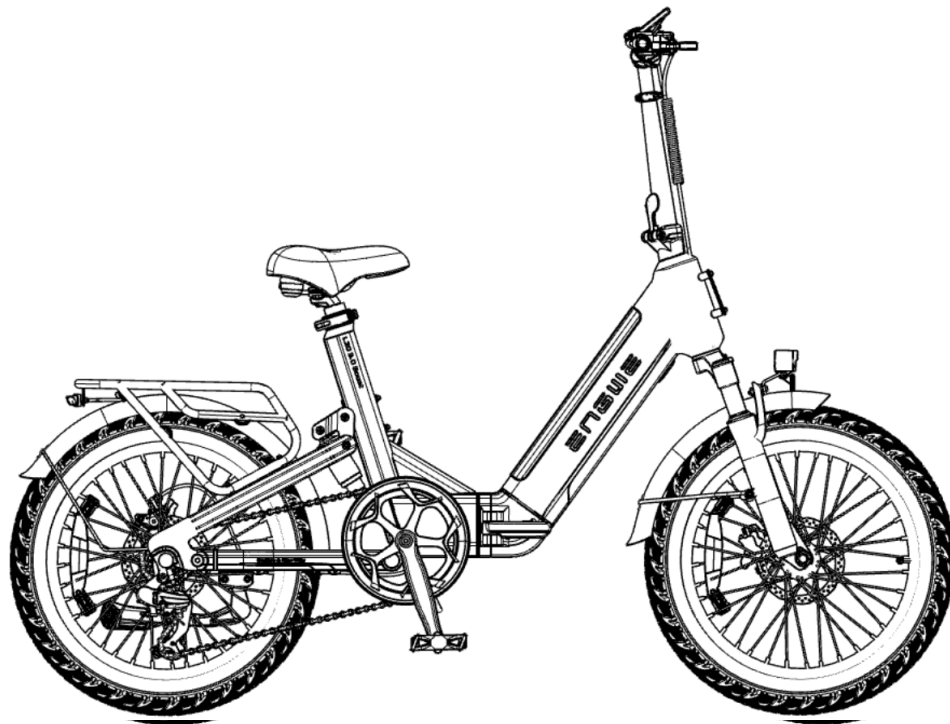




Szanowni użytkownicy! Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi, aby zrozumieć odpowiednie specyfikacje produktu i zasady użytkowania. Niniejszą instrukcję obsługi i dołączony do urządzenia certyfikat zgodności należy przechowywać w bezpiecznym miejscu. Zaleca się korzystanie z roweru ze wspomaganie elektrycznym dopiero po zapoznaniu się z jego działaniem.

Szanowni użytkownicy

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis zdroworozsądkowego użytkowania i konserwacji roweru ze wspomaganiem elektrycznym. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć działanie, funkcje, środki ostrożności i kwestie związane z konserwacją tego produktu. W razie wątpliwości należy skontaktować się z wyznaczonym zespołem obsługi klienta lub lokalną autoryzowaną stacją serwisową w celu uzyskania diagnozy i pomocy.

Instrukcje Bezpieczeństwa

1. Upewnij się, że rozumiesz i stosujesz się do uwag dotyczących bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji, aby znacznie zmniejszyć ryzyko. Wchodząc do przestrzeni publicznej, przestrzegaj wszystkich krajowych i lokalnych przepisów i regulacji. Zachowaj czujność podczas jazdy i zachowaj bezpieczną odległość od innych osób i pojazdów.
2. Rower elektryczny musi być obsługiwany zgodnie z wytycznymi zawartymi w instrukcji. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie straty wynikające z nieprzestrzegania wytycznych zawartych w instrukcji.
3. Zgodnie z normą CE15194 produkt ten należy do rowerów ze wspomaganiem elektrycznym. Aby uzyskać wspomaganie, musisz nadal pedałować. Poniżej 6 km/h możesz używać trybu pchania bez pedałowania; powyżej 6 km/h musisz pedałować, aby uzyskać pomocniczą moc wyjściową silnika.
4. Ten produkt nie jest przeznaczony do profesjonalnej jazdy terenowej. Nie używaj go do jazdy na rowerze górskim terenowym, aby uniknąć ryzyka upadku z powodu niewystarczającej wydajności do jazdy terenowej.
5. Na pierwszą jazdę wybierz prywatny obszar wolny od ruchu. Gdy już poczujesz się komfortowo z produktem, możesz wyruszyć na drogi publiczne.
6. Przed każdą jazdą dokładnie sprawdź, czy nie ma luźnych elementów mocujących lub uszkodzonych części. Jeśli produkt wydaje nietypowe dźwięki, natychmiast przerwij jazdę i zasięgnij porady diagnostycznej u oficjalnego zespołu obsługi posprzedażowej.
7. Unikaj przekraczania ograniczenia prędkości. Nigdy nie jeźdź w miejscach, w których znajdują się pojazdy mechaniczne, niezależnie od okoliczności.
8. Ze względów bezpieczeństwa użytkownikom poniżej 16 roku życia surowo zabrania się korzystania z tego produktu. Korzystanie z tego produktu jest zabronione w następujących sytuacjach:
 - Osoby będące pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
 - Osoby niezdolne do uczestniczenia w forsownych zajęciach fizycznych z powodu choroby.
 - Osoby, które nie są w stanie utrzymać równowagi lub mają problemy z równowagą z powodu niedorozwiniętych umiejętności motorycznych.
 - Osoby, których waga przekracza limit. (Dopuszczalna waga, patrz 2.1.1.)
 - Kobiety w ciąży.
9. Zachowaj ostrożność podczas korzystania z tego produktu w złych warunkach pogodowych, takich jak śnieg, deszcz, śliskie drogi, lód itp. W takich warunkach droga hamowania może się wydłużyć.
10. Nie próbuj ładować tego produktu, jeśli ładowarka lub zasilacz są mokre. Podczas ładowania tego produktu w miejscu publicznym należy przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji dotyczących bezpieczeństwa.
11. Aby skutecznie chronić i łatwo korzystać z roweru, należy zawsze używać oficjalnie określonych części. W przeciwnym razie mogą wystąpić nieprzewidywalne niebezpieczne sytuacje z powodu niekompatybilności, szczególnie w przypadku części elektronicznych, takich jak baterie i silniki.
12. Jeśli chcesz zmodyfikować swój rower elektryczny, skonsultuj się z oficjalnym zespołem obsługi posprzedażowej i postępuj ostrożnie, przestrzegając lokalnych przepisów i regulacji. Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia lub uszkodzenia roweru wynikające z nieautoryzowanych modyfikacji. (Zmiana jakichkolwiek nieoficjalnych podzespołów elektrycznych i niestandardowych części mechanicznych, takich jak łańcuchy/hamulce itp., będzie uważana za nieautoryzowaną)
13. Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek, w tym „Uwaga”, „Niebezpieczeństwo” i „Ostrzeżenie” w instrukcji obsługi.

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować obrażenia ciała. Celem tego wpisu jest zapewnienie ostrzeżeń dla użytkowników w celu zminimalizowania ryzyka, które pojawia się podczas jazdy na rowerze.
- **OSTRZEŻENIE:** Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia. Celem tego wpisu jest zapewnienie ostrzeżenia dla użytkownika w celu zminimalizowania możliwych uszkodzeń produktu podczas jazdy.
- **UWAGA:** Zignorowanie tego ostrzeżenia może spowodować niewielkie uszkodzenie urządzenia lub uniemożliwić jego działanie. Celem tego wpisu jest zapewnienie ostrzeżeń dla użytkowników w celu zminimalizowania ryzyka, które pojawia się podczas jazdy na rowerze.

1. Produkt

- 1.1 Opakowanie
- 1.2 Opis komponentów
- 1.3 Opis funkcji

2. Skrócona instrukcja obsługi

- 2.1 Instrukcje instalacji
- 2.2 Sposób założenie roweru ze wspomaganiem elektrycznym
- 2.3 Sposób wyjmowania akumulatora
- 2.4 Sposób ładowania
- 2.5 Skrócona instrukcja obsługi
- 2.6 Ustawienia wskaźników

3. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

- 3.1 Środki ostrożności dotyczące użytkowania
- 3.2 Konserwacja i samokontrola
- 3.3 Metody sprawdzania błędów i sposoby ich usuwania
- 3.4 Środki ostrożności dotyczące klatki przerzutki tylnej

4. Informacje o usługach

- 4.1 Serwis posprzedażowy i gwarancja
- 4.2 Karta gwarancyjna i dokumentacja serwisowa
- 4.3 Tabela parametrów produktu



Pobierz aplikację
Dla Androida



Pobierz aplikację
Dla iOS

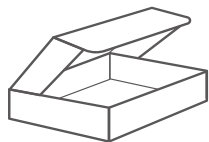


Film instruktażowy
dotyczący instalacji



Instrukcje w
innych językach

1. Produkt



Instrukcja obsługi



8-10 13-15 14-15

Klucze



Ładowarka



M4 M5 M6

Wkrętaki



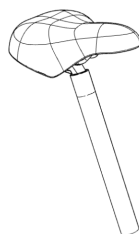
Wkrętaki



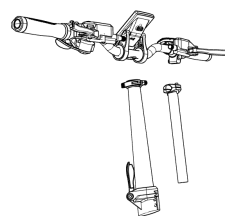
pompa powietrza



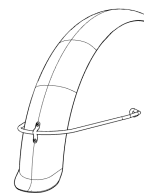
Zestaw czf ści
zamiennych



Siodło



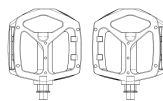
kierownica
Składany wspornik
kierownicy i górna
rura



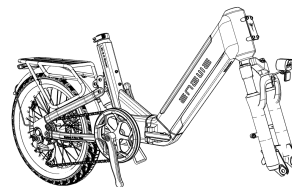
Błotnik



podpórka



pedał x 2

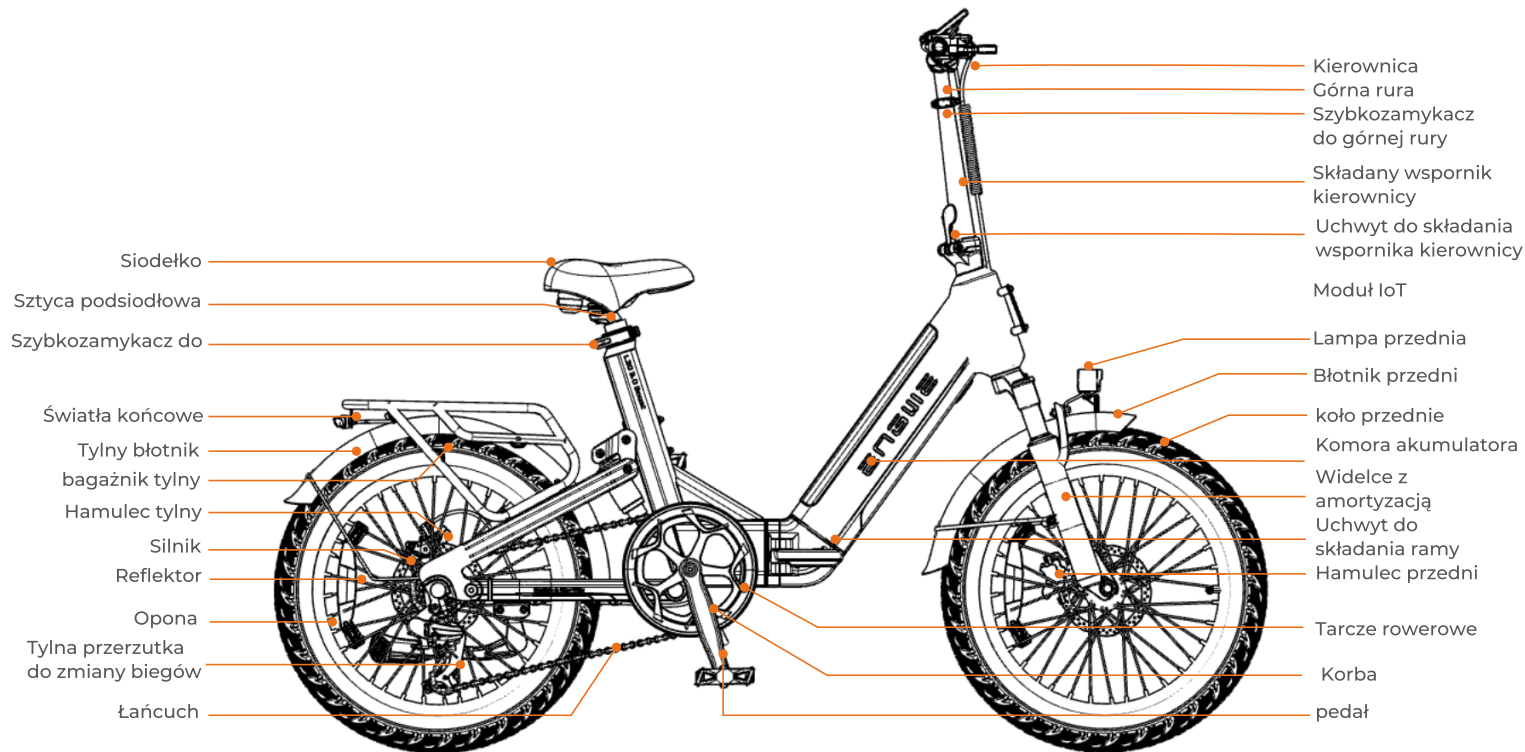


Korpus ramy roweru

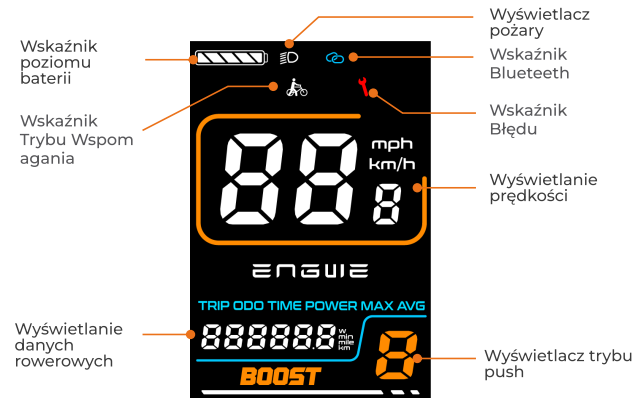
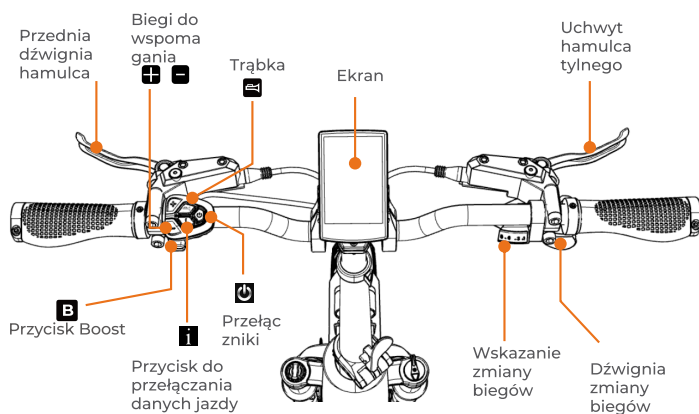


Opona przednia

1.1 Lista Pakoy ania



1. Produkt

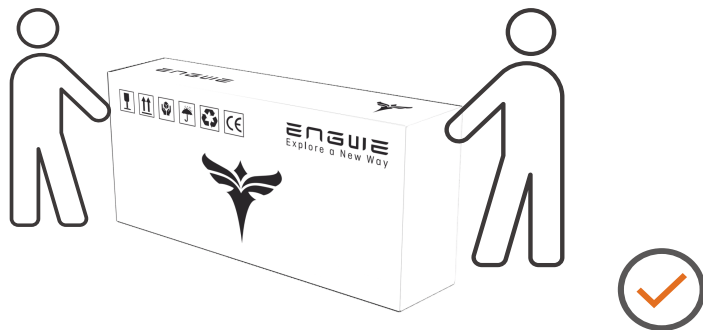


Opis Typowych Funkcji

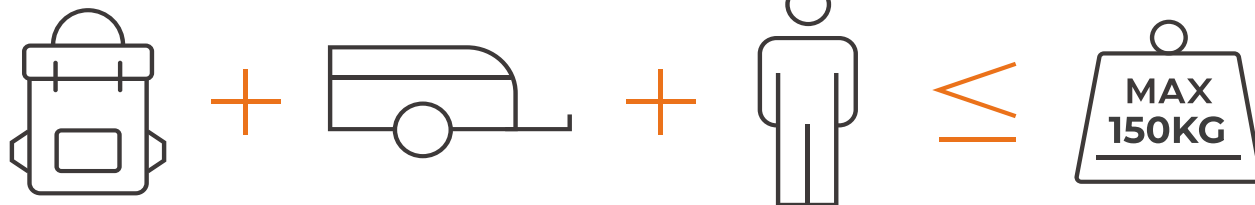
1. Włączanie/wyłączanie: Krótco nacisnąć przez 2 sekundę, aby włączyć zasilanie. Długo nacisnąć przez 2 sekundy, aby wyłączyć zasilanie.
2. Regulacja biegów ze wspomaganiem: do wyregulacji biegów ze wspomaganiem elektrycznym.
3. Wspomaganie pchania: Nacisnąć i przytrzymać przycisk , aby przejść do trybu wspomagania pchania, w którym prędkość jazdy wynosi 6 km/h, a na ekranie wyświetlana jest ikona tego trybu . Po zwolnieniu przycisku elektrycznie wspomagane pchanie zostaje natychmiast zatrzymane, a ikona tego trybu znika.
4. Klakson elektryczny: naciśnij , aby zaalarmować.
5. Przełącznik reflektorów: naciśnij przycisk przez około 2 sekundy, światła się włączą, a jasność wskaźników przygaśnie; naciśnij przycisk ponownie, a światła wyłączą się, a jasność wskaźników zostanie przywrócona.
6. Przycisk Boost: Oprócz zwykłego trybu wspomagania, system wspomagania obsługuje również tryb Boost, który może w sposób ciągły zapewniać dodatkowe wspomaganie przez krótki okres czasu. W tym okresie może pomóc użytkownikom jeździć z większym maksymalnym momentem obrotowym i jest odpowiedni do podjazdów, drogi terenowe itp. Scena rowerowa. Naciśnij i przytrzymaj przycisk B, aby włączyć tryb Boost. Zatrzymanie pedałowania w wymaganym czasie nie pomoże.
7. Przełączanie danych jazdy: po włączeniu domyślnie wyświetlana jest prędkość w czasie rzeczywistym i przebieg danej jazdy. Nacisnąć krótko przycisk , aby przełączyć wyświetlanie między całkowitym przebiegiem, przebiegiem danej jazdy, maksymalną prędkością i średnią prędkością.
8. Wyświetlanie kodu błędu: W przypadku nieprawidłowego działania elektrycznego układu sterowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym urządzenie automatycznie wyświetli kod błędu. Szczegółowe definicje kodów błędów znajdują się w opisie kodów błędów w punkcie 3.3.

1.3 Description Des Fonctions

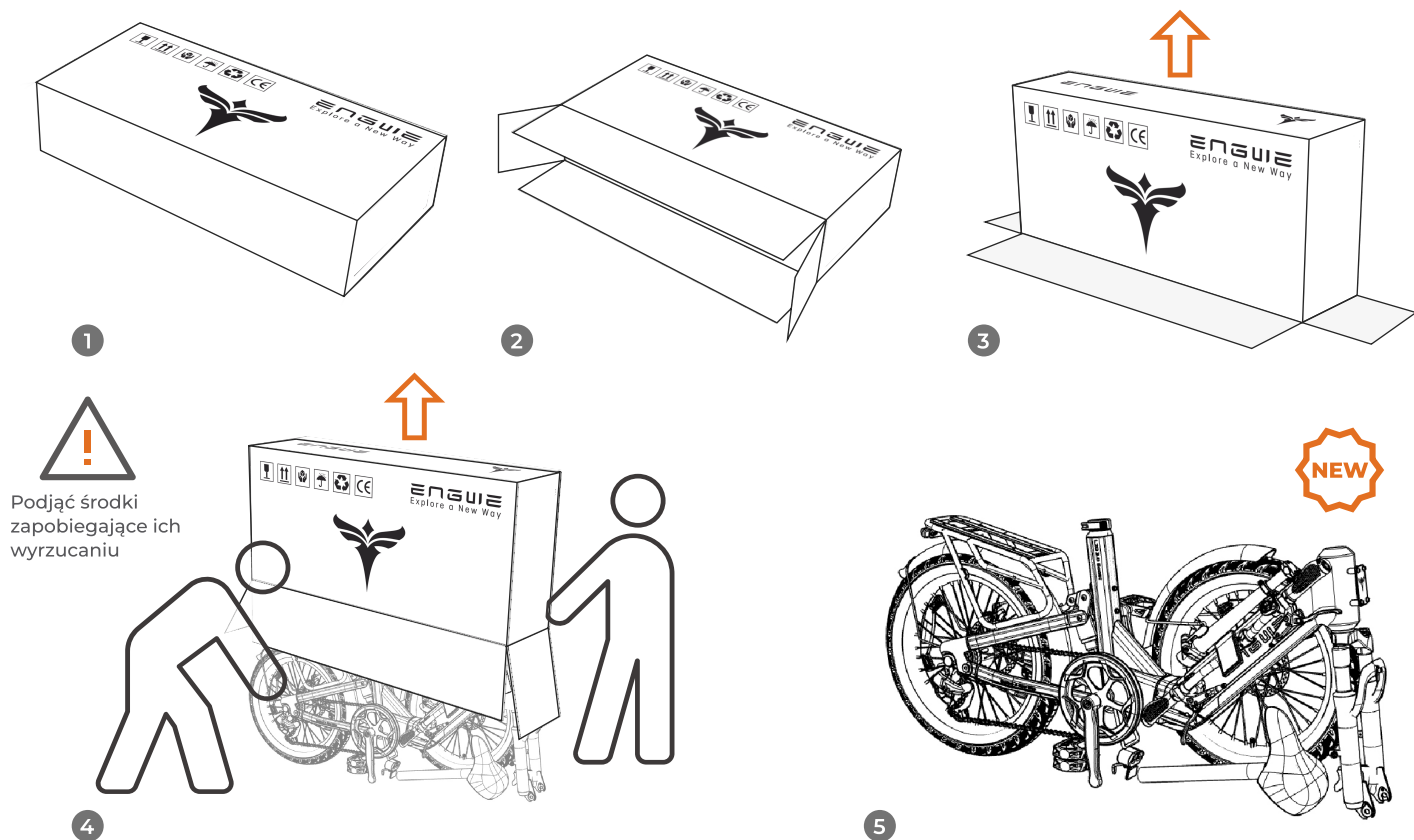
- **OSTRZEŻENIE:** W razie konieczności demontażu roweru ze wspomaganiem elektrycznym należy wyznaczyć do tego dwie osoby. Przed montażem należy sprawdzić, czy system jest wyłączony, aby rower nie został przypadkowo włączony.



 Maksymalne obciążenie wynosi 150 kg

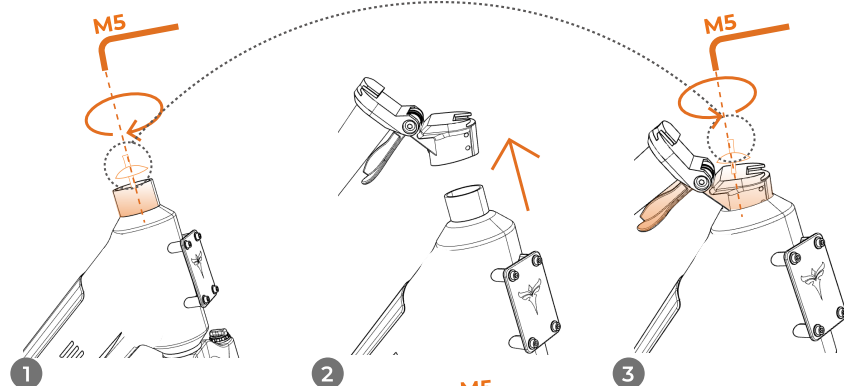


2. Skrócona instrukcja obsługi

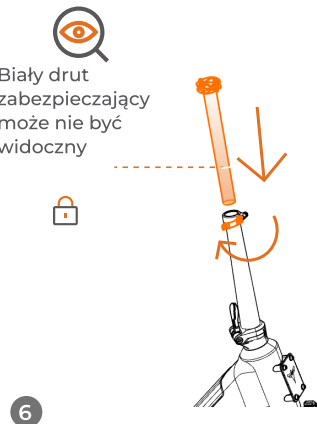


2.1.2 Instrukcja instalacji - Rozpakowywanie

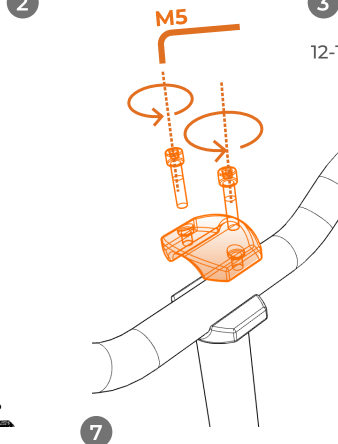
Ostrzeżenie: Kierunek zgodny z ruchem wskazówek zegara powoduje dokręcanie, a kierunek przeciwny do ruchu wskazówek zegara powoduje luzowanie.



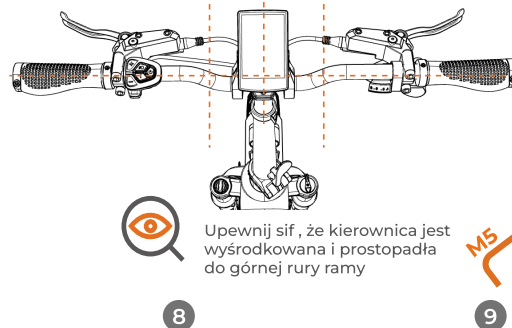
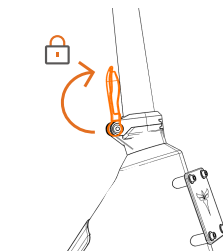
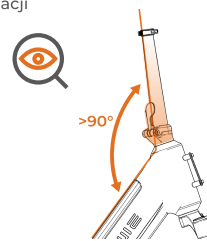
Biały drut
zabezpieczający
może nie być
widoczny



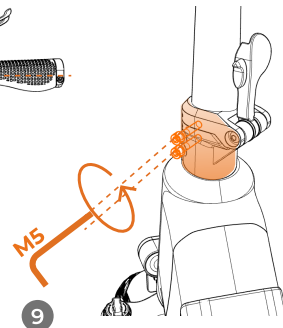
12-15 Nm do dokrf cenia



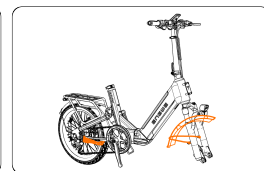
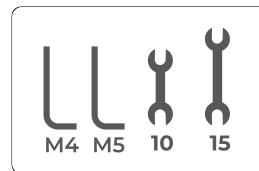
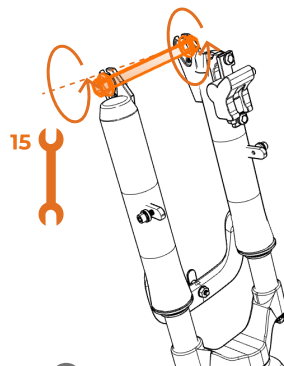
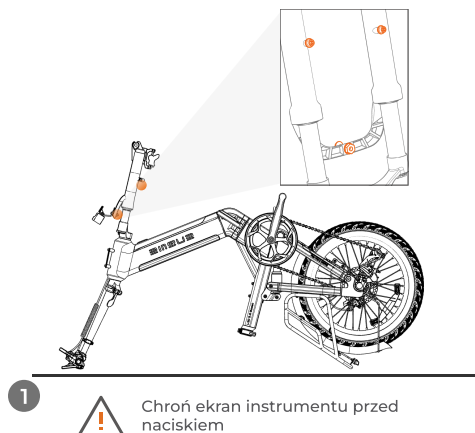
Prawidłowy efekt instalacji



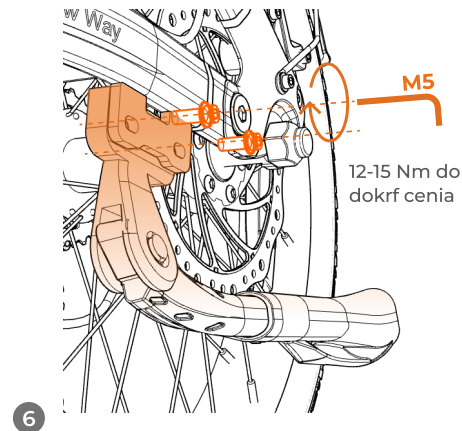
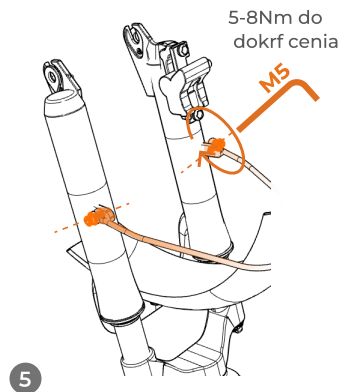
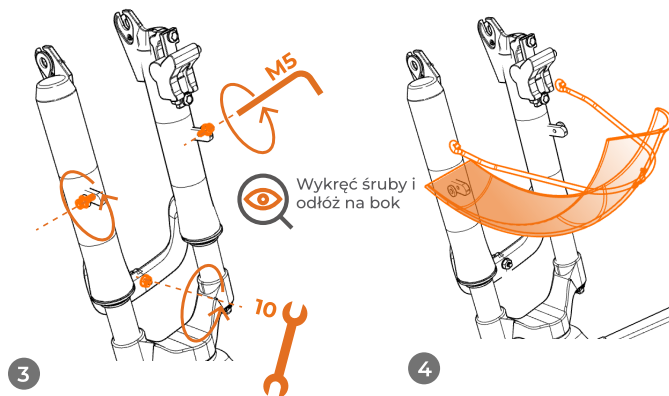
Upewnij się, że kierownica jest
wyśrodkowana i prostopadła
do górnej rury ramy



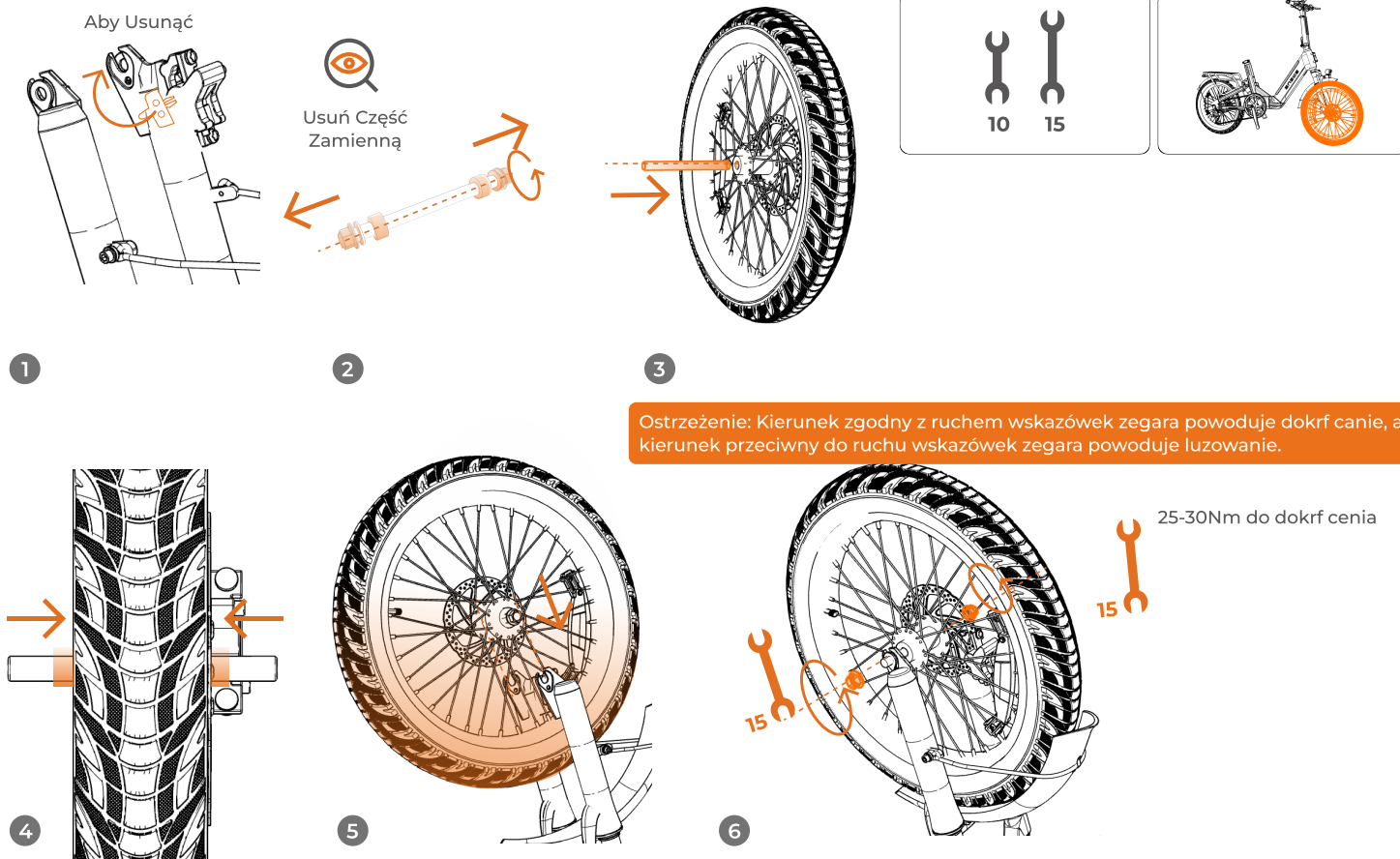
2. Skrócona instrukcja obsługi



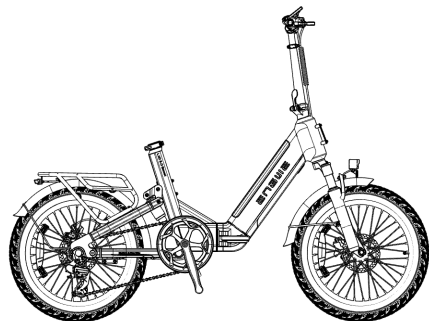
Ostrzeżenie: Kierunek zgodny z ruchem wskazówek zegara powoduje dokręcanie, a kierunek przeciwny do ruchu wskazówek zegara powoduje luzowanie.



2.1.4 Instrukcja montażu - Montaż przednich błotników i podpórek pod stopy



2. Skrócona instrukcja obsługi



1



Biała Linia
Bezpieczeństwa Musi
Pozostać Zakryta



2

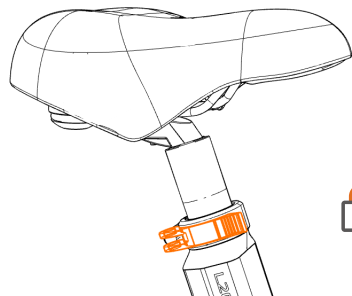
Najwyższa wysokość siedziska odpowiada linii skali 0, a najniższa wysokość siedziska odpowiada linii skali 10.

M6

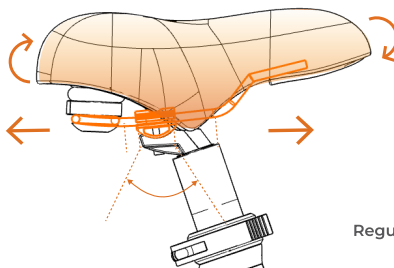
15



1. Usiądź Na Siodle, Utrzymuj Biodra Na Poziomie,
2. Ustaw Pedały Prostopadłe Do Podłoża I Postaw Pięty Na Pedałach.
3. Jeśli W Tym Momencie Twoje Kolana Są Wyprostowane, Uzyskałeś Wysokość Siodła.

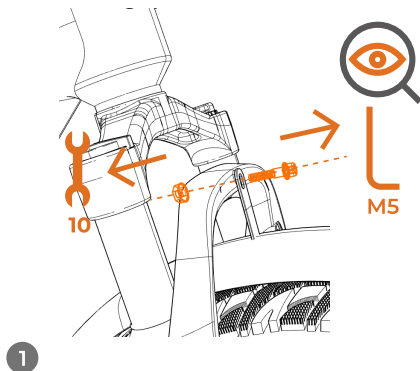


3

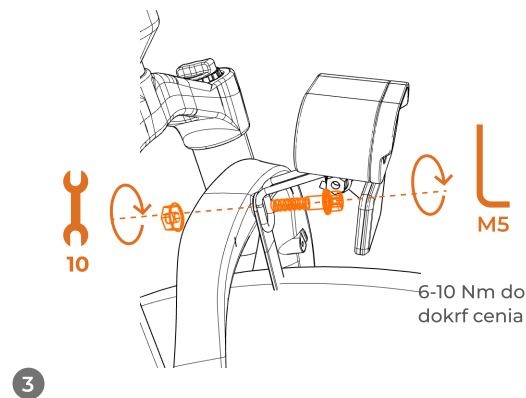
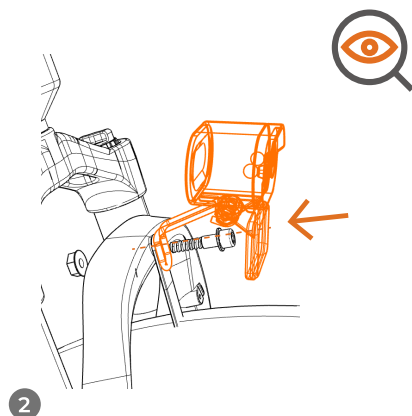


4

Regulacja do przodu/do tyłu i kąta



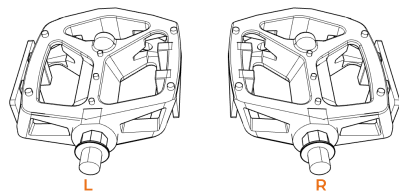
Ostrzeżenie: Kierunek zgodny z ruchem wskazówek zegara powoduje dokręcanie, a kierunek przeciwny do ruchu wskazówek zegara powoduje luzowanie.



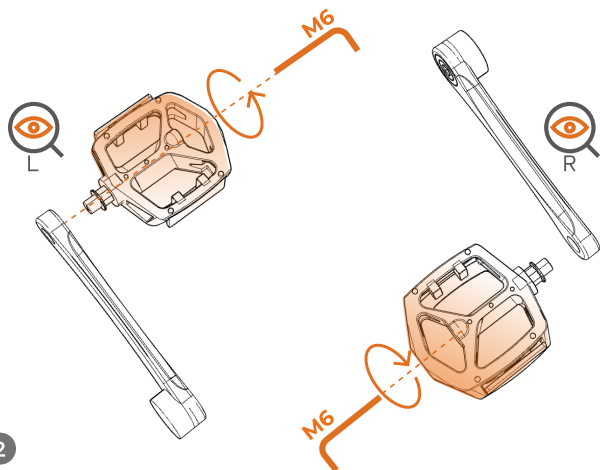
2. Skrócona instrukcja obsługi



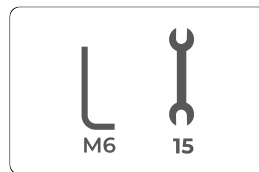
Rozróżnianie lewej i prawej strony



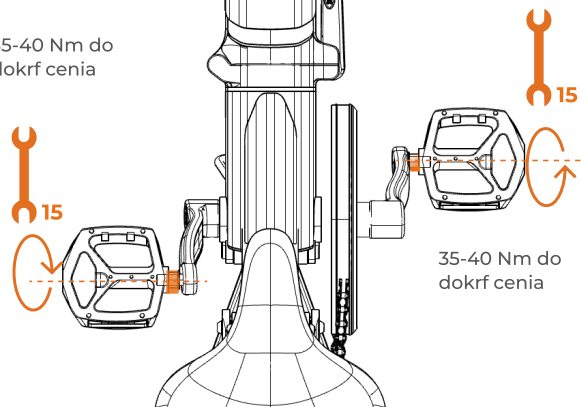
1



2

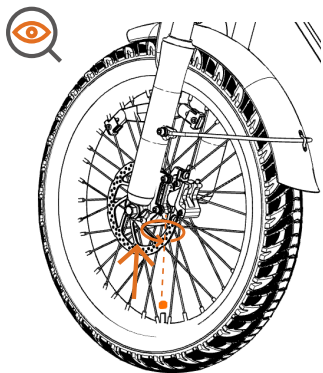


35-40 Nm do
dokręcenia

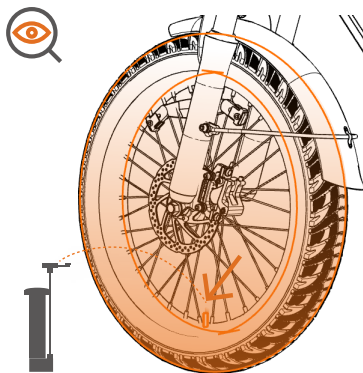


3

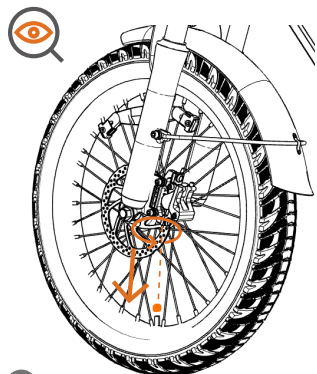
2.1.8 Instrukcja instalacji - Instalacja pedałów



1 Wyjmij wtyczkę



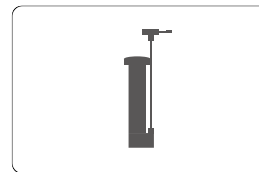
2



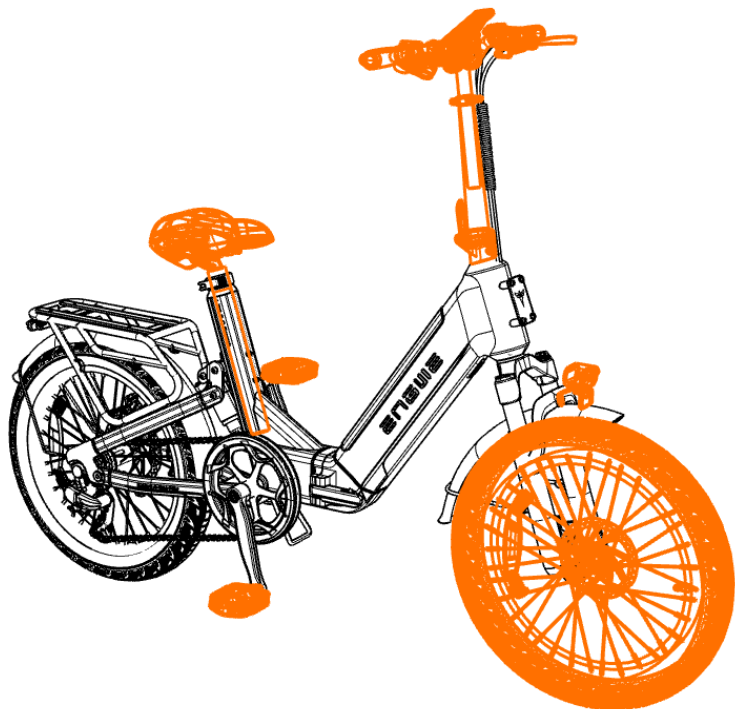
3 odłóż to



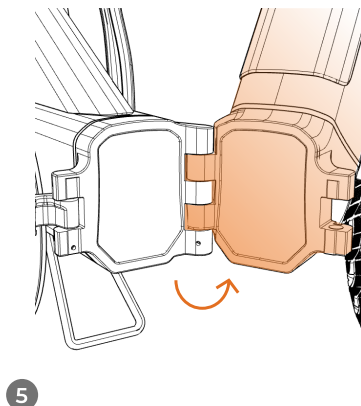
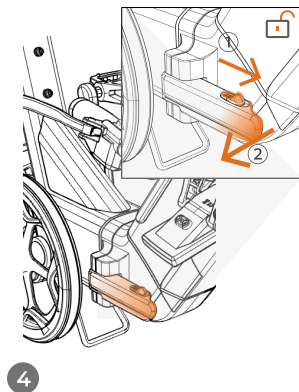
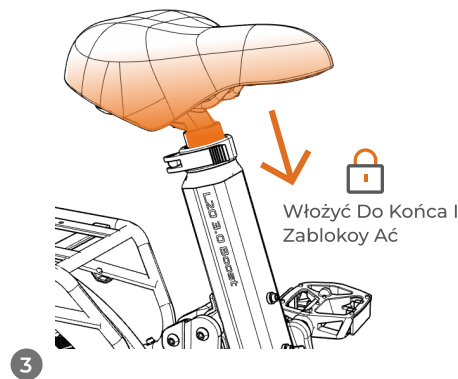
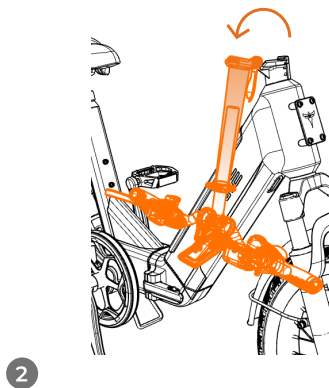
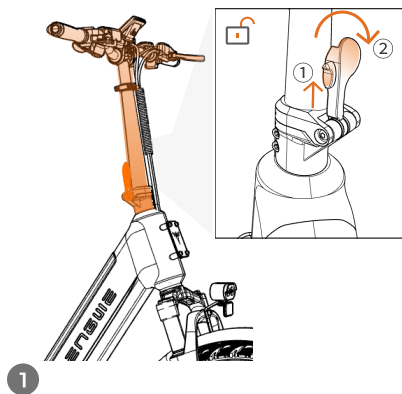
Aby chronić opony,
spuściliśmy powietrze z opon przed
transportem.
Przed jazdą napompuj opony do zalecanego
ciśnienia.



4



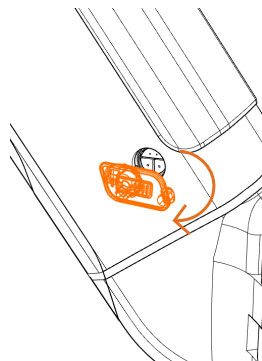
Gratulacje !
Instalacja Rowerów Ze
Wspomaganiem Elektrycznym
Zakończona!



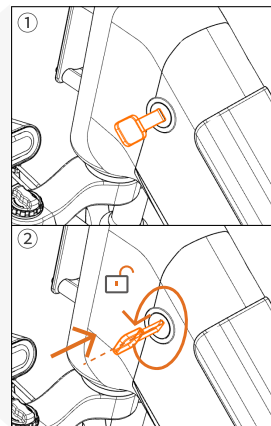
2. Skrócona instrukcja obsługi

Wyciągnij
Korek Przeciwpływu

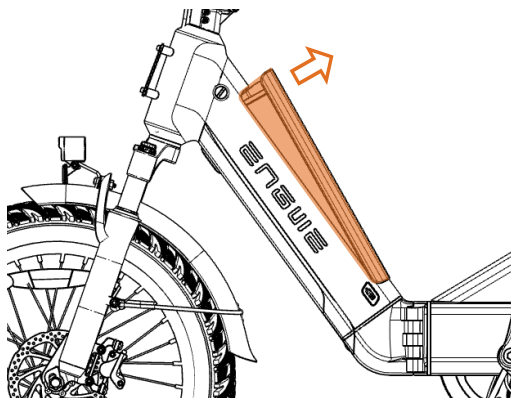
1



2



3



Proszę wyjąć kluczyk podczas jazdy i upewnić się, że bateria jest prawidłowo zainstalowana.



Wyjmując akumulator, należy zachować ostrożność, aby nie upadł na ziemię i nie spowodował kolizji.



Akumulator zawiera materiały kompozytowe inne niż metal. Jeśli podczas użytkowania doświadczysz poważnego uderzenia, np. wypadku samochodowego, zwróć go do sprawdzenia lub zniszcz i wymień (nie jest to bezpłatne)

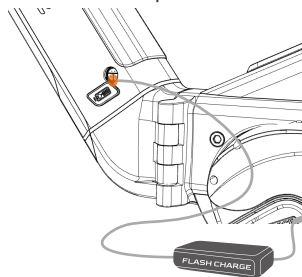
2.3 Sposób wyjmowania akumulatora

Dwa sposoby ładowania

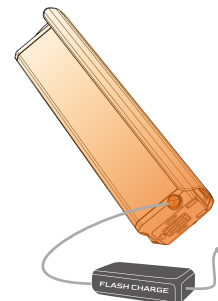
- ① Ładować akumulator bezpośrednio na ramie.



Port ładowania



- ② Wyjąć akumulator, aby go naładować (patrz 2.3 Wyjmowanie akumulatora).



- Uwaga: Fabrycznie poziom ładowania akumulatora jest niewielki. Przed pierwszym użyciem należy naładować akumulator. Należy używać oryginalnej ładowarki producenta dołączonej do roweru, aby naładować akumulator roweru. Nieoryginalne ładowarki mogą spowodować uszkodzenie akumulatora.

Krok

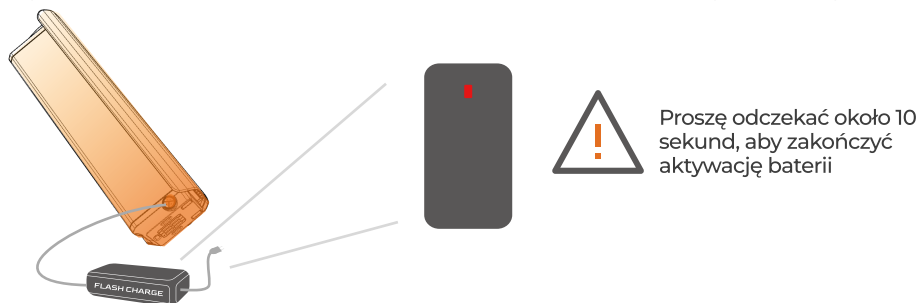
- 1. Przed ładowaniem:** Upewnij się, że środowisko ładowania ma normalną cyrkulację powietrza i jest suche; sprawdź, czy wtyczka i gniazdo ładowarki są suche i wolne od ciał obcych; unikaj ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym; unikaj ładowania w środowisku o temperaturze poniżej 5 stopni Celsjusza i powyżej 30 stopni Celsjusza; upewnij się, że w obszarze ładowania nie gromadzą się materiały łatwopalne.
- 2. Rozpoczęcie ładowania:** Włóż całkowicie złącze ładowarki do portu ładowania akumulatora, a następnie włóż całkowicie wtyczkę zasilania ładowarki do gniazda zasilania.
- 3. Wskaźnik stanu:** Gdy kontrolka ładowania na ładowarce jest czerwona, oznacza to, że ładowanie jest normalne; gdy kontrolka jest zielona, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Migające zielone światło oznacza gotowość do ładowania i brak wyjścia; migające czerwone światło oznacza usterkę.
- 4. Czas ładowania:** Około 2 godzin.
- 5. Zakończenie ładowania:** Najpierw odłącz wtyczkę zasilania, a następnie wyjmij złącze ładowarki z akumulatora. Aby naładować metodą wskazaną w ①, po prostu zamknij korek przeciwpylowy akumulatora. Aby naładować akumulator metodą wskazaną w punkcie ②, należy włożyć akumulator do ramy i zabezpieczyć go, a następnie zamknąć korek przeciwpylowy akumulatora.

- **UWAGA:** Ładowarka zawiera urządzenie pod wysokim napięciem, dlatego nie wolno jej naprawiać samodzielnie, w przeciwnym razie może dojść do niebezpieczeństwa. Zarówno akumulator, jak i ładowarka powinny być przechowywane w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci. W jego pobliżu nie mogą znajdować się przedmioty łatwopalne (np. poduszki foteli, sofy itp.) ani wybuchowe. Miejsce, gdzie znajduje się rower, powinno być dobrze wentylowane i suche. Akumulatorów nie wolno ładować w otwartych warunkach, ponieważ może to spowodować zwarcia w urządzeniach elektrycznych z powodu deszczu i innych czynników, co może prowadzić do pożarów itp.
- **OSTRZEŻENIE:** Jeśli podczas procesu ładowania wyczuwalny jest nieprzyjemny zapach lub akumulator albo ładowarka nadmiernie się nagrzewają, należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z działem obsługi klienta.

Przed pierwszym użyciem należy aktywować baterię:

1. Naładuj zgodnie z 2.4, jak ładować.
2. Po mignięciu zielonego światła, czerwone światło jest zawsze włączone. Należy odczekać około 10 sekund, aby zakończyć aktywację baterii.

Ponieważ jest to pierwsze użycie, zaleca się ładowanie przez około 30 minut, aby uzyskać dłuższą pierwszą jazdę.



Dlaczego należy aktywować baterię:

Używamy bardziej zaawansowanego BMS (system zarządzania baterią), aby lepiej chronić ogniwa baterii i wydłużyć jej żywotność. Dlatego podczas transportu lub gdy nie jest używana przez pewien czas, BMS (system zarządzania baterią) automatycznie przejdzie w tryb uśpienia baterii.

Warunki oceny dla trybu uśpienia są następujące:

Pojemność baterii <1%, przejdź w tryb uśpienia po 10 minutach
Pojemność baterii <10%, przejdź w tryb uśpienia po 48 godzinach
Pojemność baterii <40%, przejdź w tryb uśpienia po 14 dniach
Pojemność baterii <80%, przejdź w tryb uśpienia po 30 dniach
Powyżej 80% nie przechodzi automatycznie w tryb uśpienia

Jeśli więc okaże się, że nie możesz go włączyć po długim czasie nieużywania, podłącz ładowarkę, aby najpierw aktywować baterię.

2. Skrócona instrukcja obsługi

Postępować zgodnie z instrukcją instalacji, aby prawidłowo zainstalować odpowiednie komponenty przed użyciem produktu. Sprawdzić, czy nie poluzowały się elementy mocujące. Sprawdzić, czy akumulator jest w pełni naładowany. Założyć sprzęt ochronny podczas jazdy.

Krok 1: Regulacja uchwytu i siodełka

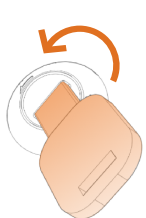
Wysokość uchwytu i siodełka należy dostosować do wzrostu użytkownika. Sprawdzić, czy szybkozamykacz sztycy podsiodłowej i szybkozamykacz górnej rury są odpowiednio zamocowane.

- **UWAGA:** Zaleca się dostosowanie wysokości kierownicy do wygodnej pozycji w zależności od użytkownika. Dostosować wysokość siodełka do wysokości miednicy, ale nie wyżej niż do linii oznaczeń pod kątem bezpieczeństwa.

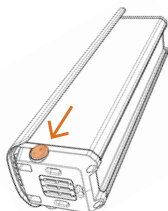
Krok 2: Włączyć zasilanie i wyregulować światło przednie

1. Włączanie zasilania akumulatora
2. Krótco nacisnąć przycisk włączania przez około 2 sekundy, a ekran podświetli się.
3. Naciśnij przycisk  przez około 2 sekundy, aby włączyć światła. Ustaw reflektor tak, aby oświetlał obszar w odległości 10 metrów od pojazdu

①

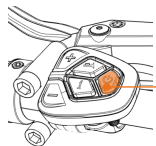


Przekrść kluczyk i wyjmij akumulator



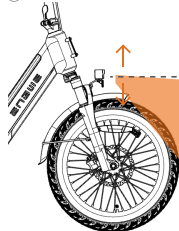
Włącz przełącznik, włącz akumulator i wóź go z powrotem

②



Krótko nacisnąć przez 2 sekund, aby włączyć zasilanie. Długo nacisnąć przez 2 sekundy, aby wyłączyć zasilanie

③



Krok 3: Dostosowanie biegu

1. Przełączać się między trybami jazdy w zależności od warunków drogowych i osobistych potrzeb. Ten rower jest wyposażony w 5 biegów ze wspomaganiem. Kliknąć przyciski biegów ze wspomaganiem „+” i „-”, aby zmienić biegi.
2. Bieg 1 jest odpowiednim biegiem na płaskich drogach. Bieg wspomagania można zwiększyć w zależności od nachylenia drogi. **UWAGA:** Gdy rower znajduje się w stanie pas, akumulator nie zapewnia żadnego zasilania, w tym momencie jest to zwykły rower.

Krok 4: Jazda

Dla Twojego bezpieczeństwa zalecamy noszenie kasku podczas jazdy na rowerze po drodze.

Krok 5: Instrukcje dotyczące hamulców

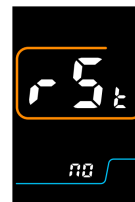
Hamulec po lewej stronie jest przeznaczony dla przedniego koła, a hamulec po prawej stronie jest przeznaczony dla tylnego koła. Jeśli podczas jazdy konieczne będzie użycie hamulców, zaleca się włączenie najpierw prawego, a następnie lewego hamulca, aby spowolnić rower do momentu zatrzymania.

- **Ostrzeżenie:** Unikaj gwałtownego naciskania hamulca przedniego koła, ponieważ może to łatwo zdestabilizować środek ciężkości roweru i doprowadzić do upadku.
- **Oświadczenie:** Poziom ciśnienia akustycznego emisji A-ważyony przy uchu kierowcy wynosi mniej niż 70 dB(A).

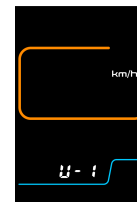
2.6 Skrócona instrukcja obsługi

Jeśli domyślne ustawienia roweru nie spełniają wymagań, można wykonać poniższe czynności, aby spersonalizować ustawienia:

1. Wprowadź spersonalizowane ustawienia: w stanie włączenia naciśnij i przytrzymaj przyciski **+** i **-** jednocześnie przez ponad 2 sekundy lub przytrzymaj **i** przez 2 sekundy (patrz schemat 1);
2. Wybierz ustawienie: naciśnij przyciski **+** lub **-**, aby wybrać różne opcje ustawień.
3. Dostosuj opcję: naciśnij przycisk **i**, aby wprowadzić wybrane ustawienie, a następnie użyj przycisku **+** lub **-**, aby dostosować wybór, a następnie naciśnij przycisk **i** ponownie, aby potwierdzić.
4. Opisy ustawień:
 - a. Przywracanie ustawień fabrycznych: kliknij **i**, aby przejść do interfejsu resetowania, wybierz „yes”, aby wyczyścić wszystkie ustawienia osobiste.
 - b. Przełącz jednostkę: przełącz jednostkę przebiegu. (patrz schemat 2)
 - c. Jasność: dostosuj jasność ekranu (patrz schemat 3).
 - d. Włączanie hasła:
 - i. Wybierz opcję „psd-y”, aby włączyć hasło, i naciśnij przyciski **+** lub **-**, aby wybrać numer, przycisk **i** kopnięcia, aby potwierdzić. Po potwierdzeniu 4 cyfr, naciśnij **i** i przytrzymaj przez 2 sekundy. Aby uzyskać dostęp do głównego interfejsu i wyregulować bieg wspomagania, należy wprowadzić prawidłowe hasło. (patrz schemat 4)
 - ii. Jeśli musisz zresetować hasło. Zmień hasło z „psd-y” na „psd-n” i ustaw hasło jako 4.d.i, przeprowadź proces ponownie
5. Wychodzenie z ustawień:
 - a. metoda 1: naciśnij przyciski **+** i **-** przez 2 sekundy.
 - b. metoda 2: Jeśli nie zostanie wykonana żadna czynność po 1 minucie, wyświetlacz automatycznie wyjdzie z interfejsu ustawień.



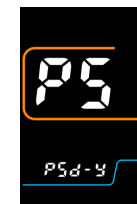
schemat 1



schemat 2



schemat 3



schemat 4



3. Środki ostrożności dotyczące konserwacji

Bezpieczeństwo

1. Nie należy parkować rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w głównym wejściu budynku, na ewakuacyjnych klatkach schodowych, chodnikach i przy wyjściach bezpieczeństwa;
2. Nie parkować rowerów ze wspomaganiem elektrycznym w budynkach mieszkalnych, ani nie ładować ich w tych budynkach. Podczas ładowania w pobliżu roweru nie mogą znajdować się żadne materiały palne. Ładowanie nie powinno trwać dłużej niż 12 godzin;
3. Zabezpieczyć podzespoły elektryczne, aby nie dostała się do nich woda. Podczas mycia pojazdu nie wolno dopuścić do kontaktu wody z częściami elektrycznymi, takimi jak gniazda ładowania i połączenia wiązek przewodów;
4. Podczas regulacji wysokości siodełka i górnej rury należy pamiętać, że ich linie oznaczeń pod kątem bezpieczeństwa nie mogą być widoczne;
5. Użytkownicy i dealerzy nie mają prawa do wprowadzania modyfikacji w rowerze, w tym zmiany konfiguracji akumulatora, zmiany okablowania, zwiększania mocy żarówki lub dodawania zestawu stereo;
6. Nie dotykać naładowanych elektrycznie części roweru elektrycznego, takich jak złącze akumulatora, port ładowania akumulatora i wtyczka zasilania ładowarki, mokrymi rękami lub metalowymi przewodami;
7. Nie należy demontować części elektrycznych bez zgody, w przeciwnym razie do części elektrycznych mogą przedostać się płyny i wióry metalowe;
8. Roweru nie wolno pozostawiać na słońcu/deszczu przez dłuższy czas, ponieważ spowoduje to pogorszenie stanu części;
9. Jeśli konieczne jest czyszczenie roweru, należy przetrzeć ramę wodą zmieszaną z neutralnym środkiem czyszczącym. Nie demontować ani nie myć wewnętrznych części, aby nie doszło do zwarcia w obwodzie.

• Uwaga: Rowery mogą być serwisowane tylko przez profesjonalistów. Jeśli rower nie działa prawidłowo, należy skontaktować się z działem obsługi klienta lub udać się do wyznaczonej przez nas profesjonalnej stacji naprawczej.

Bezpieczeństwo jazdy: Należy przestrzegać krajowych i lokalnych przepisów ruchu drogowego.

1. Osoby poniżej 16 roku życia nie mogą poruszać się po drogach na rowerach ze wspomaganiem elektrycznym. Rowery ze wspomaganiem elektrycznym nie mogą być wypożyczone osobom, które nie potrafią nimi manewrować, aby nie doszło do niebezpieczeństwa;
2. Można jeździć na rowerze po niezmotoryzowanych ścieżkach z maksymalną prędkością nieprzekraczającą lokalnych przepisów;
3. Jeśli konieczne jest użycie roweru ze wspomaganiem elektrycznym do przewożenia osoby lub przedmiotu, powinien on być używany zgodnie z przepisami;
4. Podczas jazdy należy nosić odpowiedni kask ochronny i prawidłowo zapinać uprząż kasku.
5. Podczas jazdy w deszczu lub śniegu droga hamowania zostanie wydłużona, należy zwrócić na to odpowiednią uwagę; Jazda na rowerze nie jest zalecana w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak ulewny deszcz;
6. Ze względów bezpieczeństwa należy przestrzegać zasad ruchu drogowego podczas jazdy. Jazda na rowerze pod wpływem alkoholu, jazda jedną ręką oraz jazda bez trzymania kierownicy są zakazane;
7. Do jazdy na rowerze zaleca się odzież w jaskrawych kolorach, która powinna być stosunkowo luźna, aby umożliwić swobodny ruch ciała; mankiety odzieży nie powinny być zbyt duże, aby nie zwiększać ryzyka podczas jazdy. Nie należy nosić butów na wysokim obcasie; zalecane jest obuwie sportowe.

Środki ostrożności podczas jazdy na rowerze

1. Ze względów bezpieczeństwa należy przestrzegać zasad ruchu drogowego podczas jazdy;
2. Przed jazdą należy prawidłowo nosić kask ochronny i stosować środki ostrożności;
3. Po uruchomieniu roweru należy przyspieszać powoli. Zbyt szybkie przyspieszanie może spowodować utratę kontroli nad rowerem.
4. Podczas jazdy w deszczu lub śniegu należy odpowiednio wydłużyć drogę hamowania. Jeździć ostrożnie, aby nie doszło do upadku;
5. Zredukować bieg mechaniczny przed zatrzymaniem się na następną jazdę.

Kontrola przed rozpoczęciem jazdy

1. Po włączeniu zasilania sprawdzić stan wskaźników oraz poziom naładowania akumulatora;
2. Sprawdzić stan oświetlenia przedniego i tylnego światła oraz kąt oświetlenia światła przedniego;
3. Sprawdzić stan sygnału dźwiękowego w rowerze ze wspomaganiem elektrycznym;
4. Sprawdzić położenie kierownicy i sztycy podsiodłkowej oraz stan dokręcenia śrub mocujących (lub szybkozamykacza);
5. Sprawdzić stan hamulców pod kątem swobodnego i prawidłowego działania. Światło tylne powinno zapalać się podczas hamowania;
6. Sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Sprawdzić powierzchnię opon pod kątem pęknięć i nietypowego zużycia, a także pod kątem wzbicia gwoździ, kamieni, szkła i innych ostrych przedmiotów;
7. Sprawdzić, czy śruby kół są odpowiednio dokręcone. Sprawdzić, czy nie brakuje odbłasków pedałów, czy nie są one uszkodzone lub zabrudzone.

Środki ostrożności podczas pchania i parkowania

1. Wylłącznik zasilania powinien być wyłączony podczas pchania, aby zapobiec wypadkom spowodowanym niezamierzonym przekręceniem uchwytu przyspieszania;
2. Tryb wspomagania można włączyć podczas jazdy pod górę lub przewożenia ciężkich ładunków;
3. Podczas zatrzymywania roweru należy oprzeć podnóżki na równej powierzchni, a następnie wyłączyć zasilanie;
4. Należy regularnie przeprowadzić konserwację i czyszczenie, aby utrzymać rower w jak najlepszym stanie.

3.1 Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Konserwacja i samodzielna kontrola całego pojazdu

1. Rowery ze wspomaganiem elektrycznym są fabrycznie wyregulowane pod kątem optymalnego dopasowania. W razie wątpliwości należy skontaktować się z producentem lub dostawcą;
2. Regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach pod kątem prawidłowej wartości;
3. Kierownice, składany wspornik kierownicy, siodełko, sztyce, przednie i tylne osie, wały środkowe, koła zamachowe i łańcuchy, przednie i tylne koła oraz inne główne elementy powinny być regularnie sprawdzane i regulowane, aby zapewnić, że elementy przekładni są w normalnym stanie roboczym. Jeśli nakrętki i śruby poluzują się, należy je z czasem dokręcić;
4. W przypadku części wymagających smarowania (takich jak łożyska osi przedniej, łożyska osi środkowej, łożyska osi tylnej, zestaw misek widelca, łożyska pedałów itp.) zaleca się dodawanie 3# smaru na bazie wapnia (smaru) co sześć miesięcy; Co dwa miesiące napełniać łańcuch, linkę do zmiany biegów, podnóżek itp. olejem silnikowym 30 #;
5. Jeśli części zużywające się (np. klocki hamulcowe, łańcuchy, opony itp.) okażą się uszkodzone, można je wymienić w lokalnym punkcie serwisowym, ale należy uważać, aby używać części tego samego typu i specyfikacji.

! Konserwacja silnika

1. Podstawa i zaślepki silnika zostały zaplombowane i uszczelnione, więc nie należy ich otwierać;
2. Silnik należy utrzymywać w czystości. Należy podjąć środki ochronne, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza silnika ciał obcych, żrących cieczy, gazów itp. Nie uderzać ani nie przypiekać obudowy silnika, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
3. Silnik jest wodoodporny zgodnie z klasą IPX5. Nie pukać silnika pistoletem na wodę ani nie zanurzać go w wodzie. Gdy poziom wody osiągnie środek piasty silnika, może to spowodować zwarcie w okablowaniu wewnętrznym całego roweru i uszkodzenie części elektrycznych.

! Konserwacja akumulatora

1. Akumulator litowy charakteryzuje się dużą pojemnością, długą żywotnością i niewielką wagą, a ich żywotność zależy od sposobu użytkowania. Należy ładować akumulator w odpowiednim czasie i nie przechowywać go bez ładowania przez dłuższy czas;
2. Do pierwszego ładowania należy naładować akumulator. Zalecany czas ładowania wynosi od 6 do 8 godzin za każdym razem. Nie należy go ładować dłużej niż 12 godzin.
3. Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować akumulator litowy przez ponad dwie godziny co miesiąc, aby uniknąć jego rozładowania; Gdy napięcie akumulatora jest zbyt niskie, może to być bardzo szkodliwe. Uszkodzenie to nie jest możliwe do naprawienia i ostatecznie doprowadzi do uszkodzenia akumulatora.

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Zabrania się nieautoryzowanego demontażu starych akumulatorów. Zabrać go do miejsca wyznaczonego przez władze lokalne lub do punktu napraw autoryzowanego przez Spółkę.
- **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczać akumulatora w pobliżu otwartego ognia lub źródeł ciepła o wysokiej temperaturze. Nie może go wrzucać do ognia. W przypadku upalnej pogody należy podjąć środki w celu jego ochrony przed słońcem.

3. Środki ostrożności dotyczące konserwy acji

Ogólne rozwiązywanie problemów

Zjawisko	Możliwe przyczyny	Wspólne rozwiązania
Rower nie działa	Niski poziom naładowania akumulatora Nieprawidłowe podłączenie części elektrycznych Nieprawidłowa sekwencja rozruchu	Ładować akumulator Wyczyścić i dokręcić złącza Uruchomić rower w prawidłowej kolejności (patrz 2.5)
Przebieg nie spełnił oczekiwań	Niewystarczające ciśnienie powietrza w oponach Ciężkie podjazdy, nadmierna prędkość wiatru, zbyt częste hamowanie, obciążenia przekraczające zalecane wartości itp. Wadliwy, uszkodzony lub zużyty akumulator	Sprawdzić, czy opony nie przeciekają, a następnie napompować je. Zaleca się jazdę ze wspomaganiem pedałowania lub dostosowanie trasy jazdy. Należy skontaktować się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Nie można ładować akumulatora	Nieprawidłowe podłączenie ładowarki Ładowarka jest uszkodzona Akumulator był przechowywany przez długi czas i nie był regularnie ładowany.	Podłączyć ponownie ładowarkę Wymieść ładowarkę Należy skontaktować się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Silnik nie działa po włączeniu zasilania	Luźne lub uszkodzone kable na silniku Poluzowany lub uszkodzony uchwyt przyspieszania Uszkodzony silnik	Podłączyć ponownie lub wymienić kabel Dokręcić lub wymienić uchwyt przyspieszania Należy skontaktować się z zespołem obsługi klienta ENGWE
Nieprawidłowe przyspieszenie lub niska prędkość	Poluzowany lub uszkodzony uchwyt przyspieszania Zbyt niski poziom naładowania akumulatora	Dokręcić lub wymienić uchwyt przyspieszania Ładować akumulator

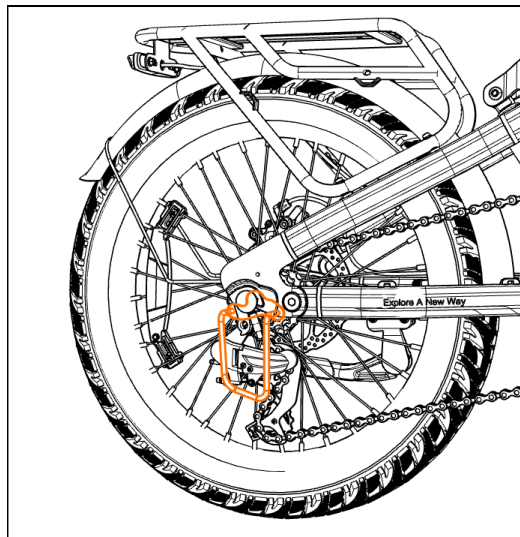
Kod awarii

Rower ze wspomaganiem elektrycznym ENGWE jest wyposażony w system wykrywania usterek. Jeśli w układzie elektrycznym wystąpi usterka, wyświetlony zostanie kod usterki. Poniżej przedstawiono typowe kody usterek. Jeśli pojawi się kod błędu, należy natychmiast przerwać jazdę i skontaktować się z działem obsługi klienta ENGWE.

Kod Błędu	Problem	E30	Błąd komunikacji
E01/E02/E42	Błąd Prądu Jednostki Sterującej	E31	usterka kontrolera
E03	Usterka jednostki sterującej Halla	E36	Usterka czujnika momentu obrotowego
E05	Błąd temperatury jednostki sterującej	E37	Błąd czujnika prędkości
E06	Zabezpieczenie termiczne silnika	E38	Błąd czujnika temperatury
E09	Błąd napięcia	E43	Usterka silnika

3.3 Metoda spray dziania bñ dół i rozy iązyy ania problemów

3. Środki ostrożności dotyczące konserwacji



30-35 Nm do dokręcenia

Ostrzeżenie: Kierunek zgodny z ruchem wskazówek zegara powoduje dokręcanie, a kierunek przeciwny do ruchu wskazówek zegara powoduje luzowanie.

Jeśli musisz jeździć w terenie, takim jak góry, ta rama ochronna służy do ochrony tylnej przerzutki przed uderzeniami w ekstremalnych warunkach jazdy. Ta klatka ochronna jest opcjonalna.

Jeśli musisz ją zainstalować, udaj się do oficjalnego punktu obsługi posprzedażowej i użyj profesjonalnych narzędzi, aby zainstalować ją pod okiem profesjonalisty.

Nie używaj narzędzi w opakowaniu do instalacji ani nie instaluj jej samodzielnie, co może spowodować szereg problemów posprzedażowych z tylnym kołem i silnikiem.



3.4 Środki Ostrożności Dotyczące Klatki Przerzutki Tyłnej

Zasady gwarancji

- 1. Użytkownik powinien prawidłowo korzystać z roweru zgodnie z wymaganiami niniejszej instrukcji. W przypadku wad roweru spowodowanych jakością podczas produkcji Spółka wypelni swoje zobowiązania gwarancyjne zgodnie z przepisami ustawy o ochronie konsumentów;
- 2. W przypadku usterek nieobjętych gwarancją i usterek głównych komponentów po okresie gwarancyjnym, Spółka będzie odpowiedzialna za naprawę, ale użytkownik musi pokryć odpowiednie koszty;
- 3. W przypadku wymiany akumulatora, który przekroczył okres gwarancji, można je kupić w naszej firmie. Zużyte akumulatory zostaną następnie odebrane przez naszą firmę i wysłane do producenta akumulatorów, co ogranicza ryzyko związane z bezpieczeństwem spowodowane przez zużyte akumulatory i ich możliwym zanieczyszczeniem środowiska.

Zakres i czas trwania gwarancji

Przedmiot	Nazwa Części Zamiennej	Okres Gwarancji	Opis Gwarancji
Część podstawowa	Rama	12 miesięcy	Normalne odkształcenia wynikające z użytkowania lub pęknięcia spawanych części podczas użytkowania, a także problemy jakościowe spowodowane procesem produkcyjnym są objęte gwarancją producenta lub wymieniane bezpłatnie; Modyfikacje lub uszkodzenia spowodowane kolizją nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Widelec, kierownica, składany wspornik kierownicy, sztyca podsiodłowa	12 miesięcy	
	Opony	1 miesięcy	Opony przebite ostrymi przedmiotami, uszkodzenia części zamiennych w wyniku kolizji itp. nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Siodełko, hamulce, tarcze hamulcowe, klamki hamulcowe	3 miesięcy	
	Korba, tarcze rowerowe, pedały, podnóżki, błotniki, szybkozamykacz sztycy podsiodłowej, szybkozamykacz do składania, piasty, trzpienie zmiany biegów, tylne trzpienie zmiany biegów, koła zamachowe, łańcuchy, wałki środkowe, amortyzatory.	6 miesięcy	Gwarancja lub bezpłatna wymiana nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych przez człowieka, samodzielnych modyfikacji lub uszkodzeń spowodowanych kolizją.
Komponent elektryczny	Kontroler, ładowarka, kable główne/pomocnicze, wskaźniki, uchwyt przyspieszania, czujnik momentu obrotowego, pokrywa akumulatora, klamka hamulca do odłączenia zasilania	12miesięcy	W przypadku zwarcia lub przepalenia i awarii spowodowanych niską jakością podczas produkcji producent zapewni gwarancję lub bezpłatną wymianę; Jeśli problem jest spowodowany przedostaniem się wody, odłączeniem lub uszkodzeniem przez człowieka, nie jest on objęty gwarancją ani bezpłatną wymianą.
	Światło przednie, światło tylne	6 miesięcy	
Silnik	Ruch silnika, element Hall, łożysko, sprzęgło	12miesięcy	Problemy takie jak brak fazy, spalony element Halla, rozmagnesowanie i nienormalny hałas w łożyskach są objęte gwarancją producenta lub wymieniane bezpłatnie; Awarie spowodowane uszkodzeniem kabli, przedostaniem się wody itp. nie są objęte gwarancją ani bezpłatną wymianą.
Akumulator	Górna pokrywa akumulatora, dolna pokrywa akumulatora, pojemnik na akumulator, ogniwa	12 miesięcy	Jeśli akumulator nie zostanie naładowany lub ma pojemność mniejszą niż 70% itp., zostanie objęta gwarancją producenta lub wymieniona bezpłatnie (okres gwarancji akumulatora nie zostanie w tym przypadku ponownie obliczony, a okres gwarancji wymienionego akumulatora będzie równy pozostałemu okresowi gwarancji poprzedniego). Awaria spowodowana uszkodzeniem przez człowieka nie jest objęta gwarancją ani bezpłatną wymianą.

Ograniczona gwarancja nie ma zastosowania do kolejnego właściciela lub innego nabywcy roweru ze wspomaganielem elektrycznym.

4. Informacje o usługach

Opis gwarancji

- 1. Gwarancja na akcesoria jest podana w ich okresie gwarancyjnym;
- 2. Czas gwarancji liczony jest od daty zakupu;
- 3. Samodzielny demontaż ładowarki, akumulatora, silnika spowoduje utratę prawa do gwarancji;
- 4. Wszystkie pozostałe akcesoria dla całego roweru nie są objęte gwarancją, z wyjątkiem trzymiesięcznej gwarancji jakości;
- 5. Gdy niektóre części ulegną awarii, należy ich wysłać do wyznaczonego punktu naprawczego w celu naprawy. Nie należy demontować ich samodzielnie. Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie oznaczenia na kontrolerze, akumulatorze i ładowarce były kompletne;
- 6. W przypadku napraw całego roweru należy przedstawić karty gwarancyjne, faktury, certyfikaty zgodności i inne stosowne dokumenty;
- 7. Akumulator jest objęty gwarancją pod warunkiem zwrotu zużytego lub uszkodzonego. Jeśli wystąpi problem z akumulatorem, należy najpierw zwrócić ją do producenta, który oceni, czy jest on objęty gwarancją zgodnie ze standardami testowania.

Karta Gwarancyjna

Użytkownik	Jednostka		
	Imię i nazwisko	Numer telefonu	
Adres do korespondencji			
Data zakupu		Kolor	
Model roweru		Numer faktury	
Numer ramy		Numer silnika	

Rejestr Naprawy

Data	Przedmiot serwisu	Uwagi

Dane Techniczne

Rodzaj produktu	L20 3.0 Boost
Materiał ramy	Zatrzymaj aluminium
Maksymalne obciążenie	150kg/330lbs.
Prędkość maksymalna	25 km/h w przypadku rowerów przeznaczonych na rynek europejski
Moment obrotowy silnika	75Nm
Pojemność akumulatora	648wh Li-ion
Maksymalny przebieg całkowity	120km/68mile*
Rozmiar opony	20X3" przód/tył
Ciśnienie w oponach	Nie więcej niż 20 psi
Ładowarka	48V 8A
Czas ładowania	2 godzin
Wodoodporność	IPX5
Masa roweru	33.2 kg/73.2 lbs.
Maksymalny udźwig bagażnika tylnego	15kg/33lbs.

*Maksymalny przebieg całkowity został zmierzony w następujących warunkach: akumulator roweru był w pełni naładowany, obciążenie wynosiło 75 kg, temperatura otoczenia wynosiła 25°C, wilgotność 70%, a rower poruszał się w trybie wspomagania na pierwszym biegu po płaskiej drodze. Na rzeczywiste wyniki może mieć wpływ bieg, temperatura otoczenia, obciążenie, prędkość wiatru, warunki drogowe i inne czynniki.

Infolinia:

+33805980036(EU)Working time: 9am to 6pm(GMT+1), Monday to Friday.

+39 800776809 (Eu) Working time: 9am to 6pm(GMT+1),Monday to Friday.

+18442007117 (U.S.)Working time: 9 a.m. to 6 p.m.(PST-8 Time),Monday to Friday

Strona internetowa: www.engwe-bikes.com, www.engwe-bikes-eu.com, www.engwe-bikes-uk.com, www.engwe-bikes.de

W przypadku jakichkolwiek pytań lub sugestii dotyczących instrukcji,

należy skontaktować się z nami pod adresem service@engwe-bikes.com



Film
instruktażowy
dotyczący
instalacji



Instrukcje w
innych jf zykach