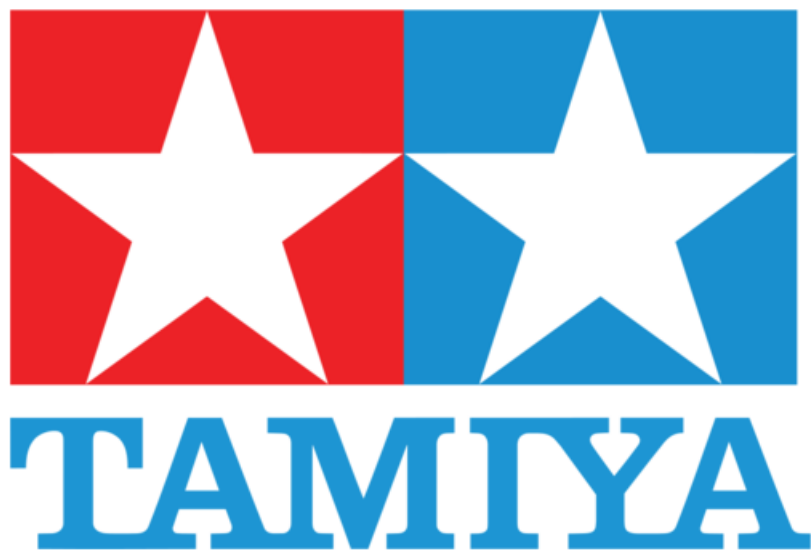


TAMIYA WILD WILLY WILLYS M38 MANUAL

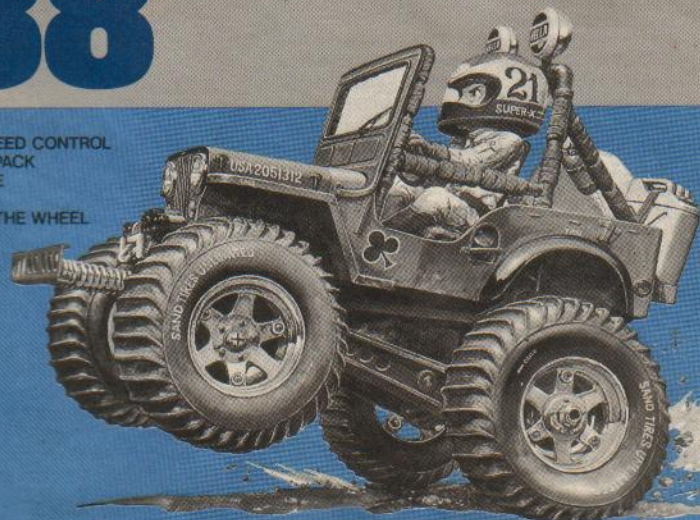


WILD WILLY

1/10th SCALE DYNAMIC AND VERSATILE RADIO CONTROL STUNT VEHICLE

Willys® M38

READY TO ASSEMBLE MODEL KIT 1/10 SCALE FORWARD AND REVERSE THREE STAGE SPEED CONTROL
REQUIRES 2 CHANNEL 2 SERVO RADIO AND TAMIYA 6(7.2V) OR 5(6V) CELL NI-Cd BATTERY PACK
WATER RESISTANT R/C COMPARTMENT RS540S MOTOR AND DIFFERENTIAL GEAR DRIVE
INDEPENDENT FRONT SUSPENSION COIL SPRING RIGID REAR SUSPENSION
OVERSIZE WHEELS AND SUPER GRIP SEMI PNEUMATIC SAND TIRES WITH WILD WILLY AT THE WHEEL
BALL JOINT STEERING SYSTEM RUGGEDLY CONSTRUCTED FOR LONG LIFE



CompetitionX

A WEB SITE

FOR THE SERIOUS RACER



TAMIYA PLASTIC MODEL CO. 628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

1/10 R/C ワイルドウィリス (英独)

WILD WILLY



RADIO CONTROL UNIT

This kit is designed for a 2 channel 2 servo digital proportional type of radio control system. Almost any 2 channel radio can be used. There are some 2 channel and 3 to 8 channel ones that are unsuitable because their servo and receiver will not fit into space provided.

Funkfernsteueranlage

Dieses Modell ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 Servos ausgelegt. Verschiedene Fabrikate haben jedoch Bauteile (Servo, Empfänger etc.) die größenmässig nicht verwendet werden können. Der Fachhändler wird Sie gerne beraten.

*This kit does not contain radio control unit, batteries, battery connectors or charger.

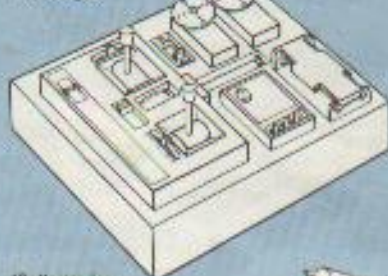
*Dieser Kit enthält keine R/C Anlage

Necessary Items

Folgende Teile werden benötigt

*Radio Control Unit

*RC Anlage



*Batteries for Transmitter

*Batterien für Sender

*Power Source

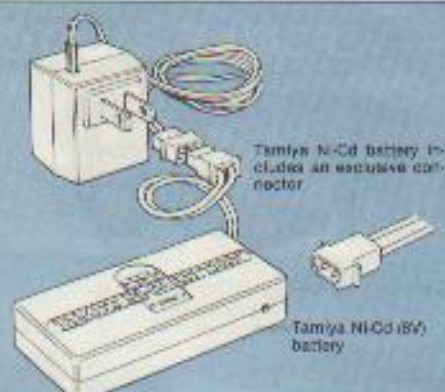
*Stromversorgung

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd (6V) or (7.2V) battery pack. Purchase it separately at your hobby supply house.

*Nur aufladbare Ni-Cd Akkus von Tamiya verwenden. 6 Volt (5 Zellen) oder 7.2 Volt (6 Zellen)



Tamiya Ni-Cd (7.2V) battery



Tamiya Ni-Cd battery includes an exclusive connector

Tamiya Ni-Cd (6V) battery

The optional nickel cadmium battery contains either 5 or 6 cells of 1200mAh capacity. This battery gives your model excellent accelerating ability, etc. Also, it is economical because it can be charged more than 300 times.

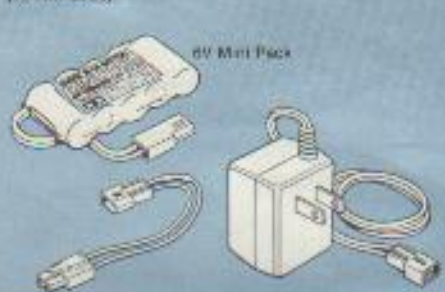
Wir sind nur Hersteller eines Bausatzes, in welchem eine Funkfernsteuerung eingebaut werden kann. Die R/C Anlage ist nicht im Kit enthalten. Ihr Fachhändler wird Sie gerne beim Kauf einer R/C Anlage beraten. Bitte beachten Sie, dass wir keinerlei Haftung für Schäden übernehmen, die durch Inbetriebnahme des Fahrzeuges entstehen.

Tamiya Ni-Cd 7.2V Quick Charger (6V charger is also available)



*Tamiya Ni-Cd 6V Mini-Pack

The Tamiya Mini-Pack 6V Ni-Cd battery is an ideal substitute for your existing receiver battery. It is quickly rechargeable from the Tamiya 7.2V battery; is light in weight, and will provide about 25 minutes of operation with each quick charge (15 minutes).



6V Mini-Pack

Ni-Cd Akku 6V Mini-Pack von Tamiya passt gut zu der Batterie für Empfänger und ist handlich und wirtschaftlich. Es kann mehr als 300 Male und auch von Tamiya 7.2V Ni-Cd Akku elektrisch laden

*Tools in this kit

*Werkzeug im Kasten

Allen Key (small)

Mini-Schraube (klein)

Allen Key (large)

Imbus-Schraube (gross)

Grass

Feder

Box Wrench

Boxschlüssel

Additional Tools & Parts Required

(not included in kit)

*Folgendes Werkzeug wird benötigt

+ 3 - Screwdrivers (large & small)

Schraubenzieher (klein und gross) - 1шт - 1

Long Nose Pliers

Zange (lang)

Side Cutter

Zwickzange

Modeling Knife

Modelliermesser

Liquid Thread Lock

Verdichtpaste

Tweezers

Zangen

Cellophane tape

Isoliertasche

Pipette

Testum

Painting

Malerei

Check RC equipment is in order

*RC Anlage auf Vollständigkeit prüfen

Composition of Digital Proportional System

The digital proportional system comprises a transmitter, receiver, servos, etc.

*Transmitter: Serves as a control box. Slick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.

*Receiver: Receives signal from the transmitter.

*Servos: Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements and actuates the moving portion of the car.

*Funkfernsteueranlage

Für RC-Modellbau wird eine 2-Kanal-Anlage mit 2 Servos empfohlen. Servo 1 für Lenkung, Servo 2 für Geschwindigkeit. Die 2-Kanal-Anlage besteht aus:

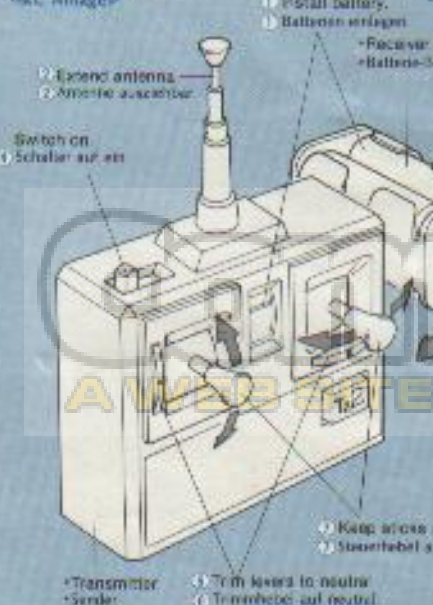
Sender: Hierherbewegungen werden in Funkwellen umgewandelt und gehen über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.

Empfänger: Empfängt Signale vom Sender.

Servos: Signale vom Empfänger wurden im Servo mechanisch umgesetzt.

*RC Equipment

*RC Anlage



1. Install battery.

1. Batterie einlegen

2. Switch on.

2. Schalter auf ein

3. Receiver Battery Box

3. Batterie-Box für Empfänger

4. Extend antenna

4. Antenne ausziehen

5. Switch on

5. Schalter auf ein

6. Keep always in neutral

6. Steuerhebel auf neutral stellen

7. Turn levers to neutral

7. Transmitterhebel auf neutral

8. These are neutral positions of servo arms

8. Neutralstellung der Servo-Arme

9. Transmitter

9. Sender

*Check RC equipment is in order

*RC Anlage auf Vollständigkeit prüfen

1. Loosen and extend the antenna wire.

1. Antenne nicht verkürzen

2. Receiver

2. Empfänger

3. Speed Servo

3. Schalter Servo

4. Steering Servo

4. Schalter Servo

5. Keep always in neutral

5. Steuerhebel auf neutral stellen

6. Turn levers to neutral

6. Transmitterhebel auf neutral

7. These are neutral positions of servo arms

7. Neutralstellung der Servo-Arme

8. Transmitter

8. Sender

9. Receiver

9. Empfänger

10. Speed Servo

10. Schalter Servo

11. Steering Servo

11. Schalter Servo

12. Keep always in neutral

12. Steuerhebel auf neutral stellen

13. Turn levers to neutral

13. Transmitterhebel auf neutral

14. These are neutral positions of servo arms

14. Neutralstellung der Servo-Arme

Read before assembly
Erst lesen, dann bauen

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V battery for power source. A 6V battery can also be used, however, a 7.2V battery is recommended for highspeed running.

Apply Liquid Thread Lock to screws and nuts painted blue in drawings after they are fastened in order to prevent loosening.

Apply grease or oil to parts before running the car.

Apply cement to both parts to be joined.

Es kann ein 6 V Ni-Cd-Akku verwendet werden. Für größere Geschwindigkeit und stärkere Drehkraft sollte man Ni-Cd-Akku mit 7.2 V verwenden.

Metallkleber: Hauptsächlich bei Muttern und Schrauben, die in der Anleitung blau gezeichnet sind, verwenden. Mit Vorsicht verwenden.

Einfetten: Bewegliche Teile sollten mit Öl-Spray oder Fett geschmiert werden.

Hier ankleben: Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Klebestellen sind in der Anleitung blau gedruckt.

This kit requires a 2 channel 2 servo digital proportional radio. Be sure to read through the manual for your radio first, then start assembly.

Dieses Modell ist für den Einbau einer 2 Kanal-Anlage mit 2 servos ausgelegt. Anleitung von Fernlenkung erst gut lesen, dann bauen.

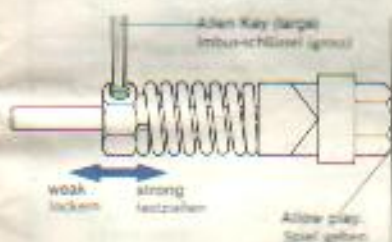
1 «How to tighten Ball Adjuster» «Kugelköpfe»



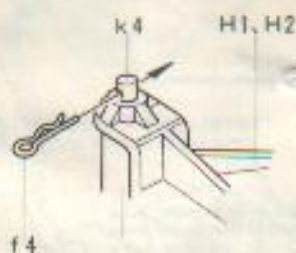
★ Turn 3 mm nut and ball adjuster in opposite direction for fastening securely.

★ 3mm Mutter und Kugelkopf in Pfeilrichtung drehen und fest anziehen.

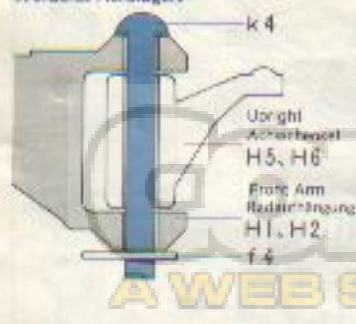
2 «Adjusting Servo Saver» «Einstellung der Servofeder»



3 «Fastening Snap Pin» «Einsetzen des Splint»

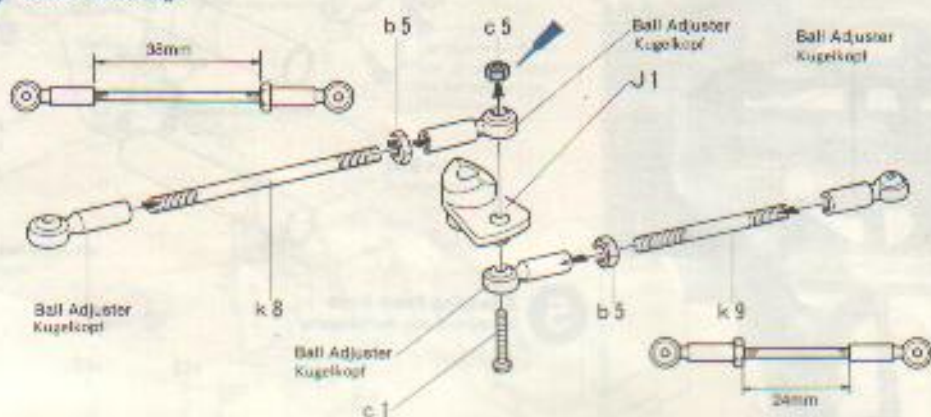


«Cross Section of Front Ends» «Vorderes Achslager»

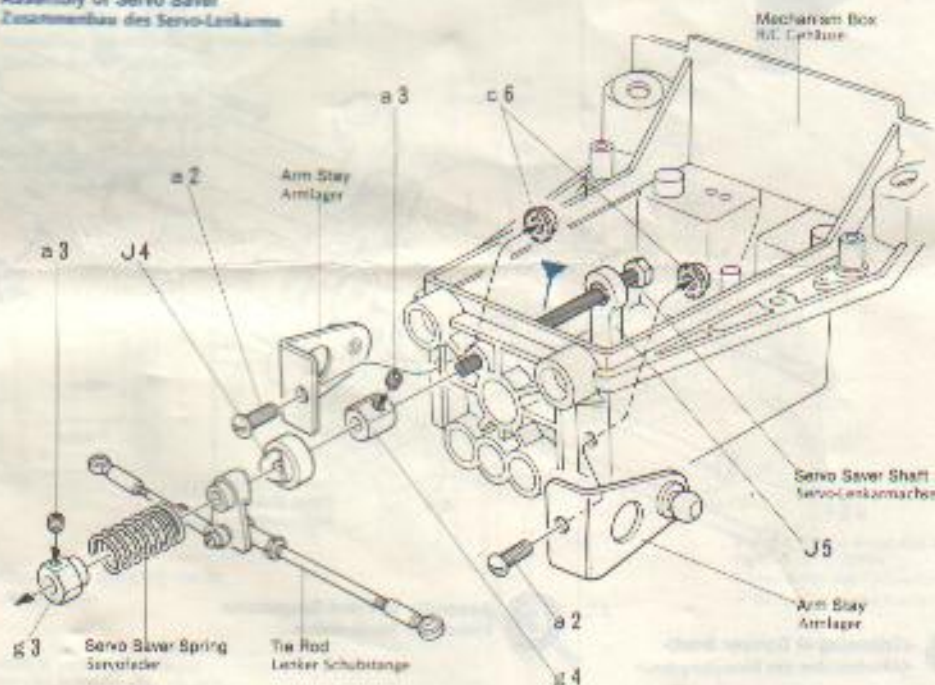


TAMIYA COLOUR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full colour in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

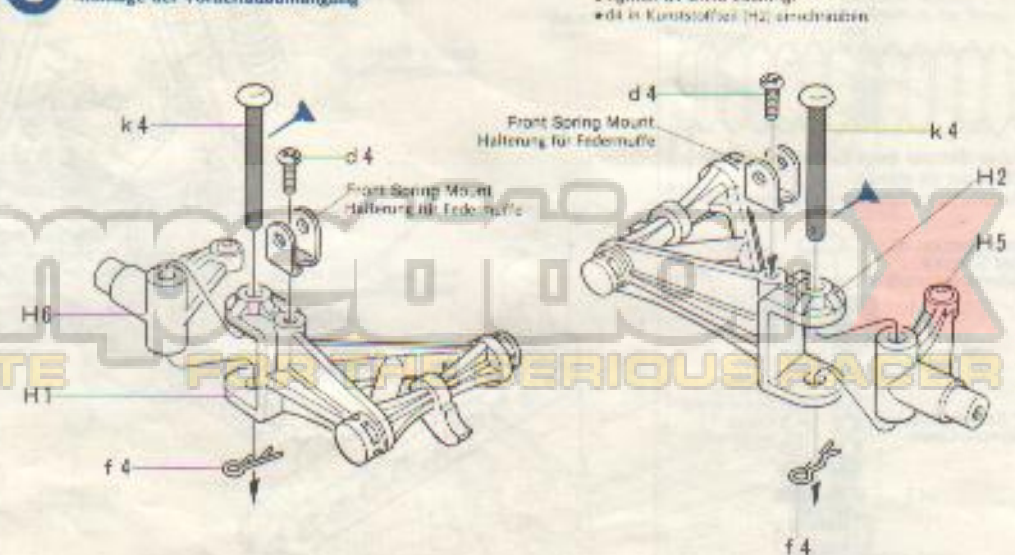
1 Assembly of Tie Rod Lenker Schubstange



2 Assembly of Servo Saver Zusammenbau des Servo-Lenkarms

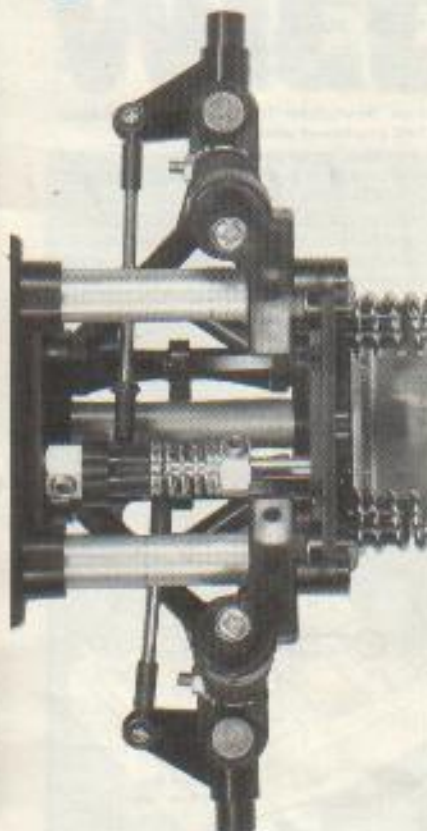


3 Assembly of Front Arms Montage der Vorderradaufhängung

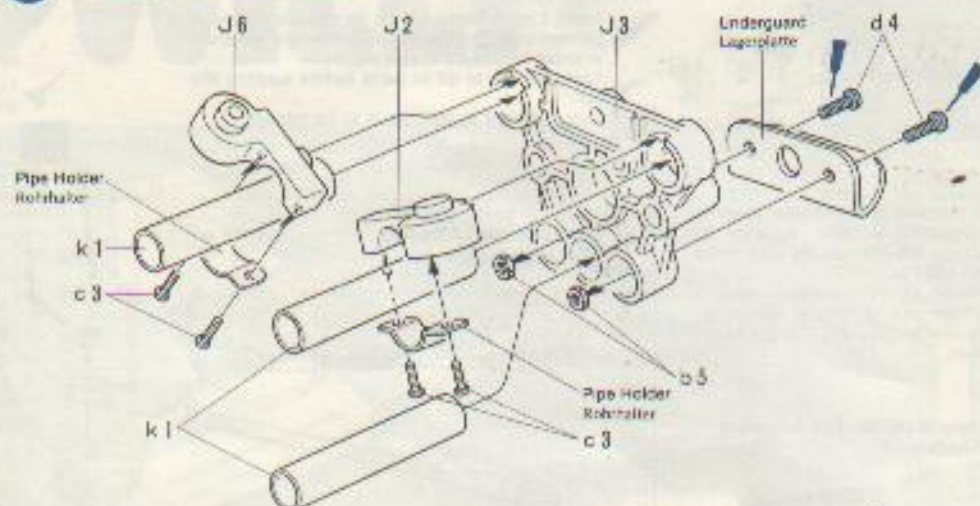


• tighten d4 while pushing.
• d4 in Kunststoff (H2) einschrauben

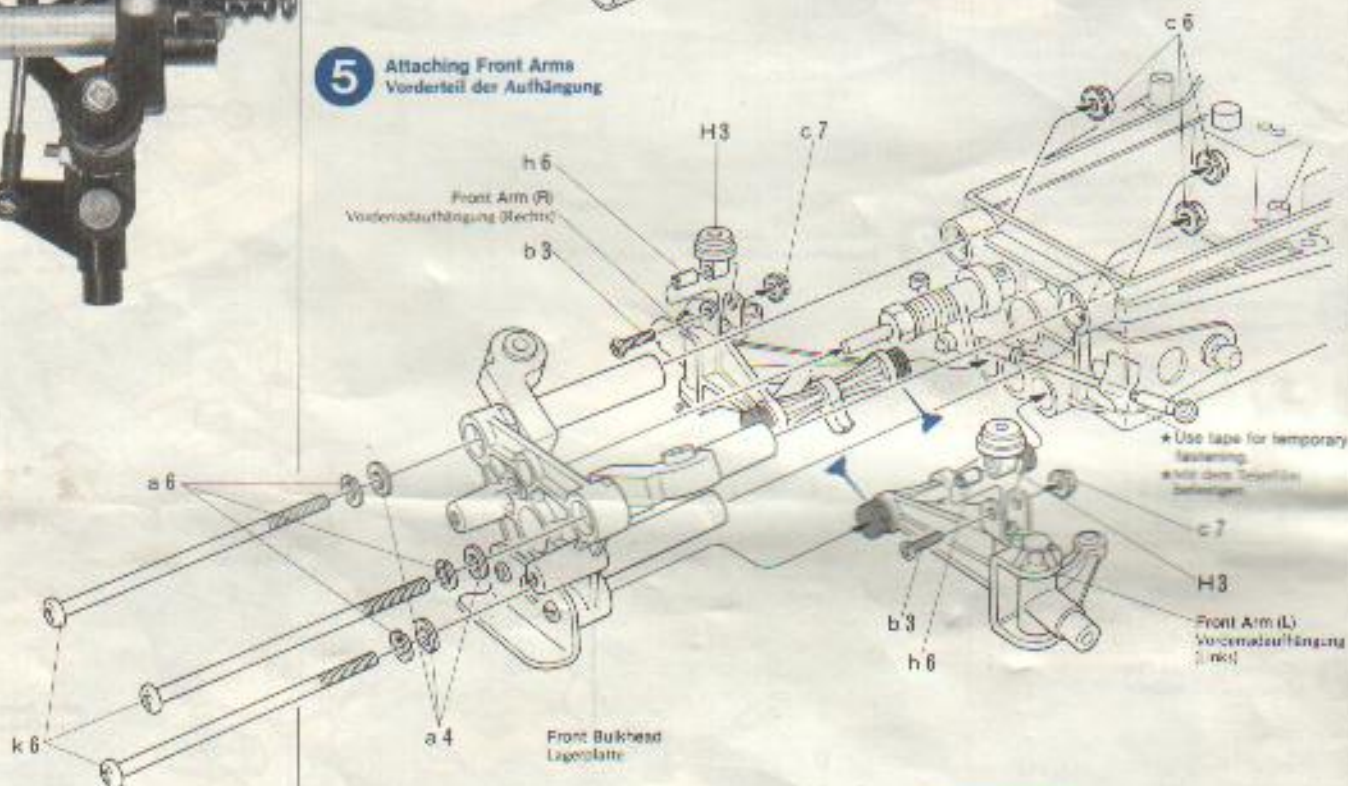
5 «Attached Front Arms»
«Eingebaute Vorderradaufhängung»



4 Assembly of Front Bulkhead
Halierung der Vorderrad-Aufhängung



5 Attaching Front Arms
Vorderteil der Aufhängung

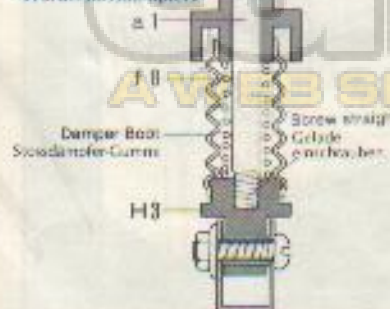


6 «Trimming of Damper Boots»
«Abschneiden des Stosdämpfers»

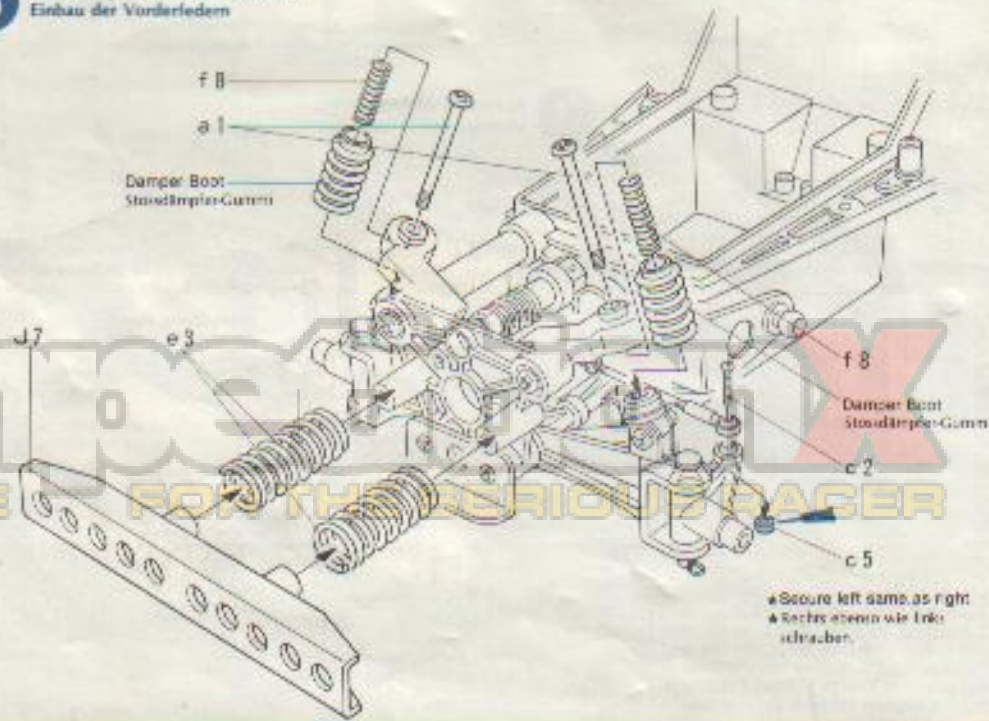


- Halve damper boot by cutting center portion out as shown.
- Mittleres Teil wegessen und Gummi trennen.

«Cross Section of Front Shock»
«Vorderstosdämpfer»



6 Assembly of Front Suspension
Einbau der Vorderfedern



- Screw at straight.
- Schraube an gerade einschrauben

- Secure left same as right
- Rechts ebenso wie links schrauben.

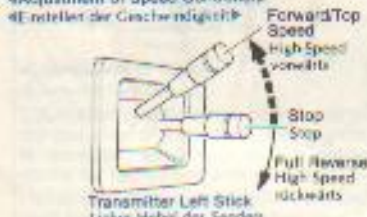
7 «Servo Control Horn» «Servo-Hörner»

The shape of the servo control horn varies from manufacturer to manufacturer. Cut off shaded area of your servo horns as shown.

Je nach Hersteller sind die Servo-Hörner in verschiedener Form. Die Lösser der Hörner sind für die Feineinstellung.



«Adjustment of Speed Controller» «Einstellen der Geschwindigkeit»



Adjust switch stroke by changing horn position of servo horn.
Die Geschwindigkeit richtet sich je nach Wahl des Loches auf dem Servohorn.



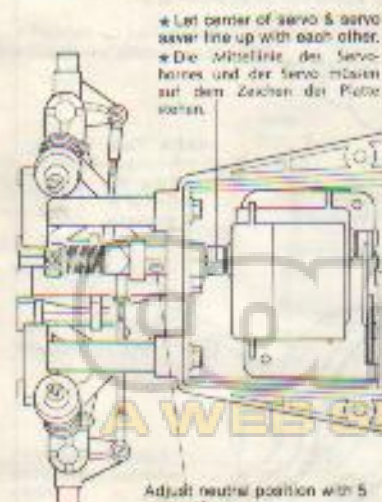
Adjust horn position of servo horn so that switch blade comes to place shown when throttle stick of transmitter is pushed up.
Wenn Hebel auf High Speed vorwärts steht, muss Schalter hier stehen.

«Filing Speed Controller» «Schleifplatte»

File off excess solder on opposite side of speed controller as shown. Lötreste abfeilen und glätten.



9 «Attaching Steering Servo» «Einbau der Steuer Servo»



Adjust neutral position with 5 mm grub screw. Das Neutrale der Steuer mit 5mm Mutterkreuzschraube einstellen.

7 Attachment & Adjustment of Speed Controller Einbau und Einstellen des Schalters

*Parts marked * are not contained in kit.

*Zeichen mit * im Kasten nicht enthalten.

*Double sided servo tape is hard to remove once applied. Be sure to decide position first, then attach firmly.

*Nachdem Doppelklebeband einmal verwendet wird, ist es schwer das abzuziehen.

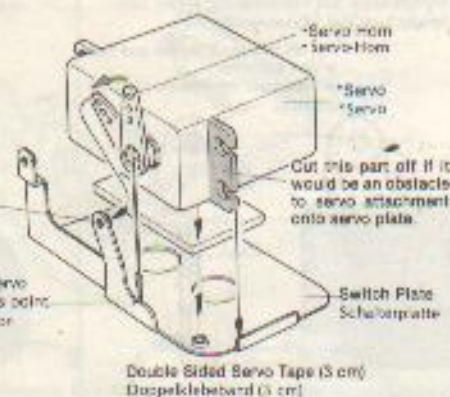
Position servo as shown. Siehe Bild.



«Attaching Speed Controller» «Einbau des Schalters»



«Attaching Servo» «Einbau von Servo»



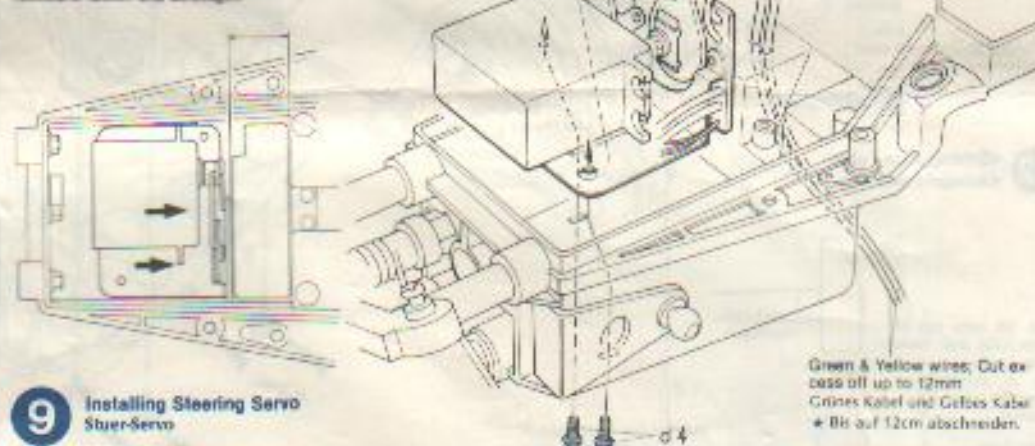
Double Sided Servo Tape (3 cm)
Doppelklebeband (3 cm)

Use 16-17 mm hole from center.
Loch 16-17mm von Mitte ab verwenden.

8 Installing Throttle Servo onto Chassis Einbau des Schalterlagers

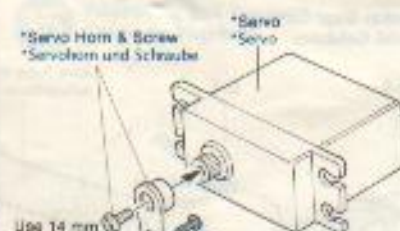
*Check thickness of receiver to decide where to attach switch plate.

*Schleifplatte je nach Empfänger dicken und befestigen.



Green & Yellow wires; Cut excess off up to 12mm.
Grünes Kabel und Gelbes Kabel
* Bis auf 12cm abschneiden.

9 Installing Steering Servo Steuer-Servo



Use 14 mm hole from center.
Loch 14mm von Mitte ab verwenden.

Fit servo horn to JS attachment in step 4.
Der in Step 4 eingebaute Teil IS auf Servohorn setzen.

Double Sided Servo Tape
Doppelklebeband

*Servo Horn
*Servo-Horn

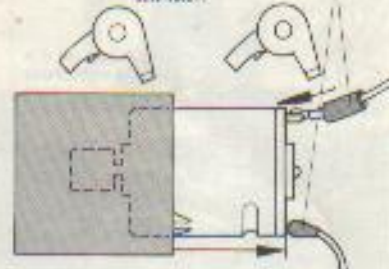
*Servo
*Servo

*Receiver
*Empfänger

*Remove crystal cover, if necessary, for installation.
*Quarzkappe abnehmen

*Switch Servo
*Schalter-Servo

* Pull on tubing as shown and heat with a hair dryer.
* Isolierband mit heißem Föhn verkleben.



* Wenn Wasser in Motor eindringt, im Leerlauf verdampfen lassen.

Heat Shrink Tubing
Kabelband

Twist wires
Kabel verdrehen

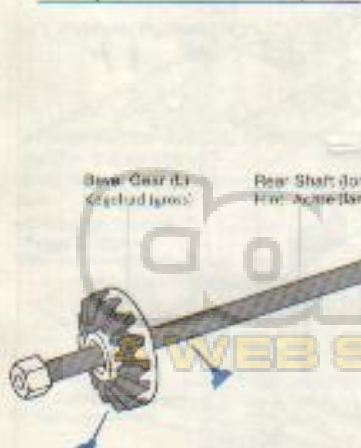


- * Tubing shrinks with heat
- * Isolobarband mit Heissluft für Verkleben

Put G6 onto top of axle tube and hammer down.
G6 in Achsehluse stecken und einklopfen.

Axle Tube
Achsehluse

G4, G3



Motor

Motor Base A
Motor/Halter A

k7

b2

c7

b2

G2

Wheelie Bar
Wheelie Stange

k3

k2

k5

G2

Wheelie Bar
Wheelie Stange

stink tubing.
Gelbes + gelbes, grünes + grünes verbinden
Isolierband für Isolierung verwenden.

a 2

a 2

Motor Base
Motorhalter

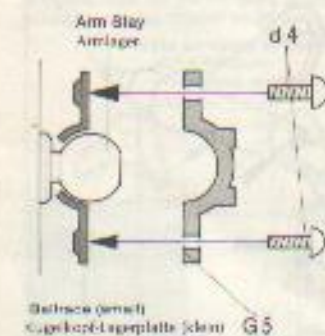
a 5

a 5

16 Assembly of Differential Gear Case

[illegible]

16 «Attaching Axle Ballrace (small)»
«Einbau der Kugellagerplatte (klein)»

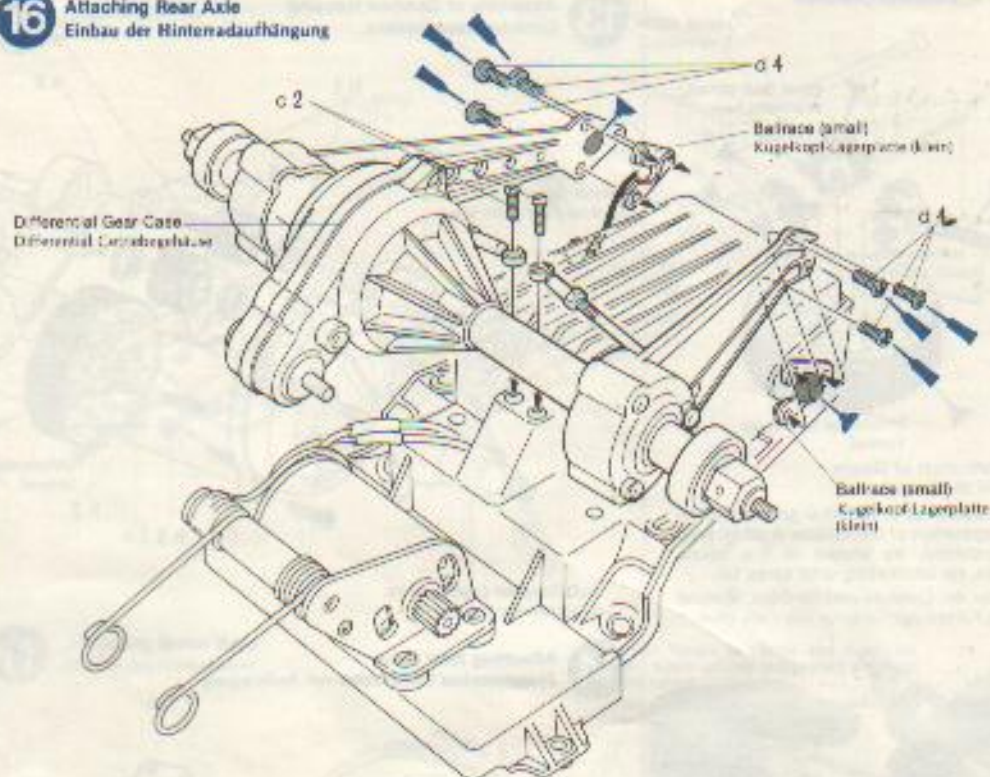


18 «Seating Universal Joint onto Shaft»
«Mädenschraube muss in Kerbe sein»

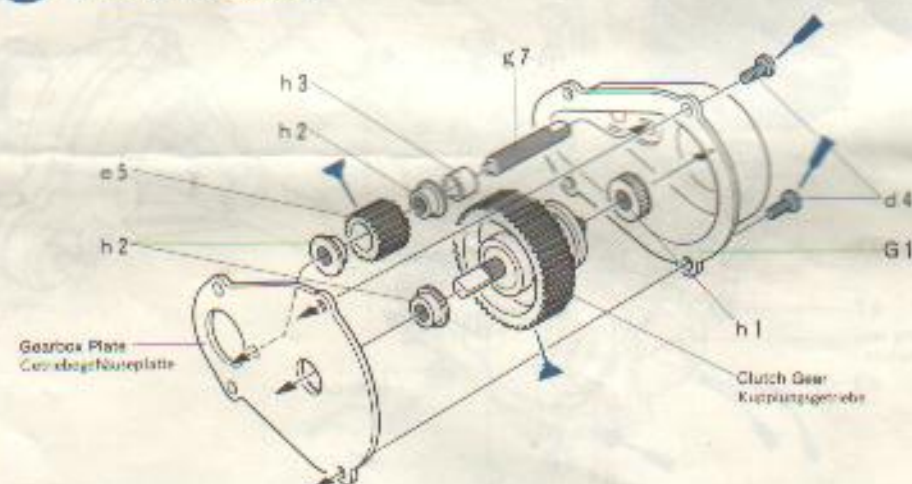
- ★Firmly tighten grub screw on flat of the shaft.
- ★Mädenschraube bis zu Achskerbe einschrauben.



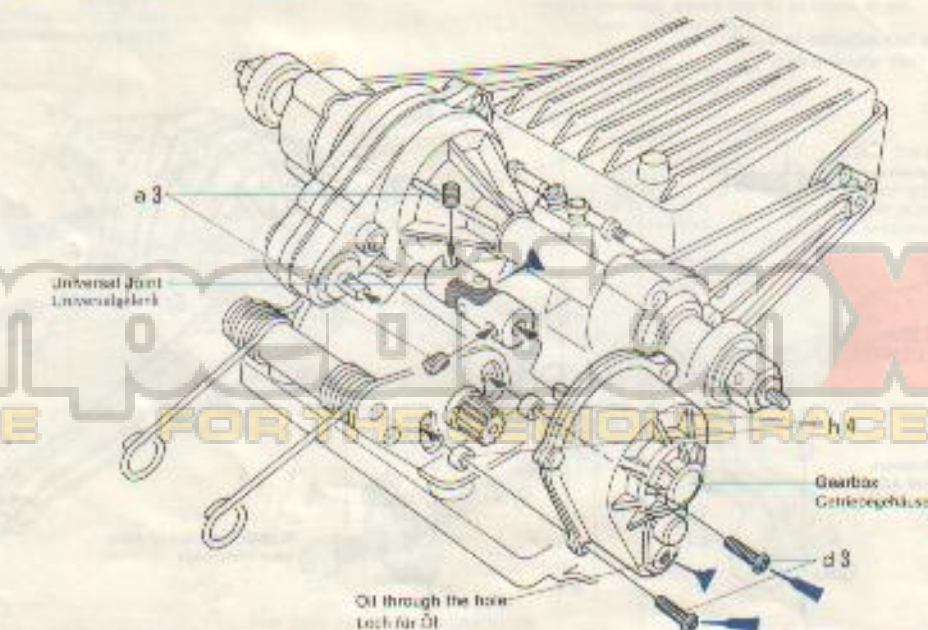
16 Attaching Rear Axle
Einbau der Hinterradaufhängung



17 Assembly of Gearbox
Montage des Getriebegehäuses



18 Installing Gearbox
Einbau des Getriebegehäuses



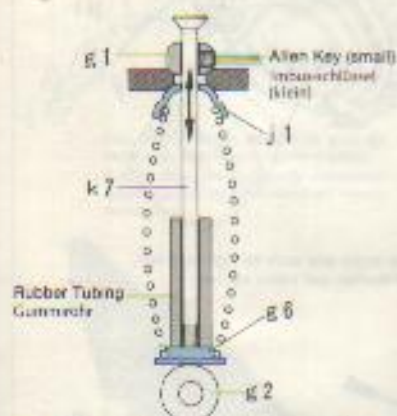
Tamiya Acrylic Paints
Need perfect colour matching?
Try the new Tamiya acrylic
paints. Engineered by modelers for model-
ers use. The final cover for the finest mod-
els. Insist on Tamiya for perfect results.



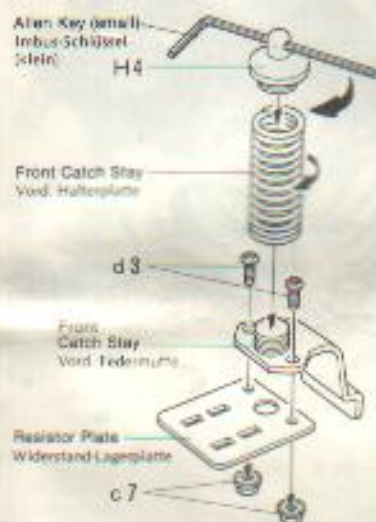
19 «Adjustment of Rear Suspensions» «Einstellung der Hint. Radanhangung»

By changing collar position (g1), you can adjust stiffness of rear suspension. Hard suspension is recommended for flat surface. Choose stiffness according to road conditions.

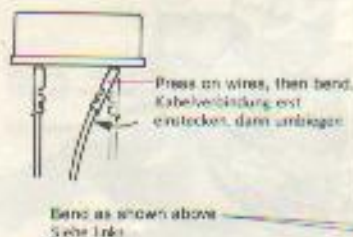
*Die Stärke der Feder kann eingestellt werden.



20 «Assembly of Front Body Mount» «Montage des Vord. Karosserielagers»



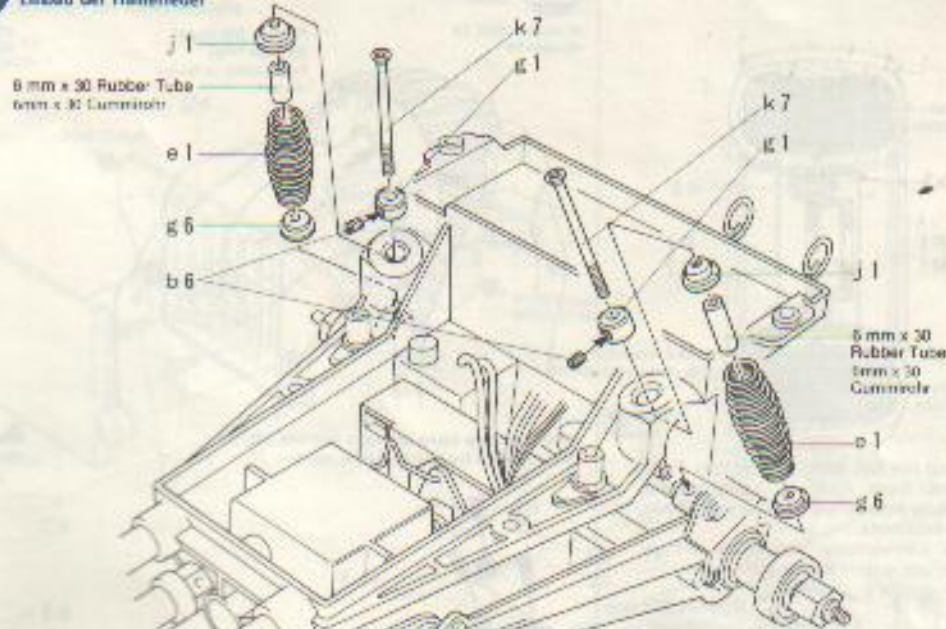
21 «Connecting Wires to Resistor» «Widerstand»



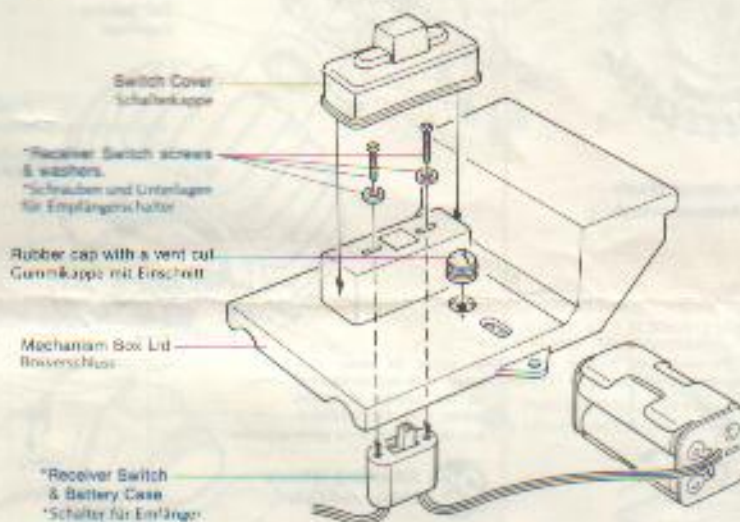
Front Body Mount
Vord. Karosserielager

Blue

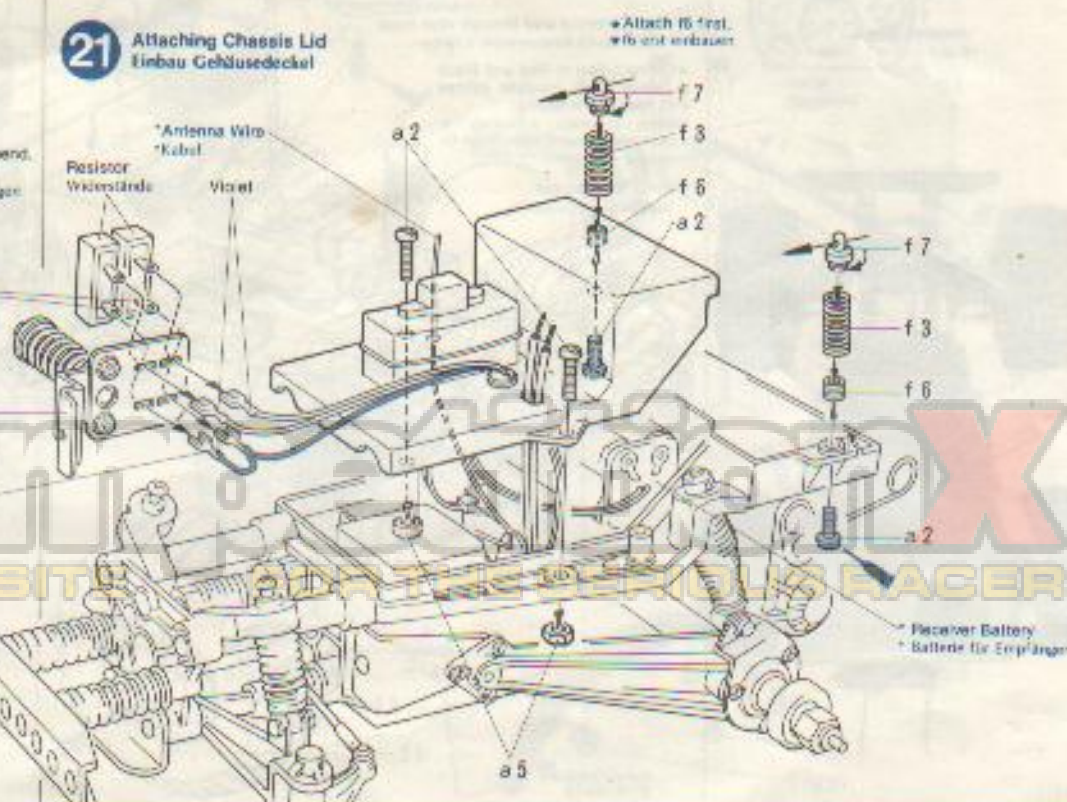
19 Attaching Rear Coil Springs Einbau der Hinterfeder



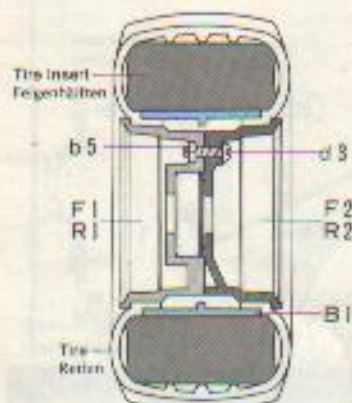
20 Assembly of Chassis Cover Schaltereinbau



21 Attaching Chassis Lid Einbau Gehäusedeckel



22 «Cross Section of Wheel» «Querschnitt Rad»



Each tire has rotation direction. Right differs from Left in construction. Carefully note arrow on side wall of tire, then assemble.

Auf Drehrichtung der Reifen achten. Linker und rechter Reifen verschieden.



23 «Attaching Antenna Mast» «Einbau des Antennenrohrs»



Antenna Wire
Kabel

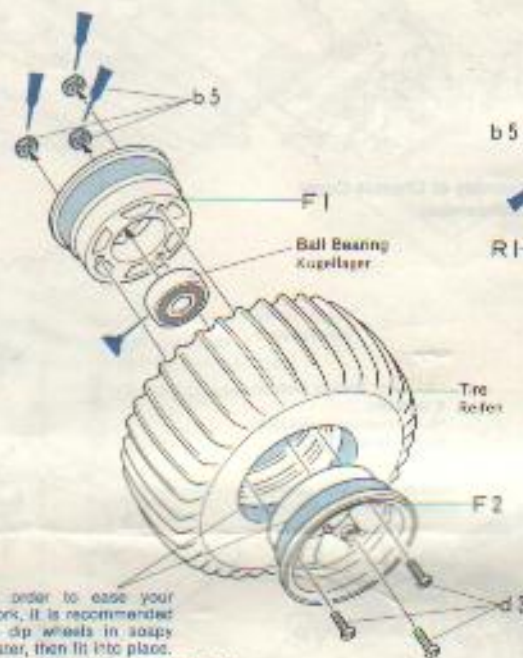


22 Assembly of Wheels Räder

«Construction 1»
«Bauart 1»

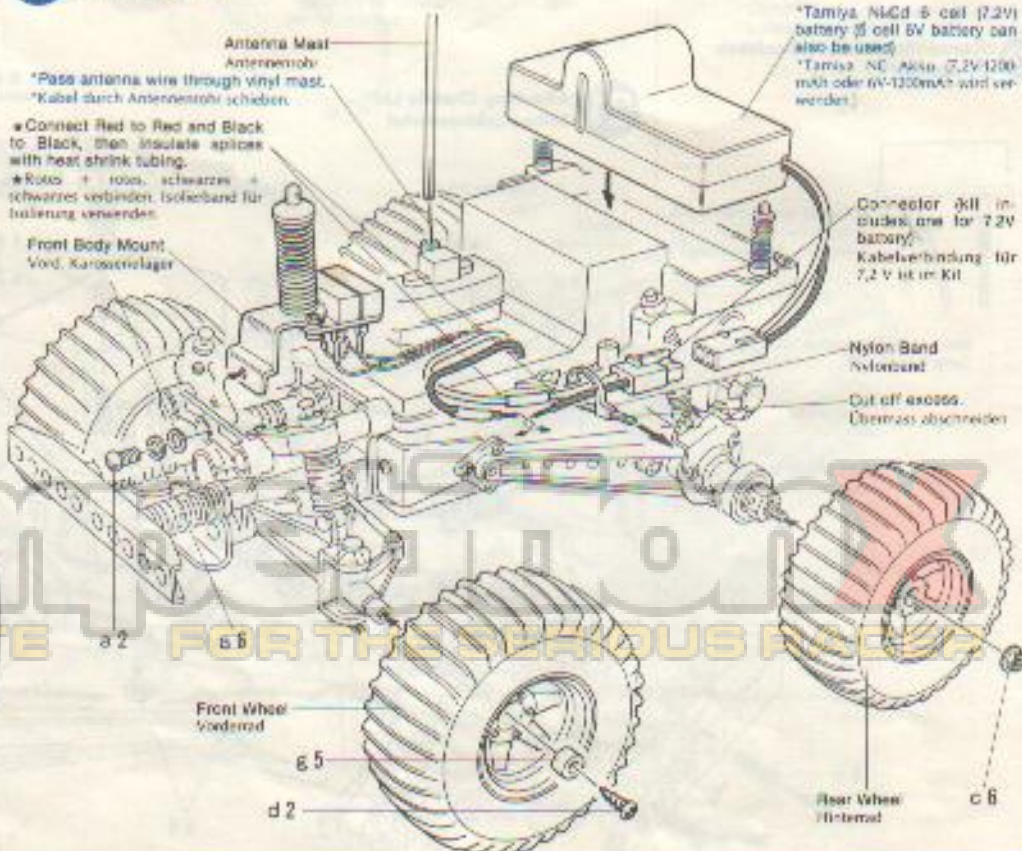


«Front Wheel» Make one right and one left.
«Vorderräder» Rechtes und Linkes machen.

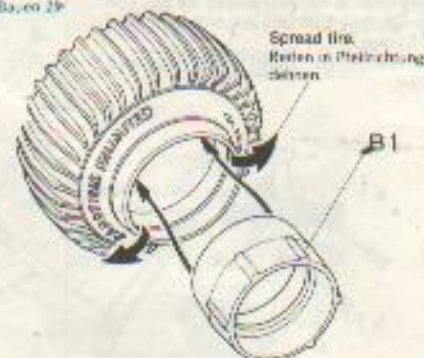


In order to ease your work, it is recommended to dip wheels in soapy water, then fit into place. Mit Wasser und Seife gehts einfacher.

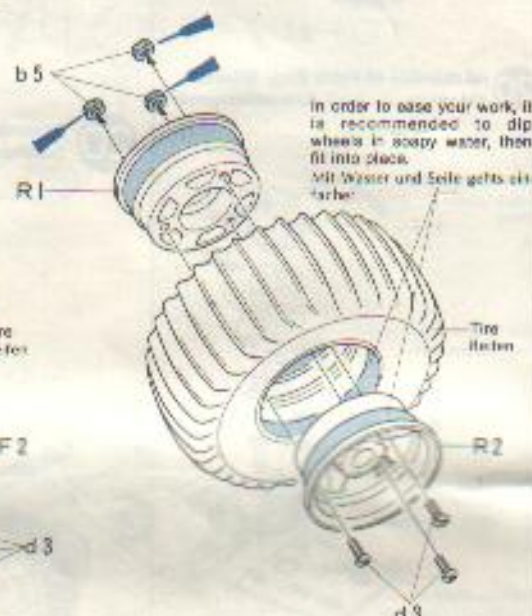
23 Attaching Wheels Einbau der Räder



«Construction 2»
«Bauart 2»

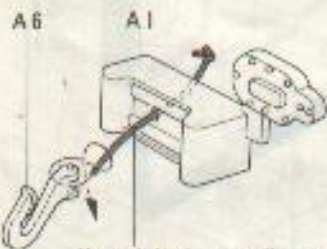


«Rear Wheel» Make one each for right and left.
«Hinterräder» Rechtes und Linkes machen.



In order to ease your work, it is recommended to dip wheels in soapy water, then fit into place. Mit Wasser und Seife gehts einfacher.

24 «Attaching Hook» «Einbau des Schlepphaken»



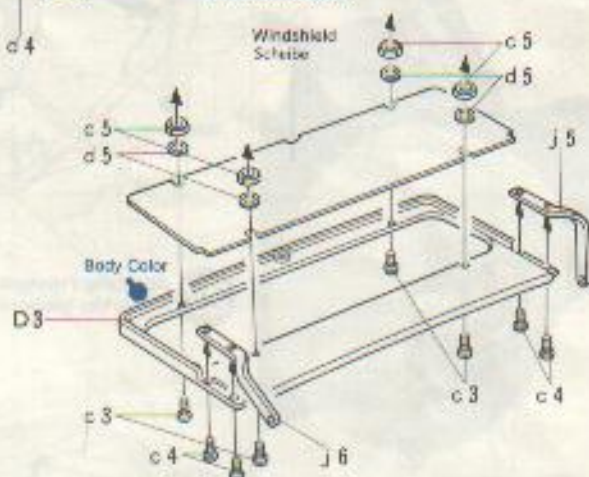
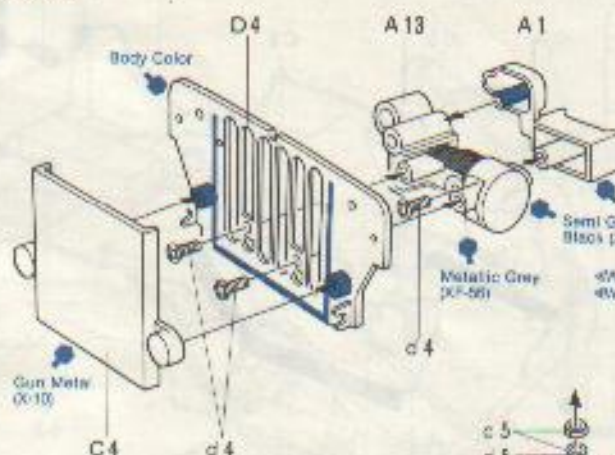
Use switch wire cut off in step 23, twist 8 to 10 times to make a cable. 6-10 Drähte des in Schritt 23 abgeschnittenen Kabels zu Abschleppseil zusammen-drehen.



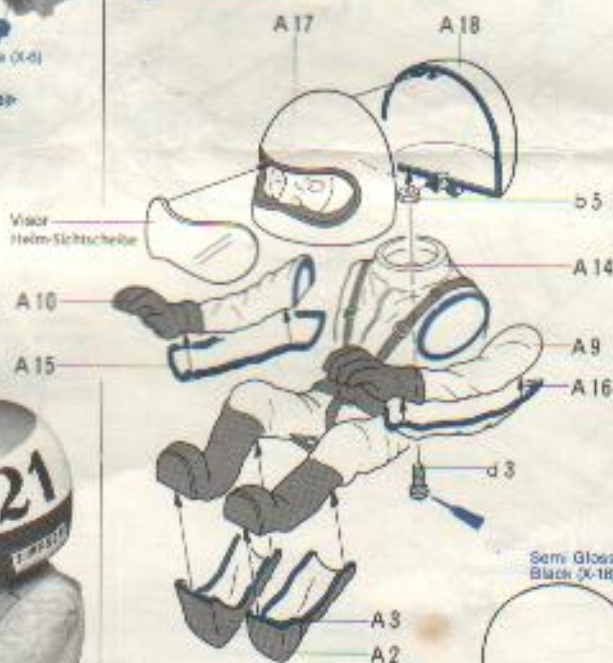
25 «Assembly of Driver Figure» «Fahrer»

24 Assembly of Body Parts Montage der Karosserieteile

«Frontgrille»
«Frontgrille»

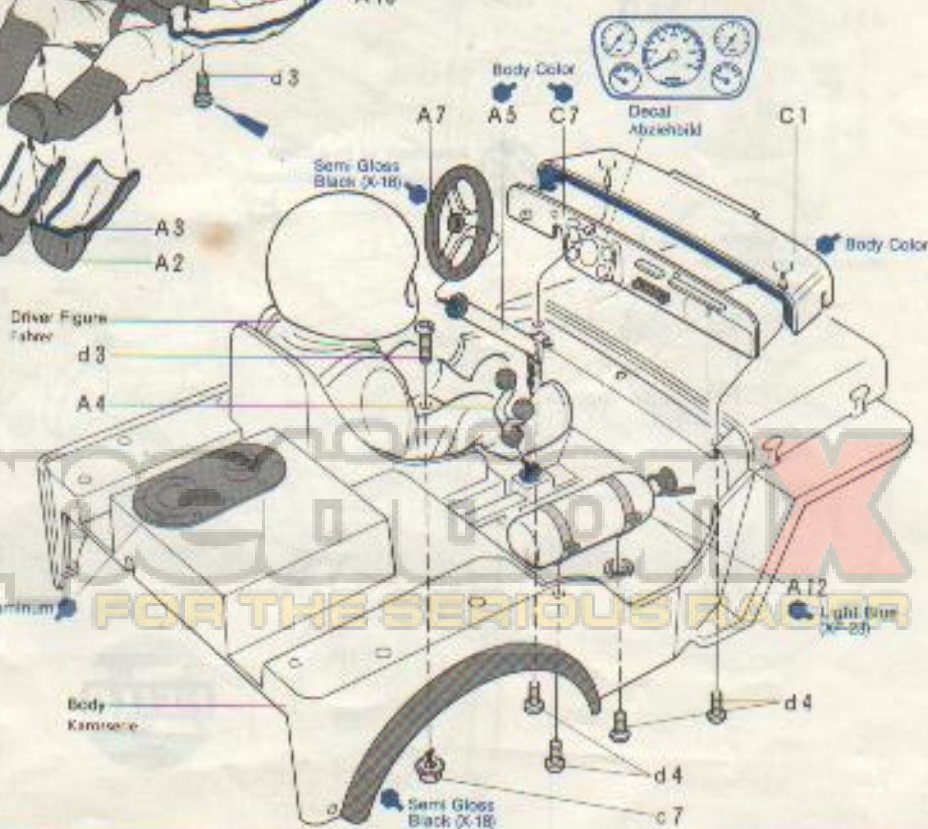


25 Driver Figure Zusammenbau der Fahrerfigur



Fit driver's arms to steering wheel (A7) and shift lever (A4) respectively.
Arme des Fahrers dem Lenkrad A7 und Schalthebel A4 entsprechend einbauen.

Paint driver figure as you like.
Fahrer je nach Wunsch bemalen.



PAINT MARKER

Hand held, Tamiya enamel paint markers. For the final detail touch, and professional results, 12 of the most popular colors used in modeling. See and test them at your local hobby supply house.

27 «Detaching Spare Tire» «Reservereifen»

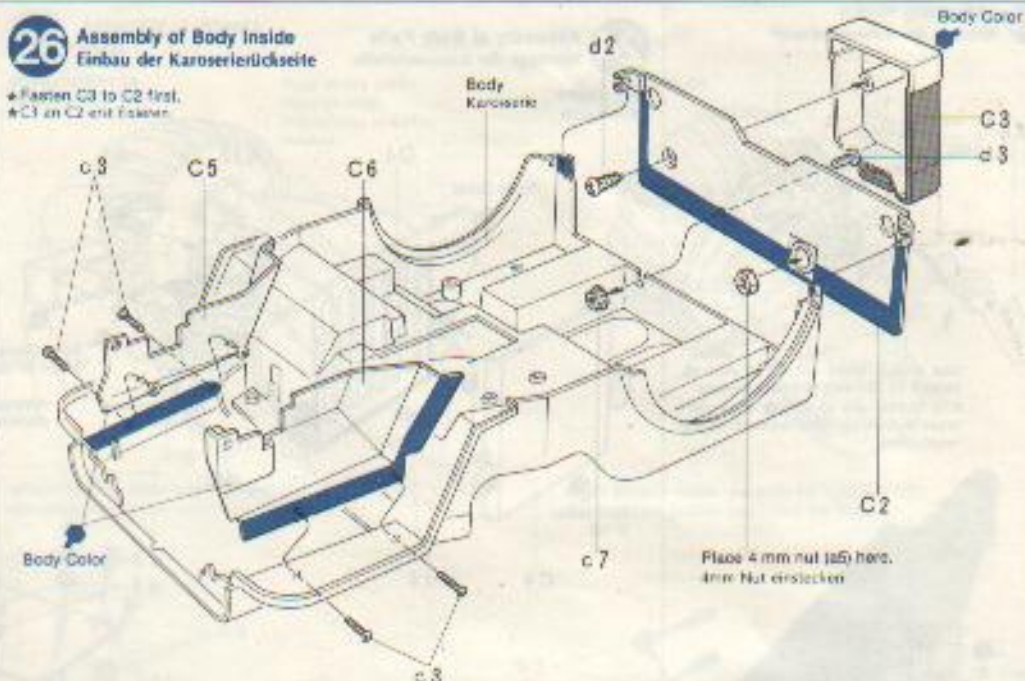
It is recommended to make spare tire case (D1 & D2) detachable. Make a hole in decal as shown.
Loch an Decal wie folgt machen, um Reservereifen wegzunehmen.



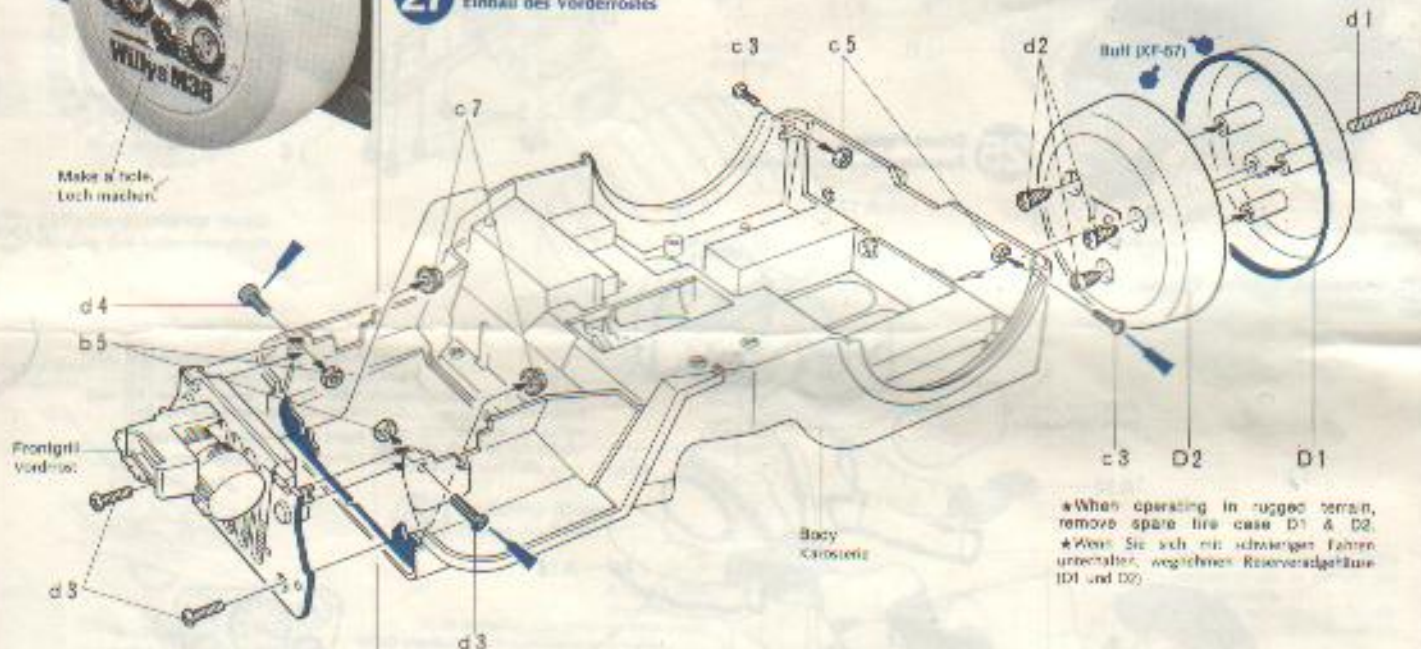
Make a hole.
Loch machen.

26 Assembly of Body Inside Einbau der Karoserieinnenseite

* Fasten C3 to C2 first.
* C3 an C2 erst fixieren.



27 Attaching Frontgrill Einbau des Vorderrosts



«When operating in rugged terrain, remove spare tire case D1 & D2.
«Wenn Sie sich mit schwierigem Gelände befahren, entfernen Sie die Reservereifenhalter D1 und D2.»

28 Assembly of Roll Cage Montage des Überrollbügels

«Front Roll Cage»
«Vord. Überrollbügel»

E9

E5

«Rear Roll Cage»
«Hint. Überrollbügel»

E7

d3

E8

d3

A8

b5

d4

White (X-2)

E3

d4

A8

b5

E2

d4

A8

b5

E1

d4

A8

b5

E2

d4

A8

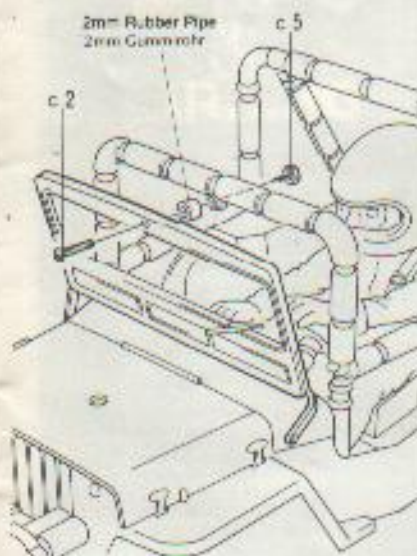
b5

E1

Fire Extinguisher
Feuerlöschgerät (X-7)



29 «Attaching Windscreen» «Befestigung der Windschutzscheibe»



CAR AND TANK MODELS SUITABLE FOR RADIO CONTROL

1/10 WILLIAMS FW-07



1/12 RENAULT 5 TURBO



1/10 SAND SCORCHER



1/10 SUPER CHAMP



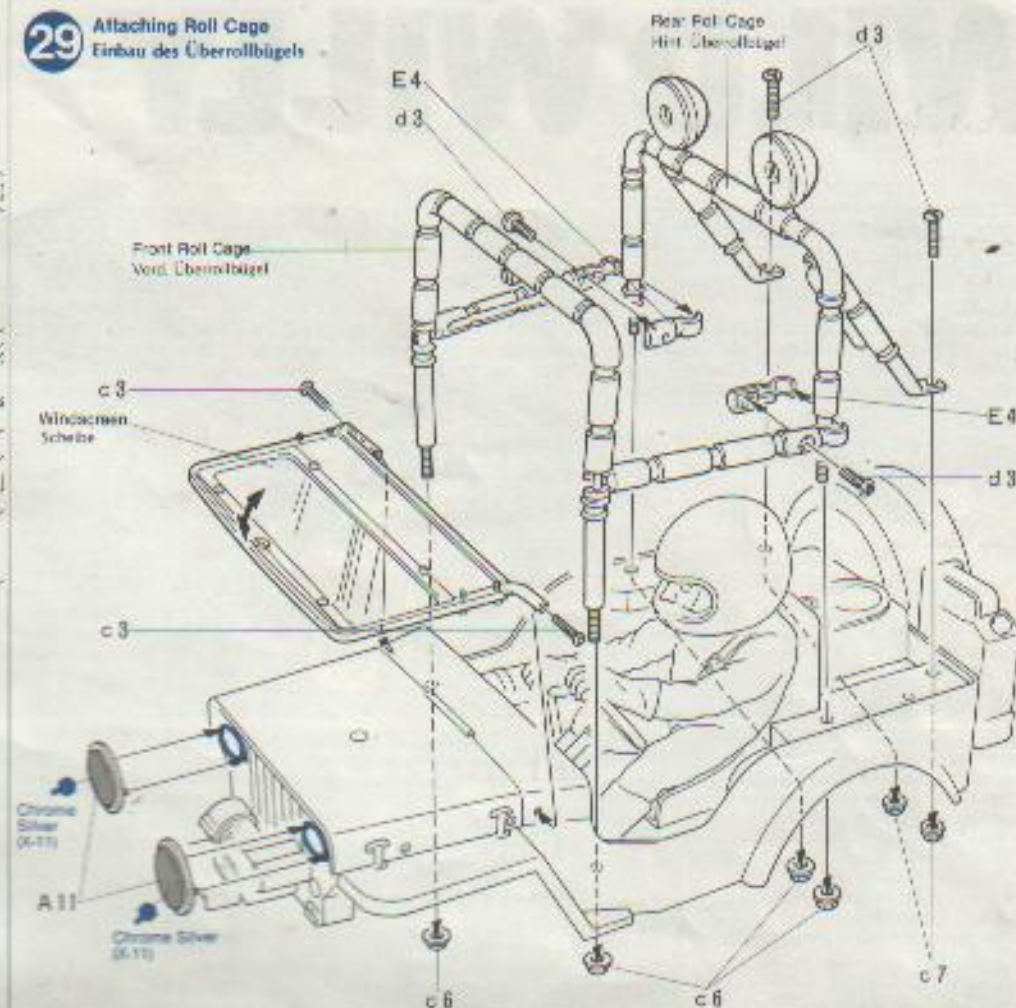
1/10 TOYOTA 4X4 PICK-UP



1/16 GERMAN HEAVY TANK
KING-TIGER

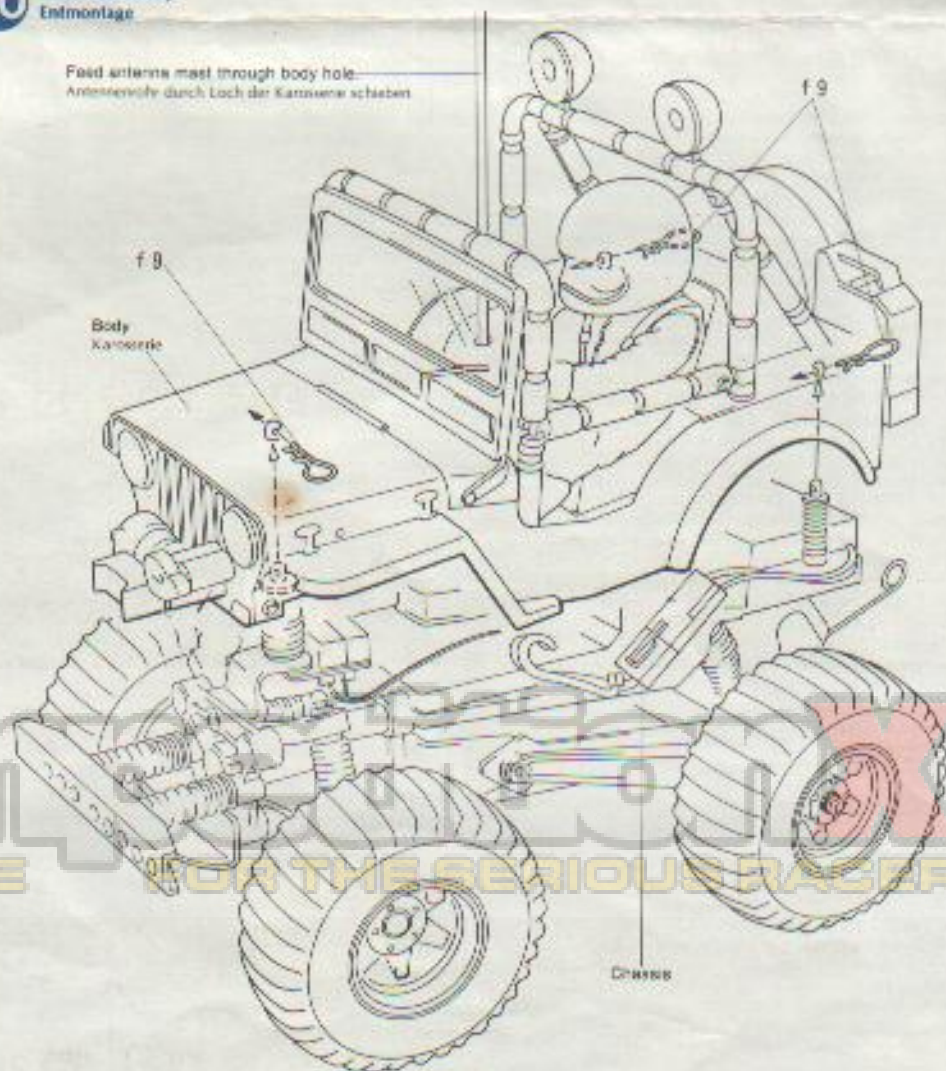


29 Attaching Roll Cage Einbau des Überrollbügels



30 Final Assembly Entmontage

Feed antenna mast through body hole.
Antennenrohr durch Loch der Karosserie schieben



WILD WILLY



Driving technique of Wild Willy:

(A) Transmitter stick inputs for throttle and steering can create many unique stunt actions, which will improve with your driving skill and technique.

Wheels

Advance throttle to full speed quickly and Willy will run with both front wheels off the ground for great distances. Remember that steering is not possible during this maneuver. Gradual advance-

ment of the throttle will accelerate the vehicle in the normal manner.

Cornering

Wild Willy has a high center of gravity so be sure to throttle back somewhat prior to making sharp turns, or the vehicle may roll. During high speed acceleration, the front wheels are not firmly on the road surface and steering can be erratic.

Jumps

Wild Willy also has its center of gravity towards the rear, so if a jump is made during rapid acceleration, the vehicle may tend to flip backwards. Enter a jump at any fixed speed and slightly decelerate at landing to maintain stability.

On non-slippery surfaces like asphalt, concrete or grass, it is recommended that you lower the center of gravity so that the vehicle will not tumble even in hard cornering. Refer to step 19, page 8, for correct adjustments.

Wheelie

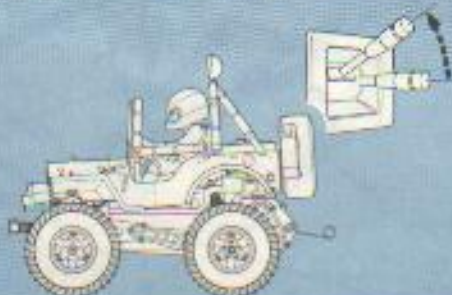
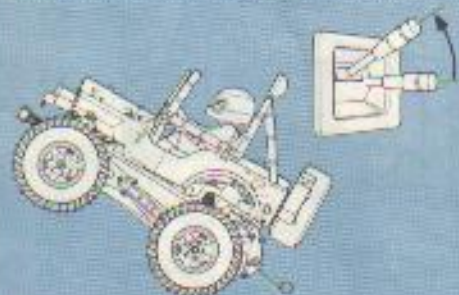
Wenn man den Hebel für Beschleunigung rasch nach oben bringt, fährt Willy eine gewisse Strecke nur auf den Hinterrädern, in diesem Falle geht aber Lenkung nicht.

PowerSlide

Vorscharfen Kurven etwas den Ganghebel zurück nehmen, sonst Überschlagen des Fahrzeuges möglich.

Jumps

Wenn ein Sprung während schnellen Fahren gemacht wird, das Gas etwas zurücknehmen beim Landen, um das Fahrzeug stabil zu halten.



Inspection before Operation

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents.

It is recommended to check them with the model put on a base as shown in the figure so that the wheels are in the air.

In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first five minutes while checking the condition of the steering and switch.

1 Make sure that screws, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.

3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged.

4 Adjust steering servo and/or trims so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.

5 Double check the speed controller for full travel to high speed and stop limits.

6 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.

7 Check if servo saver is correctly adjusted. Too weak a setting causes understeering. Make sure that both front wheels are straight when steering stick is in neutral. If not, adjust referring to page 3.

8 Make sure that rear suspension is correctly adjusted. Make it soft on slippery surfaces, and hard on non-slippery surfaces. Refer to page 8 for correct adjustment.

9 Do rear wheels rotate smoothly? Spray oil through holes of gear box and differential gearcase in order to prevent gears from overheating and ensure smooth running.

10 Be sure to oil all moving parts, especially, to ballraces, motor base and gearbox joints.

11 Are batteries for transmitter and receiver fresh? As these batteries run low, the servos will move incorrectly. Always check the batteries prior to running vehicle.

12 Make sure that excess antenna wire does not drag. Neatly bundle excess in chassis so as not to entangle in shafts or tires.

Einlaufen

Nach Zusammenbau des Modells langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Steuerung und Schaltung auf gute Wirkung abstimmen.

1 Darauf achten, dass alle Schrauben gut angezogen sind.

2 Batterien für Empfänger und Sender müssen voll sein.

3 Nur volle Akkus bringen volle Leistung ab. Nachladen.

4 Steuerung muss einwandfrei arbeiten. Modell muss geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts die Lenktraverse nicht ausrichtet.

5 Der Schalter muss auf Totpunkt gehen und genau stoppen.

6 Kabel gut sichern um Kurzschluss zu vermeiden.

7 Prüfen ob Servo Saver richtig eingestellt ist. Zu schwach eingestellt verursacht Untersteuern. Darauf achten, dass beide Vordräder gerade stehen, wenn Steuerstiel auf neutral steht. Fedl nachstellen.

8 Darauf achten, dass hintere Aufhängung richtig eingestellt ist. Weich auf schlüpfrigen Boden, hart auf nichtschlüpfrigen Flächen. Die Seite + korrekte Einstellung.

9 Drehen Hinterräder richtig. Öl durch Loch im Centrogehäuse und Differential spritzen um Überhitzen zu vermeiden.

10 Alle drehbaren Teile ölen.

11 Sind Batterien im Sender und Empfänger ok. Wenn diese Batterien schwach sind, gehen die Servos nicht korrekt und außer Kontrolle. Batterien vor Fahren des Fahrzeuges prüfen.

12 Das Antennenkabel darf nicht aufschleifen, darauf achten, dass Kabel nicht an Achsen oder Rädern hängen bleibt.

TROUBLESHOOTING

If the vehicle does not run well, try the following:

1 Speed control of Wild Willy depends entirely on servo movement. Check if batteries for transmitter or receiver are correctly positioned.

2 If the car does not run despite correct servo movement, it is possible that the Ni-Cd is running out. Check your Ni-Cds and wiring.

3 Does speed controller offer smooth speed transition from low to high. If not, change hole position of servo horn. Secure wiring on resistor, or 2nd and top speed cannot be obtained.

4 If the vehicle goes backward when forward/reverse stick is pushed up, reverse wiring of motor and speed controller (yellow and green wires).

5 If the servo moves abnormally when the receiver switch is on, and the transmitter switch is off, another transmitter is causing interference.

6 If the Radio Control Unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

Wenn Fahrzeug nicht richtig fährt, versuche folgendes:

1 Die Geschwindigkeitskontrolle des Wild Willy hängt ganz von der Servo-Bewegung ab. Batterien im Sender und Empfänger prüfen ob voll und richtig eingesetzt.

2 Wenn Fahrzeug nicht fährt trotz korrekter Servo-Bewegung, ist es möglich, dass Fahrzeug leer ist. Ni-Cd-Akku und Kabelverbindungen überprüfen.

3 Geht Schalter von langsam auf schnell umwandeln? Wenn nicht, Lücher im Servo-Horn wechseln. Verabteilung am Widerstand prüfen ob Schaltung auf 2. Gang und High-Speed richtig funktioniert.

4 Wenn Fahrzeug rückwärts bei Vorwärtsstellung des Hebels fährt, Verabteilung an Motor und Speed Controller überprüfen (gelbe und grüne Kabel).

5 Wenn sich Servo bewegen wenn Schalter auf "aus" - herrscht Wellensalat - ein anderer Sender stört.

6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen - NICHT versuchen, selbst zu reparieren.

4 7 1 9 7 5 4 2 1 1 3 2



1 Mechanism box & lid are included in box.
2 Gearbox and Diesel sind schwarz.

1

6 2

8

9 10

PAINTING & MARKING

«Painting of Wild Willy»

Wild Willy comes from the famous Willys MB Military Jeep, which showed much activity as a utility vehicle during and after WW2. Of course, Olive Drab matches well with this vehicle, however, it can be finished in your taste, using bright colorations of red, yellow or blue etc.

«Benalung des WILD-WILLY»

Der Wild Willy stammt vom berühmten Willys MB Jeep ab. Alle Jeeps sind zwar in olivgrün bemalt, aber bei diesem Fahrzeug bleibt es Ihnen überlassen, wie Sie es bemalen wollen. Glänzend rot, gelb oder blau sind nur drei Möglichkeiten.

Before recommended for body painting (Tamiya Acrylic Paints)
Wir empfehlen Tamiya Acryl Farben:

Olive Drab	XF-62
White	X-2
Red	X-7
Blue	X-4
Black	X-1
Orange	X-6
Lemon Yellow	X-8
Brown	X-9
Gun Metal	X-10
Metallic Blue	X-13
Sky Blue	X-14
Light Green	X-15
Flat Aluminum	XF-76

«Spray painting hints»

Firstly always spray indoors in windless and dust-free conditions. Spread paper under your work. Mix the paint well by shaking the can for three minutes and then test spray against some cardboard from about 20cm, checking that the paint is properly mixed. When spraying the car body, hold the can about 20cm from the plastic, moving the can quickly always in the same direction and ensure an even application. A good tip is to imagine you are spraying a large surface, i.e. the surrounding paper you will then probably achieve a more even finish.

When using the aerosol spray, be sure to follow the instructions printed on the container. Never use it near fire.



«Benalung mit Sprayfarben»

Nur luftig und staubfreie Räume spritzen. Teile auf ausgebreiteter Zeitung stellen. Spraydose gut durchschütteln (3 Min.) und durch Spritzen auf Karton prüfen, ob Farbe gut gemischt ist. (20cm Abstand). Den Modell in gleicher Richtung großflächig besprühen. Keine Sprayfarben auf Nitroplast (Glas) oder nur Sprayfarben für Polystyrolplast verwenden. Bei Verwendung von Sprayerfarben auf die Anleitung achten. Nicht in Nähe von Feuer stehen.

«Painting with masking tape»

When the paint is completely dry, apply masking tape or sticky paper (not cellophane tape) over the whole area of the body. Draw out the required shape you want onto the paper with a hard pencil then cut the paper along the lines you have drawn very carefully. Then remove the paper not required to mask the body. Finally press the mask firmly down onto the plastic to ensure it seals it from the paint. Then paint as instructed in previous paragraphs.

«Benalung mit Klebeband»

Farbe muss vollkommen trocken sein. Nur Klebeband oder Abdeckband verwenden - niemals Tesafilm - und gut anliegend aufkleben. Die zu bemalenden Flächen ausschneiden. Abdeckmaterial erst nach gutem Trocknen der Farbe entfernen.

«Marking»

- (1) Decals are on seals of sticker tape. A decal to be applied should be cut off beforehand.
- (2) Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body. Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position and that air is not trapped under it.

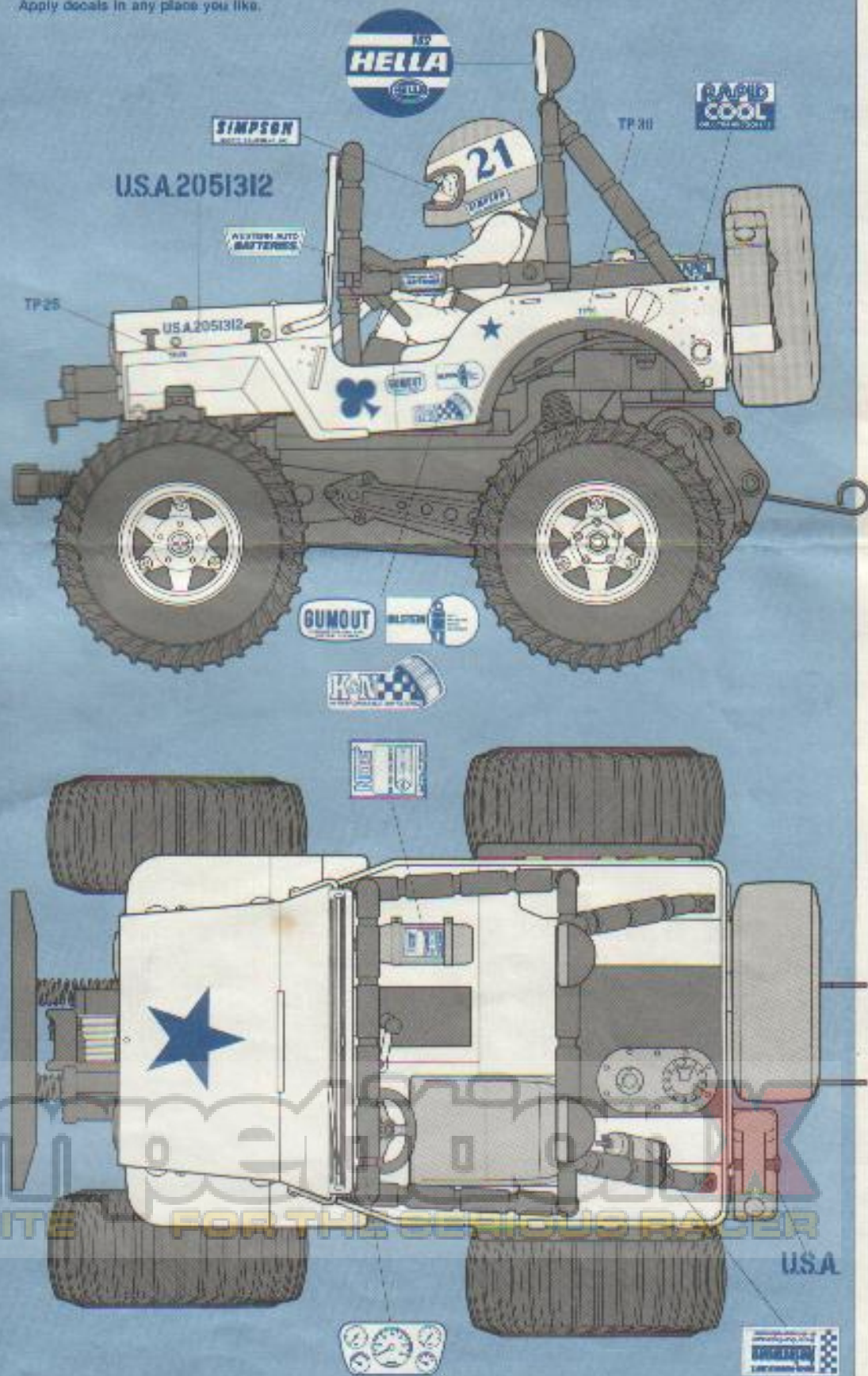
ion and that air is not trapped under it.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

«Markierung»

Die Decals sind selbstklebend. Erst ausschneiden, dann anbringen. Das Schutzpapier etwas entfernen. Decals ansetzen und dann vorsichtig aufdrücken und Papier gleichzeitig abziehen. Wenn das Papier vorher ganz abgezogen wird, kann das Decal zerknittern oder es bilden sich Blasen.

Apply decals in any place you like.

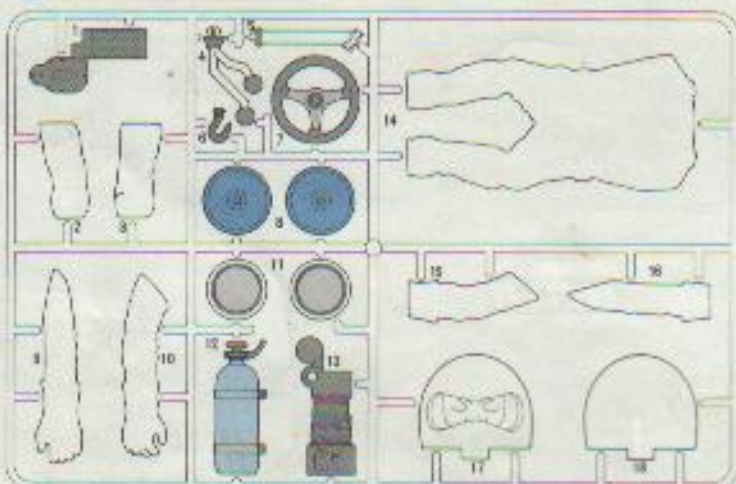


PARTS

* Metal parts are listed in separate sheet.

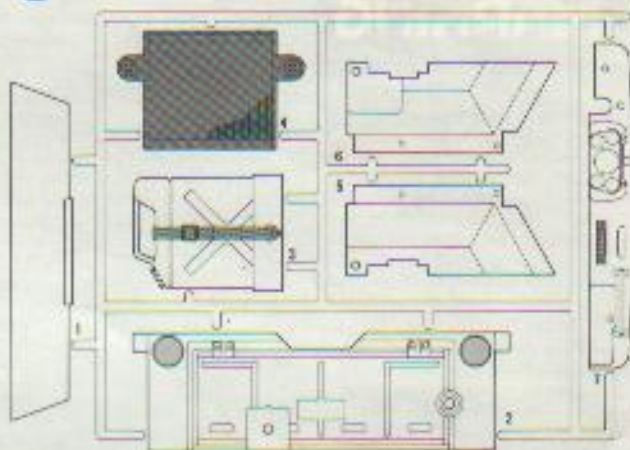
A PARTS

Semi Gloss Black (X-18) Chrome Silver (X-11) Metallic Grey (XF-65) Light Blue (XF-43) White (X-2) Paint driver figure as you like



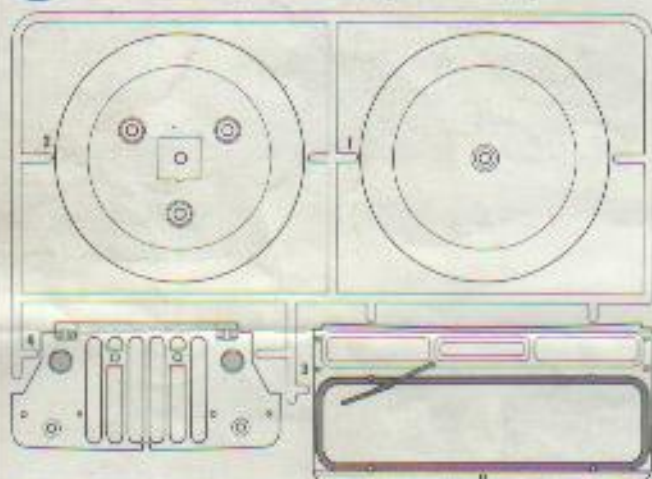
C PARTS

Body Color Gun Metal (X-10) Flat Black (XF-1) Red (X-7)

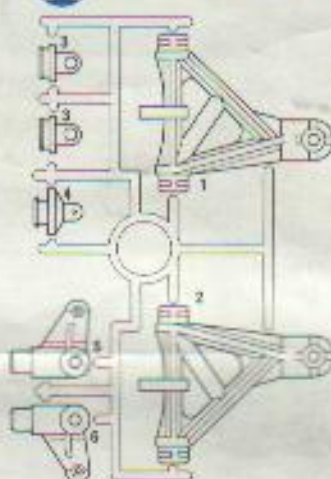


D PARTS

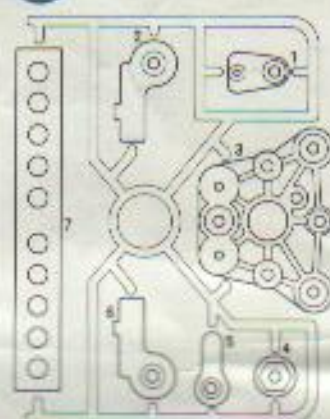
Body Color Flat Black (XF-1) Orange (X-6)



H PARTS × 2 (1 for spare)

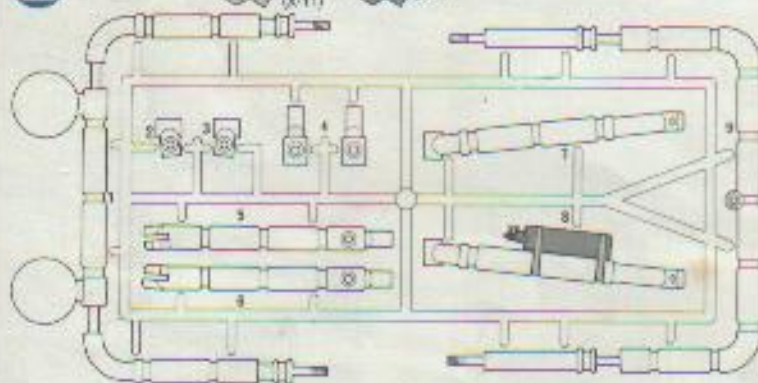


J PARTS



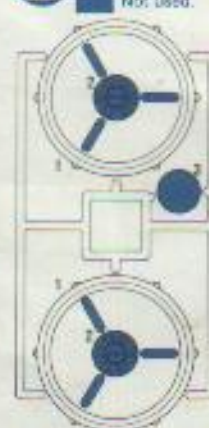
E PARTS

Chrome Silver (X-11) Red (X-7)

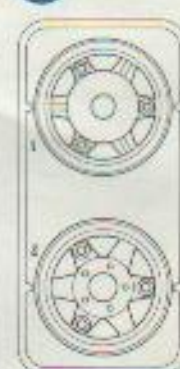


B PARTS

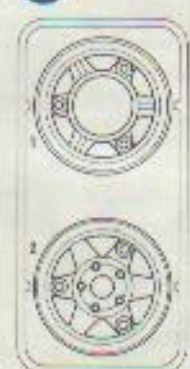
Not used.



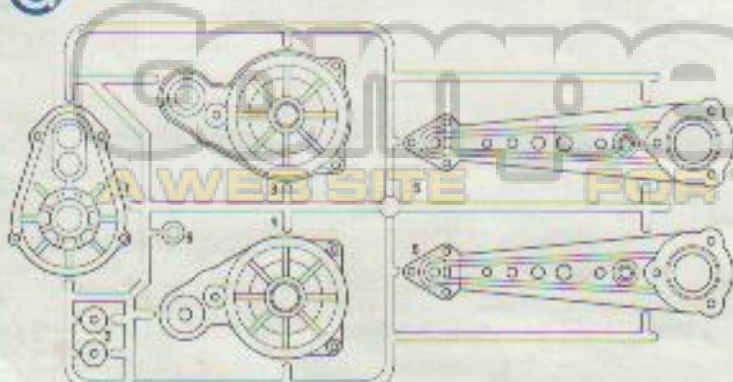
F PARTS



R PARTS



G PARTS



Windshield

Visor

A WEB SITE

FOR THE SERIOUS RACER

Body
Mechanism Box
Mechanism Box Lid
Antenna Mast
Decal



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
1010 SHIMIZU, HIRAKAWA-CITY, JAPAN

PARTS

*Extra screws & nuts are included.
Use them as spares.

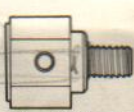
«Blister Pack»



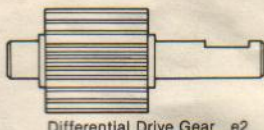
Rear Coil Spring e1



Bumper Spring e3



Wheel Hub e4



Differential Drive Gear e2



20 T Idler Gear e5



18T Idler Gear e6

Axle Tube (long)
Axle Tube (short)
Rear Shaft (long)
Rear Shaft (short)
Servo Saver Shaft
Axle Tube Holder
RS540S Motor
Arm Stay

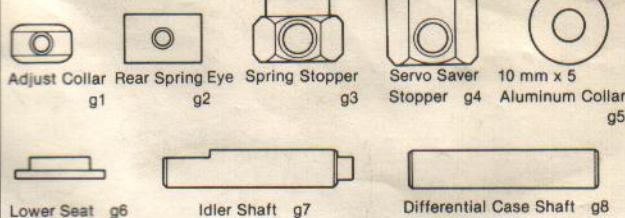
e7 Clutch Gear
e8 Ballrace (large)
e9 Ballrace (small)
e10 3 Step Speed Controller
e11 Resistor
e12 Ball Bearing
e13 Universal Joint
e14 Ball Adjuster

e15
e16
e17
e18
e19
e20
e21
e22

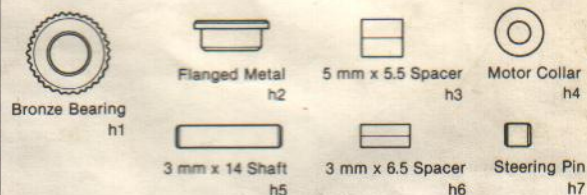
«Differential Gear Bag»

Differential Spur Gear
Bevel Gear (large)
Bevel Gear (small)

«Metal Parts Bag»

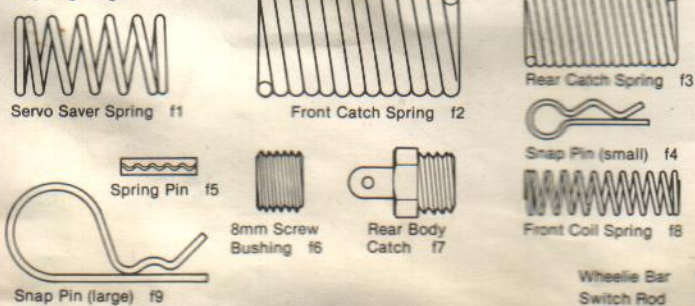


«Bronze Bearing Bag»

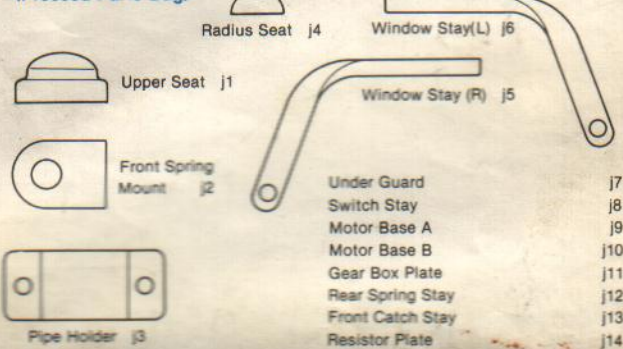


Metal Parts Box

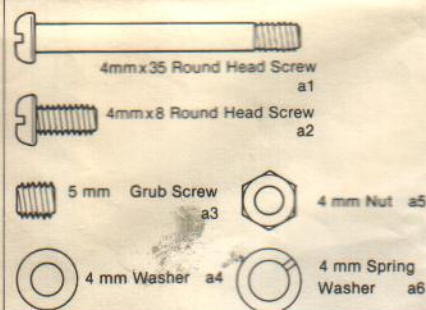
«Spring Bag»



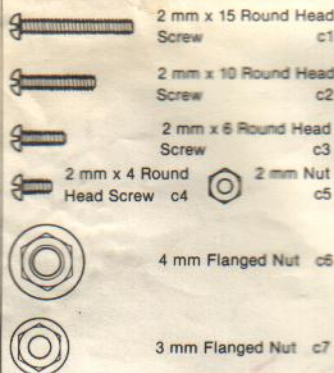
«Pressed Parts Bag»



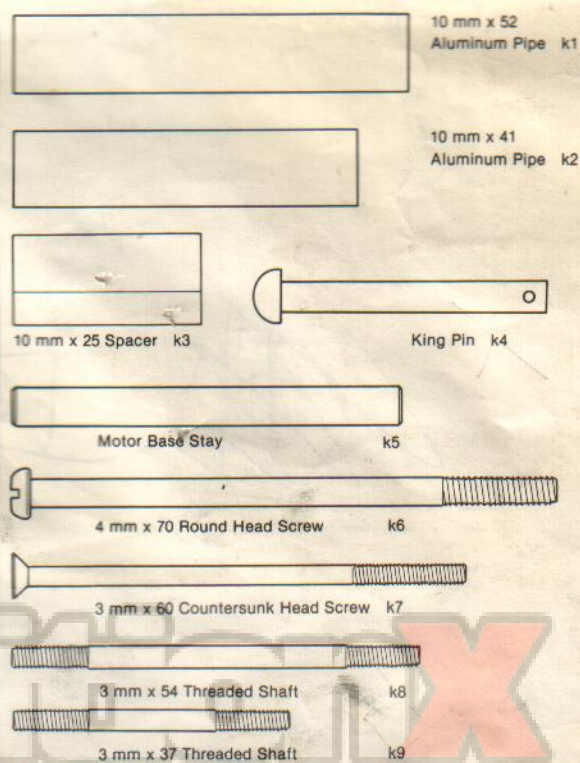
«Screw Bag A»



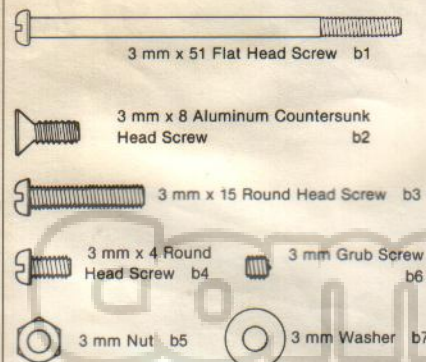
«Screw Bag C»



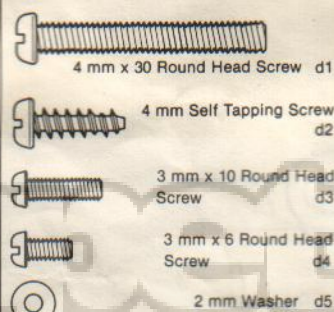
«Pipe Bag»



«Screw Bag B»



«Screw Bag D»



«Tool Bag»

Box Wrench
Allen Key (small)
Allen Key (large)
Double Sided Servo Tape
Heat Shrink Tubing
Nylon Band
Motor Cover

m1
m2 7.2V Ni-Cd Connector
m3 Damper Boot
m4 Switch Cover
m5 Rubber Cap
m6 6 mm x 30 Rubber Pipe
m7 5.5 mm x 20 Rubber Pipe
m8
m9
m10
m11
m12
m13

«Tire Insert»

Tire Insert n1

«Tire Blister Pack»

Tire o1



TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
628, OSHIKA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN