

EN - Instructions for use - B'TWIN E-FOLD 500 2

FR - Notice d'utilisation - B'TWIN E-FOLD 500 28

EN - Instructions for use

B'TWIN E-FOLD 500



Dear customers.

Thank you for buying a B'TWIN electric-assisted bike.

Please read the instruction manual so you can really get the most out of your B'TWIN E-FOLD 500 bike.

Remember that an electric-assisted bike is not a moped and your input is required to make it go further, faster and for longer.

We suggest that you learn how to use your electric-assisted bike in an open area in order to get used to the feel of the motor kicking in and ensure optimum control when riding.

An electric-assisted bicycle is heavier than a conventional bicycle (weight of the B'TWIN E-FOLD 500 without rider is 21.4 kg). Pedalling without assistance can be more difficult.

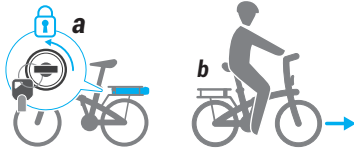
You must always ensure you are capable of completing the entire journey without using the pedal-assist, in case of breakdown.

Here are some recommended biking practices to ensure you really get the most out of your B'TWIN E-FOLD 500 bike.

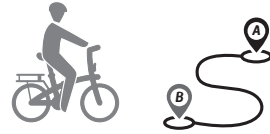
Please note, these instructions only refer to the bike's electric features.

For other features, common to all our bikes, you need to refer to the B'TWIN user manual which accompanies this document and is also available on our website www.supportdecathlon.com or on request from our DECATHLON stores.

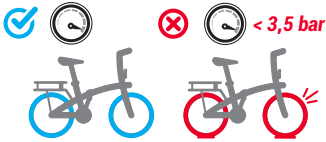
10 recommended biking practices so you can really get the most out of your E-bike.



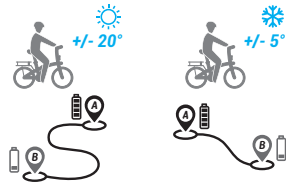
1. Check that the battery is locked properly with the key before cycling.



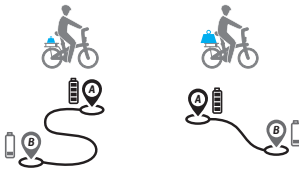
2. You need to pedal to go further



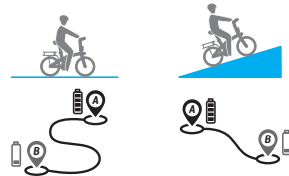
3. Battery life and performance will be improved with tyres inflated to 4.5 bar. Under-inflated tyres are more prone to punctures



4. cold weather reduces battery life



5. Overloading the bicycle will reduce the battery life



6. Battery life will drop when cycling uphill



< 3 months

7. The battery must be fully charged at least once every 3 months



> mode 1 < mode 1

8. We recommend reducing use of pedal-assist mode when the battery charge is low



9. the battery level indicator is more accurate when stationary



10. Remove the battery before carrying out any maintenance work

CONTENTS

PRODUCT DESCRIPTION	6
Technical features of e-bike	6
Pedal-assist mode overview	6
Folding.....	7
Unfolding	9
SPEED AND CONTROL ELEMENTS	10
Display screen and function.....	10
Navigation assistance modes	11
Lighting activation/deactivation.....	11
Walk mode.....	11
Battery level	12
MOTOR	13
BATTERY AND CHARGER.....	13
User precautions	14
Inserting and removing the battery	16
Recharging Battery	17
Maintenance and service life (warranty conditions)	17
Battery diagnostics	18
Extended battery standby.....	19
Additional safety precautions	20
Maintenance.....	21
Error codes	23
Appendix 1: Tightening torque components.....	25
Warranty information for your e-bike	26

PRODUCT DESCRIPTION

Technical features of e-bike



A LED rear lighting

B Battery and controller

C Harness + connectors: Brakes/Control screen

D Control screen

E LED front lighting

F Wiring harness

G Motor

H Pedalling sensor

I Adjustable stem collar

J Stem hinge

K Frame hinge

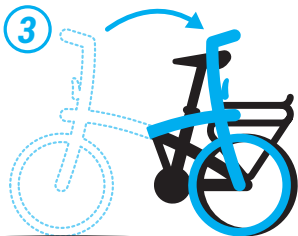
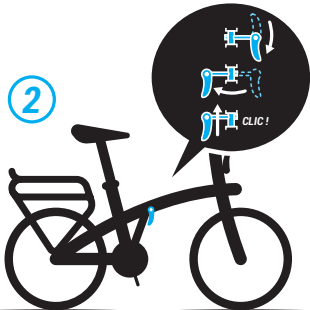
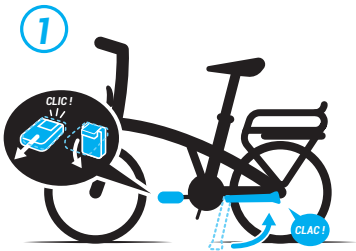
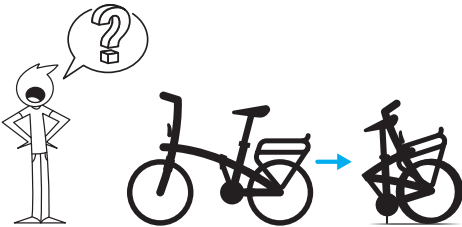
Pedal-assist mode overview

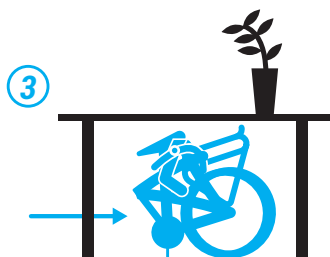
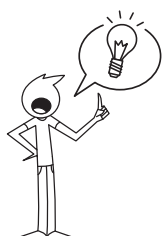
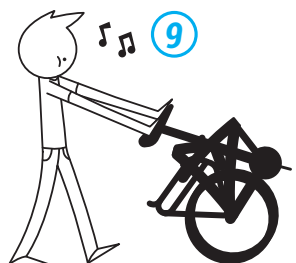
- The electric-assisted bicycle can be used with or without assistance by pressing the ON/OFF button and playing around with the ECO - NORMAL - BOOST modes. The ECO - NORMAL - BOOST pedal-assist modes, which you can select in the «D» screen, let you choose a level of electrical assistance in addition to the effort provided. The electrical assistance will only work if you pedal with the screen on and one of the 3 modes is selected. Assistance cuts out if the bike is travelling in excess of 25 km/h (+/-10%). During intensive use and in exceptional weather conditions, the pedal-assist mode may cut out to safeguard the system. The power supplied is calculated by controller «B» according to the mode selected. Depending on the mode selected, the controller «B» regulates the amount of current sent to the motor «G,» providing you with the required level of assistance.

Pedal-assist mode does not activate or shuts down in the following situations:

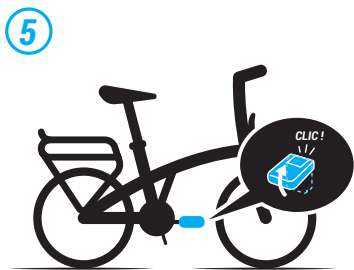
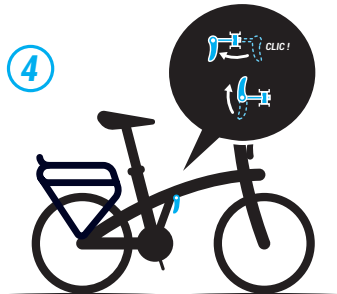
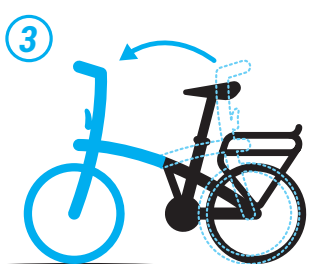
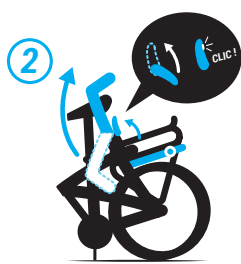
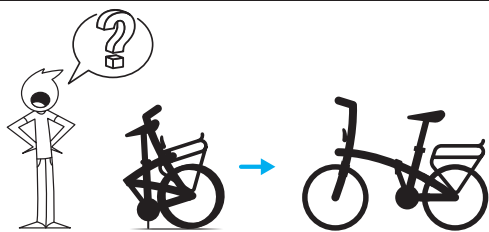
- Your speed is above 25km/h (+/-10%)
- You're not pedalling
- The battery has insufficient remaining charge.
- When the control panel is turned off, unplugged or no mode is selected.
- During intensive use and in exceptional weather conditions the pedal-assist mode may cut out to safeguard the system

FOLDING



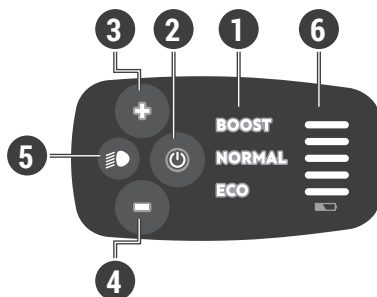


UNFOLDING



SPEED AND CONTROL ELEMENTS

Display screen and function



- 1** Pedal-assist mode:
- «ECO» mode is the default assistance mode when the screen is switched on.
 - The engine output will adapt according to the mode selected
 - The engine output for the different modes is set out below:

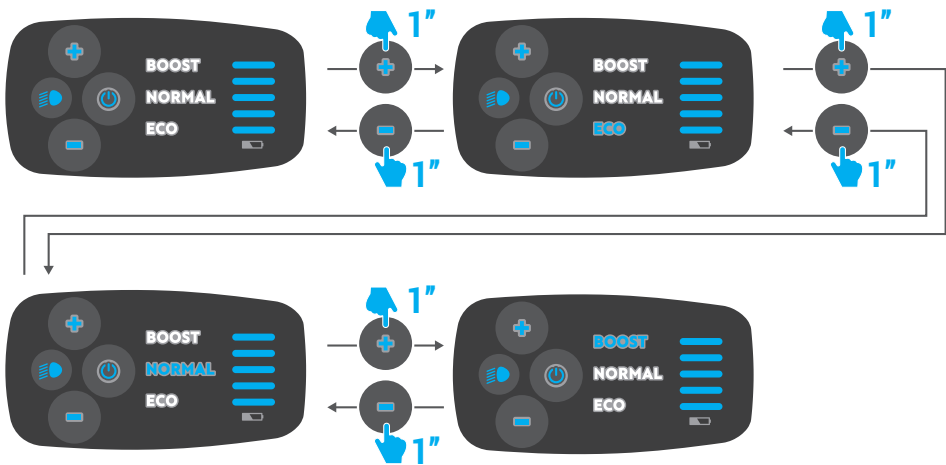
Mode	off	ECO	NORMAL	BOOST
Maximum engine output*	/	100W	160W	250W
Average battery life**	/	30 - 50km		

2		ON/OFF button: Short press: Switch off electric-assisted bike. Long press: Turn on electric-assisted bike.
3		«+» button: Toggle between the different pedal-assist modes. Press and hold down: Activation of walk mode. This mode allows you to push the bike and walk beside it at a maximum speed of 6 km/h.
4		«-» button: Short press: Toggle between the different pedal-assist modes. Long press (5"): Bluetooth pairing. Ability to synchronize phone or diagnostic tool for personalised assistance using the Decathlon app.
5		Lights button: Short press: Turns lights on and off. Lights on by default.
6		Battery level: Five battery levels. When the battery level is insufficient, the indicator will flash red.

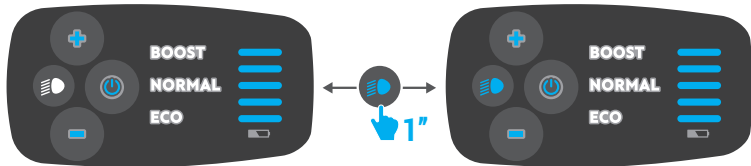
* Under test protocol conditions, for a rider weighing 75 kg with tyre pressure of 4.5 bar and following B'twin's 10 guidelines.

** Check the battery charge display when you stop; you may notice a big reduction in charge level when using high pedal-assist mode

Navigation assistance modes



Lighting activation/deactivation



Walk mode



Press and hold down: Activation of walk mode.

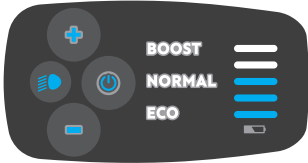
Battery level



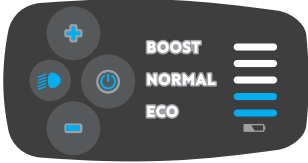
100% - 81%



80% - 61%



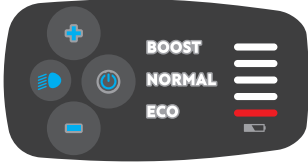
60% - 41%



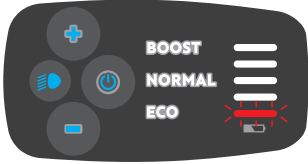
40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTOR

the sound pressure level expressed in dBA at the rider's ear position is less than 70 dB (A).

BATTERY AND CHARGER

All batteries in our electric bikes use Lithium-Ion cell technology and have no memory effect.

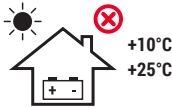
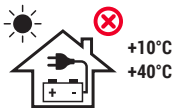
The battery should be recharged after each use.

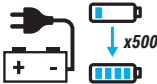
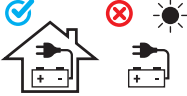
Charge the battery fully before using for the first time.

Battery	Charger
Battery 36 V/7.0 Ah* 	Input: 100-240V Output: 42V 

* Your 36 V battery is inactive at the time of purchase. Plug in your charger to activate it.
Your battery is guaranteed for up to 500 charge cycles (1 cycle = 1 charge/discharge cycle) subject to compliance with storage conditions and conditions of use.
It is important to follow the instructions outlined on the battery charger label.

User precautions

	Do not expose to temperatures above 50°C.		
	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
	Storage conditions: It is important to store the charged battery in a cool (between +10°C and +25°C), dry place, out of direct sunlight.		
	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
	Charge your battery in a dry place at a temperature between 10°C and 40°C.		
	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
	Caution: In exceptional conditions, the controller can get very hot.		
	Do not dismantle.		
	Dispose of the battery in an appropriate container. Return the used battery to your nearest Decathlon store for recycling.		
	Risk of fire.		
	Risk of electrocution.		
	Handle with care. Impact sensitive.		
	Never short-circuit the battery by connecting the positive and negative terminals.		

	Never allow children to play with or handle the battery.
	Do not immerse in water.
	Do not use a high-pressure washer.
	Rain resistant
	Your battery can be drained and fully charged 500 times. Beyond this, battery life will be reduced.
	Always check that the charger and battery are compatible.
	Always make sure the charger is compatible with the local electricity network: Voltage: 100 V, maximum 240 V.
+50 Hz / +60 Hz 	Frequency: minimum 50, maximum 60 Hz.
	Only charge battery indoors.
	Plane transportation prohibited.
	Any failure to comply with recommended safety precautions will result in a cancellation of the warranty.

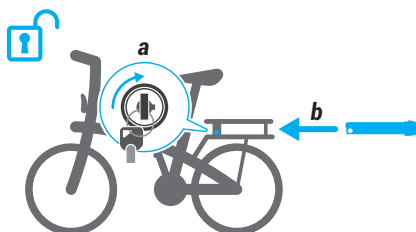
Inserting and removing the battery

User precautions:



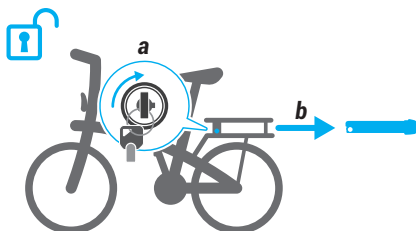
In order to prevent abnormal use of the bike (e.g. non trained user, safety measures not read, system dysfonctionnement...) when lived unattended, it is recommended to prevent starting by removing the battery.

Insertion:



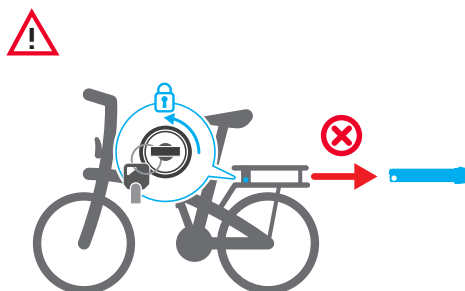
Before re-inserting your battery, unlock it using the key and check that there are no foreign objects or matter in the case.

Removal:



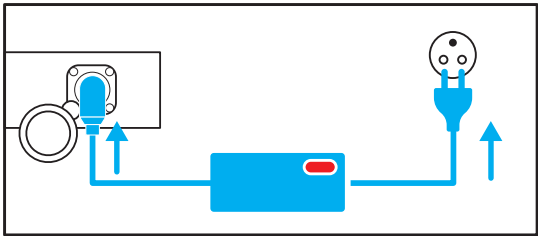
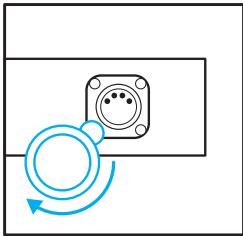
Before removing your battery, unlock it using the key. Then, remove the battery by pulling on it.

Important information:

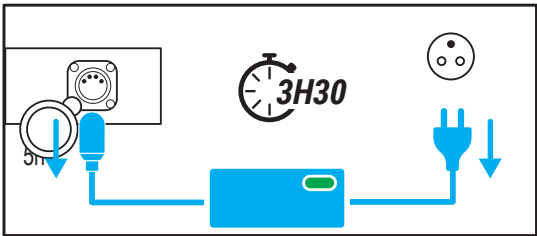


Do not attempt to remove or insert your battery when the latch is in the locked (horizontal) position. You risk compromising your battery's safety.

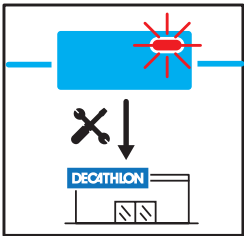
Recharging Battery



Start of charging red LED.



Green LED when charging is finished.

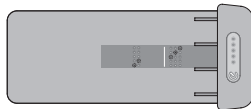
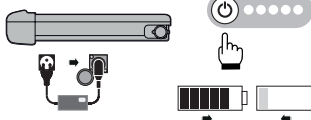
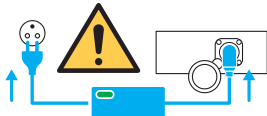


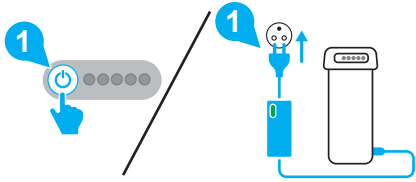
LED flashing red, problem during charging, contact customer services.

Maintenance and service life (warranty conditions)

	Do not store the battery when completely discharged to prevent it from becoming over-discharged, which could result in malfunctioning.
	Charge the battery fully at least once every 3 months.
	If storing for prolonged periods, put the battery in extended standby mode (see p19 for details)

Battery diagnostics

	  6 months	
	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	
	 	 recharge your battery urgently
	 <10%	
	 low voltage protection	
	 temperature protection	 Return your battery to the After Sales Department
	 short-circuit protection	
	 other protection	

> 5 years		 10 seconds
> 500 Battery charge cycles		



LED off

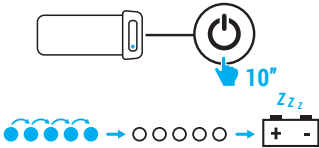
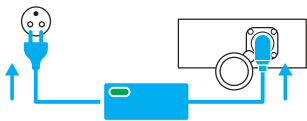


Continuous LED

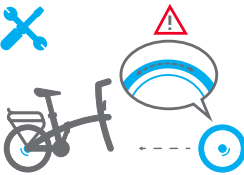
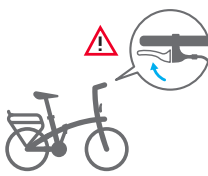
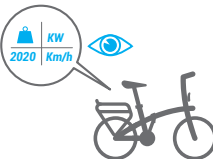


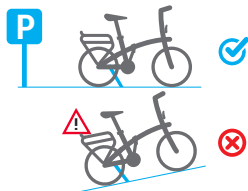
Flashing LED

Extended battery standby

	The battery can be switched to standby mode if stored for a long period (maximum 1 year) without needing charging or adversely affecting battery capacity.
	Hold battery button down for 10 seconds until battery LEDs turn off. The battery is now in extended standby mode.
	Charge the battery using its designated charger and power socket to reawaken it.

Additional safety precautions

	When performing bike maintenance, ensure there is adequate lighting.
	If removing your wheel take care to observe the correct rotation direction when remounting.
	Before each use, you need to check that your brakes and the electric system works properly.
	The weight, power, year of manufacture and maximum speed are indicated on the frame of your bike. Your electric bicycle may weigh more than 15kg so we recommend that at least two people carry it.
	Always wear a helmet when cycling.
14+	These e-bikes are designed for riders aged 14 years and over.
	Total maximum permitted weight (cyclist + bike + accessories) = 110 kg Weight of bike = 21.4 kg

	Be aware that your bike tyres will have less grip in rain, or in icy or snowy weather conditions.
	The bicycle must be parked with its kickstand on flat, stable ground or using a parking device.
	Please note: This bike is designed for city use. The following uses are inappropriate and should be avoided: Mountain sports
	Never modify the bike's components or electrical system! Any modification is dangerous and prohibited by law. If a modified bike breaks down or is damaged, Decathlon will not be held responsible for the repairs under any circumstances (warranty cancelled). You will also be legally responsible for any accident that occurs when using the bike.

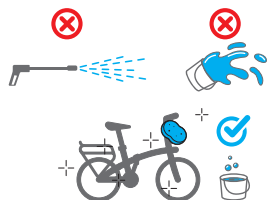
Maintenance

	Please note that servicing of electrical components is a specialised job which cannot be carried out in store but needs to be done in a regional Decathlon workshop and may take several days.
	All cleaning, and electrical or mechanical maintenance must be carried out with the power switched off and the battery removed from bike! Maintenance operations specific to the electric system must be performed by trained, qualified staff. If the chain comes off, turn the power off before attempting any repairs.
	NB: the weight of the bicycle may exceed that of your assembly stand or bicycle rack.



We recommend taking your e-bike to your local DECATHLON shop for a service every 6 months.

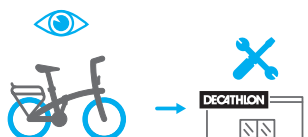
For more information on use, maintenance, after-sales services or if you have any questions, visit DECATHLON's support website: www.supportdecathlon.com or a DECATHLON store.



Unauthorised: cleaning with jet washer.

Not recommended: splashing with water.

Suggested: wash using a damp sponge.



The bike wheel rims are subject to considerable wear and tear so it's important to check them to ensure their structural integrity.

Despite being reinforced, the motorized wheel is also subject to greater stresses than a standard bicycle wheel which can result in broken spokes. In the event of a broken spoke, contact your DECATHLON store.



Check the structural integrity of the battery, in the event of a crash or if the battery falls off.

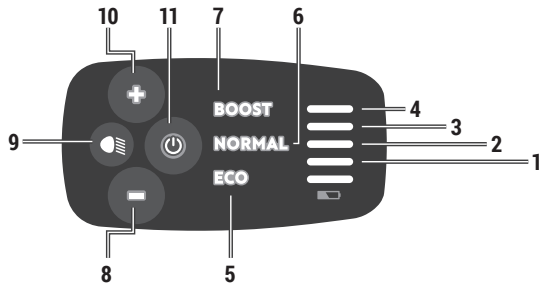
We are unable to guarantee the water-tightness of your battery in the event of a fall or crash.



In case of a puncture to the rear wheel, remember to disconnect the motor cable before removing the wheel from the bike to carry out the repair.

Error codes

System errors (flashing LED on control)



Breakdown code		Definition	Solutions
1		Battery low voltage	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Charge the battery.
2		Motor overheating	1-Allow the motor to cool by pedalling more gently or lowering the assistance mode 2-Turn off the bike, leave it to rest for a moment before turning it back on
3		Abnormal current or power	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Check that the connectors are firmly seated and the cables aren't damaged 3-Charge the battery.
4		Battery overvoltage	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Visit your Decathlon workshop to carry out a battery diagnosis
5		Frequency sensor error	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Do a software update 3-Check the frequency sensor connection
6		Programme error in controller	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Do a software update
7/8		Motor overvoltage	1-Allow the motor to cool by pedalling more gently or lowering the assistance mode 2-Turn off the bike, leave it to rest for a moment before turning it back on
9		Motor error	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Check that the motor connector is firmly seated and the wheel can roll freely

10		Motor error or short circuit	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Check that the motor connector is firmly seated
11		Bicycle speed not recognised	Turn off the bike then turn it back on again
ALL FLASH (LEDs from 1 to 11)		Complex error	1-Turn off the bike then turn it back on again 2-Visit your Decathlon workshop for a complete diagnosis



APPENDIX 1: TIGHTENING TORQUE COMPONENTS

Component	Tightening torque
Seat collar	4 N.m +/- 0.5N.m
Head tube	No movement / No friction points
Fork / Stem	20 N.m +/- 2N.m
Control screen	No movement
Handlebar / Stem	13 N.m +/- 1N.m
Saddle	22 N.m +/- -1N.m
Stand	18 N.m +/- 2N.m
Luggage rack	5 N.m +/- 1 N.m
Brake calliper	6 N.m +/- 1N.m
Brake lever	6 N.m +/- 1N.m
Mudguard	4 N.m +/- 1N.m
Derailleur cable support screw	6 N.m +/- 1N.m
Crankset and crank	45 N.m +/- 1N.m
Rear derailleur	9 N.m +/- 1N.m
Freewheel	35 N.m +/- 5N.m
Gear shifter	No movement
Front and rear light	No movement
Grips	No movement
Magnet	No movement
Front wheel axis	26 N.m +/- 2 N.m
Back wheel axis	32 N.m +/- 2 N.m
Pedals	20 N.m +/- 2 N.m

WARRANTY INFORMATION FOR YOUR E-BIKE

Please keep your receipt safe as proof of purchase.

The bike has a lifetime warranty that covers its structural components (frame, handlebar and stem, and saddle-pillar) and a 2 year warranty for wear parts.

The warranty does not cover damage caused by improper use, non-compliance with safety precautions, accidents, or incorrect or commercial use of the bike.

The bike is intended for personal and non-professional use only.

This warranty does not cover damage resulting from repairs carried out by persons not authorised by Decathlon.

All electronic components are securely sealed. Opening any of these components (Battery, battery casing, controller, screen, motor) may result in physical injury or damage to the system. Opening or modifying a system component will void the bike warranty. The warranty does not cover cracked or broken screens displaying obvious signs of impact.

FIND OUT MORE ABOUT THE LIFETIME WARRANTY FOR ALL B'TWIN BIKES purchased after the 1st June 2013.

Our B'twin bikes are designed to provide total user satisfaction.

This is why B'twin wants to commit to providing high-quality, hard-wearing bikes.

As such, B'twin is offering its customers a life-time warranty valid only for the following parts (excluding carbon frames): frames, rigid forks (forks without suspension), handlebars and stems used on B'twin brand bikes. This warranty comes into effect on the day of purchase of your B'twin bike(s).

It should be noted that for this lifetime warranty to remain valid, the purchaser must:

either have a DECATHLON loyalty card and register his purchase at the checkout desk,

or complete the warranty certificate available on line on www.supportdecathlon.com within a month of purchase. When registering, the purchaser must provide the following information: surname, first name, date of purchase, email address and bike serial number.

Under this warranty, B'twin undertakes to replace the frame, rigid fork, handlebar and stem with an equivalent part, or repair it within a reasonable period of time after inspection at a DECATHLON store workshop. It should be noted that costs of transport and travel are the responsibility of the customer.

However, this contractual obligation will not apply in the event of poor maintenance or improper use of B'twin bikes as set out in the relevant product instruction manual.

To be able to claim under the warranty for one of the parts listed above, simply visit a DECATHLON store workshop and present your DECATHLON loyalty card or your warranty certificate.

B'twin reserves the right to check that all the lifetime warranty terms and conditions have been met and to take all the necessary measures to verify this.

It should also be noted that the lifetime warranty does not exclude the application of the legal warranty/ies set out in the Consumer and Civil Codes, namely:

article L. 211-4 of the Consumer Code: «The seller is required to deliver a product that conforms with the contract and shall be liable for any defects that exist at the time of delivery. The seller shall also be liable for any defects caused as a result of the packaging, assembly instructions or installation instructions if the seller is contractually required to package, assemble or install the product or if the product is packaged, assembled or installed under its responsibility.

article L. 211-5 of the Consumer Code: «In order to comply with the contract, the product must:

Be fit for the purpose ordinarily expected of similar goods and, where appropriate:

match the description given by the seller and possess the qualities that the seller has presented to the buyer in the form of a sample or model;

possess the qualities that a buyer might reasonably expect given public statements made by the seller, by the producer or by his representative, particularly in advertising or labelling;

Or have the characteristics jointly defined by both parties or be fit for any specific use sought by the buyer which has been brought to the seller's attention and which the seller has accepted.»

article L. 211-12 of the Consumer Code: «Legal action resulting from a product defect must be taken within two years of delivery of the product.»

article 1641 of the Civil Code: «The seller is required to provide a warranty against any hidden defects affecting the item sold which render the item unfit for the purpose for which it is intended, or which impair its use to such an extent that the buyer would not have purchased the item or would have paid less for the item had he been aware of said defects.»

article 1648 paragraph 1 of the Civil Code: «Any action resulting from hidden defects must be taken by the buyer within two years of discovery of the defect.»

FR - Notice d'utilisation

B'TWIN E-FOLD 500



Chères clientes, chers clients.

Merci d'avoir acheté un vélo à assistance électrique B'TWIN.

Nous vous invitons à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo B'TWIN E-FOLD 500.

N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps.

Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo.

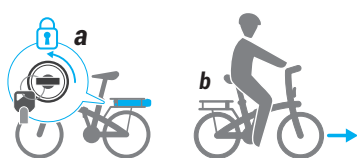
Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique (poids du B'TWIN E-FOLD 500 à vide est de 21.4 kg). Sans assistance le pédalage peut être plus difficile.

Vous devez toujours vous assurer d'être en capacité d'effectuer votre trajet sans assistance en cas de panne.

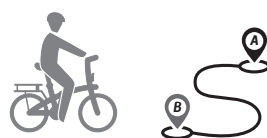
Voici les bonnes pratiques pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique B'TWIN E-FOLD 500.

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo.

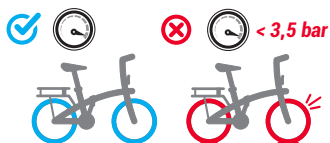
Vous devez vous référer au guide d'utilisation B'TWIN communs à tous nos vélos qui accompagne le présent document et qui sont également présents sur notre site www.supportdecathlon.com ou sur demande dans nos magasins DECATHLON.



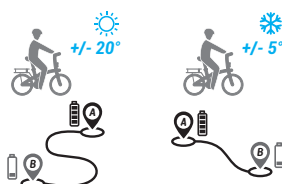
1. Vérifier que la batterie soit bien verrouillée avec la clé avant de rouler.



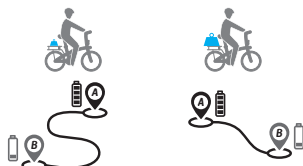
2. Il faut pédaler pour aller plus loin



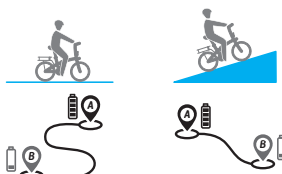
3. L'autonomie et le rendement seront meilleurs avec des pneus gonflés à 4,5 bar. Le risque de crevaison est fort si la roue n'est pas assez gonflée



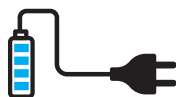
4. l'autonomie sera réduite par temps froid



5. L'autonomie sera réduite si le vélo est surchargé



6. L'autonomie sera réduite en montée



< 3 mois

7. La batterie doit être rechargée complètement au moins tous les 3 mois



> mode 1

< mode 1

8. Il est conseillé de réduire le mode d'assistance quand le niveau de la batterie est bas



9. l'indication du niveau de batterie est plus précise à l'arrêt



10. La batterie doit être retirée avant chaque intervention de maintenance

SOMMAIRE

DESCRIPTION PRODUIT	32
Caractéristiques techniques du V.A.E.....	32
Fonctionnement général de l'assistance	32
Pliage	33
Dépliage.....	35
ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE	36
Descriptif écran et fonction.....	36
Navigation modes d'assistance	37
Activation / Extinction éclairage	37
Mode piéton	37
Niveau de batterie.....	38
MOTEUR.....	39
BATTERIE ET CHARGEUR	39
Précaution d'usage	40
Mise en place et retrait de la batterie.....	42
Recharge de la Batterie.....	43
Entretien et durée de vie (conditions de garantie)	43
Auto diagnostic batterie	44
Mise en veille prolongée de la batterie.....	45
Précautions d'usage complémentaires.....	46
Maintenance.....	47
Codes Erreurs.....	49
Annexe 1 : Couple de serrage composants.....	51
Contenu de la garantie commerciale de votre VAE	52

DESCRIPTION PRODUIT

Caractéristiques techniques du V.A.E



A Eclairage LED arrière

B Batterie et contrôleur

C Faisceau + connectiques : Freins / Ecran de contrôle

D Écran de contrôle

E Eclairage LED avant

F Faisceau moteur

G Moteur

H Détecteur de pédalage

I Collier de potence ajustable

J Charnière potence

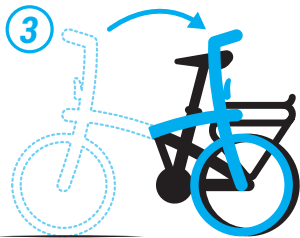
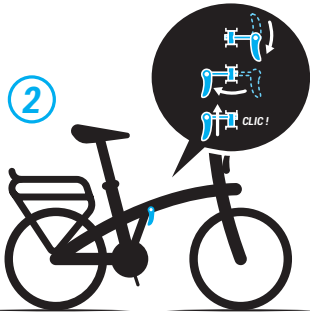
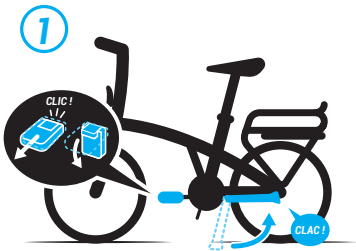
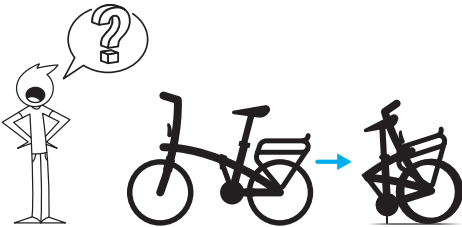
K Charnière cadre

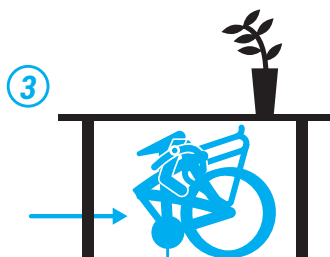
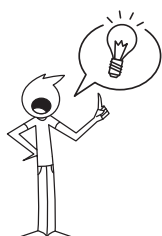
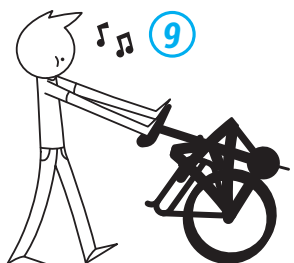
Fonctionnement général de l'assistance

- Le vélo à assistance électrique peut être utilisé avec ou sans assistance en actionnant le bouton ON/OFF et en jouant avec les modes ECO - NORMAL - BOOST. Les modes d'assistance ECO - NORMAL - BOOST sélectionnables au niveau de l'écran «D» vous permettent de choisir un niveau d'assistance électrique en plus de l'effort fourni. L'assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez avec l'écran allumé et que l'un des 3 modes est sélectionné. L'assistance se coupe quand la vitesse est supérieure à 25km/h (+/-10%). En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, l'assistance peut se couper pour préserver l'intégralité du système. La puissance fournie est calculée par le contrôleur «B» en fonction du mode sélectionné. Selon le mode sélectionné, le contrôleur «B» envoie plus ou moins du courant au moteur «G» pour vous fournir l'assistance souhaitée.

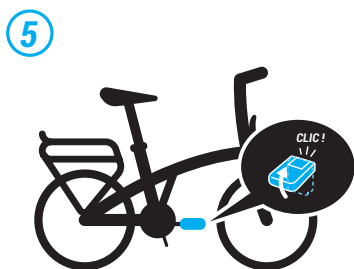
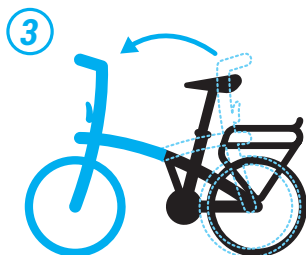
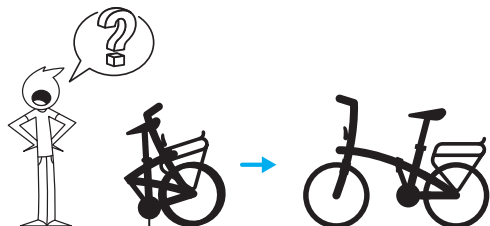
L'assistance électrique ne se déclenche pas ou se coupe dans les situations suivantes :

- La vitesse est supérieure à 25km/h (+/-10%)
- Vous ne pédalez pas
- La charge restante de la batterie n'est pas assez conséquente
- Quand l'écran de commande est éteint, débranché ou qu'aucun mode n'est sélectionné.
- L'assistance électrique peut également se couper pour préserver l'intégralité du système en cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles



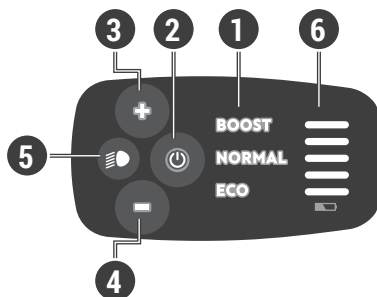


DÉPLIAGE



ÉCRAN ET ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Descriptif écran et fonction



- 1** Mode d'assistance :
- Le mode «ECO» est le mode d'assistance par défaut à l'allumage de l'écran.
 - La puissance moteur s'adapte selon le mode sélectionné
 - La puissance du moteur en fonction des modes est définies ci-dessous :

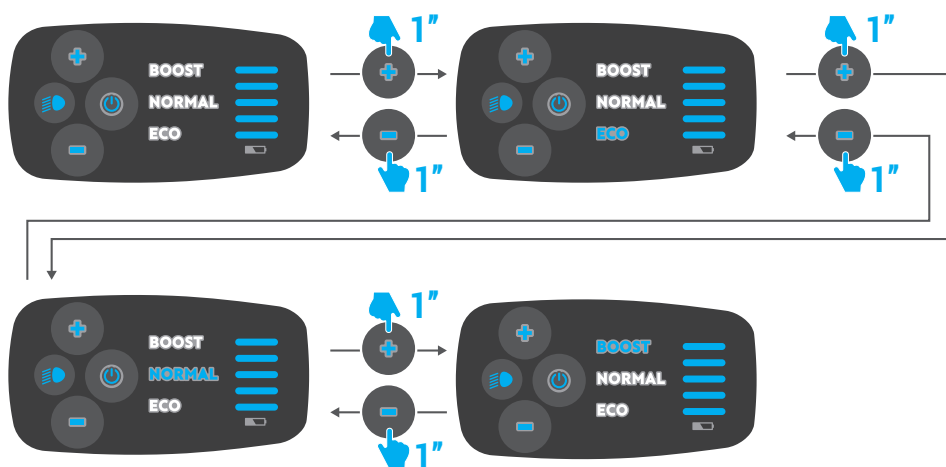
Mode	off	ECO	NORMAL	BOOST
Puissance du moteur maximale*	/	100W	160W	250W
Autonomie moyenne**	/	30 - 50km		

2		Bouton ON / OFF : Appui court : Eteindre le vélo à assistance électrique. Appui long : Allumer le vélo à assistance électrique.
3		Bouton «+» : Navigation entre les différents modes d'assistances. Maintenir l'appui : Activation du mode pignon. Ce mode permet de déplacer le vélo en marchant à côté du vélo, à une vitesse de 6km/h maximum.
4		Bouton «-» : Appui court : Navigation entre les différents modes d'assistances. Appui long (5") : Appareillage Bluetooth. Possibilité de coupler un téléphone ou diagnostic, personnalisation de l'assistance grâce à l'appli Décathlon
5		Bouton éclairage : Appui court : Allumer et éteindre l'éclairage. Eclairage allumé par défaut.
6		Niveau de batterie : Cinq niveaux de batterie. Lorsque le niveau de batterie est insuffisant l'indicateur se met à clignoter en rouge.

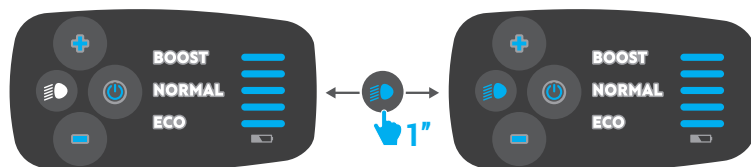
* Dans les conditions de tests protocolés, pour un utilisateur de 75kg, une pression des pneus de 4,5bar et sous respect des 10 bonnes pratiques

** Vérifier l'indication de charge de votre batterie à l'arrêt, en cas de forte sollicitation de l'assistance, des écarts peuvent être constatés.

Navigation modes d'assistance



Activation / Extinction éclairage



Mode piéton



Maintenir l'appui : Activation du mode piéton.

Niveau de batterie



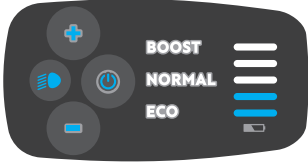
100% - 81%



80% - 61%



60% - 41%



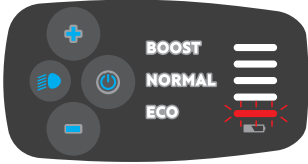
40% - 21%



20% - 11%



10% - 5%



4% - 0%



MOTEUR

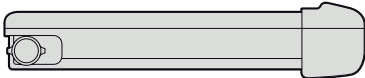
le niveau de pression acoustique exprimé en dB A au niveau des oreilles du conducteur est inférieur à 70 dB (A).

BATTERIE ET CHARGEUR

Toutes les batteries de nos vélos électriques utilisent la technologie cellules Lithium-Ion et n'ont pas d'effet mémoire.

Il est préconisé de recharger la batterie après chaque utilisation.

Effectuer une charge complète de la batterie avant première utilisation.

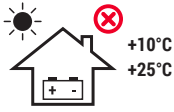
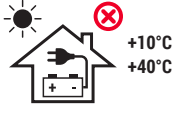
Batterie	Chargeur
Batterie 36 V / 7.0 Ah* 	Entrée : 100-240V Sortie : 42V 

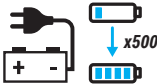
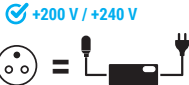
* A l'achat votre batterie 36 V est inactive. Brancher votre chargeur pour l'activer.

Votre batterie est garantie jusqu'à 500 cycles de charges et décharges (1 cycle = 1 charge + décharge) sous réserve du respect des bonnes conditions d'usage et de stockage.

Il est important de respecter les instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

Précaution d'usage

	Ne pas exposer à des températures supérieures à 50°C.		
	< +10°C	+10°C / +50°C	> +50°C
	Conditions de stockage : Il est impératif de la stocker chargée dans un endroit frais (entre +10°C et +25°C), sec et à l'abri du soleil.		
	< +10°C	+10°C / +25°C	> +25°C
	Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre +10°C et 40°C.		
	< +10°C	+10°C / +40°C	> +40°C
	Attention : Dans certaines conditions exceptionnelles le contrôleur peut atteindre des températures élevées.		
	Ne pas démonter.		
	Ne pas jeter la batterie dans des conteneurs non-appropriés. Rapporter la batterie usagée dans votre magasin Décathlon pour son recyclage.		
	Risque d'incendie.		
	Risque d'électrocution.		
	A manipuler avec précaution. Produit sensible aux chocs.		
	Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives.		

	Ne jamais laisser les enfants jouer ou manipuler la batterie.
	Ne pas immerger.
	Ne pas laver avec un nettoyeur «haute pression».
	Résiste à la pluie.
	Votre batterie peut être chargée et déchargée complètement 500 fois. Au delà, la capacité et l'autonomie de la batterie sera réduite.
	Toujours s'assurer de la compatibilité chargeur / batterie.
	Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local : Tension : 100 V, maximum 240 V.
+50 Hz / +60 Hz 	Fréquence : minimum 50, maximum 60 Hz.
	Chargement de la batterie à l'intérieur uniquement.
	Transport en avion interdit.
	Tout non respect des précautions d'usage entrainera une annulation de la garantie constructeur.

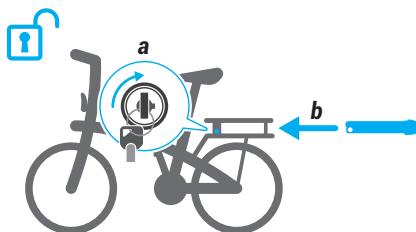
Mise en place et retrait de la batterie

Précaution d'usage :



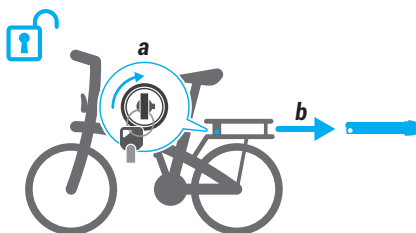
Afin d'éviter une utilisation anormale du vélo (par exemple, utilisateur non formé, mesures de sécurité non lues, dysfonctionnement du système...) alors que le vélo est sans surveillance, il est recommandé d'empêcher le démarrage électrique du vélo en retirant la batterie.

Insertion :



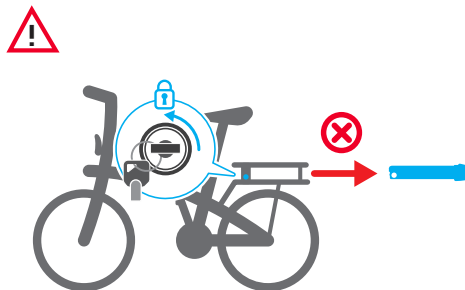
Avant d'insérer votre batterie dans son emplacement, déverrouiller avec la clé, vérifier qu'aucun objet ou corps étranger ne se trouve dans le fourreau.

Retrait :



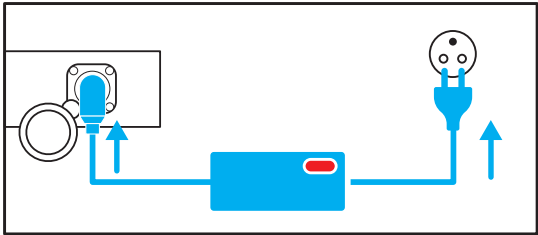
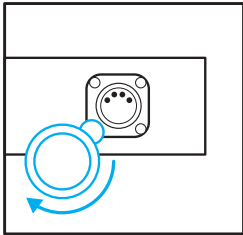
Avant de retirer votre batterie de son emplacement, déverrouiller avec la clé.
Puis, retirer votre batterie en tirant dessus.

Notes importantes :

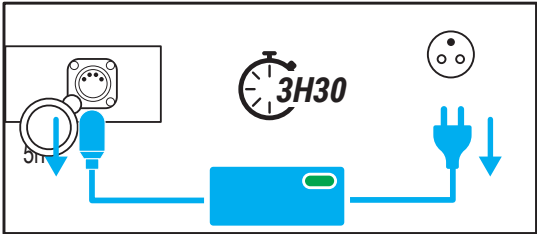


Ne pas tenter d'insérer ou de retirer votre batterie lorsque le verrou est verrouillé (position horizontale) : Vous risqueriez de casser la sécurité de votre batterie.

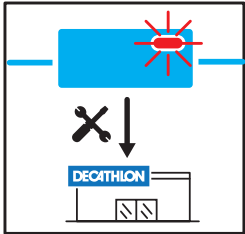
Recharge de la Batterie



Début de charge LED rouge.



Fin de charge LED verte.



LED clignotante rouge, problème durant la charge, contacter le SAV.

Entretien et durée de vie (conditions de garantie)



Ne pas stocker la batterie déchargée afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son dysfonctionnement.

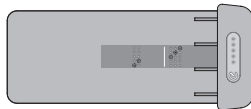
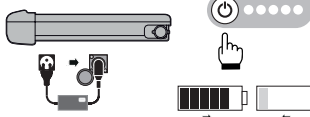
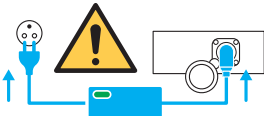


Recharger la batterie au moins tous les 3 mois.



En cas de stockage longue durée, mettre la batterie en veille prolongée (voir détails p19)

Auto diagnostic batterie

	 	
	11% - 20%	
	21% - 40%	
	41% - 60%	
	61% - 80%	
	81% - 100%	
	 	 recharger votre batterie en urgence
	 <10%	
	 protection sous tension	
	 protection en température	 Retourner votre batterie à votre SAV
	 protection court circuit	
	 autre protection	

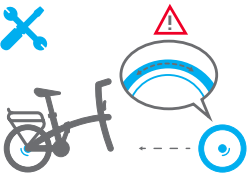
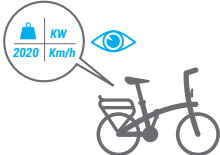
> 5 ans		
> 500 Cycles de recharge batterie		

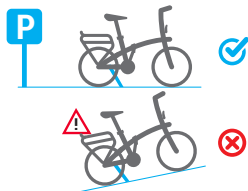
- LED éteinte
- LED fixe
- LED clignotante

Mise en veille prolongée de la batterie

	La batterie peut être basculée en veille en cas de stockage prolongé (maximum 1an) sans nécessité de rechargement et sans altérer les capacités de la batterie
	Appuyer 10 secondes sur le bouton de la batterie jusqu'à extinction des LEDs de la batterie. La batterie est maintenant en veille prolongée.
	Charger la batterie à son chargeur et à une prise secteur pour la réveiller.

Précautions d'usage complémentaires

	Toujours réaliser vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.
	Attention en cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.
	Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins et de votre système électrique.
	Le poids, la puissance, l'année de fabrication et la vitesse maximum sont indiqués sur le cadre de votre vélo. Le poids de votre vélo à assistance électrique dépasse 15Kg, nous vous recommandons de le transporter à 2 personnes.
	Toujours rouler avec un casque.
14+	Ces vélos électriques ont été conçus pour des personnes de 14 ans et plus.
	Poids total maximal autorisé (cycliste+vélo+accessoires) = 110 kg Poids du vélo = 21,4 Kg

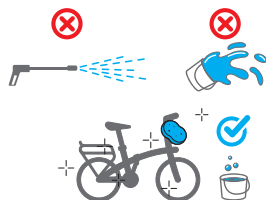
	Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.
	Le vélo doit être stationné avec béquille sur un sol plat et stable ou sur un dispositif de stationnement
	Remarque : Ce vélo est conçu pour une utilisation urbaine. Les utilisations suivantes ne sont pas appropriées et doivent être évitées : Sports de montagne
	Ne modifiez en aucun cas les composants et le système électrique du vélo! Tout changement est dangereux et interdits par la loi. Si le vélo modifié tombe en panne ou est accidenté, Decathlon ne prendra en aucun cas en charge les réparations (garantie annulée). Vous serez également responsable pénalement de tout accident survenu avec le vélo.

Maintenance

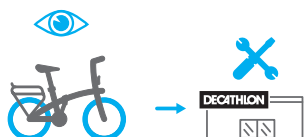
	Attention, la maintenance des composants électriques nécessite une compétence spéciale et n'est pas réalisée en magasin mais en atelier régional Decathlon et peut prendre plusieurs jours.
	Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension avec la batterie retirée du vélo ! les opérations de maintenance spécifiques à l'électrification du vélo doivent être réalisées par un personnel qualifié et formé. Si la chaîne déraile, coupez l'alimentation avant toute intervention.
	Attention le poids du vélo peut dépasser le poids maximum de votre pied d'atelier ou de votre porte vélo



Nous vous recommandons de ramener votre vélo à assistance électrique pour effectuer la révision des 6 mois dans votre magasin DECATHLON. Pour plus d'information relatives à l'utilisation, la maintenance, les services SAV ou en cas de questions, rendez-vous sur le site support de DECATHLON : www.supportdecathlon.com ou en magasin DECATHLON.



Interdit : nettoyage avec un jet haute pression.
Déconseillé : nettoyer à grande eau.
Préconisé : laver à l'aide d'une éponge humide.



Les jantes sont soumises à une usure qu'il est important de contrôler afin d'en assurer leur intégrité.
La roue motorisée est également soumise à des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcée, il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rapprochez vous de votre magasin DECATHLON.



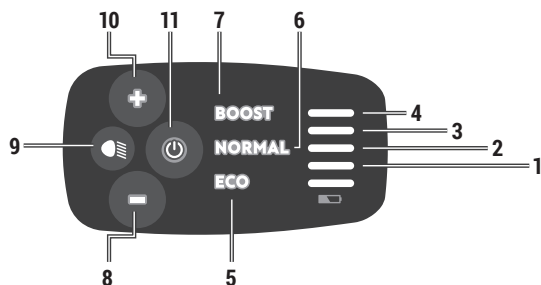
En cas de chute du vélo ou de la batterie vérifier l'intégrité de votre batterie. Attention, suite à une chute l'étanchéité de votre batterie n'est plus garantie.



En cas de crevaison de la roue arrière, pensez à déconnecter le câble moteur avant de retirer la roue du vélo pour effectuer la réparation.

Codes Erreurs

Erreurs système (LED clignotante(s) sur la commande)



Code panne		Définition	Solutions
1		Sous tension batterie	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Charger la batterie.
2		Surchauffe moteur	1-Laisser reposer le moteur en pédalant moins fort ou en diminuant le mode d'assistance 2-Éteindre le vélo, laisser reposer un instant avant de le rallumer
3		Courant ou tension anormal	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Vérifier que les connectiques sont bien enfoncées et que les cables ne sont pas endommagés 3-Charger la batterie.
4		Surtension batterie	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Rendez-vous dans votre atelier Decathlon pour réaliser un diagnostic batterie
5		Erreur du capteur de fréquence	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Faire une mise à jour logiciel 3-Vérifier la connectique capteur de fréquence
6		Erreur programme dans le controleur	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Faire une mise à jour logiciel
7/8		Surtension moteur	1-Laisser reposer le moteur en pédalant moins fort ou en diminuant le mode d'assistance 2-Éteindre le vélo, laisser reposer un instant avant de le rallumer
9		Erreur moteur	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Vérifier que la connectique moteur est bien enfoncée et que la roue peut rouler librement

10		Erreur ou court-circuit moteur	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Vérifier que la connectique moteur est bien enfoncée
11		Vitesse vélo non reconnue	Eteindre le vélo puis le rallumer
TOUT CLIGNOTE (LEDs de 1 à 11)		Erreur complexe	1-Eteindre le vélo puis le rallumer 2-Rendez-vous dans votre atelier Décathlon pour un diagnostic complet



ANNEXE 1 : COUPLE DE SERRAGE COMPOSANTS

Composant	Couple de serrage
Collier de selle	4 N.m +/- 0.5N.m
Douille de direction	Pas de mouvement / Pas de point dur
Fourche / Potence	20 N.m +/- 2N.m
Ecran de commande	Pas de mouvement
Cintre / Potence	13 N.m +/- 1N.m
Selle	22 N.m +/- -1N.m
Béquille	18 N.m +/- 2N.m
Porte-bagage	5 N.m +/- 1 N.m
Etrier de frein	6 N.m +/- 1N.m
Lever de frein	6 N.m +/- 1N.m
Garde-boue	4 N.m +/- 1N.m
Vis maintien câble de dérailleur	6 N.m +/- 1N.m
Pédalier et manivelle	45 N.m +/- 1N.m
Dérailleur arrière	9 N.m +/- 1N.m
Roue-libre	35 N.m +/- 5N.m
Manette vitesse	Pas de mouvement
Lumière avant et arrière	Pas de mouvement
Grips	Pas de mouvement
Aimant	Pas de mouvement
Axe roue avant	26 N.m +/- 2 N.m
Axe roue arrière	32 N.m +/- 2 N.m
Pédales	20 N.m +/- 2 N.m

CONTENU DE LA GARANTIE COMMERCIALE DE VOTRE VAE

Conservez bien votre facture qui est votre preuve d'achat.

Le vélo est garanti à vie sur les composants structurels (cadre, potence, cintre et tige de selle) 2 ans sur les pièces d'usures normales.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions d'emploi ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du vélo.

Ce vélo est à seul usage personnel et non professionnel.

La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non autorisées par Décathlon.

Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (Batterie, Fourreau de batterie, contrôleur, écran, moteur) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulerait la garantie de la bicyclette. La garantie ne couvre pas les écrans fissurés ou brisés présentant des traces de chocs visibles.

EN SAVOIR PLUS SUR LA GARANTIE à VIE DES VELOS B'twin, acheté à partir du 1er Juin 2013.

Les vélos de marque B'twin sont des produits destinés à apporter une entière satisfaction à leurs utilisateurs.

C'est pour cette raison que B'twin souhaite s'engager sur la qualité et la résistance de ses vélos.

Dans ce cadre, B'twin offre à ses clients une garantie à vie applicable exclusivement sur les pièces suivantes, hors carbone : les cadres, fourches rigides (fourches sans suspension), cintres et potences qui équipent ses vélos de marque B'twin. Cette garantie commence à courir à compter de la date d'achat d'un des vélo(s) de marque B'twin.

Il est précisé que, pour que la garantie à vie soit valable, l'acheteur devra :

soit disposer de la carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON et y enregistrer son achat lors du passage en caisse,

soit remplir le certificat de garantie disponible en ligne sur le site www.supportdecathlon.com, dans un délai d'un mois à partir de l'achat. Lors de cette inscription, l'acheteur devra fournir les informations suivantes : nom, prénom, date d'achat, adresse mail ainsi que le numéro de traçabilité du vélo.

En vertu de cette garantie, B'twin propose soit le remplacement par un équivalent du cadre, de la fourche rigide, du cintre ou de la potence, soit sa réparation dans un délai raisonnable après présentation à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON. Il est précisé que les frais de transport et déplacement restent à la charge du client.

Néanmoins, cet engagement contractuel ne s'appliquera pas en cas de mauvais entretien ou mauvaise utilisation des vélos B'twin tels que définis dans la notice d'utilisation du produit concerné.

Pour bénéficier de la garantie sur l'une des pièces citées ci-dessus, il suffira de vous présenter à l'atelier d'un magasin de l'enseigne DECATHLON muni de votre carte de fidélité de l'enseigne DECATHLON ou de votre certificat de garantie.

B'twin se réserve la possibilité de vérifier si toutes les conditions d'application de la garantie à vie sont bien réunies et de mettre en oeuvre toutes les mesures utiles et nécessaires pour le vérifier.

Il est également précisé que la garantie à vie n'exclut pas l'application de la ou les garantie(s) légale(s) prévues par le Code de la consommation et le Code civil, à savoir :

article L. 211-4 du Code de la consommation : « Le vendeur est tenu de livrer un bien conforme au contrat et répond des défauts de conformité existant lors de la délivrance. Il répond également des défauts de conformité résultant de l'emballage, des instructions de montage ou de l'installation lorsque celle-ci a été mise à sa charge par le contrat ou a été réalisée sous sa responsabilité ».

article L. 211-5 du Code de la consommation : « Pour être conforme au contrat, le bien doit :

Etre propre à l'usage habituellement attendu d'un bien semblable et, le cas échéant :

correspondre à la description donnée par le vendeur et posséder les qualités que celui-ci a présentées à l'acheteur sous forme d'échantillon ou de modèle ;

présenter les qualités qu'un acheteur peut légitimement attendre eu égard aux déclarations publiques faites par le vendeur, par le producteur ou par son représentant, notamment dans la publicité ou l'étiquetage ;

Ou présenter les caractéristiques définies d'un commun accord par les parties ou être propre à tout usage spécial recherché par l'acheteur, porté à la connaissance du vendeur et que ce dernier a accepté ».

article L. 211-12 du Code de la consommation : « L'action résultant du défaut de conformité se prescrit par deux ans à compter de la délivrance du bien »

article 1641 du Code civil : « Le vendeur est tenu de la garantie à raison des défauts cachés de la chose vendue qui la rendent impropre à l'usage auquel on la destine, ou qui diminuent tellement cet usage que l'acheteur ne l'aurait pas acquise, ou n'en aurait donné qu'un moindre prix, s'il les avait connus ».

article 1648 alinéa 1er du Code civil : « L'action résultant des vices rédhibitoires doit être intentée par l'acquéreur dans un délai de deux ans à compter de la découverte du vice ».