



go-e

Instrukcja instalacji
i obsługi

go-e Charger Gemini flex

11/22 kW

Mobilny Wallbox/stacja ładowania pojazdów elektrycznych (IC-CPD),
zgodnie z EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020,
Dotyczy numerów artykułów: CH-04-11-01, CH-04-22-01



V 1.4

Spis treści



Odwiedź kanał go-e na YouTube
Znajdziesz na nim filmy HOW-TO oraz o produktach.
Nasze filmy są dostępne z napisami w różnych językach!

- 1 Symbol
Strona 4
- 2 Ładowanie zrównoważone
Strona 4
- 3 Przed montażem i uruchomieniem/pobranie danych
Strona 6
- 4 Przepisy/wskazówki bezpieczeństwa
Strona 7
- 5 Przegląd produktu
Strona 10
- 6 Zakres dostawy
Strona 11
- 7 Dane techniczne
Strona 12
- 8 Montaż
Strona 15
- 9 Uruchomienie/ładowanie
Strona 18
- 10 Wskaźnik LED stanu/usuwanie usterek
Strona 21
- 11 Karta resetowania/chip RFID
Strona 25
- 12 Aplikacja
Strona 27
- 13 Rękojmia i wyłączenie odpowiedzialności
Strona 34
- 14 Deklaracja zgodności WE
Strona 35
- 15 Kontakt i wsparcie
Strona 36

1. Ważne symbole



Ostrzeżenie przed niebezpieczną sytuacją, która może spowodować uszczerbek na zdrowiu, śmiertelne obrażenia lub szkody materialne, jeśli przepisy bezpieczeństwa nie będą przestrzegane.



Czynność może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka.



Wskazówka dotycząca dostosowania produktu lub jego funkcji do indywidualnych potrzeb.



Wskazówka dotycząca bardziej ekologicznego lub ekonomicznego stosowania produktu.

2. Ładowanie zrównoważone

Dziękujemy za podjęcie tej decyzji zakupowej

Wybierając ładowarkę go-e Charger Gemini flex, decydujesz się na niezwykle kompaktową i wszechstronną stację do ładowania pojazdów elektrycznych. Wiele pożytecznych i inteligentnych rozwiązań, które sprawiają, że ładowanie samochodów elektrycznych jest jeszcze wygodniejsze, jest już zintegrowanych w ładowarce go-e Charger Gemini flex.

Skrzynka ładująca została zaprojektowana z myślą o najwyższej elastyczności i oprócz zalet tradycyjnej stacji typu Wallbox oferuje możliwość ładowania wszędzie tam, gdzie dostępny jest prąd zmienny i trójfazowy, pod warunkiem że dostępny jest również odpowiedni adapter do gniazda wtykowego.

Ładowarka go-e Charger została opracowana i przetestowana przez kierowców samochodów elektrycznych dla kierowców samochodów elektrycznych. Aby zapewnić aktualność naszych produktów w przyszłości, stale rozwijamy oprogramowanie układowe i aplikację oraz dostosowujemy je do aktualnego stanu techniki. Daj się zaskoczyć przyszłościowymi funkcjami.



Ładowanie zrównoważone

Kierowcy pojazdów elektrycznych bardzo świadomie decydują się na ten rodzaj mobilności. Napędy elektryczne są ciche i nie emitują szkodliwych dla środowiska gazów. Jednak również pojazdy elektryczne wymagają energii, którą trzeba jakoś wytworzyć. Rozważne wykorzystywanie dostępnej już energii nie wymaga rozbudowy elektrowni na surowce kopalne ani jądrowych na potrzeby elektromobilności.

Ważnym wkładem nas wszystkich jest wykorzystanie nadmiaru energii. W miarę możliwości nie należy ładować pojazdów od razu po powrocie z pracy do domu, ponieważ sieć elektryczna jest wtedy najbardziej obciążona. Aby oszczędzać energię, a tym samym ładować w sposób przyjazny dla środowiska, należy w miarę możliwości ładować pojazdy w porze lunchu lub w godzinach porannych, korzystając z funkcji ładowania go-e Charger „Timer ładowania”, ponieważ w tym czasie w sieciach występuje nadmiar prądu.

Jeszcze bardziej interesująca może być

umowa na energię elektryczną od dostawcy z elastycznymi taryfami za energię, na której można skorzystać dzięki silnie zmieniającym się cenom na giełdzie energii elektrycznej. Za pomocą go-e Charger ładuje się tylko wtedy, gdy energia elektryczna jest najkorzystniejsza. Technologia ta jest standardowo dostępna w każdej z naszych skrzynek ładujących. Wystarczy zawrzeć umowę z dostawcą energii elektrycznej, którego elastyczna taryfa opłat za prąd jest zintegrowana z aplikacją go-e. W aplikacji dostępnych jest ponad 100 taryf. Liczba ta stale się zwiększa.

Na marginesie: w połączeniu ze sterownikiem go-e Controller można łatwo ładować energię również z nadwyżki fotowoltaicznej. Dzięki uniwersalnym interfejsom naszych ładowarek działają one również z innymi systemami zarządzania energią.

Życzymy wiele satysfakcji z korzystania z ładowarki go-e Charger i zawsze wystarczającej mocy.

Twój

go-e team

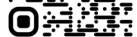


3. Przed montażem i uruchomieniem



Pobrać arkusz danych technicznych:

www.go-e.com



Instrukcje i pliki do pobrania

Uwzględnić przed instalacją i uruchomieniem



Przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa i wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji!

Uważnie przeczytać instrukcję obsługi oraz arkusz danych technicznych i zachować je do późniejszego użytku. Dokumenty mają na celu umożliwić:

- Bezpieczne i prawidłowe użytkowanie produktu
- Zwiększenie trwałości i niezawodności
- Unikanie uszkodzeń urządzenia lub mienia.
- Zapobieganie zagrożeniom dla zdrowia i życia

Informacje o zgłaszaniu

W zależności od kraju stosowania należy przestrzegać zaleceń urzędów i operatorów sieci energetycznych, np. obowiązku zgłaszania lub koncesjonowania urządzeń ładujących lub ograniczeń ładowania 1-fazowego. Należy skontaktować się z operatorem sieci elektrycznej, aby dowiedzieć się, czy ładowarka go-e Charger wymaga zgłoszenia lub uzyskania zezwolenia oraz czy należy przestrzegać innych ograniczeń.



4. Przepisy/wskazówki bezpieczeństwa

Ogólne przepisy bezpieczeństwa



Ładowarki go-e Charger wolno używać wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych z napędem akumulatorowym (BEV) i pojazdów hybrydowych typu plug-in (PHEV) za pomocą przewidzianych do tego celu adapterów i kabli.

Nieprzestrzeganie przepisów bezpieczeństwa może mieć poważne konsekwencje. Firma go-e GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprzestrzegania instrukcji obsługi, przepisów bezpieczeństwa lub ostrzeżeń umieszczonych na urządzeniu.

Wysokie napięcie — zagrożenie życia! Nigdy nie używać ładowarki go-e Charger, jeśli jej obudowa jest uszkodzona lub otwarta.

W przypadku nietypowego wzrostu temperatury nie dotykać ładowarki go-e Charger, kabla ładowania ani adaptera i w miarę możliwości natychmiast przerwać proces ładowania.

Środki ostrożności dotyczące elektryczności, instalacja, eksploatacja



Wszystkie informacje dotyczące instalacji elektrycznej są przeznaczone wyłącznie dla wykwalifikowanych elektryków, których wykształcenie umożliwia wykonanie wszystkich prac elektrotechnicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.



Przed wykonaniem połączeń elektrycznych należy odłączyć obwód elektryczny od źródła napięcia.

Montaż musi odbywać się zgodnie z lokalnymi, regionalnymi i krajowymi przepisami.

Przestrzegać dopuszczalnych warunków otoczenia podanych w arkuszu danych. Zaleca się wybranie miejsca bez bezpośredniego promieniowania słonecznego.

W przypadku przebarwień lub odkształceń tworzywa sztucznego należy skontaktować się z działem obsługi klienta.

Nigdy nie przykrywać ładowarki go-e Charger w trakcie ładowania. Przegrzanie może spowodować pożar.

Ze względu na wytwarzane pole elektromagnetyczne osoby noszące implanty elektroniczne powinny znajdować się w odległości co najmniej 60 cm od ładowarki go-e Charger.

Ładowarka go-e Charger jest wyposażona w interfejsy komunikacyjne Wi-Fi 802.11b/g/n 2,4 GHz i RFID. Sieć Wi-Fi działa na częstotliwości 2,4 GHz, kanały 1-13 z pasmem częstotliwości 2412-2472 MHz. Maksymalna moc nadawania sieci Wi-Fi wynosi 20 dBm. RFID pracuje na częstotliwości 13,56 MHz z maksymalną mocą promieniowania 60 dBμA/m na odległości 10 m.

Ładowarka jest przeznaczona do ładowania gazowych akumulatorów trakcyjnych pojazdów wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

W razie zwiększonego ryzyka związanego z obecnością amoniaku nie wolno użytkować urządzenia wewnątrz pomieszczeń.

Ładowarki nie należy używać w bezpośrednim sąsiedztwie materiałów łatwopalnych lub wybuchowych, bieżącej wody ani urządzeń emitujących ciepło.

Ładowarki go-e Charger należy używać w pozycji podwieszanej pionowo lub zamontować ją pionowo w uchwycie ściennym na płaskiej ścianie.

Upewnić się, że przyłącze elektryczne pro-

wadzące do ładowarki go-e Charger jest prawidłowo zainstalowane i nie jest uszkodzone.

Ładowarka go-e Charger jest wyposażona w moduł ochronny DC, który chroni instalację domową przed możliwymi usterekami prądu stałego, które mogą być spowodowane przez samochód elektryczny. Po stronie budynku należy zainstalować wyłącznik różnicowoprądowy typu A oraz wyłącznik instalacyjny. Ładowarka go-e Charger zapewnia również dodatkową ochronę przed usterką prądu AC (6 mA DC, 20 mA AC). Należy przestrzegać lokalnych przepisów instalacyjnych.

Ładowarki go-e Charger można używać wyłącznie z w pełni funkcjonalnymi gniazdami wtykowymi i urządzeniami ochronnymi. Przewody przyłączeniowe muszą mieć odpowiednie wymiary.

Porażenie prądem elektrycznym może być śmiertelne. Nie sięgać ręką ani środkami pomocniczymi do gniazd ani systemów wtykowych.

Ładowarka go-e Charger jest wyposażona w funkcję bezpieczeństwa „Test uziemienia”, która w przypadku braku uziemienia przyłącza prądu w sieciach TT/TN (stosowanych w większości krajów europejskich) zapobiega procesowi ładowania. Funkcja ta jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć w aplikacji go-e Charger. Jednakże „Test uziemienia” można wyłączyć tylko wtedy, gdy istnieje pewność, że sieć elektryczna nie jest uziemiona (sieć IT, np. w wielu regionach Norwegii), aby ładowanie było możliwe. Jeśli nie ma takiej pewności, ustawienie w aplikacji musi być „Aktywne”!

Przyłącze, wtyczka, adapter



Ładowarki go-e Charger Gemini flex 11 kW można używać wyłącznie z następującymi przyłączami:

czerwona wtyczka CEE 16 A, 3-fazowa, 400 V lub z oryginalnym adapterem go-e Charger do urządzenia Gemini flex 11 kW: czerwona wtyczka CEE 32 A, 3-fazowa, 400 V (ograniczenie przez ładowarkę do 16 A, 3-fazowa); niebieska wtyczka CEE 16 A, 1-fazowa, 230 V; wtyczka z zestykiem ochronnym 16 A, 1-fazowa, 230 V

Ładowarki go-e Charger Gemini flex 22 kW można używać wyłącznie z następującymi przyłączami: wtyczka CEE czerwona 32 A, 3-fazowa, 400 V lub z oryginalnym adapterem go-e Charger do urządzenia Gemini flex 22 kW: czerwona wtyczka CEE 16 A, 3-fazowa, 400 V; niebieska wtyczka CEE 16 A, 1-fazowa, 230 V; wtyczka z zestykiem ochronnym 16 A, 1-fazowa, 230 V

W przypadku ładowarki go-e Charger Gemini flex 22 kW, w połączeniu z oryginalnym czerwonym adapterem go-e CEE 16 A następuje automatyczna redukcja prądu ładowania do 16 A.

Zawsze używać oryginalnych adapterów go-e. Ze względu na przepisy prawa w Szwajcarii nie wolno stosować żadnych kabli z adapterem.

Należy pamiętać o maksymalnym prądzie ładowania przyłącza, przez które ładowany jest pojazd. Jeśli jest on nieznany, ładować akumulator prądem o najniższym natężeniu.

Ryzyko pożaru! W przypadku korzystania z gniazdek domowych (z wtyczką ze stykiem ochronnym) zaleca się prąd ładowania o wartości maks. 10 A, ponieważ bardzo niewiele gniazdek domowych/instalacji elektrycznych jest przystosowanych do ciągłej pracy z prądem 16 A! Krajowe przepisy mogą przewidywać niższe prądy ładowania. Z tego względu adaptery jednofazowe są fabrycznie ograniczone do 6 A. Dlatego też przed użyciem adaptera jednofazowe-

go należy sprawdzić ustawienia krajowe w aplikacji go-e (niebieska wtyczka CEE ze stykiem ochronnym). W przypadku przegrzania gniazdka domowego zmniejszyć prąd ładowania.

Zapewnić mechaniczne odciążenie wtyczki ze stykiem ochronnym, podpierając wystarczająco ciężar ładowarki go-e Charger i podłączonego do niej kabla ładowania!

Nie używać ładowarki go-e Charger, jeśli kabel podłączony do urządzenia jest uszkodzony.

Nigdy nie używać mokrej ani zabrudzonej wtyczki w połączeniu z ładowarką go-e Charger.

Nigdy nie wyjmować wtyczki ze złącza wtykowego, ciągnąc za kabel!

Otwieranie, modyfikacje, naprawa, konserwacja



Wszelkie zmiany lub naprawy sprzętu lub oprogramowania ładowarki go-e Charger mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel firmy go-e GmbH.

Przed demontażem rzekomo wadliwego produktu należy w każdym przypadku skontaktować się z działem wsparcia technicznego firmy go-e i poczekać na decyzję co do dalszego postępowania w sprawie serwisowania.

Usunięcie i uszkodzenie wskazówek ostrzegawczych umieszczonych na ładowarce go-e Charger lub otwarcie urządzenia powoduje wyłączenie wszelkiej odpowiedzialności ze strony firmy go-e GmbH. Rękojmia wygasa również w przypadku modyfikacji lub otwarcia ładowarki go-e Charger.

Ładowarka go-e Charger nie wymaga konserwacji.

Urządzenie można czyścić wilgotną ściereczką. Nie stosować żadnych środków czy-

szczących ani rozpuszczalników. Nie czyścić myjką wysokociśnieniową ani pod bieżącą wodą.



Utylizacja

Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE (dyrektywa WEEE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego) po zakończeniu eksploatacji urządzenia elektrycznego nie wolno wyrzucać wraz z odpadami domowymi. Przekazać urządzenie do punktu zbiórki sprzętu elektrycznego zgodnie z krajowymi przepisami. Należy również odpowiednio zutylizować opakowanie produktu, aby mogło zostać poddane recyklingowi.

Obowiązek zgłaszania/koncesjonowania, informacje prawne

W zależności od kraju stosowania należy przestrzegać zaleceń urzędów i operatorów sieci energetycznych, np. obowiązku zgłaszania lub koncesjonowania urządzeń ładujących lub ograniczeń ładowania jednofazowego. Należy dowiedzieć się u operatora sieci/dostawcy energii elektrycznej, czy ładowarka go-e Charger wymaga zgłoszenia lub uzyskania zezwolenia (np. w Niemczech) oraz czy należy przestrzegać innych ograniczeń.

Prawa autorskie do niniejszej instrukcji obsługi należą do firmy go-e GmbH.

Wszystkie teksty i ilustracje odpowiadają stanowi technicznemu w momencie sporządzania instrukcji. Firma go-e GmbH zastrzega sobie prawo do wprowadzania niezapowiedzianych zmian. Treść instrukcji obsługi nie uzasadnia żadnych roszczeń w stosunku do producenta. Ilustracje mają charakter poglądowy i mogą różnić się od rzeczywistego produktu.

5. Przegląd produktu



Tył



- a** **Chip RFID**
Zezwolenie na proces ładowania (możliwość aktywacji za pomocą aplikacji)
- b** **Karta resetowania**
wymagana do korzystania z aplikacji i przywracania ustawień fabrycznych ładowarki
- c** **Czerwona wtyczka 16/32 A CEE (Gemini flex 11/22 kW)**
Podłączanie do czerwonego gniazda CEE lub oryginalnego adaptera go-e



- d** **Obudowa**
Wysokowydajne tworzywo sztuczne odporne na uderzenia i promieniowanie UV
- e** **Czytnik RFID**
Zwolnienie ładowania za pomocą chipów lub kart RFID (możliwość aktywacji w aplikacji)
- f** **Przycisk**
zmiana mocy ładowania (5 stopni — możliwość dostosowania w aplikacji)
- g** **Pierścień LED**
Wskaźnik mocy ładowania (1 dioda LED = 1 amper) i statusu ładowania
- h** **Gniazdo typu 2**
Przyłącze wtyczki typu 2 kabla ładowania (z ochroną przed warunkami pogodowymi)

- i** **Tabliczka znamionowa**
Z numerem seryjnym ładowarki
- j** **Zaplombowana śruba**
Otwarcie spowoduje utratę gwarancji/rękojmi



6. Zakres dostawy



Skrzynka ładująca 11 lub 22 kW
z czerwoną wtyczką 16 A lub 32 A CEE

Płyta do montażu ściennego

Materiał mocujący

5 x kołek 8 x 40 mm
4 x śruby do uchwyty ściennego 4,5 x 50 mm
1 x śruba do elementu U 4 x 50 mm
1 x ceownik (opcjonalne zabezpieczenie przed kradzieżą)

Chip RFID

Karta resetowania

Opcjonalne akcesoria

Kabel z adapterem do modelu Gemini flex 11 kW*:

- na czerwoną wtyczkę CEE 32 A
- na niebieską wtyczkę CEE 16 A (wtyk kempingowy)
- na wtyczkę z zestykiem ochronnym 16 A

Kabel z adapterem do modelu Gemini flex 22 kW*:

- na czerwoną wtyczkę CEE 16 A
- na niebieską wtyczkę CEE 16 A (wtyk kempingowy)
- na wtyczkę z zestykiem ochronnym 16 A

- go-e Controller
- go-e Case
- Kabel typu 2 (do 22 kW) 2,5 m | 5 m | 7,5 m
- Uchwyt kabla typu 2
- Kabel typu 2 na typ 1; 7,4 kW 5 m
- Chipy RFID, opakowanie 10 szt.
- Dodatkowa płyta do montażu naściennego

*Ze względu na przepisy prawa w Szwajcarii nie wolno stosować żadnych kabli z adapterem.

7. Dane techniczne

Specyfikacja produktu		
Gemini flex 11 kW		Gemini flex 22 kW
Mobilny Wallbox/stacja ładowania	IC-CPD, zgodne z EN IEC 61851-1:2019, EN IEC 62752:2016/A1:2020	
Wymiary	Ok. 15,5 x 26 x 11 cm	
Masa	1,63 kg	1,82 kg
Kabel przyłączeniowy	30 cm + wtyczka, 5 x 2,5 mm² (typ H07BQ-F)	30 cm + wtyczka, 5 x 6 mm² (typ H07BQ-F)
Przyłącze	Jedno- lub trójfazowe	
Napięcie znamionowe	230 V / 240 V (jednofazowe) / 400 V / 415 V (trójfazowe)	
Częstotliwość znamionowa	50 Hz	
Rodzaje sieci	TT / TN / IT	
Moc w trybie czuwania	3,1 W (ciemne diody LED) do 5,2 W (jasne diody LED)	
RFID	13,56 MHz	
Wi-Fi	802.11b/g/n 2,4 GHz / pasmo częstotliwości 2412-2472 Mhz	
Dopuszczalne warunki otoczenia		
Gemini flex 11 kW		Gemini flex 22 kW
Miejsce instalacji	Wewnątrz i na zewnątrz	
Temperatura pracy	od -25°C do +40°C	
Temperatura przechowywania	od -40°C do +85°C	
Średnia temperatura w ciągu 24 godzin	Maksymalnie 35°C	
Wysokość	Maksymalnie 2000 m nad poziomem morza	
Względna wilgotność powietrza	Maksymalnie 95% (bez kondensacji)	
Odporność na uderzenia	IK08	
Moc ładowania		
Gemini flex 11 kW		Gemini flex 22 kW
Maksymalna moc ładowania	11 kW (16 A, 3-fazowe)	22 kW (32 A, 3-fazowe)
Wskaźniki amperów i stanu ładowania	Możliwość odczytu z pierścienia LED i aplikacji	
	Za pomocą przycisku i w aplikacji	
Ustawianie mocy ładowania	Poprzez prąd ładowania w krokach co 1 A od 6 A do 16 A	Poprzez prąd ładowania w krokach co 1 A od 6 A do 32 A

7. Dane techniczne

Moc ładowania			
Gemini flex 11 kW		Gemini flex 22 kW	Uwagi
Jednofazowe ładowanie samo- chodu ¹	1,4 kW do 3,7 kW	1,4 kW do 7,4 kW	Przestrzegać ograniczeń krajowych.
Dwufazowe ładowanie samo- chodu ¹	2,8 kW do 7,4 kW	2,8 kW do 14,8 kW	Dwufazowe podłączenie ładowarki nie jest możliwe
Trójfazowe ładowanie samo- chodu ¹	4,2 kW do 11 kW	4,2 kW do 22 kW	Ładowarka go-e Charger przełącza moc dostępną na przyłączy

¹Moc ładowania zależna od liczby faz wbudowanej ładowarki samochodu

Funkcje bezpieczeństwa	
Gemini flex 11 kW	
Gemini flex 22 kW	
Moduł ochronny DC z wykrywaniem prądu stałego i dodatkowym wykrywaniem prądu zmiennego	6 mA DC, 20 mA AC (Po stronie budynku należy zainstalować wyłącznik różnicowoprądowy typu A oraz wyłącznik instalacyjny. Należy przestrzegać lokalnych przepisów instalacyjnych).
Stopień ochrony	I
Stopień zanieczyszczenia	II
Ochrona antykradzieżowa	Blokada kabla ładowania
Kontrola dostępu	Można go aktywować w razie potrzeby. Uwierzytelnienie możliwe za pomocą kodu RFID lub aplikacji. 1 zaprogramowany chip RFID znajduje się już w zestawie.
Napięcie wejściowe	Kontrola faz i napięcia
Funkcje przełączania	Test funkcji przełączania
Test uziemienia	Do sieci TT, TN (wyłączalny test uziemienia dla sieci IT — tryb w Norwegii)
Czujnik prądu	3-fazowy
Czujniki temperatury	Regulują prąd ładowania w przypadku przekroczenia temperatury
IP65	Ochrona przed brudem i wodą, przeznaczona do pracy ciągłej na zewnątrz
Operator sieci go-e API	Do uzyskania autoryzowanego dostępu operatora sieci do ładowarki go-e Charger w celu regulacji mocy sieci
Modbus TCP	między innymi do regulacji mocy w sieci przez operatora sieci

Podłączenie do pojazdu	
Gemini flex 11 kW	
Gemini flex 22 kW	
Gniazdo typu 2 (wg EN 62196-2) z blokadą mechaniczną (wymagane osobne kable typu 2, które dostępne są jako akcesoria)	
Pojazdy typu 1 można ładować kablem z adapterem typu 2 na typ 1 (dostępne jako akcesoria)	

7. Dane techniczne

Podłączenie do infrastruktury

Gemini flex 11 kW	Gemini flex 22 kW
czerwona wtyczka CEE 16 A (3-fazowa)	czerwona wtyczka CEE 32 A (3-fazowa)
Z oryginalnym adapterem go-e (nie należy do zakresu dostawy, dostępny jako akcesoria)*:	
na czerwonej wtyczkę CEE 32 A (trójfazowa — ograniczenie przez skrzynkę ładującą do 16 A)	na czerwonej wtyczkę CEE 16 A (trójfazowa)
na niebieską wtyczkę CEE 16 A (jednofazowa)	na niebieską wtyczkę CEE 16 A (jednofazowa)
na wtyczkę ze stykiem ochronnym 16 A (gniazdo domowe - jednofazowe)	na wtyczkę ze stykiem ochronnym 16 A (gniazdo domowe - jednofazowe)

*Ze względu na przepisy prawa w Szwajcarii nie wolno stosować żadnych kabli z adapterem.

Aplikacja go-e Charger i łączność

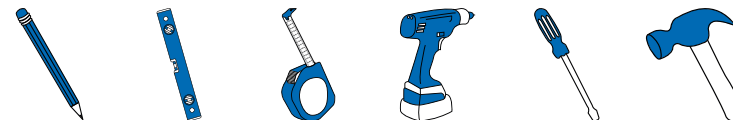
Gemini 11 flex kW	Gemini flex 22 kW
Sterowanie i monitorowanie lokalne (hotspot Wi-Fi) lub z dowolnego miejsca na świecie* (Wi-Fi)	
Regulacja/kontrola ładowania (napięcie, prąd, moc, energia)	
Regulacja poziomu natężenia prądu w krokach co 1 A	
Funkcja start/stop i timer ładowania	
Zarządzanie chipami/kartami RFID (do 10 użytkowników na ładowarkę) / Zarządzanie dostępem (RFID/aplikacja)	
OCPP 1.6*	
Licznik prądu (ogółem w kWh i całkowita ilość na chip RFID)	
Tryb ograniczenia kWh / tryb ECO* / Kolejny tryb Trip*	
Powiadomienia push*	
Funkcje odblokowania kabla	
Elastyczne taryfy prądu z inteligentnym zarządzaniem ładowaniem**	
Statyczne zarządzanie obciążeniem*	
Podłączenie do fotowoltaiki za pomocą sterownika go-e Controller (oddzielny produkt) lub przez otwarty interfejs API (wymagane programowanie)*	
Regulacja LED	
Zarządzanie stopniami ładowania za pomocą przycisku na stacji ładowania	
Możliwość aktualizacji do późniejszych funkcji (smart home itp.)*	
Automatyczne odblokowanie kabla ładowania w przypadku awarii zasilania	
Przełączanie 1-/3-fazowe za pomocą aplikacji — również podczas ładowania	
Synchronizacja ładowania w chmurze i wyświetlanie poprzednich procesów ładowania*	
Udokumentowane publiczne interfejsy API: HTTP, MQTT, Modbus TCP	

*Wymagane połączenie Wi-Fi ładowarki

**Wymagana umowa z dostawcą energii elektrycznej, którego elastyczna taryfa opłat za prąd jest zintegrowana z aplikacją go-e. W aplikacji dostępnych jest ponad 100 taryf. Liczba ta stale się zwiększa.

8. Montaż

Potrzebne narzędzia



- a Ołówek
- b Poziomica
- c Metrówka
- d Wiertarka
- e Śrubokręt
- f Młotek

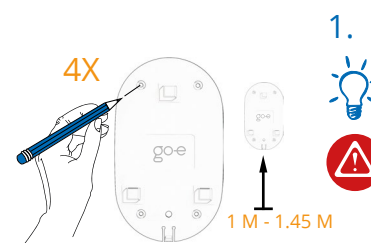
Zamknięty materiał mocujący



- i Kołek 8 x 40 mm
- j Śruby do uchwyty ściennego 4,5 x 50 mm
- k Śruba do ceownika U 4 x 50 mm
- l Ceownik (opcjonalne zabezpieczenie przed kradzieżą)
- m Płyta do montażu



Nie ma potrzeby otwierania ładowarki go-e Charger podczas instalacji. Nigdy nie otwierać urządzenia.



1. Zamocować ładowarkę go-e Charger około 1,00 do 1,45 metra nad podłożem, zależnie od własnych preferencji. Podczas określania optymalnej pozycji montażowej należy zachować odpowiednią odległość od gniazda prądu zmiennego, aby można było łatwo podłączyć wtyczkę CEE stacji ładowania. Ładowarka go-e Charger musi być zamontowana równo pod gniazdem CEE, aby zapewnić niewielki nacisk na przewód zasilający.

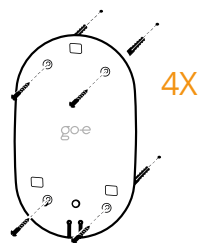


Przytrzymać płytę do montażu ściennego w żądanym położeniu. Użyć poziomicy, aby wypoziomować uchwyt ścienny. Zaznaczyć ołówkiem cztery otwory do wywiercenia, używając płyty do montażu ściennego jako szablonu.

8. Montaż



2. Wywiercić cztery otwory w zaznaczonych miejscach.

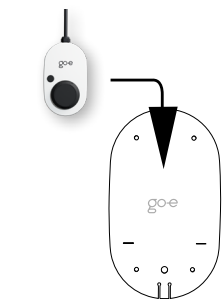


3. Przymocować płytę do montażu ściennego za pomocą czterech śrub i kołków. Za pomocą młotka wbić kołki w ścianę.

Sprawdzić, czy podłoże nie jest wadliwe. Jeśli uchwyt ścienny jest zdeformowany, założenie urządzenia może okazać się niemożliwe. Ewentualne nierówności na ścianie należy wyrównać podkładkami dystansowymi (nie należą do zakresu dostawy).



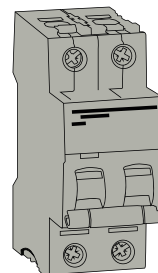
4. Zawiesić ładowarkę go-e Charger na uchwycie ściennym.



Opcjonalne: W razie potrzeby przymocować dostarczony ceownik bezpośrednio nad ładowarką, aby uniemożliwić zdjęcie urządzenia z płyty do montażu ściennego. Dodatkowo można założyć kłódkę (nie należy do zakresu dostawy).



8. Montaż



5. Ładowarka go-e Charger ma wbudowany moduł ochronny DC z wykrywaniem prądu stałego i dodatkowym wykrywaniem prądu przemiennego (6 mA DC, 20 mA AC).



Po stronie budynku należy zainstalować wyłącznik różnicowoprądowy typu A oraz wyłącznik instalacyjny. Należy przestrzegać lokalnych przepisów instalacyjnych.

Dozwolone są wyłączniki instalacyjne o charakterystyce B lub C dla 16 lub 32 amperów:

- 3- lub 4-pinowe w przypadku połączenia trójfazowego
- 2-pinowe w przypadku przyłącza jednofazowego

- 6.



W przypadku instalacji kilku urządzeń należy aktywować statyczne zarządzanie obciążeniem za pomocą aplikacji go-e Charger (wymagana sieć Wi-Fi).



Korzystając ze sterownika go-e Controller, można włączyć dynamiczne zarządzanie energią, aby uwzględnić zużycie energii w całym domu.

9. Uruchomienie/ładowanie

Gemini flex 11 kW = 16 A
Gemini flex 22 kW = 32 A



1. Podłączanie ładowarki

Podłączyć ładowarkę Go-e Charger Gemini flex bezpośrednio do czerwonego gniazda CEE lub do odpowiedniego gniazda wtykowego za pomocą oryginalnego adaptera go-e.

9. Uruchomienie/ładowanie

2. Uruchamianie ładowarki

Ładowarka go-e Charger przeprowadza autotest w ramach pierwszego uruchomienia lub po ponownym uruchomieniu. Podczas autotestu diody LED świecą się kolorami tęczy.

3. Gotowość do ładowania

Ładowarka go-e Charger jest gotowa do pracy. Liczba niebieskich diod LED odpowiada ustawionemu prądowi ładowania.



Za pomocą przycisku można wybrać jeden z pięciu wstępnie zaprogramowanych stopni ładowania.



Stopnie ładowania można indywidualnie dostosowywać w aplikacji go-e Charger („Poziom prądu”). Nie ma przy tym znaczenia, czy ładowarka go-e Charger została podłączona jednofazowo, czy trójfazowo.



1 LED = 1 A
Gemini flex 11 kW = 6 A - 16 A
Gemini flex 22 kW = 6 A - 32 A



4. Rozpoczęcie procesu ładowania

Podłączyć ładowarkę go-e Charger do pojazdu za pomocą kabla ładowania typu 2 (lub w przypadku odpowiedniego samochodu za pomocą kabla ładowania z adapterem typu 2 na typ 1). Upewnić się, że wtyczka typu 2 jest włożona do oporu w gniazdo typu 2 ładowarki.

Ładowarka jest gotowa do ładowania i oczekuje na zezwolenie wydawane przez samochód. Diodы LED świecą się na żółto zgodnie z mocą ustawionego prądu ładowania.



9. Uruchomienie/ładowanie



5. Proces ładowania

Gdy pojazd zezwoli na ładowanie, diody LED świecą się podczas ładowania rotacyjnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara wokół gniazda typu 2.



Liczba „ogonów” odpowiada liczbie podłączonych faz lub liczbie faz ustawionej w aplikacji:

- 1 obracający się ogon = ładowanie 1-fazowe (230 V)
- 3 obracające się ogony = ładowanie 3-fazowe (400 V)

Prędkość obracania i długość ogona sygnalizują wysokość prądu ładowania.



6. Zakończenie ładowania

Proces ładowania jest zakończony, gdy diody LED świecą się na zielono.



Jeśli konieczne jest wcześniejsze przerwanie ładowania, należy użyć funkcji „Odblokowanie kabla” pojazdu lub dużego okrągłego przycisku aplikacji go-e Charger (w widoku „Ładowanie”).



W ustawieniu standardowym kabel pozostaje zablokowany w gnieździe typu 2 po zakończeniu procesu ładowania (opcja ustawiana w aplikacji) tak długo, aż zostanie odłączony od pojazdu (zabezpieczenie przed kradzieżą).



W przypadku przerwy w zasilaniu kabel ładowania pozostaje zablokowany w skrzynce ładującej ze względu na zabezpieczenie przed kradzieżą. W celu odblokowania konieczne jest ponowne włączenie zasilania skrzynki ładującej. Kabel można także automatycznie odblokować po awarii zasilania, o ile funkcja została wcześniej aktywowana w ustawieniach „Odblokowanie kabla” w aplikacji. Jednak w przypadku awarii zasilania kabel nie jest już wtedy chroniony przed kradzieżą.

10. Wskaźnik LED stanu/usuwanie

Ładowarka go-e Charger wskazuje stan ładowania za pomocą różnych kolorów i pozycji diod LED. Wysyła również całą serię zapytań bezpieczeństwa w celu zbadania używanego źródła zasilania pod kątem ewentualnych błędów. Z tego powodu, zwłaszcza przy nieznanych źródłach prądu, może się zdarzyć, że ładowarka go-e Charger wskaże błąd i ładowanie będzie niemożliwe.

Przyczyna błędu jest wizualizowana przez określone kolory i pozycje diod LED. Komunikat o błędzie znajduje się również we „Wskaźniku stanu” w aplikacji. (Poniższe kody kolorów są zgodne z ustawieniem fabrycznym).



Test uziemienia wyłączony

4 diody LED świecą się na czerwono (na godzinie 3, 6, 9 i 12).

Ładowarka go-e Charger jest wyposażona w funkcję bezpieczeństwa „Test uziemienia”, która w przypadku braku uziemienia przyłącza prądu w sieciach TT/TN (stosowanych w większości krajów europejskich) zapobiega procesowi ładowania. Funkcja ta jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć w aplikacji go-e Charger.

Jednakże „Test uziemienia” można wyłączyć tylko wtedy, gdy istnieje pewność, że sieć elektryczna nie jest uziemiona (sieć IT, np. w wielu regionach Norwegii), aby ładowanie było możliwe. Jeśli nie ma takiej pewności, ustawienie w aplikacji musi być „Aktywne”!

Oczekiwanie

Diody LED migają na niebiesko w liczbie odpowiadającej ustawionej wstępnie mocy ładowania.

Ładowarka go-e Charger czeka z procesem ładowania zgodnie z ustawionym timerem ładowania lub z taryfą energii elektrycznej, jeśli ładowanie przebiega zgodnie z elastyczną taryfą opłat za prąd.



10. Wskaźnik LED stanu/usuwanie



Wymagana aktywacja

Diody LED świecą się na niebiesko, a dwie białe diody LED biegną od góry i od dołu do środka.

„Zarządzanie dostępem” / „Tryb ładowania” nie jest ustawiony na „Otwarte”. Do aktywacji użyć zaprogramowanego chipu RFID lub aplikacji.



Rozpoznano chip RFID

5 diod LED świeci się na zielono.

Ładowarka go-e Charger rozpoznała chip RFID upoważniony do ładowania i zwalnia ładowanie.



Neznámý čip RFID

5 diod LED świeci się na czerwono.

Użyto nieznanego chipu RFID. Do aktywacji należy użyć zaprogramowanego chipu RFID.



Nieznany chip RFID

Diody LED migają na czerwono.

Ładowarka go-e Charger wykryła ogólny błąd komunikacji. Sprawdzić kod błędu w aplikacji go-e Charger.



Pojazd nie został rozpoznany

W fazie gotowości diody LED świecą się na niebiesko. Jednakże proces ładowania nie uruchamia się.

Sprawdzić kabel ładowania i prawidłowe podłączenie wtyków.



Błąd uziemienia

Diody LED na górze migają na czerwono, a na dole świecą się ciągle na zielono/żółto.

Sprawdzić, czy przewód zasilający ładowarkę go-e Charger jest prawidłowo uziemiony.

10. Wskaźnik LED stanu/usuwanie



Błąd fazy

Diody LED na dole świecą się na niebiesko, a u góry migają na czerwono.

Sprawdzić, czy fazy ładowarki go-e Charger są prawidłowo podłączone. Ewentualnie podłączone są tylko 2 fazy. Jeśli nie działa żadna funkcja, skontaktować się z pomocą techniczną go-e.



Wykryto prąd upływowy

Diody LED na górze migają na czerwono, a na dole świecą się na różowo.

Ładowarka wykryła prąd upływowy DC ≥ 6 mA lub prąd upływowy AC ≥ 20 mA. Aby potwierdzić usterkę, nacisnąć przycisk „Restart” w aplikacji lub odłączyć na chwilę ładowarkę od zasilania. Ew. należy zmniejszyć prąd ładowania, ale sprawdzić również zastosowane złącze. (Ewentualnie uszkodzona może być również ładowarka w pojeździe.)



Podwyższona temperatura

Diody LED na dole świecą się na żółto, a u góry migają na czerwono.

Temperatura w ładowarce go-e Charger jest za wysoka. Dlatego prąd ładowania zostaje automatycznie zmniejszony.



Błąd odblokowania lub zablokowania

Diody LED świecą się krótko na czerwono na górze i na żółto na dole.

Prawidłowe odblokowanie lub zablokowanie kabla ładowania nie powiodło się. Urządzenie będzie podejmować próbę powtórzenia tej czynności co 5 sekund. Możliwe, że wtyczka typu 2 nie jest do końca podłączona. Włożyć ją do oporu do gniazda typu 2.

10. Wskaźnik LED stanu/usuwanie



Aktualizacja oprogramowania układu

Diody LED migają na różowo i zmieniają kolor na żółty wraz z postępem aktualizacji.

Aktualizacja oprogramowania układowego została uruchomiona za pomocą aplikacji go-e Charger. Proces ten może potrwać kilka minut. Nie odłączać ładowarki od zasilania.



Aktualizacja oprogramowania układowego powiodła się

Diody LED świecą się na przemian na zielono i różowo.

Aktualizacja oprogramowania układowego została pomyślnie zakończona.



Aktualizacja oprogramowania układowego nie powiodła się

Diody LED świecą się na przemian na czerwono i różowo.

Nie udało się pomyślnie zaktualizować oprogramowania układowego. Spróbuj jeszcze raz.



Rozruch ładowarki nie kończy się

Diody LED świecą się ciągle w kolorach tęczy.

Jeśli ładowarka nie wyjdzie z tego trybu, możliwe, że sygnał Wi-Fi jest zakłócony. Usunąć możliwe źródła zakłóceń (np. urządzenia z siecią WLAN Mesh).

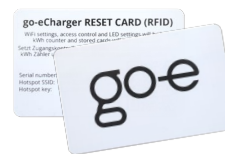


Przewód przyłączeniowy/bezpiecznik

Diody LED nie świecą się pomimo podłączenia do prądu.

Sprawdzić bezpiecznik przeciążeniowy przyłącza.

11. Karta resetowania/chip RFID

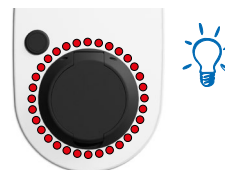


Karta resetowania go-e Charger

Na odwrocie karty resetowania znajdują się ważne dane dostępowe, które są potrzebne do konfiguracji aplikacji sterującej ładowarką:

- „Serial number”: Numer seryjny ładowarki go-e Charger
- „Hotspot SSID”: Nazwa hotspotu Wi-Fi ładowarki
- „Hotspot key”: Hasło hotspotu Wi-Fi urządzenia
- „QR-Code”: Automatyczne łączenie z hotspotem

Kartę resetowania najlepiej przechowywać w bezpiecznym miejscu, do którego można uzyskać szybki dostęp w razie potrzeby.



Przywracanie ustawień fabrycznych

Za pomocą karty resetowania można również przywrócić ustawienia fabryczne ładowarki go-e Charger:

- Przyłożyć kartę resetowania do czytnika RFID ładowarki
- W celu potwierdzenia wszystkie diody LED zaświecą się na krótko na czerwono

Zapisane chipy RFID i przyporządkowane dane zużycia nie zostaną przy tym usunięte.

11. Karta resetowania/chip RFID



Chip RFID

Ochrona przed ładowaniem przez osoby postronne

Jeśli ładowarka go-e Charger zamontowana jest na zewnątrz, można zabezpieczyć ją przed użyciem przez nieupoważnione osoby za pomocą chipa RFID. W ustawieniach aplikacji go-e Charger należy wybrać „Wymagane uwierzytelnianie” lub „Wymagane RFID/aplikacja”.

Dostarczony chip RFID jest już zaprogramowany.

W celu uwierzytelnienia danej osoby do ładowania przed każdym ładowaniem należy przyłożyć chip do czytnika RFID (pod logo na ładowarce). Alternatywnie uwierzytelnienie można przeprowadzić, dotykając okrągłego przycisku w widoku „Ładowanie” w aplikacji go-e Charger.



Przegląd zużycia w przypadku kilku użytkowników

Ponadto za pomocą dodatkowych chipów RFID (dostępnych jako akcesoria) można utworzyć dodatkowe konta użytkowników. Jest to przydatne, gdy urządzenie jest współdzielone przez kilka osób i gdy prąd ładowania ma być wyświetlany oddzielnie dla każdego użytkownika w aplikacji.

Dodatkowe chipy RFID można zaprogramować za pomocą aplikacji („Ustawienia”/ „Chipy RFID”). Wystarczy wybrać jeden z wolnych slotów i postępować zgodnie ze wskazówkami aplikacji. Nazwy chipów można indywidualnie zmieniać w aplikacji.

Można zaprogramować dowolną kartę / chip RFID, które wysyłają sygnał o częstotliwości 13,56 Mhz (jak np. wiele kart kredytowych).

12. Połączenie z aplikacją



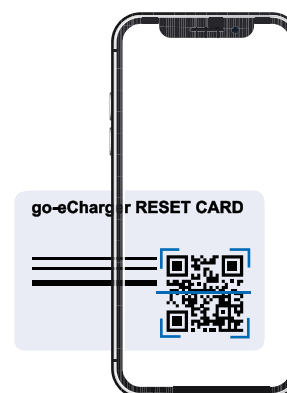
Z ładowarki go-e Charger można zasadniczo korzystać również bez aplikacji.

Aplikację go-e Charger należy pobrać, aby zmienić ustawienia podstawowe, korzystać z funkcji komfortowych, odczytać wewnętrzny licznik prądu lub zdalnie sterować ładowarką.

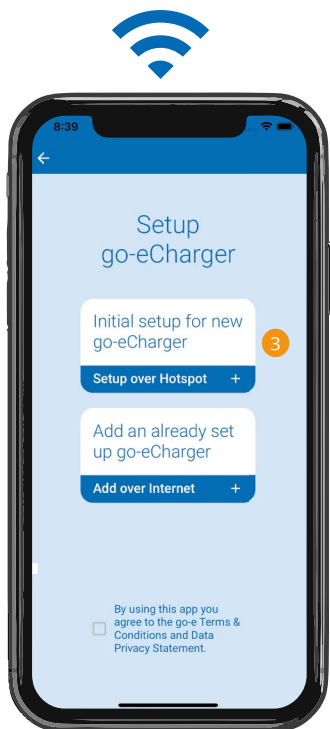
W zależności od systemu operacyjnego urządzenia mobilnego aplikacja go-e Charger jest dostępna do pobrania na poniższych platformach.

Konfigurowanie połączenia za pomocą hotspotu

1. W przypadku niektórych smartfonów konieczne jest wyłączenie danych mobilnych i zamknięcie aktywnych połączeń Wi-Fi.
2. Zeskanować kod QR karty resetowania (ewentualnie wymagana może być do tego zewnętrzna aplikacja) lub ręcznie wyszukać sieć ładowarki w ustawieniach urządzenia mobilnego (wyświetlana jako go-e-xxxxxx), aby nawiązać połączenie z hotspotem ładowarki. W przypadku połączenia ręcznego należy wprowadzić hasło, które podano na karcie resetowania w „Hotspot key”.
3. Otworzyć aplikację go-e Charger.
4. Gdy wyświetli się strona „Ładowanie”, można już obsługiwać ładowarkę lokalnie za pomocą aplikacji. W przeciwnym razie w pierwszej kolejności należy wybrać w aplikacji swoją ładowarkę go-e Charger.



12. Połączenie z aplikacją



Konfigurowanie połączenia przez sieć Wi-Fi

Połączenie Wi-Fi ładowarki jest niezbędne do zdalnego sterowania ładowarką i w przypadku niektórych funkcji komfortowych.

1. Aby połączyć się z siecią Wi-Fi, należy utworzyć aktywne połączenie hotspot z ładowarką (zgodnie z wcześniejszym opisem).
2. Następnie dotknąć ikony „+” w aplikacji.
3. W poniższym widoku wybrać opcję „Pierwsza konfiguracja nowej ładowarki go-e Charger”. Po rozpoznaniu połączenia hotspot kliknąć „Dalej”. W następnym widoku wymagane jest włączone połączenie z „Wi-Fi”.
4. Wprowadzić nazwę swojej sieci Wi-Fi („SSID”) lub wybrać swoją sieć Wi-Fi (jeśli jest wyświetlana). Ponadto należy wprowadzić hasło tej sieci Wi-Fi. Po nawiązaniu połączenia pojawia się przycisk „Dalej”, który należy dotknąć. Postępować zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi przez aplikację, aż pojawi się przycisk „Gotowe”. Dotknąć go.
5. Sprawdzić, czy w „Ustawieniach zaawansowanych” (w zakładce „Internet” w aplikacji go-e Charger) połączenie z chmurą go-e Cloud jest dozwolone.
6. Przerwać połączenie między hotspotem i ładowarką, a następnie utworzyć połączenie internetowe smartfona, aby zdalnie sterować ładowarką, korzystając z danych mobilnych lub sieci Wi-Fi.

12. Ładowanie w aplikacji



- a Widok „Ładowanie” w aplikacji go-e Charger zapewnia bezpośredni dostęp do najważniejszych funkcji umożliwiających uruchamianie, zatrzymywanie i monitorowanie procesów ładowania.

Dostępnych jest kilka ładowarek go-e Charger? Dotknąć zdjęcia ładowarki lub jej nazwy, aby przejść do strony z listą dostępnych urządzeń do wyboru Wybrać ładowarkę, która ma być obsługiwana.

- b Dotknąć ikony „+” w prawym górnym rogu, aby połączyć z aplikacją nową lub istniejącą ładowarkę go-e Charger.

- c Za pomocą 3 zakładek można przełączać między widokami „Moc”, „Szczegóły” i „Dane”.

- d Widok zakładki „Moc” pokazuje w dużym okręgu aktualną moc ładowania (o ile trwa ładowanie). Można rozpocząć i zakończyć proces ładowania, dotykając tego okręgu. W takim przypadku ładowanie odbywa się w standardowym trybie ładowania, który np. nie uwzględnia elastycznych taryf prądu.

- e Za pomocą 3 okrągłych ikon poniżej można przejść do ustawień „Tryb”, „Prąd” i „Zaplanowany proces ładowania”. Za pomocą ikony „Prąd” można zmienić prąd ładowania również podczas ładowania, a za pomocą suwaka można to zrobić w krokach co 1 A.

Pod nagłówkiem „Status”, „Energia” i „Informacje” znajdują się dalsze szczegóły dotyczące procesu ładowania. Po naciśnięciu opcji „Zużycie na użytkownika” zostanie wyświetlona lista wartości ładowanego prądu dla wszystkich zaprogramowanych chipów RFID. Tutaj można również pobrać historię ładowania lub stany liczników.

- f Za pomocą 3 zakładek można przełączać między widokami „Ładowanie”, „Ustawienia” i „Internet”.

12. Ustawienia aplikacji

W zakładce „Ustawienia” aplikacji można dostosować ustawienia podstawowe i komfortowe ładowarki. Opcje ustawień są dostępne w tekstach pomocy w aplikacji, więc poniżej podajemy tylko podstawowe wskazówki.



Poziom prądu

Fabrycznie dla przycisku ładowarki go-e Charger zdefiniowano 5 amperaży do wyboru prądu ładowania. Poziomy można zmieniać w krokach, naciskając przycisk. Za pomocą opcji ustawień „Poziom prądu” w aplikacji go-e Charger można dostosować natężenie prądu pięciu poziomów do indywidualnych potrzeb.



Przy niższych wartościach prądu można ładować w bardziej zrównoważony sposób, co pozytywnie wpływa na stabilność sieci elektrycznej. Przy wyborze wysokiego natężenia prądu akumulator naładuje się szybciej.



Oszczędność energii dzięki limitowi kWh

„Limit kWh” jest przydatny, gdy nie chcesz całkowicie naładować akumulatora, bo np. mieszkasz w górach i chcesz odzyskać energię podczas jazdy do doliny. W menu „Limit kWh” można określić, ile energii naładować do następnej jazdy.



Elastyczne taryfy opłat za prąd — korzystne ładowanie

Jeśli zawarto umowę na elastyczną taryfę opłat za prąd, przy której cena zmienia się co godzinę lub o określonych porach dnia, można skonfigurować ładowarkę tak, aby ładowała samochód w najbardziej przystępnej cenie. Aby umożliwić Ci ekologiczny i oszczędny sposób ładowania, zintegrowaliśmy w aplikacji elastyczne taryfy opłat za prąd. Lista dostawców energii widocznych w aplikacji go-e Charger jest stale rozszerzana, ponieważ elastyczne ceny energii elektrycznej to stosunkowo nowa koncepcja.

12. Ustawienia aplikacji



Sprawdź w aplikacji go-e w zakładce „Tryb”, czy Twoja taryfa energetyczna jest już zintegrowana. Wybierz kraj zamieszkania, dostawcę energii i taryfę zawartą z dostawcą energii. Następnie aktywuj „Tryb ECO” lub „Tryb Next Trip” i w zakładce „Ustawienia” określ limit ceny, czasu lub kWh dla wybranego trybu ładowania, w którym ładowarka go-e ma rozpocząć lub zakończyć ładowanie.

W „Trybie ECO” można określić granicę ceny za kWh. Gdy cena prądu spadnie poniżej ustalonej wartości progowej, stacja Wallbox zacznie ładować samochód elektryczny.

W „trybie Next Trip” można określić czas i kWh, do których pojazd ma być ładowany bez ograniczeń cenowych. Ładowarka go-e Charger automatycznie wybiera najtańsze godziny ładowania zgodnie z taryfą opłat za prąd aż do osiągnięcia określonego poziomu kWh w ustawionym limicie czasowym. W razie potrzeby można kontynuować ładowanie w trybie ECO, ustawiając ręcznie limit ceny ładowania.

Funkcja ta wymaga połączenia z chmurą (Wi-Fi). Aktualne ceny są automatycznie przesyłane do ładowarki i wyświetlane w zakładce „Dane” na stronie „Ładowanie”.

12. Ustawienia aplikacji



Magazyn energii nadwyżkowej z fotowoltaiki

Generalnie ładowarka go-e Charger umożliwia łatwe i zautomatyzowane ładowanie nadmiarową energią z instalacji fotowoltaicznej (PV). Wymaga to jednak systemu zarządzania energią (EMS). Przykładem takiego systemu jest sterownik go-e Controller (oddzielny produkt). Uniwersalne interfejsy ładowarki go-e Charger umożliwiają również korzystanie z innych EMS. W tym celu należy mieć wiedzę z zakresu programowania lub wcześniej sprawdzić, czy dany EMS jest już zintegrowany z ładowarką go-e Charger.

W przypadku ładowania nadmiarową energią fotowoltaiczną za pomocą ładowarki go-e Charger należy wprowadzić ustawienia w aplikacji w „Ustawieniach” w „trybie ECO” lub „trybie Next Trip”. Znajduje się tam suwak „Ładowanie nadmiarową energią fotowoltaiczną”, który należy aktywować. Dokładnych ustawień dokonuje się za pomocą linku „Nadmiarowa energia fotowoltaiczna” pod suwakiem regulacyjnym. Tutaj można również ustawić automatyczne przełączanie fazy, aby ładować również przy niskiej mocy z instalacji fotowoltaicznej. Następnie należy aktywować dany tryb w zakładce „Ładowanie”. Jak działa ładowanie w połączeniu ze sterownikiem go-e Controller, objaśniono szczegółowo w jego instrukcji.



Łączenie tanich taryf energetycznych i energii nadwyżkowej z fotowoltaiki

W połączeniu ze sterownikiem w „trybie Eco” i „trybie Next Trip” można łączyć ładowanie nadmiarową energią fotowoltaiczną z tanimi taryfami energii elektrycznej. Początkowo ładowarka próbuje wykorzystać jak najwięcej energii słonecznej, a następnie ładuje z korzystnymi taryfami energii elektrycznej.

12. Ustawienia aplikacji



Timer ładowania

Opcja „Timer ładowania” umożliwia włączenie ładowania w czasie, w którym prąd dostępny jest w nadmiarze (często w nocy). W ten sposób działasz w szczególnie zrównoważony sposób, ponieważ nie zwiększasz obciążeń szczytowych, które zwykle występują w godzinach po pracy, i zużywasz energię elektryczną, która w przeciwnym razie nie zostałaby rozsądnie wykorzystana. Zapewnia to stabilność sieci. Po aktywacji timera ładowania można określić, kiedy ładowarka go-e Charger może ładować lub nie może ładować. W przypadku dni tygodnia, sobót i niedziel można zdefiniować 2 osobne przedziały czasowe.



Zarządzanie obciążeniem

Jeśli w jednym przyłączy elektrycznym używanych jest kilka ładowarek go-e Charger, należy użyć funkcji zarządzania obciążeniem (statycznym), aby nie przeciążyć przyłącza domowego. Funkcja ta wymaga połączenia z chmurą (Wi-Fi). Jeśli połączenie z chmurą zostanie tymczasowo przerwane, ładowarka go-e Charger będzie ładować dalej przy zredukowanym prądzie ładowania w trybie rezerwowym, o ile wprowadzona została wartość prądu ładowania większa niż 0 A. Korzystając ze sterownika go-e Controller, można włączyć dynamiczne zarządzanie energią, aby uwzględnić zużycie energii w całym domu.



Odblokowanie kabla

W opcji „Odblokowanie kabla” domyślnie ustawiono, że kabel ładowania po zakończeniu ładowania powinien pozostać zablokowany w ładowarce do momentu zwolnienia go w pojeździe (zabezpieczenie przed kradzieżą). Alternatywnie kabel można zablokować na stałe. Jest to przydatne, jeśli rzadko korzystasz z samochodu, a ładowarka go-e Charger została zainstalowana na zewnątrz. Funkcja ta służy jako trwała ochrona przed kradzieżą kabla. Ponadto po zakończeniu ładowania można automatycznie odblokować kabel. Jest to praktyczne rozwiązanie w przypadku współdzielenia stacji, jeśli po zakończeniu ładowania stacja ładowania ma zostać udostępniona innej osobie.

13. Gwarancja, rękojmia i wyłączenia

1. Firma go-e GmbH udziela na ładowarki go-e Charger z serii Gemini gwarancji na wady materiałowe i funkcjonalne zgodnie z poniższymi warunkami. Okres gwarancji wynosi 36 miesięcy od daty otrzymania towaru po pierwszym zakupie produktu od firmy go-e lub od sprzedawcy. Niniejsza gwarancja obowiązuje dodatkowo do ustawowej rękojmi udzielanej na okres 2 lat (od momentu otrzymania towaru) i nie ogranicza jej.

2. Gwarancja obowiązuje tylko po okazaniu dowodu zakupu z podaną datą zakupu.

3. W przypadku wystąpienia przedmiotu gwarancji klient musi niezwłocznie poinformować firmę go-e GmbH w formie pisemnej i zgłosić wadę. W przypadku uzasadnionej reklamacji firma go-e jest zobowiązana do przeprowadzenia/zlecenia jak najszybszej naprawy lub wymiany. W przypadku (uzasadnionego) zwrotu wadliwego produktu do firmy go-e GmbH pokrywa ona związane z tym koszty. Jeśli w przypadku wystąpienia przedmiotu gwarancji okaże się, że urządzenie musi zostać wymienione, klient zrzeka się dotychczasowego prawa własności do urządzenia, począwszy od daty zwrotu, a nowe urządzenie staje się jednocześnie własnością nabywcy. To przeniesienie własności ma również zastosowanie, jeśli w geście dobrej woli urządzenie zostanie wymienione poza okresem gwarancyjnym na ograniczonych warunkach. Jeśli wada, która zostanie zasadnie zgłoszona w okresie gwarancyjnym, dotyczy stacji ładowania zainstalowanej na stałe, go-e GmbH wyśle klientowi skrzynkę zastępczą i pokryje łącznie do 70 euro kosztów elektryka poniesionych przy demontażu wadliwej stacji ładowania i montażu urządzenia zastępczego. W każdym przypadku należy przedłożyć dowód w formie faktury. Ze względów bezpieczeństwa rzekomo wadliwy, zainstalowany na stałe produkt go-e może być demontowany wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka. Przed demontażem produktu należy w każdym przypadku skontaktować się z działem wsparcia technicznego firmy go-e i poczekać na decyzję co do dalszego postępowania w sprawie serwisowania. Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez producenta go-e. W przypadku napraw, które nie zostały przeprowadzone przez firmę go-e, gwarancja nie obejmuje roszczeń odszkodowawczych.

4. W przypadku nieprawidłowego przechowywania, użytkowania lub instalacji/montażu przez kupującego/montera i wynikającego z tego uszkodzenia produktu lub innych wad technicznych spowodowanych przez kupującego/montera, gwarancja i ustawowa rękojmia wygasają. W takim przypadku kupujący ponosi koszty wysyłki. Dotyczy to w szczególności sytuacji, gdy produkt nie jest używany z oryginalnym adapterem specjalnym firmy go-e GmbH lub jest używany do celów innych niż określone przez producenta.

5. Gwarancja i rękojmia wygasają również w przypadku jakiegokolwiek modyfikacji lub otwarcia produktu go-e lub jeśli w przypadku stacji ładowania zainstalowanej na stałe brak jest dowodu montażu przez wykwalifikowany personel specjalistyczny (np. brakuje świadectwa uruchomienia).

6. Firma go-e GmbH dokłada wszelkich stosownych starań, aby zapewnić działanie wszystkich bezpłatnych cyfrowych usług dodatkowych, jak opisano w instrukcji obsługi produktu, w tym między innymi funkcji aplikacji i chmury. Firma go-e nie gwarantuje jednak, że będą one zawsze działać bezbłędnie i bez zakłóceń ani że będą w pełni dostępne. Firma go-e GmbH nie udziela żadnej gwarancji, rękojmi ani zapewnień dotyczących tych dodatkowych funkcji cyfrowych, ale dołoży wszelkich starań, aby zapewnić bezpłatne tymczasowe rozwiązanie lub aktualizację w celu skorygowania błędów lub wyeliminowania usterek w rozsądnym czasie po zgłoszeniu błędu/ustereki przez klienta. Klient może to zgłosić telefonicznie w godzinach pracy go-e, mailowo na adres office@go-e.com lub korzystając z formularza kontaktowego na stronie internetowej go-e. Firma go-e ma prawo nakładać ograniczenia na usuwanie błędów/usterek i/lub obejścia, a także odłożyć usunięcie błędów/usterek do czasu wydania aktualizacji. Aby wywiązać się z tego obowiązku, go-e GmbH ma prawo zawiesić dodatkowe usługi cyfrowe z powodu planowanych lub nieplanowanych prac konserwacyjnych, dlatego go-e nie gwarantuje, że usługi cyfrowe będą dostępne bez ograniczeń w dowolnym momencie.

7. Roszczenia z tytułu niniejszej gwarancji podlegają wyłącznie prawu austriackiemu, z wyłączeniem norm kolizyjnych, w szczególności Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów.

14. Deklaracja zgodności WE

Firma go-e GmbH oświadcza niniejszym, że typy urządzeń radiowych Go-e Charger Gemini flex 11 kW i Go-e Charger Gemini flex 22 kW są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem: www.go-e.com



15. Kontakt i wsparcie

Masz jeszcze pytania dotyczące ładowarki go-e Charger?

Tutaj znajdziesz pomocne odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania, pomoc w kwestiach technicznych i przy rozwiązywaniu problemów:

www.go-e.com

Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na swoje pytanie w tej instrukcji, na naszej stronie internetowej lub w aplikacji, skontaktuj się z nami:

Support

go-e GmbH

Satellitenstraße 1
9560 Feldkirchen
AUSTRIA

✉ support@go-e.com

☎ +43 4276 6240010

www.go-e.com

