Saistību atruna
Turpmāk norādītajā lietošanas instrukcijas tiešsaistes versijā ir aprakstīti visi jūsu automobiļa modeļi, kā arī sērijveida aprīkojums un speciālaprīkojums. Ir iespējamas valstīm specifiskas atšķirības. Ņemiet vērā, ka jūsu automobilis, iespējams, nav aprīkots ar visām norādītajām funkcijām. Tas var attiekties arī uz drošības sistēmām un funkcijām.
Lūdzu, vērsieties pie sava Mercedes-Benz autorizētā pārstāvja, lai saņemtu citiem automobiļu modeļiem un izlaides gadiem paredzētās drukātās lietošanas instrukcijas. Tiešsaistes lietošanas instrukcija ir attiecīgi aktuālā versija. Varbūtējas novirzes attiecībā tiešu uz jūsu automobili var nebūt ņemtas vērā, jo Mercedes-Benz pastāvīgi pielāgo savus automobiļus jaunākajiem tehnikas standartiem, kā arī veic izmaiņas veidolā un aprīkojumā.
Izlasiet arī drukāto lietošanas instrukciju, papildu dokumentus, kā arī digitālo lietošanas instrukciju automobilī.

Autortiesības
Visas tiesības paturētas. Uz visiem tekstiem, attēliem un grafikiem attiecas autortiesības un citi intelektuālā īpašuma aizsardzības likumi. Tos aizliegts kopēt, izmainīt un izmantot citās vietnēs ne tirdzniecības mērķiem, ne arī nodošanai trešajām personām.

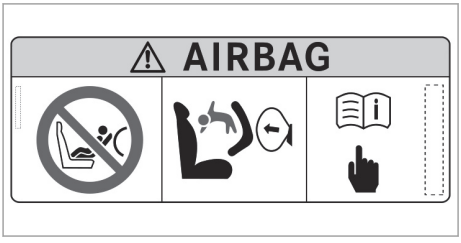
Mercedes-Benz

Vito

Lietošanas instrukcija

Mercedes-Benz

Brīdinājums par blakussēdētāja drošības spilvenu



BRĪDINĀJUMS Risks savainoties- vai dzīvības briesmas, ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens

Ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens, negadījuma laikā bērns, kas sēž priekšējā sēdeklī, var tikt savainots.

NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdeklī ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS.

Ņemiet vērā nodaļu „Bērni automobilī”.

Laipni lūgti Mercedes-Benz pasaulē!

Uzmanīgi izlasiet šo lietošanas instrukciju un iepazīstiet savu automobili pirms pirmā brauciena. Lai nodrošinātu savu drošību un ilgāku automobiļa kalpošanas laiku, ievērojiet šajā lietošanas instrukcijā ietvertos priekšrakstus un brīdinājuma norādījumus. Ja tie netiek ievēroti, var rasties automobiļa bojājumi un personu savainojumi.

Jūsu automobiļa aprīkojums vai produkta apzīmējums var atšķirties un ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

- Modelis
- Pasūtījuma
- Valstu modeļa
- Pieejamības

Šajā lietošanas instrukcijā ietvertajos attēlos parādīts automobilis ar stūri kreisajā pusē. Automobiļiem ar stūri labajā pusē atšķiras atbilstošo automobiļa daļu un vadības sistēmas elementu izvietojums.

Mercedes-Benz nepārtraukti attīsta savus automobiļus.

Mercedes-Benz patur tiesības veikt izmaiņas šādos punktos:

- Forma
- Aprīkojums
- Tehnika

Tādēļ apraksts un attēli atsevišķos gadījumos var atšķirties no jūsu automobiļa.

Tālāk norādītie dokumenti ir automobiļa sastāvdaļa.

- Drukātā lietošanas instrukcija
- Servisa grāmatiņa
- Papildu pamācības atkarībā no aprīkojuma

Vienmēr pārvadājiet šos dokumentus automobilī. Automobili pārdodot, nododiet šos dokumentus jaunajam īpašniekam.

4475843810Z184

Simboli **4**

Pārskats **6**
Kontrolpults 6
Brīdinājuma un kontroles lampiņas (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 7
Brīdinājuma un kontroles lampiņas (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) 8
Stūres rats ar taustiņiem 9
Centrālā konsole 10
Jumta vadības vienība 11
Durvju vadības vienība 12

Vispārējie norādījumi **13**
Apkārtējās vides aizsardzība 13
Nolietoto automobiļu savākšana 13
Oriģinālās Mercedes-Benz daļas 13
Norāde par piebūvēm, virsbūvēm, iebūvēm un pārbūvēm 14
Lietošanas instrukcija 15
Ekspluatācijas drošība 15
Atbilstības deklarācijas un valstu norādes 16
Diagnostikas saskarne 21
Norāde par motora jaudas izmaiņām 21
Kvalificēta specializētā darbnīca 22
Automobiļa reģistrācija 22
Automobiļa lietošana atbilstoši noteikumiem 22
Informācija par REACH direktīvu 22
Norādes personām ar elektroniskām medicīniskajām palīgierīcēm 23
Defektu novēršana 23
Glābšanas kartes QR kodi 23
Datu saglabāšana 23
Autortiesības 26

Pasažieru aizsardzība **27**
Noturēšanas sistēma 27
Drošības jostas 28
Drošības spilveni 31
PRE-SAFE® sistēma 36
Automātiskie pasākumi pēc negadījuma 36
Bērnu droša pārvadāšana automobilī 37
Norādes par mājdzīvniekiem automobilī 48

Atslēgšana un aizslēgšana **49**
Atslēga 49
Durvis 51
Bīdāmās durvis 53
Elektriskās bīdāmās durvis 54
Pakaļējais aizvars 57
Aizmugurējās durvis 60
Sānu logi 62
Caurspīdīgais bīdjumts 65
Pretzādzības aizsardzība 68

Sēdekļi un mantu nodalījumi **71**
Norādes par pareizu vadītāja sēdekļa pozīciju 71
Sēdekļi 71
Stūres rats 89
Mantu noglabāšanas iespējas 90
Atvāžamais galds 91
Informācija par pudeļu turētāju 93
Glāžu turētājs 93
Pelnu trauks un piesmēķētājs 94
Kontaktligzdas 95

Gaisma un redzamība **96**
Ārējās apgaismes ierīces 96
Iekšējais apgaismojums 102
Apgaismes līdzekļa nomaiņa 103
Stikla tīrītājs 109
Spoguļi 111
Saules sarga lietošana 113

Gaisa kondicionēšana **115**
Kondicionēšanas sistēmu pārskats 115
Kondicionēšanas sistēmu lietošana 117
Ventilācijas atveru lietošana 121
Papildu apsilde 122

Braukšana un novietošana stāvvietā **129**
Braukšana 129
Mehāniskā pārnesumkārba 135
Automātiskā pārnesumkārba 136
Pilnpiedziņa 140
AIRMATIC 140
Uzpildiet degvielu 141
Novietošana stāvvietā 145
Braukšanas un braukšanas drošības sistēmas 147
Piekabes vilkšanas režīms 170

Kontrolaparātu panelis un borta dators **175**
Kontrolaparātu paneļa pārskats 175
Borta datora pārskats un lietošana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 176
Borta datora pārskats un lietošana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) 177

Rādījumu pārskats kontrolaparātu paneļa displejā 178
Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana 179
Borta datora izvēļņu pārskats 180
Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 181
Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) 183

Mercedes me 190
Mercedes me izsaukumi 190
Mercedes me connect 192
Mercedes me un lietotnes 192

Audio sistēma 193
Ekspluatācijas drošības norādījumi 193
Pārskats un vadība 194
Sistēmas iestatījumi 195
Radio 195
Multivide 196
Tālrunis 198

Multivides sistēma 200
Ekspluatācijas drošības norādījumi 200
Pārskats un vadība 200
Sistēmas iestatījumi 201
Instrumentu izvēlnes atvēršana 203
Navigācija 203
Viedtālruņa funkciju iestatīšana 209
Multivide 210
Radio 211
Sistēmas programmatūras un kartes atjaunināšana 212

Transportēšana 213
Norādes par piekraušanas noteikumiem ... 213
Norādes par kravas izkārtošanu 214
Kravas nostiprināšana 215
Pārvadāšanas palīglīdzekļi 219
Nesēju sistēmas 222

Apkope un tīrīšana 224
Norādes par apkopi 224
Servisa intervālu rādījums 224
Motora nodalījums 225
Tīrīšana un kopšana 231

Palīdzība avārijas gadījumā 237
Ārkārtas gadījums 237
Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma 238
Riepas bojājums 241
Akumulators 241
Ievilkšana vai vilkšana 248
Elektriskie drošinātāji 253
Automobiļa instrumentu komplekts 253

Riteņi un riepas 256
Norādes par trokšņiem vai neparastas gaitas īpatnības 256
Norādes par regulāru riteņu un riepu pārbaudi 256
Informācija par braukšanu ar vasaras riepām 256
Informācija par M+S riepām 256
Norādes par sniega ķēdēm 257
Gaisa spiediens riepā 258
Riteņa maiņa 265
Informācija par riteņu un riepu kombinācijām 270
Rezerves ritenis 270

Tehniskie dati 273
Norādes par tehniskajiem datiem 273
Borta elektronika 273
Radiosakaru apstiprinājumi un norādes 274
Transportlīdzekļa tipa plāksnīte, transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs 288
Ekspluatācijas materiāli un uzpildes daudzumi 288
Automobiļa dati 296
Piekabes sakabes ierīce 297
Stiprināšanas punkti un nesēju sistēmas .. 298

Displeja ziņojumi un brīdinājuma/kontroles lampiņas 300
Displeja ziņojumi 300
Brīdinājuma un kontroles lampiņas 334

Alfabētiskais rādītājs 344

Šajā lietošanas instrukcijā tiek lietoti tālāk norādītie simboli:

BRĪDINĀJUMS Bīstamība, neievērojot brīdinājuma ziņojumus

Brīdinājuma norādījumi norāda uz bīstamību, kas varētu apdraudēt jūsu veselību vai dzīvību, vai citu personu veselību vai dzīvību.

▶ Ievērojiet brīdinājumu norādes.

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Kaitējums videi, ja netiek ievērotas norādes par vides aizsardzību

Norādes par vides aizsardzību satur informāciju par videi draudzīgu rīcību vai utilizāciju.

▶ Ņemiet vērā norādes par vides aizsardzību.

NORĀDE Mantas bojājumi, ja netiek ievēroti norādījumi par iespējamiem bojājumiem

Norādījumi par iespējamiem bojājumiem norāda uz riskiem, kas var izraisīt automobiļa bojājumus.

▶ Ņemiet vērā norādījumus par iespējamiem bojājumiem.

ⓘ Noderīgi norādījumi vai plašāka informācija, kas var noderēt.

▶ Rīcības norāde

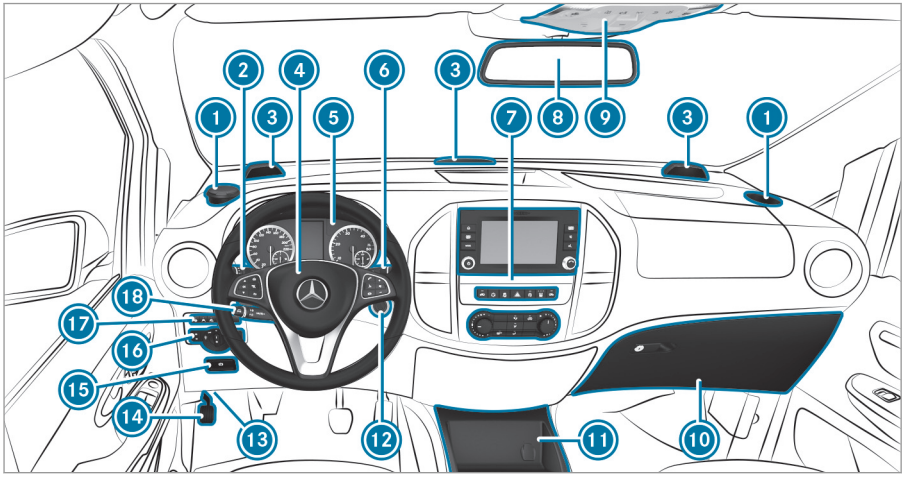
(⟶ Lappuse) Papildu informācija par kādu tēmu

Rādījums Rādījums displejā

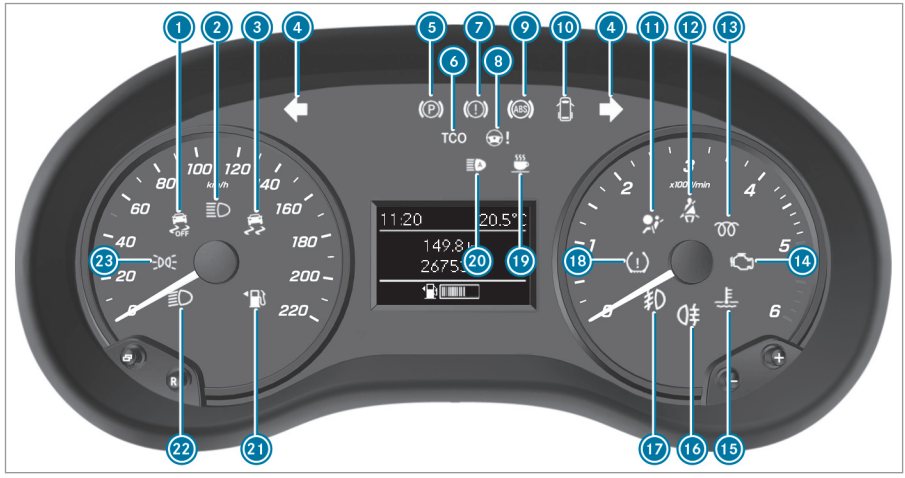
Augšējais izvēlnes līmenis, kas jāatver multivides sistēmā/ audio sistēmā

Atbilstošās apakšizvēlnes, kas jāatver multivides sistēmā/ audio sistēmā

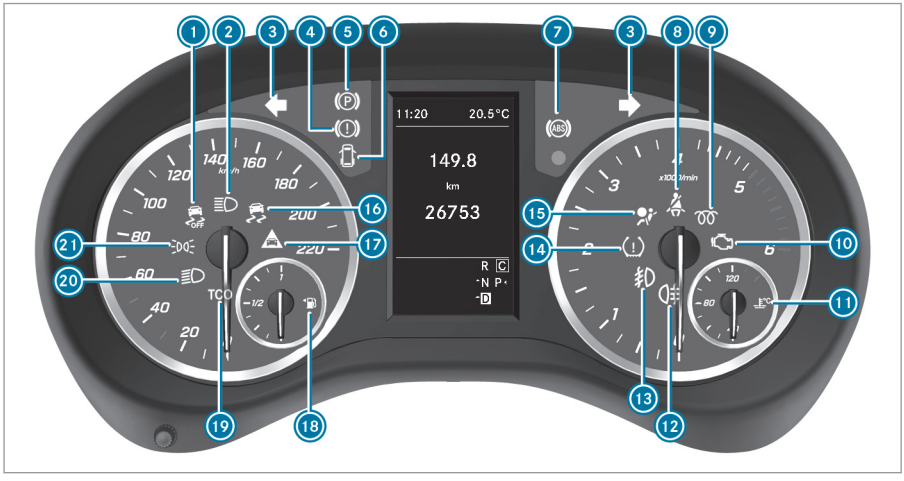
* Norāda cēloni



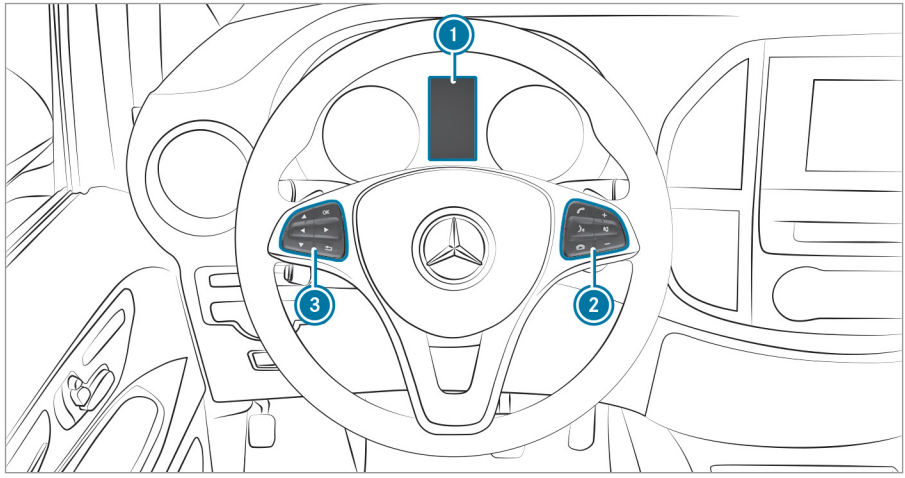
(1) Glāžu turētājs	→	93
Pelnu trauks	→	94
(2) Kombinētais slēdzis	→	97
(3) PARKTRONIC brīdinājuma rādījumi	→	161
(4) Stūres rata regulēšana	→	89
Stūres rata pārslēgšanas mēlītes (automātiskā pārnesumkārba)	→	139
Signāltaure		
(5) Kontrolaparātu panelis		
(6) DIRECT SELECT izvēles svira (automātiskā pārnesumkārba)	→	136
(7) Vadības vienība centrālajā konsolē		
(8) Iekšējais atpakaļskata spogulis		
(9) Jumta vadības vienība		
Salona lampas	→	102
(10) Cimdu nodalījums	→	90
(11) Mantu nodalījums		
12 V kontaktligzda	→	95
Piesmēķētājs	→	94
Siltā gaisa papildu apsildes laika regulētājs	→	126
Ierīču montāžas rāmis papildu ierīcei, piemēram, tahogrāfam		
(12) Aizdedzes slēdzene	→	129
(13) Diagnostikas saskarne	→	21
Motora pārsega atvēršana	→	225
(14) Stāvbremzes ieslēgšana	→	146
(15) Stāvbremzes izslēgšana	→	146
(16) Apgaismojuma slēdzis	→	96
(17) Braukšanas sistēmu slēdžu panelis:		
Joslā noturēšanas asistents	→	169
PARKTRONIC izslēgšana/ieslēgšana	→	161
DSR	→	155
(18) TEMPOMAT svira	→	152



1	ESP® OFF	→	334
2	Tālā gaisma	→	97
3	ESP®	→	334
4	Virzienrāža uguns	→	97
5	Stāvbremze	→	146
6	Tahogrāfs	→	339
7	Bremzes	→	334
8	Stūres iekārta ar pastiprinātāju	→	339
9	ABS	→	334
10	Durvis	→	339
11	Noturēšanas sistēma	→	334
12	Drošības josta	→	338
13	Priekšsildīšana		
14	Motora diagnostika	→	340
15	Dzesēšanas šķidrums	→	340
16	Aizmugurējā miglas uguns	→	97
17	Miglas gaisma	→	97
18	Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma	→	343
19	ATTENTION ASSIST	→	167
20	Adaptīvais tālās gaismas asistents	→	100
21	Degvielas rezerve	→	340
22	Tuvā gaisma	→	96
23	Gabarītugunis un numura zīmes apgaismojums	→	96
	Attiecīgie ziņojumi var tikt parādīti arī kontrolaparātu paneļa displejā.	→	300

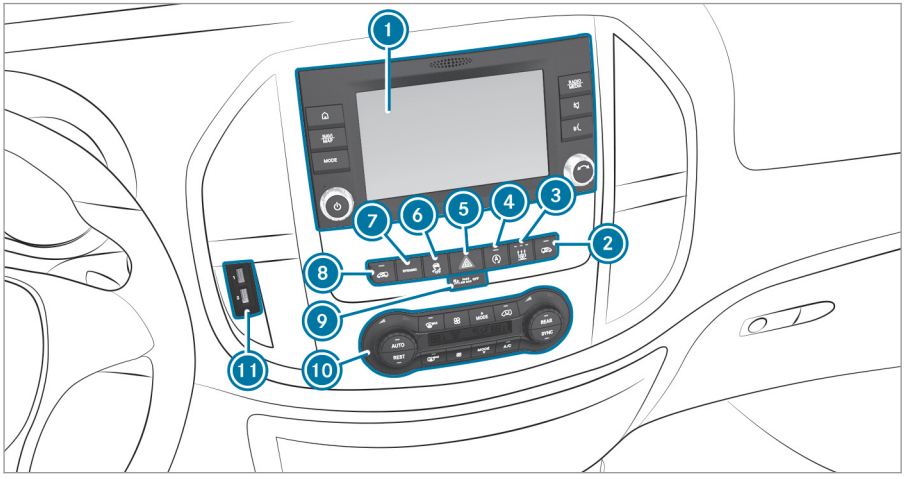


1	ESP® OFF	→	334
2	Tālā gaisma	→	97
3	Virzienrāža uguns	→	97
4	Bremzes	→	334
5	Stāvbremze	→	146
6	Durvis	→	339
7	ABS	→	334
8	Drošības josta	→	338
9	Priekšsildīšana		
10	Motora diagnostika	→	340
11	Dzesēšanas šķidrums	→	340
12	Aizmugurējā miglas uguns	→	97
13	Miglas gaisma	→	97
14	Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma	→	343
15	Noturēšanas sistēma	→	334
16	ESP®	→	334
17	Distances brīdinājums	→	338
18	Degvielas rezerve	→	340
19	TCO Tahogrāfs	→	339
20	Tuvā gaisma	→	96
21	Gabarītugunis un numura zīmes apgaismojums	→	96
	Attiecīgie ziņojumi var tikt parādīti arī kontrolaparātu paneļa displejā.	→	300



1	Displejs	→ 178
2	Zvana noraidīšana vai pabeigšana/iziešana no tālruņu grāmatas vai zvanu atkārtošanas atmiņas	→ 187
	Zvanīšana vai zvana saņemšana/pāreja uz zvanu atkārtošanas atmiņu	
	+ – Skaļuma pielāgošana	
	Skaņas izslēgšana	
	Automobiļi ar navigācijas sistēmu: navigācijas balss vadības ieslēgšana (skatīt ražotāja lietošanas instrukciju)	
3	◀ ▶ Izvēlnes joslas atvēršana displejā un izvēlnes atlasīšana	→ 177
	▲ ▼ Apakšizvēlnes vai funkcijas atlasīšana/ sarakstu šķirstīšana	
	OK Izvēles apstiprināšana/ displeja ziņojumu aizvēršana	
	Atpakaļ/ automobiļi ar navigācijas sistēmu: navigācijas balss vadības izslēgšana (skatīt ražotāja lietošanas instrukciju)	
	Multivides sistēmas, tālruņa un balss vadība ar labās puses vadības lauka stūres rata taustiņiem darbojas tikai ar Mercedes-Benz audio vai navigācijas sistēmu. Ja izmantojat cita ražotāja audio vai navigācijas sistēmu, funkciju izmantošana var būt ierobežota vai tās nemaz nav pieejamas.	

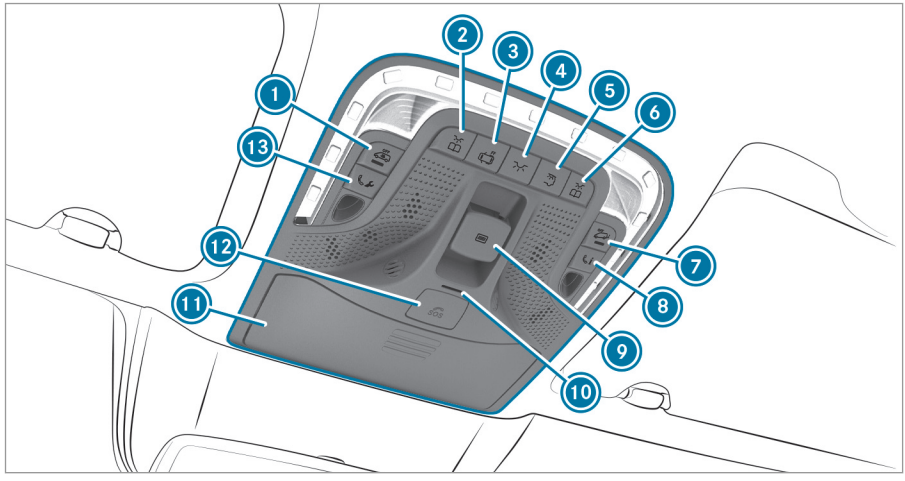
Vadības vienība



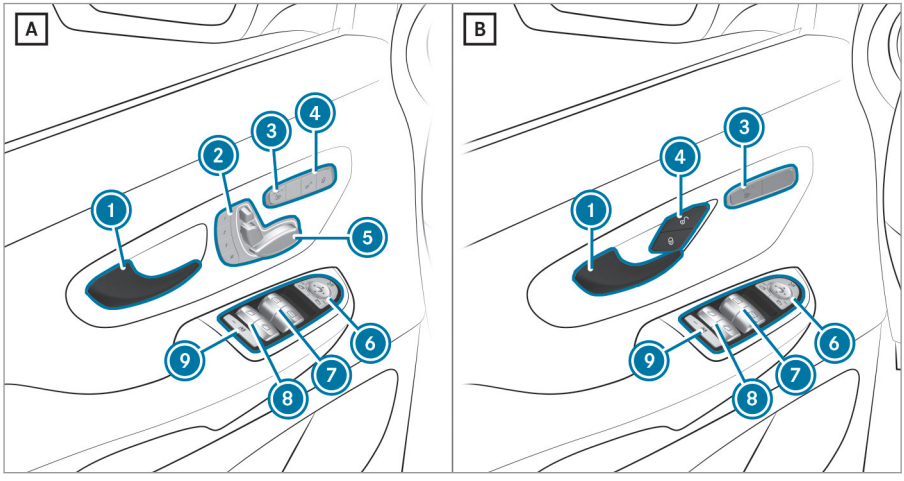
Centrālā konsole (piemērs)

1	Multivides sistēma	→ 200
2	Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana automobiļa labajā pusē	→ 54
3	Autonomā apsilde	→ 123
4	ECO start/stop funkcijas ieslēgšana un izslēgšana	→ 135
5	Avārijas uguņu iekārtas ieslēgšana un izslēgšana	→ 98
6	ESP® izslēgšana un ieslēgšana	→ 148
7	DYNAMIC braukšanas programmas izvēlēšanās (automātiskā pārnesumkārba)	→ 139
8	Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana automobiļa kreisajā pusē	→ 54
9	Kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF	→ 34
10	Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienība	→ 115
11	Media Interface ar AUX pieslēgumu un USB pieslēgumu	

Taustiņu izkārtojums un skaits ir atkarīgs no aprīkojuma.



1	Salona drošības sistēmas deaktivizēšana	→ 69
2	Kreisās puses lasīšanas lampas ieslēgšana/izslēgšana	→ 102
3	Automātiskas salona apgaismes vadības ieslēgšana/izslēgšana	→ 102
4	Salona priekšējās daļas iekšējā apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana	→ 102
5	Salona aizmugurējās daļas vai kravas telpas apgaismojuma ieslēgšana/izslēgšana	→ 102
6	Labās puses lasīšanas lampas ieslēgšana/izslēgšana	→ 102
7	Aizsardzības pret aizvilkšanu deaktivizēšana	→ 69
8	Informatīvā izsaukuma taustiņš	→ 190
9	Caurspīdīgā bīdjumta atvēršana/aizvēršana	→ 66
	Saritināmo saules aizkaru atvēršana/aizvēršana	→ 66
10	EDW kontroles lampiņa	→ 68
11	Briļļu nodalījums	→ 90
12	SOS taustiņš	→ 238
13	Tehniskās palīdzības izsaukuma taustiņš	→ 190



A Automobilis ar elektriski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem	
B Automobilis ar mehāniski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem	
1 Durvju atvēršana	→ 51
2 M 1 2 3 Sēdekļa regulējuma saglabāšana	→ 75
3 Sēdekļu apsilde	→ 88
4 Automobiļa aizslēgšana/atslēgšana	→ 51
5 Sēdekļa elektriska regulēšana	→ 73
6 Elektriska ārējo spoguļu regulēšana, atlocīšana/ielocīšana	→ 111
7 Priekšējo sānu logu atvēršana/aizvēršana	→ 62
8 Uz āru atveramo logu atvēršana/aizvēršana salona aizmugurējā daļā	→ 63
9 Uz āru atveramu logu vadības salona aizmugurējā daļā bloķēšana/atbloķēšana (bērnu drošības ierīce)	→ 48

Apkārtējās vides aizsardzība

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Ekspluatācijas apstākļu un personīgās braukšanas manieres izraisīts kaitējums apkārtējai videi

Automobiļa kaitīgo vielu emisija ir tieši saistīta ar automobiļa ekspluatāciju.

Ekspluatējiet savu automobili apkārtējai videi draudzīgā veidā, lai sniegtu ieguldījumu apkārtējās vides aizsardzībā. Ievērojiet tālāk minētos ieteikumus par ekspluatācijas apstākļiem un personīgo braukšanas manieri.

Ekspluatācijas apstākļi:

- Pārliecinieties, ka gaisa spiediens riepās ir pareizs.
- Nevadājiet līdzi liekus smagus priekšmetus (piem., jumta bagāžas turētāju, ko nelietojat).
- Ievērojiet servisa intervālus. Regulāra automobiļa kopšana saudzē vidi.
- Servisa darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Personīgā braukšanas maniere:

- Iedarbinot motoru, nespiediet akseleratora pedāli.
- Nesildiet stāvošu automobili.
- Brauciet piesardzīgi un ievērojiet pietiekamu distanci.
- Nav ieteicams bieži un strauji palielināt ātrumu un bremzēt.
- Laicīgi pārslēdziet pārnesumus un izmantojiet katru pārnesumu tikai līdz ⅔.
- Izslēdziet automobili, kad satiksmē ir jāgaida, piem., izmantojiet ECO start/stop funkciju.
- Brauciet, taupot degvielu. Lai nodrošinātu videi saudzīgu braukšanas stilu, ievērojiet ECO rādījumu.

Nolietoto automobiļu savākšana

Tikai ES dalībvalstīm:
Mercedes-Benz saskaņā ar Eiropas Savienības direktīvu par nolietotiem automobiļiem pieņem atpakaļ jūsu nolietoto automobili, lai to utilizētu videi draudzīgā veidā.

Nolietotu automobiļu savākšanai ir pieejams savākšanas punktu un demontāžas uzņēmumu tīkls. Šajos uzņēmumos varat bez maksas nodot savu automobili. Tādējādi jūs veicat nozīmīgu ieguldījumu pārstrādes cikla noslēgšanā un izejmateriālu taupīšanā.

Plašāku informāciju par nolietoto automobiļu pārstrādi, reģenerāciju un savākšanas noteikumiem skatiet jūsu valsts Mercedes-Benz tīmekļa vietnē.

Oriģinālās Mercedes-Benz daļas

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Kaitējums videi, ja netiek izmantoti pārstrādāti maiņas agregāti

Mercedes-Benz AG piedāvā pārstrādātus maiņas agregātus un daļas ar tādu pašu kvalitāti kā jaunām detaļām. Turklāt uz tām attiecas tāda pati atbildība par trūkumiem, kā uz jaunām daļām.

- Izmantojiet pārstrādātus Mercedes-Benz AG maiņas agregātus un daļas.

NORĀDE Drošības sistēmu darbības traucējumi, uzstādot piederumus, veicot remontdarbus vai metināšanu

Šajās automobiļa vietās var iemontēt drošības spilvenus, drošības jostu spriegotājus, kā arī vadības blokus un sensorus drošības sistēmām:

- Durvis
- Durvju statņi
- Sliekšņi
- Sēdekļi
- Kontrolpults
- Kontrolaparātu panelis
- Centrālā konsole

- Neuzstādīt šajās vietās nekādus piederumus, piemēram, audiosistēmas.
- Neveiciet remontu vai metināšanas darbus.
- Vēlāku piederumu iemontēšanu veikt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja izmanto Mercedes-Benz neatļautas detaļas, riepas un riteņus, kā arī drošībai būtiskos piederumus, var būt apdraudēta automobiļa ekspluatācijas drošība. Var būt traucēta drošībai būtisko sistēmu, piemēram, bremžu sistēmas, darbība. Izmantojiet

tikai oriģinālās Mercedes-Benz vai to kvalitātei atbilstošas daļas. Izmantojiet tikai savam automobiļa tipam atļautas riepas un riteņus, kā arī piederumu detaļas.

Mercedes-Benz pārbauda oriģinālo detaļu un jūsu automobiļa tipam atļauto pārbūvēšanas un piederumu detaļu uzticamību, drošību un piemērotību. Citas daļas Mercedes-Benz nevar novērtēt, neskatoties uz nepārtrauktu tirgus uzraudzību. Arī tad, ja dažkārt tehniskās pārbaudes vai oficiālās iestādes ir izsniegušas apstiprinājumu, Mercedes-Benz neuzņemas atbildību par lietošanu Mercedes-Benz automobiļos.

Noteiktas detaļas drīkst montēt tikai tad, ja tās atbilst spēkā esošajiem noteikumiem. Visas oriģinālās Mercedes-Benz daļas atbilst priekšnosacījumiem, lai iegūtu montāžas atļauju. Tādu daļu, kurām nav šādas atļaujas, lietošanas dēļ var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja.

Tas var notikt šādās situācijās:

- mainās darbības atļaujā reģistrētais automobiļa veids.
- iespējams satiksmes dalībnieku apdraudējums.
- pasliktinās atgāzu vai trokšņu īpašības.

Pasūtot oriģinālās Mercedes-Benz daļas, vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN) un motora numuru (⟶ Lpp. 288).

Norāde par piebūvēm, virsbūvēm, iebūvēm un pārbūvēm

Norādes par virsbūvju vadlīnijām

Drošības apsvērumu dēļ virsbūves jāizgatavo un jāmontē saskaņā ar spēkā esošajām Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijām. Šīs virsbūvju vadlīnijas garantē, ka šasija un virsbūve veido vienu vienību un tādējādi tiek nodrošināta maksimāla ekspluatācijas un braukšanas drošība.

Principā automobiļa ražotājs un virsbūves ražotājs atbild, lai viņu ražotie izstrādājumi nonāktu satiksmē tikai drošā stāvoklī un neapdraudētu cilvēkus. Citādi var rasties civiltiesiskas, krimināltiesiskas vai publisko tiesību sekas. Galvenokārt par katru izstrādājumu atbild tā ražotājs. Piebūvju, virsbūvju, iebūvju un pārbūvju ražotājs atbild, ka ir ievērotas Direktīvas 2001/95/EK prasības par produktu vispārēju drošību.

Mercedes-Benz drošības apsvērumu dēļ iesaka rīkoties, kā norādīts tālāk.

- Neveikt automobilim nekādas citas izmaiņas
- Ja rodas novirzes no atļautajām virsbūvju vadlīnijām, saņemt piekrišanu no Mercedes-Benz

Pieņemšanas, ko veic sabiedriskās pārbaudes institūcijas, vai iegūtās oficiālās atļaujas nenovērš drošības riskus.

Ievērojiet informāciju par oriģinālajām Mercedes-Benz daļām (⟶ Lpp. 13).

Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijas skatiet tīmekļa vietnē https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL

Tur ir informācija arī par kontakttapiņu izvietojumu un drošinātāju maiņu.

ⓘ Vairāk informācijas pieejams kvalificētā specializētajā darbnīcā.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja veiktas neatbilstošas automobiļa pārbūves vai izmaiņas

Veicot automobiļa pārbūves vai izmaiņas, netiek nodrošināta sistēmu un komponentu pareiza darbība un/vai automobiļa ekspluatācijas drošība.

▶ Pārbūvi vai izmaiņas vienmēr uzticiet veikt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par motora dzesētāju

Aizliegts veikt pat šķietami niecīgas automobiļa izmaiņas, piemēram, uzstādīt radiatora režģi ziemas režīmā. Neaizsedziet motora dzesētāju. Neizmantojiet termopārklājus, pretinsektu pārvalkus vai ko tamlīdzīgu.

Citādi automobiļa diagnostikas sistēma var uzrādīt nepareizas vērtības. Dažu valstu tiesību aktos ir noteikts, ka motora diagnostikas dati ir jāreģistrē un ka tiem jebkurā brīdī jābūt nolasāmiem un pareiziem.

Norādes par starpsienu

Automobiļi, ko atļauts izmantot kā komercautomobiļus (N1), bez starpsienas neatbilst standartam ISO 27956, kurā aprakstītas pareizas piegādes transportlīdzekļu kravas nostiprināšanas ierīces. Izmantojot automobili kravu pārvadājumiem, ir ieteicams noteikti papildus aprīkot to ar starpsienu, tā kā automobiļos bez starpsienas pienācīga kravas nostiprināšana ir iespējama tikai neadekvāti darbietilpīgā veidā.

Lietošanas instrukcija

Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīti visi jūsu automobiļa modeļi, sērijveida aprīkojums un speciālaprīkojums, kas bija pieejami šīs lietošanas instrukcijas redakcijas sagatavošanas brīdī. Iespējamas no valsts atkarīgas sagatavošanas brīdī. Ievērojiet, ka jūsu automobilis var nebūt aprīkots ar visām aprakstītajām funkcijām. Tas attiecas arī uz sistēmām un funkcijām, kas ir saistītas ar drošību. Tāpēc jūsu automobiļa aprīkojums var atšķirties no tā, kas ir aprakstīts vai attēlots.

Jūsu automobiļa oriģinālajos iegādes dokumentos ir uzskaitītas visas automobilī esošās sistēmas.

Ja jums rodas jautājumi par aprīkojumu un vadību, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Lietošanas instrukcija un servisa grāmatiņa ir svarīgi dokumenti, un tie būtu jāglabā automobilī.

Norāde par automobiļiem, kuru aprīkojumu nodrošina virsbūvju ražotāji

Obligāti ievērojiet virsbūves ražotāja lietošanas instrukciju. Pretējā gadījumā varat neatpazīt apdraudējumu.

Ekspluatācijas drošība

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks darbības traucējumu vai sistēmu atteices dēļ

Ja neesat veicis paredzētos servisa/apkopes darbus vai nepieciešamos remontus, tas var izraisīt darbības traucējumus vai sistēmu atteici.

- Noteiktos servisa- un apkopes darbus, kā arī nepieciešamo remontu vienmēr veiciet kvalificētā specializētajā darbnīcā.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu- un savainojumu gūšanas risks, ko rada neatļautas elektronisko konstrukcijas elementu izmaiņas

Izmaiņas elektroniskajos konstrukcijas elementos, to programmatūrā, kā arī vadojumā var ietekmēt to darbību un/vai citu savienoto konstrukcijas elementu darbību.

Tas var ietekmēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- Nedrīkst iejaukties vadojumā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.
- Ar elektriskām un elektroniskām ierīcēm saistīti darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja veicat izmaiņas automobiļa elektronikā, tiek zaudēta ekspluatācijas atļauja.

Ņemiet vērā informāciju nodaļas “Tehniskie dati” sadaļā “Automobiļa elektronika”.

BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka rašanās risks, ko rada viegli uzliesmojoši materiāli pie karstām atgāzu iekārtas daļām

Ja viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari, nonāk saskarē ar karstām atgāzu iekārtas daļām, šie materiāli var uzliesmot.

- Braucot pa ceļiem bez cieta seguma vai apvidū, regulāri pārbaudiet automobiļa apakšdaļu.
- Noņemiet iesprūdušas augu daļas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.
- Bojājumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

NORĀDE Bojājumi dēļ pārāk ātras braukšanas dēļ un dēļ smaga priekšmeta atsišanās pret grīdas apakšu vai gaitas iekārtas daļām.

Automobilis var tikt bojāts īpaši šādos gadījumos:

- Automobilis „uzsēžas“, piemēram, aiz augstas ietves apmales vai uz zemesceļa.
- Automobilis pārāk ātri pārbrauc šķērsli, piemēram, apmali, ātrumvalni vai bedri.
- Smags priekšmets atsitas pret grīdas apakšu vai gaitas iekārtas daļām.

Šādās vai līdzīgās situācijās var rasties arī neredzami virsbūves, grīdas apakšas, balstiekārtas daļu, riteņu vai riepu bojājumi. Tādēļ bojātas detaļas var pēkšņi pārtraukt darboties vai nespēt absorbēt negadījuma brīdī radušos slodzi.

Ja apakšējais grīdas pārklājums ir bojāts, starp grīdas apakšu un apakšējo grīdas pārklājumu var sakrāties degošs materiāls, piem., lapas, zāle vai zari. Ja degoši materiāli nonāk saskarē ar karstām atgāzu iekārtas daļām, šie materiāli var aizdegties.

- Lieciet nekavējoties pārbaudīt un saremontēt automobili kvalificētā specializētajā darbnīcā.

vai

- Ja braukšanas laikā ir apdraudēta braukšanas drošība, apturiet automobili atļautā vietā un sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Atbilstības deklarācijas un valstu norādes

Elektromagnētiskā savietojamība

Automobiļa komponentu elektromagnētiskā savietojamība pārbaudīta un pierādīta saskaņā ar regulu UN-R 10, attiecīgi spēkā esošajā redakcijā.

Automobiļa komponenti ar radiofrekvenču raidītājiem

Tikai ES un EFTA valstīs, kā arī valstīs, kurās tiek atzītas ES ražotāju atbilstības deklarācijas

Tālākā norāde attiecas uz visiem automobiļa komponentiem ar radiofrekvenču raidītājiem un automobilī ierīkotajām informācijas sistēmām un komunikācijas ierīcēm.

Radiosakaru komponentu ražotāji apliecina, ka visi automobilī uzstādītie radiosakaru komponenti atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām. ES atbilstības deklarāciju pilns teksts ir pieejams tālāk norādītajā tīmekļa vietnē:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/lv_LV/index.html

Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts.

Tikai Izraēlā

Nav atļauts veikt automobilī instalētās radiosakaru ierīces izmaiņas, kas var ietekmēt ierīces radiosakaru specifikācijas. Tostarp programmatūras izmaiņas, oriģinālās antenas nomaiņa vai iespēja pieslēgt ierīci ārējai antenai, ja nav saņemta atļauja no institūcijas, kas ir atbildīga par telekomunikāciju, jo iespējami radiosakaru traucējumi.

Tikai Apvienotajā Karalistē

Tālākā norāde attiecas uz visiem automobiļa komponentiem ar radiofrekvenču raidītājiem un automobilī ierīkotajām informācijas sistēmām un komunikācijas ierīcēm.

Ar šo automobilī uzstādīto radiosakaru komponentu ražotāji apliecina, ka visi automobilī iebūvētie radiosakaru komponenti atbilst piemērojamajām tiesību aktu prasībām. Atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams tālāk norādītajā tīmekļa vietnē:

https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/certificates-of-conformity/en_GB/index.html

Tikai Brazīlijā

Norādes par radioiekārtām automobilī:

Uz šīm iekārtām nav attiecināma aizsardzība pret bīstamiem traucējumiem, un tās nedrīkst radīt traucējumus noteikumiem atbilstoši apstiprinātās sistēmās.

Tikai Krievijā

Ar šo automobilī uzstādīto radiosakaru komponentu ražotāji apliecina, ka visi automobilī iebūvētie radiosakaru komponenti atbilst radioiekārtu tehniskajiem noteikumiem. Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Tikai Ukrainā

Ar šo automobilī uzstādīto radioiekārtu ražotāji apliecina, ka visas automobilī iebūvētās radioiekārtas atbilst radioiekārtu tehniskajiem noteikumiem.

Papildu informāciju varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts.

Ražotāja informācija
Tālāk atradīsiet to komponentu ar raidītājiem ražotāju adreses, kuros sakarā ar to izmēru vai parametriem nav iespējams parādīt šo informāciju.

Antenas modulis
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Vācija

Papildapsildes funkcijas tālvadības pults un uztvērējs
Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Vācija

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen, Vācija

Radioatslēga
HELLA GmbH & Co. KGaA, Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Vācija

Tālvadības centrālā aizslēgšana
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45 – 51, 72654 Neckartenzlingen, Vācija

Galvenā vienība NTG6 (MBUX)
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Göring-Straße 18, 76307 Karlsbad, Vācija

Komfortablās aizslēgšanas iekārta
Continental Automotive France SAS, 1 Avenue Paul Ourliac, B.P. 83649, 31036 Toulouse, Francija

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Vācija

Marquardt GmbH, Schloss-Straße 16, 78604 Rietheim, Vācija

Mobilie sakari un telemātika
Alpine Electronics Inc., 20-1 Yoshima-Kogyo-danchi, Iwaki-Shi Fukushima-Ken, Japāna

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Vācija

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, Ķīnas TR

Radara sensori
Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, ASV

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Vācija

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas sensori
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Vācija

Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Ziemeļīrija

Radiosakaru lietojuma veids un specifikācija saskaņā ar 2014/53/ES
Papildus parastajām mobilo sakaru frekvencēm Mercedes-Benz automobiļos izmanto tālāk norādītos radiosakaru lietojuma veidus.

Radiosakaru lietojuma veids un specifikācija saskaņā ar 2014/53/ES

Tehnoloģija	Frekvenču diapazons	Pārraidīšanas jauda/magnētiskā lauka stiprums
Bluetooth®	2,4 GHz ISM josla (2400–2483,5 MHz)	≤ 100 mW EIRP
Papildapsildes funkcijas tālvadības pults un uztvērējs	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
Papildapsildes funkcijas tālvadības pults un uztvērējs	868 MHz (868,0–868,6 MHz)	≤ 25 mW ERP
Papildapsildes funkcijas tālvadības pults un uztvērējs	869 MHz (868,7–869,2 MHz)	≤ 25 mW ERP
Komfortablās aizslēgšanas iekārta	20 kHz (9–90 kHz)	≤ 72 dBµA/m no 10 m
Komfortablās aizslēgšanas iekārta	120 kHz (119–135 kHz)	≤ 42 dBµA/m no 10 m
Komfortablās aizslēgšanas iekārta, riepas gaisa spiediena kontroles sistēma	433 MHz (433,05–434,79 MHz)	≤ 10 mW ERP
76 GHz radars	76–77 GHz	≤ 55 dBm augstākais EIRP
R-LAN	2,4 GHz (2400–2483,5 MHz) 5,8 GHz (5725–5875 MHz)	≤ 100 mW EIRP ≤ 25 mW EIRP
Hermes 2.1* (komunikācijas modulis)	GSM: EGSM900, 4. klase GSM: EGSM1800, 1. klase GSM: EGSM900 8-PSK, E2 klase GSM: EGSM1800 8-PSK, E2 klase	< +33 dBm (±2 dB) < +30 dBm (±2 dB < +27 dBm (±3 dB) < +26 dBm (±3 dB/-4 dB)
	UMTS 2100: WCDMA FDD B 1, 3. klase	< +24 dBm (±1 dB/-3 dB)
	LTE: FDD BI/BIII, 3. klase LTE: TDD B38/B39/B40/B41, 3. klase	< +23 dBm (±2dB)
Onboard Logic Unit (OLU)	GSM 900 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	33 dBm (2 W)
	GSM 1800 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	30 dBm (1 W)

Tehnoloģija	Frekvenču diapazons	Pārraidīšanas jauda/magnētiskā lauka stiprums
	WCDMA FDDI (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	WCDMA FDDVIII (880–915 MHz / 925–960 MHz)	24 dBm (0,25 W)
	LTE FDD1 (1920–1980 MHz / 2110–2170 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD3 (1710–1785 MHz / 1805–1880 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD7 (2500–2570 MHz / 2620–2690 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD8 (880–915 MHz / 925–960 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE FDD20 (832–862 MHz / 791–821 MHz)	23 dBm (0,2 W)
	LTE TDD38 (2570–2620 MHz / 2570–2620 MHz)	23 dBm (0,2 W)

Informācija par īpatnējās absorbcijas ātrumu
Tikai Francijā

Vērtības tika noteiktas un pārbaudītas saskaņā ar direktīvu Décret n° 2019-1186 par īpatnējā absorbcijas ātruma (SAR) informāciju saistībā ar automobiļa komponentiem ar raidītājiem.

Plašāka informācija un atjauninājumi ir pieejami tīmekļa vietnē:

https://moba.i.daimler.com/baix/cars/SAR/fr_FR/index.html

Informācija par īpatnējās absorbcijas ātrumu

Automobiļa komponenti	SAR vērtība W/kg	Piemērojamā robežvērtība
Kompensators ECE DE003 & ECE DE004	< 0,2 W/kg	2 W/kg
DAI RSE	1,8 W/kg	2 W/kg
Komunikācijas modulis Hermes	< 0,4 W/kg	2 W/kg
Komunikācijas modulis RAMSES	0,036 W/kg	2 W/kg
NRCS2P	0,003 W/kg	2 W/kg

Automobiļa komponenti	SAR vērtība W/kg	Piemērojamā robežvērtība
NTG6	0,199 W/kg	4 W/kg
NTG7	0,08 W/kg	2 W/kg
NTG7RSU	0,07 W/kg	2 W/kg
Planšetdators SM-T230NZ	0,7 W/kg	4 W/kg
Tālruņa iekārtas datu radiopārraide	0,24 W/kg	2 W/kg

Radioiekārtu importētāju informācija

Tikai Moldāvijā
Importētājs

S.C. GRAND PREMIUM S.R.L. Moldova

mun. Chisinau, str. Hîncesti sos., 2/2

Tikai Turcijā
Importētājs

Mercedes Benz Otomotiv Ticaret ve Hizmetler A.Ş. Genel Merkez

Akçaburgaz Mah. Süleyman Şah Cad. No: 6/1

34522 Esenyurt/Istanbul

Tikai Ukrainā
Importētājs

PJSC „AUTOCAPITAL“

Velyka Vasylkivska str. 15/2

01004 Kyiv

Ukraina

Tikai Apvienotajā Karalistē
Mercedes-Benz automobiļu importētājs

Mercedes-Benz Cars UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Anglija

Mercedes-Benz furgonu importētājs

Mercedes-Benz Vans UK Limited

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Anglija

Mercedes-Benz rezerves daļu importētājs

Mercedes-Benz Parts Logistics

Delaware Drive, Tongwell

Milton Keynes, MK15 8BA

Anglija

Domkrats

Oriģinālās atbilstības deklarācijas tulkojums:

EK atbilstības deklarācija

1.

Parakstītāji kā pārstāvji

Ražotājs:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Čehijas Republika

Reģ. Nr.: 64-387-5933

PVN reģ. Nr.: CZ64-387-5933

ar pilnu mūsu atbildību deklarē, ka izstrādājums:

2. a)

Nosaukums:

Domkrats

Modelis, numurs:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Izgatavošanas gads: 2015

atbilst visiem attiecīgajiem noteikumiem

Direktīva Nr. 2006/42/EK

b)

Apraksts un lietošanas mērķis:

Domkrats ir paredzēts tikai norādītā automobiļa pacelšanai saskaņā ar lietošanas instrukciju, kas pielīmēta uz domkrata.

3.

Saskaņoto standartu vai specifikāciju atsauces dati

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Produkta tehniskā dokumentācija atrodas ražotāja rūpnīcā. Pilnvarotā persona tehniskās dokumentācijas sastādīšanai: Brano a.s. tehniskās nodaļas vadītājs

4.

Hradec nad Moravicí

Apdzīvota vieta

5.

05.05.2015

Datums

Parakstījis:

Kvalitātes nodaļas vadītājs

Diagnostikas saskarne

Diagnostikas saskarne ir tehniska saskarne automobilī. Tā tiek izmantota, piemēram, remonta un servisa darbu ietvaros vai automobiļa datu nolasīšanai specializētā darbnīcā. Tādēļ diagnostikas ierīces drīkst pieslēgt tikai kvalificētā specializētā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, pieslēdzot ierīces diagnostikas saskarnei

Ja automobiļa diagnostikas saskarnei pieslēdzat ierīces, tas var negatīvi ietekmēt automobiļa sistēmu darbību un darbības drošību.

- ▶ Drošības apsvērumu dēļ ieteicams izmantot un pieslēgt tikai jūsu Mercedes-Benz servisa atbalsta punkta apstiprinātos izstrādājumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ja vadītāja kāju zonā ir priekšmeti, pastāv negadījuma risks.

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var ierobežot pedāļa pārvietojumu vai bloķēt nospiestu pedāli.

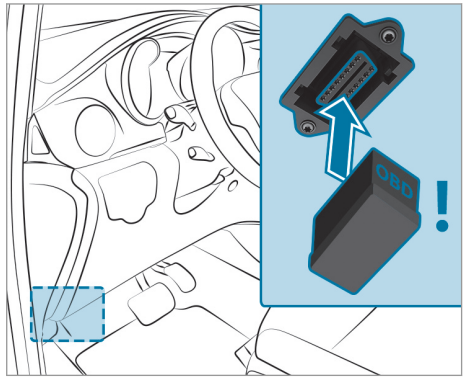
Tas apdraud automobiļa vadīšanas un satiksmes drošību.

- ▶ Novietojiet visus priekšmetus automobilī droši, lai tie nevarētu iekļūt vadītāja kāju zonā.
- ▶ Vienmēr cieši montējiet paklājus kā aprakstīts, lai pastāvīgi nodrošinātu brīvu pedāļu kustību.
- ▶ Nelietojiet vaļīgus paklājus un nelieciet vairākus paklājus citu uz cita.

! NORĀDE Akumulatora izlādēšanās, pie diagnostikas saskarnes izmantojot ierīces

Diagnostikas saskarnei pieslēgtu ierīču lietošana noslogo akumulatoru.

- ▶ Pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni.
- ▶ Ja ir zems akumulatora uzlādes līmenis, uzlādējiet to, piemēram, nobraucot garāku ceļa posmu.



Pieslēdzot diagnostikas saskarnei citas ierīces, var rasties šādas sekas:

- automobiļa sistēmu funkciju traucējumi;
- neatgriezeniski automobiļa komponentu bojājumi

Šajā sakarā ņemiet vērā garantijas noteikumus.

Turklāt, pieslēdzot ierīces diagnostikas saskarnei, var tikt, piem., atiestatīta atgāzu kontroles sistēmas informācija. Tādēļ iespējams, ka pamatpārbaudē automobilis neatbildīs kārtējās atgāzu pārbaudes prasībām.

Norāde par motora jaudas izmaiņām

Jaudas kāpināšanas iespējamās sekas:

- Emisiju vērtības var mainīties.
- Funkciju darbība var būt traucēta.
- Var rasties sekundāri bojājumi.

Ne vienmēr tiek garantēta automobiļa ekspluatācijas drošība.

Ja veicat automobiļa motora jaudas palielināšanu:

- Lūdziet pielāgot riepas, gaitas iekārtu, bremžu un motora dzesēšanas sistēmu palielinātajai motora jaudai.
- Lūdziet veikt atkārtotu automobiļa sertifikāciju.
- Paziņojiet par jaudas izmainīšanu apdrošinātājam.

Pretējā gadījumā tiek zaudēta ekspluatācijas atļauja un apdrošināšanas aizsardzība.

Pārdodot automobili, informējiet pircēju par izmainīto automobiļa motora jaudu. Pretējā gadījumā tas – atkarībā no likumdevēja – var būt sodāmi.

Kvalificēta specializētā darbnīca

Kvalificētas specializētā darbnīcas darbiniekiem ir nepieciešamās tehniskās zināšanas, instrumenti un kvalifikācija pareizai attiecīgo darbu veikšanai ar automobili. Tas it īpaši attiecas uz darbiem, kas ir būtiski drošībai.

Šādus darbus vienmēr uzticiet veikt kvalificētā specializētajā darbnīcā:

- Ar drošību saistīti darbi
- Servisa- un apkopes darbi
- Remontdarbi
- Izmaiņas, kā arī montāža- un pārbūve
- Darbi ar elektroniskiem konstrukcijas elementiem

Mercedes-Benz iesaka vērsties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Automobiļa reģistrācija

Mercedes-Benz var norīkot savus servisa atbalsta punktus veikt tehniskas inspekcijas noteiktiem automobiļiem. Tehniskās inspekcijas mērķis ir uzlabot automobiļu kvalitāti vai drošību.

Mercedes-Benz var informēt jūs par automobiļa pārbaudēm tikai tad, ja Mercedes-Benz ir pieejami jūsu reģistrācijas dati.

Jūsu automobilis var vēl nebūt reģistrēts uz jūsu vārda, ja:

- Automobili neiegādājāties pie pilnvarota specializētā izplatītāja
- Automobilis vēl nav pārbaudīts Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā

Iesakām reģistrēt automobili Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Informējiet Mercedes-Benz iespējami drīz par savas adreses vai automobiļa īpašnieka izmaiņām. To varat izdarīt, piemēram, Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Automobiļa lietošana atbilstoši noteikumiem

Noņemot brīdinājuma norādes uzlīmi, jūs un citi cilvēki nespēj atpazīt riskus. Atstājiet brīdinājuma norādes uzlīmi savā vietā.

Lietojot automobili, ņemiet vērā šādu informāciju:

- Drošības norādījumus šajā instrukcijā
- Automobiļa tehniskos datus
- satiksmes -noteikumus;
- Likumdošanu par transportlīdzekļiem un drošības standartus

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka un negadījuma risks, transportējot veselībai kaitīgas un agresīvas vielas

Gāzes un šķidrumi var izkļūt arī no pilnībā noslēgtām tvertnēm.

Brauciena laikā var tikt ietekmēta to koncentrācija, kā arī jūsu veselība. Turklāt var rasties funkciju traucējumi, īsslēgumi vai elektrisko konstrukcijas elementu sistēmas atteice.

▶ Neiekraujiet un nepārvadājiet automobiļa salonā veselībai kaitīgas un/vai agresīvi reaģējošas vielas.

Vienmēr ievērojiet šīs norādes arī automobiļiem, kam kravas telpa nav pilnīgi atdalīta no vadītāja kabīnes.

Starpsiena ar durvīm/logu: Transportēšanas laikā vienmēr turiet starpsienas durvis/logu ciet.

Veselībai kaitīgas un agresīvi reaģējošas vielas ir, piemēram:

- Šķīdinātāji
- Degviela
- Eļļa un smērvielas
- Tīrīšanas līdzekļi
- Skābe

Informācija par REACH direktīvu

Tikai ES un EFTA valstīm:

REACH regula (Regula (EK) nr. 1907/2006, 33. pants) paredz pienākumu sniegt informāciju par ļoti bīstamām vielām (SVHC).

Mercedes-Benz AG dara visu iespējamo, lai izvairītos no šo SVHC lietošanas un izmantošanas, kā arī visu, lai klients varētu droši rīkoties ar šīm vielām. Saskaņā ar Mercedes-Benz AG sniegto piegādātāja informāciju un iekšējo informāciju par produktu ir zināmas SVHC, kuru daudzums atsevišķos šī automobiļa izstrādājumos pārsniedz 0,1 svara procentu.

Papildinformācija ir pieejama šādās adresēs:

- https://reach.daimler.com/de/home/
- https://reach.daimler.com/en/home/

Norādes personām ar elektroniskām medicīniskajām palīgierīcēm

Neskatoties uz rūpīgu uzlabošanu, Mercedes-Benz AG nevar pilnībā izslēgt savstarpēju automobiļa sistēmu un elektronisko medicīnisko palīgierīču, piemēram, sirdsdarbības stimulatoru, ietekmi.

Turklāt automobiļos ir iebūvēti komponenti, kas var radīt magnētiskos laukus kā pastāvīgie magnēti neatkarīgi no automobiļa ekspluatācijas stāvokļa. Šie lauki var rasties, piemēram, multivides sistēmas un skaņas sistēmas zonā vai – atkarībā no automobiļa aprīkojuma – arī sēdekļu zonā.

Tādēļ atsevišķos gadījumos un atkarībā no izmantotajām palīgierīcēm iespējamas šādas sekas:

- Palīgierīču traucējumi
- Veselības traucējumi

Ņemiet vērā palīgierīču ražotāja norādes un brīdinājumus, kā arī šaubu gadījumā sazinieties ar ražotāju un/vai jūsu ārstu. Ja nejūtaties pārliecināts par iespējamiem palīgierīču traucējumiem, Mercedes-Benz AG iesaka izmantot nelielu skaitu elektrisko automobiļa sistēmu un/vai ievērot pietiekamu attālumu no komponentiem.

Remonta darbus un apkopes darbus šādu komponentu tuvumā vienmēr veiciet kvalificētā specializētajā darbnīcā:

- spriegumu vadoši automobiļa komponenti
- raidīšanas antenas
- multivides sistēma un skaņas sistēma

Ja jums ir radušies jautājumi vai ierosinājumi, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Defektu novēršana

NORĀDE Automobiļa bojājumi, tīši pārkāpjot šīs lietošanas instrukcijas norādes

Ja tīši pārkāpj šīs lietošanas instrukcijas norādes, var rasties automobiļa bojājumi.

Uz šādiem bojājumiem neattiecas Mercedes-Benz trūkumu novēršanas garantija, jauna automobiļa garantija- vai lietota automobiļa garantija.

▶ Ievērojiet šajā lietošanas instrukcijā sniegtās norādes par pareizu automobiļa ekspluatāciju un iespējamiem automobiļa bojājumiem.

Glābšanas kartes QR kodi

QR koda uzlīmes ir uzlīmētas uz B statņa vadītāja un blakussēdētāja pusē. Nelaimes gadījuma brīdī glābēji ar QR koda palīdzību ātri var noteikt jūsu automobilim atbilstošo glābšanas karti. Jaunākajā glābšanas kartē kompaktā formā ir dota svarīgākā informācija par jūsu automobili, piemēram, elektrisko vadu novietojums.

Lai iegūtu vairāk informācijas, apmeklējiet: https://www.mercedes-benz.de/qr-code

Datu saglabāšana

Datu apstrāde automobilī

Elektroniskie vadības bloki

Jūsu automobilī ir iemontēti elektroniskie vadības bloki. Vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, saņem no automobiļa sensoriem, ģenerē paši vai ar kuriem tie apmainās savā starpā. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu automobiļa darbībai, citi sniedz atbalstu braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas, vēl citi nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Tālāk sniegta vispārīga informācija par datu apstrādi automobilī. Papildu informācija par to, kādi konkrētie dati un ar kādu mērķi jūsu automobilī tiek ievākti, saglabāti un nosūtīti trešajām pusēm, atrodama tiešā saistībā ar norādēm par ietekmētajām funkcijām attiecīgajā lietošanas instrukcijā. Tās ir pieejamas arī tiešsaistē un – atkarībā no aprīkojuma – arī digitāli automobilī.

Piesaiste personai

Katrs automobilis ir apzīmēts ar unikālu transportlīdzekļa identifikācijas numuru. Atkarībā no valsts ar šo transportlīdzekļa identifikācijas numuru, piemē-

ram, iestādēm, iespējams noteikt arī turētāja identitāti. Pastāv arī citas iespējas izmantot no automobiļa iegūtos datus, lai noteiktu turētāju vai vadītāju, piemēram, izmantojot automobiļa valsts reģistrēto numuru.

Tādējādi vadības bloku ģenerētie vai apstrādātie dati var būt piesaistīti personai vai noteiktos apstākļos kļūt piesaistīti personai. Atkarībā no pieejamajiem datiem var izdarīt secinājumus, piemēram, par jūsu braukšanas manieri, atrašanās vietu, brauciena maršrutu vai lietošanas uzvedību.

Datu izpaušanas tiesiskās prasības

Ja pastāv tiesību aktu noteikumi, ražotājiem ir pienākums pēc valsts iestāžu pieprasījuma sniegt pie ražotāja saglabātos datus pieprasītajā apmērā. Tas var notikt, piemēram, noziedzīga nodarījuma izmeklēšanas gadījumā.

Valsts iestādēm spēkā esošo tiesību aktu ietvaros ir arī tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no automobiļiem. Tādējādi iespējams, piemēram, nolasīt informāciju no drošības spilvena vadības bloka pēc negadījuma, kas varētu palīdzēt tā izmeklēšanā.

Darbības dati automobilī

Lai nodrošinātu automobiļa darbību, vadības bloki apstrādā datus.

Tie ietver tālāk norādītos datus, piem.:

- Automobiļa statusa informācija, piemēram, ātrums, garenvirziena paātrinājums, šķērspaātrinājums, riteņu apgriezienu skaits, fiksēto drošības jostu skaits
- Apkārtējās vides stāvokļi, piemēram, temperatūra, lietus sensors, distances sensors

Šie dati ir nepastāvīgi un netiek saglabāti pēc darbības, bet apstrādāti tikai pašā automobilī. Vadības bloki bieži ir satur datu atmiņas, piemēram, automobiļa atslēga. Tās tiek izmantotas, lai īslaicīgi vai ilgstoši dokumentētu tehnisku informāciju par automobiļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, apkopes prasībām vai tehniskos procesus un kļūdas.

Atkarībā no tehniskā aprīkojuma tiek saglabāti tālāk norādītie dati.

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļi, piemēram, uzpildes līmeņi, gaisa spiediens riepās, akumulatora stāvoklis
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu, bremžu, traucējumi un bojājumi
- Sistēmu reakcija īpašās braukšanas situācijās, piemēram, gaisa spilvena nostrādāšana, stabilitātes regulēšanas sistēmu nostrādāšana
- Informācija par procesiem, kas var radīt automobiļa bojājumus

Īpašos gadījumos var būt nepieciešams saglabāt datus, kas bija nepastāvīgi. Tas var notikt, piemēram, ja automobilis ir atpazinis kļūdainu darbību.

Kad izmantojat servisa pakalpojumus, piemēram, remonta pakalpojumus vai apkopes darbus, saglabātos darbības datus kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru var nepieciešamības gadījumā nolasīt un izmantot. Nolasīšanu var veikt servisa tīkla, piemēram, darbnīcu, ražotāja vai trešo pušu, piemēram, avārijas dienesta, darbinieki. Tas pats attiecas uz garantijas gadījumiem un kvalitātes nodrošināšanas pasākumiem.

Nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto diagnostikas pieslēgumu automobilī. Nolasītie darbības dati dokumentā automobiļa vai atsevišķu komponentu tehnisko stāvokli, palīdz veikt kļūdu diagnostiku, ievērot garantijas pienākumus un uzlabot kvalitāti. Šajos nolūkos šie dati, jo īpaši informācija par konstrukcijas elementu noslogojumu, tehniskajiem noteikumiem, nepareizu vadību un citām kļūdām, tiek nepieciešamības gadījumā kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru nosūtīti ražotājam. Papildus tam ražotājs nes atbildību par izstrādājumu. Arī šajā nolūkā ražotājs izmanto darbības datus no automobiļiem, piemēram, lai īstenotu atsaukšanas akcijas. Šie dati var tikt izmantoti arī, lai pārbaudītu klientu garantijas prasības.

Servisa uzņēmums kļūdu atmiņas iekārtu automobilī remonta vai servisa darbu ietvaros, vai arī pēc jūsu vēlēšanās var atiestatīt.

Komforta un informācijas un izklaides funkcijas

Komforta iestatījumus un individuālos iestatījumus varat saglabāt automobilī un jebkurā laikā izmainīt vai atiestatīt.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma tie ietver, piemēram, tālāk norādītos iestatījumus.

- Sēdekļa un stūres rata pozīcijas
- Gaitas iekārtas pieskaņošana un gaisa kondicionēšanas iestatījumi
- Individuālie iestatījumi, piemēram, iekšējais apgaismojums

Atkarībā no izvēlētā aprīkojuma varat pats ievadīt datus automobiļa informācijas un izklaides funkcijās.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma tie ietver, piemēram, tālāk norādītos datus.

- Multivides dati, piemēram, mūzika, filmas vai fotogrāfijas atskaņošanai integrētajā multivides sistēmā
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar iebūvētu brīvroku sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu izmantošanu

Šie komforta un informācijas un izklaides funkciju dati var būt saglabāti lokāli automobilī vai arī tie atrodas ierīcē, kuru esat savienojis ar automobili, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja datus esat ievadījis patstāvīgi, varat tos jebkurā brīdī izdzēst.

Šo datu pārsūtīšana no automobiļa tiek veikta tikai pēc jūsu vēlēšanās. Tas jo īpaši ir spēkā, izmantojot tiešsaistes pakalpojumus atbilstoši jūsu atlasītajiem iestatījumiem.

Viedtālruņa integrācija (piemēram, Android Auto vai Apple CarPlay®)

Ja vien jūsu automobilis ir atbilstoši aprīkots, varat ar automobili savienot savu viedtālruni vai citu mobilo ierīci. Pēc tam varat tās vadīt ar automobilī iebūvētajiem vadības elementiem. Viedtālruņa attēlu un skaņu var attēlot/atskaņot multivides sistēmā. Vienlaikus jūsu viedtālrunim tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no attiecīgā integrācijas veida tā ietver arī, piemēram, atrašanās vietas datus, dienas/ nakts režīmu un citu vispārīgu automobiļa statusa informāciju. Informāciju skatiet automobiļa vai informācijas un izklaides sistēmas lietošanas instrukcijā.

Integrācija nodrošina izvēlētu viedtālruņa lietotņu izmantošanu, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu. Papildu mijiedarbība starp viedtālruni un automobili – īpaši aktīva piekļuve automobiļa datiem – nenotiek. Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās lietotnes nodrošinātājs. Vai un kādus iestatījumus varat veikt, ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un jūsu viedtālruņa operētājsistēmas.

Tiešsaistes pakalpojumi

Radiosignāla tīkla savienojums

Ja jūsu automobilī ir pieejams radiosignāla tīkla savienojums, tas nodrošina datu apmaiņu starp jūsu automobili un papildu sistēmām. Radiosignāla tīkla savienojumu nodrošina automobilī uzstādītā sūtīšanas un saņemšanas ierīce vai jūsu uzstādītās mobilās ierīces, piemēram, viedtālruņi. Izmantojot šo radiosignāla tīkla savienojumu, iespējams izmantot tiešsaistes funkcijas. Tostarp tiešsaistes pakalpojumus un lietojumprogrammas/ lietotnes, ko nodrošina ražotājs vai cits piegādātājs.

Ražotāja nodrošināti pakalpojumi

Ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas un sniedz ar tām saistīto datu drošības tiesisko informāciju. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus iespējams nepieciešama personīgo datu izmantošana. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot aizsargātu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām ražotāja IT sistēmām. No pakalpojuma nodrošināšanas izrietoša personas datu iegūšana, apstrāde un izmantošana notiek, tikai balstoties uz likumīgu atļauju. Tas attiecas, piemēram, uz likumdošanā noteiktu ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmu, līgumisku vienošanos vai, balstoties uz piekrišanu.

Daļēji maksas pakalpojumus un funkcijas varat aktivizēt un deaktivizēt. Netiek iekļautas likumdošanā noteiktas funkcijas un pakalpojumi, piemēram, ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēma.

Trešo personu pakalpojumi

Ja izmantojat citu piegādātāju (trešo pušu) pakalpojumus, atbilstošais piegādātājs ir atbildīgs par pakalpojumu un datu aizsardzību un lietošanas nosacījumiem. Šādā veidā nodotu saturu ražotājs nevar ietekmēt.

Tāpēc izglītojiet sevi par personas datu iegūšanas un izmantošanas veidu, apjomu un mērķi, izmantojot jebkādus trešo pušu piegādātāju pakalpojumus.

Onboard Logic Unit (OLU)

Biznesa klientiem tiek piedāvāta sistēma Onboard Logic Unit (OLU).

Tā ietver vadības ierīces un antenas ar bezvadu tīkla savienojumu, kas nodrošina datu apmaiņu starp jūsu automobili un citām sistēmām. Vadības ierīces iespējams izmantot apvienojumā ar trešo pušu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumiem. Noteiktos apstākļosšie pakalpojumi var mainīt automobiļa pamatkonfigurāciju un potenciāli ietekmēt automobiļa funkcijas.

Plašāka informācija par atsevišķiem pakalpojumiem atrodama attiecīgā trešās puses pakalpojumu sniedzēja lietošanas instrukcijā. Lai iegūtu plašāku informāciju par Onboard Logic Unit, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Ja jūs neesat automobiļa turētājs un atbildīgais par to, jūs varat nezinātOnboard Logic Unit statusu. Šādā gadījumā varat saņemt plašāku informāciju par pašreiz aktīvo pakalpojumu, ieskaitot tā ietvaros apstrādātos datus VDAR kontekstā, no kontaktpersonas, kas atbildīga par automobili.

Datu aizsardzības tiesības

Atkarībā no valsts, jūsu automobiļa aprīkojuma un funkciju apjoma, kā arī izmantotajiem pakalpojumiem un servisa piedāvājumiem, jums ir pieejamas dažādas datu aizsardzības tiesības. Plašāka informācija par datu aizsardzību un jūsu datu aizsardzības tiesībām ir atrodama ražotāja tīmekļa vietnē vai pieejama attiecīgo pakalpojumu un servisa piedāvājumu ietvaros. Tur jūs atradīsiet arī ražotāja un tā datu aizsardzības speciālista kontaktinformāciju.

Datus, kas tiek saglabāti tikai lokāli automobilī, par atlīdzību iespējams nolasīt ar profesionālu palīdzību, piemēram, darbnīcā.

Autortiesības

Informāciju par jūsu automobilī izmantoto bezmaksas un atvērtā pirmkoda programmatūru licencēm meklējiet savā automobiļa dokumentu somā esošajā datu nesējā, bet atjauninājumus meklējiet interneta vietnē:

https://www.mercedes-benz.com/opensource.

Noturēšanas sistēma

Ierobežotājsistēmas aizsardzības potenciāls

Ierobežotājsistēma ietver šādas sastāvdaļas:

- Drošības jostu sistēma
- Drošības spilveni
- Bērnu noturēšanas sistēma
- Bērnu sēdekļu stiprinājumi

Noturēšanas sistēma negadījuma brīdī var palīdzēt izvairīties no automobiļa pasažieru saskares ar salona daļām. Turklāt noturēšanas sistēma negadījuma laikā var samazināt slodzi, kas iedarbojas uz automobiļa pasažieriem.

Pilnu aizsardzības potenciālu var nodrošināt tikai pareizi piesprādzēta drošības josta. Atbilstīgi noteiktai negadījuma situācijai drošības jostas spriegotāji un/vai drošības spilveni papildina pareizi piesprādzētas drošības jostas. Drošības jostas spriegotāji un/vai drošības spilveni neaktivizējas katrā negadījumā.

Automobiļi ar vairākvietīgu blakussēdētāju sēdekli: blakussēdētāja sēdekļa drošības jostas spriegotājs tiek aktivizēts neatkarīgi no tā, vai drošības jostas sprādzes mēlīte ir fiksēta drošības jostas sprādzē.

Lai ierobežotājsistēma varētu nodrošināt pilnu aizsardzības potenciālu, visiem automobiļa pasažieriem jāievēro šādi norādījumi:

- pareizi jāpiesprādzē drošības jostu.
- Sēžot jāieņem gandrīz vertikāla sēdēšanas pozīcija, ar muguru atbalstoties pret sēdekļa atzveltni.
- Jācenšas sēdēt tā, lai pēdas atrastos uz grīdas.
- Pasažieri, kas nav garāki par 1,50 m, vienmēr jānodrošina ar papildu ierobežotājsistēmu, kas ir piemērota "Mercedes-Benz" transportlīdzekļiem.

Tomēr neviena pašreiz pieejamā sistēma nespēj katrā negadījuma situācijā pilnībā novērst fiziskas traumas un nāvi. It īpaši drošības josta un drošības spilvens nenodrošina aizsardzību pret priekšmetiem, kas iekļūst automobilī no ārpuses. Nevar pilnībā izslēgt arī savainojumu risku, ko var radīt aktivizēts drošības spilvens.

Noturēšanas sistēmas drošības potenciāla ierobežojums

BRĪDINĀJUMS Savainošanās- risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt izmaiņas noturēšanas sistēmā

Izmaiņas noturēšanas sistēmā var būt par iemeslu tam, ka tā vairs nenodrošina atbilstošu automobiļa pasažieru aizsardzību.

- ▶ Nekad neveiciet izmaiņas noturēšanas sistēmas daļās.
- ▶ Neveiciet pārmaiņas kabeļu sistēmā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.

Ja transportlīdzeklis ir jāpielāgo personai ar īpašām vajadzībām, sazinieties ar kvalificētu speciālistu.

Mercedes-Benz iesaka izmantot Mercedes-Benz apstiprinātus braukšanas palīglīdzekļus, kas ir atļauti jūsu transportlīdzeklim.

Noturēšanas sistēmas funkcionālā gatavība

Kad automobilis ir ieslēgts, noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa deg sistēmas paštesta laikā. Tā nodziest vēlākais dažas sekundes pēc automobiļa motora iedarbināšanas. Tad noturēšanas sistēmas komponenti ir darba gatavībā.

Noturēšanas sistēmas darbības traucējumi

Ir radies noturēšanas sistēmas darbības traucējums, ja:

- Kad automobilis ir ieslēgts, nedeg noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa .
- Braukšanas laikā noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa deg nepārtraukti vai iedegas atkārtoti.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi

Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi.

- ▶ Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Noturēšanas sistēmas darbība negadījuma laikā

Noturēšanas sistēmas darbības veids ir atkarīgs no noteiktā trieciena stipruma un negadījuma veida:

- Frontālā sadursme
- Aizmugurējā sadursme
- Sānu sadursme
- Tikai tad, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu vai loga drošības spilvenu: apgāšanās vai kūlenis

Noturēšanas sistēmas komponentu aktivizēšanas sliekšņi tiek noteikti, izvērtējot dažādās automobiļa vietās izmērītās sensoru vērtības. Šajā procesā tiek sagatavota prognoze. Noturēšanas sistēmas komponentu aktivizēšanai jānotiek laicīgi, proti, sadursmes sākumā.

Faktori, kas ir redzami vai izmērāmi tikai pēc sadursmes, nevar ietekmēt drošības spilvena aktivizēšanos. Tie neizraisa aktivizēšanos.

Automobilis var ievērojami deformēties, pat tad, ja neatveras neviens drošības spilvens. Tā var notikt tad, ja tiek skartas tikai viegli deformējamas detaļas un nenotiek strauja automobiļa palēnināšanās. Savukārt kāds drošības spilvens var būt aktivizēts pat tad, ja automobilis ir tikai nedaudz deformēts. Ja tiek skartas īpaši stingras transportlīdzekļa daļas, piemēram, garensijas, automobiļa palēninājums var būt pietiekami liels.

Atbilstīgi atpazītajai aktivizēšanās situācijai noturēšanas sistēmas komponenti var ieslēgties vai aktivizēties neatkarīgi cits no cita:

- Drošības jostas spriegotājs: frontālā sadursme, aizmugurējā sadursme, sānu sadursme[1)], apgāšanās[1)], kūlenis[1)]
- Vadītāja drošības spilvens, blakussēdētāja drošības spilvens: frontālā sadursme
- Sānu drošības spilvens: sānu sadursme
- Loga drošības spilvens: sānu sadursme, apgāšanās, kūlenis, frontālā sadursme

[1)] Tikai tad, ja automobilis ir aprīkots ar sānu drošības spilvenu vai loga drošības spilvenu.

Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var aktivizēties tikai tad, ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg. Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (⟶ Lpp. 34).

⚠ BRĪDINĀJUMS Karstu drošības spilvena daļu izraisīti apdegumu draudi

Pēc drošības spilvena nostrādes tā daļas ir karstas.

- ▶ Nepieskarieties drošības spilvena daļām.
- ▶ Aktivizētu drošības spilvenu nekavējoties nomainiet kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Mercedes-Benz iesaka automobili pēc negadījuma aizvilkt uz kvalificētu specializēto darbnīcu. Tas ir īpaši svarīgi, ja ir aktivizējies drošības jostas spriegotājs vai drošības spilvens.

Aktivizējoties drošības jostas spriegotājam vai drošības spilvenam, ir dzirdams skaļš troksnis un var izdalīties pulverveida putekļi:

- Troksnis parasti neietekmē dzirdi.
- Izdalītais pulveris nav kaitīgs veselībai, taču cilvēkiem ar astmu vai apgrūtinātu elpošanu tas var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus.

  Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, nekavējoties pametiet automobili vai atveriet logu, ja vien šāda rīcība ir droša.

Drošības jostas

Drošības jostas drošības potenciāls

Pirms uzsākt braukšanu, vienmēr pareizi uzlieciet drošības jostu. Pilnu drošības potenciālu var nodrošināt tikai pareizi piesprādzēta drošības josta.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt nepareizi uzlikta drošības josta

Drošības josta nevar nodrošināt paredzēto aizsardzību, ja tā nav uzlikta pareizi.

Turklāt nepareizi uzlikta drošības josta var izraisīt savainojumus, piem., negadījuma laikā, veicot bremzēšanas manevrus vai strauju virziena maiņu.

- ▶ Vienmēr nodrošiniet, lai visi automobiļa pasažieri ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas un ieņēmuši pareizu sēdēšanas pozīciju.

Vienmēr ņemiet vērā norādes par pareizu vadītāja sēdekļa pozīciju un sēdekļu regulēšanu (⟶ Lpp. 71).

Lai pareizi uzlikta drošības josta varētu nodrošināt pilnu drošības potenciālu, visiem automobiļa pasažieriem jāievēro šādas norādes:

- Drošības jostai pie ķermeņa jāpieguļ cieši, un tā nedrīkst būt savērpusies.
- Drošības jostai jāatrodas pleca vidusdaļā un jāvirzās pāri gūžas locītavas gurnu zonai
- Jostas pleca daļai nevajadzētu pieskarties kaklam, un to nedrīkst novietot zem rokas vai aiz muguras.
- Nepiesprādzējieties virsdrēbēs, piemēram, ziemas mētelī
- Iegurņa jostu iespiediet uz leju cirksnī un cieši pievelciet ar jostas pleca daļu. Iegurņa josta nedrīkst virzīties pāri vēderam vai vēdera lejasdaļai.

  Tas ir jāievēro arī grūtniecēm.
- Nenovietojiet drošības jostu pāri asiem, spiciem, rīvējošiem vai plīstošiem priekšmetiem.
- Ar drošības jostu vienmēr piesprādzējiet tikai vienu personu.
- Nepiesprādzējiet priekšmetus kopā ar pasažieriem.

  Nodrošiniet, ka starp cilvēku un sēdekli nekad nav neviena priekšmeta, piemēram, spilvena.

Ņemot līdzi automobilī bērnu, vienmēr ņemiet vērā norādes un drošības norādījumus, kas sniegti nodaļā “Bērni automobilī” (⟶ Lpp. 37).

Nostiprinot priekšmetus, bagāžu vai kravu, vienmēr ievērojiet norādes par automobiļa piekraušanu (⟶ Lpp. 213).

Drošības jostas aizsardzības potenciāla ierobežojums

BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa atzveltne neatrodas gandrīz vertikālā pozīcijā, drošības josta nenodrošina atbilstošo atbalsta aizsardzību mugurai.

Jo īpaši varat izslīdēt zem drošības jostas un tādējādi savainoties.

- ▶ Pirms uzsākt braukšanu, iestatiet sēdekli pareizā pozīcijā.
- ▶ Regulāri pārbaudiet, vai sēdekļa atzveltne atrodas gandrīz vertikālā pozīcijā un drošības josta atrodas plecu vidusdaļā.

BRĪDINĀJUMS Savainojuma- vai dzīvības apdraudējums, neizmantojot papildu noturēšanas sistēmas mazām personām

Personām, kuru augums nepārsniedz 1,50 m, drošības jostu nevar uzlikt pareizi, neizmantojot papildu noturēšanas sistēmas.

- ▶ Personas, kuru augums nepārsniedz 1,50 m, vienmēr nodrošiniet papildu noturēšanas sistēmās.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu- risks vai dzīvības briesmas bojātu vai pārbūvētu drošības jostu dēļ

Drošības jostas nevar pasargāt jo īpaši šādās situācijās:

- Drošības josta ir bojāta, pārveidota, netīra, izbalējusi vai sakrāsojusies.
- Drošības jostas sprādze ir bojāta vai ļoti netīra.
- Veiktas drošības jostas spriegotāja, drošības jostas stiprinājuma vai drošības jostas satinēja izmaiņas.

Drošības jostas negadījuma laikā var arī nebūt redzami bojātas, piemēram, ar stikla lauskām.

Mainītas vai bojātas drošības jostas var plīst, vai nedarboties, piemēram, negadījuma laikā.

Pārveidoti drošības jostu spriegotāji var tikt nejauši aktivizēti vai nedarboties kā paredzēts.

- ▶ Nekādā gadījumā neveiciet izmaiņas drošības jostu sistēmā, piemēram drošības josta, drošības jostas spriegotājs, drošības jostas stiprinājums un drošības jostas satinējs.
- ▶ Pārliecinieties, ka drošības jostas nav bojātas, nolietotas un ir tīras.
- ▶ Drošības jostas pēc negadījuma ir nekavējoties jāpārbauda kvalificētā specializētā darbnīcā.

Mercedes-Benz iesaka izmantot drošības jostas, ko Mercedes-Benz ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

BRĪDINĀJUMS Pirotehniski aktivizētu drošības jostas spriegotāju izraisīti savainojumu draudi vai draudi dzīvībai

Pirotehniski aktivizēti drošības jostas spriegotāji vairs nedarbojas, tādēļ tie vairs nevar sniegt paredzēto aizsardzību.

▶ Lieciet nekavējoties nomainīt pirotehniski aktivizētos drošības jostas spriegotājus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Mercedes-Benz iesaka automobili pēc negadījuma aizvilkt uz kvalificētu specializēto darbnīcu.

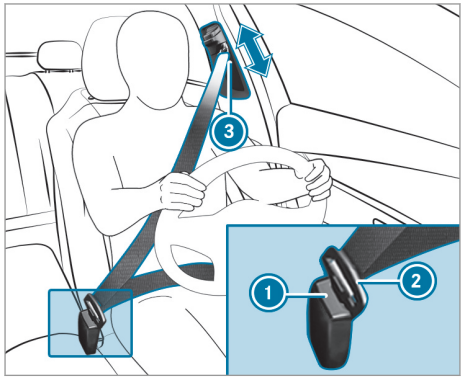
! **NORĀDE** Bojājums, ko izraisa drošības jostas ieķeršanās

Ja nelietota drošības josta nav pilnībā ierullēta, tā var ieķerties durvīs vai sēdēšanas mehānismā.

▶ Vienmēr pārliecinieties, vai nelietota drošības josta pilnībā sarullējas.

Drošības jostas uzlikšana un noregulēšana

Izvelkot drošības jostu ātri vai ar rāvienu, jostas satinējs nobloķējas. Jostas lentu vairs nevar izvilkt tālāk.



▶ Fiksējiet drošības jostas sprādzes mēlīti (2) attiecīgās sēdvietas drošības jostas sprādzē (1).

▶ Ar nospiestu jostas atveres atbloķēšanas elementu pārvietojiet jostas atveri (3) vēlamajā pozīcijā.

▶ Atlaidiet jostas atveres atbloķēšanas elementu un pārliecinieties, ka jostas atvere (3) nofiksējas.

ⓘ Pilnu aizsardzības potenciālu var nodrošināt tikai pareizi piesprādzēta drošības josta. Ņemiet vērā norādes par drošības jostas uzlikšanu (⟶ Lpp. 28).

! **NORĀDE** Noturēšanas sistēmas komponentu nostrādāšana, ja blakussēdētāja sēdeklis ir brīvs, bet drošības josta ir nofiksēta.

Ja drošības jostas sprādzes mēlīte ir nofiksēta tukša blakussēdētāja sēdekļa drošības jostas sprādzē, negadījuma brīdī blakussēdētāja pusē var aktivizēties noturēšanas sistēmas komponenti, piemēram, drošības jostas spriegotājs.

▶ Izmantojiet drošības jostu tikai atbilstoši paredzētajam lietojumam.

ⓘ Ievērojiet norādes par novietošanas iespējām (⟶ Lpp. 213).
Informāciju par bērnu noturēšanas sistēmas montāžu un bērna līdzņemšanu automobilī skatiet nodaļā „Bērni automobilī” (⟶ Lpp. 40).

Drošības jostas pielāgošanas funkcija

Automobiļi ar PRE-SAFE®: pēc priekšējās drošības jostas uzlikšanas automātiski tiek veikta drošības jostas pielāgošana ar noteiktu atvilces spēku. Tās laikā neturiet drošības jostu.

Drošības jostas pielāgošanu var ieslēgt un izslēgt:

- automobiļiem ar stūres rata taustiņiem – borta datorā (⟶ Lpp. 188)
- automobiļiem bez stūres rata taustiņiem – kvalificētā specializētajā darbnīcā

Drošības jostas noņemšana

▶ Nospiediet drošības jostas sprādzes atvienošanas taustiņu un izņemiet drošības jostu ar drošības jostas sprādzes mēlīti.

Funkcija, kas brīdina vadītāju un blakussēdētāju par drošības jostu lietošanu

Drošības jostas brīdinājuma lampiņa aparatūras displejā norāda, ka visiem automobiļa pasažieriem ir pareizi jāuzliek drošības jostas.

Vienlaikus atskan brīdinošs skaņas signāls.

Ja vadītājs un blakussēdētājs ir uzlikuši jostas, brīdinājums par drošības jostu nodziest.

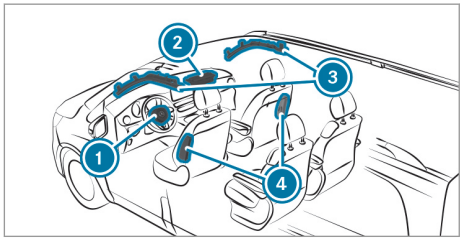
Automobiļiem bez blakussēdētāja drošības spilvena vai vairākvietīga blakussēdētāju sēdekļa: atkarībā no automobiļa aprīkojuma drošības jostas brīdinājuma lampiņa [ ] nodziest, un brīdinošais skaņas signāls izslēdzas:

- Vadītājs ir piesprādzējies.
- Vadītājs un blakussēdētājs ir uzlicis drošības jostu.

Noteiktās valstīs: neatkarīgi no tā, vai vadītājs un blakussēdētājs jau ir uzlikuši drošības jostas, drošības jostas brīdinājuma lampiņa [ ] pēc katras automobiļa iedarbināšanas reizes iedegas uz sešām sekundēm. Pēc automobiļa iedarbināšanas tā izslēdzas, tiklīdz vadītājs un blakussēdētājs ir uzlikuši drošības jostu.

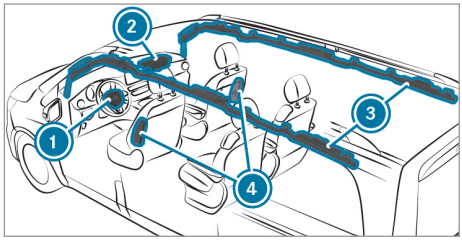
Drošības spilveni

Drošības spilvenu pārskats



Automobiļi ar loga drošības spilvenu virs priekšējām durvīm (piemērs)

1. Vadītāja drošības spilvens
2. Blakussēdētāja drošības spilvens
3. Loga drošības spilvens
4. Sānu drošības spilvens



Automobiļi ar loga drošības spilvenu visās sēdekļu rindās (piemērs)

1. Vadītāja drošības spilvens
2. Blakussēdētāja drošības spilvens
3. Loga drošības spilvens
4. Sānu drošības spilvens

Drošības spilvena iemontēšanas vieta ir marķēta ar uzrakstu AIRBAG.

Drošības spilvens aktivizēšanās brīdī var palielināt attiecīgā automobiļa pasažiera drošības potenciālu.

Katra drošības spilvena iespējamais aizsardzības potenciāls ir norādīts tālāk:

- Vadītāja drošības spilvens, blakussēdētāja drošības spilvens: galva un krūškurvis
- Loga drošības spilvens: galva
- Sānu drošības spilvens: krūškurvim un iegurnim

BRĪDINĀJUMS Risks savainoties- vai dzīvības briesmas, ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens

Ja ir aktivizēts blakussēdētāja drošības spilvens, negadījuma laikā bērns, kas sēž priekšējā sēdeklī, var tikt savainots.

NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdeklī ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobilim specifiskās norādes (⟶ Lpp. 46). Obligāti ņemiet vērā arī norādes par uz priekšu un uz aizmuguri vērstām bērnu noturēšanas sistēmām blakussēdētāja sēdeklī.

Informācija par blakussēdētāja drošības spilvena automātisko atslēgšanu

Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var aktivizēties tikai tad, ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg. Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (⟶ Lpp. 34).

NORĀDE Noturēšanas sistēmas komponentu nostrādāšana, ja blakussēdētāja sēdeklis ir brīvs

Negadījuma laikā var nevajadzīgi nostrādāt blakussēdētāja puses noturēšanas sistēmas komponenti:

- Ja blakussēdētāja sēdeklī ir novietoti smagi priekšmeti
- Kad blakussēdētāja sēdeklis nav aizņemts, tā drošības jostas sprādzes mēlīte ir nofiksēta drošības jostas sprādzē

▶ Novietojiet priekšmetus piemērotā vietā.

▶ Ar drošības jostu vienmēr piesprādzējiet tikai vienu personu.

Drošības spilvena aizsardzības potenciāls

Atkarībā no negadījuma situācijas drošības spilvens papildus pareizi uzliktai drošības jostai var palielināt drošības potenciālu.

BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa pozīcija nav pareiza, drošības spilvens nevar sniegt paredzēto aizsardzību.

Visiem automobiļa pasažieriem ir jāpārliecinās, ka ir ievēroti šādi nosacījumi:

- Pareizi jāpiesprādzē drošības josta. Jo īpaši pievērsiet uzmanību, lai grūtniecēm iegurņa josta nebūtu pāri vēderam vai vēdera lejasdaļai.
- Noregulējiet pareizu sēdekļa pozīciju un ievērojiet maksimālo iespējamo distanci no drošības spilveniem.
- Ņemiet vērā tālāk sniegtās norādes

▶ Vienmēr nodrošiniet, lai starp drošības spilveniem un automobiļa pasažieriem neatrastos priekšmeti.

Lai izvairītos no nostrādājuša drošības spilvena radītajiem riskiem, visiem automobiļa pasažieriem īpaši jāievēro šādas norādes:

- Pirms uzsākt braukšanu, noregulējiet sēdekļus pareizi, vadītāja un blakussēdētāja sēdekli novietojiet pēc iespējas tālāk uz aizmuguri. Vienmēr ievērojiet informāciju par pareizu automobiļa vadītāja sēdpozīciju (⟶ Lpp. 71).
- Satveriet stūres ratu tikai aiz ārējās stūres rata aploces. Tad drošības spilvens var netraucēti atvērties.
- Brauciena laikā vienmēr atspiedieties pret sēdekļa atzveltni. Neliecieties uz priekšu, neatbalstieties pret durvīm vai sānu logu. Citādi jūs atrodaties drošības spilvena atvēršanās zonā.
- Jūsu kājām vienmēr jāatrodas uz automobiļa grīdas. Nelieciet kājas, piemēram, uz kontrolpults. Citādi Jūsu kājas atradīsies drošības spilvena atvēršanās zonā.
- Ja automobilī tiek vesti bērni, ņemiet vērā papildu norādes (⟶ Lpp. 37).
- Vienmēr novietojiet un nodrošiniet priekšmetus drošā vietā.

Priekšmeti, kas atrodas automobiļa salonā, var apdraudēt drošības spilvenu pareizu darbību. Visiem automobiļa pasažieriem vienmēr īpaši jāpārliecinās par šādiem punktiem:

- Starp automobiļa pasažieriem un drošības spilvenu neatrastos citas personas, dzīvnieki vai priekšmeti.
- Starp sēdekli un durvīm, kā arī durvju statni (B statni) neatrastos priekšmeti.
- Pie rokturiem vai pie pakaramajiem nebūtu piekārti cieti priekšmeti, piemēram, drēbju pakaramie.
- Drošības spilvena atvēršanās zonā, piemēram, pie durvīm, pie sānu logiem vai sānu apšuvuma, nebūtu piestiprinātas piederumu detaļas, piemēram, navigācijas ierīces, mobilie tālruņi vai dzērienu turētāji.

  Turklāt drošības spilvena atvēršanās zonā nedrīkst būt novietoti vai piestiprināti pieslēgumvadi, savilcējlentas vai turēšanas jostas. Vienmēr ievērojiet piederumu ražotāja montāžas instrukciju, it īpaši arī norādījumus par piemērotu montāžas vietu.
- Jūsu apģērba kabatās neatrastos smagi, asi vai trausli priekšmeti. Nolieciet šos priekšmetus piemērotā vietā.

Drošības spilvenu aizsardzības potenciāla ierobežojums

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, ko izraisa drošības spilvena pārseguma izmaiņas

Ja veicat izmaiņas drošības spilvena pārsegumam vai uz tā kaut ko līmējat, piemēram, uzlīmes, drošības spilvens var nedarboties, kā paredzēts.

- Nekad neveiciet izmaiņas drošības spilvena pārsegumam.
- Uz pārseguma nepiestipriniet priekšmetus.

Drošības spilvena iemontēšanas vieta ir marķēta ar uzrakstu AIRBAG (⟶ Lpp. 31).

Priekšmeti drošības spilvena atvēršanās zonā var ierobežot drošības spilvena paredzēto darbību.

BRĪDINĀJUMS Drošības spilvena atvēršanās zonā esošu priekšmetu radīts savainošanās risks

Drošības spilvena atvēršanās zonā esoši priekšmeti var traucēt vai novērst pareizu drošības spilvena atvēršanos.

Tādējādi drošības spilvens var atvērties nekontrolēti, un tā aktivizēšanās automobiļa pasažieriem var izraisīt papildu traumas. Tas jo īpaši var notikt tad, ja drošības spilvens ir iebūvēts sēdeklī.

- Vienmēr novietojiet un nodrošiniet priekšmetus drošā vietā.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka drošības spilvena atvēršanās zonā nav novietots neviens priekšmets.

BRĪDINĀJUMS Nepiemērotu sēdekļu apvalku izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības briesmas

Nepiemēroti sēdekļu apvalki traucē drošības spilveniem pasargāt automobiļa pasažierus, kā paredzēts.

Turklāt tie var ietekmēt automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu.

- Lietojiet tikai tādus sēdekļa apvalkus, kurus atbilstošajam sēdeklim ir apstiprinājis Mercedes-Benz.

Automobiļi ar logu drošības spilveniem visās sēdekļu rindās:

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, ko var izraisīt durvju sensoru funkciju traucējumi

Veicot izmaiņas vai nepareizi izpildot darbus durvīm vai durvju apdarei, kā arī bojātu durvju gadījumā, var tikt ietekmēta pareiza drošības spilvenu darbība.

- Nemainiet durvis vai to daļas.
- Lieciet veikt darbus pie durvīm vai durvju apšuvumiem kvalificētā specializētajā darbnīcā.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu draudi, ko var izraisīt aktivizēts drošības spilvens

Jau aktivizēts drošības spilvens vairs nesniedz aizsargājošu iedarbību.

- Lieciet evakuēt jūsu automobili uz kvalificētu specializēto darbnīcu, lai veiktu aktivizēta drošības spilvena nomaiņu.

Nekavējoties lūdziet nomainīt aktivizētus drošības spilvenus.

Blakussēdētāja drošības spilvena statuss

Automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas darbība

Automātiskā blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēma var atpazīt, vai blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, vai arī uz tā ir uzstādīta bērnu noturēšanas sistēma. Attiecīgi tiek ieslēgts vai atslēgts blakussēdētāja drošības spilvens.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks vai dzīvības briesmas, ko var izraisīt zem blakussēdētāja sēdekļa novietoti priekšmeti.

Priekšmeti starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu var radīt traucējumus automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmā.

- Nenovietot zem blakussēdētāja sēdekļa priekšmetus.
- Pārliecinieties, ka blakussēdētāja sēdeklī nav iespiestu priekšmetu.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobilim specifiskās norādes (⟶ Lpp. 46). Obligāti ņemiet vērā arī norādes par uz priekšu un uz aizmuguri vērstām

bērnu noturēšanas sistēmām blakussēdētāja sēdeklī (⟶ Lpp. 46).

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt priekšmeti, kas atrodas starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu

Priekšmeti starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu var radīt traucējumus automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmā.

- ▶ Nenovietojiet priekšmetus starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu.
- ▶ Pārliecinieties, ka bērnu noturēšanas sistēmas saskarvirsma pilnībā balstās uz priekšējā pasažiera sēdekļa virsmas.
- ▶ Pārliecinieties, ka uz priekšu vērstas bērnu noturēšanas sistēmas atzveltne vienmēr iespējami cieši piekļaujas pie blakussēdētāja sēdekļa atzveltnes.
- ▶ Noteikti ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.

Pasažierim, kas sēž blakussēdētāja sēdeklī, vienmēr:

- Pareizi jāpiesprādzē drošības josta (⟶ Lpp. 28).
- Sēžot jāieņem gandrīz vertikāla sēdēšanas pozīcija, ar muguru atbalstoties pret sēdekļa atzveltni.
- Jācenšas sēdēt tā, lai pēdas atrastos uz grīdas.

Citādi blakussēdētāja drošības spilvens var kļūdaini atslēgties, piemēram, kad:

- Blakussēdētājs pārvieto savu svaru automobilī, atspiežoties uz roku balsta.
- Blakussēdētājs sēž tā, ka tiek atslogota sēdekļa virsma.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojuma risks- vai dzīvības briesmas ar izslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu

Ja deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF, blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts.

Pasažieris priekšējā sēdeklī var sasisties, piem., pret automobiļa salona daļām, it īpaši, ja pasažieris sēž pārāk tuvu priekšējam panelim.

Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž persona, vienmēr pārliecinieties, ka:

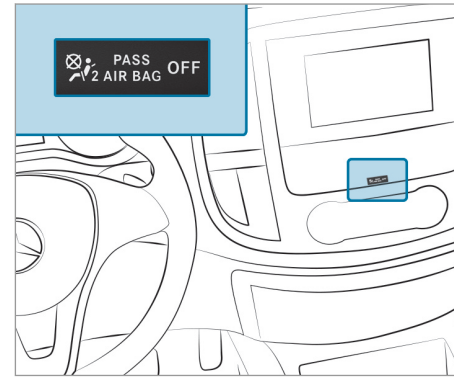
- Blakussēdētāja klasifikācija blakussēdētāja sēdeklī ir pareiza un blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts vai ieslēgts atbilstoši personai, kas sēž blakussēdētāja sēdeklī
- Blakussēdētāja sēdeklis ir pabīdīts pēc iespējas tālāk uz aizmuguri
- Pasažieris sēž pareizi

▶ Pirms brauciena un arī brauciena laikā pārliecinieties, vai blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs.

Ja blakussēdētāja sēdeklis ir aizņemts, pēc automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas paštesta tiek klasificēts blakussēdētāja sēdeklī esošais pasažieris vai bērnu noturēšanas sistēma. Kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF norāda blakussēdētāja drošības spilvena statusu.

Vienmēr ievērojiet norādes par PASSENGER AIR BAG OFF kontroles lampiņas darbību (⟶ Lpp. 34).

PASSENGER AIR BAG kontroles lampiņas darbība



Automobilī bez automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas kontrolpults (⟶ Lpp. 45) sānos blakussēdētāja pusē ir īpaša uzlīme.

Automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas paštests

Ja automobilis ir iedarbināts, paštesta laikā kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF iedegas uz aptuveni sešām sekundēm.

Pēc paštesta tiek parādīts blakussēdētāja drošības spilvena statuss:

- Kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF ir izslēgta: blakussēdētāja drošības spilvens var negadījuma laikā atvērties.
- PASSENGER AIR BAG OFF deg nepārtraukti: blakussēdētāja drošības spilvens ir atslēgts. Tas negadījuma brīdī neatvērsies.

Blakussēdētāja sēdekli nedrīkst izmantot, ja vienlaicīgi deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF un noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa . Šādā gadījumā blakussēdētāja sēdeklī neuzstādiet arī bērnu noturēšanas sistēmu. Nekavējoties lūdziet pārbaudīt un salabot automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Statusa rādījums

Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, tad pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs.

Ja uz aizmuguri vērsta bērnu noturēšanas sistēma ir uzstādīta blakussēdētāja sēdeklī: kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF jādeg nepārtraukti.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas izmantošana blakussēdētāja sēdeklī ar ieslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu

Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdeklī uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg.

Drošības spilvens var trāpīt bērnam.

- Vienmēr pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF.
- NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdeklī ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobilim specifiskās norādes (⟶ Lpp. 46).

Atkarībā no bērnu noturēšanas sistēmas un bērna auguma kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF var nedegt. Šādā gadījumā uz aizmuguri vērsto bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst uzstādīt uz blakussēdētāja sēdekļa.

Tā vietā uzstādiet uz aizmuguri vērsto bērnu noturēšanas sistēmu uz piemērota aizmugurējā sēdekļa.

Ja uz priekšu vērsta bērnu noturēšanas sistēma ir uzstādīta blakussēdētāja sēdeklī: kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF atkarībā no bērnu noturēšanas sistēmas un bērna auguma var degt nepārtraukti vai nedegt vispār. Vienmēr ievērojiet tālākās norādes.

BRĪDINĀJUMS Savainojuma risks vai dzīvības apdraudējums, nepareizi novietojot uz priekšu vērsto bērnu noturēšanas sistēmu

Ja bērns atrodas uz priekšu vērstā bērnu noturēšanas sistēmā blakussēdētāja sēdeklī un tiek novietots pārāk tuvu kontrolpultij, bērns negadījuma laikā var,

- piemēram, sasisties pret automobiļa salona detaļām, ja deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF.
- Viņam var trāpīt drošības spilvens, ja nedeg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF.

- Vienmēr noregulējiet blakussēdētāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un pilnībā ievirziet sēdekļa spilvena dziļuma regulēšanu. Vienmēr nodrošiniet, lai drošības jostas pleca daļa būtu pareizi novietota starp automobiļa drošības jostas atveri un bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostas pleca daļas vadotni. Drošības jostai jāvirzās uz priekšu un uz leju no jostas atveres. Ja nepieciešams, noregulējiet jostas atveri un blakussēdētāja sēdekli.
- Vienmēr ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.

Uzstādot bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, ņemiet vērā automobilim specifiskās norādes (⟶ Lpp. 46).

Blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris: kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF atkarībā no pasažiera garuma var nepārtraukti degt vai nedegt vispār.

Pasažierim, kas sēž blakussēdētāja sēdeklī, jāievēro:

- Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pieaugušais vai pasažieris ar attiecīgu auguma izmēru, kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedrīkst degt. Tas norāda, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts.

  Ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF deg nepārtraukti, pieaugušais vai pasažieris ar attiecīgu auguma izmēru nedrīkst sēdēt blakussēdētāja sēdeklī.

  Tā vietā sēdēšanai jāizmanto aizmugurējais sēdeklis.
- Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž maza auguma pasažieris (piemēram, pusaudzis vai maza auguma pieaugušais), kontrollampiņa PASSENGER AIR BAG OFF atbilstīgi klasifikācijas rezultātam deg nepārtraukti vai nedeg vispār.
  - PASSENGER AIRBAG OFF nedeg: novietojiet priekšējā pasažiera sēdekli iespējami tālāk uz aizmuguri vai arī maza auguma pasažierim jāsēž aizmugurējā sēdeklī.
  - PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti: maza auguma pasažierim nevajadzētu sēdēt priekšējā pasažiera sēdeklī.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojuma risks vai dzīvības apdraudējums, ja deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF

Ja pēc paštesta kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nenodziest, blakussēdētāja drošības spilvens ir atslēgts.

Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, vienmēr pārliecinieties, ka:

- Blakussēdētāja sēdeklī sēdošā pasažiera klasifikācija ir pareiza, un blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts vai ieslēgts atbilstoši pasažierim, kas sēž blakussēdētāja sēdeklī
- Pasažieris sēž pareizi un ir pareizi piesprādzējies
- Blakussēdētāja sēdeklis ir pabīdīts pēc iespējas tālāk uz aizmuguri

Obligāti ievērojiet arī šādas saistītās tēmas:

- Bērnu noturēšanas sistēma uz blakussēdētāja sēdekļa (⟶ Lpp. 46)
- Piemērots bērnu noturēšanas sistēmas novietojums (⟶ Lpp. 40)

PRE-SAFE® sistēma

PRE-SAFE® (preventīvā pasažieru aizsardzība) darbība

PRE-SAFE® var atpazīt noteiktas kritiskas braukšanas situācijas un veikt preventīvus automobiļa pasažieru aizsardzības pasākumus.

PRE-SAFE® var aktivizēt veikt šādus pasākumus neatkarīgi citu no cita:

- Nospriegot vadītāja sēdekļa un blakussēdētāja sēdekļa drošības jostas.
- Aizvērt sānu logus.
- **Automobilis ar bīdjumtu:** aizvērt bīdjumtu.
- **Automobilis ar atmiņas funkciju:** iestatīt drošāku blakussēdētāja sēdekļa pozīciju.

! **NORĀDE** Bojājumi, ko var radīt kāju zonā vai aiz sēdekļa novietoti priekšmeti

Automātiskā sēdekļa pozīcijas iestatīšanas darbība var bojāt sēdekli un/vai priekšmetu.

▶ Novietojiet priekšmetus piemērotā vietā.

PRE-SAFE® sistēmas pasākumu atcelšana

Ja negadījums nav noticis, uzsāktie preventīvie pasākumi tiek atcelti.

Noteikta regulēšana ir jāveic pašam.

▶ Ja jostas priekšspriegojums nesamazinās, atlokiet sēdekļa atzveltni nedaudz atpakaļ. Jostas priekšspriegojums samazinās.

Automātiskie pasākumi pēc negadījuma

Atkarībā no negadījuma veida un smaguma pakāpes un automobiļa aprīkojuma var tikt veikti, piemēram, šādi pasākumi:

- avārijas gaismu iekārtas ieslēgšana
- automātiskā ārkārtas izsaukuma aktivizēšana (⟶ Lpp. 238)
- Izslēdziet motoru

  Lai no jauna iedarbinātu, izslēdziet un atkārtoti iedarbiniet automobili (⟶ Lpp. 129). Atkarībā no negadījuma veida un smaguma pakāpes iespējams, ka automobili nevarēsiet iedarbināt.
- Degvielas padeves atslēgšana
- Automobiļa durvju atslēgšana
- Priekšējo sānu logu nolaišana
- Iekšējā apgaismojuma ieslēgšana

Bērnu droša pārvadāšana automobilī

Pārvadājot automobilī bērnus, vienmēr ievērot

ⓘ Vienmēr noteikti ievērojiet arī drošības norādījumus, kas attiecas uz konkrēto situāciju. Ja automobilī brauc bērni, šādi varat atpazīt iespējamo risku un novērst bīstamību (⟶ Lpp. 37).

Esiet konsekvents
Ņemiet vērā, ka nevērība bērna nostiprināšanas laikā bērnu noturēšanas sistēmā var radīt smagas sekas. Esiet vienmēr konsekvents un rūpīgi nostipriniet bērnu pirms katra brauciena.

Nekad nepārvadājiet zīdaiņus vai bērnus automobiļa pasažiera klēpī.

Lai aizsargātu bērnus, kas jaunāki par 12 gadiem vai īsāki par 1,50 m, Mercedes-Benz iesaka obligāti ņemt vērā tālāk minētos norādījumus:

- Vienmēr nostipriniet bērnu jūsu Mercedes-Benz automobilim piemērotā bērnu noturēšanas sistēmā.
- Bērnu noturēšanas sistēmai jābūt piemērotai bērna vecumam, svaram, kā arī augumam.
- Automobiļa sēdvietai jābūt piemērotai uzstādāmajai bērnu noturēšanas sistēmai (⟶ Lpp. 40).

Nelaimes gadījumu statistika rāda, ka bērnus nodrošināt aizmugurējos sēdekļos ir ievērojami drošāk nekā priekšējos sēdekļos. Tāpēc Mercedes-Benz stingri iesaka bērnu noturēšanas sistēmas labāk uzstādīt uz aizmugurējā sēdekļa.

Virsjēdziens "Bērnu noturēšanas sistēma"

Šajā lietošanas sistēmā tiek izmantots virsjēdziens "Bērnu noturēšanas sistēma". Bērnu noturēšanas sistēma ir, piemēram:

- Zīdaiņu kulba
- uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklis
- uz priekšu vērsts bērnu sēdeklis
- Bērnu sēdekļa paaugstinājums ar atzveltni un drošības jostas vadotnēm

Bērnu noturēšanas sistēmai jābūt piemērotai bērna vecumam, svaram, kā arī augumam.

Normatīvo aktu un noteikumu ievērošana
Vienmēr ievērojiet normatīvos aktus par bērnu noturēšanas sistēmu lietošanu automobilī.

Nodrošiniet, lai bērnu noturēšanas sistēma būtu sertificēta atbilstoši spēkā esošajiem pārbaudes noteikumiem un vadlīnijām. Vairāk informācijas pieejams kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Lietojiet tikai sertificētas bērnu noturēšanas sistēmas
Automobilī drīkst izmantot tikai UNECE standartam UN-R44 atbilstīgas bērnu noturēšanas sistēmas.

Informācija par bērnu noturēšanas sistēmas sertificēšanas kategorijām un dati bērnu noturēšanas sistēmas sertificēšanas uzlīmē (⟶ Lpp. 40).

Risku atpazīšana, risku novēršana

Bērnu noturēšanas sistēmu nostiprināšanas sistēmas automobilī

Izmantojiet bērnu noturēšanas sistēmām tikai šādas nostiprināšanas sistēmas:

- ISOFIX stiprinājuma skavas
- Automobiļa drošības jostu sistēma
- Top Tether stiprinājums

Vēlams uzstādīt ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu.

Vienkāršā montāža uz automobiļa stiprinājuma skavām var samazināt risku nepareizi uzmontēt bērnu noturēšanas sistēmu.

Ja bērns tiek nofiksēts ar integrētu ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostu, obligāti ievērojiet pieļaujamo bērna un bērnu noturēšanas sistēmas atļauto pilno masu (⟶ Lpp. 42).

Uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas priekšrocība
Zīdaini vai mazu bērnu ieteicams pārvadāt piemērotā uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā. Šajā gadījumā bērns sēž pretēji braukšanas virzienam un raugās uz aizmuguri.

Zīdaiņiem un maziem bērniem, salīdzinot ar viņu galvas izmēru un svaru, ir vāji attīstīta kakla muskulatūra. Uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā, notiekot negadījumam, ir mazāks kakla skriemeļu savainošanas risks.

Vienmēr pareizi nostipriniet bērnu noturēšanas sistēmu

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Nepareizi uzstādītas bērna noturēšanas sistēmas izraisīts savainojumu gūšanas risks- vai dzīvības apdraudējums

Bērna noturēšana netiek nodrošināta.

- ▶ Obligāti ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību un noturēšanas sistēmas izmantošanas mērķi.
- ▶ Pārliecināties, ka bērnu noturēšanas sistēmas pamatne pilnīgi pieguļ sēdekļa virsmai.
- ▶ Nekad nelieciet zem vai aiz bērnu noturēšanas sistēmas priekšmetus, piemēram, spilvenus.
- ▶ Bērnu noturēšanas sistēmas lietojiet tikai ar paredzēto oriģinālo pārklājumu.
- ▶ Bojātos pārvalkus nomainiet tikai pret oriģināliem pārvalkiem.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks- un dzīvības apdraudējums, ko rada nenostiprinātas bērnu noturēšanas sistēmas automobilī

Ja bērnu noturēšanas sistēma ir uzstādīta nepareizi vai nav nostiprināta, tā var atvienoties.

Nenostiprināta bērnu noturēšanas sistēma var trāpīt automobiļa pasažieriem.

- ▶ Vienmēr uzstādiet bērnu noturēšanas sistēmu pareizi - arī tad, ja tā netiek lietota.
- ▶ Noteikti ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.

- Vienmēr ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju, kā arī automobilim specifiskos norādījumus:
  - ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmas montāža aizmugurējā sēdeklī (⟶ Lpp. 42).
  - Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz aizmugurējā sēdekļa (⟶ Lpp. 45).
  - Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz blakussēdētāja sēdekļa (⟶ Lpp. 46). Ņemiet vērā uz aizmuguri un uz priekšu vērsto bērnu noturēšanas sistēmu specifiskās norādes (⟶ Lpp. 46).

    Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, tad pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (⟶ Lpp. 34).
- Ievērojiet brīdinājuma norāžu uzlīmes automobiļa salonā un uz bērnu noturēšanas sistēmas.
- Ja pieejams, papildus nostipriniet ar Top Tether.

Nepārveidojiet bērnu noturēšanas sistēmu

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt izmaiņas bērnu noturēšanas sistēmā

Izmaiņas bērnu noturēšanas sistēmā var būt par iemeslu tam, ka tā vairs nefunkcionē kā paredzēts. Paaugstināts savainojumu risks!

- ▶ Nekādā gadījumā neizmainiet bērnu noturēšanas sistēmu.
- ▶ Uzstādiet tikai tādus piederumus, kurus bērnu noturēšanas sistēmas ražotājs ir atļāvis lietot tieši šai bērnu noturēšanas sistēmai.

Mercedes-Benz ieteikto bērnu noturēšanas sistēmu tīrīšanai Mercedes-Benz iesaka Mercedes-Benz kopšanas līdzekļus.

Lietojiet tikai tehniskā kārtībā esošas bērnu noturēšanas sistēmas

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks- vai apdraudējums dzīvībai, lietojot bojātas bērnu noturēšanas sistēmas

Bojātas vai negadījumu pārcietušas bērnu noturēšanas sistēmas vai to stiprinājumu sistēmas nevar sniegt paredzēto aizsardzību.

Bērna noturēšana nepieciešamības gadījumā netiek nodrošināta.

- ▶ Nekavējoties nomainiet bojātas vai negadījumu pārcietušas bērnu noturēšanas sistēmas.
- ▶ Nekavējoties kvalificētā specializētajā darbnīcā pārbaudiet bērnu noturēšanas sistēmu stiprinājumu sistēmas, pirms atkal tiek uzstādīta bērnu noturēšanas sistēma.

Nepakļaut tiešu saules staru iedarbībai

BRĪDINĀJUMS Ja bērnu sēdeklis atrodas tiešos saules staros, var gūt apdegumus

Ja bērnu noturēšanas sistēma atrodas tiešos saules staros, tās detaļas var stipri uzkarst.

Bērni ar šīm bērnu noturēšanas sistēmas detaļām, jo īpaši metāla detaļām, var apdedzināties.

- ▶ Sargiet bērnu noturēšanas sistēmu no tiešu saules staru iedarbības.
- ▶ Pasargājiet bērnu noturēšanas sistēmu, piemēram, pārklājot to ar segu.
- ▶ Pirms nostipriniet tajā bērnu, atdzesējiet bērnu noturēšanas sistēmu, ja tā ir atradusies tiešos saules staros.
- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

Ievērot apturēšanas vai novietošanas laikā

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, viņi it īpaši var

- atvērt durvis un apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- izkāpt un gūt garām braucošu automašīnu radītus savainojumus.
- lietot automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var izkustināt automobili, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi.
- mainīt pārnesuma stāvokli.
- iedarbināt automobili.

- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- ▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.
- ▶ Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

Ieteicamo bērnu noturēšanas sistēmu pārskats

ⓘ Papildu informāciju par pareizu bērnu noturēšanas sistēmu varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā. Mercedes-Benz iesaka Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Stiprinājums ar ISOFIX

0+ svara grupa (līdz 13 kg un līdz apm. 15 mēnešiem)

Tips[1]	BABY SAFE plus
Garuma kategorija	E
Atļauja	E1 04 301 146
Pasūtīšanas numurs[2]	B6 6 86 8224
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Svara grupa I (no 9 līdz 18 kg un aptuveni no 9 mēnešiem līdz 4 gadiem)

Tips[1]	DUO plus
Garuma kategorija	B1
Atļauja	E1 04 301 133
Pasūtīšanas numurs[2]	A 000 970 43 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Nostiprināšana ar automobiļa sēdvietas drošības jostu

Svara grupa 0 (līdz 10 kg un līdz aptuveni 6 mēnešu vecumam) un svara grupa 0+ (līdz 13 kg un līdz aptuveni 15 mēnešu vecumam)

Tips[1]	BABY SAFE plus II
Atļauja	E1 04 301 146
Pasūtīšanas numurs[2]	A 000 970 38 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Svara grupa I (no 9 līdz 18 kg un aptuveni no 9 mēnešiem līdz 4 gadiem)

Tips[1]	DUO plus
Atļauja	E1 04 301 133
Pasūtīšanas numurs[2]	A 000 970 43 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

II/III svara grupa (no 15 līdz 36 kg un no apm. 3 līdz 12 gadiem)

Tips[1]	KIDFIX XP
Atļauja	E1 04 301 304
Pasūtīšanas numurs[2]	A 000 970 49 02

Tips[1]	AMG KIDFIX XP
Atļauja	E1 04 301 304
Pasūtīšanas numurs[2]	A 000 970 33 02
1 Ražotājs: Britax Römer	2 Ar krāsas kodu 9H95

Bērnu noturēšanas sistēmas iemontēšanai piemēroto automobiļa sēdekļu pārskats

Kreisās/labās puses aizmugurējais sēdeklis (2. un 3. sēdekļu rinda)

Ieteicamā nostiprināšanas sistēma:

ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājums (⟶ Lpp. 41)

Ja pieejams, papildus nostipriniet ar Top Tether (⟶ Lpp. 43).

Alternatīva nostiprināšanas sistēma:

Automobiļa sēdvietas drošības josta (⟶ Lpp. 43)

Blakussēdētāja sēdeklis

Nostiprināšanas sistēma:

Automobiļa sēdvietas drošības josta (⟶ Lpp. 43)

Noteikti ievērojiet:

- Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, tad pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (⟶ Lpp. 34).
- Ievērojiet norādes par automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (⟶ Lpp. 33).

Vidējais aizmugurējais sēdeklis (2. un 3. sēdekļu rinda)

Nostiprināšanas sistēma:

Automobiļa sēdvietas drošības josta (⟶ Lpp. 43)

Ja pieejams, papildus nostipriniet ar Top Tether (⟶ Lpp. 43).

Bērnu noturēšanas sistēmu apstiprinājuma kategorijas

Izmantojiet tikai apstiprinātas bērnu noturēšanas sistēmas

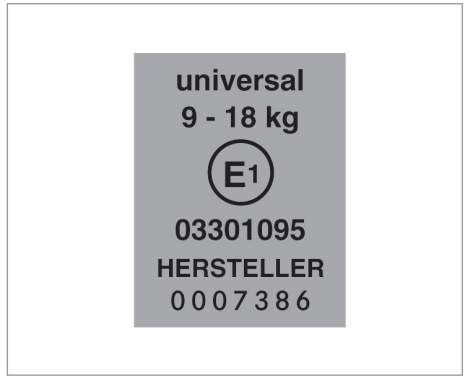
Automobilī drīkst izmantot tikai UNECE standartam UN-R44 atbilstīgas bērnu noturēšanas sistēmas.

Marķējums uz bērnu noturēšanas sistēmas

Uz bērnu noturēšanas sistēmas sertifikācijas uzlīmes atrodami, piem., dati par apstiprinājuma kategoriju, svara grupu un apstiprinājuma numuru.

Atkarībā no bērnu noturēšanas sistēmas apstiprinājuma kategorijas var būt pieejami papildu dati, piemēram, ISOFIX izmēra klase.

Apstiprinājuma kategorijas saskaņā ar UN-R44



Apstiprinājuma uzlīmes piemērs

- **Universal:** kategorijas “Universal” bērnu noturēšanas sistēmas ir apstiprinātas iemontēšanai automobiļos. Saskaņā ar pārskatiem par sēdvietu piemērotību bērnu noturēšanas sistēmu nostiprināšanai tās var izmantot sēdvietās, kas apzīmētas ar U, UF vai IUF.

  Apzīmējums IUF attiecas uz kategorijas "Universal" ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmām. Šīs bērnu noturēšanas sistēmas ir papildus jānostiprina ar Top Tether vai balststatni.
- **Semi-universal:** kategorijas "Semi-universal" bērnu noturēšanas sistēmas drīkst izmantot tikai tad, ja automobilis un automobiļa sēdvieta ir atrodami bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobiļu tipu sarakstā.
- **Konkrētu automobiļu:** kategorijas “konkrētu automobiļu” bērnu noturēšanas sistēmas drīkst izmantot tikai tad, ja automobilis un automobiļa sēdvieta ir minēta bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja atļauto automobiļa tipu sarakstā.

Automobiļa sēdvietu piemērotības ievērošana

Atkarībā no apstiprinājuma kategorijas ir ar skatu uz priekšu un/vai uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas. Iespējams, ka noteiktās automobiļa sēdvietās to izmantošana ir ierobežota:

- Sēdekļu piemērotība ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu piestiprināšanai (⟶ Lpp. 41)
- Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (⟶ Lpp. 43)

Bērnu noturēšanas sistēmas ar ISOFIX nostiprināšana aizmugurējā sēdeklī

Pārskats par sēdvietu piemērotību ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu nostiprināšanai

	ISOFIX marķējums
	ISOFIX ir standartizēta stiprinājumu sistēma īpašām noturēšanas sistēmām. • Simbols apzīmē sēdvietas, kas ir piemērotas ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu nostiprināšanai, atbilstoši UN R44 (⟶ Lpp. 40) • Drīkst piestiprināt bērnu noturēšanas sistēmas, kas saskaņā ar UN R44 ir atļautas atbilstoši ISOFIX tabulai tālāk

Auguma kategorija	Sistēma	Aizmugurējais/vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis	
Zīdaiņa soma			
F	ISO/L1	X (aizmugurējais sēdeklis)	IL[1] (vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis)
G	ISO/L2	X (aizmugurējais sēdeklis)	IL[2, 3] (vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis)
Svara grupa 0 (līdz 10 kg un aptuveni 6 mēnešu vecumam)			
E	ISO/R1	IL[2, 3]	
Svara grupa 0+ (līdz 13 kg un aptuveni 15 mēnešu vecumam)			
E	ISO/R1	IL[2, 3]	
D	ISO/R2	IL[2, 3]	
C	ISO/R3	IL[2, 3, 4]	
Svara grupa I (9–18 kg un apmēram 9 mēnešu līdz 4 gadu vecumam)			
D	ISO/R2	IL[2, 3]	
C	ISO/R3	IL[2, 3, 4]	
B	ISO/F2	IUF	

Auguma kategorija	Sistēma	Aizmugurējais/vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF

X Nav piemērots ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmai šajā svara grupā un/vai auguma kategorijā.

IL Piemērots ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmām saskaņā ar tabulu sadaļā "Pārskats par ieteicamajām bērnu noturēšanas sistēmām" vai, ja automobilis un sēdvieta iekļauti bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobiļu tipu sarakstā.

IUF Piemērots uz priekšu vērstām kategorijas "Universal" ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.

1 Tikai 1. aizmugurējo sēdekļu rindā uz vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa

2 Sēdvietai jābūt uzstādītai braukšanas virzienā.

3 Sēdvietu 2. aizmugurējo sēdekļu rindā drīkst izmantot, ja tiek ievērots maksimālais attālums starp abām aizmugurējo sēdekļu rindām. Sēdvietai 2. aizmugurējo sēdekļu rindā jābūt montētai vistālāk uz aizmuguri atļautajā pozīcijā un priekšā esošajai sēdvietai 1. aizmugurējo sēdekļu rindā jābūt montētai vistālāk uz priekšu atļautajā pozīcijā. Ja izmantojat vidējo sēdvietu 2.aizmugurējo sēdekļu rindā, visām 1. aizmugurējo sēdekļu rindas sēdvietām jābūt montētām vistālāk uz priekšu atļautajā pozīcijā.

4 Ja izmantojat bērnu noturēšanas sistēmu ar auguma kategoriju C (ISO/R3), raugieties, lai priekšējā sēdekļa atzveltne nepieguļ bērnu noturēšanas sistēmai. Ja iespējams, novietojiet priekšējo sēdekli augstākajā pozīcijā ar atzveltni stāvus pozīcijā.

ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmas montāža aizmugurējā sēdeklī

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks vai dzīvības apdraudējums, pārsniedzot bērna un bērnu noturēšanas sistēmas pieļaujamo pilno masu

Iespējama ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājumu pārslodze un netiek nodrošināta bērna noturēšana, piemēram, ja notiek negadījums.

- ▶ Ja bērns un bērnu noturēšanas sistēma kopā sver vairāk nekā pieļaujamā pilnā masa 33 kg, izmantojiet tikai tādu ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu, kurā bērns tiek piesprādzēts ar automobiļa drošības jostu.
- ▶ Ja pieejams, papildus nostipriniet bērnu noturēšanas sistēmu ar Top Tether jostu.

Vienmēr ņemiet vērā norādes par bērnu noturēšanas sistēmas svaru:

- Izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukcijā
- Uz bērnu noturēšanas sistēmai piestiprinātas uzlīmes, ja tāda ir

Regulāri pārbaudiet, vai joprojām ir ievērota bērna un bērnu noturēšanas sistēmas atļautā pilnā masa.

Montējot bērnu noturēšanas sistēmu, vienmēr ņemiet vērā tālāk minētos norādījumus.

- ☑ Vienmēr ņemiet vērā sēdvietu lietojumu un piemērotību bērnu noturēšanas sistēmas piestiprināšanai.

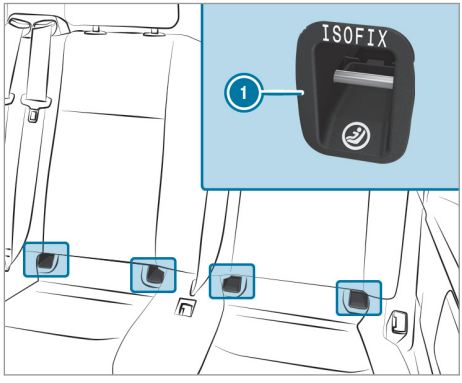
  ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājums (⟶ Lpp. 41)
- ☑ Vienmēr ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju.
- ☑ Pārliecinieties, ka bērna kājas neskaras pie priekšējā sēdekļa. Ja vajadzīgs, pārvietojiet priekšējo sēdekli nedaudz uz priekšu.

Montējot ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu, papildus ievērojiet tālāk sniegtās norādes.

- ☑ **Izmantojot 0/0+ grupas zīdaiņu sēdekli vai uz aizmuguri vērstu I grupas bērnu noturēšanas sistēmu aizmugurējā sēdeklī:** noregulējiet priekšējo sēdekli tā, lai tas nepieskartos bērnu noturēšanas sistēmai.
- ☑ Noregulējiet aizmugurējā sēdekļa atzveltni pirms bērnu sēdekļa montāžas vertikālā pozīcijā. Neregulējiet sēdekļa atzveltni, kad ir uzstādīta ISOFIX bērnu noturēšanas sistēma.
- ☑ Noteiktām svara grupas II vai III bērnu noturēšanas sistēmām var būt maksimālā izmēra iestatīšanas ierobežojumi, piemēram, ja iespējama saskare ar jumtu.

☑ Bērnu noturēšanas sistēmu aizliegts nofiksēt starp jumtu un sēdekļa virsmu un/vai uzstādīt sagriezti.

☑ Bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst noslogot ar pagalvi. Attiecīgi noregulējiet pagalvjus.



1 ISOFIX stiprinājuma skavas

Pirms katra brauciena noteikti pārliecinieties, ka ISOFIX bērnu noturēšanas sistēma ir pareizi nofiksēta abās automobiļa stiprinājuma skavās.

! **NORĀDE** Vidējā sēdekļa drošības jostas bojājums, montējot bērnu noturēšanas sistēmu.

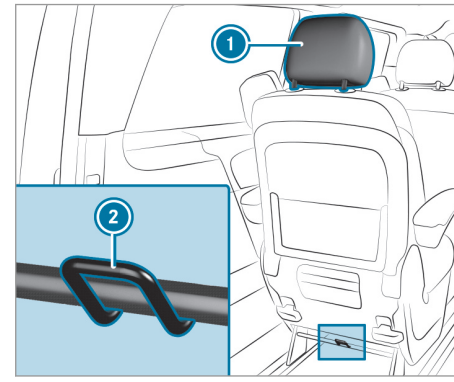
▶ Pārliecinieties, ka drošības josta nav iespiesta.

▶ Piestipriniet ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu pie abām automobiļa stiprinājuma skavām 1.

Top Tether nostiprināšana

Ja bērnu noturēšanas sistēma ir aprīkota ar Top Tether jostu:

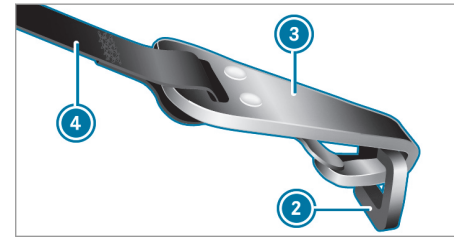
Top Tether var samazināt savainojumu gūšanas risku. Top Tether josta nodrošina papildu savienojumu starp automobili un bērnu noturēšanas sistēmu, kas nostiprināta ar ISOFIX.



Piemērs

Top Tether stiprinājumi 2 atrodas lejasdaļā aizmugurējo sēdekļu aizmugurē pie šķērsstatņa starp sēdekļa vai vairākvietīga sēdekļa balstiem.

▶ Iemontējiet ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmu ar Top Tether. Ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.



▶ Izvadiet Top Tether jostu 4 zem pagalvja starp abiem pagalvja 1 stieņiem.

▶ Nesagriežot ieāķējiet Top Tether āķi 3 Top Tether stiprinājumā 2.

▶ Nospriegojiet Top Tether jostu 4. Ievērojiet bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas pamācību.

Bērnu noturēšanas sistēmas nostiprināšana ar drošības jostu

Norādes par sēdvietu piemērotību ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām

Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām

Aizmugurējie sēdekļi

Svara grupa 0: līdz 10 kg	
Aizmugurējais sēdeklis	U[1]
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis	U[1], L[1]
Svara grupa 0+: līdz 13 kg	
Aizmugurējais sēdeklis	U[1]
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis	U[1], L[1]
Svara grupa I: 9 līdz 18 kg	
Aizmugurējais sēdeklis	U[1], L[1]
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis	U[1], L[1]
Svara grupa II: 15 līdz 25 kg	
Aizmugurējais sēdeklis	U, L
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis	U, L
Svara grupa III: 22 līdz 36 kg	
Aizmugurējais sēdeklis	U, L
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis	U, L

U Piemērota "Universal" kategorijas bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.

L Piemērota daļēji universālām bērnu noturēšanas sistēmām saskaņā ar tabulu "Ieteicamās bērnu noturēšanas sistēmas" vai tad, ja automobilis un sēdvieta iekļauti bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobiļu tipu sarakstā.

1 Sēdvietai jābūt uzstādītai braukšanas virzienā.

Blakussēdētāja sēdeklis – norādījumi

Norādes par bērnu noturēšanas sistēmām blakussēdētāja sēdeklī

- Ja kādu iemeslu dēļ uzstādāt bērnu noturēšanas sistēmu blakussēdētāja sēdeklī, obligāti ņemiet vērā norādes par bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa (⟶ Lpp. 46).
- Ņemiet vērā uz aizmuguri un uz priekšu vērsto bērnu noturēšanas sistēmu specifiskās norādes. Ja blakussēdētāja sēdeklī sēž pasažieris, tad pirms brauciena un brauciena laikā pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvena statuss ir pareizs (⟶ Lpp. 34).

Blakussēdētāja sēdeklis/vairākvietīgs blakussēdētāju sēdeklis

Svara grupa 0: līdz 10 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	X
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts[1]	U[2], L
Svara grupa 0+: līdz 13 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	X
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts[1]	U[2], L
Svara grupa I: 9 līdz 18 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	UF[2], L
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts[1]	U[2], L
Svara grupa II: 15 līdz 25 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	UF[2], L
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts[1]	U[2], L
Svara grupa III: 22 līdz 36 kg	
Blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts	UF[2], L
Blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts[1]	U[2], L

X Nav piemērota šīs svara grupas bērniem.
U Piemērota “Universal” kategorijas bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.
UF Piemērota “Universal” kategorijas uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām šajā svara grupā.
L Piemērota daļēji universālām bērnu noturēšanas sistēmām saskaņā ar tabulu “Ieteicamās bērnu noturēšanas sistēmas” vai tad, ja automobilis un sēdvieta iekļauti bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja automobiļu tipu sarakstā.
1 Automobilis ir aprīkots ar automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmu: jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF.
2 Kopā ar garo drošības jostas sprādzi (policijas sēdeklis) nav piemērots bērnu noturēšanas sistēmām.

Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz aizmugurējā sēdekļa.

Uzstādot ar drošības jostu stiprinātu bērnu noturēšanas sistēmu, vienmēr ņemiet vērā:

- ☑ Vienmēr ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju.
- ☑ “Universal” vai “Semi-Universal” kategorijas bērnu noturēšanas sistēmas gadījumā pārliecinieties, ka to ir atļauts lietot uz attiecīgā automobiļa sēdekļa.

  Ievērojiet norādes par sēdvietu piemērotību ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (⟶ Lpp. 43).
- ☑ **Izmantojot 0/0+ grupas zīdaiņu sēdekli vai uz aizmuguri vērstu I grupas bērnu noturēšanas sistēmu aizmugurējā sēdeklī:** noregulējiet priekšējo sēdekli tā, lai tas nepieskartos bērnu noturēšanas sistēmai.
- ☑ **Izmantojot uz priekšu vērstu I grupas bērnu noturēšanas sistēmu:** ja iespējams, nomontējiet attiecīgā sēdekļa pagalvi.

  Pēc bērnu noturēšanas sistēmas nomontēšanas uzreiz uzstādiet pagalvi atpakaļ un pareizi noregulējiet visus pagalvjus.
- ☑ Uz priekšu vērstas bērnu noturēšanas sistēmas atzveltnei vienmēr iespējami ciešāk jāpiekļaujas aizmugurējā sēdekļa atzveltnes.
- ☑ Noteiktām svara grupas II vai III bērnu noturēšanas sistēmām var būt maksimālā izmēra iestatīšanas ierobežojumi, piemēram, ja iespējama saskare ar jumtu.
- ☑ Bērnu noturēšanas sistēmu aizliegts nofiksēt starp jumtu un sēdekļa virsmu un/vai uzstādīt sagriezti. Ja iespējams, atbilstoši iestatiet sēdekļa spilvena slīpumu.
- ☑ Bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst noslogot ar pagalvi. Attiecīgi noregulējiet pagalvjus.
- ☑ Pārliecinieties, ka bērna kājas neskaras pie priekšējā sēdekļa. Ja vajadzīgs, pārvietojiet priekšējo sēdekli nedaudz uz priekšu.

▶ Uzstādiet bērnu noturēšanas sistēmu. Bērnu noturēšanas sistēmas saskarvirsmai vienmēr pilnībā jāpiekļaujas pie aizmugurējā sēdekļa virsmas.

▶ Vienmēr nodrošiniet, lai drošības jostas pleca daļa būtu pareizi novietota starp automobiļa drošības jostas atveri un bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostas pleca daļas vadotni. Drošības jostai jāvirzās uz priekšu un uz leju no jostas atveres.

Norādes automobiļiem bez automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas

Uzlīmi var redzēt, ja blakussēdētāja durvis ir atvērtas

Automobilī bez automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmas kontrolpults sānos blakussēdētāja pusē ir īpaša uzlīme.

Pagriežot atslēgu aizdedzes slēdzenes pozīcijā [2], uz īsu brīdi iedegas kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF. Tomēr tai nav nekādu funkciju un tā nenorāda uz automātisko blakussēdētāja gaisa drošības spilvena atslēgšanu.

Obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Nekad neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa.
- Vienmēr uzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas sistēmu uz piemērota aizmugurējā sēdekļa.
  - Sēdvietu piemērotība ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (⟶ Lpp. 43)
  - Bērnu noturēšanas sistēmas ar drošības jostu nostiprināšana uz aizmugurējā sēdekļa. (⟶ Lpp. 45)
- Norādes par uz aizmuguri un uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa (⟶ Lpp. 46)

Norādes par uz aizmuguri un uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks un dzīvības apdraudējums, lietojot bērnu noturēšanas sistēmas, ja blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts

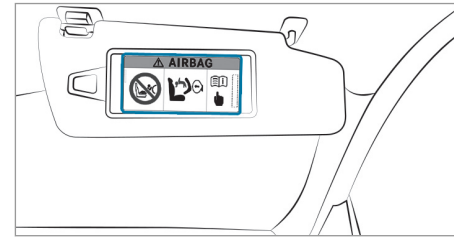
Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdeklī bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg.

Drošības spilvens var trāpīt bērnam.

▶ Vienmēr pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF.

NEKAD neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas ierīci uz sēdekļa ar AKTIVIZĒTU PRIEKŠĒJO DROŠĪBAS SPILVENU; tas var izraisīt bērna NĀVI vai SMAGUS SAVAINOJUMUS.

Ņemiet vērā uz aizmuguri un uz priekšu vērsto bērnu noturēšanas sistēmu specifiskās norādes (⟶ Lpp. 46).



Brīdinājuma norāde uz blakussēdētāja saules sarga

Kontrollampiņa PASSENGER AIR BAG OFF: vienmēr ņemiet vērā blakussēdētāja drošības spilvena statusu:

- Ja kādu iemeslu dēļ uzstādāt bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, obligāti ņemiet vērā norādes par automātisko blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmu (⟶ Lpp. 33).
- Lietojot uz aizmuguri vērstu bērnu noturēšanas sistēmu uz blakussēdētāja sēdekļa, blakussēdētāja drošības spilvenam vienmēr jābūt izslēgtam. Tas ir izslēgts tikai tad, ja nepārtraukti deg kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (⟶ Lpp. 34).
- Ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg, blakussēdētāja drošības spilvens ir ieslēgts. Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var atvērties.

Bērnu noturēšanas sistēmas nostiprināšana uz blakussēdētāja sēdekļa ar drošības jostu

Uzstādot ar drošības jostu nostiprinātu bērnu noturēšanas sistēmu blakussēdētāja sēdeklī, ievērojiet šādas norādes:

☑ Norādes par uz aizmuguri un uz priekšu vērstām bērnu noturēšanas sistēmām uz blakussēdētāja sēdekļa (⟶ Lpp. 46).

☑ Ņemiet vērā izmantotās bērnu noturēšanas sistēmas ražotāja montāžas un lietošanas instrukciju.

☑ “Universal” vai “Semi-Universal” kategorijas bērnu noturēšanas sistēmas gadījumā pārliecinieties, ka to ir atļauts lietot uz attiecīgā automobiļa sēdekļa.

Ievērojiet norādes par sēdvietu piemērotību ar drošības jostu nostiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām (⟶ Lpp. 43).

☑ Izmantojot uz priekšu vērstu grupas I bērnu noturēšanas sistēmu: ja iespējams, nomontējiet attiecīgā sēdekļa pagalvi.

Pēc bērnu noturēšanas sistēmas nomontēšanas uzreiz uzstādiet pagalvi atpakaļ un pareizi noregulējiet visus pagalvjus.

☑ Uz priekšu vērstas bērnu noturēšanas sistēmas atzveltnei vienmēr iespējami cieši jāpiekļaujas pie blakussēdētāja sēdekļa atzveltnes.

☑ Noteiktām svara grupas II vai III bērnu noturēšanas sistēmām var būt maksimālā izmēra iestatīšanas ierobežojumi, piemēram, ja iespējama saskare ar jumtu.

☑ Bērnu noturēšanas sistēmu aizliegts nofiksēt starp jumtu un sēdekļa virsmu un/vai uzstādīt sagriezti.

☑ Bērnu noturēšanas sistēmu nedrīkst noslogot ar pagalvi. Attiecīgi noregulējiet pagalvjus.

☑ Nekad nenovietojiet zem vai aiz bērnu noturēšanas sistēmas priekšmetus, piemēram, spilvenus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojuma risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt priekšmeti, kas atrodas starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu

Priekšmeti starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu var radīt traucējumus automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas sistēmā.

▶ Nenovietojiet priekšmetus starp sēdekļa virsmu un bērnu noturēšanas sistēmu.

▶ Vienmēr pārliecinieties, ka bērnu noturēšanas sistēma ir pareizi uzstādīta.

▶ Noregulējiet blakussēdētāja sēdekli pēc iespējas tālāk uz aizmuguri un novietojiet sēdekli augstākajā iespējamajā pozīcijā.

▶ Vienmēr pilnībā ievirziet sēdekļa spilvena dziļuma regulēšanas elementu.

▶ Noregulējiet sēdekļa atzveltni maksimāli vertikālā virzienā.

▶ Uzstādiet bērnu noturēšanas sistēmu. Bērnu noturēšanas sistēmas saskarvirsmai vienmēr pilnībā jāpiekļaujas pie blakussēdētāja sēdekļa virsmas.

▶ Vienmēr nodrošiniet, lai drošības jostas pleca daļa būtu pareizi novietota starp automobiļa drošības jostas atveri un bērnu noturēšanas sistēmas drošības jostas pleca daļas vadotni. Drošības jostai jāvirzās uz priekšu un uz leju no jostas atveres.

▶ Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet jostas atveri un blakussēdētāja sēdekli.

Bērnu drošības ierīces

Bīdāmo durvju bērnu drošības ierīču bloķēšana vai atbloķēšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, viņi it īpaši var

- atvērt durvis un apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- izkāpt un gūt garām braucošu automašīnu radītus savainojumus.
- lietot automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var izkustināt automobili, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi.
- mainīt pārnesuma stāvokli.
- iedarbināt automobili.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Dzīvības briesmas pārāk lielas karstuma- vai aukstuma iedarbības dēļ automobilī

Ja cilvēki – īpaši bērni – ir pakļauti ilgstošam karstumam- vai aukstumam, tas var apdraudēt viņu veselību vai pat dzīvību!

▶ Cilvēkus – īpaši bērnus – nekad neatstājiet automobilī bez uzraudzības.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainojumu risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja līdzi brauc bērni, viņi var jo īpaši:

- Atvērt durvis un tādējādi apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- Izkāpt, un viņus var aizķert garāmbraucošie.
- Lietot automobiļa aprīkojumu un, piemēram, tikt iespiesti.

- ▶ Ja līdzi brauc bērni, vienmēr aktivizējiet pieejamās bērnu drošības ierīces.
- ▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- ▶ Kad izkāpjat no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

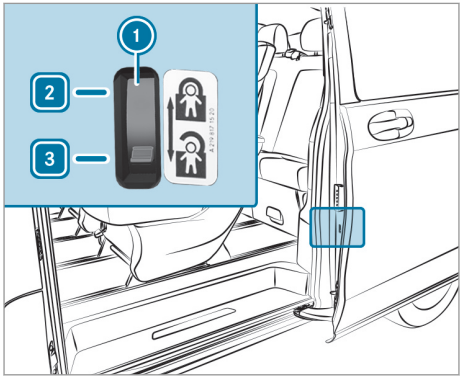
Bērnu drošības ierīce ir šādās durvīs:

- Bīdāmās durvis
- Uz āru atverams logs

Bērnu drošības ierīce durvīs nobloķē katras durvis atsevišķi. Tās vairs nevar atvērt no iekšpuses (izņemot elektriskās bīdāmās durvis). Kad automobilis ir atslēgts, durvis iespējams atvērt no ārpuses.

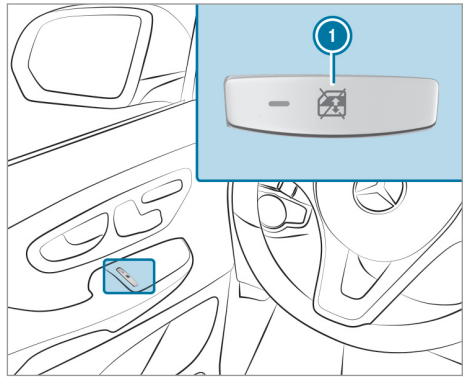
Ja elektriskajās bīdāmajās durvīs ir aktivizēta drošības ierīce, ir bloķēti tikai vadības elementi bīdāmajās durvīs salona aizmugurējā daļā. Elektriskās bīdāmās durvis jebkurā laikā var atvērt ar taustiņu centrālajā konsolē.

Ja bīdāmajās durvīs ir aktivizēta drošības ierīce, tās nevar atvērt no iekšpuses. Kad automobilis ir atslēgts, bīdāmās durvis iespējams atvērt no ārpuses.



- ▶ Bērnu drošības ierīces fiksatoru 1 pārbīdiet pozīcijā 2 (bloķēt) vai 3 (atbloķēt).
- ▶ Pēc tam pārbaudiet bērnu drošības ierīces darbību.

Uz āru atveramā loga bērnu drošības ierīces bloķēšana vai atbloķēšana



- ▶ **Bloķēšana/atbloķēšana:** nospiediet taustiņu 1.
  Ja deg taustiņa 1 kontroles lampiņa, elektrisko uz āru atveramo logu regulēšana aizmugurējā salonā ir bloķēta. Tos var regulēt tikai ar taustiņiem vadītāja durvīs.

Norādes par mājdzīvniekiem automobilī

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma un savainojumu gūšanas risks, atstājot automobilī dzīvniekus bez uzraudzības

Atstājot dzīvniekus automobilī bez uzraudzības vai savā vaļā, tie var nospiest, piemēram, taustiņus vai slēdžus.

Tādējādi dzīvnieki var piemēram:

- Aktivizēt automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.
- Ieslēgt vai izslēgt sistēmas un tādējādi apdraudēt citus satiksmes dalībniekus.

Turklāt dzīvnieki, kas salonā ir atstāti savā vaļā, negadījuma brīdī vai braucot straujos līkumos, kā arī bremzēšanas manevru izpildes laikā var sākt kūleņot, tādējādi savainojot automobiļa pasažierus.

- ▶ Nekad neatstājiet bērnus un dzīvniekus automobilī bez uzraudzības.
- ▶ Braukšanas laikā vienmēr nodrošiniet pareizu dzīvnieku transportēšanu, piemēram ar piemērotu dzīvnieku pārvadāšanas būri.

Atslēga

Atslēgas funkciju pārskats

BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, viņi it īpaši var

- atvērt durvis un apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- izkāpt un gūt garām braucošu automašīnu radītus savainojumus.
- lietot automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var izkustināt automobili, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi.
- mainīt pārnesuma stāvokli.
- iedarbināt automobili.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks netīšas atslēgas pagriešanas aizdedzes slēdzenē dēļ

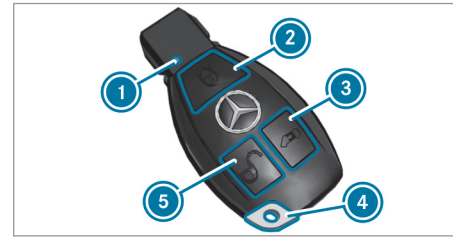
Ja atslēgai tiek piestiprināti smagi vai lieli priekšmeti, brauciena laikā atslēga aizdedzes slēdzenē var negaidīti pagriezties.

▶ Nepiestipriniet atslēgai smagus vai lielus priekšmetus.

▶ Neievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē, ja tai piestiprināts liels atslēgu saišķis.

NORĀDE Magnētisko lauku radīti atslēgas bojājumi

▶ Nenovietojiet atslēgu spēcīgu magnētisko lauku tuvumā.



1. Kontroles lampiņa
2. Automobiļa aizslēgšana ar centrālo atslēgu
3. Bīdāmo durvju un pakaļējā aizvara vai pakaļējo durvju atslēgšana vai elektrisko bīdāmo durvju atslēgšana un atvēršana vai aizvēršana
4. Ārkārtas atslēga
5. Automobiļa atslēgšana ar centrālo atslēgu vai tikai vienu / abu priekšējo durvju atslēgšana

ⓘ Ja neatvērsiet automobili aptuveni 40 sekunžu laikā kopš atslēgšanas, automobilis atkal tiks aizslēgts un tiks aktivizēta pretzādzības aizsardzība.

Nekad neglabājiet atslēgas kopā ar elektroniskām ierīcēm vai metāliskiem priekšmetiem. Tas var ietekmēt atslēgas funkcijas.

ⓘ Ja kontroles lampiņa neiedegas, nospiežot taustiņu [🔓] vai [🔒], baterija ir izlādējusies.

Nomainiet atslēgas bateriju (⟶ Lpp. 50).

Atslēgšanas iestatījumu maiņa

Atslēgai var iestatīt šādas atslēgšanas funkcijas:

- centrālā atslēgšana
- Vadītāja un blakussēdētāja durvju atslēgšana (preču furgons)
- Vadītāja durvju atslēgšana (Tourer vai Mixto)

▶ **Pārslēgšanās starp iestatījumiem:** aptuveni sešas sekundes vienlaikus turiet nospiestus taustiņus [🔓] un [🔒], līdz kontroles lampiņa nomirgo divas reizes.

▶ **Automobiļa centrālā atslēgšana, ja atlasīta vadītāja durvju vai vadītāja un blakussēdētāja durvju atslēgšanas funkcija:** otru reizi nospiediet taustiņu [🔓].

Ārkārtas atslēgas izņemšana un ielikšana

ⓘ Aizslēdzot automobili ar ārkārtas atslēgu un atverot to, ieslēdzas pretielaušanās un pretzādzības signalizācija (EDW) (⟶ Lpp. 68).

▶ **Izņemšana:** pabīdiet atslēgšanas aizbīdni ① bultas virzienā un vienlaikus pilnīgi izvelciet ārkārtas atslēgu ② no atslēgas.

▶ **Ievietošana:** ārkārtas atslēgu ② līdz galam iebīdiet slēdzenē tā, lai tā nofiksējas un atslēgšanas aizbīdnis ① atkal atrodas sākotnējā pozīcijā.

Atslēgas baterijas nomaiņa

⚠ **BĪSTAMĪBA** Dzīvības apdraudējums, norijot baterijas

Baterijas satur indīgas un kodīgas vielas. Ja tiek norītas baterijas, jau divu stundu laikā var gūt smagus iekšējo orgānu apdegumus.

Pastāv briesmas dzīvībai!

▶ Uzglabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

▶ Ja bateriju nodalījuma vāku nevar droši aizvērt, vairs nelietojiet atslēgu un turiet to bērniem nepieejamā vietā.

▶ Ja baterija tiek norīta, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Nepareizas bateriju utilizācijas kaitējums videi

Baterijās ir kaitīgas vielas. To izmešana sadzīves atkritumos ir aizliegta ar likumu.

▶

Utilizējiet baterijas videi nekaitīgā veidā. Izlādējušās baterijas nododiet kvalificētā specializētajā darbnīcā vai bateriju pieņemšanas punktā.

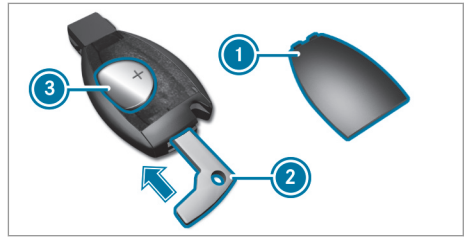
Priekšnoteikumi

- Jums ir nepieciešama viena CR 2025 tipa 3 V pogas tipa baterija.

Baterijas nomaiņa

Mercedes-Benz iesaka veikt baterijas nomaiņu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

▶ Izņemiet ārkārtas atslēgu (⟶ Lpp. 50).



▶ Spiediet ārkārtas atslēgu ② bultiņas virzienā atslēgas atverē, līdz atveras baterijas nodalījuma vāciņš ①. Vienlaikus neturiet baterijas nodalījuma vāciņu aizvērtu ①.

▶ Uzsitiet atslēgu pa plaukstu, līdz baterija ③ izkrīt no bateriju nodalījuma.

▶ Ievietojiet bateriju nodalījumā jaunu, tīru bateriju ar plus polu uz augšu. Šim nolūkam izmantojiet neplūksnājošu drānu.

▶ Ievietojiet bateriju nodalījuma vāciņu ① atslēgas korpusā ar priekšējiem mēlītēm pa priekšu un aizspiediet to.

▶ Iebīdiet ārkārtas atslēgu ② atpakaļ atslēgā (⟶ Lpp. 50).

Atslēgas darbības traucējumu novēršana

Automobili vairs nevar aizslēgt ar atslēgu

Iespējamie iemesli:

- Durvis nav aizvērtas līdz galam.

▶ Līdz galam aizveriet durvis un vēlreiz aizslēdziet automobili.

Automobiļa aizslēgšanas laikā nemirgo virzienrāži

Iespējamie iemesli:

- Aizslēgšanas sistēmas darbībā ir traucējumi.

▶ Aizslēdziet automobili ar ārkārtas atslēgu (⟶ Lpp. 50) vai nospiediet fiksācijas tapas un pēc tam aizveriet durvis.

▶ Pārbaudiet aizslēgšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Automobili nevar ne aizslēgt, ne atslēgt ar atslēgu

Iespējamie iemesli:

- Atslēgas baterija ir gandrīz vai pilnīgi izlādējusies.
- Atslēga ir bojāta.

▶ Pavērsiet atslēgas galu ļoti tuvu pret vadītāja durvju rokturi un nospiediet taustiņu vai .

Ja tas nedarbojas.

▶ Nomainiet atslēgas bateriju (⟶ Lpp. 50).

vai

▶ Atslēgšanai un aizslēgšanai izmantojiet ārkārtas atslēgu (⟶ Lpp. 50).

▶ Atslēgu lieciet pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Automobili nevar iedarbināt ar atslēgu

Iespējamie iemesli:

- Borttīkla spriegums ir pārāk zems.

▶ Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus, piemēram, iekšējo apgaismojumu, un vēlreiz mēģiniet iedarbināt automobili.

Ja tas nedarbojas.

▶ Pārbaudiet startera akumulatoru un, ja nepieciešams, uzlādējiet to (⟶ Lpp. 242).

vai

▶ Iedarbināšanas palīdzības saņemšana (⟶ Lpp. 242).

vai

▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Jūs esat pazaudējuši vienu atslēgu

▶ Nobloķējiet atslēgu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

▶ Nepieciešamības gadījumā lūdziet nomainīt mehānisko slēgmehānismu.

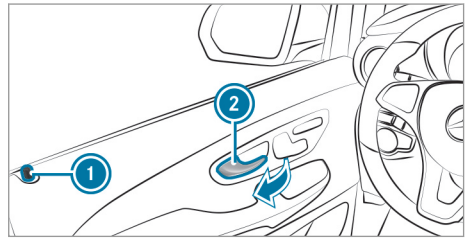
Jūs esat pazaudējis avārijas atslēgu

▶ Nekavējoties informēt automobiļa apdrošinātāju par atslēgas pazaudēšanu.

▶ Nepieciešamības gadījumā lūdziet nomainīt mehānisko slēgmehānismu.

Durvis

Durvju atslēgšana no iekšpuses un atvēršana



Durvju rokturis (piemērs – vadītāja durvis)

▶ Pavelciet durvju rokturi 2. Atslēdzot durvis, fiksācijas tapa 1 paceļas.

Durvju centrālā aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, viņi it īpaši var

- atvērt durvis un apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- izkāpt un gūt garām braucošu automašīnu radītus savainojumus.
- lietot automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var izkustināt automobili, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi.
- mainīt pārnesuma stāvokli.
- iedarbināt automobili.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

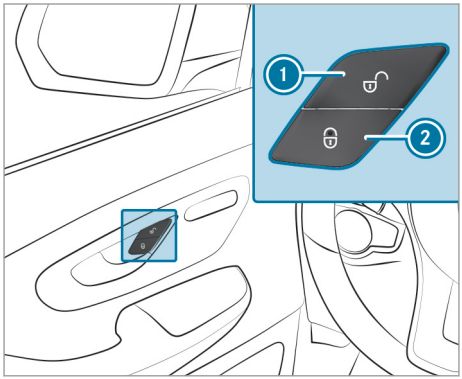
BRĪDINĀJUMS Dzīvības briesmas pārāk lielas karstuma- vai aukstuma iedarbības dēļ automobilī

Ja cilvēki – īpaši bērni – ir pakļauti ilgstošam karstumam- vai aukstumam, tas var apdraudēt viņu veselību vai pat dzīvību!

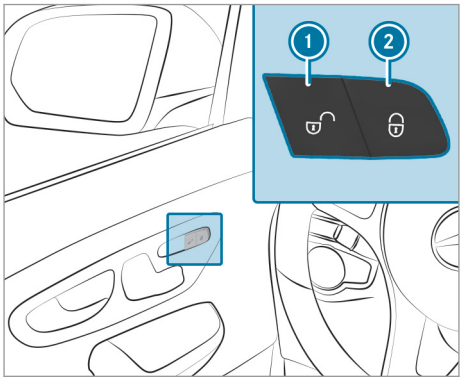
▶ Cilvēkus – īpaši bērnus – nekad neatstājiet automobilī bez uzraudzības.

Ar centrālās atslēgas taustiņu varat aizslēgt un atslēgt visu automobili no iekšpuses.

Centrālās atslēgas taustiņi atrodas vadītāja durvīs.



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar mehāniski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar elektriski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)

▶ **Visa automobiļa aizslēgšana vai atslēgšana:** ar aizvērtām durvīm nospiediet taustiņu 1 (atslēgšana) vai 2 (aizslēgšana).

Aizslēdzot un atslēdzot durvis no iekšpuses, ņemiet vērā šādus iestatījumus:

- Ja ir atvērtas vadītāja vai blakussēdētāja durvis, atvērtās durvis netiek aizslēgtas.

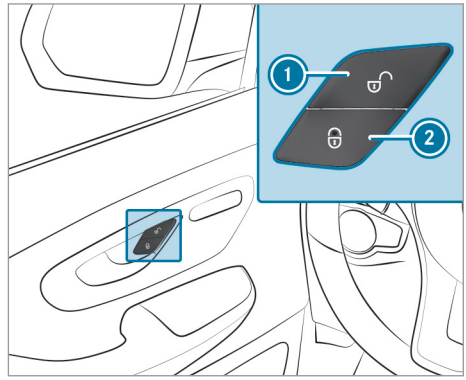
  Visas pārējās durvis un pakaļējais aizvars/durvis tiek aizslēgti.
- Ja ir atvērtas bīdāmās durvis vai pakaļējais aizvars / durvis, tiek aizslēgtas tikai vadītāja un blakussēdētāja durvis.
- Ja automobilis ir aizslēgts ar atslēgu, to no iekšpuses nevar centrāli atslēgt.
- Ja automobilis ir aizslēgts ar centrālās atslēgas taustiņu un kādas no durvīm tiek atvērtas no iekšpuses, tiek atslēgtas tikai šīs durvis.
- Ja automobilis ir aizslēgts ar atslēgu, atverot durvis no iekšpuses, tiek ieslēgta pretielaušanās un pretzādzības signalizācija. Izslēdziet trauksmes signālu (⟶ Lpp. 68).

Automātiskās aizslēgšanas ieslēgšana un izslēgšana

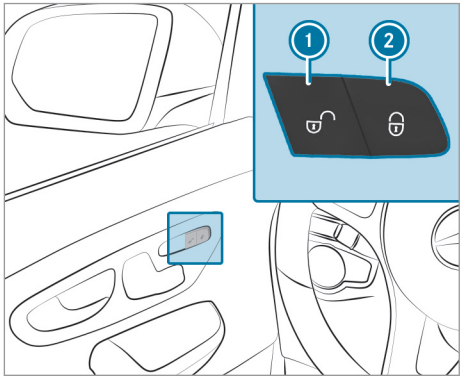
Priekšnoteikumi

- Ir ieslēgta sprieguma apgāde vai automobilis ir iedarbināts.
- Visas durvis ir aizvērtas.

Ja ir ieslēgta automātiskā aizslēgšana un automobilis brauc ātrāk nekā 15 km/h, automobilis tiek automātiski aizslēgts.



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar mehāniski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)



Centrālās atslēgas taustiņi (automobilis ar elektriski regulējamiem priekšējiem sēdekļiem)

Ievelkot, iestumjot vai tad, ja automobilis atrodas uz veltņu stenda, ieslēgtas attiecīgās funkcijas gadījumā pastāv risks nobloķēt durvis.

- **Ieslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu (2), līdz atskan skaņas signāls.
- **Izslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu (1), līdz atskan skaņas signāls.

Vadītāja durvju atslēgšana un aizslēgšana ar ārkārtas atslēgu

ⓘ Ja vēlaties automobili pilnīgi aizslēgt ar ārkārtas atslēgu, nospiediet uz leju durvju fiksācijas tapas. Pēc tam aizslēdziet vadītāja durvis ar ārkārtas atslēgu.

- **Atslēgšana:** iebīdiet atslēgu līdz atdurei vadītāja durvju slēdzenē un pagrieziet to pa kreisi.
- **Aizslēgšana:** iebīdiet ārkārtas atslēgu līdz atdurei vadītāja durvju slēdzenē un pagrieziet to pa labi.

ⓘ **Automobiļi ar stūri labajā pusē:** pagrieziet ārkārtas atslēgu attiecīgi uz pretējo pusi.

Bīdāmās durvis

Bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no ārpuses

⚠ BRĪDINĀJUMS Saspiešanas risks ar nenofiksētām atvērtām bīdāmajām durvīm

Slīpumā bīdāmās durvis var sākt kustēties.

Tādējādi jūs vai citi cilvēki var tikt iespiesti.

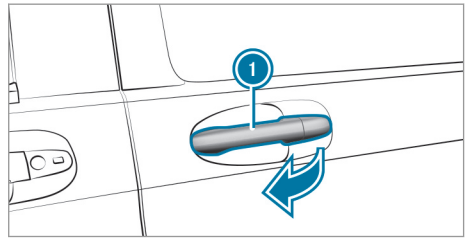
- Vienmēr pārliecinieties, ka atvērtās bīdāmās durvis ir nofiksētas. Tādā gadījumā atveriet bīdāmās durvis līdz atdurei.

! NORĀDE Bīdāmo durvju bojājums nepareizas lietošanas rezultātā

Ja apakšējā bīdāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bīdāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

- Neizmantojiet apakšējo bīdāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

Atvēršana



Bīdāmajās durvīs ir iestrādāts fiksators, kas atvērtas durvis nofiksē beigu pozīcijā.

- Pavelciet durvju rokturi (1) bultas virzienā. Bīdāmās durvis atveras.
- Bīdāmās durvis aiz durvju roktura (1) bīdiet uz aizmuguri, līdz tās nofiksējas.
- Kontrolējiet bīdāmo durvju fiksatoru.

Aizvēršana

- Pavelciet bīdāmās durvis, satverot durvju rokturi (1). Bīdāmās durvis atbrīvojas no fiksatora.
- Turot bīdāmās durvis aiz roktura (1), ar vēzienu bīdiet durvis uz priekšu un aizveriet tās.

Bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no iekšpuses

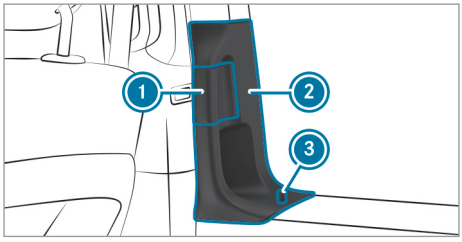
⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks uz aizmuguri atveramajās bīdāmajās durvīs

Ja atverat bīdāmās durvis, varat aizskart citus cilvēkus ar bīdāmajām durvīm, kuras veras uz aizmuguri.

- Atveriet bīdāmās durvis tikai tad, ja to atļauj ceļu satiksmes situācija.

Priekšnoteikumi
- Bērnu drošības ierīce ir deaktivizēta.

Atvēršana



- Pavelciet slēdzi (1) uz aizmuguri.
  Ja bīdāmās durvis ir aizslēgtas, paceļas fiksācijas tapa (3). Bīdāmās durvis ir atslēgtas un atveras.
- Bīdāmās durvis aiz durvju roktura (2) bīdiet uz aizmuguri, līdz tās nofiksējas.
- Kontrolējiet bīdāmo durvju fiksatoru.

Aizvēršana

- Spiediet slēdzi (1) uz priekšu.
  Bīdāmās durvis atbrīvojas no fiksatora.
- Turot bīdāmās durvis aiz roktura (2), bīdiet durvis uz priekšu un aizveriet tās.

Elektriskās bīdāmās durvis

Elektrisko bīdāmo durvju funkcija

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks uz aizmuguri atveramajās bīdāmajās durvīs

Ja atverat bīdāmās durvis, varat aizskart citus cilvēkus ar bīdāmajām durvīm, kuras veras uz aizmuguri.

- Atveriet bīdāmās durvis tikai tad, ja to atļauj ceļu satiksmes situācija.

NORĀDE Bīdāmo durvju bojājums nepareizas lietošanas rezultātā

Ja apakšējā bīdāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bīdāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

- Neizmantojiet apakšējo bīdāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

Pēc darbības traucējuma vai sprieguma krituma no jauna ir jāveic elektrisko bīdāmo durvju regulēšana (⟶ Lpp. 56).

Jūsu automobilis var būt aprīkots ar elektriskajām bīdāmajām durvīm kreisajā un/vai labajā pusē.

Bīdāmās durvis iespējams atvērt un aizvērt ar šādiem vadības elementiem:
- Bīdāmo durvju taustiņi centrālajā konsolē
- Bīdāmo durvju taustiņš pie durvju pakāpiena (B stataņa)
- Durvju rokturis (iekšpusē vai ārpusē)
- Atslēga

Bīdāmo durvju automātiskā bloķēšanas atpazīšana ar reversēšanas funkciju

Ja automātiskās aizvēršanās laikā bīdāmās durvis aiztur vai ierobežo kāds priekšmets, tās atkal automātiski atveras. Ja bīdāmās durvis atvēršanās laikā nobloķējas, tās pārvietojas dažus centimetrus pretējā virzienā un apstājas.

Automātiskā bloķēšanas atpazīšana ar reversēšanas funkciju ir tikai palīglīdzeklis. Tā neaizvieto Jūsu uzmanību elektroniski bīdāmo durvju aizvēršanas laikā.

Ja tiek identificēts šķērslis, displejā piemēram, parādās ziņojums Left-hand electric sliding door Obstruction detected (Kreisās puses elektriski bīdāmās durvis: atpazīts šķērslis), un atskan pieci brīdinoši skaņas signāli.

ⓘ Nelabvēlīgos ekspluatācijas apstākļos, piemēram, sala, apledojuma un netīrumu sakrāšanās gadījumā, varat turēt nospiestu atbilstošo bīdāmo durvju taustiņu. Elektriskās bīdāmās durvis tad tiek darbinātas ar paaugstinātu spēku. Ņemiet vērā, ka šajā gadījumā bloķēšanas atzīšana ir iestatīta mazāk jutīga. Lai apturētu kustību, atlaidiet bīdāmo durvju taustiņu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas draudi reversēšanas funkcijas dēļ

Reversēšanas funkcija nereaģē:
- Uz mīkstiem, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Aizvēršanās zonas pēdējos 8 mm.

Reversēšanas funkcija šādās situācijās jo īpaši nevar novērst iespiešanu.

- Pārliecinieties, ka aizvēršanas zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Ja kāds tiek iespiests, rīkojieties šādi:

- Nospiediet atslēgas taustiņu vai
- Pavelciet ārējo durvju rokturi vai
- Nospiediet attiecīgo bīdāmo durvju taustiņu centrālajā konsolē vai
- Nospiediet taustiņu pie durvju ailas vai
- Pavelciet durvju roktura slēdzi.

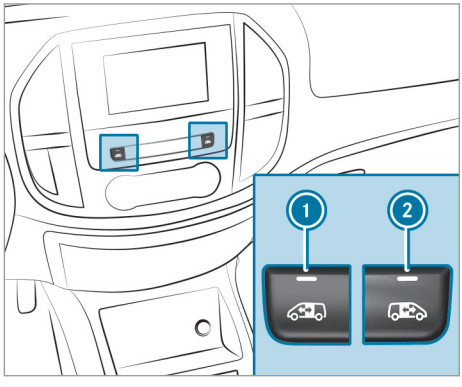
Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no iekšpuses

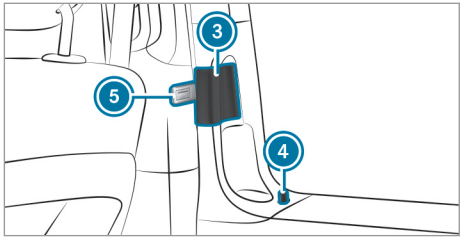
BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks uz aizmuguri atveramajās bīdāmajās durvīs

Ja atverat bīdāmās durvis, varat aizskart citus cilvēkus ar bīdāmajām durvīm, kuras veras uz aizmuguri.

▶ Atveriet bīdāmās durvis tikai tad, ja to atļauj ceļu satiksmes situācija.

Atvēršana





1 Bīdāmo durvju taustiņš kreisās puses bīdāmajām durvīm
2 Bīdāmo durvju taustiņš labās puses bīdāmajām durvīm
3 Balansieris
4 Fiksācijas tapa
5 Bīdāmo durvju taustiņš pie durvīm

Tikai tad, ja nav aktivizēta bērnu drošības ierīce, bīdāmās durvis var atvērt ar bīdāmo durvju taustiņu 5 pie durvīm vai ar roktura slēdzi 3.

Bīdāmajās durvīs ir iestrādāts fiksators, kas atvērtas durvis nofiksē gala pozīcijā.

▶ Īsi nospiediet attiecīgo bīdāmo durvju taustiņu 1 vai 2 centrālajā konsolē.

vai

▶ Īsi nospiediet bīdāmo durvju taustiņu 5 pie durvju ailas.

vai

▶ Īsi pavelciet slēdzi 3 uz aizmuguri.
Ja bīdāmās durvis ir aizslēgtas, paceļas fiksācijas tapa 4. Bīdāmās durvis tiek atslēgtas, sākas automātiskā darbība, un bīdāmās durvis atveras.

Izmantojot bīdāmo durvju taustiņu 1 vai 2 centrālajā konsolē, tās atverot, atskan divi skaņas signāli.

Automātiskās atvēršanās laikā centrālajā konsolē atbilstošajā bīdāmo durvju taustiņā 1 vai 2 mirgo kontroles lampiņa.

Kad bīdāmās durvis ir atvērušās, centrālajā konsolē atbilstošajā bīdāmo durvju taustiņā 1 vai 2 deg kontroles lampiņa. Atkarībā no automobiļa aprīkojuma displejā var būt redzams arī ziņojums Sliding door open (Bīdāmās durvis atvērtas).

Aizvēršana

▶ Īsi nospiediet attiecīgo bīdāmo durvju taustiņu 1 vai 2 centrālajā konsolē.

vai

▶ Īsi nospiediet bīdāmo durvju taustiņu 5 pie durvju ailas.

vai

▶ Īsi nospiediet slēdzi 3 uz priekšu.
Bīdāmās durvis atbloķējas, sākas automātiskā darbība. Bīdāmās durvis aizveras.

Izmantojot bīdāmo durvju taustiņu 1 vai 2 centrālajā konsolē, tās aizverot, atskan divi skaņas signāli.

Kad bīdāmās durvis ir aizvērušās, kontroles lampiņa atbilstošajā bīdāmo durvju taustiņā 1 vai 2 centrālajā konsolē nodziest.

Automātiskās darbības pārtraukšana

- Vēlreiz nospiediet atbilstošo bīdāmo durvju taustiņu (1) vai (2) centrālajā konsolē.

vai

- Vēlreiz nospiediet bīdāmo durvju taustiņu (5) pie durvju ailas.

vai

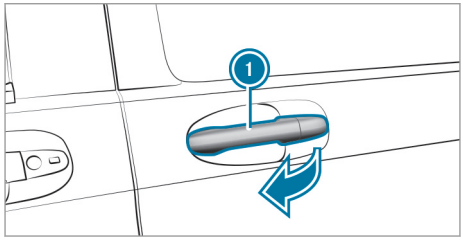
- Īsi pavelciet slēdzi (3) uz aizmuguri.

Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana ar atslēgu

ⓘ Ja jūsu automobilim ir divas bīdāmās durvis, ar atslēgas taustiņu varat atvērt un aizvērt tikai vienas bīdāmās durvis(→ Lpp. 56).

- **Atslēgšana:** īsi nospiediet atslēgas taustiņu.
- **Atvēršana:** ilgāk nekā 0,5 sekundes turiet nospiestu atslēgas taustiņu. Jūs dzirdēsit divus skaņas signālus un bīdāmās durvis atvērsies automātiski.
- **Aizvēršana:** ilgāk nekā 0,5 sekundes turiet nospiestu atslēgas taustiņu. Jūs dzirdēsit divus skaņas signālus un bīdāmās durvis aizvērsies automātiski.
- **Automātiskās darbības pārtraukšana:** īsi nospiediet atslēgas taustiņu. Bīdāmās durvis apstājas.

Elektrisko bīdāmo durvju atvēršana un aizvēršana no ārpuses



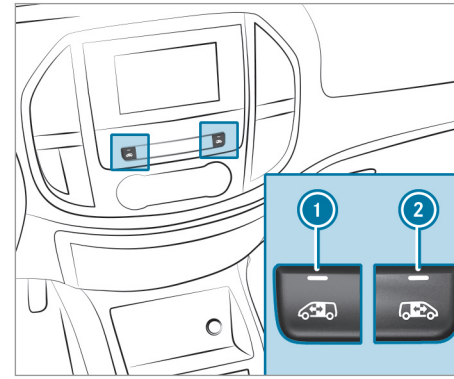
- **Atvēršana:** pavelciet durvju rokturi (1). Bīdāmās durvis atveras. Papildus atskan divi skaņas signāli.
- **Aizvēršana:** pavelciet durvju rokturi (1). Bīdāmās durvis aizveras.
- **Automātiskās darbības pārtraukšana:** vēlreiz pavelciet durvju rokturi (1).

Bīdāmo durvju atslēgas taustiņa ieprogrammēšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir aprīkots ar divām elektriskajām bīdāmajām durvīm.
- Programmējamās bīdāmās durvis ir atvērtas.
- Automobilis ir ieslēgts.

Atslēgas taustiņu var programmēt. Ieprogrammējiet taustiņu labās vai kreisās puses bīdāmo durvju atvēršanai.



(1) Bīdāmo durvju taustiņš kreisās puses bīdāmajām durvīm

(2) Bīdāmo durvju taustiņš labās puses bīdāmajām durvīm

- Turiet nospiestu vēlamo bīdāmo durvju taustiņu (1) vai (2) centrālajā konsolē, līdz bīdāmās durvis ir aizvērušās un atskan četri skaņas signāli. Displejā parādās ziņojums Left-hand electric sliding door key programmed (Kreisās puses elektriski bīdāmās durvis: atslēga ieprogrammēta)/Right-hand electric sliding door key programmed (Kreisās puses elektriski bīdāmās durvis: atslēga ieprogrammēta).

Elektrisko bīdāmo durvju regulēšana

Pēc darbības traucējuma vai sprieguma kritumа no jauna ir jāveic bīdāmo durvju regulēšana.

- Ja bīdāmās durvis ir atvērtas: aizveriet tās manuāli.
- Ar atbilstošo bīdāmo durvju taustiņu vai centrālajā konsolē atveriet bīdāmās durvis vismaz 40 cm un pēc tam aizveriet tās līdz galam.

- Ja bīdāmās durvis ir aizvērtas, atveriet tās līdz galam ar atbilstošo bīdāmo durvju taustiņu vai centrālajā konsolē.
  Bīdāmās durvis ir noregulētas.

Problēmu ar elektriskajām bīdāmajām durvīm novēršana

Elektriskās bīdāmās durvis ir nobloķētas.
Nelabvēlīgi ekspluatācijas apstākļi, piemēram, sals, apledojums vai sakrājušies netīrumi, kavē bīdāmo durvju darbību.

- Turiet nospiestu bīdāmo durvju taustiņu, līdz durvis ir atvērušās vai aizvērušās.
  Bīdāmās durvis pārvietojas ar lielāku spēku. Ņemiet vērā, ka šajā gadījumā bloķēšanas atzīšana ir iestatīta mazāk jutīga. Lai apturētu kustību, atlaidiet bīdāmo durvju taustiņu.
- Novērsiet aizsprostošanās cēloņus, tiklīdz tas ir iespējams.

Pakaļējais aizvars

Pakaļējā aizvara atvēršana un aizvēršana

BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja aizmugurējais stikls ir atvērts, kad motors ir iedarbināts, jo īpaši braukšanas laikā, automobiļa salonā var iekļūt atgāzes.

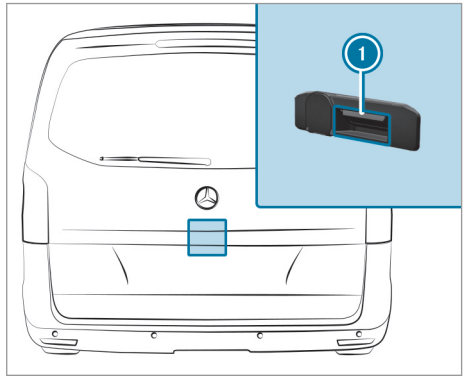
- Pirms aizmugurējā stikla atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- Nekad nebrauciet ar atvērtu aizmugurējo stiklu.

NORĀDE Pakaļējā aizvara bojājumi, ko izraisa šķēršļi virs automobiļa

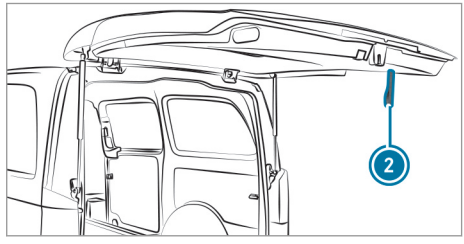
Pakaļējais aizvars atveroties pavirzās uz aizmuguri un paceļas uz augšu.

- Raugiet, lai ir pietiekami daudz brīvas vietas pakaļējā aizvara aizmugurē un virs tā.

ⓘ Informāciju par pakaļējā aizvara atvēršanās augstumu Jūs atradīsiet nodaļā "Tehniskie dati" (⟶ Lpp. 296).



- **Atvēršana:** spiediet taustiņu (1) uz roktura un paceliet pakaļējo aizvaru.



- **Aizvēršana:** pavelciet pakaļējo aizvaru aiz cilpas (2) uz leju un ar vēzienu aizveriet to no ārpuses.

Pakaļējā aizvara atvēršana ārkārtas gadījumā
Zema akumulatora sprieguma vai sprieguma krituma gadījumā pakaļējo aizvaru nevar atvērt.

Ārkārtas gadījumā servisa vajadzībām varat atvērt pakaļējo aizvaru, atbloķējot to.

- Ar piemērotu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi no automobiļa instrumentu komplekta, noņemiet pakaļējā aizvara pārsegumu.
- Ievietojiet skrūvgriezi atverē un pabīdiet atbloķēšanas sviru, līdz pakaļējais aizvars ir atslēgts un atveras.
- Paceliet uz augšu pakaļējo aizvaru.

EASY-PACK pakaļējais aizvars

Norādes par EASY-PACK pakaļējo aizvaru

BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja aizmugurējais stikls ir atvērts, kad motors ir iedarbināts, jo īpaši braukšanas laikā, automobiļa salonā var iekļūt atgāzes.

- ▶ Pirms aizmugurējā stikla atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- ▶ Nekad nebrauciet ar atvērtu aizmugurējo stiklu.

NORĀDE Pakaļējā aizvara bojājumi, ko izraisa šķēršļi virs automobiļa

Pakaļējais aizvars atveroties pavirzās uz aizmuguri un paceļas uz augšu.

- ▶ Raugiet, lai ir pietiekami daudz brīvas vietas pakaļējā aizvara aizmugurē un virs tā.

ⓘ Informāciju par pakaļējā aizvara atvēršanās augstumu Jūs atradīsiet nodaļā "Tehniskie dati" (⟶ Lpp. 296).

Šķēršļu atpazīšana ar reversēšanas funkciju

Pakaļējais aizvars ir aprīkots ar automātiskas šķēršļu atpazīšanas sistēmu ar reversēšanas funkciju. Ja automātiskās aizvēršanās laikā pakaļējo aizvaru aiztur vai ierobežo kāds priekšmets, tas atkal automātiski atveras. Automātiskā šķēršļu atpazīšana ar reversēšanu ir tikai palīglīdzeklis. Tā neaizstāj jūsu uzmanību pakaļējā aizvara aizvēršanās laikā.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas draudi reversēšanas funkcijas dēļ

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- Uz mīkstiem, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Aizvēršanās zonas pēdējos 8 mm.

Reversēšanas funkcija šādās situācijās jo īpaši nevar novērst iespiešanu.

- ▶ Pārliecinieties, ka aizvēršanas zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Ja kāds tiek iespiests:

- Nospiediet atslēgas taustiņu vai
- Nospiediet aizvēršanas taustiņu pakaļējā aizvarā, vai
- Pavelciet pakaļējā aizvara rokturi.

EASY-PACK pakaļējā aizvara atvēršana un aizvēršana

NORĀDE Pakaļējā aizvara bojājumi, ko izraisa šķēršļi virs automobiļa

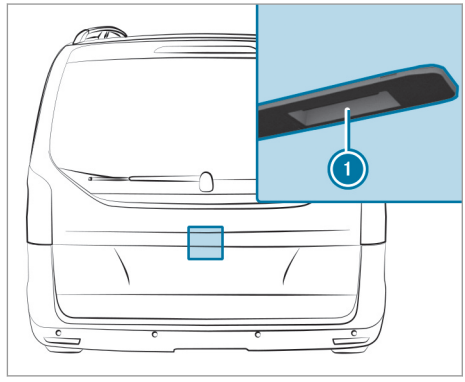
Pakaļējais aizvars atveroties pavirzās uz aizmuguri un paceļas uz augšu.

- ▶ Raugiet, lai ir pietiekami daudz brīvas vietas pakaļējā aizvara aizmugurē un virs tā.

Priekšnoteikumi

- Aizmugurējais stikls ir aizvērts.
- Pakaļējais aizvars ir atslēgts.
- Neviens atrodas pakaļējā aizvara kustības zonā.
- Atslēgas taustiņš ir ieprogrammēts pakaļējā aizvara atvēršanai un aizvēršanai (⟶ Lpp. 60).

Atvēršana



- ▶ Īsi nospiediet taustiņu 1 rokturī un atkāpieties no pakaļējā aizvara kustības zonas.

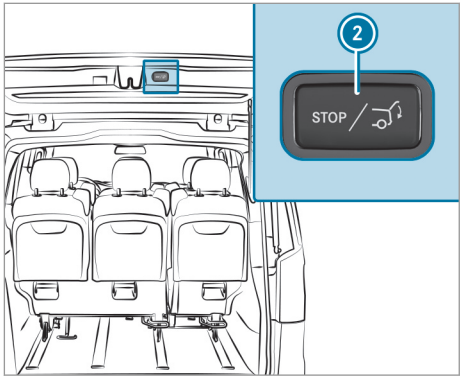
vai

- ▶ Īsu brīdi turiet nospiestu atslēgas taustiņu .

Tiek sākta automātiskā darbība. Pakaļējais aizvars atveras un paceļas uz augšu.

Papildus atskan divi skaņas signāli.

Aizvēršana



- Nospiediet aizvēršanas taustiņu (2) uz pakaļējā aizvara un atkāpieties no pakaļējā aizvara kustības zonas.

vai

- Īsu brīdi turiet nospiestu atslēgas taustiņu .
  Sākas automātiskā darbība un pakaļējais aizvars aizveras.
  Aizvēršanās procesa laikā mirgo aizvēršanas taustiņš (2) un atskan divi skaņas signāli.

Automātiskās darbības pārtraukšana

- Vēlreiz nospiediet taustiņu (1) rokturī.

vai

- Vēlreiz nospiediet aizvēršanas taustiņu (2) pakaļējā aizvarā.

vai

- Vēlreiz neilgi turiet nospiestu atslēgas taustiņu .

Pakaļējā aizvara atvēruma leņķa regulēšana

Gala pozīcijas iestatīšana

Pakaļējā aizvara atvēruma leņķi varat regulēt, saglabājot vajadzīgo gala pozīciju.

- Atveriet pakaļējo aizvaru un apturiet automātisko darbību vajadzīgajā pozīcijā.

vai

- Atveriet pakaļējo aizvaru un manuāli atlieciet vajadzīgajā pozīcijā.
- Turiet nospiestu aizvēršanas taustiņu pakaļējā aizvarā, līdz vienu reizi ir dzirdams skaņas signāls.
  Pakaļējā aizvara pašreizējais stāvoklis tiek saglabāts kā gala pozīcija.

Maksimālā atvēruma leņķa atiestatīšana

- Atveriet pakaļējo aizvaru.
- Turiet nospiestu aizvēršanas taustiņu pakaļējā aizvarā, līdz divas reizes ir dzirdams skaņas signāls.
  Saglabātā gala pozīcija tiek dzēsta un pakaļējais aizvars atkal tiek maksimāli atvērts.

Pakaļējā aizvara regulēšana

Pēc darbības traucējumiem vai strāvas apgādes pārtraukuma pakaļējais aizvars atkārtoti jānoregulē.

- Ja pakaļējais aizvars ir atvērts: aizveriet to manuāli.
- Īsi nospiediet taustiņu pakaļējā aizvara rokturī, atkāpieties no pakaļējā aizvara kustības zonas un atveriet pakaļējo aizvaru.
- Ja pakaļējais aizvars ir pilnībā atvērts, nospiediet aizvēršanas taustiņu pakaļējā aizvarā un atkāpieties no pakaļējā aizvara kustības zonas.
  Pakaļējais aizvars aizveras. Ja pakaļējais aizvars ir pilnībā aizvērts, tas ir noregulēts un darbojas pareizi.

ⓘ Ja atslēgas taustiņš ir ieprogrammēts pakaļējā aizvara vēršanai (⟶ Lpp. 60), pakaļējo aizvaru varat atvērt un aizvērt arī ar atslēgu.

Aizmugurējā stikla atvēršana un aizvēršana

⚠ **BĪSTAMĪBA** Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

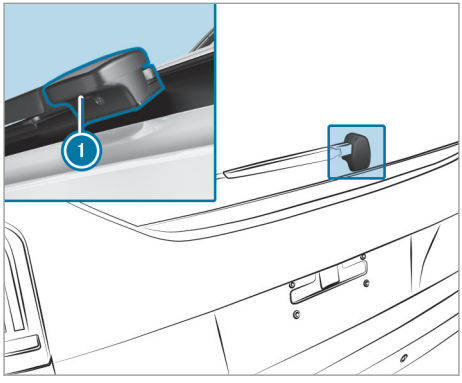
No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja aizmugurējais stikls ir atvērts, kad motors ir iedarbināts, jo īpaši braukšanas laikā, automobiļa salonā var iekļūt atgāzes.

- Pirms aizmugurējā stikla atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- Nekad nebrauciet ar atvērtu aizmugurējo stiklu.

Priekšnoteikumi

- Automobilis vai kravas telpa ir atslēgta un pakaļējais aizvars ir aizvērts
- **Atvēršana ar atslēgu:**
  - Automobilis ir aprīkots ar EASY-PACK pakaļējo pārsegu un atslēgas taustiņš ir ieprogrammēts aizmugurējā stikla atvēršanai (⟶ Lpp. 60) vai automobilis ir aprīkots ar gultas paketi

Atvēršana



▶ Nospiediet atslēgas taustiņu .

vai

▶ Nospiediet taustiņu (1) aizmugurējā stikla rokturī.

Aizvēršana

▶ Nolokiet aizmugurējo stiklu uz leju un aizspiediet to.

Atslēgas taustiņa programmēšana pakaļējam aizvaram vai aizmugurējam stiklam

Priekšnoteikumi

- Pakaļējais aizvars un aizmugurējais stikls ir aizvērti.
- Automobilis ir ieslēgts

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar EASY-PACK pakaļējo aizvaru, varat ieprogrammēt atslēgas taustiņu vai nu pakaļējā aizvara atvēršanai un aizvēršanai, vai arī aizmugurējā stikla atvēršanai.

▶ Aptuveni piecas sekundes vienlaikus turiet nospiestu taustiņu pakaļējā aizvara rokturī un aizmugurējā stikla rokturī.
Pēc veiksmīgas funkcijas pārslēgšanas vienu reizi nomirgo automobiļa virzienrāži.

▶ Pārbaudiet atslēgas taustiņa darbību.

Aizmugurējās durvis

Aizmugurējo durvju atvēršana un aizvēršana no ārpuses

BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja, motoram darbojoties, ir atvērts pakaļējais aizvars vai aizmugurējās durvis, jo īpaši brauciena laikā, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzes.

▶ Pirms pakaļējā aizvara vai aizmugurējo durvju atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.

▶ Nekad nebrauciet ar atvērtu pakaļējo aizvaru vai aizmugurējām durvīm.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ko rada aizklātas apgaismes ierīces

Ja aizmugurējās durvis atver 90° leņķī, aizmugurējās apgaismes ierīces ir aizsegtas.

Pārējie satiksmes dalībnieki automobili var pamanīt ar grūtībām vai nevar pamanīt vispār.

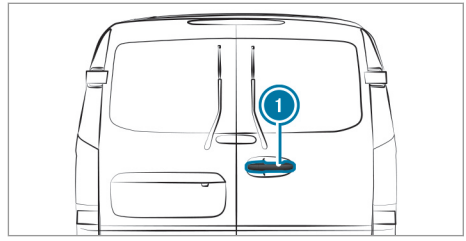
Tāpēc šādos vai līdzīgos apstākļos par automobili ir jābrīdina atbilstīgi valstī spēkā esošajiem noteikumiem, piemēram, ar brīdinājuma trijstūri.

NORĀDE Aizmugurējo durvju bojājums priekšmetu dēļ, kas atrodas griešanās diapazonā

Atverot aizmugurējās durvis, iespējams bojāt automobili vai aizmugurējo durvju griešanās diapazonā esošos objektus vai priekšmetus.

▶ Atverot aizmugurējās durvis, raugiet, lai būtu pietiekami daudz brīvas telpas.

Labās puses aizmugurējo durvju atvēršana



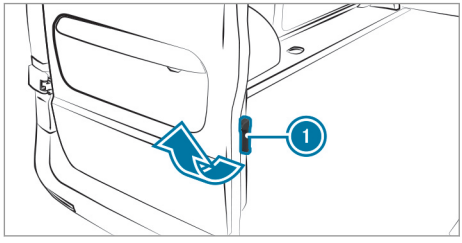
Varat nofiksēt aizmugurējās durvis aptuveni 90° un, ja nepieciešams, 180° vai 270° leņķī. Pārlieci-

nieties, ka atvērtas aizmugurējās durvis ir pareizi nofiksējušās fiksatorā.

- Pavelciet rokturi (1).
- Atveriet aizmugurējās durvis uz sāniem tik tālu, līdz tās nofiksējas.

ⓘ Aizmugurējās durvis ir iespējams atvērt arī plašāk par 90° leņķi (⟶ Lpp. 61).

Kreisās puses aizmugurējo durvju atvēršana



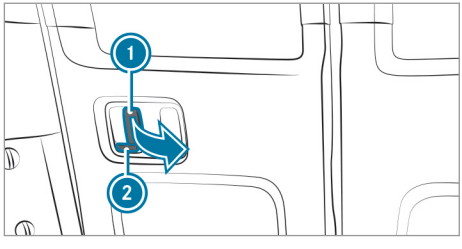
- Pārliecināties, ka labās puses aizmugurējās durvis ir atvērtas un nofiksētas.
- Atbloķēšanas rokturi (1) pavelciet bultas virzienā.
- Atveriet aizmugurējās durvis uz sāniem tik tālu, līdz tās nofiksējas.

Aizmugurējo durvju aizvēršana no ārpuses

- Šajā gadījumā noņemiet aizmugurējās durvis no magnētiskā durvju fiksatora (⟶ Lpp. 61).
- No ārpuses ar spēku aizveriet kreisās puses aizmugurējās durvis.
- No ārpuses ar spēku aizveriet labās puses aizmugurējās durvis.

Aizmugurējo durvju atvēršana un aizvēršana no iekšpuses

Atvēršana



Balta atzīme pie aizbīdņa (2) norāda, ka aizmugurējās durvis ir atslēgtas.

- **Atslēgšana:** aizbīdni (2) pabīdiet pa kreisi. Parādās balta atzīme.
- Pavelciet atvēršanas sviru (1) un atveriet aizmugurējās durvis.
- Atveriet aizmugurējās durvis uz sāniem tik tālu, līdz tās nofiksējas.

ⓘ Atverot aizslēgtas aizmugurējās durvis no iekšpuses, atslēdzas tikai aizmugurējās durvis. Pārējās durvis paliek aizslēgtas.

Aizvēršana

- Pārliecinieties, ka kreisās puses aizmugurējās durvis ir aizvērtas.
- Aiz durvju roktura ar spēku aizvelciet labās puses aizmugurējās durvis.
- **Aizslēgšana:** aizbīdni (2) pabīdiet pa labi. Baltā atzīme pazūd.

Aizmugurējo durvju atvēršana 180° vai 270° leņķī

! **NORĀDE** Bojājums aizmugurējo durvju sadursmes rezultātā ar bīdāmajām durvīm vai uz āru atveramo logu

Ja bīdāmajām durvīm esot atvērtām atbilstošās aizmugurējās durvis tiek atvērtas līdz 270°, abas durvis saduras.

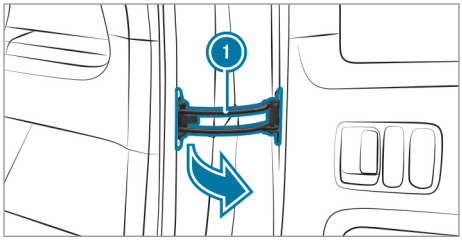
Ja iestājas šādi nosacījumi, notiek aizmugurējā stikla tīrītāja un uz āru atveramā loga sadursme:

- uz āru atveramais logs ir atvērts;
- aizmugurējās durvis ir atvērtas līdz 270°;
- darbojas aizmugurējā stikla tīrītājs.

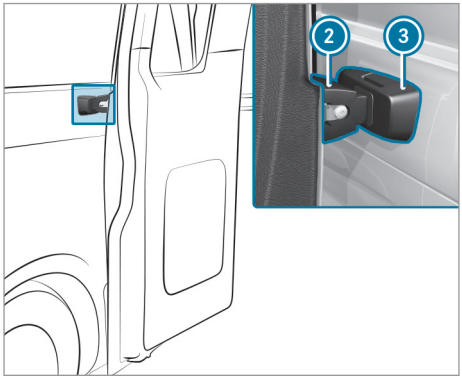
- Pievērsiet uzmanību tam, lai bīdāmās durvis ir aizvērtas, un tikai tad atveriet aizmugurējās durvis līdz 270°.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai aizmugurējā stikla tīrītājs ir izslēgts vai uz āru atveramais logs ir aizvērts, un tikai tad atveriet aizmugurējās durvis līdz 270°.

Priekšnoteikumi

- Automobilim ir vajadzīgais aprīkojums lai atvērtu aizmugurējās durvis leņķī līdz 180 ° vai 270 ° (sānmala).



- Atveriet aizmugurējās durvis par apmēram 45°.
- Pavelciet durvju fiksatoru (1) bultas virzienā un pieturiet to.
- Atveriet aizmugurējās durvis plašāk nekā 90° leņķī, tā ka durvju fiksators vairs nevar nobloķēties.
- Atlaidiet durvju fiksatoru un atveriet aizmugurējās durvis 180° vai 270° leņķī.



- Spiediet aizmugurējās durvis 270° atvēršanas leņķī pret magnētisko fiksatoru (3) uz sānmalas.
  Ja aizmugurējo durvju magnēts (2) pieguļ magnētiskajam durvju fiksatoram (3), aizmugurējās durvis tiek noturētas šādā pozīcijā.

Sānu logi

Sānu logu atvēršana un aizvēršana

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, atverot sānu logu

Atverot kādu no sānu logiem, iespējams ieraut vai iespiest ķermeņa daļas starp sānu logu un loga rāmi.

- Atverot sānu logu, pārliecinieties, ka neviens tam nepieskaras.
- Ja kāds ir iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu vai velciet taustiņu, lai sānu logu atkal aizvērtu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanās risks, aizverot sānu logu

Aizverot kādu no sānu logiem, tā aizvēršanās zonā var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- Pārliecinieties, ka aizvēršanas procesa laikā aizvēršanas zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.
- Ja kāds ir iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu vai nospiediet taustiņu, lai sānu logu atkal atvērtu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, ja sānu logus lieto bērni

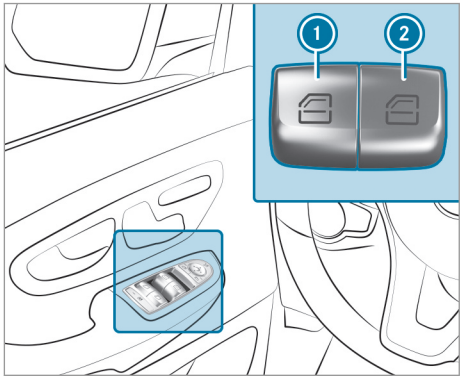
Ja bērni lieto sānu logus, viņi var iespiesties, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- Aktivizējiet bērnu drošības ierīci salona aizmugurējās daļas sānu logiem.
- Kad izkāpjat no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.
- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

BRĪDINĀJUMS Dzīvības briesmas pārāk lielas karstuma- vai aukstuma iedarbības dēļ automobilī

Ja cilvēki – īpaši bērni – ir pakļauti ilgstošam karstumam- vai aukstumam, tas var apdraudēt viņu veselību vai pat dzīvību!

- Cilvēkus – īpaši bērnus – nekad neatstājiet automobilī bez uzraudzības.



- **Manuāla atvēršana:** turiet nospiestu taustiņu 1 vai 2.
- **Manuāla aizvēršana:** turiet pavilktu taustiņu 1 vai 2.

Priekšējo durvju logiem papildus ir automātiskais režīms.

- **Atvēršana līdz galam:** turiet nospiestu taustiņu 1 vai 2 pāri spiediena punktam. Tiek iedarbināts automātiskais režīms.
- **Aizvēršana līdz galam:** turiet nospiestu taustiņu 1 vai 2 pāri spiediena punktam. Tiek iedarbināts automātiskais režīms.
- **Automātiskā režīma pārtraukšana:** vēlreiz nospiediet/pavelciet taustiņu 1 vai 2.

Ja automobilis ir izslēgts, sānu logus joprojām var lietot. Šī funkcija ir pieejama aptuveni piecas minūtes vai līdz brīdim, kad tiek atvērtas priekšējās durvis.

Sānu logu automātiskā reversēšanas funkcija

Ja kāds objekts kavē kāda sānu loga aizvēršanos, sānu logs atkal automātiski atveras. Automātiskā reversēšanas funkcija ir tikai palīglīdzeklis un neaizstāj jūsu uzmanību.

- Pārliecinieties, ka aizvēršanās laikā kustības zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanās risks, neskatoties uz sānu logu reversēšanas aizsardzības funkciju

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- Uz mīkstiem, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Regulēšanas laikā

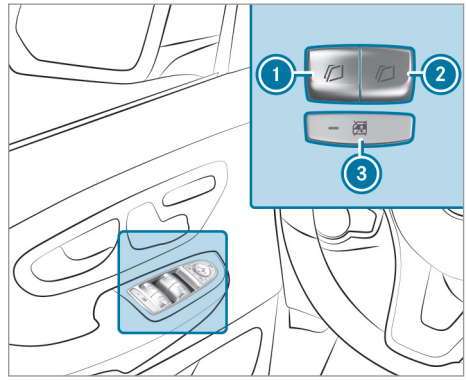
Tādēļ reversēšanas funkcija šādās situācijās nevar novērst iespiešanu.

- Pārliecinieties, ka aizvēršanās laikā kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.
- Ja kāds tiek iespiests, nospiediet taustiņu ⊡, lai sānu logu atkal atvērtu.

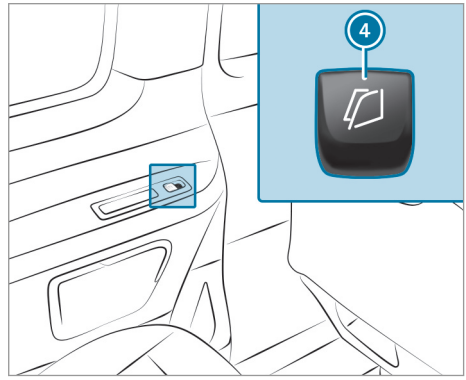
Uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana

Priekšnoteikumi

- Ir ieslēgta sprieguma apgāde vai automobilis ir iedarbināts



Vadītāja durvju vadības vienība (piemērs)



Taustiņš salona aizmugurējā daļā (piemērs: automobiļa kreisā puse)

1. Aizmugurējā kreisās puses uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana
2. Aizmugurējā labās puses uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana

③ Aizmugurējā elektriskā uz āru atverama loga bērnu drošības ierīce (→ Lpp. 48)

④ Uz āru atverama loga atvēršana un aizvēršana

Uz āru atveramu logu var atvērt ar taustiņu ④ tikai tad, ja nav aktivizēta bērnu drošības ierīce.

- **Automātiskās darbības sākšana:** velciet vai nospiediet atbilstošo taustiņu pāri spiediena punktam.
- **Automātiskās darbības pārtraukšana:** velciet vai nospiediet atbilstošo taustiņu pāri spiediena punktam.

Automobiļa vēdināšana pirms brauciena sākuma (komfortablā atvēršana)

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespiešanas risks sānu logu atvēršanas laikā

Atverot sānu logus, starp sānu logu un loga rāmi var tikt ievilktas vai iespiestas ķermeņa daļas.

- Atverot sānu logu, pārliecinieties, vai neviens tam nepieskaras.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

Funkciju "Komfortablā atvēršana" var aktivizēt ar atslēgu, neiedarbinot automobili. Atslēgai ir jāatrodas vadītāja vai blakussēdētāja durvju tuvumā.

- Turiet nospiestu atslēgas taustiņu [🔓].

  Tiek veiktas šādas funkcijas:
  - Automobilis tiek atslēgts.
  - Tiek atvērti sānu logi.
  - Tiek atvērts panorāmas bīdāmais jumts.
  - Tiek atvērti uz āru atveramie logi.
- **Komfortablās atvēršanas pārtraukšana:** atlaidiet taustiņu [🔓].

Sānu logu aizvēršana no ārpuses (komfortablā aizvēršana)

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespiešanas draudi neuzmanīgas komfortablās aizvēršanas lietošanas dēļ

Izmantojot komfortablo aizvēršanu, sānu logu aizvēršanās zonā var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- Izmantojot komfortablo aizvēršanu, pārraugiet visu aizvēršanas procesu un pārliecinieties, ka aizvēršanas zonā neatrodas ķermeņa daļas.

- Turiet nospiestu atslēgas taustiņu [🔒].

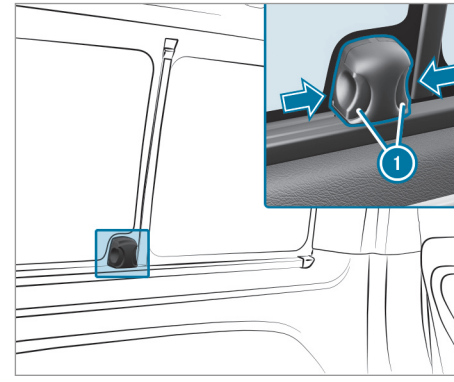
  Tiek veiktas šādas funkcijas:
  - Automobilis tiek aizslēgts.
  - Tiek aizvērti sānu logi.
  - Tiek aizvērts panorāmas bīdāmais jumts.
- **Komfortablās aizvēršanas pārtraukšana:** atlaidiet taustiņu [🔒].

Sānu logu regulēšana

Pēc darbības traucējuma vai strāvas padeves pārtraukuma nepieciešama jauna sānu logu regulēšana.

- Ieslēdziet sprieguma apgādi (→ Lpp. 129).
- Pavelciet abus logu pacēlāju taustiņus un vēl aptuveni sekundi pēc sānu logu aizvēršanas turiet tos pavilktus.
- Ja, atlaižot taustiņus, sānu logi ir aizvērti, tie ir pareizi noregulēti. Ja tā nav, atkārtojiet atvērtiem sānu logiem norādītās darbības.

Bīdāmā loga atvēršana un aizvēršana



- **Atvēršana:** vienlaicīgi saspiediet abas roktura puses ① un atveriet bīdāmo logu vajadzīgajā pozīcijā.
- **Aizvēršana:** aizveriet bīdāmo logu, līdz abas roktura puses ① dzirdami nofiksējas un ir vienā līmenī.

Sānu logu traucējumu novēršana

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas draudi vai draudi dzīvībai neaktīvas reversēšanas aizsardzības dēļ

Atkārtoti aizverot sānu logu tūlīt pēc bloķēšanas, sānu logs tiek aizvērts ar lielāku vai maksimālu spēku. Šajā laikā reversēšanas funkcija nav aktīva un var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- Pievērsiet uzmanību tam, lai aizvēršanās zonā neatrastos ķermeņa daļas.
- Lai apturētu aizvēršanās procesu, atlaidiet vai no jauna nospiediet taustiņu, lai atkal atvērtu sānu logu.

Sānu logu nevar pilnībā atvērt vai aizvērt.

- Pārbaudiet, vai loga vadotnē neatrodas priekšmeti.
- Noregulējiet sānu logus (⟶ Lpp. 64).

Caurspīdīgais bīdjumts

Norādes par caurspīdīgo bīdjumtu

Šajā nodaļā termins “Bīdjumts” attiecināms uz caurspīdīgo bīdjumtu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks bīdjumta atvēršanas un aizvēršanas laikā

Kustības zonā var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- Pārliecinieties, ka atvēršanas un aizvēršanas procesa laikā kustības zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

vai

- Automātiskajā režīmā īsu brīdi nospiediet taustiņu jebkurā virzienā.
  Atvēršana vai aizvēršana tiek apturēta.

BRĪDINĀJUMS Ja bērni lieto bīdāmo jumtu, pastāv iespiešanas draudi

Ja bērni lieto bīdāmo jumtu, viņi var iespiest kādu no ķermeņa daļām, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

NORĀDE Sniega un ledus izraisīti darbības traucējumi

Sniegs un ledus var izraisīt bīdjumta darbības traucējumus.

- Atveriet bīdjumtu tikai tad, ja uz tā nav sniega un apledojuma.

NORĀDE Bojājumi uz āru izvirzītu priekšmetu dēļ

Priekšmeti, kas ir izvirzīti pa bīdjumtu, var sabojāt blīvējuma apmales.

- Raugieties, lai pa bīdjumtu nekas netiktu izvirzīts uz āru.

NORĀDE Automobiļa elektronikas bojājumi, ja iekļūst ūdens

Tīrot bīdjumtu, ūdens var iekļūt automobiļa salonā.

Tas var izraisīt automobiļa elektronikas bojājumus.

- Tīriet bīdjumtu tikai tad, kad tas ir aizvērts.

ⓘ Ja bīdjumts ir atvērts, papildus vēja trokšņiem, kas rodas braucot, rodas rezonanses trokšņi. Tos izraisa spiediena svārstības automobiļa salonā. Lai samazinātu vai novērstu šos trokšņus, mainiet bīdjumta stāvokli vai nedaudz atveriet sānu logu.

Bīdjumta reversēšanas funkcija

Bīdjumts ir aprīkots ar automātisko reversēšanas funkciju. Ja aizvēršanas procesa laikā bīdjumta aizvēršanos traucē vai ierobežo ciets objekts, bīdjumts atkal automātiski tiek nedaudz atvērts. Automātiskā reversēšanas funkcija ir tikai palīglīdzeklis un neaizstāj jūsu uzmanību, aizverot bīdjumtu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, neskatoties uz aktīvu reversēšanas funkciju

Reversēšanas funkcija nereaģē:

- Uz mīkstiem, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Aizvēršanas procesa pēdējos 4 mm
- Regulēšanas laikā
- Vēlreiz manuāli aizverot bīdjumtu uzreiz pēc automātiskas reversēšanas

- ▶ Pārliecinieties, ka aizvēršanās laikā kustības zonā neatrodas neviena ķermeņa daļa.
- ▶ Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu

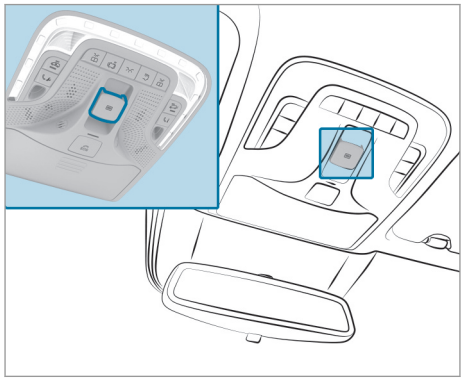
vai

- ▶ Automātiskas aizvēršanas gadījumā, vēlreiz īsi nospiediet taustiņu vajadzīgajā virzienā.
  Aizvēršanas process tiek apturēts.

Caurspīdīgā bīdjumta atvēršana vai aizvēršana

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



- ▶ **Pacelšana (vēdināšanas pozīcija):** nospiediet taustiņu [▤].
- ▶ **Atvēršana:** pavelciet taustiņu [▤] uz aizmuguri.
- ▶ **Aizvēršana un nolaišana:** pavelciet taustiņu [▤] uz leju.
- ▶ **Automātiskās darbības palaišana:** nospiediet vai velciet taustiņu [▤] pāri spiediena punktam un atlaidiet to.
- ▶ **Automātiskās darbības pārtraukšana:** vēlreiz nospiediet vai velciet taustiņu [▤] pāri spiediena punktam un atlaidiet to.

Izslēdzot automobili vai izņemot atslēgu, joprojām varat lietot bīdjumtu. Šī funkcija ir pieejama 30 sekundes vai līdz brīdim, kad tiek atvērtas priekšējās durvis.

Ja sprieguma apgāde ir izslēgta, tālāk norādītajās situācijās bīdjumts tiek aizvērts automātiski.

- Sākas lietus
- Ekstrēmas ārējās temperatūras
- Pēc sešām stundām
- Sprieguma apgādes traucējumu gadījumā

Lai turpinātu automobiļa salona vēdināšanu, bīdjumta aizmugurējā daļa tiek pacelta.

Tālāk norādītajās situācijās bīdjumts netiek aizvērts.

- Bīdjumta aizmugurējā daļa ir pacelta
- Bīdjumts ir bloķēts
- Lietus nelīst uz lietus sensora lauka priekšējā stiklā, jo automobilis stāv, piemēram, zem tilta

Ja bīdjumts tiek aizvērts, izmantojot funkciju “Aizvēršana lietus gadījumā”, un tiek bloķēts, atkal nedaudz to atveriet. Pēc tam funkcija “Aizvēršana lietus gadījumā” tiek deaktivizēta.

Bīdjumta saritināmā saules aizkara atvēršana un aizvēršana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Iespiešanas risks saritināmā saules aizkara atvēršanas un aizvēršanas laikā

Starp saritināmo saules aizkaru un jumta rāmi vai bīdjumtu var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- ▶ Atvēršanas un aizvēršanas laikā pārliecinieties, ka saritināmā saules aizkara kustības zonā neatrodas ķermeņa daļas.
- ▶ Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

vai

- ▶ Automātiskajā režīmā īsu brīdi nospiediet taustiņu jebkurā virzienā.
  Atvēršana vai aizvēršana tiek apturēta.

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta

Saritināmā saules aizkara reversēšanas funkcija

Saritināmos saules aizkarus varat atvērt vai aizvērt tikai tad, ja bīdjumts ir aizvērts.

Saritināmie saules aizkari ir aprīkoti ar automātisku reversēšanas funkciju. Ja aizvēršanas procesa laikā saritināmā saules aizkara aizvēršanos traucē vai ierobežo ciets objekts, saritināmais saules aizkars atkal automātiski tiek nedaudz atvērts. Automātiskā reversēšanas funkcija ir tikai palīglīdzeklis un

neaizstāj jūsu uzmanību, aizverot saritināmo saules aizkaru.

- Aizverot saritināmo saules aizkaru, pārliecinieties, ka tā kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, neskatoties uz reversēšanas funkciju

Reversēšanas funkcija nereaģē:

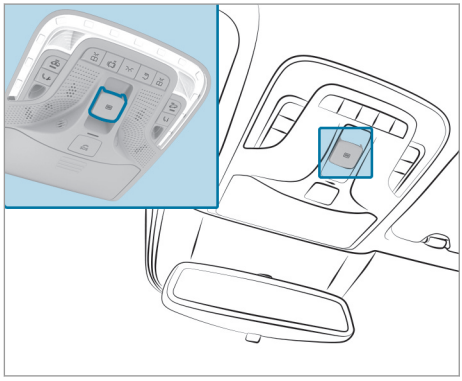
- Uz mīkstiem, viegliem un plāniem objektiem, piemēram, pirkstiem
- Vēlreiz manuāli aizverot saritināmo saules aizkaru uzreiz pēc automātiskas reversēšanas

- Pārliecinieties, ka aizvēršanas laikā saritināmā saules aizkara kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu

vai

- Automātiskas aizvēršanas gadījumā, vēlreiz īsi nospiediet taustiņu vajadzīgajā virzienā.
  Aizvēršanas process tiek apturēts.

Saritināmo saules aizkaru atvēršana un aizvēršana



Saritināmos saules aizkarus varat atvērt tikai tad, ja bīdjumts ir aizvērts.

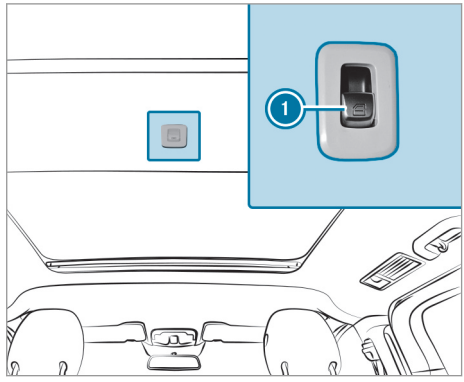
- **Atvēršana:** nospiediet taustiņu [▤]. Saritināmie saules aizkari tiek atvērti, pēc tam bīdjumts tiek pacelts vēdināšanas pozīcijā.

vai

- Pavelciet taustiņu [▤] uz aizmuguri. Saritināmie saules aizkari tiek atvērti.
- **Aizvēršana:** pavelciet taustiņu [▤] uz leju. Ja bīdjumts ir aizvērts, saritināmie saules aizkari tiek aizvērti.

Nospiežot taustiņu [▤] pāri spiediena punktam vai pavelkot to un atlaižot, tiek sākta automātiska darbība atbilstošajā virzienā. Vēlreiz nospiežot vai pavelkot, varat apturēt automātisko darbību.

Saritināmo saules aizkaru atvēršana un aizvēršana no salona aizmugurējās daļas



- Nospiediet vai velciet taustiņu (1) līdz spiediena punktam, līdz saritināmie saules aizkari vai bīdjumts ir sasnieguši vajadzīgo pozīciju.
- **Automātiskā darbība:** nospiediet vai velciet taustiņu (1) pāri spiediena punktam un atlaidiet to.

Bīdjumts vienmēr tiek pilnībā atvērts vai aizvērts, izmantojot fiksētu starpstāvokli "Vēdināšanas pozīcija". Pilnīgai atvēršanai vai aizvēršanai, nospiediet taustiņu (1) divas reizes.

Bīdjumta traucējumu novēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks vai dzīvības apdraudējums atkārtotas bīdjumta aizvēršanas laikā

Atkārtoti aizverot bīdjumtu tūlīt pēc bloķēšanas vai regulēšanas, bīdjumts tiek aizvērts ar lielāku vai maksimālu spēku.

Pastāv iespiešanas risks vai pat dzīvības apdraudējums!

- Sekojiet, lai aizvēršanas zonā nav nevienas ķermeņa daļas.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

vai

- Automātiskajā režīmā īsu brīdi nospiediet taustiņu jebkurā virzienā.
  Aizvēršanas process tiek apturēts.

Bīdjumtu nav iespējams aizvērt un cēlonis nav redzams.

Ja aizvēršanas laikā bīdjumts tiek bloķēts un tiek atkal nedaudz atvērts:

- Uzreiz pēc bloķēšanas vēlreiz velciet taustiņu [▤] līdz spiediena punktam uz leju, līdz bīdjumts ir aizvērts.
  Bīdjumts tiek aizvērts ar pastiprinātu spēku.

Ja bīdjumts atkal tiek bloķēts un tiek atkal nedaudz atvērts:

- Uzreiz pēc bloķēšanas vēlreiz velciet taustiņu [▤] līdz spiediena punktam uz leju, līdz bīdjumts ir aizvērts.
  Bīdjumts tiek aizvērts, neizmantojot automātisko reversēšanas funkciju.

Pretzādzības aizsardzība

Imobilaizera darbība

Imobilaizers nodrošina, lai jūsu automobili nevarētu iedarbināt bez piemērotas atslēgas.

Imobilaizers tiek automātiski ieslēgts, kad tiek izslēgts automobilis, un izslēgts, kad tiek iedarbināts automobilis.

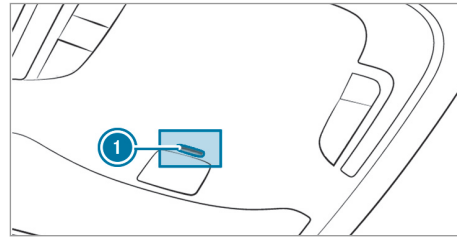
EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācija)

EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācijas) darbība

Ar ieslēgtu EDW šādās situācijās nostrādā optisks un akustisks signāls:

- Atverot durvis
- Atverot automobili ar ārkārtas atslēgu
- Atverot motora pārsegu
- Atverot pakaļējo aizvaru vai aizmugurējās durvis

Pēc aizslēgšanas ar atslēgu tiek automātiski ieslēgta pretielaušanās un pretaizdzīšanas signalizācija.



Ar ieslēgtu EDW jumta vadības vienībā mirgo kontroles lampiņa 1.

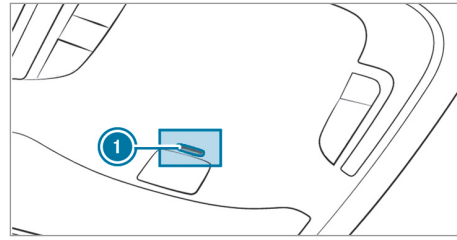
EDW tiek automātiski izslēgta šādos gadījumos:

- Pēc atslēgšanas ar atslēgu
- tiklīdz atslēga tiek ievietota aizdedzes slēdzenē

ⓘ Arī tad, ja jūs uzreiz novēršat signāla cēloni, piemēram, aizverat durvis, signāls neizslēdzas.

EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācijas) ieslēgšana un izslēgšana

Ieslēgšana



- Aizveriet visas durvis.
- Aizslēdziet automobili ar atslēgu.
  Jumta vadības vienībā mirgo kontroles lampiņa 1.

Izslēgšana

- Atslēdziet automobili ar atslēgu.

vai

- Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē.
  Jumta vadības vienībā nodziest kontroles lampiņa 1.

Signāla apturēšana

- Atslēgā nospiediet taustiņu [🔓] vai [🔒].

vai

- Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē.
  Trauksme tiek izslēgta.

Aizsardzības pret aizvilkšanu darbība

Ja, piemēram, paceļot vienu pusi, automobiļa slīpums tiek izmainīts un ir ieslēgta aizsardzība pret aizvilkšanu, tiek aktivizēts akustisks un vizuāls trauksmes signāls.

Aizsardzības pret aizvilkšanu ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Visas durvis ir aizvērtas.
- Pakaļējais aizvars vai aizmugurējās durvis ir aizvērtas.

Ieslēgšana

▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu.
Aizsardzība pret aizvilkšanu tiek aktivizēta automātiski pēc 50 sekundēm.

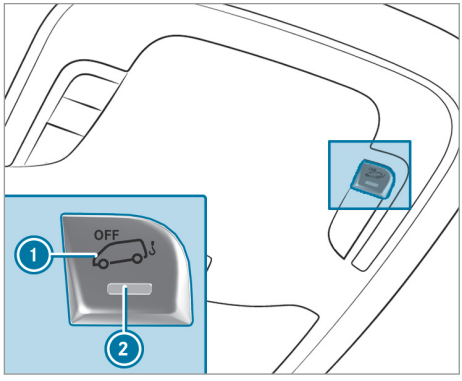
Izslēgšana

▶ Atveriet automobili ar atslēgu.

vai

▶ Ievietot atslēgu aizdedzes slēdzenē.
Aizsardzība pret aizvilkšanu ir izslēgta.

Deaktivizēšana



▶ No aizdedzes slēdzenes izvelciet atslēgu.

▶ Nospiediet taustiņu 1.
Pēc taustiņa atlaišanas taustiņa kontroles lampiņa 2 deg apmēram trīs sekundes.

▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu.
Aizsardzība pret aizvilkšanu ir deaktivizēta.

Aizsardzība pret aizvilkšanu paliek deaktivizēta līdz brīdim, kad atkal aizslēdzat savu automobili.

Šādās situācijās var ieslēgties viltus trauksme:

- Ja iekraujat un/vai transportējat automobili, piemēram, ar prāmi vai autovedēju
- Ja novietojat automobili uz kustīgas pamatnes, piemēram, divstāvu garāžās

Šādās situācijās deaktivizējiet aizsardzību pret aizvilkšanu.

Salona drošības sistēmas darbība

Ja ar ieslēgtu salona drošības sistēmu automobiļa salonā tiek atpazīta kustība, nostrādā optiskais un akustiskais signāls. Tas var būt, piemēram, tad, ja kāds satver automobiļa salonu.

Salona drošības sistēmas ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Sānu logi ir aizvērti.
- Visas durvis ir aizvērtas.
- Pakaļējais aizvars vai aizmugurējās durvis ir aizvērtas.

Ieslēgšana

▶ Pārliecināties, ka pie iekšējā atpakaļskata spoguļa vai rokturiem nav piekarināti nekādi priekšmeti, piemēram, talismani vai drēbju pakaramie. Tādējādi jūs izvairīsities no kļūdainas trauksmes.

▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu.
Salona drošības sistēma ieslēdzas pēc apmēram 20 sekundēm.

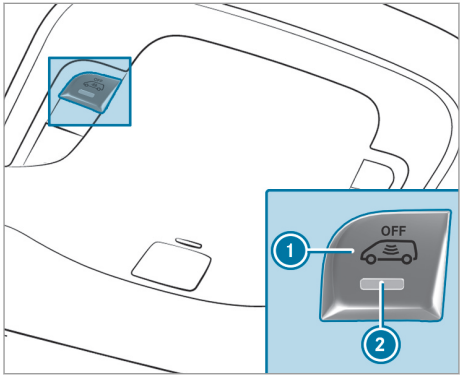
Izslēgšana

▶ Atslēdziet automobili ar atslēgu.

vai

▶ Ievietot atslēgu aizdedzes slēdzenē.
Salona drošības sistēma automātiski izslēdzas.

Deaktivizēšana



- ▶ No aizdedzes slēdzenes izvelciet atslēgu.
- ▶ Nospiediet taustiņu 1.
  Pēc taustiņa atlaišanas taustiņa kontroles lampiņa 2 deg apmēram trīs sekundes.
- ▶ Aizslēdziet automobili ar atslēgu.
  Salona drošības sistēma ir deaktivizēta.

Salona drošības sistēma paliek deaktivizēta līdz brīdim, kad atkal aizslēdzat savu automobili.

Šādās situācijās var ieslēgties viltus trauksme:

- Automobilī paliek cilvēki vai dzīvnieki.
- Automobilis tiek transportēts, piemēram, ar prāmi vai autovedēju.

Šādās situācijās deaktivizējiet salona drošības sistēmu.

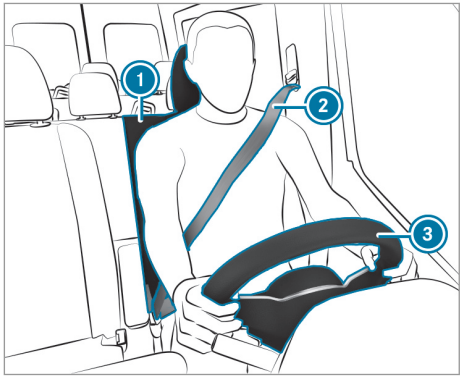
Norādes par pareizu vadītāja sēdekļa pozīciju

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

▶ Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguli un uzlieciet drošības jostu.



Regulējot stūres ratu 3, drošības jostu 2 un vadītāja sēdekli 1, ievērojiet sekojošo:

- Sēdiet pēc iespējas tālāk no vadītāja drošības spilvena
- Ieņemiet taisnu sēdēšanas pozīciju
- Augšstilbus viegli balsta sēdekļa spilvens
- Kājas nav pilnīgi iztaisnotas un varat viegli sasniegt pedāļus
- Pakausi acu augstumā atbalsta pagalvja vidus daļa
- Stūres ratu var aizsniegt ar viegli saliektām rokām
- Varat brīvi pārvietot kājas
- Visi kontrolaparātu paneļa rādījumi ir labi redzami
- Satiksmes situācija ir labi pārredzama
- Drošības josta cieši pieguļ ķermenim un iet pāri pleca vidusdaļai un iegurņa zonā pie gūžas locītavas

Sēdekļi

Priekšējā sēdekļa mehāniska regulēšana

BRĪDINĀJUMS Iespiešanās risks, bērniem regulējot sēdekļus

Ja bērni regulē sēdekļus, viņi var sevi iespiest, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

▶ Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguli un uzlieciet drošības jostu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, veicot sēdekļa regulēšanu

Regulējot sēdekli, jūs vai kāds automobiļa pasažieris var tikt iespiests, piemēram, sēdekļa vadotnē.

▶ Pārliecinieties, ka, veicot sēdekļa regulēšanu, sēdekļa kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Ņemiet vērā drošības norādījumus sadaļās “Drošības spilveni” un “Bērni automobilī”.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja vadītāja sēdeklis nav nofiksēts

Braucot, vadītāja sēdeklis var pēkšņi izkustēties.

Tas var izraisīt kontroles zaudēšanu pār automobili.

▶ Pirms automobilis tiek iedarbināts, vienmēr pārliecinieties, vai vadītāja sēdeklis ir nofiksēts.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks pārmērīgi noslogojot rokturus

Noslogojot rokturi ar visu ķermeņa svaru vai strauji velkot aiz roktura, var rasties roktura bojājumi vai tā stiprinājumi var atvienoties.

- Izmantojiet rokturus tikai sēdekļa pozīcijas stabilizēšanai vai kā atbalstu, iekāpjot vai izkāpjot.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums pārāk maza attāluma dēļ starp priekšējo sēdekli un kontrolpulti

Arī priekšējie drošības spilveni priekšā sēdošajam automobiļa pasažierim rada savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr noregulējiet priekšējos sēdekļus tā, lai tie būtu novietoti pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem.
- Papildus ievērojiet norādes par pareizu sēdekļa regulēšanu.

BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa atzveltne neatrodas gandrīz vertikālā pozīcijā, drošības josta nenodrošina atbilstošo atbalsta aizsardzību mugurai.

Jo īpaši varat izslīdēt zem drošības jostas un tādējādi savainoties.

- Pirms uzsākt braukšanu, iestatiet sēdekli pareizā pozīcijā.
- Regulāri pārbaudiet, vai sēdekļa atzveltne atrodas gandrīz vertikālā pozīcijā un drošības josta atrodas plecu vidusdaļā.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, neuzstādītu vai nepareizi noregulētu pagalvju dēļ

Ja pagalvji nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanas risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremzēšanas manevra laikā!

- Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagalvjiem.
- Pirms braukšanas, pārliecinieties, ka katra automobiļa pasažiera pagalvja vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagalvjus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagalvju augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā.

Regulējot gareniski, iestatiet pagalvi tā, lai tas būtu iespējami tuvāk pie pakauša.

NORĀDE Sēdekļu un sēdekļa apsildes bojājumi, ko rada šķidrumi, asi priekšmeti vai izolējoši materiāli

Lai novērstu sēdekļu un sēdekļu apsildes bojājumus, ņemiet vērā šādus norādījumus:

- Uz sēdekļiem nedrīkst izliet nekādus šķidrumus. Ja uz sēdekļiem ir kaut kas izlijis, pēc iespējas ātrāk nožāvējiet sēdekļus.
- Ja sēdekļu pārvalki ir mitri vai slapji, neieslēdziet sēdekļa apsildi. Neizmantojiet sēdekļa apsildi, lai izžāvētu sēdekļus.
- Tīriet sēdekļus, kā ieteikts, skatiet nodaļu “Tīrīšana un kopšana”.
- Uz sēdekļiem nedrīkst transportēt smagu kravu. Nenovietojiet uz sēdekļiem nekādus asus priekšmetus, piemēram, nažus, naglas vai instrumentus. Izmantojiet sēdekļus tikai personu pārvadāšanai.
- Lietojot sēdekļu apsildi, nedrīkst pārklāt sēdekļus ar izolējošiem materiāliem, piemēram, segām, mēteļiem, somām, aizsargpārvalkiem, bērnu sēdekļiem vai sēdekļu paliktņiem.

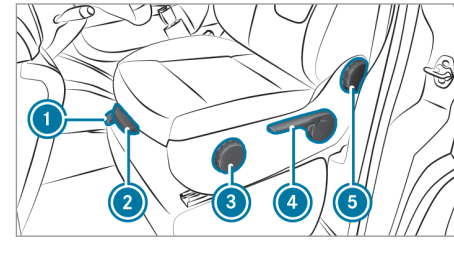
NORĀDE Sēdekļa vai starpsienas bojājumi, preču furgonā pārregulējot sēdekli

Ja sēdeklis tiek pārregulēts, tas var sadurties ar starpsienu.

Tas var radīt sēdekļa vai starpsienas bojājumus.

- Uzmanīgi pārregulējiet sēdekli.

Sēdekļa gareniskā virziena regulēšana



- Velciet sviru (1) uz augšu un bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, līdz ir sasniegta vēlamā pozīcija.
- Atlaidiet sviru (1) un bīdiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, līdz sēdeklis dzirdami nofiksējas.

ⓘ Grozāmiem priekšējiem sēdekļiem svira pozīcijā (1) tiek izmantota apgriežamā sēdekļa atbloķēšanai. Sēdekļa gareniskā virziena regulēšanas svira tādā gadījumā ir uzstādīta kā rokturis sēdekļa priekšpusē (→ Lpp. 76).

Sēdekļa augstuma regulēšana

- Vairākkārt pavelciet vai nospiediet sviru (4), līdz ir sasniegts vēlamais sēdekļa augstums.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana

- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu (5) uz priekšu. Sēdekļa atzveltne tiek atliekta vertikāli.
- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu (5) uz aizmuguri. Sēdekļa atzveltne tiek atliekta uz aizmuguri.

Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana

- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu (3) uz priekšu. Sēdekļa spilvens priekšpusē tiek sasvērts uz leju.
- Pagrieziet ar roku grozāmo ratu (3) uz aizmuguri. Sēdekļa spilvens priekšpusē tiek sasvērts uz augšu.

Sēdekļa spilvena dziļuma regulēšana

- Pavelciet sviru (2) uz augšu un bīdiet sēdekļa spilvena priekšējo daļu uz priekšu vai uz aizmuguri.

Priekšējā sēdekļa elektriska regulēšana

BRĪDINĀJUMS Iespiešanās risks, bērniem regulējot sēdekļus

Ja bērni regulē sēdekļus, viņi var sevi iespiest, īpaši, ja ir atstāti bez uzraudzības.

- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.
- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

Sēdekļus var regulēt, ja ir izņemta atslēga.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguli un uzlieciet drošības jostu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, veicot sēdekļa regulēšanu

Regulējot sēdekli, jūs vai kāds automobiļa pasažieris var tikt iespiests, piemēram, sēdekļa vadotnē.

- Pārliecinieties, ka, veicot sēdekļa regulēšanu, sēdekļa kustības zonā nav nevienas ķermeņa daļas.

Ņemiet vērā drošības norādījumus sadaļās “Drošības spilveni” un “Bērni automobilī”.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks pārmērīgi noslogojot rokturus

Noslogojot rokturi ar visu ķermeņa svaru vai strauji velkot aiz roktura, var rasties roktura bojājumi vai tā stiprinājumi var atvienoties.

- Izmantojiet rokturus tikai sēdekļa pozīcijas stabilizēšanai vai kā atbalstu, iekāpjot vai izkāpjot.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks vai dzīvības apdraudējums pārāk maza attāluma dēļ starp priekšējo sēdekli un kontrolpulti

Arī priekšējie drošības spilveni priekšā sēdošajam automobiļa pasažierim rada savainojumu gūšanas risku.

- Vienmēr noregulējiet priekšējos sēdekļus tā, lai tie būtu novietoti pēc iespējas tālāk no priekšējiem drošības spilveniem.
- Papildus ievērojiet norādes par pareizu sēdekļa regulēšanu.

BRĪDINĀJUMS Nepareizas sēdekļa pozīcijas izraisīts savainošanās risks- vai dzīvības apdraudējums

Ja sēdekļa atzveltne neatrodas gandrīz vertikālā pozīcijā, drošības josta nenodrošina atbilstošo atbalsta aizsardzību mugurai.

Jo īpaši varat izslīdēt zem drošības jostas un tādējādi savainoties.

- Pirms uzsākt braukšanu, iestatiet sēdekli pareizā pozīcijā.
- Regulāri pārbaudiet, vai sēdekļa atzveltne atrodas gandrīz vertikālā pozīcijā un drošības josta atrodas plecu vidusdaļā.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, neuzstādītu vai nepareizi noregulētu pagalvju dēļ

Ja pagalvji nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanas risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremzēšanas manevra laikā!

- Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagalvjiem.
- Pirms braukšanas, pārliecinieties, ka katra automobiļa pasažiera pagalvja vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagalvjus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagalvju augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā.

Regulējot gareniski, iestatiet pagalvi tā, lai tas būtu iespējami tuvāk pie pakauša.

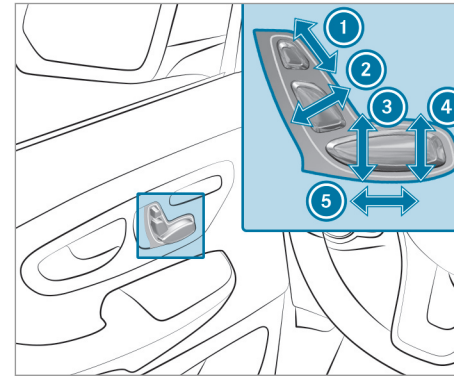
NORĀDE Sēdekļu un sēdekļa apsildes bojājumi, ko rada šķidrumi, asi priekšmeti vai izolējoši materiāli

Lai novērstu sēdekļu un sēdekļu apsildes bojājumus, ņemiet vērā šādus norādījumus:

- Uz sēdekļiem nedrīkst izliet nekādus šķidrumus. Ja uz sēdekļiem ir kaut kas izlijis, pēc iespējas ātrāk nožāvējiet sēdekļus.
- Ja sēdekļu pārvalki ir mitri vai slapji, neieslēdziet sēdekļa apsildi. Neizmantojiet sēdekļa apsildi, lai izžāvētu sēdekļus.
- Tīriet sēdekļus, kā ieteikts, skatiet nodaļu “Tīrīšana un kopšana”.
- Uz sēdekļiem nedrīkst transportēt smagu kravu. Nenovietojiet uz sēdekļiem nekādus asus priekšmetus, piemēram, nažus, naglas vai instrumentus. Izmantojiet sēdekļus tikai personu pārvadāšanai.
- Lietojot sēdekļu apsildi, nedrīkst pārklāt sēdekļus ar izolējošiem materiāliem, piemēram, segām, mēteļiem, somām, aizsargpārvalkiem, bērnu sēdekļiem vai sēdekļu paliktņiem.

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts vai durvis ir atvērtas



1. Pagalvja augstuma regulēšana
2. Sēdekļa atzveltnes slīpuma regulēšana
3. Sēdekļa augstuma regulēšana
4. Sēdekļa spilvena slīpuma regulēšana
5. Sēdekļa gareniskā virziena regulēšana

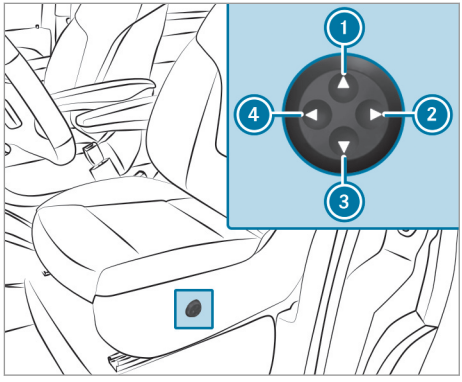
- Regulējiet sēdekli, izmantojot taustiņus 1 līdz 5 durvju apdarē.

Pēc automobiļa atslēgšanas, ja tas nav ieslēgts, 30 sekunžu laikā varat regulēt sēdekli.

Automobiļi ar PRE-SAFE®: ja nostrādā PRE-SAFE®, blakussēdētāja sēdeklis no nepiemērotas pozīcijas tiek automātiski noregulēts pozīcijā ar labāku aizsardzību. Blakussēdētāja sēdekli iespējams atkārtoti regulēt tikai tad, kad apdraudējums ir beidzies. Informāciju par sistēmu skatiet sadaļā “PRE-SAFE® sistēma” (⟶ Lpp. 36).

Saglabājiet sēdekļu regulēšanas iestatījumus, izmantojot atmiņas funkciju (⟶ Lpp. 75).

4 virzienu jostasvietas atbalsta noregulēšana



1 Augstāk
2 Vājāk
3 Dziļāk
4 Spēcīgāk

▶ Izmantojot taustiņus 1 līdz 4, individuāli pielāgojiet atzveltnes izliekumu savam mugurkaulam.

Atmiņas funkcijas lietošana

⚠ BRĪDINĀJUMS Satiksmes negadījuma risks, ja atmiņas funkciju lieto braukšanas laikā

Ja braukšanas laikā vadītāja pusē lietojat atmiņas funkciju un veicat iestatījumus, varat zaudēt kontroli pār automobili.

▶ Lietojiet atmiņas funkciju vadītāja pusē tikai stāvošā automobilī.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, ja sēdekli regulē ar atmiņas funkciju

Regulējot sēdekli ar atmiņas funkciju, jūs varat iespiest sevi vai citus automobiļa pasažierus –, īpaši bērnus –.

▶ Atmiņas funkcijas iestatīšanas laikā pārliecinieties, ka sēdekļa kustības zonā neatrodas ķermeņa daļas.

▶ Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet atmiņas funkcijas pozīcijas taustiņu. Regulēšanas process tiek apturēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespējama iespiešana, ja atmiņas funkciju aktivizē bērni

Ja atmiņas funkciju aktivizē bērni, viņi var tikt saspiesti, īpaši tad, ja ir atstāti bez uzraudzības.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

▶ Kad izkāpjat no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

Atmiņas funkciju var lietot, kad automobilis ir izslēgts.

! NORĀDE Sēdekļa bojājums, pārbīdot saglabātā pozīcijā

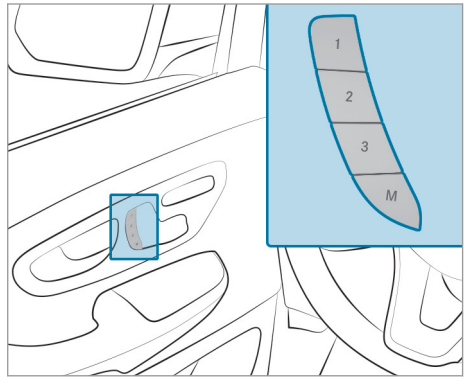
Kad sēdeklis no guļus pozīcijas tiek pārbīdīts saglabātā sēdekļa pozīcijā, tas var sadurties ar citām automobiļa daļām.

Tādējādi sēdeklis var tikt bojāts.

▶ Pirms pārbīdes saglabātā pozīcijā novietojiet sēdekļa atzveltni vertikāli.

Sēdekļa regulējuma saglabāšana

Izmantojot atmiņas funkciju, var saglabāt un izgūt līdz pat trīs personu sēdekļa iestatījumus. Vienā atmiņas vietā tiek saglabāta sēdekļa, atzveltnes un pagalvja pozīcija.



▶ Noregulējiet sēdekli vajadzīgajā pozīcijā.

▶ Nospiediet atmiņas taustiņu [M] un pēc tam trīs sekunžu laikā nospiediet atmiņas pozīciju taustiņus [1], [2] vai [3].
Atskan skaņas signāls. Iestatījumi ir saglabāti.

▶ **Atvēršana:** nospiediet un turiet atmiņas pozīcijas taustiņu [1], [2] vai [3], līdz aizmu-

gurējais sēdeklis ir ieņēmis atmiņā saglabāto pozīciju.

Priekšējā sēdekļa pagriešana

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks vai dzīvības apdraudējums, ja nav nofiksēts vadītāja un blakussēdētāja sēdeklis

Šādā gadījumā noturēšanas sistēma nenodrošina paredzēto aizsardzību.

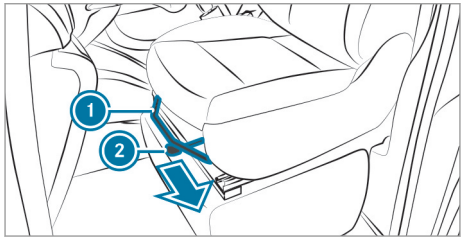
- Pirms iedarbināt automobili, nofiksējiet vadītāja un blakussēdētāja sēdekli braukšanas virzienā.

NORĀDE Sēdekļu bojājumi, atduroties pret blakus esošajām automobiļa daļām

Pagriežot sēdekļus, tie var atdurties pret blakus esošajām automobiļa daļām.

Tas var izraisīt sēdekļu bojājumus.

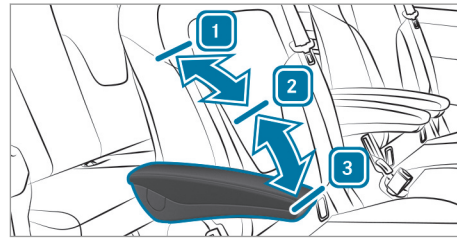
- Pārliecinieties, ka, pagriežot sēdekļus, ir pietiekami daudz brīvas vietas.



Vadītāja un blakussēdētāja sēdekli var pagriezt par 50° un 180°. Sēdekļi nofiksējas braukšanas virzienā un pretēji braukšanas virzienam, kā arī par 50° izkāpšanai.

- Lai sēdekļa pagriešanas laikā novērstu sadursmi ar durvju apdari, atveriet atbilstošās priekšējās durvis.
- Stūres ratu noregulējiet tā, lai būtu pietiekama brīva telpa vadītāja sēdekļa pagriešanai un regulēšanai (⟶ Lpp. 89).
- Nospiediet sviru (1) bultas virzienā. Pagriešanas ierīce ir atbloķēta.
- Pagrieziet slēdzi vēlamajā virzienā.
- Ja iespējama sadursme ar centrālo konsoli vai B statni, pavelciet sviru (2) uz augšu un bīdiet priekšējo sēdekli attiecīgi uz priekšu vai uz aizmuguri. Pēc tam atkal atlaidiet sviru (2).
- Kad sasniegta vēlamā pozīcija, pārliecinieties, ka sēdeklis ir nofiksēts pagriešanas virzienā un gareniskā virzienā.

Roku balstu noregulēšana



- Paceliet roku balstu uz augšu par vairāk kā 45° pozīcijā [2]. Roku balsts ir atbloķēts.
- Nolokiet roku balstu līdz atdurei uz priekšu [3].
- Lēni nolokiet roku balstu uz augšu vēlamajā pozīcijā.
- **Roku balsta pacelšana:** vajadzības gadījumā paceliet roku balstu uz augšu par vairāk nekā 90° pozīcijā [1].

Norādes par blakussēdētāja sēdekļa pēcaprīkošanu

BRĪDINĀJUMS Savainošanās- risks vai dzīvības apdraudējums, ko var izraisīt izmaiņas noturēšanas sistēmā

Izmaiņas noturēšanas sistēmā var būt par iemeslu tam, ka tā vairs nenodrošina atbilstošu automobiļa pasažieru aizsardzību.

- Nekad neveiciet izmaiņas noturēšanas sistēmas daļās.
- Neveiciet pārmaiņas kabeļu sistēmā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu- un savainojumu gūšanas risks, ko rada neatļautas elektronisko konstrukcijas elementu izmaiņas

Izmaiņas elektroniskajos konstrukcijas elementos, to programmatūrā, kā arī vadojumā var ietekmēt to darbību un/vai citu savienoto konstrukcijas elementu darbību.

Tas var ietekmēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

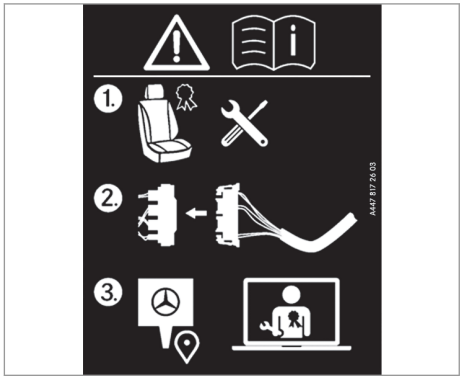
- Nedrīkst iejaukties vadojumā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.
- Ar elektriskām un elektroniskām ierīcēm saistīti darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja veicat izmaiņas automobiļa elektronikā, tiek zaudēta ekspluatācijas atļauja.

Ja jūsu automobilī atbilstoši rūpnīcas aprīkojumam nebija iekļauts blakussēdētāja sēdeklis, varat veikt blakussēdētāja sēdekļa pēcaprīkošanu, ņemot vērā tālākās norādes.

Mercedes-Benz iesaka pēcaprīkošanai izmantot jūsu automobilim apstiprinātu oriģinālo sēdekli.

Lieciet veikt blakussēdētāja sēdekļa pēcaprīkošanu un ar elektroiekārtu saistītos darbus kvalificētā specializētajā darbnīcā.



Informatīvā uzlīme uz sēdekļa kastes

Ievērojiet automobiļa lietošanas instrukciju.

1. Izmantojiet jūsu automobilim apstiprinātu sēdekli un nodrošiniet pareizu iemontēšanu.
2. Pareizi savienojiet visus elektriskos spraudkontaktus.
3. Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu, lai nodrošinātu atbilstošu vadības bloku kodēšanu.

Ievērojiet norādes par oriģinālajām Mercedes-Benz daļām automobiļa lietošanas instrukcijā.

Ja pēcaprīkošanai netiek izmantots Mercedes-Benz oriģinālais sēdeklis, ievērojiet Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijas.

Mercedes-Benz virsbūvju vadlīnijas skatiet tīmekļa vietnē https://bb-portal.mercedes-benz.com/de/GLOBAL

Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Vairākvietīgi aizmugurējie sēdekļi

Norādes par aizmugurējiem sēdekļiem un to rokturiem pie jumta

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks pārmērīgi noslogojot rokturus

Noslogojot rokturi ar visu ķermeņa svaru vai strauji velkot aiz roktura, var rasties roktura bojājumi vai tā stiprinājumi var atvienoties.

- Izmantojiet rokturus tikai sēdekļa pozīcijas stabilizēšanai vai kā atbalstu, iekāpjot vai izkāpjot.

Automobiļa aizmugurējā salona daļā var būt montēti šādi vairākvietīgi sēdekļi:

- Standarta vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis
- Komforta vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis
- Sēdekļa un gultas kombinācija

Sēdekļa stiprinājumi

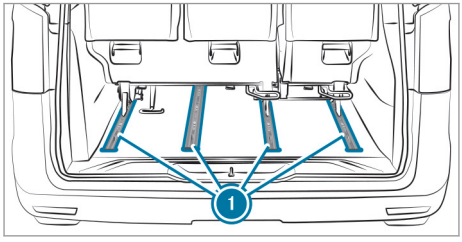
BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

- Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Lai nodrošinātu, ka sēdekļi ir droši nofiksēti, sekojiet, lai uz sēdekļu stiprinājumiem automobiļa grīdā nebūtu netīrumu un priekšmetu.

Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdeklis nav pareizi nofiksējies. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.

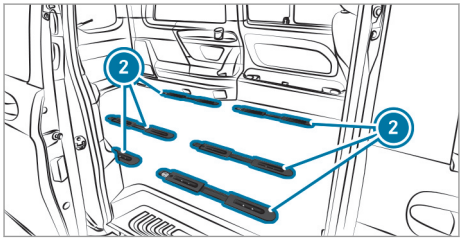


Sēdekļu vadotņu sistēma ar ātro nofiksēšanu (piemērs)

Sēdekļu vadotņu sistēmas vadotnes (1) var izmantot šādiem mērķiem:

- Līdz pat divu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekļu nostiprināšanai divās rindās
- Līdz pat divu aizmugurējo sēdekļu rindu nofiksēšanai vienu pret otru
- Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekļu bīdīšanai

ⓘ **Automobiļi ar sēdekļu vadotņu sistēmu:** nomontējot vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli, sēdekļu sliedes iespējams iebīdīt vadotnē. Tad sēdekļa sliedes vadotnē vairs nav viena pret otru paralēli. Šādā gadījumā vairs nevar iemontēt vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli. Bīdīt sēdekļu sliedes, neradot bojājumu risku, var tikai, izmantojot speciālu instrumentu, vai kvalificētā specializētajā darbnīcā. Instruments ir pieejams kā Mercedes-Benz piederums.



Sēdekļa stiprinājumi ar ātro nofiksēšanu (piemērs: trīs sēdekļa stiprinājumi katrā sēdekļu rindā salona aizmugurē)

Sēdekļa stiprinājumos (2) varat nostiprināt vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus. Ja automobilis ir aprīkots ar četriem sēdekļa stiprinājumiem pirmajā sēdekļu rindā salona aizmugurē, tad vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus iespējams nostiprināt vienu pret otru.

Sēdvietu varianti

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks, nepareizi iemontējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Nepareizi iemontējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, vairākvietīgā aizmugurējā sēdeklī integrētie drošības pasākumi nevar nodrošināt paredzēto aizsardzību.

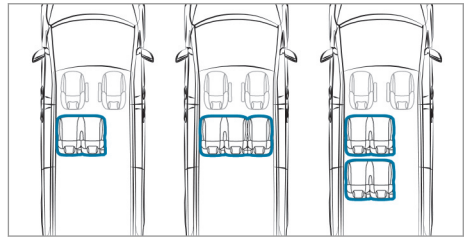
- ▶ Iemontējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli tikai tā, kā aprakstīts.
- ▶ Izmantojiet tikai jūsu automobilī atļautu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli.

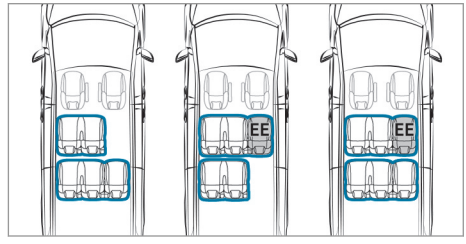
Atkarībā no automobiļa grīdā uzstādītajiem sēdekļa stiprinājumu veidiem, iespējams iemontēt šādus sēdvietu variantus:

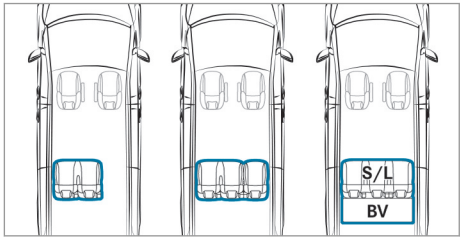
- Vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus ar divām vai trīs sēdvietām
- Sēdekļa un gultas kombināciju ar trīs sēdvietām

Atkarībā no automobiļa aprīkojuma vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus var iemontēt pirmajā un/vai otrajā sēdekļu rindā salona aizmugurē.

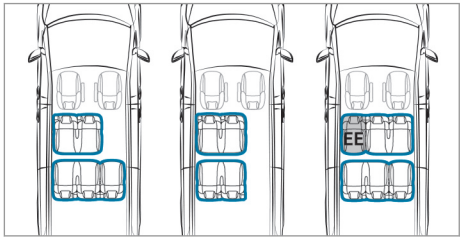
Attēlotie sēdvietu varianti ir pieļaujami tikai tad, ja ir izpildīti tālāk norādītie nosacījumi drošai sēdvietu izvietošanai salona aizmugurē. Citi sēdvietu varianti nav pieļaujami un var apdraudēt pasažieru aizsardzību.







Sēdvietu varianti, novietojot braukšanas virzienā



Sēdvietu varianti, novietojot vienu pret otru

EE: Ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkcija EASY-ENTRY

S/L: Sēdekļa un gultas kombinācija

BV: Gultas pagarinājums

Ja attēlos vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir atzīmēts ar EE, tad norādītajā pozīcijā jābūt iemontētam vairākvietīgam aizmugurējam sēdeklim ar ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkciju EASY-ENTRY.

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav īpaši atzīmēts, tad norādītajā pozīcijā var iemontēt vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli ar EASY-ENTRY vai bez tā.

Drošai sēdekļu izvietošanai salona aizmugurē ievērojiet tālāk norādītos nosacījumus.

- Izmantojiet tikai jūsu automobilim apstiprinātos vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus
- Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli ar trīs sēdvietām un bez EASY-ENTRY atļauts iemontēt tikai tad, ja aiz tā netiks novietotas citas sēdekļu rindas
- Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli atļauts iemontēt pret braukšanas virzienu tikai tad, ka katrai sēdvietai pretī ir sēdvieta (sēdvietas ir vienai otrai pretī)
- Automobiļi ar atsevišķiem sēdekļa stiprinājumiem automobiļa grīdā:
  - Atļauts iemontēt tikai standarta vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus vai komforta vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus. Nav atļauta dažāda veida sēdvietu iemontēšana
  - Pasažieri var izmantot sēdvietas tikai tad, ja aizmugurējais sēdeklis un/vai vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir pareizi nofiksēti (⟶ Lpp. 81)
- Automobiļi ar sēdekļu vadoņu sistēmu automobiļa grīdā:
  - Atļauts iemontēt tikai komforta vairākvietīgus aizmugurējos sēdekļus vai tikai sēdekļa un gultas kombināciju (S/L). Nav atļauta dažāda veida sēdvietu iemontēšana
  - Pasažieri var izmantot sēdvietas tikai tad, ja aizmugurējais sēdeklis un/vai vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir pareizi nofiksēti (⟶ Lpp. 81)

Ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkcijas EASY-ENTRY izmantošana (vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis)

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

▶ Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Uz sēdekļa vadotnēm un stiprinājumiem automobiļa grīdā nedrīkst būt netīrumi vai priekšmeti, lai nodrošinātu drošu vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa nofiksēšanos.

Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdeklis nav pareizi nofiksējies. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, jūs vai citi automobiļa pasažieri var tikt iespiesti, piemēram, pie vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa vadotnes.

▶ Pārliecinieties, ka vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšanas laikā neviena ķermeņa daļa neatrodas vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, ko rada nenofiksēts vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis

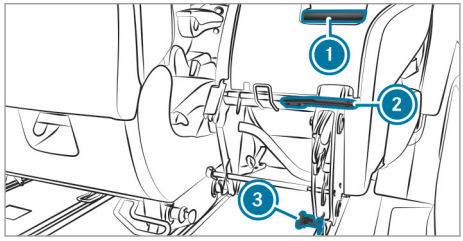
Nolokot uz priekšu, vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nenofiksējas. Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis var pēkšņi atlocīties, piemēram, paātrinājuma, bremzēšana laikā, strauji mainot virzienu vai negadījumā laikā.

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā esošās personas var tikt iespiestas.

- Pirms brauciena vienmēr atlokiet uz priekšu noliektu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli.
- Pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts.

EASY-ENTRY daļas noliekšana un atliekšana

Nolokot uz priekšu vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa EASY-ENTRY daļu uz priekšu, ir vieglāk iekāpt un izkāpt.



Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ar EASY-ENTRY (piemērs: komforta vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis)

1 Rokturis
2 EASY-ENTRY atbloķēšanas rokturis
3 Priekšējā sēdekļa balsta atbloķēšanas rokturis

- Pavelciet EASY-ENTRY atbloķēšanas rokturi 2 uz augšu.
- Izmantojot rokturi 1, nolokiet EASY-ENTRY daļu uz priekšu.
- **EASY-ENTRY daļas atlocīšana:** lokiet EASY-ENTRY daļu uz aizmuguri, līdz tā nofiksējas sēdekļa stiprinājumos. Kontrolmēlīte vairs nav redzama.

ⓘ EASY-ENTRY daļa ir pareizi nofiksējusies, ja sēdekļa balsts dzirdami nofiksējas, kontrolmēlīte vairs nav redzama un ir pilnīgi ievilkta sēdekļa balstā.

EASY-ENTRY daļas nomontēšana

- **Automobiļi ar komforta vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli:** nolokiet sēdekļa atzveltni.
- Pavelciet EASY-ENTRY atbloķēšanas rokturi 2 uz augšu.
- Izmantojot rokturi 1, nolokiet EASY-ENTRY daļu uz priekšu.
- Pavelciet priekšējā sēdekļa balsta atbloķēšanas rokturi 3 uz augšu.
- Nolokiet EASY-ENTRY daļu tālāk uz priekšu.
- Izceliet EASY-ENTRY daļu uz augšu no stiprinājuma.

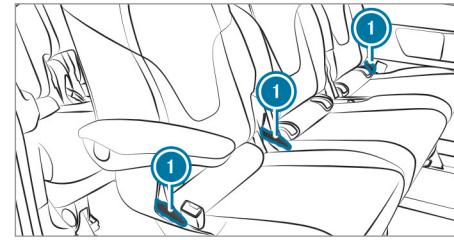
EASY-ENTRY daļas iemontēšana

- Novietojiet priekšējās EASY-ENTRY daļas sēdekļa balstu uz sēdekļa stiprinājumiem un nofiksējiet.
- Atlokiet EASY-ENTRY daļu uz aizmuguri. EASY-ENTRY daļas aizmugurējais sēdekļa balsts dzirdami nofiksējas. Sēdekļa balsta kontrolmēlīte vairs nav redzama.

ⓘ EASY-ENTRY daļa ir pareizi nofiksējusies, ja sēdekļa balsts dzirdami nofiksējas, kontrolmēlīte vairs nav redzama un ir pilnīgi ievilkta sēdekļa balstā.

- **Automobiļi ar komforta vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli:** nolokiet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri sēdēšanas pozīcijā.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana (komforta vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis)



Iespējams regulēt tikai komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa atzveltni.

- Pavelciet sēdekļa atzveltnes atbloķēšanas rokturi 1 uz augšu un turiet to.
- Novietojiet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.
- Atlaidiet sēdekļa atzveltnes atbloķēšanas rokturi 1 un nedaudz pakustiniet sēdekļa atzveltni.
  Sēdekļa atzveltne nofiksējas.

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa bīdīšana

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, jūs vai citi automobiļa pasažieri var tikt iespiesti, piemēram, pie vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa vadotnes.

- Pārliecinieties, ka vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšanas laikā neviena ķermeņa daļa neatrodas vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšana brauciena laikā

Ja brauciena laikā regulējat vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, iespējama negaidīta un grūdienveida kustība, piemēram, bremzēšanas laikā.

Pastāv iespiešanas risks pret automobiļa salona daļām vai uzgrūšanās risks citiem automobiļa pasažieriem.

- Regulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli tikai tad, ja automobilis stāv uz vietas.
- Pārliecinieties, ka pēc regulēšanas vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ja logu drošības spilvenu aizsardzība nedarbojas

Ja sēdekļa pozīcija vairs neatrodas iezīmētajā zonā, netiek nodrošināts optimāls logu drošības spilvenu aizsardzības potenciāls.

Logu drošības spilvenu aizsardzība pakāpeniski samazinās un var pat vairs nebūt pieejama.

- Nofiksējiet aizmugurējo sēdekli vai vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, ievērojot vadotnes atzīmēto zonu.

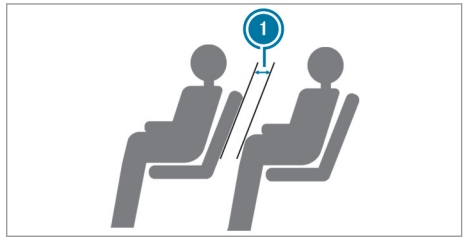
BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ja attālums starp automobiļa pasažieriem un priekšējo sēdekli ir pārāk mazs

Ja aizmugurējo sēdekli vai vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli novietojat ārpus marķējumiem uz vadotnes, automobiļa pasažieris ar galvu var atsisties pret priekšējo sēdekli.

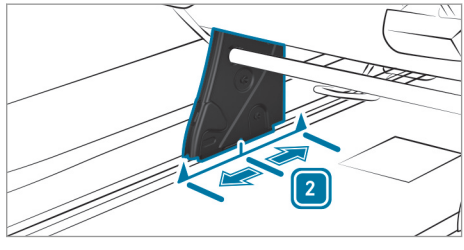
- Starp automobiļa pasažiera ceļgaliem un priekšā esošo sēdekli ievērojiet minimālo attālumu 5 cm.

Priekšnoteikumi

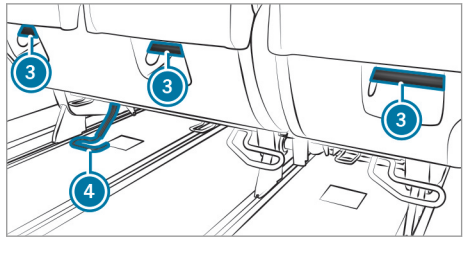
- Automobilis ir aprīkots ar sēdekļa vadotņu sistēmu automobiļa grīdā



Starp automobiļa pasažieru ceļgaliem un priekšā esošo sēdekli ievērojiet minimālo attālumu 5 cm (1).



Sākot no pamatpozīcijas [2], pasažieri var bīdīt vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli uz priekšu vai atpakaļ par 5 cm. Bīdīšanas laikā ievērojiet, ka samazinās brīvā vieta, kas paredzēta citu pasažieru ceļgaliem, palielinot savainojumu gūšanas risku bremzēšanas laikā.



Vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli var regulēt tikai tad, ja tas nav aizņemts. Ja iespējams, regulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli divatā.

- Pavelciet gareniskā virziena atbloķēšanas rokturi (4) uz augšu.

- Izmantojot rokturus (3), noregulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli vēlamajā pozīcijā.
- Atlaidiet atbloķēšanas rokturi (4). Atbloķēšanas rokturis (4) nolokās uz leju sākuma pozīcijā.
- Pārliecinieties, ka visas gareniskā virziena sliedes abās pusēs dzirdami nofiksējas. Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis vairs nekustās.

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa noliekšana un atliekšana

BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts

Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

- Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Uz sēdekļa vadotnēm un stiprinājumiem automobiļa grīdā nedrīkst būt netīrumi vai priekšmeti, lai nodrošinātu drošu vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa nofiksēšanos.

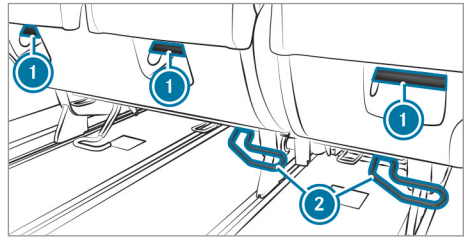
Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdeklis nav pareizi nofiksējies. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, ko rada nenofiksēts vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis

Nolokot uz priekšu, vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nenofiksējas. Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis var pēkšņi atlocīties, piemēram, paātrinājuma, bremzēšana laikā, strauji mainot virzienu vai negadījumā laikā.

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā esošās personas var tikt iespiestas.

- Pirms brauciena vienmēr atlokiet uz priekšu noliektu vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli.
- Pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts.



- Pagalvju nomontēšana (⟶ Lpp. 87).
- Automobiļi ar komforta vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli: nolieciet sēdekļa atzveltni uz priekšu(⟶ Lpp. 80).
- Pavelciet aizmugurējā sēdekļa stiprinājuma (2) atbloķēšanas rokturi uz augšu un nolokiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli.
- Satveriet vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa rokturus (1) un nolokiet to uz priekšu.

Komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa iemontēšana un nomontēšana

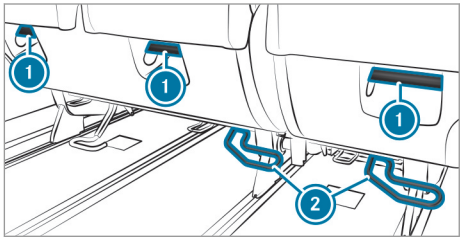
BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts

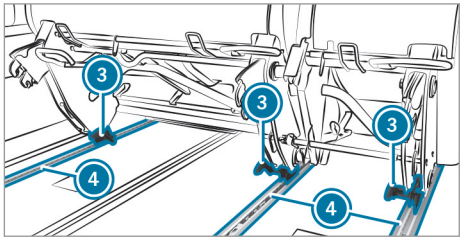
Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

- Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Lai nodrošinātu, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir droši nofiksēts, sekojiet, lai uz sēdekļa vadotnēm un stiprinājumiem automobiļa grīdā nebūtu netīrumu un priekšmetu.

Komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa nomontēšana





ⓘ Automobiļiem ar sēdekļa vadotņu sistēmu vairākvietīgo aizmugurējo sēdekļu atbloķēšanu, izņemšanu un iemontēšanu, veicot darbības pretējā secībā, drīkst veikt, tikai ievērojot atzīmēto pamatpozīciju (⟶ Lpp. 81).

▶ Pārliecinieties, vai visas gareniskā virziena sliedes abās pusēs nofiksējas.
Vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis vairs nevar izkustēties.

▶ Nolokiet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli uz priekšu (⟶ Lpp. 82).

▶ Pavelciet atbloķēšanas rokturi (3) uz augšu.

▶ Satveriet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli aiz rokturiem (1) un izceliet to no sēdekļa stiprinājumiem (4).

ⓘ Ja nepieciešams nomontēt vai noliekt otru aizmugurējo sēdekļu rindu, vispirms uz priekšu jānoloka sēdeklis vai vairākvietīgs sēdeklis priekšējā aizmugurējo sēdekļu rindā, lai novērstu sēdekļu bojājumus.

Komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa iemontēšana

▶ Satveriet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli aiz rokturiem (1) un ievietojiet to priekšējos sēdekļa stiprinājumos (4) slīpi no augšas un priekšpusē.

▶ Nolokiet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli uz aizmuguri un nofiksējiet to.
Nolokiet atbloķēšanas rokturus (2) uz leju automobiļa grīdas virzienā.

▶ Atlokiet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli sēdēšanas pozīcijā.

Vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa aizmugurējie balsti ir pareizi nofiksējušies, ja tie dzirdami nofiksējas un kontrolmēlītes vairs nav redzamas pie sēdekļa balstiem un ir pilnīgi ievilktas sēdekļa balstos.

▶ Bīdiet vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli pamatpozīcijā (⟶ Lpp. 81).

Norādes par sēdekļa un gultas kombināciju

⚠ BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli

Regulējot vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, jūs vai citi automobiļa pasažieri var tikt iespiesti, piemēram, pie vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa vadotnes.

▶ Pārliecinieties, ka vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšanas laikā neviena ķermeņa daļa neatrodas vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa kustības zonā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa regulēšana brauciena laikā

Ja brauciena laikā regulējat vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli, iespējama negaidīta un grūdienveida kustība, piemēram, bremzēšanas laikā.

Pastāv iespiešanas risks pret automobiļa salona daļām vai uzgrūšanās risks citiem automobiļa pasažieriem.

▶ Regulējiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli tikai tad, ja automobilis stāv uz vietas.

▶ Pārliecinieties, ka pēc regulēšanas vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ja logu drošības spilvenu aizsardzība nedarbojas

Ja sēdekļa pozīcija vairs neatrodas iezīmētajā zonā, netiek nodrošināts optimāls logu drošības spilvenu aizsardzības potenciāls.

Logu drošības spilvenu aizsardzība pakāpeniski samazinās un var pat vairs nebūt pieejama.

- Nofiksējiet sēdekļa un gultas kombināciju, ievērojot atzīmēto zonu uz vadotnes.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu gūšanas risks, ko rada sēdekļa un gultas kombinācijas novietošana ārpus marķējumiem

Ja sēdekļa un gultas kombināciju novietojat ārpus marķējumiem uz vadotnes, tad automobiļa pasažieris ar galvu var atsisties pret sēdekli.

- Starp automobiļa pasažiera ceļgaliem un priekšā esošo sēdekli ievērojiet minimālo attālumu 5 cm.

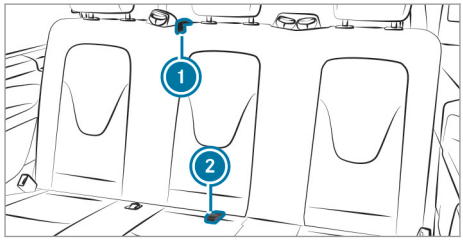
NORĀDE Bojājumi, pārbīdot sēdekļa un gultas kombināciju

Satverot un pārbīdot sēdekļa un gultas kombināciju tikai aiz mantu nodalījuma plastmasas apmales, varat nolauzt apmali.

Ja sēdekļa un gultas kombinācijas priekšā vai aizmugurē nav brīvas vietas, to pārbīdot, var tikt iespiesti priekšmeti.

Var rasties sēdekļa un gultas kombinācijas, pārseguma vai priekšmetu bojājumi.

- Lai pārbīdītu, izmantojiet cilpu starp sēdekļa atzveltni un sēdekļa virsmu.
- Pārbīdot, sekojiet, lai sēdekļa un gultas kombinācijas priekšā vai aiz tās būtu brīva vieta.



1. Sēdekļa atzveltnes turēšanās cilpa
2. Sēdekļa un gultas kombinācijas turēšanās cilpa

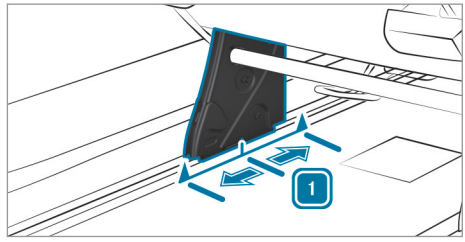
Lai bīdītu sēdekļa un gultas kombināciju, izmantojiet tikai atbilstošās turēšanās cilpas 1 un 2.

Sēdekļa un gultas kombinācijā ir vieta trīs personām. Sēdekļa atzveltni var novietot horizontālā vai vertikālā pozīcijā. Ja sēdekļa atzveltni novietojat horizontālā pozīcijā, izmantojot kopā ar gultas pagarinājumu, tiek iegūta vienlaidu guļvietas virsma divām personām.

Pasažieri sēdekļa un gultas kombinācijas sēdvietas drīkst izmantot tikai tad, ja sēdekļa atzveltne ir stāvus pozīcijā. Tikai tad drošības jostas nodrošina pareizu noturēšanu.

Sēdekļa un gultas kombinācijas sēdekļa virsmu apakšpusē ir ierīkoti divi izvelkami mantu nodalījumi (⟶ Lpp. 91). Mantu nodalījumus var izmantot, piemēram, gultas piederumu glabāšanai.

Sēdekļu novietošana optimālā drošības zonā



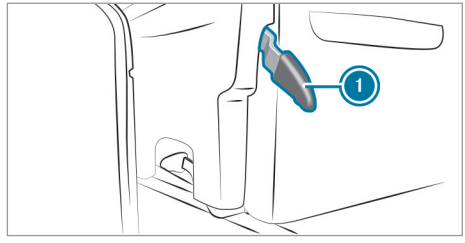
[1] Pamatpozīcija

Sākot no pamatpozīcijas [1], pasažieri var bīdīt sēdekļa un gultas kombināciju uz priekšu vai atpakaļ par 5 cm. Bīdīšanas laikā ievērojiet, ka samazinās brīvā vieta, kas paredzēta citu pasažieru ceļgaliem, palielinot savainojumu gūšanas risku bremzēšanas laikā.

Sēdekļa un gultas kombinācijas izmantošana

Sēdekļa un gultas kombinācijas pārbīdīšana

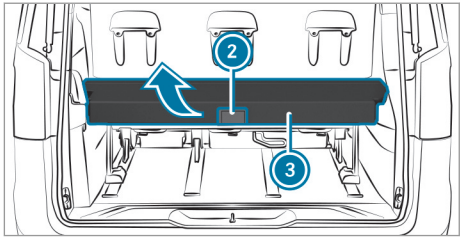
Sēdekļa un gultas kombināciju var bīdīt tikai tad, ja tā nav aizņemta. Velciet sēdekļa un gultas kombināciju uz priekšu, izmantojot tikai cilpu starp sēdekļa virsmu un sēdekļa atzveltni.



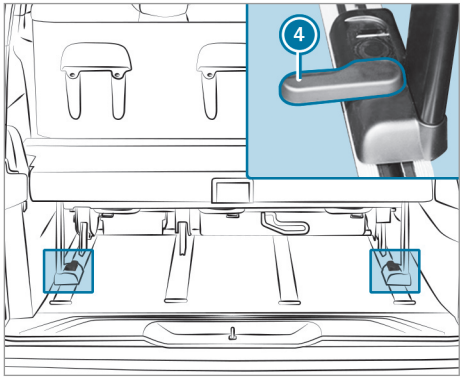
- Pavelciet atbloķēšanas rokturi 1 uz augšu līdz atdurei un turiet.
- Satveriet cilpu starp sēdekļa virsmu un atzveltni un bīdiet sēdekļa un gultas kombināciju.

- Atlaidiet atbloķēšanas rokturi (1). Stiprinājumi automātiski nofiksējas.
- Pārliecinieties, ka visas sēdekļa gareniskā virziena sliedes abās pusēs dzirdami nofiksējas. Sēdekļa un gultas kombinācija vairs nedrīkst izkustēties.

Gultas pagarinājums



- **Atliekšana:** pavelciet atbloķēšanas rokturi (2) uz aizmuguri un novietojiet gultas pagarinājumu (3) stāvus. Gultas pagarinājums nofiksējas stāvus pozīcijā.



- **Nomontēšana:** paceliet gultas pagarinājumu (3) un pagrieziet sviras (4) uz iekšpusi. Gultas pagarinājums ir atbrīvots, un to var noņemt no vadotnēm.
- **Montēšana:** ievietojiet gultas pagarinājumu (3) vadotnēs un pagrieziet sviras (4) uz priekšu.

Guļvietas virsmas uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks un dzīvības apdraudējums, lietojot guļvietu braukšanas laikā

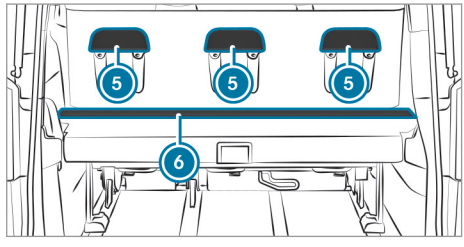
Ja automobiļa pasažieris braukšanas laikā atrodas gultā, viņš netiek noturēts vietā.

- Lietojiet gultu tikai tad, kad automobilis ir apturēts.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks, paceļot un nolaižot sēdekļa atzveltni

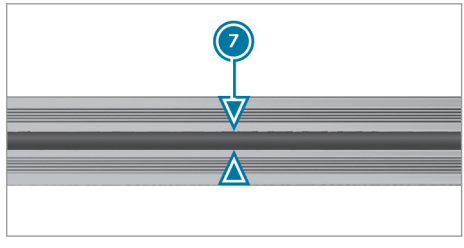
Paceļot vai nolaižot sēdekļa atzveltni, varat iespiest sevi vai citus automobiļa pasažierus.

- Pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltnes pagriešanas diapazons ir brīvs un neviens netiek iespiests.

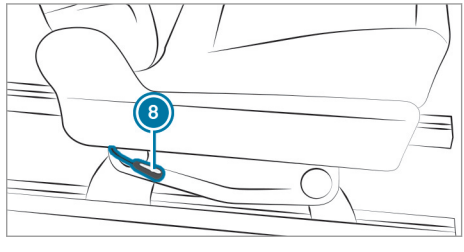


Uz gulēšanas virsmas pietiek vietas divām personām.

- Paceliet uz augšu gultas pagarinājuma (6) īso daļu.



- Bīdiet sēdekļa un gultas kombināciju uz priekšu līdz vadotnes marķējumam (7).
- Nomontējiet sēdekļa un gultas kombinācijas pagalvjus.
- Ievietojiet pagalvjus turētājā (5) sēdekļa atzveltnes aizmugurē, pagrieztus par 180°.



- Pavelciet sēdekļa atzveltnes atbloķēšanas rokturi (8) uz augšu un novietojiet sēdekļa atzveltni horizontālā pozīcijā. To darot, turiet sēdekļa atzveltni tikai aiz turēšanās cilpas.
- Nolokiet uz leju gultas pagarinājuma (6) īso daļu.

Guļvietas virsmas nomontēšana

- Nomontēšanu veiciet, izpildot norādītās uzstādīšanas darbības pretējā secībā.

Sēdekļa un gultas kombināciju pēc izmantošanas atkal novietojiet pamatpozīcijā un pārliecinieties, ka sēdekļa atzveltne ir stāvus pozīcijā.

Standarta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa un sēdekļa un gultas kombinācijas iemontēšana un nomontēšana

BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts

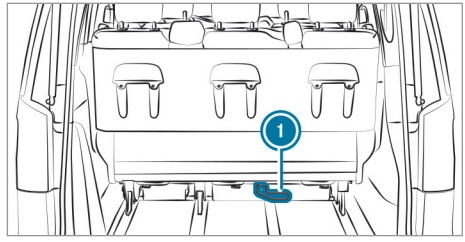
Ja vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis nav nofiksēts, brauciena laikā tas var izkustēties.

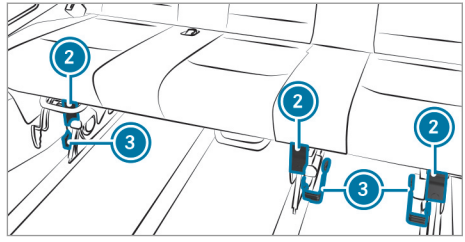
- Vienmēr pārliecinieties, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir nofiksēts atbilstoši aprakstam.

Lai nodrošinātu, ka vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis ir droši nofiksēts, sekojiet, lai uz sēdekļu stiprinājumiem automobiļa grīdā nebūtu netīrumu un priekšmetu.

Ja sēdekļa stiprinājuma kontrolmēlīte netiek ievilkta sēdekļa balstā, tad sēdeklis nav pareizi nofiksējies. Atkārtoti nofiksējiet sēdekli.

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa nomontēšana



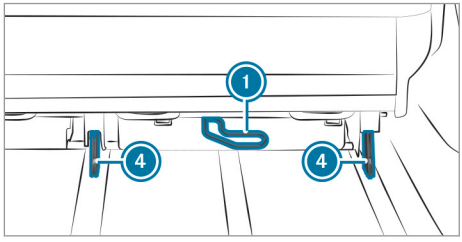


ⓘ Automobiļos ar sēdekļa vadotņu sistēmu vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa atbloķēšanu, izņemšanu un iemontēšanu, veicot darbības pretējā secībā, drīkst veikt, tikai ievērojot atzīmēto pamatpozīciju (⟶ Lpp. 81).

- Paceliet aizmugurējā sēdekļa stiprinājuma (1) atbloķēšanas rokturi uz augšu.
- Nolieciet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli uz priekšu, turot aiz sēdekļa atzveltnes augšmalas.
- Pavelciet priekšējā sēdekļa balsta (3) atbloķēšanas rokturi uz augšu.
- Satveriet vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa spilvena apakšmalu.
- Nolieciet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli uz priekšu un izceliet no sēdekļa stiprinājumiem (2).

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa iemontēšana

Vairākvietīgos aizmugurējos sēdekļus var iemontēt tikai pretējā pozīcijā, ja automobiļa grīda ir aprīkota ar četriem sēdekļa stiprinājumiem pirmajā sēdekļu rindā salona aizmugurējā daļā vai sēdekļa vadotņu sistēmu.



- Satveriet vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa spilvena apakšmalu.
- Ievietojiet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli no augšas priekšējos sēdekļa stiprinājumos (2) un ļaujiet tam nofiksēties.
- Pārliecinieties, ka priekšējo sēdekļa balstu (3) atbloķēšanas rokturi ir noliekti uz leju automobiļa grīdas virzienā.
- Atlieciet vairākvietīgu aizmugurējo sēdekli atpakaļ sēdekļa pozīcijā.
- Nospiediet aizmugurējā sēdekļa stiprinājuma (1) atbloķēšanas rokturi uz leju, līdz kontrolmēlītes (4) ir pilnīgi ievilktas aizmugurējos sēdekļa balstos.

Vairākvietīga aizmugurējā sēdekļa aizmugurējie balsti ir pareizi nofiksējušies, ja tie dzirdami nofiksējas un kontrolmēlītes (4) vairs nav redzamas pie sēdekļa balstiem un ir pilnībā ievilktas sēdekļa balstos.

Pagalvji

Pagalvja mehāniska regulēšana

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguli un uzliciet drošības jostu.

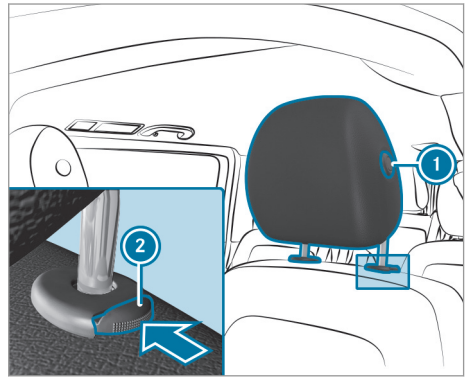
BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, neuzstādītu vai nepareizi noregulētu pagalvju dēļ

Ja pagalvji nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanas risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremzēšanas manevra laikā!

- Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagalvjiem.
- Pirms braukšanas, pārliecinieties, ka katra automobiļa pasažiera pagalvja vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagalvjus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagalvju augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā.

Regulējot pagalvi gareniskā virzienā, noregulējiet pagalvi tā, lai tas atrastos pēc iespējas tuvu pakausim.



- **Noregulēšana augstāk:** pavelciet pagalvi uz augšu vēlamajā pozīcijā un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
- **Noregulēšana zemāk:** nospiediet atbloķēšanas pogu (2) un bīdiet pagalvi uz leju vēlamajā pozīcijā un pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.
- **Noregulēšana uz priekšu vai atpakaļ:** nospiediet atbloķēšanas pogu (1) un velciet pagalvi uz priekšu vai bīdiet to atpakaļ, līdz tas nofiksējas vēlamajā pozīcijā.
- **Nomontēšana:** nospiediet atbloķēšanas pogu (2) un izvelciet pagalvi uz augšu.
- **Iemontēšana:** iespiediet pagalvi atverēs ar fiksācijas mehānismu kreisajā pusē braukšanas virzienā tā, lai tas nofiksējas.

Pagalvja elektriska regulēšana

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

▶ Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguli un uzliciet drošības jostu.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, neuzstādītu vai nepareizi noregulētu pagalvju dēļ

Ja pagalvji nav uzstādīti vai nav noregulēti pareizi, pastāv paaugstināts galvas un kakla zonas savainošanas risks, piemēram, notiekot negadījumam vai bremzēšanas manevra laikā!

▶ Vienmēr brauciet ar uzstādītiem pagalvjiem.

▶ Pirms braukšanas, pārliecinieties, ka katra automobiļa pasažiera pagalvja vidus atbalsta pakausi acu augstumā.

Nemainiet vietām priekšējo un aizmugurējo sēdekļu pagalvjus. Pretējā gadījumā nevarēsiet noregulēt pagalvju augstumu un slīpumu pareizā pozīcijā.

Mehāniski regulējot gareniskā virzienā, noregulējiet pagalvi tā, lai tas būtu iespējami tuvāk pakausim.

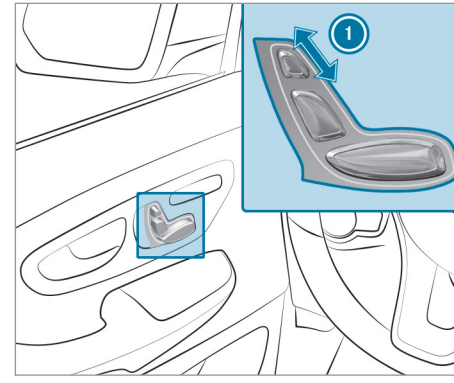
NORĀDE Elektriski regulējamu pagalvju bojājumu risks, regulējot tos manuāli

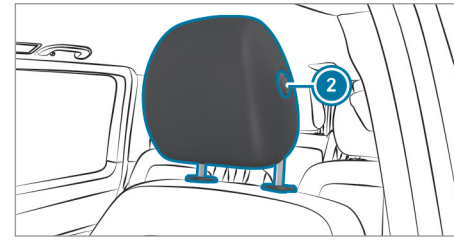
Ja elektriski regulējamo pagalvju augstums tiek regulēts manuāli, iespējami pagalvju mehānisma bojājumi.

▶ Regulējiet elektriski regulējamo pagalvju augstumu, izmantojot taustiņus durvju apdarē.

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts vai durvis ir atvērtas





▶ **Augstuma regulēšana:** bīdiet taustiņu 1 bultas virzienā uz augšu vai uz leju.

Regulēšana uz priekšu vai uz aizmuguri

▶ Nospiediet atbloķēšanas pogu 2 un turiet to nospiestu.

▶ Bīdiet pagalvi uz priekšu vai atpakaļ, līdz tas nofiksējas vēlamajā pozīcijā.

ⓘ Pēc automobiļa atslēgšanas, ja tas nav ieslēgts, 30 sekunžu laikā varat noregulēt pagalvju augstumu.

Sēdekļa apsildes ieslēgšana un izslēgšana

BRĪDINĀJUMS Apdedzināšanās risks, atkārtoti ieslēdzot sēdekļa apsildi

Ja atkārtoti ieslēdzat sēdekļa apsildi, sēdekļa spilvens un sēdekļa atzveltnes uzlikas var kļūt ļoti karstas.

Ja ir ierobežota temperatūras jutība vai ierobežota reakcijas spēja uz augstu temperatūru, tas var atstāt iespaidu uz veselību vai pat radīt apdegumiem līdzīgus savainojumus.

▶ Neieslēdziet sēdekļa apsildi atkārtoti.

Lai aizsargātu pret pārkarsēšanu, pēc vairākkārtējas atkārtotas ieslēgšanas sēdekļa apsilde uz laiku var tikt deaktivizēta.

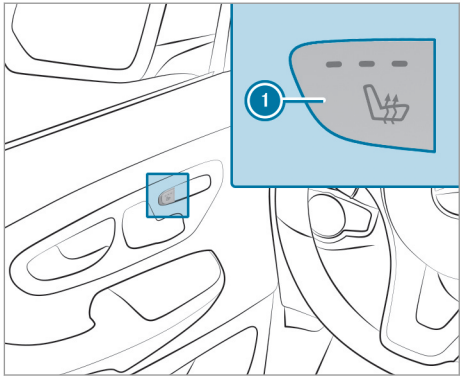
NORĀDE Sēdekļa apsildes bojājumi pārkaršanas rezultātā

Ja ir ieslēgta sēdekļa apsilde un sēdeklī neviens nesēž vai uz tā ir novietoti priekšmeti, iespējama sēdekļa apsildes pārkaršana.

- Ja sēdeklī neviens nesēž, izslēdziet sēdekļa apsildi.
- Atstājot sēdekli, nenovietojiet uz tā nekādus priekšmetus.

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



Priekšējais sēdeklis

- **Ieslēgšana/pakāpes paaugstināšana:** vairākkārt nospiediet taustiņu 1, līdz ir sasniegta vajadzīgā apsildes pakāpe. s
  Atkarībā no apsildes pakāpes deg viena līdz trīs kontroles lampiņas.
- **Izslēgšana/pakāpes samazināšana:** vairākkārt nospiediet taustiņu 1, līdz ir sasniegta vajadzīgā apsildes pakāpe.
  Ja nedeg neviena kontroles lampiņa, sēdekļa apsilde ir izslēgta.

ⓘ Sēdekļa apsilde automātiski pārslēdzas zemākā apsildes pakāpē pēc 7, 10 un 20 minūtēm, līdz sēdekļa apsilde tiek izslēgta.

ⓘ Automobiļos ar vairākvietīgu sēdekli, izmantojot taustiņu blakussēdētāja durvīs, tiek ieslēgtas vai izslēgtas abas sēdekļa virsmas.

Stūres rats

Stūres rata regulēšana

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguli un uzlieciet drošības jostu.

BRĪDINĀJUMS Nelaimes gadījumu risks, ko rada atbloķēts stūres rats

Ja stūres rats braukšanas laikā ir atbloķēts, tas var negaidīti mainīt stāvokli.

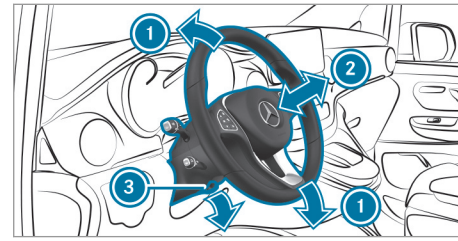
- Pirms braukšanas uzsākšanas pārbaudiet, vai stūres rats nav atbloķēts.
- Brauciena laikā nekad neatbloķējiet stūres ratu.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks bērniem, regulējot stūres ratu

Ja bērni regulē stūres ratu, viņi var tikt iespiesti.

- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

Stūres rata regulēšana



- **Atbloķēšana:** nolaidiet atbloķēšanas sviru 3 līdz galam uz leju.
  Stūres statnis ir atbloķēts.

- Noregulējiet stūres rata augstumu (1) un attālumu līdz stūres ratam (2).
- **Bloķēšana:** paceliet atbloķēšanas sviru (3) līdz galam uz augšu.
  Stūres statnis ir bloķēts.

Mantu noglabāšanas iespējas

Novietnes un mantu nodalījumi

Cimdu nodalījuma atvēršana un aizvēršana

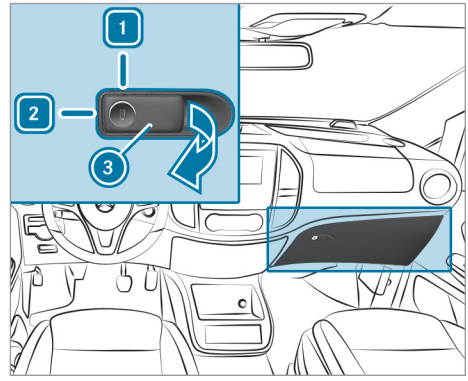
BRĪDINĀJUMS Pastāv savainošanās bīstamība, novietojot priekšmetus tiem neparedzētās vietās

Ja priekšmeti automobiļa salonā tiek novietoti nepareizi, tie var slīdēt vai krist un trāpīt automobiļa pasažieriem. Turklāt glāžu turētāji, vaļējās novietnes un mobilo tālruņu ietveres negadījuma gadījumā ne vienmēr spēs noturēt tajos esošos priekšmetus.

Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bremzēšanas vai straujas virziena maiņas gadījumā!

- Vienmēr novietojiet priekšmetus tā, lai šādās vai līdzīgās situācijās tie paliktu savā vietā.
- Vienmēr gādājiet, lai priekšmeti neizvirzītos pāri novietņu, bagāžas tīklu vai mantu novietošanas tīkliņu malām.
- Pirms braukšanas aizveriet noslēdzamās novietnes.
- Vienmēr novietojiet un nostipriniet smagus, cietus, smailus, plīstošus, pārāk lielus priekšmetus un priekšmetus ar asām malām bagāžas nodalījumā.

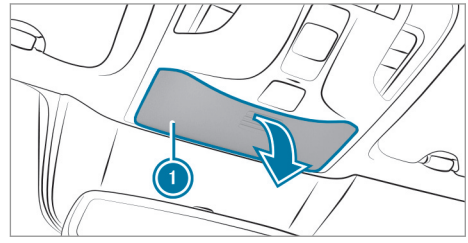
Ievērojiet norādes par automobiļa piekraušanu.



1 Atslēgts
2 Aizslēgts
3 Cimdu nodalījuma rokturis

- **Aizslēgts/atslēgts:** pagrieziet ārkārtas atslēgu ceturtdaļapgriezienu pa kreisi 2 (aizslēgts) vai pa labi 1 (atslēgt).
- **Atvēršana:** pavelciet cimdu nodalījuma rokturi (3) bultas virzienā.
- **Aizvēršana:** nolokiet cimdu nodalījuma vāku uz augšu un piespiediet, līdz tas nofiksējas.

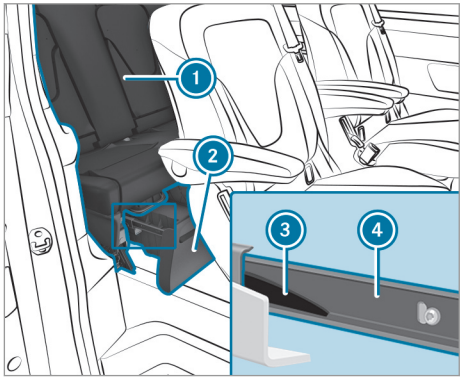
Briļļu nodalījuma atvēršana



- Nospiediet uz briļļu nodalījuma (1).

Mantu nodalījumu zem sēdekļa un gultas kombinācijas iemontēšana un nomontēšana

Nomontēšana



ⓘ Katra mantu nodalījuma maksimālais noslogojums ir 13 kg.

- ▶ Bīdiet sēdekļa un gultas kombināciju ① iespējami tālu uz aizmuguri (⟶ Lpp. 84).
- ▶ Izvelciet mantu nodalījumu ② līdz atdurei.
- ▶ Braukšanas virzienā skatoties, spiediet kreiso plastmasas mēlīti ③ uz leju un labo plastmasas mēlīti ③ – uz augšu. Vienlaicīgi nedaudz izvelciet mantu nodalījumu ②.
  Atbilstošā atdure ir atbloķēta.
- ▶ Izvelciet mantu nodalījumu ②.

Iemontēšana

- ▶ Bīdiet sēdekļa un gultas kombināciju ① iespējami tālu uz aizmuguri (⟶ Lpp. 84).
- ▶ Mantu nodalījumu ② bīdiet vadotnēs ④ zem sēdekļa un gultas kombinācijas.
  Plastmasas mēlītes ③ automātiski nofiksējas.

Atvāžamais galds

Atvāžamā galda iemontēšana un nomontēšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ja automobilī atrodas nenostiprināti priekšmeti, pastāv savainošanās risks

Ja priekšmeti, bagāža vai krava nav nostiprināti vai nav pietiekami nostiprināti, tie var saslīdēt, apgāzties vai mētājoties trāpīt automobiļa pasažieriem.

Pastāv savainošanās risks, jo īpaši bremzēšanas vai straujas virziena maiņas gadījumā!

- ▶ Vienmēr novietojiet priekšmetus tā, lai tie nemētājas apkārt.
- ▶ Nostipriniet priekšmetus, bagāžu vai kravu pirms brauciena, lai tie nenoslīdētu vai neapgāztos.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ko rada nenofiksēts atvāžamais galds

Atvāžamais galds braukšanas laikā var atbrīvoties un mētāties.

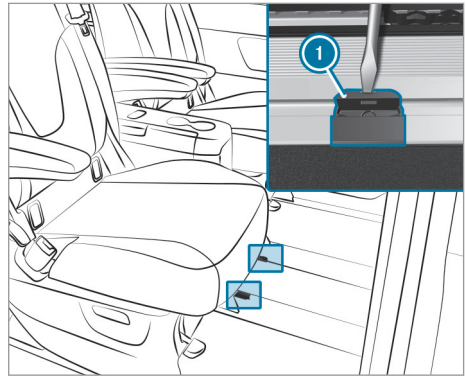
- ▶ Iemontējiet atvāžamo galdu, kā aprakstīts.
- ▶ Bīdiet atvāžamo galdu tikai tad, ja automobilis stāv uz vietas.
- ▶ Pārliecinieties, ka atvāžamais galds ir pareizi nofiksējies.

! **NORĀDE** Atvāžamā galda vai roku balsta bojājumi, noliecot vai atliecot aizmugurējos sēdekļus

Ja atvāžamais galds nav novietots pilnībā uz aizmuguri, noliecot un atliecot aizmugurējos sēdekļus, var rasties atvāžamā galda un/vai aizmugurējā sēdekļa roku balsta bojājumi.

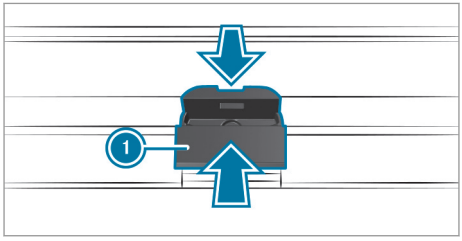
- ▶ Pirms aizmugurējo sēdekļu noliekšanas vai atliekšanas bīdiet atvāžamo galdu pilnībā uz aizmuguri.

Atvāžamā galda iemontēšana

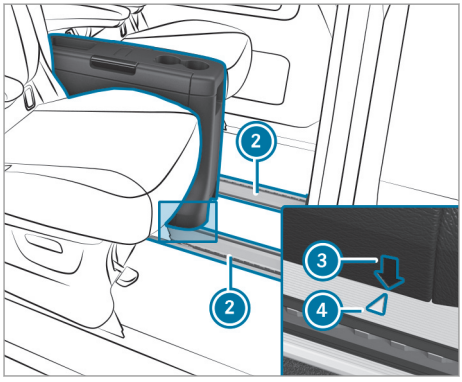


- ▶ Ievērojiet norādes par piekraušanu (⟶ Lpp. 213).
- ▶ Priekšējo aizmugurējo sēdekli bīdiet līdz galam uz aizmuguri vai, ja nepieciešams, nomontējiet.

- Ar piemērotu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi, nedaudz izceliet abus pārsegumus (1) no vadotnes.

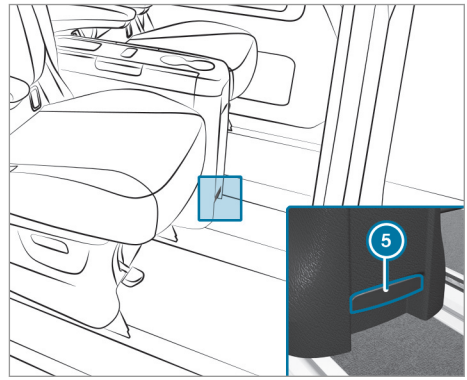


- Nedaudz saspiediet kopā pārsegus (1) un izņemiet no vadotnes.
  Vidējās slīdošās detaļas sliežu atvērumi atvāžamā galda apakšpusē ir atvērti.
- Pagrieziet atvāžamo galdu tā, lai bulta atvāžamā galda apakšpusē norādītu braukšanas virzienā.



Iemontēšanas pozīcija

- Ievietojiet atvāžamo galdu vadotnē (2) tā, lai bultas (3) uz atvāžamā galda norāda uz abiem marķējumiem (4) uz vadotnes (2).
  Vadotne un slīdošā detaļa atvāžamā galda apakšpusē sakrīt ar automobiļa vadotni.



- Pavelciet uz augšu sviru (5) atvāžamā galda priekšpusē vai aizmugurē un bīdiet atvāžamo galdu uz aizmuguri.

Nedaudz saspiediet kopā pārsegus (1) un nofiksējiet vadotnes atverēs.

Atvāžamā galda bīdīšana

- Turiet sviru (5) novilktu un bīdiet atvāžamo galdu vēlamajā pozīcijā.
- Atlaidiet sviru (5).
- Bīdiet atvāžamo galdu, līdz tas automātiski nofiksējas nākamajā pieejamā pozīcijā.
- Pārliecinieties, ka pēc bīdīšanas atvāžamais galds ir pareizi nofiksēts.

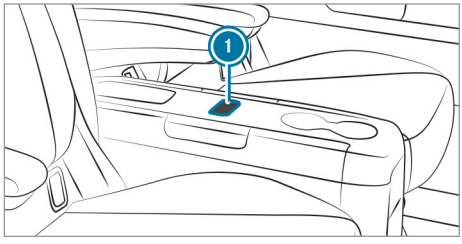
Atvāžamā galda nomontēšana

- Salokiet galda plāti un iebīdiet galdu vietā.
- Priekšējo aizmugurējo sēdekli bīdiet līdz galam uz aizmuguri vai, ja nepieciešams, nomontējiet.
- Bīdiet atvāžamo galdu tik tālu uz aizmuguri, līdz iespējams noņemt sliežu atvērumu pārsegus (1)..
- Ar piemērotu instrumentu, piemēram, skrūvgriezi, nedaudz izceliet abus pārsegumus (1) no vadotnes.
- Nedaudz saspiediet kopā pārsegus (1) un izņemiet no vadotnes (2).
  Vidējās slīdošās detaļas sliežu atvērumi atvāžamā galda apakšpusē ir atvērti.
- Bīdiet atvāžamo galdu uz priekšu iemontēšanas pozīcijā.
  Bultas (3) uz atvāžamā galda norāda uz abiem marķējumiem (4) uz vadotnes (2).
- Izņemiet atvāžamo galdu no vadotnes (2).

- Nedaudz saspiediet kopā abus pārsegus (1) un nofiksējiet vadotnes atverēs (2).

Atvāžamā galda lietošana

Atvāžamā galda izbīdīšana

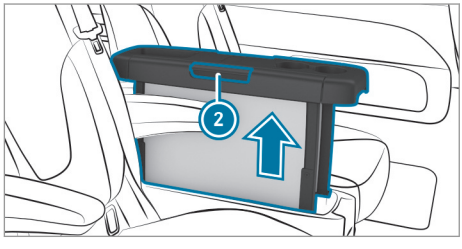


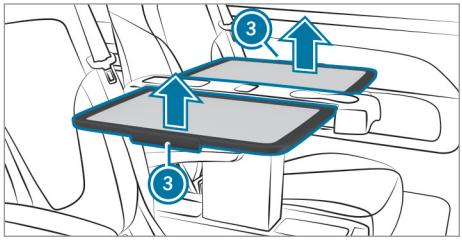
- Nospiediet taustiņu (1) līdz galam uz leju un atlaidiet.
  Atvāžamais galds izbīdās uz augšu un automātiski nofiksējas.

Atvāžamā galda iebīdīšana

- Nospiediet taustiņu (1) līdz galam uz leju un vienlaicīgi spiediet uz leju atvāžamā galda vidusdaļu.
- Kad atvāžamais galds ir iebīdīts, atlaidiet taustiņu (1).
  Atvāžamā galda vidusdaļa nofiksējas automātiski.

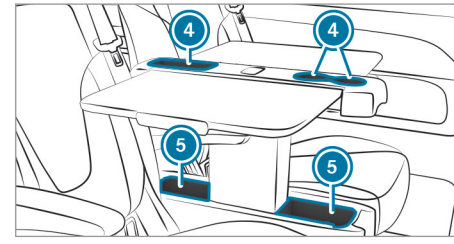
Galda plātes noliekšana un atliekšana



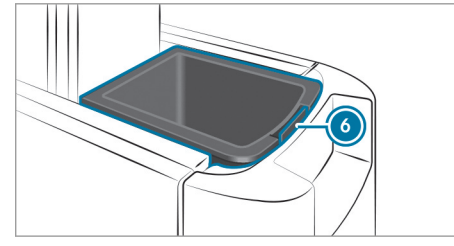


- **Galda plātes atlocīšana:** izvelciet galda plāti uz augšu līdz atdurei, izmantojot rokturi (2), un atveriet uz sāniem, līdz nofiksējas.
- **Galda plātes salocīšana:** atveriet galda plāti uz augšu, izmantojot rokturi (3), un vertikāli uz leju iebīdiet zem galda.

Ieliekamā nodalījuma iemontēšana un nomontēšana



(4) Atvāžamā galda nodalījumi
(5) Mantu nodalījumi



- **Nomontēšana:** piespiediet izcilni (6) un izņemiet ieliekamo nodalījumu.
- **Iemontēšana:** ievietojiet ieliekamo nodalījumu un nospiediet uz leju, līdz tad nofiksējas.

Informācija par pudeļu turētāju

Pudeļu turētājs atrodas priekšējās durvīs pirms mantu nodalījuma.

Citi pudeļu turētāji atrodas kreisajā un labajā pusē salona aizmugurējā daļā sānu pārsegumos.

Glāžu turētājs

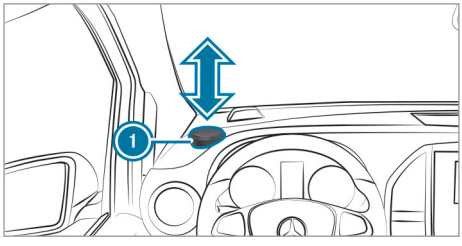
Kontrolpults glāžu turētāju pārskats

BRĪDINĀJUMS Negadījuma un savainojumu risks, braukšanas laikā lietojot glāžu turētāju

Glāžu un pudeļu turētāji braukšanas laikā nevar noturēt nekādus traukus.

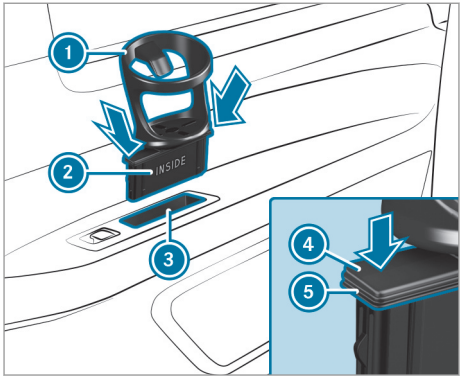
Ja braukšanas laikā izmantojat glāžu vai pudeļu turētājus, trauki var tikt izsviesti un šķidrums var izšļakstīties. Šķidrums var izšļakstīties uz automobiļa pasažieriem, kas var applaucēties, ja šķidrums ir karsts. Jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmes uz ceļa un varat zaudēt automobiļa vadību.

- Izmantojiet dzērienu un pudeļu turētāju tikai tad, kad automobilis stāv.
- Dzērienu un pudeļu turētājā ievietojiet tikai piemērotus traukus.
- Aizveriet trauku, it īpaši, ja tajā ir karsts šķidrums.



Glāžu turētāji (1) atrodas kontrolpults augšdaļā pa kreisi un pa labi.

Glāžu turētāja ievietošana salona aizmugurējā daļā



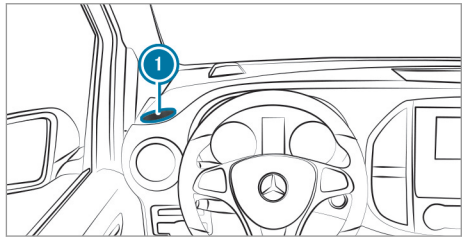
- Novietojiet glāžu turētāju (1) virs mantu nodalījuma (3) tā, lai uzraksts “INSIDE” uz tā kājiņas (2) būtu vērsts pret automobiļa salonu.
- Ielieciet kājiņu (2) mantu nodalījumā (3) un no abām pusēm spiediet uz leju.

Glāžu turētājs ir ievietots pareizi, ja abi blīvgredzeni (5) ir mantu nodalījuma (3) iekšpusē un kājiņas augšējā mala (4) ir vienā līmenī ar mantu nodalījumu (3).

- **Izņemšana:** no apakšpuses satveriet glāžu turētāja (1) pamatni un izceliet kājiņu (2) vertikāli uz augšu.

Pelnu trauks un piesmēķētājs

Pelnu trauka lietošana



- Pelnu trauku ar vāku (1) ielieciet kontrolpults glāžu turētājā vai glāžu turētājā salona aizmugurējā daļā.

Salona priekšējās daļas centrālās konsoles piesmēķētāja izmantošana

BRĪDINĀJUMS Karstā piesmēķētāja ugunsgrēka- un savainojumu draudi

Pieskaroties piesmēķētāja karstajam sildelementam vai karstajai ietverei, jūs varat apdedzināties.

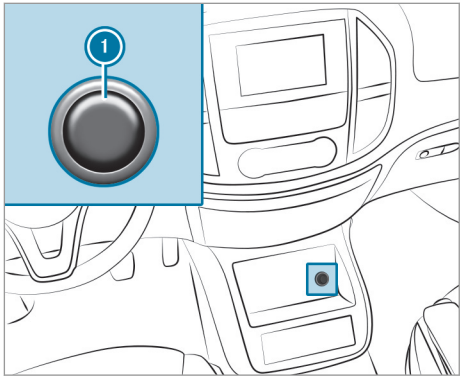
Turklāt var aizdegties uzliesmojoši materiāli:

- Ja karstais piesmēķētājs nokrīt
- Ja,piemēram, bērni, karsto piesmēķētāju tur klāt pie priekšmetiem.

- Satveriet piesmēķētāju tikai aiz roktura.
- Vienmēr pārliecinieties par to, ka bērni nevar piekļūt piesmēķētājam.
- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



Piesmēķētājs (piemērs: automobilis ar mantu nodalījumu zem centrālās konsoles)

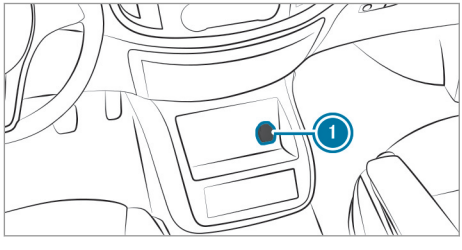
▶ Nospiediet piesmēķētāju (1).

Kontaktligzdas

12 V kontaktligzdas izmantošana centrālajā konsolē salona priekšējā daļā

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta.
- Pieslēgt drīkst tikai ierīces ar jaudu līdz 180 vatiem (15 A).



▶ Paceliet (1) kontaktligzdas vāku.

▶ Iespraudiet ierīces spraudni.

Ārējās apgaismes ierīces

Norādes par apgaismojuma iestatīšanu braukšanai ārvalstīs

Tuvā gaisma

Valstīs, kurās pretēji reģistrācijas valstij brauc pa ceļa otru pusi, lukturi ir jāpārregulē uz simetrisku tuvo gaismu. Tādējādi netiek apžilbināti pretimbraucošie satiksmes dalībnieki. Simetriskā tuvā gaisma brauktuves malu izgaismo tuvāk un zemāk.

Automobiļi ar halogēna lukturiem

Lukturi nav jāpārregulē uz simetrisku tuvo gaismu. Valstīs, kurās pretēji reģistrācijas valstij brauc pa ceļa otru pusi, tiesību aktu prasības ir ievērotas arī tad, ja lukturus nepārregulē.

Automobiļi ar LED lukturiem

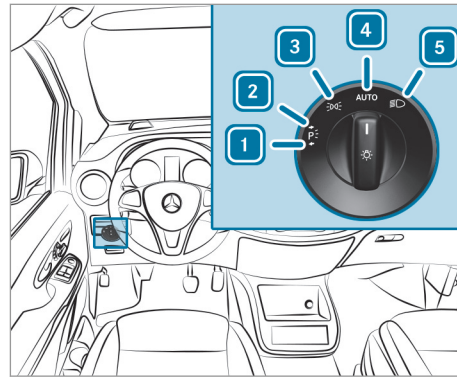
Izmantojot borta datoru, varat noregulēt tuvo gaismu satiksmei pa ceļa labo pusi vai satiksmei pa ceļa kreiso pusi (⟶ Lpp. 188).

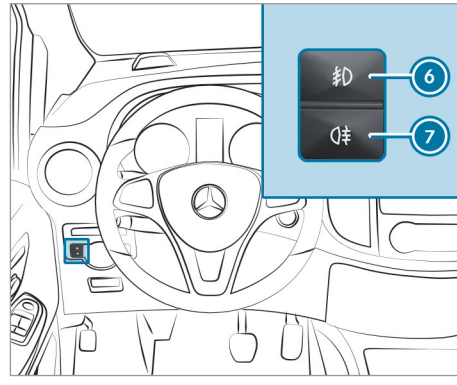
Norādes par apgaismojuma sistēmām un jūsu atbildību

Automobiļa dažādās apgaismojuma sistēmas ir tikai palīglīdzekļi. Automobiļa vadītājs ir atbildīgs par pareizu automobiļa apgaismojumu atbilstoši esošajiem gaismas un redzamības apstākļiem, tiesību aktu nosacījumiem, kā arī satiksmes situācijai.

Apgaismojuma slēdzis

Gaismas slēdža lietošana





1 ⟵P≡ Kreisās puses stāvēšanas ugunis
2 P≡⟶ Labās puses stāvēšanas ugunis
3 ≡D≡ Gabarītugunis, valsts reģistrācijas numura zīmes un kontrolaparātu apgaismojums
4 0 Gaismas izslēgšana un dienas gaitas gaisma
4 AUTO Ar gaismas sensoru: automātiskā braukšanas gaisma (ieteicamā gaismas slēdža pozīcija)
5 ≡D Tuvā gaisma vai tālā gaisma
6 ≡D Miglas gaisma
7 0≡ Aizmugurējā miglas uguns

Ja, izkāpjot no automobiļa, dzirdat brīdinošu skaņas signālu, iespējams, ka ir ieslēgta gaisma.

▶ Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā 0 vai AUTO.

Ārējās apgaismes ierīces (ārējās gabarītugunis un stāvēšanas ugunis) automātiski izslēdzas:

- Izņemot atslēgu no aizdedzes slēdzenes
- Atverot vadītāja durvis, kamēr atslēga aizdedzes slēdzenē ir pozīcijā 0

Dienas gaitas gaismas ieslēgšana

▶ Pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā 0 vai AUTO.

Automātiskās braukšanas gaismas darbība

Gabarītugunis, tuvā gaisma un dienas gaitas gaisma automātiski pārslēgtas atbilstoši automobiļa statusam un apkārtnes izgaismojumam.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, ja izslēgta tuvā gaisma un ir ierobežota redzamība

Ja gaismas slēdzis atrodas pozīcijā AUTO, tuvā gaisma neieslēdzas automātiski miglas, sniega un citos redzamību traucējošos apstākļos, piemēram, smalkā ūdens miglā.

▶ Šādās situācijās pagrieziet gaismas slēdzi pozīcijā ≡D.

Automātiskā braukšanas gaisma ir tikai palīglīdzeklis. Jūs esat atbildīgs par automobiļa apgaismojumu.

Kad ieslēdz gabarītugunis un tuvo gaismu, kontrolaparātu panelī iedegas zaļās kontroles lampiņas ≡DOC (gabarītugunis) un ≡D (tuvā gaisma).

Miglas gaismas ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

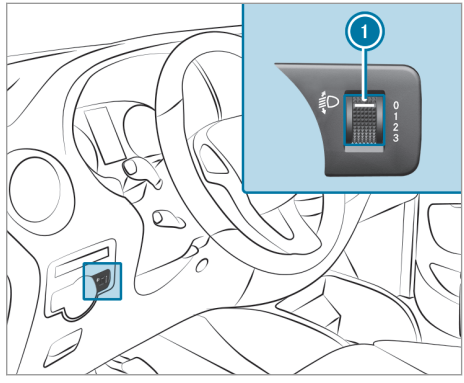
- Gaismas slēdzis atrodas pozīcijā ≡D vai AUTO
- Ir ieslēgta sprieguma apgāde vai automobilis ir iedarbināts
- **Miglas gaismas ieslēgšana:** automobilis ir aprīkots ar priekšējiem miglas lukturiem

▶ **Miglas gaismas ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu ≡D.

▶ **Aizmugurējās miglas uguns ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu D≡.

Ievērojiet attiecīgajai valstij specifiskos noteikumus par aizmugurējā miglas luktura lietošanu.

Gaismas tāluma regulēšana



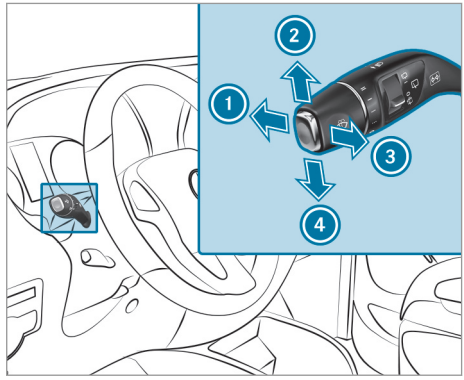
▶ Pagrieziet gaismas tāluma regulatoru 1 attiecīgajā pozīcijā.

▶ Ja automobilis nav piekrauts, izvēlieties pozīciju 0.

Brauktuves izgaismojumam ir jābūt no 40 m līdz 100 m, un tuvā gaisma nedrīkst apžilbināt pretimbraucošos satiksmes dalībniekus.

Ar gaismas tāluma regulatoru lukturu gaismas kūli var pielāgot automobiļa piekraušanas stāvoklim. Ja sēdekļi ir aizņemti vai kravas telpa tiek piekrauta vai izkrauta, gaismas kūlis mainās. Līdz ar to var pasliktināties redzamības apstākļi un jūs varat apžilbināt pretī braucošos.

Gaismas kombinētā slēdža lietošana



1 Tālā gaisma
2 Labās puses virzienrāža uguns
3 Gaismas signāls
4 Kreisās puses virzienrāža uguns

▶ Ar kombinēto slēdzi ieslēdziet attiecīgo funkciju.

Tālās gaismas ieslēgšana

▶ Ieslēdziet tuvo gaismu (⟶ Lpp. 96).

▶ Kombinēto slēdzi spiediet uz priekšu (1). Kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa [≣D].

ⓘ Pozīcijā [AUTO] tālā gaisma tiek ieslēgta tikai tumsā un ja ir ieslēgts automobilis.

▶ **Izslēgšana:** pārslēdziet kombinēto slēdzi sākotnējā stāvoklī. Kontrolaparātu panelī nodziest kontroles lampiņa [≣D].

Gaismas signāls

▶ Kombinēto slēdzi īsi pavelciet bultiņas virzienā (3).

Virzienrāža uguns

▶ **Pagrieziena rādīšana:** kombinēto slēdzi spiediet vēlamajā virzienā (2) vai (4), līdz tas nofiksējas. Izbraucot lielāku pagriezienu, kombinētais slēdzis automātiski atslēdzas atpakaļ.

▶ **Īsa pagrieziena rādīšana:** kombinēto slēdzi uz brīdi pavirziet vēlamajā virzienā (2) vai (4). Attiecīgais virzienrādis nomirgo trīs reizes.

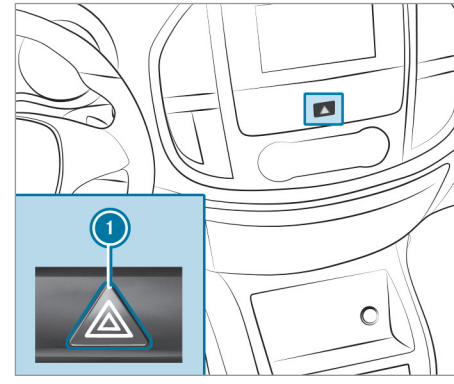
Avārijas uguņu iekārtas ieslēgšana un izslēgšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, ko rada aizklātas apgaismes ierīces

Ja aizmugurējās durvis atver 90° leņķī, aizmugurējās apgaismes ierīces ir aizsegtas.

Pārējie satiksmes dalībnieki automobili var pamanīt ar grūtībām vai nevar pamanīt vispār.

Tāpēc šādos vai līdzīgos apstākļos par automobili ir jābrīdina atbilstīgi valstī spēkā esošajiem noteikumiem, piemēram, ar brīdinājuma trijstūri.



▶ Nospiediet taustiņu (1).

Ja rādāt pagriezienu, kad ieslēgta avārijas uguņu iekārta, deg tikai virzienrādis attiecīgajā automobiļa pusē.

Tālāk norādītajās situācijās automātiski tiek ieslēgta avārijas uguņu iekārta.

- Nostrādā drošības spilvens
- Automobilis tiek spēcīgi nobremzēts, ja braukšanas ātrums pārsniedz 70 km/h, līdz automobiļa miera stāvoklim

Avārijas uguņu iekārta automātiski izslēdzas, ja automobilis pēc pilnās bremzēšanas atkal sasniedz ātrumu, kas ir lielāks par 10 km/h.

Intelligent Light System

Intelligent Light System darbība

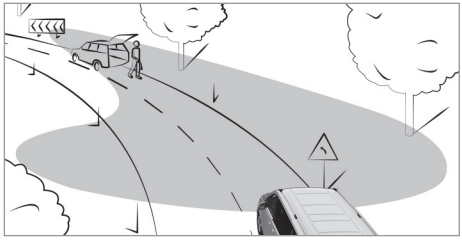
Intelligent Light System lukturu gaismu pielāgo faktiskajiem braukšanas apstākļiem un laika apstākļiem.

Sistēmā ir šādas funkcijas:

- Aktīvā līkumu gaisma (⟶ Lpp. 99)
- Pagriezienu gaisma (⟶ Lpp. 99)
- Ātrgaitas ceļa gaisma (⟶ Lpp. 99)
- Paplašinātā miglas gaisma (⟶ Lpp. 99)

Funkciju “Intelligent Light System” var ieslēgt/izslēgt borta datorā (⟶ Lpp. 99).

Aktīvās līkumu gaismas darbība



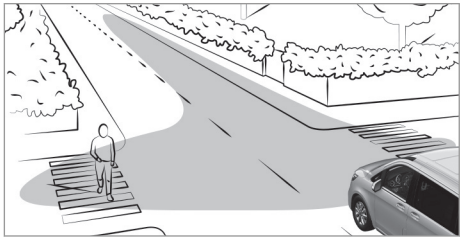
Aktīvo līkumu gaismu veido šādas funkcijas:

- Lukturi griežas reizē ar stūri
- Brauciena laikā būtiskās ceļa daļas ir izgaismotas tālāk

Funkcijas ir aktīvas, kamēr ir ieslēgta tuvā gaisma.

Ar aktīvo līkumu gaismu var, piemēram, drīzāk atpazīt gājējus, velosipēdistus un dzīvniekus.

Pagriezienu gaismas darbība



Funkcija ir aktīva šādos apstākļos:

- Ātrums nepārsniedz 40 km/h, un ir ieslēgta virzienrāža uguns vai pagriezts stūres rats
- Ātrums ir no 40 km/h līdz 70 km/h, un ir pagriezts stūres rats

Pagriezienu gaisma var degt vēl īsu brīdi, tomēr ne vēlāk kā pēc trīs minūtēm tā tiek automātiski izslēgta.

Ātrgaitas ceļa gaismas darbība

Izmantojot ātrgaitas ceļa gaismu, gaismas kūlis krīt tālāk un ir spožāks, kas ļauj redzēt tālāk.

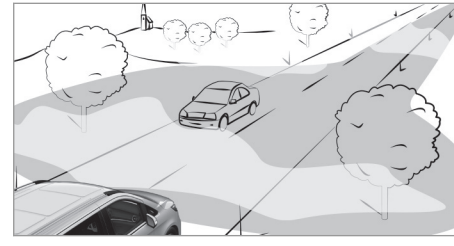
Ātrgaitas ceļa gaisma automātiski izslēdzas, kad:

- Ātrums pārsniedz 110 km/h un ir nobraukts vismaz 1000 m posms, kurā nav bijis straujas stūres pagriezes
- Ātrums pārsniedz 130 km/h

Ja ātrgaitas ceļa gaisma ir ieslēgta un ātrums vairs nepārsniedz 80 km/h, ātrgaitas ceļa gaisma automātiski izslēdzas.

Paplašinātās miglas gaismas darbība

Ar paplašināto miglas gaismu samazinās apžilbšana un brauktuves mala ir izgaismota labāk.



Ja ātrums nepārsniedz 70 km/h un ir ieslēgta aizmugurējā miglas uguns, automātiski tiek aktivizēta paplašinātā miglas gaisma.

Ja paplašinātā miglas gaisma ir ieslēgta, tā automātiski izslēdzas, kad:

- Ātrums pārsniedz 100 km/h
- Aizmugurējā miglas uguns tiek izslēgta

Intelligent Light System ieslēgšana/izslēgšana

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet Settings (Iestatījumi).
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet Lights (Gaismas).
- Nospiediet taustiņu OK.

- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲ , atlasiet Intelligent Light System (Intelligent Light System).
  Tiek parādīts faktiskais statuss.
- **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu OK.

Ieslēdzot funkciju Intelligent Light System, tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- Ātrgaitas ceļa gaisma
- Aktīvā līkumu gaisma
- Pagriezienu gaisma
- Paplašinātā miglas gaisma

ⓘ Regulējot tuvo gaismu satiksmei pa ceļa labo pusi vai pa ceļa kreiso pusi, displejā apakšizvēlnē Lights (Gaismas) opcijas Intelligent Light System (Intelligent Light System) vietā tiek parādīts displeja ziņojums Inactive for left-side traffic (Nedarbojas satiksmē pa ceļa kreiso pusi) vai Inactive for right-side traffic (Nedarbojas satiksmē pa ceļa labo pusi) (⟶ Lpp. 188). Šis displeja ziņojums tiek parādīts tikai tad, ja automobiļa valsts modelī ir pretējs regulējums atbilstoši satiksmei pa ceļa labo pusi vai pa ceļa kreiso pusi.

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem
Automobilim ir jāstāv.

- Izmantojot taustiņu ⚙ , atlasiet izvēlni Settings (Iestatījumi).
- Izmantojot taustiņu Ⓡ , atlasiet apakšizvēlni Intell. Light System: (Intell. Light System:).
  Displejā tiek parādīts aktuālais statuss.
  Ja displejā tiek parādīts ziņojums Intell. Light System inoperative (Intell. Light System nedarbojas), Intelligent Light System traucējuma dēļ nav pieejama un ir izslēgta.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Intelligent Light System ar taustiņu ⊕ vai ⊖.
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ.
  Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlne.

Ieslēdzot Intelligent Light System, tiek aktivizētas šādas funkcijas:

- Ātrgaitas ceļa gaisma
- Aktīvā līkumu gaisma
- Pagriezienu gaisma
- Paplašinātā miglas gaisma

Adaptīvais tālās gaismas asistents

Adaptīvā tālās gaismas asistenta darbība

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu risks, neskatoties uz adaptīvo tālās gaismas asistentu

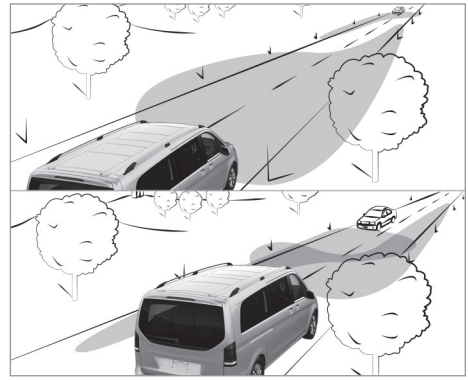
Adaptīvais tālās gaismas asistents nereaģē uz tālāk norādītajiem satiksmes dalībniekiem.

- Satiksmes dalībnieki, kas ir bez apgaismojuma, piemēram,gājēji
- Satiksmes dalībnieki, kas ir vāji apgaismoti, piemēram, velosipēdisti
- Satiksmes dalībnieki, kuru apgaismojumu aizklāj, piemēram,ceļa aizsargbarjeras

Ļoti retos gadījumos adaptīvais tālās gaismas asistents nereaģē vai nereaģē laikus uz citiem satiksmes dalībniekiem, kuriem ir savs apgaismojums.

Tādēļ automātiskā tālā gaisma šādās vai līdzīgās situācijās netiek ne izslēgta, ne arī ieslēgta.

- Vienmēr uzmanīgi vērojiet situāciju uz ceļa un laikus izslēdziet tālo gaismu.



Adaptīvais tālās gaismas asistents automātiski pārslēdzas starp šādiem iestatījumiem:

- Tuvā gaisma
- Tālā gaisma

Sistēma atpazīst, ka pretī vai pa priekšu brauc apgaismoti transportlīdzekļi.

Kad ātrums pārsniedz 30 km/h un nav atpazīts neviens cits satiksmes dalībnieks, tālā gaisma automātiski ieslēdzas.

Kad ātrums pārsniedz 25 km/h, gaismas tālumu automātiski regulē atbilstīgi attālumam no pārējiem satiksmes dalībniekiem.

Tālā gaisma automātiski izslēdzas, kad:

- Ātrums nepārsniedz 25 km/h
- Ir atpazīti citi satiksmes dalībnieki
- Ceļš ir pietiekami apgaismots

Sistēmas robežas

Adaptīvais tālās gaismas asistents nevar ņemt vērā ceļa un laika apstākļus, kā arī satiksmes situāciju.

Atpazīšana var būt ierobežota šādos apstākļos:

- Ja ir slikta redzamība, piemēram, migla, spēcīgs lietus vai sniegs
- Ja sensori ir netīri vai aizsegti

Adaptīvais tālās gaismas asistents ir tikai palīglīdzeklis. Jūs esat atbildīgs par pareizu automobiļa apgaismojumu atbilstoši esošajiem apgaismojuma un redzamības apstākļiem, kā arī satiksmes situācijai.

Sistēmas optiskais sensors atrodas aiz priekšējā stikla jumta vadības vienības zonā.

Tālās gaismas asistenta ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Gaismas slēdzis ir pozīcijā AUTO

▶ **Ieslēgšana:** ieslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.
Ja tumsā tiek automātiski ieslēgta tālā gaisma, kontrolaparātu paneļa displejā iedegas kontroles lampiņa .

▶ **Izslēgšana:** izslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus

Adaptīvā tālās gaismas asistenta Plus darbība

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu risks, neskatoties uz adaptīvo tālās gaismas asistentu Plus

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus nereaģē uz tālāk norādītajiem satiksmes dalībniekiem.

- Satiksmes dalībnieki, kas ir bez apgaismojuma, piemēram,gājēji
- Satiksmes dalībnieki, kas ir vāji apgaismoti, piemēram, velosipēdisti
- Satiksmes dalībnieki, kuru apgaismojumu aizklāj, piemēram,ceļa aizsargbarjeras

Ļoti retos gadījumos adaptīvais tālās gaismas asistents Plus nereaģē vai nereaģē laikus uz citiem satiksmes dalībniekiem, kuriem ir savs apgaismojums.

Tādēļ automātiskā tālā gaisma šādās vai līdzīgās situācijās netiek ne izslēgta, ne arī ieslēgta.

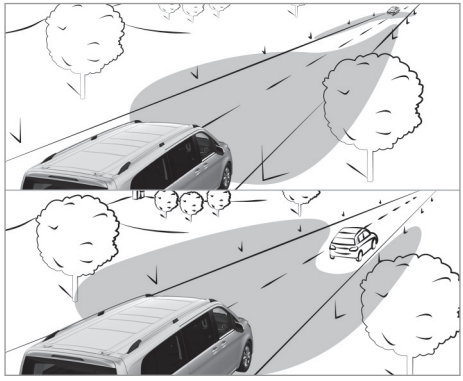
▶ Vienmēr uzmanīgi vērojiet situāciju uz ceļa un laikus izslēdziet tālo gaismu.

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus nevar ievērot ceļa apstākļus un laika apstākļus, kā arī satiksmes apstākļus.

Atpazīšana var būt ierobežota, ja:

- Ir slikta redzamība, piemēram, migla, spēcīgs lietus vai sniegs
- Sensori ir netīri vai aizklāti

Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus ir tikai palīglīdzeklis. Jūs esat atbildīgs par pareizu automobiļa apgaismojumu atbilstoši esošajiem apgaismojuma un redzamības apstākļiem, kā arī satiksmes situācijai.



Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus automātiski pārslēdz šādu veidu gaismu:

- Tuvā gaisma
- Daļēja tālā gaisma
- Tālā gaisma

Ar daļējo tālo gaismu pārējos satiksmes dalībniekus tālā gaisma neizgaismo tieši, tāpēc viņi neapžilbst. Priekšā braucošais transportlīdzeklis atrodas tuvās gaismas zonā.

Ja ātrums ir mazāks par 25 km/h vai ir pietiekams ceļu apgaismojums, tālās gaismas asistents Plus veic tālāk norādītās darbības.

- Daļēja tālā gaisma un tālā gaisma izslēdzas automātiski
- Kontrolaparātu panelī nodziest kontroles lampiņa . Tālās gaismas asistenta Plus simbols paliek izgaismots

Ja ātrums ir lielāks par 30 km/h tālās gaismas asistents Plus veic tālāk norādītās darbības.

- Ja nav atpazīts neviens cits satiksmes dalībnieks, ieslēdzas tālā gaisma
- Ja ir atpazīti citi satiksmes dalībnieki, ieslēdzas daļējā tālā gaisma
- Kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa .

Ja ātrums ir lielāks par 40 km/h, tālās gaismas asistents Plus veic tālāk norādītās darbības.

- Ja nav atpazīts neviens cits satiksmes dalībnieks un brauktuves posms ir taisns, ieslēdzas tālā gaisma
- Ja ir atpazītas spēcīgi atstarojošas ceļazīmes, tālā gaisma automātiski izslēdzas
- Ja ir atpazīti citi satiksmes dalībnieki, automātiski ieslēdzas daļējā tālā gaisma
- Kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa .

Sistēmas optiskais sensors atrodas jumta vadības vienības zonā aiz priekšējā stikla.

Adaptīvā tālās gaismas asistenta Plus ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Gaismas slēdzis ir pozīcijā AUTO

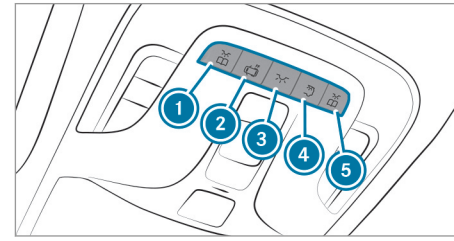
▶ **Ieslēgšana:** ieslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.
Ja tumsā tiek automātiski ieslēgta tālā gaisma, kontrolaparātu paneļa displejā iedegas kontroles lampiņa .

▶ **Izslēgšana:** izslēdziet tālo gaismu ar kombinēto slēdzi.

Iekšējais apgaismojums

Iekšējā apgaismojuma iestatīšana

Priekšējā jumta vadības vienība



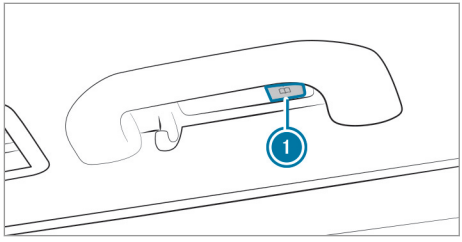
Iekšējā apgaismojuma taustiņi (piemērs: komforta jumta vadības vienība)

1 Kreisās puses priekšējā lasīšanas lampa
2 Automātiskā salona apgaismes vadība
3 Salona priekšējās daļas iekšējais apgaismojums
4 Salona aizmugurējās daļas vai kravas telpas apgaismojums
5 Labās puses priekšējā lasīšanas lampa

▶ **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet attiecīgo taustiņu 1 – 5.

Taustiņu izkārtojums un skaits ir atkarīgs no aprīkojuma.

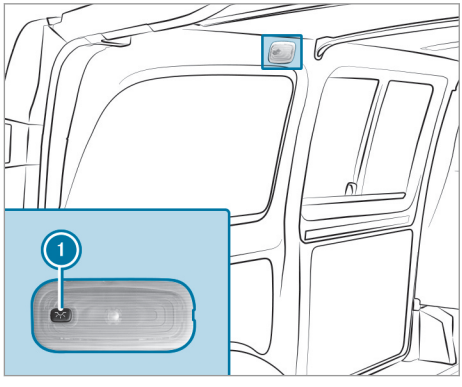
Roktura vadības vienība



1 Salona aizmugurējās daļas lasīšanas lampa

▶ **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu 1.

Kravas telpas vadības vienība



1 Kravas telpas apgaismojums

▶ **Ieslēgšana vai izslēgšana:** nospiediet taustiņu 1.

Ja automobilis ir aprīkots ar kravas telpas lampu ar taustiņu, kravas telpas lampu varat ieslēgt vai izslēgt ar kravas telpas lampas taustiņu .

Kravas telpas apgaismojumu var neatkarīgi no taustiņa pozīcijas centralizēti ieslēgt un izslēgt ar jumta vadības vienības taustiņu .

Apgaismes līdzekļa nomaiņa

Norādījumi par apgaismes līdzekļa nomaiņu

BRĪDINĀJUMS Karstās detaļas rada apdegumu risku, mainot kvēlspuldzes

Kvēlspuldzes, lampas un spraudņi ekspluatācijas laikā var kļūt ļoti karsti.

Mainot kvēlspuldzi, jūs varat ar šīm detaļām apdedzināties.

▶ Pirms kvēlspuldžu nomaiņas ļaujiet detaļām atdzist.

Svarīgi drošības norādījumi:

- Pirms spuldžu nomaiņas izslēdziet automobiļa apgaismes ierīces. Šādi tiks novērsts īssavienojums
- Izmantojiet tikai tāda paša veida un atbilstošā sprieguma maiņas spuldzes
- Kvēlspuldzes izmantojiet tikai slēgtos, tam paredzētos lukturos
- Neizmantojiet apgaismes līdzekli, kas nokritis zemē vai kura stikla kolba ir saskrāpēta. Citādi apgaismes līdzeklis var pārsprāgt
- Tālāk norādītajos gadījumos apgaismes līdzeklis var sasprāgt:
  - Jūs tam pieskaraties, kamēr tas ir karsts
  - Tas nokrīt
  - Tas tiek saskrāpēts vai ieplēsts
- Pleķi uz stikla kolbas samazina apgaismes līdzekļa kalpošanas laiku. Nepieskarieties stikla kolbai ar kailām rokām. Ja nepieciešams, tīriet atdzisušu stikla kolbu ar tīrīšanas līdzekli, kas satur alkoholu vai spirtu, un noslaukiet to ar neplūksnojošu drānu
- Sargājiet apgaismes līdzekli no mitruma un nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu tajā

Vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai kvēlspuldzes būtu stingri nofiksētas.

Šos apgaismes līdzekļus lūdziet nomainīt tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā:

- Numura zīmes apgaismojuma lukturi
- Priekšējie miglas lukturi

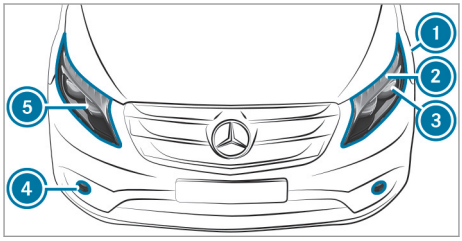
Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar LED lukturiem, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Kvēlspuldzes un lukturi ir būtiska automobiļa drošības sastāvdaļa. Tādēļ pievērsiet uzmanību, lai tie vienmēr funkcionētu. Regulāri pārbaudiet, vai lukturi ir pareizi noregulēti.

Ja arī jaunais apgaismes līdzeklis nedeg, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Priekšējo apgaismes līdzekļu nomaiņa (automobiļi ar halogēna lukturiem)

Priekšējo apgaismes līdzekļu tipu pārskats



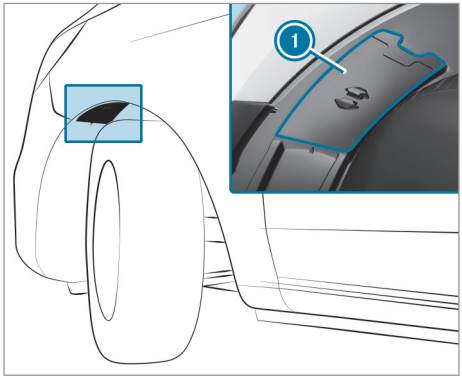
1. Sānu papildu virzienrāža ugunis: WY 5 W
2. Virzienrāža uguns: PY 21 W
3. Tuvā gaisma: H7 55 W
4. Priekšējie miglas lukturi: H11 55 W
5. Tālā gaisma/gabarītugunis/stāvēšanas ugunis/dienas gaitas gaisma: H15 55 W/15 W

Luktura apgaismes līdzekļa nomaiņa

Priekšnoteikumi

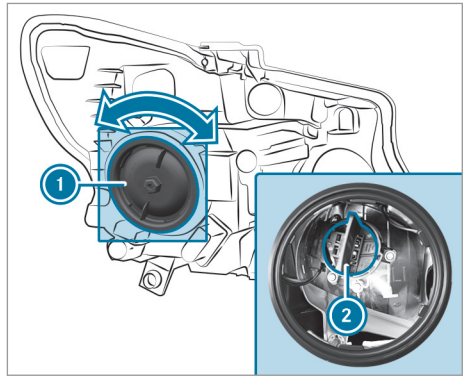
- Apgaismes ierīce ir izslēgta
- Attiecīgais priekšējais ritenis ir sagriezts uz iekšu
- **Tuvā gaisma:** ir vajadzīgs H7 55 W tipa apgaismes līdzeklis
- **Virzienrāža uguns:** ir vajadzīgs PY 21 W tipa apgaismes līdzeklis
- **Tālā gaisma/gabarītugunis/stāvēšanas ugunis/dienas gaitas gaisma:** ir vajadzīgs H15 55 W/15 W tipa apgaismes līdzeklis

Priekšējās riteņa arkas pārseguma nomontēšana/iemontēšana



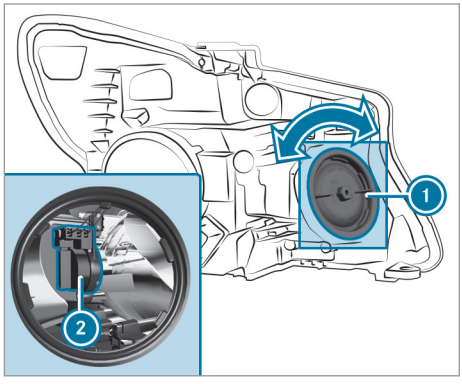
- **Nomontēšana:** satveriet pārseguma 1 vidusdaļu, tad pabīdiet pārsegu augšup un izņemiet to.
  Pārsegums paliek karājamies lentē.
- **Iemontēšana:** ielieciet pārsegumu 1 no augšas un bīdiet lejup, līdz tas nofiksējas.

Tuvā gaisma



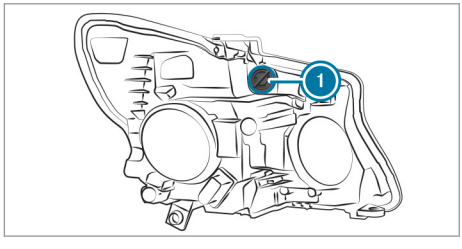
- Nomontējiet priekšējās riteņa arkas pārsegumu.
- Korpusa vāku 1 pagrieziet pa kreisi un noņemiet.
- Tuvās gaismas ietveri 2 pagrieziet pa kreisi un izvelciet.
- Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres 2.
- Ielieciet ietverē 2 jauno kvēlspuldzi.
- Ietveri 2 ielieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- Korpusa vāku 1 uzlieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- Iemontējiet priekšējās riteņa arkas pārsegumu.

Tālā gaisma/gabarītugunis/stāvēšanas ugunis un dienas gaitas gaisma



- Atveriet motora pārsegu (⟶ Lpp. 225).
- Korpusa vāku (1) pagrieziet pa kreisi un noņemiet.
- Izvelciet ietveri ar kvēlspuldzi (2).
- Jauno ietveri ar kvēlspuldzi (2) ielieciet un iestipriniet līdz atdurei.
- Korpusa vāku (1) uzlieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- Aizveriet motora pārsegu.

Virzienrāža uguns

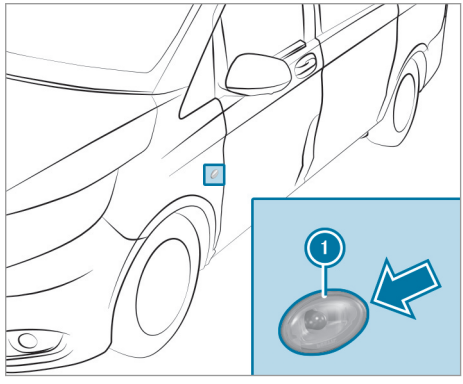


- Atveriet motora pārsegu (⟶ Lpp. 225).
- Pagrieziet ietveri (1) pa kreisi un izņemiet to.
- Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres (1).
- Ielieciet ietverē (1) jauno kvēlspuldzi.
- Ietveri (1) ielieciet un pagrieziet pa labi tā, ka tā nofiksējas.
- Aizveriet motora pārsegu.

Papildu sānu virzienrāža uguns apgaismes līdzekļa nomaiņa

Priekšnoteikumi

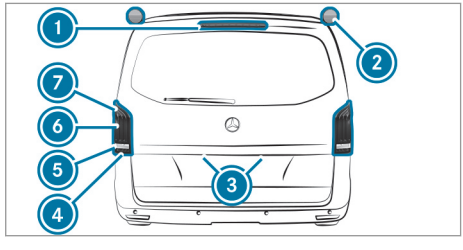
- Apgaismes ierīce ir izslēgta
- Nepieciešamā apgaismes līdzekļa tips WY 5 W



- Bīdiet papildu virzienrādi (1) uz priekšu un izņemiet to.
- Spiediet kvēlspuldzi uz aizmuguri.
- Paspiežot kvēlspuldzi, pagrieziet to pa kreisi un izvelciet no ietveres.
- Ievietojiet jauno kvēlspuldzi ietverē un pagrieziet to pa labi.
- Ievietojiet papildu virzienrādi (1) priekšā un nofiksējiet to.

Aizmugurējo apgaismes līdzekļu nomaiņa

Aizmugurējo apgaismes līdzekļu tipu pārskats



Automobilis ar standarta aizmugurējiem gabarītlukturiem

(1) Trešā bremžuguns: LED
(2) Papildu virzienrādis uz jumta: P 21 W
(3) Numura zīmes apgaismojums: LED
(4) Aizmugurējā miglas uguns (vadītāja puse): P 21 W

(5) Atpakaļgaitas gaisma: P 21 W
(6) Bremžuguns, aizmugurējās gabarītugunis/stāvēšanas ugunis: P 21 W
(7) Virzienrāža uguns: P 21 W

Automobilis ar LED aizmugurējiem gabarītlukturiem

(1) Trešā bremžuguns: LED
(2) Papildu virzienrādis uz jumta: P 21 W
(3) Numura zīmes apgaismojums: LED
(4) Aizmugurējā miglas uguns (vadītāja puse): LED
(5) Atpakaļgaitas gaisma: W 16 W
(6) Bremžuguns, aizmugurējās gabarītugunis/stāvēšanas ugunis: LED
(7) Virzienrāža uguns: LED

Apgaismes līdzekļa nomaiņa aizmugurējā gabarītlukturī

Priekšnoteikumi

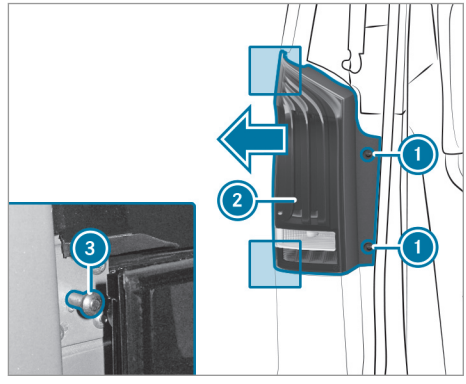
- Apgaismes ierīce ir izslēgta
- **Standarta aizmugurējais gabarītlukturis:** ir vajadzīgs tipa P 21 W apgaismes līdzeklis
- **LED aizmugurējais gabarītlukturis:** ir vajadzīgs tipa W 16 W apgaismes līdzeklis
- **Papildu virzienrādis uz jumta:** ir vajadzīgs tipa P 21 W apgaismes līdzeklis

Aizmugurējā gabarītluktura nomontēšana

NORĀDE Krāsas bojājumi, nomontējot aizmugurējo gabarītlukturi

Nomontējot aizmugurējos gabarītlukturus, var rasties krāsas bojājumi. Aizmugurējais gabarītlukturis, piemēram, izņemšanas laikā, var saskrāpēt krāsu.

- ▶ Uzmanīgi nomontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.
- ▶ Mercedes-Benz iesaka aizmugurējā gabarītluktura apgaismes līdzekli nomainīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.



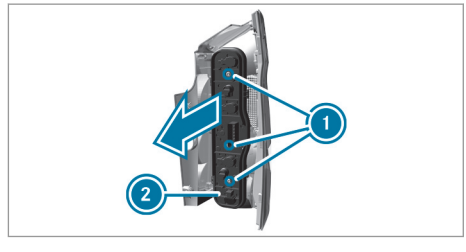
LED aizmugurējā gabarītlukturī var nomainīt tikai atpakaļgaitas gaismas kvēlspuldzi.

- ▶ Atveriet pakaļējo aizvaru/durvis.
- ⓘ Automobiļa instrumentu komplektā ir skrūvgriezis (⟶ Lpp. 253).
- ▶ Izskrūvējiet abas sānu skrūves (1).
- ▶ Lai izspiestu aizmugurējo gabarītlukturi (2), nospiediet tapas (3) līdz atdurei.
- ▶ Izspiediet aizmugurējo gabarītlukturi (2) no tapām (3).
- ▶ Izvelciet spraudni no aizmugurējā gabarītluktura (2) spuldzīšu ietveres.

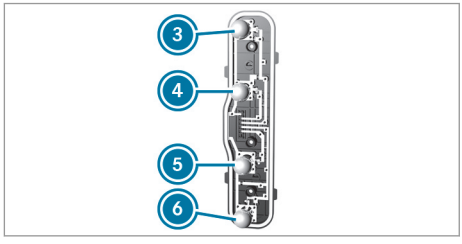
Aizmugurējā gabarītluktura iemontēšana

- ▶ Iespiediet spraudni aizmugurējā gabarītluktura (2) spuldzīšu ietverē.
- ▶ Aizmugurējo gabarītlukturi (2) spiediet no tapu (3) puses un bīdiet automobilī.
- ▶ Ieskrūvējiet un pievelciet abas sānu skrūves (1).

Standarta aizmugurējais gabarītlukturis



- ▶ Izskrūvējiet visas trīs skrūves (1) un noņemiet no aizmugurējā gabarītluktura spuldzīšu ietveri (2).

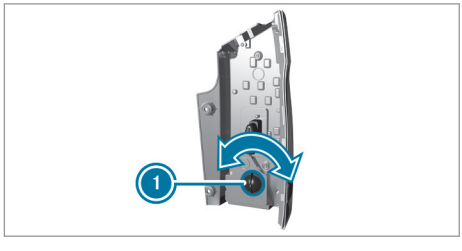


Spuldzīšu ietvere

3 Virzienrāža uguns
4 Bremžuguns, aizmugurējās gabarītugunis, stāvēšanas ugunis
5 Atpakaļgaitas gaisma
6 Aizmugurējā miglas uguns (tikai vadītāja pusē)

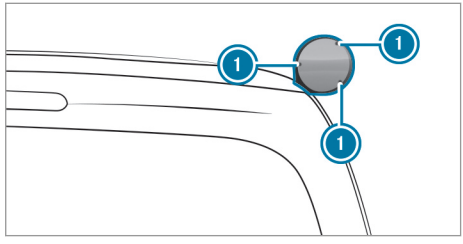
- Nomontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.
- Paspiežot attiecīgo kvēlspuldzi, pagrieziet to pa kreisi un izvelciet no ietveres.
- Jauno kvēlspuldzi iespiediet ietverē un ieskrūvējiet pa labi.
- Ielieciet aizmugurējā gabarītlukturī spuldzīšu ietveri 2 un ieskrūvējiet un pievelciet visas trīs skrūves 1.
- Iemontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.

LED aizmugurējais gabarītlukturis



- Nomontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.
- Izskrūvējiet korpusa vāku 1 pa kreisi.
- Ietveri izskrūvējiet pa kreisi un izvelciet.
- Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres.
- Ielieciet ietverē jauno kvēlspuldzi.
- Ietveri ielieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- Korpusa vāku 1 uzlieciet, ieskrūvējiet pa labi un pievelciet.
- Iemontējiet aizmugurējo gabarītlukturi.

Papildu virzienrādis uz jumta



- Atskrūvējiet skrūves 1.
- Noņemiet gaismas izkliedētāju.
- Paspiežot kvēlspuldzi, pagrieziet to pa kreisi un izvelciet no ietveres.
- Jauno kvēlspuldzi iespiediet ietverē un ieskrūvējiet pa labi.
- Uzlieciet gaismas izkliedētāju, ieskrūvējiet un pievelciet skrūves 1.

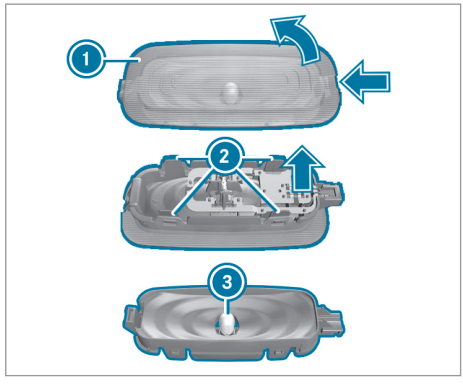
Apgaismes līdzekļu nomaiņa salona lampās

Automobiļa salona apgaismes līdzekļu nomaiņa

Priekšnoteikumi

- Iekšējais apgaismojums ir izslēgts
- **Salona aizmugurējās daļas un kravas telpas lampas:** ir vajadzīgs T10 6W tipa ksenona apgaismes līdzeklis
- **Automobiļa salona un apkārtnes apgaismojums:** ir vajadzīgs W 5 W tipa apgaismes līdzeklis
- **Pakaļējā aizvara signāla un apkārtnes lukturis:** ir vajadzīgs W 5 W tipa apgaismes līdzeklis

Salona aizmugurējās daļas un kravas telpas lampas

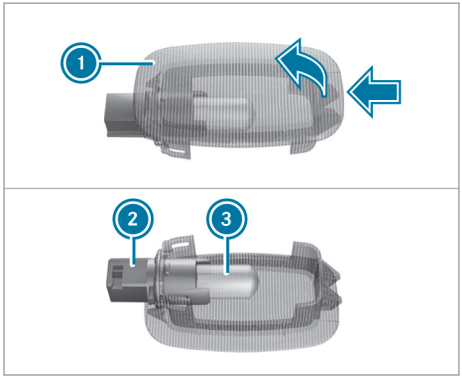


- Ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi, iespiediet gaismas izkliedētāja (1) fiksēšanas atsperi, tad izņemiet gaismas izkliedētāju ar luktura korpusu.
- Iespiediet ietveres (2) izvirzījumus uz iekšu.
- Izņemiet apgaismes līdzekli (3) no luktura korpusa.
- Ievietojiet jauno apgaismes līdzekli.
- Uzspraudiet gaismas izkliedētāju uz luktura korpusa un nofiksējiet to.
- Ievietojiet gaismas izkliedētāju ar luktura korpusu un nofiksējiet to.

Papildu automobiļa salona un apkārtnes apgaismojums

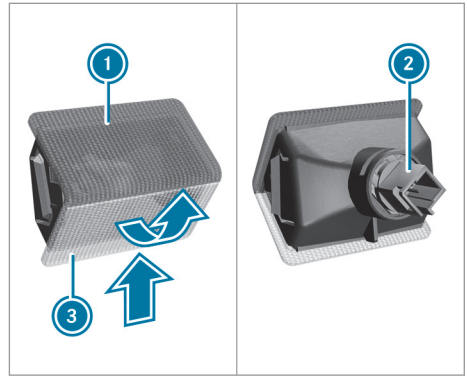
Atbilstīgi aprīkojumam aprakstītā apgaismes līdzekļu nomaiņa attiecas uz šādiem lukturiem:

- Saules sarga spoguļa lampa
- Priekšējo durvju apkārtni apgaismojošā lampa
- Pakaļējā aizvara apkārtni apgaismojošā lampa



- Ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi, iespiediet luktura korpusa (1) fiksēšanas atsperi un izņemiet luktura korpusu (1).
- Ietveri (2) izskrūvējiet pa kreisi un izvelciet no luktura korpusa (1).
- Izvelciet kvēlspuldzi (3) no ietveres (2).
- Iespiediet ietverē (2) jauno kvēlspuldzi (3).
- Ieskrūvējiet ietveri (2) luktura korpusā (1) pa labi.
- Uzlieciet luktura korpusa (1) kreiso pusi, tad nofiksējiet luktura korpusu.

Pakaļējā aizvara signāla un apkārtnes lukturis



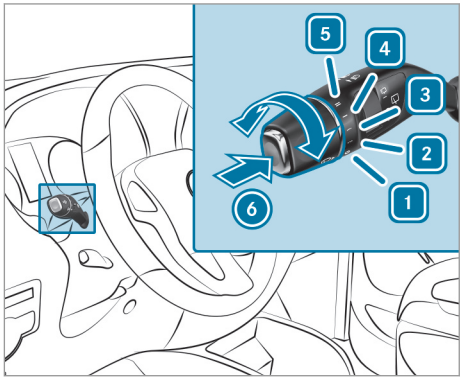
- Ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi, caurspīdīgā gaismas izkliedētāja (3) pusē iespiediet luktura korpusa fiksēšanas atsperi un izņemiet luktura korpusu.
- Ietveri (2) izskrūvējiet pa kreisi un izvelciet no luktura korpusa.
- Izvelciet kvēlspuldzi no ietveres (2).
- Iespiediet ietverē (2) jauno kvēlspuldzi.
- Ieskrūvējiet ietveri (2) luktura korpusā pa labi.
- Uzlieciet luktura korpusu sarkanā gaismas izkliedētāja (1) pusē, tad nofiksējiet luktura korpusu.

Stikla tīrītājs

Priekšējā stikla tīrītāja ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



1 0 Stikla tīrītājs izslēgts
2 ••• Noslaucīšana ar lēniem intervāliem (zema lietus sensora jutība)
3 •••• Noslaucīšana ar īsiem intervāliem (augsta lietus sensora jutība)
4 — Lēna ilgstoša slaucīšana
5 = Ātra ilgstoša slaucīšana

▶ Pagrieziet kombinēto slēdzi atbilstošajā pozīcijā 1 – 5.

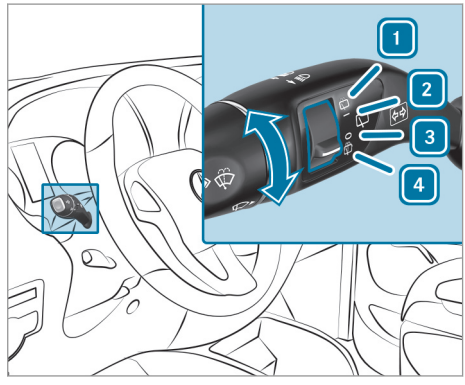
▶ **Vienreizēja noslaucīšana:** nospiediet kombinētā slēdža taustiņu bultas virzienā 6 līdz pirmajam spiediena punktam.

▶ **Mazgāšana:** nospiediet kombinētā slēdža taustiņu bultas virzienā 6 līdz otrajam spiediena punktam.

Aizmugurējā stikla tīrītāja ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Sprieguma apgāde ir ieslēgta



1 Noslaucīšana ar mazgāšanas šķidrumu
2 — Noslaucīšana ar intervāliem
3 0 Aizmugurējā stikla tīrītājs izslēgts
4 Noslaucīšana ar mazgāšanas šķidrumu

▶ Pagrieziet slēdzi atbilstošajā pozīcijā. Ja ir ieslēgts aizmugurējā stikla tīrītājs, aparatūras displejā tiek parādīts simbols .

▶ **Noslaucīšana ar mazgāšanas šķidrumu:** spiediet slēdzi no pašreizējās pozīcijas līdz atdurei pozīcijā 1 vai 4 un turiet.

Priekšējā stikla tīrītāja gumiju nomaiņa

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ja stikla tīrītājs ir ieslēgts, mainot stikla tīrītāja gumijas, pastāv iespiešanas draudi

Ja mainot stikla tīrītāju gumijas, iedarbina stikla tīrītājus, iespējams sevi iespiest aiz stikla tīrītāja sviras.

▶ Pirms stikla tīrītāju gumiju maiņas vienmēr izslēdziet stikla tīrītāju un automobili.

! **NORĀDE** Priekšējā vai aizmugurējā stikla bojājumi, nomainot stikla tīrītāju gumijas

Nolokot stikla tīrītāja sviru pie priekšējā vai aizmugurējā stikla, kamēr nav uzmontēta stikla tīrītāja gumija, iespējami stikla bojājumi sadursmes trieciena ietekmē.

▶ Nekad nenolokiet stikla tīrītāja sviru pie priekšējā vai aizmugurējā stikla, kamēr nav uzstādīta stikla tīrītāja gumija. Veicot

stikla tīrītāju gumijas nomaiņu, turiet stikla tīrītāja sviru.

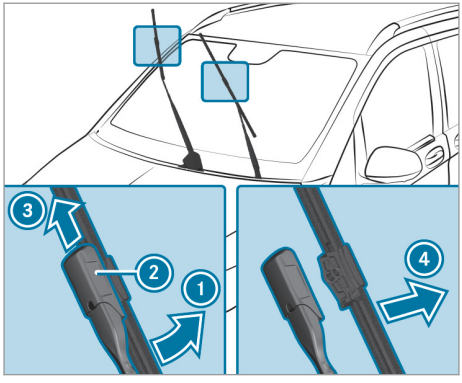
NORĀDE Motora pārsega vai stikla tīrītāja bojājumi, atverot motora pārsegu

Ja brīdī, kad tiek atvērts motora pārsegs, stikla tīrītāji ir atliekti no stikla, iespējami stikla tīrītāju sviru vai motora pārsega bojājumi.

- Pārliecinieties, ka stikla tīrītāji nav atliekti no stikla.

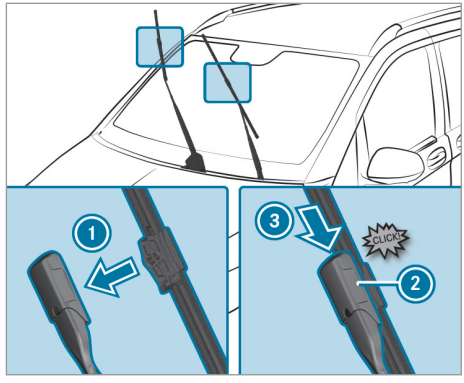
Stikla tīrītāju gumiju nomontēšana

- Atlokiet stikla tīrītāju sviras no priekšējā stikla.



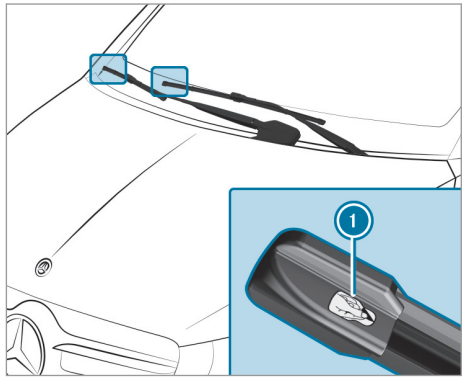
- Turiet stikla tīrītāja sviru ar roku. Ar otru roku pagrieziet stikla tīrītāja gumiju no stikla tīrītāja sviras bultas virzienā 1 līdz atdurei.
- Pabīdiet bīdni 2 bultas virzienā 3, līdz tas nofiksējas demontāžas pozīcijā.
- Noņemiet stikla tīrītāja gumiju no stikla tīrītāja sviras bultas virzienā 4.

Stikla tīrītāja gumijas montāža



- Ievietojiet jauno stikla tīrītāja gumiju bultas virzienā 1 stikla tīrītāja svirā.
- Pabīdiet bīdni 2 bultas virzienā 3, līdz tas nofiksējas bloķēšanas pozīcijā.
- Pārbaudiet, vai stikla tīrītāja gumija ir stingri nofiksēta.
- Nolokiet stikla tīrītāja sviras pie priekšējā stikla.

Apkopes rādījums



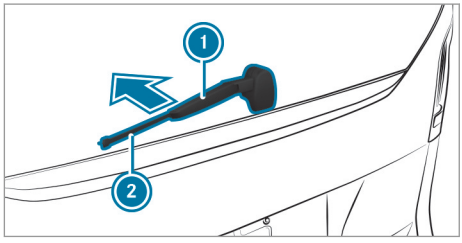
- Noņemiet no uzstādītajām stikla tīrītāju gumiju galiem apkopes rādījuma aizsargplēvi 1.

Ja apkopes rādījums mainās no melna uz dzeltenu, ir jāveic stikla tīrītāju gumiju nomaiņa.

ⓘ Krāsas mainīšanas laiks ir atkarīgs no izmantošanas apstākļiem.

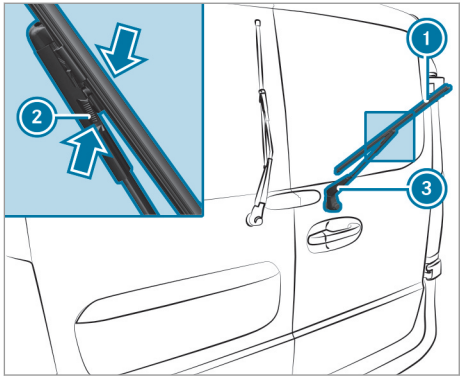
Aizmugurējā stikla tīrītāja gumijas nomaiņa

Pakaļējais aizvars



- Atlokiet stikla tīrītāja sviru (1) no aizmugurējā stikla, līdz tā nofiksējas nomaiņas pozīcijā.
- Turiet stikla tīrītāja sviru (1) un noņemiet no stikla tīrītāja sviras stikla tīrītāja gumiju (2) bultas virzienā.
- Uzlieciet uz stikla tīrītāja sviras (1) jaunu stikla tīrītāja gumiju (2).
- Turiet stikla tīrītāja sviru (1) un spiediet stikla tīrītāja gumiju (2) pretēji bultas virzienam, līdz tā nofiksējas.
- Pārbaudiet, vai stikla tīrītāja gumija ir stingri nofiksēta (2).
- Pielokiet stikla tīrītāja sviru (1) atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

Aizmugurējās durvis



- Atlokiet stikla tīrītāja sviru (3) no aizmugurējā stikla.
- Saspiediet abas fiksācijas skavas (2) bultas virzienā un pagrieziet stikla tīrītāja gumiju virzienā prom no stikla tīrītāja sviras.
- Izvelciet stikla tīrītāja gumiju (1) no turētāja virzienā uz augšu no stikla tīrītāja sviras (3).
- Ievietojiet jauno stikla tīrītāja gumiju (1) stikla tīrītāja sviras (3) turētājā.
- Spiediet jauno stikla tīrītāja gumiju (1) pie stikla tīrītāja sviras (3), līdz fiksācijas skavas nofiksējas.
- Pielokiet stikla tīrītāja sviru (3) atpakaļ pie aizmugurējā stikla.

Spoguļi

Ārējo spoguļu vadība

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, mainot automobiļa iestatījumus brauciena laikā

Jo īpaši šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Ja jūs brauciena laikā regulējat vadītāja sēdekli, pagalvi, stūres ratu vai spoguļus
- Ja jūs brauciena laikā uzliekat drošības jostu.

- Pirms automobiļa motora iedarbināšanas: īpaši noregulējiet vadītāja sēdekli, pagalvjus, stūres ratu un spoguli un uzlieciet drošības jostu.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, izmantojot ārējo spoguli un nepareizi novērtējot attālumu

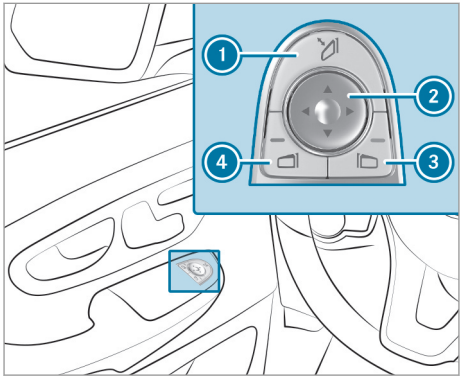
Ārējos spoguļos objekti izskatās mazāki nekā patiesībā. Tajā redzamie objekti atrodas tuvāk, nekā šķiet.

- Tādēļ vienmēr pārbaudiet faktisko attālumu līdz citiem satiksmes dalībniekiem, paskatoties pār plecu.

Ārējo spoguļu manuāla regulēšana

- Ar roku noregulējiet ārējo spoguli vajadzīgajā pozīcijā.

Ārējo spoguļu elektriska regulēšana



- Ieslēdziet sprieguma apgādi vai automobili.
- Izmantojot taustiņu 3 vai 4, atlasiet regulējamo ārējo spoguli.
- Izmantojot taustiņu 2, noregulējiet spoguļstikla pozīciju.

Ārējā spoguļa elektriska pielocīšana un atlocīšana

! NORĀDE Elektriskā ārējā spoguļa bojājumi

Ja elektriskais ārējais spogulis tiek manuāli pielocīts vai atlocīts, var rasties ārējā spoguļa bojājumi un ārējais spogulis netiek pareizi nofiksēts.

Ja, mazgājot automobili automātiskajā mazgātavā, ārējie spoguļi nav pielocīti, mazgāšanas birstes ar spēku var pielocīt ārējos spoguļus un radīt bojājumus.

- Pielokiet un atlokiet ārējos spoguļus tikai elektriski.
- Pirms automobiļa mazgāšanas automātiskajā mazgātavā pielokiet ārējos spoguļus.

- Ieslēdziet sprieguma apgādi vai automobili.
- Īsi nospiediet taustiņu 1.

Ja braukšanas ātrums ir lielāks par 47 km/h, ārējos spoguļus vairs nevar pielocīt.

Ārējo spoguļu nofiksēšana

Ja ārējais spogulis ar spēku ticis izkustināts uz priekšu vai aizmuguri, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

- Turiet nospiestu taustiņu 1, līdz atskan klikšķis, kam seko sitiena troksnis.
  Spoguļa korpuss ir nofiksēts un ārējā spoguļa regulēšanu varat veikt, kā parasti.

Ārējo spoguļu apsilde

Automobiļi bez aizmugurējā stikla apsildes: ja temperatūra ir zemāka par 15 °C, pēc motora iedarbināšanas automātiski tiek ieslēgta pastāvīga spoguļa apsilde.

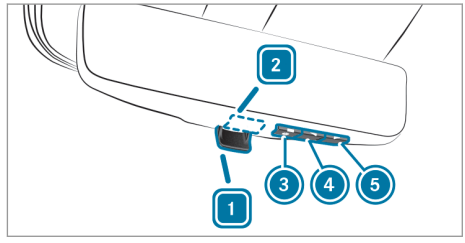
Automobiļi ar aizmugurējā stikla apsildi: ja temperatūra ir zemāka par 15 °C, pēc motora iedarbināšanas uz 10 minūtēm automātiski tiek ieslēgta spoguļu apsilde. Turklāt spoguļa apsildi var ieslēgt kopā ar aizmugurējā stikla apsildi.

- Ieslēdziet automobili.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienībā nospiediet taustiņu REAR.
  Deg taustiņa REAR kontroles lampiņa un tiek ieslēgta spoguļa apsilde kopā ar aizmugurējā stikla apsildi.

Digitālā iekšējā atpakaļskata spoguļa izmantošana

Automobilis var būt aprīkots ar digitālu iekšējo atpakaļskata spoguli. Tas izmanto kameru aizmugurējā stiklā un spogulī integrētu displeju, nodrošinot labāku skatu uz aizmuguri. Iekšējo atpakaļskata spoguli var izmantot gan kā standarta iekšējo atpakaļskata spoguli, gan kā displeju.

Lai samazinātu digitālā iekšējā atpakaļskata spoguļa izraisītu apžilbināšanu, sākotnēji iestatiet digitālo iekšējā atpakaļskata spoguli kā standarta iekšējo atpakaļskata spoguli.



Noteiktās situācijās saules stari, piemēram, zemu esoša saule, vai gaisma no citiem intensīviem gaismas avotiem var samazināt displeja kontrastu un izraisīt pārgaismošanu. Šādos gadījumos objekti displejā var nebūt redzami vai kļūt grūti atpazīstami. Šādās situācijās ievērojiet īpašu piesardzību un attiecīgi pielāgojiet savu braukšanas stilu.

Vadītājam vienmēr jānēsā nepieciešamie personīgie redzes palīglīdzekļi, kas viņam noteikti kravas automobiļa vadīšanai. Vecuma tālredzības gadījumā vadītājam pēc vajadzības jānēsā redzes palīglīdzekļi ar multifokālām lēcām, lai arī displejā varētu pietiekami labi saskatīt satiksmi.

ⓘ Ja aizmugurējā stikla kamera ir netīra, ieslēdziet aizmugurējā stikla tīrītāju ar mazgāšanas šķidrumu (⟶ Lpp. 109) vai manuāli notīriet aizmugurējo stiklu. Ņemiet vērā norādījumus par iekšējā atpakaļskata spoguļa tīrīšanu (⟶ Lpp. 235).

▶ **Standarta iekšējā atpakaļskata spoguļa izmantošana:** pārvietojiet slēdzi pozīcijā [1].

▶ **Displeja izmantošana** pārvietojiet slēdzi pozīcijā [2].

Displeja spilgtuma regulēšana

ⓘ Digitālais iekšējais atpakaļskata spogulis priekšējā un aizmugurējā daļā ir aprīkots ar gaismas sensoriem, un displeja spilgtums tiek automātiski pielāgots apgaismojuma apstākļiem. Neaizklājiet gaismas sensorus, piemēram, ar uzlīmi.

▶ Vienu reizi nospiediet izvēlnes taustiņu ③.

▶ Nospiediet taustiņu ④, lai samazinātu displeja spilgtumu.

vai

▶ Nospiediet taustiņu ⑤, lai palielinātu displeja spilgtumu.

Kameras skata leņķa iestatīšana

▶ Divas reizes nospiediet izvēlnes taustiņu ③.

▶ Nospiediet taustiņu ④, lai skata leņķi pārvietotu uz leju.

vai

▶ Nospiediet taustiņu ⑤, lai skata leņķi pārvietotu uz augšu.

Digitālā iekšējā atpakaļskata spoguļa kļūdas režīms

Ja ir radusies sistēmas kļūda, piemēram, kameras atteice, displeja augšdaļas kreisajā pusē tiek parādīta pārsvītrota kamera un spogulī nav redzams kameras attēls.

▶ Ja ir radusies sistēmas kļūda, pārslēdziet uz standarta iekšējo atpakaļskata spoguli.

Automātiski aptumšojamu spoguļu darbība

⚠ BRĪDINĀJUMS Ķīmisko apdegumu un saindēšanās risks, izplūstot aptumšojamā spoguļa elektrolītam

Saplīstot automātiski aptumšojamā spoguļa stiklam, var izplūst elektrolīta šķidrums.

Elektrolīta šķidrums ir kaitīgs veselībai un izraisa kairinājumu. Tas nedrīkst nonākt saskarē ar ādu, acīm, elpošanas orgāniem vai apģērbu vai tikt norīts.

▶ Saskaroties ar elektrolīta šķidrumu, ņemiet vērā šādas norādes:

- Ja elektrolīta šķidrums nokļuvis uz ādas, nekavējoties noskalojiet to ar tīru ūdeni un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Ja elektrolīta šķidrums iekļuvis acīs, nekavējoties kārtīgi izskalojiet tās ar tīru ūdeni un vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.
- Ja esat norijis elektrolīta šķidrumu, nekavējoties kārtīgi izskalojiet muti. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Nekavējoties nomainiet ar elektrolīta šķidrumu notraipītu apģērbu.
- Ja rodas alerģiska reakcija, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

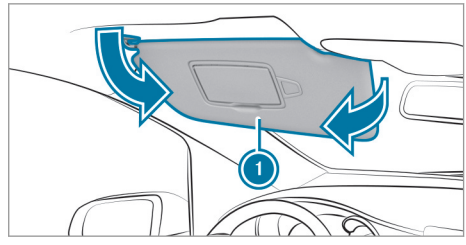
Ja iekšējā atpakaļskata spoguļa sensors uztver lukturu gaismu, vadītāja puses iekšējie un ārējie spoguļi tiek automātiski aptumšoti.

Sistēmas robežas

Sistēma neveic aptumšošanu tālāk norādītajās situācijās.

- Automobilis ir izslēgts
- Ir pārslēgts atpakaļgaitas pārnesums
- Ir ieslēgts iekšējais apgaismojums
- Iespīdošā lukturu gaisma tiek nosegta, piemēram, iekraušanas rezultātā, un nespīd uz iekšējā atpakaļskata spoguļa sensora

Saules sarga lietošana

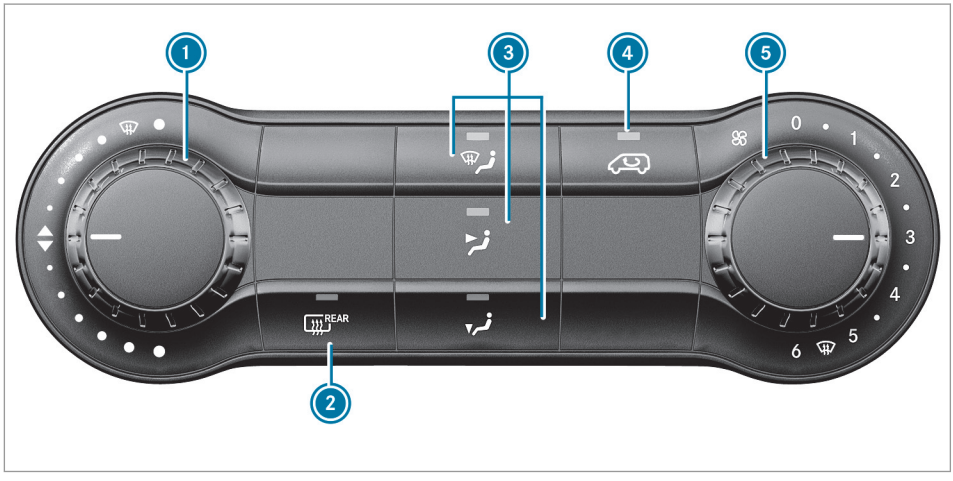


▶ **Žilbināšana no priekšas:** nolokiet saules sargu ① uz leju.

- **Žilbināšana no sāniem:** pagrieziet saules sargu (1) uz sāniem.

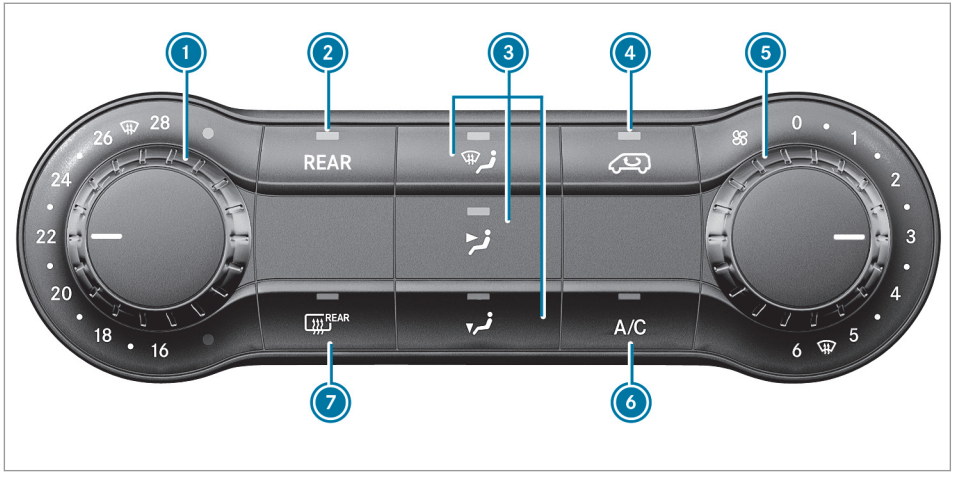
Kondicionēšanas sistēmu pārskats

Pārskats par apsildes iekārtu



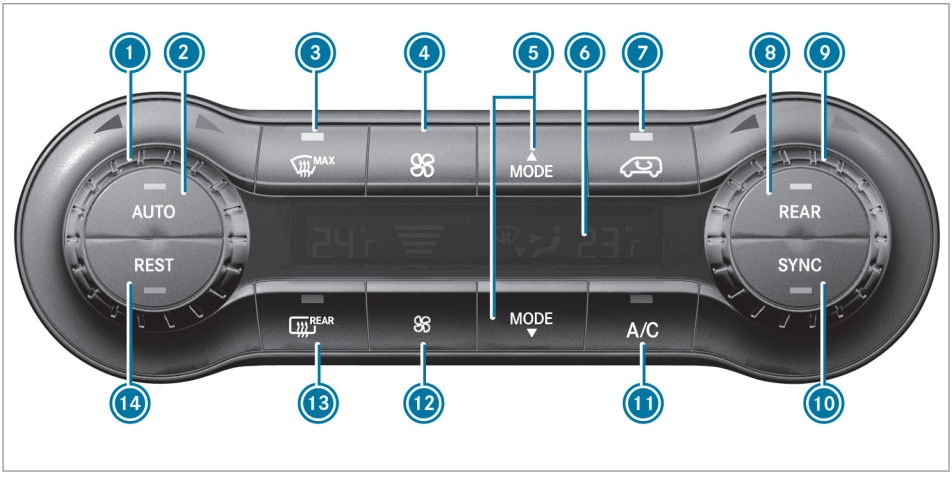
1. Temperatūras regulēšana (⟶ Lpp. 119)
   Priekšējā stikla atkausēšana
2. REAR Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana/izslēgšana (⟶ Lpp. 121)
3. Gaisa sadales regulēšana (⟶ Lpp. 119)
   Priekšējā stikla atkausēšana
4. Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana/izslēgšana (⟶ Lpp. 120)
5. Gaisa plūsmas regulēšana (⟶ Lpp. 119)
   Priekšējā stikla atkausēšana

TEMPMATIC pārskats



1. Temperatūras regulēšana (⟶ Lpp. 119)
   Priekšējā stikla atkausēšana
2. REAR Salona aizmugurējās daļas apsildes vai salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja ieslēgšana/izslēgšana
3. Gaisa sadales regulēšana (⟶ Lpp. 119)
   Priekšējā stikla atkausēšana
4. Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana/izslēgšana (⟶ Lpp. 120)
5. Gaisa plūsmas regulēšana (⟶ Lpp. 119)
   Priekšējā stikla atkausēšana
6. A/C Dzesēšanas ar gaisa sausināšanu ieslēgšana/izslēgšana (⟶ Lpp. 118)
7. REAR Aizmugurējā stikla apsildes un spoguļu apsildes ieslēgšana/izslēgšana (⟶ Lpp. 121)

THERMOTRONIC pārskats



1. Temperatūras regulēšana kreisajā pusē un aizmugurē (tikai automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju) (⟶ Lpp. 119)
2. AUTO Automātiskā režīma ieslēgšana (⟶ Lpp. 118)
3. MAX Priekšējā stikla atkausēšana (⟶ Lpp. 119)
4. Gaisa plūsmas palielināšana(⟶ Lpp. 119)
5. MODE Gaisa sadales regulēšana (⟶ Lpp. 119)
6. Displejs
7. Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana vai izslēgšana (⟶ Lpp. 120)
8. REAR Salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja vadības pārslēgšana (2. izvēlnes līmenis)
9. Temperatūras regulēšana labajā pusē un aizmugurē (tikai automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju) (⟶ Lpp. 119)
10. SYNC Sinhronizēšanas ieslēgšana vai izslēgšana (⟶ Lpp. 119)
11. A/C Dzesēšanas ar gaisa sausināšanu ieslēgšana vai izslēgšana (⟶ Lpp. 118)
12. Gaisa plūsmas samazināšana (⟶ Lpp. 119)
13. REAR Aizmugurējā stikla apsildes un spoguļu apsildes ieslēgšana vai izslēgšana (⟶ Lpp. 121)

⑭ REST Atlikušā siltuma izmantošanas funkcijas ieslēgšana vai izslēgšana (⟶ Lpp. 121)

Kondicionēšanas sistēmu lietošana

Kondicionētāja ieslēgšana vai izslēgšana

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC priekšā

Izslēdzot gaisa kondicionēšanu, gaisa padeve un cirkulācija ir izslēgtas. Šo iestatījumu izvēlieties tikai uz īsu brīdi. Pretējā gadījumā var aizsvīst stikli.

- Ieslēdziet automobili.
- **Ieslēgšana:** pagrieziet gaisa plūsmas regulatoru 1 pakāpē vai augstākā pakāpē.
- **Izslēgšana:** pagrieziet gaisa plūsmas regulatoru 0 pakāpē.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC priekšā

- Ieslēdziet automobili.
- **Ieslēgšana:** nospiediet taustiņu AUTO. Taustiņā AUTO deg kontroles lampiņa. Gaisa kondicionēšana tiek automātiski regulēta atkarībā no iestatītās temperatūras.

vai

- Nospiediet taustiņu un iestatiet ventilācijas pakāpi.
  Ventilācijas pakāpes displejā tiek attēlotas kā stabiņu diagramma.
- **Izslēgšana:** nospiediet taustiņu un, kad ir sasniegta zemākā ventilācijas pakāpe, nospiediet to vēlreiz.
  Vadības vienības displejs nodziest.

Gaisa kondicionētājs TEMPMATIC aizmugurē

- Ieslēdziet gaisa kondicionētāja TEMPMATIC gaisa kondicionēšanas funkciju.
- **Ieslēgšana:** gaisa kondicionētāja vadības vienībā nospiediet taustiņu REAR.
  Ja ir ieslēgta salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšana, taustiņā REAR iedegas kontroles lampiņa. Temperatūras, gaisa plūsmas un, ja ir, salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja, arī gaisa sadales iestatījumi tiek pārņemti salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanai.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC aizmugurē

- Ieslēdziet automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas THERMOTRONIC gaisa kondicionēšanas funkciju.

Ieslēgšana

- Automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienībā nospiediet taustiņu REAR. Taustiņā REAR mirgo kontroles lampiņa. Vadības vienības displejs attēlo 2. izvēlnes līmeni salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja temperatūras un gaisa plūsmas regulēšanai.
- Nospiediet taustiņu un iestatiet ventilācijas pakāpi salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanai.
  Ventilācijas pakāpes displejā tiek attēlotas kā stabiņu diagramma. Salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētājs ir ieslēgts.
- Ja nepieciešams, ar temperatūras regulatoru iestatiet temperatūru salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanai.
  Displejā tiek attēlota iestatītās salona aizmugurējās daļas temperatūras vērtība.

Ja aptuveni desmit sekundes netiek veikti citi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumiem. Taustiņā REAR pastāvīgi deg kontroles lampiņa.

ⓘ Gaisa sadales iestatījums attiecas gan uz automātisko gaisa kondicionēšanas sistēmu, gan uz salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju, un to nevar iestatīt atsevišķi.

- **Izslēgšana:** nospiediet automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas vadības vienības taustiņu REAR.
  Taustiņā REAR mirgo kontroles lampiņa. Vadības vienības displejs attēlo 2. izvēlnes līmeni salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāja temperatūras un gaisa plūsmas regulēšanai.
- Nospiediet taustiņu un, kad ir sasniegta zemākā ventilācijas pakāpe, nospiediet to vēlreiz.
  Vadības vienības displejs nodziest, un salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētājs ir izslēgts.

Ja aptuveni desmit sekundes netiek veikti citi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumiem. Taustiņa REAR kontroles lampiņa nodziest.

ⓘ Iedarbinot automobili, automātiski tiek pārņemti pēdējie izvēlētie gaisa kondicionēšanas iestatījumi.

A/C funkcijas ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta (⟶ Lpp. 117)
- Automobiļa motors ir iedarbināts

Ja ir ieslēgta funkcija "Dzesēšana ar gaisa sausināšanu", automobiļa salona gaiss tiek dzesēts un sausināts atbilstoši izvēlētajai temperatūrai.

Automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas THERMOTRONIC gadījumā funkciju var ieslēgt vai izslēgt tikai automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 1. izvēlnes līmenī. Ja salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 2. izvēlnes līmenī aptuveni desmit sekundes netiek veikti nekādi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis.

▶ Nospiediet taustiņu A/C. Ja ir ieslēgta funkcija, taustiņā A/C iedegas kontroles lampiņa.

ⓘ Izslēdziet A/C funkciju tikai īslaicīgi. Pretējā gadījumā stikli var aizsvīst ātrāk.

ⓘ Dzesēšanas režīmā automobiļa apakšdaļā var izplūst kondensāta ūdens. Tā nav bojājuma pazīme.

Gaisa kondicionēšanas automātiska regulēšana

Priekšnoteikumi

- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta (⟶ Lpp. 117)

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas THERMOTRONIC automātiskajā režīmā automātiski tiek uzturēta iestatītā temperatūra. Izplūstošā gaisa temperatūra, gaisa plūsma un gaisa sadale tiek pielāgota automātiski.

Automātisko režīmu var ieslēgt vai izslēgt tikai automātiskās gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 1. izvēlnes līmenī. Ja salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmas iestatījumu 2. izvēlnes līmenī aptuveni desmit sekundes netiek veikti nekādi iestatījumi, vadības vienības displejā atkal tiek parādīts 1. izvēlnes līmenis.

▶ Noregulējiet vēlamo temperatūru (⟶ Lpp. 119).

▶ **Automātiskā režīma ieslēgšana/izslēgšana:** nospiediet taustiņu AUTO. Ja taustiņā AUTO deg kontroles lampiņa, automātiskais režīms ir ieslēgts. Gaisa plūsma un gaisa sadale tiek noregulēta automātiski. Funkcija "Priekšējā stikla atkausēšana" tiek izslēgta.

Izslēdzot automātisko režīmu, automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma saglabā pašreizējos iestatījumus.

Automātiskajā režīmā manuāli izmainot gaisa plūsmu vai gaisa sadali, kontroles lampiņa taustiņā AUTO nodziest. Taču funkcija, kas nav izmainīta manuāli, arī turpmāk tiek regulēta automātiski.

Informācija par gaisa sadales iespējamajām pozīcijām

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

- Gaisa vadīšana uz atkausēšanas atverēm
- Gaisa vadīšana uz centrālajām un sānu atverēm
- Gaisa vadīšana uz kāju zonas atverēm

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

- Gaisa vadīšana uz atkausēšanas atverēm
- Gaisa vadīšana uz atkausēšanas, centrālajām un sānu atverēm
- Gaisa vadīšana uz atkausēšanas, centrālajām, sānu un kāju zonas atverēm
- Gaisa vadīšana uz atkausēšanas un kāju zonas atverēm
- Gaisa vadīšana uz centrālajām un sānu atverēm
- Gaisa vadīšana uz centrālajām, sānu un kāju zonas atverēm
- Gaisa vadīšana uz kāju zonas atverēm

Gaisa sadales regulēšana

Priekšnoteikumi
- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

▶ Nospiediet taustiņu [ ], [ ] un/vai [ ]. Ja deg kāda taustiņa kontroles lampiņa, gaiss tiek vadīts uz atbilstošajām ventilācijas atverēm.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

▶ Izmantojot taustiņu [MODE] [▲] vai [MODE] [▼], izvēlieties gaisa sadales pozīciju.
Vadības vienības displejā tiek parādīts atbilstošais gaisa sadales simbols.

Gaisa plūsmas regulēšana

Priekšnoteikumi
- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

▶ **Palielināšana vai samazināšana:** pagrieziet gaisa plūsmas regulatoru pa kreisi vai pa labi vēlamajā pakāpē (⟶ Lpp. 115).

Automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu: iestatītā pakāpe tiek pārņemta arī salona aizmugurējā daļā.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

▶ **Palielināšana vai samazināšana:** nospiediet taustiņu [ ] vai [ ].
Ventilācijas pakāpes vadības vienības displejā tiek attēlotas kā stabiņu diagramma.

Automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu: lai regulētu gaisa plūsmu salona aizmugurējā daļā, jānospiež taustiņš [REAR]. Ja taustiņā mirgo kontroles lampiņa, varat regulēt gaisa plūsmu.

Temperatūras regulēšana

Priekšnoteikumi
- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC

▶ **Palielināšana vai samazināšana:** pagrieziet temperatūras regulatoru pa kreisi vai pa labi (⟶ Lpp. 115).

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC
Temperatūru vadītāja un blakussēdētāja pusē var iestatīt atsevišķi. Automobiļos ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu papildus var iestatīt temperatūru salona aizmugurējā daļā. Attiecīgi iestatītā temperatūra tiek uzturēta automātiski.

▶ **Palielināšana vai samazināšana:** pagrieziet attiecīgo temperatūras regulatoru pa kreisi vai pa labi (⟶ Lpp. 116).
Vadības vienības displeja attiecīgajā pusē tiek attēlota kreisajā un labajā pusē iestatītā temperatūra.

Automobiļi ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu: lai iestatītu temperatūru salona aizmugurējā daļā, jānospiež taustiņš [REAR]. Ja taustiņā mirgo kontroles lampiņa, varat veikt temperatūras regulēšanu.

Sinhronizēšanas funkcijas ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikumi
- Gaisa kondicionēšanas sistēma ir ieslēgta (⟶ Lpp. 117)

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC
Ar funkciju “Sinhronizācija” temperatūru var noregulēt centralizēti. Tādā gadījumā vadītāja puses temperatūras iestatījums tiek pārņemts arī blakussēdētāja pusē un automobiļiem ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionēšanas sistēmu arī salona aizmugurējā daļā.

▶ Nospiediet taustiņu [SYNC].
Ja ir ieslēgta funkcija, taustiņā [SYNC] iedegas kontroles lampiņa. Tādā gadījumā displejā blakussēdētāja pusē tiek attēlota vadītāja pusē iestatītā temperatūras vērtība.

Izmainot temperatūras iestatījumu blakussēdētāja pusē vai salona aizmugurējā daļā, sinhronizācijas funkcija izslēdzas. Taustiņa [SYNC] kontroles lampiņa nodziest.

Priekšējā stikla atkausēšana

Apsilde vai gaisa kondicionētājs TEMPMATIC
Izmantojot tālāk norādītos iestatījumus, varat atkausēt priekšējo stiklu vai nožāvēt priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīdumu no iekšpuses. Izmantojiet šos iestatījumus tikai tik ilgi, līdz priekšējais stikls ir nožuvis.

- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu (⟶ Lpp. 117).
- Ja vajadzīgs, ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi (⟶ Lpp. 121).
- Ja stikli aizsvīduši: izslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu (⟶ Lpp. 120).
- Pagrieziet temperatūras regulatoru un gaisa plūsmas regulatoru pozīcijā (⟶ Lpp. 115).
- Atlasiet gaisa sadales pozīciju (⟶ Lpp. 119).
  Deg tikai taustiņa kontroles lampiņa.
- Automobiļi ar apsildi: aizveriet centrālās atveres (⟶ Lpp. 121).
- Automobiļi ar gaisa kondicionētāju: ieslēdziet funkciju “Dzesēšana ar gaisa sausināšanu” (⟶ Lpp. 118).

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Izmantojot tālāk norādītos iestatījumus, varat atkausēt priekšējo stiklu vai nožāvēt priekšējā stikla un priekšējo sānu logu aizsvīdumu no iekšpuses. Izmantojiet šos iestatījumus tikai tik ilgi, līdz priekšējais stikls ir nožuvis.

- Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu (⟶ Lpp. 117).
- Ja vajadzīgs, ieslēdziet aizmugurējā stikla apsildi (⟶ Lpp. 121).
- Nospiediet taustiņu .
  Temperatūra, gaisa plūsma un gaisa sadale tiek regulēta automātiski. Tiek izslēgts gaisa recirkulācijas režīms.

Ieslēdzot automātisko režīmu, funkcija “Priekšējā stikla atkausēšana” tiek izslēgta automātiski.

Izslēdzot funkciju “Priekšējā stikla atkausēšana”, tiek aktivizēti iepriekšējie automātiskas gaisa kondicionēšanas iestatījumi.

Ievērojiet tālāk minētos izņēmumus.

- Gaisa recirkulācijas režīms ir izslēgts
- Ja A/C funkcija tika aktivizēta automātiski, tā joprojām ir aktīva

Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana vai izslēgšana

Apsilde

Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, stikli var aizsvīst ātrāk. Ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu tikai īslaicīgi.

- Nospiediet taustiņu .
  Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, taustiņā iedegas kontroles lampiņa.

Ja ārējā temperatūra ir zemāka par 7 °C, gaisa recirkulācijas režīms automātiski tiek izslēgts pēc aptuveni piecām minūtēm.

Gaisa kondicionētājs TEMPMATIC vai automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma THERMOTRONIC

Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, stikli var aizsvīst ātrāk. Ieslēdziet gaisa recirkulācijas režīmu tikai īslaicīgi.

- Nospiediet taustiņu .
  Ja ir ieslēgts gaisa recirkulācijas režīms, taustiņā iedegas kontroles lampiņa.

Šādos gadījumos gaisa recirkulācijas režīms tiek automātiski ieslēgts:

- Augsta ārējā temperatūra
- Braucot tuneļos (tikai automobiļi ar automātisko gaisa kondicionēšanas sistēmu THERMOTRONIC un navigāciju)

Pēc aptuveni 30 minūtēm automātiski atkal tiek piemaisīts āra gaiss.

Šādos gadījumos gaisa recirkulācijas režīms tiek automātiski izslēgts:

- Pēc aptuveni piecām minūtēm, ja ārējā temperatūra ir zemāka par 7 °C
- Pēc aptuveni piecām minūtēm, ja nav ieslēgta funkcija “Dzesēšana ar gaisa sausināšanu”
- Pēc aptuveni 30 minūtēm, ja ārējā temperatūra ir augstāka par 7 °C un ir ieslēgta funkcija “Dzesēšana ar gaisa sausināšanu”

komfortablā atvēršana/aizvēršana

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas draudi neuzmanīgas komfortablās aizvēršanas lietošanas dēļ

Izmantojot komfortablo aizvēršanu, sānu logu aizvēršanās zonā var tikt iespiestas ķermeņa daļas.

- Izmantojot komfortablo aizvēršanu, pārraugiet visu aizvēršanas procesu un pārliecinieties, ka aizvēršanas zonā neatrodas ķermeņa daļas.

BRĪDINĀJUMS Iespiešanas risks sānu logu atvēršanas laikā

Atverot sānu logus, starp sānu logu un loga rāmi var tikt ievilktas vai iespiestas ķermeņa daļas.

- Atverot sānu logu, pārliecinieties, vai neviens tam nepieskaras.
- Ja kāds tiek iespiests, nekavējoties atlaidiet taustiņu.

- **Komfortablā aizvēršana ar gaisa recirkulācijas taustiņu:** spiediet taustiņu, līdz sānu logi tiek aizvērti.
  Taustiņa kontroles lampiņa iedegas, un gaisa recirkulācijas režīms ir ieslēgts.
- **Komfortablās aizvēršanas pārtraukšana:** atlaidiet taustiņu.
- **Komfortablā atvēršana ar gaisa recirkulācijas taustiņu:** Spiediet taustiņu, kamēr sānu logi tiek atvērti.
  Sānu logi atgriežas sākotnējā pozīcijā.
  Taustiņa kontroles lampiņa nodziest, un gaisa recirkulācijas režīms ir izslēgts.
- **Komfortablās atvēršanas pārtraukšana:** atlaidiet taustiņu.

ⓘ Ja pēc komfortablās aizvēršanas manuāli atverat sānu logus, komfortablās atvēršanas laikā tie paliek šajā pozīcijā.

- **Iepriekšēja gaisa kondicionēšana un komfortablā atvēršana ar atslēgu:** Turiet taustiņu uz atslēgas nospiestu.
  Sānu logi tiek automātiski atvērti un gaisa kondicionēšanas ventilators – aktivizēts.
- **Komfortablās atvēršanas pārtraukšana:** atlaidiet taustiņu.

Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana/izslēgšana

Aizmugurējā stikla apsildei ir liels strāvas patēriņš. Tāpēc izslēdziet aizmugurējā stikla apsildi, tiklīdz aizmugurējais stikls ir nožuvis.

- Ieslēdziet automobili.
- Nospiediet vadības vienības taustiņu REAR.
  Ja iedegas taustiņa REAR kontroles lampiņa, aizmugurējā stikla apsilde ir ieslēgta.

Pēc dažām minūtēm aizmugurējā stikla apsilde automātiski izslēdzas.

Atlikušā siltuma izmantošanas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana

Ja automobilis ir izslēgts, automobiļa salonu var apsildīt vai vēdināt ar motorā atlikušo siltumu vēl aptuveni 30 minūtes. Apsildes vai vēdināšanas ilgums ir atkarīgs no iestatītās salona temperatūras.

- Izslēdziet automobili vai izņemiet atslēgu.
- **Ieslēgšana:** nospiediet taustiņu REST.
  Ja ir ieslēgta atlikušā siltuma izmantošanas funkcija, taustiņā REST iedegas kontroles lampiņa.
  Neatkarīgi no iestatītās gaisa plūsmas ventilators darbojas zemākajā pakāpē.
  Ja funkcija “Atlikušais siltums” tiek ieslēgta, kad ir augsta ārējā temperatūra, ieslēdzas tikai autonomā vēdināšana. Ventilators darbojas vidējā pakāpē.
- **Izslēgšana:** vēlreiz nospiediet taustiņu REST.
  Kontroles lampiņa taustiņā REST nodziest.

Šādos gadījumos atlikušā siltuma izmantošanas funkcija tiek izslēgta automātiski:

- Pēc aptuveni 30 minūšu darbības laika
- Ja ir pārāk zems startera akumulatora uzlādes līmenis
- Automobilis tiek ieslēgts
- Ja tiek ieslēgta siltā ūdens papildu apsilde

Ventilācijas atveru lietošana

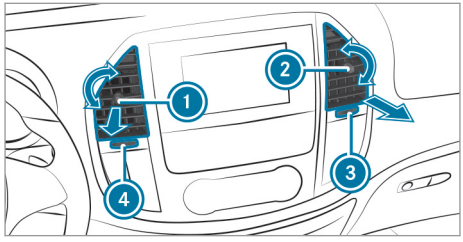
Ventilācijas atveru regulēšana

BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks vai nosalšanas risks, ja attālums līdz ventilācijas atverēm ir pārāk mazs

No ventilācijas atverēm var izplūst ļoti auksts vai ļoti karsts gaiss.

- Vienmēr pārliecinieties, ka visi automobiļa pasažieri atrodas pietiekamā atstatumā no ventilācijas atverēm.
- Ja nepieciešams, novadiet gaisa plūsmu uz citu automobiļa salona zonu.

Centrālo atveru regulēšana

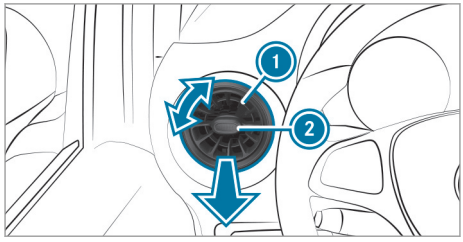


- **Atvēršana/aizvēršana:** pagrieziet regulatoru 1 vai 2 līdz galam pa labi vai pa kreisi.

Gaisa plūsmas virziena regulēšana

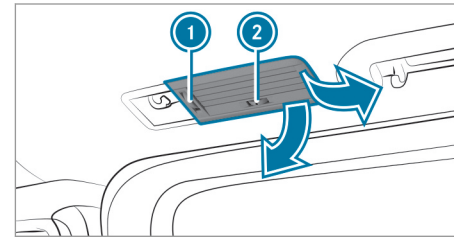
- Satveriet centrālo atveri aiz regulatora 1 vai 2 un pavirziet uz augšu vai uz leju.
- Ar regulēšanas ratu 3 vai 4 pavirziet centrālo atveri pa kreisi vai pa labi.

Sānu atveru regulēšana



- **Atvēršana/aizvēršana:** pagrieziet regulatoru 2 līdz galam pa labi vai pa kreisi.
- **Gaisa plūsmas virziena regulēšana:** satveriet sānu atveri 1 aiz regulatora 2 un pavirziet uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi.

Salona aizmugurējās daļas atveru atvēršana/aizvēršana



1 Regulēšanas rats gaisa plūsmas regulēšanai vertikālā virzienā un gaisa plūsmas regulēšanai
2 Regulēšanas rats gaisa plūsmas regulēšanai horizontālā virzienā

Salona aizmugurējās daļas atveres var regulēt tikai automobiļos ar salona aizmugurējās daļas gaisa kondicionētāju.

- **Atvēršana:** pagrieziet salona aizmugurējās daļas atveres regulēšanas ratu 1 vidējā stāvoklī.
- **Aizvēršana:** pagrieziet regulēšanas ratu 1 augšējā vai apakšējā beigu pozīcijā.

Papildu apsilde

Norādes par papildu apsildi

BĪSTAMĪBA Indīgu atgāzu radītas dzīvības briesmas

Ja atgāzu gala caurule ir nobloķēta vai nav iespējama pietiekama ventilācija, indīgās atgāzes, it īpaši oglekļa monoksīds var iekļūt automobilī. Tas ir iespējams, piemēram, slēgtās telpās vai automobilim iesprūstot sniegā.

- Izslēdziet autonomo apsildi slēgtās telpās bez atsūcējiekārtas, piemēram, garāžā.
- Ja darbojas motors vai autonomā apsilde, raugieties, lai atgāzu gala caurule un automobiļa tuvākā apkārtne būtu tīra no sniega.
- Atveriet aizvēja pusē esošu logu, lai nodrošinātu pietiekošu svaigā gaisa pieplūdi.

BRĪDINĀJUMS Aizdegšanās risks autonomās apsildes karsto daļu un atgāzu dēļ

Viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari var aizdegties.

▶ Ja ir ieslēgta autonomā apsilde, pārliecinieties, ka:
- Karstas automobiļa detaļas nenonāk saskarē ar degošiem materiāliem
- Atgāzes var netraucēti izplūst no autonomās apsildes atgāzu gala caurules
- Atgāzes nenonāk saskarē ar degošiem materiāliem

Papildu apsildes ierīce ir iebūvēta priekšpusē automobiļa grīdas apakšā. Atgāzu izplūde atrodas automobiļa kreisajā pusē zem priekšējām durvīm.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Strādājot ar siltā gaisa papildu apsildi, pastāv saindēšanās risks

Automobiļa salonā var iekļūt atgāzes, nepareizi veiktu siltā gaisa papildu apsildes siltummaiņa apkopes darbu rezultātā.

▶ Lieciet veikt siltā gaisa papildu apsildes apkopes darbus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Transportējot bīstamas kravas, ievērojiet attiecīgās drošības prasības. Novietojiet priekšmetus pietiekamā attālumā no papildu apsildes izplūdes atveres.

! **NORĀDE** Papildu apsildes bojājumi pārkaršanas rezultātā

Ja ir bloķēta karstā gaisa plūsma, papildu apsilde var pārkarst un izslēgties.

▶ Nenobloķējiet karstā gaisa plūsmu.

! **NORĀDE** Autonomās apsildes/vēdināšanas režīmā akumulators var izlādēties

Autonomās apsildes/vēdināšanas režīmā tiek noslogots akumulators.

▶ Ne vēlāk kā pēc divreizējas automobiļa apsildes vai vēdināšanas nobrauciet garāku ceļa gabalu.

Automobilis var būt aprīkots vai nu ar siltā ūdens, vai siltā gaisa papildu apsildi.

Siltā ūdens papildu apsildes regulēšanai un lietošanai izmantojiet taustiņu [ ] centrālajā konsolē un borta datoru vai tālvadības pulti.

Siltā gaisa papildu apsildes regulēšanai un lietošanai izmantojiet laika regulētāju mantu nodalījumā zem centrālās konsoles.

Siltā ūdens papildu apsilde

Siltā ūdens papildu apsildes darbība

Ievērojiet norādes par papildu apsildi (⟶ Lpp. 122).

Siltā ūdens papildu apsildei ir papildu apsildes, autonomās apsildes un autonomās ventilācijas funkcija.

Autonomā apsilde automātiski pielāgo darbības režīmu ārējās temperatūras un laikapstākļu izmaiņām. Tādēļ var gadīties, ka autonomā apsilde pārslēdzas no ventilācijas uz apsildes režīmu vai no apsildes uz ventilācijas režīmu.

Autonomā apsilde izslēdzas ne vēlāk kā pēc 50 minūtēm. Papildapsildes funkcija atbalsta automobiļa uzsildīšanu, darbojoties motoram, un ja ir zema ārējā temperatūra.

Izmantojot tālvadības pulti vai borta datoru, iepriekšējai gaisa kondicionēšanai iespējams iestatīt maksimāli trīs izbraukšanas laikus. Ieslēgšanās laiks tad tiek aprēķināts atkarībā no ārējās temperatūras un aktivizētā izbraukšanas laika. Tādējādi automobilis iestatītajā izbraukšanas laikā ir uzsildīts vai atdzesēts.

Ja ir pienācis izbraukšanas laiks, bet automobilis netiek iedarbināts, papildu apsilde turpina darboties vēl aptuveni piecas minūtes. Pēc tam tā tiek automātiski izslēgta.

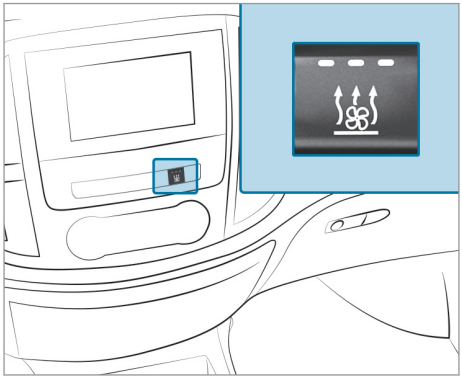
Ja papildu apsilde veic sildīšanu un tiek iedarbināts automobilis, tiek aktivizēta papildapsildes funkcija.

Ja papildu apsilde veic vēdināšanu un tiek iedarbināts automobilis, papildu apsilde automātiski tiek izslēgta.

Siltā ūdens papildu apsildes ieslēgšana un izslēgšana ar taustiņu

Priekšnoteikumi
- Degvielas tvertne ir piepildīta virs rezerves līmeņa

▶ Vadības vienībā noregulējiet vēlamo temperatūru (⟶ Lpp. 119).
Ja temperatūra netiek mainīta pirms papildu apsildes ieslēgšanās, tiek pārņemts pēdējais izmantotais temperatūras iestatījums.



Taustiņa ❄ kontroles lampiņu krāsām ir šāda nozīme:

- Zila – autonomā vēdināšana ir ieslēgta
- Sarkana – autonomā apsilde ir ieslēgta
- Dzeltena – ir iestatīts izbraukšanas laiks

▶ **Ieslēgšana:** nospiediet taustiņu ❄. Ja taustiņā ❄ iedegas sarkanā vai zilā kontroles lampiņa, papildu apsilde ir ieslēgta.

Ja papildu apsilde tiek ieslēgta, kamēr darbojas motors, tiek aktivizēta papildapsildes funkcija. Taustiņā ❄ iedegas sarkanā kontroles lampiņa. Papildapsildes funkcija atbalsta automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmu un palīdz iespējami ātri uzsildīt automobiļa salonu.

Līdz atkārtotai automobiļa iedarbināšanai papildapsildes funkciju var izslēgt, kā aprakstīts nodaļā par papildu apsildi. Izslēdzot automobili, papildapsildes funkcija automātiski tiek izslēgta.

▶ **Izslēgšana:** vēlreiz nospiediet taustiņu ❄. Sarkanā vai zilā kontroles lampiņa taustiņā ❄ nodziest.

Siltā ūdens papildapsildes iestatīšana ar tālvadības pulti

Priekšnoteikumi

- Degvielas tvertne ir piepildīta virs rezerves līmeņa

Tūlītēja ieslēgšana

▶ Turiet nospiestu taustiņu ON, līdz tālvadības pults displejā tiek parādīts ziņojums “ON” (Ieslēgts).

Izbraukšanas laika iestatīšana

▶ Īsi nospiediet taustiņu ON .

▶ Spiediet taustiņu ◁ vai ▷ tik ilgi, līdz displejā tiek parādīts laiks, kas jāmaina.

▶ Vienlaicīgi nospiediet taustiņus ON un OFF. Tālvadības pults displejā mirgo simbols 🕒.

▶ Izmantojot taustiņu ◁ un ▷, iestatiet vēlamo izbraukšanas laiku.

▶ Vienlaicīgi nospiediet taustiņus ON un OFF. Jaunais izbraukšanas laiks ir saglabāts.

Iespējams saglabāt līdz pat trim izbraukšanas laikiem.

Izbraukšanas laika aktivizēšana

▶ Īsi nospiediet taustiņu ON .

▶ Izmantojot taustiņus ◁ un ▷, atlasiet vēlamo izbraukšanas laiku.

▶ Turiet nospiestu taustiņu ON. Tālvadības pults displejā ir redzams simbols 🕒, izbraukšanas laiks un atkarībā no izvēlētā izbraukšanas laika burts **A**, **B** vai **C**.

Izbraukšanas laika deaktivizēšana

▶ Atlasiet vajadzīgo izbraukšanas laiku un turiet nospiestu taustiņu OFF.
Displejā tiek parādīts "OFF" (Izslēgts).

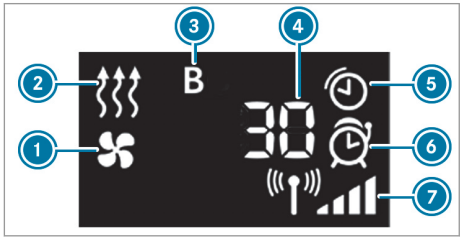
Aktīvas autonomās apsildes statusa pārbaude

▶ Īsi nospiediet taustiņu ON .

Tūlītēja izslēgšana

▶ Turiet nospiestu taustiņu OFF.

Tālvadības pults displeja rādījumu pārskats (autonomā apsilde/ventilācija)



1. Autonomā vēdināšana ieslēgta
2. Autonomā apsilde ieslēgta
3. Izvēlētais izbraukšanas laiks
4. Atlikušais autonomās apsildes vai vēdināšanas laiks (minūtēs)
5. Autonomā apsilde vai vēdināšana aktīva
6. Izbraukšanas laiks aktivizēts
7. Signāla stiprums

Citas rādījumu iespējas:

- **Pulksteņa laiks:** aktivizētais izbraukšanas laiks
- **0 minūtes:** autonomās apsildes darbības laiks pagarinās, jo iedarbināšanas brīdī vēl nav sasniegta darba temperatūra
- **Izslēgts:** autonomā apsilde vai vēdināšana ir izslēgta

Tālvadības pults baterijas nomaiņa (autonomā apsilde)

BĪSTAMĪBA Dzīvības apdraudējums bateriju norīšanas dēļ

Baterijas satur indīgas un kodīgas vielas. Ja baterijas tiek norītas, divu stundu laikā var rasties smagi iekšējie apdegumi.

Pastāv apdraudējums dzīvībai!

▶ Uzglabājiet baterijas bērniem nepieejamā vietā.

▶ Ja akumulatora pārsegumu nevar cieši aizvērt, pārtrauciet izmantot tālvadības pulti un glabājiet to bērniem nepieejamā vietā.

▶ Ja baterijas ir norītas, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Nepareizas bateriju utilizācijas kaitējums videi

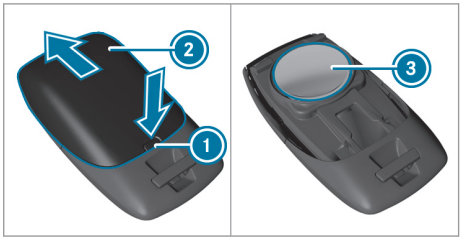
Baterijas satur indīgas un kodīgas vielas.

▶
Izlietotās baterijas nododiet kvalificētā specializētajā darbnīcā vai bateriju pieņemšanas punktā.

Priekšnoteikumi

- Pieejama CR2450 tipa litija baterija

Mercedes-Benz iesaka veikt baterijas nomaiņu kvalificētā specializētajā darbnīcā.



▶ Ar smailu priekšmetu iespiediet padziļinājumā 1.

▶ Bīdiet baterijas nodalījuma vāciņu 2 uz aizmuguri bultiņas virzienā.

▶ Ielieciet jauno bateriju 3 ar uzrakstu uz augšu.

▶ Uzbīdiet baterijas nodalījuma vāciņu 2 uz tālvadības pults pretēji bultiņas virzienam, līdz baterijas nodalījuma vāciņš nofiksējas.

Siltā ūdens papildu apsildes regulēšana borta datorā

Priekšnoteikumi

- Degvielas tvertne ir piepildīta virs rezerves līmeņa
- Automobilis ir ieslēgts

Izbraukšanas laika iestatīšana
Pirms izbraukšanas laika iestatīšanas pārliecinieties, vai borta datorā ir iestatīts pareizs pulksteņa laiks. Pretējā gadījumā papildu apsilde tiek ieslēgta nepareizā laikā un nepiemērotā atrašanās vietā. Iestatot izbraukšanas laiku, ņemiet vērā norādes par papildu apsildi.

Izmantojiet stūres rata taustiņus.

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet izvēlni Settings (Iestatījumi).
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet Heating (Apsilde).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu OK. Displejā tiek parādīts pašreizējais papildu apsildes iestatījums.

  Ja nav aktivizēts izbraukšanas laiks, displejā ir redzams No preselection (Nav iepriekš atlasīts).

  Ja ir aktivizēts izbraukšanas laiks, displejā ir redzams burts, piemēram, Departure time A (Izbraukšanas laiks A) un aktivizētā izbraukšanas laika iestatītais pulksteņa laiks.
- **Iestatījuma maiņa:** vēlreiz nospiediet taustiņu OK. Displejā sarakstā tiek parādīts pašreizējais iestatījums Departure time (Izbraukšanas laiks).
- **Izbraukšanas laika aktivizēšana:** izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet kādu no trim izbraukšanas laikiem un apstipriniet ar taustiņu OK. Displejā tiek parādīts aktivizētā izbraukšanas laika burts un iestatītais pulksteņa laiks.
- **Izbraukšanas laika deaktivizēšana:** izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet No preselection (Nav iepriekš atlasīts) un apstipriniet ar taustiņu OK.
- **Izbraukšanas laika iestatīšana:** izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet, piemēram, Change A (Mainīt A), un apstipriniet ar taustiņu OK.
- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, pārslēdziet no stundām uz minūtēm.
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, iestatiet stundas vai minūtes.
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu OK. Ir aktivizēts mainītais izbraukšanas laiks. Displejā tiek parādīts atbilstošais burts kopā ar izmainīto pulksteņa laiku.

Siltā ūdens papildu apsildes traucējumu novēršana

Tālvadības pults displejā ir redzams FAIL

Iespējamais iemesls:

- Pārsūtot signālu starp raidītāju un uztvērēju, radies traucējums

▶ Mainiet pozīciju pret automobili, ja nepieciešams, pieejiet automobilim tuvāk.

Tālvadības pults displejā ir redzams FAIL

Iespējamais iemesls:

- Startera akumulators nav pietiekami uzlādēts

▶ Uzlādējiet startera akumulatoru.

Iespējamais iemesls:

- Degvielas tvertne nav piepildīta līdz rezervei

▶ Uzpildiet degvielu nākamajā degvielas uzpildes stacijā.

Tālvadības pults displejā ir redzams FAIL

Iespējamais iemesls:

- Ir radies autonomās apsildes darbības traucējums

▶ Autonomā apsilde jāpārbauda kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Siltā gaisa papildu apsilde

Siltā gaisa papildu apsildes darbība
Ievērojiet norādes par papildu apsildi (⟶ Lpp. 122).

Siltā gaisa papildu apsildes gaisa ieplūdes atvere atrodas kreisā priekšējā sēdekļa kastes sānos uz iekšu vērstajā pusē. Siltā gaisa izplūdes atvere atrodas kreisās puses priekšējā sēdekļa aizmugurē.

Siltā gaisa papildu apsilde papildina jūsu automobiļa gaisa kondicionēšanas sistēmu, un tai ir autonomās apsildes funkcija.

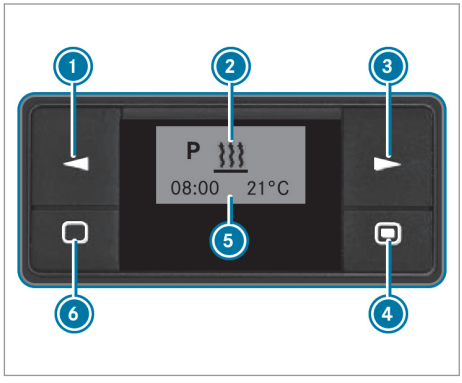
Izslēdzot automobili vai beidzoties iestatītajam apsildes ilgumam, autonomā apsilde tiek automātiski izslēgta.

Ja motors ir iedarbināts un ir zema ārējā temperatūra, papildu apsildes tūlītējās apsildes režīms atbalsta gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Papildu apsildes laika regulētājs atrodas mantu nodalījumā zem centrālās konsoles.

Ar laika regulētāju iepriekšējai gaisa kondicionēšanai iespējams iestatīt maksimāli trīs izbraukšanas laikus.

Laika regulētāja pārskats (siltā gaisa papildu apsilde)



1. Opcijas atlasīšana/vērtību mainīšana
2. Izvēļņu josla
3. Opcijas atlasīšana
4. Īsi nospiežot: atlases vai iestatījuma apstiprināšana
   Turot nospiestu: tūlītējās apsildes režīma ieslēgšana/izslēgšana
5. Statusa aile
6. Īsi nospiežot: laika regulētāja ieslēgšana/iestatījumu atcelšana vai pabeigšana izvēlnē
   Turot nospiestu: visu funkciju beigšana

Laika regulētāja ieslēgšana (siltā gaisa papildu apsilde)

- Nospiediet taustiņu 6.

ⓘ Laika regulētājs pēc desmit sekundēm pārslēdzas miera režīmā. Displejs tiek izslēgts.

Laika regulētāja iestatīšana (siltā gaisa papildu apsilde)

Pulksteņa laika iestatīšana

Iestatiet no jauna nedēļas dienu, pulksteņa laiku un darbības ilguma standarta vērtību šādos gadījumos:

- Pirmajā ekspluatācijas reizē
- Pēc strāvas padeves pārtraukuma (piemēram, ja ir ticis atvienots akumulators)
- Pēc darbības traucējuma

- Turiet nospiestu taustiņu 1 vai 3, līdz izvēļņu joslā 2 mirgo [🔧].
- Nospiediet taustiņu 4.
- Nospiediet taustiņu 1 vai 3, līdz sāk mirgot [🕒].
- Nospiediet taustiņu 4.
- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, iestatiet stundas.
- Nospiediet taustiņu 4.
- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, iestatiet minūtes.
- Nospiediet taustiņu 4.

Laika formāta iestatīšana

- Nospiediet taustiņu 1 vai 3, līdz izvēļņu joslā 2 mirgo [🔧].
- Nospiediet taustiņu 4.
- Nospiediet taustiņu 1 vai 3, līdz sāk mirgot laika formāta simbols.
- Nospiediet taustiņu 4.
- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, atlasiet vēlamo laika formātu.
- Nospiediet taustiņu 4.

Nedēļas dienas iestatīšana

- Nospiediet taustiņu 1 vai 3, līdz izvēļņu joslā 2 mirgo [🔧].
- Nospiediet taustiņu 4.
- Spiediet taustiņu 1 vai 3, līdz sāk mirgot nedēļas dienas simbols.
- Nospiediet taustiņu 4.
- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, atlasiet vajadzīgo nedēļas dienu.
- Nospiediet taustiņu 4.

Tūlītējas apsildes režīma ieslēgšana un izslēgšana

- **Ieslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu 4 tik ilgi, līdz izvēļņu joslā 2 mirgo [♨]. Displejā uz īsu brīdi ir redzams On (Ieslēgt) un pēc tam atlikušais darbības laiks vai pastāvīgas darbības režīma simbols [∞].
- **Izslēgšana:** turiet nospiestu taustiņu 4 tik ilgi, līdz displejā tiek parādīts Off (Izslēgt).

Izbraukšanas laika iestatīšana (siltā gaisa papildu apsilde)

Izmantojot laika regulētāju, varat iestatīt trīs izbraukšanas laikus. Ja radušies darbības traucējumi vai tika atvienots akumulators, izbraukšanas laiki ir jāiestata no jauna.

Programmu atmiņas atlasīšana

- Turiet nospiestu taustiņu 1 vai 3, līdz izvēļņu joslā 2 mirgo P.
- Nospiediet taustiņu 4.
  Statusa ailē 5 ir redzami programmu atmiņas numuri. Ķeksītis norāda aktivizēto programmu atmiņu.
- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, atlasiet vēlamo programmu atmiņu.
- Nospiediet taustiņu 4.

Programmu atmiņas aktivizēšana/deaktivizēšana

- Izmantojot taustiņu 1 vai 3 , atlasiet On (Ieslēgt) vai Off (Izslēgt).
- Nospiediet taustiņu 4.

Programmu atmiņas rediģēšana

- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, atlasiet .
- Nospiediet taustiņu 4.
- Iestatiet nedēļas dienu un pulksteņa laiku (⟶ Lpp. 127).

Temperatūras un darbības ilguma iestatīšana (siltā gaisa papildu apsilde)

- Nospiediet taustiņu 4.
- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, iestatiet temperatūru.
- Nospiediet taustiņu 4.
- Izmantojot taustiņu 1 vai 3, iestatiet darbības ilgumu vai atlasiet pastāvīgas darbības simbolu .
- Nospiediet taustiņu 4.

ⓘ Iestatāmais darbības ilgums ir tūlītējas apsildes režīma standarta iestatījums. Darbības laiku iespējams iestatīt diapazonā no 10 līdz 120 minūtēm vai arī var iestatīt pastāvīgas darbības režīmu.

Siltā gaisa papildu apsildes traucējumu novēršana

Laika regulētāja displejā ir redzams paziņojums ERROR (Kļūda)

Iespējamais iemesls:

- Ir radies darbības traucējums

- Autonomā apsilde jāpārbauda kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Laika regulētāja displejā ir redzams paziņojums INIT (Sākotnēji)

Iespējamais iemesls:

- Radies sprieguma apgādes pārtraukums. Visi saglabātie iestatījumi ir dzēsti.

  Pašlaik ir aktīva automātiskā aparatūras atpazīšana.

- Kad ir pabeigta automātiskā aparatūras atpazīšana, iestatiet nedēļas dienu, pulksteņa laiku un darbības ilgumu (⟶ Lpp. 127).
- Iestatiet izbraukšanas laiku (⟶ Lpp. 127).

Autonomā apsilde automātiski izslēdzas un/vai to nevar ieslēgt

Iespējamais iemesls:

- Vadības blokā integrētā aizsardzība pret pazeminātu spriegumu izslēdz autonomo apsildi, jo borttīkla spriegums ir mazāks par 10 V

- Lieciet pārbaudīt ģeneratoru un akumulatoru.

Iespējamais iemesls:

- Ir pārdedzis elektriskais drošinātājs

- Nomainiet elektrisko drošinātāju, skatiet papildu pamācību “Drošinātāju izvietojums”.
- Lieciet pārbaudīt drošinātāja bojājuma cēloni kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Siltā gaisa papildapsilde ir pārkarsusi

Iespējamais iemesls:

- Gaisa kanāli ir aizsērējuši

- Sekojiet, lai netiktu bloķēta karstā gaisa plūsma.
- Autonomā apsilde jāpārbauda kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Braukšana

Atslēgas pozīcijas

BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, viņi it īpaši var

- atvērt durvis un apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- izkāpt un gūt garām braucošu automašīnu radītus savainojumus.
- lietot automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var izkustināt automobili, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi.
- mainīt pārnesuma stāvokli.
- iedarbināt automobili.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

BĪSTAMĪBA Indīgas atgāzes apdraud dzīvību

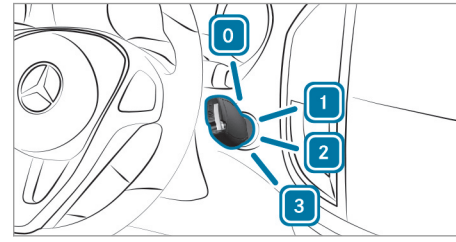
No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Šo atgāzu ieelpošana ir kaitīga veselībai un izraisa saindēšanos.

▶ Nekad neļaujiet motoram un autonomai apsildei, ja tāda ir, darboties slēgtās telpās bez pietiekamas ventilācijas.

BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka risks, ko rada degoši materiāli motora nodalījumā vai atgāzu iekārtā

Degoši materiāli var aizdegties.

▶ Tādēļ regulāri pārbaudiet, vai motora nodalījumā vai uz atgāzu iekārtas neatrodas viegli uzliesmojoši svešķermeņi.



0 Atslēgas ievietošana/ izņemšana
1 Sprieguma apgādes ieslēgšana
2 Automobiļa ieslēgšana
3 Automobiļa iedarbināšana

ⓘ Ja atslēga automobilim neder, to tik un tā var aizdedzes slēdzenē pagriezt. Automobilis netiek ieslēgts un nav iedarbināms.

▶ Ievietojiet atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā 0 un pagrieziet to vēlamajā pozīcijā.

Iebraukšanas norādījumi

Pirmo 1500 km laikā saudzējiet motoru:

- Brauciet ar mainīgu ātrumu un motora apgriezienu skaitu.
- Uz nākamo augstāko pārnesumu pārslēdziet ne vēlāk kā tad, kad tahometra bultiņa sasniegusi sarkanās zonas pēdējo trešdaļu.
- Izvairieties no liela noslogojuma, piemēram, maksimāla paātrinājuma.
- Lai bremzētu, nepārslēdziet zemāku pārnesumu manuāli.
- Pakāpeniski palieliniet motora apgriezienu skaitu un sasniedziet automobiļa maksimālo ātrumu tikai pēc 1500 km.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** akseleratora pedāli nespiediet pāri spiediena punktam (Kickdown režīmā).

Tas ir spēkā arī tad, ja ticis nomainīts motors vai spēka pārvads.

Ievērojiet arī šādus iebraukšanas norādījumus:

- Atsevišķi braukšanas un braukšanas drošības sistēmu sensori pēc automobiļa piegādes vai remonta kalibrējas patstāvīgi, kad ir nobraukts noteikts attālums. Pilna sistēmas efektivitāte tiek sasniegta tikai pēc šī apmācīšanas procesa beigām.
- Ar jaunām vai nomainītām bremžu uzlikām, bremžu diskiem un riepām optimāls bremzēšanas un saķeres efekts būs tikai pēc dažiem

simtiem kilometru. Izlīdziniet samazināto bremzēšanas efektu, spēcīgāk spiežot bremžu pedāli.

Braukšanas norādījumi

Norādes par braukšanu

BRĪDINĀJUMS Ja vadītāja kāju zonā ir priekšmeti, pastāv negadījuma risks.

Priekšmeti vadītāja kāju zonā var ierobežot pedāļa pārvietojumu vai bloķēt nospiestu pedāli.

Tas apdraud automobiļa vadīšanas un satiksmes drošību.

- Novietojiet visus priekšmetus automobilī droši, lai tie nevarētu iekļūt vadītāja kāju zonā.
- Izmantojot paklājus zem kājām, nodrošiniet tiem neslīdošu stiprinājumu un pietiekami daudz brīvas telpas pedāļiem.
- Neklājiet vairākus paklājus citu virs cita.

BRĪDINĀJUMS Nepiemēroti apavi var izraisīt negadījuma bīstamību

Nepiemēroti apavi, piemēram:

- Kurpes ar pildīto zoli
- Kurpes ar augstiem papēžiem
- Čības

Pastāv negadījumu risks!

- Lai varētu droši lietot pedāļus, vienmēr valkājiet piemērotus apavus.

BRĪDINĀJUMS Stūres rata bloķētāja radīts negadījuma risks, kad automobilis ir izslēgts

Ja izslēdzat automobili, kamēr tas atrodas miera stāvoklī, automobili vairs nav iespējams stūrēt.

- Pirms iekustināt automobili, iedarbiniet to, lai deaktivizētu stūres rata bloķētāju.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma draudi, ko izraisa brauciena laikā izslēgts automobilis

Ja jūs izslēdzat automobili brauciena laikā, drošības garantēšanas funkcijas ir ierobežotas vai nav pieejamas vispār.

Tas ietekmēt, piemēram, stūres iekārtu ar pastiprinātāju un bremzētājspēka pastiprināšanu.

Tad, piemēram, vadīšanai un bremzēšanai būs nepieciešams daudz vairāk spēka.

- Brauciena laikā neizslēdziet automobili.

BĪSTAMĪBA Indīgas atgāzes apdraud dzīvību

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Šo atgāzu ieelpošana ir kaitīga veselībai un izraisa saindēšanos.

- Nekad neļaujiet motoram un autonomai apsildei, ja tāda ir, darboties slēgtās telpās bez pietiekamas ventilācijas.

BRĪDINĀJUMS Slīdēšanas-un negadījumu risks, pārslēdzoties zemākā pārnesumā uz slidenas brauktuves

Pārslēdzoties uz slidenas brauktuves zemākā pārnesumā, lai palielinātu motora bremžu iedarbību, dzenošie riteņi var zaudēt saķeri ar ceļu.

- Nepārslēdzieties uz slidenas brauktuves zemākā pārnesumā, lai palielinātu motora bremžu iedarbību.

BĪSTAMĪBA Indīgu atgāzu radītas dzīvības briesmas

Ja atgāzu gala caurule ir nobloķēta vai nav iespējama pietiekama ventilācija, indīgās atgāzes, it īpaši oglekļa oksīds var iekļūt automobilī. Tas ir iespējams, piem., automobilim iesprūstot sniegā.

- Ja darbojas motors vai autonomā apsilde, raugieties, lai atgāzu gala caurule un automobiļa tuvākā apkārtne būtu tīra no sniega.
- Atveriet aizvēja pusē esošu logu, lai nodrošinātu pietiekošu svaigā gaisa pieplūdi.

NORĀDE Spēka pārvada un motora bojājums braukšanas uzsākšanas laikā

- Nesildiet motoru, stāvot uz vietas. Tūlīt sāciet braukt.

- Izvairieties no liela motora apgriezienu skaita un pilnas jaudas, iekams motors nav sasniedzis savu darba temperatūru.

NORĀDE Automobiļa bojājumu risks, ja netiek ievērots maksimālais atļautais iebraukšanas augstums

Ja automobiļa augstums pārsniedz daudzstāvu vai pazemes autostāvvietu maksimālo atļauto iebraukšanas augstumu, var tikt bojāts automobiļa jumts un citas daļas.

- Ievērot caurbrauktuves augstumu.
- Neiebrauciet, ja tiek pārsniegts caurbrauktuves augstums.
- Izmantojot konstrukcijas uz jumta, mainās automobiļa augstums.

Norādes par īsu attālumu braucieniem

Ja automobilis tiek lielākoties izmantots īsu braucienu veikšanai, var rasties traucējumi dīzeļmotora daļiņu filtra automātiskajā tīrīšanā. Šādi motoreļļā var sakrāties degviela un radīt motora bojājumu.

Automātiskās reģenerācijas laikā no atgāzu gala caurules izplūst karstas atgāzes. Ievērojiet minimālo 1 m attālumu līdz citiem priekšmetiem, piemēram, automobiļiem, kuri tiek novietoti stāvvietā, lai izvairītos no bojājumiem.

Ja lielākoties braucat īsus posmus, ik pēc 500 km veiciet 20 minūšu braucienu pa ātrgaitas ceļu vai braucienu ārpus apdzīvotām vietām. Tādējādi jūs veicināsiet dīzeļmotora daļiņu filtra reģenerāciju.

Informācija par transportēšanu ar vilcienu

Jūsu automobiļa transportēšana pa dzelzceļu dažās valstīs var būt ierobežota atšķirīgu tuneļa augstumu un kravas standartu dēļ vai arī var būt nepieciešami īpaši pasākumi.

Vairāk informācijas jūs varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Informācija par bremzēšanu

BRĪDINĀJUMS Pārkarsušas bremžu sistēmas izraisīti negadījuma draudi

Ja brauciena laikā jūs ilgstoši turat kāju uz bremžu pedāļa, bremžu sistēma var pārkarst.

Tādēļ var pagarināties bremzēšanas ceļš vai bremžu sistēma var nedarboties vispār.

- Nekad nelietojiet bremžu pedāli kā kāju balstu.
- Brauciena laikā nespiediet vienlaikus bremžu un akseleratora pedāli.

NORĀDE Bremžu uzliku nodilums, ko izraisa ilgstoša bremžu pedāļa spiešana

- Brauciena laikā ilgstoši nespiediet bremžu pedāli.
- Lai izmantotu motora bremzēšanas īpašības, laicīgi pārslēdziet zemāku pārnesumu.

Braukšana kritumā

Ja ceļš garāku posmu ir stāvs, jāievēro šādi norādījumi:

- Automātiskā pārnesumkārba laicīgi jāpārslēdz atpakaļ **2.** vai **1.** pārslēgšanas diapazonā, lai motors darbotos vidējā un augstā apgriezienu skaita diapazonā (⟶ Lpp. 138).
- Mehāniskā pārnesumkārba laicīgi jāpārslēdz zemākā pārnesumā, lai motors darbotos vidējā un augstā apgriezienu skaita diapazonā.

ⓘ Ja ir ieslēgts TEMPOMAT vai ierobežotājs, arī tad laicīgi jāpārslēdz pārslēgšanas diapazons. Ievērojiet arī braukšanas norādījumus (⟶ Lpp. 130).

Šādi ātruma samazināšanai tiek izmantots motora bremzēšanas efekts un ir mazāk jābremzē. Tādējādi tiek atslogotas darba bremzes un tiek novērsta bremžu pārkaršana un pārāk ātra nodilšana.

Liels un mazs noslogojums

Ja stipri noslogojāt bremzes, uzreiz neapstādiniet automobili. Kādu brīdi turpiniet braukšanu. Pateicoties braukšanas vējam, bremzes ātrāk atdziest.

Ja bremzes noslogojat vidēji, dažkārt pārliecinieties par to efektivitāti. Šim nolūkam, braucot ar lielāku ātrumu, bremzējiet spēcīgāk, ņemot vērā satiksmes situāciju. Bremzēm tādējādi palielinās saķeres spēks.

Slapja brauktuve

Ja ilgāku laiku braucat stiprā lietū nebremzējot, pirmajā bremzēšanas reizē bremzes var aktivizēties ar aizkavējumu. Tas var notikt arī pēc automobiļa mazgāšanas vai braukšanas caur dziļu ūdeni. Tādā gadījumā spēcīgāk jāspiež bremžu pedālis. Ieturiet lielāku drošības distanci līdz priekšā braucošajam automobilim.

Pēc braukšanas pa slapju brauktuvi un pēc automobiļa mazgāšanas jūtami nobremzējiet, ņemot vērā satiksmes situāciju. Bremžu diski sasilst, ātrāk nožūst un tiek pasargāti no korozijas.

Ierobežots bremzēšanas efekts uz ceļiem, kas kaisīti ar sāli:

- Sāls slānis uz bremžu diskiem un bremžu uzlikām var ievērojami pagarināt bremzēšanas ceļu vai izraisīt bremzēšanu tikai vienā pusē.
- Ievērojiet īpaši lielu drošības distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Notīriet sāls slāni:

- Atbilstīgi satiksmes situācijai laiku pa laikam bremzējiet automobili.
- Brauciena beigās un pirms braukšanas atsākšanas uzmanīgi spiediet bremžu pedāli.

jauni bremžu diski un bremžu uzlikas
Jaunām bremžu uzlikām un bremžu diskiem optimāls bremzēšanas efekts ir pēc dažiem 100 km.

Izlīdziniet samazināto bremzēšanas efektu, spēcīgāk spiežot bremžu pedāli. Mercedes-Benz drošības apsvērumu dēļ iesaka iemontēt tikai Mercedes-Benz atļautos bremžu diskus un bremžu uzlikas.

Citi bremžu diski vai bremžu uzlikas var negatīvi ietekmēt jūsu automobiļa drošību.

Bremžu diskus un bremžu uzlikas vienmēr mainiet visai asij. Mainot bremžu diskus, vienmēr izmantojiet jaunas bremžu uzlikas.

Informācija par braukšanu pa slapju brauktuvi

Norādes par akvaplanēšanu
Akvaplanēšana uz brauktuves var notikt pie noteikta ūdens līmeņa.

Smagu nokrišņu laikā vai apstākļos, kad var rasties akvaplanēšana, ievērojiet turpmāk sniegtās norādes:

- Samaziniet ātrumu
- Izvairieties braukt pa risēm
- Izvairieties no ātrām stūrēšanas kustībām.
- Bremzējiet piesardzīgi

Ievērojiet norādes par regulāru riteņu un riepu pārbaudi (→ Lpp. 256).

Norādes par braukšanu caur ūdeni, kas sakrājies uz brauktuves
Ūdens, kas iekļūst transportlīdzeklī, var sabojāt dzinēju, elektrisko sistēmu un transmisiju.

Ūdens var iesūkties arī ar gaisa ieplūdes cauruli un izraisīt motora bojājumus.

Ja jums jābrauc pa ūdeni, ievērojiet turpmāk sniegtās norādes.

- Ūdens līmenis stāvošā ūdenī nedrīkst pārsniegt karosērijas apakšējo malu.
- Braucot ar maksimālo pastaigas ātrumu, ūdens var iekļūt automobiļa salonā vai motora nodalījumā.
- Transportlīdzekļi, kas pārvietojas priekšā, vai pretimbraucoši transportlīdzekļi, var radīt viļņus, kā rezultātā var tikt pārsniegts maksimāli pieļaujamais ūdens līmenis.

Pēc brauciena caur ūdeni bremzēm ir samazināts bremzēšanas efekts. Ņemot vērā satiksmes situāciju, uzmanīgi bremzējiet automobili, līdz ir atkal atjaunots pilnīgs bremzēšanas efekts.

Informācija par braukšanu apvidū

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, neievērojot krituma līniju nogāzēs

Ja nogāzē brauksiet šķērsām vai apgriezīsieties, automobilis var sāniski noslīdēt, sagāzties vai apmest kūleni.

- ▶ Nogāzē vienmēr brauciet pa krituma līniju (taisnā līnijā uz augšu vai lejā) un nekad negriezieties.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, ko rada paātrinājuma spēki apvidus brauciena laikā

Varat, piemēram, piedzīvot izmešanu no sēdekļa.

- ▶ Arī apvidus braucienu gadījumā vienmēr uzlieciet drošības jostu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Roku savainošanās risks, pārbraucot šķēršļus.

Pārbraucot šķēršļus vai iebraucot riteņu sliedēs, var rasties stūres rata trieciens.

- ▶ Vienmēr stingri satveriet stūres ratu ar abām rokām.
- ▶ Vienmēr turiet stūres ratu tā, lai īkšķi atrastos stūres rata aploces ārpusē.
- ▶ Pārbraucot šķēršļus, rēķinieties ar īslaicīgi spēcīgākām stūrēšanas kustībām.

BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka rašanās risks, ko rada viegli uzliesmojoši materiāli pie karstām atgāzu iekārtas daļām

Ja viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari, nonāk saskarē ar karstām atgāzu iekārtas daļām, šie materiāli var uzliesmot.

- Braucot pa ceļiem bez cieta seguma vai apvidū, regulāri pārbaudiet automobiļa apakšdaļu.
- Noņemiet iesprūdušas augu daļas vai citus viegli uzliesmojošus materiālus.
- Bojājumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

NORĀDE Automobiļa bojājumi pēc brauciena pa apvidu

Brauciena laikā automobiļa apakšpusē, riteņos vai riepās var ieķerties, piemēram, akmeņi vai zari, nodarot kaitējumu automobilim.

Svešķermeņi var nodarīt sekojošu kaitējumu:

- Tie var sabojāt gaitas iekārtu, degvielas tvertni vai bremžu sistēmu.
- Tie var izraisīt nelīdzsvarotību un vibrācijas.

- Regulāri noņemiet iespiestus svešķermeņus, piemēram, akmeņus un zarus.
- Pēc braukšanas bezceļa apstākļos rūpīgi pārbaudiet, vai automobilim nav bojājumu.
- Ja pastāv bojājumi, veiciet automobiļa pārbaudi kvalificētā servisa centrā.

Braucot pa apvidu, liela slīpuma gadījumā ir jānodrošina pietiekams uzpildes līmenis AdBlue® tvertnē. Tāpēc pirms braucieniem pa apvidu nodrošiniet minimālo uzpildes līmeni desmit litrus.

Braucot pa apvidu un būvlaukumiem, piemēram, smiltis, dubļi un ūdens, arī sajaukumā ar eļļu, var nonākt bremžu sistēmā. Tas var izraisīt bremzēšanas efekta samazināšanos vai arī pilnīgu bremžu sistēmas atteici, arī ar paaugstinātu nodilumu. Bremzēšanas īpašības mainās atkarībā no tajās iekļuvušā materiāla. Pēc brauciena pa apvidu notīriet bremzes. Ja pēc tam konstatējat samazinātu bremzēšanas efektu vai berzēšanās trokšņus, nekavējoties lūdziet kvalificētā specializētajā darbnīcā pārbaudīt bremžu sistēmu. Pielāgojiet savu braukšanas veidu mainītajām bremzēšanas īpašībām.

Braucieni pa apvidu un būvlaukumiem paaugstina automobiļa bojājumu iespējas, kuru sekas var būt agregātu vai sistēmu atteice. Pielāgojiet savu braukšanas veidu apvidus apstākļiem. Brauciet piesardzīgi. Lūdziet kvalificētā specializētajā darbnīcā nekavējoties novērst automobiļa bojājumus.

Brauciena laikā pa apvidu bez ceļa nepārslēdziet neitrālajā pozīcijā un neizslēdziet no ātruma. Mēģinājuma laikā bremzējot automobili ar darba bremzēm, jūs varat zaudēt kontroli. Ja jūsu automobilis nevar pārvarēt kāpumu, pārslēdziet atpakaļgaitas pārnesumā un brauciet atpakaļgaitā.

Ja piekraujat automobili braucienam pa apvidu vai būvlaukumu, automobiļa smaguma centram jābūt maksimāli zemu.

Pārbaužu saraksts pirms brauciena pa apvidu

- Pārbaudiet degvielas krājumu (⟶ Lpp. 175) un nepieciešamības gadījumā uzpildiet (⟶ Lpp. 141).
- Pārbaudiet AdBlue® rezervi (⟶ Lpp. 143) un nepieciešamības gadījumā uzpildiet (⟶ Lpp. 143).
- **Motors:** pārbaudiet eļļas līmeni un nepieciešamības gadījumā uzpildiet eļļu (⟶ Lpp. 229). Pirms braukšanas spēcīgos kāpumos vai kritumos eļļas līmeni uzpildiet līdz maksimumam

ⓘ Pirms lieliem kāpumiem un kritumiem kontrolaparātu paneļa displejā var parādīties simbols . Ja pirms brauciena eļļas līmeni motorā uzpildījāt līdz maksimumam, motora ekspluatācijas drošība nav apdraudēta.

- **Automobiļa instrumentu komplekts:** pārbaudiet, vai darbojas domkrats (⟶ Lpp. 253).
- Pārliecinieties, ka automobilī ir riteņa atslēga, domkrata koka paliktnis, izturīga lokanā sakabe, salokāma lāpsta un pretripošanas ķīlis (pieejams atkarībā no aprīkojuma) (⟶ Lpp. 253).
- **Riepas un riteņi:** pārbaudiet protektora dziļumu (⟶ Lpp. 256) un gaisa spiedienu riepā (⟶ Lpp. 264).

Noteikumi braucieniem pa apvidu

Vienmēr ievērojiet automobiļa klīrensu un izvairieties no šķēršļiem, piemēram, pārāk dziļām risēm.

Šķēršļi var bojāt, piemēram, šādas automobiļa daļas:

- Gaitas iekārtu
- Spēka pārvadu
- degvielas un AdBlue® tvertnes;

Tāpēc vienmēr pa apvidu brauciet lēnām. Ja jums ir jāpārbrauc šķēršļiem, lieciet blakussēdētājam sevi instruēt.

ⓘ Mercedes-Benz iesaka automobilī papildu ņemt līdzi lāpstu un vilkšanas trosi ar saisteni.

- Pārliecinieties, ka bagāža un krava ir droši novietota vai nostiprināta (⟶ Lpp. 213).
- Pirms brauciena pa apvidu apstājieties un pārslēdziet zemākā pārnesumā
- **Pilnpiedziņas automobiļi:** braucot lejup, ieslēdziet DSR (⟶ Lpp. 155).
- Ja tas nepieciešams, pamatojoties uz ceļa pamatni, īsi pēc iedarbināšanas izslēdziet ESP® (⟶ Lpp. 148).
- Apvidus apstākļos vienmēr brauciet ar iedarbinātu automobili un ieslēgtu pārnesumu.
- Brauciet lēnām un vienmērīgi. Daudzos gadījumos jābrauc soļu ātrumā
- Izvairieties no piedziņas riteņu izslīdēšanas
- Nepārtraukti pievērsiet uzmanību tam, lai riteņi atrastos kontaktā ar zemi.
- Nepazīstamā apvidū, ko nevar pārredzēt, brauciet ar lielu piesardzību Drošības labad izkāpiet un iepriekš apskatiet apvidus šķērsošanu.
- Pievērsiet uzmanību šķēršļiem, piemēram, klints atlūzumiem, bedrēm, celmiem un risēm
- Izvairieties no malām, no kurām var atdalīties pamatne

Pārbaužu saraksts pēc brauciena pa apvidu

Apvidū jūsu automobilis tiek spēcīgāk noslogots nekā normālā izmantošanā uz ceļiem. Pēc brauciena pa apvidu bez ceļiem pārbaudiet automobili. Tā jūs laicīgi atpazīsiet bojājumus un samazināsiet negadījuma riskus sev un citiem satiksmes dalībniekiem. Pirms dalības ceļu satiksmē kārtīgi notīriet automobili.

Ja pēc brauciena pa apvidu automobilim konstatējat bojājumus, nekavējoties pārbaudiet automobili kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Pēc brauciena pa apvidu vai būvlaukumā un pirms dalības ceļu satiksmē ņemiet vērā sekojošus punktus:

- **Pilnpiedziņas automobiļi:** izslēdziet DSR (⟶ Lpp. 155).
- ESP® ieslēgšana (⟶ Lpp. 148).
- Notīriet ārējās apgaismes ierīces, īpaši lukturus un aizmugurējos gabarītlukturus un pārbaudiet, vai nav bojājumu
- Notīriet priekšējo un aizmugurējo valsts reģistrācijas numuru
- Notīriet stiklus, logus un ārējos spoguļus
- Notīriet pakāpienus, iekāpšanas zonas un rokturus. Tādējādi jūs palielināsiet uzkāpšanas drošību
- Ar ūdens strūklu notīriet riteņus, riepas, riteņu nišas un grīdas apakšu. Tādējādi jūs palielināsiet saķeri ar ceļu, it īpaši uz mitras brauktuves
- Pārbaudiet, vai riteņos, riepās un riteņu nišās nav ieķērušies svešķermeņi un izņemiet tos. Ieķērušies svešķermeņi var sabojāt riteņus un riepas, vai, turpinot braucienu, tikt izmesti
- Pārbaudiet, vai grīdas apakšā nav ieķērušies zari vai citu augu daļas, un notīriet
- Notīriet bremžu diskus, bremžu uzlikas un šarnīrus, īpaši pēc izmantošanas smiltīs, dubļos, šķembās un grantī, ūdenī vai līdzīgos netīrumos
- Visam grīdas panelim, riepām, riteņiem, virsbūves struktūrai, bremzēm, stūres iekārtai, gaitas iekārtai un atgāzu iekārtai pārbaudīt, vai nav bojājumu
- Pārbaudiet darba bremžu ekspluatācijas drošību, piemēram, ar bremzēšanas izmēģinājumu
- Ja pēc brauciena apvidū konstatējat spēcīgas vibrācijas, atkārtoti pārbaudiet, vai riteņos un spēka pārvadā nav svešķermeņu. Izņemiet svešķermeni, jo tas var izraisīt nelīdzsvarotību un vibrācijas. Riteņu un spēka pārvada bojājumu gadījumā nekavējoties vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā

Norādījumi braukšanai kalnainā apvidū

Automobiļi ar dīzeļmotoru: dīzeļmotora ekspluatācijas drošība tiek nodrošināta līdz 2500 m augstumam virs jūras līmeņa. Jūs drīkstat īslaicīgi pārsniegt šo augstumu,piemēram, braucot kalnā. Nebrauciet ilgstoši augstumā virs 2500 m. Pretējā gadījumā varat sabojāt dīzeļmotoru. Atkarībā no aprīkojuma dīzeļmotora darbības drošību var garantēt līdz 4000 m augstumam virs jūras līmeņa. Informāciju par to varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Braucot kalnos, ņemiet vērā, ka, palielinoties augstumam, samazinās motora jauda un vienlaikus arī spēja uzsākt braukšanu kāpumā. Braucienu laikā virs 2500 m virs jūras līmeņa, ECO start/stop funkcija nav pieejama. Ņemiet vērā norādes par bremzēšanu slīpuma posmos (⟶ Lpp. 131).

Pieļaujamā velkamās kravas masa attiecas uz braukšanu līdz 1000 m augstumā virs jūras līmeņa līdz 12 %(⟶ Lpp. 298) stāvam slīpumam.

ECO start/stop funkcija

ECO start/stop funkcijas darbības princips

BRĪDINĀJUMS Automātiskas- motora iedarbināšanas izraisīts negadījumu un traumu risks

Ja motors ir automātiski izslēgts un jūs izkāpjat no automobiļa, tas tiek automātiski iedarbināts. Automobilis var sākt ripot.

- Pirms izkāpšanas vienmēr izslēdziet automobili un nodrošiniet to pret aizripošanu.

ECO start/stop funkcijas rādījumi kontrolaparātu panelī:

- Ⓐ: ECO start/stop funkcija ir darbgatavībā.
- Ⓐ: nav izpildīti visi automobiļa motora izslēgšanas nosacījumi.

ⓘ Simbols Ⓐ atkarībā no motora tiek parādīts tikai automātiskas motora izslēgšanas gadījumā vai brauciena laikā.

Ja ir izpildīti visi automātiskās motora izslēgšanas nosacījumi automobilim, motors tiek automātiski izslēgts:

- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** jūs nobremzējat automobili, nelielā ātrumā ieslēdzat brīvgaitu N un pēc tam noņemat kāju no sajūga pedāļa.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** jūs apstādināt automobili, pārnesumkārbai esot pozīcijā D vai N.

Motors tiek automātiski atkārtoti iedarbināts tālāk norādītajās situācijās:

- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** jūs nospiežat sajūga pedāli.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** pārnesumkārbas pozīcijā D, kad HOLD funkcija nav aktīva, jūs atlaižat bremžu pedāli.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** ieslēdzat pārnesumkārbas pozīciju D vai R.
- Jūs nospiežat akseleratora pedāli.
- Nepieciešama automobiļa motora automātiska iedarbināšana.

Ja motors tika izslēgts, izmantojot ECO start/stop funkciju, vai tiek atvērtas kādas durvis, motors tiek automātiski iedarbināts.

ECO start/stop funkcijas izslēgšana vai ieslēgšana

- Nospiediet taustiņu Ⓐ uz centrālās konsoles.

Ja spīd taustiņa Ⓐ kontroles lampiņa, tad ir ieslēgta ECO start/stop funkcija.

Mehāniskā pārnesumkārba

Pārnesumu pārslēga sviras lietošana

NORĀDE Motora un pārnesumkārbas bojājumi, ieslēdzot pārāk zemu pārnesumu

- Mainot pārnesumu 5 uz 6, paspiediet pārnesumu pārslēgšanas sviru uz labo pusi.
- Lielā ātrumā neieslēdziet zemāku pārnesumu.

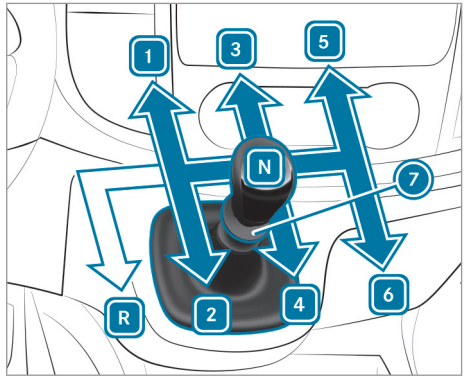
NORĀDE Pārnesumkārbas bojājums, braukšanas laikā ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu R

- Atpakaļgaitas pārnesumu R ieslēdziet tikai tad, kad automobilis stāv.

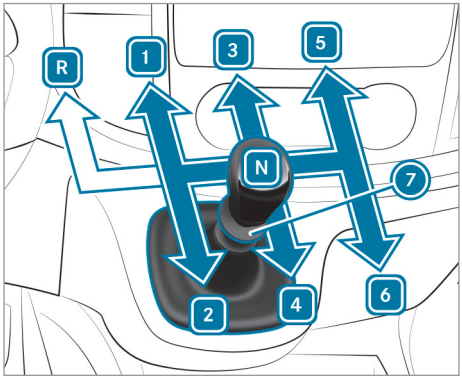
NORĀDE Sajūga bojājumi noteikumiem neatbilstošas izmantošanas laikā

Apturot automobili ar slīdošu sajūgu kāpumos, to var sabojāt.

- Neslidiniet sajūgu, lai noturētu automobili kāpumā.



Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu



Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu

R Atpakaļgaitas pārnesums

1 - 6 Priekšgaitas pārnesumi

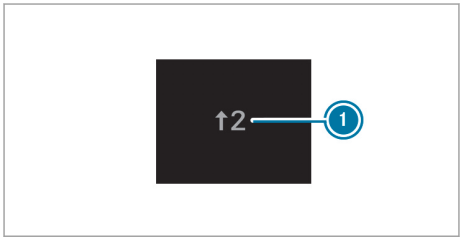
7 Atpakaļgaitas pārnesuma pavilkšanas gredzens

N Brīvgaita

▶ Pilnībā izspiediet sajūga pedāli un pārslēdziet pārnesumu pārslēga sviru vēlamajā pozīcijā. Ja iedarbināšanas laikā sajūga pedālis netiek nospiests vispār vai netiek nospiests pietiekami, daudzfunkciju displejā redzams simbols .

Pārslēgšanas ieteikums

Pārslēgšanas ieteikums sniedz norādes par degvielu taupošu braukšanas stilu. Atkarībā no aprīkojuma tas tiek parādīts kontrolaparātu paneļa displeja augšdaļā vai apakšdaļā.



▶ Ja tiek parādīts pārslēgšanas ieteikums 1, pārslēdziet ieteiktajā pārnesumā.

ⓘ Automobiļos ar ECO start/stop funkciju papildus tiek parādīts ieteikums pārslēgšanai brīvgaitā N.

Automātiskā pārnesumkārba

DIRECT SELECT izvēles svira

DIRECT SELECT izvēles sviras darbība

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, viņi it īpaši var

- atvērt durvis un apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- izkāpt un gūt garām braucošu automašīnu radītus savainojumus.
- lietot automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var izkustināt automobili, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi.
- mainīt pārnesuma stāvokli.
- iedarbināt automobili.

▶ Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.

▶ Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.

▶ Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Nepareiza pārslēgšanās rada negadījumu risku

Ja motora apgriezienu skaits pārsniedz brīvgaitas apgriezienu skaitu un ieslēdzat pārnesumkārbas pozīciju D vai R, automobilis var strauji paātrināties.

▶ Ieslēdzot pārnesumkārbas pozīciju D vai R miera stāvoklī, vienmēr stingri nospiediet bremžu pedāli un vienlaicīgi nespiediet akseleratora pedāli.

Automobiļi ar 7 pakāpju automātiskā pārnesumkārbu:

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, automobilim aizripojot

Izslēdzot automobili, automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas neitrālajā pozīcijā N.

▶ Pirms automobiļa izslēgšanas vienmēr ieslēdziet stāvēšanas pozīciju P.

▶ Nodrošiniet pret aizripošanu ar stāvbremzi.

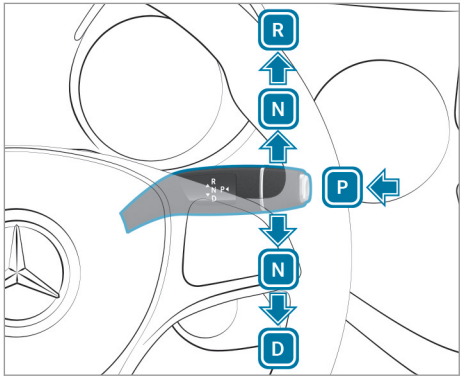
! **NORĀDE** Pārnesumkārbas bojājumi, pārslēdzot ar augstu motora apgriezienu skaitu vai ar ripojošu automobili

Ja motora apgriezienu skaits ir pārāk liels vai automobilis ripo, pārslēdzot automātisko pārnesumkārbu no pozīcijas D uz R, no R uz D vai uzreiz uz P, var tikt sabojāta automātiskā pārnesumkārba.

▶ Pārnesumkārbas pozīciju mainiet tikai tad, kad automobilis stāv.

Izslēdzot automobili, automātiskā pārnesumkārba atkarībā no tās veida var automātiski pārslēgties pozīcijā P (9 pakāpju automātiskā pārnesumkārba) vai N (7 pakāpju automātiskā pārnesumkārba). Pārnesumkārbas pozīcijā N spēka pārnese starp dzinēju un pārnesumkārbu tiek pārtraukta. Šādā gadījumā pirms automobiļa izslēgšanas brīdī, kad automobilis stāv, pārslēdziet automātisko pārnesumkārbu pozīcijā P. Ņemiet vērā ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā. Lai automobilis neaizripotu, fiksējiet stāvbremzi.

Ar DIRECT SELECT izvēles sviru tiek mainīta pārnesumkārbas pozīcija. Kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīta pašreizējā pārnesumkārbas pozīcija (⟶ Lpp. 178).



P Stāvēšanas pozīcija
R Atpakaļgaitas pārnesums
N Brīvgaita
D Braukšanas pozīcija

Atpakaļgaitas pārnesuma R ieslēgšana

▶ Nospiediet bremžu pedāli un virziet DIRECT SELECT izvēles sviru uz augšu pāri 1. pretestības punktam.

Brīvgaitas N ieslēgšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu un savainojuma risks ar ieslēgtu neitrālo pozīciju

Ja automobili novieto, kamēr ir ieslēgta neitrālā pozīcija N, un stāvbremze nav novilkta, automobilis var aizripot.

Pastāv negadījuma risks un savainošanās risks!

▶ Pirms automobiļa izslēgšanas aktivizējiet automobiļa stāvbremzi.

▶ Nospiediet bremžu pedāli un virziet DIRECT SELECT izvēles sviru uz augšu vai uz leju līdz pirmajam pretestības punktam.

ⓘ Izslēdzot automobili, 7 pakāpju automātiskā pārnesumkārba automātiski pārslēdzas brīvgaitā N.

Ja pēc tam atlaiž bremžu pedāli, automobili var brīvi pārvietot, piemēram, stumt vai vilkt.

Ja vēlaties, lai automātiskā pārnesumkārba paliktu brīvgaitā N arī tad, kad automobilis ir izslēgts, rīkojieties šādi:

▶ **7 pakāpju automātiskā pārnesumkārba:** atstājiet atslēgu aizdedzes slēdzenē.

▶ **9 pakāpju automātiskā pārnesumkārba:** iedarbiniet automobili.

▶ Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet brīvgaitu N.

▶ Atlaidiet bremžu pedāli.

▶ Izslēdziet automobili un atstājiet atslēgu aizdedzes slēdzenē.

Stāvēšanas pozīcijas P ieslēgšana

▶ Kad automobilis ir miera stāvoklī, nospiediet taustiņu P uz DIRECT SELECT izvēles sviras.

Ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem, stāvēšanas pozīcija P tiek ieslēgta automātiski:

- Jūs izslēdzat automobili, kad pārnesumkārba ir pozīcijā D vai R (9 pakāpju automātiskā pārnesumkārba).
- Izņemot atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- Jūs atverat vadītāja puses durvis, kad automobilis stāv vai arī brauc ļoti lēni, un pārnesumkārba ir ieslēgta pozīcijā D vai R.

Braukšanas pozīcijas D ieslēgšana

▶ Nospiediet bremžu pedāli un virziet DIRECT SELECT izvēles sviru uz leju pāri pirmajam pretestības punktam.

Pārnesumkārbas pozīcijā D automātiskā pārnesumkārba pārnesumus pārslēdz automātiski. Tas ir atkarīgs no šādiem faktoriem:

- Braukšanas programmas izvēles (⟶ Lpp. 139)
- Pārslēgšanas diapazona ierobežojumi (⟶ Lpp. 138)
- Akseleratora pedāļa pozīcija
- Braukšanas ātrums

Izšūpošana

Šī funkcija ir pieejama tikai automašīnām ar 7 pakāpju automātisko pārnesumkārbu.

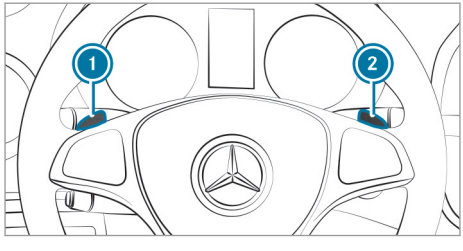
Līdz maksimālajam ātrumam 9 km/h varat pārslēgties starp pārnesumkārbas pozīciju D un R nebremzējot. Tas palīdz izšūpot automobili no sniega vai dubļiem.

▶ Spiediet DIRECT SELECT izvēles sviru pārmaiņus virs pirmās pretestības uz augšu un uz leju.

Pārslēgšanas diapazona ierobežošana

Priekšnoteikumi

- Ir ieslēgta pārnesumkārbas pozīcija D (⟶ Lpp. 138).
- Ir atlasīta braukšanas programma C, E vai S (⟶ Lpp. 139).



▶ **Pārslēgšanas diapazona ierobežošana:** īsi pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti 1. Atkarībā no pašreizējā pārnesuma automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas nākamajā zemākajā pārnesumā. Vienlaicīgi tiek ierobežots pārslēgšanas diapazons.

Instrumentu paneļa tiek parādīts iestatītais pārslēgšanas diapazons. Automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas tikai līdz attiecīgajam tā brīža pārnesumam.

▶ Turiet pavilktu stūres rata pārslēgšanas mēlīti 1.

Automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas uz pārslēgšanas diapazonu, no kura automobilis piemērotāk paātrinās vai palēninās. Turklāt automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas vienu vai vairākus pārnesumus zemāk un ierobežo pārslēgšanas diapazonu.

Instrumentu paneļa tiek parādīts iestatītais pārslēgšanas diapazons. Automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas tikai līdz attiecīgajam tā brīža pārnesumam.

ⓘ Ja ātrums ir pārāk liels un Jūs pavelkat stūres rata pārslēgšanas mēlīti 1, automātiskā pārnesumkārba nepārslēdzas zemākā pārnesumā. Kad motora maksimālais apgriezienu skaits ierobežotajam pārslēgšanas diapazonam ir sasniegts un jūs turpināt spiest akseleratora pedāli, automātiskā pārnesumkārba automātiski nepārslēdzas uz augstāku pārnesumu. Šādi motors tiek pasargāts no apgriezienu skaita pārsniegšanas.

▶ **Pārslēgšanas diapazona palielināšana:** īsi pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti 2. Atkarībā no pašreizējā pārnesuma automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas nākamajā augstākajā pārnesumā. Vienlaicīgi ar to ir palielināts pārslēgšanas diapazons.

Instrumentu paneļa tiek parādīts iestatītais pārslēgšanas diapazons. Automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas tikai līdz attiecīgajam tā brīža pārnesumam.

▶ **Pārslēgšanas diapazona atcelšana:** turiet pavilktu stūres rata pārslēgšanas mēlīti 2.

vai

▶ Ieslēdziet pārnesumkārbas pozīciju D no jauna (⟶ Lpp. 138).

Atkarībā no pašreizējā pārnesuma automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas vienu vai vairākus pārnesumus augstāk. Vienlaicīgi ir atcelts pārslēgšanas diapazona ierobežojums, un kontrollaparātu paneļa displejā tiek parādīta pārnesumkārbas pozīcija D.

Ieteiktie pārslēgšanas diapazoni šādās braukšanas situācijās:

3 Motora bremzēšanas efekta izmantošana.

2 Motora bremzēšanas efekta izmantošana braukšanai nogāzēs un stāvās kalnu pārejās, un kalnos apgrūtinātos ekspluatācijas apstākļos.

1 Motora bremzēšanas efekta izmantošana ļoti stāvās nogāzēs un garās kalnu nobrauktuvēs.

Braukšanas programmas

DYNAMIC SELECT taustiņa darbība

ⓘ Atkarībā no motora un aprīkojuma automobilim ir dažādas braukšanas programmas.

Ar DYNAMIC SELECT taustiņu varat ieslēgt tālāk norādītās braukšanas programmas.

Blakus pārnesumkārbas stāvokļa rādījumam kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīta izvēlētā braukšanas programma. Pēc automobiļa iedarbināšanas automātiskā pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz braukšanas programmu C.

M Manual

- pastāvīgi manuāla pārslēgšana

S Sports

- uz stabilitāti orientētas, taču sportiskas braukšanas īpašības
- var paaugstināt automobiļa degvielas patēriņu.

C Comfort

- komfortabla un ekonomiska braukšana
- Saķeres un stabilitātes kompromiss
- tādēļ automobilim, piemēram, uz līdzeniem ceļiem ir labāka gaitas stabilitāte

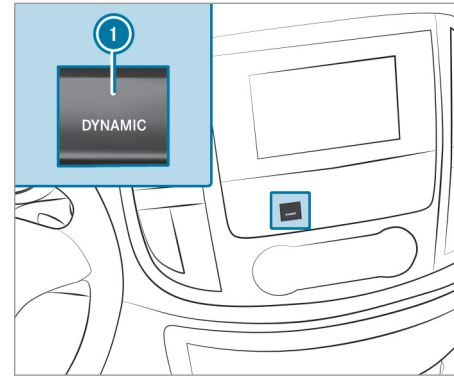
E Eco

- īpaši ekonomiska braukšana
- samazināts motora griezes moments
- aktivizējot pāreju uz zemāku pārnesumu, automātiska pārslēgšana uz C
- tādēļ automobilim, piemēram, uz līdzeniem ceļiem ir labāka gaitas stabilitāte

Lift (automobiļi ar AIRMATIC):

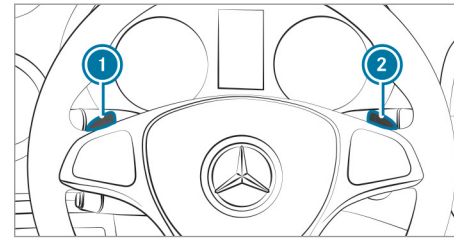
- braucot ar ātrumu līdz apm. 30 km/h, braukšana ar palielinātu automobiļa augstumu lielākam klīrensam
- komfortabla un ekonomiska braukšana
- pārsniedzot apm. 100 km/h braukšanas ātrumu, automātiska pārslēgšana uz C

Braukšanas programmas izvēle



▶ Vairākkārt nospiediet DYNAMIC SELECT taustiņu 1, līdz ir izvēlēta vēlamā braukšanas programma.
Instrumentu paneļa displejā tiek parādīta izvēlētā braukšanas programma.

Manuālā pārslēgšana



Kad automātiskā pārnesumkārba ir ieslēgta pozīcijā D, to var manuāli pārslēgt ar stūres rata pārslēgšanas mēlītēm. Ja iespējams, atbilstīgi pavilktajai stūres rata pārslēgšanas mēlītei automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas augstākā vai zemākā pārnesumā.

Lai manuāli pārslēgtu automātisko pārnesumkārbu, jums ir šādas iespējas:

- īslaicīgi iestatījumi visās braukšanas programmās, izņemot M, ar vienlaicīgu pārslēgšanas diapazona ierobežošanu (⟶ Lpp. 138);
- ilglaicīgais iestatījums braukšanas programmā M.

Ilglaicīgais iestatījums:

- Braukšanas programmas M izvēle (→ Lpp. 139).
  Kontrolaparatūras paneļa displejā tiek parādīta pārnesumkārbas pozīcija un pašreizējais pārnesums, piemēram, M1.

ⓘ Ja pārslēdzaties no braukšanas programmas M citā braukšanas programmā, manuālā pārslēgšana nekavējoties tiek izslēgta. Kontrolaparātu paneļa displejā no jauna ir redzama pārnesumkārbas pozīcija D.

- **Pārslēgšana uz augšu:** pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti ②.
  Ja motora apgriezienu skaits ir pietiekams, automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas uz nākamo augstāko pārnesumu.

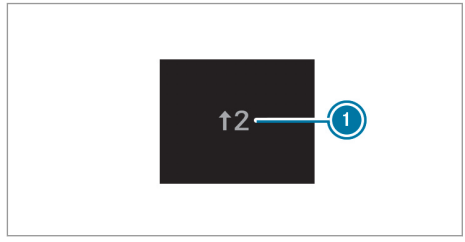
Ja motora maksimālais apgriezienu skaits pašreiz ieslēgtajam pārnesumam ir pietiekams, un turpināt spiest akseleratora pedāli, automātiskā pārnesumkārba automātiski nepārslēdzas uz augstāku pārnesumu. Obligāti pievērsiet uzmanību, lai motora apgriezienu skaits neatrastos tahometra sarkanajā zonā. Ņemiet vērā pārslēgšanas ieteikumu kontrolaparātu paneļa displejā. Kad motors sasniedz maksimālo apgriezienu skaitu, degvielas padeve tiek pārtraukta un līdz ar to tiek novērsta motora apgriezienu skaita pārsniegšana.

- **Pārslēgšana uz leju:** pavelciet stūres rata pārslēgšanas mēlīti ①.
  Ja, pārslēdzot uz zemāku pārnesumu, motors nepārsniedz maksimālo motora apgriezienu skaitu, automātiskā pārnesumkārba pārslēdzas uz zemāko pārnesumu.
  Ja pavelkat un turat stūres rata pārslēgšanas mēlīti ①, pārnesumkārba pārslēdzas viszemākajā iespējamā pārnesumā.

ⓘ Ripojot automātiskā pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz zemāku pārnesumu.

Pārslēgšanas ieteikums

Pārslēgšanas ieteikums sniedz norādes par degvielu taupošu braukšanas stilu. Tas tiek parādīts pārnesumkārbas pozīcijas un braukšanas programmas rādījumā.



- Ja tiek parādīts pārslēgšanas ieteikums ①, pārslēdziet ieteiktajā pārnesumā.

Kickdown režīma izmantošana

- **Maksimāla paātrināšanās:** nospiediet akseleratora pedāli līdz galam pāri pretestības punktam.

ⓘ Braukšanas programma automātiski mainās no E uz C (automobiļi ar braukšanas programmu E).

Pilnpiedziņa

Norādes par pilnpiedziņu

Pilnpiedziņa 4x4 nodrošina nepārtrauktu visu četru riteņu piedziņu un kopā ar ESP® uzlabo automobiļa vilci.

ⓘ Tikai tad, ja ziemas satiksmes apstākļos izmantosiet ziemas riepas (M+S riepas), ja nepieciešams, ar sniega ķēdēm, sasniegsiet maksimālo pilnpiedziņas efektivitāti.

Braukšanai lejup apvidus apstākļos izmantojiet DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Lpp. 155).

Pilnpiedziņa nevar ne samazināt negadījuma risku, kas rodas neatbilstošas vai neuzmanīgas braukšanas rezultātā, ne ietekmēt pastāvošos fizikas likumus. Pilnpiedziņa neņem vērā ceļa un laika apstākļus, kā arī satiksmes situāciju. Pilnpiedziņa ir tikai palīglīdzeklis. Vadītājs jo īpaši atbild par drošu distanci, braukšanas ātrumu, laicīgu bremzēšanu un braukšanas joslas ievērošanu.

AIRMATIC

AIRMATIC darbība

AIRMATIC ir pneimatiskais atsperojums ar visaptverošu augstuma regulēšanas sistēmu, kas nodrošina lielisku atsperojumu un nemainīgu klīrensu arī piekrautam automobilim. Lai uzlabotu braukšanas drošību un mazinātu degvielas patēriņu, kad automobilis brauc lielā ātrumā, tas tiek automātiski

nolaists zemāk. Automobiļa līmeni papildus ir iespējams pacelt arī lēnas pārvietošanās laikā, piem., lai brauktu ārpus koplietošanas ceļiem. AIRMATIC iestatījumi ir atkarīgi no braukšanas programmas izvēles.

AIRMATIC ietilpst šādas funkcijas un komponenti:

- Visaptverošs pneimatiskais atsperojums
- Braukšanas ātrumam atbilstīga nolaišanas funkcija, kas taupa degvielu
- Ar braukšanas programmu **Lift** iestatītais augstuma līmenis lielākam klīrensam, pārvietojoties lēnām, piem., ārpus koplietošanas ceļiem
- DYNAMIC SELECT taustiņš

ⓘ Kontrolaparātu paneļa displejā braukšanas programmai **Lift** blakus pārnesumkārbas stāvokļa rādījumam tiek parādīts simbols .

Automobiļa līmeņi atbilstīgi braukšanas programmai

Braukšanas programmas C un M:

- Automobilis ir regulēts normālajā augstumā.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz apm. 110 km/h, automobilis tiek nolaists.
- Ja braukšanas ātrums nepārsniedz apm. 75 km/h, automobilis tiek pacelts.

Braukšanas programma S:

- Automobilis ir regulēts minimālajā augstumā.
- Ja ātrums ir lielāks, automobilis netiek nolaists vēl zemāk.

Braukšanas programma :

- Automobilis ir regulēts maksimālajā augstumā.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz 30 km/h, automobilis tiek nolaists normālajā augstumā.
- Ja braukšanas ātrums nepārsniedz apm. 10 km/h, automobilis tiek pacelts.
- Ja braukšanas ātrums pārsniedz apm. 100 km/h, tiek aktivizēta automobiļa braukšanas programma C.

ⓘ Ja automobilis tiek pacelts braukšanas programmā **Lift** vai nolaists, pārslēdzoties no braukšanas programmas **Lift** uz citu braukšanas programmu, var būt dzirdama bremžu čīkstoņa.

ⓘ **Darbība ar piekabi vai velosipēdu turētāju:** ja ir pareizi izveidots elektriskais savienojums, transportlīdzeklis neatkarīgi no ātruma paliek normālā augstumā.

Sistēmas robežas

Ja pārkaršanas aizsardzība tiek ar īsiem intervāliem aktivizēta biežu līmeņa izmaiņu dēļ, AIRMATIC nedarbojas vai ir pieejama tikai ierobežoti. Kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīts ziņojums Compressor is cooling (Kompresors atdziest).

Pēc dzesēšanas fāzes sistēma AIRMATIC atkal ir neierobežoti pieejama.

Uzpildiet degvielu

Degvielas uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS Degvielas- izraisīts aizdegšanās un eksplozijas risks

Degviela ir viegli uzliesmojoša.

- ▶ Obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, dzirksteļu rašanās un smēķēšanas.
- ▶ Pirms degvielas uzpildes un tās laikā izslēdziet automobili un autonomo apsildi, ja tāda pieejama. Uzpildes laikā visam jāpaliek izslēgtam.

⚠ BRĪDINĀJUMS Degviela apdraud veselību

Degviela ir indīga un veselībai bīstama.

- ▶ Izvairieties no degvielas saskares ar ādu, acīm vai apģērbu, kā arī no tās norīšanas.
- ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- ▶ Neļaujiet bērniem atrasties degvielas tuvumā.
- ▶ Uzpildes laikā durvis un logus turiet aizvērtus.

Saskaroties ar degvielu, jums un citiem cilvēkiem jāievēro šādas norādes:

- ▶ Degvielu, kas nonākusi uz ādas, nekavējoties nomazgājiet ar ūdeni un ziepēm.
- ▶ Ja degviela ir nokļuvusi acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu tīra ūdens daudzumu. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- ▶ Ja degviela tiek norīta, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Neizraisiet vemšanu.
- ▶ Nekavējoties nomainiet ar degvielu notraipīto apģērbu.

BRĪDINĀJUMS Aizdegšanās- un eksplozijas risks elektrostatiskās uzlādes dēļ

Elektrostatiska uzlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus.

- Pirms degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas vai uzpildes pistoles paņemšanas pieskarieties automobiļa metāla virsbūvei.
- Lai nepieļautu atkārtotu elektrostatisko uzlādi, uzpildes laikā atkal neiekāpiet automobilī.

BRĪDINĀJUMS Degvielas maisījuma radīta ugunsbīstamība

Automobiļi ar dīzeļmotoru:

Sajaucot dīzeļdegvielu ar benzīnu, degvielas maisījuma uzliesmes punkts ir zemāks nekā tīrai dīzeļdegvielai.

Automobilim darbojoties, atgāzu iekārtas konstrukcijas elementi var nemanot pārkarst.

- Nekādā gadījumā neuzpildiet benzīnu.
- Nekādā gadījumā nepiejauciet dīzeļdegvielai benzīnu.

NORĀDE Nekādā gadījumā neiepildiet dīzeļdegvielu automobiļos ar benzīna motoru

Ja nejauši ir uzpildīta nepareiza degviela:

- Neiedarbiniet automobili. Pretējā gadījumā degviela var ieplūst motorā.

  Pat neliels nepareizās degvielas daudzums var izraisīt degvielas iekārtas un motora bojājumus. Remonta izmaksas ir augstas.

- Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- Lūdziet pilnībā iztukšot degvielas tvertni un degvielas vadus.

NORĀDE Neiepildiet benzīnu automobiļos ar dīzeļmotoru

Ja nejauši ir uzpildīta nepareiza degviela:

- Neiedarbiniet automobili. Citādi degviela var nonākt degvielas iekārtā.

  Pat neliels nepareizās degvielas daudzums var izraisīt degvielas iekārtas un motora bojājumus. Remonta izmaksas ir augstas.

- Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- Lūdziet pilnībā iztukšot degvielas tvertni un degvielas vadus.

NORĀDE Bojājumi degvielas iekārtā, ko izraisa degvielas tvertnes pārpildīšana.

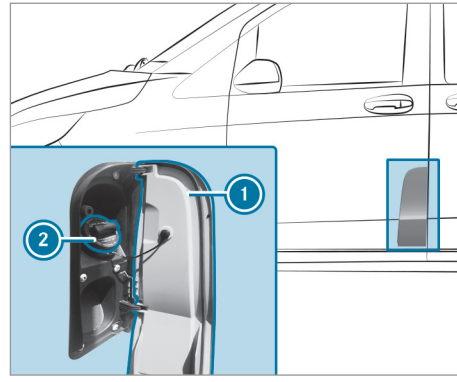
- Piepildiet degvielas tvertni tikai tik ilgi, līdz uzpildes pistole izslēdzas.

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir atbloķēts un izslēgts.
- Papildu apsilde ir izslēgta.
- Kreisās puses priekšējās durvis ir atvērtas.

ⓘ Degvielas uzpildes laikā nekāpiet automobilī. Jūs varat sevi atkal elektrostatiski uzlādēt.

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).



- Atveriet degvielas tvertnes aizvaru (1).
- Pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu (2) pa kreisi un noņemiet to.
- Aizveriet visas automobiļa durvis, lai automobiļa salonā nenonāktu degvielas tvaiki.
- Pilnībā ievietojiet uzpildes pistoles iepildes uzgali tvertnes ielietnē, ieāķējiet to un iepildiet degvielu.
- Piepildiet degvielas tvertni tikai tik tālu, līdz uzpildes pistole atslēdzas.

▶ Uzlieciet tvertnes vāciņu (2) un pagrieziet to pa labi.
Krakšķis signalizē, ka degvielas tvertnes vāciņš ir pilnīgi aizvērts.
▶ Atveriet kreisās puses priekšējās durvis.
▶ Aizveriet degvielas (1) tvertnes aizvaru.

ⓘ **Transportlīdzekļi ar dīzeļmotoru un nepareizas uzpildīšanas aizturi pret benzīna uzpildi:** tvertnes atvere ir veidota uzpildei ar vieglo automobiļu dīzeļdegvielas uzpildes pistoli.

ⓘ **Automobiļi ar dīzeļmotoru bez uzpildīšanas aizturа:** uzpildi ieteicams veikt pie vieglo automobiļu dīzeļdegvielas uzpildes sūkņa. Degvielu varat uzpildīt arī pie kravas automobiļu dīzeļdegvielas uzpildes sūkņa.

ⓘ Ja degvielas tvertne ir pilnībā iztukšota, uzpildiet vismaz 5 l degvielas. Pirms automobiļa iedarbināšanas trīs līdz četras reizes ieslēdziet automobili.

ⓘ Jauktas darbības automobiļus var atpazīt pēc uzlīmes “Ethanol up to E85!” uz degvielas tvertnes aizvara.

AdBlue®

Norādes par AdBlue®

AdBlue® ir ūdenī šķīstošs šķidrums dīzeļmotoru NOx atgāzu pēcapstrādei. Noteikumiem atbilstošai atgāzu pēcapstrādei izmantojiet tikai AdBlue®, kas atbilst ISO 22241 prasībām.

AdBlue® ir šādas īpašības:

- nav toksisks
- bezkrāsains un bez aromāta
- nedeg.

Atverot AdBlue® tvertni, var izdalīties neliels daudzums amonjaka tvaiku. Uzpildiet AdBlue® tvertni tikai labi vēdinātās telpās.

Izvairieties no AdBlue® nokļūšanas uz ādas, acīs vai uz apģērba. Uzglabājiet AdBlue® bērniem nepieejamā vietā.

Nenorijiet AdBlue®. Ja AdBlue® ir norīts, nekavējoties rūpīgi izskalojiet muti. Dzeriet tīru ūdeni. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.

Ņemiet vērā norādes par AdBlue darbības vielu® (⟶ Lpp. 292).

AdBlue® pieejamība:

- AdBlue® var uzpildīt kvalificētā specializētajā darbnīcā, piemēram, Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā, izmantojot ātrā servisa pakalpojumu.
- AdBlue® ir pieejams daudzās degvielas uzpildes stacijās ar AdBlue® uzpildes iekārtām.
- AdBlue® ir pieejams arī kvalificētās specializētajās darbnīcās, piemēram, Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā, un daudzās degvielas uzpildes stacijās kā AdBlue® uzpildes kanna vai AdBlue® uzpildes pudele.

ⓘ Veidojot uzpildes savienojumu, pievērsiet uzmanību, lai ar automobiļa uzpildes uzgali pastāvētu savienojuma iespēja bez nopilēšanas.

AdBlue® nobraucamā attāluma un AdBlue® līmeņa rādītāja atvēršana

Borta dators

↳ Service (Serviss) ▸▸ AdBlue (AdBlue)

AdBlue® sasalst aptuveni -11 °C temperatūrā. Automobilis rūpnīcā ir aprīkots ar AdBlue® iepriekšējās uzsildīšanas iekārtu. Ziemas režīms tādējādi tiek nodrošināts arī temperatūrā zem -11 °C. Ja uzpildāt AdBlue® temperatūrā -11 °C, AdBlue® uzpildes līmenis kontrolaparātu panelī var tikt parādīts nepareizi. Ar sasalušu AdBlue® brauciet vismaz 20 minūtes un pēc tam novietojiet automobili stāvēšanai uz vismaz 30 sekundēm, lai uzpildes līmenis tiktu parādīts pareizi. Īpaši aukstos apstākļos atsevišķos gadījumos laika intervāls līdz minimālā līmeņa noteikšanas brīdim var ievērojami paildzināties. Lai šo procesu saīsinātu, novietojiet automobili siltā garāžā.

▶ Atveriet izvēlni.
Daudzfunkciju displejā tiek rādīts AdBlue® uzpildes līmenis.

ⓘ **Automobiļi bez stūres rata taustiņiem:** rādījums atrodas izvēlnē AdBlue level (AdBlue līmenis).

AdBlue® uzpildīšana

! **NORĀDE** Motora bojājums, ja AdBlue® iekļūst degvielā

▶ AdBlue® nedrīkst iepildīt degvielas tvertnē.
▶ AdBlue® iepildiet tikai AdBlue® tvertnē.
▶ Raugiet, lai AdBlue® tvertne netiek pārpildīta.

NORĀDE Automobiļa salona smērēšanās AdBlue® noplūdes dēļ

- Pēc uzpildes rūpīgi aizveriet AdBlue® uzpildes kannu.
- Nevadājiet pastāvīgi automobilī AdBlue® uzpildes kannas.

NORĀDE AdBlue® tvertnes pārpildīšana, slīpi novietojot automobili

AdBlue® tvertni var uzpildīt, kā paredzēts, tikai tad, ja automobilis ir novietots līmeniski. Tā var izvairīties no uzpildes līmeņa svārstībām.

Slīpi stāvoša automobiļa uzpildes gadījumā pastāv tvertnes pārpildīšanas risks. Tādā veidā var tikt bojāti atgāzu pēcapstrādes sistēmas komponenti.

- AdBlue® tvertnes uzpildīšanai novietojiet automobili līmeniski.

Priekšnoteikumi

- Papildu apsilde ir izslēgta.
- Automobilis ir izslēgts.
- Kreisās puses priekšējās durvis ir atvērtas.

Ja daudzfunkciju displejā secīgi tiek parādīti tālāk norādītie paziņojumi, tas nozīmē, ka jāveic AdBlue® tvertnes uzpilde:

- Refill AdBlue See Owner's Manual (Uzpildiet AdBlue. Skatiet lietošanas instrukciju)

  AdBlue® tvertnē ir sasniegts rezerves līmenis.
- Refill AdBlue Emer. oper. in XXX km See Owner's Manual (Uzpildiet AdBlue. Ārkārtas darbības režīms pēc XXX km. Skatiet lietošanas instrukciju)

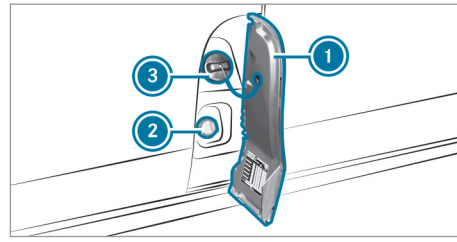
  Zems AdBlue® uzpildes līmenis pēc parādītā atlikušā ceļa posma izraisa jaudas ierobežojumus. Pēc iespējas ātrāk papildiniet AdBlue®.
- Ārkārtas režīms: 20 km/h, pēc XXX km motoru nevarēs iedarbināt, skat. lietošanas instrukciju

  Automobiļa braukšanas ātruma ierobežojums ir 20 km/h. Ar automobili iespējams nobraukt tikai norādīto attālumu. Pēc tam motoru vairs nevarēs iedarbināt.
- Refill AdBlue Engine start not possible (Uzpildiet AdBlue. Nevar iedarbināt motoru)

  Automobili vairs nevar iedarbināt.

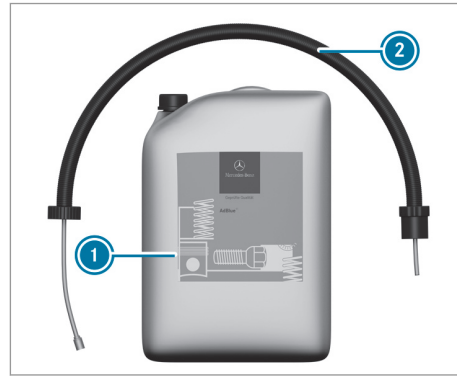
Iespējams apskatīt arī AdBlue® līmeni un AdBlue® nobraucamo attālumu (⟶ Lpp. 143).

AdBlue® tvertnes vāciņa noņemšana



- Atveriet kreisās puses priekšējās durvis un degvielas tvertnes aizvaru (1).
- Aizveriet visas automobiļa durvis, lai amonjaka tvaiki nevarētu iekļūt automobiļa salonā.
- Grieziet zilo AdBlue® tvertnes vāciņu (2) pa kreisi un noņemiet to.
  Degvielas tvertnes vāciņš (3) degvielai paliek aizvērts.

Uzpildes process ar uzpildes kannu



Piemērs

- Noskrūvējiet AdBlue® uzpildes kannas (1) aizslēgu.
- Uzskrūvējiet vienreizējās lietošanas šļūteni uz (2) AdBlue® uzpildes tvertnes (1) atveres.
- Ar roku cieši uzskrūvējiet iepildes šļūteni (2) uz automobiļa iepildes uzgaļa.
- Paceliet AdBlue® uzpildes tvertni (1) un sagāziet to.
  Kad AdBlue® tvertne ir pilnīgi uzpildīta, uzpildes process apstājas.

AdBlue® uzpildes tvertni (1) var noņemt arī tad, ja tā ir daļēji iztukšota.

Nav ieteicams pastāvīgi vadāt automobilī AdBlue® uzpildes tvertni.

- Apgrieztā secībā noskrūvējiet iepildes šļūteni (2) no AdBlue® uzpildes kannas (1) un automobiļa iepildes uzgaļa.

AdBlue® tvertnes vāciņa aizvēršana

- Kad AdBlue® tvertne ir uzpildīta, uzlieciet AdBlue® tvertnes vāciņu uz iepildes uzgaļa un pieskrūvējiet pa labi.
- Grieziet AdBlue® tvertnes vāciņu tik ilgi, līdz var izlasīt uz tā esošo uzrakstu un tas ir horizontāli.
  Tikai šādā gadījumā iepildes uzgalis ir aizvērts pareizi.
- Vispirms atveriet priekšējās durvis kreisajā pusē un pēc tam aizveriet degvielas tvertnes aizvaru.
- Ieslēdziet automobili.
  Daudzfunkciju displeja ziņojumam Refill AdBlue See Owner's Manual (Uzpildiet AdBlue. Skatiet lietošanas instrukciju) pēc aptuveni 20 sekundēm jānodziest. Ja vēl joprojām ir redzams ziņojums, ir jāuzpilda vairāk AdBlue®.

Novietošana stāvvietā

Izslēdziet automobili

BRĪDINĀJUMS Ugunsbīstamība no karstajām atgāzu iekārtas daļām

Viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, lapas, zāle vai zari var aizdegties.

- Novietojiet automobili tā, lai viegli uzliesmojoši materiāli nesaskartos ar karstām automobiļa daļām.
- Īpaši izvairieties no automobiļa novietošanas sausās pļavās vai novāktos labības laukos.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainošanās risks, ja automobilī atrodas neuzraudzīti bērni

Ja automobilī bez uzraudzības tiek atstāti bērni, viņi it īpaši var

- atvērt durvis un apdraudēt citas personas vai satiksmes dalībniekus.
- izkāpt un gūt garām braucošu automašīnu radītus savainojumus.
- lietot automobiļa aprīkojumu un, piem., tikt iespiesti.

Turklāt bērni var izkustināt automobili, piemēram:

- atlaižot stāvbremzi.
- mainīt pārnesuma stāvokli.
- iedarbināt automobili.

- Nekad neatstājiet bērnus automobilī bez uzraudzības.
- Izkāpjot no automobiļa, vienmēr ņemiet līdzi atslēgu un aizslēdziet automobili.
- Uzglabājiet atslēgu bērniem nepieejamā vietā.

NORĀDE Automobiļa vai spēka pārvada bojājumi aizripošanas rezultātā

- Vienmēr apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus.
- Vienmēr pietiekami nodrošiniet automobili pret ripošanu.

NORĀDE Pārnesumkārbas bojājumi, ripojot neitrālajā pārnesumā

Ja automobilis ir izslēgts un ripo, esot neitrālajā pozīcijā (piemēram, vilkšanas gadījumā), spēka pārvadam un pārnesumkārbai var tikt nodarīti bojājumi.

- Neitrālā pozīcijā automobilim ļaujiet ripot tikai īslaicīgi.

Izslēdzot automobili, automātiskā pārnesumkārba atkarībā no tās veida var automātiski pārslēgties pozīcijā P (9 pakāpju automātiskā pārnesumkārba) vai N (7 pakāpju automātiskā pārnesumkārba). Pārnesumkārbas pozīcijā N spēka pārnese starp dzinēju un pārnesumkārbu tiek pārtraukta. Šādā gadījumā pirms automobiļa izslēgšanas brīdī, kad automobilis stāv, pārslēdziet automātisko pārnesumkārbu pozīcijā P. Ņemiet vērā

ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā. Lai automobilis neaizripotu, fiksējiet stāvbremzi.

Lai nodrošinātu, ka automobilis ir pasargāts no nevēlamas ripošanas, ievērojiet tālāk norādītos punktus.

- Vienmēr pievelciet stāvbremzi.
- Brauktuves **kāpumā vai kritumā:** pagrieziet priekšējos riteņus apmales virzienā.
- **Transportlīdzekļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet 1. pārnesumu vai atpakaļgaitas pārnesumu.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet pārnesumkārbas pozīciju P.
- Pagrieziet atslēgu pozīcijā 0.

Manuālā stāvbremze

Stāvbremzes aktivizēšana vai atlaišana

BRĪDINĀJUMS Izslīdēšanas un nelaimes gadījumu risks, ko rada bremzēšana ar stāvbremzi

Ja automobili nepieciešams apturēt ar stāvbremzi, bremzēšanas ceļš ir būtiski garāks un riteņi var nobloķēties. Pastāv palielināts izslīdēšanas un nelaimes gadījumu risks.

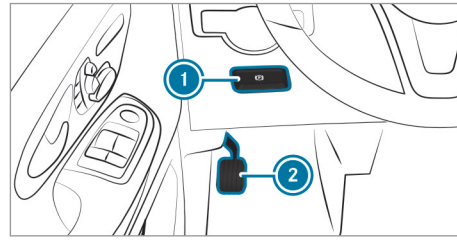
- Bremzējiet automobili ar stāvbremzi tikai darba bremžu atteices gadījumā.
- Nenofiksējiet stāvbremzi pārāk spēcīgi.
- Ja riteņi nobloķējas, nekavējoties atbloķējiet stāvbremzi, līdz riteņi atkārtoti brīvi griežas.

BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka un nelaimes gadījumu risks, ko rada neatlaista stāvbremze

Ja brauciena laikā stāvbremze nav pilnībā atlaista, iespējamas šādas situācijas:

- Stāvbremze var pārkarst un šādi radīt ugunsgrēku
- Stāvbremze var zaudēt savu noturēšanas funkciju

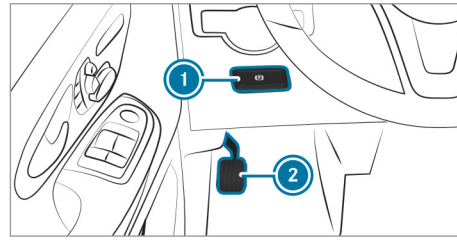
- Pirms brauciena uzsākšanas pilnībā atlaidiet stāvbremzi.



Bremzējot automobili ar stāvbremzi, bremžu lukturi nespīd.

- **Stāvbremzes novilkšana:** spēcīgi nospiediet stāvbremzes pedāli 2.
  Ja automobilis ir ieslēgts, kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa (P). Automobilim braucot, atskan brīdinošs skaņas signāls.
- **Stāvbremzes atlaišana:** nospiediet un turiet nospiestu bremžu pedāli.
- Pavelciet atbloķēšanas rokturi 1.
  Stāvbremze atbrīvojas ātri. Sarkanā kontroles lampiņa (P) kontrolaparātu panelī nodziest.

Ārkārtas bremzēšana ar stāvbremzes sviru



Izņēmuma gadījumā darba bremžu atteices gadījumā ar stāvbremzi varat veikt ārkārtas bremzēšanu.

- Pavelciet atbloķēšanas rokturi 1 un lēni spiediet stāvbremzes pedāli 2.

Automobiļa novietošana stāvēšanai

Automobiļa novietošana stāvēšanai uz laiku, kas pārsniedz četras nedēļas

- Ar pieslēgumu iedarbināšanai ar ārējo avotu pievienojiet startera akumulatoru uzlādes uzturēšanas iekārtai (⟶ Lpp. 242).

vai

- Atvienojiet visus akumulatorus (⟶ Lpp. 245).

Automobiļa novietošana stāvēšanai uz laiku, kas pārsniedz sešas nedēļas

▶ Lūdziet padomu kvalificētai specializētajai darbnīcai.
Pretējā gadījumā automobilim ilgstošas dīkstāves rezultātā var rasties dīkstāves bojājumi.

Braukšanas un braukšanas drošības sistēmas

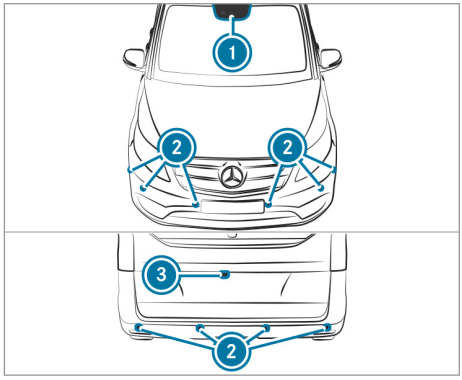
Norādījumi par braukšanas sistēmām un jūsu atbildība

Jūsu automobilis ir aprīkots ar braukšanas sistēmām, kuras sniedz atbalstu braukšanas, stāvvietā novietošanas un manevrēšanas laikā. Braukšanas sistēmas ir tikai palīglīdzekļi. Tie nespēj aizstāt jūsu uzmanību pret apkārtni un neatbrīvo jūs no atbildības par ceļa satiksmes noteikumu ievērošanu. Vadītājs ir nepārtraukti atbildīgs par drošu distanci, braukšanas ātrumu, laicīgu bremzēšanu un braukšanas joslas ievērošanu. Vienmēr vērojiet satiksmes situāciju un nepieciešamības gadījumā iesaistieties. Ievērojiet drošas lietošanas robežas.

Braukšanas sistēmas nespēj ne atcelt fizikas likumus, ne samazināt negadījuma risku nepiemērota braukšanas veida dēļ. Tas nevar vienmēr ievērot ceļa un laika apstākļus, kā arī satiksmes situāciju.

Informācija par automobiļa sensoriem un -kamerām

Dažas braukšanas sistēmas un braukšanas drošības sistēmas ar kameras un radara vai ultraskaņas sensoriem pārrauga apkārtni jūsu automobiļa priekšā, aiz tā vai blakus tam.



1 Daudzfunkciju kamera
2 Ultraskaņas sensori
3 Atpakaļskata kamera

ⓘ Radara sensori atbilstoši automobiļa aprīkojumam ir iebūvēti aizmugurējā bufera sānos un/vai aiz Mercedes zvaigznes radiatora režģī.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks ierobežotas automobiļa sensoru un kameru atpazīšanas spējas dēļ

Ja automobiļa sensoru vai kameru zonas ir aizsegtas, bojātas vai netīras, dažas braukšanas un braukšanas drošības sistēmas nevar darboties pareizi. Pastāv negadījumu risks!

▶ Raugieties, lai automobiļa sensoru un kameru zonas vienmēr būtu neaizsegtas un tīras.

▶ Veiciet bufera vai radiatora režģa bojājumu, vai akmens sitienu pēdu priekšējā un aizmugurējā stiklā remontu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Raugiet, lai kameras un sensoru zonas nebūtu klātas ar netīrumiem, ledu vai sniegu (⟶ Lpp. 234). Sensorus un kameras, kā arī to uztveres zonas nedrīkst aizsegt. Sensoru un kameru uztveres zonās neuzstādiet numura zīmes turētāju, reklāmas, uzlīmes, plēves vai akmeņu aizsardzības plēves. Raugieties, lai uztveres zonā neiesniegtos izvirzīta krava.

Bojājumu gadījumā vai pēc sadursmes pārbaudiet sensoru darbību kvalificētā specializētajā darbnīcā. Veiciet kameru zonas bojājumu vai akmens sitienu pēdu remontu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Braukšanas un braukšanas drošības sistēmu pārskats

Šajā nodaļā atradīsiet informāciju par šādām braukšanas un braukšanas drošības sistēmām:

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem – riteņu pretbloķēšanas sistēma) (⟶ Lpp. 148)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – bremzēšanas asistenta sistēma) (⟶ Lpp. 148)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm – elektroniskā stabilitātes programma) (⟶ Lpp. 148)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) (⟶ Lpp. 150)
- Aktīvais bremzēšanas asistents (⟶ Lpp. 150)
- Adaptīvās bremžugunis (⟶ Lpp. 152)
- TEMPOMAT (⟶ Lpp. 152) un ierobežotājs (⟶ Lpp. 152)

- Aktīvais distances asistents DISTRONIC (⟶ Lpp. 156)
- Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā (⟶ Lpp. 159)
- HOLD funkcija (⟶ Lpp. 159)
- Stāvvietā novietošanas asistents PARKTRONIC (⟶ Lpp. 161)
- Atpakaļskata kamera (⟶ Lpp. 162)
- Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents (⟶ Lpp. 164)
- ATTENTION ASSIST (⟶ Lpp. 167)
- Neredzamās zonas asistents (⟶ Lpp. 168)
- Joslā noturēšanas asistents (⟶ Lpp. 169)

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēmas) darbība

ABS kritiskās situācijās regulē bremzēšanas spiedienu:

- Bremzējot, piemēram, veicot pilno bremzēšanu vai ja ir nepietiekama riepu saķere, riteņu bloķēšanās tiek novērsta.
- Bremzējot tiek nodrošināta automobiļa vadāmība fizisko iespēju robežās.

Ja ABS veic regulēšanu, jūtama bremžu pedāļa pulsācija. Pulsējošais bremžu pedālis var norādīt uz bīstamiem ceļa apstākļiem un atgādināt par īpaši uzmanīgu braukšanas veidu.

BAS (bremzēšanas asistenta sistēmas) darbība

Ārkārtas bremzēšanas situācijā BAS jūs atbalsta ar papildu bremzētājspēku.

Kad strauji nospiežat bremžu pedāli, tiek aktivizēta BAS:

- BAS automātiski palielina bremzēšanas spiedienu.
- BAS var samazināt bremzēšanas ceļu.
- Tikmēr ABS novērš riteņu bloķēšanu.

Kad atlaižat bremžu pedāli, bremzes atkal darbojas kā parasti. BAS tiek deaktivizēta.

ESP® (elektroniskās stabilitātes programmas) darbība

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks, ko var izraisīt izslēgta ESP®

Izslēdzot ESP®, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju.

▶ Izslēdziet ESP® tikai gadījumā, ja ir turpmāk aprakstītās situācijas.

ESP® fizikālo lielumu robežās var pārraudzīt un uzlabot automobiļa gaitas stabilitāti un vilci, kad:

- sākot braukšanu uz slapjas vai slidenas brauktuves
- bremzējot

Ja automobilis brauc virzienā, kurā vadītājs nevēlas doties, ESP® var automobili stabilizēt ar šādām darbībām:

- Mērķtiecīgi bremzējot vienu riteni vai vairākus riteņus.
- Pielāgojot motora jaudu atbilstīgi situācijai.

ⓘ Izmantojiet tikai riteņus ar ieteikto riepu izmēru. Tikai šādi ESP® darbojas atbilstoši.

Ja kontrolaparātu panelī mirgo brīdinājuma lampiņa [ESP], tad viens vai vairāki automobiļa riteņi ir sasnieguši savu saķeres robežu:

- Brauciet atbilstīgi ceļa un laika apstākļiem.
- Nekādā gadījumā neizslēdziet ESP®.
- Sākot braukšanu, nospiediet akseleratora pedāli tikai tik daudz, cik vajadzīgs.

Lai uzlabotu saķeri, izslēdziet ESP® šādās situācijās:

- kad izmantojat sniega ķēdes
- kad braucat pa dziļu sniegu
- kad braucat pa smiltīm vai granti

ⓘ Riteņu izslēdšana ar frēzēšanas efektu uzlabo saķeri.

Ja nepārtraukti deg brīdinājuma lampiņa [ESP], traucējuma dēļ ESP® nav pieejama.

Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (⟶ Lpp. 334).

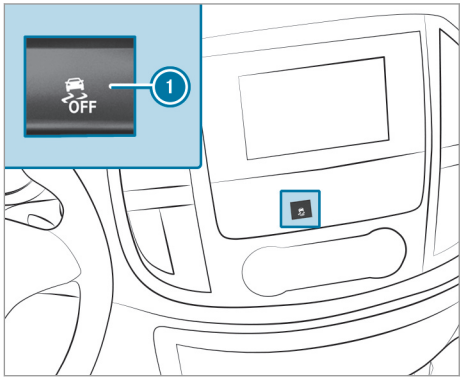
ESP [ESP OFF] ir izslēgta, ja kontrolaparātu panelī nepārtraukti deg brīdinājuma lampiņa®.

Ja ESP® ir izslēgts, ņemiet vērā šādus punktus:

- Automobiļa stabilizācija notiek ar aizkavi un zema ātruma diapazonā ir stipri samazināta.
- Dzenošie riteņi var izslīdēt.
- Vilces regulēšanas sistēma joprojām ir aktīva.

ⓘ Pat ja ESP® ir izslēgta, ESP® turpina nodrošināt atbalstu bremzēšanas laikā.

ESP® ieslēgšana un izslēgšana ar taustiņu



▶ Nospiediet taustiņu ①.
Ja kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa [OFF], ESP® ir izslēgta.

ⓘ Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (⟶ Lpp. 334).

ESP® izslēgšana vai ieslēgšana borta datorā (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Borta dators:

↳ ⚙ ▸▸ Settings (Iestatījumi) ▸▸ ESP (ESP)

Iestatīšana, izmantojot borta datoru, ir pieejama tikai automobiļiem bez taustiņa [OFF] centrālajā konsolē.

▶ **Izslēgšana/ ieslēgšana:** nospiediet taustiņu ⊕ vai ⊖ un apstipriniet ar taustiņu Ⓡ.
Ja ESP® ir izslēgta, kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa [OFF].

ⓘ Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (⟶ Lpp. 334).

ESP® ieslēgšana un izslēgšana borta datorā (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Borta dators:

↳ Assistance (Palīgsistēmas) ▸▸ ESP (ESP)

Iestatīšana, izmantojot borta datoru, ir pieejama tikai automobiļiem bez taustiņa [OFF] centrālajā konsolē.

▶ **Izslēgt/ ieslēgt:** Nospiest taustiņu [OK].
Ja ESP® ir izslēgta, kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa [OFF].

ⓘ Ņemiet vērā informāciju par brīdinājuma lampiņām un displeja ziņojumiem (⟶ Lpp. 334).

ESP® sānu vēja asistenta funkcijas

ESP® sānu vēja asistents atpazīst negaidītu radušos sānu vēju un palīdz vadītājam noturēt automobili braukšanas joslā:

- ESP® sānu vēja asistents ir aktīvs, automobilim braucot taisnā virzienā vai nelielā līkumā, sākot no apm. 80 km/h.
- Automobilis tiek stabilizēts ar mērķtiecīgām un vienpusējām bremzēšanas darbībām. Tad kontrolaparātu panelī tiek parādīts ziņojums ar spēcīga sānu vēja ceļa zīmi.

ESP® sānu vēja asistents nereaģē šādos apstākļos:

- Automobilis tiek pakļauts spēcīgam satricinājumam, ko rada, piemēram, nelīdzens ceļš vai bedres.
- Automobilis zaudē saķeri ar ceļu, piemēram, sniega un ledus vai akvaplanēšanas gadījumā.

ESP® piekabes stabilizēšanas sistēmas funkcijas

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Nelaimes gadījums sliktos brauktuves- un laika apstākļos

Sliktos brauktuves- un laika apstākļos piekabes stabilizēšanas sistēma nevar novērst piekabes kustēšanos. Piekabes ar augstu smaguma centru var apgāzties, pirms to atpazīst ESP®.

▶ Vienmēr pielāgojiet braukšanas veidu faktiskajiem ceļa- un laika apstākļiem.

ESP® piekabes stabilizēšanas sistēma var stabilizēt automobili, braucot ar piekabi, ja sākas tās svārstīšanās:

- Ja sistēma atpazīst piekabi, ESP® piekabes stabilizēšanas sistēma ir aktīva, sākot ar apm. 65 km/h ātrumu.
- Viegla svārstīšanās tiek novērsta ar mērķtiecīgu un vienpusēju bremzēšanas darbību.
- Spēcīgas svārstīšanās gadījumā papildus tiek samazināta motora jauda un veikta visu riteņu bremzēšana.

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) darbība

EBD ir šādas funkcijas:

- Pakaļējo riteņu bremzēšanas spiediena kontrole un regulēšana
- Gaitas stabilitātes uzlabošana bremzēšanas laikā, it īpaši līkumos

Aktīvā bremzēšanas asistenta darbība

Aktīvajā bremzēšanas asistentā ietilpst šādas funkcijas:

- Distances brīdinājuma funkcija
- Autonomā bremzēšanas funkcija
- Situācijai atbilstošs bremžu pastiprinātājs

Aktīvais bremzēšanas asistents var palīdzēt samazināt sadursmes risku ar transportlīdzekļiem, velosipēdistiem un gājējiem vai mazināt negadījuma sekas.

Ja aktīvais bremzēšanas asistents ir konstatējis sadursmes risku, atskan brīdinošs skaņas signāls un kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa [⚠].

Ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumiem, kritiskā situācijā var sākties autonomā bremzēšana. Īpaši kritiskās situācijās aktīvais bremzēšanas asistents var uzreiz sākt autonomo bremzēšanu. Brīdinājuma lampiņa un brīdinošs skaņas signāls tad tiek aktivizēts vienlaikus ar bremzēšanu.

Ja kritiskā situācijā, ko atpazīst aktīvais bremzēšanas asistents, vadītājs bremzē patstāvīgi vai nospiež bremžu pedāli autonomās bremzēšanas procesa laikā, tiek sniegts situācijai atbilstīgs bremzētājspēka pastiprinātājs. Ja nepieciešams, bremzēšanas spiediens tiek palielināts līdz pilnai bremzēšanai.

Ja tiek veikta neatkarīga bremzēšana vai no situācijas atkarīga bremzētājspēka pastiprināšana, brīdinājuma lampiņa [⚠] īsi nomirgo un pēc tam nodziest.

Automobiļi ar PRE-SAFE®: Aktivizējoties autonomās bremzēšanas funkcijai vai situācijai atbilstošam bremzēšanas atbalstam, papildus var tikt aktivizēti preventīvi pasažieru aizsardzības pasākumi (⟶ Lpp. 36).

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks ierobežotas aktīvā bremzēšanas asistenta darbības dēļ

Aktīvais bremzēšanas asistents ne vienmēr spēj viennozīmīgi identificēt objektus un izvērtēt kopējo satiksmes situāciju.

Šādos gadījumos aktīvais bremzēšanas asistents var:

- Nepamatoti brīdināt vai bremzēt
- Nebrīdināt vai nebremzēt

Aktīvais bremzēšanas asistents ir tikai palīglīdzeklis. Vadītājs ir atbildīgs par pietiekami drošas distances ievērošanu, ātruma izvēli un laicīgu bremzēšanu.

▶ Vienmēr uzmanīgi vērojiet satiksmes situāciju un nepaļaujieties tikai uz aktīvo bremzēšanas asistentu.

▶ Esiet gatavs bremzēt un attiecīgā situācijā arī veikt izvairīšanās manevru.

Ievērojiet aktīvā bremzēšanas asistenta sistēmas robežas. Atkarībā no sistēmas aktīvais bremzēšanas asistents bremzējot var iejaukties arī sarežģītās, bet nekritiskās braukšanas situācijās.

Atsevišķas daļējas funkcijas ir pieejamas tālāk norādītajos ātruma diapazonos:
Distances brīdinājuma funkcija

Distances brīdinājuma funkcija brīdina šādās situācijās:

- Apmēram no 30 km/h, ja vairākas sekundes distance no priekšā braucošā transportlīdzekļa attiecīgi kustībai ar šo ātrumu ir pārāk maza, kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa [⚠].
- Ja, sākot ar 7 km/h, kritiski tuvojaties kādam transportlīdzeklim vai gājējam, atskan pārtraukts brīdinošs skaņas signāls un kontrolaparātu panelī iedegas brīdinājuma lampiņa [⚠].

Nekavējoties bremzējiet vai izvairieties no šķēršļa, ja to var izdarīt droši un satiksmes situācija to atļauj.

Distances brīdinājuma funkcija var sniegt atbalstu ar pārtrauktu brīdinošu skaņas signālu un brīdinājuma lampiņu šādās situācijās:

- **Priekšā braucoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 250 km/h
- **Stāvoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 80 km/h
- **Šķērsojoši transportlīdzekļi:** nav reakcijas
- **Kustīgi gājēji/priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 80 km/h
- **Šķērsojoši velosipēdisti:** līdz apm. 60 km/h
- **Stāvoši gājēji:** nav reakcijas

Autonomā bremzēšanas funkcija

Autonomā bremzēšanas funkcija var reaģēt tālāk norādītajās situācijās, ja braukšanas ātrums pārsniedz 7 km/h:

- **Priekšā braucoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 200 km/h
- **Stāvoši transportlīdzekļi:** līdz apmēram 50 km/h
- **Šķērsojoši transportlīdzekļi:** nav reakcijas
- **Priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 80 km/h
- **Kustīgi gājēji/priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 60 km/h
- **Stāvoši gājēji:** nav reakcijas

Situācijai atbilstošs bremžu pastiprinātājs

Situācijai atbilstīgs bremzētājspēka pastiprinātājs var aktivizēties, ja braukšanas ātrums pārsniedz 7 km/h un:

- **Priekšā braucoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 250 km/h
- **Stāvoši transportlīdzekļi:** līdz apm. 80 km/h
- **Šķērsojoši transportlīdzekļi:** nav reakcijas
- **Priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 80 km/h
- **Kustīgi gājēji/priekšā braucoši velosipēdisti:** līdz apm. 60 km/h
- **Stāvoši gājēji:** nav reakcijas

Aktīvā bremzēšanas asistenta bremzēšanas pārtraukšana

Aktīvā bremzēšanas asistenta veikto bremzēšanu jebkurā brīdī varat pārtraukt:

- Līdz galam nospiežot akseleratora pedāli vai aktivizējot Kickdown funkciju
- Atlaižot bremžu pedāli

Aktīvais bremzēšanas asistents var pārtraukt bremzēšanu, ja ir izpildīts kāds no turpmākajiem nosacījumiem.

- Jūs izvairāties no šķēršļa stūrējot.
- Vairs nepastāv sadursmes risks.
- Braukšanas ceļā vairs netiek atpazīti šķēršļi.

Sistēmas robežas

Pēc automobiļa ieslēgšanas vai braukšanas uzsākšanas dažas sekundes vēl nav pieejama pilna sistēmas jauda.

Sistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties vispār, ja:

- sensoru darbību traucē sniegs, lietus, migla vai spēcīgas šļakatas
- ja sensori ir netīri, apsvīduši, bojāti vai aizsegti
- ja sensoru darbību traucē kāds cits radara avots, piemēram, daudzstāvu autostāvvietās spēcīgas radara viļņu atstarošanās dēļ;
- ja tika atpazīts un uzrādīts riepas gaisa spiediena zudums vai riepas bojājums;
- Satiksmes situācijās, kurās ne vienmēr objektus var viennozīmīgi atpazīt
- ja sensoru uztveres zonā ātri pārvietojas gājēji vai automobiļi;
- ja gājēji vai citi objekti ir aizsegti;
- Raksturīgais gājēja siluets neizceļas uz apkārtējā fona
- Ja gājējs vispār netiek atpazīts, piemēram, īpaša apģērba vai citu objektu dēļ
- braucat asos līkumos

Aktīvā bremzēšanas asistenta iestatīšana

Borta dators:

↳ Assistance (Palīgsistēmas)

» Active Brake Assist: (aktīvais bremzēšanas asistents:)

▶ Atlasiet vēlamo brīdinājuma/ reakcijas momenta iestatījumu un nospiediet taustiņu OK.
Iestatījums tiek saglabāts arī turpmākām automobiļa iedarbināšanas reizēm.

Aktīvā bremzēšanas asistenta izslēgšana

ⓘ Ieteicams aktīvo bremzēšanas asistentu vienmēr atstāt ieslēgtu.

▶ Izvēlieties off (izsl.) un nospiediet taustiņu OK.
Distances brīdinājuma funkcija un autonomā bremzēšanas funkcija tiek izslēgtas. Statuss tiek parādīts izvēlnes Assistance (Palīgsistēmas) statusa pārskatā.

Aktīvais bremzēšanas asistents tiek automātiski ieslēgts ar iestatījumu Medium (Vidējs), nākamreiz iedarbinot automobili.

Ja aktīvais bremzēšanas asistents ir ieslēgts, kontrolaparātu paneļa displejā tiek rādīts simbols .

Automobiļiem ar aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu kontrolaparātu paneļa displejā vispirms tiek parādīts statusa rādījums P, ja ātrums nepārsniedz apm. 30 km/h. Tikai sākot no 30 km/h ātruma, displejā statusa rādījuma P vietā tiek parādīts simbols .

Adaptīvo bremžuguņu darbība

Avārijas bremzēšanas situācijā adaptīvās bremžugunis brīdina aizmugurē esošos satiksmes dalībniekus ar šādiem signāliem:

- ar mirgojošiem bremžu lukturiem
- Ar ieslēgtu avārijas uguņu iekārtu

Ja automobilis tiek strauji bremzēts, kad ātrums pārsniedz 50 km/h, bremžu lukturi strauji mirgo. Tādējādi īpaši uzskatāmi tiek brīdināti aizmugurē esošie satiksmes dalībnieki.

Ja bremzēšanas sākšanas brīdī ātrums ir lielāks par 70 km/h, avārijas uguņu iekārta ieslēdzas, tiklīdz automobilis ir apstājies. Ja pēc tam tiek atsākta braukšana, avārijas uguņu iekārta automātiski izslēdzas, kad ir sasniegts 10 km/h ātrums.

Avārijas uguņu iekārtu varat izslēgt arī ar avārijas uguņu taustiņu (⟶ Lpp. 98).

TEMPOMAT un ierobežotājs

TEMPOMAT darbība

Lai ievērotu iepriekš saglabāto ātrumu, TEMPOMAT paātrina un bremzē automobili patstāvīgi.

Saglabātais ātrums netiek dzēsts, ja palielināt ātrumu, lai, piemēram, veiktu apdzīšanu. Kad pēc apsteigšanas manevra noņemat kāju no akseleratora pedāļa, TEMPOMAT atkārtoti regulē saglabāto ātrumu.

TEMPOMAT varat vadīt ar TEMPOMAT sviru. Varat iestatīt jebkādu ātrumu, sākot no 30 km/h.

Ņemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (⟶ Lpp. 147).

Sistēmas robežas

Kāpumos var būt tā, ka TEMPOMAT nespēj noturēt ātrumu. Ja kāpums mazinās un ātrums nav bijis mazāks par 30 km/h, ātrums tiek atkal regulēts līdz saglabātajam.

Garu un stāvu kritumu gadījumā savlaicīgi pārslēdziet zemāku pārnesumu. Īpaši ievērojiet to, ja automobilis ir piekrauts. Tādējādi tiek izmantots motora bremzēšanas efekts. Tādējādi jūs atslogosiet bremžu sistēmu un novērsīsiet, ka bremzes pārkarst un pārāk ātri nodilst.

Ja maināt automobilim riteņu izmēru, pārbaudiet to piederību riteņu izmēru grupai (⟶ Lpp. 266). Ja riteņu izmēra grupa tiek mainīta, neveicot automobiļa vadības bloku pārkodēšanu, TEMPOMAT darbība var tikt ietekmēta.

Nelietojiet TEMPOMAT šādās situācijās:

- satiksmes situācijās, kurās ir nepieciešams bieži mainīt ātrumu, piemēram, intensīvas satiksmes laikā, uz līkumainiem ceļiem;
- braucot apvidū vai ceļa remontdarbu vietās;
- uz apledojušām vai slidenām ielām, jo paātrinoties piedziņas riteņi var zaudēt saķeri un automobilis var izslīdēt;
- sliktas redzamības apstākļos.

Ierobežotāja darbība

Ierobežotājs ierobežo automobiļa ātrumu. Ierobežotājs veic automātisku bremzēšanu, lai ātri iestatītu saglabāto ātrumu.

Ātrumu varat ierobežot šādi:

- Mainīgi: atļautā maksimālā ātruma īslaicīgai vai vidēja ilguma ierobežošanai, piemēram, apdzīvotās vietās
- Pastāvīgi: ilgstoša atļautā maksimālā ātruma ierobežošana, piemēram, ekspluatācijai ar ziemas riepām.

Mainīgo ierobežotāju lieto ar TEMPOMAT sviru. Varat iestatīt jebkādu ātrumu, sākot no 30 km/h. Ja automobilis ir iedarbināts, iestatījumu varat veikt arī stāvošam automobilim.

Ievērojiet norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību. Citādi varat neatpazīt bīstamu situāciju (⟶ Lpp. 147).

Ja maināt automobilim riteņu izmēru, pārbaudiet to piederību riteņu izmēru grupai (⟶ Lpp. 266). Ja riteņu izmēra grupa tiek mainīta, neveicot automo-

biļa vadības bloku pārkodēšanu, ierobežotāja darbība var tikt ietekmēta.

Kickdown režīms

Nospiežot akseleratora pedāli pāri spiediena punktam (pāreja uz zemāku pārnesumu), mainīgais ierobežotājs tiek pārslēgts pasīvajā režīmā.

Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums Limiter passive (Ierobežotājs pasīvs), un jūs varat pārsniegt saglabāto braukšanas ātrumu.

Ja pāreja uz zemāku pārnesumu vairs netiek lietota, mainīgais ierobežotājs tiek atkal aktivizēts šādās situācijās:

- Braukšanas ātrums ir mazāks par saglabāto ātrumu.
- Tiek aktivizēts saglabātais ātrums.
- Tiek saglabāts jauns ātrums.

Ātrumtures sistēmas vai mainīgā ierobežotāja vadība

Priekšnoteikumi

TEMPOMAT

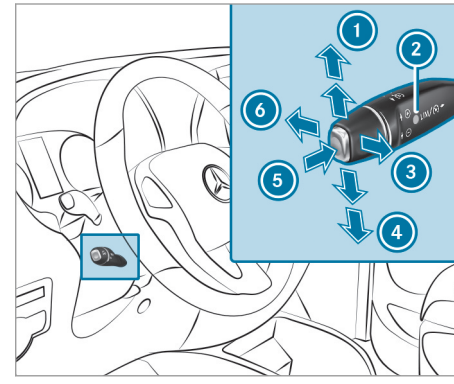
- TEMPOMAT ir atlasīts.
- Stāvbremze ir atlaista.
- ESP® ir ieslēgta, taču nav aktīva.
- Braukšanas ātrums ir vismaz 30 km/h.
- Jūs nenospiežat sajūga pedāli.
- Jūs nenospiežat bremžu pedāli.

Priekšnoteikumi

Mainīgais ierobežotājs

- Automobiļa motors ir iedarbināts.
- Mainīgais ierobežotājs ir atlasīts.

Pārslēgšana no TEMPOMAT uz mainīgo ierobežotāju un atpakaļ



▶ Nospiediet taustiņu (5).
- LIM kontroles lampiņa (2) izslēgta: TEMPOMAT ir izvēlēta.
- Deg LIM kontroles lampiņa (2): mainīgais ierobežotājs ir atlasīts.

Pašreizējā ātruma saglabāšana un ievērošana

▶ Īsi pavirziet TEMPOMAT sviru nedaudz uz augšu (1) vai uz leju (4).
Pašreizējais braukšanas ātrums tiek saglabāts, un automobilis to ievēro (TEMPOMAT) vai ierobežo (mainīgais ierobežotājs).

Ieslēdzot TEMPOMAT, kontrolaparātu paneļa displeja teksta laukā īslaicīgi tiek parādīts saglabātais braukšanas ātrums. Papildus displejā tiek rādīts simbols [] un saglabātais braukšanas ātrums.

Ieslēdzot mainīgo ierobežotāju, kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīts saglabātais braukšanas ātrums. Papildus displejā tiek rādīts simbols [LIM] un saglabātais braukšanas ātrums.

ⓘ Automobiļiem ar DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu tā vietā deg segmenti spidometra aplī no skalas sākuma līdz saglabātajam ātrumam.

Saglabātā braukšanas ātruma izsaukšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks saglabātā ātruma dēļ

Ja jūs veicat saglabātā ātruma aktivizēšanu, un tas ir lēnāks par faktisko ātrumu, automobilis tiek bremzēts.

▶ Pirms ātruma aktivizēšanas ņemiet vērā satiksmes situāciju.

▶ Nedaudz pavelciet TEMPOMAT sviru virzienā (3).
Automobilis iegūst un notur (TEMPOMAT) vai ierobežo (mainīgais ierobežotājs) pēdējo saglabāto ātrumu.
Ja iepriekš pēdējais saglabātais ātrums tika dzēsts, tiek saglabāts pašreizējais braukšanas ātrums.

ⓘ Kad izslēdz automobiļa motoru, pēdējais saglabātais ātrums tiek dzēsts.

Ātruma palielināšana vai samazināšana

▶ Spiediet TEMPOMAT sviru līdz 1. spiediena punktam uz augšu (1) vai uz leju (4).
Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 1 km/h.

vai

▶ TEMPOMAT sviru nospiediet pāri pirmajam spiediena punktam uz augšu (1) vai uz leju (4).
Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 10 km/h.

Ja digitālajam spidometram kā mērvienību iestatījāt Miles (Jūdzes), varat uzturēt jebkādu braukšanas ātrumu no 20 mph (TEMPOMAT) vai to ierobežot (mainīgais ierobežotājs). Ātruma ierobežojuma iestatīšanas soļi tad ir 1 mph un 5 mph.

Izslēdziet TEMPOMAT vai mainīgo ierobežotāju

▶ Īsi nospiediet TEMPOMAT sviru uz priekšu (6).

vai

▶ Nospiediet taustiņu (5).
Simbols [🚗] vai [LIM] un saglabātā braukšanas ātruma rādījums kontrolaparātu paneļa displejā tad tiek izslēgts.

ⓘ TEMPOMAT tiek izslēgts tālāk norādītajās situācijās:

- Bremzē.
- Braukšanas ātrums nesasniedz 30 km/h.
- Jūs pārslēdzat pārnesumkārbu uz [N].
- Darbojas ESP®.

Šādās situācijās mainīgais ierobežotājs paliek ieslēgts.
Ja izslēdzat ESP® vai ABS vai ESP® ir traucējums, TEMPOMAT un ierobežotājs tiek izslēgti.

ⓘ **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** TEMPOMAT vai ierobežotājs izslēdzas, ja motora apgriezienu skaits ir zems. TEMPOMAT izslēdzas, jā ir ieslēgta brīvgaita vai sajūga pedālis ir nospiests ilgāk par sešām sekundēm.

Kad TEMPOMAT automātiski izslēdzas, atskan skaņas signāls un kontrolaparātu paneļa displeja teksta laukā īslaicīgi tiek parādīts ziņojums Cruise control off (Ātrumtures sistēma).

Informācija par pastāvīgo ierobežotāju

ⓘ Pastāvīgais ierobežotājs ir pieejams tikai noteiktās valstīs.

Ja automobilim ilgāku laika intervālu jāpārvietojas ar noteiktu ātrumu (piemēram, braucot ar ziemas riepām), jūs to varat iestatīt ar pastāvīgo ierobežotāju.

Varat pastāvīgi ierobežot ātrumu līdz vērtībai no 160 km/h līdz atļautajam maksimālajam ātrumam (⟶ Lpp. 154).

Ja paātrināt automobili ar akseleratora pedāli, kontrolaparātu paneļa displejā īsi pirms ātruma ierobežojuma sasniegšanas tiek parādīts ziņojums ar saglabāto ātrumu.

Pastāvīgais ierobežotājs paliek aktīvs arī tad, ja mainīgais ierobežotājs ir izslēgts. Pastāvīgo ierobežotāju pasīvā režīmā nevar pārslēgt arī ar Kickdown režīmu un faktiskā ātruma vērtība ir zemāka par iestatīto ātrumu.

Ātruma ierobežošanas iestatīšana ziemas riepām (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Borta dators
↳ Settings (Iestatījumi)
» Vehicle (Automobilis)
» Limit speed (winter tyres) (Ātruma ierobežojums (ziemas riepas))

▶ Nospiediet taustiņu [OK] un iestatiet pastāvīgo ierobežotāju ar desmit vienību soļiem.
Izvēloties iestatījumu Off (Izslēgts), pastāvīgais ierobežotājs tiek izslēgts.

Ātruma ierobežošanas iestatīšana ziemas riepām (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Borta dators
↳ ⚙ » Settings (Iestatījumi)
» Winter tyres: (Ziemas riepas:)

▶ Ar taustiņu ⊕ vai ⊖ iestatiet pastāvīgo ierobežotāju ar desmit vienību soļiem un apstipriniet ar taustiņu (R).
Izvēloties iestatījumu Off (Izslēgts), pastāvīgais ierobežotājs tiek izslēgts.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Norādes par DSR

DSR sniedz atbalstu, braucot lejup. Veicot mērķtiecīgu bremzēšanu, DSR nogāzēs ietur iestatīto ātrumu. Braukšanas ātruma ieturēšana ir atkarīga no brauktuves īpašībām un nogāzes, tāpēc to nav iespējams nodrošināt visās situācijās.

Ņemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (⟶ Lpp. 147).

Izmantojot bremžu un akseleratora pedāļus vai TEMPOMAT sviru, varat iestatīt braukšanas ātrumu diapazonā no 4 km/h līdz 18 km/h.

DSR automātiski veic regulēšanu:

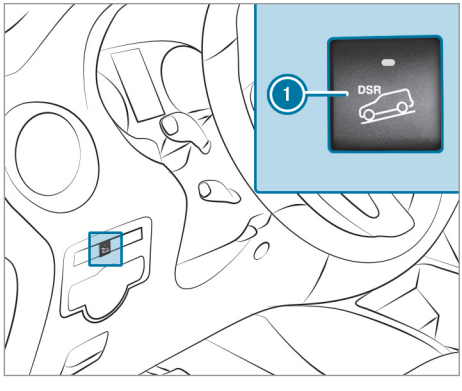
- Ja automobilis stāv vai pašreizējais braukšanas ātrums ir mazāks par 4 km/h, iestatītais ātrums ir 4 km/h vai minimālais braukšanas ātrums attiecīgajā pārnesumu pakāpē.
- Ja apvidū braukšanas ātrums ir lielāks par 18 km/h, DSR tiek pārslēgts gaidstāves režīmā. DSR joprojām ir ieslēgts, bet neveic automātisku bremzēšanu.
- Ja lejup no kalna brauc lēnāk par 18 km/h, DSR atkal noregulē transportlīdzekļa ātrumu uz iestatīto ātrumu.
- Ja braukšanas ātrums ir lielāks par 45 km/h, DSR automātiski izslēdzas.

DSR ieslēgšana un izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Jūs braucat lēnāk par 40 km/h vai automobilis stāv.

DSR ieslēgšana



▶ Nospiediet taustiņu 1.
Ja taustiņa kontroles lampiņa deg, DSR ir ieslēgts.

▶ Nobremzējiet automobili vai palieliniet ātrumu līdz vēlamajam braukšanas ātrumam diapazonā no 4 km/h līdz 18 km/h.

▶ Atlaidiet bremžu vai akseleratora pedāli.
Pašreizējais braukšanas ātrums ir saglabāts. Stāvot tiek saglabāts ātrums 4 km/h vai attiecīgajā pārnesuma pakāpē minimāli iespējamais braukšanas ātrums. Braucot lejup, DSR ietur saglabāto ātrumu un automātiski veic bremzēšanu.

Ja ir ieslēgts DSR, uzsākot braukšanu, palielinot braukšanas ātrumu vai bremzējot kritumos, pēc akseleratora vai bremžu pedāļa atlaišanas vai TEMPOMAT sviras nospiešanas DSR regulēšanas laikā tiek saglabāts pašreizējais braukšanas ātrums. Šis nosacījums ir spēkā, kamēr braukšanas ātrums nepārsniedz 18 km/h.

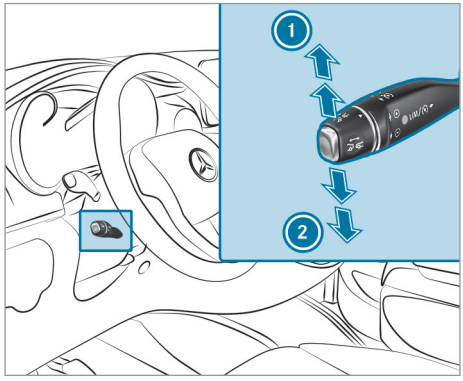
DSR statusa rādījums borta datorā

- **DSR ir aktivizēts:**
  - DSR un iestatītais ātrums parādās borta datora statusa joslā.
- **DSR ir aktivizēts, bet neveic regulēšanu:**
  - Jūs braucat ar ātrumu no 18 km/h līdz 45 km/h.
  - DSR ir parādīts borta datora statusa joslā. Papildus īsi parādās ziņojums - - - km/h.

    DSR atrodas gaidstāves režīmā.
- **DSR nav aktīvs:**
  - Braukšanas ātrums pārsniedz 45 km/h.
  - DSR ir parādīts borta datora statusa joslā. Papildus īsi parādās ziņojums Off (Izslēgts).

Ātruma iestatīšana, braucot lejup

Izmantojot bremžu un akseleratora pedāļus vai TEMPOMAT sviru, atkarībā no pārnesuma pakāpes varat iestatīt braukšanas ātrumu diapazonā no 4 km/h līdz 18 km/h.



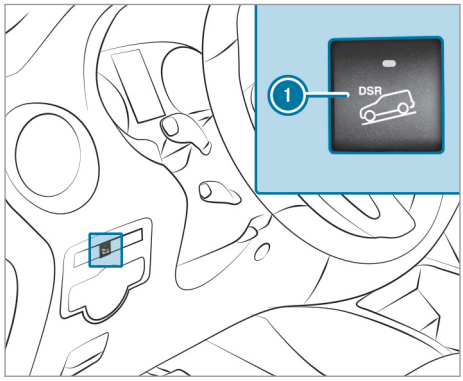
▶ Slīpuma posmā automobilis jābremzē vai jāpalielina tā braukšanas ātrums līdz vajadzīgajam.
▶ Atlaidiet bremžu vai akseleratora pedāli.
Pašreizējais braukšanas ātrums ir saglabāts.

vai

▶ DSR regulēšanas laikā TEMPOMAT sviru nospiediet līdz pirmajam spiediena punktam uz augšu (1) vai uz leju (2).
Pēdējais saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 1 km/h soli.

ⓘ Var paiet kāds brīdis, līdz transportlīdzeklis tiek nobremzēts līdz iestatītajam ātrumam. Ņemiet vērā šo aizturi, ja iestatāt braukšanas ātrumu ar TEMPOMAT sviru.

DSR izslēgšana



▶ Nospiediet taustiņu (1).
Taustiņa kontroles lampiņa nodziest.

ⓘ Jūs braucat ātrāk nekā 45 km/h DSR tiek izslēgts automātiski.

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta darbība

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir pieejams tikai automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu.

Ja ceļš ir brīvs, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents saglabā iestatīto ātrumu. Konstatējot priekšā braucošus transportlīdzekļus, tiek uzturēts iestatītais ātrums, nepieciešamības gadījumā apstājoties. Automobilis – atbilstīgi distancei no priekšā braucošā transportlīdzekļa un iestatītajam ātrumam – palielina vai samazina ātrumu. Ātrums un distance tiek iestatīti un saglabāti ar TEMPOMAT sviru. Ātrumu var iestatīt diapazonā no 20 km/h līdz 200 km/h.

Citas DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta īpašības:

- Atkarībā no izvēlētās distances DISTRONIC veic regulēšanu dinamiski (mazs attālums) vai taupot degvielu (liels attālums).
- DISTRONIC regulēšanas dinamika tiek samazināta atbilstoši noteiktajai automobiļa masai.
- Atkarībā no izvēlētās braukšanas programmas tiek pielāgota braukšanas maniere.
- Paātrināšanās līdz saglabātajam ātrumam tiek uzsākta brīdī, kad ir ieslēgts virzienrādis, lai veiktu pārkārtošanos uz apdzīšanas joslu.

Ņemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (⟶ Lpp. 147).

Sistēmas robežas

Sistēma var nedarboties, vai tās darbība var būt ietekmēta, piemēram, šādās situācijās:

- sensoru darbību traucē sniegs, lietus, migla un spēcīgas šļakatas;
- ja radara sensori ir netīri vai aizklāti;
- ja ir traucējoši radara avoti vai spēcīga rada viļņu atstarošana, piem., daudzstāvu autostāvvietās;
- satiksmes situācijās, kad nepieciešama bieža ātruma maiņa, piemēram, intensīvā satiksmē, uz līkumainiem ceļiem vai apvidū;
- uz ielām ar strauju kritumu vai kāpumu;
- uz ielām ar daudziem līkumiem.

Sistēma neatpazīst stāvošus objektus, ja tie iepriekš nav atpazīti kā braucoši.

Turklāt, bremzējot vai palielinot ātrumu uz gludiem vai slideniem ceļiem, viens vai vairāki riteņi var zaudēt saķeri un automobilis var sākt slīdēt.

Nelietojiet DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu iepriekš norādītajos apstākļos.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, aktīvajam distances asistentam DISTRONIC palielinot ātrumu vai bremzējot

Aktīvais distances asistents DISTRONIC var palielināt ātrumu vai sākt bremzēt, piemēram, šādās situācijās:

- Ja aktīvais distances asistents DISTRONIC sāk braukšanu
- Tiek aktivizēts saglabātais ātrums, un tas ir ievērojami lielāks vai mazāks par pašreizējo braukšanas ātrumu
- Aktīvais distances asistents DISTRONIC vairs neatpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli vai reaģē uz nenozīmīgiem objektiem

▶ Vienmēr uzmanīgi vērojiet satiksmes situāciju un esiet gatavs bremzēt.

▶ Pirms ātruma aktivizēšanas ievērojiet satiksmes situāciju.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepietiekama aktīvā distamces asistenta DISTRONIC kavēšanās dēļ

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents bremzē automobili ar kavēšanos, kas sasniedz līdz pat 50 % no maksimālā iespējamās kavēšanās. Ja šis palēninājums nav pietiekams, DISTRONIC distances pilots brīdina vadītāju vizuāli un akustiski.

▶ Šādos gadījumos pielāgojiet ātrumu un ieturiet pietiekamu distanci.

▶ Bremzējiet un/vai izvairieties no sadursmes patstāvīgi.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks ierobežotas DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta atpazīšanas dēļ

DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents nereaģē vai reaģē ierobežoti:

- Ja brauc ar sānisku nobīdi pret priekšā braucošo transportlīdzekli vai maina joslu
- Uz gājējiem, dzīvniekiem, velosipēdiem vai stāvošiem transportlīdzekļiem, kā arī uz negaidītiem šķēršļiem
- Uz sarežģītām satiksmes situācijām
- Uz pretimbraucošiem transportlīdzekļiem un šķērsvirziena satiksmi

Šādās situācijās DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents var nebrīdināt vai neiejaukties.

▶ Vienmēr uzmanīgi vērojiet satiksmes situāciju un rīkojieties atbilstīgi.

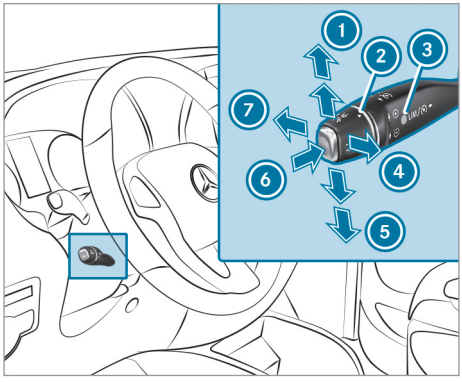
DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents, iespējams, neatpazīs priekšā braucošus šaurus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus un pamīšus braucošus transportlīdzekļus.
Ja turpmāk minētie ieslēgšanas priekšnoteikumi vairs netiek izpildīti vai sistēmas darbība ir traucēta, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents tiek automātiski deaktivizēts. Ja automātiskas deaktivizācijas gadījumā automobilis stāv vai brauc ļoti lēni, pārnesumkārba tiek automātiski pārslēgta stāvēšanas pozīcijā P.

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta lietošana

Priekšnoteikumi

- Automobiļa motors ir iedarbināts. Pēc braukšanas sākšanas var paiet līdz pat divām minūtēm, pirms DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir gatavs darbam.
- Stāvbremze ir atlaista.
- ESP® ir ieslēgta un nav aktīva.
- Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents nav aktīvs.
- Pārnesumkārba ir pozīcijā D.
- Ir aizvērtas durvis un pakaļējais aizvars / aizmugurējās durvis.
- Vadītājs ir piesprādzējies.

Pārslēgšanās no mainīgā ierobežotāja uz DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu un otrādi



▶ Nospiediet taustiņu 6.
- LIM kontroles lampiņa 3 nedeg: DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izvēlēts.
- Deg LIM kontroles lampiņa 3: mainīgais ierobežotājs ir atlasīts.

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta aktivizēšana

▶ **Aktivizēšana ar tā brīža ātrumu:** Pabīdiet TEMPOMAT sviru nedaudz uz augšu 1 vai uz leju 5 un noņemiet kāju no akseleratora pedāļa. Pašreizējais braukšanas ātrums ir saglabāts un tiek parādīts spidometrā. Kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīta iestatītā vajadzīgā distance, kā arī saglabātais braukšanas ātrums.

vai

▶ **Aktivizēšana ar saglabātu ātrumu:** Pavelciet TEMPOMAT sviru nedaudz virzienā 4 un noņemiet kāju no akseleratora pedāļa. Braukšanas ātrums tiek parādīts spidometrā. Kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīta iestatītā vajadzīgā distance, kā arī saglabātais braukšanas ātrums.

ⓘ Informācija par DISTRONIC rādījumiem (⟶ Lpp. 159).

Ja akseleratora pedāli neatlaižat pilnībā, kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums Active Distance Assist suspended (Aktīvais distances brīdinājuma asistents deaktivizēts). Šādā gadījumā distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, kurš brauc lēnāk nekā jūsu automobilis, netiek iestatīta. Jūs braucat ar ātrumu, ko nosakāt ar akseleratora pedāli.

Kad pēc automobiļa iedarbināšanas pirmoreiz pavelkat TEMPOMAT virzienā 4, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents pārņem tā brīža ātrumu. Turklāt, ja tā brīža ātrums ir mazāks nekā 20 km/h, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents pārņem ātrumu 20 km/h.

Braukšanas uzsākšana ar DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu

▶ Noņemiet kāju no bremžu pedāļa.
▶ Nedaudz pavelciet TEMPOMAT sviru virzienā 4.

vai

▶ Stingri nospiediet akseleratora pedāli un atlaidiet to.
Turpmāk darbojas DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta funkcijas.

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta deaktivizācija

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, ja atstāj vadītāja sēdekli, kad ir ieslēgts aktīvais distances asistents DISTRONIC

Ja automobilis tiek bremzēts tikai ar aktīvo distances asistentu DISTRONIC un vadītājs atstāj savu sēdekli, automobilis var sākt ripot.

▶ Vienmēr izslēdziet DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu un nodrošiniet automobili pret ripošanu, pirms pametat vadītāja sēdekli.

▶ Īsi pabīdiet TEMPOMAT sviru nedaudz uz priekšu 7.

vai

▶ Ja automobilis virzās, bremzējiet.

vai

▶ Nospiediet taustiņu 6.
Mainīgais ierobežotājs ir atlasīts. TEMPOMAT svirā iedegas LIM kontroles lampiņa 3.

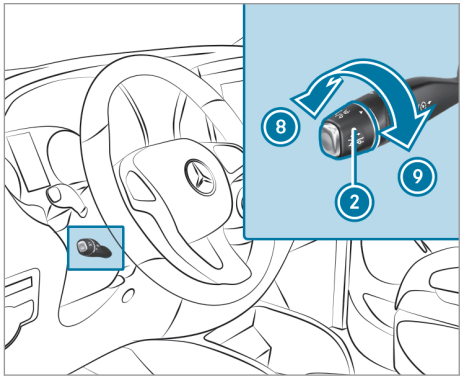
Ātruma palielināšana vai samazināšana

▶ Spiediet TEMPOMAT sviru līdz pirmajam spiediena punktam uz augšu 1 vai uz leju 5. Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 1 km/h.

vai

▶ Nospiediet TEMPOMAT sviru pāri pirmajam spiediena punktam uz augšu (1) vai uz leju (5). Saglabātais ātrums tiek palielināts vai samazināts par 10 km/h.

Vajadzīgās distances līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim palielināšana vai samazināšana

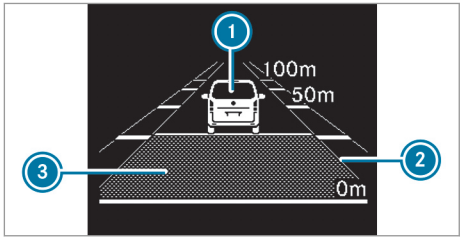


▶ Grieziet regulatoru (2) vajadzīgās distances palielināšanai virzienā (9) un vajadzīgās distances samazināšanai virzienā (8).
Kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīta iestatītā vajadzīgā distance.

ⓘ Informācija par DISTRONIC rādījumiem (⟶ Lpp. 159).

DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta rādījumi

Palīgsistēmu grafiks



(1) Priekšā braucošs transportlīdzeklis, ja ir atpazīts
(2) Distances skala
(3) Iestatītā vajadzīgā distance

ⓘ Informācija par izvēlni „Palīgsistēmu grafiks” (⟶ Lpp. 183).

Ja tiek iestatīts braukšanas ātrums vai vajadzīgā distance, kontrolaparātu paneļa displejā īslaicīgi tiek parādīts atbalsta sistēmu grafiks.

Rādījumi spidometrā

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem:

Kad ieslēdzat DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu, spidometrā iedegas viens skalas segments vai divi skalas segmenti saglabātā braukšanas ātruma diapazonā.

Kad DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli, iedegas skalas segmenti, kas uzrāda braukšanas ātrumu starp priekšā braucošā transportlīdzekļa braukšanas ātrumu un saglabāto braukšanas ātrumu.

Informācija par palīgu braukšanas uzsākšanai kāpumā

Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā īsu brīdi notur automobili kāpumā, ja:

- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** ir ieslēgts kāds pārnesums.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** pārnesumkārba ir pozīcijā D vai R.
- Stāvbremze ir atlaista.

Tādējādi jums ir laiks pārlikt kāju no bremžu pedāļa uz akseleratora pedāli, un automobilis nesāk uzreiz ripot.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma- un savainošanās risks, automobilim ripojot

Pēc īsa brīža slīpuma turēšanas mehānisms vairs nenotur automobili.

▶ Ātri pārvietojiet kāju no bremžu- pedāļa uz akseleratora pedāli. Neizkāpiet no automobiļa, kad tas tiek turēts ar slīpuma turēšanas mehānismu.

HOLD funkcija

HOLD funkcija

HOLD funkcija ir pieejama tikai automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu.

HOLD funkcija notur automobili bez nepieciešamības lietot bremzes, piemēram, uzsākot braukt kalnā vai gaidot satiksmes plūsmā. Nospiežot akseleratora pedāli, lai atsāktu braukt, bremzēšanas efekts tiek pārtraukts un HOLD funkcija tiek izslēgta.

Hold funkcija ir tikai palīglīdzeklis. Par automobiļa drošu apstāšanos atbild autovadītājs.

Sistēmas robežas

HOLD funkcija ir paredzēta tikai palīdzībai braukšanas laikā un nav pietiekama drošība, lai apstājies automobilis nesāktu ripot.

- Kāpums nedrīkst pārsniegt 30 %.

HOLD funkcijas ieslēgšana va izslēgšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis stāv.
- Automobilis darbojas vai ir izslēgts, izmantojot ECO start/stop funkciju.
- Visas durvis un pakaļējais aizvars / aizmugurējās durvis ir aizvērti, un drošības josta ir uzlikta.
- Stāvbremze ir atlaista.
- Izvēles svira ir pozīcijā D, R vai N.
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts.

HOLD funkcijas ieslēgšana

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja HOLD funkcija paliek ieslēgta, kad izkāpj no automobiļa

Ja automobilis tiek bremzēts tikai ar HOLD funkciju, tas var aizripot šādās situācijās:

- Ja rodas sistēmas vai sprieguma apgādes traucējums.
- Ja HOLD funkcija tiek izslēgta, kad kāds, piem., automobiļa pasažieris, nospiež akseleratora pedāli vai bremžu pedāli.

▶ Pirms izkāpšanas no automobiļa vienmēr nodrošiniet to pret ripošanu.

▶ Turiet nospiestu bremžu pedāli, līdz kontrolaparātu paneļa displejā tiek attēlots rādījums HOLD.
HOLD funkcija ir ieslēgta. Tagad varat atlaist bremžu pedāli.

ⓘ Ja HOLD funkcija netiek ieslēgta 1. bremžu pedāļa nospiešanas reizē, uzgaidiet īsu brīdi un mēģiniet vēlreiz.

HOLD funkcijas izslēgšana

▶ Lai sāktu braukt, nospiediet akseleratora pedāli.

vai

▶ Spiediet bremžu pedāli, līdz kontrolaparātu paneļa displejā nodziest rādījums HOLD.

HOLD funkcija tiek izslēgta turpmākajos gadījumos:

- Tiek ieslēgts aktīvais distances brīdinājuma asistents DISTRONIC.
- Pārnesumkārba tiek pārslēgta pozīcijā P.

Automobiļa apturēšana tiek nodrošināta ar pārnesumkārbas pozīciju P šādās situācijās:

- Drošības josta nav iesprausta vadītāja puses drošības jostas sprādzē, vai ir atvērtas kādas durvis vai pakaļējais aizvars / aizmugurējās durvis.
- Automobilis tiek izslēgts, neizmantojot ECO start/stop funkciju.

Informācija par atpakaļgaitas brīdinājuma ierīci

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ko izraisa personas vai priekšmeti manevrēšanas zonā

Citi satiksmes dalībnieki var nedzirdēt vai neņemt vērā atpakaļgaitas brīdinājuma ierīces brīdinošo skaņas signālu. Pastāv negadījuma risks!

▶ Pārliecinieties, ka manevrēšanas laikā manevrēšanas teritorijā neatrodas cilvēki vai priekšmeti.

▶ Ja nepieciešams, vēl vienam cilvēkam jāpalīdz veikt manevrēšanu.

Atpakaļgaitas brīdinājuma ierīce ir sistēma, kas jums palīdz saglabāt citu satiksmes dalībnieku drošību. Atpakaļgaitas brīdinājuma ierīce nevar nodrošināt, ka aiz jūsu automobiļa neatrodas personas vai priekšmeti.

Ja automobilis aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma ierīci, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, atskan signāls citu satiksmes dalībnieku brīdināšanai. Ja atpakaļgaitas pārnesumu ieslēdzat īsi divas reizes vienu aiz otras, brīdinājuma signāla skaļums ir samazināts, piem., darbībai nakts stundās. Brīdinošs skaņas signāls parasti atskan normālā skaļumā. Ja nepieciešams, brīdinošu skaņas signālu iestatīt no jauna klusāk pēc katras atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanas.

Izmantojot šeit aprakstīto atpakaļgaitas brīdinājuma ierīci, ievērojiet tās valsts tiesību normu prasības, kurā pašreiz atrodaties.

PARKTRONIC

PARKTRONIC darbība

PARKTRONIC ir elektronisks stāvvietā novietošanas palīglīdzeklis ar ultraskaņas tehnoloģiju. Izmantojot sensorus priekšējā un aizmugurējā buferī, sistēma pārrauga jūsu automobiļa apkārtni. PARKTRONIC optiski un akustiski parāda attālumu starp jūsu automobili un šķēršli.

Brīdinājuma zonas pirms automobiļa un aiz tā raksturo dažādi brīdinājuma skaņas signāli.

PARKTRONIC ir tikai palīglīdzeklis. Tā nevar aizstāt vadītāja uzmanību, kas ir jāpievērš apkārtnei. Atbildība par drošu manevrēšanu, automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās vienmēr jāuzņemas jums. Manevrējot, novietojot automobili stāvvietā vai izbraucot no tās, pārliecinieties, ka manevrēšanas zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.

Nosacījumi automātiskai aktivizācijai:

- Automobilis ir ieslēgts.
- Stāvbremze ir atlaista.

Izvēlētā pārnesumkārbas pozīcija nosaka to, vai tiek pārraudzīta priekšējā vai priekšējā un aizmugurējā zona.

Tikai priekšējā zona:

- Priekšupgaitas pārnesums (mehāniskā pārnesumkārba)
- Brīvgaita (mehāniskā pārnesumkārba)
- Pārnesumkārbas pozīcija D

Priekšējā un aizmugurējā zona:

- Atpakaļgaitas pārnesums (mehāniskā pārnesumkārba)
- Pārnesumkārbas pozīcija R
- Pārnesumkārbas pozīcija N

Ja automobilis ripo atpakaļ, piemēram, apstājoties kāpumā, PARKTRONIC neatkarīgi no pārnesumkārbas pozīcijas automātiski pārrauga aizmugurējo zonu.

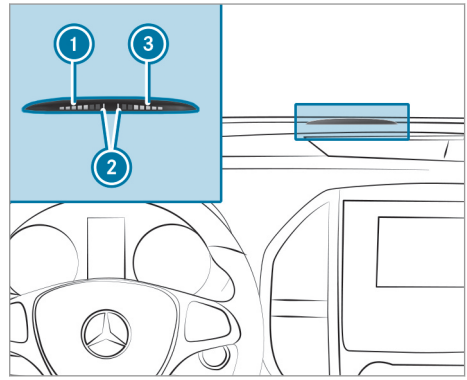
Ātrumā, kas ir lielāks nekā 18 km/h PARKTRONIC tiek izslēgts. Ātrumā, kas ir mazāks nekā 16 km/h PARKTRONIC atkal tiek ieslēgts.

Automobiļi ar piekabes sakabes ierīci: izveidojot elektronisko savienojumu ar piekabi vai pakaļējo velosipēda turētāju, PARKTRONIC aizmugurējai zonai tiek deaktivizēts.

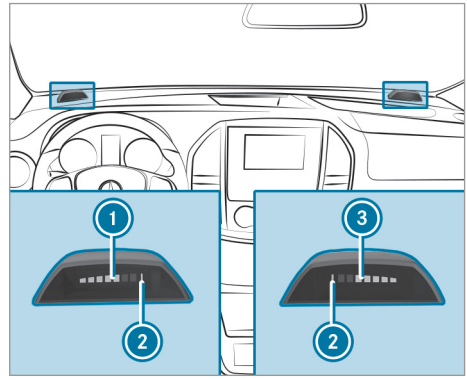
Pēc piekabes atvienošanas izvelciet no kontaktligzdas adapteri, kas domāts piekabei ar 7 polu kontaktdakšu. Citādi PARKTRONIC aizmugurējai zonai paliks deaktivizēts.

Ja jums vairs nav nepieciešama uzliekamā sakabes ierīce, nomontējiet to. PARKTRONIC minimālā uztveres zona līdz šķērslim attiecas uz buferi un ne uz lodveida šarnīru.

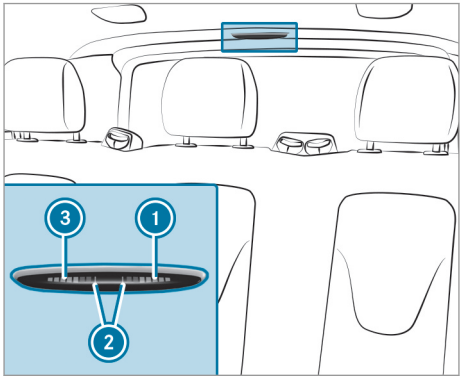
Brīdinājuma rādījumi



Priekšējās zonas brīdinājuma rādījums kontrolpultī



Aizmugurējās zonas brīdinājuma rādījums kontrolpultī (piemērā preču furgons)



Aizmugurējās zonas brīdinājuma rādītājs jumta apšuvumā aizmugurē pa vidu

1 Automobiļa kreisās puses brīdinājuma segmenti
2 Mērīšanas gatavības rādījums
3 Automobiļa labās puses brīdinājuma segmenti

Ja automobilis tuvojas šķērslim, atkarībā no attāluma deg viens vai vairāki segmenti.

Papildus atskan arī skaņas signāli. Ja attālums līdz šķērslim ir pietiekošs, ir dzirdams intervālu signāls. Jo mazāks ir attālums līdz šķērslim, jo īsāki paliek intervāli starp skaņas signāliem. Ja ir sasniegts minimālais attālums, ir dzirdams ilgstošs signāls.

Katras automobiļa puses brīdinājuma rādījums ir sadalīts piecos dzeltenos un divos sarkanos segmentos. Kad iedegas mērīšanas gatavības rādījums 2, PARKTRONIC ir aktīvs.

Sistēmas robežas

PARKTRONIC zināmos apstākļos var neievērot tālāk norādītos šķēršļus:

- Šķēršļi, kas atrodas zem uztveres zonas, piemēram, cilvēki, dzīvnieki vai priekšmeti
- Šķēršļi, kas atrodas virs uztveres zonas, piemēram, izvirzīta krava, pārkares vai kravas automobiļu iekraušanas rampas.

Sensorus nedrīkst klāt netīrumi, ledus vai sasaluši dubļi. Pretējā gadījumā tie nedarbojas vai to darbība ir traucēta. Tīriet sensorus regulāri un raugiet, lai tie netiktu saskrāpēti vai bojāti (→ Lpp. 234).

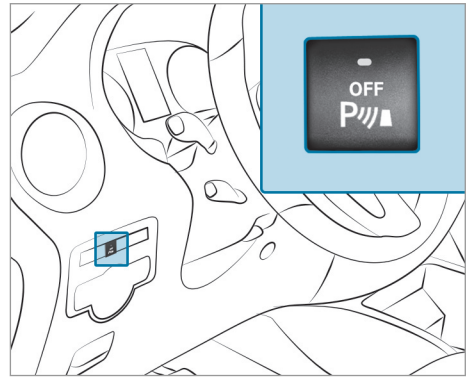
PARKTRONIC darbības traucējumi

Ja iedegas tikai brīdinājuma rādījuma sarkanie segmenti, pastāv darbības traucējumi. Papildus aptuveni divas sekundes atskan brīdinošs skaņas signāls. Ja traucējumi nepazūd, lieciet pārbaudīt PARKTRONIC kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja brīdinājuma rādītāji parāda neticamus attālumus, iespējami tālāk minētie cēloņi.

- **Sensori ir netīri:** notīriet sensorus. Ievērojiet norādes par automobiļa daļu kopšanu (→ Lpp. 234).
- **Valsts reģistrētais numurs vai citas montāžas daļas sensoru tuvumā nav pareizi piestiprinātas:** Pārbaudiet, vai valsts reģistrētais numurs un montāžas daļas ir izvietotas pareizi.
- **Traucējumi no cita radio avota vai ultraskaņas avota:** Pārbaudiet PARKTRONIC darbību kādā citā vietā.

PARKTRONIC izslēgšana vai ieslēgšana



▶ Nospiediet taustiņu [P OFF]. Ja PARKTRONIC ir izslēgts, deg taustiņa [P OFF] kontrollampa.

Atpakaļskata kamera

Atpakaļskata kameras darbība

Automobiļiem ar aizmugurējām durvīm atpakaļskata kamera atrodas numura zīmes pamatnes augšā.

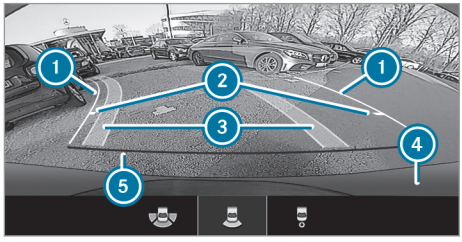
Automobiļiem ar pakaļējo aizvaru atpakaļskata kamera atrodas blakus pakaļējā aizvara rokturim.

Ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, multivides sistēmā automātiski tiek parādīts atpakaļskata kameras attēls. Dinamiskas palīglīnijas rāda braukšanas trajektoriju atbilstoši pašreizējai stūres pagriezei. Tādējādi jūs varat orientēties, braucot atpakaļgaitā, un izvairīties no šķēršļiem.

Atpakaļskata kamera ir tikai palīglīdzeklis. Tā nevar aizstāt vadītāja uzmanību, kas ir jāpievērš apkārtnei. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par drošu manevrēšanu un automobiļa novietošanu stāvvietā. Manevrējot vai novietojot automobili stāvvietā, pār-

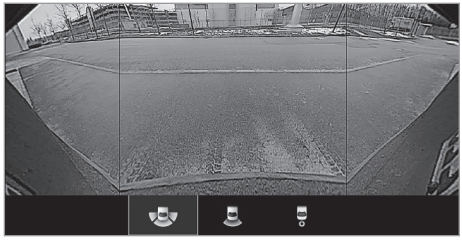
liecinieties, ka manevrēšanas zonā nav cilvēku, dzīvnieku vai priekšmetu.

Izmantojot lejā vai sāniski izvietotos izvēles taustiņus, varat izvēlēties tālāk norādītos skatus.

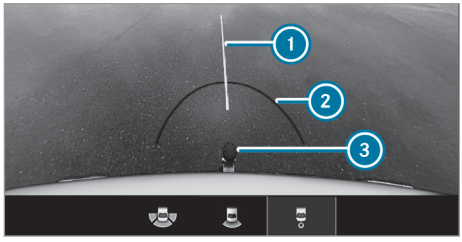


Normālais skats

1. Dzeltena palīglīnija, automobiļa platums (virsma, pār kuru automobilis brauc) atkarībā no stūres pagriezes (dinamiska)
2. Dzeltenā palīglīnija apmēram 1,0 m attālumā no aizmugurējās zonas
3. Dzeltenā riepu braukšanas josla ar pašreizējo stūres pagriezi (dinamiska)
4. Buferis
5. Sarkanā palīglīnija apmēram 0,3 m attālumā no aizmugurējās zonas



Platleņķa skats



Piekabes skats (automobiļi ar sakabes ierīci)

1. Dzeltenā palīglīnija, izlīdzināšanas palīgsistēma
2. Sarkanā palīglīnija apmēram 0,3 m attālumā no piekabes sakabes ierīces lodveida sakabes
3. Piekabes sakabes ierīces lodveida sakabe

Ievērojiet norādījumus par atpakaļskata kameras tīrīšanu un kopšanu.

Atpakaļskata kamera šķēršļus var attēlot neatbilstošā perspektīvā, nepareizi vai neattēlot nemaz. Atpakaļskata kamera nevar attēlot visus objektus, kas atrodas ļoti tuvu aizmugurējam buferim vai zem tā. Tā jūs nebrīdina par sadursmi, personām vai priekšmetiem.

Zona aiz automobiļa tiek parādīta spoguļattēlā, līdzīgi kā ar iekšējo atpakaļskata spoguli.

Ja izslēdzat atpakaļgaitas pārnesumu, dinamiskās palīglīnijas tiek paslēptas. Ja izslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu brauciet ātrāk par 16 km/h, atpakaļskata kamera izslēdzas.

Sistēmas robežas

Atpakaļskata kamera nedarbojas vai darbojas ierobežoti, ja:

- Ir atvērts pakaļējais aizvars / aizmugurējās durvis.
- Stipri līst, snieg vai ir migla.
- Ir slikts apgaismojums, piemēram, naktī.
- Kameras lēca ir aizklāta, netīra vai aizsvīdusi.
- Kameras vai automobiļa daļas, kurās ir iebūvētas kameras, ir bojātas. Pārbaudiet kameras, to pozīciju un iestatījumus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

ⓘ Multivides displeja kontrastu var ietekmēt salonā krītoša saules gaisma vai citi gaismas avoti. Tad esiet īpaši piesardzīgs.

ⓘ Ja multivides displeja lietojamība ir būtiski ierobežota, piemēram, pikseļu kļūdu dēļ, veiciet tā remontu vai nomaiņu.

ⓘ Priekšmeti, kas nav zemes augstumā, izskatās tālāk, nekā tie ir patiesībā. Pie tiem pieskaitāmi, piemēram:

- aizmugurē novietota automobiļa buferis
- piekabes sakabes dīsele
- piekabes sakabes ierīces lodveida šarnīrs
- kravas automobiļa aizmugure
- slīps stabs

Kameras attēla palīglīnijas izmantojiet tikai orientēšanās mērķiem. Netuvojieties priekšmetiem tuvāk par apakšējo horizontālo palīglīniju. Pretējā gadījumā ir iespējami automobiļa un/vai priekšmeta bojājumi.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents

Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents ir elektronisks stāvvietā novietošanas palīglīdzeklis ar ultraskaņas tehnoloģiju, kas kustība uz priekšu līdz apm. 35 km/h braukšanas ātrumam automātiski meklē un mēra brīvas stāvvietas abās automobiļa pusēs.

Ja visi nosacījumi tiek izpildīti, kontrolaparātu paneļa displejā tiek attēlots rādījums [P]. Sistēma tad patstāvīgi meklē un mēra brīvas stāvvietas abās automobiļa pusēs paralēli un perpendikulāri braukšanas virzienam.

Ja aktīvais stāvvietā novietošanas asistents ir atpazinis brīvu stāvvietu, tad kontrolaparātu paneļa displejā tiek attēlots rādījums [P]. Bultiņas parāda, kurā brauktuves pusē ir brīvas stāvvietas.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents pēc noklusējuma attēlo brīvās stāvvietas blakussēdētāja pusē. Brīvas stāvvietas vadītāja pusē tiek parādītas tikai tad, ja ieslēdzat vadītāja puses virzienrādītāju. Lai iebrauktu stāvvietā vadītāja pusē, pagrieziens ir jārāda tik ilgi, kamēr ar stūres rata taustiņu [OK] ieslēdzat aktīvo novietošanas palīglīdzekli.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents atbalsta ar aktīvu stūrēšanu un bremzēšanu, iebraucot stāvvietā un izbraucot no tās. Aktīvā bremzēšana ir atkarīga no automobiļa valsts specifiskās versijas. Automobiļiem ar mehānisko pārnesumkārbu aktīvais novietošanas palīglīdzeklis pamatā palīdz tikai stūrēt.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents ir tikai palīglīdzeklis. Tas nevar aizvietot jūsu uzmanību pret apkārtējo vidi. Atbildība par drošu manevrēšanu, automobiļa novietošanu stāvvietā un izbraukšanu no tās vienmēr jāuzņemas jums. Pārliecinieties, vai braukšanas ceļā neatrodas personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents tiek izslēgts arī šādos gadījumos:

- Stāvvietā novietošanas asistents PARKTRONIC tiek izslēgts.
- Stūrējot.
- Novelkat stāvbremzi.
- Vairs nav iespējams novietot automobili stāvvietā, izmantojot aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Ritenis buksē, ESP® veic regulēšanu vai nedarbojas.
- Jūs pārslēdzat pārnesumkārbu pozīcijā [P]
- Automobilim ar mehānisko pārnesumkārbu atverat vadītāja durvis vai bīdāmās durvis.
- Automobilim ar automātisko pārnesumkārbu atverat durvis vai pakaļējo aizvaru / aizmugurējās durvis vai atsprādzējaties.

Ja pievienojat piekabi un izveidojat elektronisko savienojumu ar piekabi, PARKTRONIC aizmugurējai zonai tiek deaktivizēts. Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents tad nav pieejams.

Sistēmas robežas

Kad mēra brīvo stāvvietu, netiek atpazīti objekti, kas atrodas virs vai zem aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta uztveres zonas. Tādējādi, piemēram, izvirzīta krava, pārkares, kravas automobiļa iekraušanas platforma vai brīvo stāvvietu ierobežojumi netiek ievēroti, kad aprēķina stāvvietā novietošanas procesu. Tāpēc zināmos apstākļos aktīvais stāvvietā novietošanas asistents iegriež transportlīdzekli brīvajā stāvvietā pārāk agri.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks virs vai zem aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta uztveres zonas esošu objektu dēļ

Ja virs vai zem uztveres zonas ir objekti, var rasties šādas situācijas:

- Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var veikt pagriezienu par agru.
- Automobilis pirms šiem objektiem var neapstāties

Pastāv sadursmes risks!

▶ Šādās situācijās neizmantojiet aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu.

Snigšanas laikā vai stiprā lietū brīvās stāvvietas platība var tikt izmērīta nepareizi. Brīva stāvvieta, kas ir pretī piekabei ar izvirzītu sakabes dīseli, var netikt atpazīta kā brīva stāvvieta vai var tikt nepareizi izmērīta. Izmantojiet aktīvo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu tikai uz līdzenas virsmas ar labu saķeri.

Neizmantojiet aktīvo stāvvietā novietošanas palīgsistēmu šādās situācijās:

- ekstremālos laika apstākļos, piemēram, apledojums, piebraukts sniegs vai stiprs lietus;
- līkumos

- brīvās stāvvietās, kas neatrodas vienā līmenī ar ielu, tostarp, piemēram, uz ietvēm
- ja automobilī pārvadājat kravu, kas pārsniedz automobiļa gabarītus
- ar piestiprinātām sniega ķēdēm

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var uzrādīt arī brīvas stāvvietas, kas nav piemērotas automobiļa novietošanai, piemēram:

- Brīvas stāvvietas, kurās automobili novietot ir aizliegts
- Brīvas stāvvietas uz nepiemērotas pamatnes

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents neatbalsta brīvas stāvvietas atrašanu perpendikulāri braukšanas virzienam, ja:

- divas brīvas stāvvietas ir tieši blakus viena otrai.
- Brīvā stāvvieta atrodas tieši līdzās zemam norobežojumam, piemēram, līdzās ietves apmalei.
- Jūs iebraucat stāvvietā uz priekšu.

Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents neatbalsta brīvas stāvvietas atrašanu paralēli vai perpendikulāri braukšanas virzienam, ja:

- brīvā stāvvieta ir uz ietves apmales.
- Brīvā stāvvieta sistēmā tiek atpazīta kā bloķēta, piemēram, lapu vai zāliena režģu dēļ.
- Vieta, kas nepieciešama automobiļa manevrēšanai, ir pārāk maza.
- brīvo stāvvietu ierobežo šķērslis, piemēram, koks, stabs vai piekabe.

Novietošana stāvvietā ar aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, atstājot automobili, kas ir nepietiekami nodrošināts pret aizripošanu

Ja brīdī, kad jūs izkāpjat no vadītāja sēdekļa, automobili bremzē tikai aktīvais stāvvietā novietošanas asistents, automobilis var aizripot tālāk minētajās situācijās.

- Ja rodas sistēmas vai sprieguma apgādes traucējums.
- Ja tiek veiktas darbības ar elektroiekārtu motora nodalījumā, akumulatoru vai drošinātājiem.
- Ja tiek atvienots akumulators.
- Ja tiek nospiests akseleratora pedālis (piemēram, to izdara kāds no automobiļa pasažieriem).

▶ Vienmēr nodrošiniet automobili pret ripošanu, pirms izkāpjat no automobiļa sēdekļa.

▶ Neapdraudot satiksmes drošību, apturiet automobili, ja vēlamo brīvo stāvvietu uzrāda stāvvietas simbols ar bultiņu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja automobilis novirzās no trajektorijas, iebraucot stāvvietā vai izbraucot no tās

Iebraucot stāvvietā vai izbraucot no tās, automobilis var novirzīties no trajektorijas, kā arī iebraukt pretējā braukšanas joslā.

Tādējādi varat sadurties ar citiem satiksmes dalībniekiem vai objektiem.

▶ Ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus un objektus.

▶ Ja nepieciešams, apstājieties vai pārtrauciet stāvvietā novietošanas pilota darbību.

▶ **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet atpakaļgaitas pārnesumu.

▶ **Automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā R. Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums Start Parking Assist? (Vai ieslēgt novietošanas asistentu?) Yes: OK (Jā: labi) No: (Nē:) ⮌ un brīvās stāvvietas novietojums.

▶ **Procesa pārtraukšana:** nospiediet stūres rata taustiņu ⮌ vai uzsāciet braukšanu.

vai

▶ **Novietošana stāvvietā ar aktīvo stāvvietā novietošanas palīglīdzekli:** nospiediet stūres rata taustiņu OK. Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums Parking Assist in operation Accelerate and brake (Darbojas stāvvietā novietošanas asistents. Spiediet akseleratora pedāli un bremžu pedāli) Observe surroundings (Vērojiet apkārtni).

▶ Atlaidiet stūres ratu.

▶ Atiestatiet un esiet vienmēr gatavs bremzēt. Atiestatīšanas gadījumā brauciet lēni un ne ātrāk kā 10 km/h. Citādi novietošanas palīglī-

dzekļi tiek izslēgti un aktīvais stāvvietā novietošanas asistents pārstāj darboties.
Ja automobilis ar automātisko pārnesumkārbu tuvojas stāvvietas ierobežojumam, aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var nobremzēt līdz pilnīgam miera stāvoklim.

- Pieturiet pie brīvās stāvvietas aizmugurējā norobežojuma. Pieturiet ne vēlāk kā tad, kad atskan PARKTRONIC ilglaicīgs brīdinošais skaņas signāls.

Mazās brīvās stāvvietās, iespējams, ir jāmanevrē. Ievērojiet ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā.

Pēc stāvvietā novietošanas procesa pabeigšanas tiek parādīts ziņojums Active Parking Assist finished (Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība pārtaukta) un atskan skaņas signāls. Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents vairs neatbalsta ar stūrēšanu un bremzēšanu.

Izbraukšana no stāvvietas ar aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu

Priekšnoteikumi

- Automobilis tika novietots stāvvietā paralēli braukšanas virzienam, izmantojot aktīvo stāvvietā novietošanas asistentu.
- Brīvās stāvvietas norobežojumam uz priekšu un uz aizmuguri jābūt pietiekami augstam, piemēram, ar ietves apmali nepietiek.
- Brīvās stāvvietas norobežojums nedrīkst būt pārāk plats. Ar jūsu automobili brīvā stāvvietā var manevrēt ne vairāk kā 45° leņķī pret izejas pozīciju.
- Jābūt pieejamai vismaz 1 m manevrēšanas distancei.

Ievērojiet, ka esat atbildīgs par transportlīdzekļa kustību tā apkārtnē visu laiku, kamēr novietojat automobili stāvvietā un izbraucat no tās.

- Iedarbiniet automobiļa motoru.
- Rādiet pagriezienu izbraukšanas virzienā.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja automobilis novirzās no trajektorijas, iebraucot stāvvietā vai izbraucot no tās

Iebraucot stāvvietā vai izbraucot no tās, automobilis var novirzīties no trajektorijas, turklāt iebraukt pretējā braukšanas joslā.

Tādējādi varat sadurties ar citiem satiksmes dalībniekiem vai objektiem.

- Ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus un objektus.
- Ja nepieciešams, apstājieties vai pārtrauciet aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbību.

- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet 1. pārnesumu vai atpakaļgaitas pārnesumu.
- **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet pārnesumkārbas pozīciju D vai R. Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums Start Parking Assist? (Vai ieslēgt novietošanas asistentu?) Yes: OK (Jā: labi) No: (Nē:) ⮌.
- **Procesa pārtraukšana:** nospiediet stūres rata taustiņu ⮌ vai uzsāciet braukšanu.

vai

- **Izbraukšana no stāvvietas ar aktīvo novietošanas palīglīdzekli:** nopiediet stūres rata taustiņu OK.
  Kontrolaparātu paneļa displejā ir redzams ziņojums Parking Assist in operation Accelerate and brake (Darbojas stāvvietā novietošanas asistents. Spiediet akseleratora pedāli un bremžu pedāli) Observe surroundings (Vērojiet apkārtni).
- Atlaidiet stūres ratu.
- Sāciet braukt un esiet vienmēr gatavs bremzēt. Atiestatīšanas gadījumā brauciet lēni un ne ātrāk kā 10 km/h. Citādi novietošanas palīglīdzekļi tiek izslēgti un aktīvais stāvvietā novietošanas asistents pārstāj darboties.
  Ja automobilis ar automātisko pārnesumkārbu tuvojas stāvvietas ierobežojumam, aktīvais stāvvietā novietošanas asistents var nobremzēt līdz pilnīgam miera stāvoklim.

Mazās brīvās stāvvietās, iespējams, ir jāmanevrē. Ievērojiet ziņojumus kontrolaparātu paneļa displejā.

Pēc stāvvietā novietošanas procesa pabeigšanas tiek parādīts ziņojums Active Parking Assist finished (Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība pārtaukta) un atskan skaņas signāls. Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents vairs neatbalsta ar stūrēšanu un bremzēšanu.

Aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta stāvvietā novietošanas sistēmas darbība ir pabeigta. Tad vadītājam uzreiz jāstūrē pašam un jāiekļaujas satiksmes plūsmā. PARKTRONIC joprojām ir pieejams.

ATTENTION ASSIST

ATTENTION ASSIST darbība

ATTENTION ASSIST var sniegt atbalstu garos un vienmuļos braucienos, piemēram, braucot pa automaģistrālēm un šosejām. Kad ATTENTION ASSIST atpazīst raksturīgas automobiļa vadītāja noguruma vai pieaugošas neuzmanības pazīmes, sistēma iesaka uz brīdi pārtraukt braucienu.

ATTENTION ASSIST ir tikai palīglīdzeklis. Nogurumu vai pieaugošu neuzmanību sistēma ne vienmēr var atpazīt laikus vai var neatpazīt vispār. Sistēma nespēj aizvietot labi atpūtušos un uzmanīgu vadītāju. Braucot ilgāku laiku, savlaicīgi un regulāri apstājieties, lai pienācīgi atpūstos.

Ja tiek konstatēts nogurums vai pieaugoša neuzmanība, kontrolaparātu panelī parādās brīdinājums ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: paņemiet pārtraukumu!)Attent. Asst Take a break (Attent. Asst. Paņemiet pārtraukumu).

Varat apstiprināt ziņojumu un, ja vajadzīgs, uz laiku pārtraukt braucienu. Ja nepaņemat pārtraukumu un ATTENTION ASSIST joprojām konstatē pieaugošu neuzmanību, atkārtots brīdinājums tiek sniegts ne agrāk kā pēc 15 minūtēm.

Automobiļiem ar stūres rata taustiņiem var tikt parādīts ATTENTION ASSIST tā brīža uzmanības līmeņa (Attention Level) vērtējums.

Tiek rādīta šāda informācija:

- Braukšanas ilgums kopš pēdējā pārtraukuma
- ATTENTION ASSIST konstatētais uzmanības līmenis (Attention Level):
  - Jo pilnāks ir stabiņš, jo augstāks ir konstatētais uzmanības līmenis.
  - Samazinoties uzmanībai, stabiņš iztukšojas.

Ja ATTENTION ASSIST nevar noteikt uzmanības līmeni un nevar sniegt brīdinājumu, parādās ziņojums System suspended (Sistēma pasīva).

Tad joslu diagramma ir attēlota tumšāka. Tas tā ir, piemēram, tad, ja braucat lēnāk nekā 60 km/h vai ātrāk nekā 200 km/h.

Sistēmas robežas

Funkcija ATTENTION ASSIST darbojas ātruma diapazonā no 60 km/h līdz 200 km/h.

ATTENTION ASSIST darbība ir ierobežota, un brīdinājuma var nebūt vai tas var aizkavēties, ja:

- Brauciena ilgums nepārsniedz apmēram 30 minūtes.
- Brauktuve ir sliktā stāvoklī (ievērojami izciļņi, bedres).
- Automobilis ir pakļauts spēcīgam sānu vējam.
- Jūsu braukšanas maniere ir sportiska (ātri izbraucat līkumus vai veicat strauju paātrināšanu).
- Pulkstenis ir iestatīts nepareizi.
- Ir aktīvas braukšanas situācijas, bieži mainās joslu vai braukšanas ātrumu.

ATTENTION ASSIST noguruma vai uzmanības novērtējums tiek nodzēsts un ieslēgts atkārtoti, ja turpina braucienu pēc tam, kad:

- Izslēdziet automobili.
- Jūs noņemat drošības jostu un atverat vadītāja durvis (piemēram, mainoties vadītājam vai atpūtas laikā).

ATTENTION ASSIST izslēgšana vai ieslēgšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Borta dators

Settings (Iestatījumi)

Attention Assist: (Attention Assist:)

▶ **Izslēgšana/ ieslēgšana:** nospiediet taustiņu ⊕ vai ⊖ un apstipriniet ar taustiņu R.
Ja ir ieslēgts ATTENTION ASSIST, kontrolaparātu panelī iedegas kontroles lampiņa ☕.

ATTENTION ASSIST izslēgšana/ieslēgšana

Borta dators

Assistance (Palīgsistēmas)

ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST)

▶ **Iestatījuma mainīšana:** nospiediet taustiņu OK un izvēlieties iestatījumu.
Ja sistēma ATTENTION ASSIST ir ieslēgta, kontrolaparātu paneļa displeja statusa joslā tiek rādīts simbols ☕.

Varat izvēlēties vienu no šiem diviem iestatījumiem:

- Off (Izslēgts)
- Standard (Standarta): parasts sistēmas jutīgums
- Sensitive (Jutīgs): paaugstināts sistēmas jutīgums. Vadītājs brīdinājumu saņem agrāk un sistēmas noteiktais uzmanības līmenis (Attention Level) tiek attiecīgi pielāgots.

Neredzamās zonas asistents

Neredzamās zonas asistenta darbība

Neredzamās zonas asistents ar diviem sāniskiem uz aizmuguri vērstiem radara sensoriem kontrolē zonu tieši blakus un sānos aiz automobiļa.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, neskatoties uz neredzamās zonas asistentu

Neredzamās zonas asistents nereaģē ne uz stāvošiem objektiem, ne uz transportlīdzekļiem, kas tuvojas jūsu automobilim un apdzen to ar lielu ātruma starpību.

Neredzamās zonas asistents šādās situācijās nevar sniegt brīdinājumu.

▶ Vienmēr rūpīgi vērojiet satiksmes situāciju un ievērojiet pietiekami drošu attālumu sānos.

Ņemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (⟶ Lpp. 147).

Ja, braucot ar ātrumu aptuveni 12 km/h, tiek atpazīts automobilis, kas tieši pēc tam iebrauc kontroles zonā līdzās automobilim, brīdinājuma lampiņa ārējā spogulī deg sarkanā krāsā.

Ja kāds automobilis atrodas sānos kontroles zonā ar nelielu drošības distanci un jūs atbilstošajā virzienā ieslēdzat virzienrādi, atskan brīdinošs skaņas signāls. Mirgo ārējā spoguļa sarkanā brīdinājuma lampiņa. Ja virzienrādis paliek ieslēgts, visu pārējie atpazītie automobiļi tiek parādīti, tikai mirgojot sarkanajai brīdinājuma lampiņai.

Ja jūs apdzenat citu transportlīdzekli, brīdinājums tiek sniegts tikai tad, ja ātruma starpība nepārsniedz aptuveni 20 km/h.

Sistēmas robežas

Neredzamās zonas asistenta darbība var būt ierobežota šādās situācijās:

- sensori ir netīri vai aizklāti
- ja ir slikta redzamība, piemēram, migla, spēcīgs lietus, sniegs vai šļakatas
- ja kontroles zonā atrodas nelieli transportlīdzekļi, piemēram, velosipēdi
- ja braukšanas joslas ir ļoti platas vai ļoti šauras
- braucat uz sāniem ļoti tuvu braukšanas joslas malai

Ceļa drošības barjeru vai līdzīgas konstrukcijas ierobežojumu tuvumā varat saņemt nepamatotus brīdinājumus. Brīdinājums var tikt pārtraukts, ilgstoši braucot līdzās gariem automobiļiem, piem., kravas automobiļiem.

Ja ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, neredzamās zonas asistents nedarbojas.

Pievienojot piekabi, jums jāpārliecinās, ka elektriskie savienojumi ir izveidoti pareizi. Neredzamās zonas asistents tad ir izslēgts, un kontrolaparātu paneļa displejā tiek rādīts ziņojums Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Neredzamās zonas asistents pašlaik nav pieejams).

Neredzamās zonas asistenta ieslēgšana vai izslēgšana

Borta dators:

↳ Assistance (Palīgsistēmas)

» Blind Spot Assist (Neredzamās zonas asistents)

▶ **Ieslēgšana/izslēgšana:** nospiediet taustiņu OK.

ⓘ Palīgsistēmu izvēlnes statusa pārskatā papildus tiek rādīts neredzamās zonas asistenta statuss (⟶ Lpp. 183).

Ja ar ieslēgtu neredzamās zonas asistentu ieslēdzat automobili, uz apm. 1,5 sekundēm ārējos spoguļos iedegas brīdinājuma lampiņas.

Rear Cross Traffic Alert

Rear Cross Traffic Alert darbība

ⓘ Sistēma ir pieejama tikai automobiļiem ar neredzamās zonas asistentu.

Sistēmas izmanto radara sensorus buferī. Nepārtraukti tiek pārraudzīta zona ap automobili. Ja radara sensorus aizsedz transportlīdzekļi vai citi objekti, atpazīšanas funkcija nedarbojas.

ⓘ Izlasiet arī norādes par neredzamās zonas asistentu (⟶ Lpp. 168).

Sistēma, izbraucot no stāvvietas atpakaļgaitā, var brīdināt par šķērsvirziena satiksmi. Ja sistēma atpazīst transportlīdzekli, attiecīgās puses ārējā spogulī brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā. Kritiska situācijā papildus atskan brīdinošs skaņas signāls.

Funkcija Rear Cross Traffic Alert darbojas, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:

- Neredzamās zonas asistents ir ieslēgts.
- Ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums vai automobilis atpakaļgaitā brauc gājēja ātrumā.

Braucot ar piekabi, funkcija Rear Cross Traffic Alert nav pieejama.

Joslā noturēšanas asistents

Joslā noturēšanas asistenta darbība

Joslā noturēšanas asistents palīdz novērst nevēlamu izbraukšanu no savas braukšanas joslas. Šim nolūkam sistēma brīdina ar jūtamu reakciju uz stūres rata un ar statusa simbola mirgošanu kontrolaparātu panelī. Joslā noturēšanas asistents ir tikai palīglīdzeklis un nav paredzēts tam, lai automobili noturētu joslā bez vadītāja līdzdarbības.

Ņemiet vērā norādes par braukšanas sistēmām un jūsu atbildību, citādi varat neatpazīt bīstamību (⟶ Lpp. 147).

Funkcija ir pieejama ātruma diapazonā no 60 km/h līdz 200 km/h.

Brīdinājums seko, ja ir vienlaicīgi izpildīti šādi nosacījumi:

- Joslā noturēšanas asistents atpazīst braukšanas joslas marķējumu.
- Viens no priekšējiem riteņiem uzbrauc uz braukšanas joslas marķējuma.

Lai jūs tiktu brīdināts savlaicīgi un netiktu brīdināts bez vajadzības, kad pārbraucat braukšanas joslas marķējumu, sistēma var atpazīt dažādus apstākļus.

Šādos apstākļos vibrobrīdinājums tiek sniegts agrāk:

- Jūs līkumā tuvojaties līkuma ārējās malas braukšanas joslas marķējumam.
- Jūs braucat ļoti platā braukšanas joslā, piemēram, uz ātrgaitas ceļiem.
- Sistēma atpazīst nepārtrauktus braukšanas joslas marķējumus.

Šādos apstākļos vibrobrīdinājums tiek sniegts vēlāk:

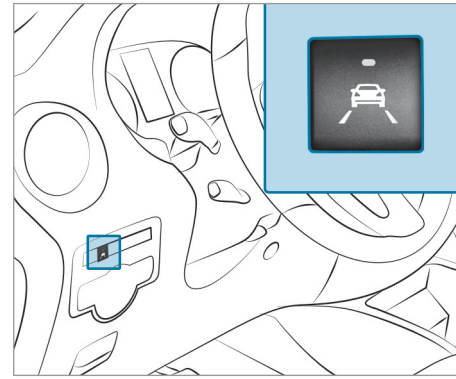
- Jūs braucat šaurā braukšanas joslā.
- Jūs līkumā pārbraucat pāri viduslīnijai.

Sistēmas robežas

Sistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties vispār šādās situācijās:

- Slikta redzamība, piemēram, nepietiekams brauktuves apgaismojums, strauja ēnas un gaismas mija, lietus, sniegs, migla vai spēcīgas šļakatas.
- Pretējā satiksme, tieši saules stari vai atstaroti stari.
- Priekšējais stikls daudzfunkciju kameras zonā ir aizsegts vai kamera ir pārklāta ar netīrumiem, bojāta vai aizklāta.
- Braukšanas joslai nav viennozīmīga braukšanas joslas marķējums, vai arī tas dublējas, piemēram, būvobjektu zonā.
- Braukšanas joslu marķējumi ir nodiluši, tumši vai aizklāti.
- Attālums līdz priekšā braucošajam automobilim ir pārāk mazs, tādēļ nav iespējams atpazīt braukšanas joslu marķējumus.
- Braukšanas joslu marķējumi ātri mainās, piemēram, braukšanas joslu sadalīšanās, krustošanās vai sakļaušanās gadījumā.
- Brauktuve ir ļoti šaura un līkumota.

Joslā noturēšanas asistenta ieslēgšana vai izslēgšana



▶ Nospiediet taustiņu [⛐].
Ja taustiņa kontroles lampiņa deg un kontrolaparātu paneļa displeja statusa zonā ir redzams

simbols , joslā noturēšanas asistents ir ieslēgts, bet nav darba gatavībā.

Ja ar ieslēgtu joslā noturēšanas asistentu braucat ātrāk par 60 km/h un tiek atpazīti braukšanas joslas marķējumi, kontrolaparātu paneļa displeja statusa zonā simbols tiek parādīts apgriezti. Joslā noturēšanas asistents tad ir darba gatavībā.

ⓘ Palīgsistēmu izvēlnes statusa pārskatā papildus tiek rādīts joslā noturēšanas asistenta statuss (⟶ Lpp. 183).

Joslā noturēšanas asistenta jutības iestatīšana

Borta dators

Assistance (Palīgsistēmas)

Lane Keeping Assist (Joslā noturēšanas asistents)

▶ Izvēlieties iestatījumu Standard (Standarta) vai Adaptive (Adaptīvs).

Ar iestatījumu Standard (Standarta) šādos apstākļos netiek sniegts vibrobrīdinājums:

- Jūs ieslēdzat virzienrādi atbilstošajā braukšanas virzienā. Attiecīgi kādu brīdi brīdinājumi tiek slāpēti.
- Kāda braukšanas drošības sistēma iejaucas vai veic regulēšanu, piemēram, ABS, BAS vai ESP®.

Ar iestatījumu Adaptive (Adaptīvs) vibrobrīdinājums papildus netiek sniegts šādos apstākļos:

- Jūs veicat ātru paātrinājumu, piem., Kickdown režīmā.
- Jūs strauji bremzējat.
- Aktīvi stūrējat, piemēram, veicat izvairīšanās manevru vai ātri mainat braukšanas joslu.
- Jūs šaurā līkumā pārbraucat pāri viduslīnijai.

Piekabes vilkšanas režīms

Norādes par piekabes vilkšanas režīmu

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, pārsniedzot atbalsta slodzi

Nesēju sistēma var atvienoties no automobiļa un apdraudēt citus satiksmes dalībniekus.

▶ Izmantojot turētājus, ievērojiet atļauto atbalsta slodzi.

Norādes par lodveida šarnīru skatiet piekabes datu plāksnītē. Norādes par piekabi skatiet velkošā automobiļa datu plāksnītē un tehniskajos datos (⟶ Lpp. 298).

! **NORĀDE** Potenciāli var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja, pretlikumīgi piemontējot piekabes sakabes ierīces

Aizliegts piemontēt (arī pēc automobiļa iegādes) piekabes sakabes ierīci, ko nevar nolocīt vai noņemt un kas (pat tikai daļēji) nosedz valsts reģistrācijas numuru vai apgaismes ierīces.

▶ Ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz piekabes sakabes ierīču piemontēšanu.

Uz lodveida šarnīra varat stiprināt nesēju sistēmu, piemēram, velosipēda turētāju vai kravas turētāju. Ja uz lodveida šarnīra tiek izmantota nesēju sistēma, maksimālā pieļaujamā slodze ir 75 kg.

Noņemamas sakabes ierīces gadījumā noteikti ievērojiet sakabes ierīces ražotāja lietošanas instrukciju.

Novietojiet sastāvu ar piekabi uz iespējami līdzena pamata un nodrošiniet to pret ripošanu (⟶ Lpp. 145). Uzmanīgi pievienojiet un noņemiet piekabi.

Attiecībā uz atbalsta slodzi ievērojiet šādus norādījumus:

- Cik iespējams, izmantojiet maksimālo atbalsta slodzi
- Vienmēr nodrošiniet tiesību aktos noteikto minimālo atbalsta slodzi; atbalsta slodzei vienmēr jābūt pozitīvai
- Pieļaujamā atbalsta slodze nedrīkst būt mazāka vai lielāka par noteikto, tas jāievēro arī piekabes piekraušanas un izkraušanas laikā

Nedrīkst pārsniegt šādas vērtības:

- Atļautā velkamās kravas masa piekabēm ar bremzēm un bez tām

  Maksimālā atļautā velkamās kravas masa piekabēm bez bremzēm ir 750 kg.
- Velkošā automobiļa pieļaujamā pakaļējā tilta slodze
- Velkošā automobiļa atļautā pilnā masa
- Piekabes atļautā pilnā masa
- Autovilciena atļautā pilnmasa
- Piekabes atļautais maksimālais ātrums

Atļautās raksturvērtības, kuras aizliegts pārsniegt, meklējiet:

- Sava automobiļa dokumentos
- Piekabes sakabes ierīces datu plāksnītē
- Piekabes datu plāksnītē
- Transportlīdzekļa tipa plāksnītē

Atšķirīgu vērtību gadījumā spēkā ir zemākā vērtība.

Pirms brauciena uzsākšanas pārliecinieties, ka:

- Gaisa spiediens riepās velkošā automobiļa pakaļējam tiltam ir noregulēts atbilstoši maksimālajam piekrāvumam
- Lukturi ir pareizi noregulēti

Ievērojiet atļauto maksimālo ātrumu 80 km/h vai 100 km/h arī tajās valstīs, kurās ir atļauts lielāks sastāvu braukšanas ātrums.

ⓘ Ņemiet vērā, ka piekabes vilkšanas režīmā PARKTRONIC ir pieejams tikai ierobežoti vai vispār nav pieejams.

ⓘ Lodveida sakabes augstums mainās atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim. Šajā gadījumā lietojiet piekabi, kura ir aprīkota ar sakabes dīseli ar maināmu augstumu.

Automobiļi ar noņemamu sakabes ierīci

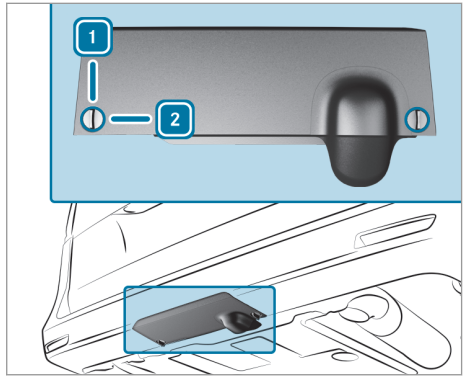
! **NORĀDE** Palielināts materiālu bojājumu risks, ko rada piemontēts lodveida šarnīrs

▶ Nomontējiet lodveida šarnīru, ja nav pievienota piekabe vai nav nostiprināts velosipēdu turētājs.

Samaziniet sakabes ierīces bojājumu risku un veiciet ieguldījumu vides aizsardzībā. Ja lodveida šarnīrs jums nav nepieciešamas, izņemiet to no lodveida šarnīra stiprinājuma un uzstādiet tā pārsegumu aizmugurējā buferī (⟶ Lpp. 171). Norādītās emisiju vērtības var sasniegt tikai tad, ja pārsegums ir uzstādīts.

ⓘ Piekabes vilkšanas režīmā automobiļiem ar pasažieru automobiļu reģistrāciju atļautā pilnā masa palielinās par 100 kg. Ievērojiet maksimāli atļauto pakaļējā tilta slodzi.

Sakabes ierīces pārseguma montāža



▶ Ievietojiet pārsegumu bufera padziļinājumā un spiediet bufera pārsegā fiksācijas punktus labajā pusē un kreisajā pusē uz augšu.

▶ Pagrieziet stiprinājumus no pozīcijas 1 pozīcijā 2.

▶ Pārliecinieties, ka stiprinājumi ir pilnībā nofiksējušies un atrodas pozīcijā 2.

Lodveida šarnīra uzstādīšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma un savainojumu gūšanas risks, ja lodveida šarnīrs ir uzstādīts un nofiksēts nepareizi

Ja lodveida šarnīrs nav nofiksēts pareizi, tas brauciena laikā var atbrīvoties un apdraudēt citus satiksmes dalībniekus.

▶ Nofiksējiet lodveida šarnīru, kā aprakstīts, un pārliecinieties, ka lodveida šarnīrs ir droši uzstādīts.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks, lodveida šarnīram nenofiksējoties

Ja lodveida šarnīrs nav nofiksēts, piekabe var atvienoties.

▶ Vienmēr nofiksējiet lodveida šarnīru tā, kā aprakstīts, un nodrošiniet, lai lodveida šarnīrs būtu uzstādīts droši.

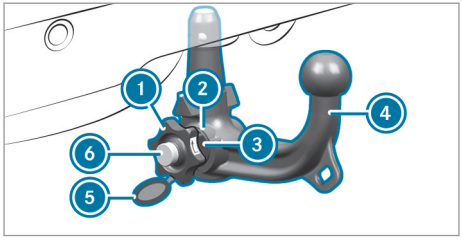
Priekšnoteikumi
- Ir pieejama piekabes sakabes ierīces atslēga

▶ Atzīmējiet tās atslēgas numuru, kas ir piemērota piekabes sakabes ierīces lodveida šarnīram.
Izmantojot šo numuru, Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā saņemsiet rezerves atslēgu.

ⓘ Atkarībā no aprīkojuma automobiļa lodveida šarnīra turētājs var būt aizsargāts ar pārsegumu buferī.

▶ Atbrīvojiet abus pārseguma ātrdarbīgos aizslēgus buferī un noņemiet pārsegumu (⟶ Lpp. 171).

▶ Izņemiet piekabes sakabes ierīces lodveida šarnīru no uzglabāšanas vietas salona aizmugurējās daļas labajā pusē un noglabājiet pārsegumu.



▶ Atslēdziet slēdzeni (6) ar roku grozāmajā ratā (1), izmantojot atslēgu. Ar roku grozāmā rata sarkanajai atzīmei (3) jāsakrīt ar lodveida šarnīra (4) zaļo zonu (2) (montāžas pozīcija).

▶ Ja sarkanā atzīme (3) nesakrīt ar zaļo zonu (2), atslēdziet slēdzeni (6) ar roku grozāmajā ratā (1), izmantojot atslēgu.

▶ Velciet ar roku grozāmo ratu (1) uz āru. Pagrieziet sarkano atzīmi (3) pret lodveida šarnīra (4) zaļo zonu (2), līdz ar roku grozāmais rats (1) nofiksējas.

▶ Vertikāli iebīdiet lodveida šarnīru (4) turētājā, līdz tas dzirdami nofiksējas.
Lodveida šarnīrs automātiski nobloķējas. Ar roku grozāmā rata (1) zaļā atzīme (3) sakrīt ar lodveida šarnīra (4) zaļo zonu (2).

Lodveida šarnīrs ir droši nofiksēts tikai tad, ja ar roku grozāmā rata zaļā atzīme sakrīt ar lodveida šarnīra zaļo zonu.

▶ Aizslēdziet slēdzeni (6) ar roku grozāmajā ratā (1), izmantojot atslēgu.

▶ Izņemiet atslēgu un uzlieciet uz slēdzenes (6) vāciņu (5).
Lodveida šarnīrs ir droši iemontēts tikai tad, ja lodveida šarnīru var aizslēgt un atslēgu var izņemt.

▶ Droši uzglabājiet piekabes sakabes ierīces atslēgu, piemēram, automobiļa dokumentu somā.

Ja nevar izņemt atslēgu, iespējams, ka lodveida šarnīrs ir netīrs.

▶ Noņemiet lodveida šarnīru (⟶ Lpp. 172) un notīriet to (⟶ Lpp. 234).

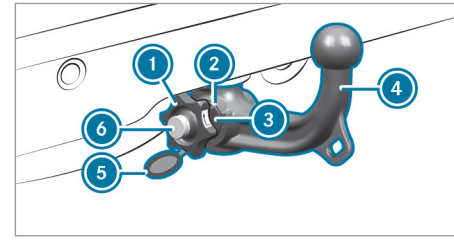
Ja pēc tīrīšanas lodveida šarnīru joprojām nevar aizslēgt, piekabes sakabes ierīce ir bojāta.

▶ Noņemiet lodveida šarnīru.
Netiek garantēta drošа piekabes vilkšanas režīma darbība. Lodveida šarnīru vairs nedrīkst izmantot piekabes vilkšanas režīmā.

▶ Lieciet pārbaudīt piekabes sakabes ierīci kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Lodveida šarnīra demontāža

Priekšnoteikumi
- Ir pieejama piekabes sakabes ierīces atslēga



▶ Noņemiet vāciņu (5) no slēdzenes (6) ar roku grozāmajā ratā (1).

▶ Atslēdziet slēdzeni (6) ar roku grozāmajā ratā (1), izmantojot atslēgu.

▶ Turiet lodveida šarnīru (4).

▶ Velciet ar roku grozāmo ratu (1) uz āru. Pagrieziet ar roku grozāmā rata (1) sarkano atzīmi (3) pret lodveida šarnīra (4) zaļo zonu (2), līdz ar roku grozāmais rats (1) nofiksējas. Ievērojiet ar roku grozāmā rata (1) piktogrammas.

▶ Izvelciet lodveida šarnīru (4) uz leju.

▶ Ja lodveida šarnīrs ir netīrs, notīriet to (⟶ Lpp. 234).

ⓘ Atkarībā no aprīkojuma automobiļa lodveida šarnīra turētājs var būt aizsargāts ar pārsegumu buferī.

- ▶ Uzglabājiet lodveida šarnīru ar ievietotu atslēgu uzglabāšanas vietā salona aizmugurējās daļas labajā pusē un izņemiet lodveida šarnīra turētāja pārsegumu.
- ▶ Ievietojiet pārsegumu apakšā buferī un pievelciet pārseguma ātrdarbīgos aizslēgus (⟶ Lpp. 171).

Piekabes pievienošana un atvienošana

Priekšnoteikumi

- Lodveida šarnīram jābūt droši nofiksētam nobloķētā stāvoklī

Piekabi ar 7 polu spraudni automobilim var pieslēgt, izmantojot tālāk norādīto adapteri:

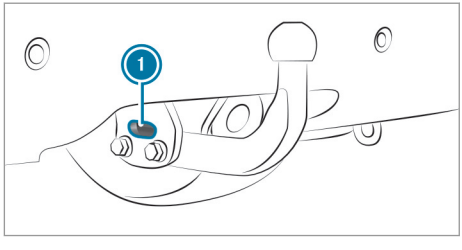
- Adaptera spraudni
- Adaptera kabeli

Piekabes pievienošana

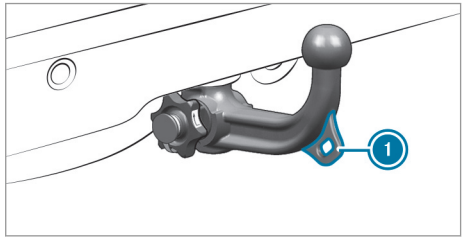
! **NORĀDE** Startera akumulatora bojājumi pilnīgas izlādes dēļ

Piekabes akumulatora lādēšanai izmantojot piekabes sprieguma apgādi, var sabojāt startera akumulatoru.

- ▶ Neizmantojiet automobiļa sprieguma apgādi piekabes akumulatora lādēšanai.



Piekabes sakabes ierīce ar cieši nostiprinātu lodveida šarnīru



Piekabes sakabes ierīce ar noņemamu lodveida šarnīru

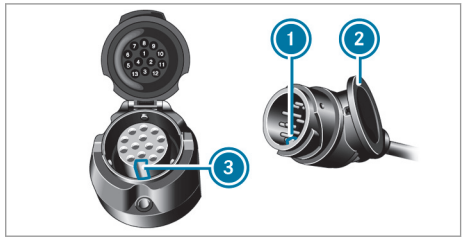
① Cilpas drošības trosei

Lodveida šarnīra cilpas paredzētas tikai piekabes drošības troses nostiprināšanai. Pie cilpām nedrīkst stiprināt lokano sakabi, cieto sakabi vai ko tamlīdzīgu. Cilpas nav paredzētais tādai slodzei un var nolūzt.

- ▶ Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P.
- ▶ Ieslēdziet automobiļa stāvbremzi.
- ▶ Aizveriet visas durvis.
- ▶ Novietojiet piekabi horizontāli aiz automobiļa.

ⓘ Lodveida sakabes augstums mainās atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim. Tad lietojiet piekabi, kura ir aprīkota ar sakabes dīseli ar regulējamu augstumu.

- ▶ Pievienojiet piekabi.



- ▶ **Adaptera montāža:** atveriet kontaktligzdas vāciņu.
- ▶ Ievietojiet spraudni ② ar izcilni ① kontaktligzdas rievā ③.
- ▶ Pagrieziet spraudni ② līdz atdurei pa labi.
- ▶ Nofiksējiet vāciņu.
- ▶ Ar kabeļu saitēm piestipriniet kabeli pie piekabes (tikai tad, ja izmantojat adaptera kabeli).
- ▶ Nodrošiniet, lai kabeļa kustība, braucot līkumos, nebūtu ierobežota.

- Izveidojiet visus elektriskos un citus piekabes savienojumus. Iekariniet piekabes drošības trosi lodveida šarnīra cilpā.
- Pārbaudiet piekabes apgaismes ierīces darbību.
  Piekabe tiek atpazīta tikai tad, ja elektriskie savienojumi ir pareizi un apgaismes ierīces ir darba kārtībā. Tas ietekmē arī citu sistēmu darbību, piemēram, ESP®, PARKTRONIC, aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta, neredzamās zonas vai joslā noturēšanas asistenta darbību.

Arī tad, ja piekabe ir pievienota pareizi, šādos gadījumos kontrolaparātu paneļa displejā var tikt parādīts ziņojums:

- Piekabes apgaismes ierīce ir aprīkota ar LED
- Piekabes apgaismojuma strāvas stiprums ir mazāks par minimālo strāvas stiprumu (50 mA)

ⓘ Pie pastāvīgās sprieguma apgādes varat pieslēgt piederumus, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 240 W.

- Noņemiet piekabes pretaizripošanas aizsardzību, piemēram, pretripošanas ķīļus.
- Izslēdziet piekabes stāvbremzi.

Piekabes atvienošana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Sasišanās un iespiešanas risks, atvienojot piekabi

Atvienojot piekabi ar inerces bremzi inerces stāvoklī, varat iespiest roku starp automobili un sakabes dīseli.

- Neatvienojiet piekabi inerces stāvoklī.

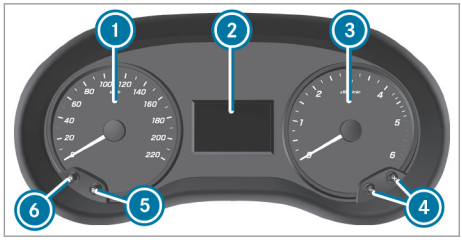
❗ **NORĀDE** Bojājumi, atvienojot inerces stāvoklī

Atvienojot inerces stāvoklī, iespējami automobiļa bojājumi.

- Neatvienojiet piekabi inerces stāvoklī.

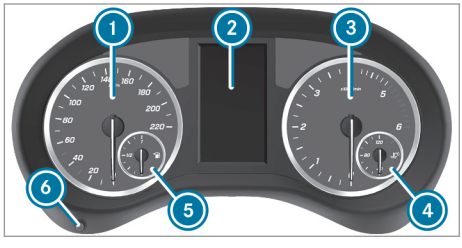
- Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P.
- Ieslēdziet automobiļa stāvbremzi.
- Aizveriet visas durvis.
- Ieslēdziet piekabes stāvbremzi.
- Papildus nodrošiniet piekabi pret ripošanu ar pretripošanas ķīli vai līdzīgu priekšmetu.
- Noņemiet piekabes kabeli un drošības ķēdes.
- Atvienojiet piekabi.

Kontrolaparātu paneļa pārskats



Kontrolaparātu panelis (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

1. Spidometrs
2. Displejs
3. Tahometrs
4. Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana/ vērtību vai iestatījumu mainīšana vai ritināšana sarakstā
5. Apakšizvēlnes atvēršana vai vērtību atiestatīšana
6. Izvēlnes vai rādījuma atlasīšana



Kontrolaparātu panelis (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

1. Spidometrs
2. Displejs
3. Tahometrs
4. Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs
5. Degvielas līmenis

   Degvielas tvertnes vāciņa novietojuma rādījums ◂: degvielas tvertnes vāciņš ir pa kreisi
6. Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana

Spidometrs

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem:

Automobiļos ar DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu ir izgaismoti spidometra apmales segmenti.

Segmenti norāda pieejamo ātruma diapazonu:

- Mainīgais ierobežotājs ir ieslēgts (⟶ Lpp. 153).

  Segmenti ir izgaismoti no skalas sākuma līdz atlasītajam ātruma ierobežojumam
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir ieslēgts (⟶ Lpp. 156).

  Saglabātā ātruma diapazonā ir izgaismots viens segments vai ir izgaismoti divi segmenti
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atpazīst priekšā braucošu transportlīdzekli.

  Segmenti ir izgaismoti diapazonā no priekšā braucošā transportlīdzekļa ātruma līdz saglabātajam ātrumam

Ātrumu var parādīt arī displejā kā digitālo spidometru.

Ja mainās automobiļa riteņa izmērs, ir jāpārbauda tā atbilstība riteņa izmēra grupai (⟶ Lpp. 266). Ja atbilstīgā riteņa izmēra grupa ir cita un automobiļa vadības bloks nav pārkodēts, spidometrā ātrums tiek parādīts neprecīzi. Faktiskais ātrums var būt lielāks nekā spidometrā parādītais ātrums. Tas var ietekmēt braukšanas drošības sistēmu un braukšanas sistēmu darbību, vai tās var atpazīt traucējumu un izslēgties.

Sasniedzot tiesību aktos atļauto maksimālo ātrumu, piemēram, 120 km/h, dažās valstīs tiek atskaņots akustisks signāls un/vai displejā tiek parādīts ziņojums.

Tahometrs

NORĀDE Motora bojājumi, pārsniedzot motora maksimālo apgriezienu skaitu

Pārsniedzot maksimāli atļauto motora apgriezienu skaitu, var rasties motora bojājumi.

▶ Izvairieties braukt tā, ka rādījums ir sarkanajā apgriezienu skaita diapazonā (bīstamības zonā).

Ārējās temperatūras rādītājs

Tiklīdz temperatūra ir tuvu sasalšanas punktam, ceļa stāvoklim ir jāpievērš īpaša uzmanība.

Kontrolaparātu paneļa displejā tiek parādīta ārējā temperatūra (⟶ Lpp. 178).

Ārējās temperatūras izmaiņas tiek parādītas aizkavēti.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs

BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, atverot motora pārsegu

Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais:

- Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm
- Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem.

▶ Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru.

▶ Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu.

Ja automobilis nav aprīkots ar stūres rata taustiņiem, dzesēšanas šķidruma temperatūru var parādīt displejā (⟶ Lpp. 181).

Ja automobilis ir aprīkots ar stūres rata taustiņiem, analogais dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir kontrolaparātu paneļa tahometrā.

Ja ir pareizi uzpildīts dzesēšanas šķidrums, standarta braukšanas režīmā temperatūras rādījums drīkst būt šāds:

- Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C
- Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C

Borta datora pārskats un lietošana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobilī integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.

▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

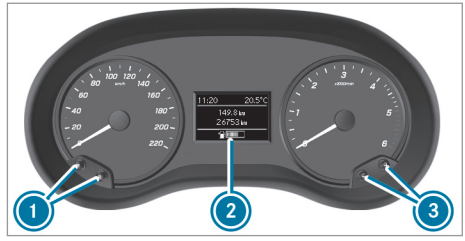
Lietojot borta datoru, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks un savainojumu risks, kad sniedzas pa stūres ratu.

Brauciena laikā lietojot regulēšanas pogas, sniedzoties caur stūres ratu, varat zaudēt kontroli pār automobili.

▶ Lietojiet regulēšanas pogas tikai tad, kad automobilis stāv.

▶ Brauciena laikā nesniedzieties caur stūres ratu.



1 Taustiņi ⊜ un Ⓡ
2 Displejs
3 Taustiņi ⊕ un ⊖

Pagriežot atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā [1], tiek aktivizēts borta dators.

Ja atslēga tiek izņemta, ātri ievietota atpakaļ un pagriezta pozīcijā [1], borta dators un kontrolaparātu panelis netiek aktivizēti.

Displeja ziņojumus un iestatījumus borta datorā varat vadīt, izmantojot kontrolaparātu paneļa taustiņus 1 un 3.

Kontrolaparātu paneļa taustiņi

⊜	**Īsi nospiežot** • Izvēlnes vai rādījuma atlasīšana • Izvēlnē Settings (Iestatījumi): iziešana no apakšizvēlnes, neapstiprinot pēdējo iestatījumu, un atgriešanās galvenajā izvēlnē
⊜	**Turot nospiestu** • Atgriešanās standarta rādījumā vai nobraukuma izvēlnē, neapstiprinot pēdējo iestatījumu
Ⓡ	**Īsi nospiežot** • Apakšizvēlnes vai funkcijas atlasīšana • Sarakstā atlasītā ieraksta, rādījuma vai iestatījuma apstiprināšana

Ⓡ	**Turot nospiestu** • Dienas nobraukuma un maršruta borta datora vērtību atiestatīšana • Izvēlnes Settings (Iestatījumi) galvenās izvēlnes iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem • Izvēlnes Settings (Iestatījumi) vērtību atiestatīšana un atgriešanās galvenajā izvēlnē
⊕⊖	• Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana (nav izvēlnē Settings (Iestatījumi)) • Sarakstu šķirstīšana • Vērtību vai iestatījumu maiņa

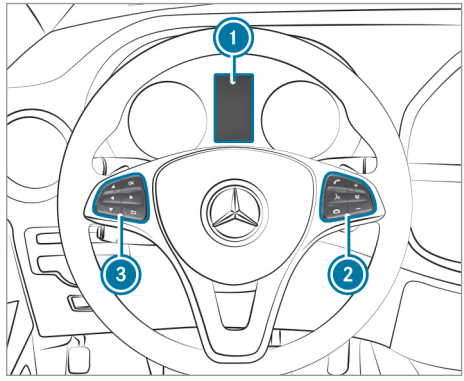
Borta datora pārskats un lietošana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobilī integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- ▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

Lietojot borta datoru, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.



① Displejs
② Vadības lauks labajā pusē
③ Vadības lauks kreisajā pusē

Pagriežot atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā [1], tiek aktivizēts borta dators.

Automobiļi ar mehānisku pārnesumkārbu: ja atslēga tiek izņemta, ātri ievietota atpakaļ un pagriezta pozīcijā [1], borta dators un kontrolaparātu panelis netiek aktivizēti.

Displeja rādījumus un borta datora iestatījumus varat vadīt, izmantojot stūres rata taustiņus vadības lauka kreisajā pusē ③.

Izmantojiet stūres rata taustiņus labajā vadības panelī ②, lai vadītu audiosistēmas funkcijas un ieslēgtu navigācijas sistēmas balss vadību.

Stūres rata taustiņi

Stūres rata vadības lauks kreisajā pusē	
◀ ▶	• Izvēlnes joslas atvēršana displejā • Izvēlnes atlasīšana
▼ ▲	**Īsi nospiežot** • Sarakstu šķirstīšana • Apakšizvēlnes vai funkcijas atlasīšana • Skaņdarbu vai raidstaciju sarakstu atvēršana izvēlnē Audio (Audio) un raidstacijas vai skaņdarba atlasīšana • Izvēlnē Telephone (Tālrunis) pāriešana uz tālruņu grāmatu un vārda vai tālruņa numura atlasīšana

Stūres rata vadības lauks kreisajā pusē	
▼ ▲	**Turot nospiestu** • Visu sarakstu ātra šķirstīšana • Raidstacijas vai skaņdarba atlasīšana izvēlnē Audio (Audio), ātri šķirstot • Izvēlnē Telephone (Tālrunis) ātrās ritināšanas palaišana, ja ir atvērta tālruņu grāmata
OK	• Displeja ziņojumu apstiprināšana • Visās izvēlnēs – sarakstā atlasītā ieraksta vai rādījuma apstiprināšana • Raidītāju meklēšanas apturēšana izvēlnē Audio (Audio) • Izvēlnē Telephone (Tālrunis) pāriešana uz tālruņu grāmatu un zvanīšana atlasītajam numuram
⮌	**Īsi nospiežot** • Atpakaļ • Displeja ziņojumu paslēpšana • Iziešana no skaņdarbu vai raidstaciju saraksta izvēlnē Audio (Audio) • Iziešana no tālruņa grāmatas vai izsaukumu atkārtošanas atmiņas • Automobiļi ar navigācijas sistēmu: navigācijas izslēgšana ar balss vadību (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju)
⮌	**Turot nospiestu** • Standarta rādījuma atvēršana izvēlnē Trip (Brauciens)

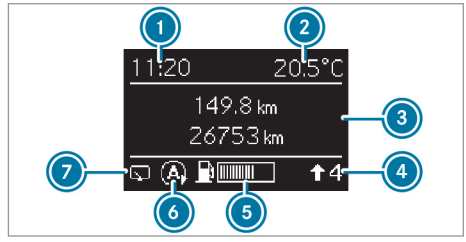
Stūres rata vadības lauks labajā pusē	
✆	• Zvanīšana vai atbildēšana uz zvanu • Pāriešana uz izsaukumu atkārtošanas atmiņu
✆	• Zvana noraidīšana vai beigšana • Iziešana no tālruņa grāmatas vai izsaukumu atkārtošanas atmiņas
+ −	• Skaļuma maiņa

Stūres rata vadības lauks labajā pusē	
	• Automobiļi ar navigācijas sistēmu: navigācijas ieslēgšana ar balss vadību (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju)
	• Skaņas ieslēgšana un izslēgšana

Audio ierīču, tālruņa un balss vadība, izmantojot stūres rata taustiņus vadības lauka labajā pusē, iespējama tikai Mercedes-Benz audio vai navigācijas sistēmā. Ja izmantojat cita ražotāja audio vai navigācijas sistēmu, funkciju izmantošana var būt ierobežota vai tās nemaz nav pieejamas.

Rādījumu pārskats kontrolaparātu paneļa displejā

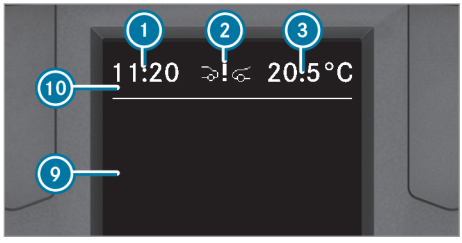
Kontrolaparātu paneļa displejs (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

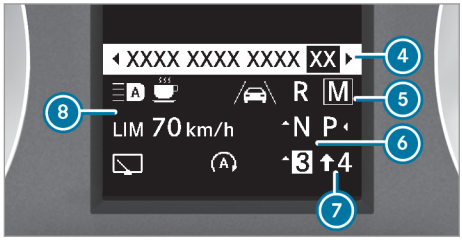


Displejs (piemērs)

1. Pulksteņa laiks
   TEMPOMAT (⟶ Lpp. 152)
   LIM Ierobežotājs (⟶ Lpp. 152)
2. Papildu spidometrs (tikai Apvienotajā Karalistē)
   Pastāvīgi rādījumi (tikai ārpus Apvienotās Karalistes): ārējā temperatūra vai ātrums
   120 km/h (tikai noteiktās valstīs) Ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums
3. Displeja ziņojumu, izvēļņu un izvēļņu joslas rādījumu zona
4. ⬆ Pārslēgšanas ieteikums (⟶ Lpp. 136)
5. Degvielas līmenis
   Degvielas tvertnes vāciņa novietojuma rādījums ◂: degvielas tvertnes vāciņš ir pa kreisi
6. Ⓐ ECO start/stop funkcija (⟶ Lpp. 135)
7. Aizmugurējā stikla tīrītājs (⟶ Lpp. 109)

Kontrolaparātu paneļa displejs (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)





Displejs (piemērs: automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu)

1. Pulksteņa laiks
2. Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu
   ⬆ Pārslēgšanas ieteikums (⟶ Lpp. 136)
   Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:
   Aktīvais bremzēšanas asistents (⟶ Lpp. 150)
   P Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents (⟶ Lpp. 164)
   HOLD HOLD funkcija (⟶ Lpp. 159)
3. Papildu spidometrs, km/h (tikai Apvienotajā Karalistē)
   Pastāvīgi rādījumi (tikai ārpus Apvienotās Karalistes): ārējā temperatūra vai ātrums
   120 km/h (tikai noteiktās valstīs) Ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums
4. Izvēļņu josla
   Ārējā temperatūra (tikai tad, ja augšējā joslā 10 tiek parādīts papildu spidometrs)
5. Braukšanas programma (automātiskā pārnesumkārba) (⟶ Lpp. 139)
6. Pārnesumkārbas pozīcija (automātiskā pārnesumkārba) (⟶ Lpp. 136)
7. Pārslēgšanas ieteikums (automātiskā pārnesumkārba) (⟶ Lpp. 139)
8. Statusa josla
9. Displeja ziņojumu, izvēļņu un izvēļņu joslas rādījumu zona
10. Augšējā josla

Rādījumu zonā izvēļņu josla 4 tiek atvērta, nospiežot stūres rata taustiņu ◀ vai ▶, un tā automātiski tiek paslēpta pēc dažām sekundēm.

Rādījumu zonā 9 tiek parādīta atvērtā izvēlne vai apakšizvēlne, kā arī displeja ziņojumi.

Displeja statusa zonā 8 var būt redzams tālāk norādīto braukšanas sistēmu statuss:

- Adaptīvais tālās gaismas asistents (⟶ Lpp. 100) vai adaptīvais tālās gaismas asistents Plus (⟶ Lpp. 101)
- ATTENTION ASSIST (⟶ Lpp. 167)
- Joslā noturēšanas asistents (⟶ Lpp. 169)
- TEMPOMAT (⟶ Lpp. 152)
- LIM Ierobežotājs (⟶ Lpp. 152)
- DSR (⟶ Lpp. 155)
- Aizmugurējā stikla tīrītājs (⟶ Lpp. 109)
- Ⓐ ECO start/stop funkcija (⟶ Lpp. 135)
- Atrašanās vietas noteikšana aktīva (⟶ Lpp. 238)

Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu

Statusa zonā 8 papildus tiek parādīts tālāk norādīto braukšanas sistēmu statuss.

- Aktīvais bremzēšanas asistents (⟶ Lpp. 150)
- P Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents (⟶ Lpp. 164)

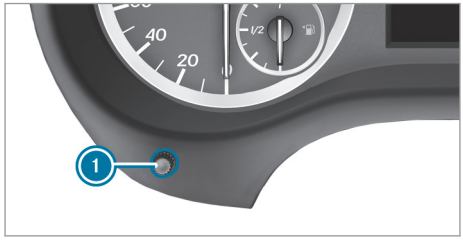
Ja automobilis ir aprīkots ar automātisko pārnesumkārbu, displeja augšējās joslas vidū 2 tiek parādīti aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta un aktīvā bremzēšanas asistenta statusa rādījumi 10.

Kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu risks un savainojumu risks, kad sniedzas pa stūres ratu.

Brauciena laikā lietojot regulēšanas pogas, sniedzoties caur stūres ratu, varat zaudēt kontroli pār automobili.

- ▶ Lietojiet regulēšanas pogas tikai tad, kad automobilis stāv.
- ▶ Brauciena laikā nesniedzieties caur stūres ratu.



Gaišuma regulators (piemērs: automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Dienasgaismā kontrolaparātu paneļa rādījumi ir izgaismoti. Dienasgaismā nevar izmantot spilgtuma samazināšanas funkciju.

Automobiļos ar stūres rata taustiņiem kontrolaparātu paneļa gaismas sensors automātiski regulē displeja apgaismojuma spilgtumu.

Ja ir ieslēgta gaisma, spilgtuma regulējums ir atkarīgs no apkārtējās gaismas spilgtuma. Kontrolaparātu apgaismojuma un displeja apgaismojuma spilgtumu var regulēt papildus.

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

▶ Nospiediet kontrolaparātu paneļa taustiņu ⊕ vai ⊖.

ⓘ Ja borta datorā ir atlasīta izvēlne Settings (Iestatījumi), nevar veikt displeja spilgtuma iestatījumus.

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

▶ Pagrieziet kontrolaparātu paneļa gaišuma regulatoru ①.

Borta datora izvēļņu pārskats

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Izmantojot kontrolaparātu paneļa taustiņu ⊟, šķirstiet izvēlnēs.

Izvēlne Settings (Iestatījumi) tiek parādīta tikai tad, ja automobilis stāv.

Ja izvēlnē Settings (Iestatījumi) ritināt uz priekšu, izmantojot taustiņu Ⓡ, tiek lietoti iepriekš skatītās apakšizvēlnes vai iepriekš skatītās funkcijas iestatījumi.

Apakšizvēlnē nospiežot taustiņu ⊟, apakšizvēlne vai funkcija tiek aizvērta, neapstiprinot iestatījumu.

Vairāk informācijas par lietošanu skatiet sadaļā “Borta datora pārskats un lietošana” (⟶ Lpp. 176).

Atbilstīgi automobiļa aprīkojumam varat atvērt tālāk norādītās izvēlnes, funkcijas un rādījumus.

- Dienas nobraukuma un kopējā nobraukuma rādījums (⟶ Lpp. 181)
- Maršruta borta datora rādījums (⟶ Lpp. 181)
- Faktiskā nobraucamā attāluma rādījums
- Faktiskā degvielas patēriņa rādījums (⟶ Lpp. 181)
- Digitālais spidometrs
- Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādījums (⟶ Lpp. 181)
- AdBlue® uzpildes līmeņa rādījums (⟶ Lpp. 181)
- Ziņojumu atmiņā saglabāto displeja ziņojumu rādījums (⟶ Lpp. 300)

Automobiļa miera stāvoklī papildus var parādīt tālāk norādītās izvēlnes, funkcijas un rādījumus.

- Nākošā servisa termiņa rādījums (⟶ Lpp. 224)
- Motoreļļas līmeņa elektroniskā pārbaude (⟶ Lpp. 226)
- Riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana (⟶ Lpp. 263)
- Izvēlne Settings (Iestatījumi) braukšanas sistēmu un vadītāja palīgsistēmu, kā arī displeja rādījumu opciju iestatīšanai vai to ieslēgšanai un izslēgšanai (⟶ Lpp. 181)

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

Nospiežot stūres rata taustiņu ◀ vai ▶, tiek parādīta izvēļņu josla un varat ritināt izvēlnēs.

Izmantojot stūres rata taustiņu ▼ vai ▲, varat ritināt apakšizvēlnēs un funkcijās.

Vairāk informācijas par lietošanu skatiet sadaļā “Borta datora pārskats un lietošana” (⟶ Lpp. 177).

Atkarībā no automobiļa aprīkojuma varat atvērt tālāk norādītās izvēlnes.

- Izvēlne Trip (Brauciens) (⟶ Lpp. 184)
- Izvēlne Navi (Navigācija) (navigācijas norādes) (⟶ Lpp. 185)
- Izvēlne Audio (Audio) (⟶ Lpp. 186)
- Izvēlne Telephone (Tālrunis) (⟶ Lpp. 187)
- Izvēlne Assistance (Palīgsistēmas) (⟶ Lpp. 183)
- Izvēlne Service (Serviss) (⟶ Lpp. 183)
- Izvēlne Settings (Iestatījumi) (⟶ Lpp. 188)

Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Nobraukuma izvēlnes atvēršana

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- **Nobraukuma rādījums:** turiet nospiestu taustiņu ⓢ, līdz displejā tiek parādīts dienas nobraukuma nobrauktā attāluma rādītājs un kopējais nobraukums.
- **Dienas nobraukuma atiestatīšana:** turiet nospiestu taustiņu Ⓡ, līdz dienas nobraukums ir atiestatīts.

Maršruta borta datora izvēlne

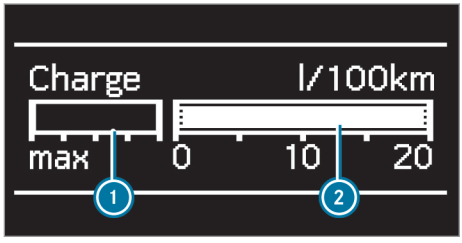
Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- **Rādījums:** izmantojot taustiņu ⓢ, atlasiet maršruta borta datora rādījumu.
  Rādītās vērtības attiecas uz pēdējo maršruta borta datora atiestatīšanu.

  Tiek rādītas šādas vērtības:
  - Veiktais attālums
  - Brauciena ilgums
  - Vidējais degvielas patēriņš
  - Vidējais ātrums
- **Vērtību atiestatīšana:** turiet nospiestu taustiņu Ⓡ, līdz visas vērtības ir atiestatītas.

Pārsniedzot vērtību 9999 stundas vai 99999 km, maršruta borta dators tiek atiestatīts automātiski.

Aktuālā degvielas patēriņa izvēlne



Aktuālā degvielas patēriņa izvēlne (piemērs)

1 Rekuperācijas rādījums
2 Aktuālais degvielas patēriņš

- Izmantojot taustiņu ⓢ, atlasiet degvielas patēriņa stabiņu rādījumu.

Rekuperācijas rādījums 1 norāda, vai un kādā apmērā kustības enerģija ir pārvērsta elektriskajā strāvā automobiļa ripošanas laikā. Atgūtā enerģija tiek uzkrāta startera akumulatorā. Rekuperācijas rādījums 1 ir atkarīgs no iebūvētā motora un tāpēc nav pieejams visos automobiļos.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras izvēlne

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, atverot motora pārsegu

Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais:

- Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm
- Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem.

- Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru.
- Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu.

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- Noregulējiet dzesēšanas šķidruma temperatūru, izmantojot stabiņu rādījuma taustiņu ⓢ.

  Ja dzesēšanas šķidruma līmenis atbilst noteikumiem, normālā braukšanas režīmā tiek parādītas tālāk norādītās vērtības.
  - Automobiļos ar priekšējo riteņu piedziņu rādījums drīkst palielināties līdz 110 °C
  - Automobiļos ar pakaļējo riteņu piedziņu rādījums drīkst palielināties līdz 120 °C

AdBlue® uzpildes līmeņa izvēlne

Rādījums pieejams tikai automobiļiem ar dīzeļmotoru un NO_x atgāzu pēcapstrādi.

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- Izmantojot taustiņu ⓢ , atlasiet rādījumu AdBlue level (AdBlue līmenis).
  Displejā tiek rādīts AdBlue® uzpildes līmenis.

ⓘ Informāciju par AdBlue® uzpildīšanu skatiet sadaļā par uzpildi (⟶ Lpp. 143).

Iestatījumu izvēlne

Priekšnoteikumi

- Automobilis stāv

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

▶ **Iestatījumu izvēlnes atvēršana:** izmantojot taustiņu ☰ , atlasiet izvēlni Settings (Iestatījumi).

Izmantojot taustiņu Ⓡ, šķirstiet izvēlnē un secīgi atlasiet apakšizvēlnes vai funkcijas.

Apakšizvēlnē nospiežot taustiņu ☰, apakšizvēlne vai funkcija tiek aizvērta, neapstiprinot iestatījumu.

Atkarībā no aprīkojuma iespējamas šādas darbības:

- Displeja ziņojumu un rādījumu valodas iestatīšana
- ESP® izslēgšana un ieslēgšana (⟶ Lpp. 149)
- Iestatīt lietus sensora jutību
- ATTENTION ASSIST izslēgšana un ieslēgšana (⟶ Lpp. 167)
- Intelligent Light System ieslēgšana un izslēgšana (⟶ Lpp. 99)
- Iestatīt pastāvīgo ierobežotāju (ierobežojums ziemas riepām) (⟶ Lpp. 154)
- Pastāvīgā rādījuma atlasīšana displeja augšējā joslā (nav pieejams Apvienotajā Karalistē)
- Attāluma, patēriņa un ātruma rādījumu vienību iestatīšana
- Pulksteņa laika un datuma iestatīšana

▶ **Iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem:** pagrieziet aizdedzes slēdzenē atslēgu pozīcijā 1 un izvēlnē Settings (Iestatījumi) turiet nospiestu taustiņu Ⓡ vismaz piecas sekundes.

Drošības nolūkos ne visas funkcijas tiek atiestatītas. Pastāvīgā ierobežotāja ātruma ierobežojumu varat iestatīt apakšizvēlnē Winter tyres: (Ziemas riepas:).

Displeja valodas iestatīšana

▶ Ar taustiņu Ⓡ atlasiet apakšizvēlni Language: (Valoda:).
Displejā tiek parādīta pašreiz iestatītā valoda.

▶ Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, atlasiet valodu.

▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ.
Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlne.

Lietus sensora jutības iestatīšana

▶ Ar taustiņu Ⓡ atlasiet apakšizvēlni Rain sensor: (Lietus sensors:).
Displejā tiek parādīta pašreiz iestatītā jutība.

▶ Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖ , atlasiet iestatījumu Low (Zema), Standard (Standarta) vai High (Augsta).
Atkarībā no iestatījuma lietus sensors vairāk vai mazāk jutīgi reaģē uz nokrišņiem. Attiecīgajā nokrišņu intensitātē tiek atbilstoši pielāgots arī stikla tīrītāja noslaucīšanas biežums.

▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ.
Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlne.

ⓘ Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Stikla tīrītājs” (⟶ Lpp. 109)

Pastāvīgā rādījuma atlasīšana Tikai Apvienotajā Karalistē

Funkcija nav pieejama. Displeja augšējā joslā digitāli pastāvīgi tiek rādīts ātrums km/h. Ārējā temperatūra tiek rādīta kopā ar nobrauktā attāluma rādītājiem.

Visās valstīs, izņemot Apvienoto Karalisti

Izmantojot funkciju Permanent display: (Pastāvīgais rādījums:), rādījumu displeja augšējā joslā var pārslēgt starp ārējo temperatūru un ātruma rādījumu (papildu spidometrs).

Ja displeja augšējā joslā tiek rādīts ātrums, ārējā temperatūra tiek rādīta kopā ar nobrauktā attāluma rādītājiem.

Augšējā joslā papildu spidometra vienība tiek vienmēr rādīta apgriezti spidometra vienībai.

▶ Ar taustiņu Ⓡ atlasiet apakšizvēlni Permanent display: (Pastāvīgais rādījums:).
Displejā tiek parādīts pašreizējais iestatījums.

▶ Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, mainiet iestatījumu.

▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ.
Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlne.

Attāluma vienības izvēle

Varat atlasīt displejā parādīto rādījumu vienību kilometros vai jūdzēs.

▶ Ar taustiņu Ⓡ atlasiet apakšizvēlni Disp. unit distance: (Attāluma vienība:).
Displejā tiek parādīts pašreizējais iestatījums.

▶ Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, mainiet iestatījumu.

▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ.
Displejā tiek parādīta nākamā apakšizvēlne vai izvēlne Settings (Iestatījumi).

Atlasītā attāluma vērtība tiek piemērota tālāk minētajiem rādījumiem.

- Digitālais spidometrs
- Kopējais un dienas nobraukums
- Maršruta borta dators
- Nobraucamais attālums
- Pašreizējais patēriņš
- TEMPOMAT
- Ierobežotājs
- Servisa intervāli

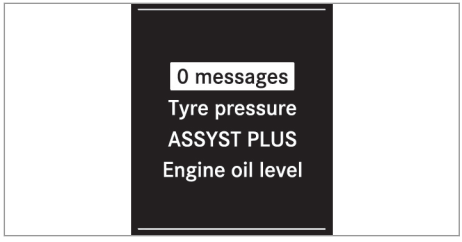
Pulksteņa laika un datuma iestatīšana

- Izmantojot taustiņu (R), atlasiet pulksteņa laika un datuma rādījumu.
- Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, iestatiet stundas un apstipriniet ar (R).
- Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, iestatiet minūtes un apstipriniet ar (R).
- Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, iestatiet dienu un apstipriniet ar (R).
- Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, iestatiet mēnesi un apstipriniet ar (R).
- Izmantojot taustiņu ⊕ vai ⊖, iestatiet gadu un apstipriniet ar (R).
  Displejā atkal tiek parādīta izvēlneSettings (Iestatījumi).

Izvēlnes un apakšizvēlnes (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Servisa izvēlne

Pārskats



- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Service (Serviss).

Atkarībā no aprīkojuma servisa izvēlnē var:

- Atvērt ziņojumu atmiņā saglabātos displeja ziņojumus (⟶ Lpp. 300)
- Elektroniski pārbaudīt gaisa spiedienu riepās vai atkārtoti palaist riepas gaisa spiediena kontroles sistēmu (⟶ Lpp. 264)
- Atvērt servisa termiņu (ASSYST PLUS) (⟶ Lpp. 224)
- Elektroniski pārbaudīt motoreļļas līmeni (⟶ Lpp. 227)
- Skatīt AdBlue® līmeni

Skatīt AdBlue® līmeni

Rādījums pieejams tikai automobiļiem ar dīzeļmotoru un NO_x atgāzu pēcapstrādi.

- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲ , atlasiet apakšizvēlni AdBlue level (AdBlue līmenis).
- Nospiediet taustiņu OK.
  Displejā tiek rādīts AdBlue® uzpildes līmenis.

ⓘ Informāciju par AdBlue® uzpildīšanu skatiet sadaļā par uzpildi (⟶ Lpp. 143).

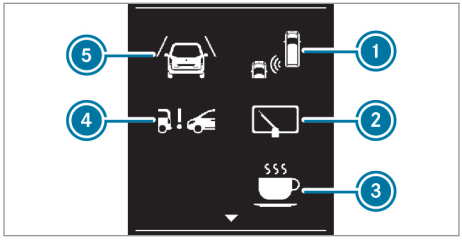
Palīgsistēmu izvēlne

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Assistance (Palīgsistēmas).

Atkarībā no aprīkojuma izvēlnē Assistance (Palīgsistēmas) var:

- Skatīt statusa pārskatu
- Skatīt aktīvā bremzēšanas asistenta (⟶ Lpp. 150) vai DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta (⟶ Lpp. 159) palīgsistēmu grafiku
- Ieslēgt un izslēgt ESP® (⟶ Lpp. 149)
- Ieslēgt/izslēgt aktīvo bremzēšanas asistentu (⟶ Lpp. 151)
- Iestatīt ATTENTION ASSIST jutību (⟶ Lpp. 167)
- Ieslēgt/izslēgt neredzamās zonas asistentu (⟶ Lpp. 168)
- Iestatīt joslā noturēšanas asistenta jutību (⟶ Lpp. 170)

Statusa pārskats



Statusa pārskats (piemērs)

1. Neredzamās zonas asistents ir ieslēgts un aktīvs
2. Aizmugurējā stikla tīrītājs ieslēgts
3. ATTENTION ASSIST ieslēgts
4. Aktīvā bremzēšanas asistenta distances brīdinājuma funkcija ieslēgta
5. Joslā noturēšanas asistents ir ieslēgts un darba gatavībā

▶ Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, izvēlieties pārskatu.

▶ Nospiediet taustiņu OK.
Statusa pārskatā tiek parādīti tikai to braukšanas sistēmu vai braukšanas drošības sistēmu simboli, kuras ir ieslēgtas.

Neredzamās zonas asistenta un joslā noturēšanas asistenta simboli atkarībā no sistēmas statusa var mainīties:

- Ja neredzamās zonas asistenta simbolā 1 netiek rādīti radara viļņi starp abiem automobiļiem, neredzamās zonas asistents ir ieslēgts, bet nav darba gatavībā.

  Plašāku informāciju skatiet nodaļā “Neredzamās zonas asistents” (⟶ Lpp. 168)

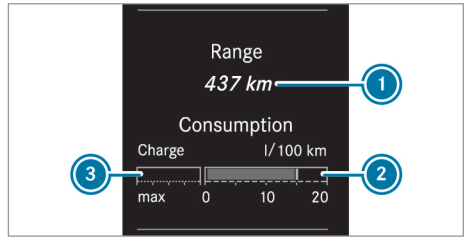
- Ja joslā noturēšanas asistenta simbolā 5 braukšanas joslas marķējums ir svītrots, joslā noturēšanas asistents ir ieslēgts, bet nav darba gatavībā.

  Plašāku informāciju skatiet nodaļā “Joslā noturēšanas asistents” (⟶ Lpp. 169)

ⓘ Papildus statusa pārskatā varat skatīt ATTENTION ASSIST novērtējumu vai uzmanības līmeņa (Attention Level) rādījumu (⟶ Lpp. 167).

Maršruta izvēlne

Nobraucamā attāluma un pašreizējā degvielas patēriņa rādījums



1. Aptuvens nobraucamais attālums
2. Aktuālais degvielas patēriņš
3. Rekuperācijas rādījums

▶ Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet izvēlni Trip (Brauciens).

▶ Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet nobraucamo attālumu un patēriņu.

Ja degvielas tvertnē ir tikai nedaudz degvielas, aptuvenā nobraucamā attāluma 1 vietā tiek rādīts automobilis, kuram tiek veikta degvielas uzpilde ⛽.

Rekuperācijas rādījums 3 norāda, vai un kādā apmērā kustības enerģija ir pārvērsta elektriskajā strāvā automobiļa ripošanas laikā. Atgūtā enerģija tiek uzkrāta startera akumulatorā.

Maršruta borta datora “Kopš iedarbināšanas” vai “Kopš atiestatīšanas” rādījums

▶ Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet izvēlni Trip (Brauciens).

▶ Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet apakšizvēlni From start (Kopš iedarbināšanas) vai From reset (Kopš atiestatīšanas).

Tiek rādītas šādas vērtības:

- Veiktais attālums
- Brauciena ilgums
- Vidējais degvielas patēriņš
- Vidējais ātrums

Apakšizvēlnē From start (Kopš iedarbināšanas) vērtības tiek attiecinātas uz brauciena sākumu, apakšizvēlnē From reset (Kopš atiestatīšanas) vērtības tiek attiecinātas uz pēdējo atiestatīšanu.

Tālāk norādītajos apstākļos maršruta borta dators From start (Kopš iedarbināšanas) automātiski tiek atiestatīts.

- Automobilis ir izslēgts vairāk nekā četras stundas
- Tiek pārsniegtas 999 stundas
- Tiek pārsniegti 9999 km

Tālāk norādītajos apstākļos maršruta borta dators From reset (Kopš atiestatīšanas) automātiski tiek atiestatīts.

- Tiek pārsniegtas 9999 stundas
- Tiek pārsniegti 99999 km

Digitālā spidometra rādījums

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Trip (Brauciens).
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet digitālo spidometru.

  Displejā tiek parādīta šāda informācija:

  - Pārslēgšanas ieteikums:

    Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu (⟶ Lpp. 136)

    Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu (⟶ Lpp. 139)
  - Digitālais spidometrs

Vērtību atiestatīšana

Jūs varat atiestatīt šādu funkciju vērtības:

- Dienas nobraukums
- Maršruta borta dators “Kopš iedarbināšanas”
- Maršruta borta dators “Kopš atiestatīšanas”

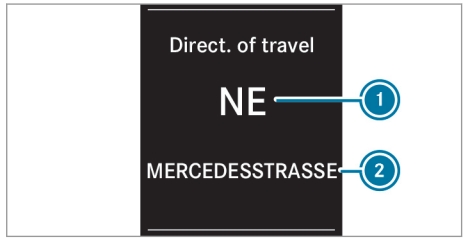
- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Trip (Brauciens).
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet atiestatāmās funkcijas.
- Nospiediet taustiņu OK.
- Izmantojot taustiņu ▼ , atlasiet Yes (Jā) un apstipriniet ar taustiņu OK.

Navigācijas izvēlne

Izvēlnē Navi (Navigācija) displejā tiek parādīti audio un/vai navigācijas sistēmas navigācijas norādījumi.

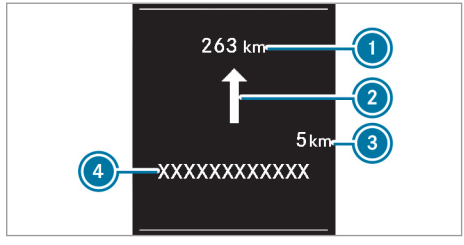
- Ieslēdziet audio un/vai navigācijas sistēmu.
- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Navi (Navigācija).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu OK.

Maršruta vadība nav aktīva

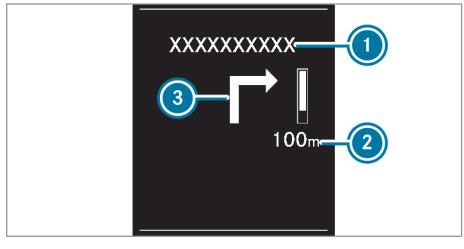


1 Braukšanas virziens
2 Iela, pa kuru pašlaik brauc

Maršruta vadība ir aktīva



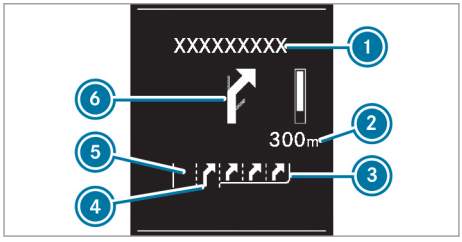
Nav paziņots neviens braukšanas manevrs
1 Attālums līdz nākamajam mērķim
2 Braukšanas manevra simbols
3 Attālums līdz nākamajam braukšanas manevram
4 Iela, pa kuru pašlaik brauc



Braukšanas manevrs bez braukšanas joslas ieteikuma
1 Iela, kurā nogriezīsieties pēc braukšanas manevra
2 Attālums līdz braukšanas manevra vietai un grafisks attāluma rādījums
3 Braukšanas manevra simbols

Ja jāveic braukšanas manevrs, virs attāluma rādījuma ir redzama dinamiska josla kā grafisks attāluma rādījums 2.

Tuvojoties paziņotā braukšanas manevra vietai, tas tiek samazināts no apakšas uz augšu. Ja attāluma rādījuma josla vairs netiek rādīta, sākas braukšanas manevrs.



Ir paziņots braukšanas manevrs ar braukšanas joslas ieteikumu

1. Iela, kurā nogriezīsieties pēc braukšanas manevra
2. Attālums līdz braukšanas manevra vietai un grafisks attāluma rādījums
3. Ieteicamā braukšanas josla un josla, kas pievienojas braukšanas manevra laikā
4. Iespējamā braukšanas josla
5. Neieteicamā braukšanas josla
6. Braukšanas manevra simbols

Ja digitālajā kartē ir attiecīgi dati un braucat pa vairākjoslu ceļu, varat skatīt braukšanas joslas ieteikumus, kas attiecas uz gaidāmo braukšanas manevru. Braukšanas manevra laikā var pievienoties jaunas braukšanas joslas.

Neieteiktā braukšanas josla 5: šajā braukšanas joslā nevar veikt nākamo braukšanas manevru, nemainot joslu.

Iespējamā braukšanas josla 4: tikai šajā braukšanas joslā var veikt nākamo braukšanas manevru.

Ieteiktā braukšanas josla 3: šajā braukšanas joslā var veikt nākamo un aiznākamo braukšanas manevru.

Navigācijas statusa rādījumi var būt šādi:

- New route... (Jauns maršruts...) vai Calculating route... (Aprēķinu maršrutu...)

  Tiek aprēķināts jauns maršruts
- Road not mapped (Maršruts nav kartē)

  Automobiļa pozīcija ir digitālās kartes zonā, taču ceļš nav atpazīts, jo tas, piemēram, ir zemes ceļš.
- No route (Nav maršruta)

  Nevar aprēķināt maršrutu uz atlasīto galamērķi
-

  Ir sasniegts galamērķis vai starpmērķis

Audio izvēlne

Radiostacijas izvēle

Raidstacija tiek rādīta kā stacijas frekvence vai kā stacijas nosaukums. Tikai tad, ja raidstacija ir saglabāta, blakus frekvenču joslai papildus tiek norādīta tās atmiņas vieta.

- Ieslēdziet audiosistēmu un izvēlieties radio funkciju.
- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet izvēlni Audio (Audio).
  Displejā tiek parādīta pašreiz iestatītā raidstacija.
- **Saglabātas raidstacijas izvēle:** īsi nospiediet taustiņu ▼ vai ▲.
- **Raidstacijas izvēle raidstaciju sarakstā:** turiet nospiestu taustiņu ▼ vai ▲.

Ja netiek uztverta neviena raidstacija:

- **Raidstacijas izvēle, izmantojot raidītāju meklēšanu:** turiet nospiestu taustiņu ▼ vai ▲.

Datu nesēja lietošana

Atkarībā no audiosistēmas, audiodatnes iespējams atskaņot no dažādiem audio avotiem, piemēram, SD kartes, USB datu nesēja vai no Bluetooth® audio ierīces.

- Ieslēdziet audiosistēmu un atlasiet audio avotu.
- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet izvēlni Audio (Audio).
- **Skaņdarbu saraksta atvēršana:** nospiediet taustiņu ▼ vai ▲.
- **Nākamā vai iepriekšējā skaņdarba atlasīšana skaņdarbu sarakstā:** īsi nospiediet taustiņu ▼ vai ▲.
- **Skaņdarba atlasīšana, izmantojot ātro pārskatīšanu skaņdarbu sarakstā:** turiet nospiestu taustiņu ▼ vai ▲, līdz sasniedzat vēlamo skaņdarbu.
  Turot nospiestu taustiņu ▼ vai ▲, pēc īsa brīža ātrā pārskatīšana kļūst ātrāka. Ne visi audio avoti atbalsta šo funkciju.

Tālruņa izvēlne

BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobilī integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

Lietojot tālruni, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

- Ieslēdziet audiosistēmu.
- Ieslēdziet mobilo tālruni (skatiet atsevišķo ražotāja lietošanas instrukciju).
- Izveidojiet Bluetooth® savienojumu starp mobilo tālruni un audiosistēmu.
- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Telephone (Tālrunis).

  Displejā tiek parādīts kāds no tālāk norādītajiem ziņojumiem.
  - Mobilo sakaru tīkla piedāvātāja nosaukums vai Telephone READY (Tālrunis gatavs):

    mobilais tālrunis ir atradis tīklu un ir gatavs uztvert
  - Telephone No service (Tālrunis. Nav tīkla pārklājuma):

    nav pieejams tīkls vai mobilais tālrunis meklē tīklu
  - Bluetooth ready (Bluetooth gatavs):

    vēl nav izveidots Bluetooth® savienojums starp mobilo tālruni un audiosistēmu

Plašāku informāciju par piemērotiem mobilajiem tālruņiem un savienojuma izveidošanu, izmantojot Bluetooth®, varat saņemt:

- Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā
- Timekļa vietnē https://www.mercedes-benz.com/connect

Atbildēšana uz zvanu

- Nospiediet stūres rata taustiņu ☎.

Ja atrodaties izvēlnē Telephone (Tālrunis) un tiek saņemts zvans, displejā tiek parādīts attiecīgs ziņojums.

Zvana noraidīšana vai beigšana

- Nospiediet stūres rata taustiņu ☎.

Tālruņa grāmatā esoša numura sastādīšana

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Telephone (Tālrunis).
- Izmantojot taustiņu ▼, ▲ vai OK, pārejiet uz tālruņa grāmatu.
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet kontaktu.
  Turot taustiņu nospiestu ilgāk par vienu sekundi, kontakti tālruņa grāmatā tiek pārskatīti ātrāk.

vai

- Turiet taustiņu ▼ vai ▲, nospiestu ilgāk kā piecas sekundes.
  Ātrā pārskatīšana – tiek rādīts vārds, kas sākas ar nākamo vai iepriekšējo alfabēta burtu.

  Atlaužot taustiņu vai sasniedzot saraksta beigas, ātrā pārskatīšana tiek pārtraukta.

Ja kontaktam ir saglabāts tikai tālruņa numurs:

- Nospiediet taustiņu ☎ vai OK.
  Tiek veikts zvans.

Ja kontaktam ir saglabāti vairāki tālruņa numuri:

- Nospiediet taustiņu ☎ vai OK.
  Tiek parādīti tālruņa numuri.
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet kādu no tālruņa numuriem.
- Nospiediet taustiņu ☎ vai OK.
  Tiek veikts zvans.
- **Tālruņa grāmatas aizvēršana:** nospiediet taustiņu ☎ vai ⮌.

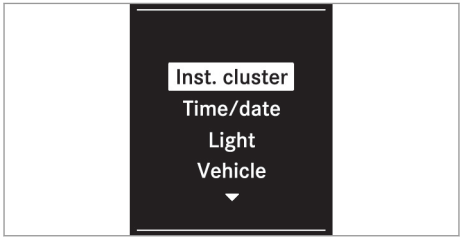
Izsaukumu atkārtošana

Borta dators pēdējos sastādītos tālruņu numurus vai kontaktu vārdus saglabā izsaukumu atkārtošanas atmiņā.

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶ , atlasiet izvēlni Telephone (Tālrunis).
- Izmantojot taustiņu ☎ pārejiet uz izsaukumu atkārtošanas atmiņu.
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet kādu no kontaktiem vai tālruņa numuriem.
- Nospiediet taustiņu ☎ vai OK.
  Tiek veikts zvans.

▶ **Izsaukumu atkārtošanas atmiņas aizvēršana:** nospiediet taustiņu [☎] vai [↩].

Iestatījumu izvēlne



Izvēlne Settings (Iestatījumi) (piemērs)

Atkarībā no aprīkojuma izvēlnē Settings (Iestatījumi) var:

- Apakšizvēlnē Instrument cluster (Kontrolaparātu panelis) mainīt rādījumu opcijas
- Apakšizvēlnē Time/date (Pulksteņa laiks/datums) mainīt pulksteņa laiku un datumu
- Apakšizvēlnē Light (Gaismas) mainīt ārējā un iekšējā apgaismojuma iestatījumus
- Apakšizvēlnē Vehicle (Automobilis) ieslēgt/izslēgt vai iestatīt automobiļa funkcijas
- Apakšizvēlnē Heating (Apsilde) iestatīt siltā ūdens papildu apsildei maksimāli trīs izbraukšanas laikus
- Apakšizvēlnē Comfort (Comfort) ieslēgt/izslēgt drošības jostas pielāgošanu
- Atiestatīt iestatījumus uz Factory setting (Rūpnīcas iestatījumi)

▶ Izmantojot taustiņu [◀] vai [▶], atlasiet izvēlni Settings (Iestatījumi).

Apakšizvēlne Instrument cluster (Kontrolaparātu panelis)

▶ Izmantojot taustiņu [▼] vai [▲], atlasiet apakšizvēlni Instrument cluster (Kontrolaparātu panelis).

▶ Nospiediet taustiņu [OK].

Atkarībā no aprīkojuma apakšizvēlnē Instrument cluster (Kontrolaparātu panelis) varat izpildīt šādas darbības:

- Mainīt attāluma mērvienību
- Mainīt displeja valodu
- Mainīt pastāvīgo rādījumu displeja augšējā joslā (nav pieejams Apvienotajā Karalistē)

▶ Izmantojot taustiņu [▼] vai [▲], atlasiet vajadzīgo funkciju.

▶ Veiciet iestatījumus.

Apakšizvēlne Time/date (Laiks/datums)

▶ Izmantojot taustiņu [▼] vai [▲], atlasiet apakšizvēlni Time/date (Laiks/datums).

▶ Nospiediet taustiņu [OK].

▶ Izmantojot taustiņu [▼] vai [▲], atlasiet vajadzīgo funkciju.

▶ Nospiediet taustiņu [OK].

▶ Veiciet iestatījumus.

▶ Apstipriniet, izmantojot taustiņu [OK].

Apakšizvēlne Light (Gaismas)

▶ Izmantojot taustiņu [▼] vai [▲], atlasiet apakšizvēlni Light (Gaismas).

▶ Nospiediet taustiņu [OK].

Atkarībā no aprīkojuma apakšizvēlnē Light (Gaismas) varat izpildīt šādas darbības:

- Intelligent Light System ieslēgšana/izslēgšana (⟶ Lpp. 99)

  Lai uzzinātu vairāk, ņemiet vērā nodaļu “Intelligent Light System” (⟶ Lpp. 98)
- Pārslēgt tuvo gaismu satiksmei pa ceļa labo pusi vai satiksmei pa ceļa kreiso pusi
- Ieslēgt/izslēgt apkārtnes apgaismojumu un ārējo apgaismes ierīču izdzišanas laiku

  Ambient lighting: (Apkārtnes apgaismojums:) aktivizētās funkcijas darbojas tikai tumsā un gaismas slēdzim esot pozīcijā [AUTO].
- Ieslēgt/izslēgt iekšējā apgaismojuma izdzišanas laiku

▶ Veiciet iestatījumus.

Apakšizvēlne Vehicle (Automobilis)

▶ Izmantojot taustiņu [▼] vai [▲], atlasiet apakšizvēlni Vehicle (Automobilis).

▶ Nospiediet taustiņu [OK].

Atkarībā no aprīkojuma apakšizvēlnē Vehicle (Automobilis) varat izpildīt šādas darbības:

- Iestatīt lietus sensora jutību

  Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Stikla tīrītājs” (⟶ Lpp. 109)
- Iestatīt pastāvīgo ierobežotāju (ierobežojums ziemas riepām) (⟶ Lpp. 154)

Vairāk informācijas skatiet sadaļā “Nemainīgais ierobežotājs” (⟶ Lpp. 154)

- Ieslēgt/izslēgt automātisko durvju aizslēgšanu

  Plašāku informāciju skatiet sadaļā “Automātiskā aizslēgšana” (⟶ Lpp. 52)
- Ieslēgt/izslēgt akustisko aizslēgšanas apstiprinājumu

▶ Veiciet iestatījumus.

Izvēlētajam akustiskā aizslēgšanas apstiprinājuma iestatījumam ir jāatbilst attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem. Dažās valstīs, tostarp Vācijā, akustiska aizslēgšanas apstiprinājuma lietošanu ceļu satiksmes noteikumos ir aizliegta (Vācijā saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 16. panta 1. punktu un 30. panta 1. punktu). Noteikumu ievērošana jānodrošina automobiļa vadītājam. Valstīs, kur šīs funkcijas izmantošana ir aizliegta, šī funkcija jūsu transportlīdzeklī nav aktivizēta, un to arī nedrīkst aktivizēt.

Apakšizvēlne Comfort (Comfort)

▶ Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet apakšizvēlni Comfort (Comfort).

▶ Nospiediet taustiņu OK.

▶ Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet funkciju Belt adjustment: (Drošības jostas pielāgošana:).

▶ **Ieslēgšana/izslēgšana:** vēlreiz nospiediet taustiņu OK.

Ja tiek ieslēgta funkcija Belt adjustment: (Drošības jostas pielāgošana:), vadītāja un blakussēdētāja sēdekļa drošības josta tiek pielāgota automobiļa pasažiera ķermenim.

ⓘ Plašāku informāciju par komforta funkciju Drošības jostas pielāgošana skatiet nodaļā “Drošības jostas” (⟶ Lpp. 30).

Iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

▶ Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet Factory setting (Rūpnīcas iestatījumi).

▶ Nospiediet taustiņu OK.
Tiek parādīta funkcija Reset all settings? (Vai atiestatīt visus iestatījumus?).

▶ Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet Yes (Jā).

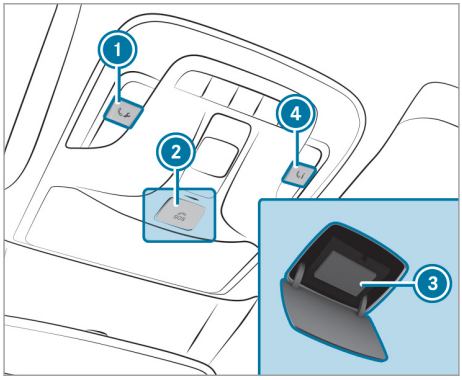
▶ Nospiediet taustiņu OK.

Drošības nolūkos ne visas funkcijas tiek atiestatītas. Pastāvīgā ierobežotāja funkciju Limit speed (winter tyres) (Ātruma ierobežojums (ziemas riepas)) varat iestatīt tikai apakšizvēlnē Vehicle (Automobilis).

Mercedes me izsaukumi

Zvanu veikšana, izmantojot jumta vadības vienību

ⓘ Mercedes me izsaukumi ir iespējami atsevišķās valstīs. Lai uzzinātu, vai šīs funkcijas ir pieejamas jūsu valstī, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.



1. Tehniskās palīdzības izsaukuma taustiņš
2. Taustiņa SOS pārsegums (SOS taustiņš)
3. Taustiņš SOS (SOS taustiņš)
4. Informatīvā izsaukuma taustiņš

Tehniskās palīdzības izsaukuma veikšana

▶ Nospiediet taustiņu 1.

Ārkārtas izsaukuma veikšana

▶ Lai atvērtu, īsi nospiediet taustiņa SOS pārsegumu 2.

▶ Turiet nospiestu taustiņu SOS 3 vismaz vienu sekundi.

Informatīvais izsaukums

▶ Nospiediet taustiņu 4, ja pieejams.

Ja ir aktīvs tehniskās palīdzības izsaukums vai informatīvais izsaukums, joprojām varat veikt ārkārtas izsaukumu. Tam ir prioritāte attiecībā pret visiem citiem aktīvajiem zvaniem.

Informācija par servisa izsaukumu, izmantojot jumta vadības vienības taustiņus

Izmantojot informācijas izsaukuma vai tehniskās palīdzības taustiņu jumta vadības vienībā, ir veikts zvans Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centram.

Tehniskas problēmas gadījumā jūs saņemat atbalstu:

- Kvalificēts Mercedes-Benz tehniķis uz vietas uzņemas remontu un/vai automobilis tiek aizvilkts uz tuvāko Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

  Šie pakalpojumi var būt par maksu.

Varat saņemt informāciju arī par šādām tēmām:

- Mercedes me connect aktivizācija
- Automobiļa lietošana
- Tuvākais Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts
- Citi Mercedes-Benz izstrādājumi un pakalpojumi

Savienojuma laikā ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centru tiek pārraidīti dati(⟶ Lpp. 191).

Vienošanās par servisa termiņu, izmantojot Mercedes me izsaukumu

Ja esat aktivizējis apkopju pārvaldības pakalpojumu, nepieciešamie automobiļa dati automātiski tiek nosūtīti Mercedes-Benz klientu centram. Tā saņemsiet individuālus ieteikumus automobiļa apkopei.

Neatkarīgi no tā, vai esat piekritis apkopju pārvaldībai, kontrolaparātu panelī pēc noteikta laika perioda tiek parādīts atgādinājums par pienākušo servisa termiņu.

▶ **Vienošanās par servisa termiņu:** atlasiet informācijas izsaukuma taustiņu (⟶ Lpp. 190). Pēc jūsu piekrišanas tiek pārsūtīti automobiļa dati, un Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrs reģistrē jūsu vēlamo apmeklējuma datumu. Informācija tiek nodota tālāk jūsu vēlamajai darbnīcai.

  Tā sazinās ar jums, lai apstiprinātu apmeklējumu un, ja vajadzīgs, vienotos par papildu darbībām.

Piekrišana datu pārraidei Mercedes me izsaukuma laikā

Priekšnoteikumi

- Ir aktivizēts Mercedes me izsaukums, izmantojot jumta vadības vienības taustiņus (⟶ Lpp. 190)

Ja ir aktīvi Mercedes me connect pakalpojumi, kontrolaparātu panelī netiek parādīts vaicājums par datu pārraidi.

Ja Mercedes me connect pakalpojumi nav aktivizēti, kontrolaparātu panelī tiek parādīts paziņojums Send data? (Vai sūtīt datus?).

▶ Apstipriniet vai noraidiet vaicājumu, izmantojot kontrolaparātu paneļa taustiņus ⊕ vai ⊖ (→ Lpp. 176).
Ja datu aizsardzības vaicājums tiek apstiprināts, izmantojot taustiņu ⊕, automātiski tiek pārraidīti saistītie identifikācijas dati.

Mercedes me izsaukuma laikā pārraidītie dati

Ja, izmantojot Mercedes me, veicat servisa izsaukumu, tiek pārraidīti dati. Tādējādi tiek nodrošināta atbilstoša konsultācija un nevainojams serviss.

Lai nodrošinātu datu pārraidi, ir jāizpilda šādi priekšnoteikumi:

- Automobilis ir ieslēgts
- Mobilo sakaru tīkla piedāvātājs atbalsta nepieciešamo datu pārraides tehnoloģiju
- Tiek nodrošināta pietiekama mobilo sakaru kvalitāte

Vairāklīmeņu pārraide ir atkarīga no šādiem faktoriem:

- Izsaukuma veikšanas iemesls
- Pieejamās mobilo sakaru pārraides tehnoloģijas
- Aktivizētie Mercedes me connect pakalpojumi
- Balss dialoga sistēmā izvēlētais serviss

ⓘ Vaicājums apstiprināt piekrišanu datu pārraidei tiek parādīts tikai tad, ja attiecīgais Mercedes me connect pakalpojums nav aktivizēts.

Datu pārraide, ja Mercedes me connect pakalpojumi nav aktivizēti

Ja nav aktivizēts neviens Mercedes me connect pakalpojums un datu aizsardzības vaicājums ir apstiprināts, tiek pārraidīti šādi dati:

- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Izsaukuma laiks
- Izsaukuma veikšanas iemesls
- Datu aizsardzības vaicājuma apstiprinājums
- Automobiļa valsts kods
- Automobilī iebūvētās sakaru platformas izsaukuma numurs

Ja, izmantojot atgādinājumu par apkopi, tiek veikts zvans, lai vienotos par servisa termiņu, papildus var tikt pārraidīti tālāk norādītie dati.

- Pašreizējais nobraukums un apkopes dati

Ja, izmantojot balss dialoga sistēmu, atlasīta negadījumu un bojājumu pārvaldība un nav aktivizēts neviens pakalpojums, bet datu aizsardzības vaicājums ir apstiprināts, Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrs papildus var pieprasīt šādus datus no automobiļa:

- Automobiļa tā brīža atrašanās vieta

Ja datu aizsardzības piekrišanas vaicājums tika noraidīts, tiek pārraidīti tālāk norādītie dati, lai nodrošinātu atbilstošu konsultāciju un nevainojamu servisu.

- Izsaukuma veikšanas iemesls
- Datu aizsardzības vaicājuma noraidījums
- Automobiļa valsts kods
- Automobilī iebūvētās sakaru platformas izsaukuma numurs

Datu pārraide, ja Mercedes me connect pakalpojumi ir aktivizēti

Lai nodrošinātu optimālu servisu, atbilstoši aktivizētajiem pakalpojumiem tikai otrajā posmā tiek pārraidīti papildu dati, kas attiecināmi uz konkrēto gadījumu.

Pārskatu par pārraidītajiem datiem skatiet atbilstošo Mercedes me connect pakalpojumu lietošanas nosacījumos. Tos varat skatīt Mercedes me portālā: https://me.secure.mercedes-benz.com

Datu apstrāde

Pēc izsaukuma beigām izsaukuma ietvaros pārraidītie dati tiek dzēsti no pārraidošajām sistēmām, ja vien tie netiek izmantoti citos Mercedes me connect aktivizētajos pakalpojumos.

Konkrētā gadījuma dati tiek apstrādāti, saglabāti Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centrā un, ciktāl tas nepieciešams gadījuma apstrādei, pārsūtīti Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centra pilnvarotam servisa partnerim. Lūdzu, ņemiet vērā datu aizsardzības nosacījumus Mercedes me tīmekļa vietnē https://www.mercedes.me vai ieraksta informācijā, kas tiek atskaņota uzreiz pēc savienojuma izveides ar Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centru.

ⓘ Atskaņotā ieraksta informācija ir pieejama atsevišķās valstīs.

Mercedes me connect

Informācija par Mercedes me connect

ⓘ Mercedes me connect vai atsevišķi Mercedes me connect pakalpojumi nav pieejami visās valstīs. Lai uzzinātu, vai šīs funkcijas ir pieejamas jūsu valstī, vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Mercedes me connect sastāv no daudziem pakalpojumiem.

Mercedes me connect negadījumu un bojājumu pārvaldība, kā arī Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma centrāle ir jūsu rīcībā jebkurā diennakts laikā.

Tehniskās palīdzības izsaukuma taustiņš un SOS taustiņš atrodas automobiļa jumta vadības vienībā (⟶ Lpp. 190).

Ievērojiet, ka Mercedes me connect ir Mercedes-Benz pakalpojums. Ārkārtas gadījumos nekavējoties vispirms zvaniet uz vietējiem ārkārtas izsaukumu numuriem. (⟶ Lpp. 238) Ārkārtas gadījumos varat arī izmantot Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu sistēmu.

Ievērojiet Mercedes me connect un citu pakalpojumu lietošanas nosacījumus. Tos varat skatīt Mercedes me portālā: https://me.secure.mercedes-benz.com

Plašāka informācija par Mercedes me connect, piedāvāto servisa apjomu un vadību: https://moba.i.daimler.com/markets/ece-row/baix/cars/connectme/de_DE/#emotions/Startseite.html

Informācija par Mercedes me connect negadījumu un bojājumu pārvaldību

Negadījumu un bojājumu pārvaldībā var būt iekļautas arī tālāk norādītās funkcijas.

- Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmas papildinājums (⟶ Lpp. 238)

  Ja vajadzīgs, Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāles kontaktpersona pāradresē zvanu Mercedes me connect negadījumu un bojājumu pārvaldībai. Taču zvana pāradresācija nav iespējama visās valstīs.
- Tehniskais speciālists veic bojājumu novēršanu uz vietas un/vai automobilis tiek evakuēts uz tuvāko Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu

  Šie pakalpojumi var būt par maksu.
- Negadījuma vai bojājuma gadījumā tiek nosūtīti plašāki automobiļa dati, kas Mercedes-Benz klientu apkalpošanas centram un pilnvarotajam servisa partnerim vai bojājuma novēršanas speciālistam nodrošina papildu atbalstu.
- Mercedes me connect telediagnostikas pakalpojuma papildinājums

  Telediagnostikas funkcija pakalpojuma piedāvātājam nodrošina noteiktus nodiluma un atteices ziņojumus, ja vien tie ir viennozīmīgi interpretējami un ir pieejama diagnostiku atbalstošu konstrukcijas elementu kontrole.

ⓘ Uz šiem pakalpojumiem attiecināmi tehniski ierobežojumi, piemēram, mobilo sakaru tīkla pārklājums, mobilo sakaru kvalitāte, kā arī pārraidīto datu interpretācijas iespējamība sistēmās, kas veic apstrādi. Noteiktos apstākļos tas var izraisīt aizkavētu norādījumu parādīšanu kontrolaparātu panelī, vai norādījumi netiek parādīti vispār.

Vairāk informācijas par Mercedes me connect pakalpojumiem skatiet Mercedes me portālā: https://me.secure.mercedes-benz.com

Mercedes me connect izsaukumu pakalpojumu ietvaros pārraidītie dati

Mercedes me connect izsaukuma laikā pārraidītie dati ir atkarīgi no:

- Izsaukuma veikšanas iemesla
- Pakalpojuma, kas ir atlasīts balss dialoga sistēmā
- Aktivizētajiem Mercedes me connect pakalpojumiem

Kādi dati saistībā ar pakalpojumiem tiek pārraidīti, skatiet aktuālajos Mercedes me connect lietošanas noteikumos un Mercedes me connect datu aizsardzības nosacījumus. Tos skatiet savā Mercedes me lietotāja kontā.

Mercedes me un lietotnes

Informācija par Mercedes me

Kad esat pieteicies Mercedes me portālā ar lietotāja kontu, ir pieejami Mercedes-Benz pakalpojumi un piedāvājumi.

Pieejamība ir atkarīga no valsts.

Vairāk informācijas varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā vai skatīt Mercedes me portālā: https://me.secure.mercedes-benz.com

ⓘ Raugieties, lai Mercedes me lietotnēm vienmēr būtu instalēta jaunākā versija.

Ekspluatācijas drošības norādījumi

BRĪDINĀJUMS Uzmanības novēršanas risks, brauciena laikā vadot integrētas saziņas ierīces

Brauciena laikā vadot automobilī integrētās saziņas ierīces, jūsu uzmanība ir novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

Lietojot audio sistēmu, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu- un savainojumu gūšanas risks, ko rada neatļautas elektronisko konstrukcijas elementu izmaiņas

Izmaiņas elektroniskajos konstrukcijas elementos, to programmatūrā, kā arī vadojumā var ietekmēt to darbību un/vai citu savienoto konstrukcijas elementu darbību.

Tas var ietekmēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- Nedrīkst iejaukties vadojumā, kā arī elektroniskajos konstrukcijas elementos vai to programmatūrā.
- Ar elektriskām un elektroniskām ierīcēm saistīti darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja veicat izmaiņas automobiļa elektronikā, tiek zaudēta ekspluatācijas atļauja (⟶ Lpp. 273).

Lietojot radio, ievērojiet tālāk minēto informāciju.

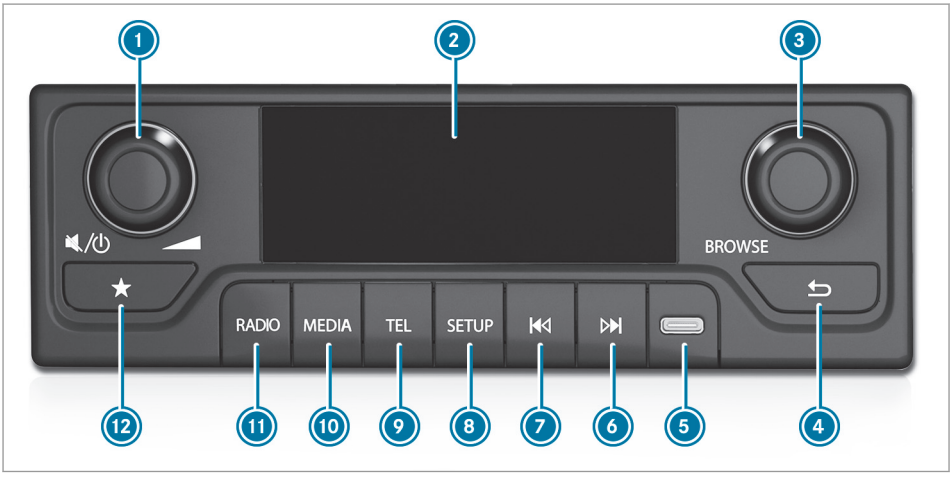
- Ņemiet vērā drošības norādījumus šajā instrukcijā
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus

Pretzādzības aizsardzība

Šī ierīce ir aprīkota ar tehniskiem līdzekļiem, kas aizsargā pret zādzību, un to nevar izmantot citā automobilī.

Pārskats un vadība

Audio sistēmas pārskats



1. Grozāmā/spiežamā poga
   Pagriežot: skaļuma regulēšana
   Īsi nospiežot: skaņas izslēgšana
   Turot nospiestu: audio sistēmas ieslēgšana vai izslēgšana
   Ja ir ieslēgts multivides avots: atskaņošana vai atskaņošanas apturēšana
2. Displejs ar trīs rādījuma joslām
3. Grozāmā/spiežamā poga
   Pagriežot: raidstaciju vai multivides saraksta atvēršana
   Nākamā vai iepriekšējā izvēlnes ieraksta atzīmēšana
   Īsi nospiežot: raidstaciju vai skaņdarbu saraksta atvēršana, izvēlnes ieraksta atlasīšana vai atbildēšana uz zvanu
4. Atpakaļ
   Īsi nospiežot: pāriešana augstākā izvēlnes vai mapju struktūras līmenī
   Turot nospiestu: lietojumprogrammas galvenās izvēlnes atvēršana
5. USB C tipa pieslēgums
6. Īsi nospiežot: nākošā raidstacija vai skaņdarbs
   Turot nospiestu: raidstaciju meklēšana uz priekšu vai skaņdarba ritināšana uz priekšu
7. Īsi nospiežot: iepriekšējā raidstacija vai skaņdarbs
   Turot nospiestu: raidstaciju meklēšana atpakaļ vai skaņdarba ritināšana atpakaļ
8. Īsi nospiežot: sistēmas iestatījumu atvēršana
   Turot nospiestu: radioteksta vai ID3 atzīmes parādīšana
9. Īsi nospiežot: tālruņa parādīšana, atbildēšana uz zvanu vai zvana beigšana
   Turot nospiestu: zvanu saraksta atvēršana
10. USB režīma, iPod® režīma vai Bluetooth® audio režīma ieslēgšana
    Priekšnoteikums: multivides avots ir savienots ar audio sistēmu
11. Īsi nospiežot: radio pārslēgšana šādā secībā: FM-DAB-AM (ja ir pieejams DAB) vai FM-AM
    Turot nospiestu: pieejamo DAB raidstaciju atsvaidzināšana (ja ir pieejams DAB)
12. Īsi nospiežot: raidstaciju atmiņas atvēršana
    Turot nospiestu: raidstacijas saglabāšana atvērtajā raidstaciju sarakstā
    Alternatīva: atvērtajā raidstaciju sarakstā turiet nospiestu 3

ⓘ **Norāde** 5: lai pieslēgtu iPod®, izmantojiet tikai Apple® sertificētu Lightning kabeļa USB-C.

Audio sistēmas izslēgšana/ieslēgšana

▶ Turiet nospiestu kreisās puses grozāmo/spiežamo pogu.
Atkarībā no pašreizējā stāvokļa, audio sistēma tiek ieslēgta vai izslēgta.

Skaļuma regulēšana

- **Skaļāk:** pagrieziet skaļuma regulatoru pa labi.
- **Klusāk:** pagrieziet skaļuma regulatoru pa kreisi.
- **Izslēgt skaņu:** nospiediet skaļuma regulatoru.

Sistēmas iestatījumi

Skaņas iestatījumi

Skaņas regulēšana

Audio sistēma

→ SETUP

» Sound settings (Skaņas iestatījumi)

» Sound (Skaņa)

Ekvalaizers

- Atlasiet Bass (Basi), Middle (Vidējais frekvenču diapazons) vai Treble (Augstais frekvenču diapazons).
- Veiciet iestatīšanu.

Balanss un feideris

- Atlasiet Balance (Balanss) vai Fader (Feideris).
- Veiciet iestatīšanu.

Skaņas iestatījumu atiestatīšana

Audio sistēma

→ SETUP

» Sound settings (Skaņas iestatījumi)

» Reset sound settings (Atiestatīt skaņas iestatījumus)

- Apstipriniet ar YES (Jā).
  Skaņas iestatījumi tiek atiestatīti.

Laika formāta iestatīšana

Audio sistēma

→ SETUP » Clock (Pulkstenis)

- Atlasiet am/pm vai 24h.

Iestatījumu atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

Audio sistēma

→ SETUP

- Atlasiet Factory settings (Rūpnīcas iestatījumi).
- Apstipriniet vaicājumu ar Yes (Jā) .
  Iestatījumi tiek atiestatīti uz rūpnīcas iestatījumiem.

Programmatūras versijas rādīšana

Audio sistēma

→ SETUP

- Atlasiet Software Version: (Programmatūras versija:).
  Tiek parādīta pašreizējā programmatūras versija.

Radio

Frekvenču joslas iestatīšana

Audio sistēma

→ RADIO

- Vairākkārt nospiediet taustiņu RADIO, līdz ir iestatīts vajadzīgais raidstaciju diapazons.

Raidstaciju diapazons mainās šādā secībā: FM-DAB-AM.

ⓘ Raidstaciju diapazons DAB nav pieejams visās valstīs.

Raidstacijas iestatīšana

Audio sistēma:

→ RADIO

Raidstacijas frekvences iestatīšana

- Spiediet taustiņu ▶▶| vai |◀◀, lai nomainītu frekvenci.

ⓘ **Īsi nospiežot:** tiek iestatīta nākamā vai iepriekšējā raidstacija.
Turot nospiestu: ātra frekvenču ritināšana.

Raidstacijas iestatīšana no raidstaciju saraksta

- Nospiediet vai pagrieziet labās puses grozāmo pogu/spiedpogu.
  Tiek parādīts raidstaciju saraksts.
- Atlasiet raidstaciju.
  Raidstacija tiek iestatīta.

Raidstacijas iestatīšana no raidstaciju atmiņas

- Atveriet raidstaciju atmiņu (⟶ Lpp. 200).
- Atlasiet raidstaciju.
  Raidstacija tiek iestatīta.

Raidstacijas saglabāšana favorītos

Priekšnoteikumi
- Ir iestatīts raidstaciju diapazons DAB vai FM (⟶ Lpp. 195)

Audio sistēma:

↳ RADIO

▶ Iestatiet raidstaciju.

▶ Nospiediet taustiņu ☆.
Tiek parādīta raidstaciju atmiņa.

▶ Atlasiet pozīciju un turiet nospiestu ☆ vai labās puses grozāmo/spiežamo pogu.
Iestatītā raidstacija tiek saglabāta.

Satiksmes informācijas ieslēgšana/izslēgšana

Audio sistēma
↳ SETUP
» Radio settings (Radio iestatījumi)
» TA (Satiksmes informācija)

Ja funkcija ir ieslēgta, satiksmes informācijas ziņojumi pārtrauc tobrīd aktīvā radio vai multivides avota atskaņošanu.

▶ Atlasiet ON (Ieslēgts) vai OFF (Izslēgts).

DAB satiksmes informācijas iestatīšana

Audio sistēma
↳ SETUP
» Radio settings (Radio iestatījumi)
» DAB traffic announcements (DAB satiksmes informācija)

▶ Atlasiet vienu vai vairākus iestatījumus.

ⓘ Raidstaciju diapazons DAB nav pieejams visās valstīs.

Intellitext™ rādīšana

Priekšnoteikumi
- Ir iestatīts DAB raidstaciju diapazons (⟶ Lpp. 195)

Audio sistēma
↳ SETUP
» Radio settings (Radio iestatījumi)
» DAB Settings (DAB iestatījumi)
» Intellitext™

Ja raidstacija atbalsta Intellitext™, varat skatīt papildu informāciju, piemēram, jaunumus, laika ziņas un sporta ziņojumus. Priekšnoteikums uztveršanai ir raidstaciju sagatavota atbilstoša informācija. Intellitext™ funkcija ir pieejama tikai noteiktās valstīs.

▶ Atlasiet kategoriju, piemēram:
- News (Jaunumi)
- Weather (Laikapstākļi)
- Sport (Sports)

Atlasot kategoriju News (Ziņas), varat izvēlēties no trim apakškategorijām:

▶ Business (Bizness), Politics (Politika) vai Health (Veselība).
Tiek parādīta izvēlētās kategorijas Intellitext™ informācija.

Elektroniskā programmu vedņa (EPG) rādīšana

Priekšnoteikumi
- Ir iestatīts DAB raidstaciju diapazons (⟶ Lpp. 195)

Audio sistēma
↳ SETUP
» Radio settings (Radio iestatījumi)
» DAB Settings (DAB iestatījumi) » EPG

▶ Atlasiet raidstaciju.
Tiek parādīts šīs raidstacijas programmu vednis.

▶ Nospiediet kreiso grozāmo/spiežamo pogu.
Programmu vednis tiek paslēpts.

Multivide

USB ierīces atskaņošanas sākšana

Priekšnoteikumi
- USB ierīce ir pieslēgta audio sistēmai

Audio sistēma
↳ MEDIA

▶ Spiediet taustiņu MEDIA, līdz USB ir atlasīts kā multivides avots.

▶ Nospiediet vai pagrieziet kreiso grozāmo/spiežamo pogu.

▶ Atlasiet mapi.

▶ Atlasiet skaņdarbu.
Tiek sākta atskaņošana.

Bluetooth® audio ierīces atskaņošanas sākšana

Priekšnoteikumi

- Bluetooth® ir ieslēgts
- Bluetooth® audio ierīce ir savienota ar audio sistēmu (⟶ Lpp. 198)

Audio sistēma

↝ MEDIA

- Spiediet taustiņu MEDIA, līdz Bluetooth® ir atlasīts kā multivides avots.
- Nospiediet vai pagrieziet kreiso grozāmo/spiežamo pogu.
- Atlasiet Playlists (Atskaņošanas saraksti), Artists (Izpildītāji) vai Albums (Albumi).

ⓘ Šīs kategorijas nav pieejamas iPhone®.

- Atlasiet skaņdarbu.
  Tiek sākta atskaņošana.

Atskaņošanas no iPod® sākšana

Priekšnoteikumi

- iPod® ir savienots ar audio sistēmu

ⓘ Lai pieslēgtu iPod®, izmantojiet tikai sertificētu savienojuma kabeļa USB-C.

Audio sistēma

↝ MEDIA

- Spiediet taustiņu MEDIA, līdz iPod® ir atlasīts kā multivides avots.
- Nospiediet vai pagrieziet kreiso grozāmo/spiežamo pogu.

  Ir redzamas šādas kategorijas:
  - Playlists (Atskaņošanas saraksti)
  - Artists (Izpildītāji)
  - Albums (Albumi)
  - Tracks (Skaņdarbi)
- Atlasiet kategoriju.
- Atlasiet skaņdarbu.
  Tiek sākta atskaņošana.

Skaņdarba informācijas rādīšana

Priekšnoteikumi

- Notiek atskaņošana no USB ierīces

Audio sistēma

↝ MEDIA

- Turiet nospiestu taustiņu SETUP (Iestatījumi).
  Tiek parādīts albums, izpildītājs un skaņdarba nosaukums.

Atskaņošanas vadība

Priekšnoteikumi

- Notiek atskaņošana no USB vai Bluetooth® audio ierīces

- **Nākamais skaņdarbs:** nospiediet ⏭.
- **Iepriekšējais skaņdarbs:** nospiediet ⏮.

ⓘ Ja pašreizējais skaņdarbs jau ir atskaņots ilgāk nekā astoņas sekundes, notiek pāriešana uz skaņdarba sākumu.

- **Atskaņošanas pauze:** nospiediet kreiso grozāmo/spiežamo pogu.
- **Ātrā tīšana uz priekšu/atpakaļ:** turiet nospiestu taustiņu ⏮ vai ⏭, līdz ir sasniegta vajadzīgā vieta.

Atskaņošanas opciju iestatīšana

Audio sistēma

↝ SETUP

» Sound settings (Skaņas iestatījumi)

» Play Mode (Atskaņošanas režīms)

Nejaušas atskaņošanas secības ieslēgšana/izslēgšana

- Atlasiet Mix (Jaukti).
  Atkarībā no iepriekšējā stāvokļa funkcija tiek ieslēgta/izslēgta.

Atkārtošanas ieslēgšana/izslēgšana

- Atlasiet Repeat (Atkārtot).

  Ir iespējami šādi iestatījumi:
  - OFF (Izslēgt): atkārtošana nenotiek.
  - ALL (Visi): tiek atkārtots viss atskaņošanas saraksts.
  - ONE (Viens): tiek atkārtots pašreizējais skaņdarbs.
- Nospiediet vairākkārt, līdz ir atlasīts vajadzīgais iestatījums.

Tālrunis

Telefonija

Norādes par telefoniju

BRĪDINĀJUMS Uzmanības novēršanas risks, brauciena laikā vadot integrētas saziņas ierīces

Brauciena laikā vadot automobilī integrētās saziņas ierīces, jūsu uzmanība ir novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, brauciena laikā lietojot mobilās sakaru ierīces

Mobilās sakaru ierīces novērš vadītāja uzmanību no satiksmes situācijas. Turklāt vadītājs var zaudēt automobiļa kontroli.

- Vadītājs drīkst lietot mobilās sakaru ierīces tikai tad, kad automobilis stāv.
- Automobiļa pasažieri drīkst lietot mobilās sakaru ierīces tikai tam paredzētajās zonās, piemēram, salona aizmugurējā daļā.

Lietojot automobilī mobilās saziņas ierīces, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.
Vairāk informācijas varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā vai skatīt https://www.mercedes-benz.com/connect

Bluetooth® ieslēgšana/izslēgšana

Audio sistēma

→ TEL

- Atlasiet Bluetooth.

Ieslēgšana

- Atlasiet ON (Ieslēgts).

Izslēgšana

- Atlasiet OFF (Izslēgts).

Audio sistēmas redzamības ieslēgšana

Priekšnoteikumi

- Audio sistēmā ir ieslēgts Bluetooth®

Audio sistēma

→ TEL

- Atlasiet Make visible (Ieslēgt redzamību).

Mobilā tālruņa savienošana

Priekšnoteikumi

- Mobilajā tālrunī ir ieslēgts Bluetooth® (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju)
- Audio sistēmā ir ieslēgts Bluetooth®
- Mobilajā tālrunī ir ieslēgta redzamība citās ierīcēs (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju)
- Audio sistēmā ir ieslēgta redzamība citās ierīcēs

Audio sistēma

→ TEL ▸▸ Pair device (Savienot ierīci pārī)

Autorizācija, izmantojot drošu vienkāršo savienošanu pārī

- Atlasiet mobilo tālruni.
  Audio sistēmā un mobilajā tālrunī tiek parādīts kods.
- **Kodi sakrīt:** audio sistēmā atlasiet Yes (Jā).
- Apstipriniet kodu mobilajā tālrunī.

Mobilā tālruņa maiņa

Priekšnoteikumi

- Audio sistēmā ir autorizēti vismaz divi mobilie tālruņi

Audio sistēma

→ TEL ▸▸ Select Device (Atlasīt ierīci)

- Atlasiet mobilo tālruni.

Sarunas/zvana melodijas skaļuma regulēšana

Audio sistēma

→ TEL ▸▸ iestatījumi

- Atlasiet Volume (Skaļums).
- Regulējiet Ringtone (Zvana signāls) vai Call (Zvans) skaļumu.

Zvana melodijas iestatīšana

Audio sistēma

→ TEL ▸▸ Settings (Iestatījumi)

- Atlasiet Ringtone (Zvana melodija).
- Iestatiet Car (Automobilis) vai Phone (Tālrunis) zvana signālu.

Mobilā tālruņa atvienošana

Audio sistēma

↳ TEL ▸▸ Delete Device (Dzēst ierīci)

- Atlasiet mobilo tālruni.
- Atlasiet Yes (Jā).

Zvani

Zvanīšana

Audio sistēma

↳ TEL

Zvanīšana

- Atlasiet Dial Number (Zvanīt uz numuru).
- Ievadiet tālruņa numuru.
- Atlasiet [✆].
  Tiek veikts zvans.

ⓘ Varat sākt zvanu arī no zvanu saraksta vai tālruņu grāmatas.

Atbildēšana uz zvanu

- Atlasiet [✆].

vai

- Nospiediet taustiņu TEL.

Zvana noraidīšana

- Atlasiet [✆].

vai

- Turiet nospiestu taustiņu TEL.

Funkciju aktivizēšana zvana laikā

Sarunas beigšana

- Atlasiet [✆].

vai

- Nospiediet taustiņu TEL.

Sarunas turpināšana mobilajā tālrunī (privātais režīms)

- Atlasiet [📱].

DTMF signālu sūtīšana

- Atlasiet [⠿].
- Ievadiet ciparus.

Skaļuma regulēšana

- Regulējiet skaļumu ar grozāmo pogu/spiedpogu (⟶ Lpp. 200).

Gaidīšanas režīmā esoša zvana pieņemšana/noraidīšana

Priekšnoteikumi

- Ir aktīva saruna (⟶ Lpp. 199)

Ja sarunas laikā saņemat vēl vienu zvanu, tiek parādīta norāde.

- **Zvana pieņemšana:** atlasiet [✆].
  Ienākošais zvans ir aktīvs. Iepriekšējā saruna tiek aizturēta.
- **Noraidīšana:** atlasiet [✆].
- **Sarunas maiņa:** atlasiet [📱] (1) vai [📱] (2).

ⓘ Šī funkcija un tās darbība ir atkarīga no jūsu mobilo sakaru tīkla piedāvātāja un mobilā tālruņa (skatiet ražotāja lietošanas instrukciju).

Tālruņu grāmata

Mobilā tālruņa kontaktu manuāla lejupielādēšana

Audio sistēma

↳ TEL ▸▸ iestatījumi

Šī ir papildu funkcija. Savienojot mobilo tālruni ar audio sistēmu, kontakti tiek automātiski lejupielādēti.

- Atlasiet Phonebook download (Tālruņu grāmatas lejupielāde).

Kontaktu meklēšana tālruņu grāmatā

Audio sistēma

↳ TEL ▸▸ Phonebook (Tālruņu grāmata)

- Atlasiet kontaktu.
  Kontaktiem var tikt parādīti vairāki tālruņu numuri.

Zvanu saraksts

Zvana veikšana no zvanu saraksta

Audio sistēma

↳ TEL ▸▸ Call lists (Zvanu saraksti)

Zvanu sarakstā atlasei ir pieejami šādi ieraksti:

- Dialled calls (Veiktie zvani)
- Received calls (Atbildētie zvani)
- Missed calls (Neatbildētie zvani)

- Atlasiet ierakstu.
  Tiek parādīti saglabātie zvani.
- Atlasiet ierakstu.
  Tiek veikts zvans.

ⓘ Alternatīvi varat atvērt zvanu sarakstu, turot nospiestu taustiņu TEL.

Ekspluatācijas drošības norādījumi

BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobilī integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

Lietojot multivides sistēmu, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Pretzādzības aizsardzība

Šī ierīce ir aprīkota ar tehniskiem līdzekļiem aizsardzībai pret zādzību. Papildu informāciju par pretzādzības aizsardzību varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Darba temperatūra

Ievērojiet ierīces tālāk norādītos temperatūru diapazonus.

- Darba temperatūra: -25 °C līdz +70 °C

Specifikācijas

Bezvadu frekvences/ protokoli	2,4 GHz pie 9,5 dBm nomināli
Ienākošais spriegums	no 7,5 līdz 18,5 V
Maksimālā ekspluatācijas strāva	2,5 A

Bluetooth® specifikācija

Izmantotās Bluetooth® tehnoloģijas īpašības:

Bluetooth® versija	2.0
Enerģijas klase	2. klase
Frekvenču diapazons	no 2402 līdz 2480 MHz

Norādījumi par zīmoliem

© 2019 Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumi.

Garmin® un Garmin logotips ir Garmin Ltd. vai tā meitasuzņēmumu preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs.

Android™ ir Google preču zīme.

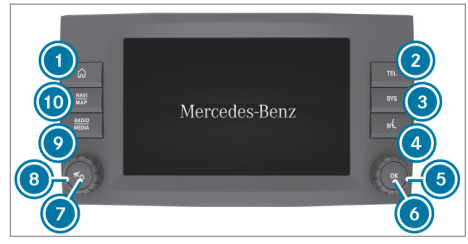
Inc. reģistrēta preču zīme Apple® un Apple logotips ir Apple Inc. preču zīmes, kas reģistrētas ASV un citās valstīs.

BLUETOOTH® vārdiska preču zīme un logotips ir Bluetooth SIG, Inc. īpašums.

GARMIN izmanto šīs preču zīmes saskaņā ar licenci.

Pārskats un vadība

Vadības vienības pārskats



1. Nospiežot: sākumekrāna atvēršana.
2. TEL Nospiežot: tālruņa savienošana pārī vai viedtālruņa funkciju izmantošana
3. SYS Nospiežot: iestatījumu atvēršana
4. Nospiežot: balss vadības aktivizēšana
5. Pagriežot: pāriešana uz pašreizējās lapas opcijām
6. OK Nospiežot: atlases apstiprināšana
7. Nospiežot: multivides displeja izslēgšana vai skaņas izslēgšana
8. Pagriežot: multivides, navigācijas paziņojumu vai tālruņa zvanu skaļuma regulēšana
9. RADIO MEDIA Nospiežot: pašreizējā multivides avota atlasīšana
10. NAVI MAP Nospiežot: navigācijas kartes atvēršana

Sākumekrāna iestatīšana

Sākumekrāna atvēršana

- Nospiediet .

Elementu pievienošana vai maiņa

- **Lietotnes izvietošana brīvā taustiņā:** atlasiet brīvu taustiņu.

- **Esošas lietotnes maiņa:** turiet nospiestu lietotnes simbolu, līdz sākumekrānā tiek parādīts lietotnes elementa atlases logs.
- Atlasiet lietotni un izvietojiet atbilstošajā elementā.

Skārienekrāna lietošana

Pieskāriens

- Pieskarieties displejam, lai atlasītu elementu.

Pārvilkšanas žesti ar vienu pirkstu

- Lai pārbīdītu vai ritinātu, uz displeja veiciet pārvilkšanas žestu ar pirkstu.

Sistēmas iestatījumi

Pamatiestatījumu konfigurācija

- Nospiediet SYS.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Connected Devices (Savienotās ierīces): savienoto ierīču, kas izmanto Android Auto, Apple CarPlay® vai Bluetooth® tehnoloģiju, vadības opcijas
- Phone (Tālrunis): opciju noteikšana izmantošanai ar viedtālruni
- Navigation (Navigācija): navigācijas un kartes mijiedarbības iestatījumu iespējas
- Notifications (Ziņojumi): dažādu ziņojumu veidu iestatījumu noteikšana
- Display and Language (Rādījumi un valoda): rādījumu un valodas iestatījumu veikšana
- Sound (Skaņa): skaņas un skaļuma iestatījumu iespējas
- Time and Units (Laiks un mērvienības): izmantotās mērvienības
- About (Informācija): sistēmas informācijas rādījums, gala lietotāja licences līgums un paplašinātie iestatījumi

E marķējuma un tiesiskā regulējuma rādījumi

- Nospiediet SYS un atlasiet Settings (Iestatījumi) ▶▶ About (Informācija) ▶▶ Regulatory (Normatīvie akti).

Savienoto ierīču iestatījumu konfigurēšana

- Nospiediet SYS un atlasiet Connected Devices (Savienotās ierīces).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Bluetooth: nosakiet ierīču ar Bluetooth® tehnoloģiju savienošanas un konfigurēšanas opcijas
- Android Auto: Android Auto lietotnes opcijas
- Apple CarPlay: Apple CarPlay® opcijas
- Bluetooth Name (Bluetooth nosaukums): nosakiet Bluetooth® savienojuma nosaukumu
- Add a device (Pievienot ierīci): multivides sistēmas un pieejamas Bluetooth® ierīces savienošanas pārī procesa sākšana

navigācijas iestatījumu konfigurācija

Kartes iestatījumi

- Nospiediet SYS un atlasiet Navigation (Navigācija) ▶▶ Map (Karte).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Driving Map View (Kartes skata automātiskais režīms): kartes perspektīvas izveidošana
- Map Theme (Kartes tēma): karšu materiāla krāsas noteikšana
- Map Layer (Kartes līmenis): kartes detalizācijas pakāpes noteikšana
- Installed Maps (Instalētās kartes): instalējamo karšu noteikšana
- Map Updates (Karšu atjaunināšana): karšu materiāla atjaunināšanas procesa noteikšana

Maršruta vadības iestatījumi

- Nospiediet SYS un atlasiet Navigation (Navigācija) ▶▶ Navigation Instructions (Navigācijas paziņojumi).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Calculation Mode (Aprēķināšanas režīms): maršruta aprēķināšanas režīma noteikšana
- Avoidances (Izvairīties): tādu ceļu veidu noteikšana, no kuriem jāizvairās maršrutā
- Custom Avoidances (Pielāgot izvairīšanos): izvairīties no noteiktiem ceļiem vai apgabaliem
- Voice Prompts (Balss paziņojumi): balss paziņojumu navigācijas laikā aktivizēšana vai deaktivizēšana
- Junction View (Krustojumu skats): brauciena laikā priekšā esošo krustojumu skata aktivizēšana vai deaktivizēšana
- GPS Simulator (GPS simulācija): GPS simulators aprēķina un simulē maršrutus

Satiksmes iestatījumi

▶ Nospiediet SYS un atlasiet Navigation (Navigācija) ▶▶ Traffic (Satiksme).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Traffic (Satiksme): satiksmes paziņojumu aktivizēšana
- Automatic Route Optimization (Automātiska maršrutu optimizācija): optimizētu alternatīvo maršrutu izmantošana automātiski vai pēc vēlēšanās
- Current Provider (Pašreizējais pakalpojumu sniedzējs): pakalpojumu sniedzēja noteikšana satiksmes informācijas izgūšanai. Opcija Auto (Automātiski) nodrošina automātisku labākās pieejamās satiksmes informācijas atlasīšanu.
- Subscriptions (Abonementi): satiksmes informācijas rādījumu pašreizējo abonementu saraksts

Atrašanās vietas maiņas iestatījumi

▶ Nospiediet SYS un atlasiet Navigation (Navigācija) ▶▶ Location History (Atrašanās vietas maiņa).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Travel Data Recording (Reģistrēt brauciena informāciju): nodrošina braucienu informācijas apkopojumu

Ierīču un privātuma iestatījumi

▶ Nospiediet SYS un atlasiet About (Informācija).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- System Update (Sistēmas atjauninājums): ja ir pieejams programmatūras atjauninājums, tā palaišana
- Map Updates (Karšu atjauninājumi): karšu materiāla atjauninājuma palaišana vai papildināšana
- System Information (Sistēmas informācija): aparatūras informācijas un programmatūras versijas rādījums
- EULA: gala lietotāja licences līguma (EULA) un programmatūras licences rādījums
- Regulatory (Normatīvie akti): E marķējuma ar atbilstības marķējumu un normatīvo aktu informācijas rādījums
- Reset to Factory Defaults (Atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem): visu datu dzēšana un multivides sistēmas atiestatīšana uz rūpnīcas iestatījumiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, ko rada multivides displeju darbības atteice

Kamēr tiek atiestatīta multivides sistēma, nav pieejamas tās funkcijas, piemēram, atpakaļskata kamera.

▶ Veiciet multivides sistēmas atiestatīšanu, kad automobilis stāv.

Ziņojumu iestatījumu konfigurācija

▶ Nospiediet SYS un atlasiet Notifications (Paziņojumi).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Incoming Phone Call (Saņemts zvans): nosakiet, vai tiek parādīts paziņojums, lai atbildētu uz saņemtiem zvaniem vai noraidītu tos
- Missed Call (Neatbildēts zvans): nosakiet, vai tiek parādīts paziņojums par neatbildētiem zvaniem
- Ongoing Call (Aktīvs izsaukums): nosakiet, ka izsaukuma laikā tiek parādīts paziņojums

Rādījumu un valodas iestatījumu konfigurācija

▶ Nospiediet SYS un atlasiet Display and Language (Rādījumi un valoda).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Brightness (Spilgtums): multivides displeja spilgtuma regulēšana
- Display Color Mode (Displeja krāsu režīms): atlasiet dienas vai nakts krāsu režīmu
- System Voice (Sistēmas runas izvade): navigācijas paziņojumu valodas un citas informācijas iestatīšana
- System language (Sistēmas valoda): teksta valodas iestatīšana
- Keyboard (Tastatūra): tastatūras attēlojuma noteikšana

Skaņas iestatījumu konfigurācija

▶ Nospiediet SYS un atlasiet Sound (Skaņa).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Adjust Volumes (Skaļuma pielāgošana): dzirdamo ierīces funkciju skaļuma regulēšana
- Adjust Sound Quality (Skaņas kvalitātes pielāgošana): multivides avotu izmantotā balansa, feidera, basu, vidējā un augstā frekvenču diapazona līmeņa noteikšana

- Audio Prompts (Audio paziņojumi): audio paziņojumu stila noteikšana
- Equalizer Preset (Ekvalaizera iepriekšējie iestatījumi): ekvalaizera funkcijas iepriekšējo iestatījumu noteikšana
- Touch Sounds (Pieskārienu skaņas): multivides displeja simbolu atlasīšanas skaņas noteikšana

Instrumentu izvēlnes atvēršana

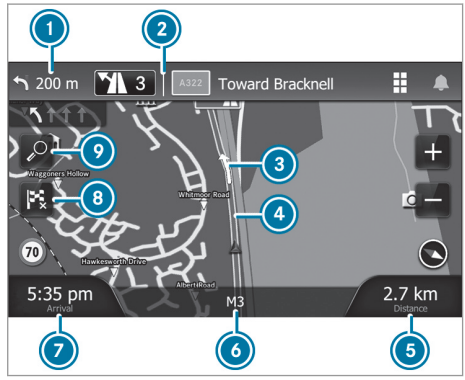
▶ Nospiediet [⋮⋮⋮].

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Where Am I? (Kur es atrodos?): informācijas rādījums par pašreizējo atrašanās vietu
- Detour (Apvedceļš): apvedceļa sākšana
- Now Playing (Pašreizējā atskaņošana): informācijas rādījums par pašreizējo multivides skaņdarbu
- Nav Assist (Navigācijas palīdzība): turpmāko nobrauktuvju un pašreizējās atrašanās vietas informācijas rādījums
- Traffic (Satiksme): satiksmes informācijas rādījums maršrutā
- POI Up Ahead (Priekšā): maršrutā esošo speciālo galamērķu rādījums
- Quick Settings (Ātrie iestatījumi): opcijas dažādu sistēmas funkciju aktivizēšanai vai deaktivizēšanai

Navigācija

Navigācijas pārskats



1 Nākamā braukšanas virziena maiņa maršrutā
2 Ar nākamo virziena maiņu saistītā ceļa vai nobrauktuves nosaukums
3 Nākamā braukšanas virziena maiņa maršrutā Bultas kartē norāda nākamās braukšanas virziena maiņas atrašanās vietas
4 Kartē atzīmēts maršruts
5 Aptuvens attālums līdz galamērķim
6 Ceļa, uz kura atrodas automobilis, nosaukums
7 Paredzamais ierašanās laiks
8 Maršruta apturēšana
9 Speciālo galamērķu meklēšana vai jauna maršruta sākšana

ⓘ Pieskaroties 5 vai 7, varat pielāgot informāciju par ierašanās laiku vai attālumu.

Galamērķa ievadīšana

Norādījumi par galamērķa ievadīšanu

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Uzmanības novēršanas risks, brauciena laikā vadot integrētas saziņas ierīces

Brauciena laikā vadot automobilī integrētās saziņas ierīces, jūsu uzmanība ir novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.

▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteiku-

miem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

Lietojot multivides sistēmu, ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Galamērķa ievade, izmantojot balss vadību

Multivides sistēmas balss vadība ir noteikta atbilstoši oficiāli atbalstītajām valsts valodām. Netiek garantēts, ka izrunāto balss komandu rezultātā tiek parādīti pareizi balss vadības rezultāti, ja kā oficiālā valsts valoda ir atlasīta cita sistēmas valoda.

Galamērķu meklēšana un ievadīšana

Meklēšanas izvēlne palīdz atrast galamērķa atrašanās vietu.

Ir pieejamas tālāk norādītās meklēšanas iespējas.

- Lai ātri pārmeklētu visu atrašanās vietu informāciju, ievadiet meklējamo vārdu
- Pieejamo speciālo galamērķu pārlūkošana vai pārmeklēšana pēc kategorijas
- Lai atrastu noteiktas atrašanās vietas, piemēram, adreses, krustojumus vai ģeogrāfiskās koordinātas, izmantojiet meklēšanas funkcijas
- Atrašanās vietu meklēšana citu pilsētu vai apgabalu apkārtnē
- Favorītu saglabāšana
- Iepriekš atrastu galamērķu atrašanās vietu atkārtota meklēšana

Galamērķa meklēšanas rezultāti tiek parādīti sarakstā.

Meklēšanas josla galamērķu meklēšanai

Meklēšanas joslā varat meklēt noteiktas atrašanās vietas, ievadot kategoriju, preču zīmes nosaukumu, adresi vai atrašanās vietas nosaukumu.

- Kartē atlasiet [🔍].
- Meklēšanas joslā atlasiet Keyword or Address, State (Meklējamais vārds vai adrese).
- Ievadiet pilnu vai daļēju meklējamo vārdu. Ieteiktie meklējamie vārdi tiek parādīti meklēšanas joslas apakšdaļā.
- Nospiediet Done (Gatavs).
- Atlasiet vajadzīgo galamērķi.

Meklēšanas zonas maiņa

- Kartē atlasiet [🔍].
- Atlasiet [📍].
- Atlasiet kādu no pieejamajām opcijām.

Adreses meklēšana

Atkarībā no pieejamā karšu materiāla, darbību secība var atšķirties.

- Kartē atlasiet [🔍].
- Ja vajadzīgs, atlasiet [📍], lai mainītu meklēšanas zonu.
- Atlasiet Address (Adrese).
- Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai ievadītu adreses informāciju.
- Atlasiet adresi.

Pilsētas meklēšana

Pirms varat meklēt pilsētu, meklēšanas izvēlnē jāpievieno saīsne “Pilsētas”.

- Kartē atlasiet [🔍].
- Atlasiet Cities (Pilsētas).
- Atlasiet kādu no tālāk norādītajām opcijām.
- Sarakstā atlasiet pilsētu.

vai

- Ievadiet meklētās pilsētas nosaukumu un nospiediet Done (Gatavs).

Krustojuma meklēšana

Pirms varat meklēt krustojumu, meklēšanas izvēlnē jāpievieno saīsne “Krustojumi”.

Varat meklēt divu ielu, automaģistrāļu vai cita veida ceļu krustojumu vai T veida krustojumu.

- Kartē atlasiet [🔍].
- Atlasiet Intersections (Krustojumi).
- Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai ievadītu ceļa informāciju.
- Atlasiet krustojumu.

Galamērķa atrašana ar koordinātām

Pirms atrast galamērķi, izmantojot koordinātas, meklēšanas izvēlnē jāpievieno saīsne “Koordinātas”.

Galamērķus varat atrast, norādot garuma un platuma grādus.

- Kartē atlasiet [🔍] ▶▶ Coordinates (Koordinātas).
- Ja vajadzīgs, atlasiet [⋮] ▶▶ Coordinate Format (Koordinātu formāts).
- Nospiediet Change (Mainīt).
  Tiek mainīts koordinātu formāts vai datums.
- Norādiet koordinātu garuma un platuma grādus.
- Nospiediet Accept (Apstiprināt).

Mērķa meklēšana pēc kategorijas

- Kartē atlasiet [🔍].
- Atlasiet kategoriju vai atrodiet to Calculation Mode (Maršruta priekšrocības).
- Ja vajadzīgs, atlasiet apakškategoriju.
- Atlasiet galamērķi.

Automobiļa novietošana stāvvietā

- Kartē atlasiet [🔍].
- Nospiediet Route Preference (Maršruta preferences) ▶▶ Parking (Novietošana stāvvietā).
- Izvēlieties stāvvietu.
- Nospiediet Go! (Aiziet!).

Pēdējo galamērķu rādījums un dzēšana

Rādījumi

Multivides sistēmā tiek saglabāti pēdējo 50 atrasto galamērķu hronika.

- Kartē atlasiet [🔍].
- Atlasiet Recents (Pēdējie).

Dzēšana

- Kartē atlasiet [🔍].
- Atlasiet Recents (Pēdējie) ▶▶ [⋮] ▶▶ Clear All Recent Places (Dzēst visas pēdējās atrašanās vietas) ▶▶ Clear (Dzēst).

Speciālo galamērķu rādījums

Funkcija "Speciālais galamērķis maršrutā" sniedz informāciju par tuvākajiem speciālajiem galamērķiem ceļā, pa kuru braucat, piemēram, restorāniem, degvielas uzpildes stacijām vai atpūtas vietām. Braucot pa automaģistrāli, var tikt parādīta tuvāko pievadceļu un pilsētu informācija un pieejamie speciālie galamērķi.

Tuvāko speciālo galamērķu rādījumi

- Kartē atlasiet [⋮⋮⋮] ▶▶ Up Ahead (Priekšā).
- Sarakstā atlasiet iespējamo kategorijas, nobrauktuves vai pilsētas atrašanās vietu rādījumu.

Speciālo galamērķu kategoriju pielāgošana maršrutā

- Kartē atlasiet [⋮⋮⋮] ▶▶ Up Ahead (Priekšā).
- Atlasiet kategoriju.
- Atlasiet [⋮] ▶▶ Up Ahead Options (Opcijas priekšā)'.

Ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Lai speciālā galamērķa kategoriju sarakstā pārvietotu uz augšu vai uz leju, atlasiet bultu blakus atbilstošajam kategorijas nosaukumam
- Lai mainītu kategoriju, atlasiet kategoriju un sarakstā atlasiet jaunu kategoriju

- Atlasiet Save (Saglabāt).

Pašreizējās atrašanās vietas informācijas rādījums

Varat izmantot funkciju Where Am I? (Kur es esmu?), lai skatītu informāciju par pašreizējo atrašanās vietu.

Šī funkcija ir īpaši noderīga tālāk norādītajos gadījumos.

- Atrašanās vietas kopīgošana ārkārtas gadījumos
- Tuvāko slimnīcu, policijas iecirkņu un degvielas uzpildes staciju meklēšana

- Atlasiet [⋮⋮⋮] ▶▶ Where Am I? (Kur es atrodos?).
  Tiek parādīta pašreizējās atrašanās vietas informācija.
- Atlasiet kādu no parādītajām opcijām, piemēram, kategoriju EV Stations (Elektrības lādēšanas stacijas).

ⓘ Dažas pakalpojumu kategorijas nav pieejamas visos apgabalos. Tiek parādīts atlasītā pakalpojuma atrašanās vietu saraksts, kura augšdaļā atrodas tuvākās atrašanās vietas.

- Atlasiet vajadzīgo galamērķi.
- Lai sāktu navigāciju uz galamērķi, atlasiet Go! (Aiziet!).

vai

- Lai zvanītu uz galamērķi, izmantojot pārī savienoto tālruni, atlasiet Call (Zvanīt).

Galamērķu saglabāšana un dzēšana

Saglabāt

- Meklējiet galamērķi (⟶ Lpp. 204).
- Meklēšanas rezultātos atlasiet galamērķi.
- Nospiediet Save (Saglabāt).
- Ievadiet nosaukumu un nospiediet Done (Gatavs).

Saglabāta galamērķa dzēšana

Dzēstus galamērķus nevar atjaunot.

- Atlasiet [🔍] ▶▶ [⋮] ▶▶ Select a Saved Place (Atlasīt favorītu).

- Ievietojiet atzīmi dzēšamo galamērķu izvēles rūtiņās.
- Atlasiet Delete (Dzēst).

Galamērķa ievadīšanas saīšņu pievienošana vai noņemšana

Saīsne var norādīt uz galamērķi, kategoriju vai meklēšanas funkciju.

- **Pievienošana:** kartē atlasiet ▶▶ Add Shortcut (Pievienot saīsni).
- Atlasiet simbolu.
- **Noņemšana:** kartē atlasiet ▶▶ ▶▶ Remove Shortcut(s) (Noņemt saīsnes).
- Atlasiet saīsni.
- Atlasiet Remove (Noņemt).

Maršruts

Norādes par maršrutiem

Ir pieejamas tālāk norādītās maršruta opcijas.

- Multivides sistēmā tiek aprēķināts ieteicamais maršruts uz noteikto galamērķi, pamatojoties uz jūsu noteikto informāciju, ieskaitot maršruta aprēķināšanas režīmu (⟶ Lpp. 207) un iestatītās maršruta opcijas (⟶ Lpp. 206).
- Varat sākt navigāciju uz galamērķi, izmantojot ieteikto maršrutu vai atlasīt alternatīvu maršrutu (⟶ Lpp. 206)
- Maršrutam varat pievienot vairākus starpmērķus (⟶ Lpp. 207)

Ierašanās galamērķī

Ierodoties galamērķī, saņemat tālāk norādīto informāciju.

- kartē rāda galamērķa atrašanās vietu, savukārt, balss paziņojums informē, ka tuvojaties galamērķim
- Tuvojoties noteiktam galamērķim, multivides sistēmā automātiski tiek parādīts aicinājums sākt stāvvietas meklēšanu. Ar Yes (Jā) varat atrast tuvumā esošas, pieejamas stāvvietas
- Galamērķī apturot automobili, multivides sistēmā automātiski tiek beigta maršruta vadība. Ja tā nenotiek, beidziet maršruta vadību, nospiežot apturēšanas pogu

Maršruta sākšana un beigšana

- Nospiediet NAVI MAP.
- Atlasiet .
- Atlasiet atrašanās vietu.
- Lai sāktu navigāciju, izmantojot ieteikto maršrutu, nospiediet Go! (Aiziet!).

vai

- Lai atlasītu alternatīvu maršrutu, nospiediet Routes (Maršruti) un atlasiet maršrutu. Alternatīvi maršruti tiek rādīti kartes kreisajā pusē.

  Navigācija aprēķina maršrutu uz atlasīto galamērķi.

Izmantojot karti

- Nospiediet NAVI MAP.
- Lai skatītu vajadzīgo meklēšanas zonu, pārbīdiet redzamo kartes daļu un izmantojiet tālummaiņas funkciju.
- Ja vajadzīgs, atlasiet ▶▶ , lai parādītos speciālos galamērķus filtrētu pēc kategorijām.
  Kartē tiek parādīti atrašanās vietas apzīmējumi.
- Atlasiet atrašanās vietas apzīmējumu.

vai

- Kartē atlasiet punktu, piemēram, ielu, krustojumu vai adresi.
- Nospiediet Go! (Aiziet!).

Māju atrašanās vietas meklēšana

Pirmo reizi sākot maršrutu uz mājām, navigācijā tiek parādīts vaicājums ievadīt māju atrašanas vietu.

- Nospiediet NAVI MAP.
- Atlasiet ▶▶ Go Home (Uz mājām).
- Ja vajadzīgs, ievadiet māju atrašanās vietu.
- **Māju atrašanās vietas rediģēšana:** nospiediet NAVI MAP.
- Atlasiet ▶▶ ▶▶ Change Home Location (Mainīt māju atrašanās vietu).

Maršruta beigšana

- Kartē atlasiet .

Maršruta iespēju atlasīšana

Maršruta satiksmes ierobežojumu apbraukšana

Lai izvairītos no satiksmes ierobežojumiem, navigācijā maršruts automātiski tiek optimizēts. Ja satiksmes informācijas iestatījumos šī funkcija ir deaktivizēta, paredzamos satiksmes ierobežojumus varat redzēt multivides displejā un patstāvīgi apbraukt tos.

- Atlasiet opcijas ▶▶ Traffic (Satiksme).

- Ja pieejams, atlasiet Alternate Route (Alternatīvs maršruts uz galamērķi).
- Nospiediet Go! (Aiziet!).

Izvairīšanās no maksas ceļiem

Navigācijā var tikt aprēķināts maršruts, kurā paredzēta apgabalu ar maksas ceļiem, piemēram, maksas ceļu vai maksas tiltu, vai sastrēgumu rajonu apbraukšana. Ja nav pieejams nekāds cits saprātīgs ceļš, navigācija maršrutā var iekļaut ceļa posmus, kuros ietilpst maksas ceļi.

- Nospiediet SYS.
- Atlasiet opcijas Settings (Iestatījumi) ▶▶ Navigation (Navigācija) ▶▶ Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi) ▶▶ Avoidances (Izvairīšanās).
- Atlasiet Tolls and Fees (Maksas ceļi).

Individuālu apbraukšanas kritēriju noteikšana

Individuāli apbraukšanas kritēriji palīdz izvairīties no noteiktiem apgabaliem vai ceļa posmiem. Ja navigācijā tiek aprēķināts maršruts, tajā tiek iekļauta izvairīšanās no šīm zonām un ceļa posmiem, izņemot gadījumus, ja nav pieejams cits saprātīgs maršruts.

- Nospiediet SYS.
- Atlasiet opcijas Settings (Iestatījumi) ▶▶ Navigation (Navigācija) ▶▶ Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi) ▶▶ Custom Avoidances (Individuāla izvairīšanās).
- Atlasiet Add Avoidance (Pievienot izvairīšanos).
- **Izvairīšanās no noteikta ceļa posma:** atlasiet Avoid Road (Izvairīties no ceļa).
- Atlasiet ceļa posma, no kura jāizvairās, sākuma punktu.
- Atlasiet Next (Tālāk).
- Atlasiet ceļa posma beigu punktu.
- Atlasiet Next (Tālāk).
- Atlasiet Done (Gatavs).
- **Izvairīšanās no noteikta apgabala:** atlasiet Avoid Area (Izvairīties no apgabala).
- Atlasiet apbraucamā apgabala augšējo kreisās puses malu.
- Atlasiet Next (Tālāk).
- Atlasiet apbraucamā apgabala apakšējo labās puses malu.
- Atlasiet Next (Tālāk).
  Atlasītais apgabals tiek attēlots ar krāsu.
- Atlasiet Done (Gatavs).

Individuālu apbraukšanas kritēriju deaktivizēšana un dzēšana

- Nospiediet SYS.
- Atlasiet opcijas Settings (Iestatījumi) ▶▶ Navigation (Navigācija) ▶▶ Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi) ▶▶ Custom Avoidances (Individuāla izvairīšanās).
- Atlasiet apbraukšanas kritēriju.
- **Deaktivizēšana:** izņemiet atzīmi no izvēles rūtiņas Enable (Aktivizēt).
- **Dzēšana:** atlasiet Delete (Dzēst).

Maršruta aprēķināšanas režīma atlasīšana

- Nospiediet SYS.
- Atlasiet Route Settings (Iestatījumi) ▶▶ Navigation (Navigācija) ▶▶ Navigation Guidance (Navigācijas paziņojumi) ▶▶ Route Preference (Maršruta preferences).

Atlasiet kādu no tālāk norādītajām maršruta aprēķināšanas opcijām.

- Faster Time (Īsāks laiks): ātrāks brauciena laiks arī tad, ja attālums ir lielāks
- Shorter Distance (Mazāks attālums): mazāks attālums arī tad, ja nepieciešams ilgāks laiks
- Less Fuel (Mazāk degvielas): degvielu taupošs brauciens

Apvedceļa atlasīšana

Navigācijas laikā varat izvēlēties apvedceļu noteiktā attālumā vai mērķtiecīgi apbraukt noteiktus ceļus. Šī funkcija ir noderīga ceļa remontdarbu, slēgtu ceļu vai slikta ceļa seguma gadījumā.

- Kartē atlasiet ▶▶ Detour (Apvedceļš).

Atlasiet kādu no tālāk norādītajām opcijām.

- Detour by Distance (Apvedceļš pēc attāluma): maršruta apbraukšana noteiktā attālumā
- Route detoured (Apbraukšana maršrutā): noteikta ceļa apbraukšana maršrutā
- Detour (Apvedceļš): pilnīgi jauna maršruta aprēķināšana

Maršruta ar starpmērķiem rediģēšana

Priekšnoteikumi

- Jau ir sākts maršruts (⟶ Lpp. 206)

Starpmērķus var pievienot maršruta vidū vai beigās.

- Kartē atlasiet .

- Meklējiet atrašanās vietu.
- Atlasiet atrašanās vietu.
- Nospiediet Go! (Aiziet!).

Atlasiet kādu no tālāk norādītajām opcijām.

- Add as Next Stop (Pievienot kā nākamo starpmērķi): nosakiet atrašanās vietu kā maršruta nākamo starpmērķi
- Add as Last Stop (Pievienot kā pēdējo mērķi): pievienojiet atrašanās vietu maršruta beigās
- Add to Active Route (Pievienot pašreizējam maršrutam): pievienojiet atrašanās vietu un rediģējiet mērķu secību maršrutā

Navigācijā šī atrašanās vieta tiek pievienota maršrutam. Maršruts tiek aprēķināts no jauna, ņemot vērā atsevišķos mērķus vēlamajā secībā.

Maršruta plānošana ar myTrips

Izmantojot myTrips funkciju, varat izveidot un saglabāt maršrutu. Varat rediģēt saglabātu maršrutu.

Maršruta izveide

- Kartē atlasiet ▶▶ myTrips (Mani maršruti) ▶▶ Create Trip (Maršruta izveide).
- Atlasiet Add Starting Point (Pievienot sākuma punktu).
- Atlasiet sākuma punkta atrašanās vietu.
- Atlasiet Add Destinations (Pievienot galamērķus).
- Nosakiet galamērķa atrašanās vietu un atlasiet Select (Atlasīt).
- Ja vajadzīgs, pievienojiet citus galamērķus citās atrašanās vietās un pēc tam atlasiet ↩.
- Atlasiet Trip Settings (Maršruta iestatījumi) ▶▶ Trip Name (Maršruta nosaukums).
- Ievadiet maršruta nosaukumu un atlasiet Done (Gatavs).

Maršruta atrašanās vietu rediģēšana un pārkārtošana

- Kartē atlasiet ▶▶ myTrips (Mani maršruti).
- Atlasiet saglabātu maršrutu.
- Atlasiet Edit Destinations (Rediģēt galamērķus).
- Izmantojot blakus esošo rokturi, pārvelciet maršruta līdzšinējo atrašanās vietu uz jauno vietu.

vai

- Atlasiet papildu atrašanās vietu, izmantojot Add Destinations (Pievienot galamērķus).

Maršrutu dzēšana

- Kartē atlasiet ▶▶ myTrips (Mani maršruti) ▶▶ Delete Trips (Dzēst maršrutus).
- Atlasiet vienu vai vairākus maršrutus.
- Atlasiet Delete (Dzēst).

Satiksmes informācijas rādīšana

Reāllaika satiksmes dati ir automobiļa papildu funkcija. Vērsieties Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā, lai saņemtu plašāku informāciju par satiksmes informācijas funkcijām. Satiksmes informācija nav pieejama visos apgabalos.

ⓘ Mercedes-Benz AG un Garmin nav atbildīgi par satiksmes informācijas precizitāti un aktualitāti.

Priekšā braucošās satiksmes rādījums

- Atlasiet ⊞ ▶▶ Traffic (Satiksme).

Satiksmes kartes rādījums

- Atlasiet ⊞ ▶▶ Traffic (Satiksme) ▶▶ Traffic Map (Satiksmes informācijas karte).

Satiksmes leģendas rādījums

- Atlasiet ⊞ ▶▶ Traffic (Satiksme) ▶▶ Traffic Map (Satiksmes informācijas karte) ▶▶ ⋮ ▶▶ Traffic Legend (Satiksmes leģenda).

Karte un kompass

Kartes izmantošana

Karti varat izmantot, kā norādīts tālāk.

- Maršruta navigācija
- Ja nav aktivizēts neviens maršruts, apkārtnes kartes skatīšana

- Nospiediet NAVI MAP.
- Kartē pieskarieties jebkurā punktā.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Pārvelciet karti pa kreisi, pa labi, uz augšu vai uz leju
- Lai palielinātu vai samazinātu skatu, atlasiet ✚ vai —
- Lai mainītu skatu, atlasiet 2D vai 3D
- Lai pagrieztu karti, atlasiet ⟲

- Lai filtrētu parādītos speciālos galamērķus pēc kategorijas, atlasiet ▶▶ Places along the road (Speciālie galamērķi maršrutā)
- Lai sāktu maršrutu, kartē atlasiet atrašanās vietu un pēc tam nospiediet Go! (Aiziet!).

Kartes pielāgošana

Kartes līmeņu pielāgošana

Varat pielāgot, kādi dati jārāda kartē, piemēram, speciālo galamērķu simboli un ceļa apstākļi.

▶ Atlasiet SYS ▶▶ Settings (Iestatījumi) ▶▶ Navigation (Navigācija) ▶▶ Map and Vehicle (Karte un automobilis) ▶▶ Map Layer (Kartes līmenis).

▶ Pieskarieties kartē parādāmo līmeņu izvēles rūtiņām.

Kartes datu lauku maiņa

▶ Kartē atlasiet datu lauku.

▶ Atlasiet parādāmo datu veidu.

Kartes perspektīvas maiņa

▶ Atlasiet SYS ▶▶ Settings (Iestatījumi) ▶▶ Navigation (Navigācija) ▶▶ Map and Vehicle (Karte un automobilis) ▶▶ Driving Map View (Kartes skata automātiskais režīms).

▶ Pieskarieties kartē parādāmo līmeņu izvēles rūtiņām.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Heading up (Braukšanas virziens): karte tiek rādīta ar braukšanas virzienu uz augšu un divdimensionālā attēlojumā
- North up (Ziemeļi uz augšu): karte tiek rādīta ar ziemeļu virzienu uz augšu un divdimensionālā attēlojumā
- 3D: karte tiek rādīta trīs dimensiju skatā
- Split Screen (Dalīts ekrāns): kartes logs tiek rādīts blakus citām lietojumprogrammām

Viedtālruņa funkciju iestatīšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Uzmanības novēršanas risks, brauciena laikā vadot integrētas saziņas ierīces

Brauciena laikā vadot automobilī integrētās saziņas ierīces, jūsu uzmanība ir novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

▶ Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.

▶ Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

Ievērojiet arī tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties.

Priekšnoteikumi

Izmantojot multivides sistēmu ar viedtālruni, kas atbalsta Bluetooth®, jums ir pieejams Bluetooth® režīms

- Viedtālrunis atrodas automobilī multivides sistēmas tuvumā
- Multivides sistēmā ir ieslēgta Bluetooth® funkcija

Viedtālruņa savienošana pārī

▶ Nospiediet TEL.

▶ Atlasiet Connect Phone (Savienot tālruni) ▶▶ Add a device (Pievienot ierīci).

▶ Savā viedtālrunī aktivizējiet Bluetooth® un ieslēdziet viedtālruņa redzamību citām ierīcēm.

ⓘ Plašāku informāciju skatiet sava viedtālruņa lietošanas instrukcijā.

▶ Multivides sistēmā atlasiet sava viedtālruņa nosaukumu.

▶ Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai pabeigtu savienošanas pārī procesu.

Viedtālruņa savienojuma atcelšana

▶ Nospiediet TEL.

▶ Blakus pārī savienotajam viedtālrunim atlasiet ⚙.

▶ Atlasiet Remove device (Noņemt ierīci).

Zvanīšana

▶ Nospiediet TEL.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Izmantojot tastatūru ⠿, ievadiet tālruņa numuru un nospiediet 📞
- Kontaktpersonas atlasīšana tālruņu grāmatā: nospiediet 👤 un atlasiet kontaktpersonu

Zvana laikā ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Lai skaņas izvadi atkal pārnestu uz viedtālruni, nospiediet [ ]

ⓘ Šo funkciju varat izmantot, pārtraucot Bluetooth® savienojumu un vienlaikus saglabājot tālruņa zvanu aktīvu vai diskrēti turpinot sarunu.

- Atveriet numura sastādīšanas tastatūru

ⓘ Šo funkciju varat izmantot, lai lietotu automatizētas sistēmas, piemēram, balss ziņapmaiņu.

- Lai mikrofonam izslēgtu skaņu, nospiediet [ ]
- Lai pabeigtu tālruņa zvanu, nospiediet [ ]

Tālruņa numura kā iepriekšēja iestatījuma saglabāšana

Numura sastādīšanas tastatūrā kā iepriekšēju iestatījumu var saglabāt maksimāli četrus kontaktus.

▶ Nospiediet [TEL].

▶ Atlasiet Add Preset Contact (Pievienot iepriekš iestatītu kontaktu) un atlasiet kontaktpersonu.

Ziņojumu rādījums

▶ Atlasiet [ ].

▶ Atlasiet ziņu.

Android Auto pieslēgšana

▶ Pārliecinieties, ka Android™ viedtālrunī ir jaunākā programmatūras versija.

▶ Lejupielādējiet viedtālrunī lietotni Android Auto un instalējiet to.

▶ Savienojiet Android™ viedtālruni, izmantojot piemērotu kabeli, ar automobiļa USB multivides pieslēgvietu [ ].

▶ Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai veiktu ierīkošanas procesu.

Apple CarPlay® pieslēgšana

▶ Pārliecinieties, ka Apple iPhone® ir jaunākā programmatūras versija.

▶ Savienojiet Apple iPhone® izmantojot oriģinālo Apple® kabeli, ar automobiļa USB multivides pieslēgvietu [ ].

▶ Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā, lai veiktu ierīkošanas procesu.

Varat aktivizēt Android Auto un Apple CarPlay®, pieslēdzot USB multivides pieslēgvietā [ ] piemērotu viedtālruni.

Multivide

Informācija par atbalstītajiem formātiem un datu nesējiem

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Kad darbojas ar datu nesējiem, pastāv uzmanības novēršanas risks.

Ja darbojaties ar datu nesējiem braukšanas laikā, tas var novērst jūsu uzmanību no satiksmes. Turklāt varat zaudēt kontroli pār automobili.

▶ Darbojieties ar datu nesējiem tikai stāvošā automobilī.

Multivides sistēma ir saderīga ar daudziem multivides atskaņotājiem, ieskaitot viedtālruņus un citas pārnēsājamas ierīces. Saderīgu multivides atskaņotāju varat pieslēgt, izmantojot Bluetooth® vai USB.

Multivides sistēma ir saderīga ar Android™ ierīcēm, kas atbalsta MTP režīmu.

Pieslēdzot ārēju cieto disku, tas jāpieslēdz ārējam strāvas avotam.

Multivides sistēma atbalsta tālāk norādītos formātus un datu nesējus.

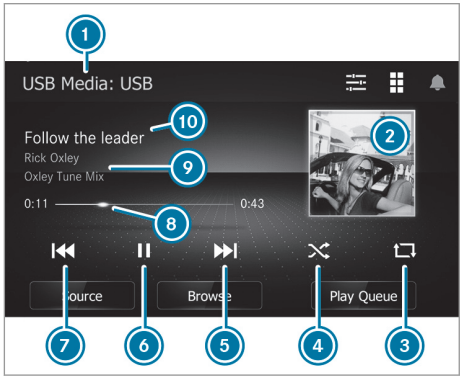
Pieļaujamās failu sistēmas	FAT16, FAT32, NTFS
Atbalstītie datu nesēji	USB ierīces, iPod®/iPhone®, MTP ierīces, Bluetooth® audio ierīces
Atbalstītie formāti	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC

ⓘ Ievērojiet šos norādījumus:

- Tirgū pieejamo USB ierīču daudzveidības dēļ nevar garantēt visu USB ierīču atskaņošanu
- Pret kopēšanu aizsargātus mūzikas failus vai failus ar DRM (Digital Rights Management) šifrējumu nevar atskaņot
- MP3 atskaņotājiem ir jāatbalsta multivides pārsūtīšana protokols (Media Transfer Protocol – MTP)

Multivides izvēlnes pārskats

Multivides displejā parādītā informācija un redzamie atskaņošanas vadības elementi var atšķirties atbilstoši multivides avotam.



Skaņdarba atskaņošana no USB ierīces (piemērs)

1. Aktīvais multivides avots
2. Albuma vāks, ja ir pieejams no saderīga avota
3. Atkārtošana (katrs skaņdarbs vienu reizi)
4. Atskaņošana nejaušā secībā (jauktas secības režīms)
5. Nākamais skaņdarbs
6. Atskaņošanas vadība (pauze)
7. Iepriekšējais skaņdarbs
8. Laika josla (pagājušais atskaņošanas laiks un skaņdarba atskaņošanas ilgums)
9. Skaņdarba informācija (ja pieejama)
10. Skaņdarbs

USB ierīču pieslēgšana

NORĀDE Bojājumi augstā temperatūrā

Augsta temperatūra var bojāt USB ierīces.

- Pēc lietošanas izņemiet USB ierīces un neglabājiet tās automobilī.

- Savienojiet USB ierīci ar USB multivides pieslēgvietu.
- Nospiediet RADIO MEDIA.
- Atlasiet Source (Avots) ▶▶ USB.

ⓘ Izmantojot Apple® un Android™ ierīces, kas pieslēgtas augšējā USB multivides pieslēgvietā, var lietot Apple CarPlay® un Android Auto funkciju. Ierīces, kas pieslēgtas citām USB multivides pieslēgvietām, var tikt lādētās un izmantotas kā datu atmiņa.

Multivides atskaņošanas sākšana

Priekšnoteikumi

Datu nesējs ir savienots ar multivides sistēmu.

- Nospiediet RADIO MEDIA.
- Izmantojot Source (Avots), atlasiet multivides avotu.
- Atlasiet vajadzīgo skaņdarbu vai raidstaciju.

Skaļuma regulēšana

- Nospiediet RADIO MEDIA.
- Atlasiet .
- Spiediet + vai −, līdz ir noregulēts vajadzīgais skaļums.

Informācija par Bluetooth® ierīču atskaņošanu

Izmantojot Bluetooth® ierīces, atskaņošanas vadībai varat lietot multivides sistēmas vadības elementus. Turklāt dažās ierīcēs varat pārlūkot mūzikas kolekciju izvēlnē. Bluetooth® ierīcēs, kas neatbalsta šādu meklēšanas veidu, multivides atskaņotājā atlasiet skaņdarbu vai atskaņošanas sarakstu.

Tas, vai ir pieejama skaņdarba informācija, piemēram, dziesmas nosaukums, izpildītāja vārds un albuma vāks, ir atkarīgs no multivides atskaņotāja funkcijām un mūzikas lietotnes.

Radio

Radiostacijas iestatīšana

- Atlasiet atbilstošo avotu, piemēram, FM radio.

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Zemākas vai augstākas radio frekvences iestatīšana: atlasiet ⏮ vai ⏭
- Pieejamo radiostaciju meklēšana: atlasiet Scan (Skenēt)
- Pieejamo radiostaciju saraksta skatīšana: atlasiet Station List (Raidstaciju saraksts)

DAB raidītāja iestatīšana

DAB raidītāji nav pieejami visos reģionos.

Raidītāju meklēšana DAB raidītājam

- Atlasiet DAB radio.

- Nospiediet Scan (Skenēt).
  Kad meklēšanas process ir pabeigts, tiek atskaņota pirmajā atrastajā grupā pirmā pieejamā raidstacija.

DAB raidītāju maiņa

- Atlasiet DAB radio.
- Vajadzības gadījumā atlasiet Scan (Skenēt), lai meklētu vietēju DAB raidītāju.
- Atlasiet ⏮ vai ⏭, lai mainītu DAB raidītāju.

DAB raidītāja atlasīšana sarakstā

- Atlasiet DAB radio.
- Vajadzības gadījumā atlasiet Scan (Skenēt), lai meklētu vietēju DAB raidītāju.
- Atlasiet Station List (Raidstaciju saraksts).
- Vajadzības gadījumā atlasiet kategoriju.
- Atlasiet raidstaciju.

Raidstacijas saglabāšana favorītos

- Atlasiet atbilstošo avotu, piemēram, FM radio.
- Atlasiet Presets (Favorīti).

Ir pieejamas šādas opcijas:

- Raidstacijas saglabāšana pieejamā atmiņas vietā: atlasiet atmiņas vietu
- Jau saglabātas raidstacijas nomaiņa: turiet nospiestu raidstaciju un atlasiet Replace (Nomainīt)

Satiksmes informācijas ieslēgšana vai izslēgšana

Satiksmes informācijai tiek izmantota radio datu sistēma (RDS), lai nodrošinātu jaunāko informāciju par satiksmi. Ja sistēma uztver satiksmes paziņojumu, tā automātiski tiek pārslēgta uz raidstaciju, kas pārraida satiksmes paziņojumu. Paziņojumam beidzoties, tā atgriežas uz iepriekšējo raidstaciju.

- **Satiksmes informācijas aktivizēšana:** atlasiet ⚙.
- Atlasiet RDS Announcements - TA (RDS satiksmes informācija – TA).

Sistēmas programmatūras un kartes atjaunināšana

Programmatūras atjauninājumi nodrošina multivides sistēmas līdzekļu un darbības jauninājumus un uzlabojumus. Apjoms ir neliels un ilgst dažas minūtes.

Atjauninot kartes, tiek ņemtas vērā visas izmaiņas ceļu izvietojumā, lai kartes būtu aktuālas. Tie ir apjomīgi un var ilgt vairākas stundas.

- **Sistēmas programmatūras atjaunināšana:** nospiediet SYS.
- Settings (Iestatījumi) ▶▶ About (Informācija) ▶▶ System Update (Sistēmas atjauninājumi).
- Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā.
- **Karšu atjaunināšana:** nospiediet SYS.
- Atlasiet Settings (Iestatījumi) ▶▶ Navigation (Navigācija) ▶▶ Map and Vehicle (Karte un automobilis) ▶▶ Map Updates (Karšu atjauninājumi).
- Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem multivides displejā.

ⓘ Plašāku informāciju par karšu un programmatūras atjauninājumiem varat atrast https://auto-oem.garmin.com/landing/site.

Norādes par piekraušanas noteikumiem

BĪSTAMĪBA Saindēšanās bīstamība ar atgāzēm

No iekšdedzes motoriem izplūst indīgas atgāzes, piem., oglekļa monoksīds. Ja, motoram darbojoties, ir atvērts pakaļējais aizvars vai aizmugurējās durvis, jo īpaši brauciena laikā, automobiļa salonā var iekļūt izplūdes gāzes.

- Pirms pakaļējā aizvara vai aizmugurējo durvju atvēršanas vienmēr izslēdziet motoru.
- Nekad nebrauciet ar atvērtu pakaļējo aizvaru vai aizmugurējām durvīm.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks ar nenofiksētiem priekšmetiem automobilī

Ja priekšmeti nav nofiksēti vai ir nofiksēti nepietiekami, tie var noslīdēt, apgāzties vai nekontrolēti pārvietoties un tādējādi uztriekties automobiļa pasažieriem.

Tas attiecas uz:

- Bagāžu vai kravu
- Demontētiem sēdekļiem,kuri izņēmuma kārtā tiek transportēti automobilī.

Pastāv savainošanās risks, īpaši bremzēšanas manevra laikā vai pēkšņi mainot braukšanas virzienu!

- Priekšmetus novietojiet tā, lai tie nevarētu pārvietoties.
- Priekšmetus, bagāžu vai kravu pirms brauciena sākuma nofiksējiet pret noslīdēšanu vai apgāšanos.
- Ja tiek demontēts sēdeklis, to vislabāk uzglabāt ārpus automobiļa.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ko rada nepareizi novietota krava

Kravas smaguma centrs var atrasties pārāk augstu un/vai pārāk tālu uz aizmuguri.

Tādējādi var ievērojami pasliktināties braukšanas-, stūrēšanas- un bremzēšanas īpašības.

- Vienmēr pārliecinieties, ka kravas smaguma centrs atrodas starp tiltiem un iespējami zemu pakaļējā tilta tuvumā.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, pārsniedzot pieļaujamās riteņu-slodzes, tiltu slodzes vai atļauto pilno masu

Braukšanas, vadīšanas- un bremzēšanas īpašības var būtiski pasliktināties. Pārslogotas riepas var pārkarst un tādējādi pārsprāgt.

- Pārvadājot automobiļa pasažierus un kravu, vienmēr ievērojiet pieļaujamo riteņu slodzi, tiltu slodzi un automobiļa atļauto pilno masu.

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, izmantojot nepiemērotus uzkāpšanas palīgrīkus

Ja virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek izmantotas kā pakāpieni, varat:

- paslīdēt un/vai nokrist.
- sabojāt automobili un tāpēc nokrist.

- Vienmēr izmantojiet kāpšanai un stāvēšanai stabilus palīgrīkus, piemēram, piemērotas kāpnes.

NORĀDE Bojājumi, izmantojot virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek kā pakāpienus

Ja apakšējā bīdāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bīdāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

- Neizmantojiet apakšējo bīdāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

Ja izmantojat jumta bagāžas turētāju, ņemiet vērā maksimālo slodzi uz jumtu un jumta bagāžas turētāja maksimālo pieļaujamo slodzi (→ Lpp. 299).

Jūsu automobiļa gaitas īpašības ir atkarīgas no slodzes sadalījuma.

Tāpēc piekraušanas laikā ņemiet vērā šādas norādes:

- Nekraujiet kravu augstāk par sēdekļu atzveltņu augšmalu
- Ja iespējams, vienmēr transportējiet kravu kravas telpā
- Nostipriniet kravu, izmantojot cilpas saitēm, un noslogojiet cilpas vienmērīgi

- Kravas nostiprināšanai vienmēr izmantojiet kravas aizsargtīklu, ja tas ir pieejams (⟶ Lpp. 219)
- Izmantojiet cilpas saitei un stiprinājuma materiālus, kas ir piemēroti kravas svaram un izmēram

Izmantojot transportēšanas palīglīdzekļus un nostiprināšanas līdzekļus, ievērojiet ražotāja lietošanas pamācību un norādes par nolietojuma stāvokli.

Transportēšanas palīglīdzekļi un nostiprināšanas līdzekļi šādos gadījumos ir nolietoti, tos nedrīkst lietot un tie ir jānomaina:

- Nav marķējuma vai arī to nevar izlasīt
- Pārrauti pavedieni vai bojātas nesošās šuves, vai ir vērojamas citas plīšanas pazīmes
- Robi, deformācijas, saspiedumi vai citi bojājumi
- Spriegošanas vai savienojumu elementu bojājumi

Pēc negadījuma lieciet pārbaudīt bojātu kravas telpas grīdu vai kravas nodalījumu, cilpas saitēm un nostiprināšanas līdzekļus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Pat tad, ja ievērojat visus piekraušanas noteikumus, papildu noslogojums palielina savainojumu risku negadījumos.

Pirms iekraušanas

NORĀDE Automobiļa un kravas bojājumi nelietojamu pretslīdēšanas paklāju dēļ

Ja izmantojat pretslīdēšanas paklājus, tie ir jānomaina, ja tiem ir šādas īpašības:

- ilgstoša deformācija un saspiešanas vietas;
- plīsumu veidošanās pazīmes;
- iespiedumi.

Pirms automobiļa piekraušanas ir jāņem vērā tālāk sniegtie norādījumi.

- Ja nepieciešams, notīriet kravas telpas grīdu.

  Ja kravas telpas grīda ir attīrīta no iespējamiem eļļas traipiem un putekļiem, tā ir sausa un noslaucīta, tad kravas slīdēšana ir apgrūtināta.
- Novietojiet uz kravas telpas grīdas pretslīdēšanas paklājus
- Ja nepieciešams, pārbaudiet un koriģējiet gaisa spiedienu riepās (⟶ Lpp. 258)

Iekraušanas laikā

Piekraujot automobili, ir jāņem vērā tālāk sniegtie norādījumi.

- Nepārsniedziet pieļaujamās tiltu slodzes un automobiļa pilnās masas vērtības.

  Automobiļa pašmasa palielinās, ja uzstādāt speciālaprīkojumu un piederumus. Tādēļ samazinās maksimālā derīgā slodze.
- Ņemiet vērā norādes par kravas izkārtošanu (⟶ Lpp. 214)
- Ievērojiet norādes par kravas nostiprināšanu (⟶ Lpp. 215) un tās valsts tiesību aktu prasības, kurā tobrīd atrodaties
- Ņemiet vērā informāciju par nesēju sistēmām (⟶ Lpp. 222)

Pēc piekraušanas

Pēc automobiļa piekraušanas ir jāņem vērā tālāk sniegtie norādījumi.

- Pirms katras braukšanas reizes un garāku pārbraucienu laikā regulāros intervālos pārbaudiet bagāžas un/vai kravas nostiprinājumu
- Aizveriet visas durvis un pakaļējo aizvaru
- Pielāgojiet lukturu gaismas kūļus atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim (⟶ Lpp. 97)
- Regulējiet gaisa spiedienu riepās atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim (⟶ Lpp. 258)
- Pielāgojiet braukšanas stilu atbilstoši automobiļa piekraušanas stāvoklim

Norādes par kravas izkārtošanu

NORĀDE Grīdas seguma bojājums, ko rada nevienmērīga iekraušana

Pārāk liela punktveida slodze uz kravas telpas grīdu vai kravas telpas virsmu pasliktina braukšanas īpašības un var radīt grīdas seguma bojājumus.

▶ Kravu izvietojiet vienmērīgi. Turklāt ņemiet vērā, ka kravas smaguma centram jāatrodas maksimāli zemu, starp tiltiem un kravas telpas centrā, kā arī tuvāk pakaļējam tiltam.

Ievērojiet šos norādījumus:

- Vienmēr pārvadājiet kravu kravas telpā ar paceltām un nofiksētām sēdekļu atzveltnēm.
- Vienmēr atspiediet kravu pret aizmugurējo vai priekšējo sēdekļu atzveltnēm.
- Lielu un smagu kravu pabīdiet iespējami tālāk uz priekšu braukšanas virzienā pie aizmugurējiem vai priekšējiem sēdekļiem. Novietot kravu vienā līmenī, sākot no aizmugurējiem vai priekšējiem sēdekļiem.
- Papildus nostipriniet kravu ar piemērotiem pārvadāšanas palīglīdzekļiem un/vai nostiprināšanas līdzekļiem.
- Nekraujiet kravu augstāk par sēdekļu atzveltņu augšmalu.
- Pārvadājiet kravu aiz sēdekļiem, kuros neviens nesēž.
- Ja vairākvietīgajā aizmugurējā sēdeklī neviens nesēž, krustveidā piesprādzējiet drošības jostas pretējās drošības jostas sprādzēs.

Kravas telpas varianti

Atkarībā no jūsu vajadzībām kravas telpu var pārveidot šādi:

- nolaist komforta vairākvietīgā aizmugurējā sēdekļa atzveltnes uz priekšu galda pozīcijā;
- nolaist komforta vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli uz priekšu;
- nomontēt vairākvietīgo aizmugurējo sēdekli vai sēdekļa un gultas kombināciju;
- pacelt vai nomontēt sēdekļa un gultas kombinācijas gultas pagarinājumu;

Informācija par vairākvietīgajiem aizmugurējiem sēdekļiem ir pieejama nodaļā “Sēdekļi” (⟶ Lpp. 77).

Kravas nostiprināšana

Norādes par kravas nostiprināšanu

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma- un savainojumu risks, nepareizi izmantojot savelkamās siksnas

Var notikt šādi:

- Pārsniedzot pieļaujamo noslodzi, cilpa saitei var atraisīties vai arī savelkamā siksna plīst.
- Krava var netikt noturēta.

Krava var slīdēt, apgāzties vai tikt izmētāta un trāpīt automobiļa pasažieriem.

- ▶ Savelkamās siksnas vienmēr spriegojiet pareizi tikai starp aprakstītajām saišu cilpām.
- ▶ Vienmēr izmantojiet savelkamās siksnas, kas ir paredzētas šādai noslodzei.

! NORĀDE Pārsniedzot stiprināšanas punktu maksimālo noslogojamību, iespējami automobiļa bojājumi

Kombinējot kravas nostiprināšanai paredzētos stiprināšanas punktus, vienmēr jāņem vērā vājākā stiprināšanas punkta maksimālā noslogojamība.

Veicot, piemēram, pilnu bremzēšanu, darbojas spēki, kas var sasniegt vairākkārtēju kravas svaru.

- ▶ Lai sadalītu spēka pārnesi, vienmēr izmantojiet vairākus stiprinājuma punktus.
- ▶ Noslogojiet stiprināšanas punktus vienmērīgi.

Strādājot ar siksnu, ievērojiet lietošanas instrukcijas vai siksnas ražotāja norādījumus.

Ievērojiet norādes par stiprināšanas punktu maksimālo noslogojamību (⟶ Lpp. 298).

Jūs kā vadītājs esat atbildīgs, lai:

- Krava būtu nostiprināta pret slīdēšanu, krišanu, ripošanu vai nokrišanu.

  Tiktu ņemtas vērā satiksmes situācijas, kā arī izvairīšanās manevri vai pilnā bremzēšana un sliktas kvalitātes ceļa posmi.
- Kravas nostiprināšana atbilst piemērojamām prasībām un noteikumiem par tehniku kravas nostiprināšanai.

  Ja tā nav, tad atkarībā no likumdevēja un radītajām sekām ir iespējamas soda sankcijas. Tādēļ ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus.

Pirms katras braukšanas reizes un garāku pārbraucienu laikā regulāros intervālos pārbaudiet kravas nostiprinājumu. Koriģējiet nepareizu un nepietiekamu kravas nostiprinājumu. Informāciju par pareizu kravas nostiprināšanu varat iegūt no, piemēram, transportēšanas palīglīdzekļu vai kravas nostiprināšanas aprīkojuma ražotājiem.

Ievērojiet arī norādes par piekraušanas noteikumiem (⟶ Lpp. 213).

Nostiprinot kravu, pievērsiet uzmanību šiem:

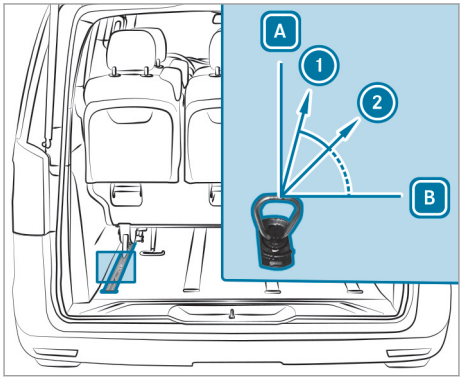
- Cieši aizpildiet šķirbas starp kravu, kravas telpas sienām un riteņu nišām. Šim mērķim izmantojiet stabilas formas transportēšanas palīglīdzekļus, piemēram, ķīļus, nostiprināšanas brusas un kravas polsterējumu.
- Kravu, kas ir nodrošināta pret apgāšanos un slīdēšanu, nostipriniet visos virzienos.

  Izmantojiet stiprināšanas punktus vai cilpas saitēm un kravas sliedes salona aizmugurējā daļā.

  Izmantojiet tikai tādus nostiprināšanas līdzekļus, kas ir pārbaudīti saskaņā ar spēkā esošiem standartiem (piemēram, DIN EN), piemēram, nostiprināšanas tīklus un savelkamās siksnas. Nostiprināšanai vienmēr izmantojiet kravai tuvākos stiprināšanas punktus un nopolsterējiet asas malas.

ⓘ Spēkā esošajiem noteikumiem (piemēram, DIN EN) atbilstošus nostiprināšanas līdzekļus varat iegādāties specializētajā uzņēmumā vai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norāde par stiprināšanas punktiem/ cilpām saitēm uz Tourer kravas telpas grīdas (transportlīdzekļu klase M1)



Saites leņķis optimālai kravas nostiprināšanai (piemērs)

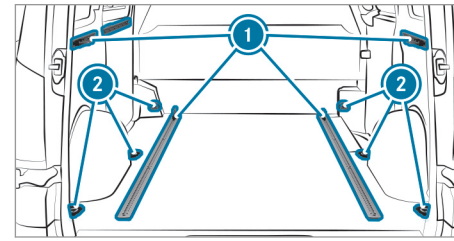
A Perpendikulāri pret kravas telpas grīdu
B Kravas telpas grīda
1 Vilkšanas virziens ar 75° saites leņķi
2 Vilkšanas virziens ar 45° saites leņķi

Saites leņķis ir starp kravas telpas grīdu un nostiprināšanas saiti. Optimālai kravas nostiprināšanai atbilstoši standartam ISO 27955 stiprināšanas leņķim jābūt no 45° 2 līdz 75° 1. Nedrīkst pārsniegt kravas telpas grīdas vai vadotņu cilpu saišu maksimālo nominālo vilkšanas spēku 350 daN.

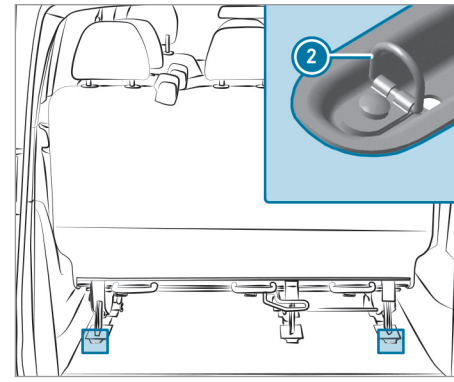
Norādes par starpsienu komercautomobiļiem (transportlīdzekļu klase N1)

Kā komercautomobiļi (transportlīdzekļu klase N1) reģistrēti automobiļi neatbilst standartam ISO 27956 tobrīd spēkā esošajā redakcijā, ja tiem nav starpsienas. Standartā ISO 27956 aprakstītas pienācīgai kravas nostiprināšanai paredzētās piegādes automobiļu ierīces. Izmantojot automobili kravu pārvadājumiem, ir ieteicams noteikti papildus aprīkot to ar starpsienu, tā kā automobiļos bez starpsienas pienācīga kravas nostiprināšana ir iespējama tikai neadekvāti darbietilpīgā veidā.

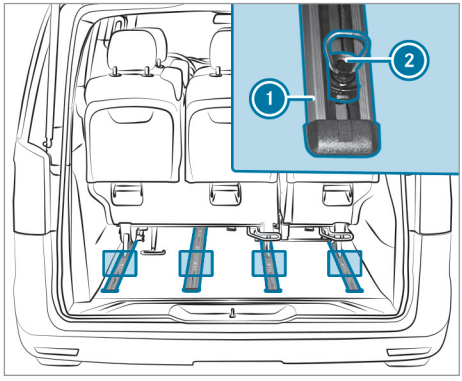
Stiprināšanas punktu pārskats



Stiprināšanas punkti (piemērā preču furgons)



Stabili stiprināšanas punkti uz grīdas (piemērs: Tourer ar sēdekļu stiprinājumiem)



Regulējami stiprināšanas punkti vadotnēs (piemērs)

1 Vadotnes / kravas sliedes
2 Cilpa saitei

Ja jūsu automobilis ir aprīkots ar vadotnēm vai kravas sliedēm 1 uz grīdas, tad bloķēšanas brusas varat novietot tieši pirms un pēc kravas. Bloķēšanas brusas pārnes iespējamos nobīdes spēkus.

Kravas piestiprināšanu pie kravas telpas grīdas ar atsaitēšanu ieteicams veikt tikai vieglai kravai. Lai palielinātu drošību, zem kravas novietojiet pretslīdēšanas paklājus.

Neveiciet stiprināšanas punktu, saišu cilpu un nostiprināšanas līdzekļu izmaiņas vai remontu. Izlasiet informāciju par kvalificētu specializēto darbnīcu (⟶ Lpp. 22).

Savelkamo siksnu izmantošana

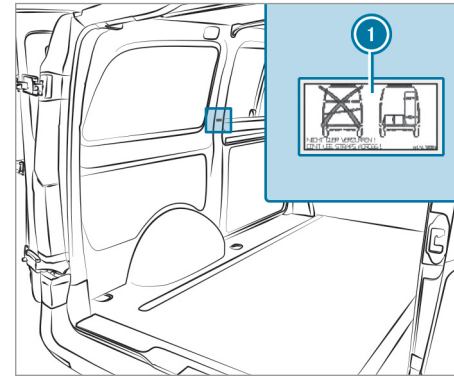
Strādājot ar savelkamo siksnu, ievērojiet lietošanas instrukcijas vai siksnas ražotāja norādījumus.

Kravas piestiprināšanu pie kravas telpas grīdas ar atsaitēšanu ieteicams veikt tikai vieglai kravai. Lai palielinātu drošību, zem kravas novietojiet pretslīdēšanas paklājus.

- Ievērojiet norādes par kravas nostiprināšanu (⟶ Lpp. 215).
- Ievērojiet stiprinājuma punktu un cilpu saitēm maksimālo noslogojamību (⟶ Lpp. 298).

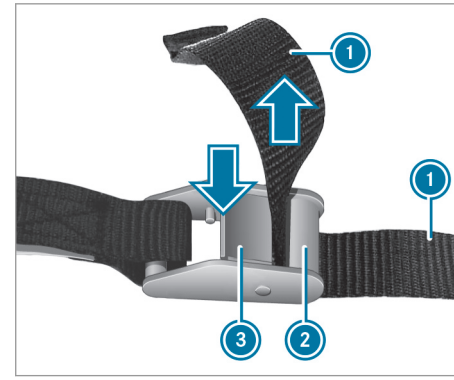
Norādes un informāciju par savelkamās siksnas maksimālo noslogojamību atradīsiet uz savelkamās siksnas etiķetes. Ja etiķetes nav vai tā nav salasāma, savelkamā siksna ir nolietota un ir jānomaina. Šādu savelkamo siksnu nedrīkst lietot.

Ja norāžu uzlīme ietilpst komplektācijā, izvietojiet to automobilī, kā aprakstīts tālāk.



- Notīriet pamatni pirms uzlīmes 1 pielīmēšanas.
  Pamatnei jābūt metāliskai, līdzenai, bez taukiem un putekļiem.
- Pielīmējiet uzlīmi 1 katrā automobiļa pusē kravas sliežu tiešā tuvumā labi redzamā vietā.

Siksna ar skavu



- Lietojot siksnu ar skavu, ievērojiet lietošanas instrukciju vai ražotāja norādes.

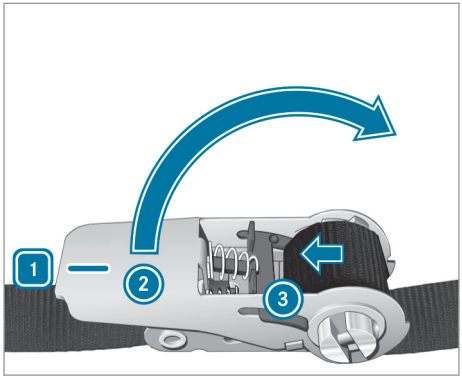
Pievilkšana

- Nospiediet un turiet nospiestu skavas sviru 3.
- Izvadiet siksnu ar skavu 1, kā attēlots, starp skavas sviru 3 un spraisli 2 un savelciet.
- Atlaidiet skavas sviru 3.

Atlaišana

- Nospiediet un turiet nospiestu skavas sviru 3.
- Izvelciet siksnu ar skavu 1 no saspiežamās sprādzes.

Savilcējsiksna



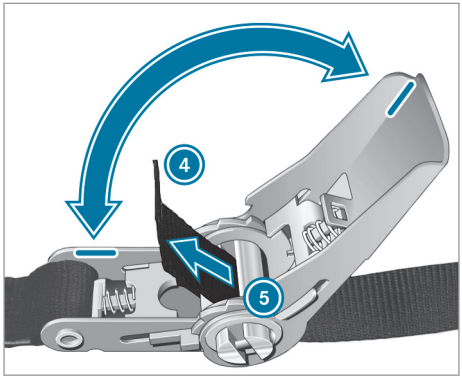
- Lietojot savilcējsiksnu, ievērojiet lietošanas instrukciju vai ražotāja norādes.

Atbrīvojiet spriegošanas sviru

- Nospiediet spriegošanas sviru (3) uz āru bultas virzienā un pagrieziet spriegošanas sviru (2) no fiksētā stāvokļa [1] vēlamajā pozīcijā.

Savilcējsiksnas pievilkšana

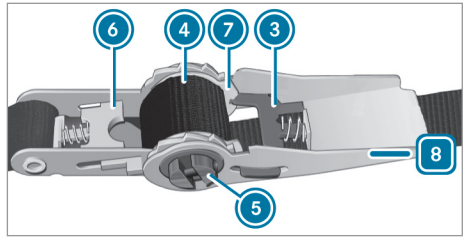
- Atbrīvojiet un atveriet spriegošanas sviru (2).



Ievēršana un nospriegošana

- Kā attēlots, izveriet savilcējsiksnu (4) uz aizmuguri cauri rievvārpstai (5) un savelciet.
- Groziet spriegošanas sviru (2) tik ilgi šurpu turpu, kamēr savilcējsiksna (4) ir satinusies ap rievvārpstu (5) un ir pietiekami nospriegota.
- Pagrieziet spriegošanas sviru (2) fiksācijas pozīcijā [1].

Savilcējsiksnas atbrīvošana



Spriegošanas svira brīvā stāvoklī

- Spiediet bloķēšanas aizbīdni (3) uz āru un turiet nospiestu.
- Grieziet spriegošanas sviru (2) līdz atdurei atbrīvošanas pozīcijā [8] un atlaidiet bloķēšanas aizbīdni (3).
  Bloķēšanas aizbīdnis (3) tiek nofiksēts gala brīvajā vietā (7), un bloķēšanas aizbīdnis (6) atbloķē rievvārpstu (5).
- Izvelciet savilcējsiksnu (4) no sprūdatslēgas.

Saišu cilpu iemontēšana un nomontēšana

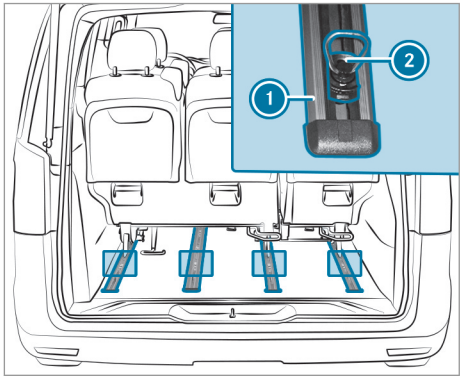
BRĪDINĀJUMS Nepareizi iemontētu cilpu saitēm radīts savainošanās risks

Ja cilpas saitēm nav pareizi uzmontētas, tās var izslīdēt vai atvienoties.

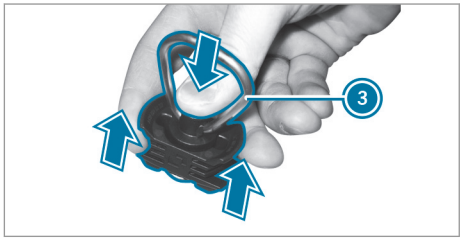
Tāpēc krava var noslīdēt, apgāzties vai nekontrolēti pārvietoties un uztriekties automobiļa pasažieriem.

- Pirms lietošanas vienmēr pārliecinieties, ka cilpas saitēm ir uzstādītas pareizi un tās nevar pārvietoties.

- Ievērojiet arī norādes par piekraušanas noteikumiem un kravas nostiprināšanu (⟶ Lpp. 213).



Vadotnes (piemērs)



Vadotņu cilpa saitei

Ievietošana

- Pagrieziet metāla gredzenu (3), kā norādīts attēlā, paralēli cilpas saitei garenasij (2). Tikai tad, ja metāla gredzens atrodas paralēli cilpas saitei garenasij, fiksācijas tapu var nospiest pietiekami uz leju un cilpu saitei var uzstādīt, pārvietot vai demontēt.
- Turiet cilpu saitei (2), kā attēlots, starp rādītājpirkstu un vidējo pirkstu, un uzlieciet īkšķi caur metāla gredzenu (3) uz vidējā spiediena punkta.
- Ar īkšķi spiediet fiksācijas tapu uz leju līdz galam.
- Stiprināšanas cilpu (2) kravas tuvumā spiediet cauri vadotnes stiprinājumam (1) un pārbīdiet par aptuveni 12 mm.
- Noņemiet īkšķi no spiediena punkta un pārbīdiet stiprināšanas cilpu (2), līdz tā nofiksējas.
- Pagrieziet metāla gredzenu (3) šķērsām cilpas saitei gareniskajai asij (2). Ja metāla gredzens atrodas šķērseniski cilpas saitei garenasij, fiksācijas tapu nevar nospiest uz leju. Tādējādi cilpa saitei tiek nodrošināta pret nejaušu atbrīvošanos, piemēram, kad uz tās uzkāpj.
- Pārbaudiet, vai cilpa saitei (2) ir pareizi fiksēta. Cilpu saitei nevar pabīdīt.

Nomontēšana

- Pagrieziet metāla gredzenu (3) paralēli cilpas saitei garenasij (2).
- Stiprināšanas cilpu (2) satveriet tāpat kā iemontējot un ar īkšķi spiediet fiksācijas tapu uz leju līdz galam.
- Pabīdiet cilpu saitei (2) un izvelciet to uz augšu no vadotnes (1) stiprinājuma.

Pārvadāšanas palīglīdzekļi

Kravas aizsargtīkla nomontēšana vai montēšana

BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks un dzīvības apdraudējums nepietiekami nostiprinātu priekšmetu dēļ

Kravas aizsargtīkls nespēj noturēt vai fiksēt smagus priekšmetus, bagāžu un smagu kravu.

Ja strauji maina braukšanas virzienu, veic bremzēšanas manevrus vai iekļūst avārijā, jums var trāpīt nenostiprināta krava.

- Vienmēr novietojiet priekšmetus tā, lai tie nemētātos.
- Arī izmantojot kravas aizsargtīklu, nostipriniet priekšmetus, bagāžu vai kravu pret slīdēšanu vai apgāšanos, piemēram, izmantojot siksnas.

BRĪDINĀJUMS Traumu risks, sēžot aiz kravas aizsargtīkla

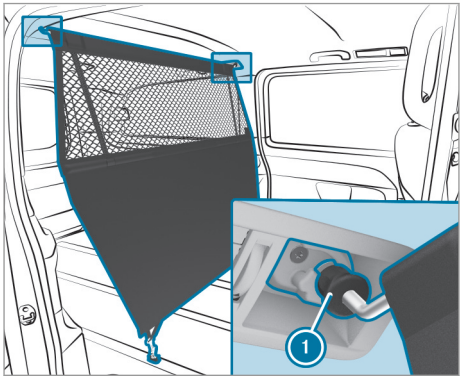
Automobiļa pasažieri var tikt piespiesti pie kravas aizsargtīkla. Pastāv savainojumu risks!

- Neļaujiet automobiļa pasažieriem sēdēt aiz kravas aizsargtīkla.

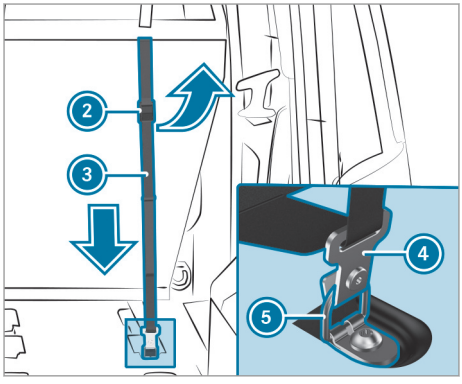
Kravas aizsargtīkls ierobežo kravas telpu. Tas pasargā automobiļa pasažierus no slīdošiem un krītošiem viegliem priekšmetiem un/vai bagāžas.

Kravas aizsargtīklu var iemontēt šķērsām aiz priekšējiem sēdekļiem vai aiz pirmās aizmugurējās sēdekļu rindas.

- Ievērojiet norādes par kravas nostiprināšanu (⟶ Lpp. 215).



Augšējie turētāji



Fiksācija pie grīdas (piemērs ar fiksētām cilpām saitēm)

Iemontēšana

- Ja nepieciešams, nomontējiet kravas telpas sadalījumu (⟶ Lpp. 220).
- Ievietojiet kravas aizsargtīklu augšējos turētājos (1) tā, lai savilcējlentas (3) atrastos virzienā uz leju.
- Ievietot cilpas saitēm (5) vadotnēs pēc iespējas tuvāk aizmugurējo sēdekļu kājām (⟶ Lpp. 218). Ievērot vismaz 5 cm atstatumu līdz sēdekļa kājām, lai aizmugurējo sēdekli varētu vēlāk pārbīdīt.
- Pārbaudiet, vai cilpas saitēm (5) ir pareizi nofiksētas.
  Cilpas saitēm (5) nevar pārvietot.
- Iekariniet savilcējlentu (4) āķus (3) cilpās saitēm (5).
- Atlokiet spriegošanas daļu (2) uz augšu.
- Pavelciet savilcējlentas (3) aiz vaļējiem galiem bultas virzienā uz leju, līdz tās (3) ir nospriegotas.
- Nolocīt spriegošanas daļu (2) uz leju, lai lentas tiktu pilnīgi nospriegotas.
- Nepieciešamības gadījumā iemontējiet kravas telpas sadalījumu (⟶ Lpp. 220).
- Pēc īsa brauciena pārbaudiet kravas aizsargtīkla nospriegojumu un, ja nepieciešams, nospriegojiet.

Nomontēšana

- Ja nepieciešams, nomontējiet kravas telpas sadalījumu (⟶ Lpp. 220).
- Atlokiet spriegošanas daļu (2) uz augšu. Savilcējlentas (3) ir atspriegotas.
- Izņemiet savilcējlentu (4) āķus (3) uz leju no cilpām (5) saitēm.
- Izņemiet kravas aizsargtīklu no augšējiem turētājiem (1).
- Nepieciešamības gadījumā (5) nomontējiet cilpas saitēm (⟶ Lpp. 218).
- Nepieciešamības gadījumā iemontējiet kravas telpas sadalījumu (⟶ Lpp. 220).
- Sarullējiet kravas aizsargtīklu un nofiksējiet to sarullētā stāvoklī ar līplentas aizdari.

Priekšējā sēdekļa regulēšana ar iemontētu kravas aizsargtīklu

- Atlokiet spriegošanas daļu (2) pie savilcējlentām (3) uz augšu.
  Aizsargtīkls ir atspriegots.
- Pareizi noregulējiet priekšējo sēdekli.
- Vēlreiz nospriegojiet kravas aizsargtīklu.

Kravas telpas sadalījuma izmantošana

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks ar nenofiksētiem priekšmetiem automobilī

Ja priekšmeti nav nofiksēti vai ir nofiksēti nepietiekami, tie var noslīdēt, apgāzties vai nekontrolēti pārvietoties un tādējādi uztriekties automobiļa pasažieriem.

Tas attiecas uz:

- Bagāžu vai kravu
- Demontētiem sēdekļiem,kuri izņēmuma kārtā tiek transportēti automobilī.

Pastāv savainošanās risks, īpaši bremzēšanas manevra laikā vai pēkšņi mainot braukšanas virzienu!

- Priekšmetus novietojiet tā, lai tie nevarētu pārvietoties.
- Priekšmetus, bagāžu vai kravu pirms brauciena sākuma nofiksējiet pret noslīdēšanu vai apgāšanos.
- Ja tiek demontēts sēdeklis, to vislabāk uzglabāt ārpus automobiļa.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, ja kravas telpas sadalījums nav nobloķēts

Kravas telpas sadalījums braukšanas laikā var negaidīti izkustēties.

- Iemontējiet kravas telpas sadalījumu, kā aprakstīts.
- Pēc kravas telpas sadalījuma iemontēšanas vienmēr pārliecinieties, ka kravas telpas sadalījums ir nofiksēts un nolocīts.

NORĀDE Pārāk lielas slodzes radīti kravas telpas sadalījuma bojājumi

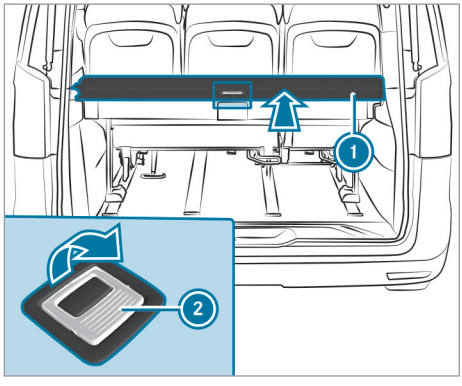
Ja kravas telpas sadalījums tiek noslogots ar pārāk lielu svaru, var tikt bojāti atbalsta punkti un kravas telpas sadalījums.

- Noslogojiet kravas telpas sadalījumu ar maksimāli 50 kg.

Kravas telpas sadalījums ir pienācīgi nostiprināts tikai tad, ja abas sviras ir fiksētas.

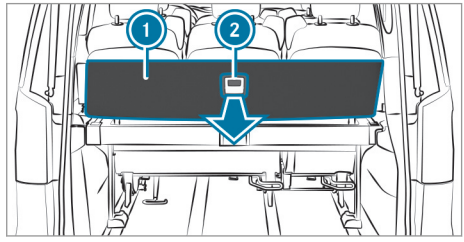
- Ievērojiet piekraušanas noteikumus (→ Lpp. 213).

Mantu nodalījumu atvēršana



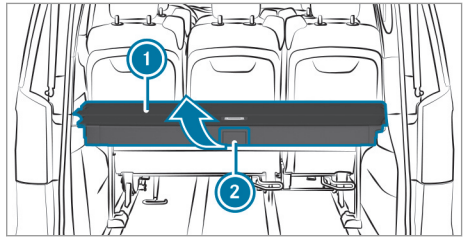
- Pavelciet rokturi 2 bultiņas virzienā. Vāks 1 salokās vidū uz augšu.
- Stumiet vāku 1 līdz atdurei bultas virzienā.

Mantu nodalījumu aizvēršana



- Velciet vāku 1 aiz roktura 2 bultas virzienā.
- Nospiediet vāku 1 vidū uz leju, līdz tas pilnībā aizveras.

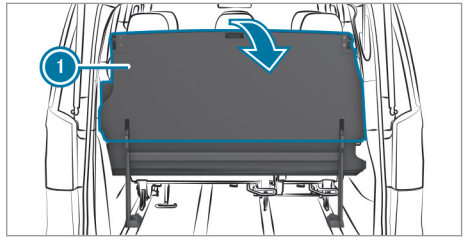
Kravas telpas sadalījuma pacelšana 70°-pozīcijā



- Pavelciet rokturi 2 bultiņas virzienā. Kravas telpas sadalījums 1 ir atbloķēts.
- Paceliet kravas telpas sadalījumu 1 uz augšu.

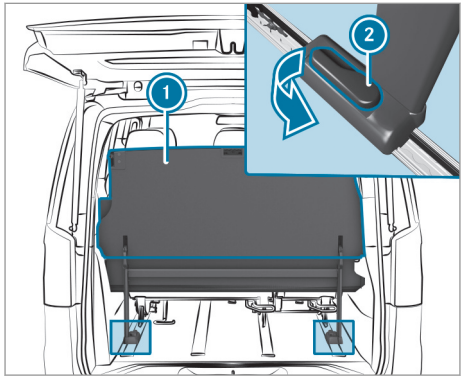
Raugieties, lai kravas telpas sadalījums 1 braukšanas režīmā vienmēr būtu nolocīts.

Kravas telpas sadalījuma nolaišana



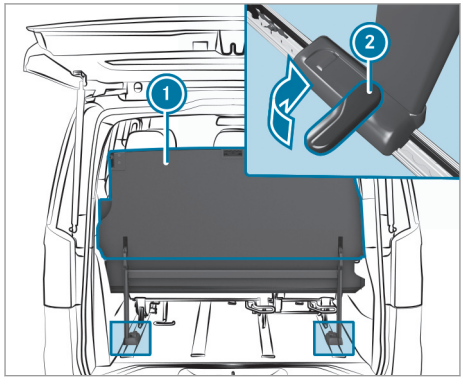
- Nolaidiet kravas telpas sadalījumu 1, līdz tas nofiksējas. Kravas telpas sadalījums 1 ir nofiksēts.

Kravas telpas sadalījuma nomontēšana



- Paceliet kravas telpas sadalījumu (1) uz augšu.
- Pagrieziet sviras (2) uz iekšpusi.
  Kravas telpas sadalījums (1) ir atbloķēts.
- Izņemiet kravas telpas sadalījumu (1).

Kravas telpas sadalījuma iemontēšana



Ja iespējams, kravas telpas sadalījuma (1) ievietošana jāveic divām personām.

- Ievietojiet kravas telpas sadalījumu (1) slīpi automobilī.
- Kravas telpas sadalījumu (1) automobilī pagrieziet un ievietojiet uz vadotnēm.

Vadotņu ievietošanas vietas ir apzīmētas ar trijstūrveida apzīmējumiem, kam jābūt vienā augstumā ar sviru (2).

- Pagrieziet sviras (2) uz ārpusi.
  Kravas telpas sadalījums (1) ir nofiksēts.
- Nolaidiet kravas telpas sadalījumu (1).

Nesēju sistēmas

Norādes par nesēju sistēmām

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, pārsniedzot maksimālo slodzi uz jumta

Mainās automobiļa smaguma centrs un ierastās gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas īpašības.

Ja tiek pārsniegta maksimālā pieļaujamā slodze uz jumtu, būtiski tiek ietekmētas gaitas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības.

- Noteikti ņemiet vērā maksimālo pieļaujamo slodzi uz jumtu un pielāgojiet savu braukšanas manieri.

Informāciju par maksimālo slodzi uz jumtu skatiet sadaļā “Stiprināšanas punkti un nesēju sistēmas” (⟶ Lpp. 298).

! NORĀDE Bojājumu rašanās, pārsniedzot maksimāli atļauto slodzi uz jumtu

Ja jumta bagāžas un jumta bagāžas turētāja kopējais svars pārsniedz maksimāli atļauto slodzi uz jumtu, tas var izraisīt automobiļa bojājumus.

- Nedrīkst pārsniegt maksimāli atļauto slodzi uz jumtu.
- Izvietojiet jumta bagāžas turētāja balsta kājas vienmērīgā attālumā.
- Uzstādiet reliņu turētājus vidējā balsta priekšā un aiz tā.

! NORĀDE Ieskrūvēšanas punktu bojājumi, pievelkot jumta bagāžas turētāju ar pārāk lielu pievilkšanas momentu

Ja pievilkšanas moments ir pārāk liels vai ieskrūvēšanas dziļums ir pārāk mazs, var rasties jumta bagāžas turētāja ieskrūvēšanas punktu vītnes bojājumi.

- Pievelciet skrūves ar 10 Nm griezes momentu.
- Ievērojiet minimālu ieskrūvēšanas dziļumu, kas ir četri apgriezieni vītnē.
- Lai novērstu automobiļa bojājumus, izmantojiet Mercedes-Benz automobiļiem pārbaudītus un atļautus turētājus uz jumta un aizmugurē piestiprināmus bagāžas turētājus.

NORĀDE Automobiļa bojājumu risks, ja netiek ievērots maksimālais atļautais iebraukšanas augstums

Ja automobiļa augstums pārsniedz daudzstāvu vai pazemes autostāvvietu maksimālo atļauto iebraukšanas augstumu, var tikt bojāts automobiļa jumts un citas daļas.

- Ievērot caurbrauktuves augstumu.
- Neiebrauciet, ja tiek pārsniegts caurbrauktuves augstums.
- Izmantojot konstrukcijas uz jumta, mainās automobiļa augstums.

NORĀDE Potenciāli var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja, pretlikumīgi piemontējot piekabes sakabes ierīces

Aizliegts piemontēt (arī pēc automobiļa iegādes) piekabes sakabes ierīci, ko nevar nolocīt vai noņemt un kas (pat tikai daļēji) nosedz valsts reģistrācijas numuru vai apgaismes ierīces.

- Ievērojiet spēkā esošās likumdošanas prasības attiecībā uz piekabes sakabes ierīču piemontēšanu.

Varat uzstādīt jumta bagāžas turētāju uz jumta un, piemēram, pakaļējo velosipēda turētāju uz pakaļējā aizvara.

Pēc jumta bagāžas turētāja nomontēšanas, uzstādiet stiprinājumu vītņu nosegšanas vāciņus.

Ja uz pakaļējā aizvara ir uzstādīts aizmugurē piestiprināms bagāžas turētājs, papildu svars ierobežo pneimatisko atsperu sniegto atbalstu, atverot pakaļējo aizvaru. Pakaļējā aizvara atvēršanai ir vajadzīgs lielāks spēks. Zemās ārējās temperatūrās, kas ir zemākas par sasalšanas punktu, pēc pakaļējā aizvara atvēršanas papildus atbalstiet to, lai novērstu negaidītu nolaišanos.

Norādes par apkopi

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Videi nedraudzīgas utilizācijas radīts apkārtējās vides piesārņojums

Ja tehnisku iemeslu dēļ atsevišķus apkopes darbus veicat patstāvīgi, ir jāveic apkārtējās vides aizsardzības pasākumi. Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, motoreļļu, ir jāievēro likumdošanas normas. Tas attiecas arī uz visām detaļām, kas nonākušas saskarē ar ekspluatācijas materiāliem, piemēram, filtriem.

- ▶ Tukšas tvertnes, tīrīšanas salvetes un kopšanas līdzekļus utilizējiet videi nekaitīgā veidā.
- ▶ Ņemiet vērā kopšanas līdzekļu lietošanas pamācības.
- ▶ Nedarbiniet stāvoša automobiļa motoru ilgāk nekā nepieciešams.

Veicot darbus ar automobili, ievērojiet drošības prasības, piemēram, darbības instrukcijas, nolikumus par bīstamām vielām, apkārtējās vides aizsardzības noteikumus, darba drošības prasības un negadījumu novēršanas noteikumus.

ⓘ Veicot darbus zem automobiļa, tas ir jānodrošina ar drošības statīviem ar pietiekamu pieļaujamo slodzi.

Ņemiet vērā kvalificētas specializētās darbnīcas norādījumus (⟶ Lpp. 22).

Pārbaužu un apkopju darbu apjoms un biežums galvenokārt ir atkarīgs no ekspluatācijas apstākļiem, kas var būt ļoti dažādi.

Informāciju par sava automobiļa servisu jebkurā laikā varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā, piem., Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

Informācija par Mercedes-Benz apstiprinātajiem ekspluatācijas materiāliem un to uzpildes daudzumu atrodama nodaļā “Ekspluatācijas materiāli un pildījuma daudzums” (⟶ Lpp. 288).

Ievērojiet norādes nodaļā “Oriģinālās Mercedes-Benz daļas” (⟶ Lpp. 13).

Servisa intervālu rādījums

Servisa intervāla rādījuma darbība

Kontrolaparātu panelī ASSYST PLUS servisa intervāla rādījums informē par atlikušo laiku vai atlikušo nobraucamo attālumu līdz nākamajam servisa termiņam.

Smagos ekspluatācijas apstākļos vai automobiļa paaugstinātas slodzes gadījumos ASSYST PLUS servisa intervāla rādījumā var būt norādīts īsāks servisa intervāls.

Vairāk informācijas par jūsu automobiļa servisu varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Servisa termiņa rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Automobilis stāv
- Aizdedze ir ieslēgta

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- ▶ Atlasiet servisa rādījumu, izmantojot taustiņu ⓜ.
  Displejā tiek parādīts servisa rādījums.
- ▶ **Rādījuma aizvēršana:** nospiediet kontrolaparātu paneļa taustiņu Ⓡ.

Servisa termiņa rādījums (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Aizdedze ir ieslēgta

Borta dators

↳ Service (Serviss)

» ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Tiek parādīts nākamais servisa termiņš.

- ▶ **Rādījuma aizvēršana:** nospiediet stūres rata taustiņu OK vai ⮌.

Informācija par regulāriem servisa darbiem

NORĀDE Priekšlaicīgs nodilums, neievērojot servisa termiņus

Pārāk vēlu vai nepilnīgi veikti servisa darbi var radīt palielinātu nodilumu un automobiļa bojājumus.

- ▶ Ievērojiet noteiktos servisa intervālus.
- ▶ Veiciet noteiktos servisa darbus kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par īpašiem servisa pasākumiem

Paredzētie servisa intervāli ir noteikti atbilstoši automobiļa normālai ekspluatācijai. Smagos ekspluatācijas apstākļos vai automobiļa paaugstinātas

slodzes gadījumos servisa darbi ir jāveic biežāk nekā noteikts.

Apgrūtināti ekspluatācijas apstākļi ir, piemēram:

- regulāra braukšana pa pilsētu ar biežu apstāšanos;
- bieža īsu braucienu veikšana;
- bieža braukšana kalnainā apvidū vai pa nekvalitatīviem ceļiem;
- bieža, ilga nepārtraukta darbināšana brīvgaitā;
- ir daudz putekļu, un/vai bieži tiek izmantots gaisa recirkulācijas režīms

Šādos vai līdzīgos ekspluatācijas apstākļos ir biežāk jānomaina, piemēram, gaisa filtrs, motoreļļa un eļļas filtrs.

Paaugstinātas slodzes gadījumā biežāk ir jāpārbauda riepas. Vairāk informācijas pieejams kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Dīkstāves laiks ar atvienotu akumulatoru

ASSYST PLUS servisa intervāla rādījums aprēķina servisa termiņu tikai tad, kad akumulators ir pieslēgts.

▶ Pirms atvienojat akumulatoru, pierakstiet kontrolaparātu panelī norādīto servisa termiņu.
- Servisa termiņa rādījums automobiļos bez stūres rata taustiņiem (⟶ Lpp. 224).
- Servisa termiņa rādīšana automobiļos ar stūres rata taustiņiem (⟶ Lpp. 224).

Motora nodalījums

Motora pārsega atvēršana un aizvēršana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma draudi brauciena laikā atslēgta motora pārsega dēļ

Motora pārsegs var atvērties un aizsegt skatu.

▶ Nekad neatslēdziet motora pārsegu brauciena laikā.

▶ Pirms brauciena pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu un savainojumu gūšanas risks, atverot un aizverot motora pārsegu

Motora pārsegs var strauji nokrist beigu pozīcijā.

Pastāv motora pārsega atvēršanas zonā esošo personu savainošanās risks!

▶ Neatveriet vai neaizveriet motora pārsegu, ja kāds atrodas atvēršanas zonā.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainošanās risks, pieskaroties strāvu vadošiem konstrukcijas elementiem

Aizdedzes sistēma un degvielas iesmidzināšanas sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Varat gūt elektriskās strāvas triecienu.

▶ Nekādā gadījumā neskarieties klāt aizdedzes sistēmas vai degvielas iesmidzināšanas sistēmas konstrukcijas elementiem, ja aizdedze ir ieslēgta.

Strāvu vadošie konstrukcijas elementi, piemēram:

- Indukcijas spoles
- Aizdedzes sveču uzgaļi
- Iesmidzinātāji

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

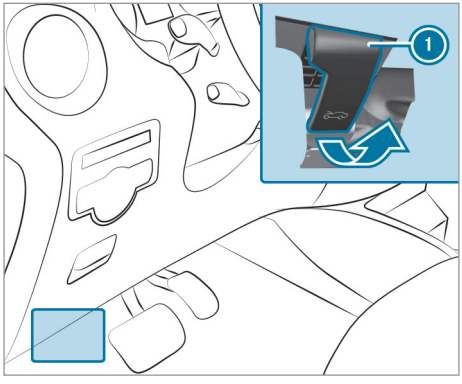
▶ Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

! **NORĀDE** Motora pārsega vai stikla tīrītāja bojājumi, atverot motora pārsegu

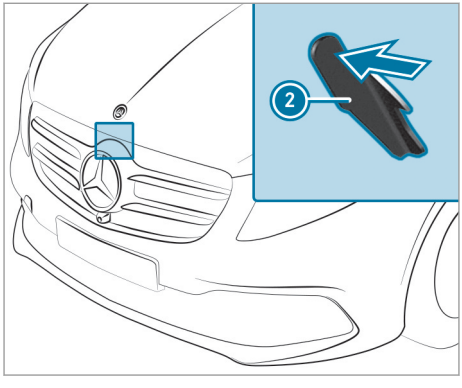
Ja brīdī, kad tiek atvērts motora pārsegs, stikla tīrītāji ir atliekti no stikla, iespējami stikla tīrītāju sviru vai motora pārsega bojājumi.

▶ Pārliecinieties, ka stikla tīrītāji nav atliekti no stikla.

Motora pārsega atvēršana

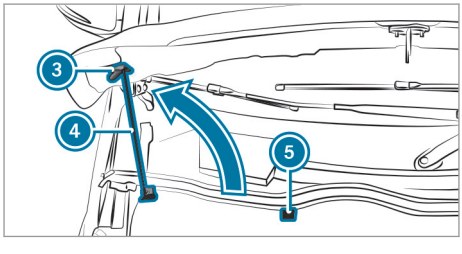


▶ Lai atbloķētu motora pārsegu, velciet rokturi (1).



▶ Ievietojiet roku spraugā un spiediet motora pārsega fiksatora sviru (2) pa kreisi.

▶ Paceliet motora pārsegu un turiet.



▶ Izņemiet no turētāja (5) atbalsta stieni (4) un virziet uz augšu bultas virzienā.

▶ Nolaidiet motora pārsegu tā, lai atbalsta stienis (4) ieslīdētu atverē (3) un motora pārsegs tiktu nofiksēts.

Motora pārsega aizvēršana

BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka risks, ko rada motora nodalījumā esoši degoši materiāli vai atgāzu iekārta

Degoši materiāli var aizdegties.

▶ Pārliecinieties, ka pēc apkopes darbu veikšanas motora nodalījumā vai pie atgāzu iekārtas nav nekādu nevajadzīgu degošu materiālu.

NORĀDE Motora pārsega bojājumi, aizspiežot to ar rokām

Ja motora pārsegs tiek aizspiests ar rokām, tas var tikt bojāts.

▶ Lai aizvērtu motora pārsegu, ļaujiet tam nokrist no norādītā augstuma.

▶ Turiet atbalsta stieni (4) un nedaudz paceliet motora pārsegu.

▶ Nolokiet atbalsta stieni (4) turētāja (5) virzienā un, viegli piespiežot, nofiksējiet to.

▶ Nolaidiet motora pārsegu un aptuveni no 30 cm augstuma ļaujiet tam aizkrist.

▶ Ja motora pārsegu vēl var nedaudz pacelt, vēlreiz atveriet motora pārsegu un ļaujiet tam aizkrist ar lielāku spēku, līdz tas nofiksējas.

Motoreļļa

Motoreļļas līmeņa pārbaude, izmantojot borta datoru (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir aprīkots ar eļļas līmeņa sensoru (automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu)
- Automobilis mērījuma laikā stāv uz līdzenas virsmas
- Motors ir sasniedzis darba temperatūru un ir izslēgts
- Gaidiet piecas minūtes
- Aizdedze ir ieslēgta

Ja ļoti zemas temperatūras gadījumā pēc piecām minūtēm displejā netiek parādīts eļļas līmenis, atkārtojiet motoreļļas līmeņa mērījumu vēl pēc piecām minūtēm.

Ja atkal netiek parādīts eļļas līmenis, pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot eļļas mērstieni (⟶ Lpp. 228). Lieciet pārbaudīt motoreļļas līmeņa mērījumu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- Izmantojot taustiņu ⓜ , atlasiet Oil measurement (Motoreļļas līmenis).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ. Kamēr tiek veikts motoreļļas līmeņa mērījums, displejā tiek rādīts ziņojums Engine oil level Measuring now (Motoreļļas līmenis. Tiek veikts mērījums).

Pēc motoreļļas līmeņa mērījuma var tikt parādīti tālāk redzamie paziņojumi.

Engine oil level OK (Motoreļļas līmenis kārtībā)

- Neuzpildiet eļļu.

Add 1,0 l engine oil (Uzpildiet 1,0 l motoreļļas)

- Uzpildiet norādīto eļļas daudzumu (⟶ Lpp. 229).
- Pēc vairākām minūtēm atkārtoti izmēriet motoreļļas līmeni.

Engine oil level: reduce oil level (Motoreļļas līmenis: samaziniet eļļas līmeni)

- Noteciniet pārāk daudz iepildīto motoreļļu. Lai to izdarītu, apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

For eng. oil level: switch on ignition (Lai mērītu motoreļļas līmeni, ieslēdziet aizdedzi)

- Ieslēdziet aizdedzi.

Waiting period not observed (Netika ievērots gaidīšanas laiks)

- Ja motora temperatūra vēl ir darba temperatūras līmenī, gaidiet apmēram piecas minūtes pirms veicat jaunu motoreļļas līmeņa mērījumu.
- Ja motora temperatūra nav sasniegusi darba temperatūru, gaidiet apmēram 30 minūtes pirms veicat jaunu motoreļļas līmeņa mērījumu.

Engine oil level Unavail. if eng. on (Motoreļļas līmenis nav pieejams, ja motors darbojas)

- Izslēdziet motoru un, ja motors ir uzsilis līdz darba temperatūrai, gaidiet apmēram piecas minūtes pirms veicat motoreļļas līmeņa mērījumu.

Motoreļļas līmeņa pārbaude, izmantojot borta datoru (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)

Priekšnoteikumi

- Motoreļļas līmenis tiek noteikts braukšanas režīmā
- Motors ir sasniedzis darba temperatūru
- Automobilis mērījuma laikā stāv uz līdzenas virsmas
- Motora pārsegs nav atvērts

Atkarībā no braukšanas profila eļļas līmeņa rādījums tiek parādīts tikai tad, ja ir braukts aptuveni 30 minūtes un aizdedze ir ieslēgta.

Borta dators

↳ Service (Serviss)

» Engine oil level (Motoreļļas līmenis)

Borta datora displejā tiek parādīts kāds no tālāk redzamajiem ziņojumiem

Engine oil level Measurement in progress... (Motoreļļas līmenis. Tiek veikts mērījums...)

- Eļļas līmeni vēl nevar izmērīt. Atkārtojiet pieprasījumu, ja ir braukts ne ilgāk kā 30 minūtes.

Engine oil level OK (Motoreļļas līmenis kārtībā)

Displejā eļļas līmeņa rādījuma stabiņš ir zaļā krāsā un atrodas starp atzīmi “min” un “max”.

- Neuzpildiet eļļu. Motoreļļas līmenis ir kārtībā.

Engine oil level Warm up engine (Motoreļļas līmenis. Uzsildiet motoru)

- Uzsildiet motoru līdz darba temperatūrai.

Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Motoreļļas līmenis. Pareizs mērījums, ja automobilis apturēts uz horizontālas virsmas)

- Apturiet automobili uz līdzenas virsmas.

Engine oil level Add 1,0 l (Motoreļļas līmenis: iepildīt 1,0 l)

Displejā eļļas līmeņa rādījuma stabiņš ir oranžā krāsā un atrodas starp atzīmi “min” un “max”.

Eļļas līmenis ir pārāk zems.

- Uzpildiet 1 l motoreļļas (⟶ Lpp. 229).

Engine oil level Reduce oil level (Motoreļļas līmenis. Samaziniet eļļas līmeni)

Displejā eļļas līmeņa rādījuma stabiņš ir oranžā krāsā un atrodas virs atzīmes “max”.

Eļļas līmenis ir pārāk augsts.

▶ Noteciniet pārāk daudz iepildīto motoreļļu. Lai to izdarītu, apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

For engine oil level turn on ignition (Lai mērītu motoreļļas līmeni, ieslēdziet aizdedzi)

▶ Ieslēdziet aizdedzi, lai pārbaudītu motoreļļas līmeni.

Engine oil level System inoperative (Motoreļļas līmenis. Sistēma nedarbojas)

Šķidruma līmeņa sensors nedarbojas vai nav ievietots.

▶ Pārbaudiet eļļas līmeņa rādījumu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Engine oil level System currently unavail. (Motoreļļas līmenis: šobrīd sistēma nedarbojas)

▶ Aizveriet motora pārsegu.

ⓘ Automobiļi ar aukstas eļļas līmeņa rādījumu: pēc ilgāka automobiļa dīkstāves laika eļļas līmenis automātiski tiek parādīts displejā. Ja motoreļļas līmeņa mērījums nav iespējams, tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

Motoreļļas līmeņa pārbaudīšana ar eļļas mērstieni

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

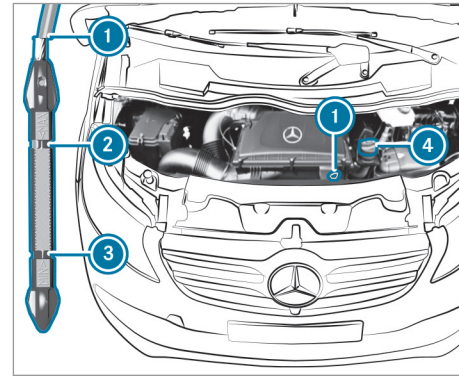
Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

▶ Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

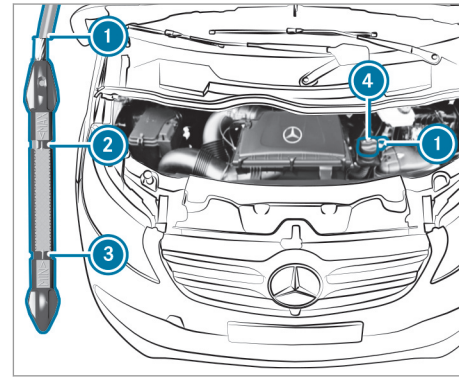
Motoreļļa ekspluatācijas laikā tiek piesārņota, zaudē kvalitāti un pakāpeniski arī apjomu. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni un iepildiet vai nepieciešamības gadījumā nomainiet eļļu.

Regulāri pārbaudiet šķidrumu līmeni un agregātu hermētiskumu. Konstatējot darba šķidrumu zudumu, piem., eļļas plankumus zem automobiļa, nekavējoties vērsieties kvalificētā specializētā darbnīcā.

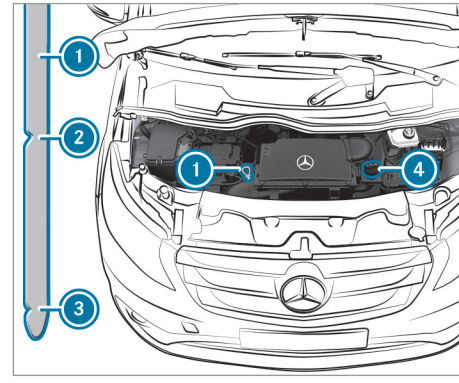
▶ Eļļas līmeni pārbaudiet tikai tad, kad motors ir uzsilis līdz darbības temperatūrai.



Eļļas mērstienis un motoreļļas iepildes atvere (piemērs – benzīna motors)



Eļļas mērstienis un motoreļļas iepildes atvere (piemērs – dīzeļmotors)



Eļļas mērstienis un motoreļļas iepildes atvere (piemērs – dīzeļmotors ar priekšējo piedziņu)

- Izvelciet eļļas mērstieni (1).
- Notīriet eļļas mērstieni (1) ar neplūksnājošu drānu.
- Iebīdiet eļļas mērstieni (1) līdz atdurei vadcaurulē un tad to atkārtoti izvelciet.
  Eļļas līmenis ir pietiekams, ja tas atrodas starp MIN atzīmi (3) un MAX (2) atzīmi.
- Ja eļļas līmenis ir nokrities līdz MIN atzīmei (3) vai zemāk, atveriet noslēgvāciņu (4) un iepildiet motoreļļu (⟶ Lpp. 229).

Starpības apjoms starp abām atzīmēm (2) un (3) ir atkarīgs no motora:

- Ar dīzeļdzinēju un priekšējo riteņu piedziņu aptuveni 2,5 l
- Ar dīzeļdzinēju un pakaļējo riteņu piedziņu aptuveni 2 l
- Ar benzīna dzinēju aptuveni 1,5 l

Motoreļļas papildināšana

BRĪDINĀJUMS Ugunsbīstamība un savainojumu risks motoreļļas dēļ

Motoreļļai nokļūstot uz karstiem konstrukcijas elementiem motora nodalījumā, tā var aizdegties.

- Pārliecinieties, ka motoreļļa neiztek blakus iepildes atverei.
- Pirms iedarbināt automobili, ļaujiet motoram atdzist un rūpīgi notīriet ar motoreļļu notraipītus konstrukcijas elementus.

BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

- Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

NORĀDE Bojājumi par daudz iepildītas motoreļļas dēļ

Pārāk liels motoreļļas daudzums var radīt motora vai katalizatora bojājumus.

- Likvidējiet lieko motoreļļu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

NORĀDE Motora bojājumi, izmantojot piedevas motoreļļā

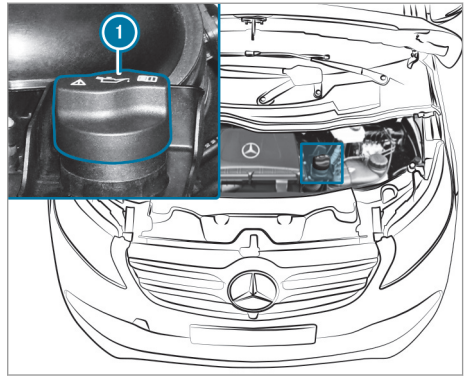
Izmantojot papildu piedevas motoreļļā, iespējami motora bojājumi.

- Neizmantojiet papildu piedevas motoreļļā.

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Kaitējums videi, papildināšanas laikā izšļakstot eļļu

Izšļakstītai eļļai nonākot augsnē tiek nodarīts kaitējums videi.

- Papildināšanas laikā ievērojiet piesardzību, lai neizšļakstītu eļļu.



Motoreļļas iepildes atvere (piemērs)

- Ņemiet vērā informāciju par apstiprinātajām motoreļļām nodaļā “Darbības vielas un uzpildes daudzums” (⟶ Lpp. 293).
- Pagrieziet noslēgvāciņu (1) tālāk un noņemiet to.
- Uzpildiet motoreļļu .
- Uzlieciet noslēgvāciņu (1) uz iepildes atveres un to aizskrūvējiet.
  Raugiet, lai noslēgvāciņš droši nofiksētos.
- Ja pieejams, pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas mērstieni (⟶ Lpp. 228).
- Automobiļiem, kam nav eļļas mērstieņa, eļļas līmeni ar borta datoru pārbaudiet pēc nākamā brauciena (⟶ Lpp. 226).

Pareizai eļļas līmeņa noteikšanai pēc katras eļļas uzpildes ir nepieciešams ilgāks motora darbības laiks. Uzpildes līmeņa izmaiņas var nebūt redzamas uzreiz pēc eļļas iepildes. Eļļas līmeņa rādījums

atbilstīgi braukšanas profilam var uzrādīties tikai tad, kad braukšanas laiks ir sasniedzis 60 minūtes.

Nepieciešamības gadījumā iepildiet kontrolaparātu paneļa displejā norādīto eļļas uzpildes daudzumu un pēc nākamā brauciena atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude / uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS - Ugunsbīstamība un savainojumu risks antifrīza dēļ

Antifrīzam nokļūstot uz karstām detaļām motora nodalījumā, tas var aizdegties.

- Pirms antifrīza uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Pārliecinieties, ka antifrīzs neiztek blakus iepildes atverei.
- Pirms automobiļa iedarbināšanas rūpīgi notīriet ar antifrīzu notraipītās detaļas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Applaucēšanās risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ

Atverot ielietnes vāciņu, varat applaucēties.

- Pirms ielietnes vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist.
- Atvēršanas laikā nēsājiet aizsargcimdus un aizsargbrilles.
- Lai izlaistu spiedienu, lēnām atveriet ielietnes vāciņu.

Pārbaudiet un uzpildiet dzesēšanas šķidrumu tikai tad, kad automobilis stāv horizontāli un motors ir atdzisis. Dzesēšanas šķidruma temperatūrai ir jābūt zemākai par 50 °C.

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

- Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

Dzesēšanas šķidrums satur glikolu, tāpēc tas ir indīgs.

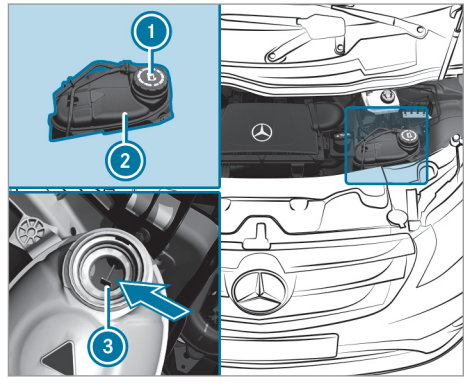
- Ievērojiet nodaļā “Ekspluatācijas materiāli un uzpildes daudzumi” minētās norāde (⟶ Lpp. 294).

! NORĀDE Krāsas bojāšana ar dzesēšanas šķidrumu

Ja dzesēšanas šķidrums nonāk uz krāsotām virsmām, var tikt bojāta krāsa.

- Dzesēšanas šķidrumu uzpildiet uzmanīgi.
- Notīriet izšļakstījušos dzesēšanas šķidrumu.

Regulāri pārbaudiet motora dzesēšanas sistēmas un apsildes iekārtas hermētiskumu. Dzesēšanas līdzekļa zudumu iemeslu noskaidrojiet un lieciet to novērst kvalificētā specializētajā darbnīcā.



Ielietnes vāciņš un dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertne (piemērs)

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

- Dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnes (1) noslēgvāciņu (2) lēnām pagrieziet pa kreisi par pusapgriezienu un izlaidiet pārspiedienu.
- Turpiniet atskrūvēt noslēgvāciņu (1) un to noņemiet.

Šādos gadījumos dzesēšanas šķidruma līmenis ir normāls:

- ar aukstu motoru – līdz atzīmei (3)
- ar siltu motoru – 1,5 cm virs atzīmes (3)

Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu

Lai novērstu motora dzesēšanas sistēmas bojājumus, izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātos dzesēšanas šķidrumus.

- Ņemiet vērā informāciju par dzesēšanas šķidrumu (⟶ Lpp. 294).
- Iepildiet dzesēšanas šķidrumu līdz dzesēšanas šķidruma kompensācijas tvertnes (3) iepildes atveres līmeņa atzīmei (2).

- Uzlieciet ielietnes vāciņu (1) un cieši uzskrūvējiet, griežot to pa labi.
- Iedarbiniet motoru.
- Regulējiet temperatūru automobiļa salonā ar gaisa kondicionēšanas vadības vienību, iestatot maksimālo jaudu.
- Pēc aptuveni piecām minūtēm atkārtoti izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
- Atkārtoti pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu.

Stikla mazgāšanas iekārtas uzpilde

BRĪDINĀJUMS Stikla mazgāšanas koncentrāts var radīt aizdegšanās un savainošanās draudus

Stikla mazgāšanas koncentrāts ir viegli uzliesmojošs.

- Izmantojot stikla mazgāšanas koncentrātu, obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, smēķēšanas un dzirksteļu rašanās.

BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, ko rada karsti konstrukcijas elementi motora nodalījumā

Noteikti konstrukcijas elementi motora nodalījumā var būt ļoti karsti, piemēram, motors, radiators un atgāzu iekārtas daļas.

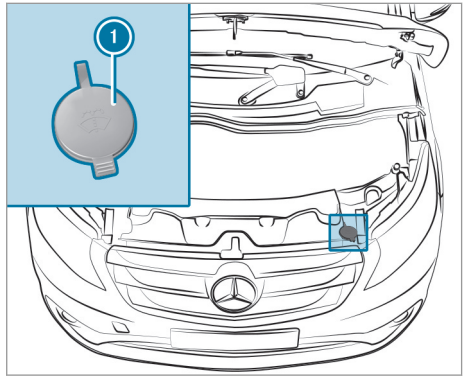
- Ļaujiet motoram atdzist un pieskarieties tikai tālāk norādītajiem konstrukcijas elementiem.

NORĀDE Ārējo apgaismes ierīču bojājumi nepiemērota stiklu mazgāšanas līdzekļa dēļ

Nepiemēroti stiklu mazgāšanas līdzekļi var sabojāt ārējo apgaismes ierīču plastmasas virsmu.

- Izmantojiet tikai tādus stiklu mazgāšanas līdzekļus, kas piemēroti arī plastmasas virsmām, piemēram, MB SummerFit vai MB WinterFit.

Mazgāšanas šķidruma uzpilde



Mazgāšanas ūdens tvertne (piemērs)

- Ievērojiet norādes par stiklu mazgāšanas līdzekli (⟶ Lpp. 295).
- Aiz cilpas pavelciet ielietnes vāciņu (1) uz augšu.
- Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu.
- Spiediet ielietnes vāciņu (1) uz iepildes atveres, līdz tas dzirdami nofiksējas.

Tīrīšana un kopšana

Norādes par automobiļa mazgāšanu automātiskajā mazgātavā

BRĪDINĀJUMS Pasliktinātā bremžu iedarbība pēc automobiļa mazgāšanas rada negadījumu risku

Pēc automobiļa mazgāšanas bremzēm ir pasliktināta iedarbība.

- Pēc automobiļa mazgāšanas nobremzējiet automobili uzmanīgi, ņemot vērā satiksmes stāvokli, līdz pilnīga bremžu iedarbība ir atkal atjaunota.

NORĀDE Automobiļa bojājumi patstāvīgas bremzēšanas dēļ

Ja kāda no turpmākajām funkcijām ir ieslēgta, transportlīdzeklis noteiktās situācijās bremzē patstāvīgi:

- Aktīvais bremzēšanas asistents
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents
- HOLD funkcija

Lai nepieļautu transportlīdzekļa bojājumus, šīs sistēmas norādītajās vai līdzīgās situācijās jāizslēdz:

- ▶ Vilkšanas laikā
- ▶ Automazgātuvē

NORĀDE Bojājumi nepiemērotas automazgātavas dēļ

- ▶ Pirms iebraukšanas automazgātavā pārliecinieties, vai automazgātava atbilst automobiļa izmēriem.
- ▶ Nodrošiniet, lai no automobiļa grīdas apakšas līdz automazgātavas vadotnēm būtu pietiekams klīrenss.
- ▶ Nodrošiniet, lai automazgātavas platums, jo īpaši vadotņu platums, būtu pietiekams.

Lai novērstu automobiļa bojājumu rašanos, pirms automātiskās mazgātavas lietošanas ņemiet vērā šādus nosacījumus:

- Aktīvais bremzēšanas asistents ir izslēgts.
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts.
- HOLD funkcija ir izslēgta.
- Sānu logi un jumts ir pilnīgi aizvērti.
- Ārējie spoguļi ir pielocīti un, ja ir uzstādīta papildu antena, tā ir demontēta.
- Gaisa kondicionēšanas ventilators ir izslēgts.
- Stikla tīrītāja slēdzim jābūt pozīcijā 0.

Stipru netīrumu gadījumā pirms iebraukšanas mazgātavā veiciet iepriekšēju automobiļa tīrīšanu.

Izbraucot no automazgātavas, pārbaudiet, vai ir veiktas šādas darbības:

- Ārējie spoguļi ir pilnībā atlocīti, un papildu antena (ja pieejama) ir uzmontēta.
- Lai izvairītos no svēdru veidošanās un samazinātu tīrītāju radītos trokšņus, notīriet vaska paliekas no priekšējā stikla un tīrītāja gumijām.

Automobiļiem ar atpakaļskata kameru notīriet vaska paliekas no kameras lēcas (⟶ Lpp. 234).

Norādes par augstspiediena tīrītāja lietošanu

BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, izmantojot augstspiediena tīrītājus ar apaļām strūklas sprauslām

Ūdens strūkla var radīt neredzamus bojājumus.

Bojātie komponenti var negaidīti pārstāt darboties.

- ▶ Neizmantojiet augstspiediena tīrītājus ar apaļas strūklas sprauslu.
- ▶ Bojātas riepas vai gaitas iekārtas daļas nekavējoties nomainiet.

NORĀDE Konstrukcijas elementu bojājumi, nepareizi veicot tīrīšanu ar paaugstinātu spiedienu.

Pārāk neliels attālums no paaugstināta spiediena sprauslas var izraisīt konstrukcijas elementu bojājumus.

- ▶ Ievērojiet minimālo attālumu – 30 cm – no paaugstināta spiediena sprauslas līdz automobiļa daļām.
- ▶ Neizmantojiet augstspiediena tīrītājus ar apaļas strūklas sprauslām.
- ▶ Tīrīšanas laikā nepārtraukti kustiniet ūdens strūklu.
- ▶ Šādus konstrukcijas elementus nedrīkst tīrīt ar augstspiediena tīrītāju:
  - Elektriskie konstrukcijas elementi
  - savienojumiem;
  - Atpakaļskata kamera
  - Spēka pārvads
  - Blīves
  - Šļūtenes

NORĀDE Bojājumi, ko izraisa augstspiediena tīrītāja lietošana automobiļa salonā

Ūdens daudzums, ko ar spiedienu piegādā augstspiediena tīrītājs, kā arī ar to saistītā ūdens migla var ievērojami bojāt automobili.

- Nekādā gadījumā neizmantojiet augstspiediena tīrītāju automobiļa salonā.

NORĀDE Atgāzu pēcapstrādes sistēmas bojājumi nepareizas tīrīšanas dēļ

Siltas sistēmas tīrīšana vai tieša ūdens strūklas iekļūšana izplūdes caurulē var bojāt atgāzu pēcapstrādes sistēmu.

- Tīriet tikai aukstu sistēmu.
- Nevirziet ūdens strūklu izplūdes caurulē.

Motora skalošana

NORĀDE Bojājumi un traucējumi motora skalošanas dēļ

- Lai izvairītos no motora bojājumiem un traucējumiem, ievērojiet turpmākās norādes.
  - Izmantojot augstspiediena vai tvaika plūsmas tīrītāju, nevērsiet ūdens strūklu tieši uz elektriskajiem konstrukcijas elementiem un elektrisko vadu galiem.
  - Raugieties, lai gaisa iesūkšanas, ieplūdes un izplūdes atverēs neiekļūtu ūdens.
  - Pēc motora skalošanas apstrādājiet motoru ar aizsarglīdzekļiem.
  - Sargājiet siksnas piedziņu no pretkorozijas līdzekļiem.

Automobiļa mazgāšana ar rokām

Ievērojiet spēkā esošās likuma normas, piemēram, dažās valstīs automobiļu mazgāšana ar rokām ir atļauta tikai īpaši šim mērķim paredzētās vietās.

- Mazgājiet automobili ar remdenu ūdeni un mīkstu automobiļu mazgāšanai paredzētu sūkli. Nemazgājiet automobili, tam atrodoties tiešos saules staros.
- Lietot saudzējošu tīrīšanas līdzekli, piemēram, Mercedes-Benz paredzētu auto šampūnu.
- Uzmanīgi nomazgājiet automobili ar ūdens strūklu un pēc tam noslaukiet to ar ādas drānu.

Nevērsiet ūdens strūklu tieši pret gaisa ieplūdes režģi.

Ziemas periodā rūpīgi notīriet ceļu kaisīšanas sāls nosēdumus pēc iespējas drīzāk pēc to rašanās.

Norādes par krāsotu un matētu virsmu kopšanu

NORĀDE Krāsas bojājumi un korozija nepietiekamas kopšanas dēļ

Ja putnu izkārnījumu vai citu atlikumu netīrumi netiek kārtīgi un ātri notīrīti, tas var izraisīt krāsas bojājumus un pēc tam koroziju.

- Krāsu un matētu krāsu kārtīgi notīriet pēc iespējas ātrāk.

Ievērojiet norādes par tīrīšanu un kopšanu, lai novērstu krāsas bojājumus.

Krāsa

- Insektu atliekas: samitriniet virsmu ar insektu noņemšanas līdzekli, pēc tam noskalojiet to.
- Putnu izkārnījumi: samitrināt ar ūdeni un pēc brīža nomazgāt.
- Sveķi, eļļas, degviela un tauki: notīriet, viegli paberzējot traipus ar tīrīšanas līdzeklī vai šķiltavu benzīnā samitrinātu drānu.
- Dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums: notīriet ar mitru drānu un tīru ūdeni.
- Darvas šļakatas: lietojiet darvas noņēmēju.
- Vasks: lietojiet silikona noņēmēju.
- Nelīmējiet uzlīmes, plēves vai līdzīgus materiālus.
- Netīrumus notīriet pēc iespējas ātrāk.

Matēta krāsa

- Izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātus kopšanas līdzekļus.
- Nepulējiet automobili un vieglā metāla riteņus.
- Izmantojiet tikai mūsdienu tehnoloģiju attīstībai atbilstošas mazgāšanas iekārtas.
- Automazgātavās neizmantojiet mazgāšanas programmas ar karsta vaska pēcapstrādi.
- Neizmantojiet lakotu virsmu tīrītājus, slīpēšanas/pulēšanas produktus, spīduma konservētājus, piemēram, vasku.
- Krāsas bojājumu novēršanu veiciet tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par automobiļa daļu kopšanu

BRĪDINĀJUMS Savainošanās risks, izmantojot nepiemērotus uzkāpšanas palīgrīkus

Ja virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek izmantotas kā pakāpieni, varat:

- paslīdēt un/vai nokrist.
- sabojāt automobili un tāpēc nokrist.

▶ Vienmēr izmantojiet kāpšanai un stāvēšanai stabilus palīgrīkus, piemēram, piemērotas kāpnes.

BRĪDINĀJUMS Ja ir ieslēgti stikla tīrītāji, tīrot priekšējo stiklu, pastāv risks tikt iespiestam

Ja, tīrot priekšējo stiklu, stikla tīrītāji sāk kustēties, Jūs varat tikt iespiests.

▶ Pirms priekšējā stikla vai stikla tīrītāju gumiju tīrīšanas vienmēr izslēdziet stikla tīrītājus un aizdedzi.

BRĪDINĀJUMS Pastāv apdeguma risks pie atgāzu gala caurules un izplūdes caurules uzgaļa

Atgāzu gala caurules un izplūdes cauruļu aizsegi var būt ļoti karsti. Pieskaroties šīm automobiļa daļām, jūs varat apdedzināties.

▶ Atgāzu gala cauruļu un izplūdes cauruļu uzgaļu tuvumā esiet īpaši piesardzīgi un īpaši uzmanīgi sekojiet bērniem šajā zonā.

▶ Ļaujiet automobiļa daļām atdzist, pirms pieskaraties tām.

NORĀDE Bojājumi, izmantojot virsbūves atveres vai montāžas daļas tiek kā pakāpienus

Ja apakšējā bīdāmo durvju vadotne (vadulis) tiek izmantota kā pakāpiens, var rasties bīdāmo durvju apšuvuma un/vai mehānikas bojājumi.

▶ Neizmantojiet apakšējo bīdāmo durvju vadotni (vaduli) kā pakāpienu.

ⓘ Informāciju par piemērotiem tīrīšanas līdzekļiem vai tīrīšanas salvetēm varat saņemt jebkurā kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Lai izvairītos no automobiļa bojājumiem, ievērojiet norādes par šādu automobiļa daļu tīrīšanu un kopšanu:

Riteņi un riteņu loki

- Lietojiet ūdeni un skābes nesaturošus riteņu disku tīrīšanas līdzekļus.
- Bremžu putekļu notīrīšanai nelietojiet skābes saturošus riteņu disku tīrīšanas līdzekļus. Citādi var tikt sabojātas riteņu skrūves un bremžu detaļas.
- Lai uz bremžu diskiem un bremžu uzlikām neveidotos korozija, pēc tīrīšanas pabrauciet dažas minūtes un tikai pēc tam novietojiet automobili stāvēšanai. Bremžu diski un bremžu uzlikas sasilst un nožūst.

Stikli

- Notīriet stiklus no iekšpuses un ārpuses ar mitru drānu un Mercedes-Benz ieteiktu tīrīšanas līdzekli.
- Netīriet iekšpusi ar sausām drānām, abrazīviem līdzekļiem vai tīrīšanas līdzekļiem, kuru sastāvā ir šķīdinātāji.

Stikla tīrītāju gumijas

- Kad stikla tīrītāju sviras ir paceltas, notīriet stikla tīrītāju gumijas ar mitru drānu (⟶ Lpp. 109).
- Netīriet stikla tīrītāju gumijas pārāk bieži.

Ārējās apgaismes ierīces

- Stiklus tīriet ar slapju sūkli un maigas iedarbības tīrīšanas līdzekli, piemēram, automobiļu šampūnu.
- Lietojiet tikai no plastmasas izgatavotiem lukturu stikliem piemērotus tīrīšanas līdzekļus vai drānas.

Sensori

- Notīriet sensorus priekšējā un aizmugurējā buferī ar mīkstu drānu un automobiļiem paredzētu šampūnu (⟶ Lpp. 147).
- Izmantojot augstspiediena tīrītāju, ievērojiet vismaz 30 cm attālumu.

Atpakaļskata kamera

- Notīriet kameras lēcu ar mīkstu drānu un tīru ūdeni.
- Neizmantojiet augstspiediena tīrītāju.

Bīdāmās durvis
- Bīdāmo durvju kontakta plākšņu un kontakta tapu uzgaļu zonā notīriet svešķermeņus.
- Kontakta plāksnes un kontakta tapu uzgaļus notīriet ar maigas iedarbības tīrīšanas līdzekli un mīkstu drānu.
- Kontakta plāksnes un kontakta tapu uzgaļus neeļļojiet un neieziediet ar smērvielu.

atgāzu gala caurules
- Tīrīšanai lietojiet Mercedes-Benz ieteiktus tīrīšanas līdzekļus, īpaši ziemā un pēc automobiļa mazgāšanas.
- Nelietojiet skābes saturošus tīrīšanas līdzekļus.

Piekabes sakabes ierīce
- Ņemiet vērā piekabes sakabes ierīces ražotāja lietošanas instrukcijā sniegtos kopšanas norādījumus.
- Netīriet lodveida šarnīru ar augstspiediena tīrītāju vai šķīdinātāju.
- Notīriet no lodes rūsu, piemēram, ar stiepļu suku.
- Netīrumus notīriet ar neplūksnojošu drānu.
- Pēc tīrīšanas lodveida sakabi ieeļļojiet ar nelielu daudzumu eļļas vai smērvielas.

ⓘ Pirms izmantojat piekabi ar stabilizācijas savienojumu, skatiet ražotāja lietošanas instrukciju.

Norādes par salona tīrīšanu un kopšanu

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainošanās risks, nokrītot plastmasas daļām pēc atšķaidītājus saturošu kopšanas līdzekļu lietošanas

Kontrolpults virsmas var kļūt caurlaidīgas. Aktivizējoties drošības spilvenam, var atvienoties plastmasas daļas.

▶ Kontrolpults tīrīšanai nelietojiet atšķaidītājus saturošus kopšanas un tīrīšanas līdzekļus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainošanās- risks vai dzīvības briesmas balinātu drošības jostu dēļ

Balinātām vai pārkrāsotām drošības jostām var būtiski samazināties stiprība.

Līdz ar to drošības jostas var plīst vai nenostrādāt, piemēram, notiekot negadījumam.

▶ Nebaliniet un nekrāsojiet drošības jostas.

! **NORĀDE** Bojājumi, ko rada dezinfekcijas līdzekļi

Salonā ir daudzas viegli bojājamas virsmas, piemēram, displeji, plastmasas un āda.

Dezinfekcijas līdzekļi var saturēt spirtus un citas vielas, kas iesūcas virsmās un bojā tās. Var tikt sabojāta arī tehnika, kas atrodas aiz pogām un displejiem.

▶ Neizmantojiet dezinfekcijas līdzekļus uz salona virsmām.

Lai izvairītos no automobiļa bojājumiem, ievērojiet turpmākās norādes par tīrīšanu un kopšanu:

Drošības jostas
- Tīrīšanai izmantojiet remdenu ūdeni un ziepju sārmu.
- Nelietojiet ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus.
- Nežāvējiet temperatūrā, kas pārsniedz 80 °C, vai tiešos saules staros.

Kontrolaparātu panelis
- Uzmanīgi tīriet virsmu ar mikrošķiedras drānu un akrila stikla kopšanas līdzekli.
- Nelietojiet citus līdzekļus.

Displejs
- Izslēdziet displeju un ļaujiet tam atdzist.
- Uzmanīgi notīriet virsmu ar mikrošķiedras drānu un piemērotu displeja kopšanas līdzekli (TFT / LCD).
- Nelietojiet citus līdzekļus.

digitālais iekšējais atpakaļskata spogulis
- Notīriet spoguļstiklu ar drānu, kas samitrināta ar stikla tīrīšanas līdzekli.
- Tīriet iekšējā atpakaļskata spoguļa gaismas sensorus ar sausus kokvilnas drānu.
- Nesmidziniet stikla tīrīšanas līdzekli uz spoguļstikla.
- Nelietojiet citus līdzekļus.

Plastmasas apšuvums
- Tīriet ar mitru mikrošķiedru drānu.
- Ja apšuvums ir ļoti netīrs: lietojiet Mercedes-Benz automobilim ieteiktu kopšanas līdzekli.
- Nelīmējiet uzlīmes, plēves vai līdzīgus materiālus.
- Nepieļaujiet notraipīšanu ar kosmētikas līdzekļiem, pretinsektu līdzekļiem vai saules aizsargkrēmu.

Jumta apšuvums
- Tīrīšanai izmantojiet suku vai sauso šampūnu.

Paklājs
- Lietojiet Mercedes-Benz ieteiktu paklāju un tekstilizstrādājumu tīrīšanas līdzekli.

Dabīgās ādas sēdekļu apvalki
- Notīriet ar mitru drānu un pēc tam noslaukiet ar sausu drānu.
- Ādas kopšana: lietojiet Mercedes-Benz ieteiktu ādas kopšanas līdzekli.
- Pārāk nesamitriniet ādu.
- Neizmantojiet mikrošķiedru drānu.

Mākslīgās ādas sēdekļu apvalki
- Notīriet ar mitru drānu un 1% ziepju sārmu.
- Neizmantojiet mikrošķiedru drānu.

Auduma sēdekļu apvalki
- Tīriet ar mitru mikrošķiedru drānu un 1 % ziepju šķīdumu.

Stūres rats no īstas ādas

NORĀDE Bojājumi no skābi saturošiem tīrīšanas līdzekļiem

▶ Nelietojiet šķīdinātājus saturošus tīrīšanas līdzekļus, spodrinātājus vai vasku. Pretējā gadījumā hidrosistēma var tikt bojāta.

- Notīriet ar mitru drānu un 1%ziepju šķīdumu un pēc tam noslaukiet ar sausu drānu.
- Ja apšuvums ir ļoti netīrs: lietojiet Mercedes-Benz automobilim ieteiktu kopšanas līdzekli.
- Ādas kopšana: lietojiet Mercedes-Benz ieteiktu ādas kopšanas līdzekli.
- Pārāk nesamitriniet ādu.
- Neizmantojiet mikrošķiedru drānu.

ⓘ Ādai ir dabiska izcelsme. Tai ir dabiskas virsmas īpašības, piemēram, atšķirības struktūrā, augšanas un ievainojuma pēdas vai nelielas krāsas nianses.

Dabīgais koks un dekoratīvie elementi
- Tīriet ar mikrošķiedru drānu.
- Melnas klavierlakas raksts: tīrīšanai izmantojiet mitru drānu un ziepju sārmu.
- Ja apšuvums ir ļoti netīrs: lietojiet Mercedes-Benz automobilim ieteiktu kopšanas līdzekli.
- Nelietojiet šķīdinātājus saturošus tīrīšanas līdzekļus, spodrinātājus vai vasku.

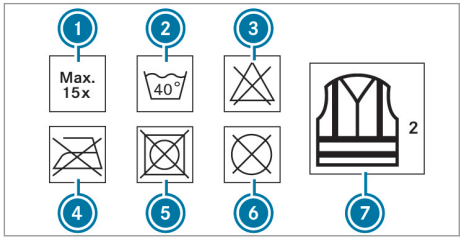
Ārkārtas gadījums

Brīdinājuma vestes izņemšana

Brīdinājuma veste atrodas mantu nodalījumā vadītāja durvīs.

▶ Izņemiet brīdinājuma vesti no nodalījuma durvīs.

ⓘ Brīdinājuma vestes var uzglabāt arī nodalījumā blakussēdētāja durvīs.



① Maksimālais mazgāšanas reižu skaits
② Maksimālā mazgāšanas temperatūra
③ Nebalināt
④ Negludināt
⑤ Neizmantot veļas žāvētāju
⑥ Netīrīt ķīmiskajā tīrītavā
⑦ Šī ir 2. kategorijas brīdinājuma veste

Tiesību aktos noteiktās prasības tiek izpildītas tikai tad, ja brīdinājuma vestei ir pareizais izmērs un to var pilnīgi aizvērt.

Nomainiet brīdinājuma vesti šādos gadījumos:

- tā ir sabojāta vai tās atstarojošās joslas vairs nevar iztīrīt;
- tiek pārsniegts maksimālais mazgāšanas reižu skaits;
- tā zaudē savas atstarošanās īpašības.

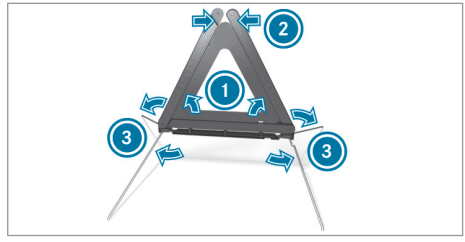
Brīdinājuma trijstūris

Brīdinājuma trijstūra izņemšana

Brīdinājuma trijstūris atrodas mantu nodalījumā vadītāja durvīs.

▶ Izņemiet brīdinājuma trijstūri no mantu nodalījuma.

Brīdinājuma trijstūra uzstādīšana



▶ Velciet sānu reflektorus ① līdz trijstūra formai uz augšu un savienojiet tos ar augšējo spiedpogu ②.

▶ Izlieciet atbalsta kājas ③ sāniski uz leju.

ⓘ Lietojot brīdinājuma trijstūri, ievērojiet tās valsts tiesību aktus, kurā tobrīd atrodaties.

Pārsienamā materiāla somas izņemšana

Pārsienamā materiāla soma atrodas blakussēdētāja durvju mantu nodalījumā.

▶ Izņemiet pārsienamā materiāla somu no mantu nodalījuma.

Vismaz reizi gadā pārbaudiet derīguma termiņu uz pārsienamā materiāla somas. Nomainiet novecojušos pārsienamos materiālus un pievienojiet trūkstošās daļas.

Ievērojiet tās valsts tiesību aktu normas, kurā tajā brīdī atrodaties.

Ugunsdzēšamā aparāta izņemšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Nepareizi piestiprinot ugunsdzēšamo aparātu vadītāja kāju zonā, var tikt izraisīti negadījumi

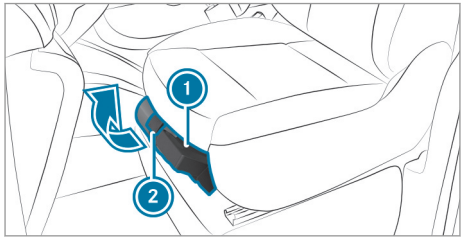
Novietojot ugunsdzēšamo aparātu, var tikt ierobežots pedāļa pārvietojums vai nobloķēts nospiests pedālis.

Tas apdraud transportlīdzekļa vadīšanas- un satiksmes drošību.

Ugunsdzēšamais aparāts var mētāties un savainot vadītāju vai citus pasažierus.

▶ Vienmēr pienācīgi ievietojiet un nostipriniet ugunsdzēšamo aparātu turētājā.

▶ Brauciena laikā neņemiet ugunsdzēšamo aparātu.



- Atveriet turētāja (2) aizdari.
- Izņemt ugunsdzēšamo aparātu (1) no turētāja.

Automobiļiem ar pagriežamu priekšējo sēdekli turētājs ar ugunsdzēšamo aparātu ir sānā pie sēdekļa kastes.

Uzmanīgi izlasiet instrukcijas uz ugunsdzēšamā aparāta un iepazīstieties ar tā lietošanu. Pēc katras lietošanas reizes lieciet ugunsdzēšamo aparātu uzpildīt no jauna un pārbaudiet to ik pēc viena vai diviem gadiem. Citādi ugunsdzēšamais aparāts avārijas gadījumā var nedarboties.

Ievērojiet tās valsts tiesību aktu normas, kurā tajā brīdī atrodaties.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma

Informācija par Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmu

⚠ BRĪDINĀJUMS Informācijas sistēmu un saziņas ierīču izraisīts uzmanības novēršanas risks

Ja brauciena laikā lietojat automobilī integrētās informācijas sistēmas un saziņas ierīces, jūsu uzmanība var tikt novērsta no satiksmē notiekošā. Turklāt jūs varat zaudēt kontroli pār automobili.

- Lietojiet šīs ierīces tikai tad, kad to pieļauj satiksmes situācija.
- Ja to nav iespējams nodrošināt, apstājieties atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un veiciet ievadi, automobilim stāvot.

Ievērojiet tās valsts tiesību aktu prasības, kurā atrodaties.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas tikai vietās, kur ir pieejams līgumpartneru mobilo sakaru tīkla pārklājums. Nepietiekams līgumpartneru tīkla pārklājums var izraisīt to, ka ārkārtas izsaukuma sistēmas zvans netiek izveidots.

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma var palīdzēt izšķiroši samazināt laika posmu starp negadījuma brīdi un glābēju ierašanās brīdi. Tas atbalsta atrašanās vietas noteikšanu gadījumos, kad negadījuma vietu ir grūti atrast.

Ārkārtas izsaukumu var ieslēgt automātiski vai manuāli, izmantojot SOS taustiņu (⟶ Lpp. 239).

Veiciet ārkārtas izsaukumu tikai, lai glābtu sevi vai citus. Neveiciet ārkārtas izsaukumu tehnisku problēmu gadījumos vai līdzīgās situācijās.

Plašāka informācija par pārraidītajiem datiem (⟶ Lpp. 240).

Informāciju par Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmas reģionālo pieejamību skatiet vietnē: https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/

Kontrolaparātu paneļa rādījumi

Pēc aizdedzes ieslēgšanas kontrolaparātu panelī tiek parādīts paziņojums, vai var noteikt automobiļa atrašanās vietu.

Automobiļos bez stūres rata taustiņiem īslaicīgi tiek parādīts paziņojums [🚗] Positioning active (Atrašanās vietas noteikšana aktīva) vai [🚗] Positioning not act. (Atrašanās vietas noteikšana nav aktīva).

Automobiļos ar stūres rata taustiņiem statusa joslā tiek parādīts simbols [🚗] tikai tad, ja ir aktīva atrašanās vietas noteikšana.

SOS NOT READY (SOS rādījums nav darba gatavībā): aizdedze nav ieslēgta vai ir radies ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas darbības traucējums.

SOS READY: ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēma atkal ir pieejama, piemēram, pēc traucējuma rašanās.

Aktīva ārkārtas izsaukuma laikā displejā tiek parādīts simbols [SOS] un dažādi paziņojumi par ārkārtas izsaukuma statusu.

Ja ir radies ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas darbības traucējums, kontrolaparātu panelī tiek parādīts atbilstošs paziņojums.

Automātiskā Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma veikšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts
- Startera akumulators ir pietiekami uzlādēts

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma automātiski veic ārkārtas izsaukumu pēc tam, kad negadījuma laikā aktivizējas noturēšanas sistēmas, piemēram, drošības spilvens vai drošības jostas spriegotājs.

Ir izveidots ārkārtas izsaukums:

- Tiek izveidots balss zvans ar Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrāli
- Ziņa ar avārijas datiem tiek pārraidīta Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrālei

  Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāle atbilstoši automobiļa atrašanās vietai datus var nosūtīt publiskajām ārkārtas izsaukumu centrālēm
- Noteiktos apstākļos balss kanālā Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrālei tiek pārraidīti papildu dati

  Tādā veidā pēc iespējas ātrāk ir iespējams organizēt glābšanu, savākšanu vai evakuēšanu uz Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

SOS taustiņš jumta vadības vienībā mirgo, līdz ārkārtas izsaukums ir pabeigts.

Automātisko ārkārtas izsaukumu uzreiz nevar pabeigt.

Ja Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma nevar izveidot ārkārtas izsaukumu ar Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāli, ārkārtas izsaukums automātiski tiek pāradresēts vietējai publiskajai ārkārtas izsaukumu centrālei.

Ja nevar izveidot savienojumu ar publisko ārkārtas izsaukumu centrāli, displejā tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

▶ Ievadiet mobilajā tālrunī ārkārtas izsaukuma numuru 112.

Ja ir izveidots ārkārtas izsaukums:

- Ja attiecīgajā satiksmes situācijā tas ir iespējams, palieciet automobilī tik ilgi, līdz ar ārkārtas izsaukumu centrāles servisa pakalpojuma sniedzēju ir izveidots balss savienojums
- Servisa pakalpojuma sniedzējs, balstoties uz negadījuma apstākļiem, var izlemt, vai negadījuma vietā ir jāierodas glābējiem un/vai policijai
- Ja automobiļa pasažieri neatbild, uz automobiļa atrašanās vietu nekavējoties tiek nosūtīti glābēji

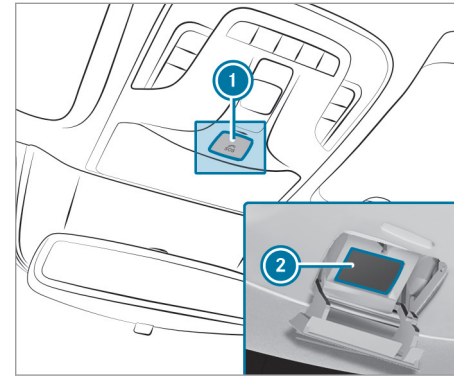
Manuāla ārkārtas izsaukuma veikšana

Priekšnoteikumi

- Aizdedze ir ieslēgta
- Startera akumulators ir pietiekami uzlādēts

Ja negadījuma laikā tiek aktivizēta noturēšanas sistēma, piemēram, drošības spilvens vai drošības jostas spriegotājs, Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma automātiski veic ārkārtas izsaukumu.

Ārkārtas izsaukuma manuāla veikšana, izmantojot SOS taustiņu jumta vadības vienībā



▶ Lai atvērtu SOS taustiņa 2 pārsegumu 1, īsi nospiediet uz tā.

▶ Turiet nospiestu SOS taustiņu vismaz vienu sekundi.
SOS taustiņa 2 kontroles lampiņa mirgo tik ilgi, līdz ārkārtas izsaukums ir pabeigts.

Ir izveidots ārkārtas izsaukums:

- Tiek izveidots balss zvans ar Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrāli
- Ziņa ar negadījuma datiem tiek pārraidīta Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrālei.

  Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrāle atbilstoši automobiļa atrašanās vietai datus var nosūtīt publiskajām ārkārtas izsaukumu centrālēm
- Ja attiecīgajā satiksmes situācijā tas ir iespējams, palieciet automobilī tik ilgi, līdz ar ārkārtas izsaukumu centrāles servisa pakalpojuma sniedzēju ir izveidots balss zvans
- Servisa pakalpojuma sniedzējs, balstoties uz negadījuma apstākļiem, var izlemt, vai negadī-

juma vietā ir jāierodas glābējiem un/vai policijai

- Noteiktos apstākļos balss kanālā Mercedes-Benz ārkārtas izsaukumu centrālei tiek pārraidīti papildu dati.

  Tādā veidā pēc iespējas ātrāk ir iespējams organizēt glābšanu, savākšanu vai evakuēšanu uz Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu.

Ja Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma nevar izveidot ārkārtas izsaukumu ar Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrāli, ārkārtas izsaukums automātiski tiek pāradresēts vietējai publiskajai ārkārtas zvanu centrālei.

Ja nevar izveidot savienojumu ar publisko ārkārtas izsaukumu centrāli, displejā tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

▶ Ievadiet mobilajā tālrunī ārkārtas izsaukuma numuru **112**.

Nejauši aktivizēta ārkārtas izsaukuma pārtraukšana

▶ **Automobiļi bez stūres rata taustiņiem:** kontrolaparātu panelī nospiediet taustiņu Ⓡ.

▶ **Automobiļi ar stūres rata taustiņiem:** nospiediet stūres rata taustiņu ☎.

▶ Aizveriet SOS taustiņa pārsegumu.

Datu pārraide Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēmā

Veicot automātisku vai manuālu ārkārtas izsaukumu, kā arī zvanot uz ārkārtas izsaukumu numuru **112**, Mercedes-Benz ārkārtas zvanu centrālei vai publiskai ārkārtas zvanu centrālei tiek pārraidīti dati.

Tiek pārraidīti tālāk norādītie dati.

- Automobiļa pozīcijas GPS dati
- Maršruta punkta pozīcijas GPS dati (dažus 100 m pirms negadījuma vietas)
- Braukšanas virziens
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- Automobiļa piedziņas veids
- Priekšējos sēdekļos sēdošo personu skaits
- Ārkārtas izsaukums veikts manuāli vai automātiski
- Negadījuma laiks
- Valodas iestatījums

Stundas laikā pēc ārkārtas izsaukuma veikšanas, lai noskaidrotu negadījuma apstākļus, var veikt šādus pasākumus:

- Noteikt automobiļa pašreizējo atrašanās vietu
- Izveidot balss savienojumu ar automobiļa pasažieriem

Eirāzijas Ekonomiskā savienība: pēc atcelta ārkārtas izsaukuma līdz divām stundām nevar izmantot dažādas funkcijas, piemēram, satiksmes informācijas uztveršanu.

Ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas pašdiagnostikas darbība

Katru reizi ieslēdzot aizdedzi, jūsu automobilis pārbauda ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas gatavību darbam.

Sistēmas kļūdas gadījumā informācija tiek parādīta, izmantojot tālāk norādītos signālus.

- Kontrolaparātu panelī rādījums SOS NOT READY vai displejā rādījums SOS NOT READY sarkanā krāsā, ja pieejams
- Jumta vadības vienībā mirgo kontroles lampiņa

Lūdzu, pārliecinieties, ka displejā 30 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas nodziest sarkanais rādījums SOS NOT READY. Tas nozīmē, ka ārkārtas gadījuma izsaukuma sistēmas diagnostikas rezultāti ir pozitīvi.

Testa režīma ERA-GLONASS palaišana/pārtraukšana

Priekšnoteikumi

- Startera akumulators ir pietiekami uzlādēts
- Automobilis ir ieslēgts
- Automobilis stāv vismaz vienu minūti

ⓘ Testa režīms pašreiz ir pieejams Eirāzijas Ekonomiskās Savienības valstīs.

▶ **Testa režīma sākšana:** vismaz piecas sekundes turiet nospiestu daudzfunkciju stūres rata taustiņu ☎ vai jumta vadības vienības taustiņu 🔧.
Testa režīms tiek sākts un tiek pārtraukts automātiski pēc runas testa pabeigšanas.

▶ **Testa režīma manuāla apturēšana:** izslēdziet automobili.
Testa režīms tiek pārtraukts.

Riepas bojājums

Norādes par riepas bojājumiem

BRĪDINĀJUMS Ja gaisa spiediens riepā ir nepietiekams, pastāv negadījuma risks

Tukša riepa ļoti negatīvi ietekmē automobiļa braukšanas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības.

- Nebrauciet ar tukšu riepu.
- Nomainiet tukšo riepu ar rezerves riteni vai sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Uzlīme ar Mercedes-Benz Service24h tālruņa numuru atrodama, piemēram, uz B statņa vadītāja pusē.

Informāciju par palīdzību riepas bojājuma gadījumā automobiļiem ar rezerves riteni atradīsiet nodaļā “Riteņi un riepas” (⟶ Lpp. 265).

Akumulators

Norādes par startera akumulatoru

Veicot darbus ar akumulatoru, piemēram, nomontēšanu vai iemontēšanu, ir nepieciešami speciālie darbarīki un profesionālas zināšanas. Tādēļ vienmēr veiciet darbus ar akumulatoru kvalificētā specializētajā darbnīcā.

BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, nepareizi veicot darbus ar akumulatoru

Nepareizi veikti darbi ar akumulatoru var izraisīt, piemēram, īssavienojumu. Tādējādi var rasties drošībai svarīgu sistēmu darbības ierobežojumi, un jūsu automobiļa ekspluatācijas drošība var būt ierobežota.

Šādās situācijās jūs varat zaudēt kontroli pār automobili:

- Bremzējot
- Strauji griežot stūri un/vai nepielāgojot braukšanas ātrumu.

- Notiekot īssavienojumam vai līdzīgam atgadījumam, nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- Nebrauciet tālāk.
- Darbi, kas saistīti ar akumulatoru, vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

- Papildu informācija par ABS (⟶ Lpp. 148)
- Papildu informācija par ESP® (⟶ Lpp. 148)

Mercedes-Benz drošības nolūkos iesaka izmantot tikai akumulatorus, ko jūsu automobilim ir apstiprinājis Mercedes-Benz. Šiem akumulatoriem ir palielināta aizsardzība pret izplūšanu, lai automobiļa pasažieri negūtu ķīmiskus apdegumus, ja akumulators negadījumā tiktu bojāts.

BRĪDINĀJUMS Eksplozijas risks elektrostatiskās uzlādes dēļ

Elektrostatiskā uzlāde var aizdedzināt sprādzienbīstamo akumulatora gāzu maisījumu.

- Lai mazinātu elektrostatisko uzlādi, pirms pieskaršanās akumulatoram pieskarieties metāla virsbūvei.

Kad uzlādē akumulatoru, kā arī izmanto iedarbināšanas palīdzību, rodas sprādzienbīstams gāzu maisījums.

Raugiet, lai ne jūs, ne akumulators nebūtu elektrostatiski uzlādēti.

Elektrostatiskā uzlāde var rasties, piemēram, turpmākajos gadījumos:

- valkājot sintētisku apģērbu;
- apģērbam berzējoties pret sēdekli;
- ja akumulators tiek bīdīts vai vilkts pa paklāju vai citiem sintētiskiem materiāliem;
- berzējot akumulatoru ar drānu vai lupatu.

BRĪDINĀJUMS Ķīmisko apdegumu risks akumulatora skābes dēļ

Akumulatorā esošā skābe ir kodīga.

- Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu.
- Neliecieties pāri akumulatoram.
- Neieelpojiet akumulatora gāzes.
- Neļaujiet bērniem atrasties akumulatora tuvumā.
- Nekavējoties rūpīgi noskalojiet skābi ar lielu daudzumu tīra ūdens un tūlīt vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Nepareizas bateriju utilizācijas kaitējums videi

Baterijās ir kaitīgas vielas. To izmešana sadzīves atkritumos ir aizliegta ar likumu.

▶

Utilizējiet baterijas videi nekaitīgā veidā. Izlādējušās baterijas nododiet kvalificētā specializētajā darbnīcā vai bateriju pieņemšanas punktā.

Darbojoties ar akumulatoru, ievērojiet drošības norādījumus un aizsardzības pasākumus.

Sprādzienbīstamība

Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, kad darbojas ar akumulatoru. Izvairieties no dzirksteļu veidošanās.

Elektrolīti vai akumulatora skābe ir kodīgi. Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu. Valkājiet piemērotu aizsargapģērbu, it īpaši izmantojiet cimdus, priekšautu un sejas aizsargu. Elektrolītu vai skābes šļakatas uzreiz noskalojiet ar tīru ūdeni. Ja vajadzīgs, vērsieties pie ārsta.

Izmantojiet aizsargbrilles.

Glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Ievērojiet šo lietošanas instrukciju.

Ievērojiet šos norādījumus:

- Turpmākajos gadījumos akumulatora uzlādi veiciet biežāk:
  - Ja pārsvarā braucat īsas distances.
  - Ja pārsvarā braucat zemā ārējā temperatūrā.
  - Ja automobilis netiek izmantots ilgāku laiku.

  Tikai tad, ja akumulatori vienmēr ir pietiekami uzlādēti, tie sasniedz paredzēto darbmūžu.
- Ja nevēlaties transportlīdzekli izmantot ilgāku laiku, konsultējieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.
- Ja novietojat automobili stāvēšanai un jums nav vajadzīgi elektriskie patērētāji, izņemiet atslēgu. Šādi automobilis patērēs ļoti maz enerģijas, un akumulators tiks saudzēts.
- Ja ir nepieciešama iedarbināšanas palīdzība vai tā tiek sniegta, izmantojiet tikai atbalsta punktu iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu motora nodalījumā (→ Lpp. 242).

Iemontēšanas vietas

Jūsu automobilim atkarībā no aprīkojuma veida ir trīs šādi akumulatori:

- startera akumulators labās puses priekšējā sēdekļa kastē;
- atbalsta akumulators labās puses priekšējā sēdekļa kastē;
- papildu akumulators kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē.

Iedarbināšanas palīdzība un 12-V-akumulatora lādēšana

BRĪDINĀJUMS Eksplozijas risks, ja akumulators sasalis

Izlādējies akumulators var sasalt jau sasalšanas punkta temperatūrā.

Šādā gadījumā sniedzot iedarbināšanas palīdzību vai lādējot akumulatoru, var izdalīties akumulatora gāze.

▶ Pirms lādēšanas vai iedarbināšanas palīdzības sniegšanas vienmēr ļaujiet sasalušam akumulatoram atkust.

Ja temperatūra ir zemāka par sasalšanas punktu un brīdinājuma lampiņas / kontroles lampiņas kontrolaparātu panelī neiedegas, izlādētais akumulators, visticamāk, ir sasalis.

Tad ievērojiet:

- Neizmantojiet iedarbināšanas palīdzību un nelādējiet akumulatoru.
- Atkal atkusuša akumulatora kalpošanas laiks var būt daudz īsāks.
- Iedarbināšana var pasliktināties, īpaši zemā temperatūrā.
- Atkausētu akumulatoru ieteicams pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Sprādzienbīstama gāzu maisījuma izraisīts eksplozijas risks

Uzlādes procesa un iedarbināšanas palīdzības laikā no akumulatora var izplūst sprādzienbīstams gāzu maisījums.

- ▶ Obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, dzirksteļu rašanās un smēķēšanas.
- ▶ Nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.
- ▶ Neliecieties pāri akumulatoram.

⚠ BRĪDINĀJUMS Ķīmisko apdegumu risks akumulatora skābes dēļ

Akumulatorā esošā skābe ir kodīga.

- ▶ Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu.
- ▶ Neliecieties pāri akumulatoram.
- ▶ Neieelpojiet akumulatora gāzes.
- ▶ Neļaujiet bērniem atrasties akumulatora tuvumā.
- ▶ Nekavējoties rūpīgi noskalojiet skābi ar lielu daudzumu tīra ūdens un tūlīt vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

Iedarbināšanas palīdzība

! NORĀDE Vairāku vai garu iedarbināšanas mēģinājumu radīti bojājumi

Veicot vairākus vai garus iedarbināšanas mēģinājumus, nesadegusī degviela var bojāt katalizatoru.

- ▶ Izvairieties no vairākiem un gariem iedarbināšanas mēģinājumiem.

Neiedarbiniet automobili ar ātro lādētāju. Ja akumulators ir izlādējies, iedarbināšanas palīdzību var nodrošināt cits automobilis vai ārējs akumulators ar iedarbināšanas vadu. Šim nolūkam automobiļa motora nodalījumā ir ierīkots atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu.

Veicot iedarbināšanas palīdzību, ņemiet vērā šādas norādes:

- Ne visu automobiļu akumulatoriem var piekļūt. Ja otra automobiļa akumulatoram nevar piekļūt, izmantojiet iedarbināšanas palīdzību ar ārēju akumulatoru vai ar iedarbināšanas palīdzības ierīci.
- Iedarbināšanas palīdzību drīkst izmantot tikai tad, ja motors un atgāzu iekārta ir atdzisuši.
- Ja akumulators ir sasalis, neiedarbiniet automobili. Vispirms ļaujiet akumulatoram atkust.
- Iedarbināšanas palīdzību nodrošiniet tikai no akumulatoriem ar 12 V nominālspriegumu.
- Izmantojiet tikai iedarbināšanas vadus, ar pietiekamu šķērsgriezums un izolētām polu spailēm.
- Ja akumulators ir pilnīgi izlādējies, pieslēdziet iedarbināšanas palīdzības akumulatoru vairākas minūtes pirms iedarbināšanas mēģinājuma. Šādi tukšais akumulators tiek nedaudz uzlādēts.
- Nodrošiniet, ka automobiļi nesaskaras.

Iedarbināšanas vadi un plašāka informācija par iedarbināšanas palīdzību ir pieejama kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Pirms iedarbināšanas vada pievienošanas pārliecinieties, ka:

- Nav bojāti iedarbināšanas vadi.
- Kamēr iedarbināšanas vadi ir savienoti ar akumulatoru, neizolētās polu spaiļu daļas nesaskaras ar citām metāla daļām.
- Iedarbināšanas vadi nesaskaras ar daļām, kas automobiļa iedarbināšanas vai darbības laikā kustas, piemēram, ķīļsiksnas disku vai ventilatoru.

▶ Pievelciet stāvbremzi.

▶ **Automobilis ar automātisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P.

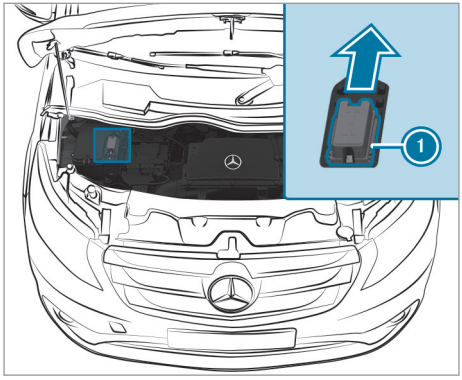
▶ **Automobilis ar mehānisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet tukšgaitu.

▶ Izslēdziet visus elektriskos patērētājus, piemēram, audio ierīci, ventilatoru.

▶ Izslēdziet automobili un izņemiet atslēgu.

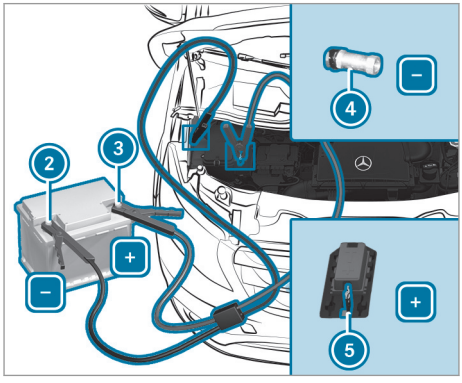
▶ Atveriet motora pārsegu (⟶ Lpp. 225).

Iedarbināšanas vada pievienošana un atvienošana



Atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu (piemērs)

- Pabīdīt atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu kontakta izolāciju (1) pret atsperi līdz galam uz aizmuguri.
  Ir atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu pozitīvais pols (5).



Pieslēgšanas shēma

- Noņemiet ārējā akumulatora plus pola pārklājumu (3).
- Iedarbināšanas vada plusa spaili vispirms pievienojiet iedarbināšanas palīdzības akumulatora plus polam (3) un pēc tam – atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu plus polam (5).
- Iedarbināšanas vada mīnusa spaili vispirms pievienojiet ārējā akumulatora mīnusa polam (2) un pēc tam – iedarbināmā automobiļa masas kontaktam (4).
- Iedarbiniet otra automobiļa motoru un darbiniet to ar tukšgaitas apgriezieniem.
- Iedarbiniet automobili un dažas minūtes ļaujiet motoram darboties.
- Pirms iedarbināšanas vadu atvienošanas ieslēdziet kādu no sava automobiļa elektriskajiem patērētājiem, piemēram, aizmugurējā stikla apsildi vai apgaismojumu.
- Vispirms iedarbināšanas vada mīnusa spaili atvienojiet no masas kontakta (4) un pēc tam – no iedarbināšanas palīdzības akumulatora mīnusa pola (2).
- Vispirms iedarbināšanas vada plusa spailes atvienojiet no atbalsta punkta iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu plus pola (5) un pēc tam – no ārējā akumulatora plus pola (3). Izolācija (1) ar atsperes spēku automātiski pārvietojas uz priekšu sākumpozīcijā, un atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu tiek noslēgts.
- Uzstādiet iedarbināšanas palīdzības akumulatora plus pola pārklājumu (3).
- Pārbaudiet akumulatoru kvalificētā specializētajā darbnīcā.

12-V-akumulatora uzlāde

NORĀDE Neapstiprinātu lādētāju izraisīti elektronikas bojājumi

Ja lādējat iemontēto akumulatoru ar Mercedes-Benz neapstiprinātu lādētāju, var tikt bojāta automobiļa elektronika.

- Izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātas lādēšanas ierīces, kas pieļauj uzlādi iemontētā stāvoklī.
- Lādējiet akumulatoru, izmantojot tikai atbalsta punktu iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu.

Īpaši Mercedes-Benz automobiļiem piemērota un Mercedes-Benz pārbaudīta un apstiprināta lādēšanas ierīce ir pieejama kā piederums.

Plašāka informācija pieejama Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā. Pirms akumulatora uzlādes izlasiet lādēšanas ierīces lietošanas instrukciju.

Ja ar automobili parasti braucat īsus attālumus un/vai zemā ārējā temperatūrā, akumulatoru ir jālādē biežāk.

- Pieslēdziet lādēšanas ierīci plus polam un masas kontaktam tādā secībā kā ārējo akumulatoru, izmantojot iedarbināšanas palīdzību.

ⓘ Izņemtos un neizmantotos akumulatorus uzlādējiet ik pēc trīs mēnešiem. Tā ir iespējams izvairīties no pašizlādes un akumulatora bojājumiem.

12-V-akumulatora kopšana

NORĀDE Akumulatoru izlādēšanās noplūdes strāvas dēļ

Netīras akumulatoru spailes un akumulatoru virsmas izraisa noplūdes strāvas. Līdz ar to akumulators var izlādēties.

- Akumulatora spailēm un virsmām ir jābūt tīrām un sausām.

NORĀDE Akumulatora korpusa bojājumi nepareizas tīrīšanas dēļ

Ja tiek izmantoti degvielu saturoši tīrīšanas līdzekļi, tie bojā akumulatora korpusu.

- Neizmantojiet degvielu saturošus tīrīšanas līdzekļus.

NORĀDE Akumulatora bojāšana pašizlādes dēļ

Ja netīrumi nonāk akumulatora elementā, tiek paātrināta akumulatora izlāde, un akumulators var tikt bojāts.

- Akumulatoru drīkst tīrīt tikai tad, ja aizbāžņi ir ieskrūvēti.

Veicot akumulatora kopšanu, ņemiet vērā šādas norādes:

- Regulāri pārbaudiet, vai akumulatora spailes un negatīvā pola kabeļa stiprinājums pie šasijas turas stingri.
- Viegli ieeļļojiet akumulatora spaiļu apakšpusi ar pretskābes ziedi.
- Akumulatoru korpusu tīrīšanai izmantojiet tikai tirdzniecībā pieejamus tīrīšanas līdzekļus.

Startera akumulatora atvienošana un nomontēšana

BRĪDINĀJUMS Aizdegušās ūdeņraža gāzes sprādziena risks

Izraisot īssavienojumu vai rodoties dzirkstelēm, akumulatora uzlādes laikā ūdeņraža gāze var aizdegties.

- Raugieties, lai pievienotā akumulatora pozitīvā pola spaile nepieskartos automobiļa detaļām.
- Nekad nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai instrumentus.
- Pievienojot un atvienojot akumulatoru, obligāti ievērojiet aprakstīto akumulatora spaiļu secību.-
- Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai savienoti tiktu tikai akumulatora poli ar tādu pašu polaritāti.
- Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, obligāti ievērojiet aprakstīto secību, lai pievienotu un atvienotu iedarbināšanas palīdzības vadus.-
- Nepievienojiet vai neatvienojiet akumulatora spailes, kad darbojas motors.-

BRĪDINĀJUMS Ķīmisko apdegumu risks akumulatora skābes dēļ

Akumulatorā esošā skābe ir kodīga.

- Izvairieties no saskares ar ādu, acīm vai apģērbu.
- Neliecieties pāri akumulatoram.
- Neieelpojiet akumulatora gāzes.
- Neļaujiet bērniem atrasties akumulatora tuvumā.
- Nekavējoties rūpīgi noskalojiet skābi ar lielu daudzumu tīra ūdens un tūlīt vērsieties pēc medicīniskās palīdzības.

NORĀDE Elektronisko konstrukcijas elementu bojājumi, nepareizi veicot darbus ar akumulatoru

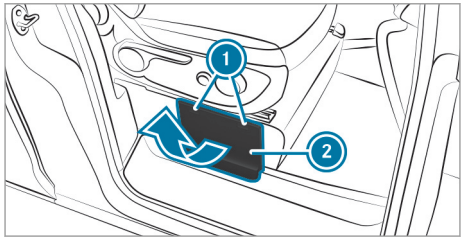
Atvienojot startera akumulatoru pirms atslēgas izņemšanas no aizdedzes slēdzenes, var tikt bojāti elektroniskie konstrukcijas elementi vai agregāti, piemēram, ģenerators.

- Izslēdziet automobili un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- Pārliecinieties, vai kontrolaparātu panelī nedeg neviena kontroles lampiņa.
- Vienmēr vispirms atvienojiet mīnusa spaili, pēc tam – plusa spaili.
- Nesajauciet vietām akumulatora spailes.

Darbi, kas saistīti ar akumulatoru, vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ja izņēmuma gadījumā ir obligāti nepieciešams saviem spēkiem atvienot akumulatoru, ņemiet vērā:

- Ņemiet vērā norādes par 12-V-akumulatoru (⟶ Lpp. 241).
- Nodrošiniet automobili pret aizripošanu.
- Pēc akumulatora atvienošanas automobiļiem ar automātisko pārnesumkārbu pārnesumkārba ir bloķēta pozīcijā P. Automobili pārvietot nav iespējams.
- Akumulatoram un plusa spailes pārklājumam darbības laikā vienmēr ir jābūt stingri nofiksētiem.

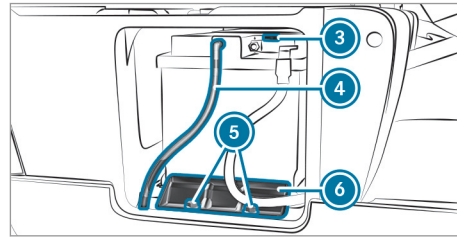


Sēdekļa kaste (piemērā labās puses priekšējais sēdeklis)

Turpmāk sniegtais apraksts par akumulatora atvienošanu un nomontēšanu ir tikai paraugs, kā piemēru izmantojot startera akumulatoru labās puses priekšējā sēdekļa kastē.

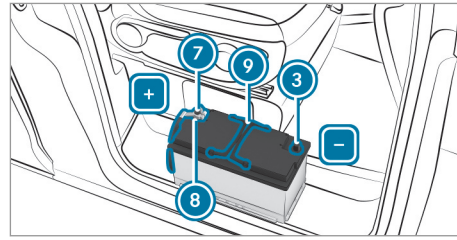
Papildu akumulatora atvienošana un nomontēšana notiek tādā pašā veidā, kā startera akumulatoram. Papildu akumulators atrodas kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē.

- ▶ Izslēdziet visus elektriskos patērētājus.
- ▶ Izslēdziet automobili un izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdzenes.
- ▶ Atveriet labās priekšējās durvis.
- ▶ Spiediet abas fiksēšanas atsperes (1) uz leju un noņemiet pārklājumu (2) uz augšu no sēdekļa kastes.
- ▶ Noņemiet pārklājumu (2) no sēdekļa kastes slīpi uz augšu.



Atvērta sēdekļa kaste (piemērā labās puses priekšējais sēdeklis)

- ▶ Atskrūvējiet turētāja (5) skrūves (6).
- ▶ Noņemiet turētāju (6).
- ▶ Noņemiet no akumulatora gaisa izvades šļūteni (4).
- ▶ Izvelciet akumulatoru no sēdekļa kastes tik tālu, lai varētu atvienot un noņemt mīnusa spaili.
- ▶ Atvienojiet mīnusa spaili no mīnusa pola (3).
- ▶ Noņemiet mīnusa spaili tā, lai akumulatora spailes vairs nepieskartos mīnusa polam (3).



Startera akumulators (piemērs)

- ▶ Izņemiet akumulatoru no sēdekļa kastes, kā norādīts attēlā, un novietojiet to uz iekāpšanas sliekšņa līstes. Ja nepieciešams, pieturiet akumulatoru aiz rokturiem (9).
- ▶ Noņemiet plusa spailes (8) pārklājumu.
- ▶ Atvienojiet plusa spaili (8) no plus pola (7).
- ▶ Noņemiet plusa spaili (8) tā, lai tās vairs nesaskartos ar plus polu (7).
- ▶ Aiz rokturiem paceliet akumulatoru (9) no iekāpšanas sliekšņa līstes.

Startera akumulatora pievienošana un iemontēšana

BRĪDINĀJUMS Aizdegušās ūdeņraža gāzes sprādziena risks

Izraisot īssavienojumu vai rodoties dzirkstelēm, akumulatora uzlādes laikā ūdeņraža gāze var aizdegties.

- Raugieties, lai pievienotā akumulatora pozitīvā pola spaile nepieskartos automobiļa detaļām.
- Nekad nenovietojiet uz akumulatora metāla priekšmetus vai instrumentus.
- Pievienojot un atvienojot akumulatoru, obligāti ievērojiet aprakstīto akumulatora spaiļu secību.-
- Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, vienmēr pievērsiet uzmanību tam, lai savienoti tiktu tikai akumulatora poli ar tādu pašu polaritāti.
- Izmantojot iedarbināšanas palīdzību, obligāti ievērojiet aprakstīto secību, lai pievienotu un atvienotu iedarbināšanas palīdzības vadus.-
- Nepievienojiet vai neatvienojiet akumulatora spailes, kad darbojas motors.-

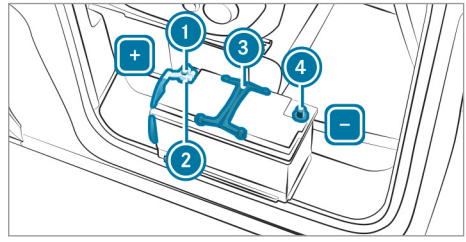
NORĀDE Automobiļa elektronikas bojājumi, ja tiek sajauktas akumulatora spailes

Ar nepareizu rīcību akumulatora pievienošanas ar spailēm gadījumā var tikt bojāta automobiļa elektronika.

- Vienmēr veiciet akumulatora pievienošanu turpmāk norādītajā secībā. Nekādā gadījumā nesajauciet vietām akumulatora spailes!

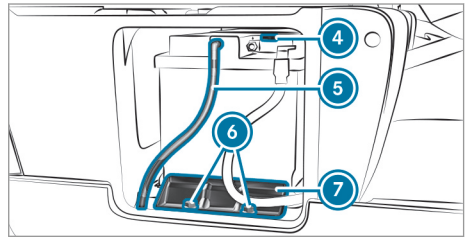
Turpmāk sniegtais apraksts par akumulatora pieslēgšanu un iemontēšanu ir tikai paraugs, par piemēru izmantojot startera akumulatoru labās puses priekšējā sēdekļa kastē.

Papildu akumulatora pieslēgšana un iemontēšana notiek tāpat, kā startera akumulatoram. Papildu akumulators atrodas kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē.



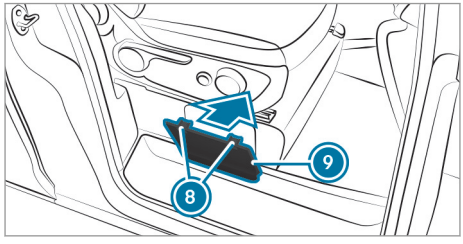
Startera akumulators (piemērs)

- Kā norādīts attēlā, novietojiet akumulatoru uz iekāpšanas sliekšņa līstes un, ja nepieciešams, pieturiet to aiz rokturiem (3).
- Savienojiet plusa spaili (2) ar plus polu (1). Pozitīvajam vadam pieslēgšanas zonā jāatrodas paralēli akumulatora korpusa pusei, kā norādīts attēlā.
- Uzlieciet plusa spailes pārklājumu uz plus pola (1).
- Abus rokturus (3) nolaidiet uz leju uz akumulatora.
- Iestumiet akumulatoru tik dziļi sēdekļa kastē, lai varētu pieslēgt mīnusa spaili.
- Pieslēdziet mīnusa spaili mīnusa polam (4).
- Ievietojiet akumulatoru līdz galam sēdekļa kastē.



Sēdekļa kastes atvēršana ar iebūvētu akumulatoru (piemērā labās puses priekšējais sēdeklis)

- Pievienojiet gaisa izvades šļūteni (5) akumulatora pieslēgvietas augšpusē blakus mīnusa polam (4).
- Novietojiet turētāju (7) virs akumulatora korpusa apakšējās malas un skrūvju vītņurbuma (6).
- Pieskrūvējiet turētāju (7) ar skrūvēm (6). Akumulators ir nodrošināts pret slīdēšanu.



Sēdekļa kaste (piemērā labās puses priekšējais sēdeklis)

- Ievietojiet un aizveriet pārklājumu (9), kas atrodas priekšā akumulatoru bateriju nodalījumam sēdekļa kastē.
  Pārklājuma (8) fiksēšanas atsperēm (9) dzirdami jānofiksējas.

Pēc akumulatora pievienošanas veiciet šādas darbības:

- noregulējiet sānu logus (⟶ Lpp. 64);
- noregulējiet ārējos spoguļus (⟶ Lpp. 111);
- noregulējiet elektroniski bīdāmās durvis (⟶ Lpp. 56);

Ievilkšana vai vilkšana

Pārskats par atļautajām vilkšanas metodēm

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks vilkšanas laikā ierobežotu drošībai svarīgo funkciju dēļ

Drošībai svarīgas funkcijas var būt ierobežotas vai nepieejamas šādās situācijās:

- Automobilis ir izslēgts.
- Ir traucēta bremžu sistēmas vai stūres pastiprinātāja darbība
- Ir traucēta enerģijas apgāde vai borttīkla darbība.

Ja jūsu automobilis tiks vilkts, stūrēšanai un bremzēšanai būs nepieciešams ievērojami vairāk spēka.

- Lietojiet cieto sakabi.
- Pirms vilkšanas pārliecinieties, ka stūres iekārta kustas brīvi.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks vilkšanas gadījumā ar stūres rata bloķētāju

Ja stūres rata bloķētājs ir nofiksēts, automobili vairs nav iespējams stūrēt.

- Veicot vilkšanu ar lokano sakabi vai cieto sakabi, vienmēr iedarbiniet automobili.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, velkot pārāk smagu automobili

Ja ievelkamais vai velkamais automobilis ir smagāks nekā jūsu automobiļa atļautā pilnā masa, var:

- Notrūkt aizvilkšanas osa.
- Zvalstīties un apgāzties automobiļa sastāvs.

- Pirms ievilkšanas vai aizvilkšanas pārbaudiet, vai ievelkamais vai aizvelkamais automobilis nepārsniedz atļauto pilno masu.

Datus par automobiļa atļauto pilno masu skatiet transportlīdzekļa tipa plāksnītē (⟶ Lpp. 288).

NORĀDE Automobiļa bojājumi patstāvīgas bremzēšanas dēļ

Ja kāda no turpmākajām funkcijām ir ieslēgta, transportlīdzeklis noteiktās situācijās bremzē patstāvīgi:

- Aktīvais bremzēšanas asistents
- DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents
- HOLD funkcija

Lai nepieļautu transportlīdzekļa bojājumus, šīs sistēmas norādītajās vai līdzīgās situācijās jāizslēdz:

- Vilkšanas laikā
- Automazgātuvē

NORĀDE Bojājumi nepareizas vilkšanas ierīces nostiprināšanas vai lietošanas rezultātā

- Piestipriniet lokano vai cieto sakabi tikai pie aizvilkšanas osām vai pie piekabes sakabes ierīces.
- Neizmantojiet aizvilkšanas osas automobiļa glābšanai.

NORĀDE Bojājumi pārāk liela vilces spēka iedarbības rezultātā

Uzsākot braukšanu saraustīti, pārāk augsts vilces spēka var radīt automobiļu bojājumus.

- Brauciet pēc iespējas taisni, lēni un nesaraustīti.

! NORĀDE Bojājumi, ko var izraisīt nepareiza vilkšana ar lokano sakabi

Ja drošības un aizsardzības pasākumi, izmantojot lokano sakabi, vilkšanas laikā netiek veikti, pastāv automobiļa bojājumu risks.

Ievērojiet šādus punktus:

- Ja iespējams, lokanā sakabe abiem automobiļiem ir jāpiestiprina vienā pusē.
- Piestipriniet lokano sakabi tikai aizvilkšanas osai.
- Nepārsniedziet likumā noteikto lokanās sakabes garumu.
- Atzīmējiet lokanās sakabes viduspunktu, piemēram, apsienot baltu drānu (30 x 30 cm). Šādā veidā citi ceļu satiksmes dalībnieki tiks brīdināti par to, ka notiek automobiļa vilkšana.
- Brauciena laikā vērojiet vilcēja automobiļa bremžu lukturu signālus un vienmēr ievērojiet distanci, lai lokanā sakabe nenokarātos.
- Vilkšanai neizmantojiet tērauda troses vai ķēdes.

! NORĀDE Bojājumi pārāk ātras vai tālas vilkšanas rezultātā

Velkot automobili pārāk ātri vai pārāk tālu, var rasties spēka pārvada bojājumi.

- Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h.
- Vilkšanas attālums nedrīkst pārsniegt 50 km.

! NORĀDE Vilkšanas laikā radīti automātiskās pārnesumkārbas bojājumi, pārslēdzot pārnesumkārbas pozīciju P

Vilkšanas laikā atverot vadītāja vai blakussēdētāja durvis, automātiskā pārnesumkārba var tikt pārslēgta pozīcijā P, tādējādi izraisot tās bojājumus.

- Pārslēdziet automātisko pārnesumkārbu pozīcijā N.
- Vilkšanas laikā neatveriet durvis.

Velkot automobili, ievērojiet tās valsts tiesību normas, kurā attiecīgajā brīdī atrodaties.

Avārijas gadījumā Mercedes-Benz vilkšanas vietā iesaka veikt automobiļa transportēšanu.

Ja automobilim ir bojāta pārnesumkārba, transportējiet to ar autoevakuatoru vai piekabē.

Atļautās vilkšanas metodes

	Abi tilti ir nolaisti	Priekšējais tilts ir pacelts	Pacelts pakaļējais tilts
Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu un priekšējo riteņu piedziņu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē
Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu un pakaļējo riteņu piedziņu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē	Jā, ja stūres rats ir fiksēts vidējā stāvoklī ar stūres fiksatoru. Maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu

	Abi tilti ir nolaisti	Priekšējais tilts ir pacelts	Pacelts pakaļējais tilts
Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē	Jā, ja stūres rats ir fiksēts vidējā stāvoklī ar stūres fiksatoru. Maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu
Automobiļi ar pilnpiedziņu (4x4)	Jā, maksimāli 50 km ar 50 km/h ātrumu	Nē	Nē

ⓘ Ja automātisko pārnesumkārbu nevarat pārslēgt pozīcijā N, automobili ir jātransportē (⟶ Lpp. 251). Automobiļa evakuēšanai ir nepieciešams evakuators ar pacelšanas ierīci.

Automobiļa vilkšana ar abiem tiltiem pie zemes

- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (⟶ Lpp. 248).
- Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots un uzlādēts.

Ja akumulators ir izlādējies, ņemiet vērā šādus punktus:

- Automobili nevar ieslēgt
- Pārnesumkārbu nevar pārslēgt pozīcijā N

Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu

- Ieslēdziet avārijas uguņu iekārtu (⟶ Lpp. 98).
- Ieskrūvējiet aizvilkšanas osu (⟶ Lpp. 252).
- Piestipriniet vilkšanas ierīci.
- Ieslēdziet automobili.
- Izslēdziet automātisko aizslēgšanu (⟶ Lpp. 52).
- Izslēdziet aktīvo bremzēšanas asistentu (⟶ Lpp. 151).
- Pārslēdziet pārnesumkārbu brīvgaitas pozīcijā.
- Izslēdziet stāvbremzi (⟶ Lpp. 146).

Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu

- Ieslēdziet avārijas uguņu iekārtu (⟶ Lpp. 98).
- Ieskrūvējiet aizvilkšanas osu (⟶ Lpp. 252).
- Piestipriniet vilkšanas ierīci.
- Ieslēdziet automobili.
- Izslēdziet automātisko aizslēgšanu (⟶ Lpp. 52).
- Neaktivizējiet HOLD funkciju.
- Izslēdziet aktīvo bremzēšanas asistentu (⟶ Lpp. 151).
- Izslēdziet aktīvo distances brīdinājuma asistentu DISTRONIC (⟶ Lpp. 157).
- Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā N (⟶ Lpp. 137).
- Izslēdziet stāvbremzi (⟶ Lpp. 146).

Iestiguša automobiļa izvilkšana

! **NORĀDE** Bojājumi pārāk liela vilces spēka iedarbības rezultātā

Uzsākot braukšanu saraustīti, pārāk augsts vilces spēka var radīt automobiļu bojājumus.

- Brauciet pēc iespējas taisni, lēni un nesaraustīti.

Ja piedziņas riteņi ir iestiguši mīkstā vai dubļainā gruntī, velciet automobili ar vislielāko piesardzību. It īpaši tad, ja automobilis ir piekrauts.

- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (⟶ Lpp. 248).
- Nevelciet iestrēgušo automobili ar pievienotu piekabi.
- Ja iespējams, velciet iestrēgušo automobili uz aizmuguri pa iepriekš iebrauktajām sliedēm.

Automobiļa vilkšana ar paceltu tiltu

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, velkot ieslēgtu automobili

Velkot ieslēgtu automobili ar paceltu priekšējo tiltu, ASR var nekontrolēti nobremzēt pakaļējās ass riteņus.

Automobilis var saslīdēt.

- Pirms vilkšanas ar paceltu priekšējo tiltu izslēdziet automobili.

NORĀDE Pārnesumkārbas bojājumi, velkot ar pilnpiedziņu 4x4 aprīkotus automobiļus ar paceltu tiltu

Velkot automobili ar paceltu priekšējo vai pakaļējo tiltu, pārnesumkārba var tikt bojāta.

- Automobiļus ar 4x4 drīkst vilkt, tikai abiem tiltiem esot uz zemes vai iekraut transportēšanai un pārvadāt.

Ar paceltu priekšējo vai pakaļējo tiltu

Velkot automobiļus ar priekšējo vai pakaļējo riteņu piedziņu, vienmēr paceliet dzenošo tiltu.

- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (⟶ Lpp. 248).
- Ieslēdziet avārijas uguņu iekārtu (⟶ Lpp. 98).
- Izslēdziet aizsardzību pret aizvilkšanu (⟶ Lpp. 69).
- Priekšējos riteņus nostatiet taisnā pozīcijā.
- **Ar paceltu pakaļējo tiltu:** nofiksējiet stūres ratu vidējā stāvoklī, izmantojot stūres fiksatoru.
- Izslēdziet stāvbremzi (⟶ Lpp. 146).
- Atslēgu aizdedzes slēdzenē pagrieziet pozīcijā 0 un no aizdedzes slēdzenes izņemiet atslēgu.
- Atstājot automobili, ņemiet atslēgu līdzi.

Vilkšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 50 km/h.

Automobiļa iekraušana transportēšanai

NORĀDE Bojājums nepareizas nostiprināšanas dēļ

Nostiprinot aiz automobiļa daļām, var sabojāt automobili.

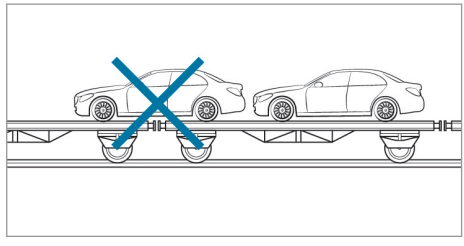
- Nostipriniet automobili ar saitēm tikai aiz riteņiem.
- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (⟶ Lpp. 248).
- Lai iekrautu automobili uz piekabes vai furgona, izmantojiet piekabes sakabes ierīci vai aizvilkšanas osu.

Pirms automobiļa iekraušanas

- Ieslēdziet automobili.
- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu brīvgaitas pozīcijā.
- **Automobilis ar automātisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā N.
- Izslēdziet stāvbremzi (⟶ Lpp. 146).
- Iekraujiet automobili.

NORĀDE Spēka pārvada bojājumi nepareizas automobiļa pozicionēšanas dēļ

- Nenovietojiet automobili virs transporta līdzekļa savienojuma vietas.



- Gādājiet, lai priekšējā un aizmugurējā ass būtu novietotas uz vienas un tās pašas transportēšanas transportlīdzekļa daļas.

Pēc automobiļa iekraušanas

- **Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet 1. pārnesumu vai atpakaļgaitas pārnesumu.
- **Automobilis ar automātisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P.
- Izslēdziet aizsardzību pret aizvilkšanu (⟶ Lpp. 69).
- Atslēgu aizdedzes slēdzenē pagrieziet pozīcijā 0 un izņemiet no aizdedzes slēdzenes.
- Nodrošiniet automobili pret ripošanu ar stāvbremzi.
- Nostipriniet automobili ar saitēm pie riteņiem.

Aizvilkšanas osas uzglabāšanas vieta

Aizvilkšanas osa atrodas automobiļa instrumentu komplektā (⟶ Lpp. 253).

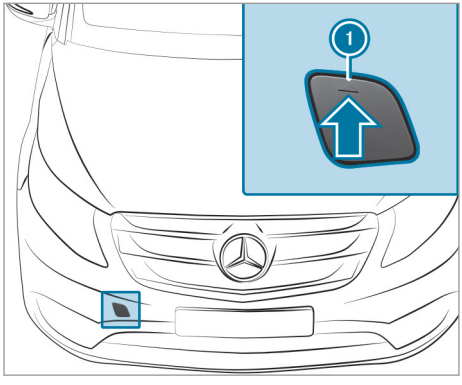
Aizvilkšanas osas uzmontēšana/nomontēšana

Priekšējās aizvilkšanas osas montāža un noņemšana

NORĀDE Automobiļa bojājumi nepareizas aizvilkšanas osas lietošanas dēļ

Ja automobilis tiek evakuēts, to izvelkot ar aizvilkšanas osu, var rasties automobiļa bojājumi.

- Izmantojiet aizvilkšanas osu, tikai velkot vai ievelkot automobili.



Ietvere priekšējai aizvilkšanas osai buferī

- Izņemiet aizvilkšanas osu un skrūvgriezi no automobiļa instrumentu komplekta (⟶ Lpp. 253).

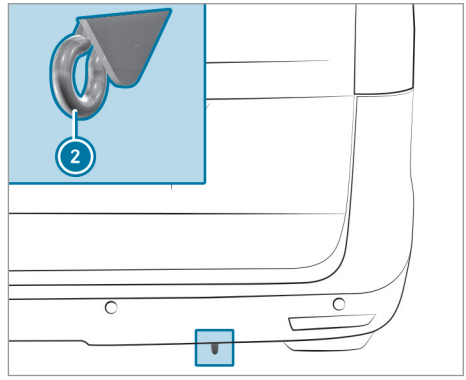
Montāža

- Piespiediet bultu uz pārseguma (1) un izņemiet pārsegumu (1) no atveres.
  Būs redzama ietvere aizvilkšanas osai.
- Ieskrūvējiet aizvilkšanas osu pa labi līdz atdurei.
- Ievietojiet skrūvgriezi aizvilkšanas osā un pievelciet aizvilkšanas osu.
- Nolieciet skrūvgriezi un automobiļa instrumentu komplektu automobilī.

Demontāža

- Izņemiet skrūvgriezi no automobiļa instrumentu komplekta.
- Ievietojiet skrūvgriezi aizvilkšanas osā un pagrieziet aizvilkšanas osu pa kreisi.
- Izskrūvējiet aizvilkšanas osu.
- Ievietojiet pārsegumu (1) ar izvirzījumu augšā un iespiediet apakšā, kamēr tas tiek nofiksēts.
- Novietojiet aizvilkšanas osu, skrūvgriezi un automobiļa instrumentu komplektu automobilī.

Aizmugurējā aizvilkšanas osa



Aizmugurējā aizvilkšanas osa zem bufera

- Automobiļa ievilkšanas vai vilkšanas gadījumā piestipriniet vilkšanas ierīci pie aizmugurējās aizvilkšanas osas (2).
- Ja automobilis ir aprīkots ar piekabes sakabes ierīci, nostipriniet vilkšanas ierīci pie piekabes sakabes ierīces (⟶ Lpp. 297).
- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (⟶ Lpp. 248).

Automobiļa ievilkšana (automobiļa ārkārtas iedarbināšana)

Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu

NORĀDE Automātiskās pārnesumkārbas bojājumi ievilkšanas rezultātā

Ievelkot automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu, var tikt bojāta automātiskā pārnesumkārba.

- Neizmantojiet ievilkšanu, lai iedarbinātu automobiļus ar automātisko pārnesumkārbu.

- Ievērojiet norādes un informāciju par iedarbināšanas palīdzību (⟶ Lpp. 242).

Automobiļi ar mehānisko pārnesumkārbu

- Ievērojiet norādes par atļautajām vilkšanas metodēm (⟶ Lpp. 248).

Pirms vilkšanas ņemiet vērā šādus faktorus:

- Pārliecinieties, ka akumulators ir pievienots un uzlādēts. Citādi nevarēsiet ieslēgt automobili, un nedarbosies stūres un bremžu pastiprinātāji.
- Izmantojiet cieto sakabi un piestipriniet to tikai pie priekšējās aizvilkšanas osas (⟶ Lpp. 252).
- Ja automobilis neiedarbojas pēc dažām sekundēm, mēģiniet iedarbināt to ar iedarbināšanas palīdzību, izmantojot ārēju akumulatoru (⟶ Lpp. 242).

Vilkšanas process

- Ieslēdziet avārijas uguņu iekārtu (⟶ Lpp. 98).
- Ja nepieciešams, ļaujiet motora un atgāzu iekārtam atdzist.
- Ieslēdziet automobili.
- Ieslēdziet 2. vai 3.pārnesumu.
- Izslēdziet stāvbremzi.
- Velciet automobili ar pilnīgi izspiestu sajūga pedāli.
- Lēni atlaidiet sajūga pedāli.
- Brīdī, kad automobilis sāk darboties, nekavējoties ieslēdziet brīvgaitu.
- Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus.
- Ar stāvbremzi nodrošiniet automobili pret ripošanu.
- Noņemiet vilkšanas trosi.
- Izskrūvējiet aizvilkšanas osu.
- Izslēdziet avārijas uguņu iekārtu (⟶ Lpp. 98).

Elektriskie drošinātāji

Norādes par elektriskajiem drošinātājiem

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījumu un savainošanās risks vadu pārslodzes dēļ

Manipulējot ar bojātu drošinātāju, to pārvienojot vai nomainot pret drošinātāju ar lielāku ampēru skaitu, elektriskie vadi var tikt pārslogoti.

Tas var izraisīt ugunsgrēku.

- Bojātus drošinātājus vienmēr nomainiet pret jauniem specifiskajiem drošinātājiem ar pareizo ampēru skaitu.

Ja jaunais drošinātājs atkal pārdeg, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, lai noteiktu pārdegšanas iemeslu un novērstu to.

Drošinātāju izvietojuma shēmu un norādes par elektriskajiem drošinātājiem atradīsiet papildu pamācībā “Drošinātāju izvietojums”.

Automobiļa instrumentu komplekts

Informācija par automobiļa instrumentu komplektu

Automobiļa instrumentu komplekta novietojums ir atkarīgs no automobiļa aprīkojuma.

Uzglabāšanas vietas ir, piemēram:

- kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē;
- salona aizmugurējās daļas mantu nodalījumā;
- darbarīku turētājā kravas telpā.

Izņemot atsevišķus modeļus noteiktās valstīs, automobiļi bez rezerves riteņa nav aprīkoti ar riteņa nomaiņas instrumentiem.

Ja automobilis ir aprīkots ar riteņa nomaiņas instrumentiem, tie atrodami automobiļa instrumentu komplektā.

Ja automobiļa instrumentu komplekts ir novietots vadītāja sēdekļa kastē, domkrats atrodams atsevišķā turētājā kravas telpas aizmugurē labajā pusē (⟶ Lpp. 255).

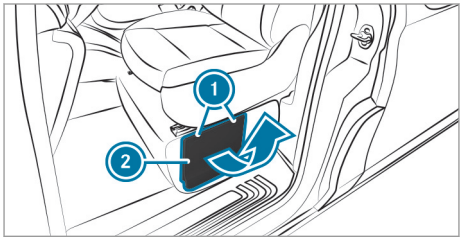
Daži riteņa maiņas instrumenti ir specifiski konkrētam automobilim. Kvalificētā specializētajā darbnīcā noskaidrojiet, kādi riteņa nomaiņas instrumenti ir nepieciešami jūsu automobiļa riteņu maiņai un kādus ir atļauts izmantot.

Vajadzīgie riteņa nomaiņas instrumenti var būt, piemēram:

- Domkrats
- Riteņa atslēga
- Gredzenatslēga ar sprūdu

ⓘ Domkrats atkarībā no aprīkojuma sver maksimāli 7,5 kg.
Domkrata maksimālā pieļaujamā slodze norādīta uzlīmē uz domkrata.
Domkratam nav nepieciešama apkope. Ja rodas darbības traucējumi, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Sēdekļa kastes mantu nodalījuma atvēršana un aizvēršana



Mantu nodalījums kreisās puses priekšējā sēdekļa kastē

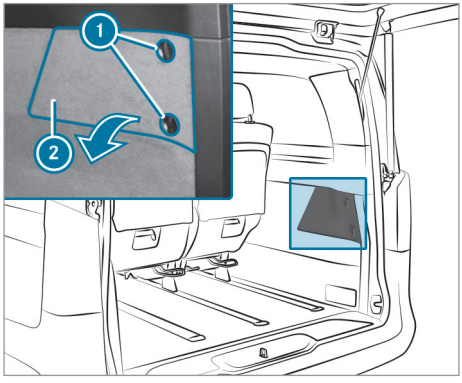
- **Atvēršana:** Nospiediet fiksēšanas atsperes (1) uz leju un atbrīvojiet augšējo pārsegumu (2) no sēdekļa kastes.
  Pārsegumu (2) var noņemt uz augšu no sēdekļa kastes.
- Atbrīvojiet siksnu un izņemiet automobiļa instrumentu komplekta somu.

ⓘ Automobiļiem ar riteņa nomaiņas instrumentiem domkrats ir atsevišķā turētājā kravas telpas aizmugurē pa labi (→ Lpp. 255).

- **Aizvēršana:** Kad automobiļa instrumentu komplekta soma ir noglabāta, ievietojiet pārsegumu (2) lejā sēdekļa kastē un aizveriet to.
  Pārseguma (2) fiksēšanas atsperēm (1) ir dzirdami jānofiksējas.

Mantu nodalījums salona aizmugurējā daļā

Mantu nodalījuma atvēršana

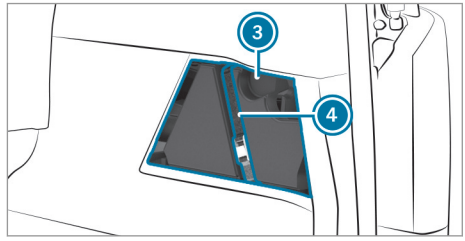


Mantu nodalījums salona aizmugurējā daļā labajā automobiļa pusē

- Ja nepieciešams, paceliet aizmugurējo sēdekli.
- Pagrieziet augšējo grozāmo aizdari (1) pa labi un apakšējo grozāmo aizdari (1) pa kreisi.
- Noņemiet pārsegumu (2).

Automobiļa instrumentu komplekta un domkrata izņemšana no darbarīku komplekta

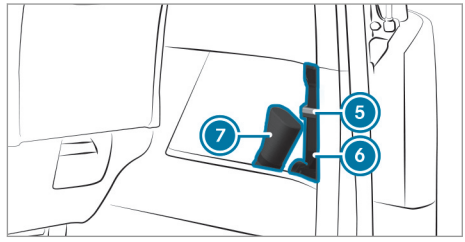
Atkarībā no automobiļa aprīkojuma veida automobiļa instrumentu komplekts un domkrats var atrasties uz sīklietu novietnes vai darbarīku turētājā ar vāku.



Mantu nodalījums ar darbarīku turētāju

- Atraisiet savilcējsiksnu (4).
- Noņemiet darbarīku turētāja vāku (3).
- Uzmanīgi izvelciet uz augšu no mantu nodalījuma automobiļa instrumentu komplektu un domkratu. Pirms izņemšanas domkratu nedaudz pacelt un pagriezt mantu nodalījumā diagonālā pozīcijā.

Automobiļa instrumentu komplekta un domkrata izņemšana no sīklietu novietnes



Mantu nodalījums ar sīklietu novietni

- Atveriet savilcējsiksnu (5) un izvelciet domkratu (6) ieslīpi uz augšu no sīklietu novietnes nodalījuma.
- Izņemiet automobiļa instrumentu komplekta somu (7) uz augšu no sīklietu novietnes nodalījuma.

Automobiļa instrumentu komplekta un domkrata novietošana

Mantu nodalījums ar darbarīku turētāju

- Pirms novietošanas salieciet domkratu līdz galam kopā un novietojiet tā, lai ar roku grozāmais rats būtu vērsts uz priekšu un plāksne – uz iekšpusi.
- Ievietot domkratu un automobiļa instrumentu komplektu darbarīku turētājā.
- Uzlieciet darbarīku turētāja vāku (3).
- Pievelciet savilcējsiksnu (4).

Mantu nodalījums ar sīklietu novietni

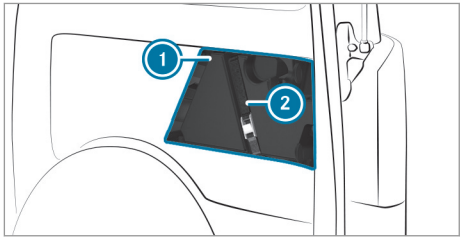
- Ievietojiet automobiļa instrumentu komplekta somu (7) priekšējā sīklietu novietnes nodalījumā.
- Pirms novietošanas salieciet domkratu (6) līdz galam kopā un novietojiet tā, lai ar roku grozāmais rats būtu vērsts uz priekšu un plāksne – slīpi uz iekšpusi.
- Ievietojiet domkratu (6) sīklietu novietnes aizmugurējā nodalījumā.
- Iespiediet domkratu (6) augšējā turētājā un aizveriet savilcējsiksnu (5).
  Domkrats ir nostiprināts.

Mantu nodalījuma aizvēršana

- Ievietojiet pārklājumu (2).
- Pagrieziet augšējo grozāmo aizdari (1) pa kreisi un apakšējo grozāmo aizdari (1) pa labi.
- Nolaidiet aizmugurējo sēdekli.

Darbarīku turētājs kravas telpā

Instrumentu un domkrata izņemšana



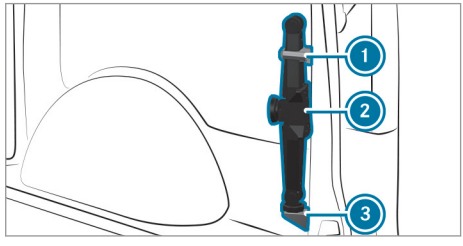
Instrumentu turētājs kravas telpā uz automobiļa labās puses (piemērā preču furgons)

- Atraisiet savilcējsiksnu (2).
- Noņemiet instrumentu turētāja vāku (1).
- Uzmanīgi izvelciet automobiļa instrumentu komplektu un domkratu no instrumentu turētāja.

Instrumentu un domkrata nolikšana

- Pirms novietošanas salieciet domkratu līdz galam kopā un novietojiet tā, lai ar roku grozāmais rats būtu vērsts uz priekšu un plāksne – uz iekšpusi.
- Ievietot domkratu un automobiļa instrumentu komplektu darbarīku turētājā.
- Uzlieciet instrumentu turētāja vāku (1).
- Pievelciet savilcējsiksnu (2).

Domkrata izņemšana no atsevišķā turētāja



Domkrata turētājs kravas telpā uz automobiļa labās puses (piemērā preču furgons)

- Atraisiet savilcējsiksnu (1).
- Izvelciet domkratu (2) no augšējā turētāja un no apakšējās ietveres (3).
- Izņemiet automobiļa instrumentu komplektu vai riteņa nomaiņas instrumentus no kreisā priekšējā sēdekļa kastes (⟶ Lpp. 254).

Domkrata nolikšana

- Pirms nolikšanas domkratu saskrūvējiet līdz atdurei un izkārtojiet tā, ka ar roku grozāmais rats ir vērsts uz leju un šķīvis –uz iekšu.
- Nolieciet domkratu (2) uz apakšējās ietveres (3).
- Iespiediet domkratu (2) augšējā turētājā un aizsprādzējiet siksnu (1).
  Domkrats ir nostiprināts.

Norādes par trokšņiem vai neparastas gaitas īpatnības

Brauciena laikā pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām gaitas īpašībām, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riteņu vai riepu bojājumiem. Ja jums šķiet, ka riepa ir bojāta, samaziniet ātrumu. Iespējami drīz apturiet automobili un pārbaudiet, vai riteņi un riepas nav bojāti, kā arī vai to darbība nav traucēta. Gaita var būt neierasta arī slēptu riepas bojājumu dēļ. Ja nav redzamu bojājumu, pārbaudiet riteņus un riepas kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par regulāru riteņu un riepu pārbaudi

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks bojātu riepu dēļ

Bojātās riepās var pazemināties gaisa spiediens.

- Regulāri pārbaudiet, vai riepas nav bojātas, un nekavējoties nomainiet bojāto riepu.

Regulāri, vismaz reizi divās nedēļās, kā arī pēc apvidus braucieniem vai braukšanas pa slikta ceļa posmiem, pārbaudiet riteņus un riepas. Bojāti riteņu var radīt gaisa spiediena zudumu riepās.

Pārbaudiet, vai nav tālāk minēto bojājumu:

- Griezumi riepā
- Dūrieni riepā
- Plaisas riepā
- Izciļņi riepā
- Riteņu deformācija vai stipra korozija

BRĪDINĀJUMS Akvaplanēšanas risks sekla riepu protektora dēļ

Ja riepas protektors ir pārāk sekls, samazinās riepas saķere.

Ja brauktuve ir mitra, pastāv akvaplanēšanas risks, it īpaši, ja braukšanas ātrums nav atbilstošs apstākļiem.

- Regulāri pārbaudiet protektora dziļumu un protektora virsmas stāvokli visām riepām.

Minimālais protektora dziļums

- Vasaras riepām: 3 mm
- M+S riepām: 4 mm

- Drošības apsvērumu dēļ nomainiet riepas, kad ir sasniegts noteiktais minimālais protektora dziļums.

Regulāri, ne retāk kā reizi mēnesī vai pēc nepieciešamības, piemēram, pirms garāka brauciena vai braukšanas bezceļa apstākļos, veiciet šādas pārbaudes visiem riteņiem:

- Riepas gaisa spiediena pārbaude (⟶ Lpp. 258)
- Ventiļu vāciņu pārbaude

  Ventiļiem jābūt aizsargātiem no mitruma un netīrumiem ar ventiļu vāciņiem, kurus Mercedes-Benz ir apstiprinājis tieši jūsu automobilim.
- Vizuāla protektora dziļuma un riepas protektora pārbaude visā tās platumā

  Minimālais protektora dziļums vasaras riepām ir 3 mm un ziemas riepām 4 mm.

Informācija par braukšanu ar vasaras riepām

Vasaras riepas temperatūrā zem 10 °C būtiski zaudē savu elastību un līdz ar to saķeri ar ceļu un bremzēšanas īpašības. Uzstādiet savam automobilim M+Sriepas. Lietojot vasaras riepas ļoti zemā temperatūrā, tajās var veidoties plaisas un šādi tās iespējams neatgriezeniski sabojāt. Mercedes-Benz neuzņemas atbildību par šāda veida bojājumiem.

Uzstādot vasaras riepas:

- riepu gaisa spiediena pārbaude (⟶ Lpp. 258)
- Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana(⟶ Lpp. 264)

Informācija par M+S riepām

BRĪDINĀJUMS Nepareizi riteņu un riepu izmēri rada negadījumu risku

Avārijas gadījumu ritenis vai rezerves ritenis var ievērojami pasliktināt braukšanas īpašības.

Lai izvairītos no riska, ņemiet vērā šādas norādes:

- Brauciet uzmanīgi.
- Nekad nemontējiet vairāk par vienu avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni, kas atšķiras no maināmā riteņa.
- Avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni lietojiet tikai īslaicīgi.
- Nomainiet atšķirīga lieluma avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni tuvākajā

kvalificētā specializētajā darbnīcā. Obligāti ievērojiet pareizos riteņa- un riepas izmērus, kā arī riepas tipu.

⚠ BRĪDINĀJUMS Pārāk mazs riepu protektora dziļums rada akvaplanēšanas risku

M+S- riepas ar protektora dziļumu zem 4 mm nav izmantojamas ziemā un vairs nenodrošina pietiekamu saķeri.

- M+S- riepas ar protektora dziļumu zem 4 mm obligāti nomainiet.

Lietojiet temperatūrās, kas ir zemākas par 10 °C Ziemas riepas vai vissezonu riepas, kas ir apzīmētas ar M+S.

Ziemas apstākļos tikai ziemas riepas ar papildu sniegpārslas simbolu blakus M+Sapzīmējumam nodrošina vislabāko saķeri ar ceļu.

Tikai ar šādām riepām braukšanas drošības sistēmas, piemēram, ABS un ESP® optimāli var darboties arī ziemā. Šīs riepas ir radītas īpaši, lai brauktu sniegā.

Lai garantētu drošas braukšanas īpašības, lietojiet visiem riteņiem viena ražotāja un profila M+Sriepas.

Noteikti ievērojiet uzmontēto M+Sriepu atļauto maksimālo ātrumu.

Uzstādot M+Sriepas, kuru atļautais maksimālais ātrums ir mazāks nekā automobiļa modeļa maksimālais ātrums, vadītāja redzes lokā nostipriniet atbilstošu norādi. To varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Automobiļi ar ierobežotāju: šajā gadījumā papildus ar pastāvīgo ierobežotāju ierobežojiet modeļa maksimālo ātrumu līdz M+S-riepu atļautajam maksimālajam ātrumam (⟶ Lpp. 154).

Ja uzmontējāt M+Sriepas, veiciet šādus pasākumus:

- Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās (⟶ Lpp. 258)
- Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana (⟶ Lpp. 264)

Norādes par sniega ķēdēm

Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu vai pilnpiedziņu

⚠ BRĪDINĀJUMS Nelaimes gadījumu risks, ko rada nepareizi uzstādītas sniega ķēdes

Montējot sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem, tās var berzēties gar virsbūvi vai gaitas iekārtas daļām.

- Nekad neuzstādiet sniega ķēdes priekšējiem riteņiem.
- Pakaļējiem riteņiem sniega ķēdes vienmēr uzstādiet pa pāriem.

! NORĀDE Virsbūves vai gaitas iekārtas daļu bojāšana ar uzmontētām sniega ķēdēm

Ja 4MATIC automobilim uzmontējat sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem, varat sabojāt virsbūves vai gaitas iekārtas daļas.

- 4MATIC automobiļiem montējiet sniega ķēdes tikai uz pakaļējiem riteņiem.

Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu

⚠ BRĪDINĀJUMS Nelaimes gadījumu risks, ko rada nepareizi uzstādītas sniega ķēdes

Montējot sniega ķēdes uz pakaļējiem riteņiem, tās var berzēties gar virsbūvi vai gaitas iekārtas daļām.

- Nekad neuzstādiet sniega ķēdes pakaļējiem riteņiem.
- Priekšējiem riteņiem sniega ķēdes vienmēr uzstādiet pa pāriem.

Mercedes-Benz drošības nolūkos iesaka jums lietot tikai pārbaudītas un atļautas sniega ķēdes. Papildu informāciju par Mercedes-Benz ieteiktajām sniega ķēdēm meklējiet riteņu un riepu pārskatā vietnē https://www.mercedes-benz.de.

⚠ BRĪDINĀJUMS Pārrautu sniega ķēžu izraisīts negadījuma risks

Braucot ar sniega ķēdēm pārāk ātri, tās var pārtrūkt un savainot citas personas un radīt automobiļa bojājumus.

- Ievērojiet norādes par pieļaujamo maksimālo braukšanas ātrumu, lietojot sniega ķēdes.

! NORĀDE Uzliktas sniega ķēdes bojā riteņu dekoratīvos aizsegus

Uzliekot sniega ķēdes uz tērauda riteņiem, Jūs varat sabojāt riteņu dekoratīvos aizsegus.

▶ Pirms sniega ķēžu montāžas noņemt dekoratīvos aizsegus no tērauda riteņiem.

Lietojot sniega ķēdes, ievērojiet šādus norādījumus:

- Sniega ķēdes ir atļauts lietot tikai noteiktām riteņu un riepu kombinācijām. Informāciju par to varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
- Drošības apsvērumu dēļ izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātas sniega ķēdes vai tāda paša kvalitātes standarta sniega ķēdes.
- Pēc aptuveni 1 km nobraukšanas atkārtoti nospriegojiet sniega ķēdes. Tikai šādi tiek garantēta optimāla sniega ķēžu fiksācija un attālināšana no līdzās esošajiem konstrukcijas elementiem.
- **Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu:** uzlieciet sniega ķēdes tikai pa pāriem un tikai uz pakaļējiem riteņiem. Ievērojiet ražotāja montāžas pamācību.
- **Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu:** uzlieciet sniega ķēdes tikai pa pāriem un tikai uz priekšējiem riteņiem. Ievērojiet ražotāja montāžas pamācību.
- Izmantojiet sniega ķēdes tikai tad, ja sniega sega pilnībā klāj zemi. Ja vairs nebraucat pa apsnigušu ceļu, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega ķēdes.
- Vietējie noteikumi var ierobežot sniega ķēžu lietošanu. Pirms sniega ķēžu montāžas ievērojiet atbilstošos noteikumus.
- Atļautais maksimālais ātrums ar uzmontētām sniega ķēdēm ir 50 km/h.

ⓘ Jūs varat izslēgt ESP®, lai uzsāktu braukšanu (⟶ Lpp. 149). Šādā veidā riteņi var izgriezties un radīt palielinātu vilkmes spēku.

Gaisa spiediens riepā

Norādes par gaisa spiedienu riepās

Pārāk zemam vai pārāk augstam gaisa spiedienam riepās ir šādas sekas:

- Riepu darbmūžs samazinās.
- Iespējami riepu bojājumi.
- Tiek negatīvi ietekmētas gaitas īpašības un tādējādi braukšanas drošība, piemēram, akvaplanēšanas dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS Atkārtots spiediena kritums riepā rada negadījumu risku

Var tikt bojāts ritenis, ventilis vai riepa.

Pārāk zema riepas gaisa spiediena dēļ riepa var pārsprāgt.

▶ Pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu.

▶ Pārbaudiet, vai ritenī vai ventilī nav noplūdes.

▶ Ja bojājumu nevar novērst, sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Informāciju par ieteicamo gaisa spiedienu jūsu automobilim rūpnīcā uzstādītajām riepām atradīsiet riepu gaisa spiediena tabulā degvielas tvertnes aizvarā un riepas gaisa spiediena tabulās (⟶ Lpp. 259).

Gaisa spiediena riepās pārbaudei izmantojiet piemērotu spiediena pārbaudes ierīci. Riepas ārējais izskats neļauj veikt secinājumus par gaisa spiedienu riepā.

ⓘ Viena tilta riepu spiedienu starpība nedrīkst būt lielāka nekā 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Automobiļi ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu: gaisa spiedienu riepās varat pārbaudīt, arī izmantojot borta datoru.

Regulējiet riepu gaisa spiedienu tikai tad, kad riepas ir aukstas. Uz aukstām riepām attiecas tālāk norādītie nosacījumi.

- Automobilis vismaz trīs stundas uz riepām ir novietots stāvēšanai vietā, kurā nav tieša saules staru ietekme.
- Automobilis ir nobraucis mazāk nekā 1,6 km.

Norādes par piekabes vilkšanas režīmu
Uz pakaļējā tilta riepām attiecas tikai riepu gaisa spiediena tabulā dotais gaisa spiediens riepās maksimālam piekrāvumam.

Riepu gaisa spiediena tabulas pārskats

Riepu gaisa spiediena tabulā ir norādīts ieteicamais riepu gaisa spiediens visām šim automobilim rūpnīcā apstiprinātajām riepām. Ieteicamās gaisa spiediena vērtības attiecas uz aukstām riepām dažādos ekspluatācijas apstākļos (krava un/vai automobiļa braukšanas ātrums).

Ja pirms riepu spiedieniem ir norādīts viens vai vairāki riepu izmēri, tad šis gaisa spiediens attiecas tikai uz šiem riepu izmēriem un attiecīgo piekraušanas stāvokli.

Ja norādītais riepas izmērs ir papildināts ar simbolu [📖], tālāk dotā riepu gaisa spiediena vērtība parāda alternatīvu riepu gaisa spiedienu. Degvielas patēriņš var nedaudz palielināties.

Noslogojuma stāvokļi "daļēji piekrauts" vai "pilnībā piekrauts" ir norādīti tabulā ar atšķirīgu pasažieru skaitu un bagāžas apjomu. Faktiskais sēdvietu skaits var no tā atšķirties.

Norādītās gaisa spiediena riepā vērtības daļēji piekrautam automobilim ir minimālās vērtības, kas sniedz jums pietiekamu braukšanas komfortu. Tomēr tās neattiecas uz piekabes vilkšanas režīmu.

Šīs riepu spiediena vērtības var izmantot arī pilnīgi piekrautam automobilim. Tās vienmēr ir atļautas un pieļaujamas. Taču, ja automobilis ir daļēji piekrauts, pasliktinās braukšanas komforts, bet enerģijas patēriņš samazinās tikai minimāli. Papildus ir paaugstināts nodilums riepas protektora centrā.

Pirms piekraušanas pareizi noregulējiet gaisa spiedienu riepās. Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās, kad automobilis ir piekrauts, un, ja nepieciešams, noregulējiet to.

Automobiļi ar pilnu masu 2800 kg

Riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 2800 kg atļauto pilno masu
- nodaļā "Riteņu un riepu kombinācijas" minētajām riepām (⟶ Lpp. 270)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo priekšējā un pakaļējā tilta slodzi 1490 kg

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100 V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Automobiļi ar 3050 kg vai 3100 kg pilno masu un bez 4x4 pilnpiedziņas

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3050 kg vai 3100 kg atļauto pilno masu
- nodaļā “Riteņu un riepu kombinācijas” minētajām riepām (⟶ Lpp. 270)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg pakaļējā tilta slodzi

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
195/65 R 16 C	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)	410 kPa (4,1 bar, 59 psi)
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100 V	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3050 kg vai 3100 kg atļauto pilno masu
- nodaļā “Riteņu un riepu kombinācijas” minētajām riepām (⟶ Lpp. 270)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1650 kg pakaļējā tilta slodzi

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
205/65 R 16 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/60 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Automobiļi ar 3050 kg vai 3100 kg pilno masu un 4x4 pilnpiedziņu

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3050 kg vai 3100 kg atļauto pilno masu
- ar pilnpiedziņu 4x4
- nodaļā “Riteņu un riepu kombinācijas” minētajām riepām (⟶ Lpp. 270)

Automobiļi ar pieļaujamo 1550 kg pakaļējā tilta slodzi

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100 V	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Automobiļi ar pieļaujamo 1650 kg pakaļējā tilta slodzi

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3200 kg atļauto pilno masu
- ar 210 km/h atļautā maksimālā ātruma ierobežojumu
- nodaļā “Riteņu un riepu kombinācijas” minētajām riepām (⟶ Lpp. 270)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1750 kg pakaļējā tilta slodzi

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Automobiļi ar 3200 kg pilno masu un pilnpiedziņu 4x4

Turpmākās riepu spiediena vērtības ir spēkā šādiem automobiļiem:

- ar 3200 kg atļauto pilno masu
- ar pilnpiedziņu 4x4
- nodaļā "Riteņu un riepu kombinācijas" minētajām riepām (⟶ Lpp. 270)

Gaisa spiediens riepā rezerves ritenim ir 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

Automobiļi ar pieļaujamo 1750 kg pakaļējā tilta slodzi

	Daļēji piekrauts automobilis		Pilnīgi piekrauts automobilis	
Riepas/riteņa disks	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts	Priekšējais tilts	Pakaļējais tilts
225/55 R 17 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība

Ar riepu gaisa spiediena sensoriem sistēma kontrolē automobilim uzmontēto riepu gaisa spiedienu un temperatūru.

Jauni riepu gaisa spiediena sensori, piemēram, ziemas riepām, automātiski tiek programmēti pirmā brauciena laikā.

Vadītājs atbild par to, ka gaisa spiediens aukstās riepās ir regulēts līdz ieteicamajam un ekspluatācijas situācijai piemērotajam gaisa spiedienam riepās (⟶ Lpp. 258).

Ievērojiet, ka riepas gaisa spiediena kontroles sistēmai vispirms jāprogrammē faktiskais ekspluatācijas situācijai atbilstīgais gaisa spiediens riepā. Ja notiek būtisks spiediena zudums, brīdinājuma ziņojuma parādīšanās brīdis ir atkarīgs no references vērtībām. Pēc gaisa spiediena noregulēšanas aukstās riepās varat vēlreiz iedarbināt riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (⟶ Lpp. 264). Pašreizējais spiediens tiek saglabāts kā jaunā references vērtība. Tādējādi tiek nodrošināts, ka Jūs saņemsiet brīdinājuma ziņojumu tikai tad, ja gaisa spiediens riepās būs būtiski samazinājies.

Brīdinājuma lampiņa kontrolaparātu panelī parāda atpazītu spiediena zudumu vai traucējumu šādi:

- Ja brīdinājuma lampiņa deg nepārtraukti, gaisa spiediens vienā vai vairākās riepās ir acīmredzami pārāk zems. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība nav traucēta.
- Ja brīdinājuma lampiņa mirgo aptuveni minūti un pēc tam deg nepārtraukti, riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbība ir traucēta.
- Kontrolaparātu panelī papildus tiek parādīts ziņojums.

Sistēmas robežas

Sistēmas darbība var būt ierobežota vai tā var nedarboties vispār šādās situācijās:

- Gaisa spiediens riepā ir nepareizi noregulēts.
- Pēkšņi pazemināts spiediens, piemēram, ja riepā iedūries svešķermenis.
- Traucējumu radījis cits radiosignālu avots.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas traucējuma gadījumā var paiet vairāk nekā desmit minūtes, līdz ar brīdinājuma lampiņu tiek parādīts traucējums. Kad traucējums ir novērsts, brīdinājuma lampiņa pēc dažu minūšu brauciena nodziest.

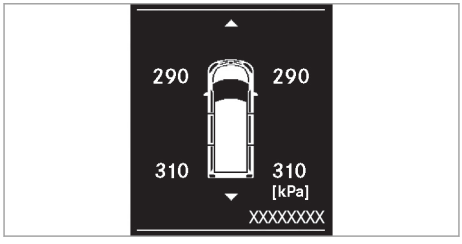
Riepu spiediena vērtības borta datorā var atšķirties no tām, kas pārbaudītas degvielas uzpildes stacijā ar gaisa spiediena indikatoru.

Borta datorā attēlotais gaisa spiediens riepās attiecas uz augstumu jūras līmenī. Augstākās vietās gaisa spiediena mērierīces uzrāda lielāku gaisa spiedienu riepās nekā borta dators. Šādā gadījumā nesamaziniet gaisa spiedienu riepās.

Gaisa spiediena riepās elektroniskā pārbaude (tikai automobiļiem ar taustiņiem uz stūres)

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir iedarbināts



- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet Service (Serviss).
- Nospiediet taustiņu OK.
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet Tyre pressure (Gaisa spiediens riepās).
- Nospiediet taustiņu OK.
  Displejā tiek parādīts pašreizējais gaisa spiediens atsevišķu riteņu riepās.

Ja automobilis stāv ilgāk par 20 minūtēm, displejā parādās ziņojums Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Gaisa spiediens riepās tiks parādīts pēc dažu minūšu brauciena).

ⓘ Obligāti ievērojiet norādes par gaisa spiedienu riepās (⟶ Lpp. 258).

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir ieslēgts.
- Attiecīgajam darbības režīmam ieteiktais gaisa spiediens riepā visiem četriem riteņiem ir iestatīts pareizi (⟶ Lpp. 259).

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet Service (Serviss).
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet Tyre pressure (Riepu gaisa spiediens).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu OK.
  Displejā tiek parādīts pašreizējais gaisa spiediens katrā riepā vai ziņojums Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Riepu gaisa spiedieni tiks parādīti pēc dažu minūšu brauciena).
- Nospiediet taustiņu ▼.
  Displejā tiek parādīts ziņojums Use current pressures as new reference values: (Izmantot pašreizējos spiedienus kā atsauces vērtības:).
- **Pārstartēšanas apstiprināšana:** Nospiediet taustiņu OK.
  Displejā tiek parādīts ziņojums Tyre pressure monitor restarted (Riepu gaisa spiediena uzraudzības sistēma restartēta).

  Pēc dažu minūšu brauciena sistēma pārbauda, vai faktiskās riepu gaisa spiediena vērtības ir noteiktā diapazona robežās. Pēc tam jaunās riepu gaisa spiediena vērtības tiek saglabātas un kontrolētas kā references vērtības.
- **Pārstartēšanas pārtraukšana:** Nospiediet taustiņu ⮌.
  Arī turpmāk tiks kontrolētas pēdējā pārstartēšanas reizē saglabātās gaisa spiediena riepās vērtības.

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Automobilim ir jāstāv. Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- Izmantojot taustiņu ⓡ, atlasiet izvēlni Tyre pressure (Gaisa spiediens riepās).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ.
  Displejā tiek parādīts ziņojums Tyre.pr.mon.active (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma).
- Apstipriniet, izmantojot taustiņu Ⓡ.
  Displejā tiek parādīts ziņojums Tyre pressure OK? (Vai gaisa spiediens riepā kārtībā?).
- **Pārstartēšanas apstiprināšana:** Nospiediet taustiņu ⊕.
  Displejs parāda nobraukuma izvēlni.

  Pēc dažu minūšu brauciena sistēma pārbauda, vai faktiskās riepu gaisa spiediena vērtības ir noteiktā diapazona robežās. Pēc tam jaunās riepu gaisa spiediena vērtības tiek saglabātas un kontrolētas kā references vērtības.
- **Pārstartēšanas pārtraukšana:** Nospiediet taustiņu ⊖.
  Displejs parāda izvēlni Tyre pressure (Gaisa spiediens riepās).

  Arī turpmāk tiks kontrolētas pēdējā pārstartēšanas reizē saglabātās gaisa spiediena riepās vērtības.

Riteņa maiņa

Norādes par riepu izvēli, montāžu un atjaunošanu

Informāciju par pieļaujamajām riteņu un riepu kombinācijām jautājiet kvalificētā specializētā darbnīcā.

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ko rada nepareizi riteņu un riepu izmēri

Uzmontējot nepareiza izmēra riteņus un riepas, var tikt sabojātas darba bremzes vai bremžu sistēmas un riteņu balstiekārtas sastāvdaļas.

- ▶ Vienmēr nomainiet riteņus un riepas pret tādiem riteņiem un riepām, kas atbilst oriģinālo daļu specifikācijām.

Vienlaikus ņemiet vērā šādus datus par riteņiem:

- Nosaukums
- Tips

Vienlaikus ņemiet vērā šādus datus par riepām:

- Nosaukums
- Ražotājs
- Tips

⚠ BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks riepu kravnesības vai pieļaujamā ātruma indeksa pārsniegšanas dēļ

Pārsniegšanas dēļ riepas var tik bojātas vai arī pārsprāgt.

- ▶ Izmantojiet tikai automobiļa tipam apstiprināta tipa un -izmēra riepas.
- ▶ Ievērojiet savam automobilim nepieciešamo riepu kravnesību un ātruma indeksu.

! NORĀDE Automobiļa un riteņu bojājumi, ko rada neatļauti riepu tipi un izmēri

Drošības apsvērumu dēļ izmantojiet tikai tādas riepas, riteņus un piederumus, kuras Mercedes-Benz ir paredzējis tieši jūsu automobilim.

Šīs riepas ir īpaši pielāgotas braukšanas sistēmām un braukšanas drošības sistēmām, piemēram, ABS vai ESP®.

Citādi var pasliktināties noteiktas īpašības, piemēram, gaitas īpašības, braukšanas radītais troksnis un patēriņš. Papildus tam citi riepu izmēri noslodzes laikā var radīt riepas saskaršanos ar virsbūvi un tilta konstrukcijas elementiem. Sekas var būt riepas vai automobiļa bojājumi.

- ▶ Lietojiet tikai Mercedes-Benz pārbaudītas un ieteiktas riepas, riteņus vai piederumu detaļas.

! NORĀDE Braukšanas drošības apdraudējums, izmantojot riepas ar atjaunotu protektoru

Riepas ar atjaunotu protektoru Mercedes-Benz nepārbauda un neiesaka, jo riepās ar atjaunotu protektoru ne vienmēr var konstatēt iepriekšējos bojājumus.

Tādēļ nav iespējams garantēt braukšanas drošību.

- ▶ Neizmantojiet lietotas riepas, kuru līdzšinējais lietojums nav zināms.

! NORĀDE Iespējami riteņu un riepu bojājumi, pārbraucot šķēršļus

Lielākiem riteņiem ir mazāks riepu šķērsgriezums. Samazinoties riepu šķērsgriezumam, rodas risks sabojāt riteņus un riepas, pārbraucot šķēršļus.

- ▶ Izvairieties no šķēršļiem vai pārbrauciet tos īpaši piesardzīgi.
- ▶ Braucot pāri ietves apmalēm, ātrumvaļņiem, kanālizācijas vākiem un bedrēm, samaziniet braukšanas ātrumu.
- ▶ Izvairieties uzbraukt uz īpaši augstām ietves apmalēm.

! NORĀDE Elektronisko konstrukcijas elementu bojājumi, ko rada montāžas instrumentu lietošana

Automobiļi ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu: ritenī ir elektroniski konstrukcijas elementi.

- ▶ Ventiļa zonā nelietojiet nekādus montāžas instrumentus.
- ▶ Uzticiet riepu nomaiņu tikai kvalificētai specializētajai darbnīcai.

Piederumu daļas, kuras Mercedes-Benz nav paredzējis jūsu automobilim, vai kuras netiek pareizi izmantotas, var negatīvi ietekmēt braukšanas drošību.

Pirms neapstiprinātu piederumu pirkšanas un izmantošanas konsultējieties kvalificētā specializētajā darbnīcā par tālāk minēto:

- Piemērotību
- likumu normām
- Rūpnīcas ieteikumiem

Ievērojiet tālāk minēto par riepu izvēli, montāžu un atjaunošanu:

- Attiecīgās valsts noteikumi par riepu ekspluatāciju, kas jūsu automobilim nosaka noteikta tipa riepas.

  Turklāt noteiktos reģionos un noteiktiem izmantošanas veidiem var būt ieteicams izmantot noteikta tipa riepas.
- Izmantojiet tikai vienādas konstrukcijas, vienāda modeļa (vasaras riepas, ziemas riepas, vissezonu riepas) un vienāda ražojuma riepas un riteņus.
- Uz viena tilta uzmontējiet tikai vienāda izmēra un profila riteņus (kreisajā un labajā pusē).

  Atkāpes no minētajiem nosacījumiem ir pieļaujamas tikai tehnisku problēmu gadījumā, dodoties uz specializēto darbnīcu.
- Uzmontējiet riteņiem tikai piemērotas riepas.
- Nepārveidojiet bremžu sistēmu, riteņus un riepas.

  Aizliegts izmantot kompensācijas paplāksnes un bremžu putekļu diskus, citādi tiek anulēta automobiļa darbības atļauja.
- **Automobiļi ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmu:** visiem uzmontētajiem riteņiem jābūt aprīkotiem ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas sensoriem.
- Ja temperatūra ir zemāka par 10 °C uzlieciet visiem riteņiem ziemas riepas vai vissezonu riepas ar M+Smarķējumu.

  Ziemas apstākļos ziemas riepas ar papildu sniegpārslas simbolu blakus M+Sapzīmējumam nodrošina vislabāko saķeri ar ceļu.
- Izmantojiet tikai vienāda profila M+Sriepas.
- Ievērojiet uzmontēto M+Sriepu atļauto maksimālo ātrumu.

  Ja pieļaujamais maksimālais ātrums ir mazāks nekā automobiļa maksimālais ātrums, vadītājam redzamā vietā ir jābūt attiecīgai norādei.
- Pirmos 100 km ar jaunām riepām brauciet vidēji ātri.
- Neatkarīgi no nodiluma nomainiet riepas ne retāk kā reizi sešos gados.

Lai iegūtu papildu informāciju par riteņiem un riepām, vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ievērojiet arī šādas saistītās tēmas:

- Norādījumi par gaisa spiedienu riepā (⟶ Lpp. 258)
- Riepas gaisa spiediena tabula (⟶ Lpp. 259)
- Norādes par pagaidu lietošanas rezerves riteni (⟶ Lpp. 270)

Norādes par riteņu novietojuma maiņu

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks dažādu riteņu izmēru dēļ

Ja tiek samainīti vietām- priekšējie un pakaļējie riteņi, var tikt anulēta ekspluatācijas atļauja.

Var tikt sabojātas disku bremzes vai riteņu balstiekārtas elementi.

- Mainiet tikai tad, ja riteņiem un riepām ir vienādi izmēri.

Ja tiek mainīti vietām dažādu izmēru priekšējie un pakaļējie riteņi vai riepas, var tikt anulēta automobiļa atļauja dalībai satiksmē.

Automobiļiem ar vienādu riteņu izmēru mainiet riepas (atkarībā no to nolietojuma pakāpes) ik pēc 5000 līdz 10000 km. Saglabājiet riteņu griešanās virzienu.

Noteikti ievērojiet instrukcijas un drošības norādes par riteņu maiņu.

Riteņu izmēru grupas

Izmērītais automobiļa ātrums tiek rādīts kontrolaparātu panelī un ir svarīgs braukšanas un braukšanas drošības sistēmu vadībai. Spidometra un nobrauktā attāluma rādītāja precizitāte ir noteikta likumdošanā. Ātruma informācijas noteikšana ir atkarīga no riepu izmēra un riepu apkārtmēra. Diska diametrs vienmēr tiek norādīts collās.

Tāpēc automobiļa vadības bloki var tikt kodēti tālāk norādītajām riteņu izmēra grupām:

Riteņu izmēru grupas

1. riteņu izmēra grupa	2. riteņu izmēra grupa
195/65 R 16 C	225/55 R 17 XL
205/65 R 16 C	235/55 R 17 XL
225/60 R 16 C	245/55 R 17 XL
225/55 R 17 C	245/45 R 18 XL
225/55 R 17 XL	245/50 R 18 XL
245/45 R 18 XL	245/45 R 19 XL

ⓘ Veicot riepu nomaiņu, Mercedes-Benz iesaka ievērot riteņu izmēra grupas ietvaros pieļaujamos izmērus. Tādējādi nerodas nepieciešamība veikt vadības bloka programmēšanu.

Taksometriem un nomas automobiļiem tiesību aktos noteiktās spidometra un nobrauktā attāluma rādītāja rādījuma precizitātes dēļ nav atļauts uzstādīt tālāk norādītās riepas.

- 1. riteņu izmēra grupa
  - 195/65 R16C
- 2. riteņu izmēra grupa
  - 225/55 R17XL
  - 245/45 R18XL

Ja riteņu izmēra grupa tiek mainīta, kvalificētā specializētā remontdarbnīcā jāveic automobiļa vadības bloka kodēšana.

Informācija par riepu griešanās virzienu

Riepas ar noteiktu griešanās virzienu sniedz papildu priekšrocības, piemēram, akvaplanēšanas laikā. Šīs priekšrocības varat izmantot tikai tad, ja ievērojat griešanās virzienu.

Bultiņa sānmalā apzīmē riepas griešanās virzienu.

Rezerves riteni atļauts uzstādīt arī pretēji griešanās virzienam. Papildus ievērojiet rezerves riteņa lietošanas laika ierobežojumu, kā arī ātruma ierobežojumu.

Norādes par riteņu uzglabāšanu

Uzglabājot riteņus, ievērojiet tālāk minēto:

- Noņemtos riteņus uzglabājiet vēsā, sausā un, ja iespējams, tumšā vietā.
- Sargājiet riepas no eļļas, taukvielām un degvielas.

Automobiļa sagatavošana riteņa maiņai

Priekšnoteikumi

- Ir pieejams riteņa nomaiņas instruments.
- Automobilis neatrodas kāpumā vai kritumā.
- Automobilis ir novietots uz cietas, neslīdošas un līdzenas pamatnes.

▶ Pievelciet stāvbremzi.

▶ Priekšējos riteņus nostatiet taisnā pozīcijā.

▶ **Transportlīdzekļi ar mehānisko pārnesumkārbu:** ieslēdziet 1. pārnesumu vai atpakaļgaitas [R] pārnesumu.

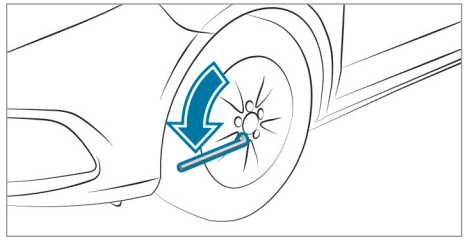
▶ **Automobiļi ar automātisko pārnesumkārbu:** pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā [P].

▶ Izslēdziet automobili.

▶ Pārliecinieties, ka automobili nevar ieslēgt.

▶ **Uz līdzenas virsmas:** novietojiet ķīļus vai citus piemērotus priekšmetus pirms un aiz tā riteņa, kas atrodas diagonāli pret maināmo riteni.

▶ **Nelielā slīpumā:** novietojiet ķīļus vai citus piemērotus priekšmetus pirms un aiz tiem priekšējās un aizmugurējās ass riteņiem, kas atrodas pret maināmo riteni.



▶ Ja iekļauts aprīkojumā, izņemiet no automobiļa instrumentu komplekta skrūvgriezi (⟶ Lpp. 254).

▶ Ja iekļauts aprīkojumā, izņemiet no rezerves riteņa nodalījuma riteni (⟶ Lpp. 271).

▶ Ja nepieciešams, noņemiet riteņa dekoratīvo aizsegu.

▶ Ar riteņa atslēgu atskrūvējiet maināmā riteņa skrūves par apmēram vienu apgriezienu. Neizskrūvējiet riteņa skrūves.

▶ Paceliet automobili (⟶ Lpp. 268).

Automobiļa pacelšana pirms riteņa maiņas

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, nepareizi novietojot domkratu

Ja nenovietosiet domkratu pareizi attiecīgajā automobiļa atbalsta vietā, domkrats var apgāzties, kad automobilis ir pacelts.

- Novietot domkratu tikai pie attiecīgās automobiļa atbalsta vietas. Domkrata kājai ir jāatrodas vertikāli zem automobiļa atbalsta vietas.

⚠ BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, automobilim apgāžoties

Kāpumos un slīpumos domkrats, automobilim esot paceltam, var apgāzties.

- Nekad nemainiet riteņus kāpumā vai slīpumā.
- Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

! NORĀDE Domkrata radīti automobiļa bojājumi

Ja domkrats netiek novietots tam paredzētajos domkrata atbalsta punktos, jūs varat sabojāt automobili.

- Novietojiet domkratu tikai tam paredzētajos domkrata atbalsta punktos.

Priekšnoteikumi

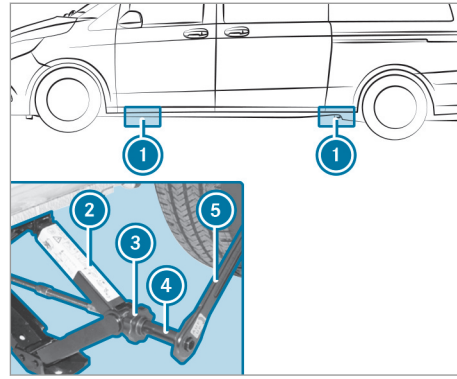
- Automobilī nav nevienas personas.
- Automobilis ir sagatavots riteņa maiņai (⟶ Lpp. 267).

Svarīgas norādes par domkrata lietošanu:

- Automobiļa pacelšanai izmantojiet tikai automobilim specifisku, Mercedes-Benz pārbaudītu un atļautu domkratu. Domkratu nepareizi lietojot, tas, automobilim esot paceltam, var apgāzties.
- Domkrats paredzēts tikai īslaicīgai automobiļa pacelšanai, nevis apkopes darbu veikšanai zem automobiļa.
- Izvairieties veikt riteņu maiņu kāpumos un slīpumos.
- Domkrata atbalsta virsmai jābūt līdzenai, cietai un neslīdošai. Ja nepieciešams, izmantojiet lielu, plakanu, izturīgu un neslīdošu paliktni.
- Domkrata kājai jābūt novietotai vertikāli zem domkrata atbalsta punkta.

Kamēr automobilis ir pacelts, jāievēro:

- Nekad neturiet rokas un kājas zem automobiļa.
- Nekad negulieties zem automobiļa.
- Neiedarbiniet automobili un neatlaidiet stāvbremzi.
- Neatveriet un neaizveriet durvis.



Domkrata atbalsta punkti (1) (gumijas balsta elementi) atrodas aiz priekšējo riteņu arkām un pirms pakaļējo riteņu arkām.

- Novietojiet domkratu (2) zem attiecīgā domkrata atbalsta punkta (1).
- Grieziet (3) ar roku grozāmo ratu, līdz domkrata disks (2) cieši piekļaujas domkrata atbalsta punktam (1).
- Raugieties, lai domkrata kāja (2) atrastos vertikāli zem domkrata atbalsta punkta (1).
- Savienojiet automobiļa instrumentu komplekta adapteri (4) un sprūdatslēgu (5).
- Adapteri (4) un sprūdu (5) uz domkrata (2) seškantes novietojiet tā, lai būtu redzams uzraksts AUF/UP.
- Grieziet sprūdatslēgu (5) virzienā AUF/UP, līdz riepa ir pacelta ne vairāk kā 3 cm no zemes. Procesa laikā domkrats (2) var kustēties uz kādas no sānu balsta virsmām.

Riteņa noņemšana

Priekšnoteikumi

- Automobilis ir pacelts (⟶ Lpp. 268).

Mainot riteni, izvairieties no jebkāda spēka pielietojuma attiecībā uz bremžu diskiem, jo tam var būt negatīva ietekme uz komfortu bremzēšanas laikā.

NORĀDE Netīras riteņu skrūves var bojāt vītnes

- Nelikt riteņu skrūves smiltīs vai netīrumos.

- Izskrūvējiet riteņa skrūves.
- Noņemiet riteni.

Jauna riteņa montēšana

Priekšnoteikumi

- Ritenis ir noņemts (⟶ Lpp. 268).

BRĪDINĀJUMS Negadījumu risks, pazaudējot riteni

Ja riteņa skrūves ir ieeļļotas vai apstrādātas ar smērvielu kā arī, ja riteņa skrūves- vai riteņa rumbas vītnes ir bojātas, riteņa skrūves var atskrūvēties.

- Nekad neieeļļot vai neapstrādāt ar smērvielām riteņa skrūves.
- Ja vītne ir bojāta, nekavējoties sazināties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
- Nomainīt bojātās riteņa skrūves vai bojāto riteņa rumbas vītni.
- Nebrauciet tālāk.

BRĪDINĀJUMS Savainojumu risks, pievelkot riteņa skrūves un -uzgriežņus

Pievelkot riteņa skrūves vai riteņa uzgriežņus, kad automobilis ir pacelts, domkrats var apgāzties.

- Pievilkt riteņa skrūves vai riteņa uzgriežņus tikai tad, kad automobilis ir nolaists.

NORĀDE Elektronisko konstrukcijas elementu bojājumi, ko rada montāžas instrumentu lietošana

Automobiļi ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmu: ritenī atrodas elektroniski konstrukcijas elementi. Ventiļa tuvumā aizliegts izmantot montāžas instrumentus.

Pretējā gadījumā iespējams sabojāt elektroniskos konstrukcijas elementus.

- Lūdziet riepas mainīt tikai kvalificētā specializētā darbnīcā.

- Ievērojiet norādes par riepu izvēli (⟶ Lpp. 265).
- Noteikti ievērojiet padomus un drošības norādījumus nodaļā "Riteņa maiņa" (⟶ Lpp. 265).
- Drošības apsvērumu dēļ iesaka izmantot tikai Mercedes-Benz automobiļiem un attiecīgajam ritenim paredzētās riteņa skrūves vai riteņa uzgriežņus.
- Notīriet riteņa un riteņa rumbas saskarvirsmas.
- Jauno uzmontējamo riteni uzbīdiet riteņa rumbai un piespiest to.

Automobiļa nolaišana pēc riteņa maiņas

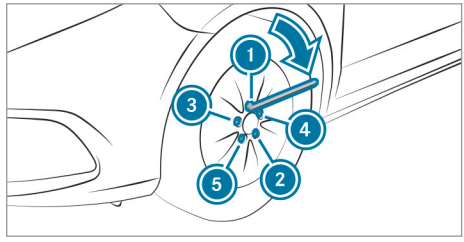
BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepareiza pievilkšanas momenta dēļ

Ja riteņu skrūvēm vai riteņu uzgriežņiem ir nepareizs pievilkšanas moments, riteņi var atskrūvēties.

- Nodrošiniet, ka riteņu skrūves vai riteņu uzgriežņi tiek pievilkti ar noteikto pievilkšanas momentu.
- Nepieciešamības gadījumā sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu un nepārvietojiet automobili.

Priekšnoteikumi

- Jaunais ritenis ir uzmontēts (⟶ Lpp. 269).



- Adapteri un sprūdatslēgu uz domkrata seškantes novietojiet tā, lai būtu redzams uzraksts AB/DOWN.
- **Automobiļa nolaišana:** grieziet domkrata sprūdatslēgu pa kreisi.
- **Tērauda ritenis:** pievelciet riteņa skrūves vienmērīgi un krusteniski norādītajā secībā no (1) līdz (5) ar maksimāli 200 Nm.
- **Vieglā metāla ritenis:** pievelciet riteņa skrūves vienmērīgi un krusteniski norādītajā secībā no (1) līdz (5) ar maksimāli 180 Nm.
- Pārbaudiet un, ja nepieciešams, noregulējiet gaisa spiedienu uzmontētā riteņa riepā.

Automobiļiem ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmu: visiem uzmontētajiem riteņiem jābūt aprīkotiem ar darba kārtībā esošiem sensoriem.

▶ Pievelciet riteņa skrūves pēc 50 km ar norādīto pievilkšanas momentu.

ⓘ Izmantojot riteni vai rezerves riteni ar no jauna pārkrāsotu riteņa disku, palūdziet riteņa skrūves papildus vēlreiz pievilkt pēc aptuveni 1000 līdz 5000 km. Ievērojiet norādīto pievilkšanas momentu.

Informācija par riteņu un riepu kombinācijām

Vispārīgas norādes

Informāciju par riteņiem, riepām un atļautajām kombinācijām varat saņemt kvalificētā specializētā darbnīcā.

Jo mazāks ar noteiktu diametru ir riepu šķērsgriezums, jo sliktāks ir braukšanas komforts uz nekvalitatīviem ceļiem. Samazinās gaitas un amortizācijas komforts, turklāt, pārbraucot šķēršļus, palielinās riteņu un riepu bojājumu draudi.

Ja maināt automobilim riteņu izmēru, pārbaudiet to piederību riteņu izmēru grupai (⟶ Lpp. 266). Ja atbilstīgā riteņa izmēra grupa ir cita un automobiļa vadības bloks nav pārkodēts, spidometrā ātrums tiek parādīts neprecīzi. Tas var ietekmēt braukšanas drošības sistēmu un braukšanas sistēmu darbību, vai tās var atpazīt traucējumu un izslēgties.

Tabulu ar ieteicamo gaisa spiedienu riepās dažādiem piekraušanas stāvokļiem atradīsiet uz jūsu automobiļa degvielas tvertnes aizvara vai “Riepu gaisa spiediena tabulā” (⟶ Lpp. 259).

Pārbaudiet gaisa spiedienu riepās regulāri un tikai aukstās riepās.

Ievērojiet šos norādījumus:

- uz vienas ass (kreisā/labā puse) vienmēr uzstādiet vienāda lieluma riteņus;
- Automobili vienmēr aprīkojiet ar vienāda veida riteņiem (vasaras riepas, ziemas riepas)

Informāciju par īpašām, speciāli jūsu automobilim pielāgotām un apstiprinātām riepām varat saņemt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā.

ⓘ Ne visām valstīm rūpnīca piegādā visas riteņu un riepu kombinācijas.

Rezerves ritenis

Norādes par avārijas gadījumu riteni un rezerves riteni

Avārijas gadījumu ritenis: riteņa un/vai riepas izmērs, kā arī riepas modelis atšķiras no maināmā riteņa.

ⓘ Uz avārijas gadījumu riteņa ir uzlīme ar ātruma ierobežojumu un gaisa spiedienu riepā.

Rezerves ritenis: riteņa un riepas izmērs, kā arī riepas modelis atbilst pārējiem uzmontētajiem riteņiem.

Uzmontēts avārijas gadījumu ritenis vai rezerves ritenis maina gaitas īpašības un rada riskus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS** Nepareizi riteņu un riepu izmēri rada negadījumu risku

Ja ir uzstādīts avārijas gadījumu ritenis vai rezerves ritenis, braukšanas īpašības var ievērojami pasliktināties.

Pastāv paaugstināts negadījuma risks!

Lai izvairītos no riska, ņemiet vērā šādas norādes:

▶ Pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet uzmontētā rezerves riteņa vai avārijas gadījumu riteņa gaisa spiedienu riepā.

▶ Avārijas gadījumu riteni drīkst izmantot tikai īslaicīgi un tas ir jānomaina pret sērijveida riteni pēc iespējas ātrāk.

▶ Nekad neuzmontējiet vairāk par vienu avārijas gadījumu riteni.

▶ Pielāgojiet braukšanas manieri un avārijas gadījumu riteņa režīmā brauciet uzmanīgi.

▶ Neizslēdziet ESP®.

▶ Uz avārijas gadījumu riteņa aizliegts uzstādīt sniega ķēdes.

▶ Neatkarīgi no nodiluma nomainiet avārijas gadījumu riteni ne retāk kā reizi sešos gados.

- Izmantojot avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni, kas atšķiras no maināmā riteņa, nedrīkst pārsniegt atļauto maksimālo ātrumu 80 km/h.
- Lieciet avārijas gadījumu riteni vai rezerves riteni nomainīt kvalificētā specializētajā darbnīcā(⟶ Lpp. 265).
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā pielāgojiet avārijas gadī-

jumu riteņa vai rezerves riteņa gaisa spiedienu riepā (⟶ Lpp. 259).

Pārbaudiet regulāri un pirms katra garāka brauciena:

- avārijas gadījumu riteņa vai rezerves riteņa nostiprinājumu;
- gaisa spiedienu avārijas gadījumu riteņa vai rezerves riteņa riepā (ja nepieciešams, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā) (⟶ Lpp. 259);
- rezerves riteņa turētāja vai avārijas gadījumu riteņa turētāja nostiprinājumu.

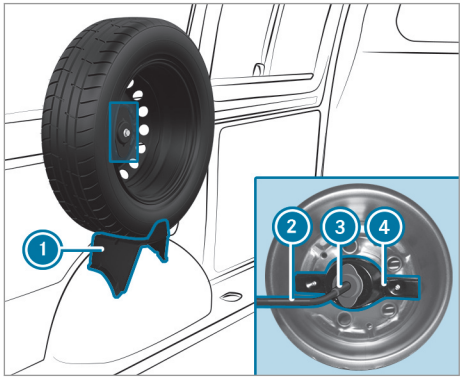
Rezerves ritenis atrodas vai nu salona aizmugurējās daļas kreisajā pusē, vai arī zem automobiļa rezerves riteņa turētājā.

Neatkarīgi no nodiluma nomainiet riepas ne retāk kā reizi sešos gados. Tas attiecas arī uz rezerves riteni.

ⓘ Uzmontējot rezerves riteni, šim ritenim nedarbojas riepas gaisa spiediena kontroles sistēma. Rezerves ritenis nav aprīkots ar riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas sensoru.

Rezerves riteņa uzmontēšana un nomontēšana

Salona aizmugurējā daļā novietotā rezerves riteņa demontāža

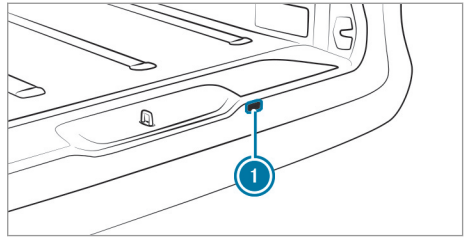


- Izņemiet papildu instrumentu ③ un riteņa atslēgu ② no instrumentu komplekta (⟶ Lpp. 253).
- Uzlieciet papildinstrumentu ③ riteņa atslēgai ②.
- Ar riteņa atslēgu ② un uzlikto papildinstrumentu ③ izskrūvējiet riteņa vidū ieskrūvēto skrūvi.
- Noņemiet rezerves riteņa turētāju ④.
- Noņemiet riteni no rezerves riteņa balsta ①.

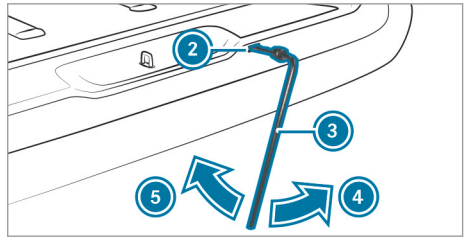
Salona aizmugurējā daļā novietotā rezerves riteņa montāža

- Izņemiet papildu instrumentu ③ un riteņa atslēgu ② no instrumentu komplekta (⟶ Lpp. 253).
- Ievietojiet riteni tā nišā uz rezerves riteņa balsta ①.
- Uzlieciet skrūvi ar rezerves riteņa turētāju ④. Šim nolūkam izmantot riteņa atslēgu ② ar tai uzlikto papildinstrumentu ③.
- Pieskrūvējiet skrūvi ar riteņa atslēgu ② un uzlikto papildinstrumentu ③.

Zem automobiļa piestiprinātā rezerves riteņa demontāža

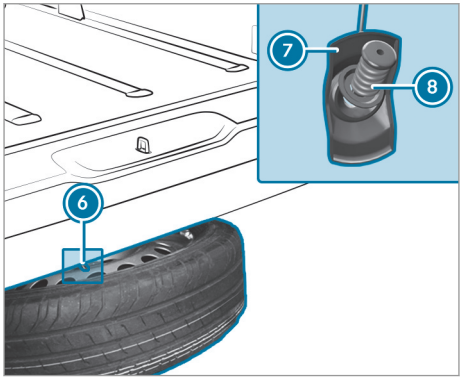


- Izņemiet no automobiļa instrumentu komplekta riteņa atslēgu un rezerves riteņa vinčas papildinstrumentu (⟶ Lpp. 253).
- Uzmanīgi atveriet nosegvāku ① ar piemērotu priekšmetu, piemēram, skrūvgriezi. Vienlaikus uzmanīties, lai netiktu sabojāts krāsas pārklājums un nosegšanas vāciņš.



- Iebīdiet papildinstrumentu ② caur atveri līdz rezerves riteņa vinčas vadotnei.
- Ievietojiet riteņa atslēgu ③ rezerves riteņa vinčas papildinstrumentā ②.

- Grieziet riteņa atslēgu (3) bultas virzienā (5), līdz ir jūtama pretestība vai rezerves riteņa vinčas slīdošā uzmava sāk griezties pāri. Rezerves ritenis ir nolaists.



- Izvilkt rezerves riteni no automobiļa apakšas.
- Spiediet stiepļu trosi (6) lejup un novietojiet atsperi (8) slīpi pret riteņa stiprinājumu (7). Riteņa stiprinājums (7) ir atbrīvots.
- Izvelciet riteņa stiprinājumu (7) no riteņa diska.

Zem automobiļa piestiprinātā rezerves riteņa montāža

ⓘ Vieglā metāla riteņus nedrīkst transportēt zem automobiļa. Šajā gadījumā pārvadājiet vieglā metāla riteni kravas telpā, un pagrieziet uz augšu tikai stiepļu trosi (6).

- Izņemiet no automobiļa instrumentu komplekta riteņa atslēgu (3) un papildinstrumentu (2) rezerves riteņa pacēlājam (⟶ Lpp. 253).
- Riteni ar loka apmali uz augšu nolieciet uz zemes.
- Novietojiet stiepļu trosē (7) iekārto riteņa stiprinājumu (6) slīpi un ielieciet to loka apmalē.
- Pabīdiet riteni nedaudz zem automobiļa.
- Ievietojiet riteņa atslēgu (3) rezerves riteņa pacēlāja papildinstrumentā (2).
- Grieziet riteņa atslēgu (3) bultas virzienā (4), līdz ir jūtama pretestība un rezerves riteņa vinčas slīdošā uzmava sāk griezties pāri. Ritenis ir ievietots zem automobiļa un piestiprināts.
- Izvelciet no rezerves riteņa vinčas atveres riteņa atslēgu (3) un rezerves riteņa pacēlāja papildinstrumentu (2).
- Aizveriet rezerves riteņa vinčas atveri ar nosegšanas vāciņu (1).
- Novietojiet riteņa atslēgu (3) un rezerves riteņa pacēlāja papildinstrumentu (2) automobiļa instrumentu komplektā.

Norādes par tehniskajiem datiem

Tehniskie dati ir norādīti saskaņā ar spēkā esošajām ES direktīvām. Visi šie dati attiecas tikai uz automobiļiem ar sērijveida aprīkojumu. Papildu informācija ir pieejama kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Tikai atsevišķās valstīs: specifiskie automobiļa dati pieejami COC dokumentos (CERTIFICATE OF CONFORMITY – atbilstības sertifikāts). Šos dokumentus saņemat kopā ar automobili.

Borta elektronika

Norāde par iejaukšanos motora elektronikā

NORĀDE Priekšlaicīgs nodilums neatbilstošas apkopes dēļ

Nelietpratīgas apkopes dēļ automobiļa detaļas var nodilt ātrāk un automobiļa ekspluatācijas atļauja var tikt anulēta.

- Motora elektronikai un tai piederošajām daļām apkopi veiciet tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Rācijas

Norādes rāciju iemontēšanai

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks, ja neprofesionāli veic darbus ar rāciju

Ja ar rācijām tiek veiktas manipulācijas un tās tiek aprīkotas ar neatbilstošu papildaprīkojumu, to elektromagnētiskais starojums var traucēt automobiļa elektronikai un apdraudēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- Ar elektriskām un elektroniskām ierīcēm saistīti darbi vienmēr jāveic kvalificētā specializētajā darbnīcā.

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks nepiemērota rāciju izmantošanas veida dēļ

Ja jūs automobilī nelietpratīgi darbināt rācijas, to elektromagnētiskais starojums var traucēt automobiļa elektronikai. Tas jo īpaši iespējams tālāk norādītajās situācijās.

- Rācija nav pieslēgta pie ārējās antenas.
- Ārējā antena ir nepareizi montēta vai nav nodrošināta pret refleksiju.

Tādējādi jūs varat apdraudēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- Lūdziet iemontēt bezrefleksijas ārējo antenu kvalificētā specializētajā darbnīcā.
- Lai darbinātu rācijas automobilī, vienmēr pieslēdziet tās pie bezrefleksijas ārējās antenas.

NORĀDE Ekspluatācijas atļaujas anulēšana uzstādīšanas un lietošanas nosacījumu neievērošanas dēļ

Ja neievēro rāciju uzstādīšanas un lietošanas nosacījumus, var tikt anulēta automobiļa ekspluatācijas atļauja.

- Lietojiet tikai atļautās frekvenču joslas.
- Šajās frekvenču joslās aizliegts pārsniegt maksimāli atļauto izejas jaudu.
- Lietojiet tikai atļautās antenas pozīcijas.

Iemontējot rāciju vēlāk, ir piemērojamas tehniskās direktīvas ISO/TS 21609 prasības (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment: Ievērojiet tiesību aktus attiecībā uz montāžas daļām.

Ja automobilim jau rūpnīcā ir uzstādīts raidītājs, lietojiet aprīkojumā paredzētos strāvas apgādes un antenu pieslēgumus. Montāžas laikā ievērojiet ražotāja papildu pamācības.

Rāciju raidīšanas jauda

Maksimālā raidītāja jauda (PEAK) pie antenas pamatnes nedrīkst pārsniegt turpmākajā tabulā norādītās vērtības:

Frekvenču josla un maksimālā raidīšanas jauda

Frekvenču josla	Maksimālā raidīšanas jauda
Īsviļņi 3 - 54 MHz	100 W
4-m-josla 74 - 88 MHz	30 W
2-m-josla 144 - 174 MHz	50 W
Grupveida radiosakaru sistēma/Tetra 380 - 460 MHz	10 W

Frekvenču josla	Maksimālā raidīšanas jauda
70-cm-josla 420 - 450 MHz	35 W
Mobilie sakari (2G/3G/4G)	10 W

Automobilī bez ierobežojumiem var izmantot šādas ierīces:

- Rācijas, kuru maksimālā raidīšanas jauda nepārsniedz 100 mW
- Radiofrekvences raidītājus, kas raida 380–410 MHz frekvenču joslā un kuru maksimālā raidīšanas jauda nepārsniedz 2 W (grupveides radiosakaru sistēmai / Tetra)
- Mobilie tālruņi (2G/3G/4G)

Turpmākajām frekvenču joslām nav ierobežojumu attiecībā uz antenu pozīcijām automobiļa ārpusē:

- Grupveida radiosakaru sistēma/Tetra
- 70-cm-josla
- 2G/3G/4G

Radiosakaru apstiprinājumi un norādes

Nelielu konstrukcijas elementu radiosakaru apstiprinājumi

Uz nelieliem konstrukcijas elementiem to ģeometrisko izmēru dēļ nav iespējams norādīt visus radiosakaru apstiprinājumus. Tabulās tālāk ir uzskaitīti minēto konstrukcijas elementu ražotāji un valstis/reģioni, kā arī attiecīgie radiosakaru apstiprinājumi.

Ražotāju pārskats

Ražotājs	Ražotāja informācija
Bosch	Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Vācija
Hirschmann	Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Vācija
Huf Baolong	Huf Baolong Electronics Bretten GmbH, Gewerbestraße 40, 75015 Bretten, Vācija
MARQUARDT	MARQUARDT GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim-Weilheim, Vācija
Meta System	Meta System S.P.A., Via T. Galimbreti 5, 42124 Reggio Emilia, Itālija
Schrader	Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Ziemeļīrija, Apvienotā Karaliste
Veoneer	Veoneer Sweden AB, Wallentinsvägen 22, 44737 Vårgårda, Zviedrija
WITTE-Velbert	WITTE-Velbert GmbH & Co. KG, Hoeferstr. 3-15, 42551 Velbert, Vācija

Alžīrija

Agréé par l'ANF
Référence du Certificat de conformité

Homologué par l'ARPCE
Référence du Certificat de conformité

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs
Continental Automotive	MARS Keyless (Aizslēgšanas sistēma)	122/H/ANF/2021

Argentīna

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	CNC: H-20027
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	CNC: H-12336

Brazīlija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Schrader	GG4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Indonēzija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Bosch	LRR3 (Radara sensors)	74264/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRR1Rear (Radara sensors)	74267/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRevo14F (Radara sensors)	74265/SDPPI/2021 7163
Bosch	MRRe14FCR (Radara sensors)	74266/SDPPI/2021 7163

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Hirschmann	920510A (Aizslēgšanas sistēma)	60598/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
HELLA	DM4 (Aizslēgšanas sistēma)	69378/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	72438/SDPPI/2021 7163

Jordānija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors)	TRC/LPD/2017/421
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	TRC/LPD/2017/422
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD

Kanāda

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	IC: 4008C-TSSRE4A

Malaizija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	RAQP/57A/0817/S(17-2424)

Maroka

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013

Meksika

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	IFETEL: RLVHUTS17-0806

Omāna

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	OMAN - TRA R/4516/17 D100428

Pakistāna

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Hirschmann	920510A (Aizslēgšanas sistēma)	Approved by PTA TAC No. 9.287/2020

Filipīnas

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	NTC Type Approved. No: ESD-1306995C

Serbija

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Hirschmann	920510A (Aizslēgšanas sistēma)	И005 20
MARQUARDT	DC12B (Aizslēgšanas sistēma)	И005 20 P1620124700
MARQUARDT	DC12K (Aizslēgšanas sistēma)	И005 20 P1620124800

Singapūra

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
		Complies with IMDA Standards
Bosch	FR5CPCCF (Radara sensors)	DA105282
Bosch	LRR3 (Radara sensors)	DB101762
Bosch	MRR1Rear (Radara sensors)	DA105282
Bosch	MRRevo14F (Radara sensors)	DA103365
Bosch	MRRe14FCR (Radara sensors)	DB03227
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	DA103787
Meta System	ITS/TPS (Salona drošības sistēma)	DA103365
Meta System	MUW II (Salona drošības sistēma)	DA103365
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	DA-103365
Veoneer	6208428 (Radara sensors)	N2743-16
Veoneer	24 GHz MMR (Radara sensors)	N2955-17
WITTE-Velbert	SDHTAG3NFC (Aizslēgšanas sistēma)	DA107248 N1755-20

Dienvidāfrika

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors)	TA-2017/1393
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	TA-2017/1391
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	TA-2013/461

Dienvidkoreja

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Dienvidkoreja

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors)	R-CRM-HHF-TSSRE4A 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	R-REM-HHF-TSSSG4G6 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Ukraina

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Hirschmann	920508A (Aizslēgšanas sistēma)	Piegādātāja numurs: 16833352
Hirschmann	920287B (Aizslēgšanas sistēma)	Piegādātāja numurs: 16833352
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	UA.TR. 109.0109-17

Apvienotie Arābu Emirāti

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors)	TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14
Huf Baolong	TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14
Schrader	HSW4 (Riepas gaisa spiediena sensors)	TRA Registered No: ER0104996/13 Dealer No: DA0047074/10

Amerikas Savienotās Valstis

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	FCC ID: YGOTSSRE4A

Vjetnama

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Hirschmann	920510A (Aizslēgšanas sistēma)	C029018121 8AF04A2 Piegādātāja numurs: 16833352

Eirāzijas Ekonomiskā savienība

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Huf Baolong	TSSRE4A (Riepas gaisa spiediena sensors) TSSSG4G6 (Riepas gaisa spiediena sensors)	–

Radiosakaru apstiprinājumi Indonēzijā

Indonēzijai tabulās tālāk norādīti ražotāji un ar radioiekārtām saistīto konstrukcijas elementu apstiprinājumi.

ⓘ Tie nav nelieli konstrukcijas elementi. Informācija par nelieliem konstrukcijas elementiem ir norādīta atsevišķi nodaļā “Nelielu konstrukcijas elementu radiosakaru apstiprinājumi” (⟶ Lpp. 274).

Ražotāju pārskats

Ražotājs	Ražotāja informācija
Garmin	Garmin International, Inc., 1200 E. 151st Street, Olathe, Kansas 66062, Amerikas Savienotās Valstis
Harman Becker	Harman Becker Automotive Systems GmbH, Becker-Goehring- Strasse 18, 76307 Karlsbad, Vācija
Visteon	Visteon Electronics GmbH, Amalienbadstraße 41a, 76227 Karlsruhe, Vācija

Radiosakaru apstiprinājumi

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Garmin	VIS (Headunit)	69984/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Germany	64019/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Germany	64018/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG6N ENTRY/MID (Headunit) Production: Hungary	63775/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Harman Becker	NTG6N HIGH (Headunit) Production: Hungary	63774/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 MID (Headunit)	65544/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

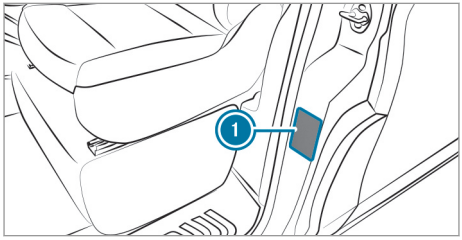
Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Harman Becker	NTG7 HIGH (Headunit)	70513/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Harman Becker	NTG7 PREMIUM (Headunit)	65543/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Harman Becker	NTG7 PREMIUM PLUS (Headunit)	70512/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Ražotājs	Modeļa apzīmējums	Radio apstiprinājuma numurs (ja pieejams)
Harman Becker	NTG7 RSU (vadības bloks)	66387/SDPPI/2020 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya
Visteon	Connect 5 (Headunit)	61671/SDPPI/2019 7163 Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

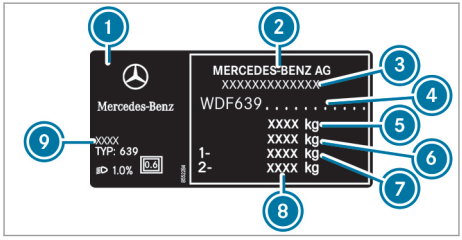
Transportlīdzekļa tipa plāksnīte, transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) un motora numurs

Transportlīdzekļa tipa plāksnīte



Transportlīdzekļa tipa plāksnīte (1) atrodas uz B statņa vadītāja pusē.

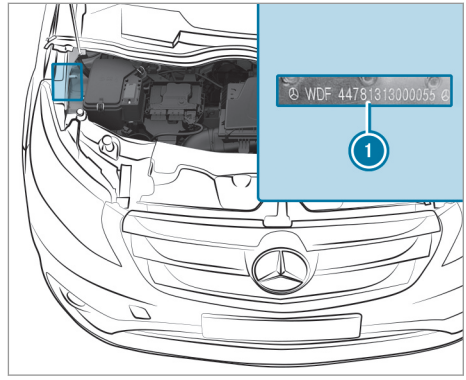
ⓘ Dati ir specifiski katram automobilim un tie var atšķirties no šeit dotajiem datiem. Vienmēr ņemiet vērā norādes savā transportlīdzekļa tipa plāksnītē.



Transportlīdzekļa tipa plāksnīte (piemērs)

(1)	Transportlīdzekļa tipa plāksnīte
(2)	Automobiļa ražotājs
(3)	EK ekspluatācijas atļaujas numurs (tikai noteiktām valstīm)
(4)	VIN (transportlīdzekļa identifikācijas numurs)
(5)	Atļautā pilnā masa (kg)
(6)	Sastāva atļautā pilnā masa (kg) (tikai noteiktām valstīm)
(7)	Atļautā tilta slodze priekšā (kg)
(8)	Atļautā tilta slodze aizmugurē (kg)
(9)	Krāsas kods

Iespiestais VIN motora nodalījumā



Iespiestais VIN (1) atrodas motora nodalījumā blakus drošinātāju kastei uz garensijas.

Motora numurs

Motora numurs ir iespiests uz motora bloka. Papildu informāciju var saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Ekspluatācijas materiāli un uzpildes daudzumi

Norādes par ekspluatācijas materiāliem

BRĪDINĀJUMS Savainošanās draudi ar veselībai kaitīgiem ekspluatācijas materiāliem

Ekspluatācijas materiāli var būt indīgi un veselībai bīstami.

- ▶ Lietojot, glabājot un utilizējot ekspluatācijas materiālus, ņemiet vērā informāciju, kas norādīta uz oriģinālajiem iepakojumiem.
- ▶ Vienmēr glabājiet ekspluatācijas materiālus noslēgtās oriģinālajās tvertnēs.
- ▶ Neļaujiet bērniem piekļūt ekspluatācijas materiāliem.

NORĀDE PAR VIDES AIZSARDZĪBU Vides piesārņojums, ko rada videi nedraudzīga ekspluatācijas materiālu utilizācija

Nepareizi utilizējot ekspluatācijas materiālus, iespējams nodarīt ievērojama apjoma kaitējumu apkārtējai videi.

- ▶ Utilizējiet ekspluatācijas materiālus videi draudzīgā veidā.

Ekspluatācijas materiāli ir:

- Degviela
- Atgāzu pēcapstrādes piedevas, piemēram, AdBlue®
- Ziežvielas
- Dzesēšanas šķidrums
- Bremžu šķidrums
- Stiklu mazgāšanas līdzeklis
- Gaisa kondicionēšanas sistēmas aukstumaģents

Izmantojiet tikai tādus izstrādājumus, kurus jūsu automobilim ir apstiprinājis Mercedes-Benz. Uz bojājumiem, kas automobilim ir radušies neatļautu izstrādājumu lietošanas dēļ, neattiecas Mercedes-Benz garantija un izdevumu atmaksa.

Mercedes-Benz atļautu degvielu un palīgmateriālus varat atpazīt pēc šādiem uzrakstiem uz tvertnēm:

- MB-Freigabe (piemēram,MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (piemēram, MB-Approval 229.51)

Papildu informāciju par atļautajiem palīgmateriāliem skatiet šādās vietās:

- Mercedes-Benz darbības vielu noteikumos vietnē https://bevo.mercedes-benz.com (ievadot specifikācijas apzīmējumu)
- kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Atļautajiem ekspluatācijas materiāliem nav vajadzīgas piedevas, tās ir aizliegts pievienot. Šis nosacījums neattiecas uz atļautām degvielas piedevām. Piedevas var radīt agregātu bojājumus, tādēļ tās nedrīkst pievienot ekspluatācijas materiāliem.

Par piedevu lietošanu vienmēr atbild automobiļa lietotājs. Piedevu lietošanas sekas var būt zaudējumu atlīdzināšanas prasību ierobežošana vai zaudēšana.

⚠ BRĪDINĀJUMS Degvielas- izraisīts aizdegšanās un eksplozijas risks

Degviela ir viegli uzliesmojoša.

- ▶ Obligāti izvairieties no uguns, atklātas liesmas, dzirksteļu rašanās un smēķēšanas.
- ▶ Pirms degvielas uzpildes un tās laikā izslēdziet automobili un autonomo apsildi, ja tāda pieejama. Uzpildes laikā visam jāpaliek izslēgtam.

⚠ BRĪDINĀJUMS Degviela apdraud veselību

Degviela ir indīga un veselībai bīstama.

- ▶ Izvairieties no degvielas saskares ar ādu, acīm vai apģērbu, kā arī no tās norīšanas.
- ▶ Neieelpojiet degvielas tvaikus.
- ▶ Neļaujiet bērniem atrasties degvielas tuvumā.
- ▶ Uzpildes laikā durvis un logus turiet aizvērtus.

Saskaroties ar degvielu, jums un citiem cilvēkiem jāievēro šādas norādes:

- ▶ Degvielu, kas nonākusi uz ādas, nekavējoties nomazgājiet ar ūdeni un ziepēm.
- ▶ Ja degviela ir nokļuvusi acīs, nekavējoties skalojiet acis ar lielu tīra ūdens daudzumu. Nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību.
- ▶ Ja degviela tiek norīta, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību. Neizraisiet vemšanu.
- ▶ Nekavējoties nomainiet ar degvielu notraipīto apģērbu.

Degviela

Norādes par degvielas kvalitāti automobiļiem ar benzīna motoriem

Ievērojiet norādes par degvielu un ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

! NORĀDE Bojājumi, ko rada nepareiza degviela

Pat neliels nepareizās degvielas daudzums var izraisīt degvielas iekārtas, motora un atgāzu iekārtas bojājumus.

- ▶ Iepildiet tikai bezsvina superbenzīnu, kas atbilst Eiropas standartam EN 228, vai ir līdzvērtīgs tam.

Šāda degviela var saturēt ne vairāk kā 10 tilp.-% etanola. Jūsu automobilī drīkst izmantot E10-.

Nekādā gadījumā neuzpildiet:

- Dīzeļdegviela
- Benzīnu, kurā ir vairāk nekā 10 tilp.-% etanola, piemēram, E15, E20, E85, E100

- Benzīnu, kurā ir vairāk nekā 3 tilp.-% metanola, piemēram, M15, M30, M50, M85, M100
- Benzīnu ar metālu saturošām piedevām

▶ Nepievienojiet šo degvielu jūsu automobilim paredzētajai degvielai.

Ja nejauši ir uzpildīta nepareiza degviela:

▶ Neiedarbiniet automobili.

▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

NORĀDE Traucējumi piesārņotas degvielas dēļ

Piesārņojums degvielā var izraisīt traucējumus degvielas iekārtā.

▶ Ja automobili uzpilda no traukiem vai kannām, pirms iepildīšanas filtrējiet degvielu.

Jūsu automobilim spēkā ir tālāk norādītais degvielas saderības marķējums.

1. Benzīns, kurā etanola saturs nepārsniedz 5 tilp.-%
2. Benzīns, kurā etanola saturs nepārsniedz 10 tilp.-%

Saskaņā ar ES standartu EN 16942 degvielas saderības marķējums ir norādīts:

- automobiļa degvielas tvertnes aizvarā esošajā norādījumu plāksnītē (⟶ Lpp. 141);
- visā Eiropā uz jūsu automobilim piemērotā degvielas sūkņa vai sūkņa pistoles

ja pieejamā degviela nav pietiekami atsērota, var rasties nepatīkama smaka.

Ieteiktais oktānskaitlis jūsu automobilim ir norādīts degvielas tvertnes aizvirtņa datu plāksnītē (⟶ Lpp. 141).

Vairāk informācijas par degvielu varat saņemt degvielas uzpildes stacijā vai kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Norādes par benzīna piedevām

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

NORĀDE Bojājumi nepiemērotu piedevu dēļ

Pat neliels daudzums nepareizās piedevas var izraisīt darbības traucējumus.

▶ Degvielai piejauciet tikai Mercedes-Benz automobiļiem ieteiktās attīrošās piedevas.

Mercedes-Benz iesaka izmantot zīmola degvielu ar piedevām.

Atsevišķās valstīs pieejamajā degvielā var būt nepietiekams piedevu daudzums. Tāpēc degvielas iesmidzināšanas sistēmā var rasties nogulsnes.

Šādā gadījumā, konsultējoties ar Mercedes-Benz servisa atbalsta punktu, degvielai ir jāpievieno Mercedes-Benz ieteikta attīrošā piedeva.

Ievērojiet uz tvertnes sniegtās norādes un maisījuma attiecības.

Norādes par degvielas kvalitāti automobiļiem ar dīzeļmotoru

Vispārīgas norādes

Ievērojiet norādes par degvielu un ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

BRĪDINĀJUMS Degvielas maisījuma radīta ugunsbīstamība

Sajaucot dīzeļdegvielu ar benzīnu, degvielas maisījuma uzliesmes punkts ir zemāks nekā tīrai dīzeļdegvielai.

▶ Automobiļos ar dīzeļmotoru nekādā gadījumā nepildiet benzīnu.

▶ Nekādā gadījumā nepiejauciet dīzeļdegvielai benzīnu.

NORĀDE Bojājumi, ko rada nepareiza degviela

Pat nelieli nepareizas degvielas daudzumi var izraisīt degvielas iekārtas, motora un atgāzu tīrīšanas sistēmas bojājumus.

▶ Iepildiet tikai Eiropas standartam EN 590 atbilstošu vai līdzvērtīgu dīzeļdegvielu bez sēra. Valstīs, kur nav pieejama dīzeļdegviela bez sēra, uzpildiet tikai dīzeļdegvielu ar zemu sēra saturu zem 50 ppm.

Nekādā gadījumā neuzpildiet šādu degvielu:

- benzīnu;
- kuģu dīzeļdegvielu;
- mazutu;
- tīru taukskābju metilesteru vai augu eļļu:
- petroleju vai kerozīnu.

Ja nejauši tikusi uzpildīta nepareiza degviela:

▶ neiedarbiniet automobili.

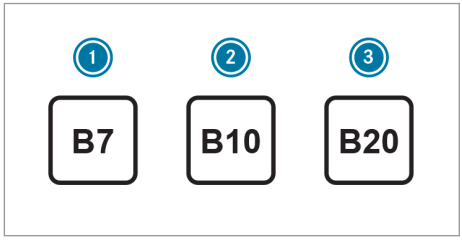
▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

NORĀDE Traucējumi piesārņotas degvielas dēļ

Piesārņojums degvielā var izraisīt traucējumus degvielas iekārtā.

▶ Ja automobili uzpilda no traukiem vai kannām, pirms iepildīšanas filtrējiet degvielu.

Uz jūsu automobili attiecas tālāk norādītais degvielas saderības marķējums:



1. Dīzeļdegvielai ar maksimāli 7 tilp.-% Taukskābju metilesters (biodīzeļdegviela)
2. Dīzeļdegvielai ar maksimāli 10 tilp.-% Taukskābju metilesters (biodīzeļdegviela)
3. Dīzeļdegvielai ar maksimāli 20 tilp.-% Taukskābju metilesters (biodīzeļdegviela)

Uzpildiet dīzeļdegvielu ar maksimāli 10 vai 20 tilp.-% taukskābju metilesteru (biodīzeļdegvielu) tikai tad, ja degvielas tvertnes aizvara iekšpusē atrodas attiecīgais saderības marķējums.

Saskaņā ar Eiropas standartu EN 16942 saderības marķējums degvielai atrodams šādās vietās:

- automobiļa degvielas tvertnes aizvarā esošajā norādījumu plāksnītē (⟶ Lpp. 141);
- visā Eiropā uz jūsu automobilim piemērotā degvielas sūkņa vai sūkņa pistoles

Ar XTL-saderīgi automobiļi

Uzpildiet parafīnu saturošu dīzeļdegvielu saskaņā ar EN 15940 tikai tad, ja degvielas tvertnes aizvara iekšpusē atrodas attiecīgais saderības marķējums.

Varat uzpildīt arī parafīnu saturošu dīzeļdegvielu (piemēram, HVO = hidrogenēta augu eļļa, GTL = no gāzes sintezēta šķidrā degviela), kas atbilst Eiropas Savienības standartam EN 15940. Parafīnu saturošai dīzeļdegvielai kopējais apzīmējums ir XTL.

Saskaņā ar Eiropas standartu EN 16942 jūsu automobilim, kas saderīgs ar XTL-, ir spēkā šādi degvielas saderības marķējumi:

1. Parafīnu saturošai dīzeļdegvielai

B10 taukskābju metilesters

Mercedes-Benz atļauj izmantot B10 taukskābju metilesteri (dīzeļdegvielu ar zemu sēra saturu un maksimāli 10 Vol.-% taukskābju metilestera) visiem automobiļiem ar EURO 5 dīzeļmotoru ar Common Rail Direct Injektor (CDI).

Tīrs taukskābju metilesteris un dīzeļdegvielas, kurās ir augstāka taukskābju metilestera koncentrācija, piem., B20, var bojāt degvielas iekārtu un motoru.

Taukskābju metilestera marķējumā pie degvielas uzpildes sūkņa jābūt skaidri norādītam, ka ir izpildīts zema sēra satura dīzeļdegvielas standarts. Ja marķējums nav nepārprotams, neuzpildiet attiecīgo degvielu.

sēra satura

NORĀDE Atgāzu tīrīšanas sistēmas bojājumi automobiļiem ar dīzeļmotora daļiņu filtru

Ja uzpildāt dīzeļdegvielu ar pārāk augstu sēra saturu, atgāzu tīrīšanas sistēma var tikt sabojāta.

▶ Valstīs, kur nav pieejama dīzeļdegviela bez sēra, uzpildiet tikai dīzeļdegvielu ar zemu sēra saturu zem 50 ppm.

Uzpildiet tikai tirdzniecībā pieejamu dīzeļdegvielu, kuras sēra saturs nepārsniedz 50 ppm. Dīzeļdegvielas piemaisījumu veidā nav atļautas arī tādas vielas kā, piemēram, taukskābju metilesteris FAME (biodīzeļdegvielas), kuģu dīzeļdegviela, kurināmais mazuts utt.

Automobiļi bez dīzeļdegvielas daļiņu filtra: valstīs, kurās ir pieejama tikai dīzeļdegviela ar augstu sēra saturu, jūsu automobiļa motoreļļas nomaiņa tiek veikta īsākos intervālos. Vairāk informācijas par eļļas nomaiņas varat saņemt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Vairāk informācijas par jaunākajiem attiecīgās valsts sēra satura datiem varat saņemt:

- Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā
- vietnē https://bevo.mercedes-benz.com ievadot lapas Nr. 136.2

Norādes par zemu ārējo temperatūru

Sākoties ziemas sezonai, centieties automobilī iepildīt tikai ziemas dīzeļdegvielu.

Pirms pāriešanas uz ziemas dīzeļdegvielu degvielas tvertnei ir jābūt pēc iespējas tukšākai. Uzpildiet pirmoreiz ziemas dīzeļdegvielu, kad ir zems degvielas līmenis, piemēram, rezervei. Nākamajā uzpildes reizē degvielas tvertni var atkal piepildīt kā parasti.

Vairāk informācijas par degvielu varat saņemt:

- degvielas uzpildes stacijā
- kvalificētā specializētajā darbnīcā

Tvertnes tilpums un degvielas rezerve

Atkarībā no aprīkojuma degvielas tvertnes kopējais tilpums var mainīties.

Uzpildes daudzums

Modelis	Kopējais tilpums
Automobiļi ar dīzeļmotoru	Aptuveni 57 l vai aptuveni 70 l
Automobiļi ar benzīna motoru	aptuveni 70 l
Modelis	**no tā rezerve**
Automobiļi ar dīzeļmotoru	Aptuveni 10 l
Automobiļi ar benzīna motoru	Aptuveni 13 l

AdBlue®

Norādes par AdBlue®

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

AdBlue® ir ūdenī šķīstošs šķidrums dīzeļmotoru atgāzu pēcapstrādei.

Var būt aizliegts lietot, vai dažās valstīs var saņemt sodu par to, ja lieto automobili, kas neizmanto vispār vai izmanto noteikumiem neatbilstošu AdBlue® šķidrumu.

NORĀDE Bojājumi ar piedevām in AdBlue® vai atšķaidot AdBlue®

AdBlue® atgāzu pēcapstrādi var sabojāt:

- Piedevas AdBlue®
- AdBlue® atšķaidīšana

▶ Izmantojiet tikai ISO 22241 atbilstošu AdBlue®.

▶ Nepiejauciet piedevas.

▶ Neatšķaidiet AdBlue®.

NORĀDE Bojājumi un traucējumi no piesārņojuma AdBlue®

AdBlue® piesārņojums izraisa:

- Paaugstinātas emisiju vērtības
- Katalizatora bojājumus
- Motora bojājumus
- Darbības traucējumus AdBlue® atgāzu pēcapstrādē

▶ Izvairieties no AdBlue® piesārņojuma.

AdBlue® atlikumi pēc kāda laika kristalizējas un piesārņo attiecīgās virsmas. Nosmērētās virsmas nekavējoties notīriet ar ūdeni.

Atverot AdBlue® tvertni, var izplūst neliels amonjaka tvaiku daudzums. Neieelpojiet šos amonjaka tvaikus. Uzpildiet AdBlue® tvertni tikai labi vēdināmās vietās.

AdBlue® patēriņš un uzpildes daudzums

Uzpildes daudzumu

Atkarībā no aprīkojuma kopējais AdBlue® tvertnes tilpums var atšķirties.

AdBlue® tvertņu kopējais tilpums

Automobilis	Kopējais tilpums
Visi modeļi	11,5 l, 24 l vai 25 l

AdBlue® patēriņš

AdBlue® patēriņš, tāpat kā degvielas patēriņš, ir lielā mērā atkarīgs no braukšanas manieres un ekspluatācijas apstākļiem. AdBlue® patēriņš parasti ir no 1 līdz 5 procentiem no degvielas patēriņa. AdBlue® vajadzības gadījumā, kontrolaparātu panelī parādoties uzpildīšanas ziņojuma rādījumam, uzpildiet atbilstoši instrukcijai. Tas var būt nepieciešams arī starp plānveida apkopēm.

Pirms braucieniem ārpus Eiropas pārbaudiet AdBlue® uzpildes līmeni.

AdBlue® nobraucamais attālums un uzpildes līmenis

AdBlue® uzpildes līmenis un nobraucamais attālums var tikt parādīts borta datorā. Norādītais AdBlue® nobraucamais attālums ir ļoti atkarīgs no braukšanas manieres un ekspluatācijas apstākļiem. Tādēļ faktiskais nobraucamais attālums var atšķirties no pašreizējā borta datorā norādītā nobraucamā attāluma. Arī lietošanas instrukcijā sniegtās norādes par displeja ziņojumiem par rezerves daudzumu un par minimālo uzpildes daudzumu tukšas degvielas tvertnes gadījumā ir jāuztver kā orientējoši dati.

Parādīt AdBlue® līmeni un nobraucamo attālumu (⟶ Lpp. 183).

Motoreļļa

Norādījumi par motoreļļu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

NORĀDE Motora bojājumi nepareiza eļļas filtra, nepareizas eļļas vai piedevu dēļ

- Neizmantojiet motoreļļu un eļļas filtru, kas neatbilst tieši noteiktajiem servisa intervāliem nepieciešamajām specifikācijām.
- Neizmainiet motoreļļu vai eļļas filtru ar mērķi pagarināt noteiktos maiņas intervālus.
- Neizmantojiet piedevas.
- Nomainiet motoreļļu paredzētajos intervālos.

Mercedes-Benz iesaka mainīt eļļu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Mercedes-Benz motoros drīkst izmantot tikai Mercedes-Benz apstiprinātas motoreļļas.

Papildu informācija par motoreļļu un eļļas filtru:

- Mercedes-Benz darbības vielu noteikumos vietnē https://bevo.mercedes-benz.com (ievadot specifikācijas apzīmējumu)
- kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Motoreļļas kvalitāte un pildījuma daudzums

MB-Freigabe vai MB-Approval

Benzīna motori	MB-Freigabe vai MB-Approval
Visi modeļi	229.5, 229.6[1]

1 ieteicama zemākajam degvielas patēriņam (attiecīgi zemākā SAE viskozitātes klase; ievērojiet atļauto SAE viskozitātes klašu iespējamos ierobežojumus)

MB-Freigabe vai MB-Approval

Dīzeļmotori	MB-Freigabe vai MB-Approval
OM 622, priekšējo ratu piedziņa	226.52
OM 651 Pakaļējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	228.51, 229.31, 229.51, 229.52[1]
OM 654 Pakaļējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	228.51, 229.31, 229.51, 229.52, 229.71[1]

1 ieteicama zemākajam degvielas patēriņam (attiecīgi zemākā SAE viskozitātes klase; ievērojiet atļauto SAE viskozitātes klašu iespējamos ierobežojumus)

Turklāt motoram OM 622 var izmantot arī tālāk norādīto motoreļļas specifikāciju.

Motoreļļas specifikācija

Dīzeļmotori	RN specifikācija
OM 622, priekšējo ratu piedziņa	RN17 FE[1]

1 izmantojiet tikai motoreļļas ar viskozitātes klasi SAE 0W-20

Lai sasniegtu zemāko degvielas patēriņu, ir ieteicams izmantot tabulā atbilstoši apzīmētās motoreļļas specifikācijas attiecīgi zemākajā SAE viskozitātes klasē. Šai sakarā ievērojiet apstiprināto SAE viskozitātes klašu iespējamos ierobežojumus.

ⓘ Ja tabulā norādītās motoreļļas nav pieejamas, to drīkst vienreiz papildināt par maksimāli 1,0 l ar tālāk norādītajām motoreļļām.

Motoreļļas vienreizējai uzpildei tikai izņēmuma gadījumā:

- **Transportlīdzekļi ar benzīna motoru:** MB-Freigabe vai MB-Approval 229.3, vai ACEA A3/B4
- **Transportlīdzekļi ar dīzeļmotoru:** MB-Freigabe vai MB-Approval 228.5, 229.3 vai 229.5 vai ACEA C3

Motoreļļas uzpildes daudzums

Benzīna motori	Uzpildes daudzums
Visi modeļi	Aptuveni 7,7 l
Dīzeļmotori	**Uzpildes daudzums**
OM 622 Priekšējo riteņu piedziņa	aptuveni 6,5 l
OM 651 Pakaļējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	Aptuveni 8,5 l
OM 654 Pakaļējo riteņu piedziņa un pilnpiedziņa	Aptuveni 9,0 l

Jūsu automobiļa motora apzīmējumu varat uzzināt Mercedes-Benz servisa atbalsta punktā. Atkarībā no jūsu automobiļa valsts modeļa motora apzīmējumu varat atrast arī jūsu automobiļa vai atbilstības sertifikāta dokumentos.

Norādes par bremžu šķidrumu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

⚠ BRĪDINĀJUMS Tvaika burbuļi bremžu sistēmā rada negadījumu risku

Bremžu šķidrums nepārtraukti uzsūc atmosfērā esošo mitrumu. Līdz ar to samazinās bremžu šķidruma viršanas temperatūra. Ja viršanas temperatūra ir pārāk zema, augsta bremžu noslogojuma gadījumā bremžu sistēmā var rasties tvaika burbuļi.

Tas pasliktina bremžu iedarbību.

▶ Lieciet nomainīt bremžu šķidrumu paredzētajos intervālos.

! NORĀDE Krāsas, plastmasas vai gumijas bojājumi, ko rada bremžu šķidrums

Bremžu šķidrumam nonākot saskarē ar krāsu, plastmasu vai gumiju, pastāv mantisko bojājumu risks.

▶ Bremžu šķidrumam nonākot saskarē ar krāsu, plastmasu vai gumiju, nekavējoties noskalojiet to ar ūdeni.

Ievērojiet norādes par krāsas un matētās krāsas kopšanu (⟶ Lpp. 233).

Nomainiet bremžu šķidrumu reizi divos gados kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Izmantojiet tikai Mercedes-Benz apstiprinātus bremžu šķidrumus saskaņā ar MB-Freigabe vai MB-Approval 331.0.

Informāciju par bremžu šķidrumu skatiet šādās vietās:

- Mercedes-Benz degvielas norādījumos 331.0
  - vietnē https://bevo.mercedes-benz.com
  - Mercedes-Benz degvielas un palīgmateriālu noteikumu (BeVo) lietotnē
- kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Dzesēšanas šķidrums

Norādes par dzesēšanas šķidrumu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

⚠ BRĪDINĀJUMS Ugunsgrēka un savainošanās risks antifrīza dēļ

Antifrīzam nokļūstot uz karstiem konstrukcijas elementiem motora nodalījumā, tas var aizdegties.

▶ Pirms antifrīza uzpildes ļaujiet automobilim atdzist.

- ▶ Pārliecinieties, ka antifrīzs neiztek blakus iepildes atverei.
- ▶ Pirms automobiļa iedarbināšanas rūpīgi notīriet ar antifrīzu notraipītos konstrukcijas elementus.

NORĀDE Bojājums nepareiza dzesēšanas šķidruma dēļ

- ▶ Iepildiet tikai iepriekš samaisītu dzesēšanas šķidrumu ar vēlamo antifrīzu.

Informāciju par dzesēšanas šķidrumu var iegūt:

- Mercedes-Benz ekspluatācijas materiālu noteikumos 320.1
  - vietnē https://bevo.mercedes-benz.com
  - Mercedes-Benz degvielas un palīgmateriālu noteikumu (BeVo) lietotnē
- kvalificētā specializētajā darbnīcā.

NORĀDE Pārkaršana, ja ir augsta ārējā temperatūra

Izmantojot nepiemērotu dzesēšanas šķidrumu, motora dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret pārkaršanu un koroziju, ja ir augsta ārējā temperatūra.

- ▶ Vienmēr izmantojiet Mercedes-Benz apstiprinātu dzesēšanas šķidrumu.
- ▶ Ievērojiet norādes Mercedes-Benz ekspluatācijas materiālu noteikumos 320.1.

NORĀDE Krāsas bojāšana ar dzesēšanas šķidrumu

- ▶ Dzesēšanas šķidruma šļakatas nedrīkst nokļūt uz krāsotām virsmām.

Regulāri lūdziet atjaunot dzesēšanas šķidrumu specializētā kvalificētajā darbnīcā.

Ievērojiet pretkorozijas līdzekļa/antifrīza attiecību motora dzesēšanas sistēmā, kad temperatūra ir šādos diapazonos:

- minimāli 50 % (aizsardzība pret salu apm. -37 °C)
- maksimāli 55 % (aizsardzība pret salu līdz -45 °C)

Dzesēšanas šķidruma iepildīšanas daudzums

Motora dzesēšanas sistēma

Modelis	Uzpildes daudzums
Visi modeļi	apmēram 10,4 l
	aptuveni 13,4 l Automobiļiem ar papildu apsildi

Stiklu mazgāšanas līdzeklis

Norādes par stiklu mazgāšanas līdzekli

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

BRĪDINĀJUMS - Stikla mazgāšanas koncentrāts var radīt aizdegšanās un savainošanās draudus

Stikla mazgāšanas koncentrāts ir viegli uzliesmojošs. Nokļūstot uz karstiem motora vai atgāzu iekārtas konstrukcijas elementiem, tas var aizdegties.

- ▶ Pārliecinieties, ka pie iepildes atveres nav iztecējis stikla mazgāšanas koncentrāts.

NORĀDE Ārējās apgaismes ierīces bojājumi, ko izraisījis neatbilstošs stiklu mazgāšanas līdzeklis

Neatbilstošs stiklu mazgāšanas līdzeklis var sabojāt ārējās apgaismes ierīces plastmasas virsmas.

- ▶ Lietojiet tikai tādus stiklu mazgāšanas līdzekļus kas ir piemēroti arī plastmasas virsmām, piem., MB SummerFit vai MB WinterFit.

NORĀDE Smidzinātāja aizsērējums stiklu mazgāšanas līdzekļu sajaukuma dēļ

- ▶ Nejauciet MB SummerFit un MB WinterFit kopā ar citiem stiklu mazgāšanas līdzekļiem.

Neizmantojiet destilētu vai dejonizētu ūdeni. Pretējā gadījumā šķidruma līmeņa sensors var nostrādāt kļūdaini.

Ieteicamais stiklu mazgāšanas līdzeklis:

- Virs sasalšanas punkta: piemēram, MB SummerFit
- Zem sasalšanas punkta: piemēram, MB WinterFit

Pareizo maisījuma attiecību meklējiet norādēs uz antifrīza tvertnes.

Mazgāšanas šķidrumu ar stiklu mazgāšanas līdzekli varat jaukt visu gadu.

Aukstuma aģents

Norādes par aukstuma aģentu

Ievērojiet norādes par ekspluatācijas materiāliem (⟶ Lpp. 288).

ⓘ Jūsu automobiļa kondicionēšanas sistēmā var būt iepildīts aukstuma aģents R-134a. Aukstuma aģents R-134a satur fluorētu siltumnīcas efekta gāzi.

Sava automobiļa aukstuma aģenta tipu skatiet gaisa kondicionēšanas sistēmas norādījumu plāksnītē. Norādījumu plāksnīte atrodas uz dzesētāja šķērsstieņa.

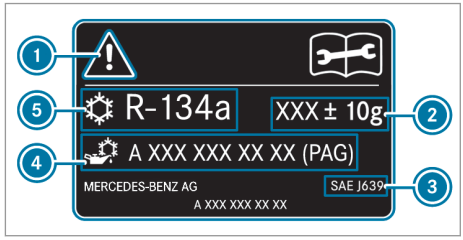
NORĀDE Bojājumi nepareiza aukstuma aģenta dēļ

Ja tiek izmantots nepareizs aukstuma aģents vai aukstuma aģenta kompresora eļļa (PAG eļļa), var rasties gaisa kondicionēšanas sistēmas bojājumi.

- ▶ Izmantojiet tikai jūsu automobilim apstiprinātu aukstuma aģentu un Mercedes-Benz apstiprinātu PAG eļļu.
- ▶ Nemaisiet apstiprināto PAG eļļu ar citu PAG eļļu.

Servisa darbus, piemēram, aukstuma aģenta uzpildi vai konstrukcijas elementu nomaiņu, atļauts veikt tikai kvalificētā specializētajā darbnīcā. To darot, jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kā arī SAE standarts J639.

Visus darbus, kas ir saistīti ar kondicionēšanas sistēmu, vienmēr veiciet kvalificētā specializētajā darbnīcā.



Aukstuma aģenta norādījumu plāksnīte (piemērs)

1. Riska un servisa norāžu simboli
2. Aukstuma aģenta uzpildes daudzums
3. Piemērojamie standarti
4. PAG eļļas detaļas numurs
5. Aukstuma aģenta tips

Simboli 1 norāda:

- Iespējamos apdraudējumus
- Servisa darbu veikšanas nepieciešamību kvalificētā specializētajā darbnīcā

Automobiļa dati

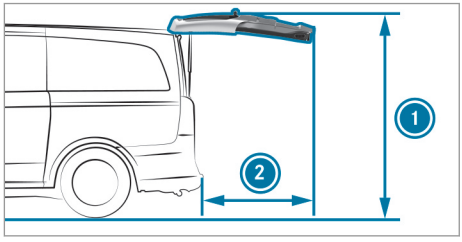
Informācija par automobiļa izmēriem

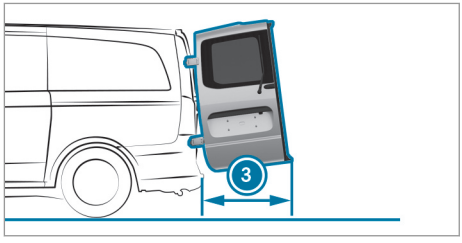
Turpmākajā nodaļā atradīsiet svarīgākos automobiļa datus. Automobiļa specifiskos un ar aprīkojumu saistītos tehniskos datus, piemēram, automobiļa izmērus, automobiļa svaru, atradīsiet automobiļa dokumentācijā.

Jaunākos tehniskos datus atradīsiet arī tīmekļa vietnē https://www.mercedes-benz.com

Norādītās vērtības var atšķirties šādu ietekmes lielumu dēļ:

- Riepas
- Iekraušana
- Gaitas iekārtas stāvoklis
- Speciālaprīkojums





Pagriešanas diapazons

Visi modeļi	
① Pakaļējā aizvara atvēršanas augstums	2153 mm
② Pakaļējā aizvara atvēršanas augstums (izkraušana)	1047 mm
③ Aizmugurējo durvju atvēršanas platums	849 mm

Automobiļa gabarīti

Visi modeļi	
Automobiļa garums (kompaktā versija)	4895 mm
Automobiļa garums (garā versija)	5140 mm
Automobiļa garums (īpaši garā versija)	5370 mm
Automobiļa platums ar ārējiem spoguļiem	2249 mm
Automobiļa platums bez ārējiem spoguļiem	1928 mm
iekraušanas platums	1205 mm
Automobiļa augstums (preču furgons)	1905 mm – 1930 mm
Automobiļa augstums (pasažieru furgons)	1900 mm – 1920 mm
Visi modeļi	
Iekraušanas augstums	1297 mm – 1327 mm
Garenbāze (kompaktā versija)	3200 mm
Garenbāze (garā versija)	3200 mm
Garenbāze (īpaši garā versija)	3430 mm

Piekabes sakabes ierīce

Norādes par piekabes sakabes ierīci

BRĪDINĀJUMS Neatļauta piekabes sakabes ierīces uzstādīšana var izraisīt negadījumu.

Ja tiek uzstādīta piekabes sakabes ierīce vai jebkāds cits konstrukcijas elements, tiek vājināta rāmja garensijas izturība un tā var salūzt. Piekabe var atdalīties no automobiļa.

Pastāv negadījumu risks!

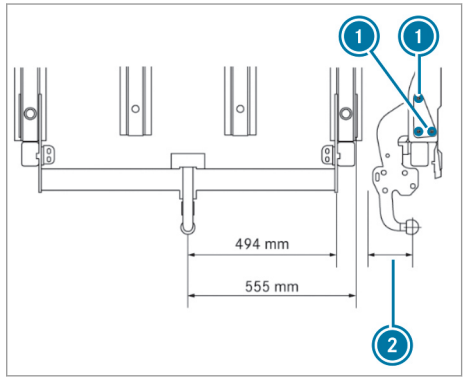
Piekabes sakabes ierīci vēlāk drīkst uzstādīt tikai tad, ja tas ir atļauts.

Ievērojiet piekabes vilkšanas režīma norādes (⟶ Lpp. 170).

Tikai tad, ja transportlīdzekļa dokumentos ir norādīta velkamās kravas masa, ir atļauts pievienot piekabes sakabes ierīci.

Izmantojiet tikai piekabes sakabes ierīces, ko Mercedes-Benzir testējis un apstiprinājis jūsu automobilim.

Pievienošanas gabarītu pārskats



① Stiprinājuma punkti
② Attālums līdz brauktuvei

Nepiekrauta automobiļa piekabes sakabes ierīces attālums līdz brauktuvei ir atkarīgs no transportlīdzekļa tipa un automobiļa aprīkojuma. Tādēļ to nevar norādīt. Attālums līdz brauktuvei piekrauta automobiļa gadījumā ir no 350 līdz 420 mm.

Velkamās kravas masas

Piekabes vilkšanas režīmā automobiļiem ar pasažieru automobiļu reģistrāciju atļautā pilnā masa palielinās par 100 kg. Piekabes vilkšanas režīmā maksimālo atļauto pakaļējā tilta slodzi var pārsniegt par 100 kg.

Atbilstoši Direktīvas 92/21/EEK nosacījumiem, atļautais braukšanas ātrums jāsamazina līdz 100 km/h vai vēl zemāk.

Atļauto svaru un slodžu vērtības, kuras nedrīkst pārsniegt, skatiet arī šādos informācijas avotos:

- Automobiļa dokumentācijā
- Piekabes sakabes ierīces, piekabes un automobiļa datu plāksnītēs

Ja informācija atšķiras, jāņem vērā mazākā vērtība.

Maksimālā autovilciena atļautā pilnmasa, velkamās kravas masa un atbalsta slodze

NORĀDE Sajūgs bojājums, braucot lielā augstumā, ko izraisa pārslodze

Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu:

Nesamazinot sastāva pilno masu, sajūgs tiek pārslogots, braucot augstumā, kas pārsniedz 1000 m, un kāpumos, kas pārsniedz 8 %. Pārslogošana rada palielinātu un priekšlaicīgu sajūga nodilumu, tādējādi to var bojāt.

▶ Orientējoši dati: uz katriem 500 m virs 1000 m samaziniet atļauto pilno masu par 5 %.

Braucot augstumā, kas pārsniedz 1000 m ar nelieliem kāpumiem, kas ir mazāki par 8 %, autovilciena pilno masu nav jāsamazina.

Turpmākās vērtības attiecas uz braucieniem augstumā līdz 1000 m virs jūras līmeņa un minimālo spēju uzsākt braukšanu 12 % kāpumā.

Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu

Sakabes atļautā pilnā masa	no 3700 kg līdz 4800 kg
Pieļaujamā velkamās kravas masa, piekabe ar bremzēm	no 1000 kg līdz 2000 kg
Pieļaujamā velkamās kravas masa, piekabe bez bremzēm	750 kg
Pieļaujamā atbalsta slodze	100 kg

Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu

Sakabes atļautā pilnā masa	no 4500 kg līdz 5700 kg
Pieļaujamā velkamās kravas masa, piekabe ar bremzēm	no 2000 kg līdz 2500 kg
Pieļaujamā velkamās kravas masa, piekabe bez bremzēm	750 kg
Pieļaujamā atbalsta slodze	100 kg

Stiprināšanas punkti un nesēju sistēmas

Stiprināšanas punktu un saišu cilpu noslogojamība

Ņemiet vērā norādes par kravas nostiprināšanu (⟶ Lpp. 215).

Nominālais vilces spēks ir maksimālais atļautais vilces spēks stiprināšanas punktā.

Cilpas saitēm

Nominālais vilces spēks, cilpas saitēm

Cilpas saitēm	Nominālais vilces spēks
Tourer	350 daN
Preču furgons un Mixto	500 daN

Vadotnes un kravas sliedes

Vadotņu vai kravas sliežu stiprināšanas punktu nominālais vilces spēks

Stiprināšanas punkts	Nominālais vilces spēks
vadotne	350 daN
Kravas telpas grīdas vadotne	500 daN
Kravas sliede sānmalā	100 daN

Norādītās vērtības attiecas tikai uz kravām, kas novietotas uz kravas telpas grīdas, ja:

- Krava ir nostiprināta, izmantojot divus vadotnes stiprināšanas punktus.
- Attālums līdz nākamajam kravas stiprinājumam pie vadotnes ir apm. 1 m.

Informācija par jumta bagāžas turētājiem

Ievērojiet norādes par nesēju sistēmām (⟶ Lpp. 222).

NORĀDE Bojājumu rašanās, pārsniedzot maksimāli atļauto slodzi uz jumtu

Ja jumta bagāžas un jumta bagāžas turētāja kopējais svars pārsniedz maksimāli atļauto slodzi uz jumtu, tas var izraisīt automobiļa bojājumus.

- ▶ Nedrīkst pārsniegt maksimāli atļauto slodzi uz jumtu.
- ▶ Izvietojiet jumta bagāžas turētāja balsta kājas vienmērīgā attālumā.
- ▶ Uzstādiet reliņu turētājus vidējā balsta priekšā un aiz tā.

Maks. slodze uz jumtu/jumta bagāžas turētāja balstu pāru skaits

Maksimālā slodze uz jumtu	Minimālais balstu pāru skaits
150 kg	3

Norādītie dati attiecas uz vienmērīgu slodzes sadalījumu pa visu jumta virsmu.

Īsajiem jumta bagāžas turētājiem procentuāli samaziniet piekrāvumu. Jumta bagāžas turētāja katra balstu pāra maksimāli atļautā slodze ir 50 kg. Reliņa turētāja maksimāli atļautā slodze ir 100 kg.

Atkarībā no kravas veida, svara un smaguma centra atrašanās vietas mainās arī automobiļa gaitas, bremzēšanas un stūrēšanas īpašības. Ņemiet vērā piekraušanas noteikumus un papildu informāciju par slodzes sadalījumu (⟶ Lpp. 214).

Displeja ziņojumi

Ievads

Norādes par displeja ziņojumiem

BRĪDINĀJUMS Negadījuma risks kontrolaparātu paneļa atteices dēļ

Kontrolaparātu paneļa atteices vai darbības traucējuma gadījumā, nevar atpazīt drošībai būtisku sistēmu darbības ierobežojumus.

Tas var ietekmēt automobiļa ekspluatācijas drošību.

- Uzmanīgi turpiniet braukt.
- Nekavējoties lieciet automobili pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Borta dators kontrolaparātu paneļa displejā rāda noteiktu sistēmu ziņojumus un brīdinājumus. Sekojiet, lai automobiļa ekspluatācija vienmēr ir droša.

Ja neesat pārliecināts par automobiļa ekspluatācijas drošību, nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi ar attēliem lietošanas instrukcijā var būt attēloti vienkāršoti un var atšķirties no attēlojuma displejā.

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Noteiktiem displeja ziņojumiem papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.

Rīkojieties atbilstoši displeja ziņojumiem un ievērojiet papildu norādes lietošanas instrukcijā.

Kontrolaparātu panelī varat paslēpt zemas prioritātes displeja ziņojumus, izmantojot taustiņu (R). Displeja ziņojumi tiek saglabāti ziņojumu atmiņā. Novērsiet displeja ziņojuma iemeslu iespējami drīzāk.

Augstas prioritātes displeja ziņojumus nevar paslēpt. Šie displeja ziņojumi nepārtraukti tiek rādīti displejā, līdz ir novērsts attiecīgā displeja ziņojuma iemesls.

Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

Augstas prioritātes ziņojumi displejā tiek parādīti sarkanā krāsā. Noteiktiem displeja ziņojumiem papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.

Rīkojieties atbilstoši displeja ziņojumiem un ievērojiet papildu norādes lietošanas instrukcijā.

Zemas prioritātes displeja ziņojumus var paslēpt, izmantojot stūres rata taustiņu OK vai ⮌. Displeja ziņojumi tiek saglabāti ziņojumu atmiņā.

Novērsiet displeja ziņojuma iemeslu iespējami drīzāk.

Augstas prioritātes displeja ziņojumus nevar paslēpt. Šie displeja ziņojumi nepārtraukti tiek rādīti displejā, līdz ir novērsts attiecīgā displeja ziņojuma iemesls.

Saglabāto displeja ziņojumu atvēršana

Automobiļi bez stūres rata taustiņiem

Noteiktus displeja ziņojumus borta dators saglabā ziņojumu atmiņā. Saglabātos displeja ziņojumus var atvērt. Izmantojiet kontrolaparātu paneļa taustiņus.

- Izmantojot taustiņu (☰), atveriet ziņojumu atmiņu. Ja ir displeja ziņojumi, displejā tiek parādīts saglabāto ziņojumu skaits.
  Ja displeja ziņojumu nav, displejā tiek parādīts No messages (Nav ziņojumu).
- Izmantojot taustiņu (R), šķirstiet displeja ziņojumus.
  Ja tiek parādīts pēdējais saglabātais displeja ziņojums, displejā atkārtoti tiek atvērta ziņojumu atmiņas galvenā izvēlne, kurā tiek parādīts saglabāto ziņojumu skaits.
- Lai pārietu uz ziņojumu atmiņas sākuma ekrānu, nospiediet taustiņu (☰).

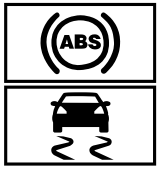
Automobiļi ar stūres rata taustiņiem

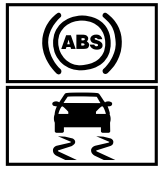
Noteiktus displeja ziņojumus borta dators saglabā ziņojumu atmiņā. Saglabātos displeja ziņojumus var atvērt. Izmantojiet stūres rata taustiņus.

- Izmantojot taustiņu ◀ vai ▶, atlasiet izvēlni Service (Serviss).
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, atlasiet Announcements (Paziņojumi).
  Joslā tiek parādīts saglabāto ziņojumu skaits.
- Apstipriniet ar OK.
  Tiek parādīts pirmais saglabātais displeja ziņojums.

  Ja displeja ziņojumu nav, displejā tiek parādīts No messages (Nav ziņojumu).
- Izmantojot taustiņu ▼ vai ▲, šķirstiet displeja ziņojumus.
  Visi ziņojumu atmiņā saglabātie displeja ziņojumi ir numurēti. Pašreizējais ziņojuma kārtas numurs kopā ar saglabāto displeja ziņojumu skaitu pārskatāmības nolūkā tiek parādīts displeja apakšējā joslā.
- Aizveriet displeja ziņojumu rādījumu, izmantojot ⮌.

Drošības sistēmas

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 ABS, ESP inoperative (ABS, ESP nedarbojas)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 inoperative See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Nekavējoties lieciet pārbaudīt ABS un ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 ABS, ESP curr. unavail. (ABS, ESP pašlaik nav pieejami)	* Īslaicīgi nav pieejams ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Iespējams, pārāk zems borttīkla spriegums. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt un piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 currently unavail. See Owner's Manual (pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Īslaicīgi nav pieejams ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Iespējams, pārāk zems borttīkla spriegums. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas.

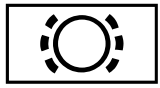
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt un piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Front-passenger airbag disabled (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir atslēgts, kaut arī blakussēdētāja sēdeklī sēž pieaudzis cilvēks vai cilvēks ar atbilstošiem auguma parametriem. Sistēma var izmērīt pārāk mazu svaru, ja uz sēdekli iedarbojas papildu spēki vai blakussēdētājs nepareizi sēž uz sēdekļa virsmas (⟶ Lpp. 33). ⚠ **BRĪDINĀJUMS** - Savainošanās risks vai bīstamība dzīvībai izslēgta blakussēdētāja drošības spilvena dēļ Ja blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts, tas negadījuma laikā neatvērsies un nevarēs nodrošināt aizsardzību, kā paredzēts. Pasažieris blakussēdētāja sēdeklī var sasisties, piemēram, ar automobiļa salona daļām, it īpaši, ja pasažieris sēž pārāk tuvu kontrolpultij. ▶ Pirms brauciena un arī brauciena laikā pārliecinieties par pareizu blakussēdētāja drošības spilvena statusu. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ▶ Izslēdziet automobili. ▶ Lieciet blakussēdētājam izkāpt. ▶ Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ▶ Uzraugiet displeja ziņojumus un kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē. ▶ Ja sēdeklis ir brīvs un ir ieslēgts automobilis, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu (⟶ Lpp. 33). • Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts) vai

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	Front-passenger airbag disabled (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts). ▶ Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ▶ Pārliecinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekli atkal var izmantot. Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (⟶ Lpp. 33).
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir atslēgts, kaut arī blakussēdētāja sēdeklī sēž pieaudzis cilvēks vai cilvēks ar atbilstošiem auguma parametriem. Sistēma var izmērīt pārāk mazu svaru, ja uz sēdekli iedarbojas papildu spēki vai blakussēdētājs nepareizi sēž uz sēdekļa virsmas (⟶ Lpp. 33). ⚠ **BRĪDINĀJUMS** - Savainošanās risks vai bīstamība dzīvībai izslēgta blakussēdētāja drošības spilvena dēļ Ja blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts, tas negadījuma laikā neatvērsies un nevarēs nodrošināt aizsardzību, kā paredzēts. Pasažieris blakussēdētāja sēdeklī var sasisties, piemēram, ar automobiļa salona daļām, it īpaši, ja pasažieris sēž pārāk tuvu kontrolpultij. ▶ Pirms brauciena un arī brauciena laikā pārliecinieties par pareizu blakussēdētāja drošības spilvena statusu. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ▶ Izslēdziet automobili. ▶ Lieciet blakussēdētājam izkāpt. ▶ Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ▶ Uzraugiet displeja ziņojumus un kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē. ▶ Ja sēdeklis ir brīvs un ir ieslēgts automobilis, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja drošī-

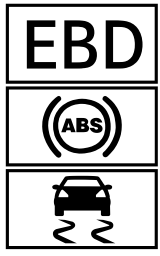
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	bas spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu (⟶ Lpp. 33). • Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju) vai Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju). ▶ Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ▶ Pārliecinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekli atkal var izmantot. Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (⟶ Lpp. 33).
 Front-passenger airbag enabled (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir ieslēgts, neskatoties uz to, ka: • Blakussēdētāja sēdeklī atrodas bērns bērnu noturēšanas sistēmā vai maza auguma persona vai • Blakussēdētāja sēdeklis nav aizņemts Sistēma, iespējams, atpazīst priekšmetus vai spēkus, kas uz sēdekli rada papildu svaru. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainošanās risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas izmantošana blakussēdētāja sēdeklī ar ieslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdeklī uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg. Drošības spilvens var trāpīt bērnam. ▶ Vienmēr pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF. ▶ NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdeklī ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ▶ Izslēdziet automobili. ▶ Atveriet blakussēdētāja durvis. ▶ Noņemiet bērnu un bērnu noturēšanas sistēmu no blakussēdētāja sēdekļa ▶ Pārliecinieties, ka uz sēdekļa neatrodas neviens priekšmets, kas var radīt papildu svaru. Citādi sistēma var konstatēt papildu svaru un noteikt lielāku blakussēdētāja sēdeklī esoša automobiļa pasažiera svaru, nekā tas ir patiesībā. ▶ Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ▶ Uzraugiet kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē un displejā. ▶ Ja sēdeklis ir brīvs un ir ieslēgts automobilis, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu. • Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts) vai Front-passenger airbag disabled (Blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts). ▶ Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ▶ Pārliecinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekli atkal var izmantot. Ievērojiet norādes par sēdekļa aizņemtības atpazīšanu un par automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas klasifikācijas rezultātiem (⟶ Lpp. 33). Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ▶ Montējiet bērnu noturēšanas sistēmu piemērotā aizmugurējā sēdeklī. vai ▶ Maza auguma personai jāsēž piemērotā aizmugurējā sēdeklī. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (⟶ Lpp. 33).

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Blakussēdētāja drošības spilvens brauciena laikā ir ieslēgts, neskatoties uz to, ka: • Blakussēdētāja sēdeklī atrodas bērns bērnu noturēšanas sistēmā vai maza auguma persona vai • Blakussēdētāja sēdeklis nav aizņemts Sistēma, iespējams, atpazīst priekšmetus vai spēkus, kas uz sēdekli rada papildu svaru. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainošanās risks- vai draudi dzīvībai, ko var izraisīt uz aizmuguri vērstas bērnu noturēšanas sistēmas izmantošana blakussēdētāja sēdeklī ar ieslēgtu blakussēdētāja drošības spilvenu Blakussēdētāja drošības spilvens negadījuma brīdī var nostrādāt tikai, nostiprinot blakussēdētāja sēdeklī uz aizmuguri vērstā bērnu noturēšanas sistēmā bērnu, un ja kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF nedeg. Drošības spilvens var trāpīt bērnam. ▶ Vienmēr pārliecinieties, ka blakussēdētāja drošības spilvens ir izslēgts. Jādeg kontroles lampiņai PASSENGER AIR BAG OFF. ▶ NEKAD neizmantojiet atpakaļvērstu bērnu noturēšanas sistēmu sēdeklī ar AKTIVIZĒTU DROŠĪBAS SPILVENU tā priekšā! Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGUS MIESAS BOJĀJUMUS. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Pārliecinieties, ka zem blakussēdētāja sēdekļa nav iespiests neviens priekšmets. ▶ Izslēdziet automobili. ▶ Atveriet blakussēdētāja durvis. ▶ Noņemiet bērnu un bērnu noturēšanas sistēmu no blakussēdētāja sēdekļa ▶ Pārliecinieties, ka uz sēdekļa neatrodas neviens priekšmets, kas var radīt papildu svaru. Citādi sistēma var konstatēt papildu svaru un noteikt lielāku blakussēdētāja sēdeklī esoša automobiļa pasažiera svaru, nekā tas ir patiesībā. ▶ Atstājiet blakussēdētāja sēdekli brīvu, aizveriet blakussēdētāja durvis un ieslēdziet automobili. ▶ Uzraugiet kontroles lampiņu PASSENGER AIRBAG OFF centrālajā konsolē un displejā. ▶ Ja sēdeklis ir brīvs un ir ieslēgts automobilis, pārbaudiet tālāk norādīto. • Kontroles lampiņa PASSENGER AIRBAG OFF deg nepārtraukti. Ja kontroles lampiņa deg, automātiskā blakussēdētāja drošī-

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	bas spilvena atslēgšana ir deaktivizējusi blakussēdētāja drošības spilvenu. • Displejā nedrīkst būt redzams paziņojums Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens ieslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju) vai Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekšējais blakussēdētāja drošības spilvens izslēgts. Skatiet lietošanas instrukciju). ▶ Uzgaidiet vismaz vienu minūti, līdz ir pabeigti nepieciešamie pārbaudes procesi. ▶ Pārliecinieties, ka displejā nav redzams neviens no abiem displeja ziņojumiem par blakussēdētāja drošības spilvenu. Ja šie nosacījumi ir izpildīti, blakussēdētāja sēdekli atkal var izmantot. Ievērojiet norādes par sēdekļa aizņemtības atpazīšanu un par automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas klasifikācijas rezultātiem (⟶ Lpp. 33). Ja šie nosacījumi nav izpildīti, ir radies automātiskās blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas traucējums. ▶ Montējiet bērnu noturēšanas sistēmu piemērotā aizmugurējā sēdeklī. vai ▶ Maza auguma personai jāsēž piemērotā aizmugurējā sēdeklī. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Plašāku informāciju par drošības spilvena atslēgšanu skatiet sadaļā par blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanu (⟶ Lpp. 33).
 (atkarībā no aprīkojuma) Check brake pad wear (Pārbaudiet bremžu uzliku nodilumu)	* Bremžu uzlikas ir gandrīz nodilušas. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Automobiļi ar pilnpiedziņu Caution Brakes overheated Drive carefully (Uzmanību, bremzes pārkarsušas, brauciet piesardzīgi)	* Ja automobilis ir aprīkots ar pilnpiedziņu, ir pārkarsusi bremžu sistēma. Tas ietekmē vilces regulēšanu un bremzēšanas jaudu. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījumu risks ar pārkarsušu bremžu sistēmu Ja brauciena laikā kāju turat uz bremžu pedāļa, bremžu sistēma var pārkarst. Tādējādi pagarinās bremzēšanas ceļš un bremžu sistēmā var būt pat atteice. ▶ Nekad neizmantojiet bremžu pedāli kā kāju balstu. ▶ Brauciena laikā nespiediet vienlaicīgi bremžu un akseleratora pedāli.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. Kad bremžu sistēma ir atdzisusi, displeja ziņojums tiek paslēpts. Tad vilces regulēšana atkārtoti pilnībā darbojas.
 Check brake fluid level (Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni)	* Bremžu šķidruma tvertnē ir pārāk maz bremžu šķidruma ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks nepietiekama bremžu šķidruma līmeņa dēļ Ja bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems, tas var nelabvēlīgi ietekmēt bremzēšanas efektu un tādējādi – bremzēšanas īpašības. ▶ Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes noteikumus. Neturpiniet braukt! ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu. ▶ Neiepildiet bremžu šķidrumu.
 EBD, ABS, ESP inoperative (EBD, ABS, ESP nedarbojas)	* Traucējuma dēļ EBD nav pieejams. Tāpēc arī īslaicīgi nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ja EBD, ABS un ESP® nedarbojas, pastāv saslīdēšanas risks Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Nekavējoties lūdziet bremžu sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 inoperative See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ EBD nav pieejams. Tāpēc arī īslaicīgi nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ja EBD, ABS un ESP® nedarbojas, pastāv saslīdēšanas risks Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Nekavējoties lūdziet bremžu sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 inoperative (nedarbojas)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ▶ Turpiniet braucienu uzmanīgi. ▶ Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 inoperative See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ▶ Turpiniet braucienu uzmanīgi. ▶ Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 currently unavail. (pašlaik nav pieejams)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. Piemēram, vēl nav pabeigta pašdiagnostika. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ▶ Turpiniet braucienu uzmanīgi. ▶ Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Uzmanīgi piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. Ja displeja ziņojums tiek paslēpts, iepriekš minētās funkcijas atkal ir pieejamas. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

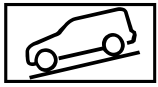
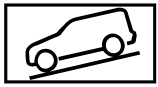
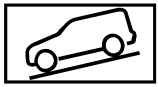
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 currently unavail. See Owner's Manual (pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Traucējuma dēļ nav pieejami ESP®, BAS un palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā. Piemēram, vēl nav pabeigta pašdiagnostika. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. Bremžu sistēma darbojas kā ierasts, taču bez iepriekš minētajām funkcijām. Tāpēc, piemēram, pilnās bremzēšanas laikā, riteņi var tikt priekšlaicīgi bloķēti. Tādējādi tiek būtiski ietekmētas gaitas un bremzēšanas īpašības. Ārkārtas bremzēšanas situācijās bremzēšanas ceļš var būt garāks. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ▶ Turpiniet braucienu uzmanīgi. ▶ Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Uzmanīgi piemērotā ceļa posmā izbrauciet dažus nelielus līkumus ar ātrumu, kas pārsniedz 20 km/h. Ja displeja ziņojums tiek paslēpts, iepriekš minētās funkcijas atkal ir pieejamas. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Release parking brake (Izslēdziet stāvbremzi)	* Kontrolaparātu panelī iedegas sarkanā kontroles lampiņa (P). Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Braucot ir ieslēgta stāvbremze vai tiek veikta ārkārtas bremzēšana, izmantojot stāvbremzi. ▶ Izslēdziet stāvbremzi (⟶ Lpp. 146).
 PRE-SAFE inoperative (PRE-SAFE nedarbojas)	* Nedarbojas svarīgas PRE-SAFE® funkcijas. Citas sistēmas pasažieru aizsardzībai, piemēram, drošības spilveni, joprojām ir pieejamas. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Informāciju par funkcijām skatiet sadaļā par PRE-SAFE® (Preventīvā pasažieru aizsardzība) (⟶ Lpp. 36).
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Nedarbojas svarīgas PRE-SAFE® funkcijas. Citas sistēmas pasažieru aizsardzībai, piemēram, drošības spilveni, joprojām ir pieejamas. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Informāciju par funkcijām skatiet sadaļā par PRE-SAFE® (Preventīvā pasažieru aizsardzība) (⟶ Lpp. 36).

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Malfunction Workshop! (Darbības traucējums. Darbnīca)	* Noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa [ ]. **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ▶ Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Nekavējoties lieciet pārbaudīt un salabot noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. Plašāku informāciju par noturēšanas sistēmu un tās sastāvdaļām skatiet sadaļā par pasažieru aizsardzību.
 Restraint system malfunction: consult workshop (Noturēšanas sistēmas traucējums: apmeklējiet darbnīcu)	* Noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Papildus iedegas kontrolaparātu paneļa brīdinājuma lampiņa [ ]. **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ▶ Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. Plašāku informāciju par noturēšanas sistēmu un tās sastāvdaļām skatiet sadaļā par pasažieru aizsardzību.
 FL malfunc. -Workshop- (Traucējums priekšā pa kreisi. Darbnīca) (piemērs)	* Atbilstošās noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa [ ]. **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ▶ Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Front left malfunction Consult workshop (Traucējums priekšā kreisajā pusē. Apmeklējiet darbnīcu) (piemērs)	* Atbilstošās noturēšanas sistēmas darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa [ ]. **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ▶ Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Left windowbag malfunction: wkshp (Kreisās puses loga drošības spilvena darbības traucējums: darbnīca) (piemērs)	* Atbilstošā loga drošības spilvena darbības traucējums. Kontrolaparātu panelī iedegas arī brīdinājuma lampiņa [ ]. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks vai dzīvības apdraudējums loga drošības spilvena darbības traucējumu dēļ Ja loga drošības spilvena darbība ir traucēta, tas var negaidot atvērties, vai arī tas var neatvērties negadījuma brīdī. ▶ Lieciet nekavējoties pārbaudīt loga drošības spilvenu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Left windowbag malfunction: consult workshop (Kreisās puses loga drošības spilvena darbības traucējums: apmeklējiet darbnīcu) (piemērs)	* Atbilstošā loga drošības spilvena darbības traucējums. Papildus iedegas kontrolaparātu paneļa brīdinājuma lampiņa [ ]. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks vai dzīvības apdraudējums loga drošības spilvena darbības traucējumu dēļ Ja loga drošības spilvena darbība ir traucēta, tas var negaidot atvērties, vai arī tas var neatvērties negadījuma brīdī. ▶ Lieciet nekavējoties pārbaudīt loga drošības spilvenu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

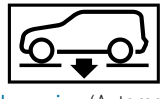
Braukšanas sistēmas

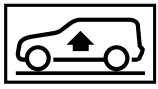
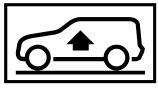
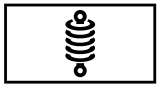
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
120 km/h vai Max. speed 120 km/h (Maks. ātrums 120 km/h)	* Tikai noteiktās valstīs: ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums. ▶ Brauciet lēnāk.
120 km/h Maximum speed exceeded (Pārsniegts maksimāli atļautais ātrums)	* Tikai noteiktās valstīs: ir pārsniegts maksimāli atļautais ātrums. ▶ Brauciet lēnāk.
 Attent. Asst inoperative (Attention Assist nedarbojas)	* ATTENTION ASSIST darbības traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Attention Assist inoperative (ATTENTION ASSIST nedarbojas)	* ATTENTION ASSIST darbības traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Attent. Asst Take a break (Attent. Asst. Paņemiet pārtraukumu)	* Pamatojoties uz noteiktiem kritērijiem, ATTENTION ASSIST ir konstatējis vadītāja nogurumu vai pieaugošu neuzmanību. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. ▶ Ja vajadzīgs, atpūtieties. Braucot ilgāku laiku, savlaicīgi un regulāri apstājieties, lai pienācīgi atpūstos.
Attention Assist: Take a break! (ATTENTION ASSIST: atpūtieties!)	* Pamatojoties uz noteiktiem kritērijiem, ATTENTION ASSIST ir konstatējis vadītāja nogurumu vai pieaugošu neuzmanību. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. ▶ Ja vajadzīgs, atpūtieties. Braucot ilgāku laiku, savlaicīgi un regulāri apstājieties, lai pienācīgi atpūstos.
 — km/h	* DSR ir ieslēgts, taču nav aktīvs, jo braukšanas ātrums ir lielāks nekā 18 km/h. Ja braukšanas ātrums ir mazāks par 18 km/h, DSR automātiski samazina ātrumu uz iestatīto ātrumu.
 Off (Izslēgts)	* DSR tika izslēgts. Ja izslēgšanu neveic vadītājs, piemēram, radies ESP® darbības traucējums, papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.
 inoperative (nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. DSR nav pieejams, jo ir radies traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Active Distance Assist - - - km/h (Aktīvais distances brīdinājuma asistents - - - km/h)	* DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta ieslēgšanas nosacījums nav izpildīts. ▶ Ievērojiet DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta ieslēgšanas nosacījumus (⟶ Lpp. 156).
Active Distance Assist Off (Aktīvais distances brīdinājuma asistents izslēgts)	* DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts (⟶ Lpp. 156). Ja izslēgšanu nav veicis vadītājs, papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls.
Active Distance Assist inoperative (Aktīvais distances brīdinājuma asistents nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta darbībā ir radies traucējums. Papildus var būt notikusi bremzēšanas asistenta sistēmas atteice. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Active Distance Assist and Limiter inoperative (Aktīvais distances brīdinājuma asistents vai ierobežotājs nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. DISTRONIC aktīvā distances brīdinājuma asistenta un ierobežotāja darbībā ir radies traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

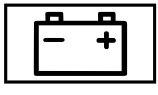
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Active Distance Ast suspended (Aktīvais distances brīdinājuma asistents deaktivizēts)	* Ātrums tiek palielināts. Kamēr tiek palielināts ātrums, DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents nedarbojas. ▶ Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa. DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atkal ir aktīvs.
Active Distance Assist currently unavail. See Owner's Man. (Aktīvais distances brīdinājuma asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents ir izslēgts un īslaicīgi nav darba gatavībā. Iespējamie cēloņi: • Darbību ierobežo spēcīgi nokrišņi • Radaru sensori īslaicīgi nedarbojas, jo, piemēram, tuvumā ir televīzijas vai radio raidstaciju radīts elektromagnētiskais starojums vai citi starojuma avoti • Sistēmas darba temperatūra ir ārpus atļautā diapazona • Borttīkla spriegums ir pārāk zems. Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents atkal ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Atkal iedarbiniet automobili.
Active Brake Assist System inoperative (Aktīvais bremzēšanas asistents. Sistēma nedarbojas)	* Traucējuma dēļ aktīvais bremzēšanas asistents nav pieejams. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Active Brake Assist (Aktīvais bremzēšanas asistents) currently unavail. (pašlaik nav pieejams)	* Aktīvo bremzēšanas asistentu īslaicīgi nevar lietot. Iespējamie cēloņi: • Sensori priekšējā buferī ir netīri • Darbību ierobežo spēcīgi nokrišņi • Radaru sensori īslaicīgi nedarbojas, jo, piemēram, tuvumā ir televīzijas vai radio raidstaciju radīts elektromagnētiskais starojums vai citi starojuma avoti • Sistēmas darba temperatūra ir ārpus atļautā diapazona • Borttīkla spriegums ir pārāk zems Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un aktīvais bremzēšanas asistents atkal ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Izslēdziet automobili. ▶ Notīriet sensorus priekšējā buferī (⟶ Lpp. 234). ▶ Atkal iedarbiniet automobili.

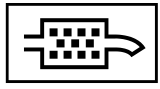
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Limiter - - - km/h (Ierobežotājs - - - km/h)	* Kamēr akseleratora pedālis ir nospiests tālāk par spiediena punktu (pāreja uz zemāku pārnesumu), nav iespējams aktivizēt ierobežotāju. ▶ Ja situācija pieļauj, brauciet ātrāk nekā 30 km/h un saglabājiet ātrumu.
Active Distance Assist available again (Aktīvais distances brīdinājuma asistents atkal ir pieejams)	* DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents īslaicīgi nav bijis pieejams un atkal ir darba gatavībā. DISTRONIC aktīvo distances brīdinājuma asistentu atkal var ieslēgt (⟶ Lpp. 157).
Limiter passive (Ierobežotājs pasīvs)	* Akseleratora pedālis ir nospiests tālāk par spiediena punktu (pāreja uz zemāku pārnesumu). Paātrinājuma laikā ierobežotājs neregulē. ▶ Noņemiet kāju no akseleratora pedāļa. Ierobežotājs ir atkal aktīvs un ierobežo ātrumu.
Cruise control - - - km/h (Ātrumtures sistēma - - - km/h)	* Ātrumtures sistēmas ieslēgšanas nosacījums nav izpildīts. Vēlaties saglabāt ātrumu, kas nepārsniedz 30 km/h. ▶ Ja situācija pieļauj, brauciet ātrāk nekā 30 km/h un saglabājiet ātrumu. ▶ Ievērojiet ātrumtures sistēmas ieslēgšanas nosacījumus (⟶ Lpp. 153).
Cruise control and Limiter inoperative (Ātrumtures sistēma un ierobežotājs nedarbojas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ātrumtures sistēmas un ierobežotāja darbībā ir radies traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Blind Spot Assist inoperative (Neredzamās zonas asistents nedarbojas)	* Neredzamās zonas asistenta darbībā ir radies traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Blind Spot Assist currently unavail. See Owner's Manual (Neredzamās zonas asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Neredzamās zonas asistentu īslaicīgi nevar lietot. Iespējamie cēloņi: • Ir pievienota piekabe • Aizmugurējā bufera sensori ir netīri • Darbību ierobežo spēcīgi nokrišņi • Radaru sensori īslaicīgi nedarbojas, jo, piemēram, tuvumā ir televīzijas vai radio raidstaciju radīts elektromagnētiskais starojums vai citi starojuma avoti • Sistēmas darba temperatūra ir ārpus atļautā diapazona Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un neredzamās zonas asistentu atkal var lietot. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Izslēdziet automobili. ▶ Notīriet aizmugurējā bufera sensorus (⟶ Lpp. 234). ▶ Atkal iedarbiniet automobili.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Park Assist cancelled (Stāvvietā novietošanas asistents atcelts)	* Papildus tiek atskaņots skaņas signāls. Aktīvo stāvvietā novietošanas palīglīdzekļu darbība ir atcelta, un aktīvā stāvvietā novietošanas asistenta darbība ir automātiski pabeigta. Piemēram, pieskārāties stūres ratam vai braucāt pārāk ātri. ▶ Stūrējiet un bremzējiet patstāvīgi. ▶ Atkārtojiet novietošanu stāvvietā, ja ir vajadzīgs. Attiecīgi ievērojiet izslēgšanas nosacījumus (⟶ Lpp. 164).
Park Assist inoperative (Stāvvietā novietošanas asistents nedarbojas)	* PARKTRONIC darbībā ir radies traucējums, vai sistēma ir bojāta. ▶ Ievērojiet norādījumus un noderīgu informāciju sadaļā “PARKTRONIC darbība” (⟶ Lpp. 161). ▶ Ja joprojām tiek rādīts displeja ziņojums, apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. * Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents nav pieejams, vai tā darbībā ir radies traucējums. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. Ja joprojām tiek rādīts displeja ziņojums, vai ja displejā netiek rādīts simbols [P] ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Lane Keeping Assist: System inoperative (Joslā noturēšanas asistents: sistēma nedarbojas)	* Joslā noturēšanas asistenta darbībā ir radies traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Lane Keeping Assist currently unavail. See Owner's Man. (Joslā noturēšanas asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju.)	* Joslā noturēšanas asistents ir izslēgts, un to īslaicīgi nevar lietot. Iespējamie cēloņi: • Priekšējais stikls kameras redzamības laukā ir netīrs • Redzamību ierobežo spēcīgi nokrišņi vai migla • Ilgstoši nav nekādu braukšanas joslas marķējumu • Braukšanas joslas marķējumi ir nodiluši, tumši vai aizsegti, piemēram, ar netīrumiem vai sniegu Ja iepriekš norādītie apstākļi vairs nav spēkā, displeja ziņojums tiek paslēpts un joslā noturēšanas asistentu atkal var lietot. Ja displeja ziņojums netiek paslēpts: ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Notīriet priekšējo stiklu.
 Lowering (Automobiļa augstums samazinās)	* Automobiļa augstuma samazināšanas iemesli: • Ir atlasīta cita braukšanas programma • Ir pārsniegts ātruma ierobežojums

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Vehicle rising (Automobiļa augstums palielinās)	* Automobiļa augstuma palielināšanas iemesli: • Ir atlasīta cita braukšanas programma • Nav sasniegts ātruma ierobežojums
 Compressor is cooling (Kompresors atdziest)	* Pamatojoties uz biežu augstuma izmainīšanu īsā laikā, kompresoram vispirms jāatdziest, lai varētu noregulēt atlasīto braukšanas līmeni. Ja kompresors ir atdzisis, automobilis turpina atlasītā automobiļa augstuma regulēšanu. ▶ Turpiniet braukt atbilstoši pašreizējam līmeņa augstumam. Sekojiet, lai ir pietiekams klīrenss.
 Malfunction See Owner's Manual (Traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju)	* AIRMATIC darbojas tikai ierobežoti. Var tikt ietekmētas gaitas īpašības. ! **NORĀDE** Liela stūres pagrieziena leņķa dēļ ir iespējami priekšējā tilta riepu un spārnu bojājumi ▶ Braukšanas laikā izvairieties no liela stūres pagrieziena leņķa un pievērsiet uzmanību berzes trokšņiem. ▶ Ja dzirdams berzes troksnis, apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un, ja iespējams, iestatiet lielāku automobiļa augstumu. ▶ Brauciet atbilstoši pašreizējam augstuma līmenim, bet nepārsniedziet 80 km/h ātrumam. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

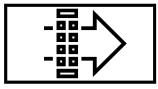
Motors

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Akumulatoru vairs nevar uzlādēt, jo: • Ģenerators ir bojāts • Daudzrievu ķīļsiksna ir saplīsusi • Elektroniskās sistēmas darbībā ir radies traucējums ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. Neturpiniet braukt, citādi motors var pārkarst. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Exhaust filter: high eng. speed (Atgāzu filtrs: augsts apgriezienu skaits)	* Automātiskā dīzeļmotora daļiņu filtra reģenerācija nav pietiekama vai ir traucēta. ▶ Brauciet ar motora apgriezienu skaitu, kas pārsniedz 2000 apgr./min, tik ilgi, līdz displeja ziņojums tiek paslēpts. Ja displeja ziņojums pēc aptuveni 20 minūtēm netiek paslēpts, nekavējoties lieciet novērst traucējumu kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 Exhaust filter: high eng. speed See Owner's Man. (Izplūdes filtrs: liels motora apgriezienu skaits. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Automātiskā dīzeļmotora daļiņu filtra reģenerācija nav pietiekama vai ir traucēta. ▶ Brauciet ar motora apgriezienu skaitu, kas pārsniedz 2000 apgr./min, tik ilgi, līdz displeja ziņojums tiek paslēpts. Ja displeja ziņojums pēc aptuveni 20 minūtēm netiek paslēpts, nekavējoties lieciet novērst traucējumu kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 (atkarībā no aprīkojuma) Clean the fuel filter (Iztīriet degvielas filtru)	* Degvielas filtrā iekļuvis ūdens. Noteciniet ūdeni. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Stop vehicle Sw. eng. off (Apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Apdegumu gūšanas risks, atverot motora pārsegu Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais: • Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm • Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem. ▶ Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru. ▶ Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Applaucēšanās risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ Atverot ielietnes vāciņu, varat applaucēties. ▶ Pirms ielietnes vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. ▶ Atvēršanas laikā nēsājiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. ▶ Lai izlaistu spiedienu, lēnām atveriet ielietnes vāciņu.

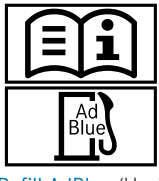
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Uzraugiet dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju (→ Lpp. 181). ▶ Pagaidiet, līdz motors ir atdzisis. ▶ Pārliecinieties, ka nav traucēta motora dzesētāja gaisa padeve. Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: ▶ Pārlieku nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 110 °C. Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu: ▶ Pārlieku nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 120 °C.
 Coolant: stop switch engine off (Dzesēšanas šķidrums: apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Apdegumu gūšanas risks, atverot motora pārsegu Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais: • Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm • Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem. ▶ Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru. ▶ Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Applaucēšanās risks karsta dzesēšanas šķidruma dēļ Atverot ielietnes vāciņu, varat applaucēties. ▶ Pirms ielietnes vāciņa atvēršanas ļaujiet motoram atdzist. ▶ Atvēršanas laikā nēsājiet aizsargcimdus un aizsargbrilles. ▶ Lai izlaistu spiedienu, lēnām atveriet ielietnes vāciņu. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ▶ Uzraugiet kontrolaparātu paneļa dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju . ▶ Pagaidiet, līdz motors ir atdzisis. ▶ Pārliecinieties, ka nav traucēta motora dzesētāja gaisa padeve. Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: ▶ Pārlieku nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 110 °C.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu: ▶ Pārlieku nenoslogojot motoru, brauciet uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu. Turklāt pievērsiet uzmanību, lai dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs nepārsniedz 120 °C.
	* Ventilatora motors ir bojāts. Automobiļi bez stūres rata taustiņiem ▶ Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma temperatūru (⟶ Lpp. 181). Automobiļi ar stūres rata taustiņiem: ▶ Uzraugiet kontrolaparātu paneļa dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāju . Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par tālāk norādīto maksimālo vērtību, varat braukt tālāk uz tuvāko kvalificētu specializēto darbnīcu. Nenoslogojiet motoru, piemēram, braucot kalnup vai braucot ar biežu apstāšanos. Ja ir pareizi uzpildīts dzesēšanas šķidrums, standarta braukšanas režīmā dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs drīkst sasniegt tālāk norādītās maksimālās vērtības. • Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C • Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C
 Top up coolant (Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu)	* Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems. **NORĀDE** Motora bojājums nepietiekama dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems. ▶ Iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm par dzesēšanas šķidrumu (⟶ Lpp. 230). Ja dzesēšanas šķidrums jāuzpilda bieži: ▶ Lieciet pārbaudīt motora dzesēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 Top up coolant See Owner's Manual (Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems. **NORĀDE** Motora bojājums nepietiekama dzesēšanas šķidruma līmeņa dēļ ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems. ▶ Iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm par dzesēšanas šķidrumu (⟶ Lpp. 230). Ja dzesēšanas šķidrums jāuzpilda bieži: ▶ Lieciet pārbaudīt motora dzesēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

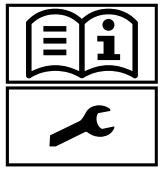
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Replace air cleaner (Nomainiet gaisa filtru)	* Motora gaisa filtrs ir piesārņots un tas ir jānomaina. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Check engine oil level (Pārbaudiet motoreļļas līmeni) vai Check eng. oil lev. when next refuelling (Uzpildot degvielu, pārbaudiet motoreļļas līmeni)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Automobiļa eļļas līmenis ir nokrities līdz minimumam. **NORĀDE** Motora bojājums, kas radies, braucot ar nepietiekamu motoreļļas līmeni ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja motoreļļas līmenis ir zems. ▶ Vēlākais nākamās degvielas uzpildes laikā pārbaudiet eļļas līmeni (⟶ Lpp. 228). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (⟶ Lpp. 229). Ja motoreļļa ir jāiepilda biežāk: ▶ Lieciet motoru pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
Manually check oil level (Manuāli pārbaudiet eļļas līmeni)	* Atgādinājums par eļļas līmeņa kontroli. **NORĀDE** Motora bojājums, kas radies, braucot ar nepietiekamu motoreļļas līmeni ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja motoreļļas līmenis ir zems. ▶ Vēlākais nākamās degvielas uzpildes laikā pārbaudiet eļļas līmeni (⟶ Lpp. 228). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (⟶ Lpp. 229). ▶ **Eļļas līmeņa kontroles apstiprināšana:** turiet nospiestu taustiņu Ⓡ.
 Manually check oil level (Manuāli pārbaudiet eļļas līmeni)	* Atgādinājums par eļļas līmeņa kontroli. **NORĀDE** Motora bojājums, kas radies, braucot ar nepietiekamu motoreļļas līmeni ▶ Izvairieties no gariem pārbraucieniem, ja motoreļļas līmenis ir zems. ▶ Vēlākais nākamās degvielas uzpildes laikā pārbaudiet eļļas līmeni (⟶ Lpp. 228). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (⟶ Lpp. 229). ▶ **Eļļas līmeņa kontroles apstiprināšana:** nospiediet taustiņu OK.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Stop vehicle Sw. eng. off (Apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Eļļas līmenis ir pārāk zems. Motors var būt bojāts. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Pārbaudiet eļļas līmeni (⟶ Lpp. 228). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (⟶ Lpp. 229).
 Engine oil level: Stop vehicle Switch engine off (Motoreļļas līmenis: apturiet automobili. Izslēdziet motoru)	* Eļļas līmenis ir pārāk zems. Motors var būt bojāts. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Pārbaudiet eļļas līmeni (⟶ Lpp. 228). ▶ Ja nepieciešams, uzpildiet motoreļļu (⟶ Lpp. 229).
 Reserve fuel level (Degvielas krājums)	* Degvielas krājums ir sasniedzis rezerves līmeņa zonu. Ja ir sasniegta rezerves līmeņa zona, papildu apsildes (autonomās apsildes) režīms tiek deaktivizēts. ▶ Uzpildiet degvielu.
	* Degvielas tvertnē ir atlicis ļoti maz degvielas. ▶ Obligāti iepildiet degvielu nākamajā degvielas uzpildes stacijā.

AdBlue®

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Refill AdBlue (Uzpildiet AdBlue)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® uzpildes līmenis ir nokrities zem rezerves atzīmes. ▶ Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (⟶ Lpp. 143).
 Refill AdBlue See Owner's Manual (Uzpildiet AdBlue. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® uzpildes līmenis ir nokrities zem rezerves atzīmes. ▶ Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (⟶ Lpp. 143).

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Refill AdBlue E op XXX km (Uzpildiet AdBlue. Ārkārtas režīms XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® rezerve ir gandrīz izlietota un pietiek tikai norādītajam attālumam. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir uzpildīts AdBlue®. ▶ Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (⟶ Lpp. 143).
 Refill AdBlue Em. op. in XXX km See Owner's Man. (Uzpildiet AdBlue. Ārkārtas režīms pēc XXX km. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® rezerve ir gandrīz izlietota un pietiek tikai norādītajam attālumam. Atkārtoti iedarbinot motoru, automobilis var nobraukt tikai norādīto attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam motora vadība vairs nepieļauj motora iedarbināšanu. ▶ Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (⟶ Lpp. 143).
 20 km/h No start in XXX km (Nevarēs iedarbināt pēc XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ir iztērēts viss AdBlue®. Vēl varat nobraukt norādīto veicamo attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir uzpildīts AdBlue®. ▶ Apturot automobili, ievērojiet tālāk norādīto. • Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. • Uzpildiet vismaz divas tvertnes vai aptuveni 4 l (⟶ Lpp. 143) AdBlue®. • Pagrieziet aizdedzes slēdzenē atslēgu pozīcijā 2 un gaidiet vienu minūti. Ja motora vadība atpazīst jauno uzpildes līmeni, varat atkal iedarbināt motoru.
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual (Ārkārtas režīms: 20 km/h Nevarēs iedarbināt pēc ... km Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ir iztērēts viss AdBlue®. Vēl varat nobraukt norādīto veicamo attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. Motoru var iedarbināt tikai tad, ja ir uzpildīts AdBlue®. ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nekavējoties uzpildiet AdBlue® (⟶ Lpp. 143).
 Refill AdBlue Start not possible (Uzpildiet AdBlue. Nevar iedarbināt)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Ir iztērēts viss AdBlue®. Motoru vairs nevar iedarbināt. ▶ Uzpildiet vismaz 8 l AdBlue® (⟶ Lpp. 143). ▶ Pagrieziet atslēgu aizdedzes slēdzenē pozīcijā 2 un gaidiet apmēram vienu minūti. Ja motora vadība atpazīst jauno uzpildes līmeni, varat atkal iedarbināt motoru.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 AdBlue syst. Malfunc. (AdBlue sistēmas traucējums)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AdBlue system Malfunction See Owner's Man. (AdBlue sistēmas darbības traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju.)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AdBlue malf. E op XXXkm (AdBlue traucējums. Ārkārtas režīms XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Drīkstat braukt tikai norādīto veicamo attālumu. Pēc tam motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AdBlue malfunction Em. op. in XXX km See Owner's Man. (AdBlue darbības traucējums. Ārkārtas režīms pēc XXX km. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Drīkstat braukt tikai norādīto veicamo attālumu. Atkārtoti iedarbinot motoru, automobilis var nobraukt tikai norādīto attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam motora vadība vairs nepieļauj motora iedarbināšanu. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 20 km/h No start in XXX km (Nevarēs iedarbināt pēc XXX km)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Vēl varat nobraukt norādīto veicamo attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. ▶ Turpiniet braukt uz kvalificētu specializēto darbnīcu. vai ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Emer. oper.: 20 km/h No start in: ... km See Owner's Manual (Ārkārtas režīms: 20 km/h Nevarēs iedarbināt ... km Skat. lietošanas instrukciju)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Vēl var nobraukt norādīto attālumu ar ātrumu maks. 20 km/h. Pēc tam, izslēdzot motoru, motora vadība nepieļauj motora iedarbināšanu. ▶ Turpiniet braukt uz kvalificētu specializēto darbnīcu. vai ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Refill AdBlue Start not possible (Uzpildiet AdBlue. Nevar iedarbināt)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. AdBlue® sistēmas darbībā ir radies traucējums. Motoru vairs nevar iedarbināt. ▶ Nekavējoties sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.

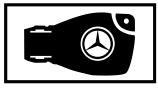
Riepas

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Rectify tyre pressure (Pielāgojiet gaisa spiedienu riepā)	* Vismaz vienā riepā gaisa spiediens ir pārāk zems vai atsevišķu riteņu gaisa spiediens riepā ievērojami atšķiras viens no otra. ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā, tiklīdz rodas izdevība (⟶ Lpp. 264). ▶ Ja vajadzīgs, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā. ▶ Pārstartējiet riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (⟶ Lpp. 264).
Check tyre(s) (Pārbaudiet riepas)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Vienā vai vairākās riepās gaisa spiediens ir ievērojami pazeminājies. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ja gaisa spiediens riepās ir pārāk zems, var notikt negadījums • Riepas var pārsprāgt • Riepas var pārmērīgi un/vai nevienmērīgi nodilt • Tas var būtiski ietekmēt gaitas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili. ▶ Ņemiet vērā ieteicamo gaisa spiedienu riepās. ▶ Ja nepieciešams, koriģējiet gaisa spiedienu riepās. ▶ Apturiet automobili ar mēreniem stūrēšanas un bremzēšanas manevriem. Ņemiet vērā satiksmes apstākļus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Pārbaudiet riepas. Ja ir vajadzīgs, nomainiet riteni (⟶ Lpp. 267).

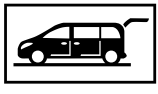
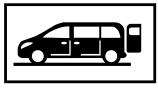
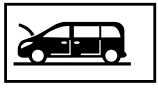
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā (⟶ Lpp. 264). Ja vajadzīgs, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā.
Warning tyre defect (Brīdinājums par riepas bojājumu)	* Vienā vai vairākās riepās pēkšņi pazeminās gaisa spiediens riepā. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Braucot ar tukšu riepu var notikt negadījums • Riepas var pārmērīgi sakarst un aizdegties • Tas var būtiski ietekmēt gaitas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili. ▶ Nebrauciet ar tukšu riepu. ▶ Ņemiet vērā norādījumus, kas jāievēro riepas bojājuma gadījumā. ▶ Apturiet automobili ar mēreniem stūrēšanas un bremzēšanas manevriem. Ņemiet vērā satiksmes apstākļus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Pārbaudiet riepas. Ja ir vajadzīgs, nomainiet riteni (⟶ Lpp. 267).
Tyre press. mon. currently unavail. (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma pašlaik nedarbojas)	* Radiotraucējumu avota dēļ neuztver riepu gaisa spiediena sensoru signālus. Riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā īslaicīgi ir radies traucējums. Tiklīdz iemesls ir novērsts, riepu gaisa spiediena kontroles sistēma tiek automātiski ieslēgta.
Wheel sensor(s) missing (Nav riteņu sensoru)	* Vienā vai vairākās riepās nav riepas gaisa spiediena sensora signāla. Displejā netiek parādīta attiecīgo riepu gaisa spiediena vērtība. ▶ Bojāto riepas gaisa spiediena sensoru lieciet nomainīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
Tyre pressure monitor inoperative No wheel sensors (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nedarbojas Nav sensoru)	* Uzmontētajiem riteņiem nav piemērotu riepu gaisa spiediena sensoru. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ir izslēgta. ▶ Uzmontējiet riteņus ar piemērotiem riepu gaisa spiediena sensoriem. Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma ieslēdzas, ja ir braukts vairākas minūtes.
Tyre press. mon. inoperative (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nedarbojas)	* Riepas gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā ir radies traucējums un tā ir izslēgta. Uzmontētajiem riteņiem nav piemērotu riepas gaisa spiediena sensoru vai ir radies sistēmas darbības traucējums, jo, piemēram, ir bojāts riepas gaisa spiediena sensors. ▶ Uzmontējiet riteņus ar piemērotiem riepu gaisa spiediena sensoriem. Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma ieslēdzas, ja ir braukts vairākas minūtes. vai ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

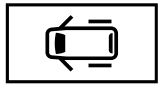
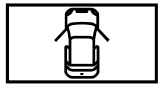
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Tyre pressure monitor inoperative (Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nedarbojas)	* Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā ir radies traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Atslēga

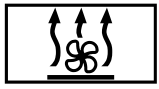
Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Replace key (Nomainiet atslēgu)	* Atslēga ir jānomaina. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Automobilis

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Positioning active (Atrašanās vietas noteikšana aktīva) vai Positioning not act. (Atrašanās vietas noteikšana nav aktīva)	* Automobiļa atrašanās vietas noteikšana atbilstoši displeja ziņojumam ir aktīva vai deaktivizēta. Ja displejā tiek parādīts ziņojums Positioning active (Atrašanās vietas noteikšana aktīva): Automobilī ir aktivizēti Mercedes PRO pakalpojumi (Mercedes me) (⟶ Lpp. 192). Iespējams, ka var noteikt automobiļa atrašanās vietu, izmantojot Mercedes PRO connect (Mercedes me). ▶ Pārbaudiet aktivizēto pakalpojumu statusu https://mercedes.pro vai https://mercedes.me. ▶ Papildu informāciju jautājiet automobiļa turētājam.
	* Pakaļējais aizvars ir atvērts. ▶ Aizveriet pakaļējo aizvaru.
	* Aizmugurējās durvis ir atvērtas. ▶ Aizveriet visas aizmugurējās durvis.
	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Motora pārsegs ir atvērts. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma draudi brauciena laikā atslēgta motora pārsega dēļ Motora pārsegs var atvērties un aizsegt skatu. ▶ Nekad neatslēdziet motora pārsegu brauciena laikā. ▶ Pirms brauciena pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Aizveriet motora pārsegu.
 vai 	* Brauciena laikā papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Displejā tiek parādītas atvērtās durvis. ▶ Aizveriet visas durvis.
 Top up washer fluid (Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu)	* Mazgāšanas šķidruma līmenis mazgāšanas ūdens tvertnē ir zemāks par minimālo. ▶ Uzpildiet mazgāšanas šķidrumu (→ Lpp. 231).
 Pwr. steering malfunc. (Stūres pastiprinātāja traucējums)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Iespējams stūres iekārtas pastiprinātāja darbības traucējums. Stūrēšanai nepieciešams izmantot vairāk spēka. ▶ Uzmanīgi brauciet uz kvalificētu specializēto darbnīcu, un nekavējoties lieciet pārbaudīt stūres iekārtu.
 Power steering malfunction See Owner's Man. (Stūres pastiprinātāja darbības traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju.)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Iespējams stūres iekārtas pastiprinātāja darbības traucējums. Stūrēšanai nepieciešams izmantot vairāk spēka. ▶ Uzmanīgi brauciet uz kvalificētu specializēto darbnīcu, un nekavējoties lieciet pārbaudīt stūres iekārtu.
Telephone No service (Tālrunis. Nav tīkla pārklājuma)	* Automobilis nav mobilo sakaru tīkla piedāvātāja nodrošinātajā raidīšanas un uztveršanas zonā.
To start engine, shift to either P or N (Lai iedarbinātu motoru, pārslēdziet braukšanas pozīcijā P vai N)	* Jūs mēģinājāt iedarbināt automobili, kamēr pārnesumkārba pārslēgta pozīcijā R vai D. ▶ Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P vai N.
Auxiliary battery malfunction (Rezerves akumulatora darbības traucējums)	* Pārnesumkārbas ārkārtas akumulators vairs netiek lādēts. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
Apply brake to deselect Park (P) position (Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu no stāvēšanas pozīcijas (P))	* Jūs mēģinājāt pārnesumkārbu pārslēgt pozīcijā D, R vai N, iepriekš nenospiežot bremžu pedāli. ▶ Nospiediet bremžu pedāli.
Apply brake to select R (Nospiediet bremžu pedāli, lai pārslēgtu pārnesumā R)	* Jūs mēģinājāt pārnesumkārbu pārslēgt pozīcijā R, nenospiežot bremžu pedāli. ▶ Nospiediet bremžu pedāli. ▶ Pārslēdziet pārnesumkārbas pozīcijā R.
N permanently activated Risk of vehicle rolling (Pastāvīgi aktīva pozīcija N. Automobiļa ripošanas risks)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Automobilim ripojot vai braucot, pārnesumkārba ir pārslēgta pozīcijā N. ▶ Lai apturētu, nospiediet bremžu pedāli un, automobilim apstājoties, pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā P. ▶ Lai turpinātu braukt, pārnesumkārbu pārslēdziet pozīcijā R vai D.
Risk of rolling away Driver's door open and transmission not in P (Automobiļa ripošanas risks. Vadītāja durvis atvērtas, un pārnesumkārba nav pozīcijā P)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Vadītāja durvis ir atvērtas, un pārnesumkārba ir pozīcijā N, R vai D. ▶ Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu.
Without changing gear, Consult workshop (Nepārslēdzot pārnesumu, apmeklējiet darbnīcu)	* Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Traucējuma dēļ vairs nevar mainīt pārnesumkārbas pozīciju. Ja pārnesumkārbas pozīcija ir D: ▶ Nemainot pārnesumkārbas pozīciju, dodieties uz kvalificētu specializēto darbnīcu. Ja pārnesumkārbas pozīcija ir P, R vai N: ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
Reversing not possible: consult workshop (Nevar braukt atpakaļgaitā: apmeklējiet darbnīcu)	* Pārnesumkārbas darbībā ir radies traucējums. Nevar pārslēgt pārnesumkārbas pozīcijā R. ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
Transmission malfunction: stop (Pārnesumkārbas traucējums: apturiet automobili)	* Pārnesumkārbas darbībā ir radies traucējums. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas brīvgaitā N. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P. ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (Pārslēdziet stāvvietā novietošanas pārnesumā (P), ja automobilis ir miera stāvoklī)	* Automobilis vēl atrodas kustībā. ▶ Apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus. ▶ Pārslēdziet pārnesumkārbu pozīcijā P .

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 inoperative Battery low (nedarbojas. Zems akumulatora uzlādes līmenis)	* Borttīkla spriegums ir pārāk zems. Siltā ūdens papildu apsilde (autonomā apsilde) tika izslēgta vai to nevar ieslēgt. ▶ Brauciet garāku ceļa posmu. Akumulators tiek lādēts. Tiklīdz ir pietiekams borttīkla spriegums, siltā ūdens papildu apsilde (autonomā apsilde) atkal ir darba gatavībā.
 inoperative Refuel vehicle (nedarbojas. Uzpildiet degvielu)	* Degvielas tvertnē ir pārāk maz degvielas. Siltā ūdens papildu apsildi (autonomo apsildi) nevar ieslēgt. ▶ Uzpildiet degvielu.
 inoperative See Owner's Manual (nedarbojas. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Siltā ūdens papildu apsildes (autonomā apsildes) darbībā ir radies traucējums. ▶ Automobilim esot horizontāli un ar atdzesētu motoru: četras reizes ar vairāku minūšu intervālu mēģiniet ieslēgt siltā ūdens papildu apsildi (autonomo apsildi) (⟶ Lpp. 123). Ja siltā ūdens papildu apsildi (autonomo apsildi) nevar ieslēgt: ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Gaisma

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Left dipped beam (Tuvās gaismas kreisajā pusē) (piemērs)	* Atbilstošais apgaismes līdzeklis ir bojāts. Bojāto gaismas diodi lūdziet nomainīt kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Ievērojiet norādes par spuldžu nomaiņu (⟶ Lpp. 103). ▶ Nomainiet priekšējo (⟶ Lpp. 104) vai aizmugurējo (⟶ Lpp. 105) bojāto kvēlspuldzi. ⓘ Automobiļi ar piekabes LED lukturiem: ja strāvas stiprums ir mazāks par minimālo vērtību 50 mA, var tikt parādīts displeja ziņojums, lai gan piekabes apgaismojums darbojas pareizi.
Ad. Highbeam Asst. inoperative (Adaptīvais tālās gaismas asistents nedarbojas)	* Adaptīvā tālās gaismas asistenta darbībā ir radies traucējums. ▶ Manuāli ieslēdziet/izslēdziet tālo gaismu. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
Adaptive Main-beam Assist inoperative (Adaptīvais tālās gaismas asistents nedarbojas)	* Adaptīvā tālās gaismas asistenta darbībā ir radies traucējums. ▶ Manuāli ieslēdziet/izslēdziet tālo gaismu. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Ad. Highbeam Asst unavailable (Adaptīvais tālās gaismas asistents nav pieejams)	* Adaptīvais tālās gaismas asistents ir izslēgts un īslaicīgi nav pieejams. Iespējamie cēloņi: • Priekšējais stikls kameras redzamības laukā ir netīrs • Redzamību ierobežo spēcīgi nokrišņi vai migla ▶ Notīriet priekšējo stiklu. Ja sistēma atpazīst pilnu kameras pieejamību, displejā tiek parādīts ziņojums Ad. Highbeam Asst available again (Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal pieejams). Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal ir darba gatavībā.
Adaptive Highbeam Assist currently unavail. See Owner's Man. (Adaptīvais tālās gaismas asistents pašlaik nav pieejams. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Adaptīvais tālās gaismas asistents ir izslēgts un īslaicīgi nav pieejams. Iespējamie cēloņi: • Priekšējais stikls kameras redzamības laukā ir netīrs • Redzamību ierobežo spēcīgi nokrišņi vai migla ▶ Notīriet priekšējo stiklu. Ja sistēma atpazīst pilnu kameras pieejamību, displejā tiek parādīts ziņojums Adaptive Main-beam Assist available again (Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal pieejams). Adaptīvais tālās gaismas asistents atkal ir darba gatavībā.
Act. light system inoperative (Aktīvā līkumu gaisma nedarbojas)	* Aktīvās līkumu gaismas darbības traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Active light system inoperative (Aktīvā līkumu gaisma nedarbojas)	* Aktīvās līkumu gaismas darbības traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AUTO lights inoperative (AUTO gaismas nedarbojas)	* Gaismas sensora darbībā ir radies traucējums. Automātiskās braukšanas gaismas darbībā ir radies traucējums. ▶ Manuāli ieslēdziet/izslēdziet gaismas (⟶ Lpp. 96). ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 AUTO lights inoperative (Automātiskās gaismas nedarbojas)	* Gaismas sensora darbībā ir radies traucējums. Automātiskās braukšanas gaismas darbībā ir radies traucējums. ▶ Manuāli ieslēdziet/izslēdziet gaismas (⟶ Lpp. 96). ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Displeja ziņojumi	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 (atkarībā no aprīkojuma) Intell. Light System inoperative (Intell. Light System nedarbojas)	* Intelligent Light System darbībā ir radies traucējums. Apgaismes ierīce turpina darboties, taču bez Intelligent Light System funkcijas. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Malfunction See Owner's Manual (Traucējums. Skatiet lietošanas instrukciju)	* Ārējās apgaismes ierīces traucējums. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. * Automobiļi ar piekabes sakabes ierīci: var būt bojāts kāds drošinātājs. **! NORĀDE** Elektriskie drošinātāji ▶ Ņemiet vērā papildu pamācībā sniegtās norādes. Citādi varat neatpazīt bīstamu situāciju. ▶ Pārbaudiet drošinātājus un, ja vajadzīgs, nomainiet pārdegušus drošinātājus (skatiet papildu pamācību “Drošinātāju izvietojums”). Ja displejā joprojām tiek rādīts ziņojums: ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

Brīdinājuma un kontroles lampiņas

Kontrolaparātu paneļa brīdinājuma lampiņas un kontroles lampiņas

Ieslēdzot automobili, dažas sistēmas veic paštestu. Dažas brīdinājuma un kontroles lampiņas šajā laikā var īslaicīgi iedegties vai mirgot. Tas neliecina par traucējumu. Šīs brīdinājuma un kontroles lampiņas signalizē par traucējumu tikai tad, ja tās iedegas vai mirgo pēc automobiļa iedarbināšanas vai brauciena laikā.

Drošības sistēmas

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa	*Noturēšanas sistēmas sarkanā brīdinājuma lampiņa deg, kad automobilis ir iedarbināts. Noturēšanas sistēmas darbības traucējums. **⚠ BRĪDINĀJUMS** Savainojumu gūšanas risks, ko rada noturēšanas sistēmas darbības traucējumi Noturēšanas sistēmas sastāvdaļas var neparedzēti aktivizēties vai, notiekot negadījumam, nenostrādāt pareizi. ▶ Nekavējoties pārbaudiet un salabojiet noturēšanas sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	▶ Ievērojiet displeja ziņojumus. ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties lieciet pārbaudīt noturēšanas sistēmu un tās komponentus kvalificētā specializētajā darbnīcā. Plašāku informāciju par noturēšanas sistēmu un tās sastāvdaļām skatiet sadaļā par pasažieru aizsardzību.
 Bremžu brīdinājuma lampiņa ABS dzeltenā brīdinājuma lampiņa	*ABS un bremžu brīdinājuma lampiņas deg laikā, kad darbojas motors. Traucējuma dēļ EBD nav pieejams. Tāpēc arī īslaicīgi nav pieejami ABS, BAS, palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ja EBD, ABS un ESP® nedarbojas, pastāv saslīdēšanas risks Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Nekavējoties lūdziet bremžu sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Bremžu brīdinājuma lampiņa	*Bremžu sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Bremžu šķidruma tvertnē ir pārāk maz bremžu šķidruma ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks nepietiekama bremžu šķidruma līmeņa dēļ Ja bremžu šķidruma līmenis ir pārāk zems, tas var nelabvēlīgi ietekmēt bremzēšanas efektu un tādējādi – bremzēšanas īpašības. ▶ Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes noteikumus. Neturpiniet braukt! ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu. ▶ Neiepildiet bremžu šķidrumu. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 ABS dzeltenā brīdinājuma lampiņa	*ABS dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Traucējuma dēļ ABS ir izslēgta. Tādējādi ABS, BAS, palīgs braukšanas sākšanai kāpumā un ESP®, kā arī to braukšanas drošības sistēmas ir izslēgti. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Saslīdēšanas risks ABS un ESP® darbības traucējuma dēļ Bremzējot var bloķēties riteņi, un ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Tas būtiski ietekmē stūrēšanas un bremzēšanas īpašības, un bremzēšanas ceļš var būt garāks. Šajā brīdī ir izslēgtas arī citas braukšanas drošības sistēmas. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Veiciet ABS un ESP® pārbaudi kvalificētā specializētā darbnīcā. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu. Ja ABS vadības bloks ir bojāts, arī citas sistēmas var būt pieejamas ierobežoti vai var nebūt pieejamas vispār.
 ESP brīdinājuma lampiņa®	*ESP® dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg brauciena laikā. ESP® vai vilces kontrole regulē kustību, jo pastāv slīdēšanas risks vai vismaz viens ritenis slīd. Ātrumtures sistēma ir automātiski izslēgta. ▶ Uzsākot kustību, paātriniet gaitu tikai tik daudz, cik ir vajadzīgs. ▶ Brauciena laikā paātriniet gaitu mazāk. ▶ Braukšanas veidu pielāgojiet laika un ceļa apstākļiem. ▶ Neizslēdziet ESP®. Izņēmuma apstākļos ESP® var būt vēlams izslēgt (⟶ Lpp. 148).
 ESP brīdinājuma lampiņa®	*ESP® dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. ESP®, BAS, palīgs braukšanas sākšanai kāpumā, ESP® piekabes stabilizācija un sānu vēja asistents nav pieejami traucējuma dēļ. ATTENTION ASSIST ir izslēgts un citas braukšanas sistēmas var būt izslēgtas automātiski.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	⚠ BRĪDINĀJUMS Saslīdēšanas risks ESP® traucējuma dēļ Ja ESP® darbība ir traucēta, ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Papildus tam pārējās braukšanas drošības sistēmas ir izslēgtas. ▶ Turpiniet braucienu uzmanīgi. ▶ Pārbaudiet ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Izslēdziet automobili, nedaudz pagaidiet un iedarbiniet vēlreiz. ▶ Pārbaudiet, vai displeja ziņojums ir nodzisis un ESP® ir darba gatavībā. Ja displeja ziņojums joprojām tiek rādīts: ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Nekavējoties apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Brīdinājuma lampiņa ESP® OFF	*ESP® OFF dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts vai kad ECO start/stop funkcija ir aktīva. ESP® ir izslēgts **⚠ BRĪDINĀJUMS** Izslīdēšanas draudi, braucot ar izslēgtu ESP® ESP® neveic automobiļa stabilizāciju. Turklāt citas braukšanas drošības sistēmas ir pieejamas tikai daļēji. ▶ Uzmanīgi brauciet tālāk. ▶ Izslēdziet ESP® tikai uz tik ilgu laiku, cik attiecīgajā situācijā nepieciešams. Ja ESP® nevar ieslēgt, ESP® ir bojāts. ▶ Nekavējoties veiciet ESP® pārbaudi kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Atkārtoti ieslēdziet ESP®. Izņēmuma apstākļos ESP® var būt vēlams izslēgt (⟶ Lpp. 148). ▶ Braukšanas veidu pielāgojiet laika un ceļa apstākļiem. Ja ESP® nevar ieslēgt ▶ Uzmanīgi turpiniet braukt. ▶ Lūdziet pārbaudīt ESP® kvalificētā specializētajā darbnīcā.

Drošības josta

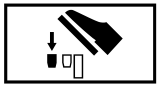
Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	*Pēc automobiļa iedarbināšanas deg vai mirgo drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa. Vienlaikus atskan brīdinošs skaņas signāls. Tikai noteiktās valstīs: pēc automobiļa ieslēgšanas drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa deg ne ilgāk kā sešas sekundes. Drošības jostas brīdinājuma lampiņa atgādina vadītājam un blakussēdētājam, ka ir jāpiesprādzējas. ▶ Uzlieciet drošības jostu (⟶ Lpp. 30).
 Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	*Drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa iedegas pēc automobiļa iedarbināšanas, tiklīdz ir aizvērtas vadītāja durvis vai blakussēdētāja durvis. Vadītājs vai blakussēdētājs nav piesprādzējies. ▶ Uzlieciet drošības jostu (⟶ Lpp. 30). Brīdinājuma lampiņa nodziest. Ja automobilis ir aprīkots ar blakussēdētāja drošības spilvena automātisko atslēgšanu, uz blakussēdētāja sēdekļa ir uzlikti priekšmeti. ▶ Noņemiet priekšmetus no blakussēdētāja sēdekļa un nolieciet pietiekami drošā vietā. Brīdinājuma lampiņa nodziest.
 Drošības jostas brīdinājuma lampiņa	*Drošības jostas sarkanā brīdinājuma lampiņa mirgo un tiek atskaņots pārtraukts brīdinošs skaņas signāls. Vadītājs vai blakussēdētājs nav piesprādzējies. Braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h vai īslaicīgi ir pārsniedzis 25 km/h. ▶ Uzlieciet drošības jostu (⟶ Lpp. 30). Brīdinājuma lampiņa nodziest, un pārtrauktais brīdinošais skaņas signāls apklust. Ja automobilis ir aprīkots ar blakussēdētāja drošības spilvena automātisko atslēgšanu, uz blakussēdētāja sēdekļa ir uzlikti priekšmeti. Braukšanas ātrums pārsniedz 25 km/h vai īslaicīgi ir pārsniedzis 25 km/h. ▶ Noņemiet priekšmetus no blakussēdētāja sēdekļa un nolieciet pietiekami drošā vietā. Brīdinājuma lampiņa nodziest, un pārtrauktais brīdinošais skaņas signāls apklust.

Braukšanas sistēmas

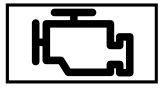
Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Distances brīdinājuma lampiņa	*Brauciena laikā deg sarkanā distances brīdinājuma lampiņa. Attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim ir pārāk mazs izvēlētajam ātrumam. ▶ Palieliniet distanci līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Distances brīdinājuma lampiņa	*Brauciena laikā deg sarkanā distances brīdinājuma lampiņa. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Automobilis ar pārāk lielu ātrumu tuvojas transportlīdzeklim vai nekustīgam šķērslim, kas atrodas paredzamajā ceļa posmā. ▶ Esiet gatavs uzreiz bremzēt. ▶ Uzmanīgi vērojiet satiksmi. Ja vajadzīgs, bremzējiet vai izvairieties no šķēršļa. Vairāk informācijas par distances brīdinājuma funkciju skatiet sadaļā “Aktīvais bremzēšanas asistents” (⟶ Lpp. 150).

Automobilis

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampiņa	*Stūres iekārtas ar pastiprinātāju sarkanā brīdinājuma lampiņa deg, kad automobilis ir iedarbināts. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Iespējams stūres iekārtas pastiprinātāja darbības traucējums. Stūrēšanai nepieciešams izmantot vairāk spēka. ▶ Uzmanīgi brauciet uz kvalificētu specializēto darbnīcu, un nekavējoties lieciet pārbaudīt stūres iekārtu.
 Durvju kontroles lampiņa	* Deg durvju dzeltenā kontroles lampiņa. Durvis nav pilnīgi aizvērtas. ▶ Aizveriet visas durvis.
 Sajūga pedāļa kontroles lampiņa	*Kamēr ir ieslēgts automobilis, deg sajūga pedāļa dzeltenā kontroles lampiņa. Jūs mēģināt iedarbināt automobili un sajūga pedālis nav pilnīgi nospiests. ▶ Iedarbināšanas procesa laikā nospiediet sajūga pedāli līdz atdurei.
 Tahogrāfa brīdinājuma lampiņa	* Deg tahogrāfa dzeltenā kontroles lampiņa. Tahogrāfa (TCO) darbībā ir radies traucējums, piemēram, dati nav derīgi vai nav ievietota vadītāja karte. Kļūdainas darbības iespējamos cēloņus skatiet ražotāja lietošanas instrukcijā.

Motors

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Motora diagnostikas brīdinājuma lampiņa	*Motora diagnostikas dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Tālāk norādīto automobiļa sistēmu darbībā var būt radies traucējums. • Motora vadība • Iesmidzināšanas sistēma • Atgāzu iekārta • Aizdedzes sistēma (automobiļi ar benzīna motoru) • Degvielas iekārta Tādējādi var tikt pārsniegtas emisiju robežvērtības un motors var darboties ārkārtas gadījumu režīmā. ▶ Nekavējoties lieciet automobili pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.
 Degvielas rezerves brīdinājuma lampiņa	*Degvielas rezerves dzeltenā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Degvielas krājums ir sasniedzis rezerves līmeņa zonu. ▶ Uzpildiet degvielu.
 Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa	*Dzesēšanas šķidruma sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Ja automobilis ir aprīkots ar stūres rata taustiņiem, dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir kontrolaparātu paneļa skalas sākumā. Ja automobilis nav aprīkots ar stūres rata taustiņiem, dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ir stabiņu rādījuma sākumā (⟶ Lpp. 181). Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītāja temperatūras sensors ir bojāts. Dzesēšanas šķidruma temperatūra vairs netiek uzraudzīta. Ja dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts, var rasties motora bojājumi. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. Neturpiniet braukt! ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Sazinieties ar kvalificētu specializēto darbnīcu.
 Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa	*Dzesēšanas šķidruma sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir optimāls, var būt traucēta motora dzesētāja gaisa pievade vai var būt bojāts motora dzesētāja elektriskais ventilators. Dzesēšanas šķidrums ir pārāk karsts, un motors netiek pietiekami dzesēts.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
	⚠ **BRĪDINĀJUMS** Apdegumu gūšanas risks, atverot motora pārsegu Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais: • Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm • Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem. ▶ Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru. ▶ Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu. ▶ Ievērojiet displeja ziņojumus. ▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Izkāpiet no automobiļa un neuzturieties automobiļa tuvumā, līdz motors ir atdzisis. ▶ Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm (⟶ Lpp. 230). ▶ Ja dzesēšanas šķidrums ir jāiepilda biežāk, lieciet motora dzesēšanas sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Pārliecinieties, ka motora dzesētāja gaisa pievade nav traucēta, piemēram, to nenosedz plastmasas maisiņš. ▶ Dzesēšanas šķidruma temperatūras pārbaude • Automobiļi bez stūres rata taustiņiem: borta datora rādījumā • Automobiļi ar stūres rata taustiņiem: kontrolaparātu paneļa analogajā rādījumā ▶ Atkārtoti iedarbiniet automobili tikai tad, kad dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par tālāk norādīto maksimālo vērtību. Pretējā gadījumā var rasties motora bojājumi. ▶ Turpiniet braukt uz tuvāko kvalificētu specializēto darbnīcu. Nenoslogojiet motoru, piemēram, braucot kalnup vai braucot ar biežu apstāšanos. Ja ir pareizi uzpildīts dzesēšanas šķidrums, standarta braukšanas režīmā dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs drīkst sasniegt tālāk norādītās maksimālās vērtības. • Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C • Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C
 Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa	*Dzesēšanas šķidruma sarkanā brīdinājuma lampiņa deg laikā, kad automobilis ir iedarbināts. Papildus tiek atskaņots brīdinošs skaņas signāls. Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārsniegusi tālāk norādīto maksimālo vērtību. Motora dzesētāja gaisa pievade var būt traucēta, vai dzesēšanas šķidruma līmenis var būt pārāk zems. Nepietiekama motora dzesēšana, kas var izraisīt motora bojājumus.

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi

⚠ BRĪDINĀJUMS Apdegumu gūšanas risks, atverot motora pārsegu

Ja motors ir pārkarsis vai motora nodalījums ir aizdedzies, un tiek atvērts motora pārsegs, var notikt sekojošais:

- Varat nonākt saskarē ar karstām gāzēm
- Jūs varat nonākt saskarē ar citiem karstiem ekspluatācijas materiāliem.

▶ Pirms motora pārsega atvēršanas atdzesējiet motoru.

▶ Ja motora nodalījums ir aizdedzies, neatveriet motora pārsegu un sazinieties ar ugunsdzēsības dienestu.

▶ Ievērojiet displeja ziņojumus.

▶ Nekavējoties apturiet automobili, ievērojot satiksmes noteikumus, un izslēdziet to.

▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu.

▶ Izkāpiet no automobiļa un neuzturieties automobiļa tuvumā, līdz motors ir atdzisis.

▶ Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un iepildiet dzesēšanas šķidrumu atbilstīgi norādēm (⟶ Lpp. 230).

▶ Ja dzesēšanas šķidrums ir jāiepilda biežāk, lieciet motora dzesēšanas sistēmu pārbaudīt kvalificētā specializētajā darbnīcā.

▶ Pārliecinieties, ka motora dzesētāja gaisa pievade nav traucēta, piemēram, to nenosedz plastmasas maisiņš.

▶ Dzesēšanas šķidruma temperatūras pārbaude

▶ Automobiļi bez stūres rata taustiņiem: borta datora rādījumā (⟶ Lpp. 181).

▶ Automobiļi ar stūres rata taustiņiem: kontrolaparātu paneļa analogajā rādījumā.

▶ Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zemāka par tālāk norādīto maksimālo vērtību, turpiniet braukt uz tuvāko kvalificēto specializēto darbnīcu.

▶ Nenoslogojiet motoru, piemēram, braucot kalnup vai braucot ar biežu apstāšanos.

Ja ir pareizi uzpildīts dzesēšanas šķidrums, standarta braukšanas režīmā dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs drīkst sasniegt tālāk norādītās maksimālās vērtības.

- Automobiļi ar priekšējo riteņu piedziņu: līdz 110 °C
- Automobiļi ar pakaļējo riteņu piedziņu: līdz 120 °C

Riepas

Brīdinājuma / kontrollampiņa	Iespējamie cēloņi/sekas un ▶ risinājumi
 Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa	*Deg riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas dzeltenā brīdinājuma lampiņa (spiediena zudums/traucējums). Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma ir konstatējusi gaisa spiediena zudumu vismaz vienā riepā. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Ja gaisa spiediens riepās ir pārāk zems, var notikt negadījums • Riepas var pārsprāgt • Riepas var pārmērīgi un/vai nevienmērīgi nodilt • Tas var būtiski ietekmēt gaitas, stūrēšanas un bremzēšanas īpašības Jūs varat zaudēt kontroli pār automobili. ▶ Ņemiet vērā ieteicamo gaisa spiedienu riepās. ▶ Ja nepieciešams, koriģējiet gaisa spiedienu riepās. ▶ Apturiet automobili ar mēreniem stūrēšanas un bremzēšanas manevriem. Ņemiet vērā satiksmes apstākļus. ▶ Nodrošiniet automobili pret ripošanu. ▶ Ievērojiet displeja ziņojumus. ▶ Pārbaudiet riepas un nomainiet riteni, ja ir vajadzīgs (⟶ Lpp. 267). ▶ Pārbaudiet gaisa spiedienu riepā. Ja automobilis ir aprīkots ar stūres rata taustiņiem, gaisa spiedienu riepā var pārbaudīt elektroniski (⟶ Lpp. 264). ▶ Ja vajadzīgs, pielāgojiet gaisa spiedienu riepā.
 Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa	*Riepas gaisa spiediena kontroles dzeltenā brīdinājuma lampiņa (spiediena zudums/traucējums) mirgo apmēram minūti un pēc tam deg nepārtraukti. Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbībā ir radies traucējums. ⚠ **BRĪDINĀJUMS** Negadījuma risks riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas darbības traucējumu dēļ Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma nevar atbilstoši brīdināt par spiediena zudumu vienā vai vairākās riepās. Riepas ar zemu gaisa spiedienu var, piemēram, ietekmēt gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas īpašības. ▶ Pārbaudiet riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu kvalificētā specializētajā darbnīcā. ▶ Ievērojiet displeja ziņojumus. ▶ Apmeklējiet kvalificētu specializēto darbnīcu.

1, 2, 3 ...

12 V kontaktligzda
skatiet Kontaktligzda (12 V)

A

A/C funkcijas ieslēgšana/izslēgšana 118
ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma) 148
Adaptīvais ātruma regulētājs
skatiet Aktīvais distances asistents DISTRONIC
Adaptīvais tālās gaismas asistents
darbība 100
ieslēgšana/izslēgšana 101
Adaptīvais tālās gaismas asistents Plus
darbība 101
ieslēgšana/izslēgšana 102
Adaptīvās bremžugunis 152
AdBlue®
Līmeņa parādīšana 143
norādes 143
piedevas 143, 292
tīrība 143, 292
uzpildes daudzums 292
uzpildes līmeņa rādījums (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) 183
uzpildes līmeņa rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 181
uzpildīšana 143
AIRMATIC
gaitas iekārta 140
Aizdedzes atslēga
skatiet Atslēga
Aizdedzes ieslēgšana
skatiet Automobilis
Aizdedzes slēdzene 129
Aizmugurē piestiprināms bagāžas turētājs
norādes 222
Aizmugurējā miglas uguns 97
Aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana/izslēgšana 121
Aizmugurējā stikla tīrītājs
ieslēgšana/izslēgšana 109
nomaiņa 111
Aizmugurējais gabarītlukturis (apgaismes līdzekļa nomaiņa) 106
Aizmugurējais stikls
atsevišķa atvēršana un aizvēršana 59
Aizmugurējās durvis
Atvēršana 180° vai 270° leņķī 61
atvēršana/aizvēršana (no ārpuses) 60
atvēršana/aizvēršana (no iekšpuses) 61
Aizmugurējie sēdekļi
norādes 77
sēdekļa stiprinājums 77
sēdvietu varianti 77
Aizsardzība pret aizvilkšanu
darbība 69
ieslēgšana/izslēgšana 69
Aizslēgšana/atslēgšana
automātiskās aizslēgšanas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (taustiņš) 52
Durvju atslēgšana (no iekšpuses) 51
Durvju atvēršana (no iekšpuses) 51
Aizvilkšanas osa
iemontēšana/demontēšana 252
Uzglabāšanas vieta 252
Aktīvā apkopju sistēma ASSYST
skatiet Servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS
Aktīvā līkumu gaisma 99
Aktīvais bremzēšanas asistents
Darbība/norādes 150
iestatīšana 151
Aktīvais distances asistents DISTRONIC
darbība 156
sistēmas robežas 156
Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents
Darbība 164
izbraukšana no stāvvietas 166
novietošana stāvvietā 165
Sistēmas robežas 164
Akumulators
Atslēga 50
automobiļa akumulatora lādēšana 242
iedarbināšanas palīdzība (automobilis) 242
kopšana 242
lādēšana 242
Papildu akumulatora pievienošana un iemontēšana 247
Startera akumulatora pievienošana un iemontēšana 247
Akvaplanēšana 132
Android Auto (multivides sistēma)
iestatījumi 201
pieslēgšana 209

Apgaismes līdzekļa nomaiņa
aizmugurējā gabarītluktura apgaismes līdzekļa tipi ... 105
aizmugurējais gabarītlukturis ... 106
apgaismes līdzekļu tipi halogēna lukturiem ... 104
apkārtnes apgaismojums ... 107
dienas gaitas gaisma ... 104
gabarītugunis/stāvēšanas ugunis ... 104
norādes ... 103
papildu virzienrāža uguns ... 105
pārseguma (priekšējā riteņa arka) nomontēšana/iemontēšana ... 104
salona aizmugurējās daļas un kravas telpas lampas ... 107
tālā gaisma ... 104
tuvā gaisma ... 104
virzienrāža uguns ... 104

Apgaismojums
skatiet Gaisma

Apkārtnes apgaismojums
iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 188

Apkope
Norādes ... 224
servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS ... 224

Apple CarPlay® (multivides sistēma)
iestatījumi ... 201
pieslēgšana ... 209

Apsildes iekārta (vadības bloks) ... 115

Ārējās apgaismes ierīces
Kopšana ... 234
skatiet Gaisma

Ārējie spoguļi
aptumšošana (automātiska) ... 113
iestatīšana ... 111
iestatīšanas iespējas ... 12
pielocīšana/atlocīšana ... 111

Ārkārtas atslēga
durvju aizslēgšana ... 53
durvju atslēgšana ... 53
izņemšana/ ievietošana ... 50

Ārkārtas bremzēšana
manuālā stāvbremze ... 146

Ārkārtas gadījums
Brīdinājuma trijstūra izņemšana ... 237
brīdinājuma trijstūra uzstādīšana ... 237
brīdinājuma veste ... 237
pārsienamā materiāla soma ... 237
ugunsdzēšamais aparāts ... 237

Ārkārtas izsaukums
skatiet Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma

Asistēšanas sistēmas
skatiet Braukšanas drošības sistēma

Atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu ... 242

Atbildība par trūkumiem (automobilis) ... 23

Atbilstības deklarācija
automobiļa komponenti ar raidītājiem ... 16
domkrats ... 20
Elektromagnētiskā savietojamība ... 16
importētāju adreses ... 20
īpatnējās absorbcijas ātrums ... 16

Atgāzu gala caurules (kopšana) ... 234

Atlikušā siltuma izmantošana
ieslēgšana/izslēgšana ... 121

Atļautā pilnā masa ... 288

Atļautā tilta slodze ... 288

Atļautās vilkšanas metodes ... 248

Atmiņas funkcija (sēdeklis) ... 75

Atpakaļgaitas brīdinājuma ierīce
norādes ... 160

atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana ... 137

Atpakaļskata kamera
darbība ... 162
Kopšana ... 234

Atpakaļskata spogulis
aptumšošana (automātiska) ... 113

Atrašanās vietas informācijas rādījums (multivides sistēma) ... 205

Ātrgaitas ceļa gaisma ... 99

Ātruma ierobežošana
skatiet Ierobežotājs

Ātruma ierobežošana ziemas riepām
iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 154
iestatīšana (automobiļi bez stūres taustiņiem) ... 154

ātruma iestatīšana
skatiet TEMPOMAT

Ātrumtures sistēma ar distances regulēšanu
skatiet Aktīvais distances asistents DISTRONIC

Atslēga
Akumulators ... 50
Ārkārtas atslēga ... 50
Atslēgšanas iestatījums ... 49

Atslēgu saišķa stiprinājums..... 50
Automobiļa iedarbināšana..... 129
elektrisko bīdāmo durvju taustiņa programmēšana..... 56
funkcijas..... 49
Komfortablā atvēršana..... 120
pārskats..... 49
problēma..... 50

Atslēgas pozīcijas..... 129

ATTENTION ASSIST
Darbība..... 167
ieslēgšana/ izslēgšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)..... 167
ieslēgšana/izslēgšana..... 167
Sistēmas robežas..... 167

Atvāžamais galds
bīdīšana..... 91
lietošana..... 93
uzmontēšana/nomontēšana..... 91

Atvēruma leņķa ierobežošana (pakaļējais aizvars)..... 59

Audio iestatījumi (audio sistēma)
atiestatīšana..... 195
atskaņošanas opcijas..... 197
balanss un feideris..... 195
ekvalaizers..... 195

Audio sistēma
atiestatīšana..... 195
atskaņošana no iPod®..... 197
atskaņošanas vadība..... 197
Bluetooth® audio ierīces atskaņošana..... 197
ieslēgšana vai izslēgšana..... 194
laika iestatīšana..... 195
norādes..... 193
pārskats..... 194
programmatūras versijas rādījums..... 195
redzamības ieslēgšana..... 198
skaļuma regulēšana..... 195
USB ierīces atskaņošana..... 196
vadības vienība..... 194

Audio sistēma (borta dators)..... 186

Augstspiediena tīrītājs (kopšana)..... 232

Augstuma regulēšanas sistēma
skatiet AIRMATIC

Aukstuma aģents (gaisa kondicionētājs)
norādījumi..... 296

Auto atslēga
skatiet Atslēga

Automātiskā braukšanas gaisma..... 97

Automātiska motora iedarbināšana
ECO start/stop funkcija..... 135

Automātiska motora izslēgšana
ECO start/stop funkcija..... 135

Automātiskā pārnesumkārba
atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana.... 137
braukšanas pozīcijas ieslēgšana..... 138
Braukšanas programmas..... 139
Braukšanas programmas izvēle..... 139
Braukšanas programmas rādījums..... 139
brīvgaitas ieslēgšana..... 137
DIRECT SELECT izvēles svira..... 136
DYNAMIC SELECT slēdzis..... 139
Kickdown režīms..... 140
manuāla pārslēgšana..... 139
Pārnesumkārbas pozīcijas..... 136
Pārnesumkārbas stāvokļa rādījums..... 136
pārslēgšanas diapazona ierobežošana..... 138
stāvēšanas pozīcijas ieslēgšana..... 137
Stūres rata pārslēgšanas mēlītes..... 139

Automātiskā tuvā gaisma
skatiet Dienas gaitas gaisma

Automātiskais distances regulētājs
skatiet Aktīvais distances asistents DISTRONIC

Automātiskie pasākumi pēc negadījuma..... 36

Automobilis
aizslēgšana (no iekšpuses)..... 51
aizslēgšana/atslēgšana (ārkārtas atslēga)..... 53
aprīkojums..... 15
atbildība par trūkumiem..... 23
atslēgšana (no iekšpuses)..... 51
automātiskās aizslēgšanas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (taustiņš)..... 52
Datu saglabāšana..... 23
Diagnostikas saskarne..... 21
glābšanas kartes QR kods..... 23
iedarbināšana (atslēga)..... 129
izslēgšana..... 145
Kvalificēta specializētā darbnīca..... 22
lietošana atbilstoši mērķim..... 22
medicīniskās palīgierīces..... 23
nolaišana..... 269
novietošana stāvēšanai..... 146
pacelšana..... 268
REACH regula..... 22
reģistrācija..... 22
Sprieguma apgādes ieslēgšana..... 129
SVHC (īpaši bīstamas vielas)..... 22
vēdināšana (komfortablā atvēršana)..... 64

Automobiļa apkope
skatiet Servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS
Automobiļa ārkārtas iedarbināšana 252
Automobiļa atslēga
skatiet Atslēga
Automobiļa dati
Automobiļa augstums 296
Automobiļa garums 296
automobiļa platums 296
Garenbāze 296
Automobiļa datu saglabāšana
Onboard Logic Unit 25
Automobiļa elektronika
motora elektronika 273
Automobiļa instrumentu komplekts
Aizvilkšanas osa 252
Darbarīku turētājs kravas telpā 255
Domkrats 253
informācija 253
Mantu nodalījums salona aizmugurējā daļā 254
Mantu nodalījums sēdekļa kastē 254
Automobiļa izmēri 296
Automobiļa kamera
informācija 147
Automobiļa komponenti ar raidītājiem
atbilstības deklarācija 16
īpatnējās absorbcijas ātrums 16
Automobiļa mazgāšana
skatiet Kopšana
Automobiļa sensori
informācija 147
Autonomā apsilde
skatiet Papildu apsilde
skatiet Siltā gaisa papildapsilde
Autonomā apsilde/vēdināšana
skatiet Siltā ūdens papildapsilde
Autonomā apsilde/ventilācija
skatiet Siltā gaisa papildu apsilde
Autortiesības 26
Avārija
Riteņa maiņa 267
Avārijas uguņu iekārta
ieslēgšana un izslēgšana 98

B

Bagāžas nodrošināšana 213
BAS (bremzēšanas asistenta sistēma) 148
Baterija
Norādes (automobilis) 241
Papildu akumulatora atvienošana un nomontēšana 245
Startera akumulatora atvienošana un nomontēšana 245
tālvadības pults (autonomā apsilde/ventilācija) 125
Benzīnu 289
bērni
Bīstamības novēršana automobilī 37
vispārīgas norādes 37
Bērnu drošības ierīce
Bīdāmās durvis 47
uz āru atverams logs 48
Bērnu sēdeklis
Apstiprinājuma kategorijas 40
Blakussēdētāja sēdeklis (bez automātiskas drošības spilvena atslēgšanas) 45
blakussēdētāja sēdeklis (norādījumi) 46
Ieteikumi par bērnu noturēšanas sistēmām 39
ISOFIX (uzstādīšana) 42
ISOFIX bērnu noturēšanas sistēmām piemērotas sēdvietas 41
Norādes par riskiem un bīstamību 37
nostiprināšana (norādījumi) 40
piesprādzēšana uz aizmugurējā sēdekļa 45
piesprādzēšana uz blakussēdētāja sēdekļa 46
Sēdvietas piemērotas ar drošības jostu stiprināmām bērnu noturēšanas sistēmām 43
Top Tether 43
vispārīgas norādes 37
Bezmaksas programmatūra 26
Bezvadu telefons
skatiet Mobilais tālrunis
Bīdāmais logs
atvēršana/aizvēršana 64
Bīdāmās durvis
aizvēršana (no ārpuses) 53
aizvēršana (no iekšpuses) 53
atvēršana (no ārpuses) 53
atvēršana (no iekšpuses) 53
Bērnu drošības ierīce 47
Bīdjumts
skatiet Caurspīdīgais bīdjumts
Birojs
skatiet Kvalificēta specializētā darbnīca

Blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšana
skatiet Blakussēdētāja drošības spilvena automātiskā atslēgšana

Blakussēdētāja drošības spilvena automātiskā atslēgšana
Blakussēdētāja drošības spilvena atslēgšanas darbība ... 33
Kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG ... 34

Bluetooth® (audio sistēma)
ieslēgšana vai izslēgšana ... 198

Bluetooth® audio (multivides sistēma)
informācija ... 211

Bluetooth® audio ierīce (audio sistēma)
atskaņošanas sākšana ... 197

Bluetooth® iestatījumi (multivides sistēma) ... 201

Bojājums
Automobiļa evakuēšana ... 250
Automobiļa iestigšana ... 250
Automobiļa transportēšana ... 251
Vilkšana (abi tilti ir nolaisti) ... 250

Borta datora iestatījumu maiņa (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 181

Borta datora vienību iestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 181

Borta dators
autonomās apsildes/ventilācijas regulēšana ... 125
displejs ... 178
izvēļņu pārskats ... 180
lietošana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 177
lietošana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 176
pārskats (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 177
pārskats (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 176

Borta dators (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)
apkārtnes apgaismojuma iestatīšana ... 188
attāluma vienības izvēle ... 188
audio izvēlne ... 186
braukšanas sistēmu statusa pārskats ... 183
digitālais spidometrs ... 184
displeja valodas iestatīšana ... 188
drošības jostas pielāgošanas ieslēgšana/izslēgšana ... 188
iestatījumu izvēlne ... 188
lietus sensora jutības iestatīšana ... 188
maršruta izvēlne ... 184
navigācijas izvēlne ... 185
nobraucamā attāluma rādījums ... 184
palīdzības izvēlne ... 183
pastāvīgā rādījuma atlasīšana ... 188
pulksteņa laika un datuma iestatīšana ... 188
rūpnīcas iestatījumi ... 188
servisa izvēlne ... 183
servisa termiņa rādījums ... 224
skatīt AdBlue® līmeni ... 183
tālruņa izvēlne ... 187

Borta dators (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)
AdBlue® līmenis ... 181
aktuālais degvielas patēriņš ... 181
attāluma vienības izvēle ... 181
dienas nobraukums ... 181
displeja valodas iestatīšana ... 181
dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs ... 181
iestatījumu izvēlne ... 181
lietus sensora jutības iestatīšana ... 181
maršruta borta dators ... 181
nobrauktā attāluma rādītājs ... 181
pastāvīgā rādījuma atlasīšana ... 181
pulksteņa laika un datuma iestatīšana ... 181
rekuperācijas rādījums ... 181
rūpnīcas iestatījumi ... 181
servisa termiņa rādījums ... 224

Borta elektronika
norādes ... 273
Rācijas ... 273

Brauciens ārvalstīs
simetriska tuvā gaisma ... 96

Braukšana lejup
skatiet DSR (Downhill Speed Regulation)

Braukšanas dinamikas regulēšana
skatiet ESP® (elektroniskā stabilitātes programma)

Braukšanas drošības sistēma
ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma) ... 148
Adaptīvās bremžugunis ... 152
Aktīvais bremzēšanas asistents ... 150
Atbildība ... 147
BAS (bremzēšanas asistenta sistēma) ... 148
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ... 150
ESP® piekabes stabilizēšana ... 149
ESP® sānu vēja asistents ... 149
Kameras ... 147

Pārskats..... 147
Radara un ultraskaņas sensori..... 147

Braukšanas gaisma
skatiet Automātiskā braukšanas gaisma

Braukšanas norādījumi
akvaplanēšana..... 132
braukšana apvidū..... 132
braukšana ārvalstīs (simetriska tuvā gaisma)..... 96
braukšana caur ūdeni uz ceļa..... 132
braukšana kalnos..... 134
braukšana pa slapju brauktuvi..... 132
Bremzes..... 131
Bremžu noslogojums..... 131
Ceļš lejup..... 131
Iebraukšanas norādījumi..... 129
ierobežots bremzēšanas efekts (ar sāli kaisīti ceļi)..... 131
jauni bremžu diski un bremžu uzlikas... 131
slapja brauktuve..... 131
Stāvbremze..... 131
transportēšana pa dzelzceļu..... 131
vispārīgi braukšanas norādījumi..... 130

Braukšanas pozīcijas ieslēgšana (automātiskā pārnesumkārba)..... 138

Braukšanas programmas
skatiet DYNAMIC SELECT

Braukšanas programmas rādījums..... 139

Braukšanas sistēma
skatiet AIRMATIC
skatiet Aktīvais distances asistents DISTRONIC
skatiet Aktīvais stāvvietā novietošanas asistents
skatiet Atpakaļskata kamera
skatiet ATTENTION ASSIST
skatiet Braukšanas drošības sistēma
skatiet HOLD funkcija
skatiet Ierobežotājs
skatiet Joslā noturēšanas asistents
skatiet Neredzamās zonas asistents
skatiet PARKTRONIC
skatiet TEMPOMAT

Braukšanas uzsākšanas palīgsistēma
skatiet Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā

Bremzes
ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)... 148
Adaptīvās bremžugunis..... 152
Aktīvais bremzēšanas asistents..... 150
BAS (bremzēšanas asistenta sistēma)..... 148
Braukšanas norādījumi..... 131
Bremzēšana ar stāvbremzi..... 131
Ceļš lejup..... 131
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 150
HOLD funkcija..... 159
HOLD funkcijas ieslēgšana/izslēgšana..... 160
Iebraukšanas norādījumi..... 129
ierobežots bremzēšanas efekts (ar sāli kaisīti ceļi)..... 131
jaunas/nomainītas bremžu uzlikas/bremžu diski..... 129
jauni bremžu diski un bremžu uzlikas... 131
Liels un mazs noslogojums..... 131
slapja brauktuve..... 131

Bremzēšanas asistenta sistēma
skatiet BAS (bremzēšanas asistenta sistēma)

Bremzēšanas palīdzība
skatiet BAS (bremzēšanas asistenta sistēma)

Bremzētājspēka sadale
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)..... 150

Bremžu šķidrums
norādes..... 294

Brīdinājuma / kontrollampiņa
ABS dzeltenā brīdinājuma lampiņa..... 335, 336
Bremžu brīdinājuma lampiņa..... 335
Brīdinājuma lampiņa ESP® OFF.. 337
Degvielas rezerves brīdinājuma lampiņa..... 340
Distances brīdinājuma lampiņa..... 338, 339
Drošības jostas brīdinājuma lampiņa..... 338
Durvju kontroles lampiņa..... 339
Dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa..... 340, 341
ESP brīdinājuma lampiņa®..... 336
Motora diagnostikas brīdinājuma lampiņa..... 340
Noturēšanas sistēmas brīdinājuma lampiņa..... 334
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas brīdinājuma lampiņa..... 343

Sajūga pedāļa kontroles lampiņa 339
Stūres iekārtas ar pastiprinātāju brīdinājuma lampiņa 339
TCO Tahogrāfa brīdinājuma lampiņa ... 339

Brīdinājuma ierīce
skatiet EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācija)

Brīdinājuma trijstūris
izņemšana 237
uzstādīšana 237

Brīdinājuma veste 237

Brīdinājuma/kontroles lampiņas
norādes 334
pārskats 7, 8
PASSENGER AIR BAG 34

Brīdinājums par drošības jostu
skatiet Drošības josta

Briļļu nodalījums 90

Brīvgaitas ieslēgšana (automātiskā pārnesumkārba) 137

C

Caurspīdīgais bīdjumts
aizvēršana 66
atvēršana 66
norādes 65
problēmas 67
saritināmā saules aizkara atvēršana/aizvēršana 66

Centrālā konsole
augšā (pārskats) 10

Cimdu nodalījums
atvēršana/aizvēršana 90

D

DAB paziņojumi (audio sistēma)
regulēšana 196

DAB radio (multivides sistēma) 211

Dabīgais koks (kopšana) 235

Darbarīku turētājs kravas telpā
Automobiļa instrumentu komplekts 255
Domkrats 255

Darbnīca
skatiet Kvalificēta specializētā darbnīca

Darbnīca, ar kuru noslēgts līgums
skatiet Kvalificēta specializētā darbnīca

Datu aizsardzības tiesības
Datu saglabāšana 26

Datu nesēju režīms
atbalstītie formāti un datu nesēji 210
multivides atskaņošanas sākšana 211
multivides izvēlnes pārskats 211
USB ierīču pieslēgšana 211

Datu plāksnīte
aukstuma aģents 296
Automobilis 288
Motors 288

Datu saglabāšana
Datu aizsardzības tiesības 26
elektroniskie vadības bloki 23
Pakalpojumu sniedzējs 25

Datu saglabāšana (automobilis) 23

Datuma iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) 188

Datuma iestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 181

Degviela
benzīnu 289
Degvielas rezerve 292
Degvielas tvertnes tilpums 292
Dīzeļdegviela 290
E10 289
kvalitāte (benzīns) 289
Kvalitāte (dīzeļdegviela) 290
maināmas degvielas automobilis 289
piedevas 290
sēra saturs 289
uzpildīšana 141
zema ārējā temperatūra 290

Degvielas patēriņš
pašreizējais rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 181
vidējā patēriņa rādījums (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) 184
vidējā patēriņa rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 181

Degvielas tvertnes tilpums
Degviela 292
rezerve (degviela) 292

Dekoratīvais elements (kopšana) 235

Diagnostikas saskarne 21

Dienas gaitas gaisma
apgaismes līdzekļa nomaiņa 104
ieslēgšana/izslēgšana 97

Dienas nobraukums
atiestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) 181

Digitālais iekšējais atpakaļskata spogulis... 112
DIRECT SELECT izvēles svira
atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana.... 137
braukšanas pozīcijas ieslēgšana..... 138
brīvgaitas ieslēgšana..... 137
Darbība..... 136
Pārnesumkārbas pozīcijas..... 136
stāvēšanas pozīcijas automātiska ieslēgšana..... 137
stāvēšanas pozīcijas ieslēgšana..... 137
Displeja ziņojums
atvēršana (borta dators)..... 300
norādes..... 300
Displejs (kontrolaparātu panelis)..... 178
Displejs (kopšana)..... 235
Displejs (multivides sistēma)
lietošana..... 201
Distances brīdinājuma funkcija
skatiet Aktīvais bremzēšanas asistents
Distances regulēšana
skatiet Aktīvais distances asistents DISTRONIC
DISTRONIC
skatiet Aktīvais distances asistents DISTRONIC
DISTRONIC aktīvais distances brīdinājuma asistents
atlasīšana..... 157
ātruma aktivizēšana..... 157
Ātruma palielināšana/samazināšana... 157
Ātruma saglabāšana..... 157
ieslēgšana/ aktivizēšana..... 157
izslēgšana/ deaktivizēšana..... 157
Rādījumi..... 159
Dīzeļdegviela
zema ārējā temperatūra..... 290
Dīzeļdegvielu
norādes..... 290
Domkrats
atbilstības deklarācija..... 20
Darbarīku turētājs kravas telpā..... 255
Mantu nodalījums salona aizmugurējā daļā..... 254
Uzglabāšanas vieta..... 253
Drošības josta
Aizsardzības potenciāls..... 28
Augstuma regulēšana..... 30
brīdinājuma lampiņa..... 30
drošības jostas pielāgošana (funkcija)... 30
ierobežots drošības potenciāls..... 29
Kopšana..... 235
noņemšana..... 30
uzlikšana..... 30
Drošības jostas pielāgošana
ieslēgšana/izslēgšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)..... 188
Drošības jostas spriegotājs
aktivizācija..... 28
Drošības jostu pielāgošana
darbība..... 30
Drošības sistēmas
skatiet Braukšanas drošības sistēma
Drošības spilvens
aktivizācija..... 28
Blakussēdētāja drošības spilvena automātiskā atslēgšana..... 33
drošības potenciāls..... 32
Iemontēšanas vietas..... 31
ierobežots drošības potenciāls..... 33
Kontroles lampiņa PASSENGER AIR BAG..... 34
Loga drošības spilvens..... 31
Pārskats..... 31
Priekšējais drošības spilvens..... 31
Sānu drošības spilvens..... 31
Drošinātāji..... 253
DSR (Downhill Speed Regulation)
ieslēgšana/izslēgšana..... 155
norādes..... 155
Durvis
aizslēgšana (ārkārtas atslēga)..... 53
atslēgšana (ārkārtas atslēga)..... 53
atslēgšana (no iekšpuses)..... 51
atvēršana (no iekšpuses)..... 51
automātiskās aizslēgšanas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (taustiņš)..... 52
Durvju vadības bloks..... 12
DYNAMIC SELECT
Braukšanas programmas..... 139
Braukšanas programmas izvēle..... 139
Braukšanas programmas rādījums..... 139
Darbība..... 139
lietošana..... 139
Dzesēšanas šķidrums
līmeņa pārbaude..... 230
uzpildes daudzumu..... 295
uzpildīšana..... 230
Dzesēšanas šķidrums (motors)
norādes..... 294
temperatūras rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)..... 181

Dzīvnieki
mājdzīvnieki automobilī..... 48

E

E10..... 289
EASY-PACK pakaļējais aizvars
atvēršana un aizvēršana..... 58
norādes..... 58
EBD (Electronic Brakeforce Distribution).... 150
ECO start/stop funkcija
automātiska motora iedarbināšana..... 135
automātiska motora izslēgšana..... 135
Darbības princips..... 135
izslēgšana/ ieslēgšana..... 135
EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācija)
aizsardzības pret aizvilkšanu darbība..... 69
Aizsardzības pret aizvilkšanu ieslēgšana/izslēgšana..... 69
darbība..... 68
ieslēgšana/izslēgšana..... 68
salona drošības sistēmas funkcija..... 69
Salona drošības sistēmas ieslēgšana/izslēgšana..... 69
Ekspluatācijas atļaujas numurs (EK)..... 288
Ekspluatācijas drošība
atbilstības deklarācija (automobiļa komponenti ar raidītājiem)..... 16
atbilstības deklarācija (domkrats)..... 20
atbilstības deklarācija (elektromagnētiskā savietojamība)..... 16
audio sistēma..... 193
informācija..... 15
Motora jaudas izmaiņas..... 21
Ekspluatācijas materiāli
AdBlue®..... 292
aukstuma aģents (gaisa kondicionētājs)..... 296
Bremžu šķidrums..... 294
degviela (benzīns)..... 289
Degviela (dīzeļdegviela)..... 290
dzesēšanas šķidrums (motors)..... 294
motoreļļa..... 293
Norādes..... 288
piedevas (degviela)..... 290
stiklu mazgāšanas līdzeklis..... 295
Elektriskās bīdāmās durvis
Atslēgas programmēšana..... 56
atslēgas taustiņa programmēšana..... 56
atvēršana / aizvēršana ar durvju rokturi..... 56
atvēršana / aizvēršana no ārpuses..... 56
atvēršana/aizvēršana (ar atslēgu)..... 56
atvēršana/aizvēršana (no iekšpuses)..... 55
atvēršana/aizvēršana ar atslēgu..... 56
Darbība..... 54
problēmas..... 57
regulēšana..... 56
Elektriskās bīdāmās durvis
skatiet Elektriskās bīdāmās durvis
Elektromagnētiskā savietojamība
Atbilstības deklarācija..... 16
Elektronika..... 273
Elektroniskā stabilitātes programma
skatiet ESP® (elektroniskā stabilitātes programma)
Ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkcija EASY-ENTRY
EASY-ENTRY daļas noliekšana/atliekšana (vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis)..... 79
izmantošana (vairākvietīgais aizmugurējais sēdeklis)..... 79
ESC (Electronic Stability Control)
skatiet ESP® (elektroniskā stabilitātes programma)
ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm – elektroniskā stabilitātes programma)
ieslēgšana/ izslēgšana (borta datorā ar stūres rata taustiņiem)..... 149
ieslēgšana/ izslēgšana (borta datorā bez stūres rata taustiņiem)..... 149
ieslēgt/izslēgt (taustiņš)..... 149
ESP® (elektroniskā stabilitātes programma)
Darbība/norādes..... 148
Piekabes stabilizēšanas sistēma..... 149
Sānu vēja asistents..... 149

F

Folija
Radara un ultraskaņas sensori..... 147
Frekvences
mobilais tālrunis..... 273
rācija..... 273

G

Gabarītugunis..... 96
Gabarītugunis/stāvēšanas ugunis
apgaismes līdzekļa nomaiņa..... 104
Gaisa kondicionēšana
A/C funkcijas ieslēgšana/izslēgšana.. 118

aizmugurējā stikla apsildes ieslēgšana/izslēgšana ... 121
aizsvīduma nožāvēšana no stikla ... 119
atlikušā siltuma izmantošanas ieslēgšana/izslēgšana ... 121
aukstuma aģents ... 296
automātiska regulēšana ... 118
automobiļa vēdināšana (komfortablā atvēršana) ... 64
gaisa plūsmas regulēšana ... 119
gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana/izslēgšana ... 120
gaisa sadales pozīcijas ... 118
gaisa sadales regulēšana ... 119
ieslēgšana/izslēgšana ... 117
papildu apsilde ... 122
priekšējā stikla atkausēšana ... 119
siltā gaisa papildu apsilde ... 126
siltā ūdens papildapsilde ... 123
sinhronizācijas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (vadības vienība) ... 119
temperatūras regulēšana ... 119
TEMPMATIC vadības vienība ... 115
vadības vienība THERMOTRONIC ... 116
ventilācijas atveru regulēšana ... 121

Gaisa plūsmas regulēšana ... 119

Gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana/izslēgšana ... 120

Gaisa recirkulācijas taustiņš
komfortablā atvēršana/aizvēršana ... 120

Gaisa spiediens riepā
norādes ... 258
riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (darbība) ... 263

Gaisa spiediens riepās
Riepas gaisa spiediena tabula ... 259
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana ... 264

Gaisma
adaptīvais tālās gaismas asistents ... 100
adaptīvais tālās gaismas asistents Plus ... 101
aizmugurējā miglas uguns ... 97
aktīvā līkumu gaisma ... 99
atbildība par apgaismojuma sistēmām ... 96
ātrgaitas ceļa gaisma ... 99
automātiskā braukšanas gaisma ... 97
avārijas mirgojošās ugunis ... 98
braukšana ārvalstīs (simetriska tuvā gaisma) ... 96
gabarītugunis ... 96
gaismas signāls ... 97
gaismas slēdzis ... 96
gaismas tālums ... 97
Intelligent Light System ... 98
Intelligent Light System ieslēgšana/izslēgšana ... 99
kombinētais slēdzis ... 97
kontrolaparātu apgaismojuma regulēšana ... 179
miglas gaisma (paplašinātā) ... 99
pagriezienu gaisma ... 99
stāvēšanas ugunis ... 96
tālā gaisma ... 97
tuvā gaisma ... 96
virzienrāža uguns ... 97

Gaismas signāls ... 97

Gaismas slēdzis (pārskats) ... 96

Gaismas tāluma regulēšana ... 97

Gaitas iekārta
skatiet AIRMATIC

Gaitas īpašības (neparastas) ... 256

Galamērķa ievade (multivides sistēma)
galamērķu meklēšana un ievadīšana ... 204
galamērķu saglabāšana un dzēšana ... 205
norādes ... 203
pašreizējās atrašanās vietas informācijas rādījums ... 205
pēdējo galamērķu rādīšana vai dzēšana ... 205
saīšņu pievienošana vai noņemšana ... 206
speciālā galamērķa atlasīšana ... 205

Galamērķis (multivides sistēma)
starpmērķu rediģēšana ... 207

Galds
skatiet Atvāžamais galds

Garantija ... 23

Glābšanas karte ... 23

Glāžu turētājs
kontrolpults ... 93
salona aizmugurējā daļa ... 94

Griestu apšuvums (kopšana) ... 235

Gurnu atbalsts
skatiet Jostasvietas atbalsts (4 virzienu)

H

HOLD funkcija
ieslēgšana/izslēgšana ... 160
norādes ... 159

I

Iebraukšanas norādījumi ... 129

Iebūves ... 14

Iebūvētā diagnostikas saskarne
skatiet Diagnostikas saskarne
Iedarbināšanas palīdzība
skatiet Atbalsta punkts iedarbināšanai ar ārēju strāvas avotu
Iedarbiniet motoru
skatiet Automobilis
Iekšējais apgaismojums
apgaismes līdzekļa nomaiņa ... 107
iestatīšana ... 102
Iekšējais atpakaļskata spogulis
aptumšošana (automātiska) ... 113
digitālais iekšējais atpakaļskata spogulis ... 112
Ierobežotājs
atlasīšana ... 153
ātruma aktivizēšana ... 153
ātruma iestatīšana ... 153
Ātruma palielināšana/samazināšana ... 153
Ātruma saglabāšana ... 153
Darbība ... 152
ieslēgšana ... 153
ieslēgšana/ aktivizēšana ... 157
izslēgšana ... 153
izslēgšana/ deaktivizēšana ... 157
Kickdown režīms ... 152
pastāvīgs iestatījums ... 154
Priekšnoteikumi ... 153
Svira ... 153
Iestatījumu maiņa borta datorā (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 188
Ievilkšana ... 252
Imobilaizers ... 68
Importētāju adreses
radioiekārtas ... 20
Instrumenti
skatiet Automobiļa instrumentu komplekts
Instrumentu panelis
skatiet Kontrolpults (pārskats)
Intelligent Light System
adaptīvais tālās gaismas asistents ... 100
aktīvā līkumu gaisma ... 99
ātrgaitas ceļa gaisma ... 99
ieslēgšana/izslēgšana ... 99
pagriezienu gaisma ... 99
pārskats ... 98
Intellitext™ (audio sistēma)
regulēšana ... 196
Īpatnējās absorbcijas ātrums ... 16
iPod® (audio sistēma)
atskaņošanas sākšana ... 197
Īsa attāluma brauciens ... 131
ISOFIX bērnu noturēšanas sistēma
nostiprināšanai piemērotas sēdvietas ... 41
ISOFIX bērnu sēdekļa stiprinājums
uzstādīšana ... 42
Izdzišanas laiks
iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 188
Izsaukumi (audio sistēma)
atbildēšana ... 199
funkciju aktivizēšana zvana laikā ... 199
noraidīšana ... 199
saņemts zvans sarunas laikā ... 199
sarunas beigšana ... 199
veikšana ... 199
Izslēdziet motoru
skatiet Automobilis
Izvēles svira
skatiet DIRECT SELECT izvēles svira
Izvēļņu pārskats (borta dators) ... 180

J

Joslā noturēšanas asistents
Darbība ... 169
ieslēgšana/izslēgšana ... 169
Jutīgums ... 170
Josta
skatiet Drošības josta
Jostasvietas atbalsts (4 virzienu) ... 75
Jumta bagāžas turētājs
norādes ... 222
Jumta vadības vienība
iekšējā apgaismojuma iestatīšana ... 102
pārskats ... 11

K

Kameras
Atpakaļskata kamera ... 162
informācija ... 147
Karte
lietošana ... 208
Karte (multivides sistēma)
pielāgošana ... 209
Kickdown režīma lietošana ... 140
Klientu apkalpošanas dienests
skatiet Servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS

Kļūmes ziņojums
skatiet Displeja ziņojums
Kombinētais slēdzis
skatiet Gaismas signāls
skatiet Tālā gaisma
skatiet Virzienrāža uguns
Komforta vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis
nomontēšana / iemontēšana ... 82
sēdekļa atzveltnes regulēšana ... 80
Komfortablā aizvēršana ... 64
Komfortablā atvēršana ... 64
komfortablā atvēršana/aizvēršana ... 120
Konstrukcijas paraugs
skatiet Transportlīdzekļa tipa plāksnīte
Kontaktligzda (12 V)
centrālā konsole priekšā ... 95
Kontrolaparātu apgaismojums ... 179
Kontrolaparātu panelis
apgaismojuma iestatīšana ... 179
brīdinājuma/kontroles lampiņu pārskats ... 7, 8
displeja rādījumi ... 178
Kopšana ... 235
norādes par brīdinājuma/kontroles lampiņām ... 334
rādījumi ... 175
rādījumu pārskats ... 175
Kontroles lampiņas
skatiet Brīdinājuma/kontroles lampiņas
Kontrolpults (pārskats) ... 6
Kopšana
Ārējās apgaismes ierīces ... 234
Atgāzu gala caurules ... 234
Atpakaļskata kamera ... 234
augstspiediena tīrītājs ... 232
Dabīgais koks/dekoratīvie elementi ... 235
Displejs ... 235
Drošības josta ... 235
Jumta apšuvums ... 235
Kontrolaparātu panelis ... 235
Krāsa ... 233
Matēta krāsa ... 233
mazgāšana ar rokām ... 233
mazgātava ... 231
Paklājs ... 235
Piekabes sakabes ierīce ... 234
Plastmasas apšuvums ... 235
Riteņi/ loki ... 234
Sēdekļa apvalks ... 235
Sensori ... 234
Stikla tīrītāju gumijas ... 234
Stikli ... 234
Krāsa (norādes par tīrīšanu) ... 233
Krāsas kods ... 288
Kravas aizsargtīkls ... 219
Kravas nostiprināšana
Kravas aizsargtīkla nomontēšana/uzmontēšana ... 219
Norādes ... 215
saišu cilpu iemontēšana un nomontēšana ... 218
Saišu punkti ... 216
Savelkamās siksnas ... 217
Kravas telpas sadalījums
Mantu nodalījumi ... 220
nomontēšana / iemontēšana ... 220
pacelšana / nolaišana ... 220
Kravas telpas un salona aizmugurējās daļas lampas
apgaismes līdzekļa nomaiņa ... 107
Kravu nostiprināšana ... 213
Kvalificēta specializētā darbnīca ... 22
Kvēlspuldzes nomaiņa
skatiet Apgaismes līdzekļa nomaiņa

L

Lādēšana
akumulators ... 242
Laika regulētājs
ieslēgšana ... 127
iestatīšana ... 127
izbraukšanas laika iestatīšana ... 127
pārskats ... 127
temperatūras/darbības režīma iestatīšana ... 128
tūlītējās apsildes režīma ieslēgšana/izslēgšana ... 127
Lietošanas instrukcija (automobiļa aprīkojums) ... 15
Lietotne Mercedes me
informācija ... 192
Lietus sensors
jutības iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 188
jutības iestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 181
Lodveida šarnīrs
demontāža ... 171, 172
Loga drošības spilvens ... 31

Loga pacēlājs
skatiet Sānu logi

Logs
skatiet Sānu logi

Loki (kopšana) ... 234

M

M+S riepas ... 256

Mājdzīvnieki automobilī ... 48

Maksimālais ātrums
skatiet Ierobežotājs

Mantu nodalījums salona aizmugurējā daļā
Automobiļa instrumentu komplekts ... 254
Domkrats ... 254

Mantu nodalījums sēdekļa kastē
Automobiļa instrumentu komplekts ... 254

Manuālā stāvbremze
ārkārtas bremzēšana ... 146
ieslēgšana/atbloķēšana ... 146

Maršruta borta dators
atiestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 184
atiestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 181

Maršruts (multivides sistēma)
aprēķināšana ... 207
apvedceļa atlasīšana ... 207
norādes ... 206
opciju atlasīšana ... 206
plānošana ar myTrips ... 208
sākšana un pabeigšana ... 206

Matēta krāsa (tīrīšanas norādes) ... 233

Mazgāšana ar rokām (kopšana) ... 233

Mazgāšanas šķidrums
skatiet Stiklu mazgāšanas līdzeklis

Mazgātava (kopšana) ... 231

Medicīniskās palīgierīces ... 23

Mehāniskā pārnesumkārba
atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana ... 135
Pārnesumu pārslēga sviras lietošana ... 135

Mercedes me connect
informācija ... 192
negadījumu un bojājumu pārvaldība ... 192
pārraidītie dati ... 192
zvanīšana, izmantojot jumta vadības vienību ... 190

Mercedes me izsaukumi
informācija ... 190
pārraidītie dati ... 191
piekrišana datu pārraidei ... 190
vienošanās par servisa termiņu ... 190

Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma
automātiskais ārkārtas izsaukums ... 238
datu pārraide ... 240
informācija ... 238
manuālais ārkārtas izsaukums ... 239
pārskats ... 238
pašdiagnostika ... 240
testa režīma ERA GLONASS uzsākšana/pārtraukšana ... 240

Mercedes-Benz servisa atbalsta punkts
skatiet Kvalificēta specializētā darbnīca

Mērvienību iestatīšana borta datorā (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 188

Miglas gaisma (paplašinātā) ... 99

Mobilais tālrunis
frekvences ... 273
raidītāja jauda (maksimālā) ... 273

Mobilais tālrunis
skatiet Viedtālrunis (multivides sistēma)

Mobilais telefons
skatiet Mobilais tālrunis

Motora elektronika (norādījumi) ... 273

Motora jauda
Norāde izmaiņu gadījumā ... 21

Motora numurs ... 288

Motora pārsega atvēršana/aizvēršana ... 225

Motora priekšsildīšana
skatiet Papildu apsilde

Motora skalošana ... 232

Motoreļļa
eļļas līmeņa pārbaudīšana ar eļļas mērstieni ... 228
eļļas līmeņa pārbaudīšana borta datorā ... 226, 227
piedevas ... 293
uzpildes daudzums ... 293
uzpildīšana ... 229

Motors
ECO start/stop funkcija ... 135
iedarbināšanas palīdzība ... 242
Motora numurs ... 288

Multivides sistēma
darba temperatūra ... 200
ekspluatācijas drošība ... 200
funkciju pārskats ... 200
instrumentu izvēlnes atvēršana ... 203
navigācijas iestatījumu konfigurācija ... 201
pamatiestatījumu konfigurācija ... 201

pretzādzības aizsardzība..... 200
rādījumu iestatījumu konfigurācija..... 202
savienoto ierīču iestatījumu konfigurēšana..... 201
skaļuma regulēšana..... 211
skaņas iestatījumu konfigurācija..... 202
vadības vienības pārskats..... 200
valodas iestatījumu konfigurācija..... 202
viedtālruņa funkciju iestatīšana..... 209
ziņojumu iestatījumu konfigurācija..... 202

N

Navigācija..... 185
Navigācija
skatiet Galamērķa ievade (multivides sistēma)
skatiet Maršruts (multivides sistēma)
Navigācija (multivides sistēma)
iestatījumu konfigurācija..... 201
karšu atjaunināšana..... 212
pārskats..... 203
Negadījumu un bojājumu pārvaldība
Mercedes me connect..... 192
Neredzamās zonas asistents
Darbība..... 168
ieslēgšana/izslēgšana..... 168
Rear Cross Traffic Alert..... 168
Sistēmas robežas..... 168
Nesēju sistēmas
norādes..... 222
Nobraucamais attālums
rādījums (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)..... 184
Nobrauktā attāluma rādītājs
rādīt (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)..... 181
Nodalījums
briļļu nodalījums..... 90
Nodrošināšana pret aizripošanu
skatiet HOLD funkcija
Noguruma atpazīšana
skatiet ATTENTION ASSIST
Nolietoto automobiļu savākšana (vides aizsardzība)..... 13
Norādes par blakussēdētāja sēdekļa pēcaprīkošanu..... 76
Noturēšanas sistēma
brīdinājuma lampiņa..... 27
darba gatavība..... 27
darbība negadījuma laikā..... 28
drošības potenciāls..... 27
ierobežots drošības potenciāls..... 27
paštests..... 27
traucējums..... 27
vispārīgas norādes attiecībā uz bērniem..... 37
Novietošana stāvēšanai..... 146

O

Onboard Logic Unit
Automobiļa datu saglabāšana..... 25
Tiešsaistes pakalpojumi..... 25
Open Source programmatūra..... 26
Oriģinālās daļas..... 13

P

Paātrinājums
skatiet Kickdown režīma lietošana
Pagalvis
mehāniska regulēšana..... 87
Pagalvji
elektriska regulēšana..... 88
Pagriezienu gaisma..... 99
Pakaļējais aizvars
atsevišķi atverams aizmugurējais stikls..... 59
Atslēgas taustiņa programmēšana..... 60
atvēršana ārkārtas gadījumā..... 57
atvēršana/aizvēršana..... 57
atvēruma leņķa ierobežošana..... 59
EASY-PACK..... 58
regulēšana..... 59
Paklājs (kopšana)..... 235
Palīdzības izsaukums
skatiet Mercedes-Benz ārkārtas izsaukuma sistēma
Palīgs braukšanas uzsākšanai kāpumā..... 159
Paneļa apgaismojums
skatiet Kontrolaparātu apgaismojums
Papildu apsilde
norādes..... 122
Papildu virzienrāža uguns
apgaismes līdzekļa nomaiņa..... 105
Pārbūves..... 14
PARKTRONIC
Darbība..... 161
ieslēgšana/izslēgšana..... 162
Pārnesuma izvēle
skatiet Pārslēgšana
Pārnesumkārbas stāvokļa rādījums..... 136

Pārnesumu pārslēga svira..... 135
Pārsienamā materiāla soma..... 237
Pārslēgšana
Pārslēgšanas ieteikums (manuāla pārslēgšana, automātiskā pārnesumkārba)..... 139
pārslēgšanas ieteikums (mehāniska pārnesumkārba)..... 136
Pārslēgšanas diapazona ierobežošana..... 138
Pārslēgšanas ieteikums
manuāla pārslēgšana (automātiskā pārnesumkārba)..... 139
mehāniskā pārnesumkārba..... 136
Pārslēgšanas mēlītes
skatiet Stūres rata pārslēgšanas mēlītes
Pārstrāde
skatiet Nolietoto automobiļu savākšana (vides aizsardzība)
Pārvadāšanas palīglīdzekļi
Kravas aizsargtīkla nomontēšana/uzmontēšana..... 219
Kravas telpas sadalījums..... 220
Pasažieru aizsardzība
skatiet Automātiskie pasākumi pēc negadījuma
skatiet Blakussēdētāja drošības spilvena automātiskā atslēgšana
skatiet Drošības josta
skatiet Drošības spilvens
skatiet Mājdzīvnieki automobilī
skatiet Noturēšanas sistēma
skatiet PRE-SAFE® (preventīvā pasažieru aizsardzība)
PASSENGER AIR BAG statusa rādījums
skatiet Blakussēdētāja drošības spilvena automātiskā atslēgšana
Paštests
Blakussēdētāja drošības spilvena automātiskā atslēgšana..... 34
Pēdējie galamērķi (multivides sistēma)
atlasīšana vai dzēšana..... 205
Pelnu trauks
mantu nodalījumā pie priekšējā stikla.... 94
Piebūves..... 14
Piedevas
AdBlue®..... 143, 292
degviela..... 290
motoreļļa..... 293
Piedevas (AdBlue®)
skatiet AdBlue®
Piedevas (degviela)
skatiet Degviela
Piedevas (motoreļļa)
skatiet Piedevas
Piekabes sakabes ierīce
kontaktligzda..... 173
Kopšana..... 234
lodveida šarnīra demontāža..... 172
lodveida šarnīra uzstādīšana..... 171
norādes par piekabes vilkšanas režīmu..... 170
pievienošanas gabarīti..... 297
sakabes ierīces pārseguma montāža... 171
vispārīgas norādes..... 297
Piekabes stabilizēšanas sistēma..... 149
Piekabes vilkšanas režīms
Atļautā tilta slodze..... 288
kontaktligzda..... 173
lodveida šarnīra demontāža..... 172
lodveida šarnīra uzstādīšana..... 171
norādes..... 170
piekabes pievienošana/atvienošana.... 173
velkamās kravas masas..... 298
Piekraušanas noteikumi..... 213
Piesmēķētājs
centrālā konsole priekšā..... 94
Pilna masa..... 288
Pilnpiedziņa
norādes..... 140
Plastmasas apšuvums (kopšana)..... 235
Pneimatiskais atsperojums
skatiet AIRMATIC
PRE-SAFE® (preventīvā pasažieru aizsardzība)
darbība..... 36
pasākumu atcelšana..... 36
Pretielaušanās un pretzādzības signalizācija
skatiet EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācija)
Pretslīdes ķēdes
skatiet Sniega ķēdes
Pretzādzības aizsardzība
EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācija)..... 68
imobilaizers..... 68
Preventīvā pasažieru aizsardzība
skatiet PRE-SAFE® (preventīvā pasažieru aizsardzība)

Preventīvā pasažieru aizsardzības sistēma
skatiet PRE-SAFE® (preventīvā pasažieru aizsardzība)
Priekšējā riteņa arka
pārseguma nomontēšana/iemontēšana ... 104
spārns ... 104
Priekšējais drošības spilvens ... 31
Priekšējais stikls
atkausēšana ... 119
stikla tīrītāja gumiju maiņa ... 109
Priekšējie sēdekļi
pagriešana ... 76
Programmatūras atjaunināšana (multivides sistēma) ... 212
Pudeļu turētājs ... 93
Pulksteņa laika iestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 181
Pulksteņlaika iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 188

Q

QR kods (glābšanas karte) ... 23

R

Rācijas
frekvences ... 273
norādes par iemontēšanu ... 273
raidītāja jauda (maksimālā) ... 273
Radara un ultraskaņas sensori
Bojājums ... 147
Rādījumu iestatījumi (multivides sistēma) ... 202
Radio (audio sistēma)
DAB paziņojumi ... 196
frekvenču joslas atlasīšana ... 195
Intellitext™ ... 196
programmu vednis (EPG) ... 196
raidstacijas iestatīšana ... 195
raidstacijas saglabāšana ... 196
satiksmes informācijas paziņojumu ieslēgšana/izslēgšana ... 196
Radio (multivides sistēma)
DAB raidītāja iestatīšana ... 211
raidstacijas iestatīšana ... 211
raidstacijas saglabāšana ... 212
satiksmes informācijas paziņojumu ieslēgšana/izslēgšana ... 212
Radioiekārtas
importētāju adreses ... 20
Radiosakaru apstiprinājumi
Indonēzija ... 284
nelieli konstrukcijas elementi ... 274
REACH regula ... 22
Rear Cross Traffic Alert ... 168
Redukcijas līdzeklis
skatiet AdBlue®
Reģistrācija
automobilis ... 22
Rezerves ritenis
norādes ... 270
uzmontēšana/nomontēšana ... 271
Riepas
atjaunošana ... 265
gaisa spiediens riepā (norādes) ... 258
griešanās virziens ... 267
Izvēle ... 265
M+S riepas ... 256
montēšana ... 269
neparastas gaitas īpašības ... 256
nomaiņa ... 267
noņemšana ... 268
norādes par montāžu ... 265
pārbaude ... 256
Riepas bojājums ... 241
Riepas gaisa spiediena tabula ... 259
riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (darbība) ... 263
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana ... 264
riepu gaisa spiediena pārbaude (riepu gaisa spiediena kontroles sistēma) ... 264
riepu temperatūras pārbaude (riepu gaisa spiediena kontroles sistēma) ... 264
Riteņu izmēru grupas ... 266
Riteņu un riepu kombinācijas ... 270
sniega ķēdes ... 257
trokšņu veidošanās ... 256
uzglabāšana ... 267
vasaras riepas ... 256
Riepas
skatiet Riteņi
Riepas bojājums
Norādes ... 241
Riteņa maiņa ... 267
Riepas gaisa spiediena kontroles sistēma
pārstartēšana ... 264
Riepas gaisa spiediena tabula ... 259
Riepas protektors ... 256

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma
darbība ... 263
riepu gaisa spiediena pārbaude ... 264
riepu temperatūras pārbaude ... 264
Riepu gaisa spiediens
pārbaude (riepu gaisa spiediena kontroles sistēma) ... 264
Riepu temperatūra
pārbaude (riepu gaisa spiediena kontroles sistēma) ... 264
riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (darbība) ... 263
Riteņa maiņa
automobiļa nolaišana ... 269
automobiļa pacelšana ... 268
jauna riteņa montēšana ... 269
riteņa noņemšana ... 268
sagatavošanās ... 267
Riteņi
atjaunošana ... 265
gaisa spiediens riepā (norādes) ... 258
Izvēle ... 265
Kopšana ... 234
montēšana ... 269
neparastas gaitas īpašības ... 256
nomaiņa ... 267
noņemšana ... 268
norādes par montāžu ... 265
pārbaude ... 256
Riepas bojājums ... 241
Riepas gaisa spiediena tabula ... 259
riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (darbība) ... 263
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēmas pārstartēšana ... 264
riepu gaisa spiediena pārbaude (riepu gaisa spiediena kontroles sistēma) ... 264
riepu temperatūras pārbaude (riepu gaisa spiediena kontroles sistēma) ... 264
Riteņu izmēru grupas ... 266
Riteņu un riepu kombinācijas ... 270
samainīšana ... 266
sniega ķēdes ... 257
Tehniskie dati ... 270
trokšņu veidošanās ... 256
uzglabāšana ... 267
Riteņu novietojuma maiņa ... 266
Riteņu pretbloķēšanas sistēma
skatiet ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)
Rokasbremzes (manuāla)
skatiet Manuālā stāvbremze
Rūpnīcas iestatījumi (audio sistēma) ... 195
Rūpnīcas iestatījumi (automobiļi ar stūres rata taustiņiem) ... 188
Rūpnīcas iestatījumi (automobiļi bez stūres rata taustiņiem) ... 181

S

Saīsnes (galamērķa ievadīšana) ... 206
Saišu cilpas ... 218
Saišu punkti
informācija ... 298
Pārskats ... 216
Sākumekrāns (multivides sistēma)
lietojumprogrammu izkārtojuma maiņa ... 200
Salona aizmugurējās daļas un kravas telpas lampas
apgaismes līdzekļa nomaiņa ... 107
Salona drošības sistēma
Darbība ... 69
ieslēgšana/izslēgšana ... 69
Sānu drošības spilvens ... 31
Sānu logi
aizvēršana ... 62
aizvēršana ar atslēgu ... 64
atvēršana ... 62
atvēršana ar atslēgu ... 64
bīdāmā loga atvēršana/aizvēršana ... 64
komfortablā aizvēršana ... 64
Komfortablā atvēršana ... 64
problēmas ... 65
regulēšana ... 64
uz āru atverama loga atvēršana/aizvēršana ... 63
Sānu vēja asistents
Darbība / norādes ... 149
Saritināmais saules aizkars
caurspīdīgais bīdjumts ... 66
Satiksmes informācijas paziņojumi (audio sistēma)
ieslēgšana/izslēgšana ... 196
Satiksmes informācijas paziņojumi (multivides sistēma)
ieslēgšana/izslēgšana ... 212
Satiksmes informācijas rādīšana (multivides sistēma) ... 208
Saules sarga lietošana ... 113
Savelkamās siksnas
Kravas nostiprināšana ... 217
Sēdeklis
pareiza vadītāja sēdekļa pozīcija ... 71

sēdekļa apsildes ieslēgšana/izslēgšana..... 88
Sēdekļa apvalks (kopšana)..... 235
Sēdekļa un gultas kombinācija
bīdīšana..... 84
gultas pagarinājuma atliekšana..... 84
gultas pagarinājuma iemontēšana/nomontēšana..... 84
guļvietas iemontēšana/nomontēšana.... 84
mantu nodalījuma iemontēšana/nomontēšana..... 91
nomontēšana/iemontēšana..... 86
norādes..... 83
Sēdekļi
4 virzienu jostasvietas atbalsts..... 75
Atmiņas funkcijas lietošana..... 75
norādes par blakussēdētāja sēdekļa pēcaprīkošanu..... 76
pagalvja elektriska regulēšana..... 88
pagalvja mehāniska regulēšana..... 87
pagriešana (priekšējie sēdekļi)..... 76
regulēšana (elektriski)..... 73
regulēšana (mehāniska)..... 71
roku balstu noregulēšana..... 76
Sensori
informācija..... 147
Sensori (kopšana)..... 234
Sēra saturs..... 289
Servisa atbalsta punkts
skatiet Kvalificēta specializētā darbnīca
Servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS
darbība/norādes..... 224
dīkstāves laiks ar atvienotu akumulatoru..... 225
Īpaši servisa pasākumi..... 224
regulāri servisa darbi..... 224
servisa termiņa rādījums (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)..... 224
servisa termiņa rādījums (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)..... 224
Serviss
skatiet Servisa intervāla rādījums ASSYST PLUS
Signalizācijas iekārta
skatiet EDW (pretielaušanās un pretzādzības signalizācija)
Siltā gaisa papildapsilde
izbraukšanas laika iestatīšana..... 127
laika regulētāja ieslēgšana..... 127
laika regulētāja iestatīšana..... 127
laika regulētāja pārskats..... 127
problēmas..... 128
temperatūras/darbības režīma iestatīšana..... 128
tūlītējas apsildes režīms..... 127
Siltā gaisa papildu apsilde
darbība..... 126
Siltā ūdens papildapsilde
darbība..... 123
Siltā ūdens papildu apsilde
displeja rādījumi (tālvadības pults)..... 125
ieslēgšana/izslēgšana ar tālvadības pulti..... 124
ieslēgšana/izslēgšana ar taustiņu..... 123
ieslēgšana/izslēgšana borta datorā..... 125
problēmas..... 126
Sinhronizācijas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana (vadības vienība)..... 119
Skaļuma regulēšana (audio sistēma)..... 195
Skaņas iestatījumu konfigurācija (multivides sistēma)..... 202
Skaņdarba informācija
rādījumi..... 197
Skārienekrāns (multivides sistēma)
lietošana..... 201
Skats
aizsvīduma nožāvēšana no stikla..... 119
Slodzes sadalīšana..... 214
Smērvielu piedevas
skatiet Piedevas
Sniega ķēdes..... 257
Speciālais galamērķis
atlasīšana..... 205
Specializēta darbnīca
skatiet Kvalificēta specializētā darbnīca
Spidometrs..... 175
Spoguļi
atpakaļskata spogulis..... 113
digitālais iekšējais atpakaļskata spogulis..... 112
Spoguļi
skatiet Ārējie spoguļi
Sprieguma apgāde
ieslēgšana..... 129
Spuldzes nomaiņa
skatiet Apgaismes līdzekļa nomaiņa
Standarta vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis
nomontēšana/iemontēšana..... 86
Starpmērķis
rediģēšana..... 207

Start/stop funkcija
skatiet ECO start/stop funkcija
Stāvēšanas bremze (manuāla)
skatiet Manuālā stāvbremze
Stāvēšanas pozīcija
automātiska ieslēgšana..... 137
ieslēgšana..... 137
Stāvēšanas ugunis..... 96
Stāvvietā novietošanas palīdzība
skatiet PARKTRONIC
Stikla atkausēšana..... 119
Stikla mazgāšanas iekārtas uzpilde..... 231
Stikla tīrītājs
aizmugurējā stikla tīrītājs..... 109
ieslēgšana/izslēgšana..... 109
stikla tīrītāja gumiju maiņa..... 109
Stikla tīrītāju gumijas
Kopšana..... 234
mainīšana (priekšējais stikls)..... 109
Stikli
skatiet Sānu logi
Stikli (kopšana)..... 234
Stiklu mazgāšanas līdzeklis..... 295
Stiklu tīrītāju gumijas
nomaiņa (aizmugurējais stikls)..... 111
Stūres rata pārslēgšanas mēlītes..... 139
Stūres rata taustiņi..... 9
Stūres rats
regulēšana..... 89
SVHC (īpaši bīstamas vielas)..... 22

T

Tālā gaisma
adaptīvais tālās gaismas asistents..... 100
adaptīvais tālās gaismas asistents Plus..... 101
apgaismes līdzekļa nomaiņa..... 104
ieslēgšana/izslēgšana..... 97
Tālrunis
borta datora lietošana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)..... 187
Tālrunis (audio sistēma)
funkciju aktivizēšana zvana laikā..... 199
mobilā tālruņa atvienošana..... 199
mobilā tālruņa mainīšana..... 198
mobilā tālruņa savienošana (ieejas atslēga)..... 198
mobilā tālruņa savienošana (Secure Simple Pairing)..... 198
norādes..... 198
saņemts zvans sarunas laikā..... 199
zvana melodijas iestatīšana..... 198
zvanīšana..... 199
Tālruņu grāmata (audio sistēma)
kontakta meklēšana..... 199
Mobilā tālruņa kontaktu lejupielādēšana..... 199
Tālvadības pults (autonomā apsilde/ventilācija)
baterijas nomaiņa..... 125
displeja rādījumi..... 125
iestatīšana..... 124
Taustiņi uz stūres rata..... 9
Tehniska problēma
levilkšana..... 252
Vilkšana (pacelts priekšējais vai pakaļējais tilts)..... 251
Tehniska problēma
skatiet Riepas bojājums
Tehniskie dati
gabarīti (piekabes sakabes ierīce)..... 297
informācija..... 273
Norādes (piekabes sakabes ierīce)..... 297
radiosakaru apstiprinājumi (Indonēzija)..... 284
radiosakaru apstiprinājumi (nelieli konstrukcijas elementi)..... 274
Transportlīdzekļa tipa plāksnīte..... 288
Temperatūra
dzesēšanas šķidrums (rādījums borta datorā)..... 181
regulēšana (apsilde/gaisa kondicionētājs)..... 119
TEMPMATIC (vadības vienība)..... 115
TEMPOMAT
atlasīšana..... 153
ātruma aktivizēšana..... 153
ātruma iestatīšana..... 153
Ātruma palielināšana/samazināšana... 153
Ātruma saglabāšana..... 153
Darbība..... 152
ieslēgšana..... 153
izslēgšana..... 153
Priekšnoteikumi..... 153
Sistēmas robežas..... 152
Svira..... 153
Testa režīms ERA-GLONASS
uzsākšana/pārtraukšana..... 240
THERMOTRONIC (vadības vienība)..... 116

Tiešsaistes pakalpojumi
Datu saglabāšana... 25
Tilta slodze... 288
Tīrīšana
skatiet Kopšana
Top Tether... 43
Transportēšana (automobiļa avārija)... 251
Transportēšana pa dzelzceļu... 131
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
skatiet VIN
Transportlīdzekļa tipa plāksnīte
atļautā pilnā masa... 288
atļautā tilta slodze... 288
EK tipa ekspluatācijas apstiprinājuma numurs... 288
Krāsas kods... 288
VIN... 288
Traucējums
noturēšanas sistēma... 27
Trauksmes izslēgšana (pretielaušanās un pretaizdzīšanas signalizācija)... 68
Turētājs uz jumta
skatiet Jumta bagāžas turētājs
Tuvā gaisma
apgaismes līdzekļa nomaiņa... 104
ieslēgšana/izslēgšana... 96
iestatījums braukšanai ārvalstīs (simetrisks)... 96
Tvertnes tilpums
AdBlue®... 292

U

Ugunsdzēšamais aparāts... 237
USB ierīce (audio sistēma)
atskaņošanas sākšana... 196
skaņdarba informācijas rādīšana... 197
USB pieslēgums (multivides sistēma)
ierīču pieslēgšana... 211
Uz āru atverams logs
atvēršana/aizvēršana... 63
bērnu drošības ierīce... 48
Uzmanības asistents
skatiet ATTENTION ASSIST
Uzpildiet degvielu
AdBlue® uzpildīšana... 143
skatīt AdBlue® līmeni... 143
Uzpildīšana
automobiļa uzpildīšana... 141

V

Vadītāja sēdeklis
skatiet Sēdeklis
Vairākvietīgs aizmugurējais sēdeklis
bīdīšana... 81
ērtas iekāpšanas un izkāpšanas funkcijas izmantošana (EASY-ENTRY)... 79
noliekšana/atliekšana... 82
norādes... 77
sēdekļa un gultas kombinācija... 83
Valodas iestatījumi (multivides sistēma)... 202
Valodas iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)... 188
Valodas iestatīšana (automobiļi bez stūres rata taustiņiem)... 181
Vasaras riepas... 256
Vējstikls
skatiet Priekšējais stikls
Velkamās kravas masas... 298
Ventilācijas atveru regulēšana... 121
Vides aizsardzība
nolietoto automobiļu savākšana... 13
norādījumi... 13
Viedtālrunis (multivides sistēma)
funkciju iestatīšana... 209
savienošana pārī... 209
zvanīšana... 209
Vilkšana
Abi tilti ir nolaisti... 250
pacelts priekšējais vai pakaļējais tilts... 251
Vilkšanas metodes... 248
VIN
Datu plāksnīte... 288
nolasīšana... 288
Priekšējais stikls... 288
Sēdeklis... 288
Virsbūves... 14
Virsbūvju vadlīnijas... 14
Virzienrādis
skatiet Virzienrāža uguns
Virzienrāža uguns
apgaismes līdzekļa nomaiņa... 104
ieslēgšana/izslēgšana... 97
papildu virzienrāža uguns (apgaismes līdzekļa nomaiņa)... 105

Z

Ziemas režīms (sniega ķēdes)... 257

Ziemas riepas
pastāvīgas ātruma ierobežošanas iestatīšana (automobiļi ar stūres rata taustiņiem)..... 154
pastāvīgas ātruma ierobežošanas iestatīšana (automobiļi bez stūres taustiņiem)..... 154
Ziņojums (aparatūras displeja rādījumu zona)
skatiet Displeja ziņojums
Ziņojumu atmiņa..... 300
Ziņojumu iestatījumi (multivides sistēma).. 202
Zvanīšana
skatiet Izsaukumi (audio sistēma)
Zvanīšana (multivides sistēma)
viedtālrunis..... 209
Zvanu saraksts (audio sistēma)
zvanīšana..... 199

Uzziņas

Internets

Plašāku informāciju par Mercedes-Benz automobiļiem un Mercedes-Benz AG jūs atradīsiet interneta vietnēs:

https://www.mercedes-benz.com

https://www.daimler.com

Redakcija

Ja jums ir jautājumi vai ierosinājumi par šo lietošanas instrukciju, sazinieties ar tehnisko redakciju, kuras adrese ir:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Vācija

© Mercedes-Benz AG: pārpublicēšana, tulkošana un pavairošana, arī fragmentāra, bez rakstiskas Mercedes-Benz AG atļaujas ir aizliegta.

Automobiļa ražotājs

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Vācija

Publicēšanas datums 01.09.21

Jūsu lietošanas instrukcija

Automobiļa dokumentu soma automobilī
Šeit drukātā veidā atradīsiet visu informāciju par jūsu automobiļa vadību, servisa pakalpojumiem un garantiju.

Digitāli internetā
Lietošanas instrukciju atradīsiet Mercedes-Benz tīmekļa vietnē.

Digitālas lietotnes veidā
Lietotne Mercedes-Benz Guide bez maksas ir pieejama populārākajos lietotņu veikalos.

Apple® iOS

Android™

4475843810Z184

Pasūtījuma numurs T447 0421 84 Daļas numurs 447 584 38 10 Z184 Izdevums 2022-01