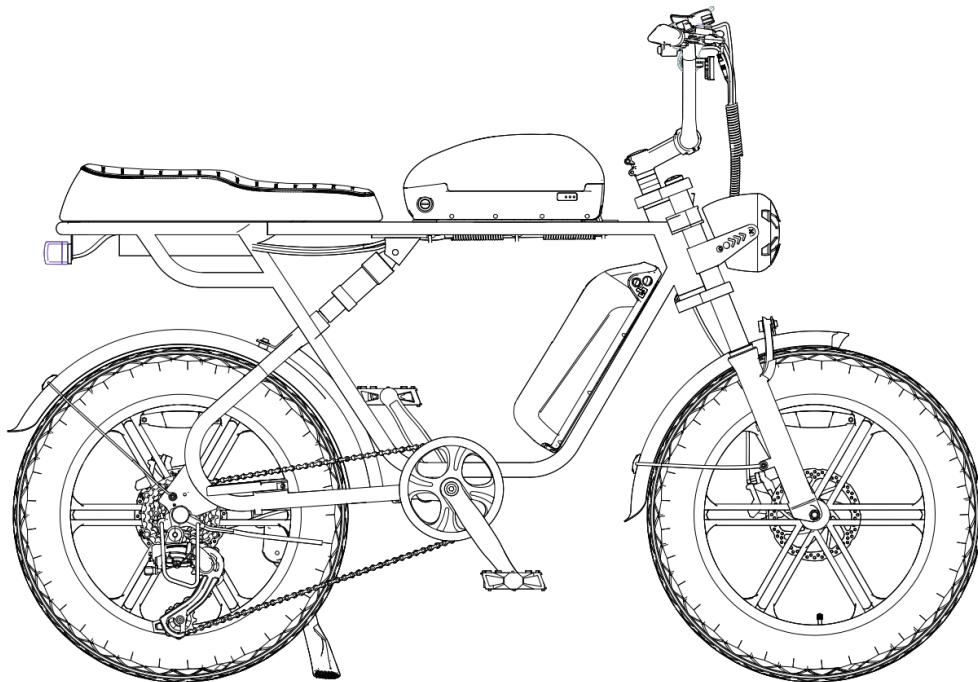




Szanowny użytkowniku, zanim rozpoczniesz przyjemną jazdę, prosimy dokładnie zapoznać się z tym podręcznikiem użytkownika. Zapoznaj się z odpowiednimi wytycznymi użytkowania i odpowiednio przechowuj ten podręcznik oraz załączony certyfikat produktu do roweru. Nie używaj roweru elektrycznego do wspomagania pedałowania, zanim nie zrozumiesz jego wydajności!

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Drogi Użytkowniku,

W Tym Podręczniku Przedstawimy Podstawowe Informacje Na Temat Użytkowania I Konserwacji Roweru Elektrycznego Wspomaganego. Aby Zapewnić Lepsze Wzajemne Z Jazdy, Prosimy O Dokładne Zapoznanie Sie Z Wydajnością Produktu, Jego Funkcjami, Środkami Ostrożności I Wskazówkami Dotyczącymi Konserwacji. W Razie Pytań Prosimy O Kontakt Z Oficjalnym Zespołem Posprzedażowym Lub Lokalną Autoryzowaną Stacją Serwisową. Zapewnimy Diagnostykę I Pomoc Tak Szybko, Jak To Możliwe.

Instrukcje Bezpieczeństwa

1. Prosimy O Zrozumienie I Przestrzeganie Środków Ostrożności Zawartych W Niniejszej Instrukcji Obsługi, Aby Skutecznie Zmniejszyć Ryzyko. Wchodząc Na Obszary Publiczne, Przestrzegaj Krajowych I Lokalnych Przepisów. Zachowaj Czujność Podczas Jazdy I Utrzymuj Rozumną Bezpieczną Odległość Od Innych Osób I Pojazdów.
2. Rower Elektryczny Z Wspomaganiem Musi Być Używany Zgodnie Z Instrukcjami Zawartymi W Podręczniku. Wszelkie Straty Wynikające Z Nieprzestrzegania Instrukcji Będą Odpowiedzialnością Użytkownika.
3. Ten Produkt Nie Jest Profesjonalnym Rowerem Terenowym. Nie Używaj Go Jako Pojazdu Terenowego.
4. Podczas Pierwszej Jazdy Używaj Roweru Na Terenie Niepublicznym, Bez Ruchu Drogowego. Po Przyzwyczajeniu Sie Do Produktu Spróbuj Jazdy Po Drogach Publicznych.
5. Przed Każdą Jazdą Dokładnie Sprawdź Czy Nie Ma Poluzowanych Elementów Mocujących Lub Uszkodzonych Części. Jeśli Produkt Wydaje Nietypowe Dźwięki, Natychmiast Przerwij Jazdę I Zwróć Sie O Pomoc Diagnostyczną Do Oficjalnego Zespołu Serwisowego.
6. Nie Przekraczaj Limitów Prędkości. W Żadnym Wypadku Nie Należy Jeździć Po Drogach Uczęszczanych Przez Pojazdy Mechaniczne.
7. Ze Względów Bezpieczeństwa Zabrania Sie Korzystania Z Tego Produktu Osobom Poniżej 16 Roku Życia. Surowo Zabrania Sie Korzystania Z Tego Produktu Następującym Osobom:
 - Osoby Pod Wpływem Alkoholu Lub Narkotyków.
 - Osoby, Które Z Powodu Choroby Nie Mogą Podejmować Intensywnego Wysiłku Fizycznego.
 - Osoby, Które Nie Potrafią Utrzymać Równowagi Lub Nie Mają Doświadczenia W Jeździe Na Rowerze.
 - Osoby, Których Całkowita Waga Przekracza Maksymalny Dopuszczalny Limit.
 - Kobiety W Ciężu.
8. Zachowaj Ostrożność Podczas Jazdy W Trudnych Warunkach Pogodowych, Takich Jak Śnieg, Deszcz, Ślisko Drogę Lub Lód.
9. Nie próbuj Ładować Produktu, Gdy Ładowarka Lub Źródło Zasilania Są Mokre. Jeśli Ładujesz Produkt W Miejscu Publicznym, Przestrzegaj Lokalnych Przepisów Dotyczących Bezpieczeństwa.
10. Aby Skutecznie Chronić Zapewnić Prawidłowe Funkcjonowanie Roweru, Używaj Wyłącznie Oficjalnie Wyznaczonych Części.
11. Jeśli Musisz Zmodyfikować Swoj Rower Elektryczny Z Wspomaganiem, Skonsultuj Sie Z Oficjalnym Zespołem Serwisowym I Postępuj Ostrożnie, Zapewniając Zgodność Z Lokalnymi Przepisami. Producent Nie Ponoś Odpowiedzialności Za Obrazenia Lub Szkody Spowodowane Nieautoryzowanymi Modyfikacjami.
12. Aby Zmniejszyć Ryzyko Obrazień, Uwaga! Przeczytaj I Przestrzegaj Wszystkich "środków Ostrożności", "niebezpieczeństw" I "ostrzeżeń" Zawartych W Niniejszej Instrukcji Obsługi.

- **Niebezpieczeństwo:** Zignorowanie Tego Ostrzeżenia Może Skutkować Obrazeniami Ciała Lub Wypadkami. Aby Zmniejszyć Ryzyko Szkoły Dla Siebie Lub Innych, Kluczowe Jest Przestrzeganie Tych Konkretnych Działan lub Unikanie Pewnych Zachowań.
- **Ostrzeżenie:** Zignorowanie Tego Ostrzeżenia Może Spowodować Uszkodzenie Pojazdu Lub Jego Komponentów. Ważne Jest Przestrzeganie Tych Konkretnych Działan lub Unikanie Pewnych Zachowań W Celu Uniknięcia Uszkodzeń.
- **Uwaga:** Zignorowanie Tego Ostrzeżenia Może Spowodować Drobne Uszkodzenia Sprzętu Lub Uniemożliwić Prawidłowe Funkcjonowanie Pojazdu. Prosimy O Zapoznanie Sie Z Informacjami Dotyczącymi Działan, Które Należy Podjąć Lub Których Należy Uniknąć.

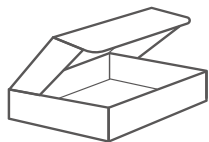
1. Wprowadzenie Do Produktu	2. Szybka Instrukcja Rozpoczęcia	3. Instrukcje Konserwacji	4. Przewodnik Serwisowy
1.1 Lista Opakowania	2.1 Przewodnik Instalacji	3.1 Środki Ostrożności Podczas Użytkowania	4.1 Serwis Posprzedażowy I Zakres Gwarancji
1.2 Opis Komponentów	2.2 Jak Wyjąć Akumulator	3.2 Konserwacja I Autokontrola	4.2 Karta Gwarancyjna I Rejestry
1.3 Opis Funkcji	2.3 Jak Ładować	3.3 Rozwiązywanie Problemów I Ich Rozwiązania	4.3 Karta Specyfikacji Produktu
	2.4 Szybkie Użytkowanie		



ENGWE
ZESKANUJ, ABY
OBEJRZEC FILM Z
MONTAŻU

ENGWE
ZESKANUJ, ABY
PRZECZYTAĆ
INSTRUKCJĘ
OBSŁUGI

1. Wprowadzenie Do Produktu



Instrukcja Obsługi



8-10 15-17 15-17

Klucz Płaski



Ładowarka



M3 M4 M5 M6

Klucz Imbusowy



Zespół Osi
Przedniego Koła



Klucz Typu Z T25
Torx/narzędzie
Krzyżowe



Opaski Kablowe X3



Klucz Nasadowy



Hamulce
Tarczowe



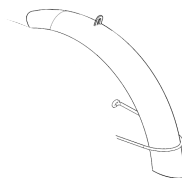
Siodło



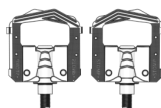
Podpórka



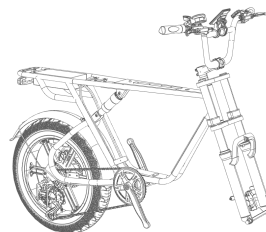
Podnóżki X2



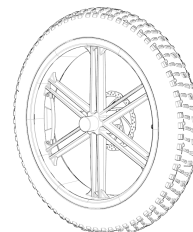
Błotnik Przedni



Pedały X2

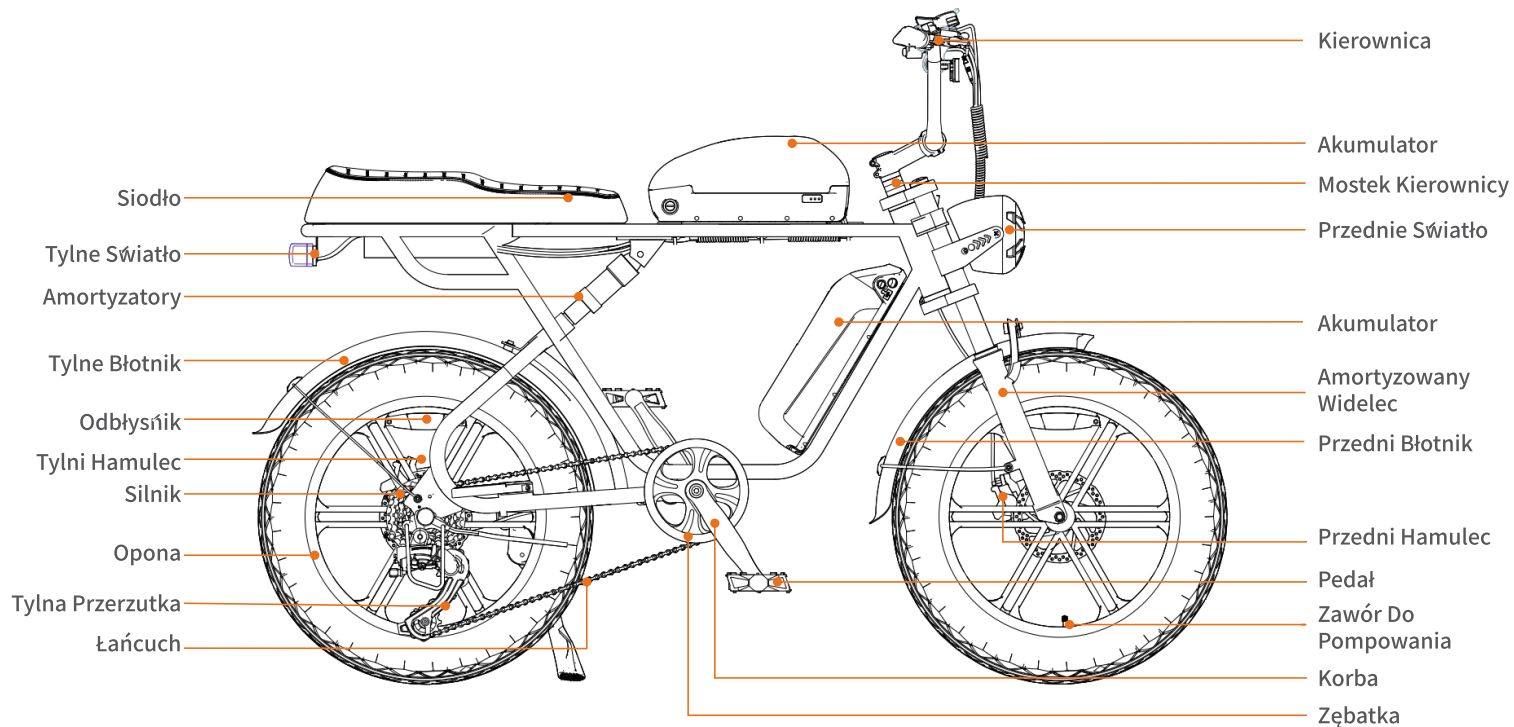


Rama Główna

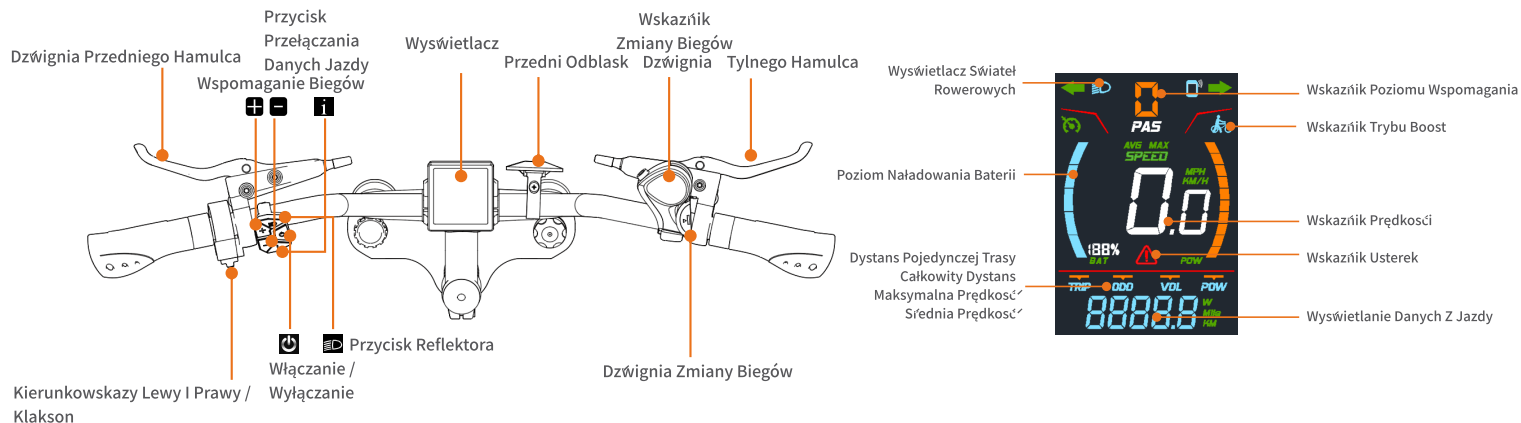


Zespół Przedniego Koła

1.1 Lista Opakowania



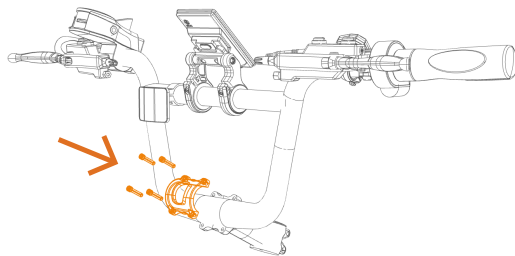
1. Wprowadzenie Do Produktu



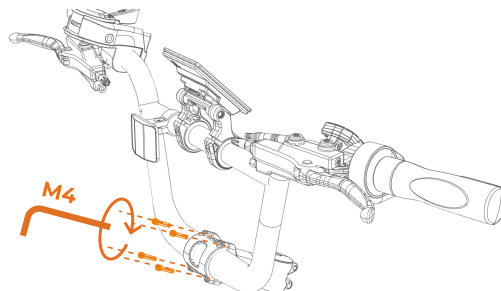
Opis Funkcji Podstawowych

1. WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE: NACISNIJ I PRZYTRZYMAJ PRZEZ 3 SEKUNDY, ABY WŁĄCZYĆ; NACISNIJ I PRZYTRZYMAJ PRZEZ 3 SEKUNDY, ABY WYŁĄCZYĆ.
2. REGULACJA POZIOMU WSPOMAGANIA: UŻYJ PRZCIŚKÓW , ABY DOSTOSOWAĆ POZIOM WSPOMAGANIA ELEKTRYCZNEGO.
3. TRYB BOOST: NACISNIJ I PRZYTRZYMAJ PRZCIŚK PRZEZ 2 SEKUNDY, ABY WŁĄCZYĆ TRYB BOOST Z PRĘDKOŚCIĄ 6 KM/H. NA EKRANIE POJAWI SIĘ IKONA TRYBU BOOST . ZWOLNIJ PRZCIŚK , ABY NATYCHMIAST ZATRZYMAĆ WSPOMAGANIE ELEKTRYCZNE, A IKONA TRYBU BOOST ZNIKNIJE.
4. WŁĄCZANIE REFLEKTORA: NACISNIJ RAZ PRZCIŚK , ABY WŁĄCZYĆ REFLEKTOR, NACISNIJ GO PONOWNIE, ABY WYŁĄCZYĆ REFLEKTOR.
5. PRZELĄCZANIE DANYCH Z JAZDY: PO WŁĄCZENIU WYŚWIELACZA DOMYŚLNIE POKAZUJE ON AKTUALNĄ PRĘDKOŚĆ I DYSTANS POJEDYNCZEJ TRASY. NACISNIJ RAZ PRZCIŚK , ABY PRZELĄCZAĆ MIĘDZY DYSTANSEM POJEDYNCZEJ TRASY, CAŁKOWITYM DYSTANSEM, MAKSYMALNĄ PRĘDKOŚCIĄ I ŚREDNIĄ PRĘDKOŚCIĄ.
6. WYŚWIELANIE KODU BŁĘDU: GDY SYSTEM STEROWANIA ROWERU ELEKTRYCZNEGO WYKRYJE USTERKĘ, WYŚWIELACZ AUTOMATYCZNIE POKAŻE KOD BŁĘDU. SZCZEGÓŁOWE DEFINICJE KODÓW BŁĘDÓW ZNAJDZIESZ W SEKCJI 3.3.

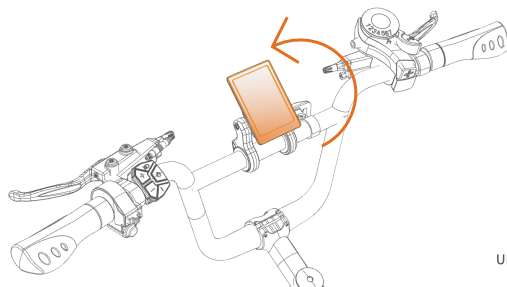
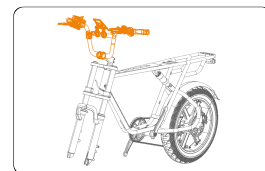
1.3 Opis Funkcji



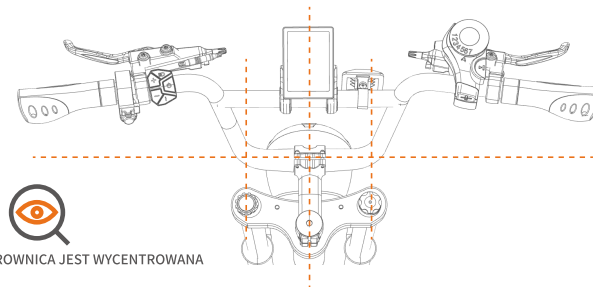
1



2



3

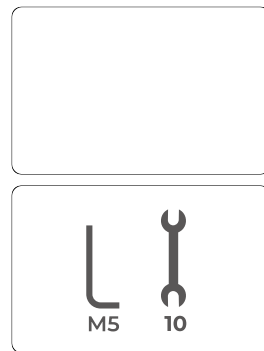
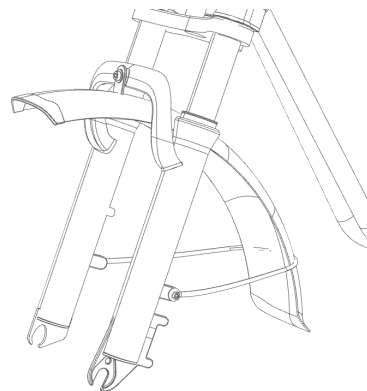
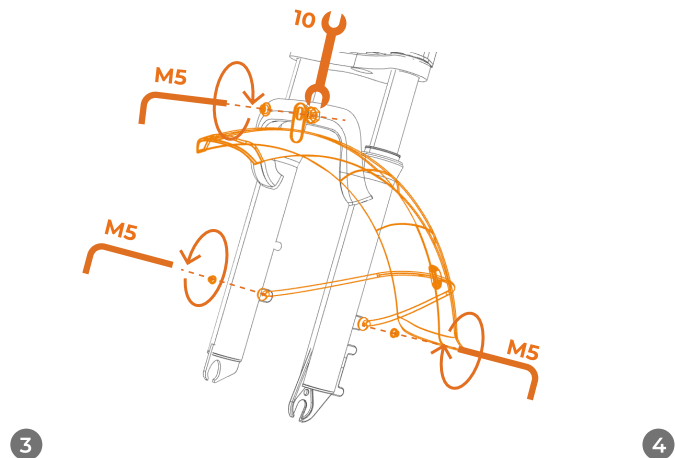
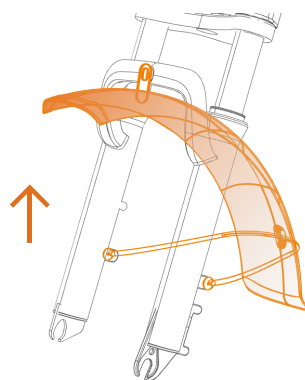
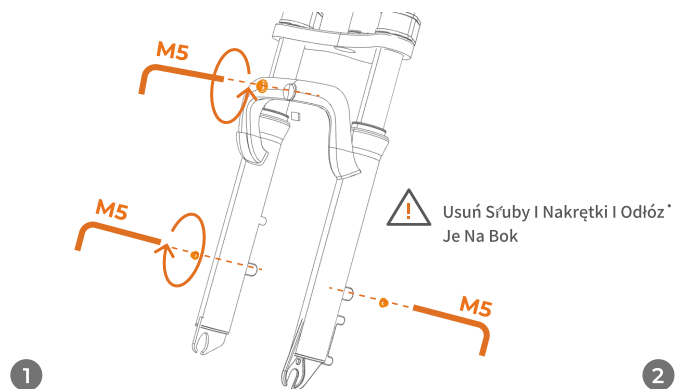


4

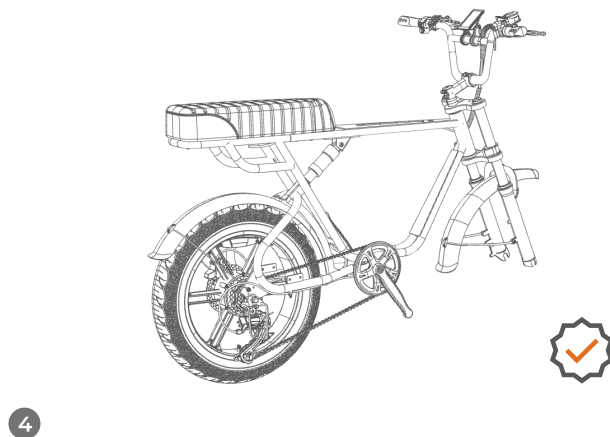
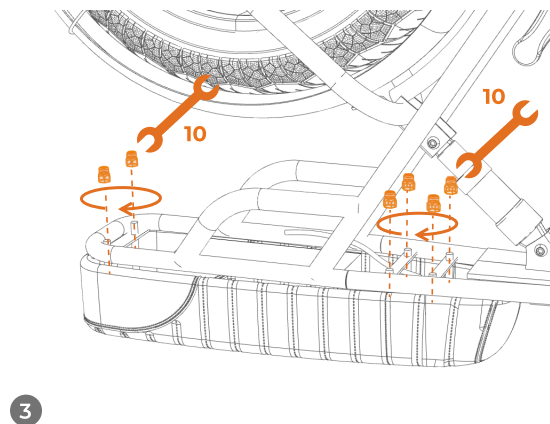
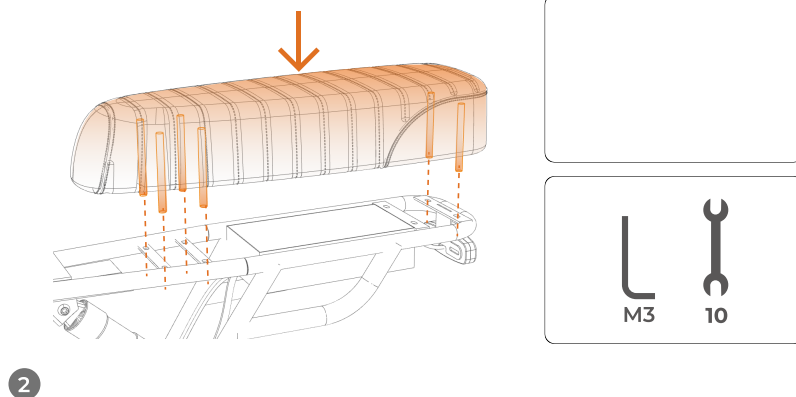
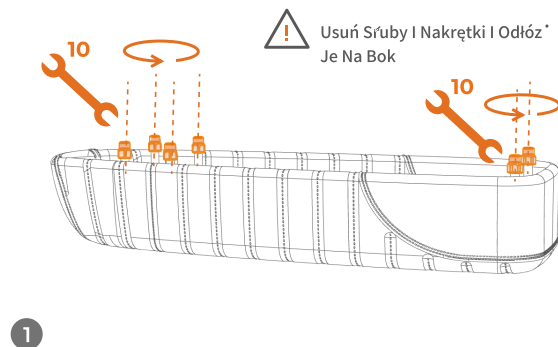


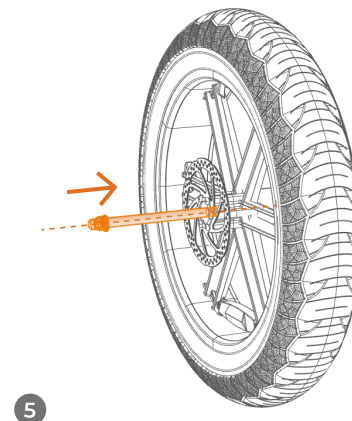
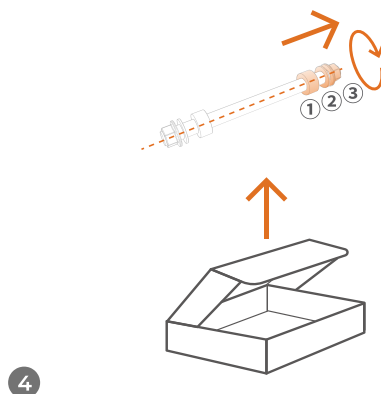
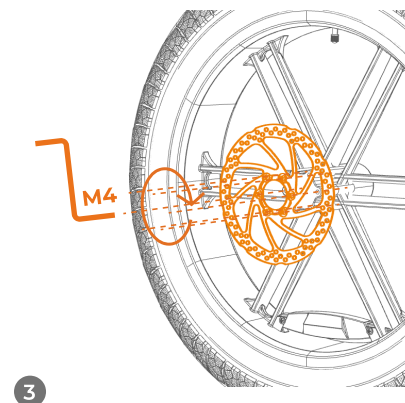
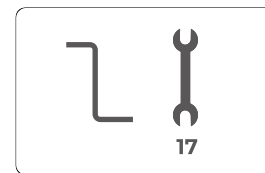
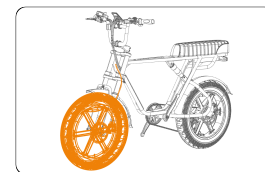
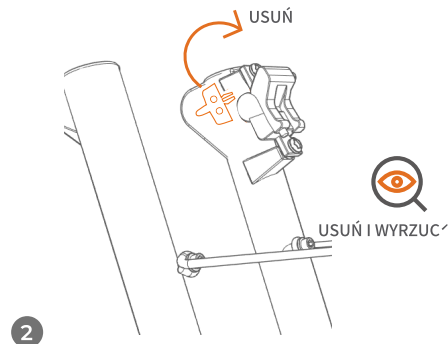
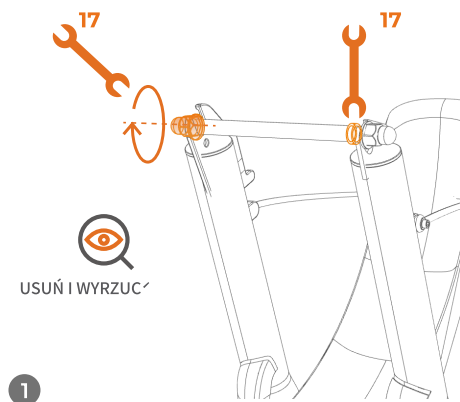
UPEWNIJ SIĘ, ŻE KIEROWNICA JEST WYCENTROWANA

2. Szybka Instrukcja Rozpoczęcia

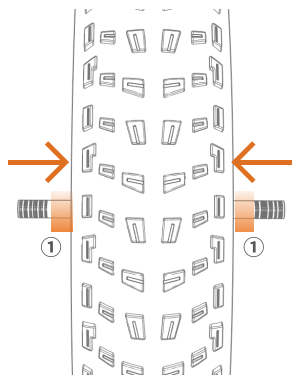


2. Szybka Instrukcja Rozpoczęcia

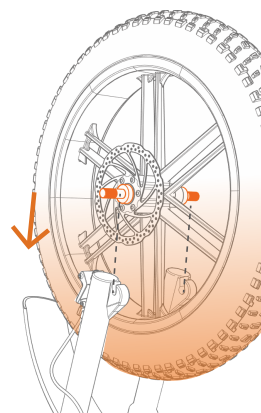




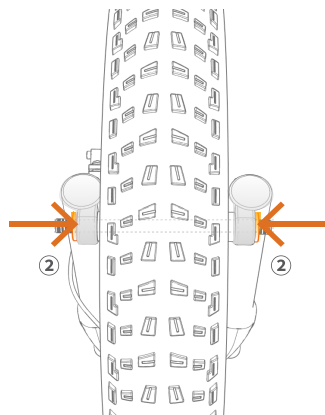
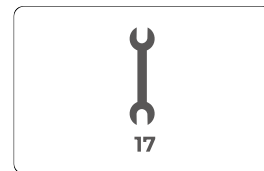
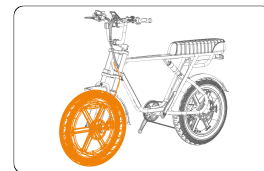
2. Szybka Instrukcja Rozpoczęcia



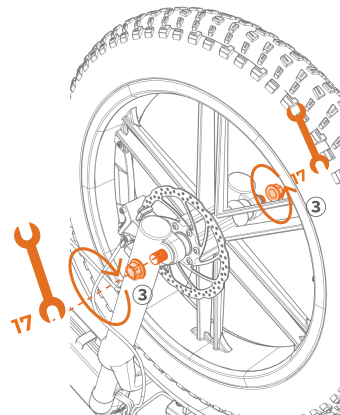
6



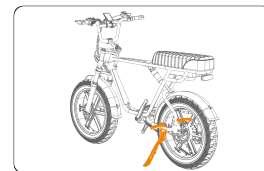
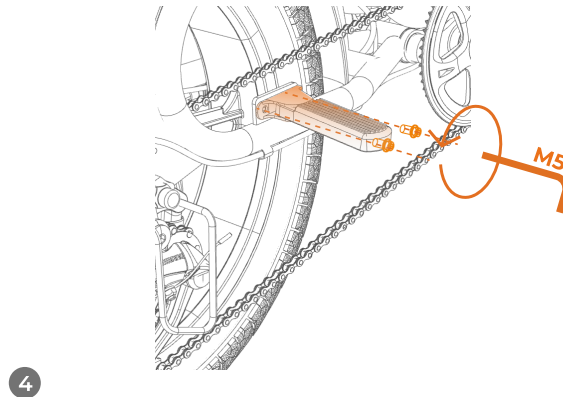
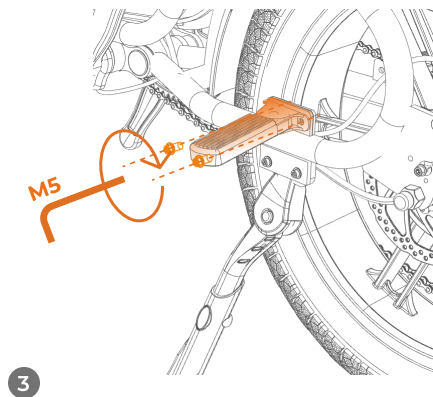
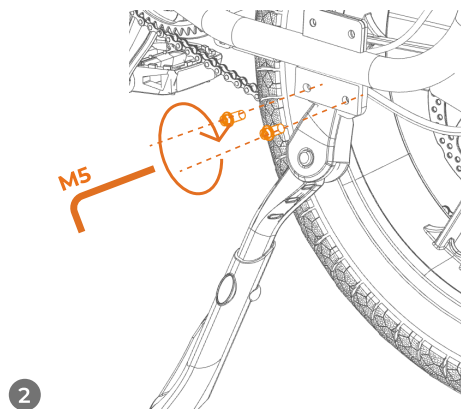
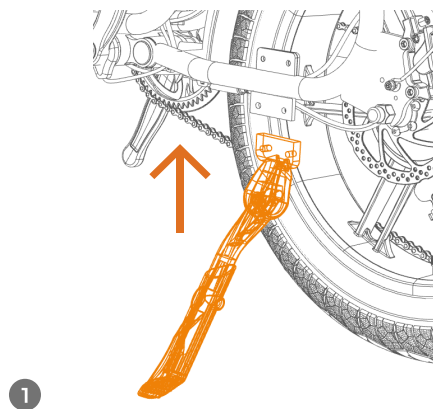
7



8

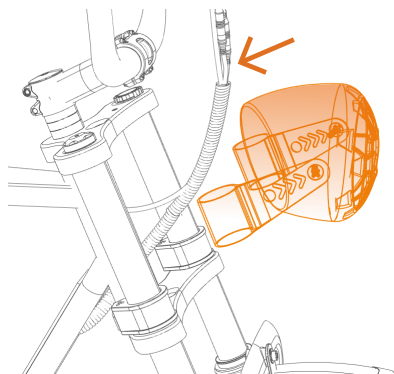


9

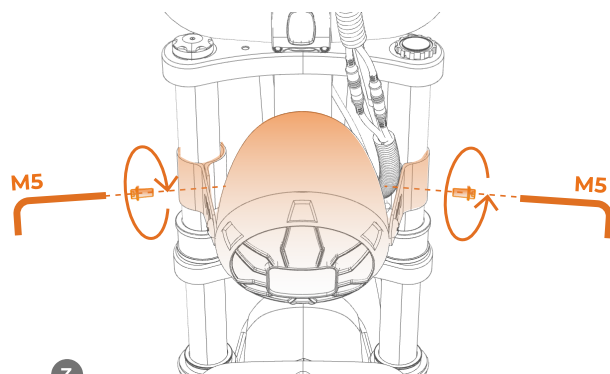


2. Szybka Instrukcja Rozpoczęcia

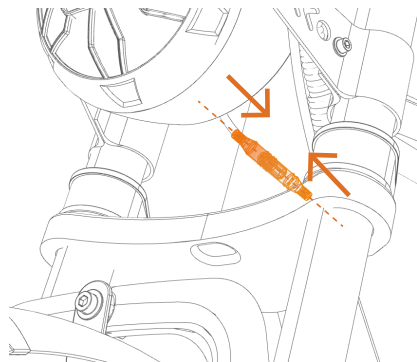
1



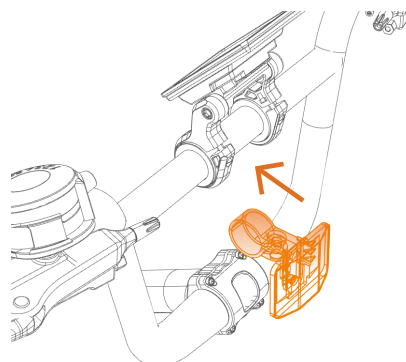
3



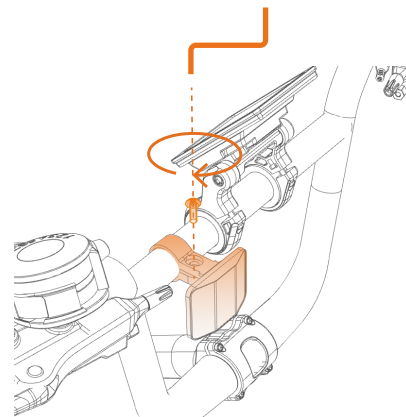
2



4

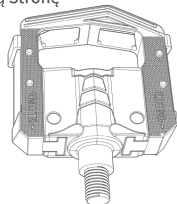


5

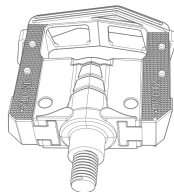




Zwróć Uwagę Na
Lewą I Prawą Stronę



L



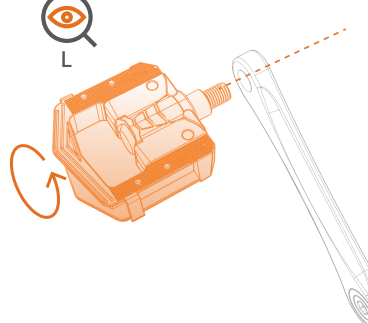
R

1

L: BLOKUJE SIĘ W KIERUNKU PRZECIWNYM
DO RUCHU WSKAZÓWEK ZEGARA



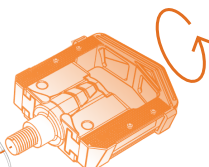
L



R: BLOKUJE SIĘ W KIERUNKU ZGODNYM Z
RUCHEM WSKAZÓWEK ZEGARA



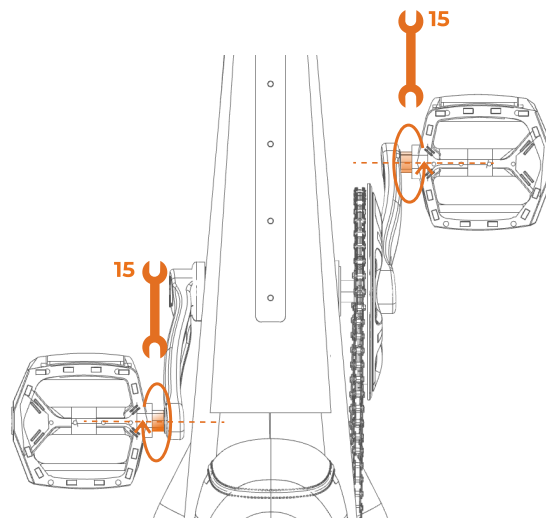
R



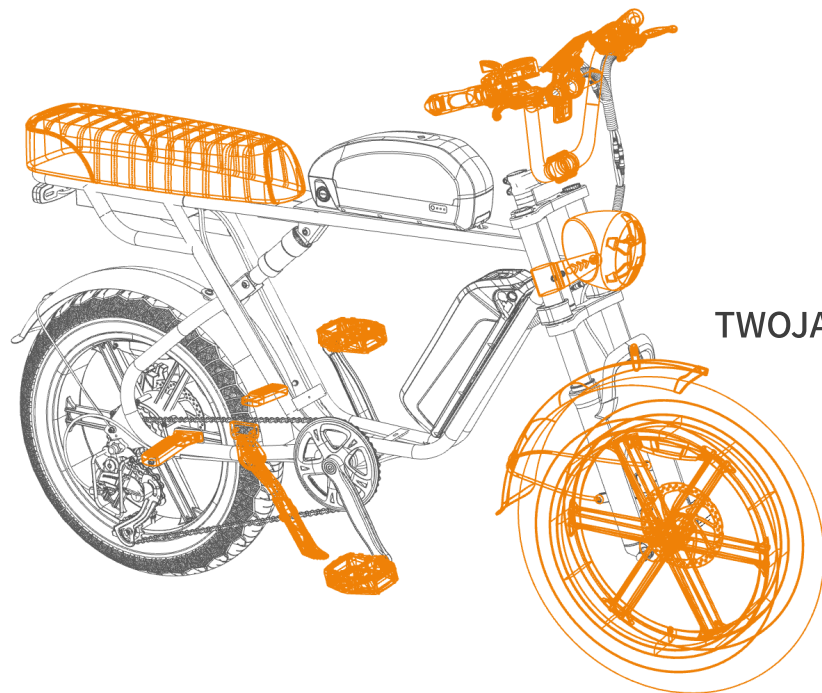
2



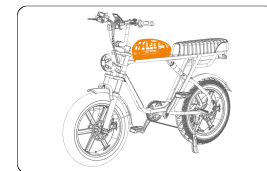
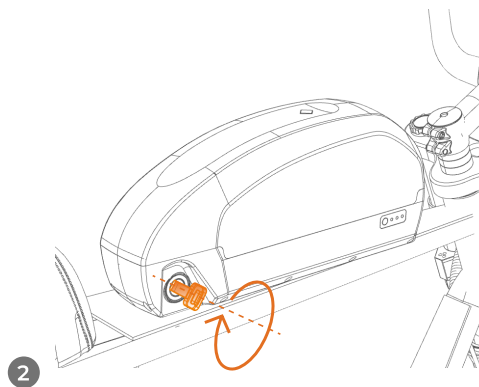
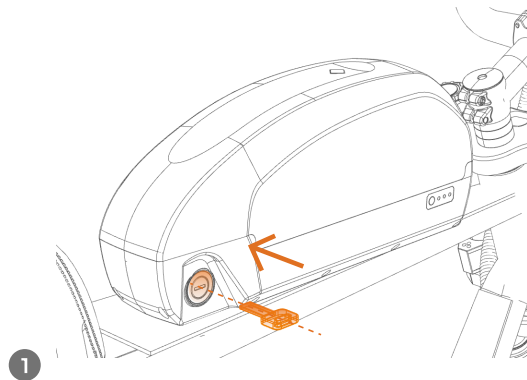
15



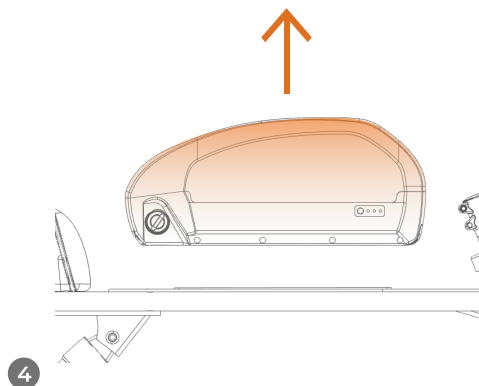
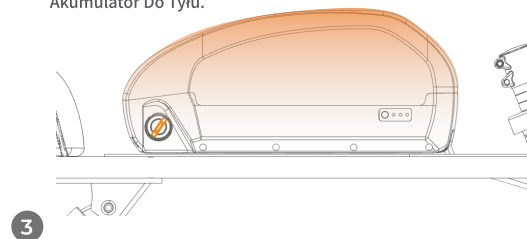
3



GRATULACJE!
TWOJA ROWER JEST TERAZ ZŁOŻONA!

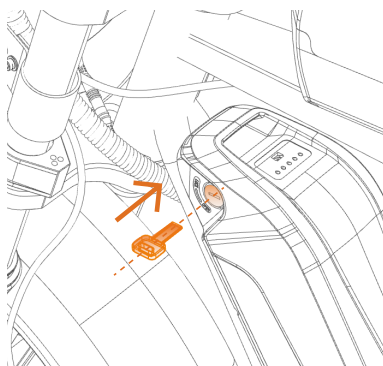



 Obróć Klucz Do Końca, Nie
 Puszczając Go. Naciśnij
 Akumulator Do Tyłu.

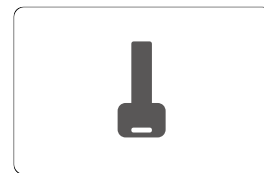
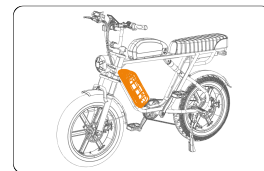
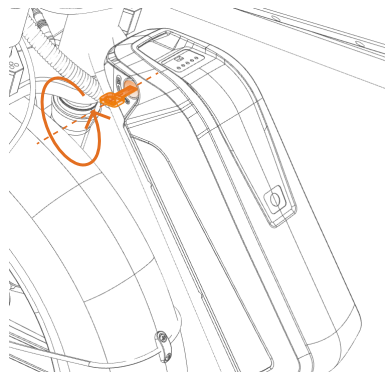


2. Szybka Instrukcja Rozpoczęcia

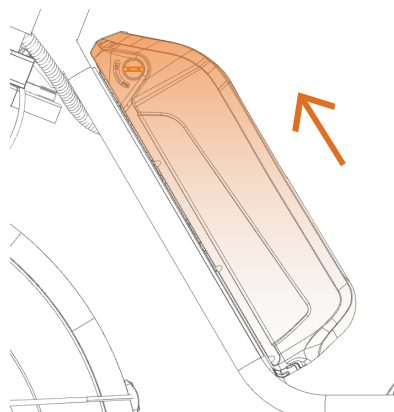
1



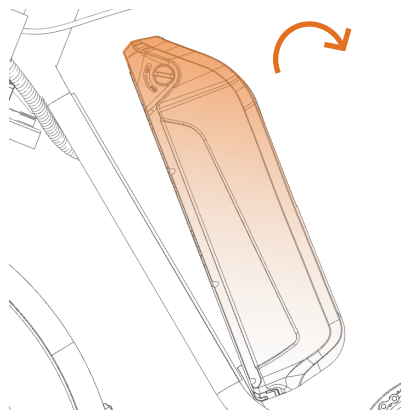
2



3



4

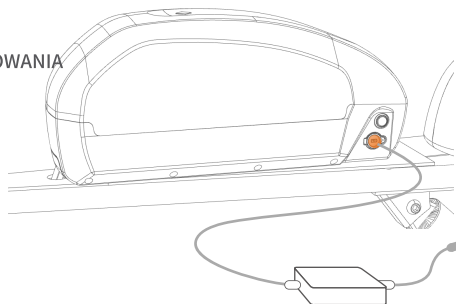


Dwie Metody Ładowania

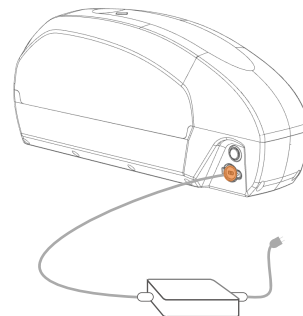
① Ładowanie Akumulatora Bezpośrednio Na Ramie.



PORT ŁADOWANIA



② Wyjęcie Akumulatora W Celu Naładowania (zobacz Sekcję 2.2, Aby Uzyskać Instrukcje Dotyczące Wyjmowania Akumulatora).



• **Uwaga: Akumulator Zawiera Niewielką Ilość Energii Przy Dostawie. Przed Pierwszym Użyciem Należy W Pełni Naładować Akumulator.**

Kroki:

1. Ładowanie: Włóż wtyczkę ładowarki całkowicie do portu ładowania akumulatora, a następnie podłącz wtyczkę zasilania ładowarki do gniazdka elektrycznego.
2. Wskaźnik stanu: Kontrolka ładowarki świeci się na czerwono podczas ładowania. Gdy zmieni kolor na zielony, akumulator jest w pełni naładowany.
3. Czas ładowania: Około 8–9 godzin.
4. Zakończenie procesu ładowania: Najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka elektrycznego, a następnie odłącz ładowarkę od akumulatora. Dla metody ① po prostu zamknij osłonę przeciwpylową akumulatora. Dla metody ② włóż ponownie akumulator do ramy przed zamknięciem osłony przeciwpylowej.

- **Ostrożność:** Ładowarka Zawiera Elementy Wysokiego Napięcia. Nie Próbuń Samodzielnie Jej Naprawiać Aby Uniknąć Zagrożeń. Akumulator I Ładowarka Powinny Być Przechowywane W Bezpiecznym Miejscu, Poza Zasięgiem Dzieci, Z Dala Od Materiałów Łatwopalnych Lub Wybuchowych (takich Jak Poduszki, Sofy Itp.) Oraz W Dobrze Wentylowanym I Suchym Miejscu. Nie Ładuj Na Zewnątrz, Aby Uniknąć Wypadków, Takich Jak Zwarcia Elektryczne Lub Pożary Spowodowane Deszczem.
- **Ostrzeżenie:** Jeśli Podczas Ładowania Wyczujesz Nietypowy Zapach Lub Nadmierne Nagrzewanie Się, Natychmiast Przerwij Ładowanie I Skontaktuj Się Z Działem Obsługi Klienta.

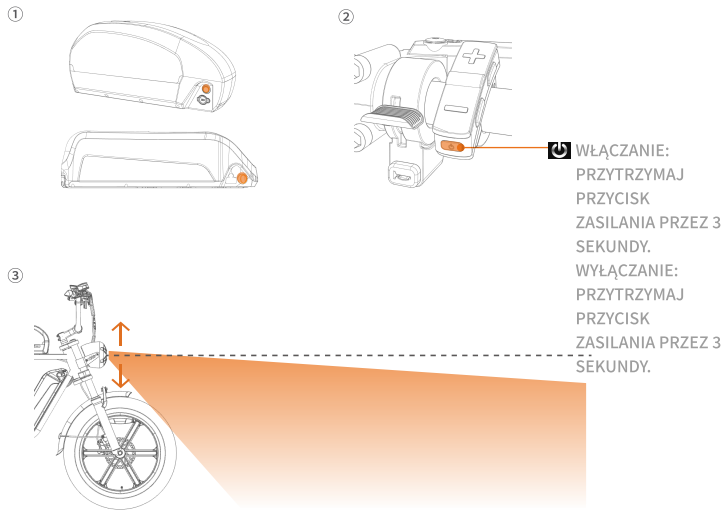
2. Szybka Instrukcja Rozpoczęcia

Przed użyciem produktu postępuj zgodnie z instrukcją montażu, aby prawidłowo zainstalować wszystkie komponenty, sprawdź, czy nie ma luznych elementów mocujących, upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana i podejmij niezbędne środki ostrożności podczas jazdy.

- **Uwaga:** Ustaw kierownicę na wygodną wysokość zgodnie z preferencjami dotyczącymi jazdy. Siodełko powinno być ustawione na wysokość bioder dla optymalnego komfortu, ale nie może przekraczać oznaczenia granicy bezpieczeństwa.

Krok 1: Włącz Zasilanie I Ustaw Reflektor

1. Włącz Przełącznik Baterii I Przełącznik Niskiego Napięcia.
2. Przytrzymaj Przycisk Zasilania Przez Około 3 Sekundy, Az Ekran Się Podświetli.
3. Krótko Naciśnij Przycisk Reflektora, Aby Włączyć Przednie Światło I Dostosować Je Dla Optymalnego Oświetlenia.

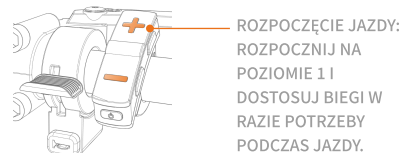


Krok 2: Regulacja Biegów

Dostosuj Tryb Jazdy W Zależności Od Warunków Drogowych I Osobistych Preferencji. Rower Posiada 5 Poziomów Wspomagania Pedałowania; Naciśnij Przycisk „+” Lub „-”, Aby Przełączać Się Między Nimi.

Poziom 1 Jest Odpowiedni Na Płaski Teren. Zwiększ Poziom Na Bardziej Strome Wzniesienia.

Uwaga: W Trybie Pas 0 Silnik Nie Zapewnia Wspomagania I Rower Działa Jak Zwykły Rower.



Krok 3: Rozpoczęcie Jazdy

Przed Rozpoczęciem Jazdy Załóż Kask.

Krok 4: Instrukcja Hamowania

Lewy Hamulec: Przednie Koło

Prawy Hamulec: Tyłne Koło

Zawsze Najpierw Naciskaj Tylny Hamulec, A Następnie Przedni, Aby Bezpiecznie Zwolnić.

- **Ostrzeżenie:** Nigdy Nie Używaj Nagle Samego Przedniego Hamulca, Ponieważ Może To Spowodować Utratę Stabilności I Zwiększyć Ryzyko Upadku.

2.4 Szybkie Użytkowanie

3. Instrukcje Konserwacji

1. Nie parkuj roweru elektrycznego w holu budynku, na klatkach ewakuacyjnych, przejściach lub przy wyjściach bezpieczeństwa;
2. Nie ładuj ani nie parkuj roweru elektrycznego w budynku mieszkalnym. Podczas ładowania trzymaj rower z dala od materiałów łatwopalnych. Czas ładowania nie powinien być zbyt długi, zwykle nie dłuższy niż 12 godzin;
3. Zabezpiecz podzespoły elektryczne przed przedostaniem się wody. Podczas czyszczenia roweru unikaj przepływu wody na interfejs ładowania, złącza przewodów i inne elementy elektryczne;
4. Podczas regulacji wysokości siodełka i wspornika kierownicy uważaj, aby nie odłuszczyć laki bezpieczeństwa na siodełku i wsporniku;
5. Użytkownikom i dealerom zabrania się modyfikowania roweru bez autoryzacji. Na przykład: zmiana konfiguracji baterii, modyfikacja obwodów, zwiększenie mocy żarówki, dodatkowy montaż urządzeń audio itp.;

Uwaga: Konserwacja Przez Osoby Niebędące Specjalistami Jest Surowo Zabroniona. W Przypadku Awarii Roweru Skontaktuj Się Z Centrum Obsługi Klienta Lub Udaj Się Do Wyznaczonego Punktu Serwisowego.

Bezpieczna Jazda: zawsze Przestrzegaj Krajowych I Lokalnych Przepisów Ruchu Drogowego Oraz Zachowaj Czujność Dla Własnego Bezpieczeństwa Podczas Jazdy.

1. Osobom poniżej 16 roku życia surowo zabrania się prowadzenia rowerów elektrycznych na drodze. Nie pożyczaj roweru osobom, które nie są biegłe w jego obsłudze, aby zapobiec potencjalnym zagrożeniom.
2. Sprawdzaj się po pasie dla pojazdów niezmotoryzowanych, z maksymalną prędkością nieprzekraczającą limitu określonego w lokalnych przepisach;
3. Rower elektryczny musi przewozić osoby lub przedmioty zgodnie z przepisami prawa;
4. Zawsze noś odpowiedni kask ochronny i zapinaj pasek pod brodą podczas jazdy;
5. Podczas jazdy w deszczu lub śniegu droga hamowania będzie wydłużona, dlatego zwróć uwagę na zmniejszenie prędkości; nie jeźdź w złych warunkach pogodowych, takich jak burze;
6. Ścisłe przestrzegaj przepisów ruchu drogowego. Nie prowadź po spożyciu alkoholu ani nie prowadź jedną ręką lub bez trzymania kierownicy;
7. Podczas jazdy staraj się nosić ubrania w jasnych kolorach, nieobcisłe, bez szerokich rękawów i zapewniające swobodę ruchu. Zaleca się noszenie butów na niskim obcasie lub obuwia sportowego.

Uwagi Podczas Jazdy

1. Dla bezpieczeństwa własnego i innych świadomie przestrzegaj przepisów ruchu drogowego;
2. Załóż kask ochronny i podejmij inne odpowiednie środki ostrożności przed rozpoczęciem jazdy;
3. Podczas uruchamiania roweru stopniowo przyspieszaj, aby uniknąć utraty kontroli;
4. W deszczową i śnieżną pogodę, ponieważ droga hamowania jest dłuższa, skoncentruj się na powolnej i ostrożnej jeździe, aby uniknąć poślizgu i upadku;
5. Przed zatrzymaniem roweru zredukuj bieg mechaniczny, aby ułatwić kolejne ruszenie.

6. Nie dotykaj podzespołów elektrycznych roweru mokrymi rękami lub metalowymi przedmiotami. Na przykład: interfejs baterii, port ładowania baterii, złącze ładowarki itp.;
7. Nie demontuj podzespołów elektrycznych bez autoryzacji, aby zapobiec przedostawianiu się cieczy i opiłków metalu do komponentów;
8. Nie wystawiaj roweru na długotrwałe działanie promieni słonecznych lub ulewnej deszczu, aby zapobiec starzeniu się części;
9. W przypadku konieczności umycia roweru przetrzyj ramę wodą zmieszaną z neutralnym detergentem. Nie zdejmuj i nie myj wewnętrznych części roweru wodą, aby uniknąć zwarcia.

Kontrola Przed Jazdą

1. Włącz zasilanie, sprawdź, czy lampki kontrolne na panelu instrumentów działają prawidłowo i czy bateria jest wystarczająco naładowana;
2. sprawdź, czy przednie i tylne światła działają prawidłowo oraz czy kąt oświetlenia reflektora jest odpowiedni;
3. sprawdź, czy klakson roweru elektrycznego działa poprawnie;
4. sprawdź, czy kierownica i wspornik siodełka są ustawione na odpowiedniej wysokości oraz czy śruby mocujące (lub szybkozamykacz) są dokręcone;
5. sprawdź klamki hamulca. hamulce powinny być niezawodne i elastyczne przy powrocie do pozycji wyjściowej. podczas hamowania powinna się zapalić tylna lampka;
6. sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe, czy nie występują pęknięcia i nieprawidłowe zużycie oraz czy w oponach nie utknęły gwoździe, kamienie, szkło lub inne ostre przedmioty;
7. sprawdź, czy śruby kół są mocno dokręcone oraz czy odbłask na pedałach nie jest zgubiony, uszkodzony lub zabrudzony.

Uwagi Dotyczące Prowadzenia I Zatrzymywania

1. Podczas prowadzenia roweru zasilanie musi być wyłączone, aby uniknąć przypadkowej aktywacji manetki gazu;
2. Podczas pchania roweru pod górę lub przenoszenia ciężkich przedmiotów można włączyć tryb wspomagania pchania;
3. Podczas zatrzymywania roweru ustaw podpórkę na płaskim podłożu i wyłącz zasilanie roweru;
4. Regularnie konserwuj i czyść rower, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie.

3.1 Środki Ostrożności Podczas Użytkowania

Konserwacja i Samokontrola Roweru

1. Rower elektryczny został wyregulowany przed opuszczeniem fabryki. W przypadku jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z producentem lub dostawcą;
2. Zawsze sprawdzaj ciśnienie w oponach, aby utrzymać je w normalnym zakresie;
3. Zawsze sprawdzaj i reguluj główne elementy, takie jak kierownica, składana kolumna, siodło, sztyca podsiodłowa, przednie i tylne osie, łożysko suportu, wolnobieg i łańcuch, przednie i tylne koła, aby upewnić się, że elementy napędu działają płynnie i bez nieprawidłowości. Poluzowane nakrętki lub śruby należy niezwłocznie dokręcić;
4. Zaleca się, aby elementy wymagające smarowania (takie jak łożysko przedniej osi, łożysko suportu, łożysko tylnej osi, miski sterowe, łożysko pedałów itp.) były smarowane smarem wapniowym 3# co sześć miesięcy w trakcie użytkowania; Dodawaj olej 30# do łańcucha, linki przerzutki, podpórki i innych elementów mniej więcej co dwa miesiące;
5. Jeśli stwierdzisz uszkodzenie elementów eksploatacyjnych, takich jak klocki hamulcowe, łańcuch i opony, można je wymienić na części tego samego modelu i specyfikacji w pobliskim centrum serwisowym.



Konserwacja Silnika

1. Nie otwieraj podstawy silnika ani pokrywy końcowej po ich uszczelnieniu;
2. Silnik powinien być utrzymywany w czystości, nie powinny do niego dostawać się ciała obce, żadne substancje żrące w postaci płynnej ani gazowej. Obudowa silnika nie powinna być narażana ani poddawana działaniu wysokiej temperatury, aby uniknąć uszkodzenia silnika.
3. Klasa wodoszczelności silnika wynosi IPX5. Nie płucz silnika wodą pod ciśnieniem ani nie zanurzaj go w wodzie. Gdy poziom wody osiągnie środek piasty silnika, może to spowodować zwarcie wewnętrzne roweru i uszkodzenie elementów elektrycznych.



Konserwacja Akumulatora

1. Akumulator litowy charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością i niewielką wagą. Jego żywotność jest ściśle związana z Twoim sposobem użytkowania. Nie używaj roweru aż do całkowitego rozładowania akumulatora. Nie przechowuj roweru przez długi czas. Proszę wyrobić sobie nawyk częstego ładowania;
2. Proszę całkowicie naładować rower po raz pierwszy. Zaleca się, aby rower był ładowany przez 6-8 godzin za każdym razem, nie dłużej niż 12 godzin.
3. W przypadku długiego okresu bez użytkowania, należy ładować akumulator litowy przez co najmniej 2 godziny każdego miesiąca. Surowo zabrania się przechowywania roweru z akumulatorem w stanie niedonapięcia; Po osiągnięciu przez akumulator stanu niedonapięcia ulegnie on poważnemu i nieodwracalnemu uszkodzeniu.

Niebezpieczeństwo: Nie Demontuj Starego Akumulatora Bez Upoważnienia. Akumulator Należy Oddać Do Punktu Wyznaczonego Przez Lokalne Władze Lub Autoryzowany Punkt Serwisowy Firmy.

Ostrzeżenie: Trzymaj Akumulator Z Dala Od Otwartego Ognia Lub Źródeł Wysokiej Temperatury. Nigdy Nie Wrzucaj Akumulatora Do Ognia. Unikaj Wystawiania Akumulatora Na Bezpośrednie Działanie Promieni Słonecznych W Gorących I Wysokotemperaturowych Warunkach.

3. Instrukcje Konserwacji

Ogólne rozwiązywanie problemów

Zjawisko	Możliwe przyczyny	Wspólne rozwiązania
Rower nie działa	Niski poziom naładowania akumulatora Nieprawidłowe podłączenie części elektrycznych Nieprawidłowa sekwencja rozruchu	Ładowaą akumulator Wyczyścić i dokręcić złącza Uruchomią rower w prawidłowej kolejności (patrz 2.5)
Przebieg nie spełnił oczekiwań	Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach Ciężkie podjazdy, nadmierna prędkość wiatru, zbyt częste hamowanie, obciążenia przekraczające zalecane wartości itp. Wadliwy, uszkodzony lub zużyty akumulator	Sprawdzią, czy opony nie przeciekają, a następnie napompowaą je. Zaleca się jazdę ze wspomaganiem pedałowania lub dostosowanie trasy jazdy. Należy skontaktowaą się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Nie można ładowaą akumulatora	Nieprawidłowe podłączenie ładowarki Ładowarka jest uszkodzona Akumulator był przechowywany przez długi czas i nie był regularnie ładowany.	Podłączyą ponownie ładowarkę Wymieią ładowarkę Należy skontaktowaą się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Silnik nie działa po włączeniu zasilania	Luźne lub uszkodzone kable na silniku Poluzowany lub uszkodzony uchwyt przyspieszania Uszkodzony silnik	Podłączyą ponownie lub wymienią kabel Dokręcią lub wymienią uchwyt przyspieszania Należy skontaktowaą się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Nieprawidłowe przyspieszenie lub niska prędkość	Poluzowany lub uszkodzony uchwyt przyspieszania Zbyt niski poziom naładowania akumulatora	Dokręcią lub wymienią uchwyt przyspieszania Ładowaą akumulator

Kod awarii

Rower ze wspomaganiem elektrycznym ENGWE jest wyposażony w system wykrywania usterek. Jeśli w układzie elektrycznym wystąpi usterka, wyświetlony zostanie kod usterki. Poniżej przedstawiono typowe kody usterek. Jeśli pojawi się kod błędu, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z działem obsługi klienta ENGWE.

Kod awarii	Zjawisko awarii	Kod awarii	Zjawisko awarii
E02	Awaria Hamulców	E08	Awaria Manetki
E06	Niski Poziom Naładowania Baterii	E09	Awaria Kontrolera
E07	Awaria Silnika	E10	Awaria Odbioru Sygnału Przez Kontroler
E11	Awaria Transmisji Kontrolera	E30	Awaria Komunikacji
E14	Awaria Czujnika Halla W Silniku		

3.3 Rozwiązywanie Problemów I Ich Rozwiązania

4. Przewodnik Serwisowy

Zasady gwarancji

1. Użytkownik powinien prawidłowo korzystać z roweru zgodnie z wymaganiami niniejszej instrukcji. W przypadku wad roweru spowodowanych jakością podczas produkcji Spółka wypełni swoje zobowiązania gwarancyjne zgodnie z przepisami ustawy o ochronie konsumentów;
2. W przypadku usterek nieobjętych gwarancją i usterek głównych komponentów po okresie gwarancyjnym, Spółka będzie odpowiedzialna za naprawę, ale użytkownik musi pokryć odpowiednie koszty;
3. W przypadku wymiany akumulatora, który przekroczył okres gwarancji, można je kupić w naszej firmie. Zużyte akumulatory zostaną następnie odebrane przez naszą firmę i wysłane do producenta akumulatorów, co ogranicza ryzyko związane z bezpieczeństwem spowodowane przez zużyte akumulatory i ich możliwym zanieczyszczeniem środowiska.

Zakres i czas trwania gwarancji

Przedmiot	Nazwa Części Zamiennej	Okres Gwarancji	Opis Gwarancji
Część podstawowa	Rama	12 miesięcy	Normalne odkształcenia wynikające z użytkowania lub pęknięcia spawanych części podczas użytkowania, a także problemy jakościowe spowodowane procesem produkcyjnym są objęte gwarancją producenta lub wymieniane bezpłatnie; Modyfikacje lub uszkodzenia spowodowane kolizją nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Widelec, kierownica, składany wspornik kierownicy, sztyca podsiodłowa	12 miesięcy	
	Opony	1 miesiąc	Opony przebite ostrymi przedmiotami, uszkodzenia części zamiennych w wyniku kolizji itp. nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Siodełko, hamulce, tarcze hamulcowe, klamki hamulcowe	3 miesięcy	
	Korba, tarcze rowerowe, pedały, podnóżki, błotniki, szybkozamykacz sztycy podsiodłowej, szybkozamykacz do składania, piasty, trzpienie zmiany biegów, tylny trzpienie zmiany biegów, koła zamachowe, łańcuchy, wałki środkowe, amortyzatory.	6 miesięcy	Gwarancja lub bezpłatna wymiana nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez człowieka, samodzielnych modyfikacji lub uszkodzeń spowodowanych kolizją.
Komponent elektryczny	Kontroler, ładowarka, kable główne/pomocnicze, wskazówki, uchwyt przyspieszania, czujnik momentu obrotowego, pokrywa akumulatora, klamka hamulca do odłączenia zasilania	12 miesięcy	W przypadku zwarcia lub przepalenia i awarii spowodowanych niską jakością podczas produkcji producent zapewni gwarancję lub bezpłatną wymianę; Jeśli problem jest spowodowany przedostaniem się wody, odłączeniem lub uszkodzeniem przez człowieka, nie jest on objęty gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Swiatło przednie, światło tylne	6 miesięcy	
Silnik	Ruch silnika, element Hall, łożysko, sprzęgło	12 miesięcy	Problemy takie jak brak fazy, spalony element Halla, rozmagnesowanie i nienormalny hałas w łożyskach są objęte gwarancją producenta lub wymieniane bezpłatnie; Awarie spowodowane uszkodzeniem kabli, przedostaniem się wody itp. nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
Akumulator	Górna pokrywa akumulatora, dolna pokrywa akumulatora, pojemnik na akumulator, ogniwa	12 miesięcy	Jeśli akumulator nie zostanie naładowany lub ma pojemność mniejszą niż 70% itp., zostanie objęta gwarancją producenta lub wymieniona bezpłatnie (okres gwarancji akumulatora nie zostanie w tym przypadku ponownie obliczony, a okres gwarancji wymienionego akumulatora będzie równy pozostałemu okresowi gwarancji poprzedniego). Awaria spowodowana uszkodzeniem przez człowieka nie jest objęta gwarancją ani bezpłatną wymianą.

Ograniczona gwarancja nie ma zastosowania do kolejnego właściciela lub innego nabywcy roweru ze wspomaganie elektrycznym.

4.1 Serwis Posprzedażowy i Zakres Gwarancji

Opis gwarancji

1. Gwarancja na akcesoria jest podana w ich okresie gwarancyjnym;
2. Czas gwarancji liczony jest od daty zakupu;
3. Samodzielny demontaż ładowarki, akumulatora, silnika spowoduje utratę prawa do gwarancji;
4. Wszystkie pozostałe akcesoria dla całego roweru nie są objęte gwarancją, z wyjątkiem trzymiesięcznej gwarancji jakości;
5. Gdy niektóre części ulegną awarii, należy ich wysłać do wyznaczonego punktu naprawczego w celu naprawy. Nie należy demontować ich samodzielnie. Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie oznaczenia na kontrolerze, akumulatorze i ładowarce były kompletne;
6. W przypadku napraw całego roweru należy przedstawić karty gwarancyjne, faktury, certyfikaty zgodności i inne stosowne dokumenty;
7. Akumulator jest objęty gwarancją pod warunkiem zwrotu zużytego lub uszkodzonego. Jeśli wystąpi problem z akumulatorem, należy najpierw zwrócić ją do producenta, który oceni, czy jest on objęty gwarancją zgodnie ze standardami testowania.

Karta Gwarancyjna

Użytkownik	Jednostka		
	Imię i nazwisko	Numer telefonu	
Adres do korespondencji			
Data zakupu		Kolor	
Model roweru		Numer faktury	
Numer ramy		Numer silnika	

Rejestr Naprawy

Data	Przedmiot serwisu	Uwagi

Dane Techniczne

Rodzaj produktu	M1	
Materiał ramy	Stal O Wysokiej Zawartości Węgla	
Maksymalne obciążenie	150kg / 330lbs.	
Prędkość maksymalna	Wersja Eu 25 Km/h	
Moment Obrotowy Silnika	65nm Max	
Pojemność Baterii	Pojedyncza Bateria: 748,8 Wh Li-ion. Podwójna Bateria: 1372,8 Wh Li-ion	
Maksymalny Zasięg	Pojedyncza Bateria: 65 Km; Podwójna Bateria: 120 Km	
Rozmiar Opon	20 X 4" Przód/tył	
Cisnienie W Oponach	15-30psi	
Ładowarka	Wyjście 54,6 V 2 A	
Czas Ładowania	8-9 Godzin	
Klasa Wodoodporności	IPX5	
Waga Roweru	Pojedyncza Bateria: 39,5 Kg (86,9 Lbs). Podwójna Bateria: 43 Kg (94,6 Lbs)	
Maksymalne Obciążenie Bagażnika Tylnego	Niedostępne	

*Maksymalny przebieg całkowity został zmierzony w następujących warunkach: akumulator roweru był w pełni naładowany, obciążenie wynosiło 75 kg, temperatura otoczenia wynosiła 25°C, wilgotność 70%, a rower poruszał się w trybie wspomagania na pierwszym biegu po płaskiej drodze. Na rzeczywiste wyniki może mieć wpływ bieg, temperatura otoczenia, obciążenie, prędkość wiatru, warunki drogowe i inne czynniki.

Infolinia:

+33805980036(EU)Working time: 9am to 6pm(GMT+1), Monday to Friday.

+39 800776809 (Eu) Working time: 9am to 6pm(GMT+1),Monday to Friday.

+18442007117 (U.S.)Working time: 9 a.m. to 6 p.m.(PST-8 Time),Monday to Friday

Strona internetowa:engwe.com, www.engwe-bikes.com, www.engwe-bikes-eu.com, www.engwe-bikes-uk.com, www.engwe-bikes.de

W przypadku jakichkolwiek pytań lub sugestii dotyczących instrukcji,

należy skontaktować się z nami pod adresem service@engwe-bikes.com



ENGWE
Filmy związane z
pomocą techniczną

ENGWE
Instrukcja obsługi