

User Manual

COMBOLOCK V2



1. The COMBOLOCK, what is it?

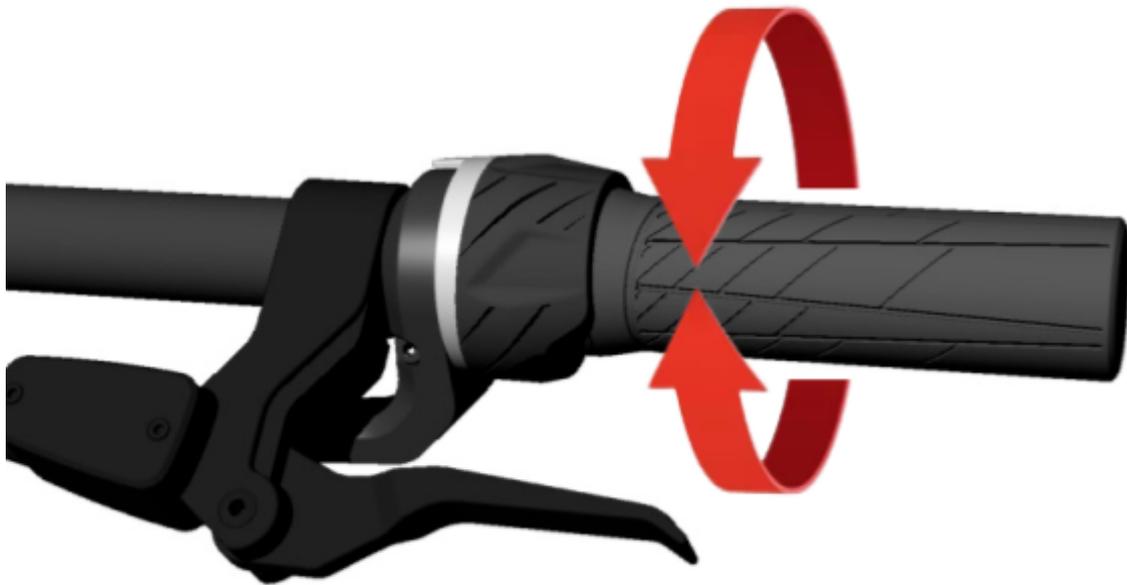
The COMBOLOCK is a remote lockout for suspension(s). It can be used with a suspension fork only or with a full suspension bike equipped with a suspension fork and a rear shock. It is available with:

- 2 positions: open / lock
- 3 positions: open / platform / lock

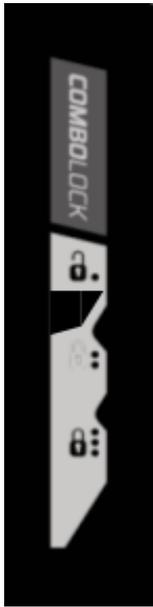
depending on the bike model and suspension(s) compatibility.

2. How to use it?

To choose between the different positions, simply turn the handle to align the pointer to the desired position.



Open position



Platform position



Lock position



For rough terrain. The suspension(s) is (are) able to compress quickly and freely through its (them) full range(s) of travel.

To improve efficiency on terrain with moderate bump impact.

For maximum pedaling efficiency on rolling terrain. If a great impact is encountered in lock position, such as a drop or large bump, in the majority of cases, the suspensions are equipped with a system allowing them to compress without causing internal damage to the damper.

Manuel utilisateur COMBOLOCK V2



1. The COMBOLOCK, qu'est ce que c'est?

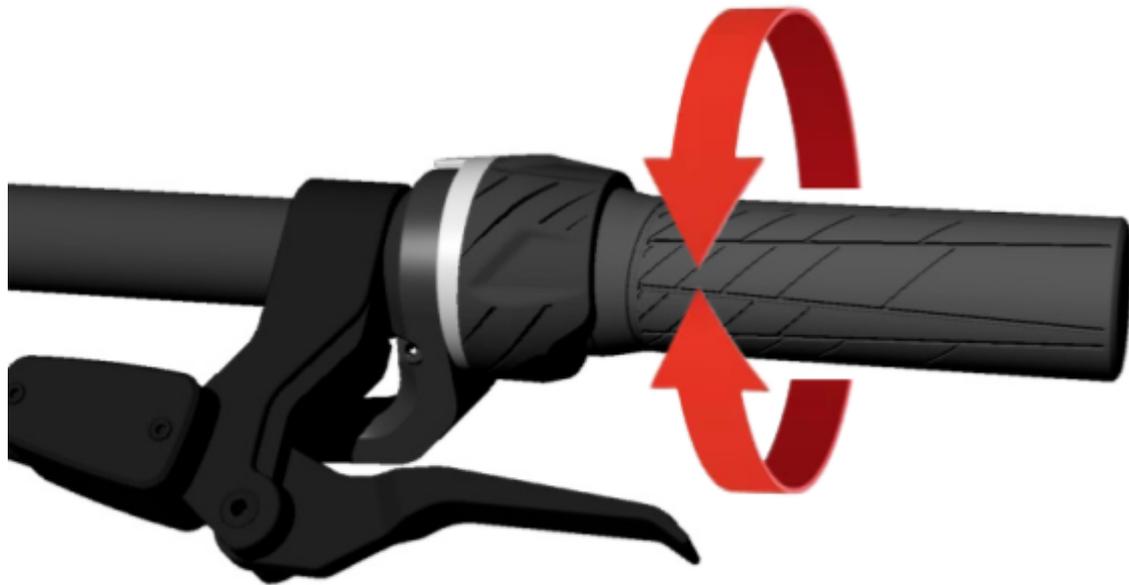
Le COMBOLOCK est une commande de blocage de suspension(s). Elle peut être utilisée avec une fourche seule ou un vélo tout suspendu équipé d'une fourche suspendue et d'un amortisseur arrière. Elle est disponible avec:

- 2 positions: ouverte / bloquée
- 3 positions: ouverte / intermédiaire / bloquée

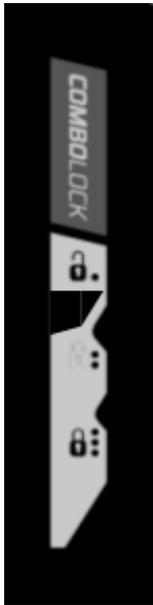
en fonction du modèle de vélo et de la compatibilité de la ou des suspensions.

2. Comment l'utiliser?

Pour choisir entre les différentes positions, il suffit de tourner la poignée et d'aligner l'indicateur sur la position souhaitée.

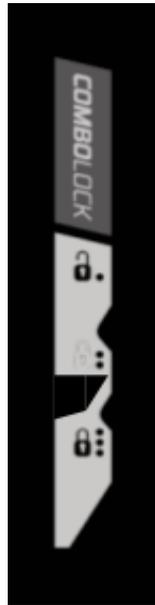


Position ouverte



Pour terrains accidentés. La (les) suspension(s) est (sont) capable(s) de se comprimer rapidement et librement sur toute sa (leur) plage(s) de débattement.

Position intermédiaire



Pour améliorer l'efficacité sur terrains présentant des bosses à impact modéré.

Position bloquée



Pour une efficacité au pédalage maximale sur les terrains roulants. En cas d'impact important en position bloquée, comme une grosse marche ou une grosse bosse, dans la majorité des cas, les suspensions sont équipées d'un système leur permettant de se comprimer sans provoquer de dommages internes à l'amortisseur.