

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Если загорелся красный сигнализатор тормозной системы, как можно быстрее остановите автомобиль, соблюдая меры предосторожности. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При включении янтарного сигнализатора тормозной системы ведите автомобиль с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не держите ногу на педали тормоза во время движения автомобиля. Это может привести к повреждению тормозной системы и снижению эффективности торможения. Из-за этого может произойти столкновение, которое может привести к тяжелой травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте движения автомобиля накатом с выключенным двигателем. Двигатель должен работать для обеспечения эффективной работы усилителя тормозов. Тормоза сохраняют работоспособность и при выключенном двигателе, но нажатие на педаль тормоза требует значительно большего усилия.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте под педалью тормоза коврики, не разрешенные компанией, а также любые предметы, которые могут помешать движению педали. Это может привести к ограничению хода педали и снижению эффективности торможения, в результате чего может произойти авария с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Сильный дождь или водные препятствия могут негативно сказаться на эффективности торможения. В таких условиях для просушки тормозов рекомендуется прерывисто нажимать на педаль тормоза с небольшим усилием.

ВНИМАНИЕ!

Ни при каких обстоятельствах не выполняйте многократное, прерывистое нажатие на педаль тормоза. Это ухудшает работу тормозной системы и может стать причиной увеличения тормозного пути.

ВНИМАНИЕ!

Многократное или длительное резкое торможение может привести к перегреву тормозов и тормозной жидкости, что станет причиной снижения эффективности торможения и неисправности тормозов.

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов). Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Подождите, пока остынут тормоза. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с перегретыми тормозами может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, а в дальнейшем к аварии с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Сообщение **Brakes Overheating** (Перегрев тормозов) сопровождается включением красного сигнализатора тормоза и подачей непрерывного звукового сигнала. После остановки автомобиля подача звукового сигнала прекращается. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#) и [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

Необходимо внимательно ознакомиться и следовать важным инструкциям, содержащимся в перечне предупреждений.

КРУТЫЕ СКЛОНЫ

Если автомобиль стоит неподвижно на крутом и скользком склоне, он может начать соскальзывать даже при включенных тормозах. При отсутствии вращения колес антиблокировочная система тормозов (ABS) не способна определить движение автомобиля. Во избежание данной ситуации кратковременно отпустите педаль тормоза, чтобы колеса начали вращаться. Нажмите педаль тормоза повторно, чтобы система ABS сработала.

ПРИМЕЧАНИЯ

Селектор передач автомобиля необходимо перевести в положение нейтрали или подходящей передачи при спуске со склона, а стояночный тормоз не следует задействовать.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (EBA)

При резком нажатии педали тормоза система помощи при экстренном торможении (EBA) автоматически увеличивает тормозное усилие до максимума. Таким образом, система EBA помогает как можно быстрее остановить автомобиль.

Система EBA прекращает работу, как только отпускается педаль тормоза.

Янтарный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EBA, и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае резкого торможения фонари аварийной сигнализации автоматически включаются.

ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) управляет распределением тормозных усилий, действующих на передние и задние колеса. Таким образом, система EBD помогает поддерживать максимальную эффективность торможения и устойчивость.

В случае малой нагрузки автомобиля (например, в автомобиле находится только водитель и отсутствует багаж) система EBD снижает тормозное усилие, действующее на задние колеса. Если автомобиль сильно загружен (например, в автомобиле присутствуют пассажиры, и имеется багаж) система EBD увеличивает тормозное усилие, прилагаемое к задним колесам.

Красный сигнализатор тормозной системы обозначает неисправность системы EPB, а на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. В этом случае осторожно остановите автомобиль в безопасном месте. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(КРАСНЫЙ\)](#).

АВТОНОМНОЕ ЭКСТРЕННОЕ ТОРМОЖЕНИЕ (АЕВ)

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки, распознавать потенциальные ситуации экстренного торможения и действовать соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Система автономного экстренного торможения (АЕВ) использует направленные вперед камеры для обнаружения автомобилей и пешеходов, а также других объектов, отвечающих требованиям Euro NCAP. Система АЕВ не предназначена для обнаружения любых других объектов, включая объекты, не одобренные согласно требованиям автомобильной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Условием для работы системы АЕВ является способность четко распознавать объект и регистрировать его перемещение. При несоблюдении любого из этих условий система АЕВ не будет работать.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все автомобили оснащены системой АЕВ. Для уточнения обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Система АЕВ использует направленные вперед камеры, расположенные над зеркалом заднего вида, и помогает выявить риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем. Система АЕВ также помогает выявить риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом.

В большинстве случаев система АЕВ уменьшает тяжесть последствий столкновения. В некоторых случаях система АЕВ помогает остановить автомобиль еще до столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность работы системы АЕВ зависит от текущего дорожного покрытия, скорости автомобиля, параметров шин и тормозной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ветровое стекло должно быть чистым, а линия обзора камеры не заслонена табличками, наклейками и пр. При несоблюдении этого правила возможно нарушение работы системы АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система АЕВ требует калибровки, если в автомобиле было заменено ветровое стекло или перемещалась/заменялась камера, находящаяся над зеркалом заднего вида. В таких случаях необходимо связаться с дилером / авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль припаркован на открытой местности под прямыми солнечными лучами при высокой температуре окружающего воздуха, внутренняя температура направленной вперед камеры может достичь 99°C. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение **AEB Unavailable** (Система АЕВ недоступна), и система АЕВ не будет функционировать. Когда температура направленной вперед камеры опустится ниже

88 °C, будет возобновлена нормальная работа системы и предупреждающее сообщение исчезнет.

Система АЕВ автоматически включается вновь при каждом последующем включении зажигания автомобиля.

При необходимости АЕВ можно выключить с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении по бездорожью рекомендуется выключить систему АЕВ.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания может потребоваться период инициализации, прежде чем система АЕВ будет полностью функциональна. В данном случае на панели приборов отобразится сообщение. Во время периода инициализации эффективность системы АЕВ ограничена.

РАСПОЗНАВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ:

Система распознавания автомобилей в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—80 км/ч (3—50 миль/ч). Если система АЕВ автомобиля выявляет риск неизбежного столкновения с идущим впереди автомобилем, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 35 км/ч до 80 км/ч (22—50 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Система АЕВ не работает, если:

- Автомобиль преодолевает крутой поворот.
- Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.
- Направленные вперед камеры загрязнены или заслонены.
- Скорость автомобиля ниже 5 км/ч (3 миль/ч) или выше 80 км/ч (50 миль/ч).
- Видимость ограничена вследствие сложных погодных условий — например, ливень, туман, снегопад и т. п.

РАСПОЗНАВАНИЕ ПЕШЕХОДОВ:

Система распознавания пешеходов в АЕВ работает при скорости автомобиля 5—60 км/ч (3—37 миль/ч). Если система распознавания пешеходов АЕВ выявляет риск неизбежного столкновения с переходящим дорогу пешеходом, она автоматически задействует тормоза. Если скорость автомобиля составляет от 40 км/ч до 60 км/ч (25-37 миль/ч), на панели приборов отображаются предупреждающие сообщения системы АЕВ. Сообщения отображаются непосредственно перед автоматическим включением тормозов.

После остановки автомобиля тормоза остаются задействованы только на протяжении нескольких секунд. По истечении данного промежутка времени водитель должен полностью возобновить контроль над автомобилем.

При срабатывании системы АЕВ водитель может отменить ее действие поворотом рулевого колеса или нажатием педали акселератора. Система АЕВ отключается, чтобы водитель сохранял полный контроль над автомобилем.

Кроме указанных выше условий для распознавания наличия автомобиля системой АЕВ, система распознавания пешехода АЕВ не сработает в следующих случаях:

- Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч).
- Замеченный объект не определен как пешеход.
- Высота замеченного объекта не превышает 1 м.
- Система распознавания пешеходов АЕВ не может определить, что объектом является пешеход. Например, если пешеход несет большой предмет.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB)

ВНИМАНИЕ!

Если включен сигнализатор тормозной системы, электрический стояночный тормоз (EPB) может работать некорректно. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Если мигает сигнализатор EPB, электрический стояночный тормоз (EPB) может работать ненадлежащим образом. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам. Неисправность системы EPB может привести к серьезной травме.

ОСТОРОЖНО!

Электрический стояночный тормоз воздействует на задние колеса, поэтому надежность парковки зависит от твердости и прочности поверхности. Использование EPB на рыхлых поверхностях может привести к повреждениям автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Если задние колеса были погружены в жидкую грязь или воду, не полагайтесь на эффективную работу EPB. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.



Переключатель EPB расположен на центральной консоли. Переключатель используется следующим образом:

1. Чтобы отключить ЕРВ, при включенном зажигании нажмите на педаль тормоза и нажмите на переключатель ЕРВ.
2. Потяните переключатель ЕРВ вверх и отпустите его, чтобы включить ЕРВ. В подтверждение загорится сигнализатор ЕРВ. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(ЕРВ\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Красный сигнализатор ЕРВ остается включенным не менее 10 секунд после выключения зажигания.

ЕРВ включается автоматически при выборе положения стоянки (**Р**).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении перед выбором положения **Р** (Стоянка).

ЕРВ включится автоматически при выключении зажигания и уменьшении скорости движения до показателя ниже 3 км/ч (2 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы не допустить автоматического включения, остановите автомобиль, нажмите и удерживайте переключатель ЕРВ в выключенном положении. В течение пяти секунд выключите зажигание и удерживайте переключатель ЕРВ еще две секунды.

Если включить ЕРВ, когда автомобиль движется со скоростью менее 3 км/ч (2 миль/ч), автомобиль резко останавливается. При этом стоп-сигналы не включаются.

ОСТОРОЖНО!

Движение на автомобиле с включенным ЕРВ может привести к серьезным повреждениям тормозной системы.

Если автомобиль неподвижен, ЕРВ включен и рычаг селектора находится в положении передачи переднего или заднего хода, при нажатии на педаль акселератора ЕРВ постепенно отключается. В результате автомобиль может плавно начать движение.

При переключении селектора из положения **Р** при включенном ЕРВ, система ЕРВ будет выключена автоматически для обеспечения плавного начала движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическое выключение ЕРВ при трогании с места возможно только в том случае, если дверь водителя закрыта и ремень безопасности водителя пристегнут.

Для отмены функции автоматического отключения ЕРВ потяните переключатель ЕРВ и удерживайте его.

В аварийной ситуации включите и удерживайте во включенном положении переключатель ЕРВ, чтобы плавно снизить скорость автомобиля. Автомобиль также может быть полностью остановлен. Скорость движения автомобиля должна быть более 3 км/ч (2 миль/ч), а педаль акселератора должна быть отпущена. Сигнализатор ЕРВ мигает, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Включатся стоп-сигналы. При отпускании переключателя ЕРВ или нажатии на педаль акселератора ЕРВ отключается.

При выявлении неисправности ЕРВ на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Также включается сигнализатор тормоза янтарного цвета. См. [ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА \(ЖЕЛТ.\)](#).

При выявлении неисправности во время работы ЕРВ на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает красный сигнализатор ЕРВ. См. [ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(ЕРВ\) \(КРАСНЫЙ\)](#).

СИГНАЛ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ (ESS)

Система сигнала аварийной остановки (ESS) автоматически активирует аварийную сигнализацию при экстренном торможении. Включение фонарей аварийной сигнализации предупреждает остальных участников дорожного движения о потенциальной угрозе и снижает риск столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Применимость системы ESS зависит от рынка сбыта.

ПОМОЩЬ ПРИ ТРОГАНИИ НА УКЛОНЕ

Функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) является частью системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).

Функция плавного старта в гору (Hill start assist) включается при трогании автомобиля с места и при движении в гору. Когда водитель отпускает педаль тормоза, функция плавного старта в гору (Hill Start Assist) плавно сбрасывает давление в тормозной системе, позволяя автомобилю тронуться без откатывания назад.

При обнаружении неисправности функции плавного старта в гору (Hill start assist) загорается сигнализатор выключения системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). На панели приборов отображается предупреждающее сообщение **Stability Control Not Available - Drive With Care** (Система стабилизации недоступна — будьте осторожны). См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC)

ВНИМАНИЕ!

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) не способна компенсировать ошибочные действия или решения водителя. Во всех ситуациях необходимо осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Несоблюдение данных указаний может потенциально привести к потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

При очень низких температурах на автомобилях может поначалу наблюдаться снижение устойчивости и эффективности торможения. Соблюдайте особую осторожность при вождении в подобных условиях. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

Система DSC помогает поддерживать устойчивость автомобиля в критических режимах движения, например при нестабильном режиме движения вследствие недостаточной или избыточной поворачиваемости. При необходимости система DSC регулирует выходную мощность двигателя и подтормаживает отдельные колеса. Во время работы системы DSC может быть слышен шум тормозов. Система DSC также активируется при обнаружении пробуксовки колес, что помогает улучшить ускорение автомобиля при разгоне. Когда система DSC включена, мигает янтарный сигнализатор DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Система DSC автоматически включается при включении зажигания.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий, покрытия или стиля вождения выбран соответствующая программа движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Использование несоответствующей программы движения может оказать негативное влияние на работу системы DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ВНИМАНИЕ!

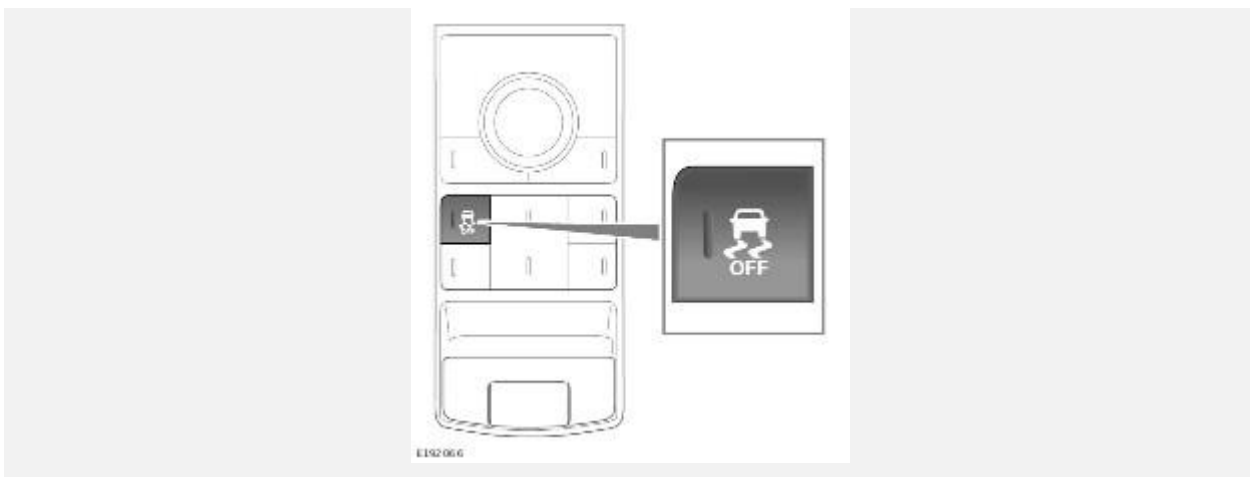
Необоснованное отключение системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) может привести к снижению безопасности и устойчивости автомобиля. Это может привести к потере управления над автомобилем и стать причиной серьезного травмирования или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

В большинстве случаев, особенно при движении по дорогам, рекомендуется оставлять систему DSC включенной.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему DSC нельзя отключить в автоматическом (AUTO) режиме системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.



Чтобы выключить систему DSC, нажмите и кратковременно удерживайте кнопку **DSC OFF** (DSC выкл.), расположенную на центральной консоли.

Подается звуковой предупредительный сигнал. На панели приборов появляется сообщение **DSC Off** (DSC выкл.), а также загорается сигнализатор DSC OFF, подтверждая выключение DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Отключение системы DSC сокращает уровень контроля сцепления с дорогой и устойчивости. Выполнение данного действия может привести к увеличению пробуксовки колес и снижению устойчивости автомобиля.

При некоторых условиях движения может возникнуть необходимость отключить систему DSC, в случае если верно выбранная программа движения не способна улучшить разгон автомобиля. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Примеры некоторых условий движения, которые могут негативно влиять на разгон автомобиля, включают следующие ситуации:

- Раскачивание автомобиля для выезда из ямы или глубокой колеи.
- Трогание с места в глубоком снегу или на рыхлой поверхности.
- Движение по глубокому песку или грязи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда необходимость в отключении системы DSC отпадает, систему DSC необходимо включить повторно.

ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL (DSC)

ПРИМЕЧАНИЯ

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) включается автоматически при включении зажигания автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response автоматически включают систему DSC. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Чтобы включить систему DSC, нажмите и отпустите кнопку DSC **OFF** (Выкл.), расположенную на центральной консоли. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

На панели приборов для подтверждения кратковременно появится сообщение **DSC On** (DSC вкл.). Также погаснет сигнализатор выключения DSC. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\) ОТКЛЮЧЕНА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

АКТИВНЫЙ ЗАДНИЙ БЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Автомобили с активным задним дифференциалом с блокировкой обладают улучшенным сцеплением колес с поверхностью на неровных дорожных поверхностях.

В случае перегрева заднего активного блокируемого дифференциала или обнаружения неисправности на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о пониженном сцеплении колес с дорожной поверхностью. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать предельную осторожность. Если устранить неисправность не удастся, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

На протяжении первых 1600 км:

- Запрещается нажимать на педаль акселератора до упора.
- Не допускайте превышения скорости 190 км/ч (120 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Соблюдайте скоростные ограничения, принятые в стране, по которой вы путешествуете.

- Не допускайте длительного превышения скорости 160 км/ч (100 миль/ч).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на систему адаптации к дорожным условиям Terrain Response или работать с органами управления нижнего сенсорного экрана во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с возможными тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Переключение с одной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на другую приводит к изменению различных настроек автомобиля. Например, может измениться частота оборотов двигателя (RPM), несмотря на то, что педаль акселератора остается в прежнем положении. Чувствительность отклика подвески и рулевого управления также может повыситься или понизиться. Изменения настроек не кардинальны, однако вполне заметны.

ПРИМЕЧАНИЯ

Число доступных программ движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response зависит от комплектации автомобиля.

Система адаптации к дорожным условиям Terrain Response включает в себя программы, которые можно выбрать в зависимости от текущих дорожных условий, покрытия или требуемого стиля вождения.

Убедитесь, что для текущих дорожных условий или требуемого стиля вождения выбрана соответствующая программа движения. Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически адаптируется согласно выбранной в данный момент программе движения. См. [СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ \(DSC\)](#).

В качестве подтверждения включения программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response загорается пиктограмма соответствующего режима. Этот выбор сохраняется в системе до 6 часов после отключения зажигания. По истечении этого срока при включении зажигания происходит автоматическое включение программы движения "Comfort" (Комфорт).

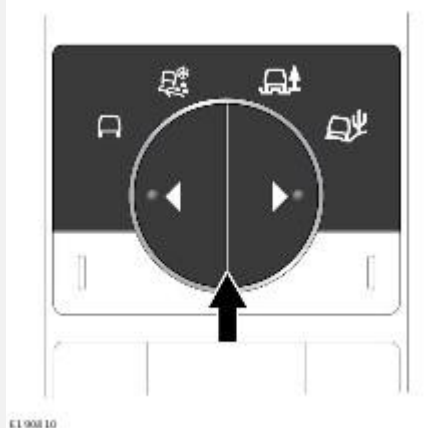
ПРИМЕЧАНИЯ

Программы **AUTO** (Автоматическая), "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) и "Comfort" (Комфорт) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response остаются включенными по умолчанию.

Информация о соответствии каждой программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response различным типам поверхности может быть отображена на сенсорном экране. Выберите меню **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в пункте дополнительной функции **4x4i**. См. [ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ](#).

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.

АВТОМОБИЛИ С ПРУЖИННОЙ ПОДВЕСКОЙ:



Выбор программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response производится с помощью кнопок на центральной консоли. Нажимайте кнопки "влево" или "вправо" для выбора программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

АВТОМОБИЛИ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ:

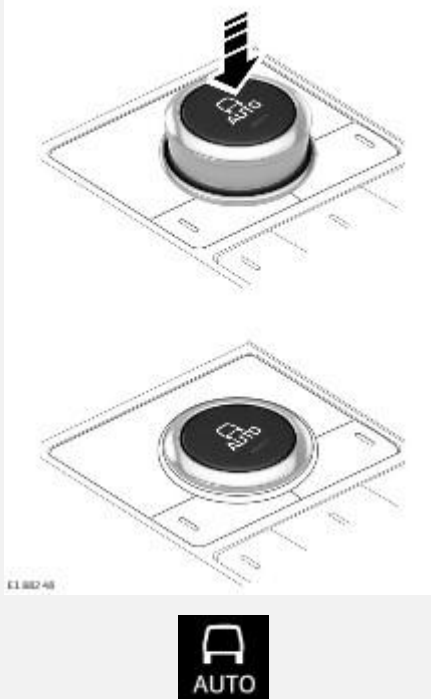


Выбор программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response осуществляется через поворотный переключатель, расположенный на центральной консоли. Поворачивайте переключатель для выбора программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Программу движения **AUTO** (Автоматическая) можно выбрать, только нажав на поворотный переключатель. См. [AUTO \(Авто\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Ручной выбор программы движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response невозможен, если выбрана программа движения **AUTO** (Автоматическая).

AUTO (АВТО)



На некоторых автомобилях имеется программа движения **AUTO** (Автоматическая), которая автоматически определяет и выбирает соответствующую программу движения для текущих типа покрытия и условий движения.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response поднят, для включения автоматической программы движения **AUTO** опустите его вниз. В качестве подтверждения выбора включится светодиодный сигнализатор. Поворотный переключатель остается в опущенном положении.

Если поворотный переключатель системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response опущен, для отключения автоматической программы движения **AUTO** нажмите на него и отпустите. В подтверждение отмены выбора светодиодный сигнализатор погаснет и поворотный переключатель вернется в поднятое положение.

Поворотный переключатель остается в выбранном ранее положении, поднятом или опущенном, при следующем включении и выключении зажигания.

КОМФОРТ



При движении по дороге или по бездорожью, по твердому дорожному покрытию выберите программу "Комфорт". Например, по сухой гальке, щебеночному покрытию, сухому деревянному настилу и т. п.

Программа вождения "Comfort" (Комфорт) возвращает все системы автомобиля в режим стандартных настроек. Если система контролируемого движения под уклон (HDC) была ранее выбрана вручную, она остается включенной.

Выберите программу "Comfort" (Комфорт), когда необходимость в использовании других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response отпадает.

ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ



Выберите программу "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) при движении по твердой поверхности, покрытой рыхлым или скользким материалом.

Для движения по глубокому снегу и гравию рекомендуется применять программу "Sand" (Песок). Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ГРЯЗЬ/КОЛЕЯ



Программу "Mud-Ruts" (Грязь-колея) следует применять для проезда по грязи, ямам, мягким или неровным участкам.

Для работы программы движения "Mud-Ruts" (Грязь-колея) рекомендуется переключение раздаточной коробки в пониженный диапазон. Только на автомобилях с программой движения **AUTO** (Автоматическая): если не выбран пониженный диапазон, на панели приборов может отобразиться сообщение.

Если выбрана программа движения "Mud-Ruts" (Грязь-колея) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ПЕСОК



Выберите программу "Sand" (Песок) для движения по преимущественно мягкой поверхности. Например, по сухому песку, глубокому гравию, глубокому снегу и т.п.

Если выбрана программа движения "Sand" (Песок) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

Если работа автоматической тормозной системы препятствует разгону автомобиля, выключите систему динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC). Сразу после преодоления трудного участка систему DSC следует снова включить. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

Если текущая поверхность представляет собой влажный или мокрый песок, достаточно глубокий для того, чтобы колеса увязли в нем, выберите программу "Mud/Ruts" (Грязь/колея).

«СКАЛИСТЫЙ ГРУНТ»



Используйте программу движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) для преимущественно каменистой местности, включая случаи пересечения рек с каменистым дном.

Программа "Rock Crawl" (Камни/малый ход) обеспечивает надежный контроль над автомобилем при движении по очень неровной поверхности на низкой скорости.

Программа движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) может быть включена только при раздаточной коробке в пониженном диапазоне. Если включение программы происходит в повышенном диапазоне раздаточной коробки, на панели приборов отображается сообщение. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).

Если выбрана программа движения "Rock Crawl" (Камни/малый ход) и пониженный диапазон, подвеска автомобиля автоматически поднимается.

ВЫБОР РЕЖИМОВ ВОДИТЕЛЕМ

Для некоторых программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response система контролируемого движения под уклон (HDC) активируется автоматически. При необходимости систему HDC можно выключить или включить вручную. На панели приборов отображается текущий статус HDC. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\)](#).

Система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) автоматически включается при выборе программы вождения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. При необходимости систему DSC можно выключить или включить вручную. См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ DYNAMIC STABILITY CONTROL \(DSC\)](#).

ЗАМЕЧАНИЯ ПО РАБОТЕ СИСТЕМЫ

ОСТОРОЖНО!

Неправильное применение программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response ухудшает поведение автомобиля на данном дорожном покрытии. Это также может привести к повреждению подвески и КПП автомобиля.

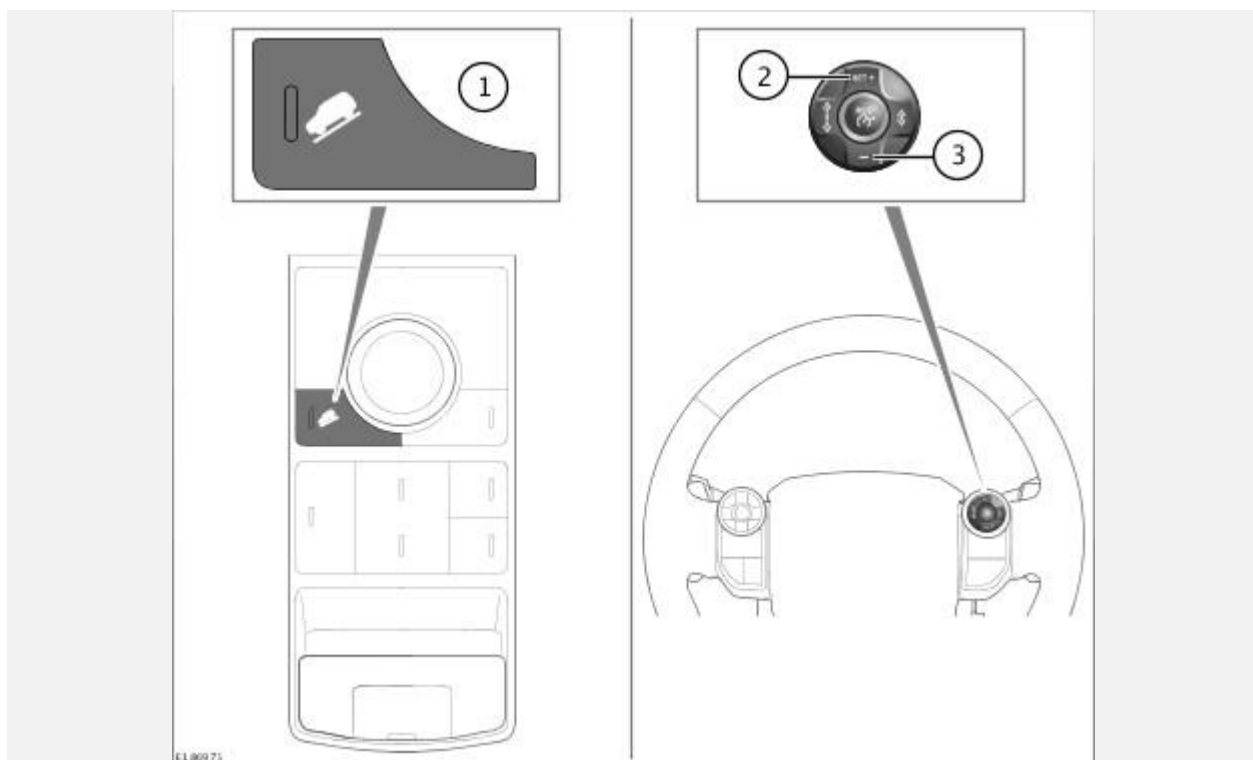
При выявлении неисправности в программе системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. Автоматически выбирается программа движения "Comfort" (Комфорт), и включается соответствующий светодиодный индикатор. При этом выбор других программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response будет недоступен. Если неисправность временная, при возобновлении нормального режима работы на панели приборов отображается сообщение о возобновлении работы. При этом программа вождения "Comfort" (Комфорт) остается включенной, однако при нормальной работе можно выбрать необходимую программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Если неисправность не устраняется, при попытке выбрать программу системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Перечисленные ниже условия могут привести к миганию янтарного светодиодного индикатора выбранного в данный момент режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

- Выбор несоответствующего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.
- Работа системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Многократно повторяющийся запрос системы рулевого управления.

При наличии данных условий на панели приборов также отображается подробная информация. Если в течение 60 секунд не предпринять соответствующих мер, предупреждение исчезает, а на панели приборов отображается выбранная программа системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ОБЗОР СИСТЕМЫ КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC)



ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь спускаться по крутому уклону, если система контролируемого движения под уклон (HDC) не работает или отображаются предупреждающие сообщения. Это может привести к повреждению автомобиля или получению травм.

Система HDC ограничивает скорость автомобиля до заданного значения при движении вниз по склону.

Кнопка системы HDC расположена на центральной консоли. Используйте кнопки управления на рулевом колесе для регулировки ограничений скорости для системы HDC.

Управление системой HDC осуществляется следующим образом:

1. Кнопка HDC: нажмите и отпустите для включения системы HDC. В подтверждение выбора на панели приборов отображается сообщение и включается сигнализатор HDC. Нажмите и отпустите кнопку еще раз для выключения системы HDC. В подтверждение отмены выбора на панели приборов отображается сообщение и гаснет сигнализатор HDC. См. [СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН \(HDC\) \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически включается некоторыми программами движения системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC автоматически отключается, если зажигание выключено на период свыше 6 часов.

2. Кнопка **SET+** (Повышение скорости): нажмите и отпустите для увеличения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 миль/ч). Или нажмите и удерживайте для увеличения скорости с большим шагом, вплоть до максимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную максимальную скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Скорость автомобиля увеличивается только на таком уклоне, степень которого достаточна для увеличения кинетического момента автомобиля. Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) на пологом уклоне необязательно приведет к увеличению скорости автомобиля.

3. Кнопка **—** (Понижение скорости): нажмите и отпустите для уменьшения скорости спуска с шагом 1 км/ч (0,6 мили/час). Или нажмите и удерживайте для уменьшения скорости с большим шагом, вплоть до минимально разрешенной заданной скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждая передача имеет заданную минимальную скорость.

При включенной системе HDC на панели приборов отображается заданная в данный момент скорость. На рисунке также отображается диапазон заданных скоростей, доступных на текущей передаче.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HDC не действует при выбранном режиме стоянки (**P**). В этом случае графическое изображение на панели приборов становится серым.

Если система HDC будет выключена во время работы, сигнализатор погаснет. Система HDC постепенно прекращает работу, и скорость автомобиля постепенно увеличивается.

Система HDC работает только на скорости менее 50 км/ч (31 миль/ч). При более высокой скорости автомобиля работа системы HDC блокируется. Графическое изображение на панели приборов становится серым и отображается предупреждающее сообщение. Кроме того, мигает сигнализатор HDC.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система HDC отключается. На панели приборов отображается сообщение и сигнализатор HDC гаснет.

Если нажать педаль тормоза во время работы системы HDC, на педали можно почувствовать пульсацию. При отпускании педали тормоза работа HDC возобновляется.

При обнаружении неисправности системы HDC на панели приборов отображается предупреждающее сообщение, информирующее о том, что система HDC недоступна. В этом случае, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При выявлении неисправности во время работы системы HDC, ее работа постепенно прекращается.

УПРАВЛЕНИЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕМ ТОРМОЗА НА СКЛОНЕ (GRC)

Система плавного старта на наклонной поверхности (GRC) работает при трогании автомобиля с места на подъеме или спуске. При отпускании педали тормоза система GRC

автоматически обеспечивает задержку и плавное отключение тормоза, чтобы автомобиль мог плавно начать движение.

Система GRC работает автоматически при выборе передач переднего и заднего хода. Не требует вмешательства водителя.

Если при воздействии на тормоза работает система контролируемого движения под уклон (HDC), система GRC активируется для плавного перехода в режим работы HDC.

Система GRC не работает, когда включена программа "Sand" (Песок) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. См. [ПЕСОК](#).

ТЕМПЕРАТУРА ТОРМОЗОВ

В сложных условиях продолжительное использование системы контролируемого движения под уклон (HDC) может стать причиной перегрева тормозов. В этом случае на панели приборов отображается предупреждающее сообщение о временной недоступности системы HDC. Затем работа HDC постепенно прекращается, и система становится временно недоступной.

Когда тормоза охлаждаются до нормальной рабочей температуры, предупреждающее сообщение на панели приборов исчезнет и работа системы HDC возобновится.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничители скорости недоступны во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе.

Доступно два типа ограничителя скорости:

- Ограничитель скорости.
- Адаптивный ограничитель скорости.

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля.

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию системы распознавания дорожных знаков и навигационной системы для ограничения максимальной скорости автомобиля.

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить функцию ограничителя скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

При первом включении зажигания автомобиля и выборе функции ограничителя скорости, в первую очередь отобразится функция ограничителя скорости. Нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе для переключения между ограничителем скорости и адаптивным ограничителем скорости.

Для активации ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Для активации адаптивного ограничителя скорости см. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ограничитель скорости является только средством помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было

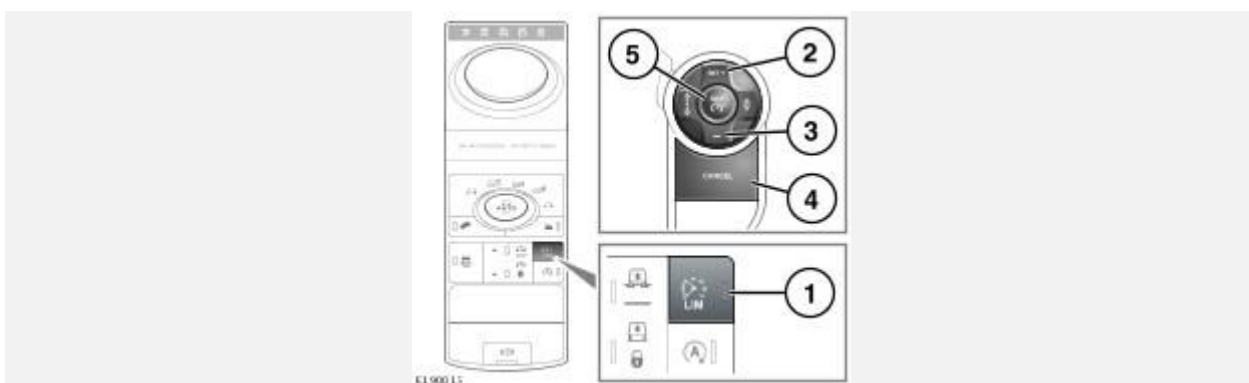
безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля. При первом включении зажигания автомобиль возвращается к последней задействованной системе: круиз-контроля или ограничителя скорости.



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. -.
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **RES** (Возобновить).

Ограничитель скорости позволяет водителю вручную задать максимальную скорость автомобиля с помощью органов управления рулевого колеса. Когда максимальная скорость задана, двигатель работает в обычном режиме до достижения заданной скорости. При достижении данного значения автомобиль перестает набирать скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ограничитель скорости работает только при скорости выше 30 км/ч (19 миль/ч).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель), чтобы включить ограничитель скорости. На панели приборов включается контрольная лампа, подтверждающая выбор функции ограничителя скорости. См. [ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Ограничитель скорости работает только после активации. Для активации ограничителя скорости:

1. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Теперь скорость автомобиля соответствует скорости, с которой он двигался в момент нажатия кнопки. Если при нажатии кнопки **SET+** (Повышение скорости) автомобиль неподвижен, система устанавливает значение максимальной скорости движения, равное 30 км/ч (19 миль/ч).
2. Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы увеличить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если условия работы ограничителя скорости не выполняются, на информационной панели появляется предупреждающее сообщение.

Нажмите и удерживайте кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 10 км/ч (5 миль/ч). Нажмите и отпустите кнопку "-", чтобы уменьшить заданную скорость ограничителя скорости на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе, чтобы приостановить работу ограничителя скорости. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости), чтобы возобновить работу ограничителя скорости. Нажатие кнопки **RES** (Возобновить) активирует последнюю заданную скорость. Нажатие кнопки **SET+** (Повышение скорости) ограничивает скорость автомобиля до скорости движения в момент нажатия кнопки.

При необходимости резкого ускорения заданное ограничителем скорости значение можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

Если используется кикдаун, автомобиль разгоняется выше заданного ограничителем скорости значения. Если скорость автомобиля опускается ниже заданного ограничителем скорости значения, все ограничения скорости восстанавливаются.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АДАПТИВНЫМ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ

ВНИМАНИЕ!

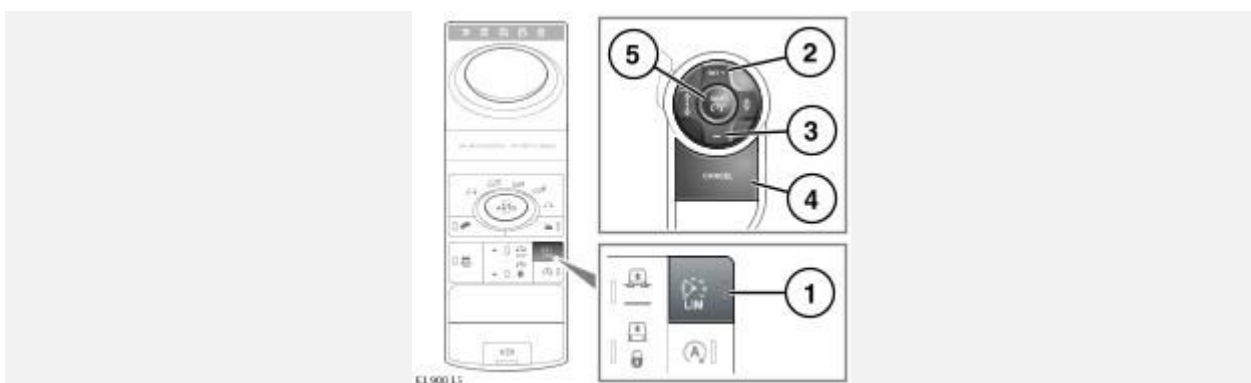
Адаптивный ограничитель скорости предназначен исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всех прочих дорожных знаков, разметки и руководствоваться дорожной обстановкой в тех случаях, когда система распознавания дорожных знаков не обнаружила или не распознала их. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить заданное значение ограничителя скорости. Вмешательство водителя может потребоваться из-за того, что торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения. Превышение установленных скоростных ограничений может нарушать нормы местного законодательства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости недоступен во время работы круиз-контроля или адаптивного круиз-контроля.



1. **LIM** (Ограничитель).
2. **SET+** (Повышение скорости).
3. -.
4. **CANCEL** (Отмена).
5. **RES** (Возобновить).

Адаптивный ограничитель скорости использует информацию системы распознавания дорожных знаков и навигационной системы для ограничения максимальной скорости автомобиля. Значение максимальной скорости устанавливается на основании информации, получаемой от обеих систем. Если система не может определить действующее значение максимальной скорости, адаптивный ограничитель скорости выключается и включается ограничитель скорости. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ](#).

Нажмите кнопку **LIM** (Ограничитель) на рулевом колесе, чтобы включить адаптивный ограничитель скорости. В зависимости от статуса автомобиля на панели приборов включается контрольная лампа системы ограничителя скорости или адаптивного ограничителя скорости. Если горит контрольная лампа ограничителя скорости, нажмите и удерживайте кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе. Контрольная лампа ограничителя скорости сменяется контрольной лампой адаптивного ограничителя скорости, подтверждая выбор адаптивного ограничителя скорости. См. [АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Адаптивный ограничитель скорости работает только после активации. Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости) или кнопку **RES** (Возобновить) на рулевом колесе, чтобы активировать адаптивный ограничитель скорости. Выявленные ограничения скорости отображаются в виде пиктограмм на панели приборов и проекционном дисплее (HUD). См. [ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ \(HUD\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Адаптивный ограничитель скорости можно включить или выключить с помощью пункта **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. Если круиз-контроль работает, данная опция отображается на панели приборов серым цветом. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое ниже текущей скорости движения автомобиля, то скорость автомобиля автоматически уменьшается до заданного значения ограничения скорости. Для увеличения коэффициента замедления нажмите кнопку **RES** (Возобновить) на рулевом колесе.

Если адаптивный ограничитель скорости определяет значение ограничения скорости, которое выше текущей скорости движения автомобиля, он позволяет водителю увеличить скорость автомобиля до заданного значения ограничения скорости. Для увеличения коэффициента ускорения нажмите кнопку **RES** (Возобновить) на рулевом колесе.

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена) на рулевом колесе, чтобы приостановить работу адаптивного круиз-контроля. Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) или **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе, чтобы возобновить работу адаптивного ограничителя скорости.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по склону) при включенном адаптивном ограничителе скорости скорость автомобиля может увеличиться. Если скорость автомобиля превышает ограничение, определенное адаптивным ограничителем скорости, на 3,5 км/ч (2 мили/ч), на информационной панели отображается предупреждающее сообщение. Если скорость автомобиля превышает ограничение, определенное адаптивным ограничителем скорости, на 7 км/ч (5 миль/ч) в течение 4 секунд, дополнительно раздастся звуковой сигнал.

При необходимости резкого ускорения ограничение скорости, определенное адаптивным ограничителем скорости, можно отменить. Резкое ускорение также называется кикдаун. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#).

При необходимости использования функции кикдаун автомобиль разгоняется выше определенного адаптивным ограничителем скорости ограничения. Если скорость автомобиля

опускается ниже скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, все ограничения скорости восстанавливаются.

При необходимости можно изменить значение ограничения скорости, определенного адаптивным ограничителем скорости, чтобы настроить скорость автомобиля выше или ниже определенного ограничения скорости. Для регулировки определенного ограничения скорости:

- Нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миль/ч) выше выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое превышение определенной функцией ограничения скорости значения составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) выше выявленного ограничения скорости.
- Нажмите кнопку **"-"**, чтобы установить максимальную скорость движения на 2 км/ч (1 миль/ч) ниже выявленного ограничения скорости. Максимально допустимое уменьшение ограничения скорости составляет 10 км/ч (6 миль/ч). Нажмите и удерживайте кнопку **"-"** (Понижение скорости), чтобы установить максимальную скорость движения на 10 км/ч (6 миль/ч) ниже выявленного ограничения скорости.

ВНИМАНИЕ!

Ограничители скорости являются только функциями обеспечения комфорта. Ограничители скорости не снимают с водителя ответственности по соблюдению действующих ограничений скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Все настройки ограничения скорости, определенной адаптивным ограничителем скорости, будут утеряны при включении адаптивного ограничителя скорости или выключении зажигания автомобиля.

Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости, она отображает - - -. В этом случае адаптивный ограничитель скорости использует последнее известное ограничение скорости. Если система распознавания дорожных знаков не может определить действующее ограничение скорости в течение короткого промежутка времени, адаптивный ограничитель скорости отключается. В этом случае активируется ограничитель скорости.

ОГРАНИЧЕНИЯ АДАПТИВНОГО ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ:

Следующие ограничения адаптивного ограничителя скорости подразумевают:

- Точность и эффективность адаптивного ограничителя скорости напрямую зависят от качества информации, предоставляемой системой распознавания дорожных знаков. См. [РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ](#).
- Точность и эффективность работы адаптивного ограничителя скорости напрямую зависят от качества информации, предоставляемой навигационной системой. Всегда проверяйте правильную работу функции и наличие последней версии ПО. См. [ОБНОВЛЕНИЯ КАРТЫ](#).
- Максимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 130 км/ч (80 миль/ч). Для любых значений скорости, превышающих данное значение, адаптивный ограничитель скорости задает неограниченное максимальное значение скорости.
- Минимальное ограничение скорости, определяемое адаптивным ограничителем скорости, составляет 30 км/ч (19 миль/ч). Для любых значений скорости ниже данного значения адаптивный ограничитель скорости устанавливает ограничение скорости, равное 30 км/ч (19 миль/ч). На информационной панели отображается сообщение **LIMITER SET SPEED ABOVE SPEED LIMIT** (Заданная скорость ограничителя выше ограничения скорости).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за соблюдение ограничения скорости с учетом дорожного движения и состояния дорожного покрытия лежит на водителе.

В некоторых условиях (например, при движении вниз по крутому склону) скорость движения может превысить значение, заданное для системы круиз-контроля. Поскольку торможения двигателем недостаточно для сохранения скорости движения неизменной или ее снижения, может потребоваться вмешательство водителя.

ВНИМАНИЕ!

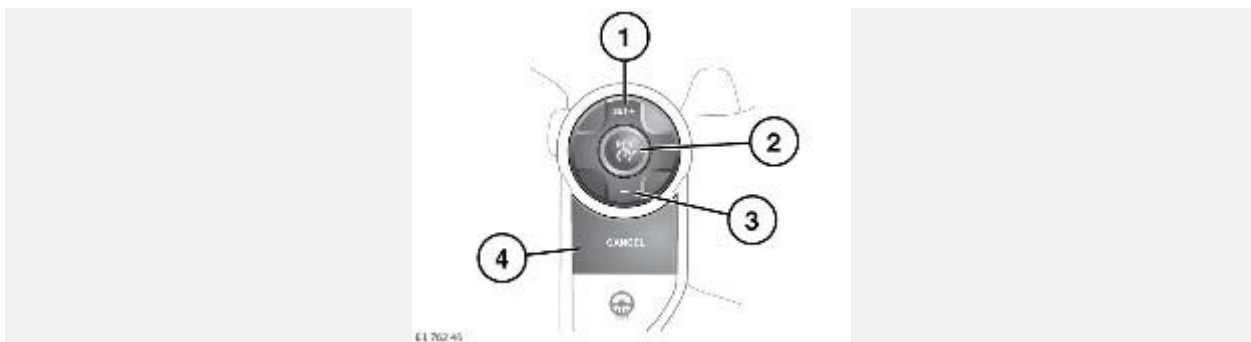
Не допускается использование системы круиз-контроля при затрудненном дорожном движении или в условиях, когда небезопасно поддерживать постоянную скорость движения, например, на извилистой дороге, мокрым от дождя или снега, скользком, либо неасфальтированном покрытии.

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль недоступен, когда используется система контролируемого движения под уклон (HDC) или когда выбраны программы "Sand" (Песок), "Mud-ruts" (Грязь-колея) или "Rock Crawl" (Камни / малый ход) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте круиз-контроль при движении по бездорожью.



1. **SET+** (Повышение скорости).
2. **RES** (Возобновить).
3. -
4. **CANCEL** (Отмена).

Круиз-контроль позволяет автомобилю автоматически поддерживать заданную скорость автомобиля. Управление системой осуществляется при помощи органов управления на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав педаль тормоза или акселератора.

При движении на требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости), чтобы активировать круиз-контроль. В подтверждение активации системы на щитке приборов включается контрольная лампа. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль действует только на скорости выше 32 км/ч (20 миль/ч).

Для увеличения скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости). Однократное нажатие кнопки повышает заданную скорость на 2 км/ч (1 миль/ч). Заданную скорость движения также можно увеличивать нажатием на педаль акселератора. При достижении новой требуемой скорости нажмите кнопку **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Круиз-контроль выключается, если скорость автомобиля регулируется в течение более 5 минут путем нажатия на педаль акселератора.

Нажмите кнопку **-**, чтобы снизить заданную скорость. Однократное нажатие кнопки понижает скорость автомобиля на 2 км/ч (1 миля/ч).

Нажмите кнопку **CANCEL** (Отмена), чтобы отменить работу круиз-контроля. Заданная скорость будет сохранена в памяти системы до выключения зажигания автомобиля.

Нажмите кнопку **RES** (Возобновить) для восстановления заданной системы, сохраненной в памяти системы.

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться.

Работа круиз-контроля может быть также отменена в следующих случаях:

- Нажата педаль тормоза.
- Селектор передач находится в нейтральном положении (**N**) или в положении заднего хода (**R**).
- Включена система HDC или динамический режим.
- Включение электрического стояночного тормоза (EPB).

ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Наличие системы адаптивного круиз-контроля не снимает с водителя ответственность за безопасное, аккуратное и внимательное управление автомобилем.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля может не функционировать надлежащим образом в некоторых погодных и дорожных условиях. Не используйте систему адаптивного круиз-контроля в условиях плохой видимости, тумана, сильного дождя, измороси или снегопада.

ВНИМАНИЕ!

Адаптивный круизконтроль не предназначен для предупреждения о возможном столкновении или предотвращения столкновения. Водитель должен помнить, что данная система не предназначена для исправления ошибок или оценки дорожной ситуации.

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля не реагирует на пешеходов или объекты, находящиеся на дороге. Кроме того, адаптивный круиз-контроль не реагирует на следующие объекты:

— Неподвижный транспорт или транспорт, движущийся со скоростью менее 10 км/ч (6 миль/ч).

— Встречные автомобили на этой же полосе движения.

Система адаптивного круиз-контроля предназначена для поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля или заданной скорости движения при отсутствии помех движению. Скорость можно задать в диапазоне от 32 км/ч (20 миль/ч) до 200 км/ч (124 миль/ч).

Система регулирует скорость автомобиля, используя двигатель и систему тормозов.

Адаптивный круиз-контроль использует датчик радара, излучающий сигнал вперед по ходу автомобиля для обнаружения препятствий.

Датчик локатора установлен в передней части автомобиля за воздухопроводом в нижней решетке радиатора. Датчик обеспечивает отсутствие препятствий для луча локатора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что зона перед камерой заднего вида чистая и на ней нет, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

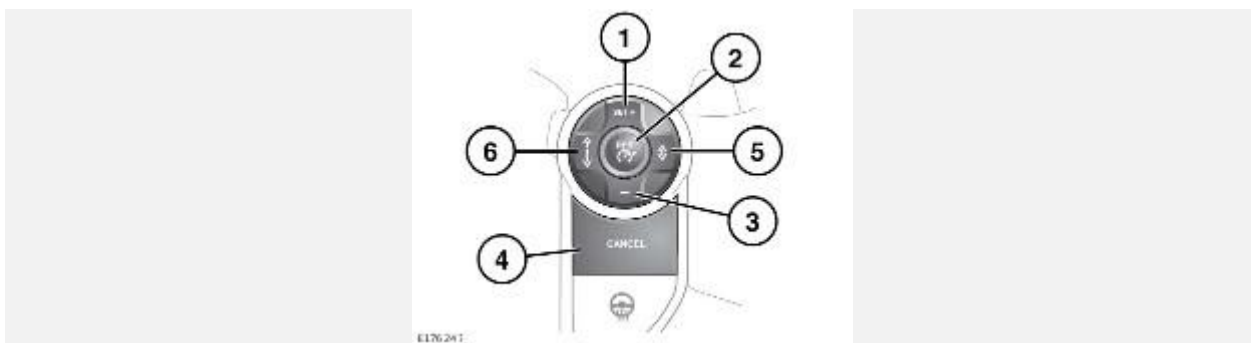
Перед использованием системы адаптивного круиз-контроля необходимо прочесть и усвоить следующую информацию:

- Адаптивный круиз-контроль следует использовать только в благоприятных условиях. Например, на автомагистралях с упорядоченным по полосам транспортным потоком.
- Не используйте адаптивный круиз-контроль на обледенелых и скользких дорогах.
- Водитель должен всегда оставаться внимательным, соблюдать правила движения и контролировать перемещения автомобиля в соответствии с дорожными условиями.
- Запрещается использование адаптивного круиз-контроля при выполнении резких или крутых поворотов. Например, островки безопасности, перекрестки, зоны с большим количеством припаркованных автомобилей или участки, на которых автомобили движутся вместе с пешеходами.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Управление адаптивным круизконтролем осуществляется переключателями на рулевом колесе. Кроме того, водитель в любое время может вмешаться в работу системы, нажав на педаль тормоза или акселератора.

Установка скорости движения автомобиля, включение и отключение системы выполняется точно так же, как при использовании обычного круиз-контроля. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).



1. **SET+**: нажмите для увеличения или настройки скорости.
2. **RES** (Возобновить): нажмите для возобновления движения на заданной скорости.
3. Нажмите для уменьшения заданной скорости.
4. **CANCEL** (Отмена): Нажмите для отмены с сохранением заданной скорости в памяти.
5. Нажмите, чтобы уменьшить дистанцию в режиме следования.
6. Нажмите, чтобы увеличить дистанцию в режиме следования.

См. [ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).

ВВОД РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

В режиме поддержания дистанции не происходит автоматическое замедление автомобиля до нулевой скорости, и автомобиль не всегда тормозит достаточно быстро, чтобы избежать столкновения.

После настройки скорости водитель может отпустить педаль акселератора. При этом будет поддерживаться заданная скорость движения.

Система адаптивного круиз-контроля определяет, что на вашу полосу движения перестроился автомобиль или впереди появился автомобиль, движущийся медленнее. Система автоматически изменяет скорость движения так, чтобы дистанция изменилась до предварительно заданной величины по умолчанию. Теперь автомобиль находится в режиме поддержания дистанции.

На панели приборов загорается сигнализатор режима поддержания дистанции, подтверждая включение данного режима. См. [РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

На панели приборов заданная дистанция отображается в виде автомобиля с изменяющимся перед ним количеством столбцов.

Автомобиль будет поддерживать постоянную дистанцию до впереди идущего автомобиля, пока не произойдет следующее:

- Движущийся впереди автомобиль набрал скорость, превышающую заданную в системе.
- Движущийся впереди автомобиль перестроился в соседнюю полосу движения или вышел из зоны действия системы.
- Выбрана новая настройка дистанции.

При необходимости автоматически задействуются тормоза автомобиля для снижения скорости и поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля.

Максимальное тормозное усилие, применяемое системой адаптивного круиз-контроля, ограничено. При необходимости водитель может отключить систему, нажав педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

Торможение, осуществляемое водителем, отменяет действие адаптивного круиз-контроля.

Если система адаптивного круиз-контроля определяет, что ее максимальное торможение будет недостаточным, раздается звуковое предупреждение, в то время как система продолжает торможение. На информационной панели отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Следует незамедлительно принять соответствующие меры.

В режиме поддержания дистанции система автоматически возвращает автомобиль к заданной скорости движения, когда дорога впереди свободна. Например:

- Когда движущийся впереди автомобиль разгоняется до скорости, превышающей заданную, или меняет полосу движения.
- Автомобиль сменил полосу движения или выехал на полосу съезда с магистрали.

Водителю следует вмешаться в управление, если того требует ситуация.

Если используется указатель поворота, адаптивный круиз-контроль уменьшает дистанцию до автомобиля впереди, чтобы быстрее отреагировать на ожидаемый маневр. Если маневр не был совершен, через несколько секунд восстанавливается прежняя дистанция. Ускоренное реагирование может не произойти, если адаптивный круиз-контроль определит, что действие неуместно. Например, автомобиль впереди находится слишком близко или маневр уже был выполнен.

ИЗМЕНЕНИЕ ДИСТАНЦИИ В РЕЖИМЕ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Выбор подходящей дистанции в зависимости от условий движения является ответственностью водителя.

Предусмотрено четыре значения. Выбранная настройка дистанции отображается на панели приборов при нажатии кнопок регулировки дистанции.

Каждая настройка дистанции обозначается дополнительным столбцом перед пиктограммой **автомобиля** на панели приборов. После включения зажигания для работы адаптивного круиз-контроля автоматически выбирается значение дистанции по умолчанию (дистанция 3).

Если выбран режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/гравий/снег) системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response, первоначально задается максимальная дистанция (дистанция 4).

БЛОКИРОВАНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Система адаптивного круиз-контроля не обеспечивает автоматическое торможение для соблюдения дистанции до впереди идущего автомобиля, если водитель нажимает педаль акселератора. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы снизить риск аварии.

Чтобы отменить поддержание заданной скорости или дистанции, нажмите на педаль акселератора при движении с включенным круиз-контролем или в режиме поддержания дистанции. Если автомобиль находится в режиме поддержания дистанции, то при отключении системы адаптивного круиз-контроля сигнализатор режима поддержания дистанции выключается. На панели приборов отображается сообщение **CRUISE OVERRIDE** (Отмена круиз-контроля). При отпускании педали акселератора действие адаптивного круиз-контроля возобновляется. Скорость автомобиля снижается до заданного значения или до более низкого значения, если включен режим поддержания дистанции.

QUEUE ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Радар может не распознать неподвижный автомобиль в качестве ранее двигавшегося. В этом случае функция помощи при движении в пробках Queue Assist может не остановить автомобиль перед неподвижным транспортным средством. Важно, чтобы водитель был готов при необходимости вмешаться при приближении к неподвижному автомобилю во избежание столкновения.

Функция помощи при движении в пробках Queue Assist является усовершенствованием адаптивного круиз-контроля. При активации адаптивного круиз-контроля функция помощи при движении в пробках Queue Assist следует за впереди идущим автомобилем до его остановки. Функция помощи при движении в пробках Queue Assist предназначена для использования на полосах транспортного потока основных автомагистралей, где требуется минимальное использование рулевого управления.

Если автомобиль впереди замедляется до остановки, функция помощи при движении в пробках Queue Assist останавливает автомобиль и удерживает его в неподвижном состоянии.

Во время удержания автомобиля в неподвижном состоянии функция помощи при движении в пробках Queue Assist включает электрический стояночный тормоз (EPB) в следующих случаях:

- Водитель отменяет работу функции помощи при движении в пробках Queue Assist.
- Автомобиль находится без движения более 3 минут.
- Обнаружено намерение водителя выйти из автомобиля.
- Обнаружена неисправность.

Когда автомобиль впереди начинает движение, кратковременное нажатие на педаль акселератора возобновляет работу адаптивного круиз-контроля.

При очень низкой скорости функция помощи при движении в пробках Queue Assist может останавливать автомобиль перед неподвижными объектами, например, когда впереди идущий автомобиль изменил полосу движения и появился неподвижный объект. Локатор автомобиля не всегда способен различить неподвижный автомобиль и стационарный объект, например дорожный знак, канализационный люк или временное ограждение. Подобные объекты могут привести к непредвиденному торможению или выключению. Водителю следует вмешаться в управление, если того требует ситуация.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Адаптивный круиз-контроль отключается, но не сбрасывает настройки в памяти в следующих случаях:

- Нажата кнопка **CANCEL** (Отмена).
- Нажата педаль тормоза.
- Выбрана нейтральная передача (N).
- Включена система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC).
- Включена электронная противобуксовочная система (ETC).
- Выбрана система контролируемого движения под уклон (HDC).
- Выбраны некоторые режимы системы Terrain Response, например "Sand" (Песок) и "Mud-ruts" (Грязь-колея).
- Разница между текущей и заданной скоростями движения слишком велика.
- В течение длительного времени (более 5 минут) педаль акселератора используется для разгона до скорости, превышающей заданную. См. [БЛОКИРОВАНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ](#).
- Достижение максимальной скорости автомобиля.
- Достижение максимальной частоты вращения двигателя. Максимальная частота вращения двигателя: 5000 об/мин для дизельного и 7000 об/мин для бензинового.
- Датчик радара заблокирован грязью, снегом или льдом.

Адаптивный круиз-контроль отключается со сбросом настроек в памяти в следующих случаях:

- Выключается зажигание.
- Неисправность системы адаптивного круиз-контроля.

ВОЗОБНОВЛЕНИЕ РАБОТЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ И РЕЖИМА СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

Если действие адаптивного круиз-контроля отменено, например, после торможения, нажмите кнопку **RES**(Возобновить) для повторной активации. Адаптивный круиз-контроль активируется повторно при условии, что настройки не были удалены из памяти. Первоначальное заданное значение скорости возобновляется, за исключением случаев, когда действия движущегося впереди автомобиля привели к включению режима поддержания дистанции. На панели приборов отображается целевая скорость. Работа функции помощи при движении в пробках Queue Assist возобновляется при скорости свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

ВНИМАНИЕ!

Кнопкой RES (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель точно помнит значение ранее заданной скорости и хочет к нему вернуться. В случае неосведомленности о значении заданной скорости использование кнопки RES (Возобновить) может привести к потере контроля над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ

После восстановления заданной скорости коэффициент ускорения регулируется в зависимости от ранее заданной дистанции в режиме поддержания дистанции. Чем меньше заданная дистанция, тем быстрее ускорение.

ПРИМЕЧАНИЯ

При восстановлении заданной скорости при прохождении поворота дороги ускорение уменьшается. Чем меньше радиус поворота, тем сильнее снижается ускорение. Помните, что адаптивный круиз-контроль и функция помощи при движении в пробках Queue Assist, по сути, предназначены для использования в ситуациях, требующих минимального использования рулевого управления.

СОВЕТЫ ПО ВОЖДЕНИЮ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

В некоторых ситуациях система адаптивного круиз-контроля с помощью соответствующих сигналов может сообщать водителю о необходимости его вмешательства.

Подается звуковое предупреждение. На панели приборов отображается сообщение **DRIVER INTERVENE**(Требуется вмешательство водителя), если адаптивный круиз-контроль определяет следующее:

- Возникновение неисправности во время работы системы.
- Максимально разрешенная тормозная сила системы адаптивного круиз-контроля меньше необходимого значения в возникшей ситуации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система адаптивного круиз-контроля действует только тогда, когда селектор передач находится в положении "Переднего хода" (D) или "Спорт" (S).

ПРИМЕЧАНИЯ

При включении адаптивного круиз-контроля педаль акселератора остается в верхнем положении. Для нормальной работы адаптивного круиз-контроля полностью отпустите педаль.

ПРИМЕЧАНИЯ

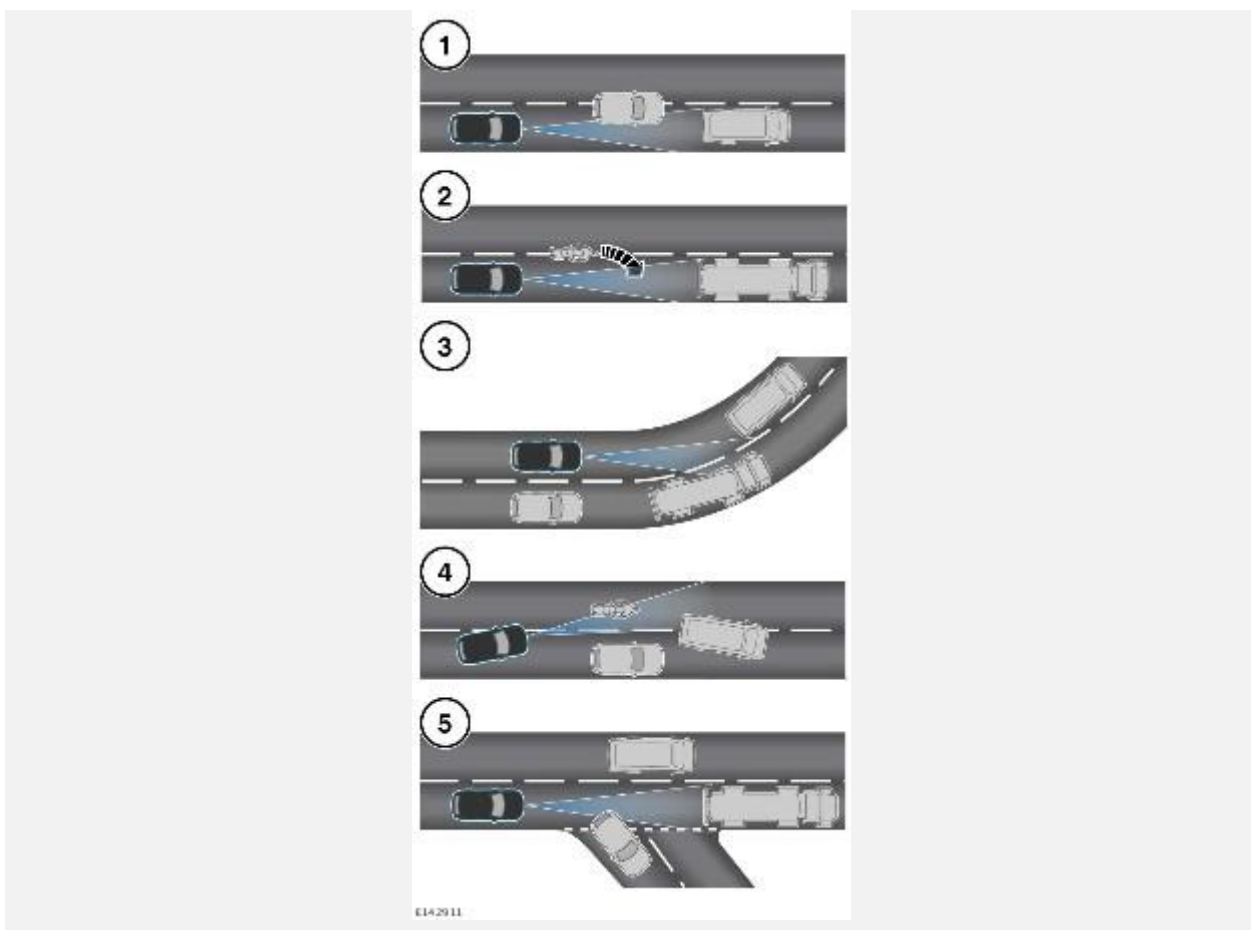
Когда система адаптивного круиз-контроля выполняет торможение автомобиля, загораются стоп-сигналы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, адаптивный круиз-контроль может действовать, когда автомобиль остановлен функцией

помощи при движении в пробках Queue Assist. Нажмите на педаль акселератора, удерживая ее дольше обычного, чтобы повторно запустить двигатель и начать движение.

ПРОБЛЕМЫ С ДАТЧИКОМ ОБНАРУЖЕНИЯ



Проблемы с обнаружением препятствий могут возникать при следующих обстоятельствах:

1. При движении по траектории, отличной от траектории движущегося впереди автомобиля.
2. При постепенном въезде другого автомобиля в полосу движения вашего автомобиля. В этом случае он будет обнаружен только после того, как полностью въедет в полосу движения вашего автомобиля.
3. При подъезде к изгибу дороге или съезде с него могут возникать проблемы с обнаружением автомобилей впереди.
4. При объезде неподвижного автомобиля может возникнуть неопределенность в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.
5. При выезде другого автомобиля из полосы движения вашего автомобиля может возникнуть неопределенность в отношении того, за каким автомобилем необходимо следовать.

В этих условиях система адаптивного круиз-контроля может действовать непредсказуемо. Водитель должен быть внимательным и при необходимости вмешиваться в управление автомобилем.

НЕИСПРАВНОСТЬ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

В случае возникновения неисправности во время работы адаптивного круиз-контроля или режима поддержания дистанции адаптивный круиз-контроль отключается. Возобновление работы системы невозможно до устранения неисправности. На информационной панели кратковременно отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Затем оно сменяется сообщением **CRUISE NOT AVAILABLE** (Круиз-контроль недоступен).

Если неисправность адаптивного круиз-контроля или любой сопутствующей системы возникнет в любое другое время, система будет недоступна. На информационной панели отображается сообщение **CRUISE CONTROL NOT AVAILABLE** (Круиз-контроль недоступен). При отображении данного сообщения активировать систему адаптивного круиз-контроля будет невозможно ни в одном режиме.

Работа системы адаптивного круиз-контроля может быть заблокирована из-за наличия грязи, снега или льда на датчике радаров или на крышке. Установка на автомобиль передних защитных элементов или металлических эмблем может также повлиять на работу системы. Если это происходит во время работы адаптивного круиз-контроля или режима поддержания дистанции, подается звуковой сигнал и на информационной панели кратковременно отображается сообщение **DRIVER INTERVENE** (Требуется вмешательство водителя). Отображается сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик локатора заблокирован).

Также на информационной панели может кратковременно отображаться сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радаров заблокирован), если рабочая зона радаров заблокирована. Например, при плохих погодных условиях, при движении в туннеле или в сложной дорожной обстановке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Данные сообщения могут также отображаться при движении по свободным дорогам с малым количеством объектов, обнаруживаемых радаром.

Система вернется к нормальной работе, если убрать помехи в работе радаров. Адаптивный круиз-контроль способен выявлять наличие препятствий в отключенном состоянии, например при первоначальном запуске. В этих условиях на информационной панели появляется сообщение **RADAR SENSOR BLOCKED** (Датчик радаров заблокирован).

Шины, отличающиеся от рекомендованных для данного автомобиля, могут иметь другой размер. Шины другого размера могут повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля.

РАБОТА СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о препятствиях впереди может не реагировать на медленно движущиеся автомобили.

ВНИМАНИЕ!

Функция предупреждения о препятствиях впереди использует тот же датчик радаров, что и система адаптивного круиз-контроля. Действуют те же эксплуатационные ограничения. См. [ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ](#).

Функция предупреждения о препятствиях впереди предлагает ограниченные возможности по обнаружению и предупреждению о находящихся впереди по ходу движения автомобиля объектах. Когда функция активна, на панели приборов отображается сигнализатор. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если автомобиль или объект находятся в зоне чувствительности, заданной пользователем, подается звуковое предупреждение. На панели приборов также отображается сообщение **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди). В этом случае водителю следует незамедлительно предпринять соответствующие действия.

Чувствительность системы предупреждения о препятствиях впереди можно регулировать при выключенном адаптивном круиз-контроле.

Для уменьшения чувствительности нажмите кнопку < - > на органах управления адаптивным круиз-контролем на рулевом колесе. При ее нажатии на панели приборов отображается текущая настройка и сообщение **FWD ALERT < - - - >** (Предупреждение о препятствиях впереди < - - - >). Снова нажмите кнопку < - > для снижения чувствительности.

Для увеличения чувствительности нажмите кнопку < - - - > на органах управления адаптивным круиз-контролем на рулевом колесе. При ее нажатии на панели приборов отображается текущая настройка и сообщение **FWD ALERT < - - - >** (Предупреждение о препятствиях впереди < - - - >). Снова нажмите кнопку < - - - > для повышения чувствительности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Новая настройка функции предупреждения о препятствиях впереди сохраняется при выключении зажигания.

Функцию предупреждения о препятствиях впереди можно включать и выключать с помощью меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ (АЕВА)

ВНИМАНИЕ!

Усовершенствованная система помощи при экстренном торможении (АЕВА) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. Система не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, движущиеся навстречу. При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут не отображаться на панели приборов. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем водителю необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Системой АЕВА оснащаются только автомобили с установленной системой адаптивного круиз-контроля. АЕВА работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система АЕВА работает при скорости более 8 км/ч (5 миль/ч). Система АЕВА улучшает отклик тормозной системы при экстренном торможении в случае обнаружения впереди на небольшой дистанции движущегося автомобиля.

Система АЕВА включается, если после появления сообщения **FORWARD ALERT** (Предупреждение о препятствиях впереди) вероятность столкновения возрастает. Тормозная система автоматически начинает замедлять автомобиль в ожидании резкого торможения. Резкое торможение может быть заметно для водителя. Если после этого резко нажать на педаль тормоза, торможение станет максимальным, даже если усилие на педали небольшое. См. [СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ЭКСТРЕННОМ ТОРМОЖЕНИИ \(ЕВА\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность торможения улучшается только в том случае, если водитель нажимает на педаль тормоза.

При наличии неисправности в системе на панели приборов отображается сообщение **FORWARD ALERT UNAVAILABLE** (Предупреждение о препятствиях впереди недоступно). Автомобиль может двигаться, и тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система АЕВА не работает. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для устранения неисправности.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (IEB)

ВНИМАНИЕ!

Система интеллектуального экстренного торможения (IEB) может не реагировать на медленно движущиеся автомобили. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система IEB не реагирует на неподвижные автомобили и на автомобили, которые движутся в направлении, отличном от вашего. При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

В некоторых случаях предупреждения могут отсутствовать, а автоматическое торможение не будет выполняться. Например, если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало. Или в случае большой амплитуды перемещения рулевого колеса и педали (например, при уходе от столкновения). При управлении автомобилем необходимо всегда быть осторожным и внимательным. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система IEB использует тот же датчик радара, что и система адаптивного круиз-контроля или функция предупреждения о препятствиях впереди. Действуют те же эксплуатационные ограничения.

Система интеллектуального экстренного торможения (IEB) устанавливается только на автомобили с системой адаптивного круиз-контроля. Она работает, даже если система адаптивного круиз-контроля и функция предупреждения о препятствиях впереди выключены.

Система IEB предназначена для уменьшения скорости столкновения с идущим впереди автомобилем, скорость которого ниже, если столкновение с ним неизбежно.

Система IEB действует во всем диапазоне скоростей.

Если возникает опасность столкновения, подается звуковое предупреждение. Если столкновение становится неизбежно, система IEB задействует тормоза с максимально возможным усилием. После активации системы IEB на панели приборов отображается сообщение **IEB System Was Activated**. (Система IEB активирована). После этого система блокируется до активации ее у дилера / в авторизованной мастерской.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расстояние, необходимое для замедления или остановки автомобиля, зависит от состояния шин автомобиля и дорожного покрытия.

При наличии препятствий для работы датчика радара, например, в виде снега или сильного дождя, на панели приборов отображается сообщение **IEB Not available** (Система IEB недоступна). Сообщение **IEB not available** (Система IEB недоступна) также отображается на панели приборов при наличии неисправности в системе. Движение на автомобиле по-прежнему возможно. Тормозная система при этом сохраняет работоспособность, но система IEB не работает. Если же помех в зоне обзора датчика радара нет, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОБЗОР КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

ВНИМАНИЕ!

Во избежание травм или смертельного исхода соблюдайте крайнюю осторожность при маневрировании задним ходом.

Круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) помогает водителю маневрировать при движении по скользким поверхностям, таким как снег, трава, гравий, песок или грязь.

Когда включена система ATPC и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Поддерживайте автоматически заданную низкую скорость для спуска по крутому уклону.
- Движение и поддержание выбранной (заданной) водителем скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).
- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.

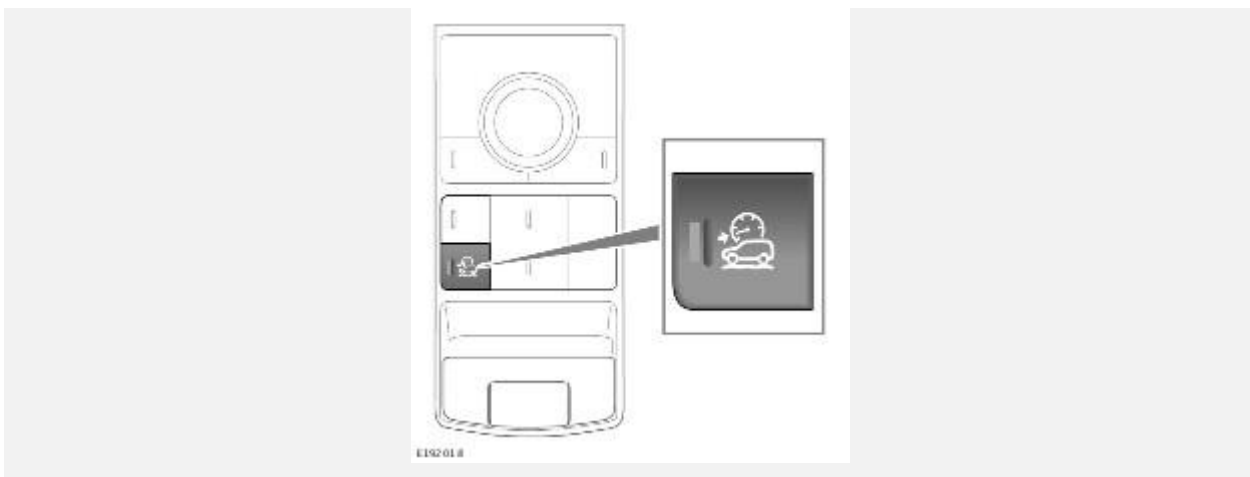
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

ОСТОРОЖНО!

Не пытайтесь спускаться по крутому склону, если круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC) не активирован или на информационной панели отображаются предупреждающие сообщения.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен постоянно сохранять полный контроль над рулевым управлением и тормозами.



Кнопка АТРС расположена на центральной консоли.

Нажмите и отпустите кнопку, чтобы включить систему АТРС. Включается светодиодный индикатор в кнопке, и на информационной панели появляется подтверждающее сообщение, служащее указанием задать целевую скорость автомобиля. На щитке приборов в подтверждение также включается янтарный сигнализатор системы АТРС. См. [КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ \(АТРС\) \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

АТРС можно включить как на неподвижном автомобиле, так и во время его движения. На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза, чтобы сохранить контроль над автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЯ

АТРС не работает одновременно с усовершенствованной системой помощи при буксировке Tow Assist, системой помощи при парковке Park Assist или датчиком глубины водного препятствия Wade Sensing.

ПРИМЕЧАНИЯ

При работе АТРС круиз-контроль, ограничитель скорости и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" автомобиля выключаются.

Система АТРС остается включенной до 6 часов после отключения зажигания. По истечении данного периода АТРС при необходимости нужно включить заново после включения зажигания.

Нажмите и отпустите кнопку АТРС ещё раз для выключения системы. В качестве подтверждения светодиод в кнопке и сигнализатор на приборной панели погаснут. На информационной панели также отображается сообщение, подтверждающее выключение системы АТРС.

На работу системы АТРС влияет выбор текущего режима системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response. Например, режим "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) требует, чтобы система АТРС выполняла ускорение постепенно, способствуя обеспечению сцепления колес с дорожной поверхностью. При стандартном режиме система АТРС может использовать ускоренный разгон, способствуя началу движения автомобиля.

При включении зажигания система АТРС по умолчанию переходит в режим контролируемого движения под уклон. Например, система будет только ограничивать скорость автомобиля при спуске с помощью воздействия на тормоза.

При переключении системы АТРС в режим контролируемого движения под уклон на информационной панели отображается подтверждающее сообщение **АТРС Descent Braking Only** (Только торможение на спуске с АТРС).

Используйте систему контролируемого движения под уклон АТРС при спуске по крутому склону:

- Выберите необходимое положение селектора передач.

- Отпустите педаль тормоза автомобиля, чтобы автомобиль начал движение под действием силы тяжести и разогнался до минимальной скорости включения функции. Минимальная скорость составляет 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне раздаточной коробки или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне раздаточной коробки. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).
- Система АТРС будет поддерживать данную скорость, пока не определит нажатие педали газа или тормоза или использование кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе. См. [НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(ATPC\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Режим контролируемого движения под уклон возобновляет свое действие при отпуске педали акселератора или тормоза при условии, что кнопка **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе не используется.

ПРИМЕЧАНИЯ

При использовании кнопки **SET+** (Повышение скорости) на рулевом колесе система АТРС переключается в полнофункциональный режим.

При переключении системы АТРС в полнофункциональный режим на информационной панели отображается подтверждающее сообщение **ATPC Speed Set** (Задана скорость АТРС).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для переключения АТРС в полнофункциональный режим ремень безопасности водителя должен быть пристегнут и все двери полностью закрыты. Если эти условия не выполняются, на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

При переключении АТРС в полнофункциональный режим функция помощи при трогании с места Low Traction Launch отключается. См. [ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH](#).

При включении полнофункционального режима скорость автомобиля регулируется посредством использования тормозов и крутящего момента двигателя.

Полнофункциональный режим используется для всех остальных маневров, когда необходимо продолжить движение. Например, при подъеме, при трогании с места и движении на неустойчивых или скользких поверхностях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время движения автомобиля можно использовать кнопку **SET+** (Повышение скорости), не нажимая педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

АТРС переходит в режим контролируемого движения под уклон по умолчанию, если селектор передач установлен в положение нейтрали (**N**). В этом случае на информационной панели отображается соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время работы системы АТРС резко нажать педаль тормоза, система переключается из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон.

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость при работе системы АТРС можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза.

ПРИМЕЧАНИЯ

Водитель может в любое время отключить систему АТРС, нажав на педаль тормоза или педаль акселератора. На информационной панели отображается сообщение о блокировке системы АТРС.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч), действие системы АТРС приостанавливается. Система АТРС переходит в режим ожидания до тех пор, пока скорость автомобиля не опустится ниже 30 км/ч (19 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается. На информационной панели отображается сообщение об отключении системы АТРС. При необходимости систему АТРС следует включить снова.

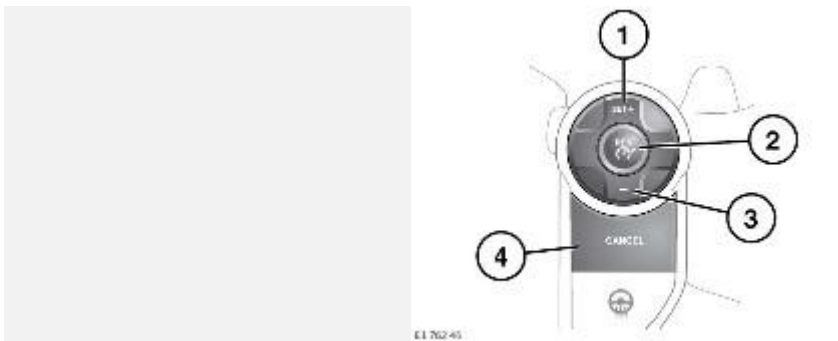
Когда включена система АТРС и полностью отпущена педаль тормоза, система будет помогать водителю, предлагая контролируруемую и разумную помощь в следующих ситуациях:

- Трогание с места на передаче переднего или заднего хода на ровной поверхности, либо вверх или вниз по склону.
- Выполнение маневрирования на низкой скорости передним или задним ходом.
- Движение и поддержание выбранной целевой (заданной) скорости до 30 км/ч (19 миль/ч).

Если температура тормозов автомобиля превышает пределы нормальной рабочей температуры, на информационной панели появляется предупреждающее сообщение. В этом случае система АТРС постепенно прекращает работу и становится временно неактивной. Когда температура тормозов вернется в нормальный рабочий диапазон, сообщение исчезнет и система АТРС возобновит работу.

В случае выявления неисправности системы АТРС при нажатии кнопки АТРС на информационной панели отобразится сообщение "ATPC not available" (Система АТРС недоступна). В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НАСТРОЙКИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)



При включенной системе круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) можно задать и отрегулировать целевую скорость автомобиля. Используйте для этого кнопки управления, расположенные с правой стороны рулевого колеса.

1. **SET+**: нажмите, чтобы система АТРС распознала значение целевой скорости автомобиля для ее установки и регулирования. Нажмите несколько раз (или нажмите и

удерживайте) для увеличения целевой скорости, вплоть до максимального значения — 30 км/ч (19 миль/ч). Или нажмите во время движения кнопку **SET+** (Повышение скорости) для установки текущей скорости автомобиля в качестве целевой скорости системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль неподвижен, нажмите и удерживайте педаль тормоза во время использования кнопки **SET+** (Повышение скорости).

ПРИМЕЧАНИЯ

Легкое нажатие на педаль акселератора временно отключит текущее заданное значение скорости. Если полностью отпустить педаль акселератора, система АТРС вернется к предыдущей выбранной целевой скорости.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов отображается заданная скорость.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очень низкая скорость при трогании с места на скользкой поверхности может повлиять на способность автомобиля начать движение. Для повышения эффективности трогания с места рекомендуется выбирать установленную целевую скорость, достаточную для начала движения автомобиля.

2. **RES** (Возобновить): нажмите, чтобы восстановить заданную целевую скорость, если целевая скорость была понижена плавным нажатием педали тормоза.

ОСТОРОЖНО!

Кнопкой **RES** (Возобновить) следует пользоваться только тогда, когда водитель твердо помнит значение ранее заданной целевой скорости и хочет к нему вернуться.

3. -: Нажмите несколько раз (или нажмите и удерживайте) для снижения целевой скорости. Минимальная скорость составляет 3,6 км/ч (2,2 миль/ч) при повышенном диапазоне раздаточной коробки или 1,8 км/ч (1,1 миль/ч) при пониженном диапазоне раздаточной коробки. См. [ВЫБОР ПОВЫШЕННОГО И ПОНИЖЕННОГО ДИАПАЗОНА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Также уменьшить целевую скорость можно легким нажатием на педаль тормоза. Если полностью отпустить педаль тормоза, система АТРС будет поддерживать скорость, при которой была отпущена педаль тормоза. Если нажать педаль тормоза во время работы системы АТРС, через педаль можно почувствовать легкую пульсацию.

4. **CANCEL** (Отменить): нажмите для отмены целевой скорости. Система АТРС переключится из полнофункционального режима в режим контролируемого движения под уклон. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

При движении автомобиля со скоростью от 30 до 80 км/ч (от 19 до 50 миль/ч) действие системы АТРС приостанавливается. Система переходит в режим ожидания и сигнализатор системы АТРС начинает мигать. Система АТРС возобновляет работу, когда скорость автомобиля снижается до значения менее 30 км/ч (19 миль/ч). Однако возобновление не производится, если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч). Если скорость автомобиля превышает 80 км/ч (50 миль/ч), система АТРС отключается и сигнализатор системы гаснет. При необходимости систему АТРС следует включить снова.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ "МЕРТВЫХ ЗОН"

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон является дополнительной функцией, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркала заднего вида. Система может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не выдать соответствующее предупреждение, если автомобили приближаются очень быстро, находясь позади вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон может не обнаружить все автомобили, а также может не реагировать на такие объекты, как дорожные барьеры и т. п. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалом заднего вида, чтобы избежать аварии.

ВНИМАНИЕ!

Система контроля "слепых" зон не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации

ВНИМАНИЕ!

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. В результате может пострадать способность системы контроля "слепых" зон надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

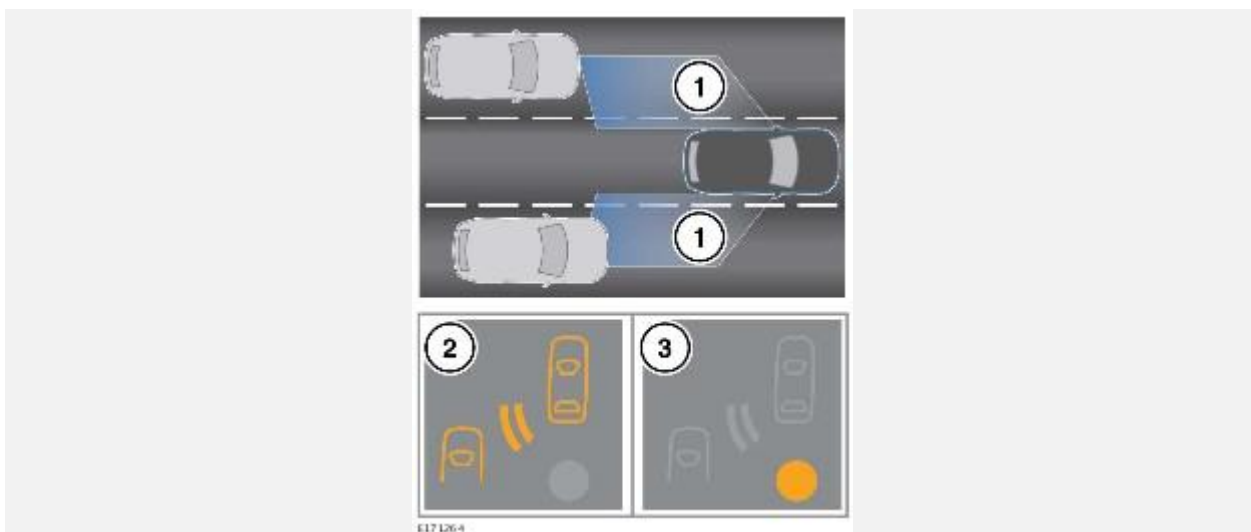
ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радаров.

Система контроля "слепых" зон контролирует участки в непосредственной близости от автомобиля, которые не видны водителю. Радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля, выявляют обгоняющие автомобили, находящиеся в "слепых" зонах. Система игнорирует другие неподвижные, движущиеся навстречу объекты и т. п.



1. "Слепая" зона водителя.

2. **Сигнализатор в виде автомобиля в наружных зеркалах:** при обнаружении обгоняющего автомобиля на наружном зеркале включается янтарный **сигнализатор в виде автомобиля**.
3. Сигнализатор отключения системы: когда система неактивна, в обоих наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор.

Если система контроля "слепых" зон обнаруживает обгоняющий автомобиль, в зеркале соответствующей двери загорается янтарный сигнализатор в виде автомобиля. В "слепой" зоне автомобиля присутствует потенциальная угроза, которая может представлять опасность при смене полосы движения.

Радар контролирует зону, которая начинается у зеркал заднего вида. Ширина рабочей области радара совпадает с шириной стандартной полосы движения. Радар контролирует область, которая заканчивается примерно в 6 метрах за задними колесами и простирается на 2,5 метра в стороны от автомобиля. Система контроля "слепых" зон наиболее эффективна при движении по многополосным магистралям.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения автомобилей, выполняющих обгон вашего автомобиля с обеих сторон, предупреждающий **сигнализатор в виде автомобиля** включается в обоих наружных зеркалах.

Система контроля "слепых" зон автоматически включается и активируется при движении вперед со скоростью выше 10 км/ч (6 миль/ч). При включении системы выполняется самотестирование. В ходе самопроверки **сигнализаторы в виде автомобиля (2)** в зеркалах загораются попеременно в течение короткого промежутка времени.

Янтарный сигнализатор отключения системы **(3)** продолжает гореть, пока скорость переднего хода автомобиля не превысит 10 км/ч (6 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается и в наружных зеркалах включается янтарный сигнализатор отключения системы в следующих случаях:

- Включена передача заднего хода (**R**).
- Выбор положения стоянки (**P**) на автомобилях с автоматической коробкой передач.
- Скорость автомобиля становится менее 6 км/ч (4 миль/ч).

Система контроля "слепых" зон может быть включена или выключена в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если к одобренному гнезду прицепа подсоединен прицеп, система контроля "слепых" зон отключается. Если штекер прицепа не подключен к гнезду или установлено неодобренное буксировочное оборудование, система контроля "слепых" зон остается включенной. Тем не менее, система не будет работать должным образом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система контроля "слепых" зон может предоставлять неточные результаты при смещении датчиков по причине модификации бампера, незначительного удара или столкновения.

ФУНКЦИЯ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩЕГОСЯ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

ВНИМАНИЕ!

Работу радиолокационных датчиков может ухудшить грязь, дождь, иней, лед, снег или брызги от колес на дороге. Это может повлиять на способность системы надежно определять наличие автомобиля в "слепой" зоне водителя.

ВНИМАНИЕ!

Функция обнаружения приближающегося автомобиля не исправляет ошибки водителя при оценке дорожной ситуации.

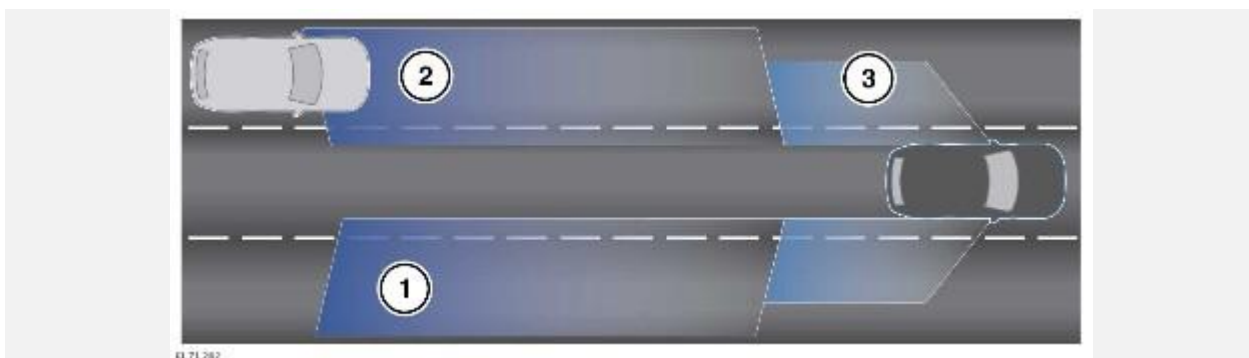
ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что предупреждающие символы и индикаторы в наружных зеркалах не закрыты наклейками или другими предметами.

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу радара.

В дополнение к функциям системы контроля "слепых", система обнаружения приближающихся автомобилей обеспечивает наблюдение за более широкой областью позади автомобиля. Функция обнаружения приближающихся автомобилей разработана для достижения лучших характеристик при движении по свободным многополосным магистралям. Функция работает при скорости выше 10 км/ч (6 миль/ч) при выбранной передаче переднего хода.



1. Контролируемая область позади и с обеих сторон автомобиля: функция обнаружения приближающегося автомобиля выполняет контроль области протяженностью до 70 м и шириной около 2,5 м от боковых частей автомобиля (ширина стандартной полосы движения).
2. Обнаружение автомобиля в контролируемой зоне: при обнаружении быстро приближающегося автомобиля, в соответствующем наружном зеркале для предупреждения водителя начинает мигать янтарный сигнализатор.
3. Область "слепой" зоны водителя: при обнаружении автомобиля, приближающегося к зоне, контролируемой системой контроля "слепых" зон, янтарный сигнализатор начинает гореть непрерывно. Система продолжает работать в нормальном режиме.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае одновременного обнаружения приближающихся с обеих сторон автомобилей предупреждающие сигнализаторы янтарного цвета мигают в обоих наружных зеркалах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система обнаружения приближающегося автомобиля действует в зоне полосы движения фиксированной ширины. Если ширина полосы движения меньше стандартной, то могут определяться объекты, движущиеся в непримыкающих полосах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подсоединении прицепа функция обнаружения приближающегося автомобиля отключается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система контроля "слепых" зон отключена, функция обнаружения приближающегося автомобиля также не работает.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик радара сертифицирован для всех стран, в которых действует директива RTTE.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МЕРТВЫХ ЗОН

ВНИМАНИЕ!

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдения мер безопасности при вождении и использования наружных зеркал и зеркал заднего вида. Функция может не работать на некоторых скоростях и в некоторых погодных и дорожных условиях. Всегда соблюдайте правила дорожного движения и пользуйтесь наружными зеркалами и зеркалами заднего вида, чтобы избежать аварии.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон является улучшением системы контроля "слепых" зон. Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон использует те же радары, расположенные по обеим сторонам автомобиля. Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон выявляет возможные боковые столкновения при перестроении из одного ряда в другой.

Во время перестроения из одного ряда в другой при обнаруженной возможности столкновения в соответствующем наружном зеркале начнет мигать янтарный сигнализатор наружного зеркала двери автомобиля. В то же время на рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие, призванное отменить смену полосы. Приложенное усилие означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулем во избежание столкновения. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения.

Янтарный сигнализатор системы контроля "слепых" зон будет мигать, пока не исчезнет риск столкновения.

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон может быть включена или выключена через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при достижении автомобилем скорости ниже 64 км/ч (40 миль/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается при выполнении автомобилем поворота по дуге малого радиуса.

ПРИМЕЧАНИЯ

При отключении системы контроля "слепых" зон вспомогательная функция системы контроля "слепых" зон отключается автоматически. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ "СЛЕПЫХ" ЗОН

Система контроля "слепых" зон автоматически отключается в случае блокировки зоны обзора какого-либо из датчиков. Точечный индикатор янтарного цвета загорается в наружном зеркале, и на информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR SENSOR BLOCKED** (Датчик системы контроля "мертвых зон" заблокирован).

ПРИМЕЧАНИЯ

Тестирование на предмет блокировки начинается, только когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч). Тестирование на предмет блокировки датчика занимает не менее 2 минут суммарного движения при скорости выше указанной.

В случае блокировки датчиков проверьте, нет ли каких-либо предметов, закрывающих задний бампер, а также наличие на бампере льда, инея или грязи.

При обнаружении неисправности датчика радара в наружном зеркале двери загорается янтарный точечный сигнализатор отключения системы. На информационной панели отображается сообщение **BLIND SPOT MONITOR NOT AVAILABLE** (Система контроля "слепых" зон недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

При возникновении неисправности системы обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.



Кнопка системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения расположена на нижней панели переключателей на панели приборов со стороны водителя. Нажмите для выключения или включения системы. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

Об активации системы свидетельствует включение пиктограммы на информационной панели. Положение автомобиля в пределах полосы отображается графически на пиктограмме. Во время движения в пределах полосы, пиктограмма отображает любые изменения направления и изображение полос разметки подсвечивается или меняет цвет. Зеленым цветом окрашены сообщения информационного характера. Красным цветом окрашены предупреждающие сообщения.

Систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения также можно включить или выключить в меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) через меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При выключении и повторном включении зажигания настройки системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения сохраняются.

Система использует направленную вперед камеру, расположенную в основании зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий, например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Водитель получает предупреждение, если автомобиль пересекает разметку полосы, в которой он движется, без включения соответствующего указателя поворота. Система оповещает водителя одним из следующих способов:

- Вибрация рулевого колеса.
- Красный предупреждающий сигнализатор отображается на информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения только предупреждает водителя. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не помогает изменить направление движения и не воздействует ни на какие системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения не обнаруживает край дорожного полотна, если на нем отсутствует разметка.

Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения остается активной, когда скорость движения находится в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч). Предупреждения не отображаются, если обнаружено вмешательство водителя:

- Нажатие педали акселератора.
- Существенный поворот рулевого колеса.
- Нажатие педали тормоза.
- Включение соответствующего указателя поворота.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ:

- Используемая полоса движения должна быть шире 2,5 м, но уже 5,2 м.
- Не действует во внедорожных условиях.
- Недоступна при выборе программ системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response "Sand" (Песок) и "Mud-Ruts" (Грязь-колея).

На работу системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения могут влиять следующие факторы:

- Управление автомобилем при неблагоприятных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по изношенной, поврежденной или временной дорожной разметке, например при проведении дорожных работ и пр.
- Движение в сторону очень яркого источника света.

- Движение очень близко к другому автомобилю.
- Крутые повороты и уклоны дороги.

Если система обнаруживает неисправность или недоступна, на информационной панели появляется общее предупреждение и информационное сообщение общего характера (янтарного цвета). См. [СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПОДДЕРЖАНИЯ ДВИЖЕНИЯ В ВЫБРАННОЙ ПОЛОСЕ (LKA)

ВНИМАНИЕ!

Система помощи поддержания движения в выбранной полосе (LKA) предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем, чтобы оно было безопасным для автомобиля, его пассажиров и других участников дорожного движения. Водитель обязан соблюдать требования всей дорожной разметки.

ОСТОРОЖНО!

На работу системы LKA влияют низкое давление в шинах и/или отклонение рулевого колеса от центрального положения. Оба этих состояния могут привести к ситуации, когда потребуется постоянное подруливание.

Система LKA представляет собой улучшение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения.

Система LKA помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения, например, при движении по многополосной магистрали. Когда автомобиль слишком сильно приближается к линиям разметки полосы (с обеих сторон) и при этом указатели поворота не используются, водитель получает соответствующий сигнал.

На рулевое колесо автоматически подается вращательное усилие. Это усилие ощущается водителем и означает, что необходимо выполнить корректирующее действие рулевым колесом. Вращательное усилие можно преодолеть, чтобы сменить полосу движения, не включая указатели поворота.

При смене полосы движения в обход системы без включения указателей поворота сработает предупреждение системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения. См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ](#).

Когда функция предупреждения о выезде за пределы полосы движения включена, систему LKA можно активировать через меню **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

После выключения и включения зажигания восстанавливаются последние выбранные настройки для системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения или системы LKA.

При обнаружении неисправности система LKA выключается. На информационной панели отображается сообщение. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Задача системы предупреждения об усталости водителя — по технике вождения проверять состояние водителя на наличие признаков усталости.

Если функция определяет, что водитель устал, на информационной панели на 1 минуту выводится сообщение **TAKE A BREAK!** (Сделайте перерыв!), сопровождаемое звуковым сигналом. Если после первого предупреждения движение продолжается более 15 минут без перерыва, выводится еще одно предупреждение. Предупреждение отображается до нажатия кнопки **OK** на органах управления меню на рулевом колесе.

Система предупреждения об усталости водителя всегда работает при скоростях в диапазоне от 60 до 180 км/ч (от 37 до 112 миль/ч).

Систему предупреждения об усталости водителя можно выключить в разделе **Driver Assistance** (Помощь водителю) в меню щитка приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При наличии неисправности в системе предупреждения об усталости водителя на информационной панели отображается двойная предупреждающая пиктограмма. Система предупреждения об усталости водителя отключается до устранения проблемы. Если после выключения и включения зажигания неисправность сохраняется, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

РАСПОЗНАВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

ВНИМАНИЕ!

Система распознавания дорожных знаков предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Водитель обязан соблюдать требования всех дорожных знаков и разметки.

Система распознавания дорожных знаков использует направленную вперед камеру, расположенную в зеркале заднего вида. Камера обнаруживает знаки ограничения скорости, знаки запрещения обгона и различные подвесные дорожные знаки. Символы обнаруженных знаков отображаются на информационной панели и на проекционном дисплее (HUD). Дорожные знаки с дополнительной информацией (например, снижение скорости движения) также обнаруживаются и сравниваются с рабочими показателями систем автомобиля. Если знаки ограничения скорости не были обнаружены, на информационной панели и на проекционном дисплее отображается соответствующая информация об ограничении скорости из навигационной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если навигационная система по стандартным дорогам недоступна, система распознавания дорожных знаков будет использовать только направленную вперед камеру. В данном случае работа системы может быть ограничена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что ветровое стекло перед зеркалом заднего вида чистое и на нем нет препятствий. Например, наклеек, мусора, грязи, снега, льда и пр.

Систему распознавания дорожных знаков можно включить или выключить в разделе **Driver Assistance** (Помощь водителю) меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Система работает вплоть до максимальной скорости автомобиля.

Три основные функции системы распознавания дорожных знаков перечислены ниже:

- **Обнаружение ограничений скорости:** на информационной панели появится соответствующий знак.
- **Предупреждение о превышении скорости:** когда скорость автомобиля выше определенного предела скорости, отображается предупреждение. На информационной панели вокруг обнаруженного знака ограничения скорости отображается мигающее красное кольцо. Предупреждение о скорости можно включать или выключать и настраивать параметры его отображения (доступно три варианта):

Если скорость движения равна обнаруженному ограничению скорости.

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 10 км/ч (5 миль/ч).

Если скорость движения превышает обнаруженное ограничение скорости на 20 км/ч (10 миль/ч).
- **Зона запрещения обгона:** в случае обнаружения знака запрещения обгона система будет также отображать соответствующий знак на информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система распознавания дорожных знаков не обнаруживает дорожную разметку или ситуации с отсутствием знаков, например железнодорожные переезды и пр.

ОГРАНИЧЕНИЯ РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ:

Система может давать неверную информацию или работать неправильно в следующих ситуациях:

- Ветровое стекло перед камерой закрыто наклейкой, запотело, загрязнено, покрыто снегом и т. д.
- Движение в неблагоприятных погодных условиях. Например, сильный туман, дождь, снег и пр.
- Движение по участку, данные о котором не содержатся в навигационной системе.
- Движение в сторону очень яркого источника света.
- Незаметные или закрытые препятствиями знаки.
- Дорожные знаки не соответствуют стандарту.
- Неверные данные от навигационной системы.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за обнаружение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель.

ОСТОРОЖНО!

Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

ОСТОРОЖНО!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камера может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию. См. [ДАТЧИКИ И КАМЕРЫ](#).

ОСТОРОЖНО!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер.

Камеры системы кругового обзора расположены следующим образом:

- В центре передней нижней решетки радиатора.
- Над задним номерным знаком или в центре заднего бампера.
- Под наружными зеркалами заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество изображения, получаемого с камер, может отличаться в зависимости от условий освещения.



1. "Front camera" (Передняя камера): коснитесь, чтобы включить изображение передней камеры и помощь при движении передним ходом.
2. Стрелки выбора камер: стрелки вокруг автомобиля подсвечиваются при их выборе.
3. "Plan View" (Вид сверху): коснитесь для просмотра изображения автомобиля сверху и пространства вокруг него с помощью всех камер. Помощь при движении передним ходом также включается.
4. Пиктограмма камер: коснитесь для выбора функций камер.
5. Изображение с правой камеры или камеры заднего вида на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
6. Изображение с левой или передней камеры на разделенном экране: нажатие на любое изображение, первоначально выводимое на разделенном экране, переключает данное изображение в полноэкранный режим.
7. Пиктограмма настроек: коснитесь для выбора меню **Camera Settings** (Настройки камер).

Hitch Assist (Система помощи при подключении прицепа) (доступна, если установлена шаровая опора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking Guidance (Указания по парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Parking Aid Graphics (Графика системы помощи при парковке): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

360° PDC Plan View (Вид сверху системы PDC кругового обзора): выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от спецификации автомобиля меню **Camera Settings** (Настройки камеры) может включать в себя дополнительные настройки камер. При наличии шести или более настроек функции в списке отображается стрелка прокрутки.

8. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
9. Пиктограмма **выбора камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Одновременно можно просматривать не более двух изображений (вместо кругового обзора). Чтобы изменить режим отображения, когда выбраны два экрана, необходимо сначала отключить один из экранов.

10. Пиктограмма **камер кругового обзора**: коснитесь для включения кругового обзора со всех камер.
11. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы отключить звук предупреждающих сигналов системы помощи при парковке.
12. Пиктограмма **системы помощи при буксировке**: коснитесь для настройки прицепа.

ЯРЛЫКИ КАМЕР:



Назначение пиктограммы **Camera** (Камера) (4) может отличаться. В зависимости от выбранной передачи и скорости автомобиля функция пиктограммы камеры меняется:

- При включенной передаче переднего хода на скорости ниже 10 км/ч (6 миль/ч):

Коснитесь один раз, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Коснитесь дважды, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

Коснитесь третий раз, чтобы вернуться к **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

- В нейтральном (**N**) или стояночном (**P**) положении:

Коснитесь один раз, чтобы выбрать **Plan View** (Вид сверху).

Коснитесь дважды, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Коснитесь третий раз, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

- При включенной передаче заднего хода (**R**):

Коснитесь один раз, чтобы выбрать **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

Коснитесь дважды, чтобы выбрать **T Junction View** (Вид Т-образного перекрестка).

Коснитесь третий раз, чтобы вернуться к **Rear Junction View** (Вид перекрестка сзади).

ИНСТРУМЕНТЫ "PAN" (ПАНОРАМА) И "ZOOM" (МАСШТАБ):

При касании изображения с камеры в полноэкранном режиме на дисплее отображаются инструменты "Pan" (Панорама) и "Zoom" (Масштаб). Эти инструменты позволяют просматривать изображение на трех уровнях детализации и перемещать изображение влево, вправо, вверх и вниз. Двойное нажатие на изображение переводит его в средний масштаб. Функции панорамы и масштаба сохраняются.

ПОМОЩЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПЕРЕДНИМ ХОДОМ

Функция помощи при движении передним ходом отображает на сенсорном экране область, которая расположена непосредственно перед автомобилем и которая может быть не видна водителю. Также на экране отображается траектория пути при движении передним ходом, соответствующая текущему положению рулевого колеса. Кроме того, выполняется обнаружение объектов впереди, если включены передние датчики систем помощи при парковке. Данная функция может оказаться полезной при маневрировании по узким проездам или около препятствий.

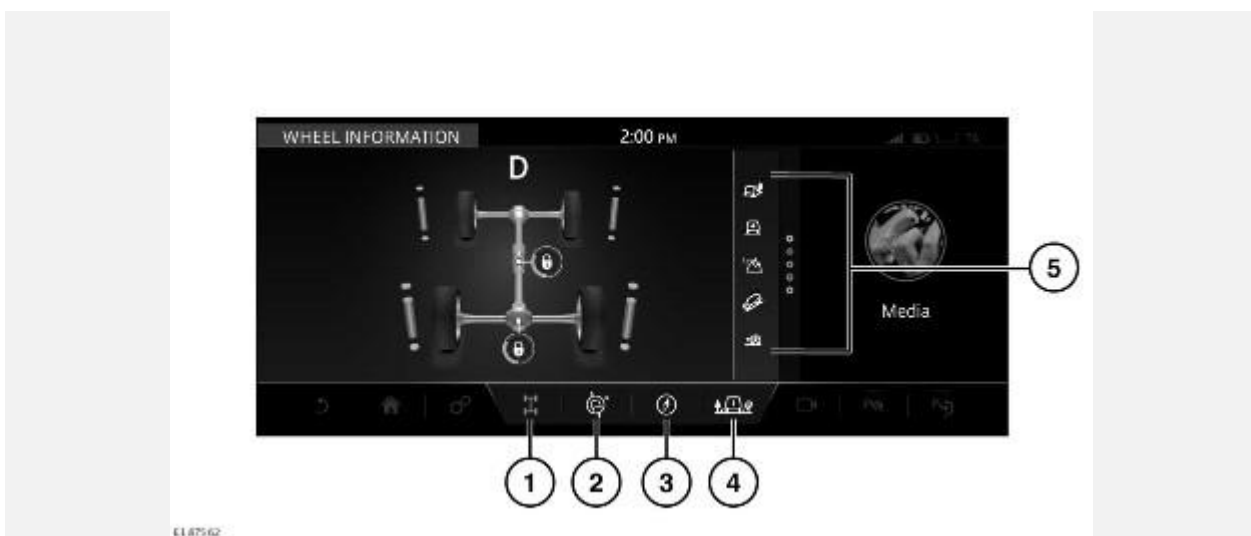
Функция помощи при движении передним ходом включается, если на экране **CAMERAS** (Камеры) выбран режим общего вида сверху или изображение с передней камеры. Траектория движения и обнаруженные объекты впереди отображаются в случае, если выбрана передача переднего хода или нейтральное положение (**N**) коробки передач. Автомобиль должен двигаться вперед со скоростью не выше 16 км/ч (10 миль/ч).

Функцию отображения траектории движения или обнаружения объектов при движении передним ходом можно включить или выключить при помощи меню **Camera Settings** (Настройки камер).

ПРИМЕЧАНИЯ

При обнаружении неисправности передних датчиков системы помощи при парковке на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение. Если датчики не загрязнены, и после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗДОРОЖЬЕ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается работать с органами управления сенсорным экраном во время движения автомобиля. Выполнение данного действия отвлекает водителя от управления автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или гибелью.

Дополнительная функция **4x4i** позволяет получить доступ к информации о режиме полного привода (4WD), а также к рекомендациям по движению по бездорожью.

Выберите **Off-Road Information** (Информация о бездорожье) в дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество функций 4x4i зависит от комплектации автомобиля.

Сенсорный экран отображает следующую информацию:

1. Пиктограмма **информации о колесах**: коснитесь, чтобы отобразить информацию о колесах, подвеске, коробке передач и силовой передаче:

Текущая выбранная передача автоматической коробки передач.

Вертикальный столбец возле каждого колеса показывает текущие перемещения подвески для автомобилей с пневматической подвеской с электронным управлением.

На рисунке передние колеса изменяют положение в соответствии с текущим углом поворота рулевого колеса.

Символы блокировки дифференциала отображают шаги для текущего статуса момента блокировки, применяемого для трансмиссии.

В случае пробуксовки колеса появится цветная стрелка, указывающая на колесо, которое теряет сцепление с поверхностью. Желтая стрелка указывает на низкий уровень пробуксовки колеса. Оранжевая стрелка указывает на средний уровень пробуксовки колеса. Красная стрелка указывает на высокий уровень пробуксовки колеса.
2. Пиктограмма **помощи при движении по склонам**: нажмите, чтобы отобразить текущий угол развала колес и крена. Если максимально допустимый угол достигнут или превышен, отображаются предупреждения.
3. Пиктограмма **компыаса**: коснитесь для отображения направления движения автомобиля. Также отображаются текущие широта, долгота и высота над уровнем моря.

4. Пиктограмма **информации о системе адаптации к дорожным условиям Terrain Response**: коснитесь, чтобы отобразить информацию и рекомендации для выбранной в настоящий момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что автомобиль неподвижен, а зажигание включено.

5. Подсвеченные пиктограммы показывают другие активированные в данный момент функции автомобиля. Например, система контролируемого движения под уклон (HDC) и выбранные в данный момент программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество доступных пиктограмм зависит от комплектации автомобиля.

Дополнительную информацию по движению по бездорожью, в том числе советы и техники вождения см. на веб-сайте: www.landrover.com.

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ

Чтобы вывести габариты автомобиля на сенсорный экран, выберите **Vehicle Dimensions** (Габариты автомобиля) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Нажмите другую пиктограмму в нижней части экрана, чтобы посмотреть остальные параметры.

ПРИМЕЧАНИЯ

Действующее значение высоты автомобиля зависит от текущих настроек электронной системы пневматической подвески.

ФУНКЦИЯ ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ С МЕСТА НА СКОЛЬЗКОЙ ПОВЕРХНОСТИ LOW TRACTION LAUNCH

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch обеспечивает улучшение маневрирования на низкой скорости и трогание с места из неподвижного положения в неблагоприятных условиях.

Выберите **Low Traction Launch** (Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности) в меню дополнительных функций **4x4i** на сенсорном экране. Следуйте указаниям на экране. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает еще лучше, если включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег). См. [ТРАВА/ГРАВИЙ/СНЕГ](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также работает при включении автоматической (**AUTO**) программы движения или при выборе

основной программы движения. См. [ОБЩАЯ ПРОГРАММА \(СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ ВЫКЛЮЧЕНЫ\)](#) и [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

Для включения функции помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch убедитесь, что:

- Автомобиль неподвижен.
- Педаль акселератора не нажата.
- Включена программа "Grass/Gravel/Snow" (Трава/Гравий/Снег) или основная программа движения.
- Круз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) не переключился в полнофункциональный режим, если система АТРС включена в текущий момент времени. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch работает только на скорости, не превышающей 30 км/ч (19 миль/ч).

По достижении автомобилем скорости 30 км/ч (19 миль/ч) маневрирование на низкой скорости и трогание с места завершаются. Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch автоматически отключается.

Функция помощи при трогании с места на скользкой поверхности Low Traction Launch также выключится в следующих случаях:

- Система АТРС включена и переходит в полнофункциональный режим.
- Выбрана программа "Mud/Ruts" (Грязь/колея), "Rock Crawl" (Камни/малый ход) или "Sand" (Песок).
- Педаль акселератора нажата до упора (функция кикдаун).
- Обнаружена неисправность в системе. В этом случае на сенсорном экране и информационной панели отображается предупреждающее сообщение.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

Функция помощи водителю является функцией системы камер кругового обзора, которая помогает водителю при движении автомобиля передним ходом в условиях бездорожья. Функция помощи водителю отображает область непосредственно перед автомобилем, которая может быть не видна водителю.

Выберите **Drive Assist** (Функция помощи водителю) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Функция помощи водителю может не функционировать должным образом в определенных условиях, например:

- Если автомобиль движется на вершине холма.
- Если система работает в условиях недостаточной освещенности.
- Если камеры автомобиля загрязнены или заслонены.

Функция помощи водителю отключается при включении передачи заднего хода (**R**). На сенсорный экран выводится изображение с камеры заднего вида.

Работа функции помощи водителю приостанавливается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч). На сенсорном экране отображается предупреждение.

Нормальный режим работы возобновляется после снижения скорости автомобиля ниже 28 км/ч (17 миль/ч).

На сенсорный экран выводится три изображения с камер: одно с передней камеры и по одному с камеры на каждом наружном зеркале. Для вывода двух изображений коснитесь любого изображения с камеры наружного зеркала, т.е. только для вывода изображения с выбранной камеры наружного зеркала и передней камеры. Коснитесь пиктограммы **возврата** для перехода к отображению трех изображений.

ДАТЧИК ГЛУБИНЫ ВОДНОГО ПРЕПЯТСТВИЯ WADE SENSING

ВНИМАНИЕ!

Запрещается пересекать паводковые воды или любые водные препятствия с течением. Это может привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не следует считать, что при наличии датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing преодоление водных препятствий становится менее опасным. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing только определяют уровень воды непосредственно перед автомобилем. Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить или рассчитать глубину водного препятствия вокруг автомобиля или значительное и резкое увеличение глубины. Таким образом, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут определить, будет ли безопасным дальнейшее продвижение. Водитель несет ответственность за обеспечение безопасного движения, оценку возможных опасностей и выбор текущего направления движения во избежание повреждений автомобиля или травм.

ВНИМАНИЕ!

При въезде в воду с крутого склона уровень воды может резко увеличиться. Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing может не предоставить водителю точные данные об уровне воды в данный момент. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing не способен определить точный уровень воды, если на поверхности воды присутствует слой льда или снега. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Датчики должны быть чистыми от снега, льда, грязи и других загрязнений. В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние, что может привести к повреждениям автомобиля или травме.

ВНИМАНИЕ!

Если наружные зеркала сложены, датчики глубины водного препятствия Wade Sensing будут работать, однако их показания будут неверными. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для корректного функционирования датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing наружные зеркала должны быть в нормальном (разложенном) положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing отключает работу следующих систем: систему помощи при парковке, систему помощи при парковке Park Assist и автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing предназначены для помощи водителю в расчете текущей глубины при преодолении водных препятствий. На сенсорном экране отображается определенный на текущий момент уровень воды и максимальная для автомобиля глубина преодолеваемого брода.

Выберите **Wade Sensing** (Датчик глубины водного препятствия Wade Sensing) в меню дополнительной функции **4x4i**. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не могут быть активированы, если включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС). См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ ДЛЯ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL \(АТРС\)](#).

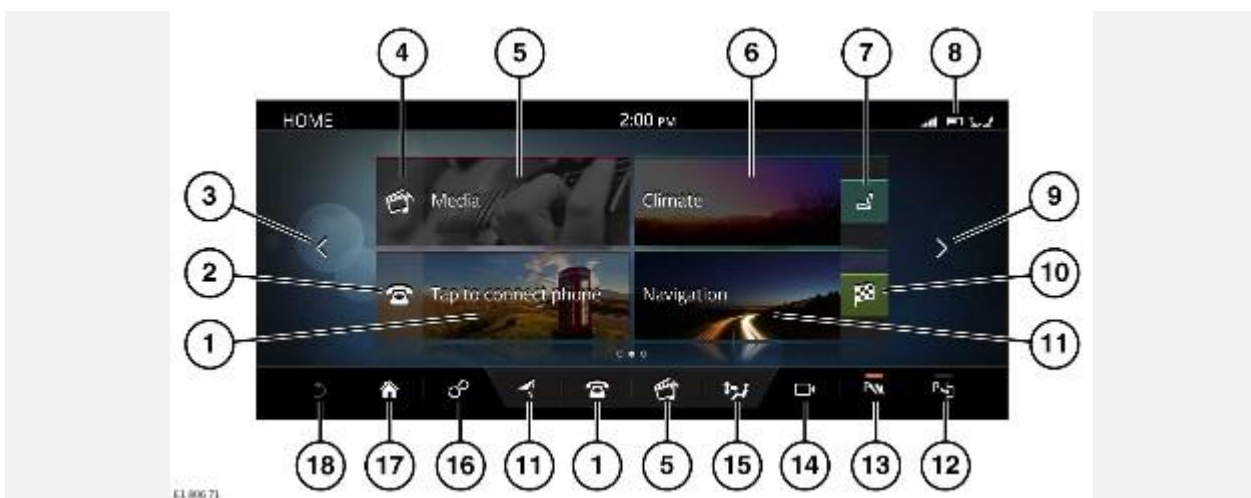
Используйте экран меню **4X4i SETTINGS** (Настройки 4X4i), чтобы настроить единицы измерения, отображаемые при использовании датчика глубины водного препятствия Wade Sensing. Нажмите на программную кнопку **Metres** (Метры) или **Feet** (Футы). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Если определенный системой уровень воды приближается к максимальной глубине преодолеваемого брода автомобиля, на сенсорном экране и панели приборов отображаются предупреждающие сообщения. Также прозвучит звуковой сигнал.

При превышении предельных значений датчика глубины водного препятствия Wade Sensing изображение на сенсорном экране становится серым и уровень воды больше не отображается.

Датчики глубины водного препятствия Wade Sensing не работают, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона превышает 10°. Работа датчиков автоматически возобновляется, если скорость автомобиля снова падает ниже 10 км/ч (6 миль/ч) или угол уклона не превышает 10°. Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (19 миль/ч) на 30 секунд, то работа датчиков глубины водного препятствия Wade Sensing автоматически выключается.

ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При продолжительном использовании сенсорного экрана обязательно включайте двигатель. Несоблюдение данного требования может привести к разрядке аккумуляторной батареи, что приведет к невозможности запуска двигателя.

ОСТОРОЖНО!

Следите за тем, чтобы не допустить попадания на сенсорный экран разлитых жидкостей или брызг.

1. **Phone** (Телефон): нажмите для выбора меню **PHONE** (Телефон).
2. Ярлык телефона: коснитесь, чтобы выбрать **Voicemail** (Голосовая почта), когда телефон подключен, или окно **PHONE** (Телефон), когда телефон не подключен.
3. Стрелка влево: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню).
4. Ярлык мультимедийной системы: коснитесь, чтобы выбрать ярлык мультимедиа:
CD, **Bluetooth®** и USB: выбор между воспроизведением и паузой.
Радио: отключение звучания.
5. **Media** (Мультимедийная система): коснитесь, чтобы выбрать экран **MEDIA** (Мультимедийная система). Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать меню текущего медиаисточника.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда система активна, отображается информация о воспроизводимом мультимедийном содержимом.

6. **Climate** (Климат-контроль): коснитесь для выбора экрана **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

7. Ярлык сидений: нажмите, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья).
8. Пиктограммы **состояния**: отображают состояние функции автомобиля или приложения. См. [ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
9. Стрелка вправо: коснитесь стрелки или проведите пальцем по экрану влево, чтобы выбрать окно **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции).
10. Ярлык навигационной системы: коснитесь, чтобы задать пункт назначения или отключить указания, если пункт назначения уже задан.
11. **Navigation** (Навигация): коснитесь для выбора вспомогательной карты системы **NAVIGATION**(Навигация).
12. Пиктограмма **Park assist** (Система помощи при парковке Park Assist): коснитесь для включения/выключения **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Для автомобилей, не оснащенных системой помощи при парковке Park Assist: коснитесь для включения или выключения экрана. В автомобилях с установленной системой помощи при парковке Park Assist экран выключается через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
13. Пиктограмма **Parking aids** (Системы помощи при парковке): коснитесь для включения или выключения экрана **360° PDC** (Система кругового обзора (PDC)).
14. Пиктограмма **камеры**: коснитесь, чтобы открыть экран **CAMERA** (Камера).
15. Пиктограмма **климат-контроля**: коснитесь для выбора экрана **CLIMATE** (Климат-контроль).
16. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора **Home Settings** (Настройки главного меню) через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки).
17. Пиктограмма **главного меню**: коснитесь, чтобы открыть экран **PREVIEWS** (Предварительный просмотр).
18. Пиктограмма **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.

ПРИМЕЧАНИЯ

Пиктограмма **возврата** отключается в окне **HOME** (Главное меню).

БОКОВАЯ ПАНЕЛЬ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Боковая панель сенсорного экрана позволяет независимо отображать и использовать (параллельно с главным экраном) функции. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Параллельно с главным экраном могут отображаться следующие функции:

- **Media** (Мультимедийная система): отображает выбранный источник мультимедиа и позволяет переключаться между композициями, каналами и станциями, а также выключать звук.
- **Navigation** (Навигация): отображает текущее местоположение или заданный пункт назначения, расчетное время прибытия или расстояние до пункта назначения.
- **Phone** (Телефон): отображает список недавних вызовов, информацию о текущем вызове, пиктограммы **завершения вызова** и **отключения звука телефона**.

- **Weather** (Погода): отображает температуру воздуха и описание погоды в текущем местоположении. Также показывает погоду в пункте назначения или избранных местах.
- **News** (Новости): отображает заголовки выбранного новостного канала и позволяет читать новости.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функции погоды и новостей являются частью системы InControl Pro. См. [УСЛУГИ PRO](#).

Для получения дополнительной информации коснитесь центра области функции, чтобы перейти на главный экран.

МОЕ ГЛАВНОЕ МЕНЮ



ПРИМЕЧАНИЯ

Экран отображается в режиме редактирования.

На экране **HOME** (Главное меню) коснитесь стрелки влево или проведите пальцем по экрану вправо, чтобы выбрать окно **MY HOME** (Мое главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Окно **MY HOME** (Мое главное меню) дает возможность пользователю отображать и располагать в определенном порядке виджеты и ярлыки для приложений.

1. В окне **MY HOME** (Мое главное меню) доступны несколько экранов.
2. Индивидуальный заголовок окна **MY HOME** (Мое главное меню): коснитесь для редактирования.
3. Виджеты и ярлыки: доступны в разных размерах, можно менять их расположение.
4. Стрелки влево и вправо: коснитесь стрелок или проведите пальцем по экрану для просмотра других экранов окна **MY HOME** (Мое главное меню) или для возврата в меню **HOME** (Главное меню).

ПИКТОГРАММЫ СТАТУСА СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Пиктограммы, отображаемые в верхней части экрана, содержат информацию о статусе функции автомобиля или приложения.



Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.



Состояние сидений с подогревом / климат-контролем.



Оповещение о дорожном движении.



Сигнал Wi-Fi.



Выполняется подключение.



Телефон настроен на отклонение входящих вызовов.



Состояние сетевого подключения.



Подключение к мобильной сети отсутствует.

ИЗМЕНЕНИЕ ЯРЛЫКОВ, ВИДЖЕТОВ И ЭКРАНОВ

Добавление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Коснитесь любого значка + на экране и выберите нужную категорию в нижней части экрана. Прокрутите галерею виджетов с помощью стрелок. Или проведите пальцем по экрану. Коснитесь для выбора виджета. Выбранный виджет отобразится на экране **MY HOME** (Мое главное меню).

Изменение расположения виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на новое расположение. Для перемещения виджета на другой экран **MY HOME** (Мое главное меню) перетащите виджет на край текущего экрана.

Изменение размеров виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. При выборе виджета, после его перемещения или после создания нового

виджета становится доступным ползунок изменения размера. Коснитесь этого ползунка, чтобы изменить размер виджета.

Удаление виджета: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Перетащите виджет на панель удаления.

Редактирование индивидуального имени экрана: длительно коснитесь экрана, чтобы перейти в режим редактирования. Нажмите на имя экрана и введите текст при помощи клавиатуры. Коснитесь **ОК** для подтверждения.

Перемещение экрана: коснитесь пиктограммы главного меню **Home**, чтобы открыть экран **PREVIEW** (Предварительный просмотр) для экранов **HOME** (Главное меню), **MY HOME** (Мое главное меню) и **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Коснитесь изображения нужного экрана. Длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Коснитесь и перетащите изображение экрана в нужное положение.

Добавление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Нажмите **+**, чтобы создать новый **MY HOME** (Мое главное меню). При добавлении или перемещении виджета перетащите виджет к левому краю экрана, чтобы создать новый экран **MY HOME** (Мое главное меню).

ПРИМЕЧАНИЯ

Можно создать не более четырех экранов **MY HOME** (Мое главное меню).

Удаление экрана: на экране **PREVIEW** (Предварительный просмотр) длительно коснитесь экрана, чтобы перейти на экран **EDIT PREVIEWS** (Редактирование предварительного просмотра). Длительно коснитесь нужного экрана **MY HOME** (Мое главное меню), перетащите его на панель удаления и отпустите.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

ОСТОРОЖНО!

При выборе элементов не следует нажимать на сенсорный экран слишком сильно.

Описание различных типов нажатия кнопок и жестов при работе с сенсорным экраном, которые используются в данном документе:

- Касание: кратковременное касание поверхности экрана кончиком пальца.
- Длительное касание: касание экрана в течение некоторого времени.
- Сдвинуть: переместить кончик пальца по поверхности экрана быстрым движением по прямой.
- Перетаскивание: касание объекта и перемещение его по экрану, не отрывая пальца.
- Растянуть: разведение двух пальцев на карте или изображении для увеличения изображения. Сведение двух пальцев на карте или изображении для уменьшения изображения.

УХОД ЗА СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать абразивные средства для очистки сенсорного экрана. Для приобретения одобренных чистящих средств обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

Выберите **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) в меню **TOUCHSCREEN HOME MENU** (Главное меню сенсорного экрана). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Экраны меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции) используются для включения, выключения или изменения настроек доступных функций. Коснитесь раздела дополнительных функций, чтобы запустить нужное приложение или открыть экран настроек:

- **Eco Data** (Есо-данные): система ЕСО-данных предоставляет сведения об автомобиле, а также советы по управлению, помогая водителю максимально снизить расход топлива. ЕСО-данные в режиме реального времени также можно просмотреть на панели приборов.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.
- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Seats** (Сиденья).
- **Valet** (Служебный режим).
- **Contacts** (Контакты).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.
- **Tow Bar** (Тягово-сцепное устройство).

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество дополнительных функций зависит от комплектации автомобиля.

ВЫБОР РЕЖИМА

Служебный режим позволяет служащим автостоянки отогнать и запереть автомобиль, блокируя при этом доступ в багажное отделение и перчаточный ящик. В служебном режиме также блокируется работа сенсорного экрана, чтобы предотвратить доступ к номерам телефонов и адресам, сохраненным в навигационной системе. Доступными остаются только важные функции помощи водителю, такие как камеры и система помощи при парковке.

Активируйте служебный режим с помощью **Master PIN** (Главный PIN-код). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Или же используйте временный PIN-код, если главный PIN-код неизвестен, чтобы служебный режим мог быть включен кем-либо еще кроме владельца автомобиля.

При использовании главного PIN-кода для включения служебного режима разблокирование можно выполнить также только при помощи главного PIN-кода. При использовании временного PIN-кода разблокирование служебного режима можно выполнить как при помощи временного PIN-кода, так и при помощи главного PIN-кода.

Для выбора служебного режима:

1. Коснитесь **Valet Mode** (Служебный режим) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).
2. Введите **Master PIN** (Главный PIN-код) или легко запоминаемый 4-значный временный PIN-код. При использовании временного PIN-кода, его необходимо ввести еще раз для подтверждения. Для изменения PIN-кода, нажмите пиктограмму **возврата**. Если PIN-код был введен неверно, появляется указание снова ввести PIN-код. См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).
3. На сенсорном экране отобразится стартовый экран, означающий, что PIN-код принят и служебный режим включен. Теперь сенсорный экран, багажное отделение и перчаточный ящик надежно заперты в служебном режиме.

ОТМЕНА СЛУЖЕБНОГО РЕЖИМА

Для отмены служебного режима выполните следующее:

1. Вернувшись в автомобиль, коснитесь сенсорного экрана.
2. Введите главный PIN-код или временный PIN-код (если использовался для установки). Нажмите **ОК**.
3. Отобразится экран **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции), означающий, что PIN-код принят и служебный режим отключен. Сенсорный экран будет включен, настройка системы охраны багажного отделения и перчаточного ящика вернется к предыдущему состоянию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если вы забыли главный PIN-код, служебный режим могут отключить только специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Меню настроек сенсорного экрана позволяет изменять общие настройки системы.

Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Коснитесь **All Settings** (Все настройки). Коснитесь **General** (Общие).

Меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки) разделено на категории:

- **Time and Date** (Время и дата).
- **Display** (Дисплей).
- **Screensaver** (Экранная заставка).

ПРИМЕЧАНИЯ

Изображения автомобилей на экранной заставке могут отличаться от фактического вида автомобиля.

- **Master PIN** (Главный PIN-код).

ПРИМЕЧАНИЯ

По умолчанию главный PIN-код имеет значение **1926**. Как можно быстрее замените главный PIN-код на личный PIN-код.

- **Legal information** (Юридическая информация).
- **Data Collection** (Сбор данных) (только если настроен).

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.



Пиктограмма **настроек**¹.

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ

Коснитесь пиктограммы **настроек** в меню **HOME** (Главное меню), после чего выберите **All Settings** (Все настройки), а затем **Features** (Функции).

Меню **Features** (Функции) разделено на категории.

- **Home** (Главное меню).
- **Navigation** (Навигационная система).
- **Media** (Мультимедиа).
- **Phone** (Телефон).
- **Climate** (Климат-контроль).
- **Seats** (Сиденья).
- **Подключение**.
- **Cameras** (Камеры).
- **InControl Apps**.

- **Live** (Воспроизведение в режиме реального времени).
- **Voice** (Голосовое управление).
- **Bluetooth**.
- **4x4i**.

Коснитесь экрана, чтобы открыть перечень настроек нужной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Список может изменяться в зависимости от комплектации автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Источник мультимедиа: коснитесь, чтобы выбрать список медиаисточников.
2. Боковая панель: отображает последнюю использованную функцию.
3. Пиктограмма **настроек**: выберите **Audio settings** (Настройки аудиосистемы) или настройки конкретного медиаисточника через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ](#).
4. Пиктограмма **мультимедийной системы**: коснитесь для выбора мультимедийной системы. Если мультимедийная система уже включена, нажмите, чтобы выбрать медиаисточник.
5. Пиктограмма **Seat** (Сиденья): коснитесь для доступа к экрану **SEAT COMFORT** (Функции комфорта сидений). См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).
6. Кнопка управления питанием/громкостью:
Нажмите для включения или выключения мультимедийной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система работает при включенном и выключенном зажигании, но всегда выключается при выключении зажигания. При необходимости включите мультимедийную систему снова.

Вращайте для регулировки громкости (уровень отображается на сенсорном экране).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время воспроизведения медиаисточника уменьшить громкость до нуля, его воспроизведение приостанавливается. Воспроизведение возобновляется при увеличении громкости.

7. **Open (Открыть):** нажмите, чтобы открыть откидную панель.

При открывании панели появится доступ к слоту для загрузки CD/DVD-дисков, кнопке извлечения, а также небольшому отсеку для хранения.

ПРИМЕЧАНИЯ

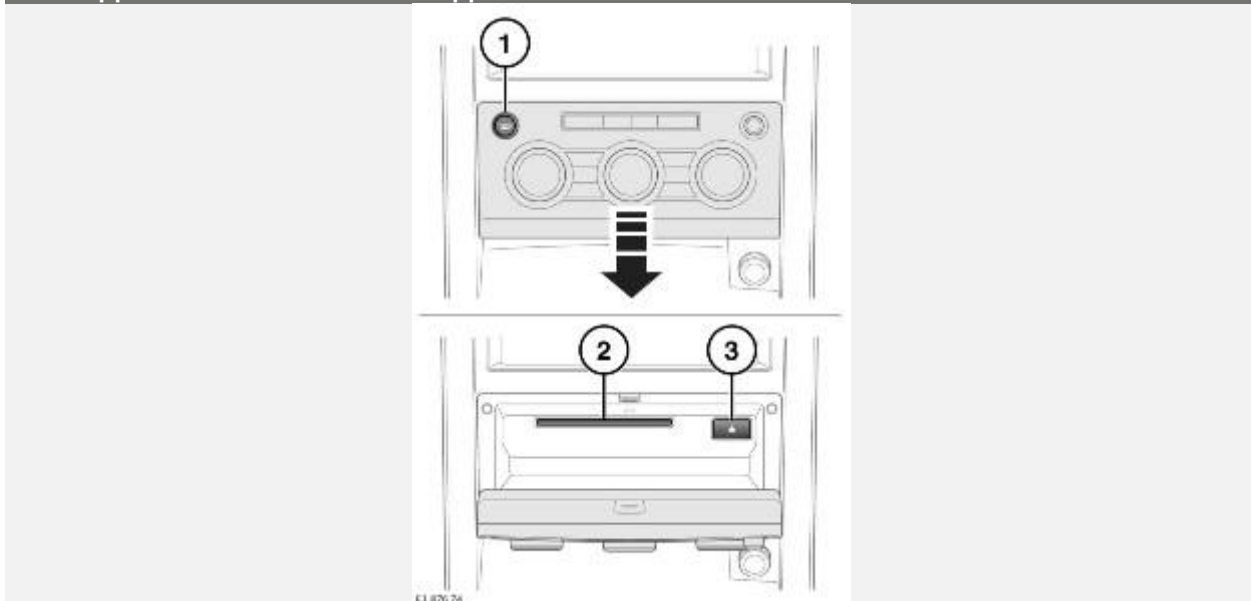
Органы управления не работают, когда панель открыта.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не совершайте поездки на автомобилях с откидной панелью органов управления климат-контролем, находящейся в открытом положении. При открытой панели органы управления климат-контролем заблокированы и не работают.

При движении автомобиля с открытой панелью органы управления частотой вращения вентилятора и обогревом ветрового и заднего стекол появляются на сенсорном экране. Если для закрытия экрана нажата пиктограмма **X**, органы управления климат-контролем вновь появятся через две минуты, если панель не была закрыта.

СЛОТ ДЛЯ ЗАГРУЗКИ CD/DVD ДИСКОВ И КНОПКА ИЗВЛЕЧЕНИЯ:



1. Нажмите, чтобы открыть откидную панель и получить доступ к слоту для загрузки CD-/DVD-дисков и кнопке извлечения.
2. Слот для загрузки CD/DVD-дисков: в проигрыватель можно вставить только один диск.

Вставьте диск в слот, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем механизм проигрывателя завершит процесс загрузки.

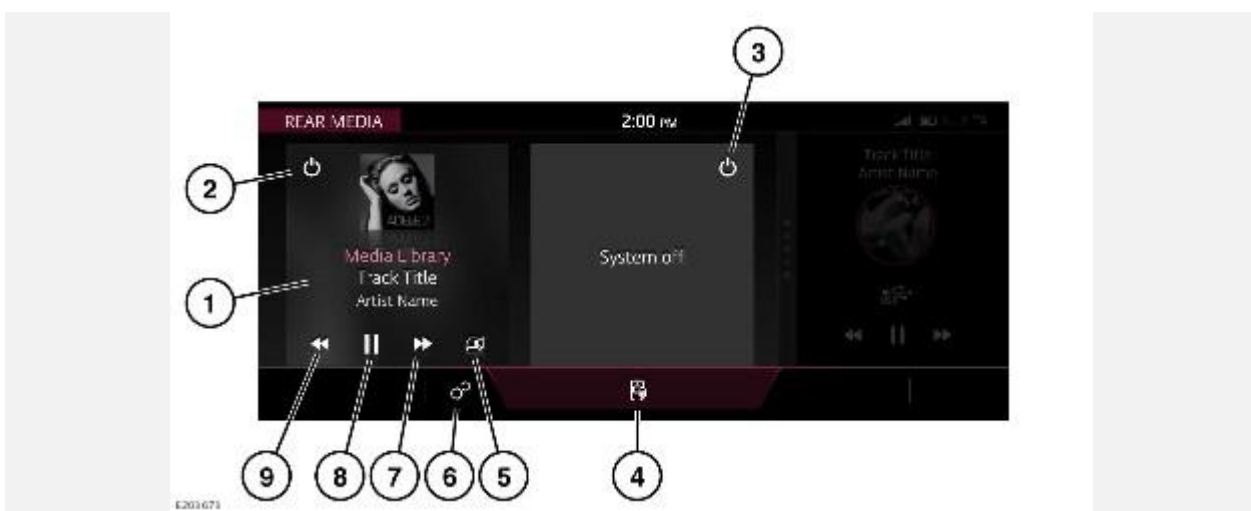
3. Кнопка извлечения: нажмите для извлечения диска CD/DVD.

Если слот для загрузки CD-/DVD-дисков не используется, закройте откидную панель.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

https://rutube.ru/video/private/d1a3108262a116553d8f1286cbafc824/?p=z_O4REoEi6AqMnzBG-qView

УПРАВЛЕНИЕ МУЛЬТИМЕДИЙНОЙ СИСТЕМОЙ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

Нажмите **Rear Media** (Мультимедийная система в задней части салона) экрана "Media" (Мультимедиа), чтобы открыть экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона).

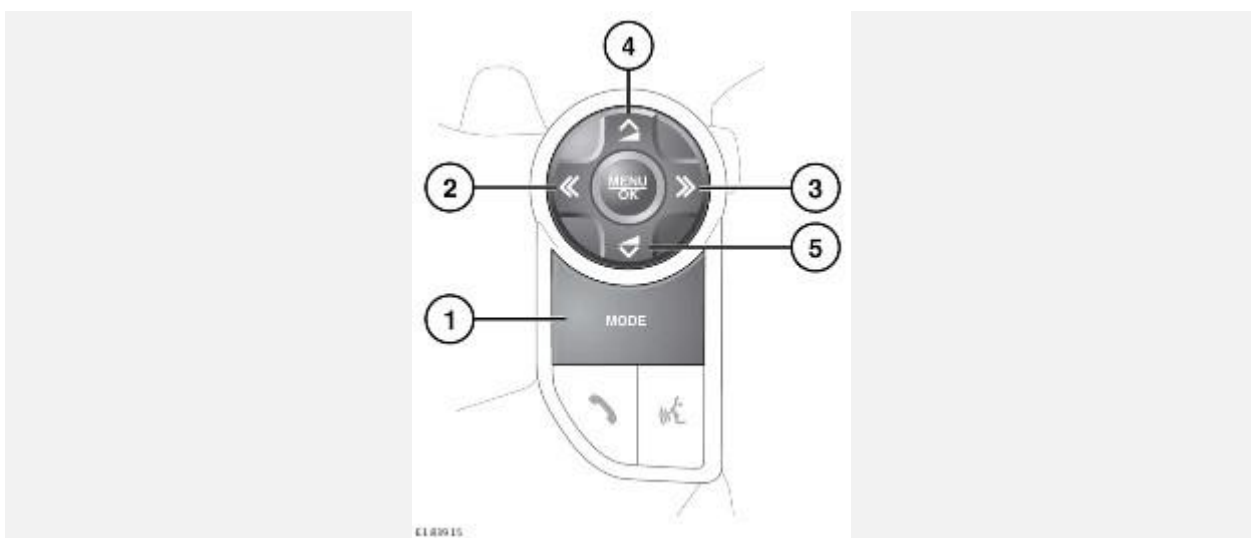
1. Источник для мультимедийной системы в задней части салона: коснитесь экрана мультимедийной системы. Нажмите **Source** (Источник). Выберите медиаисточник на экране **SELECT REAR SOURCE** (Выбор источника для мультимедийной системы в задней части салона).
2. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить левый экран мультимедийной системы в задней части салона.
3. Пиктограмма **питания**: нажмите, чтобы включить/выключить правый экран мультимедийной системы в задней части салона.
4. Пиктограмма **блокировки дистанционного управления**: нажмите, чтобы заблокировать или разблокировать дистанционное управление.

5. Пиктограмма **аудиосистемы в салоне**: нажмите для прослушивания выбранных мультимедийных данных через аудиосистему салона.
6. Пиктограмма **настроек**: нажмите, чтобы отобразить всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Rear Media Settings** (Настройки мультимедийной системы в задней части салона), чтобы просмотреть или изменить настройки мультимедийной системы в задней части салона.
7. Поиск вперед/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск вперед или пропуск для выбранного экрана.
8. Пауза или воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз (если применимо к выбранному источнику).
9. Поиск назад/пропуск: коснитесь, чтобы выполнить поиск назад или вернуться на предыдущий экран.

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда на сенсорный экран выводится основной экран управления **REAR MEDIA** (Мультимедийная система в задней части салона), дистанционное управление блокируется.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



1. **MODE** (Режим): нажмите для прокрутки всех источников мультимедиа.

2. Поиск назад:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Нажмите и удерживайте:

Выбор предыдущей радиостанции из списка избранного.

Выбор предыдущей композиции или начала текущей композиции на выбранном источнике мультимедиа. CD, MP3 и так далее.

При использовании телефона – переход вниз по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор предыдущего телеканала в списке каналов, предыдущего раздела видеофайла или DVD.

Поиск назад следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

3. Поиск вперед:

Нажмите и отпустите для выполнения следующего:

Нажмите и удерживайте:

Выбор следующей радиостанции из списка избранного.

Выбор следующей композиции на текущем источнике мультимедиа. CD, MP3 и так далее.

При использовании телефона – переход вверх по списку вызовов или записей телефонной книги.

Выбор следующего телеканала в списке каналов или следующего раздела видеофайла или DVD.

Поиск вперед следующей радиостанции в текущем частотном диапазоне.

4. Увеличение громкости: нажмите, чтобы увеличить громкость источника.

5. Уменьшение громкости: нажмите, чтобы уменьшить громкость источника.

НАСТРОЙКИ АУДИОСИСТЕМЫ

Для просмотра или изменения настроек аудиосистемы коснитесь пиктограммы **настроек**¹ для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки) и затем выберите **Audio Settings** (Настройки аудиосистемы):

Регулировка настроек звучания:

1. Отрегулируйте уровень **Bass** (Низкие частоты), **Treble** (Высокие частоты) или **Subwoofer** (Сабвуфер) с помощью программных кнопок "+" или "-".
2. Или нажмите на полосу прокрутки и перетащите, либо нажмите в любом месте на полосе прокрутки, а затем отпустите.

Для регулировки баланса:



Спереди.



Слева.



Справа.



Сзади.



Фокус звука в исходную точку.



Фокус звука в нужную точку.

1. Нажимая на стрелки, переместите фокус звука в нужную зону автомобиля.
2. Или нажмите на фокус звука и перетащите его в нужное положение, либо нажмите на любую точку на изображении автомобиля и отпустите.
3. Для возврата к настройкам по умолчанию коснитесь опции "Home Point" (Фокус звука в исходную точку).

Если установлена система **Meridian Surround** или **Meridian Reference**, выполните регулировку настроек объемного звука, нажав на **Meridian**, **Dolby Pro Logic IIx**, или **DTS Neo:6**, чтобы выбрать **Surround Sound** (Функция объемного звука). Выберите **Stereo** (Стерео), чтобы выключить **Surround Sound** (Функция объемного звука).

ПРИМЕЧАНИЯ

Опции объемного звучания недоступны для определенных источников, для которых режим объемного звучания настраивается автоматически.



Пиктограмма **настроек**¹.

ЗАГРУЗКА ДИСКОВ

ОСТОРОЖНО!

Во избежание повреждения механизма проигрывателя CD запрещается вставлять в лоток для компакт-дисков любые иные предметы, кроме дисков CD/DVD. Монеты, этикетки и карточки могут стать причиной неисправности и неустраняемых повреждений устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не применяйте силу, вставляя диск в лоток.

ОСТОРОЖНО!

Не следует пользоваться CD- или DVD-дисками неправильной формы и с приклеенной защитной пленкой или самоклеящимися этикетками.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте мини-CD-диски, даже при наличии адаптера.

ОСТОРОЖНО!

Не гарантируется нормальное воспроизведение записываемых (CD-R) и перезаписываемых (CD-RW) дисков.

ОСТОРОЖНО!

Нормальное воспроизведение записываемых дисков (DVD-R и DVD+R) может оказаться невозможным.

ОСТОРОЖНО!

Двухформатные и двусторонние диски (формат DVD Plus, CD-DVD) толще обычных CD-дисков. Их воспроизведение не гарантируется и подобные диски могут застревать.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только рекомендованный комплект для чистки проигрывателя компакт-дисков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только высококачественные недеформированные диски диаметром 12 см.

ПРИМЕЧАНИЯ

В проигрыватель можно загружать только по одному CD- или DVD-диску.



После загрузки компакт-диска становится доступна опция копирования мультимедиа. Выберите пиктограмму **копирования данных компакт-диска** для сохранения данных во внутренней памяти автомобиля. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ЛИЦЕНЗИОННОЕ СОГЛАШЕНИЕ С КОНЕЧНЫМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ GRACENOTE®

УСЛОВИЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ GRACENOTE:

Данное приложение или устройство содержит программное обеспечение от компании Gracenote Inc, расположенной в г. Эмеривилл штата Калифорния (Gracenote). Программное обеспечение от компании Gracenote ("программное обеспечение Gracenote") позволяет данному приложению идентифицировать диски или файлы, и получать данные, связанные с музыкальными записями, включая названия, исполнителей, композиции и заголовки (Данные Gracenote), от серверов в Интернете или из встроенных баз данных (Серверы Gracenote) и выполнять другие функции. Вы можете использовать данные Gracenote только посредством функций для конечного пользователя, встроенных в данное приложение или устройство.

Данное приложение или устройство может содержать информацию, принадлежащую Gracenote. В таком случае, все ограничения, перечисленные в данном документе в отношении данных Gracenote, также применимы к этой информации, а ее поставщики имеют право на все указанные преимущества и обязательства, доступные Gracenote. Вы соглашаетесь использовать данные Gracenote, Программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote только в личных некоммерческих целях. Вы соглашаетесь не переуступать, не копировать и не передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote третьим лицам. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМИ GRACENOTE, ПРОГРАММНЫМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ GRACENOTE И СЕРВЕРАМИ GRACENOTE ТОЛЬКО НА ОГОВОРЕННЫХ В ДАННОМ СОГЛАШЕНИИ УСЛОВИЯХ.**

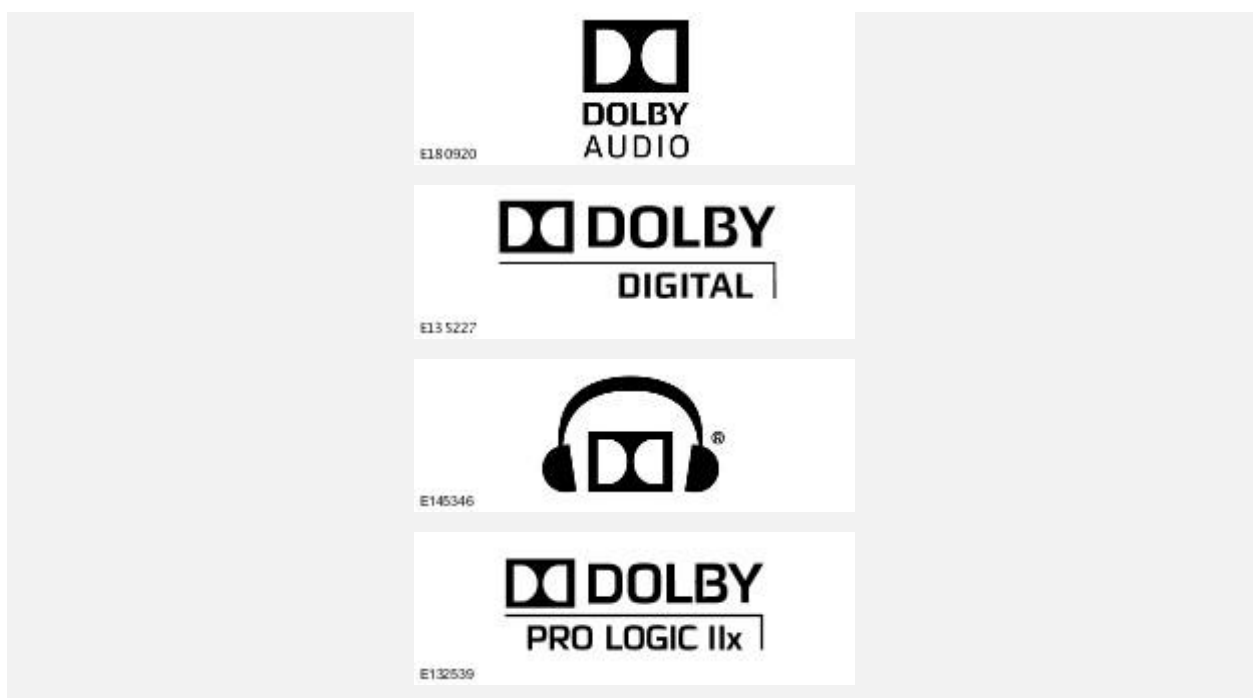
Вы соглашаетесь с тем, что в случае нарушения этих ограничений действие вашей неисключительной лицензии на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote прекратится. В случае прекращения действия лицензии вы соглашаетесь прекратить всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет все права, в том числе права собственности на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за оплату любой предоставляемой вами информации. Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote от своего имени может потребовать от вас соблюдения этих прав в соответствии с данным соглашением.

В целях получения статистических данных служба Gracenote использует уникальный идентификатор для отслеживания запросов. Произвольное присвоение числового идентификатора позволяет службе Gracenote вести подсчет запросов без получения личной информации о пользователе. Дополнительную информацию см. на сайте Gracenote в разделе **"Политика конфиденциальности службы Gracenote"**.

Программное обеспечение Gracenote и каждый элемент данных Gracenote лицензируются на условиях "КАК ЕСТЬ". Gracenote не делает никаких заявлений и не дает каких-либо гарантий, прямых или косвенных, в отношении точности каких-либо данных Gracenote, полученных с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote или изменять категории данных по любым причинам, которые она сочтет достаточными. Gracenote не дает гарантии безошибочной или бесперебойной работы программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote. Gracenote не обязана предоставлять пользователю новые усовершенствованные или дополнительные типы или категории данных, которые Gracenote по своему усмотрению может предоставлять в будущем, и оставляет за собой право прекратить предоставление услуг в любое время.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ, ПРЯМЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ВКЛЮЧАЯ, БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ, ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ВЛАДЕНИЯ ИЛИ ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЯ КАКИХ-ЛИБО ПРАВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ГАРАНТИРУЕТ КАКИХ-ЛИБО РЕЗУЛЬТАТОВ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИЛИ СЕРВЕРА GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ ФАКТИЧЕСКИЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, УПУЩЕННУЮ ВЫГОДУ ИЛИ НЕДОПОЛУЧЕННУЮ ПРИБЫЛЬ.

ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ



Изготовлено по лицензии компании Dolby Laboratories.

Dolby, Dolby Audio, Dolby Digital, Pro Logic и символ DD являются зарегистрированными товарными знаками Dolby Laboratories.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов: 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535, 7003467 и другие выданные или находящиеся на

рассмотрении патенты в США и других странах. DTS, символика и Neo:6 являются зарегистрированными торговыми марками, логотипы & DTS Digital Surround и DTS являются торговыми марками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.



Произведено по лицензии в соответствии с патентами США Номера патентов 5451942, 5956674, 5974380, 5978762, 6487535 и другие выданные или находящиеся на рассмотрении патенты в США и других странах. DTS и соответствующее графическое обозначение являются зарегистрированными товарными знаками, а логотипы DTS 2.0+ Digital Out и DTS являются товарными знаками DTS Inc. Продукт включает программное обеспечение. © DTS, Inc. Все права защищены.

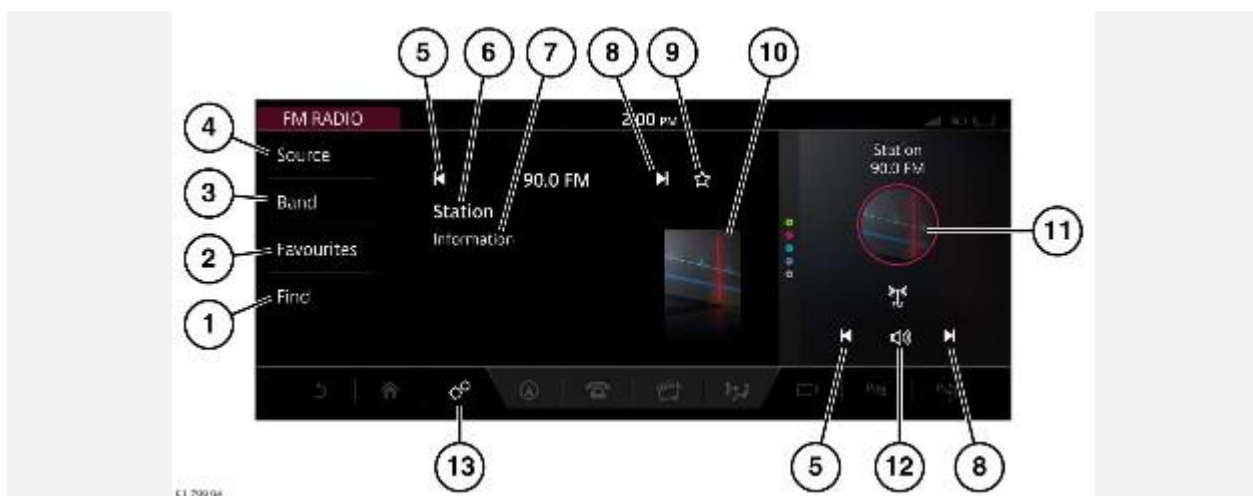
DTS, графическое обозначение, DTS и соответствующее графическое обозначение в совокупности, а также DTS Neo:X являются зарегистрированными торговыми марками или торговыми марками DTS, Inc. в США и других странах. © DTS, Inc. Все права защищены.



Технология распознавания музыки, видеозаписей и связанные с ней данные предоставляются компанией Gracenote®. Gracenote – это отраслевой стандарт в технологии распознавания музыки и доставке связанных с ней данных. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт www.gracenote.com.

CD, DVD, Blu-ray диски, музыка, видеозаписи и связанные с ними данные от компании Gracenote Inc. © Gracenote, с 2000 по настоящее время. Программное обеспечение Gracenote © Gracenote, с 2000 по настоящее время. С данным продуктом или услугой связаны патенты Gracenote. Неполный перечень применимых патентов Gracenote приведен на сайте Gracenote. Gracenote, CDDb, MusicID, MediaVOCS, логотип и эмблема Gracenote, логотип "Powered by Gracenote" являются зарегистрированными знаками или торговыми марками компании Gracenote в США и/или других странах.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра:

STATION LIST (Список станций): коснитесь для выбора списка доступных станций в выбранном диапазоне.

FREQUENCY INPUT (Ввод частоты): коснитесь для отображения клавиатуры. Введите нужную частоту.

GENRE (Жанр): нажмите, чтобы вывести на дисплей список доступных жанров. Выберите необходимый жанр из списка.

2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.
5. Поиск назад:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении слева направо для поиска назад предыдущей радиостанции.

Нажмите и удерживайте для поиска предыдущей радиостанции.

6. Отображение информации о радиостанции: коснитесь значения частоты, чтобы открыть клавиатуру **FREQUENCY INPUT** (Ввод частоты). Введите нужную частоту.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью клавиатуры возможен только ввод частот, действующих в стране продажи автомобиля.

7. Отображение информации о вещающей радиостанции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.
8. Поиск вперед:
Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану в направлении справа налево для поиска следующей радиостанции вперед.
Нажмите и удерживайте для поиска следующей радиостанции.
9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка "Favourites" (Избранное). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.
10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык AM или FM-диапазона: коснитесь, чтобы открыть экран **AM** (AM-радио) или **FM RADIO** (FM-радио).
Проведите пальцем вверх или вниз по экрану, чтобы перейти к дополнительным функциям.
12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **RDS**, **Traffic Alerts** (ТА) (Предупреждения о ситуации на дорогах), **News** (Новости), **Station List Order** (Порядок отображения станций), **Alternate Frequency** (AF) (Альтернативная частота) и **Regionalisation** (Местные радиостанции). См. [СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ \(RDS\)](#).



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

ТОЛЬКО ДЛЯ МЕКСИКИ:

Работа этого устройства должна соответствовать двум следующим условиям:

1. Устройство не должно создавать вредные помехи.
2. Устройство должно принимать любые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательную работу.

Устройство предназначено для работы только с указанными в списке антеннами.

СИСТЕМА РАДИОИНФОРМАЦИИ (RDS)

Радиоприемник оснащен системой радиоинформации (RDS), позволяющей мультимедийной системе принимать дополнительную информацию вместе с приемом обычного радиосигнала в диапазоне FM.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не все FM-станции передают информацию RDS.

Чтобы просмотреть или изменить настройки **RDS**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹.
2. Во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) выберите **AM/FM Settings** (Настройки AM/FM).
3. Выберите доступные опции.

Предусмотрены следующие опции настройки AM/FM:

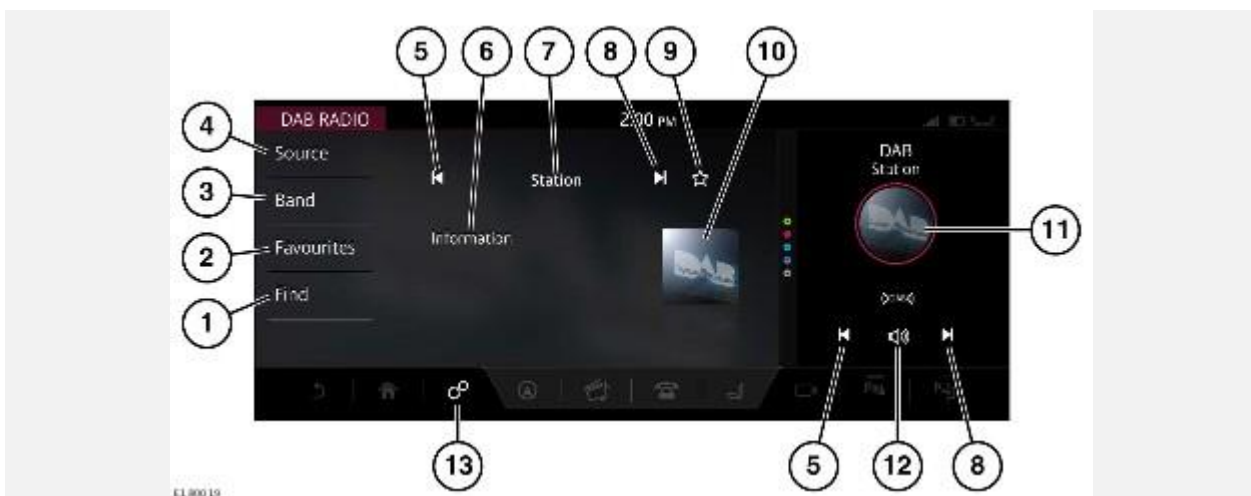
- **RDS**: выберите **ON** (Вкл.) или **OFF** (Выкл.).
- **Traffic Alerts (TA)** (Предупреждения о ситуации на дорогах): информация местных дорожных служб.
- **News** (Новости): информация о новостях.
- **Station List Order** (Порядок радиостанций): сортировка списка станций по названию или по частоте.
- **Alternative Frequency** (Альтернативные частоты): выберите для автоматической перенастройки радио на альтернативную частоту с более мощным сигналом. Эта функция удобна, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.
- **Regionalisation** (Местные радиостанции): при выборе **ON** (Вкл.) не происходит переключение на местные радиостанции. При выборе значения **ON** (Вкл.) для функции AF становится возможным переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.

При выборе значения **OFF** (Выкл.) для функции "Regionalisation" (Местные радиостанции) и **ON** (Вкл.) для функции AF возможно переключение AF на другие частоты радиостанций со схожим содержанием эфира.



Пиктограмма **настроек**¹.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ЦИФРОВЫМ РАДИО (DAB)



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника) органов управления мультимедийной системой. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Find** (Поиск): нажмите, чтобы отобразить опции поиска необходимой станции, частоты или жанра.

DAB STATION LIST (Список станций DAB): нажмите для просмотра списка доступных станций. Список станций DAB сформирован в алфавитном порядке. Для прокрутки списка используйте стрелки "вверх" и "вниз".

DAB GENRE (Жанры DAB): нажмите для просмотра списка доступных жанров. Станции сгруппированы по категориям: **Pop Music** (Поп-музыка), **Travel** (Путешествия) и т. п.

SEARCH (Поиск): нажмите для поиска с использованием клавиатуры. Введите название требуемой станции и нажмите **OK**.

2. **Favourites** (Избранное): коснитесь, чтобы отобразить единый перечень избранных радиостанций **AM**, **FM** и **DAB**. Коснитесь пиктограммы **избранного** для добавления в список или удаления из списка избранного. Коснитесь частоты или наименования станции, чтобы выбрать и воспроизвести ее. Чтобы изменить последовательность элементов списка, коснитесь пиктограммы **редактирования**¹. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Коснитесь **OK** для подтверждения.
3. **Band** (Диапазон): коснитесь для просмотра и выбора диапазона радио: **AM**, **FM** или **DAB**. Будет выполнена настройка на последнюю радиостанцию, использовавшуюся в данном диапазоне.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.
5. Поиск назад:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для поиска предыдущей станции.

6. Информация о станции: коснитесь для просмотра информации DAB.

7. Отображение станции DAB: отображает выбранную станцию.

8. Поиск вперед:

Коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для поиска следующей станции.

9. Пиктограмма **избранного**: коснитесь пиктограммы для добавления станций в список или удаления из списка **RADIO FAVOURITES** (Избранные радиостанции). Пиктограмма подсвечивается, если текущая радиостанция добавлена в список избранных станций.

10. Изображение исполнителя или станции: коснитесь для просмотра дополнительной информации. Коснитесь еще раз, чтобы закрыть окно информации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если эта информация недоступна, будет отображаться рисунок, используемый по умолчанию.

11. Ярлык DAB-радио: коснитесь, чтобы открыть экран **DAB RADIO** (Радио DAB).

12. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.

13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **DAB Settings** (Настройки DAB). Коснитесь для включения/выключения следующих функций: **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM), **Frequency Band** (Диапазон частот) и **Announcements** (Объявления). См. [НАСТРОЙКИ РАДИО DAB](#).



Пиктограмма **редактирования**¹.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование электронных устройств внутри или вблизи автомобиля, а также подключенных к нему, может влиять на работу данной системы. Например, прием радиосигнала.

НАСТРОЙКИ РАДИО DAB

В **DAB Settings** (Настройки DAB):

- **Link to FM Stations** (Связь с радиостанциями FM): можно включить на экране **DAB Settings** (Настройки DAB). Если уровень сигнала DAB падает ниже допустимого уровня, включается данная функция. Медиасистема автоматически переключается на FM-версию этой станции, если эта опция включена.
- Выберите **Frequency Band** (Диапазон частот), если вы едете по региону с другим цифровым диапазоном. Доступны следующие форматы:

Band 3 (Диапазон 3).

Band L (Диапазон L).

Band 3 & Band L (Диапазон 3 и диапазон L).

Band 3 China (Диапазон 3 для Китая).

Band 3 China & Band L (Диапазон 3 для Китая и диапазон L).

- Выберите **Announcements** (Объявления), например, **Traffic** (Дорожное движение), **News** (Новости) и т. п. из списка. Выбранные объявления при трансляции прерывают текущую передачу.

РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ

ОСТОРОЖНО!

Не следует подключать к мультимедийному центру, расположенному в вещевом ящике центральной консоли, накопители USB, длина которых превышает 70 мм. Использование устройств, длина которых превышает указанное значение, может привести к повреждению мультимедийного устройства или мультимедийного центра при закрывании крышки вещевого ящика на центральной консоли.

Портативные медиаустройства подключаются к интерфейсу переносных устройств, расположенному в вещевом ящике центральной консоли. Пассажиры на задних сиденьях могут использовать для подключения разъемы задней части центральной консоли. С помощью привода CD/DVD на центральной консоли можно воспроизводить оптические диски.

Предусмотрено подключение следующих портативных устройств:

- USB-накопители (например, карты флеш-памяти). Устройства должны иметь формат файловой системы FAT или FAT32.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не рекомендуется использовать внешние жесткие диски. Это может привести к сокращению срока службы устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется использовать USB-накопитель объемом не более 128 ГБ. USB-накопители, превышающие рекомендацию о максимальном объеме памяти, могут вызвать неисправность информационно-развлекательной системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от объема памяти USB-накопителя при получении доступа к сохраненным файлам может возникнуть заметная задержка по времени.

- Оптические мультимедийные носители (музыкальные компакт-диски или DVD-диски).
- Поддерживаются iPod: iPad, iPod Touch, iPod Mini, iPhone, iPod Nano, iPod Classic Gen4, Gen5, и Gen6. Полная функциональность для более ранних моделей не гарантируется. iPod Classic Gen1, Gen2, Gen3, и iPod Shuffle не поддерживаются.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если устройство iPod полностью поддерживается, отображается обложка альбома. Устройства некоторых поколений не могут распознать обложки альбомов или не поддерживают функцию их отображения.

- Устройства мультимедиа, поддерживающие HDMI или MHL.

При подключении устройств iPod, накопителей или устройств с беспроводной технологией **Bluetooth®** управлять ими и выполнять поиск можно с сенсорного экрана. Многие элементы управления аналогичны тем, что используются при воспроизведении компакт-дисков.

ОСТОРОЖНО!

Покидая автомобиль, отсоединяйте iPod. Несоблюдение этого условия может привести к разряду батареи устройства iPod.

ПРИМЕЧАНИЯ

Мультимедийная система может воспроизводить файлы форматов MP3, WMA, AIFF, M4A, FLAC, AAC и ALAC. Возможно воспроизведение и файлов в других форматах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если обновление программного обеспечения было запущено на подключенном портативном мультимедийном устройстве, устройство потребует перезагрузки, чтобы мультимедийная система смогла его распознать.

Чтобы качество воспроизведения было максимальным, для мультимедийных файлов на устройствах USB рекомендуется формат, обеспечивающий сжатие без потерь. В случае сжатия файлов битрейт должен быть не менее 192 кбит/с. Настоятельно рекомендуется более высокий битрейт.

ПРИМЕЧАНИЯ

iPod - это товарный знак Apple Inc., зарегистрированный в США и других странах.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые MP3-проигрыватели имеют файловую систему, не поддерживаемую аудиосистемой. Чтобы использовать такой MP3-проигрыватель, необходимо перевести его в режим **USB Removable Device** (Съемное устройство USB) или в режим **Mass Storage Device** (Накопитель большой емкости).

BLUETOOTH®-СОЕДИНЕНИЕ:

Информацию о сопряжении и подключении устройств при помощи технологии беспроводной связи **Bluetooth** можно найти в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ](#).

Дополнительную информацию о беспроводной технологии **Bluetooth** см. в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).

Список совместимых устройств **Bluetooth** можно найти в разделе **Ownership** (Информация для владельцев) на веб-сайте Land Rover по адресу: www.landrover.com.

Перечисленные на веб-сайте устройства **Bluetooth®** проверены на совместимость с автомобилями Jaguar Land Rover. Функционирование зависит от версии программного обеспечения устройства и состояния батареи. Гарантию на устройство предоставляет его изготовитель, а не производитель автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от подключаемого устройства, некоторые функции, например, сопряжение устройств **Bluetooth**, могут быть несовместимы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

ВНИМАНИЕ!

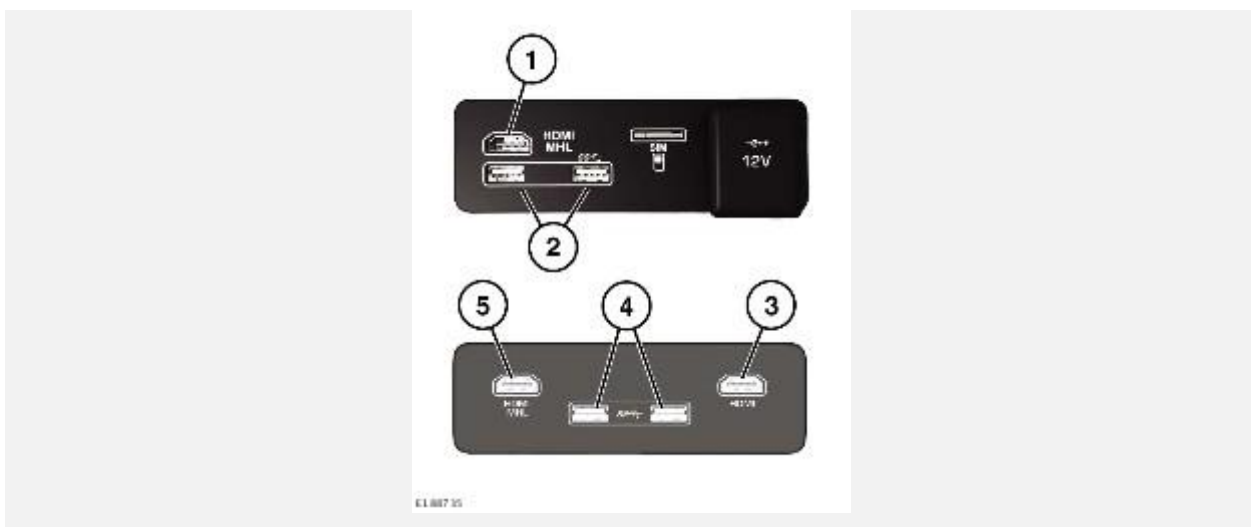
Водитель не должен отвлекаться на мультимедийное устройство или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что все мультимедийные устройства находятся в безопасном месте во время движения автомобиля. Любые незакрепленные предметы представляют потенциальную угрозу в случае неожиданных маневров, экстренного торможения или аварии.

ОСТОРОЖНО!

Перед подсоединением устройства к мультимедийной системе автомобиля прочтите инструкции производителя. Убедитесь, что устройство подходит для применения и соответствует всем инструкциям по подсоединению и работе. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению мультимедийной системы автомобиля или мультимедийного устройства.



Подключите устройство в соответствующее гнездо:

1. Разъем HDMI/MHL в передней части салона.
2. Передние USB-разъемы.
3. Разъем HDMI в задней части салона.
4. Разъемы USB в задней части салона.
5. Разъем HDMI/MHL в задней части салона.

Передние разъемы расположены в вещевом ящике центральной консоли. Разъемы мультимедийной системы в задней части салона расположены в задней части центральной консоли.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для подключения к гнезду USB используйте кабель из комплекта мультимедийного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для устройств Apple рекомендуется использовать высококачественные кабели, так как это позволит улучшить работу этих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать гнездо USB для подключения нескольких USB-устройств к мультимедийной системе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подключении устройств к USB-разъемам выполняется их подзарядка. Воспроизведение с полностью разряженных устройств не осуществляется. На устройствах с высокой рабочей мощностью, которые требуют более 7,5 Вт для зарядки, может не отображаться индикатор во время зарядки. Подзарядка данных устройств осуществляется без отображения индикатора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Зарядка устройств HDMI не производится.

ПРИМЕЧАНИЯ

На устройствах Apple должна быть установлена последняя версия системы iOS. В противном случае не гарантируется полная поддержка устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция голосовых команд доступна только для последних моделей устройств Apple, а именно устройств, подключаемых к системе с помощью разъема Lightning.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция голосовых команд недоступна для устройств, подключаемых к системе с помощью беспроводной технологии **Bluetooth®**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Такие функции, как **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке), действуют только для текущего устройства, поэтому после переключения на другое устройство их необходимо включать заново. Ранее выбранные функции **Repeat** (Повтор) и **Shuffle** (Воспроизведение в случайном порядке) отключаются при создании новой очереди.

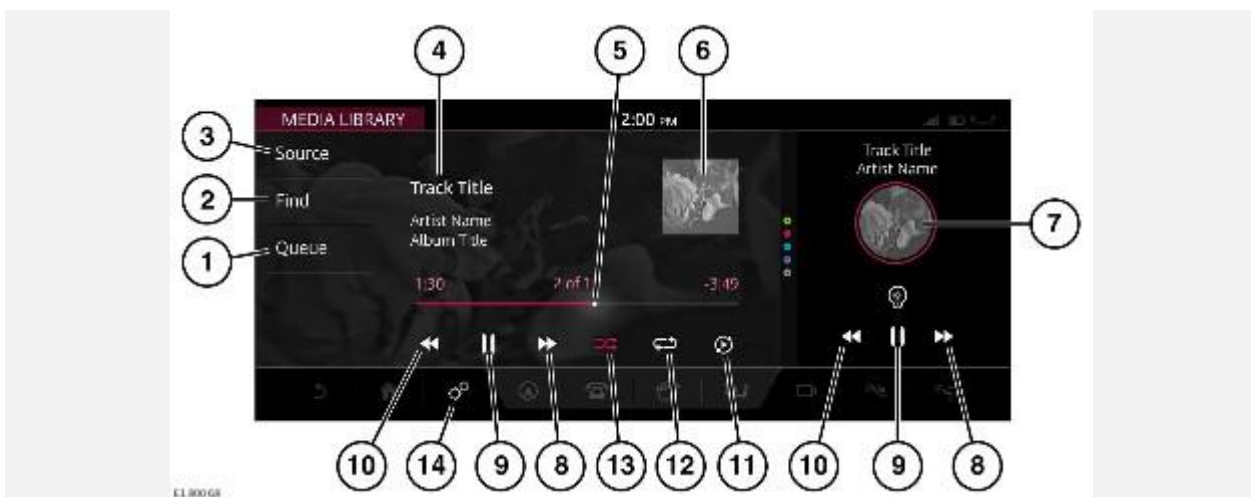
ПРИМЕЧАНИЯ

Наличие разъемов зависит от комплектации автомобиля.



Логотип SuperSpeed USB Trident является зарегистрированным товарным знаком компании USB Implementer Forum, Inc.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ПОРТАТИВНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

Выберите портативное медиаустройство на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника).
См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

К портативным устройствам относятся **Media Library** (Мультимедийная библиотека) (внутреннее устройство памяти), компакт-диски, iPod, iPad, iPhone, USB-накопители, устройства HDMI, MHL и устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**.

1. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую очередь воспроизведения композиций, выбранных с портативных мультимедийных устройств. Для добавления дорожки, альбома, исполнителя или жанра длительно коснитесь соответствующего элемента в любое время. Всплывающий список содержит дальнейшие указания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Текущая очередь воспроизведения будет сброшена при выборе композиции, альбома, исполнителя или жанра, не включенного в очередь воспроизведения.

2. **Find** (Поиск): коснитесь, чтобы выбрать пиктограмму **исполнителя**, **альбома** или **композиции** для отображения результатов в алфавитном порядке. Коснитесь пиктограммы **аналогичных композиций** для просмотра доступных дополнительных опций: **Genres** (Жанры), **Videos** (Видео), **Folder Browse** (Просмотр папки) и т. д.

Выберите **Folder Browse** (Просмотр папки) для просмотра содержимого подключенного устройства. Отображение содержимого определяется файловой структурой.

Чтобы начать воспроизведение, выберите файл. Выберите подпапку для просмотра ее содержимого.

Для возврата к экрану **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека) коснитесь пиктограммы **возврата**.

3. **Source** (Источник): **отображает все источники мультимедиа**. Список мультимедийных источников автоматически обновляется при подключении новых устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Качество звука и уровень громкости подключаемых устройств могут значительно отличаться.

4. Отображение информации о композиции: коснитесь отображаемого текста для просмотра списка композиций в альбоме. Коснитесь еще раз, чтобы вернуться к отображению информации о текущей композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация отображается только для тех подключенных устройств, которые поддерживают метки ID3.

ПРИМЕЧАНИЯ

На панели приборов также отображается информация о композиции.

5. Интерактивный индикатор времени воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущую композицию.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эта функция доступна только для подключенных устройств, поддерживающих функцию интерактивного индикатора времени воспроизведения.

6. Отображение обложки альбома: коснитесь для просмотра списка композиций в альбоме, очереди воспроизведения или информации о текущей композиции. Коснитесь еще раз или нажмите пиктограмму **возврата**, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если мультимедийный файл распознан **Gracenote®**, отображается обложка альбома. Если обложка альбома не распознана, будет отображаться стандартное изображение.

7. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека).
8. Пропуск или перемотка вперед:
Коснитесь и отпустите для перехода к следующей композиции.
Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции вперед. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующей композиции.
9. Пауза/воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз.
10. Пропуск или перемотка назад:
Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущей композиции.
Нажмите и удерживайте кнопку для перемотки текущей композиции назад. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущей композиции.
11. Пиктограмма **аналогичных композиций**: при выборе данной опции автоматически создается список воспроизведения с похожими композициями. Эту функцию можно использовать в любое время для создания нового списка на основе воспроизводимой в данный момент композиции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время загрузки зависит от типа содержимого.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если выбран компакт-диск, пиктограмма **аналогичных композиций** заменяется пиктограммой **копирования**. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

12. Пиктограмма **повтора**: коснитесь для непрерывного повтора текущей композиции. Пиктограмма **повтора** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
13. Пиктограмма **случайного порядка**: коснитесь для воспроизведения текущей очереди в случайном порядке. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
14. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система). Выберите

меню **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя) для импортирования и удаления файлов из памяти автомобиля.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ С ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании USB-накопителя или совместимого устройства Apple.

Используйте органы управления сенсорного экрана для управления воспроизведением композиций при использовании устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**. Некоторые функции управления могут быть недоступны в зависимости от того, поддерживаются ли они устройством и мультимедийным проигрывателем.

Если используется мультимедийное устройство, подключенное к гнезду HDMI/MHL, то управлять воспроизведением композиций необходимо с самого устройства.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется подключать жесткий диск с помощью разъема USB. Эти устройства не предназначены для использования в автомобиле и могут быть повреждены.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ УСТРОЙСТВ

К интерфейсу для подключения портативных мультимедийных устройств можно одновременно подключить несколько устройств. Используйте сенсорный экран, чтобы переключаться между подключенными устройствами. Для переключения источников нажимайте кнопки **iPod**, **USB**, **Bluetooth** или **HDMI/HML**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Только для устройств USB и iPod: при переключении на предыдущее устройство с другого нового подключенного устройства воспроизведение возобновляется с места, в котором оно было остановлено. См. [ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНОГО УСТРОЙСТВА](#).

УСТАНОВКА СОЕДИНЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ МУЛЬТИМЕДИЙНОГО ПРОИГРЫВАТЕЛЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения мультимедийного устройства к автомобильной системе с использованием самого мультимедийного устройства различается в зависимости от его модели.

1. Включите зажигание. Убедитесь, что сенсорный экран включен.
2. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.

3. Отображается экран **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки Bluetooth). Выберите **Pair New Device** (Сопряжение нового устройства).
4. Система с беспроводной технологией **Bluetooth®** автомобиля остается доступной для обнаружения, когда открыт экран сопряжения.
5. Выполните поиск устройств с портативного устройства. На некоторых переносных устройствах этот процесс называется сопряжением нового устройства. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации устройства. Название автомобиля, доступное при поиске, совпадает с наименованием автомобиля.
6. После обнаружения имени автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes** (Да) для подтверждения сопряжения. На некоторых устройствах процесс сопряжения завершается на этом этапе. Однако на других устройствах система автомобиля выведет на экран PIN-код. При получении соответствующей инструкции введите этот PIN-код на устройстве или выберите **Yes** (Да) для подтверждения того, что PIN-код, отображаемый на устройстве, и PIN-код автомобиля совпадают.
7. После сопряжения и подключения мультимедийного устройства к системе отображается подтверждающее сообщение. Коснитесь пиктограммы **возврата** или вернитесь к ранее выбранному источнику мультимедиа и выберите **Source** (Источник).
8. Выберите мультимедийное устройство в отображаемом списке вариантов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подключить устройство Apple к разъему USB во время воспроизведения мультимедийных данных с устройства через беспроводное соединение, данное соединение будет прервано. Чтобы восстановить беспроводное подключение, необходимо отключить USB-соединение и снова подключить устройство Apple через экран **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки Bluetooth).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для синхронизации устройств Apple, содержащих большой объем мультимедийных данных, может потребоваться значительное время. Во время этой операции доступ к воспроизведению возможен только через мультимедийный проигрыватель устройства Apple. Голосовое управление будет недоступно.

ПРИМЕЧАНИЯ

После завершения синхронизации устройства Apple с мультимедийной системой станет доступным управление устройством через мультимедийную систему или систему голосового управления. Если список воспроизведения устройства Apple был обновлен после предыдущей синхронизации, устройство необходимо заново синхронизировать с мультимедийной системой. На время этой операции голосовое управление устройствами Apple становится недоступным.

Дополнительную информацию о беспроводной технологии **Bluetooth** см. в соответствующем разделе руководства по эксплуатации. См. [ИНФОРМАЦИЯ О BLUETOOTH®](#).



Пиктограмма **настроек**¹.

СМЕНА/ОТСОЕДИНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Для подключения или отключения сопряженного устройства с беспроводной технологией **Bluetooth®**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).

2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите **Connect** (Подключить) или **Disconnect**(Отключить).

Чтобы отключить сопряжение устройства **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Paired Devices**(Сопряженные устройства).
4. Отобразится перечень сопряженных устройств. Выберите наименование устройства, а затем **Forget Device** (Забудь устройство).

Чтобы отказаться от использования всех сопряженных устройств **Bluetooth**:

1. Коснитесь пиктограммы **настроек**¹ на любом экране. Выберите **All Settings** (Все настройки) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
2. Выберите **Features** (Функции). Выберите **Phone** (Телефон). Выберите **Bluetooth settings** (Настройки Bluetooth). Или выберите **Features** (Функции). Выберите **Bluetooth**.
3. Отобразится окно **BLUETOOTH SETTINGS** (Настройки BLUETOOTH). Выберите **Forget All Devices**(Забудь все устройства).



Пиктограмма **настроек**¹.

КОПИРОВАНИЕ/ИМПОРТ ФАЙЛОВ

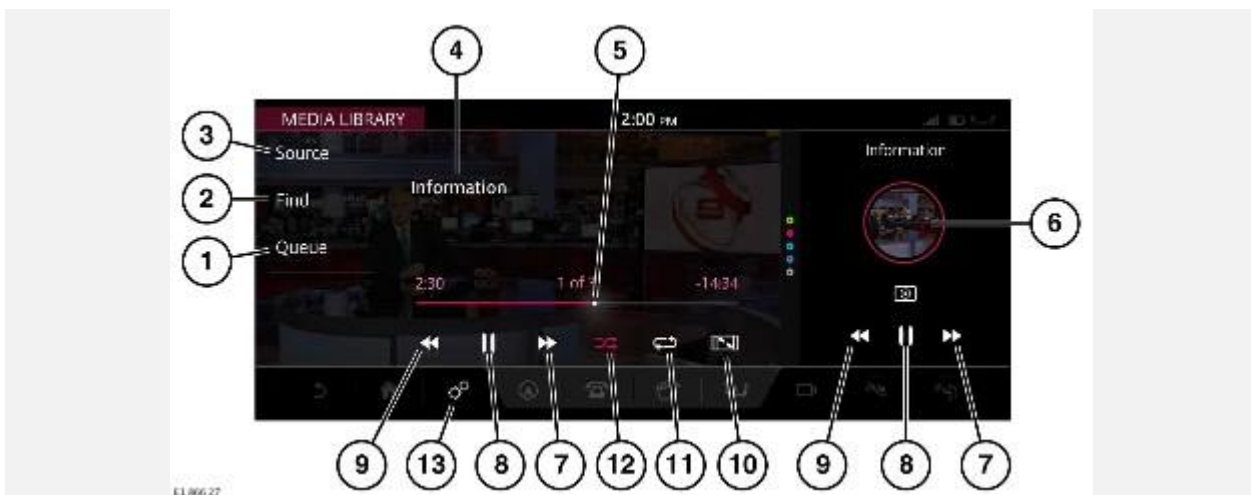
Внутреннее устройство памяти автомобиля, которое используется для хранения данных системы навигации, системы голосового управления и метаданных, также позволяет сохранять мультимедийные файлы с помощью следующих методов:

Импорт мультимедийных данных с USB-накопителей (через экран **MEDIA PLAYER SETTINGS** (Настройки мультимедийного проигрывателя)). Выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), чтобы открыть всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система). Выберите **Media Player Settings** (Настройки медиапроигрывателя). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).



Импорт мультимедийных данных с загруженного CD-диска. Выберите пиктограмму **копирования данных CD-диска**. По завершении копирования компакт-диска отображается сообщение.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МУЛЬТИМЕДИЙНЫМ ВИДЕОПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система поддерживает файлы форматов MPEG2 (.avi, .mpg), WMV9 (.wmv) и H.264 (.mp4, .avi, .mkv, .mov). Файлы других форматов могут быть воспроизведены, но не гарантируется высокое качество воспроизведения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы повысить качество воспроизведения стереозвука, не рекомендуется воспроизводить видеофайлы с разрешением выше 1080p или скоростью, превышающей 30 кадров в секунду.

ПРИМЕЧАНИЯ

На качество воспроизведения видео также влияет скорость обмена данными с USB-накопителем.

Выберите портативное медиаустройство на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника). См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Queue** (Очередь воспроизведения): открывает текущую последовательность видеофайлов, выбранных на соответствующем устройстве.
2. **Find** (Поиск): коснитесь для поиска или выбора в списке видеофайлов. Список отображается в алфавитном порядке.
3. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все источники мультимедиа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Источники мультимедиа, например, DVD или накопители USB 3, отображаются, только если они подключены.

4. Воспроизведение видео: коснитесь для выбора полноэкранного режима или дождитесь выключения экрана предварительного просмотра. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана.
5. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий видеофайл.
6. Ярлык мультимедийной библиотеки: коснитесь, чтобы открыть экран **MEDIA LIBRARY** (Мультимедийная библиотека).
7. Пропуск или перемотка вперед:
Коснитесь и отпустите для перехода к следующему видео.
Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла вперед. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево, чтобы перейти к следующему видеофайлу.
8. Пауза/воспроизведение: выберите для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите кнопку еще раз. При втором касании воспроизведение останавливается, и видеофайл устанавливается в начало.
9. Пропуск или перемотка назад:
Коснитесь и отпустите для перехода к предыдущему видео.
Коснитесь и удерживайте для перемотки текущего видеофайла назад. Воспроизведение возобновится после отпускания.
Проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо, чтобы перейти к предыдущему видеофайлу.
10. Пиктограмма **масштаба**: выберите одну из двух доступных опций для уменьшения/увеличения масштаба.
11. Пиктограмма **повтора**: коснитесь кнопки для непрерывного повтора текущего видеофайла. Пиктограмма **повтора** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
12. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке**: коснитесь для воспроизведения видеофайлов в случайном порядке. Пиктограмма **воспроизведения в случайном порядке** подсвечивается, если выбрана соответствующая функция. Нажмите еще раз для отмены.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедийная система).

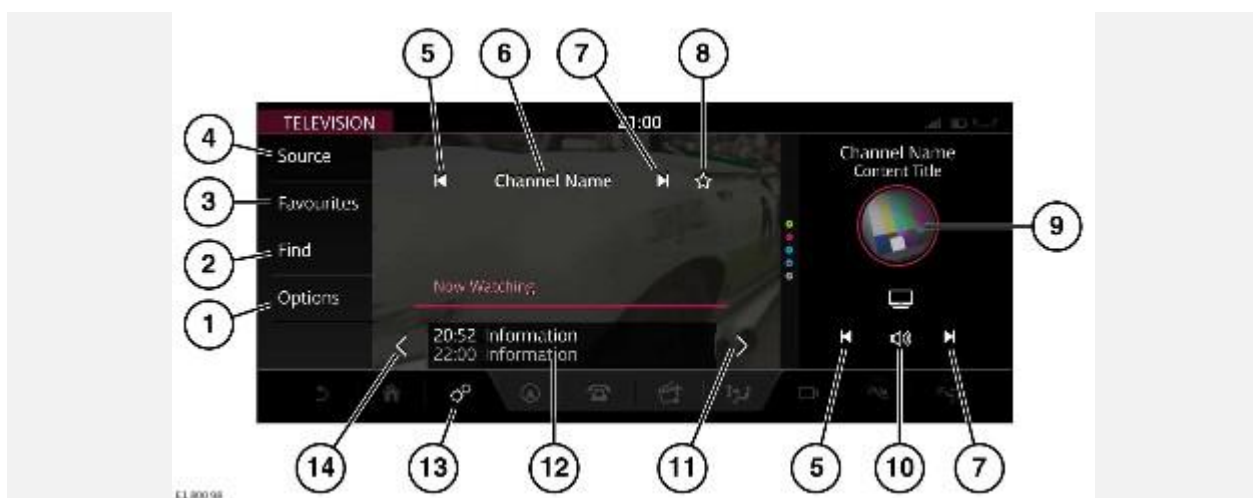
ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ

Во время движения автомобиля на сенсорном экране отображается соответствующее сообщение о безопасности, а вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется.

ПОЛНОЭКРАННЫЙ РЕЖИМ ПРОСМОТРА

При выборе полноэкранного режима используйте элементы управления поиском таким же образом, как и в режиме полноэкранного просмотра.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМОЙ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой, изменяйте настройки и просматривайте сообщения системы, только когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

ПРИМЕЧАНИЯ

При движении автомобиля вывод видеоизображения на дисплей автоматически блокируется. См. [ЗАПРЕТ ПРОСМОТРА ВИДЕО ПРИ УПРАВЛЕНИИ АВТОМОБИЛЕМ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Хотя наша компания продолжает работать в тесном сотрудничестве со своими партнерами в сфере разработки стандартов телевидения во всем мире, устойчивая работа функции ТВ во всех странах не может быть гарантирована.

Выберите медиаисточник на экране **SELECT SOURCE** (Выбор источника) органов управления мультимедийной системой. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

1. **Options** (Опции): нажмите для отображения различных опций ТВ.

Коснитесь пиктограммы **Zoom** (Масштаб), чтобы изменить формат экрана 16:9 или 4:3 согласно параметрам экрана. Коснитесь еще раз, чтобы вернуть параметры экрана в предыдущее состояние.

Коснитесь пиктограммы **аудиосистемы**, чтобы перейти к другим доступным композициям данного вещательного канала.

Коснитесь пиктограммы **видео**, чтобы перейти к другим доступным видеоматериалам данного вещательного канала.

2. **Find** (Найти): нажмите для отображения опций поиска канала или программы ТВ.

Пиктограмма **CHANNEL LIST** (Список каналов)¹: коснитесь для просмотра списка доступных каналов. Используйте стрелки или проведите пальцем по сенсорному

экрану для прокрутки списка вверх или вниз. Коснитесь названия канала, чтобы настроить и просмотреть информацию о нем.

ПРИМЕЧАНИЯ

Телевизионная система постоянно проверяет наличие каналов. Каналы в списке иногда могут быть недоступны. Например, когда автомобиль перемещается между различными зонами вещания.

Пиктограмма **WHAT'S ON** (Афиша)²: коснитесь для просмотра электронной телепрограммы (EPG).

Для установки метки напоминания о программе: выберите программу, которая не транслируется в данный момент, чтобы отобразить страницу краткой информации. Выберите **Set Reminder** (Установить метку напоминания). После установки метки напоминания в EPG отображается соответствующая пиктограмма. На одно и то же время можно установить не более четырех меток напоминаний.

Для просмотра программы, транслируемой в настоящий момент, выберите требуемую программу для отображения страницы краткой информации. Выберите **View Now** (Смотреть сейчас) для настройки на данный канал. Выбранная программа будет отображаться в полноэкранном режиме.

3. **Favourites** (Избранное): нажмите, чтобы вывести на дисплей список избранных станций. Для изменения порядка содержимого списка коснитесь и удерживайте пиктограмму **Edit** (Редактирование)³ в нижней части окна. Перетащите выбранные элементы на желаемые позиции. Для подтверждения нажмите **OK**.
4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции радио- и мультимедийных устройств.
5. **Seek down** (Поиск назад): коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану слева направо для настройки и просмотра предыдущего канала в списке телевизионных каналов.
6. Будет отображен текущий канал и заголовок программы.
7. **Seek up** (Поиск вперед): коснитесь или проведите пальцем по сенсорному экрану справа налево для настройки и просмотра следующего канала в списке телевизионных каналов.
8. Пиктограмма **Favourites** (Избранное): коснитесь пиктограммы для добавления в список или удаления из списка **Favourites** (Избранное).
9. Ярлык телевидения: коснитесь, чтобы открыть экран **TELEVISION CONTROLS** (Управление телевизионной системой).
10. Пиктограмма **выключения звука**: коснитесь, чтобы выключить звук.
11. Поиск вверх: коснитесь для перехода к следующей программе ТВ. Коснитесь названия программы, чтобы выбрать ее.
12. Программа передач: отображает текущую ТВ-передачу и следующую в программе.
13. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа во всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **TV Settings** (Настройки ТВ). Выберите функцию **Parental Lock** (Блокировка от несанкционированного доступа), **BCAS Serial Number** (Серийный номер BCAS), **Channel Lock** (Блокировка канала), **Genre Lock** (Блокировка жанра) или **Rating Lock** (Блокировка индекса).

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступные опции зависят от региональных стандартов телевидения.

14. Поиск вниз: коснитесь для перехода к предыдущей программе ТВ. Коснитесь названия программы, чтобы выбрать ее.

Для получения подробной информации по использованию органов управления аудио/видео мультимедийной системы или на рулевом колесе см. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#) или [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#)



Пиктограмма **Channel list** (Список каналов)¹.

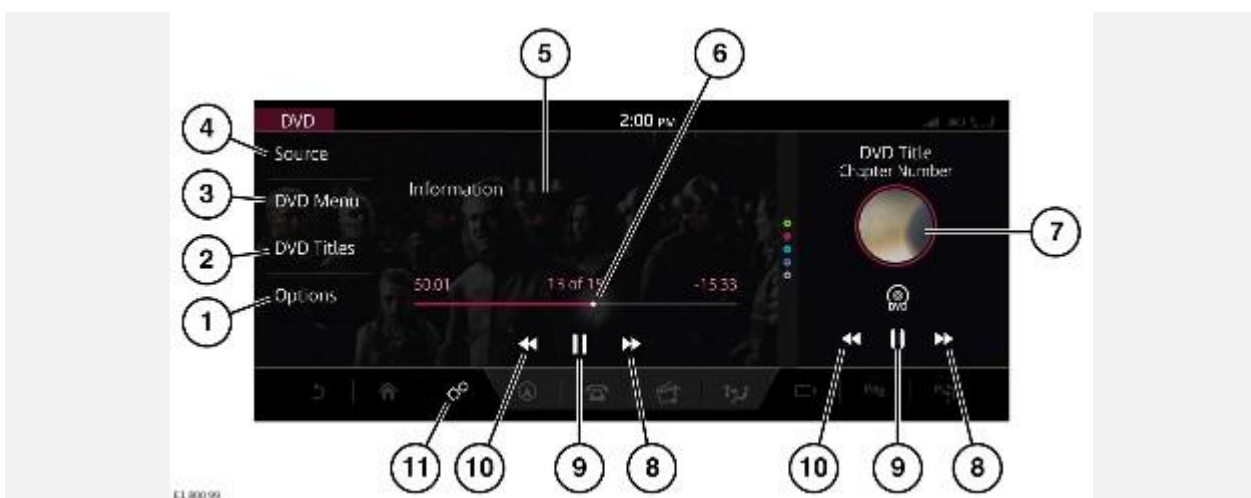


Пиктограмма **What's on** (Афиша)².



Пиктограмма **Edit** (Редактирование)³.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. **Options** (Опции): коснитесь, чтобы получить доступ к опциям **Zoom In/Out** (Увеличить/уменьшить), **Audio** (Аудио), **Angle** (Угол) и **Subtitle** (Субтитры).

ПРИМЕЧАНИЯ

Отображаемые опции зависят от опций вставленного DVD-диска.

2. **DVD Titles** (Заголовки разделов DVD): коснитесь для отображения списка разделов DVD-диска.
3. **DVD Menu** (Меню DVD): коснитесь, чтобы войти в меню DVD.

Top Menu (Верхнее меню): отображается только в случае, если данная функция поддерживается диском DVD.

Resume (Возобновление): коснитесь для воспроизведения.

Кнопки перемещения по меню: коснитесь для прокрутки опций меню вверх или вниз.

ПРИМЕЧАНИЯ

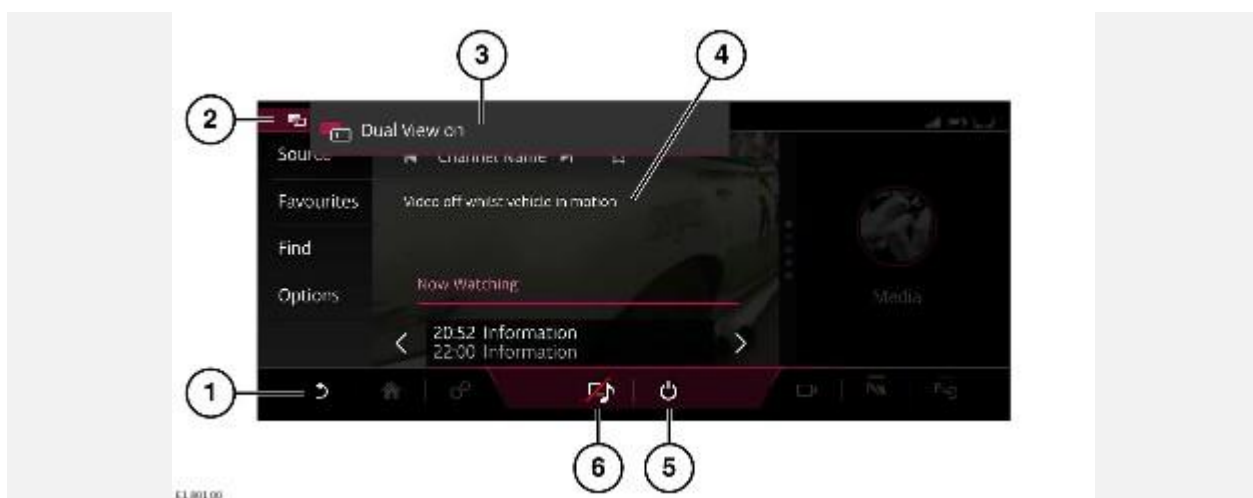
Войти в меню DVD можно также, коснувшись экрана в полноэкранном режиме.

4. **Source** (Источник): коснитесь, чтобы отобразить все опции мультимедиа.
5. Информация о DVD: коснитесь для перехода в полноэкранный режим. Элементы управления можно вывести в любое время, повторно коснувшись экрана. Или проведите пальцем по сенсорному экрану для перехода к предыдущему или следующему разделу.
6. Интерактивная шкала воспроизведения: коснитесь или перемещайте ползунок, чтобы перемотать вперед или назад текущий диск DVD.

7. Ярлык DVD: коснитесь, чтобы открыть экран **DVD**.
8. Поиск вперед: коснитесь и отпустите, чтобы открыть следующий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения вперед.
9. Пауза/Воспроизведение: коснитесь для приостановки воспроизведения. Для возобновления воспроизведения нажмите еще раз.
10. Поиск назад: коснитесь и отпустите, чтобы открыть предыдущий раздел DVD. Коснитесь и удерживайте для быстрого перемещения назад.
11. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите **All Settings** (Все настройки). Выберите **Features** (Функции). Выберите **Media** (Мультимедиа), чтобы включить или выключить функцию **Auto Play DVD on Loading** (Автоматическое воспроизведение загруженного DVD).

Информацию о расположении загрузочного лотка CD- или DVD-дисков и кнопки извлечения, использовании органов управления мультимедийной системой на медиаустройстве и на рулевом колесе см. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#), [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#), и [ЗАГРУЗКА ДИСКОВ](#).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМОМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Длительное воздействие громких звуков (более 85 децибел) может отрицательно сказаться на слухе.

1. Пиктограмма **возврата**: коснитесь для отображения мультимедиа в полноэкранном режиме для пассажира и возврата к предыдущему экрану водителя.
2. Пиктограмма **режима двойного изображения**: указывает, что работает экран со стороны пассажира.
3. Информационный баннер: появляется на мгновение при включении режима двойного изображения Dual View.
4. Во время движения автомобиля видеоизображение со стороны водителя блокируется.

ПРИМЕЧАНИЯ

Видеоизображение повторно активируется только в неподвижном автомобиле.

5. Пиктограмма **питания**: коснитесь для выключения режима двойного изображения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Или нажмите и удерживайте пиктограмму режима двойного изображения для выключения режима двойного изображения.

6. Пиктограмма **"Только звук"**: коснитесь, если пассажир хочет прослушивать выбранный источник в режиме двойного изображения (например, проигрыватель мультимедиа). Если данная опция активирована, пассажир по-прежнему может просматривать тот же экран, который отображается для водителя (например, экран навигации).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбранный аудиоисточник мультимедийной системы доступен для пассажира только через наушники.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если органы управления режимом двойного изображения не используются более 10 секунд, дисплей возвращается в полноэкранный режим. Для вывода меню снова нажмите пиктограмму **режима двойного изображения**.

РЕЖИМ ДВОЙНОГО ИЗОБРАЖЕНИЯ

Режим двойного изображения позволяет пассажиру переднего сиденья просматривать или слушать медиапрограммы, в то время как водитель использует другую систему (например, радио или систему навигации).



Для использования органов управления режимом двойного изображения Dual View:

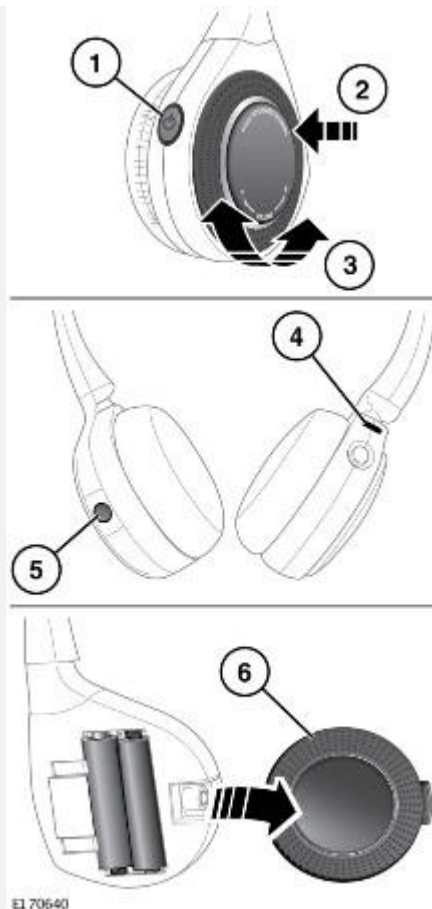
1. Коснитесь пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View) на выбранном экране (например, "Navigation" (Навигация)).
2. В заголовке страницы отображаются экран **SELECT SOURCE** (Выбор источника) и информационный баннер режима двойного изображения Dual View. Выберите источник мультимедиа, например, проигрыватель мультимедиа.
3. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), если пассажиру требуется изменить выбранный медиаисточник.
4. После внесения изменений коснитесь пиктограммы **Return** (Возврат). Для водителя отобразится первоначально выбранный экран, например, "Navigation" (Навигация). При этом для пассажира будет отображаться выбранный им медиаисточник.
5. Для передачи управления сенсорным экраном пассажиру необходимо коснуться пиктограммы **Settings** (Настройки), а затем пиктограммы **Dual View** (Режим двойного изображения Dual View). При этом экраны пассажира и водителя снова будут отображать выбранные источники и органы управления режимом двойного изображения в нижней части экрана.

Для возврата к режиму двойного изображения нажмите пиктограмму **Return** (Возврат) или подождите 10 секунд. Экран вернется в режим двойного изображения Dual View.

ПРИМЕЧАНИЯ

Органы управления режимом двойного изображения также отображаются на экране в окне водителя.

НАУШНИКИ



1. Кнопка "Power" (Питание): нажмите для включения или выключения наушников.
2. Кнопка "Channel" (Канал): нажмите для смены медиаканала.
3. "Volume Control" (Регулировка громкости): вращайте для регулировки громкости наушников.
4. Светодиодный индикатор состояния:
При получении сигнала от автомобиля индикатор горит постоянно.
При отсутствии сигнала от автомобиля индикатор мигает.
При низком заряде элементов питания индикатор мигает, а затем через некоторое время гаснет.
5. Крепежный винт крышки отсека для элементов питания.
6. Крышка отсека для элементов питания.

При низком заряде элементов питания наушники издают звуковой сигнал каждые 90 секунд.

Для замены элементов питания используйте следующую процедуру:

1. Снимите крепежный винт крышки отсека для элементов питания (5).
2. Сдвиньте крышку отсека для элементов питания (6) с наушников.
3. Снимите использованные элементы питания.
4. Установите новые элементы питания размера AAA.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что полярность элементов питания совпадает с полярностью, указанной внутри отсека для элементов питания наушников.

5. Установите крышку отсека для элементов питания на место и вставьте крепежный винт крышки отсека для элементов питания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наушники не будут работать, если элементы питания установлены неправильно.

ПРИМЕЧАНИЯ

В обычных условиях эксплуатации срок службы аккумуляторной батареи составляет 6 месяцев.

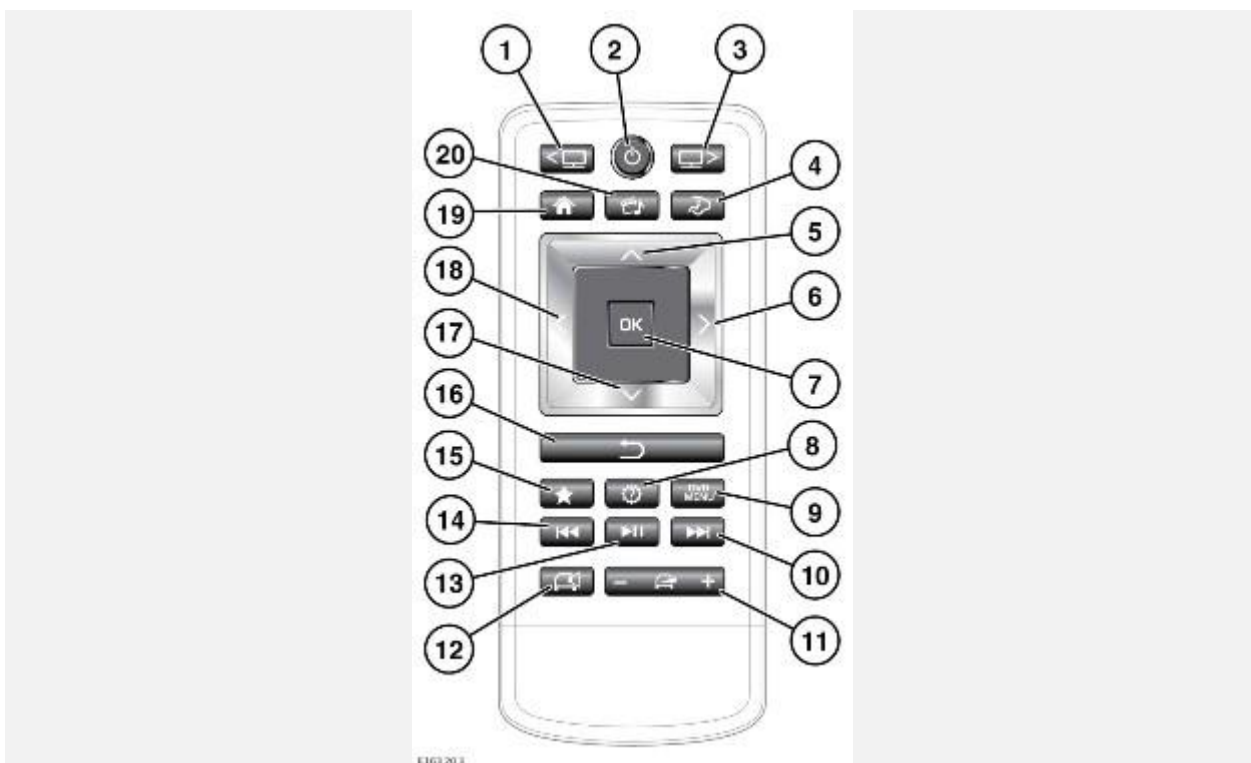
ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда используйте качественные элементы питания одного и того же типа.



Использованные батарейки следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



ОСТОРОЖНО!

Во избежание случайных повреждений всегда помещайте пульт дистанционного управления, если он не используется, в карман для дорожных карт в переднем сиденье. См. [ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ](#).

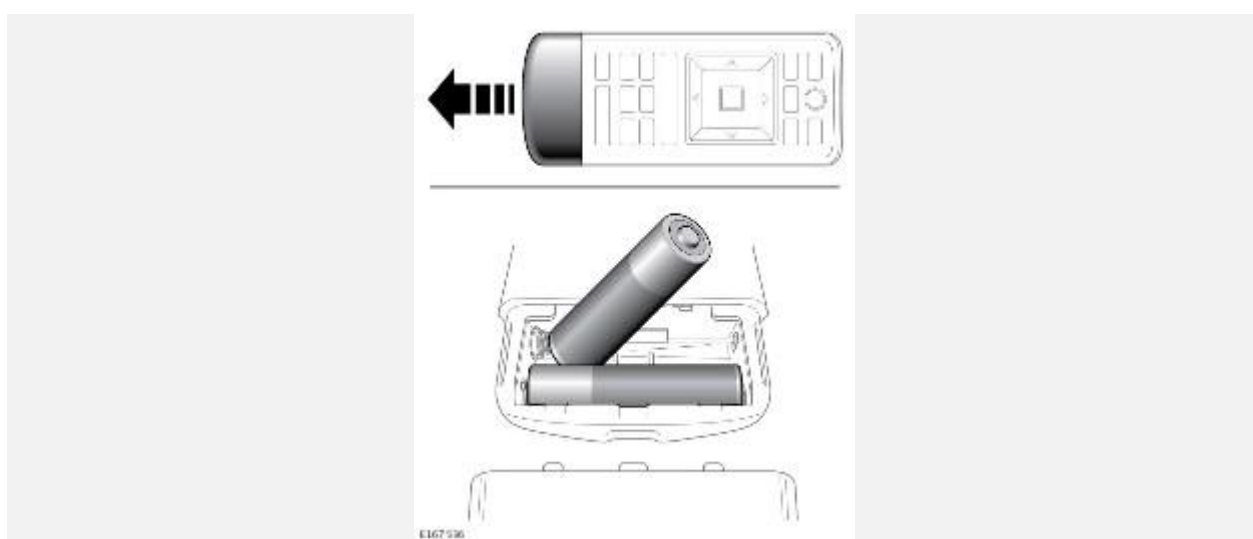
1. Кнопка **левого экрана**: нажмите, чтобы выбрать левый экран или вывести его из режима ожидания (подсвечивается во включенном состоянии).
2. Кнопка **питания**: нажмите и отпустите, чтобы включить или выключить выбранный экран (работа всех выбранных аудиоисточников будет продолжаться).
Нажмите и удерживайте для полного выключения системы (воспроизведение аудио- и видеофайлов с источников будет остановлено).
3. Кнопка **правого экрана**: нажмите, чтобы выбрать правый экран или вывести его из режима ожидания (подсвечивается во включенном состоянии).
4. Кнопка **климат-контроля в задней части салона**: нажмите для переключения между экранами **CLIMATE** (Климат-контроль) и **SEATS** (Сиденья).
5. Кнопка **переключения вверх**: нажмите для перехода вверх по меню.*
6. Кнопка **переключения вправо**: нажмите, чтобы переместиться вправо.*
7. Кнопка **ОК**: нажмите для подтверждения выбора.
8. Кнопка **настроек**: доступ к некоторым отображаемым настройкам открывается на задних экранах, однако настройка всех функций доступна только через передний сенсорный экран.
9. Кнопка **DVD menu** (Меню DVD): нажмите, чтобы выбрать элемент из меню DVD.
10. Кнопка **переключения вперед**: нажмите для перехода к следующей дорожке, файлу, каналу или станции в зависимости от выбранного типа мультимедийного устройства.

11. Кнопка **регулятора громкости**: нажмите, чтобы увеличить, уменьшить или выключить громкость аудиосистемы в салоне (регулятор громкости наушников находится на боковой стороне наушников).
12. Кнопка **аудиосистемы в салоне**: нажмите, чтобы включить или выключить аудиосистему в салоне (в положении "Off" (Выкл.) возможно воспроизведение аудиосигнала через наушники).
13. Кнопка **воспроизведения или паузы**: нажмите для воспроизведения или приостановки звука мультимедийной системы.
14. Кнопка **переключения назад**: нажмите для перехода к предыдущей дорожке, файлу, каналу или станции в зависимости от типа выбранного мультимедийного устройства.
15. Кнопка **избранного**: нажмите, чтобы сохранить выбранный элемент в избранном.
16. Кнопка **возврата**: коснитесь, чтобы вернуться на более высокий уровень меню.*
17. Кнопка **переключения вниз**: нажмите для перехода вниз по меню.*
18. Кнопка **переключения влево**: нажмите, чтобы переместиться влево.*
19. Кнопка **главного меню**: нажмите для выбора экрана в задней части салона **HOME** (Главное меню).
20. Кнопка **медиаисточника**: нажмите один раз для просмотра выбранного медиаисточника. Нажмите еще раз для перехода к меню **SELECT SOURCE** (Выбор источника).

* Назначение этих многофункциональных кнопок изменяется в зависимости от выбранного источника.

При отключении сопряжения пульта дистанционного управления с экранами мультимедийной системы в задней части салона восстановите сопряжение при помощи меню **Rear Media Settings** (Настройки мультимедийной системы в задней части салона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки) сенсорного экрана. После завершения кнопки левого и правого экранов мигнут два раза. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

БАТАРЕЙКА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Низкий уровень заряда элемента питания пульта дистанционного управления отображается 3-кратным миганием кнопки питания пульта при нажатии на нее.

Чтобы заменить элемент питания:

- Снимите хромированную крышку отсека для элементов питания.
- Снимите использованные элементы питания.
- Установите два элемента питания AAA. Убедитесь, что полярность элементов питания совпадает с полярностью, указанной внутри отсека для элементов питания пульта дистанционного управления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что элементы питания установлены надлежащим образом, иначе пульт дистанционного управления не будет работать.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда используйте качественные элементы питания одного и того же типа.

- Установите хромированную крышку элементов питания.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ЭКРАН В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА – ЭКРАН "HOME" (ГЛАВНОЕ МЕНЮ)

Экраны мультимедийной системы в задней части салона позволяют задним пассажирам использовать определенные функции, доступные также для передних пассажиров.

Управление функциями, которые отображаются на экранах мультимедийной системы в задней части салона, может выполняться с помощью пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона. См. [ОБЗОР ЭКРАНОВ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Следующие функции доступны для пассажиров задних сидений:

- **Media** (Мультимедийная система): через экраны мультимедийной системы в задней части салона можно получить доступ к мультимедийной системе. Некоторые из доступных функций будут отличаться от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ РАДИО AM/FM](#), [РАЗЪЕМЫ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПОРТАТИВНЫХ УСТРОЙСТВ](#), [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕВИЗИОННОЙ СИСТЕМОЙ](#) и [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ DVD-ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ](#).
- **Navigation** (Навигационная система): на экранах мультимедийной системы в задней части салона можно просматривать и управлять навигационной системой. Некоторые из доступных функций будут отличаться от аналогичных опций на переднем сенсорном экране. См. [СИСТЕМА НАВИГАЦИИ ДЛЯ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- **Seats** (Сиденья): с помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона можно регулировать температуру подогрева или охлаждения задних сидений. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).
- **Climate** (Климат-контроль): управление системой климат-контроля в задней части салона осуществляется только с помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона. Эту систему можно заблокировать с помощью переднего сенсорного экрана. При блокировке климат-контроля в задней части салона будет отображаться пиктограмма **замка**.

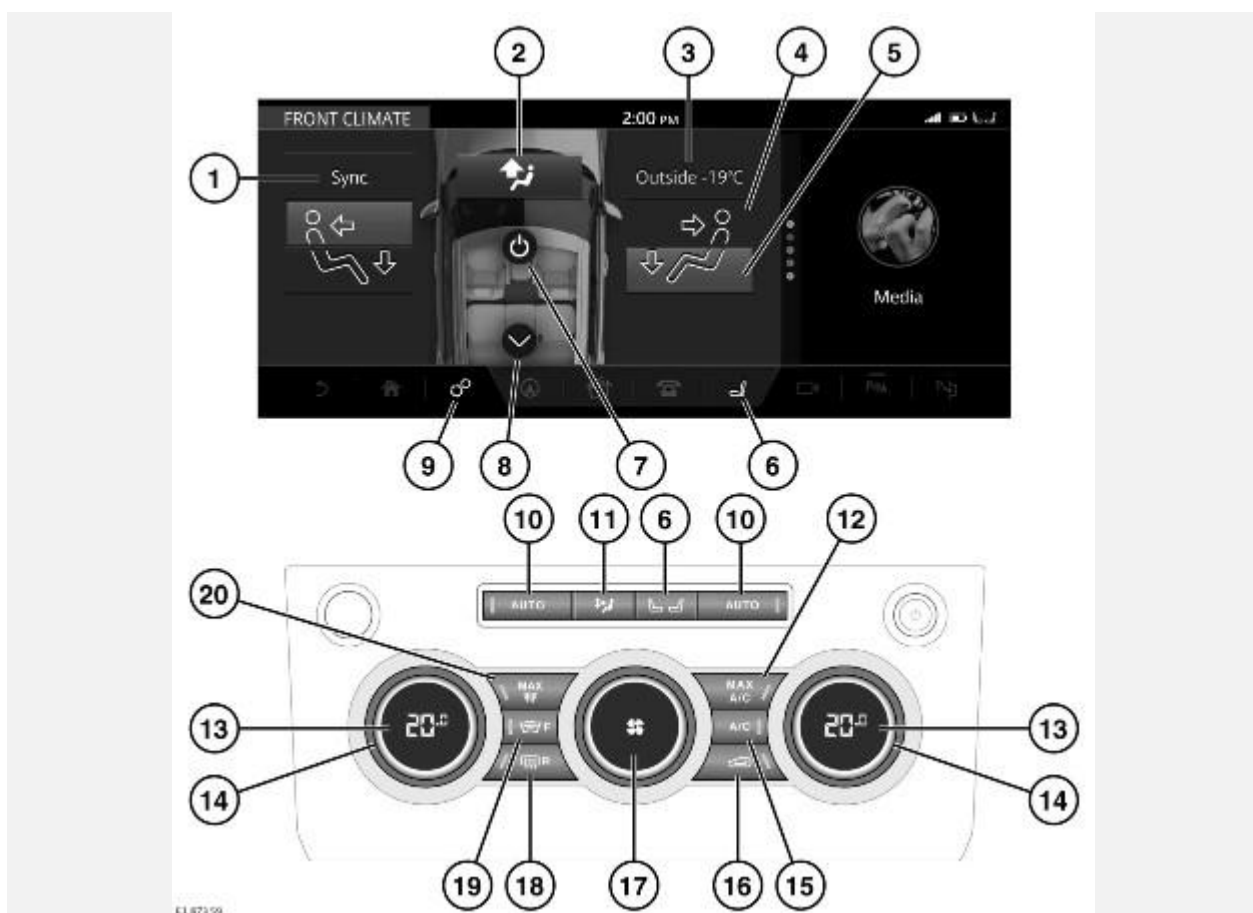
С помощью экранов мультимедийной системы в задней части салона нельзя выключить систему климат-контроля в задней части салона. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- **Settings** (Настройки): при нажатии кнопки **Settings** (Настройки) на пульте дистанционного управления на экранах в задней части салона открывается доступ к некоторым настройкам. Однако настройка всех функций доступна только через передний сенсорный экран. См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

ОБЗОР ЭКРАНОВ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА

Для активации системы при помощи пульта дистанционного управления экранами мультимедийной системы в задней части салона нажмите соответствующую кнопку экрана ((1) или (3)), а затем кнопку питания (2).

Выберите необходимую систему. Последующие команды с пульта ДУ будут управлять системой, которая использовалась последней.

КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Водитель не должен отвлекаться на сенсорный экран или работать с ним во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не совершайте поездки на автомобилях с откидной панелью органов управления климат-контролем, находящейся в открытом положении. При открытой панели органы управления климат-контролем заблокированы и не работают.

При движении автомобиля с открытой панелью органы управления частотой вращения вентилятора и обогревом ветрового и заднего стекол появляются на сенсорном экране. Если для закрытия экрана нажата пиктограмма **X**, органы управления климат-контролем вновь появятся через две минуты, если панель не была закрыта.

Для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона) выберите на экране **HOME** (Главное меню) пункт **Climate** (Климат-контроль). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

Или же нажмите кнопку CLIMATE (Климат-контроль), расположенную под сенсорным экраном (11).

1. **Sync** (Синхронизация): нажмите для синхронизации всех настроек климат-контроля для пассажиров на передних и задних сиденьях с настройками водителя.

2. Обдув ветрового стекла: нажмите для включения или отключения.
3. Индикация температуры окружающего воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если температура окружающего воздуха опускается настолько, что на дороге может образоваться гололед, на панели приборов включается сигнализатор янтарного цвета с символом снежинки. См. [НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

4. Обдув на уровне лица: нажмите для включения или отключения.
5. Обдув на уровне ног: нажмите для включения или отключения.
6. Пиктограмма **Seat** (Сиденья): коснитесь, чтобы открыть экран **SEATS** (Сиденья). См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
7. Пиктограмма **электропитания**: коснитесь для включения или выключения системы климат-контроля.
8. Стрелка "вниз": нажмите на стрелку "вниз" или проведите пальцем вверх по экрану, чтобы открыть меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона). Нажмите на стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по экрану, чтобы вернуться в меню **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
9. Пиктограмма **Settings** (Настройки): коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).
10. **AUTO** (Авто): нажмите, чтобы включить/выключить полностью автоматический режим. В зависимости от комплектации автомобиля настройка различных параметров режима **AUTO** (Авто) возможна через меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматический режим **AUTO** является рекомендуемым режимом работы. При этом настройки кондиционирования (A/C), обогрева и вентиляции автоматически обеспечивают оптимальный микроклимат при выбранной температуре.

11. Нажмите для доступа к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона).
12. **MAX A/C** (Макс. режим системы кондиционирования): нажмите, чтобы включить или выключить режим работы кондиционера с максимальной производительностью.
13. Нажмите для переключения между регулировкой температуры в салоне и регулировкой температуры переднего сиденья. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
14. Поворотные регуляторы: поверните для регулировки температуры в салоне или температуры сиденья.
15. **A/C** (Система кондиционирования воздуха): нажмите для включения/выключения системы кондиционирования (A/C). Систему кондиционирования можно включать и выключать независимо от других функций управления климат-контролем.
16. Рециркуляция: нажмите для циркуляции воздуха в автомобиле без поступления забортного воздуха.

Для включения временной рециркуляции кратковременно нажмите на кнопку. Рециркуляция отключается автоматически через заданный промежуток времени (в зависимости от наружной температуры).

Для включения постоянной рециркуляции нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой. Рециркуляция отключается только при повторном нажатии кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Продолжительное использование рециркуляции при низкой температуре может привести к запотеванию стекол.

17. Регулятор скорости вращения вентилятора: поверните для ручной регулировки частоты вращения вентилятора или выключения вентилятора.

ПРИМЕЧАНИЯ

В режиме **AUTO** (Авто) частота вращения вентилятора регулируется автоматически. При регулировке вращения вентилятора автоматический режим **AUTO** отключается.

18. Обогрев заднего стекла: нажмите для включения или выключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ОСТОРОЖНО!

Не наклеивайте наклейки на заднее стекло. Не используйте для очистки внутренней поверхности заднего стекла скребки и абразивные материалы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев ветрового и заднего стекол работает только при включенном двигателе.

19. Обогрев ветрового стекла: нажмите для включения/отключения. Если оставить эту функцию включенной, она отключается по истечении определенного периода времени, который зависит от температуры наружного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЯ

В холодную погоду обогреватели ветрового и заднего стекол включаются автоматически при запуске двигателя. Данную функцию можно включить или выключить в меню **Climate Settings** (Настройки климат-контроля). См. [НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ](#).

20. Нажмите для включения или выключения режима максимально быстрого удаления запотевания/обмерзания ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Поворотные регуляторы и панель переключателей не работают, если открыта панель слота для загрузки CD/DVD-дисков. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) или кнопки обогрева стекол она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

При остановке автомобиля под ним могут образовываться лужицы воды, выведенной системой кондиционирования воздуха в салоне. Образование лужиц воды не является признаком неисправности.

НАСТРОЙКИ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Для просмотра меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля) выберите пиктограмму **Settings** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) из всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

- Автоматический обогрев стекол: автоматический обогрев ветрового и/или заднего стекол можно включить/выключить.
- **Air Purity** (Качество воздуха): датчик качества воздуха можно настраивать для автоматической рециркуляции. См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).
- **Auto Air Flow** (Автоматическая подача воздуха): частоту вращения вентилятора при автоматической работе можно установить на один из режимов: **Soft and Quiet** (Плавный и тихий), **Balanced** (Сбалансированный) или **Powerful and Fast** (Мощный и быстрый).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕЦИРКУЛЯЦИЯ

Система климат-контроля отслеживает степень загрязненности поступающего забортного воздуха и включает режим рециркуляции, если этот параметр достигает заданного значения. Автоматическая рециркуляция выполняется только при активной функции **Air Purity** (Контроль качества воздуха). Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить через меню **CLIMATE SETTINGS** (Настройки климат-контроля). См. [ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для поддержания оптимального качества воздуха в салоне автомобиля, рекомендуется включить автоматическую рециркуляцию.

ДАТЧИК КАЧЕСТВА ВОЗДУХА

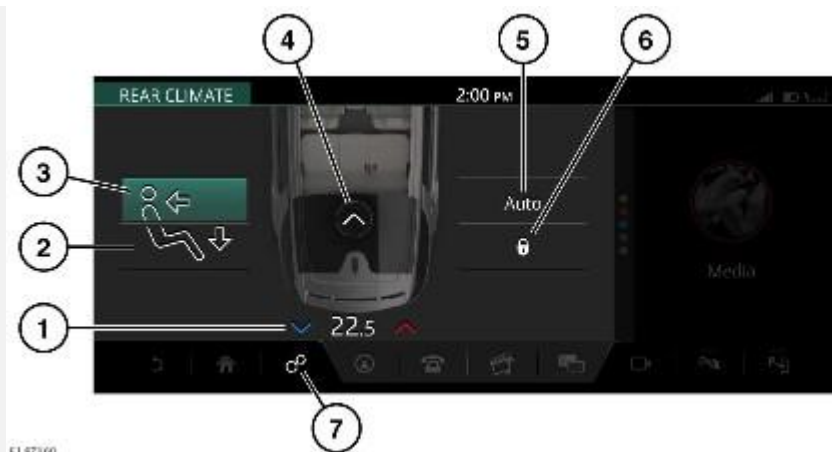
Чувствительность датчика качества воздуха можно настроить, изменив уровень в настройке **Air purity** (Контроль качества воздуха).

Для регулировки настройки **Air purity** (Контроль качества воздуха):

1. Коснитесь пиктограммы **Settings** (Настройки), и выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
2. Выберите **Air purity** (Контроль качества воздуха), затем выберите требуемый уровень — **Low** (Низкий), **Medium** (Средний) или **High** (Высокий).

Для выключения нажмите **OFF** (Выкл.).

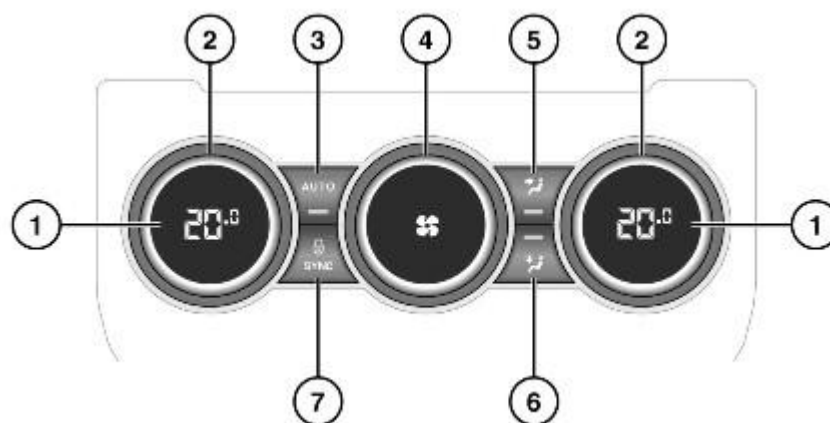
КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА



Для перехода к экрану **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) на сенсорном экране, проведите вверх по изображению автомобиля. Или нажмите на стрелку "вниз" на экране **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Пиктограмма **регулировки температуры**: для увеличения температуры нажмите на красную стрелку, для уменьшения – на синюю. Заданное значение температуры отображается между стрелками.
2. Пиктограмма **обдува на уровне ног**: нажмите для включения или выключения.
3. Пиктограмма **обдува на уровне лица**: нажмите для включения или выключения.
4. Нажмите стрелку "вверх" или проведите пальцем вниз по изображению автомобиля для перехода к экрану **FRONT CLIMATE** (Климат-контроль в передней части салона). Нажмите стрелку вниз для возврата в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона).
5. Программная кнопка **AUTO** (Авто): коснитесь для включения автоматического режима работы.
6. Пиктограмма **блокировки задней панели**: нажмите для отключения органов управления климат-контролем в задней части салона, чтобы пассажиры на заднем сиденье не могли регулировать настройки климат-контроля в задней части салона. Нажмите еще раз, чтобы активировать органы управления.
7. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).



Параметры климат-контроля в задней части салона можно регулировать с помощью органов управления, расположенных в задней части центральной консоли.

Управление климат-контролем в задней части салона выполняется следующим образом:

1. Нажмите для переключения между регулятором температуры в салоне и регулятором температуры задних сидений. См. [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#) и [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).
2. Регуляторы температуры: вращайте для регулирования температуры сидений и температуры в салоне.
3. Кнопка **AUTO** (Авто): нажмите для включения автоматического режима работы.
4. Частота вращения вентилятора: поверните для регулировки частоты вращения вентилятора.
5. Кнопка **Air distribution to the face** (Обдув на уровне лица): нажмите для включения или отключения.
6. Кнопка **Air distribution to the feet** (Обдув на уровне ног): нажмите для включения или отключения.
7. **Sync** (Синхронизация): загорается светодиодная подсветка, указывающая на то, что настройки климат-контроля в задней части салона синхронизированы с настройками водителя или органы управления заблокированы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые кнопки оснащены светодиодным индикатором, который загорается для подтверждения включения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Помимо органов управления в меню **REAR CLIMATE** (Климат-контроль в задней части салона) отображаются символы, показывающие состояние функций обогрева и вентиляции.

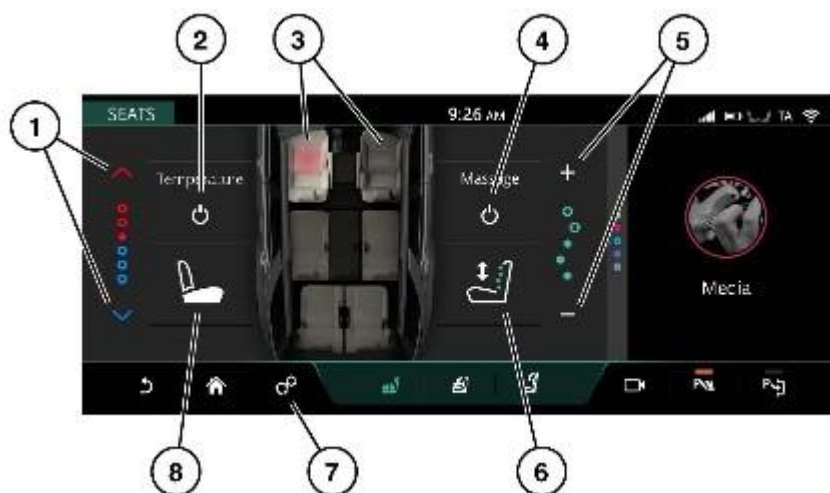
ПРИМЕЧАНИЯ

Если система климат-контроля выключена, то при нажатии кнопки **AUTO** (Авто) на задних сидениях она включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система работает в режиме обогрева стекол, все органы управления климат-контролем в задней части салона отключаются и в зону задних сидений поток воздуха не направляется.

РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ



Для перехода к экрану **SEATS** (Сиденья) выберите пиктограмму **сидений** на главном экране **HOME**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

1. Регулировка температуры: нажмите стрелку "вверх", чтобы повысить температуру обогрева сидений, или "вниз" — для понижения температуры обогрева сидений. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#) или [СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ](#).
2. Пиктограмма **питания в разделе управления температурой**: коснитесь для включения или отключения подогрева сидений или климат-контроля сидений.
3. Выбор сиденья: коснитесь для выбора требуемого сиденья.
4. Пиктограмма **питания в разделе управления функцией массажа**: коснитесь для включения или выключения функции массажа. См. [СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА](#).
5. Регулировка интенсивности массажа: коснитесь для увеличения или уменьшения интенсивности выбранной программы массажа.
6. Управление программой массажа: коснитесь для выбора программы массажа сидений.
7. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для доступа к всплывающему меню **SETTINGS** (Настройки), затем выберите **Climate Settings** (Настройки климат-контроля).
8. Пиктограмма **выбора зоны сиденья**: выберите нужную область сиденья для настройки температуры обогрева и охлаждения.

СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Подогреватели сидений потребляют значительную мощность аккумуляторной батареи. Они функционируют только при работающем двигателе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление подогревом сидений второго ряда (без климат-контроля) выполняется с помощью кнопок, расположенных в задней части центральной консоли.

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление подогревом сидений третьего ряда выполняется с помощью кнопок в боковых панелях отделки.



Пиктограмма сидений с подогревом.

Нажмите соответствующую пиктограмму сиденья с подогревом, чтобы включить подогрев сиденья на максимальную мощность. На кнопке загорятся три светодиодных индикатора.

Нажмите второй раз для выбора средней мощности подогрева. Загорятся два светодиодных индикатора.

Нажмите третий раз, чтобы включить минимальный подогрев переднего сиденья. Загорится один светодиодный индикатор.

Нажмите четвертый раз для выключения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Управление подогревом передних сидений выполняется так же, как и сиденьями с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В автомобилях, оснащенных задними сиденьями с климат-контролем, управление подогревом задних сидений осуществляется аналогично сиденьям с климат-контролем. См. [СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ](#).

СИДЕНЬЯ С КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция климат-контроля сидений работает только при включенном двигателе.

Управление функцией климат-контроля сидений выполняется через сенсорный экран или с помощью поворотных переключателей.

УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ СИДЕНИЙ ЧЕРЕЗ СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН:

Доступ к экрану **SEATS** (Сиденья) можно получить несколькими способами:

- Нажмите кнопку подогрева сидений или климат-контроля сидений, расположенную под сенсорным экраном. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).
- Коснитесь пиктограммы **сиденья** на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Нажмите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Выберите требуемое положение сиденья. Нажмите на пиктограмму **питания в разделе управления температурой**, чтобы включить или выключить подогрев на выбранном сиденье.

Регулировка температуры сидений:

- Нажмите на пиктограмму с красной стрелкой, чтобы повысить температуру.
- Нажмите на пиктограмму с синей стрелкой, чтобы понизить температуру.

Также можно провести пальцем вверх или вниз по красной и синей шкале, чтобы соответственно увеличить или уменьшить температуру.

Для выбора нужной зоны сиденья:

- Коснитесь пиктограммы **выбора зоны сиденья**.
- Выберите зону: **Top** (Верхняя часть сиденья), **Base** (Подушка сиденья) или **All** (Все сиденье).

Выбор зоны сиденья также доступен путем нажатия выбранного положения сиденья на изображении автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Цвет пиктограммы сиденья в верхней части сенсорного экрана изменяется, отображая состояние сидений. Красный цвет означает подогрев, синий — охлаждение.

УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ СИДЕНИЙ С ПОМОЩЬЮ ПОВОРОТНЫХ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ:

Нажмите на центральный поворотный переключатель, чтобы выбрать функцию климат-контроля сидений. Поверните внешнее кольцо переключателя, чтобы настроить температуру сидений. См. [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#) и [КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ЗАДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА](#).

СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция массажа может быть включена только при работающем двигателе.

Функция массажа может не работать, если температура в салоне ниже 0 °C или выше 50 °C.

Управление функцией массажа на передних сиденьях возможно с сенсорного экрана.

Для доступа к органам управления функцией массажа сидений:

- Выберите пиктограмму **сиденья** на экране **HOME** (Главное меню). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
- Выберите **Seats** (Сиденья) на экране **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Изменение программы функции массажа сидений:

- Выберите требуемое положение сиденья. Для включения/выключения массажа на выбранном сиденье нажмите пиктограмму **питания** функции массажа. См. [РЕГУЛИРОВКА И ФУНКЦИИ КОМФОРТА СИДЕНИЙ](#).
- Выберите значок нужной программы: **Wave** (Волна), **Up** (Вверх), **Down** (Вниз), **Shoulder** (Плечи) или **Lumbar** (Поясница).
- Нажмите **+** или **-**, чтобы изменить интенсивность выбранной программы. Или проведите пальцем вверх или вниз по шкале, чтобы выбрать требуемый уровень интенсивности массажа.

Функцию **Auto Massage** (Автоматический массаж) можно настроить в **Seat Settings** (Настройки сидений). См. [НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Программы массажа имеют 10-минутный цикл времени. Для повторного использования необходимо снова активировать программу.

НАСТРОЙКИ СИДЕНИЙ

SEAT SETTINGS (Настройки сидений) можно выбрать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). См. [НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ](#).

Доступны следующие опции:

- **Auto Massage** (Автоматический массаж): нажмите, чтобы **включить** или **выключить** функцию автоматического массажа.
- **Time delay** (Задержка по времени): коснитесь, чтобы настроить параметры задержки по времени. Задержку по времени для функции массажа можно задать с момента начала движения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный подогреватель во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте дополнительный обогреватель, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Дополнительный подогреватель работает на топливе из бака автомобиля. Дополнительный подогреватель работает при низкой температуре окружающего воздуха и позволяет быстро повысить температуру охлаждающей жидкости. Повышение температуры охлаждающей жидкости двигателя повышает эффективность обогрева салона и эффективность двигателя при запуске. Управление работой подогревателя также может выполняться функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или пультом дистанционного управления функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.

При работе дополнительного подогревателя можно увидеть отработавшие газы, выходящие из-под передней части автомобиля. При работе дополнительного подогревателя вырабатываются выхлопные газы. Это нормальное явление и не является признаком неисправности.

ТАЙМЕР КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей во время заправки автомобиля. Это может привести к возгоранию паров топлива, пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте функцию стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей, когда автомобиль находится в замкнутом пространстве. Это может привести к скоплению высокотоксичных газов, вдыхание которых способно вызвать потерю сознания или смерть.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей обеспечивает комфортную температуру в салоне автомобиля перед началом движения на автомобиле. Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей также может поддерживать температуру в салоне, когда вы на непродолжительное время покидаете автомобиль.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей подает в салон свежий воздух для охлаждения или включает дополнительный обогреватель для прогрева салона. Функция обогрева или охлаждения салона выбирается функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей и зависит от температуры окружающего воздуха.

Функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно управлять при помощи сенсорного экрана либо при помощи пульта дистанционного управления данной функцией. Управление через сенсорный экран дает возможность переключения между режимами

работы с функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей или управлением настройками вручную.

Функция стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей может не работать или выключаться автоматически в следующих случаях:

- Низкий уровень топлива.
- Недостаточный заряд аккумуляторной батареи.
- Температура охлаждающей жидкости равна или превышает рабочую температуру.
- Если система работала в течение 30 минут.

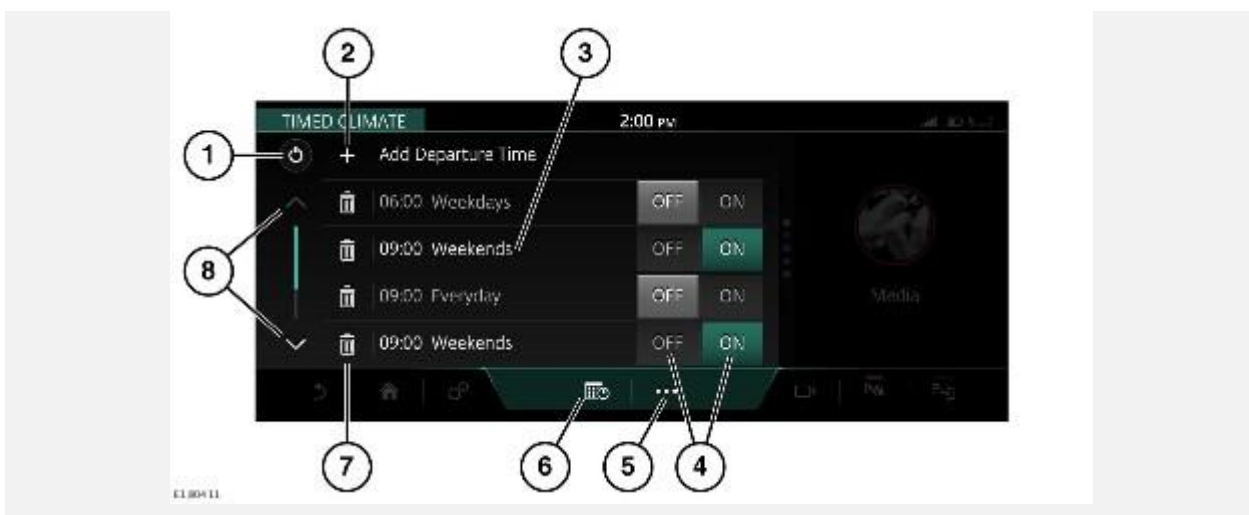
УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРОМ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ С ПОМОЩЬЮ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА

Сенсорный экран можно использовать для программирования времени включения программ или для ручного управления системой.

Во время работы системы мигает светодиод в кнопке **AUTO** (Авто) или в кнопке **A/C** (Система кондиционирования) системы климат-контроля. Мигание индикатора в кнопке **AUTO** (Авто) означает, что выполняется подогрев двигателя или салона. Мигание индикатора в кнопке **A/C** (Система кондиционирования воздуха) означает, что выполняется вентиляция кабины. Выбор режима работы выполняется системой автоматически в соответствии с температурой воздуха снаружи.

ПРИМЕЧАНИЯ

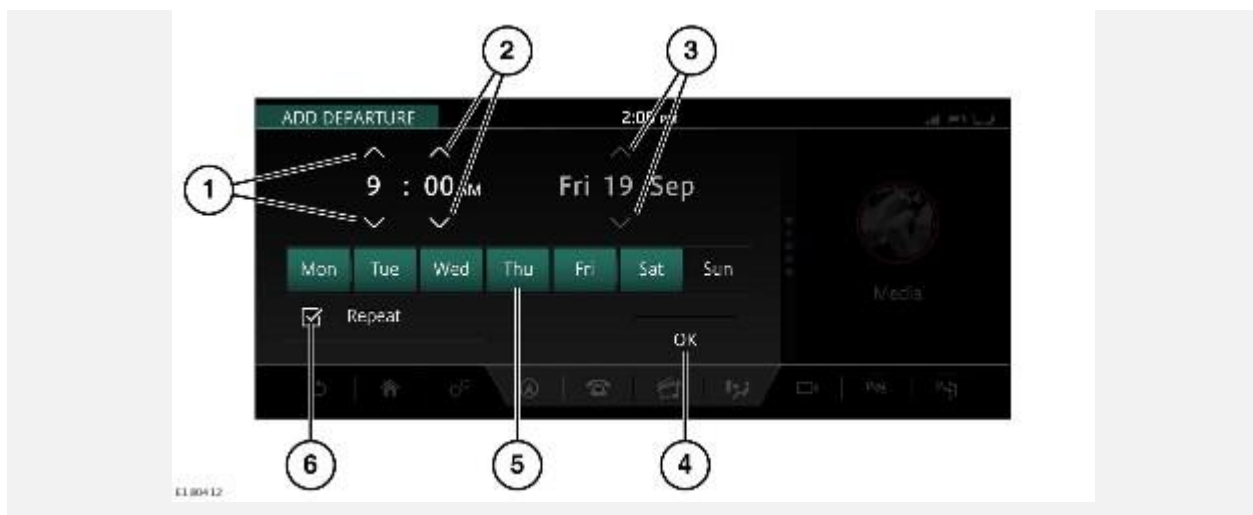
Система выключается при запуске двигателя.



Для доступа к экрану **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) выберите **Timed Climate** (Таймер климат-контроля) на странице **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Для управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей:

1. Пиктограмма **питания**: нажмите для включения или выключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
2. Пиктограмма **+**: коснитесь для доступа к экрану **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления).
3. Время отправления: коснитесь для изменения времени отправления.
4. **ON** или **OFF** (Включение/выключение): коснитесь для включения/выключения сохраненного времени отправления.
5. Меню управления в ручном режиме: коснитесь пиктограммы ..., затем выберите **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) для ручного управления функцией стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей. Коснитесь **Heat Now** (Обогрев сейчас) или **Vent Now** (Проветривание сейчас) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля) для отключения функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей.
6. Пиктограмма **календаря**: коснитесь для просмотра активных времен отправления на следующие 7 дней.
7. Пиктограмма **-**: коснитесь для удаления сохраненного времени отправления.
8. Полоса прокрутки: касаясь стрелок "вверх" и "вниз", пролистайте сохраненные времена отправления.



Выберите меню **ADD DEPARTURE** (Добавить время отправления) на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

Для установки единичного или многократного времени отправления:

1. Часы: коснитесь для настройки часов.
2. Минуты: коснитесь для настройки минут.
3. День недели: коснитесь для установки дня недели.
4. **OK**: коснитесь **OK** для установки времени и дней отправления.
5. Выбор дня: коснитесь для выбора дней, для которых требуется установить повтор времени отправления.
6. Программная кнопка **Repeat** (Повтор): коснитесь для установки повтора времени отправления в другие дни. Коснитесь снова для отмены повторяющегося времени отправления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что требуемое время отправления при необходимости включается/выключается на экране **TIMED CLIMATE** (Таймер климат-контроля).

ПРИМЕЧАНИЯ

Формат отображения времени (12 или 24 часа) определяется настройками, выбранными в меню **GENERAL SETTINGS** (Общие настройки). См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ТАЙМЕРОМ СИСТЕМЫ КЛИМАТА-КОНТРОЛЯ



1. Кнопка **ON** (Вкл.).
2. Кнопка **OFF** (Выкл.).
3. Светодиод (индикатор работы).
4. Антенна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Нажимая кнопку ON (Вкл.) или OFF (Выкл.), старайтесь не касаться антенны.

Зона действия пульта дистанционного управления составляет около 100 метров. Нет необходимости направлять пульт дистанционного управления на автомобиль.

Нажмите и удерживайте кнопку **ON** (Вкл.) в течение примерно двух секунд. Светодиод загорится зеленым цветом для подтверждения дистанционного включения программы таймера системы климат-контроля. Светодиод продолжит мигать несколько секунд, показывая, что обогреватель включен.

Программа дистанционного управления таймера системы климат-контроля действует в течение 20-30 минут, затем автоматически выключается для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Она также выключается автоматически при запуске двигателя.

Светодиодный индикатор указывает на различные состояния и режимы дистанционного управления системы климат-контроля с таймером:

- Горит зеленым цветом при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.), затем быстро мигает зеленым, указывая на запрос функции подогрева.
- Горит зеленым цветом, затем при нажатии кнопки **OFF** (ВЫКЛ.) переключается на красный, указывая на поступление запроса на отключение подогревателя.

- Горит зеленым цветом, затем быстро мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на отсутствие связи с приемником. Обычно это происходит, если автомобиль находится слишком далеко.
- Горит зеленым цветом, затем медленно мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на наличие ошибки.
- Мигает красным при нажатии кнопки **ON** (ВКЛ.) или **OFF** (ВЫКЛ.), указывая на необходимость замены элемента питания пульта дистанционного управления климат-контролем с таймером.

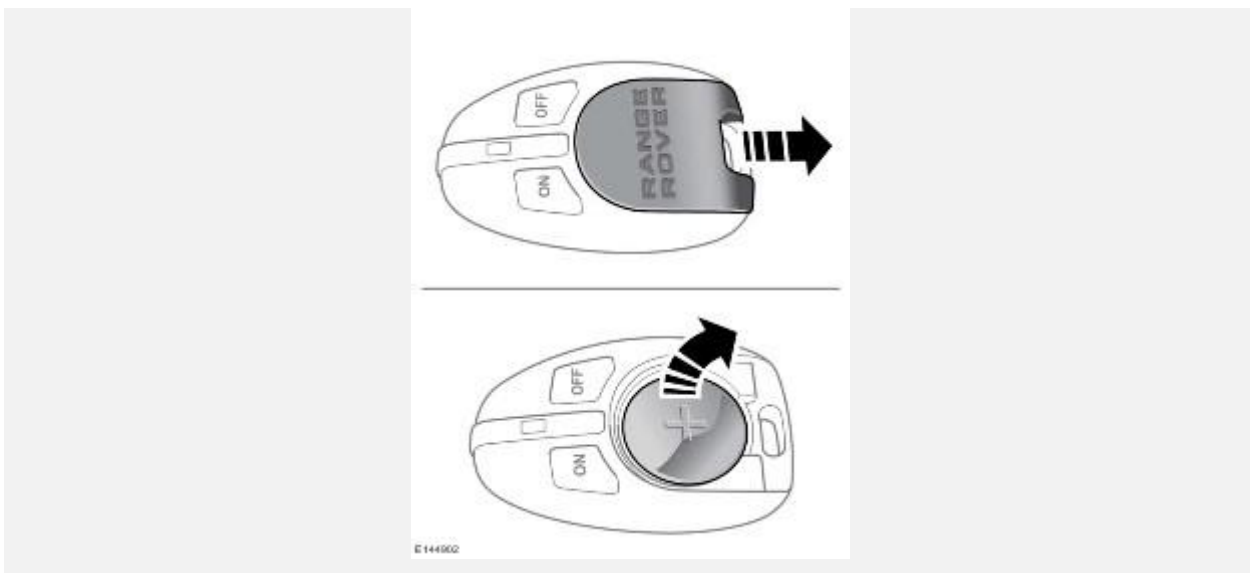
ПРИМЕЧАНИЯ

Дистанционное включение таймера системы климат-контроля выполняется только один раз для каждого запуска двигателя, чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

ADDITIONAL REMOTES

Для управления работой функции стояночного обогрева двигателя и салона с дистанционным управлением и функцией программирования через сенсорный дисплей можно запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Для автомобиля можно запрограммировать не более четырех пультов дистанционного управления. По вопросам приобретения дополнительных пультов дистанционного управления и их программирования обратитесь к местному дилеру / в авторизованную мастерскую.

ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Расположив пульт ДУ передней стороной вверх, нажмите вниз на заднюю часть крышки и сдвиньте ее, чтобы полностью снять и открыть отсек элементов питания. Помните, что элемент питания необходимо устанавливать положительным полюсом вверх. Извлеките старый элемент питания и, соблюдая правильную полярность, установите новый элемент питания CR2032 с напряжением 3 В. Установите крышку и задвиньте ее в исходное положение.



Утилизация элемента питания: использованные элементы питания следует утилизировать должным образом, поскольку они содержат вредные вещества. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

ОБЗОР

Для помощи при парковке доступны две системы. Этими системами являются:

- Система помощи при парковке.
- Система помощи при парковке Park Assist.

Система помощи при парковке контролирует зоны спереди и сзади от автомобиля и предоставляет данные водителю.

Система помощи при парковке оснащена дополнительной функцией помощи при парковке по периметру автомобиля (360 градусов). Система помощи при парковке по периметру автомобиля (360 градусов) контролирует зоны позади, спереди, а также с обеих сторон автомобиля. В некоторых автомобилях эта система отображается как "360° PDC" (Система PDC кругового обзора).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) доступна не на всех рынках сбыта.

Система помощи при парковке Park Assist управляет автомобилем при парковке и при выезде с парковочного места.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке не обнаруживают движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

На работу датчиков системы помощи при парковке могут также оказать внешнее воздействие шумы, производимые пневматическими тормозными системами, автомобилями экстренных служб, мотоциклами, пневматическими дрелями, а также шум от сильного ветра. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров на низкой скорости.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить некоторые препятствия. Например, узкие столбики или небольшие предметы у земли. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы может быть не обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Используйте только одобренные автомобильные шампуни. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Несоблюдение данных указаний может привести к повреждениям или неисправности системы.

ОСТОРОЖНО!

Особую осторожность следует проявлять при использовании системы помощи при парковке, если дополнительное оборудование установлено в передней или задней части автомобиля. Например, крепление для велосипеда, установленное в положении, препятствующем работе

датчика(-ов) системы помощи при парковке. При наличии препятствия в зоне действия датчика(-ов) соответствующий датчик будет показывать только расстояние от бампера до крепления для велосипеда. Препятствия, находящиеся за дополнительным оборудованием, могут не отображаться на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчики следует содержать в чистоте для сохранения их работоспособности и точности показаний.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если прицеп подсоединен к одобренному разъему, задние датчики системы помощи при парковке выключаются. Если электрический штекер прицепа не подключен к разъему автомобиля или установлено неодобренное буксировочное оборудование, парковочные датчики не функционируют должным образом.



ПРИМЕЧАНИЯ

Всплывающее меню настроек системы помощи при парковке доступно только тогда, когда включена система помощи при парковке и отображается всплывающий экран системы помощи при парковке.

1. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Коснитесь пиктограммы **настроек системы помощи при парковке**, чтобы перейти к экрану **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке).
2. Пиктограмма **системы помощи при парковке**: коснитесь для включения системы помощи при парковке.
3. Линии траектории движения автомобиля: расчетная траектория заднего хода, исходя из текущего положения рулевого колеса.
4. Рабочие зоны датчиков системы помощи при парковке:
Серые блоки указывают на объекты, не представляющие угрозы, т. е. они не находятся на линии столкновения с автомобилем.
Цветные блоки обозначают объекты, представляющие угрозу столкновения.
5. Пиктограмма **камер**: коснитесь для выбора функций камер. См. [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#) и [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).
6. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.

Система помощи помогает водителю выполнять маневры на низкой скорости в условиях ограниченного пространства. Когда система включена, на сенсорном экране отображается наличие препятствий вдоль передней, задней и боковых сторон автомобиля. Передние, боковые и наружные задние датчики охватывают фиксированное расстояние вокруг

автомобиля. Внутренние задние датчики охватывают большее расстояние позади автомобиля. Четыре боковых датчика обеспечивают круговой контроль системы помощи при парковке по периметру автомобиля (360°) всех сторон автомобиля, создавая виртуальные области контроля.

Система помощи при парковке также обнаруживает низкие объекты, например, бордюры, в передней и задней зонах контроля. Обнаружение бордюров во время приближения автомобиля возможно, даже когда бордюры пропадают из зоны действия датчиков.

При обнаружении объекта, находящегося в радиусе действия датчика, встроенная система автомобиля рассчитает траекторию движения автомобиля. Линии траектории (3) отображаются на сенсорном экране в области системы помощи при парковке. Линии траектории движения обозначают предполагаемый путь автомобиля, основываясь на текущем положении рулевого колеса. Для включения или отключения отображения линий траектории выберите пиктограмму **настроек (1)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Trajectory Lines On** (Линии траектории Вкл.) или **Off** (Выкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбор отображения линий траектории сохраняется при всех выключениях и включениях зажигания.

Если обнаруженный объект представляет собой угрозу столкновения, он отображается в цветных блоках. Расстояние до угрозы столкновения отмечено желтым, янтарным и красным цветами. Красный означает кратчайшее расстояние до препятствия. Прочие объекты, не представляющие угрозу для столкновения, отображаются в виде серых блоков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система помощи при парковке активна, она будет предоставлять информацию о препятствиях только при обнаружении угрозы.

Раздается предупреждающее звуковое оповещение, частота подачи которого возрастает по мере приближения автомобиля к объекту. Звуковой сигнал становится непрерывным, когда расстояние между препятствием и автомобилем составляет 300 мм и менее. Предупреждающий сигнал прозвучит с той стороны, где была обнаружена угроза столкновения.

Если автомобиль неподвижен, а объект или человек приближается сбоку, датчики системы помощи при парковке не обнаружат его. Информация датчиков о приближении объектов/людей также отсутствует при запуске двигателя. В этих случаях на сенсорном экране в данных виртуальных областях контроля будет отображаться пиктограмма !.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запуске двигателя передние датчики могут не распознавать низкие объекты, даже если они были обнаружены во время выполнения первоначального парковочного маневра.

Чтобы вручную включить систему помощи при парковке, коснитесь пиктограммы **системы помощи при парковке (2)**. При включении системы помощи при парковке пиктограмма загорается. Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы (2). Светодиодный индикатор погаснет.

Система помощи при парковке также включается при выборе передачи заднего хода (R) или нейтрали (N).

Систему помощи при парковке можно настроить на автоматическое включение при наличии следующих условий:

- Скорость автомобиля становится менее 10 км/ч (6 миль/ч).
- Селектор находится в положении переднего хода (D).

Для активации функции автоматического включения выберите пиктограмму **настроек (1)**, чтобы перейти к всплывающему меню **PARKING AID SETTINGS** (Настройки системы помощи при парковке). Выберите **Automatic PDC ON** (Автоматическая система PDC вкл.).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выбор функции автоматического включения сохраняется независимо от циклов зажигания.

ГРОМКОСТЬ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Громкость предупреждающих сигналов системы помощи при парковке настраивается с помощью регулятора громкости мультимедийной системы в момент, когда звучит данный сигнал. См. [УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#).

Коснитесь пиктограммы **громкости** на сенсорном экране в разделе функций системы помощи при парковке или камер, чтобы уменьшить громкость звука только для текущего маневра. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#), [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#), и [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система помощи при парковке отключается и не может быть повторно включена в следующих случаях:

1. Скорость автомобиля превышает 16 км/ч (10 миль/ч).
2. Выбран режим стоянки (**P**).
3. Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
4. Активен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).
5. Имеется неисправность в системе.

В случае обнаружения неисправности системы помощи при парковке на панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Если датчики не загрязнены и после цикла зажигания неисправность не устранена, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Если обнаруживается неисправность системы помощи при парковке, включается продолжительный звуковой сигнал высокого тона и мигает пиктограмма **системы помощи при парковке**. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ](#).

На сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение системы помощи при парковке. Если датчики не загрязнены, а после повторного запуска двигателя проблема не устраняется, при первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist предназначена исключительно для помощи водителю. Водитель всегда несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем при выполнении маневров во время парковки.

ВНИМАНИЕ!

Датчики системы помощи при парковке могут не обнаружить движущиеся объекты, например, детей и животных, пока они не окажутся на опасно близком расстоянии. Обязательно соблюдайте повышенную осторожность при маневрировании и пользуйтесь при этом зеркалами.

ОСТОРОЖНО!

Датчики системы помощи при парковке Park Assist могут не обнаруживать некоторые препятствия, например, узкие столбы или небольшие предметы у земли и сетчатые ограждения. В некоторых обстоятельствах могут не обнаруживаться велосипеды или мотоциклы, припаркованные вдоль обочины. Объекты, находящиеся выше уровня датчика, могут быть не обнаружены; например, при приближении к эвакуатору выступающая часть платформы не будет обнаружена.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте функцию **Parking Exit** (Выезд с парковки), при выезде с **перпендикулярного парковочного** места. Функция **Parking Exit** (Выезд с парковки) запрограммирована на выезд только с **параллельного парковочного** места. Используя функцию **Parking Exit** (Выезд с парковки) при выполнении выезда с **перпендикулярного парковочного** места, вы можете повредить автомобиль или окружающие предметы.

ОСТОРОЖНО!

Все датчики должны быть чистыми и в зоне их действия не должно быть препятствий (например, листьев, грязи, снега, льда, инея или насекомых). В случае загрязнения датчик может неправильно рассчитать расстояние или вывести неправильную индикацию.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен сохранять полный контроль над работой педалей акселератора и тормоза на протяжении всего маневра парковки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выполняемое системой помощи при парковке Park Assist маневрирование можно отменить в любой момент. Удерживайте или поверните рулевое колесо, или нажмите пиктограмму **системы помощи при парковке Park Assist**.

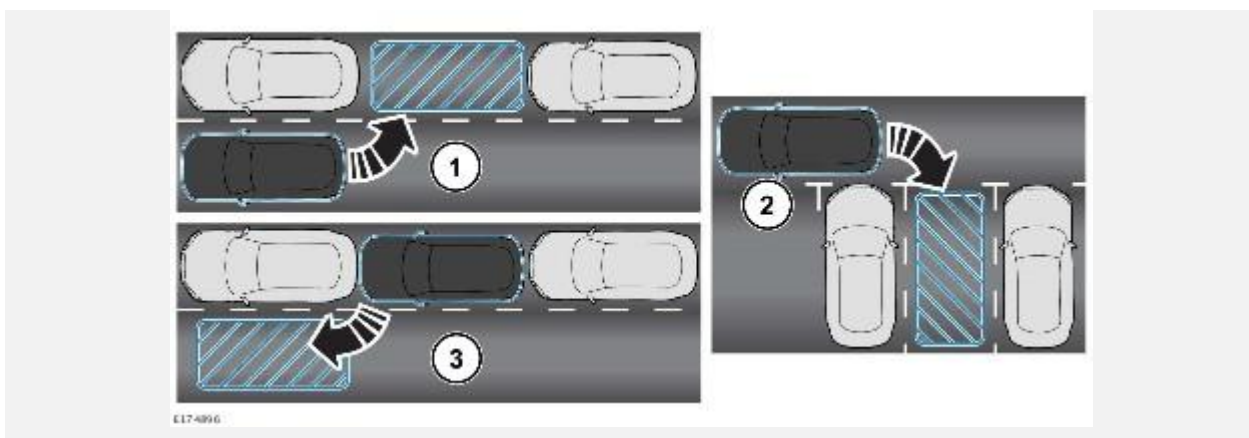
ПРИМЕЧАНИЯ

Во время использования системы помощи при парковке Park Assist все двери салона и дверь багажного отделения должны быть полностью закрыты.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время маневрирования под управлением системы помощи при парковке Park Assist система остается активной и подает предупреждающий звуковой сигнал при обнаружении объектов рядом с автомобилем.

Система помощи при парковке Park Assist облегчает маневрирование автомобиля только при въезде/выезде с параллельного парковочного места и при въезде на перпендикулярное парковочное место. Система помощи при парковке Park Assist берет на себя рулевое управление и выполняет маневрирование автомобиля.

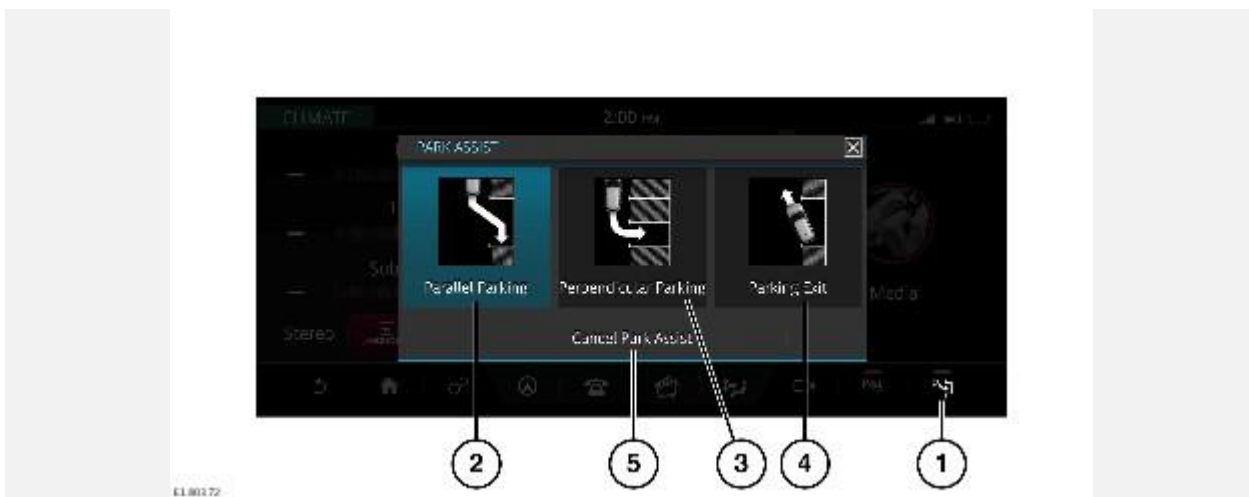


Система помощи при парковке Park Assist обладает тремя режимами:

1. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено параллельно автомобилю.
2. **Perpendicular parking** (Перпендикулярная парковка): для въезда задним ходом на парковочное место, которое расположено перпендикулярно автомобилю.
3. **Parking Exit** (Выезд с парковки): только для выезда с параллельного парковочного места.

Все сообщения системы помощи при парковке Park Assist отображаются на панели приборов.

ВЫБОР PARK ASSIST



1. Пиктограмма **системы помощи при парковке Park Assist**: коснитесь для выбора системы помощи при парковке **PARK ASSIST**.
2. **Parallel Parking** (Параллельная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parallel Parking** (Параллельная парковка).
3. **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка): коснитесь, чтобы выбрать режим **Perpendicular Parking** (Перпендикулярная парковка).
4. **Parking Exit** (Выезд с парковки): коснитесь, чтобы выбрать режим **Parking Exit** (Выезд с парковки).
5. **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist): если помощь при парковке больше не требуется, коснитесь **Cancel Park Assist** (Отключение системы помощи при парковке Park Assist).

Коснитесь пиктограммы системы помощи при парковке Park Assist **Park Assist (1)** на сенсорном экране, чтобы перейти к всплывающему меню **PARK ASSIST** (Система помощи при парковке Park Assist). Выберите необходимый режим. При включении системы помощи при парковке Park Assist включается пиктограмма (1). Для выключения системы повторно коснитесь пиктограммы (1). Светодиодный индикатор погаснет.

Выбранный режим отображается на панели приборов. Следуйте инструкциям и отслеживайте предупреждения на панели приборов, чтобы завершить требуемый маневр.

ПРИМЕЧАНИЯ

Систему помощи при парковке Park Assist можно активировать на любой передаче, кроме движения задним ходом (R).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Пользуйтесь системой или изменяйте ее настройки только тогда, когда это безопасно.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если используется запасное колесо.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если датчик поврежден или бампер поврежден настолько, что повреждение доходит до точки крепления датчика.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если имеются препятствия в зоне действия датчика в виде подсоединенных к автомобилю предметов (например, облицовка бампера, крепление для велосипеда, наклейки).

ОСТОРОЖНО!

Запрещается использовать систему помощи при парковке Park Assist, если автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ::

Выберите **Parallel Park** (Параллельная) или **Perpendicular Park** (Перпендикулярная парковка).

По мере продвижения автомобиля вперед осуществляется оценка потенциального парковочного пространства со стороны, противоположной водителю. Чтобы выполнить поиск со стороны водителя, включите сигнал поворота в данном направлении (с использованием указателей поворота).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для эффективного поиска места системой помощи при парковке необходимо сохранять дистанцию от 0,5 до 1,5 м. Дистанция от 0,5 до 1,5 м должна сохраняться между вашим автомобилем и рядом припаркованных автомобилей или препятствий.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция автоматического поиска системы помощи при парковке Park Assist становится активной, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч (18 миль/ч). При включении системы помощи при парковке Park Assist может оказаться, что место уже было обнаружено функцией автоматического поиска. На панели приборов появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при парковке Park Assist может определить, что автомобили находятся слишком близко от какой-либо из сторон вашего автомобиля для выполнения маневра парковки. В результате выбранное парковочное место может быть отклонено, даже если оно

достаточно велико для вашего автомобиля. Водитель в любой момент может выключить систему Park Assist и попытаться выполнить парковку самостоятельно.

Датчики системы помощи при парковке Park Assist оценивают положение обочины на местах для парковки таким образом, чтобы автомобиль можно было припарковать вдоль нее. Если линия обочины неровная или ее невозможно определить, положение автомобиля выравнивается относительно автомобилей с обеих сторон парковочного места. Если вдоль обочины располагается какой-либо высокий объект, например, столб или урна, это повлияет на расположение автомобиля. В результате автомобиль будет расположен ближе или дальше от обочины, чем обычно. Иногда это может значить, что автомобиль заедет на бордюр.

После обнаружения подходящего места раздается короткий звуковой сигнал подтверждения и на панели приборов появляется сообщение.

ДЛЯ ПОМОЩИ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПАРКОВОЧНОГО МЕСТА: ОСТОРОЖНО!

Режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) работает только в случае, когда автомобиль припаркован параллельно к краю дороги. Режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) не помогает при выезде с **перпендикулярного парковочного** места. Водитель не должен использовать режим **Parking Exit** (Выезд с парковки) при выезде с **перпендикулярного парковочного** места и несет за это ответственность.

ОСТОРОЖНО!

Не выполняйте **Parking Exit** (Выезд с парковки), пока на панели приборов не появится сообщение **DRIVE FORWARD WITH CARE** (Аккуратно двигайтесь вперед).

Память системы помощи при парковке очищается, когда автомобиль припаркован параллельно и после этого отключается зажигание. При следующем запуске зажигания необходимо включить указатели поворота, указывающие на намерение осуществить выезд с парковки. Указатели поворота уведомят систему помощи при парковке Park Assist о том, по какой стороне водитель собирается осуществить выезд с парковочного места.

Выберите **Parking Exit** (Выезд с парковки).

Для правильной работы режима **Parking Exit** (Выезд с парковки) автомобиль должен быть припаркован в месте, где выполняется одно из следующих условий относительно других автомобилей и объектов:

- Перед вашим автомобилем есть припаркованный автомобиль.
- Припаркованные автомобили есть перед вашим автомобилем и позади него.

ВСЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ PARK ASSIST: ОСТОРОЖНО!

Системы автомобиля берут управление на себя во время парковки или выезда с парковки, однако, водитель должен сохранять полный контроль над педалями акселератора и тормоза на протяжении всего процесса маневрирования. Если маневр выполняется не так, как ожидалось, возьмите на себя рулевое управление и внесите необходимые корректировки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время маневрирования скорость автомобиля превысит 5 км/ч (3 мили/ч), система помощи при парковке Park Assist будет отображать сообщение о превышении скорости до тех пор, пока скорость автомобиля не станет ниже 5 км/ч (3 мили/ч). Когда скорость автомобиля превысит 7 км/ч (4 мили/ч), система помощи при парковке Park Assist отключится.

При использовании любого из трех режимов системы помощи при парковке Park Assist следуйте инструкциям на панели приборов, пока маневр парковки или выезда не будет завершен.

При выявлении неисправности системы подается непрерывный звуковой сигнал и на панели приборов появляется сообщение. Обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Система помощи при парковке Park Assist оказывает дополнительную помощь, а не снимает с водителя необходимость быть внимательным и безопасно управлять автомобилем. Водитель всегда несет полную ответственность за управление автомобилем и безопасное выполнение маневров движения задним ходом.

ОСТОРОЖНО!

При мойке автомобиля не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением. Не используйте абразивные материалы, твердые или острые предметы для очистки датчиков. Используйте только одобренные автомобильные шампуни.

ПРИМЕЧАНИЯ

При оснащении автомобиля одобренным фаркопом система помощи при парковке Park Assist настраивается, чтобы компенсировать увеличенную длину.

Система помощи при парковке Park Assist недоступна в следующих случаях:

- Скорость автомобиля более 30 км/ч (18 миль/ч).
- Выбран режим стоянки (P).
- Включен круиз-контроль на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (ATPC).
- Включена передача заднего хода (R).
- Активен датчик глубины водного препятствия Wade Sensing.
- Высота подвески соответствует режиму для поездок по бездорожью.
- Имеется неисправность в системе.
- Подсоединен прицеп.

Система помощи при парковке Park Assist может предоставлять неточные результаты в следующих случаях:

- Размер или форма парковочного места изменились после того, как были измерены.
- Рядом с парковочным местом имеется неровный бордюр или бордюр закрыт листьями, снегом и т. д.
- Автомобиль используется для перевозки груза, выступающего за габариты автомобиля.
- Датчики некорректно отрегулированы ввиду незначительного удара или столкновения.
- На автомобиле был выполнен ремонт или модернизация, которая не была одобрена дилером / авторизованной мастерской.
- На автомобиль установлены неодобренные колеса или шины.
- Давление воздуха в шинах не соответствует рекомендуемому
- Имеется сильный износ шин.
- На автомобиле были заменены шины. После обычного периода обкатки система адаптируется к новым шинам.
- Дополнительное оборудование на одном из припаркованных автомобилей находится в поднятом положении - например, безбортовая платформа, снегоочиститель или автогидроподъемник.
- Парковочное место расположено за углом или на повороте.

- Датчики грязные или покрыты налипшей землей, льдом, снегом и т. д.
- На улице туман, дождь, снег и т. д.
- Дорожная поверхность неровная или колеистая.
- Система автомобиля обнаружила тонкое препятствие или препятствие клиновидной формы.
- Система автомобиля обнаружила возвышенное и/или выступающее препятствие, например, выступ или ветви дерева.
- Система автомобиля обнаружила препятствие с острыми кромками или углами.
- Установлен неодобренный фаркоп или сцепное устройство прицепа.
- Датчики находятся в непосредственной близости от горячих отработавших газов находящихся поблизости автомобилей.
- Датчики находятся в непосредственной близости от источников шума, таких как автомобили экстренных служб, мотоциклы, и т.п.
- Датчики были повреждены во время чистки автомобиля.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ PARK ASSIST

Система помощи при парковке Park Assist может не выполнять поиск парковочного места в следующих случаях:

- Система может быть деактивирована.
- Возможно, скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч).
- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может не предлагать определенное парковочное место в следующих случаях:

- Датчики могут быть полностью или частично закрыты пылью, грязью, льдом, снегом и т. д.
- Пространство может быть недостаточным для автомобиля.
- С противоположной стороны автомобиля может быть недостаточно места для движения передней части автомобиля по той траектории, которая требуется для выполнения маневра.
- Автомобиль находится на расстоянии более 1,5 м от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль находится на расстоянии менее 41 см от ряда припаркованных автомобилей.
- Автомобиль мог двигаться задним ходом (**R**). Система помощи при парковке Park Assist выполняет поиск парковочного места, только когда автомобиль движется на передаче переднего хода (**D**).

- Угол въезда может быть неподходящим.

Система помощи при парковке Park Assist может неточно припарковать автомобиль на парковочном месте в следующих случаях:

- Не было выявлено ни одного ограничения для работы системы. См. [ОГРАНИЧЕНИЯ СИСТЕМЫ PARK ASSIST](#).

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНИМАНИЕ!

Ответственность за определение препятствий и оценку расстояния до них при маневрировании несет водитель. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Камера должна быть чистой, и в зоне ее работы не должно быть препятствий, например, льда, инея, листьев, грязи, снега или насекомых. В случае загрязнения камеры функция может неправильно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите на заднем бампере наклейки или другие предметы, которые могут ухудшить работу камер. В случае загрязнения камеры функция может неправильно рассчитать расстояние или предоставить неверные данные, что может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.

ОСТОРОЖНО!

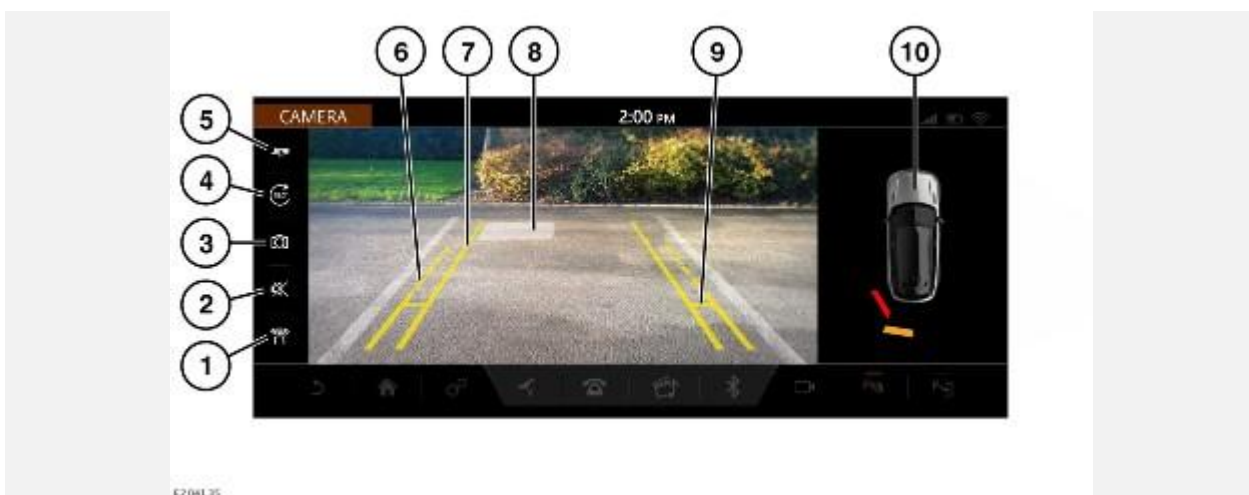
Камера может не определять некоторые нависающие предметы и препятствия, которые могут повредить автомобиль.

Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком.

При включении передачи заднего хода (R) на сенсорном экране автоматически появляется цветное изображение высокого разрешения пространства позади автомобиля. На изображение накладываются линии, помогающие при маневрировании задним ходом и парковке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дисплей камеры заднего вида имеет приоритет перед дисплеем систем помощи при парковке и многими другими функциями сенсорного экрана. Чтобы выключить дисплей камеры заднего вида, в любой момент коснитесь пиктограммы **главного экрана** или пиктограммы **возврата**. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).



1. Пиктограмма **графики системы помощи при парковке**: коснитесь для включения или отключения графики системы помощи при парковке.
2. Пиктограмма **громкости**: коснитесь, чтобы уменьшить громкость звуковых сигналов системы помощи при парковке.
3. Пиктограмма **камеры**: коснитесь для выбора изображения с другой камеры.
4. Пиктограмма **камер кругового обзора**: коснитесь для включения кругового обзора со всех камер.
5. Пиктограмма **системы помощи при буксировке Tow Assist**: коснитесь для настройки прицепа.
6. Прерывистые линии системы помощи при парковке: указывают безопасные габариты по ширине автомобиля. Включая наружные зеркала заднего вида.
7. Сплошная линия системы помощи при парковке: расчетная траектория движения задним ходом, основанная на информации по текущему положению рулевого колеса.
8. Информация системы помощи при парковке: цветные блоки обозначают обнаруженные потенциальные угрозы столкновений.
9. Линия доступа к двери багажного отделения: не пересекайте эту точку, если потребуется доступ к двери багажного отделения.
10. Вид сверху системы помощи при парковке: коснитесь для включения полноэкранного режима функции помощи при парковке.

Вывод изображения с камеры заднего вида автоматически прекращается в следующих случаях:

- Селектор находится в положении **(D)** более 5 секунд.
- Выбран режим переднего хода **(D)** и/или скорость автомобиля превышает 18 км/ч (11 миль/ч).

СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RTD)

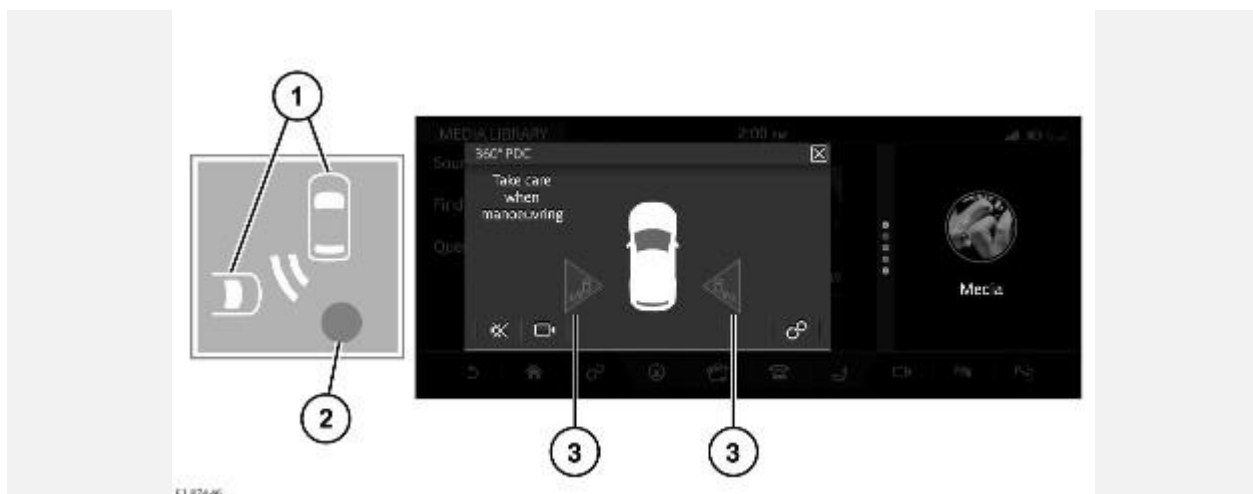
ВНИМАНИЕ!

Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (RTD) — это дополнительная функция, которая не отменяет необходимости соблюдать меры безопасности при вождении, быть собранным и внимательным, и использовать внутреннее и наружные зеркала заднего вида.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система RTD автоматически отключается при активации системы Park Assist, а также при присоединении прицепа.

Система RTD обеспечивает дополнительную функциональность камеры заднего вида. Система RTD информирует водителя о любых движущихся справа и слева автомобилях, которые могут представлять опасность столкновения при движении задним ходом.



1. Пиктограммы наружных зеркал: в зеркале соответствующей двери загорается янтарная пиктограмма, которая оповещает водителя о наличии движущегося автомобиля. Также включается звуковой предупреждающий сигнал
2. Сигнализатор предупреждения об отключении системы: если система не активна, в наружном зеркале загорается янтарный сигнализатор.
3. Предупреждающие сигнализаторы: на экране **CAMERA** (Камера) или на экране **PARKING AID** (Система помощи при парковке) (в зависимости от текущего выбора) также появляется треугольная предупреждающая пиктограмма с соответствующей стороны экрана.

Для перехода от экрана **CAMERA** (Камера) к экрану **PARKING AID** (Система помощи при парковке), коснитесь вида автомобиля сверху в разделе системы помощи при парковке на сенсорном экране.

Для перехода от экрана **PARKING AID** (Система помощи при парковке) к экрану **CAMERA** (Камера) коснитесь пиктограммы **камеры**.

Включение и выключение системы RTD выполняется через меню щитка приборов. Когда RTD выключена, в обоих зеркалах горят янтарные предупреждающие индикаторы (2). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ АВТОМОБИЛЕЙ СЛЕВА/СПРАВА ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RTD)

Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом (RTD) автоматически отключается в случае частичной или полной блокировки любого из датчиков. В наружных зеркалах загорается точечный сигнализатор янтарного цвета. На информационной панели появляется сообщение **Reverse Traffic Sensor Blocked** (Заблокирован датчик обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом).

Убедитесь в отсутствии предметов, закрывающих поверхность заднего бампера, а также в отсутствии на нем льда, инея, снега и грязи.

При обнаружении неисправности датчика в наружных зеркалах загорается янтарный точечный сигнализатор. На информационной панели отображается сообщение **Reverse**

Traffic Detection System Not Available(Система обнаружения движущихся транспортных средств при движении задним ходом недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

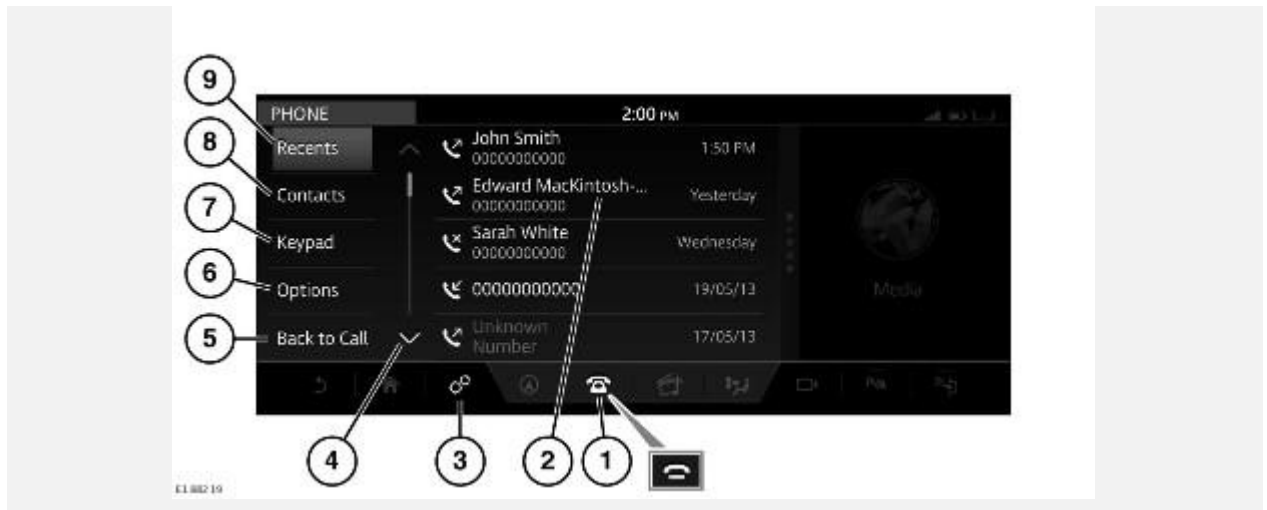
Система выключается даже в том случае, если обнаруживается неисправность радиолокационного датчика только с одной стороны автомобиля. Если неисправность временная, система будет работать правильно после выключения и последующего включения двигателя.

В случае возникновения неисправности, не устраняющейся после выключения и последующего включения двигателя, свяжитесь с дилером / авторизованной мастерской.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте, чтобы система отвлекала водителя, и не проводите регулировку сенсорного экрана во время движения автомобиля. Отвлечение водителя от управления может привести к авариям с тяжелыми травмами или смертельным исходом.



Органы управления системой телефона:

1. Пиктограмма **телефона**: нажмите для выбора экрана **PHONE** (Телефон). При выбранном меню **PHONE**(Телефон) пиктограмма станет активной, как показано выше. Коснитесь пиктограммы для выбора другого сопряженного телефона. Во время активного вызова для его завершения коснитесь пиктограммы.
2. Дисплей функции: здесь отображается выбранная функция.
3. Пиктограмма **настроек**: коснитесь для выбора всплывающего меню **SETTINGS** (Настройки). Выберите один из следующих вариантов для управления следующими функциями: **Settings for All Phones**(Настройки всех телефонов), **Settings for "name of phone"**(Настройки телефона с определенным названием) и **Bluetooth Settings** (Настройки Bluetooth).
4. Полоса прокрутки: если доступно более 5 функций, коснитесь полосы прокрутки или стрелок, чтобы прокрутить список вниз или вверх. Или проведите пальцем по списку в нужном направлении.
5. **Back to call** (Вернуться к вызову): нажмите для возврата к вызову после выбора другой функции.
6. **Options** (Опции): коснитесь для получения доступа к голосовой почте и опциям автоотмены вызовов.
7. **Keypad** (Клавиатура): нажмите для включения режима набора номера с клавиатуры.
8. **Contacts** (Контакты): нажмите для просмотра загруженной телефонной книги.
9. **Recents** (Последние): нажмите для отображения списка последних исходящих, входящих и пропущенных вызовов. Если вызов оставлен без ответа или пропущен, номер телефона отображается в круге на кнопке **Recents** (Последние вызовы).

ПРИМЕЧАНИЯ

На сенсорном экране вызовы в списке отображаются в порядке их регистрации. Если данная информация недоступна на подключенном телефоне, вызовы в списке отображаются в

порядке очередности их выполнения с телефона. В некоторых телефонах предусмотрена возможность организации списка в ином порядке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система устраняет дублирующие записи о вызовах одного типа от одного и того же адресата. Например, в случае нескольких вызовов от одного и того же адресата информация будет объединена до одного вызова.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/bb0b5f790f1b2a3622d9e454449682a6/?p=rxWN5IFv56jBW5hxBF0zzw>

БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕЛЕФОНА

ВНИМАНИЕ!

Выключайте телефон в зонах повышенной взрывоопасности, к которым относятся заправочные станции, зоны хранения топлива или химические заводы, а также места, где в воздухе содержатся пары топлива, химикаты или металлическая пыль. Телефон может инициировать взрыв или воспламенение.

ВНИМАНИЕ!

Всегда храните телефон в безопасности. При аварии незакрепленные предметы могут привести к травмам.

ВНИМАНИЕ!

Телефон может создавать помехи в работе кардиостимуляторов и слуховых аппаратов. Узнайте у врача или производителя устройства, достаточно ли защищены подобные устройства, которые используют пассажиры автомобиля, от воздействия высокочастотной энергии.

ВНИМАНИЕ!

Даже при использовании беспроводной технологии громкой связи **Bluetooth®** разговаривать по телефону во время управления автомобилем опасно. Пользование телефоном отвлекает водителя от дорожной ситуации. При пользовании телефона останавливайтесь в соответствующем месте, где Вы не будете создавать опасность или неудобства другим автомобилям.

ВНИМАНИЕ!

Водитель может разговаривать по телефону только в безопасной ситуации, когда телефонный разговор не отвлекает водителя от дороги.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать текстовые сообщения во время движения. Текстовые сообщения во время движения отвлекают внимание от дороги и могут повлечь ДТП и привести к серьезным травмам или смерти.

Для предотвращения помех ассоциация производителей медицинского оборудования рекомендует соблюдать расстояние не менее 15 см между антенной радиотелефона и кардиостимулятором. Эта рекомендация направлена на недопущение возможных помех в работе кардиостимулятора. Эти рекомендации были подтверждены независимыми исследованиями и соответствуют рекомендациям лаборатории беспроводных технологий Wireless Technology Research.

СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕЛЕФОНА

Список совместимых телефонов см. в разделе **Ownership** (Информация для владельцев) на сайте по адресу www.landrover.com.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перечисленные на веб-сайте устройства **Bluetooth®** проверены на совместимость с автомобилями Jaguar Land Rover. Функционирование зависит от версии программного обеспечения телефона, состояния батареи, зоны покрытия и оператора связи. Гарантию на телефон предоставляет производитель, а не компания Jaguar Land Rover.

СОПРЯЖЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕФОНА

ПРИМЕЧАНИЯ

Процедура сопряжения и подключения телефона к системе автомобиля с помощью телефона различается в зависимости от модели телефона.

Сопряжение и подключение телефона:

1. Включите зажигание и убедитесь, что сенсорный экран включен.
2. При подключении устройства в первый раз выберите **Tap to connect phone** (Нажмите для подключения телефона) на экране **HOME** (Главное меню). Устройство с беспроводной технологией **Bluetooth®** в автомобиле должно быть доступно для обнаружения. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).
3. Выполните поиск устройств с **Bluetooth®** с помощью мобильного телефона. На некоторых телефонах этот процесс называется поиском новых сопряженных устройств. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации телефона. Название автомобиля, доступное при поиске устройств с помощью **Bluetooth®**, совпадает с наименованием автомобиля.
4. После обнаружения имени автомобиля следуйте указаниям на экране. При появлении запроса нажмите **Yes** (Да) для подтверждения сопряжения.

Для некоторых более старых моделей телефонов может потребоваться ввод PIN-кода. Введите PIN-код **1234** или выберите **Yes** (Да), чтобы подтвердить, что PIN-код, отображаемый на телефоне, совпадает с PIN-кодом, отображаемым в автомобиле.

5. Если появляется запрос на загрузку **Phonebook** (Телефонная книга) или **Contacts** (Контакты), примите его. См. [КОНТАКТЫ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

После выполнения сопряжения подождите 10 секунд. При появлении запроса на подтверждение загрузки **Phonebook** (Телефонная книга) или **Contacts** (Контакты) для телефона примите его. По завершении загрузки выберите пункт **Remember this setting** (Запомнить эту настройку).

6. После выполнения сопряжения телефона и его подключения к системе, выберите пиктограмму **возврата** или экран **PHONE** (Телефон). См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Для автоматического подключения некоторых телефонов требуется установить режим "Authorised" (Авторизованный) или "Trusted" (Доверенный) для соединения через **Bluetooth®**. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации телефона.

Чтобы выбрать настройки сопряженного телефона, нажмите пиктограмму **Settings** (Настройки) на экране **PHONE** (Телефон). Выберите **Phone Settings** (Настройки телефона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки). Отображается список всех сопряженных телефонов. Коснитесь наименования сопряженного телефона.

В сопряженных телефонах имеется опция выбора использования в качестве телефона, мультимедийного устройства или того и другого одновременно. Типы устройств можно выбирать через всплывающее меню **SETTINGS** (Настройки). Для управления устройствами выберите **All Settings** (Все настройки), **Features** (Функции), **Bluetooth®**, а затем список **Paired Devices** (Сопряженные устройства).

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/private/a8a3a4a088cb23db887056a2cffde219/?p=72VYF9VFRLcPEbvTbKz2Zg>

УПРАВЛЕНИЕ ДВУМЯ ВЫЗОВАМИ

ПРИМЕЧАНИЯ

Если телефон работает в режиме более чем двух активных вызовов, например, в режиме конференц-связи, то при подключении к телефонной системе автомобиля данная функция продолжит действовать. Однако отображаться будут сведения не более чем о двух вызовах. Если на телефоне активно более двух вызовов во время подключения, то все неактивные, т. е. поступающие или находящиеся на удержании, вызовы отклоняются.

На один телефон можно принять два входящих вызова. При поступлении второго вызова подается сигнал. При ответе на второй звонок первый звонок автоматически переключается в режим удержания.

Также можно выполнить вызов еще одного абонента с помощью отображаемых на экране вариантов. Из отображаемых на экране вариантов выберите **Add call** (Добавить звонок) и далее **Contacts** (Контакты) для отображения телефонной книги. Выберите **Keypad** (Клавиатура) для набора номера.

При приеме двух отдельных звонков пиктограмма **удержания** меняется на пиктограмму **переключения**. Коснитесь пиктограммы **переключения** или имени/номера контакта, чтобы переключиться с текущего звонка на удерживаемый.

Коснитесь пиктограммы **End Call** (Завершить вызов) для завершения текущего вызова и переключения второго из режима ожидания в активный режим. Нажмите и удерживайте пиктограмму **завершения вызова** для завершения обоих вызовов.

ОБЪЕДИНЕНИЕ ВЫЗОВОВ

Если на один и тот же телефон получены два вызова, их можно объединить в одну телефонную конференцию. Выберите отображаемую опцию **Merge** (Объединить).

Во время режима объединения вызовов коснитесь пиктограммы **Hold** (Удержание) или **Mute** (Выключение звука), чтобы отключить звук обоих вызовов или пиктограммы **End call** (Завершение вызова), чтобы завершить оба вызова.

Режим объединения вызовов нельзя отключить. Если один из звонящих завершает звонок, второй звонящий остается на линии.

ПИКТОГРАММЫ СИСТЕМЫ ТЕЛЕФОНА

В зависимости от используемой части телефонной системы на сенсорном экране отображаются следующие пиктограммы:



Пиктограмма "Call" (Вызов): коснитесь для выполнения или приема вызова.



Пиктограмма "End call" (Завершение вызова): коснитесь для завершения или отклонения вызова.



Пиктограмма "Hold" (Удержание): коснитесь, чтобы поставить вызов на удержание. Коснитесь еще раз, чтобы вернуться к вызову.



Пиктограмма "Swap" (Переключить): коснитесь для переключения между объединенными вызовами.



Пиктограмма "Handset" (Гарнитура): коснитесь для переключения вызова на гарнитуру мобильного телефона.



Пиктограмма "Mute" (Выключение звука): коснитесь, чтобы отключить микрофон и перейти в режим конфиденциальности. При включении данной функции ваш собеседник не будет слышать ваши разговоры с другими людьми.

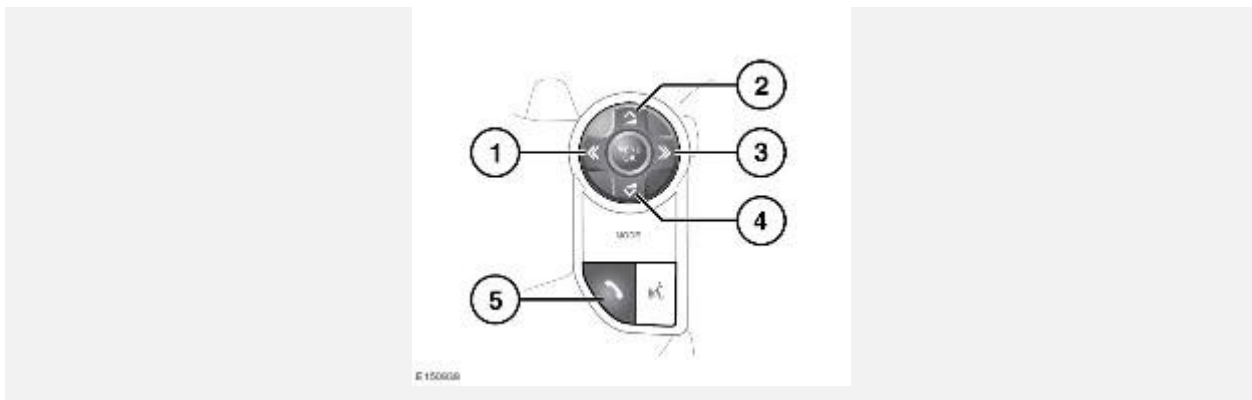


Индикатор уровня телефонного сигнала.



Индикатор заряда телефона.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



Органы управления телефоном на рулевом колесе:

1. Нажмите для пролистывания отображаемого списка вниз.
2. Нажмите для увеличения громкости во время звонка.
3. Нажмите для пролистывания отображаемого списка вверх.
4. Нажмите для уменьшения громкости во время звонка.
5. Нажмите для ответа на входящий вызов. Нажмите еще раз, чтобы закончить разговор. Нажмите, чтобы перейти к списку последних вызовов на сенсорном экране. Нажмите и удерживайте, чтобы перейти к списку контактов на сенсорном экране.

ПРИМЕЧАНИЯ

Во время пролистывания списка каждый контакт также отображается на экране информационной панели.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для прокрутки списка следует сначала нажать кнопку **5**, чтобы этот список отобразился.

ГРОМКОСТЬ ТЕЛЕФОНА

Во время звонка можно отрегулировать громкость телефона путем вращения регулятора громкости мультимедийной системы. Также отрегулировать можно с помощью кнопок на рулевом колесе. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ](#).

Если аудиосистема работает, когда на телефон поступает вызов, то на время телефонного разговора звук аудиосистемы отключается.

КОНТАКТЫ

Контакты, сохраненные в памяти сопряженного телефона, автоматически загружаются в список **Contacts**(Контакты) автомобиля. Список контактов загружается при каждом подключении телефона к системе. См. [СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕЛЕФОНА](#).

Некоторые телефоны позволяют хранить телефонную книгу на двух разных носителях: на SIM-карте и в собственной памяти. Автомобильная система имеет доступ только к тем номерам, которые сохранены в памяти телефона.

Для доступа к телефонной книге:

1. В меню **PHONE** (Телефон) выберите **Contacts** (Контакты). См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА](#).
2. Используйте полосу прокрутки или проведите пальцем по списку для поиска по алфавиту.
3. Найдите нужный контакт в списке и коснитесь для вызова данного абонента. Если для контакта сохранено несколько номеров, выберите номер в списке.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для просмотра всего списка воспользуйтесь полосой прокрутки.

Если телефон поддерживает карточки контактов, просмотр контактной информации возможен через список **Contacts** (Контакты) автомобиля.

Порядок отображения списка **Contacts** (Контакты) можно изменить:

1. Выберите пиктограмму **настроек** на экране **PHONE** (Телефон).
2. Выберите **Phone Settings** (Настройки телефона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
3. Выберите необходимый телефон, затем **First Name** (Имя) или **Last Name** (Фамилия), чтобы изменить отображение для подключенного телефона.

Чтобы удалить список **Contacts** (Контакты):

1. Выберите пиктограмму **настроек** на экране **PHONE** (Телефон).
2. Выберите **Phone Settings** (Настройки телефона) во всплывающем меню **SETTINGS** (Настройки).
3. Выберите **Delete From Car** (Удалить из автомобиля) для подключенного телефона.

См. [ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СИСТЕМЕ ТЕЛЕФОНА](#).

После удаления списка **Contacts** (Контакты), функция **Auto Update Contacts** (Автоматическое обновление контактов) будет недоступна до момента повторной загрузки списка контактов с сопряженного телефона.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае если контакт или список **Contacts** (Контакты) удален, при входящем звонке на дисплее отобразится номер, но не имя.