

READY-TO-RUN

AXP8 GILAMON 2.2

1/8th SCALE 4WD TRAIL BUGGY



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI-1207

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com or towerhobbies.com and click on the support or resources tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or property of others.

This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control, so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model as this margin will help avoid collisions or injury.

- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Never lick or place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Exercise caution when using tools and sharp instruments.
- Take care during maintenance as some parts may have sharp edges.
- Immediately after using your model, do NOT touch equipment such as the motor, electronic speed control and battery, because they generate high temperatures. You may burn yourself seriously touching them.
- Do not put fingers or any objects inside rotating and moving parts, as this may cause damage or serious injury.
- Always turn on your transmitter before you turn on the receiver in the car. Always turn off the receiver before turning your transmitter off.
- Keep the wheels of the model off the ground when checking the operation of the radio equipment.



WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS: Always purchase from a Horizon Hobby, LLC authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with Spektrum technology.

TABLE OF CONTENTS

Water-resistant Vehicle with Waterproof Electronics	3	LED Rock Lights.....	10
Box Contents.....	4	vehicle maintenance.....	11
Required Equipment	4	Binding.....	12
Recommended tools.....	4	LED Indicator and Motor Sounds.....	12
Getting started checklist.....	5	Transmitter and ESC Calibration.....	12
Vehicle parts.....	5	Troubleshooting.....	13
Charge the vehicle battery.....	6	Limited Warranty.....	14
Install the transmitter batteries.....	6	Warranty and Service Contact Information	14
Transmitter functions.....	6	FCC Information.....	15
Install the vehicle battery.....	7	IC Information.....	15
Power On and Off.....	8	Compliance Information for the European Union.....	15
Control Test.....	8	Parts Lists.....	63
Range-check the radio system.....	8	Optional Parts.....	65
Axial Selectable Drive (ASD)	9	Recommended.....	67

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions,” including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section below must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.



CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter’s manual or the manufacturer before operation.
- Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.



CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

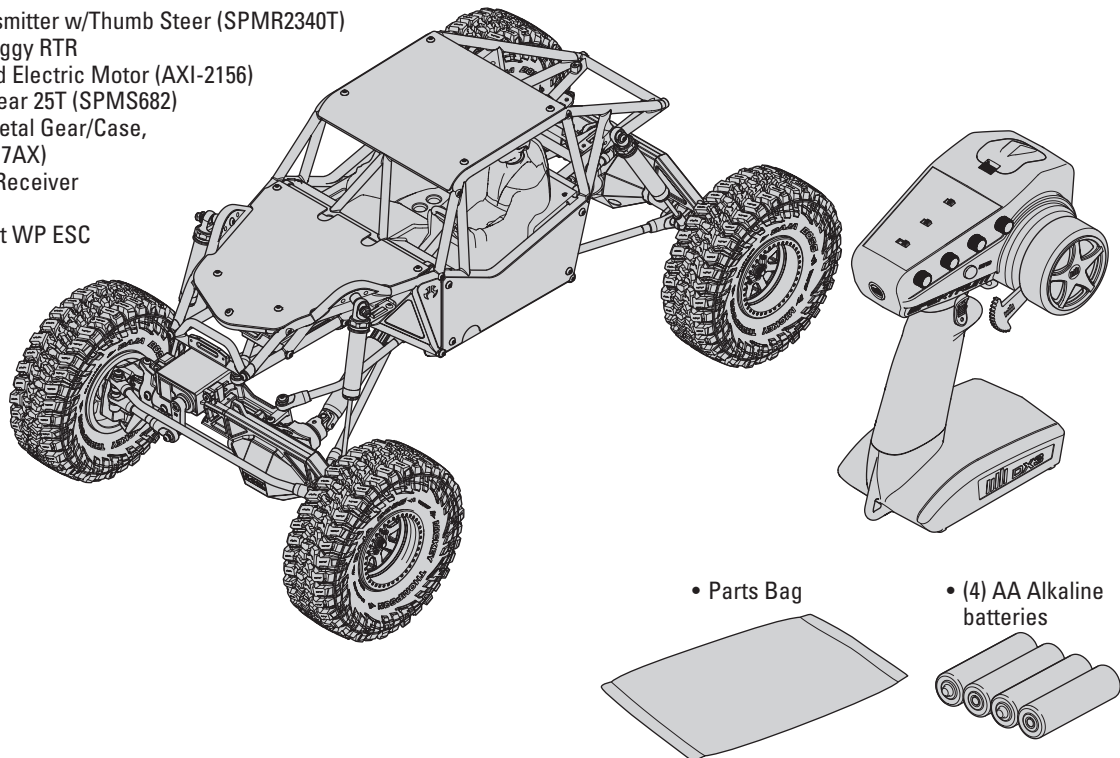
- Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bushings with lightweight motor oil.

BOX CONTENTS

- Spektrum DX3 Smart Transmitter w/Thumb Steer (SPMR2340T)
- Gilamon™ 2.2 4WD Trail Buggy RTR
 - Boulder 550, 21T Brushed Electric Motor (AXI-2156)
 - S682 20kg servo , steel gear 25T (SPMS682)
 - SX117AX Micro Servo Metal Gear/Case, 250mm Lead (SPMSSX117AX)
 - SR515 DSMR 5 Channel Receiver (SPMSR515)
 - Firma 70A Brushed Smart WP ESC (SPMXSE1070)
- (4) AA Alkaline batteries

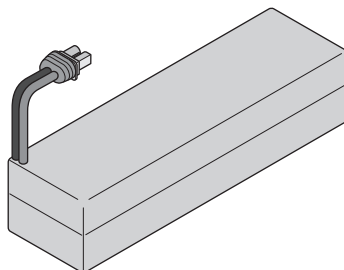


• Parts Bag

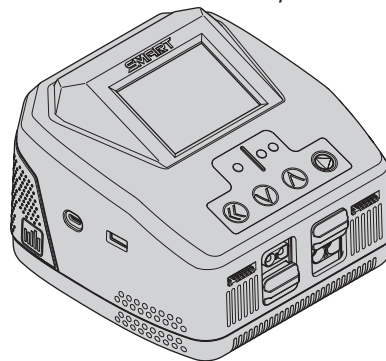
• (4) AA Alkaline batteries

REQUIRED EQUIPMENT

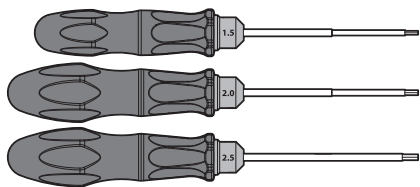
- 3S LiPo Battery (IC3™ Connector Required)



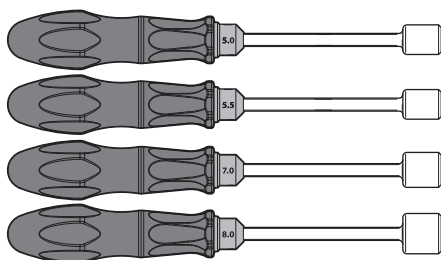
- Battery charger compatible with the chosen vehicle battery



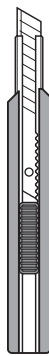
RECOMMENDED TOOLS



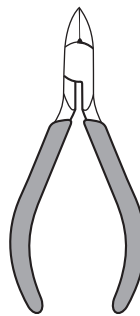
• Hex Drivers (1.5, 2.0, 2.5mm)



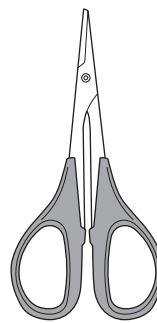
• Nut Drivers (5.0, 5.5, 7.0, 8.0mm)



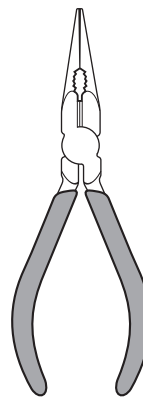
• Hobby Knife



• Side Cutter



• Curved Scissors



• Long-nose Plier

	Power on the transmitter
	Install the vehicle battery in the vehicle
	Check for proper function of the throttle and steering
	Range check the radio system
	Drive the vehicle, challenge yourself and have FUN!
	Perform any necessary vehicle maintenance

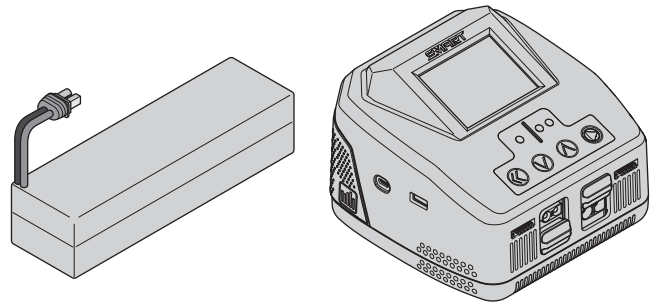
VEHICLE PARTS



CHARGE THE VEHICLE BATTERY

Follow the manufacturer's directions for your charger to properly charge the vehicle battery.

CAUTION: Only use chargers designed to charge the chosen battery type. Using an incompatible charger or incorrect charge settings could result in fire causing person injury or property damage.



INSTALL THE TRANSMITTER BATTERIES

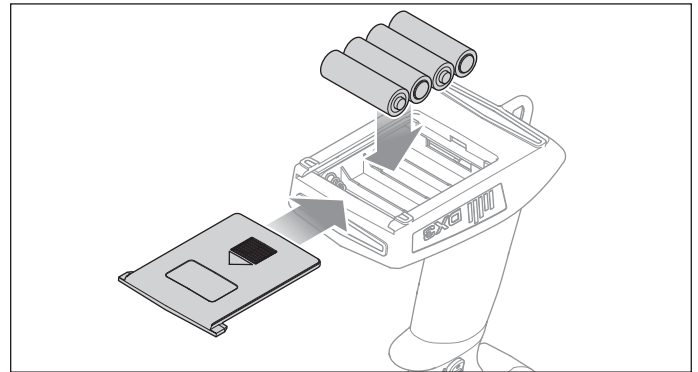
This transmitter requires 4 AA batteries.

1. Remove the battery cover from the transmitter.
2. Install the batteries as shown.
3. Install the battery cover.

CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the model is powered on. Loss of model control, damage, or injury may occur.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

CAUTION: Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to national regulations.



TRANSMITTER FUNCTIONS

A. Right Rear Selectable Drive (ASD function)

B. Left Rear Selectable Drive (ASD function)

C. Throttle/Brake

D. Steering Wheel

E. Steering Rate

Adjusts the end point of the steering

F. Brake Rate

Adjusts the braking end point.

G. Steering Trim

Adjusts the steering center point. Normally, the steering trim is adjusted until the vehicle tracks straight.

H. Throttle Trim

Adjusts the throttle neutral point

I. SMART Battery Level Indicator

J. Servo Reversing

To reverse the Throttle (TH) or Steering (ST) channel, switch the position of the correlating switch—"N" is for normal, "R" is for reverse.

K. Throttle Limit

Limits throttle output to 50/75/100%

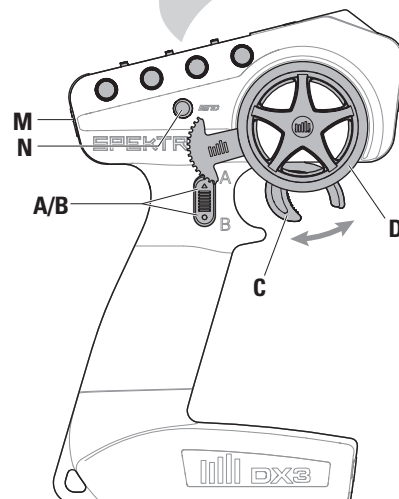
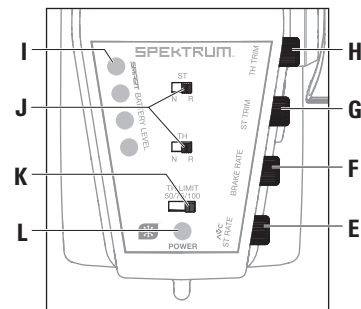
Select 50% or 75% for less experienced drivers or when you are driving the vehicle in a small area.

L. Power LED

- **Solid red lights:** Indicates radio connectivity and adequate battery power
- **Flashing red lights:** Indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries

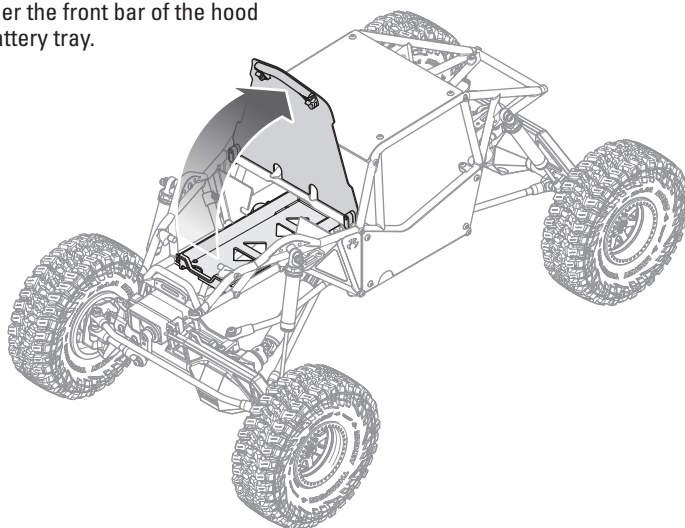
M. Power Button

N. Bind Button



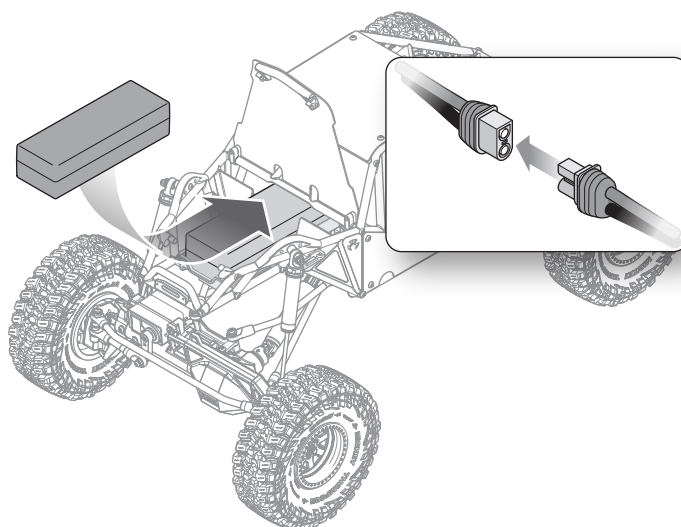
INSTALL THE VEHICLE BATTERY

1. Pull up from under the front bar of the hood to access the battery tray.

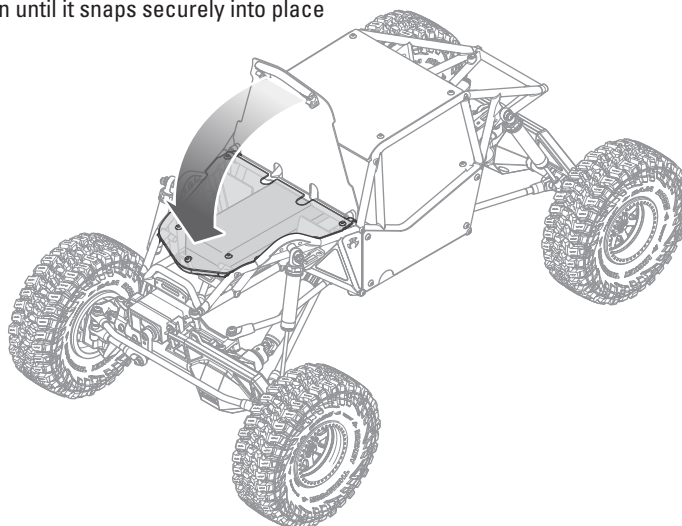


2. Install the recommended vehicle battery into the battery compartment with the power leads toward the front.
3. Connect the battery power lead to the ESC connector, noting proper polarity.
4. Secure the battery in the compartment with the installed hook and loop strap.

TIP: Keep the battery lead connection from moving by looping the hook and loop strap over the power lead.



5. Press the front of the hood down until it snaps securely into place on both front corners.

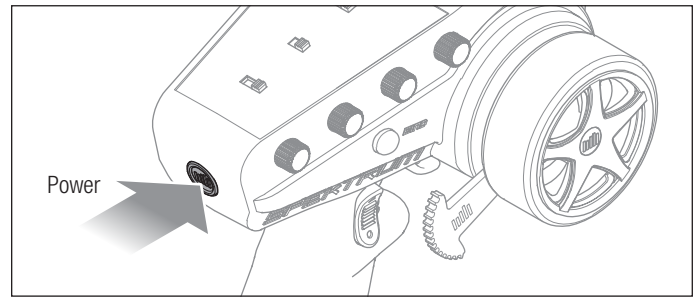


POWER ON AND OFF

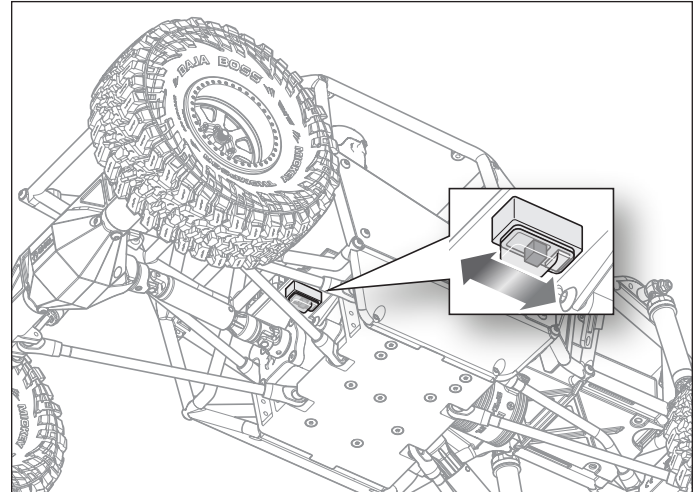
POWER ON

1. Power on the transmitter.

NOTICE: Always power on the transmitter before powering on the vehicle.



2. Power on the vehicle by sliding the switch toward the rear of the vehicle.



POWER OFF

1. Power off the vehicle by sliding the switch toward the front of the vehicle.

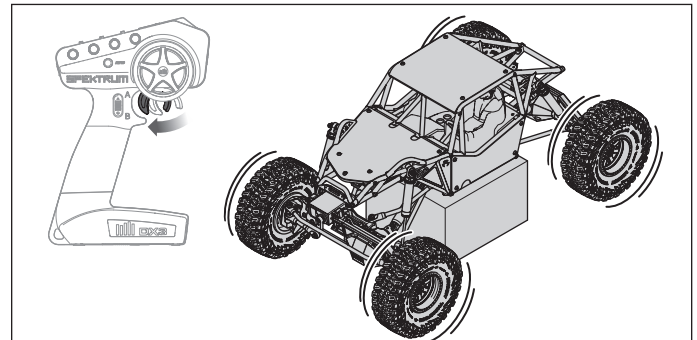
NOTICE: Always power off the vehicle before powering off the transmitter. Powering off the transmitter first may result in loss of control.

2. Power off the transmitter.
3. Disconnect the battery from the ESC.
4. Remove the battery from the vehicle to charge or store.

CONTROL TEST

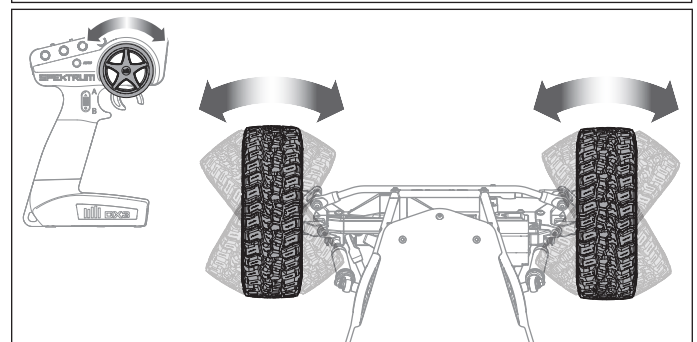
Perform a control test with the vehicle wheels off the ground.

- To make the wheels roll forward, pull the trigger.
- IMPORTANT:** The standard transmission gearing gives the rear axle of the vehicle 'underdrive.' The rear wheels rotate slower than the front wheels.
- To reverse the wheels, wait for the wheels to stop, then push the trigger forward.
 - If the wheels rotate after the vehicle is powered ON, adjust the TH TRIM knob until they don't rotate without throttle input.
 - Turn the transmitter steering wheel left and right, checking the vehicle wheels turn the corresponding direction with the transmitter input.



Place the vehicle on the ground and slowly input throttle:

- When the vehicle is rolling forward, it should maintain a straight line without any steering input. If it does not, adjust the ST TRIM knob left or right until the vehicle maintains a straight line without having to correct with the steering wheel.



RANGE-CHECK THE RADIO SYSTEM

The radio system should be checked before operating the vehicle to ensure proper operation and adequate range.

1. Power on the transmitter.
2. Connect the vehicle battery and power on the vehicle.
3. Have a friend hold the vehicle while keeping hands and loose clothing away from moving parts.
4. Walk away until you are at the maximum planned operating distance from the vehicle.
5. Turn the steering wheel side to side and operate the throttle, both forward and reverse, checking for any erratic behavior.
6. If any erratic behavior is exhibited, DO NOT operate the vehicle. Call customer service for assistance.



AXIAL SELECTABLE DRIVE (ASD)

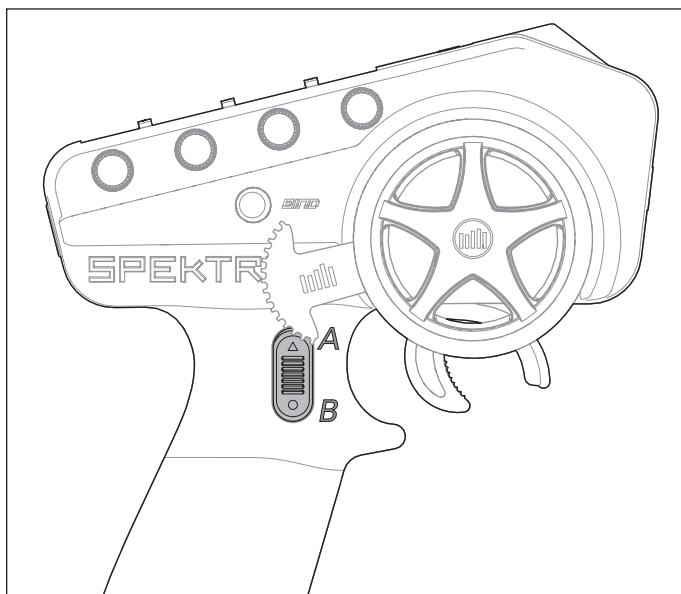
The rear axle of the vehicle has Axial Selectable Drive (ASD) pre-installed. ASD allows the driver to lock either the left or right rear wheel, allowing the vehicle to make very tight radius turns by pivoting around the “locked” wheel.

To engage ASD:

1. Press and hold either the A or B button.
 - A engages the left wheel lock
 - B engages the right wheel lock
2. Turn the steering wheel and slowly apply or intermittently 'blip' the throttle to pivot the vehicle around the locked wheel.

TIP: Turning the steering wheel in the direction of the locked wheel creates a tight turn in that direction.
Turning the steering wheel opposite from the locked wheel creates a slow slide away from the locked wheel.
3. Release the A or B button and throttle to 'unlock' the wheel.

TIP: It may be necessary to bump reverse slightly to release ASD.



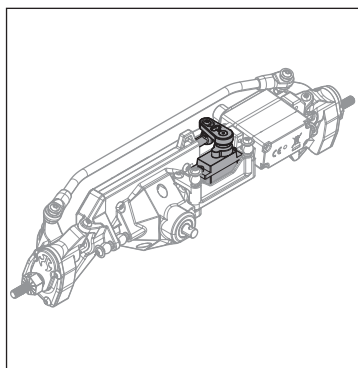
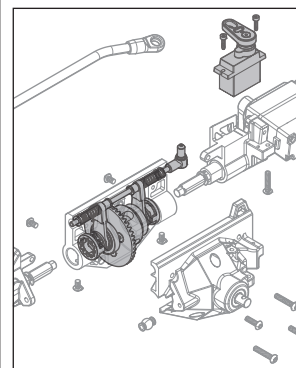
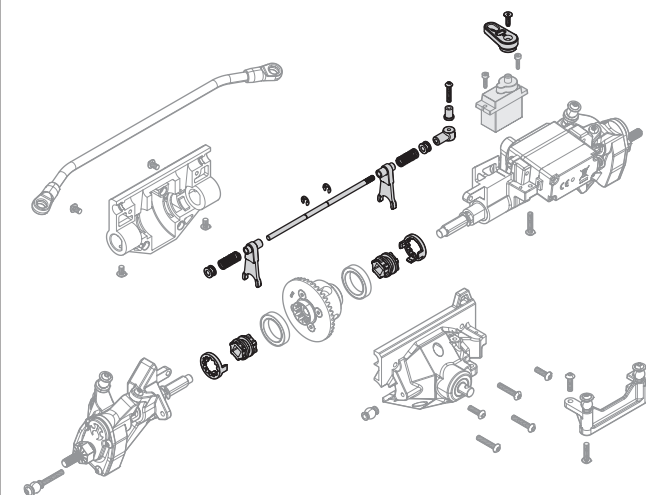
ADDITIONAL ASD FUNCTIONS (OPTIONAL)

With the additional purchase of a servo and the ASD Parts Set: AXP8 (AXI-2191), Axial Selectable Drive can be added to either the front axle, the transmission, or both with the purchase of two sets and servos.

IMPORTANT: Controlling the additional optional functions requires a transmitter with more than three channels, such as the Spektrum™ DX6 Rugged 6-channel DSMR transmitter (SPMR6215).

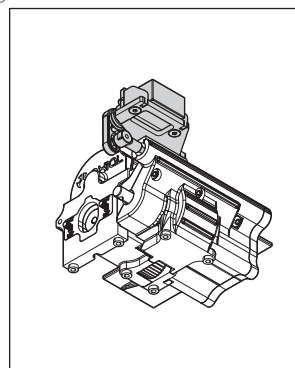
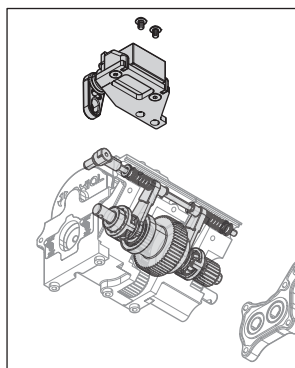
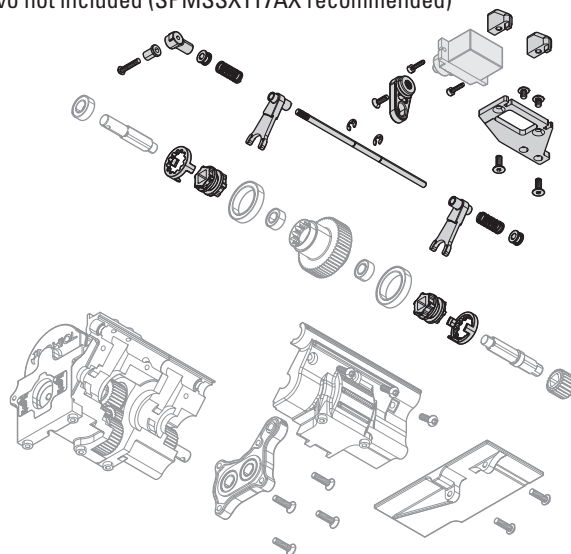
FRONT AXLE ASD INSTALLATION (OPTIONAL)

To enable front left and right selectable drive
Servo not included (SPMSSX117AX recommended)



TRANSMISSION ASD INSTALLATION (OPTIONAL)

To enable front and rear selectable drive
Servo not included (SPMSSX117AX recommended)



LED ROCK LIGHTS

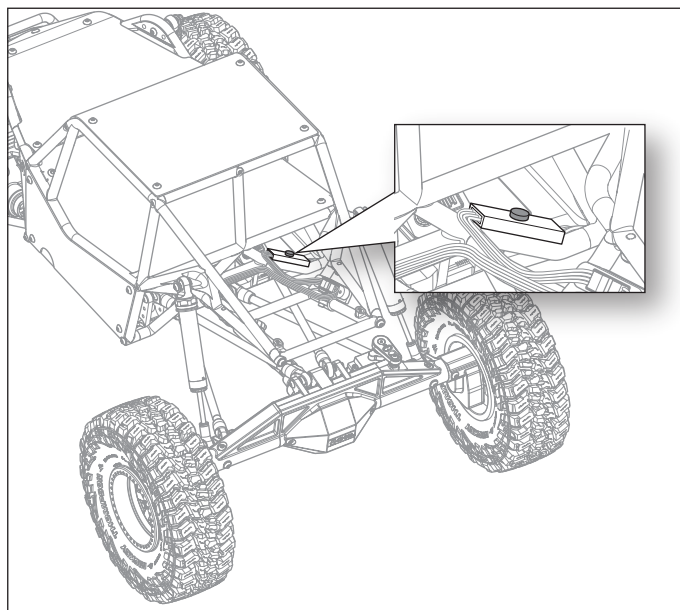
The vehicle is supplied with color selectable RGB LED rock lights installed.

To operate the lights:

1. Power on the vehicle.
2. Press the light control button, located at the rear of the center roll cage as shown. The LED lights power on red with the first press.
3. Cycle through the seven available colors by pressing the control button repeatedly until the desired color is displayed.
4. Power off the lights by cycling through the colors with the control button until the lights power off.

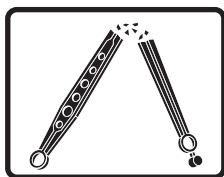
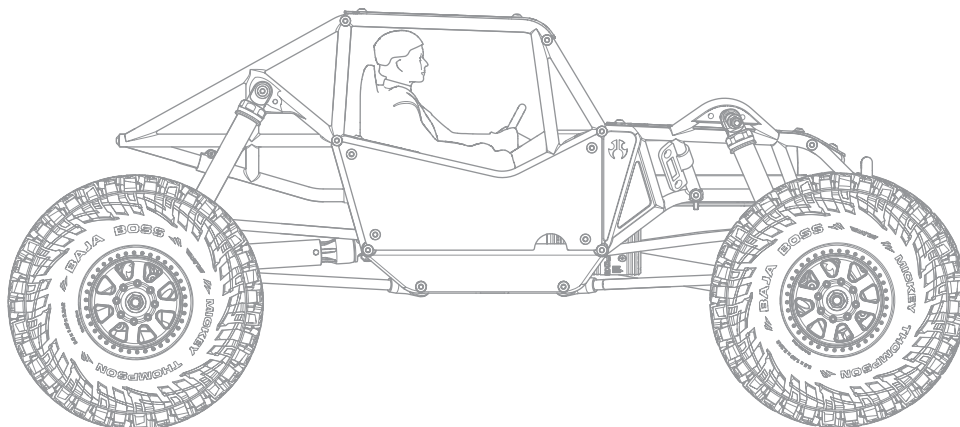
LED SEQUENCE:

1. Red
2. Green
3. Blue
4. Yellow
5. Purple
6. Teal
7. White
8. Off

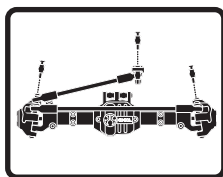


VEHICLE MAINTENANCE

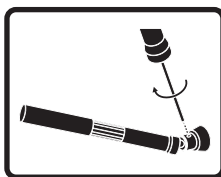
Just like a full size car or truck your RC vehicle must undergo periodic maintenance in order to ensure peak performance. Preventative maintenance will also help avoid needless breakages which could result in costly repairs. Below are some suggestions to properly maintain your vehicle.



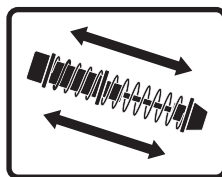
Replace any noticeably bent or broken parts



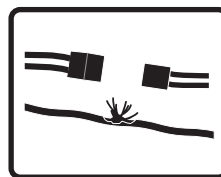
Check for wear on the ball joints in the steering and suspension links (replace if necessary)



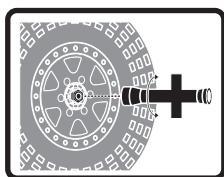
Check driveshaft set screws and apply thread locking compound if necessary



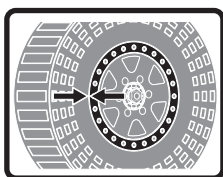
Inspect shock absorbers for smooth dampened operation



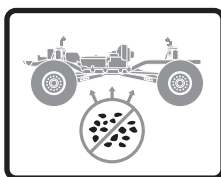
Check for any loose connections or frayed wiring



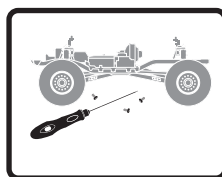
Check the wheel nuts for tightness



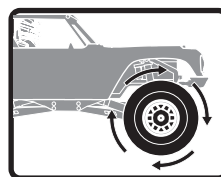
Ensure the wheel beads are still firmly bonded around the entire circumference of the rim



Clean the chassis of any dirt and debris



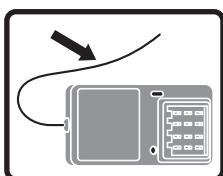
Check for loose screws on the chassis, especially the knuckle, C-hub and axle lockout screws



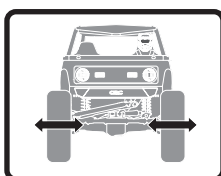
Check the driveline for smooth, bind free operation



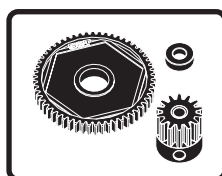
If applicable, check the slipper clutch for proper operation



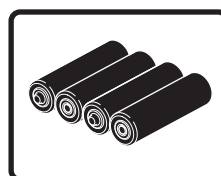
Check the receiver antenna for damage



Check the steering operation for any binding



Inspect the spur and pinion gears for damage



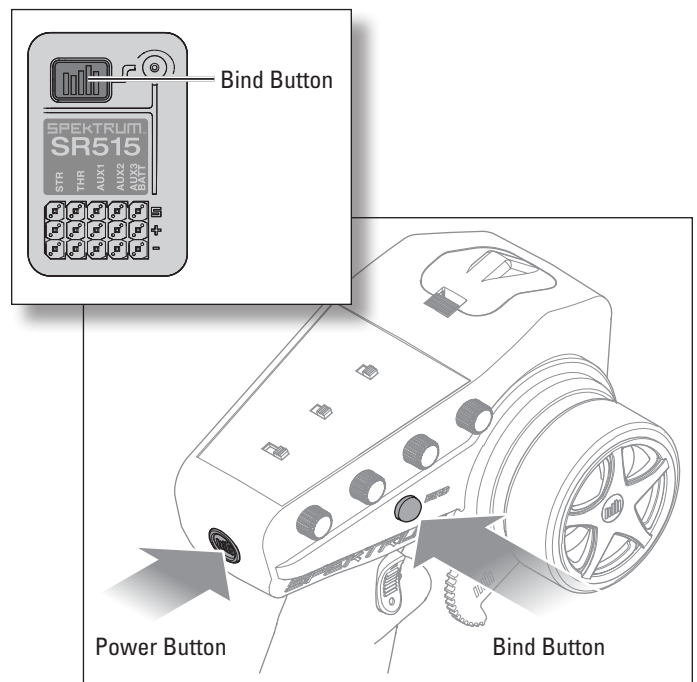
Replace the transmitter batteries when indicated by the transmitter, as described in the Transmitter Functions section

BINDING

Binding is the process of programming the receiver to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. The transmitter and receiver are bound at the factory. If you need to rebind, follow the instructions below.

1. Connect a fully charged battery pack to the ESC.
2. Press and hold the bind button on the receiver.
3. Power on the vehicle. The red LED on the receiver flashes, indicating the receiver is in bind mode.
4. Release the bind button.
5. With the throttle trigger at neutral, press and hold the transmitter bind button while powering on to put the transmitter in bind mode.
IMPORTANT: The throttle should be at neutral to set failsafe.
6. The bind process is complete when the green LED on the receiver remains lit.

You must rebind when different failsafe positions are needed e.g., when throttle or steering reversing has been changed.



LED INDICATOR AND MOTOR SOUNDS

When the ESC is powered on, the LED blinks and the motor emits a series of beeps to indicate its status. The battery mode selection displays first, followed by the drag brake setting, and then the indication the ESC is ready to operate.

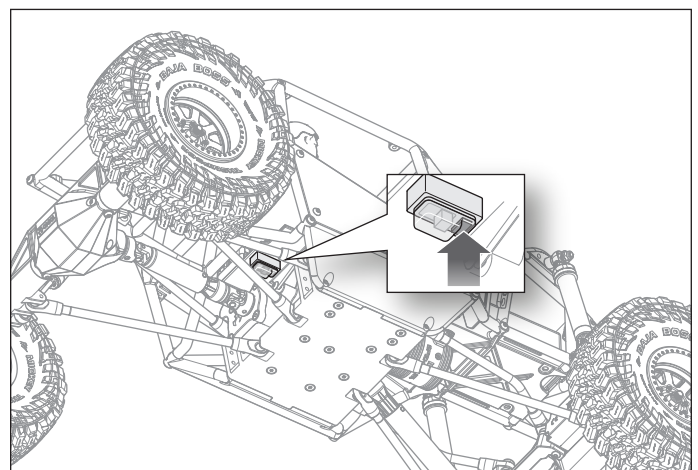
FEATURE	LED STATUS	MOTOR SOUND
Ni-MH/Ni-CD Battery	1 Blink	1 Short Beep
2S Li-Po Battery	2 Blinks	2 Short Beeps
3S Li-Po Battery	3 Blinks	3 Short Beeps
ESC Ready	1 Long Blink	1 Long Beep

DURING OPERATION	LED STATUS
Stop	OFF
Forward Partial Throttle	Blinks
Full Throttle	Solid
Reverse Partial Throttle	Blinks
Full Throttle	Solid
Partial Brake	Blinks
Full Brake	Solid
Battery Low Voltage	Blinks
Overheat	Blinks

TRANSMITTER AND ESC CALIBRATION

It is important to calibrate the ESC to the transmitter so the ESC matches the throttle range on your transmitter. Failure to calibrate the ESC to your radio system will result in the ESC not working correctly. Set the Fail Safe on your radio to a neutral position to ensure the motor stops in the event of a signal loss.

1. Power ON the transmitter.
2. Set the Throttle Limit switch to 100%, and center the throttle trim before proceeding with calibration.
3. Connect a battery to the ESC.
4. Press and hold the programming button on the switch case while powering on the ESC.
The red LED on the ESC will flash, and the motor will beep.
5. Release the programming button within 3 seconds.
IMPORTANT: The ESC will enter programming mode if the programming button is not released within 3 seconds. If the ESC does enter programming mode, power off the vehicle and return to step 4.
6. With the throttle trigger and trim in the neutral position, press and release the programming button. The red LED will flash once, and the motor will emit 1 tone.
TIP: Beeps from the motor may be difficult to hear. Use the LED status to verify settings.
7. Pull the throttle trigger to full throttle. Press and release the programming button. The red LED will flash twice, and the motor will emit 2 tones.



8. Push the throttle trigger to full reverse. Press and release the programming button. The red LED will flash 3 times, and the motor will emit 3 tones.
9. Power OFF the system with the ON/OFF switch.
10. Power ON the system with the ON/OFF switch. The system is ready for operation

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The system will not connect	Your transmitter and receiver are too close together	Move transmitter 8 to 12 feet away from receiver
	You are near metal objects	Move to an area with less metal
	The receiver is bound to a different model memory	Make sure the correct model memory is active in your transmitter
	Your transmitter was placed into bind mode and is no longer bound to your receiver	Rebind your transmitter and receiver, and then re-calibrate
The receiver goes into failsafe a short distance away from the transmitter	Check for damage on the receiver antenna	Make sure your receiver antenna is protected and located as high as practical
		Replace the receiver or contact Horizon Product Support
The receiver stops responding during operation	Low receiver battery voltage. If the battery voltage is low, it may drop below 3.5V momentarily, causing the receiver to brown-out, then reconnect	Charge the receiver or vehicle battery. Spektrum receivers require at least 3.5V to operate
	Loose or damaged wires or connectors between battery and receiver	Check the wires and connection between the battery and receiver. Repair or replace wires and/or connectors
Vehicle does not move	Batteries are not installed properly in the transmitter	Ensure the transmitter batteries are properly installed
	Weak or no battery in the vehicle	Install a freshly charged vehicle battery
	Damaged motor	Replace the motor
	Frayed or broken wiring	Replace any damaged wiring
	ESC is shut down by heat protection circuit	Allow the ESC to cool down completely
Loss of vehicle control	Improper antenna placement	Ensure the transmitter antenna is not blocked and the receiver antenna is located properly
	Weak or no batteries in the transmitter or vehicle	Install a freshly charged vehicle battery and new transmitter batteries
	Neutral or trim position is incorrect	Adjust the steering trim
	Receiver and/or battery not connected properly	Check all receiver and battery connections
Steering and/or throttle function is reversed	Servo travel is reversed at the transmitter	Set the transmitter servo reversing switch to the correct position
	Motor wires are not connected properly	Check all motor wires for correct polarity and secure connection
ESC ON - No motor function, audible tone or LED	Battery/connection issue	Recharge/replace battery. Secure all connections
	Damaged ESC/switch	Repair/replace ESC switch/ESC
	Damaged motor	Repair/replace
Motor- Stops and LED blinks	Low voltage protection	When the ESC LED blinks, recharge/replace battery
	Overheat protection	When the LED blinks, let motor/ESC cool, change set up or gearing to avoid overheating
Motor- Accelerates irregularly	Battery issue	Repair damaged wiring/replace battery
	Incorrect gearing	Adjust/replace gearing
	Worn or damaged motor	Repair/replace motor
Motor- Does not turn continuously in response to throttle	ESC/motor damaged	Repair/replace wiring or motor/ESC
Motor- Slows but will not stop	Incorrect transmitter/ESC calibration	Adjust throttle travel/other throttle settings on the transmitter/ESC. Repeat the ESC Calibration Procedure
Steering servo- Operates; motor does not run	Damaged motor	Test the motor apart from the vehicle system, repair/replace motor as needed
	Incorrect transmitter/ESC calibration	Adjust throttle travel/other throttle settings on the transmitter/ESC. Repeat the ESC Calibration Procedure
Steering/motor- not functioning	Low battery voltage	Recharge/replace
	Wrong model memory selected on transmitter	Select correct model settings on your transmitter, refer to transmitter and/or receiver manual
	Receiver not bound to transmitter	Bind transmitter to receiver, refer to transmitter and/or receiver manual
Vehicle- Does not operate at full speed	Battery issue	Recharge/replace
	Incorrect transmitter/ESC calibration	Adjust throttle travel/other throttle settings on the transmitter/ESC. Repeat the ESC Calibration Procedure

LIMITED WARRANTY

What this Warranty Covers

Horizon Hobby, LLC, (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship for a period of 2 years from the date of purchase.

What is Not Covered

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations or (vii) use that violates any applicable laws, rules, or regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy

Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions

or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

Inspection or Services

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a Li-Po battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizonhobby.com/content/service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

10/15

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

COUNTRY OF PURCHASE	HORIZON HOBBY	CONTACT INFORMATION	ADDRESS
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	2904 Research Rd Champaign, IL 61822
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	productsupport@horizonhobby.com 877-504-0233	
	Sales	websales@horizonhobby.com 800-338-4639	
European Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

FCC INFORMATION

Contains FCC ID: **BRWKATY1T**
BRWSRIRVINGV1

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and/or antenna and your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet). This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

SUPPLIER'S DECLARATION OF CONFORMITY

Axial Gilamon Trail Buggy RTR (AXI-1207)

FCC This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



CAUTION: changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment

generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Rd.,
Champaign, IL 61822
Email: compliance@horizonhobby.com
Web: HorizonHobby.com

IC INFORMATION

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
IC: 6157A-KATY1T
6157A-SRIRVINGV

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION

EU COMPLIANCE STATEMENT:

Axial Gilamon Trail Buggy RTR (AXI-1207)

Hereby, Horizon Hobby, LLC declares that the device is in compliance with the following: EU Radio Equipment Directive 2014/53/EU; RoHS 2 Directive 2011/65/EU; RoHS 3 Directive - Amending 2011/65/EU Annex II 2015/863.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTE: This product contains batteries that are covered under the 2006/66/EC European Directive, which cannot be disposed of with normal household waste. Please follow local regulations.

Wireless Frequency Range and Wireless Output Power

Transmitter

2402.0 - 2478.0 MHz
17.5 dBm

Receiver

2404-2476MHz
-1.33dBm

EU Manufacturer of Record:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

EU Importer of Record:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE NOTICE:



This appliance is labeled in accordance with European Directive 2012/19/EU concerning waste of electrical and electronic equipment (WEEE). This label indicates that this product should not be disposed of with household waste. It should be deposited at an appropriate facility to enable recovery and recycling.



**UK
CA**

HINWIES

Allen Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumenten sind Änderungen nach Ermessen von Horizon Hobby, LLC vorbehalten. Aktuelle Produktliteratur finden Sie unter www.horizonhobby.com oder www.towerhobbies.com im Support-Abschnitt für das Produkt.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, LLC, das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

Als Nutzer dieses Produktes, sind Sie allein verantwortlich, es in einer Art und Weise zu benutzen, die eine eigene Gefährdung und die anderer oder Beschädigung an anderem Eigentum ausschließt.

Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.

- Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.
- Lecken Sie niemals an Teilen von Ihrem Modell oder nehmen diese in den Mund, da diese Sie ernsthaft verletzen oder töten können.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie Werkzeug oder scharfe Instrumente verwenden.
- Seien Sie bei dem Bau vorsichtig, da einige Teile scharfe Kanten haben könnten.
- Fassen Sie bitte unmittelbar nach dem Betrieb nicht den Motor, Regler oder Akku an, da diese Teile sich sehr erwärmen können und Sie sich bei dem Berühren ernsthaft verbrennen können.
- Fassen Sie nicht in drehende oder sich bewegende Teile, da sich sich ernsthaft dabei verletzen können.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, bevor Sie den Empfänger im Fahrzeug einschalten.
- Stellen Sie das Fahrzeug mit den Rädern nicht auf den Boden, wenn Sie die Funktionen überprüfen.

 **WARNUNG VOR GEFÄLSCHTEN PRODUKTEN:** Sollten Sie jemals eine Spektrum Komponente ersetzen wollen, kaufen Sie die benötigten Ersatzteile immer bei Horizon Hobby oder einem von Horizon Hobby autorisierten Händler, um sicherzugehen, dass Sie beste Spektrum Qualität erhalten. Horizon Hobby, LLC lehnt jedwede Haftung, Garantie und Serviceleistung in Bezug auf, aber nicht ausschließlich für, Kompatibilitäts- und Leistungsansprüche von gefälschten Produkten oder Produkten, die angeben mit Spektrum kompatibel zu sein, ab.

INHALTSVERZEICHNIS

Wassergeschütztes Fahrzeug mit wasserdichter Elektronik	17	Axial Selectable Drive (ASD)	23
Packungsinhalt	18	LED-Geländescheinwerfer	24
Erforderliches Zubehör	18	Fahrzeugwartung	25
Empfohlene Werkzeuge	18	Binden	26
Erste-Schritte-Checkliste	19	LED-Anzeige und Motorsignale	26
Fahrzeugteile	19	Kalibrierung von Geschwindigkeitsregler und Sender	26
Laden des Fahrzeug-Akkus	20	Problemlösung	27
Einsetzen der Senderbatterien	20	Eingeschränkte Garantie	28
Funktionen des Senders	20	Garantie und Service Kontaktinformationen	28
Den Fahrzeug-Akku einsetzen	21	Konformitätshinweise für die Europäische Union	29
Ein- und Ausschalten	22	Teilelisten	63
Kontrolltest	22	Optionale Teile	65
Reichweitentest für das Funksystem durchführen	22	Empfohlen	67

WASSERGESCHÜTZTES FAHRZEUG MIT WASSERDICHTER ELEKTRONIK

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserfesten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den Betrieb des Fahrzeuges unter nassen Bedingungen inklusive Pfützen, Bächen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr wasserfest ausgelegt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT wie ein U-Boot behandelt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie der elektronische Fahrtregler (ESC), die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind nur wasserbeständig und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metalteile, inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern wie auch die Kontakte in den elektrischen Kabeln sind für Korrosion anfällig wenn nicht zusätzliche Wartung nach jedem Betrieb in feuchter/nasser Umgebung erfolgt. Um die Langzeitleistung und die Garantie Ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie die Wartung wie in der Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung beschrieben durchführen. Sollten Sie diese zusätzliche Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Mangelnde Aufmerksamkeit bei dem Gebrauch dieses Produktes in Verbindung mit den folgenden Sicherheitshinweisen könnte zu Fehlfunktionen und zum Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung nach Fahrten in nasser Umgebung sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für eine Wartung des Fahrzeuges haben.
- Sie können nicht alle Akkutypen für Fahrten in nasser Umgebung nutzen. Fragen Sie dazu vor dem Einsatz den Hersteller des Akkus. Achtsamkeit und Vorsicht ist notwendig wenn Sie LiPo Akkus in feuchten Umgebungen einsetzen.
- Die meisten Sender sind nicht wasserfest. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung Ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.

- Fahren in nasser Umgebung kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersezung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Dieses erhöht das Drehmoment (und verlängert die Motorlebensdauer) bei dem Betrieb in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen Bedingungen, die die Last des Motors für einen längeren Zeitraum erhöhen.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Halten Sie immer die Hände, Finger, Werkzeuge und andere lose oder hängende Objekte weg von drehenden Teilen wenn Sie diese Technik des Trocknens praktizieren.

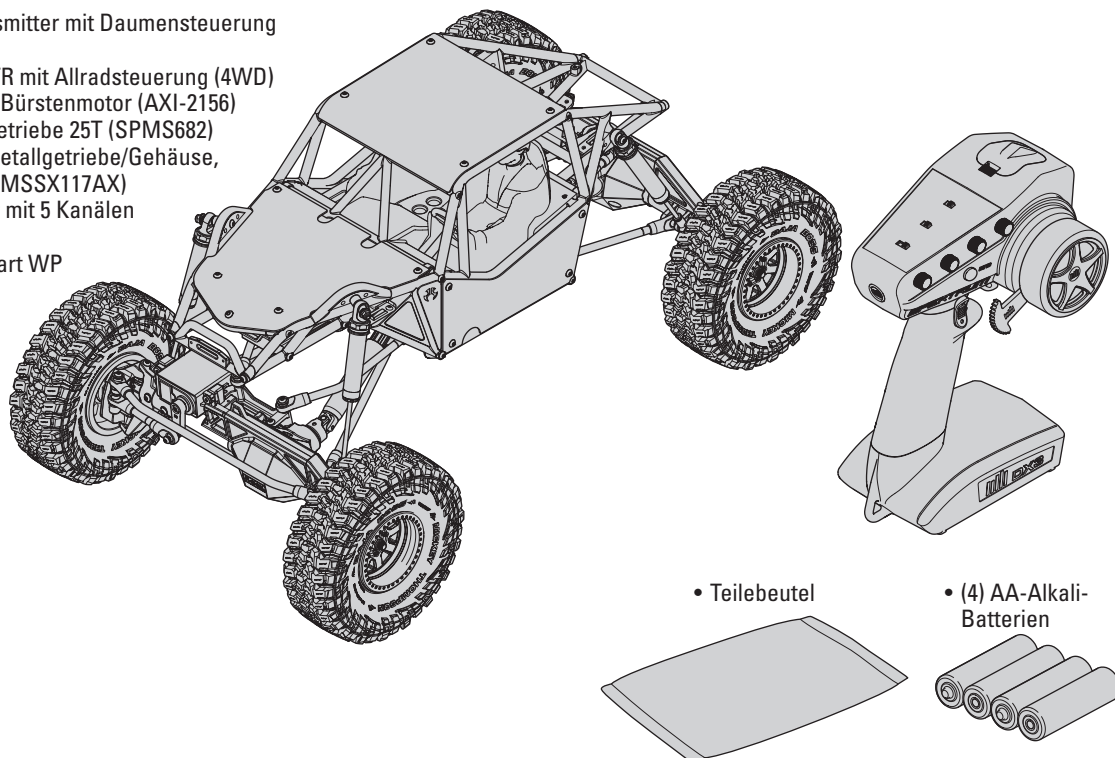
- Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen Sie vorsichtig mit einem Gartenschlauch ab. Vermeiden Sie die Lager oder den Antrieb direkt zu spülen.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einen Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

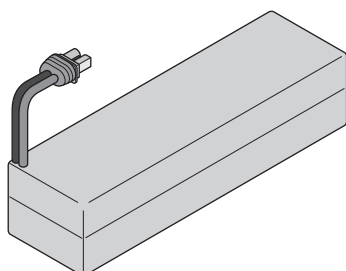
PACKUNGSGEHALT

- Spektrum DX3 Smart Transmitter mit Daumensteuerung (SPMR2340T)
- Gilamon 2.2 Trail Buggy RTR mit Allradsteuerung (4WD)
 - Boulder 550, 21T Elektro-Bürstenmotor (AXI-2156)
 - S682 20 kg Servo, Stahlgetriebe 25T (SPMS682)
 - SX117AX Mikro-Servo Metallgetriebe/Gehäuse, 250 mm Servoleitung (SPMSSX117AX)
 - SR515 DSMR-Empfänger mit 5 Kanälen (SPMSR515)
 - Firma 70 A gebürstet Smart WP Geschwindigkeitsregler (SPMXSE1070)
- (4) AA-Alkali-Batterien



ERFORDERLICHES ZUBEHÖR

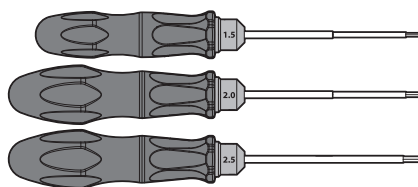
- 3S LiPo-Akku (IC3-Anschluss erforderlich)



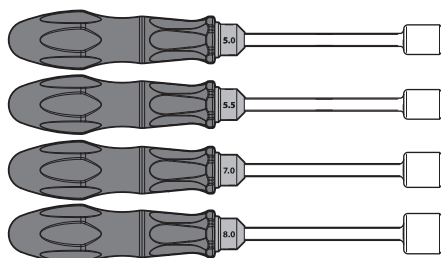
- Akkuladegerät kompatibel mit dem gewählten Fahrzeugakku



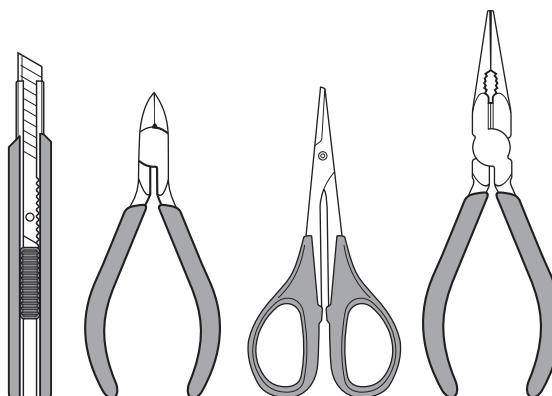
EMPFOHLENE WERKZEUGE



- Sechskantschlüssel (1,5, 2,0, 2,5 mm)



- Steckschlüssel (5,0, 5,5, 7,0, 8,0mm)



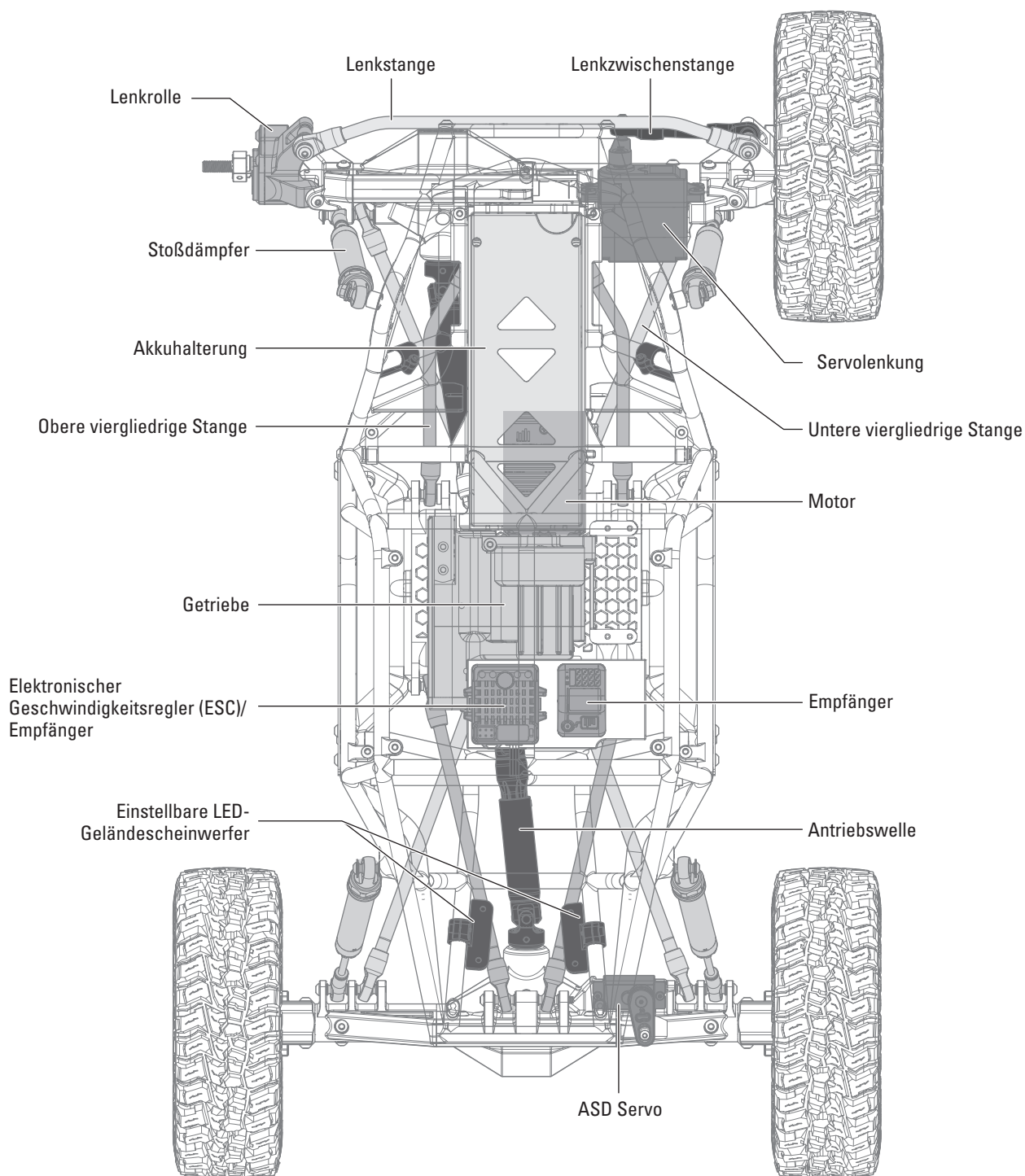
- Hobbymesser
- Seitenschneider
- Gebogene Schere
- Langnasenzange

ERSTE-SCHRITTE-CHECKLISTE

Lesen Sie das Handbuch
Machen Sie sich mit dem Fahrzeug und seinen Komponenten vertraut
Alle Schrauben, insbesondere die Feststellschrauben der Antriebswelle, werkseitig auf festen Sitz prüfen
Laden des Fahrzeug-Akkus
Die 4 AA-Batterien in den Sender einsetzen
Den Sender einschalten

Die Akkus in das Fahrzeug einsetzen
Überprüfen der ordnungsgemäßen Funktion der Gaszufuhr und der Lenkung
Reichweitentest für das Funksystem durchführen
Fahren Sie das Fahrzeug, fordern Sie sich selbst heraus und genießen Sie es!
Notwendige Wartungsmaßnahmen am Fahrzeug vornehmen

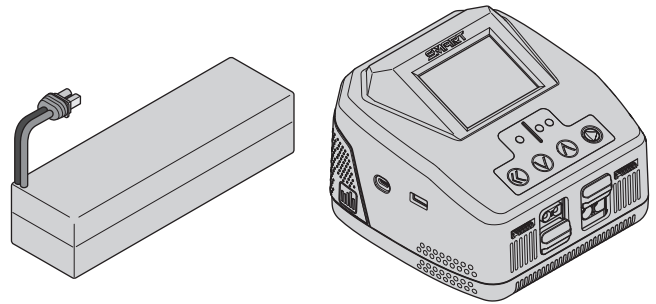
FAHRZEUGTEILE



LADEN DES FAHRZEUG-AKKUS

Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers Ihres Ladegeräts, um den Fahrzeug-Akku ordnungsgemäß zu laden.

⚠ ACHTUNG: Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für das Laden des gewählten Akkutyps ausgelegt sind. Die Verwendung eines falschen Ladegeräts oder eine falsche Ladeeinstellung kann dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.



EINSETZEN DER SENDERBATTERIEEN

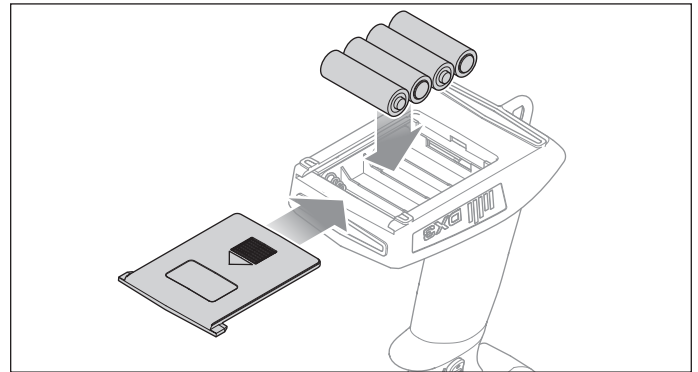
Für den Betrieb sind 4 AA Batterien erforderlich.

1. Nehmen Sie die Batteriekappe vom Sender ab.
2. Setzen Sie die Batterien wie abgebildet ein.
3. Setzen Sie die Batteriekappe wieder auf.

⚠ ACHTUNG: Entfernen Sie niemals Batterien aus dem Sender, während das Modell eingeschaltet ist. Ein Verlust der Kontrolle über das Modell, Schäden oder Verletzungen können auftreten.

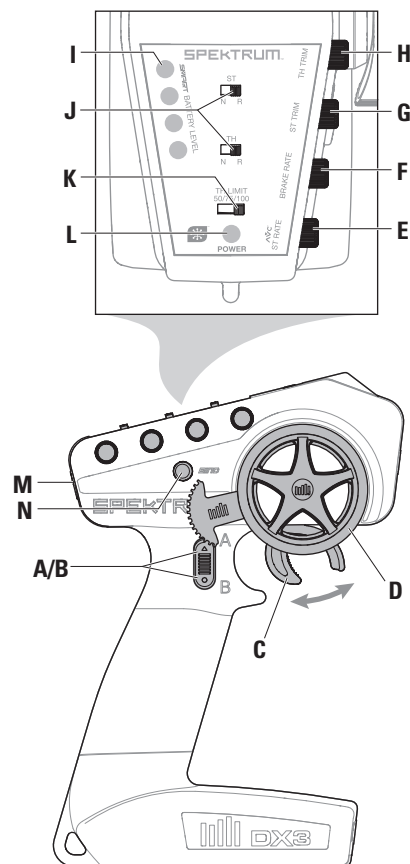
⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden dürfen Sie nur diese laden. Das Laden von nicht aufladbaren Batterien könnte diese zur Explosion bringen, was Sach- und Personenschäden zur Folge haben könnte.

⚠ ACHTUNG: Es besteht Explosionsrisiko wenn die Akkus durch einen falschen Typ ersetzt werden. Entsorgen Sie verbrauchte Batterien den Vorschriften entsprechend.



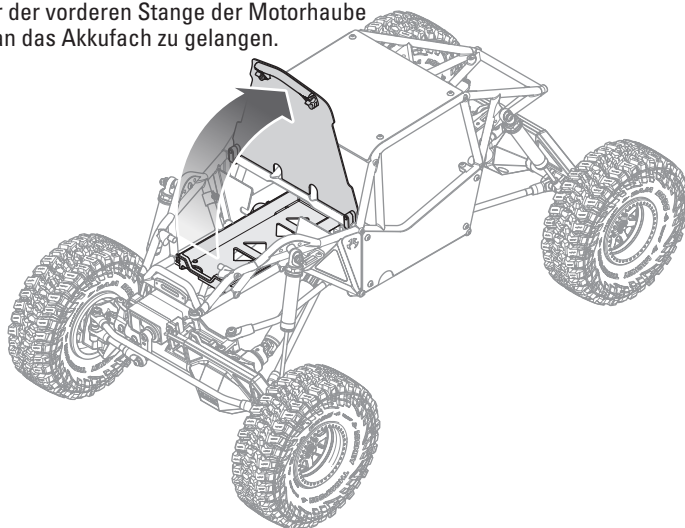
FUNKTIONEN DES SENDERS

- A. Wählbarer Antrieb Rechts hinten (ASD-Funktion)**
- B. Wählbarer Antrieb Links hinten (ASD-Funktion)**
- C. THROTTLE/BRAKE (GAS/BREMSE)**
- D. STEUERRAD**
- E. STEUERRATE**
Passt den Endpunkt der Steuerung an
- F. BRAKE RATE**
Adjusts the braking end point.
- G. STEUERTRIMMUNG**
Zur Anpassung des Steuermittelpunkts. Normalerweise wird die Steuertrimmung solange eingestellt, bis das Fahrzeug gerade in der Spur läuft.
- H. GASTRIMMUNG**
Zur Anpassung des Gasnullpunktes
- I. LADEZUSTANDSANZEIGE SMART-AKKU**
- J. UMKEHREN DER SERVOLAUFRICHTUNG**
Um den Kanal für die Gaszufuhr (TH) oder die Steuerung (ST) umzukehren, die Position des entsprechenden Schalters umschalten – „N“ steht für normal, „R“ für Umkehren.
- K. BEGRENZUNG GASZUFUHR**
Begrenzt die Gaszufuhr auf 50/75/100 %
Wählen Sie 50 oder 75 % für Fahrer mit weniger Erfahrung oder wenn das Fahrzeug in einem kleinen Gebiet gefahren wird.
- L. ANZEIGE-LEUCHTEN**
 - **Durchgängig rot:** Zeigt die Funkverbindung und die ausreichende Akkuladung an
 - **Rot blinkend:** Zeigt an, dass die Akku-Spannung kritisch niedrig ist. Akkus ersetzen
- M. EIN-/AUSSCHALTER**
- N. BINDUNGSSCHALTER**

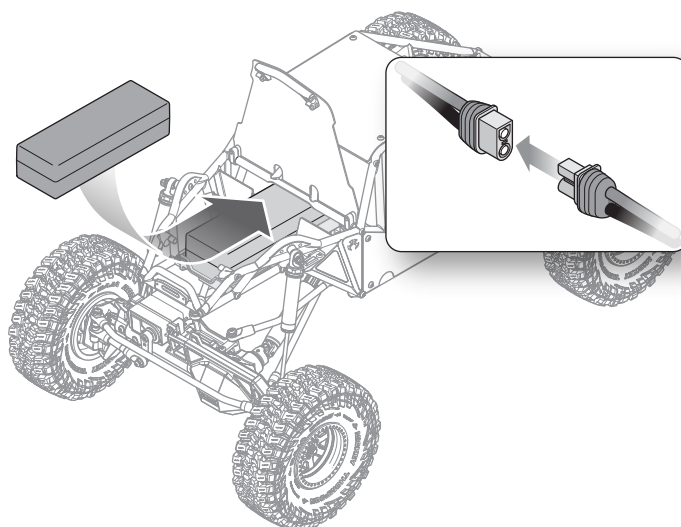


DEN FAHRZEUG-AKKU EINSETZEN

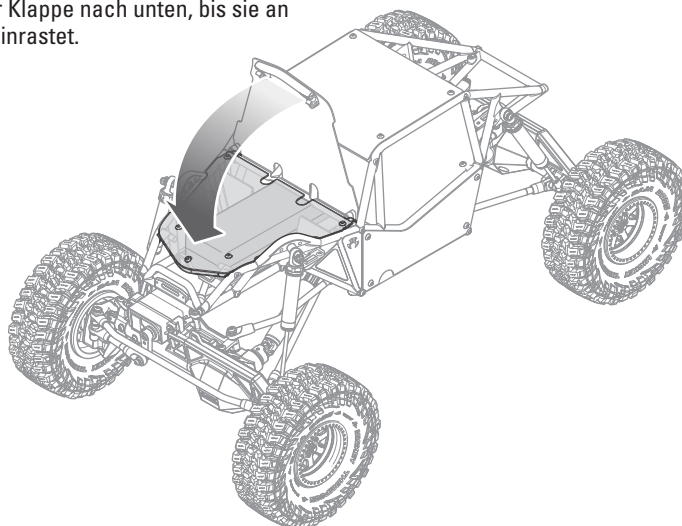
1. Ziehen Sie unter der vorderen Stange der Motorhaube nach oben, um an das Akkufach zu gelangen.



2. Setzen Sie den empfohlenen Fahrzeugakku mit den Stromkabeln nach vorne in das Akkufach ein.
3. Die Akku-Kabel am Anschluss des Geschwindigkeitsreglers mit der richtigen Polarität anschließen.
4. Den Akku mit den installierten Klettbindern im Akkufach sichern.
TIPP: Verhindern Sie, dass sich der Anschluss des Akkukabels bewegt, indem Sie das Klettband über das Stromkabel ziehen.



5. Drücken Sie die Vorderseite der Klappe nach unten, bis sie an beiden vorderen Ecken sicher einrastet.



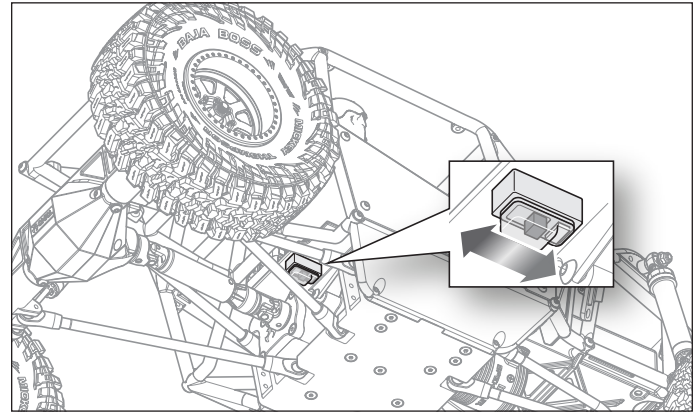
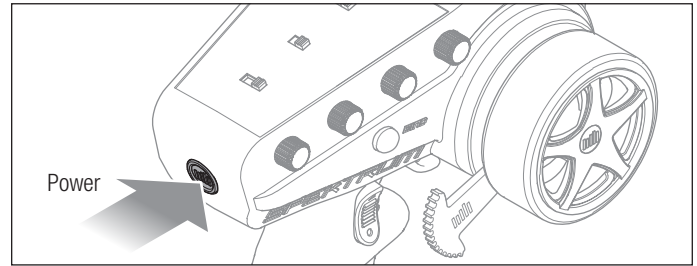
EIN- UND AUSSCHALTEN

EINSCHALTEN

1. Den Sender einschalten.

HINWEIS: Schalten Sie immer den Sender ein, bevor Sie das Fahrzeug einschalten.

2. Schalten Sie das Fahrzeug ein, indem Sie den Schalter am Fahrzeug nach hinten schieben.



AUSSCHALTEN

1. Schalten Sie das Fahrzeug aus, indem Sie den Schalter zur Vorderseite des Fahrzeugs schieben.

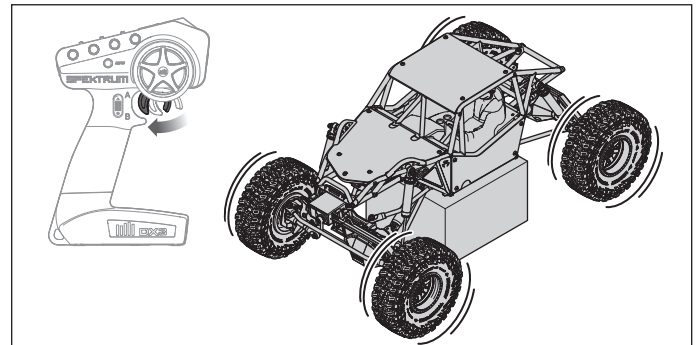
HINWEIS: Vor dem Ausschalten des Senders immer das Fahrzeug ausschalten. Wird der Sender zuerst ausgeschaltet, kann dies zum Verlust der Steuerung führen.

2. Den Sender ausschalten.
3. Den Akku vom Geschwindigkeitsregler trennen.
4. Entfernen Sie zum Laden oder Lagern den Akku aus dem Fahrzeug.

KONTROLLTEST

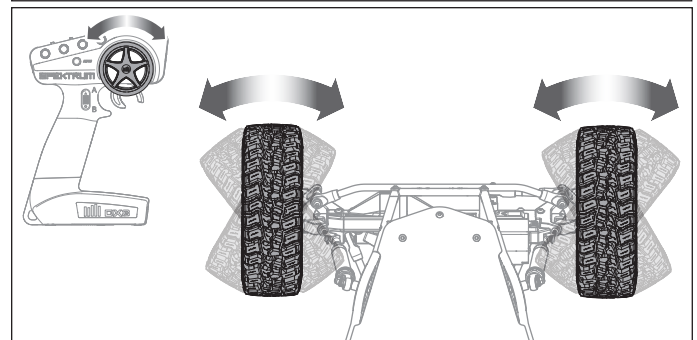
Einen Lenktest durchführen, während die Räder des Fahrzeugs den Boden nicht berühren.

- Damit die Räder vorwärts rollen, den Hebel betätigen.
WICHTIG: Das serienmäßige Getriebe gibt der Hinterachse des Fahrzeugs „Untersteuerung“. Die Hinterräder drehen sich langsamer als die Vorderräder.
- Um die Räder umzukehren, warten bis sie stoppen und betätigen Sie dann den Hebel.
- Wenn sich die Räder nach dem Einschalten des Fahrzeugs drehen, stellen Sie den TH TRIM-Regler so ein, dass sie sich nicht mehr ohne Gaseingabe drehen.
- Drehen Sie das Lenkrad des Senders nach links und rechts und prüfen Sie, ob sich die Räder des Fahrzeugs in die vom Sender vorgegebene Richtung drehen.



Stellen Sie das Fahrzeug auf den Boden und geben Sie langsam Gas:

- Wenn das Fahrzeug vorwärts rollt, muss es ohne Lenkeinwirkung auf einer geraden Linie bleiben. Ist dies nicht der Fall, verstellen Sie den ST TRIM-Knopf nach links oder rechts, bis das Fahrzeug auf einer geraden Linie bleibt, ohne mit dem Lenkrad korrigiert werden zu müssen.



REICHWEITENTEST FÜR DAS FUNKSYSTEM DURCHFÜHREN

Das Funksystem sollte vor dem Betrieb des Fahrzeugs überprüft werden, um einen ordnungsgemäßen Betrieb und eine ausreichende Reichweite zu gewährleisten.

1. Den Sender einschalten.
2. Den Akku an das Fahrzeug anschließen.
3. Bitten Sie jemanden das Fahrzeug zu halten, damit Sie Hände und lose Kleidung von beweglichen Teilen fernhalten können.
4. Bewegen Sie sich so weit vom Fahrzeug weg, bis Sie den maximal geplanten Betriebsabstand zum Fahrzeug erreicht haben.
5. Drehen Sie das Steuerrad von einer Seite zur anderen und betätigen Sie die Gaszufuhr, sowohl vorwärts als auch rückwärts, und achten Sie darauf, ob Sie irgendein unregelmäßiges Verhalten bemerken.
6. Wenn ein unregelmäßiges Verhalten auftritt, dürfen Sie das Fahrzeug NICHT zum Einsatz bringen. Wenden Sie sich in diesem Fall an den Kundendienst.



AXIAL SELECTABLE DRIVE (ASD)

An der Hinterachse des Fahrzeugs ist der Axial Selectable Drive (ASD) bereits vorinstalliert. ASD ermöglicht es dem Fahrer, entweder das linke oder das rechte Hinterrad zu blockieren, so dass das Fahrzeug durch Schwenken um das „blockierte“ Rad sehr enge Kurvenradien fahren kann.

ASD aktivieren:

- Halten Sie entweder die Taste A oder B gedrückt.
 - Mit A rastet die linke Radsperre ein
 - Mit B rastet die rechte Radsperre ein
- Drehen Sie das Lenkrad und geben Sie langsam oder stoßweise Gas, um das Fahrzeug um das blockierte Rad zu drehen.

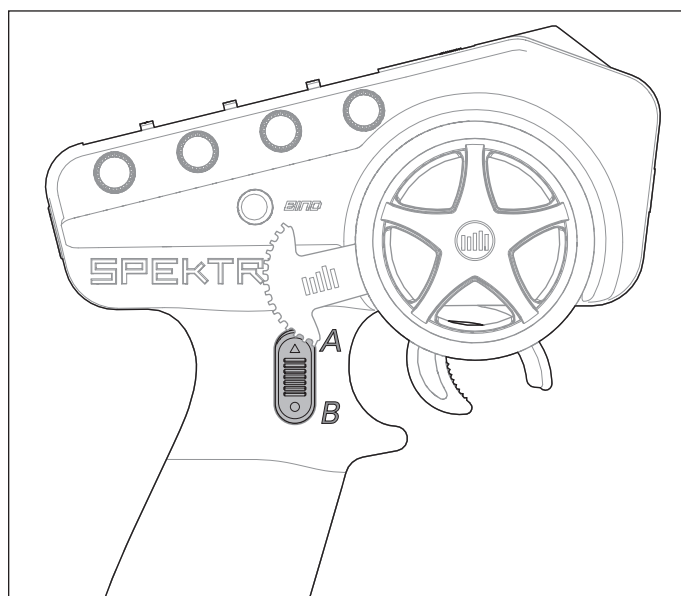
TIPP: Durch Drehen des Lenkrads in Richtung des blockierten Rads wird eine enge Kurve in diese Richtung erzeugt. Wird das Lenkrad auf der Gegenseite des blockierten Rades gedreht, bewirkt dies ein langsames Gleiten vom blockierten Rad weg.
- Lassen Sie den A- oder B-Knopf los und geben Sie Gas, um das Rad zu „entriegeln“.

TIPP: Es kann notwendig sein, den Rückwärtsgang leicht zu betätigen, um ASD zu lösen.

ZUSÄTZLICHE ASD-FUNKTIONEN (OPTIONAL)

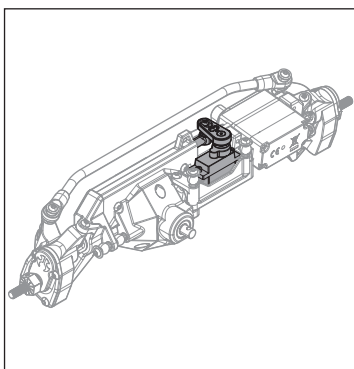
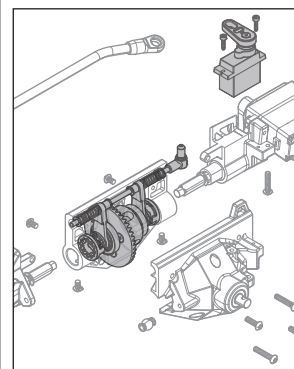
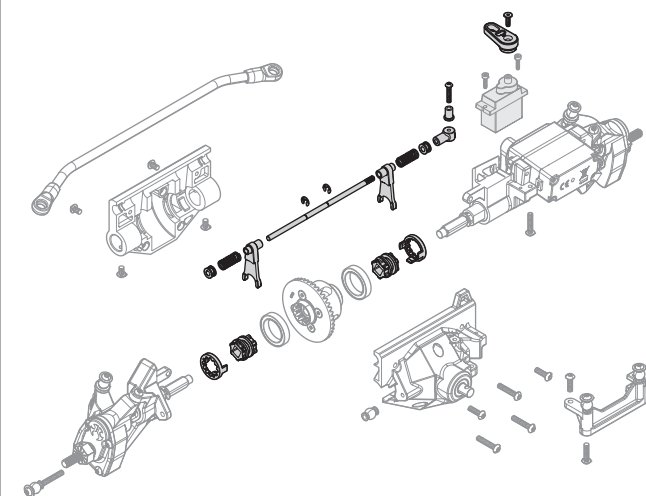
Mit dem zusätzlichen Kauf eines Servos und des ASD-Teile-Sets: AXP8 (AXI-2191), Axial Selectable Drive kann entweder an der Vorderachse, am Getriebe oder mit dem Kauf von zwei Sets und Servos an Vorderachse und Getriebe hinzugefügt werden.

WICHTIG: Die Steuerung der zusätzlichen optionalen Funktionen erfordert einen Sender mit mehr als drei Kanälen, wie z.B. den Spektrum™ DX6 Rugged DSMR-Sender mit 6 Kanälen (SPMR6215).



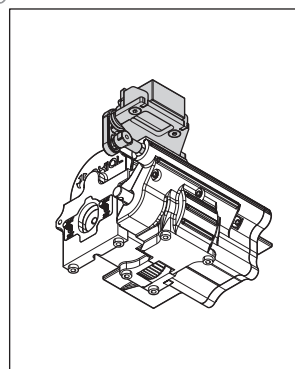
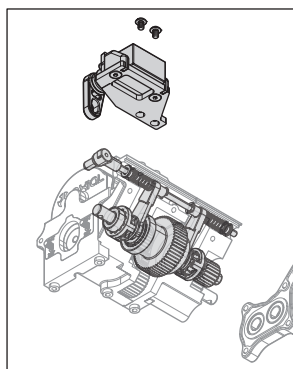
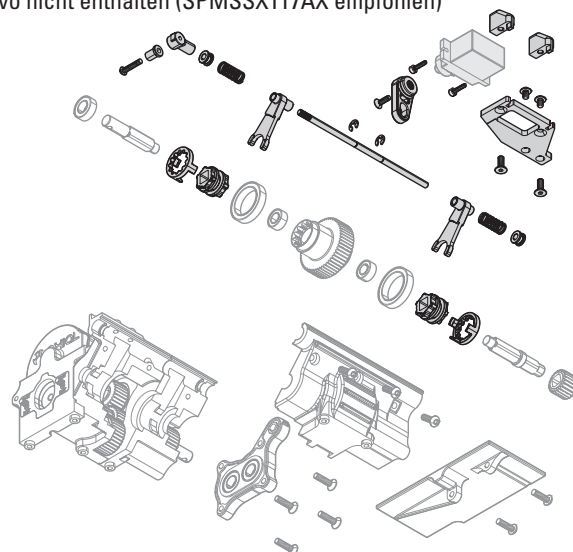
EINBAU DES ASD AN DER VORDERACHSE (OPTIONAL)

So aktivieren Sie das ASD vorn links und rechts
Servo nicht enthalten (SPMSSX117AX empfohlen)



EINBAU DES ASD AM GETRIEBE (OPTIONAL)

So aktivieren Sie das ASD vorn und hinten
Servo nicht enthalten (SPMSSX117AX empfohlen)



LED-GELÄNDESCHINWERFER

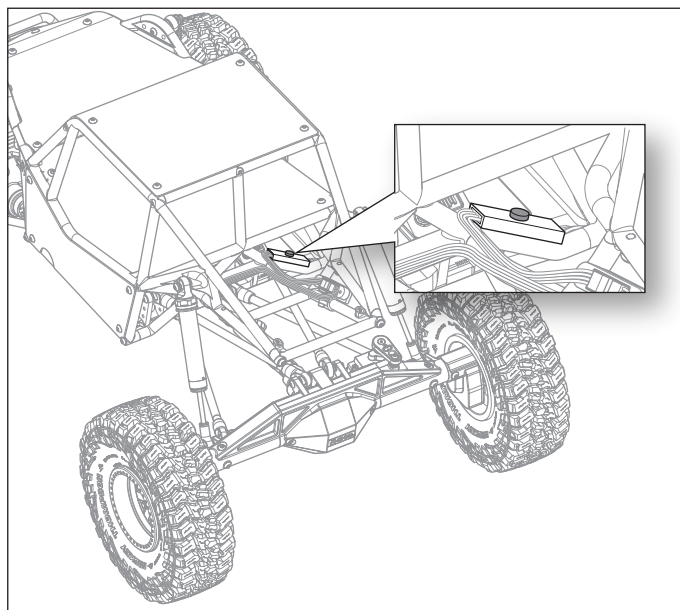
Das Fahrzeug wird mit farblich wählbaren RGB-LED-Geländescheinwerfern geliefert.

Bedienung der Beleuchtung:

1. Das Fahrzeug einschalten.
2. Drücken Sie die Lichtsteuerungstaste, die sich wie abgebildet auf der Rückseite des mittleren Überrollkäfts befindet. Die LED-Leuchten leuchten beim ersten Drücken rot auf.
3. Durch wiederholtes Drücken der Steuertaste können Sie zwischen den sieben verfügbaren Farben wechseln, bis die gewünschte Farbe angezeigt wird.
4. Schalten Sie die Beleuchtung aus, indem Sie mit der Steuertaste durch die Farben schalten, bis die Beleuchtung ausgeschaltet ist.

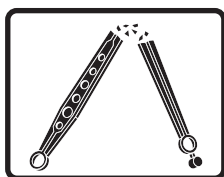
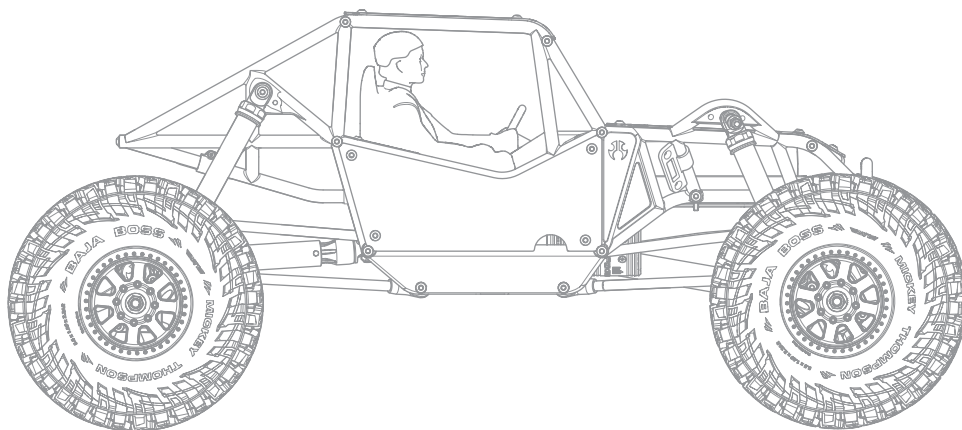
LED-SEQUENZ:

1. Rot
2. Grün
3. Blau
4. Gelb
5. Lila
6. Blaugrün
7. Weiß
8. Aus

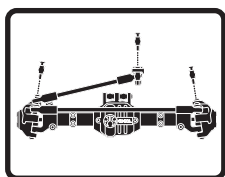


FAHRZEUGWARTUNG

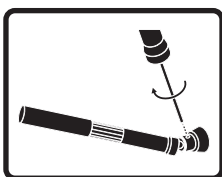
Genau wie bei einem richtigen Auto oder LKW muss Ihr RC-Fahrzeug regelmäßig gewartet werden, um eine hohe Leistungsfähigkeit zu gewährleisten. Vorbeugende Wartung hilft auch, unnötige Ausfälle zu vermeiden, die zu kostspieligen Reparaturen führen können. Nachfolgend finden Sie einige Vorschläge zur ordnungsgemäßen Wartung Ihres Fahrzeugs.



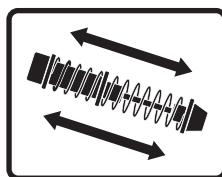
Ersetzen Sie alle erkennbaren gebogenen oder gebrochenen Teile



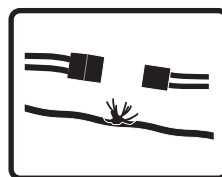
Überprüfen Sie den Verschleiß der Kugelgelenke an den Lenkgliedern und Aufhängungen (ggf. austauschen)



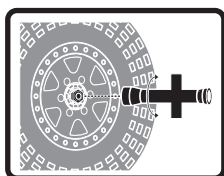
Die Einstellung der Schrauben für die Antriebswelle prüfen und ggf. Gewindegewichte anbringen



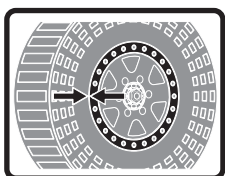
Die Stoßdämpfer auf reibungslosen, gedämpften Betrieb prüfen



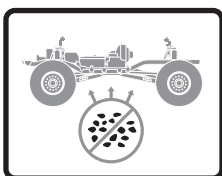
Überprüfen, ob lose Verbindungen oder ausgefranzte Kabel vorhanden sind



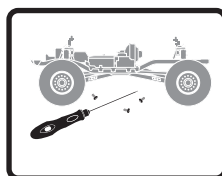
Die Radmuttern auf festen Sitz prüfen



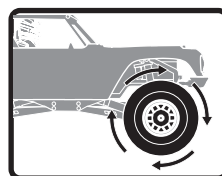
Sicherstellen, dass die Radflanschen noch fest über den gesamten Umfang der Felge verbunden sind



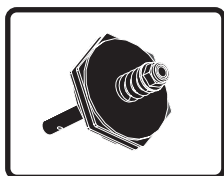
Die Karosserie frei von Schmutz und Ablagerungen halten



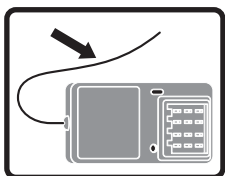
Die Karosserie auf lose Schrauben überprüfen, insbesondere die Schrauben für Achsschenkel, C-Naben und Achsausgänge



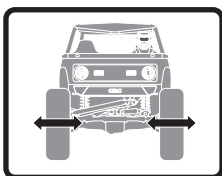
Überprüfen des Antriebsstrangs auf einen reibungslosen, bindingsfreien Betrieb



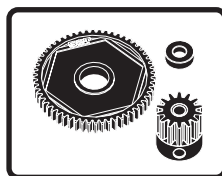
Ggf. die Gleitkupplung auf ihre einwandfreie Funktion überprüfen



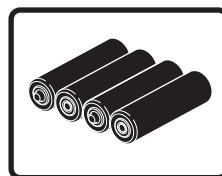
Die Empfängerantenne auf Beschädigungen prüfen



Die Lenkfunktion auf eine mögliche Bindung überprüfen



Überprüfen des Stirnrads und der Ritzelräder auf Beschädigungen



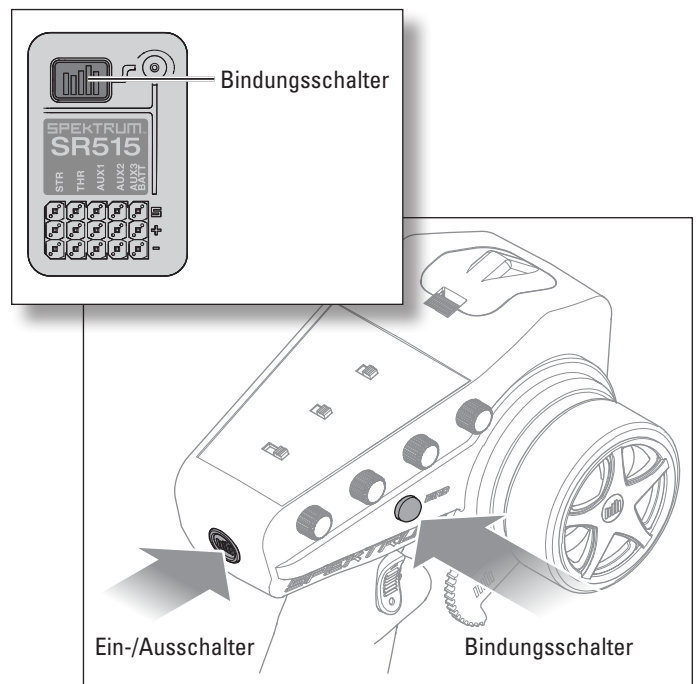
Die Sender-Akkus ersetzen, wenn der Sender dies, wie im Abschnitt Senderfunktionen beschrieben, anzeigt

BINDEN

Das Binden ist der Vorgang, durch den der Empfänger darauf programmiert wird, den GUID-Code (Globally Unique Identifier) eines einzelnen Senders zu erkennen. Der Sender und der Empfänger sind werkseitig gebunden. Muss eine erneute Bindung durchgeführt werden, so ist die nachfolgende Anleitung zu befolgen.

1. Ein voll aufgeladenes Akkupack mit dem Geschwindigkeitsregler/Empfänger verbinden.
 2. Den Bindungsschalter am Sender gedrückt halten.
 3. Den Empfänger einschalten. Die rote LED blinkt und zeigt an, dass sich der Empfänger im Bindungsmodus befindet.
 4. Den Bindungsschalter loslassen.
 5. Der Gasauslöser befindet sich in Neutral, den Bindungsschalter des Senders während des Einschaltens gedrückt halten, um den Sender in den Bindungsmodus zu versetzen.
- WICHTIG:** Gas sollte auf Neutral stehen, um Failsafe einzurichten.
6. Der Bindungsvorgang ist abgeschlossen, wenn die grüne LED auf dem Empfänger durchgängig leuchtet.

Ein erneutes Binden muss durchgeführt werden, wenn andere Failsafe-Positionen erforderlich sind, z. B. wenn Gas oder Steuerung umgekehrt wurden.



LED-ANZEIGE UND MOTORSIGNALE

Nach dem Einschalten des Geschwindigkeitsreglers blinkt die rote LED und der Motor gibt eine Reihe von Pieptönen aus, um den Status anzuzeigen. Zuerst wird der Akkumodus angezeigt, dann die Einstellung der Schleppbremse und anschließend wird angezeigt, dass das Gerät betriebsbereit ist.

Funktion	LED-Status	Motorsignal
Ni-MH/Ni-CD-Akku	1-maliges Blinken	1 kurzer Piepton
2S Li-Po-Akku	2-maliges Blinken	2 kurze Pieptöne
3S Li-Po-Akku	3-maliges Blinken	3 kurze Pieptöne
Geschwindigkeitsregler bereit	1 langes Blinken	1 langer Piepton

Während des Betriebs	LED-Status
Stopp	AUS
Gedrosselte Vorwärtsbewegung	Blinkt
Vollgas	Durchgängig
Gedrosselte Rückwärtsbewegung	Blinkt
Vollgas	Durchgängig
Teilbremsung	Blinkt
Vollbremsung	Durchgängig
Schwacher Akku	Blinkt
Überhitzung	Blinkt

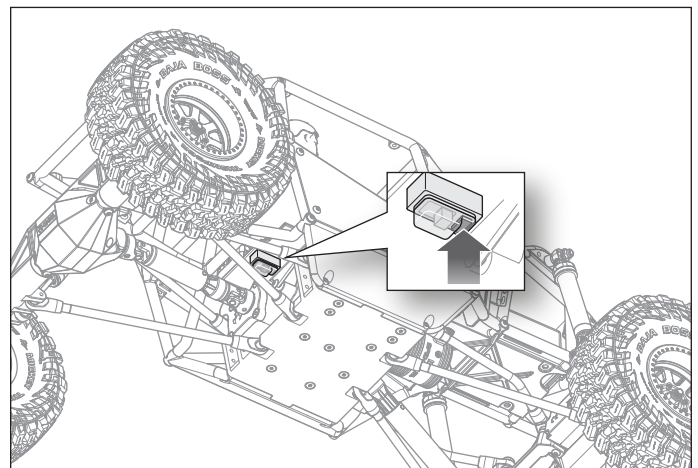
KALIBRIERUNG VON GESCHWINDIGKEITSREGLER UND SENDER

Es ist wichtig, den Geschwindigkeitsregler auf den Sender zu kalibrieren, damit der Geschwindigkeitsregler mit dem Gasbereich Ihres Senders übereinstimmt. Wenn Sie die Geschwindigkeitsregler nicht auf Ihr Funksystem kalibrieren, funktioniert die Geschwindigkeitsregler nicht korrekt. Stellen Sie den Fail Safe an Ihrem Funkgerät in eine neutrale Position, um sicherzustellen, dass der Motor im Falle eines Signalverlusts anhält.

1. Den Sender einschalten.
2. Stellen Sie den Gasbegrenzungsschalter auf 100 %, und zentrieren Sie die Gastrimmung, bevor Sie mit der Kalibrierung fortfahren.
3. Einen Akku an den Geschwindigkeitsregler anschließen.
4. Halten Sie die Programmieraste im Schaltbereich gedrückt, während Sie den Geschwindigkeitsregler einschalten. Die rote LED am Geschwindigkeitsregler blinkt und der Motor gibt einen Piepton aus.
5. Die Programmieraste innerhalb von 3 Sekunden loslassen.

WICHTIG: Wenn Sie die Programmieraste nicht innerhalb von 3 Sekunden loslassen, wechselt der Geschwindigkeitsregler in den Programmiermodus. Wenn der Geschwindigkeitsregler in den Programmiermodus wechselt, schalten Sie das Fahrzeug aus und kehren Sie zu Schritt 4 zurück.
6. Wenn sich der Gaszug und die Trimmung in der Neutralstellung befinden, die Programmieraste drücken und loslassen. Die rote LED blinkt einmal und der Motor gibt 1 Ton aus.

TIPP: Die Pieptöne des Motors können schwer zu hören sein. Verwenden Sie den LED-Status, um die Einstellungen zu überprüfen.



7. Den Gashebel in Vollgas-Stellung bewegen. Programmieraste drücken und loslassen. Die rote LED blinkt zweimal und der Motor gibt 2 Töne aus.
8. Den Gashebel ganz nach hinten ziehen. Programmieraste drücken und loslassen. Die rote LED blinkt dreimal und der Motor gibt 3 Töne aus.
9. Schalten Sie das System mit dem EIN/AUS-Schalter AUS.
10. Schalten Sie das System mit dem EIN/AUS-Schalter EIN. Das System ist nun betriebsbereit.

PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das System verbindet sich nicht	Der Sender und der Empfänger sind zu nah aneinander	Den Sender 2,44 bis 3,66 m vom Empfänger entfernt verschieben
	Sie sind in der Nähe von Metallobjekten	In einen Bereich mit weniger Metall gehen
	Der Empfänger ist an einen anderen Modellspeicher gebunden	Sicherstellen, dass der korrekte Modellspeicher im Sender aktiv ist
	Der Sender wurde in den Bindungsmodus versetzt und ist nicht länger mit dem Empfänger gebunden	Den Sender und Empfänger erneut binden und dann erneut kalibrieren
Der Empfänger schaltet sich in Failsafe, obwohl er sich in geringer Entfernung zum Sender befindet	Auf Schäden an der Empfängerantenne prüfen	Sicherstellen, dass die Empfängerantenne geschützt und so hoch wie praktikabel positioniert ist
		Empfänger ersetzen oder den Horizon-Kundendienst kontaktieren
Der Empfänger reagiert während des Betriebs nicht mehr	Niedrige Empfänger-Akkuspannung. Ist die Akku-Spannung niedrig, kann sie kurzzeitig unter 3,5 V fallen und so einen Spannungsabfall im Empfänger verursachen, sich dann erneut verbinden	Den Akku von Empfänger oder Fahrzeug aufladen. Die Spektrum-Empfänger erfordern für den Betrieb mindestens 3,5 V
	Lose oder beschädigte Kabel oder Stecker zwischen Akku und Empfänger	Die Kabel und Verbindungen zwischen Akku und Empfänger überprüfen. Kabel und/oder Stecker reparieren oder ersetzen
Fahrzeug bewegt sich nicht	Die Akkus sind nicht richtig in den Sender eingesetzt	Sicherstellen, dass die Sender-Akkus richtig eingesetzt sind
	Schwacher oder kein Akku im Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug-Akkus
	Beschädigter Motor	Motor ersetzen
	Ausgefranzte oder gebrochene Kabel	Jedes beschädigte Kabel ersetzen
	Geschwindigkeitsregler wird durch Hitzeschutzschaltung abgeschaltet	Den Geschwindigkeitsregler vollständig abkühlen lassen
Schaden an/Verlust der Fahrzeugsteuerung	Unsachgemäße Positionierung der Antenne	Sicherstellen, dass die Senderantenne nicht blockiert ist und die Empfängerantenne richtig positioniert ist
	Schwacher oder kein Akku im Sender oder Fahrzeug	Einsetzen eines neu aufgeladenen Fahrzeug- oder Sender-Akkus
	Neutral- oder Trimmposition ist falsch	Steuertrimmung ausrichten
	Empfänger und/oder Akku nicht richtig angeschlossen	Alle Empfänger- und Akku-Verbindungen überprüfen
Steuer- und/oder Gaszufuhrfunktion ist vertauscht	Der Servo-Verfahrweg ist umgekehrt am Sender	Den Servoumkehrschalter des Senders in die richtige Position bringen
	Motorkabel sind nicht ordnungsgemäß verbunden	Überprüfen aller Motorkabel auf korrekte Polarität und sichere Verbindung
Geschwindigkeitsregler EIN – Keine Motorfunktion, hörbare Töne oder LED	Akku-/Verbindungsproblem	Akku aufladen/ersetzen. Alle Verbindungen sichern
	Beschädigter Geschwindigkeitsregler/Schalter	Geschwindigkeitsregler-Schalter/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
	Beschädigter Motor	Reparieren/ersetzen
Motor – Stoppt und LED blinkt	Verpolungsschutz	Wenn die Geschwindigkeitsregler-LED blinkt, Akku laden/ersetzen
	Überhitzungsschutz	Wenn die grüne LED blinkt, den Geschwindigkeitsregler/Motor abkühlen lassen, Konfiguration oder Übersetzung ändern, damit Überhitzung vermieden wird
Motor – Beschleunigt ungleichmäßig	Akku-Problem	Beschädigte Kabel reparieren/Akkus ersetzen
	Falsche Getriebeübersetzung	Getriebe anpassen/ersetzen
	Verschlossener oder beschädigter Motor	Motor reparieren/ersetzen
Motor – Reagiert nicht kontinuierlich auf Gas	Geschwindigkeitsregler/Motor beschädigt	Verkabelung oder Motor/Geschwindigkeitsregler reparieren/ersetzen
Motor – Wird langsamer, stoppt aber nicht–	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Servolenkung – Funktioniert; Motor nicht in Betrieb	Beschädigter Motor	Motor unabhängig vom Fahrzeugsystem testen, bei Bedarf Motor reparieren/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen
Steuerung/Motor – Funktioniert nicht	Niedrige Akkuspannung	Aufladen/ersetzen
	Falscher Modellspeicher auf Sender ausgewählt	Korrekte Modelleinstellungen auf dem Sender wählen, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
	Empfänger nicht am Sender gebunden	Sender am Empfänger binden, siehe Sender- und/oder Empfänger-Handbuch
Fahrzeug – Funktioniert nicht auf voller Geschwindigkeit	Akku-Problem	Aufladen/ersetzen
	Falsche Kalibrierung von Sender/Geschwindigkeitsregler	Gasweg/andere Gaseinstellungen auf Sender/Geschwindigkeitsregler anpassen. Kalibrierungsverfahren des Geschwindigkeitsreglers wiederholen

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE

Warnung

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie Horizon Hobby LLC (Horizon) garantiert, dass dasgekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie

- Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.
- Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.
- Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus.

Ausgeschlossen sind auch Fälle die bedingt durch (vii) eine Nutzung sind, die gegen geltendes Recht, Gesetze oder Regularien verstoßen haben. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ob ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon.

Rücksendungen / Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige

Garantie und Reparaturen

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

10/15

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

Land des Kauf	Horizon Hobby	Telefon/E-mail Adresse	Adresse
Europäische Union	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION



EU KONFORMITÄTSEKKLÄRUNG

Axial Gilamon Trail Buggy RTR (AXI-1207)

Hiermit erklärt Horizon Hobby, LLC, dass das Gerät den folgenden Richtlinien entspricht: EU-Richtlinie über Funkanlagen 2014/53/EU; RoHS 2-Richtlinie 2011/65 / EU; RoHS 3-Richtlinie - Änderung 2011/65 / EU-Anhang II 2015/863; Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse abrufbar: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Drahtloser Frequenzbereich / Drahtlose Ausgangsleistung

Sender

2402.0 - 2478.0 MHz

17.5 dBm

Empfänger

2404-2476MHz

-1.33dBm

Offizieller EU-Hersteller:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Offizieller EU-Importeur:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

WEEE-HINWEIS:



Dieses Gerät ist gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) gekennzeichnet. Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt kein normaler Haushaltsabfall ist, sondern in einer entsprechenden Sammelstelle für Elektro- und Elektronik-Altgeräte entsorgt werden muss.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.



AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches.....	31	Système d'éclairage à DEL Rock Lights.....	38
Contenu de la boîte.....	32	entretien du véhicule.....	39
Matériel nécessaire.....	32	Affectation de votre émetteur et votre récepteur.....	40
outils recommandés.....	32	Indicateur DEL et sons du moteur.....	40
Liste de contrôle avant de commencer.....	33	Étalonnage du variateur ESC et de l'émetteur.....	40
Pièces du véhicule.....	33	Guide de dépannage.....	41
Chargez la batterie du véhicule.....	34	Garantie et réparations.....	42
Installation des piles de l'émetteur.....	34	Informations de contact pour garantie et réparation.....	42
Fonctions de L'émetteur.....	34	Information IC.....	43
Installez la batterie du véhicule.....	35	Informations de conformité pour l'Union européenne.....	43
Mise sous tension et hors tension.....	36	Liste des pièces.....	63
Test de contrôle.....	36	Pièces en option.....	65
Vérification de la portée du système radio.....	36	Recommandé.....	67
Entraînement sélectionnable axial (ASD).....	37		

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

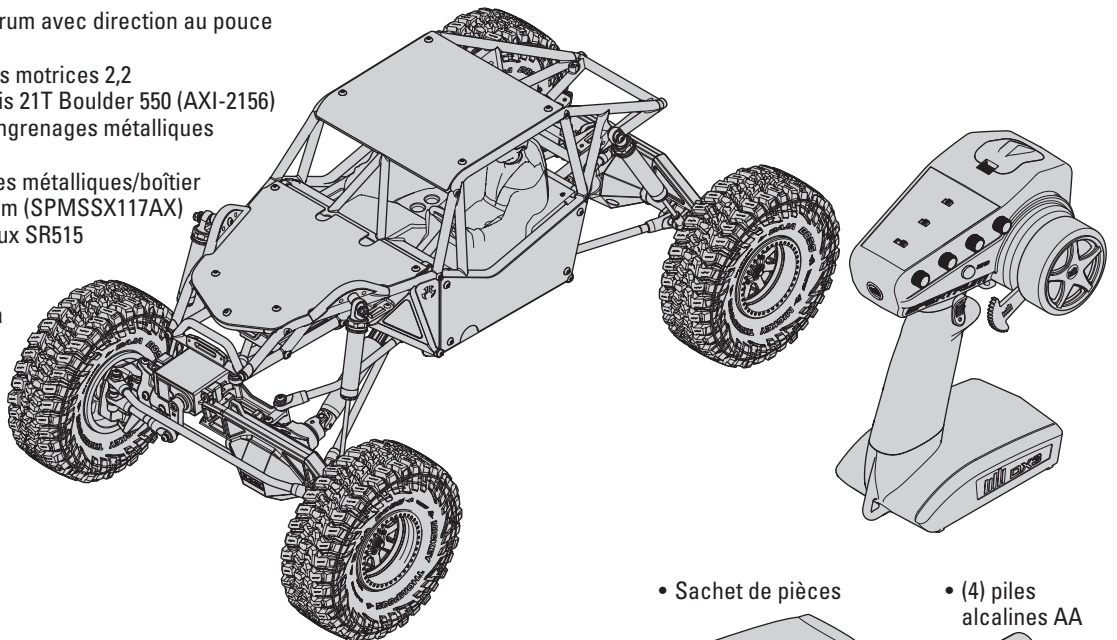
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

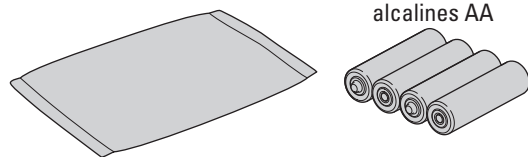
CONTENU DE LA BOÎTE

- Émetteur Smart DX3 Spektrum avec direction au pouce (SPMR2340T)
- Buggy RTR Gilamon 4 roues motrices 2,2
 - Moteur électrique à balais 21T Boulder 550 (AXI-2156)
 - Servo 20 kg S682 25T à engrenages métalliques (SPMS682)
 - Micro Servo à engrenages métalliques/boîtier SX117AX, câble de 250 mm (SPMSSX117AX)
 - Récepteur DSMR 5 canaux SR515 (SPMSR515)
 - Variateur ESC WP Smart à balais 70 A Firma (SPMXSE1070)
- (4) piles alcalines AA



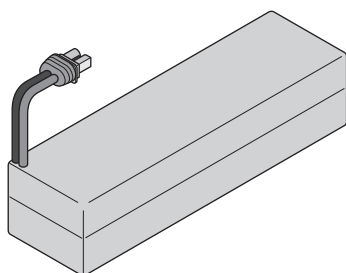
• Sachet de pièces

• (4) piles alcalines AA

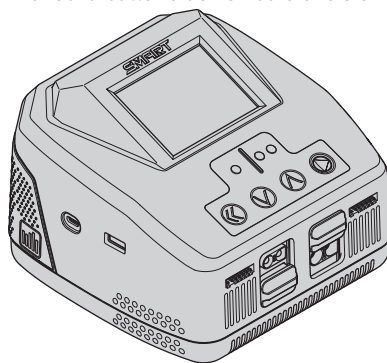


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

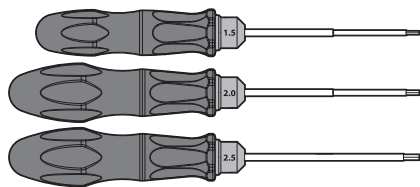
- Batterie LiPo 3S (Connecteur IC3 requis)



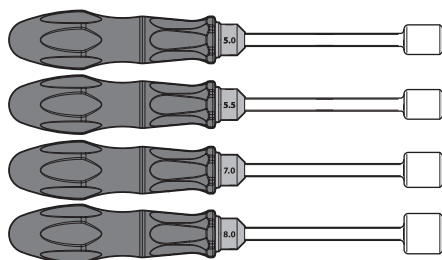
- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



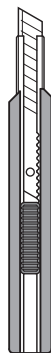
OUTILS RECOMMANDÉS



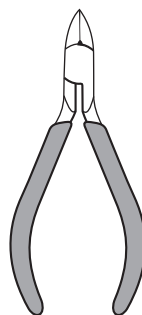
• Clés Allen (1,5, 2,0, 2,5 mm)



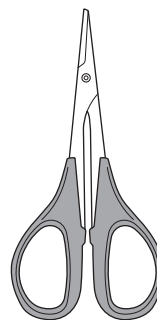
• Tourne-écrou (5,0, 5,5, 7,0, 8,0mm)



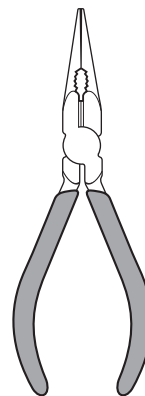
• Couteau hobby



• Pince coupante



• Ciseaux courbes



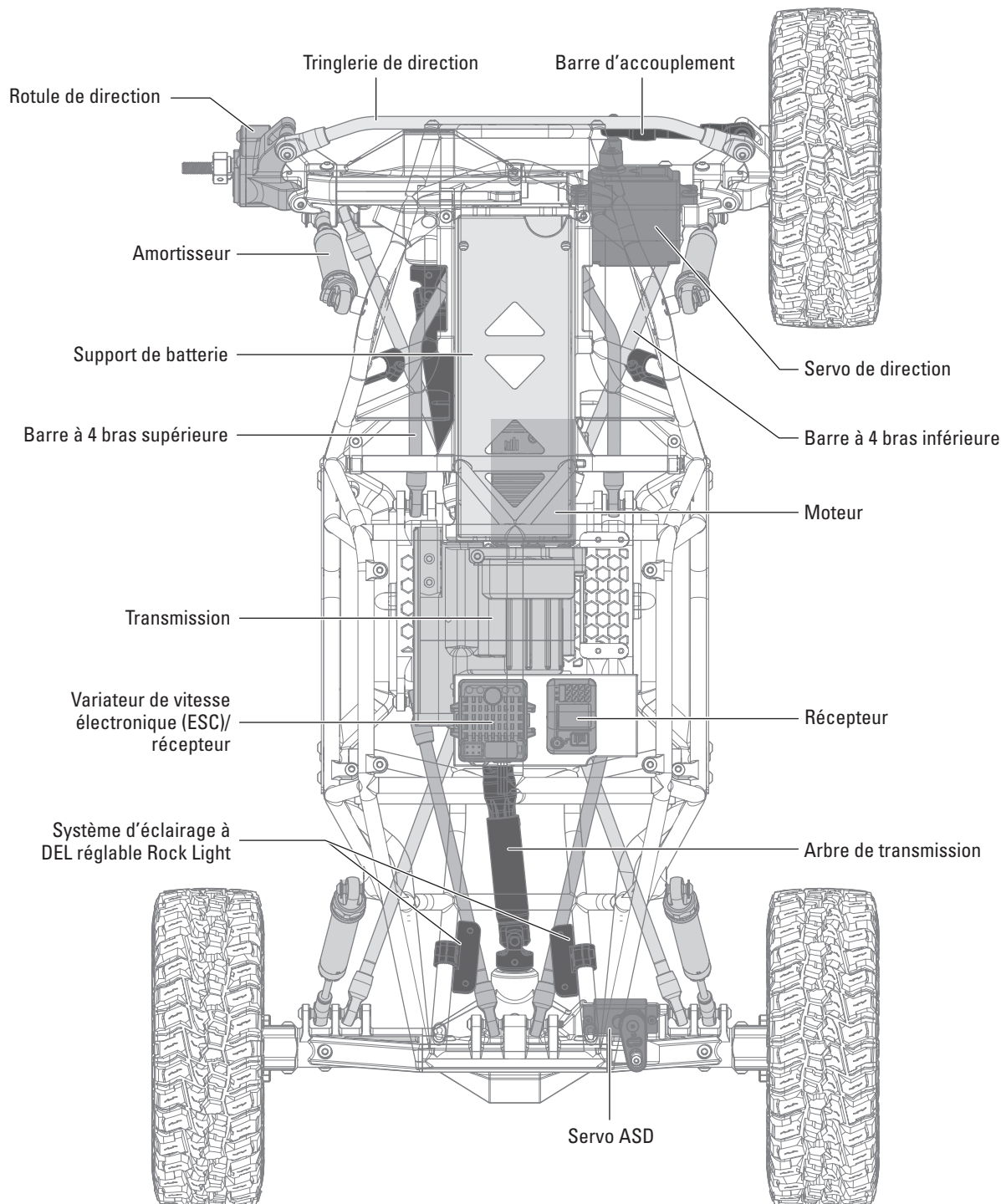
• Pince à bec long

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

Lisez le manuel
Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants
Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine
Chargez la batterie du véhicule
Installez 4 piles AA dans l'émetteur

Mettez l'émetteur en marche
Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
Vérifiez la portée de votre système radio
Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

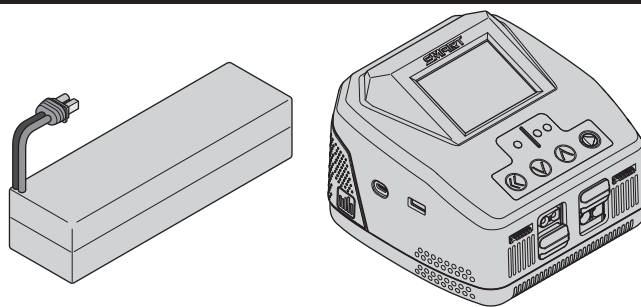
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

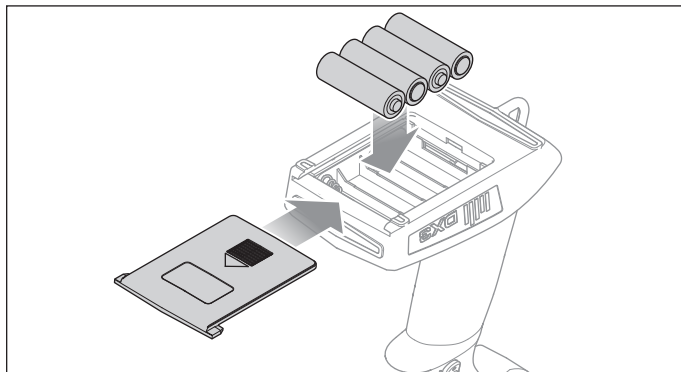
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

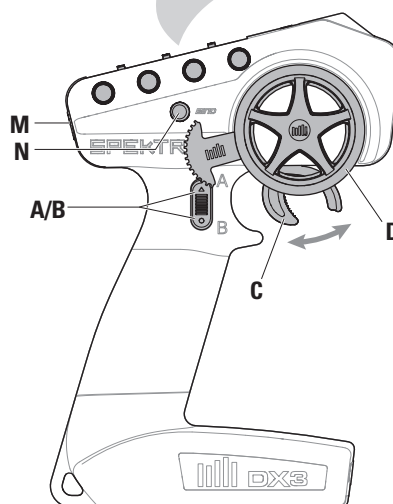
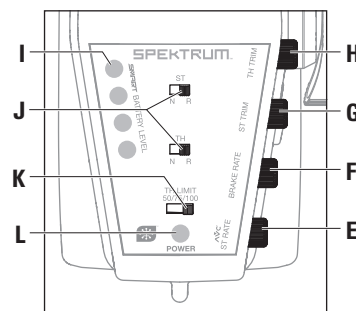
ATTENTION: Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



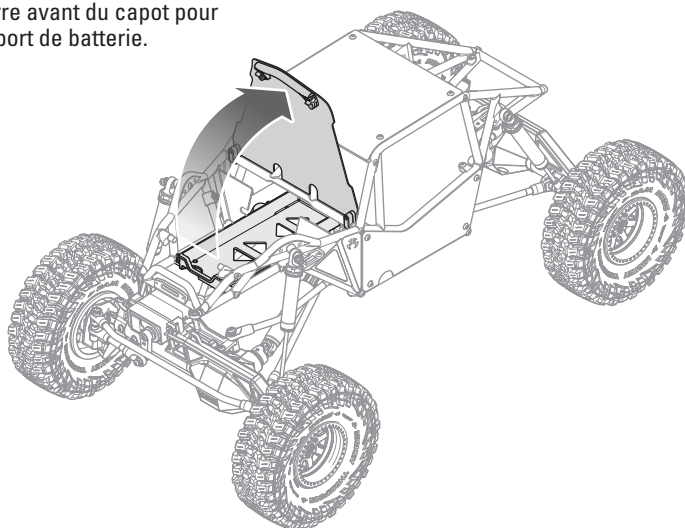
FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

- A. **Entraînement sélectionnable arrière droit (fonction ASD)**
- B. **Entraînement sélectionnable arrière gauche (fonction ASD)**
- C. **GAZ/FREIN**
- D. **VOLANT**
- E. **STEERING RATE (TAUX DE DIRECTION)**
Ajuste le point d'extrémité de la direction
- F. **BRAKE RATE (TAUX DE FREINAGE)**
Ajuste le point d'extrémité du freinage.
- G. **STEERING TRIM (COMPENSATEUR DE DIRECTION)**
Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.
- H. **THROTTLE TRIM (COMPENSATEUR DES GAZ)**
Ajuste le point neutre des gaz
- I. **INDICATEUR DU NIVEAU DE LA BATTERIE SMART**
- J. **INVERSION DU SERVO**
Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.
- K. **THROTTLE LIMIT (LIMITE DES GAZ)**
Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.
- L. **DEL D'ALIMENTATION**
 - **Témoins en rouge fixe :** indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
 - **Témoins clignotant en rouge :** indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries
- M. **BOUTON D'ALIMENTATION**
- N. **BOUTON BIND (AFFECTATION)**



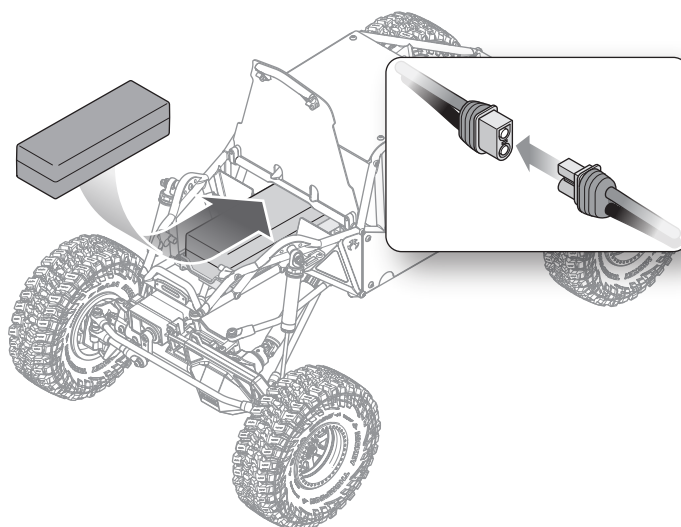
INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

1. Tirez sous la barre avant du capot pour accéder au support de batterie.

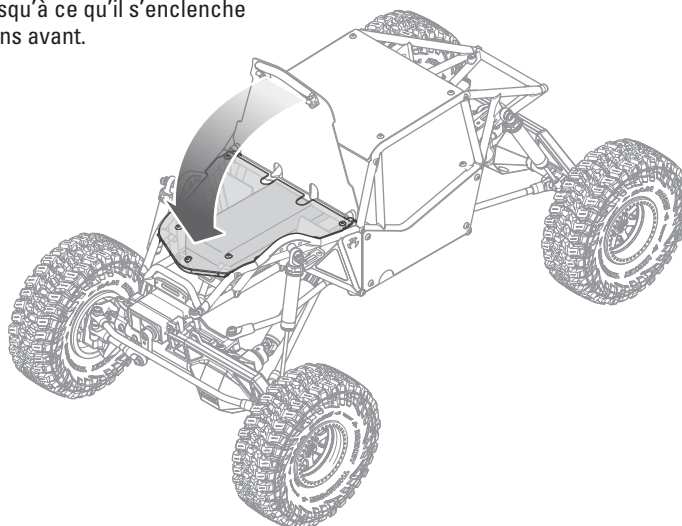


2. Installez la batterie recommandée pour le véhicule dans le compartiment de batterie, en orientant les fils d'alimentation vers l'avant.
3. Raccordez le fil d'alimentation de la batterie au connecteur du variateur ESC en respectant bien la polarité.
4. Fixez la batterie dans le compartiment à l'aide de la bande velcro installée.

CONSEIL : Empêchez la connexion du câble de la batterie de se déplacer en faisant passer la bande velcro par-dessus le câble d'alimentation.



5. Appuyez sur l'avant du capot jusqu'à ce qu'il s'enclenche correctement dans les deux coins avant.

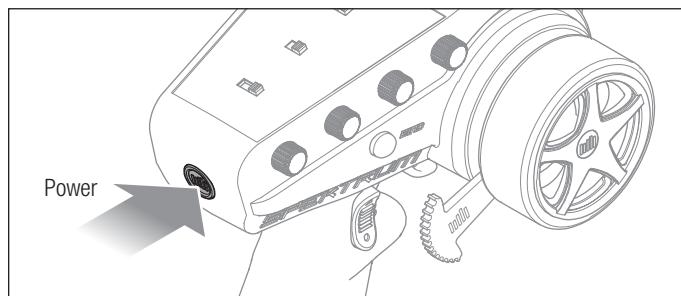


MISE SOUS TENSION ET HORS TENSION

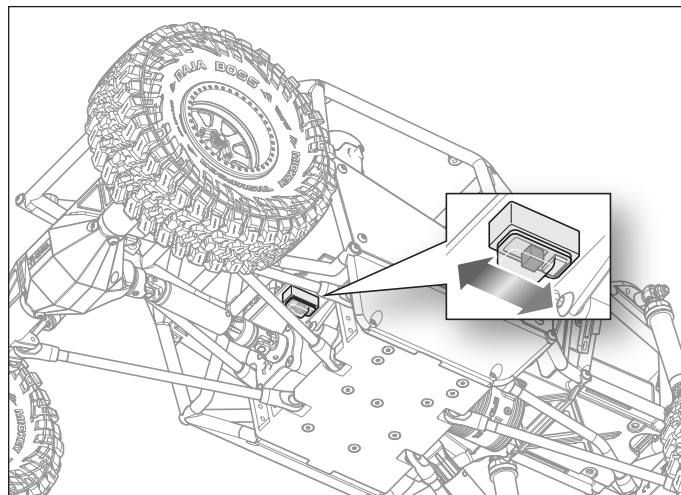
ALLUMAGE

1. Allumez l'émetteur.

REMARQUE : Allumez toujours l'émetteur, puis le véhicule.



2. Allumez le véhicule en faisant glisser l'interrupteur vers l'arrière du véhicule.



ALIMENTATION COUPÉE

1. Éteignez le véhicule en faisant glisser l'interrupteur vers l'avant du véhicule.

REMARQUE : éteignez toujours le véhicule avant d'éteindre l'émetteur. Si vous éteignez l'émetteur en premier, vous risquez de perdre le contrôle de la machine.

2. Éteignez l'émetteur.
3. Débranchez la batterie du variateur ESC.
4. Retirez la batterie du véhicule pour la charger ou la ranger.

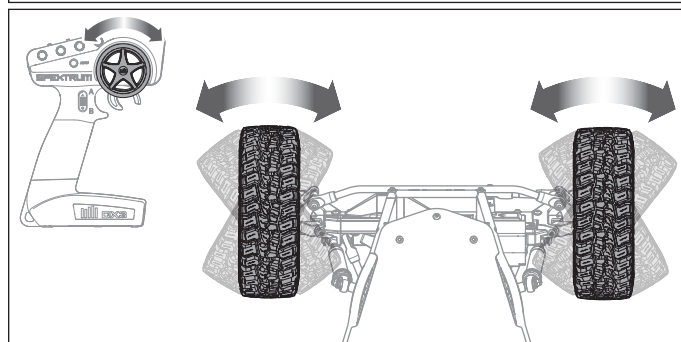
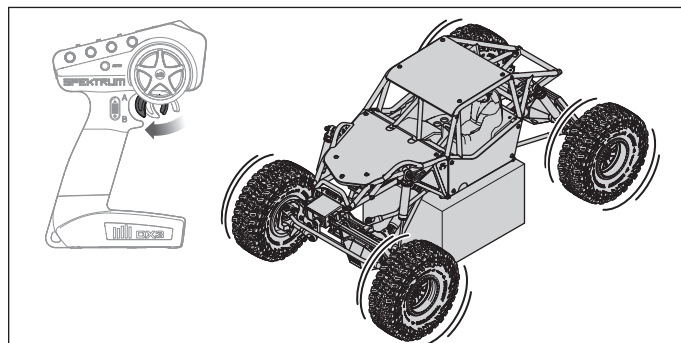
TEST DE CONTRÔLE

Effectuez un test des commandes sans que les roues du véhicule ne touchent le sol.

- Pour faire rouler les roues vers l'avant, tirez sur la manette.
IMPORTANT : le système d'engrenages de transmission standard confère à l'essieu arrière du véhicule une « sous-multiplication ». Les roues arrière tournent plus lentement que les roues avant.
- Pour inverser le mouvement des roues, attendez que les roues s'arrêtent, puis poussez la manette vers l'avant.
- Si les roues tournent lorsque le véhicule est allumé, ajustez le bouton TH TRIM jusqu'à ce qu'elles ne tournent plus sans entrée des gaz.
- Tourner le volant de l'émetteur à gauche et à droite, en vérifiant que les roues du véhicule tournent dans le sens correspondant à l'entrée de l'émetteur.

Placez le véhicule sur le sol et actionnez lentement les gaz :

- Lorsque le véhicule avance, il doit suivre une ligne droite sans aucune entrée du volant. Si ce n'est pas le cas, réglez le bouton ST TRIM à gauche ou à droite jusqu'à ce que le véhicule suive une ligne droite sans avoir à rectifier la trajectoire à l'aide du volant.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.



ENTRAÎNEMENT SÉLECTIONNABLE AXIAL (ASD)

Un système d'entraînement sélectionnable axial (ASD) est préinstallé sur l'essieu arrière du véhicule. L'ASD permet au pilote de verrouiller la roue arrière gauche ou droite, ce qui permet au véhicule d'effectuer des virages très serrés en pivotant autour de la roue « verrouillée ».

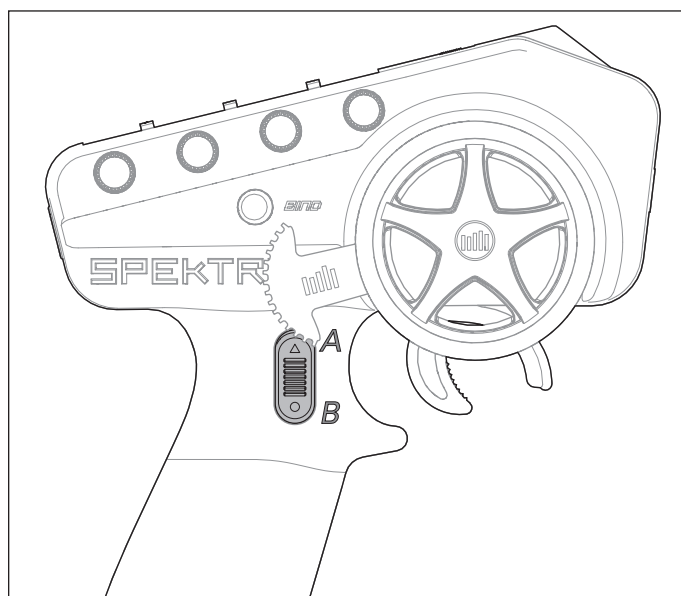
Pour activer l'ASD :

1. Appuyez sur le bouton A ou B et maintenez-le enfoncé.
 - Le bouton A active le verrouillage de la roue gauche.
 - Le bouton B active le verrouillage de la roue droite.
2. Tournez le volant et appuyez lentement ou par intermittence sur les gaz pour faire pivoter le véhicule autour de la roue verrouillée. **CONSEIL** : si vous tournez le volant dans la direction de la roue verrouillée, vous obtenez un virage serré dans cette direction. Si vous tournez le volant dans la direction opposée à la roue verrouillée, vous obtenez un glissement lent dans la direction opposée à la roue verrouillée.
3. Relâchez le bouton A ou B et les gaz pour « déverrouiller » la roue. **CONSEIL** : Il peut être nécessaire d'appuyer légèrement sur la marche arrière pour déclencher l'ASD.

FONCTIONS ASD SUPPLÉMENTAIRES (EN OPTION)

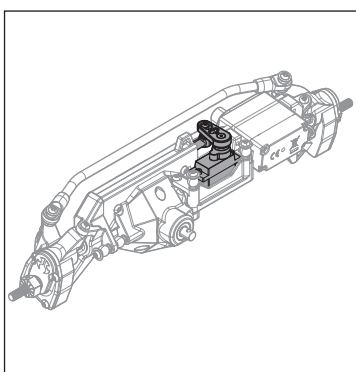
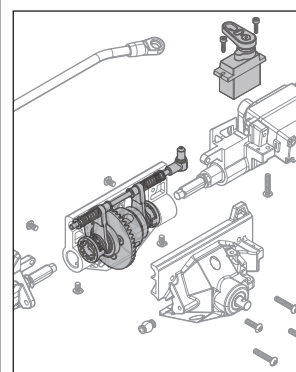
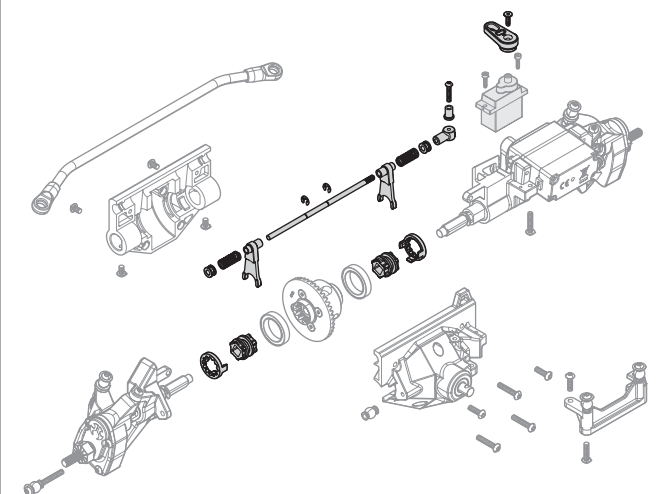
Avec l'achat supplémentaire d'un servo et de l'ensemble de pièces ASD : AXP8 (AXI-2191) - le système d'entraînement sélectionnable axial peut être ajouté à l'essieu avant ou à la transmission (ou aux deux) avec l'achat de deux ensembles et de servos.

IMPORTANT : le contrôle des fonctions optionnelles supplémentaires nécessite un émetteur doté de plus de trois canaux, tel que l'émetteur DSMR Spektrum™ DX6 Rugged à 6 canaux (SPMR6215).



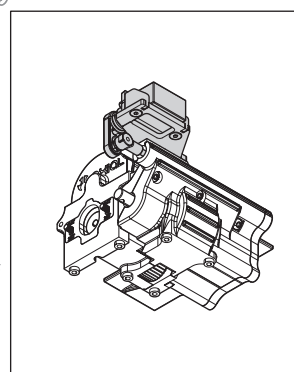
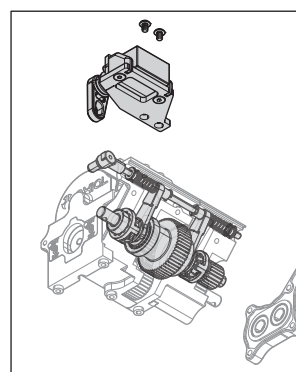
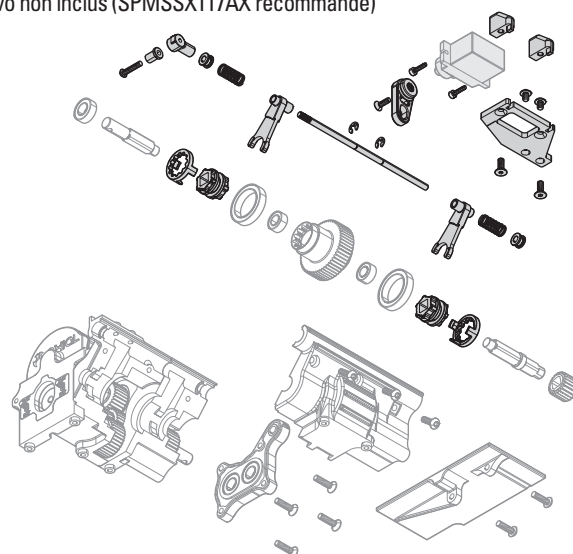
INSTALLATION DE L'ASD SUR L'ESSIEU AVANT (EN OPTION)

Pour activer l'entraînement sélectionnable à l'avant, à gauche et à droite
Servo non inclus (SPMSSX117AX recommandé)



INSTALLATION DE L'ASD SUR LA TRANSMISSION (EN OPTION)

Pour activer l'entraînement sélectionnable à l'avant et à l'arrière
Servo non inclus (SPMSSX117AX recommandé)



SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE À DEL ROCK LIGHTS

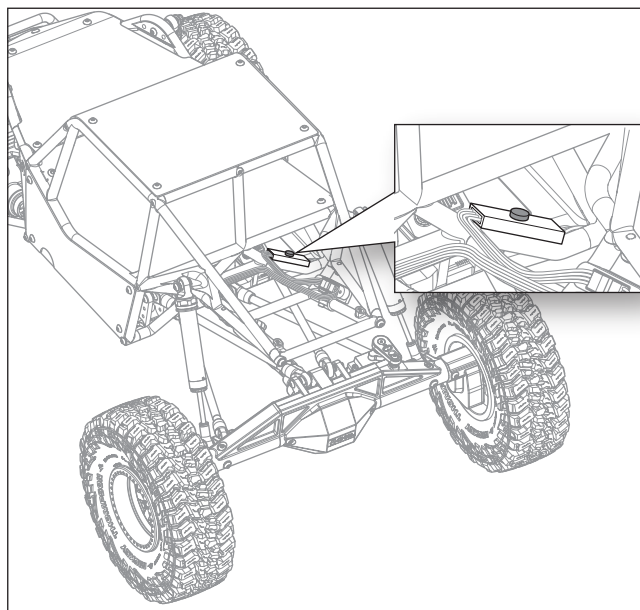
Le véhicule est livré avec un système d'éclairage à DEL RVB Rock Lights permettant de sélectionner les couleurs.

Pour faire fonctionner les feux :

1. Allumez le véhicule.
2. Appuyez sur le bouton de commande des feux, situé à l'arrière de la cage de retournement centrale, comme illustré. Les feux DEL s'allument en rouge à la première pression.
3. Faites défiler les sept couleurs disponibles en appuyant plusieurs fois sur le bouton de commande jusqu'à ce que la couleur souhaitée s'affiche.
4. Éteignez les feux en faisant défiler les couleurs à l'aide du bouton de commande jusqu'à ce que les feux s'éteignent.

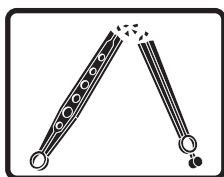
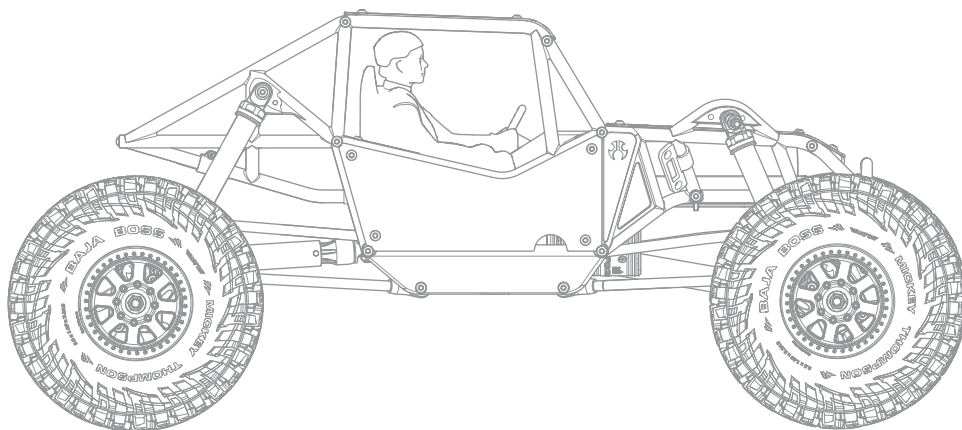
SÉQUENCE DE LED :

1. Rouge
2. Vert
3. Bleu
4. Jaune
5. Violet
6. Bleu sardes
7. Blanc
8. Éteint

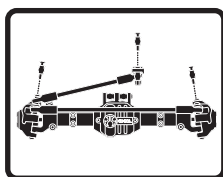


ENTRETIEN DU VÉHICULE

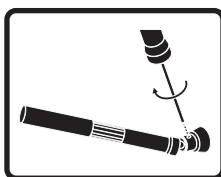
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.



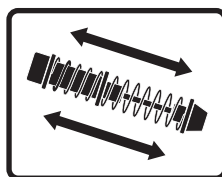
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



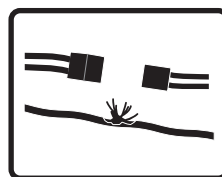
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



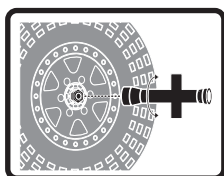
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



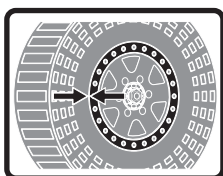
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



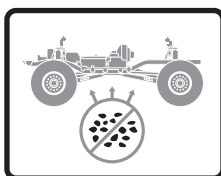
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



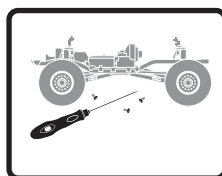
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



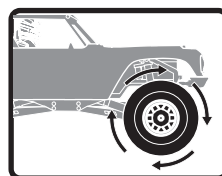
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



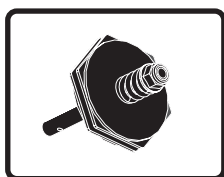
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



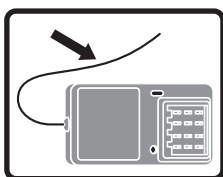
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



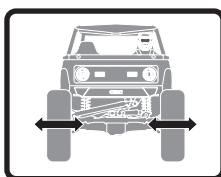
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



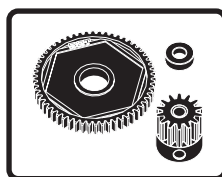
Le cas échéant, contrôlez le bon fonctionnement de l'embrayage



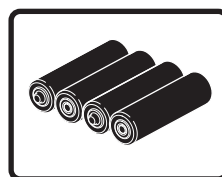
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

AFFECTATION DE VOTRE ÉMETTEUR ET VOTRE RÉCEPTEUR

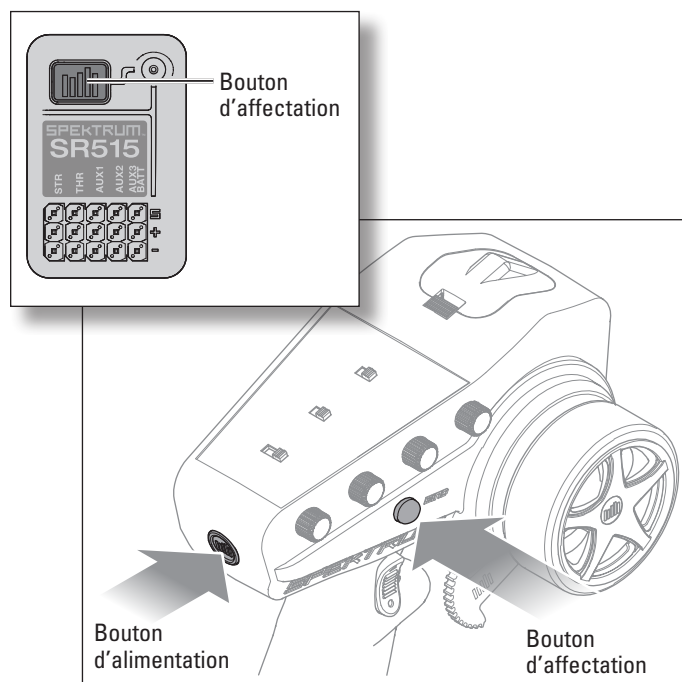
L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine. Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous.

1. Branchez une batterie complètement chargée sur le variateur ESC/récepteur.
2. Maintenez enfoncé le bouton d'affectation sur le récepteur.
3. Allumez le récepteur. La DEL rouge clignote, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
4. Relâchez le bouton d'affectation.
5. Avec la commande des gaz en position neutre, maintenez enfoncé le bouton d'affectation de l'émetteur tout en l'allumant pour le mettre en mode affectation.

IMPORTANT: La commande d'accélération doit être en position neutre pour régler la sécurité intégrée.

6. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL verte du récepteur reste allumée.

Vous devez réaffecter lorsque différentes positions de sécurité intégrée sont nécessaires, par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée.



INDICATEUR DEL ET SONS DU MOTEUR

Lors de la mise sous tension du variateur ESC, la DEL se mettra à clignoter et le moteur émettra une série de bips pour indiquer son état. Il commence par afficher la sélection du mode batterie, puis le réglage de la force de freinage, et, pour finir, il indique qu'il est prêt à fonctionner.

Fonction	État des témoins DEL	Son du moteur
Batterie Ni-MH/Ni-CD	1 clignotement	1 bip court
Batterie 2S Li-Po	2 clignotements	2 bips courts
Batterie v Li-Po	3 clignotements	3 bips courts
Variateur ESC prêt	1 clignotement long	1 bip long

En cours de service	État des témoins DEL
Arrêt	OFF (Arrêt)
Accélération partielle vers l'avant	Clignotements
Accélération complète	Fixe
Accélération partielle vers l'arrière	Clignotements
Accélération complète	Fixe
Freinage partiel	Clignotements
Freinage complet	Fixe
Tension de batterie faible	Clignotements
Surchauffe	Clignotements

ÉTALONNAGE DU VARIATEUR ESC ET DE L'ÉMETTEUR

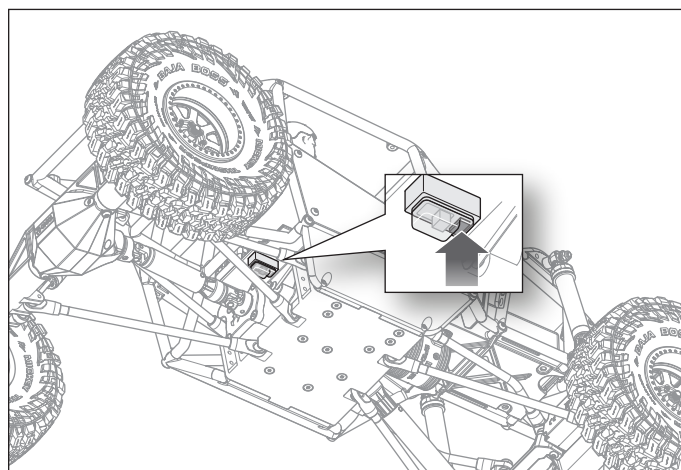
Il est important d'étalonner le variateur ESC sur l'émetteur afin que le variateur ESC s'adapte à la plage des gaz de votre émetteur. Si vous n'étalonnez pas le variateur ESC sur votre système radio, le variateur ESC ne fonctionnera pas correctement. Réglez la sécurité intégrée avec votre radio sur une position neutre pour vous assurer que le moteur s'arrête en cas de perte de signal.

1. Allumez l'émetteur.
2. Réglez le commutateur de limitation des gaz sur 100 % et centrez le compensateur des gaz avant de procéder à l'étalonnage.
3. Branchez une batterie au variateur ESC.
4. Pressez et maintenez appuyé le bouton de programmation sur le boîtier du commutateur, tout en allumant le variateur ESC. La DEL rouge sur le variateur ESC commencera à clignoter et le moteur émettra un bip.

5. Relâchez le bouton de programmation dans les 3 secondes.
- IMPORTANT :** le variateur ESC entrera en mode de programmation si le bouton de programmation n'est pas relâché dans les 3 secondes. Si le variateur ESC entre en mode de programmation, éteignez le véhicule et revenez à l'étape 4.

6. Avec la commande des gaz et le compensateur des gaz en position neutre, appuyez sur le bouton de programmation et maintenez-le enfoncé. La DEL rouge clignotera une fois et le moteur émettra une tonalité.

CONSEIL : Les bips sonores émis par le moteur peuvent être difficiles à entendre. Utilisez l'état des témoins DEL pour vérifier les paramètres.



7. Poussez la commande des gaz sur plein régime. Appuyez sur le bouton de programmation et relâchez-le. La DEL rouge clignotera deux fois et le moteur émettra deux tonalités.
8. Maintenez la commande des gaz sur la position arrière complet. Appuyez sur le bouton de programmation et relâchez-le. La DEL rouge clignotera trois fois et le moteur émettra trois tonalités.
9. Allumez le système à l'aide du commutateur ON/OFF (Marche/Arrêt).
10. Allumez le système à l'aide du commutateur ON/OFF (Marche/Arrêt). Le système est prêt à opérer.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur- S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur- Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur- ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

IC: 6157A-KATY1T

6157A-SRIRVINGV

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE EU COMPLIANCE STATEMENT:

Axial Gilamon Trail Buggy RTR (AXI-1207)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil

Émetteur

2402.0 - 2478.0 MHz

17.7 dBm

Récepteur

2404-2476MHz

-1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC

2904 Research Road

Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH

Hanskampring 9

22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

 **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

PRECAUZIONI E AVVERTENZE SULLA SICUREZZA

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

Questo modello è controllato da un segnale radio potenzialmente soggetto a interferenze da molte fonti che non potete controllare. Queste interferenze possono generare momentanee perdite di controllo del modello, quindi è consigliabile mantenere sempre una certa distanza di sicurezza in ogni direzione, poichè questo può aiutare ad evitare urti o infortuni.

- Non utilizzare mai il modello con batterie scariche.
- Utilizzate sempre il modello in zone ampie, sgombre da persone, macchine e traffico.
- Non utilizzate mai il modello in strade aperte al traffico o in luoghi affollati.
- Seguite attentamente le avvertenze d'uso di questo modello e di ogni altro accessorio (caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.).
- Tenete qualsiasi prodotto chimico o elettrico al di fuori della portata dei bambini.
- Non leccate o ingerite alcun pezzo del modello perchè questo può causare infortuni seri, o addirittura la morte.
- Utilizzate sempre con attenzione attrezzi e oggetti affilati.
- Prestare attenzione durante la costruzione perché alcune parti potrebbero avere degli spigoli vivi.
- Subito dopo l'uso NON toccate componenti del modello quali motore, variatore elettronico o la batteria, perchè si scaldano molto durante il funzionamento. Toccandoli potreste scottarvi.
- Non infilate le dita tra gli ingranaggi del modello o altre parti in rotazione o movimento, poichè questo può causare danni o infortuni gravi.
- Accendete sempre prima la trasmittente e poi la ricevente sul modello. Invece spegnete sempre prima la ricevente e poi la trasmittente.
- Sollevate le ruote del modello da terra quando controllate il corretto funzionamento dell'apparato radio.

 **AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI:** Acquistate sempre da rivenditori autorizzati Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o che dichiarano compatibilità con Spektrum.

INDICE

Veicolo resistente all'acqua con elettronica impermeabile	45	Axial Selectable Drive (ASD)	51
Contenuto della scatola	46	Luci Rock LED	52
Apparecchiature necessarie	46	Manutenzione del veicolo	53
Strumenti consigliati	46	Connessione (Binding)	54
Lista di controllo pre-utilizzo	47	Indicatore LED e suoni motore	54
Parti del veicolo	47	Calibrazione di ESC e trasmettente	54
Caricare la batteria del veicolo	48	Guida alla risoluzione dei problemi	55
Installare le batterie del trasmettitore	48	Garanzia	56
Funzioni della Trasmittente	48	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	56
Installare la batteria del veicolo	49	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	57
Accensione e spegnimento	50	Elenco componenti	63
Prova di controllo	50	Parti opzionali	65
Provare la portata del radiocomando	50	Consigliato	67

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.

- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

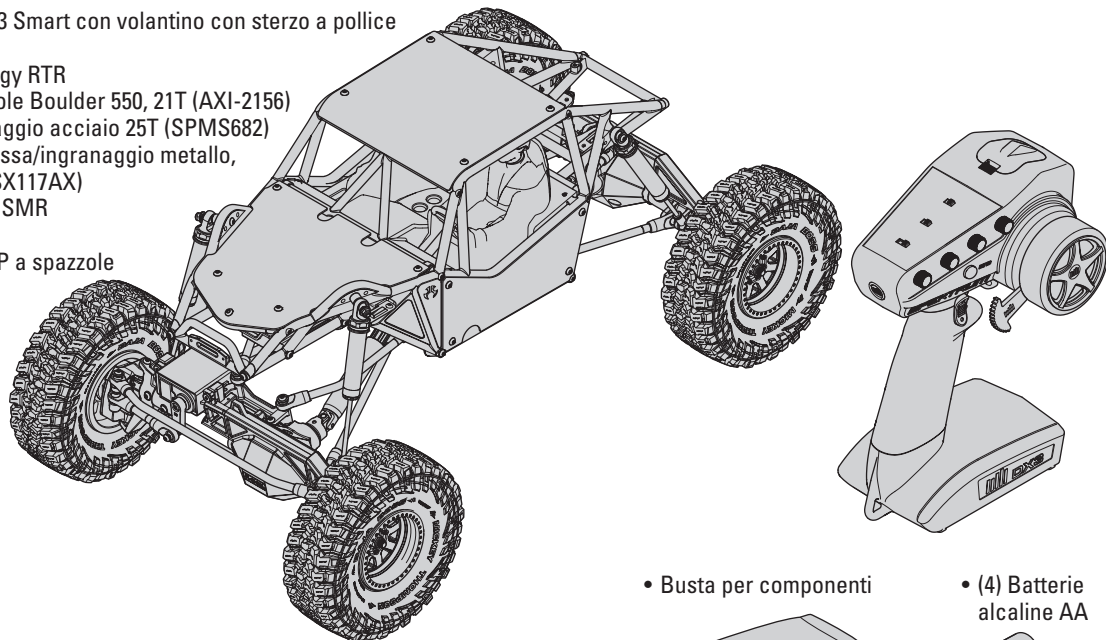
- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: Non usare acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Trasmittente Spektrum DX3 Smart con volantino con sterzo a pollice (SPMR2340T)
- Gilamon 2.2 4WD Trail Buggy RTR
 - Motore elettrico a spazzole Boulder 550, 21T (AXI-2156)
 - Servo S682 20 kg ingranaggio acciaio 25T (SPMS682)
 - Servo SX117AX micro cassa/ingranaggio metallo, Cavo da 250 mm (SPMSSX117AX)
 - Ricevitore Sport SR515 DSMR 5 canali (SPMSR515)
 - ESC Firma 70 A Smart WP a spazzole (SPMXSE1070)
- Batterie alcaline AA (4)

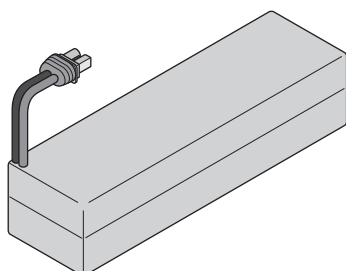


• Busta per componenti

• (4) Batterie alcaline AA

APPARECCHIATURE NECESSARIE

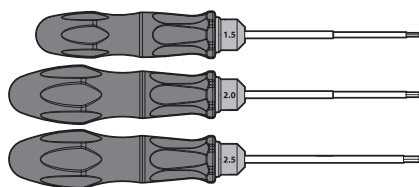
- Batteria LiPo 2-3S (Connettore IC3 richiesto)



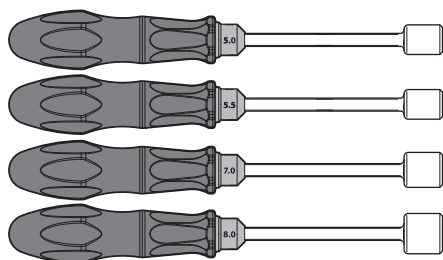
- Caricabatterie compatibile con la batteria scelta per il veicolo



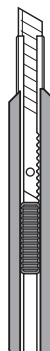
STRUMENTI CONSIGLIATI



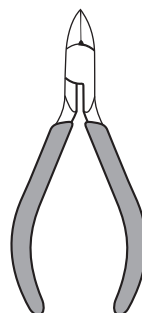
- Cacciaviti esagonali: (1,5, 2,0, 2,5 mm)



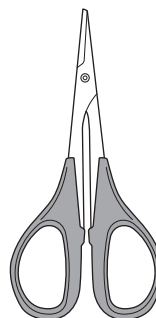
- Avvitadadi (5,0, 5,5, 7,0, 8,0mm)



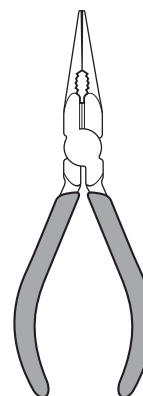
• Taglierino



• Tronchesino



• Forbici curve



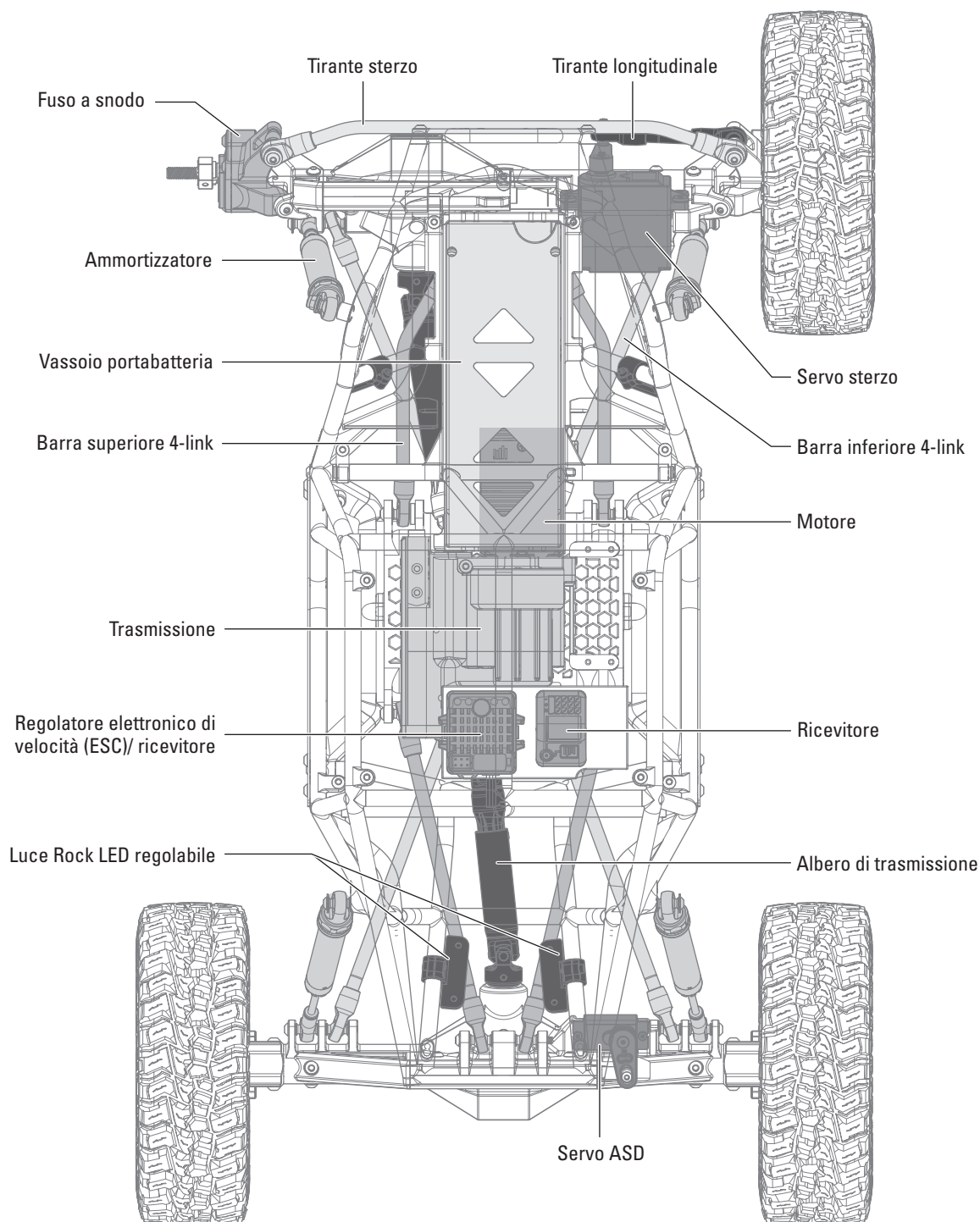
• Pinze a becchi lunghi

LISTA DI CONTROLLO PRE-UTILIZZO

Leggere il manuale
Acquisire familiarità con il veicolo e i suoi componenti
Verificare che tutte le viti, in particolare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione, siano state ben serrate in fabbrica
Caricare la batteria del veicolo
Installare 4 batterie AA nella trasmittente
Accendere la trasmittente

Installare la batteria del veicolo nel modello
Verificare il corretto funzionamento dell'acceleratore e dello sterzo
Provare la portata del radiocomando
Ora è possibile pilotare il veicolo e mettersi alla prova: BUON DIVERTIMENTO!
Realizzare eventuali operazioni di manutenzione necessarie sul veicolo

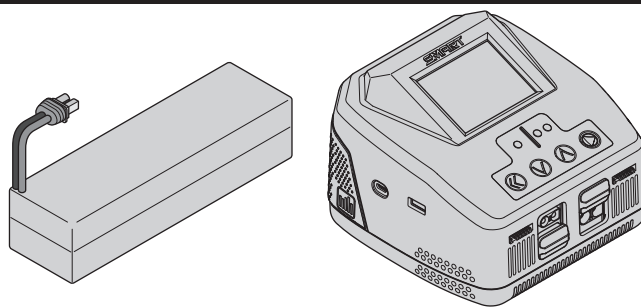
PARTI DEL VEICOLO



CARICARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

Seguire le istruzioni del produttore affinché il caricabatterie carichi correttamente la batteria del veicolo.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. Utilizzando un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate, la batteria potrebbe prendere fuoco o esplodere.



INSTALLARE LE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

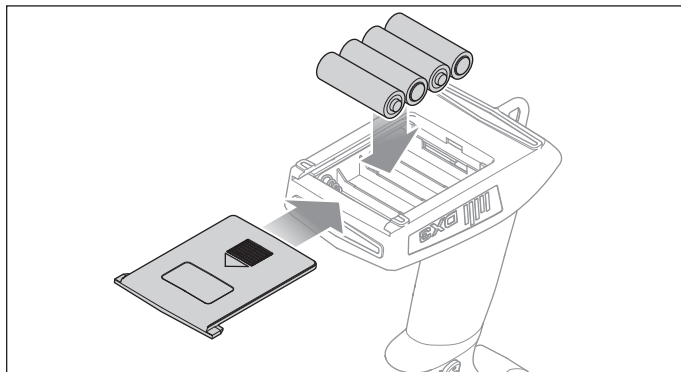
Per questo trasmettitore servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile dal trasmettitore.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: Non rimuovere mai le batterie dal trasmettitore mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificarsi.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



FUNZIONI DELLA TRASMITTENTE

A. Bloccaggio ruota posteriore destra (funzione ASD)

B. Bloccaggio ruota posteriore sinistra (funzione ASD)

C. GAS/FRENO

D. VOLANTINO STERZO

E. RATEO STERZO

Regola il fine corsa dello sterzo

F. RATEO FRENO

Regola il fine corsa del freno.

G. TRIM STERZO

Regola il punto centrale dello sterzo. Il trim dello sterzo è solitamente regolato fino a ottenere la marcia del veicolo in linea retta.

H. TRIM GAS

Regola il punto neutro del gas

I. INDICATORE DI LIVELLO DELLA BATTERIA SMART

J. INVERSIONE CORSA SERVO

Per invertire i canale di gas (TH) o sterzo (ST), impostare il corrispondente interruttore su "N" per normale, "R" per inversione.

K. LIMITE GAS

Limita la potenza del motore al 50/75/100%

Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando si pilota il modello in spazi ridotti.

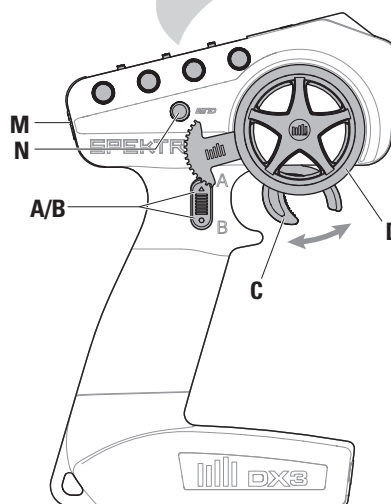
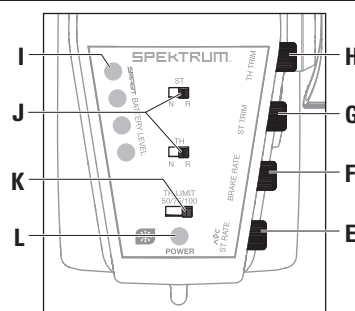
L. LED ON/OFF

- **Luci rosse fisse:** connessione radio presente e carica della batteria adeguata

- **Luci rosse lampeggianti:** la tensione della batteria è eccessivamente bassa. Sostituire le batterie

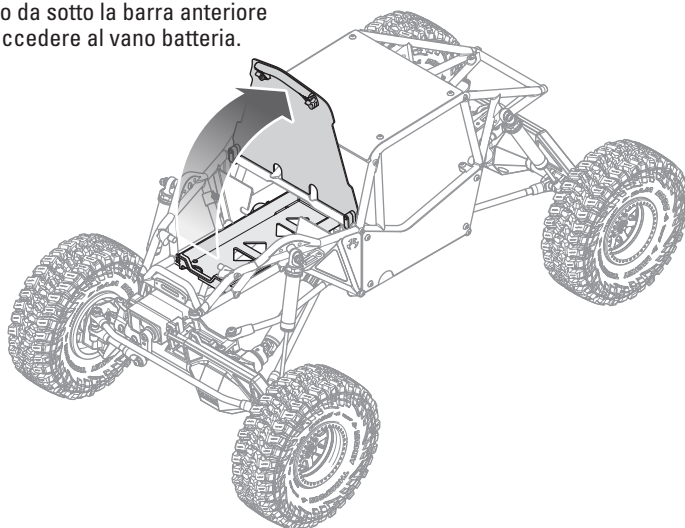
M. PULSANTE DI ACCENSIONE

N. TASTO DI BINDING



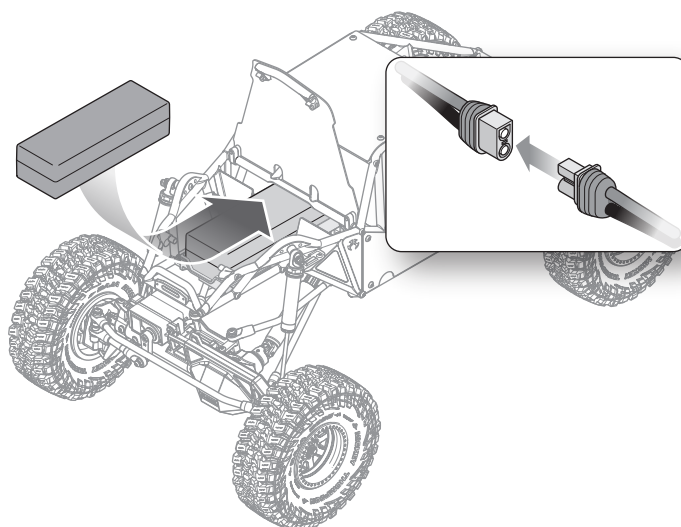
INSTALLARE LA BATTERIA DEL VEICOLO

1. Tirare verso l'alto da sotto la barra anteriore del cofano per accedere al vano batteria.

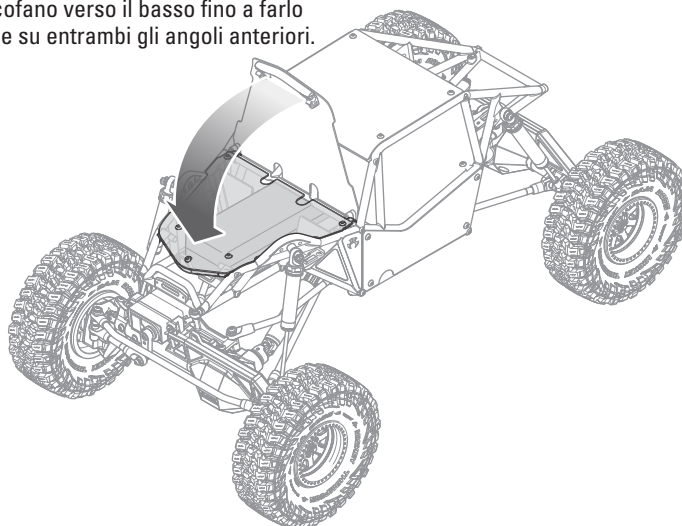


2. Installare la batteria consigliata nel vano batterie con i cavi di alimentazione rivolti in avanti.
3. Collegare il cavo della batteria al connettore dell'ESC prestando attenzione alla polarità.
4. Fissare la batteria nel suo vano con la fascetta a strappi.

CONSIGLIO: avvolgere il cavo di alimentazione nella fascetta a strappi per evitare che possa muoversi.



5. Premere la parte anteriore del cofano verso il basso fino a farlo scattare saldamente in posizione su entrambi gli angoli anteriori.

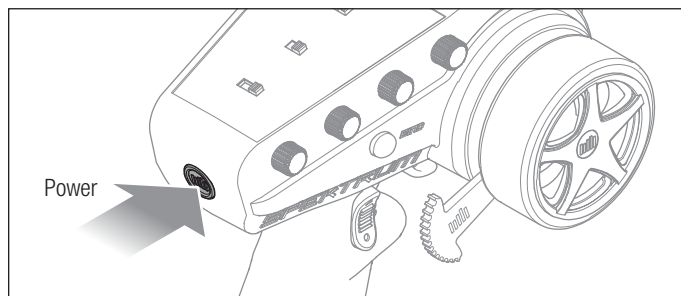


ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

ACCENSIONE

1. Accendere la trasmittente.

AVVISO: accendere sempre la trasmittente prima di accendere il veicolo.



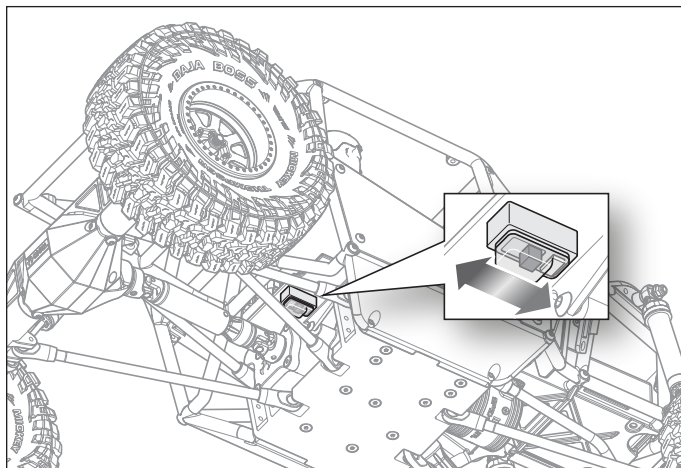
2. Accendere il veicolo facendo scorrere l'interruttore verso il retro del veicolo.

SPEGNIMENTO

1. Spegner il veicolo facendo scorrere l'interruttore verso il muso del veicolo.

AVVISO: spegnere sempre prima il veicolo e solo dopo la trasmittente. Spegner per prima la trasmittente si rischia di perdere il controllo del veicolo.

2. Spegner la trasmittente.
3. Scollegare la batteria dall'ESC.
4. Rimuovere la batteria dal veicolo per caricarla o conservarla.



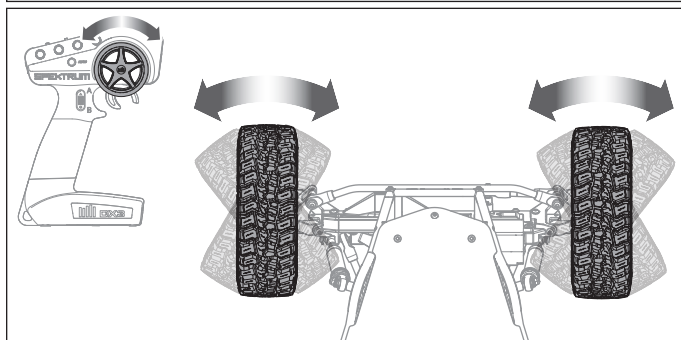
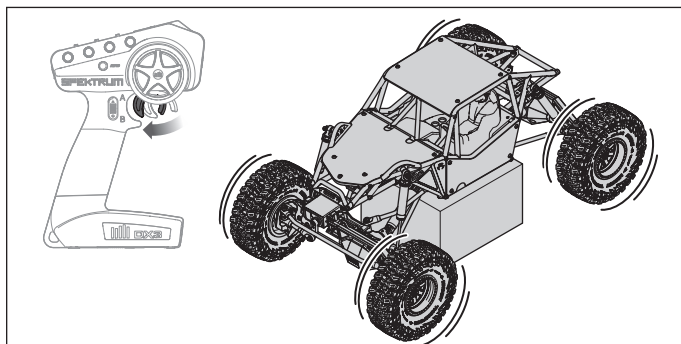
PROVA DI CONTROLLO

Provare i comandi mantenendo il modello con le ruote sollevate da terra.

- Per far girare le ruote in avanti, premere il grilletto.
IMPORTANTE: con il rapporto di trasmissione standard l'assale posteriore è in "underdrive". Le ruote posteriori ruotano più lentamente delle ruote anteriori.
- Per invertire la rotazione delle ruote, attendere che si fermino, quindi spingere il grilletto in avanti.
- Se le ruote girano dopo aver acceso il veicolo, regolare la manopola TH TRIM finché non ruotano più senza premere l'acceleratore.
- Ruotare il volantino della trasmittente a sinistra e a destra, controllando che le ruote girino nella direzione corrispondente al comando inviato.

Posizionare il veicolo a terra e accelerare leggermente:

- Quando il veicolo avanza, deve mantenersi in linea retta in assenza di intervento sul comando dello sterzo. In caso contrario, regolare la manopola di ST TRIM a sinistra o a destra fino a portare il veicolo in linea retta senza dover correggere con il volantino.



PROVARE LA PORTATA DEL RADIOCOMANDO

È opportuno testare il radiocomando prima di azionare il veicolo per garantirne il corretto funzionamento e una buona portata.

1. Accendere la trasmittente.
2. Collegare la batteria nel veicolo.
3. Chiedere a un'altra persona di reggere il veicolo tenendo mani e lembi di vestiario non aderenti lontano dalle parti mobili.
4. Allontanarsi fino a raggiungere la distanza massima di funzionamento pianificata dal veicolo.
5. Girare il volantino dello sterzo da un lato e dall'altro e azionare l'acceleratore, avanti e indietro, per verificare la presenza di eventuali comportamenti anomali.
6. In tal caso, NON utilizzare il veicolo. Chiamare il centro assistenza per ricevere aiuto.



AXIAL SELECTABLE DRIVE (ASD)

L'asse posteriore del veicolo monta preinstallato l'Axial Selectable Drive (ASD). Con l'ASD è possibile bloccare la ruota posteriore sinistra o quella destra, consentendo così al veicolo di curvare molto strettamente ruotando attorno alla ruota "bloccata".

Per attivare l'ASD:

1. Tenere premuto il pulsante A o B.
 - A innesta il bloccaggio della ruota sinistra
 - B innesta il bloccaggio della ruota destra
2. Ruotare il volantino e dare lentamente o in modo intermittente gas per ruotare il veicolo attorno alla ruota bloccata.

CONSIGLIO: girando il volantino nella direzione della ruota bloccata si stringe la curva in quella direzione. Ruotando il volantino in direzione opposta a quella della ruota bloccata si induce uno scorrimento lento rispetto alla ruota bloccata.

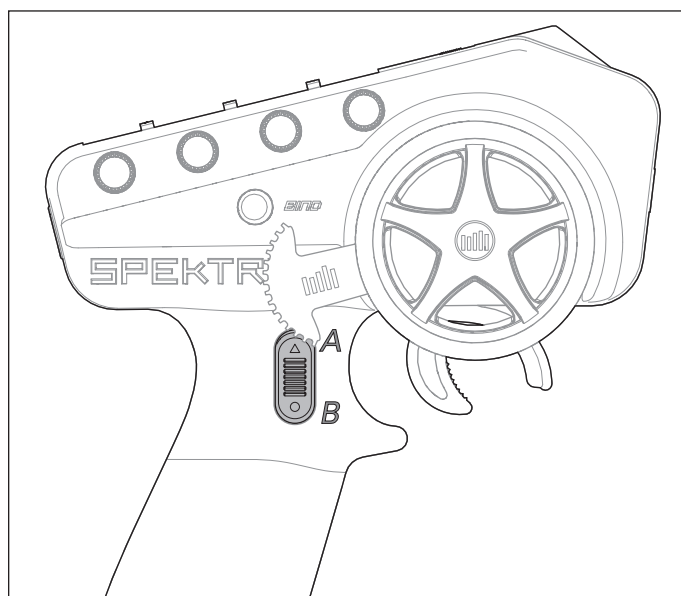
3. Rilasciare il pulsante A o B e l'acceleratore per "sbloccare" la ruota.

CONSIGLIO: potrebbe essere necessario spingere leggermente la retromarcia per sbloccare l'ASD.

FUNZIONI ASD AGGIUNTIVE (OPZIONALI)

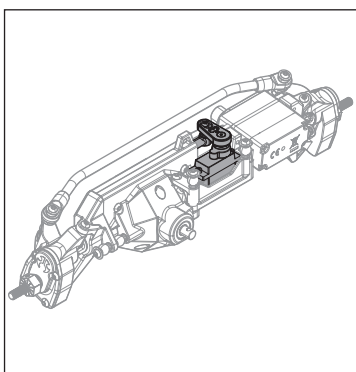
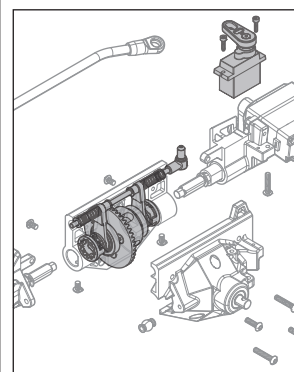
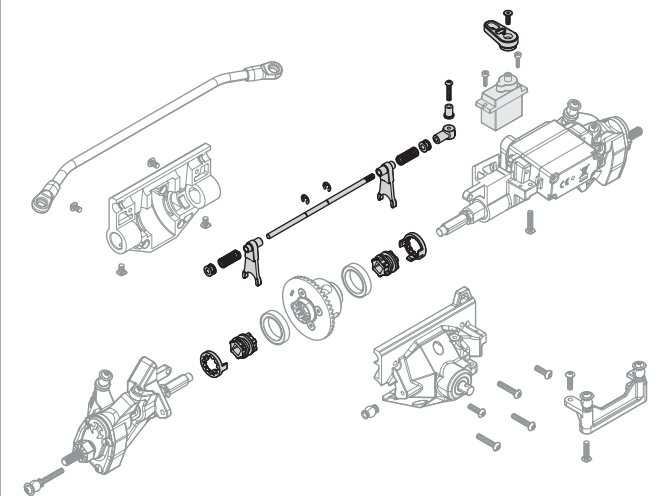
Con l'acquisto di un servo aggiuntivo e del set di parti ASD: AXP8 (AXI-2191), l'Axial Selectable Drive può essere aggiunto anche all'assale anteriore o alla trasmissione, o a entrambi, con l'acquisto di due set e servo.

IMPORTANTE: il controllo delle funzioni opzionali aggiuntive richiede una trasmittente con più di tre canali, come la trasmittente Spektrum DX6 Rugged 6 canali DSMR (SPMR6215).



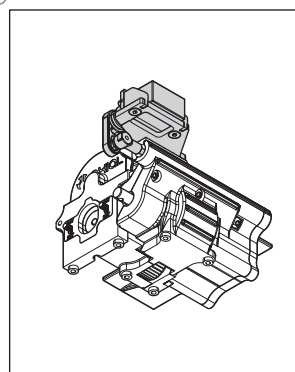
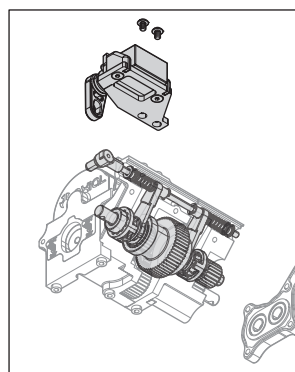
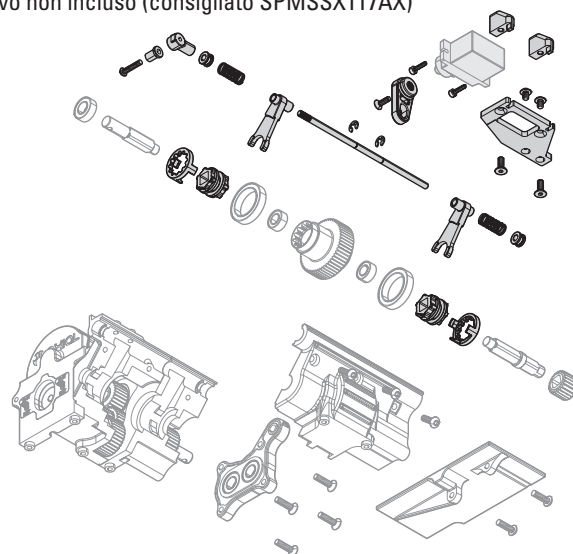
INSTALLAZIONE ASD SU ASSALE ANTERIORE (OPZIONALE)

Per abilitare il bloccaggio della ruota anteriore destra o sinistra
Servo non incluso (consigliato SPMSSX117AX)



INSTALLAZIONE ASD SULLA TRASMISSIONE (OPZIONALE)

Per abilitare la funzione sugli assali anteriore e posteriore
Servo non incluso (consigliato SPMSSX117AX)



LUCI ROCK LED

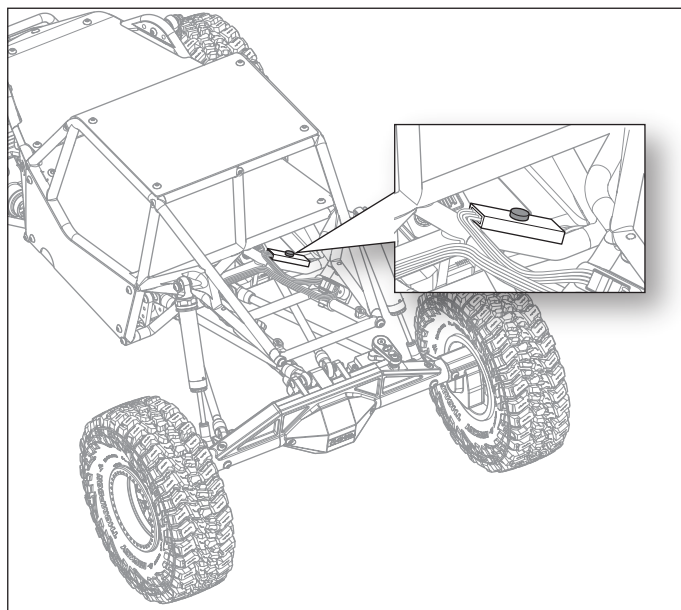
Il veicolo è fornito con luci rock LED RGB selezionabili a colori installate.

Per azionare le luci:

1. Accendere il modello.
2. Premere il pulsante di controllo delle luci, che si trova nella parte posteriore della gabbia di protezione, come mostrato. Il LED si accende in rosso con la prima pressione.
3. Scorrere i sette colori disponibili premendo ripetutamente il pulsante di controllo fino a trovare il colore desiderato.
4. Spegnerle le luci scorrendo i colori con il pulsante di controllo fino a quando le luci non si spengono.

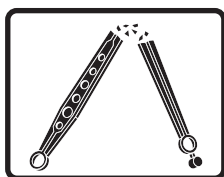
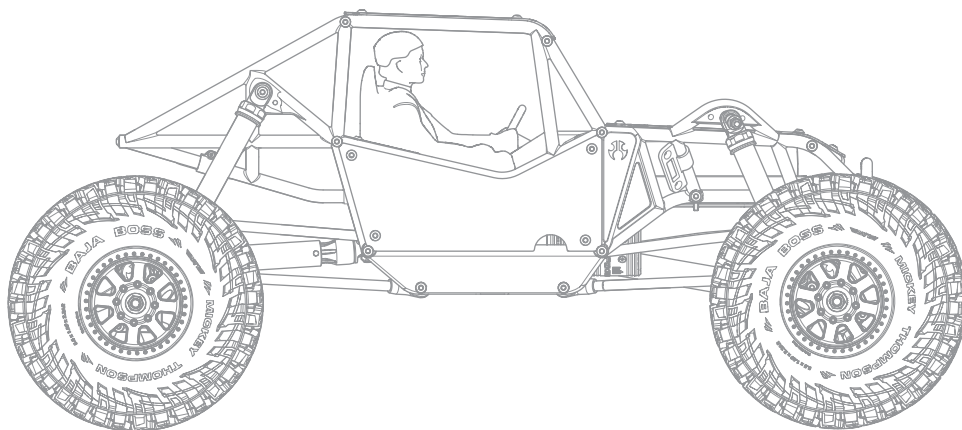
SEQUENZA LED:

1. Rosso
2. Verde
3. Blu
4. Giallo
5. Viola
6. Verde acqua
7. Bianco
8. Spento

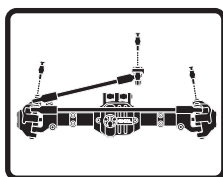


MANUTENZIONE DEL VEICOLO

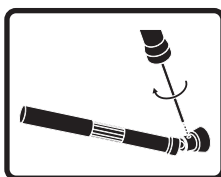
Proprio come una macchina o un pick-up a grandezza naturale, il modello RC deve essere sottoposto a regolare manutenzione per garantire prestazioni ottimali. La manutenzione preventiva consente anche di evitare inutili rotture dei componenti che potrebbero richiedere riparazioni costose. Di seguito vengono forniti alcuni suggerimenti per una manutenzione adeguata del veicolo.



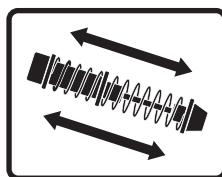
Sostituire eventuali componenti visibilmente piegati o danneggiati



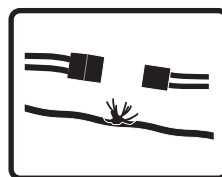
Verificare l'usura dei giunti sferici delle bielle dello sterzo e delle sospensioni (sostituirli se necessario)



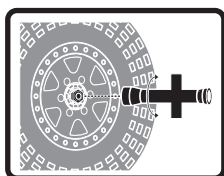
Verificare le viti di fissaggio dell'albero di trasmissione e applicare del frenafili se necessario



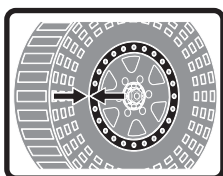
Verificare che gli ammortizzatori operino in modo fluido e regolare



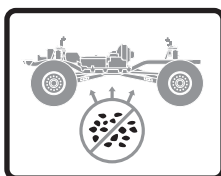
Verificare la presenza di parti allentate o cavi danneggiati



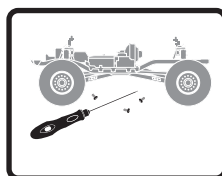
Verificare che i dadi delle ruote siano ben serrati



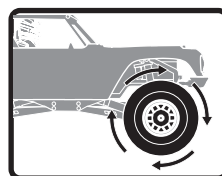
Assicurarsi che i talloni delle ruote aderiscano ancora perfettamente lungo tutta la circonferenza del cerchione



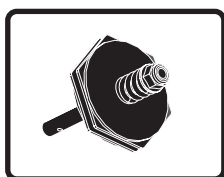
Mantenere il telaio privo di sporco o detriti



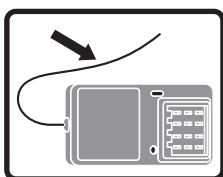
Verificare la presenza di viti allentate sul telaio, in particolare le viti di blocco dello snodo, del mozzo centrale e dell'assale



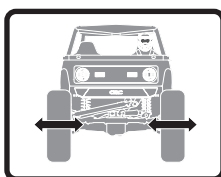
Verificare che la trasmissione operi in modo fluido e senza impedimenti



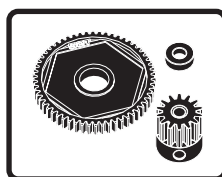
Se presente, verificare il funzionamento della frizione antisaltellamento



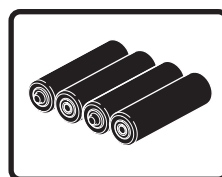
Verificare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata



Verificare che lo sterzo si muova liberamente



Ispezionare la corona e il pignone per verificare la presenza di danni



Sostituire le batterie della trasmittente quando indicato dalla trasmittente, come descritto al paragrafo 'Funzioni della trasmittente'

CONNESSIONE (BINDING)

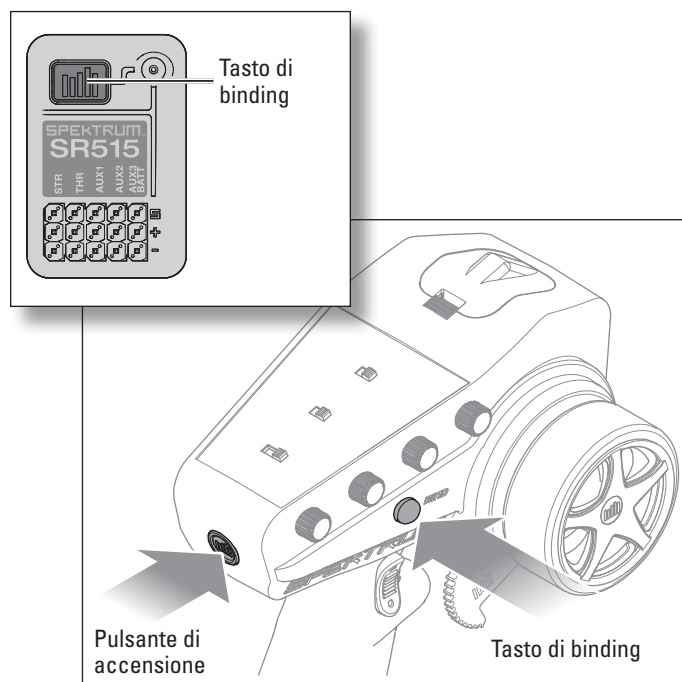
Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo universalmente univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmettente cui viene associato. Trasmettente e ricevitore sono connessi in fabbrica. Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Collegare una batteria completamente carica all'ESC/ricevitore.
2. Tenere premuto il tasto di binding sul ricevitore.
3. Accendere il ricevitore. Il LED rosso lampeggia, a indicare che il ricevitore è in modalità di binding.
4. Rilasciare il tasto di binding.
5. Con il grilletto del gas su neutro, premere e tenere premuto il tasto di binding della trasmettente mentre questa viene accesa in modo da impostare la trasmettente in modalità di binding.

IMPORTANTE: Il comando del gas deve essere in posizione neutra per impostare i failsafe.

6. Il processo di binding è completo quando il LED verde sul ricevitore rimane acceso fisso.

Il binding va ripetuto quando è necessario modificare le posizioni di failsafe; per esempio, quando si invertono i comandi di gas o sterzo.



INDICATORE LED E SUONI MOTORE

Quando l'ESC viene acceso, il LED lampeggia e il motore emette una serie di bip per indicare il suo stato. Prima mostrerà la modalità selezionata della batteria, poi l'impostazione del freno motore e infine darà conferma che è pronto a funzionare.

Caratteristiche	Stato LED	Suoni motore
Batteria Ni-MH/Ni-CD	1 lampeggio	1 bip breve
Batteria Li-Po 2S	2 lampeggi	2 bip brevi
Batteria Li-Po v	3 lampeggi	3 bip brevi
Predisposizione per ESC	1 lampeggio lungo	1 bip lungo

Durante l'utilizzo	Stato LED
Stop	OFF
Gas parziale avanti	Lampeggiante
Gas al massimo	Fisso
Gas parziale indietro	Lampeggiante
Gas al massimo	Fisso
Freno parziale	Lampeggiante
Freno pieno	Fisso
Tensione batteria bassa	Lampeggiante
Surriscaldamento	Lampeggiante

CALIBRAZIONE DI ESC E TRASMETTENTE

È importante calibrare l'ESC alla trasmettente in modo da far corrispondere l'ESC all'intervallo dell'acceleratore sulla trasmettente. La mancata calibrazione tra ESC e radiocomando ne pregiudica il corretto funzionamento. Impostare il failsafe sulla radio in posizione neutra per garantire l'arresto del motore in caso di perdita del segnale.

1. Accendere la trasmettente.
2. Impostare il fine corsa dell'acceleratore al 100% e centrare il trim dell'acceleratore prima di procedere con la calibrazione.
3. Collegare la batteria all'ESC.
4. Tenere premuto il pulsante di programmazione sulla cassa dello switch e accendere l'ESC.

Il LED rosso sull'ESC lampeggia e il motore emette un segnale acustico.

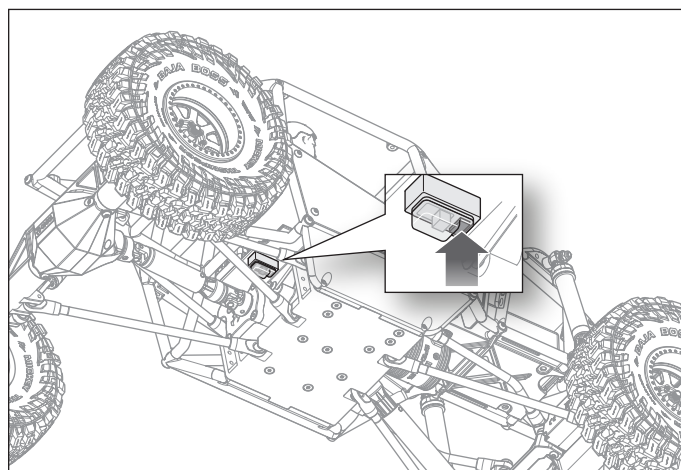
5. Rilasciare il pulsante di programmazione dopo 3 secondi.

IMPORTANTE: L'ESC entrerà in modalità di programmazione se il pulsante di programmazione non viene rilasciato entro 3 secondi. Se l'ESC entra in modalità di programmazione, spegnere il veicolo e tornare al punto 4.

6. Con il grilletto del gas e il trim in posizione neutra, premere e rilasciare il pulsante di programmazione. Il LED rosso lampeggia una volta e il motore emette 1 tono sonoro.

CONSIGLIO: i segnali acustici dal motore potrebbero risultare difficili da udire. Usare come riferimento lo stato del LED per verificare le impostazioni.

7. Premere completamente il grilletto del gas. Premere e rilasciare il pulsante di programmazione. Il LED rosso lampeggia due volte e il motore emette 2 toni sonori.



8. Spingere il grilletto dell'acceleratore tutto indietro. Premere e rilasciare il pulsante di programmazione. Il LED rosso lampeggia 3 volte e il motore emette 3 toni sonori.

9. Spegnere il sistema con il pulsante ON/OFF.

10. Accendere il sistema con il pulsante ON/OFF. Il sistema è pronto per l'uso.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il sistema non si collega	Trasmittente e ricevitore sono troppo vicini tra loro	Spostare la trasmettente a 2,5-4 m dal ricevitore
	Si è in prossimità di oggetti metallici	Allontanarsi dagli oggetti metallici
	Ricevitore associato a un diverso modello di memoria	Assicurarsi che nella trasmettente sia attivo il modello di memoria corretto
	La trasmettente è stata impostata in modalità di binding e non è più associata al ricevitore	Ripetere il binding tra trasmettente e ricevitore e poi ricalibrazione
Il ricevitore va in modalità failsafe a breve distanza dal trasmettitore	Controllare che l'antenna del ricevitore sia integra	L'antenna deve essere in posizione protetta e quanto più in alto possibile
		Sostituire il ricevitore o contattare il supporto tecnico Horizon
Il ricevitore smette di rispondere durante il funzionamento	Bassa tensione dalla batteria del ricevitore. Se la tensione è bassa, la batteria può scendere per un istante sotto i 3,5 V, provocando uno sbalzo di tensione del ricevitore e successiva riconnessione	Caricare la batteria del veicolo o del ricevitore. I ricevitori Spektrum necessitano di almeno 3,5 V per funzionare
	Fili o connettori tra batteria e ricevitore allentati o danneggiati	Controllare i fili e il collegamento tra batteria e ricevitore. Riparare o sostituire i fili e/o i connettori
Il veicolo non si muove	Le batterie non sono state installate correttamente nella trasmettente	Assicurarsi che le batterie della trasmettente siano installate correttamente
	Batteria scarica o assente nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo
	Motore danneggiato	Sostituire il motore
	Cavi danneggiati o rotti	Sostituire i cavi danneggiati
	L'ESC viene spento dal circuito di protezione termica	Lasciare raffreddare completamente l'ESC
Perdita del controllo del veicolo	Antenna posizionata in modo errato	Assicurarsi che l'antenna della trasmettente non sia bloccata e che l'antenna del ricevitore sia posizionata correttamente
	Batterie scariche o assenti nel veicolo	Installare una batteria appena ricaricata sul veicolo e batteria nuove sulla trasmettente
	Posizione neutra o del trim errata	Regolare il trim dello sterzo
	Ricevitore e/o batteria non collegati correttamente	Verificare tutti i collegamenti del ricevitore e della batteria
La funzione sterzo e/o acceleratore è invertita	La corsa del servo è invertita a livello della trasmettente	Mettere in posizione corretta l'interruttore d'inversione della corsa del servo sulla trasmettente
	I cavi del motore non sono collegati correttamente	Verificare che tutti i cavi del motore abbiano polarità corretta e siano ben collegati
ESC ON - No azionamento motore, bip o LED	Problema di connessione/batteria	Ricaricare/sostituire la batteria. Controllare tutte le connessioni
	ESC o interruttore danneggiati	Riparare/sostituire ESC/interruttore ESC
	Motore danneggiato	Riparare/sostituire
Motore - Si arresta e il LED lampeggia	Protezione da bassa tensione	Se il LED dell'ESC lampeggia, ricaricare/sostituire la batteria
	Protezione da surriscaldamento	Se il LED lampeggia, far raffreddare il motore/ESC, cambiare impostazioni o la combinazione pignone e corona per evitare il surriscaldamento
Motore - Accelera in modo irregolare	Problema con la batteria	Riparare il cablaggio danneggiato/sostituire la batteria
	Combinazione pignone e corona errata	Regolare/sostituire
	Motore danneggiato o usurato	Riparare/sostituire il motore
Motore - Risposta irregolare al comando del gas	ESC/motore danneggiato	Riparare/sostituire il cablaggio o il motore/ESC
Motore - Rallenta ma non si ferma	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Servo di sterzata - In funzione; il motore non gira	Motore danneggiato	Provare il motore separatamente dal sistema del veicolo, riparare/sostituire come necessario
	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC
Sterzo/motore - Non funzionanti	Tensione batteria bassa	Ricaricare/sostituire
	Modello memoria selezionato nella trasmettente errato	Selezionare sulla trasmettente le impostazioni modello corrette; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmettente
	Ricevitore non associato alla trasmettente	Associare trasmettente e ricevitore; vedere il manuale di ricevitore e/o trasmettente
Veicolo - Non raggiunge la velocità max	Problema con la batteria	Ricaricare/sostituire
	Calibrazione trasmettente/ESC errata	Regolare la corsa e le altre impostazioni del comando del gas sulla trasmettente/ESC. Ripetere la procedura di calibrazione dell'ESC

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E ASSISTENZA - INFORMAZIONI PER I CONTATTI

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE:

Axial Gilamon Trail Buggy RTR (AXI-1207)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless

Trasmettitore

2402.0 - 2478.0 MHz

17.7 dBm

Ricevitore

2404-2476MHz

-1.33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

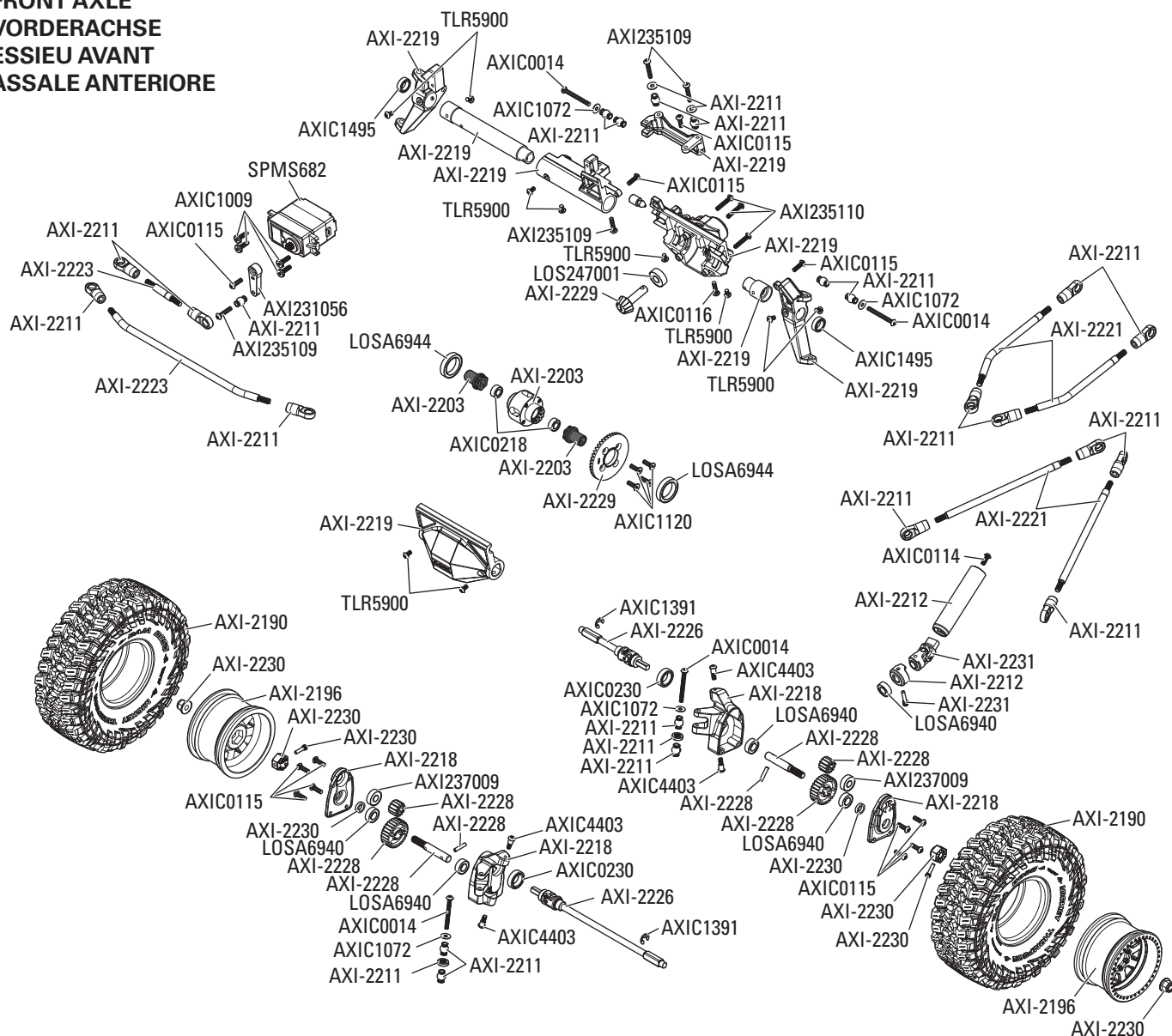
AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

FRONT AXLE VORDERACHSE ESSIEU AVANT ASSALE ANTERIORE

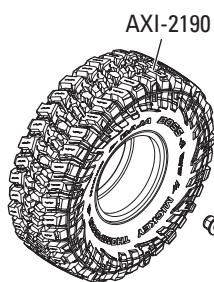


OPTIONAL ASD PARTS | OPTIONALE ASD-TEILE | PIÈCES ASD EN OPTION | PARTI ASD OPZIONALI

AXI-2191

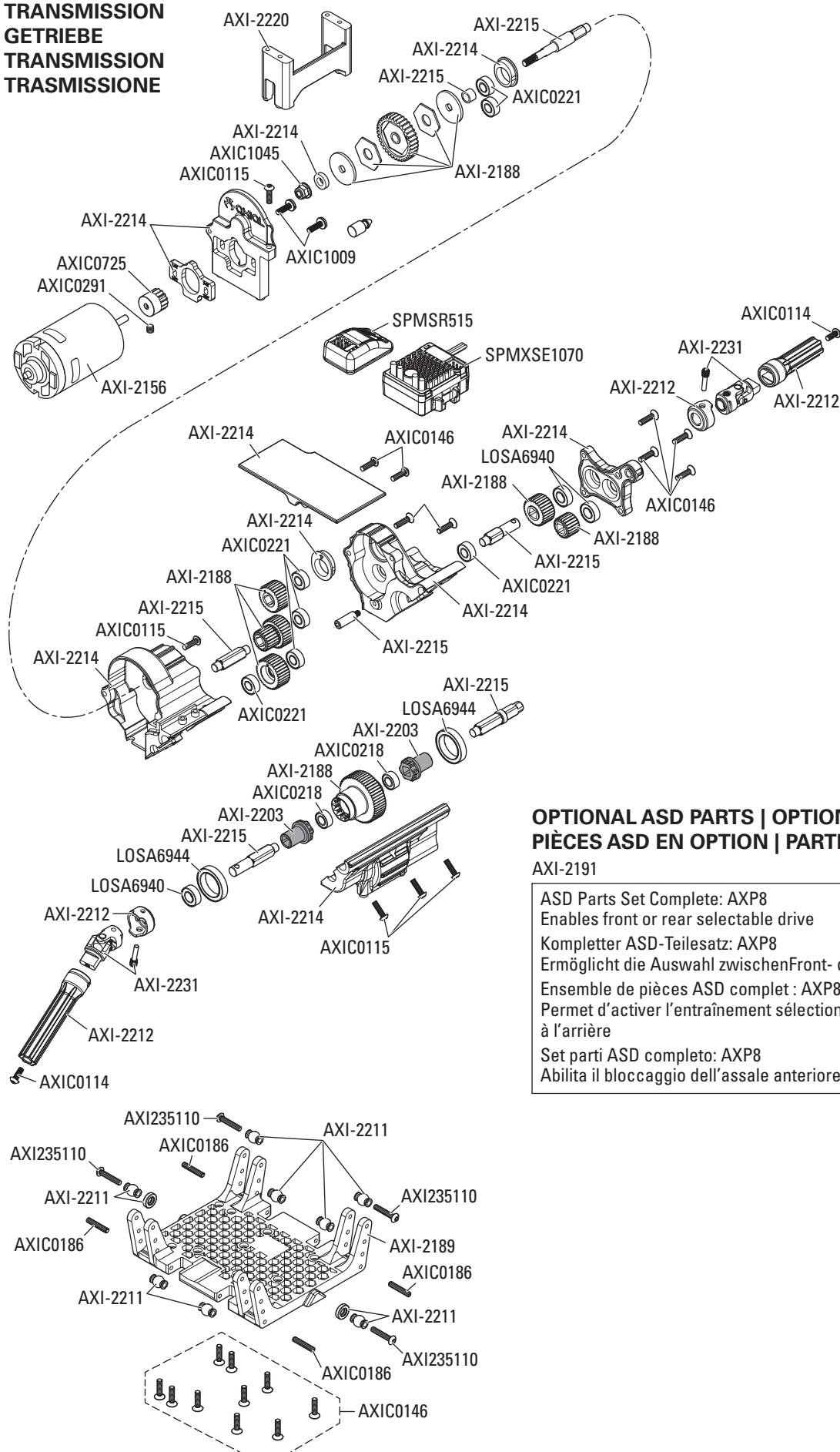
ASD Parts Set Complete: AXP8
Enables front left or right selectable drive
Kompletter ASD-Teilesatz: AXP8
Aktiviert den Antrieb vorn links oder rechts
Ensemble de pièces ASD complet : AXP8
Permet d'activer l'entraînement sélectionnable
à l'avant, à gauche ou à droite
Set parti ASD completo: AXP8
Abilita il bloccaggio della ruota anteriore
sinistra o destra

**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE**



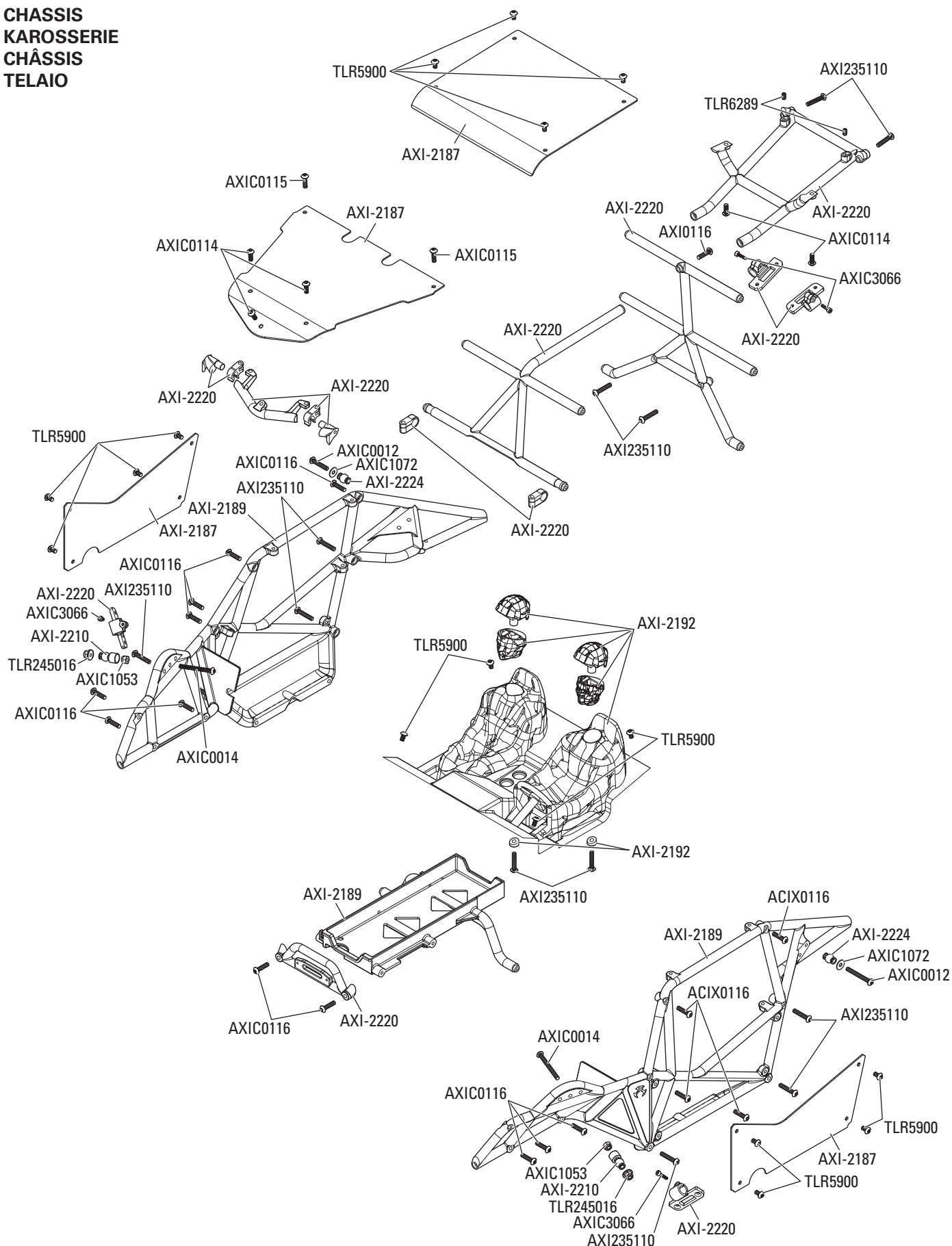
**OPTIONAL ASD PARTS | OPTIONALE ASD-TEILE |
PIÈCES ASD EN OPTION | PARTI ASD OPZIONALI**

AXI-2191

ASD Parts Set Complete: AXP8 Enables front or rear selectable drive Kompletter ASD-Teilesatz: AXP8 Ermöglicht die Auswahl zwischen Front- oder Heckantrieb Ensemble de pièces ASD complet : AXP8 Permet d'activer l'entraînement sélectionnable à l'avant ou à l'arrière Set parti ASD completo: AXP8 Abilita il bloccaggio dell'assale anteriore o posteriore
--

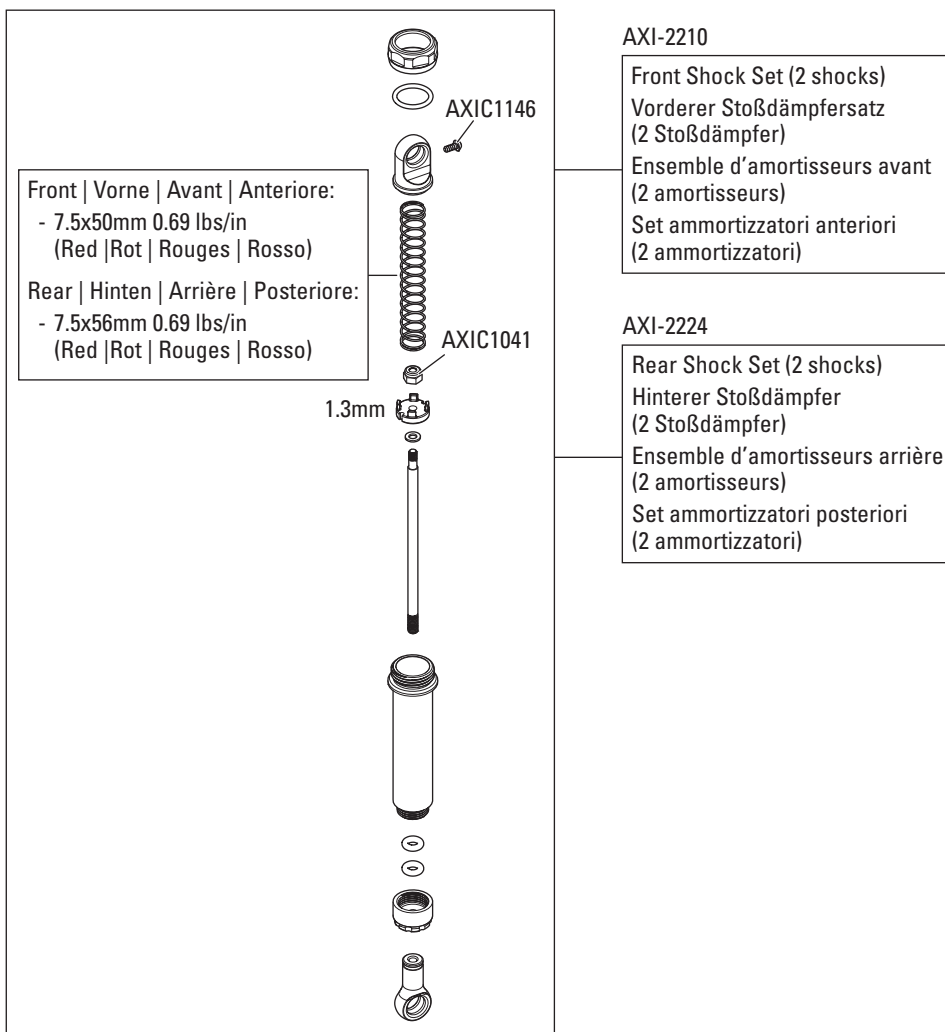
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

SHOCK ABSORBERS STOSSDÄMPFER AMORTISSEURS AMMORTIZZATORI



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-2156	Boulder 550, 21T Brushed Electric Motor	550 21T Elektromotor	550 Moteur électrique 21T	550 Motore elettrico 21T
AXI-2187	Body Panel Set, Clear: Gilamon AXP8	Karosserieteilesatz, farblos: Gilamon AXP8	Ensemble de panneaux de carrosserie, transparent : Gilamon AXP8	Set pannelli carrozzeria, trasparente: Gilamon AXP8
AXI-2188	Gear Set, Transmission, AT6: AXP8	Zahnradsatz, Getriebe, AT6: AXP8	Ensemble de train, transmission, AT6 : AXP8	Set ingranaggi, trasmissione, AT6: AXP8
AXI-2189	Cage Sides, Skid Plate, Battery Tray: Gilamon AXP8	Seitenteile Überrollkäfig, Motorschutz, Akkufach: Gilamon AXP8	Côtés de cage, plaque de protection, support de batterie : Gilamon AXP8	Lati gabbia, piastra salvatelaio, vassoio batteria: Gilamon AXP8
AXI-2190	2.2" Mickey Thompson Baja Boss Tires (2)	2.2" Mickey Thompson Baja Boss-Reifen (2)	Pneus Mickey Thompson Baja Boss 5,6 cm (2)	Ruote Boss Baja Mickey Thompson da 2,2" (2)
AXI-2191	ASD Parts Set Complete: AXP8	Kompletter ASD-Teilesatz: AXP8	Ensemble de pièces ASD complet : AXP8	Set parti ASD completo: AXP8
AXI-2192	Interior Set, Clear: Gilamon AXP8	Innensatz, farblos: Gilamon AXP8	Ensemble intérieur, transparent : Gilamon AXP8	Set interni, trasparenti: Gilamon AXP8
AXI-2193	ASD Shift Servo Parts: AXP8	ASD-Schalt servo-Teile: AXP8	Pièces de rechange pour servo ASD : AXP8	Parti servo cambio ASD: AXP8
AXI-2196	2.2" Raceline Avenger Wheels (2)	2.2" Raceline Avenger Reifen (2)	Roues Raceline Avenger 5,6 cm (2)	Cerchi 2.2" Raceline Monster (2)
AXI-2203	ASD Internal Lockout and Spool: AXP8	ASD Interne Verriegelung und Spule: AXP8	Bobine et verrouillage interne ASD : AXP8	Spool e blocco interno ASD: AXP8
AXI-2206	Steering Axle, Assembled, AF16P: AXP8	Lenkungsachse, montiert, AF16P: AXP8	Essieu de direction, assemblé, AF16P : AXP8	Assale di sterzo, assemblato, AF16P: AXP8
AXI-2210	Shock Set Complete, Front, IS10: AXP8	Stoßdämpfersatz komplett, vorne, IS10: AXP8	Ensemble d'amortisseurs complet, avant, IS10 : AXP8	Set ammortizzatori completo, anteriore, IS10: AXP8
AXI-2211	Rod Ends Set (20): AXP8	Stangenkopfsatz (20): AXP8	Ensemble d'embouts de bielle (20) : AXP8	Set teste a snodo (20): AXP8
AXI-2212	WB12 Driveshaft Set, Front/Rear: AXP8	WB12 Antriebswellensatz, vorne/hinten: AXP8	Ensemble d'arbre de transmission WB12, avant/arrière : AXP8	WB12 Set albero trasmissione, ant./post.: AXP8
AXI-2214	Transmission Housing Set, AT6: AXP8	Getriebegehäusesatz, AT6: AXP8	Ensemble boîte de transmission, AT6 : AXP8	Set alloggiamento trasmissione, AT6: AXP8
AXI-2215	Transmission Shaft Set, AT6: AXP8	Getriebewellensatz, AT6: AXP8	Ensemble arbre de transmission, AT6 : AXP8	Set albero trasmissione, AT6: AXP8
AXI-2216	Axle Housing, Rear, AF16P: AXP8	Achshgehäuse, hinten, AF16P: AXP8	Carter d'essieu, arrière, AF16P : AXP8	Alloggiamento assale, posteriore, AF16P: AXP8
AXI-2217	Portal Box, Rear, AF16P: AXP8	Portalbox, hinten, AF16P: AXP8	Boîte de portique, arrière, AF16P : AXP8	Portal Box, posteriore, AF16P: AXP8
AXI-2218	Portal Box, Front, AF16P: AXP8	Portalbox, vorne, AF16P: AXP8	Boîte de portique, avant, AF16P : AXP8	Portal Box, anteriore, AF16P: AXP8
AXI-2219	Axle Housing, Front, AF16P: AXP8	Achshgehäuse, vorne, AF16P: AXP8	Carter d'essieu, avant, AF16P : AXP8	Alloggiamento assale, anteriore, AF16P: AXP8
AXI-2220	Cage Parts Details: Gilamon AXP8	Teile Überrollkäfig Details: Gilamon AXP8	Détails des pièces de la cage : Gilamon AXP8	Dettagli parti gabbia: Gilamon AXP8
AXI-2221	Front Links, Upper/Lower, Steel: AXP8	Vordere obere/untere Stangen, Stahl: AXP8	Bras avant, supérieur/inférieur, en acier : AXP8	Tiranti anteriori, sup./inf., acciaio: AXP8
AXI-2222	Rear Links, Upper/Lower, Steel: AXP8	Hintere obere/untere Stangen, Stahl: AXP8	Bras arrière, supérieur/inférieur, en acier : AXP8	Tiranti posteriori, sup./inf., acciaio: AXP8
AXI-2223	Steering Links, Steel, AF16P: AXP8	Lenkstangen, Stahl, AF16P: AXP8	Tringleries de direction, en acier, AF16P : AXP8	Tiranti sterzo, acciaio, AF16P: AXP8
AXI-2224	Shock Set Complete, Rear, IS10: AXP8	Stoßdämpfersatz komplett, hinten, IS10: AXP8	Ensemble d'amortisseurs complet, arrière, IS10 : AXP8	Set amm. completo, posteriore, IS10: AXP8
AXI-2225	Shock Tuning and Rebuild Kit, IS10: AXP8	Stoßdämpfer Tuning und Umbausatz, IS10: AXP8	Ensemble de reconstruction et de réglage des amortisseurs, IS10 : AXP8	Kit tuning e ricostruzione ammortizzatori, IS10: AXP8
AXI-2226	Universal Axle Set, AF16P: AXP8	Universalachsensatz, AF16P: AXP8	Ensemble essieu universel, AF16P : AXP8	Set assale universale, AF16P: AXP8
AXI-2227	Straight Axle Set, AF16P: AXP8	Gerader Achsensatz, AF16P: AXP8	Ensemble essieu droit, AF16P : AXP8	Set assale dritto, AF16P: AXP8
AXI-2228	32P Portal Gears, 13/28T, AF16P: AXP8	32P Portal-Getriebe, 13/28T, AF16P: AXP8	Engrenages de portique 32P, 13/28T, AF16P : AXP8	Ingranaggi Portal 32P, 13/28T, AF16P: AXP8
AXI-2229	32P Ring/Pinion 13/43T: AXP8	32P Ring/Ritzel 13/43T: AXP8	Anneau/pignon 32P, 13/43T : AXP8	Corona/Pignone 32P 13/43T: AXP8

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-2230	12mm Hex Hub Set (4): AXP8	12 mm Sechskantnabensatz (4): AXP8	Ensemble moyeu hexagonal 12 mm (4) : AXP8	Set mozzì esagonali 12 mm (4): AXP8
AXI-2231	WB12 Driveshaft Coupler Set: AXP8	WB12 Antriebswellenkupplungssatz: AXP8	Ensemble coupleur d'arbre de transmission WB12 : AXP8	WB12 Set acc. albero trasmissione: AXP8
AXI-2232	Multi-Color LED Rock Lights w/ Controller	Mehrfarbige LED-Geländescheinwerfer mit Steuergerät	Système d'éclairage multicolore à DEL Rock Lights avec contrôleur	Luci LED Rock multicolore con controller
AXI235109	M3 x 14mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3x14mm (10)	Vis à tête bombée, M3x14mm (10)	Vite a testa tonda M3x14mm (10)
AXI235110	M3 x 16mm Button Head Screw (10)	Rundkopfschraube, M3x16mm (10)	Vis à tête bombée, M3x16mm (10)	Vite a testa tonda M3x16mm (10)
AXI235167	M2.5 x 8mm Flat Head Screw (10)	Flachkopfschraube, M2,5x8mm (10)	Vis à tête plate, M2,5x8mm (10)	Vite a testa piana M2,5x8mm (10)
AXI236103	2.5mm x 4.6mm x 0.5mm Washer (10)	2,5x4,6x0,5mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle, 2,5x4,6x0,5mm (10)	Rondelle 2,5x4,6x0,5mm (10)
AXI237009	5x13x4mm Ball Bearing (2)	5x13x4mm Kugellager (2)	Roulement 5x13x4mm (2)	Cuscinetti 5x13x4mm (2)
AXIC0005	Hex Socket Button Head Black M3x6mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3x6mm	Douille à six pans à tête bombée M3x6mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x6mm
AXIC0012	Hex Socket Button Head M3x25mm Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3x25mm	Douille à six pans à tête bombée M3x25mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x25mm
AXIC0014	AXA121 Hex Socket Button Head M3x30mm Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3x30mm	Douille à six pans à tête bombée M3x30mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x30mm
AXIC0114	Hex Socket Button Head 3x8mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3x8mm	Douille à six pans à tête bombée M3x8mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x8mm
AXIC0115	Hex Socket Button Head M3x10mm Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3x10mm	Douille à six pans à tête bombée M3x10mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x10mm
AXIC0116	Hex Socket Button Head M3x12mm Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M3x12mm	Douille à six pans à tête bombée M3x12mm	Vite a testa tonda con esagono incassato M3x12mm
AXIC0146	Hex Socket Flat Head M3x12mm Black (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3x12mm	Douille à six pans à tête plate M3x12mm	Vite a testa piana con esagono incassato M3x12mm
AXIC0186	AXA186 Set Screw M3x16mm Black Oxide (10)	Stellschraube, M3x16mm, Schwarzzoxid (10)	Vis de fixation M3x16mm brunie (10)	Vite di fermo M3x16mm ossido nero (10)
AXIC0218	Bearing 5x10x4mm (2)	Lager 5x10x4mm	Roulement 5x10x4mm	Cuscinetto 5x10x4mm
AXIC0221	Bearing 5x11x4mm (2)	Lager 5x11x4mm	Roulement 5x11x4mm	Cuscinetto 5x11x4mm
AXIC0230	Bearing 10x15x4mm	Lager 10x15x4mm	Roulement 10x15x4mm	Cuscinetto 10x15x4mm
AXIC0291	AXA291 Set Screw M4x4mm Black Oxide (6)	Stellschraube, M4x4mm, Schwarzzoxid (6)	Vis de fixation M4x4mm brunie (6)	Vite di fermo M4x4 mm ossido nero (6)
AXIC0393	AXA1393 E-Clip E2.5 (10)	E-Clip, 2,5mm	E-Clip, 2,5mm	E-Clip, 2,5mm
AXIC1041	AXA1041 Nylon Locknut 2.5 (10)	2.5 Sicherungsmuttern (10)	Contre-écrous 2.5 (10)	Dadi 2.5 (10)
AXIC1045	AXA1045 Nylon Locknut M4 Black (10)	M4 Sicherungsmuttern (10)	Contre-écrous M4 (10)	Dadi M4 (10)
AXIC1053	AXA1053 Nylon Locking Hex Nut M3 Black (10)	M3 Sicherungsmuttern (10)	Contre-écrous M3 (10)	Dadi M3 (10)
AXIC1072	AXA1072 Washer 3x8x0.5mm (10)	3x8x0.5mm Unterlegscheibe (10)	Rondelle, 3x8x0.5mm (10)	Rondelle 3x8x0.5mm (10)
AXIC1120	Hex Socket Flat Head 3x10mm (10)	Sechskant-Flachkopfschraube, M3x10mm	Douille à six pans à tête plate M3x10mm	Vite a testa piana con esagono incassato M3x10mm
AXIC1146	AX31146 Hex Sckt Button Hd Screw M2x4mm Black (10)	Sechskant-Rundkopfschraube M2x4mm (10)	Douille à six pans à tête bombée M2x4mm (10)	Vite a testa tonda con esagono incassato M2x4mm (10)
AXIC1195	AX31195 Hex Socket Button Head 2.6x12mm (10)	Sechskant-Rundkopfschraube 2.6x12mm (10)	Douille à six pans à tête bombée 2.6x12mm (10)	Vite a testa tonda con esagono incassato 2.6x12mm (10)
AXIC1391	AXA1391 E4 E-Clip (10)	E-Clip, 4mm	E-Clip, 4mm	E-Clip, 4mm
AXIC1495	AX31495 Bearing 8x12x3.55mm (2)	8x12x3.55mm Kugellager (2)	Roulement 8x12x3.55mm (2)	Cuscinetti 8x12x3.55mm (2)
AXIC3066	Cap Head M2x8mm Black (10)	Inbusschraube M2x8mm, schwarz (10)	Vis d'assemblage creuse M2x8mm noire (10)	Vite a testa cilindrica M2x8mm nero (10)
LOS235015	Lock Nut, Flanged M5 x 0.8 Serrated (10)	Nylon-Feststellflanschmutter, M5 x 0.8 (10)	Contre-écrou en nylon strié M5 x 0.8 (10)	Dato flangiato Nylock nero M5 x 0.8 (10)
LOS247001	6x15x5mm Metal Shield Ball Bearing (4)	6x15x5mm Kugellager (4)	Roulement 6x15x5mm (4)	Cuscinetti 6x15x5mm (4)
LOSA6940	6x12x4mm Sealed Ball Bearing (4)	6x12x4mm abgedichtetes Kugellager (4)	Roulement à billes hermétique 6x12x4mm (4)	Cuscinetti a sfera sigillato 6x12x4mm (4)
LOSA6944	15 x 21 x 4 Shielded Ball Bearing(2)	15x21x4mm abgedichtetes Kugellager (24)	Roulement à billes hermétique 15x21x4mm (2)	Cuscinetti a sfera sigillato 15x21x4mm (2)
SPMR2340T	DX3 SMART Tx with Thumb Steer	DX3 SMART 3CH Sender	DX3 Smart 3CH Émetteur	DX3 Smart 3CH Trasmettitore
SPMS682	S682 - 20kg servo , steel gear 25T	S682 - 20kg Metallgetriebeservo, 25T	Servo à engrenages métalliques S682 - 20kg 25T	S682 - 20kg Servo, ingranaggio metallico 25T
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	SR515 DSMR 5-Kanal-Empfänger	Récepteur 5 canaux SR515 DSMR	SR515 DSMR Ricevitore a 5 canali

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMSSX117AX	SX117AX Micro Servo Metal Gear/Case, 250mm Lead	SX117AX Mikro Metallgetriebeservo	Servo à engrenages métalliques Micro SX117AX	SX117AX Micro Servo, ingranaggio metallico
SPMXSE1070	FIRMA 70A Brushed Smart WP ESC	70 Amp Geschwindigkeitsregler	ESC 70 Amp Firma	Firma ESC 70 Amp
TLR245016	M3 Flanged Lock Nuts (10)	M3 Sicherungsmuttern mit Flansch (10)	Contre-écrous à collet M3 (10)	Dadi flangiati M3 (10)
TLR5900	Button Head Screws, M3 x 5mm (10)	Rundkopfschraube, M3x5mm (10)	Vis à tête bombée, M3x5mm (10)	Vite a testa tonda M3x5mm (10)
TLR5907	Button Head Screws, M3 x 40mm (4)	Rundkopfschraube, M3x40mm (4)	Vis à tête bombée, M3x40mm (4)	Vite a testa tonda M3x40mm (4)
TLR6289	Set Screw, M3 x 5mm (10)	Stellschraube, M3 x 5mm (10)	Vis de fixation M3 x 5mm (10)	Vite di fermo M3 x 5mm

OPTIONAL PARTS / OPTIONALE TEILE / PIÈCES EN OPTION / PARTI OPZIONALI

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
AXI-2191	ASD Parts Set Complete: AXP8	Kompletter ASD-Teilesatz: AXP8	Ensemble de pièces ASD complet : AXP8	Set parti ASD completo: AXP8
AXI-2194	Body Panel Set, Aluminum: Gilamon AXP8	Karosserieteilesatz, Aluminium: Gilamon AXP8	Ensemble de panneaux de carrosserie, en aluminium : Gilamon AXP8	Set pannelli carrozzeria, alluminio: Gilamon AXP8
AXI-2195	Transmission Motor Plate, Aluminum, AT6: AXP8	Getriebe-Motorplatte, Aluminium, AT6: AXP8	Plaque moteur de transmission, en aluminium, AT6 : AXP8	Piastra motore di trasmissione, alluminio, AT6: AXP8
AXI-2199	32P Overdrive Ring/Pinion 13T/38T (6.30:1): AXP8	32P Overdrive Ring/Ritzel 13T/38T (6.30:1): AXP8	Anneau/pignon de surmultiplication 32P 13T/38T (6.30:1) : AXP8	Corona/Pignone Overdrive 32P 13T/38T (6.30:1): AXP8
AXI-2200	Portal Knuckles (L/R), Brass (69.5g ea), AF16P: AXP8	Portal-Achsschenkel (L/R), Messing (69,5 g pro Stück), AF16P: AXP8	Rotules de portique (G/D), en laiton (69,5 g chacun), AF16P : AXP8	Fusi a snodo Portal (Sx/Dx), ottone (69,5 g cad.), AF16P: AXP8
AXI-2201	Portal Cvr & Wghts, Brass(122.4g,34.6g ea), AF16P: AXP8	Portal Cvr & Wghts, Messing (122,4 g, 34,6 g pro Stück), AF16P: AXP8	Cache et contrepoids de portique, en laiton (122,4 g, 34,6 g chacun), AF16P : AXP8	Coperchi e pesi Portal, ottone (122,4 g, 34,6 g cad.), AF16P: AXP8
AXI-2202	Steering Links Set, Titaniumm, AF16P: AXP8	Lenkgliebsatz, Titan, AF16P: AXP8	Ensemble tringleries de direction, en titane, AF16P : AXP8	Set tiranti sterzo, Titanio, AF16P: AXP8
AXI-2204	Front Upper/Lower Links Set, Titanium: AXP8	Satz obere/untere Verbindungsglieder vorne, Titan: AXP8	Ensemble tringleries de direction avant supérieur/ inférieur, en titane : AXP8	Set tiranti anteriori sup./inf., titanio: AXP8
AXI-2205	Rear Upper/Lower Links Set, Titanium: AXP8	Satz obere/untere Verbindungsglieder hinten, Titan: AXP8	Ensemble tringleries de direction arrière supérieur/ inférieur, en titane : AXP8	Set tiranti posteriori sup./inf., titanio: AXP8
AXI-2206	Steering Axle, Assembled, AF16P: AXP8	Lenkungsachse, montiert, AF16P: AXP8	Essieu de direction, assemblé, AF16P : AXP8	Assale di sterzo, assemblato, AF16P: AXP8
AXI-2207	Rear Upper/Lower 4WS Links Set, Titanium: AXP8	Hintere obere/untere 4WS-Verbindungsglieder, Titan: AXP8	Ensemble tringleries de direction 4WS arrière supérieur/inférieur, en titane : AXP8	Set tiranti posteriore sup./inf. 4WS, titanio: AXP8
AXI-2208	32P Portal Gears Underdrive 12/29T (11.5%), AF16P: AXP8	32P Portal-Untersteuerungsgetriebe 12/29T (11,5 %), AF16P: AXP8	Engrenages de portique de sous-multiplication 32P 12/29T (11,5 %), AF16P : AXP8	Ingranaggi Portal Underdrive 32P 12/29T (11,5%), AF16P: AXP8
AXI-2209	32P Portal Gears Overdrive 14/27T (11%), AF16P: AXP8	32P Portal-Übersteuerungsgetriebe 14/27T (11 %), AF16P: AXP8	Engrenages de portique de surmultiplication 32P 14/27T (11 %), AF16P : AXP8	Ingranaggi Portal Overdrive 32P 14/27T (11%), AF16P: AXP8
AXI-2225	Shock Tuning and Rebuild Kit, IS10: AXP8	Stoßdämpfer Tuning und Umbausatz, IS10: AXP8	Ensemble de reconstruction et de réglage des amortisseurs, IS10 : AXP8	Kit tuning e ricostruzione ammortizzatori, IS10: AXP8
AXI-2858	Front Upper Link Mount, Aluminum, AF16P: AXP8	Oberlenkerhalterung vorne, Aluminium, AF16P: AXP8	Support de bras supérieur avant, en aluminium, AF16P : AXP8	Supporto tiranti anteriori superiori, Alluminio, AF16P: AXP8
AXI232046	Aluminum Hex Hub, 12mm, Hard Anodized: RBX10	Aluminium-Sechskantnabe, 12 mm, harteloxiert: RBX10	Moyeu hexagonal en aluminium, 12 mm, à anodisation dure : RBX10	Mozzo esagonale in alluminio, 12 mm, anodizzato: RBX10
AXIC0834	Aluminum Servo Horn 23T	Aluminium-Servohorn, 23T	Renvoi de commande du servo en aluminium 23T	Squadretta servo alluminio, 23T
AXIC0836	Aluminum Servo Horn 25T	Aluminium-Servohorn, 25T	Renvoi de commande du servo en aluminium 25T	Squadretta servo alluminio, 25T
AXIC2015	2.2 Ripsaw Tires X Compound (2)	2.2 Ripsaw-Räder X Compound (2)	Pneus Ripsaw 2.2 X Compound (2)	Ruote 2.2 Ripsaw X Compound (2)
AXIC8137	2.2 Rebel Wheels 41mm Wide Chrm/Blk (2)	2.2 Rebel-Räder 41 mm breit chrom/schwarz (2)	Roues Rebel 2.2 41 mm de large chrome/noires (2)	Cerchi 2.2 Rebel 41 mm larghi Cromo/Nero (2)

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
DYNT0500	Startup Tool Set: ECX/VTR/HPI	Startup-Werkzeugsatz: ECX/VTR/HPI	Ensemble d'outils de démarrage : ECX/VTR/HPI	Set attrezzi base: ECX/VTR/HPI
PRO1010714	Interco TSL SX S Swamper XL 2.2 G8 Truck Tire	Interco TSL SX S Swamper XL 2.2 G8 Truck-Reifen	Pneu camion Interco TSL SX S Swamper XL 2.2 G8	Ruota Interco TSL SX S Swamper XL 2.2 G8 Truck
PRO1013203	Hyrax 2.2 Predator Truck Tires (2) for F/R	Hyrax 2.2 Predator Truck-Reifen (2) für Vo/Hi	Pneus camion Hyrax 2.2 Predator (2) avant/arrière	Ruote Hyrax 2.2 Predator Truck (2) per ant./post.
PRO1013214	Hyrax 2.2 G8 Truck Tire (2)	Hyrax 2.2 G8 Truck-Reifen (2)	Pneus camion Hyrax 2.2 G8 (2)	Ruote Hyrax 2.2 G8 (2)
PRO1017814	1/10 Ibex Ultra Cmp G8 F/R 2.2 CrawlTire NoFm (2)	1/10 Ibex Ultra Cmp G8 Vo/Hi 2.2 CrawlTire NoFm (2)	Pneus Crawler sans mousse 2.2 avant/arrière G8 1/10 Ibex Ultra Cmp (2)	Ruote 1/10 Ibex Ultra Cmp G8 F/R 2.2 Crawler NoFm (2)
PRO1019103	Trencher 2.2 Predator Tires for F/R	Trencher 2.2 Predator Reifen für Vo/Hi	Pneus Trencher 2.2 Predator avant/arrière	Ruote Trencher 2.2 Predator per ant./post.
PRO1020314	1/10 MickeyThompson BajaProX G8 F/R 2.2 Crawl (2)	1/10 MickeyThompson BajaProX G8 Vo/Hi 2.2 Crawl (2)	Crawler 2.2 MickeyThompson BajaProX G8 1/10 avant/arrière (2)	Ruote 1/10 MickeyThompson BajaProX G8 ant./post. 2.2 Crawler (2)
PRO1022014	1/10 Hyrax LP G8 Front/Rear 2.2 Crawler Tires (2)	1/10 Hyrax LP G8 vorne/hinten 2.2 Crawler-Reifen (2)	Pneus Crawler 2.2 Hyrax LP G8 1/10 avant/arrière (2)	Ruote 1/10 Hyrax LP G8 Ant./Post. 2.2 Crawler (2)
PRO116614	Fr R Interco TSL Super Swamper 2.2 G8 Crawl Tire	Fr R Interco TSL Super Swamper 2.2 G8 Crawl-Reifen	Pneu Crawler Interco TSL Super Swamper 2.2 G8 avant/arrière	Ruota Interco TSL Super Swamper 2.2 G8 Crawler ant./post.
PRO280503	1/10 Impluse F/R 2.2 12mm Crawler Whls (2) Black	1/10 Impluse Vo/Hi 2.2 12 mm Crawler-Reifen (2) Schwarz	Roues Crawler 12 mm 2.2 Impluse 1/10 avant/arrière, noires (2)	Ruote 1/10 Impulse 2.2 12 mm Crawler ant./post. (2) Nero
PRO617600	2.2 Dual Stage Closed Cell Crawl Foam Insert (2)	2.2 Dual Stage Closed Cell Crawl-Schaumstoffeinsatz (2)	Fond en mousse Crawler à cellules fermées Dual Stage 2.2 (2)	Inserto schiuma 2.2 cella chiusa doppio stadio (2)
SPMSS6230	S6230 Ultra Torq Mid Speed Digital WP Metal Servo	S6230 U-T/M-S Digitaler WP Servo	Servo étanche numérique U-T / M-S S6230	Servo digitale S6230 U-T/M-S imp
SPMSS6240	S6240 High Torq High Speed Digital WP Metal Servo	S6240 U-T/M-S Digitaler WP Servo	Servo étanche numérique U-T / M-S S6240	Servo digitale S6240 U-T/M-S imp
SPMSS6250	S6250 Ultra Torque High Speed Digi WP Metal Servo	S6250 U-T / H-S Digitaler HV WP Servo	Servo numérique étanche haute tension U-T / H-S S6250	Servo digitale S6250 U-T/H-S imp HV
SPMSS6285	1/8 HighTorque Race Servo	1/8 HighTorque Race Servo	Servo de course à couple élevé 1/8	Servo gara alta coppia 1/8
SPMSS7110	Spektrum 1/10 Servo Winch	Spektrum 1/10 Servo Winde	Bobine de servo 1/10 Spektrum	Argano servo Spektrum 1/10
SPMSSX117	SX117 Micro Servo Metal Gear/Case	SX117 Mikro Metallgetriebeservo	Servo à engrenages métalliques Micro SX117	SX117 Micro Servo, ingranaggio metallico
SPMSSX117AX	SX117AX Micro Servo Metal Gear/Case, 250mm Lead	SX117AX Mikro Metallgetriebeservo	Servo à engrenages métalliques Micro SX117AX	SX117AX Micro Servo, ingranaggio metallico
SPMX-1016	UBEC 10A (2-6S)	UBEC 10 A (2-6S)	UBEC 10 A (2-6S)	UBEC 10A (2-6S)
SPMXSEM1040B	Firma 2 in 1 Brushless Crawler Motor ESC: 2300Kv	Firma 2-in-1 Bürstenloser Crawler-Motor Geschwindigkeitsregler: 2300 Kv	Variateur ESC/moteur sans balais 2-en-1 Crawler Firma : 2 300 kV	Motore ESC 2 in 1 Firma Brushless Crawler: 2300 Kv
SPMXSEMC08	Firma Sensored 1/10th Crawler Power System w/Smart	Firma Sensored 1/10 Crawler Power System Smart	Système d'alimentation Crawler 1/10 Firma avec capteurs et Smart	Sistema di potenza Firma con sensori 1/10 Crawler con Smart
SPMXSEMC09	Firma 60A BL Smart ESC 2800Kv Sense Mot Crawl Com	Firma 60A BL Smart ESC 2800 Kv Sense Mot Crawl Com	Ensemble Crawler moteur avec capteurs sans balais 2 800 kV/ variateur ESC Smart sans balais 60 A Firma	Combo ESC motore Firma 60 A BL Smart 2800 Kv con sensori Crawler

RECOMMENDED // EMPFOHLEN // RECOMMANDÉ // CONSIGLIATO

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMX-1047	Smart G2 Trail Pro 3400mAh 3S 11.1V 50C LiPo w/ IC3	G2 3400mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3	G2 3400mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3	G2 3400mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3
SPMX22003S50	2200mAh 3S 11.1V 50C Smart LiPo Battery; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart 50C; IC3
SPMX223S100	2200mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 100C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 100C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 100C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 100C; IC3
SPMX223S30	2200mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3
SPMX223S50	2200mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 50C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 50C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 50C; IC3	2200mAh 3S 11,1V Smart G2 50C; IC3
SPMX32003S30	3200mAh 3S 11.1V Smart LiPo 30C; IC3	3200mAh 3S 11,1V Smart 30C; IC3	3200mAh 3S 11,1V Smart 30C; IC3	3200mAh 3S 11,1V Smart 30C; IC3
SPMX40003S30	4000mAh 3S 11.1V Smart LiPo Battery 30C; IC3	4000mAh 3S 11,1V Smart 30C; IC3	4000mAh 3S 11,1V Smart 30C; IC3	4000mAh 3S 11,1V Smart 30C; IC3
SPMX43S30	4000mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo Battery 30C; IC3	4000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3	4000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3	4000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3
SPMX53S100H3	5000mAh 3S 11.1V Smart G2 Hard Case LiPo 100C IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 100C; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 100C; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 100C; IC3
SPMX53S30H3	5000mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 30C Hard Case; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C; IC3
SPMX53S50H3	5000mAh 3S 11.1V Smart G2 LiPo 50C Hard Case; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 50C; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 50C; IC3	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 50C; IC3
SPMXC2000	Smart S2100 G2 AC Charger, 2x100W	Smart S2100 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x100 W	Chargeur c.a. Smart G2 S2100, 2 x 100 W	Caricabatt Smart G2 S2100 CA, 2x100 W
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2x200W	Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2x2100 W	Chargeur c.a. Smart G2 S2200, 2 x 200 W	Caricabatt Smart G2 S2200 CA, 2x200 W
SPMXC2050	S155 55W AC G2 Smart Charger	Smart S155 G2 Wechselstrom-Ladegerät 55W	Chargeur c.a. Smart G2 S155, 55 W	Caricabatt Smart G2 S155 CA, 55 W
SPMX-1033	Smart Powerstage Surface Bundle: 5000mAh 3S 50C LiPo Battery (IC3) / 100W S100 Charger	Smart Oberflächen-Leistungsteilpaket: 5000 mAh 3S 50C LiPo Akku (IC3) / 100 W S100 Ladegerät	Ensemble de surface Smart Powerstage : Batterie Li-Po 5 000 mAh 3S 50C (IC3) / chargeur 100 W S100	Smart Powerstage Bundle superficie: Batteria 5000 mAh 3S 50C LiPo (IC3) / Caricabatteria 100 W S100
SPM6125	DX6C TX w/SR315 RX	DX6 Rugged DSMR TX mit SR315 RX	Émetteur DX6 robuste DSMR avec récepteur SR315	Tx DX6 Rgd DSMR con RX SR315
SPM6420	iXSR Surface Transmitter with SR515 Receiver	iXSR-Oberflächensender mit SR515-Empfänger	Émetteur de surface iXSR avec récepteur SR515	Trasmittente di superficie iXSR con Ricevitore SR515
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX Only	DX5 Pro 2021 DSMR nur TX	DX5 Pro 2021 DSMR TX uniquement	Solo DX5 Pro 2021 DSMR TX
SPMR6215G	DX6 Rugged 6 Channel DSMR Transmitter Only, Green	Nur DX6 Rugged DSMR TX, Grün	Émetteur uniquement DX6 robuste DSMR, vert	DX6 Rugged DSMR solo Tx, verde
SPMR6215O	DX6 Rugged 6 Channel DSMR Transmitter Only, Orange	Nur DX6 Rugged DSMR TX, Orange	Émetteur uniquement DX6 robuste DSMR, orange	DX65 Rugged DSMR solo Tx, aranc

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc



WWW.AXIALADVENTURE.COM

©2024 Horizon Hobby, LLC.

Axial, the Axial logo, DSM, IC3 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Nitto® and Trail Grappler® are registered trademarks of Nitto Tire U.S.A., Inc.

The CRC name and logo are trademarks or registered trademarks of Casey Currie Motorsports. The Raceline Wheels name and logo are trademarks or registered trademarks of Allied Wheel Components, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Completed 1/25

AXI-1207

478400.1