

Disclaimer

Den følgende online-versjonen av instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for din bil. Nasjonale avvik i språkvariantene kan forekomme. Vær oppmerksom på at bilen din kanskje ikke er utstyrt med alle funksjonene som beskrives. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner.

Ta kontakt med din autoriserte Mercedes-Benz forhandler for å få en trykt instruksjonsbok for andre bilmodeller og bilmodellår. Online-instruksjonsboken viser alltid den siste versjonen. Det kunne ikke tas hensyn til eventuelle avvik fra ditt konkrete kjøretøy, da Mercedes-Benz stadig tilpasser sine kjøretøy til den nyeste teknologien, samt foretar endringer i utforming og utstyr. Les også den trykte instruksjonsboken, utfyllende dokumenter og den digitale instruksjonsboken i bilen.

Opphavsrett

Med enerett. Alle tekster, bilder, grafikker er underlagt lov om opphavsrett og andre lover som beskytter intellektuell eiendom. Det er ikke tillatt å kopiere dem verken for salgsformål eller for videreformidling, endre dem eller bruke dem på andre nettsider.





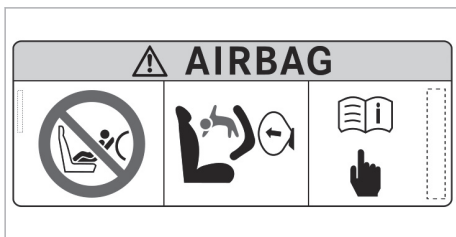
Vito

Instruksjonsbok

Mercedes-Benz



Advarsel kollisjonspute for forsetepassasjer



⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare når kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert

Når kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert, kan et barn på passasjeretet bli truffet av kollisjonsputen under en ulykke.

► Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE FORAN**. Det kan føre til **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** for barn.

Se kapittelet Barn i bilen.

Velkommen til Mercedes-Benz' verden

Les denne instruksjonsboken nøye, og gjør deg kjent med kjøretøyet før du starter på din første kjøretur. Av hensyn til din egen sikkerhet og for at du skal få glede av kjøretøyet lengst mulig, er det viktig at du følger anvisningene og varselmerkningene i instruksjonsboken. Hvis du ikke gjør dette, kan det oppstå personskader og skader på kjøretøyet og miljøet.

Utstyret eller produktbeskrivelsen til kjøretøyet ditt kan være forskjellig og avhenger av følgende faktorer:

- Modell
- Bestilling
- Nasjonal utførelse
- Tilgjengelighet

Bildene i denne instruksjonsboken viser et kjøretøy med rattet på venstre side. Plasseringen av kjøretøykomponenter og betjeningsselementer avviker for biler med rattet på høyre side.

Mercedes-Benz jobber stadig med å videreutvikle bilene sine.

Mercedes-Benz forbeholder seg derfor retten til å gjøre endringer med hensyn til følgende:

- Utforming
- Utstyr
- Teknologi

Derfor kan beskrivelsen og bildene i noen tilfeller avvike fra din bil.

Følgende dokumenter inngår som del av kjøretøyet:

- Trykt instruksjonsbok
- Servicehefte
- Ekstra instruksjonsbøker avhengig av utstyr

Sørg for at disse dokumentene alltid ligger i kjøretøyet. Hvis du selger kjøretøyet, skal alle dokumentene overleveres til den nye eieren.



Symboler	4	Hekkdører	57
Kort oversikt	6	Sidevindu	58
Førerplass	6	Panoramaskyvetak	61
Varsel- og kontrollamper (kjøretøy uten knapper på rattet)	7	Tyverialarm	64
Varsel- og kontrollamper (biler med rattknapper)	8	Sete og lagring	67
Ratt med knapper	9	Merknader om riktig førerseteposisjon	67
Midtkonsoll	10	Informasjon om håndtakene	67
Takbetjeningsenhet	11	Sete	67
Dørbetjeningsenhet	12	Ratt	84
Generell informasjon	13	Lagringsmuligheter	84
Miljøvern	13	Klaffeboard	85
Retur av utrangerte kjøretøy	13	Informasjon om flaskeholder	87
Mercedes-Benz originaldelar	13	Koppholder	87
Merknad om til-, på-, inn- og ombygg	14	Askebeger og sigarettenner	88
Instruksjonsbok	14	Stikkontakter	89
Driftssikkerhet	15	Lys og sikt	90
Samsvarserklæringer og nasjonal informasjon	15	Utvendige lys	90
Diagnosekobling	18	Kupébelysning	96
Informasjon om endringer i motoreffekten	19	Skifte lyspære	96
Godkjent verksted	19	Vindusvisker	101
Registrering av bilen	19	Speil	103
Riktig bruk av bilen	19	Betjene solskjermer	105
Informasjon om REACH-forordningen	20	Klimaanlegg	106
Informasjon for personer med elektroniske medisinske apparater	20	Oversikt klimaanlegg	106
Mangelansvar	20	Betjene klimaanlegg	107
QR-koder for redningskort	20	Betjene luftdyser	112
Datalagring	20	Tilleggsvarmer	112
Opphavsrett	23	Kjøring og parkering	119
Passasjersikkerhet	24	Kjøring	119
Sikkerhetsbeltesystem	24	Manuell girkasse	125
Sikkerhetsbelter	25	Automatgir	126
Kollisjonssputer	28	Firehjulsdrift	129
PRE-SAFE®-system	33	AIRMATIC	130
Automatiske tiltak etter en ulykke	33	Fylle drivstoff	130
Sikker transport av barn i bilen	33	Parkering	134
Informasjon om kjæledyr i bilen	45	Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer	135
Åpne og lukke	46	Kjøring med tilhengerfeste	157
Nøkkel	46	Kombiinstrument og kjørecomputer	162
Dører	48	Oversikt kombiinstrument	162
Skyvedør	50	Oversikt og betjening kjørecomputer (biler uten knapper på rattet)	163
Elektrisk skyvedør	51	Oversikt og betjening kjørecomputer (biler med knapper på rattet)	164
Bakluke	54	Oversikt over visningene i displayet i kombiinstrumentet	165

Stille inn instrumentbelysning	166
Oversikt menyer i kjørecomputer	167
Menyer og undermenyer (biler uten ratt- knapper)	167
Menyer og undermenyer (biler med knapper på rattet)	170

Mercedes me	177
Mercedes me-anrop	177
Mercedes me connect	179
Mercedes me & apper	180

Audiosystem	181
Informasjon om driftssikkerhet	181
Oversikt og betjening	182
Systeminnstillinger	183
Radio	183
Medier	184
Telefon	185

Multimediesystem	188
Informasjon om driftssikkerhet	188
Oversikt og betjening	188
Systeminnstillinger	189
Åpne verktøy menyen	190
Navigasjon	191
Stille inn funksjoner for smarttelefon	196
Medier	197
Radio	198
Oppdatere systemprogramvare og kart	199

Transport	200
Informasjon om lasteregler	200
Informasjon om lastfordeling	201
Lastsikring	202
Transporthjelpemiddel	206
Festesystemer	209

Vedlikehold og pleie	210
Informasjon om vedlikehold	210
Serviceintervallindikator	210
Motorrom	211
Rengjøring og pleie	217

Veihjelp	222
Nødsfall	222
Mercedes-Benz nødanropssystem	223
Punktering	225
Batteri	225
Igangtauing og tauing	232
Elektriske sikringer	236

Bilverktøy	237
------------------	-----

Felger og dekk	240
Støytvikling eller uvante kjøreegenska- per	240
Informasjon om regelmessig kontroll av hjul og dekk	240
Informasjon om kjøring med sommer- dekk	240
Informasjon om M+S-dekk	240
Informasjon om kjettinger	241
Dekktrykk	242
Hjulsift	254
Informasjon om felg/dekk-kombinasjo- ner	258
Reservehjul	259

Tekniske data	262
Informasjon om tekniske data	262
Bilens elektronikk	262
Informasjon om radiokontroll	263
Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer	282
Driftsmidler og påfyllingsmengder	283
Bildata	290
Tilhengerfeste	291
Festepunkter og lastholdersystemer	292

Displaymeldinger og varsel-/kontrollam- per	294
Displaymeldinger	294
Varsel- og kontrollamper	326

Stikkord	335
-----------------------	------------

I denne instruksjonsboken finner du følgende symboler:

 ADVARSEL Fare når det ikke tas hensyn til varselinformasjon

Varselinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan skade din eller andre personers helse eller utgjøre en livsfare for deg eller andre personer.

► Ta hensyn til varselinformasjon.

 MILJØVERN Miljøskader når miljøinformasjon ikke tas hensyn til

Miljøinformasjon inneholder informasjon om miljøbevisst adferd eller miljøbevisst avfallsbehandling.

► Ta hensyn til miljøinformasjon.

 MERKNAD Materielle skader når skadeinformasjon ikke tas hensyn til

Skadeinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan føre til skader på bilen.

► Ta hensyn til skadeinformasjon.

 Praktiske merknader eller tilleggsinformasjon du kan ha nytte av.

► Instruksjon

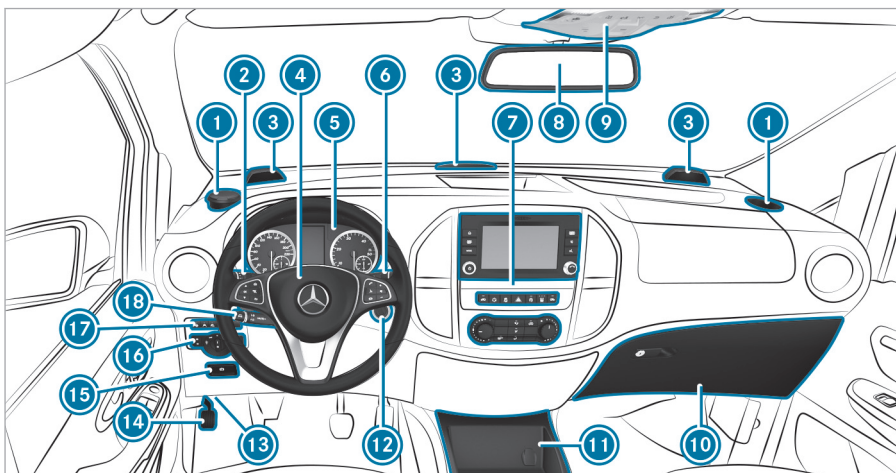
(→ side) Mer informasjon om et emne

Visning Visning i displayet

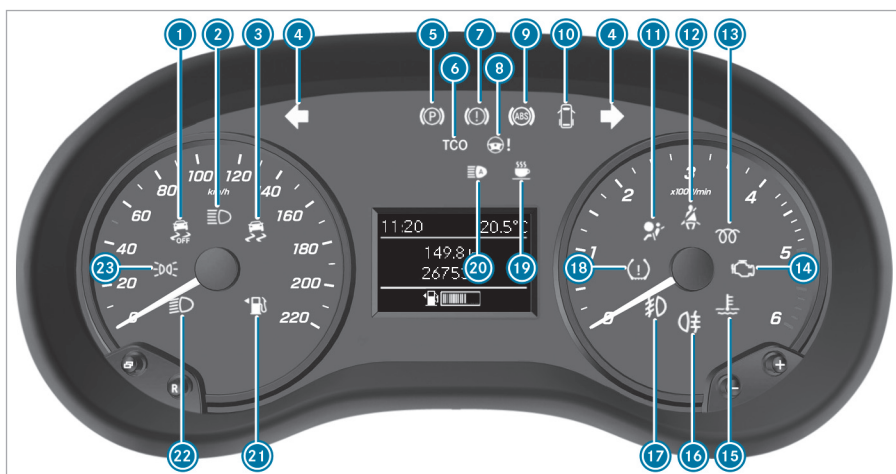
 Øverste menynivå som skal velges i multimedia-/lydsystemet

►► Tilsvarende undermenyer som skal velges i multimedia-/lydsystemet

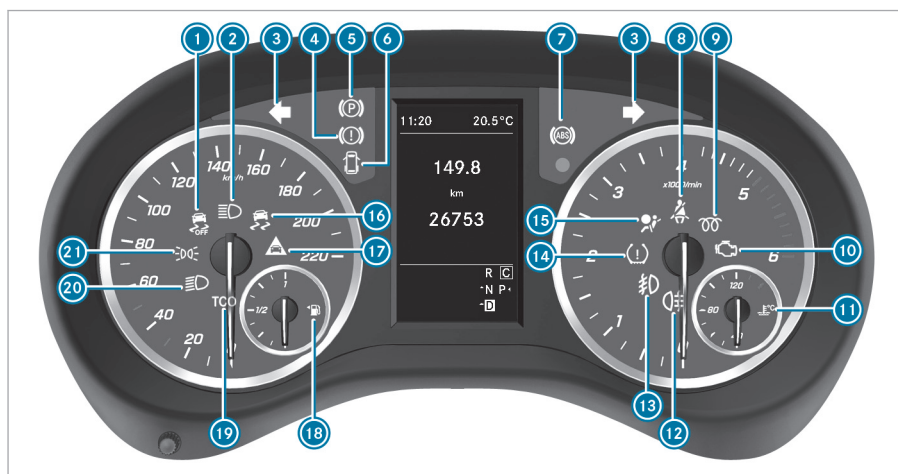
* Angir en årsak



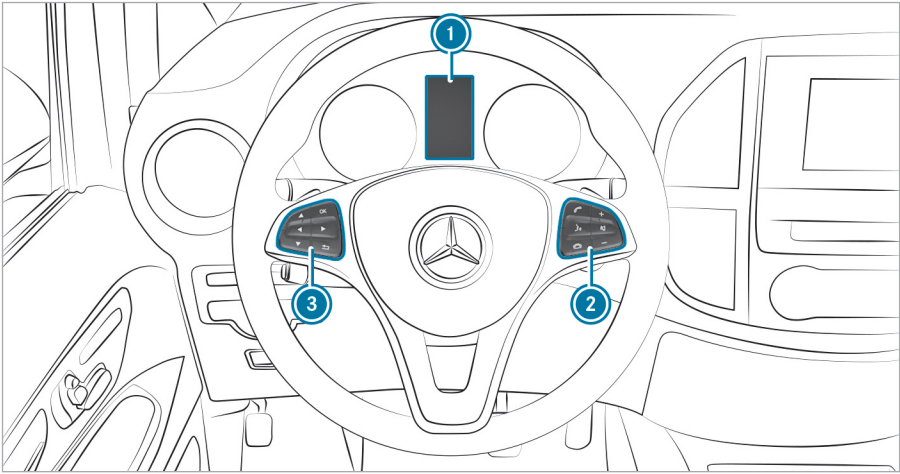
① Koppholder	→	87	Sigarettenner	→	88
Askebeger	→	88	Koblingsur for parkeringsvarmer med varmluft	→	116
② Kombibryter	→	91	Apparatinbyggingsrom for tilleggsapparat, som f.eks.en fartsskriver		
③ Varselindikering til PARKTRONIC	→	148	⑫ Tenningslås	→	119
④ Stille inn rattet	→	84	⑬ Diagnosekobling	→	18
Ratt-girspaker (automatgir)	→	129	Åpne motorpanser	→	211
Horn			⑭ Aktiver parkeringsbremsen	→	134
⑤ Kombiinstrument			⑮ Løsne parkeringsbremsen	→	134
⑥ DIRECT SELECT girvelger (automatgir)	→	126	⑯ Lysbryter	→	90
⑦ Betjeningsenhet midtkonsoll			⑰ Bryterfelt kjøresystemer:		
⑧ bakspeil	→	104	 Kjørefeltassistent	→	156
⑨ Takbetjeningsenhet			 PARKTRONIC, slå av/på	→	148
Kupélampe	→	96	 DSR	→	143
⑩ Hanskerom	→	84	⑱ TEMPOMAT hendel	→	140
⑪ Oppbevaringsrom					
12-V-stikkontakt	→	89			



1	ESP® OFF	→	326	14	Motordiagnose	→	330
2	Fjernlys	→	91	15	Kjølevæske	→	330
3	ESP®	→	326	16	Tåkebaklys	→	91
4	Blinklys	→	91	17	Tåkelys	→	91
5	Parkeringsbrems	→	134	18	Dekktrykkkontroll	→	333
6	TCO Fartsskriver	→	330	19	ATTENTION ASSIST	→	154
7	Brems	→	326	20	Adaptiv fjernlysassistent	→	94
8	Servostyring	→	330	21	Drivstoffreserve	→	330
9	ABS	→	326	22	Nærlys	→	90
10	Dører	→	330	23	Parkeringslys og nummer-skiltbelysning	→	90
11	Sikkerhetsbeltesystem	→	326		Aktuelle meldinger kan også vises i displayet til kombiinstrumentet.	→	294
12	Sikkerhetsbelte	→	329				
13	Dieselmotor: forgløde						



1	 ESP® OFF	→	326	13	 Tåkelys	→	91
2	 Fjernlys	→	91	14	 Dekktrykkkontroll	→	333
3	 Blinklys	→	91	15	 Sikkerhetsbeltesystem	→	326
4	 Bremsers	→	326	16	 ESP®	→	326
5	 Parkeringsbrems	→	134	17	 Avstandsvarsel	→	329
6	 Dører	→	330	18	 Drivstoffreserve	→	330
7	 ABS	→	326	19	 TCO	→	330
8	 Sikkerhetsbelte	→	329	20	 Nærlys	→	90
9	 Dieselmotor: forgløde			21	 Parkeringslys og nummer-skiltbelysning	→	90
10	 Motordiagnose	→	330	Aktuelle meldinger kan også vises i displayet til kombiinstrumentet.			
11	 Kjølevæske	→	330				
12	 Tåkebaklys	→	91				



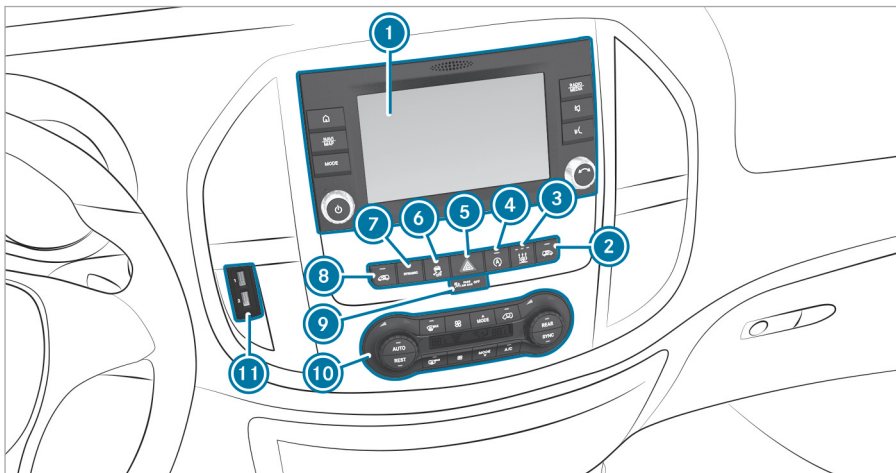
①	Display	→	165
②	Avvise eller avslutte anrop/gå ut av telefonbok eller anropsminne	→	173
	Ringe opp eller motta anrop/skifte til anropsminne		
	Endre lydstyrke		
	Slå av lyden		
	Biler med navigasjonssystem: Slå på stemmestyring for navigasjon	→	191
③	Hente menylinje i displayet og velge meny	→	164
	Velge undermeny eller funksjon / Bla i lister		

Bekrefte valg/skjule displaymeldinger

Tilbake/Biler med navigasjonssystem: Slå av stemmestyring for navigasjon

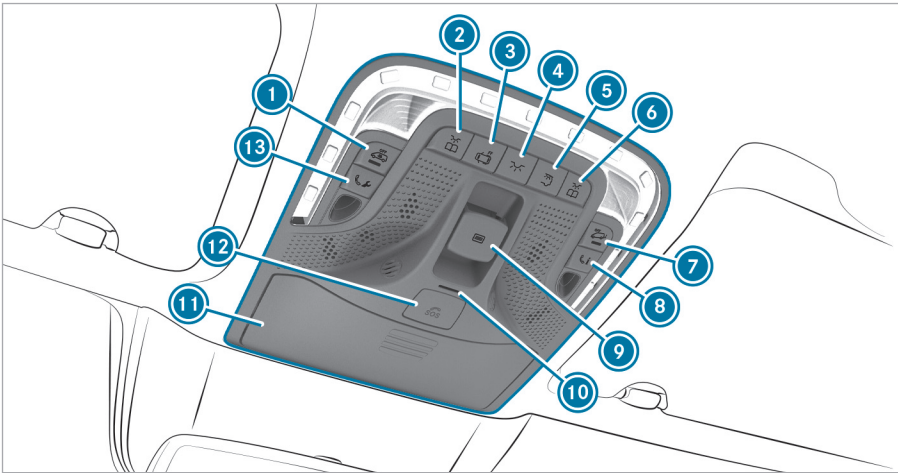
Multimeditesystem-, telefon- og stemmestyring via rattknappene på høyre betjeningsfelt fungerer bare med et audio- eller navigasjonssystem fra Mercedes-Benz. Hvis du bruker et audio- eller navigasjonssystem fra en annen produsent, kan funksjonene være begrenset eller mangle fullstendig.

Betjeningsenhet

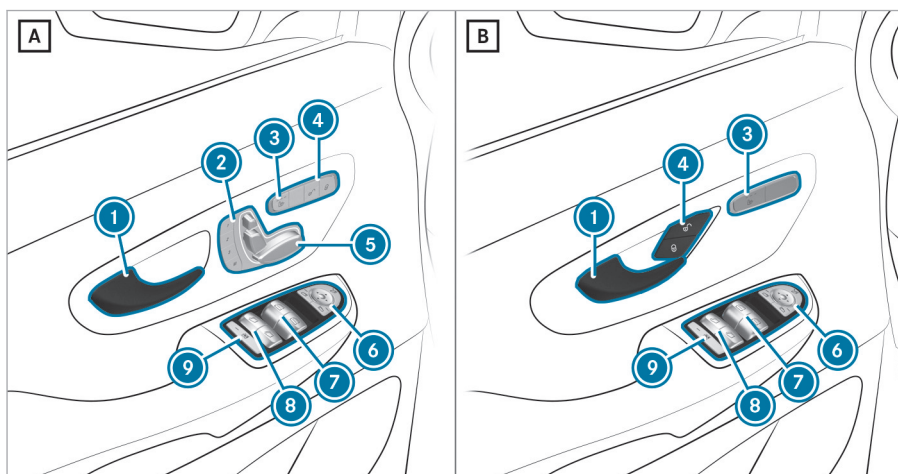


Midtkonsoll (eksempel)

➊ Multimediesystem	→	188	➋ Åpne og lukke elektrisk skyvedør, høyre side av bilen	→	51
➌ Åpne og lukke elektrisk skyvedør, høyre side av bilen	→	51	➍ Kontrollampe PASSENGER AIR BAG OFF	→	31
➎ Parkeringsvarmer	→	113	➏ Betjeningsenhet klimaanlegg	→	106
➐ Slå på og av ECO start-stopp-funksjonen	→	124	➑ Media-grensesnitt med AUX-tilkobling og USB-tilkobling	→	198
➒ Slå varselblinkanlegget på og av	→	92	Tilordning og antall knapper er avhengig av utstyret.		
➔ Slå på og av ESP®	→	137			
➖ Velg DYNAMIC kjøreprogram (automatgir)	→	128			



1		Deaktivere kupébeskyttelse	→	65	8		Knap for infoanrop	→	177
2		Slå på/av venstre leselys	→	96	9		Åpne/lukke panorama-skyvetak	→	62
3		Slå automatisk kupélystyring av/på	→	96			Åpne/lukke solgardin	→	63
4		Slå kupébelysning foran på/av	→	96	10		Kontrollampe EDW	→	64
5		Slå lys i baksete eller bagasjerom på/av	→	96	11		Brillerom	→	85
6		Slå på/av høyre leselys	→	96	12		SOS-knapp	→	223
7		Deaktivere borttauingsalarm	→	65	13		Knapp for nødanrop	→	177



A Biler med elektrisk justerbare forseter	5 Stille inn setet elektrisk → 69
B Biler med mekanisk justerbare forseter	6 Stille inn sidespeilet elektrisk, felle sidespeilet ut/inn elektrisk → 103
1 Åpne dør → 48	7  Åpne/lukke sidevinduene foran → 58
2 M 1 2 3 Lagre seteinnstillinger → 70	8  Åpne/lukke luftevindu bak → 59
3  Setevarme → 83	9 Låse / låse opp baksetebetjening for luftevindu (barnesikring) → 45
4   Låse / låse opp bilen → 48	

Miljøvern

**MILJØINFORMASJON** Miljøskader på grunn av driftsbetingelser og personlig kjøremåte

Bilens utslipp har en direkte sammenheng med driften av kjøretøyet.

Du kan bidra til å skåne miljøet ved å kjøre miljøvennlig. Ta hensyn til følgende anbefalinger om driftsbetingelsene og din egen kjøremåte.

Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for riktig dekktrykk.
- ▶ Ikke ta med unødig ballast (f.eks. et taklaststativ som det ikke lenger er behov for).
- ▶ Overhold serviceintervallene. Jevnlig service på bilen skåner miljøet.
- ▶ Få alltid service utført på et godkjent verksted.

Personlig kjøremåte:

- ▶ Ikke gi gass mens du starter motoren.
- ▶ Ikke la motoren gå seg varm når bilen står stille.
- ▶ Kjør forutseende og hold tilstrekkelig avstand.
- ▶ Unngå hyppig og sterk akselerasjon og bremsing.
- ▶ Gir i tide og kjør girene bare $\frac{2}{3}$ ut.
- ▶ Stans bilen når trafikken gjør at du må vente. Bruk f.eks. ECO start-stopp-funksjonen.
- ▶ Kjør drivstoffgjerrig. Ta hensyn til ECO-visningen for å redusere forbruket.

Retur av utrangerte kjøretøy

Kun for land i EU:

Mercedes-Benz tar imot din utrangerte bil til miljøvennlig avfallshåndtering i tråd med EUs direktiv for utrangerte kjøretøyer.

Et nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot din utrangerte bil. Du kan levere bilen gratis til en av disse bedriftene. På den måten bidrar du til å slutte gjenvinningssirkelen og skåne ressursene.

Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler, samt gjeldende retur-betingelser, på nettstedet til Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originaldeler

**MILJØMERKNAD** Miljøskader på grunn av at det ikke brukes resirkulerte bytteaggregater

Mercedes-Benz AG tilbyr resirkulerte bytteaggregater og -deler av samme kvalitet som nye deler. Her gjelder samme krav til garantiansvar som for nye deler.

- ▶ Bruk resirkulerte bytteaggregater og -deler fra Mercedes-Benz AG.

**MERK** Påvirkning av passasjersikringssystemenes funksjon ved installasjon av tilbehørsdeler, reparasjoner eller sveisearbeider

I følgende områder av bilen kan det være montert kollisjonsputer, beltestrømmere, styreenheter og sensorer for passasjersikringssystemene:

- Dører
- Dørstolper
- Terskler
- Seter
- Førerplass
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll
- ▶ I disse områdene må det ikke installeres tilbehør som f.eks. audiosystemer.
- ▶ Ikke utfør reparasjoner eller sveisearbeider.
- ▶ Få alltid tilbehør ettermontert av et autorisert verksted.

Hvis du bruker deler, felger og dekk samt sikkerhetsrelevant tilbehør som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, kan det sette bilens driftssikkerhet i fare. Funksjonen til sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet, kan påvirkes negativt. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av tilsvarende kvalitet. Bruk bare dekk, felger og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype.

Originaldeler og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype, er testet av Mercedes-Benz med tanke på pålitelighet, sikkerhet og egnethet. Andre deler kan ikke Mercedes-Benz vurdere, selv om vi foretar kontinuerlige markedsundersøkelser. Derfor tar ikke Mercedes-Benz ansvar for bruk av slike deler i Mercedes-Benz

biler, selv om det i enkelttilfeller kan foreligge en godkjennelse eller offentlig tillatelse.

Visse deler er bare godkjent for montering og ombygging hvis de overholder gjeldende lovbestemmelser. Alle originaldelene fra Mercedes-Benz oppfyller denne forutsetningen for godkjenning. Deler som ikke er godkjent, kan føre til at typegodkjenningen bortfaller.

Dette er tilfellet i følgende situasjoner:

- Biltypen som er angitt i typegodkjenningen, endrer seg.
- Det kan forventes at andre trafikanter utsettes for fare.
- Avgass- eller støyegenskapene blir dårligere.

Oppgi alltid bilens understellnummer (VIN) og motornummer ved bestilling av Mercedes-Benz originaldelene (→ Side 282).

Merknad om til-, på-, inn- og ombygg

Merknader om påbyggstretningslinjer

Av sikkerhetsgrunner skal du sørge for at påbygg framstilles og monteres i henhold til de gjeldende påbyggstretningslinjene til Mercedes-Benz. Disse påbyggstretningslinjene sikrer at chassiset og påbygget danner en enhet, og man oppnår størst mulig drifts- og kjøresikkerhet.

I utgangspunktet har både bilprodusenten og påbyggprodusenten ansvar for at de leverte produktene kun brukes i trygg tilstand i trafikken, og at de da ikke utgjør noen fare for personer. Det kan ellers få sivilrettslige eller strafferettslige konsekvenser. Her har hver produsent ansvaret for sitt produkt. Ved produksjon av påbygg, innbygg og ombygg skal direktiv 2001/95/EF om generell produktsikkerhet overholdes.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz følgende fremgangsmåte:

- Gjennomfør ikke noen andre endringer på kjøretøyet.
- Innhent tillatelse fra Mercedes-Benz ved avvik fra de godkjente påbyggstretningslinjene.

Aksept fra biltilsynet eller offentlige godkjenninger utelukker ikke sikkerhetsrisikoer.

Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldelene (→ Side 13).

Du finner retningslinjene for påbygg fra Mercedes-Benz på Internett under <https://bb-portal.mercedes-benz-vans.com>

 Ytterligere informasjon får du på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved feil ombygging eller forandringer på kjøretøyet

Ved ombygging eller forandringer på kjøretøyet kan systemer eller komponenter slutte å fungere som tiltenkt og/eller driftssikkerheten til kjøretøyet bli satt i fare.

► Ombygginger eller forandringer på kjøretøyet skal alltid gjennomføres ved et kvalifisert bilverksted.

Merknader om motorkjøler

Heller ikke tilsynelatende ubetydelige endringer på bilen, som f.eks. montering av et radiatordeksel ved vinterkjøring, er tillatt. Dekk ikke til radiatoren. Bruk heller ikke termomatter, insektbeskyttelsestrekk eller lignende.

Ellers blir verdiene til diagnosesystemet feil. I noen land er loggføring av motordiagnosedata foreskrevet ved lov, og må til enhver tid være tilgjengelige og korrekte.

Informasjon om skillevegg

Kjøretøyer som er registrert som nyttekjøretøy (N1) vil uten skillevegg ikke overholde ISO 27956, som beskriver enhetene for korrekt lastsikring i varebiler. Hvis bilen benyttes for transport av gods, anbefales det sterkt å ettermontere skilleveggen, ettersom det er forbundet med mye arbeid å sikre last i henhold til forskriftene så lenge skilleveggen ikke er montert i bilen.

Instruksjonsbok

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for bilen som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet her. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan utstyret i denne bilen avvike noe fra beskrivelsene og bildene.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i bilen din oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du kontakte et Mercedes-Benz verksted.

- i** Merk at alle hastighetsangivelser i denne instruksjonsboken er omtrentlige angivelser og at verdiene er gjenstand for en viss toleranse.

Instruksjonsboken og serviceheftet er viktige dokumenter og skal oppbevares i bilen.

Informasjon om kjøretøy som utstyres av påbyggsprodusenter

Det er viktig at du leser instruksjonsboken til påbyggsprodusenten. Hvis ikke kan du overse faresituasjoner.

Driftssikkerhet

⚠ ADVARSEL Ulykkesrisiko pga. funksjonsfeil eller systembortfall

Dersom du unnlater å få utført fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider eller nødvendige reparasjoner, kan det oppstå funksjonsforstyrrelser eller systemsvikt.

- ▶ Få alltid foreskrevne service- og vedlikeholdsarbeider og nødvendige reparasjoner utført på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personska-der på grunn av ukendte endringer i elektroniske komponenter

Dersom det foretas endringer på elektroniske deler, tilhørende programvare eller ledninger, kan dette påvirke deres funksjon og/eller funksjonen til andre tilkoblede deler eller sikkerhetsrelevante systemer.

Dette kan sette kjøretøyets driftssikkerhet i fare.

- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet eller i elektroniske komponenter og tilhørende programvare.
- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

Les avsnittet "Bilelektronikk" under "Tekniske data".

⚠ ADVARSEL Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Når brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener kommer i kontakt med varme deler på eksosanlegget, kan de ta fyr.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig inneklemt plantedeler eller andre brennbare materialer.
- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

I MERKNAD Skader på bilen som følge av for rask kjøring og slag mot understellet eller understellsdelene

I følgende tilfeller kan kjøretøyet ta skade:

- Bilen slår nedi, f.eks. på en høy fortauskant eller på vei uten fast dekke.
- Kjøretøyet kjører for fort over en hindring, f.eks. en fortauskant, fartsdempere eller et slaghull.
- En tung gjenstand slår mot understellet eller chassisdelene.

Karosseriet, understellet, understellsdelene, hjul eller dekk kan i slike eller lignende situasjoner også bli påført usynlige skader. Komponenter med slike skader kan svikte uventet, eller det kan vise seg at de ikke som forventet motstår belastningene som opptrer ved en ulykke.

Dersom beskyttelsesplaten under er skadd, kan brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, samles opp mellom understellet og beskyttelsesplaten. Dersom disse materialene er i kontakt med eksosanlegget, kan de ta fyr.

- ▶ Få straks kjøretøyet kontrollert og reparert av et autorisert verksted.

eller

- ▶ Dersom kjøresikkerheten ved videre kjøring er redusert, må du straks stanse på en trafiksikker måte og kontakte et autorisert verksted.

Samsvarserklæringer og nasjonal informasjon

Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrollert og dokumentert iht. forskrift UN-R 10 i gjeldende utgave.

Nasjonale merknader for komponenter underlagt radiokontroll

Instruksjoner ved passering av landegrenser

Følg bestemmelser for radiokontroll i landet hvor du oppholder deg når du bruker bilen.

Kun for EU- og EFTA-land og land som anerkjenner EU-produsentsamsvarserklæring:



Følgende merknader gjelder for alle radiobaserte komponenter til kjøretøyet og informasjonssystemene og kommunikasjonsapparatene som er integrert i kjøretøyet:

Produsenten av radiokomponentene forsikrer at alle radiokomponenter montert i bilen er i henhold til direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på internettadressen:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Ytterligere informasjon får du på et Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted.

Kun for Israel:

Det er ikke tillatt å gjøre endringer på en radioenhet som er installert i kjøretøyet som kan påvirke radiospesifikasjonene til enheten. Disse inkluderer endringer i programvaren, erstatning av den originale antennen eller muligheten til å koble enheten til en ekstern antenne uten først å innhente tillatelse fra det relevante telekommunikasjonsdepartementet på grunn av bekymringer om radioforstyrrelser.

Kun for United Kingdom:



Følgende merknader gjelder for alle radiobaserte komponenter til kjøretøyet og informasjonssystemene og kommunikasjonsapparatene som er integrert i kjøretøyet:

Herved erklærer produsenten av radiokomponentene at alle radiokomponenter som er montert i kjøretøyet, er i henhold til gjeldende lovbestemte krav. Den fullstendige teksten til samsvarserklæringen er tilgjengelig på internettadressen:

https://moba.i.mercedes-benz.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html



Kun for Brasil:



Merknader om radioanleggene i bilen:

Disse systemene er ikke underlagt beskyttelse mot skadelig interferens og kan ikke forårsake forstyrrelser i riktig godkjente systemer.

Bare for Jamaica:

Alle radiobaserte kjøretøykomponenter har fått en typegodkjenning fra SMA.

Kun for Russland

Herved erklærer produsenten av radiokomponentene at alle radiokomponenter som er montert i kjøretøyet, er i henhold de tekniske forskriftene for radioapparater. Ytterligere informasjon får du på et Mercedes-Benz verksted.

Kun for Ukraina:

Herved erklærer produsenten av radiokomponentene at alle radiokomponenter som er montert i kjøretøyet, er i henhold de tekniske forskriftene for radioapparater. Ytterligere informasjon får du på et Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted.

Jekk**Kun for land i EU og EFTA:**

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EF-samsvarserklæring

1.

Undertegnere, som representanter

Produsent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tsjekkia

Id.nr.: 64-387-5933

Mva.nr.: CZ64-387-5933

erklærer på eget ansvar at produktet

2. a)

Navn:

Jekk

Type, nummer:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Produksjonsår: 2015

oppfyller alle gjeldende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og bruksområde:

Jekken skal utelukkende brukes til å jekke opp det angitte kjøretøyet iht. instruksen som er klistret på jekken.

3.

Referansedata for de harmoniserte standardene og spesifikasjonene

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Teknisk dokumentasjon for produktet finnes på fabrikken som produserte det. Ansvarlig for utarbeidelsen av den tekniske dokumentasjonen: Leder av den tekniske avdelingen Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Sted

5.

05.05.2015

Dato

Undertegnet av:

Director of Quality

Kun for United Kingdom:

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

UK samsvarserklæring

1.

Undertegnere, som representanter

Produsent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000, Tsjekkia

Id.nr.: 64-387-5933

Mva.nr.: CZ64-387-5933

erklærer på eget ansvar at produktet

2. a)

Navn:

Jekk

Type, nummer:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

D) A 639 580 03 18

E) A 910 580 00 00

F) A 247 580 00 00, A 293 580 00 00

G) A 247 580 02 00, A 293 580 02 00

Produksjonsår: 2022

oppfyller alle gjeldende bestemmelser

Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

b)

Beskrivelse og bruksområde:

Jekken skal utelukkende brukes til å jekke opp det angitte kjøretøyet iht. instruksjonen som er klistret på jekken.

3.

Referansedata for de harmoniserte standardene og spesifikasjonene

ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 8230.10, DBL 7382.20, DBL 7392.10, DBL 8451.15, MBN 10435,

Teknisk dokumentasjon for produktet finnes på fabrikken som produserte det. Ansvarlig for utarbeidelsen av den tekniske dokumentasjonen:

Leder av den tekniske avdelingen Brano a.s.

4. Hradec nad Moraví	5. 04.07.2022	[Underskrift] Dipl. Ing. Michal Koberský
Sted	Dato	Director SBU-CJ

Diagnosekobling

Diagnosekoblingen er et teknisk grensesnitt i bilen. Den brukes f.eks. under reparasjons- og servicearbeider, eller for å lese av bildata på et godkjent verksted. Diagnoseenheter skal derfor kun kobles til i et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis apparater kobles til diagnosekontakten

Funksjonen til kjøretøysystemer og driftssikkerheten kan være innskrenket når du kobler enheter til kjøretøyet diagnosekontakt.

► Av sikkerhetsgrunner anbefales det å kun bruke og koble til produkter som er godkjent av et autorisert Mercedes-Benz serviceverksted.

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

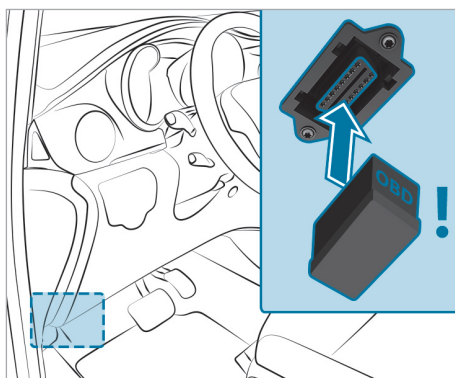
Dette reduserer bilens drifts- og trafiksikkerhet.

- Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.
- Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

! MERKNAD Utlading av batteriet dersom apparater kobles til diagnosekontakten

Bruk av apparater i diagnosekontakten belaster batteriet.

- Kontroller batteriets ladestatus.
- Hvis batteriet har lite strøm, må det lades, f.eks. ved at du kjører en lengre strekning.



Tilkobling og bruk av andre enheter i diagnosekoblingen kan føre til følgende:

- Funksjonsfeil i bilens systemer
- Varig skade på bilens komponenter

Vær i den forbindelse oppmerksom på garantivilkårene.

Dessuten kan det å koble enheter til diagnosekontakten føre til at f.eks. overvåkning av avgassutslipp tilbakestilles. Da er det en mulighet for at kjøretøyet ikke oppfyller kravene ved neste avgasskontroll ved periodisk kjøretøykontroll.

Informasjon om endringer i motoreffekten

Effektøkninger kan ha følgende konsekvenser:

- Utslipsverdiene kan endre seg.
- Det kan føre til funksjonsfeil.
- Det kan føre til følgeskader.

Bilens driftssikkerhet kan ikke garanteres i alle situasjoner.

Hvis du får økt bilens motoreffekt,

- må dekk, understell, bremse- og motorkjølesystemet tilpasses den økte motoreffekten
- må bilen godkjennes på nytt
- må du melde fra til forsikringsselskapet om endringene i effekten

Ellers mister typegodkjennelsen og forsikringen sin gyldighet.

Ved salg av bilen må du informere kjøperen om endret motoreffekt. Det kan være straffbart – avhengig av de nasjonale bestemmelsene – å unnlate å gi denne informasjonen.

Godkjent verksted

Et godkjent verksted har fagkunnskapen, verktøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på kjøretøyet på korrekt måte. Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid.

Få et godkjent verksted til å foreta følgende arbeid på kjøretøyet:

- Sikkerhetsrelevant arbeid
- Service- og vedlikeholdsarbeid
- Reparasjoner
- Endringer samt på- og ombygging
- Arbeid på elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et godkjent Mercedes-Benz verksted.

Registrering av bilen

Det kan skje at Mercedes-Benz anmoder sine verksteder om å kalle inn bestemte biler til teknisk kontroll. Med disse kontrollene forbedres bilenes kvalitet eller sikkerhet.

Mercedes-Benz må ha dine registreringsdata for å kunne informere deg om bilkontrollene.

I følgende tilfeller kan det skje at bilen din ennå ikke er registrert på deg:

- Du har ikke kjøpt bilen hos en godkjent forhandler.
- Bilen er ennå ikke undersøkt på et godkjent Mercedes-Benz verksted.

Sørg for å få bilen registrert på et Mercedes-Benz verksted.

Gi Mercedes-Benz beskjed umiddelbart hvis du skifter adresse eller hvis bilen skifter eier. Dette kan du f.eks. gjøre på et godkjent Mercedes-Benz verksted.

Riktig bruk av bilen

Hvis du fjerner klistremerkene med farehensvisninger, kan du og andre personer overse farer. Ikke fjern faremerker fra plassene sine.

Ta spesielt hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- Sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- Bilens tekniske data
- Trafikkregler og -bestemmelser i landet hvor du befinner deg
- Lover om motorvogner og sikkerhetsstandarder i landet hvor du befinner deg
- Bestemmelser som regulerer radiokommunikasjon i landet hvor du befinner deg



ADVARSEL Fare for brann og ulykke ved transport av helseskadelige og aggressive stoffer

Gass og væsker kan sive ut også fra fullstendig lukkede beholdere.

Dette kan ha negativ påvirkning på konsentrasjonsevnene din under kjøring samt helsen din. Det kan også føre til funksjonsfeil, kortslutninger eller svikt i elektriske komponenter.

► Ikke lagre eller transporter helseskadelige og/eller aggressive stoffer i kupeen.

Disse anvisningene skal alltid følges, også ved kjøretøy der lasterommet ikke er helt adskilt fra førerhuset.

Skillevegg med dør/vindu: Hold alltid døren/vinduet i skilleveggen lukket under transport.

Eksempler på helsefarlige og aggressive stoffer er:

- Løsemidler
- Drivstoff
- Olje og fett
- Rengjøringsmidler
- Syre

Informasjon om REACH-forordningen

Kun for land i EU og EFTA:

REACH-forordningen (forordning (EF) nr. 1907/2006, artikkel 33) foreskriver informasjonsplikt for spesielt bekymringsfulle stoffer (SVHC).

Mercedes-Benz AG handler etter beste skjønn for å unngå bruk av disse SVHC-stoffene, og sørge for at kunden omgås dem på en sikker måte. Ifølge leverandørinformasjon og Mercedes-Benz AGs interne produktinformasjon er det kjent at SVHC-stoffer som utgjør mer enn 0,1 vektprosent, befinner seg i enkelte produkter i denne bilen.

Nærmere informasjon finner du under følgende adresser:

- <https://reach.mercedes-benz.com/de/home/>
- <https://reach.mercedes-benz.com/en/home/>

Informasjon for personer med elektroniske medisinske apparater

Mercedes-Benz AG kan, til tross for at kjøretøys systemer er utviklet med stor omhu, ikke fullstendig utelukke at kjøretøys systemer og elektroniske medisinske apparater, f.eks. pacemakere, kan komme til å påvirke hverandre.

Det er også montert komponenter i kjøretøyene som uavhengig av kjøretøys driftstilstand kan skape magnetiske felt som virker som en permanent magnet. Disse feltene kan finnes i området til multimedia- og lydsystemet eller, avhengig av bilens utstyr, i området ved og rundt setene.

I enkelte tilfeller og avhengig av det brukte apparatet kan det oppstå følgende situasjoner:

- feil på hjelpeapparatet
- helseskadelige effekter

Ta hensyn til informasjonen og advarslene til produsenten av de medisinske apparatene og ta i tilfeller kontakt med produsenten og/eller legen din. Mercedes-Benz AG anbefaler at du kun bruker noen få elektriske kjøretøys systemer og/eller holder tilstrekkelig avstand til komponentene dersom det fortsatt er tvil om hvorvidt det medisinske apparatet kan påvirkes negativt.

La kun et godkjent verksted foreta reparasjons- og vedlikeholdsarbeid i nærheten av følgende komponenter:

- spenningsførende bilkomponenter
- senderantenner
- multimedia- og lydsystem

Ta kontakt med et godkjent verksted dersom du har spørsmål eller forslag.

Mangelansvar

! MERK Skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges

Det kan oppstå skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges.

Slike skader dekkes hverken av Mercedes-Benz garantiansvaret eller nybil- eller bruktbilgarantien.

► Følg anvisningene i denne instruksjonsboken om korrekt bruk av bilen samt mulige skader på bilen.

QR-koder for redningskort

QR-kodemerkene er festet på B-stolpen på fører- og passasjersiden. Hvis det skjer en ulykke, kan redningsmannskapet raskt finne det korrekte redningskortet for din bil ved hjelp av QR-koden. Det aktuelle redningskortet inneholder en kortfattet versjon av den viktigste informasjonen om din bil, f.eks. om hvordan de elektriske ledningene er lagt.

Mer informasjon får du på: <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>

Datalagring

Databehandling i bilen

Elektroniske styreenheter

Det er installert elektroniske styreenheter i bilen. Styreenheter behandler data som de f.eks. mottar fra kjøretøys sensorer, genererer selv eller utveksler

med hverandre. Noen styreenheter er nødvendige for at bilen skal fungere trygt, og noen hjelper føreren under kjøring, f.eks. førerassistansesystemer, mens andre muliggjør komfort- eller infotainment-funksjoner.

Nedenfor finner du generell informasjon om data-behandling i bilen. Ytterligere informasjon om formålet med databehandlingen og hvilke spesifikke data som samles inn, lagres og overføres til tredjeparter i bilen din, finner du under merknadene til de berørte funksjonene i de respektive bruksanvisningene. Disse er også tilgjengelig online og digitalt i bilen, avhengig av utstyr.

Personrelatert informasjon

Hver bil er merket med et unikt understellsnummer. Avhengig av land kan også eierens identitet bestemmes ved hjelp av dette understellsnummeret, for eksempel av myndighetene. Det finnes også andre måter å tilordne innsamlede data fra bilen til eieren eller føreren, for eksempel via registreringsnummeret.

Dataene som genereres eller behandles av styreenhetene kan derfor være personrelatert eller tilordnes til personer under visse forutsetninger.

Avhengig av hvilke bildata som er tilgjengelige, kan det være mulig å fastslå f.eks. din kjøreatferd, din posisjon, din rute eller bruksmåte.

Lovfestede krav til å fremvise data

Hvis det foreligger lovfestede krav, er produsenten i enkelttilfeller, i den grad det er nødvendig, i prinsippet forpliktet til å utlevere data som er lagret hos denne etter forespørsel fra offentlige myndigheter. Dette kan f.eks. være tilfelle der man etterforsker en straffbar handling.

Offentlige myndigheter er også autorisert, innenfor rammen av gjeldende lovverk, til selv å hente ut data fra biler i enkelttilfeller. For eksempel kan informasjon leses ut fra styreenheten til kollisjonsputen ved en ulykke for å bidra til å oppklare denne.

Driftsdata i bilen

Styreenheter behandler data i forbindelse med driften av bilen.

Dette omfatter f.eks. følgende data:

- Bilstatusmeldinger som f.eks. hastighet, langsgående akselerasjon, tverrgående akselerasjon, hjulomdreiningstall, varsling om festet sikkerhetsbelte
- Omgivelsestilstander, f.eks. temperatur, regnsensor, avstandssensor

Som regel er disse dataene midlertidige og blir ikke lagret utover driftstiden, de behandles også kun i bilen. Styreenheter, f.eks. bilnøkkelen, inneholder ofte et dataminne. Disse brukes for midlertidig eller varig å kunne dokumentere informasjon om bilens tilstand, komponentbelastning, servicebehov samt tekniske hendelser og feil.

Avhengig av utstyr lagres følgende data:

- Driftstilstander for systemkomponenter, f.eks. fyllnivåer, dekktrykk, batteristatus
- Feil og defekter i viktige systemkomponenter, f.eks. belysning, bremses
- Systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner, f.eks. utløsning av en kollisjonspute, bruk av stabilitetsreguleringssystemer
- Informasjon om hendelser som kan skade bilen

I spesielle tilfeller kan det være nødvendig å lagre data som bare var midlertidige. Dette kan f.eks. være tilfelle hvis bilen har en funksjonsfeil.

Hvis du nyttiggjør deg serviceytelser som f.eks. reparasjonstjenester og vedlikeholdsarbeid, kan de lagrede driftsdataene hentes frem og brukes sammen med bilens understellsnummer om nødvendig. Driftsdataene kan hentes frem av medarbeiderne i servicenettet, f.eks. verksteder, produsenter eller tredjeparter som f.eks. redningstjeneste. Det samme gjelder for garantiarbeid og kvalitetssikringstiltak.

Uthenting utføres som regel via den påbudte diagnosekontakten i bilen. Driftsdataene som hentes frem dokumenterer bilens eller enkelte komponenters tekniske tilstand, bidrar til å finne feil samt overholdelse av garantiforpliktelser og kvalitetsforbedring. Disse dataene, spesielt informasjon om komponentbelastning, tekniske hendelser, feilaktig betjening og andre feil, overføres eventuelt til produsenten sammen med bilens understellsnummer. Ut over dette har produsenten produktansvar. I denne forbindelse bruker produsenten driftsdata fra biler, f.eks. for tilbakekalling. Disse dataene kan også brukes til å kontrollere kundens krav i forbindelse med mangelansvar og garanti.

Feilminnet i bilen kan nullstilles i forbindelse med reparasjoner og servicearbeid eller på din forespørsel av en servicebedrift.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Du kan lagre, endre og tilbakestille komfortinnstillinger og individualiseringer i bilen når som helst.

Avhengig av utstyr omfatter dette f.eks. følgende innstillinger:

- Seteposisjoner og rattposisjon
- Understellsoppsett og klimareguleringsinnstillinger
- Individuelle innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Innenfor rammen av det valgte utstyret kan du selv legge inn data i bilens infotainmentfunksjoner.

Avhengig av utstyr omfatter dette f.eks. følgende data:

- Multimediedata, f.eks. musikk, filmer og foto for gjengivelse i et integrert multimediesystem
- Adressebokdata for bruk i forbindelse med et integrert håndfrisett eller et integrert navigasjonssystem
- Inntastede navigasjonsmål
- Data innhentet via bruk av internettjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen, eller de kan være på en enhet du har koblet til bilen, f.eks. smarttelefon, USB-minnepinne eller MP3-spiller. Hvis du selv har lagt inn data, kan du slette dem når som helst.

Disse dataene overføres utelukkende fra bilen på din forespørsel. Dette gjelder spesielt i forbindelse med bruk av nettjenester i henhold til innstillingene du har valgt.

Smarttelefon-integrasjon (f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay®)

Har bilen din det aktuelle utstyret, kan du koble smarttelefonen din eller en annen mobil enhet til bilen. Denne kan dermed styres med betjeningselementene som er integrert i bilen. Da kan bilde og lyd fra smarttelefonen gjengis via multimediesystemet. Samtidig overføres det bestemte opplysninger til din smarttelefon. Avhengig av integrasjonen inkluderer dette f.eks. posisjonsdata, dag-/nattmodus og annen generell bilstatus. Mer informasjon finner du i bilens eller infotainment-systemets instruksjonsbok.

Integrasjonen muliggjør bruk av valgte apper på smarttelefonen, f.eks. navigasjon og avspilling av musikk. Det skjer ingen ytterligere interaksjon mellom smarttelefonen og bilen, heller ingen aktiv tilgang til bildata. Hvordan dataene behandles videre, er bestemt av appens leverandør. Om du kan foreta innstillinger, og hvilke innstillinger du da kan foreta, avhenger av den aktuelle appen og smarttelefonens operativsystem.

Nettjenester

Nettforbindelse

Dersom bilen din har nettforbindelse, gjør dette det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Nettforbindelsen opprettes via en sende- og mottaksenhet i bilen eller via en mobil enhet du har med selv, f.eks. en smarttelefon. Via denne nettforbindelsen kan du ta i bruk onlinefunksjoner. Dette gjelder nettjenester og applikasjoner/apper gjort tilgjengelige av produsenten eller andre leverandører.

Produsentens tjenester

For nettjenester fra produsenten beskriver produsenten de ulike funksjonene og relevant personvernrettslig informasjon som er forbundet med disse funksjonene, på et egnet sted, f.eks. instruksjonsboken eller produsentens nettsted. For å åpne nettjenester kan det tas i bruk personrelaterede data. Denne datautvekslingen skjer via en beskyttet forbindelse, f.eks. med IT-systemene produsenten har beregnet for dette. En innhenting, behandling og bruk av personrelaterede data ut over de tilbudte tjenestene, skjer utelukkende på grunnlag av lovmessig tillatelse. Dette er for eksempel tilfelle for et lovpålagt nødanropssystem, en kontrakt eller på grunnlag av samtykke.

Du kan aktivere og deaktivere tjenestene og funksjonene som er delvis kostnadspliktige. Lovpålagte funksjoner og tjenester er unntatt fra dette, f.eks. et nødanropssystem.

Tjenester fra tredjepart

Hvis du bruker nettjenester fra andre tilbydere, er disse tjenestene underlagt den gjeldende tilbydere's ansvar og personvern- og bruksvilkår. Produsenten har regelmessig ingen innvirkning på innhold som utveksles i forbindelse med dette.

Informasjon om type, omfang, formål og innhenting og bruk av personrelaterede data i forbindelse med tjenester fra tredjepart må derfor innhentes hos den gjeldende tjenesteleverandøren.

Onboard Logic Unit (OLU)

For næringskunder tilbys Onboard Logic Unit (OLU).

Denne inneholder styreenheter samt antenner med mobilnettforbindelse som muliggjør datautveksling mellom bilen din og andre systemer. Styreenhetene kan brukes i forbindelse med en service fra en tredjepartstilbyder. Disse tjenestene kan blant annet endre bilens basiskonfigurasjon og ev. påvirke visse kjøretøyfunksjoner.

For mer informasjon om enkelte tjenester, les instruksjonsboken til den gjeldende tredjepartstilbyderen. For mer informasjon om Onboard Logic Unit, henvend deg til et Mercedes-Benz serviceverksted.

Dersom du ikke selv eier og er ansvarlig for bilen, vil du eventuelt ikke kjenne til den aktuelle statusen til Onboard Logic Unit. Henvend deg i så fall til en ansvarlig kontaktperson for mer informasjon om tjenestene som for tiden er aktive, inkludert informasjon om dataene som behandles iht. GDPR.

Personvernrettigheter

Avhengig av land, utstyr og funksjonsomfang i bilen samt benyttede tjenester og servicetilbud, har du forskjellige personvernrettigheter. Ytterligere informasjon om personvern og dine personvernrettigheter finner du enten på produsentens nettsted, eller så vil du motta denne informasjonen som en del av de respektive tjenestene og servicetilbudene. Der finner du også kontaktinformasjonen til produsenten og informasjon om hvem som er personvernombud.

Data som bare lagres lokalt i bilen, kan eventuelt kostnadspliktig hentes frem av kvalifisert personell, for eksempel på et verksted.

Opphavsrett

Du finner informasjon om lisenser til Free og Open Source programvare som er brukt i bilen på datamediet i bilmappen og på internett under:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

Sikkerhetsbeltesystem

Passasjersikringssystemets beskyttelsespotensial

Sikkerhetsbeltesystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhetsbeltesystem
- Kollisjonsputer
- Barneseter
- Barnesetefester

Sikkerhetsbeltesystemet kan hjelpe personene i bilen med å unngå mulig kontakt med deler i kupeen under en ulykke. I tillegg kan sikkerhetsbeltesystemet redusere belastningene på personene i bilen ved en ulykke.

Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut. Avhengig av den registrerte ulykessituasjonen, supplerer beltestrammere og/eller kollisjonsputene et korrekt festet sikkerhetsbelte. Beltestrammene og/eller kollisjonsputene utløses ikke ved alle ulykker.

Biler med passasjersebebank foran: Beltestrammen på passasjersebebank foran utløses uavhengig av om beltelåsetningen på sikkerhetsbeltet er festet i beltelåsen.

For at passasjersikringssystemet skal kunne utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut, må alle passasjerene i kjøretøyet ta hensyn til følgende:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte.
- Sitt mest mulig oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Sitt slik at føttene er plassert på gulvet.
- Personer som er lavere enn 1,50 m skal alltid være sikret med et ekstra sikkerhetsbeltesystem som egner seg for Mercedes-Benz kjøretøy.

Ingen systemer som finnes i dag, kan helt forhindre personskader eller dødsfall i alle ulykessituasjoner. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i kjøretøyet fra utsiden. Det kan heller ikke utelukkes helt at personene blir skadet av kollisjonsputen som utløses.

Begrensninger i beskyttelsespotensialet til passasjersikringssystemet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av endringer på passasjersikringssystemet

Hvis det gjøres endringer på passasjersikringssystemet, kan det ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- ▶ Det må aldri foretas endringer på deler av passasjersikringssystemet.
- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnett eller i elektroniske komponenter og deres programvare.

Hvis bilen skal tilpasses en person med nedsatt funksjonsevne, må du henvende deg til et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke kjørehjelpemiddel som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

Passasjersikringssystemets funksjonsberedskap

Når bilen er på, lyser varsellampen for passasjersikringssystemet  under systemets selvtest. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene til passasjersikringssystemet er da funksjonsklare.

Feil på passasjersikringssystemet

I følgende tilfeller er det feil på passasjersikringssystemet:

- Varsellampen for passasjersikringssystemet  tennes ikke når bilen slås på.
- Ved kjøring lyser varsellampen for passasjersikringssystemet  permanent eller tennes stadig.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av funksjonsfeil i sikkerhetsbeltesystemet

Sikkerhetsbeltesystemets komponenter kan bli utilsiktet aktivert eller utløses på annen måte enn tilsiktet ved en ulykke.

- ▶ Sikkerhetsbeltesystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.

Slik fungerer passasjersikringssystemet i en ulykke

Virkemåten til sikkerhetsbeltesystemet bestemmes av kollisjonens alvorlighetsgrad og kollisjonstypen:

- Frontkollisjon
- Kollisjon bakfra
- Sidekollisjon
- Kun hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller vinduskollisjonspute: velt eller tipping

Registreringen av aktiveringsterskelen for komponentene til sikkerhetsbeltesystemet skjer gjennom en evaluering av sensorverdiene som måles på forskjellige steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Komponentene i sikkerhetsbeltesystemet må utløses i tide, i starten av kollisjonen.

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen ble utløst eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen av bilen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Hvis f.eks. svært stive bildeler blir truffet, som lengdevangene, kan denne retardasjonen være tilstrekkelig.

Komponentene i sikkerhetsbeltesystemet kan aktiveres og utløses uavhengig av hverandre, avhengig av den registrerte utløsesituasjonen:

- Beltestrammer: frontkollisjon, hekkssammenstøt, sidekollisjon¹⁾, velt¹⁾, tipping¹⁾
- Førerkollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer: frontkollisjon
- Sidekollisjonspute: sidekollisjon
- Vinduskollisjonspute: sidekollisjon, velt, tipping, frontkollisjon

¹⁾ Bare når bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller vinduskollisjonspute.

Ved en eventuell ulykke vil kollisjonsputen for forsetepassasjerene bare kunne utløses hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser. Når passasjeret foran er opptatt, må du kontrollere både før og under kjøring at statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjerene er korrekt (→ Side 31).

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenninger pga. varme deler på kollisjonsputen

Når en kollisjonspute er utløst, er deler av kollisjonsputen varme.

- ▶ Ikke ta på dem.
- ▶ En utløst kollisjonspute må straks byttes ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv:

- Smellet har normalt ingen innvirkning på hørseelen.
- Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær.

Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbeltets beskyttelsespotensial

Sikkerhetsbeltet må alltid festes korrekt før man begynner å kjøre. Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis sikkerhetsbeltet er festet feil

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal.

I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader, f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøreretningen.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspennet og sitter som de skal.

Ta alltid hensyn til informasjon om korrekt førersesteposisjon og om innstilling av setene (→ Side 67).

For at et riktig fastspent sikkerhetsbelte skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensiale, må alle passasjerene i kjøretøyet ta hensyn til følgende:

- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd og skal ligge stramt og nær kroppen.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge midt over skulderen og så langt ned i hofteknkken som mulig.
- Skulderbeltet må ikke berøre halsen og skal ikke føres under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk tykke klær, f.eks. en vinterjakke.
- Trykk hoftebeltet så langt ned i hofteknkken som mulig, og stram med skulderbeltet. Hoftebeltet må aldri ligge over magen eller underlivet.
- Også gravide må være nøye på dette.
- Legg aldri sikkerhetsbeltet over skarpe, spisse, gnissende eller knuselige gjenstander.
- Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person.
- Fest aldri gjenstander sammen med en person. Påse også at det aldri ligger noen gjenstander mellom personen og setet, f.eks. en pute.

Når du har med barn i bilen, må du alltid ta hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om barn i bilen (→ Side 34).

Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge anvisningene om lasting av bilen (→ Side 200).

Begrensninger i beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet

⚠ ADVARSEL Livsfare og fare for personskade på grunn av feil sittestilling

Hvis seteryggen ikke står så loddrett som mulig, gir ikke sikkerhetsbeltet forskriftsmessig beskyttelse.

Det er fare for at du sklir under sikkerhetsbeltet og skader deg.

- ▶ Sett setet i riktig stilling før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass på at seteryggen alltid står så loddrett som mulig og at skulderbeltet ligger over midten av skulderen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis det ikke brukes ekstra passasjersikringssystem for små personer

Personer som er lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet uten egnede ekstra passasjersikringssystemer.

- ▶ Personer som er lavere enn 1,50 m må alltid sikres ekstra med et egnet passasjersikringssystem.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare pga. skadde eller endrede sikkerhetsbelter

Særlig i følgende situasjoner gir ikke sikkerhetsbelter beskyttelse:

- Sikkerhetsbeltet er skadet, forandret, svært skittent, bleket eller farget.
- Beltelåsen er skadet eller sterkt tilsmusset.
- Det er foretatt endringer på beltestrammer, belteforankring eller belterull

Etter en ulykke kan sikkerhetsbelter ha skader som ikke er synlige, f.eks. pga. glasskår.

Endrede og skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. ved en ulykke.

Modifiserte beltestrammere kan aktiveres uten at det var meningen, eller ikke fungerer som tilsett.

- ▶ Foretatt aldri endringer på sikkerhetsbeltesystemet, f.eks. sikkerhetsbelter, beltelåser, beltestrammere, belteforankringer eller belteruller.
- ▶ Kontroller at sikkerhetsbeltene er uskadet, at de ikke er slitt og at de er rene.
- ▶ Etter en ulykke må sikkerhetsbeltene umiddelbart kontrolleres på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader og livsfare pga. pyroteknisk utløste beltestrammere

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger som de skal og beskytter derfor ikke som tiltenkt.

- ▶ Få en pyroteknisk utløst beltestrammer umiddelbart skiftet ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke.

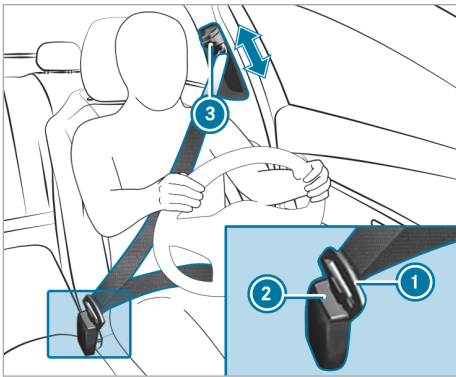
! Merknad Skader pga. fastklemming av sikkerhetsbeltet

Hvis et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk ikke rulles helt inn, kan det klemmes fast i døren eller setemekanismen.

- Kontroller alltid at et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk er rullet helt opp.

Feste og justere sikkerhetsbelte

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes ut raskt eller nappes ut, blokkeres belterullen. Beltet kan ikke trekkes lenger ut.



- Beltelåsetungen ① til sikkerhetsbeltet må alltid låses i den beltelåsen ② som hører til setet.
- **Stille inn belte høyden:** Trykk på knappen ③ ved belteuttaket og skyv belteuttaket til ønsket stilling.
- **La belteuttaket gå i lås:** Slipp knappen ③ og kontroller at belteuttaket går i lås.
- ① Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut. Følg anvisningene om festing av sikkerhetsbeltet (→ Side 25).

! MERKNAD Utløsning av komponentene til passasjersikringssystemet når sikkerhetsbeltet er festet på et tomt passasjerstete foran

Når beltelåsetungen til sikkerhetsbeltet på passasjerstete foran er klikket på plass i beltelå-

sen mens setet er tomt, kan komponentene til passasjersikringssystemet på passasjerstete foran, f.eks. beltestrammeren, utløses unødvendig i en ulykke.

- Bruk kun sikkerhetsbeltet til å sikre personer.

- ① Ta hensyn til informasjonen om oppbevaringsmulighetene (→ Side 200). Informasjon om montering av et barnesete og kjøring med barn i bilen finner du i avsnittet "Barn i bilen" (→ Side 36).

Slik fungerer belte tilpasningen

Biler med PRE-SAFE®: Etter at sikkerhetsbeltet er festet, kan beltet tilpasses med en bestemt tilbaketrekningskraft. Ikke hold sikkerhetsbeltet fast samtidig.

Belte tilpasningen kan slås av og på:

- i kjørecomputeren på biler med rattknapper (→ Side 174)
- på et godkjent verksted for biler uten rattknapper

Ta av sikkerhetsbelte

- Trykk på utløserknappen i beltelåsen, og før tilbake sikkerhetsbeltet med beltelåsetungen.

Slik fungerer beltevarsleren til fører og forsetepassasjer

Varsellampen for sikkerhetsbelte  i kombiinstrumentets display varsler deg om at alle personer i bilen må feste sikkerhetsbeltet korrekt.

I tillegg kan det lyde et varselssignal.

Når føreren har spent fast sikkerhetsbeltet, slås beltevarsleren av.

For biler uten kollisjonspute for forsetepassasjer eller med passasjerbenk vil varsellampen for sikkerhetsbelte  slukkes, avhengig av utstyr, og varselssignalet stoppe:

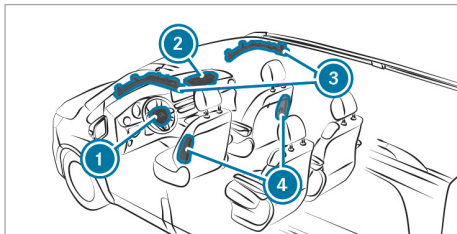
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- Fører og forsetepassasjer har festet sikkerhetsbeltet.

Gjelder kun i noen land: Uavhengig av om føreren og forsetepassasjer allerede er fastspent, lyser varsellampen for sikkerhetsbelte  seks sekunder hver gang bilen slås på. Etter at bilen er star-

tet, slukkes beltevarsleren så snart fører og forsetepassasjer er fastspennet.

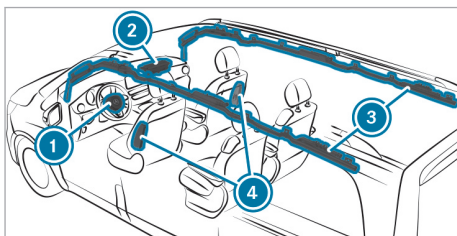
Kollisjonsputer

Oversikt over kollisjonsputene



Biler med vinduskollisjonspute over fordøren (eksempel)

- ❶ Fører-kollisjonspute
- ❷ Kollisjonspute for forsetepassasjer
- ❸ Vinduskollisjonspute
- ❹ Sidekollisjonspute



Biler med vinduskollisjonspute for alle seterader (eksempel)

- ❶ Fører-kollisjonspute
- ❷ Kollisjonspute for forsetepassasjer
- ❸ Vinduskollisjonspute
- ❹ Sidekollisjonspute

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG.

Ved aktivering kan en kollisjonspute øke beskyttelsespotensialet for passasjer.

Mulig beskyttelsespotensial per kollisjonspute:

- Fører-kollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer: hode og brystkasse
- Vinduskollisjonspute: hode
- Sidekollisjonspute: brystkasse og bekken

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare når kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert

Når kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert, kan et barn på passasjeretset bli truffet av kollisjonsputen under en ulykke.

► Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE FORAN**. Det kan føre til **DØD** eller **ALVORLIGE SKADER** for barn.

Ved montering av et barnesete på passasjeretset foran må du kontrollere de bilspesifikke anvisningene (→ Side 43). Ta hensyn til informasjon om bakover- og forovervendte barneseter på passasjeretset foran.

Informasjon om den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for forsetepassasjer

Ved en eventuell ulykke vil kollisjonsputen for forsetepassasjer bare kunne utløses hvis kontrollampen **PASSENGER AIR BAG OFF** ikke lyser. Når passasjeretset foran er opptatt, må du kontrollere både før og under kjøring at statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjer er korrekt (→ Side 31).

! MERKNAD Utløsning av komponenter til passasjersikringssystemet når det ikke sitter noen på passasjeretset foran

I en ulykke kan komponentene til passasjersikringssystemet utløses unødvendig på passasjersiden foran:

- Det ligger tunge gjenstander på passasjeretset.
- Beltelåsetungen til sikkerhetsbeltet er låst i beltelåsen når ingen sitter på passasjeretset.
- Oppbevar gjenstandene på en trygt sted.
- Ett sikkerhetsbelte skal bare festes på én person.

Kollisjonsputens beskyttelsespotensial

Avhengig av ulykkessituasjonen kan en kollisjonspute i tillegg til et riktig festet sikkerhetsbelte øke beskyttelsespotensialet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved feil seteposisjon

Sitter du ikke i riktig sittestilling på setet, kan ikke kollisjonsputen beskytte som tiltenkt.

Alle passasjerer må følge punktene nedenfor:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte. Pass på at gravide har sikkerhetsbeltet på over- og undersiden av magen, ikke rett over.
- Sett deg i riktig sittestilling med størst mulig avstand til kollisjonsputen.
- Ta hensyn til instruksene nedenfor.

► Kontroller alltid at det ikke finnes gjenstander mellom kollisjonsputen og passasjerer.

Alle personer i bilen må alltid følge instruksene nedenfor for å unngå risikoene som følger hvis kollisjonsputen utløses:

- Still setene riktig inn før du begynner å kjøre, fører- og passasjeret set så langt bak som mulig.
Følg alltid informasjonen om korrekt førerseposisjon (→ Side 67).
- Hold alltid ytterst på selve rattkranen. På den måten kan kollisjonsputen foldes ut uhindret.
- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Føttene må hele tiden være plassert på gulvet. Legg f.eks. ikke føttene på førerplassen. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsområde.
- Hvis du har med barn i bilen, må du følge de ekstra anvisningene (→ Side 34).
- Gjenstander må alltid plasseres og sikres på korrekt måte.

Gjenstander i kupeen kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. Alle passasjerer må alltid følge punktene nedenfor nøye:

- Det må ikke være personer, dyr eller gjenstander mellom bilpassasjerer og en kollisjonspute.
- Du må ikke legge gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
- Heng ikke harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtakene eller klesknagene.

- Fest ikke tilbehørsdeler som mobile navigasjonsenheter, mobiltelefoner eller boksholdere i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute, f.eks. på førerplassen, døren, sidevinduet eller sidekledning.

Tilkoblingskabler, strammebånd eller stropper skal heller ikke befinne seg eller være festet i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute. Les alltid tilbehørprodusentens monteringsanvisning, spesielt informasjonen om egnet monteringssted.

- Oppbevar ikke tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i lommene på klærne. Legg slike gjenstander på et egnet sted.

Begrensninger i beskyttelsespotensialet til kollisjonsputene

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom det foretas endringer på dekkelet til en kollisjonspute

Hvis du foretar endringer på dekkelet til kollisjonsputen eller fester gjenstander på det, f.eks. klistremerker, kan ikke kollisjonsputen fungere korrekt.

- Foreta aldri endringer på dekkelet til en kollisjonspute.
- Plasser aldri gjenstander på dekkelet.

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG (→ Side 28).

Gjenstander i kollisjonsputens oppblåsningsområde kan føre til at kollisjonsputen ikke fungerer som den skal.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av gjenstander i kollisjonsputens oppblåsningsområde

Gjenstander i kollisjonsputens oppblåsningsområde kan forhindre at kollisjonsputen utløses på riktig måte.

Det er da fare for at kollisjonsputen foldes ut ukontrollert, noe som kan forårsake personskader når den utløses. Det gjelder spesielt dersom kollisjonsputen er integrert i setet.

- Gjenstander må alltid plasseres og sikres på korrekt måte.
- Kontroller at det ikke er gjenstander i kollisjonsputens oppblåsningsområde før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av uegnede varetrekk

Ved bruk av uegnede varetrekk kan ikke kollisjonsputene lenger beskytte personene i bilen som tiltenkt.

- Bruk bare varetrekk som Mercedes-Benz har godkjent for det respektive setet.

Et uegnet varetrekk kan også svekke funksjonen til den automatiske utkoblingen av forsetepassasjerens kollisjonspute. Når passasjeret er opptatt, må du forsikre deg om at kontrollampen PASSENGER AIR BAG for kollisjonsputen for forsetepassasjerer viser korrekt status (→ Side 31).

Biler med vinduskollisjonsputer for alle seterader:

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av funksjonsfeil i sensorene i døren

På grunn av endringer eller ukyndig gjennomført arbeid på dører eller dørtrekk samt skadde dører fungerer ikke kollisjonsputene som tiltenkt.

- Du må aldri endre dørene eller deler av dørene.
- Arbeid på dører eller dørtrekk må utføres på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av at kollisjonsputen allerede er utløst

En allerede utløst kollisjonspute kan ikke lenger beskytte som tiltenkt.

- For å skifte ut en utløst kollisjonspute, må bilen taues til et godkjent verksted.

En utløst kollisjonspute må skiftes ut omgående.

Status for kollisjonspute for forsetepassasjer

■ Slik fungerer den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for forsetepassasjerer

Den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran kan registrere om passasjeret er opptatt med en person eller et barnesete. Avhengig av resultatet blir kollisjonsputen for forsetepassasjerer aktivert eller deaktivert.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av gjenstander under passasjeret foran

Gjenstander som er fastklemt under passasjeret foran, kan forstyrre den automatiske utkoblingen av kollisjonsputen på passasjersiden foran eller skade systemet.

- Ikke oppbevar gjenstander under passasjeret foran.
- Dersom forsetepassasjeret er opptatt, må du forsikre deg om at ingen gjenstander er fastklemt under forsetepassasjeret.

Ved montering av et barnesete på passasjeret foran må du kontrollere de bilspesifikke anvisningene (→ Side 43). Ta hensyn til informasjon om bakover- og forovervendte barneseter på passasjeret foran (→ Side 43).

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av gjenstander mellom seteputen og barnesetet

Gjenstander mellom seteputen og barnesetet kan forstyrre funksjonen til den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden.

- Ikke legg gjenstander mellom seteputen og barnesetet.
- Påse at flaten til barnesetet ligger helt mot sitteflaten på passasjeret.
- Påse at ryggen på det forovervendte barnesetet ligger helt inntil seteryggen på forsetepassasjeret.
- Følg alltid monteringsinstruksjonen fra produsenten av barnesetene.

En person på passasjeret må ta hensyn til følgende:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte (→ Side 25).
- Sitt mest mulig oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Sitt slik at føttene er plassert på gulvet.

Ellers kan kollisjonsputen for forsetepassasjerer feilaktig kobles ut, f.eks. i følgende situasjoner:

- Passasjerer foran flytter vekten sin i bilen ved å hvile armen mot armlenet.
- Passasjerer foran sitter slik at seteputen avlastes.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare når kollisjonsputen til forsetepassasjerer er deaktivert

Kollisjonsputen til forsetepassasjerer er utkoblet når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser.

Personen på passasjeret foran risikerer i slike tilfeller f.eks. å støte sammen med deler av kupeen, spesielt hvis vedkommende sitter for nær dashbordet.

Når passasjeret foran er opptatt, må du alltid kontrollere

- at klassifiseringen av personen på passasjeret foran er korrekt og at kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert eller deaktivert i henhold til personen på passasjeret.
- at passasjeret er skjøvet så langt tilbake som mulig
- at personen sitter korrekt

► Sørg for riktig status på kollisjonsputen på passasjersiden før og også under kjøring.

Hvis det sitter noen på passasjeret foran, vil systemet, etter at selvtesten for den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran er utført, klassifisere personen eller barnesetet på passasjeret. Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF viser statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjerer.

Følg alltid anvisningene om funksjonen til kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF (→ Side 31).

■ Slik fungerer kontrollampen PASSENGER AIR BAG



Biler uten automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjeret foran har et spesielt klistremerke på passasjersiden ved siden av førerplassen (→ Side 42).

Selvtest av den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for forsetepassasjerer

Når bilen er slått på, lyser kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF i ca. seks sekunder under selvtesten.

Etter selvtesten vises status for kollisjonsputen på passasjersiden:

- PASSENGER AIR BAG OFF er slått av: Kollisjonsputen for forsetepassasjer kan utløses ved et sammenstøt.
- PASSENGER AIR BAG OFF lyser konstant: Kollisjonsputen for sidepassasjerer er utkoblet. Den utløses ikke i en ulykke.

Hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF og varselampen for passasjersikringssystem  lyser samtidig, skal ingen bruke passasjeret foran. I slike tilfeller skal heller ikke barneseter monteres på passasjeret foran. Få den automatiske kollisjonsputeutkoblingen for forsetepassasjerer omgående kontrollert og reparert på et godkjent verksted.

Statusindikator

Når passasjeret foran er opptatt, må du både før og under kjøring kontrollere at statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjerer er korrekt for situasjonen.

Etter montering av et bakovervendt barnesete på passasjeret foran: PASSENGER AIR BAG OFF skal lyse konstant.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved bruk av et bakovervendt barnesete når kollisjonsputen for forsetepassasjerer er aktivert

Når du sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjeret foran, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, kan det hende at kollisjonsputen på passasjersiden utløses ved en ulykke.

Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen.

- Kontroller alltid at kollisjonsputen for forsetepassasjerer er utkoblet. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.
- Bakovervendte barneseter må ALDRI benyttes på et sete med AKTIVERT KOL-

LISJONSPUTE FORAN. Det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER for barn.

Ved montering av et barnesete på passasjeret foran må du kontrollere de bilspesifikke anvisningene (→ Side 43).

Avhengig av barnesetet og barnets kroppsbygning kan kontrollampen for PASSENGER AIR BAG OFF være avslått. I dette tilfellet må ikke det bakovervendte barnesetet monteres på passasjeret foran.

Monter heller det bakovervendte barnesetet på et egnet baksete.

Etter montering av et forovervendt barnesete på passasjeret foran: PASSENGER AIR BAG OFF kan lyse konstant eller være avslått, avhengig av barnesetet og barnets kroppsbygning. Følg alltid anvisningene.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved feil plassering av barneseter

Hvis du plasserer et barn i et forovervendt barnesete på passasjeret foran og skyver passasjeret for nærme dashbordet, kan barnet ved en ulykke:

- f.eks. komme i kontakt med deler av bilens interiør når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser.
- bli truffet av kollisjonsputen når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF er slukket.

► Plasser alltid passasjeret foran så langt bak som mulig. Pass dessuten alltid på at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket. Juster belteuttaket og passasjeret foran tilsvarende ved behov.

► Følg alltid monteringsinstruksen fra produsenten av barnesetene.

Ved montering av et barnesete på passasjeret foran må du kontrollere de bilspesifikke anvisningene (→ Side 43).

En person sitter på passasjeret foran: PASSENGER AIR BAG OFF kan lyse konstant eller være avslått, avhengig av personens kroppsbygning.

En person på passasjeret foran må alltid ta hensyn til følgende:

- Når det sitter en voksen person eller en person med tilsvarende kroppsbygning på passasjer-

setet foran, skal kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF være av. Det viser at kollisjonsputen for forsetepassasjeren er aktivert.

Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser konstant, skal det ikke sitte en voksen person eller en person med tilsvarende kroppsbygning på passasjeret foran.

Bruk i stedet et baksete.

- Når det sitter en person som er liten av vekst (f.eks. en tenåring eller en liten voksen), på passasjeret foran, vil kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF enten lyse permanent eller være avslått, avhengig av klassifiseringsresultatet.
 - PASSENGER AIR BAG OFF er avslått: Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig, eller sørg for at personen som er liten av vekst bruker et baksete.
 - PASSENGER AIR BAG OFF lyser konstant: Personen som er liten av vekst, bør ikke bruke passasjeret foran.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser

Hvis kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF fremdeles lyser etter selvtesten, er kollisjonsputen for forsetepassasjeren deaktivert.

Når passasjeret foran er opptatt, må du alltid kontrollere:

- at klassifiseringen av personen på passasjeret foran er korrekt og kollisjonsputen for forsetepassasjeren er aktivert eller deaktivert i henhold til personen på passasjeret foran.
- at personen sitter korrekt og er riktig fastspent.
- at passasjeret er skjøvet så langt tilbake som mulig.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende for-dypningsemner:

- Barnesete på passasjeret foran (→ Side 43)
- Egnet plassering av barneseter (→ Side 36)

PRE-SAFE®-system

Slik fungerer PRE-SAFE® (forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer)

PRE-SAFE® kan registrere visse kritiske kjøresituasjoner og innlede forebyggende tiltak for å beskytte personene i bilen.

PRE-SAFE® kan innlede følgende tiltak uavhengig av hverandre:

- Forhåndsstram sikkerhetsbeltene på føreraset og passasjeraset foran.
- Lukke sidevindue.
- **Biler med elektrisk soltak:** Lukke soltaket.
- **Biler med minnefunksjon:** Stille inn en bedre seteposisjon for passasjeraset foran.

! **Merknad** Skader pga. gjenstander i fotrommet eller bak setet

Pga. den automatiske innstillingen av seteposisjonen kan setet og/eller gjenstanden skades.

► Plasser gjenstander på et egnet sted.

Annullere tiltak fra PRE-SAFE®-systemet

Hvis ulykken ble avverget, blir påbegynte forebyggende tiltak annullert.

Visse innstillinger må du foreta selv.

- Hvis beltestrammingen ikke minsker, må du skyve seteryggen litt tilbake. Beltestrammingen minsker.

Automatiske tiltak etter en ulykke

Avhengig av ulykkens type og omfang samt bilens utstyr vil f.eks. følgende tiltak kunne bli iverksatt:

- Slå på nødblinkanlegget
- Utløse et automatisk nødalarmer (→ Side 223)
- Stopp motoren
Slå motoren av og på igjen for å starte motoren (→ Side 119). Avhengig av ulykkens type og omfang kan bilen kanskje ikke lenger startes.
- Stanse drivstofforsyningen
- Låse opp bildørene
- Senke sidevindue foran
- Slå på kupélyset

Sikker transport av barn i bilen

Ta hensyn til følgende når du har med barn i bilen

- ① Ta også hensyn til de situasjonsrelaterte sikkerhetsinstruksene. Da kan du gjenkjenne risikoer og unngå farer når du har med barn i bilen (→ Side 34).

Vær konsekvent

Tenk på at det kan få alvorlige følger hvis barnet ikke sikres ordentlig i barnesetet. Vær alltid konsekvent og sørg for å feste barnet nøyaktig før hver kjøretur.

Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre personer i kjøretøyet mens kjøretøyet kjører.

For bedre beskyttelse av barn under 12 år eller lavere enn 1,50 m anbefaler Mercedes-Benz at du tar hensyn til følgende informasjon:

- Sørg for at barnet alltid sikres i et barnesete som er egnet for biler fra Mercedes-Benz.
- Barnesetet må være egnet for barnets alder, vekt og størrelse.
- Barnesetet må monteres på et egnet sete i bilen (→ Side 36).

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet, som regel sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i baksetet.

Barnesete som samlebegrep

Barnesete er i denne instruksjonsboken brukt som samlebegrep. Et barnesete kan for eksempel være:

- et spedbarnssete
- et bakovervendt barnesete
- et forovervendt barnesete
- en setepute med rygg og setebelteføring

Barnesetet må være egnet for barnets alder, vekt og størrelse.

Ta hensyn til lover og forskrifter

Ta også alltid hensyn til lovens bestemmelser om bruk av barneseter i bilen.

Forsikre deg om at barnesetet er godkjent i samsvarende med gjeldende forskrifter og retningslinjer. Ytterligere informasjon får du på et godkjent verksted. Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

Bruk kun godkjente barneseter

Kun barneseter med UNECE-standarden UN-R44 må brukes i bilen.

Informasjon om godkjenningskategoriene for barneseter og opplysningene på godkjenningsmerket på barnesetet (→ Side 37).

Gjenkjenne risikoer, unngå farer

Festesystemer for barneseter i bilen

Bruk kun følgende festesystemer for barneseter:

- ISOFIX-festebøylene
- Bilens sikkerhetsbeltesystem
- Top Tether-forankringene

Monter fortrinnsvis et ISOFIX-barnesete.

Den enkle monteringen på festebøylene i bilen reduserer risikoen til et feilaktig montert barnesete.

Ta hensyn til tillatt totalvekt for barn og barneseter dersom barnet er fastspent med ISOFIX-barnesetets sikkerhetsbelte (→ Side 39).

Fordelen med et bakovervendt barnesete

Spedbarn eller småbarn skal fortrinnsvis sitte i et bakovervendt barnesete i bilen. Barnet sitter i dette tilfellet i motsatt retning av kjøreretningen og ser bakover.

Spedbarn og småbarn har relativt dårlige utviklede nakkemuskler i forhold til størrelsen og vekten på hodet. I et bakovervendt barnesete reduseres risikoen for skader på nakkevirvelsøylen i en ulykke.

Riktig montering av barnesetet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved feil montering av barneseter

Barnet kan da ikke beskyttes eller holdes tilbake som tiltenkt.

- ▶ Følg nøye produsentens monteringsanvisning for barnesetet og vær oppmerksom på bruksområdene for dette.
- ▶ Kontroller at hele flaten til barnesetet ligger på sitteflaten på setet.
- ▶ Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. puter.
- ▶ Bruk barnesetet kun med originaltrekk.
- ▶ Skadede trekk må kun byttes med originaltrekk.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av usikrede barneseter i bilen

Hvis barnesetet er montert feil eller ikke er sikret, kan det løsne.

Barnet kan da ikke beskyttes eller holdes tilbake som tiltenkt.

Barnesetet som ikke er i bruk, kan kastes rundt og treffe passasjerene i bilen.

- ▶ Følg nøye produsentens monteringsanvisning for barnesetet og vær oppmerksom på bruksområdene for dette.
- ▶ Barneseter må alltid monteres korrekt, selv om de ikke er i bruk.

- Følg alltid monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet samt de spesifikke anvisningene for bilen:

- Montere ISOFIX-barnesete i baksetet (→ Side 39).
- Feste barnesetet med sikkerhetsbeltet på baksetet (→ Side 42).
- Feste barnesete med sikkerhetsbeltet på passasjeret foran (→ Side 43). Følg anvisningene som gjelder for bakover- og forovervendte barneseter (→ Side 43).

Når passasjeret foran er opptatt, må du både før og under kjøring kontrollere at statusen til kollisjonsputen på passasjersiden foran er korrekt for situasjonen (→ Side 31).

- Ta hensyn til varselkiltene i kupeen og på barnesetet.
- Fest også Top Tether hvis tilgjengelig.

Foreta ingen endringer på barnesetet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis du foretar endringer på barnesetet

Barnesetene kan ikke lenger fungere som tiltenkt. Økt fare for personskader!

- ▶ Foreta aldri endringer på et barnesete.
- ▶ Fest bare tilbehør på barnesetet som produsenten har godkjent spesielt for barnesetet.

Mercedes-Benz anbefaler deg å bruke Mercedes-Benz bilpleieprodukter til rengjøring av barneseter anbefalt av Mercedes-Benz.

Bruk kun intakte barneseter

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved bruk av skadede barneseter

Skadede barneseter eller barneseter og feste-systemer som har vært med i en ulykke, kan ikke lenger beskytte som tiltenkt.

Det kan være at barnet ikke kan holdes tilbake.

- ▶ Bytt umiddelbart skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke.
- ▶ Få festesystemene for barneseter i bilen umiddelbart kontrollert på et kvalifisert verksted før du monterer et nytt barnesete.

Unngå direkte sollys

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved direkte sollys på barnesetet

Når barnesetet er utsatt for direkte sollys, kan noen deler bli overopphetet.

Barn kan brenne seg på disse delene, og da spesielt på metalldelene på barnesetet.

- ▶ Pass derfor alltid på at barnesetet ikke utsettes for direkte sollys.
- ▶ Beskytt barnesetet, f.eks. med et pledd.
- ▶ Dersom barnesetet har vært utsatt for direkte sollys, lar du det avkjøle seg før du sikrer barnet i det.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

Når du stanser eller parkerer, må du være oppmerksom på følgende

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

La aldri barn være alene i bilen, ellers kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
 - endrer girposisjonen
 - starter bilen
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

Oversikt over anbefalte barneseter

- i** Mer informasjon om riktige barneseter får du på et godkjent verksted. Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

Feste med ISOFIX

Vektgruppe 0+ (opptil 13 kg og opptil omtrent 15 måneder)

Type ¹	BABY SAFE plus (inkludert basisstasjon)
Størrelsesklasse	E
Godkjenning	E1 04 301 146
Bestillingsnummer ²	B6 6 86 8224
1 Produsent: Britax Römer	2 med fargekode 9H95

Vektklasse I (9 til 18 kg og fra ca. 9 måneder inntil 4 år)

Type ¹	DUO plus
Størrelsesklasse	B1
Godkjenning	E1 04 301 133
Bestillingsnummer ²	A 000 970 43 02
1 Produsent: Britax Römer	2 med fargekode 9H95

Feste med sikkerhetsbeltet på bilsetet

Vektklasse 0 (inntil 10 kg og inntil ca. 6 måneder)
og vektklasse 0+ (inntil 13 kg og inntil ca. 15 måneder)

Type ¹	BABY SAFE plus II
Godkjenning	E1 04 301 146
Bestillingsnummer ²	A 000 970 38 02
1 Produsent: Britax Römer	2 med fargekode 9H95

R129 barneseter (vekt inntil 13 kg, høyde 40 til 83 cm og alder fra 0 til ca. 15 måneder)

Type ¹	Baby Safe 3 i-Size
Størrelsesklasse	R2
Godkjenning	E1 *129R03/04*0061 *02
Bestillingsnummer	A000 970 68 02
1 Produsent: Britax Römer	

Vektklasse I (9 til 18 kg og fra ca. 9 måneder inntil 4 år)

Type ¹	DUO plus
Godkjenning	E1 04 301 133
Bestillingsnummer ²	A 000 970 43 02
1 Produsent: Britax Römer	2 med fargekode 9H95

Vektklasse II/III (15 til 36 kg og fra ca. 3 til 12 år)

Type ¹	KIDFIX XP
Godkjenning	E1 04 301 304
Bestillingsnummer ²	A 000 970 49 02
Type ¹	AMG KIDFIX XP
Godkjenning	E1 04 301 304
Bestillingsnummer ²	A 000 970 33 02
1 Produsent: Britax Römer	2 med fargekode 9H95

R129 barneseter (vekt 15 til 36 kg, høyde 100 til 150 cm og alder fra ca. 3,5 til 12 år)

Type ¹	KIDFIX M i-Size
Størrelsesklasse	B2
Godkjenning	E1 *129R03/04*0061 *02
Bestillingsnummer	A 000 970 89 02
1 Produsent: Britax Römer	

Type ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Størrelsesklasse	B2
Godkjenning	E1 *129R03/04*0061 *02
Bestillingsnummer	A 000 970 91 02
1 Produsent: Britax Römer	

Oversikt over egnede bilseter for montering av barneseter

Venstre/høyre baksete (2. og 3. seterad)

Foretrukket festesystem:

-  ISOFIX barnesetefeste (→ Side 38)
-  Fest også Top Tether hvis tilgjengelig (→ Side 40).

Alternativt festesystem:

-  Sikkerhetsbelte på bilsete (→ Side 40)

Passasjerseater

Festesystem:

-  Sikkerhetsbelte på bilsete (→ Side 40)

Vær oppmerksom på følgende:

- Når passasjerseater foran er opptatt, må du både før og under kjøring kontrollere at statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjeren er korrekt (→ Side 31).
- Ta hensyn til informasjonen om automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden foran (→ Side 30).

Midterste baksete (2. og 3. seterad)

Festesystem:

-  Sikkerhetsbelte på bilsete (→ Side 40)



Fest også Top Tether hvis tilgjengelig
(→ Side 40).

Godkjenningskategorier for barneseter

Bruk kun godkjente barneseter

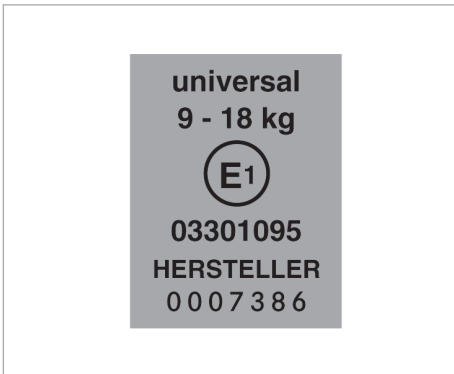
Kun barneseter med UNECE-standarden UN-R44 må brukes i bilen.

Merking på barneseter

På barnesetets godkjenningsmerke finner du f.eks. informasjon om godkjenningskategori, vektgruppe og godkjenningsnummer.

Avhengig av barnesetets godkjenningskategori kan det være oppgitt ytterligere informasjon, f.eks. ISOFIX-størrelsesklasse.

Godkjenningskategorier iht. UN-R44



Eksempel på et godkjenningsmerke

- **Universal:** Barneseter i kategorien "universal" er godkjent for montering i biler. De kan brukes i henhold til oversikten over setenes egnethet for montering av barneseter på seter merket med U, UF eller IUF.
IUF-merket refererer til ISOFIX-barnesikringsutstyr i kategorien "universal". Disse barnesetene må i tillegg være utstyrt med Top Tether eller støtteben.
- **Semi-universal:** Barneseter i kategorien "semi-universal" kan kun brukes hvis bilen og bilsetet er oppført i utstyrsp produsentens liste over biltyper.
- **Bilspesifikk:** Barneseter i kategorien "bilspesifikk" kan kun brukes hvis bilen og bilsetet er oppført i utstyrsp produsentens liste over biltyper.

Kontrollere om bilsetene er egnet for barneseter

Avhengig av godkjenningskategorien finnes det forovervendte og/eller bakovervendte barneseter. Bruken kan være begrenset til bestemte bilseter.

- Hvor godt egnet de ulike sitteplassene er for feste av ISOFIX-barneseter (→ Side 38)
- Hvor godt egnet de ulike sitteplassene er for feste av barneseter med belte (→ Side 40)

Feste barnesete med ISOFIX i baksetet

■ Oversikt over egnethet av seter for feste av ISOFIX barnesikringssystem

ISOFIX-merking



ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle sikkerhetsbeltesystem.

- Symbolet angir sitteplasser som er egnet for feste av et ISOFIX barnesikringssystem i henhold til UN-R44 (→ Side 37).
- Det må kun monteres barneseter som er godkjent iht. UN-R44 i samsvar med ISOFIX-tabellene nedenfor.

Størrelses- klasse:	Innretning:	Baksete/baksetebenk	
Babybærebag			
F	ISO/L1	X (baksete)	IL ¹ (baksetebenk)
G	ISO/L2	X (baksete)	IL ^{2, 3} (baksetebenk)
Vektgruppe 0 (til 10 kg og inntil omtrent 6 måneder)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
Vektgruppe 0+ (inntil 13 kg og inntil omtrent 15 måneder)			
E	ISO/R1	IL ^{2, 3}	
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
Vektgruppe I (9–18 kg og omtrent 9 måneder til 4 år)			
D	ISO/R2	IL ^{2, 3}	
C	ISO/R3	IL ^{2, 3, 4}	
B	ISO/F2	IUF	
B1	ISO/F2X	IUF	
A	ISO/F3	IUF	

Størrelses- klasse:	Innretning:	Baksete/baksetebenk
X Ikke egnet for et ISOFIX barnesikringssystem i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.		
IL Egnet for ISOFIX barneseter ifølge tabellen i "Oversikt over anbefalte barneseter", eller dersom bilen og sitteplassen er oppført i bilystelisten for barnesetesystemet.		
IUF Egnet for foroverrettede ISOFIX barnesikringssystemer i kategorien "Universal" i denne vektgruppen.		
1 Kun i den 1. baksetraden på en baksetebenk		
2 Seteplassen må monteres i kjøreretning.		
3 En seteplass i den 2. baksetraden skal kun brukes ved maksimal avstand mellom de to bakseteradene. For dette må seteplassen i den 2. bakseteraden være montert i den bakerste tillatte posisjonen og den foranliggende seteplassen i 1. bakseterad i fremste tillatte posisjon. Hvis du bruker den midtre seteplassen i 2. bakseterad, må alle seteplassene til 1. bakseterad være montert i fremste tillatte posisjon.		
4 Hvis du bruker et barnesete i størrelsesklasse C (ISO/R3), må du passe på at seteryggene i forsetet ikke ligger mot barnesetet. Hvis mulig, still forsetet i den øverste stillingen og rett opp seteryggen.		

■ Montere ISOFIX-barnesikringssystemet til baksetet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved overskridelse av totalvekt for barn og barnesete

ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

► Når barnet er sikret i et ISOFIX-barnesikringssystem med integrert beltesystem, skal ikke samlet vekt av barn og barnesikringssystem overskride 33 kg.

Følg alltid angivelser for vekt til barnet :

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet
- på en eventuell etikett på barnesetet

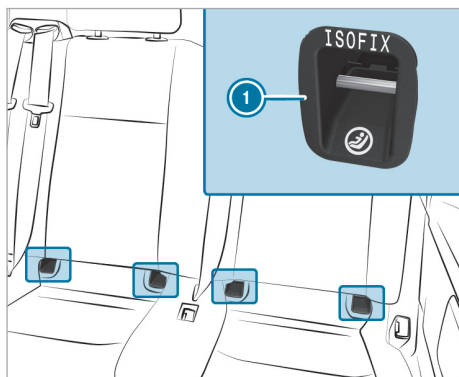
Kontroller regelmessig om godkjent totalvekt av barn og barnesete fortsatt overholdes.

Når du monteres et barnesetet, må du passe på følgende:

- ✓ Vær obs på det stedet hvor barnesetet skal brukes, og påse at setene er egnet for feste av barnesetet.
ISOFIX barnesetefeste (→ Side 38)
- ✓ Følg alltid monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ✓ Forsikre deg om at barnets føtter ikke berører forsetet. Still om nødvendig forsetet litt fremover.

 Pass også alltid på følgende ved montering av et ISOFIX-barnesikringssystem:

- ✓ **Ved bruk av en babykrybbe i gruppen 0/0+ og et bakovervendt barnesete i gruppe I på et baksete:** Still inn forsetet slik at det ikke berører barnesetet.
- ✓ Still inn seteryggen på baksetet i oppreist stilling før montering av barnesetet. Forskyv ikke seteryggen når ISOFIX-barnesetesystem er montert.
- ✓ For visse barneseter i vektgruppene II eller III kan det være begrensninger for innstillingen av maksimal størrelse, f.eks. på grunn av mulig kontakt med taket.
- ✓ Barnsetet skal ikke stå i spenn mellom tak og sitteflate og/eller monteres på skrå.
- ✓ Barnesetet skal ikke være belastet av nakkestøtten. Still inn hodestøttene tilsvarende.



❶ ISOFIX-festebøyle

Kontroller alltid før hver tur at ISOFIX-barnesikringssystemet er satt riktig på plass i begge festebøylene på sidene av bilen.

! MERKNAD Skader på sikkerhetsbeltet til midtsetet ved montering av barnesikringssystemet

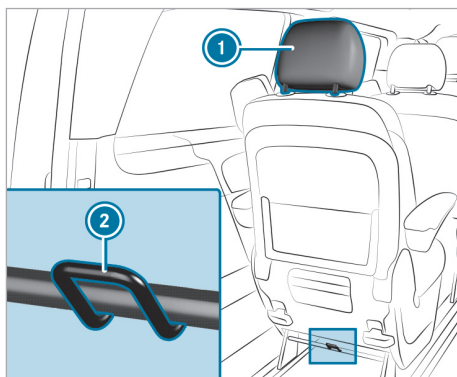
► Kontroller at sikkerhetsbeltet ikke klemmes fast.

► Monter ISOFIX-barnesetet på de to festebøylene ❶ i bilen.

Feste Top Tether

 Dersom barnesetet er utstyrt med Top Tether-belte:

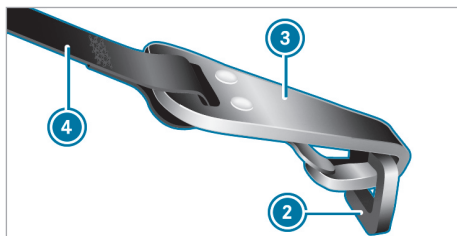
Top Tether kan redusere faren for personskader. Top Tether-beltet gir en ekstra kobling mellom ISOFIX-barnesetet og bilen.



Eksempel

Top Tether-forankringene ❷ finnes nede på baksiden av baksetene, på det tverrgående staget mellom baksetet eller baksetebenken, på seteføttene.

► Monter ISOFIX-barnesikringssystemet med Top Tether. Når du gjør dette, må du følge monteringsveiledningen fra produsenten av barnesetet.



► Før Top Tether-beltet ❷ under hodestøtten ❶ mellom de to stengene på hodestøtten.

► Fest Top Tether-kroken ❸ i Top Tether-forankringen ❷ uten å vri beltet.

► Stram Top Tether-beltet ❷. Når du gjør dette, må du følge monteringsveiledningen fra produsenten av barnesetet.

Feste barnesetet med sikkerhetsbeltet

■ Informasjon om "Hvor godt egnet de ulike sitteplassene er for feste av barneseter med belte"

Hvor godt egnet de ulike sitteplassene er for feste av barneseter med belte

Bakseter

Vektgruppe 0: til 10 kg	
Baksete	U ¹
Baksetebenk	U ¹ , L ¹
Vektgruppe 0+: til 13 kg	
Baksete	U ¹
Baksetebenk	U ¹ , L ¹
Vektgruppe: 9 til 18 kg	
Baksete	U ¹ , L ¹
Baksetebenk	U ¹ , L ¹
Vektgruppe II: 15 til 25 kg	

Baksete	U, L
Baksetebenk	U, L
Vektgruppe III: 22 til 36 kg	
Baksete	U, L
Baksetebenk	U, L
U Egnert for barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen.	
L Egnert for semi-universelle barneseter i henhold til tabellen i Anbefalte barneseter, eller hvis bilen og sitteplassen er oppført i biltypelisten til barnesetets produsent.	
1 Seteplassen må monteres i kjøreretning.	

Passasjersele foran – informasjon**Informasjon om barneseter på passasjersele foran**

- Hvis du på grunn av omstendighetene må montere et barnesete på passasjersele foran, er det svært viktig at du følger anvisningene i Barnesete på passasjersele foran (→ Side 43).
- Følg anvisningene som gjelder for bakover- og forovervendte barneseter. Når passasjersele foran er opptatt, må du både før og under kjøring kontrollere at statusen til kollisjonsputen på passasjersele foran er korrekt for situasjonen (→ Side 31).

Passasjersele foran / passasjerselebank

Vektgruppe 0: til 10 kg	
Kollisjonspute for forsetepassasjer aktivert	X
Kollisjonspute for forsetepassasjer utkoblet ¹	U ² , L
Vektgruppe 0+: til 13 kg	
Kollisjonspute for forsetepassasjer aktivert	X
Kollisjonspute for forsetepassasjer utkoblet ¹	U ² , L
Vektgruppe: 9 til 18 kg	
Kollisjonspute for forsetepassasjer aktivert	UF ² , L
Kollisjonspute for forsetepassasjer utkoblet ¹	U ² , L
Vektgruppe II: 15 til 25 kg	

Kollisjonspute for forsetepassasjer aktivert	UF ² , L
Kollisjonspute for forsetepassasjer utkoblet ¹	U ² , L
Vektgruppe III: 22 til 36 kg	
Kollisjonspute for forsetepassasjer aktivert	UF ² , L
Kollisjonspute for forsetepassasjer utkoblet ¹	U ² , L

X Ikke egnet for barn i denne vektgruppen.
U Egnet for barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen.
UF Egnet for forovervendte barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen.
L Egnet for semi-universelle barneseter i henhold til tabellen i Anbefalte barneseter, eller hvis bilen og sitteplassen er oppført i biltypelisten til barnesetets produsent.
1 Bilen er utstyrt med automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden. Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må lyse.
2 Ikke egnet for barneseter i forbindelse med lang beltelås (politsete).

■ Feste barnesetet med sikkerhetsbeltet på baksetet

Vær oppmerksom når du monterer et barnesete med bilbelte:

- ✓ Følg alltid monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ✓ For et barnesete i kategorien "universal" eller "semi-universal", må du kontrollere om barnesetet er godkjent for bilsetet.

Følg anvisningene under "Hvor godt egnet de ulike sitteplassene er for feste av barneseter med bilbelte" (→ Side 40).

- ✓ **Ved bruk av et babysete i vektgruppene 0/0+ og et bakovervendt barnesete i vektgruppe I på en bakseteplass:** Still inn forsetet slik at det ikke berører barnesetet.

- ✓ **Ved bruk av et forovervendt barnesete i vektgruppe I:** demonter eventuelt hodestøtten på det gjeldende setet.

Etter at du har tatt ut barnesetet, må du montere hodestøtten igjen og stille inn alle hodestøttene riktig.

- ✓ Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på baksetet.
- ✓ For visse barneseter i vektgruppene II eller III kan det være begrensninger for innstillingen av maksimal størrelse, f.eks. på grunn av mulig kontakt med taket.
- ✓ Barnsetet skal ikke stå i spenn mellom tak og sitteflate og/eller monteres på skrå. Still om mulig inn den tilsvarende vinkelen på seteflaten.
- ✓ Barnesetet skal ikke være belastet av nakkestøtten. Still inn hodestøttene tilsvarende.

- ✓ Forsikre deg om at barnets føtter ikke berører forsetet. Still om nødvendig forsetet litt fremover.

- ▶ Monter barnesetet.
Barnesetet må hvile på sitteflaten på baksetet med hele flaten.
- ▶ Sørg alltid for at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet.
Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket.

■ Informasjon om biler uten automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren



Synlig klistremerke når fordøren på passasjersiden er åpen

Biler uten automatisk utkobling av kollisjonspute på passasjersiden foran har et spesielt klistremerke på passasjersiden ved siden av førerplassen.

Kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser kort når du vrir nøkkelen i tenningslåsen til stilling **2**. Dette har ingen funksjon og er ikke en indikasjon på at det finnes automatisk kollisjonsputeutkobling for passasjeren foran.

Ta hensyn til følgende informasjon:

- Monter aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet foran.
- Bakovervendte barneseter må alltid monteres på et egnet baksete.
 - Hvor godt egnet de ulike sitteplassene er for feste av barneseter med belte (→ Side 40)
 - Feste barnesetet med sikkerhetsbeltet på baksetet (→ Side 42)
- Informasjon om bakover- og forovervendte barneseter på passasjeretsetet foran (→ Side 43)

■ Informasjon om bakover- og forovervendte barneseter på passasjeretsetet foran

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved bruk av et barnesete når kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert

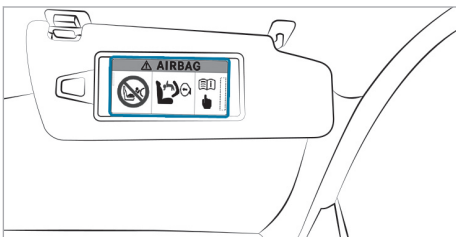
Hvis du sikrer et barn i et barnesete på passasjeretsetet foran, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, kan det hende at kollisjonsputen på passasjersiden utløses ved en ulykke.

Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen.

► Kontroller alltid at kollisjonsputen for forsetepassasjer er utkoblet. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE** eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

Følg anvisningene som gjelder for bakover- og forovervendte barneseter (→ Side 43).



Advarsel på solskjermen på passasjersiden

For kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF må du alltid ta hensyn til statusen til kollisjonsputen for forsetepassasjer:

- Hvis du på grunn av omstendighetene monterer et barnesete på passasjeretsetet foran, må du alltid følge anvisningene om automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjeretsetet foran (→ Side 30).
- Ved bruk av bakovervendte barneseter på passasjersiden foran må kollisjonsputen for forsetepassasjer alltid være koblet ut. Dette er tilfelle når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF lyser konstant (→ Side 31).
- Når kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF er av, er kollisjonsputen for forsetepassasjer aktivert. Ved sammenstøt kan kollisjonsputen for forsetepassasjer bli utløst.

■ Feste barnesete med sikkerhetsbeltet på passasjeretsetet foran

Ved montering av et barnesete med bilbelte på passasjeretsetet foran må du ta hensyn til følgende:

- ✓ Ta hensyn til informasjon om bakover- og forovervendte barneseter på passasjeretsetet foran (→ Side 43).
- ✓ Følg monterings- og bruksanvisningen til produsenten av barnesetet som brukes.
- ✓ For et barnesete i kategorien "universal" eller "semi-universal", må du kontrollere om barnesetet er godkjent for bilsetet.

Følg anvisningene under "Hvor godt egnet de ulike sitteplassene er for feste av barneseter med bilbelte" (→ Side 40).
- ✓ Ved bruk av et forovervendt barnesete i gruppe I: demonter eventuelt hodestøtten på det gjeldende setet.

Etter at du har tatt ut barnesetet, må du montere hodestøtten igjen og stille inn alle hodestøttene riktig.
- ✓ Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjeretsetet foran.
- ✓ For visse barneseter i vektgruppene II eller III kan det være begrensninger for innstillingen av maksimal størrelse, f.eks. på grunn av mulig kontakt med taket.
- ✓ Barnsetet skal ikke stå i spenn mellom tak og sitteflate og/eller monteres på skrå.
- ✓ Barnesetet skal ikke være belastet av nakkestøtten. Still inn hodestøttene tilsvarende.

- ☒ Legg aldri gjenstander, f.eks. puter, under eller bak barnesetet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av gjenstander mellom seteputen og barnesetet

Gjenstander mellom seteputen og barnesetet kan forstyrre funksjonen til den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden.

- ▶ Ikke legg gjenstander mellom seteputen og barnesetet.
- ▶ Sørg alltid for at barnesetet er riktig montert.

- ▶ Sett passasjeretset så langt tilbake som mulig, og helst i øverste posisjon.
- ▶ Kjør innstillingen av seteputedybden helt tilbake.
- ▶ Still seteryggen så loddrett som mulig.
- ▶ Monter barnesetet.
Barnesetet må hvile på sitteflaten på passasjeretsetet foran med hele flaten.
- ▶ Sørg alltid for at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet.
Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket.
- ▶ Dersom det er nødvendig, må du stille inn belteuttaket og setet tilsvarende.

Barnesikring

■ Aktivere eller deaktivere barnesikringer for skyvedører

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

La aldri barn være alene i bilen, ellers kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girposisjonen
- starter bilen
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av høy varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller tid og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Barn i bilen kan:

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem
- ▶ Aktiver barnesikringene når du har barn i bilen.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.

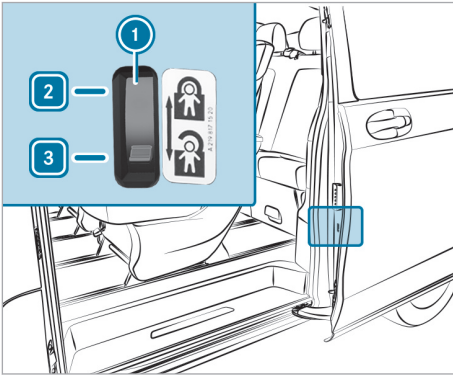
Barnesikringen er tilgjengelig i følgende dører:

- Skyvedørene
- Luftvindu

Barnesikringene sikrer dørene enkeltvis. De kan ikke åpnes innenfra (unntatt elektrisk skyvedør). Du kan åpne døren fra utsiden når bilen ikke er låst.

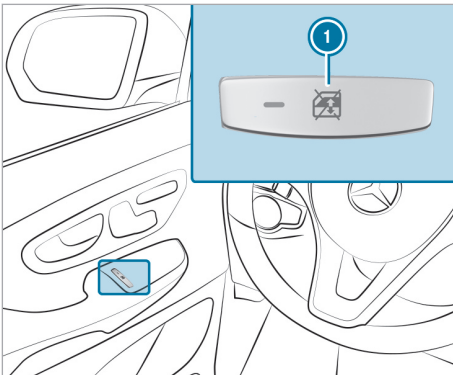
For en elektrisk skyvedør som er sikret, er bare betjeningselementene til skyvedøren bak blokkert. Den elektriske skyvedøren kan åpnes når som helst ved hjelp av knappen på midtkonsollen.

En sikret skyvedør kan ikke åpnes fra innsiden. Når bilen er låst opp, kan skyvedøren åpnes fra utsiden.



- ▶ Skyv barnesikringen ❶ til stilling ❷ (låse) eller ❸ (låse opp).
- ▶ Kontroller deretter at barnesikringen fungerer.

■ Aktivere eller deaktivere barnesikring for luftvinduer



- ▶ **Sikre og oppheve sikring:** Trykk på knappen ❶.
- Når kontrollampen til knappen ❶ lyser, er betjeningen av de elektriske luftvinduerne bak sperret. Betjening er da bare mulig med knappene på førerdøren.

Dyrene kan f.eks.:

- Aktivere utstyr i bilen og f.eks. komme i klem.
- Slå av og på systemer og dermed sette andre trafikanter i fare.

Dyr som ikke er sikret, kan også kastes rundt i bilen og på den måten skade passasjerene i bilen under en ulykke eller ved plutselige styre- og bremsemanøvre.

- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.
- ▶ Dyr skal alltid sikres forskriftsmessig, f.eks. med en egnet transportboks for dyr.

Informasjon om kjæledyr i bilen

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personska-
der dersom dyr ikke er sikret eller befinner
seg alene i bilen

Dersom dyr ikke er sikret eller oppholder seg
alene i bilen, kan de f.eks. trykke på knapper
eller brytere.

Nøkkel

Oversikt over nøkkelfunksjoner

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personska-
der dersom barn oppholder seg alene i
bilen

La aldri barn være alene i bilen, ellers kan de

- åpne dører og dermed sette andre perso-
ner og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i
klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette
bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girposisjonen
- starter bilen

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen
når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

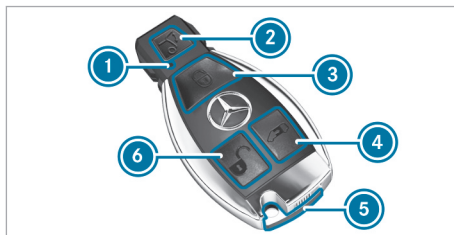
⚠ ADVARSEL Fare for ulykke som følge av at
nøkkelen utilsiktet dreies i tenningslåsen

Fester du tunge eller store gjenstander til nøk-
kelen, kan nøkkelen utilsiktet dreies i tennings-
låsen under kjøring.

- ▶ Ikke fest tunge eller store gjenstander til
nøkkelen.
- ▶ Ta et stort nøkkelknippe av nøkkelen før
du setter den i tenningslåsen.

! MERKNAD Feil på nøkkelen grunnet mag-
netfelt

- ▶ Hold nøkkelen unna sterke magnetfelt.



Nøkkel (eksempel bil med EASY-PACK-bakluke og/
eller bakrute som kan åpnes separat)

- ① Kontrollampe
- ② Åpne eller lukke EASY-PACK bakluke eller låse
opp bakrute som kan åpnes separat
- ③ Låse bilen med sentrallåsen
- ④ Låse opp EASY-PACK bakluke og skyvedører
eller låse opp elektrisk skyvedør og åpne eller
lukke den
- ⑤ Nødnøkkel
- ⑥ Låse opp bilen sentralt eller bare førerdøren
- i Dersom du ikke åpner bilen innen ca.
40 sekunder etter at du har låst den opp, låses
bilen, og tyverisikringen aktiveres igjen.

Ikke oppbevar nøkkelen sammen med elektronisk
utstyr eller metallgjenstander. Det kan påvirke nøk-
kelens funksjon.

- i Hvis ikke kontrollampen lyser når du trykker på
knappen eller , er batteriet utladet.

Skift batteri i nøkkelen (→ Side 47).

Endre opplåsningsinnstillinger

Nøkkelen har følgende opplåsningsfunksjoner som
kan stilles inn:

- Låse opp bilen med sentrallåsen
- Låse opp fører- og passasjerdøren (varebil)
- Låse opp førerdøren (Tourer eller Mixto)
- ▶ **Veksle mellom innstillingene:** Hold knapp og inne i omtrent seks sekunder til batte-
rikontrollampen blinker to ganger.
- ▶ **Låse opp førerdør eller fører- og passasjerdør
sentralt når opplåsningsfunksjonen er valgt:**
Trykk på knappen for andre gang.

Ta ut / sette inn nødnøkkelen



i Hvis du låser opp og åpner bilen med nødnøkkelen, utløses innbrudds- og tyverialarmen (EDW) (→ Side 64).

Ta ut: Skyv løseknappen **1** i pilretningen og trekk samtidig nødnøkkelen **2** helt ut av nøkkelen.

Sette inn: Skyv nødnøkkelen **2** helt inn i nøkkelen til den klikker på plass og frigjøringsknappen **1** er i utgangsstilling igjen.

Bytte batteriet i nøkkelen

FARE Livsfare dersom batterier svelges

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Dersom batterier svelges eller havner i kroppen på andre måter, kan det forårsake alvorlige indre forbrenninger i løpet av to timer.

Livsfare!

- ▶ Batterier skal oppbevares utilgjengelig for barn.
- ▶ Dersom batterikammerdekslet ikke lukkes trygt, skal nøkkelen oppbevares utilgjengelig for barn og ikke lenger brukes.
- ▶ Dersom batterier har blitt svelget eller har havnet i kroppen på andre måter, må du kontakte lege øyeblikkelig.

MILJØVERN Miljøskader på grunn av ufagmessig kassering av batterier



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt ved lov å kaste dem i husholdningsavfallet.



Kasser batterier på en miljøvennlig måte. Lever utladede batterier i

et kvalifisert fagverksted eller på en miljøstasjon for gamle batterier.

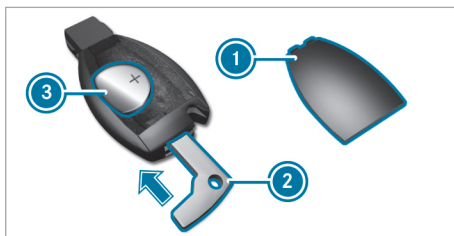
Forutsetninger

- Du trenger et 3 volts knappecellebatteri av typen CR 2025.

Skifte batteri

Mercedes-Benz anbefaler at du får et godkjent verksted til å skifte ut batteriet.

▶ Ta ut nødnøkkelen (→ Side 47).



▶ Trykk nødnøkkelen **2** i pilretningen inn i åpningen til nøkkelen, til batteridekselet **1** åpner seg. Ikke hold igjen batteridekselet **1**.

▶ Slå nøkkelen mot håndflaten slik at batteriet **3** faller ut av batterikammeret.

▶ Sett inn et nytt, rent batteri med plusspolen opp i batterikammeret. Bruk en lofri klut til dette.

▶ Sett batteridekselet **1** inn i nøkkelhuset med den fremre lasken først, og trykk det fast.

▶ Skyv nødnøkkelen **2** inn i nøkkelen igjen (→ Side 47).

Løse problemer med nøkkelen

Det er ikke lenger mulig å låse bilen med nøkkelen

Mulige årsaker:

- Dørene er ikke korrekt lukket.

▶ Lukk dørene helt igjen, og lås bilen på nytt.

Blinklysene blinker ikke når du låser bilen

Mulige årsaker:

- Låsesystemet er defekt.

▶ Lås bilen med nødnøkkelen (→ Side 47), eller trykk på låseknappen og lukk deretter dørene.

▶ Få låsesystemet kontrollert på et godkjent verksted.

Det er ikke lenger mulig å låse eller låse opp bilen med nøkkelen

Mulige årsaker:

- Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.
- Nøkkelen er defekt.

▶ Sett nøkkeltuppen helt inntil dørhåndtaket på førerdøren, og trykk på knapp  eller .

Hvis det ikke fungerer:

▶ Skift batteri i nøkkelen (→ Side 47).

eller

- ▶ Bruk nødnøkkelen til å låse og låse opp bilen (→ Side 47).
- ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.

Bilen lar seg ikke starte med nøkkelen.

Mulige årsaker:

- Spenningen på bilens elektriske system er for lav.

▶ Slå av alle elektriske funksjoner du ikke trenger, f.eks. kupélyset, og prøv å starte bilen på nytt.

Hvis det ikke fungerer:

▶ Kontroller startbatteriet, og lad det hvis nødvendig (→ Side 227).

eller

▶ Motta starthjelp (→ Side 227).

eller

▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

Du har mistet en nøkkel

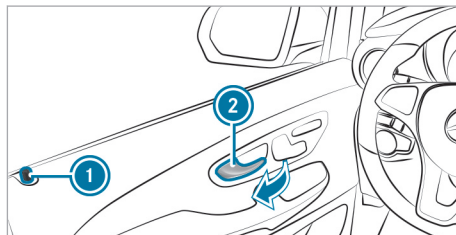
- ▶ Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen.
- ▶ Få ev. den mekaniske låsen skiftet ut.

Du har mistet nødnøkkelen

- ▶ Meld umiddelbart ifra om tapet til forsikrings-selskapet.
- ▶ Få ev. den mekaniske låsen skiftet ut.

Dører

Låse opp og åpne døren fra innsiden



Dørhåndtak (eksempel førerdør)

- ▶ Dra i dørhåndtaket .
- Når døren låses opp, spretter låsestiften  opp.

Låse og låse opp døren sentralt fra innsiden

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

La aldri barn være alene i bilen, ellers kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girposisjonen
- starter bilen

▶ La aldri barn være alene i bilen.

▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

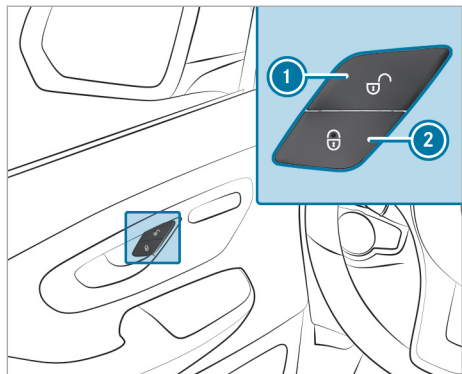
⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av høy varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller tid og med livsfare!

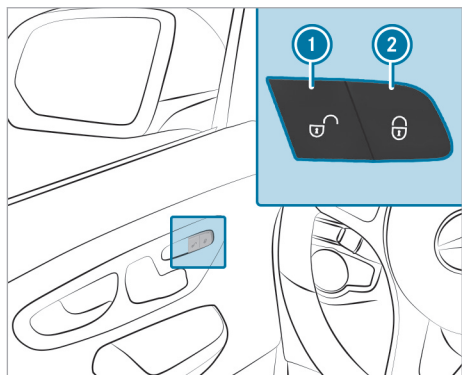
▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.

Med sentrallåsknappene kan hele bilen låses opp og igjen fra innsiden ved hjelp av sentrallåsen.

Sentrallåsknappene er i førerdøren.



Sentrallåsknapper (bil med manuell innstilling av forsetene)



Sentrallåsknapper (bil med elektrisk innstilling av forsetene)

► **Låse / låse opp hele bilen:** Trykk på knappen ① (låse opp) eller ② (låse) når dørene er lukket.

Ta hensyn til følgende innstillinger når du låser og låser opp fra innsiden:

- Hvis fører- eller passasjerdøren er åpen, låses ikke den åpne døren.
Alle andre dører og bakluken/-dørene låses.
- Hvis en skyvedør eller bakluken/-dørene er åpne, låses bare fører- og passasjerdørene.
- Hvis du har låst bilen med nøkkelen, kan den ikke låses opp sentralt fra innsiden.

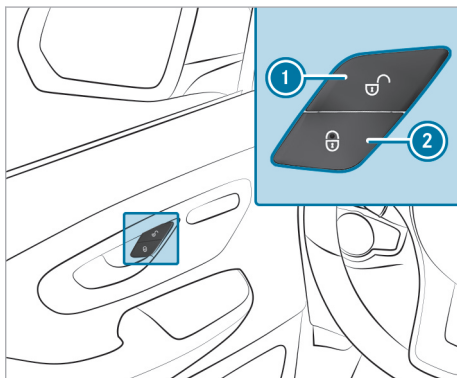
- Hvis bilen er låst med sentrallåsknappen og en dør åpnes fra innsiden, blir bare den åpne døren låst opp.
- Hvis bilen er låst med nøkkelen, utløses innbrudds- og tyverialarmen når dørene åpnes fra innsiden. Stoppe alarmen (→ Side 64).

Slå den automatiske låsemekanismen av/på

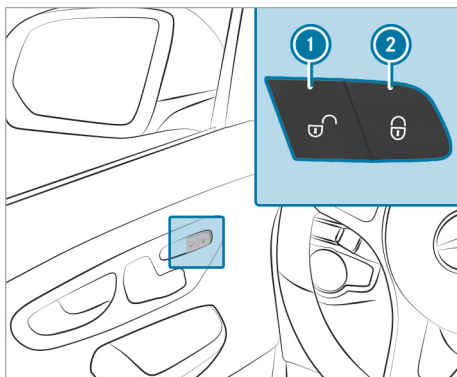
Forutsetninger

- Strømforsyningen eller bilen er slått på.
- Dørene er lukket.

Når den automatiske låsen er på og bilen kjører fortere enn 15 km/t, låser bilen seg automatisk.



Sentrallåsknapper (bil med manuell innstilling av forsetene)



Sentrallåsknapper (bil med elektrisk innstilling av forsetene)

Er funksjonen slått på, kan du bli låst ute når bilen står på en bremsetestbenk, blir tauet i gang eller skyves.

- ▶ **Slå på:** Hold knappen ② inne til du hører et lydsignal.
- ▶ **Slå av:** Hold knappen ① inne til du hører et lydsignal.

Låse og låse opp førerdøren med nødnøkkel

- ① For å låse bilen helt med nødnøkkel må du trykke ned låseknappen i døren. Lås deretter førerdøren med nødnøkkel.
- ▶ **Låse opp:** Skyv nødnøkkel helt inn i førerdørens dørlås, og vri den mot venstre.
- ▶ **Låse:** Skyv nødnøkkel helt inn i førerdørens dørlås, og vri den mot høyre.
- ① **Bil med rattet på høyre side:** Vri alltid nødnøkkel i motsatt retning.

Skyvedør

Åpne og lukke skyvedøren fra utsiden

⚠ ADVARSEL Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Skyvedøren kan bevege seg av seg selv hvis bilen står parkert i en bakke.

Da kan du eller andre personer bli klemt fast.

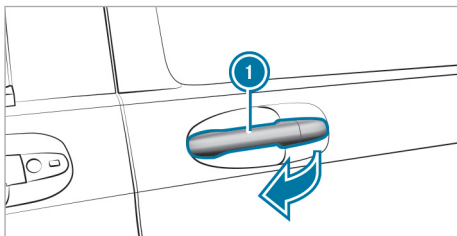
- ▶ Påse alltid at den åpne skyvedøren er gått i lås. Åpne skyvedøren til den stopper.

! MERK Skade på skyvedøren på grunn av feil bruk

Bruk ikke den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigtrinn, det kan føre til skade på kledningen og/eller skyvedørmekanismen.

- ▶ Bruk ikke den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigtrinn.

Åpne



Skyvedøren er utstyrt med en aktiv stopper som låser seg i sluttstilling når du åpner døren.

- ▶ Trekk dørhåndtaket ① i pilens retning. Skyvedøren åpnes.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren bakover inntil den går i lås.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås.

Lukke

- ▶ Dra i skyvedørens dørhåndtak ①. Skyvedøren løsner fra låsen.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren forover med kraft til den lukkes.

Åpne og lukke skyvedøren fra innsiden

⚠ ADVARSEL Klemfare når skyvedøren åpner seg bakover

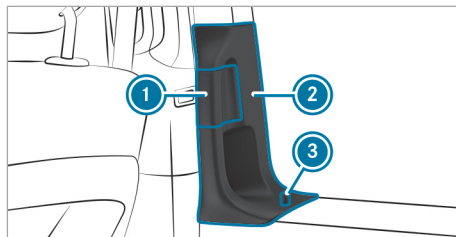
Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

- ▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

Forutsetninger

- Barnesikringen er deaktivert.

Åpne



- ▶ Trekk vippebryteren ① bakover. Når skyvedøren er låst, spretter låseknappen ③ opp. Skyvedøren er låst opp og åpner seg.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren bakover inntil den går i lås.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås.

Lukke

- ▶ Trykk vippebryteren ① forover. Skyvedøren løsner fra låsen.
- ▶ Ta tak i skyvedørens dørhåndtak ②, skyv den forover og lukk den.

Elektrisk skyvedør

Slik fungerer den elektriske skyvedøren

⚠ ADVARSEL Klemfare når skyvedøren åpner seg bakover

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

! MERK Skade på skyvedøren på grunn av feil bruk

Bruk ikke den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigtrinn, det kan føre til skade på kledningen og/eller skyvedørmekanismen.

▶ Bruk ikke den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigtrinn.

Juster den elektriske skyvedøren på nytt etter en driftsforstyrrelse eller et spenningsfall (→ Side 53).

Bilen kan være utstyrt med elektriske skyvedører på venstre og/eller høyre side.

Du kan åpne og lukke skyvedøren med følgende betjeningselementer:

- Knapper for skyvedøren i midtkonsollen
- Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)
- Dørhåndtak (på innsiden eller utsiden)
- Nøkkel

Automatisk blokkeringsregistrering med reverseringsfunksjon for skyvedør

Hvis en solid gjenstand hindrer eller begrenser skyvedøren når den lukkes automatisk, åpnes den automatisk igjen. Blokkeres skyvedøren når den åpnes, beveger den seg noen centimeter i motsatt retning før den stopper.

Den automatiske blokkeringsregistreringen med reverseringsfunksjon er kun et hjelpemiddel. Den erstatter ikke din oppmerksomhet når du lukker den elektriske skyvedøren.

Dersom en hindring registreres, viser displayet f.eks. meldingen **Right-hand electric sliding door Obstr. detected** (Hindring registrert for elektrisk skyvedør på høyre side) og du hører fem varselsignaler.

i Ved ugunstige driftsbetingelser, f.eks. frost, ising eller sterk tilsmussing, kan du trykke og

holde på skyvedørsknappen. Den elektriske skyvedøren beveges da med økt kraft. Vær oppmerksom på at blokkeringsregistreringen i dette tilfellet er stilt inn mindre sensitivt. For å stoppe bevegelsen må du slippe skyvedørsknappen.

⚠ ADVARSEL Klemfare til tross for reverseringsfunksjon

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke:

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. fingre
- på de siste 8 mm av lukkingen

Reverseringsfunksjonen kan derfor ikke forhindre at noen kan komme i klem i spesielt slike situasjoner.

▶ Pass på at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

Dersom noen kommer i klem må du gjøre følgende:

- Trykk på knappen  på nøkkelen, eller
- Dra i dørhåndtaket fra utsiden, eller
- Trykk på respektiv skyvedørsknapp i midtkonsollen, eller
- Trykk på knappen i dørkarmen, eller
- Dra i vippebryteren på dørhåndtaket.

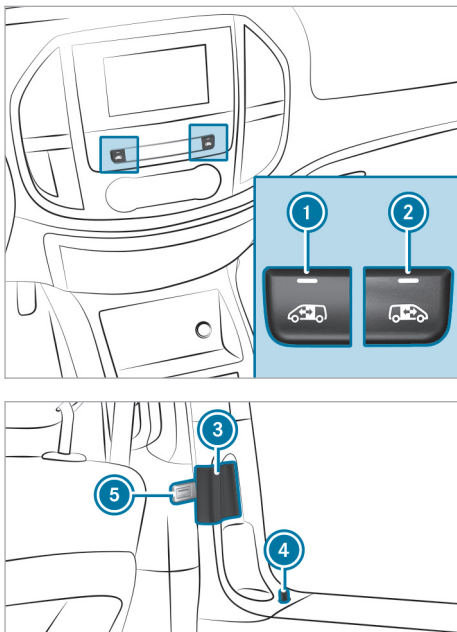
Åpne og lukke den elektriske skyvedøren fra innsiden

⚠ ADVARSEL Klemfare når skyvedøren åpner seg bakover

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

Åpne



- ① Skyvedørsknapp for venstre skyvedør
- ② Skyvedørsknapp for høyre skyvedør
- ③ Vippebryter
- ④ Låsestift
- ⑤ Skyvedørsknapp ved innstigningen

Det er bare mulig å åpne en skyvedør med skyvedørsknappen ⑤ ved innstigningen eller med vippebryteren ③ på dørhåndtaket når skyvedørens barnesikring ikke er aktivert.

Skyvedøren er utstyrt med en aktiv stopper som låser seg i sluttstilling når du åpner døren.

- ▶ Trykk kort på respektiv skyvedørsknapp ① eller ② i midtkonsollen.

eller

- ▶ Trykk på skyvedørsknappen ⑤ ved innstigningen.

eller

- ▶ Trekk vippebryteren ③ kort bakover. Når skyvedøren er låst, spretter låseknappen ④ opp. Skyvedøren låses opp, automatikken startes og skyvedøren åpner seg.

Når du bruker skyvedørsknappen ① eller ② i midtkonsollen, høres to varselsignaler under åpningen.

I løpet av automatikken blinker kontrollampen i den aktuelle skyvedørsknappen ① eller ② i midtkonsollen.

Dersom skyvedøren er åpen, lyser kontrollampen i den aktuelle skyvedørsknappen ① eller ② i midtkonsollen. Avhengig av bilens utstyr kan displayet i tillegg vise meldingen **Sliding door open** (Skyvedør åpen).

Lukke

- ▶ Trykk kort på respektiv skyvedørsknapp ① eller ② i midtkonsollen.

eller

- ▶ Trykk på skyvedørsknappen ⑤ ved innstigningen.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ kort forover. Skyvedøren løser seg fra sperremekanismen og automatikken startes. Skyvedøren lukkes. Når du bruker skyvedørsknappen ① eller ② i midtkonsollen, høres to varselsignaler under lukkingen.

Dersom skyvedøren er lukket, slukkes kontrollampen i den aktuelle skyvedørsknappen ① eller ② i midtkonsollen.

Avbryte automatikken

- ▶ Trykk på respektiv skyvedørsknapp ① eller ② i midtkonsollen på nytt.

eller

- ▶ Trykk på skyvedørsknappen ⑤ ved innstigningen på nytt.

eller

- ▶ Trekk vippebryteren ③ kort bakover.

Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med nøkkel

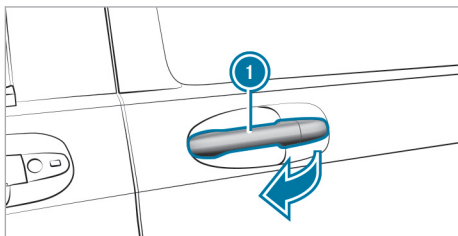
- ① Hvis bilen er utstyrt med to elektriske skyvedører, kan du bare åpne eller lukke én av skyvedørene med knappen  på nøkkelen (→ Side 53).

- ▶ **Låse opp:** Trykk kort på knappen  på nøkkelen.

- ▶ **Åpne:** Trykk i mer enn 0,5 sekunder på knappen  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren åpnes automatisk.

- ▶ **Lukke:** Trykk i mer enn 0,5 sekunder på knappen  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren lukkes automatisk.
- ▶ **Avbryte automatikken:** Trykk kort på knappen  på nøkkelen. Skyvedøren stopper.

Åpne og lukke den elektriske skyvedøren fra utsiden



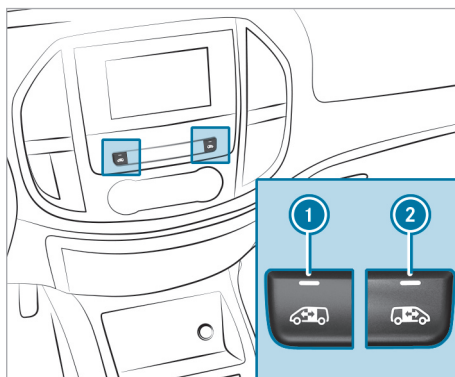
- ▶ **Åpne:** Dra i dørhåndtaket ①. Skyvedøren åpnes. Du hører i tillegg to lydsignaler.
- ▶ **Lukke:** Dra i dørhåndtaket ①. Skyvedøren lukkes.
- ▶ **Avbryte automatikken:** Dra i dørhåndtaket ① på nytt.

Programmere nøkkelknappen for skyvedøren

Forutsetninger

- Bilen er utstyrt med to elektriske skyvedører.
- Skyvedøren som skal programmeres, er åpen.
- Bilen er slått på.

Knappen  på nøkkelen kan programmeres. Programmer knappen  for å åpne den høyre eller venstre skyvedøren.



- ① Skyvedørsknapp for venstre skyvedør
- ② Skyvedørsknapp for høyre skyvedør
- ▶ Hold skyvedørsknappen for ønsket skyvedør ① eller ② i midtkonsollen inne til skyvedøren er lukket og du hører fire varselsignaler. Displayet viser meldingen **Left-hand electric sliding door key programmed** (Nøkkel programmert for venstre elektriske skyvedør) / **Right-hand electric sliding door key programmed** (Nøkkel programmert for høyre elektriske skyvedør).

Justere den elektriske skyvedøren

Juster skyvedøren på nytt etter en driftsforstyrrelse eller et spenningsfall.

- ▶ Hvis skyvedøren er åpen: Lukk skyvedøren for hånd.
- ▶ Bruk skyvedørsknappen  eller  på midtkonsollen til å åpne skyvedøren minst 40 cm og deretter lukke den helt.
- ▶ Når skyvedøren er lukket, åpne skyvedøren med skyvedørsknapp  eller  på midtkonsollen helt opp. Skyvedøren er justert.

Løse problemer med den elektriske skyvedøren

Den elektriske skyvedøren er blokkert.

Ugunstige driftsbetingelser, f.eks. frost, ising eller sterk tilsmussing, hindrer skyvedøren i å virke som den skal.

- ▶ Trykk og hold skyvedørsknappen inne til skyvedøren er åpen eller lukket. Skyvedøren beveger seg med ekstra kraft. Vær oppmerksom på at blokkeringsregistreringen i dette tilfellet er stilt inn mindre sensitiv. For å

stoppe bevegelsen må du slippe skyvedørsknappen.

- ▶ Fjern årsaken til blokkeringen ved neste mulighet.

Bakluke

Åpne og lukke bakluken

⚠ FARE Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Eksos kan trenge inn i kupéen dersom bakluken eller hekkdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring.

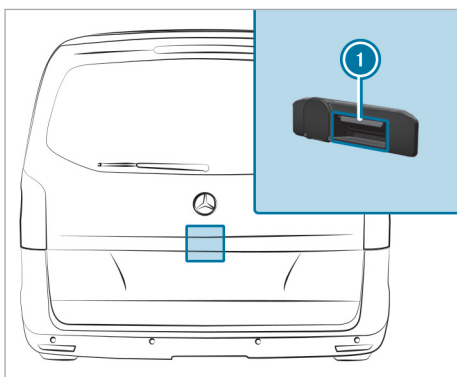
- ▶ Slå alltid av motoren før bakluken eller hekkdøren åpnes.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakluke eller bakdør.

! MERKNAD Skader på bakluken på grunn av hindringer over bilen

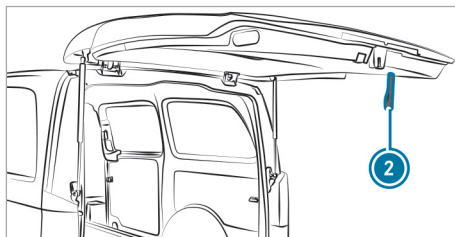
Bakluken svinger bakover og oppover når den åpnes.

- ▶ Pass på at det er nok plass bak og over bakluken.

- ① Åpningsmålene for bakluken finner du under Tekniske data (→ Side 290).



- ▶ **Åpne:** Trykk på knappen ① på håndtaket og løft opp bakluken.



- ▶ **Lukke:** Dra ned bakluken i stroppen ②, og smekk den igjen fra utsiden.

Åpne bakluken i nødsituasjoner

Ved lav batterispenning eller spenningsfall åpnes ikke bakluken.

I nødstilfeller kan du åpne bakluken for serviceformål via frigjøringsmekanismen.

- ▶ Lirk opp dekselet nederst på bakluken med et egnet verktøy, f.eks. skrutrekkeren fra bilverktøyet.
- ▶ Sett skrutrekkeren i åpningen og forskyv utløserhåndtaket til bakluken låses opp og åpnes.
- ▶ Sving opp bakluken.

EASY-PACK bakluke

Informasjon om EASY-PACK bakluke

⚠ FARE Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Eksos kan trenge inn i kupéen dersom bakluken eller hekkdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring.

- ▶ Slå alltid av motoren før bakluken eller hekkdøren åpnes.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakluke eller bakdør.

! MERKNAD Skader på bakluken på grunn av hindringer over bilen

Bakluken svinger bakover og oppover når den åpnes.

- ▶ Pass på at det er nok plass bak og over bakluken.

- ① Åpningsmålene for bakluken finner du under Tekniske data (→ Side 290).

Blokkeringsregistrering med reverseringsfunksjon

Bakluken er utstyrt med en automatisk blokkeringsregistrering med reverseringsfunksjon. Hvis

en solid gjenstand hindrer eller begrenser bakluken når den lukkes automatisk, åpnes den automatisk igjen. Den automatiske blokkeringsregistreringen med reverseringsfunksjon er kun et hjelpemiddel. Den erstatter ikke din oppmerksomhet når du lukker bakluken.

⚠ ADVARSEL Klemfare til tross for reverseringsfunksjon

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke:

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. fingre
- på de siste 8 mm av lukkingen

Spesielt i slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming.

► Pass på at ingen kroppsdel befinner seg i lukkeområdet.

Dersom noen kommer i klem:

- Trykk på knappen  på nøkkelen, eller
- Trykk på lukkeknappen i bakluken, eller
- Trekk i baklukehåndtaket.

■ Åpne og lukke EASY-PACK bakluken

! MERKNAD Skader på bakluken på grunn av hindringer over bilen

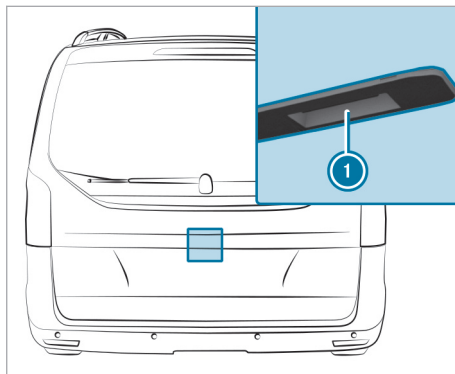
Bakluken svinger bakover og oppover når den åpnes.

► Pass på at det er nok plass bak og over bakluken.

Forutsetninger

- Bakruten er lukket.
- Bakluken er låst opp.
- Det er ingen personer i baklakens svingområde.
- Knappen  på nøkkelen er programmert for åpning og lukking av bakluken (→ Side 56).

Åpne



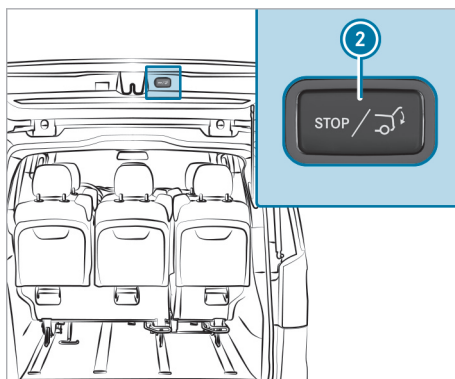
► Trykk på knappen ① i håndtaket og gå ut av baklakens svingområde.

eller

► Trykk knappen  på nøkkelen og hold den kort. Automatikken startes. Bakluken åpnes og svinger oppover.

Du hører i tillegg to lydsignaler.

Lukke



► Trykk på knappen ② i bakluken og gå ut av baklakens svingområde.

eller

► Trykk knappen  på nøkkelen og hold den kort. Automatikken startes og bakluken lukkes.

Under lukkingen blinker lukkeknappen ② og du hører to lydsignaler.

Avbryte automatikken

- ▶ Trykk på knappen ❶ i håndtaket på nytt. eller
- ▶ Trykk på lukkeknappen ❷ i bakluken på nytt. eller
- ▶ Trykk på knappen  på nøkkelen igjen og hold kort.

Juster åpningsvinkelen til bakluken**Still inn sluttposisjon**

Du kan justere åpningsvinkelen til bakluken ved å lagre ønsket posisjon som sluttposisjon.

- ▶ Åpne bakluken og stopp den automatiske kjøringen i ønsket posisjon. eller
- ▶ Åpne bakluken og vipp manuelt til ønsket posisjon.
- ▶ Hold inne lukkeknappen  i bakluken helt til signaltonen lyder én enkelt gang. Baklukens nåværende stilling lagres som sluttposisjon.

Still tilbake til maksimal åpningsvinkel

- ▶ Åpne bakluken.
- ▶ Hold inne lukkeknappen  i bakluken helt til signaltonen lyder to ganger. Den lagrede sluttposisjonen blir slettet og bakluken åpnes maksimalt igjen.

Justere bakluken

Etter driftsfeil eller spenningsfall må bakluken justeres på nytt.

- ▶ Hvis bakluken er åpen: Lukk bakluken for hånd.
- ▶ Trykk kort på knappen i håndtaket til bakluken, gå ut av baklukens svingområde og åpne bakluken.
- ▶ Når bakluken er helt åpen, trykk på låseknappen  på bakluken og gå ut av baklukens svingområde. Bakluken lukkes. Når bakluken er helt lukket, er den justert og klar til bruk.

❶ Hvis knappen  på nøkkelen er programmert til å betjene bakluken (→ Side 56), kan du også bruke nøkkelen til å åpne og lukke bakluken.

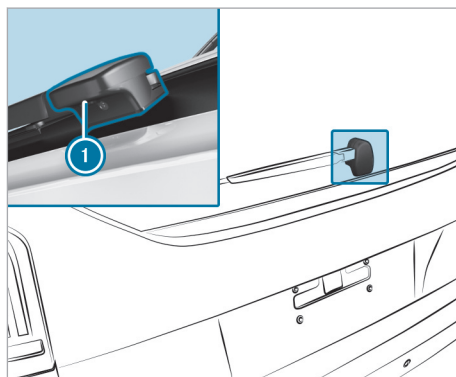
Åpne og lukke bakruten**⚠ FARE Forgiftningsfare pga. avgasser**

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Eksos kan komme inn i bilen hvis bakruten er åpen mens motoren går, og spesielt når du kjører.

- ▶ Stans alltid motoren før du åpner bakruten.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakrute.

Forutsetninger

- Kjøretøyet eller bagasjerommet er låst opp og bakluken er lukket.
- For å åpne med nøkkelen:
 - Bilen er utstyrt med en EASY-PACK hekkluke, og knappen  til nøkkelen er programmert for å åpne bakruten (→ Side 56) eller bilen er utstyrt med køyepakke.

Åpne

- ▶ Trykk på knappen  på nøkkelen. eller
- ▶ Trykk på knappen ❶ i håndtaket på bakvinduet.

Lukke

- ▶ Bikk bakvinduet ned og trykk inn.

Programmere nøkkelen for bakluken eller bakruten**Forutsetninger**

- Bakluken og bakruten er lukket.
- Bilen er slått på.

Hvis bilen din er utstyrt med EASY-PACK bakluke, kan du programmere knappen  i nøkkelen til enten å åpne og lukke bakluken eller åpne bakruten.

- ▶ Trykk i omtrent fem sekunder samtidig på knappene i håndtaket på bakluken og i håndtaket på bakruten.
Når du har byttet om på funksjonen, vil blinklysene på bilen blinke én gang.
- ▶ Kontroller funksjonen til knappen  på nøkkelen.

Hekkdører

Åpne og lukke hekkdørene fra utsiden

⚠ FARE Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Eksos kan trenge inn i kupeen dersom bakluken eller hekkdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring.

- ▶ Slå alltid av motoren før bakluken eller hekkdøren åpnes.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakluke eller bakdør.

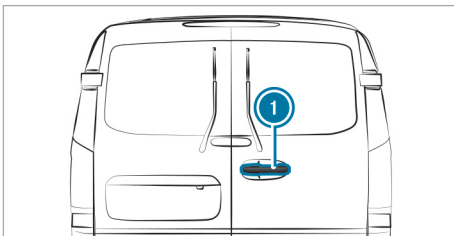
⚠ ADVARSEL Fare for ulykke dersom lysanlegg er tildekket

Dersom du åpner hekkdørene med 90°, er de bakre belysningsanleggene tildekket.

Bilen registreres ikke eller bare vanskelig av andre trafikanter.

- ▶ I denne eller liknende situasjoner må du derfor markere baksiden av bilen i samsvarende med de nasjonale bestemmelsene, f.eks. med en varseltrekant.

Åpne høyre hekkdør

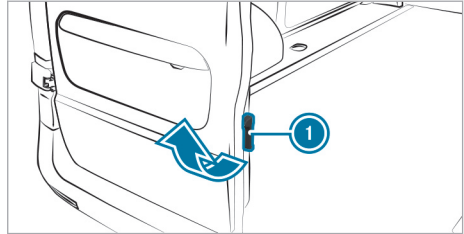


Du kan låse hekkdørene i en vinkel på 90° og eventuelt 180° eller 270°. Forsikre deg om at den

åpnede hekkdøren er korrekt klikket på plass i låsen.

- ▶ Trekk i håndtaket .
- ▶ Trekk hekkdøren til side til den går i lås.
- ⓘ Du kan også åpne hekkdørene mer enn 90° (→ Side 58).

Åpne venstre hekkdør



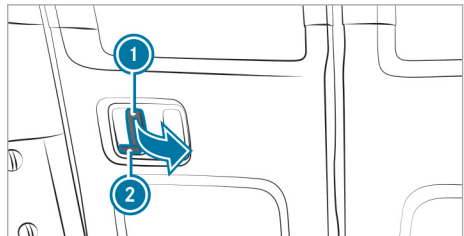
- ▶ Kontroller at høyre hekkdør er åpnet og har gått i lås.
- ▶ Trekk utløserhåndtaket  i pilens retning.
- ▶ Trekk hekkdøren til side til den går i lås.

Lukke hekkdørene fra utsiden

- ▶ Trekk eventuelt hekkdørene av magnetdørholderen (→ Side 58).
- ▶ Lukk venstre hekkdør fra utsiden med kraft.
- ▶ Lukk høyre hekkdør fra utsiden med kraft.

Åpne og lukke hekkdørene fra innsiden

Åpne



Et synlig hvitt felt på låsen  viser at hekkdøren er opplåst.

- ▶ **Låse opp:** Skyv sperren  til venstre. Det vises et hvitt felt.
- ▶ Trekk i åpningshendelen  og åpne hekkdøren.
- ▶ Trekk hekkdøren til side til den går i lås.

- ❗ Når du åpner en låst hekkdør innenfra, blir bare hekkdøren låst opp. De andre dørene forblir låst.

Lukke

- ▶ Kontroller at den venstre hekkdøren er lukket.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket på høyre hekkdør og trekk den igjen med kraft.
- ▶ **Låse:** Skyv sperren ② mot høyre. Det hvite feltet forsvinner.

Åpne hekkdører til 180° eller 270° vinkel

! MERK Skader som følge av kollisjon mellom hekkdør og skyvedør eller luftevinde

Dersom skyvedøren er åpen og hekkdøren åpnes 270°, vil dørene kollidere.

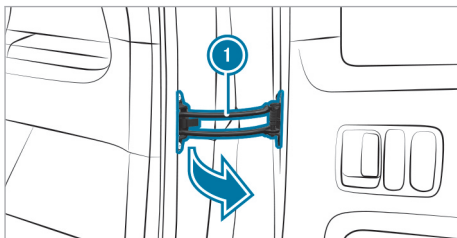
Dersom følgende betingelser inntreffer, oppstår det en kollisjon mellom bakruteviskeren og luftevinduet:

- Luftevinduet er åpent.
- Hekkdøren er åpnet 270°.
- Bakruteviskeren visker.

- ▶ Kontroller at skyvedøren er lukket før hekkdøren åpnes 270°.
- ▶ Kontroller at bakruteviskeren er slått av og at luftevinduet er lukket før hekkdøren åpnes 270°.

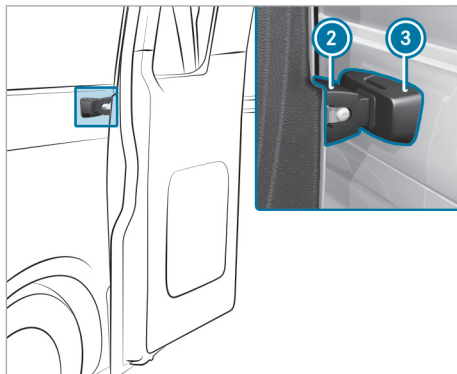
Forutsetninger

- Bilen har utstyret som er nødvendig for å åpne hekkdørene i 180° eller 270° vinkel (sidevegg).



- ▶ Åpne hekkdøren med ca. 45°.
- ▶ Trekk dørhaspen ① i pilretningen og hold den fast.
- ▶ Åpne hekkdøren mer enn 90°, slik at dørhaspen ikke lenger kan klikke på plass.

- ▶ Slipp dørhaspen og åpne bakdøren i 180° eller 270° vinkel.



- ▶ Med en åpningsvinkel på 270° trykker du hekkdøren mot dørholdermagneten ③ på sideveggen. Når magneten til hekkdøren ② ligger mot dørholdermagneten ③, holdes hekkdøren i denne stillingen.

Sidevinde

Åpne og lukke sidevinde

! ADVARSEL Klemfare ved åpning av et sidevinde

Ved åpning av et sidevinde kan kroppsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vindusrammen eller komme i klem.

- ▶ Når du åpner, må du passe på at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller dra i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

! ADVARSEL Klemfare ved lukking av et sidevinde

Når et sidevinde lukkes, kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet.

- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller trykke på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis barn betjener sidevinduene

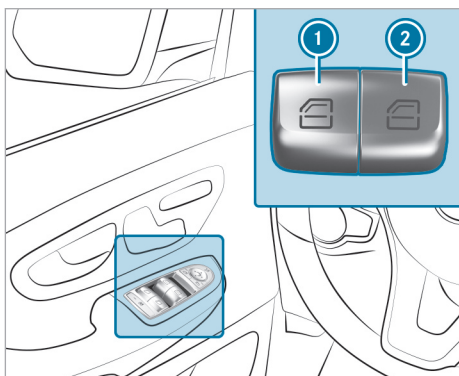
Dersom barn betjener sidevinduene, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av høy varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller tid og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.



- ▶ **Åpne manuelt:** Trykk på knappen ❶ eller ❷ og hold den inne.
- ▶ **Lukke manuelt:** Trekk i knappen ❶ eller ❷ og hold den uttrukket.

Vinduene på fordørene har dessuten en automatisk føring.

- ▶ **Fullstendig åpning:** Trykk kort på knappen ❶ eller ❷ utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.
- ▶ **Lukk fullstendig:** Trekk knappen ❶ eller ❷ kort utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.
- ▶ **Avbryte automatisk føring:** Trykk på eller trekk kort i knappen ❶ eller ❷ på nytt.

Ved parkert bil kan du betjene sidevinduet igjen. Funksjonen er tilgjengelig i omtrent fem minutter eller til en fordør åpnes.

Sidevinduenes automatiske reverseringsfunksjon

Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.

- ▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdel er befinner seg i lukkeområdet.

⚠ ADVARSEL Klemfare til tross for reverseringsbeskyttelse på sidevinduet

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke:

- på myke, lette eller tynne objekter, f.eks.fingre
- under justering

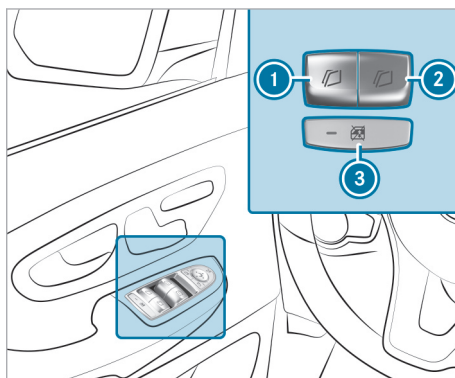
I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming.

- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdel er befinner seg i lukkeområdet under lukking.
- ▶ Dersom noen kommer i klem, trykker du på knappen  for å åpne sidevinduet igjen.

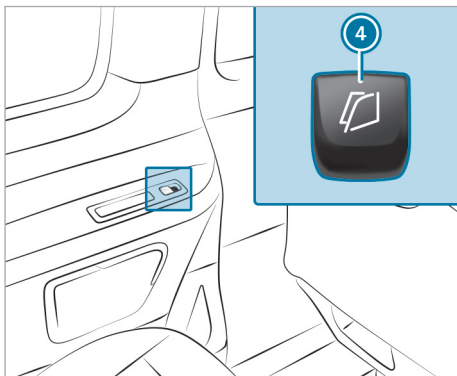
Åpne og lukke åpningsvinduet

Forutsetninger

- Strømforsyningen eller bilen er innkoblet.



Dørbetjeningsenhet førerdør (eksempel)



Knapp bak (eksempel på venstre side av kjøretøyet)

- ➊ Åpne og lukk åpningsvinduet bak på venstre side
- ➋ Åpne og lukk åpningsvinduet bak på høyre side
- ➌ Barnesikring av det elektriske åpningsvinduet bak (→ Side 45)
- ➍ Åpne og lukke åpningsvinduet

Du kan bruke knappen for å åpne åpningsvinduene bare når barnesikringen ikke er aktivert.

- ▶ **Start automatisk kjøring:** Trekk den aktuelle knappen utover trykkpunktet eller trykk.
- ▶ **Slik avbryter du den automatiske kjøringen:** Trykk på den aktuelle knappen igjen utover trykkpunktet eller trykk.

Lufte bilen før du kjører (komfortåpning)

⚠ ADVARSEL Klemfare når sidevinduet åpnes

Når du åpner et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmen eller klemmes fast.

- ▶ Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

Du kan aktivere komfortåpningsfunksjonen med nøkkelen uten å slå på bilen. Nøkkelen må være i nærheten av førerdøren eller høyre fordør.

- ▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses opp.
- Sidevinduene åpnes.
- Panoramasoltaket åpnes.
- Luftevinduene åpnes.

- ▶ **Avbryte komfortåpning:** Slipp knappen .

Lukke sidevinduer utenfra (komfortlukking)

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uforsiktig bruk av komfortlukking

Under komfortlukking kan legemsdeler komme i klem i lukkeområdet til sidevinduene.

- ▶ Under komfortlukking må du forsikre deg om at ingen legemsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.

- ▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses.
- Sidevinduene lukkes.
- Panoramasoltaket lukkes.

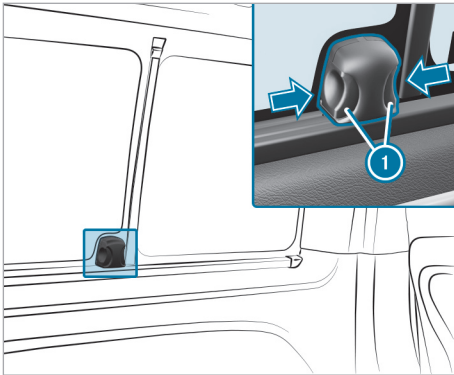
- ▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp opp knappen .

Justere sidevindu

Etter en driftsfeil eller et spenningsbrudd må du justere sidevinduet på nytt.

- ▶ Slå på spenningsforsyningen (→ Side 119).
- ▶ Dra i begge knappene til opprulling av vinduene og hold dem inntrykket i omtrent ett sekund etter å ha lukket sidevinduene.
- ▶ Hvis sidevinduene forblir lukket etter at du har sluppet knappene, er de riktig justert. Hvis ikke, gjenta trinnene ovenfor for det åpnede sidevinduet.

Åpne og lukke skyvevindu



- ▶ **Åpne:** De to grephalvdelene ❶ trykkes sammen samtidig og skyvevinduet skyves til ønsket stilling.
- ▶ **Lukke:** Skyv igjen skyvevinduet, til grephalvdelene ❶ hørbart går i inngrep og ligger an flatt.

Reparer problemer med sidevinduene

⚠ ADVARSEL Klem- eller livsfare som følge av inaktiv reverseringsbeskyttelse

Neste gang du lukker et sidevindu umiddelbart etter en blokkering eller justering, lukkes sidevinduet med økt eller maksimal kraft. Reverseeringsfunksjonen er da ikke aktiv, og kroppsdeler kan komme i klem.

- ▶ Kontroller at ingen legemsdeler befinner seg i lukkesonen.
- ▶ For å stoppe lukkeprosessen må du slippe knappen eller trykke en gang til på den for å åpne sidevinduet igjen.

Du kan ikke åpne eller lukke et sidevindu helt.

- ▶ Se etter om det er gjenstander i vindusforingen.
- ▶ Juster sidevinduene (→ Side 60).

Panoramaskyvetak

Merknader om panoramaskyvetak

I dette avsnittet gjelder begrepet "Skyvetak" panoramaskyvetak.

⚠ ADVARSEL Klemfare når soltaket åpnes og lukkes

Legemsdeler kan komme i klem i bevegelsesområdet.

- ▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i bevegelsesområdet ved åpning og lukking.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

eller

- ▶ Ved automatisk åpning/lukking: Trykk kort knappen i hvilken som helst retning. Åpningen eller lukkingen stoppes.

⚠ ADVARSEL Klemfare når barn åpner/lukker soltaket

Dersom barn åpner/lukker soltaket, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

❗ MERKNAD Funksjonsfeil på grunn av snø og is

Snø og is kan føre til funksjonsfeil på soltaket.

- ▶ Åpne kun skyvetaket når det er fritt for snø og is.

❗ MERKNAD Skader som følge av gjenstander som stikker ut

Gjenstander som stikker ut av soltaket, kan føre til skader på tetningslistene.

- ▶ Ikke la gjenstander stikke ut gjennom soltaket.

❗ MERK Skader på bilelektronikken ved inn-trenging av vann

Ved rengjøring av skyvetaket kan det komme vann inn i bilkupeen.

Dermed kan bilelektronikken bli skadet.

- ▶ Skyvetaket kan kun rengjøres i lukket tilstand.

- ⓘ Ved åpent soltak kan det i tillegg til vanlig fartsvindstøy også oppstå resonansstøy. Dette skyldes små trykksvingninger i bilkupeen. For å redusere eller fjerne denne støyen, forandre stillingen til skyvetaket eller åpne ett sidevindu litt.

Reverseringsfunksjon for skyvtaket

Skyvtaket er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Hvis et fast objekt hindrer eller innskrenker skyvetakets lukking, åpnes skyvetaket igjen automatisk. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet ved lukking av skyvetaket.

⚠ ADVARSEL Klemfare til tross for aktivert reverseringsfunksjon

Reverseringsfunksjonen reagerer spesielt ikke:

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. fingerer.
- i de siste 4 mm lukkestrekningen.
- under justering.
- ved ny manuell lukking av soltaket rett etter automatisk reversering.

- ▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

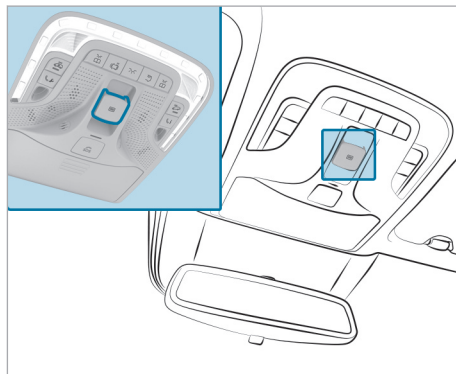
eller

- ▶ Ved automatisk lukking, trykk knappen kort i en vilkårlig retning. Lukkeprosessen stoppes.

Åpne og lukke panoramaskyvetak

Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



- ▶ **Løfte (luftestilling):** Trykk knappen .
- ▶ **Åpne:** Trekk knappen  bakover.
- ▶ **Lukke og senke:** Trekk knappen  nedover.
- ▶ **Starte automatisk kjøring:** Trykk eller trekk knappen  ut over trykkpunktet og slipp.
- ▶ **Avbryte automatisk kjøring:** Trykk eller trekk knappen  ut over trykkpunktet på nytt og slipp.

Etter at du har slått av bilen eller trucket ut nøkkelen, kan du fortsatt betjene skyvetaket. Denne funksjonen er tilgjengelig i 30 sekunder eller til en fordør åpnes.

Hvis spenningsforsyningen er slått av, lukkes skyvetaket automatisk i følgende situasjoner:

- når det starter å regne
- ved ekstreme utetemperaturer
- etter seks timer
- ved feil i spenningsforsyningen

For å fortsette å lufte bilkupeen, forblir skyvetaket hevet bak.

I følgende situasjoner lukker ikke skyvetaket seg:

- Skyvetaket er hevet bak.
- Skyvetaket er blokkert.
- Det regner ikke på sensorfeltet til regnsensoren i frontvinduet, da bilen f.eks. står under en bro.

Når skyvetaket lukkes med funksjonen "Regnlukking" og da blir blokkert, åpner det seg et stykke

igjen. Deretter er funksjonen "Regnlukking" deaktivert.

Åpne og lukke solgardinen til skyvetaket

⚠ ADVARSEL Klemfare når solgardinen åpnes og lukkes

Kroppsdeler komme i klem mellom solgardinen og rammen eller det elektriske soltaket.

- ▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i bevegelsesområdet til solgardinen ved åpning og lukking.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

eller

- ▶ Ved automatisk åpning/lukking: Trykk kort knappen i hvilken som helst retning. Åpningen eller lukkingen stoppes.

Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.

Reverseringsfunksjon for solgardinen

Du kan kun åpne eller lukke solgardinen ved lukket skyvetak.

Solgardinen er utstyrt med en automatisk reverseringsfunksjon. Hvis et fast objekt hindrer eller innskrenker solgardinens lukking, åpnes solgardinen igjen automatisk. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet ved lukking av solgardinen.

- ▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i bevegelsesområdet til solgardinen ved lukking.

⚠ ADVARSEL Klemfare til tross for reverseringsfunksjon

Reverseringsfunksjonen reagerer spesielt ikke:

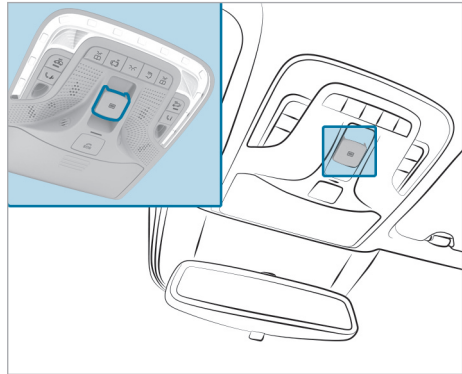
- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. fingrer.
- ved ny manuell lukking av solgardinen rett etter automatisk reversering.

- ▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i bevegelsesområdet til solgardinen ved lukking.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

eller

- ▶ Ved automatisk lukking, trykk knappen kort i en vilkårlig retning. Lukkeprosessen stoppes.

Åpne og lukke solgardiner



Du kan kun lukke solgardinen når skyvetaket er lukket.

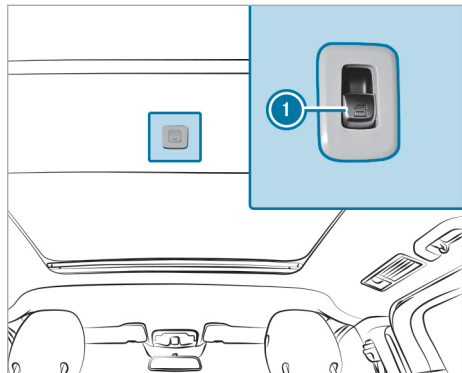
- ▶ **Åpne:** Trykk knappen . Solgardinen åpner seg, deretter heves skyvetaket seg til luftestilling.

eller

- ▶ Trekk knappen  bakover. Solgardinen åpner seg.
- ▶ **Lukke:** Trekk knappen  nedover. Ved lukket skyvetak, lukk solgardinen.

Hvis du trykker knappen  ut over trykkpunktet eller trekker og slipper, starter du en automatisk kjøring i den aktuelle retningen. Du kan ved gjentatt trykking eller trekking stoppe den automatiske kjøringen.

Åpne og lukke solgardin fra baksetet



▶ Trykk eller trekk knappen ❶ til trykkpunktet, så solgardinen eller skyvetaket har nådd ønsket posisjon.

▶ **Automatisk kjøring:** Trykk eller trekk knappen ❶ ut over trykkpunktet og slipp.

Ved skyvetak følger en fullstendig åpnings- eller lukkeprosess alltid via den faste mellomstillingen "Luftestilling". For en fullstendig åpnings- eller lukkeprosess må knappen ❶ trykkes to ganger.

Reparer problemer med skyvetaket

⚠ ADVARSEL Fare for klemskader eller livsfare når soltaket lukkes på nytt

Neste gang du lukker soltaket, umiddelbart etter en blokkering eller justering, lukkes soltaket med økt eller maksimal kraft.

Det er fare for klemskader, også livstruende skader!

- ▶ Pass på at ingen kroppsdeler befinner seg i soltaket.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

eller

- ▶ Ved automatisk lukking, trykk kort knappen i hvilken som helst retning. Lukkeprosedyren stoppes.

Skyvetaket lar seg ikke lukke, og du kan ikke finne årsaken til dette.

Hvis skyvetaket blokkeres ved lukking, og åpner seg litt igjen:

- ▶ Umiddelbart etter blokkeringen trekker du på nytt knappen  helt ned til trykkpunktet, til skyvetaket er lukket. Skyvetaket lukker seg med større kraft.

Hvis skyvetaket blokkeres på nytt, og åpner seg litt igjen:

- ▶ Umiddelbart etter blokkeringen trekker du på nytt knappen  helt ned til trykkpunktet, til skyvetaket er lukket. Skyvetaket lukkes uten automatisk reversefunksjon.

Tyverialarm

Slik fungerer startspærren

Startspærren gjør at kjøretøyet kun kan startes med riktig nøkkel.

Startspærren aktiveres automatisk når bilen slås av, og deaktiveres når bilen slås på.

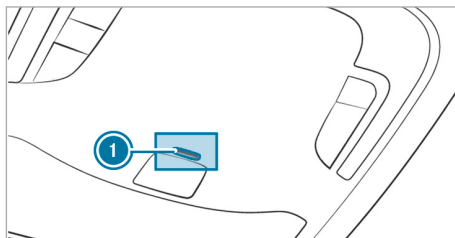
Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

Slik fungerer innbrudds- og tyverialarmen (EDW)

Når innbrudds- og tyverialarmen er slått på, utløses en optisk og akustisk alarm ved åpning av:

- en dør
- bilen ved hjelp av nødnøkkel
- panseret
- bakluken eller hekkdøren

Etter at bilen har blitt låst med nøkkelen, slår EDW seg automatisk på.



Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blinker kontrollampen ❶ i takbetjeningsenheten.

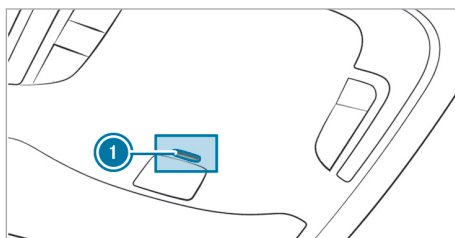
Innbrudds- og tyverialarmen slås automatisk av i følgende tilfeller:

- etter at bilen er låst opp med nøkkelen
- når nøkkelen settes i tenningslåsen

❶ Selv om du straks ordner opp i årsaken til at alarmen ble utløst, f.eks. ved å lukke en åpen dør, opphører ikke alarmen.

Slå innbrudds- og tyverialarmen (EDW) på og av

Slå på



- ▶ Lukk alle dørene.

- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten blinker.

Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen.
eller

- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten slukes.

Stanse alarmen

- ▶ Trykk på knappen  eller  på nøkkelen.
eller
- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
Alarmen opphører.

Slik fungerer borttauingsalarmen

Hvis f.eks. bilens vinkel endres når den heves på den ene siden og borttauingsalarmen er slått på, utløses en akustisk og optisk alarm.

Slå borttauingsalarmen av og på

Forutsetninger

- Dørene er lukket.
- Bakluke- eller dørene er lukket.

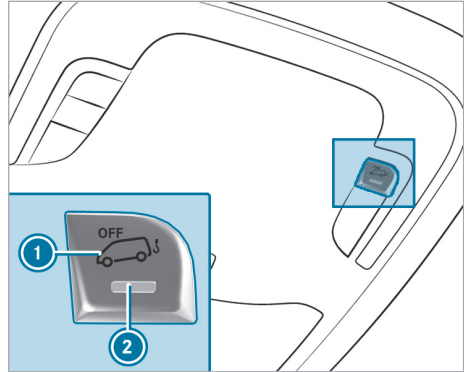
Slå på

- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Borttauingsalarmen aktiveres automatisk etter omtrent 50 sekunder.

Slå av

- ▶ Åpne bilen med nøkkelen.
eller
- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
Borttauingsalarmen er slått av.

Deaktivere



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Trykk på knappen ①.
Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent tre sekunder.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Borttauingsalarmen er deaktivert.

Borttauingsalarmen vil være deaktivert til du låser bilen igjen.

Feilalarm kan oppstå i følgende situasjoner:

- Bilen lastes over på og/eller transporteres på f.eks. en ferge eller en biltransporter
- Bilen parkeres på bevegelig underlag, f.eks. i garasjer med plattform som kan løftes

I slike situasjoner må du slå av borttauingsalarmen.

Slik fungerer kupéalarmen

Dersom kupéalarmen er slått på og systemet registrerer en bevegelse inne i kupeen, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette f.eks. hvis noen stikker hånden inn i bilkupeen.

Slå kupéalarmen av og på

Forutsetninger

- Sidevindue er lukket.
- Dørene er lukket.
- Bakluken eller hekkdørene er lukket.

Slå på

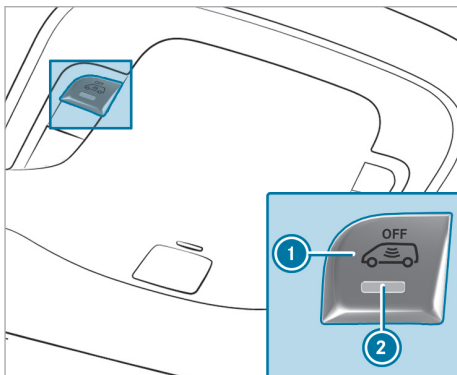
- ▶ Påse at ingen gjenstander, f.eks. wunderbaum eller kleshengere henger på bakspeilet eller på håndtakene. Du unngår da feilalarm.

- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen slås på etter omtrent 20 sekunder.

Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen.
eller
- ▶ Sett nøkkelen i tenningslåsen.
Kupéalarmen slås automatisk av.

Deaktivere



- ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Trykk på knappen ①.
Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent tre sekunder.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen er deaktivert.

Kupéalarmen vil være deaktivert til du låser bilen igjen.

Feilalarm kan oppstå i følgende situasjoner:

- Personer eller dyr blir igjen i bilen.
- Bilen transporteres, f.eks. på en ferge eller en biltransporter.

I slike situasjoner må du slå av kupéalarmen.

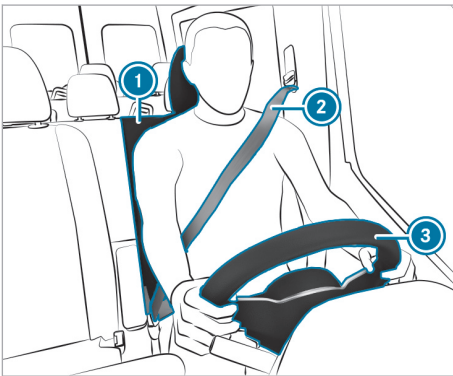
Merknader om riktig førersesteposisjon

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- hvis du innstiller føreraset, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.

► Før bilen startes: Still spesielt inn føreraset, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.



Ved innstilling av rattet ③, sikkerhetsbeltet ② og føreraset ①, pass på følgende:

- Sitt så langt unna førerkollisjonsputen som mulig.
- Innta en oppreist sittestilling.
- Lårene støttes lett av seteputen.
- Beina er ikke helt utstruktet og pedalene er lette å nå.
- Bakhodet ditt skal støttes av hodestøtten midt på i øyenhøyde.
- Rattet nås med lett vinklede armer.
- Beina er fritt bevegelige.
- Alle indikeringer i kombiinstrumentet er godt synlige.
- Trafikkbildet er godt synlig.
- Sikkerhetsbeltet ditt ligger fast an mot kroppen og går over senter av skulderen og rundt bekkenområdet i hoftehøyde.

Informasjon om håndtakene

⚠ ADVARSEL Fare for personskaade ved for stor belastning av håndtakene

Hvis du belaster håndtak med hele din kroppsvekt eller trekker i det med et rykk, kan håndtaket bli skadet eller løsne fra forankringen sin. Dermed kan du bli skadet.

► Bruk håndtak kun til stabilisering av sittestillingen eller som støtte ved inn- og utstigning.

Sete

Stille inn forsetet mekanisk

⚠ ADVARSEL Fare for klemskader hvis barn stiller inn setet

Når barn stiller inn setet, kan de klemme seg, spesielt hvis de ikke er under oppsikt.

- Ta alltid med nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- hvis du innstiller føreraset, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.

► Før bilen startes: Still spesielt inn føreraset, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved seteinnstilling

Når du stiller inn et sete, kan du eller andre passasjerer i kjøretøyet komme i klem, f.eks. på setets førings Skinner.

► Ved innstilling av et sete, sørg for at ingen kroppsdelar befinner seg i bevegelsesområdet til setet.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grunn av at førersetet ikke er fastlåst

Førersetet kan settes i uventet bevegelse under kjøring.

Du kan da miste kontrollen over kjøretøyet.

- Kontroller alltid at førersetet er fastlåst før du starter kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare pga. liten avstand mellom forsetet og førerplassen

Front-kollisjonsputer kan skade passasjerene i fremre sete ytterligere.

- Forsetene må alltid stilles inn slik at de er så langt fra kollisjonsputene foran som mulig.
- Følg i tillegg til instruksjonene om korrekt seteinnstilling.

⚠ ADVARSEL Livsfare og fare for personskade på grunn av feil sittestilling

Hvis seteryggen ikke står så loddrett som mulig, gir ikke sikkerhetsbeltet forskriftsmessig beskyttelse.

Det er fare for at du sklir under sikkerhetsbeltet og skader deg.

- Sett setet i riktig stilling før du begynner å kjøre.
- Pass på at seteryggen alltid står så loddrett som mulig og at skulderbeltet ligger over midten av skulderen.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke er justert riktig, er det økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- Kontroller alltid før du begynner å kjøre at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øynehøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.

! MERK Skader på setene og seteoppvarmingen på grunn av væske, spisse gjenstander eller isolerende materialer

For å unngå skader på setene og seteoppvarmingen, ta hensyn til følgende instruksjoner:

- Ikke søl væsker på setene. Hvis det likevel søles på setet, tork det raskest mulig.
- Hvis setetrekken er fuktige eller våte, ikke slå på seteoppvarmingen. Ikke bruk seteoppvarmingen til å tørke setet.
- Rengjør setene som anbefalt, se kapitlet "Rengjøring og stell".
- Ikke transporter tunge laster i setene. Ikke legg noen spisse gjenstander, som f.eks. kniver, speiker eller verktøy, på setene. Bruk setene helst kun til personer.
- Under bruk av setevarmen, ikke legg isolerende materiale på setet, f.eks. dynner, frakker, vesker, varetrekk, barneseter eller seteputer.

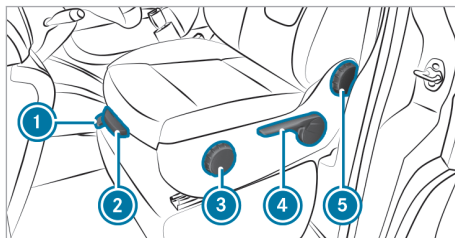
! MERK Skade på setet eller skillevegg ved justering av setet i varebilen

Når setet blir justert, kan det kollidere med skilleveggen.

Setet eller skilleveggen kan da bli skadet.

- Juster setet forsiktig.

Stille inn langsgretning



- Trekk spaken ❶ oppover og skyv setet fram eller tilbake, til ønsket posisjon er oppnådd.
- Slipp spaken ❶ og skyv setet forover eller bakover til du hører at smekker på plass.
- ❶ På dreibare forseter brukes spaken i posisjon ❶ til å låse opp dreiesetet. Innstillingsspaken for sete langsgretning er da plassert som bøyle foran setet (→ Side 71).

Stille inn setehøyde

- ▶ Trykk hendelen ④ flere ganger til ønsket setehøyde er nådd.

Stille inn seteryggen

- ▶ Drei håndhjulet ⑤ forover. Seteryggen rettes opp.
- ▶ Drei håndhjulet ⑤ bakover. Seteryggen legges bakover.

Stille inn seteputehelling

- ▶ Drei håndhjulet ③ forover. Seteputen vipper nedover foran.
- ▶ Drei håndhjulet ③ bakover. Seteputen vipper oppover foran.

Stille inn seteputedybde

- ▶ Trekk hendelen ② oppover og skyv fremre del av seteputen frem eller tilbake.

Stille inn forsetet elektrisk

⚠ ADVARSEL Fare for klemskader hvis barn stiller inn setet

Når barn stiller inn setet, kan de klemme seg, spesielt hvis de ikke er under oppsikt.

- ▶ Ta alltid med nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

Setene kan stilles inn med tenningsnøkkelen uttrukket og døren åpnet.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- hvis du innstiller føreriset, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.
- ▶ Før bilen startes: Still spesielt inn føreriset, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved seteinnstilling

Når du stiller inn et sete, kan du eller andre passasjerer i kjøretøyet komme i klem, f.eks. på setets førings Skinner.

- ▶ Ved innstilling av et sete, sørg for at ingen kroppsdeler befinner seg i bevegelsesområdet til setet.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare pga. liten avstand mellom forsetet og førerplassen

Front-kollisjonsputer kan skade passasjerene i fremre sete ytterligere.

- ▶ Forsetene må alltid stilles inn slik at de er så langt fra kollisjonsputene foran som mulig.
- ▶ Følg i tillegg til instruksjonene om korrekt seteinnstilling.

⚠ ADVARSEL Livsfare og fare for personskade på grunn av feil sittestilling

Hvis seteryggen ikke står så loddrett som mulig, gir ikke sikkerhetsbeltet forskriftsmessig beskyttelse.

Det er fare for at du skli under sikkerhetsbeltet og skader deg.

- ▶ Sett setet i riktig stilling før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass på at seteryggen alltid står så loddrett som mulig og at skulderbeltet ligger over midten av skulderen.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke er justert riktig, er det økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Kontroller alltid før du begynner å kjøre at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øynehøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.

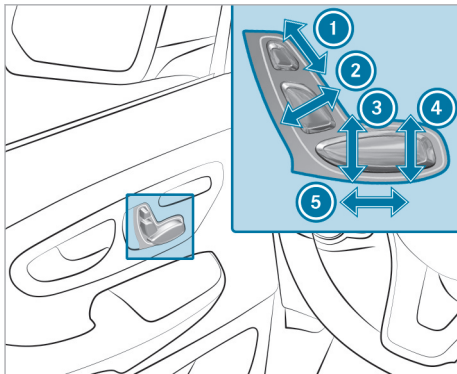
- !** **MERK** Skader på setene og seteoppvarmingen på grunn av væske, spisse gjenstander eller isolerende materialer

For å unngå skader på setene og seteoppvarmingen, ta hensyn til følgende instruksjoner:

- ▶ Ikke søl væsker på setene. Hvis det likevel søles på setet, tørk det raskest mulig.
- ▶ Hvis setetrekkene er fuktige eller våte, ikke slå på seteoppvarmingen. Ikke bruk seteoppvarmingen til å tørke setet.
- ▶ Rengjør setene som anbefalt, se kapitlet "Rengjøring og stell".
- ▶ Ikke transporter tunge laster i setene. Ikke legg noen spisse gjenstander, som f.eks. kniver, speiker eller verktøy, på setene. Bruk setene helst kun til personer.
- ▶ Under bruk av setevarmen, ikke legg isolerende materiale på setet, f.eks. dyner, frakker, vesker, varetrekk, barneseter eller seteputer.

Forutsetninger

- Kjøretøyet er slått på eller døren er åpnet.



- ① Innstilling hodestøtتهøyd
- ② Innstilling seterygghelling
- ③ Innstilling setehøyd
- ④ Innstilling seteputehelling
- ⑤ Innstilling sete langsretning

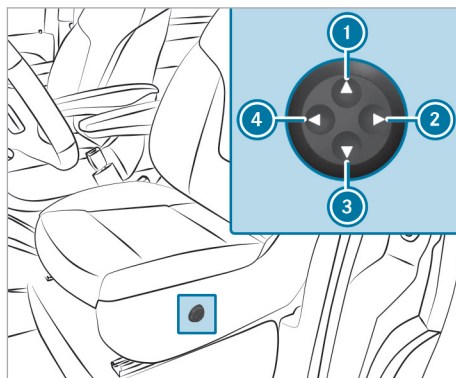
- ▶ Still inn setet med knappene ① til ⑤ på dørkledningen.

Hvis du allerede har slått av kjøretøyet, kan du fortsatt justere setene i ca. 30 sekunder etter at

du har låst opp kjøretøyet, for eksempel for å komme deg enkelt ut.

- ① **Biler med PRE-SAFE®:** Når PRE-SAFE® griper inn, blir passasjeretsetet automatisk justert fra en ugunstig til en bedre beskyttende posisjon. Du kan da først etter avslutning av faresituasjonen stille inn passasjeretsetet på nytt. Informasjon om systemet finner du under "PRE-SAFE® System" (→ Side 33).
- ① Innstillingene for setet kan lagres med minnefunksjonen (→ Side 70).

Stille inn 4-veis korsryggstøtte



- ① Høyere
- ② Svakere
- ③ Dypere
- ④ Hardere

- ▶ Med tastene ① til ④ kan hofteputene tilpasses ryggsgøylen individuelt.

Betjene minnefunksjonen

- !** **ADVARSEL** Ulykkesfare ved bruk av minnefunksjonen under kjøring

Hvis du bruker minnefunksjonen på førersiden mens du kjører, kan du miste kontrollen over bilen på grunn av innstillingsbevegelsene.

- ▶ Bruk minnefunksjonen på førersiden kun når bilen står stille.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved justering av setet med minnefunksjonen

Når du stiller inn setet ved hjelp av minnefunksjonen, kan du og passasjerene dine – spesielt barn – komme i klem.

- ▶ Sørg for at ingen kroppsdeler befinner seg i setets bevegelsesområde så lenge minnefunksjonen er aktiv.
- ▶ Slipp straks minnefunksjonens innstillingsknapp dersom noen klemmes fast. Innstillingsprosedyren stoppes.

⚠ ADVARSEL Klemfare når barn aktiverer minnefunksjonen

Dersom barn aktiverer minnefunksjonen, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Minnefunksjonen kan betjenes når bilen er slått av.

! MERK Skade på setet når du kjører i en lagret stilling

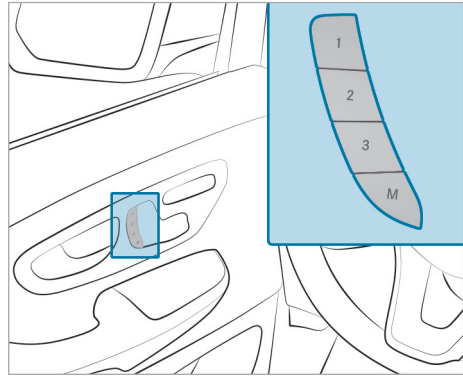
Hvis setet flyttes fra liggestilling til en lagret seteposisjon, kan det kollidere med andre bilkomponenter.

Dermed kan setet ta skade.

- ▶ Sett seteryggen i oppreist stilling før du kjører til en lagret stilling.

Lagre seteinnstillinger

Via minnefunksjonen kan seteinnstillinger for inntil tre personer lagres og hentes frem igjen. På en minneplass lagres posisjonen for sete, ryggene og hodestøtte.



- ▶ Juster setet etter ønske.
- ▶ Trykk på minneknappen **[M]**, og trykk deretter på minneplassknappen **[1]**, **[2]** eller **[3]** innen tre sekunder. Du hører et lydsignal. Innstillingene er lagret.
- ▶ **Hente opp:** Trykk og hold minneplassknapp **[1]**, **[2]** eller **[3]** inne helt til setet står i lagret posisjon.

Dreie forsete

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller død hvis fører- og passasjerseater ikke låst på plass

I denne situasjonen kan ikke sikringssystemene beskytte etter hensikten.

- ▶ Lås fører- og passasjerseater vendt fremover før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

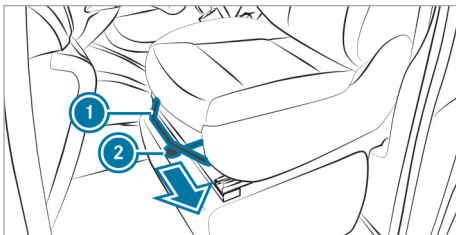
- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.
- ▶ Før bilen startes: Still spesielt inn førerasetet, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

! MERK Skade på setene fra å treffe tilstøtende deler av kjøretøyet

Når setene snus, kan setene treffe de tilstøtende bildelene.

Dette kan skade setene.

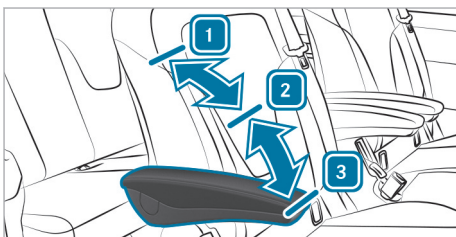
- Forsikre deg om at det er nok plass når du roterer setene.



Du kan dreie fører- og passasjerstet 50° og 180°. Setene går i lås i kjøreretningen og motsatt kjøreretningen samt 50° mot utgangen.

- Åpne den aktuelle fordøren for å støte mot dørkledningen når setet dreies.
- Still inn rattet slik at det er tilstrekkelig fritt rom for å dreie og stille inn førersetet (→ Side 84).
- Trykk spaken ② i pilretningen. Dreieinnretningen er låst opp.
- Drei setet i ønsket retning.
- Hvis det er fare for å støtte sammen med midtkonsollen eller B-stolpen i den forbindelse, trekker du spaken ① oppover og skyver forsetet for- eller bakover. Slipp deretter spaken ① igjen.
- Forsikre deg om at setet er i lås i dreie- og lengderetningen i ønsket posisjon.

Stille inn armlener



- Vipp armlenet med mer enn 45° oppover til stilling ②.
- Armlenet er låst opp.
- Vipp armlenet forover ③ til anslag.
- Vipp armlenet langsomt opp til ønsket stilling.
- **Vippe opp armlenet:** Vipp armlenet ved behov opp mer enn 90° til stilling ①.

Henvisning om ettermontering av passasjerstet

! ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av endringer på passasjer sikringssystemet

Hvis det gjøres endringer på passasjer sikrings-systemet, kan det ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- Det må aldri foretas endringer på deler av passasjer sikringssystemet.
- Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet eller i elektroniske komponenter og deres programvare.

! ADVARSEL Fare for ulykke og personskader på grunn av ukjente endringer i elektroniske komponenter

Dersom det foretas endringer på elektroniske deler, tilhørende programvare eller ledninger, kan dette påvirke deres funksjon og/eller funksjonen til andre tilkoblede deler eller sikkerhetsrelevante systemer.

Dette kan sette kjøretøyet driftssikkerhet i fare.

- Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet eller i elektroniske komponenter og tilhørende programvare.
- Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

Hvis kjøretøyet på grunn av utstyret ikke har blitt utstyrt med et passasjerstet foran, kan du ettermontere et passasjerstet foran ved å følge følgende henvisninger.

Mercedes-Benz anbefaler at du bruker godkjente originalseter til ettermontering i kjøretøyet.

Få passasjerstet ettermontert og tilhørende arbeid på det elektriske anlegget utført hos et autorisert verksted.



Klistremerke på setekassen

Følg kjøretøys bruksanvisning.

1. Bruk et sete som er godkjent for kjøretøyet og få det profesjonelt montert.
2. Alle de elektriske pluggforbindelsene bør kobles til profesjonelt.
3. Oppsøk et autorisert verksted for å få gjennomført den tilsvarende kodingen av styreenheten.

Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldeler i kjøretøys instruksjonsbok.

Ta hensyn til retningslinjene for montering fra Mercedes-Benz hvis du ved ettermonteringen ikke bruker et Mercedes-Benz originalsete.

Du finner retningslinjene for påbygg på Mercedes-Benz på Internett på <https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL>

Ytterligere informasjon får du på et Mercedes-Benz verksted.

Baksetebenker

Informasjon om baksetene

Kjøretøyet ditt kan være utstyrt med følgende setebener bak:

- Standard baksetebenk
- Komfort baksetebenk
- Sitte-/liggekombinasjon

Setebenkforankring

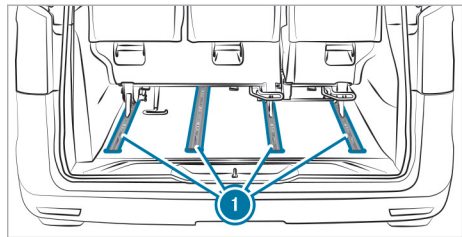
⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og personskader ved baksetebenk som ikke er i inngrep

Hvis baksetebenken ikke er i inngrep, kan den kastes rundt under kjøring.

► Forsikre deg alltid om at baksetebenken er i inngrep som beskrevet.

Hold alltid seteforankringen på bilgulvet fritt for smuss og gjenstander, for å sikre korrekt låsing av setene.

Hvis kontrollaskene til seteforankringene ikke er trukket inn i seteføttene, er ikke setet korrekt låst. Gjenta deretter låsingen av setet.

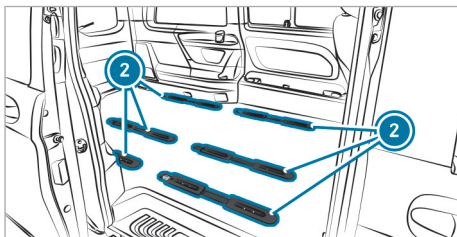


Seteskinnesystem med hurtiglås (eksempel)

Føringsskinnene ① til seteskinnesystemet kan brukes til følgende:

- Til forankring av opptil to baksetebenker i to rader
- Til forankring av begge bakseteradene vis-a-vis hverandre
- Til flytting av baksetebenkene

i Kjøretøy med seteskinnesystem: Ved demontering av en baksetebenk kan seteslissen flyttes i en føringsskinne. Da ligger ikke seteslissene parallelt med hverandre i føringsskinnene lenger. I så fall kan du ikke montere baksetebenken mer. For å flytte seteslissene uten fare for skade trengs det et spesialverktøy eller et kvalifisert fagverksted. Verktøyet er tilgjengelig som Mercedes-Benz-tilbehør.



Seteforankring med hurtiglås (eksempel tre seteforankringer per bakseterad)

Du kan forankre baksetebenker i seteforankringene ②. Du kan montere baksetebenker i vis-a-vis-posisjon hvis kjøretøyet er utstyrt med fire seteforankringer i første bakseterad.

Setevarianter

⚠ ADVARSEL Fare for skade på grunn av feil montering av baksetebenker

Hvis baksetebenkene er feil montert, kan ikke de integrerte sikkerhetstiltakene i baksetebenkene beskytte som tiltenkt.

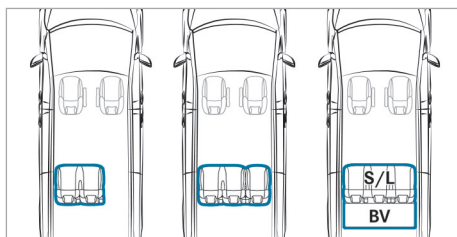
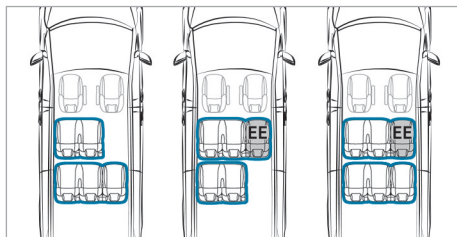
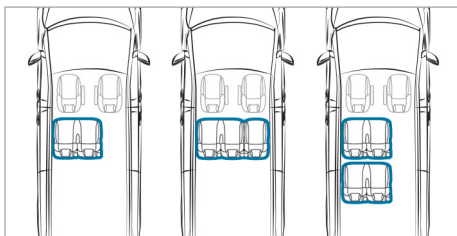
- ▶ Monter kun baksetebenkene som beskrevet.
- ▶ Bruk kun baksetebenker godkjent for ditt kjøretøy.

Du kan montere følgende setevarianter avhengig av typen seteforankring på gulvet:

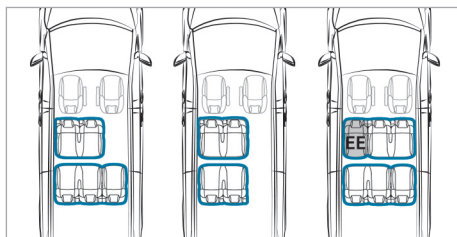
- baksetebenker med to eller tre sitteplasser
- sitte-/ligge-kombinasjon med tre sitteplasser

Avhengig av kjøretøyutrustningen kan du montere baksetebenkene i første og/eller andre bakseterad.

Setevariantene som vises, er bare tillatt hvis betingelsene nedenfor for sikre bakseter er oppfylt. Andre setevarianter er ikke tillatt og kan sette passasjerenes sikkerhet i fare.



Setevarianter innrettet i kjøreretningen



Setevarianter i vis-a-vis-posisjon

EE Inn- og utstigningshjelp – EASY-ENTRY
S/L Sitte-/liggekombinasjon
SF Sengeforlengelse

Hvis en baksetebenk er merket med EE i illustrasjonene, må det være montert en baksetebenk med inn- og utstigningshjelp EASY-ENTRY på den angitte posisjonen.

Hvis en baksetebenk ikke er merket, kan det monteres en baksetebenk med eller uten EASY-ENTRY på den angitte posisjonen.

Ta hensyn til følgende betingelser for sikre bakseter:

- Bruk bare baksetebenkene som er godkjent for kjøretøyet ditt.
- Du må bare montere en baksetebenk med tre sitteplasser uten EASY-ENTRY hvis det ikke er enda en bakseterad bak den.
- En baksetebenk må bare monteres mot kjøreretningen hvis det er en sitteplass vis-a-vis hver sitteplass – vis-a-vis-posisjon.

- Kjøretøy med individuelle seteforankringer i gulvet:
 - Du må enten montere baksetebenker av typen Standard eller baksetebenker av typen Komfort. Blandet montering er ikke tillatt.
 - Passasjerer kan bare brukes sitteplassene hvis baksetet og/eller baksetebenken har gått i inngrep på riktig måte (→ Side 76).
- Kjøretøy med et seteskinnesystem i gulvet:
 - Du kan montere enten kun Komfort-baksetebenker eller kun sitte/ligge-kombinasjonen (S/L). Blandet montering er ikke tillatt.
 - Passasjerer kan bare brukes sitteplassene hvis baksetet og/eller baksetebenken har gått i inngrep på riktig måte (→ Side 76).

■ Bruk inn- og utstigningshjelp EASY-ENTRY (baksetebenk)

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og personskader ved baksetebenk som ikke er i inngrep

Hvis baksetebenken ikke er i inngrep, kan den kastes rundt under kjøring.

► Forsikre deg alltid om at baksetebenken er i inngrep som beskrevet.

Hold seteføringsskinene og forankringene på gulvet fritt for smuss og gjenstander for å sikre at baksetebenken går i inngrep på sikker måte.

Hvis kontrollaskene til seteforankringen ikke er trukket inn i seteføttene, er ikke setet korrekt låst. Gjenta deretter låsingen av setet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved justering av baksetebenken

Når du justerer en baksetebenk, kan du klemme deg selv eller en passasjer, f.eks. på føringsskinen til baksetebenken.

► Forsikre deg om at ingen har noen kroppsdeler i bevegelsesområdet til baksetebenken, når den justeres.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved baksetebenk som ikke er i lås

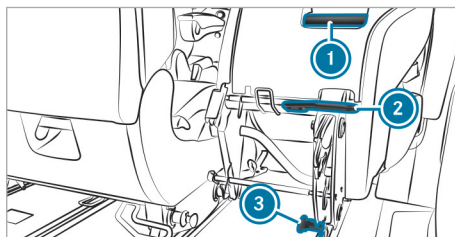
Baksetebenken går ikke i lås ved vippering framover. Baksetebenken kan vippe tilbake av seg selv, f.eks. ved akselerasjoner, bremsing, ved plutselig retningsendring eller ulykker.

Personer i bevegelsesområdet til baksetebenken kan bli klemt.

- En baksetebenk som er vippet forover, skal alltid vippes tilbake før kjøring.
- Forsikre deg om at baksetebenken er gått i lås.

Vippe EASY-ENTRY-del frem og tilbake

Hvis du vipper baksetets EASY-ENTRY-del forover, er det lettere å stige inn i eller ut av den andre bakseteraden.



Baksetebenk med EASY-ENTRY (eksempel baksetebenk Komfort)

- ① Håndtak
- ② Utløserhåndtak EASY-ENTRY
- ③ Utløserhåndtak fremre seteføtter

► Trekk utløserhåndtaket EASY-ENTRY ② oppover.

► Vipp EASY-ENTRY-delen forover med håndtaket ①.

► **Vippe tilbake EASY-ENTRY-delen:** Vipp EASY-ENTRY-delen tilbake til den går i inngrep i seteforankringene. Kontrollasken er ikke synlig lenger.

① EASY-ENTRY-delen har gått i inngrep på riktig måte når du hører at setefoten går i inngrep og kontrollasken ikke er synlig lenger og er trukket helt inn i setefoten.

Demontere EASY-ENTRY-del

► Vippe seteryggen (baksetebenk Komfort).

► Trekk utløserhåndtaket EASY-ENTRY ② oppover.

► Vipp EASY-ENTRY-delen forover ved hjelp av håndtaket ①.

► Trekk opp utløserhåndtaket ③ for de fremre seteføttene.

► Vipp EASY-ENTRY-delen forover igjen.

► Løft EASY-ENTRY-delen opp ut av forankringen.

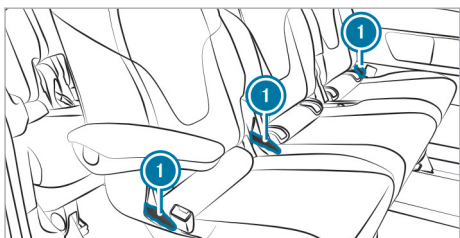
Montere EASY-ENTRY-del

- ▶ Sett den fremre setefoten til EASY-ENTRY-delen på seteforankringene, og la den gå i inngrep.
- ▶ Vipp EASY-ENTRY-delen bakover. Den bakre setefoten til EASY-ENTRY-delen går hørbart i inngrep. Kontrollasken på setefoten er ikke synlig lenger.

❗ EASY-ENTRY-delen har gått i inngrep på riktig måte når du hører at setefoten går i inngrep og kontrollasken ikke er synlig lenger og er trukket helt inn i setefoten.

- ▶ Vipp seteryggen bakover til sitteposisjonen (baksetebenk Komfort).

Stille inn seteryggen (baksetebenk komfort)



Du kan bare stille inn seteryggene eller en baksetebenk Komfort.

- ▶ Trekk utløserhåndtaket ❶ for seteryggen oppover og hold det der.
- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Slipp utløserhåndtaket ❶ for seteryggen og beveg seteryggen litt. Seteryggen smekker på plass.

Flytte baksetebenk

⚠ **ADVARSEL** Klemfare ved justering av baksetebenken

Når du justerer en baksetebenk, kan du klemme deg selv eller en passasjer, f.eks. på føringskinnen til baksetebenken.

- ▶ Forsikre deg om at ingen har noen kroppsdeler i bevegelsesområdet til baksetebenken, når den justeres.

⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader ved forskyving av baksetebenken under kjøring

Hvis du under kjøring forskyver baksetebenken, kan den forskyve seg uventet og plutselig, f.eks. ved bremsing.

Du kan klemme deg og støte mot deler av kupéinnredningen eller andre passasjerer.

- ▶ En baksetebenk skal kun forskyves ved stillestående bil.
- ▶ Forsikre deg om at baksetebenken etter forskyving er låst.

⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader ved manglende beskyttelse fra vinduskollisjonsputene

Når du forlater seteposisjonen innenfor det merkede området, kan vinduskollisjonsputen ikke lenger gi optimal beskyttelse.

Beskyttelsen til vinduskollisjonsputen avtar gradvis og eventuelt bortfalle fullstendig.

- ▶ Baksetene eller baksetebenken skal låses innenfor det merkede området på føringskinnen.

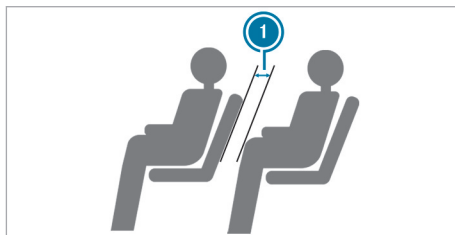
⚠ **ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av for liten avstand mellom passasjerer og forsete

Hvis du plasserer baksetene eller baksetebenken utenfor markeringene på føringskinnen, kan passasjerer slå hodet mot forsetet.

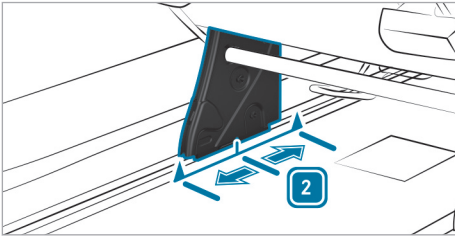
- ▶ Overhold en minimumsavstand på 5 cm mellom knærne til den respektive passasjerer og setet foran.

Forutsetninger

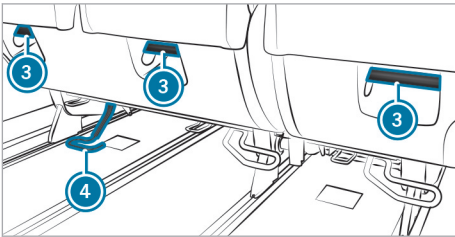
- Kjøretøyet er utstyrt med et seteskinnesystem i gulvet.



Overhold en minimumsavstand på 5 cm ❶ mellom knærne til passasjerer og setet foran.



Med utgangspunkt i grunnstillingen **2** kan du flytte baksetebenken for passasjerer 5 cm forover eller bakover. Vær i den forbindelse oppmerksom på det reduserte knerommet til passasjerene, som øker faren for personskafe ved bremsing.



Du kan bare flytte baksetebenken når det ikke sitter noen der. Flytt baksetebenken sammen med en annen person hvis det er mulig.

- ▶ Trekk opp utløserhåndtaket **4** for innstilling i lengderetningen.
- ▶ Flytt baksetebenken til ønsket posisjon ved hjelp av håndtakene **3**.
- ▶ Slipp utløserhåndtaket **4**.
- ▶ Utløserhåndtaket **4** vipper ned til utgangsposisjonen igjen.
- ▶ Forsikre deg om at alle slissene for lengdejustering er gått hørbart i inngrep på begge sider. Baksetebenen kan ikke lenger flyttes.

Vippe baksetebenk frem og tilbake

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og personskafe ved baksetebenk som ikke er i inngrep

Hvis baksetebenen ikke er i inngrep, kan den kastes rundt under kjøring.

- ▶ Forsikre deg alltid om at baksetebenen er i inngrep som beskrevet.

Hold seteføringsskinnene og forankringene på gulvet frie for smuss og gjenstander for å sikre at baksetebenen går i inngrep på en sikker måte.

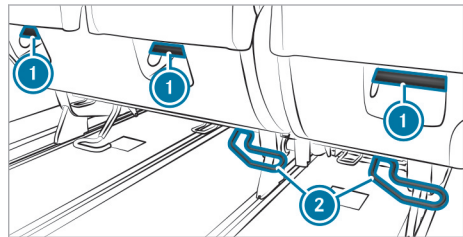
Hvis kontrollaskene til seteforankringen ikke er trukket inn i seteføttene, er ikke setet korrekt låst. Gjenta deretter låsing av setet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved baksetebenk som ikke er i lås

Baksetebenen går ikke i lås ved vipping framover. Baksetebenen kan vippe tilbake av seg selv, f.eks. ved akselerasjoner, bremsing, ved plutselig retningsendring eller ulykker.

Personer i bevegelsesområdet til baksetebenen kan bli klemt.

- ▶ En baksetebenk som er vippet forover, skal alltid vippes tilbake før kjøring.
- ▶ Forsikre deg om at baksetebenen er gått i lås.



- ▶ Demonter hodestøttene (→ Side 81).
- ▶ Biler med baksetebenk Komfort: Vipp fram seteryggen (→ Side 76).
- ▶ Trekk opp låsehåndtakene **2** for bakre seteforankring.
- ▶ Ta tak i håndtakene på setebenen **1**, og vipp den forover.

Montere og demontere baksetebenen Komfort

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og personskafe ved baksetebenk som ikke er i inngrep

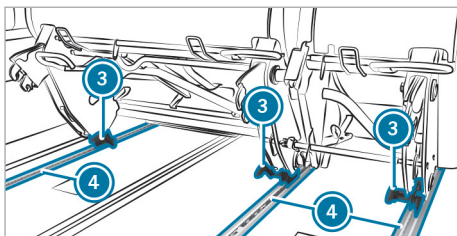
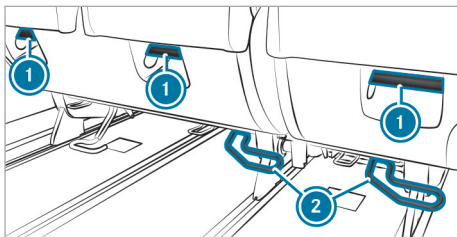
Hvis baksetebenen ikke er i inngrep, kan den kastes rundt under kjøring.

- ▶ Forsikre deg alltid om at baksetebenen er i inngrep som beskrevet.

Hold seteforankringene på bilgulvet fritt for smuss og gjenstander, for å sikre korrekt låsing av baksetebenen.

Hvis kontrollaskene til seteforankringen ikke er trukket inn i seteføttene, er ikke setet korrekt låst. Gjenta deretter låsing av setet.

Demontere baksetebenk



i Opplåsning, uttak og omvendt innmontering av baksetebenkene i kjøretøy med seteskinnesystem skal kun utføres i den merkede grunnstillingen (→ Side 76).

► Forsikre deg om at alle slissene for lengdejustering er gått i inngrep på begge sider. Baksetebenen skal ikke lenger kunne forskyves.

► Vipp baksetebenen forover (→ Side 77).

► Trekk låsehåndtaket **3** oppover.

► Grip baksetebenen i håndtakene **1** og løft den ut av seteforankringene **4**.

i Når den andre bakseteraden skal demonteres eller vippes, må setet eller setebenen in den første bakseteraden vippes forover, for å unngå skader på setene.

Monter baksetebenen

► Grip baksetebenen i håndtakene **1** og sett den inn i de fremre seteforankringene **4** skrått ovenfra.

► Vipp baksetebenen bakover og la den gå i inngrep. Åpningshåndtakene **2** klapper nedover mot bilgulvet.

► Vipp tilbake baksetebenen til sitteposisjon.

De bakre seteføttene til baksetebenen er korrekt i lås når seteføttene går hørbart i inngrep, og kontrollaskene på seteføttene ikke lenger er synlige og er trukket helt inn i seteføttene.

► Forskyv baksetebenen til grunnstilling (→ Side 76).

Merknader om sitte/ligge-kombinasjon

⚠ ADVARSEL Klemfare ved justering av baksetebenen

Når du justerer en baksetebenk, kan du klemme deg selv eller en passasjer, f.eks. på føringskinnen til baksetebenen.

► Forsikre deg om at ingen har noen kroppsdeler i bevegelsesområdet til baksetebenen, når den justeres.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved forskyving av baksetebenen under kjøring

Hvis du under kjøring forskyver baksetebenen, kan den forskyve seg uventet og plutselig, f.eks. ved bremsing.

Du kan klemme deg og støte mot deler av kupéinnredningen eller andre passasjerer.

► En baksetebenk skal kun forskyves ved stillestående bil.

► Forsikre deg om at baksetebenen etter forskyving er låst.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved manglende beskyttelse fra vinduskollisjonsputene

Når du forlater seteposisjonen innenfor det merkede området, kan vinduskollisjonsputen ikke lenger gi optimal beskyttelse.

Beskyttelsen til vinduskollisjonsputen avtar gradvis og eventuelt bortfalle fullstendig.

► Sitte/ligge-kombinasjonen skal låses innenfor det merkede området på føringskinnen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved plassering av sitte/ligge-kombinasjonen utenfor merkingen

Hvis du plasserer sitte/ligge-kombinasjonen utenfor merkingene på føringskinnen, kan bilpassasjerene slå med hodet mot setet.

► Overhold en minsteavstand på 5 cm mellom knærne til de enkelte bilpassasjerene og setene foran dem.

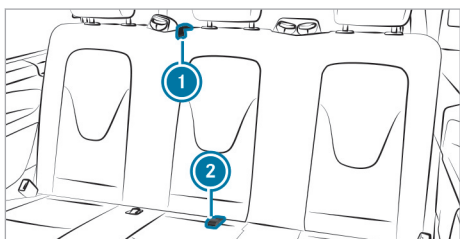
! MERK Skade på sitte-/ligge-kombinasjonen ved flytting

Hvis sitte-/ligge-kombinasjonen bare gripes og flyttes etter plastlokket til oppbevaringsrommene, kan lokket brytes løs.

Hvis plassen foran eller bak sete-køye-kombinasjonen ikke er fri, kan gjenstander bli klemt under flyttingen.

Sitte-/ligge-kombinasjonen, kledningen eller gjenstandene kan bli skadet.

- Bruk sløyfen mellom seteryggen og sete-flaten til flytting.
- Ved flytting må du påse at plassen foran eller bak sitte-/ligge-kombinasjonen er fri.



① Holdesløyfe seterygg

② Holdesløyfe sitte-/liggekombinasjon

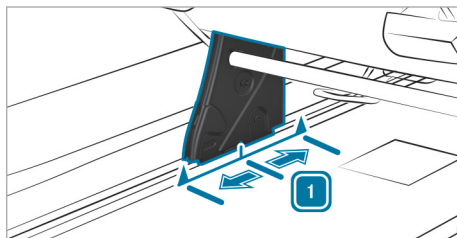
Bruk kun de respektive holdesløyfene ① og ② til å flytte sitte-/ligge-kombinasjonen.

Sitte-/ligge-kombinasjonen gir plass til tre personer. Du kan justere seteryggen til en loddrett og en vannrett stilling. Hvis du justerer seteryggen vannrett, får du sammen med sengeforlengeren en gjennomgående liggeflate for to personer.

Passasjerer kan bare bruke sitteplassene i sitte-/ligge-kombinasjonen hvis seteryggen er loddrett. Kun da gir sikkerhetsbeltene den foreskrevne beskyttelsen.

Sitte-/ligge-kombinasjonen er utstyrt med to uttakbare oppbevaringsrom under setet (→ Side 85). Du kan f.eks. bruke oppbevaringsrommene til å oppbevare sengetøy.

Seteposisjonering i det optimale beskyttelsesområdet



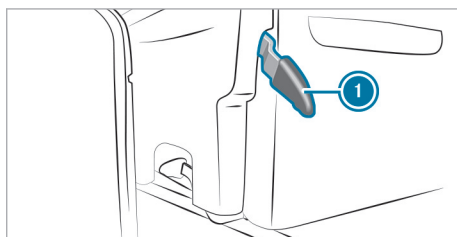
1 Grunnstilling

Med utgangspunkt i grunnstillingen ① kan du flytte sitte-/ligge-kombinasjonen for passasjerer 5 cm forover eller bakover. Vær i den forbindelse oppmerksom på det reduserte knerommet til passasjerene, som øker faren for personskade ved bremsing.

Bruke sitte-/ligge-kombinasjon

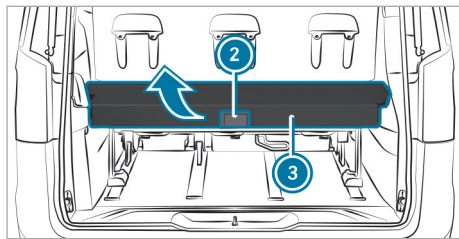
Flytte sitte-/ligge-kombinasjon

Du kan bare flytte sitte-/ligge-kombinasjonen når det ikke sitter noen der. Trekk sitte-/ligge-kombinasjonen forover bare med sløyfen mellom seteflaten og seteryggen.

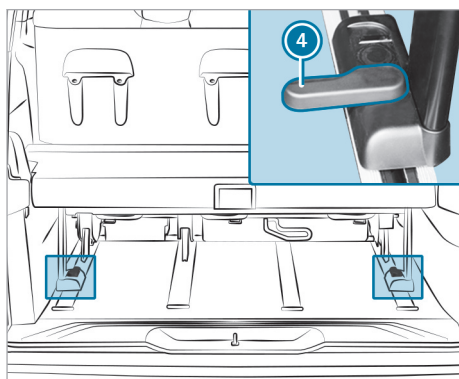


- Trekk utløserhåndtaket ① opp så langt det går, og hold fast.
- Grip sløyfen mellom seteflaten og seteryggen, og flytt sitte-/ligge-kombinasjonen.
- Slipp utløserhåndtaket ①. Låsen går automatisk i ingrep.
- Forsikre deg om at alle seteslissene for lengdejustering er gått hørbart i ingrep på begge sider. Sitte-/ligge-kombinasjonen skal ikke lenger kunne flyttes.

Sengeforlengelse



- **Vippe opp:** Trekk utløserhåndtaket (2) bakover, og plasser sengeforlengeren (3) loddrett. Sengeforlengeren går i inngrep i loddrett stilling.



- **Montere ut:** Vipp opp sengeforlengelsen (3) og sving hendelen (4) innover. Sengeforlengeren er løsnet og kan tas ut av føringskinnene.
- **Montere:** Sett sengeforlengeren (3) inn i føringskinnene, og sving hendelen (4) forover.

Montere liggeflaten

⚠ ADVARSEL Fare for personskade og livsfare hvis køyen benyttes under kjøring

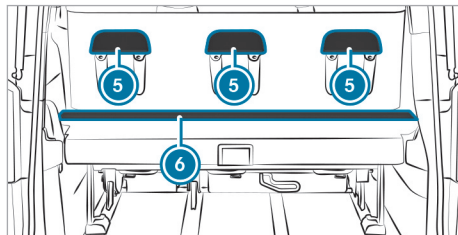
Hvis en passasjer i en bil under kjøring oppholder seg på en seng, kan han ikke holdes igjen.

- Sengen må bare benyttes når kjøretøyet er parkert.

⚠ ADVARSEL Klemfare når seteryggen vipres opp- og ned

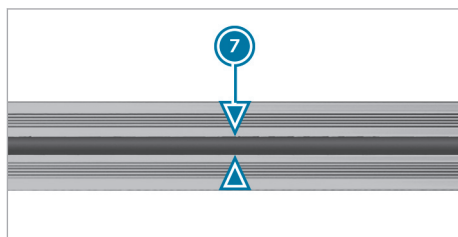
Når seteryggen vipres opp- eller ned kan du eller andre personer i bilen komme i klem.

- Kontroller at svingområdet til seteryggen er fritt og ingen kommer i klem.

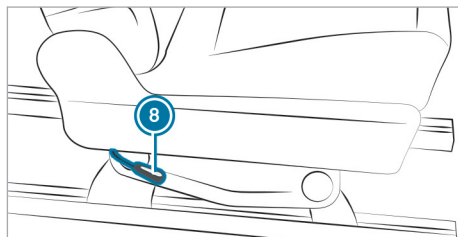


Liggeflaten har plass til to personer.

- Vipp opp den korte delen av sengeforlengeren (6).



- Flytt sitte/ligge-kombinasjonen fram til markeringen (7) på føringskinnen.
- Demonter hodestøttene til sitte/ligge-kombinasjonen.
- Sett hodestøttene 180° dreid inn i holderen (5) på baksiden av seteryggen.



- Trekk utløserhåndtaket for seteryggen (8) oppover, og sett den i loddrett stilling. Når du gjør dette, holder du fast seteryggen kun i holdestroppen.
- Vipp ned den korte delen av sengeforlengeren (6).

Demontere liggeflaten

- Demontering utføres i omvendt rekkefølge av monteringen av liggeflaten.

Flytt sitte/ligge-kombinasjonen tilbake til grunnstillingen etter bruk, og påse at seteryggen er i lodrett stilling igjen.

Montere og demontere baksetebenk Standard og sitte/ligge-kombinasjon

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og personskader ved baksetebenk som ikke er i inngrep

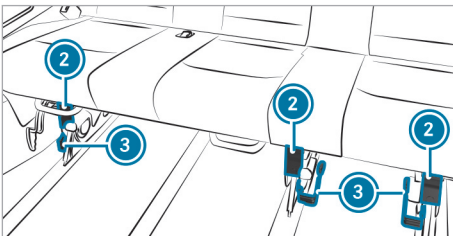
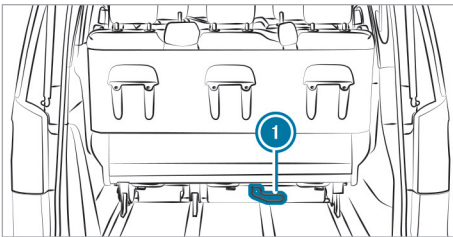
Hvis baksetebenken ikke er i inngrep, kan den kastes rundt under kjøring.

- Forsikre deg alltid om at baksetebenken er i inngrep som beskrevet.

Hold seteføringsskinene og forankringene på gulvet fritt for smuss og gjenstander for å sikre at baksetebenken går i inngrep på sikker måte.

Hvis kontrollaskene til seteforankringen ikke er trukket inn i seteføttene, er ikke setet korrekt låst. Gjenta deretter låsingen av setet.

Demontere baksetebenk



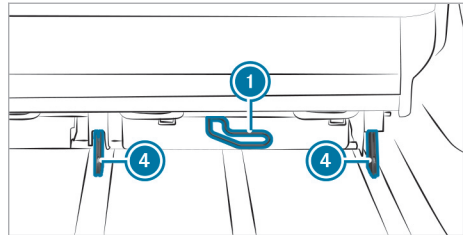
- ⓘ Opplåsing, uttak og omvendt innmontering av baksetebenken i kjøretøy med seteskinnesystem skal kun utføres i den merkede grunnstillingen (→ Side 76).

- Vipp opp åpningshåndtaket ① for bakre seteforankring.

- Vipp baksetebenken med overkanten av seteryggen forover.
- Trekk opp åpningshåndtaket ③ for fremre seteføtter.
- Grip baksetebenken på underkanten av seteputen.
- Vipp baksetebenken forover og ut av seteforankringene ②.

Monter baksetebenken

Du kan kun montere baksetebenker i vis-a-vis-posisjon, når bilgulvet er utstyrt med fire seteforankringer i første bakseterad eller med et skinnesystem.



- Grip baksetebenken på underkanten av seteputen.
- Sett inn baksetebenken forfra opp i de fremste seteforankringene ② og la den gå i inngrep.
- Forsikre deg om at åpningshåndtakene ③ for fremre seteføtter er vippet ned mot bilgulvet.
- Vipp tilbake baksetebenken til sitteposisjonen.
- Trykk ned åpningshåndtaket ① for bakre seteforankring, til kontrollaskene ④ er trukket helt inn i de bakre seteføttene.

De bakre seteføttene til baksetebenken er korrekt i lås når seteføttene går hørbart i inngrep, og kontrollaskene ④ på seteføttene ikke lenger er synlige og er trukket helt inn i seteføttene.

Hodestøtter

Stille inn hodestøtter mekanisk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- hvis du innstiller føreraset, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.

- Før bilen startes: Still spesielt inn fører-setet, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

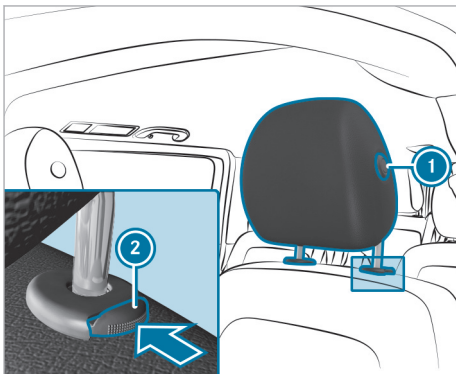
⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke er justert riktig, er det økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- Kontroller alltid før du begynner å kjøre at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øynehøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.



- **Stille opp:** Trekk opp hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at den går i lås.
- **Stille ned:** Trykk inn låseknappen ② og skyv ned hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at den går i lås.
- **Stille forover eller bakover:** Trykk inn låseknappen ① og trekk hodestøtten forover eller skyv den bakover, til den går i lås i ønsket posisjon.
- **Demontere:** Trykk på låseknappen ② og trekk ut hodestøttene oppover.
- **Montere:** Trykk hodestøttene med rasteret i kjøreretning til venstre i hullene, til det går i inngrep.

Justere hodestøttene elektrisk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.

- Før bilen startes: Still spesielt inn fører-setet, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke er justert riktig, er det økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- Kontroller alltid før du begynner å kjøre at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øynehøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Juster hodestøtten med den mekaniske lengdejusteringen slik at den ligger godt mot bakhodet.

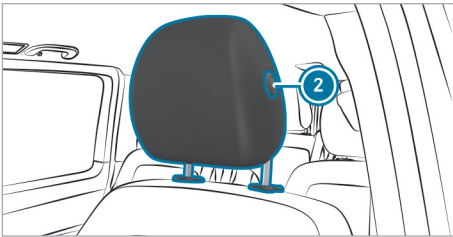
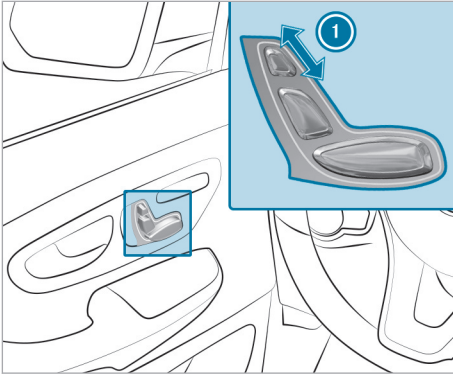
! MERK Skade på de elektriske hodestøttene ved manuell justering

Hvis man stiller inn høyden på de elektriske hodestøttene manuelt, kan mekanikken til hodestøttene bli skadet.

- Still inn høyden på de elektrisk justerbare hodestøttene med knappene i dørkledningen.

Forutsetninger

- Kjøretøyet er slått på eller døren er åpnet.



- **Stille inn høyde:** Skyv knappen ① i pilretning oppover eller nedover.

Justere forover eller bakover

- Trykk og hold inne utløserknappen ②.
 - Skyv hodestøtten forover eller bakover til den låses i ønsket posisjon.
- ① Etter at du har låst opp bilen, kan du uten påslått bil stille inn hodestøttehøyden i løpet av 30 sekunder.

Slå setevarme av og på

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader ved gjentatt innkobling av setevarmen

Dersom du slår på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggholderne bli svært varme.

Særlig ved begrenset temperaturfølelse eller begrenset reaksjonsevne overfor høye temperaturer kan dette føre til helseskader eller til og med forbrenningslignende skader.

- Ikke slå på setevarmen gjentatte ganger.

Som beskyttelse mot overoppheting kan setevarmen noen ganger bli deaktivert etter gjentatte gjeninnkoblinger.

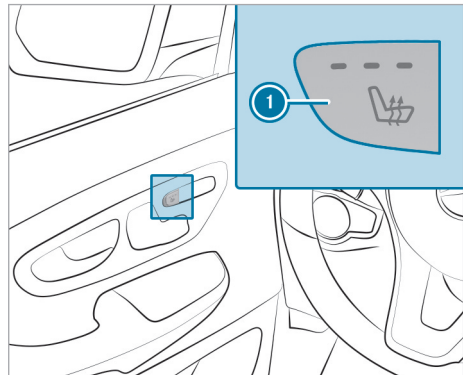
! MERK Skade på setevarmen ved overoppheting

Det kan oppstå en overoppheting av setevarmen, hvis det ikke sitter noen i setet ved innkoblet setevarme, eller det ligger gjenstander i setet.

- Slå av setevarmen når setet ikke er i bruk.
- Sett ikke noen gjenstander på setet, når det ikke sitter noen i setet.

Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



Forsete

- **Slå på / øke trinn:** Trykk flere ganger på knappen ① til du har stilt inn ønsket varmetrinn. Alt etter varmetrinn tennes en til tre kontrollamper.
- **Slå av / redusere trinn:** Trykk flere ganger på knappen ① til du har stilt inn ønsket varmetrinn. Når alle kontrollamper er slukket, er setevarmen av.
- ① Setevarmen skifter automatisk tilbake fra de tre oppvarmingsnivåene etter 7, 10 og 20 minutter til setevarmen er slått av.
- ① På kjøretøy med setebenk slår man på og av begge sitteflatene sammen med knappen i døren på passasjersiden.

Ratt

Stille inn rattet

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.

► Før bilen startes: Still spesielt inn fører-setet, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke fordi rattet er låst opp

Dersom rattet er låst opp under kjøring, kan det endre stilling uten at du forventer det.

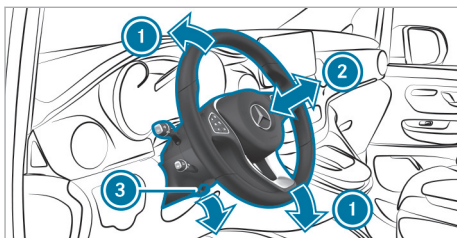
- Sikre alltid at rattet er låst før du begynner å kjøre.
- Du må aldri låse opp rattet mens du kjører.

⚠ ADVARSEL Klemfare for barn under innstillingen av rattet

Hvis barn stiller inn rattet, kan de klemme seg.

- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Stille inn rattet



- **Låse opp:** Vipp utløserhendelen ③ helt ned. Rattstammen er låst opp.
- Still inn høyden ① og avstanden ② til rattet.
- **Låse:** Vipp utløserhendelen ③ helt opp. Rattstammen er låst.

Lagringsmuligheter

Små og store oppbevaringsrom

Åpne og lukke hanskerom

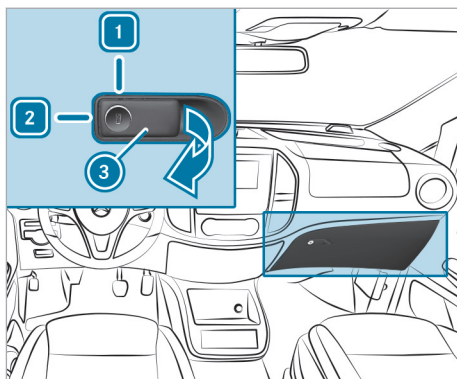
⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. I en ulykke kan det hende at koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobiltelefonholdere ikke klarer å holde gjenstandene på plass.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

Følg anvisningene om lasting av bilen.

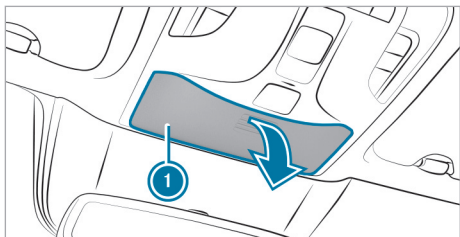


- 1 Låst opp
- 2 Låst
- 3 Hanskeromhåndtak

- **Låse / låse opp:** Drei nødnøkkelen en kvart omdreining mot venstre ② (lås) eller mot høyre ① (lås opp).

- ▶ **Åpne:** Trekk hanskeromhåndtaket ③ i pilens retning.
- ▶ **Lukke:** Vipp hanskeromluken opp og trykk til den går i lås.

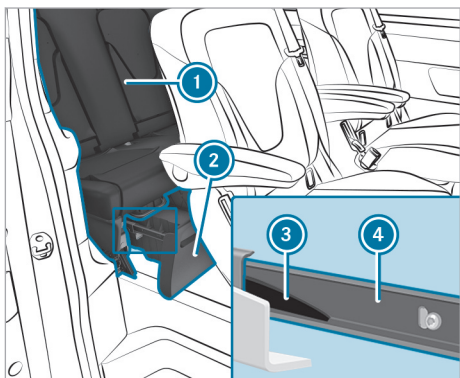
Åpne brillerom



- ▶ Trykk på brillerommet ①.

Montere og demontere oppbevaringsrom under sitte/ligge-kombinasjonen

Demontere



- ① Du kan belaste hvert oppbevaringsrom med maks. 13 kg.
- ▶ Flytt sitte/ligge-kombinasjonen ① så langt bak som mulig (→ Side 79).
- ▶ Trekk ut oppbevaringsrommet ② så langt det går.
- ▶ Trykk den venstre plasttungen ③ nedover og den høyre plasttungen ③, dvs. venstre og høyre i kjøreretningen. Trekk oppbevaringsrommet ② litt ut når du gjør det. Det respektive anslaget er låst opp.
- ▶ Trekk ut oppbevaringsrommet ②.

Montere

- ▶ Flytt sitte/ligge-kombinasjonen ① så langt bak som mulig (→ Side 79).
- ▶ Skyv oppbevaringsrommet ② inn i føringsskinnene ④ under sitte/ligge-kombinasjonen. Plasttungen ③ går automatisk i inngrep.

Klaffebord

Montere og demontere klaffebord

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Hvis gjenstander, bagasje eller last transporteres usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de forskyve seg, velte eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

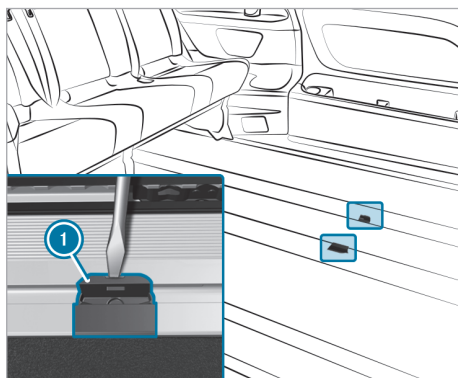
- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved Klappbord som ikke er i inngrep

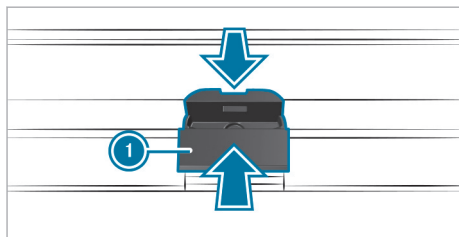
Klappbordet kan løsne under kjøring og bli slynget rundt.

- ▶ Monter klappbordet som beskrevet.
- ▶ Klappbordet skal kun forskyves ved stillestående bil.
- ▶ Forsikre deg om at klappbordet har gått korrekt i lås.

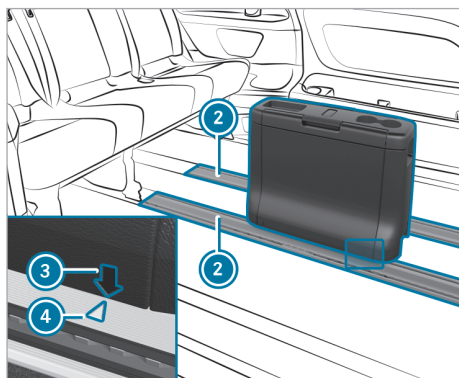
Montere klaffebord



- ▶ Følg instruksjonene om lasting (→ Side 200).
- ▶ Løft begge hettene ❶ litt ut av føringskinnene med et egnet verktøy, f.eks. en skrutrekker.

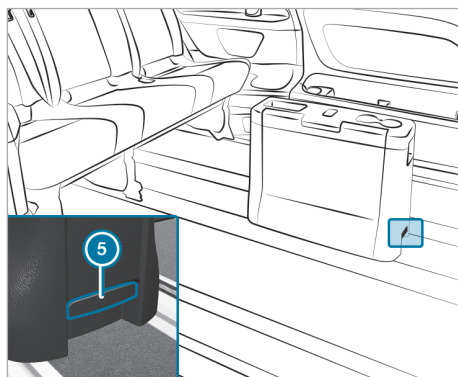


- ▶ Trykk begge hettene ❶ litt sammen, og ta dem ut av føringskinnene. Skinneåpningene for gliderne på undersiden av klaffebordet er åpne.
- ▶ Drei klaffebordet slik at pila på undersiden av klaffebordet peker i kjøretretningen.



Monteringsposisjon

- ▶ Sett klaffebordet inn i føringskinnene ❷ slik at pilene ❸ på klaffebordet peker mot de to markeringene ❹ til føringskinnene ❷. Føringsene og gliderne på undersiden av klaffebordet passer i føringskinnene.



- ▶ Trekk spaken ❺ på for- eller på baksiden av klaffebordet opp, og skyv klaffebordet bakover.

Trykk begge hettene ❶ litt sammen, og la dem gå i inngrep i åpningene til føringskinnene.

Flytte klaffebord

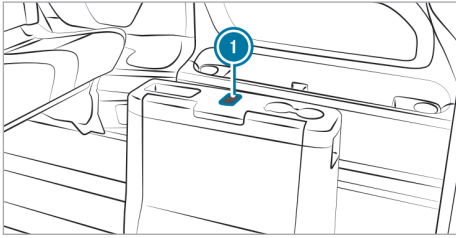
- ▶ Hold spaken ❺, og skyv klaffebordet til ønsket posisjon.
- ▶ Slipp hendelen ❺.
- ▶ Skyv klaffebordet til det går automatisk i inngrep i den nærmeste mulige posisjonen.
- ▶ Forsikre deg om at klaffebordet er forskriftsmessig festet igjen etter flyttingen.

Demontere klaffebord

- ▶ Vipp inn bordplatene, og kjø inn bordet.
- ▶ Skyv klaffebordet så langt bakover at hettene ❶ til skinneåpningene kan demonteres.
- ▶ Løft begge hettene ❶ litt ut av føringskinnene med et egnet verktøy, f.eks. en skrutrekker.
- ▶ Trykk begge hettene ❶ litt sammen, og ta dem ut av føringskinnene ❷. Skinneåpningene for gliderne på undersiden av klaffebordet er åpne.
- ▶ Skyv klaffebordet forover til monteringsposisjonen. Pilene ❸ på klaffebordet peker mot de to markeringene ❹ til føringskinnene ❷.
- ▶ Løft klaffebordet ut av føringskinnene ❷.
- ▶ Trykk begge hettene ❶ litt sammen, og la dem gå i inngrep i åpningene til føringskinnene ❷.

Bruke klaffebord

Kjøre ut klaffebord

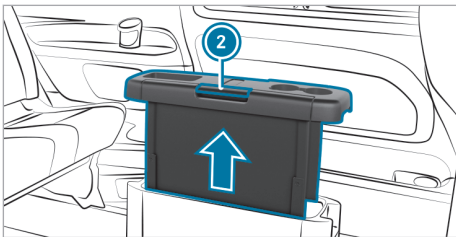


- Trykk knappen ❶ helt ned, og slipp. Klaffebordet kjører opp og går automatisk i inngrep.

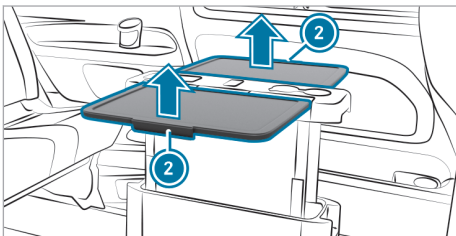
Kjøre inn klaffebord

- Trykk knappen ❶ helt ned, og trykk samtidig den midtre delen av klaffebordet ned.
- Slipp knappen ❶ når klaffebordet er i innkjørt posisjon. Den midtre delen av klaffebordet går automatisk i inngrep.

Vippe bordplate ut og inn

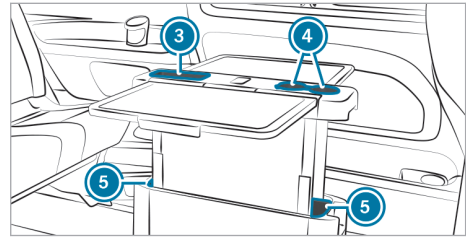


- Vippe bordplate ut:** Trekk bordplatene ut og opp med håndtakene ❷ så langt det går, og vipp til siden til de går i inngrep.

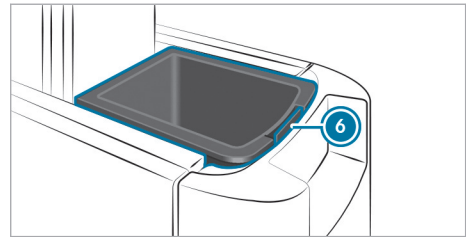


- Vippe bordplate inn:** Sving bordplatene opp med håndtakene ❷, og skyv loddrett nedover i bordet.

Demontere og montere opphengingsrom



- ❸ Fraleggingsplass på klaffebordet
- ❹ Koppholder
- ❺ Opphengingsrom



- Demontering:** Trykk tappen ❻, og ta ut opphengingsrommet.
- Montering:** Sett inn opphengingsrommet, og trykk ned til det går i inngrep.

Informasjon om flaskeholder

Flaskeholderen er foran oppbevaringsrommene i fordørene.

Ytterligere flaskeholderen er plassert til venstre og høyre i baksetet, i sidekledningene.

Koppholder

Oversikt koppholder på førerplassen

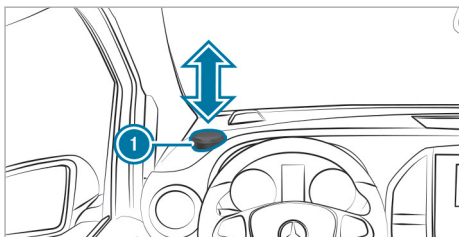
- ADVARSEL** Ulykke- og fare for personskader hvis koppholderen brukes under kjøring

Kopp- og flaskeholder kan ikke sikre noen beholdere under kjøring.

Hvis du bruker koppen - eller flaskeholderen under kjøring, kan beholdere bli kastet rundt omkring og det kan søles væske. Passasjerer i kjøretøyet kan komme i berøring med væsken og særlig bli skoldet av varm væske. Du kan bli

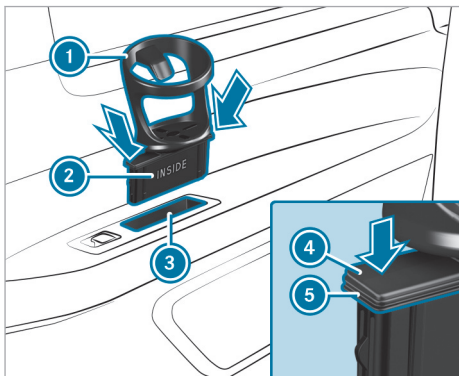
avledet fra det som skjer på veien, og miste kontrollen over kjøretøyet.

- ▶ Du må bare bruke koppen - og flaskeholderen når kjøretøyet står stille.
- ▶ Sett bare passende beholdere i koppen - eller flaskeholderen.
- ▶ Lukk beholderen, særlig når væsken er varm.



Koppholderne ① er både til venstre og høyre oppe ved førerplassen.

Sette inn koppholder i baksetet



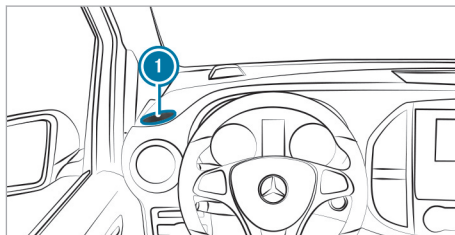
- ▶ Rett inn koppholderen ① slik over oppbevaringsrommet ③, at teksten "INSIDE" på foten ② peker i retning kupéen.
- ▶ Sett foten ② inn i oppbevaringsrommet ③ og trykk ned på begge sider.

Koppholderen er korrekt satt inn når begge tetningsringene ⑤ sitter fast i oppbevaringsrommet ③ og overkanten ④ til foten passer akkurat inn i oppbevaringsrommet ③.

- ▶ **Ta ut:** Grip bunnen av koppholderen ① nedenfra og trekk ut foten ② loddrett oppover.

Askebeger og sigarettenner

Bruk av askebeger



- ▶ Sett askebegeret med lokk ① inn i en koppholder på førerplassen eller i en koppholder i baksetet.

Bruke sigarettenneren

⚠ ADVARSEL Fare for brann og skader fra varm sigarettenner

Du kan brenne deg hvis du berører det varme elementet på sigarettenneren eller den varme fatningen.

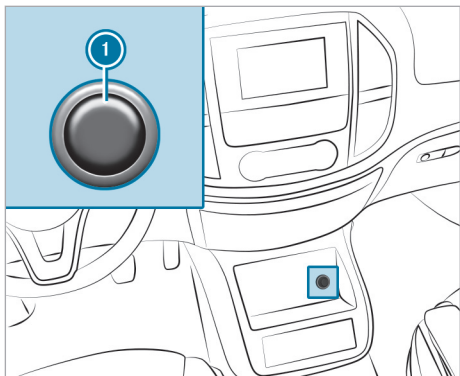
Det kan også ta fyr i brennbare materialer dersom:

- den varme sigarettenneren faller ned.
- barn f.eks. holder den varme sigarettenneren mot gjenstander.

- ▶ Du må alltid bare ta tak i gripedelen av sigarettenneren.
- ▶ Kontroller at ingen barn har tilgang til sigarettenneren.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



Sigarettenner (eksempel på bil med oppbevaringsrom under midtkonsollen)

- Trykk på sigarettenneren ①.

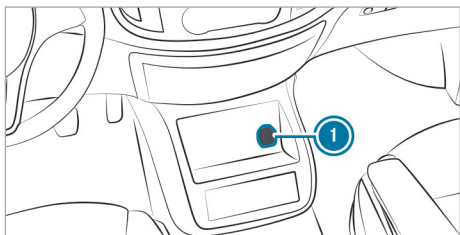
① Sigarettenneren kan brukes som stikkontakt for tilbehør inntil 180 W (15 A) (→ Side 89).

Stikkontakter**Bruke 12 V-stikkontakten****Forutsetninger**

- Strømforsyningen er innkoblet.
- Det er bare tillatt med enheter med maksimalt 180 watt (15 A).

Bilen din kan være utstyrt med følgende 12 V stikkontakter:

- i midtkonsollen foran
- Tourer: i sidekledningene i baksetet
- Tourer: i sidekledningen i lasterommet



12 V stikkontakt (eksempel)

- Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- Sett i enhetens støpsel.

Utvendige lys

Merknad om omkobling av lys ved utenlandsreiser

Nærlys

I land der man kjører på den andre siden av veiene enn i landet bilen er registrert, må lyskasterne stilles om til symmetrisk nærlys. Dermed blir ikke møtende trafikk blendet. Det symmetriske nærlyset belyser ikke veiskulderen bedre og lengre.

Biler med halogen-lyskaster:

Omstilling av lyskasterne til symmetrisk nærlys er ikke nødvendig. De lovbestemte kravene i land der man kjøre på andre siden av veien i forhold til registreringslandet, blir også uten omstilling oppfylt.

Biler med LED-lyskaster:

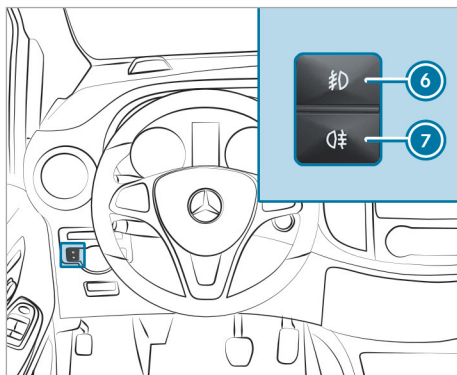
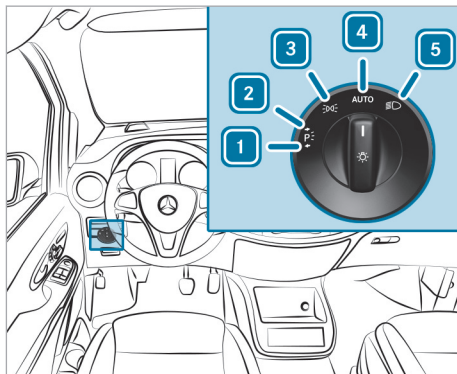
Du kan stille inn nærlyset på høyre- eller venstre-trafikk med kjørecomputeren (→ Side 174).

Merknad om lyssystemer og ditt ansvar

De ulike lyssystemene på bilen er bare hjelpesystemer. Ansvar for korrekte lys på bilen i henhold til de aktuelle lys- og synsforholdene, trafikreglene og trafiksituasjonen påligger føreren av bilen.

Lysbryter

Betjene lysbryter



- 1 Venstre parkeringslys
- 2 Høyre parkeringslys
- 3 Parkeringslys, nummerskiltlys og instrumentbelysning
- 4 Lys av og dagkjørelys
- 4 Med lyssensor: Automatisk kjørellys (foretrukket lysbryterstilling)
- 5 Nærlys eller fjernlys
- 6 Tåkelys
- 7 Tåkebaklys

Dersom du hører en varsel tone når du forlater bilen, står lyset kanskje på.

► Sett lysbryteren til stilling **0** eller **AUTO**.

Utvendig belysning (unntatt parkeringslys) slår seg av automatisk i følgende tilfeller:

- Du trekker nøkkelen ut av tenningslåsen.
- Du åpner førerdøren, men tenningsnøkkelen står i stilling **0**.

Slå på dagkjørelys

► Sett lysbryteren til stilling **0** eller **AUTO**.

Funksjon automatiske kjørellys

Parkeringslys, nærlys og dagkjørelys kobles automatisk avhengig av bilens status og lysforholdene til omgivelsene.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis nærlyset er slått av når sikten hindres

Hvis lysbryteren står på **AUTO**, slår nærlyset seg ikke på automatisk ved tåke, snø og andre ting som hindrer sikten, f.eks. vannsprut.

► I slike situasjoner må du vri lysbryteren til .

Det automatiske kjørellyset er kun et hjelpemiddel. Du har selv ansvaret for lysene på bilen.

Når parkerings- og nærlys slås på, tennes den grønne kontrollampen  (parkeringslys) og  (nærlys) i kombiinstrumentet.

Slå tåkebelysning av eller på

Forutsetninger

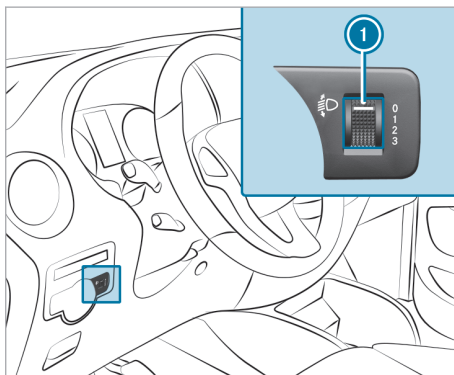
- Lysbryteren er i stilling  eller **AUTO**.
- Strømforsyningen eller bilen er innkoblet.
- **Slå på tåkelys:** Bilen er utstyrt med tåkelys.

► **Slå tåkelys av eller på:** Trykk på knappen .

► **Slå tåkebaklys av eller på:** Trykk på knappen .

Følg de landsspesifikke forskriftene for bruk av tåkebaklys.

Regulere lysrekkevidde

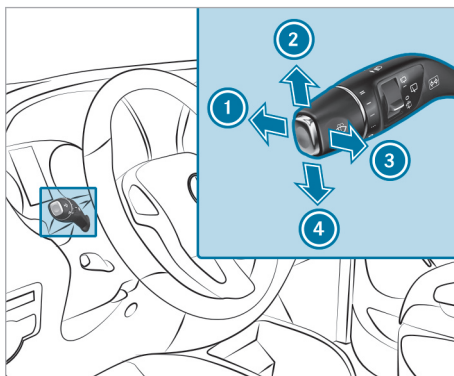


- Drei lysrekkevidderegulatoren **1** til aktuell stilling.
- Ved bil uten last, velg stilling **0**.

Belysning av kjørebanen skal være 40 m til 100 m og nærlyset skal ikke blende motgående trafikk.

Ved hjelp av lysrekkevidderegulatoren kan du tilpasse lyskjeglen på lyskasterne til bilens lastetilstand. Når noen sitter i setene eller bagasjerommet lastes eller losses, endrer lyskjeglen seg. Da kan synsforholdene forverre seg, og det kan gi blending av motgående trafikk.

Betjene kombibryter lys



- 1** Fjernlys
- 2** Blinklys høyre
- 3** Lyshorn
- 4** Blinklys venstre

- ▶ Velge de enkelte funksjonene med kombibryteren.

Slå på fjernlys

- ▶ Slå på nærlys (→ Side 90).
- ▶ Trykk kombibryteren forover ①. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tenes.

① Fjernlyset slår seg i stilling **AUTO** på kun ved mørke og ved innkoblet bil.

- ▶ **Slå av:** Trekk kombibryteren tilbake til utgangsstilling. Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukes.

Lyshorn

- ▶ Trekk kombibryteren kort i pilretningen ③.

Blinklys

- ▶ **Blinke:** Trykk kombibryteren i ønsket retning ② eller ④ til den går i lås. Ved større rattbevegelser vil kombibryteren automatisk stille seg tilbake.
- ▶ **Blinke kort:** Vipp kombibryteren kort i retning ② eller ④. De aktuelle blinklysene blinker tre ganger.

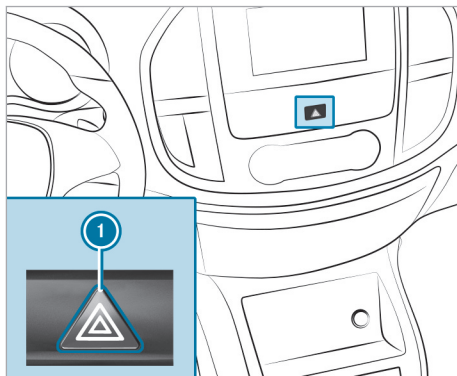
Slå varselblinkanlegget på og av

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke dersom lysanlegg er tildekket

Dersom du åpner hekkdørene med 90°, er de bakre belysningsanleggene tildekket.

Bilen registreres ikke eller bare vanskelig av andre trafikanter.

- ▶ I denne eller liknende situasjoner må du derfor markere baksiden av bilen i samsvarende med de nasjonale bestemmelsene, f.eks. med en varsel trekant.



- ▶ Trykk på knappen ①.

Når du bruker retningsviserne ved innkoblet varselblinkanlegg, lyser bare blinklysene på den aktuelle siden av bilen.

I følgende situasjoner slår varselblinkanlegget seg automatisk på:

- Kollisjonspute er utløst.
- Bilen blir bremses kraftig fra mer enn 70 km/h til bilen står stille.

Varselblinkanlegget slår seg automatisk av når bilen etter fullbremsing igjen når en hastighet på over 10 km/t.

Intelligent Light System

■ Funksjon Intelligent Light Systems

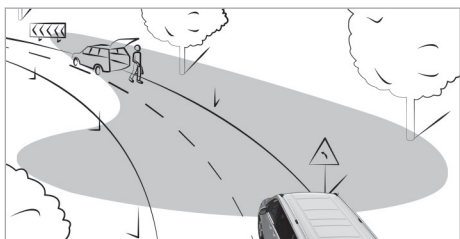
Intelligent Light System tilpasser lysfunksjonen til lyskasterne til den aktuelle kjøre- og værtilstand.

Systemet består av følgende funksjoner:

- Aktivt kurvelys (→ Side 93)
- Svingelys (→ Side 93)
- Motorveilys (→ Side 93)
- Utvidet tåkelys (→ Side 93)

Du kan slå funksjonen "Intelligent Light System" på eller av via kjørecomputeren (→ Side 93).

Funksjon aktive kurvelys



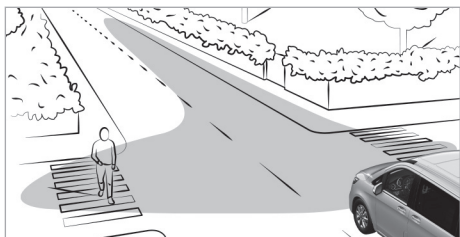
Aktive kurvelys har følgende funksjoner:

- Lyskasteren følger styrebevegelsene.
- Under kjøring blir relevante områder bredere belyst.

Funksjonene er aktive ved innkoblet nærllys.

Med det aktive kurvelyset kan f.eks. fotgjengere, motorsyklistar og dyr registreres tidligere.

Funksjon kurvelys



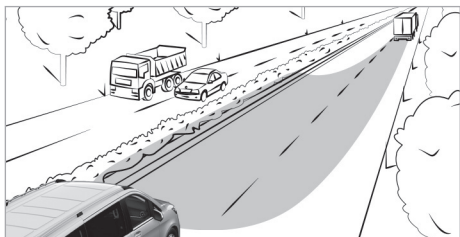
Funksjonen er aktiv under følgende betingelser:

- Hastigheten er under 40 km/t og blinklyser er slått på eller rattet er lagt over.
- Hastigheten er mellom 40 km/t og 70 km/t og rattet er lagt over.

Kurvelyset kan fortsette å lyse en liten stund, men det slås automatisk av etter tre minutter.

Funksjon motorveils

Motorveilsene øker rekkevidden og lysstyrken til lyskjeglen, og gir lengre sikt.



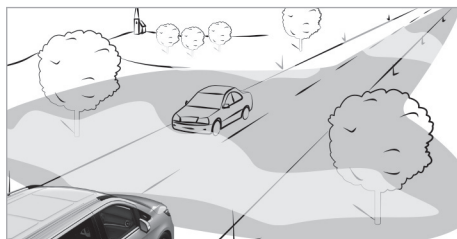
Motorveilyset slås automatisk på i følgende tilfeller:

- Hastigheten er mer enn 110 km/h og det er tilbaketilført minst 1000 m uten kraftige rattbevegelser.
- Hastigheten er mer enn 130 km/h.

Hvis hastigheten etter aktivering faller til under 80 km/h, deaktiveres motorveilyset automatisk.

Funksjon utvidet tåkelys

Det utvidede tåkelyset reduserer egenblendingen og forbedrer belysningen av veikantene.



Hvis hastigheten er mindre enn 70 km/h og tåkelyset er slått på, aktiveres det utvidede tåkebaklyset automatisk.

Det utvidede tåkelyset deaktiveres automatisk etter aktivering i de følgende tilfellene:

- Hastigheten er mer enn 100 km/h.
- Tåkebaklyset slås av.

Slå Intelligent Light System på/av

Biler med knapper på rattet

- ▶ Velg **Settings** (Innstillinger) med knappen eller .
- ▶ Velg **Lights** (Lys) med knappen eller .
- ▶ Trykk på knappen **OK**.
- ▶ Velg **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) med knappen eller . Gjeldende status vises.
- ▶ **Slå av eller på:** Trykk knappen **OK**.

Når du slår på funksjonen Intelligent Light System, aktiverer du følgende funksjoner:

- motorveils
- aktivt kurvelys
- svingelys
- utvidet tåkelys

- ❗ Når du stiler inn nærlyset på høyre- eller venstretrafikk, viser displayet i undermenyen **Lights** (Lys) displaymeldingen **Inactive for left-side traffic** (Deaktivert pga. venstrekjøring) eller **Inactive for right-side traffic** (Deaktivert pga. høyrekjøring) i stedet for **Intelligent Light System** (Intelligent Light System) (→ Side 174). Denne displaymeldingen vises kun når innstillingen for høyre- eller venstretrafikk er motsatt for din bils utførelse.

Biler uten knapper på rattet

Bilen må stå stille.

- ▶ Bruk knappen  til å velge menyen **Settings** (Innstillinger).
- ▶ Bruk knappen  til å velge undermenyen **Intell. Light System:** (Intell. Light System:). Displayet viser aktuell status.
Hvis displayet viser meldingen **Intell. Light System inoperative** (Intell. Light System ikke operativ), er Intelligent Light System ikke tilgjengelig og slått av grunnet en feil.
- ▶ Med knappene  eller  slår man Intelligent Light System på eller av.
- ▶ Bekreft med knappen .
Displayet viser den neste undermenyen.

Hvis Intelligent Light System slås på, aktiveres følgende funksjoner:

- motorveilys
- aktivt kurvelys
- svingelys
- utvidet tåkelys

Adaptiv fjernlysassistent

Funksjon til den adaptive fjernlysassistenten



ADVARSEL Fare for ulykker til tross for adaptiv fjernlysassistent

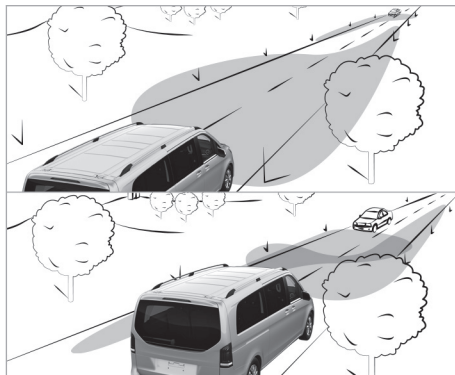
Adaptiv fjernlysassistent reagerer ikke på:

- Trafikanter uten lys, f.eks. fotgjengere
- Trafikanter med svak belysning, f.eks. syklist
- Trafikanter med skjult belysning f.eks. av et autotern

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten ikke eller for sent på andre trafikanter med egen belysning.

I slike situasjoner kobles det automatiske fjernlyset ikke ut, eller det kobles inn likevel.

- ▶ Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og slå av fjernlyset i god tid.



Den adaptive fjernlysassistenten veksler automatisk mellom følgende innstillinger:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet registrerer at kjøretøy med lys kommer mot eller kjører foran.

Hvis hastigheten er over 30 km/h og ingen andre trafikanter oppdages, slås fjernlyset på automatisk.

Hvis hastigheten er mer enn 25 km/h, styres frontlysrekkevidden automatisk avhengig av avstanden til andre trafikanter.

Fjernlyset slås av automatisk i følgende tilfeller:

- Hastigheten er mindre enn 25 km/h.
- Andre trafikanter ble registrert.
- Veien er tilstrekkelig opplyst.

Systemgrenser

Den adaptive fjernlysassistenten kan ikke vurdere gate- og værforhold, eller trafikksituasjonen.

Deteksjon kan være begrenset under følgende forhold:

- Sikten er dårlig, f.eks. i tåke, kraftig regn eller snø.
- Sensorene er skitne eller tildekket.

Den adaptive fjernlysassistenten er kun et hjelpemiddel. Du er ansvarlig for riktig kjøretøybelysning i henhold til gjeldende lys- og siktforhold og trafikksituasjonen.

Den optiske sensoren for systemet er plassert bak frontruten i området til takbetjeningsenheten.

Slå fjernlysassistenten av eller på

Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling **AUTO**.
- Aktivere:** Slå på fjernlyset med kombibryteren. Dersom fjernlyset slås på automatisk i mørke, tennes kontrollampen  i displayet til kombiinstrumentet.
- Slå av:** Slå av fjernlyset med kombibryteren.

Adaptiv fjernlysassistent Plus

Funksjon adaptiv fjernlysassistent Plus

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker til tross for adaptiv fjernlysassistent Plus

Adaptiv fjernlysassistent Plus reagerer ikke på:

- Trafikanter uten lys, f.eks. fotgjengere
- Trafikanter med svak belysning, f.eks. syklist
- Trafikanter med skjult belysning f.eks. av et autovern

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten Plus ikke eller for sent på andre trafikanter med egen belysning.

I slike situasjoner kobles det automatiske fjernlyset ikke ut, eller det kobles inn likevel.

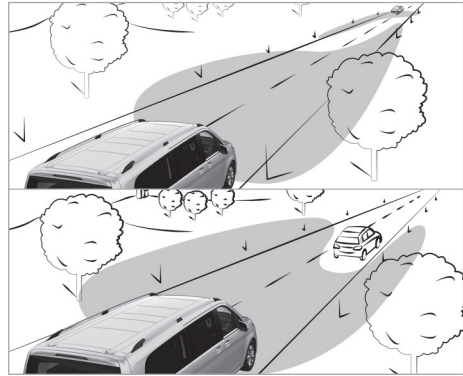
- Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og slå av fjernlyset i god tid.

Den adaptive fjernlysassistenten Plus kan ikke ta hensyn til vei- og nedbørsforhold eller trafikksituasjonen.

I følgende tilfeller kan registreringen være begrenset:

- ved dårlig sikt, f.eks. tåke, kraftig regn eller snø
- Tilsmussede eller tildekte sensorer

Den adaptive fjernlysassistenten Plus er kun et hjelpemiddel. Ansvar for korrekt lys på bilen i samsvar med lys- og siktforholdene samt trafikksituasjonen, påligger deg.



Adaptiv fjernlysassistent Plus skifter automatisk mellom følgende lystyper:

- Nærlys
- Del-fjernlys
- Fjernlys

Del-fjernlyset lyser med fjernlyset forbi andre trafikanter, og blander ikke disse. Forankjørende bil befinner seg i nærlysområdet.

Ved hastigheter under 25 km/t eller tilstrekkelig gatebelysning utfører fjernlys-assistent pluss følgende handlinger:

- Del-fjernlyset og fjernlyset slås av automatisk.
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet sluker. Symbolet  for fjernlys-Assistent Plus forblir innkoblet.

Ved hastigheter over 30 km/t utfører fjernlys-assistent pluss følgende handlinger:

- Når ingen andre trafikanter registreres, slås fjernlyset på.
- Når andre trafikanter registreres, slås del-fjernlys på.
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet tenner.

Ved hastigheter over 40 km/t utfører fjernlys-assistent pluss følgende handlinger:

- Når ingen andre trafikanter registreres og veibanen er rett, slås fjernlyset på.
- Hvis kraftig reflekterende skilt blir registrert, slår fjernlyset seg automatisk av.
- Når andre trafikanter registreres, slås del-fjernlys automatisk på.
- Kontrollampen  i kombiinstrumentet tenner.

Den optiske sensoren for systemet er bak frontruten i området ved takbetjeningsenheten.

Slå adaptiv fjernlysassistent Plus av og på

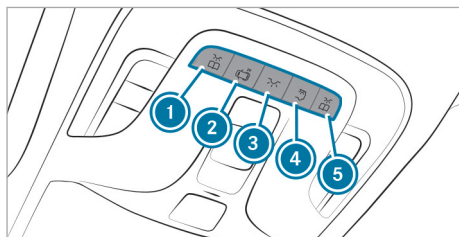
Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling **AUTO**.
- Aktivere:** Slå på fjernlyset med kombibryteren. Dersom fjernlyset slås på automatisk i mørke, tennes kontrollampen  i displayet til kombiinstrumentet.
- Slå av:** Slå av fjernlyset med kombibryteren.

Kupébelysning

Stille inn innvendige lys

Fremre takbetjeningsenhet



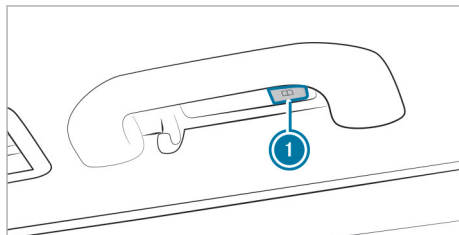
Taster kupelys (eksempel komfort-takbetjeningsenhet)

- ①  Venstre fremre leselys
- ②  Automatisk kupelysstyring
- ③  Fremre kupebelysning
- ④  Baksete- eller lasteromsbelysning
- ⑤  Høyre fremre leselys

- Slå av og på:** Trykk de aktuelle knappene ① - ⑤.

Tilordning og antall knapper er avhengig av utstyret.

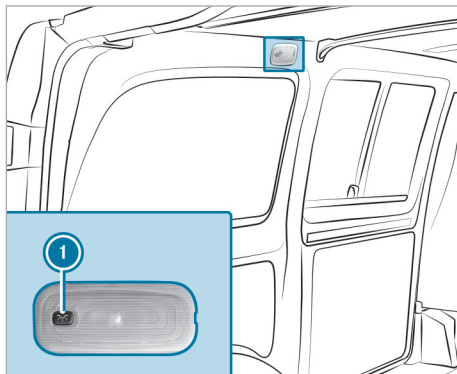
Betjeningsenhet i håndtaket



- ①  Leselampe i baksetet

- Slå av eller på:** Trykk knappen ①.

Betjeningsenhet i lasterommet



- ①  Lasteromsbelysning

- Slå av eller på:** Trykk knappen ①.

Hvis din bil er utstyrt med en lasteromslampe med tast, kan du slå alle lasteromslamper på eller av med tasten  for disse lasteromslampene.

Uavhengig av bryterstillingen kan du slå lasterombelysningen på eller av sentralt via tasten  i takbetjeningsenheten.

Skifte lyspære

Merknader om skifte av lyspærer

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av svært varme komponenter ved skifte av lyspære

Lyspærer, lamper og pluggen kan bli svært varme under drift.

Når du skifter en lyspære, kan du brenne deg på disse komponentene.

- Avkjøl delene før du skifter lyspæren.

Viktig sikkerhetsinformasjon:

- Før skifte av lyspærer må lysene slås av på bilen. Da forhindrer du kortslutning.
- Skift kun ut med lyspærer av same type og med den angitte spenning.
- Bruk lyspærer kun i lukkede lykter som de er konstruert for.
- Ikke bruk lyspærer som har falt ned eller som har riper i glasset. Det kan føre til at lyspæren sprekker.

- Lyspæren kan eksplodere under følgende betingelser:
 - hvis den er varm og du berører den
 - hvis du lar den falle ned
 - hvis du får riper eller sprekker i den
- Flekker på glasspæren vil redusere levetiden av lyspæren. Ikke grip i lyspæren med bar hud. Rengjør eventuelt lyspæren i kald tilstand med alkohol eller lignende, og gni av med en lufri klut.
- Beskytt lyspærene mot fuktighet og la dem ikke komme i kontakt med væsker.

Pass alltid på at lyspæren sitter godt fast.

Få følgende lyspærer skiftet kun på et godkjent verksted:

- Lamper til skiltlyset
- Tåkelys

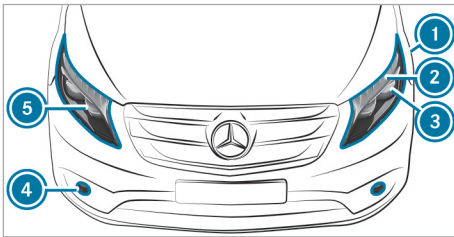
Når bilen er utstyrt med LED-lyskastere, henvend deg til et kvalifisert fagverksted.

Lyspærer og lamper er en viktig bestanddel av bilens sikkerhet. Pass derfor på at de alltid fungerer. Få frontlyktinnstillingene kontrollert regelmessig.

Dersom heller ikke den nye lyspæren lyser, oppsøk et godkjent verksted.

Skifte lyspærer foran (kjøretøy med halogen-lyskastere)

■ Oversikt over lyspærer foran



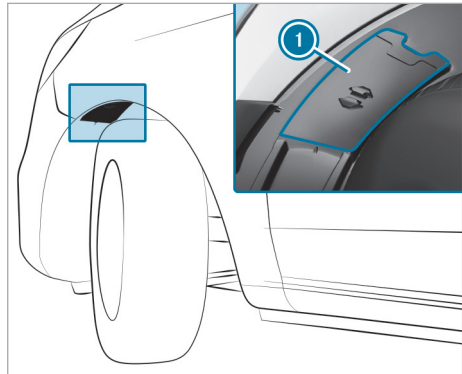
- ① Tilleggsblinklys på siden: WY 5 W
- ② Blinklys: PY 21 W
- ③ Nærlys: H7 55 W
- ④ Tåkelys: H11 55 W
- ⑤ Fjernlys/parkeringslys/dagkjørelys: H15 55 W/15 W

■ Skifte lyspærer i lyskastere

Forutsetninger

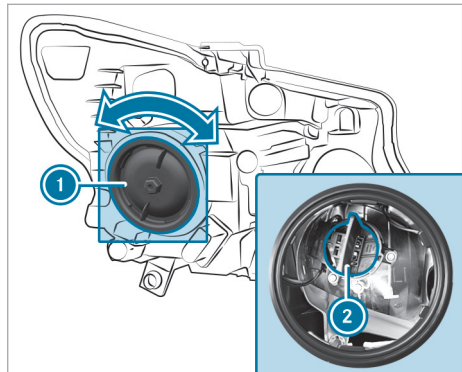
- Belysningsanlegget er utkoblet.
- Det aktuelle forhjulet er svinget innover.
- **Nærlys:** Du trenger en lyspære av typen H7 55 W.
- **Blinklys:** Du trenger en lyspære av typen PY 21 W.
- **Fjernlys/parkeringslys/dagkjørelys:** Du trenger en lyspære av typen H15 55 W/15 W.

Demontere/montere deksel i fremre hjulløp



- **Demontere:** Grip midt på dekslet ①, skyv oppover og ta ut. Dekslet henger ned i båndet.
- **Montere:** Sett inn dekslet ① oppe og skyv ned til det går i inngrep.

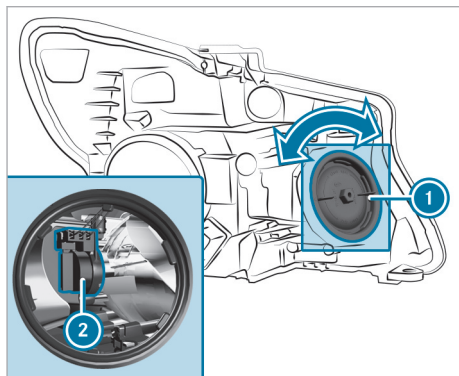
Nærlys



- Demontere dekslet i fremre hjulløp.

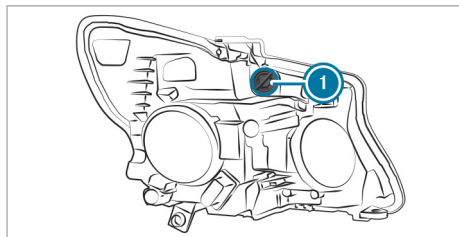
- ▶ Vri husdekslet ❶ mot venstre, og ta det av.
- ▶ Drei fatningen ❷ for nærlyset til venstre og trekk den ut.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen ❷.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren i fatningen ❷.
- ▶ Sett inn fatningen ❷ og skru fast mot høyre.
- ▶ Sett på husdekslet ❶ og skru fast mot høyre.
- ▶ Montere dekslet i fremre hjulløp.

Fjernlys, parkeringslys og dagkjørellys



- ▶ Åpne panseret (→ Side 211).
- ▶ Vri husdekslet ❶ mot venstre, og ta det av.
- ▶ Trekk ut lyspæren med fatningen ❷.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren med fatningen ❷ og vri den i lås.
- ▶ Sett på husdekslet ❶ og skru fast mot høyre.
- ▶ Lukk panseret.

Blinklys



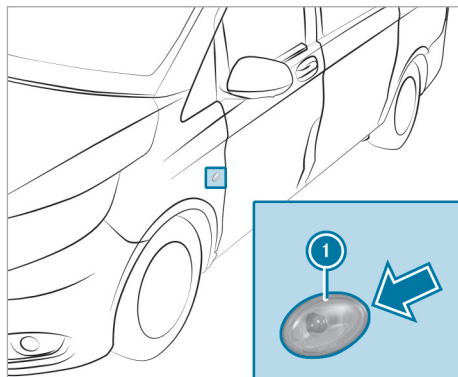
- ▶ Åpne panseret (→ Side 211).
- ▶ Drei fatningen ❶ til venstre og trekk den ut.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen ❶.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren i fatningen ❶.

- ▶ Sett inn fatningen ❶ og drei til høyre, til den går i lås.
- ▶ Lukk panseret.

Skifte lyspære i ekstrablinklys på siden

Forutsetninger

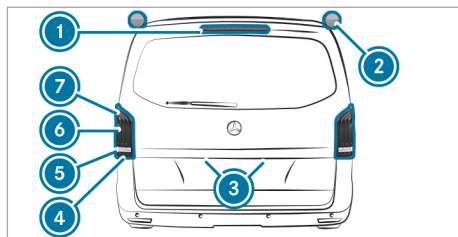
- Belysningsanlegget er utkoblet.
- Du trenger en lyspære av type WY 5 W.



- ▶ Skyv tilleggsblinklyset ❶ forover og sving det ut.
- ▶ Trykk lyspære bakover.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Trykk den nye lyspæren inn i fatningen og skru inn mot høyre.
- ▶ Sett på tilleggsblinklyset ❶ foran og la gå i inngrep.

Bytte lyspære bak

■ Oversikt bakre lyspæretyper



Biler med standard baklys

- ❶ Tredje bremselys: LED
- ❷ Tilleggsblinklys på taket: P 21 W
- ❸ Skiltlys: LED

- ④ Tåkebaklys (førersiden): P 21 W
- ⑤ Ryggelys: P 21 W
- ⑥ Bremselys, baklys/parkeringslys: P 21 W
- ⑦ Blinklys: P 21 W
- Biler med LED baklykter
- ① Tredje bremselys: LED
- ② Tilleggsblinklys på taket: P 21 W
- ③ Skiltlys: LED
- ④ Tåkebaklys (førerside): LED
- ⑤ Ryggelys: W 16 W
- ⑥ Bremselys, baklys/parkeringslys: LED
- ⑦ Blinklys: LED

Skift lyspærer i baklyktene

Forutsetninger

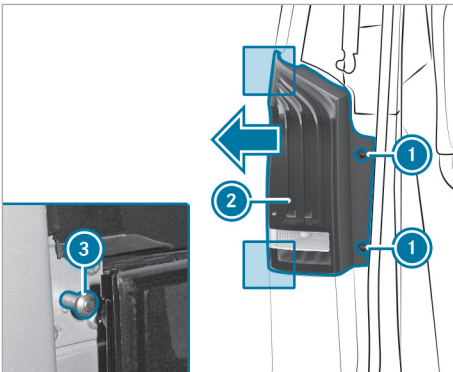
- Belysningsanlegget er utkoblet.
- **Baklykter standard:** Du trenger en lyspære av typen P 21 W.
- **Baklykter LED:** Du trenger en lyspære av typen W 16 W.
- **Tilleggsblinklys på tak:** Du trenger en lyspære av typen P 21 W.

Demontere baklykter

! MERK Lakkskader ved demontering av baklyktene

Ved demontering av baklyktene kan det oppstå lakkskader. Baklyktene kan f.eks.skrape opp lakken når d tas ut.

- Demonter baklyktene forsiktig.
- Mercedes-Benz anbefaler at man får skiftet pærene i baklyktene ved et fagverksted.



Husk at du ved LED baklykter kun kan skifte lyspære i ryggelyset.

► Åpne bakluke/-dør.

① Det er en skrutrekker i verktøysettet (→ Side 237).

► Skru ut de to skruene ① på siden.

► Trykk ut baklykten ② til anslag på boltene ③.

► Trykk baklykten ② utover av boltene ③.

► Trekk av kontakten fra lampeholderen til baklykten ②.

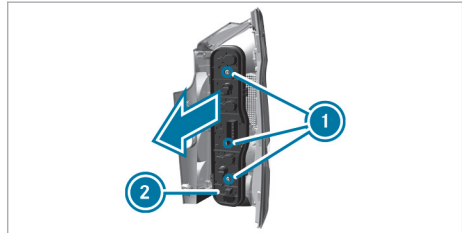
Montere baklykter

► Trykk kontakten på lampeholderen til baklykten ②.

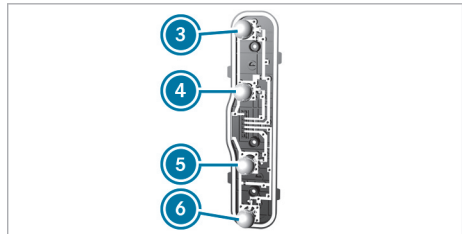
► Trykk baklykten ② fra siden på boltene ③ og skyv den mot bilen.

► Skru fast de to skruene ① på siden.

Baklykter standard



► Skru ut de tre skruene ① og ta lampeholderen ② ab baklykten.



Lampeholder

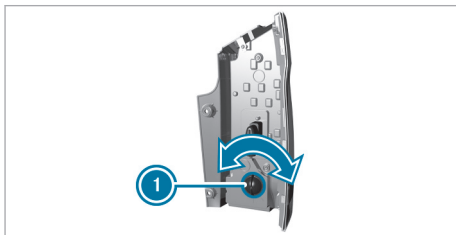
- ③ Blinklys
- ④ Bremselys, baklys, parkeringslys
- ⑤ Ryggelys
- ⑥ Tåkebaklys (kun på førersiden)

► Demonter baklykten.

► Drei den aktuelle lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.

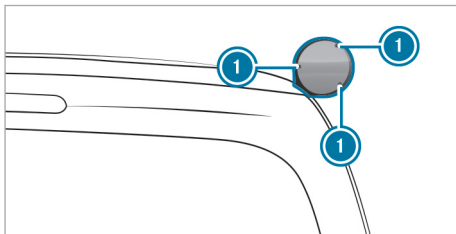
- ▶ Trykk den nye lyspæren inn i fatningen og dreid den mot høyre.
- ▶ Sett lampeholderen ② inn i baklykten og skru fast alle tre skruene ①.
- ▶ Monter baklykten.

Baklykter LED



- ▶ Demonter baklykten.
- ▶ Skru ut husdekslet ① mot venstre.
- ▶ Dreid fatningen til venstre og trekk den ut.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren i fatningen.
- ▶ Sett inn fatningen og skru fast mot høyre.
- ▶ Sett på husdekslet ① og skru fast mot høyre.
- ▶ Monter baklykten.

Tilleggsblinklys på taket



- ▶ Løsne skruene ①.
- ▶ Ta av lampeglasset.
- ▶ Dreid lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Trykk den nye lyspæren inn i fatningen og dreid den mot høyre.
- ▶ Sett på linsen og skru inn skruene ①.

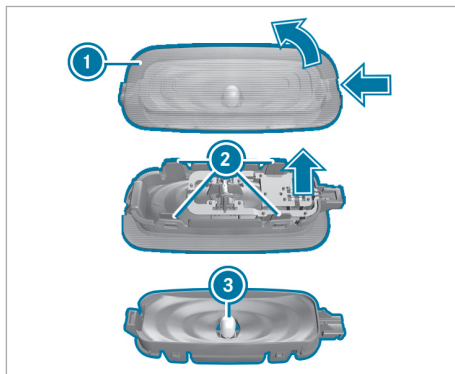
Skifte lyspærer i innvendig belysning

Skifte lyspærer i kupeen

Forutsetninger

- Kupebelysningen er utkoblet.
- **Baksete- og lasteromslamper:** Du trenger en lyspære av type T10 6W Xenon.
- **Kupé- og omgivelsesbelysning:** Du trenger en lyspære av typen W 5 W.
- **Signal- og omgivelseslys i bakluken:** Du trenger en lyspære av typen W 5 W.

Baksete- og lasteromslamper

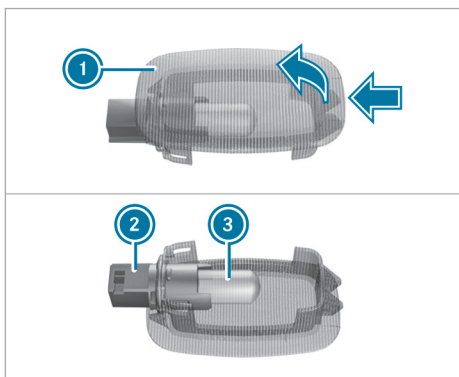


- ▶ Trykk inn låsefjæren til linsen ① med en egnet gjenstand, som f.eks. en skrutrekker og løsne linsen fra lampehuset.
- ▶ Trykk nesen på sokkelen ② innover.
- ▶ Ta lyspæren ③ ut av lampehuset.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren.
- ▶ Sett linsen på lampehuset og la den smette på plass.
- ▶ Sett inn linsen med lyktehuset og la den gå i lås.

Ekstra kupe- og omgivelsesbelysning

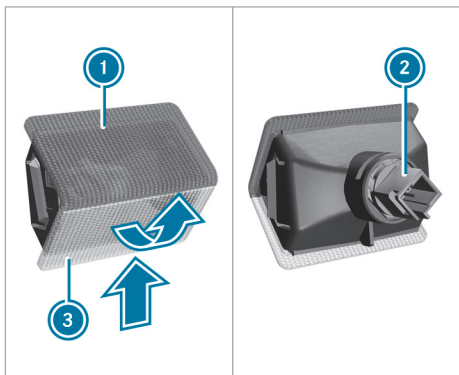
Avhengig av utrustning gjelder skifte av lyspærer som beskrevet her for følgende lamper:

- speillampene i solskjermen
- omgivelseslysene nede i fordøren
- omgivelseslysene inne i bakluken



- ▶ Trykk inn fjæren til lampehuset ① med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker, og vipp av lampehuset ①.
- ▶ Vri fatningen ② mot venstre og trekk den ut av lampehuset ①.
- ▶ Trekk lyspæren ③ ut av fatningen ②.
- ▶ Trykk den nye lyspæren ③ inn i fatningen ②.
- ▶ Skru fatningen ② inn i lampehuset ① mot høyre.
- ▶ Sett an lampehuset ① til venstre og la det gå i inngrep.

Signal- og omgivelseslys i bakluken



- ▶ Trykk inn låsefjæren til lampehuset på siden av det klare lampeglasset ③ med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker, og vipp av lampehuset.
- ▶ Vri fatningen ② mot venstre og trekk den ut av lampehuset.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen ②.

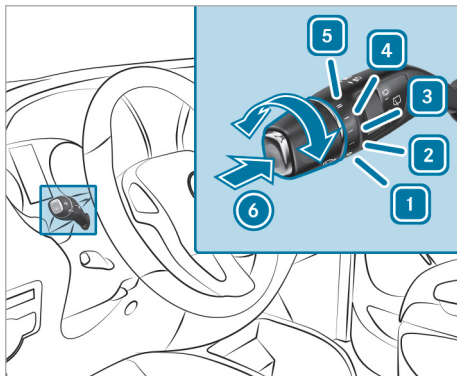
- ▶ Trykk den nye lyspæren inn i fatningen ②.
- ▶ Skru fatningen ② inn i lampehuset mot høyre.
- ▶ Sett an lampehuset på siden til det røde lampeglasset ① og la det gå i inngrep.

Vindusvisker

Slå på vindusvisker på og av

Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



- | | | |
|---|------|--|
| 1 | 0 | Vindusvisker av |
| 2 | ... | Intervallvisking lav
(Lav følsomhet for regnsensor) |
| 3 | | Intervallvisking høy
(Høy følsomhet for regnsensor) |
| 4 | — | Permanent visking langsam |
| 5 | == | Permanent visking rask |

- ▶ Kombibryter dreies til aktuell stilling 1–5.

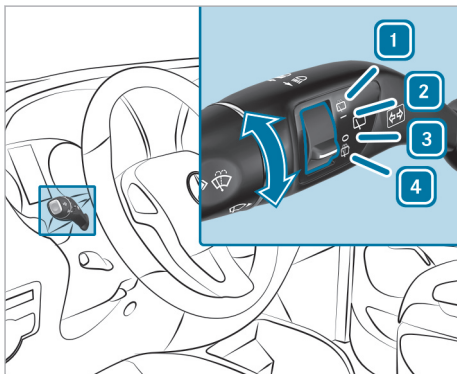
- ▶ **Viske en gang:** På kombibryteren trykkes knappen i pilretningen ⑥ til første trykkpunkt.

- ▶ **Spyle:** På kombibryteren trykkes knappen i pilretningen ⑥ til andre trykkpunkt.

Slå vindusvisker bakrute på og av

Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



- | | | |
|---|--|-----------------------|
| 1 | | Viske med spylevann |
| 2 | | Intervallvisking |
| 3 | | Visker til bakrute av |
| 4 | | Viske med spylevann |

- ▶ Sett bryteren i riktig stilling. Ved påslått vindusvisker bak vises symbolet i displayet til kombiinstrumentet.
- ▶ **Viske med spylervæske:** Trykk knappen ut over aktuell stilling og til anslag 1 eller 4 og hold.

Skifte viskerblad på frontruten

⚠ ADVARSEL Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

! MERK Skader i front- og bakruten ved skifte av viskerblad

Hvis en viskerarm uten montert viskerblad vip- pes tilbake på front- eller bakruten, kan ruten bli skadet på grunn av dette.

- ▶ Vipp ikke tilbake en viskerarm uten montert viskerblad på front- eller bakruten. Hold fast viskerarmen når det skiftes viskerblad.

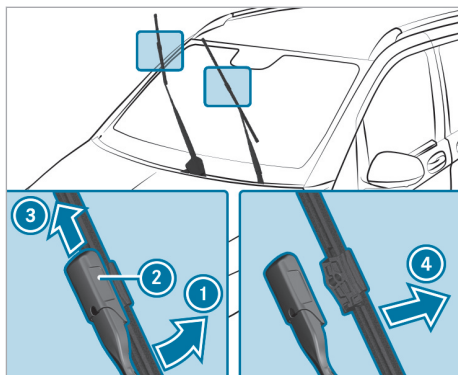
! MERK Skader på motorpanseret eller vind- usviskeren når du åpner motorpanseret

Dersom vindusviskerne slås ned fra vinduet idet du åpner motorpanseret, vil vindusviskerne eller motorpanseret kunne bli skadet.

- ▶ Forsikre deg om at vindusviskerne ikke er slått ned fra vinduet.

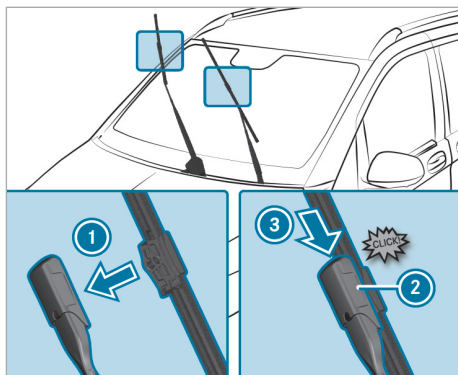
Demontere viskerblader

- ▶ Bikk viskerarmene vekk fra frontruten.



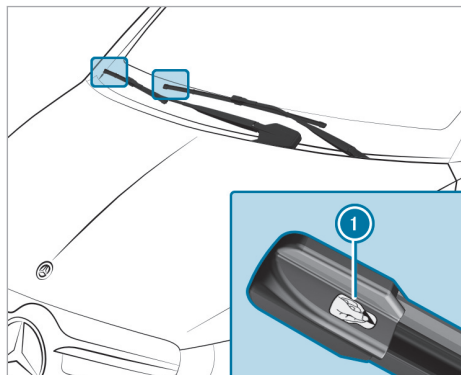
- ▶ Hold i viskerarmen med den ene hånden. Med den andre hånden vrir du bort viskerbladet i pilens retning 1 til viskerarmen stopper.
- ▶ Skyv glidebryteren 2 i pilens retning 3 til den klikker på plass i demonteringsposisjon.
- ▶ Trekk viskerbladet av viskerarmen i pilretningen 4.

Montere viskerblader



- ▶ Sett det nye viskerbladet i pilens retning ❶ inn i viskerarmen.
- ▶ Skyv glidebryteren ❷ i pilens retning ❸ til den klikker på plass i låst stilling.
- ▶ Sjekk hvordan viskerbladet sitter.
- ▶ Bikk viskerarmene tilbake mot frontruten.

Vedlikeholdsindikator



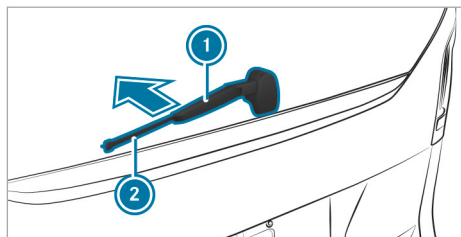
- ▶ Trekk av den beskyttende filmen ❶ på vedlikeholdsindikatoren på bladspissen på de nymonterte viskerbladene.

Hvis vedlikeholdsindikatoren går fra svart til gul farge, bør viskerbladene skiftes.

- ❶ Varigheten av fargeendringen varierer, avhengig av bruksforhold.

Skifte vindusviskerblad på bakruten

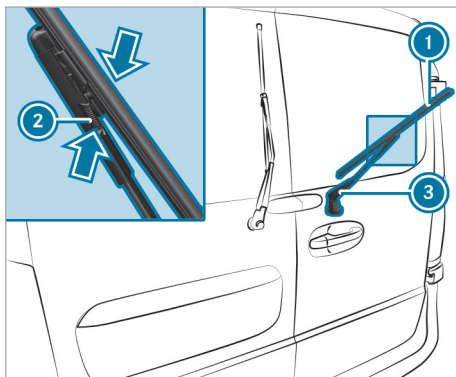
Bakluke



- ▶ Bikk viskerarmen ❶ vekk fra bakruten til den klikker på plass i vekslingsposisjon.
- ▶ Hold fast i viskerarmen ❶ og trekk av viskerbladet ❷ i pilens retning.
- ▶ Sett det nye viskerbladet ❷ på viskerarmen ❶.

- ▶ Hold fast i viskerarmen ❶ og trykk på viskerbladet ❷ i pilens retning til det klikker på plass.
- ▶ Sjekk hvordan viskerbladet ❷ sitter.
- ▶ Vipp viskerarmen ❶ tilbake på bakruten.

Hekkdører



- ▶ Vipp viskerarmen ❸ vekk fra bakruten.
- ▶ Trykk sammen de to festeklemmene ❷ i pilens retning og bikk viskerbladet vekk fra viskerarmen.
- ▶ Trekk viskerbladet ❶ opp og ut av holderen på viskerarmen ❸.
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ❶ i holderen på viskerarmen ❸.
- ▶ Trykk det nye viskerbladet ❶ på viskerarmen ❸ til festeklemmene går i lås.
- ▶ Vipp viskerarmen ❸ tilbake på bakruten.

Speil

Betjene sidespeil

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- hvis du innstiller føreraset, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører.
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører.

- ▶ Før bilen startes: Still spesielt inn føreraset, hodestøttene, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved bruk av sidespeil på grunn av galt anslag av avstanden

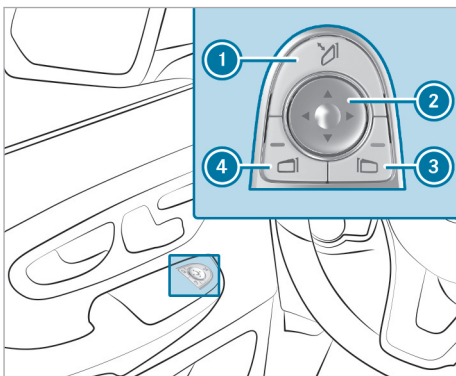
Sidespeilene gir et forminsket bilde. Objektene som vises, er nærmere enn de ser ut til å være.

- Fastslå derfor alltid avstanden til andre biler ved å se deg over skulderen.

Stille inn sidespeil manuelt

- Stille inn sidespeil til riktig posisjon for hånd.

Stille inn sidespeil elektrisk



- Slå på strømforsyningen eller bilen.
- Velg utvendig speil som skal stilles inn med knappene ③ eller ④.
- Still inn posisjonen av speilglasset ved hjelp av tasten ②.

Felle ytre speil inn og ut

! MERK Skader på det elektriske sidespeilet ved manuell eller voldsom innfolding

Dersom det elektriske sidespeilet foldes inn eller ut for hånd, kan sidespeilet få skader og sidespeilet går ikke ordentlig i lås.

Dersom sidespeilet ikke foldes inn før vask av bilen i en bilvask, kan vaskebørstene folde inn sidespeilet med stor kraft og føre til skader.

- Sidespeilene skal kun flides inn og ut elektrisk.
- Fold inn sidespeilene før vask av bilen i en vaskemaskin.

- Slå på strømforsyningen eller bilen.
- Trykk lett på knappen ①.

Hvis du kjører raskere enn 47 km/t, vil du ikke lenger kunne felle inn ytterspeilene.

Klikke sidespeilet i lås

Hvis et ytterspeil er blitt skjovet med kraft fram- eller bakover, så gå fram som følger.

- Trykk på og hold inne knappen ① til du hører et klikk, etterfulgt av lyd av slag. Speilhuset har falt på plass og ytterspeilene kan justeres som vanlig.

Varme på sidespeil

Kjøretøy uten bakruteoppvarming: Ved temperaturer på under 15 °C slås speiloppvarmingen automatisk på permanent etter start av bilen.

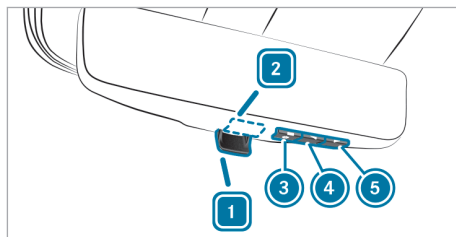
Kjøretøy med bakruteoppvarming: Ved temperaturer på under 15 °C slås speiloppvarmingen automatisk på for ti minutter etter start av bilen. I tillegg kan speiloppvarmingen slås på sammen med oppvarmingen av bakvinduet.

- Slå på bilen.
- Trykk knappen  på betjeningsenheten til klimanlegget. Kontrollampen på knappen  lyser og speiloppvarmingen slås på sammen med oppvarmingen av bakvinduet.

Bruke digitalt bakspeil

Kjøretøyet kan utstyres med et digitalt bakspeil. Dette bruker et kamera i bakruten og et display integrert i speilet, for å gi bedre sikt bakover. Det innvendige speilet kan enten brukes som standard bakspeil eller som display.

For å forhindre at det digitale bakspeilet blir blendet, må du først stille inn det digitale bakspeilet som standard bakspeil.



Solinnstråling fra f.eks. sol som står lavt på himmelen, eller fra lys eller andre kraftige lyskilder kan redusere kontrasten i displayet og føre til blanding. I slike situasjoner kan objekter på skjermen være tildekket eller vanskelige å se. Kjør spesielt årvåkent i slike situasjoner, og tilpass kjørestilen.

Føreren skal bruke briller eller lignende dersom han er pålagt dette for å føre en bil. I forbindelse med alderssyn bør føreren om nødvendig bruke briller med flerstyrkeglass for å også kunne se trafikken tilstrekkelig godt i displayene.

- ❗ Hvis kameraet i bakruten er tilsmusset, bruk bakruteviskeren med vindusspylevæske (→ Side 102) eller rengjør bakruten manuelt. Følg instruksjonene for rengjøring av det digitale innvendige speilet (→ Side 220).

► **Bruke standard bakspeil:** Sett bryteren i stillingen **1**.

► **Bruke display:** Sett bryteren i stillingen **2**.

Stille inn displaylysstyrke

- ❗ Det digitale innvendige speilet er utstyrt med lyssensorer på for- og baksiden, og tilpasser lysstyrken til displayet automatisk til lysforholdene. Dekk ikke til lyssensorene, f.eks. med et klistremerke.

► Trykk menyknappen **3** en gang.

► Trykk knappen **4**, for å redusere displaylysstyrken.

eller

► Trykk knappen **5**, for å øke displaylysstyrken.

Stille inn synsvinkelen til kameraet

► Trykk menyknappen **3** to ganger.

► Trykk knappen **4**, for å forskyve synsvinkelen nedover.

eller

► Trykk knappen **5**, for å forskyve synsvinkelen oppover.

Feilmodus til det digitale sladrespeilet

Når det oppstår en systemfeil, f.eks. når kameraet faller ut, vises det oppe til venstre et gjennomstrekket kamera og det vises ikke noe kamerabilde i speilet.

► Hvis det er en systemfeil, bytt til standard bakspeil.

Funksjon for automatisk dimmende speil

⚠ ADVARSEL Fare for etse- og giftskader på grunn av elektrolyttvæske for speilet som skal avblendes

Hvis glasset i et automatisk avblendbart speil knuses, kan det komme ut elektrolyttvæske.

Elektrolyttvæske er helsefarlig og forårsaker irritasjon. Den må ikke komme i kontakt med hud, øyne, pusteorger eller klær, og skal heller ikke svelges.

► Ved kontakt med elektrolyttvæske må du være oppmerksom på følgende:

- Elektrolyttvæske på huden må straks skylles bort med vann, og du må kontakte lege omgående.
- Elektrolyttvæske i øynene må umiddelbart skylles ut med rent vann, og du må skaffe legehjelp omgående.
- Hvis du har svelget elektrolyttvæske, må du skylle munnen grundig. Ikke fremprovoser brekninger. Oppsøk lege umiddelbart.
- Skift klær med elektrolyttvæskesøl med én gang.
- Hvis det oppstår allergiske reaksjoner, må du umiddelbart søke legehjelp.

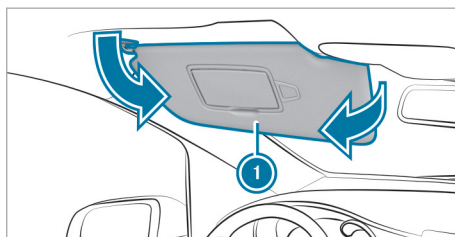
Når frontlysene treffer sensoren inne i innerspeilet, dimmes inner- og yterspeilet på førersiden automatisk.

Systemgrenser

Systemet dimmer ikke i følgende situasjoner:

- Bilen er slått av.
- Revers er koblet inn.
- Interiørbelysningen er slått på.
- Lyset fra langlyset som trenger inn er f.eks. skjermet når bilen lastes og treffer ikke sensoren i innerspeilet.

Betjene solskjermer

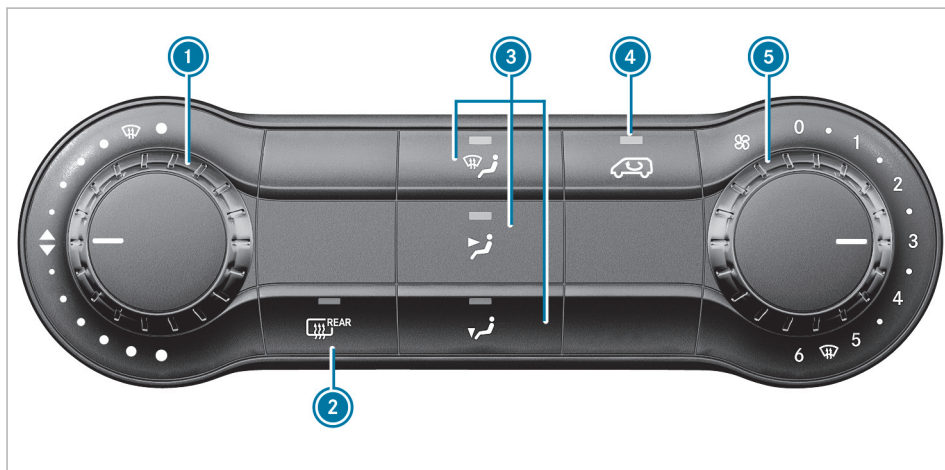


► **Blending forfra:** Vipp ned solskjermeren **1**.

► **Blending fra siden:** Sving solskjermeren **1** til siden.

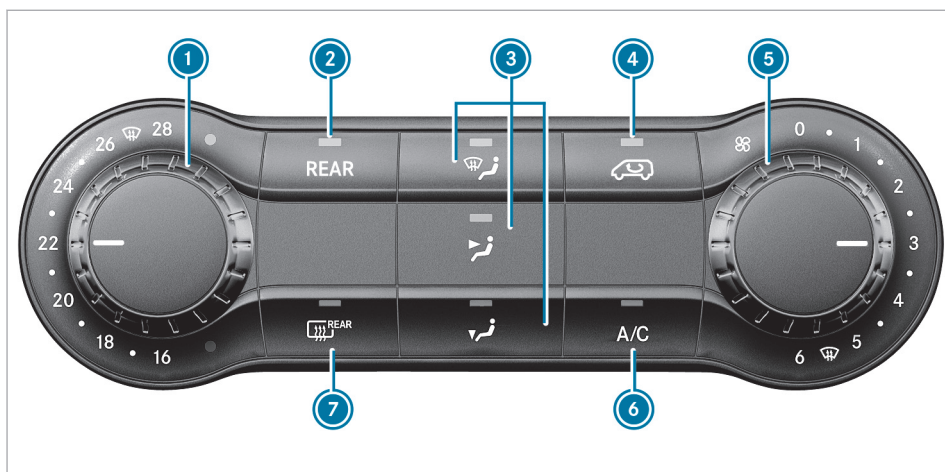
Oversikt klimaanlegg

Oversikt over varmeanlegg



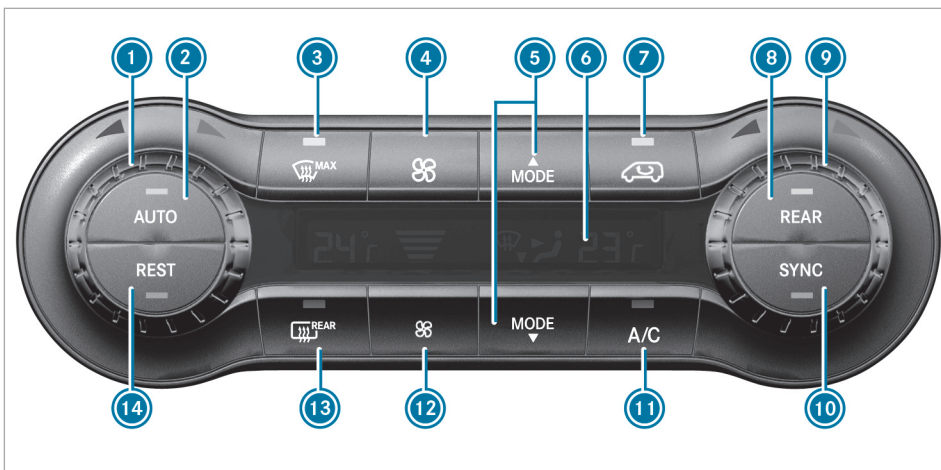
- ① Stille inn temperatur (→ Side 109)
 Avise frontrute
- ② Slå oppvarmet bakrute på og av (→ Side 111)
- ③ Stille inn luftfordelingen (→ Side 109)
 Avise frontrute
- ④ Slå omluftsmodus på og av (→ Side 110)
- ⑤ Stille inn luftmengde (→ Side 109)
 Avise frontrute

Oversikt over TEMPMATIC



- ❶ Stille inn temperatur (→ Side 109)
- ❷ Avise frontrute
- ❸ Slå bakseteoppvarming eller bakseteklimaanlegg på/av
- ❹ Stille inn luftfordelingen (→ Side 109)
- ❺ Avise frontrute
- ❻ Slå omluftsmodus på og av (→ Side 110)
- ❼ Stille inn luftmengde (→ Side 109)
- ❽ Avise frontrute
- ❾ Slå kjøling med lufttørring på/av (→ Side 108)
- ❿ Slå bakruteoppvarming og speiloppvarming på/av (→ Side 111)

Oversikt over THERMOTRONIC



- ❶ Stille inn temperatur til venstre og bak (kun ved biler med bakseteklimaanlegg) (→ Side 109)
- ❷ **AUTO** Slå på automatikkmodus (→ Side 109)
- ❸ Avise frontrute (→ Side 110)
- ❹ Øke luftmengde (→ Side 109)
- ❺ **MODE** Stille inn luftfordelingen (→ Side 109)
- ❻ Display
- ❼ Slå resirkuleringsmodus på eller av (→ Side 110)
- ❽ **REAR** Koble om betjening for bakseteklimaanlegg (2. menynivå)
- ❾ Stille inn temperatur til høyre og bak (kun ved biler med bakseteklimaanlegg) (→ Side 109)
- ❿ **SYNC** Slå synkronisering på eller av (→ Side 110)
- ⓫ **A/C** Slå kjøling med lufttørring på eller av (→ Side 108)
- ⓬ Redusere luftmengde (→ Side 109)
- ⓭ Slå bakruteoppvarming og speiloppvarming på eller av (→ Side 111)
- ⓮ **REST** Slå restvarmeutnyttelse på eller av (→ Side 111)

Betjene klimaanlegg

Slå på eller av klimasystemet

Varmeapparat eller klimaanlegg TEMPOMATIC foran

Når du slår av klimaanlegget, er lufttilførselen og -sirkulasjonen utkoblet. Velg denne innstillingen kun kortvarig. Ellers kan vinduene dugge.

- ▶ Slå på bilen.
- ▶ **Slå på:** Vri luftmengderegulatoren  på trinn **1** eller høyere.
- ▶ **Slå av:** Vri luftmengderegulatoren  på trinn **0**.

Klimaautomatikk THERMOTRONIC foran

- ▶ Slå på bilen.
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen  . Kontrollampen i knappen  lyser. Klimaanlegget reguleres automatisk avhengig av innstilt temperatur.

eller

- ▶ Trykk på knappen  og still inn et viftetrinn. Viftettrinnene vises som søylediagram i displayet.
- ▶ **Slå av:** Trykk knappen  og trykk på nytt etter å ha nådd laveste viftetrinn. Displayet til betjeningsenheten slås av.

Klimaanlegg TEMPMATIC bak

- ▶ Slå på klimatisering med klimaanlegget TEMPMATIC.
- ▶ **Slå på:** Trykk knappen  på betjeningsenheten til klimaanlegget. Hvis bakseteklimaanlegget er innkoblet, tenner kontrollampen til knappen  . Innstillingene for temperatur, luftmengde og ved et bakseteklimaanlegg også innstillingen av luftfordelingen, overføres til bakseteklimaanlegget.

Klimaautomatikk THERMOTRONIC bak

- ▶ Slå på klimatisering med klimaanlegget THERMOTRONIC.

Slå på:

- ▶ Trykk knappen  på betjeningsenheten til klimaautomatikken. Kontrollampen i knappen  blinker. Displayet til betjeningsenheten viser det 2. Menynivået for temperatur- og luftmengdeinnstilling til bakseteklimaanlegget.
- ▶ Trykk på knappen  og still inn et viftetrinn for bakseteklimaanlegget. Viftettrinnene vises som søylediagram i displayet. Bakseteklimaanlegget er slått på.
- ▶ Still eventuelt inn temperaturen for bakseteklimaanlegget, med temperaturregulatoren. Displayet viser verdien til innstilt baksetetemperatur.

Hvis du i løpet av omtrent ti sekunder ikke foretar noen ytterligere innstillinger, viser displayet til betjeningsenheten på nytt 1. Menynivå for innstillinger av klimaautomatikken. Kontrollampen i knappen  lyser konstant.

i Innstillingen av luftfordelingen gjelder både for klimaautomatikken og for bakseteklimaanlegget, og kan ikke stilles inn separat for dette.

- ▶ **Slå av:** Trykk knappen  på betjeningsenheten til klimaautomatikken. Kontrollampen i knappen  blinker. Displayet til betjeningsenheten viser det 2. Menynivået for temperatur- og luftmengdeinnstilling til bakseteklimaanlegget.
- ▶ Trykk knappen  og trykk på nytt etter å ha nådd laveste viftetrinn. Displayet til betjeningsenheten slås av og bakseteklimaanlegget er slått av.

Hvis du i løpet av omtrent ti sekunder ikke foretar noen ytterligere innstillinger, viser displayet til betjeningsenheten på nytt 1. Menynivå for innstillinger av klimaautomatikken. Kontrollampen i knappen  slukkes.

i Ved start av kjøretøyet blir den sist valgte klimaanlegginnstillingen automatisk overført.

Slå A/C-funksjon på eller av

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 107).
- Bilen er startet.

Når funksjonen "Kjøling med lufttørring" er slått på, blir kupélufte til kjøretøyet avkjølt og avfuktet i henhold til valgt temperatur.

Ved klimaautomatikk THERMOTRONIC kan du kun slå funksjonen på eller av i 1. Menynivå for innstilling av klimaautomatikken. Når du i andre menynivå for innstilling av bakseteklima ikke gjør noen innstilling innen ca. ti sekunder, viser betjeningsenhetsens display det første menynivået på nytt.

- ▶ Trykk på knappen  . Hvis funksjonen er innkoblet, tenner kontrollampen til knappen  .
- i** Slå A/C-funksjonen bare av i kort tid. Da ellers rutene kan dugge raskere.
- i** På undersiden av kjøretøyet kan det trenge ut kondensvann i kjølemodus. Det er ikke tegn på en defekt.

Regulere klimatisering automatisk

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 107).

Klimaautomatikk THERMOTRONIC

I automatikkmodus til klimaautomatikk THERMOTRONIC holdes den innstilte temperaturen automatisk konstant. Temperaturen til luften som strømmer ut, luftmengden og luftfordelingen tilpasses automatisk.

Du kan kun slå automatikkmodus på eller av i 1. Menynivå for innstilling av klimaautomatikken. Hvis du i 2. Menynivå for innstilling av bakseteklima, ikke foretar noen innstillinger i omtrent ti sekunder, viser displayet til betjeningsenheten på nytt 1. menynivå.

➤ Still inn ønsket temperatur (→ Side 109).

➤ **Slå automatikkmodus av eller på:** Trykk på knappen **AUTO**.

Når kontrollampen i knappen **AUTO** lyser, er automatikkmodus slått på. Luftmengde og luftfordeling reguleres automatisk. Funksjonen "Aviser frontrute" slås av.

Når du slår av automatikkmodus, beholder klimaautomatikken de aktuelle innstillingene.

Hvis du forandrer luftmengde eller luftfordeling manuelt i automatikkmodus, slukker kontrollampen i knappen **AUTO**. Funksjonene som ikke er endret manuelt, blir likevel fortsatt likevel regulert automatisk.

Informasjon om stillinger på luftfordeling

Varmeapparat eller klimaanlegg TEMPOMATIC



Styrer luft til avisingsdysene



Styrer luft til midt- og sidedysene



Styrer luft til fotromsdysene

Klimaautomatikk THERMOTRONIC



Styrer luft til avisingsdysene



Styrer luft til avisings-, midt- og sidedysene



Styrer luft til avisings-, midt- og side- og fotromsdysene



Styrer luft til avisings- og fotromsdysene



Styrer luft til midt- og sidedysene



Styrer luft til midt- og side- og fotromsdysene



Styrer luft til fotromsdysene

Stille inn luftfordelingen

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på.

Varmeapparat eller klimaanlegg TEMPOMATIC

➤ Trykk på knappen , og/eller . Når kontrollampen i en knapp lyser, styres luften til de respektive ventilasjonsdysene.

Klimaautomatikk THERMOTRONIC

➤ Bruk knapp **MODE** eller **MODE** til å velge luftfordelingsstilling. Displayet til betjeningsenheten viser det respektive symbolet for luftfordelingen.

Stille inn luftmengde

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på.

Varmeapparat eller klimaanlegg TEMPOMATIC

➤ **Øke eller redusere:** Vri luftmengderegulator mot venstre eller høyre til ønsket trinn (→ Side 106).

Biler med bakseteklimaanlegg: Det innstilte trinnet blir også overført til bakseteområdet.

Klimaautomatikk THERMOTRONIC

➤ **Øke eller redusere:** Trykk knappen eller . Displayet til betjeningsenheten viser viftetrinne som søylediagram.

Biler med bakseteklimaanlegg: For å stille inn luftmengden i bakseteområdet, må du trykke knappen **REAR** . Hvis kontrollampen i knappen blinker, kan du stille inn luftmengden.

Stille inn temperatur

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på.

Varmeapparat eller klimaanlegg TEMPOMATIC

➤ **Øke eller redusere:** Vri temperaturregulator mot venstre eller høyre (→ Side 106).

Klimaautomatikk THERMOTRONIC

Du kan stille inn temperaturen for fører- og passasjerside hver for seg. Ved kjøretøy med bakseteklimaanlegg kan man i tillegg stille inn temperaturen for baksetet. Den innstilte temperaturen holdes konstant automatisk.

- **Øke eller redusere:** Vri den aktuelle temperaturregulator mot venstre eller høyre (→ Side 107).
Displayet til betjeningsenheten viser den innstilte temperaturen for venstre og høyre side i aktuell displaykant.

Biler med bakseteklimaanlegg: For å stille inn temperaturen i bakseteområdet, må du trykke knappen . Hvis kontrollampen i knappen blinker, kan du stille inn temperaturen.

Slå synkroniseringsfunksjonen på eller av

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 107).

Klimaautomatikk THERMOTRONIC

Med funksjonen "Synkronisering" stiller du inn temperaturen sentralt. Temperaturinnstillingen til førersiden overføres da til passasjersiden, og ved biler med klimaanlegg for baksetet, til bakseteområdet.

- Trykk på knappen .
Når kontrollampen i knappen  lyser, er funksjonen slått på. Displayet viser da den innstilte temperaturverdien for førersiden, for passasjersiden.

Hvis du endrer temperaturinnstillingen for passasjersiden eller for bakseteområdet, slår synkroniseringsfunksjonen seg av. Kontrollampen i knappen  slukkes.

Avise frontrute

Varmeapparat eller klimaanlegg TEMPMATIC

Med de følgende innstillingene kan du avise frontruten eller fjerne dugg innvendig på frontruten og fremre sidevinduer. Velg bare innstillinger inntil frontruten er fri for is.

- Slå på klimaanlegget (→ Side 107).
- Slå om nødvendig på oppvarming av bakvinduet (→ Side 111).
- Ved isete rute: Slå av resirkuleringsmodus (→ Side 110).
- Vri temperaturregulatoren og luftvolumregulatoren til posisjon  (→ Side 106).
- Velg posisjonen  for luftfordeling (→ Side 109).
Bare kontrollampen på knappen  lyser.
- Lukke sidedysene (→ Side 112).

- Kjøretøy med oppvarming: Lukk i tillegg midtdysene (→ Side 112).
- Kjøretøy med klimaanlegg: Slå på funksjonen "Kjøling med lufttørking" (→ Side 108).

Klimaautomatikk THERMOTRONIC

Med de følgende innstillingene kan du avise frontruten eller fjerne dugg innvendig på frontruten og fremre sidevinduer. Velg bare innstillinger inntil frontruten er fri for is.

- Slå på klimaanlegget (→ Side 107).
- Slå om nødvendig på oppvarming av bakvinduet (→ Side 111).
- Trykk på knappen .
Funksjonen "Avise frontrute" er innkoblet. Temperatur, luftvolum og luftfordeling styres automatisk. Omluftmodus kobles ut.

Hvis du slår på automatisk modus, slås funksjonen "avising av frontrute" automatisk av.

Hvis du slår av funksjonen "avising av frontruten", vil de tidligere innstillingene til det automatiske klimaanlegget være effektive igjen.

Ta hensyn til følgende informasjon:

- Resirkulasjonsmodus forblir avslått.
- Hvis A/C-funksjonen aktiveres automatisk, fortsetter denne å være aktivert.

Avhengig av driftsmodus, kan man oppnå raskere avriming og tørking av frontruten med følgende innstillinger. Velg også her bare innstillinger inntil frontruten er fri for is.

- Slå av klimaanlegget i baksetet (→ Side 107).
- Velg posisjonen  for luftfordeling (→ Side 109).
- Øk temperaturene til venstre og høyre maksimalt (→ Side 109).
- Øke luftmengden maksimalt (→ Side 109).
- Lukk sidedysene (→ Side 112).

Slå resirkuleringsmodus på eller av

Oppvarming

Hvis resirkuleringsmodus er slått på, kan rutene dugge raskere. Resirkuleringsmodus må bare slås på i kort tid.

- Trykk på knappen .
Når kontrollampen i knappen  lyser, er resirkuleringsmodus slått på.

Ved utetemperaturer under omtrent 7 °C slår resirkuleringsmodus seg av automatisk etter omtrent fem minutter.

Klimaanlegg TEMPATIC eller klimaautomatikk THERMOTRONIC

Hvis resirkuleringsmodus er slått på, kan rutene dugge raskere. Resirkuleringsmodus må bare slås på i kort tid.

- ▶ Trykk på knappen .
- Når kontrollampen i knappen  lyser, er resirkuleringsmodus slått på.

I følgende situasjoner slår resirkuleringsmodus seg automatisk på:

- ved høye utetemperaturer
- under kjøring i tunnel (bare biler med klimatiseringsautomatikk THERMOTRONIC og navigasjon)

Etter omtrent 30 minutter blir uteluft igjen automatisk innblandet.

I følgende situasjoner slår resirkuleringsmodus seg automatisk av:

- ved utetemperaturen under omtrent 7 °C etter omtrent fem minutter
- uten innkoblet funksjon "Kjøling med lufttørring" etter omtrent fem minutter
- ved utetemperaturer over omtrent 7 °C og innkoblet funksjon "Kjøling med lufttørring" etter omtrent 30 minutter

Komfortåpning/-lukking

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uforsiktig bruk av komfortlukking

Under komfortlukking kan legemsdeler komme i klem i lukkeområdet til sidevindue.

- ▶ Under komfortlukking må du forsikre deg om at ingen legemsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.

⚠ ADVARSEL Klemfare når sidevinduet åpnes

Når du åpner et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmen eller klemmes fast.

- ▶ Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

- ▶ **Komfortlukking med omluftsknapp:** Trykk på knappen  til sidevindue lukker seg. Kontrollampen i knappen  lyser, og omluftsmodus er aktivert.

- ▶ **i** Hvis et sidevindu blokkeres under lukkeprosessen, stopper det og åpner seg litt igjen. For å avbryte lukkeprosessen eller åpne sidevinduet, trykk på den aktuelle knappen  i døren.

- ▶ **Komfortåpning med omluftknappen:** Trykk på knappen  til sidevindue åpnes. Sidevindue går tilbake til sin opprinnelige stilling.

Kontrollampen i knappen  lyser, og omluftsmodus er slått av.

- ▶ **i** For å avbryte komfortåpningen eller lukkingen av sidevinduet, trykk på den aktuelle knappen  i døren.
- ▶ **i** Hvis du åpner sidevindue manuelt etter en komfortlukking, forblir de åpne ved en ny komfortåpning.

- ▶ **Klimaregulering og komfortåpning med nøkkel:** Hold inne knappen  på nøkkelen. Sidevindue åpnes automatisk, og viften til klimaanlegget aktiveres.

- ▶ **Avbryt komfortåpning:** Slipp knappen .

Slå oppvarmet bakrute på og av

Oppvarmingen av bakvinduet bruker mye strøm. Slå derfor av oppvarmingen av bakvinduet så snart bakruten er fri for is.

- ▶ Slå på bilen.
- ▶ Trykk på knappen  på betjeningsenheten. Hvis kontrollampen på knappen  tennes, er oppvarmingen av bakvinduet slått på.

Oppvarmingen av bakvinduet slås av automatisk etter noen minutter.

Slå restvarmeutnyttelse på/av

Når bilen er avslått, kan du ved hjelp av motorens restvarme varme opp eller lufte kupéen i kjøretøyet i omtrent 30 minutter. Varme- eller luftevarigheten avhenger av den innstilte kupétemperaturen.

- ▶ Slå av bilen eller trekk ut nøkkelen.
 - ▶ **Slå på:** Trykk på knappen  . Hvis restvarmeutnyttelsen er innkoblet, tennes kontrollampen til knappen .
- Uavhengig av den innstilte luftmengden går viften på lavt trinn.

Når funksjonen "Restvarme" kobles inn ved høye utetemperaturer, slås kun parkeringsventilasjonen seg på. Viften går da i midterste trinn.

- ▶ **Slå av:** Trykk knappen **REST** på nytt. Kontrollampen i knappen **REST** slukkes.

Restvarmeutnyttelsen slås av automatisk i følgende tilfeller:

- etter ca. 30 minutter gangtid
- hvis startbatteriets ladenivå er for lavt
- når bilen blir slått på
- hvis du slår på vannbåren tilleggsopvarming

Betjene luftdyser

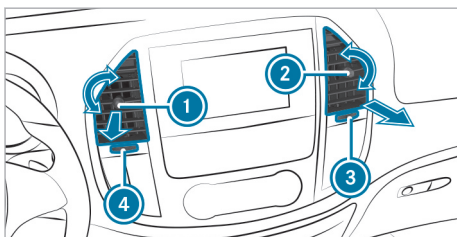
Stille inn ventilasjonsdyser

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning eller forfrysninger på grunn av utilstrekkelig avstand fra ventilasjonsdysene

Svært varm eller svært kald luft kan komme ut av ventilasjonsdysene.

- ▶ Sørg alltid for at alle passasjerer i bilen holder tilstrekkelig avstand fra ventilasjonsdysene.
- ▶ Rett luftstrømmen til et annet område av kjøretøyet indre.

Stille inn midtdyser

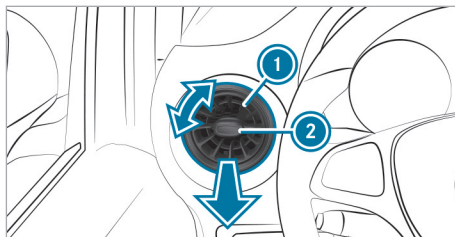


- ▶ **Åpne/lukke:** Vri regulatoren ① eller ② mot høyre eller venstre til den stopper.

Stille inn luftstrømningsretning:

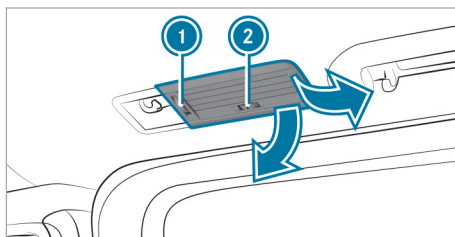
- ▶ Grip midtdysen på regulatoren ① eller ② og sving oppover eller nedover.
- ▶ Med rattet ③ eller ④ svinges midtdysen mot venstre eller høyre.

Stille inn sidedyser:



- ▶ **Åpne/lukke:** Vri regulatoren ② mot høyre eller venstre til den stopper.
- ▶ **Still inn luftstrømningsretningen:** Grip sidedysen ① i regulatoren ② og sving oppover, nedover, til venstre eller til høyre.

Åpne/lukke baksetedyser:



- ① Ratt for vertikal justering av luftstrømmen og regulering av luftmengden
- ② Ratt for horisontal justering av luftstrømmen

Baksetedysene kan kun stilles inn ved biler med et bakseteklimaanlegg.

- ▶ **Åpne:** Rattet ① til baksetedysen vris til midtstilling.
- ▶ **Lukke:** Rattet ① vrist til øvre eller nedre endestilling.

Tilleggsvarmer

Henvisninger for tilleggsvarmer

⚠ FARE Livsfare på grunn av giftige avgasser

Hvis eksosrøret er tilstoppet eller hvis det er utilstrekkelig ventilasjon, kan giftige eksosgasser, spesielt karbonmonoksid, komme inn i kjøretøyet. Dette kan f.eks. skje i lukkede rom, eller dersom bilen står i dyp snø.

- ▶ I lukkede rom uten avtrekk, f.eks. i garasjen, må parkeringsvarmeren slås av.

- ▶ Når motoren eller parkeringsvarmeren går, må du holde eksosrøret og området rundt kjøretøyet fritt for snø.
- ▶ For å sikre tilstrekkelig tilførsel av frisk luft, åpne et vindu på siden av kjøretøyet som vender bort fra vinden.

⚠ ADVARSEL Varmer deler på parkeringsvarmeren og eksos kan utgjøre en brannfare

Brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kan ta fyr.

- ▶ Når parkeringsvarmeren er på, må du forvise deg om at
 - varme deler på bilen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer.
 - eksosen fra parkeringsvarmeren kan strømme uhindret ut av eksosenderet.
 - eksosen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer.

Varmeapparatet til tilleggsoppvarmingen er montert på fremre del av bilens understell. Eksosutslippet er på venstre bilside under fordøren.

⚠ ADVARSEL Fare for forgiftning ved arbeid på tilleggsoppvarming med varmluft

Ved feil utførte arbeider på varmeveksleren til varmeapparat med varmluft, kan det komme eksosgasser inn i kupeen.

- ▶ Arbeider på varmeapparat med varmluft skal alltid gjennomføres ved et godkjent verksted.

Ved transport av farlig gods, følg aktuelle sikkerhetsforskrifter. Plasser gjenstander i tilstrekkelig avstand fra utløpsåpningen på tilleggsvarmeren.

! MERK Skade på tilleggsoppvarmingen ved overoppheting

Hvis varmluftstrømmen er blokkert, kan tilleggsoppvarmingen overopphetes og slå seg av.

- ▶ Ikke blokker varmluftstrømmen.

! Merknad Batteriet kan utlades som følge av at parkeringsvarmeren/-ventilasjonen går

Driften av parkeringsvarmeren/-ventilasjonen belaster batteriet.

- ▶ Senest etter at bilen er varmet opp eller ventilert to ganger bør du kjøre en lengre tur.

Bilen kan enten være utstyrt med en vannbåren tilleggsoppvarming eller et varmeapparat med varmluft.

Innstilling og betjening av **vannbåren tilleggsoppvarming** skjer via knappen  i midtkonsollen og kjørecomputeren, eller via fjernbetjeningen.

Innstilling og betjening av **varmluft-tilleggsoppvarming** skjer via koblingsuret i oppbevaringsrommet under midtkonsollen.

Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming

■ Funksjon av varmtvannsvarmeapparat

Ta hensyn til anvisningene om tilleggsoppvarming (→ Side 112).

Den vannbårene tilleggsoppvarmingen har en tilleggsvarme-, en parkeringsvarme- og en parkerings-ventilasjonsfunksjon.

Parkeringsvarmeren tilpasser sin driftsmodus automatisk til endringer i utetemperatur og vær. Det kan derfor forekomme at parkeringsvarmeren kobler seg om fra ventilasjon til oppvarming, eller fra oppvarming til ventilasjon.

Parkeringsvarmeren slår seg av automatisk etter maksimalt 50 minutter. Ekstravarme-funksjonen assisterer oppvarmingen av bilen ved motoren i gang og lave utetemperaturer.

Via fjernbetjeningen eller kjørecomputeren kan du stille inn opp til tre avreisetidspunkter for en forklimatisering. Avhengig av utetemperatur og aktivert avreisetid, beregnes så innkoblingstidspunktet. Dermed blir bilen forvarmet eller forkjølt til innstilt avreisetid.

Når avreisetiden er nådd og du ikke starter kjøretøyet, fortsetter tilleggsoppvarmingen å gå i ytterligere omtrent fem minutter. Deretter slår den seg av automatisk.

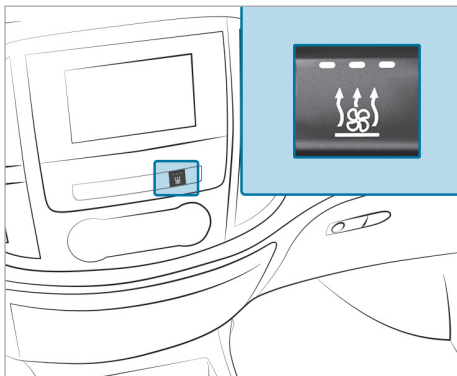
Hvis tilleggsoppvarmingen varmer og du starter kjøretøyet, aktiverer du tilleggsvarmefunksjonen til tilleggsoppvarmingen.

Hvis tilleggsoppvarmingen ventilerer og du starter kjøretøyet, slår tilleggsoppvarmingen seg automatisk av.

■ Slå av tilleggsvarmer for varmevann med knappen

Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.
- ▶ Still inn ønsket temperatur på betjeningsenheten (→ Side 109).
Hvis temperaturen ikke endres før innkobling av tilleggsoppvarmingen, brukes den sist anvendte temperaturinnstillingen.



De fargede kontrollampene til knappen har følgende betydning:

- blå - parkeringsventilasjonen er slått på
- rød - parkeringsvarmeren er slått på
- gul - et avreisetidspunkt er forhåndsinnstilt

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen . Når den røde eller blå kontrollampen i knappen lyser, er tilleggsoppvarmingen slått på.

Når du slår på tilleggsoppvarmingen mens motoren går, aktiverer du tilleggsvarmefunksjonen til tilleggsoppvarmingen. Den røde kontrollampen til knappen lyser. Tilleggsvarmefunksjonen støtter da klimaanlegget til bilen, og hjelper til med raskest mulig oppvarming av kupéen.

Fram til ny start av kjøretøyet, kan du slå av tilleggsvarmefunksjonen som beskrevet for tilleggsoppvarmingen. Tilleggsvarmefunksjonen slås automatisk av når kjøretøyet slås av.

- ▶ **Slå av:** Trykk knappen på nytt. Den blå eller røde kontrollampen i knappen slukkes.

■ Stille inn vannbåren tilleggsoppvarming med fjernbetjening

Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.

Slå på straks



- ▶ Hold knappen **ON** trykket, til displayet til fjernbetjeningen viser meldingen "ON".

Stille inn avreisetidspunkt

- ▶ Trykk lett på knappen **ON**.
- ▶ Trykk knappen eller flere ganger til tiden i displayet som skal endres blir vist.
- ▶ Trykk på knappene **ON** og **OFF** samtidig. Symbolet i displayet på fjernkontrollen blinker.
- ▶ Still inn ønsket avreisetid med knappen og .
- ▶ Trykk på knappene **ON** og **OFF** samtidig. Den nye avreisetiden er lagret.

Det kan lagres opp til tre avreisetider.

Aktivere avreisetid

- ▶ Trykk lett på knappen **ON**.
- ▶ Velg ønsket avreisetid med knappen og .
- ▶ Trykk lenge på knappen **ON**. I displayet på fjernkontrollen vises symbolet , avreisetid og alt etter valgt avreisetid bokstaven **A**, **B** eller **C**.

Deaktivere avreisetid

- ▶ Velg ønsket avreisetid og trykk et langt trykk på knappen **OFF**. I displayet vises "OFF".

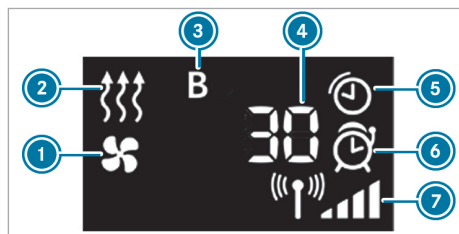
Kontroller statusen til aktiv parkeringsvarmer

- ▶ Trykk lett på knappen **ON** .

Slå av straks

- ▶ Trykk lenge på knappen **OFF** .

■ Oversikt displayindikatorer på fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)



- ① Parkeringsventilasjon innkoblet
- ② Parkeringsvarmer innkoblet
- ③ Valgt avreisetid
- ④ Restløpetid for parkeringsvarmer eller -ventilasjon (i minutter)
- ⑤ Parkeringsvarmer eller ventilasjon aktiv
- ⑥ Avreisetid aktivert
- ⑦ Signalstyrke

Flere visningsmuligheter:

- **Klokkeslett:** Aktivert avreisetid.
- **0 Minutter:** Løpetiden på parkeringsvarmeren blir lenger da motoren ennå ikke har nådd driftstemperatur når den starter.
- **OFF:** Parkeringsvarmeren eller -ventilasjonen er slått av.

■ Skifte batteri i fjernkontrollen (parkeringsvarmer)

⚠ FARE Livsfare ved svelging av batterier

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges eller kommer inn i kroppen på andre måter, kan det føre til alvorlige innvendige forbrenninger i løpet av to timer.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Hvis batteridekslet ikke er forsvarlig lukket, ikke bruk fjernbetjeningen lenger, og oppbevar den utilgjengelig for barn.
- ▶ Hvis batterier blir svelget eller kommer inn i kroppen på annen måte, oppsøk legehjelp umiddelbart.



Miljøvern Miljøskader på grunn av ufagmessig kassering av batterier



Batterier inneholder giftige og etsende stoffer.

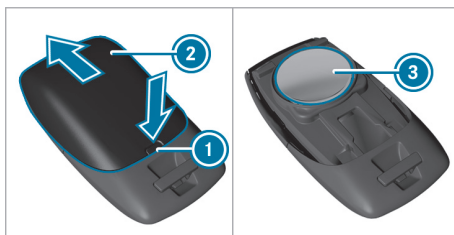


Lever utladede batterier ved et godkjent verksted eller på et sted hvor de tar i mot gamle batterier.

Forutsetninger

- Du har et litiumbatteri av type CR2450 klart.

Mercedes-Benz anbefaler at du får et godkjent verksted til å skifte ut batteriet.



- ▶ Sett en spiss gjenstand i utsparingen ①.
- ▶ Skyv batteridekselet ② bakover i pilretningen.
- ▶ Sett inn det nye batteriet ③ med skriften opp.
- ▶ Batteridekselet ② skyves i pilretningen på fjernkontrollen til batteridekselet går i lås.

■ Innstilling av vannbåren tilleggsoppvarming med bordcomputeren

Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.
- Bilen er slått på.

Stile inn avreisetidspunkt

Forsikre deg om at klokkeslettet i kjørecomputeren er korrekt innstilt, før innstilling av avreisetidspunktet. Hvis ikke slår tilleggsoppvarmingen inn på feil tid, og muligens på et uegnet parkeringssted. Ved innstilling av avreisetid, følg også merknadene for tilleggsoppvarmingen.

Bruk knappene på rattet.

- ▶ Velg med knappen **◀** eller **▶** menyen **Settings** (Innstillinger).

- ▶ Velg **Heating** (Oppvarming) med knappen  eller .
- ▶ Bekreft med knappen . Displayet viser den aktuelle innstillingen for tilleggsoppvarmingen.
Hvis ikke noe avreisetidspunkt er aktivert, viser displayet **No preselection** (Ikke noe forvalg).
Hvis et avreisetidspunkt er aktivert, viser displayet kjennetegn bokstaven f.eks. **Departure time A** (Avreisetid A) og det innstilte klokkeslettet til det aktiverte avreisetidspunktet.
- ▶ **Endre innstilling:** Trykk knappen  på nytt. Displayet viser den aktuelle innstillingen i listen **Departure time** (Avreisetid).
- ▶ **Aktivere avreisetidspunkt:** Med knappen  eller  velges ett av de tre avreisetidspunktene og man bekrefter med knappen . Displayet viser merkebokstaven og det innstilte klokkeslettet for aktivert avreisetidspunkt.
- ▶ **Deaktivere avreisetidspunkt:** Med knappen  eller  velges **No preselection** (Ikke noe forvalg) og man bekrefter med knappen .
- ▶ **Stille inn avreisetidspunkt:** Med knappen  eller  velges f.eks. **Change A** (Endre A) og man bekrefter med knappen .
- ▶ Med knappen  eller  slår man om mellom timer og minutter.
- ▶ Med knappen  eller  stiller man inn timer eller minutter.
- ▶ Bekreft med knappen . Det endrede avreisetidspunktet er aktivert. Displayet viser den aktuelle merkebokstaven sammen med det endrede klokkeslettet.

■ Løs problemer med vannbåren tilleggsoppvarming

I displayet til fjernbetjeningen vises FAIL

Mulig årsak:

- Signaloverføringen mellom sender og mottaker er defekt.
- ▶ Endre posisjon av bilen, gå eventuelt nærmere bilen.

I displayet til fjernbetjeningen vises FAIL

Mulig årsak:

- Startbatteriet er ikke tilstrekkelig oppladet.
- ▶ Lad opp startbatteriet.

Mulig årsak:

- Drivstofftanken er ikke fylt opp til reserven.

- ▶ Fyll tanken på neste bensinstasjon.

I displayet til fjernbetjeningen vises FAIL

Mulig årsak:

- Det er feil på parkeringsvarmeren.
- ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Parkeringsvarmer med varmluft

■ Funksjon av varmeapparat med varmluft

Ta hensyn til anvisningene om tilleggsoppvarming (→ Side 112).

Luftinnsugsåpningen til varmeapparat med varmluft er på siden av setekassen til venstre forsetet på den innerste siden. Utløpsåpningen for varmluft er på baksiden av venstre forsete.

Varmeapparat med varmluft kommer i tillegg til klimaanlegget til din bil, og har en parkeringsvarmerfunksjon.

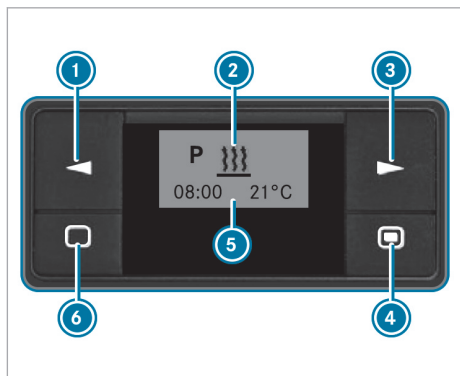
Parkeringsvarmeren slår seg av automatisk når kjøretøyet slås av eller etter utløp av den innstilte oppvarmingstiden.

Hurtigoppvarmingen til tilleggsvarmeapparatet støtter klimaanlegget når motoren er i gang og ved lave utetemperaturer.

Tidsbryteren til vamluft-tilleggsoppvarmingen er plassert i oppbevaringsrommet under midtkonsollen.

Med tidsbryteren kan man stille inn opp til tre starttidspunkter for forklimatisering.

■ Oversikt koblingsur (varmluft-tilleggsoppvarming)



- ➊ Velge alternativ/Endre verdier
- ➋ Menylinje
- ➌ Velge alternativ
- ➍ Trykk kort: Bekrefte valg eller innstilling
Trykk lenge: Slå hurtigoppvarming på/av
- ➎ Statuslinje
- ➏ Trykk kort: Slå på koblingsur/Avbryte eller avslutte innstillinger i en meny
Trykk lenge: Avslutt alle funksjoner

■ Slå på koblingsur (varmluft-tilleggsoppvarming)

- ▶ Trykk på knappen ➎.

➊ Tidsuret kobler etter ti sekunder over i hvilemodus. Displayet slukkes.

■ Still inn koblingsur (varmluft-tilleggsoppvarming)

Stille klokken

I følgende tilfeller må du stille inn ukedag, klokkeslett og standardverdi for driftstiden:

- ved første idriftsettelse
- etter et spenningsbrudd (f.eks. når batteriet var koblet fra)
- etter en driftsfeil

- ▶ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til blinker på menylinjen ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til blinker.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ Still inn timene med knappen ➊ eller ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ Still inn minuttene med knappen ➊ eller ➋.

- ▶ Trykk på knappen ➌.

Stille inn klokkeslettformat

- ▶ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til blinker på menylinjen ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til symbolet for klokkeslettformatet blinker.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ Velg ønsket klokkeslettformat med knappen ➊ eller ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.

Stille inn ukedag

- ▶ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til blinker på menylinjen ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til symbolet for ukedag blinker.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ Velg ønsket ukedag med knappen ➊ eller ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.

■ Slå hurtigoppvarming på og av

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen ➌ så lenge at blinker på menylinjen ➋ blinker. På displayet vises kort **On** (på) og deretter gjenværende driftstid eller symbolet for permanent drift.
- ▶ **Slå av:** Trykk så lenge på knappen ➌ at displayet viser **Off**.

■ Stille inn avreisetid (varmluft-tilleggsoppvarming)

Du kan stille inn tre avreisestider med tidsuret.

Etter driftsfeil eller hvis batteriet var frakoblet, må du stille inn avreisetidene på nytt.

Velge program-minne

- ▶ Trykk på knappen ➊ eller ➋ til **P** blinker på menylinjen ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.
- ▶ I statuslinjen ➎ vises numrene til programminnet. Haken angir det aktiverte programlageret.
- ▶ Velg det ønskede programlageret med knappen ➊ eller ➋.
- ▶ Trykk på knappen ➌.

Aktivere/deaktivere program-minne

- ▶ Med knappen ➊ eller ➋ velges **On** eller **Off**.

- ▶ Trykk på knappen ④.

Bearbeide program-minne

- ▶ Velg  med knappen ① eller ③.
- ▶ Trykk på knappen ④.
- ▶ Stille inn ukedag og klokkeslett (→ Side 117).

Stille inn temperatur og driftstid (varmluft-tilleggsoppvarming)

- ▶ Trykk på knappen ④.
- ▶ Still inn temperaturen med knappen ① eller ③.
- ▶ Trykk på knappen ④.
- ▶ Still inn driftstiden med knappen ① eller ③ eller velg symbolet  for kontinuerlig drift.
- ▶ Trykk på knappen ④.

① Driftstiden som skal stilles inn, er standardinnstillingen for hurtigoppvarmingen. Du kan stille inn driftstiden mellom 10 og 120 minutter eller på kontinuerlig drift.

Oppheve problemer med tilleggsoppvarming med varmluft

Meldingen **ERROR** vises i tidsurets display

Mulig årsak:

- Det er oppstått en driftsfeil.
- ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Meldingen **INIT** vises i tidsurets display

Mulig årsak:

- Spenningstilførselen ble avbrutt. Alle lagrede innstillinger er slettet.
Den automatiske maskinvaregjenkjenningen er nettopp aktiv.
- ▶ Hvis den automatiske maskinvaregjenkjenningen er avsluttet, stilles ukedag, klokkeslett og driftstid inn (→ Side 117).
- ▶ Stille inn avreisetidspunkt (→ Side 117).

Parkeringsvarmeren slår seg automatisk av og/eller lar seg ikke slå på

Mulig årsak:

- Underspenningsvernet integrert i styreapparatet slår kupévarmeren av når spenningen i el-nettet ligger under 10 V.
- ▶ La generatoren og batteriet kontrolleres.

Mulig årsak:

- Den elektriske sikringen er gått.
- ▶ Skift den elektriske sikringen, se tilleggsveiledning "Tilordning av sikringer".
- ▶ La et kvalifisert fagverksted undersøke årsaken til den defekte sikringen.

Varmluft-tilleggsoppvarmingen er overopphetet

Mulig årsak:

- Luftkanalene er tilstoppet.
- ▶ Pass på at varmluftstrømmen ikke er blokkert.
- ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Kjøring

Nøkkelposisjoner

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

La aldri barn være alene i bilen, ellers kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girposisjonen
- starter bilen

► La aldri barn være alene i bilen.

► Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

► Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

⚠ FARE Livsfare på grunn av avgasser

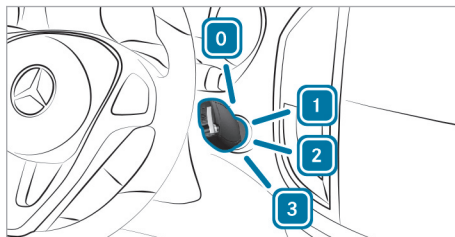
Forbrenningsmotorer avgir giftige eksosgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftninger.

► La aldri motoren og, hvis aktuelt, parkeringsvarmeren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

⚠ ADVARSEL Brannfare på grunn av brennbare materialer i motorrommet eller på eksosanlegget

Brennbare materialer kan ta fyr.

► Kontroller derfor med jevne mellomrom at det ikke finnes seg brennbart fremmed materiale i motorrommet eller på eksosanlegget.



0 Sette inn / ta ut nøkkelen

1 Slå på strømforsyningen

2 Slå på kjøretøy

3 Starte kjøretøyet

i Selv om nøkkelen ikke passer til bilen, er det mulig å vri den rundt i tenningslåsen. Bilen slås ikke på og kan ikke startes.

► Sett nøkkelen i posisjon **0** i tenningslåsen og vri til ønsket posisjon.

Innkjøringstips

Skån motoren de første 1500 km:

- Kjør med varierende hastighet og motorturtall.
- Gir opp til neste gir senest når nålen til turtelleren er kommet til den siste tredjedelen før det røde området.
- Unngå høy belastning som f.eks. full gass.
- Ikke gir ned for hånd for å bremse.
- Først etter 1500 km skal du øke motorturtallet kontinuerlig og akselerere bilen til full hastighet.
- **Bil med automatgir:** Ikke trå gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown).

Dette gjelder også når motoren eller deler av drivlinjen har blitt byttet ut.

Se også følgende innkjøringstips:

- Sensorsystemet for noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer justerer seg av seg selv etter en viss kjørestrekning etter overlevering av bilen eller etter en reparasjon. Systemet blir ikke fullt ut effektivt før denne innlæringen er fullført.
- Nye eller skiftede bremsebelegg, bremsekiver og dekk fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Utlign den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen.

Kjøretips

Informasjon om kjøring

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grunn av gjenstander i fotrommet på førersiden

Gjenstander i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådt inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Kontroller at matter og tepper på gulvet er godt festet og ikke glir, slik at pedalene har nok plass.
- ▶ Legg aldri flere gulvmatter eller tepper oppå hverandre.

⚠ ADVARSEL Fare for uhell ved uegnet skotøy

Uegnede sko er f.eks.:

- Platåsko
- Sko med høye hæler
- Tøfler

Ulykkesfare!

- ▶ Bruk alltid egnet skotøy for å betjene pedalene på en sikker måte.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av rattlåsen når kjøretøyet er slått av

Hvis du slår av bilen mens den står stille, kan du ikke lenger styre bilen.

- ▶ Før bilen begynner å rulle, må du slå på bilen for å deaktivere rattlåsen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis bilen er slått av under kjøring

Hvis du slår av bilen under kjøring, vil sikkerhetsrelevante funksjoner være begrenset eller ikke lenger tilgjengelige.

Dette kan f.eks. gjelde for servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

Du må da bruke betydelig mer kraft for å f.eks. styre og bremse.

- ▶ Ikke slå av bilen under kjøring.

⚠ FARE Livsfare på grunn av avgasser

Forbrenningsmotorer avgir giftige eksosgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftning.

- ▶ La aldri motoren og, hvis aktuelt, parkeringsvarmeren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

⚠ ADVARSEL Slingring- og fare for ulykker ved nedgiring på glatt kjørebane

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

⚠ FARE Livsfare på grunn av giftige avgasser

Hvis eksosrøret er tilstoppet eller hvis det er utilstrekkelig ventilasjon, kan giftige eksosgasser, spesielt karbonmonoksid, komme inn i kjøretøyet. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Når motoren eller parkeringsvarmeren går, må du holde eksosrøret og området rundt kjøretøyet fritt for snø.
- ▶ For å sikre tilstrekkelig tilførsel av frisk luft, åpne et vindu på siden av kjøretøyet som vender bort fra vinden.

! MERKNAD Skader på drivlinjen og motoren ved igangkjøring

- ▶ Ikke la motoren gå seg varm når den står stille. Kjør straks av sted.
- ▶ Unngå høye turtall og full gass til motoren har nådd driftstemperatur.

! MERKNAD Fare for ulykker og personska- der dersom du overser maksimalt tillatt gjennomkjøringshøyde

Hvis bilens høyde overstiger maksimal tillatt gjennomkjøringshøyde, kan biltaket og andre bilkomponenter bli skadet.

- ▶ Ta hensyn til skiltet for gjennomkjøringshøyde.
- ▶ Ikke kjør inn hvis den tillatte gjennomkjøringshøyden overskrides.

- ▶ Legg merke til endret kjøretøyhøyde for takutstyr.

- ❗ Merk at alle hastighetsangivelser i denne instruksjonsboken er omtrentlige angivelser og at verdiene er gjenstand for en viss toleranse.

Informasjon om småkjøring

Hvis bilen hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, kan det oppstå forstyrrelser i den automatiske rengjøringen av dieselpartikkelfilteret. Da kan det komme drivstoff i motoroljen, noe som kan forårsake motorskader.

Under automatisk regenerering strømmer meget varme avgasser ut av eksosenderøret. Overhold en minsteavstand på 1 m til andre gjenstander, for eksempel til parkerte kjøretøy, for å unngå materielle skader.

Hvis bilen hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, må den kjøres minst 20 minutter på motor- eller landevei hver 500 km. Slik bidrar du til regenerering av dieselpartikkelfilteret.

Informasjon om togtransport

Transport av bilen på toget kan være begrenset i enkelte land på grunn av ulike tunnelhøyder og lasteregler eller krever spesielle tiltak.

Mer informasjon om dette får du på et Mercedes-Benz verksted.

Informasjon om bremsing

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremsene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

❗ Merknad Slitasje på bremsebeleggene hvis bremsepedalen trås inn konstant

- ▶ Ikke trå inn bremsepedalen konstant under kjøring.
- ▶ Sett bilen i et lavere gir tidlig for å utnytte motorens bremseeffekt.

Nedoverbakker

Gå frem på følgende måte i lange og bratte nedoverbakker:

- I biler med automatgir girer du ned til girskiftområde **2** eller **1** i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde (→ Side 127).
 - I biler med manuell girkasse girer du ned i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde.
- ❗ Skift også gir tidsnok når TEMPOMAT eller fartsbegrenseren er innkoblet. Vær også oppmerksom på kjøreinformatjonen (→ Side 120).

Slik utnytter du motorens bremsevirkning for å holde hastigheten, og du trenger ikke å bremse like mye. På denne måten avlaster du driftsbremsen og unngår at bremsene overopphetes og slites ned før tiden.

Høy og lav belastning

Hvis du har bremset kraftig ned, må du ikke stanse bilen med det samme. Kjør videre en kort stund. Bremsene kjøles hurtigere ned i kjørevinden.

Bruk bremsen litt for å konstatere at den fungerer som den skal. Foreta derfor en kraftigere nedbremsing fra høyere hastighet når trafikksituasjonen tillater det. Bremsen får da bedre grep.

Våt veibane

Hvis du kjører over lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan det forekomme at bremsen ikke reagerer med én gang første gang du bremser. Dette gjelder også etter at du har vasket bilen, eller etter å ha kjørt i dypt vann. Da må du trå hardere på bremsepedalen. Hold lengre avstand til bilen foran.

Brems tydelig ned etter at du har kjørt på våt veibane eller vasket bilen, men ta hensyn til trafikkbillett. Bremseskivene blir varme, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon.

Redusert bremsevirkning på saltede veier:

- Saltbelegg på bremseस्कivene og bremsebeleggene kan forlenge bremselengden betydelig eller forårsake ensidig bremsing.
- Hold en spesielt stor sikkerhetsavstand til bilen foran.

Fjerne saltbelegget:

- Brems av og til, men ta hensyn til trafikksituasjonen.
- Trå forsiktig på bremsepedalen på slutten av kjøreturen og når du begynner å kjøre neste gang.

Nye bremseskiver og bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremseskiver har optimal bremseeffekt først etter ca. 100 km.

Utlign den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen. Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun får montert bremseskiver og bremsebelegg som er godkjent av Mercedes-Benz.

Andre bremseskiver eller bremsebelegg kan redusere bilens sikkerhet.

Skift alltid bremseskiver og bremsebelegg på hele akselen. Bruk alltid nye bremsebelegg når du skifter bremseskiver.

Informasjon om kjøring på våt veibane

Informasjon om vannplaning

Ved en bestemt vanndybde på veibanen kan det oppstå vannplaning.

Ved kraftig nedbør eller andre forhold som kan føre til vannplaning, må du ta hensyn til følgende:

- Reduser hastigheten.
- Unngå dype hjulspor.
- Unngå brå rattbevegelser.
- Brems forsiktig.

Ta også hensyn til informasjon om regelmessig kontroll av felger og dekk (→ Side 240).

Informasjon om kjøring gjennom vann på veien

Vann som kommer inn i bilen kan skade motoren, det elektriske systemet og girkassen.

Vann kan også suges inn av motoren gjennom luftinntaket og forårsake motorskader.

Vær oppmerksom på følgende instruksjoner ved kjøring i vann:

- Vanndybden ved rolig vann må ikke overstige underkanten av karosseriet.
- Ikke kjør over ganghastighet, ellers kan det trenge vann inn i kupeen eller motorrommet.
- Forankjørende eller møtende kjøretøy kan lage bølger, noe som kan føre til at maksimalt tillatt vannnivå overskrides.

Etter kjøring i vann har bremsene redusert bremsevirkning. Trå forsiktig inn bremsepedalen samtidig som du tar hensyn til trafikken. Trå inn bremsen inntil full bremsevirkning er gjenopprettet.

Informasjon om terrengkjøring

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker dersom fallinjen ikke overholdes i skråninger

Hvis du kjører skrått eller snur i en skråning, er det fare for at kjøretøyet sklir ut mot siden og velter.

- Skråninger skal alltid forseres i fallinjen (rettlinjet oppover eller nedover), og man må aldri snu kjøretøyet i en skråning.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av akselerasjonskrefter ved terrengkjøring

Du kan f.eks. risikere å bli kastet ut av setet.

- Sikkerhetsbeltet MÅ benyttes også ved terrengkjøring.

⚠ ADVARSEL Fare for skader på hendene ved overkjøring av hindre

Hvis du kjører over hindre eller i hjulspor, kan det hende at rattet slår tilbake.

- Hold alltid godt rundt rattet med begge hender.
- Hold alltid rattet slik at tomlene er på utsiden av rattkranen.
- Vær forberedt på økte styrekrefter ved overkjøring av hindre.

⚠ ADVARSEL Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Når brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener kommer i kontakt med varme deler på eksosanlegget, kan de ta fyr.

- Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- Fjern særlig inneklemt plantedeler eller andre brennbare materialer.
- Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

! MERK Skader på bilen etter terrengkjøring

Under kjøring kan fremmedlegemer som f.eks. steiner eller kvister komme i klem under bilen, på hjulene eller dekkene og forårsake skader på bilen.

Fremmedlegemer kan føre til følgende skader:

- skade understellet, drivstofftanken eller bremsesystemet
- ubalanser og dermed vibrasjoner
- Fjern regelmessig fastklemte fremmedlegemer, f.eks. steiner og kvister.
- Kontroller om det er skader på bilen etter terrengkjøring.
- Dersom du oppdager skader, må du få bilen kontrollert på et godkjent verksted.

Ved bratte nedoverbakker under terrengkjøring må nivået i AdBlue®-tanken være tilstrekkelig. Sørg derfor for et minimumnivå på ti liter før terrengkjøringen påbegynnes.

Ved kjøring i terreng og på byggeplasser er det fare for at f.eks. sand, søle og vann, også blandet med olje, kan trenge inn i bremsene. Det kan føre til redusert bremsekraft eller til total bremsesvikt, også som følge av økt slitasje. Bremseegenskapene endres, avhengig av materialet som trenger inn. Rengjør alltid bremsen etter terrengkjøring. Hvis du i etterkant fastslår redusert bremseeffekt eller slurelyder, må bremsesystemet kontrolleres omgående på et godkjent verksted. Tilpass kjørestilen etter de endrede bremseegenskapene.

Kjøring i terrenget eller på byggeplasser øker faren for skader på bilen, som i sin tur fører til svikt i aggregater eller systemer. Tilpass kjørestilen etter forholdene i terrenget. Vær oppmerksom når du kjører. Skader på bilen skal utbedres omgående på et godkjent verksted.

Ved kjøring i ulendt terreng skal giret ikke settes i nøytral, og det skal ikke kobles fra. Forsøk på å bremse bilen med driftsbremsen kan føre til at du mister kontrollen. Hvis bilen ikke takler en stigning, må du kjøre bakover i revers.

Hvis bilen lastes for kjøring i terreng eller på byggeplasser, må bilens tyngdepunkt holdes lavest mulig.

Sjekkliste før kjøring i terrenget

- Kontroller drivstoffmengden (→ Side 162) og etterfyll ved behov (→ Side 130).
- Kontroller AdBlue®-beholdningen (→ Side 132) og etterfyll ved behov (→ Side 132).
- **Motor:** Kontroller oljenivået, og fyll på olje ved behov (→ Side 215). Fyll oljenivået opp til maksimalt nivå før kjøring i ekstreme stigninger og hellinger.

i I bratte opp- og nedoverbakker kan det hende at displayet til kombiinstrumentet viser symbolet . Hvis du har fylt opp motorens oljenivå maksimalt før du kjører, er ikke motorens driftssikkerhet i fare.

- **Kjøretøyverktøy:** Kontroller at jekken fungerer (→ Side 237).
- Påse at en hjulnøkkel, et treunderlag til jekken, et robust slepetau, en sammenleggbar spade og en stoppekloss (avhengig av utstyr) ligger i bilen (→ Side 237).
- **Hjul og dekk:** Kontroller dekkenes mønstredybde (→ Side 240) samt dekktrykket (→ Side 253).

Regler ved kjøring i terreng

Vær alltid oppmerksom på bilens bakkeklaring, og sving unna hindringer, som f.eks. for dype hjulspor.

Hindringer kan forårsake skader på bl.a. følgende komponenter:

- Understellet
- Drivlinjen
- Drivstoff- og AdBlue®-tank

Kjør derfor alltid langsomt i terrenget. La passasjerene bistå deg dersom du må kjøre over hindre.

i Mercedes-Benz anbefaler å alltid ha en spade og et redningstau med sjakler i bilen.

- Kontroller at bagasje og last er forsvarlig lastet eller festet (→ Side 200).
- Stans, og legg inn et lavere girtrinn før terrengkjøringen påbegynnes.
- **Biler med firehjulsdrift:** Slå på DSR ved kjøring i nedoverbakke (→ Side 143).
- Dersom det er nødvendig på grunn av underlagets egenskaper, deaktiverer du ESP® i kort tid under igangkjøring (→ Side 137).
- Kjør alltid med motoren i gang og innkoblet gir i terrenget.
- Kjør jevnt og sakte. I mange tilfeller er det nødvendig med ganghastighet.
- Unngå at drivhjulene spinner.
- Påse at hjulene alltid har god kontakt med underlaget.
- Vær veldig forsiktig ved kjøring i ukjent og uoverskuelig terreng. Gå for sikkerhets skyld ut av bilen for å kontrollere at terrenget kan forseses.

- Vær oppmerksom på hindringer, f.eks. større steiner, hull, trestubber og hjulspor.
- Unngå kanter der underlaget kan vike.

Sjekkliste etter kjøring i terrenget

Under terrengkjøring utsettes bilen for sterkere belastninger enn ved vanlig veikjøring. Kontroller alltid bilen etter kjøring i ulendt terreng. Slik oppdager du skader tidlig, og reduserer faren for ulykker for deg selv og andre trafikanter. Vask bilen grundig før kjøring på offentlige veier.

Hvis du oppdager skader på bilen etter kjøring i terrenget, må det kontrolleres omgående på et godkjent verksted.

Følg følgende punkter etter kjøring i terrenget eller på byggeplasser og før kjøring på offentlige veier:

- **Biler med firehjulsdrift:** Slå av DSR (→ Side 143).
- Slå på ESP® (→ Side 137).
- Vask og kontroller utvendig belysning, spesielt front- og baklykter med hensyn til skader.
- Vask nummerskiltene foran og bak på bilen.
- Puss alle ruter, vinduer og sidespeil.
- Vask stigrinn, døråpninger og håndtak. Slik øker du trinnsikkerheten.
- Vask hjul og dekk, hjulkasse og understellsplater med vannstråle. Det øker friksjonen mot underlaget, spesielt ved våt veibane.
- Kontroller hjul, dekk og hjulkasse med hensyn til fastklemt fremmedlegemer, og fjern disse. Fastklemt fremmedlegemer kan skade hjulene og dekkene, eller de kan slynges ut under videre kjøring.
- Kontroller understellet for fastklemt kvister eller andre plantedeler, og fjern disse.
- Rengjør bremsekiver, bremsebelegg og akselledd spesielt etter kjøring i sand, slam, grus, kis, vann eller lignende smussbelastninger.
- Kontroller hele bunnkonstruksjonen, dekk, hjul, karosseristruktur, bremsesystem, styring, understell og eksosanlegg med hensyn til skader.
- Kontroller driftsbremsen med hensyn til driftssikkerhet ved f.eks. å foreta en testbremsing.
- Hvis det oppdages sterke vibrasjoner etter terrengkjøringen, må hjulene og drivlinjen kontrolleres på nytt med hensyn til fremmedlegemer. Fremmedlegemer må alltid fjernes, da de kan forårsake ubalanse og dermed vibrasjoner. Ved

skader på hjul og drivlinje må du umiddelbart ta kontakt med et godkjent verksted.

Informasjon om kjøring i fjellet

Biler med dieselmotor: Dieselmotoren er driftssikker inntil en høyde på 2500 m over havet. Denne høyden kan overskrides i korte perioder, f.eks. i forbindelse med fjelloverganger. Kjør ikke permanent i høyder over 2500 m. Ellers kan dieselmotoren bli skadet. Avhengig av utstyr kan dieselmotoren også være driftssikker inntil en høyde på 4000 m over havet. Mer informasjon kan du få på et godkjent verksted.

Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motoreffekten, og dermed også klatrevenn, avtar. Ved kjøring over 2500 meter over havet er ikke ECO start-stopp-funksjonen tilgjengelig lenger. Følg de supplerende anvisningene om bremsing i nedoverbakker (→ Side 121).

De tillatte verdiene for tilhengervekt gjelder for kjøring i høyder opp til 1000 m over havets overflate med stigninger opp til 12 % (→ Side 292).

ECO start-stopp-funksjon

Slik fungerer ECO start-stopp-funksjonen



ADVARSEL Fare for ulykke og personska-
der på grunn av at motoren starter auto-
matisk

Hvis motoren slås av automatisk og du deretter går ut av bilen, starter den automatisk igjen. Bilen kan kjøre i gang.

► Før du forlater bilen, må du alltid slå av bilen og sikre bilen mot å trille.

Visninger av ECO start-stopp-funksjonen på kombiinstrumentet:

- : ECO start-stopp-funksjonen er klar til bruk
- : Ikke alle betingelsene for motorstopp på bilsiden er oppfylt.
- Avhengig av motoren vises symbolet først under automatisk motorstopp eller i løpet av turen.

Når alle betingelser for automatisk motorstopp er oppfylt på bilsiden, stanses motoren automatisk:

- **Kjøretøy med manuell girkasse:** Brems ned kjøretøyet, sett giret i fri **[N]** ved lav hastighet og slipp deretter opp clutchpedalen.
- **Biler med automatgir:** Du stopper bilen i girposisjon **[D]** eller **[N]**.

Motoren startes automatisk igjen i følgende tilfeller:

- **Biler med manuell girkasse:** Du trår på clutchpedalen.
- **Biler med automatgir:** Du slipper opp bremsepedalen i girposisjon **[D]** uten at HOLD-funksjonen er aktivert.
- **Biler med automatgir:** Du legger inn girposisjon **[D]** eller **[R]**.
- Du trår på gasspedalen.
- Bilen krever en automatisk motorstart.

Hvis motoren ble stanset av ECO start-stopp-funksjonen og en av dørene blir åpnet, starter motoren automatisk.

Slå ECO start-stopp-funksjonen av og på

- ▶ Trykk på knappen **[A]** på midtkonsollen. Lyser kontrollampen i knappen **[A]**, er ECO start-stopp-funksjonen slått på.

Manuell girkasse

Betjene girspaken

! **MERKNAD** Det kan skade motoren og girkassen hvis du legger inn et for lavt gir

- ▶ Skyv girspaken mot høyre for å skifte mellom girene **[5]** og **[6]**.
- ▶ Ikke gir ned ved høy hastighet.

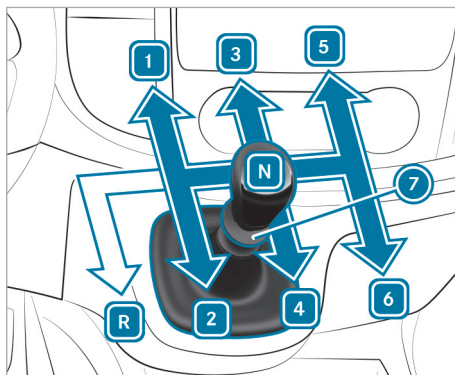
! **MERKNAD** Det kan skade girkassen hvis du legger inn revers **[R]** mens du kjører

- ▶ Revers **[R]** må bare legges inn når bilen står stille.

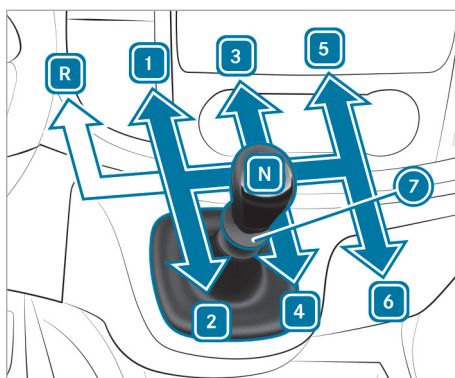
! **MERK** Skader på clutchen på grunn av feil bruk

Holder du bilen ved å slure på clutchen, kan clutchen skades.

- ▶ Slur ikke på clutchen for å holde bilen i oppoverbakker.



Biler med bakhjulsdrift



Biler med forhjulsdrift

- [R]** Revers
- [1] - [6]** Gir forover
- [7]** Utløser for revers
- [N]** Fri

- ▶ Trå clutchpedalen helt inn, og sett girspaken i ønsket stilling. Hvis du ikke trår på clutchpedalen ved start, eller ikke trår den langt nok inn, viser displayet i kombiinstrumentet symbolet .

Giranbefaling

Giranbefalingen gir anvisninger for en drivstoffbesparende kjørestil. Avhengig av utstyr vil disse komme til syne oppe eller nede på displayet til kombiinstrumentet.



► Når giranbefalingen ❶ vises, skift til det anbefalte giret.

❶ Ved biler med ECO start-stopp-funksjon vises i tillegg en giranbefaling for giring på tomgang **[N]**.

Automatgir

DIRECT SELECT girvelger

Slik fungerer DIRECT SELECT girvelgeren

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

La aldri barn være alene i bilen, ellers kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girposisjonen
- starter bilen

► La aldri barn være alene i bilen.

► Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

► Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av ufagmessig giring

Dersom motorens turtall er høyere enn tomgangsturtallet, og du deretter setter giret i **[D]** eller **[R]**, kan bilen akselerere med et rykk.

► Når du setter giret til **[D]** eller **[R]** mens du står stille, må du alltid trå hardt på bremspedalen uten å gi gass samtidig.

Biler med 7-trinns automatgirskasse:

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grunn av at kjøretøyet triller

Når du parkerer bilen, skifter automatgiret til nøytralstilling **[N]**.

- Skift alltid til parkeringsstilling **[P]** før du parkerer bilen.
- Sikre kjøretøyet mot å trille med parkeringsbremsen.

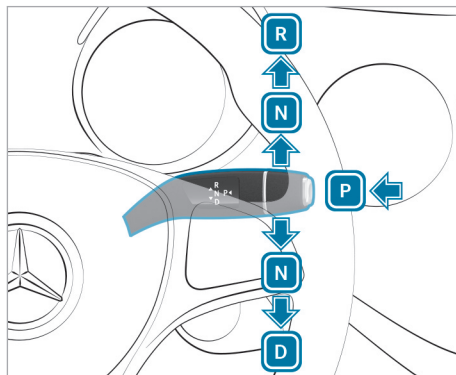
! MERK Girkasseskader når du sjalter ved høyt motorturtall eller når bilen ruller

Automatgiret kan skades hvis du skifter fra **[D]** til **[R]**, fra **[R]** til **[D]** eller direkte til **[P]** ved for høyt motorturtall eller når bilen ruller.

► Skift kun gir når bilen står stille.

Avhengig av girkassen sjaltes automatgiret til stilling **[P]** (9-trinns automatgirskasse) eller **[N]** (7-trinns automatgirskasse) når du slår av bilen. I girstilling **[N]** er kraftoverføringen mellom motoren og girkassen brutt. Sett i dette tilfellet automatgiret i girstilling **[P]** før kjøretøyet slås av når kjøretøyet står stille. Følg alltid med på meldingene på kombiinstrumentets display. Aktiver parkeringsbremsen for å unngå at bilen begynner å trille.

Med DIRECT SELECT-girvelgeren skifter du girstilling. Den aktuelle girposisjonen vises på kombiinstrumentets display (→ Side 165).



[P] Parkeringsstilling

[R] Revers

[N] Fri

[D] Kjørestilling

Sette bilen i revers R

- ▶ Trå på bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp forbi den 1. motstanden.

Sette giret i fri N

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskader når giret står i fri

Hvis du parkerer bilen med giret i fri **N** uten å aktivere parkeringsbremsen, kan bilen begynne å rulle.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.

- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden.

i Dersom du slår av kjøretøyet, skifter 7-trinns automatgirkassen automatisk til tomgang **N**.

Når du slipper bremsepedalen, kan du bevege kjøretøyet fritt, f.eks. skyve eller taue det.

Når automatgiret skal forbli i tomgangsstilling **N også når kjøretøyet er slått av, går du frem på følgende måte:**

- ▶ **7-trinns automatgirkasse:** La nøkkelen stå i tenningslåsen.
- ▶ **9-trinns automatgirkasse:** Start bilen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen og legg inn tomgangsstillingen **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.
- ▶ Slå av kjøretøyet, og la nøkkelen stå i tenningslåsen.

Sette bilen i parkeringsstilling P

- ▶ Trykk på knappen **P** på DIRECT SELECT girvelgeren når kjøretøyet står stille.

Hvis én av følgende betingelser er oppfylt, legges parkeringsstillingen **P** inn automatisk:

- Du stanser kjøretøyet i girstilling **D** eller **R** (9-trinns automatgirkasse).
- Du trekker nøkkelen ut av tenningslåsen.
- Du åpner førerdøren når bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girposisjon **D** eller **R**.

Sette bilen i kjørestilling D

- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden.

I **D** skifter automatgiret til de ulike girene automatisk. Dette avhenger av følgende faktorer:

- Valgt kjøreprogram (→ Side 128)
- Begrensning av girområdet (→ Side 127)
- Gasspedalstilling
- Kjørt hastighet

Gyngemodus

Denne funksjonen er bare tilgjengelig for biler med 7-trinns automatgirkasse.

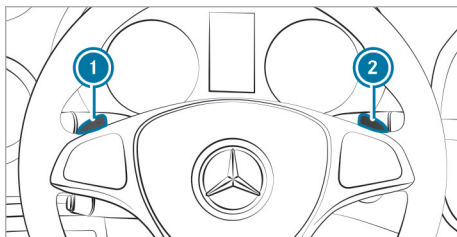
Inntil en hastighet på maksimalt 9 km/t kan du skifte mellom girstillingene **D** og **R** uten å bremse. Dette hjelper deg å kjøre bilen løs i snø eller søle.

- ▶ Trykk DIRECT SELECT-girvelgeren vekselvis opp og ned forbi første motstand.

Begrense girområdet

Forutsetninger

- Girstilling **D** er lagt inn (→ Side 127).
- Kjøreprogram **C**, **E** eller **S** er valgt (→ Side 128).



- ▶ **Begrense girområdet:** Trekk kort i girskiftehendelen **1**.

Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret ned til neste gir. Samtidig begrenses girområdet.

Det innstilte girskiftområdet vises i kombiinstrumentets display. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ Hold girskiftehendelen **1** inne. Automatgirkassen skifter til det girområdet der kjøretøyet enklest kan akselerere eller bremse ned. Da girer automatgiret ned ett eller flere girtrinn og begrenser girområdet.

Det innstilte girskiftområdet vises i kombiinstrumentets display. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- i** Hvis du trekker i girskiftehendelen **1** ved høy hastighet, girer ikke automatgiret ned. Dersom det maksimale motorturtallet for det begrensede girområdet nås og du fortsetter å gi gass, girer automatgirkassen automatisk opp. På den måten beskyttes motoren mot for høyt turtall.

► **Utdiende girområde:** Trekk lett i girskiftehendelen **2**.

Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret opp til neste gir. Samtidig blir girområdet utvidet.

Det innstilte girskiftområdet vises i kombiinstrumentets display. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

► **Frigi girområde:** Hold girskiftehendelen **2** inne.

eller

- Legg inn girstillingen **D** på nytt (→ Side 127). Avhengig av aktuelt gir girer automatgiret ett eller flere gir opp. Samtidig avbrytes girområdebegrensningen, og girstilling **D** vises på kombiinstrumentets display.

Anbefalt girområde for følgende kjøresituasjoner:

- 3** Utnytt motorens bremseeffekt.
- 2** Bruk motorens bremseeffekt i nedoverbakker og ved kjøring gjennom bratte fjellpass samt under vanskelige driftsforhold.
- 1** Bremsvirkningen fra motoren skal brukes i ekstreme bakker og lange nedkjøringer.

Kjøreprogrammer

► Slik fungerer DYNAMIC SELECT-knappen

- i** Kjøretøyet har ulike kjøreprogrammer avhengig av motor og utstyr.

Med DYNAMIC SELECT-knappen skifter du mellom følgende kjøreprogrammer.

I kombiinstrumentets display vises det valgte kjøreprogrammet ved siden av girtrinnindikatoren. Etter en motorstart skifter automatgiret automatisk til kjøreprogram **C**.

M Manual

- Permanent manuell giring

S Sport

- vektlegging av stabilitet, men likevel sportslige kjøreegenskaper
- kan gi høyere drivstofforbruk

C Comfort

- komfortabel og forbruksoptimert kjøring
- kompromiss mellom veigrep og stabilitet
- forbedret kjørestabilitet f.eks. på glatt vei

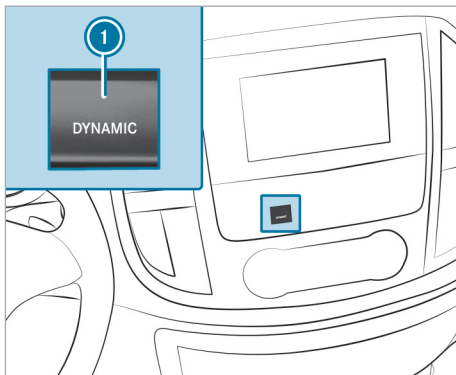
E Eco

- spesielt forbruksoptimalisert kjøring
- redusert motordreiemoment
- ved kickdown sjaltes det automatisk til **C**
- forbedret kjørestabilitet f.eks. på glatt vei

Lift (kjøretøy med AIRMATIC):

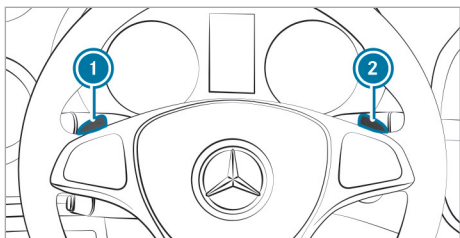
- Kjøring med høyere kjøretøynivå for bedre bakkekklaring inntil en hastighet på ca. 30 km/t
- komfortabel og forbruksoptimert kjøring
- fra en hastighet på ca. 100 km/t automatisk skifte til **C**

► Velge kjøreprogram



- Trykk på DYNAMIC SELECT-knappen **1** helt til ønsket kjøreprogram er valgt. Det valgte kjøreprogrammet vises på kombiinstrumentets display.

Manuell giring



Når girvelgeren står på **D**, kan du skifte manuelt med girskiftehendene på rattet. Hvis det er tillatt, skifter automatgiret til et høyere eller til et lavere gir, avhengig av hvilken girskiftehendel på rattet som aktiveres.

Hvis du vil skifte automatgir manuelt, har du følgende alternativer:

- Kortvarig innstilling i alle kjøreprogrammer unntatt **M** sammen med begrenset girskift-område (→ Side 127)
- Permanent innstilling i kjøreprogram **M**

Permanent innstilling:

▶ Velge kjøreprogram **M** (→ Side 128). Kombiinstrumentets display viser girposisjonen og det aktuelle giret, f.eks. **M1**.

❗ Hvis du skifter fra kjøreprogram **M** til et annet kjøreprogram, deaktiveres manuell giring automatisk. Kombiinstrumentets display viser girposisjonen **D** på nytt.

▶ **Gire opp:** Trekk i girskiftehendelen ② på rattet. Når motorturtallet er tilstrekkelig, girer automatgiret opp til neste gir.

Dersom det maksimale motorturtallet for det innlagte giret er nådd og du fortsetter å gi gass, vil ikke automatgiret gire opp automatisk. Det er viktig at motorens turtall ikke når det røde området på turtelleren. Følg alltid med på giranbefalingen på kombiinstrumentets display. Når motoren når maksimalt motorturtall, avbrytes drivstofforsyningen for å unngå at motoren får for høyt turtall.

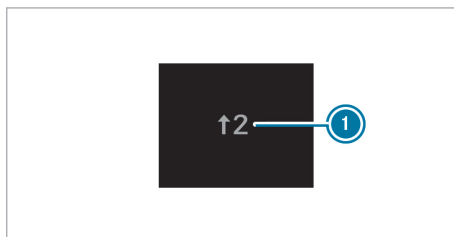
▶ **Gire ned:** Trekk i girskiftehendelen ① på rattet. Hvis motoren ikke overskrider maksimalt motorturtall ved nedgiring, girer automatgiret ned til neste gir.

Hvis du trekker i girskiftehendelen ① og holder den trukket, girer girkassen ned til det lavest mulige giret.

❗ Hvis bilen ruller, girer automatgiret automatisk ned.

Giranbefaling

Giranbefalingen gir anvisninger for en drivstoffbesparende kjørestil. Den vises i gir- og kjøreprogramindikatoren.



▶ Når giranbefalingen ① vises, skift til det anbefalte giret.

Bruke kickdown

▶ **Maksimal akselerasjon:** Trå gasspedalen helt inn forbi trykknippet.

❗ Kjøreprogrammet skifter automatisk fra **E** til **C** (biler med kjøreprogram **E**)).

Firehjulsdrift

Informasjon om firehjulsdrift

Firehjulsdriften 4x4 sørger for permanent drift på alle fire hjul og forbedrer bilens trekkeevne sammen med ESP®.

❗ På vinterføre kan full effekt av firehjulsdrift kun oppnås dersom det blir brukt vinterdekk (M+S-dekk), eventuelt med kjetting.

Bruk DSR (Downhill Speed Regulation) når du kjører i nedoverbakker i terreng (→ Side 143).

Firehjulsdriften er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Firehjulsdriften er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Firehjulsdriften er kun et hjelpemiddel. Det er alltid førerens ansvar å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

AIRMATIC**Slik fungerer AIRMATIC**

AIRMATIC er en luftfjæring med nivåregulering på alle fire hjul, som sørger for å gi best mulig fjæring og konstant bakkeklaring også ved lastet bil. For å bedre kjøresikkerheten og redusere drivstofforbruket senkes bilen automatisk ved høy hastighet. Dessuten kan bilnivået heves under sakte kjøring, f.eks. for kjøring utenom det offentlige veinettet. Innstillingene til AIRMATIC er avhengige av valgt kjøreprogram.

AIRMATIC består av følgende funksjoner og komponenter:

- Luftfjæring på alle fire hjul
- Hastighetsavhengig senking for drivstoffbesparelser
- Høyt nivå som stilles inn med kjøreprogrammet **Lift**  / for økt bakkeklaring ved sakte kjøring, f.eks. utenfor det offentlige veinettet
- DYNAMIC SELECT-knapp

i For kjøreprogrammet **Lift** viser displayet i kombiinstrumentet symbolet  ved siden av girtrinnindikatoren.

Bilnivåer for kjøreprogrammene

Kjøreprogrammene **[C]** og **[M]**:

- Bilen stilles inn på normalt nivå.
- Bilen senkes automatisk fra og med en hastighet på ca. 110 km/t.
- Når hastigheten er under ca. 75 km/t, heves bilen igjen.

Kjøreprogram **[S]**:

- Bilen stilles inn på lavt nivå.
- Bilen senkes ikke mer i høyere hastighet.

Kjøreprogram :

- Bilen stilles inn på høyt nivå.
- Fra og med en hastighet på ca. 30 km/t senkes bilen til normalt nivå.
- Når hastigheten er under ca. 10 km/t heves bilen igjen.
- Fra og med en hastighet på ca. 100 km/t skifter bilen til kjøreprogrammet **[C]**.

i Dersom bilen heves i kjøreprogram **Lift** eller senkes ved skifte fra kjøreprogram **Lift** til et annet kjøreprogram, kan det noen ganger oppstå raslelyder fra bremsen.

i **Kjøring med tilhenger eller sykkelstativ:** Er den elektriske forbindelsen korrekt tilkoblet, forblir bilen på normalt nivå, uavhengig av farten.

Systemgrenser

Dersom overopphetingsvernet aktiveres på grunn av mange nivåbytter på kort tid, er AIRMATIC uten funksjon eller bare i begrenset grad tilgjengelig. Displayet i kombiinstrumentet viser da meldingen **Compressor is cooling** (Kompressoren kjøler seg ned).

Når nedkjølingsfasen er utløpt, er AIRMATIC igjen tilgjengelig uten begrensninger.

Fyll drivstoff**Fyll drivstoff**

⚠ ADVARSEL Fare for brann- og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennbart.

- Unngå åpen ild, gnistdannelser og røyking.
- For du fyller drivstoff på bilen, må du slå av eventuell tilleggsvarmer og la dem være slått av under påfyllingsprosessen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- Ikke pust inn drivstoffdamp.
- Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

⚠ ADVARSEL Brann- og eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan tenne på drivstoff-damp.

- ▶ Ta på bilens metallkarosseri før du åpner tanklokket eller tar på fyllepistolen.
- ▶ Gå ikke inn i bilen igjen under tanking for å unngå elektrostatisk opplading.

⚠ ADVARSEL Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Biler med dieselmotor:

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingen flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når kjøretøyet er i gang, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- ▶ Fyll aldri bensin.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

! MERKNAD Fyll aldri diesel på biler med bensinmotor

Dersom du har fylt på feil drivstoff ved en feiltagelse:

- Start ikke bilen. Ellers kan drivstoffet havne i motoren.

Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffsystemet og motoren. Reparasjonskostnadene er høye.

- ▶ Ta kontakt med et autorisert verksted.
- ▶ Få drivstofftanken og drivstoffledninger fullstendig tømt.

! MERKNAD Ikke fyll bensin på biler med dieselmotor

Dersom du har fylt på feil drivstoff ved en feiltagelse:

- Start ikke bilen. Ellers kan drivstoffet havne i motoren.

Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffsystemet og motoren. Reparasjonskostnadene er høye.

- ▶ Ta kontakt med et autorisert verksted.
- ▶ Få drivstofftanken og drivstoffledninger fullstendig tømt.

! MERKNAD Ikke overfyll drivstofftanken, da dette kan skade drivstoffsystemet

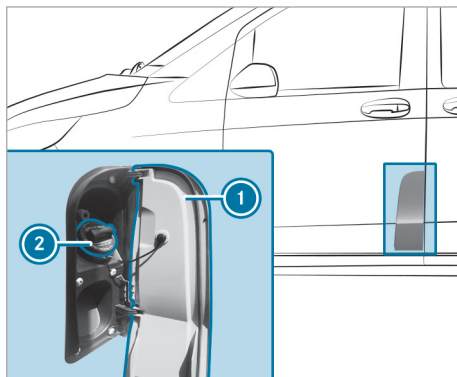
- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

Forutsetninger

- Kjøretøyet er låst opp og slått av.
- Tilleggsvarmeren er utkoblet.
- Venstre dør foran er åpen.

- ① Gå ikke inn i bilen igjen under tanking. Det er fare for elektrostatisk opplading hos deg.

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).



- ▶ Åpne tanklokkdekslet ①.
- ▶ Vri tanklokket ② mot venstre, og ta det av.
- ▶ Lukk alle bildører, slik at drivstoffdamp ikke kan trenge inn i bilen.
- ▶ Skyv tappestolens påfyllingssstuss komplett inn i påfyllingssjakten, heft den på plass, og fyll.
- ▶ Fyll drivstofftanken til tappestolen slår seg av, og ikke lenger.
- ▶ Sett på plass tanklokket ②, og vri det mot høyre. En klikkelyd signaliserer at tanklokket er helt lukket.
- ▶ Åpne venstre dør foran.
- ▶ Lukk tanklokkdekslet ①.

- ① **Biler med dieselmotor og sperre mot bensinfylling:** Påfyllingssjakten er konstruert for fylling fra dieselpumper for personbiler.

- i Biler med dieselmotor uten feilfyllingssperre:**
Fyll helst ved en dieselpumpe for personbiler. Du kan imidlertid også fylle ved en dieselpumpe for lastebiler.
- i** Hvis drivstofftanken er kjørt helt tom, må det fylles på minst 5 l drivstoff. Slå kjøretøyet av og på tre til fire ganger før du så starter motoren.
- i** Biler med blandingsdrift gjenkjenner du på klistremerket "Ethanol up to E85!" på tankklokke-selet.

AdBlue®

■ Informasjon om AdBlue®

AdBlue® er en vannløselig væske til NOx-avgassetterbehandling av dieselmotorer. For at avgassetterbehandling skal fungere korrekt, må det kun brukes AdBlue® i henhold til ISO 22241.

AdBlue® har følgende egenskaper:

- ikke giftig
- uten lukt og farge
- ikke brennbar

Når du åpner AdBlue®-tanken, kan det sive ut små mengder ammoniakkdamp. Fyll AdBlue®-tanken bare på steder med god ventilasjon.

Pass på at AdBlue® ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær. Sørg for at AdBlue® er tilgjengelig for barn.

Ikke svelg AdBlue®. Skyll straks munnen hvis du har svelget AdBlue®. Drikk rikelige mengder vann. Oppsøk lege umiddelbart.

Følg informasjonen om driftsmiddelet AdBlue® (→ Side 286).

AdBlue® tilgjengelighet:

- Du kan etterfylle AdBlue® på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.
 - AdBlue® er tilgjengelig via AdBlue®-fylleanlegg på et høyt antall bensinstasjoner.
 - Som alternativ er AdBlue® tilgjengelig på godkjente verksteder, f.eks. autoriserte Mercedes-Benz verksteder, og på mange bensinstasjoner i form av AdBlue®-påfyllingskanne og AdBlue®-påfyllingsflaske.
- i** Ved etterfyllbare beholdere må du påse at overgangen til bilens påfyllingsstuss er tett slik at dråper ikke dannes.

■ Åpne visning av AdBlue®-rekkevidde og AdBlue®-nivå

Kjørecomputer:

➞ Service (service) ➞ AdBlue (AdBlue)

AdBlue® fryser ved en temperatur på rundt -11 °C. Fra fabrikk er kjøretøyet utstyrt med et AdBlue® forvarmesystem. Vinterdrift er dermed mulig også ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fyller på AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, vises ikke AdBlue®-nivået riktig i kombiinstrumentet. Hvis AdBlue® er frosset, kjører du i minst 20 minutter og parkerer kjøretøyet deretter i minst 30 sekunder slik at nivået vises korrekt. I ekstrem kulde kan det ta betydelig lengre tid før etterfyllingsmengden registreres. Parker kjøretøyet i en varm garasje for å forkorte denne tiden.

▶ Åpne menyen.
Kombiinstrumentets display viser AdBlue®-nivået.

- i Biler uten rattknapper:** Du finner visningen i menyen **AdBlue level** (AdBlue-nivå).

■ Etterfylle AdBlue®

! MERKNAD Motorskader på grunn av AdBlue® i drivstoffet

- ▶ AdBlue® må ikke fylles i drivstofftanken.
- ▶ Fyll AdBlue® kun i AdBlue®-beholderen.
- ▶ Unngå å overfylle AdBlue®-beholderen.

! MERKNAD Forurensning i kupeen på grunn av AdBlue®-lekkasje

- ▶ Lukk AdBlue®-påfyllingsbeholderen godt etter fylling.
- ▶ Ikke transporter AdBlue®-påfyllingsbeholdere i bilen hele tiden.

! MERK Overfylling av AdBlue®-tanken dersom bilen står skrått

Det er bare når bilen står plant at AdBlue®-beholderen kan fylles korrekt. Slik unngår du variasjoner i påfyllingsmengden.

Når du fyller en bil som står skrått, er det fare for overfylling. Komponentene i avgassetterbehandling kan på den måten bli skadet.

- ▶ Parker bilen vannrett for å fylle AdBlue®-beholderen.

Forutsetninger

- Tilleggsvarmeren er utkoblet.
- Kjøretøyet er slått av.
- Venstre dør foran er åpen.

Følgende meldinger som vises etter hverandre på kombiinstrumentets display, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

• Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken

AdBlue®-tanken inneholder nå kun reservebeholdningen.

• Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual (Etterfyll AdBlue Nød.drft.om XXX km Se brukerhåndbok)

Den lave AdBlue®-beholdningen fører til redusert effekt etter kjøring av den viste kjørelengden. Fyll på AdBlue® så fort som mulig.

• Nødfunksjon: 20 km/t Ingen start om XXX km se instruksjonsbok

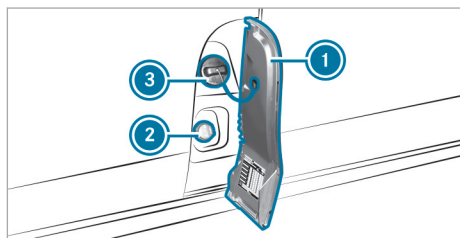
Bilens hastighet er begrenset til 20 km/t. Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Etter dette er det ikke mulig å starte motoren.

• Refill AdBlue Engine start not possible (Etterfylling av AdBlue Motorstart er ikke mulig)

Bilen kan ikke lenger startes.

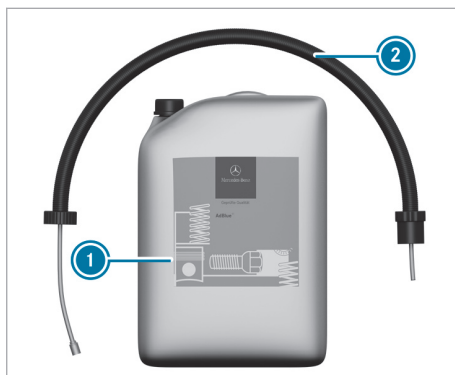
Du kan også vise AdBlue®-nivået og AdBlue®-rekvidden (→ Side 132).

Åpne AdBlue®-tanklokket



- ▶ Åpne venstre dør foran og åpne tanklokkdekselet ①.
- ▶ Lukk alle bildører slik at det ikke kommer ammoniakkdamp inn i bilen.
- ▶ Skru det blå AdBlue®-tanklokket ② mot venstre og ta det av. Tanklokket ③ for drivstoff forblir lukket.

Fylle på med påfyllingskanne



Eksempel

- ▶ Skru opp lokket på AdBlue®-påfyllingskannen ①.
- ▶ Skru fast engangsslangen ② på åpningen til AdBlue®-påfyllingskannen ① for hånd.
- ▶ Skru engangsslangen ② fast på påfyllingsstussen i kjøretøyet for hånd.
- ▶ Løft opp og hold AdBlue®-påfyllingskannen ① på skrå. Påfyllingen stopper når AdBlue®-beholderen er fylt helt opp. AdBlue®-påfyllingskannen ① kan tas av når den er delvis tømt.
- ⓘ Ikke oppbevar AdBlue®-påfyllingskanner i bilen over lengre tid.
- ▶ Skru av engangsslangen ② fra AdBlue® påfyllingskannen ① og bilens påfyllingsstuss i motsatt rekkefølge.

Lukke AdBlue®-tanklokket

- ▶ Når du har fylt AdBlue® på AdBlue-tanken®, må du sette AdBlue-tanklokket på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Skru fast AdBlue®-tanklokket helt til bokstavene på tanklokket er lesbare og står vannrett. Bare slik er påfyllingsstussen skikkelig lukket.
- ▶ Åpne først venstre fordør, og lukk deretter tanklokkdekselet.
- ▶ Slå på kjøretøyet. Meldingen **Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken** i kombiinstrumentets display skal slukke etter ca. 20 sekunder. Hvis meldingen fortsatt vises, må du fylle på mer AdBlue®.

Parkering

Stoppe kjøretøyet

A ADVARSEL Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kviser, kan ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

A ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

La aldri barn være alene i bilen, ellers kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girposisjonen
- starter bilen

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

I MERK Skader på bilen eller drivlinjen hvis bilen triller

- ▶ Parker alltid bilen i henhold til trafikreglene.
- ▶ Sikre alltid bilen på riktig måte slik at den ikke triller.

I MERK Girkasseskader som følge av rulling i nøytralstilling

Når bilen er slått av og ruller i nøytralstilling (f.eks. ved tauing), kan det skade drivlinjen og føre til skader på girkassen.

- ▶ La bilen rulle i nøytralstilling kun over kort tid.

A ADVARSEL Fare for ulykker og personskader når parkeringsbremsen ikke er på

Hvis du parkerer bilen med giret i parkeringsstilling **P** uten å aktivere parkeringsbremsen, kan bilen begynne å rulle.

Parkeringsgiret **P** kan ikke erstatte parkeringsbremsen.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sikre bilen som beskrevet under så den ikke begynner å trille.

Avhengig av girkassen sjaltes automatgiret til stilling **P** (9-trinns automatgirkasse) eller **N** (7-trinns automatgirkasse) når du slår av bilen. I girstilling **N** er kraftoverføringen mellom motoren og girkassen brutt. Sett i dette tilfellet automatgiret i girstilling **P** for bilen slås av og mens bilen står stille. Følg alltid med på meldingene på kombiinstrumentets display. Aktiver parkeringsbremsen for å unngå at bilen begynner å trille.

Vær oppmerksom på følgende punkter for å sikre at bilen er korrekt sikret mot å trille.

- ▶ Aktiver alltid parkeringsbremsen.
- ▶ **I opp- eller nedoverbakke:** Vri forhjulene mot fortauskanten.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett bilen i **P**.
- ▶ Vri nøkkelen til stilling **O**.

Manuell parkeringsbrems

Aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen

A ADVARSEL Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

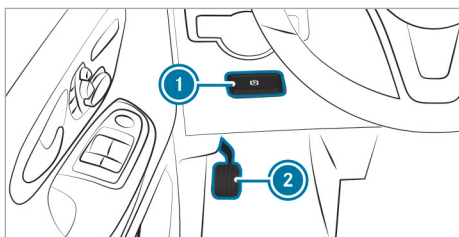
- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løsne parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

⚠ ADVARSEL Det er fare for brann og ulykker når parkeringsbremsen er aktivert

Hvis parkeringsbremsen ikke deaktiveres helt under kjøring, kan følgende situasjoner oppstå:

- Parkeringsbremsen kan overopphetes og forårsake brann.
- Parkeringsbremsen kan miste holdefunksjonen.

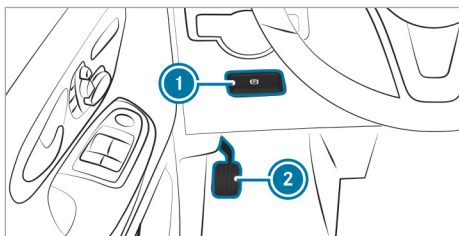
- ▶ Løsne parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.



Dersom du bremser bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

- ▶ **Aktivere parkeringsbremsen:** Trå parkeringsbremsepedalen (2) helt inn. Når bilen er slått på, tennes kontrollampen (P) i kombiinstrumentet. Når bilen kjører, høres et varselssignal.
- ▶ **Løsne parkeringsbremsen:** Trå på bremsepedalen og hold den nede.
- ▶ Trekk i løsehåndtaket (1). Parkeringsbremsen deaktiveres brått. Den røde kontrollampen (P) i kombiinstrumentet slukkes.

■ Gjennomføre nødbremsing med parkeringsbremsen



Hvis driftsbremsen ikke fungerer, kan du i unntakstilfeller foreta en nødbremsing med parkeringsbremsen.

- ▶ Trekk i løsehåndtaket (1) og trå parkeringsbremsepedalen (2) langsomt inn.

Langtidsparkering

Langtidsparkere bilen i mer enn fire uker

- ▶ Koble startbatteriet til en vedlikeholdslader med en starthjelptilkobling (→ Side 227).

eller

- ▶ Koble fra alle batterier (→ Side 229).

Langtidsparkere bilen i mer enn seks uker

- ▶ Oppsøk et godkjent verksted for råd. Bilen kan få lagringsskader hvis den står stille i lengre perioder.

Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer

Informasjon om kjøresystemer og ditt ansvar

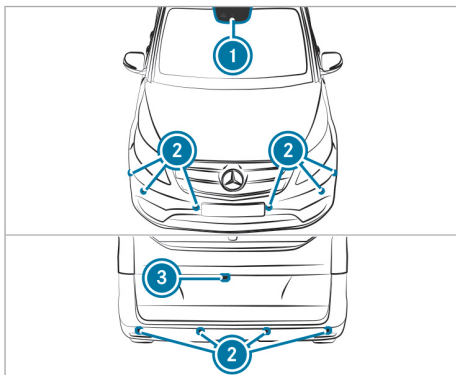
Bilen din har kjøresystemer som hjelper deg under kjøring, parkering og manøvrering. Kjøresystemene er bare hjelpemidler. De erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene og fritar deg ikke fra ditt ansvar for å følge trafikkløvene. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet. Følg hele tiden med på trafikken, og grip inn hvis nødvendig. Ta hensyn til grensene for sikker bruk.

Kjøresystemer er ikke i stand til å redusere faren for ulykker hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. De er ikke alltid i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen.

- ⓘ Enkelte kjøresystemer kan regulere eller begrense hastigheten til en forhåndsinnstilt verdi. Ved et førerbytte må du gjøre den nye føreren oppmerksom på den innstilte hastigheten.

Informasjon om kjøretøysensorer og -kameraer

Noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer overvåker omgivelsene foran, bak eller ved siden av bilen med kameraer og radar- eller ultralydsensorer.



- ❶ Multifunksjonskamera
- ❷ Ultralydsensorer
- ❸ Ryggekamera

❶ Avhengig av bilens utstyr er radarsensorene integrert bak hekkstøtfangeren og/eller Mercedes-stjernen i grillen.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare når bilens sensorer og kameraer har begrenset funksjonsomfang

Når områdene til bilens sensorer eller kameraer er tildekket, skadet eller tilsmusset, kan det være at noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer ikke lenger fungerer korrekt. Ulykkesfare!

- Sørg alltid for at områdene til bilens sensorer og kameraer er rene og ikke dekket til.
- Skader på støtfanger, grillen eller steinsprut på front- og bakrute skal repareres på et godkjent verksted.

Hold områdene til kameraene og sensorene fri for smuss, is og snøslaps (→ Side 219). Sensorene og kameraene samt registreringsområdene må ikke dekkes til. Fest ikke ekstra nummerskiltholdere, reklame, klistremerker, foliering eller folier mot steinsprut i registreringsområder til sensorene og kameraene. Pass på at utstikkende last ikke stikker inn i registreringsområdet.

Kontroller at sensorene fungerer slik de skal på et godkjent verksted etter skade eller kollisjon. Skader eller steinsprut i kameraområdet må repareres på et godkjent verksted.

Oversikt over kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer:

- ABS (blokkeringsfrie bremses – antilokkeringsystem) (→ Side 136)
- BAS (bremseassistentssystem) (→ Side 136)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ Side 137)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ Side 138)
- Aktiv bremseassistent (→ Side 138)
- Adaptivt bremselys (→ Side 140)
- TEMPOMAT (→ Side 140) og limiter (→ Side 141)
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 144)
- Bakkestarthjelp (→ Side 147)
- HOLD-funksjon (→ Side 147)
- Parkeringsassistent PARKTRONIC (→ Side 148)
- Ryggekamera (→ Side 150)
- Aktiv parkeringsassistent (→ Side 151)
- ATTENTION ASSIST (→ Side 154)
- Blindsonerassist (→ Side 155)
- Kjørefeltassistent (→ Side 156)

Slik fungerer ABS (blokkeringsfrie bremses)

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situasjoner:

- Under bremsing, f.eks. ved full oppbremsing eller hvis dekkene har dårlig vegrep, forhindres det at hjulene blokkeres.
- Ved bremsing sikres muligheten til å styre bilen, innenfor rammen av det som er fysisk mulig.

Når ABS kobles inn, merker du en pulsering i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedalen kan være en indikasjon på farlige veiforhold og viser at du bør kjøre spesielt forsiktig og forutseende.

Slik fungerer BAS (bremseassistentssystem)

BAS støtter deg under en nødbremsing med ekstra bremsekraft.

Trår du hurtig på bremsepedalen, aktiveres BAS:

- BAS øker automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan forkorte bremselengden.
- ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen normalt igjen. BAS deaktiveres.

Slik fungerer ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

⚠ ADVARSEL Fare for skrens når ESP® er slått av

Hvis du slår av ESP®, vil ikke ESP® stabilisere bilen.

▶ ESP® må kun slås av hvis situasjonene som er beskrevet under, foreligger.

ESP® kan, innenfor de fysiske grensene, overvåke og forbedre kjørestabiliteten og veigrepet i følgende situasjoner:

- Ved kjøring eller igangkjøring på våt eller glatt veibane
- Ved bremsing

Dersom bilen avviker fra den retningen som føreren ønsker, kan ESP® stabilisere bilen ved hjelp av følgende inngrep:

- Brems ett eller flere hjul målrettet.
- Motoreffekten tilpasses situasjonen.

i Bruk alltid hjul med anbefalt dekkdimensjon. Bare slik kan ESP® fungere korrekt.

Dersom varsellampen  blinker i kombiinstrumentet, så har et eller flere hjul nådd grensen for festevevnen:

- Tilpass kjøremåten til aktuelle vei- og værforhold.
- ESP® må ikke slås av.
- Gasspedalen må bare trås inn så mye som nødvendig ved igangkjøring.

Slå av ESP® i følgende situasjoner for å forbedre veigrepet:

- Ved kjøring med kjettinger
- I dyp snø
- På sand og grus

i Hjul som spinner, skaper en fresevirkning, og gir bedre veigrep.

Hvis varsellampen  lyser konstant, er ikke ESP® tilgjengelig på grunn av en feil.

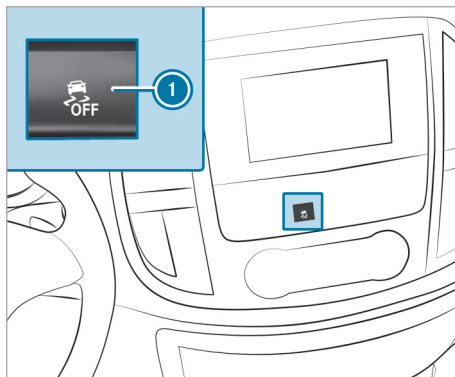
Ta hensyn til informasjon om varsellamper og displaymeldinger (→ Side 326).

Hvis varsellampen  lyser konstant i kombiinstrumentet, er ESP® slått av.

Når ESP® er avslått, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Kjøretøystabiliseringen forsinkes og er sterkt redusert i det nedre hastighetsområdet.
 - Drivhjulene kan spinne.
 - Veigrepskontrollen er fremdeles aktiv.
- i** Når ESP® er slått av, støttes du fremdeles av ESP® ved bremsing.

Slå ESP® av eller på med knappen



▶ Trykk på knappen **1**.
Når varsellampen  i kombiinstrumentet lyser, er ESP® slått av.

i Ta hensyn til informasjon om varsellamper og displaymeldinger (→ Side 326).

Slå ESP® av og på med kjørecomputeren (biler uten rattknapper)

Kjørecomputer:

→  **Settings** (Innstillinger)
→ **ESP** (ESP)

Innstillingen via kjørecomputeren er bare tilgjengelig for biler uten knappen  på midtkonsollen.

► **Slå av/på:** Trykk på knappen  eller  og bekreft med knappen . Når ESP® er utkoblet, lyser varsellampen  i kombiinstrumentet.

① Ta hensyn til informasjon om varsellamper og displaymeldinger (→ Side 326).

Slå ESP® av og på med kjørecomputeren (biler med rattknapper)

Kjørecomputer:

→ Assistance (assistanse) ►► ESP (ESP)

Innstillingen via kjørecomputeren er bare tilgjengelig for biler uten knappen  på midtkonsollen.

► **Slå av/på:** Trykk på knappen . Når ESP® er utkoblet, lyser varsellampen  i kombiinstrumentet.

① Ta hensyn til informasjon om varsellamper og displaymeldinger (→ Side 326).

Slik fungerer ESP®-sidevindassistenten

ESP®-sidevindassistent registrerer plutselig sidevind og hjelper føreren med å holde bilen i kjørefil:

- ESP®-sidevindassistent er aktiv ved kjøring rett frem eller i slake svinger i et hastighetsområde fra ca. 80 km/t.
- Bilen stabiliseres av et målrettet og ensidig bremseinngrep. Kombiinstrumentet viser da en tilsvarende melding med trafikkskiltet for sterk sidevind.

ESP®-sidevindassistenten reagerer ikke under følgende betingelser:

- Bilen utsettes for kraftige rystelser, f.eks. fra humper og huller i veien.
- Bilen mister veigrepet på grunn av f.eks. snø, is eller vannplaning.

Slik fungerer ESP® tilhengerstabilisering



ADVARSEL Fare for ulykke ved dårlige vei- og føreforhold

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bilen med tilhenger slinger. Tilhengere med høyt tyngdepunkt kan velte for det registreres av ESP®.

► Tilpass alltid kjøremåten til aktuelle vei- og føreforhold.

ESP®-tilhengerstabilisering kan stabilisere bilen hvis du kjører med tilhenger og denne begynner å slingre:

- Dersom systemet registrerer tilhengeren, er ESP®-tilhengerstabiliseringen aktiv fra en hastighet på ca. 65 km/t.
- Lett slingring reduseres av et målrettet og ensidig bremseinngrep.
- Ved kraftig slingring reduseres i tillegg motoreffekten, og alle hjul bremses.

Slik fungerer EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

EBD har følgende egenskaper:

- Overvåking og regulering av bremsetrykket på bakhjulene.
- Forbedring av kjørestabiliteten ved bremsing, særlig i svinger

Slik fungerer den aktive bremseassistenten

Den aktive bremseassistenten består av følgende funksjoner:

- Avstandsvarselfunksjon
- Autonom bremsefunksjon
- Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den aktive bremseassistenten kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med kjøretøy, syklist og fotgjengere eller med å redusere følgene av en slik kollisjon.

Når aktiv bremseassistent har oppdaget en kollisjonsfare, høres et varsel og varsellampen  i kombiinstrumentet lyser.

Dersom du ikke reagerer på varslingen, kan systemet aktivere en autonom bremsing i kritiske situasjoner. I ekstra kritiske situasjoner kan den aktive bremseassistenten innlede en autonom bremsing direkte. I en slik situasjon aktiveres varsellampen og varseltonen samtidig med bremsingen.

Hvis du bremser selv i en situasjon som den aktive bremseassistenten registrerer som kritisk, eller bruker bremsen under den autonome bremsingen, får du hjelp av den situasjonsavhengige bremsestøtten. Bremsetrykket øker helt til full nedbremsing hvis nødvendig.

Hvis en autonom bremsing eller situasjonsavhengig bremsekraftforsterkning er utført, blinker varsellampen . Visningen slukkes etter kort tid.

Biler med PRE-SAFE®: Hvis den autonome bremsefunksjonen eller den situasjonsavhengige bremsekraftforsterkningen utløses, kan det samtidig iverksettes forebyggende beskyttelsestiltak for personene i bilen (→ Side 33).

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis registreringsnivåen til den aktive bremseassistenten er begrenset

Den aktive bremseassistenten kan ikke alltid registrere objekter og komplekse trafikksituasjoner entydig.

I disse tilfellene kan den aktive bremseassistenten

- varsle eller bremse uten grunn
- unnlate å varsle eller bremse

Den aktive bremseassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for hastighet og bremsing i rett tid.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og stol ikke utelukkende på den aktive bremseassistenten.
- ▶ Vær klar til å bremse eller til å vike ut til siden.

Ta hensyn til systemgrensene til den aktive bremseassistenten. Avhengig av systemet kan det også forekomme at den aktive bremseassistenten griper inn i bremsingen ved komplekse, men ikke-kritiske kjøresituasjoner.

De enkelte delfunksjonene er tilgjengelige i følgende hastighetsområder: Avstandsvarselfunksjon

Avstandsvarselfunksjonen varsler i følgende situasjoner:

- Hvis, fra ca. 30 km/t, avstanden til forankjørende kjøretøy i flere sekunder er for liten for den hastigheten det kjøres i, tennes varselampen  i kombiinstrumentet.
- Hvis du, fra ca. 7 km/t, nærmer deg et kjøretøy eller en fotgjenger på en måte som kan bli farlig, høres en intervallvarsel tone, og varselampen  tennes i kombiinstrumentet.

Brems umiddelbart eller sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare og trafikksituasjonen tillater det.

Avstandsvarselfunksjonen kan hjelpe deg i følgende situasjoner med akustisk intervallsignal og varselampe:

- **Forankjørende kjøretøy:** inntil ca. 250 km/t
- **Stillestående kjøretøy:** inntil ca. 80 km/t
- **Kryssende kjøretøy:** ingen reaksjon
- **Fotgjengere som beveger seg / forankjørende syklist:** inntil ca. 80 km/t
- **Kryssende syklist:** inntil ca. 60 km/t
- **Stillestående fotgjenger:** ingen reaksjon

Autonom bremsefunksjon

Den autonome bremsefunksjonen kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

- **Forankjørende kjøretøy:** inntil ca. 200 km/t
- **Stillestående kjøretøy:** inntil ca. 50 km/t
- **Kryssende kjøretøy:** ingen reaksjon
- **Forankjørende syklist:** inntil ca. 80 km/t
- **Fotgjengere som beveger seg / kryssende syklist:** inntil ca. 60 km/t
- **Stillestående fotgjenger:** ingen reaksjon

Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den situasjonsavhengige bremsekraftforsterkningen kan gripe inn fra en hastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

- **Forankjørende kjøretøy:** inntil ca. 250 km/t
- **Stillestående kjøretøy:** inntil ca. 80 km/t
- **Kryssende kjøretøy:** ingen reaksjon
- **Forankjørende syklist:** inntil ca. 80 km/t
- **Fotgjengere som beveger seg / kryssende syklist:** inntil ca. 60 km/t
- **Stillestående fotgjenger:** ingen reaksjon

Avbryt et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten

Et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten kan du avbryte når som helst ved å:

- trå gasspedalen helt ned eller bruke kickdown
- slippe opp bremsepedalen

Når én av følgende betingelser er oppfylt, kan den aktive bremseassistenten avslutte bremseinngrepet:

- Du viker unna en hindring ved å styre.
- Kollisjonsfaren er over.
- Det registreres ikke lenger noen hindring foran bilen.

Systemgrenser

Etter at du har slått på kjøretøyet eller etter at du har begynt å kjøre, tar det noen sekunder før hele systemeffekten står til rådighet.

I følgende situasjoner kan systemet påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- Hvis sensorene er skitne, dugged, er skadet eller tildekket
- Hvis sensorene forstyrres av andre radarkilder, f.eks. ved sterk radarrefleksjon i parkeringshus
- Hvis dekktrykktape eller et defekt dekk er registrert og blir vist
- I komplekse trafikksituasjoner der objekter ikke alltid kan registreres entydig
- Hvis fotgjengere eller kjøretøy beveger seg hurtig i sensorenes registreringsområde
- Hvis fotgjengere er skjult bak andre objekter
- Hvis fotgjengerens konturer ikke fremheves mot bakgrunnen
- Hvis en fotgjenger ikke oppfattes som en person, f.eks. på grunn av spesielle klær eller andre gjenstander
- I krappe svinger

Stille inn den aktive bremseassistenten

Kjørecomputer:

- ➞ Assistance (assistanse)
- ➞ Active Brake Assist: (Aktiv bremseassistent:)
- ▶ Velg ønsket innstilling for varsel-/reaksjonstidspunkt og trykk på knappen **OK**. Innstillingen beholdes neste gang du starter bilen.

Slå av den aktive bremseassistenten

- ① Vi anbefaler å alltid ha den aktive bremseassistenten innkoblet.
- ▶ Velg **off** (av) og trykk på knappen **OK**. Avstandsvarselfunksjonen og den autonome bremsefunksjonen kobles ut. Status vises i sta-

tusoversikten til menyen **Assistance** (assistanse).

Neste gang du starter bilen, er den aktive bremseassistenten automatisk innkoblet med innstillingen **Medium** (Medium).

Når den aktive bremseassistenten er slått på, viser displayet i kombiinstrumentet symbolet .

På biler med aktiv parkeringsassistent viser displayet i kombiinstrumentet opp til en hastighet på ca. 30 km/t først parkeringsassistentens statusindikator **P**. Først fra en hastighet på ca. 30 km/t viser displayet da i stedet for statusindikatoren **P** symbolet .

P symbolet .

Slik fungerer det adaptive bremselyset

Det adaptive bremselyset varsler etterfølgende trafikanter under en nødbremsing med følgende signaler:

- Blinkende bremselys
- Innkobling av nødblinkanlegget

Når bilen bremses kraftig ned fra en hastighet høyere enn 50 km/t, blinker bremselysene hurtig. Dette varsler trafikken bak deg på en tydelig måte.

Hvis hastigheten var over 70 km/t da bremsingen begynte, kobles nødblinkanlegget inn så snart bilen er stanset. Når bilen kjører videre, slås nødblinkanlegget automatisk av ved ca. 10 km/t.

Du kan også slå av nødblinkanlegget med knappen for nødblinklys (→ Side 92).

Tempomat og fartsbegrenser

Slik fungerer TEMPOMAT

Tempomaten akselererer og bremser bilen automatisk for å holde hastigheten som ble lagret tidligere.

Når du for eksempel akselererer for å kjøre forbi et kjøretøy, slettes ikke den lagrede hastigheten. Når du tar foten fra gasspedalen etter forbi kjøringen, regulerer tempomaten seg ned til lagret hastighet igjen.

TEMPOMAT betjenes med TEMPOMAT-hendelen. Du kan stille inn alle hastigheter over 30 km/t.

Ta hensyn til informasjonen om kjøresystemene og ditt ansvar, ellers kan du ikke gjenkjenne farer (→ Side 135).

Systemgrenser

I stigninger kan det hende at tempomaten ikke kan holde hastigheten. Når bakken flater ut og hastig-

heten ikke har underskredet 30 km/t, regulerer den lagrede hastigheten seg inn igjen.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidsnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du motorens bremskraft. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

Hvis du endrer dekkdimensjonen på bilen, må du kontrollere tilordningen til dekkdimensjonsgruppen (→ Side 255). Hvis tilordningen endrer seg uten at bilens styreenheter er omkodet, kan tempomatens funksjon påvirkes.

Bruk ikke TEMPOMAT i følgende situasjoner:

- i trafikksituasjoner som krever hyppige hastighetsendringer, f.eks. ved tett trafikk eller på svingete veier
- i terrenget eller på byggeplasser
- på is og glatt veibane, da drivhjulene kan miste grepet ved akselerering og bilen kan få skrens
- ved dårlig sikt

■ Slik fungerer fartsbegrenseren

Fartsbegrenseren begrenser bilens hastighet. For raskt å regulere til lagret hastighet, bremser fartsbegrenseren automatisk.

Hastigheten kan du begrense på følgende måter:

- Variabelt: For kortvarig eller litt lengre begrensning av tillatt topphastighet, f.eks. i tettbygde strøk
- Permanent: For langvarig begrensning av tillatt topphastighet, f.eks. ved bruk av vinterdekk

Den variable fartsbegrenseren betjenes med tempomathendelen. Du kan stille inn alle hastigheter over 30 km/t. Når bilen er startet, kan du også utføre innstillingen når det står stille.

Ta hensyn til informasjonen om kjøresystemer og ditt ansvar. Ellers kan du overse faresituasjoner (→ Side 135).

Hvis du endrer dekkdimensjonen på bilen, må du kontrollere tilordningen til dekkdimensjonsgruppen (→ Side 255). Hvis tilordningen endrer seg uten at bilens styreenheter er omkodet, kan tempomatens funksjon påvirkes.

Kickdown

Når du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kick-down), er den variable fartsbegrenseren ute av funksjon.

Kombiinstrumentets display viser meldingen **Limiter passive** (Fartsbegrenser passiv) og du kan overskride den lagrede hastigheten.

Når kickdown er avsluttet, aktiveres den variable fartsbegrenseren i følgende situasjoner igjen:

- Den kjørte hastigheten faller under den lagrede hastigheten.
- Du henter opp den lagrede hastigheten.
- Du lagrer en ny hastighet.

■ Betjene TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser

Forutsetninger

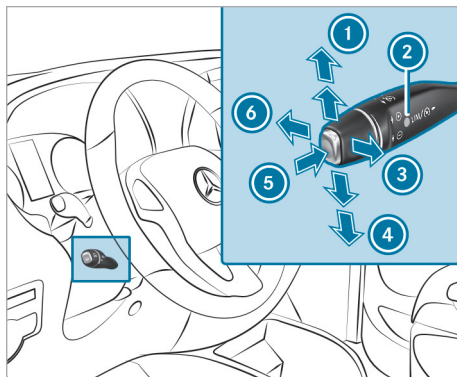
TEMPOMAT

- Tempomat er valgt.
- Parkeringsbremsen er løsnet.
- ESP® er slått på, men skal ikke reguleres.
- Bilens hastighet er minst 30 km/t.
- Clutchpedalen må ikke trås inn.
- Du trår ikke på bremspedalen.

Variabel fartsbegrenser

- Bilen er startet.
- Den variable fartsbegrenseren er valgt.

Skifte mellom tempomat og variabel fartsbegrenser



► Trykk på knappen ⑤.

- LIM-kontrollampen ② lyser ikke: Tempomat er valgt.
- LIM-kontrollampen ② lyser: Variabel fartsbegrenser er valgt.

Lagre og holde aktuell hastighet

- ▶ Vipp tempomathendelen kort opp ① eller ned ④.
Den gjeldende kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (tempomat) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

Når du slår på tempomaten, vises den lagrede hastigheten kort i tekstfeltet i kombiinstrumentets display. I tillegg viser displayet symbolet  og den lagrede hastigheten.

Når du slår på variabel fartsbegrenser, vises den lagrede hastigheten kort i kombiinstrumentets display. I tillegg viser displayet symbolet  og den lagrede hastigheten.

- ① For biler med aktiv avstandsassistent DISTRONIC lyser i stedet segmentene i speedometeringen fra skalaens begynnelse til den lagrede hastigheten.

Hente frem den lagrede hastigheten

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av den lagrede hastigheten

Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremses bilen.

- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

- ▶ Trekk tempomathendelen kort i retningen ③. Den sist lagrede kjørehastigheten blir hentet og holdt av bilen (tempomat) eller begrenset (variabel fartsbegrenser).

Hvis den sist lagrede hastigheten ble slettet tidligere, lagres den aktuelle kjørehastigheten.

- ① Når du stanser bilen, slettes den hastigheten du lagret sist.

Øke eller senke hastigheten

- ▶ Trykk tempomathendelen opp ① eller ned ④ til 1. trykkpunkt.
Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk tempomathendelen opp ① eller ned ④ forbi 1. trykkpunkt.
Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

Hvis du har stilt inn Miles (Mil) som enhet for det digitale speedometeret, kan du holde (tempomat) eller begrense (variabel fartsbegrenser) enhver

hastighet fra 20 mph. Trinnene for innstilling av hastighetsbegrensningen er da 1 mph og 5 mph.

Slå av tempomaten eller den variable fartsbegrenseren

- ▶ Trykk tempomathendelen kort fremover ⑥ eller

- ▶ Trykk på knappen ⑤.

Symbolet  eller  og visningen av den lagrede hastigheten i kombiinstrumentets display er da slukket.

- ① TEMPOMAT blir slått av i følgende situasjoner:

- Når du bremses.
- Du kjører saktere enn 30 km/t.
- Du skifter gir til .
- ESP® regulerer.

I disse tilfellene blir den variable fartsbegrenseren slått på.

Hvis du slår av ESP® eller det er feil på ABS eller ESP®, slås tempomaten og fartsbegrenseren av.

- ① **Biler med manuell girkasse:** Tempomaten eller fartsbegrenseren kobles ut ved et svært lavt motorturtall. Tempomaten slår seg av når giret står i tomgangsstilling eller clutchpedalen trås inn i mer enn seks sekunder.

Hvis TEMPOMAT slår seg av automatisk, lyder et lydsignal og kombiinstrumentets display viser kort meldingen **Cruise control off** (tempomat av) i tekstfeltet.

Informasjon om permanent fartsbegrenser

- ① Den permanente fartsbegrenseren er bare tilgjengelig i enkelte land.

Dersom bilen ikke skal overskride en bestemt hastighet over lengre tid (f.eks. ved bruk av vinterdekk), kan du stille inn denne hastigheten med den permanente fartsbegrenseren.

Du kan begrense hastigheten permanent til en verdi mellom 160 km/t og tillatt toppfart (→ Side 143).

Øker du hastigheten til bilen med gasspedalen, viser kombiinstrumentets display en melding med den lagrede hastigheten rett før hastighetsgrensen blir nådd.

Den permanente fartsbegrenseren er fortsatt aktiv selv om den variable fartsbegrenseren slås av. Selv med kickdown er det ikke mulig å hensette den permanente fartsbegrenseren i passiv modus, og

kjørehastigheten holder seg under den lagrede hastigheten.

■ Hastighetsbegrensning for vinterdekk (biler med rattknapper)

Kjørecomputer:

- ➞ Settings (Innstillinger)
- ➞ Vehicle (Kjøretøy)
- ➞ Limit speed (winter tyres) (Fartsbegrensning (vinterdekk))

- ➞ Trykk på knappen **OK** og still inn den permanente fartsbegrenseren i trinn på 10. Dersom du velger innstillingen **Off** (Av), er den permanente fartsbegrenseren avslått.

■ Stille inn hastighetsbegrensning for vinterdekk (biler uten rattknapper)

Kjørecomputer:

- ➞ Ⓜ ➞ Settings (Innstillinger)
- ➞ Winter tyres: (Vinterdekk:)
- ➞ Still inn den permanente fartsbegrenseren i trinn på 10 med knappen **+** eller **-** og bekreft med knappen **R**. Dersom du velger innstillingen **Off** (Av), er den permanente fartsbegrenseren avslått.

DSR (Downhill Speed Regulation)

■ Informasjon om DSR

DSR hjelper deg å kjøre i nedoverbakker. Ved hjelp av målrettede bremseinngrep holder DSR en innstilt hastighet i nedoverbakker. Om hastigheten holdes, avhenger av kjørebanelen og hellingen, og er derfor ikke garantert i alle situasjoner.

Ta hensyn til informasjonen om kjøresystemene og ditt ansvar, ellers kan du ikke gjenkjenne farer (→ Side 135).

Du kan stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller tempomathendelen.

DSR regulerer automatisk i følgende situasjoner:

- Hvis du står stille eller hvis hastigheten er saktere enn 4 km/t, lagres hastigheten 4 km/t eller den minste hastigheten i det aktuelle girtrinnet.
- Kjører du raskere enn 18 km/t i terreng, går DSR over i hvilemodus. DSR forblir aktivert, men bremser ikke automatisk.

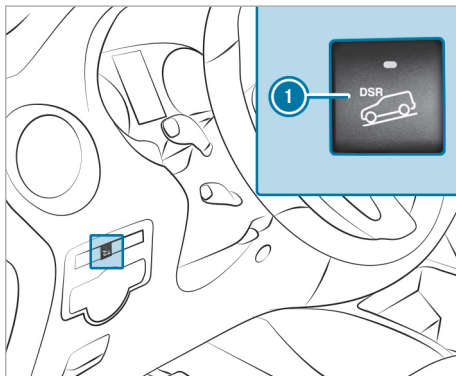
- Kjører du saktere enn 18 km/t i nedoverbakke, aktiverer DSR igjen den innstilte hastigheten.
- Kjører du raskere enn 45 km/t, slås DSR automatisk av.

■ Slå DSR av og på

Forutsetninger

- Du kjører saktere enn 40 km/t eller bilen står stille.

Slå på DSR



- ➞ Trykk på knappen **1**. DSR er slått på når kontrollampen i knappen lyser.
- ➞ Brems ned eller akselerer bilen til ønsket hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t.
- ➞ Slipp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret. Når bilen står stille, lagres hastigheten 4 km/t eller minste mulige hastighet i det aktuelle girtrinnet. DSR holder den lagrede hastigheten i nedoverbakke og bremser bilen automatisk.

Ved igangkjøring, akselerasjon eller bremsing i helninger med innkoblet DSR lagres den aktuelle hastigheten når du slipper opp gass- eller bremsepedalen, eller når du betjener tempomathendelen mens DSR regulerer. Dette er kun tilfelle så lenge du ikke kjører raskere enn 18 km/t.

DSR-statusindikator i kjørecomputeren

• **DSR er aktivert:**

-  DSR og innstilt hastighet vises i kjørecomputerens statusfelt.

• **DSR er aktivert, men regulerer ikke:**

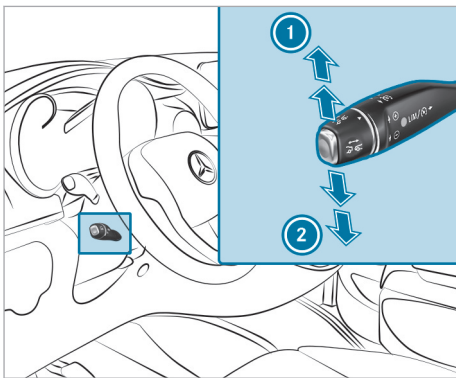
- Du kjører mellom 18 km/t og 45 km/t.
 -  DSR skjules i kjørecomputerens statusfelt. I tillegg vises kort meldingen  --- km/h.
- DSR er i hvilemodus.

• **DSR er inaktiv:**

- Du kjører fortere enn 45 km/t.
-  DSR skjules i kjørecomputerens statusfelt. I tillegg vises kort meldingen  Off (Av).

Justere hastigheten mens du kjører i nedoverbakke

Du kan stille inn hastigheten mellom 4 km/t og avhengig av girtrinnet inntil 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller TEMPOMAT-hendelen.



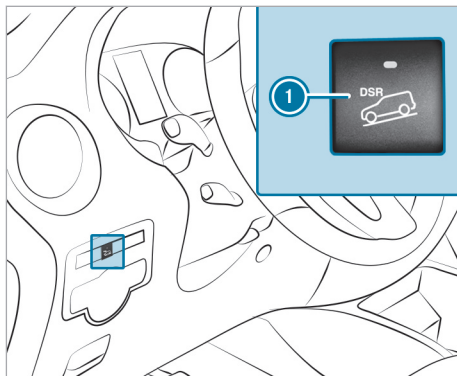
- ▶ Brems ned eller øk kjøretøyets hastighet til ønsket hastighet i nedoverbakker.
- ▶ Slipp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret.

eller

- ▶ Trykk tempomathendelen opp ① eller ned ② til 1. trykkpunkt mens DSR regulerer. Den sist lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

① Det kan ta et øyeblikk for bilen å bremse ned til den angitte hastigheten. Vær oppmerksom på denne forsinkelsen når du stiller inn hastigheten med tempomathendelen.

Slå av DSR



- ▶ Trykk på knappen ①.
- ▶ Kontrollampen i knappen slukkes.

① Dersom du kjører fortere enn 45 km/t slås DSR automatisk av.

Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

■ **Slik fungerer den aktive avstandsassistenten DISTRONIC**

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er kun tilgjengelig for biler med automatgirskasse.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC holder den innstilte hastigheten når det ikke kjører andre kjøretøy foran bilen. Dersom den registrerer forankjørende kjøretøy, overholder den den innstilte avstanden, eventuelt til stillstand. Bilen – akselererer eller bremses – avhengig av avstanden til kjøretøyet foran og den innstilte hastigheten. Hastighet og avstand stilles inn og lagres med TEMPOMAT-hendelen. Hastigheten kan stilles inn i området mellom 20 km/t og 200 km/t.

Flere egenskaper for den aktive avstandsassistenten DISTRONIC:

- DISTRONIC regulerer dynamisk (liten avstand) eller drivstoffgjerrig (stor avstand), avhengig av den forhåndsvalgte avstanden.
- Dynamikken i DISTRONIC reguleringen reduseres, avhengig av den registrerte kjøretøyvekten.
- Kjørestilen tilpasses, avhengig av valgt kjøreprogram.
- Bilen akselererer raskt til lagret hastighet når du slår på retningsviseren for å kjøre over i for-bikjøringsfeltet.

Ta hensyn til informasjonen om kjøresystemene og ditt ansvar, ellers kan du ikke gjenkjenne farer (→ Side 135).

Systemgrenser

Systemet kan bl.a. i følgende situasjoner påvirkes eller være uten funksjon:

- Ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- Ved skitne eller tildekkede radarsensorer
- Ved forstyrrende radarkilder eller kraftig signalrefleksjon, f.eks. i parkeringshus
- I trafikksituasjoner som krever hyppige hastighetsendringer, f.eks. ved tett trafikk, på svingete veier eller i terreng
- I bratte opp- eller nedoverbakker
- På svingete veier

Systemet registrerer ikke objekter som står i ro, med mindre disse tidligere ble registrert som kjørende.

På is og glatt veibane kan i tillegg ett eller flere hjul miste veikgrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC skal ikke brukes i slike situasjoner.

A ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av akselerasjon eller bremsing fra den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC kan f.eks. akselerere eller bremse i følgende tilfeller:

- Når igangkjøringen startes av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC.
- Hvis den lagrede hastigheten hentes frem og den er betydelig høyere eller mindre enn den aktuelle kjørehastigheten.
- Hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke er i stand til å registrere et forankjørende kjøretøy eller ikke reagerer på relevante objekter.

► Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å bremse.

► Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

A ADVARSEL Fare for ulykke hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke senserer hastigheten tilstrekkelig

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC bremser kjøretøyet med opp til 50 % av mulig retardasjon. Dersom denne bremsingen ikke er tilstrekkelig, vil den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg optisk og akustisk.

► Tilpass hastighet og hold tilstrekkelig avstand.

► Du må bremse og/eller styre unna selv.

A ADVARSEL Fare for ulykke hvis registreringen til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er begrenset

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC reagerer ikke eller reagerer i begrenset grad:

- ved forskjøvet kjøring eller filskifte
- på fotgjengere, dyr, sykler eller stillestående kjøretøy og uventede hindringer
- på komplekse trafikksituasjoner
- på møtende og kryssende trafikk

I slike situasjoner kan ikke den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg eller gripe støttende inn.

► Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å reagere.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC gjenkjenner muligens ikke smale forankjørende kjøretøy, f.eks. motorsykler og kjøretøy som kjører forskjøvet i forhold til deg.

Dersom forutsetningene for innkobling som er nevnt i det følgende, ikke er oppfylt eller systemet ikke fungerer som det skal, blir aktiv avstandsassistent DISTRONIC automatisk deaktivert. Dersom bilen står stille eller kjører svært langsomt under en automatisk deaktivering, settes girkassen automatisk i parkeringsstilling **P**.

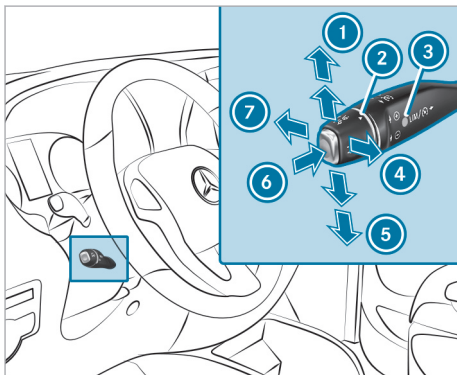
B Betjene den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Forutsetninger

- Bilen er startet. Eventuelt kan det vare opp til to minutter etter igangkjøring før den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er klar til bruk.
- Parkeringsbremsen er løsnet.
- ESP® er slått på og regulerer ikke.

- Den aktive parkeringsassistenten er ikke innkoblet.
- Giret er i stilling **D**.
- Alle dører og bakluken/-dører er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.

Skifte mellom variabel fartsbegrenser og aktiv avstandsassistent DISTRONIC



- ▶ Trykk på knappen **6**.
 - LIM-kontrollampe **3** av: Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er valgt.
 - LIM-kontrollampen **3** lyser: Variabel fartsbegrenser er valgt.

Aktivere den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

- ▶ **Aktivere med gjeldende hastighet:** Trykk tempomathendelen kort opp **1** eller ned **5**, og ta foten fra gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret og vises i speedometeret. I tillegg vises innstilt avstand og lagret hastighet i kombiinstrumentets display for en kort stund.

eller

- ▶ **Aktivere med lagret hastighet:** Trekk tempomathendelen kort i retning **4**, og ta foten fra gasspedalen. Hastigheten vises i speedometeret. I tillegg vises innstilt avstand og lagret hastighet i kombiinstrumentets display for en kort stund.

i Informasjon om visningene til DISTRONIC (→ Side 147).

Hvis du ikke slipper gasspedalen helt, viser kombiinstrumentets display meldingen **Active Distance Assist suspended** (Aktiv avstandsassistent er avbrutt). Da blir avstanden til et langsom-

mere forankjørende kjøretøy ikke innstilt. Du vil da kjøre med hastigheten som angis av gasspedalen.

Når du trekker TEMPOMAT-hendelen i retning **4** første gang etter at bilen ble startet, overtar den aktive avstandsassistenten DISTRONIC den aktuelle hastigheten. Dersom den aktuelle hastigheten er lavere enn 20 km/t, overtar den aktive avstandsassistenten DISTRONIC 20 km/t.

Kjøre i gang igjen med den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

- ▶ Ta foten bort fra bremsepedalen.
 - ▶ Trekk tempomathendelen kort i retningen **4**.
- eller
- ▶ Trå kort og hardt på gasspedalen. Funksjonene til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er fortsatt aktive.

Deaktivere den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er slått på når du forlater førerasetet

Hvis bilen kun bremses av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC og du forlater førerasetet, kan bilen begynne å trille.

- ▶ Slå alltid av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC, og sikre bilen mot å trille før du forlater førerasetet.

- ▶ Vipp TEMPOMAT-hendelen kort fremover **7**.
- eller

- ▶ Brems når bilen er i bevegelse.

eller

- ▶ Trykk på knappen **6**. Den variable fartsbegrenseren er valgt. LIM-kontrollampen **3** i tempomathendelen tennes.

Øke eller senke hastigheten

- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp **1** eller ned **5** til første trykkpunkt.

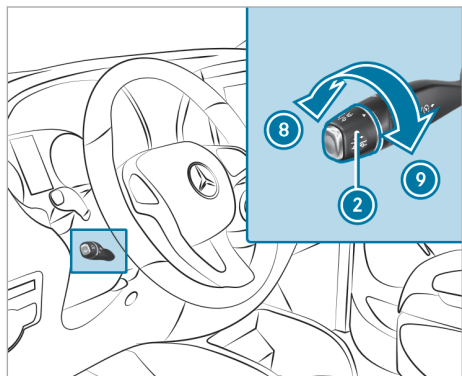
Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk TEMPOMAT-hendelen opp **1** eller ned **5** forbi første trykkpunkt.

Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

Øke eller redusere ønsket avstand til forankjørende kjøretøy

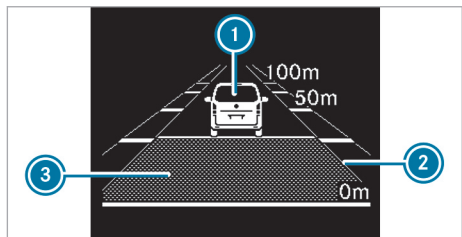


- ▶ Vri regulatoren ② mot ⑨ for å øke ønsket avstand, og mot ⑧ for å redusere ønsket avstand. Kombiinstrumentets display viser innstilt avstand en kort tid.

ℹ Informasjon om visningene til DISTRONIC (→ Side 147).

Visninger av aktiv avstandsassistent DISTRONIC

Assistansegrafikk



- ① Forankjørende kjøretøy når registrert
- ② Avstandsskala
- ③ Innstilt ønsket avstand

ℹ Opplysninger om menyen **Assistance** (assistanse) (→ Side 170).

Når du stiller inn hastigheten, vises assistansegrafikken kort på kombiinstrumentets display.

Visninger i speedometeret

Biler med knapper på rattet:

Når du slår på den aktive avstandsassistenten DISTRONIC, lyser ett eller to skalasegmenter i området for den lagrede hastigheten i speedometeringen.

Når den aktive avstandsassistenten DISTRONIC registrerer et kjøretøy som kjører foran deg, lyser skalasegmentene mellom hastigheten til kjøretøyet foran og den lagrede hastigheten.

Informasjon om bakkestarthjelp

Under følgende betingelser støtter bakkestarthjelpen deg i et kort tidsrom når du kjører i gang i en motbakke:

- **Biler med manuell girkasse:** Et gir er lagt inn.
- **Biler med automatgir:** Giret står i stilling **D** eller **R**.
- Parkeringsbremsen er løsnet.

Dermed får du tid til å flytte foten fra bremse- til gasspedalen uten at bilen straks begynner å trille.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personska-der hvis bilen ruller avgårde av seg selv

Etter kort tid holder ikke bakkestarthjelpen bilen lenger.

- ▶ Flytt foten raskt fra bremse- til gasspedalen. Gå ikke ut av bilen når den holdes av bakkestarthjelpen.

HOLD-funksjon

HOLD-funksjon

Denne HOLD-funksjonen er bare tilgjengelig i biler med automatgirkasse.

Bilen holdes på plass med HOLD-funksjonen uten at du behøver å trå inn bremsen, f.eks. ved bakkestart eller venting i trafikken. Når du gir gass for å starte, oppheves bremsevirksomheten, og HOLD-funksjonen slås av.

HOLD-funksjonen er kun et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for at bilen blir stående på en sikker måte.

Systemgrenser

HOLD-funksjonen skal kun benyttes for assistanse mens du kjører og er ikke tilstrekkelig for å sikre bilen mot rulling mens den står.

- Stigningen skal ikke overstige 30 %.

Slå av og på HOLD-funksjonen

Forutsetninger

- Bilen står stille.
- Bilen er startet eller er stoppet med ECO start-stop-funksjonen.

- Alle dører og bakluken/bakdører er lukket og sikkerhetsbeltet er festet.
- Parkeringsbremsen er løst.
- Girvelgeren må stå på **[D]**, **[R]** eller **[N]**.
- Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er deaktivert.

Slå på HOLD-funksjonen

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis HOLD-funksjonen er aktivert når du forlater bilen

Hvis bilen bare bremses med HOLD-funksjonen, kan den rulle avgårde av seg selv i følgende situasjoner:

- Når det oppstår en feil i systemet eller i strømforsyningen.
- Når HOLD-funksjonen deaktiveres med gasspedalen eller bremsepedalen, f.eks. av en bilpassasjer.

► Sikre alltid bilen mot å rulle før du forlater den.

► Trå inn bremsepedalen til visningen **[HOLD]** vises i kombiinstrumentets display. HOLD-funksjonen er slått på. Du kan slippe bremsepedalen.

ⓘ Dersom HOLD-funksjonen ikke ble slått på den første gangen du brukte bremsepedalen, vent et øyeblikk og prøv igjen.

Slå av HOLD-funksjonen

► Trå inn gasspedalen for å kjøre i gang. eller

► Trå på bremsepedalen til visningen **[HOLD]** slukes i kombiinstrumentets display.

I følgende situasjoner blir HOLD-funksjonen slått av:

- Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC blir aktivert
- Giret settes i stilling **[P]**

I følgende situasjoner holdes bilen av girposisjonen **[P]**:

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke satt i beltelåsen eller en dør eller bakluken/-dør er åpen
- Kjøretøyet slås av uten ECO start-stopp-funksjon

Informasjon om ryggevarsleren

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke når personer eller gjenstander befinner seg i manøvreringsområdet

Lydsignalet fra ryggevarsleren kan overhøres eller ignoreres av andre trafikanter. Ulykkesfare!

► Påse at ingen personer eller gjenstander befinner seg i manøvreringsområdet når du skal manøvrere bilen.

► Ved behov må du få hjelp av en annen person under manøvrering.

Ryggevarsleren er et system som skal hjelpe deg å ivareta andre trafikanters sikkerhet. Ryggevarsleren kan ikke garantere at det ikke befinner seg personer eller gjenstander bak kjøretøyet ditt.

Når du legger inn revers, lyder et varselsignal som skal gjøre andre trafikanter oppmerksomme. Dersom du legger inn revers to ganger kort etter hverandre, er lydstyrken til varselsignalet redusert, f.eks. for drift om natten. Varselsignalet lyder vanligvis med normal lydstyrke. Ved behov må du stille inn lavere volum på varselsignalet hver gang du legger inn revers.

Ta hensyn til bestemmelser i landet hvor du oppholder deg når det gjelder ryggevarsleren som beskrives her.

PARKTRONIC

■ Slik fungerer PARKTRONIC

PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjelp med ultralyd. Systemet overvåker området rundt bilen med flere sensorer i støtfangerne foran og bak. PARKTRONIC viser optisk og akustisk avstanden mellom bilen og en hindring.

Varslingsområdene foran og bak bilen er merket med forskjellige varselsignaler.

PARKTRONIC er kun et hjelpemiddel. Det er allikevel du som må følge med på omgivelsene. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Betingelser for automatisk aktivering:

- Bilen er slått på.
- Parkeringsbremsen er løst.

Den valgte girstillingen bestemmer om front- og/eller hekksonen overvåkes.

Kun frontsoner:

- Forovergir (manuelt gir)
- Tomgang (manuelt gir)
- Girposisjon **D**

Front- og hekksoner:

- Revers (manuelt gir)
- Girposisjon **R**
- Girposisjon **N**

Hvis bilen ruller bakover, f.eks. når du stanser i en oppoverbakke, overvåker PARKTRONIC automatisk hekksonen, uavhengig av girposisjonen.

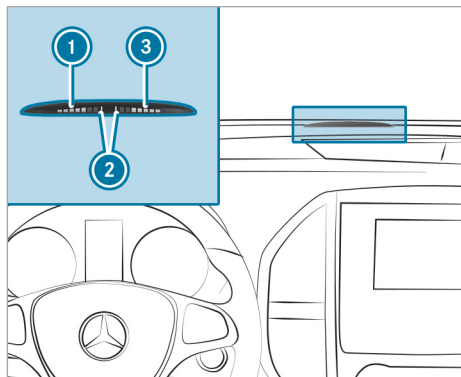
Ved hastigheter over 18 km/t slår PARKTRONIC seg av. Ved hastigheter under 16 km/t slår PARKTRONIC seg på igjen.

Biler med tilhengerfeste: Når du har opprettet en elektrisk forbindelse mellom bilen og en tilhenger eller et sykkelstativ bak, blir PARKTRONIC deaktivert for hekksonen.

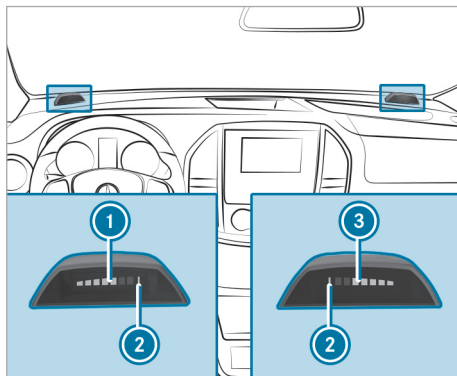
Trekk adapteren for en tilhenger med 7-polet støpsel ut av stikkontakten når du har koblet fra tilhengeren. Ellers er PARKTRONIC deaktivert for hekksonen.

Demonter tilhengerfestet når du ikke trenger det. Det minste registreringsområdet for PARKTRONIC til en hindring refererer til støtfangeren og ikke til kroken.

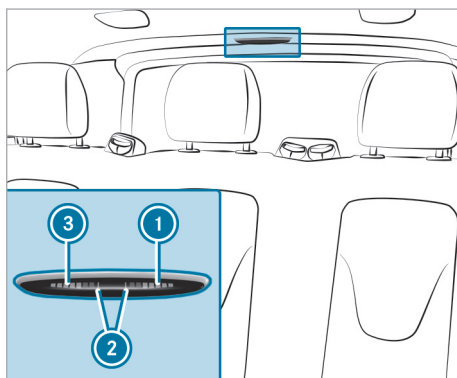
Varselindikatorer



Varselindikator for frontsonen midt på førerplassen



Varselindikator for hekksonen på førerplassen (eksempel varebil)



Varselindikator for hekksonen bak midt i takkledningen

- ① Varselsegmenter for venstre side av bilen
- ② Måleberedskapsindikator
- ③ Varselsegmenter for høyre side av bilen

Når du nærmer deg en hindring med bilen, lyser en eller flere segmenter avhengig av avstanden.

I tillegg hører du lydsignaler. Hvis avstanden til hindringen er tilstrekkelig, hører du et intervallsignal. Jo kortere avstanden er til hindringen, desto kortere blir varselintervallene. Når minsteavstanden er nådd, hører du en konstant varsellyd.

Varselindikatoren er inndelt i fem gule og to røde segmenter for hver side av bilen. Når måleberedskapsindikatoren ② lyser, er PARKTRONIC aktivert.

Systemgrenser

PARKTRONIC tar eventuelt ikke hensyn til følgende hindringer:

- Hindringer under registreringsområdet, f.eks. personer, dyr eller gjenstander
- Hindringer over registreringsområdet, f.eks. last som stikker ut, overheng eller lasterampen til en lastebil

Sensorene må være frie for smuss, snø og is. Hvis ikke er de uten funksjon eller har bare begrenset funksjon. Rengjør sensorene regelmessig uten å lage riper i dem eller skade dem (→ Side 219).

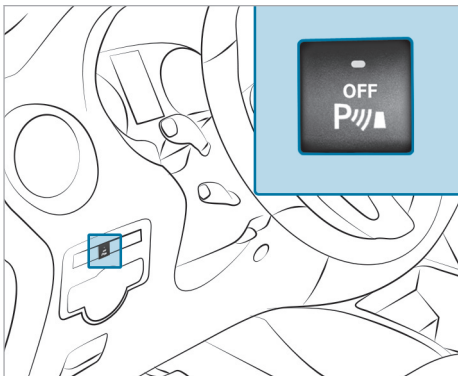
Problemer med PARKTRONIC

Hvis bare de røde segmentene i varselindikatoren lyser, foreligger det en feil. I tillegg høres et varsel-signal i ca. to sekunder. Dersom problemene vedvarer, få PARKTRONIC kontrollert på et godkjent verksted.

Hvis varselindikatorene indikerer intervaller som ikke er plausible, kan det ha en av følgende årsaker:

- **Sensorene er skitne:** Rengjør sensorene. Følg anvisningene om vedlikehold av kjøretøykomponenter (→ Side 219).
- **Nummerskilt eller annet tilbehør i nærheten av sensorene er ikke ordentlig festet:** Kontroller at nummerskiltet eller tilbehør er riktig festet.
- **Forstyrrelse fra en annen radio- eller ultralyd-kilde:** Kontroller funksjonen til PARKTRONIC på et annet sted.

Slå PARKTRONIC av og på



- ▶ Trykk på knappen . PARKTRONIC er slått av når kontrollampen i knappen lyser .

Ryggekamera

Slik fungerer ryggekameraet

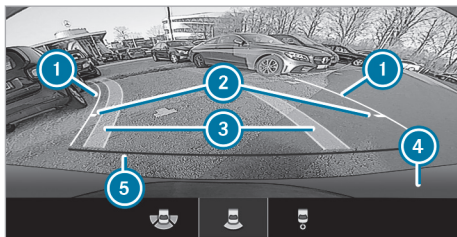
På biler med hekkdører sitter ryggekameraet oppe i nummerskiltstisjen.

På biler med bakluke sitter ryggekameraet ved siden av håndtaket til bakluken.

Når du legger inn revers, viser mediedisplayet automatisk ryggekameraets bilde. Dynamiske hjelpelinjer viser kjøreveien som gjelder ved det aktuelle rattutslaget. Slik kan du orientere deg når du rygger, og styre unna hindringer.

Ryggekameraet er kun et hjelpemiddel. Det er allikevel du som må følge med på omgivelsene. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/ parkeringsområdet.

Ved å bruke funksjonsknappene nederst eller på siden kan du velge mellom følgende visninger:

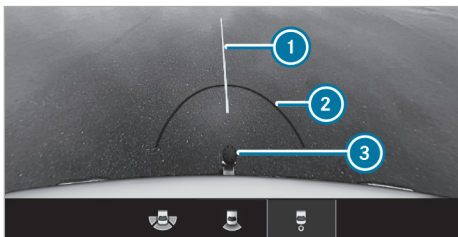


Normal visning

- ① Gul hjelpelinje, bilens bredde (kjørt flate) avhengig av nåværende rattutslag (dynamisk)
- ② Gul hjelpelinje ca. 1,0 m fra bilens hekkområde
- ③ Gult hjulspor for hjulene ved det aktuelle rattutslaget (dynamisk)
- ④ Støtfanger
- ⑤ Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra bilens hekkområde



Vidvinkelvisning



Tilhengervisning (biler med tilhengerfeste)

- ① Gul hjelpelinje, peilehjelp
- ② Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra kulen til tilhengerfestet
- ③ Kulen på tilhengerfestet

Følg tipsene om rengjøring og vedlikehold av ryggekameraet (→ Side 219).

Ryggekameraet kan vise hindringer i feil perspektiv, feilaktig eller ikke i det hele tatt. Ryggekameraet kan ikke vise alle objekter som er svært nær eller under støtfangeren bak. Det advarer deg ikke om kollisjoner, personer eller gjenstander.

Området bak bilen vises speilvendt – på samme måte som i bakspeilet.

Når du skifter fra revers, skjules de dynamiske hjelpelinjene. Dersom du kjører fortere enn ca. 16 km/t forover, slås ryggekameraet av.

Systemgrenser

Ryggekameraet har begrenset funksjon eller ingen funksjon i følgende situasjoner:

- Bakluken/-døren er åpen
 - Det regner eller snør kraftig, eller det er tåke.
 - Lysforholdene er dårlige, f.eks. om natten.
 - Kameralinsen er tildekket, skitten eller dugget.
 - Kameraene eller bilkomponentene der kameraene er montert, er skadet. Få et godkjent verksted til å kontrollere kameraet samt posisjon og innstilling.
- ❗ Kontrasten i mediedisplayet kan forstyrres av direkte sollys eller andre lyskilder. Vær spesielt oppmerksom i slike tilfeller.
- ❗ Få mediedisplayet reparert eller skiftet ut dersom nytteverdien av det blir betydelig nedsatt, for eksempel ved pikselfeil.

❗ Gjenstander som ikke er like høye som underlaget, later til å være lenger unna enn de faktisk er. Det kan f.eks. være følgende:

- støtfangeren på et kjøretøy som er parkert bak bilen
- draget på en tilhenger
- kroken til et tilhengerfeste
- bakenden av en lastebil
- en skrå stolpe

Bruk bare kamerabildets hjelpelinjer til orientering. Kjør ikke nærmere en gjenstand enn til den nederste horisontale hjelpelinjen. Ellers kan du skade bilen og/eller gjenstanden.

Aktiv parkeringsassistent

■ Slik fungerer den aktive parkeringsassistenten

Den aktive parkeringsassistenten er et elektronisk parkeringssystem som automatisk søker etter og måler parkeringsluker på begge sider av bilen, når du kjører fremover i inntil ca. 35 km/t.

Når alle forutsetninger er oppfylt, vises  i kombiinstrumentets display. Systemet finner og måler automatisk parkeringsluker på begge sider av bilen, parallelt med eller på tvers av kjøreretningen.

Når den aktive parkeringsassistenten registrerer parkeringsluker, vises  i kombiinstrumentets display. Pilene angir på hvilken side av veien det finnes registrerte parkeringsluker.

Den aktive parkeringsassistenten viser som standard bare parkeringsluker på passasjersiden. Parkeringslukene på førersiden vises bare hvis du blinker mot førersiden. For å parkere på førersiden må du blinke helt til du har startet den aktive parkeringshjelpen med rattknappen .

Den aktive parkeringsassistenten støtter deg ved hjelp av et aktivt styre- og bremseinngrep ved kjøring inn i og ut av parkeringsluker. Det aktive bremseinngrepet avhenger av bilvarianten i det gjeldende landet. På biler med manuell girkasse er parkeringshjelpen i utgangspunktet begrenset til styreservo.

Den aktive parkeringsassistenten er bare et hjelpemiddel. Selv om du bruker parkeringsassistenten, må du fortsatt være oppmerksom på omgivelsene rundt. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. Forsikre deg om at det ikke er personer, dyr eller gjenstander i veibanen der du har tenkt å kjøre.

Den aktive parkeringsassistenten blir avbrutt i følgende situasjoner:

- Parkeringsassistenten PARKTRONIC slås av.
- Du beveger rattet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.
- Det ikke er mulig å parkere med den aktive parkeringsassistenten.
- Du kjører fortere enn 10 km/t.
- Et hjul spinner, ESP® griper inn eller faller ut.
- Du setter giret i posisjon **P**.
- Du åpner førerdøren eller en skyvedør på biler med manuell girkasse.
- Du åpner en dør eller bakluken/-døren på biler med automatgir, eller tar av deg sikkerhetsbeltet.

Hvis du har koblet på en tilhenger og har opprettet den elektriske forbindelsen til tilhengeren, er PARKTRONIC deaktivert for hekksonen. Aktiv parkeringsassistent er ikke tilgjengelig.

Systemgrenser

Objekter som befinner seg over eller under registreringsområdet til den aktive parkeringsassistenten, blir ikke registrert når parkeringsluken måles opp. Dermed tas det heller ikke hensyn til disse når systemet beregner parkeringen. Det kan f.eks. gjelde utstikkende last, overheng eller lasteramper på lastebiler eller gjenstander som avgrenser parkeringsluken. Dette kan føre til at den aktive parkeringsassistenten styrer bilen for tidlig inn i luken.



ADVARSEL Fare for ulykker dersom det befinner seg objekter over eller under registreringsområdet til den aktive parkeringsassistenten

Hvis det befinner seg objekter over eller under registreringsområdet, kan følgende situasjoner oppstå:

- Den aktive parkeringsassistenten kan svinge av for tidlig.
- Bilen kan ikke stanse for disse objektene.

Kollisjonsfare!



Ikke bruk den aktive parkeringsassistenten i slike tilfeller.

Snøvær eller sterkt regn kan gi unøyaktig oppmåling av parkeringsluken. Parkeringsluker foran tilhengere som er innsnevret av tilhengerdrag, kan bli oversett eller feiltolket. Den aktive parkeringsassi-

stenten skal bare brukes på flatt underlag med godt grep.

Den aktive parkeringsassistenten skal ikke brukes i bl.a. følgende situasjoner:

- Ved ekstreme værforhold, f.eks. is, snø eller kraftig regn
- I svinger
- Ved parkeringsluker som ikke ligger på samme nivå som gaten, altså ikke f.eks. på fortau
- Ved transport av last som stikker ut av bilen
- Dersom kjettinger er montert

Den aktive parkeringsassistenten kan også vise parkeringsluker som ikke egner seg til parkering, f.eks.:

- Parkeringsluker som ikke er tillatt for parkering
- Parkeringsluker på uegnet underlag

Den aktive parkeringsassistenten hjelper deg ikke ved parkeringsluker på tvers av kjøreretningen, f.eks. i følgende situasjoner:

- To parkeringsluker som ligger rett ved siden av hverandre.
- Parkeringsluken befinner seg rett ved siden av en lav begrensning, f.eks. en fortauskant.
- Du parkerer med fronten først.

Den aktive parkeringsassistenten hjelper deg ikke ved parkeringsluker parallelt med eller på tvers av kjøreretningen, f.eks. i følgende situasjoner:

- Parkeringsluken er på fortauskanten.
- Parkeringsluken vises som blokkert for systemet, f.eks. på grunn av løv eller gressarmeseringsstein.
- Det er for liten plass til å manøvrere bilen.
- Parkeringsluken er begrenset av en hindring som f.eks. et tre, en stolpe eller en tilhenger.

Parkere med den aktive parkeringsassistenten

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av utilstrekkelig sikring mot at bilen kan begynne å trille når du forlater den

Hvis bilen bremses av kun den aktive parkeringsassistenten når du forlater fører-setet, kan den begynne å trille i følgende situasjoner:

- Når det oppstår en feil i systemet eller i strømforsyningen.
- Hvis det elektriske anlegget i motorrommet, batteriet eller sikringene blir manipulert.
- Hvis batteriet kobles fra
- Hvis noen gir gass, f.eks. av noen i bilen.

► Sikre alltid bilen mot å trille før du forlater fører-setet.

► Stans bilen på en trafiksikker måte mens den ønskede parkeringsluken blir anvist med parkeringssymbolet med pil.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis bilen skjærer ut når du kjører inn og ut av parkeringsluker

Bilen skjærer ut når du kjører inn og ut av parkeringsluker og kan dermed kjøre over i motgående kjørefelt.

Du kan kollidere med andre trafikanter eller objekter.

- Vær oppmerksom på andre trafikanter og objekter.
- Stopp om nødvendig, eller avbryt parkeringen med parkeringsassistenten.

► **Biler med manuell girkasse:** Legg inn revers.

► **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **[R]**. Kombiinstrumentets display viser meldingen **Start Parking Assist?** (starte parkeringsassistenten?) **Yes: OK** (ja: OK) **No: (nei:)** **[↩]** og parkeringslukens plassering.

► **Avbryte forløpet:** Trykk på rattknappen **[↩]** eller begynn å kjøre.

eller

► **Kjøre inn i en parkeringsluke med aktiv parkeringshjelp:** Trykk på rattknappen **[OK]**. Kombiinstrumentets display viser meldingen **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (parkeringsassistent aktiv, gi gass og

brems) **Observe surroundings** (følg med på omgivelsene).

► Slipp rattet.

► Rygg, og vær alltid parat til å bremse. Kjør sakte og ikke raskere enn 10 km/t når du rygger. Ellers blir parkeringshjelpen avbrutt og den aktive parkeringsassistenten avsluttet.

Når en bil med automatgir nærmer seg den bakre grensen for parkeringsluken, bremser den aktive parkeringsassistenten ned bilen til den står stille.

► Stopp ved den bakre grensen for parkeringsluken. Stans senest når du hører det konstante varselsignalet fra PARKTRONIC.

I små parkeringsluker kan det nå være nødvendig å finmanøvrere litt. Følg meldingene på kombiinstrumentets display.

Når du er ferdig med å parkere, vises meldingen **Active Parking Assist finished** (aktiv parkeringsassistent avsluttet) og du hører et lydsignal. Den aktive parkeringsassistenten bistår deg ikke lenger med styre- og bremseinngrep.

Kjøre ut av en parkeringsluke med den aktive parkeringsassistenten

Forutsetninger

- Bilen har blitt parkert parallelt med kjøreretningen med den aktive parkeringsassistenten.
- Parkeringslukens begrensning foran og bak må være høy nok, en fortauskant er f.eks. ikke tilstrekkelig.
- Avgrensningen til parkeringsluken skal ikke være for bred. Bilen kan manøvreres inn i parkeringsluken i maks. 45° vinkel til utgangsposisjonen.
- En manøvreringsavstand på minst 1 m må være tilgjengelig.

Vær oppmerksom på at du er ansvarlig for bilen og omgivelsene under parkeringen.

► Start bilen.

► Blink i den retningen du vil forlate parkeringsluken.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis bilen skjærer ut når du kjører inn og ut av parkeringsluker

Bilen skjærer ut når du kjører inn og ut av parkeringsluker og kan dermed kjøre over i motgående kjørefelt.

Du kan kollidere med andre trafikanter eller objekter.

- ▶ Vær oppmerksom på andre trafikanter og objekter.
- ▶ Stopp om nødvendig, eller avbryt parkeringen med den aktive parkeringsassistenten.

▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers.

▶ **Biler med automatgir:** Sett giret på **D** eller **R**.
Kombiinstrumentets display viser meldingen **Start Parking Assist?** (starte parkeringsassistenten?) **Yes: OK** (ja: OK) **No:** (nei: ).

▶ **Avbryte forløpet:** Trykk på rattknappen  eller begynn å kjøre.

eller

▶ **Kjøre ut av en parkeringsluke med aktiv parkeringshjelp:** Trykk på rattknappen **OK**.

Kombiinstrumentets display viser meldingen **Parking Assist in operation Accelerate and brake** (parkeringsassistent aktiv, gi gass og brems) **Observe surroundings** (følg med på omgivelsene).

▶ Slipp rattet.

▶ Kjør i gang, og vær alltid parat til å bremse. Kjør sakte og ikke raskere enn 10 km/t når du rygger. Ellers blir parkeringshjelpen avbrutt og den aktive parkeringsassistenten avsluttet. Når en bil med automatgir nærmer seg den bakre grensen for parkeringsluken, bremser den aktive parkeringsassistenten ned bilen til den står stille.

I små parkeringsluker kan det nå være nødvendig å finmanøvrere litt. Følg meldingene på kombiinstrumentets display.

Når du er ferdig med å parkere, vises meldingen **Active Parking Assist finished** (aktiv parkeringsassistent avsluttet) og du hører et lydsignal. Den aktive parkeringsassistenten bistår deg ikke lenger med styre- og bremseinngrep.

Parkeringshjelpen til den aktive parkeringsassistenten er avsluttet. Du må nå umiddelbart styre selv og tilpasse deg flyten i trafikken. PARKTRONIC er fortsatt tilgjengelig.

ATTENTION ASSIST

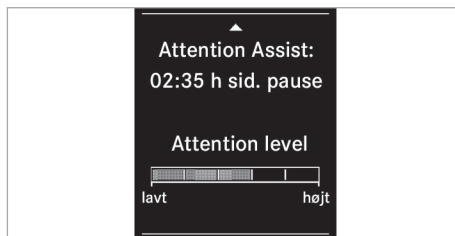
Slik fungerer ATTENTION ASSIST

ATTENTION ASSIST kan hjelpe deg på lange, monotone kjøreturer, f.eks. på motorveier og ved langkjøring. Dersom ATTENTION ASSIST registrerer typiske tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, foreslår den en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjelpemiddel. Den kan ikke alltid registrere tretthet eller økende uoppmerksomhet i tide. Systemet kan ikke erstatte en uthvilt og oppmerksom fører. Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.

Hvis tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet registreres, vises advarselen: **ATTENTION ASSIST: Take a break!** (OPPMERKSOMHETSASSISTENT: Ta en pause!) eller **Attent. Asst Take a break** (Attention Assist ta en pause) i kombiinstrumentet.

Du kan bekrefte meldingen, og legge inn en pause ved behov. Dersom du ikke tar en pause og ATTENTION ASSIST fortsetter å registrere økende uoppmerksomhet, får du tidligst etter 15 minutter en ny advarsel.



På biler med rattknapper kan du få vist den aktuelle evalueringen av ATTENTION ASSIST (Attention Level).

Følgende informasjon vises:

- Kjøretid siden forrige pause
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
 - Jo mer komplett søylen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
 - Med avtagende oppmerksomhet tømmes søylen.

Dersom ATTENTION ASSIST ikke klarer å beregne et oppmerksomhetsnivå og ikke kan sende ut en advarsel, vises meldingen **Systemet er passivt**.

Søylevisningen er da mørkere. Det er f.eks. tilfelle dersom du kjører saktere enn 60 km/t eller raskere enn 200 km/t.

Systemgrenser

ATTENTION ASSIST er aktiv ved hastigheter mellom 60 km/t og 200 km/t.

ATTENTION ASSIST har begrenset funksjon i følgende situasjoner og varsler forsinket eller ikke i det hele tatt:

- Ved kjøring som varer i mindre enn ca. 30 minutter.
- Ved dårlige veiforhold (store ujevnheter og hull).
- Dersom bilen utsettes for sterk sidevind.
- Ved sportslig kjøring (høy fart i svinger eller kraftig akselerasjon).
- Hvis klokken er feil innstilt.
- Hvis du befinner deg i aktive kjøresituasjoner, ved hyppig skifte av kjørefelt og hastighet.

I følgende situasjoner slettes tretthets- og oppmerksomhetsevalueringen til ATTENTION ASSIST, og den starter igjen ved videre kjøring:

- Du slår av bilen.
- Du tar av sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren (f.eks. i forbindelse med førerbytte eller pause).

■ Slå ATTENTION ASSIST av og på (biler uten ratt-knapper)

Kjørecomputer:

➞  ➞ Settings (Innstillinger)

➞ Attention Assist: (Attention Assist:)

- ▶ **Slå av/på:** Trykk på knappen  eller  og bekreft med knappen .
- Når ATTENTION ASSIST er slått på, tennes kontrollampen  i kombiinstrumentet.

■ Slå ATTENTION ASSIST av eller på

Kjørecomputer:

➞ Assistance (assistanse)

➞ ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST)

- ▶ **Endre innstilling:** Trykk på knappen  og velg innstilling. Når ATTENTION ASSIST er slått på, viser kombiinstrumentets display symbolet  i statusområdet.

Du kan velge mellom følgende innstillinger:

- **Off** (av)
- **Standard** (standard): Normal følsomhet for systemet
- **Sensitive** (følsom): Økt følsomhet for systemet. Føreren advares tidligere og oppmerksomhetsnivået som registreres av systemet, tilpasses.

Blindsoneassistent

■ Slik fungerer blindsoneassistenten

Blindsoneassistenten bruker to radarsensorer på sidene til å overvåke området umiddelbart ved siden av og bak bilen.



ADVARSEL Ulykkesfare til tross for blindsoneassistent

Blindsoneassistenten reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med høy hastighetsforskjell og kjører forbi deg.

Blindsoneassistenten kan ikke advare deg i slike situasjoner.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Ta hensyn til informasjonen om kjøresystemene og ditt ansvar, ellers kan du ikke gjenkjenne farer (→ Side 135).

Hvis det fra en hastighet på ca. 12 km/t registreres et kjøretøy som deretter kjører inn i overvåkingsområdet ved siden av bilen din, lyser varsel-lampen i sidespeilet rødt.

Hvis det befinner seg et kjøretøy med liten sikkerhetsavstand til siden i overvåkingsområdet og du setter på blinklyset i den aktuelle retningen, hører du et varsel-signal. Den røde varsellampen i sidespeilet blinker. Hvis retningsviseren forblir på, vises alle andre registrerte kjøretøy bare ved at den røde varsellampen blinker.

Når du kjører forbi en bil, blir det bare varslet dersom hastighetsforskjellen er under ca. 20 km/t.

Systemgrenser

I følgende situasjoner kan blindsoneassistenten være begrenset:

- Tilsmussede eller tildekte sensorer
- Ved dårlig sikt, f.eks. på grunn av tåke, kraftig regn, snø eller vannsprut
- Ved smale kjøretøy i overvåkingsområdet, f.eks. sykler
- Ved svært brede eller svært smale kjørefelt
- Ved sterkt forskjøvet kjørestil til den ene siden

Ved autovern eller lignende begrensninger på sidene kan det utløses ubegrunnede advarsler. Ved langvarig kjøring ved siden av lange kjøretøy, f.eks. lastebiler, kan det hende at varselfunksjonen avbrytes.

Hvis giret står i revers, er ikke blindsonerassistenten aktiv.

Dersom du skal koble til en tilhenger, må du påse at den elektriske forbindelsen er som den skal. Blindsonerassistenten er da slått av og kombiinstrumentets display viser meldingen **Blind Spot Assist currently unavail. See Owner's Manual** (Blindsonerassistenten er ikke tilgjengelig for øyeblikket, se brukermanual).

■ Slå blindsonerassistenten av eller på

Kjørecomputer:

➞ Assistance (assistanse)

➞ Blind Spot Assist: (Blind Spot Assist:)

▶ Slå på/av: Trykk på knappen **OK**.

- ① I tillegg viser statusoversikten blindsonerassistensens status i assistansemenyen (→ Side 170).

Når du slår på kjøretøyet og blindsonerassistenten er aktivert, lyser varsellampene i sidespeilene i ca. 1,5 sekunder.

Rear Cross Traffic Alert

■ Slik fungerer Rear Cross Traffic Alert

- ① Systemet er kun tilgjengelig for biler med blindsonerassistent.

Systemet benytter radarsensorene i støtfangeren. Det tilstøtende området rundt bilen blir alltid overvåket. Hvis radarsensorene dekkes til av biler eller andre objekter, skjer ingen registrering.

- ① Les også informasjonen om blindsonerassistenten (→ Side 155).

Systemet kan varsle om kryssende trafikk når du rygger ut av parkeringsluken. Dersom systemet registrerer et kjøretøy, lyser varsellampen rødt i sidespeilet på den aktuelle siden. I en kritisk situasjon vil du også høre et varselsignal.

Funksjonen Rear Cross Traffic Alert er aktiv under følgende forutsetninger:

- Blindsonerassistenten er innkoblet.
- Bilen står i revers eller bilen rygger i ganghastighet.

Ved kjøring med tilhenger er ikke funksjonen Rear Cross Traffic Alert tilgjengelig.

Kjørefeltassistent

■ Slik fungerer kjørefeltassistenten

Kjørefeltassistenten skal beskytte deg mot at bilen forlater kjørefeltet utilsiktet. Hvis det holder på å skje, advarer systemet med en merkbart tilbakemelding via rattet. Kjørefeltassistenten er bare et hjelpemiddel og kan ikke holde bilen i kjørefeltet uten førerens hjelp.

Ta hensyn til informasjonen om kjøresystemene og ditt ansvar, ellers kan du ikke gjenkjenne farer (→ Side 135).

Funksjonen er tilgjengelig i hastighetsområdet mellom 60 km/t og 200 km/t.

Det blir gitt varsel når alle de følgende forutsetningene er oppfylt:

- Kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltmerkingen.
- Et forhjul kjører på kjørefeltmerkingen.

For at du skal varsles i tide og ikke unødvendig når du krysser en veimarkering, kan systemet skille mellom forskjellige betingelser.

Vibrasjonsvarselet kommer tidligere under følgende betingelser:

- Du nærmer deg de ytre veimarkeringene i svinger.
- Du kjører i svært brede kjørefelt, f.eks. på motorvei.
- Systemet gjenkjenner heltrukne veimarkeringer.

Vibrasjonsvarselet kommer senere under følgende betingelser:

- Du kjører i smale kjørefelt.
- Du kutter en sving.

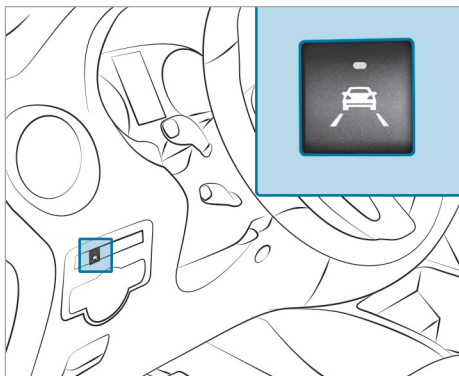
Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeførhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugges, er skadet eller tildekket
- Hvis det ikke er tydelig kjørefeltmerking for et kjørefelt, f.eks. på strekninger med veiarbeid

- Hvis kjørefeltmerkingene er nedslitte, mørke eller tildekket
- Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten, slik at veimarkeringene ikke kan registreres
- Hvis kjørefeltmerkingen skifter raskt, f.eks. hvis kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen
- Veien er veldig smal og svingete

Slå kjørefeltassistenten av og på



- ▶ Trykk på knappen . Hvis kontrollampen i knappen lyser og kombiinstrumentets display viser symbolet  i statusfeltet, er kjørefeltassistenten slått på, men ikke driftsklar.

Hvis du kjører fortere enn 60 km/t med aktivert kjørefeltassistent og det registreres veimarkeringer, blir symbolet  i kombiinstrumentets display statusfelt invers. Kjørefeltassistenten er da driftsklar.

- i** I tillegg viser statusoversikten kjørefeltassistentens status i assistansemenyen (→ Side 170).

Stille inn kjørefeltassistentens følsomhet

Kjørecomputer:

- ➔ **Assistance** (assistanse)
- **Lane Keeping Assist** (kjørefeltassistent)
- ▶ Velg innstillingen **Standard** (standard) eller **Adaptive** (adaptiv).

I innstillingen **Standard** (standard) følger ingen vibrasjonsvarsling under følgende betingelser:

- Du blinker i respektiv kjøreretning. Varslene undertrykkes for et bestemt tidsrom.
- Et kjøresikkerhetssystem griper inn eller regulerer, f.eks. ABS, BAS eller ESP®.

I innstillingen **Adaptive** (adaptiv) undertrykkes i tillegg vibrasjonsvarslingen under følgende betingelser:

- Du akselererer kraftig, f.eks. ved kickdown.
- Du bremser kraftig.
- Du styrer aktivt, f.eks. ved unnamanøver eller raskt skifte av kjørefelt.
- Du kutter en knapp sving.

Kjøring med tilhengerfeste

Merknader om kjøring med tilhenger

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og fare for personskader ved å overskride den vertikale belastningen

Festesystemet kan løsne fra kjøretøyet og utgjøre en fare for andre trafikanter.

- ▶ Følg alltid tillatt vertikal belastning når du bruker festesystem.

Du finner informasjon om kroken på tilhengerens typeskilt. Du finner informasjon om tilhengeren på trekkvognens typeskilt og i de tekniske dataene (→ Side 292).

- ! MERK** Potensielt bortfaller bruksgodkjenningen ved lovstridig montering av tilhengerfeste

Montering, også i ettertid, av et ikke vipbart eller ikke avtagbart tilhengerfeste som dekker nummerskilt eller lys helt eller delvis, er forbudt.

- ▶ Gjeldende forskrifter for montering av tilhengerfester skal følges.

Du kan montere festesystemer, som f.eks. et sykkelstativ eller et stativ til last på kroken. Når du bruker festesystemer på kulehalsen, er den maksimale lastekapasiteten 75 kg.

Følg ubetinget bruksanvisningen fra tilhengerkoblingens produsent hvis tilhengerkoblingen kan tas av.

Sett bil og tilhenger på et flatest mulig sted og sikre mot å rulle (→ Side 134). Koble tilhengeren forsiktig av og på.

Vær oppmerksom på følgende merknader om vertikal belastning:

- Utnytt den maksimale vertikale belastningen mest mulig.
- Gå aldri under lovlig foreskrevet vertikal minimumsbelastning. Den vertikale belastningen må alltid være positiv.
- Den tillatte vertikale belastningen må ikke over- eller underskrides – noe man må være oppmerksom på både ved lasting og lossing av tilhengeren.

Følgende verdier ikke overskredet:

- tillatt bremset eller ubremset tilhengerlast
Maksimal tillatt tilhengervekt for tilhenger u/ brems er 750 kg.
- trekkvognens tillatte bakaksellast
- trekkvognens tillatte totale masse
- tilhengerens tillatte totale masse
- tillatt totalvekt med henger
- tilhengerens tillatte toppfart

Retningsgivende godkjente verdier som ikke skal overskrides, finner du på følgende steder:

- i bilens papirer
- på tilhengerfestets typeskilt
- på tilhengerens typeskilt
- på bilens typeskilt

Ved avvikende opplysninger gjelder den laveste verdien.

Før du kjører, må du sikre følgende:

- På trekkvognens bakaksel er dekktrykket stilt inn på maksimal belastning.
- Frontlyktene er riktig innstilt.

Hold en høyeste tillatte hastighet på 80 km/t eller 100 km/t også i stater der høyere topphastighet for vogntog er tillatt.

- ❗ Legg merke til at PARKTRONIC ved tilhengerdrift bare står til disposisjon i begrenset grad eller overhodet ikke.
- ❗ Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet kan du bruke en tilhenger med høydejusterbar trekkstang.

Kjøretøyer med demonterbar tilhengerkopling

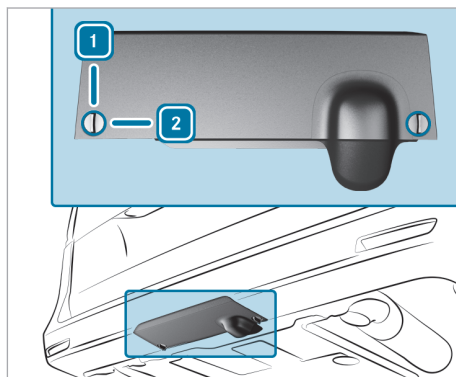
! **MERK** Økt risiko for materielle skader ved påsatt kulehals

▶ Ved ikke påkoblet tilhenger eller festet sykkelholder, skal kulehalsen demonteres.

Reduser faren for skade på tilhengerkoplingen og gi et bidrag til miljøvern. Hvis du ikke trenger kroken, må du fjerne den fra krokfestet og montere dekslet i hekkstøtfangeren (→ Side 158). Kun med montert deksel kan du oppnå de angitte utslipsverdiene for reell drift.

- ❗ Ved kjøring med tilhenger vil den tillatte totalvekten for kjøretøy med typegodkjenning for personbil øke med 100 kg. Maksimal tillatt bakaksellast må overholdes.

Monter deksel for tilhengerkopling



- ▶ Sett inn dekslet i sporet på støtfangeren bak, og trykk det mot støtfangerkledningen på låsepunktene til høyre og venstre utvendig.
- ▶ Vri låsene fra stilling **1** til stilling **2**.
- ▶ Påse at låsene er helt i inngrep og står i stilling **2**.

Montere kulehals

! **ADVARSEL** Fare for ulykker og personska-
der ved feil montert og sikret kulehals

Hvis kulehalsen ikke er i inngrep, kan den løsne under kjøring og sette andre trafikanter i fare.

- ▶ Fest kulehalsen på plass som beskrevet og sørg for at kulehalsen er ordentlig montert.

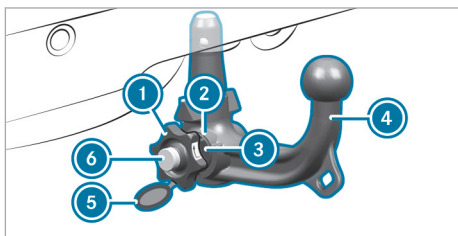
⚠ ADVARSEL Det er fare for ulykker hvis kulehalsen ikke er gått i lås

Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan tilhengeren løsne.

- ▶ Lås alltid kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.

Forutsetninger

- Nøkkelen til tilhengeranordningen er tilgjengelig.
- ▶ Noter ned nummeret på nøkkelen som hører til tilhengerkoblingens kulehals. Med dette nummer får du en ny nøkkel ved et Mercedes-Benz serviceverksted.
- ⓘ Avhengig av utrustning kan holderen for kulehalsen på kjøretøyet beskyttes med et deksel i støtfangeren.
- ▶ Løsne de to hurtiglåsene til dekslet i støtfangeren, og ta av dekslet (→ Side 158).
- ▶ Ta kulehalsen til tilhengeren ut av oppbevaringsrommet på høyre side bak og lagre dekslet.



- ▶ Låsen ⑥ i håndhjulet ① låses opp med nøkkelen. Det røde merket ③ på håndhjulet må dekke det grønne området ② på kulehalsen ④ (monteringsposisjon).
- ▶ Dersom det røde merket ③ ikke dekkes av det grønne området ②, lås opp låsen ⑥ i håndhjulet ① ved hjelp av nøkkelen.
- ▶ Dra håndhjulet ① utover. Vri det røde merket ③ i det grønne området ② til kulehalsen ④, til håndhjulet ① smekkes på plass.

- ▶ Skyv kulehalsen ④ loddrett inn i holderen til du hører at den klikker på plass. Kulehalsen låses automatisk. Det grønne merket ③ på håndhjulet ① dekkes med det grønne området ② på kulehalsen ④.

Først når det grønne merket på håndhjulet dekkes av det grønne området på kulehalsen er kulehalsen trygt smekket på plass.

- ▶ Lås låsen ⑥ i håndhjulet ① ved hjelp av nøkkelen.
- ▶ Trekk ut nøkkelen og sett hetten ⑤ på låsen ⑥.
- ▶ Først når kulehalsen kan låses og nøkkelen kan dras ut er kulehalsen forsvarlig montert.
- ▶ Oppbevar nøkkelen til tilhengerkoblingen trygt, f.eks. i posen til bilens dokumenter.

Hvis du ikke kan dra ut nøkkelen, kan det hende kulehalsen er skitten.

- ▶ Ta av kulehalsen (→ Side 159) og gjør den ren (→ Side 219).

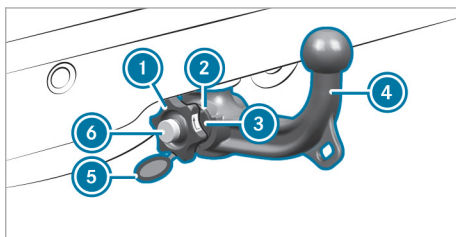
Hvis du ikke klarer å låse kulehalsen etter rengjøring er tilhengerkoblingen skadet.

- ▶ Ta av kulehalsen. En trygg kjøring med tilhenger er ikke garantert. Kulehalsen får ikke lenger brukes til kjøring med tilhenger.
- ▶ Få tilhengerkoblingen kontrollert på et godkjent verksted.

Demontere kulehals

Forutsetninger

- Nøkkelen til tilhengeranordningen er tilgjengelig.



- ▶ Trekk av hetten ⑤ fra låsen ⑥ i håndhjulet ①.
- ▶ Låsen ⑥ i håndhjulet ① låses opp med nøkkelen.
- ▶ Hold fast kulehalsen ④.

- ▶ Dra håndhjulet ❶ utover. Vri det røde merket ❸ på håndhjulet ❶ inn i det grønne området ❷ til kulehalsen ❹, til håndhjulet ❶ smekker på plass. Legg merke til piktogrammet på håndhjulet ❶.
 - ▶ Trekk kulehalsen ❹ ut i retning nedover.
 - ▶ Dersom kulehalsen er tilsmusset, rengjør kulehalsen (→ Side 219).
- ❶ Avhengig av utrustning kan holderen for kulehalsen på kjøretøyet beskyttes med et deksel i støtfangeren.
- ▶ Oppbevar kulehalsen med nøkkelen i oppbevaringsrommet på høyre side bak og ta ut dekslet for holderen til kulehalsen.
 - ▶ Sett inn dekslet nederst i støtfangeren og trekk til de to hurtiglåsene til dekslet (→ Side 158).

Koble tilhenger av og på

Forutsetninger

- Kulehalsen må ha festet seg i en sikkert låst posisjon.

Tilhengere med 7-pols plugg kan kobles til bilen via følgende adaptere:

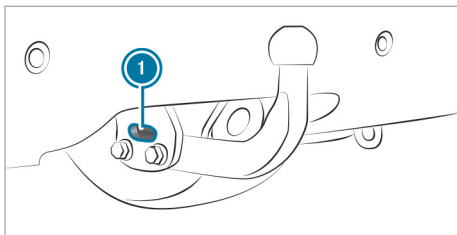
- Adapterplugg
- Adapterkabel

Koble til tilhenger

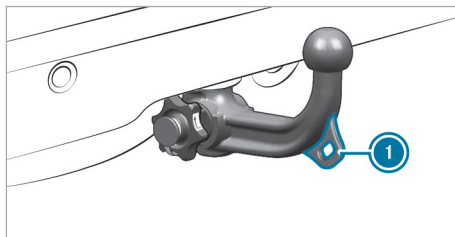
! MERKNAD Skade på startbatteriet på grunn av fullstendig utlading

Hvis tilhengerbatteriet lades via tilhengerens spenningsforsyning, kan startbatteriet ta skade.

- ▶ Ikke bruk spenningsforsyningen til bilen til å lade tilhengerbatteriet.



Tilhengerkobling med fastmontert kulehals



Tilhengerkobling med avtakbar kulehals

- ❶ Øye til avrivningstau

Øyet på kulehalsen brukes utelukkende til feste av tilhenger-avrivningstau. Du får ikke feste et slepetau, en slepestang eller lignende til øyet. Øyet er ikke beregnet på en slik belastning og kan bli revet av.

- ▶ Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.
- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Sett tilhengeren vannrett bak bilen.

- ❶ Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet bruker du en tilhenger med høydejusterbar drag.

- ▶ Koble til tilhengeren.



- ▶ **Montere adapter:** Åpne lokket på stikkontakten.
- ▶ Sett pluggen ❷ med nesen ❶ inn i sporet ❸ til stikkontakten.
- ▶ Vri pluggen ❷ mot høyre til anslag.
- ▶ La lokket gå i lås.
- ▶ Fest kabelen med kabelstripen til tilhengeren (bare ved adapterkabel).
- ▶ Sikre at kablene kan bevege seg fritt ved kjøring i kurver.
- ▶ Koble til alle elektriske og andre koblinger til tilhengeren. Hekt det avrivningstauet til tilhengeren inn i øyet på kulehalsen.

- Kontroller funksjonen til belysningsanlegget til tilhengeren.
En tilhenger vil bare bli gjenkjent hvis den elektriske tilkoblingen er korrekt og lysanlegget er intakt. Dette avhenger også av funksjonen til andre systemer, f.eks. ESP[®], PARKTRONIC, Aktiv parkeringsassistent, dødvinkel - eller sporholderassistent.

Også hvis tilhengeren er korrekt tilkoblet, kan det dukke opp en melding i displayet til kombiinstrumentet i følgende tilfeller:

- På tilhengerens lysanlegg er det montert LED-er.
 - Tilhengerbelysningens minste strøm (50 mA) blir underskredet.
- ❗ Du kan koble tilbehør til konstant spenningsforsyning opptil maksimalt 240 W.
- Tilhengerens hjulblokkering, f.eks. stoppekloss, fjernes.
 - Løsne tilhengerens parkeringsbrems.

Koble tilhenger av

⚠ ADVARSEL Fare for å komme i klem ved frakobling

Hvis du kobler fra en tilhenger med kollisjonsbrems når kollisjonsbremsen er aktivert, kan du klemme hånden mellom bilen og tilhenger-draget.

- Ikke koble fra tilhengeren når den er påløpt.

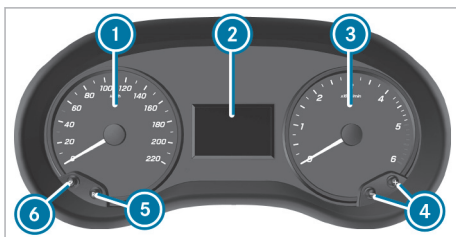
! MERKNAD Skader ved frakobling i påløpt tilstand

Ved frakobling i påløpt tilstand, kan bilen bli skadet.

- Ikke koble fra tilhengeren i påløpt tilstand.

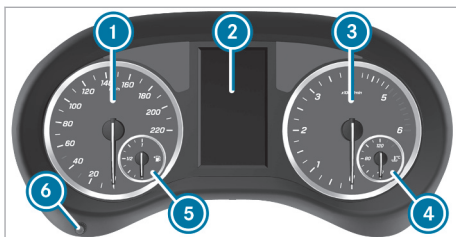
- Sett giret i stilling **P**.
- Trekk til bilens parkeringsbremse.
- Lukk alle dørene.
- Trekk til tilhengerens parkeringsbrems.
- Sikre tilhengeren i tillegg med en stoppekloss eller noe lignende slik at den ikke begynner å rulle.
- Ta av tilhengerkabel og sikkerhetskjettingene.
- Koble tilhengeren av.

Oversikt kombiinstrument



Kombiinstrument (biler uten knapper på rattet)

- ① Speedometer
- ② Display
- ③ Turteller
- ④ Stille inn instrumentbelysning/endre verdier eller innstillinger eller bla i lister
- ⑤ Velge undermeny eller tilbakestille verdier
- ⑥ Velge meny eller visning



Kombiinstrument (biler med knapper på rattet)

- ① Speedometer
- ② Display
- ③ Turteller
- ④ Kjølervæsketemperaturindikator
- ⑤ Drivstoffnivå
- ⑥ Tanklukkstilling : Tanklukkett er til venstre

Speedometer

Biler med knapper på rattet:

På kjøretøy med aktiv avstandsassistent DISTRONIC er det lysende segmenter i speedometerkransen.

Segmentene viser deg hvilket hastighetsområde som er tilgjengelig:

- Variabel limiter innkoblet (→ Side 141)
Segmentene lyser fra skalastart opp til valgt hastighetsbegrensning.
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er innkoblet (→ Side 144)

En eller to segmenter lyser i området ved lagret hastighet.

- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC registrerer et forankjørende kjøretøy

Segmentene lyser fra hastigheten til forankjørende kjøretøy til lagret hastighet.

Du kan også få vist hastigheten som digitalt speedometer i displayet.

Hvis du endrer hjulstørrelsesgruppen (→ Side 255). Hvis du endrer tilordningen uten en omkodning av styringen i bilen, viser speedometeret hastigheten unøyaktig. Den aktuelle kjørehastigheten kan da være høyere enn hastigheten som vises på speedometeret. Kjøre- og kjøresikkerhetssystemene kan da ha en innskrenket funksjon, eller de kan gjenkjenne en feil og slå seg av.

I noen land høres det et akustisk signal når man når den lovlig tillatte maksimalhastigheten, og/eller displayet viser en melding f.eks. ved 120 km/h.

Turteller

! MERK Skade på motor ved overskridelse av motorens maksimale turtall

Hvis det maksimalt tillatte motorturtallet blir overskredet, kan motoren bli skadet.

► Unngå kjøring i rødt turtallsområde (fareområde).

Visning av utetemperatur

Du bør være spesielt oppmerksom på tilstanden til veien, med en gang temperaturen nærmer seg frysepunktet.

Utetemperaturen vises i displayet til kombiinstrumentet (→ Side 165).

En forandret utetemperatur vises forstørret.

Kjølervæsketemperaturindikator

! ADVARSEL Fare for forbrenning når panseret åpnes

Når du åpner panseret ved en overopphetet motor eller ved en brann i motorrommet, kan følgende situasjoner oppstå:

- Du kan komme i berøring med varme gasser.
- Du kan komme i berøring med andre varme driftsstopper som slipper ut.

- ▶ Før du åpner panseret, la den overopphete motoren få kjøle seg av.
- ▶ Ved en brann i motorrommet, hold panseret lukket og varsle brannvesenet.

Ved biler uten knapper på rattet kan du få vist kjølevæsketemperaturen i displayet (→ Side 168).

Ved biler med knapper på rattet er det en analog kjølevæsketemperaturindikering i turtallsmåleren til kombiinstrumentet.

Ved normal kjøring og ved forskriftsmessig kjølemiddelfylling skal indikeringen stige opp til følgende temperatur:

- Biler med forhjulsdriфт: opp til 110 °C
- Biler med bakhjulsdriфт: opp til 120 °C

Oversikt og betjening kjørecomputer (biler uten knapper på rattet)

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

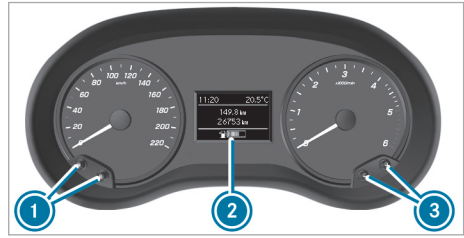
- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ta hensyn til lovbestemmelsene i landet du oppholder deg i ved betjening av kjørecomputeren.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og personska-der ved å gripe gjennom rattet

Hvis du griper gjennom rattet ved betjening av en innstillingsknappene under kjøring, kan du miste kontrollen over bilen.

- ▶ Innstillingsknappene skal kun betjenes ved stillestående bil.
- ▶ Under kjøring skal man ikke gripe gjennom rattet.



- ① Knappen og
- ② Display
- ③ Knappen og

Hvis du dreier nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**, aktiveres kjørecomputeren.

Når du trekker ut nøkkelen, setter den raskt inn igjen og vrir den til stilling **1**, blir ikke kjørecomputeren og kombiinstrumentet aktivert.

Displaymeldingene og innstillingene i kjørecomputeren styrer du med knappene **①** og **③** på kombiinstrumentet.

Knapper på kombiinstrumentet

	Trykk kort: • Velge meny eller visning • I menyen Settings (Innstillinger): Forlat undermenyen uten å lagre de siste innstillingene, og gå tilbake til hovedmenyen
	Trykk lenge: • Gå tilbake til standardvisningen eller menyen Veistrekning, uten å lagre den siste innstillingen
	Trykk kort: • Velge undermeny eller funksjon • Bekreft den valgt posten i listen, visningen eller innstillingen

Ⓡ	Trykk lenge: • Tilbakestille verdiene til daglig vei-strekning og kjørecomputeren • I hovedmenyen til menyen Settings (Innstillinger) setter man tilbake innstillingene til fabrikkinnstillingene • I menyen Settings (Innstillinger) tilbakestiller man verdiene og går tilbake til hovedmenyen
+ -	• Stille inn instrumentbelysningen (ikke i menyen Settings (Innstillinger)) • Bla i lister • Endre verdier eller innstillinger

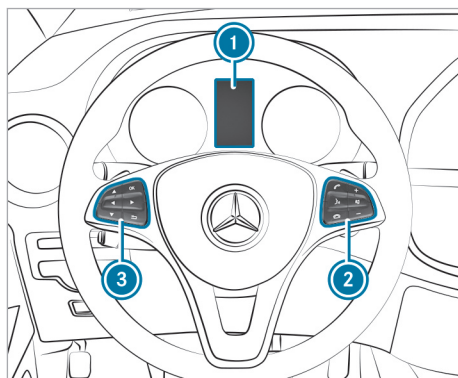
Oversikt og betjening kjørecomputer (biler med knapper på rattet)

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ta hensyn til lovbestemmelsene i landet du oppholder deg i ved betjening av kjørecomputeren.



- ① Display
- ② Høyre betjeningsfelt
- ③ Venstre betjeningsfelt

Hvis du dreier nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1**, aktiveres kjørecomputeren.

Biler med manuell girkasse: Når du trekker ut nøkkelen, setter den raskt inn igjen og vrir den til stilling **1**, blir ikke kjørecomputeren og kombiinstrumentet aktivert.

Display-visningene og innstillingene i kjørecomputer styrer du med knappene på rattets venstre betjeningsfelt **3**.

Med knappene på rattets høyre betjeningsfelt **2** styrer du funksjonene til audiosystemet og slår på talebetjeningen til navigasjonssystemet.

Knapper på rattet

Venstre betjeningsfelt på rattet



- Kalle opp menylinje i displayet
- Velge meny



Trykk kort

- Bla i lister
- Velge undermeny eller funksjon
- I menyen **Audio** starter du en rask gjennomgang av åpent telefonbok
- I menyen **Telephone** (Telefon) veksler du til telefonbok og velger et navn eller et telefonnummer

Venstre betjeningsfelt på rattet

▼ ▲	Trykk lenge - Bla raskt i alle lister - I menyen Audio velger man en sender eller en audiotittel med rask gjennomblåing - I menyen Telephone (Telefon) starter du en rask gjennomgang av åpnet telefonbok
OK	- Bekreft displaymeldinger - I alle menyer, bekreft valgt post i listen eller visningen - I menyen Audio stoppes søk etter sender - I menyen Telephone (Telefon) veksler du til telefonbok og begynner å ringe utvalgte nummer
↩	Trykk kort - Tilbake - Skjule displaymeldinger - I menyen Audio forlater man tittel- eller senderlisten - Forlate telefonbok eller oppringings- gjenntagelsesminnet - Biler med navigasjonssystem: Slå av talebetjening av navigasjon
↩	Trykk lenge Åpne standardvisning i menyen Trip (Tur)

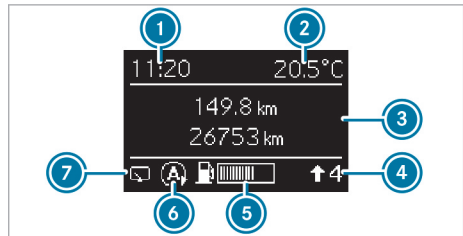
Høyre betjeningsfelt på rattet

☎	- Utfør eller motta anrop - Skifte til oppringingsgjenntagelses- minnet
☎	- Avvise eller avslutte anrop - Forlate telefonbok eller oppringings- gjenntagelsesminnet
+	Endre lydstyrke
-	
📶	Biler med navigasjonssystem: Slå på talebetjening av navigasjon
🔊	Slå av og på lyd

Audioenheter-, telefon- og talebetjening fungerer via knappene på rattet på høyre betjeningsfelt, kun med et Mercedes-Benz audio- eller navigasjonssystem. Hvis du bruker et audio- eller navigasjonssystem fra en annen produsent, kan funksjonene være begrenset eller mangle fullstendig.

Oversikt over visningene i displayet i kombiinstrumentet

Display i kombiinstrument (biler uten knapper på rattet)



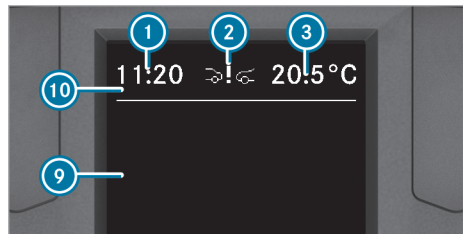
Display (eksempel)

- Tid

TEMPOMAT (→ Side 140)

LIM Fartsbegrenser (→ Side 141)
- Ekstra speedometer (kun for United Kingdom)
 Konstant visning (ikke for United Kingdom):
 Utetemperatur eller hastighet
 120 km/h! (kun for bestemte land) maksimalt tillatt hastighet overskredet
- Visningsfelt for displaymeldinger, menyer og menylinjer
- ↑ Giranbefaling (→ Side 125)
- Drivstoffnivå
 Tankklokkestilling-visning : Tankklokken er til venstre
- ECO start-stopp-funksjon (→ Side 124)
- Vindusvisker bak (→ Side 102)

Display i kombiinstrument (biler med knapper på rattet)





Display (eksempel kjøretøy med automatgir)

- ① Tid
- ② Biler med manuell girkasse:
↑ Giranbefaling (→ Side 125)
Biler med automatgir:
 - Ⓜ Aktiv bremseassistent (→ Side 138)
 - P Aktiv parkeringsassistent (→ Side 151)
 - HOLD HOLD-funksjon (→ Side 147)
- ③ Ekstra speedometer i km/h (kun for United Kingdom)
Konstant visning (ikke for United Kingdom):
Utetemperatur eller hastighet
120 km/h! (kun for bestemte land) maksimalt tillatt hastighet overskredet
- ④ Menylinje
Utetemperatur (kun når overskriften ⑩ viser ekstra speedometer)
- ⑤ Kjøreprogram (automatgir) (→ Side 128)
- ⑥ Girstilling (automatgir) (→ Side 126)
- ⑦ Giranbefaling (automatgir) (→ Side 129)
- ⑧ Statusområde
- ⑨ Visningsfelt for displaymeldinger, menyer og menylinjer
- ⑩ Overskrift

Menylinjen ④ i visningsfeltet kalles opp ved å trykke rattknappen ◀ eller ▶ og skjules igjen automatisk etter noen sekunder.

Visningsfeltet ⑨ viser den valgte menyen eller undermenyen og displaymeldingene.

I statusområdet ⑧ kan displayet vise status til følgende kjøresystemer:

- Ⓜ Adaptiv fjernlysassistent (→ Side 94) eller adaptiv fjernlysassistent Plus (→ Side 95)
- Ⓜ ATTENTION ASSIST (→ Side 154)
- Ⓜ Kjørefeltassistent (→ Side 156)
- Ⓜ TEMPOMAT (→ Side 140)
- LIM Fartsbegrenser (→ Side 141)
- Ⓜ DSR (→ Side 143)

- Ⓜ Vindusvisker bak (→ Side 102)
- Ⓜ ECO start-stopp-funksjon (→ Side 124)
- Ⓜ Lokalisering aktiv (→ Side 223)

Biler med manuell girkasse:

Statusområdet ⑧ viser i tillegg tilstanden til følgende kjøresystemer:

- Ⓜ Aktiv bremseassistent (→ Side 138)
- P Aktiv parkeringsassistent (→ Side 151)

På et kjøretøy med automatgir viser displayet statusvisningene til den aktive parkeringsassistenten og til den aktive bremseassistenten i midten ② av overskriften ⑩.

Stille inn instrumentbelysning

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og personskader ved å gripe gjennom rattet

Hvis du griper gjennom rattet ved betjening av en innstillingsknappene under kjøring, kan du miste kontrollen over bilen.

- ▶ Innstillingsknappene skal kun betjenes ved stillestående bil.
- ▶ Under kjøring skal man ikke gripe gjennom rattet.



Lysstyrkereglurator (eksempel kjøretøy med knapper på rattet)

Ved dagslys blir visningene i kombiinstrumentet belyst. En dimmefunksjon er ikke mulig ved dagslys.

På kjøretøy med knapper på rattet regulerer lys-sensoren i kombiinstrumentet automatisk lysstyrken til displaybelysningen.

Ved innkoblet lys blir lysstyrkeregleringen påvirket av omgivelseslysstyrken. Du kan da i tillegg stille inn lysstyrken til instrumentbelysningen og displaybelysningen.

Biler uten knapper på rattet:

Trykk knappen  eller  på kombiinstrumentet.

 Når menyen **Settings** (Innstillinger) er valgt på kjørecomputeren, er det ikke mulig å justere lysstyrken på displayet.

Biler med knapper på rattet:

Vri lysstyrkeregulatoren  på kombiinstrumentet.

Oversikt menyer i kjørecomputer

Biler uten knapper på rattet

Med knappen  på kombiinstrumentet blar du gjennom menyene.

Menyen **Settings** (Innstillinger) vises kun når kjøretøyet står stille.

Hvis du blar forover i menyen **Settings** (Innstillinger) med knappen , lagres innstillingene i foregående undermeny eller foregående funksjon.

Hvis du trykker knappen  i en undermeny, forlates undermenyen eller funksjonen uten lagring av noen innstilling.

Ytterligere informasjon om betjening finner du under "Oversikt og betjening kjørecomputer" (→ Side 163).

Avhengig av bilens utrustning kan du kalle opp følgende menyer, visninger eller funksjoner:

- Visning av dags- og total veistrekning (→ Side 167)
- Visning av kjørecomputeren (→ Side 167)
- Visning av aktuell rekkevidde
- Visning av aktuell drivstofforbruk (→ Side 168)
- Digitalt speedometer
- Visning av kjølemiddeltemperatur (→ Side 168)
- Visning av AdBlue® nivå (→ Side 168)
- Visning av displaymeldinger i meldingsminne (→ Side 294)

De følgende menyer, visninger og funksjoner blir i tillegg vist ved stillstand til bilen:

- Visning av neste servicetermin (→ Side 210)
- Elektronisk kontroll av motoroljenivået (→ Side 212)
- Ny start av dekktrykkkontroll (→ Side 252)
- Meny **Settings** (Innstillinger) for innstilling eller inn- og utkobling av kjøre- og kjøreassistanse-

systemer og av visningsalternativer til displayet (→ Side 168)

Biler med knapper på rattet

Med rattknappene  eller  viser du menylinjen og blar gjennom menyene.

Med rattknappene  eller  blar du gjennom undermenyer og funksjoner.

Ytterligere informasjon om betjening finner du under "Oversikt og betjening kjørecomputer" (→ Side 164).

Avhengig av bilens utrustning kan du kalle opp følgende menyer:

- Meny **Trip** (Tur) (→ Side 171)
- Meny **Navi** (Nav) (navigasjonshjelp) (→ Side 172)
- Meny **Audio** (→ Side 173)
- Meny **Telephone** (Telefon) (→ Side 173)
- Meny **Assistance** (Assistanse) (→ Side 170)
- Meny **Service** (service) (→ Side 170)
- Meny **Settings** (Innstillinger) (→ Side 174)

Menyer og undermenyer (biler uten rattknapper)

Hente opp menyen Veistrekning

Bruk knappene på kombiinstrumentet.

- ▶ **Vise veistrekning:** Hold knappen  trykket til displayet viser veistrekningstallene for dagens veistrekning og total veistrekning.
- ▶ **Tilbakestill dagens veistrekning:** Hold knappen  trykket, til dagens veistrekning er tilbakestilt.

Meny kjørecomputer

Bruk knappene på kombiinstrumentet.

- ▶ **Visninger:** Med knappen  velges visningen kjørecomputer. De viste verdiene gjelder siden siste tilbakestilling av kjørecomputeren.

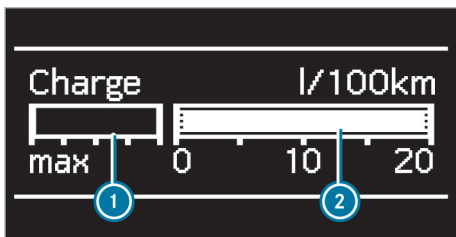
Følgende verdier vises:

- Veistrekning
- Kjøretid
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Gjennomsnittshastighet

- ▶ **Tilbakestill verdier:** Hold knappen  trykket, til alle verdier er tilbakestilt.

Hvis 9999 timer eller 99999 km er overskredet, blir kjørecomputeren automatisk tilbakestilt.

Meny aktuelt drivstoff-forbruk



Meny aktuelt drivstoff-forbruk (eksempel)

- ① Rekuperasjonsvisning
- ② Aktuelt drivstoff-forbruk

Med knappen velges søylevisningen av drivstoff-forbruket.

Rekuperasjonsvisningen ① viser om og hvor mye bevegelsesenergi som omdannes til elektrisk strøm når bilen ruller. Deretter blir den gjenvunne energien lagret i starterbatteriet. Rekuperasjonsvisningen ① er avhengig av montert motor og derfor ikke tilgjengelig i alle biler.

Meny kjølemiddeltemperatur

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning når panseret åpnes

Når du åpner panseret ved en overopphetet motor eller ved en brann i motorrommet, kan følgende situasjoner oppstå:

- Du kan komme i berøring med varme gasser.
- Du kan komme i berøring med andre varme driftsstopper som slipper ut.

➤ Før du åpner panseret, la den overopphete motoren få kjøle seg av.

➤ Ved en brann i motorrommet, hold panseret lukket og varsle brannvesenet.

Bruk knappene på kombiinstrumentet.

Med knappen velges søylevisningen av kjølemiddeltemperaturen.

I normal kjøring og ved forskriftsmessig fylling av kjølemiddel, kan følgende verdier vises:

- Ved kjøretøy med forhjulsdrift kan visningen stige til 110 °C.
- Ved kjøretøy med bakhjulsdrift kan visningen stige til 120 °C.

Meny AdBlue®-nivå

Visningen er kun tilgjengelig på biler med diesel-motor og NO_x-eksosetterbehandling.

Bruk knappene på kombiinstrumentet.

Med knappen velges visningen **AdBlue level** (AdBlue level). Displayet viser AdBlue®-nivået.

ℹ Informasjonen om etterfylling av AdBlue® finner du under "Tanking" (→ Side 132).

Meny Innstillinger

Forutsetninger

- Bilen står stille.

Bruk knappene på kombiinstrumentet.

➤ **Vis meny Innstillinger:** Med knappen velges menyen **Settings** (Innstillinger).

Med knappen blir du gjennom menyen og velger dens undermenyer eller funksjoner etter hverandre.

Hvis du trykker knappen i en undermeny, forlates undermenyen eller funksjonen uten lagring av noen innstilling.

Avhengig av utrustning er følgende mulig:

- still inn språket til displaymeldingene og visningene
- ESP® slå av og på (→ Side 137, 138)
- stille inn følsomheten til regnsensoren
- Slå ATTENTION ASSIST av og på (→ Side 155)
- slå Intelligent Light System på og av (→ Side 93)
- still inn permanent fartsbegrenser (begrensning vinterdekk) (→ Side 143)
- velg den permanente visningen i overskriften til displayet (ikke for United Kingdom)

- still inn enhet for avstands-, forbruks- og hastighetsvisninger
- stille inn klokkeslettet og datoen

► **Stille tilbake innstillinger til fabrikkinnstillinger:** Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **1** og i menyen **Settings** (Innstillinger) holdes knappen **(R)** inntrykket i minst fem sekunder.

Av sikkerhetsgrunner blir alle funksjoner tilbake-stilt. Hastighetsbegrensningen til permanent limiter kan du utelukkende stille inn i undermenyen **Winter tyres**: (Vinterdekk:).

Stille inn displayspråk

- Bruk knappen **(R)** til å velge undermenyen **Language**: (Språk:). Displayet viser det aktuelle språkvalget.
- Bruk knappen **(+)** eller **(-)** for å velge et språk.
- Bekreft med knappen **(R)**. Displayet viser den neste undermenyen.

Stille inn følsomhet til regnsensoren

- Bruk knappen **(R)** til å velge undermenyen **Rain sensor**: (Regnsensor:). Displayet viser den aktuelle innstillingen av følsomheten.
- Velg innstillingen **Low** (Lav), **Standard** (Standard) eller **High** (Høy) med tasten **(+)** eller **(-)**. Avhengig av innstilling reagerer regnsensoren mer eller mindre følsomt på nedbør. Vindusviskeren visker da hyppigere eller sjeldnere ved samme nedbørsintensitet.
- Bekreft med knappen **(R)**. Displayet viser den neste undermenyen.

(i) Mer informasjon finner du under "Vindusvisker" (→ Side 101).

Velg konstante visninger

Kun for United Kingdom:

Funksjonen er ikke tilgjengelig. Displayet viser hastigheten i overskrifte konstant digitalt i **km/h**. Utetemperaturen blir vist sammen med veistrekingstelleren.

For alle land unntatt United Kingdom:

Med funksjonen **Permanent display**: (Permanent visning:) kan du koble om visningen i overskriften til displayet mellom utetemperatur og hastighet (tilleggspeedometer).

Hvis displayet viser hastigheten i overskriften, blir utetemperaturen vist sammen med veistrekingstelleren.

Enheden til tilleggs-speedometeret i overskriften er alltid motsatt av enheten til speedometeret.

- Bruk knappen **(R)** til å velge undermenyen **Permanent display**: (Permanent visning:). Displayet viser den aktuelle innstillingen.
- Bruk knappen **(+)** eller **(-)** for å endre innstillingen.
- Bekreft med knappen **(R)**. Displayet viser den neste undermenyen.

Velge avstandsenhet

Du kan velge om displayet viser i kilometer eller mile.

- Bruk knappen **(R)** til å velge undermenyen **Disp. unit distance**: (Displayenhet distanse:). Displayet viser den aktuelle innstillingen.
- Bruk knappen **(+)** eller **(-)** for å endre innstillingen.
- Bekreft med knappen **(R)**. Displayet viser den neste undermenyen og igjen menyen **Settings** (Innstillinger).

Den valgte avstandsenheten gjelder for følgende visninger:

- Digitalt speedometer
- Total og daglig veistreking
- Kjørecomputer
- Rekkevidde
- Momentanforbruk
- TEMPOMAT
- Fartsbegrenser
- Serviceintervall

Stille inn klokkeslett og dato

- Med knappen **(R)** velger man visning av klokkeslett og dato.
- Med knappen **(+)** eller **(-)** stiller man inn timene og bekrefter med **(R)**.
- Med knappen **(+)** eller **(-)** stiller man inn minutene og bekrefter med **(R)**.
- Med knappen **(+)** eller **(-)** stiller man inn dagen og bekrefter med **(R)**.
- Med knappen **(+)** eller **(-)** stiller man inn måneden og bekrefter med **(R)**.
- Med knappen **(+)** eller **(-)** stiller man inn året og bekrefter med **(R)**. Displayet viser igjen menyen **Settings** (Innstillinger).

Menyer og undermenyer (biler med knapper på rattet)

Meny Service

Oversikt



- ▶ Velg med knappen ◀ eller ▶ menyen **Service** (service).

I menyen Service har du, avhengig av utrustning, følgende muligheter:

- Hente opp displaymeldinger fra meldingsminnet (→ Side 294)
- Kontroller dekktrykket elektronisk eller start dekktrykkkontroll på nytt (→ Side 253)
- Kalle opp servicetermin (ASSYST PLUS) (→ Side 210)
- Kontroller motoroljenivået elektronisk (→ Side 213)
- Vise AdBlue®-nivå

Vise AdBlue®-nivå

Visningen er kun tilgjengelig på biler med diesel-motor og NO_x-eksosetterbehandling.

- ▶ Velg med knappen ▼ eller ▲ undermenyen **AdBlue level** (AdBlue-nivå).
- ▶ Trykk på knappen **OK**.
Displayet viser AdBlue®-nivået.

- ① Informasjonen om etterfylling av AdBlue® finner du under "Tanking" (→ Side 132).

Menyen Assistance

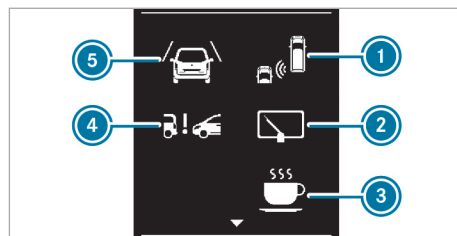
- ▶ Velg med knappen ◀ eller ▶ menyen **Assistance** (assistance).

I menyen Assistance (assistance) har du følgende muligheter, avhengig av utstyr:

- Vise statusoversikten.
- Vise assistansegrafikken for aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 147).
- Slå ESP® av og på (→ Side 137, 138).

- Stille inn varslings- eller reaksjonstidspunktet til den aktive bremseassistenten (→ Side 140).
- Stille inn følsomheten til ATTENTION ASSIST (→ Side 155).
- Slå blindsonerassistent på/av (→ Side 156).
- Stille inn kjørefeltassistentens følsomhet (→ Side 157).

Statusoversikt



Statusoversikt (eksempel)

- ① Blindsonerassistent innkoblet og aktiv
- ② Bakruteviser slått på
- ③ ATTENTION ASSIST innkoblet
- ④ Avstandsfunksjonen til den aktive bremseassistenten innkoblet
- ⑤ Kjørefeltassistenten er innkoblet og klar til bruk

- ▶ Med knappen ▼ eller ▲ velger du oversikten.

- ▶ Trykk på knappen **OK**.
Statusoversikten viser kun symbolene til kjøre- eller kjøresikkerhetssystemer, som er innkoblet.

Symbolet til blindsonerassistenten og kjørefeltassistenten kan variere avhengig av systemstatus:

- Hvis symbolet til blindsonerassistenten ① ikke viser noen radarbølger mellom de to kjøretøyene, er blindsonerassistenten innkoblet, men ikke klar til bruk.

For mer informasjon, se "Blindsonerassistent" (→ Side 155).

- Hvis symbolet til kjørefeltassistenten ⑤ ikke viser veimerkingslinjene stiplet, er kjørefeltassistenten innkoblet, men ikke klar til bruk.

For mer informasjon, se "Kjørefeltassistent" (→ Side 156).

- ❶ I tillegg kan du i statusoversikten få vist evalueringen til ATTENTION ASSIST eller Attention Level (→ Side 154).

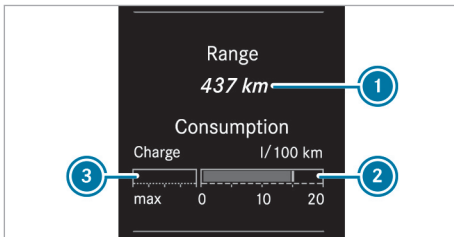
Meny Reise

I menyen **Trip** (Tur) har du følgende muligheter, avhengig av utstyr:

- Vise rekkevidde og det aktuelle drivstofforbruket
- vise reisetelleren "Fra start" eller "Fra reset"
- vis det digitale speedometeret
- tilbakestill lagrede verdier

► Velg ønsket undermeny.

Vise rekkevidde og nåværende drivstofforbruk



- ❶ omtrentlige rekkevidde
- ❷ aktuelt drivstofforbruk
- ❸ Rekuperasjonsvisning

► Velg med knappen eller menyen **Trip** (Tur).

► Velg rekkevidde og forbruk med knappen eller .

Dersom det er lite drivstoff igjen på tanken, vises en tankende bil i stedet for omtrentlig rekkevidde ❶.

Rekuperasjonsvisningen ❸ viser om og hvor mye bevegelsesenergi som omdannes til elektrisk energi når kjøretøyet ruller. Deretter blir den gjenvunne energien lagret i starterbatteriet.

Vise reiseteller "Fra start" eller "Fra reset"

► Velg med knappen eller menyen **Trip** (Tur).

► Velg under menyen **From start** (Fra start) eller **From reset** (Fra gjenopprett) med knappen eller .

Følgende verdier vises:

- Veistrekning
- Kjøretid
- gjennomsnittlig drivstofforbruk
- Gjennomsnittshastighet

Verdiene i undermenyen **From start** (Fra start) gjelder starten på kjøringen, og verdiene i undermenyen **From reset** (Fra gjenopprett) gjelder forrige tilbakestilling av denne undermenyen.

Reisetelleren **From start** (Fra start) tilbakestilles automatisk i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet har vært slått av i mer enn fire timer.
- 999 timer overskrides.
- 9999 km overskrides.

Reisetelleren **From reset** (Fra gjenopprett) tilbakestilles automatisk i følgende tilfeller:

- 9999 timer overskrides.
- 99999 km overskrides.

Vis digitalt speedometer

► Velg med knappen eller menyen **Trip** (Tur).

► Velg det digitale speedometeret med knappen eller .

Følgende viser i displayet:

- Giranbefaling:
Biler med manuell girkasse (→ Side 125)
Biler med automatgir (→ Side 129)
- Digitalt speedometer

Tilbakestill verdier

Du kan tilbakestille verdiene for følgende funksjoner:

- Dagens veistrekning
- Reiseteller "Fra start"
- Reiseteller "Fra reset"

► Velg med knappen eller menyen **Trip** (Tur).

► Velg den funksjonen som skal tilbakestilles, ved hjelp av knappen eller .

► Trykk på knappen .

- ▶ Velg **Yes** (Ja) med knappen ☐ og bekreft med knappen **OK**.

Meny Navigasjon

I menyen **Navi** (Nav) viser displayet navigasjonsinstruksjonene fra audio- og/eller navigasjonssystemet.

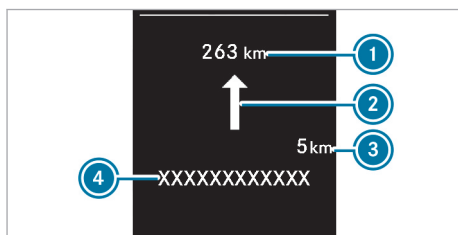
- ▶ Slå på audio- og/eller navigasjonssystemet.
 ▶ Velg med knappen eller menyen **Navi** (Nav).
 ▶ Bekreft med knappen **OK**.

Veivisning ikke aktivert



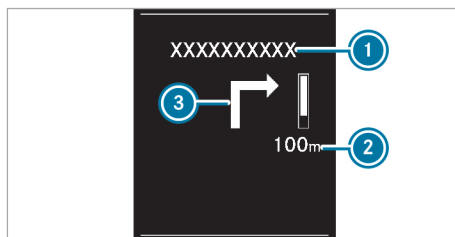
- ① Kjøreretning
 ② Vei det kjøres på i øyeblikket

Veivisning aktivert



Ingen kjøremanøver angitt

- ① Distanse til neste mål
 ② Symbol kjøremanøver
 ③ Distanse til neste kjøremanøver
 ④ Vei det kjøres på i øyeblikket

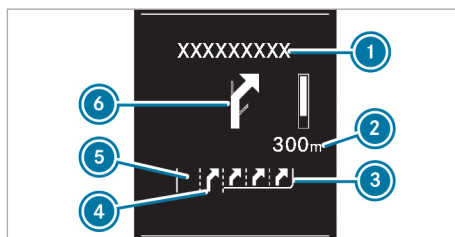


Kjøremanøver angitt uten anbefalt kjørefelt

- ① Vei som kjøremanøveren vil føre til
 ② Avstand til kjøremanøver og grafisk avstandsvisning
 ③ Symbol kjøremanøver

Når det må utføres en kjøremanøver, vises det over avstandangivelsen ② en dynamisk søyle som grafisk avstandsangivelse.

Denne reduseres nedenfra og opp, jo nærmere du kommer den angitte kjøremanøveren. Når avstandsindikeringen ikke lenger viser noen søyler, starter kjøremanøveren.



Kjøremanøver angitt med anbefalt kjørefelt

- ① Vei som kjøremanøveren vil føre til
 ② Avstand til kjøremanøver og grafisk avstandsvisning
 ③ Anbefalt kjørefelt og kjørefelt som kjøremanøveren fører til
 ④ Mulige kjørefelt
 ⑤ Ikke anbefalt kjørefelt
 ⑥ Symbol kjøremanøver

Hvis det digitale kartet inneholder tilstrekkelige data, kan man på veier med flere kjørefelt få vist anbefalte kjørefelt for foranstående kjøremanøvrer. I løpet av kjøremanøveren kan nye kjørefelt komme til.

Ikke anbefalt kjørefelt ⑤: I dette feltet er det ikke mulig å foreta kjøremanøveren uten å skifte felt.

Mulige kjørefelt ④: I dette kjørefeltet er det mulig å foreta neste kjøremanøver.

Anbefalt kjørefelt : I dette feltet er det mulig å foreta neste kjøremanøver og den neste etter denne.

Følgende ytterligere statusvisninger til navigasjonen er mulig:

- **New route...** (Ny rute...) eller **Beregner ruten...**
En ny rute beregnes.
- **Vei ikke registrert**
Kjøretøyposisjonen er innenfor området til det digitale kartet, men veien er ikke kjent, f.eks. ikke offentlig vei.
- **Ingen rute**
Ruten til det valgte målet kan ikke beregnes.
- 
Du har nådd målet eller et mellomstopp.

Meny Audio

Velg radiosender

Senderen blir vist med senderfrekvens eller med sendernavnet. Kun når senderen er lagret, blir i tillegg denne lagringsplassen vist sammen med frekvensbåndet.

- ▶ Slå på audiosystemet og velg funksjonen radio.
- ▶ Velg med knappen  eller  menyen **Audio**.
Displayet viser den aktuelle innstilte senderen.
- ▶ **Velg lagret sender:** Trykk kort på knappen  eller .
- ▶ **Velg sender fra senderlisten:** Trykk lenger på knappen  eller .

Hvis ingen senderliste er mottatt:

- ▶ **Velg sender søking etter sender:** Trykk lenger på knappen  eller .

Betjene datamedium

Avhengig av audiosystem kan du spille av audiofiler fra forskjellige audiokilder, som f.eks. et SD-kort, et USB-lagringsmedium eller en Bluetooth® audioenhet.

- ▶ Slå på audiosystemet og velg audiokilde.
- ▶ Velg med knappen  eller  menyen **Audio**.
- ▶ **Åpne titteliste:** Trykk knappen  eller .
- ▶ **Velg neste eller forrige tittel i tittelisten:** Trykk kort på knappen  eller .

▶ Velg tittel ved rask gjennomgang i tittelisten:

Hold knappen  eller  trykket, til ønsket tittel er nådd.

Hvis du holder knappen  eller  trykket lenger, akselererer den raske gjennomgang etter kort tid. Ikke alle audiokilder støtter denne funksjonen.

Meny Telefon

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikk-situasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ved bruk av telefon, følg lover og forskrifter i landet du oppholder deg i for øyeblikket.

- ▶ Slå på audiosystemet.
- ▶ Slå på mobiltelefonen (se separat bruksanvisning fra produsenten).
- ▶ Opprett en Bluetooth®-forbindelse mellom mobiltelefonen og audiosystemet.
- ▶ Velg med knappen  eller  menyen **Telephone** (Telefon).

Displayet viser en av de følgende meldingene:

- Navnet på mobilnettleverandør eller **Telephone READY** (Telefon KLAR):
Mobiltelefonen har funnet et nettverk og er klar til mottak.
- **Telephone No service** (Telefon ingen tjeneste):
Det er ikke noen nett tilgjengelig eller mobiltelefonen søker etter et nett.
- **Bluetooth klar:**
Du har fortsatt ikke opprettet noen Bluetooth®-forbindelse mellom mobiltelefonen og audiosystemet.

Ytterligere Informasjon om passende mobiltelefoner og tilkobling via Bluetooth® skaffer du på følgende steder:

- På et Mercedes-Benz verksted
- på Internett på <https://www.mercedes-benz.com/connect>

Ta imot samtale

- ▶ Trykk på knappen  på rattet.

Hvis du er i menyen **Telephone** (Telefon) og blir oppringt, viser displayet en melding om dette.

Avvis eller avslutte anrop

- ▶ Trykk på knappen  på rattet.

Velge nummer fra telefonboken

- ▶ Velg med knappen  eller  menyen **Telephone** (Telefon).
- ▶ Bruk knappen ,  eller **OK** for å veksle til telefonboken.
- ▶ Bruk knappen , eller  for å velge navn etter hverandre.
Hvis du holder knappen inne lenger enn ett sekund, blir navnene i telefonboken vist raskt etter hverandre.

eller

- ▶ Hold knappen , eller  inne lenger enn fem sekunder.

Hurtig gjennomblaing – av navn med neste eller forrige startbokstav i alfabetet blir vist.

Hvis du slipper knappen eller når slutten av listen, stopper den raske gjennomblaingen.

Hvis det kun er lagret ett telefonnummer ved et navn:

- ▶ Trykk på knappen  eller **OK**.
Oppringingen starter.

Hvis det er lagret flere telefonnummer ved et navn:

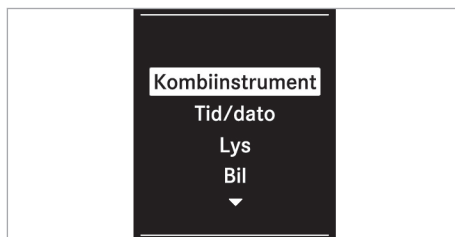
- ▶ Trykk på knappen  eller **OK**.
Telefonnumrene vises.
- ▶ Velg et telefonnummer med knappen  eller .
- ▶ Trykk på knappen  eller **OK**.
Oppringingen starter.
- ▶ **Forlate telefonboken:** Trykk knappen  eller .

Gjenta oppringing

Kjørecomputeren lagrer de sist valgte navnene eller telefonnumrene i oppringingsgjentagelsesminnet.

- ▶ Velg med knappen  eller  menyen **Telephone** (Telefon).
- ▶ Bruk knappen  for å veksle til oppringingsgjentagelsesminnet.
- ▶ Velg et navn eller et telefonnummer med knappen  eller .
- ▶ Trykk på knappen  eller **OK**.
Oppringingen starter.
- ▶ **Forlate oppringingsgjentagelsesminnet:** Trykk knappen  eller .

Meny Innstillinger



Meny **Settings** (Innstillinger) (eksempel)

I menyen **Settings** (Innstillinger) har du følgende muligheter, avhengig av utstyr:

- endre visningsalternativene i undermenyen **Instrument cluster** (Kombiinstrument)
- endre klokkeslett og dato i undermenyen **Time/date** (Tid/Dato)
- endre innstillingene for utvendig og innvendig belysning i undermenyen **Light** (Lys)
- slå kjøretøyfunksjonene på/av eller still de inn i undermenyen **Vehicle** (Kjøretøy)
- still inn opptil tre avgangstider for vannbåren tilleggsoppvarming i undermenyen **Heating** (Varmesystem)
- slå beltetilpasningen på/av i undermenyen **Comfort** (Komfort)
- tilbakestille innstillinger til **Factory setting** (Fabrikkinnstilling)
- ▶ Velg med knappen  eller  menyen **Settings** (Innstillinger).

Undermeny **Instrument cluster** (Kombiinstrument)

- ▶ Velg med knappen  eller  undermenyen **Instrument cluster** (Kombiinstrument).

- ▶ Trykk på knappen **OK**.

I undermenyen **Instrument cluster** (Kombiinstrument) har du, avhengig av utrustning, følgende muligheter:

- endre avstandsenheten
- endre displayspråket
- endre den permanente visningen i overskriften til displayet (ikke for United Kingdom)

- ▶ Bruk knappen **▼** eller **▲** for å velge ønsket funksjon.

- ▶ Foreta en innstilling.

Undermeny **Time/date** (Tid/dato)

- ▶ Velg med knappen **▼** eller **▲** undermenyen **Time/date** (Tid/dato).

- ▶ Trykk på knappen **OK**.

- ▶ Bruk knappen **▼** eller **▲** for å velge ønsket funksjon.

- ▶ Trykk på knappen **OK**.

- ▶ Foreta en innstilling.

- ▶ Bekreft med knappen **OK**.

Undermeny **Light** (Lys)

- ▶ Velg med knappen **▼** eller **▲** undermenyen **Light** (Lys).

- ▶ Trykk på knappen **OK**.

I undermenyen **Light** (Lys) har du, avhengig av utrustning, følgende muligheter:

- Slå Intelligent Light System på/av (→ Side 93)
- Koble om nærlys for høyre- eller venstretrafikk
- Slå områdebelysning og etterlysetid til utvendig belysning på/av

For mer informasjon, se avsnittet "Intelligent Light System" (→ Side 92).

En innkoblet funksjon til **Ambient lighting**: (Komfortbelysning:) fungerer kun i mørket og med lysbryteren i stilling **AUTO**.

- Slå på/av etterlysetid til innvendig belysning

- ▶ Foreta en innstilling.

Undermeny **Vehicle** (Kjøretøy)

- ▶ Velg med knappen **▼** eller **▲** undermenyen **Vehicle** (Kjøretøy).

- ▶ Trykk på knappen **OK**.

I undermenyen **Vehicle** (Kjøretøy) har du, avhengig av utrustning, følgende muligheter:

- stille inn følsomheten til regnsensoren
Mer informasjon finner du under "Vindusvisker" (→ Side 101).
- still inn permanent fartsbegrenser (begrensing vinterdekk) (→ Side 143)
Mer informasjon finner du under "Permanent limiter" (→ Side 142).
- slå av den automatiske dørlåsing på/av
Du finner mer informasjon under "Automatisk låsing" (→ Side 49).
- slå den akustiske låsetilbakemeldingen på/av

- ▶ Foreta en innstilling.

Den valgte innstillingen for den akustiske tilbakemeldingen ved lukking må være i overensstemmelse med relevante nasjonale veitrafikkforskrifter. I noen land, blant annet i Tyskland, er bruken av akustisk tilbakemelding ved lukking ikke tillatt ifølge veitrafikklovene (i Tyskland iht. §16 avsn. 1 og §30 avsn. 1 StVO). Det er førerens ansvar å sørge for at loven overholdes. I landene der bruken av denne funksjonen ikke er tillatt, er denne funksjonen ikke aktivert i bilen og får heller ikke aktiveres.

Undermeny **Comfort** (Komfort)

- ▶ Velg med knappen **▼** eller **▲** undermenyen **Comfort** (Komfort).

- ▶ Trykk på knappen **OK**.

- ▶ Med knappen **▼** eller **▲** velger du funksjonen **Belt adjustment**: (Beltejustering).

- ▶ **Slå på/av**: Trykk på knappen **OK** igjen.

Når du slår på funksjonen **Belt adjustment**: (Beltejustering), blir sikkerhetsbeltet til fører- og passasjeret setet tilpasset til overkroppen til an passasjerene.

- ① Mer informasjon om komfortfunksjonen Belte-tilpassning finner du under "Sikkerhetsbelter" (→ Side 27).

Tilbakestill innstillinger til fabrikkinnstillinger

- ▶ Velg med knappen **▼** eller **▲** **Factory setting** (Fabrikkinnstillinger).

- ▶ Trykk på knappen **OK**.
Funksjonen **Reset all settings?** (Tilbakestill alle innstillinger?) vises.

▶ Velg med knappen  eller  **Yes** (Ja).

▶ Trykk på knappen .

Av sikkerhetsgrunner blir alle funksjoner tilbakestilt. Funksjonen **Limit speed (winter tyres)** (Fartsbegrensning (vinterdekk)) til den permanente limiteren kan du utelukkende stille inn i undermenyen **Vehicle** (Kjøretøy).

Mercedes me-anrop

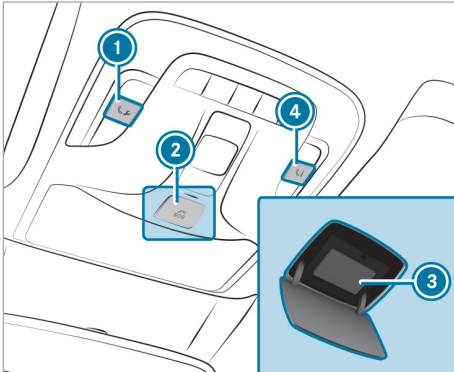
Ringe opp via takbetjeningsenheten

- ❗ Mercedes me anrop er ikke tilgjengelig i alle land. Ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted for å se om disse funksjonene er tilgjengelige i ditt land.
- ❗ Vær oppmerksom på at omfanget kan være forskjellig avhengig av modellserie, produksjonsår og utstyr samt mellom private og kommersielle brukerkontoer.

Følgende tjenester har ingen begrensninger med hensyn til varighet:

- Ulykkeshjelp og veihjelp
- Servicestyring
- Tjenesten er ikke tilgjengelig i alle kjøretøy.
- Telediagnose

Andre tjenester forlenges mot betaling når den første perioden er utløpt. Kunden kan aktivere tjenestene for første gang inntil ett år etter første gangs registrering eller idriftsettelse, alt etter hva som inntreffer først.



- ❶ Veihjelpsknapp
- ❷ Deksel for knapp SOS (SOS-knapp)
- ❸ Knapp SOS (SOS-knapp)
- ❹ Infoanropsknapp

Foreta veihjelpsanrop

- ▶ Trykk på knappen ❶.

Foreta nødanrop

- ▶ Trykk lett på dekselet ❷ til knappen SOS for å åpne.
- ▶ Trykk på knappen SOS ❸ i minst ett sekund.

Foreta infoanrop

- ▶ Trykk på knappen ❹ hvis tilgjengelig.

Når veihjelpsanrop eller infoanrop er aktive, kan det likevel utløses et nødanrop. Dette har prioritet fremfor alle andre aktive anrop.

Informasjon om serviceanrop ved hjelp av takbetjeningsenheten

Et anrop til Mercedes-Benz kundesenter via knapp for infoanrop eller knappen for veihjelp i takbetjeningsenheten ble aktivert.

Et anrop over infoanropsknappen

Dersom du bruker knappen for infoanrop, kommer du til taledialogsystemet og kan velge en passende tjeneste.

Følgende tjenester kan være tilgjengelige:

- Ulykkeshjelp og veihjelp
- Mercedes me connect Business
- Mercedes-Benz kundesenter for generell informasjon om bilen

Avhengig av valget ditt kan du blant annet motta informasjon om følgende emner:

- Aktivering av Mercedes me connect
- Betjening av bilen
- Nærmeste Mercedes-Benz verksted
- Flere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Du blir deretter satt over til en ansvarlig kontaktperson på Mercedes-Benz kundesenter.

Et anrop via veihjelpsknappen

Dersom du bruker knappen for veihjelp, kommer du direkte til medarbeideren i Mercedes-Benz kundesenteret.

Avhengig av saken viderefører kontaktpersonen i Mercedes-Benz kundesenteret anropet ditt til det ansvarlige stedet.

- ❗ Samtalen kan ikke viderekobles i alle land.

Følgende tjenester er også tilgjengelige ved behov:

- Mercedes me connect Business
- Mercedes-Benz kundesenter for generell informasjon om bilen

Hvis tjenesten Ulykkeshjelp og Veihjelp er aktivert, overføres data mens du er tilkoblet Mercedes-Benz kundesenter (→ Side 178).

Hvis tjenesten ikke er aktivert, vises et popup-vindu. Du kan godta dataoverføringen eller avise den.

Avtale et servicetidspunkt via Mercedes me anrop

Har du aktivert tjenesten Servicestyring, overføres automatisk relevante bildata til Mercedes-Benz kundesenter. På den måten får du individuelle anbefalinger om service på bilen. Du vil motta et tilbud på det kommende vedlikeholdsomfanget via forhandleren som du har lagret i Mercedes me.

Uavhengig av om du har samtykket til servicestyring, minner kombiinstrumentet deg på neste service etter et bestemt tidsrom.

► **Avtale servicetidspunkt:** Velg infoanropsknappen (→ Side 177).

Du ledes gjennom taledialogen og blir eventuelt satt over til en ansvarlig kontaktperson.

Bildataene overføres etter at du har samtykket og Mercedes-Benz kundesenteret tar imot ditt ønske om tidspunkt for service. Informasjonen gis videre til den servicebedriften du ønsker.

De vil kontakte deg for å bekrefte timeavtalen, og eventuelt fastsette nødvendige detaljer.

Bildataene overføres etter at du har samtykket og Mercedes-Benz kundesenteret tar imot ditt ønske om tidspunkt for service. Informasjonen gis videre til den servicebedriften du ønsker.

❗ Du får ikke spørsmål om samtykke til dataoverføring hvis Mercedes me connect-tjenesten Nødhjelp og veihjelp er aktivert.

Samtykke til dataoverføring med Mercedes me anrop

Forutsetninger

- Et Mercedes me anrop er etablert via knappene i takbetjeningsenheten (→ Side 177).
- ❗ Spørsmål om samtykke til dataoverføring vises ikke i alle land.

Dersom Mercedes me connect-tjenestene er aktivert, vises ikke noe spørsmål om dataoverføring i kombiinstrumentet.

Dersom Mercedes me connect-tjenestene ikke er aktivert, viser kombiinstrumentet meldingen **Send data?** (Sende data?).

► Bekreft eller avvis spørsmålet med knappene (+) eller (-) i kombiinstrumentet (→ Side 163). Hvis forespørselen om personvern aksepteres med knappen (+), overføres relevante identifiseringsdata automatisk.

Data som overføres under et Mercedes me anrop

Data overføres dersom du utløser et serviceanrop via Mercedes me. Slik at vi kan gi deg bedre og mer målrettet hjelp og smidig service.

For at dataoverføring skal skje, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- Bilen er slått på.
- Den nødvendige teknologien for dataoverføring støttes av mobiloperatøren.
- Mobilnettets dekning er tilstrekkelig.

Overføringen i flere trinn avhenger av følgende faktorer:

- Årsaken til anropet
- Tilgjengelig mobiltelefon-overføringsteknologi
- Aktiverte Mercedes me connect-tjenester
- Valgt service i stemmedialogsystemet

❗ Du får bare spørsmål om samtykke til dataoverføring hvis den gjeldende Mercedes me connect-tjenesten ikke er aktivert.

❗ Omfanget til dataene som overføres avhenger av biltype og utstyr. Av tekniske årsaker er ikke all data tilgjengelig til enhver tid.

Dataoverføring hvis Mercedes me connect-tjenesten ikke er aktivert

Følgende data blir overført når ingen Mercedes me connect-tjenester er aktivert og personvernbestemmelsene er bekreftet:

- Understallsnummer
- Tidspunkt for anropet
- Årsaken til anropet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser
- Bilens landskode
- Telefonnummeret til kommunikasjonsplattformen som er installert i bilen

Følgende data kan også overføres når du ringer for å bestille servicetime via servicepåminnelsen:

- Aktuell kjørelengde og servicedata

Hvis nødhjelp og veihjelp er valgt via stemmedia-logsystemet og ingen tjeneste ble aktivert, men forespørselen om personvern ble bekreftet, kan også Mercedes-Benz kundesenteret sende en forespørsel til bilen om:

- Bilens aktuelle posisjon

Hvis forespørselen om personvern avvises, overføres følgende data for å gi målrettet hjelp og smidig service:

- Årsaken til anropet
- Avvisning av personvernbestemmelsene
- Bilens landskode
- Telefonnummeret til kommunikasjonsplattformen som er installert i bilen

Dataoverføring hvis Mercedes me connect-tjenesten er aktivert

Ytterligere saksspesifikke data for de aktiverte tjenestene overføres først i det andre trinnet for å optimalisere servicen.

En oversikt over de overførte dataene finner du i de respektive bruksvilkårene til Mercedes me connect-tjenester. Du finner dem på hjemmesiden til <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Databehandling

Dataene som overføres under anropet, vil bli slettet i overføringssystemene etter at anropet er avsluttet, med mindre de brukes til andre aktiverte Mercedes me connect-tjenester.

Saksrelaterte data behandles og lagres i Mercedes-Benz kundesenteret og kan også videreføres til verkstedet som får oppdraget av Mercedes-Benz, forutsatt at disse er nødvendig for saksbehandlingen. Ta hensyn til personvernbestemmelsene på hjemmesiden til Mercedes me på <https://www.mercedes.me> eller i båndmeldingen umiddelbart etter at anropet til Mercedes-Benz kundesenteret har blitt etablert.

- ❗ Båndmeldingen er ikke tilgjengelig i alle land.

Mercedes me connect

Informasjon om Mercedes me connect

- ❗ Mercedes me connect eller enkelte Mercedes me connect-tjenester er ikke tilgjengelige i alle land. Ta kontakt med et Mercedes-Benz verk-

sted for å se om disse funksjonene er tilgjengelige i ditt land.

- ❗ Vær oppmerksom på at omfanget kan være forskjellig avhengig av modellserie, produktjonsår og utstyr samt mellom private og kommersielle brukerkontoer.

Mercedes me connect inneholder en rekke tjenester.

Mercedes me connect ulykkes- og veihjelp og Mercedes-Benz nødsentral er tilgjengelig døgnet rundt.

Veihjelpsknappen og SOS-knappen finner du i bilens takbetjeningsenhet (→ Side 177).

Vær oppmerksom på at Mercedes me connect er en tjeneste fra Mercedes-Benz. I nødsituasjoner må du først og fremst ta kontakt med de vanlige nasjonale nødnumrene. Du kan også bruke Mercedes-Benz nødanropssystemet (→ Side 223).

Vær oppmerksom på bruksbetingelsene for Mercedes me connect og andre tjenester. Du finner dem på hjemmesiden til <https://me.secure.mercedes-benz.com>

Informasjon om Mercedes me connect ulykkes- og veihjelp

- ❗ Ulykkes- og veihjelp er ikke tilgjengelig i alle land. Ta kontakt med et Mercedes-Benz serviceverksted for å se om denne funksjonen er tilgjengelig i ditt land.

Ulykkehjelp og veihjelp kan blant annet omfatte følgende funksjoner:

- Supplerende informasjon om Mercedes-Benz nødanropssystem (→ Side 223)
Ved behov viderekobler kontaktpersonen på Mercedes-Benz nødsentralen anropet til Mercedes-Benz me connect ulykkes- og veihjelp. Viderekobling av samtalen er midlertidig ikke mulig i alle land.
- Hjelp ved driftsfeil/havari fra en tekniker på stedet og/eller taving av bilen til nærmeste Mercedes-Benz verksted
For disse tjenestene kan det påløpe kostnader.
- Ved driftsstans eller ulykke sendes utvidet bildata slik at Mercedes-Benz kundesenteret og det ansvarlige verksted eller bilbergingsmannskapet kan gi deg best mulig støtte.
- Hvis tilgjengelig: Supplerende informasjon om tjenesten Mercedes me connect telediagnostikk

Ved hjelp av telediagnostikk-funksjonen registrerer tjenesteleverandøren bestemte slitasje- og feilmeldinger, såfremt de er lette å tyde og tilgjengelige for overvåking av diagnostiserbare komponenter.

- ❗ Disse tjenestene underligger tekniske begrensninger som mobildekning og mobilkvalitet og de ulike systemenes evne til å tolke de overførte dataene. Dette kan føre til at varslene i kombiinstrumentet vises forsinket eller ikke i det hele tatt.

Vær oppmerksom på at veihjelp er en tjeneste fra Mercedes-Benz. I nødstilfeller, ta kontakt på det nasjonale nødnummeret eller bruk Mercedes-Benz nødanropssystemet (→ Side 223).

Mer informasjon om Mercedes me connect-tjenester finner du på hjemmesiden <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Vær oppmerksom på at omfanget kan være forskjellig avhengig av modellserie, produksjonsår og utstyr samt mellom private og kommersielle brukerkontoer.

Tilgangen varierer fra land til land.

Henvend deg til et Mercedes-Benz verksted eller besøk Mercedes me-portalen for mer informasjon: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

- ❗ Pass på å holde Mercedes me-appene oppdatert.

Overførte data for Mercedes me connect-anropstjenestene

Hvilke data som overføres under et Mercedes me connect-anrop avhenger av:

- hva som utløste anropet
- hvilken tjeneste som er valgt i stemmedialogsystemet
- hvilke tjenester som er aktivert i Mercedes me connect

De overførte dataene er oppført i gjeldende gyldige bruksvilkår og personverninformasjon for Mercedes me connect. Disse finner du på hjemmesiden til <https://www.mercedes.me> i "Min Mercedes me-konto", "Bruksvilkår".

Mercedes me & apper

Informasjon om Mercedes me

Forutsetninger

- For å kunne bruke tjenestene må du registrere deg i Mercedes me-portalen.
- Bruksvilkårene for Mercedes me connect-tjenestene må være godtatt.
- Tjenestene er aktivert.

Tjenestene kan aktiveres i Mercedes me-portalen i banen [Behandle bil](#) > [Mine tjenester](#).

Hvis du har logget deg inn med en brukerkonto i Mercedes PRO Portal, kan du bruke tjenestene og tilbudene fra Mercedes-Benz.

Informasjon om driftssikkerhet

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker multimediesystemet.

Tyverialarm

Denne enheten er sikret med tekniske tiltak mot tyveri. Mer informasjon om tyverisikring får du på alle godkjente verksteder.

Driftstemperatur

Ta hensyn til følgende temperaturområder for enheten:

- Driftstemperatur: -25 °C til + 70 °C

Spesifikasjoner

Trådløse frekvenser / protokoller	2.4 GHz @ 9.5 dBm nominelt
Inngangsspenning	Fra 7,5 til 18,5 V
Maksimal driftsstrøm	2,5 A

Bluetooth®-spesifikasjon

Egenskapene til Bluetooth®-teknologien som brukes:

Bluetooth®-versjon	2.0
Energiklasse	Class 2
Frekvensområde	2402 til 2480 MHz

Merknader om varemerker

© 2019 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper.

Garmin® og Garmin-logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land.

Android™ er et varemerke for Google.

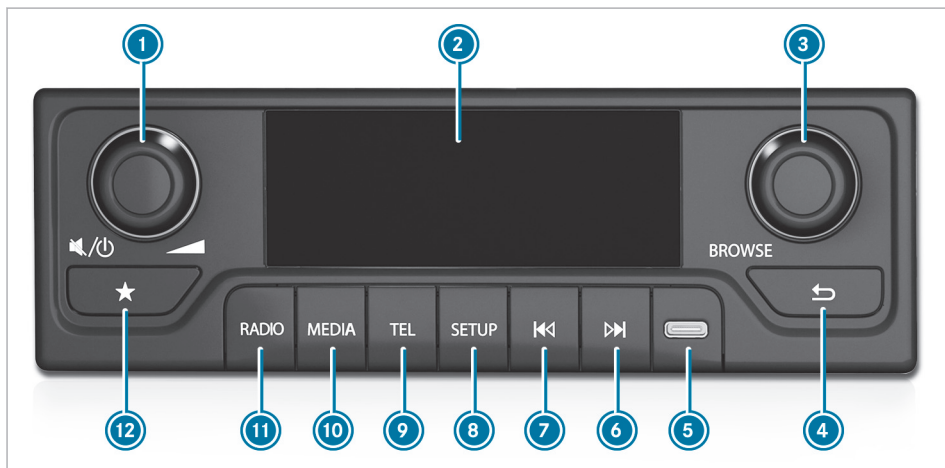
Inc. Apple® og Apple-logoen er varemerker for Apple Inc., registrert i USA og andre land.

Bluetooth®-ordmerket og -logoene eies av Bluetooth SIG, Inc.

Enhver bruk som Garmin gjør av disse varemerkene, er underlagt lisens.

Oversikt og betjening

Oversikt over audiosystem



- ❶ Vri-/trykknapp
Vri: Justere lydstyrken
Kort trykk: Slå av lyden
Langt trykk: Slå audiosystem av og på
Når mediekilden er på: Pause eller avspilling
- ❷ Display med trelinjers visning
- ❸ Vri-/trykknapp
Vri: Åpne kanal- eller medieliste
Markere neste eller forrige menyoppføring.
Kort trykk: Åpne kanalliste eller sporliste, velge menyoppføring eller motta anrop.
- ❹ Tilbake
Kort trykk: Gå opp et meny- eller mappenivå
Langt trykk: Åpne applikasjonens hovedmeny
- ❺ USB-C-tilkobling
- ❻ Kort trykk: Neste kanal eller neste spor
Langt trykk: Kanalsøk forover eller hurtig spoling forover
- ❼ Kort trykk: Forrige kanal eller forrige spor
Langt trykk: Kanalsøk bakover eller spoling bakover
- ❽ Kort trykk: Åpne systeminnstillinger
Langt trykk: Åpne radiotekst eller ID3-tag
- ❾ Kort trykk: Åpne telefon, motta eller avslutte anrop
Langt trykk: Åpne anropsliste
- ❿ Åpne USB-modus, iPod® modus eller Bluetooth® audiomodus

Forutsetning: Mediekilden er koblet til audiosystemet.

- ❾ Kort trykk: Åpne radio i rekkefølgen FM - DAB - AM (hvis DAB er tilgjengelig) eller FM - AM
Langt trykk: Oppdatere DAB-kringkastere (hvis DAB er tilgjengelig)
- ❿ Kort trykk: Åpne kanalminne
Langt trykk: Lagre kanal i åpent kanalminne
Alternativt: Trykk lenge på ❸ i åpent kanalminne
- i Informasjon om ❺: Bruk kun en USB-C lightning-kabel som er sertifisert av Apple® til å koble til en iPod®.

Slå audiosystemet av/på

- ▶ Trykk lenge på den venstre vri-/trykknappen. Avhengig av tilstand slås audiosystemet på eller av.

Stille inn lydstyrken

- ▶ **Heve lyden:** Vri volumreguleringen mot høyre.
- ▶ **Senke lyden:** Vri volumreguleringen mot venstre.
- ▶ **Dempe lyden:** Trykk på volumreguleringen.

Systeminnstillinger

Radioinnstillinger (lydinnstillinger)

Stille inn lyden

Audiosystem:

- ➔ **SETUP** ➔ **Lydinnstillinger (lydinnstillinger)**
 ➔ **Lyd**

Equalizer

- ▶ Velg **Bas** (bass), **Middel** (mellomtone) eller **Diskant**.
- ▶ Foreta innstillingene.

Balanse og fader

- ▶ Velg **Balance** (balanse) eller **Fader**.
- ▶ Foreta innstillingene.

Tilbakestille audioinnstillingene

Audiosystem:

- ➔ **SETUP**
 ➔ **Radioinnstillinger (lydinnstillinger)**
 ➔ **Nulstil lydinnstillinger (tilbakestille audioinnstillingene)**
- ▶ Bekreft med **JA**.
 - ▶ Lydinnstillingene tilbakestilles.

Stille inn tidsformatet

Audiosystem:

- ➔ **SETUP** ➔ **Ur (klokke)**
- ▶ Velg **am/pm** eller **24h** (24 timer).

Tilbakestille audiosystemet til fabrikkinnstillingene

Audiosystem:

- ➔ **SETUP**
- ▶ Velg **Fabriksinnstillinger (fabrikkinnstillinger)**.
 - ▶ Bekreft meldingen med **Ja**.
 Innstillingene stilles tilbake til fabrikkinnstillingene.

Vise programwareversjon

Audiosystem:

- ➔ **SETUP**
- ▶ Velg **Softwareversjon: (programwareversjon)**.
 Den aktuelle programwareversjonen vises.

Radio

Stille inn frekvensbånd

Audiosystem:

- ➔ **RADIO**
- ▶ Trykk flere ganger på knappen **RADIO** til ønsket kanalområde er innstilt.

Kanalområdet skifter i denne rekkefølgen: FM - DAB - AM.

- ▶ Kringkastingssystemet DAB er ikke tilgjengelig i alle land.

Stille inn radiokanal

- ▶ Velg kilde, for eksempel **FM-radio**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- Stille inn lavere eller høyere radiofrekvens: Velg **◀** eller **▶**.
- Søke etter tilgjengelige radiokanaler: Velg **Skann**.
- Se liste over tilgjengelige radiokanaler: Velg **Stasjonsliste**.

Lagre kanal som favoritt

- ▶ Velg kilde, for eksempel **FM-radio**.
- ▶ Velg **Forhåndsinnst.**

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- Lagre kanal på et tilgjengelig minneplass: Velg minneplass.
- Bytte ut tidligere lagrede kanaler: Trykk og hold inne minnet og velg **Erstatt**.

Slå trafikkradio på eller av

Trafikkradioen bruker radiodatasystemet (RDS) for å gi deg aktuell trafikkinformasjon. Når systemet mottar en trafikkmelding, bytter det automatisk til kanalen som sender trafikkmeldingen. Når meldingen er ferdig, går den tilbake til forrige kanal igjen.

- ▶ **Aktivere trafikkradio:** Velg **⚙**.
- ▶ Velg **RDS-meldinger - TA**.

Stille inn DAB-trafikkradio

Audiosystem:



- ▶▶ Radioinnstillinger (radioinnstillinger)
- ▶▶ DAB meddelelse (DAB-trafikkradio)

▶ Velg en eller flere innstillinger.

❗ Kringkastingssystemet DAB er ikke tilgjengelig i alle land.

Velge Intellitext™

Forutsetninger

- DAB er innstilt som kanalområde (→ Side 183).

Audiosystem:



- ▶▶ Radioinnstillinger (radioinnstillinger)
- ▶▶ DAB Settings (DAB-innstillinger)
- ▶▶ Intellitext™

Hvis kanalen støtter Intellitext™, kan du hente opp tilleggsinformasjon som for eksempel nyheter, værmelding og sportsnyheter. Mottak forutsetter at kringkasteren behandler nødvendig informasjon. Intellitext™ finnes kun i noen land.

- ▶ Velg kategori, f.eks.:
- **Nyheder** (nyheter)
 - **Vejr** (værmelding)
 - **Sport**

Hvis du velger kategorien **Nyheder** (nyheter), kan du velge mellom tre underkategorier:

- ▶ Velg **Næringsliv**, **Politikk** eller **Helse**. Intellitext™ for den valgte kategorien vises.

Vise aktuell programoversikt (EPG)

Forutsetninger

- DAB er innstilt som kanalområde (→ Side 183).

Audiosystem:



- ▶▶ Radioinnstillinger (radioinnstillinger)
- ▶▶ DAB Settings (DAB-innstillinger) ▶▶ EPG

- ▶ Velg en kanal. Programforhåndsvisningen for denne kanalen vises.
- ▶ Trykk på den venstre vri-/trykknappen. Programforhåndsvisningen skjules.

Medier

Starte avspilling fra USB-enhet

Forutsetninger

- En USB-enhet er tilkoblet audiosystemet.

Audiosystem:



- ▶ Trykk flere ganger på knappen **MEDIA** til USB er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykknappen.
- ▶ Velg en mappe.
- ▶ Velg et spor. Avspillingen startes.

Starte avspilling fra Bluetooth® audioenhet

Forutsetninger

- Bluetooth® er på
- En Bluetooth® audioenhet er koblet til audiosystemet (→ Side 186).

Audiosystem:



- ▶ Trykk flere ganger på knappen **MEDIA** til Bluetooth® er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykknappen.
- ▶ Velg **Playlister** (spilleliste), **Kunstner** (artister) eller **Album**.
- ❗ Disse kategoriene er ikke tilgjengelige for iPhone®.
- ▶ Velg et spor. Avspillingen startes.

Starte avspilling på iPod®

Forutsetninger

- En iPod® er tilkoblet audiosystemet.

❗ Bruk bare en sertifisert USB-C til Lightning kabel for å koble til en iPod®.

Audiosystem:



- ▶ Trykk flere ganger på knappen **MEDIA** til iPod® er aktivert som mediekilde.
- ▶ Trykk eller vri på den venstre vri-/trykknappen. Følgende kategorier vises:
- **Playlister** (spillelister)
 - **Kunstner** (artister)

- **Album** (albumer)
- **Sange** (spor)

- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Velg et spor.
- ▶ Avspillingen startes.

Vise sporinformasjon

Forutsetninger

- Avspillingen fra en USB-enhet er aktiv.

Audiosystem:



- ▶ Trykk lenge på knappen **SETUP**. Informasjon om album, artist og spornavn vises.

Styre avspillingen

Forutsetninger

- Avspillingen fra en USB- eller Bluetooth®-audio-enhet er aktiv.

- ▶ **Neste spor:** Trykk på
- ▶ **Forrige spor:** Trykk på

- ⓘ Hvis det aktuelle sporet allerede er spilt i mer enn åtte sekunder, hoppes det til begynnelsen av sporet.

- ▶ **Pause avspillingen:** Trykk på den venstre vri-/trykknappen.
- ▶ **Hurtig spoling forover/bakover:** Hold på knappen eller helt til du når ønsket posisjon.

Stille inn avspillingsalternativer

Audiosystem:



- ▶▶ **Radioinnstillinger (lydinnstillinger)**
- ▶▶ **Play Mode (avspillingsmodus)**

Slå tilfeldig avspilling av/på

- ▶ Velg **Miks**. Funksjonen slås på eller av, avhengig av forrige tilstand.

Slå Gjenta avspilling på/av

- ▶ Velg **Gjenta** (gjenta). Følgende innstillinger er mulige:
 - **FRA** (av): Ingen repetisjonsavspilling.
 - **ALLE**: Hele spillelisten gjentas.
 - **EN** (én): Gjeldende spor gjentas.
- ▶ Trykk gjentatte ganger til ønsket innstilling er nådd.

Telefon

Telefoni

Informasjon om telefoni

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikk-situasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved betjening av mobile kommunikasjonsenheter under kjøring

Mobilkommunikasjonsenheter distraherer føreren fra trafikken. Føreren kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Du som fører må kun bruke mobilt kommunikasjonsutstyr når bilen står stille.
- ▶ Du som bilpassasjer må kun bruke mobilt kommunikasjonsutstyr i angitt område, f.eks. i baksetet.

Følg bestemmelsene om bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen som gjelder det landet du oppholder deg i. Mer informasjon får du på et Mercedes-Benz serviceverksted eller på hjemmesiden <https://www.mercedes-benz.com/connect>

■ Slå Bluetooth® av/på

Audiosystem:



- ▶ Velg **Bluetooth**.

Slå på

- ▶ Velg **TIL** (på).

Slå av

- ▶ Velg **FRA** (av).

■ Slå på synlighet til audiosystemet

Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på audiosystemet.

Audiosystem:



- ▶ Velg **Synliggør** (gjør synlig).

■ Koble til mobiltelefon

Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Bluetooth® er innkoblet på audiosystemet.
- Mobiltelefonens synlighet er slått på (se produsentens bruksanvisning).
- Synligheten til audiosystemet er slått på.

Audiosystem:



Autorisering via Secure Simple Pairing

- ▶ Velg en mobiltelefon. Det vises en kode på mobiltelefonen og i audiosystemet.
- ▶ **Kodene stemmer overens:** Velg **JA** i audiosystemet.
- ▶ Bekreft koden på mobiltelefonen.

■ Skifte mobiltelefon

Forutsetninger

- Minst to mobiltelefoner er autorisert i audiosystemet.

Audiosystem:



- ▶ Velg en mobiltelefon.

■ Stille inn samtale-/ringevolum

Audiosystem:



- ▶ Velg **Volum**.
- ▶ Still inn lydstyrken for **Ringtone** eller **Opkald** (samtale).

■ Stille inn ringetone

Audiosystem:



- ▶ **Telefonindst.** (telefoninnstillinger)
- ▶ Velg **Ringtone**.
- ▶ Still inn ringetonen for **Bil** eller **Telefon**.

■ Koble fra mobiltelefon

Audiosystem:



- ▶ Velg en mobiltelefon.
- ▶ Velg **JA**.

Anrop

■ Ringe

Audiosystem:



Ringe

- ▶ Velg **Ring nr**.
- ▶ Tast inn et nummer.
- ▶ Velg . Nummeret slås.
- ▶ Du kan også ringe fra anropslisten eller kontaklisten.

Ta imot samtale

- ▶ Velg .
- eller
- ▶ Trykk lett på knappen **TEL**.

Avise samtale

- ▶ Velg .
- eller
- ▶ Trykk lenge på knappen **TEL**.

■ Aktivere funksjoner under en samtale

Avslutte samtale

- ▶ Velg .
- eller
- ▶ Trykk kort på knappen **TEL**.

Legge samtalen til mobiltelefonen (privat modus)

- ▶ Velg .

Sende DTMF-toner

- ▶ Velg .
- ▶ Legg inn tallene.

Stille inn lydstyrken

- ▶ Juster lydstyrken med vri-/trykknappen (→ Side 188).

Motta/avvise ventende samtale**Forutsetninger**

- En aktiv samtale pågår (→ Side 186).

Hvis det kommer inn et anrop under en aktiv samtale, får du en melding.

- ▶ **Ta imot:** Velg . Det innkommende anropet er aktivert. Den forrige samtalen settes på vent.
- ▶ **Avvise:** Velg .
- ▶ **Skifte samtale:** Velg  (1) eller  (2).

 Funksjonen og prosedyren avhenger av mobilnettleverandøren og mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).

Telefonbog (kontaktliste)**Laste ned kontaktene i mobiltelefonen manuelt**

Audiosystem:

- ▶   ▶ **Telefonindst. (innstillinger)**

Funksjonen er også tilgjengelig. Når mobiltelefonen kobles til multimediesystemet, lastes kontaktene automatisk ned.

- ▶ Velg **Telefonbog downloads** (last ned kontaktliste).

Søke etter kontakter i kontaktlisten

Audiosystem:

- ▶   ▶ **Telefonbog (kontaktliste)**

- ▶ Velg kontakten. Flere telefonnumre kan vises for kontakter.

Anropsliste**Ringe anrop fra anropslisten**

Audiosystem:

- ▶   ▶ **Opkaldslister (anropslister)**

Følgende oppføringer er tilgjengelige i anropslisten:

- **Udgående opkald** (oppringte samtaler)
- **Modtagne opkald** (mottatte samtaler)
- **Ubesvarede opkald** (tapte anrop)

- ▶ Velg en oppføring. De lagrede samtalene vises.

- ▶ Velg en oppføring. Nummeret slås.

 Alternativt kan du åpne anropslisten ved å trykke og holde inne tasten .

Informasjon om driftssikkerhet

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikk-situasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker multimediesystemet.

Tyverialarm

Denne enheten er sikret med tekniske tiltak mot tyveri. Mer informasjon om tyverisikring får du på alle godkjente verksteder.

Driftstemperatur

Ta hensyn til følgende temperaturområder for enheten:

- Driftstemperatur: -25 °C til + 70 °C

Spesifikasjoner

Trådløse frekvenser / protokoller	2.4 GHz @ 9.5 dBm nominelt
Inngangsspenning	Fra 7,5 til 18,5 V
Maksimal driftsstrøm	2,5 A

Bluetooth®-spesifikasjon

Egenskapene til Bluetooth®-teknologien som brukes:

Bluetooth®-versjon	2.0
Energiklasse	Class 2
Frekvensområde	2402 til 2480 MHz

Merknader om varemerker

© 2019 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper.

Garmin® og Garmin-logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land.

Android™ er et varemerke for Google.

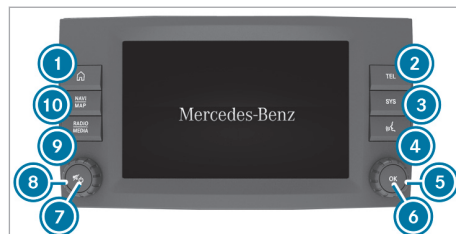
Inc. Apple® og Apple-logoen er varemerker for Apple Inc., registrert i USA og andre land.

Bluetooth®-ordmerket og -logoene eies av Bluetooth SIG, Inc.

Enhver bruk som Garmin gjør av disse varemerkene, er underlagt lisens.

Oversikt og betjening

Oversikt over betjeningsenhet



- ① Trykk: Åpne startskjerm
- ② Trykk: Pare telefon eller bruke smarttelefonfunksjoner
- ③ Trykk: Hente innstillinger
- ④ Trykk: Aktivere stemmestyring
- ⑤ Trykk: Navigere gjennom alternativene på den aktuelle siden
- ⑥ Trykk: Bekrefte valg
- ⑦ Trykk: Slå av mediedisplay eller dempe lyd
- ⑧ Trykk: Stille inn volum for medier, navigasjonstalemeldinger, eller samtaler
- ⑨ Trykk: Velge gjeldende mediekilde
- ⑩ Trykk: Åpne navigasjonskart

Stille inn startskjermen

Åpne startskjerm

- ▶ Trykk på .

Legge til eller endre knapper

- ▶ **Tildele en app til en tom knapp:** Velg en tom knapp.
- ▶ **Endre en eksisterende app:** Trykk og hold på appikonet til valgvinduet for appfliser vises på startskjermen.
- ▶ Velg en app og tilordne den til den respektive flisen.

Betjene berøringsskjermen

Klikke

- ▶ Klikk på displayet for å velge et element.

Sveipebevegelser med en finger

- ▶ Dra eller sveip fingeren over displayet for å bevege eller scrolle.

Systeminnstillinger

Konfigurere grunninnstillinger

- ▶ Trykk på **[sys]**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Tilkoblede enheter:** Muligheter til å styre tilkoblede enheter som bruker Android Auto, Apple CarPlay® eller Bluetooth®-teknologi.
- **Telefon:** Alternativer for bruk med smarttelefonen
- **Navigasjon:** Angir alternativer for navigasjon og kartinteraksjon
- **Varslinger:** Innstillinger for ulike typer varslinger
- **Visning og språk:** Innstillinger for display og språk
- **Lyd:** Alternativer for justering av lyd og lydstyrke
- **Tid og enheter:** Måleenheter som benyttes
- **Om:** Viser systeminformasjon, lisensavtaler for sluttbrukere og avanserte innstillinger

Vise e-etiketten og juridiske forskrifter:

- ▶ Trykk på **[sys]** og velg **Innstillinger ▶ Om ▶ Forskrifter**.

Konfigurere innstillingene for tilkoblede enheter

- ▶ Trykk på **[sys]** og velg **Tilkoblede enheter**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Bluetooth:** Bestem alternativer for tilkobling og konfigurering av enheter som bruker Bluetooth®-teknologien
- **Android Auto:** Alternativer for Android Auto App
- **Apple CarPlay:** Alternativer for Apple CarPlay®

- **Bluetooth-navn:** Bestem navnet på en Bluetooth®-forbindelse
- **Legg til en enhet:** Starter tilkobling av en tilgjengelig Bluetooth®-enhet på multimediesystemet

Konfigurere navigasjonsinnstillinger

Kartinnstillinger

- ▶ Trykk på **[sys]** og velg **Navigasjon ▶ Kart**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Kjøre – kartvisning:** Angir kartperspektivet
- **Karttema:** Definerer fargen på kartdataene
- **Kartlag:** Angir dataene som vises på kartsiden
- **Installerte kart:** Angir hvilke kart som skal installeres
- **Kartoppdateringer:** Angir prosedyren for oppdateringer av kartmaterialet

Veivisningsinnstillinger

- ▶ Trykk på **[sys]** og velg **Navigasjon ▶ Navigasjonsinstruksjoner**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Beregningsmodus:** Angir metoden for ruteberegning
- **Unngåelser:** Angir veielementer som skal unngås på en rute
- **Egendefinerte unngåelser:** Angir veier eller områder som skal unngås
- **Talemeldinger:** Aktiverer eller deaktiverer talemeldinger under navigering
- **Skiltanvisning:** Aktiverer eller deaktiverer visningen av forestående kryss mens du kjører
- **GPS-simulator:** GPS-simulatoren beregner og simulerer ruter

Trafikkinnstillinger

- ▶ Trykk på **[sys]** og velg **Navigasjon ▶ Trafikk**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Trafikk:** Aktiverer trafikkmeldinger
- **Automatisk ruteoptimalisering:** Bruk av optimaliserte alternative ruter automatisk eller på forespørsel
- **Gjeldende leverandør:** Angir hvilken leverandør av trafikkinformasjon som skal brukes for trafikkdata. Med alternativet **Automatisk** velges

de beste tilgjengelige trafikkdataene automatisk.

- **Abonnementer:** Liste over gjeldende trafikkabonnementer

Stille inn posisjonshistorikk

► Trykk på **[sys]** og velg **Navigasjon** ►► **Posisjonshistorikk**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Reisedataregistrering:** Aktiverer innsamling av reiseinformasjon

Innstillinger for enhet og personvern

► Trykk på **[sys]** og velg **Om**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Systemoppdatering:** Starter programvareoppdatering når en oppdatering er tilgjengelig
- **Kartoppdateringer:** Starter eller fullfører oppdateringen for kartmaterialet
- **Systeminformasjon:** Viser informasjon om maskinvare og programvareversjon
- **EULAs:** Viser sluttbrukerlisensavtalen (EULA) og lisensinformasjon om programvare
- **Forskrifter:** Viser e-etikett med samsvarsetiketter og forskriftsinformasjon
- **Gjenopprett til fabrikkinnstillingene:** Alle data blir slettet og multimediesystemet tilbakestilles til fabrikkinnstillingene

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grunn av funksjonsfeil på multimediedisplayet

Mens multimediesystemet tilbakestilles, er funksjoner som f.eks. ryggekamera, ikke tilgjengelig.

► Multimediesystemet må bare tilbakestilles når bilen står stille.

Konfigurere varslingsinnstillinger

► Trykk på **[sys]** og velg **Varsler**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Innkommende telefonanrop:** Bestem at du skal varsles for å kunne ta imot eller avvise innkommende samtaler
- **Tapt anrop:** Bestem at det skal vises et varsel for tapte anrop
- **Aktivt anrop:** Bestem at det skal vises et varsel for hvert anrop

Konfigurere visningsinnstillinger og språkinnstillinger

► Trykk på **[sys]** og velg **Visning og språk**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Lysstyrke:** Stiller inn lysstyrken på mediedisplayet
- **Fargemodus for skjerm:** Velger farge for dag- og nattmodus
- **Systemstemme:** Angir stemme for navigasjonsmeldinger og annen informasjon
- **Systemspråk:** Stiller inn tekstspråk
- **Tastatur:** Angir tastaturskjerm

Konfigurere lydinnstillinger

► Trykk på **[sys]** og velg **Lyd**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Tilpasse lydstyrke:** Stille inn lydstyrken for hørbare enhetsfunksjoner
- **Tilpasse lyd kvalitet:** Bestemme balanse-, fader-, bass-, midt- og diskantnivået for mediekilder
- **Lydvarsler:** Bestemme stil for lydvarsler
- **Equalizer-forhåndsinnstilling:** Bestemme forhåndsinnstilling for equalizer-funksjonen
- **Lyder ved berøring:** Bestemme lyden for valg av symboler på mediedisplayet

Åpne verktøymenyen

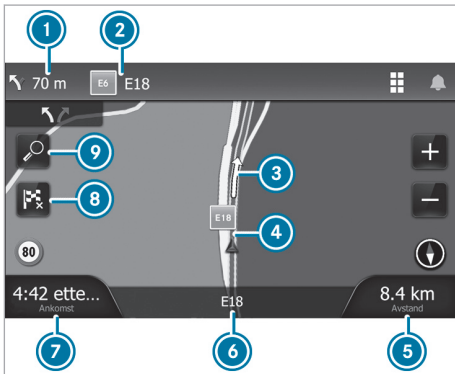
► Trykk på **[]**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Hvor er jeg?:** Viser informasjon om din aktuelle posisjon
- **Omkjøring:** Starter en omkjøring
- **Spilles nå:** Viser informasjon om gjeldende mediespor
- **Navigasjonshjelp:** Viser kommende avkjørsler og aktuell posisjonsinformasjon
- **Trafikk:** Viser trafikkinformasjon langs ruten
- **Spesialmål langs rute:** Viser spesialmål som ligger langs ruten
- **Hurtiginnst.:** Alternativer for å aktivere eller deaktivere forskjellige systemfunksjoner

Navigasjon

Oversikt over navigasjon



- ① Neste retningsendring på ruten
- ② Navnet på veien eller avkjørselen som er knyttet til neste retningsendring
- ③ Neste retningsendring på ruten. Pilene på kartet viser posisjonene til kommende retningsendringer
- ④ Ruten uthevet på kartet
- ⑤ Antatt avstand til reisemålet
- ⑥ Navnet på veien du kjører på
- ⑦ Forventet ankomsttid
- ⑧ Stoppe ruten
- ⑨ Søk etter spesialmål eller starte en ny rute
- ⓘ Du kan trykke på ⑤ eller ⑦ for å endre informasjon om ankomsttid eller distanse.

Angi reisemål

Informasjon om inntasting av reisemål

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker multimediesystemet.

Legge inn reisemål ved hjelp av stemmestyringen

Multimediesystemets stemmestyring er tilpasset de offisielt støttede landspråkene. Det kan ikke garanteres at talekommandoene fører til riktige resultater dersom et annet systemspråk enn det offisielle landspråket velges.

■ Søk etter og angi reisemål

Søkemenyen hjelper deg med å finne reisemålet ditt.

Følgende søkealternativer kan velges:

- Skriv inn søkeord for å søke hurtig gjennom all posisjonsinformasjon.
- Bla gjennom eller søk i eksisterende spesialmål etter kategori.
- Bruk søkefunksjoner for å finne bestemte posisjoner, f.eks. adresser, kryss eller geografiske koordinater.
- Stedssøk i nærheten av andre byer eller områder
- Lagre favoritter.
- Søk på nytt etter reisemål du oppdaget tidligere.

Resultatene for reisemålsøket vises i en liste.

Søk etter reisemål med søkelinjen

Du kan søke etter bestemte steder i søkelinjen ved å legge inn kategori, merkenavn, adresse eller stedsnavn.

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg **Nøkkelord eller adresse, delstat** i søkelinjen.
- ▶ Skriv inn hele eller deler av søkeordet. Foreslåtte søkeord vises under søkelinjen.
- ▶ Trykk på **Ferdig**.
- ▶ Velg ønsket reisemål.

Endre søkeområdet

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg ett av de tilgjengelige alternativene.

Søk etter adresse

Rekkefølgen på søkertrinnene kan variere avhengig av tilgjengelig kartmateriale.

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg eventuelt  for å endre søkeområdet.

- ▶ Velg **Adresse**.
- ▶ Følg anvisningene på mediedisplayet for å legge inn adresseopplysninger.
- ▶ Velg adressen.

Søke etter by

Før du kan søke etter en by, må du legge til koblingen "Byer" i søkemenyen.

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg **Byer**.
- ▶ Velg ett av følgende alternativer.
- ▶ Velge en by fra listen.

eller

- ▶ Skriv inn navnet på byen du leter etter, og trykk på **Ferdig**.

Søke etter veikryss

Før du kan søke etter et veikryss, må du legge til koblingen "Veikryss" i søkemenyen.

Du kan deretter søke etter et veikryss eller et veikryss mellom to veier, motorveier eller andre typer veier.

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg **Veikryss**.
- ▶ Følg anvisningene på mediedisplayet for å legge inn veiinformatjonen.
- ▶ Velg et veikryss.

Finne reisemål ved hjelp av koordinater

Før du kan finne et reisemål ved hjelp av koordinater, må du legge til koblingen "Koordinater" i søkemenyen.

Du kan finne reisemål ved å angi lengdegrads- og breddegrads koordinater.

- ▶ Velg  ►► **Koordinater** på kartet.
- ▶ Velg  ►► **Koordinatformat** om nødvendig.
- ▶ Trykk på **Endre**. Koordinatformatet eller -datoen endres.
- ▶ Angi koordinatene i lengde- og breddegrader.
- ▶ Trykk på **Godta**.

Reisemålssøk etter kategorier

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg en kategori eller velg fra **Beregningsmodus**.
- ▶ Velg en underkategori om nødvendig.
- ▶ Velg et reisemål.

Parkere bilen

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Trykk på **Rutepreferanse** ►► **Parkering**.
- ▶ Velg en parkeringsplass.
- ▶ Trykk på **Kjør!**.

Vise og slette siste reisemål

Vise

Multimediesystemet lagrer en kronikk over de siste 50 reisemålene som ble funnet.

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg **Nylige**.

Slette

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Velg **Nylige** ►►  ►► **Fjern alle nylige steder** ►► **Slett**.

Vise spesialmål

Funksjonen "spesialmål på ruten" gir informasjon om de nærmeste spesialmålene langs veien du kjører på, f.eks. restauranter, bensinstasjoner eller rasteplasser. Hvis du kjører på en motorvei, kan du også vise informasjon og tilgjengelige spesialmål for de nærmeste veikryssene og byene.

Vise neste spesialmål

- ▶ Velg  ►► **Foran** på kartet.
- ▶ Velg en visning fra listen over mulige steder for kategorien, avkjørselen eller byen.

Tilpasse kategoriene for spesial på ruten

- ▶ Velg  ►► **Foran** på kartet.
- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Velg  ►► **Lenger fremme-alternativer**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- Hvis du vil flytte en spesialmålkategori opp eller ned i listen, velger du pilen ved siden av det respektive kategorinavnet
- Hvis du vil endre en kategori, velger du kategorien og en ny kategori fra listen

- ▶ Velg **Lagre**.

Vise aktuell posisjonsinformasjon

Du kan benytte funksjonen **Hvor er jeg?** for å vise aktuell posisjonsinformasjon.

Denne funksjonen er spesielt nyttig i følgende tilfeller:

- For å dele posisjonen din i nødstilfeller.
- For å søke etter sykehus, politistasjoner og bensinstasjoner i nærheten.

▶ Velg  ▶▶ **Hvor er jeg?**

Den aktuelle posisjonsinformasjonen vises.

▶ Velg ett av de viste alternativene, for eksempel kategorien **Ladestasjoner**.

❗ Enkelte tjenestekategorier er ikke tilgjengelige i alle områder. En liste over steder for den valgte tjenesten vises. De nærmeste stedene vises øverst.

▶ Velg ønsket reisemål.

▶ Hvis du vil navigere til reisemålet, velger du **Kjør!**.

eller

▶ Hvis du vil ringe reisemålet ved hjelp av den tilkoblede telefonen, velger du **Ring**.

■ Lagre og slette reisemål

Lagre

▶ Søk etter et reisemål (→ Side 191).

▶ Velg et reisemål fra søkeresultatene.

▶ Trykk på **Lagre**.

▶ Skriv inn et navn og trykk på **Ferdig**.

Slette et lagret reisemål

Reisemål som er slettet, blir ikke gjenopprettet.

▶ Velg  ▶▶  ▶▶ **Velg et lagret sted**.

▶ Merk av reisemålene du vil slette i avmerkingsboksen ved siden av.

▶ Velg **Slett**.

■ Legge til eller fjerne snarveier for reisemålsinnstilling

En snarvei kan henvise til et reisemål, en kategori eller en søkefunksjon.

▶ **Legge til:** Velg  ▶▶ **Legg til snarvei** på kartet.

▶ Velg et symbol.

▶ **Fjerne:** Velg  ▶▶  ▶▶ **Fjern snarvei(er)** på kartet.

▶ Velg en snarvei.

▶ Velg **Fjern**.

Rute

■ Informasjon om rutene

Følgende rutealternativer kan velges:

- Multimediesystemet beregner en anbefalt rute til reisemålet ditt basert på informasjonen du har spesifisert, deriblant ruteberegningsmodus (→ Side 194) og innstilte rutealternativer (→ Side 194).
- Du kan umiddelbart starte navigasjonen til reisemålet med den anbefalte ruten eller velge en alternativ rute (→ Side 193).
- Du kan legge til flere mellomstopp på ruten (→ Side 195).

Ankomme reisemålet ditt

Du vil motta følgende informasjon ved ankomst på reisemålet:

-  angir posisjonen til reisemålet på kartet, og en talemelding angir at du nærmer deg reisemålet.
- Når du nærmer deg enkelte reisemål, vil multimediesystemet automatisk spørre om du vil søke etter en parkeringsplass. Med **Ja** kan du finne parkeringsplasser i nærheten.
- Når du stopper på reisemålet, avslutter multimediesystemet ruten automatisk. Hvis multimediesystemet ikke registrerer ankomsten automatisk, kan du velge Stopp for å avslutte ruten.

■ Starte og avslutte rute

▶ Trykk på .

▶ Velg .

▶ Velg en posisjon.

▶ Hvis du vil starte navigasjonen med den anbefalte ruten, velger du **Kjør!**.

eller

▶ Hvis du vil velge en alternativ rute, trykker du på **Ruter** og velger en rute. Alternative ruter vises til venstre på kartet. Navigasjonen beregner nå en rute til det valgte reisemålet.

Bruke kartet

▶ Trykk på .

▶ Hvis du vil vise ønsket søkeområde, drar du kartutsnittet og bruker zoomfunksjonen.

▶ Om nødvendig, velger du  ▶▶  for å filtrere de viste spesialmålene etter kategori. Posisjonsmarkørene vises på kartet.

▶ Velg en posisjonsmarkør.
eller

- ▶ Velg et punkt på kartet, for eksempel en vei, et veikryss eller en adresse.
- ▶ Trykk på **Kjør!**.

Kjøre til "Hjem-posisjonen"

Første gang du starter en Hjem-rute, ber navigasjonen deg om å angi Hjem-posisjonen din.

- ▶ Trykk på .
- ▶ Velg  ►► **Kjør hjem**.
- ▶ Angi om nødvendig Hjem-posisjonen din.
- ▶ **Redigere "Hjem-posisjonen"**: Trykk på .
- ▶ Velg  ►►  ►► **Endre Hjem-posisjon**.

Stoppe ruten

- ▶ Velg  på kartet.

Velge rutealternativer

Unngå trafikkforsinkelser på ruten

Navigasjonen optimerer ruten automatisk for å unngå trafikkforsinkelser. Hvis du har deaktivert denne funksjonen i trafikkinformasjonsinnstillingene, kan du se forventede trafikkforsinkelser på mediedisplayet og unngå dem på egen hånd.

- ▶ Velg alternativet  ►► **Trafikk**.
- ▶ Velg **Alternativ rute til** hvis tilgjengelig.
- ▶ Trykk på **Kjør!**.

Unngå bomveier

Navigasjonen kan beregne ruter utenom områder som krever bompenger, for eksempel bomveier, broer eller områder med tett trafikk. Navigasjonen kan likevel legge ruten gjennom et slikt område hvis ingen andre logiske ruter er tilgjengelige.

- ▶ Trykk på .
- ▶ Velg alternativet **Innstillinger** ►► **Navigasjon** ►► **Navigasjonsveiledning** ►► **Unngåelser**.
- ▶ Velg **Bomringer og gebyrer**.

Egendefinerte kriterier for omkjøring

Med egendefinerte kriterier for omkjøring kan du unngå bestemte områder eller veistrekninger. Når navigasjonen beregner en rute, unngår den disse områdene og veistrekningene, med mindre det ikke finnes noen annen rimelig rute.

- ▶ Trykk på .

- ▶ Velg alternativet **Innstillinger** ►► **Navigasjon** ►► **Navigasjonsveiledning** ►► **Egendefinerte unngåelser**.

- ▶ Velg **Legg til unngåelse**.

- ▶ **Unngå bestemte veistrekninger**: Velg **Unngå vei**.

- ▶ Velg startpunktet for den veistrekningen som skal unngås.

- ▶ Velg **Videre**.

- ▶ Velg sluttpunktet for veistrekningen.

- ▶ Velg **Videre**.

- ▶ Velg **Ferdig**.

- ▶ **Unngå et bestemt område**: Velg **Unngå område**.

- ▶ Velg det øverste venstre hjørnet av området som skal unngås.

- ▶ Velg **Videre**.

- ▶ Velg det nederste høyre hjørnet av området som skal unngås.

- ▶ Velg **Videre**.

- ▶ Det valgte området vises i farger.

- ▶ Velg **Ferdig**.

Deaktivere og slette egendefinerte omkjøringskriterier

- ▶ Trykk på .

- ▶ Velg alternativet **Innstillinger** ►► **Navigasjon** ►► **Navigasjonsveiledning** ►► **Egendefinerte unngåelser**.

- ▶ Velg omkjøringskriterier.

- ▶ **Deaktivere**: Fjern merket i avkrysningsruten **Aktiver**.

- ▶ **Slette**: Velg **Slett**.

Velge ruteberegningsmodus

- ▶ Trykk på .

- ▶ Velg **Innstillinger** ►► **Navigasjon** ►► **Navigasjonsveiledning** ►► **Rutepreferanse**.

Velg ett av følgende alternativer for å beregne rutene:

- **Kortere tid**: Raskere ruter, selv om ruten er lengre
- **Kortere distanse**: Kortere ruter, selv om det tar lengre tid
- **Mindre drivstoff**: Drivstoffbesparende ruter

Velge omkjøring

Under navigasjonen kan du velge omkjøringer for en fastlagt distanse eller målrettet unngå bestemte veier. Denne funksjonen er nyttig hvis du støter på veiarbeid, sperrede veier eller dårlige veiforhold.

- ▶ Velg  ►► **Omkjøring** på kartet.

Velg en av følgende innstillinger:

- **Omkjøring etter distanse:** Omkjøring av en bestemt distanse på ruten.
- **Rute omdirigert.:** Omkjøring av en bestemt vei på ruten.
- **Omkjøring:** Beregn en helt ny rute.

Behandle rute med mellomstopp

Forutsetninger

- En rute er allerede startet (→ Side 193).

Du kan legge til mellomstopp i midten eller på slutten av ruten.

- ▶ Velg  på kartet.
- ▶ Søk etter en posisjon.
- ▶ Velg en posisjon.
- ▶ Trykk på **Kjør!**.
Tre alternativer er tilgjengelige:
- ▶ **Angi sted som neste mellomstopp på ruten:**
Velg **Legg til som neste stopp**.
- ▶ **Legge til sted på slutten av ruten:** Velg **Legg til som siste stopp**.
- ▶ **Legge til sted og redigere reisemålenes rekkefølge på ruten:** Velg **Legg til på ruten**.

Navigasjonen legger til denne posisjonen til ruten. Ruten beregnes på nytt med de enkelte reisemålene i ønsket rekkefølge.

Planlegge ruter med myTrips

Med myTrips-funksjonen kan du opprette og lagre en rute. Du kan redigere en lagret rute.

Opprette rute

- ▶ Velg  ►► **myTrips** ►► **Opprett tur** på kartet.
- ▶ Velg **Legg til startpunkt**.
- ▶ Velg en posisjon som skal være startpunktet.
- ▶ Velg **Legg til bestemmelsessteder**.
- ▶ Angi en posisjon som skal være reisemål og velg det med **Velg**.
- ▶ Legg eventuelt til flere reisemål for flere posisjoner og velg deretter .
- ▶ Velg **Turinnstillinger** ►► **Navn på tur**.

- ▶ Skriv inn rutenavnet og velg **Ferdig**.

Redigere og omorganisere posisjoner på en rute

- ▶ Velg  ►► **myTrips** på kartet.
- ▶ Velg en lagret rute.
- ▶ Velg **Rediger bestemmelsessteder**.
- ▶ Bruk håndtakssymbolen ved siden av for å flytte forrige posisjon til en ny posisjon på ruten.
eller
- ▶ Velg et ekstra posisjon med **Legg til bestemmelsessteder**.

Slette ruter

- ▶ Velg  ►► **myTrips** ►► **Slett turer** på kartet.
- ▶ Velg en eller flere ruter.
- ▶ Velg **Slett**.

Vise trafikkinformasjon

Trafikkdata i sanntid er en valgfri funksjon for bilen din. Henvend deg til et Mercedes-Benz verksted for mer informasjon om trafikkfunksjoner. Trafikkinformasjon er ikke tilgjengelig i alle områder.

- ⓘ Mercedes-Benz AG og Garmin er ikke ansvarlige for nøyaktigheten og aktualiteten til trafikkinformasjonen.

Vise forankjørende trafikk

- ▶ Velg  ►► **Trafikk**.

Vise trafikkoversikten

- ▶ Velg  ►► **Trafikk** ►► **Trafikkart**.

Vise tegnforklaring for trafikk

- ▶ Velg  ►► **Trafikk** ►► **Trafikkart** ►►  ►► **Tegnforklaring for trafikk**.

Kart og kompass

Bruke kartet

Du kan bruke kartet til følgende:

- Navigere langs en rute
- Hvis ingen rute er aktivert, kan du se kartet over området

- ▶ Trykk på .
- ▶ Trykk hvor som helst på kartet.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- Dra kartet til venstre, høyre, opp eller ned.
- Velg  eller  for å zoomme inn eller ut.

- Velg **2D** eller **3D** for å bytte visning.
- Velg  for å rotere kartet.
- For å filtrere de viste spesialmålene etter kategori, velger du  ►► **Steder langs veien**.
- Velg et sted på kartet og trykk deretter på **Kjør!** for å starte en rute.

Tilpasse kart

Tilpasse kartlagene

Du kan tilpasse hvilke opplysninger som skal vises på kartet, for eksempel symboler for spesialmål og veiforhold.

- Velg  ►► **Innstillinger** ►► **Navigasjon** ►► **Kart og kjøretøy** ►► **Kartlag**.
- Trykk på avmerkingsboksene for lagene du vil se på kartet.

Endre kartdatafeltene

- Velg et datafelt på kartet.
- Velg en datatype som skal vises.

Endre kartperspektiv

- Velg  ►► **Innstillinger** ►► **Navigasjon** ►► **Kart og kjøretøy** ►► **Kjøre – kartvisning**.
- Trykk på avmerkingsboksene for lagene du vil se på kartet.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- **Spor opp:** Kartet vises todimensjonalt, med kjøreretningen øverst.
- **Nord opp:** Kartet vises todimensjonalt, med nord øverst.
- **3D:** Kartet vises tredimensjonalt.
- **Delt skj.:** Kartvinduet vises ved siden av andre applikasjoner.

Stille inn funksjoner for smarttelefon

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyrens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.

► Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg også lover og regler i det landet du oppholder deg.

Forutsetninger

Bluetooth®-modus via multimediesystemet er tilgjengelig i forbindelse med en smarttelefon med Bluetooth®.

- I bilen må smarttelefonen være i nærheten av multimediesystemet.
- Multimediesystemets Bluetooth®-funksjon må være slått på.

Pare smarttelefon

- Trykk på .
- Velg **Koble til telefon** ►► **Legg til enhet**.
- Aktiver Bluetooth® på smarttelefonen din og gjør smarttelefonen din synlig for andre enheter.

❗ Mer informasjon finner du i smarttelefonens bruksanvisning.

- Velg navnet til smarttelefonen din på multimediesystemet.
- Følg anvisningene på mediedisplayet for å fullføre paringen.

Koble fra smarttelefonen

- Trykk på .
- Velg  ved siden av den tilkoblede smarttelefonen.
- Velg **Glem denne enheten**.

Ringe

- Trykk på .

Følgende alternativer er mulige:

- Tast inn telefonnummeret på tastaturet  og trykk på .
- Velg en kontakt fra telefonboken: Trykk på  og velg kontakten.
- ❗ Du kan også foreta et anrop med stemmestyring. Da nevner du enten navnet på kontakten eller ønsket telefonnummer.

Følgende alternativer står til disposisjon under en samtale:

- For å overføre lydavspillingen tilbake til smarttelefonen din, trykk på .
- ① Du kan bruke denne funksjonen hvis du vil koble fra Bluetooth®-tilkoblingen og samtidig holde samtalen på vent eller føre en privat samtale.
- Åpne talttastaturet.
- ① Du kan benytte denne funksjonen til å bruke automatiserte systemer, som for eksempel voicemail.
- Trykk på  for å dempe mikrofonen.
- Trykk på  for å avslutte en samtale.

Lagre et telefonnummer som forhåndsinnstilling

Du kan lagre opptil fire kontakter på talttastaturet som standard.

- ▶ Trykk på .
- ▶ Velg **Legg til forhåndsinnstilt kontakt** og velg kontakt.

Vise varslings

- ▶ Velg .
- ▶ Velg melding.

Koble til Android Auto

- ▶ Forsikre deg om at programvaren på Android™-smarttelefonen er oppdatert.
- ▶ Last ned og installer Android Auto-appen på smarttelefonen.
- ▶ Koble Android™ smarttelefonen til den øvre USB-mediporten  i kjøretøyet med en passende kabel.
- ▶ Følg anvisningene på mediedisplayet for å fullføre installeringen.

Koble til Apple CarPlay®

- ▶ Forsikre deg om at programvaren på Apple iPhone® er oppdatert.
- ▶ Koble Apple iPhone® med en original Apple® kabel til den øvre USB-mediporten .
- ▶ Følg anvisningene på mediedisplayet for å fullføre installeringen.

Android Auto og Apple CarPlay® aktiveres ved å koble en egnet smarttelefon til USB-mediporten .

Medier

Informasjon om formater og lagringsenheter som støttes

⚠ ADVARSEL Håndtering av datamedier medfører fare for å bli distraheret

Hvis du håndterer datamedier mens du kjører, kan du bli uoppmerksom i trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Datamedier må bare håndteres mens bilen står i ro.

Multimediesystemet er kompatibelt med mange mediespillere, inkludert smarttelefoner og andre bærbar enheter. Du kan koble til en kompatibel mediespiller ved hjelp av Bluetooth® eller USB.

Multimediesystemet er kompatibelt med Android™ enheter som støtter MTP-modus.

Hvis du kobler til en ekstern harddisk, må du koble den til en ekstern strømkilde.

Multimediesystemet støtter følgende formater og datamedier:

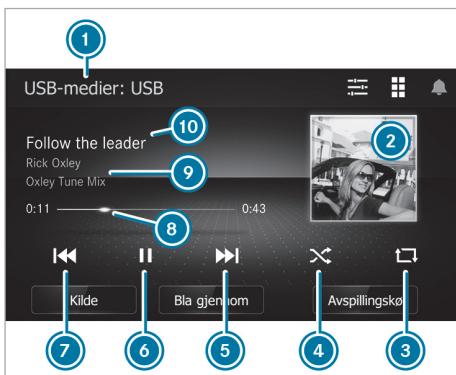
Tillatte filsystemer	FAT16, FAT32, NTFS
Tillatte datamedier	USB-enheter, iPod®/iPhone®, MTP-enheter, Bluetooth®-audi enheter
Formater som støttes	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC

① Vær oppmerksom på følgende:

- Avspilling av alle USB-enheter kan ikke garanteres på grunn av mangfoldet av tilgjengelige USB-enheter på markedet.
- Kopibeskyttede musikkfiler eller DRM-kodete filer (Digital Rights Management) kan ikke spilles av.
- MP3-spillere må støtte Media Transfer Protocol (MTP).

Oversikt over mediemenyen

Informasjonen og synlige elementer for avspillingsstyring som vises på mediedisplayet, kan endre seg avhengig av mediekilden.



Sporet spilles av fra en USB-enhet (eksempel)

- ① Aktiv mediekilde
 - ② Platecover, hvis tilgjengelig fra en kompatibel kilde
 - ③ Gjenta spor (en gang per spor)
 - ④ Tilfeldig rekkefølge (shufflemodus)
 - ⑤ Neste spor
 - ⑥ Pause avspilling
 - ⑦ Forrige spor
 - ⑧ Tidslinje (avspilt/gjenværende spilletid for sporet)
 - ⑨ Sporinformasjon (hvis tilgjengelig)
 - ⑩ Spor
- ① Du kan også styre de tilkoblede mediekildene med stemmestyringen.

Koble til USB-enheter

! Merknad Skade ved høye temperaturer

Høye temperaturer kan skade USB-enheter.

- ▶ Ta ut USB-enheten etter bruk og fjern den fra bilen.

- ▶ Koble USB-enheten til USB-mediporten .
- ▶ Trykk på .
- ▶ Velg **Kilde** ➡ **USB**.

- ① Med Apple® og Android™ enheter som er koblet til den øvre USB-mediporten , kan Apple CarPlay® og Android Auto funksjonen benyttes. Enheter som er koblet til den andre USB-mediporten , kan lades og brukes som masselager.

Starte medieavspilling

Forutsetninger

Et datamedium er tilkoblet multimediesystemet.

- ▶ Trykk på .
- ▶ Velg en mediekilde ved hjelp av **Kilde**.
- ▶ Velg ønsket spor eller kanal.

Stille inn lydstyrken

- ▶ Trykk på .
- ▶ Velg .
- ▶ Trykk på eller inntil ønsket lydstyrke er innstilt.

Informasjon om avspilling med Bluetooth®-enheter

Når du bruker Bluetooth®-enheter, kan du styre avspillingen med betjeningselementene til multimediesystemet. På enkelte enheter kan du også bla gjennom musikkksamlingen i menyene. På Bluetooth® enheter som ikke støtter denne typen søk, velger du selv sporet eller spillelisten på mediespilleren.

Om sporinformasjon som navn på sang, artistnavn, sporlengde og albumomslag er tilgjengelige, avhenger av funksjonene til mediespilleren og musikkboksen.

Radio

Stille inn radiokanal

- ▶ Velg kilde, for eksempel **FM-radio**.

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- Stille inn lavere eller høyere radiofrekvens: Velg eller .
- Søke etter tilgjengelige radiokanaler: Velg **Skann**.
- Se liste over tilgjengelige radiokanaler: Velg **Stasjonsliste**.

Stille inn DAB-kanal

DAB-kanaler er ikke tilgjengelige i alle distrikter.

Kanalsøk for DAB-kanal

- ▶ Velg **DAB-radio**.
- ▶ Trykk på **Skann**.
Når søket er fullført, spilles den første tilgjengelige kanalen i det første ensemblet som ble funnet.

Endre DAB-kanaler

- ▶ Velg **DAB-radio**.
- ▶ Velg **Skann** for å søke etter en lokal DAB-kanal.
- ▶ Velg  eller  for å endre DAB-kanalen.

Velge en DAB-kanal fra en liste

- ▶ Velg **DAB-radio**.
- ▶ Velg **Skann** for å søke etter en lokal DAB-kanal.
- ▶ Velg **Stasjonsliste**.
- ▶ Velg en kategori om nødvendig.
- ▶ Velg en kanal.

Lagre kanal som favoritt

- ▶ Velg kilde, for eksempel **FM-radio**.
- ▶ Velg **Forhåndsinnst.**

Følgende alternativer er tilgjengelige:

- Lagre kanal på et tilgjengelig minneplass: Velg minneplass.
- Bytte ut tidligere lagrede kanaler: Trykk og hold inne minnet og velg **Erstatt**.

Slå trafikkradio på eller av

Trafikkradioen bruker radiodatasystemet (RDS) for å gi deg aktuell trafikkinformasjon. Når systemet mottar en trafikkmelding, bytter det automatisk til kanalen som sender trafikkmeldingen. Når meldingen er ferdig, går den tilbake til forrige kanal igjen.

- ▶ **Aktivere trafikkradio:** Velg .
- ▶ Velg **RDS-meldinger – TA**.

Oppdatere systemprogramvare og kart

Oppdatere systemprogramvare

Programvareoppdateringer inneholder endringer og forbedringer av multimediesystemets funksjoner og funksjonsmåte. De er små og tar et par minutter å fullføre.

Kartoppdateringer tar hensyn til alle endringer på veistrekningen, slik at kartene holdes oppdatert. De er store og kan ta flere timer å fullføre.

- ▶ Trykk på .
- ▶ Velg **Innstillinger** ▶▶ **Om** ▶▶ **Systemoppdatering**.
- ▶ Følg anvisningene på mediedisplayet.

Oppdatere kart

- ▶ Trykk på .

- ▶ Velg **Innstillinger** ▶▶ **Navigasjon** ▶▶ **Kart og kjøretøy** ▶▶ **Kartoppdateringer**.

- ▶ Følg anvisningene på mediedisplayet.

- ① Mer informasjon om oppdatering av kart og systemprogramvare finner du på hjemmesiden til <https://auto-oem.garmin.com/landing/site>.

Informasjon om lasteregler

FARE Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Eksos kan trenge inn i kupeen dersom bakluken eller hekkdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring.

- ▶ Slå alltid av motoren før bakluken eller hekkdøren åpnes.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakluke eller bakdør.

ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

ADVARSEL Ulykkesfare ved feilplassert last

Lastens tyngdepunkt kan være for høyt og/eller for langt tilbake.

Dette kan forverre kjøre-, styre- og bremseegenskapene betydelig.

- ▶ Kontroller alltid at lastens tyngdepunkt ligger mellom akslene og er så lavt som mulig i nærheten av bakakselen.

ADVARSEL Ulykkesfare hvis tillatt hjulaksellast eller totalvekt overskrides

Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan forverres betydelig. Overbelastede dekk kan bli overopphetet og sprekke.

- ▶ Med nyttelasten, inkludert bilens passasjerer, må du alltid overholde tillatt hjul-

belastning, aksellast og den tillatte totalvekten på bilen.

ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

ADVARSEL Fare for personskader hvis stigtrinnene ikke egner seg

Hvis du bruker karosseriåpninger eller påmonterte deler som stigtrinn, kan du:

- skli og/eller falle ned.
- skade bilen og falle ned.
- ▶ Bruk alltid trygg og stabil oppstigningshjelp, f.eks. en egnet stige.

MERK Skader forårsaket av bruk av karosseriåpninger eller påmonterte deler som stigtrinn

Bruk av den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigtrinn kan føre til skade på kledningen og/eller skyvedørmekanismen.

- ▶ Bruk ikke den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigtrinn.

Hvis du bruker et takstativ, må du være oppmerksom på takstativets maksimale taklast og lastekapasitet (→ Side 293).

Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen.

Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Last aldri over seteryggens øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten med festeringene, og fordel lasten jevnt over dem.
- Bruk et lastsikringsnett (→ Side 206) til å sikre lasten, dersom tilgjengelig.
- Benytt kun festeringer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

Ved bruk av transporthjelpemidler og festeutstyr må du alltid følge produsentens bruksanvisninger og opplysningene om kassabelt sikringsutstyr.

Transporthjelpemidler og festeutstyr er i følgende tilfeller modent for kassering, ubrukelig og må skiftes ut:

- ved manglende eller ikke lesbar kjennemerking
- ved røket garn eller skader på bærende sømmer eller andre tegn på brudd
- ved hull, deformasjon, kvestelser eller andre skader
- ved skader på spennings- eller tilkoblingssele-menter

Etter en ulykke må du få kontrollert skader på lasteromsgulv eller lasteromsflate, festeringer og festeutstyr på et godkjent verksted.

Selv om du følger alle lasteregler, øker risikoen for ulykker jo mer gods som lastes på bilen.

Før lasting

! **MERK** Skader på bil og last på grunn av ubrukbare antisklimatter

Hvis du bruker sklisikre matter (antisklimatter) og du oppdager følgende, må de skiftes:

- permanente deformasjoner og kvestelser
- tegn på sprekker
- hull

Ta hensyn til følgende før lasting av bilen:

- Rengjør lasteromsgulvet dersom nødvendig.
Et lasteromsgulv som er fritt for olje og støv, og som er tørt og kostet rent, forhindrer i større grad lasten i å skli.
- Legg sklisikre matter (antisklimatter) på lasteromsgulvet.
- Kontroller og korrigér dekktrykket om nødvendig (→ Side 242).

Ved lasting

Ta hensyn til følgende når du laster opp bilen:

- Ikke overskrid bilens tillatte aksellast og tillatte totalvekt.
Montering av tilleggsutstyr og tilbehør øker bilens egenvekt. Det reduserer den maksimale nyttelasten.
- Ta hensyn til anvisningene om lastfordeling (→ Side 201).

- Ta hensyn til anvisningene om lastsikring (→ Side 202) og lovbestemmelsene i landet du oppholder deg i.
- Ta hensyn til informasjonen om festesystemer (→ Side 209).

Etter lasting

Ta hensyn til følgende etter lasting av bilen:

- Kontroller bagasje- og/eller lastsikringen før hver tur og med jevne mellomrom på lengre turer.
- Lukk alle dører og bakluken.
- Tilpass frontlyktenes lyshøyde til bilens belastningstilstand (→ Side 91).
- Tilpass dekktrykket til bilens belastningstilstand (→ Side 242).
- Tilpass kjørestilen til bilens belastningstilstand.

Informasjon om lastfordeling

! **MERK** Skade på gulvbelegget på grunn av ujevn lasting

For høy punktbelastning på lasteromsgulvet eller på lasteplanet kan føre til dårligere kjøreegenskaper og skade gulvbelegget.

► Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er så lavt som mulig, mest mulig i midten og mellom akslene nær bakakselen.

Vær oppmerksom på følgende:

- Last må alltid transporteres i lasterommet. Seteryggen må være vippet opp og låst.
- Legg alltid last mot bakseteryggen eller forse-teryggen.
- Skyv stor og tung last lengst mulig fremover i kjøretning mot baksetene eller forsetene. Bak baksetene eller forsetene laster du kant i kant.
- Sikre også last med egnede transporthjelpemidler og/eller festeutstyr.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter last bak seter det ikke sitter noen på.
- Hvis baksetebenken ikke er opptatt, drar du sikkerhetsbeltene over på motsatt side og fester dem der.

Lasteromsvarianter

Du kan endre lasterommet i samsvar med transportbehovene dine som følger:

- vippe fram baksetebenkryggene Komfort til bordposisjon
- vippe fram baksetebenken Komfort
- utmontere baksetebenken eller sete-køye-kombinasjonen
- vippe opp eller utmontere sengeforlengeren for sete/seng-kombinasjonen

Informasjon om baksetebenkene finner du i "Informasjon om baksetene" (→ Side 73).

Lastsikring

Informasjon om lastsikring



ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved feil bruk av festestropper

Følgende kan oppstå:

- Overskrides den maksimale belastningen, kan festeringene og festestroppen ryke.
- Lasten kan ikke holdes fast.

Lasten kan skli, velte eller kastes rundt og treffe personene i bilen.

- ▶ Fest alltid festestroppene i de beskrevne festeringene på riktig måte.
- ▶ Bruk alltid festestropper som er konstruert for belastningene.



MERK Fare for skader på bilen hvis festepunktene maksimale belastningsgrad overskrides

Hvis du kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakeste festepunktet.

Ved en fullbremsing virker f.eks. krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt.

- ▶ Fordel alltid belastningen på flere festepunkter.
- ▶ Belast festepunktene likt.

Ved håndtering av festestropper følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten av festestropper.

Vær oppmerksom på den maksimale belastningen til de enkelte festepunktene (→ Side 292).

Som fører er du ansvarlig for følgende:

- Lasten skal være sikret mot å skli, velte, rulle og falle ned.
Ta hensyn til både normale trafikksituasjoner og unngå unnamanøvrer eller fullbremsinger og dårlige veistrekninger.
- Lastsikringen må overholde de gjeldende tekniske krav og regler om sikring av last.
Hvis dette ikke er tilfelle, kan dette, avhengig av lovgiver og de inntrufne konsekvensene, medføre straff. Følg derfor gjeldende nasjonale lovbestemmelser.

Kontroller lastsikringen hver gang før du begynner å kjøre og regelmessig under kjøring. Korrigér en feilaktig eller utilstrekkelig lastsikring. Informasjon om fagmessig sikring av last får du for eksempel hos produsentene av transporthjelpemidler og festeutstyr for lastsikring.

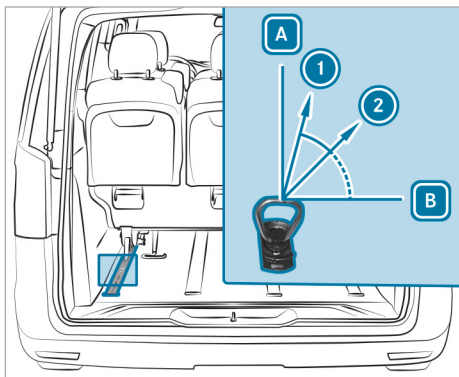
Følg også informasjon om lasteregler (→ Side 200).

Ved sikring av lasten må du være oppmerksom på følgende:

- Fyll opp mellomrom mellom lasten og lasteromsveggene og hjulkassene. Bruk formstabile transporthjelpemidler som f.eks. kiler, klosser eller polstring.
- Sikre velte- og tipsikker last i alle retninger.
Bruk festepunktene eller festeringene og føringskinnene bak.
Bruk bare festeutstyr, f.eks. festenettt og stroppe, som er godkjent i henhold til gjeldende standarder (f.eks. NS-EN). Bruk alltid festepunktene som ligger nærmest mulig lasten og polstre skarpe kanter.

- ① Festeutstyr som er godkjent i henhold til gjeldende standarder (f.eks. NS-EN), er å få hos fagforhandlere og godkjente verksteder.

Informasjon om festepunkter og festeringer på lasteromsgulv for Tourer (kjøretøyklasse M1)



Festevinkel for optimal lastsikring (eksempel)

A Loddrett på lasteromsgulvet

B Lasteromsgulv

1 Trekkretning med 75°-festevinkel

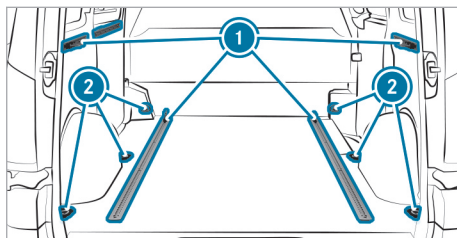
2 Trekkretning med 45°-festevinkel

Festevinkelen ligger mellom lasteromsgulvet og festeutstyret. For optimal lastsikring i henhold til standarden ISO 27955 skal festevinkelen være mellom 45° **2** og 75° **1**. Overskrid ikke maksimal nominell trekraft på 350 daN for festeringene i lasteromsgulvet eller i føringskinnene.

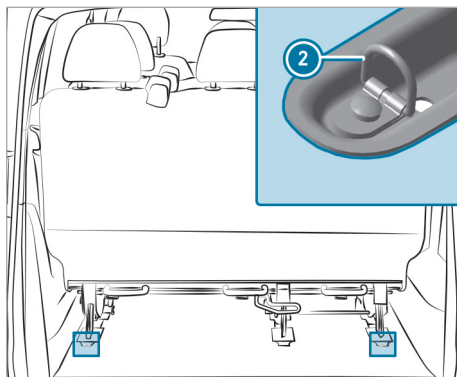
Informasjon om skillevegger for nyttekjøretøy (kjøretøyklasse N1)

Biler som godkjennes som nyttekjøretøy (kjøretøyklasse N1), men som ikke har skillevegg, oppfyller ikke standarden ISO 27956 etter dagens versjon. Standarden ISO 27956 beskriver anordningene for forskriftsmessig sikring av last i varebiler. Hvis bilen benyttes for transport av gods, anbefales det sterkt å ettermontere skilleveggen, ettersom det er forbundet med mye arbeid å sikre last i henhold til forskriftene så lenge skilleveggen ikke er montert i bilen.

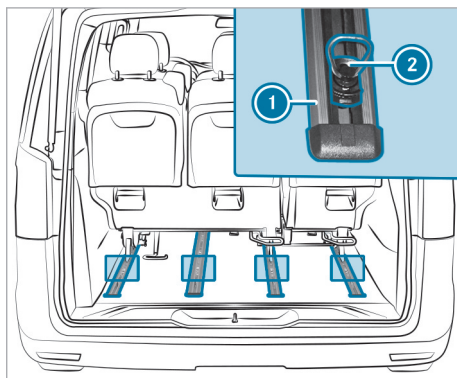
Oversikt over festepunkter



Festepunkter (eksempel varebil)



Faste festepunkter i gulvet (eksempelen viser Tourer med setefester)



Variable festepunkter på føringskinnene (eksempel)

1 Førings-/lastskinne

2 Festering

Hvis bilen har førings- eller lastskinner **1** i gulvet, kan du plassere sperrebjelker rett foran og bak

lasten. Sperrebjelkene tar direkte opp mulige forskyvningskrefter.

Sikring av lasten på lasteromsgulvet ved hjelp av overfallsurring anbefales kun for lett last. Legg skli-matter (antisklimatter) under lasten for å støtte sikringen av lasten.

Foreta aldri endringer eller reparasjoner på feste-punkter, festeringer eller festeutstyr. Les informa-sjonen om godkjente verksteder (→ Side 19).

Bruke festestropper

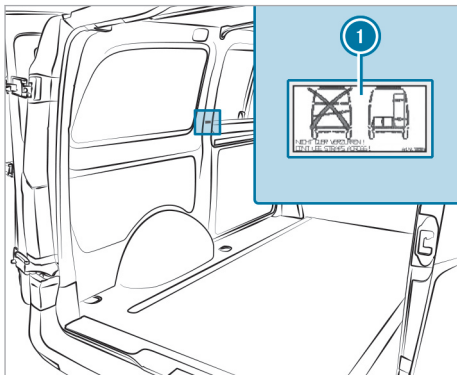
Ved håndtering av festestropper følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten av festestropper.

Sikring av lasten på lasteromsgulvet ved hjelp av overfallsurring anbefales kun for lett last. Legg skli-matter (antisklimatter) under lasten for å støtte sikringen av lasten.

- ▶ Ta hensyn til anvisningene om lastsikring (→ Side 202).
- ▶ Ta hensyn til maksimal belastning for de enkelte festepunktene og -ringene (→ Side 292).

Anvisninger og informasjon om festestroppens maksimale belastning finner du på etiketten på festestroppen. Hvis etiketten mangler eller er uleselig, er festestroppen ubrukelig og må erstattes. En slik festestropp skal ikke brukes.

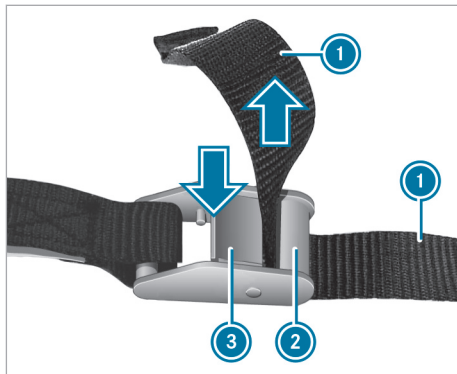
Hvis det følger med klistremerker med merknader, fest dem på bilen som beskrevet nedenfor.



- ▶ Rengjør overflaten før du klistrer på klistremerket ①.
- Overflaten må være av metall, jevn, fett- og støvfri.

- ▶ Fest klistremerkene ① godt synlig like ved lastskinnen på hver side av bilen.

Festebånd



- ▶ Følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten når du håndterer festebånd.

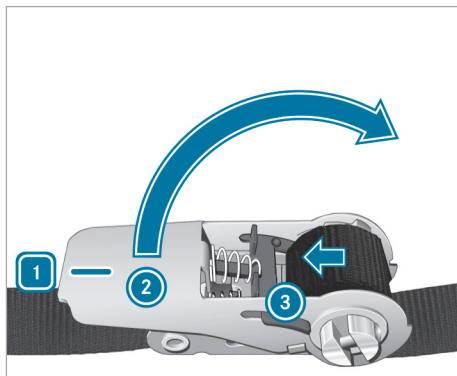
Stramme til

- ▶ Trykk og hold inne klemhendelen ③.
- ▶ Tre festebåndet ① mellom klemhendelen ③ og mellomstykket ② som vist på bildet, og stram til.
- ▶ Slipp klemhendelen ③.

Løsne

- ▶ Trykk og hold inne klemhendelen ③.
- ▶ Trekk festebåndet ① ut av spennen.

Jekkestropp



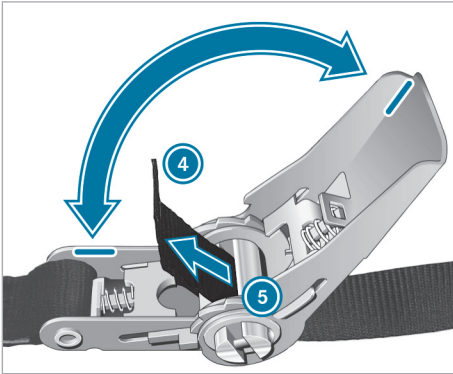
- ▶ Følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten når du håndterer festebånd.

Løse spennarmen

- ▶ Trykk stopperen ③ utover i pilens retning og sving spennarmen ② ut av låsestilling ① til ønsket stilling.

Stramme til jekkestroppen

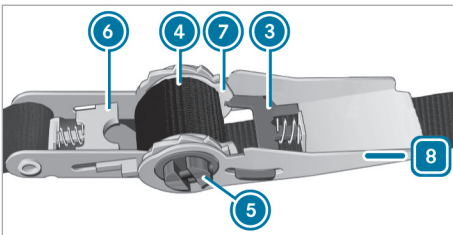
- ▶ Løne og åpne spennarmen ②.



Tre inn og stramme fast

- ▶ Tre jekkestroppen ④ gjennom spolen ⑤ fra baksiden som vist på bildet, og stam til.
- ▶ Beveg spennarmen ② frem og tilbake til jekkestroppen ④ har viklet seg rundt spolen ⑤ og er tilstrekkelig stram.
- ▶ Sving spennarmen ② til låsestilling ①.

Løne jekkestroppen



Spennarm i løsestilling

- ▶ Trykk stopperen ③ utover og hold den trykket.

- ▶ Vipp spennarmen ② så langt det går, til løsestilling ⑧, og slipp stopperen ③.
- ▶ Stopperen ③ klikker på plass i endesporet ⑦ og stopperen ⑥ låser opp spolen ⑤.
- ▶ Trekk stroppen ④ ut av jekkestroppen.

Montere og demontere festinger

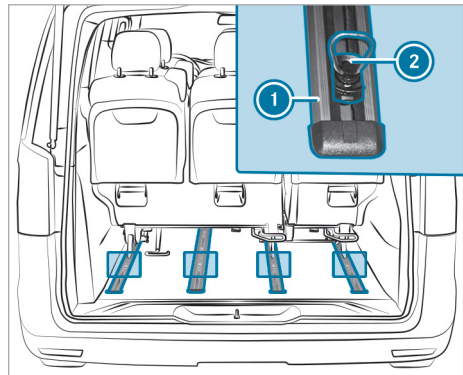
⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av festinger som er montert feil

Hvis festeringene ikke er montert korrekt, kan de forskyves eller løsne.

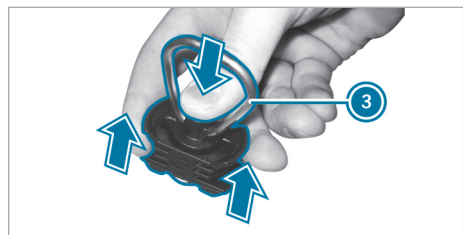
Dermed kan gjenstander, bagasje eller last forskyve seg, velte eller skli rundt og sette personene i bilen i fare.

- ▶ Pass på at festeringene er riktig montert og ikke kan forskyves.

- ▶ Følg også informasjon om lasteregler og lastsikring (→ Side 200).



Føringsskiner (eksempel)



Festering for føringsskiner

Montere

- ▶ Vri metallringen ③ som vist på bildet parallelt med festerings lengdeakse ②.

Det er bare når metallringen står parallelt med festerings lengdeakse at låsestiften kan trykkes langt nok ned og festeringen monteres, beveges eller demonteres.

- ▶ Hold festeringen ② (som vist på bildet) mellom peke- og langfingeren, og sett tomme- len på trykkpunktet midt i metallringen ③.
- ▶ Trykk låsestiften ned til anslag med tomme- len.
- ▶ Trykk festeringen ② i nærheten av lasten gjennom sporet i føringsskinnen ①, og forskyv den med cirka 12 mm.
- ▶ Fjern tomme- len fra trykkpunktet og forskyv festeringen ② til den klikker på plass.
- ▶ Vri metallringen ③ så den står på tvers av festerings lengdeakse ②.

Når metallringen står på tvers av festerings lengdeakse, kan ikke låsestiften trykkes langt ned. Festeringen kan dermed ikke løsnes ut- siktet, f.eks. hvis du trår på festeringen.

- ▶ Kontroller at festeringen ② sitter godt fast. Det skal ikke være mulig å forskyve festerin- gen.

Demontere

- ▶ Vri metallringen ③ parallelt med festerings lengdeakse ②.
- ▶ Hold festeringen ② som beskrevet ved monte- ring, og trykk låsestiften ned til anslag med tomme- len.
- ▶ Forskyv festeringen ②, og ta den opp og ut gjennom utsparingen i føringsskinnen ①.

Transporthjelpemiddel

Ta ut og sette inn skillenett

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade eller livs- fare ved dårlig sikrede gjenstander

Skillenettet alene kan ikke holde igjen og sikre tunge gjenstander, bagasje og tung last.

I forbindelse med brå manøvrering, bremsing eller en ulykke kan du bli truffet av gjenstander fra bagasjerommet.

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.

- ▶ Gjenstander, bagasje og last skal sikres mot å skli og velte, også ved bruk av skil- lenettet, f.eks. ved å surre dem fast.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskader dersom du sitter bak et skillenett

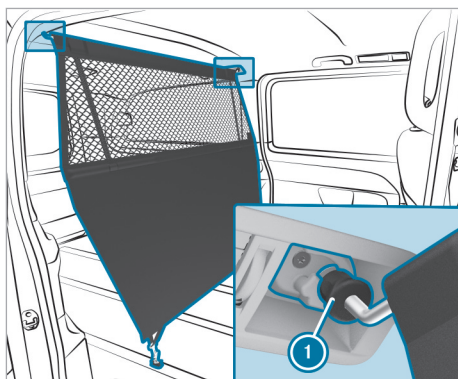
Personene i bilen kan presses mot skillenettet. Fare for personskader!

- ▶ La aldri personene i bilen sitte bak skille- nettet.

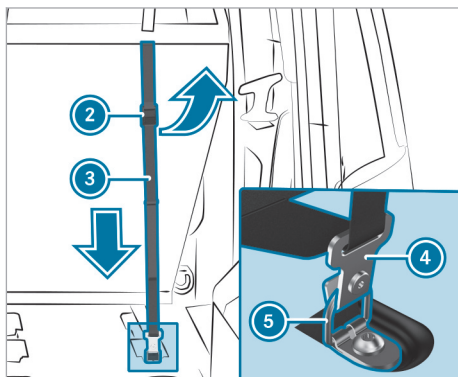
Skillenettet begrenser lasterommet. Det beskytter passasjerene mot lette gjenstander og/eller бага- sje som kan skli og velte.

Du kan montere skillenettet diagonalt bak forse- tene eller bak den første bakseteraden.

- ▶ Ta hensyn til anvisningene om lastsikring (→ Side 202).



Øvre holdere



Gulvfeste (eksempel med fast festering)

Montere

- ▶ Ta eventuelt ut lasteromshyllen (→ Side 207).
- ▶ Hekt skillenettet inn i de øvre holderne ①, slik at strammebåndene ③ vender bakover.
- ▶ Monter festeringene ⑤ så nær bakseteføttene i føringskinnene som mulig (→ Side 205). Hold en avstand på minst 5 cm til seteføttene slik at du kan skyve på baksetet senere ved behov.
- ▶ Kontroller at festeringene ⑤ sitter godt fast. Det skal ikke være mulig å forskyve festeringene ⑤.
- ▶ Hekt krokene ④ til strammebåndene ③ fast i festeringene ⑤.
- ▶ Vipp strammedelen ② opp.
- ▶ Dra strammebåndene ③ i den løse enden nedover i pilretningen til strammebåndene ③ er stramme.
- ▶ Vipp ned strammedelen ②, slik at båndene strammes helt.
- ▶ Monter lasteromshyllen ved behov (→ Side 207).
- ▶ Kontroller om skillenettet sitter stramt etter kort tids kjøring og etterstram ved behov.

Demontere

- ▶ Ta eventuelt ut lasteromshyllen (→ Side 207).
- ▶ Vipp strammedelen ② opp. Strammebåndene ③ er slakke.
- ▶ Hekt av krokene ④ til strammebåndene ③ nede på festeringene ⑤.
- ▶ Hekt av skillenettet på de øvre holderne ①.
- ▶ Demonter surrekrokene ⑤ ved behov (→ Side 205).
- ▶ Monter lasteromshyllen ved behov (→ Side 207).
- ▶ Rull sammen skillenettet, og fikser det med borrelås.

Justere forsetet med montert skillenett

- ▶ Vipp opp strammedelen ② på strammebåndene ③. Skillenettet er slakt.
- ▶ Sett forsetet i korrekt stilling.
- ▶ Stram skillenettet på nytt.

Bruke lasteromshyll

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader hvis lasteromshyllen ikke er låst

Lasteromshyllen kan løsne under kjøring og kastes rundt.

- ▶ Monter lasteromshyllen som beskrevet.
- ▶ Når du har montert lasteromshyllen, må du alltid forsikre deg om at lasteromshyllen er låst fast og felt ned.

! MERK Skade på lasteromshyllen ved for stor belastning

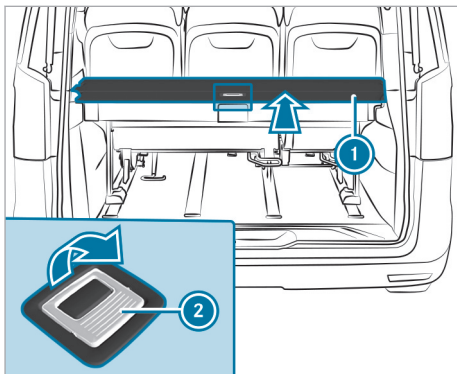
Hvis lasteromshyllen belastes med for mye vekt, kan festepunktene og lasteromshyllen bli skadet.

- ▶ Lasteromshyllen kan belastes med maksimalt 50 kg.

Lasteromshyllen er bare korrekt sikret når begge hendlene er låst.

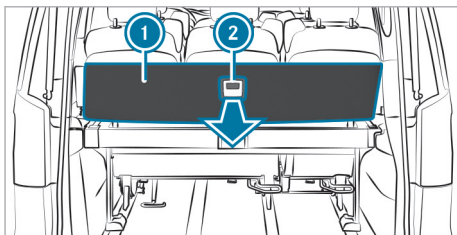
- ▶ Følg lastereglene (→ Side 200).

Åpne oppbevaringsrom



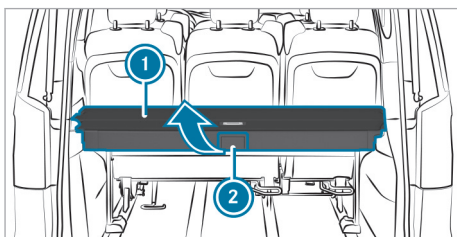
- ▶ Trekk håndtaket ② i pilens retning.
- ▶ Lokket ① klapper opp på midten.
- ▶ Skyv lokket ① i pilretningen til stopp.

Lukke oppbevaringsrom



- ▶ Trekk lokket ① i håndtaket ② i pilens retning.
- ▶ Trykk ned lokket ① i midten til det klikker på plass.

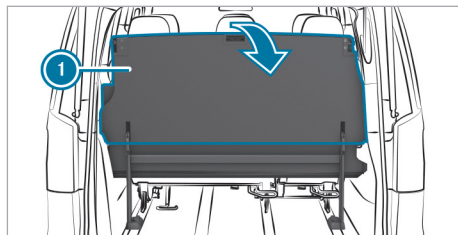
Felle opp lasteromshyllen til 70°-stilling



- ▶ Trekk håndtaket ② i pilens retning.
- ▶ Lastershyllan ① er opplåst.
- ▶ Felle opp lasteromshyllen ①.

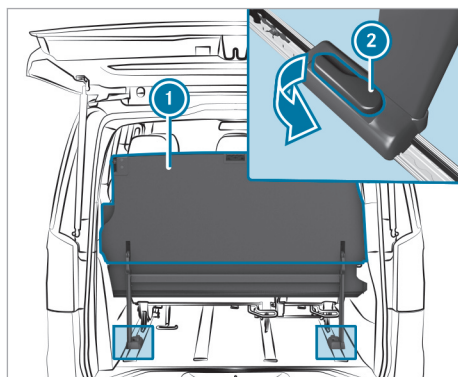
Forsikre deg om at lasteromshyllen ① alltid er felt ned mens du kjører.

Felle ned lasteromshyllen



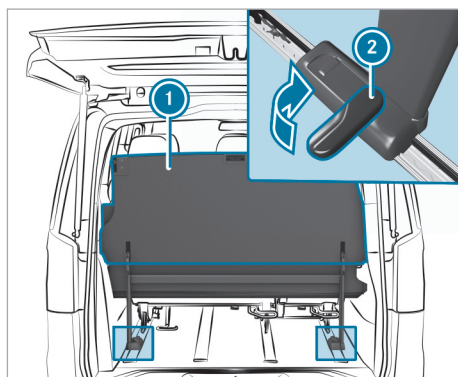
- ▶ Felle ned lasteromshyllen ① til den klikker på plass.
- ▶ Lastershyllan ① er låst.

Demontere lasteromshyllen



- ▶ Felle opp lasteromshyllen ①.
- ▶ Sving hendene ② innover.
- ▶ Lastershyllan ① er opplåst.
- ▶ Ta ut lasteromshyllen ①.

Montere lasteromshyllen



Monter lasteromshyllen ❶ sammen med en annen person hvis nødvendig.

- ▶ Sett lasteromshyllen ❶ på skrå i bilen.
- ▶ Vri lasteromshyllen ❶ i bilen og sett den inn i føringskinnen.

Føringskinnene har trekantede markeringer ved innføringspunktene, som må være på samme høyde som hendlene ❷.

- ▶ Sving hendlene ❷ utover. Lasteromshyllen ❶ er låst.
- ▶ Vipp ned lasteromshyllen ❶.

Festesystemer

Informasjon om festesystemer

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved overskridelse av den maksimale taklasten

Bilens tyngdepunkt og de vante kjøreegenskapene, samt styre- og bremseegenskapene endrer seg.

Hvis du overskrider den maksimale taklasten, vil det resultere i en kraftig negativ påvirkning av kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene.

- ▶ Sørg for å overholde den maksimale taklasten og å tilpasse kjørestilen din.

Informasjon om maksimal takbelastning finner du under "Festepunkter og festesystemer" (→ Side 292).

! MERK Skader på grunn av overskridelse av maksimal tillatt takbelastning

Hvis vekten av bagasjen på taket, inkludert selve takgrinden, overskrider den maksimalt tillatte takbelastningen, vil dette kunne føre til skade på kjøretøyet.

- ▶ Ikke overskrid den maksimalt tillatte takbelastningen.
- ▶ Arranger takgrindens støtteføtter i jevn avstand fra hverandre.
- ▶ Monter skinnestøttene foran og bak midtstøtten.

! MERK Skader på innskruingspunktene på takgrinden til bagasje på grunn av for høyt tiltrekkingsmoment

Hvis tiltrekkingsmomentet er for høyt eller innskruingsdybden for lav, vil gjengene til innskruingspunktene på takgrinden kunne bli skadet.

- ▶ Stram skruene med et maksimalt dreiemoment på 10 Nm.
- ▶ Oppretthold den minste innskruingsdybden på fire omdreining i gjengene.
- ▶ For å unngå skade på bilen, bruk bagsjestativ på tak og bak som er testet og godkjent for Mercedes-Benz.

! MERKNAD Fare for ulykker og personska-der dersom du overser maksimalt tillatt gjennomkjøringshøyde

Hvis bilens høyde overstiger maksimal tillatt gjennomkjøringshøyde, kan biltaket og andre bilkomponenter bli skadet.

- ▶ Ta hensyn til skiltet for gjennomkjøringshøyde.
- ▶ Ikke kjør inn hvis den tillatte gjennomkjøringshøyden overskrides.
- ▶ Legg merke til endret kjøretøyhøyde for takutstyr.

! MERK Potensielt bortfaller bruksgodkjen-nelsen ved lovstridig montering av tilhen-gerfeste

Montering, også i ettertid, av et ikke vipbart eller ikke avtagbart tilhengerfeste som dekker nummerskilt eller lys helt eller delvis, er forbudt.

- ▶ Gjeldende forskrifter for montering av tilhengerfester skal følges.

Du kan ha bagasjegrind på taket og f.eks. montere et sykkelstativ bak til bakluken.

Monter dekselhettene på festegjengene etter at du har demontert takgrinden.

Hvis du har et bagsjestativ bakmontert til bakluken, begrenser den ekstra vekten støtten til gass-trykkfjærene når du åpner bakluken. Du trenger da mer kraft for å åpne bakluken. Ved lave utetemperaturer under frysepunktet, bør du i tillegg støtte bakluken etter åpningen for å forhindre uønsket nedsenking.

Informasjon om vedlikehold

Ved arbeid på kjøretøyet må du ta hensyn til sikkerhetsforskriftene, som for eksempel bruksanvisninger, regler for farlige stoffer, miljøvernbestemmelsene, forskrifter om arbeidsvern og forebygging av ulykker.

- ① Ved arbeid under kjøretøyet må kjøretøyet sikres med bukter med tilstrekkelig bæreevne.

Ta også hensyn til anvisningene om godkjent verksted (→ Side 19).

Omfanget og hyppigheten av kontroll- og servicearbeidet retter seg først og fremst etter driftsbetingelsene, noe som kan variere sterkt.

Informasjon om service på bilen får du på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Informasjon om driftsmidler og påfyllingsmengder som er godkjent for Mercedes-Benz, finner du under Driftsmidler og påfyllingsmengder (→ Side 283).

Følg anvisningene under Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 13).

Serviceintervallindikator

Funksjon til serviceintervallvisning

Serviceintervallindikator ASSYST PLUS gir deg informasjon på kombiinstrumentet om gjenværende tid eller gjenværende kjørelengde til neste servicetermin.

Under tøffe driftsforhold eller økt belastning på kjøretøyet må serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS vise kortere serviceintervaller.

Kontakt autorisert serviceverksted for mer informasjon om service på kjøretøyet.

Vise servicetermin (biler uten knapper på rattet)

Forutsetninger

- Bilen står stille.
- Tenningen er slått på.

Bruk knappene på kombiinstrumentet.

- ▶ Med knappene  velges servicevisningen. Displayet viser en mulig servicemelding.
- ▶ **Avslutte visning:** Trykk knappen  på kombiinstrumentet.

Vise servicetermin (biler med knapper på rattet)

Forutsetninger

- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

- ➔ **Service** (Service)
- ▶ **ASSYST PLUS** (ASSYST PLUS)

Neste servicetermin blir vist.

- ▶ **Forlate visningen:** Trykk på rattknappen  eller .

Informasjon om regelmessig servicearbeid

! MERKNAD Tidlig slitasje fordi servicetidspunktet ikke overholdes

Servicearbeid som ikke utføres til riktig tid, eller som utføres ufullstendig, kan føre til økt slitasje og skader på bilen.

- ▶ Overhold foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Få foreskrevne servicearbeider utført på et godkjent verksted.

Informasjon om spesielle servicetiltak

Det foreskrevne serviceintervallet er fastsatt ut fra normal bruk av kjøretøyet. Ved mer krevende driftsforhold eller økt belastning på kjøretøyet skal servicearbeidene utføres oftere enn foreskrevet.

Krevende driftsforhold er f.eks. følgende:

- Regelmessig bykjøring med hyppige stopp underveis
- Hyppig bruk på korte strekninger
- Hyppig bruk i bakker eller på dårlige veier
- Hyppig, langvarig tomgangskjøring
- Høy støvforekomst og/eller hyppig bruk av omluftsmodus

Ved slike eller lignende driftsbetingelser må f.eks. luftfilter, motorolje og oljefilter skiftes ut oftere.

Ved økt belastning skal dekkene kontrolleres oftere. Ytterligere informasjon får du på et godkjent verksted.

Standtid med frakoblet batteri

Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS beregner servicetermin kun ved tilkoblet batteri.

- ▶ Før frakobling av batteriet, vis serviceterminen i kombiinstrumentet og noter.

- Vis servicetermin ved biler uten knapper på rattet (→ Side 210).
- Vis servicetermin ved biler med knapper på rattet (→ Side 210).

Motorrom

Åpne og lukke motorpanseret

- ⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring

Panseret kan åpne seg og sperre sikten for deg.

- ▶ Lås aldri opp panseret mens du kjører.
- ▶ Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader ved åpning av motorpanseret

Motorpanseret kan falle ned i endestilling.

For personer som befinner seg i panserets bevegelsesområde, er det fare for skader!

- ▶ Når personer oppholder seg i svingeområdet, ikke åpne eller lukke motorpanseret.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning når panseret åpnes

Når du åpner panseret ved en overopphetet motor eller ved en brann i motorrommet, kan følgende situasjoner oppstå:

- Du kan komme i berøring med varme gasser.
- Du kan komme i berøring med andre varme driftstopper som slipper ut.
- ▶ Før du åpner panseret, la den overopphetede motoren få kjøle seg av.
- ▶ Ved en brann i motorrommet, hold panseret lukket og varsle brannvesenet.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved bevegelige deler

Komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte uventet også ved utkoblet tenning.

Vær oppmerksom på følgende før du arbeider i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.

- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. dreieområdet til viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna komponentene i bevegelse.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skade ved berøring av spenningsførende komponenter

Tenningsystemet og drivstoffinnsprøytningssystemet arbeider med høy spenning. Du kan få elektrisk støt.

- ▶ Berør aldri tenningsystemets komponenter eller drivstoffinnsprøytningssystemet når kjøretøyet er i gang.

De strømførende komponentene er foreksempel følgende:

- Tennspoler
- Tennpluggkontakt
- Injektorer

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Bestemte komponenter i motorrommet kan være meget varme, blant annet motor, radiator og deler av eksosanlegget.

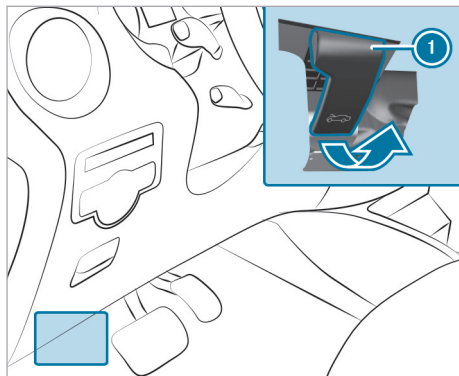
- ▶ La motoren avkjøle seg og berør kun de komponentene som beskrives nedenfor.

- ⓘ MERK** Skader på motorpanseret eller vindusviskeren når du åpner motorpanseret

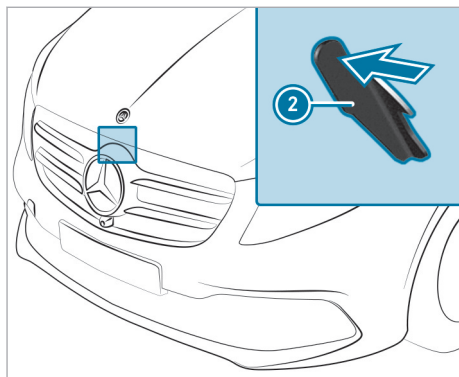
Dersom vindusviskerne slås ned fra vinduet idet du åpner motorpanseret, vil vindusviskerne eller motorpanseret kunne bli skadet.

- ▶ Forsikre deg om at vindusviskerne ikke er slått ned fra vinduet.

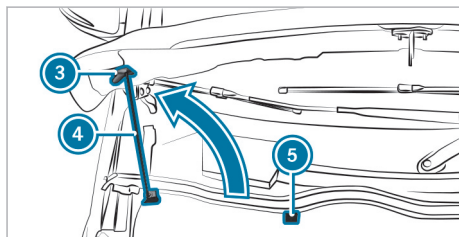
Åpne motorpanser



- ▶ For å åpne motorpanseret, trekk i håndtaket ①.



- ▶ Ta tak i spalten og trykk spaken ② til motorpanserets sikring mot venstre.
- ▶ Løft motorpanseret og hold det fast.



- ▶ Trekk holdestangen ④ ut av holderen ⑤ og før den oppover i pilens retning.

- ▶ Slipp motorpanseret slik at holdestangen glir inn ④ i fordypningen ③ og motorpanseret festes.

Lukk motorpanseret

⚠ ADVARSEL Brannfare på grunn av brennbare materialer i motorrommet eller på eksosanlegget

Brennbare materialer kan antennes.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke finnes brennbare fremmedlegemer i motorrommet eller eksosanlegget etter utført vedlikehold.

! MERK Skader på motorpanseret ved å trykke på det med hendene

Hvis motorpanseret trykkes på med hendene, kan det bli skadet.

- ▶ Lukk motorpanseret for å lukke det fra den angitte høyden.

- ▶ Hold fast holdestangen ④ og løft motorpanseret litt.
- ▶ Før holdestangen ④ inn i holderen ⑤ og la den smekkes inn på plass med et lett trykk.
- ▶ Senk motorpanseret og la det falle ned fra omtrent 30 cm høyde med litt fart.
- ▶ Hvis panseret fortsatt kan åpnes litt, åpne panseret på nytt og la det falle med litt mer kraft, til det går korrekt i lås.

Motorolje

Kontrollere motoroljenivået med kjørecomputeren (biler uten knapper på rattet)

Forutsetninger

- Bilen er utstyrt med en oljenivåsensor (biler med bakhjulsdrift).
- Bilen står plant under målingen.
- Motoren er driftsvarm og slått av.
- Overhold en ventetid på fem minutter.
- Tenningen er slått på.

Hvis displayet etter fem minutter ved ekstremt lave temperaturer, ikke viser noe oljenivå, gjenta målingen av motoroljenivå etter ytterligere fem minutter.

Hvis det fortsatt ikke vises noe oljenivå, kontroller oljenivået med oljepeilepinnen (→ Side 214). Få

motoroljemålingen kontrollert ved et godkjent verksted.

Bruk knappene på kombiinstrumentet.

- ▶ Velg med knappen  eller **Oil measurement** (Oljemåling).
- ▶ Bekreft med knappen . Så lenge motoroljemålingen pågår, viser displayet meldingen **Engine oil level Measurement now** (Motoroljenivå Måler nå).

Følgende meldinger kan vises etter motoroljenivåmålingen:

Engine oil level OK (Motoroljenivå OK)

- ▶ Ikke etterfyll olje.

Add 1,0 l engine oil (Fyll på 1,0 l motorolje)

- ▶ Etterfyll angitt mengde olje (→ Side 215).
- ▶ Gjenta motoroljenivåmålingen etter noen få minutter.

Engine oil level: reduce oil level (Motoroljenivå: reduser oljenivået)

- ▶ Sug ut for mye påfylt motorolje. Oppsøk et godkjent verksted for dette.

For eng. oil level: switch on ignition (For mot.olje-nivå: slå på tenningen)

- ▶ Slå på tenningen.

Waiting period not observed (Ventetid ikke observert)

- ▶ Når motoren er driftsvarm, gjennomfør etter omtrent fem minutter en ny motoroljenivåmåling.
- ▶ Når motoren er ikke driftsvarm, gjennomfør etter omtrent 30 minutter en ny motoroljenivåmåling.

Engine oil level Unavail. if eng. on (Motoroljenivå Ikke.tilgj.om motor på)

- ▶ Stopp motoren og vent ved driftsvarm motor omtrent fem minutter før motoroljenivåmåling.

Kontrollere motoroljenivået med kjørecomputeren (biler med knapper på rattet)

Forutsetninger

- Motoroljenivået bestemmes under kjøring.
- Motoren er driftsvarm.
- Bilen står plant under målingen.
- Motorpanseret er ikke åpnet.

Avhengig av kjøreprofilen er en visning av oljenivået først mulig etter en kjøretid på inntil 30 minutter, og når tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

- **Service** (Service)
- ▶▶ **Engine oil level** (Motoroljenivå)

En av følgende meldinger vises på displayet til kjørecomputeren:

Engine oil level Measurement in progress...

(Motoroljenivå Måling pågår...)

- ▶ Ikke mulig å måle oljenivået ennå. Prøv igjen etter maks. 30 minutters kjøretid.

Engine oil level OK (Motoroljenivå OK)

Søylen som viser oljenivået i displayet er grønn og ligger mellom "min" og "max".

- ▶ Ikke etterfyll olje. Motoroljenivået er OK.

Engine oil level Warm up engine (Motoroljenivå Varm opp motoren)

- ▶ Kjør motoren varm til driftstemperatur.

Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Motoroljenivå Riktig måling bare hvis kjøretøyet står på vannrett underlag)

- ▶ Parker bilen på et jevnt underlag.

Motoroljenivå Etterfyll 1,0 l

Søylen som viser oljenivået i displayet er oransje og ligger under "min".

Oljenivået er for lavt.

- ▶ 1 l motorolje etterfylles (→ Side 215).

Engine oil level Reduce oil level (Motoroljenivå Reduser oljenivået)

Søylen som viser oljenivået i displayet er oransje og ligger over "max".

Oljenivået er for høyt.

- ▶ Sug ut for mye påfylt motorolje. Oppsøk et godkjent verksted for dette.

For engine oil level turn on ignition (For motoroljenivå, slå på tenningen)

- ▶ Slå på tenningen for å kontrollere motoroljenivået.

Engine oil level System inoperative (Motoroljenivå System ikke i drift)

Nivåsensoren er defekt eller ikke satt i.

- ▶ Få oljenivåindikeringen kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Motoroljenivå System ikke tilgj. for tiden

- ▶ Lukk motorluken.

- i Biler med nivåindikator for kald olje: Etter lengre tids stillstand vises oljenivået automatisk på displayet. Er det ikke mulig å måle motoroljenivået, vises en tilsvarende melding.

Kontrollere motoroljenivået med oljepeilepinnen

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

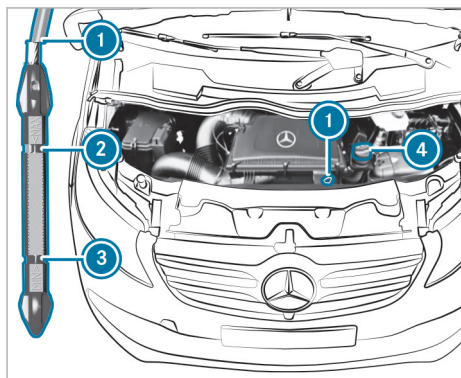
Bestemte komponenter i motorrommet kan være meget varme, blant annet motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør kun de komponentene som beskrives nedenfor.

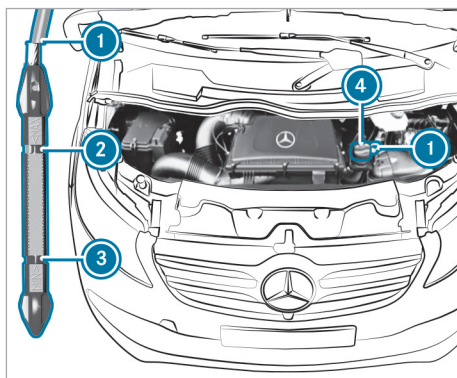
Motoroljen blir skitten under drift og forringes i kvalitet og gradvis også i volum. Kontroller oljenivået regelmessig og etterfyll eller skift olje om nødvendig.

Kontroller væskeneivåene og aggregatene regelmessig for tetthet. Hvis du finner lekkasje, f.eks. oljeflekker på bilens parkeringsplass, må du straks oppsøke et godkjent verksted.

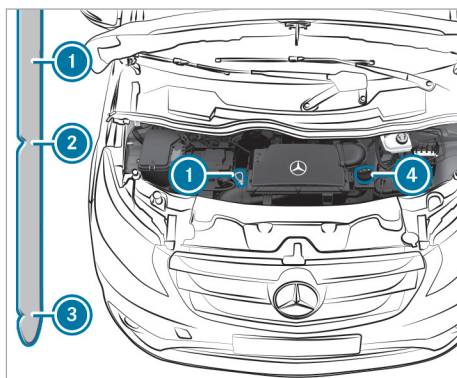
- ▶ Kontroller alltid oljenivået mens motoren er driftsvarm.



Oljepeilepinne og påfyllingsåpning for motorolje (eksempel bensinmotor)



Oljepeilepinne og påfyllingsåpning for motorolje (eksempel dieselmotor)



Oljepeilepinne og påfyllingsåpning for motorolje (eksempel for dieselmotor med forhjulsdrift)

- ▶ Trekk ut oljepeilepinnen ①.
- ▶ Tørk av oljepeilepinnen ① med en lufri klut.
- ▶ Stikk oljepeilepinnen ① ned i peilepinnerøret til stopp, og trekk den ut igjen. Når nivået står mellom MIN-merket ③ og MAX-merket ②, er oljenivået korrekt.
- ▶ Hvis oljenivået har sunket til MIN-merket ③ eller under, må du åpne lokket ④ og etterfylle motorolje (→ Side 215).

Differansen på volumet mellom de to merkene ② og ③ er avhengig av motoren:

- Dieselmotor med forhjulsdrift ca. 2,5 l
- Dieselmotor med bakhjulsdrift ca. 2 l
- Bensinmotor ca. 1,5 l

Etterfylle motorolje

⚠ ADVARSEL Fare for brann og personska-
der på grunn av motorolje

Hvis motorolje søles på varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ Pass på at det ikke søles motorolje ved siden av påfyllingsåpningen.
- ▶ Før bilen startes må du la motoren avkjøles, og deler som er tilsmusset av motorolje må rengjøres grundig.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrekking på grunn av varme komponenter i motorrommet

Bestemte komponenter i motorrommet kan være meget varme, blant annet motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør kun de komponentene som beskrives nedenfor.

! MERKNAD Skader på grunn av at det er fylt for mye motorolje

For mye motorolje kan skade motoren eller katalysatoren.

- ▶ Få et godkjent verksted til å tappe ut overflødig motorolje.

! MERK Motorskader som følge av bruk av additiver i motoroljen

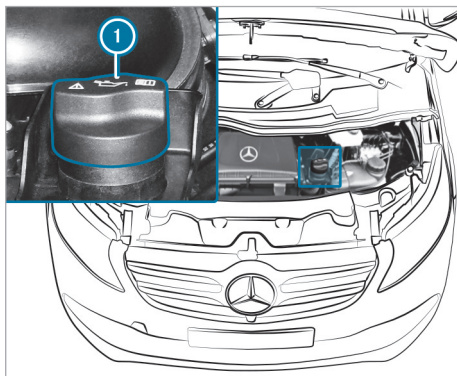
Bruken av ekstra additiver i motoroljen kan skade motoren.

- ▶ Bruk ingen ekstra additiver i motoroljen.

🔥 MILJØMERKNAD Miljøskader pga. oljesøl i forbindelse med etterfylling

Oljesøl som kommer ned i bakken skader miljøet.

- ▶ Vær forsiktig så du ikke søler når du etterfyller olje.



Påfyllingsåpning for motorolje (eksempel)

- ▶ Følg informasjonen om godkjente motoroljer under Driftsmidler og påfyllingsmengder (→ Side 287).
- ▶ Skru lokket ❶ helt opp og ta det av.
- ▶ Etterfyll motorolje.
- ▶ Sett lokket ❶ på påfyllingsåpningen, og skru det fast.
Pass på at skru lokket klikker på plass.
- ▶ Kontroller oljenivået med oljepeilepinnen hvis tilgjengelig (→ Side 214).
- ▶ På biler uten oljepeilepinne, kontroller oljenivået med kjørecomputeren etter neste kjøretur (→ Side 212).

For at oljenivået skal måles korrekt, må du kjøre motoren i en lengre periode etter hver oljepåfylling. Nivåendringer ved oljeetterfyllinger er ikke alltid synlige med en gang. Avhengig av kjøreprofilen kan det nye oljenivået først vises etter 60 minutters kjøring.

Fyll om nødvendig kun på oljemengden som angis i kombiinstrumentets display, og kontroller oljenivået på nytt etter neste kjøretur.

Etterfylle/kontrollere kjølevæsken

⚠ ADVARSEL Fare for brann- og personska-
der på grunn av frostvæske

Hvis frostvæsken kommer i kontakt med varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske.

- ▶ Pass på at du ikke søler frostvæske uten- for påfyllingsåpningen.
- ▶ Rengjør komponentene som er tilsølt med frostvæske, før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske

Dersom du åpner lokket, kan du brenne deg.

- ▶ La motoren avkjøle seg før du åpner skruelokket.
- ▶ Bruk vernehansker og vernebriller når du åpner det.
- ▶ Åpne låsedekselet langsomt, slik at trykket reduseres.

Kjølevæske må bare kontrolleres og etterfylles mens bilen står vannrett og motoren er avkjølt. Kjølevæsketemperaturen må ligge under 50 °C.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Bestemte komponenter i motorrommet kan være meget varme, blant annet motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør kun de komponentene som beskrives nedenfor.

Kjølevæsken inneholder glykol og er giftig.

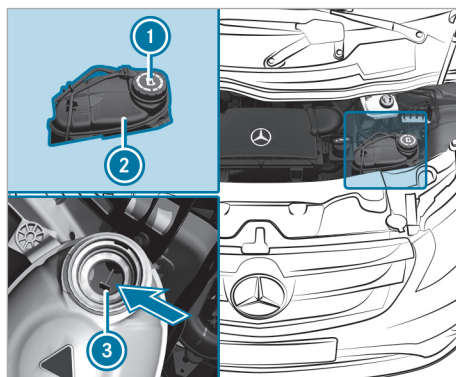
- ▶ Følg anvisningene under Driftsmidler og påfyllingsmengder (→ Side 289).

! MERK Lakkskader på grunn av kjølevæske

Hvis det kommer kjølevæske på lakkerte overflater, kan lakken bli skadet.

- ▶ Fyll forsiktig på kjølevæske.
- ▶ Fjern eventuelt sølt kjølevæske.

Kontroller med jevne mellomrom at motorkjølesystemet og varmesystemet ikke lekker. Få årsakene til tap av kjølevæske påvist og utbedret på et godkjent verksted.



Lokk og kjølevæskeekspansjonstank (eksempel)

Kontrollere kjølevæskeni­vå

- ▶ Vri lokket ① på kjølevæskeekspansjonstanken ② sakte en halv omdreining mot venstre, og slipp ut overtrykket.
- ▶ Skru opp lokket ① ytterligere, og ta det av.

Kjølevæskeni­vået er i orden i følgende tilfeller:

- Ved kald motor inntil markeringstrinn ③
- Ved varm motor inntil 1,5 cm over markeringstrinn ③

Etterfylle kjølevæske

For å unngå skade i motorkjølesystemet må du bare fylle på kjølevæske som er godkjent for Mercedes-Benz.

- ▶ Ta hensyn til informasjon om kjølevæske (→ Side 289).
- ▶ Fyll på kjølevæske opp til markeringstrinn ③ i påfyllingsåpningen til kjølevæskeekspansjonstanken ②.
- ▶ Sett på lokket ① og vri mot høyre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Still temperaturen i kupeen på maks. ved hjelp av betjeningsenheten på klimaanlegget.
- ▶ Stans motoren etter ca. fem minutter, og la den avkjøle seg.
- ▶ Kontroller kjølevæskeni­vået på nytt, og etterfyll kjølevæske hvis nødvendig.

Fylle vindusspyleranlegg

⚠ ADVARSEL Fare for brann og personska-der ved spylevæskekonsentrat

Spylevæskekonsentrat er lett antennelig.

- ▶ Åpen ild, levende lys, røyking og gnistdannende arbeid skal unngås ved håndtering av spylevæskeskonsentrat.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Bestemte komponenter i motorrommet kan være meget varme, blant annet motor, radiator og deler av eksosanlegget.

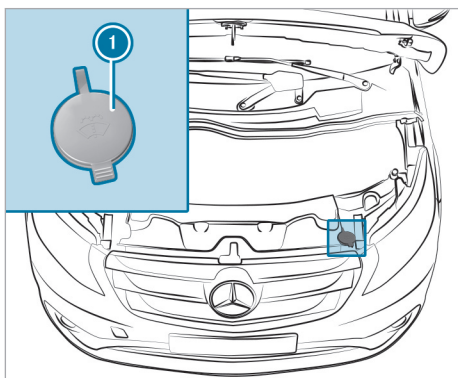
- ▶ La motoren avkjøle seg og berør kun de komponentene som beskrives nedenfor.

! MERK Skader på utvendig belysning ved uegnet vindusvaskemiddel

Uegnet vindusvaskemiddel kan skade plastoverflaten på utvendig belysning.

- ▶ Bruk kun vindusvaskemiddel som også er egnet for plastoverflater, for eksempel MB SummerFit eller MB WinterFit.

Etterfylle spylevæske



Varmtvæskebeholder (eksempel)

- ▶ Følg instruksjonene for vindusspylevæsken (→ Side 289).
- ▶ Trekk lokket ❶ opp etter lasken.
- ▶ Etterfyll spylevæske.
- ▶ Trykk fast lokket ❶ på påfyllingsåpningen til du hører det går i lås.

Rengjøring og pleie

Informasjon om bilvask i vaskeanlegg

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av redusert bremsevirkning etter bilvask

Etter bilvask har bremsene redusert bremsevirkning.

- ▶ Når du begynner å kjøre bilen igjen etter at den er vasket, trår du forsiktig inn bremsepedalen samtidig som du tar hensyn til trafikken. Trå inn bremsen inntil full bremsevirkning er gjenopprettet.

! MERK Skade på kjøretøyet når det bremses automatisk

Hvis en av følgende funksjoner er slått på, bremses kjøretøyet autonomt i visse situasjoner:

- Aktiv bremseassistent
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- HOLD-funksjon

For å unngå skade på kjøretøyet må du slå av disse systemene i følgende eller lignende situasjoner:

- ▶ Ved tauing
- ▶ I vaskeautomat

! MERKNAD Skader på grunn av uegnede vaskeanlegg

- ▶ Kontroller at vaskeanlegget er egnet for bilens dimensjoner før du kjører inn i et vaskeanlegg.
- ▶ Pass på at det er tilstrekkelig bakkekklaring mellom understellet og vaskeanleggets styreskinner.
- ▶ Pass på at vaskeanleggets gjennomkjøringsbredde, spesielt styreskinnenes bredde, er tilstrekkelig.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende før du vasker bilen i et vaskeanlegg:

- Den aktive bremseassistenten er slått av.
- Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC må være slått av.
- HOLD-funksjonen må være slått av.
- Sidevindue og taket er fullstendig lukket.

- Sidespeilene er felt helt inn og en ekstra antenne (hvis montert) er demontert.
- Klimatiseringsviften er slått av.
- Bryteren til vindusviskerne må stå på **0**.

Foret en grovrengjøring av bilen før du kjører inn i vaskeanlegget.

Når du forlater vaskeanlegget, må du passe på følgende:

- Sidespeilene er felt helt ut og den ekstra antennen er montert igjen.
- Fjern voksrester fra frontruten og viskerne for å unngå gråslør og støy fra vindusviskerne.

Fjern voksrester på kameralinsen på biler med ryggekamera (→ Side 219).

Informasjon om bruk av høytrykksvasker

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved bruk av høytrykksvasker med rundstråledyse

Vannstrålen kan forårsake usynlige skader. Skadede komponenter kan svikte uventet.

- ▶ Ikke bruk høytrykksspyler med rundstråledyser.
- ▶ Skadde dekk eller komponenter må umiddelbart skiftes ut.

! MERK Skader på komponenter på grunn av feil rengjøring med høytrykksvasker

Komponenter kan bli skadet hvis høytrykksdysen holdes for nærme.

- ▶ Hold en minimumsavstand på 30 cm mellom forstøverdyser og bilens komponenter.
- ▶ Bruk ikke høytrykksvasker med rundstråledyse.
- ▶ Flytt vannstrålen kontinuerlig under rengjøringen.
- ▶ Vask ikke følgende komponenter med høytrykksvasker:
 - Elektriske deler
 - Stikkontakter
 - Ryggekamera
 - Drivlinje
 - Pakninger
 - Slinger

! MERK Skader ved bruk av høytrykksvasker inne i kupeen

Vannmengden som oppstår på grunn av trykket i høytrykksvaskeren samt sprøtetåken i den forbindelse, kan føre til store skader på kjøretøyet.

- ▶ Bruk aldri høytrykksvasker inne i kupeen.

! MERK Skade på avgassetterbehandlings-systemet som følge av ufagmessig rengjøring

Dersom du rengjør systemet når det er varmt eller retter vannstrålen direkte inn i eksosrøret, kan dette skade avgassetterbehandlingssystemet.

- ▶ Systemet skal kun rengjøres i kald tilstand.
- ▶ Rett aldri vannstrålen direkte inn i eksosrøret.

Motorvask

! MERK Skader og feil grunnet motorvask

- ▶ Vær oppmerksom på følgende punkter for å unngå skader og feil på motoren:
 - Ved høytrykks- og dampstrålespylere skal vannstrålen aldri rettes direkte mot elektriske komponenter og elektriske ledningsender.
 - Påse at vann ikke trenger inn i innsugnings-, lufter- og ventilasjonsåpningene.
 - Behandle motoren med konserveringsmiddel når motorvask er utført.
 - Beskytt remdriften mot konserveringsmidler.

Manuell bilvask

Ta hensyn til gjeldende bestemmelser, f.eks. er håndvask i mange land kun tillatt på spesielt merkede vaskeplasser.

- ▶ Vask bilen med lunkent vann og en myk svamp. Utsett ikke bilen for direkte sollys.
- ▶ Bruk et mildt vaskemiddel, f.eks. en bilsjampo som er godkjent for Mercedes-Benz.
- ▶ Skyll bilen forsiktig med rent vann og tørk av med et pusseskinn. Ikke rett vannstrålen direkte mot luftinntaksgitteret.

Ved vinterdrift må alle rester av veisalt fjernes grundig og så snart som mulig.

Informasjon om vedlikehold av lakk

! MERK Lakkskader og korrosjon på grunn av utilstrekkelig vedlikehold

Dersom du ikke raskt og grundig fjerner smuss som fugleskitt eller andre rester, kan dette føre til lakkskader og senere korrosjon.

► Ved smuss, rengjør straks lakken eller mattlakken grundig.

Ta hensyn informasjonen om rengjøring og pleie for å unngå lakkskader.

Lakk

- Løse opp insekstrester: Løs opp insekstrester med insektfjerner og vask av overflaten.
- Fugleskitt: Løs opp fugleskitten med vann og vask av overflaten.
- Fjerne kvae, drivstoff og fett: Gni lett med en klut som er dynket med rensbensin eller flammere.
- Kjølervæske og bremsevæske: Fjern med en fuktig klut og rent vann.
- Tjære: Fjern tjæreflekker med asfaltrens.
- Voks: Bruk silikonfjerner.
- Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende.
- Fjern smuss umiddelbart.

Mattlakk

- Bruk kun pleiemidler som er godkjent for Mercedes-Benz.
- Ikke poler bilen og lettmetallfelgene.
- Du må kun bruke vaskeanlegg som er i henhold til teknikkens stand.
- Det må ikke brukes vaskeprogrammer med en avsluttende varmvoksbehandling i vaskeanlegg.
- Ikke bruk lakkrens, slipe-/poleringsprodukter, glanskonservering, f.eks. voks.
- La kun et godkjent verksted reparere lakken.

Informasjon om vedlikehold av bildeler

! ADVARSEL Fare for personskader hvis stigrinnene ikke egner seg

Hvis du bruker karosseriåpninger eller påmonterte deler som stigrinn, kan du:

- skli og/eller falle ned.
- skade bilen og falle ned.

► Bruk alltid trygg og stabil oppstigningshjelp, f.eks. en egnet stige.

! ADVARSEL Klemfare ved rengjøring av frontruten når vindusviskerne går

Hvis vindusviskeren settes i bevegelse når du rengjør frontruten eller viskerbladene, kan du klemme deg.

► Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du rengjør frontruten eller viskerbladene.

! ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

► Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.

► Avkjøl delene før du berører dem.

! MERK Skader forårsaket av bruk av karosseriåpninger eller påmonterte deler som stigrinn

Bruk av den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigrinn kan føre til skade på kledningen og/eller skyvedørmekanismen.

► Bruk ikke den nedre føringen på skyvedøren (løpevogn) som stigrinn.

i Opplysninger om egnede rengjøringsmidler og rengjøringskluter får du på et godkjent verksted.

Følg informasjonen om rengjøring og pleie av følgende bildeler for å unngå bilskader:

Hjul og felger

- Bruk vann og felgrens uten syre.
- Ikke bruk syreholdig felgrens til å fjerne bremsestøv. Ellers kan hjulboltene og bremsekomponentene ta skade.
- Kjør noen minutter før du parkerer bilen for å unngå at det dannes korrosjon på bremseklaver og bremsebelegg etter rengjøringen. Bremseklavene og bremsebeleggene varmes opp og tørker.

Ruter

- Rengjør rutene innvendig og utvendig med en fuktig klut og rengjøringsmiddel som anbefales av Mercedes-Benz.
- Ikke bruk tørre kluter, skuremidler eller løsemiddelholdige rengjøringsmidler når du rengjør innsidene.

Viskerblad

- Løft ut viskerarmene og rengjør viskerbladene med en fuktig klut (→ Side 102).
- Ikke rengjør viskerbladene for ofte.

Utvendige lys

- Rengjør glasset med en våt svamp og et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bilsjampo.
- Bruk kun rengjøringsmidler eller kluter som er egnet for plastglass.

Sensorer

- Vask sensorene i støtfangeren foran og bak med en myk klut og bilsjampo (→ Side 135).
- Ved bruk av høytrykksvasker må du overholde en minimumsavstand på 30 cm.

Ryggekamera

- Rengjør kameranlinen med en myk klut og rent vann.
- Ikke bruk høytrykksvasker.

Skyvedør

- Fjern fremmedlegemer i området rundt kontaktplatene og kontaktstiftene på skyvedøren.
- Rengjør kontaktplatene og kontaktstiftene med et mildt rengjøringsmiddel og en myk klut.
- Smør ikke olje eller fett på kontaktplatene og kontaktstiftene.

Eksosrør

- Rengjør med et rengjøringsmiddel som anbefales av Mercedes-Benz, spesielt om vinteren og etter bilvask.
- Ikke bruk syreholdige rengjøringsmidler.

Tilhengerfeste

- Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen fra produsenten av tilhengerfestet.
- Ikke rengjør kroken med høytrykksvasker eller løsemiddel.
- Fjern rust på kulen, f.eks. med en stålbørste.
- Fjern skitt med en klut som ikke loer.
- Sett kulen inn med litt olje eller fett etter rengjøring.

 Før du bruker tilhengere med antislingsringskobling, må du følge produsentens bruksanvisning.

Informasjon om rengjøring og vedlikehold av interiøret

 **ADVARSEL** Fare for skader hvis kunststoffdeler løsner etter bruk av løsemiddelholdige pleiemidler

Overflatene på førerplassen kan bli porøse. Plastdeler kan løsne dersom kollisjonsputen blir utløst.

 Ikke bruk løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler til å rengjøre førerplasen.

 **ADVARSEL** Fare for alvorlige eller dødelige skader på grunn av blekede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter kan svekkes kraftig på grunn av bleking eller farging.

Det kan da hende at sikkerhetsbeltene revner eller faller av, f.eks. ved en ulykke.

 Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

 **MERK** Materielle skader fra desinfeksjonsmidler

Interiøret omfatter mange følsomme overflater som skjermer, plast og skinn.

Desinfeksjonsmidler kan inneholde alkoholer og andre stoffer som trenger inn i og skader overflatene. Teknologien bak knapper og skjermer kan også bli skadet.

 Ikke bruk desinfeksjonsmidler på overflatene i kupeen.

Overhold følgende informasjonen om rengjøring og pleie for å unngå bilskader:

Sikkerhetsbelter

- Rengjøres med lunkent vann og såpe.
- Ikke bruk kjemiske rengjøringsmidler.
- Ikke tørk sikkerhetsbeltet ved temperaturer over 80 °C eller i direkte sollys.

Kombiinstrument

- Rengjør overflaten forsiktig med en mikrofiberklut og rengjøringsmiddel for akrylglass.
- Ikke bruk andre midler.

Display

- Slå av displayet og la det avkjøle seg.
- Rengjør overflaten forsiktig med en mikrofiberklut og et egnet display-pleiemiddel (TFT-LCD).
- Ikke bruk andre midler.

Digitalt bakspeil

- Rengjør speilglasset med en klut som er fuktet med glassrensemiddel.
- Rengjør lyssensorene til bakspeilet med en tørr bomullsklut.
- Ikke spray glassrensemiddelet på speilglasset.
- Ikke bruk andre midler.

Plastkledning

- Rengjør med en fuktig mikrofiberklut.
- Ved sterk tilsmussing: Bruk et rengjøringsmiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz.
- Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende.
- Unngå å få kosmetikk, insektmiddel eller solkrem på kledningen.

Takkledning

- Rengjør med en børste eller tørrsjampe.

Teppe

- Bruk et teppe- og tekstilrengjøringsmiddel som anbefales for Mercedes-Benz.

Setetrekk i ekte skinn

- Rengjør med en fuktig klut og tørk av etterpå med en tørr klut.
- Vedlikehold av skinn: Bruk et pleiemiddel for skinn som anbefales for Mercedes-Benz.
- Ikke bruk for mye vann når du rengjør skinn.
- Ikke bruk mikrofiberklut.

Setetrekk i kunstskinn

- Rengjør med en fuktig klut og én-prosents såpevann.
- Ikke bruk mikrofiberklut.

Setetrekk av stoff

- Rengjør med en fuktig mikrofiberklut og 1% såpevann og la det tørke.

Ratt i ekte skinn

! MERKNAD Skader ved bruk av feil rengjøringsmidler

▶ Ikke bruk løsemiddelholdige rengjøringsmidler som tjære fjerner, felgrens, poleringsmidler eller voks. Ellers kan overflaten ta skade.

- Rengjør med en fuktig klut og én-prosents såpeblanding, og tørk av med en tørr klut.
- Ved sterk tilsmussing: Bruk et rengjøringsmiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz.
- Vedlikehold av skinn: Bruk et pleiemiddel for skinn som anbefales for Mercedes-Benz.
- Ikke bruk for mye vann når du rengjør skinn.
- Ikke bruk mikrofiberklut.

i Skinn er et naturprodukt. Det har en naturlig overflate, altså forskjeller i struktur, spor fra vekst og skader eller lette fargenyanser.

Ekte tre og dekorelementer

- Bruk mikrofiberklut til rengjøringen.
- Elementer med svart pianolakk: Rengjør med en fuktet klut og såpevann.
- Ved sterk tilsmussing: Bruk et rengjøringsmiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz.
- Ikke bruk rengjørings-, poleringsmidler eller voks som inneholder løsemidler.

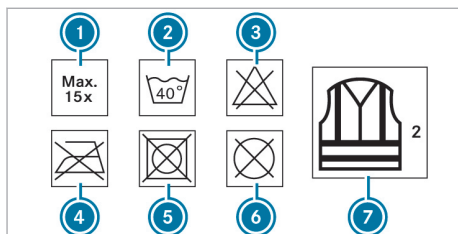
Nødsfall

Ta ut refleksvest

Refleksvesten er plassert i dørloppen på førerdøren.

► Ta refleksvesten fra dørloppen.

i Refleksvester kan også plasseres i dørloppen til passasjerdøren foran.



- ❶ Maksimalt antall ganger vesten kan vaskes
- ❷ Maksimal vasketemperatur
- ❸ Skal ikke klorbehandles
- ❹ Skal ikke strykes
- ❺ Skal ikke tørkes i tørketrommel
- ❻ Skal ikke utsettes for kjemisk rens
- ❼ Vesten oppfyller kravene i klasse 2

Kravene i den lovfestede standarden oppfylles kun når refleksvesten er i riktig størrelse og den er helt lukket.

Bytt ut refleksvesten i følgende tilfeller:

- Hvis den er skadet eller har smuss på refleksstripene som ikke lar seg fjerne
- Når den har blitt vasket maksimalt antall ganger
- Når vestens fluorescerende egenskaper er redusert

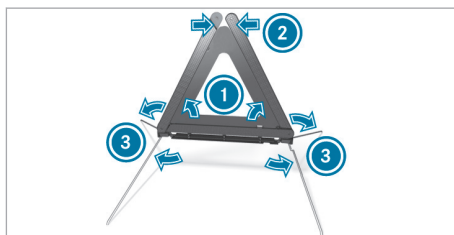
Varseltrekant

Ta ut varseltrekanten

Varseltrekanten er plassert i oppbevaringsrommet i førerdøren.

► Ta varseltrekanten ut av oppbevaringsrommet.

Sette opp varseltrekanten



► Dra opp reflektorene ❶ på sidene slik at det dannes en trekant, og fest dem med trykknappen ❷ øverst.

► Vipp støttene ❸ på sidene ut og ned.

i Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg når du bruker varseltrekanten.

Ta ut førstehjelpsmappe

Førstehjelpsmappen finner du i oppbevaringsrommet i passasjerdøren foran.

► Ta førstehjelpsmappen ut av oppbevaringsrommet.

Kontroller førstehjelpsmappens forfallsdato minst én gang i året. Kontroller at innholdet i førstehjelpsmappen er brukbart, og skift ut om nødvendig.

Ta hensyn til lovbestemmelsene i landet du oppholder deg i.

Ta ut brannslukningsapparatet

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av at brannslukningsapparatet i fotrommet på førersiden ikke er korrekt sikret

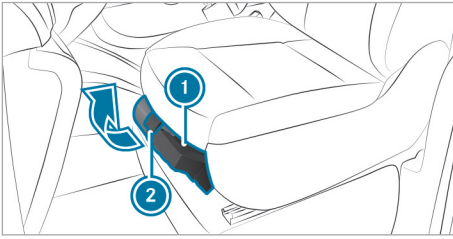
Et brannslukningsapparat kan hindre pedalvendingen eller blokkere en pedal som er trådt inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

Brannslukningsapparatet kan bli slengt rundt og skade føreren eller andre personer i bilen.

► Alltid oppbevar og fest brannslukningsapparatet forskriftsmessig i holderen.

► Ikke ta ut brannslukningsapparatet under kjøring.



- ▶ Åpne lukkeanordningen på holderen ②.
- ▶ Ta brannslukkeren ① ut av holderen.

På biler med svingbart forsete er holderen med brannslukningsapparatet på siden av setekassen.

Les nøye gjennom anvisningene på brannslukningsapparatet, og gjør deg kjent med bruken av den. Få fylt brannslukningsapparatet etter hver bruk, og få den kontrollert hvert år eller annethvert år. Ellers kan brannslukningsapparatet svikte i nød-situasjoner.

Ta hensyn til lovbestemmelsene i landet du oppholder deg i.

Mercedes-Benz nødansvarssystem

Informasjon om Mercedes-Benz nødansvarssystem

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ta hensyn til gjeldende bestemmelser i landet hvor du oppholder deg.

Mercedes-Benz nødansvarssystem fungerer bare i områder der det finnes mobildekning for avtalepartnere. Ustilstrekkelig nettdækning for avtalepartnere kan føre til at det ikke sendes ut nødansvar.

Mercedes-Benz nødansvarssystem kan bidra til at redningstjenesten kommer raskere frem til ulykkesstedet, noe som i enkelte tilfeller kan være avgjørende for utfallet. Systemet er en hjelp til å

finne ulykkesstedet hvis dette er vanskelig å fastslå.

Nødansvarpet kan aktiveres automatisk eller manuelt ved hjelp av SOS-knappen (→ Side 224).

Et nødansvarpet må bare utløses for å redde deg selv eller andre. Nødansvarpet må ikke utløses i forbindelse med punktering eller lignende.

Mer informasjon om de overførte dataene (→ Side 225).

Informasjon om den regionale tilgjengeligheten til Mercedes-Benz nødansvarssystem får du på:

<https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>

Visninger i kombiinstrumentet

Etter at kjøretøyet er slått på, viser kombiinstrumentet en melding om kjøretøyet ditt kan lokaliseres.

Symbolet  vises bare i statusområdet hvis sporing er aktivert.

SOS NOT READY (SOS IKKE KLAR): Kjøretøyet er ikke slått på, eller det er feil på nødansvarssystemet.

SOS READY: Nødansvarssystemet er tilgjengelig igjen, f.eks. etter en feil.

Under et pågående nødansvarpet viser displayet symbolet , samt forskjellige meldinger om nødansvarpets status.

i Hvis det foreligger en feil i nødansvarssystemet, er f.eks. høyttaler, mikrofon, kollisjonspute eller SOS-knappen defekt.

Du kan gjenkjenne en feil i nødansvarssystemet på følgende visninger:

- På kombiinstrumentets display vises en tilhørende melding.
- SOS-knappen lyser kontinuerlig rødt.

Utløse automatisk Mercedes-Benz nødansvarpet

Forutsetninger

- Bilen er slått på.
- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Mercedes-Benz nødansvarssystem utløser automatisk et nødansvarpet etter at sikkerhetssystemer som kollisjonspute eller beltestrømmer er utløst ved en ulykke.

Nødanropet er utløst:

- En telefonforbindelse med Mercedes-Benz nødsentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.
Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødetatene.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.
Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller taving til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

SOS-knappen i takbetjeningsenheten lyser helt til nødanropet er avsluttet.

Du kan ikke umiddelbart avbryte et automatisk nødanrop.

Hvis Mercedes-Benz nødanropssystemet ikke kan opprette en forbindelse til Mercedes-Benz nødsentral, blir nødanropet automatisk videresendt til offentlige nødetater.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødetater, vises en melding på displayet.

► Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

Dersom et nødanrop er utløst:

- Dersom trafikksituasjonen tillater det, skal du bli sittende i bilen til telefonforbindelsen med operatøren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.
- Dersom ingen i bilen svarer, vil redningstjenesten straks varsles og sendes til bilen.

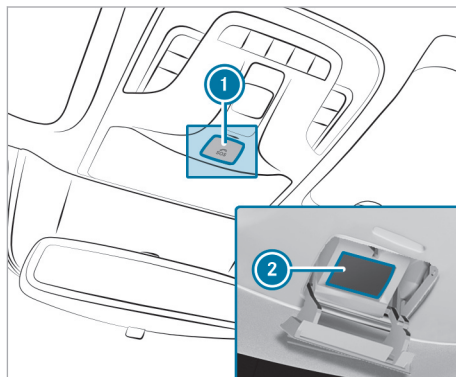
Utløse manuelt nødanrop

Forutsetninger

- Bilen er slått på.
- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Hvis passasjersikringssystemer som kollisjonspute eller beltestrammer aktiveres under en ulykke, utløser Mercedes-Benz nødanropssystem automatisk et nødanrop.

Utløse nødanrop manuelt ved hjelp av SOS-knappen i takbetjeningsenheten



- Trykk lett på dekelet ❶ til SOS-knappen ❷ for å åpne det.
- Trykk på SOS-knappen i minst ett sekund. Kontrollampen i SOS-knappen ❷ blinker helt til nødanropet er fullført.

Nødanropet er utløst:

- En telefonforbindelse med Mercedes-Benz nødsentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.
Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødetatene.
- Hvis trafikksituasjonen tillater det, bli sittende i bilen til telefonforbindelsen med operatøren hos nødetaten er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.
Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller taving til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

Hvis Mercedes-Benz nødanropssystemet ikke kan opprette en forbindelse til Mercedes-Benz nødsentralen, blir nødanropet automatisk videresendt til offentlige nødetater.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødetater, vises en melding på displayet.

► Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

Stoppe nødalarmer som ble utløst ved et uhell

- ▶ Trykk på knappen  på rattet.
- ▶ Lukk dekslet til SOS-knappen.

Dataoverføring Mercedes-Benz nødalarmsystem

Ved et automatisk eller manuelt nødalarm samt nødalarm 112 overføres data til Mercedes-Benz nødsentral eller offentlige nødetsere.

Følgende data overføres:

- Bilens GPS-posisjonsdata
- GPS-posisjonsdata for kjøreruten (bare 100 m før ulykken)
- Kjøreretning
- Understellsnummer
- Bilens driftstype
- Antall personer i forsetene
- Manuelt eller automatisk utløst nødalarm
- Tidspunktet for ulykken
- Språkinnstilling

For å oppklare ulykker kan følgende tiltak startes inntil en time etter at et nødalarm ble utløst:

- Hente opp bilens aktuelle posisjon.
- En telefonforbindelse til passasjerene i bilen opprettes.

For den eurasiske økonomiske union: Enkelte funksjoner kan ikke brukes før inntil to timer etter et utført nødalarm, f.eks. mottak av trafikkinformasjon.

Slik fungerer egendiagnosen for nødalarmsystemet

Bilen din tester at nødalarmsystemet fungerer hver gang du slår på tenningen.

Ved en systemfeil blir du informert via følgende signaler:

- visningen **SOS NOT READY** i kombiinstrumentet eller den røde visningen **SOS NOT READY** på displayet, dersom tilgjengelig
- den blinkende kontrollampen i takbetjeningsenheten

Forsikre deg om at den røde indikatoren **SOS NOT READY** (SOS ikke klar) er slukket i displayet innen 30 sekunder etter at tenningen er slått på. Dette betyr at det er utført en vellykket diagnose av nødalarmsystemet.

Starte/stoppe testmodus ERA-GLONASS

Forutsetninger

- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.
- Bilen er slått på.
- Bilen har stått stille i minst ett minutt.

i Testmodusen er for øyeblikket tilgjengelig i Den eurasiske økonomiske unionen.

▶ **Starte testmodus:** Trykk og hold på knappen  på multifunksjonsrattet eller knappen  i takbetjeningsenheten i minst fem sekunder.

Testmodus startes og avsluttes automatisk etter at språktesten er utført.

▶ **Stoppe testmodus manuelt:** Slå av bilen. Testmodusen stoppes.

Punktering

Informasjon om punktering

⚠ ADVARSEL Ulykkesrisiko pga. manglende dekktrykk

Et flatt dekk virker sterkt inn på bilens kjøreegenskaper og på styre- og bremseegenskapene.

- ▶ Kjør aldri med flatt dekk.
- ▶ Skift ut det flate dekket med reservehjul, eller ta kontakt med et godkjent verksted.

Et klistremerke med telefonnummeret til Mercedes-Benz Service24h er f.eks. plassert på B-stolpen på førersiden.

På biler med reservehjul finner du informasjon om vei hjelp under "Hjul og dekk" (→ Side 254).

Batteri

Informasjon om startbatteriet

Arbeid på batteriet, f.eks. demontering og montering, krever spesialverktøy og fagkunnskap. Få derfor alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på batteriet.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av ufagmessige arbeider på batteriet

Ufagmessig arbeid på batteriet kan f.eks. forårsake kortslutning. Dette kan føre til funksjons-

begrensninger i sikkerhetsrelevante systemer, og driftssikkerheten til bilen din kan påvirkes.

Du kan spesielt i følgende situasjoner miste kontrollen over kjøretøyet:

- Ved bremsing
- Ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet

▶ Ved kortslutning eller i lignende tilfeller må du straks informere et godkjent verksted.

▶ Ikke kjør videre.

▶ Arbeid på batteriet må alltid utføres ved et godkjent verksted.

- Mer informasjon om ABS (→ Side 136).
- Mer informasjon om ESP® (→ Side 137).

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som er godkjent av Mercedes-Benz for din bil. Disse batteriene har større lekkasjebeskyttelse, slik at føreren og passasjerene ikke får etseskader hvis batteriet skades under en ulykke.

⚠ ADVARSEL Eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan antenne den eksplosjonsfarlige gassblandingen i et batteri.

▶ For å redusere en eksisterende elektrostatisk opplading må du berøre metallkarosseriet før du tar i batteriet.

En eksplosiv gassblanding oppstår både ved lading av batteriet og ved starthjelp.

Pass derfor på at verken du eller batteriet er elektrostatisk ladet.

Elektrostatisk opplading kan forekomme i blant annet følgende tilfeller:

- ved bruk av syntetiske klær
- når klærne gnisser mot setet
- hvis du drar/skyver batteriet over gulvtepper eller andre syntetiske materialer
- hvis du gnir på batteriet med filler eller kluter

⚠ ADVARSEL Fare for etsing på grunn av batterisyre

Batterisyre er etsende.

▶ Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.

- ▶ Ikke bøy deg over batteriet.
- ▶ Ikke pust inn batterigasser.
- ▶ Hold barn unna batteriet.
- ▶ Skyll av batterisyre straks med masse rent vann og oppsøk legehjelp med én gang.



MILJØVERN Miljøskader på grunn av ufagmessig kassering av batterier



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt ved lov å kaste dem i husholdningsavfallet.



Kasser batterier på en miljøvennlig måte. Lever utladede batterier i et kvalifisert fagverksted eller på en miljøstasjon for gamle batterier.

Følg sikkerhetsinformasjonen og forebyggende tiltak når du håndterer batterier.



Eksplosjonsfare



Det er forbudt å røyke og bruke åpen ild ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse.



Elektrolytt og batterisyre er etsende. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk egnede verneklær, spesielt hansker, forkle og ansiktsmaske. Skyll straks bort elektrolytt- eller syresprut med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.



Bruk vernebriller.



Hold barn på avstand.



Følg denne instruksjonsboken.

Vær oppmerksom på følgende:

- Lad opp batteriene oftere i følgende tilfeller:
 - Hvis du hovedsakelig kjører kortere strekninger.
 - Hvis du hovedsakelig kjører ved lavere utetemperaturer.
 - Hvis du parkerer bilen for en lengre tidsperiode.

Bare når batteriene er tilstrekkelig ladet, oppnår de den beregnede levetiden.

- Innhent råd på et godkjent verksted hvis du ikke skal bruke bilen på lenge.
- Når du stanser bilen og ikke trenger noen av de elektriske funksjonene, må du ta ut nøkkeln. Bilen bruker da svært lite strøm, noe som skåner batteriet.
- Hvis du trenger starthjelp eller gir starthjelp, må du alltid bruke tilkoblingspunktet for eksternt starthjelp i motorrommet (→ Side 227).

Monteringssteder

Bilen er, avhengig av utstyrsvariant, utstyrt med de følgende tre batteriene:

- Startbatteri i setekassen til høyre forsete
- Hjelpbatteri i setekassen til høyre forsete
- Tilleggsbatteri i setekassen til venstre forsete

Starthjelp og lading av 12 V-batteriet

⚠ ADVARSEL Eksplosjonsfare ved frossent batteri

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet.

Hvis du da gir starthjelp eller lader batteriet, kan det lekke batterigass.

- ▶ Et frossent batteri må alltid tines opp før lading eller starthjelp.

Dersom varsel-/kontrolllampene i kombiinstrumentet ikke tennes ved lave temperaturer rundt og under frysepunktet, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset.

Ta i dette tilfellet hensyn til følgende punkter:

- Gi ikke starthjelp, og lad ikke batteriet.
- Levetiden for et opptint batteri kan være svært redusert.

- Startegenskapene kan bli dårligere, spesielt ved lave temperaturer.
- Et opptint batteri bør kontrolleres på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Eksplosjonsfare fra eksplosiv gassblanding

Under lading og ved starthjelp kan det lekke ut en eksplosiv gassblanding fra batteriet.

- ▶ Unngå alltid åpen ild, åpent lys, røyking og gnistdannelse.
- ▶ Sørg for god ventilasjon.
- ▶ Ikke bøy deg over et batteri.

⚠ ADVARSEL Fare for etsing på grunn av batterisyre

Batterisyre er etsende.

- ▶ Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.
- ▶ Ikke bøy deg over batteriet.
- ▶ Ikke pust inn batterigasser.
- ▶ Hold barn unna batteriet.
- ▶ Skyll av batterisyre straks med masse rent vann og oppsøk legehjelp med én gang.

Starthjelp

! Merknad Skader på grunn av mange eller lange startforsøk

Ved mange eller lange startforsøk kan katalysatoren skades av uforbrent drivstoff.

- ▶ Unngå mange og lange startforsøk.

Ikke start bilen ved hjelp av en hurtiglader. Hvis batteriet er utladet, kan et annet kjøretøy eller et eksternt batteri gi deg starthjelp med startkabler. Bilen er derfor utstyrt med et tilkoblingspunkt for eksternt starthjelp i motorrommet.

Pass på følgende punkter ved starthjelp:

- Batteriet er ikke tilgjengelig på alle biler. Hvis batteriet på den andre bilen ikke er tilgjengelig, må du få starthjelp via et eksternt batteri eller ved hjelp av starthjelpstyre.
- Få bare starthjelp når motoren er kald og eksosanlegget er avkjølt.
- Hvis batteriet er frosset, ikke start kjøretøyet. La batteriet tine først.
- Motta bare starthjelp fra batterier med 12 V nominell spenning.

- Bruk bare startkabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.
- Hvis batteriet er helt utladet, må du koble til det eksterne batteriet i noen minutter før startforsøket. Det lader batteriet noe.
- Pass på at kjøretøyene ikke berører hverandre.

Startkabler og ytterligere informasjon om start-hjelp får du på et godkjent verksted.

Forsikre deg om følgende før du kobler til startkablene:

- Startkablene er ikke skadet.
- De uisolerte delene av polklemmene kommer ikke i kontakt med andre metalleder så lenge startkablene er koblet til batteriet.
- Startkablene kommer ikke i kontakt med deler som kan bevege seg når du starter kjøretøyet, for eksempel kileremskiven eller viften.

▶ Aktiver parkeringsbremsen.

▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i posisjon **P**.

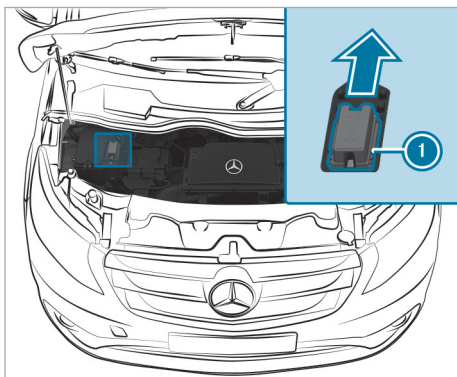
▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri.

▶ Slå av alle elektriske forbrukere, f.eks. radio, vifte.

▶ Slå av kjøretøyet og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

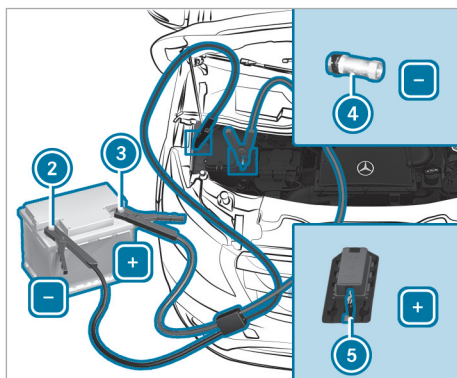
▶ Åpne motorluken (→ Side 211).

Koble startkabel til og fra



Tilkoblingspunkt for starthjelp (eksempel)

- ▶ Skyv berøringsbeskyttelsen **1** til tilkoblingspunktet for ekstern starthjelp bakover mot fjærkraften til anslag. Plusspolen **5** til tilkoblingspunktet for ekstern starthjelp er synlig.



Tilkoblingsskjema

- ▶ Ta av hetten på plusspolen **3** på det eksterne batteriet.
- ▶ Plusspolklemmen på startkabelen kobles først til plusspolen **3** på det eksterne batteriet og deretter til plusspolen **5** på tilkoblingspunktet for ekstern starthjelp.
- ▶ Minuspolklemmen på startkabelen kobles først til minuspolen **2** på det eksterne batteriet, deretter til jordingskontakten **4** på din egen bil.
- ▶ La motoren til bilen som gir deg starthjelp gå med tomgangsturtall.
- ▶ Start kjøretøyet og la motoren gå i noen minutter.
- ▶ Før startkablene kobles fra, må du starte en strømforbruker i din egen bil, f.eks. bakru-teoppvarming eller lys.
- ▶ Minuspolklemmen på startkabelen kobles først fra jordkontakten **4** og deretter fra minuspolen **2** på det eksterne batteriet.
- ▶ Plusspolklemmen på startkabelen kobles først fra plusspolen **5** på tilkoblingspunktet for ekstern starthjelp og deretter fra plusspolen **3** på det eksterne batteriet. Berøringsbeskyttelsen **1** føres automatisk forover til utgangsposisjonen ved hjelp av fjærkraften, og tilkoblingspunktet for ekstern starthjelp lukkes.
- ▶ Sett på dekelet på plusspolen **3** på det eksterne batteriet.
- ▶ Få batteriet kontrollert på et godkjent verksted.

Lade 12 V-batteriet

! **MERK** Skader på elektronikken på grunn av ladere som ikke er godkjent

Hvis du lader et montert batteri med en lader som ikke er godkjent for Mercedes-Benz, kan bilens elektronikk bli skadet.

- Bruk bare en lader som er godkjent for Mercedes-Benz, som tillater lading av monterte batterier.
- Lad batteriet bare via tilkoblingspunktet for ekstern starthjelp.

Batteriladeren som er spesielt tilpasset til biler fra Mercedes-Benz og som er testet og godkjent for Mercedes-Benz, er tilgjengelig som tilbehør.

Ytterligere informasjon får du på et Mercedes-Benz verksted. Les bruksanvisningen til batteriladeren før du lader batteriet.

Hvis du overveiende kjører korte strekninger og/eller ved lave utemperaturer, må du lade batteriet oftere.

- Koble til batteriladeren til plusspolen og jordingspunktet i samme rekkefølge som det eksterne batteriet ved starthjelp.

i Batterier som er demontert og ikke i bruk, må etterlades hver tredje måned. Slik unngår du selvutlading og skader på batteriet.

Vedlikehold av 12 V-batteriet

! **MERKNAD** Batteriutlading som følge av kryptestrøm

Skitne batteriklemmer og -overflater forårsaker kryptestrøm. Det kan føre til at batteriene blir utladet.

- Hold alltid batteriklemmene og batterioverflatene rene og tørre.

! **MERK** Skade på batterihus som følge av ufagmessig rengjøring

Rengjøringsmidler som inneholder drivstoff, angriper batterihuset.

- Ikke bruk rengjøringsmidler som inneholder drivstoff.

! **MERKNAD** Skade på batteriet som følge av selvutlading

Hvis det kommer skitt i battericellene, øker selvutladingen og batteriet kan bli skadet.

- Rengjør batteriet kun når pluggene er skrudd inn.

Ta hensyn til følgende punkter ved rengjøring av batteriet:

- Kontroller regelmessig at batteriklemmene og festet til minuskabelen sitter korrekt på chassiset.
- Smør undersiden av batteriklemmene med litt syrebeskyttelsesfett.
- Batterihuset må kun rengjøres med vanlige rengjøringsmidler.

Koble fra og demontere startbatteriet

! **ADVARSEL** Eksplosjonsfare på grunn av antent hydrogengass

Hvis du forårsaker en kortslutning eller det dannes gnister, kan hydrogengassen antennes under lading av et batteri.

- Pass på at plussklemmen for et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bilder.
- Du må aldri legge metallgjenstander eller verktøy på et batteri.
- Ved til- og frakobling av batteriet er det svært viktig at du overholder den angitte rekkefølgen for batteriklemmene.
- Ved starthjelp må du alltid passe på at du bare forbinder batteripoler med identisk polaritet.
- Ved starthjelp er det svært viktig at du tar hensyn til den angitte rekkefølgen for til- og frakobling av startkablene.
- Du må ikke koble batteriklemmene fra eller til mens motoren går.

! **ADVARSEL** Fare for etsing på grunn av batterisyre

Batterisyre er etsende.

- Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.
- Ikke bøy deg over batteriet.
- Ikke pust inn batterigasser.
- Hold barn unna batteriet.
- Skyll av batterisyre straks med masse rent vann og oppsøk legehjelp med én gang.

! MERK Skader på elektroniske komponenter på grunn av ufagmessig arbeid på batteriet

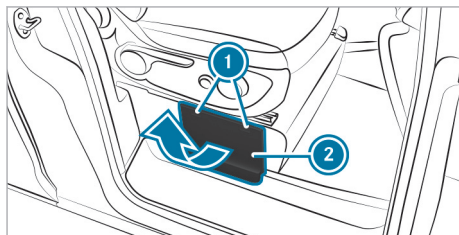
Dersom startbatteriet kobles fra før nøkkelen trekkes ut av tenningslåsen, kan elektroniske komponenter eller aggregater, som f.eks. generatoren, ta skade.

- ▶ Slå av kjøretøyet og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Kontroller at ingen kontrollamper i kombiinstrumentet lyser.
- ▶ Koble først fra minusklemmen og deretter plussklemmen.
- ▶ Ikke forveksle batteriklemmene.

Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på batteriet.

Hvis det i helt spesielle situasjoner er tvingende nødvendig at du kobler fra startbatteriet selv, ta hensyn til følgende:

- Ta hensyn til informasjonen om 12 V-batteriet (→ Side 225).
- Sikre bilen slik at den ikke begynner å trille .
- På biler med automatgir er girkassen blokkert i stilling **P** etter at batteriet er koblet fra. Det er da ikke mulig å bevege bilen.
- Batteriet og dekelet på plussklemmen må alltid være fastmontert under drift.



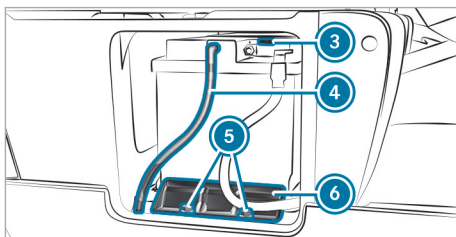
Setekasse (eksempel høyre forsete)

I beskrivelsen nedenfor om frakobling og demontering av batteriet er startbatteriet i setekassen til høyre forsete brukt som eksempel.

Frakoblingen og demonteringen av tilleggsbatteriet skjer på samme måte som for startbatteriet. Tilleggsbatteriet er i setekassen til venstre forsete.

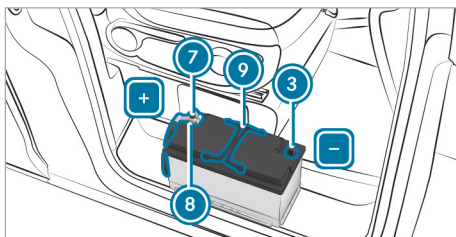
- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Slå av kjøretøyet og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.

- ▶ Åpne høyre fordør.
- ▶ Trykk ned begge låsefjærene ①, og løsne dekelet ② øverst fra setekassen.
- ▶ Ta av dekelet ② på skrå oppover fra setekassen.



Åpen setekasse (eksempel høyre forsete)

- ▶ Løsne skruene ⑤ til holderen ⑥.
- ▶ Ta av holderen ⑥.
- ▶ Ta av lufteslangen ④ oppe på batteriet.
- ▶ Ta batteriet så langt ut av setekassen at minusklemmen kan løsnes og tas av.
- ▶ Løsne minusklemmen fra minuspolen ③.
- ▶ Ta av minusklemmen slik at batteriklemmen ikke lenger berører minuspolen ③.



Startbatteri (eksempel)

- ▶ Ta batteriet ut av setekassen, og sett det på terskellisten slik som vist på bildet. Hold eventuelt batteriet fast i bøyelene ⑨.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen ⑥.
- ▶ Løsne plussklemmen ⑧ fra plusspolen ⑦.
- ▶ Ta av plussklemmen ⑧ slik at batteriklemmen ikke lenger berører plusspolen ⑦.
- ▶ Ta batteriet i bøyelene ⑨, og løft det opp fra terskellisten.

Koble til og montere startbatteriet

⚠ ADVARSEL Eksplosjonsfare på grunn av antent hydrogengass

Hvis du forårsaker en kortslutning eller det dannes gnister, kan hydrogengassen antennes under lading av et batteri.

- ▶ Pass på at plussklemmen for et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bildele.
- ▶ Du må aldri legge metallgjenstander eller verktøy på et batteri.
- ▶ Ved til- og frakobling av batteriet er det svært viktig at du overholder den angitte rekkefølgen for batteriklemmene.
- ▶ Ved starthjelp må du alltid passe på at du bare forbinder batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjelp er det svært viktig at du tar hensyn til den angitte rekkefølgen for til- og frakobling av startkablene.
- ▶ Du må ikke koble batteriklemmene fra eller til mens motoren går.

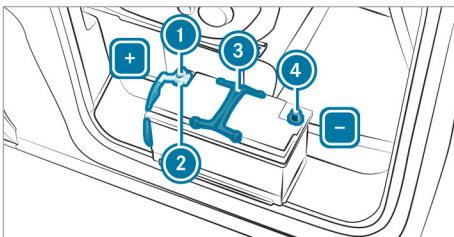
! MERK Skader på bilens elektronikk som følge av at batteriklemmene forveksles

Bilens elektronikk kan bli skadet dersom man kobler til batteriet på feil måte.

- ▶ Koble alltid fra batteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor. Bytt aldri om på batteriklemmene!

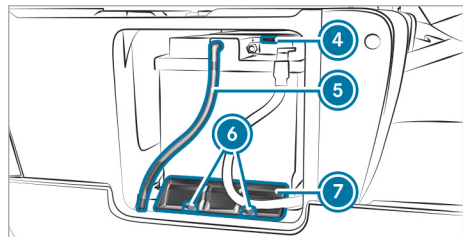
I beskrivelsen nedenfor om tilkobling og montering av batteriet er startbatteriet i setekassen til høyre forsete brukt som eksempel.

Tilkoblingen og monteringen av tilleggsbatteriet skjer på samme måte som for startbatteriet. Tilleggsbatteriet er i setekassen til venstre forsete.



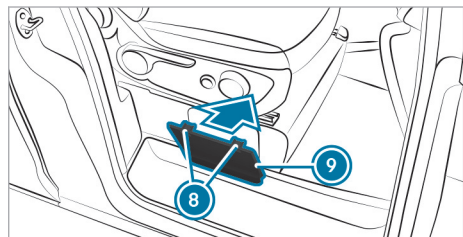
Startbatteri (eksempel)

- ▶ Sett batteriet på terskellisten slik som vist på bildet, og hold det eventuelt fast i bøylen ③.
- ▶ Koble plussklemmen ② til plusspolen ①. Plussledningen (se figur) må ligge parallelt med siden av batterihuset i tilkoblingsområdet.
- ▶ Sett dekselet til plussklemmen ② på plusspolen ①.
- ▶ Vipp begge bøylen ③ ned på batteriet.
- ▶ Skyv batteriet så langt inn i setekassen at minusklemmen kan tilkobles.
- ▶ Koble minusklemmen på minuspolen ④.
- ▶ Skyv batteriet inn i setekassen så langt det går.



Åpen setekasse med montert batteri (eksempel høyre forsete)

- ▶ Fest lufteslangen ⑤ oppe på batteritilkoblingen ved siden av minuspolen ④.
- ▶ Posisjoner holderen ⑦ over den nedre kanten på batterihuset og gjengehullene til skruene ⑥.
- ▶ Skru fast holderen ⑦ med skruene ⑥. Batteriet er sikret mot å skli.



Setekasse (eksempel høyre forsete)

- ▶ Sett dekselet ⑨ foran batterirommet nede i setekassen og lukk igjen. Låsefjærene ⑧ på dekselet ⑨ må klikke på plass.

Utfør følgende arbeid etter at batteriet er koblet til:

- ▶ Juster sidevindue (→ Side 60).
- ▶ Juster de elektriske skyvedørene (→ Side 53).
- ▶ Juster EASY-PACK-bakluken (→ Side 56).

Igangtauing og tauing

Oversikt over godkjente tauemetoder

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker som følge av begrensede sikkerhetsfunksjoner under tauing

Sikkerhetsfunksjonene kan være begrenset eller ute av drift i følgende situasjoner:

- Bilen er slått av.
- Det foreligger feil på bremsesystemet eller servostyringen.
- Det foreligger feil på energiforsyningen eller kjøretøyet el-system.

Når bilen taues, kan det være nødvendig å bruke betydelig større kraft for å styre og bremse bilen.

- ▶ Bruk slepestang.
- ▶ Før tauing må du kontrollere at styringen går fritt.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved tauing med rattlås

Dersom rattlåsen er aktivert, kan ikke bilen styres.

- ▶ Slå alltid på bilen ved tauing med slepetau eller slepestang.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved tauing av kjøretøy med for høy vekt

Hvis bilen som skal taues eller taues igang, er tyngre enn tillatt totalvekt for din bil, kan følgende situasjoner oppstå:

- Slepeøyet kan slites istykker.
- Bilen og tilhengeren kan begynne å slingre og velte.

- ▶ Kontroller før igang- eller borttauing om kjøretøyet som skal taues bort eller i gang, overskrider tillatt totalvekt.

Opplysninger om bilens tillatte totalvekt finner du på bilens typeskilt (→ Side 282).

! MERK Skade på kjøretøyet når det bremses automatisk

Hvis en av følgende funksjoner er slått på, bremses kjøretøyet autonomt i visse situasjoner:

- Aktiv bremseassistent
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- HOLD-funksjon

For å unngå skade på kjøretøyet må du slå av disse systemene i følgende eller lignende situasjoner:

- ▶ Ved tauing
- ▶ I vaskeautomat

! MERK Skader på grunn av feil feste eller feil bruk av slepeinnretningen

- ▶ Slepetau eller slepestang må bare festes til slepeøyne eller tilhengerfeste.
- ▶ Ikke bruk slepeøyne til berging av en fastkjørt bil.

! MERK For høy trekraft kan føre til skader

Hvis bilen kjører i gang med et rykk, kan trekraften bli for høy og forårsake skader på bilene.

- ▶ Kjør i gang så rett som mulig, sakte uten rykk og napp.

! MERK Skader forårsaket av feil tauing med et slepetau

Hvis du ikke tar hensyn til sikkerhetstiltak og forebyggende tiltak ved tauing med slepetau, kan det føre til skader på bilen.

Ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Fest slepetauet på samme side på begge bilene om mulig.
- ▶ Slepetauet må bare festes til slepeøynene.
- ▶ Pass på at slepetauet ikke overskrider den lovbestemte lengden.
- ▶ Merk slepetauet på midten, f.eks. med et hvitt tøyestykke (30 x 30 cm). Andre trafikanter registrerer dermed tauesituasjonen.
- ▶ Når du kjører, må du ta hensyn til bremse- og selysene på slepekjøretøyet og alltid

overholde avstanden slik at slepetauet ikke blir slakt.

► Bruk ikke stålvaier eller kjetting til tauing.

! **MERK** Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det føre til skader.

Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det oppstå skader på drivlinjen.

► Tauhastigheten må ikke overskride 50 km/t.

► Tauestrekningen må ikke overskride 50 km.

! **MERK** Skader på automatgiret ved tauing på grunn av girskift til stilling **P**

Hvis du åpner fører- eller passasjerdøren under tauing, kan det hende at automatgiret setter giret i **P** og derfor blir skadet.

► Sett automatgiret i stilling **N**.

► Ikke åpne dørene under tauing.

Ved tauing må du ta hensyn til gjeldende bestemmelser i landet hvor du oppholder deg.

Dersom bilen stanser, anbefaler Mercedes-Benz at bilen transporteres fremfor at det taues.

Hvis bilen har en skade på girkassen, må den transporteres på et transportkjøretøy eller en tilhenger.

Godkjente tauemetoder

			
	Begge aksler på bakken	Forakselen løftet	Bakakselen løftet
Biler med manuell girkasse og forhjulsdrift	Ja, maks. 50 km i 50 km/t	Ja, maks. 50 km i 50 km/t	Nei
Biler med manuell girkasse og bakhjulsdrift	Ja, maks. 50 km i 50 km/t	Nei	Ja, hvis rattet er festet i midtstilling med klo. Maksimalt 50 km i 50 km/t
Biler med automatgir	Ja, maks. 50 km i 50 km/t	Nei	Ja, hvis rattet er festet i midtstilling med klo. Maksimalt 50 km i 50 km/t
Biler med firehjulsdrift (4x4)	Ja, maks. 50 km i 50 km/t	Nei	Nei

i Dersom det ikke er mulig å sette giret i **N**, må bilen transporteres (→ Side 234). En bergingsbil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

► Kontroller at batteriet er koblet til og har nok strøm.

Ta hensyn til følgende informasjon dersom batteriet er tomt:

- Kjøretøyet kan ikke slås på.
- Det er ikke mulig å sette giret i stilling **N**.

Taue bilen med begge aksler på bakken

► Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 232).

Biler med manuell girkasse

- ▶ Slå på nødblinkanlegget (→ Side 92).
- ▶ Monter slepeøyet (→ Side 235).
- ▶ Fest slepeinnretningen.
- ▶ Slå på bilen.
- ▶ Slå av den automatiske låsingen (→ Side 49).
- ▶ Slå av den aktive bremseassistenten (→ Side 140).
- ▶ Sett giret i fri.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen (→ Side 134).

Biler med automatgir

- ▶ Slå på nødblinkanlegget (→ Side 92).
- ▶ Monter slepeøyet (→ Side 235).
- ▶ Fest slepeinnretningen.
- ▶ Slå på bilen.
- ▶ Slå av den automatiske låsingen (→ Side 49).
- ▶ Ikke aktiver HOLD-funksjonen.
- ▶ Slå av den aktive bremseassistenten (→ Side 140).
- ▶ Koble ut den aktive avstandsassistenten DISTRONIC (→ Side 145).
- ▶ Sett giret i stilling **[N]** (→ Side 127).
- ▶ Løsne parkeringsbremsen (→ Side 134).

Trekke løs en bil som har kjørt seg fast

! MERK For høy trekraft kan føre til skader

Hvis bilen kjører i gang med et rykk, kan trekraften bli for høy og forårsake skader på bilene.

- ▶ Kjør i gang så rett som mulig, sakte uten rykk og napp.

Vær ytterst forsiktig hvis du skal trekke løs en bil der drivhjulene har kjørt seg ned i løst underlag eller gjørme. Dette gjelder spesielt når bilen er lastet.

- ▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 232).
- ▶ Trekk ikke løs en fastkjørt bil med tilhenger.
- ▶ Trekk det fastkjørte bilen om mulig baklengs ut i de oppkjørte sporene.

Taue bilen med hevet aksel

! ADVARSEL Fare for ulykke ved tauing dersom kjøretøyet er slått på

Ved borttauing med hevet foraksel og påslått kjøretøy kan ASR bremse hjulene på bakakselen ukontrollert.

Bilen kan skjære ut.

- ▶ Slå av kjøretøyet før tauing med hevet foraksel.

! MERK Skade på girkassen på grunn av tauing med hevet aksel på biler med firehjulsdraft 4x4

Tauing med hevet for- eller bakaksel kan skade girkassen.

- ▶ Biler med firehjulsdraft må enten taues med begge akslene på bakken eller lastes opp og transporteres.

Med hevet for- eller bakaksel

Løft alltid drivakselen på biler med forhjulsdraft eller bakhjulsdraft.

- ▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 232).
- ▶ Slå på nødblinkanlegget (→ Side 92).
- ▶ Slå av borttauingsalarmen (→ Side 65).
- ▶ Pek forhjulene rett framover.
- ▶ **Med hevet bakaksel:** Fest rattet i midtstilling med en klo.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen (→ Side 134).
- ▶ Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling **[0]**, og ta nøkkelen ut av tenningslåsen.
- ▶ Ta med nøkkelen når du forlater bilen.

Tauehastigheten må ikke overskride 50 km/t.

Løfte opp bilen for transport

! MERK Skade på grunn av feil festing

Fastsurring av clutch-/girkassedeler kan skade bilen.

- ▶ Fest bilen ved å surre fast hjulene (og bare disse).

- ▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 232).

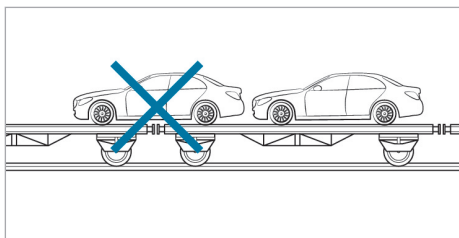
- Bruk tilhengerfestet eller slepeøyet til å dra bilen opp på en tilhenger eller et transportkjøretøy når den skal transporteres.

Før du løfter opp bilen

- Slå på bilen.
- **Bil med manuell girkasse:** Sett giret i fri.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i posisjon **N**.
- Løsne parkeringsbremsen (→ Side 134).
- Løft opp bilen.

! **MERK** Feil plassering av bilen kan føre til skader på drivlinjen.

- Pass på at ikke bilen plasseres over transportvognens koblingspunkt.



- Sørg for at for- og bakakselen står på samme del av transportvognen.

Etter at du har løftet opp bilen

- **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i posisjon **P**.
- Slå av borttauingsalarmer (→ Side 65).
- Vri tenningsnøkkelen til stilling **0** og ta den ut av tenningslåsen.
- Sikre bilen mot å trille ved hjelp av parkeringsbremsen.
- Fest bilen ved å surre fast hjulene (og bare disse).

Oppbevaringssted slepeøye

Slepeøyet finner du i bilverktøyet (→ Side 237).

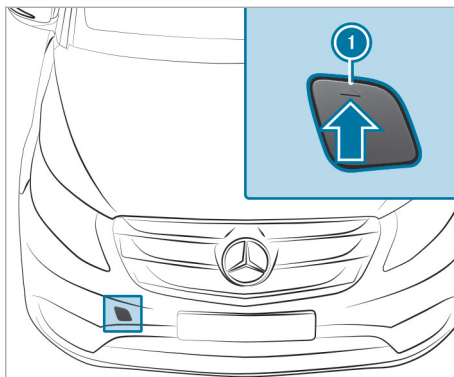
Montere/demontere slepeøye

Montere/demontere fremre slepeøye

! **MERK** Skader på bilen som følge av feil bruk av slepeøyet

Berging av bilen ved å trekkes ut med slepeøyet kan føre til skader på bilen.

- Bruk slepeøyet kun til tauing eller igangtauing av bilen.



Feste for fremre slepeøye i støtfangeren (eksempel)

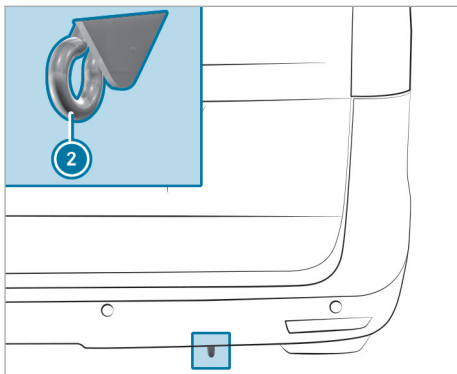
- Ta ut slepeøyet og skrutrekkeren fra bilverktøyet (→ Side 237).

Montere

- Trykk på pilen på dekselet **1**, og fjern dekselet **1** fra åpningen. Du kan nå se festet for slepeøyet.
- Skru inn slepeøyet mot høyre til anslag.
- Stikk skrutrekkeren inn i slepeøyet og skru fast slepeøyet.
- Legg skrutrekkeren i verktøysettet, og plasser det i bilen.

Demontere

- Ta frem skrutrekkeren fra bilverktøyet.
- Stikk skrutrekkeren inn i slepeøyet og vri slepeøyet mot venstre.
- Skru ut slepeøyet.
- Sett inn dekselet **1** med tappen opp, og trykk nederst på dekselet til det klikker på plass.
- Legg slepeøyet og skrutrekkeren i verktøysettet, og plasser det i bilen.

Bakre slepeøye**Bakre slepeøye under støtfangeren**

- ▶ Når du tauer eller tauer i gang et kjøretøy, må du feste slepeinnretningen på det bakre slepeøyet ②.
- ▶ Hvis bilen din er utstyrt med et tilhengerfeste, må du feste slepeinnretningen på tilhengerfestet. (→ Side 291).
- ▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 232).

Taue kjøretøy (kjøretøy-nødstart)**Biler med automatgir**

! **MERKNAD** Igangtauing kan føre til skader på automatgirkassen.

Igangtauing av biler med automatgirkasse kan føre til skader på girkassen.

- ▶ Biler med automatgirkasse må ikke taues i gang.

- ▶ Følg anvisninger og informasjon om starthjelp (→ Side 227).

Biler med manuell girkasse

- ▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 232).

Før igangtauing må du ta hensyn til følgende:

- Kontroller at batteriet er tilkoblet og ladet. Ellers kan du ikke slå på kjøretøyet, og du har da ingen hjelp når du styrer og bremses.
- Bruk en slepestang, og fest den bare til fremre slepeøye (→ Side 235).
- Hvis kjøretøyet ikke starter etter få sekunder, må du prøve å starte med starthjelp fra et eksternt batteri (→ Side 227).

Igangtauing

- ▶ Slå på nødblinkanlegget (→ Side 92).
- ▶ La motoren og eksosanlegget avkjøles ved behov.
- ▶ Slå på bilen.
- ▶ Legg inn 2. eller 3. gir.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Hold clutchpedalen helt inne og tau bilen i gang.
- ▶ Slipp clutchpedalen forsiktig.
- ▶ Sett giret i fri med en gang kjøretøyet starter.
- ▶ Stopp på en trafiksikker måte.
- ▶ Sikre kjøretøyet mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Fjern slepeinnretningen.
- ▶ Demonter slepeøyet.
- ▶ Slå av nødblinkanlegget (→ Side 92).

Elektriske sikringer**Informasjon om elektriske sikringer**

! **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader på grunn av overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer en sikring, brokobler den eller erstatter den med en sikring med høyere ampèretall, kan de elektriske ledningene bli overbelastet.

Dette kan forårsake brann.

- ▶ Defekte sikringer må alltid erstattes av spesifiserte, nye sikringer med korrekt ampèretall.

Dersom en ny sikring går igjen, må du få årsaken sjekket og feilen utbedret på et godkjent verksted.

Sikringsoversikten og informasjonen om elektriske sikringer og releer finner du i den ekstra instruksjonsboken om sikringstilordning.

Bilverktøy

Informasjon om bilverktøy

Bilverktøyet oppbevares avhengig av bilens utstyrsvariant.

Oppbevaringsplasser er f.eks. følgende:

- i setekassen for venstre forsete
- i oppbevaringsrommet bak
- i verktøyholderen i lasterommet

Bortsett fra noen landsspesifikke varianter er ikke biler uten reservehjul utstyrt med verktøy for hjulskift.

Hvis bilen din er utstyrt med verktøy for hjulskift, ligger det i bilverktøyet.

Hvis bilverktøyet oppbevares i setekassen til fører-setet, er jekken plassert i en egen holder på høyre side bakerst i lasterommet (→ Side 238).

Noe verktøy for hjulskift er kjøretøyspesifikt. Få informasjon på et godkjent verksted om hvilket verktøy som er nødvendig og godkjent for å skifte dekk på bilen din.

Nødvendig verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

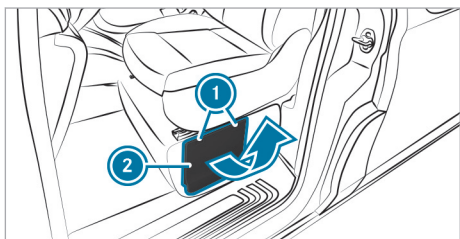
- Jekk
- Hjulnøkkel
- Ringskrallenøkkel

i Jekken veier maks. 7,5 kg, avhengig av utstyret.

Jekkens maksimale bæreevne står oppgitt på klistremerket på jekken.

Jekken er vedlikeholdsfri. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

Åpne og lukke det store oppbevaringsrommet i setekassen



Oppbevaringsrom i setekassen til venstre forsete

► **Åpne:** Trykk ned begge låsefjærene ① og løsne dekselet ② øverst på setekassen. Dekselet ② kan tas av på skrå oppover fra setekassen.

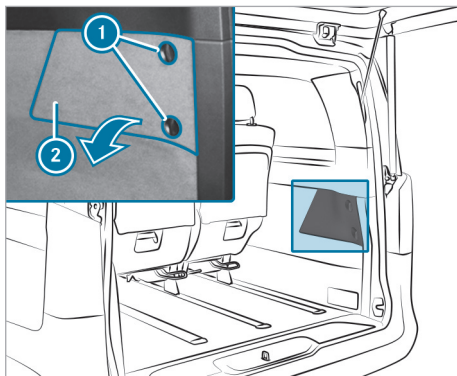
► Løsne strammebåndet og ta ut verktøyvesken.

i På biler med verktøy for hjulskift ligger jekken i en egen holder bak i lasterommet på høyre side (→ Side 238).

► **Lukke:** Når du har plassert verktøyvesken i oppbevaringsrommet, setter du inn dekselet ② nederst i setekassen og lukker det. Låsefjærene ① på dekselet ② må klikke på plass.

Oppbevaringsrom bak

Åpne oppbevaringsrommet

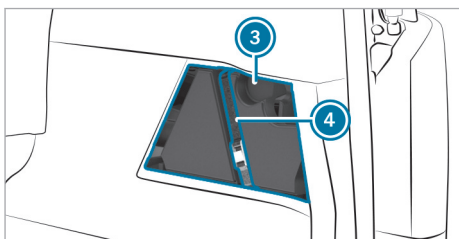


Oppbevaringsrom bak på høyre side av bilen

- Vipp eventuelt opp det bakre setet.
- Vri øvre dreielås ① mot høyre og nedre dreielås ① mot venstre.
- Ta av dekselet ②.

Ta ut jekken og bilverktøyet fra verktøyholderen

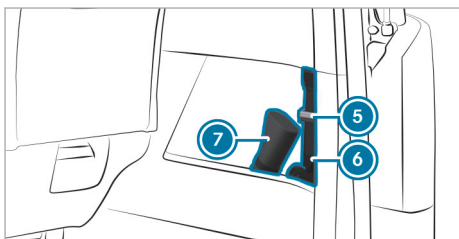
Avhengig av kjøretøys utstyrsvariant kan bilverktøyet og jekken enten ligge i en oppbevaringsskål eller en verktøyholder med deksel.



Oppbevaringsrom med verktøyholder

- ▶ Løsne strammebåndet ④.
- ▶ Løft dekselet ③ av verktøyholderen.
- ▶ Trekk bilverktøyet og jekken forsiktig ut og opp av oppbevaringsrommet. Løft jekken litt opp før du tar den ut, og vri den diagonalt i oppbevaringsrommet.

Ta ut jekken og bilverktøyet fra oppbevaringsskålen



Oppbevaringsrom med oppbevaringsskål

- ▶ Åpne strammebåndet ⑤ og ta jekken ⑥ på skrå opp av oppbevaringsskålen.
- ▶ Ta bilverktøyvesken ⑦ opp og ut av oppbevaringsskålen.

Legge tilbake jekken og bilverktøyet Oppbevaringsrom med verktøyholder

- ▶ Skru sammen jekken før du setter den bort, og plasser den slik at reguleringshjulet peker forover og platen innover.
- ▶ Sett jekken og bilverktøyet tilbake i verktøyholderen.
- ▶ Sett dekselet ③ på verktøyholderen.
- ▶ Stram til strammebåndet ④.

Oppbevaringsrom med oppbevaringsskål

- ▶ Legg bilverktøyvesken ⑦ inn i det fremste rommet i oppbevaringsskålen.
- ▶ Skru sammen jekken ⑥ før du setter den bort, og plasser den slik at reguleringshjulet peker nedover og platen skrått innover.

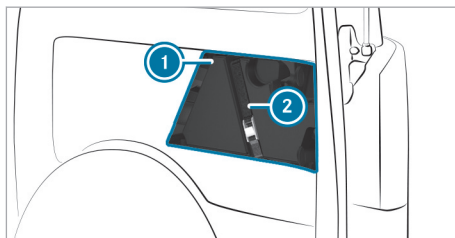
- ▶ Sett jekken ⑥ inn i det bakerste rommet i oppbevaringsskålen.
- ▶ Trykk jekken ⑥ inn i den øverste holderen, og sett på strammebåndet ⑤. Jekken er sikret.

Lukke oppbevaringsrommet

- ▶ Sett på dekselet ②.
- ▶ Vri øvre dreielås ① mot venstre og nedre dreielås ① mot høyre.
- ▶ Vipp ned baksetet.

Verktøyholder i lasterommet

Ta ut verktøy og jekk



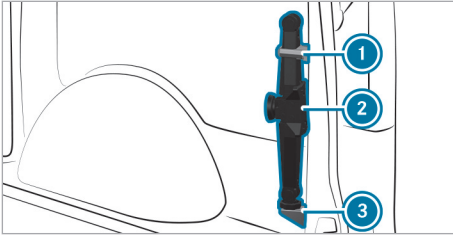
Verktøyholder i lasterommet på høyre side av bilen (eksempel for varebil)

- ▶ Løsne strammebåndet ②.
- ▶ Ta av dekselet ① til verktøyholderen.
- ▶ Ta bilverktøyet og jekken forsiktig ut av verktøyholderen.

Legge bort verktøy og jekk

- ▶ Skru sammen jekken før du setter den bort, og plasser den slik at reguleringshjulet peker forover og platen innover.
- ▶ Sett jekken og bilverktøyet tilbake i verktøyholderen.
- ▶ Sett på dekselet ① til verktøyholderen.
- ▶ Stram til strammebåndet ②.

Ta jekken ut av egen holder



Holder for jekk i lasterommet på høyre side av bilen (eksempel for varebil)

- ▶ Løsne strammebåndet ①.
- ▶ Ta jekken ② ut av den øverste holderen, og trekk den ut av festet ③ nederst.
- ▶ Ta verktøysettet eller verktøyet for hjulskifte ut av setekassen til venstre forsete (→ Side 237).

Legge bort jekk

- ▶ Skru sammen jekken før du setter den bort, og plasser den slik at reguleringshjulet peker nedover og platen innover.
 - ▶ Sett jekken ② inn på det nederste festet ③.
 - ▶ Trykk jekken ② inn i den øverste holderen, og lås strammebåndet ①.
- Jekken er sikret.

Støyutvikling eller uvante kjøreegenskaper

Mens du kjører, må du følge med på vibrasjoner, lyder eller uvante kjøreegenskaper, f.eks. at kjøretøyet drar mot den ene siden. Slike ting kan tyde på skader på felger eller dekk. Senk hastigheten hvis du har mistanke om at et dekk er defekt. Stans så snart som mulig og kontroller om det er skader på felger og dekk, eller om de ikke lenger fungerer som de skal. Skulte skader på dekkene kan også være årsaken til slike uvante kjøreegenskaper. Dersom ingen skader er synlige, må du få felger og dekk kontrollert på et godkjent verksted.

Informasjon om regelmessig kontroll av hjul og dekk

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av skadde dekk

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene.

► Kontroller dekkene jevnlig for skader, og skift straks ut skadde dekk.

Kontroller felger og dekk regelmessig med tanke på skader, minst annenhver uke samt etter terrengkjøring eller kjøring på dårlige veier. Skadde felger kan føre til trykktap i dekkene.

Vær oppmerksom på for eksempel følgende typer skader:

- Snitt i dekkene
- Stikkskader i dekkene
- Sprekker i dekkene
- Buler på dekkene
- Deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

⚠ ADVARSEL Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Ved for liten dekkprofil forringes dekkens gripeevne.

Ved våt veibane øker faren for vannplaning, spesielt hvis du ikke tilpasser hastigheten.

► Kontroller dekkmønsterdybden og dekkets slitebane over hele bredden på alle dekkene regelmessig.

Minste profildybde ved

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

► Av hensyn til sikkerheten må dekkene skiftes ut før de når den minste profildybden loven fastsetter.

Følgende kontroller må utføres regelmessig på alle hjul, minst én gang i måneden eller etter behov, f.eks. før en lengre kjøretur eller før terrengkjøring:

- Kontroll av dekktrykket (→ Side 242)
- Kontroll av ventilhettene
Ventilene må være beskyttet mot smuss og fuktighet med ventilhetter som er godkjent for Mercedes-Benz og spesielt for din bil.
- Visuell kontroll av mønsterdybden og slitebanen over hele dekkets bredde
Minste mønsterdybde for sommerdekk er 3 mm og for vinterdekk 4 mm.

Informasjon om kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under 10 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og dermed veigrep og bremseevne. Skift til M+S-dekk på bilen. På sommerdekk kan det oppstå sprekker ved bruk i svært lave temperaturer. Dekkene kan da få varige skader. Mercedes-Benz overtar ingen form for ansvar for denne type skader.

Når du har montert sommerdekkene:

- Kontrollere dekktrykk (→ Side 242)
- Start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 253)

Informasjon om M+S-dekk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av feil hjul- og dekkdimensjon

Nød- eller reservehullet kan påvirke kjøreegenskapene betydelig på negativ måte.

For å unngå farer bør du ta hensyn til følgende punkter:

- Kjør forsiktig.
- Du må aldri montere mer enn ett nødhjul eller reservehjul som er forskjellig fra hjulet som skal byttes.
- Nød- eller reservehjul må bare brukes i kort tid.
- Nødhjulet eller reservehullet med forskjellig størrelse må byttes på neste godkjente verksted. Det er viktig at du tar hensyn til riktig hjul- og dekkdimensjon samt dekktype.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis dekkmønsteret er slitt ned

M+S-dekk med en dekkmønsterdybde under 4 mm er ikke egnet til vinterbruk og gir ikke lenger tilstrekkelig veigrep.

- M+S-dekk med en dekkmønsterdybde under 4 mm må skiftes umiddelbart.

Ved temperaturer under 10 °C skal det benyttes vinterdekk eller helårsdekk som er merket med M+S.

På vinterføre gir bare vinterdekk merket med snøkrystallsymbolet  i tillegg til betegnelsen M+S, godt veigrep.

Det er kun med disse dekkene at kjøresikkerhetssystemer som f.eks. ABS og ESP® fungerer optimalt, også om vinteren. Disse dekkene ble spesielt utviklet for kjøring i snø.

For at kjøringen skal bli så sikker som mulig, må du bruke M+S-dekk av samme fabrikat og med samme profil på alle fire hjul.

Ta hensyn til fartsgrensen for de monterte M+S-dekkene.

Hvis du monterer M+S-dekk med en fartsgrense som ligger under bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense, må du plassere et skilt med denne opplysningen i førerens synsfelt. Klistremerket får du på et godkjent verksted.

Biler med fartsbegrensere: Begrens i slike tilfeller bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense med den permanente fartsbegrensningen til tillatt fartsgrense for M+S-dekk (→ Side 142).

Gjør dette når du har montert M+S-dekkene:

- Kontroller dekktrykket (→ Side 242)
- Start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 253)

Informasjon om kjettinger

Kjøretøy med bakhjuls- eller allhjulsdriфт

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil montering av kjettinger

Dersom du monterer kjettinger på forhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot understellsdeler.

- Kjettingene må aldri monteres på forhjulene.
- Monter alltid kjettinger på begge bakhjulene.

! MERKNAD Skader på karosseri eller understellsdeler pga. monterte kjettinger

Hvis du monterer kjettinger på forhjulene til 4MATIC-biler, kan du skade karosseri- eller understellsdeler.

- Monter kjettinger kun på bakhjulene til 4MATIC-biler.

Kjøretøy med forhjulsdriфт

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil montering av kjettinger

Dersom du monterer kjettinger på bakhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller understellsdeler.

- Du må aldri montere kjettinger på bakhjulene.
- Monter alltid kjettinger på begge forhjulene.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare dersom kjettingene ryker

Hvis du kjører for fort med kjettinger, kan de ryke og skade andre personer og bilen.

- Overhold tillatt toppfart for kjøring med kjettinger.

! Merknad Skader på hjulkapslene pga. monterte kjettinger

Hvis du monterer kjettinger på stålfelger, kan du skade hjulkapslene.

- Ta av hjulkapslene på stålfelgene før du monterer kjettingene.

Vær oppmerksom på følgende når du bruker kjettinger:

- Kjettinger er bare godkjent for visse felg/dekkkombinasjoner. Mer informasjon kan du få på et godkjent verksted.
- Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke kjettinger som er godkjent for Mercedes-Benz, eller kjettinger av samme kvalitet.
- Stram kjettingene på nytt etter ca. 1 km. Bare slik kan du forsikre deg om at kjettingene sitter godt fast og har god klaring til tilstøtende komponenter.
- **Kjøretøy med bakhjulsdriфт:** Monter alltid kjettinger parvis og bare på bakhjulene. Følg produsentens monteringsanvisning.

- **Kjøretøy med forhjulsdrift:** Monter alltid kjettingene parvis og bare på forhjulene. Følg produsentens monteringsanvisning.
 - Kjettinger skal bare brukes på veier som er helt dekket av snø. Kjører du på veier uten snø, skal kjettingene tas av så snart som mulig.
 - Bruk av kjettinger kan være begrenset av lokale bestemmelser. Følg gjeldende forskrifter før du monterer kjettinger.
 - Tillatt maksimal hastighet med monterte kjettinger er 50 km/t.
- ① Du kan slå av ESP® for igangkjøring (→ Side 137, 138). På den måten kan hjulene spinne for å oppnå større gripeevne.

Dekktrykk

Informasjon om dekktrykk

For lavt eller for høyt dekktrykk fører til følgende:

- Kortere levetid for dekkene.
- Skader på dekkene oppstår lettere.
- Kjøreegenskapene, og dermed kjøresikkerheten, påvirkes negativt, f.eks. ved vannplaning.



ADVARSEL Ulykkesfare ved gjentatt trykfall i dekket

Hjul, ventil og dekk kan ta skade.

Et for lavt dekktrykk kan føre til at dekket sprekker.

- Undersøk om det er fremmedlegemer på dekkene.
- Kontroller om hjulene eller ventilen ikke er tett.
- Når skaden ikke kan løses, ta kontakt med et kvalifisert verksted.

Opplysninger om anbefalt dekktrykk for de fabrikk-monterte dekkene finner du i dekktrykktabellen i tanklokkdekelet (→ Side 242).

Bruk en egnet dekktrykkmåler til å kontrollere dekktrykk. Det er ikke mulig å trekke slutninger om dekktrykket på grunnlag av utseendet.

- ① Trykkforskjellen i et dekk på en aksel skal ikke være større enn 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Biler med dekktrykkkontroll: Du kan også kontrollere dekktrykket via kjørecomputeren.

Korriger dekktrykket bare når dekkene er kalde. Betingelser for kalde dekk:

- Bilen har stått parkert uten sol på dekkene i minst tre timer.
- Bilen har ikke kjørt lengre enn 1,6 km.

Merknader om kjøring med tilhenger

For dekkene på bakakselen gjelder utelukkende det dekktrykket for full belastning som er anbefalt i dekktrykktabellen.

Oversikt over dekktrykktabellen

Dekktrykktabellen finner du på tanklokkdekelet.

LUFTRYKK		FOR KALDE DEKK	
Varmer dekk til			
+ 30 kPa + 4 psi		kPa	psi
195/65 R16 C			
104T / 100T			
205/65 R16 C			
103H/I			
245/45 R19 XL ¹			
102Y			
¹ XL = Extra large=RF=Reinforced			
100 kPa = 1 bar		XXXXXXXXXXXX	
		1294547	

Dekktrykktabellen viser anbefalt dekktrykk for alle dekk som fra fabrikkens side er godkjent for denne bilen. De anbefalte dekktrykkene gjelder kalde dekk ved ulike driftstilstander med bilens last og/eller hastighet.

Hvis en eller flere dekkdimensjoner er oppgitt foran dekktrykkene, gjelder dekktrykkopplysningene kun for disse dekkdimensjonene og den aktuelle belastningstilstanden.

Hvis dekkdimensjonene som er oppgitt foran dekktrykkene, er merket med symbolet , viser de etterfølgende dekktrykkopplysningene alternative dekktrykk. Drivstofforbruket kan øke noe.

Tabellen angir belastningstilstandene "delvis lastet" eller "fullt lastet" med forskjellig antall personer og bagasje. Faktisk antall sitteplasser kan avvike fra dette.

De angitte verdiene for dekktrykket ved delvis lastet bil er minimumsverdier som gir god kjørekomfort. De gjelder ikke for kjøring med tilhenger.

Du kan også bruke dekktrykkverdiene for fullastet bil. Dette er alltid tillatt og godkjent. Hvis bilen er delvis lastet, reduseres dog kjørekomforten, mens

drivstofforbruket kun reduseres minimalt. I tillegg slites profilen mer i midten av dekkets slitebane.

Korriger dekktrykket før bilen lastes. Kontroller dekktrykket når bilen er lastet, og korriger ved behov.

Kjøretøy med en totalvekt på 2500 kg

Dekktrykkverdiene gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 2500 kg

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1400 kg eller 1450 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
245/45 R18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)

Dekktrykket for reservehulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 2800 kg

Dekktrykkverdiene gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 2800 kg

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1490 kg på for- og bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Dekktrykket for reservhjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1490 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)

Dekktrykket for reservhjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 2800 kg

Dekktrykkverdiene gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 2800 kg

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1600 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 2800 kg og firehjulsdrift 4x4

Dekktrykkverdiene gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 2800 kg
- med firehjulsdrift 4x4

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1490 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/55 R17 XL	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R18 XL 100V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1600 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3000 kg, 3050 kg eller 3100 kg

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3000 kg, 3050 kg eller 3100 kg

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3000 kg, 3050 kg eller 3100 kg og firehjulsdrift 4x4

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3000 kg, 3050 kg eller 3100 kg
- med firehjulsdrift 4x4

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3050 kg eller 3100 kg uten firehjulsdrift 4x4

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3050 kg eller 3100 kg

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1550 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
195/65 R16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1650 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Bil med en totalvekt på 3050 kg eller 3100 kg og firehjulsdrift 4x4

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3050 kg eller 3100 kg
- med firehjulsdrift 4x4

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1550 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/55 R17 XL	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1650 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 390 kPa (3,9 bar, 57 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3200 kg

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3200 kg
- med en begrenset tillatt topphastighet på 210 km/t

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3200 kg og bakhjulsdrift

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3200 kg

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1650 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
235/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3200 kg og firehjulsdrift 4x4

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3200 kg
- med firehjulsdrift 4x4

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1550 kg på forakselen og 1750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1 600 kg på forakselen og 1 750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Kjøretøy med en tillatt totalvekt på 1 650 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
235/55 R17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R19 XL	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Marco Polo Activity-biler med en totalvekt på 3100 kg

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende Marco Polo Activity-biler:

- med en tillatt totalvekt på 3100 kg

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1 550 kg på bakakselen og for- eller bakhjulsdrift

Dekk/stålfelg	Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel
205/65 R16 C	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100V	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R18 XL 100W	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1550 kg på bakakselen og firehjulsdraft 4x4

Fullastet bil		
Dekk/stålfelg	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R17 XL	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
245/45 R18 XL 100V	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R18 XL 100W	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R19 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Marco Polo Activity-biler med en totalvekt på 3200 kg

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende Marco Polo Activity-biler:

- med en tillatt totalvekt på 3200 kg

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1550 kg på foraksel og 1750 kg på bakaksel med bak- eller firehjulsdraft 4x4

Delvis lastet bil			Fullastet bil	
Dekk/stålfelg	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1600 kg på foraksel og 1750 kg på bakaksel med firehjulsdraft 4x4

Delvis lastet bil			Fullastet bil	
Dekk/stålfelg	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3000 kg og kjøretøyklasse N1

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3000 kg og kjøretøyklasse N1

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1550 kg på forakselen og 1750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Kjøretøy med en totalvekt på 3100 kg og kjøretøyklasse N1

Dekktrykkverdiene nedenfor gjelder for følgende biler:

- med en tillatt totalvekt på 3100 kg og kjøretøyklasse N1

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1550 kg på forakselen og 1750 kg på bakakselen

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Kjøretøy med en tillatt aksellast på 1600 kg på forakselen og 1750 kg på bakakselen og firehjulsdrift 4x4

Dekk/stålfelg	Delvis lastet bil		Fullastet bil	
	Foraksel	Bakaksel	Foraksel	Bakaksel
225/55 R 17 C	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dekktrykket for reservehjulet er 440 kPa (4,4 bar, 64 psi).

Dekktrykkkontroll**■ Slik fungerer dekktrykkkontrollen**

Systemet kontrollerer ved hjelp av dekktrykksensorer dekktrykket og dekktemperaturen til dekkene på bilen.

Nye dekktrykksensorer, f.eks. i vinterhjul, programmeres automatisk under den første kjøreturen.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket holdes på anbefalt verdi for driftssituasjonen. Dekktrykk skal reguleres med kalde dekk (→ Side 242).

Vær oppmerksom på at korrekt dekktrykk i den aktuelle driftssituasjonen først må innlæres i dekktrykkkontrollen. Varselerskelen for varselmeldingen

om betydelig trykktap retter seg etter de programerte referanseverdiene. Når du har stilt inn dekktrykket ved kalde dekk, kan du starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 253). De aktuelle trykkverdiene blir da lagret som nye referanseverdier. Det sikrer at du ikke får en varselmelding før dekktrykket har sunket tydelig.

Varsellampen  i kombiinstrumentet viser et registrert trykktap eller en feil som følger:

- Lyser varsellampen  konstant, er lufttrykket svært lavt i ett eller flere dekk. Det er ikke feil på dekktrykkkontrollen.
- Hvis varsellampen  blinker i ca. ett minutt for deretter å lyse konstant, er det en feil på dekktrykkkontrollen.
- Du ser i tillegg en melding i kombiinstrumentet.

Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Dekktrykket er ikke korrekt innstilt.
- Det oppstår et plutselig trykktap som f.eks. utløses av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket.
- Det oppstår en forstyrrelse fra en annen radio-frekvenskilde.

Ved en feil på dekktrykkkontrollen kan det gå mer enn ti minutter før feilen vises med varselampen . Når feilen er rettet opp, slukkes varselampen  etter noen minutters kjøring.

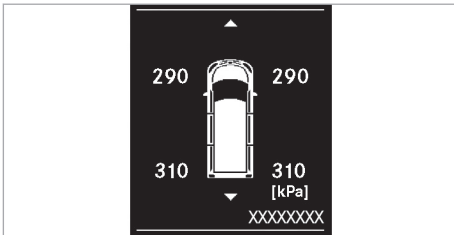
Dekktrykkverdiene i kjørecomputeren kan avvike fra dem du målte på bensinstasjonen med en trykkmåler.

Dekktrykkene som vises av kjørecomputeren, refererer til havoverflaten. På høytliggende steder viser lufttrykkmåleren et høyere dekktrykk enn kjørecomputeren. Reduser ikke dekktrykket i dette tilfellet.

Kontrollere dekktrykket elektronisk (kun for biler med rattknapper)

Forutsetninger

- Bilen er slått på.



- ▶ Velg **Service** (service) med knappen  eller .
- ▶ Trykk på knappen **OK**.
- ▶ Velg **Tyre pressure** (dekktrykk) med knappen  eller .
- ▶ Trykk på knappen **OK**. Displayet viser det aktuelle dekktrykket for hvert enkelt dekk.

Hvis bilen har vært parkert mer enn 20 minutter, viser displayet meldingen **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (dekktrykkindikator vises etter noen minutters kjøring).

 Ta også hensyn til informasjonen om dekktrykk (→ Side 242).

Starte dekktrykkkontrollen på nytt

Forutsetninger

- Bilen er slått på.
- Det anbefalte dekktrykket er stilt inn riktig på alle fire hjul for den gjeldende driftsmodusen (→ Side 242).

Biler med knapper på rattet

- ▶ Velg **Service** (service) med knappen  eller .
- ▶ Velg **Tyre pressure** (dekktrykk) med knappen  eller .
- ▶ Bekreft med knappen **OK**. Displayet viser det aktuelle dekktrykket for hvert enkelt hjul eller meldingen **Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving** (dekktrykk vises etter noen minutters kjøring).
- ▶ Trykk på knappen . Displayet viser meldingen **Use current pressures as new reference values**: (bruk de aktuelle trykkene som nye referanseverdier).
- ▶ **Bekreft ny start**: Trykk på knappen **OK**. Displayet viser meldingen **Tyre pressure monitor restarted** (dekktrykkmåleren startet på nytt). Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter lagres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som referanseverdier.
- ▶ **Avbryt ny start**: Trykk på knappen . Dekktrykkverdiene som ble lagret ved siste omstart, overvåkes fortsatt.

Biler uten knapper på rattet

Bilen må stå stille. Bruk knappene på kombiinstrumentet.

- ▶ Bruk knappen  til å velge menyen **Tyre pressure** (dekktrykk).
- ▶ Bekreft med knappen . Displayet viser meldingen **Tyre.pr.mon.active** (Dekk.tr.mon.aktiv).
- ▶ Bekreft med knappen . Displayet viser meldingen **Tyre pressure OK?** (Dekktrykk OK?).
- ▶ **Bekreft ny start**: Trykk på knappen . Displayet viser menyen **Veistrekning**.

Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter

lagres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som referanseverdier.

- **Avbryte ny start:** Trykk på knappen . Displayet viser menyen **Tyre pressure** (dekktrykk).

Dekktrykkverdiene som ble lagret ved siste omstart, overvåkes fortsatt.

Hjulskift

Informasjon om valg, montering og utskiftning av dekk

Mer informasjon om tillatte felg/dekk-kombinasjoner kan du få på et godkjent verksted.

ADVARSEL Ulykkesfare ved feil dimensjon på felger og dekk

Hvis du monterer dekk og felger med feil dimensjoner, kan driftsbremsene eller bremsesystemets komponenter og hjuloppheng ta skade

- Felger og dekk må alltid skiftes ut med felger og dekk som har samme spesifikasjoner som de originale delene.

Pass på følgende når det gjelder felgene:

- Betegnelse
- Type

Pass på følgende når det gjelder dekkene:

- Betegnelse
- Produsent
- Type

ADVARSEL Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

MERK Skader på bil og dekk grunnet bruk av ikke godkjente dekktyper og -dimensjoner

Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke dekk, felger og tilbehørsdeler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din biltype.

Disse dekkene er spesielt tilpasset kjøresikkerhetssystemer som f.eks. ABS eller ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaper som f.eks. kjøreegenskaper, kjørestøy og forbruk, bli negativt påvirket. I tillegg kan andre dekkdimensjoner under belastning føre til at dekkene skraper mot karosseri eller akselkomponenter. Dette kan føre til skader på dekket eller bilen.

- Bruk alltid dekk, felger og tilbehørsdeler som er testet og anbefalt av Mercedes-Benz.

MERK Regummierte dekk setter kjøresikkerheten i fare

Regummierte dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, da det ikke alltid er mulig å registrere begynnende skader på regummierte dekk.

Kjøresikkerheten er derfor ikke alltid sikret.

- Ikke benytt brukte dekk som du ikke kjenner den tidligere bruken til.

MERKNAD Mulige skader på felger og dekk ved kjøring over hindringer

Store hjul har et mindre dekkverrsnitt. Med mindre dekkverrsnitt øker faren for at felger og dekk skades når du kjører over hindringer.

- Unngå hindringer eller kjør spesielt forsiktig over dem.
- Senk hastigheten når du kjører over fortauskanter, fartshumper, kumlokk og slaghull.
- Unngå spesielt høye fortauskanter.

MERK Skader på elektroniske komponenter ved bruk av monteringsverktøy

Biler med dekktrykkkontroll: Det er integrert elektroniske komponenter i hjulet.

- Ikke plasser monteringsverktøy i ventilområdet.
- Dekkene må bare skiftes på et godkjent verksted.

Tilbehør som ikke er godkjent for bilen av Mercedes-Benz eller ikke brukes korrekt, kan føre til nedsatt kjøresikkerhet.

Før du anskaffer og benytter tilbehør som ikke er godkjent, må du innhente følgende informasjon fra et godkjent verksted:

- Hensiktsmessighet
- Lovbestemmelser
- Fabrikkanbefalinger

Følg punktene nedenfor når du skal velge, montere og skifte dekk:

- Nasjonale godkjenningforskrifter for dekk som fastsetter en bestemt dekktype for din bil. Ut over dette kan bruk av en bestemt dekktype anbefales for bestemte regioner og bruksområder.
- Bruk alltid felger og dekk av samme konstruksjonstype, utførelse (sommerdekk, vinterdekk, helårsdekk) og fabrikat.
- Monter bare dekk med lik dimensjon og profil på en og samme aksel (venstre og høyre). Avvik fra dette kan bare gjøres for å kjøre rett til et verksted etter et uhell.

- Monter bare dekk som passer til felgene.
- Det må ikke utføres etterarbeider på bremsesystemet, felgene eller dekkene.

Bruk av utligningsskiver og bremsestøvsiver er ikke tillatt og fører til tap av typegodkjenningen.

- **Biler med dekktrykkkontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med dekktrykkkontrollsensorer som fungerer.
- Ved temperaturer under 10 °C Bruk vinterdekk eller helårsdekk med M+S-merke på alle hjulene.
Kun vinterdekk som er merket med snøkrystallsymbolet  ved siden av M+S-merket, gir best mulig veigrep på snødekkede veier.
- Ved bruk av M+S-dekk må man bare bruke dekk med samme profil.
- Ta hensyn til de monterte M+S-dekkes godkjente fartsgrense.

Hvis den høyeste tillatte hastigheten ligger under bilens maksimale hastighet, må et skilt i synsfeltet til føreren opplyse om dette.

- Kjør inn nye dekk med middels hastighet de første 100 km.
- Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon om felger og dekk.

Ta også hensyn til følgende tilleggstemaer:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 242)
- Dekktrykktabell (→ Side 242)
- Informasjon om nødhjul (→ Side 259)

Informasjon om skifte av hjul



ADVARSEL Ulykkesfare ved ulike hjuldimensjoner

Hvis du forveksler for- og bakhjulene, kan det føre til betydelig dårligere kjøreegenskaper. Skivebremses eller komponenter i hjulopphenget kan bli skadet.

► Bytt kun hjul eller dekk med identiske dimensjoner.

Dersom du bytter forhjulene med bakhjulene og disse har forskjellig dimensjon på hjul eller dekk, kan typegodkjenningen bli ugyldig.

På biler med samme hjuldimensjon kan du bytte om på hjulene etter 5000 til 10000 km avhengig av slitasjegrad. Behold hjulenes rotasjonsretning. Følg samtidig anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om hjulskifte.

Felgdimensjonsgrupper for hjul

Målt fart blir vist i kombiinstrumentet og er viktig for styringen av kjøresikkerhets- og kjøresystemene. Måletoleransen til speedometer og kilometerteller er lovregulert. Fartsmålingen er avhengig av dekkens dimensjon og rulleomkrets. Felgdiаметer angis alltid i tommer.

Derfor kan bilens styreenheter være kodet for følgende til felgdimensjonsgrupper:

Felgdimensjonsgrupper

Felgdimensjonsgruppe 1	Felgdimensjonsgruppe 2
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL

Felgdimensjonsgruppe 1	Felgdimensjonsgruppe 2
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

i Mercedes-Benz anbefaler at du holder deg innenfor samme felgdimensjonsgruppe når du skifter dekk. Da unngår du omkodning av styreenhetene.

På grunn av den lovpålagte visningsnøyaktigheten for speedometer og kilometerteller er følgende dekk ikke tillatt på taxier og leiebiler:

- Felgdimensjonsgruppe 1
 - 195/65 R16C
- Felgdimensjonsgruppe 2
 - 225/55 R17XL
 - 245/45 R18XL

Dersom du endrer felgdimensjonsgruppe, må du få styreenhetene i bilen omkodet på et kvalifisert verksted.

Informasjon om dekkenes rotasjonsretning

Dekk med foreskrevet rotasjonsretning har flere fordeler, f.eks. i forbindelse med vannplaning. Disse fordelene kan du bare utnytte hvis du holder deg til rotasjonsretningen.

En pil på siden av dekket angir rotasjonsretningen. Reservehjulet kan også monteres mot rotasjonsretningen. Følg den angitte brukstidsbegrensningen og hastighetsbegrensningen som er angitt på reservehjulet.

Informasjon om oppbevaring av hjul

Vær oppmerksom på følgende når hjulene skal lagres:

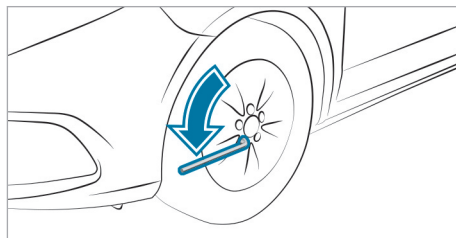
- Oppbevar de demonterte hjulene kjølig, tørt og helst mørkt.
- Beskytt dekkene mot olje, fett og drivstoff.

Klargjøre bilen for hjulskift

Forutsetninger

- Nødvendig verktøy for hjulskift er tilgjengelig.
- Bilen står ikke i en stigning eller helling.
- Bilen står på et fast, skliskikkert og jevnt underlag.

- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Pek forhjulene rett framover.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers **R**.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Slå av bilen.
- ▶ Kontroller at bilen ikke kan slås på.
- ▶ **På jevn vei:** Legg stoppeklosser eller andre egnede gjenstander foran og bak under det hjulet som står diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- ▶ **I liten nedoverbakke:** Legg stoppeklosser eller andre egnede gjenstander under hjulene på for- og bakakselen som står overfor hjulet som skal skiftes.



- ▶ Hvis tilgjengelig, ta ut verktøyet for hjulskift fra bilverktøyet (→ Side 237).
- ▶ Hvis tilgjengelig, ta reservehjulet ut av reservehjulholderen (→ Side 260).
- ▶ Ta av hjulkapselen hvis nødvendig.
- ▶ Bruk hjulnøkkelen til å løsne hjulboltene på hjulet som skal skiftes med ca. en omdreining. Skru ikke hjulboltene helt ut.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 256).

Jekke opp bilen ved hjulskift

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis jekken plasseres feil

Hvis du ikke setter jekken riktig mot bilens jekkpunkt, kan jekken velte når bilen er jekket opp.

- ▶ Jekken må kun settes mot bilens jekkpunkt. Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkpunkt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom bilen velter

I skråninger og hellinger kan jekken velte når bilen er hevet.

- ▶ Skift aldri hjul i skråninger eller hellinger.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

! MERKNAD Skader på bilen forårsaket av jekken

Hvis du ikke setter jekken mot bilens jekkfestepunkt, kan du skade bilen.

- ▶ Sett alltid jekken mot jekkfestepunktene som er beregnet på dette.

Forutsetninger

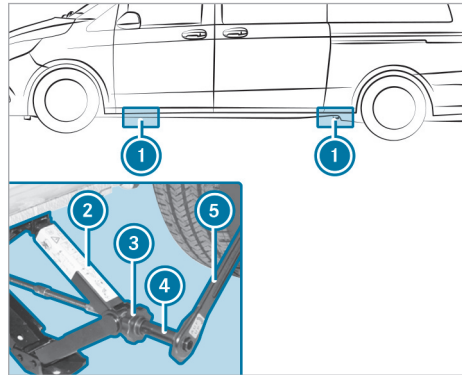
- Ingen personer oppholder seg i bilen.
- Bilen er klargjort for et hjulskift (→ Side 256).

Viktig informasjon ved bruk av jekken:

- Til å jekke opp bilen må du bare bruke den jekken som er laget for din bil og som er godkjent og testet av Mercedes-Benz. Feil bruk av jekken kan føre til at bilen velter når den er jekket opp.
- Jekken egner seg bare til kortvarig heving av bilen og ikke for å utføre vedlikeholdsarbeid under bilen.
- Skift ikke hjul i hellinger og skråninger.
- Jekken må stå på et hardt og flatt underlag. Ved behov kan du bruke et stort, plant og sklisikkert underlag med god bæreevne.
- Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkfestepunkt.

Hvordan forholde seg når bilen er jekket opp:

- Hold aldri hender eller føtter under bilen.
- Legg deg aldri under bilen.
- Ikke start bilen, og ikke løs parkeringsbremsen.
- Ikke åpne og lukke dører.



Jekkfestepunktene ❶ (gummiknotter) sitter bak hjulbrønnene til forhjulene og foran hjulbrønnene til bakhjulene.

- ▶ Sett jekken ❷ under det aktuelle jekkfestepunktet ❶.
- ▶ Skru på justeringshjulet ❸ til jekkplaten ❷ ligger ordentlig mot jekkfestepunktet ❶.
- ▶ Kontroller at jekkfoten ❷ står loddrett under jekkfestepunktet ❶.
- ▶ Sett sammen adapteren ❹ og skralen ❺ fra bilverktøyet.
- ▶ Sett adapteren ❹ og skralen ❺ på sekskanten til jekken ❷ slik at du ser teksten AUF/UP (opp).
- ▶ Vri skralen ❺ i retningen AUF/UP (opp) til dekket er løftet maks. 3 cm fra bakken. Jekken ❷ kan samtidig bevege seg på en av kontaktflatene på siden.

Ta av hjulet

Forutsetninger

- Bilen er jekket opp (→ Side 256).

Under hjulskift må du unngå all bruk av krefter på bremseskivene, da det kan føre til redusert komfort ved nedbremsing.

! Merknad Skitne hjulbolter kan skade gjengene

- ▶ Ikke legg hjulboltene i sand eller skitt.

- ▶ Skru ut hjulboltene.
- ▶ Ta av hjulet.

Montere nytt hjul

Forutsetninger

- Hjulet er tatt av (→ Side 257).

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis du mister et hjul

Olje eller fett på hjulboltene samt skadde hjulbolt- eller hjulnavgjenger kan føre til at hjulboltene løsner.

- ▶ Du må aldri smøre inn hjulboltene med olje eller fett.
- ▶ Hvis gjengene er skadet, må du straks oppsøke et godkjent verksted.
- ▶ Få skiftet ut skadde hjulbolter eller en skadet hjulnavgjenge.
- ▶ Ikke kjør videre.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader når du skrur fast hjulbolter og -muttere

Hvis du skrur fast hjulboltene eller hjulmutterne mens bilen er jekket opp, kan jekken velte.

- ▶ Hjulboltene og hjulmutterne må bare skruses fast når bilen ikke er jekket opp.

! MERK Skader på elektroniske komponenter ved bruk av monteringsverktøy

Biler med dekktrykkkontroll: Det er integrert elektroniske komponenter i hjulet. Det må ikke brukes monteringsverktøy i ventilområdet.

Det kan skade de elektroniske komponentene.

- ▶ Dekkene må bare skiftes på et godkjent verksted.

- ▶ Ta hensyn til informasjonen om valg av dekk (→ Side 254).
- ▶ Følg instruksene og sikkerhetsinformasjonen for hjulskift (→ Side 254).
- ▶ Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke hjulbolter og hjulmuttere som er godkjent av Mercedes-Benz på dette hjulet.
- ▶ Rengjør anleggsflatene på felg og hjulnav.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres inn på navet, og dytt det på plass.

Senke bilen etter hjulskift

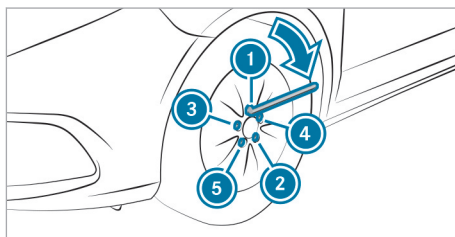
⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis tiltrekkingsmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne.

- ▶ Sørg for at hjulboltene og hjulmutterne er strammet med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- ▶ Ta ved behov kontakt med et godkjent verksted og unngå å bevege kjøretøyet.

Forutsetninger

- Det nye hjulet er montert (→ Side 258).



- ▶ Plasser adapteren og skralen på jekkens sekskant, slik at du ser teksten AB/DOWN (ned).
- ▶ **Senke bilen:** Drei skralen mot venstre.
- ▶ **Stålfelg:** Trekk til hjulboltene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑤ med maksimalt 200 Nm.
- ▶ **Lettmetallfelg:** Trekk til hjulboltene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑤ med maksimalt 180 Nm.
- ▶ Kontroller dekktrykket i det nymonterte dekket og tilpass trykket ved behov.

Biler med dekktrykkkontroll: Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

- ▶ Ettertrekk hjulboltene etter 50 km med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- ▶ **i** Hvis du bruker hjul/reservehjul med en ny eller nylakkert platefelg, trekk til hjulboltene ytterligere etter ca. 1000 til 5000 km. Følg foreskrevet tiltrekkingsmoment.

Informasjon om felg/dekk-kombinasjoner

Generell informasjon

Informasjon om dekk, hjul og godkjente kombinasjoner får du på et godkjent verksted.

Jo mindre tverrsnittet av dekkene er for en bestemt hjulstørrelse, desto verre er kjørekomforten på dårlige veier. Rulle- og dempekomforten reduseres og risikoen for skader på hjul og dekk når du kjører over hindringer øker.

Hvis du endrer dekkdimensjonen på bilen, må du kontrollere tilordningen til dekkdimensjonsguppen (→ Side 255). Hvis du endrer tilordningen uten en omkodning av styringen i bilen, viser speedometeret hastigheten unøyaktig. Kjøresikkerhets- og kjøresystemene kan da ha redusert funksjon, eller de kan registrere en feil og slå seg av.

En tabell med anbefalte dekktrykk for ulike belastningsforhold finner du på bilens tanklokkdeksel eller i dekktrykktabellene (→ Side 242).

Kontroller dekktrykket regelmessig og bare når dekkene er kalde.

Vær oppmerksom på følgende:

- Bilen skal alltid utstyres med hjul med samme størrelse på samme aksel (venstre/høyre)
- Bilen skal alltid utrustes med hjul i samme utførelse (sommerdekk, vinterdekk).

Informasjon om spesielle dekk som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din bil, får du på et Mercedes-Benz verksted.

-  Ikke alle felg/dekk-kombinasjoner leveres fra fabrikk til alle land.

Reservehjul

Informasjon om nød- og reservehjul

Nød-hjul: Hjul- og/eller dekkdimensjon samt dekktype er forskjellig fra hjulet som skal skiftes ut.

-  På nød-hjulet er det et klistremerke med hastighetsbegrensningen og dekktrykket.

Reservehjul: Hjul- og dekkdimensjon samt dekktype tilsvarer de andre monterte hjulene.

Et montert nød- eller reservehjul fører til endrede kjøreegenskaper og medfører risiko.

 **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av feil hjul- og dekkdimensjon

Dersom nød-hjulet eller reservehjulet er montert, kan kjøreegenskapene påvirkes betydelig. Større ulykkesfare!

For å unngå farer bør du ta hensyn til følgende punkter:

- Kontroll dekktrykk til det monterte reservehjulet eller nød-hjulet og korrigere det ved behov.
- Nød-hjulet skal bare brukes midlertidig og må skiftes ut med et standardhjul så snart som mulig.
- Det skal aldri monteres mer enn ett nød-hjul.
- Tilpass kjørestilen og kjør forsiktig med nød-hjul.
- Slå ikke av ESP®.
- Det skal ikke monteres kjettinger på nød-hjulet.
- Skift ut nød-hjulet senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

- Ved bruk av et nød-hjul eller reservehjul som er forskjellig fra hjulet som skal skiftes, må du ikke overskride den maksimale hastigheten på 80 km/t.
- Få nød-hjulet eller reservehjulet skiftet ut på et godkjent verksted (→ Side 254).
- Dekktrykket til nød-hjulet eller reservehjulet må kontrolleres og eventuelt tilpasses før du begynner å kjøre (→ Side 242).

Kontroller følgende regelmessig og hver gang før lengre kjøreturer:

- At reservehjulet eller nød-hjulet sitter godt fast
- Dekktrykket på reservehjulet eller nød-hjulet (korrigere det ved behov) (→ Side 242)
- Reservehjulholderens eller nød-hjulholderens feste

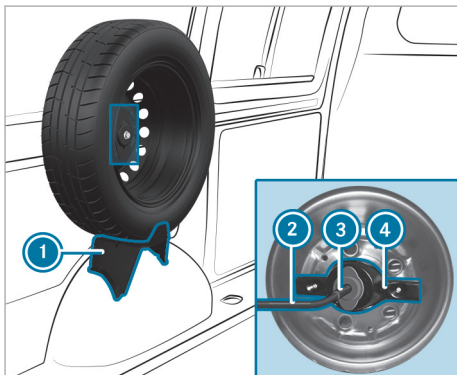
Reservehjulet er plassert enten på venstre side bak i bilen eller i en reservehjulholder under bilen.

Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen. Dette gjelder også reservehjulet.

-  Hvis du har montert et reservehjul, fungerer ikke dekktrykkkontrollen for dette hjulet. Reservehjulet er ikke utstyrt med en sensor for dekktrykkkontrollen.

Montere og demontere reservehjul

Demontere reservehjulet bak

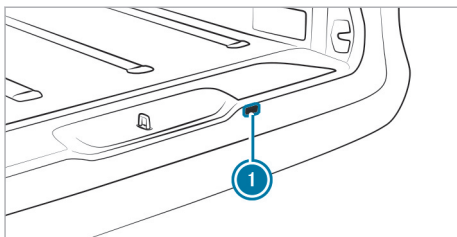


- ▶ Ta ut tilleggsverktøyet ③ og hjulnøkkelen ② fra bilverktøyet (→ Side 237).
- ▶ Sett tilleggsverktøyet ③ på hjulnøkkelen ②.
- ▶ Skru av skruen midt på hjulet med hjulnøkkelen ② og det påmonterte tilleggsverktøyet ③.
- ▶ Fjern reservehjulholderen ④.
- ▶ Ta hjulet av reservehjulbraketten ①.

Montere reservehjulet bak

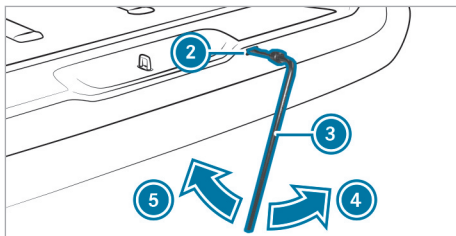
- ▶ Ta ut tilleggsverktøyet ③ og hjulnøkkelen ② fra bilverktøyet (→ Side 237).
- ▶ Sett hjulet på hjulkassen på reservehjulbraketten ①.
- ▶ Sett på skruen med reservehjulholderen ④. Bruk hjulnøkkelen ② med påmontert tilleggsverktøy ③.
- ▶ Skru fast skruen med hjulnøkkelen ② og det påmonterte tilleggsverktøyet ③.

Demontere reservehjul under bilen bak

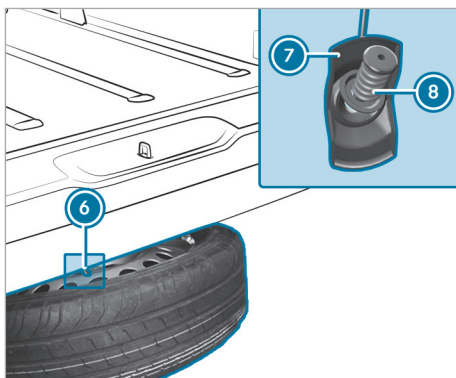


- ▶ Ta hjulnøkkelen og tilleggsverktøyet for reservehjulsvinsjen ut av bilverktøyet (→ Side 237).

- ▶ Vipp forsiktig av hetten ① med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker. Pass på at du ikke skader lakken og hetten.



- ▶ Skyv tilleggsverktøyet ② gjennom åpningen og inn i sporet til reservehjulsvinsjen.
- ▶ Sett hjulnøkkelen ③ på tilleggsverktøyet ② for reservehjulsvinsjen.
- ▶ Vri hjulnøkkelen ③ i pilretningen ⑤ til du merker motstand eller reservehjulsvinsjens friksjonskobling slurer. Reservehjulet senkes ned.



- ▶ Trekk frem reservehjulet fra bilens underside.
- ▶ Trykk vaieren ⑥ nedover og still fjæren ⑧ på skrå mot hjulgriperen ⑦. Hjulgriperen ⑦ løsner.
- ▶ Trekk hjulgriperen ⑦ ut av felgingen.

Montere reservehjul under bilen bak

- ▶ i Lettmetallfelger må ikke transporteres under bilen. Transporter i dette tilfellet lettmetallfelgen i lasterommet, og vri bare vaieren oppover ⑥.
- ▶ Ta ut hjulnøkkelen ③ og tilleggsverktøyet ② for reservehjulsløfteren fra bilverktøyet (→ Side 237).

- ▶ Legg hjulet på gulvet med felgringen opp.
- ▶ Skyv hjulgriperen ⑦ i lett vinkel på vaieren ⑥ fra oversiden og inn i felgringen.
- ▶ Skyv hjulet litt under bilen.
- ▶ Sett hjulnøkkelen ③ på tilleggsverktøyet ② for reservehjulsløfteren.
- ▶ Vri hjulnøkkelen ③ i pilretningen ④ til du merker motstand og reservehjulsvinsjens friksjonskobling slurer rykkvis. Hjulet er fastspent under bilen.
- ▶ Ta hjulnøkkelen ③ og tilleggsverktøyet ② for reservehjulsløfteren ut av åpningen for reservehjulsvinsjen.
- ▶ Lukk åpningen for reservehjulsvinsjen med hetten ①.
- ▶ Legg hjulnøkkelen ③ og tilleggsverktøyet ② for reservehjulsløfteren i bilverktøyet.

Informasjon om tekniske data

De tekniske dataene er beregnet iht. EU-direktiver. De angitte dataene gjelder bare for biler med standardutstyr. Ytterligere informasjon får du på et godkjent verksted.

Kun for visse land: Bilspesifikke data finner du i COC-dokumentene (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse papirene får du ved overlevering av bilen.

Bilens elektronikk

Informasjon om inngrep i motorelektronikken

! Merknad Tidlig slitasje på grunn av mangelfullt vedlikehold

Ved mangelfullt vedlikehold kan bildeler utsettes for tidlig slitasje, og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

- ▶ Motorens elektronikk og tilhørende deler skal kun kontrolleres på et godkjent verksted.

Radiokommunikasjonsutstyr

Informasjon om montering av radioapparat

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker pga. ukyndig arbeid på radiokommunikasjonsutstyr

Hvis radioapparater blir manipulert eller det monteres nytt utstyr som ikke er godkjent, kan senderens elektromagnetiske stråling påvirke elektronikken i kjøretøyet og sette bilens driftssikkerhet i fare.

- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av ukyndig bruk av radioapparater

Hvis du håndterer radioapparater i bilen på ukyndig vis, kan den elektromagnetiske strålingen forstyrre elektronikken i bilen. Det gjelder spesielt i følgende situasjoner:

- Dersom radioapparatet ikke er koblet til en utvendig antenne.
- Dersom den utvendige antennen er feilmontert eller ikke refleksjonsfri.

Dette kan gå ut over driftssikkerheten til kjøretøyet.

- ▶ Få et godkjent verksted til å montere den refleksjonsfrie utvendige antennen.
- ▶ Ved bruk i bil må radioapparater alltid kobles til den refleksjonsfrie utvendige antennen.

! MERKNAD Garanti går tapt ved manglende overholdelse av monterings- og bruksforutsetninger

Dersom forutsetningene for installasjon og bruk av radiokommunikasjonsutstyr ikke overholdes, kan dette gjøre typegodkjenningen ugyldig.

- ▶ Bruk kun godkjente frekvensbånd.
- ▶ Overhold maksimal godkjent utgangseffekt i disse frekvensbåndene.
- ▶ Bruk kun godkjente antennenposisjoner.

For ettermontering av radioapparater, se teknisk retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Overhold gjeldende regler for montering av utstyr.

Dersom kjøretøyet er klargjort for radioutstyr, må du bruke de forhåndsmonterte kontaktene for strømforsyning og antenne. Ta hensyn til produsentens anvisninger i den ekstra instruksjonsboken under montering.

Sendeeffekt for radioapparater

Den maksimale sendeeffekten (PEAK) på antennefoten må ikke overskride verdiene i følgende tabell:

Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 - 54 MHz	100 W
4-m-bånd 74 - 88 MHz	30 W
2-m-bånd 144 - 174 MHz	50 W
Trunkert radio / tetra 380 - 460 MHz	10 W

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
70-cm-bånd 420 - 450 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

Følgende enheter kan benyttes i bilen uten begrensninger:

- Radioapparater med maks. sendeeffekt opptil 100 mW
- Radioapparater med sendefrekvenser i frekvensbåndet 380-410 MHz og maksimal sendeeffekt på opptil 2 W (trunkert radio / tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

For de følgende frekvensbåndene er det ingen begrensninger for utvendig antenneposisjon på bilen:

- Trunkert radio / tetra
- 70-cm-bånd
- 2G/3G/4G

Informasjon om radiokontroll

Spesifikke angivelser om bruk av radio iht. 2014/53/EU

Type radioanvendelse og spesifikasjon i henhold til 2014/53/EU

I tillegg til de typiske frekvensene for mobil kommunikasjon anvender bilene fra Mercedes-Benz følgende radiobruk:

Type radioanvendelse og spesifikasjon i henhold til 2014/53/EU

Teknologi	Frekvensområde	Sendeeffekt / magnetisk feltstyrke
Komfortlukkesystem	20 kHz (9 - 90 kHz)	≤ 72 dBμA/m ved 10 m
Trådløs effektoverføring	105 kHz (90 - 119 kHz)	≤ 42 dBμA/m ved 10 m
Komfortlukkesystem	120 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 42 dBμA/m ved 10 m
Trådløs effektoverføring	127 kHz (119 - 135 kHz)	≤ 66 dBμA/m ved 10 m avstand ved mottatt magnetfeltstyrke på 3 dB pro oktav over 119 kHz
Near-Field Communication (NFC)	13,553 - 13,567 MHz	≤ 42 dBμA/m ved 10 m
Komfortlukkesystem, garasjeportåpner, dekktrykkkontroll	433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Fjernbetjening og mottaker tilleggsvarmefunksjon, garasjeportåpner	868 MHz (868,0 - 868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Fjernbetjening og mottaker tilleggsvarmefunksjon, garasjeportåpner	869 MHz (868,7 - 869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Bluetooth®, Kleer, RLAN, (radiostyrt) fjernbetjening, trådløse hodetelefoner	2,4 GHz ISM-bånd (2400 - 2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP

Teknologi	Frekvensområde	Sendeeffekt / magnetisk felt-styrke
RLAN	5,1 GHz UNII-1 (5150 - 5250 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Sensor for kupealarm	5,8 GHz UNII-3 (5725 - 5875 MHz)	≤ 25 mW EIRP
Komfortlukkesystem	7,25 GHz UWB (6,0 - 8,5 GHz)	≤ -41,3 dBm/MHz EIRP mean ≤ 0 dBm/MHz EIRP Peak
76 GHz radar	76 - 77 GHz	≤ 55 dBm Peak EIRP
Hermes (Kommunikasjonsmodul)	GSM: EGSM900, Class 4	< +33 dBm (±2 dB)
	GSM: EGSM1800, Class 1	< +30 dBm (±2 dB)
	GSM: EGSM900 8-PSK, Class E2	< +27 dBm (±3 dB)
	GSM: EGSM1800 8-PSK, Class E2	< +26 dBm (±3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, Class 3	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, Class 3 LTE: TDD B38/B39/B40/B41, Class 3	< +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880 - 915 MHz / 925 - 960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710 - 1785 MHz / 1805 - 1880 MHz)	30 dBm (1 W)
	WCDMA FDDI (1920 - 1980 MHz / 2110 - 2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880 - 915 MHz / 925 - 960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920 - 1980 MHz / 2110 - 2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710 - 1785 MHz / 1805 - 1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500 - 2570 MHz / 2620 - 2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880 - 915 MHz / 925 - 960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832 - 862MHz / 791 - 821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570 - 2620 MHz / 2570 - 2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Ytterligere informasjon og oppdateringer er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/no>



Radiokontroll-merking og spesifikke merknader

Tabellene og avsnittene inneholder følgende informasjon om radiokontroll:

- Produsentinformasjon
- Merking som kreves for radiokontroll, oppført etter land/regioner:
 - Produsentangivelse
 - Modellbetegnelser
 - Radiogodkjenningsnummer
- Spesifikke merknader om radiobaserte kjøretøykomponenter

Ytterligere informasjon og oppdateringer er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/no>



Oversikt produsent

Produsent	Produsentinformasjon
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Tyskland
Continental Automotive	Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Tyskland
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Produsent	Produsentinformasjon
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring-Strasse 18, 76307 Karlsbad, Tyskland
HELLA	HELLA KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Tyskland
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Tyskland
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Tyskland
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italia
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Nord-Irland, UK
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Sverige
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Tyskland
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoefenstr. 3-15, 42551 Velbert, Tyskland

Algerie

Agréé par l'ANF Référence du Certificat de conformité		
--	--	--

Homologué par l'ARPCE Référence du Certificat de conformité		
--	--	--

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Continental Automotive	MARS Keyless (låsesystem)	122/H/ANF/2021
HELLA	DM4 (låsesystem)	123/H/ANF/2021
Hirschmann	920510A (låsesystem)	4001/1.69-DA/3005/DT/DG/ARPT/17
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	189/H/ANF/2021

Argentina



Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	H-20027
Hirschmann	920510A (låsesystem)	H-21033
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	H-21034
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	H-12336

Bahamas

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	URCA_TA/2019_019
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	URCA_TA_2019_128

Hviterussland



Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	URCA_TA_2019_128

Botswana

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	BOCRA/TA/2019/4388

Brasil

		
Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	06821-18-08 058
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	05181-17-06 643
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	01395-11-02 930
Schrader	GG4 (dekktrykksensor)	0381-13-800 1
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	0381-13-800 1

Brunei Daressalam

		
Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	DTA-000718
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	DTA-000068

Eurasiske økonomiske union

	
Produsent	Modellbetegnelse
Hirschmann	920510A (låsesystem)
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)

Ghana

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
		NCA APPROVED
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	ZRO-M8-7E3-X51

Indonesia

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Bosch	LRR3 (radarsensor)	74264 / SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRR1Rear (radarsensor)	74267 / SDPPI/2021 7163 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Bosch	MRRevo14F (radarsensor)	74265/ SDPPI/2021 7163 
Bosch	MRRe14FCR (radarsensor)	74266/ SDPPI/2021 7163 
Garmin	VIS (Headunit)	69984/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/ SDPPI/2019 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbeteg- nelse	Autorisasjons- nummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG7 PRE- MIUM (Headunit)	65543/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melaku- kan peruba- han spesifi- kasi yang dapat menim- bulkan gang- guan fisik dan/atau elektromagne- tik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG7 PRE- MIUM PLUS (Headunit)	70512/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Harman Becker	NTG7 RSU (Styreenhet)	66387/ SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	81434 / SDPPI/2022 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
HELLA	DM4 (låsesystem)	69378 / SDPPI/2020 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	72438 / SDPPI/2021 7163 

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	59840 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671 / SDPPI/2019 7163  Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya 

Jamaica

Produsent	Modellbetegnelse
Hirschmann	920510A (låsesystem)
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)

Jordan

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Canada

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	IC:8653A-920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malaysia



Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	RFFK/01A/1117/S(17-3581)
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	RAUU/62A/0311/S(11-0263)

Marokko

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	MR 14779 ANTR 2017-09-25
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agreement: 07/07/2017

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 6698 ANTR 2021 Date d'agrement: 04/11/2021
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Mexico

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
		
Hirschmann	920510A (låsesystem)	IFETEL: RLVHI9217-1754
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	IFETEL: RLVHUTS17-0806
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	IFETEL: RLVMADC11-0446

Mongolia

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
		
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	A19000371

Niger

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	008/ ARCEP/DG/19

Nigeria

Produsent	Modellbetegnelse
Hirschmann	920510A (låsesystem)
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)

Oman

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	TRA/TA-R/ 4748/17 D080134
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	TRA/TA-R/ 4516/17 D100428
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	TRA/TA-R/ 0227/11 D080353

Pakistan



Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	TAC NO: 9.287/2020
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	TAC NO: 9.829/2013

Paraguay



Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	2018-01-I-000036
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	2021-05-I-0304; 2016-5-I-000144 y 2011-06-I-0067

Filippinene



Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	ESD-1715811 C
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	ESD-1715393 C
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	ESD-1105216 C
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	ESD-1306995 C

Zambia



Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	ZMB/ ZICTA/TA/ 2019/5/17

Serbia

		
Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	I005 20
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	I005 20 P162012470 0
MARQUARDT	DC12K (låsesystem)	I005 20 P162012480 0

Singapore

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (radarsensor)	DA105282
Bosch	LRR3 (radarsensor)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (radarsensor)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (radarsensor)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (radarsensor)	DB03227
Hirschmann	920510A (låsesystem)	N1412-18
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	DA103787

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	DA103365
Meta System	ITS/TPS (kupéalarm)	DA103365
Meta System	MUW II (kupéalarm)	DA103365
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	DA-103365
Veoneer	6208428 (radarsensor)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (radarsensor)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (låsesystem)	DA107248 N1755-20

Sør-Afrika

		
Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	TA-2017/2350
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	TA-2017/1391
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	TA-2011/370
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	TA-2013/461

Sør-Korea

	Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	R-C-OHR-920510A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)	

			
Produsent		Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)	
Huf Baolong	TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)	

Togo

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	No. 057/19

Ukraina

		
Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	UKR. 355-9/20
Hirschmann	920508A (låsesystem)	Leverandørnummer: 16833352
Hirschmann	920508B (låsesystem)	Leverandørnummer: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	UA.TR.109.01 09-17
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	UA.R.TR.052. 308-19

Usbekistan

	
Produsent	Modellbetegnelse
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)

De forente arabiske emirater

		
Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	TRA ER59686/17
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor)	TRA ER57807/17 DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	Registered No: ER57806/17 DA36976/14
MARQUARDT	DC12B (låsesystem)	TRA ER0067828/11 DA0018994/09
Schrader	HSW4 (dekktrykksensor)	TRA ER0104996/13 DA0047074/10

Storbritannia

	
Produsent	Modellbetegnelse
Continental Automotive	MARS Keyless (låsesystem)
Hirschmann	920510A (låsesystem)
HELLA	DM4 (låsesystem)
MARQUARDT	MS2 (låsesystem)

USA

Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	FCC ID: XTJ920510A
Huf Baolong	TSSRE4A (dekktrykksensor) TSSSG4G6 (dekktrykksensor)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Informasjon om den spesifikke absorpsjonsraten (SAR)

Angivelser for spesifikk absorpsjonsrate

Verdiene ble bestemt og testet i henhold til direktivet Décret n° 2019-1186 med referanse til angivelse av den spesifikke absorpsjonsraten (SAR) til radiobaserte kjøretøykomponenter.

Ytterligere informasjon og oppdateringer er tilgjengelig på følgende internettsadresse:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/no>



Vietnam

		
Produsent	Modellbetegnelse	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Hirschmann	920510A (låsesystem)	C051226112 0AF04A3
Hirschmann	920510A (låsesystem)	C029018121 8AF04A2 Leverandørnummer: 16833352

Angivelser for spesifikk absorpsjonsrate

Kjøretøykomponenter	SAR-verdi i W/kg	Gjeldende grenseverdi
Compensator ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
D-WMI2020A	0,018 W/kg	4 W/kg
Kommunikasjonsmodul Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Kommunikasjonsmodul RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg

Kjøretøykomponenter	SAR-verdi i W/kg	Gjeldende grenseverdi
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Nettbrett PC SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Telefonanlegg dataforbindelse	0,24 W/kg	2 W/kg

Importørinformasjon for komponenter underlagt radiokontroll

Kun for Moldavia:

Importør

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova
mun. Chisinau, str. Hîncești sos., 2/2

Kun for Tyrkia:

Importør

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş.
Genel Merkez
Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1
34522 Esenyurt/Istanbul

Kun for Ukraina:

Importør

PJSC „AUTOCAPITAL“
Velyka Vasylykivska str. 15/2
01004 Kyiv
Ukraina

Kun for United Kingdom:

Importør Mercedes-Benz biler

Mercedes-Benz Cars UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England

Importør Mercedes-Benz varebiler

Mercedes-Benz Vans UK Limited
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England

Importør Mercedes-Benz reservedeler

Mercedes-Benz Parts Logistics
Delaware Drive, Tongwell
Milton Keynes, MK15 8BA
England

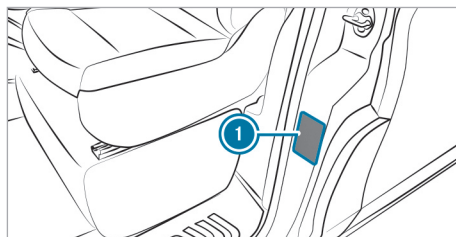
Ytterligere informasjon og oppdateringer er tilgjengelig på følgende internettside:

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/no>



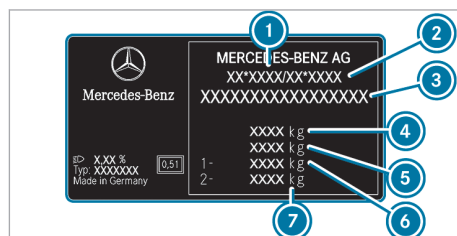
Bilens typeskilt, understallsnummer (VIN) og motornummer

Bilens typeskilt



Bilens typeskilt ① befinner seg på B-stolpen på førersiden.

① Dataene er kjøretøyspesifikke, og kan avvike fra dataene som er avbildet. Ta alltid hensyn til dataene på bilens typeskilt.

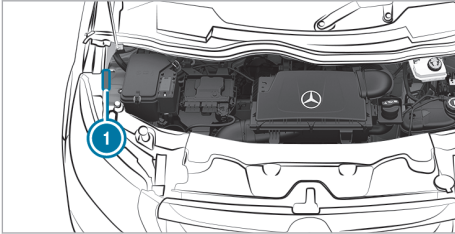


Bilens typeskilt (eksempel)

- ① Bilprodusent
- ② EU-typegodkjenningsnummer (gjelder bare bestemte land)
- ③ Understallsnummer
- ④ Tillatt totalvekt (kg)

- ⑤ Vogntogets tillatte totalvekt (kg) (gjelder bare bestemte land)
- ⑥ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑦ Tillatt aksellast bak (kg)

VIN preget inn i motorrommet



VIN ① er preget inn i lengdevangen i motorrommet ved siden av sikrings- og reléboksen.

Motornummer

Motornummeret er preget inn i veivhuset. Mer informasjon får du på et godkjent verksted.

Driftsmidler og påfyllingsmengder

Informasjon om driftsmidler

⚠ ADVARSEL Fare for personskader som følge av helseskadelige driftsmidler

Driftsmidler kan være giftige.

- ▶ Ta hensyn til påskriften på de aktuelle originalbeholderne ved bruk, lagring og kassering av driftsmidler.
- ▶ Driftsmidler skal alltid oppbevares i lukkede originalbeholdere.
- ▶ Driftsmidler må oppbevares utilgjengelig for barn.

🍃 MILJØVERN Miljøforurensning som følger av feilaktig avfallshåndtering av driftsmidler

Ved feilaktig avfallshåndtering av driftsmidlene kan det oppstå betydelige skader for miljøet.

- ▶ Kasser driftsmidler på en miljøvennlig måte.

Driftsmidlene er:

- Drivstoff
- Tilsetningsstoffer til avgassetterbehandling, f.eks. AdBlue®
- Smøremidler

- Kjølevæske
- Bremsvæske
- Vinduspylervæske
- Kjølemiddel for klimaanlegget

Bruk kun produkter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil. Skader på kjøretøyet som skyldes bruk av ikke-godkjente produkter, dekkes ikke av Mercedes-Benz-garantien eller goodwill.

Driftsmidler som Mercedes-Benz har godkjent er merket med følgende påskrift:

- MB-Freigabe (f.eks. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (f.eks. MB-Approval 229.51)

Mer informasjon om godkjente driftsmidler får du her:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene på <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (ved å oppgi spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

For godkjente driftsmidler er ikke additiver (tilsetninger) nødvendig eller tillatt. Unntatt er godkjente drivstoffadditiver. Additiver kan føre til skader på aggregatene og må derfor ikke blandes med driftsmidlene.

Det er alltid bilens driftsansvarlige som har ansvaret for bruken av additiver. Bruk av additiver kan føre til at garantien begrenses eller opphører.

⚠ ADVARSEL Fare for brann- og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennbart.

- ▶ Unngå åpen ild, gnistdannelse og røyking.
- ▶ Før du fyller drivstoff på bilen, må du slå av eventuell tilleggsvarmer og la dem være slått av under påfyllingsprosessen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- ▶ Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- ▶ Ikke pust inn drivstoffdamp.
- ▶ Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- ▶ Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøke lege umiddelbart.
- Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

Drivstoff

■ Informasjon om drivstoffkvalitet for biler med bensinmotor

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).

! MERK Skader på grunn av feil drivstoff

Selv små mengder feil drivstoff kan skade drivstoffsystem, motor og eksosanlegg.

- Fyll kun på blyfri 95 oktan bensin som oppfyller eller er likeverdig med EU-standard EN 228.

Dette drivstoffet kan inneholde opptil 10 volumprosent etanol. Din bil er E10-godkjent.

Fyll aldri:

- Diesel
- Bensin med mer enn 10 volumprosent etanol, f.eks. E15, E20, E85, E100
- Bensin med mer enn 3 volumprosent metanol, f.eks. M15, M30, M50, M85, M100
- Bensin med metallholdige tilsetninger
- Slike drivstoff skal ikke blandes med drivstoffet som er anbefalt for din bil.

Dersom du har fylt på feil drivstoff ved en feiltagelse:

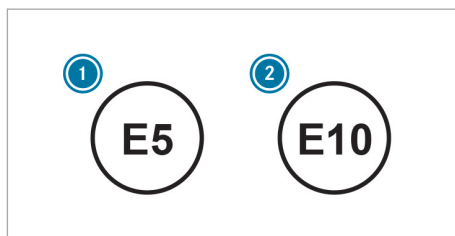
- Start ikke bilen.
- Ta kontakt med et godkjent verksted.

! MERK Feil på grunn av forurenset drivstoff

Forurensing i drivstoffet kan føre til feil i drivstoffanlegget.

- Hvis du fyller på kjøretøyet fra dunk eller kanne, må drivstoffet først filtreres.

For bilen din gjelder følgende kompatibilitetsmerker for drivstoff.



- ① For bensin med et maksimalt etanolinnhold på 5 volumprosent
- ② For bensin med et maksimalt etanolinnhold på 10 volumprosent

I henhold til europeisk standard EN 16942 finner du kompatibilitetsmerkene på følgende steder:

- på skiltet på innsiden av tanklokket på bilen (→ Side 130)
- på egnede dieselpumper og tappepistoler i hele Europa

Dersom det tilgjengelige drivstoffet ikke er tilstrekkelig svovelreduert, kan det oppstå lukt.

Oktantallet som anbefales for din bil, finner du på skiltet i tanklokkdekslet (→ Side 130).

Mer informasjon om drivstoff får du på en bensinstasjon eller på et godkjent verksted.

■ Informasjon om additiver i bensinen

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).

! MERK Skade på grunn av uegnede additiver

Selv små mengder med feil additiv kan føre til funksjonsfeil.

- Tilsett kun renseadditiver som anbefales for Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz anbefaler at du bruker drivstoff med ferdig tilsatte additiver fra de store bensinleverandørene.

I noen land kan det forekomme at drivstoffet som selges, ikke er tilsatt tilstrekkelig tilsetningsstoffer. Det kan føre til at det danner seg avleiringer i systemet for drivstoffinnsprøyting.

Dersom dette er tilfellet, må additivet som anbefales av Mercedes-Benz tilsettes drivstoffet i samråd med et Mercedes-Benz verksted.

Følg alltid informasjonen på beholderen, og overhold blandingsforholdene som er oppgitt der.

Informasjon om drivstoffkvalitet for biler med dieselmotor

Generell informasjon

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).

⚠ ADVARSEL Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingsens flammepunkt lavere enn i ren diesel.

- ▶ Fyll aldri bensin på en bil med dieselmotor.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

! MERK Skader på grunn av feil drivstoff

Selv små mengder med feil drivstoff kan føre til skader på drivstoffsystemet, motoren og eksosrensesystemet.

- ▶ Fyll kun på svovelfri diesel som innfrir eller er likeverdig med norsk standard NS-EN 590. I land uten svovelfri diesel må du bare fylle svovelreduert diesel med et svovelinhold på under 50 ppm.

Fyll aldri noen av følgende drivstofftyper:

- Bensin
- Marinediesel
- fyringsolje
- ren fettsyremetylerester eller planteolje
- Parafin eller kerosin

Dersom du har fylt på feil drivstoff ved en feiltagelse:

- ▶ Start ikke bilen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

! MERK Feil på grunn av forurenset drivstoff

Forurensing i drivstoffet kan føre til feil i drivstoffanlegget.

- ▶ Hvis du fyller på kjøretøyet fra dunk eller kanne, må drivstoffet først filtreres.

For bilen din gjelder følgende kompatibilitetsmerker for drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 volumprosent fettsyremetylerester (biodiesel)
- ② For diesel med maks. 10 volumprosent fettsyremetylerester (biodiesel)
- ③ For diesel med maks. 20 volumprosent fettsyremetylerester (biodiesel)

- ① **Fyll diesel med maks. 10 eller 20 volumprosent fettsyremetylerester (biodiesel) kun dersom du finner den tilsvarende godkjenningssmerkingen i tanklokkdekslet ditt.**

I henhold til norsk standard NS-EN 16942 finner du godkjenningssmerkingen for drivstoff her:

- på skiltet på innsiden av tanklokket på bilen (→ Side 130)
- på egnede dieselpumper og tappepistoler i hele Europa

XTL-kompatible biler

- ① **Fyll bare parafinsk diesel iht. NS-EN 15940 når denne tilsvarer godkjenningssmerkingen på innsiden av tanklokket.**

Alternativt kan du fylle parafinsk diesel (f.eks. HVO = hydrert planteolje, GTL = Gas-To-Liquid) som oppfyller norsk standard NS-EN 15940. Parafinsk diesel betegnes med samlebegrepet XTL.

For biler som tåler XTL, gjelder i henhold til norsk standard NS-EN 16942 følgende godkjenningssmerking for drivstoff:



❶ For parafinsk diesel

B10-fettsyremetylester

Mercedes-Benz spesifiserer bruk av B10-fettsyre-metylester (svovelfattig diesel med opptil maks. 10 volumprosent fettsyre-metylester) for alle modeller med Euro 5-dieselmotor med common rail direct injektor (CDI).

Ren fettsyre-metylester og diesel med en høyere prosentandel fettsyre-metylester, f.eks. B20, kan skade drivstoffsystemet og motoren.

Merkingen av fettsyre-metylester på drivstoffpumpen må entydig vise at standarden for svovelfattig diesel oppfylles. Ikke fyll drivstoff dersom merkingen ikke er entydig.

Svovelinnhold

! **MERK** Skade på avgassrensingsystemet på biler med dieselpartikkelfilter

Hvis du fyller diesel med et for høyt svovelinnhold, kan det skade avgassrensingsystemet.

► I land uten svovelfri diesel må du bare fylle svovelredusert diesel med et svovelinnhold på under 50 ppm.

Fyll kun på vanlig diesel med et svovelinnhold på maksimalt 50 ppm. Kvaliteter som fettsyre-metylester FAME (biodiesel), marin diesel, fyringsoljer osv. er ikke tillatt.

Biler uten dieselpartikkelfilter: I land der det bare brukes dieselolje med høyere svovelinnhold, skal motoroljeskift på bilen utføres i kortere intervaller. Mer informasjon om oljeskiftintervall får du på et godkjent verksted.

Mer informasjon om aktuelle landspesifikke svovelinnhold får du på følgende steder:

- På et Mercedes-Benz verksted
- på <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> ved å oppgi bladnr. 136.2

Informasjon om lav utetemperatur

Fyll tanken, helst full, med vinterdiesel på bilen på begynnelsen av vinteren.

Før du fyller vinterdiesel bør drivstofftanken være tom. Første gang du fyller vinterdiesel, bør drivstoffnivået holdes lavt, f.eks. på tankreservenivå. Fyll så drivstofftanken som normalt neste gang.

Mer informasjon om drivstoff får du:

- på en bensinstasjon
- På et godkjent verksted

Tankkapasitet og drivstoffreserve

Det totale volumet i drivstofftanken kan variere, avhengig av bilens utstyr.

Påfyllingsmengde

Modell	Totalvolum
Biler med dieselmotor	ca. 57 l eller ca. 70 l
Biler med bensinmotor	ca. 70 l
Modell	Derav reserve
Biler med dieselmotor	ca. 10 l
Biler med bensinmotor	ca. 13 l

AdBlue®

Informasjon vedrørende AdBlue®

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer.

Det kan være ulovlig eller straffbart i noen land å kjøre et kjøretøy som ikke bruker AdBlue®, eller som bruker AdBlue® som ikke er i henhold til det som er spesifisert i denne instruksjonsboken.

! **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynnet AdBlue®

AdBlue®-eksosetterbehandlingen kan skades på grunn av følgende:

- additiver i AdBlue®
- fortynnet AdBlue®

► Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

- ▶ Ikke tilsett additiver.
- ▶ AdBlue® må ikke fortynnes.

! MERK Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til følgende:

- økte utslippsverdier
 - skader på katalysatoren
 - motorskader
 - funksjonsfeil på AdBlue®-eksosetterbehandling
- ▶ Unngå forurensninger i AdBlue®.

AdBlue®-rester krystalliserer seg etter en viss tid og skitner til overflatene. Rengjør skitne overflater så raskt som mulig med vann.

Når du åpner AdBlue®-tanken, kan det sive ut små mengder ammoniakkdamp. Ammoniakkdamp skal ikke innåndes. Fyll AdBlue®-tanken bare på steder med god ventilasjon.

■ Påfyllingsmengde og forbruk av AdBlue®

Påfyllingsmengder

Avhengig av utstyr kan totalinnholdet til AdBlue®-tanken variere.

Totalvolum AdBlue®-tank

Bil	Totalvolum
Alle modeller	11,5 l, 24 l eller 25 l

AdBlue®-forbruk

AdBlue®-forbruket er på samme måte som drivstofforbruket sterkt avhengig av kjørestil og driftsbetingelser. AdBlue®-forbruket ligger som regel på mellom 1 og 5 prosent av drivstofforbruket. Når meldingen om å fylle på AdBlue® vises i kombiinstrumentet, må du om nødvendig fylle på mer i samsvar med instruksjonen. Dette kan også være nødvendig mellom planlagte serviceer.

Kontroller AdBlue®-nivået før du kjører til land utenfor Europa.

AdBlue® påfyllingsmengde og rekkevidde

AdBlue®-påfyllingsmengden og rekkevidden kan vises med kjørecomputeren. AdBlue®-rekkevidden som vises, er sterkt avhengig av kjørestil og driftsbetingelser. Derfor kan den faktiske rekkevidden avvike fra den rekkevidden som vises i kjørecomputeren. Opplysningene om reservemengde ved

første advarsel i displayet og om minste påfyllingsmengde ved tom drivstofftank er veiledende.

Vise AdBlue® påfyllingsmengde og rekkevidde (→ Side 170)

Motorolje

■ Informasjon om motorolje

Følg informasjonen om driftsmidler (→ Side 283).



! MERKNAD Motorskader på grunn av feil oljefilter, feil olje eller additiver

- ▶ Bruk ikke motoroljer og oljefiltre med andre spesifikasjoner enn de som er nødvendige for å utføre de foreskrevne serviceintervallene.
- ▶ Bruk ikke andre motoroljer eller oljefiltre for å oppnå lengre skifteintervaller enn de som er foreskrevet.
- ▶ Bruk ikke additiver.
- ▶ Skift ut motoroljen innenfor fastsatt intervall.

Mercedes-Benz anbefaler å få et godkjent verksted til å foreta oljeskift.

I Mercedes-Benz motorer skal det kun benyttes motorolje som er godkjent for Mercedes-Benz.

Mer informasjon om motorolje og oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene på <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (ved å oppgi spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

Kvalitet og påfyllingsmengde for motorolje

MB-Freigabe eller MB-Approval

Bensinmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
Alle modeller	229.5, 229.6 ¹
1 anbefalt for lavest mulig drivstofforbruk (henholdsvis laveste SAE-viskositetsklasse; ta hensyn til eventuelle innskrenkninger for de godkjente SAE-viskositetsklassene)	

MB-Freigabe eller MB-Approval

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
OM 622 Forhjulsdriфт	226.52
OM 651 Bakhjuls- og firehjulsdriфт	228.51, 229.31, 229.51, 229.52 ¹
OM 654 Bakhjuls- og firehjulsdriфт	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71 ¹
1 anbefalt for lavest mulig drivstofforbruk (henholdsvis laveste SAE-viskositetsklasse; ta hensyn til eventuelle innskrenkninger for de godkjente SAE-viskositetsklassene)	

For OM 622 kan også den angitte motoroljespesifikasjonen benyttes.

Motoroljespesifikasjon

Dieselmotorer	RN-spesifikasjon
OM 622 Forhjulsdriфт	RN17 FE ¹
1 Det skal kun benyttes motorolje i viskositetsklassene SAE 0W-20	

For å oppnå et så lavt drivstofforbruk som mulig, anbefales bruk av motoroljespesifikasjonene i hhv. laveste SAE-viskositetsklasse som markert i tabellen. Ta hensyn til mulige innskrenkninger av de godkjente SAE-viskositetsklassene.

i Dersom motoroljen som er angitt i tabellen, ikke er tilgjengelig, kan du én gang etterfylle maksimalt 1,0 l med følgende motorolje.

Motoroljer som kan fylles på kun én gang i unntakstilfeller:

- **Biler med bensinmotor:** MB-Freigabe eller MB-Approval 229.3 eller ACEA A3/B4
- **Biler med dieselmotor:** MB-Freigabe eller MB-Approval 228.5, 229.3 eller 229.5 eller ACEA C3

Påfyllingsmengde motorolje

Bensinmotorer	Påfyllingsmengde
Alle modeller	ca. 7,7 l
Dieselmotorer	Påfyllingsmengde
OM 622 Forhjulsdriфт	ca. 6,5 l
OM 651 Bakhjuls- og firehjulsdriфт	ca. 8,5 l
OM 654 Bakhjuls- og firehjulsdriфт	ca. 9,0 l

Motorbetegnelsen til bilen får du på et Mercedes-Benz serviceverksted. Avhengig av den nasjonale utførelsen til bilen din, finner du motorbetegnelsen enten i bilen eller COC-papirene.

Informasjon om bremsevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grunn av luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken tar stadig opp fuktighet fra atmosfæren. Derfor synker bremsevæskens kokepunkt. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det dannes luftbobler i bremsesystemet ved meget hard belastning av bremsene.

Dette påvirker bremseeffekten.

► Skift ut bremsevæsken i det planlagte intervallet.

! MERK Skader på lakk, kunststoff eller gummi på grunn av bremsevæske

Fare for materialskader hvis bremsevæske kommer i kontakt med lakk, kunststoff eller gummi.

► Skyll straks med vann hvis lakk, kunststoff eller gummi kommer i kontakt med bremsevæske.

Ta hensyn til informasjon om pleie og behandling av lakk og mattlakk (→ Side 219).

Få bremsevæsken skiftet annethvert år på et godkjent verksted.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent av Mercedes-Benz iht. MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Informasjon om bremsevæske får du på følgende steder:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskrifter 331.0 på <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- På et godkjent verksted

Kjølevæske

Informasjon om kjølevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).

⚠ ADVARSEL Fare for brann- og personska- der på grunn av frostvæske

Hvis frostvæsken kommer i kontakt med varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ La drivsystemet avkjøles før du etterfyller frostvæske.
- ▶ Pass på at du ikke søler frostvæske utenfor påfyllingsåpningen.
- ▶ Rengjør komponentene som er tilsølt med frostvæske, før du starter bilen.

! MERK Skade på grunn av feil kjølevæske

- ▶ Fyll bare på kjølevæske som er forhånds-
blandet med ønsket frostsbeskyttelse.

Informasjon om kjølevæske får du:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene 320.1 på <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- På et godkjent verksted

! MERK Overoppheting ved høye utetempe- raturer

Dersom en uegnet kjølevæske benyttes, er motorens kjølesystem ikke tilstrekkelig beskyttet mot overoppheting og korrosjon ved høye utetemperaturer.

- ▶ Bruk alltid en kjølevæske som er godkjent for Mercedes-Benz.
- ▶ Ta hensyn til anvisningene i Mercedes-Benz drivstofforskrifter 320.1.

! MERK Lakkskader på grunn av kjølevæske

- ▶ Unngå å søle kjølevæske på lakkerte overflater.

Skift ut kjølevæsken regelmessig på et godkjent verksted.

Vær oppmerksom på andelen korrosjonsmiddel/ frostvæske i motorkjølesystemet i følgende temperaturområder:

- Minimum 50 % (beskytter mot frost ned til ca. -37 °C)
- Maksimum 55 % (beskytter mot frost ned til ca. -45 °C)

Påfyllingsmengde for kjølevæske

Motorkjølesystem

Modell	Påfyllingsmengde
Alle modeller	ca. 10,4 l
	ca. 13,4 l på biler med tilleggs- varmer

Vindusspylevæske

Merknader om vindusspylevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 283).

⚠ ADVARSEL Fare for brann- og personska- der på grunn av spylevæskekonsentrat

Spylevæskekonsentrat er lett antennelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskekonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

! MERKNAD Skader på utvendig belysning på grunn av uegnet vindusspylevæske

Uegnet vindusspylevæske kan skade plastoverflaten på den utvendige belysningen.

- ▶ Bruk kun vindusspylevæske som også er egnet for plastoverflater, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit.

! **MERK** Sprøytedyse kan tilstoppes hvis du blander vindusspylervæsker

► MB SummerFit og MB WinterFit må ikke blandes med andre vindusspylervæsker.

Ikke bruk destillert eller avionisert vann. Ellers kan nivåføleren utløses feilaktig.

Anbefalt vindusspylervæske:

- Over frysepunktet: F.eks. MB SummerFit
- Under frysepunktet: F.eks. MB WinterFit

Det korrekte blandingsforholdet får du fra opplysningene på frostvæskebeholderen.

Bland vaskevannet hele året med vindusspylervæske.

Kuldemiddel

Merknader om kjølemiddel

Følg informasjonen om driftsmidler (→ Side 283).

i Bilens klimaanlegg kan være fylt med kuldemidlet R-134a. Kjølemiddelet R-134a inneholder fluorisert drivhusgass.

Kjølemiddeltypen til din bil finner du på instruksjonsskiltet til klimaanlegget. Instruksjonsskiltet befinner seg på tverrdrageren til kjøleren.

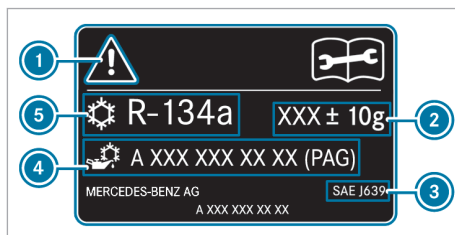
! **MERK** Skader ved feil kjølemiddel

Ved bruk av feil kjølemiddel eller olje på kjølemiddelkompressoren (PAG-olje) kan klimaanlegget bli skadet.

- Bruk kun kjølemiddel som er godkjent for din bil, og PAG-olje som er godkjent av Mercedes-Benz.
- Den frigitte PAG-oljen skal ikke blandes med andre PAG-oljer.

Servicearbeider, som f.eks. påfylling av kjølemiddel eller fornyelse av komponenter, må bare gjøres av et kvalifisert fagverksted. Alle gyldige forskrifter om dette samt SAE-standardene J639 må samtidig overholdes.

La alle arbeider på klimaanlegget alltid utføres på et kvalifisert fagverksted.



Informasjonsskilt kjølemiddel (eksempel)

- ① Symboler for fare- og serviceinstruksjoner
- ② Væskapasitet kjølemiddel
- ③ Gjeldende standarder
- ④ Delenummer PAG-olje
- ⑤ Kjølemiddeltypen

Symbolene ① henviser til følgende:

- mulige farer
- gjennomføring av servicearbeider på et kvalifisert fagverksted

Bildata

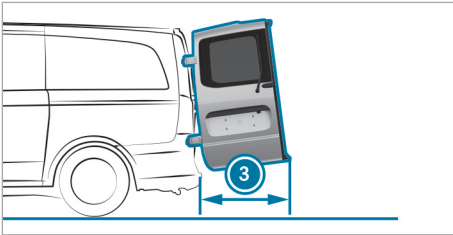
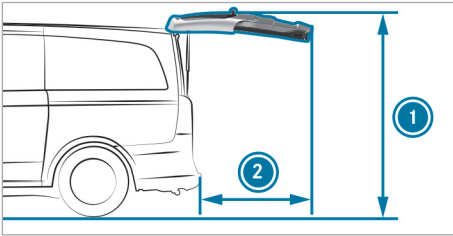
Informasjon om bilens mål

I det følgende avsnittet finner du viktige tekniske bildata. Se vognkortet for flere bilspesifikke og utstyrsavhengige tekniske data (f.eks. bilens mål og vekt).

Gjeldende tekniske data finner du på internett på <https://www.mercedes-benz.com>

De angitte verdiene kan variere på grunn av følgende faktorer:

- Dekkdimensjoner
- Last
- Understellets tilstand
- Tilleggsutstyr



Svingområde

Alle modeller	
① Baklukens åpningshøyde	2153 mm
② Baklukens åpningsbredde	1047 mm
③ Hekkdørenes åpningsbredde	849 mm

Bilens mål

Alle modeller	
Kjøretøyets lengde (kompakt versjon)	4895 mm
Kjøretøyets lengde (lang versjon)	5140 mm
Kjøretøyets lengde (ekstra lang versjon)	5370 mm
Bilens bredde med sidespeil	2249 mm
Bilens bredde uten sidespeil	1928 mm
Lastebredde	1205 mm
Kjøretøyets høyde (kassevogn)	1905 mm – 1930 mm

Alle modeller

Kjøretøyets høyde (flerbruksbil)	1900 mm – 1920 mm
Lastehøyde	1297 mm – 1327 mm
Akselavstand (kompakt versjon)	3200 mm
Akselavstand (lang versjon)	3200 mm
Akselavstand (ekstra lang versjon)	3430 mm

Tilhengerfeste

Informasjon om tilhengerfestet

⚠ ADVARSEL Ulovlig montering av tilhengerfeste medfører ulykkesrisiko

Hvis du ettermonterer et tilhengerfeste eller flere komponenter, blir rammevengen svakere og kan knekke. Tilhengeren kan løsne fra bilen. Ulykkesfare!

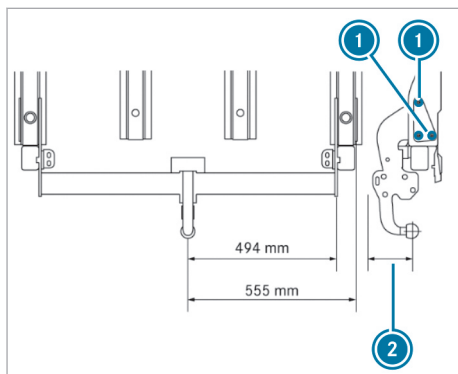
Tilhengerfeste får kun ettermonteres hvis det er tillatt.

Se anvisningene om kjøring med tilhenger (→ Side 157).

Det er kun tillatt å utstyre kjøretøyet med et tilhengerfeste i etterkant når det står oppført en tilhengervekt i vognkortet.

Bruk bare tilhengerfester som Mercedes-Benz har testet og godkjent spesielt for kjøretøyet ditt.

Oversikt over monteringsmål



- ① Festepunkter
- ② Avstand til veibanen

Tilhengerfestets avstand til veibanen for en bil uten last, avhenger av bilens type og utstyr. Den kan derfor ikke angis. Avstanden til veibanen for et lastet kjøretøy er mellom 350 og 420 mm.

Tilhengervekt

Ved kjøring med tilhenger vil den tillatte totalvekten for kjøretøy med typegodkjenning for personbil øke med 100 kg. Ved kjøring med tilhenger kan maksimal tillatt bakaksellast overskrides med 100 kg. For kjøretøy med typegodkjenning for lastebil kan maksimalt tillatt bakaksellast overskrides med 50 kg ved kjøring med tilhenger.

Iht. direktiv 92/21/EØF må kjørehastigheten begrenses til maks. 100 km/t.

Opplysninger om tillatt vekt og last som ikke må overskrides, finner du også i følgende dokumenter:

- Vognkortet
- Typeskiltene på tilhengerfestet, tilhengeren og bilen

Hvis opplysningene avviker fra hverandre, gjelder laveste verdi.

Maksimal tillatt totalvekt med henger, tilhengervekt og kuletrykk

! **MERK** Skader på clutchen på grunn av overbelastning når du kjører i store høyder

Biler med forhjulsdrift:

Uten at totalvekten for bil med tilhenger reduseres, vil clutchen overbelastes ved kjøring i

høyder over 1000 m med stigninger over 8 %. Overbelastning fører til overdreven og for tidlig slitasje på clutchen og kan skade den.

► Som retningslinje: reduser den tillatte totalvekten for bil og tilhenger med 5 % per 500 m over 1000 m.

Når du kjører i høyder over 1000 m med bare svake stigninger under 8 %, trenger du ikke å redusere totalvekten for bil og tilhenger.

Følgende verdier gjelder for kjøring i høyder på 1000 m moh og en minste klatreevne ved igangkjøring på 12 %.

Biler med forhjulsdrift

Vogntogets tillatte totalvekt	3700 kg til 4800 kg
Tillatt tilhengervekt m/brems	1000 kg til 2000 kg
Tillatt tilhengervekt u/brems	750 kg
Tillatt kuletrykk	100 kg

Biler med bakhjulsdrift

Vogntogets tillatte totalvekt	4500 kg til 5700 kg
Tillatt tilhengervekt m/brems	2000 kg til 2500 kg
Tillatt tilhengervekt u/brems	750 kg
Tillatt kuletrykk	100 kg

Festepunkter og lastholdersystemer

Belastning på festepunkter og festeringer

Ta hensyn til anvisningene om lastsikring (→ Side 202).

Nominell trekkraft er maksimal tillatt trekkraft på festepunktet.

Festeringer

Nominell trekkraft på festeringer

Festeringer	Nominell trekkraft
Tourer	350 daN
Varebil og Mixto	500 daN

Førings- og lastskinner

Nominell trekkraft på festepunktene til en førings- eller lastskinne

Festepunkt	Nominell trekkraft
Føringsskinne	350 daN
Lastskinne i lasteroms-gulvet	500 daN
Lastskinne på sidevegg	100 daN

De oppgitte verdiene gjelder bare last som står på gulvet i lasterommet når du tar hensyn til følgende:

- Lasten er sikret i to festepunkter på skinnen.
- Avstanden til neste lastsikring på samme skinne er ca. 1 m.

lasten. Følg retningslinjene for lasting og ytterligere informasjon ang. lastfordeling (→ Side 201).

Informasjon om takgrinder til bagasje

Ta hensyn til merknadene ang. festesystemer (→ Side 209).

! **MERK** Skader på grunn av overskridelse av maksimal tillatt takbelastning

Hvis vekten av bagasjen på taket, inkludert selve takgrinden, overskrider den maksimalt tillatte takbelastningen, vil dette kunne føre til skade på kjøretøyet.

- ▶ Ikke overskrid den maksimalt tillatte takbelastningen.
- ▶ Arranger takgrindens støtteføtter i jevn avstand fra hverandre.
- ▶ Monter skinnestøttene foran og bak midtstøtten.

Maks. taklast/takgrind-støttefotpar

Maksimal taklast	Minste antall støttefotpar
150 kg	3

Opplysningene gjelder ved jevn fordeling av last over hele takflaten.

Du kan redusere belastningen prosentvis med en kortere takgrind. Maksimalbelastningen per takgrind-støttefotpar er 50 kg. Den maksimale tillatte belastningen på en skinnestøtte er 100 kg.

Kjøre-, bremse- og styreegenskaper til bilen endrer seg med type last, vekten og tyngdepunktet til

Displaymeldinger

Innledning

Informasjon om displaymeldinger

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved utfall av kombiinstrumentet

Hvis kombiinstrumentet har falt ut eller det foreligger en feil, kan ikke begrenset funksjon til sikkerhetsrelevante systemer registreres.

Driftssikkerheten til din bil kan være påvirket.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få bilen kontrollert omgående ved et godkjent verksted.

Kjørecomputeren viser bare meldinger og advarsler fra bestemte systemer i displayet til kombiinstrumentet. Pass alltid på at kjøretøyet er driftssikkert.

Dersom du er usikker når det gjelder kjøretøyets driftssikkerhet, parker det umiddelbart på en trafikk sikker måte. Kontakt et godkjent verksted.

Displaymeldinger med grafisk fremstilling kan være fremstilt forenklet i instruksjonsboken og avvike fra visningen i displayet.

Biler uten knapper på rattet

Ved bestemte displaymeldinger lyder i tillegg et varsel signal.

Følg instruksene i displaymeldingene, og ta hensyn til tillegg sinstruksene i denne instruksjonsboken.

Displaymeldinger med lav prioritet kan du skjule med knappen **(R)** på kombiinstrumentet. Displaymeldingene blir lagret i meldingsminnet. Feil som fører til en displaymelding må rettes opp snarest mulig.

Displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules. Displayet viser disse displaymeldingene konstant helt til årsaken til displaymeldingen er rettet opp.

Biler med knapper på rattet

Displayet viser meldinger med høy prioritet i rødt. Ved bestemte displaymeldinger lyder i tillegg et varsel signal.

Følg instruksene i displaymeldingene, og ta hensyn til tillegg sinstruksene i denne instruksjonsboken.

Displaymeldinger med lav prioritet kan du skjule med rattknappene **[OK]** eller **[↩]**. Displaymeldingene blir lagret i meldingsminnet. Feil som fører til en displaymelding må rettes opp snarest mulig.

Displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules. Displayet viser disse displaymeldingene kon-

stant helt til årsaken til displaymeldingen er rettet opp.

Kall opp lagrede displaymeldinger

Biler uten knapper på rattet

Kjørecomputer lagrer bestemte displaymeldinger i meldingsminnet. Du kan kalle opp de lagrede displaymeldingene. Bruk knappene på kombiinstrumentet.

- ▶ Med knappen **(⊕)** velges meldingsminnet. Når det foreligger displaymeldinger, viser displayet antall lagrede meldinger. Hvis ikke er noen displaymeldinger, viser displayet **No messages** (Ingen meldinger).
- ▶ Med knappen **(R)** blar man forover gjennom displaymeldingene. Etter den siste lagrede displaymeldingen viser displayet på nytt startskjermer til meldingsminnet med antall lagrede meldinger.
- ▶ Trykk knappen **(⊕)**, for å hoppe til startskjermer til meldingsminnet.

Biler med knapper på rattet

Kjørecomputer lagrer bestemte displaymeldinger i meldingsminnet. Du kan kalle opp de lagrede displaymeldingene. Bruk knappene på rattet.

- ▶ Velg med knappen **[◀]** eller **[▶]** menyen **Service** (Service). Linjen viser antall lagrede meldinger.
- ▶ Bekreft med **[OK]**. De første lagrede displaymeldinger blir vist. Hvis ikke er noen displaymeldinger, viser displayet **No messages** (Ingen meldinger).
- ▶ Med knappen **[▼]** eller **[▲]** blar man forover gjennom displaymeldingene. Alle lagrede displaymeldinger er nummerert i meldingsminnet. De aktuelle meldingsnumrene vises sammen med antallet lagrede displaymeldinger som orienteringshjelp på nederste linje i displayet.
- ▶ Med **[↩]** forlater man visningen av displaymeldingene.

Sikkerhetssystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 ABS, ESP inoperative (ABS, ESP ikke operativ)	* ABS, BAS, bakkestarthjelp og ESP® og tilhørende kjøresikkerhetssystemer er ikke tilgjengelige på grunn av feil. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreevnen og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremse- lengden kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 inoperative See Owner's Manual (ikke operativ, se brukermanual)	* ABS, BAS, bakkestarthjelp og ESP® og tilhørende kjøresikkerhetssystemer er ikke tilgjengelige på grunn av feil. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreevnen og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremse- lengden kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. ► Kjør forsiktig videre. ► Få umiddelbart ABS og ESP® kontrollert ved et kvalifisert verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 ABS, ESP curr. unavail. (ABS, ESP er p.t. utilgjengelig)	* ABS, BAS, bakkestarthjelp og ESP® og tilhørende kjøresikkerhetssystemer er forbigående ikke tilgjengelige. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. EI-systemets spenning kan f.eks.være for lav. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreevnen og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremse- lengden kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. ► Kjør forsiktig videre og kjør noen slake svinger på en egnet strek- ning, i en hastighet som er høyere enn 20 km/h. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 currently unavail. See Owner's Manual (ikke til- gjengelig for øyeblikke, se brukermanual)	* ABS, BAS, bakkestarthjelp og ESP® og tilhørende kjøresikkerhetssystemer er forbigående ikke tilgjengelige. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. EI-systemets spenning kan f.eks.være for lav. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreevnen og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremse- lengden kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. ► Kjør forsiktig videre og kjør noen slake svinger på en egnet strek- ning, i en hastighet som er høyere enn 20 km/h. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Front-passenger airbag disabled (Kollisjonspute forsetepassasjer deaktivert)	Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
	* Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert under kjøring, selv om det befinner seg en voksen person eller en person med tilsvarende tyngde i passasjeretet. Hvis ekstra krefter virker inn på setet, eller passasjerer ikke sitter korrekt i setet (→ Side 30), kan systemet måle en for lav vekt. ⚠ ADVARSEL Fare for skader - eller livsfare når kollisjonsputen på passasjersiden foran er slått av Hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran er slått av, løses den ikke ut ved en ulykke og kan derfor ikke gi den beskyttelsen den er ment å skulle gi. Personen på passasjeretet foran risikerer i slike tilfeller f.eks. å støte sammen med komponenter i bilens interiør, spesielt hvis vedkommende sitter for nær dashbordet. ► Sørg for riktig status for kollisjonsputen på passasjersiden foran før og under kjøring. ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Forsikre deg om at ingen gjenstander er i klemme under passasjeretet. ► Slå av bilen. ► La passasjerer gå ut. ► La passasjeretet være tomt, lukk passasjerdøren og slå på kjøretøyet. ► Følg med på varselampen PASSENGER AIRBAG OFF i midtkonsollen og på displaymeldingene. ► Med tomt sete og innkoblet kjøretøy, kontroller følgende: • Kontrollamper PASSENGER AIRBAG OFF må lyse konstant. Når kontrollampen er på, er kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran deaktivert automatisk (→ Side 30). • Displayet viser ikke alltid meldingen Front-passenger airbag enabled (Kollisjonspute forsetepassasjer aktivert) eller Front-passenger airbag disabled (Kollisjonspute forsetepassasjer deaktivert). ► Vent minst ett minutt til de nødvendige testgjennomløpene er avsluttet. ► Forsikre deg om at displayet ikke viser noen av de to displaymeldingene om kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis disse betingelsene er oppfylt, kan man brukes passasjeretet igjen. Hvis betingelsene ikke er oppfylt, er den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran forstyrret.

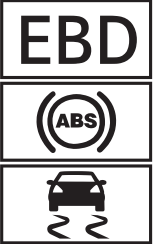
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kollisjonspute forsetepassasjer deaktivert, se brukermanual)	► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. Ytterligere informasjon om utkobling av kollisjonspute finner du under “automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran” (→ Side 30).
	* Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert under kjøring, selv om det befinner seg en voksen person eller en person med tilsvarende tyngde i passasjeret. Hvis ekstra krefter virker inn på setet, eller passasjeren ikke sitter korrekt i setet (→ Side 30), kan systemet måle en for lav vekt. ⚠ ADVARSEL Fare for skader - eller livsfare når kollisjonsputen på passasjersiden foran er slått av Hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran er slått av, løses den ikke ut ved en ulykke og kan derfor ikke gi den beskyttelsen den er ment å skulle gi. Personen på passasjeret foran risikerer i slike tilfeller f.eks. å støte sammen med komponenter i bilens interiør, spesielt hvis vedkommende sitter for nær dashbordet. ► Sørg for riktig status for kollisjonsputen på passasjersiden foran før og under kjøring. ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Forsikre deg om at ingen gjenstander er i klemme under passasjeret. ► Slå av bilen. ► La passasjeren gå ut. ► La passasjeret være tomt, lukk passasjerdøren og slå på kjøretøyet. ► Følg med på varselampen PASSENGER AIRBAG OFF i midtkonsollen og på displaymeldingene. ► Med tomt sete og innkoblet kjøretøy, kontroller følgende: • Kontrollamper PASSENGER AIRBAG OFF må lyse konstant. Når kontrollampen er på, er kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran deaktivert automatisk (→ Side 30). • Displayet viser ikke alltid meldingen Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kollisjonspute forsetepassasjer aktivert, se brukermanual) eller Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Kollisjonspute forsetepassasjer deaktivert, se brukermanual). ► Vent minst ett minutt til de nødvendige testgjennomløpene er avsluttet. ► Forsikre deg om at displayet ikke viser noen av de to displaymeldingene om kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis disse betingelsene er oppfylt, kan man brukes passasjeret igjen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	Hvis betingelsene ikke er oppfylt, er den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran forstyrret. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. Ytterligere informasjon om utkobling av kollisjonspute finner du under "automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran" (→ Side 30).
 Front-passenger airbag enabled (Kollisjonspute forsetepassasjer aktivert)	* Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert under kjøring, selv om følgende er tilfelle: • I passasjeret er det et barn i en barnesete eller en person med lav vekt. • Passasjeret er tomt. System vil under visse forhold registrere gjenstander eller krefter som utøver ekstra vekt på setet. ⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved bruk av et bakovervendt barnesete når kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert Når du sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjeret foran, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, kan det hende at kollisjonsputen på passasjersiden utløses ved en ulykke. Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen. ► Kontroller alltid at kollisjonsputen for forsetepassasjer er utkoblet. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse. ► Bakovervendte barneseter må ALDRI benyttes på et sete med AKTIVERT KOLLISJONSPUTE FORAN. Det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER for barn. ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Forsikre deg om at ingen gjenstander er i klemme under passasjeret. ► Slå av bilen. ► Åpne passasjerdøren. ► Ta barn og barnesetet ut av passasjeret. ► Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander på setet, som gir ekstra vekt. Hvis ikke kan systemet registrere den ekstra vekten og anta at en passasjer i passasjeret er tyngre enn han er. ► La passasjeret være tomt, lukk passasjerdøren og slå på kjøretøyet. ► Følg med på varsellampen PASSENGER AIRBAG OFF i midtkonsollen og på displayet. ► Med tomt sete og innkoblet kjøretøy, kontroller følgende:

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	• Kontrollamper PASSENGER AIRBAG OFF må lyse konstant. Når kontrollampen er på, er kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran deaktivert automatisk. • Displayet viser ikke alltid meldingen Front-passenger airbag enabled (Kollisjonspute forsetepassasjer aktivert) eller Front-passenger airbag disabled (Kollisjonspute forsetepassasjer deaktivert). ► Vent minst ett minutt til de nødvendige testgjennomløpene er avsluttet. ► Forsikre deg om at displayet ikke viser noen av de to displaymeldingene om kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis disse betingelsene er oppfylt, kan man brukes passasjeretsetet igjen. Følg instruksjonene for registrering av setebruk og for klassifiseringsresultat for den automatiske kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran (→ Side 30). Hvis betingelsene ikke er oppfylt, er den automatiske kollisjonsputeutkoblingen på passasjersiden foran forstyrret. ► Monter barnesetet i et egnet baksete. eller ► Plasser personen med lavere vekt i et egnet baksete. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. Ytterligere informasjon om utkobling av kollisjonspute finner du under “automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran” (→ Side 30).
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kollisjonspute forsetepassasjer aktivert, se brukermanual)	* Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert under kjøring, selv om følgende er tilfelle: • I passasjeretsetet er det et barn i en barnesete eller en person med lav vekt. eller • Passasjeretsetet er tomt. System vil undr visse forhold registrere gjenstander eller krefter som utøver ekstra vekt på setet. ⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved bruk av et bakovervendt barnesete når kollisjonsputen for forsetepassasjer er aktivert Når du sikrer et barn i et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet foran, og kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF ikke lyser, kan det hende at kollisjonsputen på passasjersiden utløses ved en ulykke. Barnet kan bli truffet av kollisjonsputen. ► Kontroller alltid at kollisjonsputen for forsetepassasjer er utkoblet. Kontrollampen PASSENGER AIRBAG OFF skal lyse.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Bakovervendte barneseter må ALDRI benyttes på et sete med AKTIVERT KOLLISJONSPUTE FORAN. Det kan føre til DØD eller ALVORLIGE SKADER for barn. ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Forsikre deg om at ingen gjenstander er i klemme under passasjerse- tsetet. ► Slå av bilen. ► Åpne passasjerdøren. ► Ta barn og barnesetet ut av passasjerse- tsetet. ► Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander på setet, som gir ekstra vekt. Hvis ikke kan systemet registrere den ekstra vekten og anta at en passasjer i passasjerse- tsetet er tyngre enn han er. ► La passasjerse- tsetet være tomt, lukk passasjerdøren og slå på kjøre- tøyet. ► Følg med på varsellampen PASSENGER AIRBAG OFF i midtkonsol- len og på displayet. ► Med tomt sete og innkoblet kjøretøy, kontroller følgende: • Kontrollamper PASSENGER AIRBAG OFF må lyse konstant. Når kontrollampen er på, er kollisjonsputeutkobling på passa- sjersiden foran deaktivert automatisk. • Displayet viser ikke alltid meldingen Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Kollisjonspute forsetepassasjer aktivert, se brukermanual) eller Front-passenger airbag disa- bled See Owner's Manual (Kollisjonspute forsetepassasjer deaktivert, se brukermanual). ► Vent minst ett minutt til de nødvendige testgjennomløpene er avsluttet. ► Forsikre deg om at displayet ikke viser noen av de to displaymel- dingene om kollisjonsputen på passasjersiden foran. Hvis disse betingelsene er oppfylt, kan man brukes passasjerse- tsetet igjen. Følg instruksjonene for registrering av setebbruk og for klassifise- ringsresultat for den automatiske kollisjonsputeutkobling på passasjer- siden foran (→ Side 30). Hvis betingelsene ikke er oppfylt, er den automatiske kollisjonsputeut- koblingen på passasjersiden foran forstyrret. ► Monter barnesetet i et egnet baksete. eller ► Plasser personen med lavere vekt i et egnet baksete. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. Ytterligere informasjon om utkobling av kollisjonspute finner du under “automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran” (→ Side 30).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 (avhengig av utrustning) Check brake pad wear (Sjekk slitasjen på bremseklussene)	* Bremsesystemet er på slitasjegrensen. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Biler med firehjulsdrift:  Caution Brakes overheated Drive carefully (Forsiktig Bremses overopphetet Kjør forsiktig)	* Ved kjøretøy med firehjulsdrift er bremseanlegget overopphetet. Traksjonsreguleringen og bremseeffekten er påvirket. ⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremsesystem Hvis du under kjøring lar foten hvile på bremsepedalen, kan det føre til overoppheting av bremsesystemet. Det gir lengre bremsevei, og kan i ytterste konsekvens føre til at bremsesystemet svikter. ► Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte. ► Trå aldri inn gass- og bremsepedalen samtidig under kjøring. ► Kjør forsiktig videre. Hvis bremseanlegget er avkjølt, slukker displaymeldingen. Traksjonsreguleringen er deretter fullt funksjonsdyktig igjen.
 Check brake fluid level (Sjekk bremsevæsketilstanden)	* Det er for lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen. ⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis bremsevæsketilstanden er for lavt Hvis bremsevæsketilstanden er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes. ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ikke etterfyll bremsevæske.
 EBD, ABS, ESP inoperative (EBD, ABS og ESP ikke operativ)	* EBD er ikke tilgjengelig på grunn av en feil. Dermed er f.eks. også ABS, BAS, bakkestarthjelpen og ESP® og kjøresikkerhetssystemene ikke tilgjengelige. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på EBD, ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreveien og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremseveien kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Kjør forsiktig videre. ► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 EBD (ABS) inoperative See Owner's Manual (ikke operativ, se brukermanual)	* EBD er ikke tilgjengelig på grunn av en feil. Dermed er f.eks. også ABS, BAS, bakkestarthjelpen og ESP® og kjøresikkerhetssystemene ikke tilgjengelige. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på EBD, ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreevnen og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremselengden kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted.
 inoperative (ikke operativ)	* ESP®, BAS og bakkestarthjelp er ikke tilgjengelige på grunn av feil. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. Hjulene kan derfor, f.eks. ved en full bremsing, blokkeres for tidlig. Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan bli lenger i ved nødbremsing. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP® Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar. Hvis displaymeldingen fortsatt vises:

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 inoperative See Owner's Manual (ikke operativ, se brukermanual)	► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. * ESP®, BAS og bakkestarthjelp er ikke tilgjengelige på grunn av feil. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. Hjulene kan derfor, f.eks. ved en full bremsing, blokkeres for tidlig. Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan bli lenger i ved nødbremsing. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP® Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.
 currently unavail. (ikke tilgjengelig p.t.)	* ESP®, BAS og bakkestarthjelp er ikke tilgjengelige på grunn av feil. Selvdiagnosen er f.eks. fortsatt ikke avsluttet. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. Hjulene kan derfor, f.eks. ved en full bremsing, blokkeres for tidlig. Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan bli lenger i ved nødbremsing. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP® Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. ► Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 20 km/t. Når displaymeldingen slukker, er de ovennevnte funksjonene igjen tilgjengelige. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.

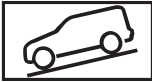
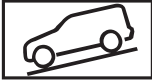
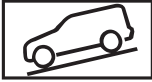
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 currently unavail. See Owner's Manual (ikke tilgjengelig for øyeblikke, se brukermanual)	* ESP®, BAS og bakkestarthjelp er ikke tilgjengelige på grunn av feil. Selvdiagnosen er f.eks. fortsatt ikke avsluttet. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. Bremsesystemet arbeider fortsatt som normalt, men uten funksjonene nevnt over. Hjulene kan derfor, f.eks. ved en full bremsing, blokkeres for tidlig. Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan bli lenger i ved nødbremsing. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP® Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. ► Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 20 km/t. Når displaymeldingen slukker, er de ovennevnte funksjonene igjen tilgjengelige. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 Release parking brake (Løsne parkeringsbremsen)	* Den røde kontrollampen  i kombiinstrumentet tennes. I tillegg høres en varseltone. Du kjører med tiltrukket parkeringsbrems eller foretar en nødbremsing med parkeringsbremsen. ► Løsne parkeringsbremsen (→ Side 134).
 PRE-SAFE inoperative (PRE-SAFE ikke operativ) PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE ikke operativ, se bruksanvisning)	* Viktige funksjoner til PRE-SAFE® har falt ut. Alle andre systemer for beskyttelse av passasjerene, f.eks. airbaggene, er også tilgjengelig. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. Informasjon om funksjoner finner du under "PRE-SAFE® (preventiv passasjerbeskyttelse)" (→ Side 33). * Viktige funksjoner til PRE-SAFE® har falt ut. Alle andre systemer for beskyttelse av passasjerene, f.eks. airbaggene, er også tilgjengelig. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. Informasjon om funksjoner finner du under "PRE-SAFE® (preventiv passasjerbeskyttelse)" (→ Side 33).
 Malfunction Workshop! (Funksjonsfeil verksted!)	* Sikringssystemet er forstyrret. I tillegg tennes varsellampe  i kombiinstrumentet.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av funksjonsfeil i sikkerhetsbeltesystemet Sikkerhetsbeltesystemets komponenter kan bli utilsiktet aktivert eller utløses på annen måte enn tilsiktet ved en ulykke. ► Sikkerhetsbeltesystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. ► Sikkerhetsbeltesystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. Ytterligere informasjon om sikkerhetsbeltesystemet og dets komponenter finner du under "Passasjersikkerhet".
 Restraint system malfunction: consult workshop (Funksjonsfeil sikkerhetsbeltesystem, oppsøk verksted)	* Sikringssystemet er forstyrret. I tillegg tennes varselampe  i kombiinstrumentet. ⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av funksjonsfeil i sikkerhetsbeltesystemet Sikkerhetsbeltesystemets komponenter kan bli utilsiktet aktivert eller utløses på annen måte enn tilsiktet ved en ulykke. ► Sikkerhetsbeltesystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. Ytterligere informasjon om sikkerhetsbeltesystemet og dets komponenter finner du under "Passasjersikkerhet".
 FL malfunction -Workshop (Funksjonsfeil FL -verksted-) (eksempel)	* Det aktuelle sikringssystemet er forstyrret. I tillegg tennes varselampe  i kombiinstrumentet. ⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av funksjonsfeil i sikkerhetsbeltesystemet Sikkerhetsbeltesystemets komponenter kan bli utilsiktet aktivert eller utløses på annen måte enn tilsiktet ved en ulykke. ► Sikkerhetsbeltesystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 Front left malfunction Consult workshop (Funksjonsfeil front venstre, oppsøk verksted) (eksempel)	* Det aktuelle sikringssystemet er forstyrret. I tillegg tennes varselampe  i kombiinstrumentet. ⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av funksjonsfeil i sikkerhetsbeltesystemet Sikkerhetsbeltesystemets komponenter kan bli utilsiktet aktivert eller utløses på annen måte enn tilsiktet ved en ulykke. ► Sikkerhetsbeltesystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Left windowbag malfunction: wkshp (Funksjonsfeil venstre vinduspute: verksted) (eksempel)	* Den aktuelle vinduskollisjonsputen er forstyrret . I tillegg tennes varsel- sellelampe  i kombiinstrumentet. ⚠ ADVARSEL Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i vinduskollisjonsputen Hvis det er en feil på vinduskollisjonsputen, kan den bli utilsiktet aktivert eller det kan skje at den ikke utløses ved en ulykke. ► Vinduskollisjonsputen skal omgående kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 Left windowbag malfunction: consult workshop (Funksjonsfeil venstre vinduspute, oppsøk verksted) (eksempel)	* Den aktuelle vinduskollisjonsputen er forstyrret . I tillegg tennes varsel- sellelampe  i kombiinstrumentet. ⚠ ADVARSEL Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i vinduskollisjonsputen Hvis det er en feil på vinduskollisjonsputen, kan den bli utilsiktet aktivert eller det kan skje at den ikke utløses ved en ulykke. ► Vinduskollisjonsputen skal omgående kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.

Kjøresystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
120 km/t eller Max. speed 120 km/h (Maks.fart 120 km/t)	* Kun for bestemte land: Du har overskredet den maksimalt tillatte hastigheten. ► Kjør saktere.
120 km/t Maximum speed exceeded (Maksimal fart overskredet)	* Kun for bestemte land: Du har overskredet den maksimalt tillatte hastigheten. ► Kjør saktere.
 Attent. Asst inoperative (Attention Assist ikke operativ)	* ATTENTION ASSIST har falt ut. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Attention Assist inoperative (Oppmerksomhetsassistent ikke operativ)	* ATTENTION ASSIST har falt ut. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Attent. Asst Take a break (Attention Assist ta en pause)	* ATTENTION ASSIST har på grunn av bestemte kriterier registrert tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet hos føreren. I tillegg høres en varsel tone. ► Ta en pause om du har behov for det. Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.
Attention Assist: Take a break! (Oppmerksomhets-assistent: Ta en pause!)	* ATTENTION ASSIST har på grunn av bestemte kriterier registrert tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet hos føreren. I tillegg høres en varsel tone. ► Ta en pause om du har behov for det. Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.
 — km/h	* DSR er innkoblet med ikke aktivt, for du kjører fortere enn 18 km/h. Kjør du saktere enn 18 km/h i, aktiverer DSR igjen den innstilte hastigheten automatisk.
 Off (Av)	* DSR ble koblet ut. Ved en utkobling ikke initiert fra føreren, som f.eks. på grunn av en feil på ESP®, høres i tillegg en varselyd.
 inoperative (Fungerer ikke)	* I tillegg høres en varsel tone. DSR er ikke tilgjengelig på grunn av en feil. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Active Distance Assist --- km/h (Aktiv avstandsassistent --- km/t)	* En innkoblingsbetingelse for aktiv avstandsassistent DISTRONIC er ikke oppfylt. ► Følg innkoblingsbetingelsene til aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 144).
Active Distance Assist Off (Aktiv avstandsassistent av)	* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC ble slått av (→ Side 144). Ved en utkobling som ikke er initiert fra føreren, høres i tillegg en varsel tone.
Active Distance Assist inoperative (Aktiv avstandsassistent ikke operativ)	* I tillegg høres en varsel tone. Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er forstyrret. I tillegg kan BAS falle ut. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Aktiv avstandsassistent og limiter ikke operativ)	* I tillegg høres en varsel tone. Aktiv avstandsassistent DISTRONIC og limiter er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Active Distance Ast suspended (Aktiv avstandsassistent er avbrutt)	* Du akselererer. Så lenge akselerasjonen pågår, regulerer ikke aktiv avstandsassistent DISTRONIC. ► Ta foten bort fra gasspedalen. Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er tilgjengelig igjen.
Active Distance Assist currently unavail. See Owner's Man. (Aktiv avstandsassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Se brukermanual.)	* I tillegg høres en varsel tone. Aktiv aktiv avstandsassistent DISTRONIC er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk. Følgende årsaker er mulige: • Funksjonen påvirkes av kraftig nedbør. • Radarsensorikken er forbigående ikke klar til drift, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av fjernsyns- og radiosenderstasjoner eller andre strålingskilder. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • Spenningen på bilens elektriske system er for lav. Hvis de ovennevnte årsakene ikke lenger er gyldige, slukker displaymeldingen og aktiv avstandsassistent DISTRONIC er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Start bilen på nytt.
Active Brake Assist System inoperative (Aktiv bremseassistent ikke aktiv)	* Aktiv bremseassistent er ikke tilgjengelig på grunn av en feil. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Active Brake Assist (Aktiv bremseassistent) currently unavail. (ikke tilgjengelig p.t.)	* Aktiv bremseassistent er midlertidig ikke klar til bruk. Følgende årsaker er mulige: • Sensorene i fremre støtfanger er skitne. • Funksjonen påvirkes av kraftig nedbør. • Radarsensorikken er forbigående ikke klar til drift, f.eks. på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av fjernsyns- og radiosenderstasjoner eller andre strålingskilder. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. • Spenningen på bilens elektriske system er for lav. Hvis de ovennevnte årsakene ikke lenger er gyldige, slukker displaymeldingen og aktiv bremseassistent er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Slå av bilen. ► Rengjør sensorene i fremre støtfanger (→ Side 219). ► Start bilen på nytt.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Limiter --- km/h (Limiter --- km/h)	* Når du trår kjørepedalene ut over trykkpunktet (kick-down), er ikke aktivering av limiter mulig. ► Hvis situasjonen tillater deg, kjør raskere enn 30 km/h og lagre hastigheten.
Active Distance Assist available again (Aktiv avstandsassistent er igjen tilgjengelig)	* Aktive avstandsassistent DISTRONIC er klar til bruk igjen etter å midlertidig ikke ha vært tilgjengelig. Du kan nå slå på aktiv avstandsassistent DISTRONIC igjen (→ Side 145).
Limiter passive (Fartsbegrenser passiv)	* Du trår gasspedalen helt inn, forbi trykkpunktet (kick-down). Så lenge akselerasjonen pågår, regulerer ikke limiter. ► Ta foten bort fra gasspedalen. Limiter er igjen aktiv og begrenser hastigheten.
Cruise control --- km/h (Cruisekontroll --- km/t)	* En innkoblingsbetingelse til TEMPOMAT er ikke oppfylt. Du vil f.eks.lagre en hastighet under 30 km/h. ► Hvis situasjonen tillater deg, kjør raskere enn 30 km/h og lagre hastigheten. ► Pass på innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT (→ Side 141).
Cruise control and Limiter inoperative (Cruisekontroll og Limiter ikke operative)	* I tillegg høres en varsel tone. Det er en feil på TEMPOMAT og limiter. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Blind Spot Assist inoperative (Blindsoneassistent ikke operativ)	* Blindsoneassistenten er forstyrret . ► Oppsøk et godkjent verksted.
Blind Spot Assist currently unavail. See Owner's Manual (Blindsoneassistenten er ikke tilgjengelig for øyeblikket, se brukermanual)	* Blindsoneassistenten er midlertidig ikke klar til bruk. Følgende årsaker er mulige: • Du har koblet til en tilhenger. • Sensorene i bakre støtfanger er skitne. • Funksjonen påvirkes av kraftig nedbør. • Radarsensorikken er forbigående ikke klar til drift, f.eks.på grunn av elektromagnetisk stråling i nærheten av fjernsyns- og radiosenderstasjoner eller andre strålingskilder. • Systemet er utenfor driftstemperaturområdet. Hvis de ovennevnte årsakene ikke lenger er gyldige, slukker displaymeldingen og blindsoneassistenten er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Slå av bilen. ► Rengjør sensorene i bakre støtfanger (→ Side 219). ► Start bilen på nytt.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Park Assist cancelled (Parkeringsassistent avbrutt)	* I tillegg lyder et varselssignal. Den aktive parkeringshjelpen ble avbrutt og den aktive parkeringsassistenten avsluttes automatisk. Du har f.eks. berørt rattet eller har kjørt for fort. ► Styr og brems selv. ► Gjenta eventuelt parkeringen. Pass da på utkoblingsbetingelsene (→ Side 151).
Park Assist inoperative (Parkeringsassistent ikke operativ)	* PARKTRONIC har feil eller er defekt. ► Følg anvisningene og hjelpen under "Funksjon til PARKTRONIC" (→ Side 148). ► Hvis displaymeldingen fortsatt vises, må du oppsøke et godkjent verksted. * Aktiv parkeringsassistent er ikke tilgjengelig eller defekt. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. Hvis displaymeldingen fortsatt vises, eller displayet ikke viser symbolet : ► Oppsøk et godkjent verksted.
Lane Keeping Assist: System inoperative (Kjørefilassistent: system ikke operativt)	* Det er feil på kjørefeltassistent. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Lane Keeping Assist currently unavail. See Owner's Man. (Kjørefilassistent er ikke tilgjengelig for øyeblikket, se bruker-manual.)	* Kjørefeltassistent er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk. Følgende årsaker er mulige: • Frontruten i kamerasynsfeltet er tilsmusset. • Sikten påvirkes av kraftig nedbør eller tåke. • I lang tid har et ikke vært noen veimerkinger tilgjengelig. • Veimerkingen er slitt av, mørk eller tildekket, f.eks. av skitt eller snø. Hvis de ovennevnte årsakene ikke lenger er gyldige, slukker display-meldingen og kjørefeltassistent er igjen klar til bruk. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Rengjør frontruten.
 Lowering (Senking)	* Kjøretøynivået kan senkes av følgende grunner: • Du har valgt et annet kjøreprogram. • Du har overskredet hastighetsgrensen.
 Vehicle rising (Heving kjøretøy)	* Kjøretøynivået kan heves av følgende grunner: • Du har valgt et annet kjøreprogram. • Du har underskredet hastighetsgrensen.

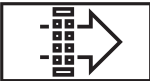
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Compressor is cooling (Kompressoren kjøler seg ned)	* På grunn av hyppige nivåendringer i løpet av kort tid, må kompressoren først avkjøles, for å kunne stille inn valgt kjørenivå. Når kompressoren er avkjølt, fortsetter kjøretøyet heveprosessen til valgt kjøretøynivå. ► Kjør videre i henhold til aktuell nivåstilling. Sørg da for tilstrekkelig bakkekling.
 Malfunction See Owner's Manual (Feil, se bruksanvisning)	* AIRMATIC fungerer kun begrenset. Kjøreegenskapene kan være påvirket. ! MERKNAD Skader på dekk og skjerm på foraksel kan forårsakes av kraftige rattutslag ► Unngå kraftige rattutslag og vær oppmerksom på skrapelyder mens du kjører. ► Hvis du hører skrapelyder, må du stanse bilen (ta hensyn til trafikken) og stille inn et høyere bilnivå hvis mulig. ► Kjør i henhold til den aktuelle nivåstillingen, men ikke fortere enn 80 km/t. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Motor

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	* I tillegg høres en varsel tone. Batteriet blir ikke ladet lenger, på grunn av en av de følgende årsakene: • defekt generator • brudd på kilereimen • feil i elektronikken ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. Ikke kjør videre, hvis du gjør det kan motoren bli overopphetet. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 Exhaust filter: high eng. speed (Eksosfilter: høy motorturtall)	* Den automatiske regenereringen til dieselpartikkelfilteret er ikke tilstrekkelig eller er defekt. ► Fortsett å kjøre med et motorturtall over 2000 1/min, til displaymeldingen slukker. Hvis displaymeldingen ikke slukker etter omtrent 20 minutter, få feilen rettet ved et godkjent verksted omgående.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Exhaust filter: high eng. speed See Owner's Man. (Eksosfilter: høy motorhast. se bruksanv.)	* Den automatiske regenereringen til dieselpartikkelfilteret er ikke tilstrekkelig eller er defekt. ► Fortsett å kjøre med et motorturtall over 2000 1/min, til displaymeldingen slukker. Hvis displaymeldingen ikke slukker etter omtrent 20 minutter, få feilen rettet ved et godkjent verksted omgående.
 (avhengig av utrustning) Clean the fuel filter (Rengjør drivstoffilter)	* Det er vann i drivstoff-filteret. Vannet må tappes av. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Stop vehicle Sw. eng. off (Stopp kjøretøy Slå.mot.av)	* I tillegg høres en varsel tone. Kjølevæskens er for varm. ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. ⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning når panseret åpnes Når du åpner panseret ved en overopphetet motor eller ved en brann i motorrommet, kan følgende situasjoner oppstå: • Du kan komme i berøring med varme gasser. • Du kan komme i berøring med andre varme driftsstopper som slipper ut. ► Før du åpner panseret, la den overopphetede motoren få kjøle seg av. ► Ved en brann i motorrommet, hold panseret lukket og varsle brannvesenet. ⚠ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske Dersom du åpner lokket, kan du brenne deg. ► La motoren avkjøle seg før du åpner skru lokket. ► Bruk vernehansker og vernebriller når du åpner det. ► Åpne låsedekselet langsomt, slik at trykket reduseres. ► Følg med på kjølemiddeltemperaturvisningen (→ Side 168). ► Vent til motoren er avkjølt. ► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert. Biler med forhjulsdrift: ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 110 °C.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Coolant: stop switch engine off (Kjølevæske: stopp og skru av motoren)	Kjøretøy med bakhjulsdrift: ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C. * I tillegg høres en varsel tone. Kjølevæskan er for varm. ⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning når panseret åpnes Når du åpner panseret ved en overopphetet motor eller ved en brann i motorrommet, kan følgende situasjoner oppstå: • Du kan komme i berøring med varme gasser. • Du kan komme i berøring med andre varme driftsstopper som slipper ut. ► Før du åpner panseret, la den overopphetede motoren få kjøle seg av. ► Ved en brann i motorrommet, hold panseret lukket og varsle brannvesenet. ⚠ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske Dersom du åpner lokket, kan du brenne deg. ► La motoren avkjøle seg før du åpner skrulokket. ► Bruk vernehansker og vernebriller når du åpner det. ► Åpne låsedekselet langsomt, slik at trykket reduseres. ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. ► Observer kjølemiddeltemperaturvisningen  i kombiinstrumentet. ► Vent til motoren er avkjølt. ► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert. Biler med forhjulsdrift: ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 110 °C. Kjøretøy med bakhjulsdrift: ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.
	* Viftemotoren er defekt. Biler uten knapper på rattet: ► Kontroller kjølemiddeltemperaturen (→ Side 168). Biler med knapper på rattet:

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Kontroller kjølemiddeltemperaturvisningen  i kombiinstrumentet. Ved en kjølemiddeltemperatur under maksimalverdien angitt under, kan man kjøre til nærmeste godkjent verksted. Man skal da unngå en høy motorbelastning, f.eks. bakkekjøring og raske akselerasjoner og nedbremsinger. Ved normal kjøring og ved forskriftsmessig kjølemidelfylling skal kjølemiddeltemperaturvisningen stige opp til følgende maksimalverdier: • ved biler med forhjulsdrift, opp til 110 °C • ved biler med bakhjulsdrift, opp til 120 °C
 Top up coolant (Etterfyll kjølevæske)	* Kjølevæskeni vået er for lavt. ! MERK For lite kjølevæske kan forårsake skader på motoren ► Unngå lange kjøreturer med for lite kjølevæske. ► Etterfyll kjølemiddel, følg instruksjonene for kjølemidlet (→ Side 215). Hvis man må etterfyll kjølemiddel hyppig: ► Få motorens kjølesystem kontrollert på et godkjent verksted.
 Top up coolant See Owner's Manual (Etterfyll kjølevæske, se brukermanual)	* Kjølevæskeni vået er for lavt. ! MERK For lite kjølevæske kan forårsake skader på motoren ► Unngå lange kjøreturer med for lite kjølevæske. ► Etterfyll kjølemiddel, følg instruksjonene for kjølemidlet (→ Side 215). Hvis man må etterfyll kjølemiddel hyppig: ► Få motorens kjølesystem kontrollert på et godkjent verksted.
 Replace air cleaner (Skift luftfilter)	* Luftfilteret til motoren er tilsmusset og må skiftes ut. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Check engine oil level (Sjekk motoroljenivå) eller Check eng. oil lev. when next refuelling (Sjekk mot.olj.nivå ved neste etterfylling)	* I tillegg høres en varsel tone. Oljenivået har sunket til minimum på bilen din. ! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren ► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje. ► Kontroller oljenivået senest på neste bensinstasjon (→ Side 214). ► Om nødvendig, etterfyll motorolje (→ Side 215). Hvis man må etterfyll motorolje ofte:

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Manually check oil level (Kontroller oljenivået manuelt)	► Få et godkjent verksted til å kontrollere motoren. * Påminnelse om kontroll av oljenivå. ! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren ► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje. ► Kontroller oljenivået senest på neste bensinstasjon (→ Side 214). ► Om nødvendig, etterfyll motorolje (→ Side 215). ► Bekreft oljenivåkontroll: Holde inne knappen (R).
 Manually check oil level (Kontroller oljenivået manuelt)	* Påminnelse om kontroll av oljenivå. ! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren ► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje. ► Kontroller oljenivået senest på neste bensinstasjon (→ Side 214). ► Om nødvendig, etterfyll motorolje (→ Side 215). ► Bekreft oljenivåkontroll: Trykk på knappen [OK].
 Stop vehicle Sw. eng. off (Stans kjøretøy. Slå mot. av)	* Oljenivået er for lavt. Motoren kan bli skadet. ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Kontroller oljenivået (→ Side 214). ► Om nødvendig, etterfyll motorolje (→ Side 215).
 Engine oil level: Stop vehicle Switch engine off (Oljenivå motor: Stopp kjøretøy Slå av motoren)	* Oljenivået er for lavt. Motoren kan bli skadet. ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Kontroller oljenivået (→ Side 214). ► Om nødvendig, etterfyll motorolje (→ Side 215).
 Reserve fuel level (Reserve drivstoffnivå)	* Drivstoffnivået har nådd reserveområdet. Drift av tilleggsoppvarmingen (parkeringsvarmer) er deaktivert i reserveområdet. ► Tank opp bilen.
	* Det er kun svært lite drivstoff i drivstofftanken. ► Fyll tanken på neste bensinstasjon.

AdBlue®

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Refill AdBlue (Etterfyll AdBlue)	* I tillegg høres en varsel-tone. Nivået av AdBlue® er sunket under reservermerkingen. ► Etterfyll AdBlue® omgående (→ Side 132).
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Etterfyll AdBlue, se bruksanvisning)	* I tillegg høres en varsel-tone. Nivået av AdBlue® er sunket under reservermerkingen. ► Etterfyll AdBlue® omgående (→ Side 132).
 Refill AdBlue E op XXX km (Etterfyll AdBlue E dr XXX km)	* I tillegg høres en varsel-tone. AdBlue®-beholdningen er nesten oppbrukt, og det er kun nok til den viste veistrekningen. Hvis du deretter stopper motoren, forhindrer motorstyringen en ytterligere start av motoren. Deretter kan du kun starte motoren etter at du har etterfylt AdBlue®. ► Etterfyll AdBlue® omgående (→ Side 132).
 Refill AdBlue Em. op. in XXX km See Owner's Man. (Etterfyll AdBlue, nøddriift om XXX km, se bruksanvisning)	* I tillegg høres en varsel-tone. AdBlue®-beholdningen er nesten oppbrukt, og det er kun nok til den viste veistrekningen. Hvis du deretter starter motoren på nytt, kan du fortsatt kun bevege bilen med maksimalt 20 km/h for den angitte veistrekningen. Deretter hindrer motorstyringen en start av motoren. ► Etterfyll AdBlue® omgående (→ Side 132).
 20 km/t No start in XXX km (Ingen start om XXX km)	* I tillegg høres en varsel-tone. Forrådet av AdBlue® er tomt. Du kan fortsatt kjøre den angitte veistrekningen med maksimalt 20 km/t. Hvis du deretter stopper motoren, forhindrer motorstyringen en ytterligere start av motoren. Deretter kan du kun starte motoren etter at du har etterfylt AdBlue®. ► Ta følgende hensyn når du parkerer bilen: • Parker bilen trafiksikkert. • Etterfyll minst to etterfyllingsflasker og omtrent 4 l AdBlue® (→ Side 132). • Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2, og vent ett minutt. Når det nye oppfyllingsnivået deretter registreres av motorstyringen, kan du starte motoren på nytt.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Nødmodus: 20 km/t Ingen start ... km se bruksanvisn.	* I tillegg høres en varsel tone. Forrådet av AdBlue® er tomt. Du kan fortsatt tilbakelegge den angitte veistrekningen med maksimalt 20 km/h. Hvis du deretter stopper motoren, forhindrer motorstyringen en ytterligere start av motoren. Deretter kan du kun starte motoren etter at du har etterfylt AdBlue®. ► Parker bilen trafiksikkert. ► Etterfyll AdBlue® omgående (→ Side 132).
 Refill AdBlue Start not possible (Etterfyll AdBlue, start er ikke mulig)	* I tillegg høres en varsel tone. Forrådet av AdBlue® er tomt. Du kan ikke starte motoren igjen. ► Etterfyll minst 8 l AdBlue® (→ Side 132). ► Vri nøkkelen i tenningslåsen til stilling 2, og vent noen minutter. Hvis det nye oppfyllingsnivået er registrert av motorstyringen, kan motoren startes på nytt.
  AdBlue syst. Malfunc. (AdBlue syst. feil.)	* I tillegg høres en varsel tone. AdBlue®-systemet er forstyrret. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 AdBlue system Malfunction See Owner's Man. (Funksjonsfeil AdBlue-system, se bruksanvisning)	* I tillegg høres en varsel tone. AdBlue®-systemet er forstyrret. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 AdBlue malf. E op XXXkm (AdBlue feil. M dr XXX km)	* I tillegg høres en varsel tone. AdBlue®-systemet er forstyrret. Du kan maksimalt kjøre den viste strekningen. Deretter hindrer motorstyringen visere start av motoren. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 AdBlue malfunction Em. op. in XXX km See Owner's Man. (Funksjonsfeil AdBlue, nøddriift om XXX km, se bruksanvisning)	* I tillegg høres en varsel tone. AdBlue®-systemet er forstyrret. Du kan maksimalt kjøre den viste strekningen. Hvis du deretter starter motoren på nytt, kan du fortsatt kun bevege bilen med maksimalt 20 km/h for den angitte veistrekningen. Deretter hindrer motorstyringen en start av motoren. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 20 km/t No start in XXX km (Ingen start om XXX km)	* I tillegg høres en varsel tone. AdBlue®-systemet er forstyrret. Du kan fortsatt tilbakelegge den angitte veistrekningen med maksimalt 20 km/t. Hvis du deretter stopper motoren, forhindrer motorstyringen en ytterligere start av motoren. ► Kjør videre til et autorisert verksted. - eller ► Parker bilen trafiksikkert og kontakt et autorisert verksted.
 Nødmodus: 20 km/t Ingen start ... km se bruksanvisn.	* I tillegg høres en varsel tone. AdBlue®-systemet er forstyrret. Du kan fortsatt kjøre den angitte veistrekningen med maksimalt 20 km/h. Hvis du deretter stopper motoren, forhindrer motorstyringen en ytterligere start av motoren. ► Kjør videre til et autorisert verksted. - eller ► Parker bilen trafiksikkert og kontakt et autorisert verksted.
 Refill AdBlue Start not possible (Etterfylling av AdBlue Start ikke mulig)	* I tillegg høres en varsel tone. AdBlue®-systemet er forstyrret. Du kan ikke starte motoren igjen. ► Varsle straks et kvalifisert fagverksted.

Dekk

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Rectify tyre pressure (Justere dekktrykk)	* På minst ett dekk er dekktrykket for lavt eller dekktrykk på de enkelte hjulene avviker for mye fra hverandre. ► Ved neste anledning, kontroller dekktrykket (→ Side 253). ► Om nødvendig, korrigér dekktrykket. ► Start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 253).
Check tyre(s) (Kontroller dekkene)	* I tillegg høres en varsel tone. På ett eller flere dekk er dekktrykket sunket kraftig. ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare pga. for lavt dekktrykk • Dekkene kan eksplodere. • Dekkene kan bli overfylt og/eller få ujevn slitasje. • Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan endre seg kraftig. Du kan miste kontrollen over bilen. ► Overhold anbefalte dekktrykk. ► Tilpass dekktrykket ved behov. ► Stopp uten kraftige styre- og bremsemanøvre. Ta hensyn til trafiksikkerheten.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Kontroller dekkene. Om nødvendig, skift hjulet (→ Side 256). ► Kontroller dekktrykket (→ Side 253). Om nødvendig, korreger dekktrykket.
Warning tyre defect (OBS! Defekte dekk)	* Dekktrykket synker plutselig på ett eller flere dekk. ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved kjøring med lite luft i dekkene • Dekkene kan bli overopphetet, og det kan oppstå brann. • Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan endre seg kraftig. Du kan miste kontrollen over bilen. ► Kjør aldri med flatt dekk. ► Ta hensyn til informasjonen om punktering. ► Stopp uten kraftige styre- og bremsemanøvrer. Ta hensyn til trafiksikkerheten. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Kontroller dekkene. Om nødvendig, skift hjulet (→ Side 256).
Tyre press. mon. currently unavail. (Dekktrykk mon. ikke tilgjengelig for øyeblikket)	* På grunn av en radiostøykilde mottas det ikke noen signaler fra dekktrykksensorene. Dekktrykkkontrollen er midlertidig defekt. Så snart årsaken er fjernet, vil dekktrykkkontrollen slå seg på automatisk.
Wheel sensor(s) missing (Hjulsensor(er) mangler)	* Signalet fra dekktrykksensoren mangler for ett eller flere dekk. Displayet viser ikke noen trykkverdi ved gjeldende dekk. ► De defekte dekktrykksensorene må skiftes på et kvalifisert fagverksted.
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Dekktrykkmåler ikke operativ Ingen hjulsensorer)	* De monterte hjulene har ikke egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkkontrollen er slått av. ► Monter hjul med egnede dekktrykksensorer. Dekktrykk-kontakten slår seg av etter noen minutter kjøring.
Tyre press. mon. inoperative (Dekktrykk mon. ikke operativ)	* Dekktrykk-kontrollen er defekt og utkoblet. Enten har de monterte hjulene ingen egnede dekktrykksensorer eller systemet er defekt, fordi f.eks. en dekktrykksensor er defekt. ► Monter hjul med egnede dekktrykksensorer. Dekktrykk-kontakten slår seg av etter noen minutter kjøring. eller ► Oppsøk et godkjent verksted.
Tyre pressure monitor inoperative (Dekktrykkmåler ikke operativ)	* Det er feil på dekktrykkkontrollen. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Nøkkel

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Replace key (Skift nøkkel)	* Nøkkelen må skiftes ut. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Bil

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Positioning active (sporing aktivert) eller Positioning not act. (sporing ikke aktivert)	* Bilposisjoneringen er aktivert eller deaktivert, i henhold til displaymeldingen. Hvis displayet viser meldingen Positioning active (sporing aktivert): Bilen har aktiverte tjenester fra Mercedes PRO (Mercedes me) (→ Side 179). Under visse omstendigheter er lokalisering av bilen mulig innen rammen av Mercedes PRO connect (Mercedes me). ► Kontroller status til de aktiverte tjenestene på https://mercedes.pro eller https://mercedes.me. ► Spør bileieren om detaljer.
	* Bakluken er åpen. ► Lukk bakluken.
	* Bakdøren er åpen. ► Lukk bakdøren/bakdørene.
	* I tillegg høres en varsel tone. Motorpanseret er åpent. ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring Panseret kan åpne seg og sperre sikten for deg. ► Lås aldri opp panseret mens du kjører. ► Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører. ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Lukk motorluken.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 eller 	* Under høres det i tillegg en varsellyd. Displayet viser åpent dør eller dører. ► Lukk alle dørene.
 Top up washer fluid (Fyll på spylevæske)	* Spylevæsknivået i spylevæsketanken er sunket til under minimum. ► Etterfyll spylevæske (→ Side 216).
  Pwr. steering malfunc. (Funksjonsfeil servostyring)	* I tillegg høres en varsel tone. Det kan være feil på servostøtten for styringen. Du trenger eventuelt mer kraft for å styre. ► Kjør forsiktig videre til et godkjent verksted og få styringen kontrollert omgående.
 Power steering malfunction See Owner's Man. (Funksjonsfeil servostyring, se brukermanual.)	* I tillegg høres en varsel tone. Det kan være feil på servostøtten for styringen. Du trenger eventuelt mer kraft for å styre. ► Kjør forsiktig videre til et godkjent verksted og få styringen kontrollert omgående.
Telephone No service (Telefon ingen tjeneste)	* Din bil er utenfor sende- og mottaksområdet til mobilnettleverandøren.
To start engine, shift to either P or N (Skift til enten P eller N for å starte motoren)	* Du har forsøkt å starte bilen i girposisjon R eller D . ► Sett giret i stilling P eller N .
Auxiliary battery malfunction (Funksjonsfeil på hjelpebatteri)	* Nødbatteriet for girkassen blir ikke ladet mer. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Apply brake to deselect Park (P) position (Aktiver bremsen for å fjerne Parkposisjonen (P))	* Du har forsøkt å sette giret i stilling D , R eller N , uten å tråkke på bremsen. ► Tråkk på bremsepedalen.
Apply brake to select R (Apply brake to select R)	* Du har forsøkt å sette giret i stilling R , uten å tråkke på bremsen. ► Tråkk på bremsepedalen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Legg inn girstilling [R].
N permanently activated Risk of vehicle rolling (N permanent aktivert, fare for rulling)	* I tillegg høres en varsel-tone. Når bilen ruller eller kjører, settes giret i stilling [N]. ► For å stoppe, trykk inn bremsepedalen og sett giret i stilling [P] når bilen har stoppet. ► For å kjøre videre, sett giret til stilling [R] eller [D].
Risk of rolling away Driver's door open and transmission not in P (Fare for at kjøretøyet ruller Fører-dør åpen og giret ikke i P)	* I tillegg høres en varsel-tone. Fører-døren er åpent og girkassen er i stilling [N], [R] eller [D]. ► Sett giret i stilling [P]. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle.
Without changing gear, Consult workshop (Oppsøk verksted uten å skifte gir)	* I tillegg høres en varsel-tone. Du kan ikke lenger endre girstillingen på grunn av en feil. Når girstillingen [D] er valgt: ► Oppsøk et kvalifisert verksted, uten å endre girstillingen. Når girstillingen [P], [R] eller [N] er valgt: ► Varsle et godkjent verksted.
Reversing not possible: consult workshop (Ryging ikke mulig, oppsøk verksted)	* Girkassen er defekt. Girstillingen [R] kan ikke legges inn. ► Varsle et godkjent verksted.
Transmission malfunction: stop (Feil på girkasse: stopp)	* Girkassen er defekt. Girkassen veksler da automatisk til tomgang [N]. ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sett giret i stilling [P]. ► Varsle et godkjent verksted.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Velg Park (P) når bilen står i ro)	* Bilen er fortsatt i bevegelse. ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Sett giret i stilling [P].
 inoperative Battery low (ute av drift, batteri svakt)	* Spenningen på bilens elektriske system er for lav. Vannbåren tilleggsoppvarming (parkeringsvarmeren) har slått seg av eller kan ikke slås på. ► Kjør en lengre strekning. Batteriet lades opp. Med en gang el-systemspenningen er tilstrekkelig, er vannbåren tilleggsoppvarming (parkeringsvarmeren) igjen klar til drift.
 inoperative Refuel vehicle (ute av drift, etterfyll drivstoff)	* Det er for lite drivstoff i drivstofftanken. Vannbåren tilleggsoppvarming (parkeringsvarmeren) kan ikke slås på. ► Tank opp bilen.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 inoperative See Owner's Manual (ikke operativ, se bruksanvisning)	* Det er feil på vannbåren tilleggsoppvarming (parkeringsvarmeren). ► Når bilen står vannrett og motoren er avkjølt: Forsøk fire ganger med flere minutter mellomrom å slå på vannbåren tilleggsoppvarming (parkeringsvarmer) (→ Side 114). Hvis den vannbåren tilleggsoppvarmingen (parkeringsvarmer) ikke slår seg på: ► Oppsøk et godkjent verksted.

Lys

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Left dipped beam (Venstre nærlys) (eksempel)	* Den aktuelle lypæren er defekt. Få defekte LED-pærer skiftet kun på et godkjent verksted. ► Følg instruksjonene om skifte av lypærer (→ Side 96). ► Skift de defekte lypærene foran (→ Side 97) eller bak (→ Side 98). ⓘ Biler med LED-lys på tilhenger: Hvis minimumsstrømmen på 50 mA blir underskredet, kan man få en displaymelding, selv om belysningen til tilhengeren fungerer korrekt.
Ad. Highbeam Asst. inoperative (Ad. fjernlyssassistent ikke operativ)	* Adaptiv fjernlyssassistent er forstyrret. ► Slå fjernlyset på/av manuelt. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Adaptiv fjernlyssassistent ikke operativ)	* Adaptiv fjernlyssassistent er forstyrret. ► Slå fjernlyset på/av manuelt. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Ad. Highbeam Asst unavailable (Ad. fjernlyssass. er ikke tilgjengelig)	* Adaptiv fjernlyssassistent er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk. Følgende årsaker er mulige: • Frontruten i kamerasyntfeltet er tilsmusset. • Sikten påvirkes av kraftig nedbør eller tåke. ► Rengjør frontruten. Hvis systemet registrerer full tilgjengelighet av kameraet, viser displayet meldingen Ad. Highbeam Asst available again (Ad. fjernlyssass. er igjen tilgjengelig). Adaptiv fjernlyssassistent er da igjen klar til bruk.
Adaptive Highbeam Assist currently unavail. See Owner's Man. (Adaptiv fjernlyssassistent er foreløpig ikke tilgjengelig, se bruksanvisning)	* Adaptiv fjernlyssassistent er utkoblet og midlertidig ikke klar til bruk. Følgende årsaker er mulige: • Frontruten i kamerasyntfeltet er tilsmusset. • Sikten påvirkes av kraftig nedbør eller tåke.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Rengjør frontruten. Hvis systemet registrerer full tilgjengelighet av kameraet, viser displayet meldingen Adaptive Main-beam Assist available again (Adaptiv fjernlysassistent er igjen tilgjengelig). Adaptiv fjernlysassistent er da igjen klar til bruk.
Act. light system inoperative (Akt. lyssystem ikke operativt)	* Det aktive kurvelyset er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Active light system inoperative (Aktiv kurvelys ikke operativt)	* Det aktive kurvelyset er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 AUTO lights inoperative (AUTO-lys ikke operative)	* Lyssensoren er defekt. Det automatiske kjørelýset er defekt. ► Slå lysfunksjonen på/av manuelt (→ Side 90). ► Oppsøk et godkjent verksted.
 AUTO lights inoperative (AUTO-lys ikke operative)	* Lyssensoren er defekt. Det automatiske kjørelýset er defekt. ► Slå lysfunksjonen på/av manuelt (→ Side 90). ► Oppsøk et godkjent verksted.
 (avhengig av utrustning) Intell. Light System inoperative (Intell. lyssystem ikke operativt)	* Intelligent Light System er defekt. Lysanlegget virker fortsatt uten at Intelligent Light System er tilgjengelig. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Malfunction See Owner's Manual (Funksjonsfeil, se brukermanual)	* Utvendig lys er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted. * Biler med tilhengerfeste: En sikring kan være gått. ! MERK Elektriske sikringer ► Ta hensyn til anvisningene i den ekstra instruksjonsboken. Ellers kan du overse faresituasjoner. ► Kontroller sikringene og skift en eventuelt gjennombrent sikring (se ekstra instruksjonsbok "Sikringstilordning"). Hvis displayet fortsatt viser meldingen : ► Oppsøk et godkjent verksted.

Varsel- og kontrollamper

Varsel- og kontrollamper i kombiinstrumentet

Når kjøretøyets motor startes, gjør noen systemer en egentest. Noen varsel- og kontrollamper kan da tennes eller blinke en kort stund. Dette er ikke en kritisk tilstand. Først dersom disse varsel- og kontrollampene tennes eller blinker etter at bilen er startet eller under kjøring, er det tegn på feil.

Sikkerhetssystemer

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe for passasjersikringssystemet	*Den røde varsellampen for passasjersikringssystemet er på når bilen er startet. Sikringssystemet er forstyrret. ⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av funksjonsfeil i sikkerhetsbeltesystemet Sikkerhetsbeltesystemets komponenter kan bli utilsiktet aktivert eller utløses på annen måte enn tilsiktet ved en ulykke. ► Sikkerhetsbeltesystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted. ► Følg displaymeldingene. ► Kjør forsiktig videre. ► Sikkerhetsbeltesystemet og dets komponenter skal straks kontrolleres ved et godkjent verksted. Ytterligere informasjon om sikkerhetsbeltesystemet og dets komponenter finner du under "Passasjersikkerhet".
 Varsellampe bremses  Varsellampe ABS	*Varsellampene ABS og bremses lyser mens motoren går. EBD er ikke tilgjengelig på grunn av en feil. Dermed er f.eks. også ABS, BAS, bakkestarthjelpen og ESP® og kjøresikkerhetssystemene ikke tilgjengelige. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på EBD, ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreevnens og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremse lengden kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe bremsar	Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. * Den røde varsellampen for bremsar er på når bilen er startet. Det er for lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen. ⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis bremsevæskeniivået er for lavt Hvis bremsevæskeniivået er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes. ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ikke etterfyll bremsevæske. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle.
 Varsellampe ABS	* Den gule varsellampen for ABS er på når bilen er startet. ABS er utkoblet på grunn av en feil. Dermed er f.eks. også BAS, bakke-starthjelpen og ESP® og kjøresikkerhetssystemene utkoblet. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP® Dekkene kan bli blokkert under oppbremsing og ESP® vil ikke stabilisere kjøretøyet. Styreevnen og bremseegenskapene er sterkt påvirket og bremse lengden kan bli forlenget. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted. Hvis styreenhet ABS er defekt, kan også andre systemer være kun begrenset tilgjengelige eller ikke være tilgjengelige.
 Varsellampe ESP®	* Den gule varsellampen ESP® blinker under kjøring. ESP® eller traksjonskontrollen regulerer, da det er fare for skrens eller minst ett hjul slurer. TEMPOMAT er automatisk utkoblet. ► Ved kjøring, gi kun så mye gass som nødvendig. ► Gi mindre gass under kjøring. ► Tilpass kjørestilen til nedbørs- og veiforholdene.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe ESP®	► Slå ikke av ESP®. I unntakstilfeller kan det være bedre å slå av ESP®(→ Side 137). * Den gule varsellampen ESP® lyser når bilen er startet. ESP®, BAS, bakkestarthjelp, ESP® tilhengerstabilisering og sidevindassistent er ikke tilgjengelig på grunn av en feil. ATTENTION ASSIST er deaktivert og ytterligere kjøresystemer kan utkobles automatisk. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP® Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet. ► Kjør forsiktig videre. ► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. ► Slå av bilen, vent litt og start den på nytt. ► Kontroller om displaymeldingen slukker og ESP® er driftsklar. Hvis displaymeldingen fortsatt vises: ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 Varsellampe ESP® OFF	* Den gule varsellampen ESP® OFF lyser, mens bilen er startet eller ECO start/stopp-funksjoner er aktiv. ESP® er utkoblet. ⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved kjøring med utkoblet ESP® ESP® stabiliserer ikke kjøretøyet. I tillegg har flere kjøresikkerhetssystemer bare begrenset virkning. ► Kjør forsiktig videre. ► ESP® må bare slås av, så lenge situasjonen tillater det. Hvis det ikke er mulig å slå på ESP®, er ESP® defekt. ► Få et godkjent verksted til å kontrollere ESP® straks. ► Slå på ESP® igjen. I unntakstilfeller kan det være bedre å slå av ESP®(→ Side 137). ► Tilpass kjørestilen til nedbørs- og veiforholdene. Hvis ESP® ikke kan kobles inn: ► Kjør forsiktig videre. ► Få et godkjent verksted til å kontrollere ESP®.

Sikkerhetsbelte

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe for sikkerhetsbelte	* Den røde varsellampen for sikkerhetsbeltet lyser eller blinker etter start av bilen. I tillegg kan det lyde et varsel-signal. Kun for bestemte land: Den røde varsellampen for sikkerhetsbeltet lyser etter innkobling av bilen i maksimalt seks sekunder. Varsellampen for sikkerhetsbeltet påminner fører og passasjer om å ta på beltet. ► Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 27).
 Varsellampe for sikkerhetsbelte	* Den røde varsellampen Sikkerhetsbelte tenner etter at bilen er startet, med en gang fører- eller passasjer-døren bli lukket. Fører eller passasjer bruker ikke sikkerhetsbeltet. ► Ta på sikkerhetsbeltet (→ Side 27). Varsellampen slukkes. Ved biler med automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran, ligger det gjenstander på passasjer-setet. ► Fjern gjenstandene fra passasjer-setet, og oppbevar dem på et sikkert sted. Varsellampen slukkes.
 Varsellampe for sikkerhetsbelte	* Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte blinker og det høres en intervall-varsel-tone. Fører eller passasjer bruker ikke sikkerhetsbeltet. Du kjører da raskere enn 25 km/h eller har kortvarig kjørt raskere enn 25 km/h. ► Ta på sikkerhetsbeltet (→ Side 27). Varsellampen og intervall-varsellyden slukkes. Ved biler med automatisk kollisjonsputeutkobling på passasjersiden foran, ligger det gjenstander på passasjer-setet. Du kjører da raskere enn 25 km/h eller har kortvarig kjørt raskere enn 25 km/h. ► Fjern gjenstandene fra passasjer-setet, og oppbevar dem på et sikkert sted. Varsellampen og intervall-varsellyden slukkes.

Kjøresystemer

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe for avstandsvarsling	* Den røde varsellampen for avstandsvarsel lyser under kjøring. Avstanden til forankjørende bil er for liten for den valgte hastigheten. ► Øk avstanden til forankjørende kjøretøy.
 Varsellampe for avstandsvarsling	* Den røde varsellampen for avstandsvarsel lyser under kjøring. I tillegg høres en varsel-tone. Du nærmer deg en bil eller en stillestående hindring på den oversiktlige kjørestrekningen, med for høy hastighet. ► Vær straks klar til å bremse. ► Følg oppmerksomt med på trafikksituasjonen. Om nødvendig, brems eller unnvik en hindring.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	Ytterligere informasjon om avstandsvarslingsfunksjonen finner du under “Aktiv bremseassistent” (→ Side 138).

Bil

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe servostyring	* Den røde varsellampen for servostyring er på når bilen er startet. I tillegg høres en varsel tone. Det kan være feil på servostøtten for styringen. Du trenger eventuelt mer kraft for å styre. ► Kjør forsiktig videre til et godkjent verksted og få styringen kontrollert omgående.
 Kontrollampe dør	* Den gule dørkontrollampen er på. En dør er ikke helt lukket. ► Lukk alle dørene.
 Kontrollampe koblingspedal	* Den gule kontrollampen for koblingspedalen er på, når bilen er innkoblet. Du forsøker å starte og koblingspedalen ikke er tråkket helt inn. ► Trå inn koblingspedalen helt til anslag for å starte.
 Varsellampe fartsskriver	* Den gule kontrollampen for fartsskriver lyser. Funksjonene til fartsskriveren (TCO) er påvirket, f.eks. på grunn av ugyldige data eller en manglende førerskive. Mulige årsaker til funksjonsfeilen finner du i produsentens bruksanvisning.

Motor

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe motordiagnose	* Den gule varsellampen for motordiagnose er på når bilen er startet. Det kan foreligge en feil på følgende bilsystemer: • Motorstyring • Innsprøyting • Eksosanlegg • Tenningsystem (ved biler med bensinmotor) • Drivstoffanlegg Utslippsgrensene kan bli overskredet og motoren kan gå i nøddrift. ► Få bilen kontrollert omgående ved et godkjent verksted.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe drivstoffreserve	* Den gule varsellampen for drivstoffreserve er på når bilen er startet. Drivstoffnivået har nådd reserveområdet. ► Tank opp bilen.
 Varsellampe kjølemiddel	* Den røde varsellampen for kjølemiddel er på når bilen er startet. Ved kjøretøy med knapper på rattet er kjølemiddeltemperaturindikeringen i kombiinstrumentet i starten av skalaen. Ved kjøretøy uten knapper på rattet er kjølemiddeltemperaturindikeringen i starten på søyleindikeringen (→ Side 168). Temperatursensoren for kjølemiddeltemperaturvisningen er defekt. Kjølemiddeltemperaturen overvåkes ikke lenger. Hvis kjølemidlet er for varmt, kan motoren bli skadet. ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. Ikke kjør videre! ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 Varsellampe kjølemiddel	* Den røde varsellampen for kjølemiddel er på når bilen er startet. Kjølevæsknivået er for lavt. Hvis kjølevæsknivået er i orden, kan lufttilførselen til motorens radiator være hindret eller den elektriske viften til motorens radiator er defekt. Kjølevæsken er for varm og motoren blir ikke tilstrekkelig kjølt. ⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning når panseret åpnes Når du åpner panseret ved en overopphetet motor eller ved en brann i motorrommet, kan følgende situasjoner oppstå: • Du kan komme i berøring med varme gasser. • Du kan komme i berøring med andre varme driftsstopper som slipper ut. ► Før du åpner panseret, la den overopphetede motoren få kjøle seg av. ► Ved en brann i motorrommet, hold panseret lukket og varsle brannvesenet. ► Følg displaymeldingene. ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Forlat bilen og ikke opphold deg i nærheten av bilen før motoren er avkjølt. ► Kontrollere kjølevæsknivået og etterfylle kjølevæske, følg instruksjonene (→ Side 215). ► Hvis man må etterfylle kjølevæske hyppig, få motorens kjølesystem kontrollert på et godkjent verksted.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert, f.eks. på grunn av en plastpose som har blåst mot bilen. ► Kontroller kjølemiddeltemperaturen: • ved biler uten knapper på rattet med indikeringen på kjørecomputeren • ved biler med knapper på rattet med den analoge indikeringen i kombiinstrumentet ► Start først bilen igjen når kjølemiddeltemperaturen er under den angitte maksimalverdien. Hvis ikke kan motoren bli skadet. ► Kjør til nærmeste godkjente verksted. Man skal da unngå en høy motorbelastning, f.eks. bakkekjøring og raske akselerasjoner og nedbremsinger. Ved normal kjøring og forskriftsmessig kjølemidelfylling kan temperaturvisningen på kjølemiddelet stige til følgende maksimalverdier: • ved biler med forhjulsdrift, opp til 110 °C • ved biler med bakhjulsdrift, opp til 120 °C
 Varsellampe kjølemiddel	*Den røde varselampen for kjølemiddel er på når bilen er startet. I tillegg høres en varsel tone. Kjølemiddeltemperaturen har overskredet maksimalverdien angitt nedenfor. Lufttilførselen til motorens radiator kan være hindret eller kjølevæsknivået kan være for lavt. Motoren blir ikke tilstrekkelig kjølt, og kan bli skadet. ⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning når panseret åpnes Når du åpner panseret ved en overopphetet motor eller ved en brann i motorrommet, kan følgende situasjoner oppstå: • Du kan komme i berøring med varme gasser. • Du kan komme i berøring med andre varme driftsstopper som slipper ut. ► Før du åpner panseret, la den overopphetede motoren få kjøle seg av. ► Ved en brann i motorrommet, hold panseret lukket og varsle brannvesenet. ► Følg displaymeldingene. ► Parker kjøretøyet omgående på en trafiksikker måte og slå av motoren. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Forlat bilen og ikke opphold deg i nærheten av bilen før motoren er avkjølt. ► Kontrollere kjølevæsknivået og etterfylle kjølevæske, følg instruksjonene (→ Side 215). ► Hvis man må etterfylle kjølevæske hyppig, få motorens kjølesystem kontrollert på et godkjent verksted. ► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert, f.eks. på grunn av en plastpose som har blåst mot bilen.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Kontroller kjølemiddeltemperaturen: ► Ved biler uten knapper på rattet med indikeringen på kjørecomputeren (→ Side 168). ► Ved biler med knapper på rattet med den analoge indikeringen i kombiinstrumentet. ► Ved en kjølemiddeltemperatur under maksimalverdien angitt under, kjør videre til nærmeste godkjent verksted. ► Man skal da unngå en høy motorbelastning, f.eks. bakkekjøring og raske akselerasjoner og nedbremsinger. Ved normal kjøring og forskriftsmessig kjølemiddelfylling kan temperaturvisningen på kjølemiddelet stige til følgende maksimalverdier: • ved biler med forhjulsdreift, opp til 110 °C • ved biler med bakhjulsdreift, opp til 120 °C

Dekk

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Varsellampe for dekktrykkkontroll	*Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen er på (trykktap/feil). Dekktrykkkontrollen har registrert dekktrykktap på minst ett dekk. ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare pga. for lavt dekktrykk • Dekkene kan eksplodere. • Dekkene kan bli overfylt og/eller få ujevn slitasje. • Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan endre seg kraftig. Du kan miste kontrollen over bilen. ► Overhold anbefalte dekktrykk. ► Tilpass dekktrykket ved behov. ► Stopp uten kraftige styre- og bremsemanøvre. Ta hensyn til trafikk-sikkerheten. ► Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle. ► Følg displaymeldingene. ► Kontroller dekkene og, om nødvendig, skift hjul (→ Side 256). ► Kontroller dekktrykket. Ved biler med knapper på rattet kan du kontrollere dekktrykket elektronisk (→ Side 253). ► Om nødvendig, korrigér dekktrykket.
 Varsellampe for dekktrykkkontroll	*Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen (trykktap/feil) blinker i omtrent ett minutt og vil deretter lyse permanent. Det er feil på dekktrykkkontrollen.

VarSEL-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	 ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på dekktrykkkontrollen Dekktrykkkontrollen er ikke lenger i stand til å gi korrekt varsel ved trykktap på ett eller flere dekk. Dekk med for lavt dekktrykk kan f.eks. påvirke kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene.  Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkkontrollen.  Følg displaymeldingene.  Oppsøk et godkjent verksted.

A	
A/C-funksjon	108
ABS	136
Adaptiv fjernlysassistent	
Funksjon.....	94
Slå på og av.....	95
Adaptiv fjernlysassistent Plus	
Funksjon.....	95
Slå på og av.....	96
Adaptivt bremselys	140
AdBlue® , Reduksjonsmiddel, Tillegg (AdBlue®)	
Additiver.....	132, 286
Etterfylle.....	132
Påfyllingsmengde.....	287
Renhet.....	132, 286
Vise nivå.....	132
Vise nivå (bil med rattknapper).....	170
Vise nivå (biler uten knapper på rattet).....	168
Additiver	
AdBlue®.....	132, 286
Drivstoff.....	284
Motorolje.....	287
AIRMATIC	130
Aksellast	282
Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
Aktivere og deaktivere variabel fartsbegrenser.....	145
Aktivere/deaktivere.....	145
Funksjon.....	144
Hente opp hastighet.....	145
Lagre hastigheten.....	145
Visning i kombiinstrumentet.....	147
Øke/senke hastigheten.....	145
Aktiv bremseassistent	
Funksjon.....	138
Innstilling.....	140
Aktiv parkeringsassistent	
Funksjon.....	151
Kjøre ut av parkeringsluke.....	153
Parkere.....	153
Aktivt kurvelys	93
Alarmsystem	64
Android Auto (multimediesystem)	
Innstillinger.....	189
Koble til.....	196
Anrop, Ringe	
Aktivere.....	186
Aktivere funksjoner under en samtale.....	186
Avslutte samtale.....	186
Avvise.....	186
Innkomende anrop under samtale....	187
Ta imot.....	186
Telefon.....	186
Anropsliste	
Ringe.....	187
Ansvar	
Kjøresikkerhetssystemer.....	135
Antiblokkeringsystem	136
Apper, Mercedes me	180
Apple CarPlay® (multimediesystem)	
Innstillinger.....	189
Koble til.....	196
Askebeger	88
Assistansesystem	136
ASSYST PLUS	
regelmessige servicearbeider.....	210
Serviceintervallindikator.....	210
Spesielle servicetiltak.....	210
ATTENTION ASSIST	
Funksjon.....	154
slå av/på (kjøretøy uten rattknapper).....	155
slå på/av (biler med knapper på rattet).....	155
Audiosystem	
Avspilling Bluetooth® audioenhet.....	184
Avspilling iPod®.....	184
Avspilling USB.....	184
Betjeningsenhet.....	182
Oversikt.....	182
Slå på og av.....	182
Slå på synlighet.....	186
Stille inn klokkeslett.....	183
Stille inn lydstyrken.....	182
Styre avspillingen.....	185
Tilbakestille.....	183
Vise programvareversjon.....	183
Audiosystem (kjørecomputer)	173
Automatgir	
DIRECT SELECT girvelger.....	126
DYNAMIC SELECT bryter.....	128
Girskiftehandler på rattet.....	129
Girstillinger.....	126
Kjøreprogramindikator.....	128
Kjøreprogrammer.....	128
Legge inn kjørestilling.....	127
Legge inn parkeringsstilling.....	127
Manuell giring.....	129
Sette giret i fri (N).....	127

Sette giret i revers.....	127
Velge kjøreprogram.....	128
Visning av girstilling.....	126
Automatgirkasse	
Begrense giområdet.....	127
Kickdown.....	129
Automatisk avstandsregulering.....	144
Automatisk kjørellys.....	91
Automatisk klimaregulering.....	109
Automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren	
Funksjon.....	30
Automatisk motorstart	
ECO start-stopp-funksjon.....	124
Automatisk motorstopp	
ECO start-stopp-funksjon.....	124
Automatisk nødanrop.....	223
Automatisk utkobling av kollisjonsputen på passasjersiden foran	
Kontrollampe PASSENGER AIR BAG.....	31
Automatiske tiltak etter en ulykke.....	33
Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted..	19
Autorisert verksted.....	19
Avstandsregulering.....	144
Avstandstempomat.....	144
Avstandsvarsel.....	138
B	
Bakkestarthjelp.....	147
Bakluke	
EASY-PACK bakluke.....	54
Signal- og omgivelseslys i bakluke.....	100
Åpne i nødsituasjoner.....	54
åpne/lukke.....	54
åpne/lukke (EASY-PACK).....	55
Åpningsvinkel (EASY-PACK).....	56
Baklykter (skifte lyspære).....	99
Bakmontert bagasjestativ	
Merknader.....	209
Bakrute	
Programmere nøkkelknappen.....	56
Åpne/lukke.....	56
Baksete	
Informasjon.....	73
Setebenkforankring/stolplasseringsvarianter.....	73
Baksete- og lasteromslamper	
Skifte lyspære.....	100

Baksetebenk

Bruke inn-/utstigningshjelp EASY-ENTRY.....	75
Flytte.....	76
Informasjon.....	73
montere/demontere (baksetebenk komfort).....	77
montere/demontere (baksetebenk standard).....	81
Setebenkforankring/stolplasseringsvarianter.....	73
Sitte-/liggekombinasjon.....	78
Stille inn seteryggen (baksetebenk komfort).....	76
vippe frem/tilbake.....	77

Bakspeil

automatisk blending.....	105
digitalt bakspeil.....	104

Barn

Grunnleggende anvisninger.....	33
Unngå farer i bilen.....	34

Barnesete

Anbefalinger barneseter.....	35
Feste.....	36
feste på baksete.....	42
Feste på forsetepassasjersete.....	43
Godkjenningskategorier.....	37
Grunnleggende anvisninger.....	33
Montere ISOFIX.....	39
Passasjersete foran.....	43
Risikoer/farer.....	34
Sitteplasser egnet for ISOFIX-barnesikringssystem.....	38
Sitteplasser for barneseter med belte....	40
Top Tether.....	40
Uten automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjeren.....	42

Barnesikring

Luftvindue.....	45
Skyvedør.....	44

BAS.....

136

Batteri

Fjernbetjening (parkeringsvarmer/-ventilasjon).....	115
Informasjon (bilbatteri).....	225
Koble fra/ta ut startbatteriet.....	229
Koble fra/ta ut tilleggsbatteriet.....	229
Koble til / installer ekstra batteri.....	231
Koble til / installer startbatteriet.....	231
Lade.....	227
Lade bilbatteriet.....	227
Nøkkel.....	47
Starthjelp (bil).....	227

Vedlikehold.....	227
Begrense girområdet	127
Belte	25
Beltestrammere	25
Beltetilpasning	
Funksjon.....	27
slå på/av (biler med knapper på rattet).....	174
Beltevarsler	27
Bensin	284
Berøringsskjerm (multimediesystem)	
Betjening.....	189
Bil	
Datalagring.....	20
Diagnosekobling.....	18
Jekke opp.....	256
Langtidsparkering.....	135
Lasting.....	234
Lufte (komfortåpning).....	60
Låse / låse opp nødnøkkel.....	50
Låse automatisk.....	49
låse og låse opp (fra innsiden).....	48
Mangelansvar.....	20
Medisinske apparater.....	20
Parkering.....	134
QR-kode redningskort.....	20
REACH-forordning.....	20
Registrering.....	19
Riktig bruk.....	19
Senke.....	258
Slå av.....	134
Slå den automatiske låsemekanismen av/på.....	49
Slå på strømforsyningen.....	119
Starte (nøkkel).....	119
SVHC (stoffer som gir stor grunn til bekymring for helse og/eller miljø).....	20
Tauing.....	232
Typeskilt.....	282
Utstyr.....	14
Bildata	
Akselavstand.....	290
Bilens bredde.....	290
Bilens høyde.....	290
Bilens lengde.....	290
Bilens mål	290
Bilens typeskilt	282
Bilens utstyr	14
Bilkameraer	135
Bilnøkkel	46
Bilsensorer	135

Bilverktøy, Verktøy	
Jekk.....	237
Oppbevaringsrom (baksete).....	237
Oppbevaringsrom (setekasse).....	237
Slepeøye.....	235
Verktøyholder i lasterommet.....	238
Blindsoneassistent	
Funksjon.....	155
Rear Cross Traffic Alert.....	156
Slå på og av.....	156
Blinklys	
Skifte lyspære.....	97
Skifte lyspære (sideblinklys).....	98
Skifte lyspære (takblinklys).....	99
Bluetooth®	
Koble til mobiltelefon.....	186
Bluetooth® (audiosystem)	
Slå av og på.....	186
Bluetooth® Audio (multimediesystem)	
Informasjon.....	198
Bluetooth® audioenhet (audiosystem)	
Starte avspilling.....	184
Bluetooth®-innstillinger (multimediesystem)	189
Bord	85
Borttauingsalarm	
Funksjon.....	65
Slå på og av.....	65
Brannslukningsapparat	222
Bremseassistanse	136
Bremseassistentsystem	136
Bremsekraftfordeling	138
Bremser	
ABS (blokkeringsfrie bremsesystem).....	136
Adaptivt bremselys.....	140
Aktiv bremseassistent.....	138
BAS (bremseassistentssystem).....	136
Bremse med parkeringsbremsen.....	121
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).....	138
HOLD-funksjon.....	147
høy/lav belastning.....	121
Innkjøringstips.....	119
Kjøreinstruksjoner.....	121
Nedoverbakker.....	121
nye bremsebelegg/bremseeskiver.....	119
nye bremseeskiver/bremsebelegg.....	121
Redusert bremsevirkning (saltede veier).....	121

Slå HOLD-funksjonen av/på.....	147
Våt veibane.....	121
Bremsevæske	288
Brillerom	85
Bruke kickdown, Akselerasjon	129

C

COC-dokumenter, CERTIFICATE OF CONFORMITY	262
--	-----

D

DAB-meldinger (audiosystem)	
Stille inn.....	184
DAB-radio (multimediesystem)	198
Dagens veistrekning	
tilbakestille (biler med knapper på rattet).....	171
tilbakestille (biler uten knapper på rattet).....	167
Dagkjørelys, Kjørelys	
Skifte lyspære.....	97
Slå av og på.....	91
Dashbord	6
Databehandling i bilen	20
Datalagring	
Elektroniske styreenheter.....	20
Nettjenester.....	22
Onboard Logic Unit.....	22
Personvernrettigheter.....	23
Dekk	
Dekk-felg-kombinasjon.....	258
Dekktrykkkontroll.....	252
Dekktrykktabell.....	242
Felgdimensjonsgrupper.....	255
Kjettinger.....	241
Kontroller.....	240
Kontrollere temperaturen.....	253
M+S-dekk.....	240
Montere.....	258
Montering.....	254
Oppbevare.....	256
Rotasjonsretning.....	256
Skifte.....	254, 256
Sommerdekk.....	240
Starte dekktrykkkontrollen på nytt.....	253
Støynivå.....	240
Ta av.....	257
Uvante kjøreegenskaper.....	240
Valg.....	254
Dekkmønster	240

Dekktemperatur	
Dekktrykkkontroll.....	252
kontrollere.....	253

Dekktrykk	
Dekktrykkkontroll.....	252, 253
Dekktrykktabell.....	242
Informasjon.....	242
Manuell kontroll.....	253
Starte dekktrykkkontrollen på nytt.....	253

Dekktrykkkontroll	
Funksjon.....	252
Kontrollere lufttrykk.....	253
Kontrollere temperaturen.....	253
Starte på nytt.....	253

Dekktrykktabell	242
------------------------------	-----

Dekorelementer (vedlikehold)	220
---	-----

Diagnosekobling	18
------------------------------	----

Diesel	
Informasjon.....	285
Lave utetemperaturer.....	285

Digitalt bakspeil	104
--------------------------------	-----

DIRECT SELECT girvelger	
Funksjon.....	126
Girstillinger.....	126
Legge inn kjørestilling.....	127
Legge inn parkeringsstilling.....	127
Legge inn parkeringsstilling automa- tisk.....	127
Sette giret i fri (N).....	127
Sette giret i revers.....	127
Visning av girstilling.....	126

Display	
rengjøre.....	220
Visninger i kombiinstrumentet.....	165

Display (multimediesystem)	
Betjening.....	189

Displaymelding, Melding (kombiinstru- ment)	
Informasjon.....	294
kalle opp i kjørecomputer.....	294

DISTRONIC	144
------------------------	-----

Driftsmidler	
AdBlue®.....	286
Additiver (drivstoff).....	284
Bensin.....	284
Bremsevæske.....	288
Diesel.....	285
Informasjon.....	283
Kuldemiddel (klimaanlegg).....	290
Merknader kjølevæske (motor).....	289
Motorolje.....	287

Vindusspylervæske.....	289
Driftssikkerhet	
Endringer i motoreffekten.....	19
Informasjon.....	15
Driftsstans	
Bil kjørt seg fast.....	233
Bilbergning.....	233
Hjulskift.....	256
Igangtauing.....	236
Tauing (begge aksler på bakken).....	233
Tauing (løftet for-/bakaksel).....	234
Transportere bilen.....	234
Drivstoff	
Bensin.....	284
Bruk av additiver.....	284
Diesel.....	285
Drivstoffleksible biler.....	284
E10.....	284
Fylle drivstoff.....	130
Kvalitet (bensin).....	284
Kvalitet (diesel).....	285
Lave utetemperaturer.....	285
Svoelinnhold.....	284
Tankkapasitet og drivstoffreserve.....	286
Drivstofforbruk	
vise aktuelt (biler uten knapper på rattet).....	168
Vise gjennomsnitt (biler med knap- per på rattet).....	171
Vise gjennomsnitt (biler uten knap- per på rattet).....	167
DSR (Downhill Speed Regulation)	
Informasjon.....	143
Slå på og av.....	143
DYNAMIC SELECT	
Betjening.....	128
Funksjon.....	128
Kjøreprogramindikator.....	128
Kjøreprogrammer.....	128
Velge kjøreprogram.....	128
Dyr	45
Dør	
Låse / låse opp nød nøkkel.....	50
Låse opp (fra innsiden).....	48
Omgivelseslys.....	100
Slå den automatiske låsemekanis- men av/på.....	49
Åpne (fra innsiden).....	48
Dørbetjeningsenhet	12
E	
E10, Drivstoff (bensin)	284

EASY-ENTRY inn-/utstigningshjelp	
(baksetebenk).....	75
montere/demontere (baksetebenk).....	75
EASY-PACK bakluke	
Begrense åpningsvinkel.....	56
Informasjon.....	54
Justere.....	56
Programmere nøkkelknappen.....	56
Åpne/lukke.....	55
Åpne/lukke bakrute.....	56
EBD, Electronic Brakeforce Distribution	138
ECO start-stopp-funksjon, Start-stopp- funksjon	
Automatisk motorstart.....	124
Automatisk motorstopp.....	124
Funksjonsmåte.....	124
Slå på og av.....	125
Eksosrør (vedlikehold)	219
Ekstra blinklys	
Skifte lypære (sideblinklys).....	98
Skifte lypære (takblinklys).....	99
Ekte tre (rengjøring)	220
Elektrisk skyvedør	
Funksjon.....	51
Justere.....	53
Problemer.....	53
Programmere nøkkelknappen.....	53
åpne/lukke (fra innsiden).....	51
åpne/lukke (fra utsiden).....	53
åpne/lukke med nøkkelknapp.....	52
Elektromagnetisk kompatibilitet	
Samsvarserklæring.....	15
Elektronikk	
Montering radioenheter.....	262
Motorelektronikk.....	262
Elektronisk stabilitetsprogram	137
Endre innstillingene i kjørecomputer (biler med knapper på rattet)	174
Endre innstillingene i kjørecomputeren (biler uten knapper på rattet)	168
ERA-GLONASS-testmodus	225
ESC, Electronic Stability Control	137
ESP®	
Aktivere/deaktivere (knapp).....	137
Funksjon.....	137
Sidevindsassistent.....	138
slå av/på (kjørecomputer med ratt- knapper).....	138
slå av/på (kjørecomputer uten ratt- knapper).....	137

Tilhengerstabilisering.....	138	Festepunkter	
Etterlystid		Belastning.....	292
stille inn (biler med knapper på rat-		Oversikt.....	203
tet).....	174	Festeringer	
EU-typegodkjenningsnummer.....	282	Belastning.....	292
F		Festestropper.....	204
Fabrikkinnstillinger (audiosystem).....	183	Festesystemer	
Fabrikkinnstillinger (biler med knapper		Merknader.....	209
på rattet).....	174	Filial.....	19
Fabrikkinnstillinger (biler uten knapper		Firehjulsdrift.....	129
på rattet).....	168	Fjernbetjening (parkeringsvarmer/-ven-	
Fartsbegrensere		tilasjon)	
Aktivere/deaktivere.....	145	Displayvisninger.....	115
Forutsetninger.....	141	Skifte batteri.....	115
Funksjon.....	141	Stille inn.....	114
Hente opp hastighet.....	141	Fjernlys	
Lagre hastigheten.....	141	Adaptiv fjernlysassistent.....	94
Passiv.....	141	Adaptiv fjernlysassistent Plus.....	95
Permanent innstilling.....	142	Skifte lypære.....	97
Slå på og av.....	141	Slå på og av.....	91
Spak.....	141	Flaskeholder.....	87
Stille inn hastigheten.....	141	Flaskeoppbevaring.....	87
Velge.....	141	Foliering	
Øke/senke hastigheten.....	141	Radar- og ultralydsensorer.....	135
Feil		Forankre last.....	200
Sikkerhetsbeltesystem.....	24	Forsete	
Feilmelding		dreie.....	71
Displaymelding informasjon.....	294	Frekvenser	
Felger		Mobiltelefon.....	262
Dekk-felg-kombinasjon.....	258	Radioapparat.....	262
Dekktrykk.....	242	Fri programvare.....	23
Dekktrykkkontroll.....	252	Frontkollisjonspute.....	28
Dekktrykktabell.....	242	Frontrute	
Felgdimensjonsgrupper.....	255	avise.....	110
Kjettinger.....	241	Frontrutevisker	
Kontroller.....	240	Bytte viskerblader.....	102
Kontrollere lufttrykk.....	253	Slå på og av.....	101
Kontrollere temperaturen.....	253	Fylle drivstoff	
Montere.....	258	Etterfylle AdBlue®.....	132
Montering.....	254	Fylle drivstoff.....	130
Punktering.....	225	Vise AdBlue®-nivå.....	132
Skifte.....	254, 255, 256	Fylle vindusspyleranlegg.....	216
Starte dekktrykkkontrollen på nytt.....	253	Førerplass.....	6
Støynivå.....	240	Førersetet	
Ta av.....	257	stille inn elektrisk.....	69
Tekniske data.....	258	stille inn manuelt.....	67
Uvante kjøreegenskaper.....	240	Førstehjelp	
Valg.....	254	Førstehjelpsmappe.....	222
Vedlikehold.....	219		
Felger (vedlikehold).....	219		

Førstehjelpsmappe..... 222

G

Giranbefaling

Manuell giring (automatgir)..... 129

Manuell girkasse..... 125

Girskiftehendler på rattet, Girskifte-
hendler..... 129

Girspak..... 125

Girvelger..... 126

Godkjent verksted..... 19

Godkjente tauemetoder..... 232

H

Hanskerom..... 84

Hastighet

Begrense, fartsbegrenser..... 141

Lagre, DISTRONIC..... 145

Lagre, fartsbegrenser..... 145

Lagre, TEMPOMAT..... 145

Hastighetsbegrensning vinterdekk

Stille inn (biler uten rattknapper)..... 143

Hastighetsregulering

Aktiv avstandsassistent DISTRONIC..... 144

Fartsbegrenser..... 141

TEMPOMAT..... 140

Hekkdører

åpne 180° eller 270°..... 58

åpne/lukke (fra innsiden)..... 57

åpne/lukke (fra utsiden)..... 57

Henvising om ettermontering av passa-
sjerasetet..... 72

Hjul

Oppbevare..... 256

Hjulsift

Forberedelse..... 256

Heve bilen..... 256

Montere nytt hjul..... 258

Senke bilen..... 258

Ta av hjul..... 257

Hodestøtter

stille inn elektrisk..... 82

stille inn mekanisk..... 81

Hoftestøtte, Korsryggstøtte..... 70

HOLD-funksjon

Informasjon..... 147

Slå på og av..... 147

Høytrykksvasker..... 218

Håndbrems..... 134

Håndfrisett..... 185

Håndtak..... 67

I

Igangkjøringsassistent..... 147

Igangkjøringshjelp..... 147

Igangtauving..... 236

Informasjon om importører

Informasjon om radiokontroll..... 282

Informasjon om sambandsbestemmel- ser

Informasjon om importører..... 282

Radioanvendelser..... 263

Radiokontroll-merking..... 265

Spesifikk absorpsjonsrate..... 281

Inn- og utkobling av vannbåren tilleggs- oppvarming

Aktivere/deaktivere (knapp)..... 114

Displayvisninger (fjernbetjening)..... 115

Funksjon..... 113

Problemer..... 116

slå på/av (fjernbetjening)..... 114

slå på/av med fjernbetjening..... 114

slå på/av med kjørecomputer..... 115

Innbygg..... 14

Innkjøringstips..... 119

Instruksjonsbok..... 14

Instrumentbelysning, Armaturbelysning..... 166

Intelligent Light System

Adaptiv fjernlysassistent..... 94

Aktivt kurvelys..... 93

Motorveils..... 93

Oversikt..... 92

Slå av og på..... 93

Intelligent lyssystem

Kurvelys..... 93

Intellitext™ (audiosystem)

Stille inn..... 184

iPod® (audiosystem)

Starte avspilling..... 184

ISOFIX-barnesetefeste

Montere..... 39

ISOFIX-barnesikringssystem

egnete sitteplasser for feste..... 38

J

Jekk

Oppbevaringsrom (baksete)..... 237

Oppbevaringssted..... 237

Samsvarserklæring.....	17	Statusoversikt kjøresystemer.....	170
Verktøyholder i lasterommet.....	238	Stille inn displayspråk.....	174
K		Stille inn følsomhet til regnsensoren....	174
Kaffekoppsymbol	154	Stille inn klokkeslett og dato.....	174
Kameraer		Stille inn områdebelysning.....	174
Informasjon.....	135	Stille inn parkeringsvarmer/-ventila- sjon.....	115
Ryggekamera.....	150	Velg konstante visninger.....	174
Vedlikehold.....	219	Velge avstandsenhet.....	174
Kart		Vise AdBlue®-nivå.....	170
Bruke.....	195	Vise rekkevidde.....	171
Kart (multimediesystem)		Vise servicetermin.....	210
Tilpasse.....	196	Visninger i displayet.....	165
Kjettinger	241	Kjørecomputer (biler uten knapper på rattet)	
Kjettinger for sklibeskyttelse	241	AdBlue®-nivå.....	168
Kjæledyr i bilen	45	aktuelt drivstoff-forbruk.....	168
Kjølevæske		Betjening.....	163
Etterfylle.....	215	Dagens veistrekning.....	167
kontrollere.....	215	Fabrikkinnstillinger.....	168
Merknader kjølevæske (motor).....	289	Kjølevæsketemperaturindikator.....	168
Påfyllingsmengde.....	289	Kjørecomputer.....	167
Vise temperatur (bil med rattknapp- per).....	162	Meny Innstillinger.....	168
Vise temperatur (bil uten rattknapp- per).....	168	Meny Oversikt.....	167
Kjøre i gang	147	Oversikt.....	163
Kjøre ut av parkeringsluke		Rekuperasjonsvisning.....	168
Aktiv parkeringsassistent.....	151	Stille inn displayspråk.....	168
PARKTRONIC.....	148	Stille inn følsomheten til regnsenso- ren.....	168
Kjørecomputer		Stille inn klokkeslett og dato.....	168
tilbakestille (biler med knapper på rattet).....	171	Veistrekningsteller.....	167
tilbakestille (biler uten knapper på rattet).....	167	Velg konstante visninger.....	168
Kjørecomputer (biler med knapper på rattet)		Velge avstandsenhet.....	168
Betjening.....	164	Vise servicetermin.....	210
Digitalt speedometer.....	171	Visninger i displayet.....	165
Fabrikkinnstillinger.....	174	Kjøredynamikkregulering	137
Meny Audio.....	173	Kjørefeltassistent	
Meny Innstillinger.....	174	Funksjon.....	156
Meny Navigasjon.....	172	Slå på og av.....	157
Meny Oversikt.....	167	Kjørefeltregistrering	156
Meny Reise.....	171	Kjøreinstruksjoner	
Meny Service.....	170	Belastning på bremsen.....	121
Meny Telefon.....	173	Bremseser.....	121
Menyen Assistanse.....	170	Generelle kjøretips.....	120
Oversikt.....	164	Innkjøringstips.....	119
Slå akustisk lukketilbakemelding på/av.....	174	Nedoverbakker.....	121
Slå på og av beltetilpasning.....	174	nye bremseskiver/bremsebelegg.....	121
		Omstilling av lys, kjøring i utlandet.....	90
		Parkeringsbrems.....	121
		Redusert bremsevirkning (saltede veier).....	121
		Småkjøring.....	121
		Våt veibane (bremseser).....	121

Kjøreprogramindikator	128	automatisk regulering.....	109
Kjøreprogrammer	128	Avise frontrute.....	110
Kjøresikkerhetssystem		Betjeningsenhet TEMPMATIC.....	106
ABS (blokkeringsfrie bremseser – anti- blokkeringssystem).....	136	Betjeningsenhet THERMOTRONIC.....	107
Adaptivt bremselys.....	140	Fjerne dugg på rutene.....	110
Aktiv bremseassistent.....	138	Inn- og utkobling av vannbåren til- leggsoppvarming.....	113
ATTENTION ASSIST.....	154	Innstillinger luftfordeling.....	109
Bakkestarthjelp.....	147	Kuldemiddel.....	290
BAS (bremseassistentssystem).....	136	Lufta bilen (komfortåpning).....	60
Blindsoneassistent.....	155	Parkeringsvarmer med varmluft.....	116
Ditt ansvar.....	135	Resirkuleringsmodus.....	110
EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion).....	138	Restvarmeutnyttelse.....	111
ESP® (elektronisk stabilitetspro- gram).....	137	Slå oppvarmet bakrute på og av.....	111
ESP® sidevindassistent.....	138	Slå på og av.....	107
ESP® tilhengerstabilisering.....	138	Stille inn luftfordelingen.....	109
HOLD-funksjon.....	147	Stille inn luftmengde.....	109
Kameraer.....	135	Stille inn temperatur.....	109
Oversikt.....	136	Stille inn ventilasjonsdyser.....	112
Radar- og ultralydsensorer.....	135	Synkroniseringsfunksjon.....	110
TEMPOMAT.....	140	Tilleggsvarmer.....	112
Kjøresystem	136	Knapper på rattet	9
Kjøretips		Kollisjonspute	
Kjøre gjennom vann på veibanen.....	122	Automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjerene.....	30
Kjøring i motbakker.....	124	Begrenset beskyttelsespotensiale.....	29
Kjøring i terrenget.....	122	Beskyttelsespotensial.....	28
Kjøring på våt veibane.....	122	Kontrollampe PASSENGER AIR BAG.....	31
Transport på tog.....	121	Oversikt.....	28
Vannplaning.....	122	Utløse.....	25
Kjøretøy-nødstart	236	Varsellampe.....	24
Kjøretøyelektronikk		Kollisjonsputeutkobling for forsetepas- sajeren, PASSENGER AIR BAG OFF	30
Montering radioenheter.....	262	Kombibryter	
Motorelektronikk.....	262	Frontrutevisker.....	101
Kjøretøynivå	130	Lys.....	91
Kjøring		Vindusvisker bak.....	102
Uvant.....	240	Kombiinstrument	
Kjøring med tilhenger		Merknader varsel- og kontrollamper....	326
Montere kulehals.....	158	Stille inn belysning.....	166
Kjøring med tilhengerfeste		Varsel-/kontrollamper (biler med rattknapper).....	8
Informasjon.....	157	Varsel-/kontrollamper (biler uten rattknapper).....	7
Koble tilhenger av/på.....	160	Vedlikehold.....	220
Stikkontakt.....	160	Vise oversikt.....	162
Tilhengervekt.....	292	Visninger i displayet.....	165
Klaffebord		Komfortlukking	
bruke.....	87	med nøkkel.....	60
Flytte.....	85	Via omluftknappen.....	111
Montere/demontere.....	85	Komfortåpning	
Klimaanlegg		med nøkkel.....	60
A/C-funksjon.....	108	Via omluftknappen.....	111

Komponenter underlagt radiokontroll

Samsvarserklæring..... 16

Konfigurere lydinnstillinger (multimedie-system)..... 190**Kontrollamper..... 7, 8****Koppholder**

Baksete..... 88

Førerplass..... 87

Korsryggstøtte (4-veis)..... 70**Krok**

Demontere..... 159

Kryssende trafikk (varsling)..... 156**Kuldemiddel (klimaanlegg)..... 290****Kulehals**

Montere..... 158

Kundeservice..... 210**Kupéalarm**

Funksjon..... 65

Slå på og av..... 65

Kupébelysning

Skifte lyspære..... 100

Kupelys

Innstilling..... 96

Kurvelys..... 93**L****Lading (batteri)..... 227****Lakkode..... 282****Lampe..... 96****Langtidsparkering..... 135****Lasteretningslinjer..... 200****Lasterom- og baksetelamper**

Skifte lyspære..... 100

Lasteromshylle

Felle opp/ned..... 207

Oppbevaringsrom..... 207

Ta ut og sette inn..... 207

Lastfordeling..... 201**Lastsikring**

Festepunkter..... 203

Festeringer..... 205

Festestropper..... 204

Merknader..... 202

Skillenett..... 206

Legge inn kjørestilling (automatgir)..... 127**Liggeflate..... 79****Luftevindu**

Barnesikring..... 45

Åpne/lukke..... 59

Luftfjæring..... 130**Lydinnstillinger (audiosystem)**

Avspillingsalternativer..... 185

Balanse/fading..... 183

Equalizer..... 183

Tilbakestille..... 183

Lys

Adaptiv fjernlysassistent..... 94

Adaptiv fjernlysassistent Plus..... 95

Aktivt kurvelys..... 93

Ansvar for lyssystemer..... 90

automatisk kjørellys..... 91

Blinklys..... 91

Fjernlys..... 91

Intelligent Light System..... 92

Kombibryter..... 91

Kurvelys..... 93

Lysbryter..... 90

Lyshorn..... 91

Lysrekkevidde..... 91

Motorveilys..... 93

Nærlys..... 90

Omstilling av lys, kjøring i utlandet..... 90

Parkeringslys..... 90

Sidelys..... 90

Slå Intelligent Light System av/på..... 93

Slå på dagkjørellys..... 91

Stille inn instrumentbelysning..... 166

Tåkebaklys..... 91

Tåkelys (utvidet)..... 93

Varselblinklys..... 92

Lysbryter (oversikt)..... 90**Lyshorn..... 91****Låse opp/igjen**

Dører (innvendig)..... 48

Nødnøkkel..... 50

Slå den automatiske låsemekanismen av/på..... 49

M**M+S-dekk..... 240****Mangelansvar..... 20****Manuell bilvask..... 218****Manuell girkasse**

Betjene girspaken..... 125

Sette giret i revers..... 125

Manuell parkeringsbrems

Aktivere/deaktivere..... 134

Gjøre en nødbremsing..... 135

MBUX-multimediesystem	
Mercedes me & apper.....	180
Mediemodus	
Formater og lagringsenheter som støttes.....	197
Koble til USB-enheter.....	198
Oversikt over mediemenyen.....	197
Starte medieavspilling.....	198
Medisinske apparater	20
Meldingsminne	294
Mellomstopp	
Redigere.....	195
Meny (kjørecomputer)	
Oversikt.....	167
Mercedes me connect	
Informasjon.....	179
Overførte data.....	180
Ringe via takbetjeningsenhet.....	177
Ulykkeshjelp og veihjelp.....	179
Mercedes me-anrop	
Avtale servicetidspunkt.....	178
Informasjon om anrop via takbetjeningsenheten.....	177
Overførte data.....	178
Samtykke dataoverføring.....	178
Mercedes me-apper	180
Mercedes-Benz nødanropssystem, Nødanrop	
Automatisk nødanrop.....	223
Dataoverføring.....	225
Egendiagnose.....	225
Informasjon.....	223
Manuelt nødanrop.....	224
Oversikt.....	223
Testmodus ERA-GLONASS.....	225
Mercedes-Benz originaldeler	13
Midtkonsoll	
Oversikt (oppe).....	10
Miljøvennlig kjørestil	13
Miljøvern	
Kjørestil.....	13
Retur av utrangerte kjøretøy.....	13
Minnefunksjon	
Sete.....	70
Sidespeil.....	70
Mobiltelefon	
Frekvenser.....	262
Maksimal sendeeffekt.....	262
Motor	
ECO start-stopp-funksjon.....	124

Parkering.....	134
Starte.....	119
Starthjelp.....	227
Motoreffekt	
Merknad ved endringer.....	19
Motorelektronikk	262
Motornummer	282
Motorolje	
Additiver.....	287
Etterfylle.....	215
Kontrollere oljenivået med kjørecomputeren.....	212, 213
Kontrollere oljenivået med oljepeilepinnen.....	214
Påfyllingsmengde.....	288
Motorvask	218
Motorveils	93
Multimediesystem	
Driftssikkerhet.....	181, 188
Driftstemperatur.....	181, 188
Konfigurere grunninnstillinger.....	189
Konfigurere innstillingene for tilkoblete enheter.....	189
Konfigurere lydinnstillinger.....	190
Konfigurere navigasjonsinnstillinger.....	189
Konfigurere språkinnstillinger.....	190
Konfigurere varslingsinnstillinger.....	190
Konfigurere visningsinnstillinger.....	190
Oversikt over betjeningsenhet.....	188
Oversikt over funksjonene.....	188
Stille inn lydstyrken.....	198
Stille inn smarttelefonfunksjoner.....	196
Tyverialarm.....	181, 188
Åpne verktøymeny.....	190

N

Navigasjon	172
Navigasjon (multimediesystem)	
Konfigurere innstillinger.....	189
Oppdatere kart.....	199
Oversikt.....	191
Nettjenester	22
Nivåregulering	130
Nominell trekkraft på festinger	292
Nærlys	
Omstilling av lys, kjøring i utlandet.....	90
Skifte lyspære.....	97
Slå på og av.....	90
Nødblankanlegg	92

Nødbremsing	
Manuell parkeringsbrems.....	135
Nødnøkkel	
Låse og låse opp døren.....	50
Ta ut / sette inn.....	47
Nødsfall	
Brannslukningsapparat.....	222
Førstehjelpsmappe.....	222
Refleksvest.....	222
Sette opp varseltrekanten.....	222
Ta ut varseltrekanten.....	222
Nøkkel	
Batteri.....	47
Feste på nøkkelknippe.....	47
Funksjoner.....	46
Komfortåpning.....	111
Nødnøkkel.....	47
Opplåsingsinnstilling.....	46
Problem.....	47
Programmere knapp for bakrute/-luke..	56
Programmere knappen for elektrisk skyvedør.....	53
Sentrallås.....	46
Starte kjøretøyet.....	119
åpne/lukke elektrisk skyvedør.....	52
Nøkkelposisjoner	119
O	
Ombygg	14
Omgivelsesbelysning	
Sifte lypære.....	100
stille inn (biler med knapper på rat- tet).....	174
Omluftknapp	
Komfortåpning/-lukking.....	111
On-board-diagnosegrensesnitt	18
Onboard Logic Unit	
Datalagring.....	22
Nettjenester.....	22
Open source programvare	23
Oppbevaring	
Brillerom.....	85
Flakseoppbevaring (flaskeholder).....	87
Hanskerom.....	84
Koppholder.....	87
Oppbevaringsrom (sitte-/liggekom- binasjon).....	85
Oppbevaringsrom (baksete)	
Bilverktøy.....	237
Jekk.....	237
Oppbevaringsrom (setekasse)	
Bilverktøy.....	237
Oppdatere programvare (multimediesy- stem)	199
Oppgi reisemål (multimediesystem)	
Informasjon.....	191
Lagre og slette reisemål.....	193
Legge til eller fjerne snarveier.....	193
Søke etter og angi reisemål.....	191
Vise aktuell posisjonsinformasjon.....	192
Vise eller slette siste reisemål.....	192
Opphavsrett	23
Opplåsingsinnstilling	46
Oppmerksomhetsassistent	154
Originaldeler	13
Overholde sikkerhetsavstand	
Aktiv avstandsassistent DISTRONIC.....	145
P	
Panoramaskyvetak	
Informasjon.....	61
Problemer.....	64
Åpne/lukke.....	62
Åpne/lukke solgardin.....	63
Parkering	
Aktiv parkeringsassistent.....	151
PARKTRONIC.....	148
Parkeringsassistent	
Aktiv parkeringsassistent.....	151
PARKTRONIC.....	148
Parkeringsbrems (manuell)	134
Parkeringsbremsespak	134
Parkeringshjelp	
Aktiv parkeringsassistent.....	151
PARKTRONIC.....	148
Parkeringslys	
Sifte lypære.....	97
Slå på og av.....	90
Parkeringsstilling	
Legge inn.....	127
Legge inn automatisk.....	127
Parkeringsvarmer med varmluft, Parke- ringsoppvarming, Parkeringsvarmer	
Funksjon.....	116
Slå på.....	117
Slå på tidsur.....	117
Tidsur, oversikt.....	117
Parkeringsvarmer/-ventilasjon	
Informasjon.....	112

Inn- og utkobling av vannbåren til- leggsopvarming.....	113	Programoversikt (EPG).....	184
Parkeringsvarmer med varmluft.....	116	Velge frekvensbånd.....	183
PARKTRONIC		Radio (multimediesystem)	
Funksjon.....	148	Lagre kanal.....	183, 199
Slå på og av.....	150	Slå trafikkradiomeldinger av/på..	183, 199
Passasjersele		Stille inn DAB-kanal.....	198
stille inn elektrisk.....	69	Stille inn radiokanal.....	183, 198
Passasjersele foran		Radio-nødanrop	
stille inn manuelt.....	67	Mercedes-Benz nødanropssystem.....	223
Passasjersikkerhet		Radioanvendelser.....	263
Automatisk kollisjonsputeutkobling for forsetepassasjer.....	30	Radioapparat	
automatiske tiltak etter en ulykke.....	33	Frekvenser.....	262
Barnesele.....	33	Maksimal sendeeffekt.....	262
Kjæledyr i bilen.....	45	Montering.....	262
Kollisjonspute.....	28	Ratt	
PRE-SAFE®.....	33	Fører-kollisjonspute.....	28
Sikkerhetsbelte.....	25	Innstilling.....	84
Passasjersikringssystem		Rattknapper.....	9
Beskyttelsespotensial.....	24	REACH-forordning.....	20
Funksjon ved en ulykke.....	25	Rear Cross Traffic Alert, Varsel ved tverrgående trafikk.....	156
Grunnleggende anvisninger for barn.....	33	Redningskort QR-kode.....	20
Klart til funksjon.....	24	Refleksvest.....	222
Selvtest.....	24	Registrere uoppmerksomhet.....	154
Varsellampe.....	24	Registrering.....	19
PASSENGER AIR BAG		Regnsensor	
Statusindikator kollisjonspute for forsetepassasjer.....	31	Stille inn følsomhet (biler med knap- per på rattet).....	174
Personvernrettigheter.....	23	Stille inn følsomhet (biler uten knap- per på rattet).....	168
Plastkledning (vedlikehold).....	220	Regulere lysrekkevidde.....	91
PRE-SAFE®, Forebyggende beskyttelse av fører og passasjerer		Reisemål (multimediesystem)	
Funksjon.....	33	Redigere mellomstopp.....	195
Tilbakestille tiltak.....	33	Reisemålsinntasting (multimediesystem)	
Punktering		Velge spesialmål.....	192
Hjulskift.....	256	Rekkevidde	
Pære.....	96	vise (biler med knapper på rattet).....	171
Påbygg.....	14	Rengjøre lakken.....	219
Påbygg (påbyggsretningslinjer).....	14	Rengjøring	
		Høytrykksvasker.....	218
Q		Kupé.....	220
QR-kode redningskort.....	20	Lakk.....	219
		Manuell bilvask.....	218
R		Rengjøring/vedlikehold, Bilvask	
Radar- og ultralydsensorer		Vaskeanlegg.....	217
Skade.....	135	Rerservenøkkel, Ekstranøkkel.....	47
Radio (audiosystem)		Reservedeler.....	13
DAB-meldinger.....	184		
Intellitext™.....	184		

Reservehjul		Serviceverksted	19
Merknader.....	259	Sete	
Montere/demontere.....	260	4-veis korsryggstøtte.....	70
Resirkulering	13	dreie (forsete).....	71
Resirkuleringsmodus	110	Henvisning om ettermontering av	
Restvarmeutnyttelse	111	passasjeretset.....	72
Retur av utrangerte kjøretøy	13	Justere hodestøttene elektrisk.....	82
Riktig bruk	19	korrekt fører-seteposisjon.....	67
Ring (multimediesystem)		Minnefunksjon.....	70
Smarttelefon.....	196	montere/demontere (baksetebenk).....	77
Rute (multimediesystem)		Setebenkforankring/stolpasse-	
Beregne.....	194	ringsvarianter i baksete.....	73
Informasjon.....	193	Sidekollisjonspute.....	28
Planlegge med myTrips.....	195	Slå setevarme av/på.....	83
Starte og avslutte.....	193	Stille inn armlene.....	72
Velge alternativer.....	194	stille inn elektrisk.....	69
Velge omkjøring.....	195	Stille inn hodestøtter mekanisk.....	81
Ruter		stille inn manuelt.....	67
avise.....	110	Setetrekk (vedlikehold)	220
Fjern dugg.....	110	Sett girspaken i fri (automatgir)	127
Vedlikehold.....	219	Sette giret i revers (automatgirkasse)	127
Åpne/lukke.....	58	Sidelys	
Ryggekamera		Skifte lyspære.....	97
Funksjon.....	150	Slå på og av.....	90
Vedlikehold.....	219	Sidespeil	
Ryggevarsler	148	automatisk blending.....	105
S		Blindsoneassistent.....	155
Samsvarserklæring		Innstillingsmuligheter.....	12
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	15	Minnefunksjon.....	70
Jekk.....	17	stille inn/blende.....	103
Komponenter underlagt radiokontroll.....	16	vippe inn/ut.....	103
Selvtest		Sidevindsassistent	138
Automatisk utkobling av kollisjons-		Sidevindu	
puten på passasjersiden foran.....	31	Justere.....	60
Passasjersikringssystem.....	24	Komfortlukking.....	60
Sengeforlengelse	79	Komfortåpning.....	60
Sensorer		Lukke med nøkkelen.....	60
Informasjon.....	135	Problemer.....	61
Vedlikehold.....	219	Skyvevindu, åpne/lukke.....	61
Sentrallås		Åpne med nøkkel.....	60
Knapp.....	48	Åpne/lukke.....	58
Service	210	Åpningsvindu, åpne/lukke.....	59
Serviceintervallindikator	210	Sigarettenner	88
Serviceintervallvisning ASSYST PLUS		Sikkerhetsbelte	
Standtid med frakoblet batteri.....	210	Begrenset beskyttelsespotensiale.....	26
Vise servicetermin (biler med knapp		Beskyttelsespotensial.....	25
per på rattet).....	210	Feste.....	27
Vise servicetermin (biler uten knapp		Forhåndsstramme automatisk.....	27
per på rattet).....	210	Løsne.....	27
		rengjøre.....	220
		Stille inn høyden.....	27
		Varsellampe.....	27

Sikkerhetsbeltesystem			
Begrenset beskyttelsespotensiale.....	24	Slå lukketilbakemelding (akustisk)	
Feil.....	24	på/av (biler med knapper på rattet).....	174
Sikkerhetssystem.....	136	Slå oppvarmet bakrute på og av.....	111
Sikre bagasje.....	200	Slå på strømforsyningen.....	119
Sikringer.....	236	Slå på tenningen.....	119
Sikt (fjerne dugg på rutene).....	110	Slå setevarme av/på.....	83
Siste reisemål (multimediesystem)		Smarttelefon (multimediesystem)	
Velge eller slette.....	192	Koble til.....	196
Sitte-/liggekombinasjon		Ringe.....	196
Bruke.....	79	Stille inn funksjoner.....	196
Informasjon.....	78	Smøremidler	
Montere/demontere.....	81	Additiver (motorolje).....	287
Montere/demontere oppbevarings-		Driftsmidler merknader.....	283
rom.....	85	Småkjøring.....	121
Sengeforlengelse.....	79	Snarveier (reisemålsinntasting).....	193
Setebenforankring/stolpasse-		Solgardin	
ringsvarianter.....	73	Panoramaskyvetak.....	63
Skifte av hjul.....	255	Solskjerm	
Skifte gir, Velge gir		Betjening.....	105
Giranbefaling (manuell giring, auto-		Speillamper.....	100
matgir).....	129	Soltak.....	61
Giranbefaling (manuell grikkasse).....	125	Sommerdekk.....	240
Skifte lypære		Speedometer.....	162
Baklykter.....	99	Speil	
Baksete- og lasteromslamper.....	100	Bakspeil.....	105
Blinklys.....	97	digitalt bakspeil.....	104
Dagkjørellys.....	97	stille inn/blende ned (sidespeil).....	103
Ekstra blinklys (sideblinklys).....	98	Spenne fast.....	27
Fjernlys.....	97	Spesialmål	
Informasjon.....	96	Velge.....	192
Lypære (bak).....	98	Spesifikk absorpsjonsrate (SAR).....	281
Lypære (foran).....	97	Sporassistent	
Nærlys.....	97	Følsomhet.....	157
Omgivelsesbelysning.....	100	Sporinformasjon	
Parkeringslys.....	97	Vise.....	185
Signal- og omgivelseslys i bakluke.....	100	Språkinnstillinger (multimediesystem).....	190
Speillamper.....	100	Stanse alarmen.....	64
Tilleggsblinklys (takblinklys).....	99	Startskjerm (multimediesystem)	
Skyvedør		Endre plasseringen av applikasjoner....	188
Barnesikring.....	44	Startsperre.....	64
elektrisk skyvedør.....	51	Statusindikator	
Funksjon.....	51	Kollisjonspute for forsetepassasjeren....	31
åpne/lukke (fra innsiden).....	50	Stikkontakt	
åpne/lukke (fra utsiden).....	50	Tilhengerfeste.....	160
Skyvevindu		Stikkontakt (12 V), 12 V stikkontakt.....	89
åpne/lukke.....	61		
Slepeøye			
Montere/demontere.....	235		
Oppbevaringssted.....	235		

Still inn hastighetsbegrensning vinterdekk

Stille inn (biler med rattknapper)..... 143

Still inn lydstyrke (audiosystem)..... 182

Stille inn armene..... 72

Stille inn dato (biler med knapper på rattet)..... 174

Stille inn dato (biler uten knapper på rattet)..... 168

Stille inn enheter i kjørecomputer (biler med knapper på rattet)..... 174

Stille inn enheter i kjørecomputeren (biler uten knapper på rattet)..... 168

Stille inn klokkeslett (biler med knapper på rattet)..... 174

Stille inn luftfordelingen..... 109

Stille inn luftmengde..... 109

Stille inn språk (biler med knapper på rattet)..... 174

Stille inn språk (biler uten knapper på rattet)..... 168

Stille inn ventilasjonsdyser..... 112

Stille klokken (biler uten knapper på rattet)..... 168

Stille om lys (kjøring i utlandet)..... 90

SVHC

Stoffer som gir stor grunn til bekymring for helse og/eller miljø..... 20

Svovelinhold, Drivstoff (bensin)..... 284

Synkroniseringsfunksjon..... 110

T

Ta av..... 27

Ta ut og sette inn skillenett..... 206

Takbetjeningsenhet

Oversikt..... 11

Stille inn innvendige lys..... 96

Takgrind til bagasje

Belastning..... 293

Merknader..... 209

Takkledning (vedlikehold)..... 220

Taklast..... 293

Tankinnhold

AdBlue®..... 287

Drivstoff..... 286

Reserve..... 286

Tauemetoder..... 232

Tauing

Begge aksler på bakken..... 233

Løftet for-/bakaksel..... 234

Tekniske data

Bilens typeskilt..... 282

Informasjon..... 262

Informasjon om sambandsbestemmelser..... 265

Informasjon tilhengerfeste..... 291

Monteringsmål (tilhengerfeste)..... 292

Påfyllingsmengde for kjølevæske..... 289

Påfyllingsmengde motorolje..... 288

Spesifikk absorpsjonsrate (SAR)..... 281

Tankkapasitet og drivstoffreserve..... 286

Telefon

Aktivere funksjoner under en samtale..... 186

Betjening via kjørecomputer (biler med knapper på rattet)..... 173

Informasjon..... 185

Innkommende anrop under samtale..... 187

Koble til mobiltelefon..... 186

Ringe..... 186

Secure Simple Pairing..... 186

Stille inn ringetone..... 186

Telefon (audiosystem)

Koble fra mobiltelefon..... 186

Skifte mobiltelefon..... 186

Stille inn ringetone..... 186

Telefonbok (audiosystem)

Laste ned kontaktene i mobiltelefonen..... 187

Søke etter kontakt..... 187

Temperatur

Kjølemiddel (visning i kjørecomputeren)..... 168

Stille inn..... 109

stille inn sentralt..... 110

TEMPMATIC (betjeningsenhet)..... 106

TEMPOMAT

Forutsetninger..... 141

Funksjon..... 140

Hente opp hastighet..... 141

Lagre hastigheten..... 141

Slå på og av..... 141

Spak..... 141

Stille inn hastigheten..... 141

Velge..... 141

Øke/senke hastigheten..... 141

Tenningsslås..... 119

Teppe

rengjøre..... 220

THERMOTRONIC (betjeningsenhet)	107	Trekke	
Tidsur		Tauemetoder.....	232
Innstilling.....	117	Tretthetsregistrering	154
Innstilling av avreisetid.....	117	Trillesikring	147
Oversikt.....	117	Typegodkjenningsnummer (EU)	282
Slå hurtigoppvarming på/av.....	117	Typeskilt	282
slå på (tilleggsoppvarming med var mluft).....	117	Tyverialarm	
Stille inn temperatur/driftstid.....	118	Startsperre.....	64
Tilhengerdrift		Tyverialarm EDW	
Demontere krok.....	159	Borttauingsalarm.....	65
Tilhengerfeste		Funksjon.....	64
Demontere krok.....	159	Kupéalarm.....	65
Informasjon.....	291	Slå borttauingsalarmer av/på.....	65
Koble tilhenger av/på.....	160	Slå på og av.....	64
Merknader om tilhengerdrift.....	157	Slå på/av kupéalarm.....	65
Monter deksel for tilhengerkobling.....	158	Stanse alarmer.....	64
Montere kulehals.....	158	Tåkebaklys	91
Monteringsmål.....	292	Tåkelys (utvidet)	93
Stikkontakt.....	160		
Vedlikehold.....	219	U	
Tilhengerstabilisering	138	Ulykke	
Tilhengervekt	292	ERA-GLONASS-testmodus.....	225
Tilkoblingspunkt for starthjelp, Starthjelp...	227	Ulykke, nødanrop	223
Tillatt aksellast	282	Ulykkeshjelp og veihjelp	
Tillatt totalvekt	282	Mercedes me connect.....	179
Tilleggsoppvarming med varmluft		Understell	130
Hurtigoppvarming.....	117	Understellsnummer	282
Innstilling av avreisetid.....	117	USB-enhet (audiosystem)	
Problemer.....	118	Starte avspilling.....	184
Stille inn temperatur/driftstid.....	118	Vise sporinformasjon.....	185
Stille inn tidsuret.....	117	USB-tilkobling (multimediesystem)	
Tilleggsvarmer		Koble til enheter.....	198
Informasjon.....	112	Utenlandsreise	
Inn- og utkobling av vannbåren til- leggsoppvarming.....	113	Omstilling av nærlys.....	90
Parkeringsvarmer med varmluft.....	116	Utforbakkeassistent, DSR	
Tilsetninger		Informasjon.....	143
Additiver (drivstoff).....	284	Slå DSR på/av.....	143
Additiver (motorolje).....	287	Utvendige lys	
Top Tether	40	Intelligent Light System.....	92
Totalvekt	282	Lysbryter.....	90
Trafikkmeldinger (multimediesystem)		Skifte lyspære (bak).....	98
Slå på og av.....	183, 199	Skifte lyspærer (foran).....	97
Transport (kjøretøy)	234	Vedlikehold.....	219
Transport på tog	121	V	
Transporthjelpemiddel		Vannplaning	122
Lasteromshylle.....	207	Variabel fartsbegrenser	141
Skillenett.....	206	Varmeanlegg	106

Varsel-/kontrollampe

 Kontrollampe dør.....	330
 Kontrollampe koblingspedal.....	330
 Varsellampe ABS.....	326, 327
 Varsellampe bremseser.....	326, 327
 Varsellampe drivstoffreserve.....	331
 Varsellampe ESP®.....	327, 328
 Varsellampe ESP® OFF.....	328
 Varsellampe fartsskriver.....	330
 Varsellampe for avstands-	
varsling.....	329
 Varsellampe for dekktrykkon-	
troll.....	333
 Varsellampe for passasjersik-	
ringssystemet.....	326
 Varsellampe for sikkerhets-	
belte.....	329
 Varsellampe kjølemiddel... 331, 332	
 Varsellampe motordiagnose.....	330
 Varsellampe servostyring.....	330
Informasjon.....	326
PASSENGER AIR BAG.....	31

Varsel-/kontrollamper

Biler med rattknapper.....	8
Biler uten rattknapper.....	7

Varseltrekant

Sette opp.....	222
Ta ut.....	222

Varslingsinnstillinger (multimediesystem)...**Vaskeanlegg (rengjøring).....****Vaskevann.....****Vedlikehold**

ASSYST PLUS.....	210
Display.....	220
Eksosrør.....	219
Ekte tre / dekorelementer.....	220
Hjul/felger.....	219
Høytrykksvasker.....	218
Kombiinstrument.....	220
Lakk.....	219
Manuell bilvask.....	218
Merknader.....	210
Plastkledning.....	220
Ruter.....	219
Ryggekamera.....	219
Sensorer.....	219
Setetrekk.....	220

Sikkerhetsbelte.....	220
Takkledning.....	220
Teppe.....	220
Tilhengerfeste.....	219
Utvendige lys.....	219
Viskerblad.....	219

Veistrekningsteller

vise (biler med knapper på rattet).....	171
vise (biler uten knapper på rattet).....	167

Verksted.....**Verktøyholder i lasterommet**

Bilverktøy.....	238
Jekk.....	238

VIN.....**Vindu**

Åpne/lukke.....	58
-----------------	----

Vinduskollisjonspute.....**Vindusspylervæske.....****Vindusvisker**

Skifte vindusviskerblad (bakrute).....	103
slå på og av (bakrute).....	102
slå på og av (frontrute).....	101

Vindusvisker bak

Slå på og av.....	102
-------------------	-----

Vindusviskere

Skifte viskerblader (frontrute).....	102
--------------------------------------	-----

Vinterdekk

Informasjon.....	240
Stille inn permanent hastighetsbe-	
grensning (biler med rattknapper).....	143
Stille inn permanent hastighetsbe-	
grensning (biler uten rattknapper).....	143

Vinterkjøring.....**Vise plassering (multimediesystem).....****Vise trafikkinformasjon (multimediesy-****stem).....****Viskerblad**

skifte (bakrute).....	103
Vedlikehold.....	219

Viskerblader

skifte (frontrute).....	102
-------------------------	-----

Visning av girstilling.....**Visningsinnstillinger (multimediesystem)....****Å****Åpne/lukke motorpanser.....****Åpningsvinkel**

begrense (EASY-PACK bakluke).....	56
-----------------------------------	----

Kolofon

Internett

Mer informasjon om Mercedes-Benz biler og om Mercedes-Benz AG finner du på internett:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redaksjon

Hvis du har spørsmål eller kommentarer til denne instruksjonsboken, kan du kontakte teknisk redaksjon på følgende adresse:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Tyskland

© Mercedes-Benz AG: Det er ikke tillatt å trykke opp, oversette eller kopiere instruksjonsboken eller deler av den, uten skriftlig samtykke fra Mercedes-Benz AG.

Bilprodusent

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Tyskland

Dine instruksjonsbøker



Dokumentmappe i kjøretøyet

Her finner du all informasjon om betjening, serviceytelser og garanti for kjøretøyet ditt i papirutgave.



Digitalt på internett

Du finner instruksjonsboken på din Mercedes-Benz hjemmeside.



Digitalt som app

Mercedes-Benz Guides-appen kan lastes ned gratis fra de vanlige appbutikkene.



Apple® iOS



Android™



4475845711Z115