



SILNIK TROLLINGOWY FORCE® CURRENT

INSTRUKCJA INSTALACJI

Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Należy zapoznać się z zamieszczonym w opakowaniu produktu przewodnikiem *Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i produktu* zawierającym ostrzeżenia i wiele istotnych wskazówek.

Podłączenie przewodów sygnału wysokiej częstotliwości do zespołu listew zaciskowych sygnału niskiej częstotliwości i vice versa spowoduje uszkodzenie urządzenia i przetwornika.

Silnik nie może być włączony, gdy śruba napędowa jest wyjęta z wody. Kontakt z obracającą się śrubą może spowodować poważne obrażenia.

Silnika nie wolno używać w miejscach, w których może dojść do kontaktu operatora lub innych osób znajdujących się w wodzie ze śrubą napędową, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń.

Aby uniknąć poważnych obrażeń lub śmierci, przed przystąpieniem do obsługi lub pracy ze śrubą, silnikiem napędzającym śrubę, połączeniami elektrycznymi lub obudowami elektroniki należy zawsze odłączyć silnik od akumulatora.

PRZESTROGA

W celu zapewnienia jak najlepszej wydajności i uniknięcia potencjalnych obrażeń ciała, uszkodzenia urządzenia lub jednostki zaleca się zlecenie instalacji wykwalifikowanemu instalatorowi urządzeń morskich.

Podczas wiercenia, cięcia lub szlifowania należy zawsze nosić okulary ochronne, ochronniki słuchu i maskę przeciwpyłową, aby zapobiec obrażeniom ciała.

Podczas transportu silnika trollingowego należy zawsze korzystać z uchwytu z tyłu obudowy układu sterowania i uważać na silnik napędzający śrubę i śrubę napędową, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.

NOTYFIKACJA

Podczas wiercenia i wycinania należy zawsze sprawdzić, co znajduje się po drugiej stronie obrabianej powierzchni, aby uniknąć uszkodzenia łodzi.

Ze względu na siłę napędową generowaną przez ten produkt nie wszystkie kajaki są w stanie go utrzymać. Próba zamontowania lub użycia silnika trollingowego Force Current na kajaku, który nie jest w stanie go utrzymać, może spowodować uszkodzenie kajaka. W razie wątpliwości skontaktuj się z producentem kajaka, aby uzyskać odpowiednie informacje przed przystąpieniem do montażu silnika trollingowego.

Niezbędne narzędzia i zaopatrzenie

- Wiertło
- Śrubokręt krzyżakowy nr 2
- Nóż lub nożyczki
- Zapalniczka lub zapałki
- Wyłącznik automatyczny o obciążalności ciągłej 40¹

Do montażu uchwytu za pomocą śrub i nakrętek potrzebne będą również:

- Wiertło o średnicy 8 mm ($\frac{5}{16}$ cala) do wywiercenia otworów na śruby i nakrętki
- Klucz płasko-oczkowy o średnicy 11 mm ($\frac{7}{16}$ cala)
- Blacha lub inny materiał odpowiedni do wzmocnienia powierzchni montażowej (opcjonalnie)

Do montażu nakrętek rozporowych potrzebne będą również:

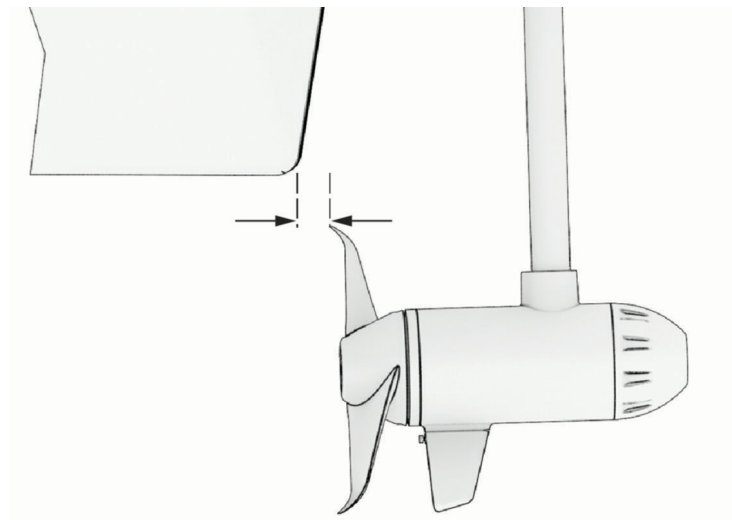
- Wiertło o średnicy 11 mm ($\frac{7}{16}$ cala)
- Klucz płasko-oczkowy o średnicy 13 mm ($\frac{1}{2}$ cala)

Sprawdzanie ilości miejsca wokół śruby

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem uchwytu silnika trollingowego upewnij się, że ilość miejsca na ruch śruby między nią a kadłubem przy pełnym obrocie wału silnika jest wystarczająca. Należy wziąć pod uwagę potencjalne ugięcie miejsca montażu, które może wystąpić po zamontowaniu silnika. Zamontowanie silnika z niewystarczającą przestrzenią między śrubą a kadłubem może spowodować obrażenia ciała i uszkodzenia mienia w przypadku, gdy śruba zetknie się z kadłubem podczas użytkowania.

- 1 Obróć silnik napędzający śrubę ręcznie, aby sprawdzić odległość podczas pełnego obrotu wału o 360 stopni.



NOTYFIKACJA

Przed zamontowaniem uchwytu upewnij się, czy ilość miejsca jest wystarczająca. Do tego celu użyj zarówno śruby wysokowydajnej, jak i śruby zapobiegającej wkręcaniu roślin podwodnych.

- 2 W razie potrzeby ponownie rozważ miejsce montażu, aby zagwarantować odpowiednią odległość między śrubą a kadłubem.

¹ Odpowiedni wyłącznik automatyczny można kupić na stronie garmin.com/accessories/force_current_trolling_motor.

Instalowanie uchwytu

OSTRZEŻENIE

Przed zamontowaniem uchwytu upewnij się, że miejsce montażu zapewnia odpowiednią ilość miejsca między śrubą a kadłubem ([Sprawdzanie ilości miejsca wokół śruby, strona 2](#)).

NOTYFIKACJA

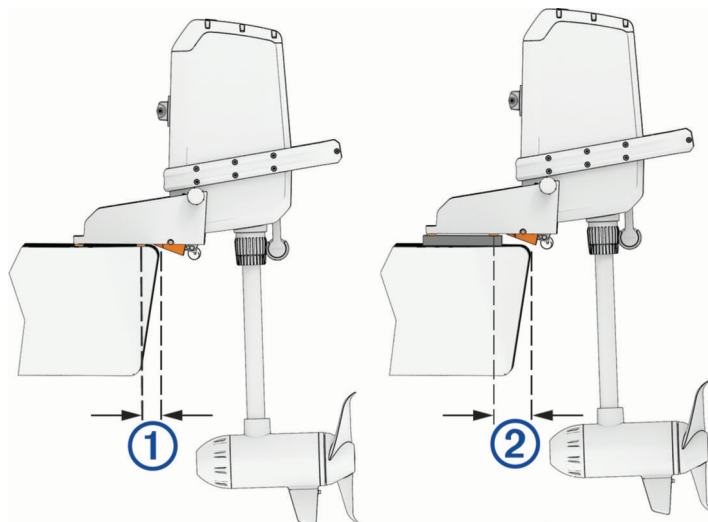
Kajak musi mieć płaską rufę, na której można zamontować uchwyt silnika trollingowego. Jeśli kajak nie ma płaskiej rufy, konieczne jest zastosowanie adaptera dopasowanego do kształtu kajaka, aby zapewnić płaską powierzchnię, na której będzie można zamontować uchwyt. W takim przypadku zalecamy skontaktowanie się z producentem kajaka w celu uzyskania wskazówek oraz skorzystanie z usług wykwalifikowanego instalatora urządzeń morskich, aby zagwarantować bezpieczny montaż.

Wybierz opcję:

- Jeśli kajak ma gwintowane otwory montażowe na rufie, kompatybilne z napędem Power-Pole® Micro Anchor Spike Driver, możesz użyć ich do zamontowania uchwytu bezpośrednio na kajaku ([Montaż uchwytu na kajaku z przewidzianym miejscem montażu, strona 4](#)).
- Jeśli kajak nie ma gwintowanych otworów montażowych kompatybilnych z napędem Power-Pole Micro Anchor Spike Driver, odpowiednia płyta adaptera dopasowana do kajaka może być dostępna u innych producentów.
- Jeśli masz dostęp do przestrzeni pod powierzchnią montażową, możesz zamontować uchwyt za pomocą śrub i nakrętek ([Montaż uchwytu na kajaku bez przewidzianego miejsca montażu, strona 5](#)).

Montaż uchwyty na kajaku z przewidzianym miejscem montażu

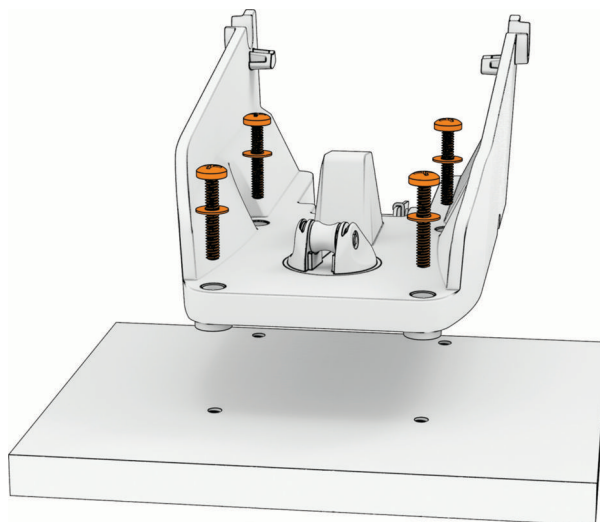
- 1 Zmierz odległość od krawędzi rufy do najbliższego otworu montażowego na kajaku.
- 2 Wybierz opcję:
 - Jeśli krawędź rufy znajduje się w odległości mniejszej niż 29 mm ($1\frac{1}{8}$ cala) od najbliższego otworu montażowego ①, umieść uchwyt nad otworami montażowymi bezpośrednio na kajaku.



- Jeśli krawędź rufy znajduje się w odległości od 29 mm ($1\frac{1}{8}$ cala) do 100 mm ($3\frac{15}{16}$ cala) od najbliższego otworu montażowego ②, dodaj podkładkę 20 mm ($\frac{3}{4}$ cala) między uchwytem a kajakiem, aby zapewnić odpowiedni prześwit na kształt uchwyty.
- Jeśli krawędź rufy znajduje się w odległości większej niż 100 mm ($3\frac{15}{16}$ cala) od najbliższego otworu montażowego, nie będzie możliwe użycie zintegrowanych otworów montażowych do zamontowania uchwyty.

Do danego modelu kajaka może być dostępna płyta adaptera, która zapewni nowe otwory montażowe bliżej krawędzi rufy. Jeśli taka płyta nie jest dostępna, możesz wywiercić nowe otwory montażowe w kajaku ([Montaż uchwyty na kajaku bez przewidzianego miejsca montażu, strona 5](#)).

- 3 Przymocuj uchwyt do kajaka za pomocą śrub mocujących i podkładek umieszczonych w torbie oznaczonej ①.



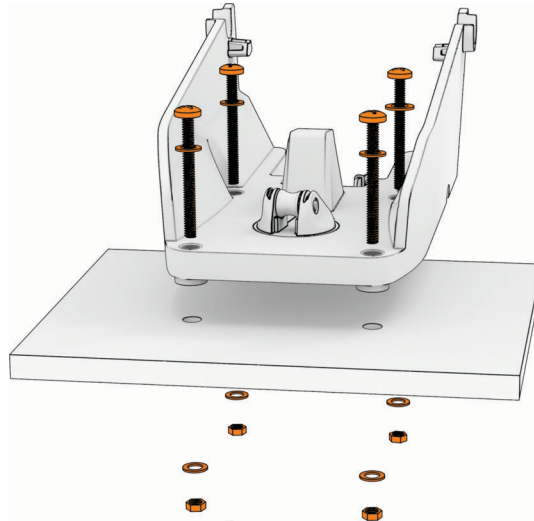
Montaż uchwyty na kajaku bez przewidzianego miejsca montażu

Musisz mieć dostęp do przestrzeni pod powierzchnią montażową, aby zamontować uchwyt za pomocą dołączonych nakrętek i śrub.

- 1 Umieść uchwyt na rufie kajaka, a następnie określ odpowiednie miejsce do montażu.

UWAGA: Tylna część uchwyty musi wystawać poza rufę, tak aby uchwyt był zamontowany płasko na rufie.

- 2 Oznacz cztery otwory prowadzące na kajaku.
- 3 Za pomocą wiertła o średnicy 8 mm ($\frac{5}{16}$ cala) wywierć cztery otwory montażowe.
- 4 Wyjmij śruby, nakrętki i podkładki poszerzane z woreczka **(B)** oraz cztery podkładki zwykłe z woreczka **(A)**.
- 5 Przymocuj uchwyt do kajaka, używając śrub i standardowych podkładek od góry uchwyty oraz czterech podkładek poszerzanych i nakrętek od spodu powierzchni montażowej.



NOTYFIKACJA

Musisz zastosować podkładki po obu stronach powierzchni montażowej, aby zmniejszyć obciążenie materiału powierzchni montażowej i zapewnić bezpieczny montaż. Montaż uchwyty bez użycia wszystkich podkładek może prowadzić do uszkodzenia silnika i kajaka.

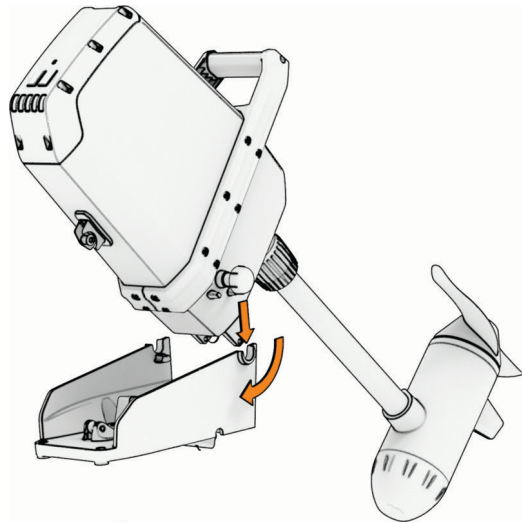
W przypadku niektórych kajaków może być konieczne zamontowanie płyty montażowej po jednej lub obu stronach powierzchni montażowej w celu jej wzmocnienia przed zamontowaniem uchwyty. W razie wątpliwości skontaktuj się z producentem kajaka, aby uzyskać szczegółowe wskazówki dotyczące jego modelu.

Montaż silnika na uchwycie

PRZESTROGA

Podczas transportu silnika trollingowego należy zawsze korzystać z uchwytu z tyłu obudowy układu sterowania i uważać na silnik napędzający śrubę i śrubę napędową, aby uniknąć obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.

- 1 W razie potrzeby poluzuj pokrętła po obu stronach silnika trollingowego.
- 2 Opuść silnik na uchwyt pod kątem około 45 stopni, dopasowując pokrętła na silniku do wsporników na uchwycie.

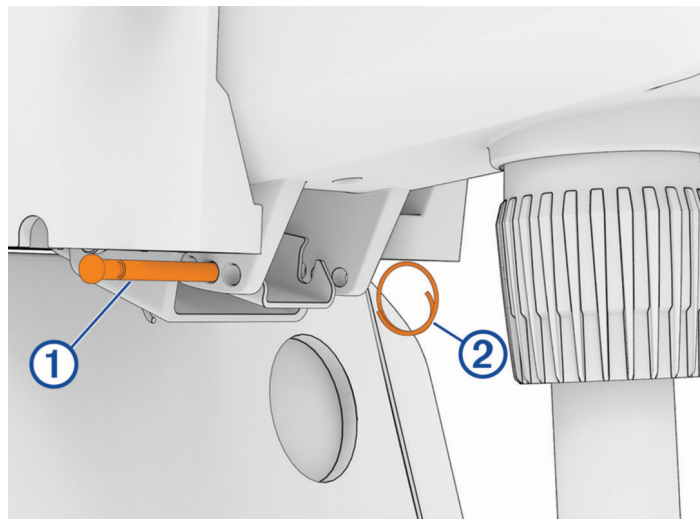


- 3 Pozwól silnikowi przechylić się w dół do pozycji pionowej.
- 4 Dokręć do oporu pokrętła po obu stronach silnika.

Montaż trzpienia mocującego

Silnik trollingowy Force Current obsługuje trzy różne położenia trzpienia mocującego, co pozwala na kompensację kąta nachylenia rufy względem wody.

- 1 Przełóż trzpień mocujący ① przez widelki po obu stronach silnika.



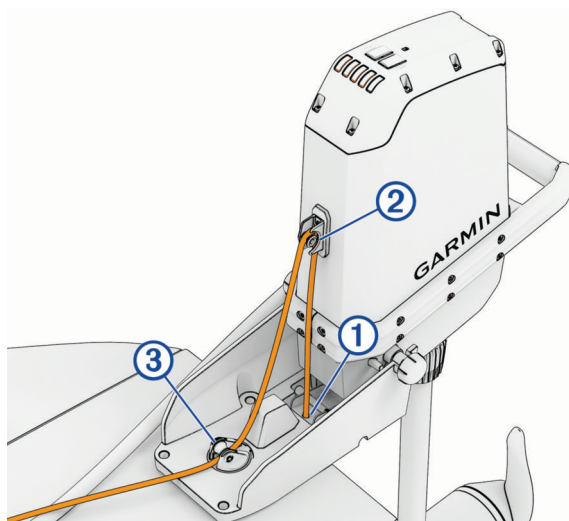
- 2 Zamontuj zawleczkę ② na końcu trzpienia mocującego, aby go zabezpieczyć.

Po opuszczeniu silnika zatrzask mocowania zahacza o trzpień mocujący, zabezpieczając silnik w położeniu opuszczonej.

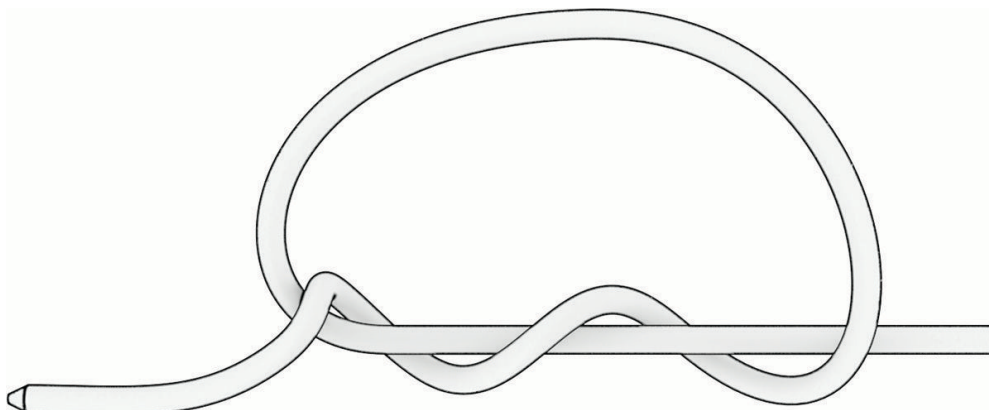
Sprawdź kąt wału względem kajaka i w razie potrzeby przestaw trzpień mocujący do jednego z dwóch pozostałych położen, aby ustawić wał silnika pod kątem prostym do powierzchni wody.

Montaż liny odciągowej

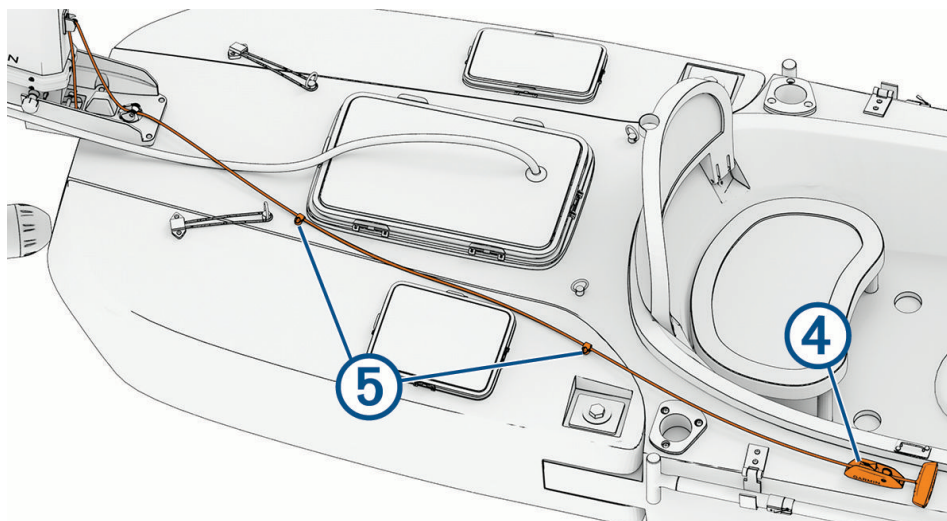
- 1 Przeciągnij jeden koniec liny przez metalowy zatrzask zwalniający w uchwycie ①.



- 2 Zawiąż koniec liny pod uchwytem, stosując węzeł zabezpieczający, aby zapobiec wyciągnięciu liny przez zatrzask zwalniający.



- 3 Przeciągnij linę przez oczko z przodu silnika ②.
- 4 Przeprowadź linę w dół i przeciągnij ją przez obrotowy blok na uchwycie ③.
- 5 Wybierz miejsce montażu blokady odciągu ④ – z boku, tuż przed siedziskiem.



- 6 Wybierz punkty mocowania podwiesi ⑤, które będą prowadzić linę od mocowania do blokady odciągu.

- 7 Zamontuj podwiesz i blokadę odciagu (*Montaż podwiesi i blokady odciagu, strona 8*).
- 8 Przeprowadź linę przez podwiesz i blokadę.
- 9 Zamontuj uchwyt liny (*Montaż uchwytu liny, strona 10*).

Montaż podwiesi i blokady odciagu

Jeśli kajak jest wyposażony w system szyn lub wkładki gwintowane, zalecamy użycie ich do zamontowania podwiesi i blokady odciagu, o ile jest to możliwe. Podwiesz i blokada są dostarczane z zestawem nakrętek młoteczkowych do montażu w standardowej szynie T-Track. Jeśli szyna T-Track lub wkładki gwintowane nie są dostępne, wykonaj następujące czynności, aby zamontować podwiesz lub blokadę odciagu za pomocą dołączonych nakrętek i śrub.

- 1 Za pomocą wiertła o średnicy 11 mm ($7/16$ cala) wywierć otwory montażowe.
- 2 Umieść nakrętkę rozporową w każdym z otworów montażowych (*Montaż nakrętek rozporowych, strona 9*).
- 3 Przymocuj blokadę odciagu lub podwiesz do kajaka za pomocą dołączonych śrub mocujących.

UWAGA: Blokada musi być przymocowana do kajaka przy użyciu dwóch śrub. Upewnij się, że blokada jest zamontowana we właściwej orientacji, z kołem pasowym skierowanym w stronę dziobu kajaka. Dzięki temu pociągnięcie linki w kierunku rufy pozwoli schować silnik.

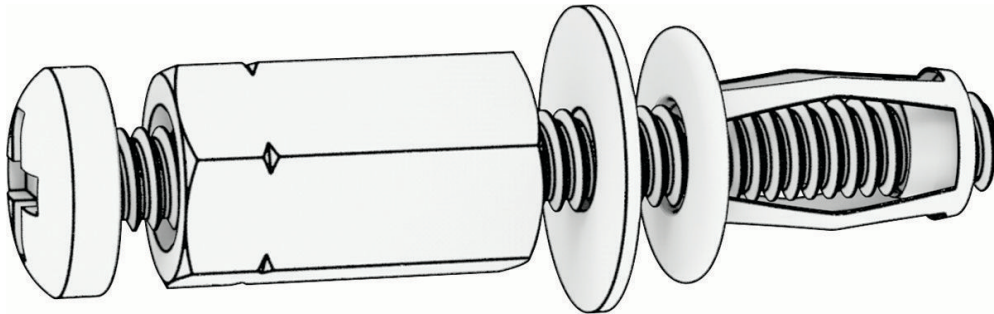
Montaż nakrętek rozporowych

Silnik trollingowy Force Current jest dostarczany wraz z akcesoriami, które można wykorzystać do montażu dołączonych nakrętek rozporowych $\frac{1}{4}$ cala (20 zwojów na cal) za pomocą standardowych narzędzi. W razie potrzeby możesz zakupić specjalistyczne narzędzie do montażu nakrętek. Podczas korzystania ze specjalistycznego narzędzia postępuj zgodnie z instrukcjami producenta narzędzia dotyczącymi montażu nakrętek rozporowych.

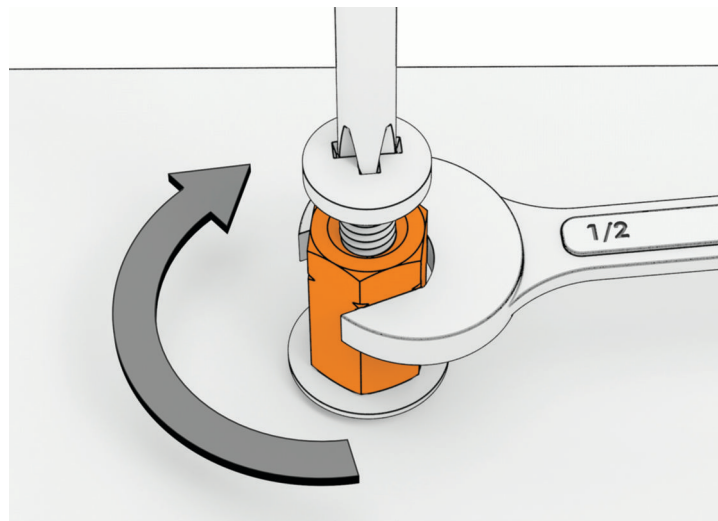
NOTYFIKACJA

Dołączone nakrętki rozporowe są przeznaczone do powierzchni montażowych o grubości od 0,5 do 4,8 cm (0,020 do 0,190 cala). Jeśli grubość powierzchni montażowej nie mieści się w tym zakresie, konieczne jest dokupienie odpowiednich nakrętek, aby zapewnić bezpieczny montaż i zapobiec uszkodzeniu kajaka.

- 1 Wyciągnij nakrętkę łączącą, śrubę i podkładkę z woreczka oznaczonego **G**.
- 2 Przeprowadź śrubę przez nakrętkę łączącą, podkładkę i nakrętkę rozporową.



- 3 Włóż nakrętkę rozporową ze śrubą w otwór w powierzchni montażowej tak, aby kołnierz nakrętki rozporowej był wyrównany z powierzchnią.
- 4 Umieść klucz o średnicy 13 mm ($\frac{1}{2}$ cala) na nakrętce łączącej.
- 5 Dociskając łeb śruby w dół, aby zapobiec obracaniu się śruby, przekręć nakrętkę łączącą w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) za pomocą klucza.



Podczas dokręcania nakrętki łączącej śruba będzie ciągnięta do góry, co spowoduje złożenie się nakrętki rozporowej pod powierzchnią montażową.

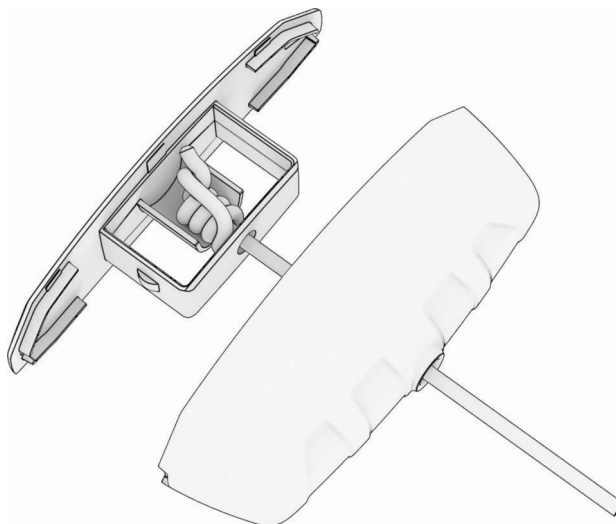
- 6 Dokręć nakrętkę łączącą do oporu.
Nakrętka rozporowa zostanie całkowicie złożona i zamocowana w powierzchni montażowej.
- 7 Przytrzymując śrubę w miejscu za pomocą śrubokręta krzyżakowego nr 2, przekręć nakrętkę łączącą w lewo (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara), aby ją poluzować.
- 8 Za pomocą śrubokręta krzyżakowego nr 2 wykręć śrubę i nakrętkę łączącą z nakrętki rozporowej.

Montaż uchwytu liny

- 1 Przeciągnij koniec liny przez dwie części uchwytu.
- 2 Przytnij linę, pozostawiając wystarczająco dużo luzu, aby zapewnić wygodny dostęp z pozycji siedzącej w kajaku.

PORADA: Zalecamy przycięcie liny do około 20 cm (8 cali) od blokady odciągu, tak aby uchwyt znajdował się blisko blokady odciągu, gdy silnik znajduje się w pozycji opuszczonej.

- 3 Zastosuj węzeł zabezpieczający, aby zawiązać linę wewnątrz uchwytu.
- 4 W razie potrzeby przytnij i stop koniec liny, aby zapobiec wystrzępieniu.
- 5 Zatrzaśnij ze sobą dwie części uchwytu.

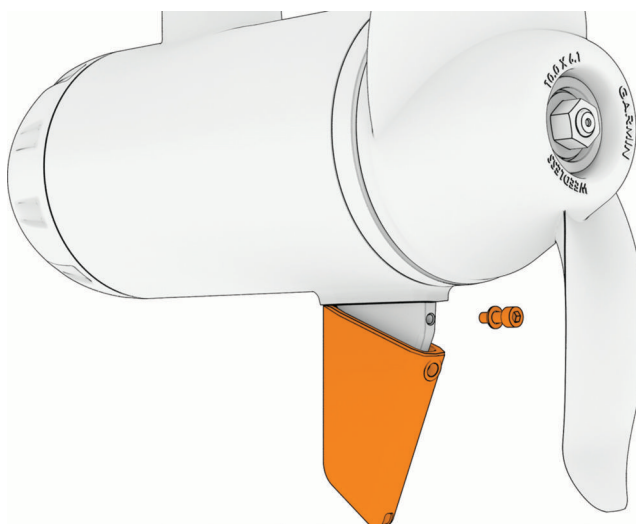


Montaż skegu

NOTYFIKACJA

Montaż skegu jest konieczny, aby zapewnić ochronę śruby napędowej przed uszkodzeniem w przypadku zderzenia silnika napędzającego śrubę z podwodną przeszkodą.

- 1 Umieść skeg nad płetwą, która znajduje się na spodzie silnika napędzającego śrubę, zaczynając od przedniej części.



- 2 Za pomocą klucza imbusowego o średnicy 3 mm (dołączonego do zestawu) zamontuj śrubę i podkładkę w celu zabezpieczenia skegu.

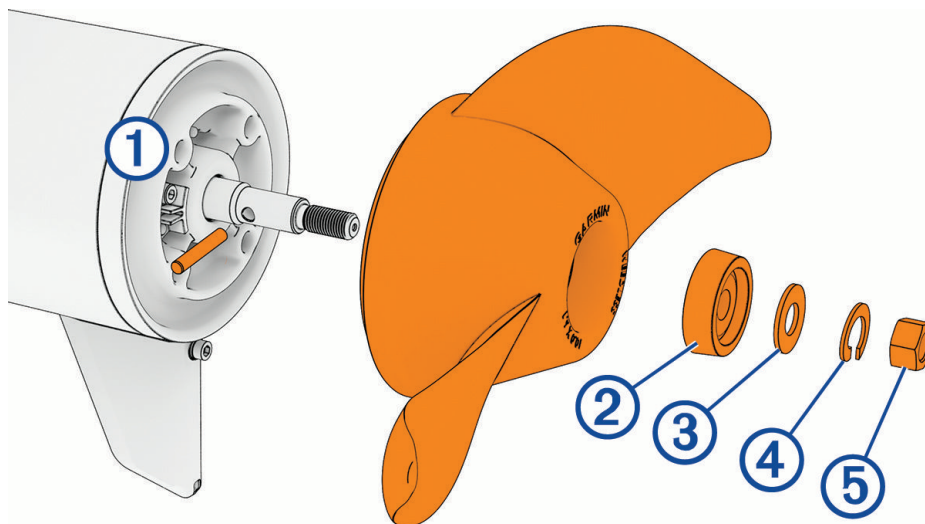
Mocowanie śruby napędowej

Silnik trollingowy Force Current jest wyposażony w śrubę napędową zapobiegającą wkręcaniu roślin podwodnych oraz śrubę o wysokiej wydajności. Śruba zapobiegająca wkręcaniu roślin podwodnych zapobiega owijaniu się roślin podwodnych wokół śruby i wału.

NOTYFIKACJA

Silnika trollingowego Force Current z wysokowydajną śrubą należy używać tylko na otwartych wodach. Podczas korzystania z wysokowydajnej śruby napędowej na płytkich wodach istnieje zwiększone ryzyko uszkodzenia śruby napędowej w przypadku zderzenia napędu z podwodną przeszkodą.

- 1 Przełóż sworzeń ① przez wał silnika śruby.



- 2 Jeśli to konieczne, ustaw wał silnika w pozycji, która umożliwi wsuwanie sworznia poziomo, co zmniejszy prawdopodobieństwo jego wypadnięcia.
- 3 Wyrównaj kanał wewnątrz śruby ze sworzniem i nałóż śrubę na wał silnika.
- 4 Nałóż anodę ②, uszczelkę ③, podkładkę zabezpieczającą ④ i nakrętkę ⑤ na koniec wału silnika.
- 5 Przy użyciu klucza o średnicy 14 mm ($\frac{9}{16}$ cala) dokręć nakrętkę samozabezpieczającą z siłą 16,27 Nm (12 lb ft), aby zamocować śrubę napędową.

Montaż uchwyty pilota zdalnego sterowania

- 1 Użyj uchwyty jako szablonu, aby zaznaczyć dwa otwory prowadzące.
- 2 Wyciągnij uchwyt z powierzchni montażowej i wywierć otwory prowadzące.

NOTYFIKACJA

Nie wierć otworów prowadzących przez uchwyt, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

- 3 Przymocuj uchwyt do powierzchni montażowej za pomocą dołączonych śrub.

Podłączanie zasilania

⚠ OSTRZEŻENIE

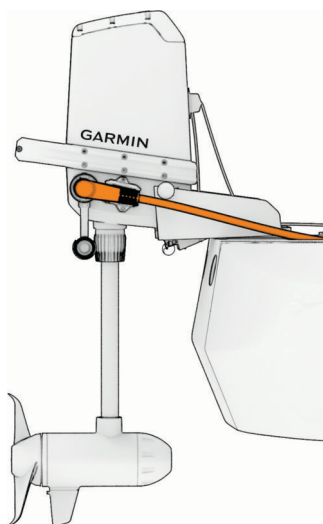
Przed podłączeniem przewodów zasilania silnika trollingowego wyłącznik musi być wyłączony, aby uniknąć ewentualnych, poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia mienia.

Podłącz biegun dodatni (+) przewodu zasilającego za pomocą wyłącznika automatycznego lub bezpiecznika o wartości znamionowej 40 A (ciągłe obciążenie). Podłączenie tego przewodu do zasilania bez wyłącznika automatycznego lub bezpiecznika może spowodować zwarcie, co może doprowadzić do przegrzania i stworzyć ryzyko pożaru.

NOTYFIKACJA

Podłącz silnik trollingowy Force Current do akumulatora 12 lub 24 V DC. Podłączenie silnika do napięcia o innych wartościach może skutkować pogorszoną wydajnością lub uszkodzeniem produktu.

- 1 Podłącz przewód zasilający silnika trollingowego do akumulatora, prowadząc czerwony biegun (+) przez wyłącznik automatyczny o wartości znamionowej 40 A (ciągłe obciążenie).
- 2 Przekręć osłonę przeciwdeszczową na złączu zasilania silnika trollingowego o ćwierć obrotu w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby odsłonić złącze zasilania.
- 3 Włóż złącze przewodu zasilającego tak, aby przewód był ustawiony w przybliżeniu równolegle do kajaka, a następnie wciśnij je aż do całkowitego osadzenia.
UWAGA: Przed podłączeniem do silnika upewnij się, że pierścień blokujący na złączu przewodu zasilającego znajduje się w pozycji odblokowanej.



Uchwyt odciążający przewodu zasilającego powinien opierać się o wspornik na obudowie silnika.

- 4 Przekręć pierścień blokujący na złączu przewodu zasilającego o ćwierć obrotu w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby go zablokować.

Pedały Power Steer

Pedały Power Steer są opcjonalnym akcesorium dołączanym do niektórych modeli silnika.

Opcje montażu

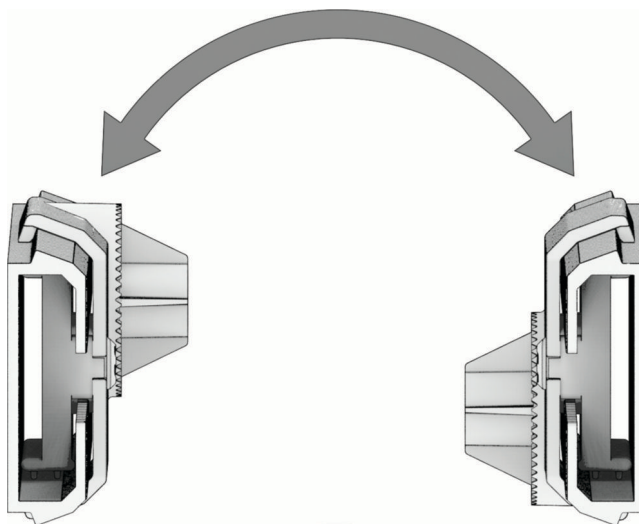
NOTYFIKACJA

Mimo że metody montażu opisane w niniejszej instrukcji obejmują różne modele kajaków, może być konieczne zastosowanie metody, która nie została tutaj opisana. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości co do tego, jak ta instrukcja odnosi się do danego kajaka, skontaktuj się z jego producentem, aby uzyskać wskazówki dotyczące najlepszego sposobu montażu prowadnic pedałów Power Steer.

- Jeśli kajak jest wyposażony w kompatybilne szyny T-Track na burcie, możesz zamontować prowadnice za pomocą śrub i nakrętek młoteczkowych (*Montaż prowadnic na szynach T-Track, strona 16*).
- Jeśli kajak jest wyposażony w zestaw prowadnic pedałów lub odpowiednie gwintowane wkładki po bokach pokładu, możesz być w stanie zamontować prowadnice za pomocą istniejących otworów montażowych (*Montaż prowadnic z użyciem istniejących otworów montażowych, strona 17*).
- Jeśli kajak nie jest wyposażony w szynę T-Track ani inne dostępne punkty montażowe, możesz zamontować prowadnice za pomocą nakrętek rozporowych (*Montaż prowadnic za pomocą nakrętek rozporowych, strona 17*).

Ustawianie wysokości pedałów

Prowadnice pedałów są fabrycznie ustawione tak, aby pedały znajdowały się wysoko. Wynika to z umiejscowienia punktów montażu mocowań pedałów, które są przesunięte względem środka. Możesz odwrócić prowadnice pedałów, aby obniżyć ich położenie.



NOTYFIKACJA

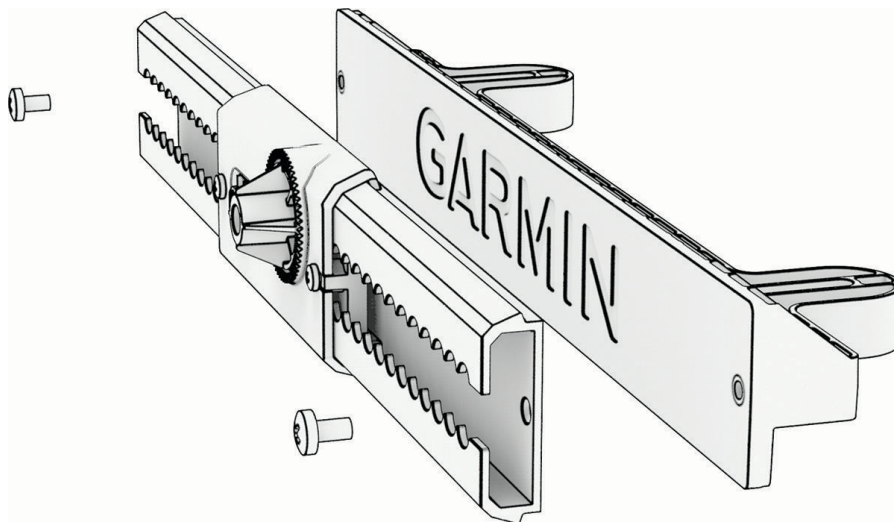
Szyny muszą być zawsze montowane tak, aby przycisk mocowania pedału był skierowany w stronę rufy kajaka, dzięki czemu będzie można łatwo do niego dosięgnąć, aby regulować odległość pedałów podczas siedzenia.

UWAGA: W przypadku odwracania prowadnic pedałów tak, aby były skierowane w stronę burty, zdemontuj fabrycznie zainstalowane adaptery kątowe z prowadnic i zamontuj je odwrotnie (*Demontaż adaptera kąтового, strona 14*).

Demontaż adaptera kątowego

Fabrycznie zamontowany adapter kątowy pozwala zamontować prowadnice na krawędziach burty kajaka. Aby zamontować prowadnice po bokach pokładu, zdemontuj adapter kątowy z prowadnic.

Wykręć dwie śruby mocujące adapter kątowy do prowadnic.

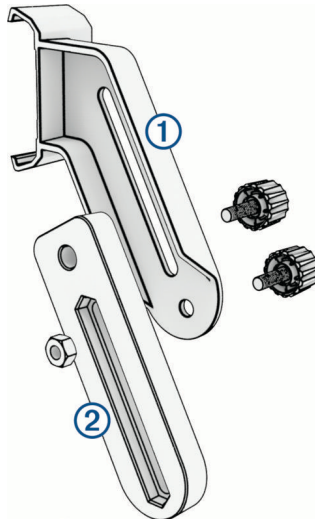


Montaż stabilizatorów

Opcjonalne stabilizatory zostały zaprojektowane tak, aby podpirać prowadnice pedałów na pokładzie, zmniejszając tym samym obciążenie powierzchni montażowych prowadnic.

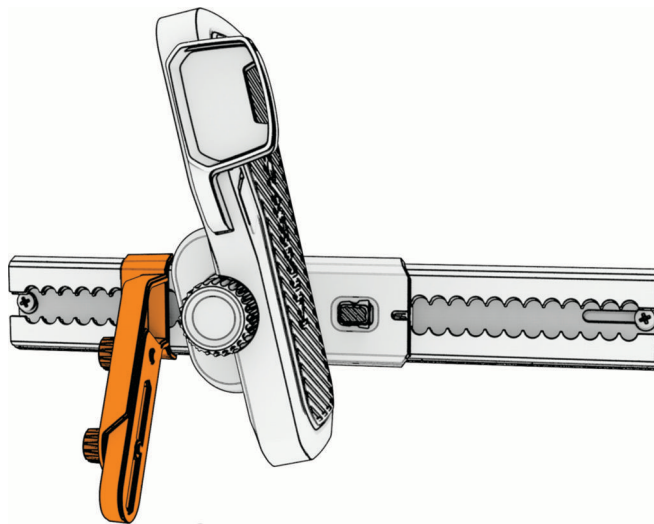
Jeśli planujesz użyć stabilizatorów, przymocuj je do prowadnic przed zamontowaniem prowadnic w kajaku.

- 1 Połącz stałą część stabilizatora ① z jedną z regulowanych nóg ② znajdujących się w zestawie montażowym, używając dwóch pokręteł oraz nakrętki z woreczka F.



W zestawie ze stabilizatorem znajduje się długa i krótka regulowana noga. Wybierz opcję, która sprawi, że zmontowany stabilizator będzie dosięgał do pokładu, aby zapewnić podparcie prowadnic.

- 2 Złożony stabilizator wsuń na koniec prowadnicy przeciwległy do przycisku na mocowaniu pedału.



UWAGA: Do montażu stabilizatora może być konieczny tymczasowy demontaż adaptera kątownego ([Demontaż adaptera kątownego, strona 14](#)).

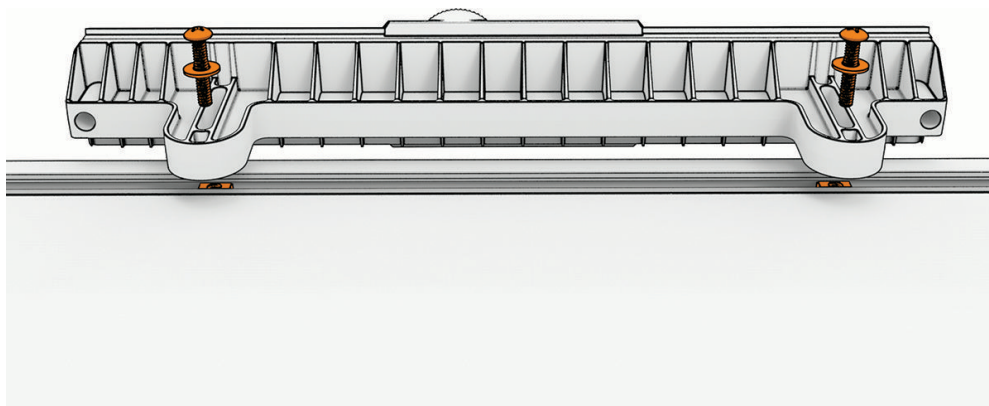
- 3 Przytrzymaj przycisk na stabilizatorze podczas wsuwania go do pożądaney pozycji.
- 4 Poluzuj pokrętła na stabilizatorze.
- 5 Wyciągnij regulowaną nogę, aż dotknie pokładu, a następnie ponownie dokręć pokrętła.
- 6 Powtórz kroki od 1 do 5, aby zamontować stabilizator na drugim zestawie prowadnic.

Montaż prowadnic na szynach T-Track

NOTYFIKACJA

Dołączone śruby i nakrętki młoteczkowe mogą nie pasować do wszystkich systemów szyn stosowanych w kajakach. Użyj odpowiednich elementów montażowych dopasowanych do systemu użytego w danym kajaku. Montaż prowadnicy za pomocą elementów montażowych, które nie pasują do systemu szyn zastosowanego w kajaku, może spowodować uszkodzenie łodzi lub prowadnicy pedałów.

- 1 W razie potrzeby zamontuj stabilizator na prowadnicach po jednej stronie kajaka (*Montaż stabilizatorów, strona 15*).
- 2 Wyjmij śruby z woreczka **(E)** oraz nakrętki młoteczkowe i podkładki z woreczka **(D)**.
- 3 Wsuń dwie nakrętki młoteczkowe na końcach szyny tak, aby wyrównały się z otworami montażowymi na adapterze kątowym w prowadnicach.
- 4 Zamontuj prowadnice na szynach za pomocą śrub i podkładek.



- 5 Upewnij się, że nie ma szczeliny między prowadnicami a bokiem pokładu, a następnie dokręć śruby.

NOTYFIKACJA

Dopilnuj, aby powierzchnia styku między kajakiem a adapterem kątowym była jak największa. Pozostawienie szczeliny między prowadnicami a bokami pokładu będzie skutkowało mniej stabilnym montażem i może spowodować uszkodzenie kajaka.

- 6 Powtórz te czynności po drugiej stronie kajaka.

Montaż prowadnic z użyciem istniejących otworów montażowych

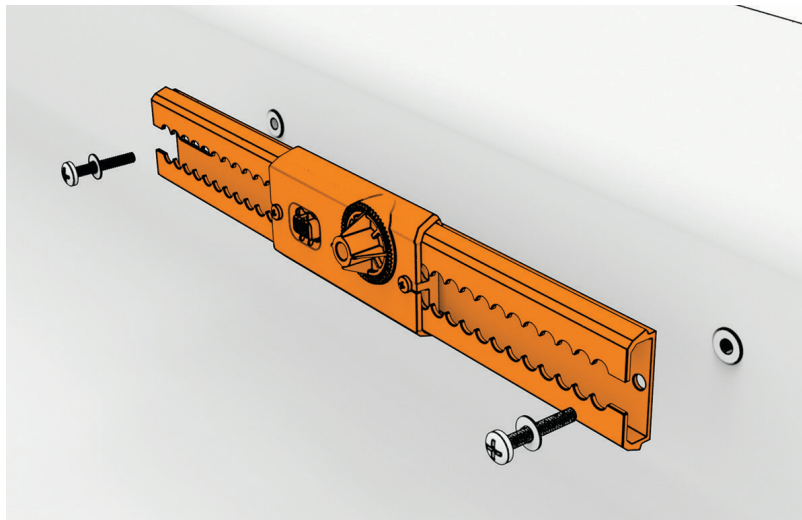
Przed zamontowaniem prowadnic po bokach pokładu zdemontuj adapter kątowy z prowadnic (*Demontaż adaptera kąтового, strona 14*).

Pedały Power Steer są zapakowane razem ze śrubami $\frac{1}{4}$ cala (20 zwojów na cal) w woreczek **(E)**. Te śruby oraz podkładki umieszczone w woreczku **(D)** służą do montażu prowadnic do boków pokładu. Dołączone elementy montażowe mogą nie pasować do istniejących otworów montażowych w kajaku. W przypadku wymiany istniejącego zestawu prowadnic rozważ ponowne użycie oryginalnych elementów montażowych do zamontowania nowych prowadnic.

NOTYFIKACJA

Użyj śrub i podkładek, które pasują do prowadnic pedałów i otworów montażowych w kajaku. Montaż prowadnicy bez odpowiednich elementów może spowodować uszkodzenie prowadnicy i kajaka.

- 1 W razie potrzeby zdemontuj istniejący zestaw prowadnic z kajaka i odłóż elementy montażowe na bok.
- 2 W razie potrzeby zdemontuj istniejący zestaw prowadnic z kajaka i odłóż elementy montażowe na bok.



NOTYFIKACJA

Do montażu prowadnic użyj podkładek. Montaż prowadnic bez podkładek może spowodować uszkodzenie prowadnicy lub kajaka.

Montaż prowadnic za pomocą nakrętek rozporowych

Przed zamontowaniem prowadnic po bokach pokładu zdemontuj adapter kątowy z prowadnic (*Demontaż adaptera kąтового, strona 14*).

Jeśli kajak nie jest wyposażony w system szyn ani odpowiednie punkty montażowe prowadnic pedałów, możesz zamontować potrzebne punkty montażowe za pomocą dołączonych nakrętek rozporowych.

- 1 Użyj prowadnicy pedału jako szablonu, aby zaznaczyć otwory prowadzące po jednej stronie kajaka.
- 2 Za pomocą wiertła o średnicy 11 mm ($\frac{7}{16}$ cala) wywierć otwory montażowe.

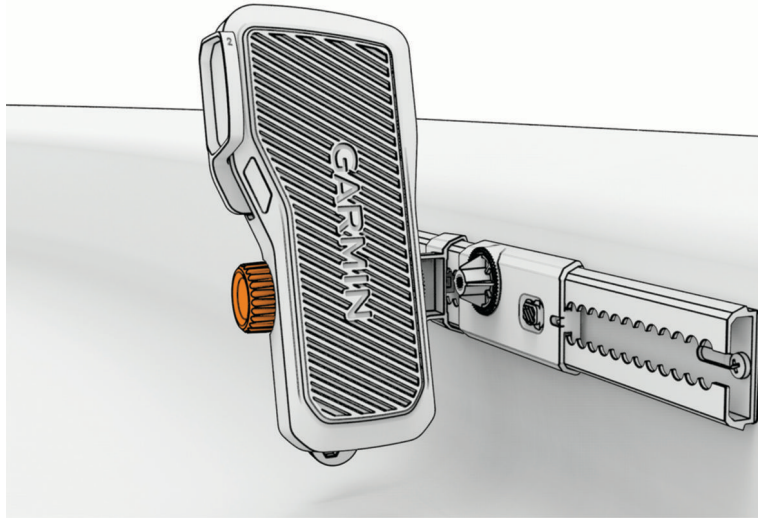
NOTYFIKACJA

Nie wierć otworów montażowych przez prowadnice. Wiercenie otworów montażowych przez prowadnicę może spowodować jej uszkodzenie.

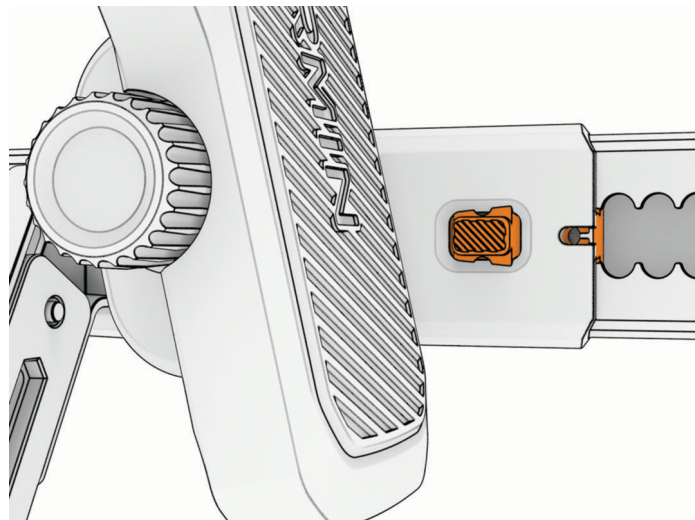
- 3 Umieść nakrętkę rozporową z woreczka **(E)** w każdym z otworów montażowych (*Montaż nakrętek rozporowych, strona 9*).
- 4 Przymocuj prowadnicę do kajaka za pomocą śrub z woreczka **(E)** i podkładek z woreczka **(D)**.
- 5 Powtórz te czynności po drugiej stronie kajaka.

Mocowanie pedałów do prowadnicy

- 1 Umieść śrubę na zewnątrz pedału w jednej płaszczyźnie z gwintowanym gniazdem w mocowaniu pedału na prowadnicy, a następnie obróć pokrętkę po drugiej stronie pedału w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby przymocować pedał do mocowania.



- 2 Odchyl pedał w przód i w tył, aby sprawdzić zakres jego ruchu i w razie potrzeby wyregulować kąt jego nachylenia.
- 3 W razie potrzeby naciśnij przycisk na mocowaniu pedału i przesunij je wzdłuż prowadnicy, aby ustawić pedał w wygodnym położeniu.



NOTYFIKACJA

Nie przesuwaj mocowań pedałów do samego końca prowadnicy. Jeśli mocowanie pedału zahaczy o jedną ze śrub mocujących prowadnicę pedału, jego przesunięcie może być trudne.

- 4 Powtórz te same czynności dla drugiego pedału.

PORADA: Możesz sprawdzić oznaczenia w miejscach, w których pedały łączą się z mocowaniami pedałów, aby upewnić się, że oba pedały są zamontowane pod tym samym kątem.

NOTYFIKACJA

Przed transportem kajaka zdemontuj pedały z mocowań. Pedały mogą się poluzować podczas transportu, co może doprowadzić do uszkodzenia mienia.

Dane techniczne

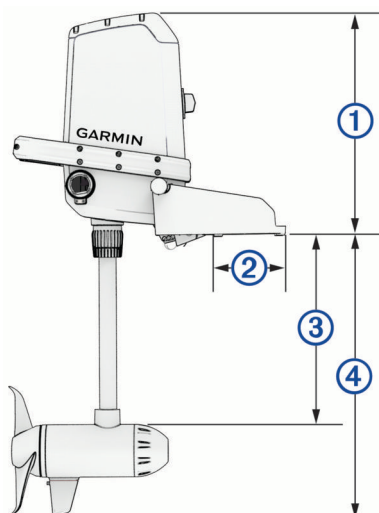
Silnik trollingowy

Waga	Sam silnik: 10,1 kg (22,2 funtów) Z uchwytem i przewodem: 12,6 kg (27,8 funtów)
Temperatura robocza	Od -5°C do 40°C (od 32°F do 104°F)
Temperatura przechowywania	Od -40°C do 85°C (od -40°F do 185°F)
Klasa wodoodporności	Obudowa silnika sterującego: IEC 60529 IPX7 ² Obudowa silnika napędzającego śrubę: IEC 60529 IPX8 ³
Długość przewodu zasilającego	165 cm (5 stóp 5 cali)
Napięcie wejściowe	Od 12 V do 24 V DC
Prąd wejściowy	40 A ciągłego obciążenia
Wyłącznik automatyczny (do nabycia osobno)	32 V DC lub więcej, odpowiedni do 40 A ciągłego obciążenia UWAGA: System można chronić, korzystając z wyłącznika automatycznego o obniżonej czułości (maksymalnie 60 A), jeśli urządzenie pracuje w wysokich temperaturach lub jest współużytkowane z innymi urządzeniami. Przed wymianą wyłącznika automatycznego na wyłącznik o obniżonej czułości najpierw sprawdź, czy okablowanie łodzi jest zgodne ze standardami dotyczącymi okablowania urządzeń morskich.
Maksymalny pobór energii	420 W przy 12 V DC 768 W przy 24 V DC
Częstotliwość bezprzewodowa i moc transmisji	2,4 GHz przy 19,0 dBm (maks.)

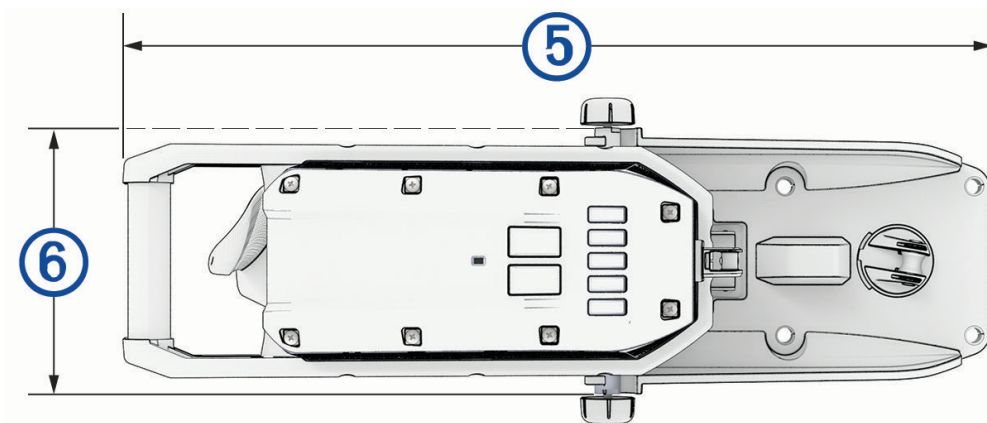
² Odporność na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra na maksymalnie 30 minut.

³ Ochrona przed skutkami ciągłego zanurzenia w wodzie na głębokość do 3 metrów.

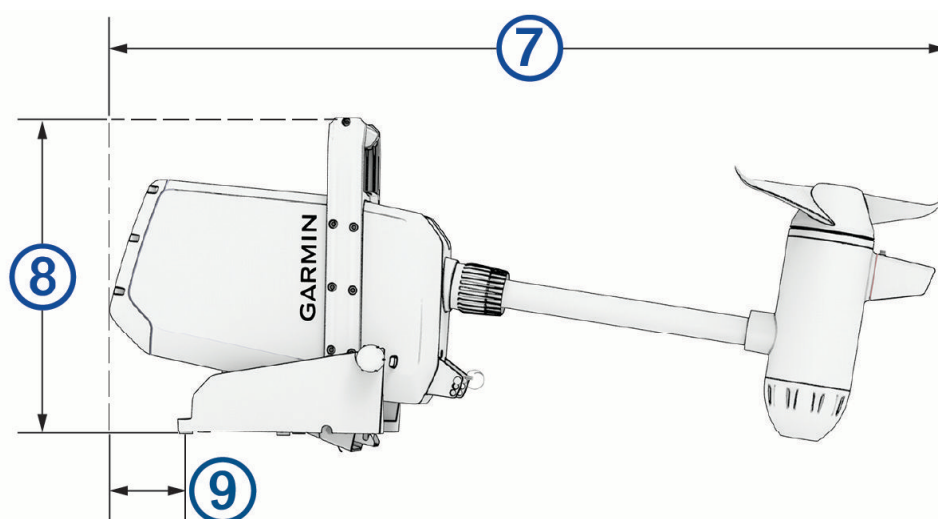
Wymiary



①	431 mm (17 cali)
②	29 mm (1 ¹ / ₈ cala)
③	Min.: 290 mm (11 ³ / ₈ cala) Maks.: 422 mm (16 ⁵ / ₈ cala)
④	Min.: 470 mm (18 ¹ / ₂ cala) Maks.: 602 mm (23 ³ / ₄ cala)



⑤	527 mm (20 ³ / ₄ cala)
⑥	185 mm (7 ⁵ / ₁₆ cala)



⑦	1005 mm (39 ⁵ / ₈ cala)
⑧	385 mm (15 ³ / ₁₆ cala)
⑨	112 mm (4 ³ / ₈ cala)

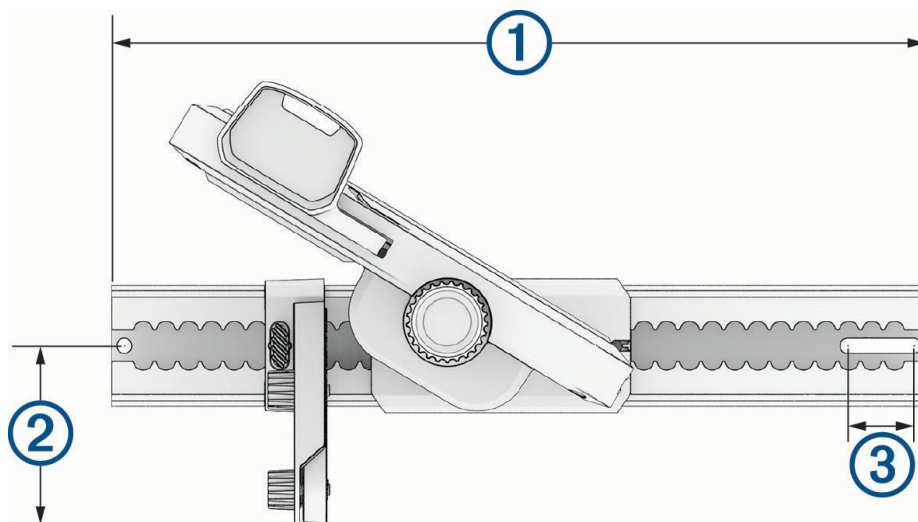
Pedały Power Steer

Pedały Power Steer są dołączane tylko do niektórych modeli silnika.

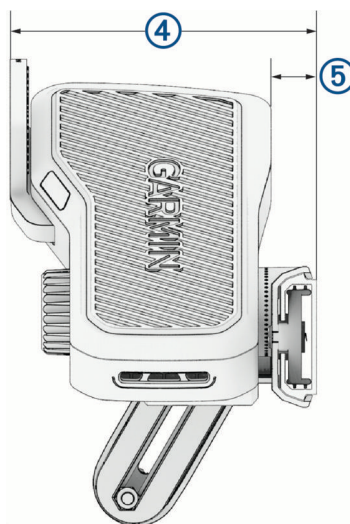
Waga (kompletny system wraz z przewodnikami)	3,08 kg (6,8 funta)
Temperatura robocza	Od -5°C do 40°C (od 32°F do 104°F)
Temperatura przechowywania	Od -40°C do 85°C (od -40°F do 185°F)
Klasa wodoodporności	IEC 60529 IPX7 ⁴
Zasilanie	2 baterie typu AA na każdy pedał
Częstotliwość bezprzewodowa i moc transmisji	2,4 GHz przy 9,1 dBm (maks.)

⁴ Odporność na przypadkowe zanurzenie w wodzie na głębokość do 1 metra na maksymalnie 30 minut.

Wymiary



①	394 mm (15 ¹ / ₂ cala)
②	Min.: 87 mm (3 ⁷ / ₁₆ cala) (krótkie ramię stabilizatora) Maks.: 196 mm (7 ¹¹ / ₁₆ cala) (długie ramię stabilizatora)
③	32 mm (1 ¹ / ₄ cala)



④	141 mm (5 ⁹ / ₁₆ cala)
⑤	21 mm (1 ³ / ₁₆ cala)

Pilot zdalnego sterowania

Wymiary (szer. × wys. × gł.)	152 × 52 × 32 mm (6 × 2 × 1 ¹ / ₄ cala)
Masa	109 g (3,8 uncji) bez baterii
Materiał	Nylon wzmacniany włóknem szklanym
Typ wyświetlacza	Czytelny w słońcu, transreflektywny Memory-In-Pixel (MIP)
Rozdzielczość wyświetlacza	R240 × 240 pikseli
Rozmiar wyświetlacza (średnica)	30,2 mm (1 ³ / ₁₆ cala)
Temperatura robocza	Od -15°C do 55°C (od 5°F do 131°F)
Temperatura przechowywania	Od -40°C do 85°C (od -40°F do 185°F)
Typ baterii	2 AA (do nabycia osobno)
Czas działania baterii	240 godzin, standardowe użytkowanie
Częstotliwość radiowa	2,4 GHz przy 10,0 dBm (nominalna)
Klasa wodoodporności	IEC 60529 IPX7 ⁵
Bezpieczny dystans dla kompasu	15 cm (6 cala)

© 2025 Garmin Ltd. lub jej oddziały

Garmin®, logo Garmin, ActiveCaptain® oraz Force® są znakami towarowymi firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Wykorzystywanie tych znaków bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

拖釣推進器 M/N: A04625

遙控器 M/N: AA03474

腳踏板控制器 M/N: A04627

⁵ Ochrona przed skutkami przypadkowego zanurzenia w wodzie na głębokość do 1 metra i nie dłużej niż 30 minut.

