

TOONIE DROP POST

Owner's Manual
Guide d'utilisation
Bedienungsanleitung
Manuale Utente



Table of contents

Minimum Insertion	1
Assembly Instructions	2
Toonie Drop Post Maintenance Cycle	4
Warning	4

Table des matières

Insertion minimale	7
Instructions d'assemblage	8
Cycle d'entretien de la tige de selle télescopique Toonie Drop	10
Avertissement	10

Inhaltsverzeichnis

Mindest-Einschubtiefe	13
Montageanleitung	14
Wartungszyklus für Vario-Sattelstütze Toonie Drop	16
Warnhinweise	16

Indice

Inserimento minimo	19
Istruzioni per il montaggio	20
Ciclo di manutenzione del reggisella Toonie Drop	22
Avvertenze	22



Toonie Drop, Mt Seymour,
North Vancouver

Minimum Insertion

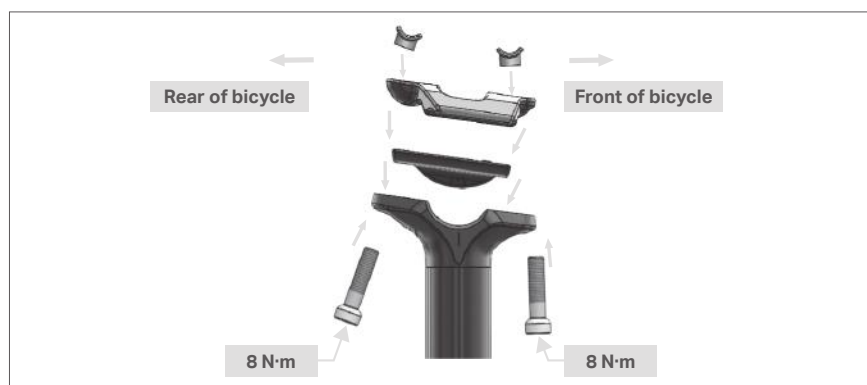
The Toonie Drop post has a minimum insertion line marked on it.

This is the minimum distance the post must be inserted to remain secure.



Assembly Instructions

Saddle Mounting

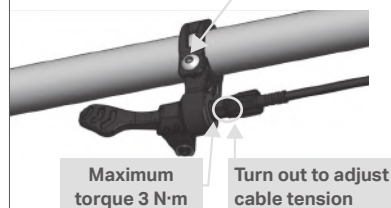


Lever Angle Adjustment

Loosen bolt to move lever

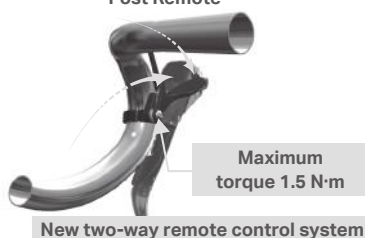
MTB Toonie Drop
Post Remote

Maximum
torque 3.5 N·m



Gravel Toonie Drop
Post Remote

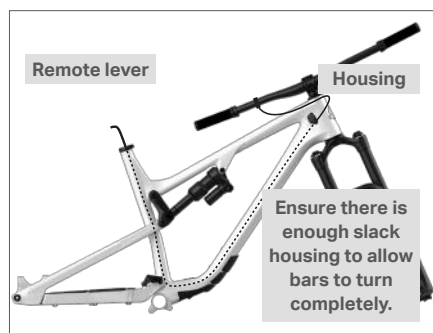
Maximum
torque 1.5 N·m



Remote lever

Housing

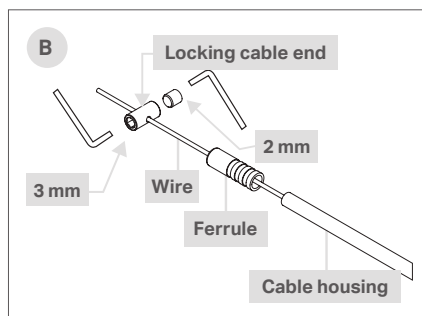
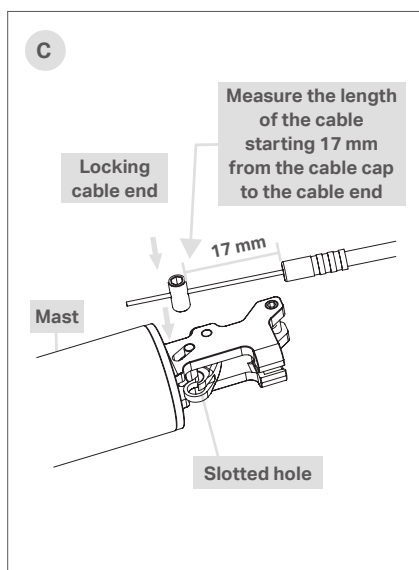
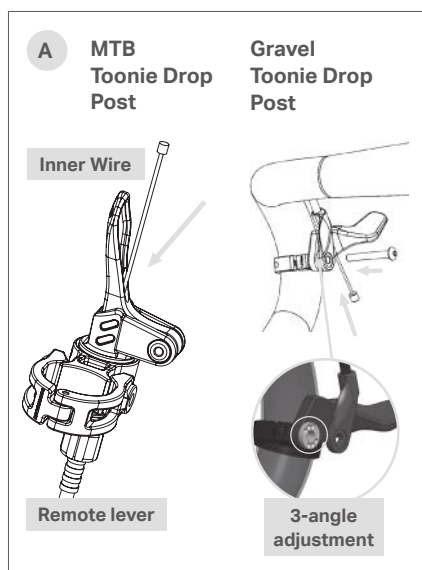
Ensure there is
enough slack
housing to allow
bars to turn
completely.



Maximum
torque 1.1 N·m

Maximum
torque 0.2 N·m





Toonie Drop Post Maintenance Cycle

Clean debris from seat post	Every ride
Lubricate seal head	Every month
Clean and lubricate cable under saddle	Every month
Replace cable, housing, seal	After 100 hours of use
Have full service performed	After 200 hours of use / Every 12 months
Replace brass key way	As needed

Warning

Important Information

This instruction guide contains important safety, performance and service information. Read it before you take your first ride on your new Toonie Drop post.

This manual is not intended to be a comprehensive use, service, repair or maintenance manual. Please contact Rocky Mountain for service, repairs or maintenance.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that could occur while riding, this instruction guide makes no representation about the safe use of the bicycle under all conditions. There are risks associated with the use of any bicycle, which cannot be predicted or avoided and which are the sole responsibility of the rider.

- An incorrectly sized interface can result in slippage and/or failure of the Toonie Drop post, causing serious personal injury or death. Ensure the post is the correct size for your seat tube before inserting it into the frame.
- Seat collar torque requirements can vary depending on the frame and seat collar used. Exceeding the maximum torque limit can result in damage to the Toonie Drop post and/or frame, and hamper return action, which can result in a loss of control of the bicycle and serious personal injury or death.
- The Toonie Drop post has a minimum insertion line marked on it. This is the minimum

distance that must be inserted for the Toonie Drop post to remain secure. Some frames require an additional distance to be inserted to ensure that the frame remains secure.

- Make sure the cable housing is not kinked and does not interfere with any bicycle components, clothing, or handlebar movement.

Note

The post may require a hard downward push to move it the first time you use it or if it has sat unused for a prolonged period of time. As the post is used, this breakaway force will decrease or be eliminated completely.

If the breakaway friction is excessive, or does not decrease with use, the post may need to be cleaned and lubricated.



Insertion minimale

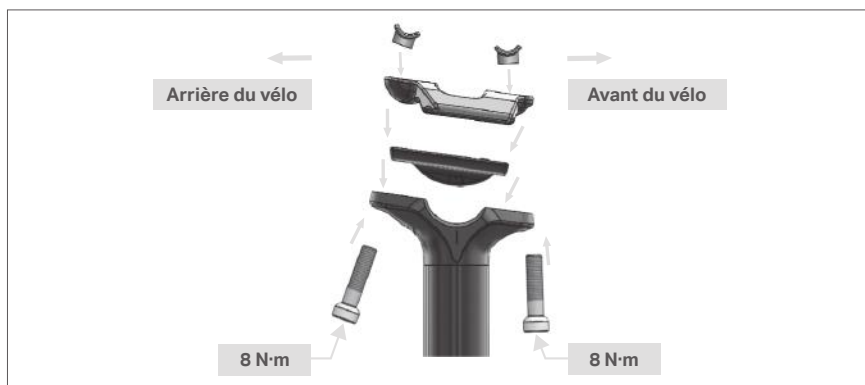
La tige télescopique Toonie Drop porte une ligne indiquant l'insertion minimale.

Elle correspond à la profondeur minimale à laquelle il faut insérer la tige de selle pour qu'elle demeure sécuritaire.



Instructions d'assemblage

Montage de la selle



Réglage de l'angle du levier de commande

Desserrer la vis pour déplacer le levier

Levier de commande pour vélo de montagne

Couple maximal de 3,5 N·m

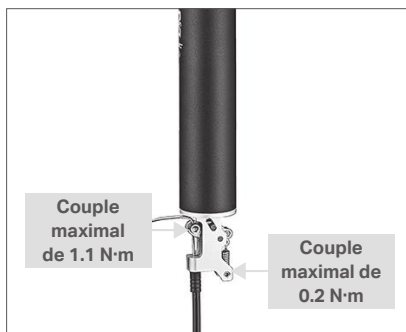
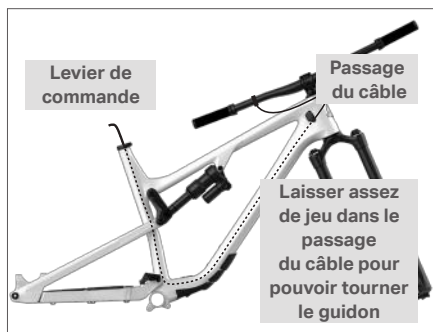
Couple maximal de 3 N·m

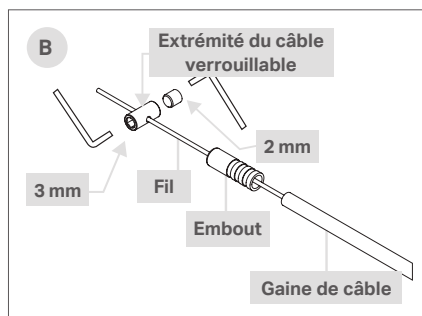
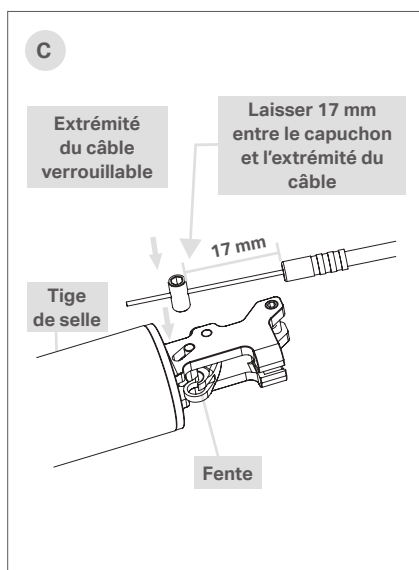
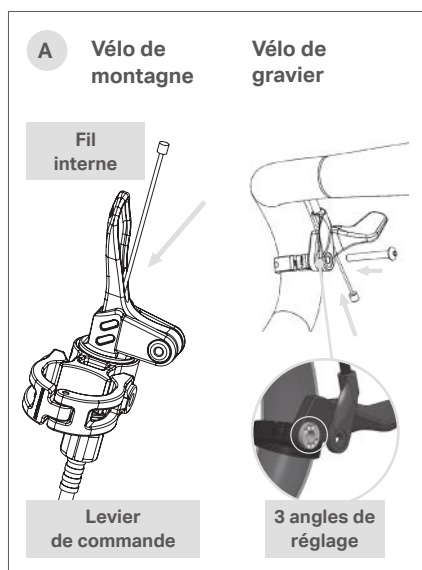
Tourner pour ajuster la tension du câble

Levier de commande pour vélo de gravier

Couple maximal de 1.5 N·m

Nouveau système de commande à deux sens





Cycle d'entretien de la tige de selle télescopique Toonie Drop

Enlever les débris de la tige de selle	Après chaque sortie
Lubrifier le bouchon d'étanchéité	Tous les mois
Nettoyer et lubrifier le câble sous la selle	Tous les mois
Remplacer le câble, la gaine et le bouchon d'étanchéité	Après 100 heures d'utilisation
Effectuer un entretien complet	Après 200 heures d'utilisation ou tous les 12 mois
Remplacer la rainure de clavette en laiton	Au besoin

Avertissement

Renseignements importants

Le présent guide d'utilisation contient d'importants renseignements de sécurité, de performance et d'entretien. Veuillez le lire avant de faire une première sortie avec votre nouvelle tige de selle télescopique Toonie Drop.

Ce guide ne donne pas d'information exhaustive relative à l'utilisation, à l'entretien ou aux réparations. Veuillez communiquer avec Rocky Mountain pour l'entretien ou la réparation du vélo.

Puisqu'il est impossible de prévoir l'ensemble des situations ou conditions pouvant survenir lors de l'utilisation, ce guide ne peut pas faire de recommandations sur l'utilisation sécuritaire du vélo dans toutes les situations. L'utilisation de tout type de vélo comporte des risques imprévisibles et inévitables qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

- Une mauvaise correspondance de taille peut causer le glissement ou la défaillance de la tige de selle Toonie Drop et entraîner des blessures graves, voire la mort. Vérifier que le tube de selle est compatible avec la tige de selle avant son installation.
- Le couple de serrage requis pour le collet de selle peut varier selon le cadre et le collet. Un couple excessif peut endommager la tige de selle Toonie Drop et le cadre et nuire au retour automatique, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du vélo et des blessures graves, voire la mort.
- La tige de selle Toonie Drop porte une ligne indiquant l'insertion minimale. Elle correspond à la profondeur minimale à laquelle la tige de selle doit être insérée pour demeurer sécuritaire. Sur certains cadres, il faut insérer la tige encore plus profondément pour en maintenir la solidité.
- Vérifier que le câble n'est pas plié, qu'il n'interfère avec aucun composant du vélo ou vêtement et qu'il ne gêne pas le mouvement du guidon.

Note

À la première utilisation de la tige de selle ou lorsqu'elle est inutilisée pendant une longue période, il peut être nécessaire de pousser fortement vers le bas pour actionner le mécanisme télescopique. Cette résistance diminuera ou disparaîtra avec l'utilisation de la tige de selle.

En cas de résistance excessive qui ne diminue pas avec l'utilisation, il peut s'avérer nécessaire de nettoyer et de lubrifier la tige de selle.



Toonie Drop, Mt Seymour,
North Vancouver

Mindest-Einschubtiefe

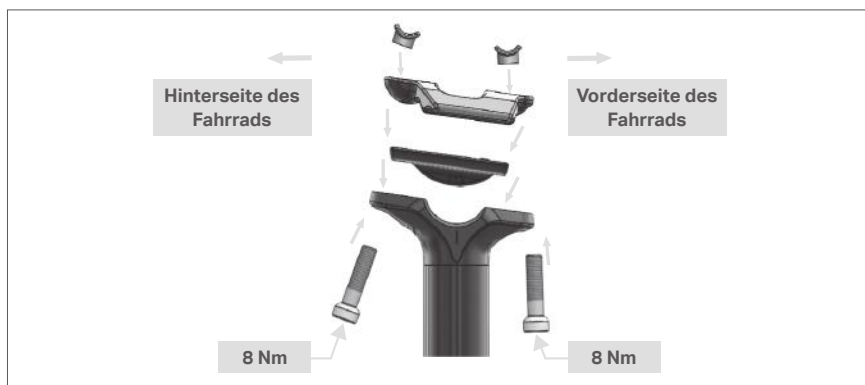
Die Mindest-Einschubtiefe ist an der Vario-Sattelstütze Toonie Drop mit einer Linie markiert.

Diese Markierung zeigt an, wie tief die Sattelstütze mindestens in den Rahmen eingeführt werden muss, um sicher zu sitzen.



Montageanleitung

Sattel montieren



Hebelwinkel einstellen

Schraube lösen, um den Hebel zu bewegen

Fernbedienung MTB Toonie Drop Sattelstütze

Max. Drehmoment
3,5 Nm



Max. Drehmoment
de 3 N·m

Zur Einstellung der
Zugspannung nach
außen drehen

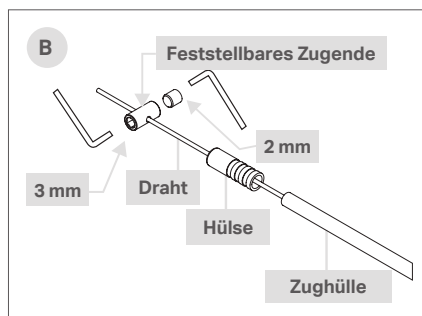
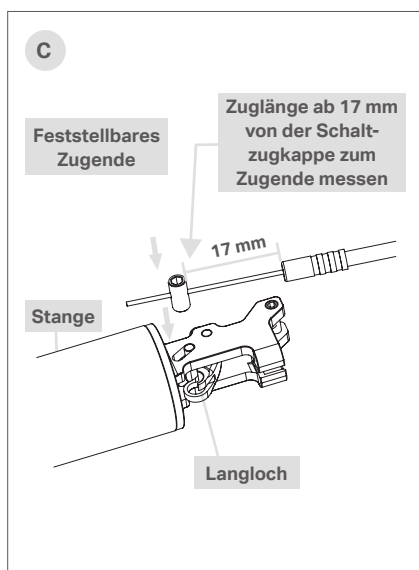
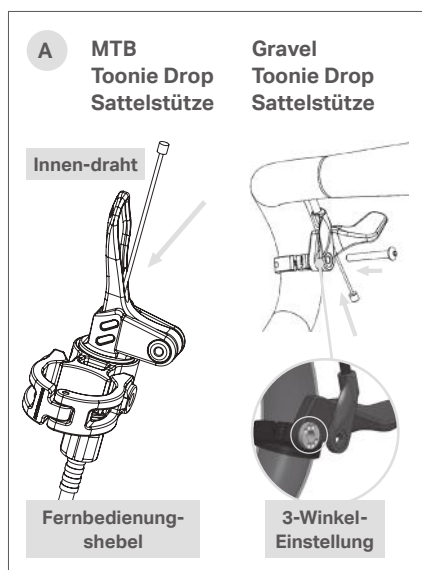
Fernbedienung Gravel Toonie Drop Sattelstütze



Max. Drehmoment
1.5 N·m

Neues Zweizeige-Fernbedienungssystem





Wartungszyklus für Vario-Sattelstütze Toonie Drop

Sattelstütze reinigen	Nach jeder Fahrt
Dichtkopf schmieren	Jeden Monat
Zug unter dem Sattel reinigen und schmieren	Jeden Monat
Zug, Zughülle und Dichtung auswechseln	Nach 100 Nutzungsstunden
Vollständigen Service durchführen lassen	Nach 200 Nutzungsstunden bzw alle 12 Monate
Messing-Passfeder auswechseln	Nach Bedarf

Warnhinweise

Wichtige Informationen

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheits-, Leistungs- und Serviceinformationen, mit denen Sie sich vor der ersten Fahrt mit Ihrer neuen Vario-Sattelstütze Toonie Drop vertraut machen sollten.

Hierbei handelt es sich nicht um ein ausführliches Bedienungs-, Service-, Reparatur- oder Wartungshandbuch. Sollten Sie Hilfe mit Service, Reparaturen oder Wartung benötigen, wenden Sie sich bitte an Rocky Mountain.

Da es nicht möglich ist, alle Situationen oder Umstände, die sich während des Fahrens ergeben könnten, im Voraus abzusehen, gibt diese Anleitung keinerlei Gewähr bezüglich der sicheren Nutzung des Fahrrads unter allen Bedingungen. Die Nutzung eines Fahrrads ist grundsätzlich mit Risiken verbunden, die nicht vorhergesagt oder vermieden werden können und die ausschließlich der Verantwortung des Radfahrers unterliegen.

- Eine falsch bemessene Schnittstelle kann zum Rutschen bzw. Defekt der Toonie Drop-Sattelstütze führen, was schwere oder tödliche Verletzungen nach sich ziehen kann. Stellen Sie sicher, dass die Maße der Sattelstütze zu Ihrem Sitzrohr passen, bevor Sie diese in den Rahmen einschieben.
- Die Drehmomentanforderungen der Sattelstützklemme hängen von dem jeweiligen Rahmen und der verwendeten Sattelstützklemme ab. Wird das maximale Drehmoment überschritten, kann dies zu Schäden an der Toonie Drop-Sattelstütze bzw. am Rahmen führen und den Rücklauf verhindern. Dies kann wiederum einen Kontrollverlust über das Fahrrad und damit schwere oder tödliche Verletzungen nach sich ziehen.
- Die Mindest-Einschubtiefe ist an der Vario-Sattelstütze Toonie Drop mit einer Linie markiert. Diese Markierung zeigt an, wie tief die Toonie Drop-Sattelstütze mindestens in den Rahmen eingeführt werden muss, um sicher zu sitzen. Bei manchen Rahmen muss die Sattelstütze noch weiter eingeschoben werden, um die Sicherheit des Rahmens zu gewährleisten.
- Vergewissern Sie sich, dass die Zughülle nicht geknickt ist und andere Fahrradkomponenten oder die Lenkerbewegung nicht behindert bzw. nicht mit der Kleidung des Radfahrers in Berührung kommt.

Hinweis

Bei der ersten Verwendung bzw. nachdem die Sattelstütze längere Zeit nicht benutzt wurde, muss diese gegebenenfalls durch starkes Drücken nach unten gelöst werden. Mit der Zeit lässt diese Losbrechkraft nach bzw. verschwindet komplett.

Falls die Reibung beim Losbrechen zu stark ist bzw. im Zuge der weiteren Nutzung nicht nachlässt, muss die Sattelstütze möglicherweise gereinigt und geschmiert werden.



Toonie Drop, Mt Seymour,
North Vancouver

Inserimento minimo

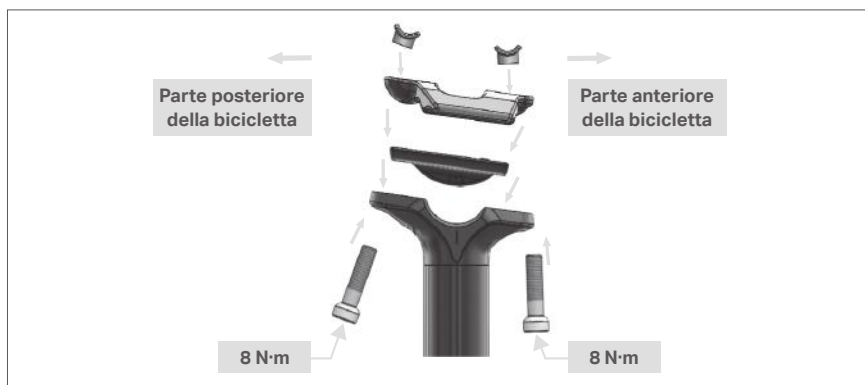
Il reggisella Toonie Drop ha una linea di inserimento minimo segnata su di sè.

Questa è la distanza minima entro cui il reggisella deve essere inserito per restare in sicurezza.



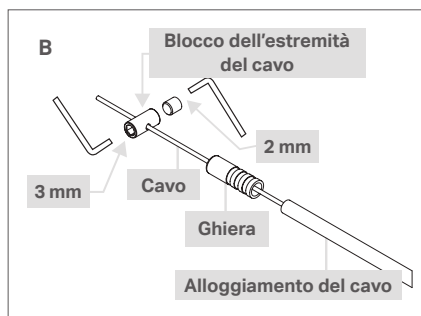
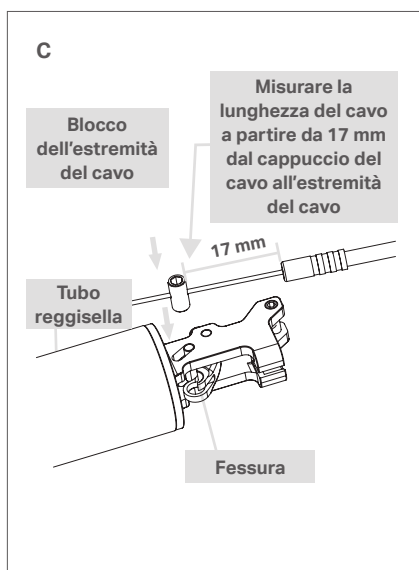
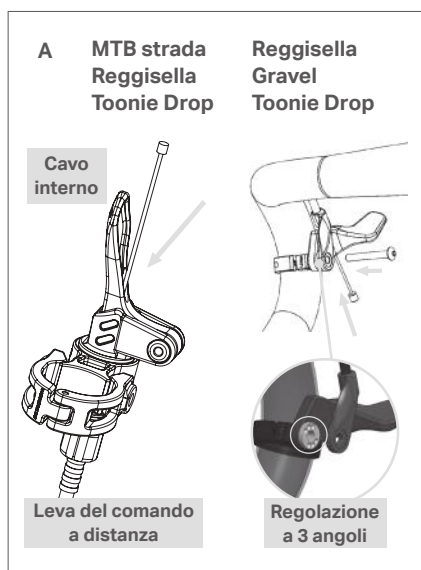
Istruzioni per il montaggio

Montaggio sul sellino



Regolazione dell'angolo della leva





Ciclo di manutenzione del reggisella Toonie Drop

Rimuovere i detriti dal reggisella	Dopo ogni utilizzo
Lubrificare la testina della guarnizione	Ogni mese
Pulire e lubrificare il cavo sotto la sella	Ogni mese
Sostituire il cavo, l'alloggiamento, la guarnizione	Dopo 100 ore di utilizzo
effettuare una manutenzione completa	Dopo 200 ore di utilizzo / ogni 12 mesi
Sostituire la chiave in ottone	Quando necessario

Avvertenze

Informazioni importanti

Queste istruzioni contengono importanti informazioni su sicurezza, prestazioni e assistenza. Devono essere consultate prima di effettuare il primo giro con il nuovo reggisella Toonie Drop.

Questo manuale non va inteso come un manuale completo per utilizzo, assistenza, riparazioni o manutenzione. Si prega di contattare Rocky Mountain per assistenza, riparazioni o manutenzione.

Poiché è impossibile prevedere ogni situazione o condizione che potrebbe verificarsi durante l'uso della bicicletta, queste istruzioni non forniscono alcuna indicazione per quanto concerne l'uso sicuro della bicicletta in tutte le condizioni. Vi sono rischi associati all'uso di qualsiasi bicicletta che non possono essere previsti o evitati e che sono di esclusiva responsabilità del ciclista.

- L'utilizzo di componenti di dimensioni errate può causare lo slittamento e/o il malfunzionamento del reggisella Toonie Drop, provocando gravi lesioni personali o la morte. Assicurarsi che il reggisella sia della misura giusta per il tubo verticale della propria bicicletta prima di inserirlo nel telaio.
- I requisiti di serraggio del collarino della sella possono variare in base al telaio e al collarino della sella utilizzati. Il superamento del limite di serraggio massimo potrebbe provocare danni al reggisella Toonie Drop e/o al telaio e ostacolare l'azione di ritorno, che a sua volta potrebbe comportare la perdita di controllo della bicicletta e gravi lesioni personali o la morte.
- Il reggisella Toonie Drop ha una linea di inserimento minimo segnata su di sé. Questa è la distanza minima entro cui deve essere inserito il reggisella Toonie Drop affinché resti in sicurezza. Alcuni telai richiedono una distanza aggiuntiva di inserimento al fine di garantire che il telaio resti in sicurezza.
- Assicurarsi che l'alloggiamento del cavo non sia piegato e che non interferisca con i componenti della bicicletta, i vestiti o il movimento del manubrio.

Nota

Il reggisella potrebbe richiedere una spinta verso il basso per muoverlo la prima volta che lo si utilizza o se è rimasto inutilizzato per un periodo di tempo prolungato. Quando si usa il reggisella, questa forza per muoverlo diminuirà o sparirà completamente.

Se la resistenza al movimento risulta eccessiva o non diminuisce con l'uso, potrebbe essere necessario pulire e lubrificare il reggisella.



LOVE THE RIDE

Development Centre
Centre de développement
Entwicklungszentrum
Centro di Sviluppo

1225 East Keith Road, Unit #10
North Vancouver, BC, Canada V7J 1J3
T. 604-980-9938 F. 604-980-9975

Head Office
Siège social
Hauptsitz
Sede Sociale

9095 25th Avenue,
St-Georges, QC, Canada G6A 1A1
T. 1-800-663-2512 F. 1-800-570-8356

*Rocky Mountain, its logo and other trade names are registered trademarks.
Some technologies on Rocky Mountain products are patented or patent pending.*

*Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux sont des marques déposées.
Les produits Rocky Mountain sont munis de technologies brevetées ou en instance de brevet.*

*Rocky Mountain, unser Logo und andere Handelsnamen sind eingetragene Warenzeichen. Einige
Technologien der Rocky Mountain Produkte sind patentiert oder zum Patent angemeldet.*

*Rocky Mountain, il suo logo e gli altri nomi commerciali sono marchi registrati.
Alcune tecnologie presenti sui prodotti Rocky Mountain sono brevettate o in attesa di brevetto.*

©Rocky Mountain

REV. 2020/11/17