreni estremamente difficili come quelli che si vedono nei video di mountain bike (piste di trial, rampe, acrobazie, piste di BMX, scale, terrapieni, ecc.) è molto pericoloso e annulla la garanzia descritta nella tabella precedente. È importante notare che la piegatura di componenti, telai, forcelle, manubri, reggisella, pedali, pedivelle e cerchi delle ruote è segno di incidenti o uso improprio.
- E. È esclusa la manodopera per la sostituzione dei componenti.
- F. Rocky Mountain si riserva il diritto di riparare o sostituire a sua discrezione qualsiasi parte considerata validamente coperta da garanzia. Si prega di notare che Rocky Mountain farà tutto il possibile per assicurare la corrispondenza del colore con il componente originale, ma non può garantirla.

ESCLUSIONE E LIMITAZIONE DEI DANNI

LA GARANZIA DI ROCKY MOUNTAIN SI LIMITA ALLA RIPARAZIONE O ALLA SOSTITUZIONE DEI PRODOTTI E NON CONCEDE ALCUNA GARANZIA ESPRESSA O IMPLICITA, LEGALE O CONVENZIONALE E DECLINA QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALIZZABILITÀ E IDONEITÀ PER SCOPI PARTICOLARI; ROCKY MOUNTAIN NON SARÀ IN NESSUN CASO RESPONSABILE PER DANNI DIRETTI O INDIRETTI, SPECIALI, INCIDENTALI O CONSEQUENZIALI, ANCHE QUALORA ROCKY MOUNTAIN SIA STATA AVVISATA DI TALI DANNI, E LA RESPONSABILITÀ DI ROCKY MOUNTAIN SARÀ LIMITATA A 50,00 DOLLARI.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

I seguenti modelli di biciclette dotati di Powerplay™ soddisfano i requisiti delle normative elencate di seguito.

Rocky Mountain Blizzard Powerplay™

Rocky Mountain Altitude Powerplay™

Rocky Mountain Instinct Powerplay™

Rocky Mountain FusionPowerplay™

Per un elenco completo dei modelli vai al sito www.bikes.com.

- EN 15194:2017: Cicli elettrici a pedalata assistita – Biciclette EPAC
- ISO 4210-2:2015: Cicli – Requisiti di sicurezza e procedure di prova per mountain bike
- IEC/EN 62133-2:2017: Requisiti e prove per il funzionamento sicuro di pile e batterie al litio secondarie sigillate portatili.
Parte 2: Sistemi al litio

Produttore

Rocky Mountain

una divisione di Industries RAD inc.

9095, 25th Avenue

St-Georges, QC

Canada, G6A 1A1

2023/11/21



LOVE THE RIDE