Atsakomybės apribojimas
Tolesnėje internetinėje naudojimo instrukcijos versijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijinė ir specialioji įranga. Galimi skirtumai kalbiniuose variantuose, atsižvelgiant į šalį. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai taikytina ir su sauga susijusioms sistemoms bei funkcijoms. Kreipkitės į savo įgaliotą „Mercedes-Benz“ prekybos atstovą, kad iš jo gautumėte atspausdintą kitų transporto priemonės modelių ir modelio metų naudojimo instrukciją. Internetinės naudojimo instrukcijos versija visada yra naujausia. Atkreipkite dėmesį į galimus nesutapimus konkrečioje Jūsų transporto priemonėje, kuriuos „Mercedes-Benz“ nuolat pritaiko technikos naujovėms, pavyzdžiui, išorės ir įrangos pakeitimus.
Taip pat perskaitykite spausdintas naudojimo instrukcijas, papildomus dokumentus ir skaitmenines naudojimo instrukcijas transporto priemonėje.

Autorių teisės
Visos teisės saugomos. Visiems tekstams, paveikslams, grafikams taikomos autorių teisės ir kiti intelektinės nuosavybės apsaugos įstatymai. Jie negali būti nei kopijuojami prekybos arba perdavimo tikslais, nei pakeisti ir naudojami kituose tinklalapiuose.

Mercedes-Benz



V klasė

Naudojimo instrukcija

Mercedes-Benz

Simboliai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjamosios nuorodos atkreipia dėmesį į pavojus, galinčius kelti pavojų jūsų ar kitų asmenų sveikatai arba gyvybei.

Nurodymas dėl aplinkosaugos

Nuorodose dėl aplinkos apsaugos pateikiama informacija, kaip ekologiškai dirbti arba utilizuoti.

! Nuorodos dėl materialinės žalos atkreipia jūsų dėmesį į pavojų pažeisti transporto priemonę.

i Naudingi nurodymai arba kita informacija, kuri Jums gali būti naudinga.

▶	Šis simbolis rodo veiksmų nurodymą, kurio turite laikytis.
▶	Vienas paskui kitą einantys tokie simboliai reiškia nurodymus su daugiau veiksmų.
(▷ puslapis)	Šis simbolis Jums nurodo, kur galite rasti išsamesnę informaciją.
▷ ▷	Šis simbolis žymi įspėjimą arba veiksmų nurodymą, kuris pratęsiamas kitame puslapyje.
Pateiktis	Šis raštas žymi ekrane esančią pateiktį.

Programinė įranga transporto priemonėje pažymėta ženklu Copyright © 2005
The FreeType Project http://www.freetype.org.
Visos teisės saugomos.

Sveiki atvykę į „Mercedes-Benz“ pasaulį!

Atidžiai perskaitykite naudojimo instrukciją ir prieš pirmą kartą važiuodami apžiūrėkite savo transporto priemonę. Dėl Jūsų pačių saugumo ir ilgesnės transporto priemonės eksploatavimo trukmės, laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir įspėjamųjų nurodymų. Neatidumas gali padaryti žalos žmonėms ir transporto priemonei.

Jūsų transporto priemonės įranga ir gaminio pavadinimas skirsis priklausomai nuo:

- modelio
- užsakymo
- komplektacijos, tam tikrai šaliai
- turėjimo

Šioje naudojimo instrukcijoje naudojami paveikslėliai yra skirti transporto priemonei, kurios vairas yra kairėje pusėje. Jei transporto priemonės vairas yra dešinėje pusėje, transporto priemonės dalių ir valdymo elementų išdėstymas bus kitoks.

„Mercedes-Benz“ savo transporto priemones nuolat pritaiko pagal naujausius technikos standartus.

„Mercedes-Benz“ atlieka keitimus tokiose srityse kaip:

- forma
- įranga
- technika

Todėl atskirais atvejais aprašymas gali skirtis nuo konkretaus vaizdo jūsų transporto priemonėje.

Transporto priemonės sudedamosios dalys:

- naudojimo instrukcija
- techninės priežiūros arba serviso sąsiuvinis
- papildomos instrukcijos sumontuotai papildomai įrangai

Šiuos spausdintus dokumentus laikykite savo transporto priemonėje. Parduodami transporto priemonę naujam savininkui perduokite ir šiuos dokumentus.

Informacijos apie svarbias transporto priemonės funkcijas anglų ir vokiečių kalba rasite internete, interaktyvioje naudojimo instrukcijoje adresu:

www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung-transporter

Taip pat galite naudoti išmaniajame telefone esantį „Mercedes-Benz“ žinyną:

Apple® iOS

Android™

Atkreipkite dėmesį, kad „Mercedes-Benz Guide App“ programėlė jūsų šalyje dar gali būti nepasiekiama.

„Daimler AG“ techninė redakcija linki jums gero kelio.

4475843903Z185

Raktažodžiai **4**

Skaitmeninė naudojimo instrukcija **31**
Įvadas 31
Valdymas 31

Įvadas **32**
Naudojimo instrukcija 32
Naudojimas pagal paskirtį 32
Aplinkos apsauga 33
Eksploatavimo saugumas ir leidimas 34
„Mercedes-Benz“ originalios dalys 37
Avarinės kortelės QR kodas 38
Transporto priemonėje išsaugoti duomenys 38
Informacija apie autorių teises 39

Trumpa apžvalga **40**
Prietaisų skydelis 40
Kombinuotasis prietaisų skydelis 41
Vairas su mygtukais 43
Vidurio konsolė 44
Stogo valdymo pultas 48
Durų valdymo blokas 49

Saugumas **50**
Naudinga žinoti 50
Keleivių saugumas 50
Vaikai transporto priemonėje 64
Naminiai gyvūnai transporto priemonėje 74
Važiavimo apsaugos sistemos 74
Apsaugos sistema nuo vagysčių 78

Atidarymas ir uždarymas **81**
Naudinga žinoti 81
Raktas 81
Centrinis užraktas 85
Vairuotojo ir keleivio durys 87
Stumdomos durys 87
Elektra valdomos stumdomosios durys 88
Užpakalinis dangtis 91
EASY-PACK užpakalinis dangtis 92
Atskirai atidaromas galinis stiklas 94
Šoniniai langai 95
Panoraminis stumdomasis stogas 98

Sėdynės, vairas ir veidrodėliai **102**
Naudinga žinoti 102
Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynė 102
Galinė sėdynė ir galinis sėdimasis suolelis 105
Galvos atramos 124
Atrama rankoms 126
Sėdynės šildymas 126
Sėdynės vėdinimas 127
Vairas 128
Veidrodėliai 128
Atminties funkcija 130

Šviesa ir stiklo valytuvai **132**
Naudinga žinoti 132
Išorinis apšvietimas 132
Vidinis apšvietimas 137
Apšvietimo priemonių keitimas: salono ir aplinkos apšvietimas 138
Apšvietimo priemonių keitimas: transporto priemonės su LED žibintais 140
Lempučių keitimas (automobiliai su halogeniniais žibintais) 140
Stiklo valytuvas 144

Kondicionavimo sistema **149**
Naudinga žinoti 149
Kondicionavimo sistemų apžvalga 149
Kondicionavimo sistemų valdymas 153
Papildomo šildymo valdymas 163
Ventiliacijos angų nustatymas 175

Važiavimas ir statymas **177**
Naudinga žinoti 177
Įvažinėjimo nurodymai 177
Važiavimas 177
Automatinė pavarų perjungimo dėžė 184
Degalų pylimas 190
Transporto priemonės statymas 195
Važiavimo nurodymai 198

Važiavimo sistemos 203
Važiavimas su priekaba 247

Salono kompiuteris ir pateiktys 253
Naudinga žinoti 253
Svarbūs saugos nurodymai 253
Pateiktys ir valdymas 253
Meniu ir antrinis meniu 256
Ekrano pranešimai 268
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės kombinuotame prietaisų skydelyje 297

Multimedijos sistemos 308
Įvadas 308
Apžvalga 309
Jutiklinis ekranas 311
Parankiniai 316
Transporto priemonės nustatymų įjungimas 317
Navigacija 317
Telefonas 319
Interneto ryšio sujungimas ir užbaigimas 325
Radijas 326

Daiktų laikymas ir naudingi patarimai 328
Naudinga žinoti 328
Vietos daiktams padėti ir dėtuvės 328
Skydeliai nuo saulės 330
Atverčiamas stalas 330
Puodelių laikiklis 334
Butelių laikiklis 336
Peleninė 336
Cigarečių pridegimo lizdas 336
12 V kištukinis lizdas 337
230 V kištukinis lizdas 338
Šaldymo dėžė vidurio konsolėje 340
„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema. 341
„MB Contact “/ „Mercedes me connect“ 341
Mobilusis telefonas 342
„iPad®“ tvirtinimas 343
Papildomi ryšio prietaisai 344

Transportavimas 345
Naudinga žinoti 345
Pakrovimo direktyvos 345
Apkrovos paskirstymas 346
Krovinių įtvirtinimo sistema 347
Transportavimo pagalbinė priemonė ... 349
Laikiklių sistemos 351

Techninė priežiūra ir priežiūra 353
Naudinga žinoti 353
Variklio skyrius 353
Techninė priežiūra 361
Akumuliatorius 362
Priežiūra 367

Pagalba kelyje 375
Naudinga žinoti 375
Kur kas yra? 375
Padangos gedimas 376
Paleidimo pagalba 377
Vilkimas siekiant užvesti automobilį ir nutempimas 378
Elektros saugos detalės 382

Ratai ir padangos 383
Naudinga žinoti 383
Svarbūs saugos nurodymai 383
Režimas 384
Eksploatavimas žiemą 385
Padangų slėgis 387
Ratų montavimas 395
Ratų ir padangų kombinacijos 398
Atsarginis ratas 401

Techniniai duomenys 404
Naudinga žinoti 404
Transporto priemonės elektronika 404
Tipų lentelės 405
Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai 405
Transporto priemonės duomenys 413

1, 2, 3 ...

4MATIC (nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara) 216
12 V kištukinis lizdas
žr. Kištukinis lizdas
230 V kištukinis lizdas 338
360° kamera
funkcija / nurodymai 242
valymas 371

A

ABS (antiblokavimo sistema)
Ekrano pranešimas 270
įspėjamoji lemputė 300
svarbūs saugos nurodymai 75
veikimas / nurodymai 75
Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema
Funkcija / nurodymas 136
Įjungimas / išjungimas 136
Adaptyvus
stabdžių žibintas 78
Adaptyvus stabdžių žibintas 78
Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas
Ekrano pranešimas 279
AdBlue ®
Ekrano pranešimas 283
AdBlue®
bako dangtelis 193
Išmetamųjų dujų apdorojimo sistema 36
kelionės užsienyje 200
kolonėlė 194
Nurodymai 408
papildymas 192
pildymo butelis 195
pildymo kanistras 194
pildymo kiekio rodmuo 264
priedai 409
pripildymo kiekis 409
Svarbios saugos nuorodos 408
Švarumas 409
Žema išorės temperatūra 409
Akceleratoriaus pedalo spaudimas iki galo 189
Akinių skyrelis 328
Aklosios zonos pagalbinės sistemos
ekrano pranešimas 291
įjungimas / išjungimas (salono kompiuteris) 265
Aklosios zonos sistema
Įspėjamasis rodmuo 222
Aktyvioji priežiūros sistema
žr. Techninės priežiūros intervalo rodmuo
Aktyvus posūkio žibintas 135
Aktyvus priekinis žibintas (aktyvus)
Ekrano pranešimas 279
Akumuliatoriaus (transporto priemonė)
įkrovimas 366
prijungimas ir įmontavimas 365
Akumuliatorius (transporto priemonė)
atjungimas ir išmontavimas 364
ekrano pranešimas 283
Montavimo vieta 364
paleidimo pagalba 377
priežiūra 367
Svarbios saugos nuorodos 362
Aliarmo išjungimas (EDW) 78
Alyva
žr. Variklio alyva
Antiblokavimo sistema
žr. ABS (antiblokavimo sistema)
Aplinkos apsauga
naudotų transporto priemonių priėmimas 33
Aplinkos apšvietimo žibintai
kaitinamųjų lempų keitimas (priekinės durys) 139
Aplinkos apšvietimo žibintas
kaitinamųjų lempų keitimas (kosmetinis veidrodėlis) 139
Aplinkosauga
bendros nuorodos 33
Aprasoję stiklai
žr. Oro kondicionavimo sistema
Apsauga nuo nuvilkimo
funkcija 78
įjungimas 79

išaktyvinimas 79
išjungimas 79
Apsauga nuo vagysčių
žr. EDW (signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo sistema)
Apsaugos nuo vėjo stiklas
žr. Priekinis stiklas
Apsaugos sistema
įspėjamosios lemputės (funkcija) 50
Apsaugos sistema nuo vagysčių
apsauga nuo nuvilkimo 78
EDW (signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo sistema) 78
imobilizatorius 78
salono apsaugos sistema 79
Apšvietimas
žr. Žibintai
Artimieji nuolatiniai žibintai
žr. Dieninės šviesos
Artimieji žibintai
Įjungimas / išjungimas 132
kelionės užsienyje 200
Artimos šviesos žibintai
kaitinamųjų lempų keitimas 141
Artimosios šviesos
Ekrano pranešimas 279
nustatymas eismui dešine / kaire kelio puse 267
ASSYST
techninės priežiūros intervalų rodmuo 362
Atbulinės eigos kamer a
Priekabos prikabinimo funkcija 241
Atbulinės eigos kamera
funkcija / nurodymai 237
įjungimas / išjungimas 238
pastatymas atbuline eiga 240
Rodymas ekrane 239
tolimojo kampo funkcija 242
valymo nurodymai 371
Atbulinės eigos vaizdo kamera
svarbūs saugos nurodymai 237
Atbulinės eigos žibintai
kaitinamųjų lempų keitimas 143
Atbulinės eigos žibintas
Ekrano pranešimas 282
Atbulinio vaizdo kamera
bendrieji nurodymai 237
Atidarymo / uždarymo funkcija įjungus komforto režimą (cirkuliacinis režimas) 162
Atidarymo funkcija vasarą
žr. Komfortinis atidarymas
Atidaryti
ekrano pranešimą (salono kompiuteris) 269
Atitikties deklaracijos 34
Atminties funkcija
Sėdynė, vairas, išoriniai veidrodėliai 130
Atminties kortelė (garso įrašai) 261
Atrakinimas
avarinis atrakinimas 83
avariniu raktu 82
iš vidaus (centrinio atrakinimo mygtukas) 85
Atramos rankoms 126
Atsakomybė už daikto trūkumus 32
Atsarginio rato
nuėmimas / uždėjimas 402
Atsarginis ratas
Bendrieji nurodymai 401
Svarbūs saugos nurodymai 401
Atstovybė
žr. Specializuotos dirbtuvės
Atstumo palaikymo sistema
esamo greičio išsaugojimas ir išlaikymas 212
faktinio atstumo nustatymas 213
greičio nustatymas 212
įjungimas 210
įjungimo sąlygos 210
įspėjimas dėl užvažiavimo 208
išjungimas 214
pasirinkimas 210
rodmenys kombinuotame prietaisų skydelyje 213
svarbūs saugos nurodymai 208
TEMPOMAT svirtis 210
važiavimo nurodymai 211
važiavimo patarimai 215
veikimas / nurodymai 208
Atstumo reguliavimo sistema
žr. Atstumo palaikymo sistema

Atstumo skaičiuoklis
Nustatyti rodymo vienetą 267
ATTENTION ASSIST
ekrano pranešimas 286
Funkcija / nurodymai 227
įjungimas / išjungimas 266
Atveriamasis langas
Užraktas nuo vaikų 74
Aukšto slėgio valymo įrenginys 369
Aušinimas
žr. Oro kondicionavimo sistema
Aušinimo skystis (variklis)
Ekrano pranešimas 285
Įspėjamoji lemputė 303
lygio tikrinimas 358
nurodymai 411
papildymas 359
pripildymo kiekis 412
temperatūros rodmuo kombinuotame prietaisų skydelyje 254
AUTOM. šviesos
ekrano pranešimas 280
žr. Šviesos
Automagistralės šviesos 135
Automatinė keleivio oro pagalvės išjungimo sistema
sistemos savidiagnostika 60
Automatinė keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistema
problemos 61
Automatinė pavarų dėžė
DYNAMIC SELECT jungiklis 188
DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis 185
Ekrano pranešimai 294
Pavarų dėžės būsenos rodmuo (DIRECT SELECT pavarų pasirinkimo svirtis) 186
Svarbūs saugos nurodymai 184
Variklio užvedimas 179
važiavimo programos rodinys 186
Automatinė pavarų perjungimo dėžė
akseleratoriaus pedalo padėtis 189
apžvalga 184
atbulinės eigos įjungimas 185
avarinis režimas 190
įsisiūbavimas 189
Kick-down 189
pavaros perjungimas 186
pavarų dėžės būsenos 185
perjungimo rekomendacija 190
Perjungimo sritys 186
problema (triktis) 190
rankinis perjungimas 189
stovėjimo padėties įjungimas 185
tuščiosios eigos įjungimas 185
vairo rankenėlės 189
važiavimas su priekaba 189
važiavimo nurodymai 189
važiavimo padėties įjungimas 185
Automatinės pavarų perjungimo dėžės avarinis režimas 190
Automatinės važiavimo šviesos 132
Automatinis
žr. Transporto priemonė
Automatinis durų užrakinimas 86
Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas
veikimo būdas 58
Automatinis variklio paleidimas (ECO paleidimo-sustabdymo funkcija) 182
Automatinis variklio sustabdymas (ECO paleidimo-sustabdymo funkcija) 182
Automobilio akumuliatorius
žr. Akumuliatorius (transporto priemonė)
Automobilio įrankių rinkinys 375
Automobilio kėliklis
atitikties deklaracija 34
Automobilio keltuvas
Laikymo vieta 375
Naudojimas 396
Tvirtinimo taškas 396
Automobilio plovimas
žr. Priežiūra
Automobilio raktas
žr. Raktai
žr. Raktelis
Automobilio statymo sistema „Park Pilot“
Išvažiavimas iš statymo vietos 236
įvažiavimas į statymo vietą 234
statymo vietos atpažinimas 233

Svarbūs saugos nurodymai 232
Veikimas / nurodymai 232
Automobilio statymo šviesa
Ekrano pranešimas 282
Kaitinamųjų lempų keitimas (galinių) 143
Automobilio statymo žibintas
Įjungimas/išjungimas 132
Autonominis šildytuvas
žr. Šilto vandens papildomas šildytuvas
Autonominis ventiliatorius
žr. Šilto oro papildomas šildytuvas
žr. Šilto vandens papildomas šildytuvas
Autorių teisės 39
Avarinis atrakinimas
transporto priemonė 83
Avarinis atvejis
automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui 64
Avarinis raktas
funkcija / nurodymai 82
įdėjimas 83
išėmimas 83
transporto priemonės užrakinimas 83
Avarinis stabdymas
žr. BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)
Avarinių šviesų įrenginys 134

B

Bagažinės dangtis
atidarymas / uždarymas iš išorės 91
svarbios saugos nuorodos 91
žr. „EASY-PACK“ bagažinės dangtis
Bagažo skyriaus atitvaras
atlenkimas / užlenkimas 351
Svarbūs saugos nurodymai 350
Bagažo skyriaus paskirstymas
Dėtuvės 350
išmontavimas / sumontavimas 351
Bakas
žr. Degalų bakas
Bako talpa
rodmuo 41
Bako turinys
važiavimo nuotolio rodymas (salono kompiuteris) 257
BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)
veikimas / nurodymai 75
Baterija (papildomo šildytuvo nuotolinio valdymo pultas)
Keitimas (šilto oro papildomas šildytuvas) 172
Baterija (papildomo šildytuvo nuotolinio valdymo pultelis)
Keitimas (šilto vandens papildomas šildytuvas) 166
Baterija (raktas)
svarbūs saugos nurodymai 83
Baterijos (rakto)
keitimas 84
tikrinimas 83
Bendrasis atstumas
Nustatyti rodymo vienetą 267
Biodyzelinas 407
BlueTEC
AdBlue® pripildymas 192
BlueTEC®
Eksploatacinė medžiaga „AdBlue®“ 408
Papildomo išmetamųjų dujų apdorojimo nurodymai 36
Bluetooth®
kito mobiliojo telefono prijungimas 322
Kodo įvedimas 321
Mobiliojo telefono paieška 320
telefono ryšys 319
Borto kompiuteris
Alyvos lygio patikra 355
Ekrano pranešimai 268
Butelių laikiklis 336

C

CD grotuvas / CD keitiklis (salono kompiuteris) 261
Centrinio valdymo užraktų sistema
užrakinimas / atrakinimas (mygtukai) 85

Centrinis užrakinimas
žr. Centrinis užraktas
Centrinis užraktas
automatinis užrakinimas 86
avarinis atrakinimas 82
užrakinimas / atrakinimas (raktelis) 81
Centrinis valdymo pultas
Apačia 46
Vidurys 45
Viršus 44
Chromuotos dalys (valymo nurodymai) 369
Cigarečių uždegiklis 336
Cirkuliacinio režimo įjungimas / išjungimas 161
COLLISION PREVENTION ASSIST
Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcijos įjungimas / išjungimas 265
įspėjimo dėl atstumo funkcija 218
Veikimas / nuorodos 218

D

Daiktinė 328
Data
Nustatymas (šilto oro papildomas šildytuvas) 171
Dažai (valymo nurodymai) 369
Dažniai
mobilusis telefonas 404
radijo ryšio prietaisas 404
Dažų kodas 405
Degalai
Bako talpa / atsargos 406
Bako talpos rodmuo 41
degalų pylimas 190
dyzelinas, esant žemai lauko temperatūrai 407
Dyzelino kietųjų dalelių filtras 199
faktinių sąnaudų rodymas 257
filtruotos priemaišos 408
Informacija apie degalų sąnaudas .. 408
kelionės užsienyje 200
kokybė (dyzelinas) 407
Naudojimo statistika 257
priedai (dyzelinas) 408
Rodyti, kiek liko nuvažiuoti su esamu degalų kiekiu 257
svarbūs saugos nurodymai 406
Degalų atsargos
Įspėjamoji lemputė 303
Degalų bakas
problema (triktis) 192
Degalų bako likutis
ekrano pranešimas 286
įspėjamoji lemputė 303
Degalų filtras (ekrano pranešimas) 284
Degalų įpylimas
Bako durelės 191
Degalų įpylimo procesas 191
Degalų pylimas
degalų odmuo 41
Degalų rezervas
Ekrano pranešimas 286
Degimo spynelė
žr. Rakto padėtys (Uždegimo spynelė)
Dėmesio kontrolės asistentas
žr. ATTENTION ASSIST
Dėtuvės
žr. Vietos daiktams padėti ir dėtuvės
Dėtuvės ir daiktinės
Sulankstomas stalas 333
Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja
eksploatavimo saugumas ir leidimas 35
Didžiausias greitis
greičio apribojimas 200
Dieną nuvažiuotas atstumas
Nustatyti rodymo vienetą 267
Dieninės šviesos
įjungimas / išjungimas (jungiklis) .. 132
Dienos kilometrų skaitiklis
žr. Per dieną nuvažiuotas atstumas
Dienos šviesa
Ekrano pranešimas 283
Dienos važiavimo šviesos
kaitinamųjų lempučių keitimas 142
DYNAMIC SELECT jungiklis
automatinė pavarų dėžė 188
Dirbtuvės 35
Dirbtuvės
žr. Specializuotos dirbtuvės

DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis
Automatinė pavarų perjungimo dėžė 185
Diržas
žr. Saugos diržas
Diržų įtempiklis
Aktyvinimas 62
Dyzelinas 407
Dyzelino dalelių filtras
važiavimas trumpais atstumais 199
Dyzelino papildomos medžiagos
žr. Priedai
DSR (Downhill Speed Regulation)
Veikimas / Nurodymai 216
DSR(Downhill Speed Regulation) (nuokalnės greičio reguliavimo sistema)
Ekrano pranešimas 288
Dujų išmetimo vamzdis (valymo nurodymai) 369
Duomenys
žr. techniniai duomenys
Durys
avarinis atrakinimas 83
avarinis užrakinimas 83
centrinis užrakinimas / atrakinimas (raktelis) 81
Ekrano pranešimas 296
lempų keitimas (aplinkos apšvietimo žibintai) 139
Durų
valdymo blokas 49
DVD vaizdo sistema
valdymas (salono kompiuteris) 261

E

e / E ženklai 404
EASY-PACK bagažinės dangtis
angos matmenys 414
kliūčių atpažinimo ir grįžties funkcija 92
Problemos dėl bagažinės dangčio 92
EASY-PACK užpakalinis dangtis
atidarymas / uždarymas 92
derinimas 94
ekrano pranešimas 295
lempų keitimas (signaliniai ir aplinkos apšvietimo žibintai) 139
raktelio mygtuko programavimas 93
svarbūs saugos nurodymai 92
užpakalinio dangčio atidarymo kampo reguliavimas 93
EBD („Electronic Brake-force Distribution“)
ekrano pranešimas 274
EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)
veikimas / nurodymai 75
ECO paleidimo-sustabdymo funkcija
automatinis variklio paleidimas 182
automatinis variklio sustabdymas .. 182
bendrieji nurodymai 181
išjungimas / įjungimas 183
svarbūs saugos nurodymai 181
ECO rodmuo
funkcija / nurodymai 198
EDW (signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo sistema) 78
Eismo juostos atpažinimas (automatinis)
žr. Važiuojamosios dalies laikymosi sistema
Eismo juostų laikymosi įspėjimo sistemos
įjungimas / išjungimas 223
Ekranas
valymas 373
valymo nurodymas 310
veikimas / nurodymai 256
Ekrano apžvalga (multimedijos sistema) 310
Ekrano pranešimai
svarbios saugos nuorodos 268
transporto priemonė 294
Ekrano pranešimas
Įvadas 268
nerodyti (salono kompiuteris) 268
Padangos 293
Raktas 297
Saugumo sistema 270
Šviesos 278
techninės priežiūros darbų intervalo rodmuo 361

Variklis 283
važiavimo sistemos 286
Eksploatacijos sauga ir leidimas eksploatuoti
atitikties deklaracijos 34
Įmontavimas ir rekonstrukcija 36
Montavimas 36
Nuorodos dėl kėbulų įrangos direktyvų 36
Eksploatacinės medžiagos
AdBlue® specialūs priedai 408
aušinimo skystis (variklis) 411
biodyzelinas 407
Degalai 406
stabdžių skystis 411
stiklų plovimo priemonė 412
svarbūs saugos nurodymai 405
variklio alyva 409
Eksploatavimo saugumas
Atsakomybė už trūkumus 32
Eksploatavimo saugumas ir leidimas eksploatuoti
variklio galios keitimas 35
Eksploatavimo saugumas ir leidimas naudoti
išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema „BlueTEC“ 36
nurodymai dėl važiavimo režimo 34
transporto priemonės registravimas 36
Eksploatavimo saugumas ir transporto priemonės registracija
Naudojimas pagal paskirtį 32
Elektra valdomos stumdomosios durys
atidarymas / uždarymas iš išorės 88
atidarymas / uždarymas iš vidaus ... 89
problema (triktis) 91
raktelio mygtuko programavimas 90
Elektra valdomų durų
reguliavimas 90
Elektrinės stumdomos durys
funkcija 88
kliūčių atpažinimas 88
Elektrinės stumdomosios durys
grįžties funkcija 88
svarbios saugos nuorodos 88
Elektrinis bagažinės dangtis
žr. EASY-PACK bagažinės dangtis
Elektromagnetinis suderinamumas
atitikties deklaracija 34
Elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo sistema
žr. EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)
Elektroninė stabilumo programa
žr. ESP® (elektroninė stabilumo programa)
Elektros lizdas (230 V) 338
Elektros saugos detalės
žr. Saugikliai
ESC („Electronic Stability Control“)
žr. ESP® (elektroninė stabilumo programa)
ESP® (elektroninė stabilumo programa)
Ekrano pranešimas 274
įjungti/išjungti (salono kompiuteris) 264
įspėjamoji lemputė 300
išjungimas / įjungimas 76
Priekabos stabilizavimas 77
svarbūs saugos nurodymai 76
šoninio vėjo asistentas 77
veikimas / nurodymai 76

F

FIN
tipų lentelė 405
variklio skyrius 405
Funkcijų apžvalga
Multimedijos sistema 310

G

Galinė keliavietė sėdynė
Dėtuvės (sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynės) 329
Galinė salono dalis
klimato kontrolės įjungimas / išjungimas 153
temperatūros nustatymas 158
Ventiliacijos angų nustatymas 175

vidinio apšvietimo įjungimas ir išjungimas 138
Galinė sėdynė
bendrieji nurodymai 105
Galinės sėdynės šildymas 127
Galinės sėdynės vėdinimas 127
išmontavimas / montavimas 117
pagalbinė įlipimo ir išlipimo priemonė 113
sėdynės atlošo nustatymas 114
sėdynės tvirtinimo elementas 105
stumdymas 114
sukimas 114
sulenkimas (atlenkimas) 116
viena prieš kitą 117
Galinė sėdynė
žr. Galinė sėdynė
Galinė sritis
sėdynių variantai 106
Galinės salono dalies oro kondicionavimo sistema
žr. Oro kondicionavimo sistema
Galinės salono dalies šildytuvas
žr. Oro kondicionavimo sistema
Galinės sėdynė
sėdynės bėgeliai 105
Galinės sujungtos sėdynės
žr. Galinis sėdimas suolas
Galinį stiklą (atskirai atidaromas)
atidaryti/uždaryti 94
Galiniai rūko žibintai
kaitinamųjų lempų keitimas 143
Galinio rūko žibintas
Įjungimas / išjungimas 133
Galinio sėdimo suolelio
išmontavimas ir įmontavimas (sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė) 122
Galinio sėdimojo suolo
perstūmimas 110
užlenkimas / atlenkimas 112
Galinio stiklo šildymas
Įjungimas / išjungimas 161
Problema (triktis) 161
Galinio stiklo valytuvas
įjungimas / išjungimas 145
valytuvo mentelės keitimas 146
Galinis rūko žibintas
Ekrano pranešimas 282
Galinis sėdimas suolas
išmontavimas / montavimas 112
Galinis sėdimas suolelis
bendrieji nurodymai 105
bendrieji nurodymai (sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė) 119
Gulimojo paviršiaus uždėjimas ir nuėmimas (sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė) 123
laikomosios kilpos (sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė) 119
lovos pailginimas (sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė) 123
Galinis sėdimasis suolas
pagalbinė įlipimo ir išlipimo priemonė 109
sėdynės atlošo nustatymas 110
sėdynės bėgeliai 105
sėdynės tvirtinimo elementas 105
vienas prieš kitą 112
Galinis sėdimasis suolelis
galimybės įmontuoti 106
pagrindinė padėtis 110
sėdynių variantai 106
Galinis sėdimo suolelio
pastūmimas (sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynės) 119
Galinis stiklas (atskirai atidaromas)
Problema (triktis) 95
svarbūs saugos nurodymai 94
Užprogramuoti kodo klavišą 94
Galinis žibintas
Priekabos ekrano pranešimas 280
Galvos atrama
nustatymas (mechaniškai) 125
svarbūs saugos nurodymai 124
Galvos atramos
išmontavimas / įmontavimas 125
nustatymas (elektros įtaisu) 125
Garantinio ir techninio aptarnavimo centras
žr. Specializuotos dirbtuvės
Gedimas
Automobilio įrankių rinkinys 375
gesintuvas 376

žr. Vilkimas
Gelbėjimo lapas 38
Geležinkelio transportas 201
Gėrimų laikiklis
žr. Puodelių laikiklis
Gesintuvas 376
Grandinės, saugančios nuo slydimo
žr. Ratų grandinės
Grąžinimo funkcija
panoraminis stumdomas stogas 98
stoglangio užuolaidėlė 99
Greičio reguliavimas
žr. TEMPOMAT
Grįžties funkcija
elektrinės stumdomosios durys 88
šoninis langas 95
Gulimasis suolas
žr. Galinis sėdimasis suolas
Gultas
žr. Galinis sėdimasis suolas

H

HOLD funkcija
bendrieji nurodymai 228
Ekrano pranešimas 292
Įjungimo sąlygos 229
HOLD funkcijos
įjungimas 229
išjungimas 229
veikimas / nurodymai 228

I

Į išorę atidaromą langą
atidaryti/uždaryti 96
Imobilizatorius 78
Informacinių eismo pranešimų nutraukimas 327
Intelligent Light System
Apžvalga 134
artimosios šviesos nustatymas eismui dešine / kaire kelio puse 267
Ekrano pranešimas 282
įjungimas / išjungimas 266
Interneto funkcijos
sujungimas / atjungimas 325
sujungimo užbaigimas 326
iPad® tvirtinimas 343
Įrankis
žr. Automobilio įrankių rinkinys
ISOFIX kėdutės tvirtinimo sistema 65
Įspėjamasis trikampis 376
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė
bako atsargos 303
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputės
KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ. 51
Įspėjamosios ir kontrolinė lemputės
„COLLISION PREVENTION ASSIST“ 305
įspėjimas dėl atstumo 305
LIM (reguliuojamas ribotuvas) 206
vairo pavara 307
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
ABS 300
Apžvalga 42
Aušinimo skystis 303
bendrieji nurodymai 297
Degalų atsargos 303
ESP® 300
ESP® OFF 301
įtempimo sistema 302
LIM (atstumo palaikymo sistema) .. 210
LIM (TEMPOMAT) 204
padangų slėgio kontrolė 306
Saugos diržas 298
stabdžiai 299
Stovėjimo stabdys 302
variklio diagnostika 303
Įspėjimas apie susidūrimą
žr. COLLISION PREVENTION ASSIST
Įspėjimas dėl atstumo (įspėjamoji lemputė) 305
Įspėjimas dėl saugos diržo 54
Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija 218
Įspėjimo nuorodos
Lipdukai 32
Išjungimas
Transporto priemonė 198
Išmetamųjų dujų filtras
žr. Dyzelino dalelių filtras

Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema „BlueTEC“
nurodymai 36
Išoriniai veidrodėliai
Nustatymas 129
Išorinio veidrodėlio
atlenkimas / užlenkimas (automatiškai) 129
derinimas 129
Išorinis apšvietimas
žr. Žibintai
Išorinis veidrodėlis
atfiksuotas (problemos sprendimas) 129
atvertimas / užvertimas (elektrinis) 129
Nustatymų išsaugojimas (atminties funkcija) 130
pritemdymas (automatiškai) 130
Įtempimo sistema
Ekrano pranešimas 277
Įpėjamoji lemputė 302
Įvažiavimo į kalnus pagalba 181
Įvažiavimo nurodymai 177

J

Jutikliai (valymo nurodymai) 371
Jutiklinis ekranas
greitoji prieiga prie garso įrangos .. 315
greitosios prieigos prie garso įrangos iškvietimas 312
Jutiklinis kilimėlis
apžvalga 311
įvesties eilutės perjungimas 315
jutiklinio kilimėlio valdymas 312
radijo stoties / muzikinio kūrinio perjungimas 315
rašto atpažinimas 314
siūlomi ženklai 314
tarpo įvedimas 314
valdymas gestais 312
ženklų įvedimas 314
ženklų trynimas 314
Jutiklinis pultas
įjungimas / išjungimas 312

K

Kabina
žr. Prietaisų skydelis
Kaitinamosios lemputės keitimas
Stovėjimo šviesos 142
Kaitinamųjų lempų keitimas
aplinkos apšvietimo žibintai priekinėse duryse 139
atbulinės eigos žibintai 143
Automobilio statymo šviesa (galinė) 143
bagažinės šviesa šoninėje dangoje 139
galinės vidaus šviesos stogo dangoje 138
galiniai rūko žibintai 143
galinio žibinto bloko išmontavimas / montavimas 143
Halogeniniai žibintai 140
Lempučių tipų apžvalga (galiniai žibintai) 142
Posūkio žibintas (galinis) 143
priekinės arkos dangčio išmontavimas ir įmontavimas 141
signaliniai ir aplinkos apšvietimo žibintai užpakaliniame dangtyje 139
stabdžių žibintas 143
užpakalinės šviesos 143
užpakalinių žibintų išmontavimas / montavimas 143
veidrodžio žibintas stogo dangoje .. 139
vidaus apšvietimo lemputė 138
vidinis apšvietimas 138
Kaitinamųjų lempučių keitimas
Artimosios šviesos 141
dienos važiavimo šviesos 142
LED šviesos šaltiniai 140
Lempučių tipų apžvalga (priekinės lemputės) 141
Mirksintis žibintas (priekinis) 142
Statymo šviesos (priekyje) 142
Tolimosios šviesos 142
Kamera
žr. 360° k
žr. Atbulinės eigos kamera
Kavos puodelio simbolis
žr. ATTENTION ASSIST

Kėbulai 36
Keisti
valytuvo menteles (galinis stiklas) .. 146
KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.
kontrolinė lemputė 51
Keleivio oro pagalvės išjungimas
veikimo būdas 58
Keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistema
problemos 61
sistemos savidiagnostika 60
Keleivių sauga
naminiai gyvūnai transporto priemonėje 74
svarbūs saugumo nurodymai 50
Vaikai transporto priemonėje 64
Keleivių saugumas
automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui 64
Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas 57
įtempimo sistemos įspėjamoji lemputė 50
Įvadas apsaugos sistema 50
oro pagalvės 54
PASSENGER AIR BAG kontrolinės lemputės 51
PRE-SAFE® (prevencinė keleivių apsauga) 63
saugos diržai 51
saugos diržo įspėjamasis signalas 54
Keleivių zonos oro kondicionavimo sistema
žr. Oro kondicionavimo sistema
Keleivių zonos šildytuvas
žr. Oro kondicionavimo sistema
Kelio ženklų atpažinimo sistemos
ekrano pranešimas 291
Kelionės užsienyje
„AdBlue®“ 200
artimieji žibintai 200
degalai 200
Mercedes-Benz techninė priežiūra 200
Kelioninis kompiuteris
Pasirinkti rodymo vienetą 267
Kelių eismo radijo pranešimų įjungimas / išjungimas
radijas 327
Kilometrų skaitiklis
žr. Per dieną nuvažiuotas atstumas
Kištukinis lizdas
bendrieji nurodymai 337
galinė salono dalis 338
vidurio konsolė 338
Klaidos pranešimas
žr. Ekrano pranešimas
Klimatizavimas
Cirkuliacinio režimo įjungimas / išjungimas 161
priekinio stiklo atšildymas 160
THERMOTRONIC valdymo blokas (3 zonų klimatizavimo automatika) 151
Klimato kontrolė
atidarymo / uždarymo funkcija įjungus komforto režimą (cirkuliacinis režimas) 162
Aušinimo su oro sausinimu problemos 154
Automatinis reguliavimas 155
Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas 161
Galinio stiklo šildymo problema 161
galinis valdymo prietaisas 151
įjungimas / išjungimas 153
klimato kontrolės veikimo tipo nustatymas 155
Kontrolinė lemputė 154
Likusios šilumos panaudojimo funkcijos įjungimas ir išjungimas ... 162
oro srauto nustatymas 155
Sinchronizavimo funkcijos įjungimas ir išjungimas 159
Svarbūs saugos nurodymai 149
Šildymas / vėdinimas, kai variklis išjungtas 163
Klubų atrama
žr. Lordozės atrama
Kombinuotas instrumentas
įspėjimo ir kontrolinės lemputės 42
Kombinuotasis jungiklis 133
Komfortinis atidarymas 97
Komfortiškas apšvietimas 138

Komunikacijos prietaisai
Veikimas 344
Komunikacijos prietaisas
tipų leidimas / dažniai 404
Kondicionavimo sistema
Informacija apie TEMPMATIC (kondicionierius) 150
Papildomas šildytuvas 163
Šilto oro papildomas šildytuvas 168
Šilto vandens papildomas šildytuvas 163
TEMPMATIC valdymo blokas (kondicionierius) 149
Kondicionierius
Informacija apie THERMOTRONIC (3 zonų automatinė kondicionavimo sistema) 152
žr. Oro kondicionavimo sistema
Konstrukcinis pavyzdys
žr. Transporto priemonės informacinė lentelė
Kontrolinė lemputė
žr. Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
Kosmetinis veidrodėlis
kaitinamųjų lempų keitimas (veidrodžio žibintas) 139
saulės blenda 330
Kreipiamieji bėgeliai
didžiausia leidžiama tempimo apkrova 414
Kreipiantysis bėgelis
montuoti tvirtinimo ąselę 348
Krovinį
transportuoti 345
Krovinio apsauginis tinklelis 349
Krovinių įtvirtinimo sistema
pririšimo ąselių montavimas 348
Krovinių skyrius
sėdynės 106
Variantai 347
Kuras
Problema (triktis) 192

L

Laikas
Paros laiko nustatymas (šilto oro papildomas šildytuvas) 171
Laikmatis (šilto oro papildomas šildytuvas)
Aktyvavimas 171
Apžvalga 170
Eksploatavimo trukmės nustatymas 171
Išvažiavimo laiko nustatymas 171
Paros laiko nustatymas 171
Šildymo pakopos nustatymas 172
Temperatūros nustatymas 172
Langas
žr. Šoninis langas
Lango valdymo įtaisas
žr. Šoninis langas
Langų oro pagalvė
veikimo būdas 57
Langų pagalvė
Ekrano pranešimas 278
Lauko temperatūros rodmuo 254
LED šviesos šaltiniai
keitimas 140
Leidžiama ašies apkrova (važiavimas su priekaba) 416
Lempučių keitimas
svarbūs saugos nurodymai 140
Lentynėlės ir dėtuvės
Akinių skyrelis 328
Lietaus daviklis
Nustatyti jautrumą 144
Likusios šilumos panaudojimas (klimato kontrolė) 162
LIM kontrolinė lemputė
kintamas ribotuvas 206
TEMPOMAT 204
Lipdukai
Bendrosios saugos nuorodos 32
Lordozės atrama 104
Lubų valdymo skydelio blokas 48

M

M+S padangos 385
Matmenys 414
MB Contact
informacinio skambučio mygtukas 342
pagalbos iškvietimo dėl gedimo kelyje mygtukas 342

Mechaninė pavarų dėžė
atbulinės eigos pavaros įjungimas 180
jungimo svirtis 179
pavarų perjungimo rekomendacija 180
Variklio užvedimas 179
Mechaninės pavarų dėžės
paleidimas 180
Medijos sąsaja
Jungtys 329
Mercedes me connect
„Audio 20“ 324
bendrieji nurodymai 324
COMAND Online 324
Gedimų valdymo sistema 325
informacinio skambučio mygtukas 342
nelaimingų įvykių valdymo sistema 324
sąlygos 324
skambinimas „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui 324
techninės pagalbos kelyje iškvietimo mygtukas 342
Mercedes-Benz kontaktas
skambinimas į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo tarnybą 324
Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo tarnyba
mygtukas stogo valdymo bloke 341
Mercedes-Benz Service24h 376
Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantis punktas
žr. Specializuotos dirbtuvės
Mygtukai ir valdiklis 311
Mygtukas „Atgal“ 311
Mirksintis žibintas
Kaitinamųjų lempučių keitimas (priekyje) 142
Mirties kampo pagalbinė sistema
Įspėjimas apie susidūrimą 222
Jutiklių stebėjimo sritis 221
svarbūs saugos nurodymai 221
Mirties kampo pagalbinės sistemos
įjungimas 222
Mobiliojo ryšio telefonas
meniu (salono kompiuteris) 262
Mobiliojo telefono
autorizavimas 321
Mobilusis telefonas
Atjungimas 322
Kito mobiliojo telefono prijungimas 322
nurodymai / naudojimas 342
sujungimas („Bluetooth®“ sąsaja) .. 319
tipų leidimas / dažniai 404
Mobilusis telefonas
žr. Telefonas
MP3
valdymas 261
Multimedijos sistema
apžvalga 309
ekranas 310
svarbūs saugos nurodymai 308

N

Naminiai gyvūnai transporto priemonėje 74
Naudojimo instrukcija
atsakomybė už trūkumus 32
bendrieji nurodymai 32
prieš pirmąjį važiavimą 32
skaitmeninė ir išspausdinta naudojimo instrukcija 32
Transporto priemonės įranga 32
Naudojimo saugumas ir leidimas naudoti
kvalifikuotos specializuotos dirbtuvės 35
Naudojimo statistika (salono kompiuteris) 257
Naujos
stabdžių kaladėlės 202
Navigacija
Apžvalga 317
meniu (salono kompiuteris) 258
meniu paryškinimas / blankus rodymas 317
svarbūs saugos nurodymai 317
Nedėmesingumo asistentas
žr. ATTENTION ASSIST

Nelaimingas atsitikimas
automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui 64
Nematomų zonų stebėjimo sistema
Nuorodos / veikimas 220
Važiavimas su priekaba 222
Numerio pasirinkimas (telefonas) ... 323
Nuotolinio valdymo pultas
Baterijos keitimas (šilto oro papildomas šildytuvas) 172
Nuotolinio valdymo pultelis
Baterijos keitimas (šilto vandens papildomas šildytuvas) 166
Šilto oro papildomas šildytuvas 169
Šilto vandens papildomas šildytuvas 165
žr. raktelis
Nuovargio stebėjimo asistentas
žr. ATTENTION ASSIST
Nustatymai
gamykliniai (salono kompiuteris) ... 268
salono kompiuteris 264

O

Originalios dalys 37
Oro filtras (ekrano pranešimas) 285
Oro išleidimas iš degalų tiekimo sistemos 184
Oro kiekio nustatymas 159
Oro kondicionavimo sistema
Oro kiekio reguliavimas 159
Oro paskirstymo reguliavimas 158
sistemų apžvalga 149
stiklų aprasojimo šalinimas 160
Temperatūros reguliavimas 158
vėdinimo tūtų nustatymas 175
Vėsinimas su natūraliuoju džiovinimu 153
Oro pagalvė
aktyvavimas 62
Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas 57
Ekrano pranešimas 271
Įvadas 54
kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“ 51
Langų oro pagalvė 57
priekinė oro pagalvė (vairuotojo, keleivio) 56
Svarbios saugos nuorodos 55
Oro paskirstymo nustatymas 158
Oro purkštukai
žr. Ventiliacijos angos
Oro sausinimo su aušinimu įjungimas / išjungimas 153
Oro slėgio padangose
rekomenduojamas 387
Oro slėgis
žr. Oro slėgio padangose

P

Padangos
Ekrano pranešimas 293
Informacija apie kelionę 384
M+S padangos 385
naudojimo trukmė 385
padangų rinkinys 399
pakeitimas 395
protektorius 385
Rato keitimas 395
Ratų ir padangų kombinacijos 398
sandėliavimas 395
sniego grandinės 386
Sukimosi kryptis 395
svarbios saugos nuorodos 383
Tikrinimas 384
Vasarinės padangos 385
Padangos gedimas
Ratų montavimas / atsarginio rato montavimas 395
Padangų rinkinys
žr. Padangos
Padangų slėgio kontrolė
bendrieji nurodymai 389
elektroniškai patikrinkite padangų slėgį 390
funkcija / nurodymai 389
įjunkite iš naujo 390
įspėjamasis pranešimas 390
įspėjamoji lemputė 306
svarbūs saugos nurodymai 389
Padangų slėgio lentelė 391

Padangų slėgis
Ekrano pranešimas 293
lentelės 391
panaikinimas (salono kompiuteris) 389
Svarbios saugos nuorodos 389
Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema
funkcija / nurodymai 224
nurodymų funkcijos įjungimas / išjungimas 265
rodmenys kombinuotame instrumente 225
svarbūs saugos nurodymai 225
Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema 216
Pagalbinės kelių eismo ženklų atpažinimo sistemos
įjungimas 225
Pagalbinis grafikas (salono kompiuteris) 263
Pagalbinis pastatymo aikštelėje įtaisas
žr. 360° kamera
žr. atbulinės eigos kamera
žr. PARKTRONIC
Pagalbinis stabdžių įtaisas
žr. BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)
Pagalbinis statymo aikštelėje įtaisas
automobilio parkavimo sistema 232
Pagalbos meniu (salono kompiuteris) 264
Pagrindiniai nustatymai
žr. Nustatymai
Pakrovimo direktyvos 345
Paleidimas
mechaninė pavarų dėžė 180
Paleidimo pagalba (variklis) 377
Paleidimo-sustabdymo funkcija
žr. ECO paleidimo-sustabdymo funkcija
Panoraminis stoglangis
Žaliuzės atitraukimas ir užtraukimas 100
Panoraminis stumdomas stogas
grįžties funkcija 98
problema (triktis) 100
stumdomo stogo užuolaidėlės nuo saulės valdymas 99
svarbūs saugos nurodymai 98
uždarymo funkcija prasidėjus lietui 99
valdymas 99
Papildomas šildytuvas
žr. Šilto oro papildomas šildytuvas
žr. Šilto vandens papildomas šildytuvas
Papildomas šilto vandens šildymas
Ekrano pranešimas 296
Papildomas tachometras 267
Papildomo šildymo funkcija
žr. Šilto oro papildomas šildytuvas
žr. šilto vandens papildomas šildytuvas
Papildomos tepimo medžiagos
žr. Priedai
Papuošimo elementai (valymo nurodymai) 373
Parankiniai
apžvalga 316
pridėjimas 316
šalinimas 316
Parankinių
pateiktis ir įjungimas 316
Parkavimas
atstumo palaikymo sistema 208
Parkavimo pagalbinė sistema
ekrano pranešimas 288
Parkavimo stabdžiai
žr. Stovėjimo stabdys
PARKTRONIC
ekrano pranešimas 288
Įj./išjungti 231
įspėjamasis rodmuo 231
jutiklių veikimo zona 230
problema (triktis) 232
Riedėjimo atgal įspėjimas 231
svarbūs saugos nurodymai 229
važiavimas su priekaba 231
važiavimo sistema 229
Veikimas / Nurodymai 229
Paros laiko
nustatymas (papildomas šilto oro šildytuvas) 171

Pasiruošimas važiuoti
patikrinimai transporto priemonėje 178
Transporto priemonės išorės apžiūrimoji kontrolė 178
Pastatymas
360° kamera 242
stovėjimo stabdys 196
Svarbūs saugos nurodymai 195
žr. Stovėjimas
Pastatymas aikštelėje
atbulinės eigos kamera 237
Patikrinimas
žr. ASSYST
Patogus uždarymas 97
Pavarų dėžė
žr. Automatinė pavarų perjungimo dėžė
žr. mechaninė pavarų dėžė
Pavarų dėžės būseno s
rodmuo (DIRECT SELECT“pavarų perjungimo svirtis) 186
Pavarų dėžės būsenos
automatinė pavarų perjungimo dėžė 185
Pavarų perjungimo rekomendacija 256
Peleninė 336
Per dieną nuvažiuotas atstumas
atstatymas (salono kompiuteris) 258
rodymas 257
Perdirbimas
žr. Aplinkosauga
Perjungimo į aukštesnę pavarą rodmuo 256
Pertvarkymo / įmontuojama įranga 36
Pylimas
AdBlue® 192
žr. degalai
Pirmosios pagalbos priemonių dėžutė 376
Plastikiniai dangčiai (valymo nurodymai) 373
Plovykla (priežiūra) 368
Plovimo skystis
nurodymai 412
papildymas 360
Posūkio apšvietimo žibintai
Funkcijos/nurodymai 135
Posūkio apšvietimo žibintas
Ekrano pranešimas 279
Posūkio žibintas
Ekrano pranešimas 280
įjungimas/išjungimas 133
Kaitinamųjų lempų keitimas (galinių) 143
Priekaba, ekrano pranešimas 280
Pradėjimas važiuoti
automatinė pavarų perjungimo dėžė 180
įvažiavimo į kalnus pagalba 181
Pranešimas
žr. Ekrano pranešimas
žr. įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
Pranešimų atmintis (salono kompiuteris) 269
PRE-SAFE® (Prevencinė keleivių apsauga)
Ekrano pranešimas 277
veikimo būdas 63
Prevencinė keleivių apsauga
žr. PRE-SAFE® (prevencinė keleivių apsauga)
PREVENCINĖ SUSIDŪRIMO SISTEMA
Adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema 219
ekrano pranešimas 288
Priedai
dyzelinas 408
Variklio alyva 410
Priekabos prikabinimo jungtis
žr. Važiavimas su priekaba
Priekabos režimas
ESP® 77
Priekiniai žibintai
lempų keitimas (halogeniniai žibintai) 140
lempų keitimas (LED žibintai) 140
Priekinio keleivio sėdynė
žr. Sėdynė
Priekinis stiklas
atitirpinimas 160
valymas 370

Prieš pradėdami važiuoti
Svarbios saugos nuorodos 178
Priešrūkinis žibintas (patobulintas) 135
Prietaisų apšvietimas 253
Prietaisų skydelio apšvietimas
žr. Prietaisų apšvietimas
Prietaisų skydelis
Apžvalga 41
Prietaisų skydelis
žr. Vairuotojo kabina
Priežiūra
360° kamera 371
atbulinės eigos kamera 371
aukšto slėgio valymo įrenginys 369
chromuotos dalys 369
dažai 369
Dujų išmetimo vamzdis 369
ekranas 373
išorinis apšvietimas 370
jungimo ar pavarų perjungimo svirtis 373
jutikliai 371
kilimėliai 374
nurodymai 367
papuošimo elementai 373
plastikiniai dangčiai 373
plovykla 368
plovimas rankomis 368
prikabinimo įrenginys 372
ratai 370
salonas 373
saugos diržas 374
sėdynės apmušalas 374
stiklai 370
stogo danga 374
stumdomos durys 372
vairas 373
valytuvų šluostikliai 370
variklio plovimas 369
veidrodėliuose įmontuoti posūkių žibintai 371
Primontuojama / kėbulo įranga 36
Pritvirtinkite
krovinį 347
Priverstinis tuščiosios eigos režimas 198
Priverstinis užvedimas (variklis)
žr. Paleidimo pagalba (variklis)
Programavimo keitimas (raktelis) 82
Puodelių laikiklis
galinėje salono dalyje 335
palaikant temperatūrą 335
svarbūs saugos nurodymai 334
vidurio konsolė 334

Q

QR kodas
Gelbėjimo lapas 38

R

Radiatoriaus apsauga nuo vabzdžių 37
Radiatoriaus dangtis 37
Radijas
apžvalga 326
įjungimas 327
meniu apžvalga 326
Radijo teksto rodymas 327
stoties pasirinkimas 260
žr. atskira naudojimo instrukcija
Radijo ryšio prietaisai
tipų leidimas / dažniai 404
Radijo ryšiu valdomi transporto priemonės komponentai
atitikties deklaracija 34
Radijo stoties nustatymas
radijas 327
Radijo tekstas 327
Rakinimo sistema
žr. Centrinis užraktas
Raktai
avarinis raktas 82
Raktas
baterijos tikrinimas 83
Ekrano pranešimas 297
Padėtys uždegimo spynelėje 178
patogaus atidarymo funkcija 97
Raktelis
baterijos keitimas 84
centrinis durų užrakinimas / atrakinimas 81
pametimas 84

patogus uždarymas 97
problema (triktis) 84
programavimo keitimas 82
svarbūs saugos nurodymai 81
Rakto padėtys (Uždegimo spynelė) 178
Ranka rašyto teksto atpažinimas
skaitymo funkcijos įjungimas / išjungimas 314
Rankinis stabdis
žr. Stovėjimo stabdys
Ranktūris
dėtuvė 329
Rašto atpažinimas
jutiklinis kilimėlis 314
Ratai
Atsarginio rato nuėmimas ir uždėjimas 402
Priveržimo sukimo momentas 398
Rato keitimas 395
Rato montavimas 395, 397
rato nuėmimas 397
Ratų ir padangų kombinacijos 398
sandėliavimas 395
sniego grandinės 386
sukeitimas / keitimas 395
svarbūs saugos nurodymai 383
Tikrinimas 384
valymas 370
Rato montavimas
rato montavimas 397
rato nuėmimas 397
Transporto priemonės nuleidimas 398
Rato varžtų priveržimo sukimo momentas 398
Ratų grandinės 386
Ratų montavimas
Atsarginio rato nuėmimas ir uždėjimas 402
Transporto priemonės apsaugojimas nuo nuriedėjimo 395
Transporto priemonės paruošimas 395
Transporto priemonės prikabinimas 396
Redukcijos priemonė
žr. AdBlue®
Regeneracija
žr. Dyzelino dalelių filtras
Reguliuokite apšviečiamą plotą 134
Rekuperacijos rodmuo 257
Rezervas (degalų bakas)
žr. degalai
Ribotuvas
ekrano pranešimas 290
esamo greičio išsaugojimas 207
funkcija / nurodymai 206
greičio apribojimo nustatymas 207
kintamas 206
kintamo išjungimas 208
LIM kontrolinė lemputė 206
nuolatinis 208
pasyvaus režimo įjungimas 207
paskiausiai išsaugoto greičio atšaukimas 207
problema (triktis) 208
reguliuojamas įjungimas 207
svarbūs saugum nurodymai 206
Rodyti
atstumo skaičiuoklį 257
bendrąjį atstumą 257
Rodmuo
žr. ekrano pranešimas
žr. įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
Rutulinis kablys
Įmontavimas 249
Išmontavimas 250

S

Salono apsaugos sistema
deaktyvavimas 79
funkcija 79
įjungimas 79
išjungimas 79
Salono apšvietimas
kaitinamųjų lempučių keitimas 138
Salono kompiuteris
atstumo palaikymo sistema 213
DVD-Video valdymas 261
Gamykliniai nustatymai 268
kelionės meniu 257

kombinuotojo prietaisų skydelio meniu 267
medijų meniu 260
meniu apžvalga 256
navigacijos meniu 258
nustatymų meniu 264
pagalbinio grafiko meniu 263
pagalbos meniu 264
pranešimų atmintis 269
radijo meniu 260
serviso meniu 264
standartinis rodmuo 257
svarbūs saugos nurodymai 253
šviesų meniu 266
techninės priežiūros pranešimo rodymas 362
telefono meniu 262
transporto priemonės meniu 268
valdymas 255
Sauga
Vaikai transporto priemonėje 64
Saugikliai 382
Saugos diržas
aukščio nustatymas 53
diržo pritaikymas vairuotojui ir keleiviui 54
Įspėjamoji lemputė 298
Įspėjamoji lemputė (funkcija) 54
įvadas 51
Svarbios saugos nuorodos 52
tinkamas naudojimas 53
užsegimas 53
Saugos diržo
Nusisegimas 54
Valymas 374
Saugos oro pagalvės
Šoninė saugos oro pagalvė 56
Saugos sistema
įvadas 50
Saugumas
eksploatavimo saugumas 34
žr. Keleivių saugumas
Saugumo sistema
žr. Važiavimo apsaugos sistema
Saulės blenda
Apžvalga 330
kaitinamųjų lempų keitimas (veidrodinis žibintas) 139
Sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė
Galinis sėdimas suolelis 119
Sėdynė
Apvalkalų valymas 374
Atrama rankoms 126
galvos atramos nustatymas 124
lordozės atramos nustatymas 104
Nustatymas (elektriniu būdu) 104
nustatymas (mechaninis) 103
Nustatymų išsaugojimas (atminties funkcija) 130
sėdynės šildytuvas 126
sėdynės ventiliacija 127
sukamoji sėdynė 104
svarbūs saugumo nurodymai 102
tinkama vairuotojo sėdynės padėtis 102
Sėdynės stūmiklių perstatymas 121
Sėdynių stūmiklių rankena 121
Serviso meniu (salono kompiuteris) 264
Signaliniai ir aplinkos apšvietimo žibintai
kaitinamųjų lempų keitimas 139
Signalizacija
žr. EDW (signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo sistema)
Signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo
žr. EDW (signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo sistema)
Skaitymo lemputė 137
Skaitmeninė naudojimo instrukcija 32
įvadas 31
pagalbos žinynas 31
Skaitmeninis tachometras 258
Skambinimas
per skambinimo sąrašus 323
per telefono meniu 323
per telefonų knygą 323
Skambutis
skambinimas 323
Slėgio padangose kontrolė
Radijo dažnio leidimas slėgio padangose kontrolei 391

Specializuotos dirbtuvės 35
Stabdymo galios paskirstymas
žr. EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)
Stabdymo sistemos asistentas
žr. BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)
Stabdys
adaptyvi pagalbinė stabdžių sistema 219
EBD 75
Ekrano pranešimas 270
įspėjamoji lemputė 299
įvažiavimo į kalnus pagalba 181
važiavimo nurodymai 201
Stabdžiai
ABS 75
BAS 75
Ekrano pranešimas (visi varantys ratai) 273
HOLD funkcija 228
Maitinimo įtampos tiekimas 201
Naujos stabdžių kaladėlės 202
stabdžių skysčio lygio tikrinimas 359
stabdžių skystis (nurodymai) 411
stovėjimo stabdys 196
Stabdžių skystis
Ekrano pranešimas 273
lygio tikrinimas 359
nurodymai 411
Stabdžių šviesa
Ekrano pranešimas 281
Stabdžių žibintas
kaitinamųjų lempų keitimas 143
priekabos ekrano pranešimas 280
Statymo sistemos „Park Pilot“
veikimo nutraukimas 237
Statymo šviesos
Kaitinamųjų lempučių keitimas (priekyje) 142
Stiklai
valymas 370
žr. šoninis langas
Stiklo valytuvas
Galinio stiklo valytuvas 145
Problema (triktis) 148
Valytuvų mentelių keitimas 145
Stiklo valytuvo
įjungimas / išjungimas 144
Stiklų plovimo priemonė
nurodymai 412
papildymas 360
pildymo kiekiai 413
Stiklų šluostikliai
Keitimas (priekinio stiklo) 146
Stogo apkrova (stogo bagažinė) 415
Stogo bagažinė
didžiausia keliamoji galia 415
Stogo dangos ir kilimėlių valymas (valymo nurodymai) 374
Stogo laikiklis
nurodymai 351
Stovėjimas
žr. PARKTRONIC
Stovėjimo stabdys
automatinis įjungimas 196
automatinis išjungimas 196
avarinis stabdymas 197
Ekrano pranešimas 275
elektrinis stovėjimo stabdys 196
Įspėjamoji lemputė 302
rankinis įjungimas arba išjungimas 196
Stovėjimo šviesos
kaitinamųjų lempų keitimas 142
Stumdomas stogas
žr. Panoraminis stumdomas stogas
Stumdomos durys
užraktas nuo vaikų 73
žr. elektra valdomos stumdomos durys
Stumdomosios durys
atidarymas / uždarymas iš išorės 87
atidarymas / uždarymas iš vidaus ... 87
svarbios saugos nuorodos 87
valymas 372
Sudedamosios dalys
Multimedijos sistema 309
Sukamoji sėdynė 104
Sūkių skaičiaus perviršio sritis 254
Sulankstomas stalas
galinėje salono pusėje 330
Svorio paskirstymas 346

Š

Šaldymo dėžė 340
Šildytuvas
žr. Oro kondicionavimo sistema
Šilto oro papildomas šildytuvas
Greitojo šildymo režimas 171
Įjungimas / išjungimas (nuotolinio valdymo pultelis) 169
Išvažiavimo laiko nustatymas 171
Laikmatis 170
Nuotolinio valdymo pultelis 169
Papildomo šildymo funkcija (greitojo šildymo režimas) 171
Problema (triktis) 173
Svarbūs saugos nurodymai 163
Veikimas / nurodymai 168
Šilto oro papildomo šildytuvo
įjungimas / išjungimas (laikmatis) 170
Šilto vandens papildomas šildytuvas
Įjungimas / išjungimas (nuotolinio valdymo pultelis) 165
Išvažiavimo laiko nustatymas (nuotolinio valdymo pultelis) 166
Nuotolinio valdymo pultelis 165
papildomo šildymo funkcija 163
Problema (triktis) 167
Svarbūs saugos nurodymai 163
veikimas / nurodymai 163
Šilto vandens papildomo šildytuvo
įjungimas / išjungimas 164
įjungimas / išjungimas (valdymo blokas centriniame valdymo pulte) 164
Šoninė saugos oro pagalvė 56
Šoniniai langai
Atidarymas / uždarymas 96
patogus uždarymas 97
Užraktas nuo vaikų 74
Šoninio vėjo asistentas 77
Šoninis langas
apžvalga 95
atidaromas į išorę 95
derinimas 97
į išorę atidaromo lango atidarymas / uždarymas 96
patogaus atidarymo funkcija 97
problema (triktis) 97
svarbūs saugos nurodymai 95
Šviesa
kelionė užsienyje 200
lempos keitimas (vidaus apšvietimo žibintas) 138
mirksintis signalinis žibintas 134
šviesos jungiklis 132
Šviesos
Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema 136
Apšviečiamas plotas 134
artimosios šviesos 132
Automagistralės šviesos 135
Automatinės važiavimo šviesos 132
Automobilio statymo žibintai 132
dienos šviesų įjungimas / išjungimas (jungiklis) 132
Galinis rūko žibintas 133
Intelligent Light System (veikimas) 134
Intelligent Light System įjungimas / išjungimas 266
Lempų keitimas (halogeniniai žibintai) 140
lempų keitimas (LED žibintai) 140
Mirksintis žibintas 133
posūkio apšvietimo žibintas 135
Posūkio žibintas 135
Stovėjimo žibintai 132
Svarbūs saugos nurodymai 132
Šviesos signalas 133
Tolimosios šviesos 133
Žibintų keitimas(LED žibintai) 140
Šviesos jutiklis (ekrano praneši-mas) 280

T

Tachometras
bendrieji nurodymai 254
kombinuotajame prietaisų skydelyje 41
papildomo tachometro įjungimas / išjungimas 267
rodmens vienetų pasirinkimas 267
segmentai 254

skaitmeninis 258
Techninė priežiūra 361
Techninės priežiūros darbų intervalo rodmuo
nurodymai 361
Techninės priežiūros darbų intervalų rodmuo
techninės priežiūros pranešimo išjungimas 362
Techninės priežiūros intervalo rodmuo
ASSYST (aktyvi techninės priežiūros sistema) 362
techninės priežiūros termino atšaukimas 362
Techninės priežiūros skyrius
žr. Specializuotos dirbtuvės
Techninės priežiūros telefono numeris 376
Techninės priežiūros vietos po variklio gaubtu 355
Techniniai duomenys
kreipiamieji bėgeliai 414
Padangos/Ratai 398
prikabinimo įrenginys 415
Pripildymo kiekis 405
stogo bagažinė 415
transporto priemonės duomenys ... 413
transporto priemonės matmenys ... 414
tvirtinimo taškai 414
Variklis 413
Telefonas
aktyvaus pokalbio užbaigimas 324
atsiliepimas 262
Atsiliepimas (multimedijos sistema) 323
Automatinis pakartotinis mobiliojo telefono prijungimas 322
Ekrano pranešimas 297
įvadas 262
meniu (salono pranešimas) 262
Mobiliojo telefono atjungimas 322
Mobiliojo telefono patvirtinimas (prijungimas) 321
Mobiliojo telefono prijungimas (bendroji informacija) 319
Mobiliojo telefono prijungimas pagal gamintojo nustatymus 322
numerio įvestis 323
numeris iš telefonų knygos 263
Persijungimas tarp dviejų mobiliųjų telefonų 322
rinkimo kartojimas 263
skambinimas 323
skambinimas telefonu 323
Skambučio atmetimas (multimedijos sistema) 323
skambučio atmetimas / išjungimas 263
svarbūs saugos nurodymai 342
telefono numerio įvedimas 323
Telefono numeris
įvedimas 323
Temperatūra
Aušinimo skystis (pateiktis kombinuotame prietaisų skydelyje) 254
išorės temperatūra 254
Nustatymas (šilto oro papildomas šildytuvas) 172
Temperatūros
nustatymas (klimatizavimas) 158
TEMPOMAT
Aktualaus greičio išsaugojimas ir palaikymas 205
ekrano pranešimas 290
greičio nustatymas 205
įjungimas 205
Įjungimo sąlygos 205
išjungimas 205
išsaugoto greičio atšaukimas 205
LIM kontrolinė lemputė 204
parinktis 204
Problema (triktis) 206
Rodyti greitį 204
svarbūs saugos nurodymai 204
TEMPOMAT svirtis 204
važiavimo sistema 203
veikimas / nurodymai 203
Tinklinė kišenė daiktams 329
Tinklo ir interneto funkcijos
atidarymas 325
Sujungimo būsena 325
Tipų lentelė
žr. transporto priemonės tipų lentelė
Tolimojo apšvietimo žibintai
Ekrano pranešimas 281

Tolimos šviesos žibintai
kaitinamoųjų lempų keitimas 142
Tolimosios šviesos
Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema 136
Tolimųjų šviesų
įjungimas / išjungimas 133
Top Tether 66
Transportavimas
Geležinkelis 201
Krovinio pritvirtinimas 347
Krovinių skyriaus variantai 347
Pakrovimo direktyvos 345
pririšimo ąselių montavimas 348
Svorio paskirstymas 346
Transporto priemonė 381
Transportavimo pagalbinės priemonės
Krovinio apsauginis tinklelis 349
Krovinių skyriaus padalijimas 350
Transporto priemonė
atrakinimas (esant avarinei situacijai) 83
atrakinimas (raktelis) 81
Atsakomybė už gaminio trūkumus 32
avarinis atrakinimas 82
darbo sauga 34
Duomenų registravimas 38
ekrano pranešimai 294
elektronika 404
nuleidimas 398
Prikabinimas 396
Registravimas 36
transportavimas 381
užrakinimas (esant avarinei situacijai) 83
užrakinimas (raktelis) 81
Vilkimas 378
Transporto priemonės
individualūs nustatymai 264
įrangos; 32
užfiksavimas, kad nenuriedėtų 195
uždvedimas 180
Transporto priemonės avarinis užrakinimas 83
Transporto priemonės duomenys 413
Transporto priemonės identifikacinis numeris
žr. FIN
Transporto priemonės informacinė lentelė 405
Transporto priemonės kontrolė
žr. Pasiruošimas važiuoti
Transporto priemonės matmenys ... 414
Transporto priemonės nustatymai .. 317
Trikčių išjungimas
žr. Ekrano pranešimas
Trumpo atstumo važiavimas (dyzelio kietųjų dalelių filtras) 199
Tvirtinimo ąselę
montuoti 348
Tvirtinimo taškai ir priemonės
leidžiama tempimo apkrova 414

U

Uždarymo funkcija prasidėjus lietui
panoraminis stumdomas stogas 99
Užpakalinė šviesa
Ekrano pranešimas 281
Užpakalinės šviesos
kaitinamųjų lempų keitimas 143
Užpakalinis dangtis
angos dydis 414
Ekrano pranešimas 295
lempų keitimas (signaliniai ir aplinkos apšvietimo žibintai) 139
Užrakinimas
žr. Centrinis užraktas
Užrakinimas (durys)
avarinis užrakinimas 83
Užraktas nuo vaikų
atveriamieji langai 74
stumdomos durys 73
svarbūs saugos nurodymai 73
Užuolaidos
panoraminis stumdomas stogas 99
Uždvedimas
žr. Užvedimas (variklis)
Užvedimas (variklis) 179
Užvedimas tempiant
Svarbūs saugos nurodymai 378

V

Vaikai
apsaugos sistema 64
Vaikai transporto priemonėje
svarbūs saugos nurodymai 64
Vaiko kėdutė
ant keleivio sėdynės 67
Rekomendacijos 71
Saugos sistema, kai į priekį atgręžtose kėdutėse 68
tinkama padėtis 68
Top Tether 66
Vaiko apsaugos sistema, kai sėdima apgręžtoje padėtyje 68
Vaiko saugos kėdutė
ISOFIX 65
Vairaračio
mygtukais (salono kompiuteris) 255
nustatymas 128
Vairas
mygtukų apžvalga 43
rankenėlės 189
valymas 373
Vairavimas
ekrano pranešimas 296
Vairo mygtukai 255
Vairo pavara
įspėjamoji lemputė 307
Vairo rankenėlės 189
Vairuotojo durų
valdymo blokas 49
Vairuotojo ir keleivio durelės 87
Vairuotojo kabina
apžvalga 40
Vairuotojo sėdynė
žr. Sėdynė
Vaizdo įrašas
DVD valdymas 261
Valdymas
skaitmeninė naudojimo instrukcija 31
Valdymo blokas
klimatizavimas 44
virš priekinio stiklo 48
Valdymo elementas 311
Valdymo sistema
žr. Salono kompiuteris
Valymas
žr. Priežiūra
Valytuvo mentelė
Techninės priežiūros indikatorius .. 145
Valytuvo mentelės
svarbūs saugos nurodymai 145
Valytuvų šluostikliai
valymas 370
Valomasis skystis
Ekrano pranešimas 297
Valstybinio numerio apšvietimas
Ekrano pranešimas 282
lempų keitimas 140
Vandens poveikis 202
Variklinė alyva
Ekrano pranešimas 286
Klampumas 410
Variklio
netolygi eiga 183
užvedimas 179
užvedimo problemos 183
Variklio alyva
Alyvos keitimas 411
alyvos kiekio tikrinimas (salono kompiuteris) 355
Alyvos lygį pamatuokite alyvos lygio matuokliu 356
alyvos lygis (nurodymai) 355
Informacija apie alyvos sąnaudas .. 411
Nuorodos dėl kokybės 409
papildymas 357
Priedai 410
Pripildymo kiekis 410
Variklio alyvos papildomos medžiagos
žr. Priedai
Variklio dangtis
Ekrano pranešimas 296
svarbūs saugos nurodymai 353
Variklio elektronika
nurodymai 404
Variklio elektronikos
problema (triktis) 183
Variklio gaubtas
Atidarymas 354
Uždarymas 354
Variklio sūkių skaičiaus matuoklis .. 254

Variklis
Aukščio ribojimas (dyzelinis variklis) 203
ECO paleidimo-sustabdymo funkcija 181
Ekrano pranešimas 283
Eksploatavimo saugumas 35
Įspėjamoji lemputė (variklio diagnostika) 303
išjungimas 197
Keisti galią 35
Paleidimo pagalba 377
plovimo nurodymai 369
techniniai duomenys 413
variklio numeris 405
Vilkimas siekiant užvesti automobilį (transporto priemonė) 382
Vasarinės padangos 385
Važiavimas per vandenį gatvėje 202
Važiavimas su priekaba
7 polių kištukas 252
Atkabinti priekabą 251
Ekrano pranešimas Šviesos 280
Įtampos tiekimas 251
LED žibintų gedimo kontrolė 252
leidžiama ašies apkrova 416
Nematomų zonų stebėjimo sistema 222
PARKTRONIC 231
priekabos apkrova 416
priekabos matmenų apžvalga 415
prikabinimo įrenginio valymas 372
Prikabinti priekabą 251
Rutulinio kablio įmontavimas 249
rutulinio kablio išmontavimas 250
Važiavimo nuorodos 247
Važiavimo apsaugos sistema
ABS (antiblokavimo sistema) 75
Adaptyvus stabdžių žibintas 78
BAS (ekstremalaus stabdymo sistema) 75
EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema) 75
ESP® (elektroninė stabilumo programa) 76
Svarbūs saugos nurodymai 74
Važiavimo apsaugos sistemos
Apžvalga 74
Važiavimo dinamikos reguliavimas
žr. ESP® (elektroninė stabilumo programa)
Važiavimo krypties rodmuo
žr. Posūkio žibintas
Važiavimo nuorodos
Važiavimas su priekaba 247
Važiavimo nurodymai
atstumo palaikymo sistema 215
automatinė pavarų perjungimo dėžė 189
bendrai 198
greičio ribojimas 200
įvažiavimo nurodymai 177
kelionė užsienyje 200
Nauji stabdžių diskai 202
naujos stabdžių trinkelės 202
nuokalnių atkarpos 201
priverstinis tuščiosios eigos režimas 198
ribota stabdymo jėga ant druska pabarstytų kelių 201
Sniego grandinės 386
Stabdymas 201
Svarbūs saugos nurodymai 177
šlapia kelio danga 201
trumpo atstumo važiavimas 199
Vandens poveikis 202
Važiavimas į įkalnę 203
Važiavimas per vandenį gatvėje 202
važiavimas žiemą 202
Važiuojamoji dalis žiemą 202
Važiavimo nurodymas
Važiavimas šlapiu keliu 202
Važiavimo programa
rodmuo (DIRECT SELECT-pavarų svirtis) 186
Važiavimo programos
automatinė pavarų perjungimo dėžė 187
Važiavimo sistema
„4MATIC“ 216
„COLLISION PREVENTION ASSIST“ 218
360° kamera 242
atbulinės eigos kamera 237
atstumo palaikymo sistema 208
ATTENTION ASSIST 227

automobilio parkavimo sistema 232
DSR 216
ekrano pranešimas 286
HOLD funkcija 228
Nematomų zonų stebėjimo sistema 220
pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema 224
PARKTRONIC 229
ribotuvas 206
TEMPOMAT 203
važiuojamosios dalies stebėjimo sistema 222
Važiavimo šviesos
žr. Automatinės važiavimo šviesos
Važiuojamosios dalies laikymosi sistema
ekrano pranešimas 290
funkcija / nurodymai 222
jautrumo nustatymas (salono kompiuteris) 266
Važiuojamosios dalies stebėjimo sistema
jautrumo nustatymas 224
Veidrodėlis
išorinis veidrodėlis 129
svarbūs saugos nurodymai 128
Vidinis veidrodėlis 128
žr. kosmetinis veidrodėlis
Ventiliacija
žr. Oro kondicionavimo sistema
Ventiliacijos angos
Galinių ventiliacijos angų nustatymas 175
svarbūs saugos nurodymai 175
Šoninių ventiliacijos angų nustatymas 175
Vidurinių ventiliacijos angų nustatymas 175
Ventiliatorius
žr. Oro kondicionavimo sistema
Vidaus apšvietimas
Apžvalga 137
Centrinio galinės srities apšvietimo perjungimas 138
Galinė vidaus šviesa rankenoje 138
komfortiškas apšvietimas 138
Rankinis valdymas 138
Skaitymo lemputė 137
Vidinį veidrodėlį
pakreipti, kad neatspindėtų šviesos (rankiniu būdu) 128
Vidinis apšvietimas
Automatinis valdymas 137
bendrieji nurodymai 137
lempos pakeitimas 138
lempos pakeitimo nurodymai 138
Vidinis veidrodėlis
pritemdymas (automatiškai) 130
Vidurinysis valdymo pultas
tarp vairuotojo ir keleivio sėdynės ... 47
Vidurio konsolė
valdymo blokas 44
Vieta daiktams padėti
atrama rankoms (apačioje) 329
Vieta daiktams padėti ir dėtuvė
Dėtuvė vidurio konsolėje 329
Vietos daiktams ir dėtuvės
tvirtinamasis krepšys daiktams dėti 329
Vietos daiktams padėti ir dėtuvės
daiktinė 328
sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynės dėtuvės 329
svarbūs saugumo nurodymai 328
Vilkimas
esant įklimpusiai transporto priemonei 381
su pakelta galine ašim 380
Svarbūs saugos nurodymai 378
už abejų ašių prie pagrindo 381
Vilkimoąselės įmontavimas / išmontavimas 380
Vilkimas siekiant užvesti automobilį
avarinis variklio paleidimas 382
Vilkimo ąsa 375
Visi varantys ratai
Ekrano pranešimas (stabdžiai) 273
Visų varančiųjų ratų pavara
DSR 216
Pagalbinė važiavimo nuokalne sistema 216
Veikimas / Nurodymai 216

Ž

Žibintai
aprasoję 137
Ekrano pranešimas 278
žr. įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
Žibintas
rūko žibintas (patobulintas) 135
Žibintų keitimas
žr. Lempučių keitimas
Žieminės padangos
greičio apribojimas 200
greičio ribojimas (salono kompiuteris) 268
M+S padangos 385
Žieminis dyzelinas 407
Žiemos režimas
bendrieji nurodymai 385
Radiatoriaus dangtis 37
ratų grandinės 386
Slidus kelias 202

Įvadas

Jei iškviesite skaitmeninę naudojimo instrukciją, jums nebesusidarys kitų išlaidų. Skaitmeninė naudojimo instrukcija veikia be internetinio ryšio.

Yra 3 galimybės įjungti skaitmeninės naudojimo instrukcijos temas:

- **Vizualioji paieška**

  Vizualiojoje paieškoje galite ištirti transporto priemonę virtualiai. Tiek išorinį vaizdą, tiek transporto priemonės vidaus patalpą galite peržiūrėti skirtingose skaitmeninės naudojimo instrukcijos temose. Į transporto priemonės vidaus patalpą pateksite parinkę vaizdą „Salonas“.
- **Turinys**

  Turinyje galite parinkti atskirus skyrius.

Važiuojant skaitmeninė naudojimo instrukcija dėl saugumo priežasčių yra išaktyvinta.

Valdymas

Skaitmeninės naudojimo instrukcijos valdymas

Bendrieji nurodymai

Atsižvelkite į informaciją apie valdymo elemento valdymą (▷ puslapis 311).

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie lietimui jautraus kilimėlio valdymą (▷ puslapis 312).

Turinio puslapiai

Per vizualiąją paiešką, raktinių žodžių paiešką arba turinį pateksite į turinio puslapius.



- ▶ **Naršymas pirmyn ir atgal:** sukite valdymo elementą ⟨◎⟩.
- ▶ **Vaizdo per visą ekraną / animacijos pateiktis:** valdymo elementą pasukite į kairę ←◎ ①.
- ▶ **Nurodymų tekstų pasirinkimas / skaitymo ženklų išsaugojimas:** pastumkite valdymo elementą į dešinę◎→ ②.
- ▶ **Nuorodos pasirinkimas:** pastumkite valdymo elementą žemyn◎↓ ③.
- ▶ **Turinio puslapio išjungimas:** suaktyvinkite simbolį ⮌ ④.
- ▶ **Skaitmeninės naudojimo instrukcijos pagrindinio meniu iškvietimas:** suaktyvinkite simbolį ⌂ ⑤.
- ▶ Atsiveria parinktas meniu. Tuo tarpu Skaitmeninė naudojimo instrukcija lieka atverta fone.
- ▶ **Skaitmeninės naudojimo instrukcijos išjungimas:** ilgai spauskite mygtuką ⮌ šalia valdymo elemento.
- ▶ Patvirtinkite pranešimą, ar naršyklė turi būti užverta ⊗.

Naudojimo instrukcija

Prieš pirmąjį važiavimą

Ši naudojimo instrukcija, techninės priežiūros arba serviso sąsiuvinis ir papildomos įrangos instrukcijos yra transporto priemonės sudedamosios dalys. Visada šiuos dokumentus turėkite transporto priemonėje. Parduodami transporto priemonę perduokite visus dokumentus naujajam savininkui.

Prieš važiuodami pirmą kartą atidžiai perskaitykite šiuos dokumentus ir apžiūrėkite transporto priemonę.

Dėl Jūsų pačių saugumo ir ilgesnės transporto priemonės eksploatavimo trukmės, visada laikykitės šios naudojimo instrukcijos paaiškinimų ir įspėjamųjų nurodymų. Neatidumas gali padaryti žalos žmonėms ir transporto priemonei.

Atsakomybė už trūkumus

! Atkreipkite dėmesį į šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus dėl tinkamo transporto priemonės eksploatavimo bei galimos žalos transporto priemonei. Nei remiantis „Mercedes-Benz“ atsakomybės už trūkumus taisyklėmis, nei naujų arba naudotų transporto priemonių garantija, transporto priemonei padaryta žala neatlyginama, jei ji buvo padaryta nesilaikant pateiktų nurodymų.

Transporto priemonės įranga

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi nukrypimai, priklausomai nuo šalies. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonė gali turėti ne visas aprašytas funkcijas. Taip pat su saugumu susijusias sistemas ir funkcijas. Todėl jūsų transporto priemonės įranga gali skirtis nuo tos, kuri nurodyta kai kuriuose aprašuose ir paveikslėliuose.

Visų jūsų transporto priemonės sistemų sąrašas pateiktas originaliuose pirkimo sutarties dokumentuose.

Turėdami klausimų dėl įrangos ar eksploatavimo, galite kreiptis į bet kurį „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

Skaitmeninė ir spausdinta naudojimo instrukcija

Skaitmeninės naudojimo instrukcijos atnaujinimas neatliekamas. Pakeitimai atliekami tik spausdintos naudojimo instrukcijos papildymais.

Būtinai vadovaukitės spausdinta naudojimo instrukcija ir jos papildymais.

Naudojimas pagal paskirtį

Naudojant transporto priemonę, atsižvelkite į tokią informaciją:

- saugos nurodymus šioje naudojimo instrukcijoje,
- techninius duomenis šioje naudojimo instrukcijoje,
- eismo taisykles ir nuostatas,
- įstatymus dėl motorinių transporto priemonių ir saugos standartus.

Ant Jūsų transporto priemonės yra įvairūs įspėjamieji lipdukai. Jei pašalinsite įspėjamuosius lipdukus, Jūs ar kitas asmuo gali nepastebėti gresiančio pavojaus. Palikite įspėjamuosius lipdukus ten, kur jie yra.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl elektroninių konstrukcinių dalių, jų programinės įrangos ir kabelių pakeitimų gali būti pakenkta jų veikimui ir (arba) kitų sujungtų komponentų veikimui. Tai ypač taikoma su sauga susijusiomis sistemomis. Dėl to jos nebegali veikti pagal paskirtį ir (arba) pakenkti transporto priemonės eksploatavimo saugumui. Kyla didelis nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Neatlikite jokių kabelių ir elektroninių konstrukcinių dalių arba jų programinės įrangos remonto darbų. Elektrinių ir elektroninių prietaisų remonto darbus visada paveskite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

Jei pats keisite elektroninius konstrukcinius elementus, jų programinę įrangą bei laidus, galite netekti licencijos eksploatuoti transporto priemonę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant sveikatai pavojingas ir stipriai reaguojančias medžiagas, net iš sandariai uždarų talpyklų gali išsiskirti dujų ir skysčių. Kai šias medžiagas gabenate transporto priemonės viduje, jos gali paveikti jūsų gebėjimą susikoncentruoti važiuojant ir sveikatą. Be to, gali sutrikti elektrinių konstrukcinių dalių veikimas, įvykti trumpasis jungimas arba sugesti sistema. Kyla gaisro ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Transporto priemonės viduje nelaikykite ir nevežkite jokių sveikatai pavojingų ir (arba) stipriai reaguojančių medžiagų.

Toliau pateikti sveikatai kenksmingų ir (arba) agresyvių medžiagų pavyzdžiai:

- tirpikliai,
- degalai,
- alyva ir tepalas,
- valymo priemonės,
- rūgštys.

Aplinkos apsauga

Ekonomiškas važiavimas tausojant aplinką

Nurodymas dėl aplinkosaugos

„Daimler AG“ yra visa apimančios aplinkosaugos šalininkė.

Bendrovės tikslas yra taupus išteklių naudojimas ir tausojimas tų gyvybei reikalingų natūralių šaltinių, kuriuos būtina išsaugoti žmonijos bei gamtos labui.

Jei automobilį eksploatuosite tausodami aplinką, prisidėsite prie aplinkosaugos.

Degalų sąnaudos, variklio, pavarų dėžės, stabdžių ir padangų dėvėjimasis priklauso nuo šių dviejų veiksnių:

- transporto priemonės eksploatacijos sąlygų
- jūsų vairavimo stiliaus.

Galite turėti įtakos abiem veiksniams. Atkreipkite dėmesį į toliau pateiktus nurodymus:

eksploatacijos sąlygas

- venkite važiuoti trumpus atstumus, dėl to didėja degalų sąnaudos.
- stebėkite, kad padangų oro slėgis būtų tinkamas.
- Nesivežiokite nereikalingo balasto.
- Nuimkite nebereikalingą stogo bagažo laikiklį.
- Reguliariai techniškai prižiūrima transporto priemonė tausoja aplinką. Todėl laikykitės nurodytų techninės priežiūros intervalų.
- Techninės priežiūros darbus visada atlikite specializuotose dirbtuvėse.

Asmeninis vairavimo stilius

- Užvesdami automobilį, nespauskite greičio pedalo.
- Nešildykite variklio tuščiaja eiga.
- Vairuokite numatydami tolesnius savo veiksmus ir laikydamiesi reikalingo atstumo.
- Stenkitės dažnai ir staigiai nedidinti greičio bei stabdyti.
- Laiku perjunkite pavaras ir neviršykite ⅔ sūkių skaičiaus.
- Jei dėl eismo sąlygų tenka pastovėti, sustabdykite variklį.
- Kontroliuokite degalų sąnaudas.

Naudotų automobilių grąžinimas

Tik ES šalims:

Mercedes-Benz priims Jūsų naudotą automobilį ekologiškam utilizavimui pagal Europos Sąjungos (ES) naudotų automobilių direktyvą.

Naudotų automobilių grąžinimui yra įkurtas grąžinimo vietų ir išmontavimo dirbtuvių tinklas. Šiose vietose galite nemokamai atiduoti savo transporto priemonę. Tokiu būdu reikšmingai prisidėsite prie atliekų perdirbimo ir išteklių taupymo.

Daugiau informacijos apie panaudotų automobilių perdirbimą, naudojimą ir grąžinimo sąlygas

rasite nacionaliniame Mercedes-Benz tinklalapyje.

Eksploatavimo saugumas ir leidimas

Važiavimo režimo nurodymai

Transporto priemonė gali būti pažeista, jei

- transporto priemonė užstrigs, pvz., ant šaligatvio bortelio arba nesutvirtintų kelių,
- per greitai važiuosite per kliūtį, pvz., šaligatvio akmenis, greičio mažinimo kalnelį arba išmuštą duobę,
- sunkus daiktas atsitrenks į apatinę dalį arba važiuoklės dalis.

Kėbulas / rėmas, apatinė dalis, važiuoklės dalys, ratai ir padangos tokiose ir panašiose situacijose gali būti pažeisti išoriškai ir būti nepastebėti. Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti arba neišlaikyti per nelaimingą atsitikimą atsiradusios apkrovos. Jei yra pažeista apatinės dalies danga, tarp apatinės dalies ir jos dangos gali prisirinkti degių medžiagų, pvz., lapų, žolės ar šakų. Jei šios medžiagos ilgai liečiasi su karštomis išmetamųjų dujų įrenginio dalimis, jos gali užsidegti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai degios medžiagos, pvz., lapai, žolė arba šakos, liečiasi su karštomis išmetamųjų dujų sistemos dalimis, šios medžiagos gali užsiliepsnoti. Kyla gaisro pavojus!

Važiuodami keliais su netvirta danga arba bekele, reguliariai tikrinkite transporto priemonės apačią. Ypač svarbu pašalinti įstrigusias augalų dalis arba kitas degias medžiagas. Atsiradus pažeidimų, apie tai praneškite atestuotoms specializuotoms dirbtuvėms.

Nedelsdami kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kad patikrintų ir sutaisytų transporto priemonę. Jei toliau važiuodami pajusite sumažėjusį važiavimo saugumą, nedelsdami sustokite, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Tokiu atveju susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.

Atitikties deklaracijos

Radijo ryšiu valdomi transporto priemonės komponentai

Toliau pateiktas nurodymas galioja visiems radijo ryšiu valdomiems transporto priemonės komponentams ir transporto priemonėje integruotoms informacinėms sistemoms bei ryšio prietaisams.

Radijo ryšiu valdomi transporto priemonės komponentai atitinka direktyvos 2014/53/ES pagrindinius reikalavimus ir kitas privalomas nuostatas.

Elektromagnetinis suderinamumas

Transporto priemonės sudedamųjų dalių elektromagnetinis pakeliamumas buvo patikrintas ir reglamentuotas tuo metu galiojančios ECE-R 10 direktyvos.

Automobilio keltuvas

Originalios atitikties deklaracijos nuorašas ir vertimas:

EB atitikties deklaracija

1. Pasirašęs asmuo kaip atstovas
   Gamintojas:
   BRANO a.s.
   74741 Hradec nad Moravicí,
   Opavská 1000,
   Čekijos Respublika
   Įmonės nr.: 64-387-5933
   PVM mokėtojo nr.: CZ64-387-5933
   prisiimdamas visą atsakomybę pareiškia, kad produktas:

2 .a) Pavadinimas:
   automobilio keltuvas
   Tipas, numeris:
   A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18
   B) A 240 580 00 18
   C) A 639 580 02 18
   Gamybos metai: 2015 m.
   atitinka visus atitinkamus potvarkius direktyvos nr. 2006/42/EB reikalavimus

b) Apibūdinimas ir naudojimo paskirtis:
   automobilio keltuvas yra skirtas tik pakelti automobilį pagal naudojimo

instrukcijoje nurodytą automobilio keltuvo keliamąją galią.

3. Atitinka darniųjų standartų arba specifikacijų reikalavimus

   A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

   B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

   C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

   Produkto techninės dokumentacijos galima teirautis gamintojo. Už techninės dokumentacijos sudarymą atsakingas skyrius: Brano a.s.
4. Hradec nad Moravicí

   Vieta
5. 2015-05-05

   Data

Pasirašė:

Director of Quality (kokybės kontrolės direktorius)

Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja

Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja skirta diagnostiniams prietaisams prijungti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos prijungsite prietaisus, tai gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės sistemų darbui. Dėl to gali sumažėti transporto priemonės eksploatavimo saugumas. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Todėl prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos junkite tik tuos prietaisus, kuriuos Jūsų transporto priemonei leidžia naudoti „Mercedes-Benz“.

Variklio galios keitimas

! Dėl padidėjusios galios galimi

- emisijos verčių pokyčiai
- veikimo sutrikimai
- netiesioginė žala.

Eksploatacinė variklio sauga užtikrinama ne visais atvejais.

Jei padidinsite savo transporto priemonės variklio galią, pvz., pakeisdami variklio valdymą, negalėsite reikšti pretenzijų dėl atsakomybės už trūkumus.

Kai padidinate savo transporto priemonės variklio galią,

- prie padidėjusios variklio galios pritaikykite padangas, važiuoklę, stabdžių ir variklio aušinimo sistemas,
- transporto priemonę sertifikuokite iš naujo,
- praneškite apie galios keitimą draudžiančiajam.

Kitaip neteksite transporto priemonės naudojimo leidimo ir draudimo.

Jei transporto priemonę parduodate, informuokite pirkėją apie pakeistą transporto priemonės variklio galią. Kitaip už tai gali būti baudžiama, atsižvelgiant į įstatymų leidėją.

Specializuotos dirbtuvės

Kvalifikuotų specializuotų dirbtuvių darbuotojai yra įgiję specialių žinių, turi reikalingus įrankius ir kvalifikacijas, būtinas tinkamai atlikti darbus.

Tai ypač taikoma su sauga susijusiems darbams. Atkreipkite dėmesį į techninės priežiūros ir serviso sąsiuvinį.

Šiuos su transporto priemone susijusius darbus visada paveskite atlikti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse:

- saugumo patikrinimo darbus,
- serviso ir techninės priežiūros darbus,
- remonto darbus,
- modifikacijas, įmontavimo ir rekonstrukcijos darbus,
- darbus prie elektroninių konstrukcinių elementų,

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja Jums „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą.

! Variklio elektronikos ir jos dalių, pvz., valdymo įtaisų, jutiklių, reguliavimo grandies arba jungčių patikrą atlikite tik specializuotose dirbtuvėse. Kitu atveju transporto priemonės dalys gali greitai susidėvėti, o transporto priemonės garantija netekti galios.

Transporto priemonės registracija

Gali būti taip, kad „Mercedes-Benz“ savo techninę priežiūrą teikiantiems punktams nurodys tam tikroms transporto priemonėms atlikti techninės patikras. Taip būna visada, kai galima pagerinti kokybę arba saugumą. Tik kai „Mercedes-Benz“ turi Jūsų registracijos duomenis, „Mercedes-Benz“ gali informuoti apie transporto priemonės patikras.

Jūsų registracijos duomenų nėra, jei

- savo transporto priemonę įsigijote ne iš įgalioto prekybininko
- Jūsų transporto priemonė dar nebuvo tikrinta „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Geriausiai būtų, jei užregistruotumėte savo transporto priemonę „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte. Kuo greičiau praneškite „Mercedes-Benz“ apie savo adreso pakeitimą arba transporto priemonės savininko pasikeitimą.

Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas

Norėdami užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos „BlueTec®“ veikimą, eksploatuokite transporto priemonę su redukcijos priemone „AdBlue®“.

Jei transporto priemonė eksploatuojama nenaudojant „AdBlue®“ arba su emisijai reikšmingomis klaidingomis funkcijomis, panaikinamas jos eksploatacijos keliuose leidimo galiojimas. Dėl teisinių pasekmių nebegalėsite eksploatuoti transporto priemonės viešuosiuose keliuose.

Kad būtų laikomasi emisijos direktyvų, variklio valdymas kontroliuoja išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos komponentus. Jei bandysite transporto priemonę eksploatuoti be „AdBlue®“, su atskiestu „AdBlue®“ arba kita redukcijos priemone, tai atpažins variklio valdymas. Taip pat atpažįstamos ir protokoluojamos kitos emisijai svarbios triktys, pvz., dozatoriaus sutrikimai arba jutiklio klaidos.

Po atitinkamo įspėjamojo pranešimo variklio valdymas neleis užvesti variklio.

Todėl eksploatuodami transporto priemonę reguliariai pildykite „AdBlue®“ rezervuarą arba vėliausiai po pirmojo įspėjamojo pranešimo salono kompiuteryje (▷ puslapis 192).

Jei „AdBlue®“ atsargų liko maždaug 6,5 l, ekrane rodomas pranešimas `Refill AdBlue See Owner's Manual` (Įpilti „AdBlue“. Žr. naudojimo instrukciją).

Kai „AdBlue®“ atsargos beveik išnaudotos, ekrane laiku parodomas pranešimas **Долейте AdBlue Ав.реж.через ... km См."Руководство"** (Долейте AdBlue Ав.реж.через km ...) arba **Авар.режим: 20 км/ч Пуск невозм.: ... km См."Руководство"** (Авар.режим: 20 км/ч Пуск невозм.: km ...). Jei ir tuomet nepapildysite „AdBlue®“, galėsite nuvažiuoti rodomą ilgiausią atstumą.

Jei ekrane rodomas pranešimas `Refill AdBlue Eng. start not possible` (Įpilti „AdBlue“. Variklio užvesti negalima), „AdBlue®“ atsargos yra išnaudotos. Jei neįpylę „AdBlue®“ pastatysite transporto priemonę, vėliau negalėsite užvesti variklio.

Norėdami užvesti variklį turėsite įpilti bent 4 l „AdBlue®“ ir įjungti degimą bent minutei. Po to, kai variklio valdymo sistema atpažins, kad rezervuaras pripildytas, vėl galėsite užvesti variklį.

Atsiradus trikčiai, išmetamųjų dujų apdorojimo sistemą patikrinkite ir sutvarkykite komponentus kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Prieš kelionę į užsienį už Europos ribų, patikrinkite „AdBlue®“ atsargas (▷ puslapis 264) ir pasikonsultuokite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Informacijos apie „AdBlue®“ pylimą rasite skyriuje „Degalų pylimas“ (▷ puslapis 192).

Daugiau informacijos apie „AdBlue®“ rasite skyriuje „Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 408).

Užmontavimas, primontavimas, įmontavimas ir permontavimas

Nurodymai dėl kėbulų įrangos direktyvų

! Saugos sumetimais paveskite kėbulų įrangą pagaminti ir sumontuoti pagal galiojančias „Mercedes-Benz“ kėbulų įrangos direktyvas. Šios kėbulų įrangos direktyvos užtikrina važiuoklės ir kėbulo vientisumą, garantuoja didžiausią galimą eksploatacinę ir važiavimo saugą.

Saugos sumetimais „Mercedes-Benz“ jums rekomenduoja

- neatlikti jokių specialių transporto priemonės pakeitimų;
- nukrypus nuo aprobuotų kėbulų įrangos direktyvų, gauti „Mercedes-Benz“ leidimą.

Viešųjų techninės kontrolės skyrių atlikti priėmimo veiksmai arba žinybų išduoti leidimai neužtikrina šimtaprocentinės saugos.

Atkreipkite dėmesį į informaciją apie „Mercedes-Benz“ originalias dalis (▷ puslapis 37).

„Mercedes-Benz“ kėbulų įrangos direktyvas rasite internete adresu **http://bb-portal.mercedes-benz.com**.

Čia taip pat rasite informacijos apie PIN priskyrimą ir saugiklių keitimą.

Daugiau informacijos Jums suteiks bet kuriame „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Nurodymai dėl variklio radiatoriaus

Draudžiama atlikti net nedidelius transporto priemonės pakeitimus, pvz., primontuoti radiatoriaus dangą žiemos režimui. Neuždenkite variklio radiatoriaus. Nenaudokite šiltinamųjų kilimėlių, apsaugų nuo vabzdžių ar pan..

Kitaip bus netikslios diagnostikos sistemos vertės. Kai kuriose šalyse variklio diagnostikos duomenų įrašymas yra privalomas pagal įstatymus, todėl visada turi būti pasiekiamas ir teisingas.

„Mercedes-Benz“ originalios dalys

! Toliau nurodytose Jūsų transporto priemonės srityse gali būti įmontuojamos oro pagalvės, saugos diržų įtempikliai, saugos sistemų valdymo įtaisai ir jutikliai:

- Durelės
- Durų statramsčiai
- Durų slenksčiai
- Sėdynės
- Skydelis
- Prietaisų skydelis
- Vidurio konsolė

Šiose srityse neįrenkite priedų dalių, pvz., garso sistemų. Nevykdykite remonto ir suvirinimo darbų. Galite pakenkti saugos sistemų funkcijoms.

Papildomą priedų dalių montavimą atlikti patikėkite kvalifikuotai specializuotai dirbtuvei.

Nurodymas dėl aplinkosaugos

„Daimler AG“ siūlo atstatytus atsarginius agregatus ir dalis, jų kokybė tokia pat kaip ir naujų dalių. Galioja tokios pat pretenzijos į atsakomybę už gaminio trūkumus, kaip ir naujoms dalims.

Jei naudosite ne „Mercedes-Benz“ leidžiamas naudoti dalis, padangas, ratus, su saugumu susijusius priedus, gali kilti pavojus transporto priemonės eksploatavimo saugumui. Su saugumu susijusių sistemų, pvz., stabdžių įrenginio, veikla gali būti sutrikdyta. Naudokite tik „Mercedes-Benz“ originalias dalis arba atitinkamos kokybės dalis. Naudokite tik Jūsų transporto priemonės tipui leidžiamas naudoti padangas, ratus ir priedų dalis.

„Mercedes-Benz“ tikrina „Mercedes-Benz“ originalių dalių ir Jūsų transporto priemonės tipui leidžiamų naudoti perdarymo ir priedų dalių:

- patikimumą,
- saugumą,
- tinkamumą.

Kitų dalių „Mercedes-Benz“ negali įvertinti, nors rinka nuolat stebima. Net jei išskirtiniu atveju yra techninės patikros įstaigų ar viešosios institucijos patvirtinimas, „Mercedes-Benz“ neprisiima atsakomybės už jų naudojimą „Mercedes-Benz“ transporto priemonėse.

Tik jeigu jos atitinka galiojančias įstatymo nuostatas, tam tikros dalys yra leidžiamos naudoti įmontuoti ar perdaryti Vokietijos Federacinėje Respublikoje. Tai taikoma ir kai kurioms kitoms šalims. Visos „Mercedes-Benz“ originalios dalys atitinka leidimo naudoti sąlygas. Dėl nepatvirtintų dalių naudojimo gali būti panaikintas transporto priemonės naudojimo leidimas.

Tai yra, kai:

- pasikeičia naudojimo leidime patvirtinta transporto priemonės rūšis,
- keliamas pavojus eismo dalyviams,
- pablogėja išmetamųjų dujų išmetimas arba padidėja triukšmas.

Užsakydami „Mercedes-Benz“ originalias dalis, visada nurodykite transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) (▷ puslapis 405) ir variklio numerį (▷ puslapis 405).

Avarinės kortelės QR kodas

QR kodo lipdukas yra priklijuotas ant B stat-ramsčio iš vairuotojo ir keleivio pusės.

Įvykus avarijai pagal QAR kodą avarinės pagalbos tarnyba gali greitai persiųsti į jūsų transporto priemonę atitinkamą pagalbos veiksmų lapą. Pagalbos veiksmų lape trumpai pateikiama visa svarbiausia ir naujausia informacija apie jūsų transporto priemonę, pvz., kaip išdėstytos elektros jungtys.

Daugiau informacijos rasite adresu http://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Transporto priemonėje išsaugoti duomenys

Elektroninių valdymo įtaisų informacija

Jūsų transporto priemonėje yra elektroninių valdymo įtaisų. Kai kurių reikia, kad Jūsų transporto priemonė veiktų patikimai, o kiti padeda Jums važiuojant (pagalbinės vairavimo sistemos). Be to, Jūsų transporto priemonėje yra patogumo ar pramogų funkcijų, taip pat valdomų elektroniniais valdymo įtaisais.

Elektroniniuose valdymo įtaisuose yra duomenų atminties blokai, laikinai arba nuolat įrašantys transporto priemonės būsenos techninę informaciją, konstrukcinių elementų apkrovą, techninės priežiūros poreikius bei techninius įvykius ir gedimus.

Šioje informacijoje bendrai dokumentuojama konstrukcinio elemento, modulio, sistemos arba aplinkos būsena, pavyzdžiui,

- sistemos komponentų eksploatacinės būsenos (pvz., pripildymo lygiai, akumuliatoriaus būsena, padangų slėgis),
- transporto priemonės ar jos atskirų komponentų būsenos pranešimai (pvz., ratų apsisukimų skaičius / greitis, judėjimo sulėtėjimas, šoninis pagreitis, užsegtų saugos diržų rodmuo).
- svarbių sistemos komponentų triktys ir gedimai (pvz., apšvietimo, stabdžių).
- įvykių, kuriuose transporto priemonė buvo apgadinta, informacija,
- sistemų reakcija specifinėse važiavimo situacijose (pvz., oro pagalvės suveikimas, stabilumo reguliavimo sistemų įsijungimas),
- aplinkos būsenos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis).

Šie duomenys ne tik atlieka konkrečią funkciją valdymo įtaisuose, bet ir leidžia gamintojui atpažinti bei pašalinti gedimus ir optimizuoti transporto priemonės funkcijas. Šių duomenų didžioji dalis yra trumpalaikiai ir tik pačioje transporto priemonėje apdorojami duomenys. Tik nedidelė šių duomenų dalis įrašoma įvykių arba klaidų atminties bloke.

Naudojantis techninės priežiūros paslaugomis, techninės priežiūros tinklo darbuotojai ar tretieji asmenys gali nuskaityti iš transporto priemonės jos techninius duomenis. Techninės priežiūros paslaugos yra, pvz., remonto paslaugos, techninės priežiūros procesai, garantijos teikimo atvejai ir kokybės užtikrinimo priemonės. Duomenys nuskaitomi per teisės aktuose numatytą transporto priemonės OBD jungtį („Europäische On-Board-Diagnose“). Atitinkamos techninės priežiūros tinklo įmonės ar tretieji asmenys duomenis renka, apdoroja ir naudoja. Šios transporto priemonės dokumentuotos techninės būsenos padeda rasti gedimus ir pagerinti kokybę; jos, prireikus, perduodamos gamintojui. Be to, gamintojas atsako už produkciją. Todėl gamintojui reikia transporto priemonių techninių duomenų.

Transporto priemonės klaidų atminties bloką atstatyti į pradinę būseną gali techninės priežiūros įmonė, atlikdama taisymo ar techninės priežiūros darbus.

Atsižvelgiant į pasirinktą įrangą, Jūs patys galite papildyti duomenimis transporto priemonės patogumo ir informacines bei pramogų funkcijas.

Tokiais duomenimis yra, pvz.:

- multimedijų duomenys, pvz., muzika, filmai arba nuotraukos, kuriuos galima atkurti integruotoje multimedijos sistemoje,
- adresų knygos duomenys, kuriuos galima naudoti su integruota laisvųjų rankų įranga arba integruota navigacijos sistema,
- įvesti navigacijos tikslai,
- duomenys, gauti naudojantis interneto paslaugomis.

Šiuos duomenis galima įrašyti pačioje transporto priemonėje arba laikyti įrenginyje, kurį prijungėte prie transporto priemonės. Jei šie duomenys įrašyti transporto priemonėje, juos bet

kada galite ištrinti. Šie duomenys tretiesiems asmenims perduodami tik jei Jūs to pageidaujate: ypač naudojantis nuotolinės prieigos paslaugomis pagal Jūsų pasirinktus nustatymus.

Patogumo funkcijų nustatymus / individualius nustatymus transporto priemonėje galite įrašyti ir bet kada pakeisti.

Atsižvelgiant į atitinkamą įrangą, tai gali būti, pvz.:

- sėdynės ir vairo padėčių nustatymai,
- važiuoklės suderinimas ir kondicionavimo sistemos nustatymai,
- individualūs nustatymai, pvz., salono apšvietimo.

Jei Jūsų transporto priemonėje yra atitinkama įranga, savo išmanųjį telefoną ar kokį nors kitą mobilųjį galinį įrenginį galite sujungti su transporto priemone. Tada jį galėsite valdyti transporto priemonėje integruotais valdikliais. Išmaniojo telefono vaizdas matomas, o garsas girdimas multimedijos sistemoje. Tuo pat metu Jūsų išmaniajam telefonui perduodama tam tikra informacija.

Atsižvelgiant į atitinkamą integracijos rūšį, tai yra, pvz.,

- bendroji transporto priemonės būklė,
- buvimo vietos duomenys.

Ši galimybė leidžia naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono taikomosiomis programomis, pvz., navigacija ar muzikos atkūrimu. Kitokios išmaniojo telefono ir transporto priemonės sąveikos nėra, o ypač, aktyvios prieigos prie transporto priemonės duomenų. Tolesnis duomenų apdorojimo būdas priklauso nuo naudojamos taikomosios programos teikėjo. Ar galite parinkti tam tikrus nustatymus ir kokius nustatymus galite naudoti priklauso nuo atitinkamos taikomosios programos ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

Paslaugų teikėjai

Prisijungimas radijo ryšiu

Jei Jūsų transporto priemonė gali prisijungti radijo ryšiu, Jūsų transporto priemonė ir kitos sistemos gali keistis duomenimis. Radijo ryšiu prisijungiama per transporto priemonėje įrengtą signalo siuntimo ir priėmimo prietaisą arba per Jūsų prijungtus mobiliuosius galinius įrenginius (pvz., išmaniuosius telefonus). Taip prisijungus radijo ryšiu, galima naudotis nuotolinės prieigos funkcijomis. Pavyzdžiui, nuotolinės prieigos paslaugomis ir programomis / taikomosiomis programomis, teikiamomis gamintojo ar kitų paslaugų teikėjų.

Gamintojo teikiamos paslaugos

Kai nuotolinės prieigos paslaugas teikia gamintojas, gamintojas aprašo tinkamoje vietoje veikiančias atitinkamas funkcijas ir su tuo susijusią duomenų apsaugos informaciją. Teikiant nuotolinės prieigos paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Apsikeitimas duomenimis vyksta saugiu ryšiu, pvz., tam numatytomis gamintojo informacinių technologijų sistemomis. Asmens duomenų rinkimas, tvarkymas ir naudojimas kitokiems nei paslaugų teikimo tikslams vyksta tik jei tai neprieštarauja įstatymams arba gavus sutikimą.

Paprastai šias (iš dalies mokamas) paslaugas ir funkcijas galite aktyvinti ar išaktyvinti. Kai kuriais atvejais tai galioja ir visam transporto priemonės duomenų ryšiui. Tačiau tai netaikoma įstatymu numatytoms funkcijoms ir paslaugoms, pvz., transporto avarinės pagalbos iškvietimo sistemai „E-Call“.

Trečiųjų asmenų paslaugos

Jei yra galimybė naudotis kitų paslaugų teikėjų nuotolinės prieigos paslaugomis, už šias paslaugas atsako ir duomenų apsaugos taisykles bei naudojimosi sąlygas nustato atitinkamas paslaugų teikėjas. Gamintojas niekaip negali paveikti šio keitimosi duomenimis.

Todėl naudodamiesi trečiųjų asmenų paslaugomis pasiteiraukite atitinkamo paslaugų teikėjo, kurie asmens duomenys ir kokiems tikslams yra renkami bei naudojami.

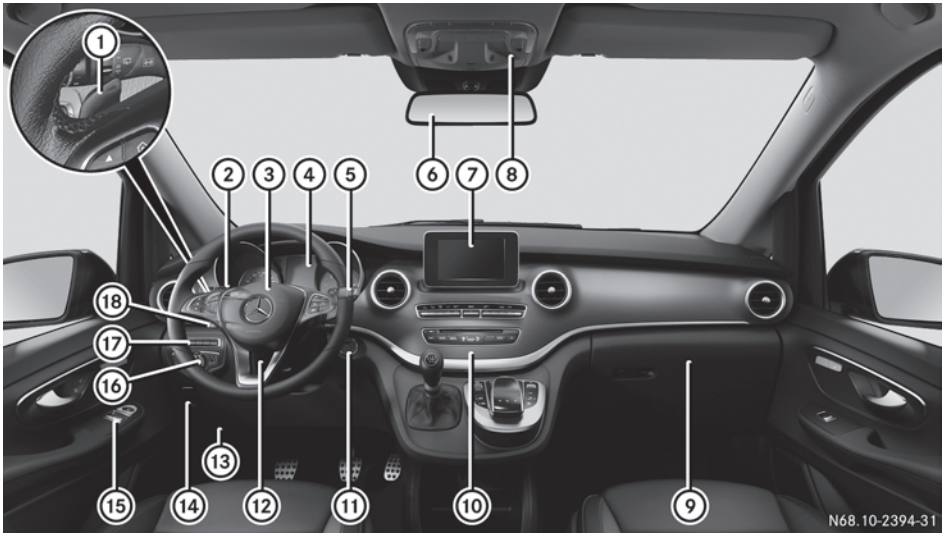
Informacija apie autorių teises

Bendroji informacija

Informacijos apie transporto priemonėje naudotos laisvos ir atvirojo kodo programinės įrangos licencijas ir elektroninius komponentus galite rasti šioje svetainėje:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Prietaisų skydelis

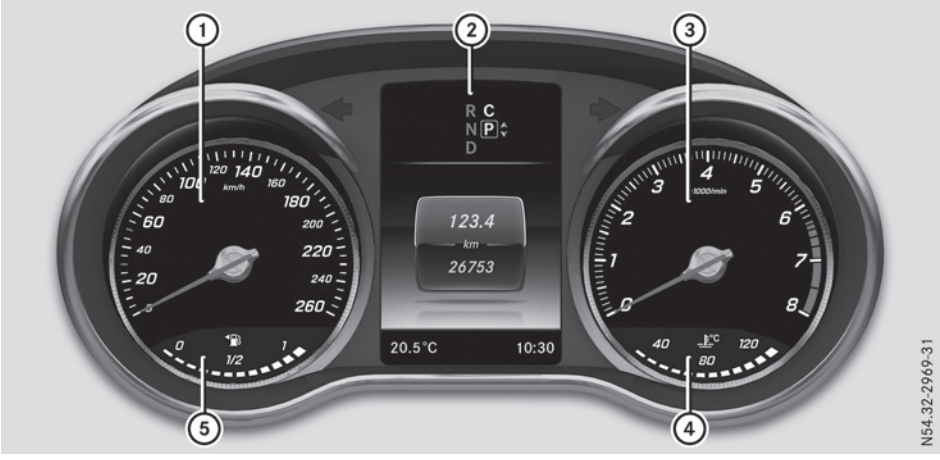


	Funkcija	Psl.
①	Pavarų perjungimo mentelės prie vairo (automatinė pavarų perjungimo dėžė)	189
②	Kombinuotas jungiklis	133
③	Akustinio signalo įrenginys	
④	Kombinuotas prietaisų skydelis	41
⑤	DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis (automatinė pavarų perjungimo dėžė)	185
⑥	Vidinis veidrodėlis	128
⑦	Multimedijos sistemos ekranas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑧	Stogo valdymo blokas	48
⑨	Daiktinė	328
⑩	Vidurio konsolės valdymo blokas	44
	Jungimo svirtis (mechaninė pavarų dėžė)	179

	Funkcija	Psl.
⑪	Degimo spynelė	178
⑫	Vairo nustatymas	128
⑬	Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja	35
	Variklio dangčio atidarymas	354
⑭	Stovėjimo stabdys	196
⑮	Durų valdymo blokas	49
⑯	Šviesos barjeras	132
⑰	• Kortelių / monetų dėklas • Valdymo skydelis	
	Važiuojamosios dalies laikymosi sistemos įjungimas / išjungimas	222
	DSR įjungimas / išjungimas	216
	360° kameros įjungimas	242
⑱	TEMPOMAT svirtis	204

Kombinuotasis prietaisų skydelis

Pateiktys ir valdymo elementai

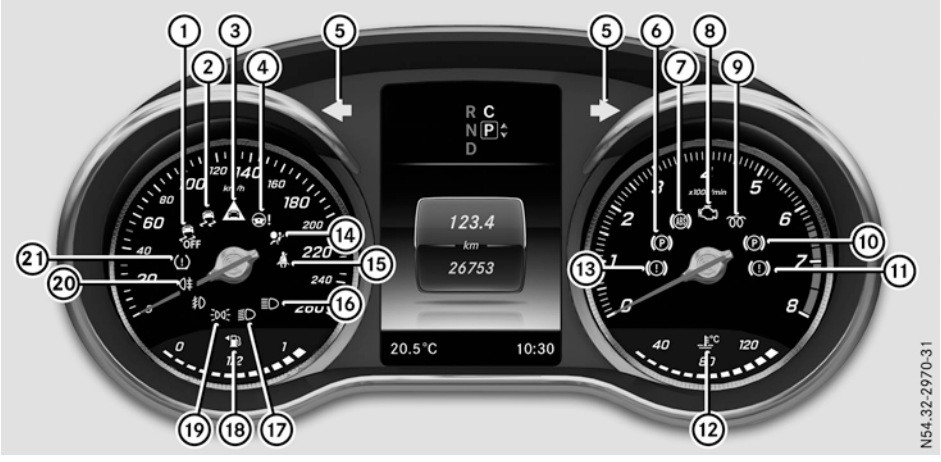


	Funkcija	Psl.
①	Tachometras	254
②	Ekranas	256
③	Variklio sūkių skaičiaus matuoklis	254

	Funkcija	Psl.
④	Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo	254
⑤	Degalų lygis	

Informaciją apie išorės temperatūros pateiktį ekrane rasite skyriuje „Lauko temperatūros rodmuo“ (▷ puslapis 254).

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės



	Funkcija	Psl.
①	ESP® OFF (IŠJ.)	301
②	ESP®	300
③	Įspėjimas apie atstumą	305
④	Vairas su stiprintuvu	307
⑤	Posūkio žibintas	133
⑥	Stovėjimo stabdys (geltona)	302
⑦	ABS	300
⑧	Variklio diagnostika	303
⑨	Išankstinis pašildymas	179
⑩	Stovėjimo stabdys (raudona)	302
⑪	Stabdžiai (raudona)	299
⑫	Aušinimo skystis	303

	Funkcija	Psl.
⑬	Stabdžiai (geltona) funkcija nepriskirta	
⑭	Keleivių įtempimo sistema	50
⑮	Saugos diržas	298
⑯	Tolimojo apšvietimo žibintai	133
⑰	Artimieji žibintai	132
⑱	Atsarginiai degalai	303
⑲	Stovėjimo šviesos, valstybinio numerio ir prietaisų apšvietimas	132
⑳	Galinis rūko žibintas funkcija nepriskirta	133
㉑	Padangų slėgio kontrolė	306

ⓘ Atitinkami pranešimai gali būti rodomi taip pat ir ekrane (▷ puslapis 268).

Vairas su mygtukais

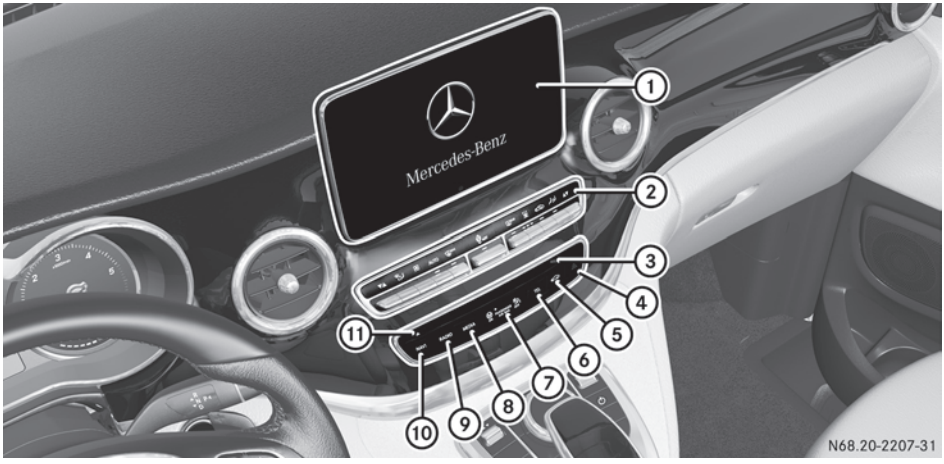


	Funkcija	Psl.
①	Ekranas	256
②	Skambučio atmetimas arba pokalbio baigimas Telefonų knygos arba rinkimo kartojimo atminties uždarymas Skambinimas arba atsiliepimas Rinkimo kartojimo atminties perjungimas + − Garsumo pakeitimas Garso išjungimas Transporto priemonės su Audio 20: Įjunkite navigacijos valdymą balsu (žr. gamintojo naudojimo instrukciją) Transporto priemonės su COMAND prijungtine sistema (online): Įjungti LINGUATRONIC (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	262 262

	Funkcija	Psl.
③	Pagrindinio meniu atidarymas ▲ ▼ Meniu arba pomeniu pasirinkimas, arba naršymas po sąrašą OK Patvirtinkite pasirinkimą Ekrano pranešimų išjungimas Atgal Transporto priemonės su Audio 20: Išjunkite navigacijos valdymą balsu (žr. gamintojo naudojimo instrukciją) Transporto priemonės su COMAND prijungtine sistema (online): Išjunkite LINGUATRONIC (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	255 255 268 255

Vidurio konsolė

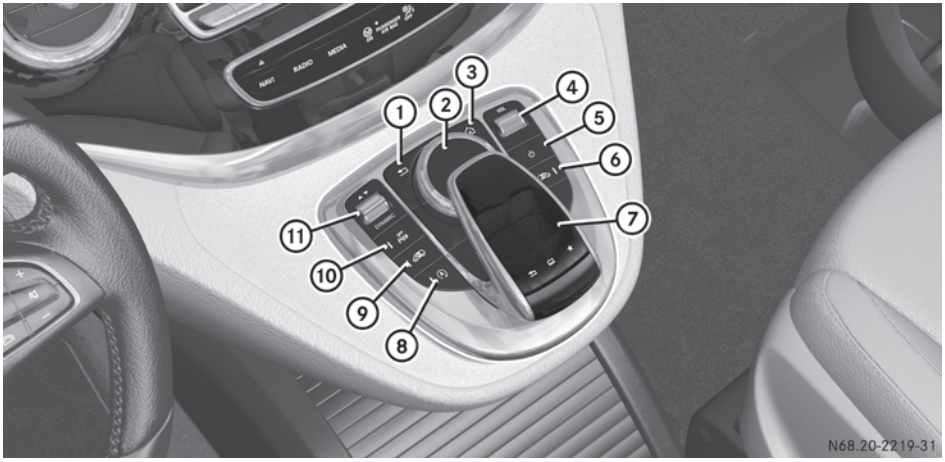
Viduriniojo valdymo pulto viršus



	Funkcija	Psl.
①	Multimedijos sistemos ekranas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
②	Oro kondicionavimo sistemos valdymo pultas	149
③	Multimedijos sistemos CD / DVD grotuvas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
④	Avarinių šviesų įrenginio įjungimas ir išjungimas	134
⑤	Transporto priemonės funkcijų mygtukas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑥	TEL Telefono mygtukas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑦	Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG	51

	Funkcija	Psl.
⑧	MEDIA Laikmenų mygtukas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑨	RADIO Radijo mygtukas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑩	NAVI Navigacijos mygtukas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑪	CD disko išstūmimas (žr. atskirą naudojimo instrukciją) DVD disko įdėjimas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	

Vidurinysis valdymo pultas vidurys

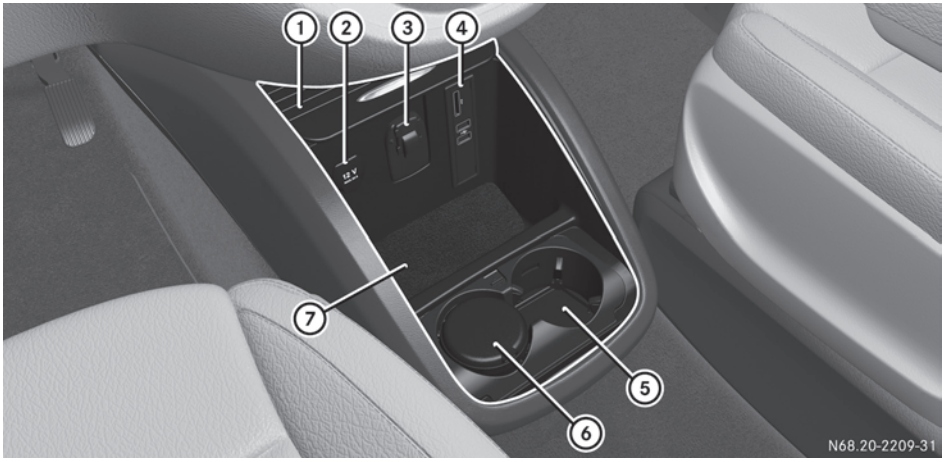


Transporto priemonė su automatine pavarų perjungimo dėže

	Funkcija	Psl.
①	Atkūrimo mygtukas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
②	Multimedijos sistemos valdiklis (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
③	Parankinių adresų mygtukas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
④	Garsumo nustatymas ir nutildymas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑤	Multimedijos sistemos įjungimas ir išjungimas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑥	Elektra valdomų stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas dešiniajame transporto priemonės šone	89

	Funkcija	Psl.
⑦	Jutiklinis pultas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)	
⑧	ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos įjungimas ir išjungimas	181
⑨	Elektra valdomų stumdomųjų durų atidarymas ir uždarymas kairiajame transporto priemonės šone	89
⑩	PARKTRONIC įjungimas ir išjungimas	231
⑪	DYNAMIC SELECT jungiklis	188

Vidurinysis valdymo pultas apačioje

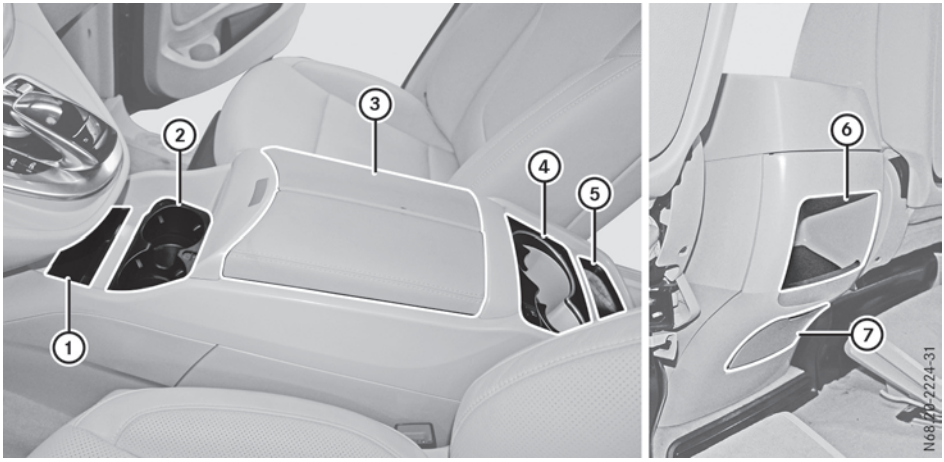


Dėtuvė su užuolaidėle

	Funkcija	Psl.
①	Užuolaidėlė	329
②	12 V kištukinis lizdas Cigarečių pridegimo lizdas	337 336
③	Mobiliojo telefono laikiklis	342
④	Medijų sąsaja su dviem USB jungtimis arba su dviem USB jungtimis ir SD kortelės anga	329
⑤	Puodelių laikiklis	334

	Funkcija	Psl.
⑥	Peleninė	336
⑦	• Dėtuvė • Papildomo šildymo šiltu oru jungimo laikrodis • Prietaiso įmontavimo rėmas papildomam prietaisui, pvz., tachografui	168

Vidurinysis valdymo pultas tarp vairuotojo ir keleivio sėdynės

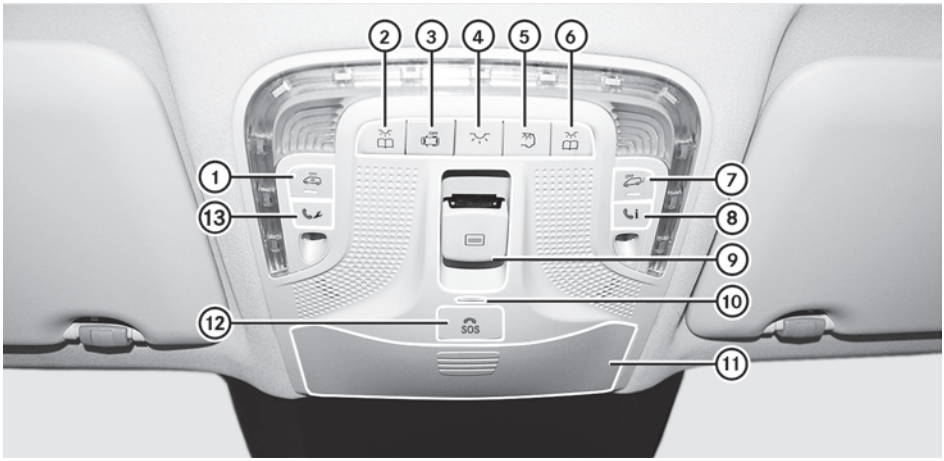


Vidurinysis valdymo pultas tarp vairuotojo ir keleivio sėdynės

	Funkcija	Psl.
①	Dėtuvė	
②	Puodelių laikiklis	334
③	Dėtuvė	329
	Medijų sąsaja su dviem USB jungtimis ir SD kortelės anga	329
	Šaldymo dėžė	340
④	Puodelių laikiklis, išlaikantis temperatūrą	335

	Funkcija	Psl.
⑤	Dėtuvė	
⑥	Dėtuvė	
⑦	Cigarečių pridegimo lizdas	336
	Peleninė	336
	arba	
	12 V kištukinis lizdas	337
	230 V kištukinis lizdas	338

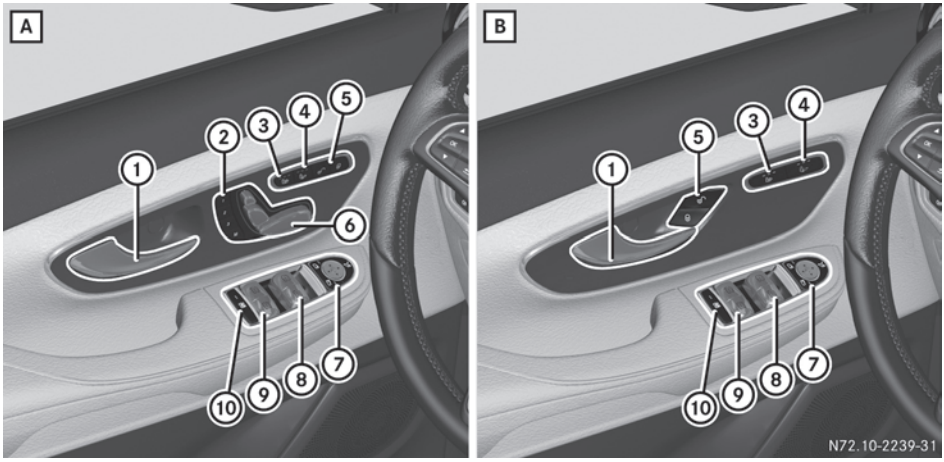
Stogo valdymo pultas



	Funkcija	Psl.
①	Vidaus patalpos apsaugos išjungimas	79
②	Kairiosios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas	137
③	Automatinio vidaus šviesos valdymo įjungimas / išjungimas	137
④	Priekinio vidinio apšvietimo įjungimas / išjungimas	138
⑤	Galinio vidinio apšvietimo galinėje salono dalyje įjungimas / išjungimas	138
⑥	Dešiniosios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas	137

	Funkcija	Psl.
⑦	Apsaugos nuo nuvilkimo išjungimas	78
⑧	Mygtukas informaciniam skambučiui	342
⑨	Panoraminio stumdomo stogo atidarymas / uždarymas	99
	Stoglangio atidarymas / uždarymas	100
⑩	EDW signalizacijos sistemos kontrolinė lemputė	78
⑪	Skyrelis akiniams	328
⑫	SOS mygtukas	341
⑬	Mygtukas skambučiui dėl gedimo	342

Durų valdymo blokas



A Transporto priemonė su elektra valdomomis priekinėmis sėdynėmis
B Transporto priemonė su mechaniniu būdu valdomomis priekinėmis sėdynėmis

	Funkcija	Psl.
①	Durų atidarymas	87
②	M 1 2 3 Sėdynių ir išorės veidrodėlių nustatymų išsaugojimas	130
③	Sėdynės šildymas	126
④	Sėdynės vėdinimas	127
⑤	Transporto priemonės atrakinimas/užrakinimas	85
⑥	Sėdynės nustatymas elektriniu būdu	104
⑦	Išorinių veidrodėlių nustatymas elektriniu būdu, atlenkimas/užlenkimas	129
⑧	Priekinio šoninio lango atidarymas/uždarymas	95
⑨	Į išorę atidaromo lango galinėje salono dalyje atidarymas/uždarymas	95
⑩	Į išorę atidaromo lango galinio valdymo (užrakto nuo vaikų) užblokavimas/atblokavimas	74

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Keleivių saugumas

Įtempimo sistemos įvadas

Nelaimingo atsitikimo atveju apsaugos sistema gali sumažinti riziką transporto priemonėje esantiems žmonėms atsitrenkti į transporto priemonės salono dalis. Be to, apsaugos sistema nelaimingo atsitikimo atveju gali sumažinti apkrovą transporto priemonės keleiviams.

Apsaugos sistemą sudaro

- Saugos diržų sistema
- Oro pagalvės
- Vaiko apsaugos sistema
- Vaikiškos kėdutės tvirtinimo įtaisai

Apsaugos sistemos komponentai yra suderinti tarpusavyje. Jų apsaugos potencialas veikia tik tuomet, kai visi transporto priemonės keleiviai visada yra

- tinkamai užsisegę saugos diržą (▷ puslapis 53)
- tinkamai sureguliavę sėdynę ir galvos atramą (▷ puslapis 102).

Kaip vairuotojas, Jūs papildomai privalote užtikrinti, kad būtų tinkamai sureguliuotas vairas. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie teisingą vairuotojo sėdynės padėtį (▷ puslapis 102).

Be to, Jūs privalote užtikrinti, kad suveikusi oro pagalvė galėtų laisvai išsiskleisti (▷ puslapis 55).

Tinkamai prisegtą saugos diržą papildo oro pagalvė. Oro pagalvė kaip papildoma saugos įranga didina apsaugos potencialą transporto priemonėje esantiems žmonėms atitinkamoje nelaimingo atsitikimo situacijoje. Pvz., jei įvykus nelaimingam atsitikimui, pakanka saugos diržo apsaugos potencialo, oro pagalvės nesuveikia. Be to, įvykus nelaimingam atsitikimui, suveikia tik tos oro pagalvės, kurios atitinkamoje avarinėje situacijoje padidina apsaugos potencialą. Tačiau saugos diržas ir oro pagalvė iš principo neapsaugo nuo daiktų, kurie į transporto priemonę įsiskverbia iš išorės.

Informacijos apie apsaugos sistemos veikimą rasite skyriuje „Diržo įtempiklių ir oro pagalvių suveikimas“ (▷ puslapis 62).

Informacijos apie vaikų vežimą ir vaiko apsaugos sistemas rasite skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 64).

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pakeitus apsaugos sistemą, ši nebegali tinkamai veikti. Apsaugos sistema nebegali apsaugoti transporto priemonės keleivių taip, kaip numatyta ir, pvz. nelaimingo atsitikimo atveju neveikti arba be reikalo nelauktai suveikti. Kyla pavojus susižeisti ar net pavojus gyvybei!

Niekada nekeiskite apsaugos sistemos detalių. Nelįskite prie kabelių, taip pat elektroninių elementų arba jų programinės įrangos.

Jei transporto priemonė turi būti pritaikyta neįgaliam asmeniui, kreipkitės į specializuotas kvalifikuotas dirbtuves. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Įtempimo sistemos įspėjamoji lemputė

Apsaugos sistemos funkcijos tikrinamos įjungus uždegimą ir reguliariais laiko tarpais, kai veikia variklis. Taip anksti aptinkamos triktys.

Kai įjungiate uždegimą, kombinuotajame instrumente įsižiebia įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė . Ji išsijungia vėliausiai praėjus kelioms sekundėms po transporto priemonės užvedimo. Apsaugos sistemos komponentai yra parengti.

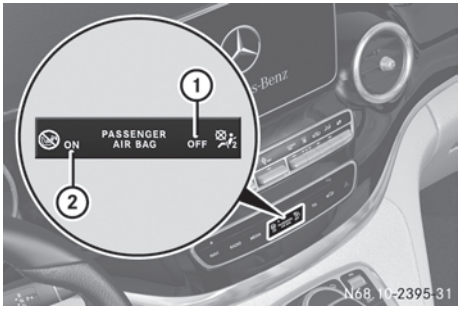
Yra trikdžių, jeigu įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė
- įjungus uždegimą neįsižiebia
- veikiant varikliui neišsijungia po kelių sekundžių
- veikiant varikliui vėl užsidega,

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sutrinka įtempimo sistemos veikimas, jos komponentai gali būti aktyvinti netikėtai arba nesuveikti įvykus nelaimingam atsitikimui. Tai gali būti susiję, pvz., su diržo įtempikliu arba oro pagalve. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Nedelsdami kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kad patikrintų ir suremontuotų įtempim sistemą.

Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF



Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF ① ir PASSENGER AIR BAG ON ② yra automatinio priekinio keleivio sėdynės oro pagalvės išjungimo sistemos dalis.

Pagal kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF galite atpažinti priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

Kai kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF

- **šviečia**, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji nesuveiks.
- **nešviečia**, priekinio keleivio oro pagalvė aktyvinta. Jei nelaimingo atsitikimo metu išpildomi oro pagalvės išsiskleidimo kriterijai, priekinio keleivio oro pagalvė išsiskleis.

Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON neveikia. Įjungiant uždegimą, ji trumpam įsižiebia ir tada vėl išsijungia.

Priklausomai nuo to, kas važiuoja priekinio keleivio sėdynėje, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta arba aktyvinta, žr. tolesnius punktus. Tai turite patikrinti prieš išvažiuodami, o taip pat užtikrinti ir važiavimo metu.

- **Vaikas atgal nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje:** turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė išjungta. Būtinai vadovaukitės nurodymais, susijusiais su „automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 57) ir pateiktais skyriuje „Vaikas transporto priemonėje“ (▷ puslapis 64).
- **Vaikas į priekį nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje:** priklausomai nuo sumontuotos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos, vaiko amžiaus ir ūgio, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta arba įjungta. Todėl būtinai vadovaukitės nurodymais, susijusiais su „automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 57) ir pateiktais skyriuje „Vaikas transporto priemonėje“ (▷ puslapis 64).
- **Visi kiti asmenys:** kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi būti išjungta. Keleivio oro pagalvė aktyvinta. Priklausomai nuo ant priekinio keleivio sėdynės sėdinčio asmens kūno sudėjimo gali šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji nesuveiks. Šiuo atveju asmuo neturėtų naudoti priekinio keleivio sėdynės.

  Būtinai vadovaukitės nurodymais, pateiktais skyriuje „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 57), „Saugos diržai“ (▷ puslapis 51) ir „Oro pagalvės“ (▷ puslapis 54). Ten rasite informacijos apie tinkamą sėdėjimo padėtį.

Saugos diržai

Įvadas

Teisingai prisegtas saugos diržas įvykus susidūrimui arba verčiantis veiksmingiausiai sumažina transporto priemonės keleivių judėjimą. Dėl to sumažėja rizika transporto priemonės keleiviams atsitrenkti į transporto priemonės salono

detales arba iškristi iš transporto priemonės. Be to, saugos diržas padeda transporto priemonės keleivius išlaikyti geresnėje padėtyje, kai išsiskleidžia oro pagalvė.

Saugos diržų sistemą sudaro:

- saugos diržai.
- priekinių saugos diržų įtempikliai.
- saugos diržo jėgos ribotuvai.

Kai saugos diržas greitai arba trūkčiojančiai traukiamas iš saugos diržų išėjimo vietos, užsiblokuoja saugos diržo vyniojimo įtaisas. Saugos diržo juosta nebegali būti daugiau ištraukta.

Diržo įtempiklis, įvykus susidūrimui, įtempia saugos diržą, kad jis tvirtai prispaustų kūną. Tačiau jis neatitraukia transporto priemonės keleivių atgal, link sėdynės atlošo.

Diržo įtempiklis nekoreguoja nei netaisyklingos sėdynės padėties, nei diržo padėties, kai diržas uždėtas netaisyklingai.

Aktyvinti saugos diržo jėgos ribotuvai sumažina transporto priemonės keleivių diržų apkrovas.

Priekinių sėdynių saugos diržų jėgos ribotuvai suderinti su priekinėmis oro pagalvėmis, kurios perima dalį stabdymo apkrovų. Dėl to transporto priemonės keleivių apkrova, įvykus nelaimingam atsitikimui, yra mažesnė.

! Jei keleivio vieta priekyje neužimta, saugos diržo sagties liežuvėlio nekiškite į keleivio sėdynės saugos diržo sagtį. Kitaip avarijos metu kartu su kitomis sistemomis gali suveikti saugos diržo įtempiklis ir jį reikės pakeisti.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Neteisingai prisegtas saugos diržas negali apsaugoti, kaip numatyta. Neteisingai prisegtas saugos diržas, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdymo manevro metu ar keičiant kryptį gali sužaloti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Visada įsitikinkite, jog visi transporto priemonės keleiviai teisingai prisisegę saugos diržus bei teisingai sėdi.

Apsaugos sistemos komponentai yra suderinti tarpusavyje. Jų apsaugos potencialas veikia tik tuomet, kai visi transporto priemonės keleiviai visada yra

- tinkamai užsisegę saugos diržą (▷ puslapis 53)
- tinkamai sureguliavę sėdynę ir galvos atramą (▷ puslapis 102).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sėdynės atlošas nėra beveik vertikalioje padėtyje, saugos diržas negali tinkamai sulaikyti. Tokiu atveju, atliekant stabdymo manevrą arba įvykus nelaimingam atsitikimui, galite praslysti pro saugos diržą ir tuo metu susižaloti, pvz., apatinę pilvo dalį arba kaklą. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Prieš pradėdami važiuoti, tinkamai nustatykite sėdynę. Visada atkreipkite dėmesį, kad sėdynės atlošas būtų beveik vertikalioje padėtyje ir diržo peties dalis būtų per peties vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Žemesni nei 1,50 m asmenys negalės tinkamai prisisegti saugos diržo be pritaikytų paildomų įtempimo sistemų. Neteisingai prisegtas saugos diržas negali apsaugoti, kaip numatyta. Neteisingai prisegtas saugos diržas, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdymo manevro metu ar keičiant kryptį gali sužaloti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Asmenų saugumą, kurių ūgis mažesnis nei 1,50 m, užtikrinkite naudodami tinkamą įtempimo sistemą.

Jei vežatės vaiką, jaunesnį nei dvylikos metų ir žemesnį nei 1,50 m,

- apsaugokite jį vaiko apsaugos sistema, pritaikyta šiai „Mercedes-Benz“ transporto priemonei. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį
- būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, susijusių su priekinio keleivio oro

pagalvės automatinio išjungimo sistema (▷ puslapis 57)
- būtinai vadovaukitės instrukcijomis ir saugos nurodymais, pateiktais skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 64) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcija

⚠ ĮSPĖJIMAS

Saugos diržai neapsaugos kaip numatyta, jei

- jie yra pažeisti, pakeisti, stipriai išpurvinti, išbalinti ar nudažyti
- saugos diržo spyna pažeista arba stipriai išpurvinta
- daryti pakeitimai diržo įtempikliams, diržo tvirtinimams ar saugos diržo vyniojimo įtaisams.

Saugos diržai, nelaimingo atsitikimo metu, gali būti nepastebimai pažeisti, pvz., nuo stiklo šukės. Pakeisti ar pažeisti saugos diržai gali plyšti ar neveikti, pvz., nelaimingo atsitikimo metu. Pakeistas diržo įtempiklis gali sureaguoti neadekvačiai arba tinkamai neapsaugoti, kaip tai yra numatyta. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Niekada nedarykite pakeitimų saugos diržams, jų įtempikliams, tvirtinimams ar vyniojimo įtaisams. Įsitikinkite, jog saugos diržai nepažeisti, nenudevėti ir švarūs. Po nelaimingo atsitikimo, leiskite saugos diržus patikrinti specializuotoje dirbtuvėje.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti tokius saugos diržus, kuriuos „Mercedes-Benz“ aprobavo Jūsų transporto priemonei. Kitaip galima netekti transporto priemonės leidimo eksploatuoti.

Tinkamas saugos diržų naudojimas

Laikykitės saugos diržo (▷ puslapis 52) saugos nurodymų.

Visi transporto priemonės keleiviai prieš kelionę privalo taisyklingai užsisegti saugos diržą. Važiuodami įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai taisyklingai užsisegę saugos diržus.

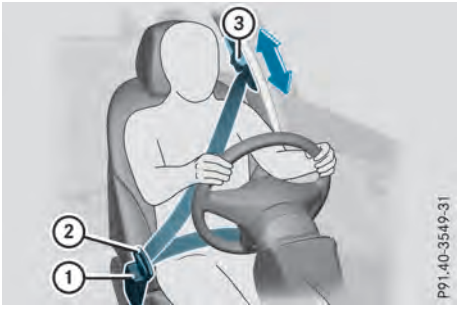
Užsisegdami saugos diržą, būtinai atkreipkite dėmesį, kad

- saugos diržo spynos liežuvėlis būtų įkištas tik į tai sėdėjimo vietai priklausančią saugos diržo spyną,
- saugos diržas tvirtai prigludęs prie kūno.
  Venkite storų rūbų, pvz. žieminių paltų,
- saugos diržas nepersisukęs.
  Tik tada atsirandančios apkrovos gali būti paskirstytos diržo plotui,
- diržo pečių dalis visad eina per pečių vidurį.
  Diržo perpetė neturėtų liesti kaklo ir negali būti pravesta po ranka arba už nugaros. Jei įmanoma, saugos diržo ilgį nustatykite pagal savo kūno apimtis.
- dubens diržas kiek įmanoma glaudžiai ir žemai prigludęs prie dubens
  Dubens diržas visada turi eiti per juosmenį, o ne per pilvą ar tarp kojų. Nėščios moterys labiausiai į tai turi atkreipti dėmesį. Kai reikia, dubens diržą paspauskite žemyn, link kirkšnių, o perpetę tvirtai pritraukite,
- saugos diržas nesiremia į aštrius, smailius ar dūžtančius daiktus.
  Jei tokie daiktai yra ant rūbų arba juose, pvz., rašiklis, raktai arba akiniai, padėkite šiuos daiktus į tam skirtą vietą,
- vienu saugos diržu prisegamas tik vienas žmogus.
  Niekada nevežkite kūdikio arba mažo vaiko ant transporto priemonės keleivio kelių. Įvykus nelaimingam atsitikimui, jie gali įsisprausti tarp transporto priemonės keleivio ir saugos diržo ir nukentėti,
- niekada neprisegami jokie daiktai kartu su žmogumi.
  Užtikrinkite, kad nebūtų jokių daiktų pvz., pagalvės, tarp žmogaus ir sėdynės.

Saugos diržai numatyti tik žmonėms apsaugoti ir prilaikyti. Norėdami apsaugoti daiktus, bagažą arba krovinį, visada atkreipkite dėmesį į skyrių „Krovimo direktyvos“ (▷ puslapis 345).

Saugos diržo perjuosimas ir nustatymas

Laikykitės saugos nurodymų saugos diržams (▷ puslapis 52) ir nurodymų tinkamam saugos diržų naudojimui (▷ puslapis 53).



Pavyzdinis vaizdavimas

- ▶ Nustatykite sėdynę (▷ puslapis 102). Sėdynės atlošas turi būti beveik statmenoje padėtyje .
- ▶ Tolygiai traukite saugos diržą iš diržo lizdo ir saugos diržo spynos liežuvėlį ② užfiksuokite saugos diržo spynoje ①. Vairuotojo ir keleivio sėdynės saugos diržas, prireikus, įtempiamas automatiškai, žr. „Diržo pritaikymas“ (▷ puslapis 54).
- ▶ Jei reikia, galite patraukti saugos diržą nuo krūtinės į viršų, kad jis glaudžiai prisispaustų prie kūno.

Pečių diržo dalis turi būti visuomet perjuosta per peties vidurį. Jei reikia, sureguliuokite diržo išėjimo vietą.

- ▶ **Nustatymas aukščiau:** diržo išėjimo vietą pastumkite į viršų. Diržo išėjimo vieta užfiksuojama įvairiose padėtyse.
- ▶ **Nustatymas žemiau:** nuspaudę diržo lizdo atrakinimo mygtuką ③, diržo lizdą stumkite žemyn.
- ▶ Norimoje padėtyje diržo lizdo atrakinimo mygtuką ③ atleiskite ir įsitikinkite, kad diržo lizdas užsifiksavo.

Saugos diržo atsegimas

! Įsitikinkite, ar saugos diržas iki galo susitraukia. Kitaip saugos diržas arba diržo sagties liežuvėlis gali užstrigti duryse arba sėdynės mechanizme. Taip gali būti pažeistos durys, durų danga ir saugos diržas. Pažeisti saugos diržai nebegali atlikti Jūsų apsaugos funkcijos ir jie turi būti pakeisti. Ieškokite specializuotų dirbtuvių.

- ▶ Paspauskite atlaisvinimo mygtuką ant saugos diržo spynos, laikykite diržo spynos liežuvėlį ir nukreipkite saugos diržą atgal.

Diržo pritaikymas

Saugos diržo pritaikymas yra į PRE-SAFE® integruota komforto funkcija. Su šia funkcija vairuotojo ir keleivio sėdynės saugos diržai priderinami prie viršutiniosios keleivio kūno dalies.

Tam saugos diržo juosta šiek tiek pritraukiama, kai:

- saugos diržo spynos liežuvėlis užsifiksuoja saugos diržo spynoje ir
- yra įjungtas degimas

Jei tarp transporto priemonės keleivio ir saugos diržo atpažįstamas laisvumas, saugos diržo pritaikymas vyksta tam tikru truktelėjimu atgal. Nelaikykite saugos diržo tvirtai.

Diržo pritaikymą galite įjungti ir išjungti per multimedijos sistemą. Informacija apie diržo pritaikymo įjungimą ir išjungimą pateikta Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje arba atskiroje multimedijos sistemos naudojimo instrukcijoje.

Įspėjamasis signalas apie vairuotojo ir keleivio saugos diržą

Saugos diržo įspėjamoji lemputė kombinuotajame prietaisų skydelyje Jus įspėja, kad visi transporto priemonės keleiviai turi prisisegti saugos diržus. Ji gali šviesti nuolat arba mirksėti. Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas.

Vairuotojui ir keleiviui užsisegus saugos diržą, užges saugos diržo įspėjamoji lemputė ir išsijungs įspėjamasis signalas.

Galioja tik tam tikrose šalyse: saugos diržo įspėjamoji lemputė įjungus degimą šviečia 6 sekundes, neatsižvelgiant į tai, ar vairuotojas ir keleivis prisisegė saugos diržus. Užvedus variklį lemputė užgęsta, kai vairuotojas ir keleivis prisisega saugos diržus.

Oro pagalvės

Įvadas

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite pagal oro pagalvės ženklą.

Tinkamai prisegtą saugos diržą papildo oro pagalvė. Ji nepakeičia saugos diržo. Oro pagalvė užtikrina papildomą apsaugos potencialą esant atitinkamoms avarinėms situacijoms.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, išsiskleidžia ne visos oro pagalvės. Įvairios oro pagalvių siste-

mos veikia nepriklausomai viena nuo kitos (▷ puslapis 62).

Tačiau nė viena iš sistemų, kurią galima šiuo metu įsigyti, negali visiškai apsaugoti nuo sužalojimų ar mirties.

Kadangi saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai didelis, negalima visiškai išvengti pavojaus susižaloti.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sėdite netaisyklingai, oro pagalvė gali neapsaugoti kaip numatyta, o jai suveikus, sukelti papildomų susižalojimų. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Siekiant išvengti pavojų, nuolat įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai

- yra tinkamai prisisegę saugos diržus, taip pat, kad nėščios moterys;
- tinkamai sėdi ir laikosi didžiausio galimo atstumo iki oro pagalvių;
- laikosi toliau aprašytų nurodymų.

Įsitikinkite, jog tarp oro pagalvės ir keleivių nėra jokių daiktų.

- Prieš važiuodami teisingai sureguliuokite sėdynes. Visada atkreipkite dėmesį, kad sėdynės atlošas būtų beveik statmenoje padėtyje. Galvos atramos vidurys turi remti galvą maždaug akių aukštyje.
- Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynę nustumkite kuo toliau į atgal. Bet vairuotojas turi pasirinkti tokią sėdėjimo padėtį, kad galėtų saugiai vairuoti transporto priemonę.
- Laikykite vairą tik iš išorinės vairo pusės. Taip oro pagalvė galės nekliudomai išsiskleisti.
- Važiuodami visuomet atsiremkite į sėdynės atlošą. Nesilenkite į priekį ir nesiremkite į dureles arba į šoninį langą. Priešingu atveju būsite oro pagalvės išsiskleidimo zonoje.
- Pėdas visuomet laikykite vietoje, skirtoje kojoms, prieš sėdynę. Nedėkite savo pėdų, pvz., ant prietaisų skydelio. Priešingu atveju pėdos bus oro pagalvės išsiskleidimo zonoje.
- Žemesnius nei 1,50 m ūgio žmones visada prisekite tinkamomis apsaugos sistemomis. Iki šio ūgio saugos diržas negali būti tinkamai užsegtas.

Jei transporto priemone vežate vaiką, papildomai laikykitės tolesnių nurodymų.

- Jaunesnius nei dvylika metų ir žemesnius nei 1,50 m vaikus visada prisekite tinkamomis vaikų apsaugos sistemomis.
- Vaiko apsaugos sistemą rekomenduojama montuoti ant galinės sėdynės.
- Vaiką, apsaugotą vaiko apsaugos sistema, kai sėdima apgręžtoje padėtyje, ant priekinio keleivio sėdynės galima vežti tik, jei išjungta priekinio keleivio oro pagalvė. Keleivio oro pagalvė yra išjungta, jei nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF(▷ puslapis 51).
- Būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, susijusių su automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema, (▷ puslapis 57) ir pateiktų skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 64) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcijos.

Transporto priemonės salone esantys daiktai gali trukdyti numatytam oro pagalvės veikimui. Siekiant išvengti pavojų dėl būtino oro pagalvės išsiskleidimo greičio po suveikimo, prieš važiavimo pradžią įsitikinkite, kad

- tarp transporto priemonės keleivių ir saugos oro pagalvės nėra kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- tarp sėdynės ir durų bei durų kolonos (B kolonos) nėra jokių daiktų.
- ant rankenų ar drabužiams skirtų kabliukų nekaba jokie kieti daiktai, pvz., drabužių pakabos.
- saugos oro pagalvės išsiskleidimo zonoje nėra pritvirtinta jokių priedų, pavyzdžiui, gėrimų laikiklių, pvz., ant durų arba šoninių langų.
- Jūsų drabužių kišenėse nėra jokių sunkių, aštriabriaunių arba dūžtančių daiktų. Tokius daiktus laikykite tam pritaikytoje vietoje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pakeisite oro pagalvės dangtį arba uždėsite daiktus, pvz., užklijuosite ten lipduką, oro pagalvės gali nebeveikti pagal paskirtį.Kyla didelis pavojus susižaloti!

Nekeiskite oro pagalvių dangčio ir nedėkite ant tos vietos jokių daiktų.

Transporto priemonės su langų oro pagalvėmis visose sėdynių eilėse:

⚠ ĮSPĖJIMAS

Durelėse yra jutikliai, skirti oro pagalvių valdymui. Dėl pakeitimų arba netinkamai atliktų darbų tvarkant dureles arba durelių apdailą bei dėl apgadintų durelių gali sutrikti jutiklių veikimas. Dėl to oro pagalvių sistema veiks netinkamai. Tuomet saugos oro pagalvės negalės tinkamai apsaugoti transporto priemonės keleivių. Kyla didesnis pavojus susižaloti!

Niekada nekeiskite durelių arba jų dalių. Durelių arba durelių apdailos remonto darbus paveskite atlikti kvalifikuotose atestuotose dirbtuvėse.

Priekinės oro pagalvės

! Ant keleivio sėdynės nedėkite jokių sunkių daiktų. Dėl apkrovimo sėdynės sistema nustatys, kad sėdynė užimta. Avarijos atveju suveiks keleivio pusės saugos diržo įtempimo sistema ir ją teks atnaujinti.



Vairuotojo oro pagalvė ① išsiskleidžia prieš vairą. Priekinio keleivio oro pagalvė ② išsiskleidžia prieš daiktinę ir vidurio konsolę ir virš jų.

Išsiskleisdamos priekinės oro pagalvės padidina galvos ir krūtinės ląstos apsaugos potencialą priekinėse sėdynėse.

Pagal kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF galite atpažinti priekinio keleivio oro pagalvės būseną (▷ puslapis 51).

Priekinio keleivio oro pagalvė suveikia tik, jei

- automatinė keleivio oro pagalvės išjungimo sistema atpažįsta, kad priekinio keleivio sėdynė užimta (▷ puslapis 57). Nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF (▷ puslapis 58)
- apsaugos sistemos valdymo įtaisas prognozuoja, kad avarija bus didelė.

Šoninės oro pagalvės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkami sėdynių apvalkalai gali trukdyti ar netgi neleisti išsiskleisti sėdynėse įmontuotoms oro pagalvėms. Oro pagalvės negali apsaugoti transporto priemonėje esančių žmonių taip, kaip numatyta. Be to, gali būti sutrikdyta keleivio saugos oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija. Padidėja rizika susižaloti ar netgi iškyla pavojus gyvybei!

Naudokite tik tokius sėdynių apmušalus, kuriuos „Mercedes-Benz“ aprobavo atitinkamoms sėdynėms.



Šoninės oro pagalvės ① išsiskleidžia šalia išorinio sėdynių atlošo krašto.

Išsiskleisdama šoninė oro pagalvė padidina krūtinės ląstos ir dubens apsaugos potencialą. Tačiau ji neapsaugo

- galvos,
- kaklo,
- rankų.

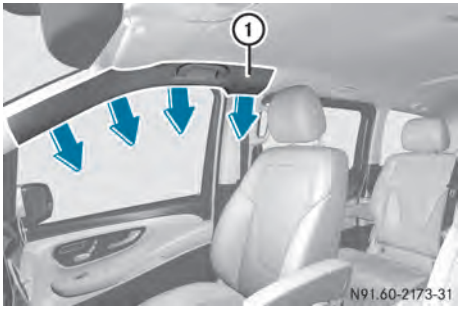
Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas nustato, kad įvyko šoninis susidūrimas, susidūrimo pusėje išsiskleidžia šoninė oro pagalvė.

Transporto priemonės su automatine priekinio keleivio pagalvės išjungimo funkcija: šoninė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje priekyje suveikia, kai

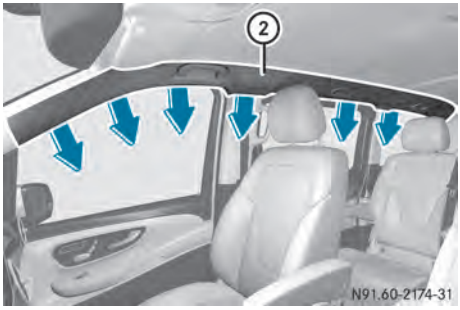
- nustatoma, kad ant priekinio keleivio sėdynės sėdi keleivis arba
- priekinio keleivio sėdynės saugos diržo spynos liežuvėlis užfiksuotas saugos diržo spynoje.

Jei saugos diržo spynos liežuvėlis užsifiksavęs saugos diržo spynoje, atitinkamos avarinės situacijos metu išsiskleidžia priekinio keleivio pusės šoninė oro pagalvė. Šiuo atveju ji išsiskleidžia nepriklausomai nuo to, ar priekinė priekinio keleivio sėdynė užimta, ar ne.

Langų pagalvės



Langų oro pagalvė virš priekinių durų (pavyzdys)



Langų oro pagalvės visose sėdynių eilėse (pavyzdys)

Langų oro pagalvės ① arba ② įmontuotos šonuose, stogo rėme. Langų oro pagalvės visoms sėdynių eilėms ② tęsiasi nuo priekinių durų (A kolona) iki galinio šoninio lango (D kolona).

Langų oro pagalvė išsiskleisdama padidina galvos apsaugos potencialą. Tačiau ji neapsaugo krūtinės arba rankų.

Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas nustato, kad įvyko šoninis susidūrimas, susidūrimo pusėje išsiskleidžia langų oro pagalvė.

Jei iš anksto nustatoma, kad transporto priemonės keleiviams be saugos diržo prireiks ir papildomo apsaugos potencialo, langų oro pagalvė gali išsiskleisti ir kitose avarinėse situacijose (▷ puslapis 62).

Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas

Įvadas

Kad būtų atpažinta ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaiko apsaugos sistema, automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema klasifikuoja ant priekinio keleivio sėdynės sėdintį asmenį. Priklausomai nuo rezultato suaktyvinama arba išjungiama priekinio keleivio oro pagalvė. Jei ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta atgal nukreipta vaiko apsaugos sistema, pasibaigus sistemos savidiagnostikai turi nuolat šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė išjungta.

Šiuo atveju sistema neišjungia

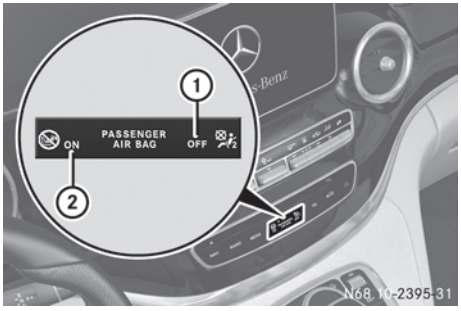
- šoninės oro pagalvės
- lango oro pagalvės
- diržo įtempiklio

Įsitikinkite, kad Jūsų transporto priemonėje įrengta priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistema (▷ puslapis 67). Jei šios sistemos nėra, vaiko apsaugos sistemą visuomet montuokite ant tinkamos galinės sėdynės (▷ puslapis 68).

Jei Jūs tam tikromis aplinkybėmis montuojate vaiko apsaugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai atkreipkite dėmesį, kad vaiko apsaugos sistema būtų tinkamoje padėtyje. Po vaiko apsaugos sistema r už jos niekada nedėkite jokių daiktų, pvz., pagalvių. Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. Į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kiek įmanoma geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo. Vaiko apsaugos sistema neturi remtis į stogą, jai neturi trukdyti galvos atrama. Atitinkamai pritaikykite sėdynės atlošo polinkį ir nustatykite galvos atramą. Tik tuomet automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema veiks tinkamai. Visuomet atsižvelkite į

informaciją dėl tinkamo vaiko apsaugos sistemos padėties nustatymo (▷ puslapis 68) bei laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo pateikiamos montavimo instrukcijos.

Automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo veikimo būdas



① Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF

② Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON

Pagal kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF galite atpažinti, ar priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.

▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 1 arba 2.
Sistema atlieka savidiagnostiką.

Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON neveikia. Įjungiant uždegimą, ji trumpam įsižiebia ir tada vėl išsijungia.

Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi įsižiebti maždaug šešioms sekundėms.

Po to kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną. Jei važiuojant priekinio keleivio oro pagalvės būsena pasikeičia, kombinuotajame prietaisų skydelyje gali būti rodomas oro pagalvės ekrano pranešimas (▷ puslapis 271). Kai priekinio keleivio vieta užimta, visada atkreipkite dėmesį į kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF. Prieš važiuodami ir kelionės metu užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

Kai kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF

- **šviečia**, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji nesuveiks.
- **nešviečia**, priekinio keleivio oro pagalvė aktyvinta. Jei nelaimingo atsitikimo metu išpildomi oro pagalvės išsiskleidimo kriterijai, priekinio keleivio oro pagalvė išsiskleis.

Jei priekinio keleivio sėdynėje sėdi žmogus, jis privalo

- būti tinkamai užsisegęs saugos diržą,
- sėdėti tiesiai, priglaudęs nugarą prie sėdynės atlošo,
- stengtis sėdėti taip, kad kojos remtųsi į žemę.

Jei keleivis į tai neatsižvelgia, gali būti daroma įtaka automatinei priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemai, pvz., dėl to, kad keleivis

- perkelia savo svorį remdamasis į atramas rankoms transporto priemonėje,
- sėdi taip, kad jo svoris neveikia sėdynės ploto.

Dėl tokio arba panašaus elgesio gali būti per klaidą išjungta priekinio keleivio oro pagalvė. Tuomet nuolat švies kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Tuomet priekinio keleivio oro pagalvė nelaimingo atsitikimo atveju nesuveiks.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Keleivio oro pagalvė yra išjungta, jei šviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“. Ji nesuveiks avarijos atveju ir negalės apsaugoti, kaip numatyta. Žmogus ant keleivio sėdynės tuomet gali atsitrenkti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti valdymo pulto. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Kai keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad

- žmogaus ant keleivio sėdynės klasifikacija būtų tinkama ir keleivio oro pagalvė būtų priklausomai nuo žmogaus ant keleivio sėdynės išjungta arba suaktyvinta;
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau į galą;
- žmogus tinkamai sėdi.

Prieš važiuodami ir kelionės metu turite įsitikinti, ar tinkama yra keleivio oro pagalvės būsena.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaiką vežate prisegtą ant keleivio sėdynės, naudodami įtempimo sistemą, o kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“ nešviečia, avarijos metu , gali suveikti keleivio oro pagalvė. Oro pagalvė gali atsitrenkti į vaiką. Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!

Šiuo atveju visuomet patikrinkite ar keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – taip vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pasodinsite vaiką į priekį nukreiptą automobilinę kėdutę ant keleivio sėdynės ir nustatysite keleivio sėdynę per arti valdymo pulto, avarijos atveju vaikas gali

- pvz., atsitrenkti į transporto priemonės salono dalis, kai šviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“;
- būti sužalotas oro pagalvės, kai nešviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“.

Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Keleivio sėdynę visada nustumkite kuo toliau į galą. Patikrinkite ar tinkamai perjuostas vaiko apsaugos sistemos peties diržas nuo saugos diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki kreiptuvo. Peties diržas nuo saugos diržo išėjimo vietos turi būti juosiamas pirmyn ir žemyn. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite diržo išėjimo vietą ir keleivio sėdynę. Visuomet laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Visada atkreipkite dėmesį į informaciją apie transporto priemonę, kokia yra tinkama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėtis (▷ puslapis 68).

Jei automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema nustato, kad

- priekinio keleivio sėdynė neužimta, po sistemos savidiagnostikos nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.
- jei ant priekinio keleivio sėdynės yra vaikas atgal nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje, po sistemos savidiagnostikos nuolat šviečia PASSENGER AIR BAG OFF. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.

  Tačiau ir vaikui atgal nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje, po savidiagnostikos kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali išsijungti. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė įjungta. Klasifikavimo rezultatas taip pat priklauso nuo vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ir vaiko kūno sudėjimo. Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą tokiu atveju montuokite ant tinkamos galinės sėdynės.
- jei ant priekinio keleivio sėdynės yra vaikas į priekį nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje, po sistemos savidiagnostikos priklausomai nuo klasifikacijos rezultato kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nuolat šviečia arba išsijungia. Klasifikavimo rezultatas taip pat priklauso nuo vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ir vaiko kūno sudėjimo.

  Keleivio sėdynę nustumkite kuo toliau į galą. Visuomet atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuose „Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema ant keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 67) ir „Tinkama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėtis“ (▷ puslapis 68). Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą galite montuoti ant tinkamos galinės sėdynės.
- priekinio keleivio sėdynėje sėdi smulkaus sudėjimo asmuo (pvz., paauglys arba smulkaus sudėjimo suaugęs žmogus), po sistemos savidiagnostikos kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF šviečia nuolat arba išsijungia, atsižvelgiant į klasifikavimo rezultatą.
  - Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nustatykite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau į galą. Smulkes-

nio kūno sudėjimo žmogus gali sėdėti ir ant galinės sėdynės.
- Jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, smulkesnio kūno sudėjimo žmogus neturėtų sėdėti ant priekinio keleivio sėdynės.

• jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs arba atitinkamo kūno sudėjimo žmogus, po sistemos savidiagnostikos kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF išsijungia. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė įjungta.

Jei transporto priemonėje vežatės vaikus, būtinai laikykitės saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 64).

Sutrikus automatinei priekinio keleivio sėdynės oro pagalvės išjungimo sistemai, kombinuotajame prietaisų skydelyje vienu metu šviečia raudona įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė ir kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė tokiu atveju yra išjungta ir nelaimingo atsitikimo atveju nesuveiks. Automatinę priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

Jei priekinio keleivio sėdynė, sėdynės apvalkalas ar minkštoji dalis apgadinti, būtini darbai turi būti atlikti specializuotose dirbtuvėse. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

Saugumo sumetimais „Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti tik tokią vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, kurią „Mercedes-Benz“ patikrino ir aprobavo kartu su automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema.

Sistemos savidiagnostika

⚠ PAVOJUS

Jei vykstant sistemos savidiagnostikai nešviečia kontrolinė lemputė „PASSENGER AIR BAG OFF“, vadinasi, sutriko sistemos veikimas. Keleivio saugos oro pagalvė gali būti aktyvinta netikėtai arba nesuveikti įvykus nelaimingam atsitikimui, kai vyksta didelis transporto priemonės lėtinimas. Kyla susižalojimo pavojus arba net pavojus gyvybei!

Šiuo atveju ant keleivio sėdynės niekas negali sėdėti. Ant šios keleivio sėdynės nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos. Automatinę keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pasibaigus sistemos savidiagnostikai toliau šviečia kontrolinė lemputė „PASSENGER AIR BAG OFF“, vadinasi, keleivio saugos oro pagalvė išjungta. Įvykus nelaimingam atsitikimui ji neišsiskleis. Tuomet keleivio saugos oro pagalvė negalės apsaugoti, kaip numatyta, jei, pvz., ant keleivio sėdynės sėdės asmuo.

Asmuo gali atsitrenkti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti valdymo pulto. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Kai keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad

• žmogaus ant keleivio sėdynės klasifikacija būtų tinkama ir keleivio oro pagalvė būtų priklausomai nuo žmogaus ant keleivio sėdynės išjungta arba suaktyvinta;
• žmogus sėdi tinkamai ir yra tinkamai apsijuosęs saugos diržu;
• keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau atgal.

Jei kontrolinė lemputė „PASSENGER AIR BAG OFF“ toliau šviečia dėl gedimo, ant keleivio sėdynės niekas negali sėstis. Ant šios keleivio sėdynės nemontuokite vaiko tvirtinimo sistemos. Automatinę keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Tarp sėdimojo paviršiaus ir vaiko apsaugos sistemos esantys daiktai gali sutrikdyti automatinės keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemos veikimą. Todėl įvykus nelaimingam atsitikimui keleivio saugos oro pagalvė negalės veikti, kaip numatyta. Padi-

dėja grėsmė susižaloti ar netgi iškyla pavojus gyvybei!

Tarp sėdimojo paviršiaus ir vaiko apsaugos sistemos nedėkite jokių daiktų. Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. Į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos atrama turi būti kiek įmanoma geriau prigludusi prie keleivio sėdynės atlošo.

Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Pasibaigus sistemos savidiagnostikai, kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“ rodo keleivio oro pagalvės būseną (▷ puslapis 58).

Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Automatinė keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 61).

Problemos dėl automatinio priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo

Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl „Sistemos savidiagnostikos“ (▷ puslapis 60).

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF šviečia ir neužgęsta, nors ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugusysis arba atitinkamo kūno sudėjimo asmuo.	Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo klasifikuojamas neteisingai. ▶ Įsitikinkite, kad yra visos sąlygos teisingai klasifikuoti asmenį priekinio keleivio sėdynėje (▷ puslapis 58). ▶ Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF toliau šviečia, ant priekinio keleivio sėdynės niekas negali sėstis. ▶ Automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.
Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia ir (arba) neįsižiebia. Priekinio keleivio sėdynė • tuščia • ant jos yra vaikas apgręžtoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje	Sutriko automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemos veikimas. ▶ Įsitikinkite, kad tarp sėdynės ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos nieko nėra. ▶ Įsitikinkite, kad vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atraminis paviršius yra visiškai prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. ▶ Montuodami vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į tai, kad saugos diržas būtų stipriai prigludęs. Saugos diržo nebandykite įtempti nustatydami priekinio keleivio sėdynės padėtį. Dėl to saugos diržas ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema gali per stipriai persikreipti. ▶ Patikrinkite, ar vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema tinkamai įmontuota. ▶ Įsitikinkite, kad sėdynės nespaudžia papildomi daiktai. ▶ Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF lieka išjungta, nemontuokite vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ant priekinio keleivio sėdynės. Tokiu atveju montuokite vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą ant tinkamos galinės sėdynės. ▶ Automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Diržo įtempiklio ir oro pagalvės suveikimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Suveikus saugos oro pagalvei, jos dalys yra karštos. Kyla pavojus susižaloti!

Nelieskite saugos oro pagalvės dalių. Nedelsdami paveskite išsiskleidusią oro pagalvę pakeisti specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pirotechniškai atlaisvintas diržo įtempiklis negali atlikti savo funkcijos ir dėl to negali apsaugoti kaip numatyta. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Pirotechniškai atlaisvintą diržo įtempiklį leiskite pakeisti kvalifikuotose dirbtuvėse.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja po nelaimingo atsitikimo pavesti nutempti transporto priemonę į specializuotas dirbtuves. Atsižvelkite į tai ypač po to, jei suveikė diržo įtempiklis arba oro pagalvė.

„PRE-SAFE®“ inicijuotas išankstinis saugos diržo įtempimas avarinėje situacijoje vykdomas elektriniu varikliu. Šis procesas yra grįžtamasis.

Suveikus diržo įtempikliui arba oro pagalvei, pasigirsta pokštelėjimas ir gali pasklisti smulkių dulkių. Įsižiebia įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė .

Pokštelėjimas, išskyrus labai retus atvejus, klausai nekenkia. Pasklindančios smulkios dulkės nėra kenksmingos sveikatai, tačiau asmenys, sergantys astma arba turintys kvėpavimo sunkumų, gali justi trumpalaikį dusulį. Jei tai įmanoma padaryti be pavojaus, kad nekiltų kvėpavimo sutrikimų, turėtumėte nedelsdami išlipti iš transporto priemonės arba atidaryti langą.

Veikimo būdas

Atsitrenkus apsaugos sistemos valdymo įtaisas pirmo susidūrimo etapo metu vertina svarbius fizinius transporto priemonės lėtėjimo arba greitėjimo duomenis, tokius kaip

- trukmė,
- kryptis,
- intensyvumas.

Remiantis šiuo vertinimu, apsaugos sistemos valdymo įtaisas, esant priekiniam arba galiniam smūgiui, įjungia diržo įtempiklius.

Diržo įtempiklis gali suveikti tik, jei

- įjungtas uždegimas,
- apsaugos sistemos komponentai parengti eksploatacijai. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė“ (▷ puslapis 50)
- atitinkamoje priekinėje sėdynėje saugos diržo spynos liežuvėlis yra užfiksuotas saugos diržo spynoje

Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas nustato sunkesnį nelaimingą atsitikimą, atitinkamose priekinio smūgio situacijose, nepriklausomai vienas nuo kito suveikia kiti apsaugos sistemos komponentai:

- Priekinės oro pagalvės
- Langų pagalvė, jei numatoma, kad transporto priemonėje esantiems žmonėms, be saugos diržo, reikalingas papildomas apsaugos potencialas

Transporto priemonės su automatiniu priekinio keleivio oro pagalvės išjungimu: priklausomai nuo asmens ant priekinio keleivio sėdynės, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta arba aktyvinta. Nelaimingo atsitikimo metu priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti tik tada, jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF (▷ puslapis 51).

Jūsų transporto priemonėje yra dviejų pakopų priekinės oro pagalvės. Pirmoje suveikimo fazėje priekinė oro pagalvė pripildoma varančiųjų dujų. Jei po kelių milisekundžių aktyvinama antra pakopa, priekinė oro pagalvė užsipildo maksimaliu stumiančių dujų kiekiu.

Diržo įtempiklio ir oro pagalvės aktyvinimo slenksčiai nustatomi įvertinus įvairiose transporto priemonės vietose pasireiškiantį transporto priemonės lėtėjimą arba greitėjimą. Šis procesas yra numanomojo pobūdžio. Apsaugos priemonės turi suveikti laiku, smūgio pradžioje.

Transporto priemonės lėtėjimą arba greitėjimą bei jėgos kryptį pagrindinai apsprendžia

- jėgų pasiskirstymas susidūrimo metu,
- smūgio kampas,
- transporto priemonės deformavimosi geba,
- daikto, su kuriuo susiduria transporto priemonė, ypatumai.

Veiksniai, kurie pasimato arba gali būti matuojami tik po susidūrimo, neturi lemiamos įtakos oro pagalvės suveikimui. Jie nėra tam lemiami.

Nors transporto priemonė būtų ir stipriai deformuota, oro pagalvė gali nesuveikti. Taip atsitinka, kai smūgis tenka palyginti lengvai deformuojamoms dalims ir dėl to nebūna stipraus sulėtinimo. Ir priešingai, oro pagalvė gali suveikti, nors transporto priemonė deformuota tik nežymiai. Taip atsitinka, kai susidūrimas paveikia, pvz., itin tvirtas transporto priemonės dalis, tokias kaip lonžeronas, ir dėl to sulėtinimas yra pakankamai didelis.

Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas nustato šoninį smūgį, nepriklausomai vienas nuo kito aktyvinami atitinkami apsaugos sistemos komponentai.

- Šoninė oro pagalvė susidūrimo pusėje, nepriklausomai nuo diržo įtempiklio ir nuo saugos diržo naudojimo

  Transporto priemonės su automatine priekinio keleivio pagalvės išjungimo funkcija: šoninė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje priekyje suveikia, kai

  - nustatoma, kad ant priekinio keleivio sėdynės sėdi keleivis arba
  - priekinio keleivio sėdynės saugos diržo spynos liežuvėlis užfiksuotas saugos diržo spynoje.
- Langų pagalvė smūgio pusėje, nepriklausomai nuo saugos diržo naudojimo ir nepriklausomai nuo to, ar priekinio keleivio sėdynė yra užimta
- Diržo įtempikliai, jei numatoma, kad transporto priemonėje esantiems žmonėms prireiks papildomo apsaugos potencialo

ⓘ Įvykus nelaimingam atsitikimui, išsiskleidžia ne visos oro pagalvės. Įvairios oro pagalvių sistemos veikia nepriklausomai viena nuo kitos.

Oro pagalvių sistemų veikimo būdas priklauso nuo apskaičiuoto nelaimingo atsitikimo sunkumo, ypač transporto priemonės lėtėjimo arba greitėjimo, ir gręsiančio nelaimingo atsitikimo pobūdžio, ar tai:

- priekinis smūgis,
- šoninis susidūrimas.

„PRE-SAFE®“ (prevencinė keleivio apsauga)

Įvadas

Atsiradus tam tikrai avarinei situacijai, „PRE-SAFE®“ imasi prevencinių keleivių apsaugos priemonių.

Svarbūs saugos nurodymai

❗ Įsitikinkite, kad kojų zonoje arba už galinių sėdynių nėra jokių daiktų. Kyla pavojus, kad aktyvinus „PRE-SAFE®“ bus pažeistos sėdynės ir (arba) daiktai.

Nors Jūsų transporto priemonėje įrengta „PRE-SAFE®“ sistema, įvykus nelaimingam atsitikimui ne visada pavyksta išvengti sužalojimų. Savo vairavimo stilių visada pritaikykite prie esamų kelio ir oro sąlygų, taip pat laikykitės reikiamo saugaus atstumo. Važiuokite atidžiai.

Funkcija

„PRE-SAFE®“ gali atpažinti tam tikras kritines važiavimo situacijas ir transporto priemonės keleivių apsaugai taikyti profilaktines priemones. Šias priemones „PRE-SAFE®“ gali taikyti nepriklausomai vieną nuo kitos:

- Papildomai įtempiami priekiniai saugos diržai.
- Jei transporto priemonė sumėtoma, uždaromi šoniniai langai ir panoraminis stumdomas stogas.
- Transporto priemonėse su atminties funkcija: jei keleivio sėdynė yra netinkamoje padėtyje, ji perstumiama į tinkamesnę sėdynės padėtį.

Jei avarinė situacija pasibaigė ir nelaimingas atsitikimas neįvyko, „PRE-SAFE®“ atpalaiduoja įtemptus diržus. Vėl galima iš naujo nustatyti „PRE-SAFE®“ pakeistus nustatymus.

Jei diržo įtempimas nesumažėja, atlikite nurodytus veiksmus.

▶ Transporto priemonei stovint vietoje truputį atlenkite sėdynės atlošą arba sėdynę. Diržo įtempimas sumažėja ir fiksatorius atsilaisvina.

Saugos diržo pritaikymas yra į „PRE-SAFE®“ integruota komforto funkcija. Informacijos apie komforto funkciją pateikta skyriuje „Diržo pritaikymas“ (▷ puslapis 54).

Automatinės priemonės po nelaimingo atsitikimo

Įvykus nelaimingam atsitikimui, atsižvelgiant į susidūrimo pobūdį ir sudėtingumą, reikia imtis toliau nurodytų priemonių:

- įjungti avarinių šviesų įrenginį
- įjungti transporto priemonės salono avarinį apšvietimą
- atrakinti transporto priemonės duris
- nuleisti priekinį šoninį langą
- įjungti recirkuliacinį režimą
- išjungti oro kondicionavimą
- išjungti variklį ir degalų tiekimo sistemą

Vaikai transporto priemonėje

Svarbūs saugos nurodymai

Nelaimingų atsitikimų statistika rodo, kad ant galinių sėdynių apsaugos sistemose vežami vaikai yra saugesni nei ant priekinių sėdynių. Todėl „Mercedes-Benz“ primygtinai rekomenduoja vaiko apsaugos sistemą montuoti ant galinės sėdynės. Joje sėdintis vaikas yra geriau apsaugotas.

Jei vežatės vaiką, jaunesnį nei dvylikos metų ir žemesnį nei 1,50 m,

- visada vežkitės jį „Mercedes-Benz“ transporto priemonei tinkančioje vaiko apsaugos sistemoje. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį,
- būtinai vadovaukitės instrukcijomis ir saugos nurodymais, pateiktais šiame skirsnyje ir vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcija.
- būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų dėl priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo (▷ puslapis 57).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali ją užvesti ir pajudinti, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį
- perjungę automatinės pavarų dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P** arba mechaninės pavarų dėžės svirtį nustatę į tuščiosios eigos padėtį
- užvedę variklį.

Be to, jie gali valdyti transporto priemonės įrangą ir prisispausti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus- ir pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei asmenis, – ypač vaikus, – ilgesnį laiką veikia stiprus karštis arba šaltis, kyla pavojus susižaloti arba net pavojus jų gyvybei! Niekada nepalikite asmenų, – ypač vaikų, – be priežiūros transporto priemonėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikų saugos sistemą veikia tiesioginiai saulės spinduliai, dalys stipriai įkaista. Vaikai gali nusideginti prisilietę prie šių dalių, ypač prie vaikų saugos sistemos metalinių dalių. Kyla pavojus susižaloti!

Kai su vaiku išlipate iš transporto priemonės, visada atkreipkite dėmesį į tai, kad vaikų saugos sistemos neveiktų tiesioginiai saulės spinduliai. Apsaugokite ją, pvz., antklode. Jei vaikų saugos sistemą veikė tiesioginiai saulės spinduliai, prieš tvirtindami joje vaiką, leiskite jai atvėsti. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Visada įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai yra tinkamai prisisegę saugos diržus ir tinkamai sėdi. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus.

Laikykitės saugos nurodymų saugos diržams (▷ puslapis 52) ir nurodymų tinkamam saugos diržų naudojimui (▷ puslapis 53).

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema

Būtinai vadovaukitės informacija, nurodančia vaiko apsaugos sistemos naudojimo sritį (▷ puslapis 68).

Saugumo sumetimais, „Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja naudoti tik kurią nors „Mercedes-Benz“ rekomenduojamą vaiko apsaugos sistemą (▷ puslapis 71).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikų saugos sistema netinkamai pritvirtinama nustačius jai skirtą sėdynės padėtį, ji negali apsaugoti taip, kaip numatyta. Įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant arba staigiai keičiant kryptį vaiko neįmanoma sulaikyti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Todėl būtinai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktos montavimo instrukcijos ir atsižvelkite į naudojimo sritį. Įsitikinkite, ar visas vaikų saugos sistemos atraminis paviršius priglunda prie sėdynės sėdimojo paviršiaus. Niekada nedėkite daiktų po vaikų saugos sistema arba už jos, pvz., pagalvės. Naudokite tik vaikų saugos sistemas su joms skirtais originaliais užvalkalais. Pažeistus užvalkalus keiskite tik į originalius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei atgal nukreiptą vaikų saugos sistemą klaidingai sumontuosite važiavimo kryptimi, ji negalės apsaugoti, kaip numatyta. Tai yra, pvz., atvejis, kai atgal nukreipta vaikų saugos sistema montuojama ant galinės sėdynės prieš važiavimo kryptį. Nelaimingo atsitikimo atveju vaikas, pvz., gali būti nesulaikytas atgal. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Visada sumontuokite galinę sėdynę važiavimo kryptimi, prieš montuodami atgal nukreiptą vaikų saugos sistemą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu vaikų saugos sistema yra netinkamai sumontuota arba nepritvirtinta, įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant arba staiga keičiant kryptį, ji gali atsilaisvinti. Vaikų saugos sistema gali judėti į visas puses ir atsitrenkti į transporto priemonės keleivius. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Visada tinkamai sumontuokite net nenaudojamas vaikų saugos sistemas. Būtinai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktos montavimo instrukcijos.

Daugiau informacijos apie saugų daiktų, bagažo ar krovinių sukrovimą rasite skyriuje „Pakrovimo direktyvos“.(▷ puslapis 345).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Pažeistos, įvykus nelaimingam atsitikimui naudotos vaikų saugos sistemos arba jų tvirtinimo sistemos nebegali apsaugoti taip, kaip buvo numatyta. Įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant arba staigiai keičiant kryptį vaiko neįmanoma sulaikyti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Nedelsdami pakeiskite pažeistas arba įvykus nelaimingam atsitikimui naudotas vaikų saugos sistemas. Prieš montuodami vaikų saugos sistemą, vaikų saugos sistemų tvirtinimo sistemas nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Vaiko apsaugos sistemų tvirtinimo sistemos yra

- saugos diržų sistema
- ISOFIX tvirtinimo jungtys
- „Top Tether“ inkarinio tvirtinimo įtaisai

Jei dėl tam tikrų aplinkybių vaiko apsaugos sistemą montuojate ant priekinio keleivės sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaiko apsaugos sistema ant priekinio keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 67).

Atsižvelkite į įspėjamuosius ženklus transporto priemonės vidaus patalpoje ir ant vaiko apsaugos sistemos.

ⓘ „Mercedes-Benz“ rekomenduojamoms vaiko apsaugos sistemoms valyti geriausiai tinka „Mercedes-Benz“ priežiūros priemonės. Informacijos galite gauti specializuotose dirbtuvėse.

ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant ISOFIX vaiko apsaugos sistemas, kuriose vaikas prisegamas integruotu vaiko apsaugos sistemos saugos diržu, bendras leistinas vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svoris yra 33 kg.

Jei vaikas ir vaiko apsaugos sistema kartu sveria daugiau nei 33 kg, ISOFIX vaiko apsaugos sistema su integruotu saugos diržu negali

▷▷

apsaugoti pakankamai. ISOFIX vaiko tvirtinimo sistemos gali būti per daug apkrautos ir, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, vaikas nebus sulaikytas. Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!

Jei vaikas kartu su vaiko apsaugos sistema sveria daugiau nei 33 kg, naudokite tik ISOFIX vaiko apsaugos sistemą, kurioje vaikas prisegamas transporto priemonės sėdynės saugos diržu. Vaiko apsaugos sistemą papildomai įtvirtinkite „Top Tether“ diržu, jei jis yra.

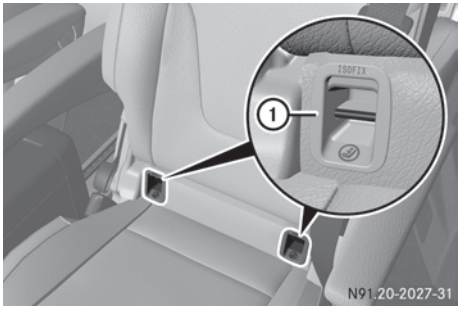
Reguliariai patikrinkite, ar neviršijamas bendras leistinas vaiko ir vaiko apsaugos sistemos svoris.

Būtinai atkreipkite dėmesį į vaiko apsaugos sistemos naudojimo sritį (▷ puslapis 68) bei naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukciją.

Prieš montuodami vaiko kėdutę, nustatykite galinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį. Nereguliuokite sėdynės atlošo, jei sumontuota ISOFIX vaiko apsaugos sistema.

Prieš kiekvieną kelionę būtinai įsitikinkite, kad ISOFIX vaiko apsaugos sistema tinkamai įtvirtinta abiejose ISOFIX tvirtinimo apkabose.

! Transporto priemonėse su galiniu sėdimu suoleliu atkreipkite dėmesį į tai, jog montuodami vaikų tvirtinimo sistemą neprispaustumėte vidurinės sėdynės saugos diržo. Priešingu atveju saugos diržas gali būti pažeistas.



① ISOFIX tvirtinimo apkabos (pavyzdys – vienvietė sėdynė)

▶ ISOFIX vaiko apsaugos sistemą pritvirtinkite prie abiejų ISOFIX tvirtinimo apkabų ①.

ISOFIX yra standartinė specialių vaiko apsaugos sistemų tvirtinimo prie tam tikrų galinių sėdynių sistema. ISOFIX tvirtinimo apkabos ① vienai ISOFIX vaiko apsaugos sistemai sumontuotos tarp sėdynės ploto ir sėdynės atlošo.

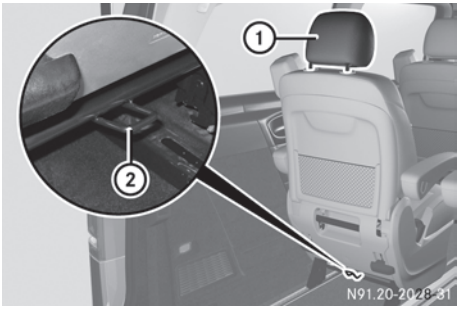
Vaiko apsaugos sistemas, neturinčias ISOFIX vaiko kėdutės tvirtinimo sistemos, transporto priemonėje pritvirtinkite saugos diržais. Būtinai atsižvelkite į vaiko apsaugos sistemos naudojimo sritį (▷ puslapis 68) bei naudojamos vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukciją.

„Top Tether“

Įvadas

„Top Tether“ skirtas tam, kad tarp su ISOFIX pritvirtintos vaiko apsaugos sistemos ir transporto priemonės būtų papildomas sujungimas. Taip galima papildomai sumažinti sužalojimų riziką. Jei vaiko apsaugos sistema turi „Top Tether“ diržą, turėtumėte jį nuolat naudoti.

„Top Tether“ tvirtinimas inkarais

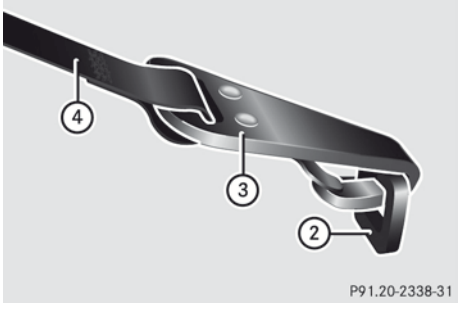


Vienvietė sėdynė (pavyzdys)

„Top Tether“ tvirtinimas inkaru ② yra galinės sėdynės užpakalinės dalies apačioje prie statramsčio tarp sėdynės arba sėdimojo suolelio kojelių.

▶ Galvos atramą ① pastumkite aukštyn.

▶ Įmontuokite ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą su „Top Tether“. Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.



- ▶ „Top Tether“ diržą ④ perkiškite po galvos atrama ① tarp abiejų galvos atramos strypų.
- ▶ Kablį ③ prie „Top Tether“ diržo ④ užkabinkite ant „Top Tether“ tvirtinimo inkaru ②. Atsižvelkite, kad „Top Tether“ diržas ④ būtų nepersisukęs.
- ▶ Įtempkite „Top Tether“ diržą ④. Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.
- ▶ Jei reikia, galvos atramą ① vėl pastumkite šiek tiek žemyn (▷ puslapis 124). Atkreipkite dėmesį, kad „Top Tether“ diržas ④ būtų tinkamai perjuostas.

Vaiko apsaugos sistema ant priekinio keleivio sėdynės

Bendrieji nurodymai

Nelaimingų atsitikimų statistika rodo, kad ant galinių sėdynių apsaugos sistemose vežami vaikai yra saugesni nei ant priekinių sėdynių. Todėl „Mercedes-Benz“ primygtinai rekomenduoja vaiko apsaugos sistemą montuoti ant galinės sėdynės.

Transporto priemonės su priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistema: jei dėl tam tikrų aplinkybių vaiko apsaugos sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų, pateiktų skirsnyje „Priekinio keleivio oro pagalvės automatinis išjungimas“ (▷ puslapis 57).

Taip išvengsite pavojų, galinčių kilti dėl

- priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistemos neatpažintos vaiko apsaugos sistemos
- netyčia išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės
- netinkamos vaiko apsaugos sistemos padėties, pvz., jos buvimo per arti priekinio prietaisų skydo



Laikykitės įspėjamojo nurodymo ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje, žr. pav.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaiką vežate prisegtą ant keleivio sėdynės, naudodami įtempimo sistemą, o kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“ nešviečia, avarijos metu , gali suveikti keleivio oro pagalvė. Oro pagalvė gali atsitrenkti į vaiką. Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!

Šiuo atveju visuomet patikrinkite ar keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – taip vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Transporto priemonės be priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistemos



Jei Jūsų transporto priemonėje priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistemos nėra, tai nurodyta specialiame lipduke. Lipdukas priklijuotas priekinio keleivio pusėje, priekinio prietaisų skydo šone. Lipdukas matomas atidarius priekinio keleivio duris.

Kai raktą uždegimo spynelėje pasukate į padėtį 2, trumpam užsidega kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF ir PASSENGER AIR BAG ON. Tačiau jos neatlieka jokios funkcijos ir nerodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė buvo automatiškai išjungta.

Tokiu atveju atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos niekada nemontuokite ant priekinio keleivio sėdynės (▷ puslapis 68).

Vadovaukitės informacija, pateikta skirsniuose „Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema" (▷ puslapis 68) ir „Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema“ (▷ puslapis 68) bei informacija apie tinkamą vaiko apsaugos sistemos padėtį (▷ puslapis 68).

Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Jei dėl tam tikrų aplinkybių vaiką vežate atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, pritvirtintoje ant priekinio keleivio sėdynės, visuomet privalote įsitikinti, kad priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Tik jei nuolat dega kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF (▷ puslapis 51), priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta.

Visada vadovaukitės informacija apie tinkamą vaiko apsaugos sistemos padėtį (▷ puslapis 68) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcija.

Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Jei dėl tam tikrų aplinkybių vaiką vežate į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, pritvirtintoje ant priekinio keleivio sėdynės, priekinio keleivio sėdynę visuomet, kiek įmanoma, atitraukite atgal. Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. Vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kuo geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo. Vaiko apsaugos sistema neturi remtis į stogą, jai neturi trukdyti galvos atrama. Atitinkamai pritaikykite sėdynės atlošo polinkį ir nustatykite galvos atramą. Visada įsitikinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eina nuo diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiklio vaiko apsaugos sistemoje. Nuo diržo lizdo saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn. Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite diržo išėjimo vietą ir priekinio keleivio sėdynę.

Visada vadovaukitės informacija apie tinkamą vaiko apsaugos sistemos padėtį (▷ puslapis 68) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcija.

Tinkamos vaiko apsaugos sistemos padėtys

Įvadas

Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik pagal ECE normą ECE-R44 registruotas vaiko tvirtinimo sistemas.

„Universal“ kategorijos vaiko tvirtinimo sistemos yra pažymėtos oranžiniu sertifikavimo lipduku ir tekstu „Universal“.



Sertifikavimo etiketė ant vaiko tvirtinimo sistemos (pavyzdys)

„Universal“ kategorijos vaiko tvirtinimo sistemos, pagal lenteles „Sėdėjimo vietų tikimas diržu tvirtinamos vaiko tvirtinimo sistemos tvirtinimui“ ir „Sėdėjimo vietų tikimas ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemai“, gali būti montuojamos ant U, UF arba IUF pažymėtų sėdėjimo vietų.

Pusiau universalios vaiko tvirtinimo sistemos pažymėtos ant sertifikavimo lipduko tekstu „semi-universal“. Transporto priemonę ir sėdimą vietą galima naudoti, jei jos yra nurodytos vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonės tipų sąraše. Norėdami gauti daugiau informacijos, kreipkitės į vaiko tvirtinimo sistemos gamintoją arba apsilankykite jo internetinėje svetainėje.

Vaiko tvirtinimo sistema ant keleivio sėdynės – jei, priklausomai nuo aplinkybių, turite ant keleivio sėdynės su vaiko tvirtinimo sistema prisegti vaiką:

- Visuomet laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaiko tvirtinimo sistema ant keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 67).

Ten rasite nurodymus, kaip tinkamai perjuosti vaiko tvirtinimo sistemos diržinę juostą, segamą per petį, nuo saugos diržo išėjimo vietos transporto priemonėje iki peties diržo kreiptuvo (▷ puslapis 68).

- Keleivio sėdynę nustumkite kuo toliau į galą.

  Jei apsaugojate vaiką į priekį atsuktoje vaiko tvirtinimo sistemoje ant priekinės keleivio sėdynės, papildomai nustatykite keleivio sėdynę į žemiausią padėtį.
- Sėdynės atlošą nustatykite į beveik vertikalią padėtį.

  Visas vaiko įtempimo sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie keleivio sėdynės ploto. Į priekį atgręžtos vaiko įtempimo sistemos atrama turi būti kiek įmanoma geriau prigludusi prie keleivio sėdynės atlošo.

  Vaiko įtempimo sistema neturi remtis į stogą, jai neturi trukdyti galvos atrama. Atitinkamai sureguliuokite sėdynės atlošo polinkį bei galvos atramą. Taip pat laikykitės ir vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Sėdimų vietų tikimas tvirtinant vaiko tvirtinimo sistemas, kai vaikas segamas diržu

Lentelės legenda:

X Sėdėjimo vieta, kuri yra nepritaikyta šios svorio grupės vaikams.

U Pritaikyta „Universal“ kategorijos vaiko tvirtinimo sistemoms, kuri yra patvirtinta naudoti šios svorio grupės vaikams.

UF Pritaikyta „Universal“ kategorijos į priekį pakreiptoms vaiko tvirtinimo sistemoms, kuri yra patvirtinta naudoti šios svorio grupės vaikams.

L Tinka vaiko tvirtinimo sistemoms pagal rekomendaciją, žiūrėti lentelę „Rekomenduojamos vaiko tvirtinimo sistemos“ (▷ puslapis 71). Pritaikyta pusiau universalioms vaiko tvirtinimo sistemoms, kai transporto priemonė ir sėdėjimo vieta yra nurodyta vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonės tipų lentelėje.

Keleivio sėdynė

Svorio grupė		Keleivio oro pagalvė aktyvi	Keleivio oro pagalvė išjungta[1]
0	iki 10 kg	X	U[2], L
0+	iki 13 kg	X	U[2], L
I	9 kg iki 18 kg	UF[2], L	U[2], L

1 Transporto priemonėje yra įrengtas automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi šviesti.

2 Kartu su ilga diržo spyna (policininko sėdynė) nepritaikyta vaiko tvirtinimo sistemai.

Svorio grupė		Keleivio oro pagalvė aktyvi	Keleivio oro pagalvė išjungta[1]
II	15 kg iki 25 kg	UF[2], L	U[2], L
III	22 kg iki 36 kg	UF[2], L	U[2], L

Galinės sėdynės

Svorio grupė		Galinė sėdynė	Galinis sėdimasis suolelis
0	iki 10 kg	U[3]	U[3], L[3]
0+	iki 13 kg	U[3]	U[3], L[3]
I	9 kg iki 18 kg	U[3], L[3]	U[3], L[3]
II	15 kg iki 25 kg	U, L	U, L
III	22 kg iki 36 kg	U, L	U, L

Sėdimų vietų tikimas tvirtinti ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas

Jei ant galinės sėdynės naudojate grupės 0 arba 0+ kūdikių kėdutę arba grupės I atgal atsuktą vaikišką kėdutę, galinė sėdynė turi būti sumontuota atsukta važiavimo kryptimi. Nustatykite galinę sėdynę ir / arba priekinę sėdynę taip, kad priekinė sėdynė neliestų vaiko tvirtinimo sistemos.

Lentelės legenda:

X Sėdėjimo vieta, kuri yra nepritaikyta šios svorio grupės vaikams.

IUF Pritaikyta „Universal“ kategorijos į priekį pakreiptoms ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms, kuri yra patvirtinta naudoti šios svorio grupės vaikams.

IL Tinka ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal rekomendaciją, žiūrėkite lentelę „Rekomenduojamos vaiko tvirtinimo sistemos“ (▷ puslapis 71).

Tinkamą ISOFIX vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą Jums rekomenduos ir gamintojas. Jūsų transporto priemonė ir sėdima vieta turi būti vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonės tipų sąraše. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į vaiko tvirtinimo sistemų gamintoją, arba aplankykite jų tinklalapį internete.

1 Transporto priemonėje yra įrengtas automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi šviesti.

2 Kartu su ilga diržo spyna (policininko sėdynė) nepritaikyta vaiko tvirtinimo sistemai.

3 Sėdynė turi būti sumontuota atsukta važiavimo kryptimi.

Svorio grupė		Dydžių klasė	Montavimas	Vienvietė sėdynė	Galinis sėdimasis suolelis
Kūdikių lopšys		F	ISO/L1	X	IL[4]
		G	ISO/L2	X	IL[5, 6]
0	iki 10 kg iki maždaug 6 mėnesių	E	ISO/R1	IL[5, 6]	
0+	iki 13 kg iki maždaug 15 mėnesių	E	ISO/R1	IL[5, 6]	
		D	ISO/R2	IL[5, 6]	
		C	ISO/R3	IL[5, 6, 7]	
I	nuo 9 iki 18 kg maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų	D	ISO/R2	IL[5, 6]	
		C	ISO/R3	IL[5, 6, 7]	
		B	ISO/F2	IUF	
		B1	ISO/F2X	IUF	
		A	ISO/F3	IUF	

Vaiko tvirtinimo sistema negali remtis į stogą arba būti apkrauta galvos atramų. Dėl to, kai galima, atitinkamai nustatykite sėdynės atlošo polinkį bei galvos atramas. Taip pat laikykitės ir vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos

Bendrieji nurodymai

Visuomet atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuose „Vaiko apsaugos sistema ant priekinės keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 67) ir „Tinkama vaiko apsaugos sistemos padėtis“ (▷ puslapis 68).

Daugiau informacijos apie tinkamą vaiko apsaugos sistemą gausite bet kuriame „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

4 Tik 1 galinėje sėdynių eilėje, ant galinio sėdimo suolelio.

5 Sėdėjimo vieta turi būti sumontuota važiavimo kryptimi.

6 Sėdimą vietą 2-oje sėdynių eilėje galite naudoti tik kai yra maksimalus atstumas tarp abiejų sėdynių eilių. Dėl to 2-os sėdynių eilės sėdynė turi būti įmontuota kiek galima atgal, o prieš ją esanti 1-os eilės sėdynė įmontuota kiek galima į priekį. Jei naudojate 2-ų sėdynių eilės vidurinę sėdynę, visos 1-os eilės sėdynės turi būti įmontuotos kiek galima toliau į priekį.

7 Jei naudojate C dydžio klasės (ISO/R3) vaiko tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į tai, kad priekinės sėdynės atlošas nesiremtų į vaiko tvirtinimo sistemą. Kai galima, sėdynę nustatykite į aukščiausią poziciją, o atlošą vertikaliai.

Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos, tvirtinamos transporto priemonės sėdimosios vietos saugos diržu

Svorio grupės	Gamintojas	Tipas	Patvirtinimo nr. (E1...)	Užsakymo numeris (A 000...)[8]
0 grupė: iki 10 kg iki maždaug 6 mėnesių	„Britax-Römer“	„BABY SAFE plus II“	04 301146	970 36 00 970 57 00
0+ grupė: iki 13 kg iki maždaug 15 mėnesių	„Britax-Römer“	„BABY SAFE plus II“	04 301146	970 36 00 970 57 00
I grupė: 9 kg iki 18 kg maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų	„Britax-Römer“	„DUO plus“	04 301133	970 37 00 970 58 00
II / III grupė: nuo 15 kg iki 36 kg maždaug nuo 4 metų iki 12 metų	„Britax-Römer“	KIDFIX	04 301198	970 38 00 970 59 00
	„Britax-Römer“	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

Rekomenduojamos „Universal“ (universalios) ir „Semi-Universal“ (pusiau universalios) klasės ISOFIX vaiko apsaugos sistemos

Svorio grupės	Dydžių klasė	Gamintojas	Tipas	Patvirtinimo numeris (E1...)	Užsakymo numeris[8]
0+ grupė: iki 13 kg	E	„Britax-Römer“	BABY SAFE PLUS	04 301146	B6 6 86 8224
I grupė: 9 kg iki 18 kg	B1	„Britax-Römer“	„DUO plus“	04 301133	A 000 970 37 00 A 000 970 58 00

8 Spalvos kodas 9H95

Užraktai nuo vaikų

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojate su vaikais, jie gali

- atidaryti duris ir jomis sužeisti kitus žmones arba eismo dalyvius;
- išlipti ir patekti į eismą;
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., prisispausti.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Jei kartu važiuoja vaikai, aktyvinkite integruotus užraktus. Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Užraktas nuo vaikų

- stumdomosioms durims (▷ puslapis 73)
- elektra valdomiems į išorę atidaromiems langams galinėje salono dalyje (▷ puslapis 74)

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali ją užvesti ir pajudinti, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį
- perjungę automatinės pavarų dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P** arba mechaninės pavarų dėžės svirtį nustatę į tuščiosios eigos padėtį
- užvedę variklį.

Be to, jie gali valdyti transporto priemonės įrangą ir prisispausti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus- ir pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

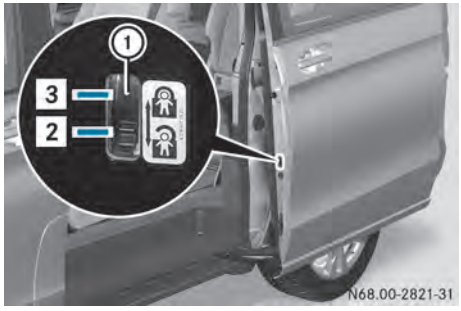
Jei asmenis, – ypač vaikus, – ilgesnį laiką veikia stiprus karštis arba šaltis, kyla pavojus susižaloti arba net pavojus jų gyvybei! Niekada nepalikite asmenų, – ypač vaikų, – be priežiūros transporto priemonėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikų saugos sistemą veikia tiesioginiai saulės spinduliai, dalys stipriai įkaista. Vaikai gali nusideginti prisilietę prie šių dalių, ypač prie vaikų saugos sistemos metalinių dalių. Kyla pavojus susižaloti!

Kai su vaiku išlipate iš transporto priemonės, visada atkreipkite dėmesį į tai, kad vaikų saugos sistemos neveiktų tiesioginiai saulės spinduliai. Apsaugokite ją, pvz., antklode. Jei vaikų saugos sistemą veikė tiesioginiai saulės spinduliai, prieš tvirtindami joje vaiką, leiskite jai atvėsti. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Užraktas nuo vaikų stumdomosiose duryse



Stumdomosios durys (pavyzdyje kairysis transporto priemonės šonas)

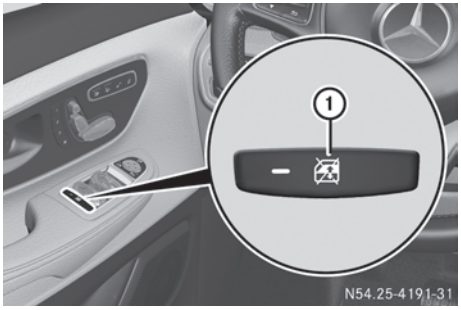
① Apsaugos nuo vaikų užraktas
2 Stumdomosios durys atrakintos
3 Stumdomosios durys užrakintos – vėliau patikrinkite užrakto nuo vaikų veikimą.

Su duryse esančiu užraktu nuo vaikų galite užblokuoti kiekvienas stumdomąsias duris atskirai.

Užblokuotų stumdomųjų durų negalima atidaryti iš vidaus, išskyrus elektrines stumdomąsias duris. Jei transporto priemonė neužrakinta, stumdomąsias duris galima atidaryti iš išorės. Užrakinus elektra valdomas stumdomąsias duris, bus užblokuoti stumdomųjų durų valdymo elementai galinėje salono dalyje. Elektrines stumdomas duris galite bet kuriuo metu atida-

ryti atitinkamu stumdomųjų durų mygtuku arba vidurio konsolėje (▷ puslapis 89).

Užraktas nuo vaikų į išorę atidaromame lange



▶ **Užfiksuoti arba atfiksuoti:** Spauskite mygtuką ①.
Jei šviečia mygtuko kontrolinė lemputė, yra užblokuotas elektrinių į išorę atidaromų langų galinėje salono dalyje valdymas. Tada galima valdyti tik su vairuotojo duryse esančiais mygtukais.

Naminiai gyvūnai transporto priemonėje

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei transporto priemonėje be priežiūros arba nesaugiai paliksite gyvūnus, jie gali, pvz., paspausti mygtukus ar jungiklius.

Taip jie gali

- suaktyvinti transporto priemonės įrangą ir, pvz., prisispausti;
- įjungti arba išjungti sistemas ir taip sukelti pavojų kitiems eismo dalyviams.

Be to, neapsaugoti gyvūnai nelaimingo atsitikimo atveju arba per vairavimo ir stabdymo manevrus gali transporto priemonėje mėtytis iš krašto į kraštą ir taip sužaloti keleivius. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Transporto priemonėje niekada nepalikite gyvūnų be priežiūros. Kelionės metu visada tinkamai apsaugokite gyvūnus, pvz., naudokite tinkamą, gyvūnams pritaikytą transportavimo dėžę.

Važiavimo apsaugos sistemos

Apžvalga

Šiame skyriuje rasite informacijos apie šias važiavimo apsaugos sistemas:

- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution)
- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem) Antiblokavimo sistema
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) Ekstremalaus stabdymo sistema
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) Elektroninė stabilumo programa
- Adaptuojamas stabdžių žibintas

Svarbūs saugos nurodymai

Važiuojant nepritaikytu būdu arba neatidžiai, važiavimo apsaugos sistemos negali nei sumažinti nelaimingų atsitikimų pavojaus, nei nepaisyti fizikos dėsnių. Važiavimo apsaugos sistemos yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingi už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir važiavimo juostos laikymąsi. Savo vairavimo stilių visada pritaikykite prie esamų kelio ir oro sąlygų, taip pat laikykitės reikiamo saugaus atstumo. Važiuokite atidžiai.

Aprašytos važiavimo saugos sistemos gali tik tada pasiekti savo maksimalių rezultatų, kai

- padangos kuo tinkamiau liečiasi su kelio danga
- žiemos sąlygomis visada važiuokite su žieminėmis padangomis (M+S padangomis) , jei reikia, su sniego grandinėmis
- transporto priemonės nustatyta greičio informacija rodoma laikantis įstatyminio rodymo tikslumo.

Būtinai laikykitės nurodymų dėl padangų, dėl ratų dydžio grupių kodavimo, dėl padangų profilio ir dėl žiemos režimo skirsnyje „Ratai ir padangos“ (▷ puslapis 383).

ABS (antiblokavimo sistema)

Bendrieji nurodymai

ABS reguliuoja stabdymo slėgį taip, kad stabdant neužsiblokuotų ratai. Taip išlaikoma galimybė valdyti transporto priemonę stabdymo metu.

Kai įjungiate degimą, įsijungia įspėjamoji lemputė , esanti kombinuotajame prietaisų skydelyje. Kai variklis veikia, ji užgęsta.

Svarbūs saugos nurodymai

Būtinai laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl važiavimo apsaugos sistemų (▷ puslapis 74).

ABS veikia nepriklausomai nuo kelio kokybės maždaug nuo 8 km/val. greičio. Kai kelias slidus, ABS suveikia ir lengvai stabdant.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ABS sugedo, stabdant gali užsiblokuoti ratai. Tuo metu gali būti stipriai veikiamas transporto priemonės valdymas ir stabdomumas. Be to, kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. Kyla didelis slydimo- ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Važiuokite atsargiai toliau. Nedelsdami paveskite patikrinti ABS kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Jei ABS yra sugedusi, švies įspėjamoji lemputė veikiant varikliui (▷ puslapis 300), ir ekrane bus rodomas pranešimas (▷ puslapis 270). Tuomet nebeveiks BAS, važiavimo į kalnus pagalba bei ESP® ir jų važiavimo apsaugos sistemos ir kitos važiavimo sistemos. Laikykitės nurodymų dėl įspėjamųjų lempučių ir nurodytų ekrano pranešimų.

Stabdžiai

Kai stabdant veikia ABS, jausite stabdžio pedalo pulsavimą.

Pulsuojantis stabdžio pedalas gali nurodyti pavojingas kelio sąlygas ir priminti, kad reikia važiuoti ypač atsargiai.

- **Kai veikia ABS:** toliau stipriai spauskite stabdžių pedalą, kol baigsis stabdymo situacija.
- **Stabdymas visu pajėgumu:** stipriai spauskite stabdžių pedalą.

BAS (stabdymo asistento sistema)

Bendrieji nurodymai

BAS veikia avarinio stabdymo situacijose. Jei staiga paspausite stabdį, BAS automatiškai sustiprins stabdymo slėgį ir taip sutrumpins stabdymo kelią.

Svarbūs saugos nurodymai

Būtinai laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl važiavimo apsaugos sistemų (▷ puslapis 74).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei BAS sugedusi, stabdymo kelias avarinėse situacijose gali pailgėti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Avarinio stabdymo situacijose spauskite stabdžio pedalą iki galo. ABS neleidžia tuo metu užsiblokuoti ratams.

Jei važiavimo apsaugos sistema BAS sugedusi, veikiant varikliui švies įspėjamoji lemputė (▷ puslapis 300) ir ekrane bus rodomas pranešimas (▷ puslapis 274).

Stabdžiai

- Tol minkite stabdžių pedalą, kol pasibaigs avarinio stabdymo situacija.
  ABS neleidžia užblokuoti ratų.

Kai Jūs atleidžiate stabdžių pedalą, stabdžiai vėl veikia kaip įprastai. BAS sistema yra išaktyvinama.

EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)

Bendrieji nurodymai

EBD stebi ir reguliuoja galinių ratų stabdymo slėgį. Dėl to EBD pagerina važiavimo stabilumą stabdant.

Svarbūs saugos nurodymai

Būtinai laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl važiavimo apsaugos sistemų (▷ puslapis 74).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei EBD yra sugedusi, galiniai ratai, pvz., stabdant visu pajėgumu, gali būti užblokuoti. Kyla didelis slydimo arba nelaimingo atsitikimo pavojus!

Priderinkite savo vairavimo stilių prie pakitusios važiavimo charakteristikos. Paveskite patikrinti stabdžių sistemą kvalifikuotoje specializuotoje dirbtuvėje.

Jei EBD yra sugedusi, švies įspėjamoji lemputė (!) veikiant varikliui ,(▷ puslapis 299) ir ekrane bus rodomas pranešimas (▷ puslapis 274). Tuomet neveiks ir kitos važiavimo apsaugos bei važiavimo sistemos.

ESP® (elektroninė stabilumo programa)

Bendrieji nurodymai

ESP® kontroliuoja važiavimo stabilumą ir iš anksto atpažįsta nepakankamą arba per didelį transporto priemonės pasukamumą (slydimą). Jei ESP® atpažįsta, kad transporto priemonė nukrypsta nuo vairuotojo norimos krypties, stabdomi atskiri arba keli ratai, kad būtų stabilizuota transporto priemonė. Kad transporto priemonė išlaikytų norimą kursą kiek leidžia fiziniai dėsniai, papildomai automatiškai pritaikoma variklio galia. ESP® gali stabilizuoti transporto priemonę ir stabdant.

ESP® papildomai kontroliuoja sukibimo jėgą, t. y. galios perdavimą tarp padangų ir važiuojamosios dalies. Integruota sukibimo jėgos reguliavimo sistema padės jums pradėti važiuoti ir didinti greitį ant šlapios, lygios arba slidžios važiuojamosios dalies. Jei varantieji ratai prasisuks, sukibimo jėgos reguliavimo sistema stabdys varančiuosius ratus atskirai. Papildomai bus perduodamas didesnis ratų sukimo momentas arba ratams su sukibimo jėga. Jei nėra reikali sukibimo jėgai išvystyti, ir su ESP® negalėsite pradėti lengvai važiuoti. Šiuo atveju svarbu, kokios padangos ir kokia bendra transporto priemonės masė, o taip pat įkalnė. Jei išjungsite ESP®, toliau veiks sukibimo jėgos reguliavimas.

Jei kombinuotame prietaisų skydelyje išsijungs įspėjamoji lemputė prieš pradedant važiuoti, ESP® yra įjungta automatiškai.

Jei suveikia ESP®, mirksi įspėjamoji lemputė kombinuotame prietaisų skydelyje:

- Jokiu būdu neišjunkite ESP®.
- Pradėdami važiuoti akceleratoriaus pedalą spauskite tik tiek, kiek reikia.
- Pritaikykite savo važiavimo būdą prie esamų kelio ir oro sąlygų.

Svarbūs saugos nurodymai

Atkreipkite dėmesį į važiavimo apsaugos sistemų svarbius saugos nurodymus (▷ puslapis 74).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ESP® sugedo, ESP® nestabilizuos transporto priemonės. Kyla didelis slydimo arba nelaimingų atsitikimų pavojus!

Važiuokite atsargiai toliau. Nedelsdami paveskite patikrinti ESP® atestuotoje specializuotoje dirbtuvėje.

! Neeksploatuokite transporto priemonės ant ritininio bandymų stendo (pvz., galiai patikrinti). Jei turite eksploatuoti transporto priemonę ant ritininio bandymų stendo, pasidomėkite tuo prieš tai kvalifikuotoje specializuotoje dirbtuvėje. Kitaip gali būti pažeistas galios mechanizmas arba stabdžių įrenginys.

Jei „ESP®“ yra sugedusi, įspėjamoji lemputė , veikiant varikliui, švies nuolat (▷ puslapis 300) ir ekrane bus rodomas pranešimas (▷ puslapis 274).

Kai veikiant varikliui prietaisų skydelyje šviečia įspėjamoji lemputė , „ESP®“ yra išjungta.

Naudokite tik ratus su rekomenduojamo dydžio padangomis. Tik taip tinkamai veiks „ESP®“.

„ESP®“ įjungimas / išjungimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei išjungsite ESP®, ESP® nestabilizuos transporto priemonės. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!

ESP® išjunkite tik kai yra toliau aprašytos situacijos.

Toliau nurodytose situacijose būtų geriau išjungti ESP®:

- naudojant sniego grandines
- kai daug sniego
- ant smėlio ar žvyro

Įjunkite ESP®, kai tik pasibaigs prieš tai aprašytos situacijos. Kitaip ESP® pagalba stabilizuojant automobilį bus labai sumažinta, net kai transporto priemonė bus mėtoma.

Jei išjungsite ESP®,

- kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidegs įspėjamoji lemputė
- prasisukant ratams kombinuotajame prietaisų skydelyje mirksės įspėjamoji lemputė
- stipriai sumažės ESP® pagalba, stabilizuojant transporto priemonę mažiausioje greičio zonoje, maždaug iki 60 km/val.
- variklio sukimo momentas nebus ribojamas ir varantieji ratai gali prasisukti. Prasisukantys ratai ant laisvo pagrindo veiks frezos principu dėl geresnės sukibimo jėgos.
- sukibimo jėgos reguliavimo sistema toliau bus aktyvi
- galėsite toliau stabdyti padedant ESP®.

Veikiant varikliui galite išjungti ar įjungti ESP® salono kompiuteryje (▷ puslapis 264).

Priekabos stabilizatorius

Būtinai laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl važiavimo apsaugos sistemų (▷ puslapis 74).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Esant blogiems keliams ir oro sąlygoms priekabos stabilizavimo sistema negali užtikrinti, kad priekabos junginys nesvyruos. Priekaba, turinti aukštą svorio centrą gali apvirsti, prieš ESP® tai atpažįstant. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada pritaikykite savo važiavimo būdą prie esamų eismo ir oro sąlygų.

ESP® priekabos stabilizavimo sistema veikia iš anksto prieš kritines važiavimo situacijas ir labai padeda Jums važiuojant su priekaba. Priekabos stabilizavimo sistema yra sudedamoji ESP® dalis.

Kai sensorika ir vertinimo logika pastebi priekabos švytuoklės svyravimus, ESP® priekabos stabilizavimo sistema pirmiausia tikslingai stabdo atskirus transporto priemonės ratus. Taip ji pašalina švytuoklės svyravimus. Kai švytuoklės svyravimai sustoja, transporto priemonė sustabdoma tol, kol stabilizuojamas visas vilkikas ir, jeigu reikia, apribojama variklio galia.

Jeigu Jūsų transporto priemonė su priekaba (visas vilkikas) pradeda slankioti, Jūs galite stabilizuoti visą vilkiką tik stabdydami. ESP® priekabos stabilizavimo sistema padeda Jums tokioje situacijoje stabilizuojant visą vilkiką.

ESP® priekabos stabilizavimo sistema yra aktyvi nuo maždaug 65 km/val. greičio.

Jei ESP® išjungta arba atjungta dėl trikties, neveiks priekabos stabilizavimo sistema.

Šoninio vėjo asistentas

Būtinai laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl važiavimo apsaugos sistemų (▷ puslapis 74).

Stiprūs šoninio vėjo gūsiai gali sutrikdyti transporto priemonės važiavimą tiesiai. ESP® integruota stabilizavimo dėl šoninio vėjo sistema sumažina šias triktis.

Priklausomai nuo transporto priemonę veikiančio šoninio vėjo krypties ir intensyvumo, automatiškai stabilizavimo dėl šoninio vėjo sistema. Stabilizuojantis stabdžių sistemos įsikišimas per ESP® jums padės transporto priemonę išlaikyti važiavimo juostoje. Suveikus stabilizavimo dėl šoninio vėjo sistemai, ekrane rodomas stipraus šoninio vėjo kelių eismo ženklas ir pranešimas **Система противодействия боковому ветру** (Система противодействия боковому ветру).

Stabilizavimo dėl šoninio vėjo sistema veikia nuo 80 km/val. greičio, važiuojant tiesiai arba esant mažiems posūkiams.

Stabilizavimo dėl šoninio vėjo sistema neveikia, kai

- smarkios vibracijos, pvz., važiuojant nelygiu ar duobėtu keliu
- prasto sukibimo su kelio danga, pvz., dėl sniego, plikledžio arba vandens poveikio.

Jei ESP® išjungta arba dėl trikties atjungta, stabilizavimo dėl šoninio vėjo sistema neveikia.

Adaptuojamas stabdžių žibintas

Adaptuojami stabdžių žibintai įspėja paskui važiuojančias transporto priemones esant avarinio stabdymo situacijai:

- mirksinčiais stabdžių žibintais
- įjungti avarinių šviesų įrenginį

Jei važiuodami greičiau nei 50 km/val. stipriai stabdote arba naudojama BAS sistema, stabdžių žibintai mirksi greita eilės seka.

Jei važiuodami greičiau nei 70 km/val. sustabdote iki visiško sustojimo, sustojus automatiškai įsijungia avarinių šviesų įrenginys. Spaudžiant stabdžius stabdžių žibintai vėl šviečia nepertraukiamai. Jei važiuojate greičiau nei 10 km/val., tai automatiškai išsijungia avarinių šviesų įrenginys. Jūs galite avarinių šviesų įrenginį išjungti ir su avarinių žibintų mygtuku(▷ puslapis 134).

Apsaugos sistema nuo vagysčių

Vairo užraktas

▶ **Įjungti:** ištraukite raktą iš degimo spynelės.

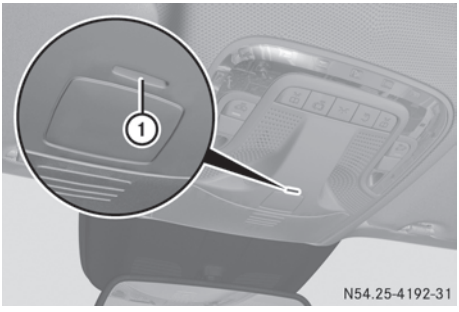
▶ **Išjungti:** raktą degimo spynelėje pasukite į padėtį **2**.

Imobilizatorius skirtas tam, kad Jūsų transporto priemonė nebūtų užvesta be tinkamo rakto.

Kai paliekate transporto priemonę, Visada išimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Jei raktas paliktas transporto priemonėje, variklį užvesti gali bet kas.

ⓘ Jei užvedate variklį, imobilizatorius visada yra išjungtas.

EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo)



▶ **Įjungimas:** transporto priemonę užrakinkite raktu.
Mirksi kontrolinė lemputė ① stogo valdymo bloke.

▶ **Išjungimas:** raktu atrakinkite transporto priemonę.

arba

▶ Įkiškite raktą į degimo spynelę.

Įjungus signalizacijos sistemą, optinis ir garsinis aliarmas suveikia atidarius

- vienerias duris
- transporto priemonę avariniu raktu
- užpakalinį dangtį
- variklio dangtį

▶ **Aliarmo išjungimas:** paspauskite mygtuką [🔓] arba [🔒] ant rakto.

arba

▶ Įkiškite raktą į degimo spynelę.
Aliarmas išsijungs.

Aliarmas neišsijungia ir tuomet, kai iš karto vėl pašalinate aliarmo suveikimo priežastį, pvz., uždarote atidarytas duris.

Apsauga nuo nuvilkimo

Funkcija

Jei yra įjungta apsauga nuo nuvilkimo, pasikeitus transporto priemonės posvyriui, suveikia optinis ir garsinis aliarmas. Taip gali atsitikti, jei transporto priemonė, pvz., pakeliama iš vienos pusės.

Įjungimas

▶ Įsitikinkite, kad
- uždarytos durys
- uždarytas užpakalinis dangtis.

Tik tuomet įjungiama apsauga nuo nuvilkimo.

▶ Transporto priemonę užrakinkite raktu.
Apsauga nuo nuvilkimo įsijungia maždaug po 50 sekundžių.

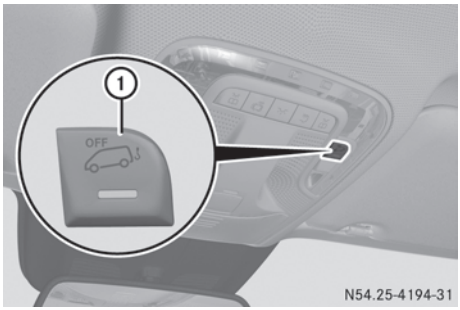
Išjungimas

▶ Transporto priemonę atrakinkite raktu.

arba

▶ Įkiškite raktą į degimo spynelę.
Apsauga nuo nuvilkimo išsijungs automatiškai.

Išaktyvinimas



▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.

▶ Paspauskite mygtuką ①.
Atleidus mygtuką, maždaug trims sekundėms, įsijungia kontrolinė mygtuko lemputė.

▶ Transporto priemonę užrakinkite.
Apsauga nuo nuvilkimo išaktyvinta.

Apsauga nuo nuvilkimo lieka neaktyvi tol, kol Jūs iš naujo užrakinsite savo transporto priemonę.

Išaktyvinkite apsaugą nuo nuvilkimo, kai užrakinsite savo transporto priemonę ir

- perkrausite ir (arba) pervešite, pvz., ant kelto arba autotransporteriu
- pastatysite ant judančio pagrindo, pvz., daugiaaukščiuose garažuose.

Taip išvengsite klaidingo aliarmo.

Vidinė apsauga

Funkcija

Jeigu esant įjungtai vidaus patalpos apsaugai atpažįstamas judėjimas transporto priemonės vidaus patalpoje, įsijungia optinis ir akustinis aliarmas. Tai gali būti atvejis, pvz., kai kas nors transporto priemonės vidaus patalpoje ką nors griebia.

Įjungimas

▶ Įsitikinkite, kad
- uždaryti šoniniai langai
- už vidinio veidrodėlio ar stogo rankenų nėra užkabintų daiktų, pvz., talismanų.

Taip išvengsite klaidingo aliarmo.

▶ Įsitikinkite, kad
- uždarytos durys
- uždarytas užpakalinis dangtis.

Tik tuomet įjungiama vidaus patalpos apsauga.

▶ Transporto priemonę užrakinkite raktu.
Vidaus patalpos apsauga įsijungia maždaug po 20 sekundžių.

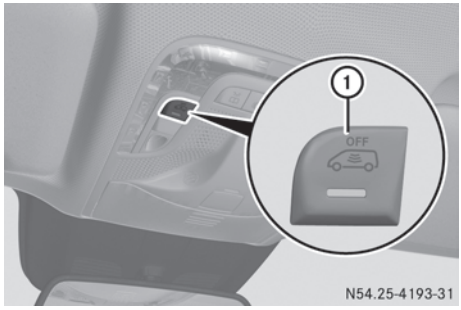
Išjungimas

▶ Transporto priemonę atrakinkite raktu.

arba

▶ Įkiškite raktą į degimo spynelę.
Vidaus patalpos apsauga išsijungia automatiškai.

Išaktyvinimas



▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
▶ Paspauskite mygtuką ①.
Atleidus mygtuką, maždaug tris sekundes mirksi kontrolinė mygtuko lemputė.
▶ Transporto priemonę užrakinkite.
Vidaus patalpos apsauga yra išaktyvinta.

Vidaus patalpos apsauga yra išaktyvinta tol, kol Jūs iš naujo užrakinsite transporto priemonę.

Išaktyvinkite vidaus patalpos apsaugą, jeigu Jūs užrakinate transporto priemonę ir

- transporto priemonėje lieka asmenys arba gyvūnai
- transportuojate, pvz., ant kelto arba auto-transporterio.

Taip išvengsite klaidingo aliarmo.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Raktas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali ją užvesti ir pajudinti, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį
- perjungę automatinės pavarų dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P** arba mechaninės pavarų dėžės svirtį nustatę į tuščiosios eigos padėtį
- užvedę variklį.

Be to, jie gali valdyti transporto priemonės įrangą ir prisispausti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus- ir pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei prie rakto pritvirtinsite sunkių arba didelių daiktų, važiuojant raktas gali netikėtai pasisukti uždegimo spynoje. Tai, pvz., gali sustabdyti variklį. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Netvirtinkite prie rakto sunkių arba didelių daiktų. Prieš kišdami raktą į uždegimo spyną, atkabinkite, pvz., didelį raktų ryšulį.

! Laikykite raktelį atokiau nuo stiprių magnetinių laukų. Kitaip gali būti sutrikdytas nuotolinio valdymo pulto veikimas.

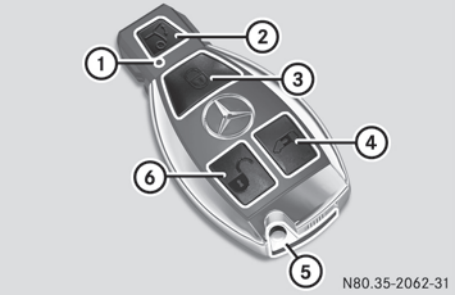
Stiprūs magnetiniai laukai gali būti, pvz., netoli galingų elektros įrenginių.

Nelaikykite raktų

- su elektroniniais prietaisais, pvz., mobiliuoju telefonu arba kitu raktu
- su metaliniais daiktais, pvz., monetomis arba metalinėmis plėvelėmis
- metaliniuose daiktuose, pvz., metaliniame lagamine.

Tai gali pakenkti rakto funkcijai.

Rakto funkcijos



Raktas (pavyzdyje transporto priemonė su EASY-PACK užpakaliniu dangčiu ir/arba atskirai atidaromu galiniu stiklu)

① Kontrolinė akumuliatoriaus lemputė
② EASY-PACK užpakalinio dangčio atidarymas arba uždarymas arba atskirai atsidarančio galinio stiklo atrakinimas
③ Transporto priemonės centrinis užraktas
④ EASY-PACK užpakalinio dangčio ir stumdomų durų atrakinimas arba elektra valdomų stumdomų durų atrakinimas ir atidarymas arba uždarymas
⑤ Avarinis raktas
⑥ Centrinis transporto priemonės arba tik priekinių durų atrakinimas

Transporto priemonei priklauso du raktai. Kiekviename rakte yra avarinis raktas.

Su šiuo raktu galite atrakinti transporto priemonę iš didesnio atstumo. Saugokitės vagysčių. Raktą naudokite tik būdami visai arti.

Jei kiekvieną kartą spaudžiant mygtuką neužsidega akumuliatoriaus kontrolinė lemputė ①, būtina nedelsiant pakeisti akumuliatorių (▷ puslapis 84).

▶ **Centrinis atrakinimas:** Paspauskite mygtuką .
Posūkio žibintai sublyksi vieną kartą.

▶ **Tik stumdomų durų ir užpakalinio dangčio atrakinimas**: Paspauskite mygtuką .
Posūkio žibintai sublyksi vieną kartą.

Jei transporto priemonės neatidarysite maždaug per 40 sekundžių po atrakinimo,

- transporto priemonė bus vėl užrakinta
- vėl aktyvinama apsauga nuo vagysčių.

▶ **Centrinis užrakinimas:** Paspauskite mygtuką .
Posūkio žibintai mirksi tris kartus, kai
- aktyvinta apsauga nuo vagysčių
- uždarytos visos durys ir užpakalinis dangtis.

▶ Patikrinkite visų durų fiksavimo kaiščius. Fiksavimo kaiščiai turi būti nuleisti.

Esant gamykliniam nustatymui, raktu centralizuotai užrakinsite ir atrakinsite

- vairuotojo ir keleivio duris
- abejas stumdomas durys
- užpakalinį dangtį

Įvykus avarinei situacijai, vairuotojo duris galima atrakinti ir mechaniškai su avariniu raktu (▷ puslapis 82).

Užrakinimą gali patvirtinti akustinis signalas. Akustinį signalą galite įjungti ir išjungti per multimedijos sistemą. Informacijos apie akustinio uždarymo pranešimo įjungimą ir išjungimą rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Jei aplinkos apšvietimas įjungtas multimedijos sistemoje, tamsoje jis užsidega papildomai, transporto priemonę atrakinus nuotoliniu valdymu. Informacijos apie aplinkos apšvietimo įjungimą ir išjungimą rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

▶ **EASY-PACK užpakalinio dangčio automatinis atidarymas arba uždarymas iš lauko:** Spauskite mygtuką , kol užpakalinis dangtis atsidarys arba užsidarys.

Užrakinimo sistemos nustatymo keitimas

Jei dažniausiai keliaujate vienas, galite pakeisti užrakinimo sistemos nustatymą. Vieną kartą paspaudus mygtuką pirmiausia atrakinamos vairuotojo durys.

▶ **Nustatymo keitimas:** Vienu metu spauskite mygtukus ir , kol du kartus sumirksės kontrolinė akumuliatoriaus lemputė(▷ puslapis 81).

Jei užrakinimo sistemos nustatymą keisite transporto priemonės priėmimo srityje, mygtuko arba paspaudimu atitinkamai

- užrakinsite arba
- atrakinsite transporto priemonę.

Dabar raktas veiks taip:

▶ **Vairuotojo durų atrakinimas:** Vieną kartą paspauskite mygtuką.

▶ **Centrinis atrakinimas:** Du kartus spustelėkite mygtuką.

▶ **Centrinis užrakinimas:** Paspauskite mygtuką .

▶ **Gamyklinio nustatymo atstatymas:** Vienu metu spauskite mygtukus ir kol du kartus sumirksės kontrolinė akumuliatoriaus lemputė (▷ puslapis 81).
Raktas vėl atrakins centralizuotai.

Avarinis raktas

Bendrieji nurodymai

Jei transporto priemonės nepavyksta užrakinti arba atrakinti raktu, naudokite avarinį raktą.

Jei transporto priemonę atrakinate ir atidarote avariniu raktu, suveikia apsaugos nuo įsilaužimo ir vagystės sistema (EDW) (▷ puslapis 78).

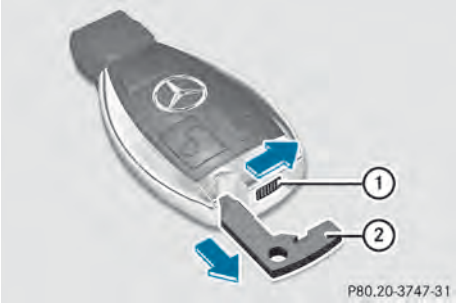
Turite dvi galimybes sustabdyti aliarmą:

▶ Paspausti rakto mygtuką arba .

arba

▶ Įkiškite raktą į degimo spynelę.

Avarinio rakto išėmimas



▶ Atblokavimo stūmiklį ① pastumkite rodyklės kryptimi ir tuo pačiu metu avarinį raktą ② visai ištraukite iš rakto.

Avarinio rakto įdėjimas

▶ Avarinį raktą ② stumkite į raktą, kol jis užsifiksuos, ir atblokavimo stūmiklis ① vėl bus pagrindinėje padėtyje.

Transporto priemonės atrakinimas/užrakinimas avariniu raktu

Avarinio atrakinimo durų spyna yra vairuotojo duryse.

▶ **Vairuotojo durų atrakinimas:** avarinį raktą įkiškite į vairuotojo durų spyną iki pat galo ir pasukite į kairę.
Vairuotojo durys atrakintos.

▶ **Transporto priemonės užrakinimas:** visas duris, išskyrus vairuotojo duris užrakinkite iš vidaus. Tam nuspauskite žemyn durų fiksavimo kaiščius.

▶ Avarinį raktą įkiškite į vairuotojo durų spyną iki pat galo ir pasukite į dešinę.
Vairuotojo durys užrakinamos.

Rakto akumuliatorius

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elementuose yra nuodingų ir ėsdinančių medžiagų. Prarijus elementus gali būti padaryta didelė žala sveikatai. Kyla pavojus gyvybei!

Laikykite elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei buvo praryti elementai, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nurodymas dėl aplinkosaugos

Akumuliatoriuje yra kenksmingų medžiagų. Įstatymais draudžiama akumuliatorius utilizuoti su buitinėmis atliekomis. Juos būtina surinkti atskirai ir pristatyti į ekologinį perdirbimo punktą.

Utilizuokite akumuliatorius ekologiškai. Išsikrovusius akumuliatorius pristatykite į specializuotas dirbtuves arba į naudotų akumuliatorių surinkimo punktą.

Mercedes-Benz Jums rekomenduoja, kad akumuliatorių keistumėte kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Akumuliatoriaus tikrinimas



▶ Spauskite mygtuką 🔒 arba 🔓.
Jei akumuliatoriaus kontrolinė lemputė ① trumpam įsižiebia, vadinasi, akumuliatorius veikia tinkamai.

Jei akumuliatoriaus kontrolinė lemputė ① trumpam neįsijungia, vadinasi, akumuliatorius išeikvotas.

▶ Pakeiskite akumuliatorių (▷ puslapis 84).

Jei rakto akumuliatorių tikrinate transporto priemonės bangų priėmimo zonoje, paspaudus mygtuką 🔒 arba 🔓, tuomet

- užrakinsite arba
- atrakinsite transporto priemonę.

Akumuliatorių įsigysite visose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Akumuliatoriaus keitimas

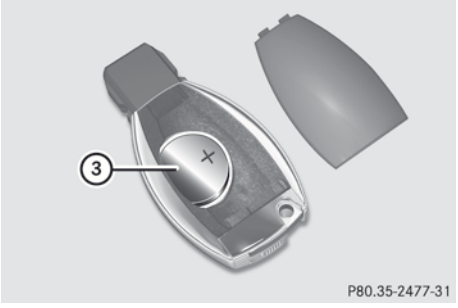
Naudojamos 3 V apvalios, CR 2025 tipo akumuliatoriai.

▶ Ištraukite avarinį raktą iš rakto (▷ puslapis 82).



▶ Avarinį raktą ② rodyklės kryptimi spauskite į rakto angą, kol atsidarys akumuliatoriaus skyriaus dangtelis ①. Tai atlikdami nelaikykite akumuliatoriaus skyriaus dangtelio ①.

▶ Nuimkite akumuliatoriaus skyriaus dangtelį ①.



▶ Raktą stuksenkite į delną, kol esamas akumuliatorius ③ iškris iš akumuliatorių skyriaus.

▶ Įstatykite naują švarų akumuliatorių į akumuliatoriaus skyrių pliusiniu poliumi į viršų. Tam naudokite nesipūkuojančią servetėlę.

▶ Akumuliatoriaus skyriaus dangtelio ① priekines plokšteles pirmiausia įstatykite į rakto korpusą ir tuomet prispauskite.

▶ Avarinį raktą ② vėl įstumkite į raktą (▷ puslapis 83).

▶ Patikrinkite visų transporto priemonės rakto mygtukų veikimą.

Rakto veikimo triktys

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Transporto priemonės negalite užrakinti raktu. Užrakinant transporto priemonę nemirksi posūkio žibintai.	Durys uždarytos ne iki galo. ▶ Iki galo uždarykite duris ir iš naujo užrakinkite transporto priemonę.
	Sugedo uždarymo įrenginys. ▶ Užrakinkite transporto priemonę avariniu raktu (▷ puslapis 83) arba paspauskite fiksavimo kaiščius ir uždarykite duris. ▶ Uždarymo įrenginį kuo greičiau paveskite patikrinti atestuotose specializuotose dirbtuvėse.
Transporto priemonės negalite užrakinti ir atrakinti raktu.	Rakto akumuliatorius silpnas arba išeikvotas. ▶ Rakto smaigalį nukreipkite labai arti vairuotojo durų rankenos ir paspauskite mygtuką [🔓] arba [🔒]. Jei taip nepavyksta: ▶ Pakeiskite rakto akumuliatorių (▷ puslapis 84). arba ▶ Užrakinkite arba atrakinkite transporto priemonę avariniu raktu (▷ puslapis 83).

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	Raktas sugedo. ▶ Transporto priemonę užrakinkite avariniu raktu (▷ puslapis 83). ▶ Raktą paveskite patikrinti atestuotose specializuotose dirbtuvėse.
Raktu nepavyksta užvesti variklio.	Per maža vidaus tinklo įtampa. ▶ Nereikalingus vartotojus, pvz., vidinį apšvietimą, išjunkite ir pabandykite iš naujo užvesti variklį. Jei tai nepavyksta: ▶ Patikrinkite starterio varymo akumuliatorių ir, jei reikia, įkraukite (▷ puslapis 366). arba ▶ Naudokite paleidimo pagalbą (▷ puslapis 377). arba ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
Pametėte raktą.	▶ Raktą paveskite užblokuoti atestuotose specializuotose dirbtuvėse. ▶ Apie pametimą nedelsdami praneškite transporto priemonės draudimo įmonei. ▶ Jei reikia, pakeiskite mechaninį uždarymo įrenginį.
Pametėte avarinį raktą.	▶ Apie pametimą nedelsdami praneškite transporto priemonės draudimo įmonei. ▶ Jei reikia, pakeiskite mechaninį uždarymo įrenginį.

Centrinis užraktas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei jūs transporto priemonėje paliksite vaikus be priežiūros, jie gali

- atidaryti duris ir taip sukelti pavojų kitiems asmenims arba eismo dalyviams,
- išlipti ir sukelti eismo įvykį,
- valdyti transporto priemonės įtaisus ir, pvz., įstrigti.

Be to, vaikai gali išjudinti transporto priemonę, pvz.,.

- atleisdami stovėjimo stabdį,
- perjungdami automatinę pavarų perjungimo dėžę iš automobilio pastatymo padėties P arba mechaninę pavarų dėžę perjungdami į tuščiosios eigos padėtį,
- užvesdami variklį.

Kyla nelaimingo atsitikimo ir sužeidimo pavojus!

Palikdami transporto priemonę visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų ir gyvūnų be priežiūros. Laikykite raktą nepasiekiamą vaikams.

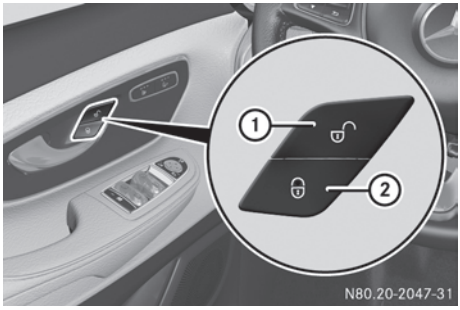
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei asmenis, – ypač vaikus, – ilgesnį laiką veikia stiprus karštis arba šaltis, kyla pavojus susižaloti arba net pavojus jų gyvybei! Niekada nepalikite asmenų, – ypač vaikų, – be priežiūros transporto priemonėje.

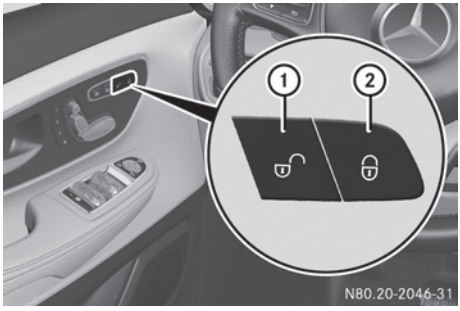
Užrakintas duris galite bet kada atidaryti iš vidaus. Tam turi būti išaktyvintas stumdomų durų užraktas nuo vaikų.

Centralizuotas užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus

Visą transporto priemonę galite centralizuotai užrakinti ir atrakinti iš vidaus centrinio užrakto mygtukais ant vairuotojo durų.



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)

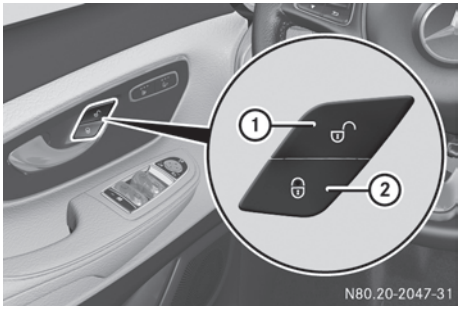
- ▶ **Atrakinimas:** Paspauskite mygtuką [🔓] .
- ▶ **Užrakinimas:** Paspauskite mygtuką [🔒] .
  Kai vairuotojo ar keleivio durys atidarytos, atitinkamos atidarytos durys nebus užrakintos.
  Visos kitos durys ir užpakalinis dangtis bus užrakinti.
  Kai stumdomos durys arba užpakalinis dangtis atidaryti, bus užrakintos tik vairuotojo ir keleivio durys.

Jei transporto priemonę užrakinote raktu, jos negalėsite iš vidaus atrakinti centralizuotai.

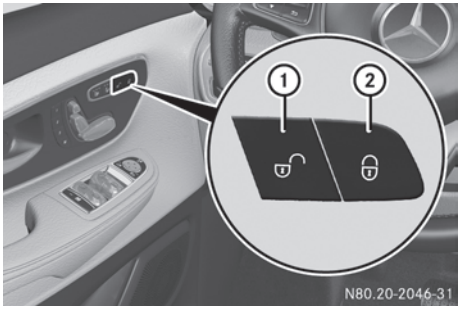
Jei transporto priemonę užrakinote centrinio užrakto mygtuku ir vienas duris atidarote iš vidaus, bus atrakintos tik atidarytos durys.

Jei transporto priemonė buvo užrakinta raktu, atidarius iš vidaus aktyvinama signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo. Išjunkite aliarmą (▷ puslapis 78).

Automatinis užrakinimas



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su mechaniniu būdu reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)



Centrinio užrakto mygtukai (transporto priemonė su elektra reguliuojamomis priekinėmis sėdynėmis)

- ▶ **Norėdami išjungti:** Nuspaudę laikykite mygtuką [🔓], kol išgirsite signalinį garsą.
- ▶ **Norėdami įjungti:** Nuspaudę laikykite mygtuką [🔒], kol išgirsite signalinį garsą.

Jei įjungtas degimas, transporto priemonė automatiškai užsirakina pasiekus maždaug 15 km/h greitį.

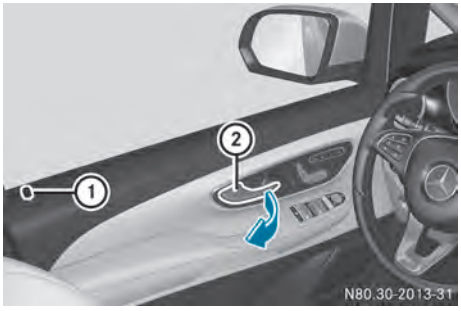
Todėl galite užsirakinti, kai

- transporto priemonė stumiama
- transporto priemonė nutempiama
- transporto priemonė yra ant ritininio bandymo stendo.

Jei transporto priemonė buvo automatiškai užrakinta ir esant išjungtai transporto priemonei iš vidaus atidaromos priekinės durys, įvyksta centralizuotas transporto priemonės atrakinimas.

Automatinio užrakinimo sistemą taip pat galite įjungti ir išjungti multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

Vairuotojo ir keleivio durys



Durų rankena (pavyzdyje vairuotojo durys)

Bet kuriuo metu iš vidaus galite atidaryti užrakintas vairuotojo ar keleivio duris.

- Patraukite durų rankeną ②.
  Kai priekinės durys užrakintos, fiksavimo kaištis ① iškeliamas aukštyn. Priekinės durys yra atrakintos ir atidarytos.

Stumdomos durys

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atgal judančios atidaromos stumdomosios durys gali kliudyti kitus asmenis. Kyla pavojus susižeisti!

Stumdomąsias duris atidarykite tik tada, kai tai galima padaryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei atidarytos stumdomosios durys neužfiksuotos, važiuojant nuokalne jos gali pradėti judėti automatiškai. Durys gali prispausti Jūs arba kitus asmenis. Kyla pavojus susižeisti!

Įsitikinkite, kad atidarytos stumdomosios durys užsifiksavo.

! Stumdomųjų durų apatinės kreipiamosios (pavažų) nenaudokite kaip pakopos. Kitaip galite pažeisti jos dangą ir (arba) stumdomųjų durų mechaniką.

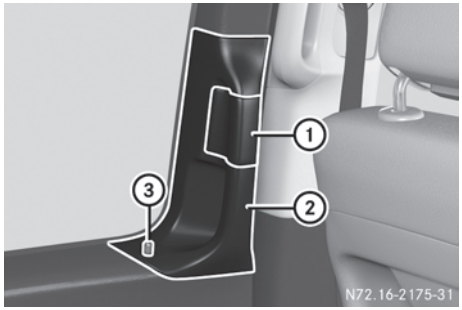
Atidarymas ir uždarymas iš išorės



Stumdomos durys yra su aktyviu fiksatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja prie atramos.

- **Atidarymas:** patraukite durų rankeną ① rodyklės kryptimi.
  Atsidaro stumdomos durys.
- Suėmę rankeną ① stumdomas duris stumkite atgal, kol jos užsifiksuos.
- Kontroliuokite stumdomų durų fiksaciją.
- **Uždarymas:** patraukite durų rankeną ① rodyklės kryptimi.
  Stumdomos durys atsilaisvins nuo fiksacijos.
- Paimkite stumdomų durų rankeną ① pastumkite duris pirmyn ir uždarykite.

Atidarymas ir uždarymas iš vidaus



Stumdomos durys yra su aktyviu fiksatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja prie atramos.

- ▶ **Atidarymas:** judančią rankeną ① patraukite į galą.
  Esant užfiksuotoms stumdomoms durims fiksavimo kaištis pajuda aukštyn ③. Stumdomos durys yra atrakintos ir atidarytos.
- ▶ Suėmę rankeną② stumdomas duris stumkite atgal, kol jos užsifiksuos.
- ▶ Kontroliuokite stumdomų durų fiksaciją.
- ▶ **Uždarymas:** svirtį ① paspauskite pirmyn. Stumdomos durys atsilaisvins nuo fiksacijos.
- ▶ Paimkite stumdomų durų rankeną ② pastumkite duris pirmyn ir uždarykite.

Elektra valdomos stumdomosios durys

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atgal judančios atidaromos stumdomosios durys gali kliudyti kitus asmenis. Kyla pavojus susižeisti!

Stumdomąsias duris atidarykite tik tada, kai tai galima padaryti, atsižvelgiant į eismo situaciją.

! Stumdomųjų durų apatinės kreipiamosios (pavažų) nenaudokite kaip pakopos. Kitaip galite pažeisti jos dangą ir (arba) stumdomųjų durų mechaniką.

Elektrines stumdomas duris reikia suderinti iš naujo, jei buvo atsiradusi eksploatavimo triktis arba nutrūkęs įtampos tiekimas (▷ puslapis 90).

Kliūčių atpažinimo ir grįžties funkcija

Stumdomose duryse įrengta automatinė kliūčių atpažinimo ir grįžties funkcija. Jei automatiškai uždarant stumdomas duris koks nors didelis daiktas neleidžia arba riboja uždarymą, jos vėl automatiškai atsidaro. Jei atidaromos stumdomos durys blokuojamos, jos pajuda dar kelis centimetrus priešinga kryptimi ir sustoja.

Automatinė kliūčių atpažinimo ir grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Vadinasi, negalite nestebėti užsidarančių elektrinių stumdomų durų.

Aptikus kliūtį ekrane parodomas pranešimas, pvz., Электросдвижная дверь слева Распознано препятств. (Электросдвижная дверь слева Распознано препятств.) ir penkias sekundes girdimas įspėjamasis signalas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grįžties funkcija nereaguoja

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus
- į paskutinius 8 mm uždarymo srityje

Nurodytose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui. Kyla pavojus susižeisti!

Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

Jei ką nors prispausite,

- paspauskite rakto mygtuką arba
- patraukite durų rankeną į išorę arba
- spustelėkite atitinkamą stumdomų durų mygtuką arba vidurio konsolės mygtuką, arba
- paspauskite mygtuką prie įlipimo durų, arba
- patraukite už durų rankenos.

Atidarymas / uždarymas iš išorės



Stumdomos durys yra su aktyviu fiksatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja iki tvirtinimo.

Jei transporto priemonėje yra dvejos elektra valdomos stumdomos durys, rakto mygtuku galite atidaryti arba uždaryti vienerias iš dvejų stumdomų durų (▷ puslapis 90).

▶ **Atidarymas:** durų rankeną ① traukite rodyklės kryptimi.

arba

▶ Ilgiau nei 0,5 sekundės spauskite rakto mygtuką .
Stumdomos durys atrakinamos, įjungiama automatinė eiga ir stumdomos durys atsidaro. Papildomai suskamba du signaliniai garsai.

▶ **Uždarymas:** durų rankeną ① traukite rodyklės kryptimi.

arba

▶ Ilgiau nei 0,5 sekundės spauskite rakto mygtuką .
Stumdomos durys atfiksuojamos ir įjungiama automatinė eiga. Stumdomos durys užsidaro.
Jei naudosite rakto mygtuką, uždarymo eigoje suskambės du signaliniai garsai.

▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** vėl patraukite durų rankeną ①.

arba

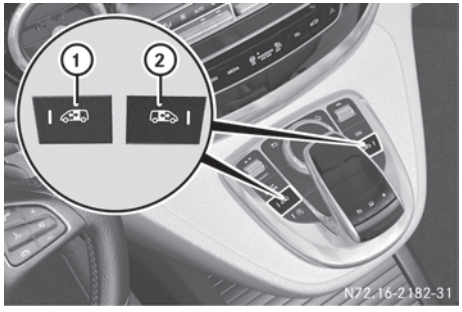
▶ Vėl paspauskite rakto mygtuką .

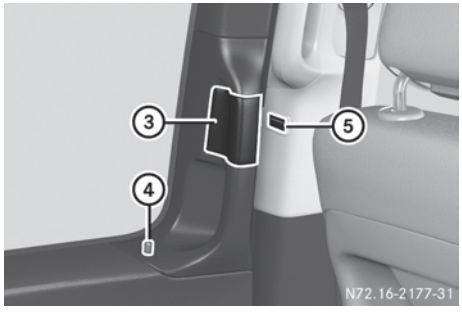
ⓘ Esant nepalankioms eksploatavimo sąlygoms, pvz., šalčiui, apledėjimui ar stipriam užteršimui, stumdomų durų mygtuką galite laikyti nuspaustą. Elektra valdomos durys tuomet judės didesne jėga. Atsižvelkite į tai, kad tokiu atveju nustatytas daug mažesnis kliūčių atpažinimo jautrumas. Norėdami sustabdyti judėjimą, atleiskite stumdomų durų mygtuką.

Atidarymas / uždarymas iš vidaus

Stumdomąsias duris iš vidaus atidaryti ir uždaryti galite šiais valdymo elementais:

- stumdomųjų durų mygtuku arba priekyje, žemesnėje vidurio konsolėje,
- stumdomųjų durų mygtuku ant B kolonos šalia durų angos,
- durų rankenos svirtimi.





① Kairiųjų stumdomųjų durų mygtukas
② Dešiniųjų stumdomųjų durų mygtukas
③ Svirtis
④ Fiksavimo kaištis
⑤ Stumdomųjų durų mygtukas prie durų angos

Stumdomąsias duris mygtuku prie durų angos arba ⑤ durų rankenos svirtimi galite atidaryti tik tuomet, kai išjungtas durų užraktas nuo vaikų ③.

Stumdomosios durys yra su aktyviu fiksatoriumi, kuris atidarant užsifiksuoja prie galinės padėties.

▶ **Atidarymas:** spustelėkite atitinkamą stumdomųjų durų mygtuką arba vidurio konsolės mygtuką.

arba

▶ Spustelėkite stumdomųjų durų mygtuką ⑤ ties įlipimo sritimi prie durų.

arba

▶ Trumpai spauskite svirtį ③ atgal.
Kai stumdomosios durys užrakintos, fiksavimo kaištis ④ iškeliamas aukštyn. Stumdomosios durys atrakinamos, įjungiama automatinė eiga, ir stumdomos durys atsidaro.
Jei naudojate stumdomųjų durų mygtuką vidurio konsolėje arba atidarymo metu suskamba du signaliniai garsai.

Automatinio veikimo metu vidurio konsolėje blyksi atitinkamų stumdomųjų durų mygtuko kontrolinė lemputė arba .

Kai stumdomosios durys atidarytos, vidurio konsolėje šviečia atitinkamo stumdomųjų durų mygtuko kontrolinė lemputė arba . Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, ekranas gali rodyti papildomą pranešimą Сдвижная дверь открыта (Сдвижная дверь открыта).

- **Uždarymas:** spustelėkite atitinkamą stumdomųjų durų mygtuką arba vidurio konsolės mygtuką.

arba

- Spustelėkite stumdomųjų durų mygtuką ⑤ ties įlipimo sritimi prie durų.

arba

- Svirtį ③ trumpai spustelėkite į priekį. Stumdomosios durys atfiksuojamos ir įjungiama automatinė eiga. Stumdomosios durys užsidaro.

  Jei naudojate stumdomųjų durų mygtuką arba vidurio konsolės mygtuką, uždarymo metu suskamba du signaliniai garsai.

  Kai stumdomosios durys užrakintos, vidurio konsolėje išsijungia atitinkamo stumdomųjų durų mygtuko kontrolinė lemputė arba .

- **Automatinės eigos pertraukimas:** iš naujo paspauskite atitinkamų stumdomųjų durų mygtuką arba vidurio konsolėje.

arba

- Vėl trumpai paspauskite stumdomųjų durų mygtuką ⑤ prie durų angos.

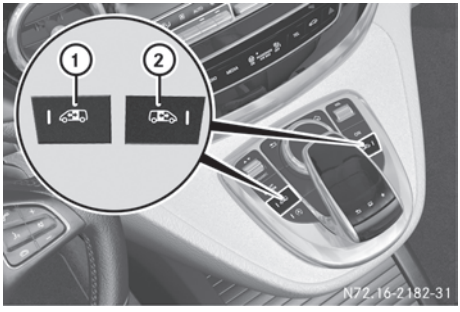
arba

- Trumpai spauskite svirtį ③ atgal.

ⓘ Esant nepalankioms eksploatavimo sąlygoms, pvz., šalčiui, apledėjimui ar stipriam užteršimui, stumdomųjų durų mygtuką galite laikyti nuspaustą. Elektra valdomos durys tuomet judės didesne jėga. Atsižvelkite į tai, kad tokiu atveju nustatytas daug mažesnis kliūčių atpažinimo jautrumas. Norėdami sustabdyti judėjimą, atleiskite stumdomųjų durų mygtuką.

Rakto mygtuko programavimas stumdomosioms durims

Jei transporto priemonėje yra įrengtos dvejos elektra valdomos stumdomosioms durys, rakto mygtuką galite užprogramuoti tik vienerioms iš dvejų stumdomųjų durų. Po to parinktas stumdomąsias duris galite atidaryti arba uždaryti rakto mygtuku .



① Stumdomųjų durų valdymo mygtukas kairiajame transporto priemonės šone

② Stumdomųjų durų valdymo mygtukas dešiniajame transporto priemonės šone

- Įsitikinkite, kad programuojamos stumdomosios durys yra atidarytos.
- Raktą uždegimo spynelėje pasukite į 2 padėtį.
- Nuspauskite ir laikykite norimų stumdomųjų durų arba mygtuką vidurio konsolėje, kol durys užsidarys ir išgirsite penkis signalinius garsus.
  Ekrane rodomas pranešimas Электросдвижная дверь слева Ключ запрограммир. (Электросдвижная дверь слева Ключ запрограмм.)/Электросдвижная дверь справа Ключ запрограммир. (Электросдвижная дверь справа Ключ запрограмм.).

Stumdomųjų durų derinimas

Po eksploatavimo trikties arba įtampos pertrūkio stumdomas duris turite suderinti iš naujo.

- Jei stumdomos durys atidarytos: Stumdomas duris uždarykite ranka.
- Atitinkamu stumdomų durų mygtuku arba vidurio konsolėje stumdomas duris

mažiausiai 40 cm atidarykite ir galiausiai visiškai uždarykite.

▶ Kai stumdomos durys uždarytos, atitinkamu stumdomų durų mygtuku arba vidurio konsolėje visiškai atidarykite stumdomas duris.
Stumdomos durys suderintos ir parengtos naudoti.

▶ Jei reikia, uždarykite stumdomas duris.

Stumdomųjų durų veikimo triktys

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Elektra valdomos stumdomosios durys blokuojamos.	Nepalankios naudojimo sąlygos, pvz., stumdomosioms durims trukdo veikti šaltis, ledas ar daug nešvarumų. ▶ Laikykite nuspaudę stumdomųjų durų mygtuką, kol stumdomosios durys bus atidarytos arba uždarytos. Stumdomosios durys bus stumiamos didesne jėga. Atsižvelkite į tai, kad šiuo atveju nustatysite mažesnį kliūčių atpažinimo jautrį. Norėdami sustabdyti judėjimą, atleiskite stumdomųjų durų mygtuką. ▶ Kai tik galėsite, pašalinkite blokavimo priežastis.

Užpakalinis dangtis

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

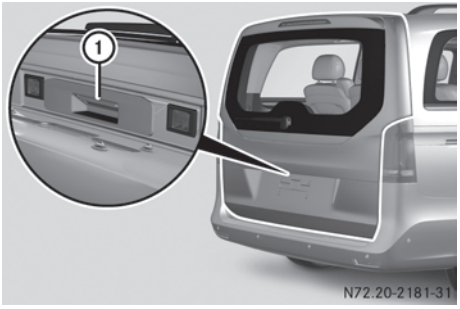
Vidaus degimo varikliai skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei dirbant varikliui atidarytas galinis bortas, ypač važiavimo metu, į transporto priemonės saloną gali patekti išmetamosios dujos. Kyla pavojus nusinuodyti!

Visuomet prieš atidarydami galinį bortą išjunkite variklį. Niekada nevažiuokite su atidarytu galiniu bortu.

! Atidarant bagažinės dangtis kyla į viršų ir pasistumia atgal. Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamai vietos virš bagažinės dangčio ir už jo.

Užpakalinio dangčio atidarymo matmenis rasite skyriuje „Techniniai duomenys“ (▷ puslapis 414).

Atidarymas ir uždarymas



▶ **Atidarymas:** Paspauskite rankenos mygtuką ①.

▶ Pakelkite užpakalinį dangtį.



▶ **Uždarymas:** Užpakalinį dangtį už kilpos ② traukite žemyn ir uždarykite spustelėdami iš išorės.

Problemos su užpakaliniu dangčiu

Nepavyksta atidaryti užpakalinio dangčio.

Nutrūko maitinimo įtampos tiekimas arba nepakankama akumuliatoriaus įtampa.

Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kurių darbuotojai turi reikiamų žinių ir įrankių reikiamiems darbams atlikti.

Esant avarinei situacijai techninės priežiūros tikslais galite užpakalinį dangtį atidaryti naudodamiesi atblokavimo funkcija.

▶ Tinkamu įrankiu, pvz., automobilio komplektacijai priklausančiame instrumente esančiu atsuktuvu, pakelkite dangą po užpakaliniu dangčiu.

▶ Įstatykite atsuktuvą į angą ir pasukite atblokavimo svirtį, kol bagažinės dangtis atsifiksuos ir atsidarys.

▶ Užpakalinį dangtį pakelkite į viršų.

EASY-PACK užpakalinis dangtis

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidaus degimo varikliai skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei dirbant varikliui atidarytas galinis bortas, ypač važiavimo metu, į transporto priemonės saloną gali patekti išmetamosios dujos. Kyla pavojus nusinuodyti!

Visuomet prieš atidarydami galinį bortą išjunkite variklį. Niekada nevažiuokite su atidarytu galiniu bortu.

! Atidarant bagažinės dangtis kyla į viršų ir pasistumia atgal. Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamai vietos virš bagažinės dangčio ir už jo.

Galite nustatyti užpakalinio dangčio atidarymo kampą (▷ puslapis 93).

Didžiausius užpakalinio dangčio atidarymo matmenis rasite skyriuje „Techniniai duomenys“ (▷ puslapis 414).

Kliūčių atpažinimo ir grįžties funkcija

Užpakaliniame dangtyje įrengta automatinė kliūčių atpažinimo ir grįžties funkcija. Jei automatiškai uždarant užpakalinį dangtį koks nors didelis daiktas neleidžia arba riboja uždarymą, dangtis vėl automatiškai atsidaro. Automatinė kliūčių atpažinimo ir grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Ji neatstoja Jūsų dėmesingumo, uždarant užpakalinį dangtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grįžties funkcija nereaguoja

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., pirštus
- į paskutinius 8 mm uždarymo srityje

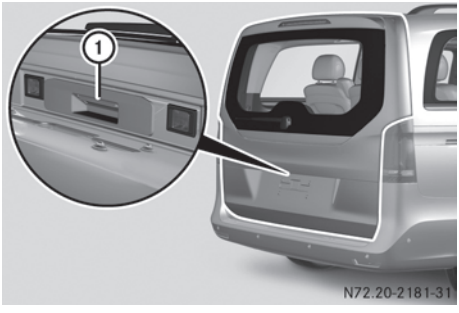
Nurodytose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui. Kyla pavojus susižeisti!

Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nėra kūno dalių.

Jei ką nors prispausite,

- paspausite rakto mygtuką arba
- paspausite užpakalinio dangčio uždarymo mygtuką, arba
- patraukite už užpakalinio dangčio rankenos.

Atidarymas ir uždarymas



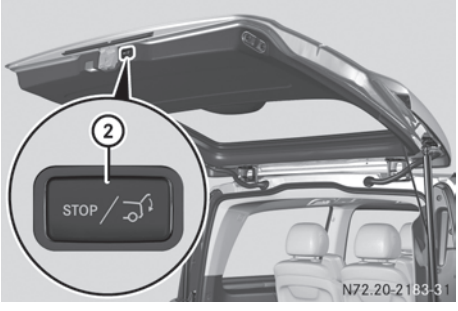
Jei jūsų transporto priemonėje yra atskirai atsidarantis galinis langas, raktelio mygtukas turi būti užprogramuotas bagažinės dangčiui atidaryti / uždaryti (▷ puslapis 93).

Galinis langas turi būti uždarytas, o bagažinės dangtis – atrakintas.

▶ **Atidarymas:** trumpai paspauskite rankenos mygtuką ① ir pasitraukite iš bagažinės dangčio nuleidimo zonos.

arba

▶ Įsitikinkite, ar nieko nėra bagažinės dangčio nuleidimo zonoje ir ilgiau kaip 0,5 sekundės spauskite raktelio mygtuką .
Įjungiama automatinė eiga. Bagažinės dangtis atsidaro ir pasikelia į viršų. Papildomai suskamba du signaliniai garsai.
Galite nustatyti bagažinės dangčio atidarymo kampą (▷ puslapis 93).



▶ **Uždarymas:** trumpai spustelėkite bagažinės dangtyje esantį uždarymo mygtuką ② ir pasitraukite iš bagažinės dangčio nuleidimo zonos.

arba

▶ Įsitikinkite, ar nieko nėra bagažinės dangčio nuleidimo zonoje ir ilgiau kaip 0,5 sekundės spauskite raktelio mygtuką .
Pradedamas automatinis procesas ir bagažinės dangtis užsidaro. Uždarymo metu mirksi uždarymo mygtukas ② ir suskamba du garsiniai signalai.

▶ **Automatinio proceso nutraukimas:** dar kartą paspauskite rankenos mygtuką ①.

arba

▶ Dar kartą paspauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ②.

arba

▶ Dar kartą spauskite raktelio mygtuką ilgiau kaip 0,5 sekundės.

Galinio dangčio rakto mygtuko programavimas

Jei jūsų transporto priemonėje yra atskirai atsidarantis galinis langas, rakto mygtuką galite užprogramuoti galiniam dangčiui atidaryti ir uždaryti arba galiniam langui atidaryti.

▶ Įsitikinkite, ar galinis dangtis ir galinis langas yra uždaryti.

▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į [2] padėtį.

▶ Maždaug penkias sekundes vienu metu spauskite galinio dangčio rankenos ir galinio lango rankenos mygtukus.
Sėkmingai įjungus funkciją, vieną kartą sumirksi transporto priemonės posūkio žibintai.

▶ Patikrinkite funkciją paspausdami rakto mygtuką .

Atidarymo kampo nustatymas

Galite nustatyti bagažinės dangčio atidarymo kampą, išsaugodami norimą poziciją kaip galinę padėtį.

▶ **Galutinės padėties nustatymas:** atverkite bagažinės dangtį ir sustabdykite automatinį procesą norimoje padėtyje.

arba

▶ Atverkite bagažinės dangtį ir rankomis nustatykite į norimą padėtį.

▶ Bagažinės dangčio uždarymo mygtuką laikykite paspaudę, kol vieną kartą suskambės patvirtinimo signalas.
Esama bagažinės dangčio padėtis išsaugoma kaip galinė padėtis.

▶ **Didžiausio atidarymo kampo atstatymas:** atidarykite bagažinės dangtį.

▶ Bagažinės dangčio uždarymo mygtuką laikykite paspaudę, kol dukart suskambės patvirtinimo signalas.
Išsaugota galinė padėtis panaikinama ir bagažinės dangtis vėl atidaromas didžiausiu kampu.

Užpakalinio dangčio derinimas

Po eksploatavimo trikties arba įtampos pertrūkio bagažinės dangtį reikia sureguliuoti iš naujo.

- ▶ Jei bagažinės dangtis yra atidarytas: rankomis uždarykite bagažinės dangtį.
- ▶ Trumpai spustelkite mygtuką ant bagažinės dangčio rankenos, pasitraukite iš bagažinės dangčio nuleidimo zonos ir atverkite bagažinės dangtį.
- ▶ Kai bagažinės dangtis visiškai atidarytas, spauskite bagažinės dangčio uždarymo mygtuką [⊙] ir pasitraukite iš bagažinės dangčio nuleidimo zonos.
  Bagažinės dangtis užsidaro. Kai bagažinės dangtis visiškai uždarytas, jis yra sureguliuotas ir parengtas naudoti.

Jei raktelio mygtukas [⊙] užprogramuotas valdyti bagažinės dangtį (▷ puslapis 93), atidaryti ir uždaryti bagažinės dangtį taip pat galite ir rakteliu.

Problemos su užpakaliniu dangčiu

Nepavyksta atidaryti užpakalinio dangčio.

Nutrūko maitinimo įtampos tiekimas arba nepakankama akumuliatoriaus įtampa.

Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kurių darbuotojai turi reikiamų žinių ir įrankių reikiamiems darbams atlikti.

Esant avarinei situacijai techninės priežiūros tikslais galite užpakalinį dangtį atidaryti naudodamiesi atblokavimo funkcija.

- ▶ Tinkamu įrankiu, pvz., automobilio komplektacijai priklausančiame instrumente esančiu atsuktuvu, pakelkite dangą po užpakaliniu dangčiu.
- ▶ Įstatykite atsuktuvą į angą ir pasukite atblokavimo svirtį, kol bagažinės dangtis atsifiksuos ir atsidarys.
- ▶ Užpakalinį dangtį pakelkite į viršų.

Atskirai atidaromas galinis stiklas

Svarbūs saugos nurodymai

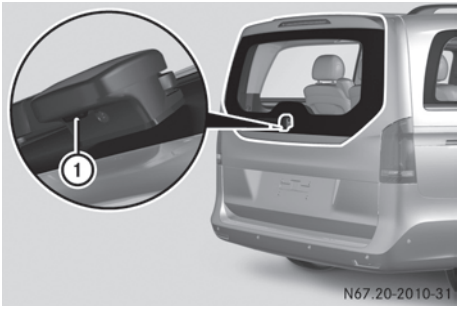
⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidaus degimo varikliai skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą.

Jei veikiant varikliui, ypač važiuojant, galinis stiklas atidarytas, į transporto priemonės vidų gali patekti išmetamųjų dujų. Kyla pavojus nusinuodyti!

Prieš atidarydami galinį stiklą visuomet išjunkite variklį. Niekada nevažiuokite, kai galinis stiklas atidarytas.

Atidarymas ir uždarymas



Jei jūsų transporto priemonėje įrengtas „EASY-PACK“ užpakalinis dangtis, turi būti suprogramuotas raktelio mygtukas [⊙] galiniam stiklui atidaryti (▷ puslapis 94).

Transporto priemonė arba bagažo skyrius turi būti atrakinti, o bagažinės dangtis – uždarytas.

- ▶ **Atidarymas:** spauskite rakto mygtuką [⊙].

arba

- ▶ Spauskite galinio stiklo rankenos mygtuką ①.
- ▶ Suėmę už rankenos pakelkite galinį stiklą į viršų.
- ▶ **Uždarymas:** galinį stiklą nuleiskite žemyn ir užfiksuokite.

Galinio stiklo rakto mygtuko derinimas

Jei jūsų transporto priemonėje įrengtas EASY-PACK galinis dangtis, rakto mygtuką [⊙] galite užprogramuoti galiniam dangčiui atidaryti ir uždaryti arba galiniam stiklui atidaryti.

- ▶ Įsitikinkite, ar galinis dangtis ir galinis langas yra uždaryti.
- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į [2] padėtį.

- ▶ Maždaug penkias sekundes vienu metu spauskite galinio dangčio rankenos ir galinio lango rankenos mygtukus.
  Sėkmingai įjungus funkciją, vieną kartą sumirksi transporto priemonės posūkio žibintai.
- ▶ Patikrinkite funkciją paspausdami rakto mygtuką .

Problemos su galiniu stiklu

Nepavyksta atidaryti galinio stiklo.

Nutrūko maitinimo įtampos tiekimas arba nepakankama akumuliatoriaus įtampa.

Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kurių darbuotojai turi reikiamų žinių ir įrankių reikiamiems darbams atlikti.

Esant avariniam atvejui galite galinį stiklą atidaryti per atblokavimą, skirtą techniniams tikslams.

- ▶ Tinkamu įrankiu pakelkite užpakalinio dangčio gaubtą , kelkite, pvz., automobilio komplektacijai priklausančiame instrumente esančiu atsuktuvu.
- ▶ Atsuktuvą įkiškite į angą ir pastumkite atblokavimo svirtį tiek, kad galinis stiklas atsilaisvintų.
- ▶ Galinį stiklą pakelkite į viršų.

Šoniniai langai

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarant šoninį langą tarp šoninio lango ir lango rėmo gali būti įtrauktos arba prispaustos kūno dalys. Kyla pavojus susižaloti!

Atidarydami įsitikinkite, kad niekas neliečia šoninio lango. Jei kas nors būtų prispaustas, nedelsdami atleiskite mygtuką arba patraukite jį, kad šoninis langas vėl užsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Uždarinėjant šoninius langus galima priverti kūno dalis. Kyla pavojus susižeisti!

Uždarinėdami įsitikinkite, kad lango uždarymo erdvėje nėra jokių kūno dalių. Jei kažkas yra priveriama, nedelsiant atleiskite mygtuką arba paspauskite taip, kad šoninis langas vėl atsidarytų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei šoninį langą valdo vaikai, jie gali prisispausti, ypač palikti be priežiūros. Kyla pavojus susižeisti!

Gale įjunkite šoninių langų apsaugą nuo vaikų. Palikdami transporto priemonę visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei asmenis, – ypač vaikus, – ilgesnį laiką veikia stiprus karštis arba šaltis, kyla pavojus susižaloti arba net pavojus jų gyvybei! Niekada nepalikite asmenų, – ypač vaikų, – be priežiūros transporto priemonėje.

Šoninių langų grįžties funkcija

Priekiniuose šoniniuose languose įrengta automatinė grįžties funkcija. Jei automatiškai uždarant šoninį langą jam pakilti neleidžia ar kliudo didelis daiktas, šoninis langas vėl automatiškai atsidaro. Vykstant rankinei uždarymo eigai šoninis langas automatiškai atsidaro tik atleidus atitinkamą mygtuką. Automatinė grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė, todėl uždarant vis dėlto reikia stebėti šoninį langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

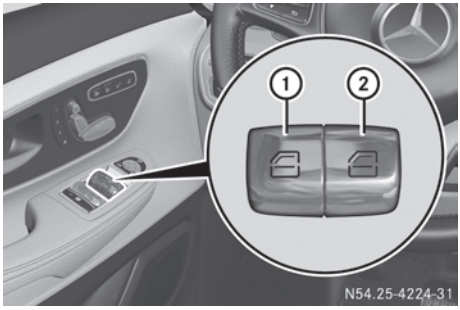
Grįžties funkcija nereaguoja

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., mažus pirštus;
- derinant.

Nurodytose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui. Kyla pavojus susižeisti!

Uždarydami įsitikinkite, kad uždarymo srityje nelaikote kūno dalių. Jei kas nors būtų prispaustas, paspauskite mygtuką, kad vėl atsidarytų šoninis langas.

Šoninių langų atidarymas ir uždarymas



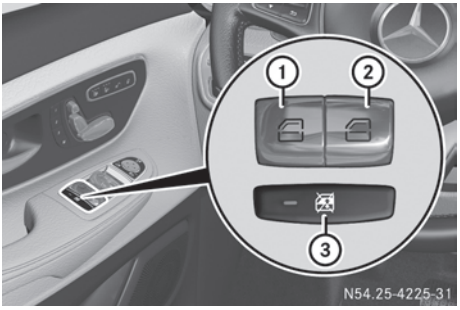
① Kairiojo lango pakėlimo mechanizmas
② Dešiniojo lango pakėlimo mechanizmas

Vairuotojo durų mygtukai turi pirmumą.

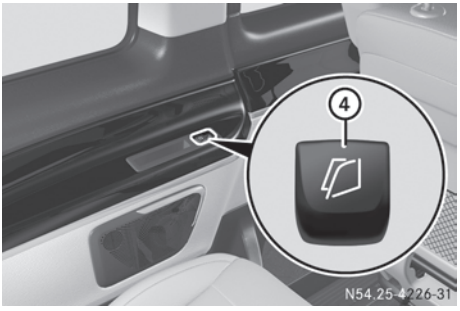
- ▶ **Atidarymas rankiniu būdu:** paspauskite ir laikykite atitinkamą mygtuką.
- ▶ **Atidarymas visiškai:** atitinkamą mygtuką spauskite įveikdami pasipriešinimo tašką ir tuomet atleiskite.
  Įjungiama automatinė eiga.
- ▶ **Uždarymas rankiniu būdu:** patraukite ir laikykite atitinkamą mygtuką.
- ▶ **Uždarymas visiškai:** atitinkamą mygtuką traukite įveikdami pasipriešinimo tašką ir tuomet atleiskite.
  Įjungiama automatinė eiga.
- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** iš naujo paspauskite atitinkamą mygtuką.

Jei išjungsite variklį arba iš degimo spynelės ištrauksite raktą, šoninį langą galėsite valdyti toliau. Šią funkciją galite naudoti maždaug penkias minutes arba, kol atidarysite priekines duris.

Atlenkiamo lango atidarymas ir uždarymas



Vairuotojo durų valdymo skydelis



Mygtukas gale (pavyzdyje kairysis transporto priemonės šonas)

① Į išorę atidaromo lango valdymas gale kairėje
② Į išorę atidaromo lango valdymas gale dešinėje
③ Galinio elektrinio į išorę atidaromo lango užraktas nuo vaikų (▷ puslapis 74)
④ Į išorę atidaromo lango valdymas

Į išorę atidaromą langą mygtuku ④ galite valdyti tik tuomet, kai neaktyvintas užraktas nuo vaikų (▷ puslapis 74).

- ▶ **Atidarymas rankiniu būdu:** Paspauskite ir laikykite atitinkamą mygtuką.
- ▶ **Pilnas atidarymas:** Atitinkamą mygtuką spauskite įveikdami pasipriešinimo tašką ir tuomet atleiskite.
  Įjungiama automatinė eiga.
- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** Iš naujo paspauskite atitinkamą mygtuką.
- ▶ **Uždarymas rankiniu būdu:** Patraukite ir laikykite atitinkamą mygtuką.

Jei išjungsite variklį arba iš degimo spynelės ištrauksite raktą, į išorę atidaromą langą galėsite valdyti toliau. Šią funkciją galite naudoti maždaug penkias minutes arba, kol atidarysite priekines duris.

Atidarymo funkcija įjungus komforto režimą

Prieš kelionę transporto priemonę galite išvėdinti. Raktu vienu metu atliekamos tokios funkcijos:

- transporto priemonės atrakinimas
- šoninio lango atidarymas
- stumdomo stogo atidarymas
- į išorę atidaromo lango atidarymas
- Vairuotojo sėdynės vėdinimo įjungimas

Funkcija „Atidarymo funkcija, įjungus komforto režimą“ valdoma tik raktu. Raktas turi būti netoli vairuotojo durų rankenos.

- ▶ **Atidarymo funkcija, įjungus komforto režimą:** Rakto viršūnę nukreipkite į vairuotojo durų rankeną.
- ▶ Mygtuką [🔓] spauskite tol, kol šoniniai langai bus norimoje padėtyje.
- ▶ **Atidarymo funkcijos, įjungus komforto režimą nutraukimas:** Atleiskite mygtuką [🔓].

Uždarymo funkcija įjungus komforto režimą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Uždarant su komforto režimo funkcija, šoninių langų uždarymo zonoje gali būti suspaustos kūno dalys. Kyla pavojus susižaloti!

Uždarydami su komforto režimo funkcija stebėkite visą uždarymo eigą. Uždarinėdami įsitikinkite, kad lango uždarymo erdvėje nėra jokių kūno dalių.

Jei užrakinsite transporto priemonę, tuo pat metu galėsite uždaryti šoninius langus.

Tuo tikslu raktas turi būti netoli vairuotojo durų rankenos.

Atsižvelkite į nurodymus apie šoninių langų automatinę grįžties funkciją (▷ puslapis 95).

- ▶ **Uždarymo funkcija įjungus komforto režimą:** rakto smaigalį nukreipkite į vairuotojo durų rankeną.
- ▶ Mygtuką [🔒] spauskite tol, kol bus visiškai uždaryti visi šoniniai langai ir stumdomas stogas.
- ▶ Įsitikinkite, ar uždaryti visi šoniniai langai.
- ▶ **Patogaus uždarymo funkcijos nutraukimas:** atleiskite mygtuką [🔒].

Šoninių langų derinimas

Po eksploatavimo trikties arba įtampos pertrūkio šoninius langus turite suderinti iš naujo.

- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.
- ▶ Abu langų pakėlimo mechanizmo mygtukus patraukite ir laikykite patrauktus dar maždaug sekundę po šoninių langų uždarymo.
- ▶ Jei atleidus mygtukus šoniniai langai lieka uždaryti, vadinasi, jie suderinti tinkamai. Jei taip nėra, pakartokite aprašytus etapus atidarytam šoniniam langui.

Šoninių langų veikimo triktys

⚠ ĮSPĖJIMAS

Langą bandant uždaryti po to, kai jis buvo užblokuotas arba suderintas, šoninis langas užsidaro didesne arba didžiausia jėga. Tuo metu grįžties funkcija neveikia. Uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Stebėkite, kad uždarymo srityje nebūtų kūno dalių. Jei norite sustabdyti uždarymo eigą, atleiskite mygtuką arba vėl paspauskite jį, kad šoninis langas vėl atsidarytų.

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Negalite iki galo atidaryti arba uždaryti šoninio lango.	Jei lango kreiptuve nėra jokių daiktų ar lapų, trukdančių langui užsidaryti, buvo sutrikęs veikimas arba nutrauktas vidaus tinklo įtampos tiekimas. ▶ Suderinkite šoninius langus (▷ puslapis 97).

Panoraminis stumdomasis stogas

Svarbūs saugos nurodymai

Šiame skyriuje stumdomu stogu vadinamas panoraminis stumdomas stogas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarant ir uždarant gali būti prispaustos stumdomojo stogo judėjimo srityje esančios kūno dalys. Kyla pavojus susižaloti!

Atidarydami ir uždarydami įsitikinkite, kad judėjimo srityje nelaikote kūno dalių.

Jei kas nors prisispaustų,

- nedelsdami atleiskite mygtuką arba
- veikiant automatinei eigai mygtuką trumpai spustelėkite bet kuria kryptimi.

Atidarymas arba uždarymas sustabdomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai valdys stumdomą stogą, jie gali prisispausti, ypač jei jie neprižiūrimi. Kyla pavojus susižeisti!

Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktus ir ją užrakinkite. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

! Stumdomą stogą atidarykite tik tada, kai ant jo nėra sniego ir ledo. Priešingu atveju tai gali sukelti funkcijų sutrikimą.

Nedėkite ant stumdomo stogo jokių daiktų. Taip galima pažeisti sandarinimo juosteles.

! Per atidarytą stumdomą stogą į transporto priemonę gali patekti vandens ir padaryti žalos. Jeigu į transporto priemonės saloną pateks vandens, gali būti sugadinta transporto priemonės elektronika. Valykite tik uždarytą stumdomą stogą.

i Kai stumdomas stogas yra atidarytas, važiuojant girdisi vėjo švilpimas ir rezonansinis triukšmas. Taip yra dėl nedidelio slėgio svyravimo transporto priemonės vidaus patalpoje. Norėdami sumažinti ar pašalinti šį triukšmą, pakoreguokite stumdomo stogo padėtį arba šiek tiek praverkite šoninį langą.

Stumdomo liuko stoge grąžinimo atgal funkcija

Stumdomame stoge yra automatinio grąžinimo atgal funkcija. Jei automatiškai uždarant stumdomą stogą jam judėti ar pakilti kliudo didelis daiktas, stumdomas stogas vėl automatiškai atsidaro. Automatinė grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė, todėl uždarant vis dėlto reikia stebėti stumdomą langą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., mažus pirštus;
- į paskutinius 4 mm uždarymo srityje;
- derinant;
- atnaujinus stoglangio uždarymą rankiniu būdu iš karto po to, kai suveikė automatinės grįžties funkcija.

Nurodytose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui. Kyla pavojus susižeisti!

Uždarinėdami įsitikinkite, kad lango uždarymo erdvėje nėra jokių kūno dalių.

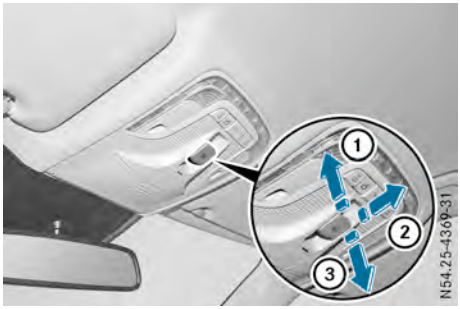
Jei ką nors prispaudėte:

- nedelsdami atleiskite mygtuką arba
- automatiškai uždarant trumpai spustelėkite mygtuką norima kryptimi.

Uždarymas sustabdomas.

Stumdomo liuko stoge valdymas

Atidarymas ir uždarymas



① Pakėlimas (vėdinimo padėtis)
② Atidarymas
③ Uždarymas / nuleidimas

▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į 1 arba 2 padėtį.
▶ Mygtuką [≡] paspauskite arba patraukite atitinkama kryptimi.
▶ Mygtuką [≡] paspauskite ① kryptimi. Stumdomas liukas stoge atsidaro arba užsidaro į vėdinimo padėtį.

Kai mygtuką [≡] paspaudžiate arba patraukiate įveikdami pasipriešinimo tašką ir atleidžiate, įjungiate automatinę eigą atitinkama kryptimi. Automatinę eigą galima sustabdyti dar kartą paspaudžiant arba patraukiant mygtuką.

Kai išjungiate variklį arba ištraukiate raktą, stumdomą liuką stoge galite valdyti ir toliau. Ši funkcija veikia 30 sekundžių arba kol atidarysite kurias nors priekines duris.

Uždarymo funkcija prasidėjus lietui, kai transporto priemonės variklis išjungtas

Jei raktas uždegimo spynelėje pasuktas į 0 padėtį arba ištrauktas, stumdomas liukas stoge užsidaro automatiškai

- pradėjus lyti,
- esant kraštutinei išorės temperatūrai,
- po šešių valandų,
- sutrikus maitinimo įtampos tiekimui.

Kad transporto priemonės vidus būtų vėdinamas ir toliau, stumdomo liuko stoge galinė dalis lieka pakelta.

Stumdomas liukas stoge neužsidaro, jei

- gale yra pakeltas,
- yra blokuojamas,
- ant priekinio stiklo lietaus jutiklio jutiklinio lauko nekrenta lietaus lašai, pvz., jei transporto priemonė stovi po tiltu.

Jei stumdomas liukas stoge uždaromas prasidėjus lietui ir uždarant blokuojamas, jis vėl šiek tiek atsidaro. Po to uždarymo funkcija prasidėjus lietui išjungiama.

Stumdomojo liuko stoge priedangų nuo saulės valdymas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atitraukiant ar užtraukiant tarp užuolaidėlės nuo saulės ir rėmo arba stumdomo stogo gali įstrigti žmogaus kūno dalys. Kyla pavojus susižeisti!

Prieš atitraukdami arba užtraukdami užuolaidėlę nuo saulės įsitikinkite, kad jos judėjimo zonoje nėra jokių žmogaus kūno dalių.

Jei ką nors prispaudėte:

- nedelsdami atleiskite mygtuką arba
- spustelėkite automatinio režimo mygtuką norima kryptimi.

Atitraukimas arba užtraukimas sustabdomas.

Užuolaidėlės nuo saulės saugo nuo tiesioginių saulės spindulių. Užuolaidėles nuo saulės galima atitraukti ar užtraukti tik tada, kai stumdomas liukas stoge yra uždarytas.

Užuolaidėlių nuo saulės grįžties funkcija

Užuolaidėlės nuo saulės turi automatinės grįžties funkciją. Jei užtraukiant užuolaidėlę nuo saulės jai užsitraukti trukdo koks nors didelis daiktas, užuolaidėlė nuo saulės vėl automatiškai atsitraukia. Automatinė grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė ir nepakeičia Jūsų atidumo užtraukiant užuolaidėles nuo saulės.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Reversavimo funkcija nereaguoja į minkštus, lengvus ir plonus objektus, pvz., mažus pirš-

▷▷

tus. Nurodytose situacijose reversavimo funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui. Kyla pavojus susižeisti!

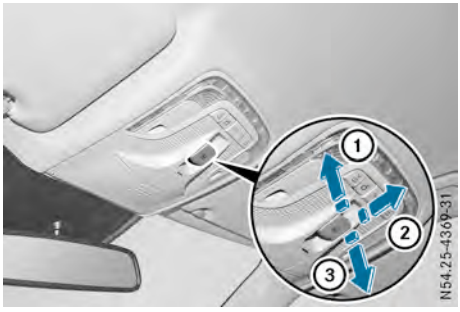
Prieš atitraukdami arba užtraukdami užuolaidėlę nuo saulės įsitikinkite, kad jos judėjimo zonoje nėra jokių žmogaus kūno dalių.

Jei ką nors prispaudėte:

- nedelsdami atleiskite mygtuką arba
- automatiškai uždarant trumpai spustelėkite mygtuką norima kryptimi.

Uždarymas sustabdomas.

Užuolaidėlių nuo saulės atitraukimas ir užtraukimas

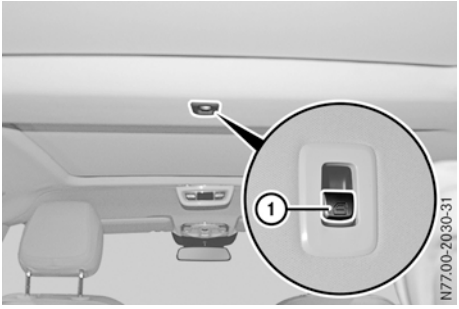


Užuolaidėles nuo saulės galima užtraukti tik tada, kai stumdomas liukas stoge yra uždarytas.

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į 1 arba 2 padėtį.
- ▶ Mygtuką [≡] paspauskite ① kryptimi.
  Užuolaidėlės nuo saulės atsitraukia, o po to stumdomas liukas stoge pakyla į vėdinimo padėtį.
- ▶ Mygtuką [≡] patraukite ② kryptimi.
  Užuolaidėlės nuo saulės atsitraukia.
- ▶ Mygtuką [≡] patraukite ③ kryptimi.
  Kai stumdomas liukas stoge uždaromas, užuolaidėlės nuo saulės užsitraukia.

Kai paspaudžiate mygtuką [≡] įveikdami pasipriešinimo tašką arba patraukiate ir atleidžiate, įjungiate automatinę eigą atitinkama kryptimi. Automatinę eigą galite sustabdyti iš naujo paspausdami arba patraukdami mygtuką.

Valdymas iš galinės salono dalies



- ▶ **Rankinis atidarymas ir uždarymas:** mygtuką ① spauskite arba traukite iki pasipriešinimo taško, kol užuolaidėlės nuo saulės arba stumdomas liukas stoge bus norimoje padėtyje.
- ▶ **Visiškas atidarymas arba uždarymas:** mygtuką ① paspauskite arba patraukite įveikdami pasipriešinimo tašką ir atleiskite.

Stumdomas liukas stoge visada visiškai atidaromas ar uždaromas nustatyta tarpine vėdinimo padėtimi. Norint visiškai atidaryti arba uždaryti, mygtuką ① reikia paspausti du kartus.

Problemos su stumdomuoju liuku stoge

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stoglangį bandant uždaryti po to, kai jis buvo užblokuotas arba suderintas, jis užsidaro didesne arba didžiausia jėga. Tuo metu grįžties funkcija neveikia. Uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Stebėkite, kad uždarymo srityje nebūtų kūno dalių.

Jei ką nors prispaudėte:

- nedelsdami atleiskite mygtuką arba
- automatiškai uždarant trumpai spustelėkite mygtuką norima kryptimi.

Uždarymas sustabdomas.

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Nepavyksta uždaryti stumdomo stogo ir negalite rasti priežasties.	Jei stumdomas stogas uždarant blokuojamas ir vėl šiek tiek atsidaro: ▶ Iš karto po blokavimo vėl traukite atitinkamą mygtuką [≡] žemyn tol, kol stumdomas stogas užsidarys. Stumdomam stogui uždaryti bus naudojama didesnė uždarymo jėga. Jei stumdomas stogas vėl blokuojamas ir vėl šiek tiek atsidaro: ▶ Iš karto po blokavimo vėl traukite atitinkamą mygtuką [≡] žemyn tol, kol stumdomas stogas užsidarys. Stumdomas stogas bus uždarytas be automatinio grąžinimo atgal funkcijos.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynė

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai nustato sėdynes, jie gali prisispausti, ypač, jeigu jie yra neprižiūrimi. Kyla pavojus susižeisti!

Palikdami transporto priemonę visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti save arba transporto priemonės keleivius, pvz., kreipiamuoju sėdynės bėgeliu. Kyla pavojus susižaloti!

Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, ar jos judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairuotojo sėdynė neužfiksuota, važiuojant ji gali netikėtai sujudėti. Todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad užfiksuota vairuotojo sėdynė.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei priekinės sėdynės yra per arti prietaisų skydelio ar vairaračio, priekinės saugos oro pagalvės gali sužaloti priekyje sėdinčius transporto priemonės keleivius. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Nustatykite priekines sėdynes taip, kad jos būtų kuo toliau nuo priekinių saugos oro pagalvių. Taip pat atkreipkite dėmesį į nuorodas dėl tinkamo sėdynių nustatymo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sėdynės atlošas nėra beveik vertikalioje padėtyje, saugos diržas negali tinkamai sulaikyti. Tokiu atveju, atliekant stabdymo manevrą arba įvykus nelaimingam atsitikimui, galite praslysti pro saugos diržą ir tuo metu susižaloti, pvz., apatinę pilvo dalį arba kaklą. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Prieš pradėdami važiuoti, tinkamai nustatykite sėdynę. Visada atkreipkite dėmesį, kad sėdynės atlošas būtų beveik vertikalioje padėtyje ir diržo peties dalis būtų per peties vidurį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galvos atramos neįmontuotos arba jos nustatytos netinkamai, jos negali apsaugoti, kaip numatyta. Kyla pavojus susižaloti galvos ir nugaros sritį, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui arba stabdant!

Važiuojant galvos atramos turi būti įmontuotos. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, kad kiekvieno keleivio viršugalvis galvos atramos centre remtųsi akių aukštyje.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonės su stiprintuvu po vairuotojo sėdyne

Eksploatuojamas stiprintuvas gali smarkiai įkaisti. Palietus stiprintuvą galima nusideginti. Kyla pavojus susižeisti!

Nekiškite rankų po vairuotojo sėdyne. Vairuotojo sėdynę nustatykite atsargiai.

! Norėdami išvengti žalos sėdynėms ir sėdynės šildymui, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktus nurodymus:

- Nepilkite skysčių ant sėdynių. Jeigu visgi kažkas buvo išpilta ant sėdynių, kaip įmanoma greičiau nusausinkite sėdynes.
- Jeigu sėdynių apmušalai yra drėgni arba šlapi, neįjunkite sėdynių šildymo. Nenaudokite sėdynių šildymo sėdynių džiovinimui.
- Valykite sėdynių apmušalus kaip rekomenduojama, žiūrėkite skyrių „Interjero priežiūra“.
- Netransportuokite jokių sunkių krovinių ant sėdynių. Taip pat nedėkite ant sėdynių ploto jokių aštrių daiktų, kaip, pvz., peilio, vinių arba įrankių. Stenkitės naudoti sėdynes tik žmonėms.
- Neapdenkite veikiant sėdynių šildymui sėdynių izoliuojančiomis medžiagomis, pvz., apklotais, paltais, rankinėmis, apsauginiais apmušalais, vaikų kėdutėmis arba sėdynių paaukštinimais.

Priklausomai nuo įrangos, sėdynės gali būti reguliuojamos mechaniniu arba elektriniu būdu.

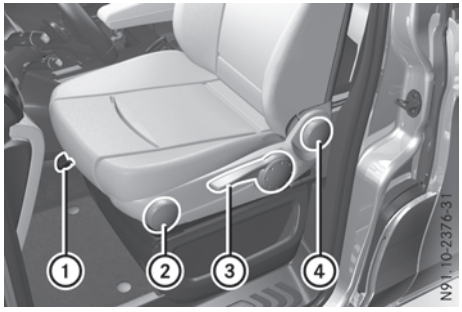
Jūsų sėdynė turi būti nustatyta taip, kad galėtumėte teisingai prisisegti saugos diržą.

Laikykitės šių punktų:

- Sėdynės atlošą nustatykite į beveik vertikalią padėtį ir sėdėkite beveik stačiai. Niekada nevažiuokite su stipriai atgal atlenktu sėdynės atlošu.
- Jūsų rankos iki vairo turėtų būti lengvai sulenktos.
- Venkite sėdynės padėčių, kuriose negalima tinkamai segėti saugos diržo. Diržo perpetė turi eiti per peties vidurį ir gerai priglusti prie viršututiniosios kūno dalies. Dubens diržas visada turi priglusti tvirtai ir kiek įmanoma žemiau prie dubens, t. y. prie klubo sąnario.
- Nustatykite galvos atramą taip, kad galvos atrama į pakaušį remtųsi akių aukštyje.
- Nustatykite tokį atstumą iki pedalų, kad galėtumėte gerai juos numinti.

Taip pat atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus skyriuje „Oro pagalvės“ (▷ puslapis 55), „Saugos diržai“ (▷ puslapis 52) ir „Vaikų įtempimo sistemos“ (▷ puslapis 64).

Sėdynės nustatymas mechaniškai



① Sėdynės nustatymas išilgine kryptimi
② Sėdynės ploto posvyrio nustatymas
③ Sėdynės aukščio nustatymas
④ Sėdynės atlošo nustatymas

▶ **Sėdynės nustatymas išilgine kryptimi:** Svirtį ① patraukite į viršų.

Naudojant sukamąsias priekines sėdynes, svirties padėtis ① naudojama sukamajai sėdynei atblokuoti. Sėdynei išilgine kryptimi nustatyti naudojamas sėdynės priekyje esantis lankas (▷ puslapis 104).

▶ Sėdynę stumkite pirmyn arba atgal tol, kol galėsite numinti pedalus.

▶ Svirtį ① paleiskite.

▶ Sėdynę stumkite pirmyn arba atgal, kol ji girdimai užsifiksuos.

▶ **Sėdynės aukščio nustatymas:** Svirtį ③ spaudinėkite arba traukinėkite tol, kol bus pasiektas norimas aukštis.

▶ **Sėdynės atlošo nustatymas:** Rankiniu būdu valdomą ratą ④ sukite pirmyn.
Sėdynės atlošas pastatomas.

▶ Rankiniu būdu valdomą ratą ④ sukite atgal.
Sėdynės atlošas nusilenkia atgal.

- ▶ **Sėdynės ploto polinkio nustatymas:** Rankiniu būdu valdomą ratą ② sukite į priekį. Sėdynės ploto priekis leidžiasi žemyn.
- ▶ Rankiniu būdu valdomą ratą ② sukite atgal. Sėdynės ploto priekis kyla aukštyn.

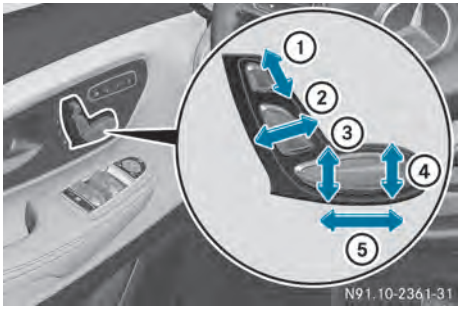
Sėdynės nustatymas elektriniu būdu

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai nustato sėdynes, jie gali prisispausti, ypač, jeigu jie yra neprižiūrimi. Kyla pavojus susižeisti!

Palikdami transporto priemonę visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

Sėdynes galima nustatyti, kai raktas ištrauktas iš spynelės ir durys yra atidarytos.



Elektrinio sėdynės nustatymo mygtukai ant durų dangos

① Galvos atramos aukščio nustatymas
② Sėdynės atlošo polinkio nustatymas
③ Sėdynės aukščio nustatymas
④ Sėdynės ploto posvyrio nustatymas
⑤ Sėdynės išilginės krypties nustatymas

- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.

arba

- ▶ Atidarykite duris.
- ▶ Sėdynę nustatykite mygtukais ant durų dangos.

Atrakinę transporto priemonę, galite nustatyti sėdynę per 30 sekundžių, neįjungdami variklio.

Jei norite nustatyti sėdynę vėliau nei po 30 sekundžių per sistemą, reguliuojamą elektra:

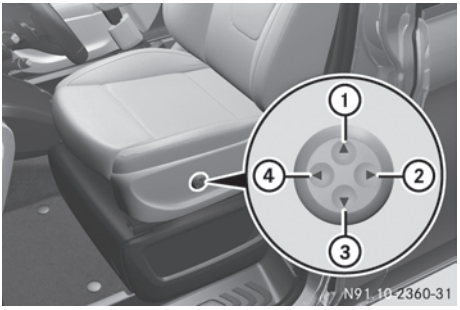
- ▶ Ištraukite raktą iš spynos ir paspauskite mygtuką [🔓].
- ▶ Sėdynę nustatykite mygtukais ant durų dangos.

ⓘ Transporto priemonėse su PRE-SAFE®: jei suveikia PRE-SAFE, keleivio sėdynė automatiškai nustatoma iš nepatogios į saugesnę padėtį. Tik pasibaigus pavojingai situacijai, keleivio sėdynę vėl bus galima nustatyti iš naujo. Informacijos apie sistemą rasite skyriuje PRE-SAFE® (▷ puslapis 63).

ⓘ Sėdynės nustatymus galite išsaugoti su atminties funkcija (▷ puslapis 130).

Juosmens atramos nustatymas

Stuburo juosmeninės dalies atramai galima atskirai elektros įtaisu nustatyti priekinės sėdynės atlošą (4 eigų lordozės atrama).



Elektros įtaisu nustatoma lordozės atrama

① Didesnio juosmens srities išgaubimo nustatymas
② Mažesnio juosmens srities išgaubimo nustatymas
③ Mažesnis juosmens srities išgaubimas
④ Didesnis juosmens srities išgaubimas

Sėdynių sukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojant vairuotojo ir keleivio sėdynė neužfiksuotos važiavimo padėtyje, apsaugos sistemos negalės apsaugoti, kaip numatyta.

Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Prieš užvesdami variklį nustatykite vairuotojo ir keleivio sėdynes važiavimo kryptimi.

! Sukdami sėdynę patikrinkite, ar yra pakankamai laisvos vietos.

Perstumkite sėdynę išilgine kryptimi. Taip išvengsite susidūrimo su primontuotomis dalimis.



Sukamoji priekinė sėdynė (pavyzdyje vairuotojo sėdynė)

① Sukamosios sėdynės atfiksavimas

② Sėdynės nustatymas išilgine kryptimi

Jūs galite pasukti priekines sėdynes 50° ir 180°.

Priekinės sėdynes užsifiksuoja važiavimo kryptimi, prieš važiavimo kryptį ir 50° išlipimo nišos atžvilgiu.

▶ Atidarykite atitinkamas priekines duris tam, kad sukdami sėdyne nepažeistumėte durų dangos.

▶ Vairą nustatykite taip, kad pakaktų erdvės pasukti ir reguliuoti priekinę sėdynę (▷ puslapis 128).

▶ **Sėdynės sukimas:** atblokavimo rankenėlę ① stumkite rodyklės kryptimi.

▶ Sėdynę maždaug 50° sukite į išorę arba į vidų iki norimos padėties.

Jei tai atliekant sėdynė gali atsitrenkti į vidurio koloną arba B koloną; pakelkite svirtį ② į viršų ir priekinę sėdynę atitinkamai pastumkite pirmyn arba atgal. Po to vėl atleiskite svirtį ②.

▶ Įsitikinkite, kad priekinė sėdynė tinkamai užsifiksavo pageidaujamoje padėtyje.

Priekinė sėdynė negali suktis ir trauktis pirmyn arba atgal.

Galinė sėdynė ir galinis sėdimasis suolelis

Bendrieji nurodymai

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos galinės sėdynės ir / arba galinis sėdimasis suolelis arba sėdynės ir gulto kombinacija. Norėdami pakeisti transporto priemonės galinės salono dalies padėtį galite:

Galinė sėdynė ir galinis sėdimasis suolelis

- reguliuoti sėdynių atlošus (▷ puslapis 110)
- pastumti galines sėdynes (▷ puslapis 114) ir galinį sėdimąjį suolelį (▷ puslapis 110) kryptimi palei x ašį
- sėdynės atlošus atskirai atlenkti į priekį, į staliuko padėtį (▷ puslapis 116)
- galines sėdynes (▷ puslapis 116) ir galinį sėdimąjį suolelį (▷ puslapis 112) atlenkti į priekį
- išmontuoti galines sėdynes (▷ puslapis 117) ir galinį sėdimąjį suolelį (▷ puslapis 112), atleidus greito fiksavimo užraktus
- galines sėdynes ir galinį sėdimąjį suolelį įmontuoti vieną prieš kitą.

Sėdynės ir gulto kombinacija

- sėdynės ir gulto kombinaciją pastumti kryptimi palei x ašį (▷ puslapis 119)
- išmontuoti sėdynės ir gulto kombinaciją, atleidus greito fiksavimo užraktus (▷ puslapis 122)
- gulimąjį paviršių sukonstruoti taip, kad vietos pakaktų dviems asmenims (▷ puslapis 123)
- atlenkti į viršų arba išmontuoti sėdynės ir gulto kombinacijos lovos pailginimą (▷ puslapis 123)

Sėdynės tvirtinimas

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

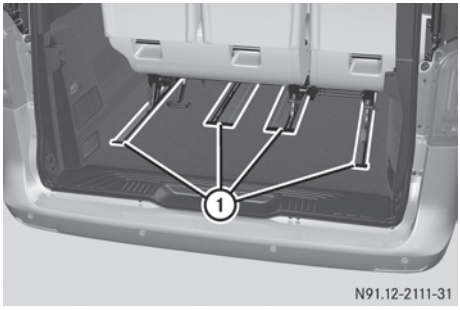
Jeigu sėdynė nėra užsifiksavusi, ji gali kelionės metu slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Visuomet įsitikinkite, kad visos sėdynės yra užfiksuotos, kaip aprašyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinis sėdimasis suolas neužsifiksavo, važiuojant jis gali slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Visuomet įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolas užfiksuotas, kaip aprašyta.



Sėdynės bėgelių sistema su greito fiksavimo įtaisu (pavyzdys)

Ant sėdynių bėgelių sistemos kreipiamųjų bėgelių ① galite

- tvirtinti daugiausiai dvi galinių sėdynių eiles
- tvirtinti abi galinių sėdynių eiles vieną prieš kitą
- tvirtinti galines sėdynes ir galinius sėdimus suolelius
- perstumti galines sėdynes ir galinius sėdimus suolelius.

Galinės sėdynės ir galiniai sėdimi suoleliai tinkamai užsifiksuoja tik tuomet, kai sėdynių tvirtinimai yra švarūs ir ant jų nėra daiktų.

Sėdynių išdėstymo variantai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galines sėdynes įmontuosite ne kaip aprašyta, į galines sėdynes integruoti apsauginiai įtaisai nesaugos kaip numatyta. Kyla didesnis pavojus susižaloti!

Galines sėdynes įmontuokite tik kaip aprašyta. naudokite tik Jūsų transporto priemonei aprobuotas galines sėdynes.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinius sėdimuosius suolelius įmontuosite ne taip, kaip aprašyta, galiniuose sėdimuosiuose suoleliuose įmontuotos apsaugos priemonės negalės atlikti numatytų saugos funkcijų. Kyla didesnis pavojus susižaloti!

Galinius sėdimuosius suolelius montuokite tik taip, kaip aprašyta. Naudokite tik Jūsų transporto priemonei aprobuotus galinius sėdimuosius suolelius.

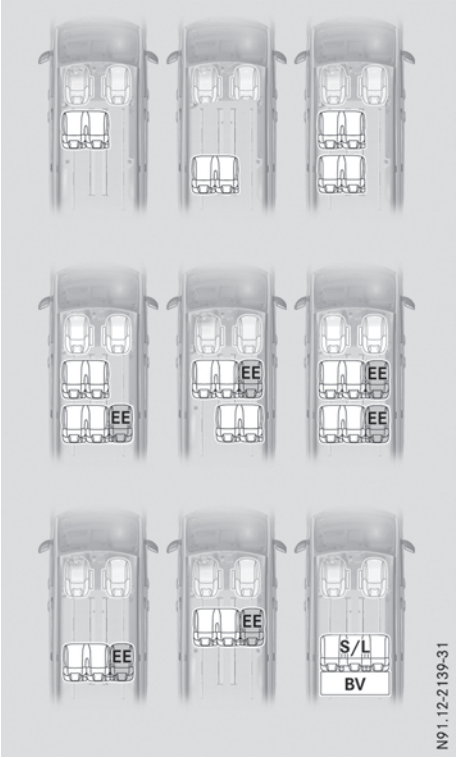
Jūs galite priklausomai nuo sėdynių tvirtinimo rūšies automobilio pagrinde įmontuoti šias sėdynes:

- galinius sėdimuosius dviejų arba trijų sėdimų vietų suolelius;
- atskiras galines sėdynes;
- trijų sėdimųjų vietų sėdynės-gulto kombinaciją.

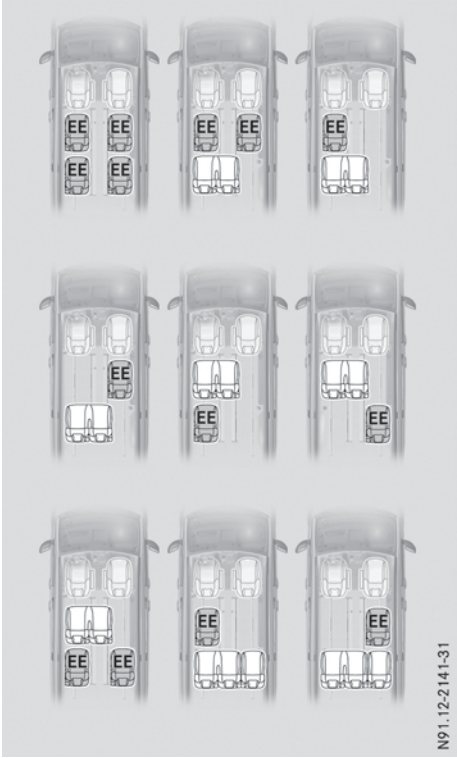
Atsižvelgdami į transporto priemonės įtaisus, galinius sėdimuosius suolelius ir galines sėdynes galite montuoti 1-oje ir / arba 2-oje galinių sėdynių eilėje.

Nurodytus sėdynių variantus leidžiama naudoti tik įvykdžius toliau pateiktas saugaus galinių sėdynių tvirtinimo sąlygas. Negalima naudoti kitų sėdynių variantų, nes gali kilti pavojus keleivių saugumui.

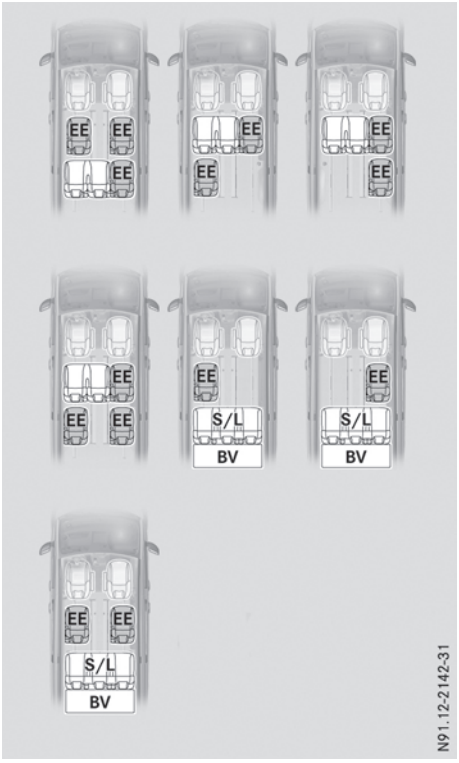
Kai naudojamos tik vienvietės sėdynės važiavimo kryptimi gali būti įmontuotos visų kombinacijų ir įrangos galinės sėdynės.



Galiniai sėdimieji suoleliai įmontuoti važiavimo kryptimi



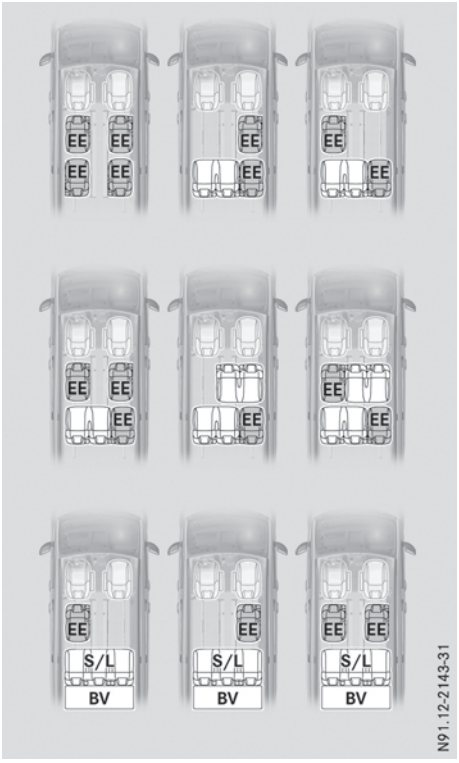
Sėdynių išdėstymo variantai, kai galinės sėdynės ir galiniai sėdimieji suoleliai įmontuoti važiavimo kryptimi, 1 dalis



Sėdynių išdėstymo variantai, kai galinės sėdynės ir galiniai sėdimieji suoleliai įmontuoti važiavimo kryptimi, 2 dalis



Sėdynių išdėstymo variantai, kai sėdynės viena prieš kitą, 1 dalis



Sėdynių išdėstymo variantai, kai sėdynės viena prieš kitą, 2 dalis

EE Įlipimo ir išlipimo pagalba – EASY-ENTRY

S/L Sėdynės-gulto kombinacija

BV Lovos pailginimas

Atkreipkite dėmesį į pateiktas saugaus galinių sėdynių tvirtinimo sąlygas:

- Naudokite tik Jūsų transporto priemonei aprobuotas galines sėdynes ir galinius sėdimuosius suolelius .
- Galinę sėdynę arba galinį sėdimąjį suolelį prieš važiavimo kryptį galite montuoti tik tuomet, kai prieš kiekvieną sėdimąją vietą yra sėdimoji vieta – sėdynes viena prieš kitą.
- **Transporto priemonės su sėdynių bėgelių sistema automobilio pagrinde**
  - Draudžiama sėdynės-gulto kombinaciją (S/L) įmontuoti kartu su sėdimaisiais suoleliais.
  - Keleiviai ant galinių sėdimųjų suolelių gali sėdėti tik tuomet, kai galinė sėdynė ir / arba galiniai sėdimieji suoleliai tinkamai užfiksuoti (▷ puslapis 112).

Įlipimo ir išlipimo pagalba ties galiniu sėdimuoju suoleliu – EASY-ENTRY

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinis sėdimasis suolas neužsifiksavo, važiuojant jis gali slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Visuomet įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolas užfiksuotas, kaip aprašyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti save arba transporto priemonės keleivius, pvz., kreipiamuoju sėdynės bėgeliu. Kyla pavojus susižaloti!

Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, ar jos judėjimo srityje nėra kūno dalių.

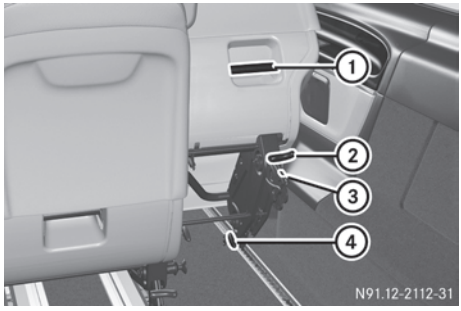
⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenktas į priekį galinis sėdimasis suolas neužsifiksuoja. Galinis sėdimasis suolas gali netikėtai atsilenkti, pvz., didinant greitį, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus nelaimingam atsitikimui. Asmenys, esantys galinio sėdimojo suolo judėjimo srityje, gali būti prispausti. Kyla pavojus susižeisti!

Prieš pradėdami važiuoti visuomet atverskite į priekį užlenktą galinį sėdimąjį suolą. Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolas užfiksuotas, kaip aprašyta.

Galinis sėdimas suolelis saugiai užsifiksuoja tik tuo atveju, jei sėdynės tvirtinimai yra švarūs ir neapkrauti daiktais.

Galinės sėdynės kojelė užfiksuota tik tuomet, kai nesimato raudono kontrolinio liežuvėlio ir jis yra visiškai įstumtas į sėdynės kojelę.



Galinis sėdimas suolelis su Easy-Entry

① Rankena
② Easy-Entry atblokavimo rankenėlė
③ Kontrolinis liežuvėlis sėdynės kojelei užfiksuoti
④ Priekinių sėdynių kojelių atblokavimo rankenėlė

Jei galinio sėdimo suolelio Easy-Entry dalį atlenksite į priekį, galėsite lengviau įlipti arba išlipti iš 2-os galinių sėdynių eilės.

- **Easy-Entry dalies atlenkimas į priekį:** Easy-Entry atblokavimo rankenėlę ② patraukite į viršų.
- EASY-ENTRY dalį atblokavimo rankenėle ② atlenkite į priekį.
- **Easy-Entry dalies atlenkimas atgal:** EASY-ENTRY dalį lenkite atgal, kol ji užsifiksuos sėdynės tvirtinimuose.
  Kontrolinio liežuvėlio ③ nebesimato.
  EASY-ENTRY dalis užfiksuota tinkamai, kai
  - sėdynės kojelė girdimai užsifiksuoja
  - kontrolinės kilpos ③ nebesimato ir ji visiškai įstumta į sėdynės kojelę.
- **EASY-ENTRY dalies išmontavimas:** Atlenkite sėdynės atlošą (▷ puslapis 110).
- Easy-Entry ② atblokavimo rankenėlę patraukite į viršų.
- EASY-ENTRY dalį atlenkite į priekį.
- Priekinių sėdynės kojelių ④ atblokavimo rankenėlę patraukite į viršų.
- EASY-ENTRY dalį toliau lenkite į priekį.
- EASY-ENTRY dalį iškelkite į viršų iš tvirtinimo inkaru.
- **EASY-ENTRY dalies įmontavimas:** EASY-ENTRY priekinę sėdynės kojelę uždėkite ant sėdynės tvirtinimo ir užfiksuokite.

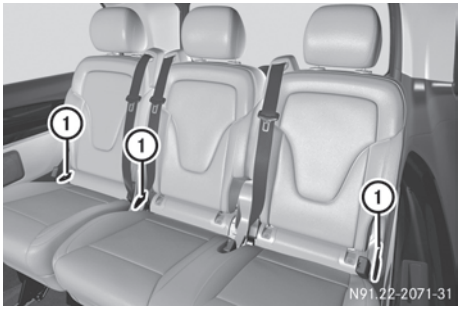
▶ EASY-ENTRY dalį atlenkite atgal.
Galinė EASY-ENTRY dalies sėdynės kojelė girdimai užsifiksuos. Sėdynės kojelės kontrolinio liežuvėlio ③ nebesimato.
EASY-ENTRY dalis užfiksuota tinkamai, kai
- sėdynės kojelė girdimai užsifiksuoja
- kontrolinės kilpos ③ nebesimato ir ji visiškai įstumta į sėdynės kojelę.

▶ Sėdynės atlošą atlenkite atgal į sėdėjimo padėtį.

Jei EASY-ENTRY dalis užfiksuota netinkamai:

▶ EASY-ENTRY dalį atlenkite į priekį.
▶ EASY-ENTRY dalį iš naujo atlenkite atgal ir patikrinkite fiksatorių.

Galinio sėdimojo suolelio atlošo nustatymas



▶ Sėdynės atlošo ① atblokavimo rankenėlę patraukite į viršų ir laikykite.
▶ Sėdynės atlošą nustatykite į pageidaujamą padėtį.
▶ Atleiskite sėdynės atlošo ① atblokavimo rankenėlę ir šiek tiek pajudinkite sėdynės atlošą. Išgirsite, kaip sėdynės atlošas užsifiksuoja.

Galinio sėdimojo suolelio perstūmimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galinį sėdimąjį suolą galite prisispausti Jūs arba transporto priemonės keleiviai, pvz., galinio sėdimojo suolo kreipiamaisiais bėgeliais. Kyla pavojus susižeisti!

Įsitikinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolą niekas galinio sėdimojo suolo judėjimo srityje nelaiko kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinį sėdimąjį suolą perstumiate važiuodami, jis gali pasitraukti netikėtai ir smarkiai, pvz., stabdant. Galite prisispausti, atsitrenkti į transporto priemonės vidaus dalis ar kitus keleivius. Kyla pavojus susižeisti!

Galinį sėdimąjį suolą perstumkite tik transporto priemonei stovint vietoje. Įsitikinkite, kad perstumtas galinis sėdimasis suolas užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

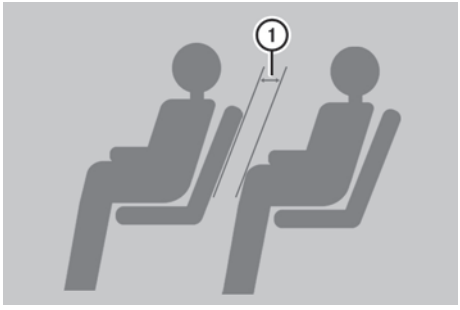
Jei transporto priemonėse su langų pagalvėmis galinėje zonoje paliekate sėdimąją poziciją tarp pažymėtos zonos, langų pagalvės negali pasiekti geriausio apsauginio poveikio. Palikus numatytą geriausią apsaugos zoną palaipsniui sumažėja ir gali visiškai išnykti langų pagalvių apsauginis poveikis. Dėl sumažėjusio arba trūkstamo langų oro pagalvių apsauginio poveikio kyla padidintas susižalojimo pavojus!

Užfiksuokite galines sėdynes arba galinį sėdimąjį suolelį tarp pažymėtų zonų ant kreipiamojo bėgelio, norėdami pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

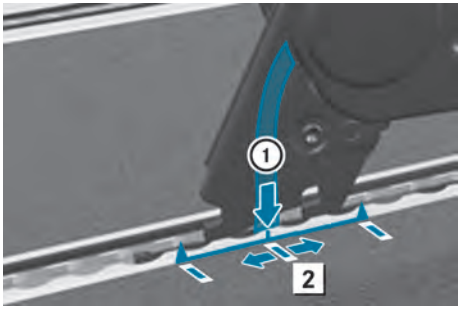
Jei išdėstote galines sėdynes arba galinį sėdimąjį suolelį tarp žymėjimų ant kreipiamųjų bėgelių, gali sumažėti atstumas tarp transporto priemonės keleivio ir priešais jį esančios sėdynės. Gali būti taip, kad transporto keleiviai, pvz., atliekant stabdymo manevrą arba avarijos atveju, gali galva trenktis į sėdynę. Dėl to kyla didesnis pavojus susižaloti!

Išlaikykite mažiausiai 5 cm atstumą tarp transporto priemonės keleivio kelių ir prieš jį esančios sėdynės.



Išlaikykite mažiausiai 5 cm ① atstumą tarp transporto priemonės keleivio kelių ir prieš jį esančios sėdynės.

Sėdynių išdėstymas geriausioje apsaugos zonoje



① Žyma ant galinio sėdimojo suolelio priekinės kojelės

2 Pagrindinė padėtis

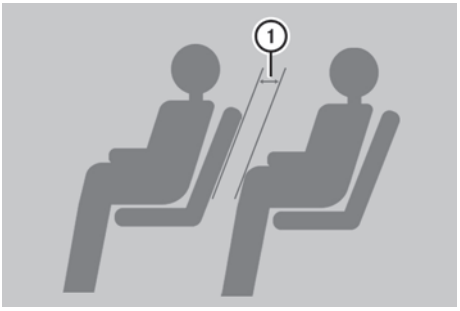
Galinį sėdimąjį suolelį galite iš pagrindinės padėties 2 pastumti 5 cm pirmyn arba atgal. Atkreipkite dėmesį, kad gali sumažėti keleiviui skirtos laisvos vietos, todėl stabdant kyla didesnis pavojus susižaloti.

Krovinių skyriaus padidinimas išdėstant sėdynes už geriausios apsaugos zonos ribų

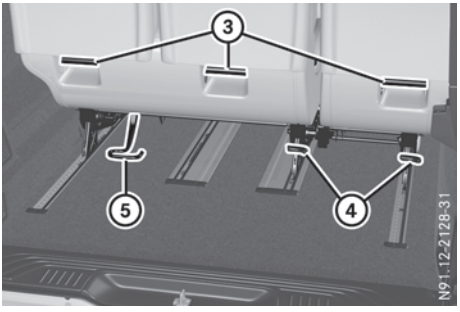
Geriausias apsaugos sistemos, kaip pavyzdžiui, oro pagalvių ir apsauginių diržų, poveikis pasiekiamas išdėstant galinį sėdimąjį suolelį tarp žymėjimų ant kreipiamojo bėgelio (geriausia apsaugos zona). Mes rekomenduojame išdėstyti galinį sėdimąjį suolelį tarp kreipiamojo bėgelio žymėjimų.

Jei galinį sėdimąjį suolelį į priekį arba atgal pastumiate daugiau nei 5 cm, padidės krovinių skyrius.

Jei galinį sėdimąjį suolelį naudoja bendrakeleiviai, įsitikinkite, kad yra pakankamai laisvos vietos jų keliams. Neviršykite mažiausio 5 cm ① atstumo tarp kelių ir priekinės sėdynės tam, kad skirtingo ūgio žmonėms būtų užtikrintas minimalus saugumo lygis. Neperženkite minimalaus saugumo lygio bendrakeleiviui užėmus galinį sėdimąjį suolelį. Nesilaikant mažiausio atstumo nelaimingo įvykio atveju arba stabdant kyla galvos trenkimosi į priešais esančią sėdynę pavojus.



Galinio sėdimojo suolelio perstūmimas



③ Rankenos

④ EASY-ENTRY / galinių sėdynės kojelių atblokavimo rankenėlės

⑤ Išilginio nustatymo atblokavimo rankenėlė

Galinį sėdimąjį suolelį galite perstumti tik tuomet, kai ant jo niekas nesėdi. Jei įmanoma, galinį sėdimąjį suolelį perstumkite į pagalbą pasikvietę antrąjį asmenį.

▶ Atblokavimo rankenėlę ⑤ dėl ilgio nustatymo patraukite į viršų.

▶ Galinį sėdimąjį suolelį suimkite už rankenų ③ ir perstumkite į pageidaujamą padėtį.

- ▶ Atleiskite atblokavimo rankenėlę ⑤. Atblokavimo rankenėlė ⑤ vėl nusileidžia žemyn į pradinę padėtį.
- ▶ Įsitikinkite, kad visos išilginio reguliavimo pavažos abiejuose šonuose tinkamai užsifiksavo.
  Galinio sėdimojo suolelio negalima pastumti.

Galinio sėdimojo suolelio užlenkimas ir atlenkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinis sėdimasis suolas neužsifiksavo, važiuojant jis gali slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

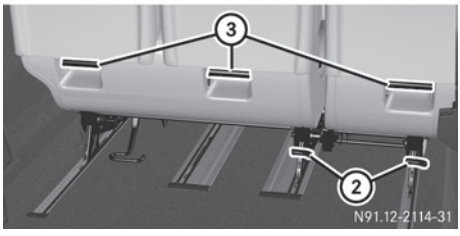
Visuomet įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolas užfiksuotas, kaip aprašyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenktas į priekį galinis sėdimasis suolas neužsifiksuoja. Galinis sėdimasis suolas gali netikėtai atsilenkti, pvz., didinant greitį, stabdant, staigiai keičiant kryptį arba įvykus nelaimingam atsitikimui. Asmenys, esantys galinio sėdimojo suolo judėjimo srityje, gali būti prispausti. Kyla pavojus susižeisti!

Prieš pradėdami važiuoti visuomet atverskite į priekį užlenktą galinį sėdimąjį suolą. Įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolas užfiksuotas, kaip aprašyta.





① Sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlė
② Galinių sėdynių tvirtinimo atblokavimo rankenėlės
③ Rankenos

Galinį sėdimą suolelį galite visiškai užlenkti į priekį.

- ▶ Išmontuokite galvos atramą (▷ puslapis 125).
- ▶ **Sėdynės atlošo užlenkimas (stalo padėtis):** sėdynės atlošo ① atblokavimo rankenėlę pakelkite į viršų ir lenkite į priekį.
- ▶ Galinio sėdynės tvirtinimo ② atblokavimo rankenėles pakelkite į viršų ir palenkite galinį sėdimą suolelį.
- ▶ Galinį sėdimą suolelį suimkite už rankenų ③ ir atlenkite į priekį.

Galinio sėdimojo suolelio išmontavimas ir įmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

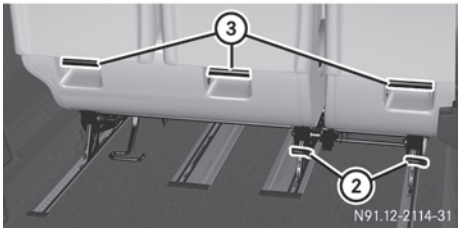
Jei galinis sėdimasis suolas neužsifiksavo, važiuojant jis gali slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

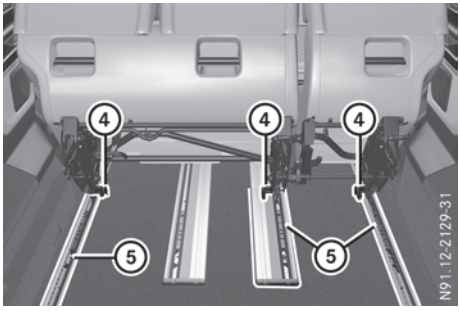
Visuomet įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolas užfiksuotas, kaip aprašyta.

Galinis sėdimas suolelis saugiai užsifiksuoja tik tuo atveju, jei sėdynės tvirtinimai yra švarūs ir neapkrauti daiktais.

Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl galimų sėdynių variantų (▷ puslapis 106).







① Sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlė
② Galinių sėdynių tvirtinimo atblokavimo rankenėlės
③ Rankenos
④ Priekinių sėdynių kojelių atblokavimo rankenėlė
⑤ Sėdynės tvirtinimai

Galinius sėdimus suolelius atblokuokite, išimkite ir įstatykite priešinga kryptimi tik pažymėtose pagrindinėse padėtyse (▷ puslapis 114).

▶ **Išmontavimas:** Įsitikinkite, kad visos išilginio reguliavimo pavažos abiejuose šonuose užsifiksavo.
Galinio sėdimo suolelio negalima pastumti.
▶ Galinį sėdimą suolelį nulenkite į priekį (▷ puslapis 112).
▶ Atblokavimo rankenėlę ④ pakelkite į viršų.
▶ Suimkite galinį sėdimą suolelį už rankenos ③ ir iškelkite iš tvirtinimų ⑤.
▶ **Montavimas:** Suimkite galinį sėdimą suolelį už rankenų ③ ir įstrižai iš priekio viršuje įstatykite į priekinius tvirtinimo elementus ⑤.
▶ Atlenkite galinį sėdimą suolelį atgal ir užfiksuokite.
Atblokavimo rankenėles ② lenkite žemyn link grindų.
▶ Atlenkite galinį sėdimą suolelį atgal į sėdynės padėtį.

Galinio sėdimo suolelio kojelės yra užfiksuotos tinkamai, jei

- girdisi sėdynių kojelių užsifiksavimo garsas
- nesimato kontrolinės kilpos ir ji yra visiškai įtraukta į kojeles.

Jei galinio sėdimo suolelio kojelės užfiksuotos netinkamai:

▶ Iš naujo atlaisvinkite galinių sėdynių kojeles su atblokavimo rankenėle ②.
▶ Galinį sėdimą suolelį stipriai pastumkite atgal už rankenų ③, kad kojelės tinkamai užsifiksuotų.
Sėdynės atlošą galima nustatyti statmenai.
▶ Galinį sėdimą suolelį nustatykite į pagrindinę padėtį (▷ puslapis 110).

Įlipimo ir išlipimo pagalba ties galine sėdyne - EASY-ENTRY

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu sėdynė nėra užsifiksavusi, ji gali kelionės metu slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Visuomet įsitikinkite, kad visos sėdynės yra užfiksuotos, kaip aprašyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti save arba transporto priemonės keleivius, pvz., kreipiamuoju sėdynės bėgeliu. Kyla pavojus susižaloti!

Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, ar jos judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkus sėdynė neužsifiksuoja. Sėdynė gali netikėtai atsilenkti, pvz., įsibėgėjant, stabdant, staiga keičiant kryptį arba nelaimingo

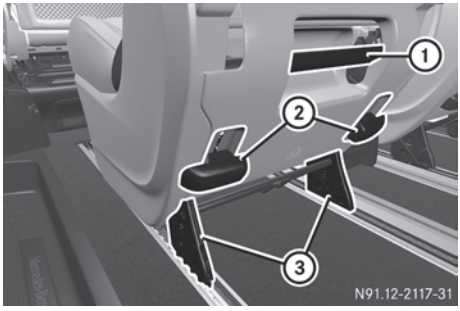
▷▷

atsitikimo atveju. Asmenys, esantys sėdynės judėjimo srityje, gali būti prispausti. Kyla pavojus susižeisti!

Į priekį atlenktą sėdynę prieš kelionę atlenkite atgal. Įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

Galinė sėdynė tinkamai užsifiksuoja tik tuomet, kai pasirūpinate, kad sėdynių tvirtinimo elementai būtų švarūs ir ant jų nebūtų daiktų.

Galinės sėdynės kojelė užfiksuota tik tuomet, kai nesimato raudono kontrolinio liežuvėlio ir jis yra visiškai įstumtas į sėdynės kojelę.



Galinė sėdynė

① Rankena

② „Easy-Entry“ atblokavimo rankenėlės

③ Kontrolinis liežuvėlis sėdynės kojelei užfiksuoti

Jei galinę sėdynę atverčiate į priekį, galite paprastai ir lengvai įlipti ir išlipti iš 2-osios galinių sėdynių eilės.

- ▶ **Galinės sėdynės atlenkimas į priekį:** vieną iš dviejų „Easy-Entry“ ② atblokavimo rankenėlių patraukite į viršų.
- ▶ Paėmę už atblokavimo rankenėlės ②, galinę sėdynę atlenkite į priekį.
- ▶ **Galinės sėdynės užlenkimas:** galinę sėdynę lenkite atgal, kol ji užsifiksuos sėdynių tvirtinimo elementuose.

Galinė sėdynė tinkamai užfiksuota, kai

- sėdynės kojelė girdimai užsifiksuoja,
- kontrolės plokštelės ③ nebesimato ir ji visiškai įstumta į sėdynės kojelę.

Galinės sėdynės atlošo nustatymas



Galinė sėdynė

- ▶ Sėdynės atlošo ① atblokavimo rankenėlę patraukite į viršų ir laikykite.
- ▶ Sėdynės atlošą nustatykite į pageidaujamą padėtį.
- ▶ Atleiskite sėdynės atlošo ① atblokavimo rankenėlę ir šiek tiek pajudinkite sėdynės atlošą. Išgirsite, kaip sėdynės atlošas užsifiksuoja.

Galinės sėdynės perstūmimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti save arba transporto priemonės keleivius, pvz., kreipiamuoju sėdynės bėgeliu. Kyla pavojus susižaloti!

Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, ar jos judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami stumsite galinė sėdynę, ji gali nelauktai ir staigiai pasistumti, pvz., stabdant. Jūs galite įstrigti bei atsitrenkti į transporto priemonės vidaus patalpos dalis ir kitus transporto priemonės keleivius. Kyla pavojus susižeisti!

Galinę sėdynę stumdykite tik kai transporto priemonė stovi. Įsitikinkite, kad pastūmus galinę sėdynę ji užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

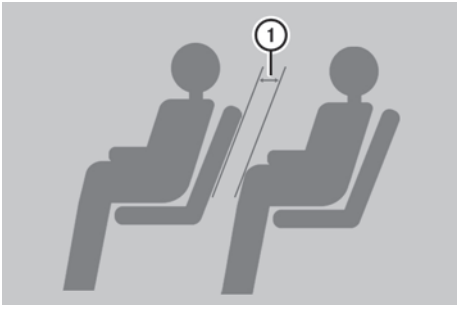
Jei transporto priemonėse su langų pagalvėmis galinėje zonoje paliekate sėdimąją poziciją tarp pažymėtos zonos, langų pagalvės negali pasiekti geriausio apsauginio poveikio. Palikus numatytą geriausią apsaugos zoną palaipsniui sumažėja ir gali visiškai išnykti langų pagalvių apsauginis poveikis. Dėl sumažėjusio arba trūkstamo langų oro pagalvių apsauginio poveikio kyla padidintas susižalojimo pavojus!

Užfiksuokite galines sėdynes arba galinį sėdimąjį suolelį tarp pažymėtų zonų ant kreipiamojo bėgelio, norėdami pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

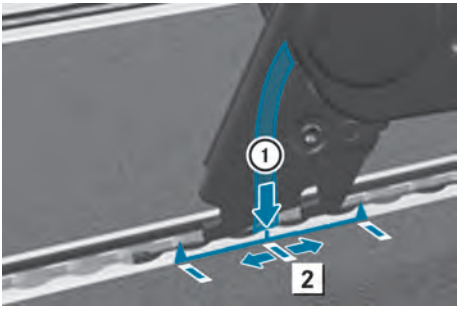
Jei išdėstote galines sėdynes arba galinį sėdimąjį suolelį tarp žymėjimų ant kreipiamųjų bėgelių, gali sumažėti atstumas tarp transporto priemonės keleivio ir priešais jį esančios sėdynės. Gali būti taip, kad transporto keleiviai, pvz., atliekant stabdymo manevrą arba avarijos atveju, gali galva trenktis į sėdynę. Dėl to kyla didesnis pavojus susižaloti!

Išlaikykite mažiausiai 5 cm atstumą tarp transporto priemonės keleivio kelių ir prieš jį esančios sėdynės.



Išlaikykite mažiausiai 5 cm ① atstumą tarp transporto priemonės keleivio kelių ir prieš jį esančios sėdynės.

Sėdynių išdėstymas geriausioje apsaugos zonoje



① Žyma ant galinės sėdynės priekinės kojelės
[2] Pagrindinė padėtis

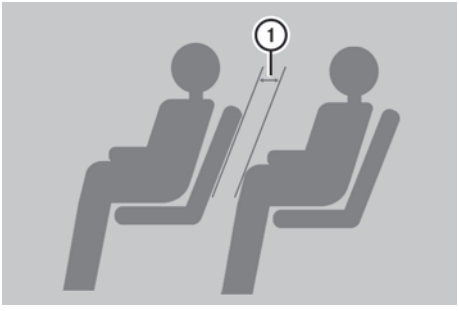
Iš pagrindinės padėties [2] galite pastumti galinę sėdynę bendrakeleiviui 5 cm pirmyn arba atgal. Atkreipkite dėmesį, kad gali sumažėti keleiviui skirtos laisvos vietos, todėl stabdant kyla didesnis pavojus susižaloti.

Krovinių skyriaus padidinimas išdėstant sėdynes už geriausios apsaugos zonos ribų

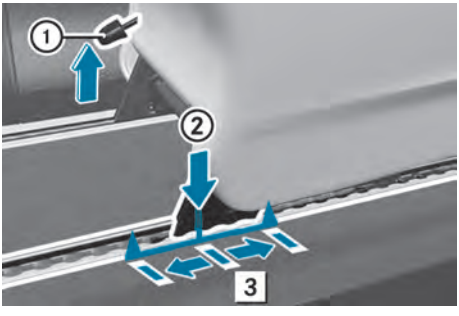
Geriausias apsaugos sistemos, kaip pavyzdžiui, oro pagalvių ir apsauginių diržų, poveikis pasiekiamas išdėstant galines sėdynes tarp žymėjimų ant kreipiamojo bėgelio (geriausia apsaugos zona). Mes rekomenduojame išdėstyti galines sėdynes tarp kreipiamojo bėgelio žymėjimų.

Jei galines sėdynes į priekį arba atgal pastumiate daugiau nei 5 cm, padidės krovinių skyrius.

Jei galines sėdynes naudoja bendrakeleiviai, įsitikinkite, kad yra pakankamai laisvos vietos jų keliams. Neviršykite mažiausio 5 cm ① atstumo tarp kelių ir priekinės sėdynės tam, kad skirtingo ūgio žmonėms būtų užtikrintas minimalus saugumo lygis. Neperženkite minimalaus saugumo lygio bendrakeleiviui užėmus galinę sėdynę. Nesilaikant mažiausio atstumo nelaimingo įvykio atveju arba stabdant kyla galvos trenkimosi į priešais esančią sėdynę pavojus.



Galinės sėdynės perstūmimas



① Išilginio nustatymo atblokavimo rankenėlė
② Žymėjimas, sėdynės padėtis
3 Žymėjimas, pradinė padėtis

Galinę sėdynę galite stumti ir sėdėdami.

- ▶ **Stūmimas:** atblokavimo rankenėlę ① patraukite rodyklės kryptimi.
- ▶ Patraukę atblokavimo rankenėlę, perstumkite galinę sėdynę į norimą padėtį.
- ▶ Atblokavimo rankenėlę ① paleiskite.
- ▶ Galinę sėdynę judinkite pirmyn ir atgal, kol abiejose pusėse slidės užsifiksuos tinkamai. Sėdynė turi būti nebepastumiama.

Galinės sėdynės nulenkimas ir atlenkimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti save arba transporto priemonės keleivius, pvz., kreipiamuoju sėdynės bėgeliu. Kyla pavojus susižaloti!

Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, ar jos judėjimo srityje nėra kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu sėdynė nėra užsifiksavusi, ji gali kelionės metu slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Visuomet įsitikinkite, kad visos sėdynės yra užfiksuotos, kaip aprašyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atlenkus sėdynė neužsifiksuoja. Sėdynė gali netikėtai atsilenkti, pvz., įsibėgėjant, stabdant, staiga keičiant kryptį arba nelaimingo atsitikimo atveju. Asmenys, esantys sėdynės judėjimo srityje, gali būti prispausti. Kyla pavojus susižeisti!

Į priekį atlenktą sėdynę prieš kelionę atlenkite atgal. Įsitikinkite, kad sėdynė užsifiksavo.

! Kai atlenkiate sėdynę, pašalinkite daiktus, kurie guli ant padidėjusio krovinių ploto arba sėdynių tvirtinimo prie grindų. Kitaip šie ar kiti daiktai gali įstrigti arba sulūžti.

! Prieš nulenkdami į priekį 3-ios sėdynių eilės galinę sėdynę išmontuokite galinį puodelių laikiklį. Priešingu atveju nulenkdami sėdynę galite sugadinti puodelių laikiklį.

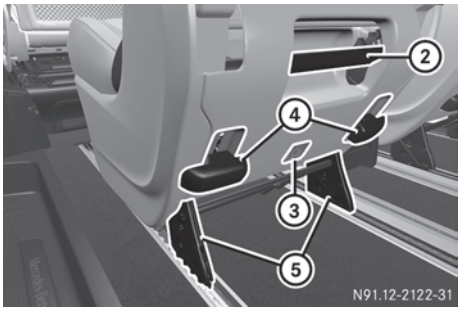
Informaciją apie puodelių laikiklio išmontavimą rasite skyriuje „Galinis puodelių laikiklis“ (▷ puslapis 335).

Galinė sėdynė saugiai užsifiksuoja tik tuo atveju, jei sėdynės tvirtinimai yra švarūs ir neapkrauti daiktais.



① Sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlė (valdymas iš priekio)

- ▶ **Sėdynės atlošo nulenkimas (staliuko padėtis):** rankų atramas atlenkite į viršų paraleliai su sėdynės atlošu (▷ puslapis 126).
- ▶ Sėdynės atlošo atblokavimo rankenėlę ① patraukite į viršų.
- ▶ Sėdynės atlošą nulenkite į priekį.



② Rankena
③ Piktograma
④ Kojelių atblokavimo rankenėlė
⑤ Kojelių užrakto valdymo skirtukas

Galines sėdynes galite visiškai nulenkti į priekį.

ℹ Piktograma ③ ant sėdynės primena, kad nevežtumėte žmonių už į priekį nulenktos sėdynės.

- ▶ **Galinės sėdynės nulenkimas į priekį:** galvos atramą nuleiskite žemyn iki galo (▷ puslapis 124).
- ▶ Sėdynės atlošą nulenkite į staliuko padėtį.
- ▶ Atblokavimo rankenėlę ④ patraukite į viršų.
- ▶ Sėdynę suimkite už laikymosi rankenos ② ir nulenkite į priekį.
- ▶ **Galinės sėdynės atlenkimas atgal:** sėdynę už laikymosi rankenos ② su pagreičiu patraukite atgal.
  Galinės kojelės užsifiksuoja.

Galinės kojelės užsifiksavo teisingai, jei

- girdisi sėdynių kojelių užsifiksavimo garsas,
- kontrolės plokštelės ⑤ nebesimato ir ji visiškai įstumta į sėdynės kojelę.

- ▶ Nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį (▷ puslapis 110).
- ▶ Galvos atramą nustatykite į norimą aukštį (▷ puslapis 124).

Jei galinės kojelės užsifiksavo netinkamai:

- ▶ atblokavimo rankenėlę ④ iš naujo patraukite į viršų,
- ▶ sėdynę šiek tiek nulenkite į priekį ir paėmę už rankenos ② su pagreičiu patraukite atgal, kad kojelės tinkamai užsifiksuotų.
  Valdymo skirtukas ⑤ turi būti visiškai įtrauktas į kojeles ir jo turi nebesimatyti.

Galinės sėdynės išmontavimas ir įmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu sėdynė nėra užsifiksavusi, ji gali kelionės metu slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Visuomet įsitikinkite, kad visos sėdynės yra užfiksuotos, kaip aprašyta.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei paskutinės eilės galines sėdynes montuojate pasukę 180° kampu, , šioje sėdynių eilėje sėdinčius transporto priemonės keleivius gali sužaloti nepritvirtintas krovinys. Kyla didesnis pavojus susižaloti ar netgi pavojus gyvybei, ypač įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant arba greitai keičiant važiavimo kryptį!

Jei gabenate krovinį, paskutinės eilės galinių sėdynių niekada nemontuokite pasukę 180° kampu. Visada tinkamai sudėkite ir pritvirtinkite transporto priemonėje esančius daiktus ir krovinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti save arba transporto priemonės keleivius, pvz., kreipiamuoju sėdynės bėgeliu. Kyla pavojus susižaloti!

Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, ar jos judėjimo srityje nėra kūno dalių.

Galinė sėdynė saugiai užsifiksuoja tik tuo atveju, jei sėdynės tvirtinimai yra švarūs ir neapkrauti daiktais.

Įmontuodami ir išmontuodami galines sėdynes su sėdynės šildymu ir vėdinimu atkreipkite

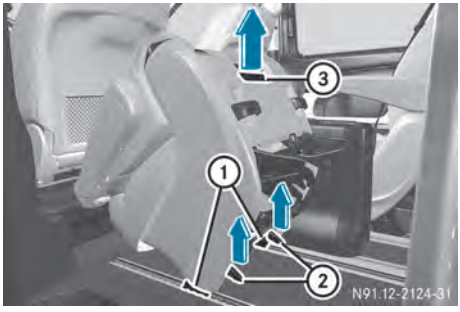
dėmesį į nutiestus laidus. Kitaip galite sugadinti laidus.

Naudokite tik tas galines sėdynes su sėdynės šildymu ir vėdinimu, kurios tiekiamos su transporto priemone.

Jei transporto priemonėje yra stalas, galite nepasiekti sėdynės šildymo ir vėdinimo mygtukų.



Apsukta pirmosios galinių sėdynių eilės padėtis



Užversta galinė sėdynė (pavyzdyje – standartinė galinė sėdynė)

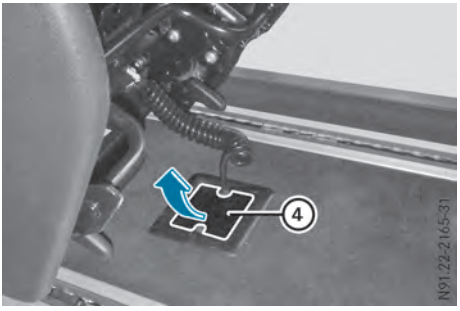
① Sėdynių fiksatoriai kreipiančiuosiuose bėgeliuose

② Atblokavimo rankenėlė

③ Rankena

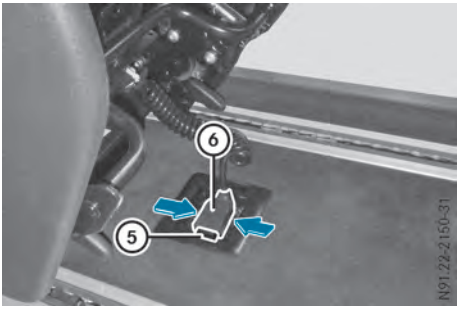
▶ **Išmontavimas:** įsitikinkite, kad visos išilginio reguliavimo pavažos abiejuose šonuose užsifiksavo.
Galinė sėdynė turi būti nebepastumiama.

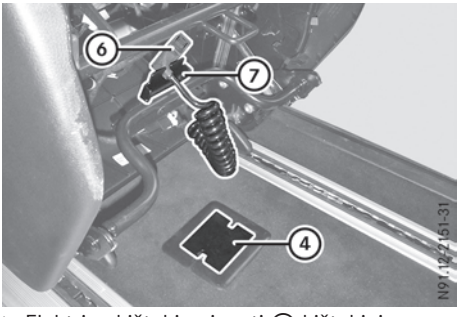
▶ Atlenkite sėdynę į priekį (▷ puslapis 116).



▶ Nutraukite grindų kištukinio lizdo ④ uždangą.

▶ Nuimkite nuo sėdynės laikiklio aklę.





▶ Elektrinę kištukinę jungtį ⑥ kištukiniame lizde ⑤ paspauskite iš šono ir išimkite.

▶ Aklę įkiškite į kištukinį lizdą ⑤ ir grindų lizdą uždenkite uždanga ④.

▶ Elektrinę kištukinę jungtį.⑥ pritvirtinkite prie sėdynės laikiklio ⑦.

▶ Laikykite sėdynę už rankenos ③.

▶ Abi atblokavimo rankenėles ② atlenkite į viršų.

▶ Sulenktą sėdynę stumkite į priekį.

▶ Iškelkite sėdynę, traukdami ją į viršų.

- ▶ **Įmontavimas:** suimkite sėdynę už rankenos ③ .
- ▶ Sėdynę iš priekio viršuje įstrižai įstatykite į priekinius sėdynės tvirtinimus ir užfiksuokite.①.
  Sėdynė tinkamai įstatyta tik tuomet, kai priekinės sėdynės kojelės girdimai užsifiksuoja.
- ▶ Nutraukite grindų lizdo ④ uždangą.
- ▶ Į kištukinį lizdą įkiškite aklę ⑤.
- ▶ Sėdynės vėdinimo ir šildymo elektrinę kištukinę jungtį.⑥ išimkite iš laikiklio ⑦ ir įkiškite į kištukinį lizdą ⑤.
- ▶ Aklę užmaukite ant sėdynės laikiklio ⑦.
- ▶ Grindų lizdą uždenkite uždanga ④.
- ▶ Atlenkite sėdynę atgal į stalo arba sėdimą padėtį (▷ puslapis 116).
- ▶ Pastumkite sėdynę į pagrindinę padėtį (▷ puslapis 114).

Sėdynės-gulto kombinacija

Bendrieji nurodymai

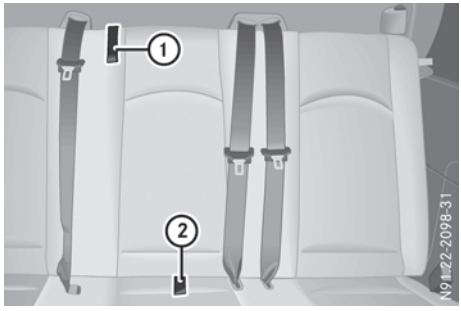
! Jei, norėdami pareguliuoti nugaros atlošą, traukiate saugos diržus, gali sutrikti saugos diržų vyniojimo įtaiso veikimas. Tuomet saugos diržai negalės tinkamai atlikti savo saugos funkcijos.

Norėdami pareguliuoti, ypač nugaros atlošą, visada imkite tik už nugaros atlošo laikymo kilpos, esančios ties vidurine sėdėjimo vieta.

! Jei Jūs sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynę paimsite tik laikydami už dėtuvės plastikinės apdailos ir pastumsite, galite išlaužti plastikinę apdailą. Todėl tam, kad pastumtumėte sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynę, visuomet imkite kilpą tarp sėdimo paviršiaus ir sėdynės atlošo.

Prieš stumdami atsižvelkite į tai, kad erdvė prieš arba už sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynės būtų laisva ir, kad negalėtų būti prispausta jokių daiktų.

Gali būti pažeista sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė, apdaila arba daiktai.



Laikymo kilpos
① Sėdynės atlošo reguliavimas
② Sėdynės-gulto kombinacijos perstūmimas

Ant sėdynės ir gulto derinio yra vietos trims žmonėms. Sėdynės atlošą galite nustatyti į vertikalią arba horizontalią padėtį. Jei sėdynės atlošą nustatysite į horizontalią padėtį, kartu su lovos pailginimu bus suformuotas ištisinis gulimasis paviršius dviem asmenims.

Keleiviai ant sėdynės-gulto kombinacijos sėdimųjų vietų gali sėdėti tik tuomet, kai sėdynės atlošas yra statmenas. Tik tuomet saugos diržai galės tinkamai sulaikyti keleivį smūgio metu.

Po sėdynės-gulto kombinacijos sėdimuoju paviršiumi yra įrengtos ištraukiamosios dėtuvės (▷ puslapis 329). Dėtuvėse galite laikyti, pvz., patalynę.

Sėdynės-gulto kombinacijos perstūmimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Reguliuodami galinį sėdimąjį suolą galite prisispausti Jūs arba transporto priemonės keleiviai, pvz., galinio sėdimojo suolo kreipiamaisiais bėgeliais. Kyla pavojus susižeisti!

Įsitikinkite, kad reguliuojant galinį sėdimąjį suolą niekas galinio sėdimojo suolo judėjimo srityje nelaiko kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei galinį sėdimąjį suolą perstumiate važiuodami, jis gali pasitraukti netikėtai ir smarkiai, pvz., stabdant. Galite prisispausti, atsitrenkti į transporto priemonės vidaus dalis ar kitus keleivius. Kyla pavojus susižeisti!

▷▷

Galinį sėdimąjį suolą perstumkite tik transporto priemonei stovint vietoje. Įsitikinkite, kad perstumtas galinis sėdimasis suolas užsifiksavo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

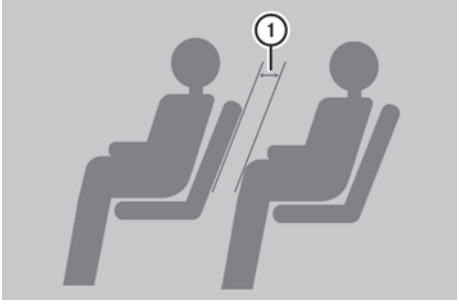
Jei transporto priemonėse su langų pagalvėmis galinėje zonoje paliekate sėdimąją poziciją tarp pažymėtos zonos, langų pagalvės negali pasiekti geriausio apsauginio poveikio. Palikus numatytą geriausią apsaugos zoną palaipsniui sumažėja ir gali visiškai išnykti langų pagalvių apsauginis poveikis. Dėl sumažėjusio arba trūkstamo langų oro pagalvių apsauginio poveikio kyla padidintas susižalojimo pavojus!

Užfiksuokite sėdynių-gulto kombinaciją tarp pažymėtų zonų ant kreipiamojo bėgelio, norėdami pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei išdėstote sėdynių-gulto kombinaciją tarp žymėjimų ant kreipiamųjų bėgelių, gali sumažėti atstumas tarp transporto priemonės keleivio ir priešais jį esančios sėdynės. Gali būti taip, kad transporto keleiviai, pvz., atliekant stabdymo manevrą arba avarijos atveju, gali galva trenktis į sėdynę. Dėl to kyla didesnis pavojus susižaloti!

Išlaikykite mažiausiai 5 cm atstumą tarp transporto priemonės keleivio kelių ir prieš jį esančios sėdynės.



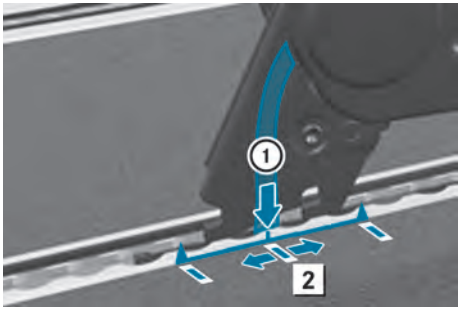
Išlaikykite mažiausiai 5 cm ① atstumą tarp transporto priemonės keleivio kelių ir prieš jį esančios sėdynės.

! Jei Jūs sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynę paimsite tik laikydami už dėtuvės plastikinės apdailos ir pastumsite, galite išlaužti plastikinę apdailą. Todėl tam, kad pastumtumėte sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynę, visuomet imkite kilpą tarp sėdimo paviršiaus ir sėdynės atlošo.

Prieš stumdami atsižvelkite į tai, kad erdvė prieš arba už sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynės būtų laisva ir, kad negalėtų būti prispausta jokių daiktų.

Gali būti pažeista sėdimos-gulimos kombinacijos sėdynė, apdaila arba daiktai.

Sėdynių išdėstymas geriausioje apsaugos zonoje



① Žyma ant sėdynių-gulto kombinacijos priekinės kojelės

2 Pagrindinė padėtis

Priklausomai nuo pradinės padėties 2 sėdynės-gulto kombinaciją keleiviui galite pastumti 5 cm į priekį arba atgal. Atkreipkite dėmesį, kad gali sumažėti keleiviui skirtos laisvos vietos, todėl stabdant kyla didesnis pavojus susižaloti.

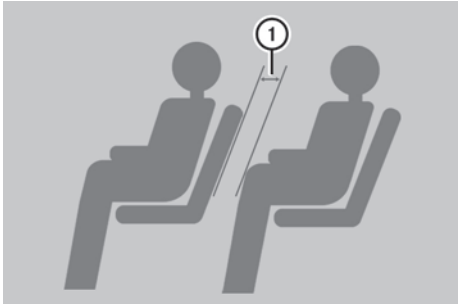
Krovinių skyriaus padidinimas išdėstant sėdynes už geriausios apsaugos zonos ribų

Geriausias apsaugos sistemos, kaip pavyzdžiui, oro pagalvių ir apsauginių diržų, poveikis pasiekiamas išdėstant sėdynės-gulto kombinaciją tarp žymų ant kreipiamojo bėgelio (geriausia apsaugos zona). Mes rekomenduojame išdėstyti sėdynės-gulto kombinaciją tarp kreipiamojo bėgelio žymėjimų.

Jei galinį sėdimąjį suolelį pastumiate į priekį arba atgal daugiau nei 5 cm, padidės krovinių skyrius.

Jei sėdynės-gulto kombinaciją naudoja bendrakeleiviai, įsitikinkite, kad yra pakankamai laisvos vietos jų keliams. Neviršykite mažiausio 5 cm ① atstumo tarp kelių ir priekinės sėdynės tam, kad skirtingo ūgio žmonėms būtų užtikrintas minimalus saugumo lygis. Neperženkite minimalaus

saugumo lygio bendrakeleiviui užėmus sėdynės-gulto kombinaciją. Nesilaikant mažiausio atstumo, nelaimingo įvykio atveju arba stabdant kyla galvos trenkimosi į priešais esančią sėdynę pavojus.



Sėdynės-gulto kombinacijos perstūmimas



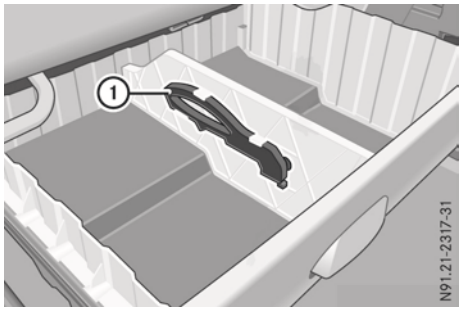
① Išilginio nustatymo atblokavimo rankenėlė

Jei priekinės galinių sėdynių eilės stūmikliai yra giliai kreipiamuosiuose bėgeliuose, sėdynės-gulto kombinacijos negalima pastumti į priekį. Tokiu atveju(▷ puslapis 121), norėdami pastumti stūmiklius (▷ puslapis 121), naudokitės rankena stūmikliams.

Sėdynės-gulto kombinaciją galite perstumti tik tuomet, kai ant jos niekas nesėdi. Sėdynės-gulto kombinaciją traukite tik už kilpos, esančios tarp sėdynės ploto ir sėdynės atlošo.

- ▶ Išilginio reguliavimo atblokavimo rankenėlę ① traukite iki galo į viršų ir laikykite.
- ▶ Suimkite už kilpos tarp sėdynės ploto ir sėdynės atlošo (▷ puslapis 119) ir perstumkite sėdynės-gulto kombinaciją.
- ▶ Atleiskite išilginio reguliavimo atblokavimo rankenėlę ①.
  Fiksatorius užsifiksuoja automatiškai.
- ▶ Įsitikinkite, kad visos išilginio reguliavimo pavažos abiejuose šonuose tinkamai užsifiksavo.
  Sėdynės-gulto kombinacijos sėdynės negalima perstumti.

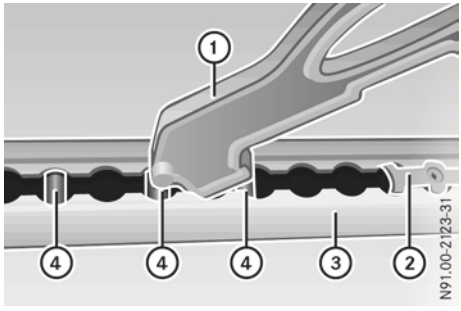
Sėdynių stūmiklių rankena



Sėdynės-gulto kombinacijos, galinio sėdimojo suolelio arba sėdynės išmontavimo metu stūmikliai įsistumia į kreipiamuosius bėgelius. Tuomet sėdynių stūmikliai yra neparaleliai kreipiamuosiuose bėgeliuose. Jei sėdynių stūmikliai yra nevienodoje padėtyje, negalima nustatyti atitinkamos sėdynių pozicijos..

Rankena ① galite perstumti stūmiklius į tinkamą poziciją. Papildomai galite rankenos galu atidaryti ir uždaryti stūmiklius. Rankena yra sėdynės-gulto kombinacijos dėtuvėje (▷ puslapis 329).

Sėdynės stūmiklių perstūmimas



- ▶ Uždėkite rankenos viršūnę ① ant vidurinio iš 3 kaiščių ④.
- ▶ Palenkite rankeną ① žemyn ant sėdynės stūmiklių ②.
- ▶ Spauskite sėdynės stūmiklius ② rankena ① į kreipiamuosius bėgelius ③.
  Sėdynės stūmiklis ② yra atfiksuotas.
- ▶ Pastumkite sėdynės stūmiklius ② į tinkamą padėtį ir užfiksuokite.
- ▶ Nuimkite rankeną ① į viršų nuo vidurinio varžto ④.

Sėdynės-gulto kombinacijos išmontavimas ir įmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

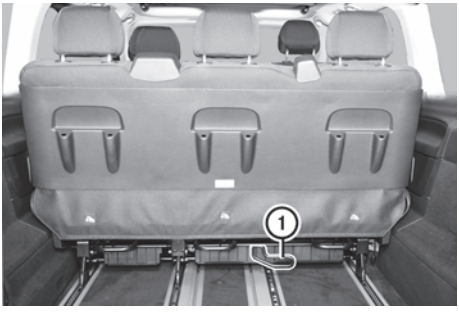
Jei galinis sėdimasis suolas neužsifiksavo, važiuojant jis gali slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

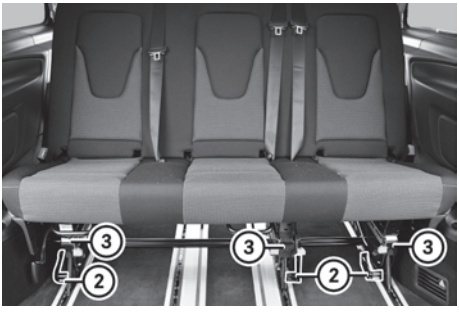
Visuomet įsitikinkite, kad galinis sėdimasis suolas užfiksuotas, kaip aprašyta.

Sėdynės-gulto kombinacija saugiai užsifiksuoja tik tuo atveju, jei sėdynės tvirtinimai yra švarūs ir neapkrauti daiktais.

Sėdynių-gulto kombinacijos negalima montuoti taip, kad jos elementai būtų vienas prieš kitą.

Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl galimų sėdynių variantų (▷ puslapis 106).





Pavyzdyje standartinis galinis sėdimasis suolelis

① Galinių sėdynių tvirtinimo atblokavimo rankenėlė

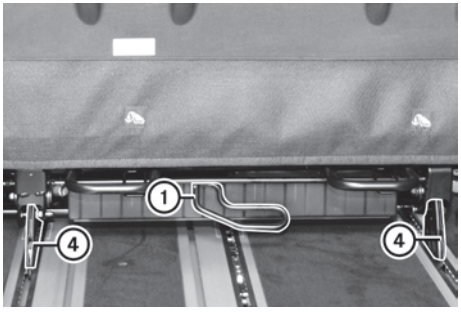
② Priekinių sėdynių kojelių atblokavimo rankenėlė

③ Sėdynės tvirtinimai

ⓘ Sėdynės-gulto kombinaciją atfiksuokite, išimkite ir įstatykite priešinga kryptimi tik pažymėtose pradinėse padėtyse (▷ puslapis 114).

- ▶ **Išmontavimas:** prireikus išmontuokite lovos pailginimą (▷ puslapis 123).
- ▶ Išimkite dėtuves (▷ puslapis 329).
- ▶ Įsitikinkite, kad visos išilginio reguliavimo pavažos abiejuose šonuose tinkamai užsifiksavo.
  Sėdynių-gulto kombinacijos sėdynės negalima perstumti.
- ▶ Galinio sėdynės tvirtinimo atblokavimo rankenėlę ① atlenkite į viršų.
- ▶ Sėdynės-gulto kombinaciją už viršutinio sėdynės atlošo krašto nulenkite į priekį.
- ▶ Priekinių sėdynės kojelių atblokavimo rankenėlę ② patraukite į viršų.

- ▶ Sėdynės-gulto kombinaciją paimkite už sėdynės pagalvės apatinio krašto.
- ▶ Sėdynės-gulto kombinaciją atlenkite į priekį ir iškelkite iš sėdynės tvirtinimų ③.



- ▶ **Įmontavimas:** išimkite dėtuves (▷ puslapis 329).
- ▶ Sėdynės-gulto kombinaciją paimkite už sėdynės pagalvės apatinio krašto.
- ▶ Sėdynės-gulto kombinaciją iš priekio viršuje įstrižai įstatykite į priekinius sėdynės tvirtinimus ir užfiksuokite ③.
- ▶ Atblokavimo rankenėlę ② lenkite žemyn automobilio pagrindo kryptimi.
- ▶ Sėdynės-gulto kombinaciją atlenkite atgal į sėdynės padėtį.

Sėdynės-gulto kombinacijos galinės kojelės yra užfiksuotos tinkamai, jei

- girdisi sėdynių kojelių užsifiksavimo garsas,
- nebesimato patogiojo galinio sėdimojo suolelio valdymo skirtukų ④ ir jos yra visiškai įtrauktos į sėdynės kojeles.

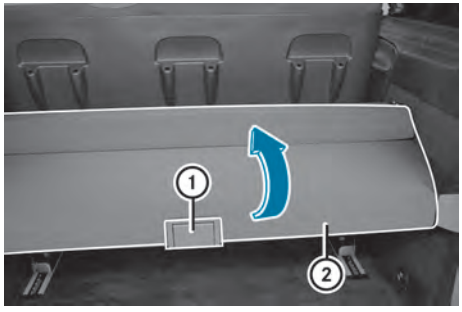
Jei sėdynės-gulto kombinacijos galinės kojelės yra užfiksuotos netinkamai:

- ▶ galinių sėdynės kojelių atblokavimo rankenėlę ① spauskite žemyn, kol valdymo skirtukai ④ bus visiškai įtraukti į galinių sėdynių kojeles.

Jei galinės kojelės vistiek yra užfiksuotos netinkamai:

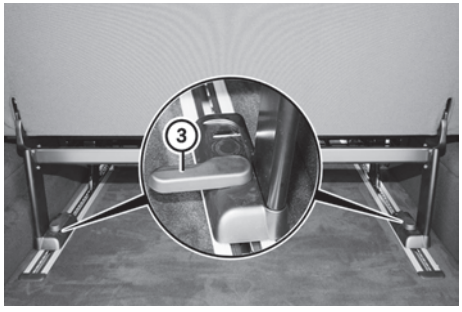
- ▶ sėdynės-gulto kombinaciją vėl įsiūbuodami nulenkite pirmyn, kad sėdynės kojelės tinkamai užsifiksuotų,
- ▶ įmontuokite dėtuves (▷ puslapis 329).

Lovos pailginimas



Lovos pailginimą atlenkus į viršų arba išmontavus padidės krovinių skyrius.

- ▶ **Atlenkimas į viršų:** atblokavimo rankenėlę ① patraukite atgal ir lovos pailginimą ② nustatykite statmenai.
  Lovos pailginimas užsifiksuoja statmenoje padėtyje.



- ▶ **Išmontavimas:** atlenkite į viršų lovos pailginimą ②.
- ▶ Atsukite abi dešinėje ir kairėje pusėje esančias įsukamąsias rankenėles ③.
- ▶ Išimkite lovos pailginimą ② iš kreipiamųjų bėgelių.
- ▶ **Įmontavimas:** lovos pailginimą ② išlygiuokite virš kreipiamųjų bėgelių ir įstatykite.
- ▶ Dešiniame ir kairiame šone įsukite abi įsukamąsias rankenėles ③.

Gulimojo paviršiaus įmontavimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuojant transporto priemonės keleivis yra ant lovos, jis negali būti sulaikytas. Kyla sužalojimo pavojus arba net pavojus gyvybei!

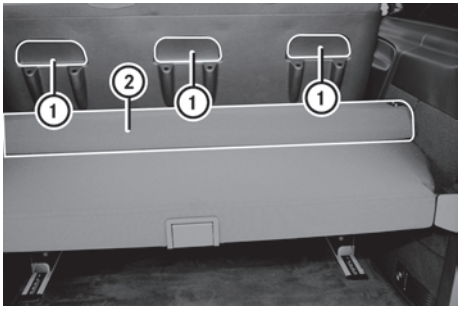
▷▷

Lova naudokitės tik transporto priemonei stovint.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atversdami aukštyn arba žemyn sėdynės atlošą galite prisispausti arba prispausti kitus keleivius. Kyla pavojus susižaloti!

Įsitikinkite, ar sėdynės atlošo nuleidimo zona laisva ir nieko neprispausite.



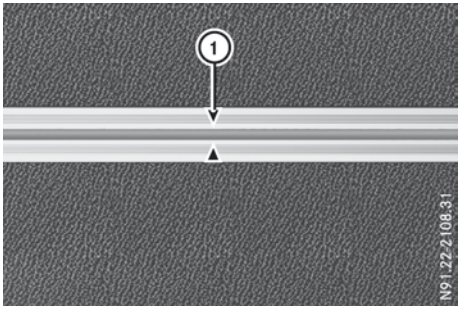
Sėdynės-gulto kombinacijos vaizdas iš galinės pusės

① Galvos atramos laikiklis

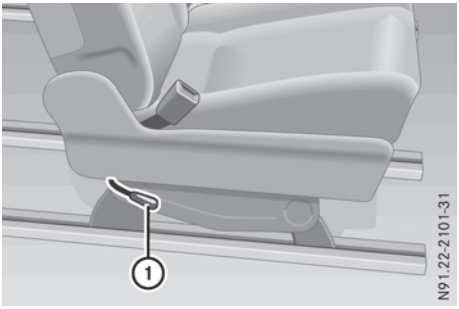
② Lovos pailginimas

Ant gulimojo paviršiaus pakanka vietos dviem asmenims.

- **Išmontavimas:** lovos pailginimo trumpąją dalį atlenkite į viršų.



- Sėdynės-gulto kombinaciją stumkite pirmyn iki žymos ① ant kreipiamojo bėgelio (▷ puslapis 119).
- Išmontuokite sėdynės-gulto kombinacijos galvos atramas.
- Įstatykite pasuktas galvos atramas 180° į laikiklius galinėje sėdynių atlošų pusėje.



- Sėdynės atlošo ① atblokavimo rankenėlę pakelkite į viršų ir sėdynės atlošą nustatykite į horizontalią padėtį. Tai atlikdami sėdynės atlošą laikykite tik už jo laikymo kilpos (▷ puslapis 119).
  Šiek tiek pakyla sėdynės pagalvė.
- Nuleiskite žemyn lovos pailginimo trumpąją dalį.
- **Išmontavimas:** gulimasis paviršius išmontuojamas atitinkamai atvirkštine sumontavimui seka.
  Po to sėdynės-gulto kombinaciją vėl pastumkite į pradinę padėtį (▷ puslapis 119) ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas yra statmenas.

Galvos atramos

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonę gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

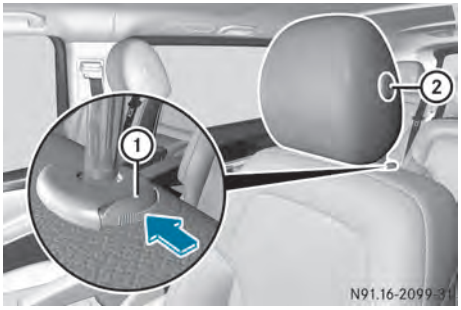
Jei galvos atramos neįmontuotos arba jos nustatytos netinkamai, jos negali apsaugoti, kaip numatyta. Kyla pavojus susižaloti galvos ir nugaros sritį, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui arba stabdant!

Važiuojant galvos atramos turi būti įmontuotos. Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, kad kiekvieno keleivio viršugalvis galvos atramos centre remtųsi akių aukštyje.

Galvos atramą nustatykite taip, kad

- galvos atrama į pakaušį atsiremtų akių aukštyje ir galvos atrama užsifiksuotų
- atpalaidavus galvą pakaušis būtų kuo arčiau galvos atramos.

Galvos atramos nustatymas mechaniškai



- ▶ **Nustatymas aukščiau:** Galvos atramą patraukite aukštyn į norimą padėtį.
- ▶ **Nustatymas žemiau:** Spauskite atblokavimo galvutę ① ir galvos atramą stumkite žemyn į norimą padėtį.
- ▶ **Vairuotojo arba keleivio sėdynės galvos atramos pastūmimas pirmyn:** Traukite galvos atramą pirmyn, kol ji užsifiksuos norimoje padėtyje.
- ▶ **Vairuotojo arba keleivio sėdynės galvos atramos pastūmimas atgal:** Spauskite atblokavimo galvutę ② laikykite paspaustą ir galvos atramą pastumkite atgal į pageidaujamą padėtį.
- ▶ Atleiskite atblokavimo galvutę ②.
- ▶ Įsitikinkite, kad galvos atrama užsifiksavo.

Galvos atramas galima sumontuoti ir išmontuoti, kaip aprašyta toliau.

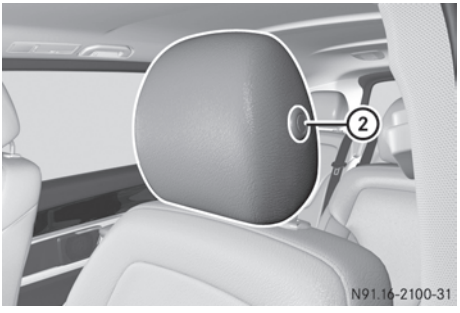
- ▶ **Išmontavimas:** Galvos atramą traukite aukštyn iki galo.
- ▶ Spauskite atblokavimo galvutę ① ir ištraukite galvos atramą.
- ▶ **Įmontavimas:** Galvos atramą uždėkite taip, kad strypas su fiksatoriais būtų atsuktas važiavimo kryptimi kairėje.
- ▶ Galvos atramą spauskite žemyn tol, kol užsifiksuos.

Galvos atramos nustatymas elektriniu būdu

! Nebandykite elektros įtaisu nustatomos galvos atramos aukščio reguliuoti ranka. Galite pažeisti galvos atramos mechaniką.



Valdymo skydelis durų dangoje



- ▶ **Aukščio nustatymas:** Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.

arba

- ▶ Atidarykite duris.
- ▶ Mygtuką ① stumkite rodyklės kryptimi į viršų arba žemyn.

i Atrakinę transporto priemonę, kol degimas neįjungtas, maždaug per 30 sekundžių galite nustatyti galvos atramos aukštį.

- ▶ **Pastūmimas pirmyn:** Traukite galvos atramą pirmyn, kol ji užsifiksuos norimoje padėtyje.
- ▶ **Pastūmimas atgal:** Spauskite atblokavimo galvutę ② ir galvos atramą stumkite atgal į norimą padėtį.
- ▶ Atleiskite atblokavimo galvutę ②.
- ▶ Įsitikinkite, kad galvos atrama užsifiksavo.

Atrama rankoms



- ▶ **Atramos rankoms polinkio nustatymas:** atramą rankoms daugiau nei 45° atlenkite į viršų [2].
  Atrama rankoms atblokuota.
- ▶ Atramą rankoms atverskite į priekį iki tvirtinimo [3].
- ▶ Atramą rankoms lėtai atverskite į viršų, į norimą padėtį.
- ▶ **Atramos rankoms atvertimas aukštyn:** prireikus, atramą rankoms atverskite daugiau kaip 90° į viršų [1].

Sėdynės šildymas

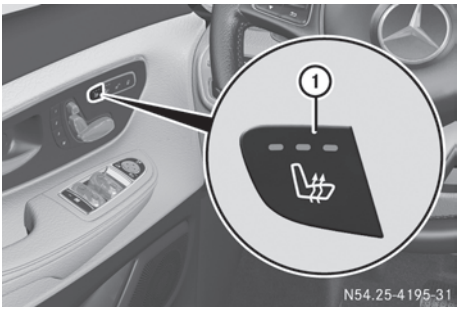
Priekinių sėdynių šildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vėl įjungsite sėdynės šildytuvą, gali smarkiai įkaisti sėdynės pagalvė ir sėdynių atlošų paklotai. Jei asmuo yra nejautrus temperatūrai arba negali tinkamai sureaguoti į padidėjusią temperatūrą, gali būti padaryta žalos sveikatai arba galima patirti į nudegimus panašių sužalojimų. Kyla pavojus susižeisti!

Todėl sėdynės šildytuvo nejunkite pakartotinai.

! Atsistoję nuo sėdynės nieko ant jos nepalikite ir išjunkite sėdynės šildytuvą. Nejunkite sėdynės šildytuvo, jei ant sėdynės niekas nesėdi, pvz., jei važiuojate be keleivio. Kitaip sėdynės šildytuvas gali perkaisti ir padaryti žalos sėdynei.



Trys raudonos kontrolinės lemputės mygtuke ① rodo įjungtą šildymo pakopą **1** iki **3**.

Iš **3** pakopos maždaug po septynių minučių automatiškai perjungiama **2** sėdynės šildymo pakopa.

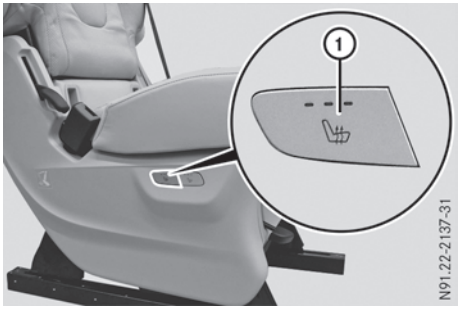
Iš **2** pakopos maždaug po dešimties minučių automatiškai perjungiama **1** sėdynės šildymo pakopa.

Veikiant **1** pakopai, maždaug po 20 minučių sėdynės šildymas išjungiamas automatiškai.

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį [1] arba [2].
- ▶ **Įjungimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol bus nustatyta pageidaujama šildymo pakopa.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ① spaudinėkite tol, kol išsijungs visos kontrolinės lemputės.

Jei vidaus tinklo įtampa per žema, sėdynės šildymas išsijungia anksčiau laiko arba nebeįsijungia. Šiuo atveju yra įjungta per daug elektrą naudojančių įrenginių arba akumuliatorius yra nepakankamai įkrautas. Kai bus vėl pakankama vidaus tinklo įtampa, sėdynės šildymas automatiškai įjungs aktualią šildymo pakopą.

Galinių sėdynių šildymas



Mygtukas ① sėdynės šildymo valdymo yra dešinėje pusėje išorėje ant sėdynės.

Galinės sėdynės šildymą galima aktyvinti ① tik kai veikia variklis. Galinės sėdynės šildymas valdomas analogiškai priekinių sėdynių šildymui.

Analogiškai priekinių sėdynių šildymui galima automatiškai pakopomis išjungti galinių sėdynių šildymą, kai

- per žema tinklo įtampa arba
- nepakankamai įkrautas akumuliatorius.

Sėdynės vėdinimas

Sėdynės vėdinimo įjungimas ir išjungimas

Priekinių sėdynių vėdinimas



Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų užsikimšusios ar uždengtos sėdynės atlošo antroje pusėje esančios oro įleidimo grotelės (▷ puslapis 329).

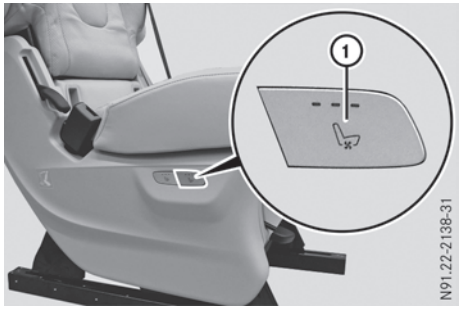
Mygtuke esančios trys mėlynos kontrolinės lemputės① rodo nustatytą ventiliatoriaus pakopą nuo **1** iki **3**.

- Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 1 arba 2.
- **Įjungimas:** mygtuką spauskite tol, kol bus nustatyta pageidaujama ventiliatoriaus pakopa.
  Jei transporto priemonė stovi vietoje, automatiškai gali būti nustatyta žemesnė ventiliatoriaus pakopa. Sumažės sėdynės vėdinimo keliamas triukšmas.
- **Išjungimas:** mygtuką ① spauskite tol, kol išsijungs visos kontrolinės lemputės.

Funkcija „Atidarymo funkcija įjungus komforto režimą“ automatiškai perjungia aukštesnę vairuotojo sėdynės ventiliacijos ventiliatoriaus pakopą (▷ puslapis 97).

Jei mygtuke ① blyksi esamos nustatytos ventiliatoriaus pakopos kontrolinės lemputės, vadinasi, sėdynės ventiliacija išsijungė automatiškai. Šiuo atveju yra įjungta per daug elektrą naudojančių įrenginių arba akumuliatorius yra nepakankamai įkrautas. Kai vidaus tinklo įtampa vėl bus pakankama, automatiškai įsijungs nustatyta sėdynės vėdinimo ventiliatoriaus pakopa.

Galinės sėdynės vėdinimas



Mygtukas ① sėdynės vėdinimo valdymo yra dešinėje pusėje išorėje ant sėdynės.

Galinės sėdynės vėdinimą galima aktyvinti tik kai veikia variklis. Galinės sėdynės vėdinimas valdomas analogiškai priekinių sėdynių vėdinimui.

Analogiškai priekinių sėdynių vėdinimui galima automatiškai išjungti galinių sėdynių vėdinimą, kai

- per žema tinklo įtampa arba
- nepakankamai įkrautas akumuliatorius.

Vairas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai vairaratis važiuojant yra atsklęstas, jis gali netikėtai išsireguliuoti. Todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

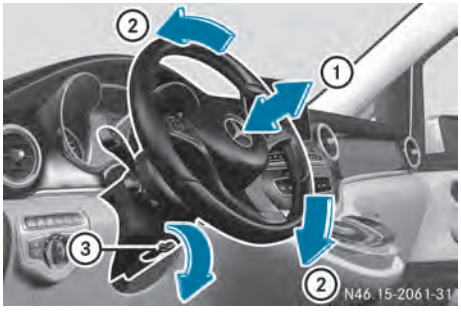
Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, ar vairaratis yra užsklęstas. Niekada neatsklęskite vairaračio važiuodami.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikas reguliuoja vairaratį, jis gali prisispausti. Kyla pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Vairą galima nustatyti ir ištraukus raktą.



① Vairo kolonėlių kryptis palei x ašį
② Vairo kolonėlių aukštis
③ Svirtis

▶ **Vairo nustatymas:** Svirtį ③ iki galo nulenkite žemyn.
Vairas atblokuotas.
▶ Vairą nustatykite į norimą padėtį.
▶ Svirtį③ iki galo pakelkite į viršų.
Vairas vėl užblokuotas.

Veidrodėliai

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išoriniai veidrodėliai perteikia sumažintą vaizdą. Matomi objektai yra arčiau, nei atrodo. Dėl to galite blogai įvertinti atstumą iki už jūsų važiuojančių eismo dalyvių, pvz., keisdami eismo juostą. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Todėl, žvilgtelėdami per petį, visada įsitikinkite, koks yra tikrasis atstumas iki už jūsų važiuojančių eismo dalyvių.

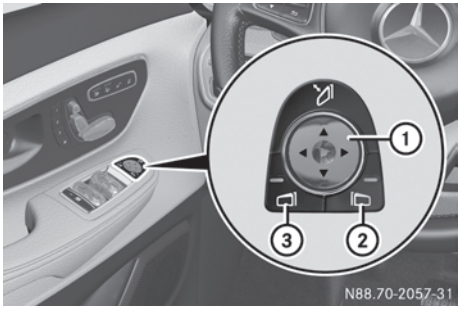
Vidinis veidrodėlis



▶ **Apsauga nuo akinimo:** apsaugos nuo akinimo svirtį ① palenkite į priekį arba atgal.

Išorinis veidrodėlis

Elektrinis nustatymas



▶ Prieš važiuodami raktą uždegimo spynelėje pasukite į 1 arba 2 padėtį.

▶ Paspauskite dešiniojo išorinio veidrodėlio mygtuką ② arba kairiojo išorinio veidrodėlio mygtuką ③.
Užsidega mygtuko kontrolinė lemputė, pasirinktą veidrodėlį galima nustatyti.

Po kurio laiko kontrolinė lemputė vėl užgęsta.

▶ Kai užsidega mygtuko ② arba mygtuko ③ kontrolinė lemputė, spauskite mygtuką ① aukštyn arba žemyn, dešinėn arba kairėn.

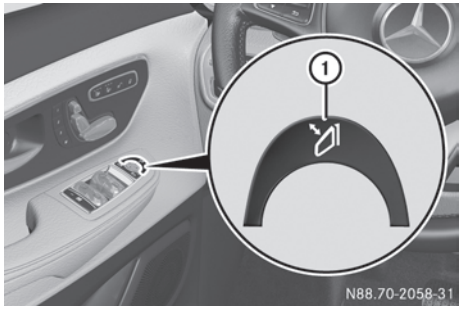
Išorinį veidrodėlį nustatykite taip, kad galėtumėte gerai stebėti eismą.

Esant žemai išorės temperatūrai ir įjungus galinio stiklo šildymą, išoriniai veidrodėliai užvedus transporto priemonę šildomi automatiškai.

Elektrinis atlenkimas / užlenkimas

! Elektrinius išorinius veidrodėlius atlenkite ir užlenkite tik elektros įtaisu. Jei išorinius veidrodėlius bandysite užlenkti ir atlenkti ranka, galite juos pažeisti ir išoriniai veidrodėliai bus užfiksuoti netinkamai.

Prieš plaudami transporto priemonę plovykloje patikrinkite, ar išoriniai veidrodėliai užlenkti. Kitaip plovimo šepečiai gali juos užlenkti didele jėga ir sugadinti.



▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į 1 arba 2 padėtį.

▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ①.
Abu išoriniai veidrodėliai atlenkiami arba užlenkiami.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad važiuojant išoriniai veidrodėliai visada būtų visiškai atlenkti. Priešingu atveju jie gali vibruoti.

Važiuojant didesniu nei 47 km/h greičiu, išorinių veidrodėlių nebegalima užlenkti.

Multimedijos sistemos transporto priemonės nustatymų meniu galite pasirinkti funkciją **Автоматическое складывание зеркал** (Автоматическое складывание зеркал) (žr. atskirą naudojimo instrukciją). Tada užrakinus transporto priemonę, išoriniai veidrodėliai automatiškai užsilenks. Atrakinus transporto priemonę ir atidarius kurias nors priekines duris, išoriniai veidrodėliai vėl automatiškai atsilenks.

Atsilaisvinęs išorinis veidrodėlis

Jei išorinis veidrodėlis jėga buvo atlaisvintas ir nustumtas į priekį arba atgal, atlikite šiuos veiksmus.

▶ Mygtuką laikykite nuspaustą, kol išgirsite spragtelėjimą, o po to – dunktelėjimą. Veidrodėlio korpusas užsifiksavo ir išorinius veidrodėlius galima nustatyti įprastai.

Išorinio veidrodėlio derinimas

Jei akumuliatorius buvo atjungtas ar išsikrovė, išorinius veidrodėlius reikia suderinti iš naujo. Priešingu atveju išoriniai veidrodėliai automatiškai neužsilenks, jei multimedijos sistemoje pasirinkote funkciją **Автоматическое складывание зеркал** (Автоматическое складывание зеркал).

- ▶ Įsitikinkite, kad raktas uždegimo spynelėje yra 1 arba 2 padėtyje.
- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką .

Išorinių veidrodėlių šildymas

Transporto priemonės be galinio stiklo šildymo: kai temperatūra žemesnė nei 15 °C, užvedus variklį automatiškai nuolat šildomi veidrodžiai.

Transporto priemonės su galinio stiklo šildymu: kai temperatūra žemesnė nei 15 °C, užvedus variklį veidrodžių šildymas automatiškai įsijungia 10 minučių. Be to, veidrodžių šildymą galima įjungti kartu su galinio stiklo šildymu.

- ▶ **Veidrodžių šildymo rankinis įjungimas:** raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 2.
- ▶ Svirtelę REAR paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės REAR užsidega arba užgęsta.

Automatiškai pakreipiamas veidrodėlis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei automatiškai pritemstančio veidrodėlio stiklas sudūžta, gali išbėgti elektrolitas. Elektrolitas yra kenksmingas sveikatai ir sukelia sudirginimus. Jis negali turėti kontakto su oda, akimis arba drabužiais, dirginti kvėpavimo takų arba negali būti prarytas. Kyla pavojus susižeisti!

Po kontakto su elektrolitu atkreipkite dėmesį į toliau pateiktus punktus:

- Nedelsdami nuplaukite elektrolitą nuo odos.
- Iškart nuplaukite elektrolitą dideliu kiekiu švaraus vandens.
- Jei elektrolito nurijote, gerai išskalaukite burną. Nesukelkite vėmimo.
- Jei elektrolito pateko ant odos, į akis ar jo nurijote, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nedelsdami pakeiskite elektrolitu išteptus drabužius.
- Jeigu pasireiškia alerginės reakcijos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Vidinis ir išorinis veidrodėlis iš vairuotojo pusės automatiškai pritemsta, kai tuo metu yra

- įjungtas degimas,
- į jutiklį krenta šviesos spindulys vidiniame veidrodėlyje.

Jei šviesos spindulys į vidinio veidrodėlio jutiklį nekrenta, galima jį pritemdyti rankiniu būdu.

Jei įjungta atbulinė eiga arba įjungtas vidinis apšvietimas, veidrodėlis nepritemsta.

Atminties funkcija

Bendrieji nurodymai

Su atminties funkcija galite išsaugoti iki trijų skirtingų nustatymų, pvz. trims skirtingiems asmenims.

Vienoje atminties talpoje išsaugomi šie nustatymai:

- sėdynės, atlošo ir galvos atlošo padėtis
- Vairuotojo pusėje papildomai abiejų išorinių veidrodėlių pozicijos

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei kelionės metu naudosite vairuotojo pusės atminties funkciją, dėl nustatymo judesių galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Atminties funkciją vairuotojo pusėje naudokite tik kai transporto priemonė stovi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atminties funkcija nustato sėdynę, Jūs ir kiti transporto priemonėje esantys keleiviai – ypač vaikai – gali įstrigti. Kyla pavojus susižeisti!

Atminties funkcijai nustatant sėdynę įsitikinkite, kad jokio žmogaus kūno dalys nėra sėdynės judėjimo srityje. Jei kas nors įstrigo,

nedelsiant atleiskite atminties funkcijos mygtuką. Nustatymas sustabdomas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vaikai aktyvuoja atminties funkciją, jie gali įstrigti, ypač kai jie palikti be priežiūros. Kyla pavojus susižeisti!

Palikdami transporto priemonę visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

Atminties funkciją galima naudoti bet kada, pvz., net tada, kai raktas neįkištas į degimo spynelę.

Nustatymų išsaugojimas



- ▶ Nustatykite sėdynę(▷ puslapis 104).
- ▶ Nustatykite vairuotojo pusės išorinį veidrodėlį(▷ puslapis 129).
- ▶ Paspauskite atminties mygtuką M.
- ▶ Per tris sekundes paspauskite vieną iš atminties pozicijos mygtukų 1, 2 arba 3. Nustatymai išsaugomi pasirinktoje atminties pozicijoje ir suskamba užbaigimo garsas.

Išsaugojimo atšaukimas

! Jei norite nustatyti sėdynę iš gulsčios padėties į išsaugotą padėtį, visų pirma pastatykite atlošą vertikaliai. Kitaip sėdynė gali būti sugadinta.

- ▶ Spauskite atitinkamą išsaugotos pozicijos mygtuką, 1, 2 arba 3, tol, kol sėdynė ir išoriniai veidrodėliai nusistatys į išsaugotą padėtį.

Jei išsaugotos padėties mygtuką atleisite, sėdynės ir išorės veidrodžių nustatymas nutrūks.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

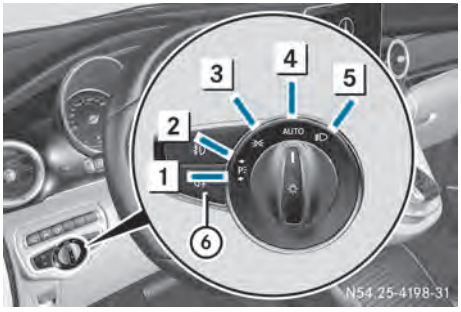
Išorinis apšvietimas

Svarbūs saugos nurodymai

Mercedes-Benz Jums dėl saugumo priežasčių rekomenduoja važiuoti įjungus šviesas ir dieną. Kai kuriose šalyse, pagal teisines ir laisvas nuostatas galimi valdymo nukrypimai.

Šviesų jungiklis

Valdymas



1 Kairioji automobilio statymo šviesa
2 Dešinioji automobilio statymo šviesa
3 Stovėjimo šviesos, valstybinio numerio ir prietaisų apšvietimas
4 AUTO Automatinė važiavimo šviesa, valdomi šviesos jutiklio
5 Artimosios šviesos arba tolimojo apšvietimo žibintai
6 Galiniai rūko žibintai

Jei, išlipdami iš transporto priemonės, girdite įspėjamąjį signalą, gali būti įjungta šviesa.

▶ Šviesos barjerą pasukite į AUTO.

Išorinis apšvietimas (išskyrus stovėjimo ir automobilio statymo šviesas) automatiškai išsijungia, jei Jūs

- ištraukiate raktą iš degimo spynelės
- atidarote vairuotojo duris, kai raktas degimo spynelėje yra padėtyje **0**.

Trumposios šviesos

Netgi jei šviesos jutiklis neatpažįsta tamsos, esant įjungtam degimui ir šviesos jungiklio padėčiai įsijungia stovėjimo ir artimieji žibintai. Tai visų pirma yra patogu esant rūkui ir krituliams.

▶ **Norėdami įjungti:** pasukite raktą uždegimo spynelėje į **2** padėtį arba užveskite variklį.

▶ Šviesos barjerą pasukite į padėtį . Įsijungia kontrolinė lemputė kombinuotame instrumente.

Dienos šviesos

▶ **Įjungti:** šviesos barjerą pasukite į padėtį AUTO.

Automatinės važiavimo šviesos valdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje, artimieji žibintai automatiškai neįsijungs, jei juos blokuos sniegas, ledas ar kitokie trukdžiai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Tokiu atveju šviesų jungiklį pasukite į padėtį.

Automatinės važiavimo šviesos yra tik pagalbinė priemonė. Už transporto priemonės apšvietimą esate atsakingas Jūs.

Jei įjungiami stovėjimo ir artimieji žibintai, prietaisų skydelyje įsijungia žalios kontrolinės lemputės (stovėjimo žibintai) ir (artimieji žibintai).

AUTO yra rekomenduojama šviesos jungiklio padėtis. Žibintai automatiškai jungiami priklausomai nuo aplinkos šviesumo (išimtis: vaizdo apribojimas dėl oro sąlygų, pvz., rūko, sniego ir dulksnos):

- Raktelis uždegimo spynelėje padėtyje **1**: stovėjimo žibintai automatiškai įsijungia arba

išsijungia priklausomai nuo aplinkos šviesumo.
- Varikliui dirbant: priklausomai nuo aplinkos apšvietimo dienos šviesos arba stovėjimo šviesos ir artimosios šviesos yra automatiškai įjungiamos arba išjungiamos.

▶ **Automatinių važiavimo žibintų įjungimas:** šviesų jungiklį pasukite į AUTO.

Galiniai rūko žibintai

Galinis rūko žibintas skirtas tam, kad esant stipriam rūkui Jūsų transporto priemonė būtų geriau matoma paskui ją važiuojančioms transporto priemonėms. Naudodami galinius rūko žibintus, laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį **2** arba užveskite variklį.

▶ Šviesos jungiklį pasukite į ≡D arba AUTO.

▶ **Įjungti / išjungti galinį rūko žibintą:** paspauskite mygtuką 0⇟.
Jei prietaisų skydelyje įsijungia geltona kontrolinė lemputė 0⇟ galinis rūko žibintas yra įjungtas.

Automobilio statymo šviesos

! Kai akumuliatorius išsikrovęs, automobilio statymo šviesa kitą kartą įjungiant variklį, automatiškai išjungiama. Visada statykite automobilį pagal įstatyminius reikalavimus saugiai ir pakankamai apšviestą. Nelaikykite ilgą laiką įjungtų stovėjimo šviesų ≥D0≤. Jei įmanoma, įjunkite dešinę P≤→ arba kairę ←P≤ automobilio statymo šviesą.

Jei įjungiate automobilio statymo šviesą, apšviečiama atitinkama transporto priemonės pusė.

Automobilio statymo šviesos įjungimas

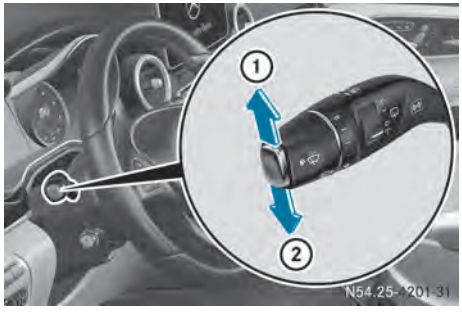
▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į padėtį **0** (▷ puslapis 178) arba jį ištraukite.

▶ **Automobilio statymo šviesa dešinėje:** šviesos barjerą pasukite į padėtį P≤→.

▶ **Automobilio statymo šviesa kairėje:** šviesos barjerą pasukite į padėtį ←P≤.

Kombinuotas jungiklis

Posūkio žibintų šviesa

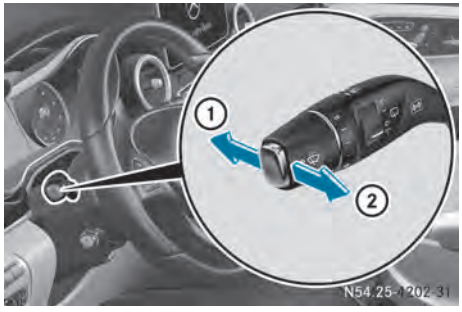


① Mirksėjimas dešinėje
② Mirksėjimas kairėje

▶ **Mirksėjimas:** kombinuotą jungiklį spauskite norima kryptimi ① arba ②, kol jis užsifiksuos.
Darant didesnius vairavimo judesius, kombinuotas jungiklis automatiškai grįžta į savo pradinę padėtį.

▶ **Trumpas mirksėjimas:** kombinuotą jungiklį trumpai spustelėkite norima kryptimi ① arba ②.
Atitinkamas posūkio žibintas tris kartus sumirksi.

Tolimosios šviesos ir šviesos signalas



① Tolimosios šviesos
② Šviesos signalas

▶ **Tolimųjų šviesų įjungimas:** šviesų jungiklį pasukite į ≡D arba AUTO padėtį.

▶ Kombinuotą jungiklį paspauskite į priekį ①.
Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė ≡D.

Tolimosios šviesos padėtyje AUTO įsijungia tik tamsoje ir veikiant varikliui.

- **Tolimųjų šviesų išjungimas:** kombinuotą jungiklį grąžinkite į pradinę padėtį. Kontrolinė lemputė kombinuotame prietaisų skydelyje užgęsta.
- **Šviesos signalo perdavimas:** raktą uždegimo spynelėje pasukite į 1 arba 2 padėtį.
- Kombinuotą jungiklį trumpai truktelėkite rodyklės kryptimi ②.

Apšviečiamo ploto reguliavimas

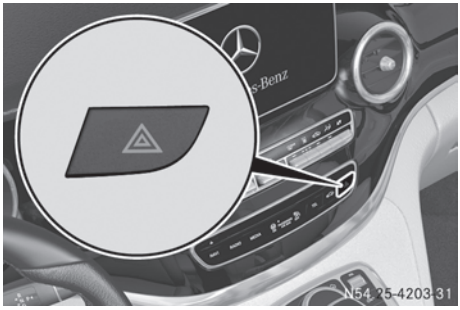


- Žibintų apšviečiamo ploto reguliavimą ① pasukite į atitinkamą padėtį. Transporto priemonės lempos turi apšviesti plotą nuo 40 m iki 100 m ir artimieji žibintai neakinti iš priekio atvažiuojančių vairuotojų.

  Parinkite padėtį 0, kai transporto priemonė nepakrauta.

Su žibintų apšviečiamo ploto reguliavimu nustatykite priekinių žibintų šviesos aukštį, atsižvelgiant į Jūsų transporto priemonės apkrovimo būseną. Jei sėdynės užimtos arba krovinių skyrius pakraunamas ar iškraunamas, pasikeičia šviesos kritimo aukštis. Dėl to gali pablogėti matomumas ir galite akinti priešpriešinio eismo dalyvius.

Avarinių šviesų įrenginys



Avarinių šviesų jungiklis

- **Įjungimas/išjungimas:** Paspauskite avarinių šviesų jungiklį .

Jei, esant įjungtam avarinių šviesų įrenginiui, įjungsite posūkio žibintą, švies tik posūkio žibintai atitinkamame transporto priemonės šone.

Blyksinti įspėjamoji šviesa automatiškai įsijungia, jei

- suveikė viena iš oro pagalvių arba
- važiuodami didesniu nei 70 km/h greičiu, staiga stabdysite transporto priemonę ir sustabdysite visiškai.

Jei transporto priemonė po stabdymo visu pajėgumu vėl važiuoja greičiau nei 10 km/h, tai blyksinti įspėjamoji šviesa automatiškai išsijungia.

Blyksinti įspėjamoji šviesa veikia ir esant išjungtam degimui.

„Intelligent Light System“

Bendrieji nurodymai

„Intelligent Light“ sistema žibintų apšvietimo funkciją pritaiko pagal aktualią važiavimo situaciją ir orą. Sistema turi ištobulintas funkcijas, dėl kurių geriau apšviečiamas kelias, pvz., priklausomai nuo važiavimo greičio arba nuo oro sąlygų. Į sistemos apšvietimo funkcijas įeina aktyvūs posūkio žibintai, posūkio apšvietimo žibintas, autostrados žibintas ir patobulintas rūko žibintas. Sistema aktyvi tik tada, kai yra tamsu.

Funkciją „Intelligent Light System“ galite įjungti / išjungti salono kompiuteriu(▷ puslapis 266).

Aktyvus posūkių apšvietimas



Aktyvus posūkių apšvietimas– tai vairavimo judesių atkartojimo priekiniais žibintais sistema. Todėl važiuojant toliau apšviečiamos svarbios sritys. Tuomet galima, pvz., anksčiau atpažinti pėsčiuosius, dviratininkus ir gyvūnus.

Aktyvus: kai įjungtos šviesos.

Posūkio apšvietimo žibintas



Posūkio apšvietimo žibintas pagerina važiuojamosios dalies apšvietimą posūkio kryptimi į tolimą kampą taip, kad pvz., būtų geriau matomi siauri posūkiai. Jis gali būti suaktyvinamas tik jei įjungti artimieji žibintai.

Aktyvus:

- Jei važiuojate lėčiau nei 40 km/val. ir įjungiate posūkio žibintą arba susukate vairą.
- Jei važiuojate tarp 40 km/val. ir 70 km/val. ir susukate vairą.

Posūkio apšvietimo žibintas gali likti šviesti dar trumpą laiką, bet vėliausiai po trijų minučių automatiškai išjungiamas.

Automagistralės šviesos



Aktyvios: jei važiuojate greičiau nei 110 km/val. ir bent 1000 m stipriai nesukdami vairo arba jei važiuojate greičiau nei 130 km/val..

Neaktyvios: jei po suaktyvinimo važiuojate lėčiau nei 80 km/val..

Patobulintas rūko žibintas



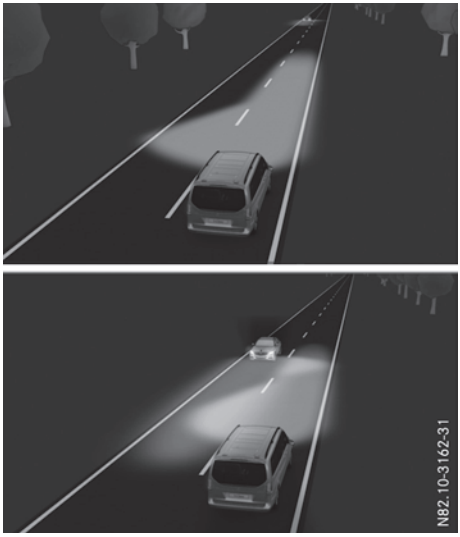
Patobulintas rūko žibintas sumažina savęs apakinimą ir pagerina kelio krašto apšvietimą.

Aktyvus: jei važiuojate lėčiau nei 70 km/val. ir įjungiate galinį rūko žibintą.

Neaktyvus: jei po suaktyvinimo važiuojate greičiau nei 100 km/val. arba išjungiate galinį rūko žibintą.

Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas

Bendrieji nurodymai



Ši funkcija artimąsias šviesas ir tolimojo apšvietimo žibintus perjungia automatiškai. Sistema atpažįsta priešais ar priekyje važiuojančias apšviestas transporto priemones ir tokiu atveju tolimojo apšvietimo žibintus perjungia į artimąsias šviesas.

Sistema automatiškai pritaiko artimųjų žibintų apšviečiamą plotą prie transporto priemonių nutolimo. Jei sistema neužfiksuoja kitos transporto priemonės, ji vėl įjungia tolimojo apšvietimo žibintus.

Optinis sistemos jutiklis yra už priekinio stiklo stogo valdymo bloko srityje.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis nereaguoja į eismo dalyvius,

- kurie neturi atšvaitų, pvz., pėstieji,
- kurių atšvaitai per silpni, pvz., dviratininkai,
- atšvaitų nesimato, pvz., dėl apsauginių kelio atitvarų.

Retais atvejais adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis nereaguoja arba laiku nesureaguoja į kitus eismo dalyvius su atšvaitais. Todėl tokiose ar panašiose situacijose automatinės tolimosios šviesos neveikia arba yra įjungiamos. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

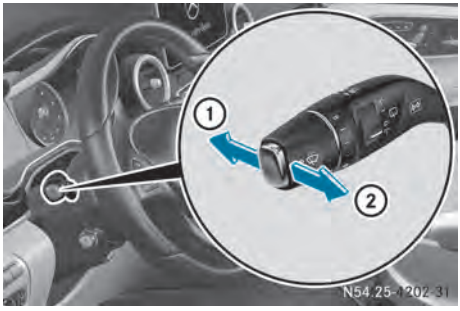
Atidžiai stebėkite eismo situacijas ir laiku išjunkite tolimuosius žibintus.

Adaptyvi tolimųjų šviesų asistavimo priemonė negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas, kaip ir į eismo situaciją. Adaptyvi tolimųjų šviesų asistavimo priemonė yra tik pagalbinė priemonė. Už tinkamą transporto priemonės apšvietimą priklausomai nuo esamų šviesos ir matomumo sąlygų bei nuo eismo situacijos esate atsakingas Jūs.

Atpažinti gali būti itin sunku dėl:

- prasto matomumo, pvz., dėl rūko, stipraus lietaus arba sniego
- jutikliai nešvarūs ar apdengti

Adaptyvios tolimųjų šviesų asistavimo priemonės įjungimas ir išjungimas



① Tolimojo apšvietimo žibintai
② Šviesos signalas

▶ **Įjungimas: Š**viesos barjerą pasukite į AUTO.

▶ Nuspauskite kombinuotą jungiklį rodyklės kryptimi ① per spaudimo tašką.
Jei esant prietemai įsijungia artimųjų žibintų šviesos jutiklis, ekrane įsijungia adaptyvios tolimųjų šviesų asistavimo priemonės simbolis .

Jei važiuosite greičiau nei apie 25 km/val. :

Apšviečiamas plotas nustatomas automatiškai, priklausomai nuo atstumo iki kitų eismo dalyvių.

Jei važiuojate greičiau, nei maždaug 30 km/val. ir neaptinkama jokių kitų eismo dalyvių:

Automatiškai įjungiami tolimojo apšvietimo žibintai. Kombinuotame prietaisų skydelyje papildomai įsijungia kontrolinė lemputė [≡D].

Jei važiuojate lėčiau nei maždaug 25 km/val. arba atpažįstami kiti eismo dalyviai, arba jei keliai pakankamai apšviesti:

Tolimojo apšvietimo žibintai automatiškai išjungiami. Kontrolinė lemputė [≡D] kombinuotame prietaisų skydelyje užgęsta. Adaptyvios tolimųjų šviesų asistavimo priemonės simbolis [≡D A] lieka įjungtas.

▶ **Išjungimas:** kombinuotą jungiklį perjunkite į jo pradinę padėtį arba šviesos barjerą pasukite į kitą padėtį.
Adaptyvios tolimųjų šviesų asistavimo priemonės simbolis [≡D A] ekrane užgęsta.

Kai įjungiami tolimojo apšvietimo žibintai, kontrolinė lemputė [≡D] kombinuotame prietaisų skydelyje užgęsta.

Iš vidaus padengti žibintai

Jei itin aukštas oro drėgnumas, iš vidaus gali aprasoti žibintai.

▶ Įjungti artimuosius žibintus ir pradėti važiuoti. Aprasojimas sumažėja priklausomai nuo važiavimo trukmės ir oro sąlygų (oro drėgnumas ir temperatūra).

Jei aprasojimas nesumažėja:

▶ Patikrinkite žibintus kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Vidinis apšvietimas

Apžvalga



① [] Kairiosios priekinės skaitymo lemputės įjungimas ir išjungimas
② [OFF] Automatinio vidaus šviesos valdymo įjungimas ir išjungimas
③ [] Priekinio vidinio apšvietimo įjungimas ir išjungimas
④ [] Galinio apšvietimo įjungimas ir išjungimas
⑤ [] Įjungti ir išjungti dešiniąją priekinę skaitymo lemputę

Bendrieji nurodymai

Išskyrus **2** rakto padėtį degimo spynelėje, vidinis apšvietimas išsijungs praėjus tam tikram laikui, kad neišsikrautų transporto priemonės akumuliatorius.

Automatinis vidaus šviesos valdymas

Ištraukus raktą iš degimo spynelės, vidinė šviesa dar kurį laiką lieka suaktyvinta. Šį pošvyčio laiką galite nustatyti per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

▶ **Įjungimas arba išjungimas:** Paspauskite mygtuką [OFF].
Esant įjungtam automatiniam vidaus apšvietimo valdymui, mygtukas jungia bendrai su stogo valdymo bloku.

Vidinis apšvietimas automatiškai įsijungia, jei Jūs

- atrakinate transporto priemonę
- atidarote duris
- ištraukiate raktą iš degimo spynelės.

Bagažinės šviesa visada automatiškai įsijungia, kai atidarote užpakalinį dangtį.

Rankinis vidaus šviesos valdymas

- ▶ **Vidinio apšvietimo priekyje įjungimas arba išjungimas:** Spauskite mygtuką .
- ▶ **Apšvietimo gale įjungimas arba išjungimas:** Spauskite mygtuką .
- ▶ **Priekinės skaitymo lemputės įjungimas arba išjungimas:** Spauskite mygtuką .

Komfortiškas apšvietimas

Komfortišką apšvietimą sudaro:

- priekinių durų rankenos apšvietimas
- vairuotojo kabinos apdailos juostų apšvietimas
- galinės salono dalies apdailos juostų apšvietimas

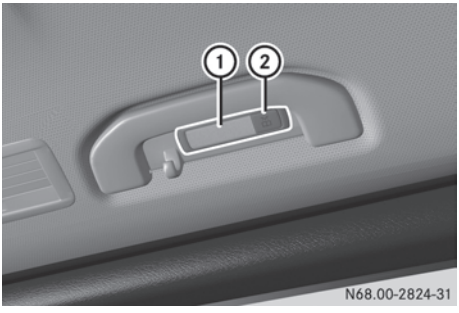
Komfortiškas apšvietimas įjungiamas, kai

- atrakinate transporto priemonę
- atidaromos arba uždaromos vairuotojo arba keleivio durys
- įsijungia automatinis vidaus šviesos valdymas
- įjungiate degimą.

  Kai yra įjungtas degimas, komfortiškas apšvietimas veikia visą laiką.

Aplinkos apšvietimo spalvą, ryškumą, zoną ir ekrano šviesą galima nustatyti per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

Galinės vidaus šviesos apšvietimas su skaitymo lempute rankenose



① Galinė vidaus šviesa ir skaitymo lemputė
② Skaitymo lemputės įjungimas ir išjungimas

Apšvietimo priemonių keitimas: salono ir aplinkos apšvietimas

Bendrieji nurodymai

Atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus apie kaitinamųjų lempų keitimą (▷ puslapis 140).

Šių vidaus apšvietimo žibintų apšvietimo priemones paveskite pakeisti specializuotose dirbtuvėse:

- apšviesto Mercedes-Benz užrašo ant įlipimo dangos
- komfortiško apšvietimo žibintuose
- kojų zonos apšvietimo žibintuose
- stogo valdymo bloko žibintuose vairuotojo kabinoje
- galinės vidaus šviesos rankenose
- bagažinės šviesose stogo dangoje

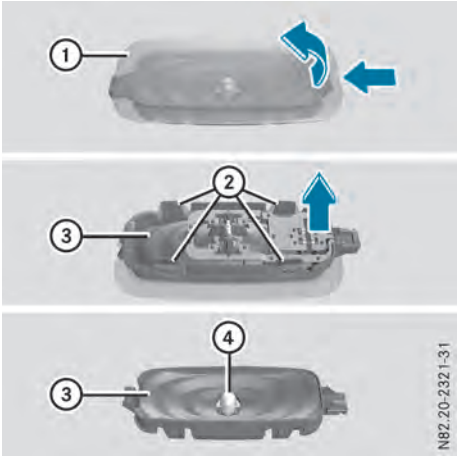
Priešingu atveju, išimant lempas galima pažeisti šonų ir stogo dangą.

Jei kitų vidaus apšvietimo žibintų apšvietimo priemonėms pakeisti Jums reikia pagalbos, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Galinės vidaus šviesos stogo dangoje

Patys negalite pakeisti bagažinės šviesos apšvietimo priemonės stogo dangoje ir galinių vidaus šviesos lempučių rankenose. Patikėkite lemputes pakeisti tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Informacijos apie bagažinės šviesos apšvietimo priemonių pakeitimą šoninėje dangoje transporto priemonėse su dėtuvėmis rasite skyriuje „Papildomi salono ir aplinkos apšvietimo žibintai“ (▷ puslapis 139).



Galinės vidaus šviesos stogo dangoje

Žibintų rūšis: T10 6W Xenon

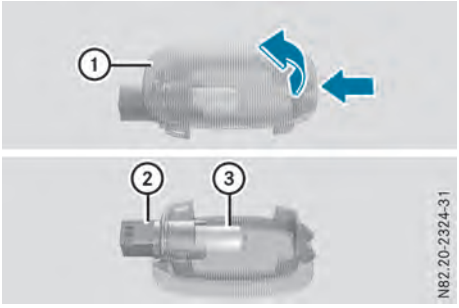
- ▶ Išjunkite vidinį apšvietimą.
- ▶ Atidarius žibinto stiklo fiksacinę spyruoklę ① tinkamu įrankiu, pvz., atsuktuvu, paspauskite ir galiausiai žibinto stiklą ① pakelkite korpuse ③.
- ▶ Fiksacinę spyruoklę ② paspauskite į vidų ir žibinto stiklą ① išimkite iš korpuso ③.
- ▶ Išsukite kaitinamąją lempą ④ iš žibintų korpuso ③.
- ▶ Įstatykite naują kaitinamąją lempą ④.
- ▶ Uždėkite žibinto stiklą ① ant žibinto korpuso ③ ir užfiksuokite.
- ▶ Žibinto stiklą ① su žibinto korpusu ③ pakreipkite į kairę ir užfiksuokite.

Papildomas salono ir aplinkos apšvietimas

Papildomo salono ir aplinkos apšvietimo žibintai priklauso nuo modelio ir komplektacijos. Čia apibūdintas lempos keitimo procesas taikomas:

- saulės blendos veidrodžio žibintui,
- aplinkos apšvietimo žibintui po priekinėmis durimis,
- bagažinės šviesai šoninėje dangoje.

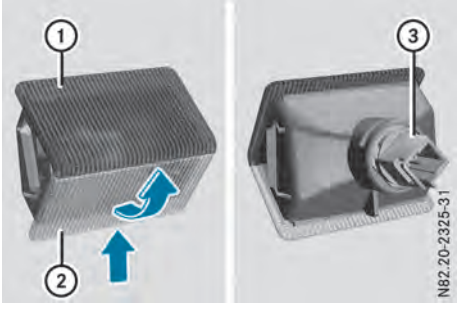
Informacijos apie signalinių ir aplinkos apšvietimo žibintų lempų keitimą po užpakaliniu dangčiu ieškokite skyriuje „Signaliniai ir aplinkos apšvietimo žibintai užpakaliniame dangtyje“ (▷ puslapis 139).



Lempučių tipas: W 5 W

- ▶ Lemputės korpuso ① fiksuojamąją spyruoklę įspauskite tinkamu daiktu, pvz., atsuktuvu, ir nuimkite lemputės korpusą ①.
- ▶ Lizdą ② išsukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš lemputės korpuso ①.
- ▶ Ištraukite iš lizdo ③ lemputę ②.
- ▶ Į lizdą ③ įspauskite naują lemputę ②.
- ▶ Lizdą ② įsukite į lemputės korpusą ① pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Lemputės korpusą ① įstatykite kairėje pusėje ir užfiksuokite.

Signaliniai ir aplinkos apšvietimo žibintai užpakaliniame dangtyje



Lempučių tipas: W 5 W

- ▶ Lemputės korpuso fiksuojamąją spyruoklę skaidraus žibinto stiklo pusėje ② įspauskite

tinkamu daiktu, pvz., atsuktuvu ir nuimkite lemputės korpusą.

- ▶ Lizdą ③ išsukite prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš lemputės korpuso.
- ▶ Ištraukite iš lizdo lemputę ③.
- ▶ Į lizdą įspauskite naują lemputę ③.
- ▶ Lizdą ③ įsukite į lemputės korpusą pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Įstatykite lemputės korpusą prie raudono žibinto ① iš šono ir užfiksuokite.

Apšvietimo priemonių keitimas: transporto priemonės su LED žibintais

Bendrieji nurodymai

Priekiniai ir galiniai Jūsų transporto priemonės žibintų blokai turi LED šviesos šaltinius. Patys nekeiskite savo transporto priemonės LED šviesos šaltinių. Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kurių darbuotojai turi reikiamų žinių ir įrankių reikiamiems darbams atlikti.

Atbulinės eigos žibintų kaitinamąsias lempas galite pakeisti patys (▷ puslapis 143).

Žibintų blokai yra svarbi transporto priemonės saugumo sudedamoji dalis. Todėl prižiūrėkite, kad jie visada veiktų. Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų nustatymus.

Lempučių keitimas (automobiliai su halogeniniais žibintais)

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eksploatuojant kaitrinės lemputės, žibintai ir kištukai gali stipriai įkaisti. Kai keičiate kaitrinę lemputę, prisilietę prie šių konstrukcinių dalių galite nusideginti. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš keisdami kaitrinę lemputę, leiskite šioms konstrukcinėms dalims atvėsti.

! Visada atkreipkite dėmesį į tai, ar kaitrinės lemputės gerai įsuktos.

Kaitinamosios lempos ir žibintai yra svarbi transporto priemonės saugumo užtikrinimo dalis. Todėl prižiūrėkite, kad jie visada veiktų. Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų nustatymus.

- Visada prieš keisdami lemputes išjunkite transporto priemonės apšvietimo įrenginį ir degimą. Taip išvengsite trumpo jungimo.
- Keisdami lemputes dėvėkite apsauginius akinius ir apsaugines pirštines.
- Nenaudokite kaitinamųjų lempų, kurios nukrito ant žemės, arba jų stiklinis indas subraižytas. Kaitinamoji lempa gali susprogti.
- Kaitinamoji lemputė gali sprogti, jei
  - Jūs ją paliesite
  - ji yra karšta
  - ją numesite
  - ją subraižysite arba įpjausite.
- Dėl lemputės stiklo dėmių sutrumpės jos tarnavimo trukmė. Nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Jei reikia, lemputės stiklą nuvalykite su alkoholiu arba spiritu, kai ji yra atvėsusi. Po nuvalymo nusausinkite lemputės stiklą švaria, nepūkuota šluoste.
- Atsižvelkite į tai, kad veikiančios kaitinamosios lempos būtų apsaugotos nuo drėgmės ir kad ant jų nepatektų skysčiai. Atkreipkite dėmesį į hermetinimo elementų fiksaciją ir pakeiskite pažeistus hermetinimo elementus.
- Patikrinkite, ar nesurūdiję kontaktai, jei reikia, nuvalykite juos.
- Kaitinamąsias lempas naudokite tik uždaruose, tam skirtuose žibintuose.
- Naudokite tik tokio paties tipo atsargines lempas su numatyta įtampa ir tinkamu vatų skaičiumi.
- Jei nauja kaitinamoji lempa nedega, apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
- Žibintus su šviesos diodais paveskite remontuoti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
- Šias žibintų apšvietimo priemones paveskite pakeisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse :
  - Papildomas posūkio žibintas išoriniame veidrodėlyje
  - Papildomas stabdžių žibintas
  - Valstybinio numerio apšvietimo žibintai

  Laikykitės nurodymų dėl vidaus apšvietimo žibintų (▷ puslapis 138).

Jei kaitinamosioms lempoms pakeisti Jums reikia pagalbos, kreipkitės į kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę.

Priekinis žibintų blokas

Žibintų rūšių apžvalga



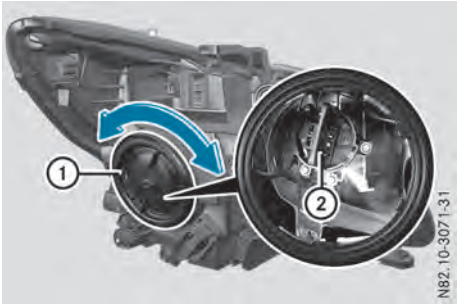
	Šviesa	Žibintų rūšis
①	Papildomas posūkio žibintas išoriniame veidrodėlyje	LED
②	Posūkio žibintas	PY 21 W
③	Artimieji žibintai	H7 55 W
④	Tolimojo apšvietimo žibintai/ stovėjimo/ automobilio statymo/ dienos šviesos	H15 55 W/ 15 W

Priekinės arkos dangos išmontavimas / įmontavimas



- ▶ **Išmontavimas:** išjunkite apšvietimo įrenginį.
- ▶ Keisdami kairiojo priekinio žibinto lempą pasukite vairą iki galo į dešinę. Keisdami dešiniojo priekinio žibinto lempą pasukite vairą iki galo į kairę.
  Taip padidinsite laisvą tarpą tarp dangos ir rato arkos.
- ▶ Suimkite dangą ① ties viduriu.
- ▶ Dangą ① pakelkite į viršų, nuimkite ir palikite pakabintą ant juostos.
- ▶ **Įmontavimas:** prireikus nuvalykite purvą, susikaupusį ant dangos ① ir arkos.
- ▶ Pakelkite dangą ① į viršų ir per arkos angą prakiškite dangos juostą.
- ▶ Dangą ① iki galo pastumkite žemyn.

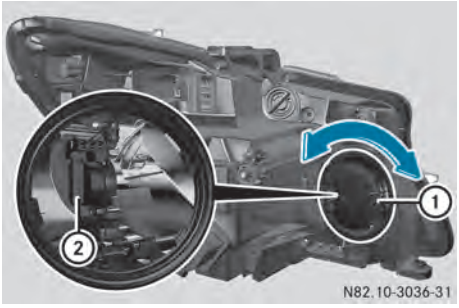
Trumposios šviesos



Vaizdas iš vidaus (pavyzdys, kairysis žibintas)

- ▶ Išmontuokite priekinės arkos dangtį (▷ puslapis 141).
- ▶ Korpuso dangtį ① pasukite į kairę ir nuimkite.
- ▶ Artimųjų žibintų lizdą ② pasukite į kairę ir ištraukite.
- ▶ Ištraukite iš lizdo lemputę ②.
- ▶ Įstatykite naują kaitinamąją lemputę į lizdą ②.
- ▶ Įstatykite lizdą ② ir priveržkite sukdami pagal laikrodžio rodyklę.
- ▶ Įstatykite korpuso dangtelį ① ir priveržkite sukdami į dešinę.
- ▶ Sumontuokite priekinės arkos dangtį (▷ puslapis 141).

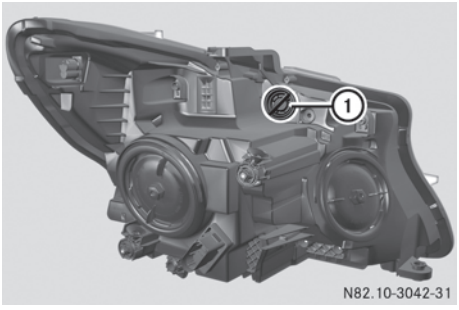
Tolimosios šviesos, stovėjimo, automobilio statymo ir dienos šviesos



Vaizdas iš vidaus (pavyzdys, kairysis žibintas)

- ▶ Išjunkite apšvietimo įrenginį.
- ▶ Atidarykite variklio dangtį.
- ▶ Korpuso dangtį ① pasukite į kairę ir nuimkite.
- ▶ Ištraukite lizdą su lempute ②.
- ▶ Įstatykite naują lemputę su lizdu ② ir sukite, kol užsifiksuos.
- ▶ Įstatykite korpuso dangtelį ① ir priveržkite sukdami į dešinę.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Posūkio žibintų šviesa

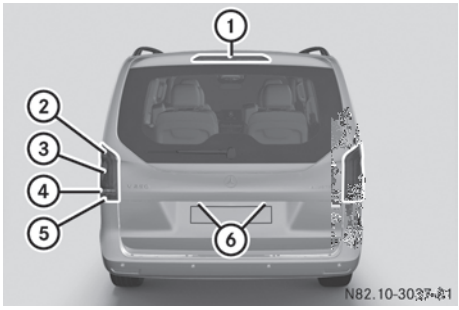


Vaizdas iš vidaus (pavyzdys, kairysis žibintas)

- ▶ Išjunkite apšvietimo įrenginį.
- ▶ Atidarykite variklio dangtį.
- ▶ Lizdą ① išsukite sukdami į kairę ir ištraukite.
- ▶ Kaitinamąją lempą ištraukite iš lizdo ①.
- ▶ Įstatykite naują kaitinamąją lempą į lizdą①.
- ▶ Lizdą ① ir įstatykite ir sukite į dešinę, kol jis užsifiksuos.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Galinių žibintų blokų keitimas

Žibintų rūšių apžvalga



Standartiniai užpakaliniai žibintai

	Šviesa	Žibintų rūšis
①	Trečioji stabdžių šviesa	LED
②	Posūkio žibintas	P 21 W
③	Stabdžių šviesa, užpakalinė šviesa/automobilio statymo šviesa	P 21 W
④	Atbulinės eigos žibintas	P 21 W
⑤	Galinis rūko žibintas (vairuotojo pusėje)	P 21 W
⑥	Numerio apšvietimo lemputė	LED

Užpakalinis LED žibintas

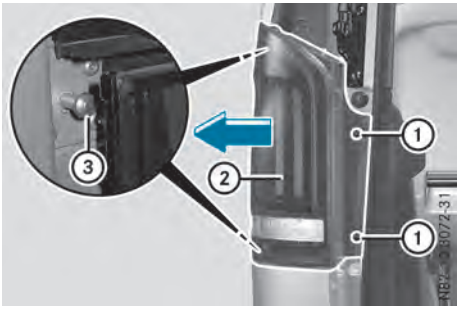
	Šviesa	Žibintų rūšis
①	Trečioji stabdžių šviesa	LED
②	Posūkio žibintas	LED
③	Stabdžių šviesa, užpakalinė šviesa/automobilio statymo šviesa	LED
④	Atbulinės eigos žibintas	W 16 W
⑤	Galinis rūko žibintas (vairuotojo pusėje)	LED
⑥	Numerio apšvietimo lemputė	LED

Užpakaliniai žibintai

Užpakalinių žibintų išmontavimas/ įmontavimas

Atsargiai išmontuokite užpakalinius žibintus. Taip apsaugosite laką nuo pažeidimo.

Dėl įmontavimo padėties ypatumų jūsų „Mercedes-Benz“ užpakalinių žibintų kaitinamųjų lempų keitimą rekomenduojame patikėti specializuotoms techninės priežiūros dirbtuvėms.



Užpakalinis žibintas (pavyzdyje užpakalinio žibinto LED lemputė)

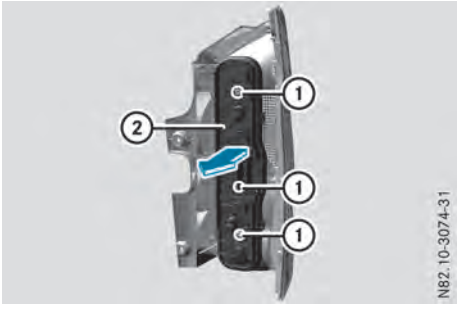
Atkreipkite dėmesį, kad jei užpakaliniame žibinte yra LED lemputė, galima pakeisti tik atbulinės eigos žibintų kaitinamąsias lempas.

- ▶ **Išmontavimas:** Išjunkite apšvietimo įrenginį.
- ▶ Atidarykite užpakalinį dangtį.

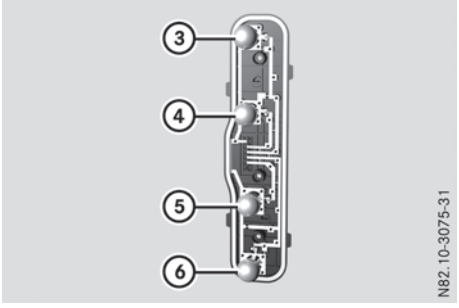
Atsuktuvas yra automobilio komplektacijai priklausančiame instrumente(▷ puslapis 375).

- ▶ Išsukite du šoninius varžtus ①.
- ▶ Paspauskite užpakalinį žibintą ② į išorę iki tvirtinimo į kaiščius ③.
- ▶ Užpakalinį žibintą ② nuspauskite iš išorės nuo kaiščių ③.
- ▶ Ištraukite kištuką iš užpakalinio žibinto lempų laikiklio.
- ▶ **Įmontavimas:** Paspauskite kištuką užpakalinio žibinto lempų laikiklyje.
- ▶ Paspauskite užpakalinį žibintą iš šono ant kaiščių ③ ir įstumkite į transporto priemonę.
- ▶ Prisukite du šoninius varžtus①.

Standartiniai užpakaliniai žibintai



- ▶ Išmontuokite užpakalinį žibintą(▷ puslapis 143).
- ▶ Išsukite tris varžtus ① ir lempų laikiklį② nuimkite nuo galinio žibinto.



Lempų laikiklis

③ Posūkio žibintas
④ Stabdžių šviesa, užpakalinė šviesa, automobilio statymo šviesa
⑤ Atbulinės eigos žibintai
⑥ Galinis rūko žibintas (tik vairuotojo pusėje)

- ▶ Atitinkamą kaitinamąją lempą lengvai spausdami pasukite į kairę ir ištraukite iš griebtuvo.
- ▶ Į griebtuvą įspauskite naują kaitinamąją lempą ir įsukite, sukdami į dešinę.
- ▶ Įstatykite lempų laikiklį ② į užpakalinį žibintą ir priveržkite visus tris varžtus ①.
- ▶ Užpakalinių žibintų įmontavimas (▷ puslapis 143).

Užpakalinis LED žibintas



- ▶ Išmontuokite užpakalinį žibintą(▷ puslapis 143).
- ▶ Korpuso dangtį ① išsukite sukdami į kairę.
- ▶ Griebtuvą išsukite sukdami į kairę ir ištraukite.
- ▶ Ištraukite iš griebtuvo kaitinamąją lempą.
- ▶ Įstatykite naują kaitinamąją lempą į griebtuvą.
- ▶ Įstatykite griebtuvą ir priveržkite sukdami į dešinę.
- ▶ Įstatykite korpuso dangtį ① ir priveržkite sukdami į dešinę.
- ▶ Užpakalinių žibintų įmontavimas (▷ puslapis 143).

Stiklo valytuvas

Stiklo valytuvų įjungimas ir išjungimas

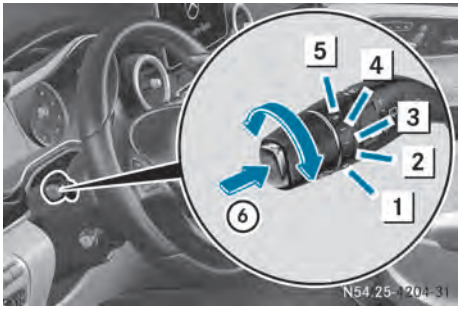
! Stiklo valytuvu nevalykite sauso priekinio stiklo, nes galite sugadinti valytuvo mentelę. Be to, sausą priekinį stiklą gali subraižyti ant jo susikaupusios dulkės.

Jei reikia stiklo valytuvą įjungti nelyjant, įjungę stiklo valytuvą visada naudokite valomąjį skystį.

! Jei nuplovus transporto priemonę plovykloje stiklo valytuvas ant lango palieka žymių, gali būti, jog ant jo liko vaško ar kitų priemonių likučių. Išvažiavę iš automatinės plovyklos, priekinį stiklą nuvalykite valomuoju skysčiu.

! Intervalinis režimas su lietaus sensoriumi: dėl išorinės įtakos ir jei priekinis langas esant sausam orui yra nešvarus, gali nenumatytai įsijungti langų valytuvas. Dėl to gali būti pažeistos valytuvo gumelės arba priekinis langas.

Todėl esant sausam orui išjunkite stiklų valytuvus.



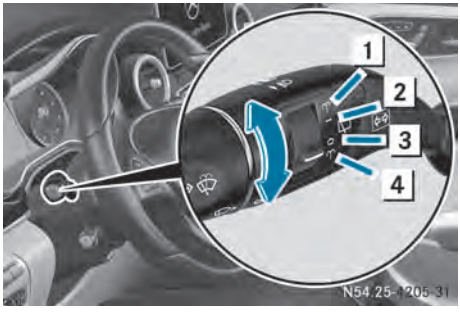
1 [0] Langų valytuvai išjungti
2 [•••] Intervalinis valymas, žemas (žemas lietaus jutiklio jautrumas)
3 [••••] Intervalinis valymas, aukštas (aukštas lietaus jutiklio jautrumas)
4 [—] Nuolatinio stiklų valymo programa, lėta
5 [═] Nuolatinio stiklų valymo programa, greita
⑥ [] 1. Spaudimo taškas – vienkartinio stiklų valymo programa/ 2. spaudimo taškas – plovimas su valomuoju skysčiu

- ▶ Pasukite raktą užvedimo spynelėje į padėtį **1** arba **2**.
- ▶ Valytuvų jungiklį [] pasukite į atitinkamą padėtį.

Padėtyje [•••] arba [••••] priklausomai nuo kritulių nusistato tinkamas valymo dažnis. Padėtyje [••••] lietaus jutiklis jautriau reaguoja į kritulius nei padėtyje [•••], todėl langų valytuvas valo dažniau.

Jei valytuvų mentelės susidėvėjo, jie tinkamai stiklų nenuvalys. Dėl to negalėsite stebėti eismo situacijos. Informacijos apie valytuvų mentelių keitimą rasite skyriuje „Valytuvų mentelių keitimas“ (▷ puslapis 145).

Galinio stiklo valytuvų įjungimas ir išjungimas



1 Valymas valomuoju skysčiu
2 Intervalinis valymas
3 0 Galinio stiklo valytuvas išjungtas
4 Valymas valomuoju skysčiu

▶ Pasukite raktą užvedimo spynelėje į padėtį **1** arba **2**.

▶ Jungiklį [ ] įjunkite atitinkamoje padėtyje. Kai įjungtas galinio stiklo valytuvas, salono kompiuterio meniu Индикац. вспом. систем (Индикац.вспом.систем) rodomas simbolis [ ] (▷ puslapis 263).

▶ **Plovimas su valomuoju skysčiu:** Jungiklį [ ] paspauskite per aktualią padėtį iki tvirtinimo 1 arba 4 ir laikykite.
Jei atleisite jungiklį [ ], galinio stiklo valytuvas dar valys apie penkias sekundes. Tada galinio stiklo valytuvas valys atitinkamai pagal ankstesnę padėtį 2 arba 3.

Jei įjungę stiklo valytuvus įjungsite atbulinę eigą, galinio stiklo valytuvas automatiškai įsijungs.

Jei stovint transporto priemonei atidarysite užpakalinį dangtį, automatiškai išsijungs galinio stiklo valytuvas. Galinio stiklo valytuvas vėl įsijungs tik tada, jei užpakalinis dangtis uždarytas arba transporto priemonė vėl pajudės.

Jei sudilusi valytuvo mentelė, galinis stiklas bus netinkamai nuvalomas. Dėl to negalėsite stebėti eismo situacijos. Informaciją apie valytuvo mentelės keitimą rasite skyriuje „Valytuvų mentelių keitimas“ (▷ puslapis 145).

Stiklo šluostiklių keitimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei, keisdami stiklų šluostiklius, įjungiate stiklo valytuvus, jie gali užsikabinti už stiklo valytuvo svirties. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš keisdami stiklų šluostiklius, visada išjunkite stiklo valytuvus ir uždegimą.

! Niekada neatidarinėkite variklio arba bagažinės dangčio, kai valytuvo svirtis yra atlenkta nuo priekinio (galinio) stiklo.

Niekada neprilenkite valytuvo svirties atgal prie priekinio lango/galinio lango, jei dar nėra įmontuota jokia valytuvo mentelė.

Kai keičiate valytuvo mentelę, tvirtai laikykite valytuvo laikiklį. Jei paleisti valytuvo laikiklį be valytuvo mentelės ir laikiklis nukris ant priekinio lango/galinio lango, dėl trenkimosi jėgos gali būti pažeistas priekinis/galinis langas.

„Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja, kad valytuvų menteles keistumėte kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

! Stiklo šluostiklį imkite tik už stiklo valytuvo svirties. Kitaip galite pažeisti gumos juostelę.

Valytuvų mentelės yra dylančios detalės. Jei valytuvų mentelės susidėvėjo, jie tinkamai stiklų nenuvalys. Dėl to negalėsite stebėti eismo situacijos.

Pakeitę priekinio stiklo valytuvo menteles atsižvelkite į techninės priežiūros indikatorių.

Techninės priežiūros rodmuo

Atsarginės valytuvų mentelės, skirtos priekinio stiklo valytuvui, ant valytuvo mentelės viršūnės turi techninės priežiūros rodmenį.

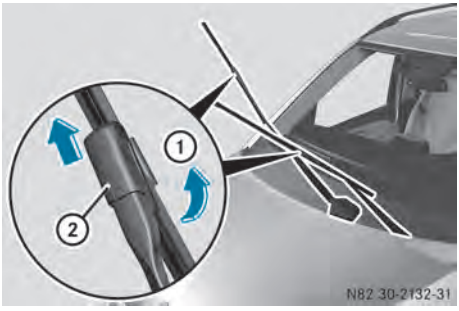
Priklausomai nuo naudojimo sąlygų techninės priežiūros rodmuo nusidažo iš juodos į geltoną.

Valytuvo mentelę keiskite, jei

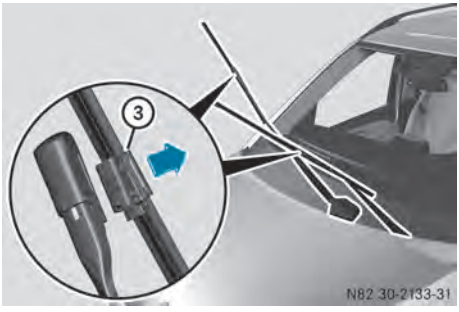
- valytuvo mentelė yra pažeista
- techninės priežiūros rodmuo nusidažė geltonai.

Tam, kad būtų suaktyvintas techninės priežiūros rodmuo, turite nuimti jo apsauginę foliją (▷ puslapis 146).

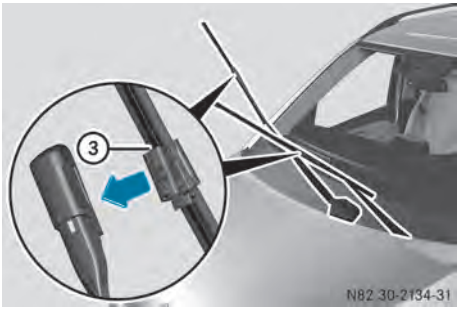
Priekinio stiklo valytuvas



- ▶ Atlenkite valytuvo svirtį nuo priekinio stiklo.
- ▶ Suimkite valytuvo mentelę ir stumkite ją nuo tvirtinimo iki galo rodyklės kryptimi ①.
- ▶ Valytuvą ② stumkite į viršų rodyklės kryptimi, kol jis atsidurs keitimo padėtyje.

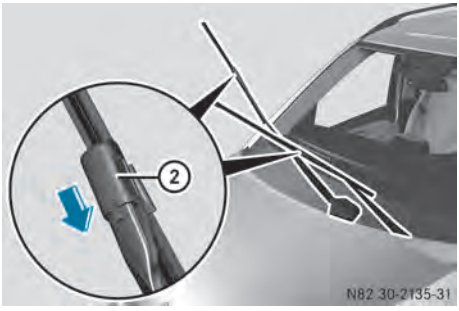


- ▶ Valytuvo mentelę ③ nuimkite nuo laikiklio rodyklės kryptimi.

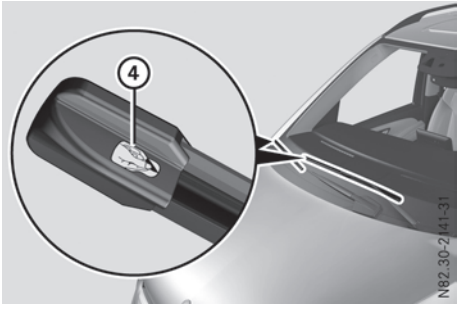


- ▶ Naują valytuvo mentelę ③ įstatykite ant laikiklio rodyklės kryptimi.

  Atsižvelkite į skirtingus abiejų valytuvo mentelių ilgius:
  - Vairuotojo pusė - ilga valytuvo mentelė
  - Keleivio pusė - trumpa valytuvo mentelė



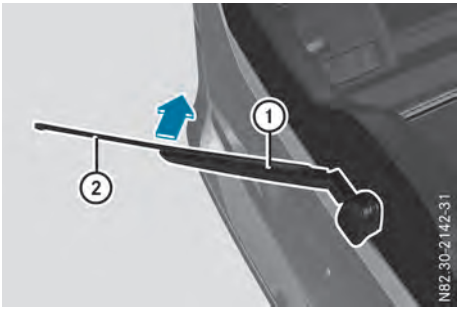
- ▶ Mentelę ② stumkite žemyn rodyklės kryptimi, kol ji užsifiksuos.
- ▶ Nuleiskite valytuvo mentelę atgal ant priekinio stiklo.



- ▶ Apsauginę foliją ④ nuimti nuo techninės priežiūros indikatoriaus ant valytuvo mentelės viršūnės.

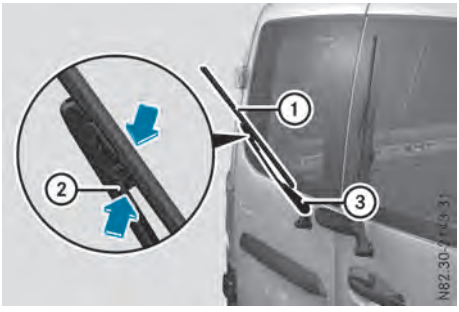
Galinio stiklo valytuvas

Užpakalinis dangtis



- ▶ Valytuvo laikiklį ① atlenkite nuo galinio stiklo, kol jis juntamai įsitvirtins.
- ▶ Laikykite valytuvo laikiklį ① ir valytuvo mentelę ② nuimkite nuo laikiklio rodyklės kryptimi.
- ▶ Uždėkite naują valytuvo mentelę ② ant valytuvo laikiklio ①.
- ▶ Laikydami valytuvo laikiklį ① stumkite valytuvo mentelę ② priešinga rodyklei kryptimi, kol ji užsifiksuos.
- ▶ Patikrinkite valytuvo mentelę, ar ji laikosi tvirtai ②.
- ▶ Prilenkite valytuvo laikiklį ① atgal prie galinio stiklo.

Galinės durys



Galinio stiklo valytuvas (pavyzdyje kairiosios galinės durys)

- ▶ Valytuvo laikiklį ③ atverskite nuo galinio stiklo.
- ▶ Abu laikančiuosius gnybtus ② suspauskite vieną su kitu rodyklės kryptimi ir valytuvo mentelę ① nusverkite tolyn nuo valytuvo laikiklio ③.
- ▶ Valytuvo mentelę ① ištraukite į viršų iš laikiklio prie valytuvo laikiklio ③.
- ▶ Naują valytuvo mentelę ① įstumkite į laikiklį prie valytuvo laikiklio ③.
- ▶ Naują valytuvo mentelę ① įspauskite prie valytuvo laikiklio ③, kol girdimai užsifiksuos ② laikantieji gnybtai.
- ▶ Nuleiskite valytuvo mentelę ③ atgal ant galinio stiklo.

Problemos su stiklo valytuvu

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Stiklo valytuvas užblokuotas.	Pavyzdžiui, lapai arba sniegas trukdo judėti stiklo valytuvui. Valytuvo variklis išsijungė. ▶ Transporto priemonę sustabdykite pagal visus keliamus eismo saugumo reikalavimus. ▶ Dėl saugumo priežasčių ištraukite raktelį iš uždegimo spynelės. ▶ Pašalinkite blokavimo priežastį. ▶ Vėl įjunkite stiklo valytuvus.
Stiklo valytuvas visiškai iškrenta.	Stiklo valytuvo pavara sugedo. ▶ Kombinuotu jungikliu nustatykite kitą valytuvo greitį. ▶ Patikrinkite stiklo valytuvus kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Plovimo vanduo iš purkštukų nepataiko į priekinio stiklo/galinio stiklo vidurį.	Purkštukai netinkamai sureguliuoti. ▶ Purkštukus paveskite sureguliuoti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Kondicionavimo sistemų apžvalga

Svarbūs saugos nurodymai

Laikykitės rekomenduojamų nustatymų, pateiktų tolesniuose puslapiuose. Kitaip stiklai gali aprasoti.

Kad nerasotų langai,

- kondicionavimo sistemą išjunkite tik trumpam
- cirkuliacinį režimą įjunkite tik trumpam
- įjunkite „Aušinimo su oro sausinimu“ funkciją
- prireikus trumpam įjunkite „Priekinio stiklo atitirpinimo“ funkciją.

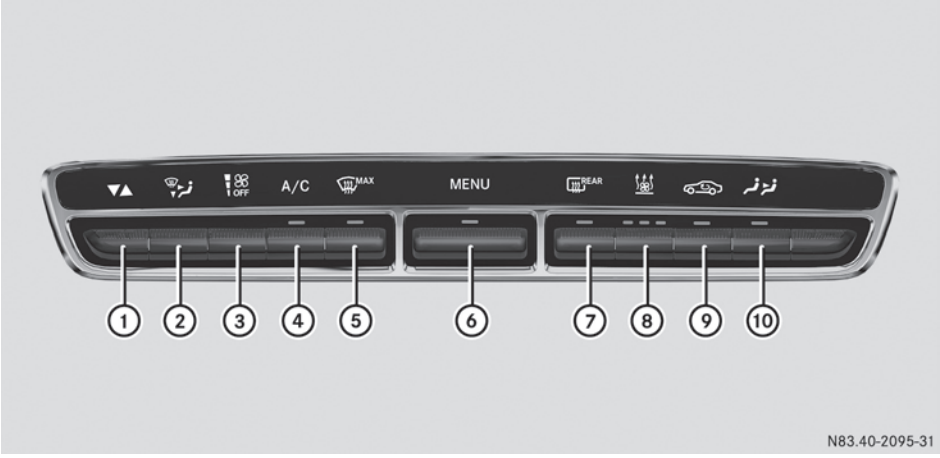
Kondicionierius reguliuoja temperatūrą ir oro drėgnumą transporto priemonės vidaus patalpoje bei filtruoja nepageidaujamas medžiagas iš oro.

Oro kondicionavimo sistema yra paruošta eksploatuoti tik, kai veikia variklis. Ji veikia optimaliai tik tuomet, kai yra uždaryti šoniniai langai.

Esant šiltam orui trumpai pravėdinkite transporto priemonę. Greitesniam aušinimui trumpam įjunkite oro kondicionavimo sistemą cirkuliaciniu režimu. Taip pagreitinsite aušinimo procesą ir bus greičiau pasiekta norima transporto priemonės vidaus patalpos temperatūra.

Sumontuotas filtras išfiltruoja dulkių daleles ir žiedadulkes. Transporto priemonėse su automatine klimato kontrolės sistema THERMOTRONIC automatiškai sumažinamas ore esančių dujų pavidalo kenksmingų medžiagų kiekis ir pašalinami kvapai. Prijungtas filtras sumažina į transporto priemonės vidaus patalpą tiekiamo oro kiekį. Todėl atkreipkite dėmesį į filtro keitimo intervalą, nurodytą serviso sąsiuvinyje. Kadangi keitimo intervalas priklauso nuo aplinkos įtakos, pvz., labai užterštas oras, intervalai gali būti trumpesni, nei nurodyta serviso sąsiuvinyje.

TEMPMATIC kondicionieriaus valdymo blokas



① Temperatūros nustatymas (▷ puslapis 158)
② Oro paskirstymo nustatymas (▷ puslapis 158)
③ Oro srauto nustatymas (▷ puslapis 159)

④ A/C Aušinimo su oro sausinimu įjungimas/išjungimas (▷ puslapis 153)
⑤ MAX Priekinio stiklo atitirpinimas (▷ puslapis 160)
⑥ Multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu atidarymas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)
⑦ REAR Galinio stiklo ir veidrodžių šildymo įjungimas ir išjungimas (▷ puslapis 161)
⑧ Šilto vandens papildomo šildymo (šildymo režimas, kai variklis išjungtas) įjungimas/išjungimas (▷ puslapis 164)
⑨ Cirkuliacinio režimo įjungimas/išjungimas rankiniu būdu (▷ puslapis 161)
⑩ Galinio kondicionieriaus/galinės salono dalies šildymo multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu atidarymas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)

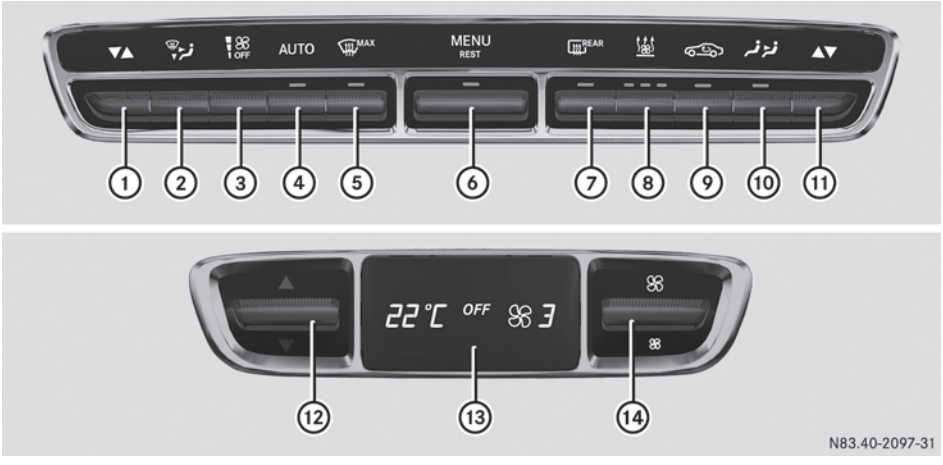
Informacija apie kondicionierių TEMPMATIC

Toliau pateikiami nurodymai ir rekomendacijos, kaip optimaliai nustatyti kondicionierių.

- Įjunkite funkciją „Aušinimas su oro sausinimu“. Kai funkcija įjungta, pradeda šviesti virš svirties A/C esanti kontrolinė lemputė.
- Nustatykite 22 °C temperatūrą. Temperatūrą keiskite mažais žingsniais.
- Funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“ naudokite tik trumpai, kol aprasojęs priekinis stiklas vėl bus švarus. Kai funkcija įjungta, pradeda šviesti virš svirties MAX esanti kontrolinė lemputė.
- Funkciją „Cirkuliacinis režimas“ naudokite tik trumpai, pvz., esant nemaloniems kvapams išorėje arba važiuodami tuneliu. Kitaip gali aprasoti stiklai, nes veikiant cirkuliaciniam režimui neįsiurbiamas šviežias oras. Kai funkcija įjungta, pradeda šviesti virš svirties esanti kontrolinė lemputė.

Jei įjungta ECO paleidimo-sustabdymo funkcija, variklį automatiškai sustabdžius, galima tik apribota kondicionavimo galia. Informacijos apie automatinį variklio sustabdymą pateikta skyriuje „ECO paleidimo-sustabdymo funkcija“ (▷ puslapis 181).

Automatinis kondicionieriaus THERMOTRONIC valdymo blokas



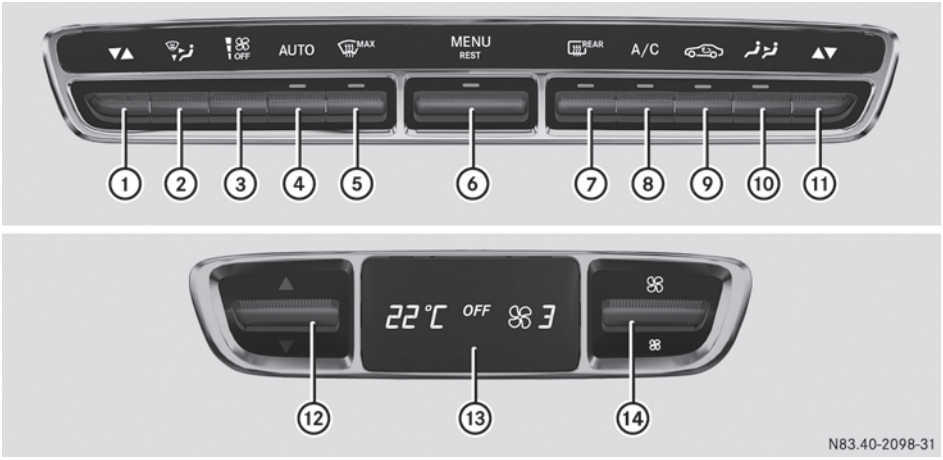
Transporto priemonės su papildomu šilto vandens šildymu (šildymo režimas, kai variklis išjungtas)

Valdymo blokas priekyje

① ▼▲ Temperatūros nustatymas kairėje (▷ puslapis 158)
② Oro paskirstymo nustatymas (▷ puslapis 158)
③ Oro kiekio nustatymas (▷ puslapis 159)
④ AUTO Automatinis klimato kontrolės reguliavimas (▷ puslapis 155)
⑤ Priekinio stiklo atitirpinimas (▷ puslapis 160)
⑥ Multimedijos sistemos kondicionieriaus meniu atidarymas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)
⑥ REST Likusios šilumos panaudojimo įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 162)
⑦ Galinio stiklo ir veidrodžių šildymo įjungimas ir išjungimas (▷ puslapis 161)
⑧ Šilto vandens papildomo šildymo (šildymo režimo, kai variklis išjungtas) įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 164)
⑨ Cirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu (▷ puslapis 161)
⑩ Galinės klimato kontrolės multimedijos sistemos kondicionieriaus meniu atidarymas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)
⑪ ▼▲ Temperatūros nustatymas dešinėje (▷ puslapis 158)

Galinis valdymo blokas

⑫ ▼▲ Temperatūros nustatymas (▷ puslapis 158)
⑬ Ekranas
⑭ Oro kiekio nustatymas (▷ puslapis 159)



Transporto priemonės be papildomo šilto vandens šildymo (šildymo režimas, kai variklis išjungtas)

Valdymo blokas priekyje

① ▼▲ Temperatūros nustatymas kairėje (▷ puslapis 158)
② Oro paskirstymo nustatymas (▷ puslapis 158)
③ Oro kiekio nustatymas (▷ puslapis 159)
④ AUTO Automatinis klimato kontrolės reguliavimas (▷ puslapis 155)
⑤ MAX Priekinio stiklo atitirpinimas (▷ puslapis 160)
⑥ Multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu atidarymas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)
⑥ REST Likusios šilumos panaudojimo įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 162)
⑦ REAR Galinio stiklo ir veidrodžių šildymo įjungimas ir išjungimas (▷ puslapis 161)
⑧ A/C Aušinimo su oro sausinimu įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 153)
⑨ Cirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas rankiniu būdu (▷ puslapis 161)
⑩ Galinio kondicionieriaus multimedijos sistemos kondicionieriaus meniu atidarymas (žr. atskirą naudojimo instrukciją)
⑪ ▼▲ Temperatūros nustatymas dešinėje (▷ puslapis 158)

Galinis valdymo blokas

⑫ ▼▲ Temperatūros nustatymas (▷ puslapis 158)
⑬ Ekranas
⑭ Oro kiekio nustatymas (▷ puslapis 159)

Informacija apie kondicionavimo automatiką THERMOTRONIC

Toliau pateikta keletas nurodymų ir rekomendacijų, kaip optimaliai nustatyti automatinę kondicionavimo sistemą.

- Įjunkite kondicionavimo sistemą svirtimi AUTO. Įsižiebia svirties AUTO kontrolinė lemputė.
- Nustatykite 22 °C temperatūrą.
- „Priekinio stiklo atitirpinimo“ funkciją naudokite tik trumpai, kol priekinis stiklas vėl bus švarus.
- Funkciją „Cirkuliacinis režimas“ naudokite tik trumpai, pvz., esant nemaloniems kvapams išorėje arba važiuodami tuneliu. Kitaip gali aprasoti stiklai, nes veikiant cirkuliaciniam režimui neįsiurbiamas šviežias oras.

Atsižvelgiant į išorės temperatūrą, maždaug po 60 minučių nuo variklio išjungimo automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC gali įsijungti automatiškai. Tuomet transporto prie-

monė maždaug 30 minučių bus vėdinama veikiant žemai ventiliatoriaus pakopai ir džiovinama automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC.

Jei įjungta ECO paleidimo-sustabdymo funkcija, variklį automatiškai sustabdžius, galima tik apribota kondicionavimo galia. Informacija apie automatinį variklio sustabdymą pateikta skyriuje „ECO paleidimo-sustabdymo funkcija“ (▷ puslapis 181).

Kondicionavimo sistemų valdymas

Oro kondicionavimo sistemos įjungimas / išjungimas

Svarbūs saugos nurodymai

Kai išjungiate kondicionavimo sistemą, išsijungia oro tiekimas ir cirkuliacija. Šį nustatymą rinkitės tik trumpam. Kitaip stiklai gali aprasoti.

Transporto priemonėse su automatine kondicionavimo sistema THERMOTRONIC kondicionavimo sistemą dažniau junkite svirtimi AUTO (▷ puslapis 155).

Įjunkite klimato kontrolės sistemą svirtimi AUTO (▷ puslapis 155).

Įjungimas ir išjungimas

- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.
- ▶ **Įjungimas:** Svirtį paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Atidaromas multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu.
- ▶ Kaip įjungti kondicionavimo sistemą multimedijos sistemoje, žr. atskirą naudojimo instrukciją.

arba

- ▶ Pučiamo oro kiekį nustatykite svirtimi iki **1** ar aukštesnės pakopos.
- ▶ **Išjungimas:** Svirtį pastumkite aukštyn arba žemyn.
  Atidaromas multimedijos sistemos klimato kontrolės meniu.
- ▶ Kaip išjungti kondicionavimo sistemą multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

arba

- ▶ Pučiamo oro kiekį nustatykite svirtimi iki **0** pakopos.

ⓘ Kai kondicionavimo sistema išjungta, galinio valdymo bloko ekrane parodoma pateiktis „OFF“ (išjungta).

Aušinimo su oro sausinimu įjungimas / išjungimas

Svarbūs saugos nurodymai

Kondicionieriaus arba automatinės kondicionavimo sistemos funkcija „Aušinimas su oro sausinimu“ veikiant varikliui yra paruošta eksploatuoti. Transporto priemonės vidaus patalpos oras aušinamas ir sausinamas priklausomai nuo pasirinktos temperatūros.

Apatinėje transporto priemonės pusėje, esant įjungtam aušinimo režimui, gali ištekėti kondensatas. Tai yra normalu, tai nėra gedimo požymis.

Jei išjungsite funkciją „Aušinimas su oro sausinimu“, transporto priemonės vidaus patalpos oras nebus vėsinamas (kai šiltas oras) ir sausinamas. Todėl „Aušinimo su oro sausinimu“ funkciją išjunkite tik trumpam. Kitaip gali greičiau aprasoti stiklai.

Įjungimas ir išjungimas

Kondicionierius TEMPMATIC

Funkciją galite įjungti arba išjungti tik kondicionavimo sistemos meniu, tačiau negalite įjungti arba išjungti galinės srities kondicionieriaus meniu (2-as meniu lygmuo).

- ▶ Paspauskite svirtį A/C aukštyn arba žemyn. Jei virš svirties A/C įsijungia kontrolinė lemputė, vadinasi, funkcija „Aušinimas su oro sausinimu“ yra įjungta.

arba

- ▶ Funkciją Aušinimas su oro sausinimu įjunkite ir išjunkite multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

Automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

Funkciją galite įjungti arba išjungti tik kondicionavimo sistemos meniu, tačiau negalite įjungti arba išjungti galinės srities kondicionieriaus meniu (2-as meniu lygmuo).

- ▶ Transporto priemonėse be papildomo šilto vandens šildymo svirtį A/C spauskite aukštyn arba žemyn.
  Jei virš svirties A/C įsijungia kontrolinė lemputė, vadinasi, funkcija „Aušinimas su oro sausinimu“ yra įjungta.

arba

- ▶ Funkciją „Aušinimas su oro sausinimu“ įjunkite ir išjunkite multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

ⓘ Transporto priemonėse su papildomu šilto vandens šildymu svirties A/C nėra. Funkciją „Aušinimas su oro sausinimu“ įjunkite ir išjunkite multimedijos sistemoje.

ⓘ Veikiant automatiniam režimui, funkcija „Aušinimas su oro sausinimu“ įjungta automatiškai (▷ puslapis 155).

„Aušinimo su oro sausinimu“ funkcijos problemos

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC su papildomu šilto vandens šildymu: „Aušinimo su oro sausinimu“ funkcija neįsijungia multimedijos sistemoje (žiūrėti atskirą naudojimo instrukciją).	„Aušinimo su oro sausinimu“ funkcija išsijungė dėl trikties. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Kondicionierius TEMPMATIC su papildomu šilto vandens šildymu: Virš svirties A/C 3 kartus sumirksi arba neįsijungia kontrolinė lemputė. „Aušinimo su oro sausinimu“ funkcija neįsijungia multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).	„Aušinimo su oro sausinimu“ funkcija išsijungė dėl trikties. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Kondicionierius TEMPMATIC arba automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC be papildomo šilto vandens šildymo: Virš svirties A/C tris kartus sumirksi arba neįsijungia kontrolinė lemputė. „Aušinimo su oro sausinimu“ funkcija neįsijungia multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).	„Aušinimo su oro sausinimu“ funkcija išsijungė dėl trikties. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Automatinis kondicionavimo sistemos reguliavimas

Bendrieji nurodymai

Nustačius automatinį režimą transporto priemonėse su automatine kondicionavimo sistema THERMOTRONIC, automatiškai palaikoma nustatyta temperatūra. Pučiamo oro temperatūra, oro kiekis ir oro paskirstymas pritaikomi automatiškai.

Automatinis režimas optimaliai veikia, kai įjungta funkcija „Aušinimas su oro sausinimu“. Prireikus, funkciją „Aušinimas su oro sausinimu“ (▷ puslapis 153) galima išjungti.

Automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

Automatinį režimą galite įjungti arba išjungti tik kondicionavimo sistemos meniu, tačiau negalite įjungti arba išjungti galinės srities kondicionieriaus meniu (2-as meniu lygmuo).

▶ **Automatinio režimo įjungimas ir išjungimas:** Svirtį AUTO paspauskite aukštyn arba žemyn.
Jei virš svirties AUTO užsidega kontrolinė lemputė, vadinasi, automatinis režimas yra įjungtas.

Kai automatiniame režime rankiniu būdu pakeičiate oro kiekį arba oro paskirstymą, svirties AUTO kontrolinė lemputė užgęsta. Funkcijos, kurios nebuvo pakeistos rankiniu būdu, ir toliau bus automatiškai reguliuojamos. Jei rankiniu būdu pakeista funkcija vėl nustatoma į automatinį režimą, vėl įsižiebia svirties AUTO kontrolinė lemputė.

Jei galiniu valdymo bloku pakeisite galinei sričiai tiekiamo oro kiekį,

- automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC galinėje srityje toliau veiks automatiniu režimu
- virš svirties AUTO liks degti kontrolinė lemputė.

Jei po to svirtį AUTO iš naujo paspausite aukštyn arba žemyn, vėl įsijungs galinės srities automatinis režimas.

Oro srauto nustatymas, naudojant TEMPMATIC kondicionierių

Svarbūs saugos nurodymai

Pasirinkus bet kurį oro paskirstymo nustatymą, saugumo sumetimais per šoninius purkštukus oras pučiamas į šoninius langus. Kitaip gali apraso ti stiklai.

Rekomenduojami oro paskirstymo nustatymai

Aušinimo režimas	tiesioginis / į kūną nukreiptas oro srautas
	netiesioginis / apsaugantis nuo skersvėjo oro srautas
Aušinimo / šildymo režimo perjungimas	perjungimas iš aušinimo į šildymą
	perjungimas iš šildymo į aušinimą
Šildymo režimas	langų atitirpdymas, neaprasoję stiklai
	tiesioginis / į kūną nukreiptas šilto oro srautas
	netiesioginis / į kojų sritį nukreiptas šilto oro srautas
	į kojų sritį nukreiptas šilto oro srautas

Kondicionavimo rūšies nustatymas su kondicionavimo automatika THERMOTRONIC

Automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

Klimato kontrolės veikimo tipas MEDIUM yra standartinis nustatymas.

Automatiniu režimu vairuotojo ir keleivio zonai galima rinktis vieną iš šių klimato kontrolės veikimo tipų:

Klimato kontrolės veikimo tipas FOCUS

Didelis oro srautas. Tiesioginis, į kūną ir galvą nukreiptas oro srautas transporto priemonės vidaus patalpoje. Labai greitai pasiekiama faktinė temperatūra.



Aušinimo režimas

Papildomas aušinimas per ventiliacijos angas. Šaltesnis oras, kad transporto priemonės vidaus patalpa būtų greitai ir tiesiogiai aušinama.



Šildymo režimas

Į kūno ir kojų sritį nukreiptas šildymas, šiltas oras pučiamas per šoninius, vidurinius ir atšildymo purkštukus.

Klimato kontrolės veikimo tipas MEDIUM

Standartinis nustatymas. Vidutinis oro kiekis. Tolygus, subalansuotas oro tiekimas į transporto priemonės vidaus patalpą ir faktinės temperatūros pasiekimas.



Aušinimo režimas

Aušinimas pradedamas per ventiliacijos angas. Po to oras paskirstomas per atšildymo purkštukus, gerai aušinama transporto priemonės vidaus patalpa.



Šildymo režimas

Iš pradžių šiltas oras nukreipiamas į kojų sritį, dalis šilto oro pučiama per šoninius, vidurinius ir atšildymo purkštukus. Į kojų sritį nukreiptas oras taip pat tolygiai pašildo transporto priemonės vidaus patalpą.

Klimato kontrolės režimo tipas DIFFUSE

Netiesioginis, išsklaidytas oro srautas transporto priemonės vidaus patalpoje. Mažesnis oro srautas, labiau išsklaidomas oro tiekimas per ventiliacijos angas.



Aušinimo režimas

Aušinimas pradedamas per ventiliacijos angas. Vėliau vidutiniškai atvėsintas oras taip pat paskirstomas per atšildymo purkštukus, todėl mažiau atvėsinama transporto priemonės vidaus patalpa.



Šildymo režimas

Netiesioginis, į kojų sritį nukreiptas oro srautas, dalis šilto oro tiekiama per šoninius ir atšildymo purkštukus, į galvos sritį šiltas oras nepučiamas.

▶ **Nustatymas:** Oro paskirstymą nustatykite multimedijos sistema, žr. atskirą naudojimo instrukciją.

Automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC su galios padidinimu

Kaip standartinį nustatymą naudokite rekomenduojamą klimato kontrolės veikimo tipą MEDIUM.

Automatiniu režimu vairuotojo ir keleivio zonai galima rinktis vieną iš šių klimato kontrolės veikimo tipų:

Klimato kontrolės veikimo tipas FOCUS

Labai didelis oro srautas. Tiesioginis, į kūną ir galvą nukreiptas oro srautas transporto priemonės vidaus patalpoje. Labai greitai pasiekiama faktinė temperatūra.



Aušinimo režimas

Papildomas aušinimas per ventiliacijos angas. Oras yra šaltas, kad labai greitai ir tiesiogiai sumažintų temperatūrą transporto priemonės vidaus patalpoje.



Šildymo režimas

Į kūno ir kojų sritį nukreiptas šildymas, šiltas oras pučiamas per šoninius, vidurinius ir atšildymo purkštukus.

Klimato kontrolės veikimo tipas MEDIUM

Didelis oro srautas. Tiesioginis, į kūną ir galvą nukreiptas oro srautas transporto priemonės vidaus patalpoje. Greitai pasiekiama faktinė temperatūra.



Aušinimo režimas

Papildomas aušinimas per ventiliacijos angas. Oras yra šaltas, kad greitai ir tiesiogiai aušintų transporto priemonės vidaus patalpą.



Šildymo režimas

Iš pradžių šiltas oras nukreipiamas į kojų sritį, dalis šilto oro pučiama per šoninius, vidurinius ir atšildymo purkštukus. Į kojų sritį nukreiptas oras taip pat tolygiai pašildo transporto priemonės vidaus patalpą.

Klimato kontrolės režimo tipas DIFFUSE

Vidutinis oro kiekis. Tolygus, subalansuotas oro tiekimas į transporto priemonės vidaus patalpą ir faktinės temperatūros pasiekimas.



Aušinimo režimas

Aušinimas pradedamas per ventiliacijos angas. Oras taip pat paskirstomas per atšildymo purkštukus, taip užtikrinant gerą transporto priemonės vidaus patalpos aušinimą.



Šildymo režimas

Netiesioginis, į kojų sritį nukreiptas oro srautas, dalis šilto oro tiekiama per šoninius, vidurinius ir atšildymo purkštukus, į galvos sritį šiltas oras nepučiamas.

- **Nustatymas:** Oro paskirstymą nustatykite multimedijos sistema, žr. atskirą naudojimo instrukciją.

Temperatūros nustatymas

Temperatūros padidinimas arba sumažinimas priekyje valdymo bloku

- **Padidinimas arba sumažinimas:** Svirtį ▼▲ spauskite aukštyn arba žemyn.

arba

- Nustatykite temperatūrą per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

  Temperatūrą keiskite tik mažais žingsniais. Pradėkite nuo 22 °C.

Galinės srities temperatūros nustatymas valdymo bloku priekyje

- **Padidinimas arba sumažinimas:** Nustatykite temperatūrą per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

arba

- Paspauskite mygtuką .
- **Padidinimas arba sumažinimas:** Svirtį ▼▲ spauskite aukštyn arba žemyn. Temperatūrą keiskite tik mažais žingsniais. Pradėkite nuo 22 °C.

Galinės srities temperatūros nustatymas valdymo bloku gale

- **Padidinimas arba sumažinimas:** Valdymo bloko svirtį ▼▲ gale spauskite aukštyn arba žemyn (▷ puslapis 151).

  Temperatūrą keiskite tik mažais žingsniais. Pradėkite nuo 22 °C.
  Galinio valdymo bloko ekrane rodoma nustatyta temperatūra.

Oro paskirstymo nustatymas

Svarbūs saugos nurodymai

Visose oro paskirstymo padėtyse dėl saugumo sumetimų į šoninius langus per šoninius purkštukus pučiamas oras. Kitaip stiklai gali aprasoti.

Kondicionierius TEMPMATIC ir automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

Oro paskirstymo padėtys

- Oras pučiamas per atšildymo purkštukus
- Oras pučiamas per vidurinius ir šoninius purkštukus
- Oras pučiamas per kojų zonos purkštukus
- Oras pučiamas per vidurinius, šoninius ir kojų zonos purkštukus
- Oras pučiamas per atšildymo ir kojų zonos purkštukus
- Oras pučiamas per atšildymo, vidurinius, šoninius ir kojų zonos purkštukus
- Oras pučiamas per atšildymo, vidurinius ir šoninius purkštukus
- Oro paskirstymas reguliuojamas automatiškai

Oro paskirstymo nustatymas

▶ Paspauskite svirtį aukštyn arba žemyn. Multimedijos sistemoje rodomi įvairūs oro paskirstymo nustatymai.

▶ Spauskite svirtį aukštyn arba žemyn, kol bus pasirinkta norima padėtis.

arba

▶ Nustatykite oro paskirstymą per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

ⓘ Jei oro paskirstymą nustatysite veikiant automatiniam režimui, bus išjungtas automatinis jo reguliavimas. Tuomet užgęsta virš svirties AUTO esanti kontrolinė lemputė. Tačiau oro kiekis toliau bus reguliuojamas automatiškai.

Galinės srities šildymas arba galinis kondicionierius

Jei įjungtas galinis šildymas, šiltas oras automatiškai nukreipiamas į transporto priemonės galinės srities kairėje pusėje esančius kojų zonos purkštukus.

Jei įjungtas galinis kondicionierius, valdymo bloku nustatyta oro paskirstymo padėtis taikoma ir galinės srities kondicionavimo sistemai.

Tai taikoma ir automatinės kondicionavimo sistemos THERMOTRONIC automatiniame režime. Tuomet oras automatiškai nukreipiamas į galinės srities kojų ir/arba galvos zoną.

Oro srauto nustatymas

Oro kiekio padidinimas arba sumažinimas priekyje valdymo bloku

▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** Svirtį spauskite aukštyn arba žemyn.

arba

▶ Nustatykite oro srautą per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

ⓘ Jei oro srautą nustatysite veikiant automatiniam režimui, bus išjungtas jo automatinis reguliavimas. Tuomet užgęsta virš svirties AUTO esanti kontrolinė lemputė. Tačiau oro paskirstymas toliau bus reguliuojamas automatiškai.

Galinei sričiai tiekiamo oro kiekio nustatymas priekyje valdymo bloku

▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** Nustatykite oro srautą per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

arba

▶ Paspauskite mygtuką .

▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** Svirtį spauskite aukštyn arba žemyn.

Galinei sričiai tiekiamo oro kiekio nustatymas gale valdymo bloku

▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** Galinio valdymo bloko svirtį spauskite aukštyn arba žemyn (▷ puslapis 151).

Sinchronizavimo funkcijos įjungimas / išjungimas

Bendrieji nurodymai

Naudodami funkciją „Sinchronizavimas“ centralizuotai nustatysite temperatūrą. Tuomet vairuotojo pusei nustatyta temperatūra bus perimta keleivio pusei ir galinei sričiai.

Sinchronizavimo įjungimas ir išjungimas

▶ „Sinchronizavimo“ funkciją įjunkite ir išjunkite multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
Kondicionierius TEMPMATIC: Jei pasikeičia galinės zonos nustatymai, sinchronizavimo funkcija išsijungia.

Automatinė kondicionavimo sistema THERMOTRONIC: Jei keleivio pusės arba galinės srities nustatymai pakeičiami, sinchronizavimo funkcija išsijungia.

Priekinio stiklo atitirpinimas

Bendrieji nurodymai

Naudojantis šia funkcija galima atitirpinti šerkšną nuo priekinio stiklo arba nusausinti iš vidaus aprasojusį priekinį stiklą ir priekinius šoninius langus.

Kai tik nudžius priekinis stiklas, iškart išjunkite „Priekinio stiklo atitirpinimo“ funkciją.

Įjunkite arba išjunkite funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“

▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į padėtį **2**.

▶ **Įjungimas:** Valdymo bloko priekyje esančią svirtį MAX spauskite aukštyn arba žemyn.
Įsižiebia virš svirties MAX esanti kontrolinė lemputė. Tuo metu įjungti klimato kontrolės nustatymai išjungiami.

Įjungiamos šios kondicionavimo sistemos funkcijos:

- reikiamas oro kiekio padidinimas
- reikiamas temperatūros padidinimas
- oro paskirstymas priekinio stiklo ir priekinių šoninių langų kryptimi
- cirkuliacinio režimo išjungimas

ⓘ Jei reikia, įjungiama „Aušinimo su oro sausinimu“ funkcija. Šiuo atveju kontrolinė lemputė virš svirties A/C lieka išjungta.

▶ **Išjungimas:** Svirtį MAX spauskite aukštyn arba žemyn.
Virš svirties MAX esanti kontrolinė lemputė užgęsta. Vėl grąžinami ankstesni nustatymai. Cirkuliacinis režimas lieka išjungtas.

arba

▶ Transporto priemonėse su automatine kondicionavimo sistema: Paspauskite svirtį AUTO aukštyn arba žemyn.

Aprasojusių stiklų sausinimas

Iš vidaus aprasoję stiklai

▶ Įjunkite funkciją „Aušinimas su oro sausinimu“ svirtimi A/C.

arba

▶ „Aušinimo su oro sausinimu“ funkciją įjunkite per multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

Jei automatinis kondicionierius yra su papildomu šilto vandens šildymu, „Aušinimo su oro sausinimu“ funkciją galima įjungti tik per multimedijos sistemą.

▶ Jei stiklai vėl rasoja: Įjunkite funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“ su svirtimi MAX.
Šį nustatymą parinkite tik tol, kol vėl nudžius priekinis stiklas.

Iš išorės aprasoję stiklai

Šį nustatymą parinkite tik tol, kol vėl nudžius priekinis stiklas.

▶ Langų valytuvus įjunkite (▷ puslapis 144).

▶ Įjunkite kondicionavimo sistemą (▷ puslapis 153).

▶ **Transporto priemonės su TEMPMATIC kondicionieriumi vasarą:** Pasirinkite oro paskirstymą be DEFROST (atitirpinimas) (▷ puslapis 155).

▶ **Transporto priemonės su automatine kondicionavimo sistema THERMOTRONIC vasarą:** Pasirinkite klimato kontrolės veikimo tipą FOCUS (▷ puslapis 155).

▶ **Transporto priemonėms su TEMPMATIC klimato kontrole žiemą** pagal poreikį pasirinkite šias parinktis:

- oro paskirstymą DEFROST (▷ puslapis 158) arba
- MAX DEFROST (▷ puslapis 149)

▶ **Transporto priemonėms su automatiniu kondicionieriumi THERMOTRONIC žiemą** pagal poreikį pasirinkite šias parinktis:
- oro paskirstymą DEFROST (▷ puslapis 158) arba
- MAX DEFROST (▷ puslapis 151)

▶ Jei reikia, uždarykite šoninius purkštukus (▷ puslapis 175).

Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas

Bendrieji nurodymai

Galinio stiklo šildymas vartoja daug srovės. Todėl jį išjunkite, kai tik nudžius galinis stiklas.

Priešingu atveju galinio stiklo šildymo funkcija išjungiama automatiškai tik po keleto minučių.

Jei akumuliatoriaus įkrova yra per žema, galinio stiklo šildymas gali išsijungti.

Įjungimas / išjungimas

▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.

▶ Paspauskite svirtį REAR aukštyn arba žemyn. Įsižiebia arba užgęsta virš svirties REAR esanti kontrolinė lemputė.

Galinio stiklo šildymo problemos

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Galinio stiklo šildymo sistema išsijungė anksčiu arba nepavyksta jos įjungti.	Nepakankamai įkrautas akumuliatorius. ▶ Išjunkite nebūtinas funkcijas, tokias kaip skaitymo lemputės, vidinis apšvietimas ar sėdynės šildymas. Kai akumuliatorius pakankamai įsikraus, vėl bus galima įjungti galinio stiklo šildymą.

Cirkuliacinio režimo įjungimas / išjungimas

Svarbūs saugos nurodymai

Jei lauko oras nemalonaus kvapo, laikinai galite išjungti šviežio oro tiekimą. Tada bus cirkuliuojamas vidaus patalpos oras.

Įjungus cirkuliacinį režimą gali greičiau aprasoti šoniniai langai ir stiklai, ypač esant žemai išorės temperatūrai. Cirkuliacinį režimą įjunkite tik trumpam.

Įjungimas ir išjungimas

▶ Paspauskite svirtį aukštyn arba žemyn. Kai virš svirties užsidega kontrolinė lemputė, cirkuliacinis režimas yra įjungtas.

Cirkuliacinis režimas automatiškai įsijungia
- esant aukštai išorės temperatūrai
- važiuojant tuneliu (tik transporto priemonėse su automatine kondicionavimo sistema THERMOTRONIC).

Tuomet nešviečia virš svirties esanti kontrolinė lemputė. Maždaug po 30 minučių automatiškai įmaišomas lauko oras.

Cirkuliacinis režimas automatiškai išsijungia
- kai išorės temperatūra žemesnė nei maždaug 7 °C praėjus maždaug penkioms minutėms
- maždaug po penkių minučių, jei neįjungta funkcija „Aušinimas su oro sausinimu“
- kai išorės temperatūra aukštesnė nei maždaug 7 °C ir įjungta funkcija „Aušinimas su oro sausinimu“, maždaug po 30 minučių.

Atidarymo funkcija, įjungus komforto režimą cirkuliacijos mygtuku

⚠ ĮSPĖJIMAS

Uždarant su komforto režimo funkcija, šoninių langų uždarymo zonoje gali būti suspaustos kūno dalys. Kyla pavojus susižaloti!

Uždarydami su komforto režimo funkcija stebėkite visą uždarymo eigą. Uždarinėdami įsitikinkite, kad lango uždarymo erdvėje nėra jokių kūno dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant atidarymo funkciją įjungus komforto režimą, tarp šoninių langų ir lango rėmo gali būti įtrauktos ar sužnybtos kūno dalys. Kyla pavojus susižeisti!

Prieš atidarydami šoninį langą, įsitikinkite, ar niekas jo neliečia. Jei kažkas buvo prispaustas, skubiai paspauskite mygtuką duryse – taip sustabdysite šoninio lango atidarymą. Norėdami vėl uždaryti šoninius langus, patraukite mygtuką.

- **Uždarymo funkcija įjungus komforto režimą cirkuliacinio oro reguliavimo svirtimi:** Spauskite svirtį aukštyn arba žemyn tol, kol šoniniai langai pradės automatiškai užsidaryti.
  Užsidega kontrolinė lemputė virš svirties. Išsaugota pradinė šoninio lango padėtis. Įjungiamas cirkuliacinis režimas.
  Jei pasinaudoję uždarymo funkcija įjungus komforto režimą rankiniu būdu atidarote šoninius langus, pastarieji pirmiausia automatiškai atsidaro iki pradinės padėties, buvusios prieš uždarymo funkciją įjungus komforto režimą.

Jei naudojant uždarymo funkciją įjungus komforto režimą, langų uždarymo srityje yra kūno dalys, elkitės kaip nurodyta:

- Spauskite mygtuką, jei norite atidaryti arba uždaryti šoninius langus.
  Šoninių langų eiga sustabdoma.
- Norėdami po to atidaryti šoninius langus dar kartą paspauskite mygtuką.

Jei kyla pavojus prisispausti:

- Svirtį dar kartą paspauskite aukštyn arba žemyn.
- **Atidarymo funkcija įjungus komforto režimą su cirkuliacijos reguliavimo svirtimi:** Spauskite svirtį aukštyn arba žemyn tol, kol šoniniai langai pradės automatiškai atsidaryti.
  Kontrolinė lemputė virš svirties užgęsta. Išjungiamas cirkuliacinis režimas.
- **Išankstinis kondicionavimas ir atidarymo funkcija įjungus komforto režimą raktu:** Spauskite mygtuką ant rakto.
  Šoniniai langai automatiškai atidaromi ir suaktyvinamas kondicionieriaus ventiliatorius.
- Atleiskite mygtuką.

ⓘ Jei salonas labai įkaitęs, ventiliatorius aktyvinamas ir atidarant vienerias duris. Todėl užvedus variklį greičiau patenka atvėsintas oras transporto priemonės vidaus patalpoje ir greičiau aušinama.

Likusios šilumos panaudojimo įjungimas / išjungimas

Bendrieji nurodymai

Funkcija „Likusioji šiluma“ yra tik transporto priemonėse su kondicionavimo automatika THERMOTRONIC.

Kai variklis yra išjungtas, naudodami variklio likusią šilumą galite maždaug 30 minučių šildyti arba vėsinti transporto priemonės priekinę patalpą. Šildymo arba vėsinimo trukmė priklauso nuo nustatytos vidaus patalpos temperatūros.

Įjungimas/išjungimas

- Degimo spynelėje pasukite raktą į **0** padėtį arba ištraukite.
- **Norėdami įjungti:** Paspauskite jungiklį REST aukštyn arba žemyn.
  Virš jungiklio REST užsidega kontrolinė lemputė.
  Nepriklausomai nuo nustatyto oro kiekio, ventiliatorius veikia su mažesne pakopa.
  Jei Jūs esant aukštai išorės temperatūrai įjungiate funkciją „Likusioji šiluma“, įsijungia tik vėdinimas, kai variklis išjungtas. Tuomet ventiliatorius veikia vidutine pakopa.

▶ **Norėdami išjungti:** Paspauskite jungiklį REST aukštyn arba žemyn.
Užgęsta virš jungiklio REST esanti kontrolinė lemputė.

Automatiškai išsijungia likusios šilumos panaudojimas

- po maždaug 30 minučių
- jei starterio varymo akumuliatoriaus įkrovimo būsena per žema
- jei įjungiate degimą
- jei įjungiate papildomą šilto vandens šildymą.

Papildomo šildymo valdymas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ PAVOJUS

Jeigu galinė išmetamojo vamzdžio dalis blokuojama arba neužtikrinamas pakankamas vėdinimas, tuomet į transporto priemonę gali prasiskverbti nuodingų išmetamųjų dujų, ypač anglies monoksido. Taip atsitinka, pvz., uždarose patalpose arba kai transporto priemonė užklimpsta sniege. Kyla pavojus gyvybei!

Uždarose patalpose be oro ištraukimo sistemos, pvz., garaže, išjunkite papildomą šildymą. Jeigu transporto priemonė užklimpsta sniege ir turite palikti veikti papildomą šildymą, tuomet prie galinės išmetamojo vamzdžio dalies ir srityje aplink transporto priemonę neturi būti sniego. Pavėjui nukreiptoje transporto priemonės pusėje atidarykite langą, kad pakaktų gryno oro.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Esant įjungtam papildomam šildytuvui, gali įkaisti transporto priemonės detalės, pvz., išmetamųjų dujų įrenginys.

Degios medžiagos, pvz., lapai, žolė ar šakos, gali užsidegti, jei jos kontaktuos su

- karštomis išmetamųjų dujų sistemos dalimis;
- pačiomis išmetamosiomis dujomis.

Kyla gaisro pavojus!

Įsitikinkite, kad įjungus papildomą šildytuvą

- karštos transporto priemonės dalys nesilies prie degių medžiagų;
- išmetamosios dujos nekliudomos galės pasišalini per išmetamųjų dujų vamzdį;
- išmetamosios dujos nekontaktuos su degiomis medžiagomis.

Papildomo šildymo šildymo prietaisas įmontuotas priekinėje transporto priemonės apatinėje dalyje. Išmetamųjų dujų išėjimo vieta yra kairiame transporto priemonės šone po priekinėmis durimis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės su papildomu šilto oro šildytuvu

Netinkamai atlikus darbus prie papildomo šilto oro šildytuvo šilumokaičio, į transporto priemonės vidų gali skverbtis išmetamosios dujos. Kyla pavojus apsinuodyti ir netgi pavojus gyvybei!

Darbai prie papildomo šilto oro šildytuvo visada turi būti atliekami tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtas papildomas šilto vandens šildymas arba papildomas šilto oro šildymas. Nustatymas ir valdymas

- Šilto vandens papildomas šildymas valdomas svirtimi , esančia kondicionavimo sistemos valdymo bloke ir multimedijos sistema arba nuotoliniu valdymu.(▷ puslapis 165).
- Šilto oro papildomas šildymas valdomas jungimo laikrodžiu, esančiu apatinėje vidurio konsolėje (▷ puslapis 170) arba nuotoliniu valdymu (▷ puslapis 169).

Papildomas šilto vandens šildymas

Bendrieji nurodymai

! Naudojant šilto vandens papildomą šildytuvą naudojamas transporto priemonės akumuliatorius. Todėl 2 kartus pašildę arba vėdinę transporto priemonę nuvažiuokite ilgesnį atstumą.

Būtinai laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl papildomo šildytuvo naudojimo (▷ puslapis 163).

Šilto vandens papildomas šildytuvas yra Jūsų transporto priemonės kondicionavimo sistemos priedas ir atlieka papildomo šildytuvo, autonominio šildytuvo ir autonominio ventiliatoriaus funkciją. Papildomas šildytuvas papildomai pašildo variklio aušinimo skystį, todėl jis tausojamas ir šioje pašildymo fazėje neeikvojami degalai.

Šildymo režimas, kai išjungtas variklis, pašildo transporto priemonės vidaus patalpos orą iki nustatytos temperatūros. Tai nepriklauso nuo veikiančio variklio atiduodamos šilumos. Šildymo režimas, kai išjungtas variklis, tiesiogiai naudoja transporto priemonės degalus. Todėl degalų bakas turi būti užpildytas mažiausiai iki rezervinio lygio, kad galėtų veikti šildymo režimas, kai išjungtas variklis.

Šildymo režimas, kai išjungtas variklis, automatiškai prisitaiko prie išorės temperatūros ir oro sąlygų pasikeitimų. Todėl gali atsitikti taip, kad iš vėdinimo režimo bus persijungta į šildymo arba iš šildymo režimo bus persijungta į vėdinimą.

Kai variklis veikia, autonominis vėdinimas neveikia.

Šildymo režimas, kai išjungtas variklis, automatiškai išsijungia daugiausiai po 50 minučių.

Kai įjungta autonominio vėdinimo funkcija, transporto priemonės vidaus oro negalima atvėsinti iki žemesnės nei išorės temperatūra.

Papildomo šildymo funkcija padeda kondicionavimo sistemai veikiant varikliui ir esant žemai išorės temperatūrai.

Prieš įjungiant

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į [2] padėtį.
- ▶ Pageidaujamą temperatūrą nustatykite kondicionavimo sistemos valdymo pulto svirtimi [▼▲] vidurio konsolėje.

arba

- ▶ Pageidaujamą temperatūrą nustatykite multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

Jei prieš įjungiant papildomą šildymą nekeičiate temperatūros, taikomas paskutinis naudotas temperatūros nustatymas.

Papildomą šildymą galima įjungti ir rankomis reguliuojamame kondicionieriuje. Optimalus patalpos klimatas palaikomas nustačius automatinį režimą. Nustatykite 22 °C temperatūrą.

Papildomą šildymą galite įjungti arba išjungti taip:

- kondicionavimo sistemos valdymo pulto svirtimi [] vidurio konsolėje (▷ puslapis 164)
- nuotoliniu valdymu (▷ puslapis 165)

Daugiausia tris išvažiavimo laikus, iš kurių kiekvieną kartą vieną galite parinkti iš anksto, galite nustatyti taip:

- nuotoliniu valdymu (▷ puslapis 166)
- multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją)

Papildomo šildymo išankstinės parinkties laiko funkcija įjungimo laiką apskaičiuoja atsižvelgdama į išorės temperatūrą ir aktyvintą išvykimo laiką. Todėl nustatytu išvykimo laiku transporto priemonė būna pašildyta arba atvėsinta.

Jei atėjus išvykimo laikui neužvedamas variklis, papildomas šildymas dar veikia maždaug penkias minutes. Po to jis automatiškai išsijungia.

Kai papildomas šildymas šildo, o Jūs variklį užvedate baigiantis likusiam veikimo laikui, automatiškai įsijungia papildomo šildymo papildomo šildymo funkcija. Papildomo šildymo funkciją galite išjungti valdymo pulto svirtimi [], kaip nurodyta papildomo šildymo aprašyme.

Kai papildomas šildymas vėdina, o Jūs variklį užvedate baigiantis likusiam veikimo laikui, papildomo šildymo funkcija išsijungia automatiškai.

Papildomo šildymo įjungimas / išjungimas priekiniu valdymo bloku

Spalvotos kontrolinės lemputės virš svirtelės [] reiškia:

mėlyna	Vėdinimas automobiliui stovint įjungtas
raudona	Šildymas automobiliui stovint įjungtas
geltona	Yra pasirinktas išvažiavimo laikas



- ▶ **Papildomo šildymo įjungimas:** paspauskite svirtelę ① aukštyn arba žemyn.
  Įsižiebia raudona arba mėlyna kontrolinė lemputė virš svirtelės ①.
- ▶ **Temperatūros nustatymas:** įjunkite papildomą šildymą.
  Multimedijos sistema aktyvinama maždaug vienai minutei.
- ▶ Nustatykite pageidaujamą temperatūrą multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- ▶ **Papildomo šildymo išjungimas:** svirtelę ① paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Raudona arba mėlyna kontrolinė lemputė virš svirtelės ① užgęsta.

Jei papildomą šildymą įjungiate varikliui veikiant, aktyvinate papildomo šildymo papildomo šildymo funkciją. Tada papildomo šildymo funkcija palaiko Jūsų transporto priemonės kondicionavimo sistemą ir padeda kiek įmanoma greičiau sušildyti transporto priemonės vidų.

Kai išorės temperatūra žemesnė nei -9 °C, papildomo šildymo funkcija automatiškai įsijungia užvedus variklį. Virš svirtelės [ ] užsidega raudona kontrolinė lemputė. Iki vėl iš naujo užvedant variklį, papildomo šildymo funkciją galite išjungti taip pat, kaip papildomą šildymą. Jei išjungiate variklį, papildomo šildymo funkcija automatiškai išsijungia.

Papildomo šildymo valdymas nuotoliniu valdymu

Bendrieji nurodymai

Papildomą šildymą galite valdyti daugiausiai 3 nuotoliniais valdymais. Vienas nuotolinis valdymas turi būti suderintas su papildomo šildymo imtuvu. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Taip laikykite papildomo šildymo nuotolinį valdymą, kad netyčia neįsijungtų papildomo šildymo funkcija. Atsižvelkite į tai, kad nuotolinis valdymas būtų laikomas vaikams neprieinamoje vietoje.

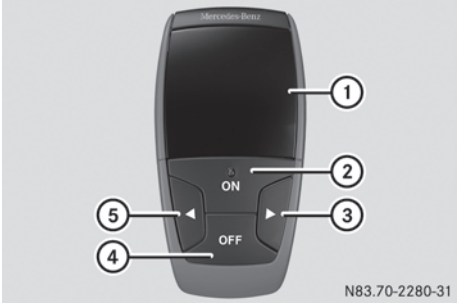
Nuotolinio valdymo veikimo zona yra maždaug 300 metrų. Veikimo nuotolį gali sumažinti:

- radijo bangų trikdžių šaltiniai
- masyvios kliūtys tarp nuotolinio valdymo ir transporto priemonės
- nuotolinio valdymo padėtis, kuri nėra palanki valdyti transporto priemonei
- signalų siuntimas iš uždarų patalpų

Nuotolinio valdymo veikimo zona bus optimali tada, kai laikysite jį statmenai nukreiptą į viršų.

Kai nuotolinio valdymo baterija yra silpna, nuotolinio valdymo ekrane kairėje rodomas išsikrovusios baterijos simbolis. Pakeiskite nuotolinio valdymo bateriją (▷ puslapis 166).

Papildomo šildymo įjungimas ir išjungimas



① Ekranas
② [ON] Įjungti šildymo režimą, kai variklis išjungtas / autonominę ventiliaciją ir tikrinti papildomo šildymo būseną
③ [▷] Išvažiavimo laiko nustatymas
④ [OFF] Išjunkite šildymo režimą, kai variklis išjungtas / autonominę ventiliaciją
⑤ [◁] Išvažiavimo laiko nustatymas

- ▶ **Įjungti:** ilgai spauskite mygtuką [ON].
  Nuotoliniame valdyme ekrane rodoma ON.
- ▶ **Išjungti:** ilgai spauskite mygtuką [OFF].
  Nuotolinio valdymo ekrane rodoma OFF.

Papildomo šildymo būsenos tikrinimas

- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką [ON].

Ekrane gali būti rodomi tokios ekrano pateiktys:

Pateiktis	Reikšmė
	Šildymo režimo, kai variklis išjungtas, funkcija yra išjungta.
	Autonominė ventiliacija yra įjungta, o skaičius ekrane rodo jos likusį veikimo laiką minutėmis.
	Šildymo režimas, kai variklis išjungtas, yra įjungtas, o skaičius ekrane rodo jo likusį veikimo laiką minutėmis.
	Suaktyvintas išvažiavimo laikas. Ekrane rodomas išvažiavimo laikas.
	Suaktyvintas išvažiavimo laikas. Autonominė ventiliacija yra įjungta, o skaičius ekrane rodo jos likusį veikimo laiką minutėmis. Jei transporto priemonė neužvedama pasibaigus likusiam veikimo laikui, veikimo laikas pailgėja 5 minutėmis.
	Suaktyvintas išvažiavimo laikas. Šildymo režimas, kai variklis išjungtas, yra įjungtas, o skaičius ekrane rodo jo likusį veikimo laiką minutėmis. Jei transporto priemonė neužvedama pasibaigus likusiam veikimo laikui, veikimo laikas pailgėja 5 minutėmis.

Išvažiavimo laiko nustatymas

Laikykitės nurodymų dėl papildomo šildymo išankstinio laiko pasirinkimo funkcijos(▷ puslapis 164).

Prieš nustatydami išvažiavimo laiką pasirūpinkite, kad transporto priemonės laikrodis būtų teisingai nustatytas (žr. atskirą naudojimo instrukciją). Kitaip papildomas šildymas gali įsijungti netinkamu laiku ir galbūt netinkamoje stovėjimo vietoje. Nustatydami išvažiavimo laiką laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl papildomo šildymo veikimo (▷ puslapis 163).

- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ON.
- ▶ Spaudykite mygtuką ◁ arba ▷ tol, kol ekrane pasirodys laikas, kurį norite koreguoti.
- ▶ Kartu spauskite mygtukus ON ir OFF. Nuotolinio valdymo ekrane mirksi simbolis ⏲.
- ▶ Mygtuku ◁ arba ▷ nustatykite norimą išvažiavimo laiką.

ℹ Kuo ilgiau spaudžiate mygtuką ◁ arba ▷, tuo greičiau keičiasi rodomas laikas.

- ▶ Kartu spauskite mygtukus ON ir OFF. Bus įrašytas naujas išvažiavimo laikas.

Nustatyto išvažiavimo laiko aktyvinimas

- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ON.
- ▶ Spaudykite mygtuką ◁ arba ▷ tol, kol ekrane pasirodys norimas išvažiavimo laikas.
- ▶ Paspauskite mygtuką ON. Ekrane rodomas simbolis ⏲ ir išvykimo laikas su raidėmis **A**, **B** arba **C**.

Nustatyto išvažiavimo laiko išjungimas

- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ON.
- ▶ Spauskite mygtuką ◁ arba ▷. Ekrane rodoma papildomo šildymo būsena.
- ▶ Paspauskite mygtuką ▷. Ekrane rodomas 1. išsaugotas išvažiavimo laikas.
- ▶ Paspauskite mygtuką OFF. Ekrane rodoma OFF.

Nuotolinio valdymo pulto baterijos keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elementuose yra nuodingų ir ėsdinančių medžiagų. Prarijus elementus gali būti padaryta didelė žala sveikatai. Kyla pavojus gyvybei!

Laikykite elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei buvo praryti elementai, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

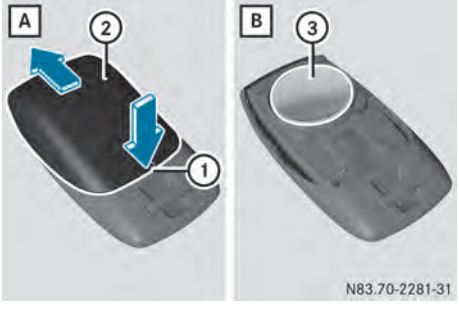
Nurodymas dėl aplinkos apsaugos

Baterijose ir akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Jų negalima išmesti su buitinėmis atliekomis. Juos reikia išimti ir atiduoti perdirbti aplinką tausojančiu būdu.

Utilizuokite baterijas ir akumuliatorius ekologiškai. Panaudotus baterijas ir akumuliatorius grąžinkite specializuotai gamyklai arba į senų akumuliatorių grąžinimo vietą.

Jei nuotolinio valdymo pultelio ekrane rodomas tuščias baterijos simbolis, reikia pakeisti bateriją.

Jums reikia CR 2450 tipo ličio baterijos, kurią galite įsigyti bet kuriose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.



- ▶ Smailiu daiktu paspauskite išėmą ①.
- ▶ Pastumkite baterijos dangtelį ② rodyklės kryptimi atgal.
- ▶ Išimkite bateriją ③.
- ▶ Įdėkite naują švarią bateriją taip, kad užrašai būtų viršuje. Naudokite nesipūkuojančią servetėlę.
- ▶ Baterijos dangtelį ② ant nuotolinio valdymo pultelio užstumkite priešinga rodyklei kryptimi, kol jis užsifiksuos.
- ▶ Patikrinkite visas nuotolinio valdymo pultelio funkcijas.

Papildomo šildymo problemos

Atitinkami pranešimai gali būti rodomi ir salono kompiuterio ekrane (▷ puslapis 296).

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Nuotolinio valdymo ekrane rodomas pranešimas FAIL ir simbolis (( )).	Jokio ryšio tarp nuotolinio valdymo ir gavėjo transporto priemonėje. ▶ Pakeiskite padėtį transporto priemonės atžvilgiu, pvz., nuotolinį valdymą laikykite aukščiau arba pajudinkite į šonus. ▶ Sumažinkite atstumą.
Nuotolinio valdymo ekrane rodomas pranešimas FAIL ir simbolis [🔧].	Yra eksploatavimo triktis. Papildomas šildymas išsijungia automatiškai. ▶ Papildomą šildymą patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Nuotolinio valdymo ekrane rodomas pranešimas FAIL.	Degalų trūkumas. Degalų bakas pripildytas mažiau nei ¼. Papildomas šildymas išsijungia automatiškai. ▶ Artimiausioje degalinėje pripildykite degalų. ▶ Po to keletą kartų įjunkite papildomą šildymą, kol prisipildys degalų tiekimo linijos.
Nuotolinio valdymo ekrane rodomas pranešimas FAIL.	Per maža vidaus tinklo įtampa. Išsijungė arba nepavyksta įjungti papildomo šildymo. ▶ Pavažiuokite ilgesnį atstumą. Akumuliatorius įsikraus. Kai tik vidaus tinklo įtampa bus pakankama, papildomas šildymas vėl bus parengtas naudojimui.
Papildomas šildymas išsijungia automatiškai ir/arba jo nepavyksta įjungti.	Degalų bakas pripildytas mažiau nei ¼. Papildomas šildymas išsijungia automatiškai. ▶ Artimiausioje degalinėje pripildykite degalų. ▶ Po to keletą kartų įjunkite papildomą šildymą, kol prisipildys degalų tiekimo linijos.
Papildomas šildymas išsijungia automatiškai ir/arba jo nepavyksta įjungti.	Per maža vidaus tinklo įtampa. Išsijungė arba nepavyksta įjungti papildomo šildymo. ▶ Pavažiuokite ilgesnį atstumą. Akumuliatorius įsikraus. Kai tik vidaus tinklo įtampa bus pakankama, papildomas šildymas vėl bus parengtas naudojimui.
Papildomas šildymas išsijungia automatiškai ir/arba jo nepavyksta įjungti.	Sugedo elektros saugos detalė. ▶ Pakeiskite elektros saugos detalę (žr. papildomą instrukciją „Saugiklių išdėstymas“). ▶ Leiskite kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms išsiaiškinti priežastį, kodėl pažeista elektros saugos detalė.
Papildomas šildymas išsijungia automatiškai ir/arba jo nepavyksta įjungti.	Yra eksploatavimo triktis. ▶ Papildomą šildymą patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Papildomas šilto oro šildymas

Bendrieji nurodymai

! Naudojant šilto oro papildomą šildytuvą naudojamas transporto priemonės akumuliatorius. Todėl 2 kartus pašildę transporto priemonę nuvažiuokite ilgesnį atstumą.

! Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų blokuojama karšto oro srovė. Kitaip papildomas šildytuvas perkais ir išsijungs.

Būtinai laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl papildomo šildytuvo naudojimo (▷ puslapis 163).

Šilto oro papildomo šildytuvo oro siurbimo anga yra priekinės kairiosios sėdynės-dėžės šone, vidinėje pusėje. Šilto oro išleidimo anga yra jos užpakalinėje pusėje, nukreipta į galinę salono dalį.

Šilto oro papildomas šildytuvas papildo Jūsų transporto priemonės kondicionavimo sistemą ir atlieka šildymo automobiliui stovint funkciją.

Šildymo automobiliui stovint sistema šildo transporto priemonės vidaus orą iki nustatyto

šildymo lygio (iš anksto parinkta temperatūra). Tai nepriklauso nuo veikiančio variklio atiduodamos šilumos. Šildymo automobiliui stovint sistema tiesiogiai naudoja transporto priemonės degalus. Todėl degalų bakas turi būti užpildytas mažiausiai iki rezervinio lygio, kad šildymo automobiliui stovint sistema galėtų veikti.

Išjungus variklį arba pasibaigus nustatytai šildymo trukmei, šildymo automobiliui stovint sistema išsijungia automatiškai.

Papildomo šildytuvo greitojo šildymo režimas padeda kondicionavimo sistemai veikiant varikliui ir esant žemai išorės temperatūrai.

Papildomą šildytuvą galima valdyti:

- vidurio konsolės apačioje esančiu laikmačiu (▷ puslapis 170)
- nuotoliniu valdymu (▷ puslapis 169)

Laikmačiu galite nustatyti daugiausia tris išvažiavimo laikus, iš kurių kiekvieną kartą vieną galite parinkti iš anksto.

Papildomo šildymo valdymas nuotoliniu valdymu

Bendrieji nurodymai

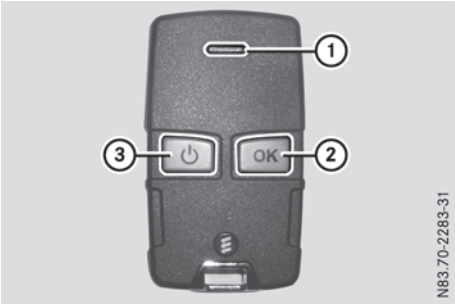
Nuotolinio valdymo pultu galite įjungti ir išjungti papildomą šildytuvą ir keisti jo veikimo trukmę. Nuotolinio valdymo pultas turi būti suderintas su papildomo šildytuvo imtuvu. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Papildomo šildytuvo nuotolinio valdymo pultą laikykite taip, kad netyčia neįjungtumėte stovinčio automobilio šildymo funkcijos. Pasirūpinkite, kad nuotolinio valdymo pultas būtų laikomas ypač vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Nuotolinio valdymo pulto siekis yra maždaug 300 metrų. Siekis gali sumažėti dėl:

- radijo ryšio įrenginių trikdžių,
- masyvių kliūčių tarp nuotolinio valdymo pulto ir transporto priemonės,
- nuotolinio valdymo pulto nepalankios padėties transporto priemonės atžvilgiu,
- signalų siuntimo iš uždarų patalpų.

Nuotolinio valdymo pulto apžvalga



① Kontrolinė lemputė
② Nustatymų patvirtinimas
③ Nuotolinio valdymo pulto įjungimas ir išjungimas, veikimo trukmės keitimas arba nustatymų nutraukimas ar išjungimas

Kontrolinės lemputės ① šviesos signalų reikšmės:

Šviesos signalas	Reikšmė
šviečia raudonai	Nuotolinis valdymas įjungtas
	Duomenų perdavimas
blyksi raudonai	Papildomas šildymas išjungtas
šviečia žaliai	Papildomas šildymas įjungtas
blyksi žaliai	Aktyvi veikimo trukmės keitimo parinktis
pakaitomis blyksi raudonai ir žaliai	Įjungtas nuotolinio valdymo pulto derinimo režimas

Silpstant nuotolinio valdymo pulto baterijai, kontrolinė lemputė ① greitai blyksi raudonai. Pakeiskite nuotolinio valdymo pulto bateriją (▷ puslapis 172).

Informacijos apie kitus šviesos signalus rasite skyriuje „Papildomo šildymo veikimo triktys“ (▷ puslapis 173).

Nuotolinio valdymo įjungimas ir išjungimas

Nuotolinio valdymo pultas po dešimties sekundžių persijungia į neveikos būseną. Kontrolinė lemputė ① užgęsta.

- ▶ **Įjungimas:** mygtuką ⏻ laikykite paspaustą, kol kontrolinė lemputė ① užsidegs raudonai.
  Kai atsiranda ryšys tarp nuotolinio valdymo pulto ir transporto priemonės imtuvo ir kontrolinė lemputė ①
  - pradeda blyksėti raudonai, papildomas šildymas yra išjungtas.
  - pradeda šviesti žaliai, papildomas šildymas yra įjungtas.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ⏻ laikykite paspaustą, kol kontrolinė lemputė ① išsijungs.

Papildomo šildymo įjungimas ir išjungimas

- ▶ Įjunkite nuotolinį valdymą (▷ puslapis 169).
- ▶ **Įjungimas:** kai kontrolinė lemputė ① blyksi raudonai, paspauskite mygtuką OK.
  Perduodant duomenis, kontrolinė lemputė ① šviečia raudonai.
  Kai kontrolinė lemputė ① pradeda šviesti žaliai, papildomas šildymas yra įjungtas.
- ▶ **Išjungimas:** kai kontrolinė lemputė ① pradeda šviesti žaliai, paspauskite mygtuką OK.
  Perduodant duomenis, kontrolinė lemputė ① šviečia raudonai.
  Kai kontrolinė lemputė ① pradeda blyksėti raudonai, papildomas šildymas yra išjungtas.

Veikimo trukmės keitimas

- ▶ Įjunkite nuotolinį valdymą (▷ puslapis 169).
- ▶ Kai kontrolinė lemputė ① blyksi raudonai, kartu paspauskite mygtukus ⏻ ir OK. Kontrolinė lemputė ① blyksi žaliai.
- ▶ Mygtuką ⏻ vis paspauskite, kol pamatysite pageidaujamą veikimo trukmę.
  - 20 minučių
    Kontrolinė lemputė ① du kartus sublyksi žaliai.
  - 30 minučių
    Kontrolinė lemputė ① tris kartus sublyksi žaliai.
  - 40 minučių
    Kontrolinė lemputė ① keturis kartus sublyksi žaliai.
- ▶ Spustelėkite mygtuką OK.
  Perduodant duomenis, kontrolinė lemputė ① šviečia raudonai.
  Kai kontrolinė lemputė ① du kartus ilgai sublyksi žaliai, pasirinkta veikimo trukmė yra išsaugota.
  Jei veikimo trukmės nepakeičiate, kontrolinė lemputė ① sublyksi šešis kartus ir nuotolinio valdymo pultas persijungia į neveikos būseną.

Papildomo šildymo valdymas jungimo laikrodžiu

Laikmačio apžvalga



Laikmatis apatinėje vidurio konsolėje

① **Programų stulpelis**
123 Nustatyti 1 – 3 išvykimo laiko atminties vietą
Pirm.–sekm., savaitės dienų nustatymas

② **Meniu eilutė**
Greito šildymo režimo (papildomo šildymo funkcija) įjungimas/išjungimas
P Nustatyti išvykimo laiką
Savaitės dienos, laiko ir eksploatavimo trukmės nustatymas
Šildymo pakopos nustatymas

③ **Lako. šildymo pakopos ir eksploatavimo trukmės**
Nuolatinio režimo įjungimas
Šildymo pakopos nustatymas

④ Parinkties programų stulpelyje ① arba meniu eilutėje ② parinkimas (pirmyn)
Verčių didinimas

⑤ Parinkties arba nustatymo patvirtinimas

⑥ **Būsenos eilutė**
Šildymo režimo įjungimas

⑦ Jungimo laikrodžio įjungimas
Nustatymų meniu nutraukimas arba baigimas

⑧ Parinkties programų stulpelyje ① arba meniu eilutėje ② parinkimas (atgal)
Verčių sumažinimas

Jungimo laikrodžiu galite

- greito šildymo režimo (papildomo šildymo funkcija) įjungimas/išjungimas (▷ puslapis 171)
- nustatyti iki 3 išvykimo laikų (▷ puslapis 171)
- nustatyti veikimo trukmę nuo 10 iki120 minučių arba ilgalaikį veikimą (▷ puslapis 171)
- nustatyti šildymo pakopą (išankstinio pasirinkimo temperatūrą) nuo 10 iki 30 (▷ puslapis 172).

Jungimo laikrodžio įjungimas

Laikmatis po 10 sekundžių persijungia į ramybės būseną. Ekranas išsijungia.

▶ Mygtuką laikyti paspaustą, kol ekrane bus įjungta meniu eilutė ir valandos.

Savaitės dienos, laiko ir eksploatavimo trukmės nustatymas

Turite iš naujo nustatyti savaitės dieną, laiką ir standartinę eksploatavimo trukmės vertę

- per pirmą paleidimą
- po įtampos pertrūkio (pvz., buvo atjungtas akumuliatorius)
- po eksploatavimo trikties.

Informaciją apie kitas veikimo triktis rasite: „Problemos su papildomu šildymu“ (▷ puslapis 173).

▶ Spauskite mygtuką arba , kol mirksės simbolis meniu eilutėje ②.
▶ Spauskite mygtuką OK.
Programų stulpelyje ① mirksi parinkta savaitės diena.
▶ Mygtuku arba parinkite norimą savaitės dieną.
▶ Spauskite mygtuką OK.
Parinkta savaitės diena išsaugota. Mirksi laikrodžio valandų vertė.
▶ Pagal savaitės dieną nustatykite laikrodžio valandų vertę, po to minučių vertę ir patvirtinkite mygtuku OK.
Laikas išsaugotas. Programų stulpelis ① užgęsta ir mirksi eksploatavimo trukmė..
Nustatytina eksploatavimo trukmė yra standartinis greito šildymo režimo nustatymas.
Galite nustatyti eksploatacijos trukmę tarp 10 ir 120 minučių arba ilgalaikės apkrovos režimą.
▶ Mygtuku arba nustatykite minučių vertę arba parinkite simbolį nuolatiniam režimui.
▶ Spauskite mygtuką OK.
Eksploatavimo trukmė yra išsaugota. Įjungiamas laikrodis.

Greito šildymo režimo (papildomo šildymo funkcija) įjungimas/išjungimas

▶ **Įjungimas:** spauskite mygtuką arba , kol mirksės simbolis meniu eilutėje.
▶ Spauskite mygtuką OK.
Mirksi eksploatavimo trukmės rodmuo.

ⓘ Galite iš anksto nustatyti rodomą standartinę vertę (▷ puslapis 171).

▶ Mygtuku arba nustatykite minučių vertę (10–120) arba parinkite simbolį nuolatiniam režimui.
▶ Spauskite mygtuką OK.
Greito šildymo režimas (papildomo šildymo funkcija) yra įjungtas. Rodomas laikrodis ir simbolis .
▶ **Išjungimas:** spauskite mygtuką arba , kol meniu eilutėje mirksės simbolis ir po to spauskite mygtuką OK.
Greito šildymo režimas (papildomo šildymo funkcija) yra išjungta. Simbolis išjungiamas.
Papildomas šildytuvas dar veikia maždaug 2 minutes ir tada išsijungia automatiškai.

ⓘ Jei veikiant greito šildymo režimui (eksploatavimo trukmė 10–120 minučių) išjungsite degimą, išjunkite ir greito šildymo režimą. Papildomas šildytuvas tuomet veikia dar maždaug 2 minutes ir išsijungia automatiškai.
Jei kaip eksploatavimo trukmę nustatėte nuolatinį režimą ir išjungsite degimą, papildomas šildytuvas automatiškai išsijungs maždaug po 15 minučių. Jei per šį likusį laiką iš naujo įjungsite degimą, bus tęsiamas papildomo šildytuvo nuolatinis režimas.

Išvažiavimo laiko nustatymas

Laikmačiu galite nustatyti 3 išvykimo laikus.

Prieš nustatydami išvažiavimo laiką įsitikinkite, kad būtų teisingai nustatyta laikmačio data ir valanda(▷ puslapis 171). Kitaip papildomas šildymas gali įsijungti netinkamu laiku ir galbūt

netinkamoje stovėjimo vietoje. Nustatydami išvažiavimo laiką laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl papildomo šildytuvo veikimo(▷ puslapis 163).

Jei suaktyvinate išvykimo laiką, papildomas šildytuvas įsijungia automatiškai veikimo trukmei nustatyta laiko verte anksčiau.

Jei 3 atminties vietose nustatote identišką išvykimo laiką (valandas ir savaitės dieną), bus išsaugotas tik paskiausiai nustatytas laiko įrašas.

Po veikimo trikčių arba jei buvo atjungtas akumuliatorius, turite iš naujo nustatyti išvykimo laikus. Informaciją apie kitas veikimo triktis rasite: „Problemos su papildomu šildymu“ (▷ puslapis 173).

- ▶ Spauskite mygtuką ◀ arba ▶ kol mirksės simbolis P meniu eilutėje.
- ▶ Spauskite mygtuką OK.
  Programų stulpelyje rodomi atminties vietų numeriai 123 . Mirksi pasirinkta atminties vieta.
- ▶ Mygtuku ◀ arba ▶ pasirinkite pageidaujamą atminties vietą.
- ▶ Spauskite mygtuką OK.
  Pasirinkta atminties vieta. Rodomos savaitės dienos.
- ▶ Nustatykite savaitės dieną ir valandas, kaip aprašyta: „Savaitės dienos, valandų ir veikimo trukmės nustatymas“(▷ puslapis 171).
  Išvažiavimo laikas yra išsaugotas. Programų stulpelis išjungiamas. Rodmenų laukelyje rodomas pranešimas on ir simbolis .
- ▶ Spauskite mygtuką OK.
  Eksploatavimo trukmė mirksi.
- ▶ Mygtuku ◀ arba ▶ nustatykite minučių vertę (10–120).
- ▶ Spauskite mygtuką OK.
  Veikimo trukmė išvažiavimo laikui yra išsaugota. Rodomos valandos ir nustatytos atminties vietos numeris.

  Apatinis brūkšnys pažymi atminties vietą, kuri pagal laiko seką bus greičiausiai suaktyvinta. Papildomai rodoma nustatyta savaitės diena.

Deaktyvinti išvažiavimo laikus

- ▶ Darbinius žingsnius atlikti taip, kaip aprašyta: „Nustatyti išvažiavimo laikus“ (▷ puslapis 171).

Jei būsenos eilutėje rodomas simbolis :

- ▶ Spauskite mygtuką ◀ arba ▶, kol rodmens laukelyje bus rodomas pranešimas off.
- ▶ Spauskite mygtuką OK.
  Išvažiavimo laikas yra deaktyvintas. Įjungiamas laikrodis.

Šildymo pakopos nustatymas

Galite nustatyti šildymo pakopą tarp 10 ir 30.

Šildymo pakopa atitinka transporto priemonės salonui parinktą temperatūrą. Ji yra orientacinė vertė ir priklausomai nuo aplinkos temperatūros gali skirtis nuo faktinės salono temperatūros.

- ▶ Spauskite mygtuką ◀ arba ▶ kol mirksės simbolis meniu eilutėje.
- ▶ Spauskite mygtuką OK.
  Šildymo pakopos rodmuo mirksi.
- ▶ Mygtuku ◀ arba ▶ nustatykite norimą šildymo pakopą tarp 10 ir 30.
- ▶ Spauskite mygtuką OK.
  Šildymo pakopa nustatyta ir rodomas simbolis .

Nuotolinio valdymo pulto baterijos keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Elementuose yra nuodingų ir ėsdinančių medžiagų. Prarijus elementus gali būti padaryta didelė žala sveikatai. Kyla pavojus gyvybei!

Laikykite elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei buvo praryti elementai, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nurodymas dėl aplinkos apsaugos



Baterijose ir akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Jų negalima išmesti su buitinėmis atliekomis. Juos reikia išimti ir atiduoti perdirbti aplinką tausojančiu būdu.

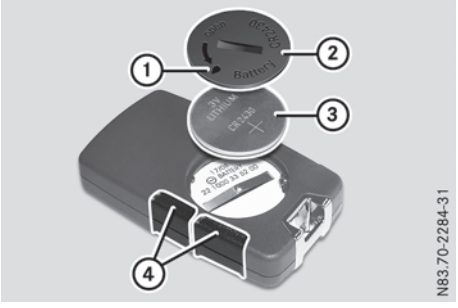


Utilizuokite baterijas ir akumuliatorius ekologiškai. Panaudotus baterijas ir akumuliatorius grąžinkite specializuotai gamyklai arba į

senų akumuliatorių grąžinimo vietą.

Jei greitai raudonai blyksi nuotolinio valdymo pultelio kontrolinė lemputė, reikia pakeisti jo bateriją.

Jums reikia CR 2430 tipo ličio baterijos, kurią galite įsigyti bet kuriose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.



- ▶ Baterijos dangtelį ② tinkamu daiktu, pvz., moneta, pasukite kryptimi prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.
- ▶ Patikrinkite, ar nepažeistas baterijos dangtelio hermetinimo elementas ② ir, jei reikia, pakeiskite jį.
- ▶ Išimkite bateriją ③.
- ▶ Įstatykite naują švarią bateriją ③ į baterijos skyrelį teigiamu poliumi į viršų. Tam naudokite nesiveliančią servetėlę.
- ▶ Baterijos dangtelį ② uždėkite taip, kad žyma ① būtų nukreipta į iškilimą tarp dviejų griovelių ④.
- ▶ Baterijos dangtelį ② tinkamu daiktu, pvz., moneta, sukite laikrodžio rodyklės kryptimi iki atramos.
- ▶ Patikrinkite visas nuotolinio valdymo pultelio funkcijas.

Papildomo šildymo problemos

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Laikmačio rodmenų laukelyje pasirodo pranešimas Err.	Degalų trūkumas. Degalų bakas pripildytas mažiau nei ¼. Papildomas šildytuvas išsijungia automatiškai. ▶ Artimiausioje degalinėje pripildykite degalų. ▶ Po to keletą kartų įjunkite papildomą šildytuvą, kol prisipildys degalų tiekimo linijos.
Laikmačio rodmenų laukelyje pasirodo pranešimas Err.	Sutriko eksploatacija. Papildomas šildytuvas išsijungia automatiškai. ▶ Papildomą šildytuvą patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Laikmačio rodmenų laukelyje pasirodo pranešimas ini.	Maitinimo įtampos tiekimas buvo nutrauktas. Visi išsaugoti nustatymai panaikinti. Automatinis techninės įrangos atpažinimas šiuo metu aktyvus. ▶ Kai automatinis techninės įrangos atpažinimas yra baigtas, nustatykite savaitės dieną, laiką ir naudojimo trukmę (▷ puslapis 171). ▶ Nustatykite išvažiavimo laiką (▷ puslapis 171).
Kontrolinė lemputė ant nuotolinio valdymo pultelio dažnai mirksi raudonai.	Nuotolinio valdymo pultelio baterija išsikrovė. Duomenų perdavimas negalimas. ▶ Pakeiskite nuotolinio valdymo pultelio bateriją (▷ puslapis 172).

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Kontrolinė lemputė ant nuotolinio valdymo pultelio dažnai mirksi pakaitomis raudonai ir žaliai.	Jokio ryšio tarp nuotolinio valdymo pultelio ir gavėjo transporto priemonėje. ▶ Pakeiskite padėtį transporto priemonės atžvilgiu, pvz., nuotolinį valdymo pultelį laikykite aukščiau arba pajudinkite į šonus. ▶ Sumažinkite atstumą. Jei negalite užmegzti ryšio ir yra įjungtas papildomas šildytuvas, galite papildomą šildytuvą išjungti tik transporto priemonės laikmačiu (▷ puslapis 170).
Kontrolinė lemputė ant nuotolinio valdymo pultelio dažnai mirksi pakaitomis raudonai ir žaliai.	Nuotolinis valdymas yra nesuderintas. ▶ Nuotolinio valdymo pultelį suderinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Kontrolinė lemputė ant nuotolinio valdymo pultelio mirksi lėtai pakaitomis raudonai ir žaliai.	Nuotolinis valdymas yra nesuderintas. ▶ Nuotolinio valdymo pultelį suderinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Papildomas šildytuvas išsijungia automatiškai ir / arba jo nepavyksta įjungti.	Degalų bakas pripildytas mažiau nei ¼. Papildomas šildytuvas išsijungia automatiškai. ▶ Artimiausioje degalinėje pripildykite degalų. ▶ Po to keletą kartų įjunkite papildomą šildytuvą, kol prisipildys degalų tiekimo linijos.
Papildomas šildytuvas išsijungia automatiškai ir / arba jo nepavyksta įjungti.	Papildomą šildytuvą išjungia valdymo įtaise įmontuota apsauga nuo per žemos įtampos, nes vidaus tinklo įtampa nesiekia 10 V. ▶ Kreipkitės, kad patikrintų generatorių ir starterinį akumuliatorių.
Papildomas šildytuvas išsijungia automatiškai ir / arba jo nepavyksta įjungti.	Sugedo elektros saugiklis. ▶ Pakeiskite elektros saugiklį (žr. papildomą instrukciją „Saugiklių priskirtis“). ▶ Leiskite kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms išsiaiškinti priežastį, kodėl pažeistas saugiklis.
Papildomas šildytuvas išsijungia automatiškai ir / arba jo nepavyksta įjungti.	Sutriko eksploatacija. ▶ 2 kartus įjunkite ir išjunkite degimą. Jei papildomo šildytuvo ir toliau nepavyksta įjungti, vadinasi, sugedo šildymo prietaisas. ▶ Papildomą šildytuvą patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Papildomas šildytuvas perkaito.	Oro kanalai yra užsikimšę. ▶ Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų užblokuota už kairiosios priekinės sėdynės ir šalia jos nukreipta karšto oro srovė. ▶ Papildomą šildytuvą patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ventiliacijos angų nustatymas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Iš ventiliacijos angų gali būti pučiamas labai karštas arba labai šaltas oras. Taip arti ventiliacijos angų galima nudegti arba nušalti. Kyla pavojus susižaloti!

Įsitikinkite, ar visi transporto priemonės keleiviai yra pakankamu atstumu nuo ventiliacijos angų. Prireikus oro srovę nukreipkite kitą transporto priemonės salono sritį.

Viduriniuss ir šoninius purkštukus galima reguliuoti.

Transporto priemonėse su galiniu kondicionieriumi galite nustatyti ir galines ventiliacijos angas.

Kad būtų užtikrintas šviežio oro tiekimas per ventiliacijos angas į transporto priemonės saloną, atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- pasirūpinkite, kad oro įleidimo grotelės tarp variklio dangčio ir priekinio stiklo būtų švarios, t. y., nepadengtos ledu, sniegu ar purvu.
- Niekada negalima uždengti transporto priemonės salono purkštukų ir vėdinimo grotelių.

Vidurinių purkštukų nustatymas



- ▶ **Atidarymas / uždarymas:** reguliatorių ③ arba ④ sukite iki galo dešinėn arba kairėn.
- ▶ **Oro srauto krypties nustatymas:** vidurinį pūstuvą ① arba ② reguliatoriumi ③ arba ④ suimkite ir stumkite aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

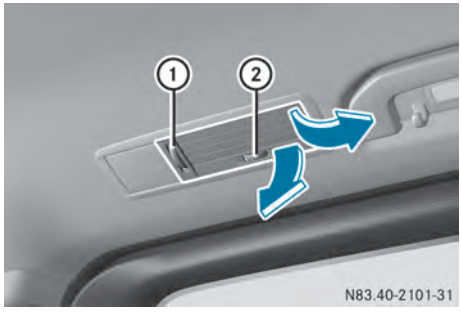
Šoninių purkštukų nustatymas



① Šoninis pūstuvas
② Šoninio pūstuvo reguliatorius

- ▶ **Atidarymas / uždarymas:** reguliatorių ② pasukite iki galo į dešinę arba į kairę.
- ▶ **Oro krypties nustatymas:** šoninio pūstuvo ① reguliatorių ② suimkite ir nusverkite aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.

Galinių purkštukų nustatymas



Galinės ventiliacijos angos (pavyzdyje parodyta dešinioji transporto priemonės pusė)

① Oro srauto vertikalaus nustatymo reguliavimo ratas ir oro kiekio reguliavimas
② Oro srauto horizontalaus nustatymo reguliavimo ratas

Galines angas galima nustatyti tik transporto priemonėse su galiniu klimato kontrolės įrenginiu.

Transporto priemonėje su galine klimato kontrole: šildant oras gale automatiškai nukreipiamas į kojų sritį ir į stogo sritį. Aušinant įšilusią transporto priemonę oras iš pradžių nukreipiamas į kojų ir stogo sritį ir po to paskirstomas tik stogo srityje.

- **Norėdami atidaryti:** galinės ventiliacijos angos reguliavimo ratą ① pasukite į vidurinę padėtį.
- **Norėdami uždaryti:** reguliavimo ratą ① pasukite į viršutinę arba apatinę padėtį.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Įvažinėjimo nurodymai

Svarbūs saugos nurodymai

Kai kurių važiavimo sistemų ir važiavimo saugos sistemų jutikliai pristačius transporto priemonę ar ją sutaisius automatiškai susiderina tik nuvažiavus tam tikrą atstumą. Sistema visiškai veiksmingai veikia tik pasibaigus šiam užsiprogramavimo procesui.

Nauji arba pakeisti stabdžių antdėklai ir stabdžių diskai optimaliai stabdo tik nuvažiavus kelis 100 km. Mažesnę stabdymo jėgą kompensuokite stipriau spausdami stabdžių pedalą.

Pirmieji 1500 km

Nuo tausojamo variklio įvažinėjimo labai priklauso transporto priemonės eksploatavimo trukmė ir ekonomiškumas.

- Todėl pirmuosius 1500 km važiuokite tausodami variklį, keisdami greitį ir sūkių skaičių.
- Šiuo laikotarpiu venkite didelio sūkių skaičiaus ir didelių apkrovų, pvz., nevažiuokite visu greičiu. Važiuokite ne didesniu nei ¾ kiekvienos pavaros leistinu didžiausiu greičiu.
- Laiku perjunkite pavaras.
- Nejunkite žemesnės pavaros rankomis norėdami stabdyti.
- Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže stenkitės nenuspausti greičio pedalo už pasipriešinimo taško (nenuspauskite visiškai pedalo).

Nuvažiavę 1500 km, galite nuolat didinti variklio sūkių skaičių ir pagreitinti transporto priemonę iki didžiausio greičio.

ⓘ Į šiuos įvažinėjimo nurodymus atsižvelkite ir tuomet, kai pakeičiamas Jūsų transporto priemonės variklis ar transmisijos dalys.

Važiavimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl aplinkos įtakos atsiradusios arba gyvūnų įneštos degiosios medžiagos, paliktos ant variklio karštųjų dalių ar išmetamųjų dalių įrenginio gali užsidegti. Gali kilti gaisras!

Todėl reguliariai tikrinkite, kad variklio skyriuje arba ant išmetamųjų dujų sistemos nebūtų jokių degiųjų medžiagų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjugiate degimą važiavimo metu, su saugumu susijusios funkcijos išsijungia arba neveikia. Tai gali būti susiję su, pvz., ir vairo arba stabdžių stiprintuvu. Tada turite stipriau sukti vairą ir spausti stabdžius. Gresia nelaimingo atsitikimo pavojus!

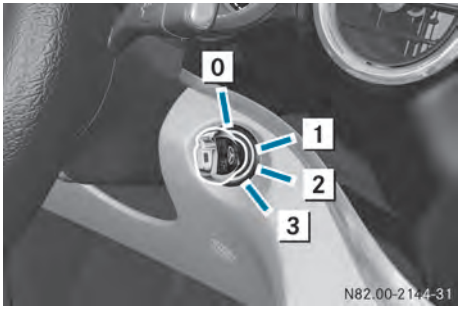
Važiavimo metu neišjunkite degimo.

! Nepertraukiamai įšildykite variklį. Visą variklio galią naudokite tik jei jis pasiekė savo darbinę temperatūrą.

Automatinę pavarų dėžę į atitinkamą važiavimo padėtį nustatykite tik kai transporto priemonė stovi.

Jei važiuojate ant slidaus pagrindo, jei įmanoma, neprasukite varančiųjų ratų. Priešingu atveju sugadinsite galios mechanizmą.

Rakto padėtys



0 Įkiškite/ištraukite raktą, užfiksuokite vairą
1 Atfiksuokite vairą, maitinimo įtampos tiekimą kai kuriems vartotojams, pvz., radijui.
2 Degimo įjungimas, maitinimo įtampos tiekimas visiems elektros vartotojams, išankstinio pakaitinimo bei važiavimo padėtis
3 Užvedimas

ⓘ Jei raktas transporto priemonei netinka, jį vis tiek bus galima įstatyti į degimo spynelę. Degimas nebus įjungtas. Variklio užvesti nebus galima.

Pasiruošimas važiuoti

Transporto priemonės optinė kontrolė

▶ Ypatingai patikrinkite šiuos transporto priemonės ir priekabos elementus:
- valstybinį numerį, transporto priemonės apšvietimą, posūkio ir stabdžių žibintus, valytuvų menteles, ar jie yra švarūs ir nepriekaištingos būklės
- ratų ir padangų užfiksavimą, padangų slėgį ir bendrą padangų būseną
- Prikabinimo įrenginio laisvumas ir fiksacija

  Prikabinimo įrenginys yra eismo saugai labai svarbi transporto priemonės dalis. Atsižvelkite į prikabinimo įrenginio valdymo, priežiūros ir techninės priežiūros nurodymus (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

▶ Pastebėtus trūkumus pašalinkite prieš važiuodami.

Kontrolė transporto priemonėje

Avarinių situacijų prietaisai/vaistinėlė

▶ Patikrinkite įrangos prieinamumą, užbaigtumą ir veikimą.

Pirmosios pagalbos ir pagalbos kelyje įranga yra priekinių durų dėtuvėse, daiktinėje ir galinėje transporto priemonės papildomos bagažinės dalyje dešiniame transporto priemonės šone (▷ puslapis 375).

Transporto priemonės apšvietimas

▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.
▶ Padedant kitam žmogui, patikrinkite, ar veikia apšvietimo įrenginiai.
▶ Pakeiskite sugedusias kaitinamąsias lempas (▷ puslapis 140).

Prieš išvykimą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vairuotojo kojų srityje esantys daiktai gali riboti pedalų eigą arba užblokuoti nuspaustą pedalą. Taip kyla pavojus transporto- priemonės eksploatacinei ir eismo saugai. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visus daiktus transporto priemonėje sukraukite taip, kad vairuojant jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų sritį. Jei tiesiate kilimėlius, jie turi būti gerai pritvirtinti, kad neslystų, ir palikti pakankamai erdvės pedalams. Netieskite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Avnt netinkamą avalynę, pedalus gali būti valdyti sunkiau. Tai būtų, pvz.:
- Batai su platformos padu
- Batai su aukštais kulnais
- Įsispiriami batai

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Važiuodami visuomet avėkite tinkamus batus tam, kad galėtumėte saugiai paspausti pedalus.

- ▶ Saugiai padėkite bagažo daiktus. Krovinį tvirtinkite pagal pakrovimo direktyvas (▷ puslapis 345).
- ▶ Jei tiesiate kojų kilimėlius ir kitokius kilimėlius, jie turi būti gerai pritvirtinti ir palikite erdvės pedalams.
- ▶ Uždarykite visas duris.

Užvedimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidaus degimo varikliai skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Įkvėpę šių išmetamųjų dujų galite apsinuodyti. Kyla pavojus gyvybei! Todėl niekada nepalikite užvesto variklio uždarose patalpose, kuriose nėra tinkamos ventiliacijos.

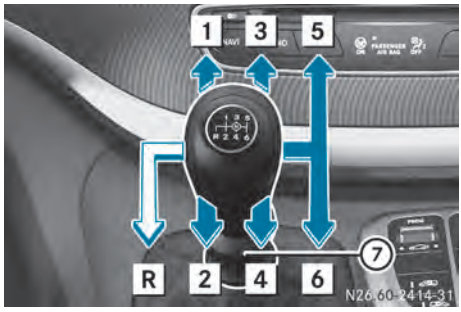
! Užvesdami nespauskite akceleratoriaus pedalo.

- ▶ Prieš užvesdami įsitikinkite, kad
  - uždarytos visos durys
  - visi transporto priemonės keleiviai tinkamai užsisegė saugos diržus

i Jei prieš užvesdami variklį spausite stabdžių pedalą, pedalo kelias gali būti trumpas, o pedalo pasipriešinimas – didesnis.

Jei užvedę variklį vėl paspausite stabdžių pedalą, pedalo kelias ir pasipriešinimas bus įprasti.

Mechaninė pavarų dėžė



Jungimų schema

R Atbulinė eiga

1 – 6 Važiavimo pirmyn bėgis

⑦ Atbulinės eigos traukiamas žiedas

Variklį galite užvesti tik visiškai įmynę sankabos pedalą.

- ▶ Paspauskite stabdžių pedalą ir laikykite.
- ▶ Iki galo nuspauskite sankabos pedalą.
- ▶ Mechaninę pavarų dėžę nustatykite į tuščią eigą **N**.

Jei užvesdami variklį nenuspausite sankabos pedalo arba nuspausite nepakankamai, ekrane bus rodomas pranešimas „Variklio paleidimui nuspausti sankabą“.

Automatinė pavarų perjungimo dėžė

- ▶ Pavarų dėžę nustatykite į **P** padėtį (▷ puslapis 185).
  Pavarų dėžės būsenos pateiktis ekrane rodo **P**.

Variklį galite užvesti ir perjungę į neutralią **N** padėtį.

Užvedimas

- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į padėtį **2** (▷ puslapis 178).
  Kombinuotame prietaisų skydelyje trumpam įsijungia pakaitinimo kontrolinė lemputė 00.
- ▶ Kai užgęsta pakaitinimo kontrolinė lemputė 00, uždegimo spynelėje raktą pasukite į **3** padėtį ir iš karto atleiskite užsivedus varikliui.

Jei dyzelinis variklis yra šiltas, galite užvesti be pakaitinimo funkcijos.

Jei dyzelinis variklis yra šaltas, užvedus, galima padidinti tuščios eigos sūkių skaičių. Didesnis variklio sūkių skaičius automatiškai per kelias sekundes sumažinamas iki tuščios eigos sūkių skaičiaus.

Išankstinio pakaitinimo sistema yra sugedusi, kai pakaitinimo kontrolinė lemputė [00] maždaug vieną minutę

- šviečia po degimo įjungimo
- ir veikiant dyzeliniam varikliui.

Tuomet esant labai žemoms temperatūroms negalėsite užvesti dyzelinio variklio. Paveskite triktį pašalinti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Važiavimo pradžia

Mechaninė pavarų dėžė

Važiavimo pradžia

! Perjunkite pavarą laiku ir neleiskite prasisukti ratams. Nes galite sugadinti savo transporto priemonę.

▶ Paspauskite stabdžių pedalą ir laikykite nuspaustą.

▶ Iki galo nuspauskite sankabos pedalą.

▶ Įjunkite 1-ą pavarą arba atbulinę eigą.
Stovėjimo stabdžio laikymo jėga automatiškai sumažėja įjungus pavarą, skirtą pradėti važiuoti. Taip užtikrinama patogi važiavimo pradžia.

i Stovėjimo stabdys automatiškai išsijungs tik tuomet, kai Jūs užsisegsite saugos diržą.

▶ Atleiskite stabdžių pedalą.
Atleidus stabdžių pedalą, pajudėjimo įkalnėje pagalba išlaiko stabdymo slėgį dar maždaug dvi sekundes. Todėl galima pradėti važiuoti, transporto priemonei iš karto nepradėjus riedėti (▷ puslapis 181).

▶ Iš lėto atleiskite sankabos pedalą ir atsargiai spauskite greičio pedalą.
Stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Raudona kontrolinė lemputė [Ⓟ] kombinuotame prietaisų skydelyje užgęsta.

Pradėjus važiuoti, transporto priemonė automatiškai užrakinama centriniu užraktu. Fiksavimo kaiščiai duryse nusileidžia. Iš vidaus duris galite atidaryti bet kada.

Automatinį durų užrakinimą galite ir išjungti (▷ puslapis 86).

Perjungimo rekomendacija



Perjungimo rekomendacija ① nurodo degalus taupantį važiavimo būdą. Ekrane Jums rodoma rekomenduojama pavara.

Atbulinės eigos įjungimas

! Atbulinės eigos pavarą [R] junkite tik transporto priemonei stovint. Antraip gali sugesti pavarų dėžė.

▶ Traukiamąjį žiedą patraukite aukštyn ir laikykite (▷ puslapis 179).

▶ Jungimo svirtį iki galo palenkite į kairę ir patraukite žemyn.

▶ Paleiskite traukiamąjį žiedą.

Įjungus atbulinę eigą, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija neveikia. Daugiau informacijos rasite skyriuje „ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija“ (▷ puslapis 181).

Automatinė pavarų perjungimo dėžė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklio apsukos didesnės nei tuščios eigos apsukos ir jus įjungiate pavarą **D** arba **R**, transporto priemonės greitis gali staigiai padidėti. Galimas nelaimingas atsitikimas!

Jungdami pavarą **D** arba **R**, visada užminkite stabdžių pedalą ir tuo pačiu metu nespauskite greičio pedalo.

! Atbulinės eigos pavarą [R] junkite tik transporto priemonei stovint. Antraip gali sugesti pavarų dėžė.

▶ Paspauskite stabdžių pedalą ir laikykite nuspaustą.
Pastatytos transporto priemonės blokavimo sistema išsijungia.

▶ Įjunkite pavarų dėžės [D] arba [R] padėtį.
Stovėjimo stabdys automatiškai išjungiamas. Raudona kontrolinė lemputė [Ⓟ] kombinuotame prietaisų skydelyje užgęsta.

Stovėjimo stabdys automatiškai išsijungs tik tuomet, kai Jūs užsisegsite saugos diržą.

▶ Atleiskite stabdžių pedalą.
Atleidus stabdžių pedalą, įvažiavimo į kalnus pagalba stabdymo slėgį palaiko dar maždaug dvi sekundes. Todėl galima pradėti važiuoti, transporto priemonei iš karto nepradėjus riedėti (▷ puslapis 181).

▶ Atsargiai spauskite greičio pedalą.

Vietoje pavarų dėžės P padėties pageidaujamą pavarų dėžės padėtį galėsite įjungti tik nuspaudę stabdžių pedalą. Tik tada išsijungs pastatytos transporto priemonės blokavimo sistema. Jei stabdžių pedalas nenuspaustas, DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį galima judinti, bet pastatytos transporto priemonės blokavimo sistema lieka įjungta.

Pradėjus važiuoti, transporto priemonė automatiškai užrakinama centriniu užraktu. Fiksavimo kaiščiai duryse nusileidžia. Iš vidaus duris galite atidaryti bet kada.

Automatinį durų užrakinimą galite ir išjungti (▷ puslapis 86).

Įvažiavimo į kalnus pagalba

Įvažiavimo į kalnus pagalba padeda pradėti važiuoti pirmyn ir atgal į kalną. Įvažiavimo į kalnus pagalba dar palaiko maždaug dvi sekundes, atitraukus koją nuo stabdžių pedalo. Taip Jūs turėsite laiko, koją perkelti ant akceleratoriaus pedalo ir pradėti važiuoti, nepariedant transporto priemonei.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netrukus įvažiavimo į kalnus pagalbos sistema nebesulaikys transporto priemonės ir ji galės nuriedėti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižalojimo pavojus!

Todėl greitai perkelkite koją nuo stabdžio pedalo ant akceleratoriaus pedalo. Niekada nebandykite, išlipti iš transporto priemonės, kai ji sustabdyta tik su įvažiavimo į kalnus pagalbos sistema.

Įvažiavimo į kalnus pagalba nėra aktyvi, jei

- pradedate važiuoti lygiu keliu arba nuokalnėje
- transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže
  - pavarų dėžė nustatyta į padėtį **N**
  - įjungtas stovėjimo stabdys
- transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže įjungta tuščioji eiga
- sugedusi ESP®.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija

Bendrieji nurodymai

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija, stabdant transporto priemonę, tam tikromis sąlygomis automatiškai sustabdo variklį.

Norint pradėti važiuoti iš naujo, variklis užvedamas automatiškai. Taip ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija padeda taupyti degalus ir sumažinti transporto priemonės išmetamųjų dujų emisiją.

Kiekvieną kartą, kai variklį iš naujo užvedate raktu, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija yra įjungta.

Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija, parinkus važiavimo programą **M** išjungiama automatiškai. Prireikus ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją galite įjungti rankiniu būdu.



Jei ekrane rodomas žalias ECO simbolis Ⓐ ①, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija, sustabdžius transporto priemonę, automatiškai išjungia variklį.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklis išsijungė automatiškai ir jūs išlipate, variklis užsiveda automatiškai. Transporto priemonė gali pradėti važiuoti. Kyla

▷▷

nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Prieš išlipdami iš transporto priemonės visada išjunkite degimą ir transporto priemonę pastatykite taip, kad ji nepradėtų netyčia riedėti.

Automatinis variklio sustabdymas

Bendrieji nurodymai

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija yra paruošta veikimui, kai ekrane rodomas žalias ECO simbolis Ⓐ.

Tam turi būti išpildytos ir šios sąlygos:

- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija įjungta. Šviečia ECO mygtuko Ⓐ kontrolinė lemputė (▷ puslapis 183).
- Išorės temperatūra yra aukštesnė nei 0 °C.
- Variklis pasiekė savo eksploatavimo temperatūrą.
- Temperatūra transporto priemonės vidaus patalpoje yra sureguliuota.
- Starterio varymo akumuliatorius pakankamai įkrautas.
- Esant įjungtam kondicionieriui arba automatiniam kondicionieriui, sistema neatpažįsta aprasojusio priekinio stiklo.
- Variklio dangtis uždarytas.
- Vairuotojo saugos diržas yra užsegtas.
- Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže yra uždarytos vairuotojo durys.
- Transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže visos durys ir galinis dangtis yra uždaryti.
- Nekyla pavojus, kad pradės riedėti atgal, pvz., stovint ant didelės nuokalnės.

  Jei prijungta priekaba ir / arba sumontuota galinė laikiklių sistema bei prijungta jos elektros sistema, pavojus atpažįstamas net stovint ant mažesnės nuokalnės.

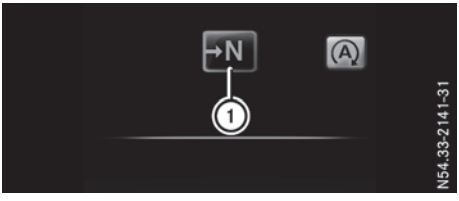
Jei įvykdytos ne visos automatinio variklio sustabdymo sąlygos, ekrane rodomas geltonas ECO simbolis Ⓐ.

Nustačius automatinę variklio sustabdymo funkciją, visos transporto priemonės sistemos tebeveikia.

Automatinę variklio sustabdymo funkciją (pirmasis stabdymas ir trys kartojimai) iš eilės galima naudoti daugiausiai keturis kartus. Tada ekrane rodomas geltonas ECO simbolis Ⓐ. Tik kai ekrane bus vėl rodomas žalias ECO simbolis Ⓐ, bus vėl įmanomas automatinis variklio sustabdymas.

Jei po automatinio variklio sustabdymo atidarysite variklio dangtį, automatinio variklio sustabdymo funkcija išsijungs. Uždarius variklio dangtį, variklį reikia užvesti rankiniu būdu.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže



- ▶ Stabdykite transporto priemonę, kol ji sustos.
- ▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymą perjungti ① tuščiąją eigą N ir ją perjunkite.
- ▶ Atleiskite sankabos pedalą.
  Jei neminsite sankabos pedalo, variklis išjungiamas automatiškai.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže

Jei transporto priemonę sustabdote, kai perjungta pavarų dėžės D arba N padėtis, stovint vietoje ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija automatiškai išjungia variklį.

Automatinis variklio paleidimas

Bendrieji nurodymai

Variklis paleidžiamas automatiškai, kai

- ECO mygtuku Ⓐ išjungsite ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją. ECO mygtuko Ⓐ kontrolinė lemputė bus išjungta, kai (▷ puslapis 183)
- nuspausite akceleratoriaus pedalą,
- įjungsite atbulinę eigą R,
- atsisegsite saugos diržą.
- transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže atidarysite vairuotojo duris.
- transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže atidarysite duris arba galinį dangtį.
- transporto priemonė pajuda iš vietos,
- to reikalauja stabdžių sistema,

- temperatūra transporto priemonės vidaus patalpoje vis daugiau nukrypsta nuo nustatytosios vertės,
- esant įjungtam kondicionieriui sistema atpažįsta aprasojusį priekinį stiklą,
- per mažai įkrautas akumuliatorius.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže

! Nebandykite perjungti pavaros neįspaudę sankabos pedalo.

Variklis užvedamas automatiškai, kai Jūs nuspaudžiate sankabos pedalą.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže

Variklis užvedamas automatiškai, kai Jūs:

- perjungsite į važiavimo programą **M** (▷ puslapis 188)
- perjungę pavarų dėžės padėtį D arba N atleidžiate stabdžių pedalą,
- perjungiate pavarų dėžės padėtį P.

Vietoj pavarų dėžės padėties R perjungus padėtį D, ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją galima naudoti tik tuomet, kai ekrane rodomas ECO simbolis Ⓐ yra žalias.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos išjungimas ir įjungimas



▶ Paspauskite ECO mygtuką Ⓐ.
Jei įsijungia ECO mygtuko kontrolinė lemputė Ⓐ ir ekrane rodomas ECO simbolis Ⓐ ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija yra įjungta.
Jei įvykdytos visos automatinio variklio sustabdymo sąlygos, ekrane rodomas žalias ECO simbolis Ⓐ (▷ puslapis 182). Tuomet stabdant variklis išjungiamas automatiškai.

Problemos su varikliu

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Variklis neužsiveda.	Atstumo palaikymo sistema įjungta. ▶ Išjunkite atstumo palaikymo sistemą (▷ puslapis 208). ▶ Iš naujo užveskite variklį.
Variklis neužsiveda. Girdisi, kaip veikia starteris.	Pažeidžiamas degalų tiekimas. ▶ Prieš kitą kartą bandydami užvesti variklį, raktą uždegimo spynelėje pasukite atgal į 0 padėtį. ▶ Iš naujo užveskite variklį. Atkreipkite dėmesį, kad ilgai ir dažnai bandydami užvesti, iškrausite akumuliatorių. Jei variklis neužsiveda po kelių bandymų paleisti: ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Variklis neužsiveda. Girdisi, kaip veikia starteris. Dega degalų atsargų įspėjamoji lemputė ir degalų rodmuo yra ties **0**.	Degalų bakas visiškai ištuštėjo. ▶ Į transporto priemonę įpilkite degalų. Jei visiškai ištuštėja degalų bakas, į degalų įrenginį gali patekti oro. Jei įpylus degalų variklis neužsiveda, iš degalų įrenginio išleiskite orą, kaip aprašyta toliau. ▶ Maždaug dešimčiai sekundžių raktą uždegimo spynelėje pasukite į 2 padėtį. ▶ Maždaug 60 sekundžių be pertraukos bandykite užvesti variklį. Jei variklis neužsiveda: ▶ laukite apie dešimt minučių, ▶ maždaug 60 sekundžių vėl be pertraukos bandykite užvesti variklį, ▶ jei variklis vis tiek neužsiveda, daugiau užvesti nebandykite. ▶ informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
Variklis neužsiveda. Nesigirdi, kaip veikia starteris.	Per žema vidaus tinklo įtampa. Akumuliatorius per silpnas arba išsikrovęs. ▶ Pabandykite paleidimo pagalbą (▷ puslapis 377). Jei variklis neužsiveda naudojant paleidimo pagalbą, vadinasi, sugedo starteris. ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
Variklis neužsiveda. Nesigirdi, kaip veikia starteris.	Akumuliatorius yra išsikrovęs arba sugadintas. ▶ Patikrinkite akumuliatoriaus pažeidimą. ▶ Įkraukite akumuliatorių (▷ puslapis 366).

Automatinė pavarų perjungimo dėžė

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai variklio apsukos didesnės nei tuščios eigos apsukos ir jus įjungiate pavarą **D** arba **R**, transporto priemonės greitis gali staigiai padidėti. Galimas nelaimingas atsitikimas!

Jungdami pavarą **D** arba **R**, visada užminkite stabdžių pedalą ir tuo pačiu metu nespauskite greičio pedalo.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjungus variklį automatinės pavarų perjungimo dėžės svirtis perjungiama į neutralią padėtį **N**. Transporto priemonė gali nuriedėti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš išjungdami variklį, visada nustatykite svirtį į stovėjimo padėtį **P**. Užtikrinkite, jog išjungtoje transporto priemonėje būtų stovėjimo stabdys, apsaugantis ją nuo nuriedėjimo.

! Jei variklis išjungtas, riedant tuščiąja eiga **N** gali būti pakenkta galios perdavimui ir gali būti sugadinta pavarų dėžė.

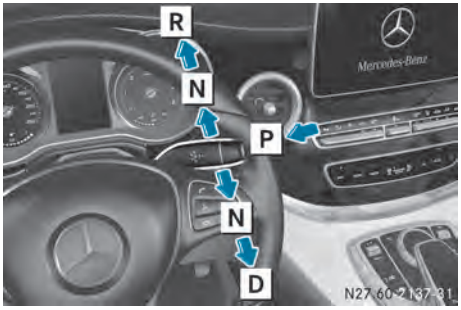
Atsižvelkite į instrukcijas ir saugos nurodymus, pateiktus skyriuje „Vilkimas siekiant užvesti automobilį ir nutempimas“ (▷ puslapis 378).

Prisiminkite, kad išjungus variklį nutraukiamas galios perdavimas tarp variklio ir pavarų dėžės. Todėl, prieš išjungdami variklį, stovint transporto priemonei automatinę pavarų perjungimo dėžę nustatykite į padėtį **P**. Kad transporto priemonė nenuriedėtų, įjunkite stovėjimo stabdį.

Jei ištrauksite raktą iš degimo spynelės, stovėjimo stabdys bus įjungtas automatiškai.

DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis

Pavarų dėžės valdymo apžvalga



P Automobilio pastatymo padėtis ir blokuotė pastačius automobilį
R Atbulinė eiga
N Neutrali padėtis – tuščia eiga
D Drive – Važiavimas

DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis yra dešinėje ant vairo kolonėlės.

DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtis visada peršoka atgal į pradinę padėtį. Kombinuoto prietaisų skydelio ekrane rodoma esama pavarų dėžės būsena **P**, **R**, **N** arba **D** (▷ puslapis 186).

Pavaros padėties parinkimas

! Esant dideliam variklio sūkių skaičiui arba riedant transporto priemonei, automatinės pavarų perjungimo dėžės svirties neperjunkite tiesiai iš **D** padėties į **R** padėtį, iš **R** į **D** arba tiesiai į **P**. Kitaip gali būti sugadinta automatinė pavarų perjungimo dėžė.

! Tik transporto priemonei stovint, nustatykite automatinės pavarų perjungimo dėžės svirtį į padėtį į **R**.

- ▶ Jei įjungta automobilio pastatymo padėtis **P**, perjungimui nuspauskite stabdžių pedalą.
- ▶ **Važiavimo padėtis D:** DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite žemyn per 1-ą pasipriešinimą.
- ▶ **Atbulinė eiga R:** DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite į viršų per 1-ą pasipriešinimą.

i Parinkus atbulinę eigą, ECO paleidimo-sustabdymo funkcija negalima. Daugiau informacijos rasite skyriuje ECO paleidimo-sustabdymo funkcija(▷ puslapis 181).

- ▶ **Tuščioji eiga N:** DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite į viršų arba žemyn iki 1-o pasipriešinimo.

i Jei išjungsite variklį, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungs į **N** padėtį.

- ▶ **Automobilio pastatymo padėtis P:** DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirties mygtuką spauskite rodyklės kryptimi **P** .

Automobilio pastatymo padėtis **P** įjungiama automatiškai, kai

- ištraukiate raktą
- stovint arba važiuojant labai mažu važiavimo greičiu parinkę pavarų dėžės būseną **D** arba **R** atidarote vairuotojo duris.

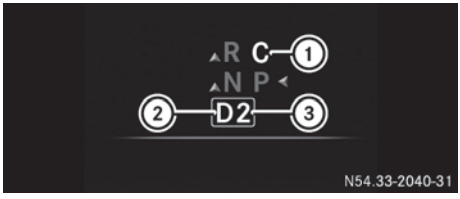
Jei išjungus variklį automatinė pavarų perjungimo dėžė turi likti tuščiosios eigos padėtyje **N**, raktą turite palikti degimo spynelėje. Tai yra reikalinga, pvz., transporto priemonės plovimui plovykloje su vilkimo įrenginiu.

Pavaros padėtys

P	**Automobilio pastatymo padėtis** Saugo, kad nenuriedėtų pastatyta transporto priemonė. Nustatykite pavarų dėžės padėtį **P** tik, kai transporto priemonė stovi. Automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai jungia į **P** padėtį, kai Jūs • ištraukiate raktą • stovint arba važiuojant labai mažu važiavimo greičiu, parinkę pavarų dėžės būseną **D** arba **R** atidarote vairuotojo duris. Blokuotė pastačius automobilį negali būti naudojama kaip stabdis pastatant transporto priemonę. Statydami visuomet papildomai nustatykite stovėjimo stabdį.
R	**Atbulinė eiga** Nustatykite pavarų dėžę **R** tik, kai transporto priemonė stovi.

N	**Neutrali padėtis – tuščia eiga** Variklio galia neperduodama varantiesiems ratams. Jei atleidžiate stabdžius, galite laisvai judinti transporto priemonę, pvz., stumti arba nutempti. Jei ESP atjungta arba yra jos triktis: Pavarų svirtį nustatykite į padėtį.**N**, jei transporto priemonė gali būti sumėtyta, pvz., esant slidžiam keliui. Jei išjungiate variklį, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai perjungia į tuščią eigą **N**. ! Jei variklis išjungtas, riedant tuščiąja eiga **N** gali būti pakenkta galios perdavimui ir gali būti sugadinta pavarų dėžė.
D	**Drive – Važiavimas** Automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia automatiškai. Gali būti parinkti visi važiavimo pirmyn bėgiai. Nuo parinktos važiavimo programos priklauso perjungimas. Papildomai galite apriboti perjungimo zoną.

Pavaros padėties ir važiavimo programos rodmuo



① Važiavimo programa
② Esama pavarų dėžės būsena ir
③ perjungimo zona, jei ribojama arba aktuali pavara važiavimo programoje **M**

Kombinuoto prietaisų skydelio ekrano viršutinėje srityje rodomos pavaros padėtys ir aktuali važiavimo programa ①. Esama pavaros padėtis yra pažymėta.

Važiavimo programoje **M** pavarų dėžės būsenos rodmuo padėtyje **D** rodo raidę M ir yra esamą pavarą, pvz., **M3** (▷ puslapis 189).

Apribojus perjungimo zoną, pavarų dėžės būsenos rodmuo rodo esamą pavaros padėtį ir ribojamą perjungimo zoną ③, pvz., **D2** (▷ puslapis 186).

Rodyklės pavarų dėžės būsenos rodmenyje rodo, kaip ir kokią pavarų dėžės būseną galima perjungti su DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtimi.

Jungimo procesas

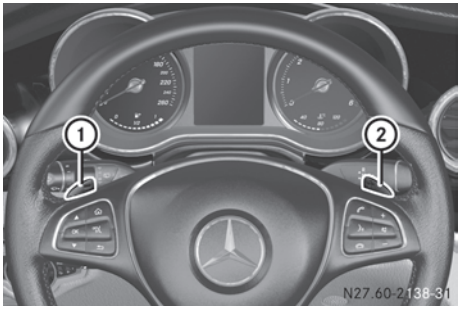
7 pavarų automatinė pavarų dėžė prisiderina prie Jūsų individualaus važiavimo stiliaus nuolat paslinkdama jungimo tašką. Jungimo taško poslinkis vyksta atsižvelgiant į dabartinę eksploatavimo ir važiavimo situaciją. Pasikeitus eksploatavimo ar važiavimo situacijai, automatinė pavarų perjungimo dėžė reaguoja priderindama jungimo programą.

7 pavarų automatinė pavarų dėžė pavarų dėžės padėtyje D automatiškai įjungia atskiras pavaras. Tai priklauso nuo

- parinktos važiavimo programos (▷ puslapis 188)
- galimo perjungimo zonos apribojimo (▷ puslapis 186);
- greičio pedalo padėties
- važiavimo greičio

Pasirinkus važiavimo programą **M**, pavaras galite papildomai jungti rankomis (▷ puslapis 189).

Perjungimo zonos



① Žemesnės pavaros įjungimas ir perjungimo zonos apribojimas
② Aukštesnės pavaros įjungimas ir perjungimo zonos praplėtimas

Pavarų dėžės būsenoje **D** ir važiavimo programose **E**, **C** ir **S** galėsite patys įjungti vairo ran-

kenėlėmis, apriboti arba leisti automatinės pavarų perjungimo dėžės perjungimo zoną.

- **Žemesnės pavaros įjungimas ir perjungimo zonos apribojimas:** Truktelėkite už kairės vairo rankenėlės ①.
  Priklausomai nuo esamos pavaros, automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia viena pakopa žemesnę pavarą. Tuo pačiu metu apribojama perjungimo zona.

  Pavaros padėties pateiktis papildoma nustatyta perjungimo zona, pvz., **D2**. Automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia tik iki tam tikros pavaros.

arba

- Laikykite patraukę kairę vairo rankenėlę ①.
  Automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia perjungimo zoną, iš kurios galima greičiausiai pagreitinti arba sulėtinti transporto priemonę. Tam automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia viena arba keliomis pakopomis žemesnę pavarą ir apriboja perjungimo zoną.

  Pavaros padėties pateiktis papildoma nustatyta perjungimo zona, pvz., **D2**. Automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia tik iki tam tikros pavaros.

  Jei, važiuodami per dideliu greičiu, patrauksite už kairės rankenėlės, automatinė pavarų perjungimo dėžė neįjungs žemesnės pavaros. Jei yra pasiektas apribotos perjungimo zonos didžiausias variklio sūkių skaičius, o Jūs toliau spausite akceleratoriaus pedalą, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungs aukštesnę pavarą. Taip variklis apsaugomas nuo per didelio apsukos.
- **Aukštesnės pavaros įjungimas ir perjungimo zonos praplėtimas:** Truktelėkite dešinę vairo rankenėlę ②.
  Priklausomai nuo esamos pavaros, automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia viena pakopa aukštesnę pavarą. Tuo pačiu metu praplečiama ir perjungimo zona.

  Jei ekrane rodoma pavarų dėžės padėtis **D**, perjungimo zonos ribojimas pašalintas.
- **Perjungimo zonos leidimas:** Laikykite patraukę dešinę vairo rankenėlę ②.
  Priklausomai nuo esamos pavaros, automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia viena arba keliomis pavaromis aukštesnę pavarą. Tuo pačiu metu perjungimo zonos ribojimas neužblokuotas ir ekrane rodoma pavarų dėžės būsena **D**.

Perjungimo zonos ir važiavimo situacijos

3	Išnaudokite variklio stabdymo jėgą.
2	Variklio stabdymo jėgą naudokite nuokalnėse ir važiuodami • stačiais siaurais keliais • kalnais • sudėtingomis eksploatavimo sąlygomis.
1	Variklio stabdymo jėgą naudokite stačiose nuokalnėse ir ilgais siaurais kalnų keliais.

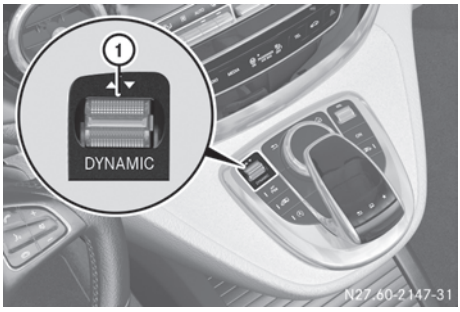
Važiavimo programos

Bendrieji nurodymai

DYNAMIC SELECT jungikliu automatinei pavarų perjungimo dėžei galite pasirinkti iš kelių važiavimo programų. Priklausomai nuo pasirinktos važiavimo programos keičiasi automatinės pavarų perjungimo dėžės perjungimo charakteristika ir variklio valdymas. Tai priklauso nuo vairuotojo noro palaikyti labiau sportinį, labiau patogų ar ekonomišką važiavimo būdą. Renkantis važiavimo programą **M** papildomai išjunkite automatinį jungimo procesą ir pavaras turite perjungti rankiniu būdu.

Užvedus variklį, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai perjungia „Comfort“ pavarų dėžės programą **C**, kad būtų patogu ir ekonomiška važiuoti.

DYNAMIC SELECT jungiklis



▶ DYNAMIC SELECT jungiklį ① tiek kartų spauskite į viršų arba žemyn, kol bus pasirinkta norima važiavimo programa.
Ekrane rodoma parinktos važiavimo programos raidė virš pavarų dėžės būsenos rodmens (▷ puslapis 186).

M „Manual“ (rankinis)	rankinis perjungimas
S „Sport“ (sportinis)	sportinis važiavimo būdas
C „Comfort“ (patogus)	patogus ir ekonomiškas važiavimo būdas
E „Eco“ (ekonomiškas)	ypač ekonomiškas važiavimo būdas

Važiavimo programa M

Važiavimo programa **Rankinė** pasižymi tokiomis savybėmis:

- Automatinė pavarų perjungimo dėžė turi būti nuolat perjungiama rankiniu būdu. Automatinė pavarų perjungimo dėžė ir pasiekus didžiausią variklio sūkių skaičių automatiškai neperjungs aukštesnės pavaros (▷ puslapis 189).
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją reikia įjungti rankiniu būdu.

Važiavimo programa S

Važiavimo programa **Sport** pasižymi tokiomis savybėmis:

- Transporto priemonė pasižymi sportine važiavimo charakteristika.
- Automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungia vėliau aukštesnę pavarą ir anksčiau žemesnę pavarą. Dėl šio automatinės pavarų perjungimo dėžės pavarų perjunginėjimo gali padidėti degalų sąnaudos.

Važiavimo programa C

Važiavimo programa **Comfort** pasižymi tokiomis savybėmis:

- Transporto priemonė pasižymi patogia, ekonomiška važiavimo charakteristika.
- Optimalios degalų sąnaudos dėl ankstyvo automatinės pavarų perjungimo dėžės pavarų perjungimo.
- Dozavimas yra padidintas. Taip transporto priemonė, pvz., slidžiuose keliuose, pasižymi geresniu važiavimo stabilumu.
- Automatinė pavarų perjungimo dėžė anksčiau įjungia aukštesnę pavarą. Transporto priemonė persijungia į žemesnę sūkių skaičiaus sritį.

Važiavimo programa E

Važiavimo programa **Eco** pasižymi tokiomis savybėmis:

- Transporto priemonė pasižymi ypač ekonomiška važiavimo charakteristika.
- Didžiausias galimas variklio sukimo momentas yra sumažintas.
- Optimalios degalų sąnaudos užtikrinamos daug vėliau perjungiant žemesnę ir daug anksčiau perjungiant aukštesnę pavarą, net ir važiuojant visiškos apkrovos režimu.

  Taikantis prie individualaus, dinamiško važiavimo būdo, neįvyksta jungimo taško perstūmimas.

  Nuspaudus akseleratorių iki galo, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungia į važiavimo programą **C**.
- Dozavimas yra padidintas. Taip transporto priemonė, pvz., slidžiuose keliuose, pasižymi geresniu važiavimo stabilumu.

Važiavimo nurodymai

Greičio pedalo padėtis

Nuo Jūsų važiavimo būdo priklauso automatinės pavarų perjungimo dėžės perjungimas:

- mažas greitis: ankstyvas aukštesnės pavaros perjungimas,
- didelis greitis: vėlyvas aukštesnės pavaros perjungimas.

Kick-down

Jei norite pasiekti maksimalų pagreitį, naudokite Kick-down:

▶ Greičio pedalą nuspauskite už slėgio taško. Automatinė pavarų perjungimo dėžė, priklausomai nuo variklio sūkių skaičiaus, įjungia žemesnę pavarą.

Važiavimo programa automatiškai persijungia iš **E** į **C**.

▶ Jei pasiektas norimas greitis, atleiskite greičio pedalą.
Automatinė pavarų perjungimo dėžė vėl įjungia aukštesnę pavarą.

▶ Jei reikia, iš naujo parinkite važiavimo programą **E**.

Įsisiūbavimas

Iki ne didesnio kaip 9 km/h greičio galite parinkti važiavimo padėtį **D** ir atbulinę eigą **R** nestabdydami. Tai padeda įsisiūbuoti sniege arba purve.

▶ DIRECT SELECT pavarų perjungimo svirtį pakaitomis spauskite per 1-ą pasipriešinimą į viršų ir žemyn.

Važiavimas su priekaba

▶ Priklausomai nuo nuokalnės, ribokite perjungimo zoną (▷ puslapis 186) arba rankiniu būdu įjunkite žemesnę pavarą (▷ puslapis 189), kad variklis veiktų vidutinėje sūkių skaičiaus srityje. Tai galioja ir tuomet, kai įjungtas TEMPOMAT, atstumo palaikymo sistema ir ribotuvas.

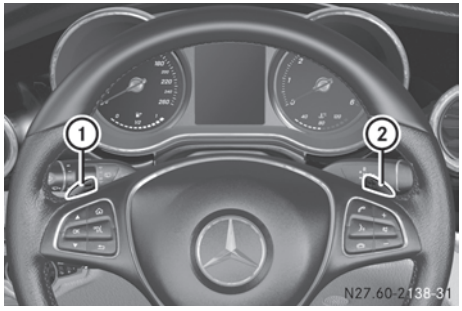
Rankinis jungimas

Bendrieji nurodymai

Jei parinksite važiavimo programą **M**, automatinis jungimo procesas bus išjungtas ir automatiškai suaktyvintas rankinis jungimas. Tuomet važiavimo programos parinkimo trukmei pavaras visuomet turėsite perjungti patys.

Jei iš važiavimo programos **M** perjungsite į kitą važiavimo programą, bus automatiškai išaktyvintas rankinis jungimas. Automatinė pavarų perjungimo dėžė tuomet vėl perjungia pavaras automatiškai. Ekrane rodoma pasirinkta važiavimo programa ir iš naujo pavarų dėžės būsena **D**.

Perjungimas



① Žemesnės pavaros įjungimas
② Aukštesnės pavaros įjungimas

Pavarų dėžės būsenos rodmens ekrane rodoma važiavimo programa **M** ir įjungta pavara.

▶ **Aukštesnės pavaros įjungimas:** Truktelėkite už dešinės vairo rankenėlės ②.
Kai variklio sūkių skaičius yra pakankamas, automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia aukštesnę pavarą.

Jei pasiektas tuo metu įjungtos pavaros didžiausias variklio sūkių skaičius ir toliau didinamas greitis, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungia aukštesnę pavarą. Būtinai atsižvelkite į tai, kad variklio sūkių skaičius nepasiektų variklio sūkių skaičiaus matuoklio raudonos srities. Atsižvelkite į perjungimo rekomendaciją ekrane (▷ puslapis 190). Jei variklis pasiekia didžiausią variklio sūkių skaičių, nutraukiamas

degalų tiekimas ir taip išvengiama variklio persisukimo.

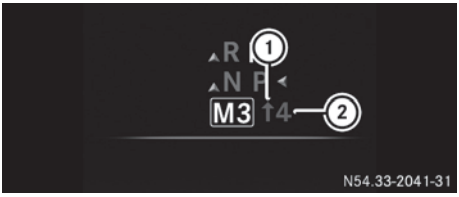
▶ **Žemesnės pavaros įjungimas:** Truktelėkite už kairės vairo rankenėlės ①.
Jei variklis perjungus žemesnę pavarą neviršija didžiausio variklio sūkių skaičiaus, automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia į kitą žemesnę pavarą.

arba

▶ Už kairės vairo rankenėlės traukite, kol automatinė pavarų perjungimo dėžė priklausomai nuo greičio parinks optimalią pavarą.

ⓘ Judant iš inercijos, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungia žemesnę pavarą.

Perjungimo rekomendacija



① Jungimo kryptis
② Rekomenduojama pavara

Perjungimo rekomendacija nurodo degalus taupantį važiavimo būdą.

▶ Kai ekrane rodoma perjungimo rekomendacija, įjunkite rekomenduojamą pavarą ②.

Problemos su pavarų dėže

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Pavarų dėžė padėtyje **P** užblokuota.	Sugedo transporto priemonės elektronika. ▶ Nedelsdami paveskite patikrinti transporto priemonės elektroniką atestuotose specializuotose dirbtuvėse.
Suprastėja greitinimo charakteristika. Pavarų dėžė nepersijungia.	Pavarų dėžė veikia avariniu režimu. Jūs dar galite įjungti 2-ą pavarą ir atbulinę eigą **R**. ▶ Sustabdykite. ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą. ▶ Pavarų perjungimo svirtį nustatykite ties **P**. ▶ Užgesinkite variklį. ▶ Prieš iš naujo užvesdami variklį, palaukite bent dešimt sekundžių. ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą. ▶ Pavarų perjungimo svirtį nustatykite ties **D** arba **R**. Pavarų dėžė padėtyje **D** įjungia 2-ą pavarą, o padėtyje **R** – atbulinę eigą. ▶ Nedelsdami paveskite patikrinti pavarų dėžę atestuotose specializuotose dirbtuvėse.

Degalų pylimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Degalai lengvai užsiliepsnoja. Netinkamai naudojant degalus, kyla gaisro- ir sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, kibirkščių susidarymo ir nerūkykite. Prieš pildami degalus, sustabdykite variklį ir, jei reikia, išjunkite papildomą šildytuvą.

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Degalai yra nuodingi ir kenksmingi sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Būtinai saugokitės, kad degalų nepatektų ant odos, drabužių ar į akis, jų nenurykite. Neįkvėpkite degalų garų. Saugokite, kad vaikai nesiartintų prie degalų.

Jei jūs ar kiti asmenys turėjote sąlytį su degalais, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- degalus nuo odos nedelsdami nuplaukite vandeniu ir muilu;
- degalams patekus į akis, nedelsdami kruopščiai plaukite akis švariu vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją;
- jei degalų nurijote, iš karto susisiekite su gydytoju. Neskatinkite vėmimo;
- nedelsdami pasikeiskite degalais sudrėkusius drabužius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl elektrostatinio įkrovimo gali susidaryti kibirkštys ir užsiliepsnoti degalų garai. Kyla gaisro ir sprogimo pavojus!

Prieš pat atidarydami bako dureles arba liesdami degalų įpylimo pistoletą, visuomet palieskite transporto priemonės kėbulą. Taip bus panaikintas galimai susidaręs elektrostatinis įkrovimas.

Kol pilami degalai, nelipkite į transporto priemonę. Galite patirti elektrostatinę įkrovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu dyzelinius degalus sumaišysite su benzinu, tuomet degalų mišinio pliūpsnio temperatūra bus žemesnė nei grynų dyzelinių degalų. Veikiant varikliui, išmetamųjų dujų sistemos konstrukcinės dalys gali nepastebimai perkaisti. Kyla gaisro pavojus!

Niekada nepilkite benzino. Į dyzelinius degalus niekada neįmaišykite benzino.

Aplinkosaugos nuoroda

Netinkamai naudojami degalai sukelia pavojų žmonėms ir aplinkai. Degalai neturi patekti į kanalizaciją, paviršinį ar gruntinį vandenį arba į gruntą.

! Į transporto priemones su dyzeliniu varikliu nepilkite benzino. Netgi nedidelis benzino kiekis gali sugadinti degalų tiekimo sistemą ir variklį.

! Netyčia įpylę netinkamų degalų, neišjunkite uždegimo. Kitaip degalų gali patekti į degalų linijas. Informuokite specializuotas dirbtuves ir paveskite joms ištuštinti degalų baką bei degalų linijas.

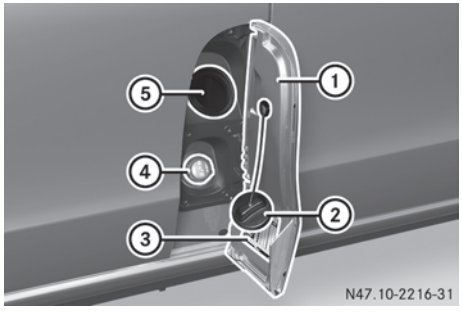
! Jei į degalų baką pripilsite per daug degalų, galite sugadinti degalų sistemą.

! Atkreipkite dėmesį į tai, kad ant dažytų paviršių neužpiltumėte jokių degalų. Priešingu atveju sugadinsite dažus.

! Pildami iš kanistro naudokite filtrą. Kitaip kanistre esančios dalelės gali užkimšti degalų tiekimo linijas ir (arba) degalų įpurškimo sistemą.

Daugiau informacijos apie degalus ir apie degalų kokybę rasite skyriuje „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 406).

Degalų įpylimas



① Degalų įpylimo sklendė
② Degalų įpylimo dangtis
③ Padangų slėgio lentelė (▷ puslapis 387)
④ Mėlynas degalų įpylimo dangtis ir AdBlue® pripildymo antgalis
⑤ Degalų bako kakliukas

Degalų įpylimo sklendė ① yra kairiame transporto priemonės šone už priekinių durų. Degalų įpylimo sklendę galite atidaryti ① tik esant atidarytoms priekinėms durims.

▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
▶ Išjunkite papildomą šildymą (▷ puslapis 163).
▶ Iš pradžių atidarykite kairias priekines duris ir tada degalų įpylimo sklendę.①.

- ▶ Visas transporto priemonės duris uždarykite, kad į transporto priemonės vidaus patalpą nepatektų degalų dūmų.
- ▶ Degalų įpylimo dangtį ② pasukite į kairę, nuimkite ir palikite kabėti ant juostelės.
- ▶ Visą degalų pripildymo pistoleto pripildymo antgalį įkiškite į bako angą ⑤ ir pripildykite degalų.
- ▶ Degalų baką pripildykite, kol išsijungs degalų pripildymo pistoletas. Kitaip gali ištekėti degalai.
- ▶ Uždėkite degalų įpylimo dangtį ② ant bako kakliuko ⑤ ir sukite į dešinę.

  Trakštelėjimas signalizuoja, kad degalų įpylimo dangtis visiškai uždarytas.
- ▶ Iš pradžių atidarykite kairias priekines duris, o tada uždarykite degalų įpylimo sklendę ①.

Problemos su degalais ir degalų baku

Jei Jūsų transporto priemonėje dingsta degalai, yra sugadinta degalų tiekimo linija arba degalų bakas.

- ▶ Nedelsiant degimo spynelėje raktą pasukite **0** ir ištraukite.
- ▶ Jokiu būdu iš naujo neužveskite variklio.
- ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Jei buvo važiuojama, kol degalų bakas liko visai tuščias, pripildę degalų atlikite šiuos veiksmus:

- ▶ prieš užvedimą: nuo trijų iki keturių kartų įjunkite degimą,
- ▶ raktą uždegimo spynelėje pasukite į **2** padėtį (▷ puslapis 178).
  Kombinuotajame prietaisų skydelyje trumpam įsijungia pakaitinimo kontrolinė lemputė [00].
- ▶ Kai užgęsta pakaitinimo kontrolinė lemputė [00], uždegimo spynelėje raktą pasukite į padėtį **3** ir iš karto atleiskite užsivedus varikliui.

Jei dyzelinis variklis yra šiltas, galite užvesti be pakaitinimo funkcijos.

AdBlue®

Bendrieji nurodymai

Kad išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema transporto priemonėse su „BlueTEC“ veiktų tinkamai, reikia naudoti NOx redukuojančiąją medžiagą „AdBlue“ (▷ puslapis 36).

Jei „AdBlue®“ atsargos sumažėjo maždaug iki 6,5 l atsargos, ekrane rodomas 1-as įspėjamasis pranešimas **Долить AdBlue** **См. "Руководство"** (Долить AdBlue См."Руководство").

Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad vėl pripildytų transporto priemonės „AdBlue®“ rezervuarą. Tačiau „AdBlue®“ rezervuarą galite pripildyti ir

- pripildymo pistoletu „AdBlue®“ kolonėlėje (▷ puslapis 194)
- „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistru (▷ puslapis 194)
- „AdBlue®“ pakartotinio pildymo buteliu (▷ puslapis 195)

Prieš išvykdami už Europos ribų patikrinkite „AdBlue®“ atsargas (▷ puslapis 264) ir pasikonsultuokite specializuotose dirbtuvėse.

Išsamesnės informacijos apie išmetamųjų dujų papildomą apdorojimą transporto priemonėse su „BlueTEC“ ir „AdBlue®“ suteiks bet kuris „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis punktas.

Žema temperatūra išorėje

„AdBlue®“ užšąla maždaug -11 °C temperatūroje. Gamykla transporto priemonėje įrengė „AdBlue®“ šildymo įrenginį. Todėl transporto priemonę galima eksploatuoti ir žiemą esant žemesnei nei -11 °C temperatūrai.

Jei pilate „AdBlue®“ esant žemesnei nei -11 °C temperatūrai, „AdBlue®“ pripildymo kiekis kombinuotajame prietaisų skydelyje gali būti rodomas neteisingai. Su užšalusiu „AdBlue®“ važiuokite mažiausiai 20 minučių ir po to pastatykite transporto priemonę mažiausiai 30 sekundžių, kad pripildymo kiekis būtų rodomas teisingai.

Svarbūs saugos nurodymai

! Naudokite tik „AdBlue®“, kuri atitinka standartą ISO 22241.

Nemaišykite „AdBlue®“ su priedais ir neskieskite „AdBlue®“ vandeniu. Priešingu atveju išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos funkcijų veikimas gali sutrikti ir gali būti sugadintos jo detalės.

! Prieš pildant „AdBlue®“ baką, transporto priemonę reikia pastatyti horizontaliai. Tik tada, kai transporto priemonė pastatyta horizontaliai, galima pripildyti „AdBlue®“ baką, kaip numatyta. Taip išvengsite pildymo kiekio svyravimo.

Negalima pildyti, kai transporto priemonė pastatyta nuokalnėje. Kitaip kyla pavojus pripilti per daug. Gali būti pažeisti išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos komponentai.

! Paviršius, ant kurių pilant degalus pateko „AdBlue®“, nedelsdami nuplaukite vandeniu arba nuvalykite „AdBlue®“ drėgna šluoste ir šaltu vandeniu. Jei „AdBlue®“ jau kristalizavosi, norėdami išvalyti, naudokite kempinę ir šaltą vandenį. Praėjus kuriam laikui, „AdBlue®“ likučiai kristalizuojasi ir užteršia susijusius paviršius. Be to, „AdBlue®“ gali būti pažeistos šalia esančios elektrinės konstrukcinės dalys.

! „AdBlue®“ nėra degalų priedas ir jo negalima pilti į degalų baką. „AdBlue®“ patekus į degalų baką, gali būti pažeistas variklis.

Jei atidarysite „AdBlue®“ rezervuarą, gali išeiti šiek tiek amoniako garų.

Amoniako garai yra aštraus kvapo ir dirgina odą, gleivinę ir akis. Dėl to gali perštėti nosį, gerklę ir akis. Galite pradėti kosėti, gali ašaroti akys.

Neįkvėpkite išeinančių amoniako garų. „AdBlue®“ rezervuarą pildykite tik gerai vėdinamose srityse.

Saugokitės, kad „AdBlue®“ nepatektų ant odos, drabužių ar į akis, jo nenurykite. Laikykite „AdBlue®“ vaikams nepasiekiamoje vietoje.

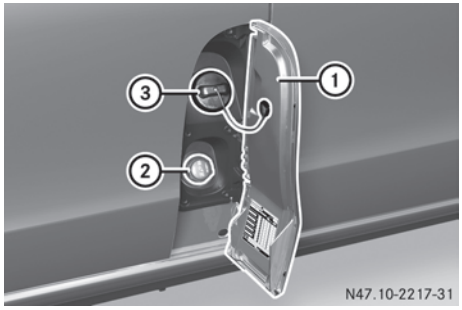
Jei „AdBlue®“ pateko ant Jūsų ar kitų žmonių, vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:

- nedelsdami nuplaukite „AdBlue®“ nuo odos vandeniu ir muilu.
- „AdBlue®“ patekus į akis, nedelsdami kruopščiai praplaukite akis švariu vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Jei nurijote „AdBlue®“, nedelsdami gerai išskalaukite burną. Gerkite daug vandens. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nedelsdami pasikeiskite „AdBlue®“ suteptus drabužius.

Jei įmanoma, pripildydami „AdBlue®“ rezervuarą iki galo ištuštinkite pakartotinio pildymo butelius ar pakartotinio pildymo kanistrus. Tuomet transporto priemonėje nereikės vežiotis pradarytų pakartotinio pildymo indų.

Daugiau informacijos apie „AdBlue®“ rasite skyriuje „Darbinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 408).

„AdBlue®“ rezervuaro dangčio atidarymas ir uždarymas



① Degalų įpylimo sklendė
② Mėlynas „AdBlue®“ rezervuaro dangtis
③ Degalų įpylimo dangtis

Degalų įpylimo sklendė ① yra kairėje transporto priemonės pusėje už priekinių durų. Degalų įpylimo sklendę ① galite atidaryti tik atidarę priekines duris.

▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
▶ Išjunkite papildomą šildymą (▷ puslapis 163).
▶ Iš pradžių atidarykite kairiąsias priekines duris, o tada degalų įpylimo sklendę ①.
▶ Uždarykite visas transporto priemonės duris, kad į transporto priemonės vidų nepatektų amoniako garų.
▶ Mėlyną „AdBlue®“ rezervuaro dangtį ② pasukite į kairę ir nuimkite.
▶ Pradėkite pildyti:
pripildymo pistoletu (▷ puslapis 194)
pakartotinio pildymo kanistru (▷ puslapis 194)

pakartotinio pildymo buteliu (▷ puslapis 195)

- ▶ Pripildę „AdBlue®“ rezervuarą, „AdBlue®“ rezervuaro dangtį ② uždėkite ant pripildymo antgalio ir užsukite į dešinę.
- ▶ „AdBlue®“ rezervuaro dangtį ② sukite tiek, kad matytųsi jo užrašas ir dangtis būtų horizontaliai.
  Tik taip pripildymo antgalis bus tinkamai uždarytas.
- ▶ Iš pradžių atidarykite kairiąsias priekines duris, o tada uždarykite degalų įpylimo sklendę ①.

Pildymas pistoletu „AdBlue®“ kolonėlėje

! Paviršius, ant kurių pilant degalus pateko „AdBlue®“, nedelsdami nuplaukite vandeniu arba nuvalykite „AdBlue®“ drėgna šluoste ir šaltu vandeniu. Jei „AdBlue®“ jau kristalizavosi, norėdami išvalyti, naudokite kempinę ir šaltą vandenį. Praėjus kuriam laikui, „AdBlue®“ likučiai kristalizuojasi ir užteršia susijusius paviršius. Be to, „AdBlue®“ gali būti pažeistos šalia esančios elektrinės konstrukcinės dalys.

„AdBlue®“ kolonėlių yra daugelyje degalinių. Prisipilti „AdBlue®“ galima ir sunkvežimių kolonėlėse.

- ▶ Atsukite mėlyną „AdBlue®“ rezervuaro dangtį (▷ puslapis 193).
- ▶ Pistoletą įkiškite į transporto priemonės pripildymo antgalį ir įpilkite „AdBlue®“. Neperpildykite „AdBlue®“ rezervuaro.
- ▶ Jei pildant pistoletas automatiškai išsijungia, toliau nepildykite.
  „AdBlue®“ rezervuaras visiškai pripildytas.
- ▶ Užsukite „AdBlue®“ rezervuaro dangtį ir uždarykite degalų įpylimo sklendę. Atkreipkite dėmesį, ar „AdBlue®“ rezervuaro dangtis tinkamai uždėtas (▷ puslapis 193).
  Kai po to įjungiate uždegimą, ekrano pranešimas Долить AdBlue См. "Руководство" (Долить AdBlue См."Руководство") turi išsijungti maždaug po 20 sekundžių. Jei ekrane ir toliau rodomas šis pranešimas, turite įpilti daugiau „AdBlue®“.

Pildymas „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistru

! Paviršius, ant kurių pilant degalus pateko „AdBlue®“, nedelsdami nuplaukite vandeniu arba nuvalykite „AdBlue®“ drėgna šluoste ir šaltu vandeniu. Jei „AdBlue®“ jau kristalizavosi, norėdami išvalyti, naudokite kempinę ir šaltą vandenį. Praėjus kuriam laikui, „AdBlue®“ likučiai kristalizuojasi ir užteršia susijusius paviršius. Be to, „AdBlue®“ gali būti pažeistos šalia esančios elektrinės konstrukcinės dalys.

„AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistrą galite įsigyti daugelyje degalinių arba „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte. „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistrai dažnai parduodami kartu su pripildymo žarna. Pripildymo žarna, kurios negalima tvirtai pritaisyti prie transporto priemonės „AdBlue®“ rezervuaro, neapsaugo nuo perpildymo. Tuomet perpildžius rezervuarą, „AdBlue®“ gali ištekėti. „AdBlue®“ galima įsigyti įvairiuose induose ir talpyklose.

- ▶ Atsukite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistro uždarymo dangtį.
- ▶ Pripildymo žarną ranka užsukite ant „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistro angos.
- ▶ Atsukite mėlyną „AdBlue®“ rezervuaro dangtį (▷ puslapis 193).
- ▶ Pripildymo žarną įkiškite į transporto priemonės pripildymo antgalį ir pripilkite „AdBlue®“.
  Neperpildykite „AdBlue®“ rezervuaro. Jei „AdBlue®“ ima lietis per kraštus, rezervuaro toliau nebepildykite.
- ▶ Užsukite „AdBlue®“ rezervuaro dangtį ir uždarykite degalų įpylimo sklendę. Atkreipkite dėmesį, ar „AdBlue®“ rezervuaro dangtis tinkamai uždėtas (▷ puslapis 193).
- ▶ Nusukite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistro pripildymo žarną.
- ▶ „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistrą uždarykite dangčiu.
- ▶ Pasidėkite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistrą su likučiais ir pripildymo žarną arba tuščią „AdBlue®“ pakartotinio pildymo kanistrą ir pripildymo žarną išmeskite nekenkdami aplinkai.
  Kai po to įjungiate uždegimą, ekrano pranešimas Долить AdBlue См. "Руководство"

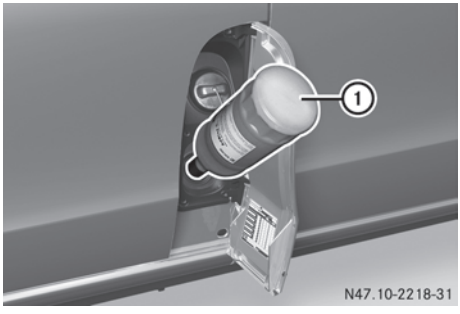
(Долить AdBlue См."Руководство") turi išsijungti maždaug po 20 sekundžių. Jei ekrane ir toliau rodomas šis pranešimas, turite įpilti daugiau „AdBlue®“.

Pildymas „AdBlue®“ pakartotinio pildymo buteliu

! Paviršius, ant kurių pilant degalus pateko „AdBlue®“, nedelsdami nuplaukite vandeniu arba nuvalykite „AdBlue®“ drėgna šluoste ir šaltu vandeniu. Jei „AdBlue®“ jau kristalizavosi, norėdami išvalyti, naudokite kempinę ir šaltą vandenį. Praėjus kuriam laikui, „AdBlue®“ likučiai kristalizuojasi ir užteršia susijusius paviršius. Be to, „AdBlue®“ gali būti pažeistos šalia esančios elektrinės konstrukcinės dalys.

! "AdBlue®" pakartotinio papildymo butelį užsukite tik ranka. Kitaip galite pažeisti "AdBlue®" pakartotinio papildymo butelio sriegį ir gali išbėgti "AdBlue®".

„AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelių galite įsigyti daugelyje degalinių arba „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte. Sriegiu neužsukami pakartotinio pildymo buteliai neapsaugo nuo perpildymo. Tuomet perpildžius rezervuarą, „AdBlue®“ gali ištekėti. „Mercedes-Benz“ siūlo įsigyti specialius pakartotinio pildymo butelius su sriegiu. Jų galite įsigyti „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.



- Atsukite mėlyną „AdBlue®“ rezervuaro dangtį (▷ puslapis 193).
- Atsukite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelio ① dangtelį.
- „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ① uždėkite ant pripildymo antgalio, kaip pavaizduota, ir ranka prisukite į dešinę.
- Stipriai spauskite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ① pripildymo antgalio kryptimi. „AdBlue®“ rezervuaras pripildomas. Tai gali trukti iki minutės.

  Jei „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ① atleisite, rezervuaras nebebus toliau pildomas. Galima nuimti ne visiškai tuščią „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį.
- Atleiskite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ①.
- „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ① pasukite į kairę ir nuimkite.
- Užsukite „AdBlue®“ rezervuaro dangtį ir uždarykite degalų įpylimo sklendę. Atkreipkite dėmesį, ar „AdBlue®“ rezervuaro dangtis tinkamai uždėtas (▷ puslapis 193).
- Uždarykite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ①.
- Pasidėkite „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ① su likučiais arba tuščią „AdBlue®“ pakartotinio pildymo butelį ① išmeskite nekenkdami aplinkai.
  Kai po to įjungiate uždegimą, ekrano pranešimas Долить AdBlue См."Руководство" (Долить AdBlue См."Руководство") turi išsijungti maždaug po 20 sekundžių. Jei ekrane ir toliau rodomas šis pranešimas, turite įpilti daugiau „AdBlue®“.

Transporto priemonės statymas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai degios medžiagos, pvz., lapai, žolė arba šakos, liečiasi su karštomis išmetamųjų dujų sistemos dalimis arba išmetamųjų dujų srautu, šios medžiagos gali užsiliepsnoti. Kyla gaisro pavojus!

Pastatykite transporto priemonę taip, kad degios medžiagos nesiliestų su karštomis transporto priemonės dalimis. Ypač svarbu nestatyti sausose pievose arba javų laukuose, kuriuose jau nuimtas derlius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali ją užvesti ir pajudinti, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį
- perjungę automatinės pavarų dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P** arba mechaninės pavarų dėžės svirtį nustatę į tuščiosios eigos padėtį
- užvedę variklį.

Be to, jie gali valdyti transporto priemonės įrangą ir prisispausti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus- ir pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

! Visada teisingai apsaugokite transporto priemonę nuo nuriedėjimo. Priešingu atveju transporto priemonė arba transporto priemonės galios mechanizmas gali būti pažeisti.

! Pastatę transporto priemonę visada ištraukite raktą, kad neišsikrautų akumuliatorius.

Savo transporto priemonę visada saugiai sustabdykite ir užtikrinkite, kad nenuriedėtų. Statydami, laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

Norint užtikrinti, kad transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo netyčinio nuriedėjimo,

- turi būti įjungtas stovėjimo stabdys
- transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže, pavarų perjungimo svirtis turi būti **P** padėtyje, o raktas – ištrauktas
- transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže turi būti įjungta 1-a pavara arba atbulinė eiga
- įkalnėse arba nuokalnėse priekiniai ratai turi būti pasukti šaligatvio bortelio kryptimi.

Stovėjimo stabdys

Svarbūs saugos nurodymai

Iš esmės stovėjimo stabdį galite įjungti tik transporto priemonei stovint.

Jūsų transporto priemonėje yra įrengtas elektrinis stovėjimo stabdys. Stovėjimo stabdžio funkcija priklauso nuo vidaus tinklo įtampos. Jei vidaus tinklo įtampa per žema arba stovėjimo stabdžio sistema yra sugedusi, tam tikromis aplinkybėmis stovėjimo stabdys gali neišsijungti arba neįsijungti.

Jei stovėjimo stabdys yra sugedęs, kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega geltona kontrolinė lemputė Ⓟ ir ekrane rodomas pranešimas. Atlikite veiksmus, nurodytus ekrano pranešime (▷ puslapis 275).

Automatinis įjungimas arba išjungimas

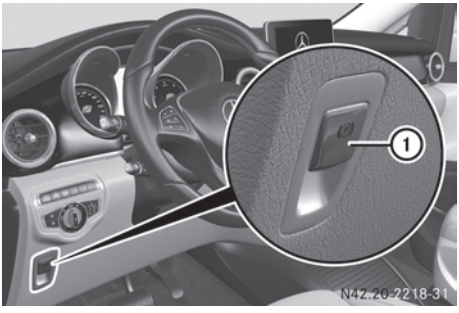
Jei, stovint transporto priemonei iš degimo spynelės ištrauksite raktą, stovėjimo stabdys bus įjungtas automatiškai.

Jei jūs užsisegėte saugos diržą ir norėdami pradėti važiuoti paspaudėte greičio pedalą, stovėjimo stabdys bus išjungtas automatiškai.

Transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže stovėjimo stabdys bus išjungtas, kai užsisegsite saugos diržą ir norėdami pradėti važiuoti paspausite greičio pedalą. Stovėjimo stabdžio laikymo jėga jau mažėja įjungus įvažiavimui į pakilimus skirtą pavarą. Todėl įjungę pavarą, papildomai spauskite stabdžių pedalą. Tik taip jūsų transporto priemonė negalės netikėtai nuriedėti.

Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže stovėjimo stabdys bus išjungtas, kai užsisegsite saugos diržą ir pavarų dėžę nustatysite į padėtį **D** arba **R**. Spauskite stabdžių pedalą.

Rankinis įjungimas arba išjungimas



Stovėjimo stabdžio rankena

Jei per trumpiausią laiką stovėjimo stabdį dažnai įjungsite ir išjungsite, tam tikromis aplinkybėmis stovėjimo stabdžio nepavyks išjungti. Siekiant išvengti gedimo, stovėjimo stabdžio išjungimas

trumpam užblokuojamas – apsauga nuo vaikų (langų arba durų atidarymo). Maždaug po 20 sekundžių stovėjimo stabdys vėl paruoštas eksploatuoti.

- ▶ **Įjungimas:** Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį **1** arba **2**.
  Jei raktą uždegimo spynelėje pasuksite į padėtį **0**, stovėjimo stabdį galėsite įjungti per penkias minutes.
- ▶ Nuspauskite rankeną ①.
  Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega raudona kontrolinė lemputė Ⓟ.
- ▶ **Išjungimas:** Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį **1** arba **2**.
  Jei raktą uždegimo spynelėje pasuksite iš padėties **1** į padėtį **0**, galėsite vieną kartą išjungti stovėjimo stabdį.
- ▶ Nuspauskite stabdžių pedalo.
- ▶ Patraukite rankeną ①.
  Raudona kontrolinė lemputė Ⓟ kombinuotame prietaisų skydelyje užgęsta.

Avarinis stabdymas

Sugedus darbiniam stabdžiui, išimties atveju avarinį stabdymą galima atlikti su stovėjimo stabdžiu. Stabdymo kelias tuomet bus daug ilgesnis.

- ▶ Važiuodami nuspauskite stovėjimo stabdžio rankeną (▷ puslapis 196).
  Įsijungia transporto priemonės stabdžių žibintai. Suskamba įspėjamasis signalas ir kombinuotame prietaisų skydelyje mirksi raudona kontrolinė lemputė Ⓟ. Ekrane rodomas pranešimas Отпустить стояночный тормоз (Отпустить стояночный тормоз).

Jūsų transporto priemonė bus stabdoma, kol laikysite nuspaudę elektrinio stovėjimo stabdžio rankeną.

Jei transporto priemonę stovėjimo stabdžiu sustabdysite iki sustojimo, yra įjungtas stovėjimo stabdys.

Variklio išjungimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išjungiant variklį, automatinė pavarų dėžė perjungs į neutralią padėtį **N**. Transporto priemonė gali nuriedėti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Išjungę variklį visada įjunkite automobilio statymo padėtį **P**. Užtikrinkite, jog išjungtoje transporto priemonėje būtų stovėjimo stabdys, apsaugantis ją nuo nuriedėjimo.

! Jei per daug pakyla aušinimo skysčio temperatūra, pvz., po važiavimu kalnu, variklį prieš išjungimą dar 2 minutes leiskite tuščios eigos sūkių skaičiumi.

Taip aušinimo skysčio temperatūra gali vėl normalizuotis.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže

- ▶ Sustabdykite transporto priemonę.
- ▶ Įjunkite 1-ą pavarą arba atbulinę eigą **R**.
- ▶ Degimo spynelėje raktą pasukite į **0** padėtį ir ištraukite.
  Įjungtas vairo užraktas. Stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas.
- ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo(▷ puslapis 195).

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže

- ▶ Sustabdykite transporto priemonę.
- ▶ Įjunkite pavarą **P**.
- ▶ Degimo spynelėje raktą pasukite į **0** padėtį ir ištraukite.
  Įjungtas vairo užraktas. Automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

  Jei išjungsite variklį esant pavarų dėžės būsenai **R** arba **D**, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungs į **N**.

  Jei po to atidarysite priekines duris arba ištrauksite raktą, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungs į **P**.

  Jei prieš išjungiant variklį automatinę pavarų dėžę nustatėte į **N**, automatinė pavarų dėžė lieka padėtyje **N**, netgi jei bus atidarytos priekinės durys.
- ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195).

Transporto priemonės pastatymas ilgesniam laikui

Jei transporto priemonę išjungiate ilgiau nei keturioms savaitėms, akumuliatorius gali būti apgadintas arba sugadintas dėl visiško išsikrovimo.

▶ Atjunkite akumuliatorių (▷ puslapis 364).

Arba

▶ Akumuliatorių prijunkite prie įtampos palaikymo prietaiso.
Būtinai laikykitės nurodymų dėl akumuliatoriaus įkrovimo (▷ puslapis 366).
Kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse gausite informacijos apie įtampos palaikymo prietaisą.

Jei transporto priemonę laikote išjungtą ilgiau nei šešias savaites, transporto priemonė dėl ilgesnio stovėjimo bus apgadinta.

▶ Nuvykite į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves ir pasikonsultuokite.

Važiavimo nurodymai

Bendrieji nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai išjugiate degimą važiavimo metu, su saugumu susijusios funkcijos išsijungia arba neveikia. Tai gali būti susiję su, pvz., ir vairo arba stabdžių stiprintuvu. Tada turite stipriau sukti vairą ir spausti stabdžius. Gresia nelaimingo atsitikimo pavojus!

Važiavimo metu neišjunkite degimo.

Jei visiškai atleisite greičio pedalą, priverstiniu tuščios eigos režimu, esant apsukoms už tuščios eigos apsukų diapazono ribų, degalų tiekimas nutraukiamas.

ECO pateiktis

Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų, savo transporto priemonės ekrane galite įjungti ECO rodmenį.

ECO rodmuo parodo, ar ekonomiškas yra Jūsų važiavimo stilius. ECO rodmuo padeda Jums ekonomiškai važiuoti esamomis ir parinktomis ribinėmis sąlygomis. Nuo Jūsų vairavimo stiliaus labai priklauso transporto priemonės degalų sąnaudos.

ECO rodmenį galite matyti meniu **Путев. статистика** (Путев.статистика).



① greitėjimas
② riedėjimas iš inercijos
③ tolygumas
④ papildomai įgytas nuvažiuojamas atstumas

Naudokitės vairo mygtukais.

▶ **ECO rodmens įjungimas:** su ⌂ įjunkite meniu sąrašą.
▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu **Путев. статистика** (Путев.статистика).
▶ Patvirtinkite su OK.
▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite ECO rodmenį.

Бонус п. старта (Бонус п.старта) rodomas nuvažiuojamas atstumas ④, papildomai įgytas nuo kelionės pradžios vairuojant tinkamu stiliumi.

Kai degalų atsargos pasiekia rezervo sritį, ekrane vietoje nuvažiuojamo atstumo ④ rodomas pranešimas **Резерв топлив.** (Резерв топлив.). Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai įsižiebia įspėjamoji lemputė ⛽ (▷ puslapis 303).

ECO rodmenį sudaro trys segmentai su vidine ir išorine sritimi. Segmentai atitinka šias tris kategorijas:

①	**Greitėjimas** – visų greitėjimų įvertinimas: • Išorinė sritis pildosi, o vidinė sritis šviečia žaliai: nuosaikus greitėjimas, ypač važiuojant dideliu greičiu • Išorinė sritis tuštėja, o vidinė sritis pilka: sportinis greitėjimas
②	**Riedėjimas iš inercijos** – visų stabdymų įvertinimas: • Išorinė sritis pildosi, o vidinė sritis šviečia žaliai: važiavimas atsižvelgiant į situaciją, atstumo laikymasis ir išankstinis greičio mažinimas Transporto priemonė gali riedėti nestabdoma. • Išorinė sritis tuštėja, o vidinė sritis pilka: dažnas, stiprus stabdymas
③	**Tolygumas** – nuolatinis visų greičio pokyčių įvertinimas: • Išorinė sritis pildosi, o vidinė sritis šviečia žaliai: pastovus greitis, vengiama nereikalingų greitėjimų ir stabdymų • Išorinė sritis tuštėja, o vidinė sritis pilka: greičio svyravimai

Trys vidinės sritys rodo esamą vairavimo stiliaus tendenciją ir šviečia žaliai, jei vairavimo stilius labai ekonomiškas. Atsižvelgiant į važiavimo situaciją, vienu metu gali šviesti daugiausia dvi sritys.

Trys išorinės sritys kelionės pradžioje yra tuščios ir pildosi važiuojant ekonomiškai. Aukštas užsipildymo lygis rodo ekonomišką važiavimo stilių. Jei trys išorinės sritys vienu metu visiškai užsipildo, vairuotojas esamomis ir parinktomis ribinėmis sąlygomis važiavo labai ekonomiškai. Šviečia ECO rodmens rėmelis.

ECO rodmuo neatspindi faktinių degalų sąnaudų. Papildomai įgytas nuvažiuojamas atstumas **Бонус п.старта** (Бонус п.старта) neatspindi konkretaus dydžio sąnaudų ekonomijos.

Tikrosios degalų sąnaudos priklauso ne tik nuo vairavimo stiliaus, bet ir nuo kitų veiksnių, pvz.:

- pakrovimo,
- padangų slėgio,
- šalto variklio paleidimo,
- kelio atkarpos pasirinkimo,
- įjungtų elektrą naudojančių įrenginių.

Į šiuos veiksnius ECO rodmenyje neatsižvelgta.

Ekonomiškas vairavimo stilius – tai pirmiausia važiavimas vidutiniu sūkių skaičiumi.

Jūs važiuojate ekonomiškai ir esate geriau įvertinami įgreitėjimo ir tolygumo kategorijose, jei Jūs

- transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže atsižvelgiate į perjungimo rekomendaciją (▷ puslapis 180)
- transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže važiuojate pasirinkę važiavimo programą **E**. (▷ puslapis 188)

Ilgiau važiuojant pastoviu greičiu, pvz., greitkelyje, keičiasi tik tolygumo kategorijos išorinė sritis.

ECO rodmuo sumuoja važiavimo stilių nuo kelionės pradžios iki pabaigos. Todėl išorinės sritys kelionės pradžioje kinta labiau. Ilgesnį laiką važiavus, pakitimų yra nedaug. Jei norite, kad važiuojant dabartinis laikotarpis būtų tiksliau įvertintas, turite atstatyti vertes (▷ puslapis 258).

Jei kelionę nutraukėte ir uždegimas yra išjungtas ilgiau nei keturias valandas, ECO rodmens vertės atstatomos automatiškai.

Trumpo atstumo važiavimas

! Jei transporto priemone dažniausiai važiuojama trumpais atstumais, gali sugesti dyzelino dalelių filtro automatinė valymo sistema. Dėl to į alyvą gali pribėgti degalų, ir gali sugesti variklis.

! Per automatinę regeneraciją iš išmetamųjų dujų vamzdžio išsiskiria labai karštos išmetamosios dujos. Laikykitės mažiausio 1 metro atstumo iki kitų objektų, pvz., iki stovinčių transporto priemonių, kad būtų išvengta materialinės žalos.

Dažniausiai važiuojant trumpais atstumais kas 500 km pravažiuokite 20 minučių greitkeliu arba ilgą atstumą. Taip pagerinsite dyzelino kietųjų dalelių regeneraciją.

Greičio apribojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Viršijus nurodytą padangų ribinę darbinę apkrovą arba leistiną greičio indeksą, jos gali būti pažeistos arba sprogti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Taigi, naudokite tik jūsų transporto priemonei patvirtintų tipų ir dydžių -padangas. Atsižvelkite į jūsų transporto priemonei būtiną padangų ribinę darbinę apkrovą ir greičio indeksą

Jūs, kaip vairuotojas, privalote sužinoti apie didžiausią greitį, priklausomą nuo konstrukcijos ir nuo padangų (padangų ir oro slėgio jose) priklausantį didžiausią leidžiamą greitį. Taip pat būtinai atsižvelkite į nacionalinius padangų naudojimo nurodymus.

Jokiu būdu negalite viršyti greičio indekso nurodyto padangų greičio apribojimo. Greičio indeksas nurodytas padangų lentelėse(▷ puslapis 399).

Didžiausią leistiną savo transporto priemonės greitį galite nuolat riboti, pvz., važiuodami su žieminėmis padangomis.

Mercedes-Benz rekomenduoja dėl didžiausio leidžiamo greičio apribojimo programavimo kreiptis į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Transporto priemonėse su ribotuvu didžiausią leistiną savo transporto priemonės greitį laikinai ir (arba) nuolat galite apriboti salono kompiuteryje (▷ puslapis 206).

Lenkdami atkreipkite dėmesį, kad variklis automatiškai sureguliuotų, jei bus pasiektas suprogramuotas didžiausias leistinas greitis.

Važiuojant nuokalne gali būti viršytas greičio apribojimas. Jei reikia, pristabdykite. Ekrano pranešimai skirti tam, kad atkreiptumėte dėmesį, kad pasiekėte greičio apribojimą.

Kelionės užsienyje

Servisas

Keliaujant užsienyje galima naudotis plačiu Mercedes-Benz serviso tinklu. Prisiminkite, kad vis dėlto galite ne iškart gauti reikiamus techninės priežiūros įtaisus arba atsargines dalis. Atitinkamų dirbtuvių sąrašus gausite bet kuriame Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Degalai

Kai kuriose šalyse galima įsigyti degalų tik su padidintu sieros kiekiu.

Dėl netinkamų degalų gali būti sugadintas variklis. Informacijos apie degalus rasite skyriuje „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 406).

AdBlue®

AdBlue® ne visose užsienio šalyse yra pakankamos kokybės. Prieš važiuodami už ES ribų patikrinkite AdBlue® atsargas(▷ puslapis 264). Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Daugiau informacijos apie AdBlue® rasite skyriuje „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 408).

Artimieji žibintai

Bendrieji nurodymai

Šalyse, kuriose važiuojama kita kelio puse nei leidimo šalyje, priekinius žibintus reikia pakeisti į simetriškas artimąsias šviesas. Dėl to nebus akinamas priešpriešinis eismas. Simetriškos artimosios šviesos šviečia ne taip plačiai ir aukštai.

Transporto priemonės su halogeniniais žibintais

Priekinių žibintų į simetrinę artimųjų šviesų padėtį nustatyti nebūtina. Šalyse, kuriose eismas vyksta priešinga kryptimi, reikalavimai yra tenkinami ir taip.

Transporto priemonės su LED žibintais

Jūs galite artimuosius žibintus perjungti salono kompiuterio meniu **Установки** (Установки). Pomeniu **Свет** (Свет) perjungsite naudodami funkciją **Ближний свет Установка для** (Ближний свет Установка для) iš/į **правосторон.движения** (правосторон.движения) ir eismą kairiąja puse (▷ puslapis 267).

Artimuosius žibintus eismui kairiąja arba dešiniąja puse galite taip pat nustatyti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

- Artimuosius žibintus nustatykite į reikalingą padėtį prieš kirsdami sieną ir išvažiavę iš šalies kuo arčiau pasienio vėl grąžinkite anksčiau nustatytą žibintų padėtį.
  Jei esamas nustatymas neatitinka Jūsų transporto priemonės komplektacijos, skirtos tam tikrai šaliai, automagistralės šviesų ir patobulintų rūko žibintų funkcijos pasirinkti negalima.

Gabenimas geležinkeliu

Jūsų transporto priemonės transportavimas geležinkeliu kai kuriose šalyse gali būti apribotas dėl įvairių tunelių aukščio ir standartų arba gali būti reikalingos specialios priemonės.

Informacijos apie tai gausite bet kuriame Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Stabdžiai

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai slidžiame kelyje perjungiate žemesnę pavarą, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą, gali sumažėti varomųjų ratų sukibimas. Kyla didelis sumėtymo- ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Slidžiame kelyje nejunkite žemesnės pavaros, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą.

Nuokalnės

! Nuolat spaudžiant stabdžio pedalą labai greitai prieš laiką nusidėvi stabdžių antdėklai.

Tai taikoma ir automatiniam stabdymui, kai Jūs įjungėte TEMPOMAT, ribotuvą arba atstumo palaikymo sistemą.

Todėl ilgose ir stačiose nuokalnėse iš anksto įjunkite žemesnę pavarą net ir transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže. Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže be važiavimo programos **M** turite iš anksto perjungimą iki 2 arba 1 apriboti(▷ puslapis 186).

Tai ypač svarbu važiuojant pakrauta transporto priemone ir važiuojant su priekaba.

Greičio mažinimui galėsite išnaudoti variklio stabdymo jėgą ir mažiau naudosite stabdžius. Sumažės darbinio stabdžio apkrova, neperkais ir per greitai nesusidėvės stabdžiai.

Didelė ir maža apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami laikote koją ant stabdžio pedalo, stabdžių sistema gali perkaisti. Dėl to gali pailgėti stabdymo kelias ir netgi sugesti stabdžių sistema. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Stabdžio pedalo niekada nenaudokite kaip kojos atramos. Važiuodami nespauskite kartu stabdžio ir akceleratoriaus pedalo.

! Nuolat spaudžiant stabdžio pedalą labai greitai prieš laiką nusidėvi stabdžių antdėklai.

Jei stabdžiai buvo stipriai apkrauti, transporto priemonę pavyks sustabdyti ne tuoj pat. Trumpą laiką važiuokite toliau. Stabdžiai greičiau atvės dėl važiavimo pučiant vėjui.

Jei stabdžius apkraunate tik vidutiniškai, esant galimybei, patikrinkite kaip jie veikia. Tam važiuodami didesniu greičiu transporto priemonę stipriai pristabdykite, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Stabdžiai dėl to stabdys veiksmingiau.

Šlapia važiuojamoji dalis

Jei, stipriai lyjant, ilgiau važiuosite nestabdydami, stabdys per 1-ą stabdymą suveiks lėčiau. Taip gali atsitikti ir važiuojant po transporto priemonės plovimo arba pravažiavus per gilų vandenį.

Tuomet turite stipriau spausti stabdžio pedalą. Laikykitės didesnio atstumo nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Baigę važiuoti šlapia važiuojamąja dalimi ir po transporto priemonės plovimo juntamai stabdykite, atsižvelgdami į eismo situacijas. Stabdžių diskai šils, greičiau išdžius ir bus apsaugoti nuo korozijos.

Apribota stabdymo jėga ant druska pabarstytų kelių

Jei važiuojate gatve, ant kurios buvo pilta druskos, druskos sluoksniu gali pasidengti stabdžių

kaladėlės ir stabdžių antdėklai. Dėl to gali pailgėti stabdymo kelias.

Laikykitės didesnio atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės.

Galimo druskos sluoksnio šalinimo būdai

▶ Stabdykite prieš pradėdami važiuoti arba važiuodami ir baigdami važiuoti. Stebėkite, kad nekiltų pavojus kitiems eismo dalyviams.

Nauji stabdžių diskai ir stabdžių dangos

Nauji stabdžių antdėklai ir stabdžių diskai tik po kelių 100 kilometrų stabdo optimaliai. Sumažintą stabdžių poveikį išlyginkite stipriau spausdami stabdžių pedalą.

Mercedes-Benz Jums dėl saugumo rekomenduoja į transporto priemonę įmontuoti tik šiuos stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus:

- Mercedes-Benz leidžiamus naudoti stabdžių diskus
- Mercedes-Benz leidžiamas naudoti vienodo kokybės standarto stabdžių dangas arba stabdžių antdėklus

Dėl kitų stabdžių diskų arba antdėklų diskų gali sumažėti Jūsų transporto priemonės saugumas.

Stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus visada keiskite tik pagal ašis ir tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Keisdami stabdžių diskus naujais visada naujais pakeiskite ir stabdžių antdėklus.

Važiavimas esant šlapiai dangai

Vandens poveikis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsižvelgiant į vandens lygį ant kelio dangos, nepaisant tinkamo padangų protektorių gylio ir mažo greičio, gali susidaryti vadinamasis akvaplaningas. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Todėl venkite provėžų ir atsargiai stabdykite.

Todėl, stipriai lyjant arba esant tokioms sąlygoms, kai gali susidaryti vandens poveikis, važiuokite taip:

- Sumažinkite greitį.
- Venkite vėžių griovelių.
- Atsargiai stabdykite.

Važiavimas per vandenį gatvėje

! Atkreipkite dėmesį, kad priekyje važiuojančios arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės kelia bangas. Taip gali būti viršytas maksimalus leistinas vandens aukštis.

Būtinai laikykitės šio nurodymo. Priešingu atveju galima pažeisti variklį, elektros įrangą ir pavarų dėžę.

Jei reikia važiuoti per gatvėje susikaupusį vandenį, atkreipkite dėmesį į tai, kad

- kai vanduo nejuda, vandens lygis gali siekti aukščiausiai iki priekinio buferio apatinio krašto
- galite važiuoti maksimaliu žingsniniu greičiu.

Važiavimas žiemą

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai slidžiame kelyje perjungiate žemesnę pavarą, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą, gali sumažėti varomųjų ratų sukibimas. Kyla didelis sumėtymo- ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Slidžiame kelyje nejunkite žemesnės pavaros, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą.

⚠ PAVOJUS

Jeigu galinė išmetamojo vamzdžio dalis blokuojama arba neužtikrinamas pakankamas vėdinimas, tuomet į transporto priemonę gali prasiskverbti nuodingų išmetamųjų dujų, ypač anglies monoksido. Taip atsitinka, pvz., kai transporto priemonė užklimpsta sniege. Kyla pavojus gyvybei!

Jeigu turite palikti įjungtą variklį arba papildomą šildytuvą, nukaskite sniegą nuo galinės išmetamojo vamzdžio dalies ir aplink transporto priemonę. Prieš vėją nukreiptoje transporto priemonės pusėje atidarykite langą, kad pakaktų gryno oro.

! Prišalęs sniegas ir ledas, ypač prie oro įsiurbimo angų, judančių dalių, ašių ir ratų montavimo vietų

- trikdo oro įsiurbimą
- gali sugadinti transporto priemonės dalis
- sutrikdyti funkcijų veikimą, ribodamas numatytą dalių judėjimo amplitudę (pvz., sumažinti galimą vairo sukimą).

Važiuodami žiemos sezonu reguliariai tikrinkite transporto priemonę ir nuvalykite sniegą ir ledą.

Pažeidimų atvejų kreipkitės į specializuotą dirbtuvę.

! Transporto priemonės su automatine pavarų dėže gali neutralioje padėtyje **N** tik trumpai pariedėti. Dėl ilgesnio ratų riedėjimo gali būti sugadinta pavarų dėžė, pvz., tempiant transporto priemonę.

Paveskite kvalifikuotų specializuotų dirbtuvių darbuotojams prieš žiemos pradžią parengti Jūsų transporto priemonę žiemos sąlygoms.

Jei slidu, važiuokite ypač atsargiai. Staigiai negreitinkite, nelenkite ir nestabdykite. Nenaudokite TEMPOMAT arba atstumo palaikymo sistemos.

Jei transporto priemonė slidinėja arba nedideliu greičiu negalima tinkamai sustabdyti:

▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže :** Įjunkite tuščią eigą.

▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** įjunkite pavarų dėžę į padėtį N.

▶ Bandykite išlaikyti transporto priemonės kontrolę lenkiant.

Lauko temperatūros rodmuo nėra numatytas kaip plikledžio signalizatorius ir jis netinka tokiam tikslui. Pakitusi išorės temperatūra parodoma tik po tam tikro laiko.

Jei rodoma temperatūra yra vos virš įšalimo taško negarantuoja, kad važiuojamoji dalis nebus apledėjusi. Kelias gali būti apledėjęs, ypač proskynose arba ant tiltų. Važiuojant nepritaikytu važiavimo būdu dėl to transporto priemonę gali sumėtyti. Todėl savo važiavimo būdą ir greitį visada pritaikykite prie oro sąlygų.

Turėtumėte labai atkreipti dėmesį į kelią, ypač, kai temperatūra yra arti užšalimo taško.

Daugiau informacijos rasite

- "M+S padangos" (▷ puslapis 385)
- „Sniego grandinės“ (▷ puslapis 386)
- „Važiavimas su vasarinėmis padangomis“ (▷ puslapis 385)

Laikykitės nurodymų skyriuje „Režimas žiemą“ (▷ puslapis 385).

Važiavimas kalnuose

! **Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu:** Dyzelinio variklio eksploatavimo saugumas užtikrinamas iki 2500 m aukščio virš jūros lygio. Jūs galite trumpai viršyti šį aukštį, pvz., važiuojant kelio pakilimu. Nevažiuokite ilgai aukštyje virš 2500 m. Priešingu atveju sugadinsite dyzelinį variklį.

Važiuodami kalnuota vietove atminkite, kad didėjant aukščiui, mažėja variklio galia ir pajėgumas įvažiuoti į įkalnes su priekaba. Atsižvelkite į tai, ypač važiuodami kalnuotomis vietovėmis su priekaba.

Šios su priekaba velkamo krovinio masės taikomos važiuojant aukščiais iki 1000 m virš jūros lygio su įkalnėmis iki 12 %.

Duomenų apie leistinas velkamo krovinio mases rasite savo transporto priemonės dokumentuose ir automobilio tipų lentelėje (▷ puslapis 405) arba skyriuje „Velkamo krovinio masės“ (▷ puslapis 416).

Važiuojant aukštyje 2500 m virš jūros lygio neveikia ECO paleidimo-sustabdymo funkcija.

Nurodymus dėl stabdymo važiuojant nuokalne rasite skyriuje „Stabdymas“ (▷ puslapis 201).

Važiavimo sistemos

TEMPOMAT

Bendrieji nurodymai

TEMPOMAT už Jus išlaiko greitį. Kad nebūtų viršytas nustatytas greitis, jis stabdo automatiškai.

Jei ilgesnį laikotarpį galite važiuoti pastoviu greičiu, įjunkite TEMPOMAT. Galite nustatyti bet kokį greitį nuo 30 km/val. 1 km/val. ir 10 km/val. žingsniais.

Jei nustatėte skaitmeninio tachometro vienetą мили (мили)(▷ puslapis 267), galite bet kokį greitį nuo 20 myl./val. 1 myl./val. ir 5 myl./val. nustatyti žingsniais.

Jei važiuojate bekele arba statybų aikštelėse, TEMPOMAT neįjunkite.

Įkalnėje gali būti, kad TEMPOMAT negalės išlaikyti greičio. Jei įkalnė sumažėja ir pasiektas 30 km/val. greitis, vėl nustatomas išsaugotas

greitis. Nuokalnėse TEMPOMAT palaiko greitį automatiškai stabdydamas. Atsižvelkite į papildomus važiavimo nurodymus (▷ puslapis 201).

Perjungimo nurodymai transporto priemonėms su mechanine pavarų dėže:

- Visada važiuokite pakankamu, bet ne per dideliu variklio sūkių skaičiumi.
- Ypač staigiose įkalnėse laiku perjunkite pavarą.
- Neperjunkite keliomis pakopomis žemesnės pavaros.
- Jei sankabos pedalą spausite ilgiau kaip šešias sekundes, TEMPOMAT išsijungs.
- Jei įjungsite tuščią eigą ir atleisite sankabos pedalą, gali labai padidėti variklio sūkių skaičius. Prieš tai išjunkite TEMPOMAT.

Svarbūs saugos nurodymai

Laikykitės nurodymų dėl stabdymo(▷ puslapis 201).

TEMPOMAT sistema negali sumažinti nei nelaimingo atsitikimo pavojaus, važiuojant netinkamai, nei pašalinti galinčius pakenkti fizikinius veiksnius. TEMPOMAT sistema neatsižvelgia į situaciją gatvėje ir į oro sąlygas bei į susidariusią eismo situaciją. TEMPOMAT sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs atsakingas dėl saugaus atstumo, greičio, stabdymo laiku ir kelio juostos laikymosi.

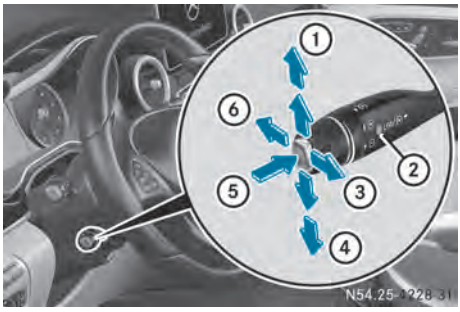
Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei(▷ puslapis 383). Jei priskyrimas keičiamas transporto priemonėje be valdymo įtaisų kodo pakeitimo, gali būti netinkamai paveiktas TEMPOMAT veikimas.

Nenaudokite TEMPOMAT sistemos

- eismo situacijose, kai negalima važiuoti vienodu greičiu, pvz., esant dideliam eismui, jei daug vingiuotų gatvių arba važiuojant bekele.
- esant slidžioms gatvėms ir tokioms, kurių pagrindas neturi sukibimo. Stabdant arba didinant greitį varantieji ratai gali prarasti sukibimą su danga ir transporto priemonė gali staiga mestis į šoną.
- Esant blogam matomumui, pvz., esant rūkui, stipriai lyjant ar sningant.

Jei vairuotojas pasikeičia, praneškite jam apie išsaugotą greitį.

TEMPOMAT svirtis ir pateiktis



① Įjungimas ir esamo ar didesnio greičio išsaugojimas
② LIM kontrolinė lemputė
③ Įjungimas su paskiausiai išsaugotu greičiu
④ Įjungimas ir esamo ar mažesnio greičio išsaugojimas
⑤ TEMPOMAT ir kintamojo ribotuvo perjungimas
⑥ TEMPOMAT išjungimas

TEMPOMAT svirtis yra apatinė svirtis vairo kolonėlės kairėje pusėje.

TEMPOMAT svirtimi galite valdyti TEMPOMAT ir kintamąjį ribotuvą.

▶ **TEMPOMAT pasirinkimas:** Patikrinkite, ar išjungta LIM kontrolinė lemputė ②.

Jei taip, vadinasi, TEMPOMAT funkcija jau parinkta.

Jei ne, TEMPOMAT svirtį spustelėkite rodyklės kryptimi ⑤.

LIM kontrolinė lemputė ② rodo, kurią funkciją parinkote:

- **LIM kontrolinė lemputė išjungta:** parinkta TEMPOMAT.
- **LIM kontrolinė lemputė šviečia:** parinktas kintamasis ribotuvas.

Jei Jūs įjungiate TEMPOMAT, ekrane trumpai rodomas pranešimas TEMPOMAT ir išsaugotas greitis.

Įjungimo sąlygos

Kad galėtumėte įjungti TEMPOMAT, turi būti išpildytos visos šios įjungimo sąlygos:

- Turi būti parinkta TEMPOMAT funkcija(▷ puslapis 204).
- Stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Kontrolinė lemputė Ⓟ kombinuotame prietaisų skydelyje išsijungia.
- ESP® turi būti įjungta ir negali tuo metu suveikti arba reguliuoti.
- Važiuojate didesniu kaip 30 km/h greičiu.
- Nespaudžiate stabdžių ir sankabos pedalo.

Esamo greičio išsaugojimas ir palaikymas

▶ Transporto priemonę greitinkite iki pageidaujamo greičio nuo 30 km/h.
▶ TEMPOMAT svirtį trumpam kilstelėkite aukštyn ① arba spustelėkite žemyn ④.
▶ Atleiskite greičio pedalą.
TEMPOMAT yra įjungta. Esamas greitis išsaugotas ir trumpam rodomas ekrane.

Išsaugoto greičio atšaukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atšaukiate išsaugotą greitį ir jis skiriasi nuo esamo greičio, transporto priemonė pradeda važiuoti greičiau arba stoja. Jei išsaugoto greičio nežinote, transporto priemonė netikėtai gali pradėti važiuoti greičiau arba stoti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš atšaukdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją. Jeigu išsaugoto greičio nežinote, tuomet pageidaujamą greitį išsaugokite iš naujo.

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite į save ③.
▶ Atleiskite greičio pedalą.
TEMPOMAT įjungta ir reguliuoja greitį iki paskiausiai išsaugoto.
Ekrane trumpai rodomas išsaugotas greitis.

ⓘ Jei Jūs pirmą kartą po variklio paleidimo truktelėjote į save TEMPOMAT svirtį, tai TEMPOMAT perima aktualų greitį.

Greičio nustatymas

Gali šiek tiek užtrukti, kol transporto priemonė greitės arba sustabdys iki nustatyto greičio. Nustatydami greitį, atsižvelkite į šį delsimą.

▶ TEMPOMAT svirtį greičio padidinimui truktelėkite aukštyn ① arba greičio mažinimui spustelėkite žemyn ④.
Transporto priemonė greitėja arba delsia. Greitis bus rodomas ekrane.
▶ Atleiskite TEMPOMAT svirtį, kai pasiekiate pageidaujamą greitį.
Parodytas greitis yra išsaugotas.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukštyn iki 1-o spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ④.
Paskiausiai išsaugotas greitis padidinamas/sumažinamas 1-km/h- žingsniais.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukštyn virš spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ④.
Paskiausiai išsaugotas greitis padidinamas/sumažinamas 10-km/h- žingsniais.

ⓘ Spausdami akceleratoriaus pedalą neišjungsite TEMPOMAT. Jei pvz., lenkimo metu trumpai didinate greitį, TEMPOMAT po to vėl nustato paskiausiai išsaugotą greitį.

TEMPOMAT išjungimas

Jūs turite keletą galimybių išjungti TEMPOMAT:

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį ⑥.

arba

▶ Stabdykite.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį spustelėkite rodyklės kryptimi ⑤.
Pasirinktas kintamasis ribotuvas. Įsijungia LIM kontrolinė lemputė ② TEMPOMAT svirtyje.

Paskiausiai nustatytas greitis lieka išsaugotas. Jei išjungsite variklį, paskiausiai išsaugotas greitis ištrinamas.

TEMPOMAT išsijungia automatiškai, jei

- stabdote,
- įjungiate stovėjimo stabdį ir šviečia kontrolinė lemputė Ⓟ kombinuotame prietaisų skydelyje

- važiuojate lėčiau nei 30 km/h greičiu
- sankabą važiavimo metu spaudžiate ilgiau nei šešias sekundes
- važiavimo metu įjungiate mechaninės pavarų dėžės tuščios eigos nustatymą ir atleidžiate sankabos pedalą
- transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže perjungiate į per aukštą pavarą ir variklio sūkių skaičius dėl to per stipriai sumažėja
- važiuodami perjungiate automatinės pavarų perjungimo dėžės neutraliąją padėtį [N],
- reguliuosite „ESP®“ arba išjungsite „ESP®“
- sutrinka „ESP®“ arba ABS.

Jei TEMPOMAT automatiškai išsijungia, suskamba signalinis garsas ir ekrane trumpai rodomas pranešimas TEMPOMAT выключен (TEMPOMAT выключен).

Problemos su TEMPOMAT

Negalima nustatyti greičio esant įjungtam TEMPOMAT.

Ekrane rodomas aukšto pirmumo pranešimas, todėl negali būti rodomas greičio pakeitimas.

▶ Veikti pagal pranešimą ekrane.

Ribotuvas

Bendrieji nurodymai

Ribotuvas padės Jums neviršyti nustatyto greičio.

Galite parinkti kintamą arba nuolatinį greičio apribojimą:

- **Kintamas** leistiniems didžiausiems greičiams, pvz., uždarose vietovėse
- **Nuolatinis** ilgalaikiams leistiniems didžiausio greičio apribojimams, pvz., važiavimui su žieminėmis padangomis (▷ puslapis 208)

Dar transporto priemonei stovint ir veikiant varikliui su TEMPOMAT svirtimi galite apriboti bet kokį greitį nuo 30 km/h. Greičio apribojimą galite nustatyti 1 km/h ir 10 km/h žingsniais.

ⓘ Rodomas greitis tachometre gali šiek tiek nukrypti nuo išsaugoto greičio apribojimo.

Išsaugotą kintamojo ribotuvo greitį galite viršyti tik tuomet, kai Jūs

- kintamąjį ribotuvą išjungiate TEMPOMAT svirtimi (▷ puslapis 208)
- akceleratoriaus pedalą spaudžiate per paspaudimo tašką (kickdown funkcija, automatinėse pavarų perjungimo dėžėse), kintamasis ribotuvas perjungiamas į pasyvią būseną (▷ puslapis 208).

ⓘ Kintamojo ribotuvo negalėsite išjungti stabdydami.

Svarbūs saugos nurodymai

Ribotuvas stabdo savarankiškai, kad neviršytumėte nustatyto greičio. Laikykitės papildomų nurodymų dėl stabdymo(▷ puslapis 201).

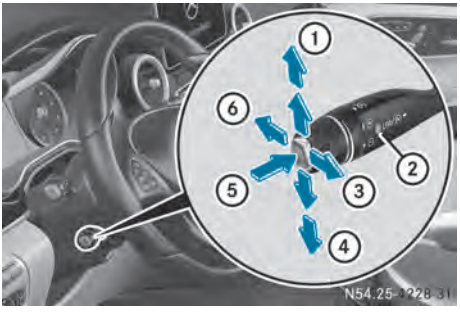
Važiuojant nepritaikytu būdu arba neatidžiai, ribotuvas negali nei sumažinti nelaimingų atsitikimų pavojaus, nei pašalinti fizikos dėsnių. Ribotuvas negali atsižvelgti į kelio, oro sąlygas bei eismo situaciją. Ribotuvas yra tik pagalbinė priemonė. Jūs atsakingas dėl saugaus atstumo, greičio, stabdymo laiku ir kelio juostos laikymosi.

Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei (▷ puslapis 383). Jei priskyrimas keičiamas nepakeitus transporto priemonės valdymo įtaisų kodų, tai gali turėti įtakos ribotuvo veikimui.

Jei vairuotojas pasikeičia, praneškite jam apie išsaugotą greitį.

Kintamasis ribotuvas

TEMPOMAT svirtis ir pateiktis



① Įjungimas ir esamo ar didesnio greičio išsaugojimas
② LIM kontrolinė lemputė
③ Įjungimas su paskiausiai išsaugotu greičiu

④ Įjungimas ir esamo ar mažesnio greičio išsaugojimas
⑤ TEMPOMAT arba atstumo palaikymo sistemos ir kintamojo ribotuvo perjungimas
⑥ Kintamojo ribotuvo išjungimas

TEMPOMAT svirtis yra apatinė svirtis vairo kolonėlės kairėje pusėje.

TEMPOMAT svirtimi galite valdyti TEMPOMAT arba atstumo palaikymo sistemą ir kintamąjį ribotuvą.

▶ **Kintamojo ribotuvo išankstinė parinktis:** patikrinkite, ar šviečia LIM kontrolinė lemputė ②.

Jei taip, kintamasis ribotuvas jau parinktas.

Jei ne, TEMPOMAT svirtį spustelėkite rodyklės kryptimi ⑤.

LIM kontrolinė lemputė ② rodo, kurią funkciją parinkote:

- **LIM kontrolinė lemputė išjungta:** parinktas TEMPOMAT arba atstumo palaikymo sistema.
- **LIM kontrolinė lemputė šviečia:** parinkta kintamoji atstumo palaikymo sistema.

Veikiant varikliui, su TEMPOMAT svirtimi galite apriboti bet kokį greitį nuo 30 km/val..

Jei įjungiate kintamąjį ribotuvą, ekrane trumpai parodomas pranešimas `Limiter (Ribotuvas)` ir išsaugotas greitis.

Transporto priemonėse su atstumo palaikymo sistema tachometro žiede papildomai šviečia segmentai nuo skalės pradžios iki išsaugotos greičio vertės.

Esamo greičio išsaugojimas

▶ TEMPOMAT trumpam kilstelėkite aukštyn ① arba spustelėkite žemyn ④.
Kintamasis ribotuvas įjungtas. Esamas greitis išsaugotas ir kaip greičio apribojimas trumpam rodomas ekrane. Transporto priemonėse su atstumo palaikymo sistema tachometro žiede papildomai šviečia segmentai nuo skalės pradžios iki išsaugotos greičio vertės.

TEMPOMAT svirtimi galite apriboti bet kokį greitį nuo 30 km/h.

Išsaugoto greičio atšaukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei atšaukiate išsaugotą greitį ir jis yra mažesnis nei esamas greitis, transporto priemonė pradedama stabdyti. Jei nežinote, koks greitis buvo išsaugotas, transporto priemonė gali pradėti stabdyti netikėtai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš atšaukdami išsaugotą greitį, atkreipkite dėmesį į eismo situaciją. Jei nežinote, koks greitis buvo išsaugotas, iš naujo išsaugokite pageidaujamą greitį.

▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite į save ③.
Kintamasis ribotuvas įjungtas. Greičio apribojimas trumpai rodomas ekrane. Transporto priemonėse su atstumo palaikymo sistema tachometro žiede papildomai šviečia segmentai nuo skalės pradžios iki išsaugotos greičio vertės.

ⓘ Jei užvedę variklį pirmą kartą į save patraukiate TEMPOMAT svirtį, įjungiate kintamąjį ribotuvą. Tada išsaugomas greitis, kuriuo tuo metu važiuojate.

Greičio nustatymas

▶ TEMPOMAT svirtį greičio padidinimui truktelėkite aukštyn ① arba greičio mažinimui spustelėkite žemyn ④.
Greitis rodomas ekrane.

▶ Atleiskite TEMPOMAT svirtį, kai rodomas pageidaujamas greitis.
Parodytas greitis yra išsaugotas.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukštyn iki 1 spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ④.
Paskiausiai išsaugotas greitis padidinamas / sumažinamas 1-km/h- žingsniais.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukštyn virš spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ④.
Paskiausiai išsaugotas greitis padidinamas / sumažinamas 10-km/h žingsniais.

Reguliuojamojo ribotuvo pasyvinimas

Jei greičio pedalą nuspaudžiate įveikdami pasipriešinimo tašką (visiškas pedalo nuspaudimas), ribotuvas persijungia į pasyvią būseną. Tuomet ekrane rodomas pranešimas `Limiter passive` (Ribotuvas pasyvintas) ir Jūs galite viršyti išsaugotą greitį.

Kintamasis ribotuvas vėl aktyvinamas, kai Jūs

- be „Kick-down“ važiuojate lėčiau nei išsaugotas greitis,
- nustatyti naują greitį arba
- iš naujo atšaukti paskiausią išsaugotą greitį.

Tuomet ekrano pranešimas `Limiter passive` (Ribotuvas pasyvintas) yra išjungtas.

Reguliuojamojo ribotuvo išjungimas

Kintamąjį ribotuvą galite išjungti įvairiais būdais:

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį ⑥.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį spustelėkite rodyklės kryptimi ⑤.

LIM kontrolinė lemputė ② TEMPOMAT svirtyje išsijungia. Kintamasis ribotuvas išjungtas ir iš anksto parinktas TEMPOMAT arba atstumo palaikymo sistema.

Paskutinis nustatytas greičio apribojimas lieka išsaugotas. Kai išjungiate variklį, paskutinis išsaugotas greičio apribojimas ištrinamas.

Kintamasis ribotuvas išsijungia automatiškai, kai

- išjungsite „ESP®“,
- sutrinka „ESP®“ arba ABS.

Nuolatinis ribotuvas

ⓘ Nuolatinį ribotuvą galima naudoti tik tam tikrose šalyse.

Salono kompiuteriu galite nuolat apriboti greitį tarp 160 km/h (pvz., žiemos režimui) ir leistino didžiausio greičio (▷ puslapis 268).

Jei Jūs transporto priemonę greitinate spausdami greičio pedalą, ekrane prieš pat greičio apribojimo ženklą parodomas pranešimas `Limiter (Ribotuvas)` ir išsaugotas greitis.

Nuolatinis ribotuvas lieka įjungtas ir išjungus kintamąjį ribotuvą.

Ir tuomet negalėsite viršyti nustatyto greičio apribojimo, nuspaudę akceleratoriaus pedalą už slėgio taško (automatinės pavarų dėžės atveju nuspaudę iki galo).

Ribotuvo problemos

Esant įjungtam ribotuvui negalima nustatyti greičio.

Ekrane rodomas aukšto pirmumo pranešimas, todėl negali būti rodomas greičio pakeitimas.

▶ Veikite pagal pranešimą ekrane.

Atstumo palaikymo sistema

Bendrieji nurodymai

Atstumo palaikymo sistema reguliuoja greitį ir padeda automatiškai laikytis atstumo iki atpažintos priekyje važiuojančios transporto priemonės. Sistema transporto priemones fiksuoja ratų sensorika. Kad nebūtų viršytas nustatytas greitis, atstumo palaikymo sistema stabdo savarankiškai. Jei nustatytas greitis važiuojant posūkiu yra per didelis, atstumo palaikymo sistema automatiškai lėtina Jūsų transporto priemonę.

Laikykitės papildomų nurodymų dėl stabdymo(▷ puslapis 201).

Atstumo palaikymo sistemoje yra COLLISION PREVENTION ASSIST funkcija, kuri Jus vaizdu ir garsu įspėja apie atpažintą pavojų užvažiuoti. COLLISION PREVENTION ASSIST naudoja atstumo palaikymo sistemos radarinių daviklių sistemą ir duomenis. Šiuo atveju adaptyvi stabdymo sistema greičio diapazone 7 km/h ir iki maždaug30 km/h padeda stabdyti net ir tuomet, kai atpažįstamos nejudančios kliūtys(▷ puslapis 218).

Atstumo palaikymo sistema veikia greičio diapazone nuo 0 km/h iki daugiausia 200 km/h.

Atstumo palaikymo sistemos nenaudokite, jei transporto priemonė visiškai pakrauta arba važiuojate dideliu nuolydžiu ar didele įkalne.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atstumo palaikymo sistema nereaguoja į

- asmenis ir gyvūnus,
- važiuojamojoje kelio dalyje esančias kliūtis, pvz., sustojusias arba stovinčias transporto priemones,
- iš priekio atvažiuojančias transporto priemones ir skersinį eismą.

Todėl tokiose situacijose atstumo palaikymo sistema negalės įspėti ir padėti stabdyti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atstumo palaikymo sistema ne visada gali tiksliai atpažinti kitus eismo dalyvius ir sudėtingas eismo situacijas.

Šiais atvejais atstumo palaikymo sistema gali

- įspėti nepagrįstai ir pradėti stabdyti transporto priemonę,
- neįspėti ir nesuveikti,
- pradėti netikėtai greitinti arba stabdyti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Atidžiai važiuokite toliau ir būkite pasirengę stabdyti, ypač, jei atstumo palaikymo sistema perduoda įspėjimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atstumo palaikymo sistema stabdo Jūsų transporto priemonę 50 % didžiausio galimo lėtinimo. Jei tokio lėtinimo nepakanka, atstumo palaikymo sistema įspėja vaizdu ir garsu. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Tokiais atvejais stabdykite savarankiškai ir bandykite išvengti kliūties.

! Jei atstumo palaikymo sistema įjungta, tam tikrose situacijose transporto priemonė stabdo automatiškai. Kad transporto priemonė nebūtų pažeista, atstumo palaikymo sistemą išjunkite tokiose ir panašiose situacijose:

- velkant,
- automatinėje plovykloje.

Atstumo palaikymo sistema negali nei sumažinti dėl netinkamo važiavimo būdo kylančio nelaimingo atsitikimo pavojaus, nei panaikinti fizinių ribų. Atstumo palaikymo sistema negali atsižvelgti į kelio, oro sąlygas bei eismo situaciją. Atstumo laikymosi sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir važiavimo juostos laikymąsi.

Atstumo palaikymo sistemos nenaudokite,

- kai transporto priemonė visiškai pakrauta,
- eismo situacijose, kai negalima važiuoti vienodu greičiu, pvz., esant dideliam eismui, jei daug vingiuotų gatvių arba važiuojant bekele,
- esant slidžioms gatvėms ir tokioms, kurių pagrindas neturi sukibimo, stabdant arba didinant greitį varantieji ratai gali prarasti sukibimą su danga ir transporto priemonė gali staiga mestis į šoną,
- kai blogas matomumas, pvz., rūkas, stipriai lyja ar sninga.

Atstumo palaikymo sistema gali neatpažinti priekyje važiuojančios, siauros transporto priemonės, pvz., motociklų ir pakaitomis važiuojančių transporto priemonių.

Atpažinimas gali būti itin ribotas, kai:

- jutikliai nešvarūs ar apdengti,
- sninga ar stipriai lyja,
- trukdo kiti radariniai šaltiniai,
- stipriai atspindima radarų spinduliuotė, pvz., stovėjimo aikštelėse.

Jei atstumo palaikymo sistema neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės, atstumo palaikymo sistema gali netikėtai padidinti greitį iki išsaugoto greičio.

Šis greitis gali

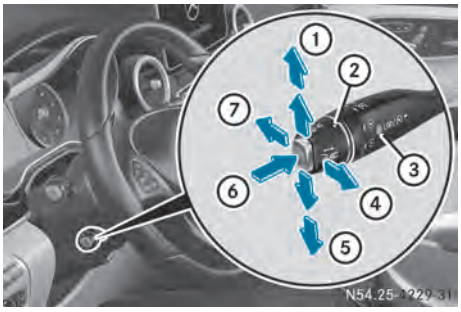
- būti per didelis posūkio ruože arba atšakose,
- dešinėje važiuojamojoje juostoje tiek didelis, kad jūs lenksite transporto priemones kairėje juostoje,
- kairėje važiuojamojoje juostoje būti tiek didelis, kad Jūs aplenktumėte transporto priemones dešinėje juostoje.

Jei vairuotojas pasikeičia, praneškite jam apie išsaugotą greitį.

Jei buvo apgadintas transporto priemonės priekis, patikrinkite rato jutiklių nustatymą ir veikimą kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Tai galioja ir susidūrus važiuojant nedideliu greičiu, kai nesimato jokių transporto priemonės priekio apgadinimo žymių.

Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei(▷ puslapis 383). Jei priskyrimas keičiamas nepakeitus transporto priemonės valdymo įtaisų kodų, tai gali turėti įtakos atstumo palaikymo sistemos veikimui arba sistema gali atpažinti triktį ir išsijungti.

TEMPOMAT svirtis



① Įjungimas ir esamo ar didesnio greičio išsaugojimas
② Faktinio atstumo nustatymas
③ LIM kontrolinė lemputė
④ Įjungimas su paskiausiai išsaugotu greičiu
⑤ Įjungimas ir esamo ar mažesnio greičio išsaugojimas
⑥ Atstumo palaikymo sistemos ir kintamojo ribotuvo perjungimas
⑦ Atstumo palaikymo sistemos išjungimas

TEMPOMAT svirtis yra apatinė svirtis vairo kolonėlės kairėje pusėje.

TEMPOMAT svirtimi galite valdyti atstumo palaikymo sistemą ir ribotuvą.

▶ **Atstumo palaikymo sistemos išankstinė parinktis:** patikrinkite, ar išjungta LIM kontrolinė lemputė ③.

Jei taip, vadinasi, atstumo palaikymo sistema jau parinkta.

Jei ne, TEMPOMAT svirtį spustelėkite rodyklės kryptimi ⑥.

LIM kontrolinė lemputė ③ rodo, kurią funkciją parinkote:

- **LIM kontrolinė lemputė išjungta:** parinkta atstumo palaikymo sistema.
- **LIM kontrolinė lemputė šviečia:** parinktas kintamasis ribotuvas.

Atstumo palaikymo sistemos įjungimas

Įjungimo sąlygos

Kad galėtumėte įjungti atstumo palaikymo sistemą, turi būti įvykdytos visos šios įjungimo sąlygos:

- turi būti parinkta atstumo palaikymo sistemos funkcija (▷ puslapis 210),
- stovėjimo stabdys turi būti išjungtas. Raudona kontrolinė lemputė Ⓟ kombinuotame prietaisų skydelyje turi nešviesti.
- vairuotojas turi būti užsisegęs saugos diržą,
- visos durys ir galinis dangtis turi būti uždaryti,
- variklis turi būti užvestas. Kartais gali prireikti iki dviejų minučių nuo išvažiavimo, kol atstumo palaikymo sistema bus parengta naudoti.
- „ESP®“ turi būti įjungta ir negali tuo metu reguliuoti,
- automobilio parkavimo sistema negali būti įjungta,
- turi būti įjungta automatinės pavarų perjungimo dėžės D padėtis.

Įjungimas

▶ Važiuodami TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite į viršų ① arba į apačią ⑤ ir atleiskite greičio pedalą.
Atstumo palaikymo sistema įjungta. Esamas greitis išsaugotas ir rodomas tachometre bei trumpai – ekrane.

▶ Jei reikia, nustatykite greitį (▷ puslapis 212) ir tikslinį atstumą (▷ puslapis 213).
Jūsų transporto priemonė priderina savo greitį prie priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio, kuris yra ne didesnis, nei išsaugotas greitis.

Jei greičio pedalo neatleisite iki galo, ekrane bus rodomas pranešimas Distance Pilot passive (Atstumo palaikymo sistema pasyvi). Tuomet atstumas iki priekyje lėčiau važiuojančios transporto priemonės nebus nustatomas. Važiuosite tokiu greičiu, kiek spausite greičio pedalą.

Jei atstumo palaikymo sistemą įjungsite transporto priemonei stovint vietoje, mažiausias greitis, kurį galėsite nustatyti, bus 30 km/h. Pradėjus važiuoti, Jūsų transporto priemonė priderina savo greitį prie priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio, kuris yra ne didesnis, nei išsaugotas greitis.

Įjungimas su paskiausiai išsaugotu greičiu

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai atšaukiate išsaugotą greitį ir jis skiriasi nuo esamo greičio, transporto priemonė pradeda važiuoti greičiau arba stoja. Jei išsaugoto greičio nežinote, transporto priemonė netikėtai gali pradėti važiuoti greičiau arba stoti.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš atšaukdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją. Jeigu išsaugoto greičio nežinote, tuomet pageidaujamą greitį išsaugokite iš naujo.

- ▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite į save ④.
- ▶ Atleiskite greičio pedalą.
  Atstumo palaikymo sistema įjungta. Jūsų transporto priemonė priderina savo greitį prie priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio, kuris yra ne didesnis, nei išsaugotas greitis.
  Greitis rodomas tachometre ir trumpai – ekrane.

Kai pirmą kartą užvedę variklį TEMPOMAT svirtį truktelėsite į save, atstumo palaikymo sistema taikys esamą greitį. Jei esamas greitis yra mažesnis nei 30 km/h, atstumo palaikymo sistema nustato 30 km/h.

Važiavimas įjungus atstumo palaikymo sistemą

Pradėjimas važiuoti ir važiavimas

Transporto priemonė gali pradėti važiuoti ir tuomet, kai ji yra prieš neatpažintą kliūtį arba prasikeičiančią kitą transporto priemonę. Transporto priemonė tuomet automatiškai nestabdys. Būkite visada pasiruošę stabdyti.

Jei stabdote važiuodami, atstumo palaikymo sistema išsijungia. Jei transporto priemonei stovint vietoje paspausite stabdį, atstumo palaikymo sistema liks įjungta.

- ▶ **Pajudėjimas iš vietos naudojant atstumo palaikymo sistemą:** pakelkite koją nuo stabdžių pedalo.
- ▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite į save ④.

arba

- ▶ Trumpai paspausite akceleratoriaus pedalą. Transporto priemonė pradeda važiuoti ir priderina savo greitį prie priekyje važiuojančios transporto priemonės.
  Jei neatpažįstama jokia priekyje važiuojanti transporto priemonė, transporto priemonės greitis padidinamas iki išsaugoto greičio.

Jei atstumo palaikymo sistema neatpažįsta jokios priekyje važiuojančios transporto priemonės, sistema veikia kaip TEMPOMAT.

Jei atstumo palaikymo sistema atpažįsta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja lėčiau, Jūsų transporto priemonė pristabdys. Taip bus laikomasi jūsų parinkto numatytojo atstumo.

Jei atstumo palaikymo sistema atpažįsta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja greičiau, Jūsų transporto pagreitės iki išsaugoto greičio.

Važiavimo programos pasirinkimas

Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže galite pasirinkti iš skirtingų važiavimo programų. Jei pasirinkote važiavimo programą **S** arba **M**, atstumo palaikymo sistema padeda važiuojant sportiniu stiliumi. Tuomet juntamai dinamiškiau važiuojama posūkiu arba greitėjama už priekyje važiuojančios transporto priemonės ar iki išsaugoto greičio.

Įjungus važiavimo programą **E** arba **C** atstumo palaikymo sistema transporto priemonę greitina švelniau. Šis nustatymas rekomenduojamas eismo spūstyje, kai dažnai tenka stabdyti ir vėl važiuoti, arba važiuojant su pakrauta transporto priemone.

Informaciją apie automatinės pavarų perjungimo dėžės važiavimo programas rasite skyriuje „Automatinė pavarų perjungimo dėžė“ (▷ puslapis 186).

Persirikiavimas

Atstumo palaikymo sistema padės Jums ir persirikiuojant, kai

- važiuosite didesniu kaip 70 km/h greičiu,
- atstumo palaikymo sistema palaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės,

- įjungsite posūkio rodiklį,
- atstumo palaikymo sistema tuo momentu neatpažįsta pavojaus susidurti.

Jei yra išpildytos visos sąlygos, persirikiuojant jūsų transporto priemonė padidins greitį. Jei persirikiavimas trunka per ilgai arba atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa per mažas, atstumo palaikymo sistema nustoja greitinti.

Atstumo palaikymo sistema atpažįsta eismą dešiniąja ir kairiąja puse bei persirikiuojant kontroliuoja atitinkamą važiuojamąją juostą.

Sustabdymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei pakylate iš vairuotojo vietos, nors transporto priemonę stabdo atstumo palaikymo sistema, transporto priemonė gali pradėti riedėti, jei

- atsirado sistemos arba maitinimo įtampos tiekimo triktis,
- atstumo palaikymo sistema buvo išjungta TEMPOMAT svirtimi, pvz., išjungė transporto priemonės keleivis arba ne transporto priemonėje esantis asmuo,
- manipuliuojama variklio skyriaus elektros įranga, akumuliatoriumi ar saugikliais,
- atjungiami akumuliatoriaus gnybtai,
- pradeda greitinti, pvz., transporto priemonės keleivis.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš išlipdami iš transporto priemonės visada išjunkite atstumo palaikymo sistemą ir transporto priemonę pastatykite taip, kad ji nenuriedėtų.

Informacijos apie išjungimą rasite skyriuje „Atstumo palaikymo sistemos išjungimas“ (▷ puslapis 214).

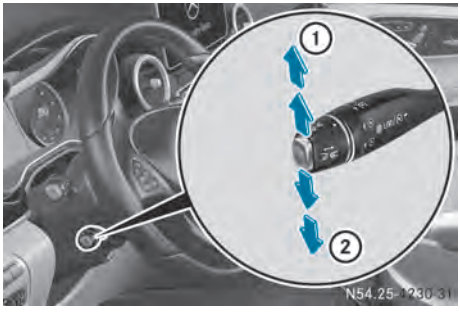
Jei atstumo palaikymo sistema atpažįsta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja, transporto priemonė stabdoma iki sustojimo. Jūsų transporto priemonė sustos numatytu atstumu iki priekyje stovinčios transporto priemonės. Stabdymo kelias priklauso nuo nustatyto faktinio atstumo (▷ puslapis 213).

Jūsų transporto priemonė automatiškai laikoma stovinti, nenuspaudus stabdžių pedalo. Po to, norėdami pradėti važiuoti, turėsite spustelėti greičio pedalą arba truktelėti į save TEMPOMAT svirtį. Jei sustojimas trunka tik akimirką, jūsų transporto priemonė vėl pradės važiuoti automatiškai. Jei sustojimas trunka ilgiau nei maždaug 20 minučių, automatiškai perjungiama pavarų dėžės P padėtis.

Pavarų dėžės P padėtis automatiškai užfiksuoja transporto priemonę, jei esant įjungtai atstumo palaikymo sistemai

- vairuotojas neužsisegęs saugos diržo ir atidaromos durys arba užpakalinis dangtis,
- išjungiamas variklis, išskyrus, kai jis išjungiamas per ECO paleidimo-sustabdymo funkciją,
- sugedusi sistema,
- tiekiama nepakankama maitinimo įtampa.

Greičio nustatymas



① Esamo arba didesnio greičio išsaugojimas
② Esamo arba mažesnio greičio išsaugojimas

Gali šiek tiek užtrukti, kol transporto priemonė greitės arba sustabdys iki nustatyto greičio. Nustatydami greitį, atsižvelkite į šį delsimą.

▶ TEMPOMAT“ svirtį greičio padidinimui truktelėkite aukštyn ① arba greičio pamažinimui spustelėkite žemyn ②.
Transporto priemonė greitėja arba delsia. Greitis rodomas tachometre ir ekrane.

▶ Atleiskite TEMPOMAT svirtį, kai pasiekiate pageidaujamą greitį.
Išsaugotas aktualus greitis.

arba

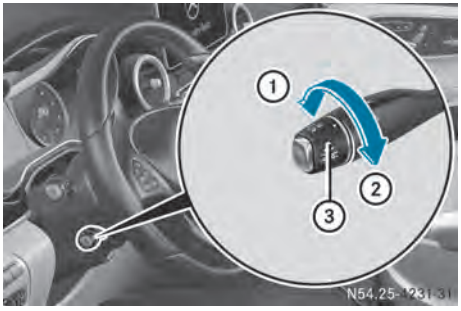
▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukštyn iki 1 spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ②.
Paskiausiai išsaugotas greitis padidinamas / sumažinamas 1 km/h pakopomis.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite aukštyn virš spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ②.
Paskiausiai išsaugotas greitis padidinamas / sumažinamas 10 km/h pakopomis.

ⓘ Spausdami greičio pedalą atstumo palaikymo sistemos neišjungsite. Jei, pvz., lenkdami trumpam padidinate greitį, atstumo palaikymo sistema vėliau vėl nustato paskiausiai išsaugotą greitį.

Faktinio atstumo nustatymas



Faktinis atstumas – tai atstumas (nuotolis) iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, kurio turi laikytis atstumo palaikymo sistema, atsižvelgiant į greitį, kuriuo važiuojama. Atstumo palaikymo sistemos faktinį greitį galite nustatyti. Kadangi atstumas (nuotolis) priklauso nuo važiavimo greičio, atstumo palaikymo sistemai nustatykite atstumą pagal laiką iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Galite parinkti trumpesnį ir ilgesnį laikotarpį. Ekrane rodomas nustatytas atstumas kaip distancija iki priekyje važiuojančios transporto priemonės (▷ puslapis 213).

Jūs visada atsakote už įstatyme numatyto privalomo mažiausio atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės laikymąsi. Jei reikia, priderinkite atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

▶ Reguliatorių ③ numatytajam atstumui padidinti sukite ② kryptimi, o numatytajam atstumui sumažinti – ① kryptimi.
Atstumo palaikymo sistema atstumą iki priekyje važiuojančios priemonės pritaikys automatiškai.

Atstumo palaikymo sistemos rodmenys kombinuotajame prietaisų skydelyje

Pateiktys tachometre



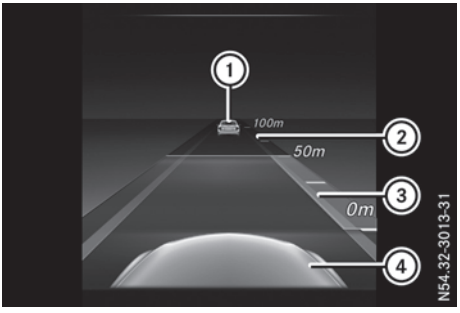
Pateiktis tachometre, kai priekyje važiuoja transporto priemonė (pavyzdys, kai nustatytas greitis 130 km/val.)

Kai įjungiate atstumo palaikymo sistemą, tachometro žiede, išsaugoto greičio diapazone šviečia vienas arba du skalės segmentai ②.

Kai atstumo palaikymo sistema atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę, užsidega skalės segmentai tarp priekyje važiuojančios transporto greičio ① ir išsaugoto greičio ②.

ⓘ Atsižvelgiant į konstrukciją, tachometre rodomas greitis gali skirtis nuo atstumo palaikymo sistemos išsaugoto greičio.

Rodmenys ekrane, kai atstumo palaikymo sistema išjungta



① Priekyje važiuojanti transporto priemonė, jei atpažinta
② Atstumo skalė: aktualus atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės
③ Faktinis atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, nustatomas
④ Nuosava transporto priemonė

▶ Salono kompiuteriu pasirinkite funkciją **Индикац . вспом . систем** (Индикац.вспом.систем) (▷ puslapis 263).

Rodmenys ekrane, kai atstumo palaikymo sistema įjungta

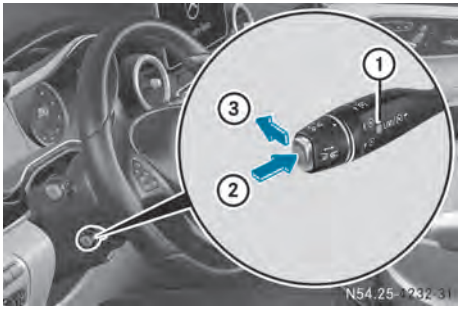


① Atstumo palaikymo sistema aktyvi (tekstas rodomas tik tada, kai valdoma TEMPOMAT svirtimi)
② Priekyje važiuojanti transporto priemonė, jei atpažinta
③ Faktinis atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, nustatomas
④ Nuosava transporto priemonė
⑤ Papildomas nežinomo apribojimo ženklas
⑥ Didžiausias leistinas greitis transporto priemonėms, kurioms taikomas apribojimas papildomame ženkle
⑦ Didžiausias leidžiamas greitis

▶ Salono kompiuteriu pasirinkite funkciją **Индикац . вспом . систем** (Индикац.вспом.систем) (▷ puslapis 263).

Kai įjungsite atstumo palaikymo sistemą, ekrane bus parodyti atpažinti greičio apribojimai ir draudimai lenkti. Be to, ekrane pirmiausia trumpai bus rodomas išsaugotas greitis.

Atstumo palaikymo sistemos išjungimas



Atstumo palaikymo sistemą galite išjungti keliais būdais:

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį ③.

arba

▶ Jei transporto priemonė juda, stabdykite.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai spauskite rodyklės kryptimi ②.
Pasirinktas kintamasis ribotuvas. Įsižiebia LIM kontrolinė lemputė ① TEMPOMAT svirtyje.

Paskiausiai nustatytas greitis lieka išsaugotas. Jei išjungsite variklį, paskiausiai išsaugotas greitis ištrinamas.

Atstumo palaikymo sistema išsijungia automatiškai, kai

- stabdote,
- įjungsite stovėjimo stabdį ir šviesraudona kontrolinė lemputė Ⓟ kombinuotame prietaisų skydelyje,
- įjungiate parkavimo pagalbinę sistemą,
- atsisegsite saugos diržą,
- atidaromos durys arba užpakalinis dangtis,
- perjungiate automatinės pavarų perjungimo dėžės P, R arba N padėtį,
- reguliuosite „ESP®“ arba išjungsite „ESP®“,
- transporto priemonė pradės slysti,
- sutrinka „ESP®“ arba ABS.

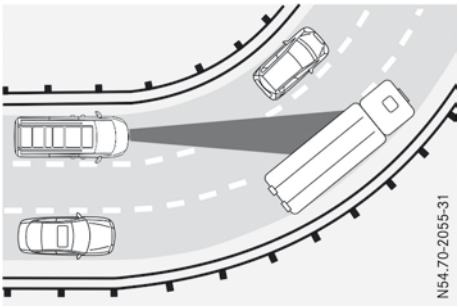
Jei atstumo palaikymo sistema išsijungia automatiškai, suskamba signalinis garsas ir ekrane trumpai rodomas pranešimas `Distance Pilot off` (Atstumo palaikymo sistema išjungta).

Važiavimo su atstumo palaikymo sistema patarimai

Bendrieji nurodymai

Toliau aprašytos kelios eismo situacijos, kurioms atsiradus turite būti labai atidūs. Šiose situacijose prireikus pradėkite stabdyti. Tuomet atstumo palaikymo sistema yra išjungta.

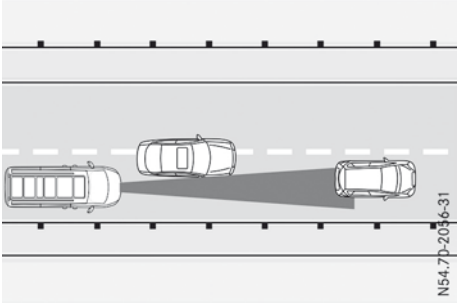
Posūkiai, įvažiavimas į posūkius ir išvažiavimas iš jų



Jei važiuojant posūkiu greitis yra per didelis, atstumo palaikymo sistema Jūsų transporto priemonę lėtina automatiškai.

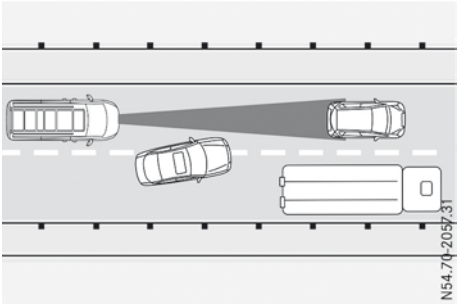
Atstumo palaikymo sistema ne visada gali atpažinti posūkio srityje važiuojančias transporto priemones. Jūsų transporto priemonė gali pradėti stabdyti netikėtai arba per vėlai.

Važiavimas, kai ašių centrai neatitinka



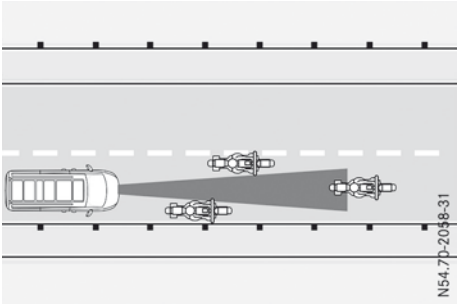
Atstumo palaikymo sistema gali neatpažinti transporto priemonių, kurių ašių centrai neatitinka. Tuomet atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės taps per mažas.

Kitų transporto priemonių persirikiavimas į kitą eilę



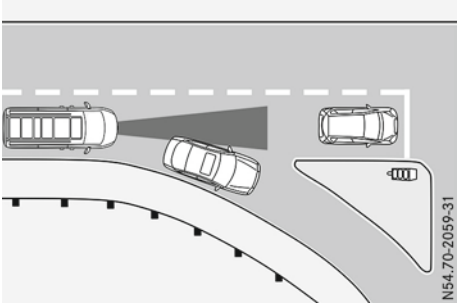
Atstumo palaikymo sistema neatpažįsta dar įvažiuojančios transporto priemonės. Atstumas iki įvažiuojančios į eismo juostą transporto priemonės tampa per mažas.

Siauros transporto priemonės



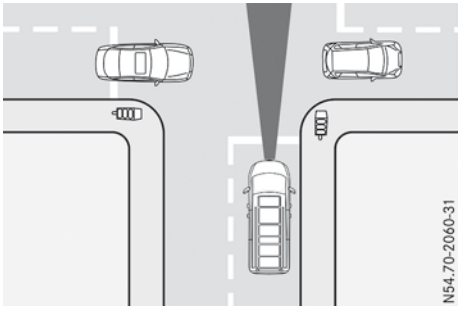
Atstumo palaikymo sistema neatpažįsta važiuojamosios dalies krašte važiuojančios siauros transporto priemonės. Tuomet atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės taps per mažas.

Kliūtys ir stovinčios transporto priemonės



Atstumo palaikymo sistema nestabdo ties kliūtimis ar nejudančiomis transporto priemonėmis. Jei užfiksuota transporto priemonė, pvz., lenkia ir už jos yra kliūtis ar nejudanti transporto priemonė, atstumo palaikymo sistema nestabdo.

Kelią kertančios transporto priemonės



Atstumo palaikymo sistema gali klaidingai atpažinti kryžmai važiuojančias transporto priemones. Jei atstumo palaikymo sistemą įjungiate, pvz., ties šviesoforu su skersiniu eismu, transporto priemonė gali netikėtai pradėti važiuoti.

4MATIC (Nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara)

Bendrieji nurodymai

„4MATIC“ sistema užtikrina nuolatinės visų 4 ratų pavaros veikimą ir kartu su ESP® pagerina transporto priemonės sukibimo jėgą.

Jei varantysis ratas prasisuka dėl per mažo sukibimo:

- Pradėdami važiuoti naudokite ESP integruotą sukibimo jėgos reguliavimo sistemą. Akceleratoriaus pedalą paspauskite tiek kiek reikia.
- Važiuodami lėtai atitraukite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Žiemą keliais visada važiuokite su žieminėmis padangomis (M+S padangomis), prireikus uždėkite sniego grandines (▷ puslapis 385). Tik taip pasieksite didžiausią visų varančiųjų ratų pavaros efektyvumą.

Važiuodami bekele nuokalnėn, naudokite DSR (Downhill Speed Regulation) (▷ puslapis 216).

Svarbūs saugos nurodymai

Važiuojant nepritaikytu būdu arba neatidžiai, 4MATIC negali nei sumažinti nelaimingų atsitikimų pavojaus, nei nepaisyti fizikos dėsnių. 4MATIC neatsižvelgia į kelių ir oro sąlygas bei į kelyje susidariusią eismo situaciją. 4MATIC yra tik pagalbinė priemonė. Jūs atsakingas dėl saugaus atstumo, greičio, taisyklingo stabdymo ir kelio juostos laikymosi.

! Veikimo arba galios patikrinimą galima atlikti tik ant 2 ašių patikros stendo. Prieš tikrindami transporto priemonę ant tokio patikros stendo, pasikonsultuokite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Kitaip gali būti pažeistas galios mechanizmas arba stabdžių įrenginys.

! Niekada nevilkite transporto priemonės su pakelta ašimi. Dėl to gali būti sugadinta skirstomoji pavarų dėžė. Esant tokiems gedimams netaikoma „Mercedes-Benz“ atsakomybė už trūkumus. Visi ratai turi būti ant žemės arba visai pakelti. Laikykitės nurodymų dėl transporto priemonės vilkimo kai visi transporto priemonės ratai visai liečiasi su žeme.

Informacijos apie nutempimą pateikta „Užvedimas tempiant ir nuvilkimas“ (▷ puslapis 381).

DSR (Downhill Speed Regulation)

Bendrieji nurodymai

Transporto priemonėse su „4MATIC“ važiuodami bekele nuokalnėn galite įjungti DSR sistemą, skirtą pagalbai. Tikslingai veikdama stabdžius DSR sistema nuokalnėje palaiko nustatytą nusileidimo greitį. Kuo nuokalnė statesnė, tuo DSR sistema stipriau stabdo transporto priemonę. Jei kelias lygus, arba jei važiuojama į įkalnę, DSR sistema vos stabdo arba visai nestabdo.

Galite su stabdžio ir akceleratoriaus pedalu arba su „TEMPOMAT“ svirtimi nustatyti nusileidimo greitį tarp 4 ir 18 km/h. Nusileidimo greitį bet kuriuo metu galite sumažinti arba padidinti stabdydami arba greitindami.

Jei bekele važiuojate greičiau nei 18 km/h , DSR sistema neaktyvi. DSR lieka įjungta, tačiau automatiškai nestabdo. Jei Jūs nuokalne važiuojate lėčiau nei 18 km/h, DSR vėl stabdo iki nustatyto nusileidimo greičio.

Jei važiuojate greičiau nei 45 km/h, tai DSR automatiškai išsijungia.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei greitis, kuriuo važiuojama ir nusileidimo greitis yra skirtingi, ir jei Jūs esant slidžiam keliui įjungiate DSR, ratai gali prarasti sukibimą. Kyla didelis nuslydimo ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš įjungdami DSR, atsižvelkite į pagrindo savybes ir į skirtumą tarp važiuojamo ir nusileidimo greičio.

Važiuojant nepritaikytu būdu, DSR negali nei sumažinti nelaimingų atsitikimų pavojaus, nei panaikinti fizikos dėsnių. DSR sistema neatsižvelgia į kelio dangos ir oro sąlygas, bei eismo situacijas. DSR sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir važiavimo juostos laikymąsi.

Jūs esate atsakingas už transporto priemonės suvaldymą važiuojant nuokalne ir už transporto priemonės kontrolę. Priklausomai nuo dangos savybių ir padangų, DSR ne visuomet gali palaikyti nusileidimo greitį. Pasirinkite pagal aplinką pritaikytą nusileidimo greitį ir , jei reikia, papildomai pats stabdykite.

DSR įjungimas arba išjungimas

Tik jei Jūs važiuojate 40 km/val. arba lėčiau, galite įjungti DSR. Jei esamas greitis per didelis, ekrane rodomas simbolis DSR ir pranešimas **Макс. 40 км/ч** (Макс. км/ч 40).

Jei įjungta DSR sistema, greitinant arba stabdant, atleidus akseleratoriaus arba stabdžių pedalą esamas greitis išsaugomas kaip nustatytasis greitis. Taip yra tik tuo atveju, kai Jūs važiuojate ne greičiau nei 18 km/val.



▶ Spauskite mygtuką ①.
Jei šviečia mygtuko kontrolinė lemputė, yra įjungtas DSR. Jei Jūs važiuojate lėčiau nei 18 km/val., ekrano būsenos srityje rodoma DSR ir esamas nustatytasis greitis (▷ puslapis 256).

Perjungiant ekrane trumpai parodomas simbolis DSR ir nustatytas greitis arba pranešimas **выключен** (выключен).

Jei yra įjungta DSR, salono kompiuteris pagalbinės grafikos meniu rodo simbolį DSR (▷ puslapis 263).

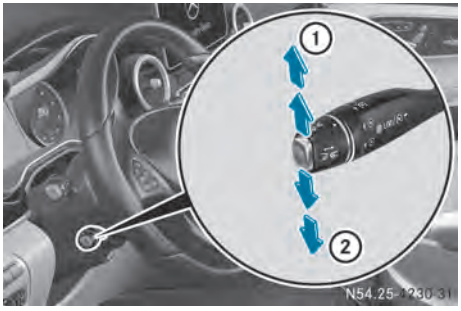
Jei esant įjungtai DSR važiuosite greičiau nei 18 km/val.

- DSR lieka įjungta, bet neaktyvi
- ekrane būsenos srityje DSR nerodomas rodmuo
- ekrane trumpai rodomas simbolis DSR ir pranešimas `--- km/val.`.

Jei važiuojate greičiau nei 45 km/val., tai DSR automatiškai išsijungia.

Jei Jūs statote automobilį arba iš stovėjimo vietos išvažiuojate naudodami parkavimo pagalbinę sistemą ir paspaudžiate mygtuką ①, mirksi sistemos kontrolinė lemputė. Tada negalite įjungti DSR.

Greičio nustatymas



„TEMPOMAT“ svirtis

① Nusileidimo greičio didinimas

② Nusileidimo greičio mažinimas

Jei DSR aktyvi, galite nusileidimo greitį keisti į vertę tarp 4 km/h ir 18 km/h. Tam turi būti įjungta DSR ir aktualus greitis turi būti tarp 4 km/h ir 18 km/h .

▶ Transporto priemonę stabdykite arba greitinkite iki nusileidimo greičio ir atleiskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

arba

▶ „TEMPOMAT“ svirtį truktelėkite aukštyn iki 1 spaudimo taško ① arba spustelėkite žemyn ②.
Nusileidimo greitis didinamas arba mažinamas 1-km/h-žingsniais.
Ekrano būsenos srityje rodomas nusileidimo greitis(▷ puslapis 256).

COLLISSION PREVENTION ASSIST

Bendrieji nurodymai

COLLISSION PREVENTION ASSIST padeda

- sumažinti pavojų susidurti su Jūsų važiavimo kelyje atpažinta kliūtimi,
- sumažinti susidūrimo pasekmes.

Sistema radarų sensorika atpažįsta priekyje važiuojančias transporto priemones. Transporto priemonėse su atstumo palaikymo sistema COLLISION PREVENTION ASSIST yra sistemos sudedamoji dalis ir naudoja radarinių daviklių sistemą bei duomenis.

COLLISSION PREVENTION ASSIST sudaro įspėjimo apie atstumą funkcija ir adaptyvusis stabdžių asistentas.

Sutrikus COLLISSION PREVENTION ASSIST veikimui, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas (▷ puslapis 288).

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija nereaguoja

- į žmones ir gyvūnus;
- į priešais artėjančias transporto priemones;
- į eismą įstrižai;
- į posūkius.

Todėl įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija įspėja ne visose kritinėse situacijose. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija ne visada gali tiksliai atpažinti objektus ir sudėtingas eismo situacijas.

Tokiais atvejais įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija

- perduoda nepagrįstą įspėjimą;
- neperduoda įspėjimo.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir aklai nepasikliaukite įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija.

Atpažinimas gali būti itin ribotas, kai

- jutikliai nešvarūs ar apdengti;
- sninga ar stipriai lyja;
- trukdo kiti radariniai šaltiniai;
- stipri radarų spinduliuotė, pvz., uždarose stovėjimo aikštelėse;
- priekyje važiuoja siauros transporto priemonės, pvz., motociklai;
- priekyje važiuoja transporto priemonės, kurios važiuoja atitolę nuo Jūsų transporto priemonės vidurio į šoną.

Priklausomai nuo sistemos esant kompleksinėms, tačiau nekritinėms važiavimo situacijoms, taip pat gali būti įspėjimų.

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija negali nei užtikrinti, kad bus sumažintas nelaimingo atsitikimo pavojus, nei paveikti fizikos dėsnių veikimo. Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija neatsižvelgia į gatvės ir oro sąlygas, bei į kelyje susidariusią eismo situaciją. Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir važiavimo juostos laikymąsi.

Jei buvo apgadintas transporto priemonės priekis, patikrinkite rato jutiklių nustatymą ir veikimą kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Tai galioja ir susidūrus važiuojant nedideliu greičiu, kai nesimato jokių transporto priemonės priekio apgadinimo žymių.

Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei (▷ puslapis 383). Jei priskyrimas keičiamas transporto priemonėje be valdymo įtaisų kodo pakeitimo, gali būti netinkamai paveikta įspėjimo apie atstumo nesilaikymą funkcija. PREVENCINĖ SUSIDŪRIMO SISTEMA gali atpažinti triktį ir išsijungti.

Funkcija

▶ **Įjungti arba išjungti:** įspėjimo apie atstumo nesilaikymą funkciją įjungti arba išjungti salono kompiuteriu(▷ puslapis 265).
Jei įspėjimo apie atstumo nesilaikymą funkcija yra išjungta, ekrane pagalbinėje grafikoje rodomas simbolis  .

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija gali padėti sumažinti susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone pavojų arba sumažinti nelaimingo atsitikimo pasekmes. Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija su radarų jutikliais gali atpažinti kliūtis, kurios ilgesnį laiką yra Jūsų važiavimo juostoje. Kai įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija atpažįsta susidūrimo pavojų, perspėja optiniu ir, jei reikia, garsiniu būdu. Be Jūsų įsikišimo įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija negali apsaugoti nuo susidūrimo.

Įspėjimo apie atstumo nesilaikymą funkcija Jus įspės nuo greičio

- važiuojant 30 km/val., kai keletą sekundžių atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės per mažas pagal važiavimo greitį. Tada kombinuotame prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė  .
- važiuojant 7 km/val., jei Jūs labai greitai artėjate prie priekyje važiuojančios transporto priemonės arba stabdančios transporto priemonės. Tada kombinuotame prietaisų skydelyje šviečia įspėjamoji lemputė ir papildomai suskamba intervalinis garsinis signalas.

  Kai važiuojama maždaug iki 70 km/val. greičiu reaguoja ir į stovinčias kliūtis, pvz., stojančias ar statomas transporto priemones.

▶ Nedelsiant stabdyti, kol atstumas iki kliūties padidės ir praeis įvažiavimo į kliūtį pavojus.

arba

▶ Vengti kliūties, jei tai nesukelia pavojaus.

Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas

Bendrieji nurodymai

Adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema vertindama eismo situaciją su ratų sensorika gali atpažinti kliūtis, kurios ilgesnį laiką yra Jūsų važiavimo juostoje. Adaptyvi pagalbinė stabdžių sistema nuo greičio virš 7 km/h Jums padeda stabdydama esant pavojingoms situacijoms.

Adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema gali iki važiavimo greičio maždaug 200 km/h reaguoti į kliūtis, kurios stebėjimo laikotarpiu mažiausiai kartą buvo atpažintos kaip važiuojančios.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Adaptyvi pagalbinė stabdžių sistema nereaguoja:

- į asmenis ar gyvūnus;
- į iš priekio atvažiuojančias transporto priemones;
- į eismą iš šono;
- į stovinčias kliūtis;
- posūkiuose.

Todėl adaptyvi pagalbinė stabdžių sistema negali suveikti visose kritinėse situacijose. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Adaptyvi pagalbinė stabdžių sistema ne visada gali tiksliai atpažinti objektus ir sudėtingas eismo situacijas.

Tokiais atvejais adaptyvi pagalbinė stabdžių sistema gali:

- suveikti nepagrįstai;
- nesuveikti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti. Jei važiavimo situacija nekritinė, išjunkite veikimą.

Atpažinimas gali būti itin ribotas, kai

- jutikliai nešvarūs ar apdengti
- sninga ar stipriai lyja
- trukdo kiti radariniai šaltiniai
- stipri radarų spinduliuotė, pvz., uždarose stovėjimo aikštelėse.
- priekyje važiuoja siauros transporto priemonės, pvz., motociklai
- priekyje važiuoja transporto priemonės, nukrypę nuo Jūsų transporto priemonės centro.

Priklausomai nuo sistemos esant kompleksinėms, tačiau nekritinėms važiavimo situacijoms, stabdant gali suveikti ir adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema.

Adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema negali sumažinti dėl netinkamo vairavimo stiliaus iškilusio nelaimingo atsitikimo pavojaus ar paneigti fizikos dėsnių. Adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas, kaip ir į eismo situaciją. Adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir važiavimo juostos laikymąsi.

Jei buvo apgadintas transporto priemonės priekis, patikrinkite rato jutiklių nustatymą ir veikimą kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Tai galioja ir susidūrus važiuojant nedideliu greičiu, kai nesimato jokių transporto priemonės priekio apgadinimo žymių.

Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei(▷ puslapis 383). Jei priskyrimas keičiamas transporto priemonėje be valdymo įtaisų kodo pakeitimo, gali būti netinkamai paveikta adaptyvios pagalbinės stabdymo sistemos funkcija.

PREVENCINĖ SUSIDŪRIMO SISTEMA gali atpažinti triktį ir išsijungti.

Kai dėl ratų sensorikos trikties neveikia adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema, galima naudoti stabdžių įrenginį su sustiprinta stabdymo jėga ir BAS.

Funkcija

Su ratų sensorika adaptyvi stabdymo pagalbinė sistema gali atpažinti kliūtis, kurios ilgesnį laiką yra Jūsų važiavimo juostoje. Adaptyvi pagalbinė stabdžių sistema nereaguoja į stovinčias kliūtis. Jei adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema atpažįsta įvažiavimo į priešais važiuojančios arba stabdančios kliūties pavojų, ji apskaičiuoja reikiamą stabdymo slėgį tam, kad būtų išvengta susidūrimo. Jei stipriai spausite stabdžių pedalą, adaptyvi pagalbinė stabdymo sistema automatiškai padidins stabdymo slėgį iki prie eismo situacijos pritaikytos vertės.

▶ Tol stabdyti, kol atstumas iki kliūties padidės ir praeis įvažiavimo į kliūtį pavojus. ABS neleidžia užblokuoti ratų.

Stabdžiai vėl veiks įprastai, kai

- atleisite stabdžių pedalą
- nebėra susidūrimo pavojaus
- Jūsų kelyje nenustatoma kliūtis.

Tada stabdymo pagalba baigta.

Transporto priemonės su PRE-SAFE®: Jei pagalbinė adaptyvi stabdymo sistema pasirenka itin aukštą stabdymo slėgį, tuo pačiu metu suveikia prevencinės keleivių apsaugos priemonės. Informacijos apie tai rasite skyriuje „PRE-SAFE®" (▷ puslapis 63).

Nematomos zonos asistentas

Bendrieji nurodymai

Nematomos zonos asistentas su į buferį įmontuotais ir atgal nukreiptais dviem rato jutikliais kontroliuoja vairuotojo nematomas šonines transporto priemonės sritis. Ji Jus palaiko važiuojant greičiu, didesniu nei maždaug 30 km/val.. Įspėjamasis rodmuo išoriniuose veidrodėliuose Jus perspėja apie stebimoje zonoje aptiktą transporto priemonę. Jei tada įjungiate atitinkamą posūkio žibintą, kad pakeistumėte važiavimo juostą, papildomai gausite optinį ir akustinį įspėjimą apie susidūrimą.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nematomų zonų stebėjimo sistema nereaguoja į transporto priemones,

- jei jas lenkiate mažu šoniniu atstumu ir jos patenka į nematomą zoną tuo metu;
- jei artėjant prie transporto priemonių ir jas lenkiant yra didelis greičių skirtumas.

Šiais atvejais nematomų zonų stebėjimo sistema negali perduoti įspėjimų. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir laikykitės pakankamo saugaus šoninio atstumo.

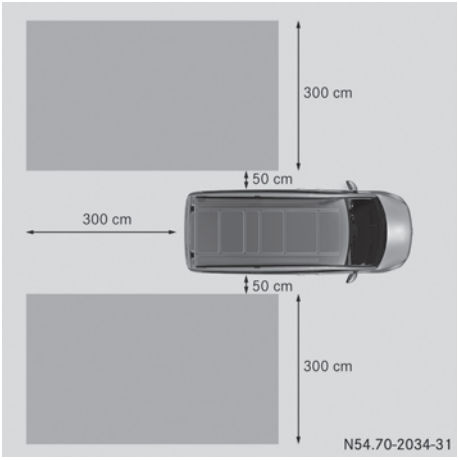
Nematomos zonos asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Ji atpažįsta galimai ne visas transporto priemones ir Jūsų atidumo pakeisti negali. Visada laikykitės pakankamo šoninio atstumo iki priekyje esančių eismo dalyvių ir kliūčių.

Atpažinimas gali būti itin ribotas, kai:

- jutikliai nešvarūs ar apdengti.
- tvyro rūkas, smarkiai lyja ar sninga,
- siauros transporto priemonės, pvz., motociklai arba dviračiai,
- labai plačios eismo juostos,
- siauros eismo juostos,
- važiuojama smarkiai nukrypus į šoną,
- yra apsauginiai atitvarai arba panašūs gatvės apribojimai.

Transporto priemonės, kurios yra stebimoje zonoje, tokiu atveju nerodomos.

Jutiklių stebėjimo sritis



Nematomos zonos asistentas kontroliuoja vaizde rodomą daugiausiai 3 m sritį gale ir šalia transporto priemonės.

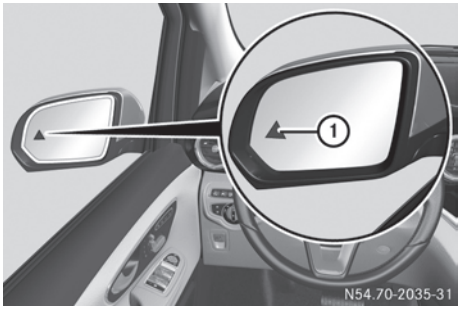
Esant siauroms važiavimo juostoms, ypač kai transporto priemonė smarkiai pasislinkusi į šoną, gali būti rodomos transporto priemonės, kurios važiuoja dar tolimesnėje juostoje. Taip gali būti, kai transporto priemonės važiuoja vidiniame savo juostos krašte.

Dėl sistemos gali

- prie atitvarų arba panašių pastatytų apribojimų pasitaikyti nepagrįstų įspėjimų,
- būti nutrauktas įspėjimas ilgiau važiuojant šalia ilgų transporto priemonių, pvz., krovininių automobilių.

Nematomos zonos asistento du jutikliai yra integruoti galinio buferio šonuose. Užtikrinkite, kad buferio jutiklių zonoje nebūtų purvo, ledo ar patižusio sniego. Rato jutiklis negali būti uždengtas, pvz., dviračio laikikliais ar išsikišančiais kroviniais. Po stipraus susidūrimo arba buferio pažeidimo kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse patikrinkite, ar veikia ratų jutikliai. Kitaip nematomos zonos asistentas gali veikti neteisingai.

Įspėjamasis rodmuo



Nematomos zonos asistentas važiuojant lėčiau, nei maždaug 30 km/val. yra neaktyvus. Transporto priemonės, kurios yra stebimoje zonoje, tokiu atveju nerodomos.

Jei važiuojant nuo maždaug 30 km/val. greičio nematomos zonos kontrolės srityje atpažįstama transporto priemonė, atitinkamoje pusėje ① išoriniame veidrodėlyje šviečia raudona įspėjamoji lemputė. Visada, kai į nematomos zonos kontrolės sritį iš galo ar iš šono įvažiuoja transporto priemonė, užsidega įspėjamoji lemputė ①. Jei aplenkiate transporto priemonę, įspėjama tik tada, jei greičių skirtumas mažesnis nei 11 km/val..

Važiuojant atbuline eiga nematomos zonos asistentas neveikia.

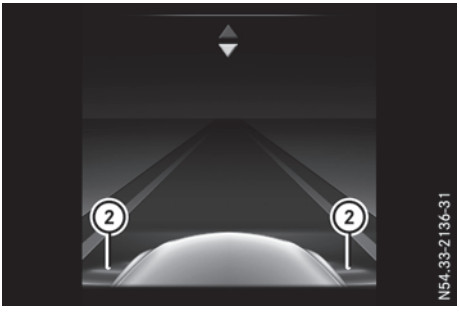
Įspėjamųjų lempučių šviesimo stiprumas① priklauso nuo aplinkos šviesumo ir valdomas automatiškai.

Įspėjimas apie susidūrimą

Kai stebimoje nematomos zonos srityje atpažįstama transporto priemonė, ir Jūs įjungiate atitinkamą posūkio žibintą, vieną kartą suskambės dvigubas įspėjamasis signalas. Atitinkamame išoriniame veidrodėlyje mirksi įspėjamoji lemputė. Jei lieka įjungtas posūkio žibintas, atpažintos transporto priemonės rodomos išoriniame veidrodėlyje mirksint įspėjamajai lemputei. Nėra jokio kito garsinio įspėjimo.

Nematomos zonos asistento įjungimas

- ▶ Įsitikinkite, kad salono kompiuteryje įjungtas nematomos zonos asistentas (▷ puslapis 265).
- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį. Įspėjamosios lemputės išoriniuose veidrodėliuose šviečia maždaug 1,5 sekundės.



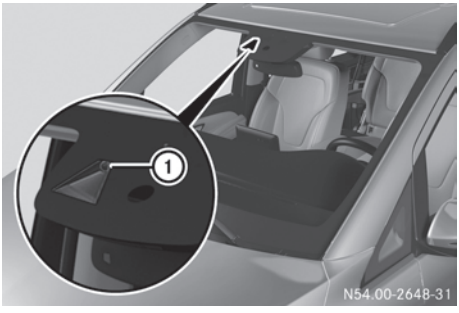
Jei įjungtas nematomos zonos asistentas, ekrane šalia transporto priemonės simbolio pagalbiniame grafike rodomos pilkos, į gilumą platėjančios radaro bangos. Važiuojant didesniu nei 30 km/h greičiu, pagalbiniame grafike rodomų radaro bangų spalva tampa žalia ②. Tuomet nematomos zonos asistentas yra parengtas naudoti.

Važiavimas su priekaba

Kai prisikabinate priekabą, turite užtikrinti, kad elektros jungtis sujungta teisingai. Tai galima nustatyti patikrinant priekabos apšvietimą. Nematomos zonos asistentas tada yra išjungiamas, o ekrane parodomas pranešimas Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство" (Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство").

Važiavimo juostos laikymosi asistentas

Bendrieji nurodymai



Važiuojamosios dalies laikymosi sistema stebi sritį prieš Jūsų transporto priemonę kamera ①, kuri įmontuota viršuje už priekinio stiklo. Kai

važiuojamosios dalies laikymosi sistema ant važiuojamosios dalies atpažįsta važiuojamosios linijos žymėjimą, gali įspėti jus apie nepageidaujamą važiuojamosios juostos palikimą.

Funkcija galima, kai greičio diapazonas yra tarp 60 km/val. ir 200 km/val..

Jei priekinis ratas užvažiuoja ant važiuojamosios linijos žymėjimo, gali pasirodyti įspėjimas. Tuomet būsite įspėtas intervaliniu vairo vibravimu, trunkančiu iki 1,5 sekundės.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostų laikymosi įspėjimo sistema ne visada gali tiksliai atpažinti važiuojamosios dalies ribinį žymėjimą.

Šiais atvejais eismo juostų laikymosi įspėjimo sistema gali

- perduoti nepagrįstą įspėjimą;
- neperduoti įspėjimo.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir važiuokite kelio vėžėmis, ypač gavę eismo juostų laikymosi įspėjimo sistemos įspėjimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eismo juostų laikymosi įspėjimo sistemos įspėjimas negrąžina transporto priemonės į ankstesnes kelio vėžes. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Gavę eismo juostų laikymosi įspėjimo sistemos įspėjimą, vairuokite, stabdykite arba greitinkite patys.

Važiuojamosios dalies laikymosi sistema dėl netinkamo vairavimo stiliaus iškilusio nelaimingo atsitikimo pavojaus negali sumažinti ar paneigti fizikos dėsnių. Važiuojamosios dalies laikymosi sistema negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas bei į eismo situaciją. Važiuojamosios dalies laikymosi sistema yra tik pagalbinė priemonė. Jūs esate atsakingas už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir važiavimo juostos laikymąsi.

Važiuojamosios dalies laikymosi sistema nepalaiko transporto priemonės važiavimo juostoje.

Sistema gali būti pažeista arba visai neveikti

- kai prastas matomumas, pvz., nepakankamas važiuojamosios dalies apšvietimas arba, kai sninga, lyja, rūkas, smarki dulksna;
- kai apakinama, pvz., dėl priešpriešinio eismo, tiesioginių saulės spindulių arba atspindžių (pvz., kai važiuojamoji dalis šlapia);
- kai priekinis stiklas kameros matomumo srityje purvinas, aprasojęs, apgadintas arba uždengtas, pvz., lipduku;
- kai nėra jokių arba yra daugiau nei vienas, nevienareikšmiškas važiuojamosios linijos žymėjimas vienai važiuojamajai juostai, pvz., kelio remonto darbų zonose;
- jei važiuojamosios linijos žymėjimas nusitrynęs, tamsus arba padengtas, pvz., purvu ar sniegu;
- kai atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės per mažas ir dėl to važiuojamosios linijos žymėjimas neatpažįstamas;
- kai važiuojamosios linijos žymėjimas greitai keičiasi, pvz., kai važiavimo juostos šakojasi, susikerta arba susijungia į vieną;
- kai važiuojamoji dalis labai siaura ir vingiuota;
- kai šešėlis ant važiuojamosios dalies labai greitai keičiasi.

Važiuojamosios dalies laikymosi sistemos įjungimas ir išjungimas



▶ Paspauskite mygtuką ①.
Kai šviečia mygtuko kontrolinė lemputė, važiuojamosios dalies stebėjimo sistema yra įjungta. Jei yra išpildytos visos sąlygos, galimas įspėjimas.

Jei esant įjungtai važiuojamosios dalies stebėjimo sistemai važiuosite didesniu nei 60 km/val. greičiu ir bus atpažintas eismo linijos žymėjimas, linijos pagalbinės sistemos grafike (▷ puslapis 263) bus rodomos žaliai.

Važiuojamosios dalies laikymosi sistema yra parengta naudoti.

Perjungiant ekrane trumpai parodomas pranešimas **Сист.удерж.пол.движ. Вкл.** (Сист.удерж.пол.движ. Вкл.) arba **Сист.удерж.пол.движ. Выкл.** (Сист.удерж.пол.движ. Выкл.).

Nustatyti važiuojamosios dalies stebėjimo sistemos jautrumą

▶ Salono kompiuteriu pasirinkite funkciją **Вспом.системы** (Вспом.системы) **Система удержания полосы движения** (Система удержания полосы движения) (▷ puslapis 266).

▶ Pasirinkite nustatymą **Стандартный режим** (Стандартный режим) arba **Адаптивный режим** (Адаптивный режим).

Nustatyme **Стандартный режим** (Стандартный режим) vibracinio įspėjimo nebūna, jei

- Rodote posūkio signalą atitinkama važiavimo kryptimi. Įspėjimai tada kurį laiką pertraukiami.
- įsiterpia arba reguliuoja važiavimo apsaugos sistema, pvz., ABS, BAS arba ESP®.

Nustatyme **Адаптивный режим** (Адаптивный режим) papildomai slopinamas vibracinis įspėjimas, jei Jūs

- greitai didinate greitį, pvz., naudojate „Kickdown“ transporto priemonėje su automatine pavarų perjungimo dėže;
- staiga stabdote;
- aktyviai vairuojate, pvz., avarinės situacijos išvengimo manevro metu arba greitai keičiant važiavimo juostą
- kertate staigų posūkį.

Norėdami būti perspėti laiku ir ne be reikalo, kai pervažiuojate važiuojamosios linijos žymėjimą, sistema gali atskirti skirtingas sąlygas.

Vibracinis įspėjimas vyksta anksčiau, jei

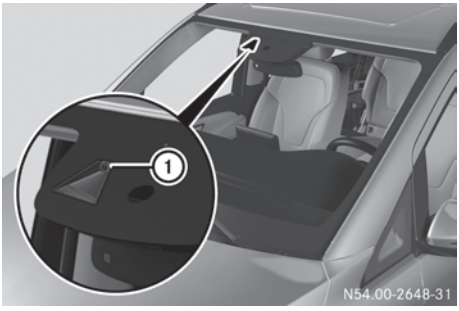
- posūkiuose Jūs artinatės prie išorinio važiuojamosios linijos žymėjimo;
- važiuojate labai plačia eismo juosta, pvz., automagistralėje;
- sistema aptinka pervažiuota važiuojamosios linijos žymėjimą.

Vibracinis įspėjimas vyksta vėliau, jei

- važiuojate siauromis kelio juostomis;
- nukertate posūkį.

Eismo ženklų atpažinimo asistentas

Bendrieji nurodymai



Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema ekrane rodo atpažintus greičio apribojimus ir draudimus lenkti. Įvažiavus į kelią prieš važiavimo kryptį, ji įspėja vaizdu ir garsu. Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema kelių eismo ženklus fiksuoja kamerų sistema ①, pritvirtinta viršuje už priekinio stiklo. Be to, esamam greičio apribojimui nustatyti, naudojami ir navigacinėje sistemoje įrašyti duomenys bei bendrosios kelių eismo taisyklės.

Pravažiavus transporto priemonei svarbų kelių eismo ženklą, greičio apribojimo ir draudimo lenkti pateiktis atnaujinama.

Ir be matomo kelių eismo ženklo gali būti atnaujinama pateiktis, jei

- įvažiuojama į kitą kelią, pvz., greitkelio įvažiavimą ar išvažiavimą
- pravažiuojama vietovės riba, kuri yra įrašyta skaitmeniniame navigacinės sistemos žemėlapyje
- paskutinis kameros atpažintas ženklas nepasikartojo

Pravažiuojant greičio apribojimo arba draudimo lenkti atšaukimo ženklą, atšaukimo ženklas rodomas ekrane penkias sekundes. Po to kombinuotame prietaisų skydelyje rodoma galiojanti kelių eismo taisyklė.

Kamera taip pat atpažįsta kelių eismo ženklus su papildomais ženklais (pvz., „Kai šlapia“).

Kelių eismo ženklai su apribojimu rodomi tik tada, kai

- reikia laikytis potvarkio su apribojimu arba
- pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema negali vienareikšmiškai nuspręsti, ar apribojimas galioja

Jei pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema iš visų turimų šaltinių negali nustatyti didžiausio leidžiamo greičio, kombinuotame prietaisų skydelyje nerodomas greičio apribojimas.



Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema gali būti naudojama ne visose šalyse. Tokiu atveju rodoma pateiktis ① pagalbinės sistemos grafikoje (▷ puslapis 263).

Svarbūs saugos nurodymai

Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema yra tik pagalbinė priemonė, ir ji ne visada gali teisingai rodyti greičio apribojimus ir draudimus lenkti. Faktiškai esantys kelių eismo ženklai visada turi pirmenybę prieš pagalbinę kelių eismo ženklų atpažinimo sistemos pateiktį.

Sistema gali būti pažeista arba visai neveikti

- esant blogam matomumui, pvz., lyjant, sningant, esant rūkui ar dulksnai;
- kai akina, pvz., žemai nusileidusi saulė;
- kai priekinis stiklas kameros matomumo srityje purvinas, aprasojęs, apgadintas arba uždengtas, pvz., lipduku;
- prastai matomi kelių eismo ženklai, pvz. nešvarūs, uždengti, apsnigti;
- kai naktį kelio eismo ženklai nepakankamai apšviečiami;
- kai yra daug ženklų, pvz., kelių eismo ženklai statybvietėse ar gretimose važiuojamosiose dalyse;
- kai navigacinės sistemos skaitmeniniame kelių žemėlapyje įvesta klaidinga arba sena informacija.

Pagalbinės kelių eismo ženklų atpažinimo sistemos įjungimas

Salono kompiuteriu galite įjungti pagalbinės kelių eismo ženklų atpažinimo sistemos funkciją. Kai pravažiuosite kelių eismo ženklą, ekrane penkias sekundes bus rodomos kelių eismo taisyklės (greičio apribojimas ir draudimas lenkti). Po to automatiškai vėl įjungiamas ankstesnis meniu.

Netinkamo važiavimo signalizacija išliks aktyvi ir tuomet, kai išjungsite pagalbinės kelių eismo ženklų atpažinimo sistemos funkciją.

▶ Pagalbinės kelių eismo ženklų atpažinimo sistemos funkciją įjunkite salono kompiuteriu (▷ puslapis 265).

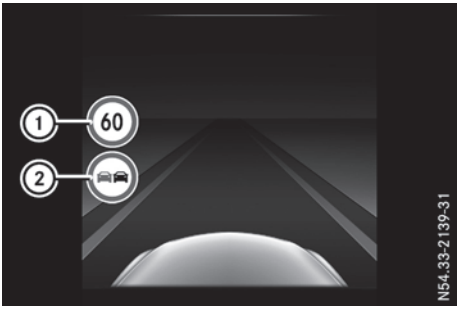
Pateiktys kombinuotame prietaisų skydelyje

Kelių eismo ženklų rodymas

▶ Salono kompiuteriu iškvieskite pagalbinės sistemos grafikos funkciją (▷ puslapis 263).

▶ Parinkite pagalbinės kelių eismo ženklų atpažinimo sistemos pateiktį.
Kombinuotame prietaisų skydelyje rodomi atpažinti kelių eismo ženklai.

Greičio apribojimas su draudimu lenkti



Galioja didžiausias leidžiamas greitis – 60 km/val. ① ir draudimas lenkti ②.

Greičio apribojimas su nežinomu apribojimu



① Didžiausias leidžiamas greitis
② Didžiausias leidžiamas greitis transporto priemonei, kuriai taikomas apribojimas papildomame ženkle
③ Papildomas nežinomo apribojimo ženklas

Galioja didžiausias leidžiamas greitis – 80 km/val. ir greičio apribojimas iki 60 km/val. su nežinomu apribojimu.

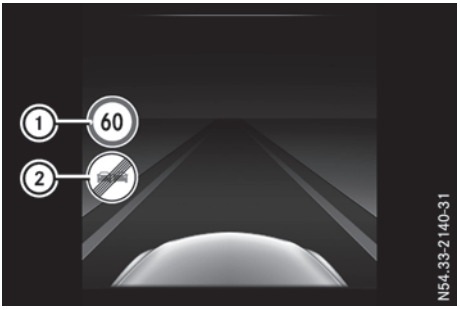
Greičio apribojimas, kai šlapia



① Didžiausias leidžiamas greitis
② Papildomas ženklas „Kai šlapia“

Galioja didžiausias leidžiamas greitis 80 km/val. ir pagalbinė kelių ženklų atpažinimo sistema nustatė, kad galioja apribojimas, kai yra šlapia.

Draudimo lenkti atšaukimas



Galioja didžiausias leidžiamas greitis – 60 km/val. ①. Draudimas lenkti buvo atšauktas ②. Draudimo lenkti atšaukimo kelių eismo ženklas rodomas penkias sekundes.

Greičio apribojimo atšaukimas

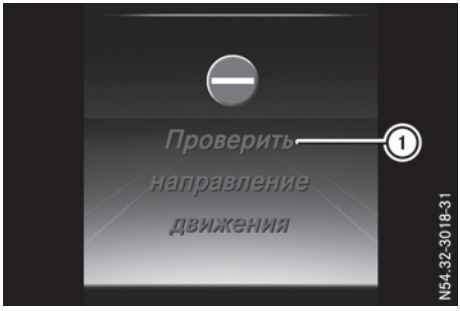


Greičio apribojimas yra atšauktas ①.

ⓘ Greičio apribojimo vienetas (km/val. ar myl./val.) priklauso nuo šalies, kurioje važiuojate. Paprastai jo nerodo kelių eismo ženklai ir kombinuotas prietaisų skydelis. Visada laikykitės įstatyme numatyto didžiausio leidžiamo greičio.

Draudimas įvažiuoti – netinkamas važiavimo įspėjimas

Ši funkcija galima ne visose šalyse.



Jei pravažiavus ženklus „Įvažiuoti draudžiama“ arba „Eismas ratu ekrane“ rodomas įspėjamasis pranešimas ①, pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema atpažino važiavimą prieš eismą. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Tuomet tuoj pat patikrinkite važiavimo kryptį. Tik taip galėsite išvengti pavojaus sau ir kitiems eismo dalyviams.

Dėmesio kontrolės asistentas ATTENTION ASSIST

Bendrieji nurodymai

ATTENTION ASSIST padeda per ilgas monotoniškas keliones, pvz., greitkeliais ir magistralėmis. Ji veikia, kai greičio diapazonas yra tarp 60 km/h ir 200 km/h. Jei ATTENTION ASSIST atpažįsta tipinį nuovargio ženklą arba didėjantį vairuotojo neatidumą, sistema siūlo padaryti pertrauką.

Svarbūs saugos nurodymai

ATTENTION ASSIST yra tik pagalbinė priemonė. Sistema ne visada gali laiku atpažinti arba gali visiškai neatpažinti nuovargio ar didėjančio neatidumo. ATTENTION ASSIST negali atstoti pailsėjusio ir atidaus vairuotojo.

ATTENTION ASSIST veikia ribotai, neįspėjama arba įspėjama per vėlai

- kai kelionė trunka trumpiau kaip maždaug 30 minučių
- kai prasta eismo juostos būklė, pvz., dideli nelygumai, duobės
- kai stiprus šoninis vėjas
- važiuojant sportiniu būdu, dideliu greičiu posūkiuose arba staigiai didinant greitį
- jei dažniausiai važiuojate lėčiau nei 60 km/h arba greičiau nei 200 km/h
- jei klaidingai nustatėte laiką
- aktyviose važiavimo situacijose, pvz., kai persirikiuojate ar keičiate važiavimo greitį.

ATTENTION ASSIST atkuriamas ir pradės iš naujo vertinti jūsų atidumą pratęsus kelionę, jei

- išjungiate variklį
- atsisegate saugos diržą ir atidarote vairuotojo duris, pvz., pasikeičiant vairuotojui arba darant pertrauką.

Dėmesio lygio rodymas



Salono kompiuterio meniu **Индикац. вспом. систем** (Индикац.вспом.систем) pagalbiniame grafike galite peržiūrėti esamą ATTENTION ASSIST vertinimą.

▶ Esamą ATTENTION ASSIST vertinimą peržiūrėkite pagalbinio grafiko meniu **Индикац. вспом. систем** (Индикац.вспом.систем) (▷ puslapis 263).

Rodoma tokia informacija:

- Važiavimo trukmė nuo paskutinės pertraukos
- ATTENTION ASSIST nustatytas dėmesio lygmuo (Attention Level), vaizduojamas stulpelinės diagramos penkiomis pakopomis nuo mažiausio iki didžiausio
- Jei ATTENTION ASSIST neapskaičiuoja atidumo būsenos ir todėl neskleidžia jokio įspėjimo, ekrane rodomas pranešimas **Система в пассив. реж.** (Система в пассив.реж.). Stulpelinės diagramos rodmuo tada pavaizduotas tamsiau. Taip yra, pvz., kai važiuojate lėčiau nei 60 km/h arba greičiau nei 200 km/h.

ATTENTION ASSIST įjungimas

▶ Įjunkite ATTENTION ASSIST salono kompiuteriu (▷ puslapis 266).
Sistema nustato vairuotojo atidumo būseną priklausomai nuo parinkto nustatymo:

Parinktis Standartinis: Nustatytas normalus jautrumas, kuriuo sistema nustato atidumo būseną.

Parinktis Jautrus: Nustatytas didesnis jautrumas. ATTENTION ASSIST nustatyta atidumo būsena (Attention Level) atitinkamai priderinama ir vairuotojas įspėjimas anksčiau.

Kai ATTENTION ASSIST išjungta, ekrane, pagalbiniame grafikė veikiant varikliui rodomas simbolis [☕] ir IŠJ..

Kai ATTENTION ASSIST išjungta, sistema vėl automatiškai įjungiama užvedus variklį. Sistemos jautrumas atitinka paskiausiai suaktyvintą parinktį Standartinis arba Jautrus.

Įspėjimas ekrane

Jei atpažįstamas nuovargis arba didėjantis neatidumas, ekrane šalia kelionės trukmės nuo paskutinės pertraukos rodomas įspėjimas „Attention Assist: pertrauka!“.

Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.

▶ Prireikus, darykite pertrauką.

▶ Pranešimą patvirtinkite, paspausdami ant vairo esantį mygtuką [OK].

Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, per kurias galėsite pailsėti. Jei nepadarysite pertraukos, o ATTENTION ASSIST sistema ir toliau nustatys didėjantį neatidumą, būsite įspėti iš naujo ne anksčiau kaip po 15 minučių. Taip bus su sąlyga, kad ATTENTION ASSIST ir toliau nustatys tipinius nuovargio požymius arba didėjantį neatidumą.

Jei ekrane rodomas įspėjimas, multimedijos sistema siūlo poilsiavietės paiešką. Galite parinkti poilsiavietę ir navigaciją iki šios poilsiavietės. Šią funkciją galite suaktyvinti arba išaktyvinti multimedijos sistemoje (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

HOLD funkcija

Bendrieji nurodymai

HOLD funkcija pagal pageidavimą skirta padėti

- pradedant važiuoti, ypač į kalną,
- manevruojant ant kalno,
- eisme, kai reikia laukti.

Transporto priemonė yra sustabdoma Jums nespaudžiant stabdžių.

Kai pradėdami važiuoti didinate greitį, nebestabdoma, o HOLD funkcija išjungiama.

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei paliekate transporto priemonę, nors ji buvo sustabdyta „HOLD“ funkcijos, transporto priemonė gali nuriedėti, jei:

- sugedusi sistema arba nutrūksta maitinimas
- „HOLD“ funkcija buvo išjungta palietus akceleratoriaus pedalą arba stabdžių pedalą, pvz., transporto priemonės keleivio
- manipuliuojama variklio skyriaus elektronika, akumuliatoriumi arba saugikliais
- atjungiamas akumuliatorius

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada prieš išlipdami išjunkite „HOLD“ funkciją ir apsaugokite transporto priemonę nuo nuriedėjimo.

! Jei įjungta atstumo palaikymo sistema arba HOLD funkcija, transporto priemonė tam tikromis situacijomis stabdo automatiškai.

Kad transporto priemonė nebūtų pažeista, atstumo palaikymo sistemą ir HOLD funkciją išjunkite toliau nurodytose ir panašiose situacijose:

- velkant,
- automatinėje plovykloje.

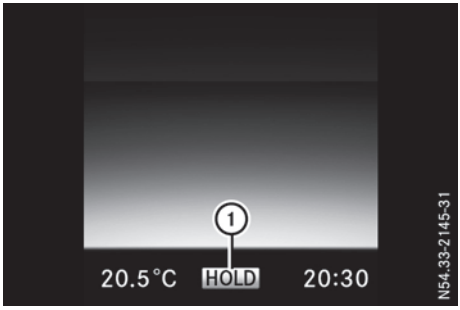
HOLD funkcijos išjungimas(▷ puslapis 229).

Įjungimo sąlygos

Galite įjungti HOLD funkciją, jei įvykdytos šios sąlygos:

- transporto priemonė stovi,
- variklis veikia arba jį išjungė ECO paleidimo-sustabdymo funkcija,
- uždarytos visos durys ir užpakalinis dangtis arba Jūs užsisegėte saugos diržą,
- atleistas elektrinis stovėjimo stabdys,
- **transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** perjungta pavarų dėžės D, R arba N padėtis
- atstumo palaikymo sistema išjungta.

HOLD funkcijos įjungimas



▶ Įsitikinkite, kad įvykdytos įjungimo sąlygos.

▶ Spauskite stabdžius.

▶ Stabdžius itin greitai spauskite toliau, kol pateiktis ① bus rodoma daugiafunkciame ekrane.
HOLD funkcija įjungta. Galite atleisti stabdžių pedalą.

ⓘ Jei HOLD funkcija buvo įjungta ne pirmo stabdžių pedalo paspaudimo metu, trumpai palaukite ir bandykite iš naujo.

HOLD funkcijos išjungimas

HOLD funkcija išjungta, kai

- didinate greitį ir transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže perjungta pavarų dėžės D arba R padėtis
- iš naujo su tam tikru spaudimu spausite stabdžių pedalą, kol išsijungs pateiktis HOLD daugiafunkciame ekrane
- įjungiate atstumo palaikymo sistemą.

ⓘ Po kurio laiko įjungiama Jūsų transporto priemonės pavarų dėžės P padėtis. Taip atlaisvinami darbiniai stabdžiai.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže

Automatiškai įjungiama pavara **P**, kai įjungta HOLD funkcija

- saugos diržas vairuotojo pusėje neįkištas į saugos diržo spyną arba atidarytos durys arba užpakalinis dangtis
- išjungiamas variklis, išskyrus, kai jis išjungiamas ECO paleidimo-sustabdymo funkcija

PARKTRONIC

Bendrieji nurodymai

PARKTRONIC yra elektroninė statymo pagalbinė sistema. Sistema su ultragarsiniais jutikliais priekiniame ir galiniame buferyje stebi Jūsų transporto priemonės aplinką. PARKTRONIC Jus vaizdu ir garsu informuoja apie atstumą tarp Jūsų transporto priemonės ir kliūties.

Jūsų transporto priemonėje yra įrengti du atskiri garso davikliai su skirtingais akustinių įspėjimų dažniais. Įspėjimo zonos prieš transporto priemonę ir už jos pažymimos skirtingais įspėjamaisiais signalais.

Jei raktą degimo spynelėje pasuksite į padėtį **2** ir atleisite stovėjimo stabdį, bus automatiškai suaktyvintas PARKTRONIC.

Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže turite papildomai pavarų dėžę nustatyti į padėtį **D**, **N** arba **R** .

Kai greitis didesnis nei 18 km/h, PARKTRONIC išsijungia. Kai greitis mažesnis nei 16 km/h, PARKTRONIC vėl įsijungia.

Svarbūs saugos nurodymai

PARKTRONIC yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų atidumo tiesioginėje aplinkoje. Jūs visuomet esate atsakingas už saugų manevravimą ir transporto priemonės pastatymą įvažiuojant ir išvažiuojant. Manevruodami, įvažiuodami į stovėjimo vietą ir išvažiuodami iš jos įsitikinkite, ar manevravimo zonoje nėra žmonių, gyvūnų ar daiktų.

❗ Parkuodami įvažiuojant atkreipkite ypatingą dėmesį į kliūtis, kurios yra virš sensorių, pvz., gėlių vazonai arba priekabų grąžulai.

PARKTRONIC neatpažįsta tokių arti esančių kliūčių. Kitaip galite sugadinti transporto priemonę arba daiktus.

PARKTRONIC veikimas gali sutrikti dėl:

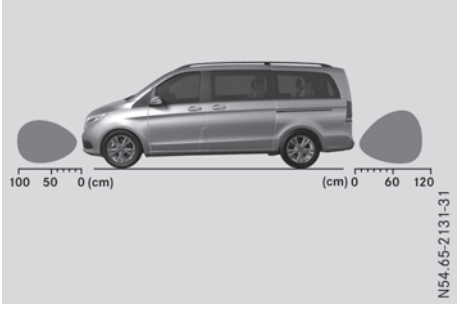
- Ultragarso šaltinių, pvz., krovininio automobilio pneumatinių stabdžių, automobilio plovimo įrangos arba pneumatinio plaktuko
- Primontuojamų transporto priemonės detalių, pvz., galinio laikiklio
- Valstybinių numerių (automobilio valstybinis numeris), kurie prisukti ne lygiai ant buferio
- Nešvarių arba apledėjusių sensorių

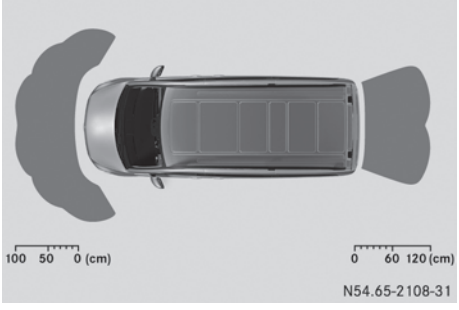
Jei įstatomas priekabos sukabinimo įtaisas Jums nereikalingas, išmontuokite jį. Minimalus PARKTRONIC atstumas iki kliūties matuojamas nuo buferio, o ne nuo rutulinio kakliuko.

Jutiklių veikimo zona

PARKTRONIC neatsižvelgia į kliūtis, kurios

- yra žemiau atpažinimo zonos, pvz., žmonių, gyvūnų ar daiktų
- yra aukščiau atpažinimo zonos, pvz., išsikišusio krovinio, iškyšų ar krovininio automobilio krovimo rampų.





Jutikliai turi būti švarūs, neapledėję ir neapdengti patižusiu sniegu. Kitaip jie tinkamai neveiks. Reguliariai valykite jutiklius, saugokite, kad nesubraižytumėte arba nepažeistumėte. (▷ puslapis 371).

Priekiniai jutikliai

Viduryje	apie 100 cm
Kampai	apie 60 cm

Galiniai jutikliai

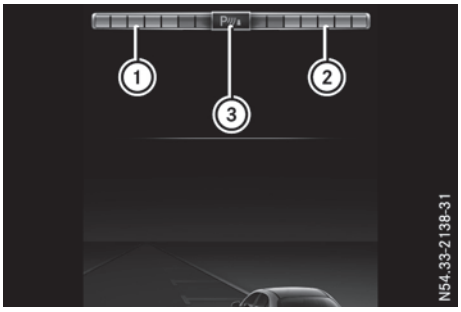
Viduryje	apie 120 cm
Kampai	apie 80 cm

Mažiausias atstumas

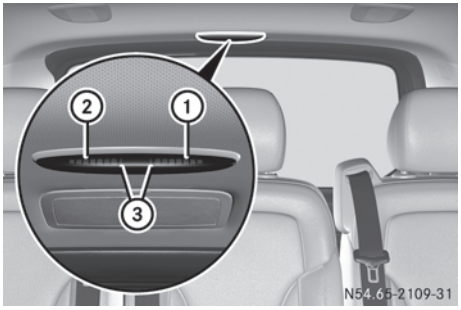
Viduryje	apie 20 cm
Kampai	apie 20 cm

Jei šioje zonoje yra kliūtis, švies atitinkami įspėjamųjų rodmenų segmentai ir skambės įspėjamasis signalas. Jei neišlaikysite mažiausio atstumo, nebus rodomas atstumas iki kliūties.

Įspėjamieji rodmenys



Priekinės zonos įspėjamasis rodmuo kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane



Įspėjamasis galinės zonos rodmuo gale stogo dangos viduryje

① Kairiojo transporto priemonės šono įspėjamieji segmentai

② Dešiniojo transporto priemonės šono įspėjamieji segmentai

③ Matavimo pasirengimo rodmuo

Įspėjamieji rodmenys rodo atstumą tarp jutiklio ir kliūties.

Įspėjamasis rodmuo kiekvienam transporto priemonės šonui yra suskirstytas į penkis geltonus ir du raudonus segmentus. Jei šviečia matavimo pasirengimo rodmuo ③, tai PARKTRONIC pasirengęs matuoti.

Jei šviečia tik raudoni įspėjamojo rodmens segmentai, tai pranešama apie triktį(▷ puslapis 232).

Pasirinkta pavarų dėžės būsena nustato, ar bus kontroliuojama priekinė ir (arba) galinė zona.

Pavarų dėžės būsena	Kontrolė
Važiavimo pirmyn pavara **Tuščioji eiga** arba D	Priekinė zona
Atbulinė eiga R arba N	Priekinė ir galinė zonos
P	Nė viena neaktyvi

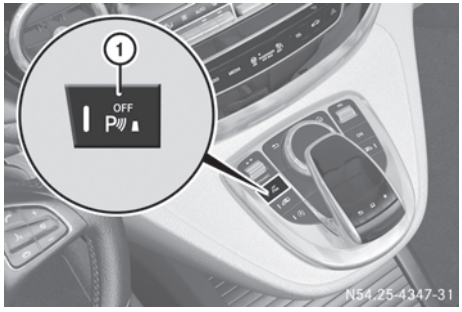
Jei Jūs transporto priemone artėjate prie kliūties, priklausomai nuo atstumo šviečia vienas arba keli segmentai. Papildomai pasigirsta signalai.

Jei atstumas iki kliūties yra pakankamai didelis, girdėsite pasikartojantį signalą. Kuo atstumas iki kliūties mažesnis, tuo trumpesni tarpai tarp signalų. Pasiekus mažiausią atstumą, girdimas nuolatinis signalas.

Įspėjimo apie riedėjimą atgal įrenginys

Jei Jūsų transporto priemonė rieda atgal pvz., sustojus įkalnėje, PARKTRONIC automatiškai stebi galinę zoną, nepriklausomai nuo pavaros padėties.

PARKTRONIC įjungimas / išjungimas



▶ Paspauskite mygtuką ①.
Jei išjungtas PARKTRONIC, mygtuke užsidega kontrolinė lemputė.

Važiavimas su priekaba

Jei sujungėte elektrinę jungtį tarp Jūsų transporto priemonės ir priekabos, galinės zonos PARKTRONIC yra išjungta.

Atjungę priekabą, ištraukite priekabos adapterį su 7 polių kištuku iš kištukinio lizdo (▷ puslapis 252). Kitaip galinės zonos PARKTRONIC bus išjungta.

Problemos su PARKTRONIC

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Įspėjamuosiuose PARTRONIC rodmenyse įsijungę tik raudoni segmentai. Įspėjamasis signalas papildomai suskamba dviems sekundėms. Tada PARKTRONIC išsijungia. Kontrolinė mygtuko lemputė [OFF P] įsijungia ir raudonieji segmentai įspėjamuosiuose PARTRONIC rodmenyse išsijungia.	PARKTRONIC sugedo ir išsijungė. ▶ Dėl PARKTRONIC išsijungimo problemų kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys Jums rodo netinkamus atstumus. Pvz., tada gali būti įjungti visi segmentai, nors nėra jokios kliūties.	PARKTRONIC jutikliai yra nešvarūs arba apledėję. ▶ Išvalykite PARKTRONIC sensorius(▷ puslapis 371). ▶ Raktą degimo spynelėje vėl pasukite į **2** padėtį.
	Galimai ženklas arba kitos primontuojamos detalės arti prie jutiklių yra netinkamai pritvirtintos. ▶ Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtinta valstybinių numerių kortelė ir kitos montuojamos dalys arti jutiklių.
	Galimai trukdo kitas radijo arba ultragarso šaltinis. ▶ PARKTRONIC funkciją patikrinkite kitoje vietoje.

Parkavimo pagalbinė sistema

Bendrieji nurodymai

Parkavimo pagalbinė sistema yra pagalbinis parkavimo įtaisas. Sistema ultragarsiniais jutikliais matuoja kelio erdvę abiejose transporto priemonės pusėse ir rodo Jums laisvą parkavimo vietą. Po to, statant transporto priemonę į parkavimo vietą ar išvažiuojant iš jos, ji papildomai gali padėti Jums vairuoti ir stabdyti.

Aktyviai padedama stabdyti tik transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže. Transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže aktyvusis pagalbinis parkavimo įtaisas padeda tik vairuoti.

Parkavimo pagalbinėje sistemoje yra pagalbinis parkavimo įtaisas PARKTRONIC, vaizdu ir garsu parodantis Jums atstumą tarp Jūsų transporto priemonės ir kliūties. Tam PARKTRONIC naudoja parkavimo pagalbinės sistemos ultragarsinius jutiklius (▷ puslapis 229).

Svarbūs saugos nurodymai

Parkavimo pagalbinė sistema yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų atidumo į tiesioginę aplinką. Jūs visuomet esate atsakingas už saugų manevravimą ir transporto priemonės pastatymą įvažiuojant ir išvažiuojant. Įsitikinkite, kad kelyje nėra žmonių, gyvūnų arba daiktų.

Jei išjungiate PARKTRONIC, išjungta ir parkavimo pagalbinė sistema.

Šiek tiek padidėja minimalus transporto priemonių su įmontuotu priekabos sukabinimo įtaisu stovėjimo vietų ilgis.

Jei prie savo transporto priemonės prikabinote priekabą, parkavimo pagalbinės sistemos naudoti negalite. Jei tarp savo transporto priemonės ir priekabos prijungėte elektros jungtį, parkavimo pagalbinės sistemos naudoti negalite. Tada yra išjungtas galinės srities PARKTRONIC.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonė statymo metu ir išvažiuojant iš stovėjimo vietos nukrypsta į šoną ir gali važiuoti ir priešinga važiavimo juostai kryptimi. Taip galite atsitrenkti į kitus eismo dalyvius. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Paisykite kitų eismo dalyvių. Jei reikia, sustokite arba nutraukite statymo procesą su statymo sistema „Park Pilot“ .

! Jei nepavyksta išvengti kliūčių, pvz., šaligatvio bortelių, juos pervažiuokite buku kampu ir lėtai. Kitaip galite sugadinti ratlankius ir padangas.

Parkavimo pagalbinė sistema gali rodyti ir automobiliui statyti netinkamas laisvas parkavimosi vietas, pvz.:

- statyti ir sustoti draudžiamose vietose,
- prieš įvažiavimus ir išvažiavimus arba įėjimus ir išėjimus,
- ant netinkamo pagrindo.

Statymo nurodymai:

- siauruose keliuose važiuokite kuo arčiau pro stovėjimo vietą,
- stovėjimo vietos, kurios yra nešvarios arba apaugusios, galimai neatpažįstamos arba netinkamai išmatuojamos,
- stovėjimo vietos prieš pastatytas priekabas, kurių grąžulai išlindę stovėjimo aikštelėje, galimai neatpažįstamos kaip stovėjimo vieta arba netinkamai pamatuojamos,
- sningant arba smarkiai lyjant laisvos parkavimosi vietos gali būti išmatuotos netiksliai.
- jei transportuojate krovinius, kurie išsikišę už transporto priemonės ribų, parkavimo pagalbinės sistemos naudoti negalite.
- jei uždėjote sniego grandines, pagalbinės parkavimo sistemos naudoti negalite.
- visada atkreipkite dėmesį į tinkamą padangų slėgį. Statant transporto priemonę, jis daro tiesioginį poveikį,
- jei montuojate kitokio dydžio ratus, tai daro poveikį pastatymo rezultatams,
- jei montuojate kito gamintojo padangas, tai gali paveikti pastatymo rezultatą,
- kai lėtai pravažiuojate pastatymo vietą, pasiekiamas geresnis pastatymo rezultatas,
- statymo proceso metu atsižvelkite ir į PARKTRONIC įspėjamąją žinut, (▷ puslapis 231).
- Jūs galite bet kuriuo metu pakoreguoti vairavimą, tuomet pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas nutraukiamas, o parkavimo pagalbinė sistema – išjungiama

Parkavimo pagalbinę sistemą naudokite, norėdami įvažiuoti į laisvas parkavimosi vietas, kurios

- turi būti lygiagrečiai arba skersai važiavimo krypčiai,
- yra tiesiame kelyje, tai yra ne posūkiuose,
- yra tokiame pačiame lygmenyje kaip kelias, taigi, pvz., ne ant pėsčiųjų takų.

Laisvų stovėjimo vietų atpažinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei objektai yra aukščiau atpažinimo zonos, gali

- Automobilio statymo sistema „Park Pilot“ nukreipia per anksti
- transporto priemonė prieš šiuos objektus nesustoti.

Dėl to galimas susidūrimas. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Jei objektai yra aukščiau atpažinimo zonos, sustabdykite ir išjunkite statymo sistemą „Park Pilot“ .

Objektai, esantys aukščiau arba žemiau parkavimo pagalbinės sistemos atpažinimo zonos, matuojant laisvą parkavimosi vietą neatpažįstami. Tada į juos neatsižvelgiama apskaičiuojant pastatymo procesą, pvz., į išsikišusį krovinį arba krovininių automobilių krovinių rampas.

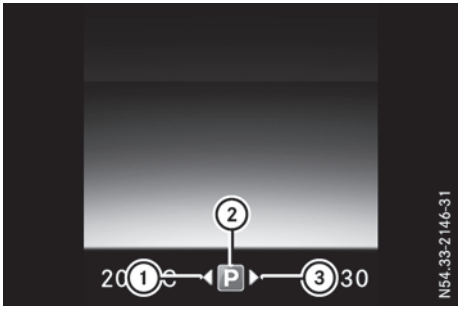
Daugiau informacijos apie atpažinimo sritį(▷ puslapis 230).

Parkavimo pagalbinė sistema statyti automobilio į laisvą parkavimosi vietą skersai važiavimo krypčiai Jums nepadeda, kai:

- dvi laisvos stovėjimo vietos bus šalia viena kitos,
- laisva stovėjimo vieta bus prie žemo apribojančio objekto, pvz., žemo šaligatvio akmens,
- statysite transporto priemonę priekiu.

Parkavimo pagalbinė sistema statyti automobilio į laisvą parkavimosi vietą lygiagrečiai arba skersai važiavimo krypčiai Jums nepadeda, kai

- laisva stovėjimo vieta bus ant šaligatvio akmens,
- laisva stovėjimo vieta atrodo sistemai užimta, pvz., dėl lapų arba vejos apvado akmenų,
- per mažas plotas, kuris yra reikalingas transporto priemonės manevrui,
- laisvą parkavimosi vietą riboja kliūtis, pvz., medis, stulpas ar priekaba.



① Rasta laisva stovėjimo vieta kairėje
② Pastatymo simbolis
③ Rasta laisva stovėjimo vieta dešinėje

Jei vairuotojas užsisegęs saugos diržą ir visos durys uždarytos, važiuojant pirmyn parkavimo pagalbinė sistema yra automatiškai įjungta. Sistema veikia maždaug iki 35 km/val. greičio. Ji ieško laisvų stovėjimo vietų, jas matuoja automatiškai abiejuose transporto priemonės šonuose.

Kad laisvą parkavimosi vietą atpažintų parkavimo pagalbinė sistema,

- ji turi būti lygiagrečiai arba skersai važiavimo krypčiai,
- lygiagrečiai važiavimo krypčiai esančios laisvos stovėjimo vietos plotis turi būti ne mažesnis kaip 1,5 m
- lygiagrečiai važiavimo krypčiai esanti laisva stovėjimo vieta turi būti ne mažiau kaip 1,0 m ilgesnė už jūsų transporto priemonę
- skersai važiavimo krypčiai esančios laisvos parkavimosi vietos turi būti ne mažiau kaip 1,0 m platesnės nei Jūsų transporto priemonė.

ⓘ Atkreipkite dėmesį, kad parkavimo pagalbinė sistema skersai važiavimo krypčiai esančiose laisvose parkavimosi vietose negali išmatuoti stovėjimo vietos gylio. Jūs turite įvertinti savarankiškai, ar tilps jūsų transporto priemonė į laisvą stovėjimo vietą.

Maždaug iki 30 km/h greičio kombinuotas prietaisų skydelis kaip būsenos rodmenį rodo pastatymo simbolį ②.

Sistema atpažįsta ir atskiria lygiagrečiai arba skersai važiavimo krypčiai esančią laisvą stovėjimo vietą. Kai laisva stovėjimo vieta atpažinta, rodyklė šalia pastatymo simbolio ② rodo pusę, kurioje yra laisva stovėjimo vieta. Laisva stovėjimo vieta Jums parodoma likus maždaug 15 m atstumui iki jos.

Parkavimo pagalbinė sistema standartiškai rodo laisvas parkavimosi vietas keleivio pusėje. Laisvos stovėjimo vietos vairuotojo pusėje rodomos tik, kai jūs rodote posūkį į vairuotojo pusę. Statydami vairuotojo pusėje posūkio signalą turite rodyti, kol įjungsite aktyvųjį pagalbinį parkavimo įtaisą vairaračio mygtuku OK.

Statymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei paliekate transporto priemonę, nors ji buvo sustabdyta tik su statymo sistema „Park Pilot“, transporto priemonė gali nuriedėti, jei

- sugedusi sistema arba nutrūksta maitinimas
- manipuliuojama variklio skyriaus elektronika, akumuliatoriumi arba saugikliais
- atjungiamas akumuliatorius
- paspaudžiamas akceleratorius, pvz., transporto priemonės keleivio.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš palikdami transporto priemonę visuomet pasirūpinkite, kad ji nenuriedėtų.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže: jei PARKTRONIC atpažįsta kliūtis, važiuojant į stovėjimo vietą parkavimo pagalbinė sistema stabdo automatiškai. Jūs esate atsakingas už stabdymą tinkamu laiku.

- ▶ Transporto priemonę saugiai sustabdykite, kol statymo simbolis su rodykle rodys stovėjimo vietą.
- ▶ Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže: Įjunkite atbulinę eigą.

  Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže: Įjunkite pavarų dėžę į padėtį **R**.

  Ekrane rodomas pranešimas Start Parking Pilot? (Ar įjungti parkavimo pagalbinę sistemą?) Да: OK (Да: OK) Нет: (Нет:) ⮌ ir laisvos parkavimo vietos padėtis.
- ▶ **Nutraukti procesą:** Spauskite vairaračio mygtuką ⮌ arba važiuokite.

arba

- ▶ **Parkuoti su aktyviuoju pagalbiniu parkavimo įtaisu:** Ssauskite OK vairaračio mygtuką.

  Ekrane rodomas pranešimas Parking Pilot active Accelerate and brake (Parkavimo pagalbinė sistema aktyvinta. Greitinkite ir stabdykite) Следите за окружен. (Следите за окружен.).
- ▶ Atleiskite vairą.
- ▶ Atstatykite atgal ir tuo pačiu metu būkite visuomet pasirengę stabdyti. Atstatant atgal važiuokite lėtai ir ne greičiau nei 10 km/h. Kitaip pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas nutraukiamas ir parkavimo pagalbinė sistema išjungiama.

  Kai transporto priemonė su automatine pavarų perjungimo dėže priartėja prie laisvos stovėjimo vietos galinės ribos, parkavimo pagalbinė sistema ją sustabdo.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Sustokite prie galinio stovėjimo vietos apribojimo. Vėliausiai stabdykite tada, kai suskamba nenutrūkstamas įspėjamasis PARKTRONIC signalas.

Mažose stovėjimo vietose gali prireikti manevruoti. Atsižvelgiant į transporto priemonės pavarą, ekrane rodomas pranešimas Parking Pilot active Engage forward gear (Parkavimo pagalbinė sistema aktyvinta. Įjungti atbulinės eigos pavarą) Следите за окружен. (Следите за окружен.) arba Parking Pilot active Select D (Parkavimo pagalbinė sistema aktyvinta. Įjungti D pavarą) Следите за окружен. (Следите за окружен.).

- ▶ Jei transporto priemonė išjungta, įjunkite 1-ą pavarą arba pavarų dėžį į padėtį **D**.

  Parkavimo pagalbinė sistema iš karto ima vairuoti kita kryptimi. Ekrane rodomas pranešimas Parking Pilot active Accelerate and brake (Parkavimo pagalbinė sistema aktyvinta. Greitinkite ir stabdykite) Следите за окружен. (Следите за окружен.).

ⓘ Jei Jūs prieš pradedant važiuoti laukiate viso vairavimo proceso, bus pasiektas geriausias statymo rezultatas.

- ▶ Važiuokite pirmyn ir tuo pačiu metu būkite visuomet pasirengę stabdyti.

  Parkavimo pagalbinė sistema transporto priemonę su automatine pavarų perjungimo dėže sustabdo visiškai.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Sustokite prie priekinio stovėjimo vietos apribojimo. Vėliausiai stabdykite tada, kai suskamba nenutrūkstamas įspėjamasis PARKTRONIC signalas.

Atsižvelgiant į transporto priemonės pavarą, ekrane rodomas pranešimas Parking Pilot active Engage reverse gear (Pagalbinė parkavimo sistema aktyvinta. Įjungti atbulinės eigos pavarą) Следите за окружен. (Следите за окружен.) arba Parking Pilot active Select R (Pagalbinė parkavimo sistema aktyvinta. Įjungti R pavarą) Следите за окружен. (Следите за окружен.).

Kai parkavimo procesas baigiamas, ekrane parodomas pranešimas Park Assist ended (Parkavimo pagalbinė sistema išjungta) ir pasigirsta signalinis garsas. Parkavimo pagalbinės sistemos pagalbinis parkavimo įtaisas išjungtas. Transporto priemonė yra pastatyta stovėjimo vietoje ir yra sustabdoma, Jums nespaudžiant stabdžių. Jei didinate greitį, stabdymas nutraukiamas.

Parkavimo pagalbinė sistema Jums nebepadeda vairuoti ir stabdyti. Jei aktyviojo pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas baigtas, bet kuriuo atveju turite patys vairuoti ir stabdyti. Galite ir toliau naudotis PARKTRONIC.

Statymo nurodymai:

- Kaip Jūsų transporto priemonė po statymo proceso stovės stovėjimo vietoje, priklauso nuo įvairių faktorių. Pastarieji yra prieš ir gale statomų transporto priemonių padėtis ir forma, o taip pat vietos sąlygos. Gali atsitikti

taip, kad parkavimo pagalbinė sistema Jus nukreips per toli arba nepakankamai toli į stovėjimo vietą. Tam tikromis aplinkybėmis ji gali Jus nukreipti ir per arba ant šaligatvio akmenų. Tada nutraukite aktyviojo pagalbinio parkavimo įtaiso veikimą.

- Jūs galite taip pat iš anksto įjungti 1-ą pavarą arba **D** pavarų dėžės būseną. Transporto priemonė tada keičia kryptį ir įvažiuoja ne taip toli į stovėjimo vietą. Jei važiavimo kryptį pakeisite per anksti, pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas nutraukiamas, o parkavimo pagalbinė sistema – išjungiama. Tada iš esamos padėties yra daugiau negalima tikslinga veidrodėlio padėtis, skirta pastatyti automobilį.

Išvažiavimas iš stovėjimo vietos

Kad automobilio parkavimo sistema Jums padėtų išvažiuoti iš stovėjimo vietos,

- turi būti pakankamai vietos automobiliui statyti priekyje ir gale. Pvz., šaligatvio bortelio nepakanka,
- stovėjimo vietos apribojimas turi būti ne per platus. Jūsų transporto priemonė gali manevruoti daugiausia 45° kampu pradinės laisvos parkavimo vietos padėties atžvilgiu,
- manevravimui skirtas atstumas turi būti bent 1,0 m.

Iš stovėjimo vietos automobilio parkavimo sistema padės išvažiuoti tik tuomet, jei transporto priemonę lygiagrečiai su važiavimo kryptimi pastatėte, padedant automobilio parkavimo sistemai.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže: jei PARKTRONIC atpažįsta kliūtis, išvažiuojant iš stovėjimo vietos, automobilio parkavimo sistema stabdo automatiškai. Jūs esate atsakingas už stabdymą tinkamu laiku.

▶ Variklio užvedimas.

▶ Įjunkite tos pusės posūkio žibintą, į kurią išvažiuojate iš stovėjimo vietos.

▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Įjunkite 1-ą pavarą arba atbulinę eigą.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže: perjunkite pavarų dėžės padėtį D arba R.

Ekrane rodomas pranešimas Start Parking Pilot? (Ar įjungti parkavimo pagalbinę sistemą?) Да: OK (Да: OK) Нет: (Нет:) ⮌.

▶ **Proceso nutraukimas:** spauskite vairaračio mygtuką ⮌ arba važiuokite.

arba

▶ **Išvažiavimas iš stovėjimo vietos su aktyviuoju pagalbiniu parkavimo įtaisu:** paspauskite vairo mygtuką OK.

Ekrane rodomas pranešimas Parking Pilot active Accelerate and brake (Parkavimo pagalbinė sistema aktyvinta. Greitinkite ir stabdykite) Следите за окружен. (Следите за окружен.).

▶ Atleiskite vairą.

▶ Pradėkite važiuoti ir tuo pačiu metu būkite visuomet pasirengę stabdyti. Išvažiuojant iš stovėjimo vietos važiuokite lėtai ir ne greičiau nei 10 km/h. Priešingu atveju pagalbinio parkavimo įtaiso funkcija bus nutraukta ir automobilio parkavimo sistema bus išjungta. Kai transporto priemonė su automatine pavarų perjungimo dėže priartėja prie laisvos stovėjimo vietos ribos, automobilio parkavimo sistema ją sustabdo.

▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** sustokite prie stovėjimo vietos apribojimo. Vėliausiai stabdykite tada, kai suskamba nenutrūkstamas įspėjamasis PARKTRONIC signalas.

▶ Atsižvelgdami į pranešimą arba būtinybę, transporto priemonei stovint vietoje įjunkite 1-ą pavarą arba atbulinę eigą, arba perjunkite pavarų dėžės padėtį D arba R.

Automobilio parkavimo sistema iš karto ima vairuoti kita kryptimi. Ekrane rodomas pranešimas Parking Pilot active Accelerate and brake (Parkavimo pagalbinė sistema aktyvinta. Greitinkite ir stabdykite) Следите за окружен. (Следите за окружен.).

ⓘ Jei Jūs prieš pradedant važiuoti laukiate viso vairavimo proceso, bus pasiektas geriausias išvažiavimo iš stovėjimo vietos rezultatas.

Jei Jūs po suaktyvinimo važiuojate atgal, vairas nustatomas tiesiai.

▶ Atsižvelgiant į PARKTRONIC įspėjamuosius rodmenis, gali tekti keletą kartų pavažiuoti į priekį ir atgal.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže: visuomet stabdykite vėliausiai tada, kai suskamba nenutrūkstamas įspėjamasis PARKTRONIC signalas.

Kai tik baigiamas išvažiavimo iš stovėjimo vietos procesas,

- ekrane rodomas pranešimas Park Assist ended (Parkavimo pagalbinė sistema išjungta),
- suskamba signalinis garsas,
- vairas nustatomas tiesiai.

Automobilio parkavimo sistemos pagalbinis parkavimo įtaisas išjungtas. Tada turite nedelsdami vairuoti patys ir įvažiuoti į vykstantį eismą. Galite ir toliau naudotis PARKTRONIC.

Jau prieš išvažiavimo iš stovėjimo vietos pabaigą vėl galite patys vairuoti. Tai gali būti tikslinga, jei pamatysite, kad jau įmanoma išvažiuoti iš stovėjimo vietos.

Pastatymo pagalbos nutraukimas

▶ Laikykite vairą ir vairuokite patys.

arba

▶ Paspauskite mygtuką [OFF P] ir išjunkite PARKTRONIC(▷ puslapis 231).
Pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas iš karto nutraukiamas ir parkavimo pagalbinė sistema išjungiama. Ekrane rodomas pranešimas Parking Pilot cancelled (Pagalbinės parkavimo sistemos veikimas nutrauktas).

Aktyviojo pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas nutraukiamas automatiškai, jei

- nustatote elektrinį stovėjimo stabdį
- transporto priemonės neįmanoma pastatyti padedant pagalbinei parkavimo sistemai,
- važiuojate didesniu kaip 10 km/h greičiu
- prasisuka vienas ratas, „ESP®“ reguliuoja arba sugedo. Tada kombinuotame prietaisų skydelyje įsijungia įspėjamoji lemputė [ESP],
- transporto priemonėse su mechanine pavarų dėže atidarysite vairuotojo duris arba stumdomas duris
- transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže:
  - atsisegsite saugos diržą,
  - atidarysite duris arba užpakalinį dangtį
  - automatinę pavarų perjungimo dėžę nustatysite į padėtį **P**.

Suskamba signalinis garsas, ekrane išsijungia statymo simbolis ir rodomas pranešimas Parking Pilot cancelled (Pagalbinės parkavimo sistemos veikimas nutrauktas).

Jei parkavimo pagalbinės sistemos veikimas nutrauktas, bet kuriuo atveju vėl turite patys vairuoti ir stabdyti.

Jei sistemoje atsiranda klaida, transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže automatiškai sustabdomos iki galo. Norėdami važiuoti toliau, turite iš naujo paspausti greičio pedalą.

Atbulinio vaizdo kamera

Bendrieji nurodymai

Atbulinio vaizdo kamera yra šalia galinio dangčio rankenos (▷ puslapis 371).

Atbulinės eigos kamera yra optinis pagalbinis parkavimo įtaisas. Jis multimedijos sistemos ekrane Jums rodo sritį už transporto priemonės.

Sritis už transporto priemonės vaizduojama kaip vidiniame veidrodyje arba išoriniuose veidrodėliuose. Rodomos pagalbinės linijos padės Jums važiuoti atgal.

Rodomi teksto rodmenys priklauso nuo multimedijos sistemos kalbos nustatymo. Šios atbulinės eigos kameros pateiktys pateiktos kaip pavyzdžiai.

Svarbūs saugos nurodymai

! Daiktai, kurie yra ne ant žemės, atrodo toliau, nei jie yra iš tikro, pvz.,

- gale stovinčios transporto priemonės buferis;
- priekabos grąžulas;
- prikabinimo įrenginio rutulinis kakliukas;
- automobilio galas;
- įstrižas stulpelis.

Kameros vaizde rodomos pagalbinės linijos tik padeda orientuotis. Nesiartinkite prie daiktų arčiau nei nurodo žemiausiai esančios horizontaliosios linijos. Antraip galite sugadinti savo transporto priemonę ir (arba) daiktą.

Atbulinio vaizdo kamera yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų atidumo stebint tiesioginę aplinką. Jūs visada atsakote už saugų manevravimą ir statymą įvažiuojant. Manevruodami, statydami įsitikinkite, ar manevravimo zonoje nėra žmonių, gyvūnų ar daiktų.

Atbulinės eigos kamera gali iškreipti kliūčių perspektyvą, rodyti netinkamai arba visai nerodyti.

Atbulinės eigos kamera gali rodyti ne visus objektus, kurie yra labai arti ir (arba) žemiau galinio buferio. Ji neįspėja apie susidūrimą, žmones ar daiktus.

Atbulinės eigos kamera neveikia arba veikia ribotai, kai

- atidarytas galinis dangtis.
- stipriai lyja, sninga arba yra didelis rūkas,
- yra naktis arba Jūs su transporto priemone esate labai tamsioje vietoje,
- į kamerą šviečia stipri ryški šviesa.

  Kameros vaizde gali atsirasti baltų juostų,
- aplinka apšviesta fluorescencine šviesa, pvz., fluorescencinėmis arba šviesos diodų lempomis.

  Kameros vaizdas gali mirgėti,
- kameros lęšis aprasojęs, pvz., žiemą iš šalčio įvažiavus į šildomą garažą ir per greitai pasikeitus temperatūrai,
- vaizdo kameros lęšis labai nešvarus arba uždengtas.

  Atkreipkite dėmesį į valymo nurodymus (▷ puslapis 371)
- pažeista Jūsų transporto priemonės galinė pusė.

  Tokiu atveju paveskite kameros padėtį ir nustatymą patikrinti specializuotose dirbtuvėse,
- atsirado ekrano taškelių klaida.

  Jei ekrano naudojimas smarkiai apribojamas dėl taškelių klaidos, ekraną suremontuokite arba pakeiskite.

Nenaudokite atbulinės eigos kameros šiose situacijose. Kitaip, pastatydami transporto priemonę arba manevruodami, galite sužaloti kitus arba sugadinti daiktus, transporto priemonę.

Dėl papildomai gale sumontuotų transporto priemonės elementų (pvz., valstybinių numerių laikiklio, užpakalinio dviračių laikiklio), gali būti apribotas matomumas ir kitos atbulinės eigos kameros funkcijos.

Pagalbinės linijos paprastai vaizduojamos važiuojamosios dalies aukštyje. Pagalbinės linijos priekabos režimu vaizduojamos priekabos sukabinimo įtaiso aukštyje.

Jei pakeičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei jie priskiriami (▷ puslapis 383). Jei transporto priemonėje keičiasi priskyrimas be valdymo įtaisų kodų pakeitimų, atbulinės eigos kamera negali būti tiksliai kalibruojama. Tuomet pagalbinės linijos važiuojamosios dalies aukštyje arba priekabos sukabinimo įtaiso aukštyje nebebus rodomos teisingai.

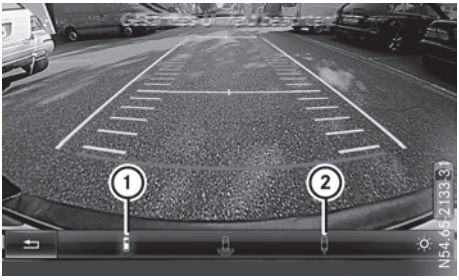
Atbulinės eigos kamera apsaugota dangčiu nuo lietaus lašų ir dulkių. Kai įjungiate atbulinės eigos kamerą, šis dangtis atsidaro.

Dangtis vėl užsidaro, kai

- baigiate manevruoti,
- išjungiate variklį.

Dėl techninių priežasčių dangtis po atbulinės eigos kameros išjungimo gali likti trumpam atidarytas.

Atbulinės eigos kameros įjungimas arba išjungimas



▶ **Įjungimas:** įsitikinkite, kad raktas uždegimo spynelėje yra padėtyje 2.

▶ Įsitikinkite, kad įjungta multimedijos sistema ir meniu **Видеокамера заднего хода** (Видеокамера заднего хода) pasirinkta funkcija **Активирование при передаче R** (Активирование при передаче R) (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

▶ Įjunkite atbulinės eigos pavarą arba perjunkite pavarų dėžės padėtį R.
Atbulinio vaizdo kameros dangtelis atsidaro. Multimedijos sistemos ekrane rodoma aplinka už transporto priemonės. Rodoma galinė zona yra suskirstyta pagalbinėmis linijomis.

Transporto priemonėse su primontuotu priekabos sukabinimo įtaisu, atbulinės eigos kameros režimą galite perjungti važiuodami link priekabos. Atbulinės eigos kamera tada pakeičia regėjimo kampą ir rodo krypties aptikimo pagalbinę priemonę, kad sukabinimo įtaiso rutulinė galvutė lengviau pasiektumėte priekabos grąžulą.

▶ **Veikimo režimo perjungimas:** multimedijos sistemos valdikliu išsirinkite ir patvirtinkite funkciją „Transporto priemonės statymas

galu“ ① arba funkciją „Priekabos prikabinimas“ ②.
Parinktos funkcijos simbolis paryškinamas.

▶ **Išjungimas:** mechaninę pavarų dėžę nustatykite į tuščią eigą arba įjunkite pavarą. Perjunkite automatinės pavarų perjungimo dėžės padėtį N arba D.
Dinaminės pagalbinės linijos panaikinamos ir po maždaug 15 s atbulinės eigos kamera išsijungia.

arba

▶ Važiuokite į priekį daugiau kaip maždaug 10 m.

arba

▶ Važiuokite į priekį greičiau kaip 10 km/h.

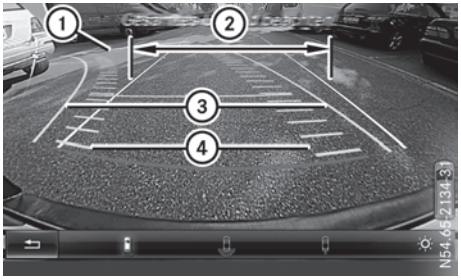
arba

▶ Perjunkite automatinės pavarų perjungimo dėžės padėtį P.

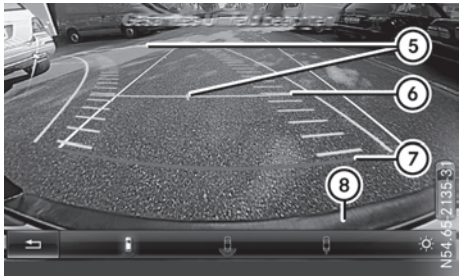
Transporto priemonėse su automobilio parkavimo sistema atbulinio vaizdo kamera po pirmojo atbulinės eigos įjungimo lieka įjungta visą laiką, kol veikia aktyvusis pagalbinis parkavimo įtaisas. Informacijos apie aktyvųjį pagalbinį parkavimo įtaisą rasite skyriuje „Automobilio parkavimo sistema“ (▷ puslapis 232).

Informacijos apie multimedijos sistemos valdiklį rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Rodmenys multimedijos sistemos ekrane



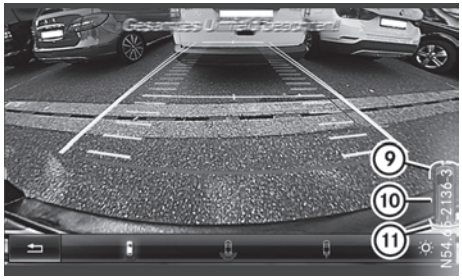
① Geltona pagalbinė linija maždaug 4,0 m atstumu iki galinės srities
② Balta pagalbinė linija, vairas nepasuktas, transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais (statiška)
③ Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
④ Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)



⑤ Transporto priemonės centrinė ašis (manevravimo pagelbiklis)
⑥ Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
⑦ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities
⑧ Buferis

Jei įjungta atbulinė eiga arba pavarų dėžė yra padėtyje R, Jums rodomos pagalbinės linijos.

Atstumai galioja tik objektams žemės aukštyje.

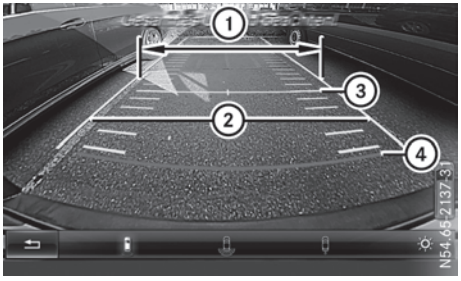


⑨ Priekiniai įspėjamieji rodmenys
⑩ Transporto priemonės simbolis kaip PARKTRONIC matavimo parengties rodmuo
⑪ Galiniai įspėjamieji rodmenys

Transporto priemonės su parkavimo pagalbine sistema: jei PARKTRONIC įjungtas ir pasirengęs matuoti (▷ puslapis 231), kameros vaizde rodomas transporto priemonės simbolis ⑩. Kai šviečia PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys, tuomet įspėjamieji rodmenys ⑨ ir ⑪ aplink transporto priemonės simbolį ⑩ šviečia kaip raudoni arba geltoni skliausteliai.

Funkcija „Pastatymas galu“

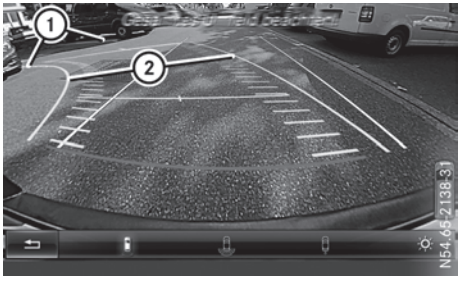
Be vairo sukimo, tiesus pastatymas atbuline eiga



① Balta pagalbinė linija, vairas nepasuktas, transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais (statiška)
② Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
③ Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
④ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities

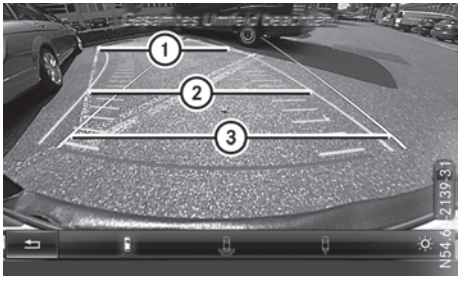
▶ Įsitikinkite, kad įjungta atbulinės eigos kamera(▷ puslapis 238).
Rodoma važiuojamoji juosta ir pagalbinės linijos.
▶ Pagal baltą pagalbinę liniją ① patikrinkite, ar transporto priemonė tilps į laisvą stovėjimo vietą.
▶ Atsargiai važiuokite atbulomis ir orientuokitės pagal baltą pagalbinę liniją ①, kol pasieksite galinę padėtį.
Raudona pagalbinė linija ④ yra stovėjimo aikštelės pabaiga. Transporto priemonė stovi beveik tiesiai stovėjimo vietoje.

Statymas atbuline eiga skersai su vairo sukimu



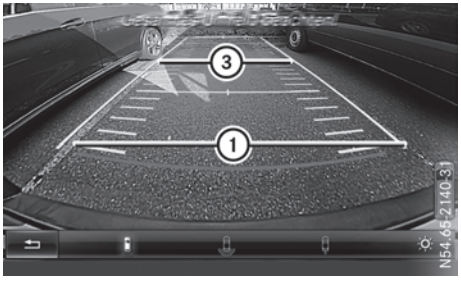
① Stovėjimo vietos žyma
② Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)

▶ Pravažiavę laisvą stovėjimo vietą, saugiai sustabdykite transporto priemonę.
▶ Įsitikinkite, kad įjungta atbulinės eigos kamera(▷ puslapis 238).
Rodoma važiuojamoji juosta ir pagalbinės linijos.
▶ Stovint transporto priemonei, vairą sukite laisvos stovėjimo vietos kryptimi, kol geltona pagalbinė linija ② pasieks stovėjimo vietos žymą ①.
▶ Prilaikykite pasuktą vairą ir atsargiai važiuokite atgal.



① Stovėjimo vietos žyma
② Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
③ Balta pagalbinė linija be vairo pasukimo

▶ Jei transporto priemonė stovi beveik tiesiai prieš laisvą stovėjimo vietą, sustabdykite. Balta važiuojamoji juosta ③ turi būti kuo lygiagrečiau su stovėjimo vietos žyma.



① Stovėjimo vietos žyma
③ Balta pagalbinė linija be vairo pasukimo

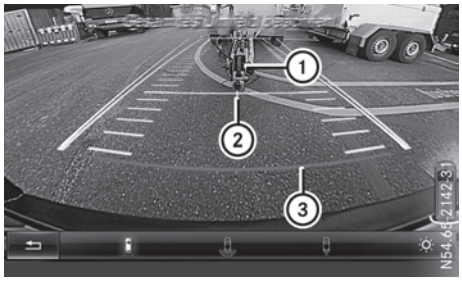
▶ Transporto priemonei stovint vietoje, sukite vairą iki tiesios padėties.



④ Stovėjimo aikštelės pabaiga
⑤ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities

▶ Atsargiai važiuokite atbuline eiga, kol pasieksite galinę padėtį.
Raudona pagalbinė linija ⑤ yra tada stovėjimo aikštelės pabaigoje ④. Transporto priemonė stovi beveik tiesiai stovėjimo vietoje.

Funkcija „Priekabos prikabinimas“

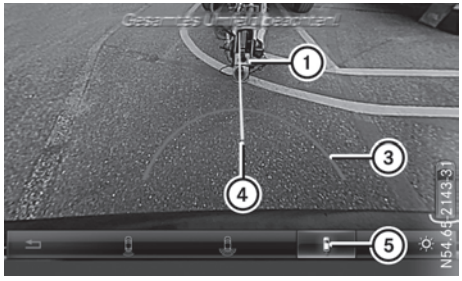


① Grąžulas
② Transporto priemonės centras prie geltonos pagalbinės linijos maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
③ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki rutulinės galvutės

Funkcija yra tik transporto priemonėse su sumontuotu priekabos sukabinimo įtaisu.

▶ Prieš prikabindami priekabą, grąžulą ① nustatykite tokiame aukštyje, kad ji būtų šiek tiek aukščiau nei rutulinė galvutė.

▶ Nustatykite transporto priemonę per vidurį ② prieš grąžulą ①.



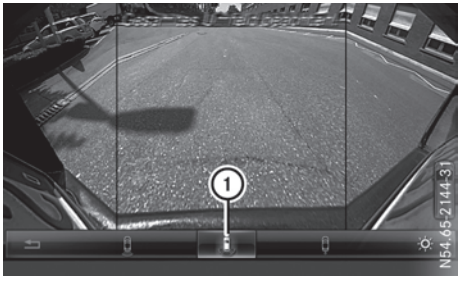
① Grąžulas
③ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki rutulinės galvutės
④ Grąžulo nustatymo pagelbiklis
⑤ Funkcijos „Priekabos prikabinimas“ simbolis

▶ Funkciją „Priekabos prikabinimas“ ⑤ pasirinkite ir patvirtinkite multimedijos sistemos valdikliu.

Informacijos apie multimedijos sistemos valdiklį rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje. Simbolis ⑤ paryškinamas. Atstumai galioja tik objektams rutulinės galvutės aukštyje.

- ▶ Atsargiai važiuokite atbuline eiga, grąžulo krypties aptikimo pagalbinė priemonė ④ turi rodyti maždaug į metalinę tempimo vielą ①.
- ▶ Atsargiai važiuokite atbuline eiga, kol grąžulas ① pasieks raudoną pagalbinę liniją ③. Atstumas tarp grąžulo ③ ir rutulinės galvutės yra maždaug 0,30 m.
- ▶ Prikabinkite priekabą (▷ puslapis 247).

Funkcija „Platus kampas“



Tolimo kampo vaizdas (pavyzdys su PARKTRONIC pateiktimi)

① Funkcijos „Platus kampas“ simbolis

- ▶ Funkciją „Tolimas kampas“ ① parinkite ir patvirtinkite multimedijos sistemos valdikliu.

Informacijos apie multimedijos sistemos valdiklį rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje. Simbolis ① paryškinamas. Multimedijos sistemos ekrane rodoma galinė zona tolimo kampo vaizde be pagalbinių linijų.

360° kamera

Bendrieji nurodymai

360° kamera yra kamerų sistema, kurią sudaro keturios kameros.

Sistema vertina toliau nurodytų kamerų vaizdus tiesioginėje transporto priemonės aplinkoje:

- atbulinio vaizdo kameros,
- priekinės kameros,
- šoninių kamerų abiejuose išoriniuose veidrodėliuose.

Važiuojant kamerų sistemą galima įjungti tik tuomet, kai važiuojama ne didesniu nei vidutiniu greičiu. 360° kamera padės jums, pvz., pastatyti transporto priemonę arba išvažiuoti iš prastai apžvelgiamų vietų.

360° kameros vaizdus multimedijos sistemos ekrane galite matyti kaip vaizdą per visą ekraną arba kaip septynių skirtingų kadrų vaizdus.

Greta kelių kadrų vaizdo papildomai rodomas transporto priemonės vaizdas iš viršaus. Jis apskaičiuojamas pagal įdiegtų kamerų duomenis (virtualus vaizdas).

Ekrane galite matyti kurį nors iš šių, daugiausia septynių kadrų, vaizdą:

- vaizdą iš viršaus ir atbulinio vaizdo kameros vaizdą (130° stebėjimo kampas),
- vaizdą iš viršaus ir priekinės kameros vaizdą (130° stebėjimo kampas be vairo didžiausio kampo rodmens),
- vaizdą iš viršaus ir padidintą galinį vaizdą,
- vaizdą iš viršaus ir padidintą priekinį vaizdą,
- vaizdą iš viršaus ir priekabos vaizdą (tik transporto priemonės su sumontuotu prikabinimo įrenginiu),
- vaizdą iš viršaus ir šoninių kamerų vaizdus atgal (galinių ratų ratlankių vaizdas),
- vaizdą iš viršaus ir šoninių kamerų vaizdus pirmyn (priekinių ratų ratlankių vaizdas).

Jei įjungę kamerų sistemą įjungsite tuščiąją eigą arba pavarų dėžės padėtį N, dinaminės pagalbinės linijos bus išjungtos.

Jei įjungsite važiavimo pirmyn pavarą ar atbulinę eigą arba pavarų dėžės padėtis D ir R, matysite paskutinį kartą pasirinktą priekinį arba galinį vaizdą.

Svarbūs saugos nurodymai

! Daiktai, kurie yra ne ant žemės, atrodo toliau, nei jie yra iš tikro, pvz.,

- gale stovinčios transporto priemonės buferis;
- priekabos grąžulas;
- prikabinimo įrenginio rutulinis kakliukas;
- automobilio galas;
- įstrižas stulpelis.

Kameros vaizde rodomos pagalbinės linijos tik padeda orientuotis. Nesiartinkite prie daiktų arčiau nei nurodo žemiausiai esančios horizontaliosios linijos. Antraip galite sugadinti savo transporto priemonę ir (arba) daiktą.

360° kamera yra tik pagalbinė priemonė. Kamerų sistema negali pakeisti jūsų atidumo vertinant artimąją aplinką. Jūs visada atsakote už saugų manevravimą ir statymą įvažiuojant. Manevruodami, statydami įsitikinkite, ar manevravimo zonoje nėra žmonių, gyvūnų ar daiktų.

Jūs visada atsakote už saugumą ir pastatydami transporto priemonę bei atlikdami manevrus ir toliau turite stebėti aplinką. Tai galioja sritims, esančioms transporto priemonės gale, priekyje ir šonuose. Kitaip kelsite pavojų sau ir kitiems.

Kamerų sistema gali iškreipti kliūčių vaizdo perspektyvą, rodyti kliūtis netinkamai arba visai nerodyti. Šiose vietose sistema kliūčių nerodo:

- po priekiniu ir galiniu buferiu,
- labai arti priekinio ir galinio buferių,
- nedideliu atstumu virš galinio dangčio rankenos įpjovos,
- labai arti išorinių veidrodėlių,
- tarpinėse srityse tarp įvairių kamerų virtualiame vaizde iš viršaus.

360° kamera neveikia arba veikia ribotai, jei

- atidarytos durys,
- užlenkti išoriniai veidrodėliai,
- atidarytas galinis dangtis,
- stipriai lyja, sninga arba yra didelis rūkas,
- yra naktis arba Jūs su transporto priemone esate labai tamsioje vietoje,
- kameros yra apšviestos labai ryškia šviesa (kameros vaizde gali atsirasti baltų juostų),
- aplinka apšviesta fluorescencine šviesa, pvz., fluorescencinėmis arba šviesos diodų lempomis (kameros vaizdas gali mirgėti),
- kameros lęšiai aprasoję, pvz., žiemą iš šaltos aplinkos įvažiavus į šildomą garažą ir per greitai pasikeitus temperatūrai,
- labai aukšta aplinkos temperatūra.
- kameros lęšiai nešvarūs arba uždengti. Atkreipkite dėmesį į valymo nurodymus (▷ puslapis 371).
- apgadintos transporto priemonės dalys, kuriose sumontuotos kameros. Tokiu atveju kamerų padėtį ir nustatymą turi patikrinti specializuotos dirbtuvės.
- atsirado ekrano taškelių klaida. Jei ekrano naudojimas smarkiai apribojamas dėl taškelių klaidos, ekraną suremontuokite arba pakeiskite.

Šiose situacijose 360° kameros nenaudokite. Kitaip pastatydami transporto priemonę galite sužaloti kitus žmones arba daiktai gali apgadinti transporto priemonę.

Pagalbinės linijos paprastai vaizduojamos važiuojamosios dalies aukštyje. Pagalbinės linijos priekabos režimu vaizduojamos priekabos sukabinimo įtaiso aukštyje.

Jei pakeičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei jie priskiriami (▷ puslapis 383). Pasikeitus transporto priemonės priskyrimui, tačiau neperkodavus valdymo įtaisų, 360° kamera negali tiksliai susikalibruoti. Tuomet pagalbinės linijos važiuojamosios dalies aukštyje arba priekabos sukabinimo įtaiso aukštyje nebebus rodomos teisingai.

360° kameros įjungimas mygtuku



▶ Įsitikinkite, kad raktas uždegimo spynelėje pasuktas į padėtį 2.

▶ Įsitikinkite, kad įjungta multimedijos sistema (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

▶ Paspauskite mygtuką ①.
Priklausomai nuo pavarų dėžės padėties, multimedijos sistemos ekranas rodo

- kelių kadrų vaizdą su vaizdu iš viršaus ir priekinės kameros vaizdą, kai įjungta važiavimo pirmyn pavara arba pavarų dėžės padėtis D,
- kelių kadrų vaizdą su vaizdu iš viršaus ir atbulinio vaizdo kameros vaizdą, kai įjungta atbulinė eiga arba pavarų dėžės padėtis R,

360° kameros įjungimas multimedijos sistema

- ▶ Įsitikinkite, kad raktas uždegimo spynelėje pasuktas į padėtį 2.
- ▶ Multimedijos sistemoje transporto priemonės meniu pasirinkite funkciją Камера 360° (Камера 360°) (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
  Priklausomai nuo pavarų dėžės padėties, multimedijos sistemos ekranas rodo
  - kelių kadrų vaizdą su vaizdu iš viršaus ir priekinės kameros vaizdą, kai įjungta važiavimo pirmyn pavara arba pavarų dėžės padėtis D,
  - kelių kadrų vaizdą su vaizdu iš viršaus ir atbulinio vaizdo kameros vaizdą, kai įjungta atbulinė eiga arba pavarų dėžės padėtis R.

360° kameros įjungimas parinkus atbulinę eigą

- ▶ Įsitikinkite, kad raktas uždegimo spynelėje pasuktas į padėtį 2.
- ▶ Įsitikinkite, kad įjungta multimedijos sistema ir meniu Камера 360° (Камера 360°) parinkta funkcija Активирование при передаче R (Активирование при передаче R) (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- ▶ Įjunkite atbulinę eigą arba pasirinkite pavarų dėžės padėtį R.
  Multimedijos sistemos ekrane rodomas kelių kadrų vaizdas su vaizdu iš viršaus ir atbulinio vaizdo kameros vaizdu bei ekrano pranešimas Следите за всем окружен.а/м! (Следите за всем окружен.а/м!).

Kelių kadrų vaizdo ir vaizdo per visą ekraną parinkimas

Kelių kadrų vaizdo įjungimas:

- ▶ Multimedijos sistemos valdikliu ekrano viršutinėje eilutėje parinkite atitinkamo vaizdo simbolį.
  Informacijos apie multimedijos sistemos valdiklį rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Vaizdo per visą ekraną įjungimas:

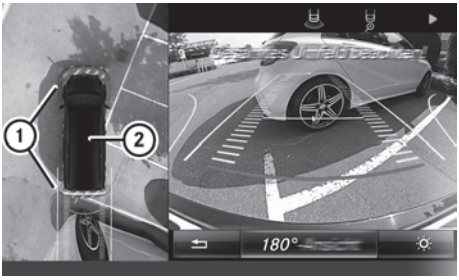
- ▶ Valdikliu pasirinkite ir patvirtinkite funkciją 180° view (180° view).

ⓘ Galimas tik abiejų šių vaizdų vaizdas per visą ekraną:

- vaizdas iš viršaus su atbulinio vaizdo kameros vaizdu,
- vaizdas iš viršaus su priekinės kameros vaizdu.

Rodmenys multimedijos sistemos ekrane

PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys



PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys (pavyzdyje – vaizdas iš viršaus su atbulinio vaizdo kameros vaizdu)



PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys (pavyzdyje – galinis vaizdas per visą ekraną)

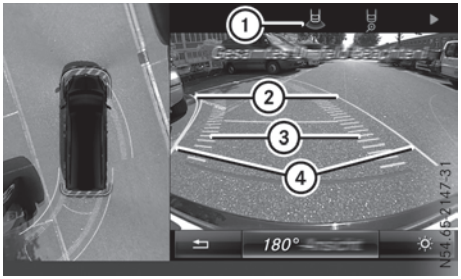
① PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys
② Transporto priemonės simbolis

Ekrane rodomi PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys ①

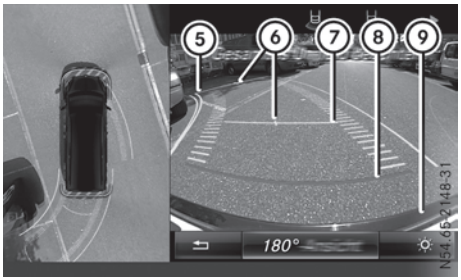
- kelių kadrų vaizde kaip skliausteliai apie transporto priemonę vaizde iš viršaus,
- vaizde per visą ekraną kaip skliausteliai apie rodomą transporto priemonės simbolį ②.

Kai PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys šviečia, įspėjamieji rodmenys ① prieš transporto priemonę arba už jos atitinkamai šviečia kaip raudoni ar geltoni skliausteliai.

Vaizdas iš viršaus su atbulinio vaizdo kameros vaizdu



① Kelių kadrų vaizdo su vaizdu iš viršaus ir atbulinio vaizdo kameros vaizdu nustatymo simbolis
② Maksimalaus vairo pasukimo geltona pagalbinė linija
③ Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
④ Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)

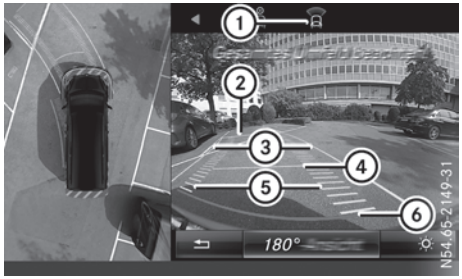


⑤ Geltona pagalbinė linija maždaug 4,0 m atstumu iki galinės srities
⑥ Transporto priemonės centrinė ašis (manevravimo pagelbiklis)
⑦ Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
⑧ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities
⑨ Buferis

Įjungus atbulinę eigą arba pavarų dėžės padėtį R, rodomos pagalbinės linijos.

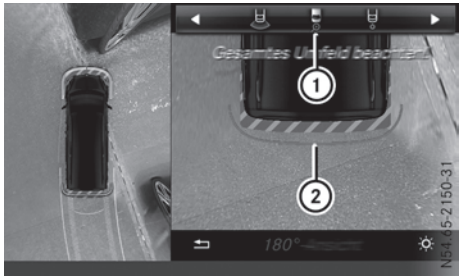
Atstumai galioja tik objektams žemės aukštyje.

Vaizdas iš viršaus su priekinės kameros vaizdu



① Kelių kadrų vaizdo su vaizdu iš viršaus ir priekinės kameros vaizdu nustatymo simbolis
② Geltona pagalbinė linija maždaug 4,0 m atstumu iki priekinės srities
③ Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
④ Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki priekinės srities
⑤ Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinamiška)
⑥ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki priekinės srities

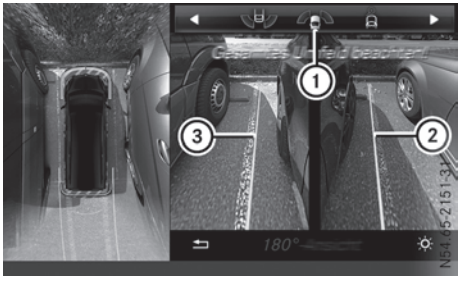
Vaizdas iš viršaus ir padidintas galinis vaizdas



① Kelių kadrų vaizdo su vaizdu iš viršaus ir padidintu atbulinio vaizdo kameros vaizdu nustatymo simbolis
② Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities

Šis vaizdas leis geriau įvertinti atstumą iki užpakalinės transporto priemonės. Šį nustatymą galite parinkti ir kaip padidintą priekinį vaizdą.

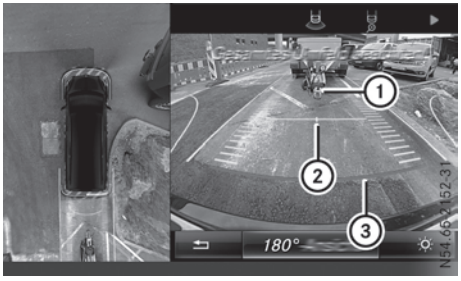
Vaizdas iš viršaus su šoninių kamerų vaizdu



① Vaizdo iš viršaus su šoninių kamerų vaizdu į priekį nustatymo simbolis
② Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija (dešinioji transporto priemonės pusė)
③ Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija (kairioji transporto priemonės pusė)

Šoninių kamerų nustatymą galite parinkti ir vaizdui į galą.

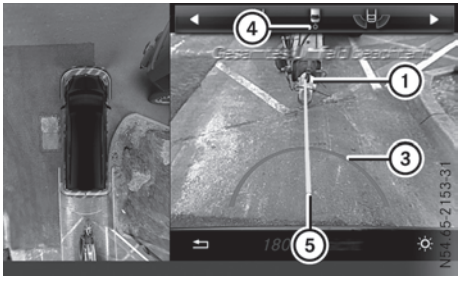
Funkcija „Priekabos prikabinimas“



① Grąžulas
② Manevravimo pagelbiklis – tai transporto priemonės vidurio taškas prie geltonos pagalbinės linijos maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
③ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities

Funkcija yra tik transporto priemonėse su sumontuotu priekabos sukabinimo įtaisu. Artėdami prie priekabos, galite perjungti atbulinio vaizdo kameros stebėjimo kampą. Tuomet atbulinio vaizdo kamera rodo nustatymo pagelbiklį, padedantį priekabos sukabinimo įtaiso rutulinei galvutei pasiekti grąžulą.

▶ Grąžulą ① prieš prikabindami priekabą nustatykite tokiame aukštyje, kad jis būtų šiek tiek aukščiau nei rutulinė galvutė.
▶ Transporto priemonę pastatykite centre ② prieš grąžulą ①.



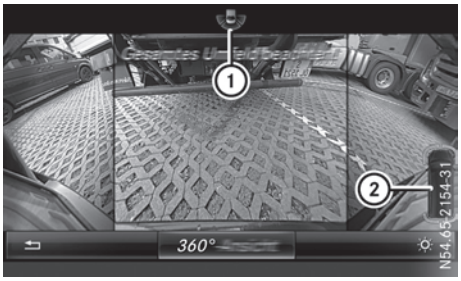
① Grąžulas
③ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki rutulinės galvutės
④ Funkcijos „Priekabos prikabinimas“ simbolis
⑤ Grąžulo nustatymo pagelbiklis

▶ Multimedijos sistemos valdikliu pasirinkite simbolį ④.

Informacijos apie multimedijos sistemos valdiklį rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje. Funkcija „Priekabos prikabinimas“ parinkta. Atstumai galioja tik objektams rutulinės galvutės aukštyje.

▶ Atsargiai važiuokite atbulomis, o grąžulo nustatymo pagelbiklis ⑤ turi rodyti maždaug į grąžulą ①.
▶ Atsargiai važiuokite atbulomis, kol grąžulas ① pasieks raudoną pagalbinę liniją ③. Atstumas tarp grąžulo ① ir rutulinės galvutės tuomet yra maždaug 0,30 m.
▶ Prikabinkite priekabą (▷ puslapis 247).

Funkcija „Platus kampas“



① Vaizdo per visą ekraną su atbulinio vaizdo kameros vaizdu nustatymo simbolis (galinis vaizdas)

② Jūsų transporto priemonė

Ekrane rodomas atitinkamas galinis ar priekinis vaizdas per visą ekraną ir Jūsų transporto priemonės simbolis ②.

Pasirinkite priekinį vaizdą, pvz., tuomet, kai važiuojate išvažiavimu ir vaizdas į susikertantį eismą yra ribotas.

▶ **Kelių kadrų vaizdo įjungimas:** paspauskite mygtuką „Atgal“ [⮌].

arba

▶ Valdikliu pasirinkite ir patvirtinkite ekrano simbolį [⮌].

arba

▶ Valdikliu pasirinkite ir patvirtinkite funkciją **Вид 360°** (Вид 360°).

Informacijos apie mygtuką „Atgal“ ir multimedijos sistemos valdiklį rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

360° kameros rodmens išjungimas



▶ Paspauskite mygtuką ①.

arba

▶ Pirmyn važiuokite didesniu nei vidutiniu greičiu.

arba

▶ Įjunkite automatinės pavarų perjungimo dėžės padėtį [P].

arba

▶ Kelių kadrų vaizde grįžties funkciją patvirtinkite grįžties mygtuku [⮌] arba ekrano simboliu [⮌].

Informacijos apie mygtuką „Atgal“ ir multimedijos sistemos valdiklį rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Multimedijos sistemos ekrane rodomas ankstesnės aktyvios funkcijos rodmuo.

Važiavimas su priekaba

Nurodymai dėl važiavimo su priekaba

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rutulinis kablys neužsifiksavo, važiuojant jis gali atsilaisvinti ir kelti grėsmę kitiems eismo dalyviams. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Rutulinį kablį užfiksuokite taip kaip aprašyta ir pasirūpinkite, kad rutulinis kablys būtų saugiai sumontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rutulinis kablys neužfiksuotas, gali atsilaisvinti priekaba. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Rutulinį kablį visuomet užfiksuokite taip kaip aprašyta ir pasirūpinkite, kad rutulinis kablys būtų saugiai sumontuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei naudojant laikiklius viršijama leistina atraminė apkrova, laikiklių sistema gali atsilaisvinti nuo transporto priemonės ir kelti grėsmę kitiems eismo dalyviams. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Naudodami laikiklius, atsižvelkite į leistiną atraminę apkrovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei junginys pradeda slysti, jo gali nepavykti suvaldyti. Junginys gali netgi apvirsti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Jokiu būdu nebandykite junginio grąžinti į vėžes didindami greitį. Sumažinkite greitį ir nesukite vairo priešinga slydimui kryptimi. Avariniu atveju pradėkite stabdyti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami laikote koją ant stabdžio pedalo, stabdžių sistema gali perkaisti. Dėl to gali pailgėti stabdymo kelias ir netgi sugesti stabdžių sistema. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Stabdžio pedalo niekada nenaudokite kaip kojos atramos. Važiuodami nespauskite kartu stabdžio ir akceleratoriaus pedalo.

! Nuolat spaudžiant stabdžio pedalą labai greitai prieš laiką nusidėvi stabdžių antdėklai.

Prie rutulinio kakliuko galite tvirtinti laikiklių sistemą, pvz., dviračių laikiklius arba krovinių laikiklius. Kai laikiklių sistema tvirtinama prie rutulinio kakliuko, didžiausia leistina keliamoji apkrova yra 75 kg.

Naudodami nuimamąjį priekabos sukabinimo įtaisą, būtinai laikykitės priekabos sukabinimo įtaiso gamintojo pateiktų nurodymų (žr. gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją).

Priekabą prijunkite ir atjunkite atsargiai. Važiuodami vilkiku atgal stebėkite, kad tarp transporto priemonės ir priekabos nieko nebūtų.

Jei priekabą prie vilkiko prijungsite netinkamai, priekaba gali atsikabinti. Važiuoti parengta priekaba už vilkiko turi stovėti horizontalioje padėtyje.

Atkreipkite dėmesį, kad nebūtų viršytos toliau nurodytos vertės:

- leistina atraminė apkrova,
- leistina velkamo krovinio masė,
- leistina vilkiko galinės ašies apkrova,
- leistina vilkiko ir priekabos bendroji masė,
- leistina junginio bendroji masė.

Standartines leistinas vertes, kurias draudžiama viršyti, rasite

- savo transporto priemonės dokumentuose,
- prikabinimo įrenginio tipų lentelėje,
- priekabos tipų lentelėje,
- transporto priemonės specifikacijų lentelėje. (▷ puslapis 405)

Jei duomenys skiriasi, galioja mažiausia vertė.

Pagrindines gamintojo leidžiamas vertes rasite tipų lentelėse, o vilkikui skirtos vertės pateiktos skyriuje „Techniniai duomenys“ (▷ puslapis 415).

Prikabinus priekabą, transporto priemonė važiuoja kitaip, nei be priekabos.

Junginys

- yra sunkesnis,
- ribojamos jo greitinimo ir judėjimo įkalnėn savybės,
- ilgesnis stabdymo kelias,
- labiau reaguoja į šoninio vėjo gūsius,
- turi būti vairuojamas apdairiau,
- sukasi didesniu posūkio spinduliu.

Todėl gali pablogėti važiavimo charakteristika.

Vairuodami junginį, greitį visada parinkite pagal esamą kelio būklę ir oro sąlygas. Važiuokite atidžiai. Laikykitės tinkamo saugaus atstumo.

Bendrieji nurodymai

! Jei įmanoma, išnaudokite didžiausią leistiną atraminę apkrovą. Atraminė apkrova negali būti mažesnė nei 50 kg, antraip priekaba gali atsikabinti.

- Laikykitės atitinkamos šalies įstatymuose nurodyto didžiausio leistino važiavimo junginyje greičio. Prieš pradėdami važiuoti, priekabos dokumentuose patikrinkite, kokiu didžiausiu leistinu greičiu galite važiuoti su priekaba. Vokietijoje leidžiama važiuoti daugiausiai 80 km/h, o išimtiniais atvejais – 100 km/val.h.
- Ruošdamiesi važiuoti su priekaba, vilkiko galinės ašies padangoms parinkite slėgį, nurodytą visiškai pakrautai transporto priemonei (▷ puslapis 387).
- Prikabinimo įrenginys yra eismo saugai labai svarbi transporto priemonės dalis. Atsižvelkite į prikabinimo įrenginio valdymo, priežiūros ir techninės priežiūros nurodymus (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- Transporto priemonės su nuimamu priekabos sukabinimo įtaisu: sumažinkite rutulinio kakliuko pažeidimo pavojų. Jei rutulinio kakliuko nereikia, išimkite jį iš kablio su rutuliu tvirtinimu.

Važiuojant su priekaba, transporto priemonių su lengvojo automobilio leidimu leistina bendroji masė padidėja 100 kg. Būtina atsižvelgti į didžiausią leistiną galinės ašies apkrovą.

Informacijos apie priekabos elektros prietaisų įrengimą gausite bet kuriose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Montavimo matmenys ir apkrovos yra nurodyti skyriuje „Techniniai duomenys“ (▷ puslapis 415).

Rutulinio kakliuko aukštis priklauso nuo transporto priemonės apkrovos. Tokiu atveju būtina naudoti priekabą su reguliuojamo aukščio metaline tempimo viela.

Važiavimo nurodymai

Prikabinus priekabą transporto priemonė važiuoja kitaip, nei be priekabos ir naudoja daugiau degalų.

Ilgose ir stačiose nuokalnėse turite iš anksto įjungti žemesnę pavarą.

Tai taikoma ir įjungus TEMPOMAT, ribotuvas arba atstumo palaikymo sistema.

Taip galėsite išnaudoti variklio stabdymo jėgą ir reikės mažiau stabdyti, norint išlaikyti greitį. Sumažės stabdžių įrenginio apkrova, neperkais ir per greitai nesusidėvės stabdžiai. Jei norite stabdyti papildomai, stabdžių pedalą spauskite ne nuolat, o trumpais intervalais.

Atkreipkite dėmesį ir į nurodymus dėl „ESP®“ priekabos stabilizavimo sistemos (▷ puslapis 77).

Patarimai, kaip važiuoti

Jei priekaba svyruoja:

- ▶ jokiu būdu nespauskite greičio pedalo,
- ▶ nesukite vairo priešinga slydimui kryptimi,
- ▶ esant avarinei situacijai pradėkite stabdyti.

- Laikykitės didesnio atstumo nei važiuodami be priekabos.
- Venkite smarkiai stabdyti. Jei įmanoma, iš pradžių stabdykite lengvai, kad priekaba sulėtėtų. Tada stabdymo galią didinkite.
- Pajėgumas įvažiuoti į įkalnes su priekaba susijęs su aukščiu virš jūros lygio. Važiuodami kalnuota vietove atminkite, kad didėjant aukščiui, mažėja variklio galia ir pajėgumas įvažiuoti į įkalnes su priekaba.

Rutulinio kakliuko įmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rutulinis kablys neužsifiksavo, važiuojant jis gali atsilaisvinti ir kelti grėsmę kitiems eismo dalyviams. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Rutulinį kablį užfiksuokite taip kaip aprašyta ir pasirūpinkite, kad rutulinis kablys būtų saugiai sumontuotas.

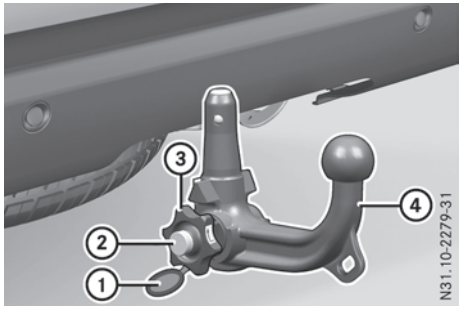
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei rutulinis kablys neužfiksuotas, gali atsilaisvinti priekaba. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

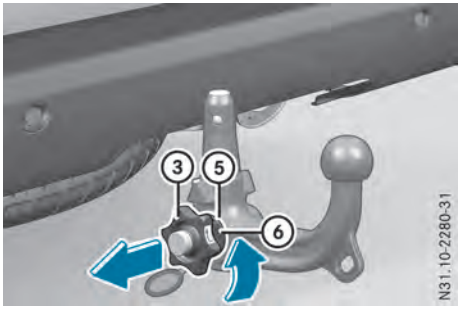
Rutulinį kablį visuomet užfiksuokite taip kaip aprašyta ir pasirūpinkite, kad rutulinis kablys būtų saugiai sumontuotas.

Rutulinį kakliuką turite įmontuoti prieš priekabos traukimą su transporto priemone.

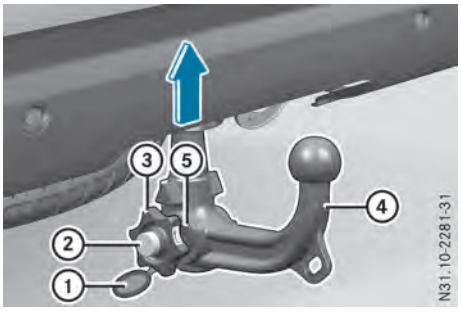
- ▶ Pasižymėkite to rakto numerį, kuris priklauso prie rutulinio kakliuko prikabinimo įtaiso. Pagal šį numerį Mercedes-Benz techninės priežiūros centre gausite atsarginį raktą.



- ▶ Prikabinimo įrenginio rutulinį kakliuką paimkite iš papildomos bagažinės dešiniosios pusės galinėje salono dalyje(▷ puslapis 375).
- ▶ Rankiniu būdu valdomo rato ② spyną ③ atrakinkite raktu. Raudona žyma ant rutulinio kakliuko ④ turi persidengti su žalia sritimi ant rankiniu būdu valdomo rato ③ (montavimo padėtis).



- Jei raudona žyma ⑥ nepersidengia su žalia sritimi ⑤ spyną ② rankiniu būdu valdomame rate ③ atrakinkite raktu.
- Rankiniu būdu valdomą ratą ③ ištraukite į išorę. Raudoną žymą sukite ⑥ į žalią sritį ⑤ kol užsifiksuos ③ rankiniu būdu valdomas ratas.



- Rutulinį kakliuką ④ vertikaliai įstumkite į laikiklį, kol jis girdimai užsifiksuos.

  Rutulinis kakliukas savarankiškai užsifiksuoja. Žalia žyma ant rankiniu būdu valdomo rato ③ persidengia su žalia sritimi ⑤ ant rutulinio kakliuko.
  Tik, jei žalia žyma ant rankiniu būdu valdomo rato persidengia su žalia sritimi ant rutulinio kakliuko, rutulinis kakliukas yra saugiai užfiksuotas.

- Spyną ② rankiniu būdu valdomame rate ③ užrakinkite raktu.
- Ištraukite raktą ir užmaukite gaubtelį ① ant spynos ②.
  Rutulinis kakliukas yra saugiai sumontuotas tik tuo atveju, jei jis yra užrakintas ir raktas ištrauktas.

  Prikabinimo įrenginio raktą laikykite saugiai pvz., automobilio dokumentų laikymo krepšyje.

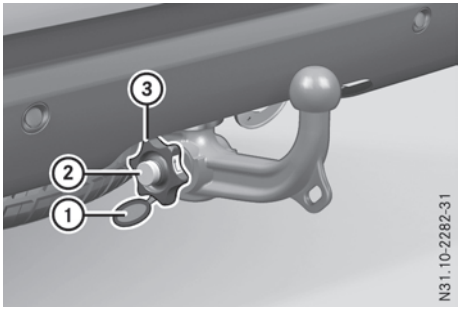
Jei Jūs negalite ištraukti rakto, gali būti, kad rutulinis kakliukas yra nešvarus.

- Nuimkite ir išvalykite rutulinį kakliuką(▷ puslapis 372).

Jei Jūs po valymo negalite prijungti rutulinio kakliuko, tai sugadintas prikabinimo įrenginys.

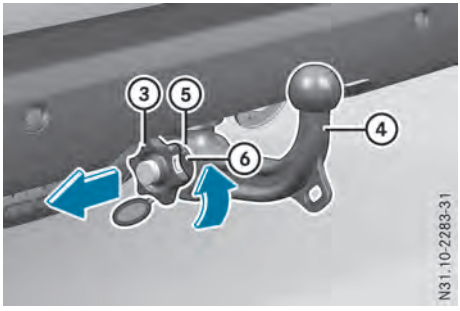
- Nuimkite rutulinį kakliuką.
  Neužtikrintas saugus važiavimas su priekaba. Rutulinio kakliuko daugiau negalima naudoti važiuojant su priekaba.
- Prikabinimo įrenginį patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Rutulinio kakliuko išmontavimas



Išmontavimui Jums reikės prikabinimo įrenginio rakto.

- Nuimkite gaubtą ① nuo rankiniu būdu valdomo rato ② ③.
- Rankiniu būdu valdomo rato ② spyną ③ atrakinkite raktu.



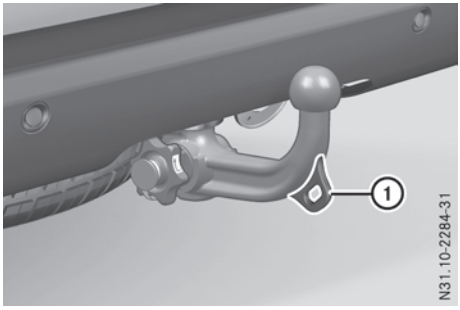
- Suimkite rutulinį kakliuką④.
- Rankiniu būdu valdomą ratą ③ ištraukite į išorę. Raudoną žymėjimą sukite ⑥ į žalią sritį ⑤, kol užsifiksuos rankiniu būdu valdomas ratas ③.

Atsižvelkite į piktogramą ant rankiniu būdu valdomo rato ③ .

- ▶ Rutulinį kakliuką ④ ištraukite žemyn.
- ▶ Jei rutulinis kakliukas yra nešvarus, jį nuvalykite(▷ puslapis 372).
- ▶ Rutulinį kakliuką su įkištu raktu padėkite daiktų skyriuje dešinėje pusėje galinėje salono dalyje(▷ puslapis 375).

Priekabos prikabinimas

❗ Įselė ant rutulinio kablio skirta tik priekabos apsauginio troso tvirtinimui. Draudžiama prie įselės tvirtinti tempiamą lyną, dar vieną automobilio tempimo strypą arba panašius įtaisus. Įselė neatlaikys tokios apkrovos ir gali nutrūkti.



- ▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže pavarų dėžė yra padėtyje **P**.
- ▶ Įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį.
- ▶ Uždarykite visas duris.
- ▶ Priekabą pastatykite horizontaliai už savo transporto priemonės.
- ▶ Prikabinkite priekabą.
- ▶ Sujunkite visas elektros ir kitas priekabos jungtis. Priekabos apsauginį lyną užkabinkite į įselę ① ant rutulinio kakliuko.
- ▶ Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekabos apšvietimo įrenginys.
- ▶ Paeiliui įjunkite abiejų pusių posūkio žibintą ir patikrinkite ar taip pat mirksi ir atitinkamas priekabos posūkio žibintas.
  Priekaba matoma tik, jei visos elektrinės jungtys tinkamai sujungtos ir, jei tinkamai šviečia visi žibintai. Nuo to priklauso ir kitų sistemų, pvz., „ESP®“, PARKTRONIC, parkavimo pagalbinės sistemos, nematomų zonų arba važiavimo juostos laikymosi asistento, veikimas.
- ▶ Pašalinkite apsaugas nuo nuriedėjimo, pvz., pakišamas atramas.
- ▶ Išjunkite priekabos stovėjimo stabdį.

Priekabos atkabinimas

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jeigu priekabą su inertine stabdžių sistema atkabinsite įsirėžusią, galite prisispausti rankas tarp transporto priemonės ir grąžulo. Kyla pavojus susižaloti!

Neatkabinkite įsirėžusios priekabos.

❗ Priekabos su inertiniais stabdžiais neatkabinkite, kai ji yra inertinėje būsenoje, priešingu atveju dėl spyruoklės atbulinės eigos gali būti apgadinta Jūsų transporto priemonė.

- ▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže pavarų dėžė yra padėtyje **P**.
- ▶ Įjunkite transporto priemonės stovėjimo stabdį.
- ▶ Uždarykite visas duris.
- ▶ Įjunkite priekabos stovėjimo stabdį.
- ▶ Priekabą papildomai apsaugokite pakišama atrama ar pan., kad nenuriedėtų.
- ▶ Nuimkite priekabos kabelį ir nukabinkite apsauginį lyną.
- ▶ Atkabinkite priekabą.

Priekabos maitinimo įtampos tiekimas

❗ Galite prijungti priedus prie nuolatinės maitinimo įtampos tiekimo sistemos maks. iki 240 W.

Per maitinimo įtampos tiekimo sistemą negalima įkrauti priekabos akumuliatoriaus.

Jūsų transporto priemonės priekabos kištukiniam lizdui gamykloje įrengta nuolatinės maitinimo įtampos tiekimo sistema ir per degimo spynelę prijungtas maitinimo įtampos tiekimas .

Nuolatinės maitinimo įtampos tiekimas priskirtas devynių jungčių priekabos kištukiniam lizdui.

Per degimo spynelės padėtį **2** įjungtas maitinimo įtampos tiekimas yra priskirtas dešimties jungčių priekabos kištukiniam lizdui.

Priekabos nuolatinės elektros srovės tiekimas atjungiamas esant silpnai vidaus tinklo įtampai, bet vėliausiai po šešių valandų.

Išsamesnę informaciją apie priekabos elektros sistemos įrengimą galite gauti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

LED žibintų gedimo kontrolė

Jei priekaba turi LED žibintus, ekrane gali būti rodomas klaidos pranešimas apie priekabos apšvietimą.

Priekabos apšvietimas atpažįstamas kaip klaidingas, nors sistema veikia tinkamai. Klaidos pranešimo priežastis gali būti tai, kad nepasiekta mažiausia srovė 50 mA.

Tam, kad žibintų gedimo atpažinimas būtų tikras, kiekvienai priekabos apšvietimo LED grandinei turi būti užtikrinama mažiausia 50 mA srovė.

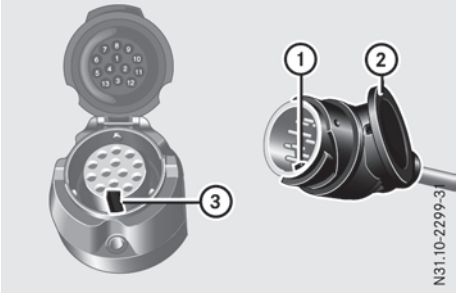
Priekaba su 7 polių kištuku

Bendrieji nurodymai

Jeigu Jūsų priekaba įrengta su 7 polių kištuku, jungčiai turite naudoti adapterio kištuką arba adapterio kabelį. Adapterio kištuką arba adapterio kabelį 13 polių transporto priemonės kištukiniam lizdui Jūs gausite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Adapterio montavimas

! Atkreipkite dėmesį į pakankamą kabelio judėjimo plotą važiuojant posūkiuose, kad kabelis nenutrūktų.



- ▶ Atidarykite transporto priemonės kištukinio lizdo dangtį.
- ▶ Adapterio kištuko ② kojelę ① įstatykite į transporto priemonės kištukinio lizdo griovelį ③. Adapterio kištuką ② sukite pagal laikrodžio rodyklę iki galo.
- ▶ Užfiksuokite dangtį.
- ▶ Naudodami adapterio kabelį su kabelio sąvaržomis pritvirtinkite prie priekabos.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami naudositės transporto priemonėje sumontuotomis informacijos sistemomis ir komunikacijos prietaisais, jūsų dėmesys bus nukreiptas nuo eismo. Be to, galite pamesti transporto priemonės kontrolę . Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tada, kai tai galima daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją. Priešingu atveju sustokite, atsižvelgdami į eismo situaciją, ir įveskite vertes transporto priemonei stovint.

Valdydami salono kompiuterį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu prietaisų skydelis sugedo arba yra sutrikimas, tuomet galite neatpažinti saugai svarbių sistemų veikimo apribojimų. Gali būti veikiama jūsų transporto priemonės eksploatacinė sauga. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Važiuokite atsargiai toliau. Nedelsdami paveskite transporto priemonę patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

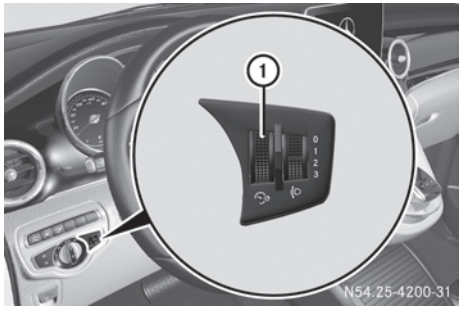
Salono kompiuterio ekrane rodomi tik tam tikrų sistemų pranešimai ir įspėjimai. Atkreipkite dėmesį į tai, kad Jūsų transporto priemonė visada būtų saugi eksploatuoti. Jei sumažėjo Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas, nedelsiant sustabdykite transporto priemonę, laikydamiesi kelių eismo taisyklių. Tuomet informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Tachometro ir atstumo skaičiuoklio rodymo tikslumas reglamentuojamas įstatymais. Informacija apie greitį nustatoma priklausomai nuo ratų dydžio arba nuo ratų riedėjimo apimties. Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei (▷ puslapis 383). Jei Jūs priskyrimą keisite, nepakeitę transporto priemonės valdymo įtaisų kodo, tachometras netiksliai rodys greitį. Važiavimo saugumo ir važiavimo sistemų veikimas gali sutrikti arba atpažinti triktį ir išsijungti.

Prietaisų skydelio apžvalgą rasite skyriuje „Kombinuotasis prietaisų skydelis“ (▷ puslapis 41).

Pateiktys ir valdymas

Prietaisų apšvietimas



Dienos šviesoje kombinuoto prietaisų skydelio pateiktys apšviestos. Pritemdymo funkcija dienos metu negalima.

Šviesos jutiklis kombinuotame prietaisų skydelyje automatiškai reguliuoja ekrano apšvietimo šviesumą.

Kai šviesa įjungta, šviesumas reguliuojamas priklausomai nuo aplinkos šviesumo. Tada Jūs reguliatoriumi papildomai galite nustatyti kombinuoto prietaisų skydelio ir ekrano apšvietimo šviesumą ①.

▶ Reguliatorių ① sukite aukštyn arba žemyn.

Tachometras

Transporto priemonėse su atstumo palaikymo sistema tachometro žiede šviečia segmentai. Segmentai Jums rodo, kokia greičio zona naudotis.

- Kintamasis ribotuvas įjungtas (▷ puslapis 206):
  Segmentai šviečia nuo skalės pradžios iki pasirinkto greičio apribojimo.
- Atstumo palaikymo sistema įjungta (▷ puslapis 208):
  Vienas arba du segmentai šviečia išsaugoto greičio srityje.
- Atstumo palaikymo sistema atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę:
  Segmentai šviečia nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio iki išsaugoto greičio.

Greitis Jums gali būti rodomas ir kaip skaitmeninis tachometras ekrane (▷ puslapis 267).

Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei (▷ puslapis 383). Jei Jūs priskyrimą keisite, nepakeitę transporto priemonės valdymo įtaisų kodo, tachometras netiksliai rodys greitį. Tada esamas važiavimo greitis gali būti didesnis nei tachometro rodomas greitis.

ⓘ Kai kuriose šalyse, pasiekus įstatymų nustatytą didžiausią leistiną greitį, pasigirs akustinis signalas ir (arba) ekrane rodomas pranešimas 120 km/h.

Variklio sūkių skaičiaus matuoklis

❗ Nevažiuokite viršydami apsukų skaičiaus sritį. Kitaip sugadinsite variklį.

Aplinkos apsaugos nurodymas

Venkite didelio sūkių skaičiaus. Antraip labai padidėja transporto priemonės naudojimas ir dėl didelės teršalų emisijos teršiama aplinka.

Variklio sūkių skaičiaus matuoklio raudona žyma žymi variklio sūkių skaičiaus perviršio ribą.

Kai pasiekiama raudona žyma, norint apsaugoti variklį nutraukiamas degalų tiekimas varikliui.

Lauko temperatūros rodmuo

Turėtumėte labai atkreipti dėmesį į kelią, ypač, kai temperatūra yra arti įšalimo taško.

Atkreipkite dėmesį, kad lauko temperatūros rodmenyje rodoma išmatuota oro, o ne kelio temperatūra.

Ekrane išorės temperatūra rodoma apatinėje eilutėje (▷ puslapis 256).

Pakitusi išorės temperatūra parodoma tik po tam tikro laiko.

Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra kombinuoto prietaisų skydelio variklio sūkių skaičiaus matuoklyje (▷ puslapis 41).

Esant įprastam važiavimo režimui ir kai aušinimo skystis pildomas laikantis nurodymų, rodmuo gali kilti iki 120 °C.

Salono kompiuterio valdymas



① Ekranas
② Dešinysis valdymo skydelis
③ Kairysis valdymo skydelis

▶ **Salono kompiuterio aktyvinimas:** raktą uždegimo spynelėje pasukite į [1] padėtį.

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže: jei ištrauksite raktą, vėl greitai įkišite ir pasuksite į [1] padėtį, salono kompiuteris ir kombinuotasis prietaisų skydelis nebus aktyvinti.

Salono kompiuterio ekrano rodmenys ir nustatymai valdomi vairo mygtukais kairiajame ③ ir dešiniajame valdymo skydelyje ② .

Kairysis valdymo skydelis ③

[⌂]	• Įjungti pagrindinį meniu
[▲] [▼]	**Trumpas spustelėjimas:** • Naršyti sąrašuose • Pasirinkti meniu arba funkciją • Meniu **Радио** (Радио) arba **Носители данных** (Носители данных) atverti kūrinių arba stočių sąrašą ir pasirinkti stotį, garso kūrinį arba vaizdo įrašą • Meniu **Телефон** (Телефон) įjungti telefonų knygą ir pasirinkti vardą arba telefono numerį
[▲] [▼]	**Ilgas paspaudimas:** • Greitai naršyti visuose sąrašuose • Meniu **Радио** (Радио) arba **Носители данных** (Носители данных) sparčiąja paieška pasirinkti stotį, garso kūrinį arba vaizdo įrašą • Meniu **Телефон** (Телефон) paleisti sparčiąją paiešką atvertoje telefonų knygoje
[OK]	• Visuose meniu patvirtinti pasirinktą sąrašo įrašą arba rodmenį • Meniu**Радио** (Радио) arba **Носители данных** (Носители данных) atverti esamų radijo šaltinių arba medijų sąrašą • Meniu **Телефон** (Телефон) įjungti telefonų knygą ir pradėti rinkti pasirinktą numerį
[OFF]	• Transporto priemonės su „Audio 20“: išjungti navigacijos valdymą balsu (žr. gamintojo naudojimo instrukciją) • Transporto priemonės su „COMAND Online“: išjungti LINGUATRONIC (žr. atskirą naudojimo instrukciją)
[⮌]	**Trumpas spustelėjimas:** • Atgal • Meniu**Радио** (Радио) arba **Носители данных** (Носители данных) išjungti kūrinių, stočių sąrašą arba pasirinkti galimų radijo šaltinių ar medijų sąrašą • Išjungti ekrano pranešimus • Išjungti telefonų knygą arba pakartotinio rinkimo atmintį
[⮌]	**Ilgas paspaudimas:** • Įjungti standartinį rodmenį meniu **Путевая статистика** (Путевая статистика)

Dešinysis valdymo skydelis ②

	• Atmesti skambutį arba baigti pokalbį • Išjungti telefonų knygą arba pakartotinio rinkimo atmintį
	• Skambinti arba atsiliepti į skambutį • Įjungti pakartotinio rinkimo atmintį
+ / −	• Pakeisti garsumą
	• Išjungti ir įjungti garsą
	• Transporto priemonės su „Audio 20“: įjungti navigacijos valdymą balsu (žr. gamintojo naudojimo instrukciją) • Transporto priemonės su „COMAND Online“: įjungti LINGUATRONIC (žr. atskirą naudojimo instrukciją)

Ekranas



Kombinuoto prietaisų skydelio ekranas

① Važiavimo programa (▷ puslapis 186)
② Pavarų dėžės būsena (▷ puslapis 185)
③ Rodmens laukelis ekrano pranešimams, meniu ir meniu sąrašams
④ Laikas
⑤ Išorės temperatūra (▷ puslapis 254)
⑥ Papildomas tachometras (▷ puslapis 267)
⑦ Būsenos sritis

▶ **Meniu sąrašo rodmens laukelyje ③ iškvietimas:** spauskite vairaračio mygtuką ⌂.
Rodmens laukelyje ③ rodomas pasirinktas meniu arba antrinis meniu bei ekrano pranešimai.

Ekrano būsenos srityje gali būti parodyti tokie rodmenys:

⬆	Mechaninės pavarų dėžės (▷ puslapis 180) arba automatinės pavarų perjungumo dėžės perjungimo rekomendacija (▷ puslapis 190)
	Durys ne visai uždarytos
P	PARKTRONIC (▷ puslapis 229)
	TEMPOMAT (▷ puslapis 203)
LIM	Ribotuvas (▷ puslapis 206)
DSR	DSR (▷ puslapis 216)
	Adaptyvi tolimųjų šviesų asistavimo priemonė (▷ puslapis 136)
Ⓐ	ECO paleidimo-sustabdymo funkcija (▷ puslapis 181)
HOLD	HOLD funkcija (▷ puslapis 228)
120 km/h!	Viršytas maksimalus leistinas greitis (tik kai kurioms šalims)

Ekrano apatinėje eilutėje papildomai gali būti rodomas pagalbinės parkavimo sistemos ←P→ rodmuo (▷ puslapis 232).

Meniu ir antrinis meniu

Meniu apžvalga

Su vairaračio mygtuku ⌂ galima iškviesti meniu sąrašą ir pasirinkti meniu.

Informacijos apie valdymą pateikta skyriuje „Salono kompiuterio valdymas“ (▷ puslapis 255).

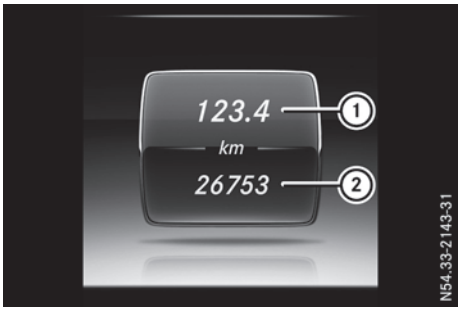
Priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų galite atidaryti šiuos meniu:

- Meniu **Путевая статистика** (Путевая статистика) (▷ puslapis 257)
- Meniu **Навигация** (Навигация) (navigacijos nurodymai) (▷ puslapis 258)
- Meniu **Радио** (Радио)(▷ puslapis 260)
- Meniu **Носители данных** (Носители данных)(▷ puslapis 260)

- Meniu Телефон (Телефон) (▷ puslapis 262)
- Meniu Индикац.вспом.систем (Индикац.вспом.систем) (▷ puslapis 263)
- Meniu ТО (ТО) (▷ puslapis 264)
- Meniu Установки (Установки) (▷ puslapis 264)

Kelionės meniu

Standartinis rodmuo



▶ Vairaračio mygtuką ⮌ laikykite paspaustą, kol ekrane rodomas meniu Kelionė su dieną nuvažiuotu atstumu ① ir bendruoju atstumu ②.

Veikimo zonos ir esamų degalų sunaudojimo rodmuo



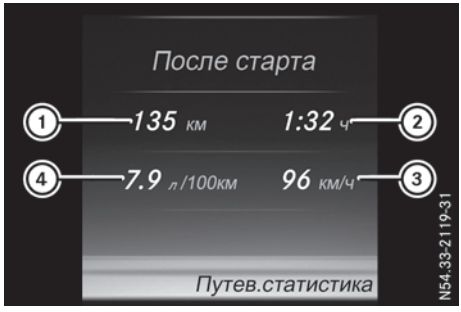
Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Путевая статистика (Путевая статистика).
▶ Patvirtinkite su OK.
▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite apytikslę veikimo zoną ① ir aktualų degalų sunaudojimą ②.

Apytikslė veikimo zona ① gaunama priklausomai nuo aktualaus važiavimo būdo ir degalų atsargų. Jei degalų bake dar mažai degalų, vietoj apytikslės veikimo zonos bus rodoma transporto priemonė, ① į kurią pilami degalai ⛽.

Rekuperacijos rodmuo ③ rodo, ar ir kiek judėjimo energijos transporto priemonei važiuojant inertiškai, perkeičiama į elektros energiją. Tada gauta energija išsaugoma starterio varymo akumuliatoriuje. Rekuperacijos rodmuo ③ priklauso nuo įmontuoto variklio ir yra ne visose transporto priemonėse.

Kelioninis kompiuteris „Nuo pradžios“ arba „Nuo pradinės grįžties“



① Kelio atkarpa
② Kelionės trukmė
③ Vidutinis greitis
④ Vidutinės degalų sąnaudos

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Kelionė.
▶ Patvirtinkite su OK.
▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite From start (Nuo pradžios) arba From reset (Nuo pradinės grįžties).

Reikšmės submeniu Nuo pradžios susietos su važiavimo pradžia, submeniu Nuo pradinės grįžties susietos su paskutiniu šio submeniu atstatymu (▷ puslapis 258).

Jei viršytos 9999 valandos arba 99999 kilometrai, abiejų kelioninių kompiuterių duomenys automatiškai atkuriami. Jei degimas

išjungiamas ilgiau nei keturioms valandoms, kelioninis kompiuteris From start (Nuo pradžios) bus automatiškai atkurtas.

Skaitmeninis tachometras



Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
- ▶ Su ▼ arba ▲ parinkite meniu Tour (Kelionė).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ ▼ arba ▲ pasirinkite skaitmeninį tachometrą.

Verčių atstatymas



Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
- ▶ Su ▼ arba ▲ parinkite meniu Tour (Kelionė).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkti funkciją, kurią norite atstatyti.
- ▶ Paspauskite OK.
- ▶ Su ▼ pasirinkite Yes (Taip) ir patvirtinkite su OK.

Galite atstatyti šių funkcijų vertes:

- Per dieną nuvažiuotą atstumą
- Maršruto kompiuterį „Nuo pradžios“
- Maršruto kompiuterį „Nuo pradinės grįžties“
- ECO pateiktis

Jei Jūs atstatote vertes „ECO pateiktyje“, vertės maršruto kompiuteryje taip pat atstatomos „Nuo pradžios“. Jei Jūs atstatote vertes „Nuo pradžios“ vertės maršruto kompiuteryje taip pat atstatomos „ECO pateiktyje“.

Navigacijos meniu

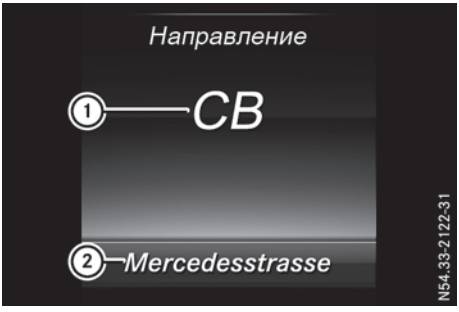
Navigacijos nurodymų pateikimas

Meniu **Навигация** (Навигация) ekranas rodo multimedijos sistemos navigacijos nurodymus. Išsamesnės informacijos apie navigacinę sistemą rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą arba „Garmin® MAP PILOT“ (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- ▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu **Навигация** (Навигация).
- ▶ Patvirtinkite su OK.

Tikslas neaktyvus



① Važiavimo kryptis
② Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojate

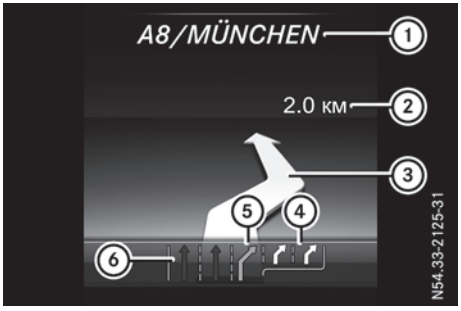
Tikslas aktyvus

Nepranešta apie važiavimo manevrą



① Nuotolis iki kito tikslo
② Tikėtinas atvykimo laikas
③ Nuotolis iki kito važiavimo manevro
④ Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojate

Pranešta apie važiavimo manevrą su rekomenduojama eismo juosta



① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
② Atstumas iki važiavimo manevro
③ Važiavimo manevro simbolis
④ Rekomenduojama kelio juosta ir atliekant manevrą atsirandanti kelio juosta (pažymėta baltai)
⑤ Galima eismo juosta (šviesiai pilka)
⑥ Nerekomenduojama eismo juosta (tamsiai pilka)

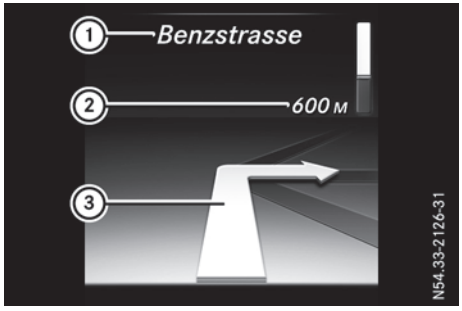
Jei skaitmeniniame žemėlapyje yra atitinkami duomenys, kelių eismo juostų gatvėse gali būti rodoma, kuria eismo juosta reikėtų važiuoti atliekant važiavimo manevrą. Važiavimo manevro metu gali naujai prisijungti eismo juostos.

Nerekomenduojama kelio juosta ⑥: šioje kelio juostoje negalima atlikti kito važiavimo manevro, nepervažiavus į kitą juostą.

Galima kelio juosta ⑤: tik šioje kelio juostoje galima atlikti kitą važiavimo manevrą.

Rekomenduojama kelio juosta ④: šioje kelio juostoje bus galima atlikti du manevrus vieną po kito.

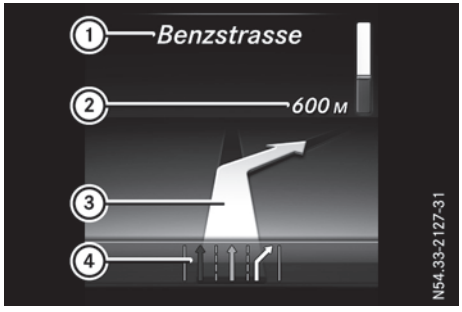
Manevras be kelio juostos rekomendacijos



① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
② Nuotolis iki važiavimo manevro ir grafinė nuotolio pateiktis
③ Važiavimo manevro simbolis

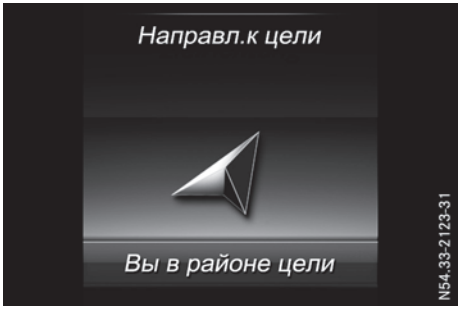
Kai vyksta važiavimo manevras, prie manevro simbolio ③ pamatysite grafinį atstumo rodmenį ②. Jis mažėja iš apačios į viršų, Jums artėjant prie numatomo manevro. Kai dingsta atstumo rodmuo, pradedamas manevras.

Važiavimo manevras su kelio juostos rekomendacija



① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
② Nuotolis iki važiavimo manevro ir grafinė nuotolio pateiktis
③ Važiavimo manevro simbolis
④ Kelio juostos rekomendacija

Kiti navigacijos būsenos rodmenys



① Papildoma informacija

Gali būti rodoma kita papildoma informacija:

- **Новый маршрут . . .** (Новый маршрут...) arba **Прокладка маршрута** (Прокладка маршрута)
  Bus apskaičiuotas naujas maršrutas.
- **Дорога не найдена** (Дорога не найdена)
  Transporto priemonės padėtis skaitmeniniame žemėlapyje matoma, tačiau gatvė neatpažįstama, pvz., neasfaltuotos gatvės (bekelė).
- **Нет маршрута** (Нет маршрута)
  Negalima apskaičiuoti maršruto iki parinkto tikslo.
- 🏁
  Pasiekėte galutinį arba tarpinį tikslą.

Radijo meniu



① Dažnio juosta
② Stotis su atminties talpa
③ Atlikėjo vardas
④ Antraštės pavadinimas

Stotis ② rodoma su dažniu arba stoties pavadinimu. Tik kai stotis ② išsaugoma, papildomai rodoma atminties talpa.

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- ▶ Su [⌂] iškvieskite meniu sąrašą.
- ▶ Su [▼] arba [▲] pasirinkite meniu **Радио** (Радио).
- ▶ Patvirtinkite su [OK].
  Ekrane rodoma aktuali nustatyta stotis ②.
- ▶ **Stočių sąrašo atidarymas:** Trumpai spustelėkite [▼] arba [▲].
- ▶ **Stoties parinkimas iš sąrašo:** Trumpai spustelėkite [▼] arba [▲].
- ▶ **Stoties parinkimas iš sąrašo naudojant greitąją peržiūrą:** Ilgiau spauskite [▼] arba [▲].
- ▶ **Dažnio juostos ar atminties parinkimas:** Trumpai spustelėkite [OK].
- ▶ Su [▼] arba [▲] pasirinkite dažnio juostą arba stoties atmintį.
- ▶ Patvirtinkite su [OK].

Daugiau informacijos, pvz., apie stočių įrašymą ir DAB radijo režimą („**D**igital **A**udio **B**roadcasting“) rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje, skyriuje „Radijas“.

Medijų meniu

Medijos šaltinio keitimas



Meniu **Носители данных** (Носители данных) galima perjungti medijos šaltinį ir atkūrimo rūšį (garsas, vaizdas arba TV).

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- ▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu **Носители данных** (Носители данных).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ **Norėdami atidaryti/uždaryti medijų šaltinių sąrašą:** trumpai spustelėkite OK. Sąraše, priklausomai nuo transporto priemonės įtaisų rodomi, pvz., tokie medijų šaltiniai:
  - disko (CD/DVD)
  - atminties kortelė (SD/SDHC)
  - MEDIA REGISTER
  - USB atminties įrenginiai
  - „Bluetooth®“ garso prietaisas

Žr. papildomą informaciją apie medijų naudojimą skyriuje „Medijos“ atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Garso grotuvo arba garso duomenų laikmenos valdymas



① Medijos šaltinis, pvz., USB įrenginio pavadinimas
② Aktuali antraštė
③ Atlikėjo vardas
④ Albumo pavadinimas
⑤ Aplanko pavadinimas

Priklausomai nuo įrangos, garso failai gali būti grojami iš skirtingų garso grotuvų ar laikmenų. Naudokite mygtukus ant vairo.

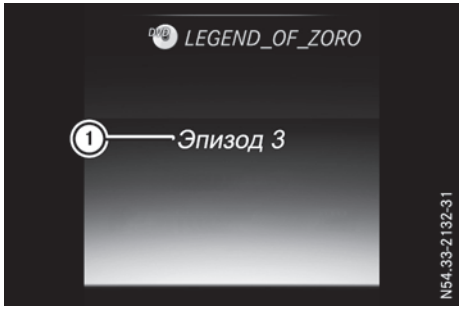
- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- ▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu **Носители данных** (Носители данных).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ **Norėdami pasirinkti garso grotuvą ar laikmeną:** Trumpai spustelėkite OK. Ekrane rodomas medijų šaltinių sąrašas.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite garso grotuvą ar laikmeną.
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ **Antraščių sąrašo atidarymas:** Spustelėkite ▼ arba ▲.
- ▶ **Pasirinkti sekančią arba ankstesnę antraštę iš antraščių sąrašo:** Spustelėkite ▼ arba ▲ .
- ▶ **Iš antraščių sąrašo su greita peržiūra pasirinkti antraštę:** ▼ arba ▲ laikykite paspaustą tol, kol bus surasta pageidaujama antraštė.
  Jei Jūs ▼ arba ▲ ilgiau laikote paspaustą, greita peržiūra po trumpo laiko pagreitinama. Šią funkciją palaiko ne visi garso grotuvai ar garso laikmenos.

Jei garso grotuve ar garso laikmenoje įrašyta informacija apie antraštę, ekrane gali būti rodomi tokie duomenys:

- antraštės numeris
- antraštės pavadinimas
- atlikėjas
- albumas

Garso sistemos AUX režime nerodoma informacija apie antraštę (Garso sistemos „**Aux**iliary“ režimas: prijungtas išorinis garso šaltinis).

DVD vaizdo valdymas



① Esamas kadras

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- ▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.

- Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu **Носители данных** (Носители данных).
- Patvirtinkite su OK.
- **Norėdami pasirinkti DVD grotuvą ar laikmeną:** Trumpai spustelėkite OK.
  Ekrane rodomas medijų šaltinių sąrašas.
- Su ▼ arba ▲ pasirinkite DVD grotuvą ar laikmeną.
- Patvirtinkite su OK.
- **Kadrų sąrašo atidarymas:** Trumpai spustelėkite ▼ arba ▲.
- **Norėdami pasirinkti kitą ar ankstesnį kadrą iš kadrų sąrašo:** Trumpai spustelėkite ▼ arba ▲.
- **Norėdami pasirinkti kadrą, naudodami spartųjį perėjimą per kadrų sąrašą:** ▼ arba ▲ laikykite nuspaudę, kol pamatysite norimą kadrą ①.
- Patvirtinkite pasirinkimą su OK.

Telefono meniu

Įvadas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami naudositės transporto priemonėje sumontuotomis informacijos sistemomis ir komunikacijos prietaisais, jūsų dėmesys bus nukreiptas nuo eismo. Be to, galite pamesti transporto priemonės kontrolę . Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tada, kai tai galima daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją. Priešingu atveju sustokite, atsižvelgdami į eismo situaciją, ir įveskite vertes transporto priemonei stovint.

Skambindami telefonu laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

- Įjunkite mobilųjį telefoną (žr. atskirą gamintojo naudojimo instrukciją).
- Įjunkite multimedijos sistemą (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
- Įstatykite mobilųjį telefoną į jam skirtą laikiklį (▷ puslapis 342).

arba

- Arba Bluetooth® jungtimi prijunkite prie multimedijos sistemos (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

Naudokite mygtukus ant vairo.

- Su ⌂ sąrašu iškvieskite meniu.
- Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu **Телефон** (Телефон).
- Patvirtinkite, paspaudę vairo mygtuką OK.

Ekrane rodomi šie pranešimai:

- **Телефон готов** (Телефон готов) arba mobiliojo telefono ryšio tiekėjo pavadinimas: Mobilusis telefonas rado tinklą ir yra parengtas.
- **Телефон Нет сервиса** (Телефон Нет сервиса): nėra jokio tinklo arba mobilusis telefonas ieško tinklo.

Išsamesnę informaciją apie tinkamus mobiliuosius telefonus ir mobiliųjų telefonų jungimą su Bluetooth® Jūs gausite

- Jūsų Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte
- internete http://www.mercedes-benz.com/connect

Atsiliepimas



- Su vairaračio mygtuku priimti skambutį.

Kai esate meniu Telephone (Telefonas) ir Jums paskambina, ekrane rodomas atitinkamas pranešimas.

Skambučio atmetimas ir išjungimas

▶ Paspauskite vairaračio mygtuką [☎].

Numerio iš telefonų knygos pasirinkimas

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su [⌂] sąrašu iškviesti meniu.
▶ Spausdami [▼] arba [▲] parinkite meniu Phone (Telefonas).
▶ Patvirtinkite su [OK].
▶ [▼] arba [▲] arba [OK] perjunkite į telefonų knygą.
▶ [▼] arba [▲] vieną po kito pasirinkite vardus.
Jei mygtuką laikote paspaustą ilgiau nei sekundę, telefonų knygos vardai rodomi greitai vienas po kito.

arba

▶ [▼] arba [▲] laikykite paspaudę ilgiau nei penkias sekundes.
Greita peržiūra– bus rodomas vardas, kurio sekanti arba ankstesnė pradžios raidė rodoma pagal abėcėlę. Jeigu atleidžiate mygtuką arba buvo pasiektas sąrašo galas, greitoji peržiūra sustoja.
▶ **Jei prie vieno vardo yra išsaugotas tik vienas telefono numeris:** Su [☎] arba [OK] pradėti rinkimo procesą.

arba

▶ **Jei prie vieno vardo išsaugoti keli telefono numeriai:** Su [☎] arba [OK] rodyti telefono numerius.
▶ Su [▼] arba [▲] pasirinkti telefono numerį.
▶ Su [☎] arba [OK] pradėti rinkimo procesą.

arba

▶ **Išeiti iš telefonų knygos:** Spausti [☎] arba [↩].

Pasirinkimo kartojimas

Salono kompiuteris išsaugo paskutinius pasirinktus vardus arba telefono numerius pasirinkimo pakartojimo atmintyje. Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su [⌂] sąrašu iškviesti meniu.
▶ Spausdami [▼] arba [▲] parinkite meniu Phone (Telefonas).
▶ Patvirtinkite paspausdami [OK].
▶ Spausdami [☎] perjunkite rinkimų kartojimo atmintį.
▶ Mygtuku [▼] arba [▲] parinkite vardą arba telefono numerį.
▶ Spausdami [☎] arba [OK] įjunkite rinkimo procesą.

arba

▶ **Rinkimų kartojimo atminties išjungimas:** spauskite [☎] arba [↩].

Pagalbinis grafikos meniu



Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su [⌂] iškvieskite meniu sąrašą.
▶ Su [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Индикац. вспом. систем (Индикац.вспом.систем).
▶ Patvirtinkite su [OK].
Pagalbiniame grafike matysite šių važiavimo sistemų arba važiavimo apsaugos sistemų būseną ir (arba) tokią informaciją:
- Galinio stiklo valytuvas (▷ puslapis 145)
- COLLISSION PREVENTION ASSIST (▷ puslapis 218)
- ATTENTION ASSIST (▷ puslapis 227)
- DSR (▷ puslapis 216)
- Kelio ženklų asistentas (▷ puslapis 224)
- Atstumo palaikymo sistema (▷ puslapis 213)

- Važiuojamosios dalies laikymosi asistentas (▷ puslapis 222)
- Nematomos zonos asistentas (▷ puslapis 220)

▶ Su ▼ ir ▲ perjungti iš / į pagalbinį grafiką ir ATTENTION ASSIST sistemos (Dėmesio pagalba) vertinimą(▷ puslapis 227). ATTENTION ASSIST rodo kelionės trukmę nuo paskutiniosios pertraukos ir nustatytą dėmesingumo būseną (dėmesingumo lygmenį) (▷ puslapis 227).

Techninės priežiūros meniu

Įvadas



Meniu TO (TO) suteikia šias galimybes:

- atverti ekrano pranešimus pranešimų atmintyje (▷ puslapis 269),
- elektronine sistema patikrinti padangų slėgį arba iš naujo paleisti padangų slėgio kontrolės sistemą (▷ puslapis 389),
- elektronine sistema patikrinti variklio alyvos lygį (▷ puslapis 355),
- atverti techninės priežiūros terminą (▷ puslapis 362),
- pamatyti „AdBlue®“ pripildymo kiekį transporto priemonėse su „BlueTEC®“ (▷ puslapis 264).

„AdBlue®“ pripildymo kiekio pateiktis

Rodmenį galima pasirinkti tik transporto priemonėms su „BlueTEC®“.

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.

▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Service (Servisas).

▶ Patvirtinkite su OK.

▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite submeniu „AdBlue“.

▶ Patvirtinkite su OK.
Ekrane bus parodytas „AdBlue®“ pripildymo kiekis.

Informaciją apie „AdBlue®“ pildymą rasite skyriuje „Degalų pildymas“ (▷ puslapis 192).

Nustatymų meniu

Įvadas



Meniu Settings (Nustatymai) turite tokias galimybes:

- antriniame meniu „Asistentas“ keisti važiavimo ir pagalbos vairuotojui sistemos nustatymus (▷ puslapis 264)
- antriniame meniu „Šviesa“ keisti išorinio apšvietimo nustatymus (▷ puslapis 266)
- antriniame meniu „Kombinuotas prietaisų skydelis“ keisti rodymo parinktis (▷ puslapis 267)
- antriniame meniu „Transporto priemonė“ nustatyti nuolatinį ribotuvą, (▷ puslapis 268)
- atstatyti gamyklinius nustatymus (▷ puslapis 268)

Pagalbos antrinis meniu

ESP išjungimas / įjungimas

Laikykitės svarbiausių saugumo nurodymų skyriuje „ESP® (elektroninė stabilumo programa)“ (▷ puslapis 76).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei išjungsite ESP®, ESP® nestabilizuos transporto priemonės. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!

ESP® išjunkite tik kai yra toliau aprašytos situacijos.

Toliau nurodytose situacijose būtų geriau išjungti ASR:

- naudojant ratų grandines,
- kai daug sniego,
- ant smėlio ir žvyro.

Daugiau informacijos rasite„ESP® (elektroninė stabilumo programa)“ (▷ puslapis 76).

▶ Užveskite variklį.

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Nustatymai.
▶ Patvirtinkite su OK.
▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite pomeniu Asistentas .
▶ Patvirtinkite su OK.
▶ Su ▼ arba ▲ ESP pasirinkite.
▶ Patvirtinkite su OK.
Bus rodoma aktuali būsena.
▶ **Įjungti arba išjungti:** dar kartą spausti OK .
Kai automobilis parengtas važiavimui ir kombinuotame prietaisų skydelyje šviečia įspėjamoji lemputė , „ESP®“ yra išjungta.

Jei įspėjamosios lemputės nuolat šviečia nuolat, „ESP®“ neveikia dėl trikties.

Atsižvelkite į informaciją apie įspėjamąsias lemputes (▷ puslapis 300) ir ekrano pranešimus (▷ puslapis 274).

Eismo ženklų atpažinimo asistento įjungimas / išjungimas

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su ⌂ sąrašu iškvieskite meniu.
▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite meniu Settings (Nustatymai).
▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite pomeniu Assistance (Pagalba).
▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite Traffic Sign Assist (Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema).
▶ Paspauskite OK.
Rodoma esama būsena.
▶ **Įjungimas arba išjungimas:** Paspauskite OK.
Įjungus nurodymų funkciją, atpažinti kelio ženklai penkias sekundes bus rodomi ekrane.

Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema“ (▷ puslapis 224).

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcijos įjungimas / išjungimas

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
▶ Su ▼ arba ▲ parinkite meniu Nustatymai.
▶ Patvirtinkite su OK.
▶ Su ▼ arba ▲ parinkite submeniu Pagalba.
▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
▶ ▲ arba ▼ pasirinkti „Įspėjimo apie atstumą įtaisas.“.
▶ Patvirtinkite su OK.
Rodoma esama būsena.
▶ **Įjungimas arba išjungimas:** vėl paspauskite OK.
Jei įjungta „COLLISION PREVENTION ASSIST“ įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija, radaro bangos prieš transporto priemonę ir ! ekrane vaizduojami spalvomis
Jei išjungta „COLLISION PREVENTION ASSIST“ įspėjimo apie atstumo nesilaikymą funkcija, ekrano meniu Pagalbinis grafikas kaip nurodymas rodomas simbolis.

Daugiau informacijos pateikta skyriuje „COLLISION PREVENTION ASSIST“ (▷ puslapis 218).

Nematomos zonos perspėjimo sistemos asistento įjungimas / išjungimas

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite meniu Settings (Nustatymai).
▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite pomeniu Assistance (Pagalba).
▶ Patvirtinkite paspausdami OK.

- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite Blind Spot Assist (Aklosios zonos pagalbinė sistema).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK. Rodoma esama būsena.
- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** vėl paspauskite OK. Jei įjungta aklosios zonos pagalbinė sistema, ekrano meniu Assistenzgrafik (Pagalbinis grafikas) šalia transporto priemonės simbolio rodomos pilkos, į gilumą platėjančios radaro bangos.

Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Aklosios zonos pagalbinė sistema“ (▷ puslapis 220).

ATTENTION ASSIST sistemos nustatymas

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite pomeniu Assistance (Pagalba).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite Attention Assist (Dėmesio pagalba).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite Deactivated (Išaktyvinta), Standard (Standartinis) arba Sensitive (Jautrus).
- ▶ Spausdami OK patvirtinkite parinktį. Kai „ATTENTION ASSIST“ išjungta, ekrano meniu Assistenzgrafik (Pagalbinis grafikas) kaip nurodymas rodomas simbolis OFF. Parinktis Standard (Standartinis) arba Sensitive (Jautrus) nurodo jautrumą, kuriuo sistema fiksuoja atidumo lygį (Attention Level).

Daugiau informacijos pateikta skyriuje „ATTENTION ASSIST“ (▷ puslapis 227).

Važiuojamosios dalies laikymosi asistento nustatymas

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite pomeniu Assistance (Pagalba).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ parinkite Lane Keeping Assist (Važiuojamosios dalies laikymosi sistema).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK. Rodomas esamas nustatymas – Standard (Standartinis) arba Adaptive (Adaptyvusis).
- ▶ **Nustatymų keitimas:** vėl paspauskite OK.

Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Važiuojamosios dalies laikymosi sistema“ (▷ puslapis 222).

Šviesų antrinis meniu

Sistemos „Intelligent Light System“ įjungimas / išjungimas

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Установки (Установки).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite antrinį meniu Свет (Šviesa).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite funkciją Intelligent Light System (Intelligent Light System). Jei įjungta funkcija Intelligent Light System (Intelligent Light System), ekrane rodomas šviesos kūgis ir geltonas simbolis ≡D.
- ▶ Spausdami OK pakeiskite nustatymą.

Jei įjungsite funkciją Intelligent Light System (Intelligent Light System), aktyvinsite tokias funkcijas:

- automagistralės šviesos,
- aktyvius posūkio žibintus,
- posūkio apšvietimo žibintas,
- patobulintą rūko žibintą.

Jei nustatote eismui dešine arba kaire puse skirtas trumpąsias šviesas, ekrane antriniame meniu Свет (Šviesa) vietoje funkcijos Intelligent Light System (Intelligent Light System) rodomas ekrano pranešimas Не актив.при левост.движ. (Не актив.при левост.движ.) arba Не актив.при правост.движ. (Не актив.при правост.движ.) (▷ puslapis 267). Šis ekrano pranešimas rodomas, kai Jūsų transporto priemonės eismo kairiąja kelio puse ir dešiniąja kelio puse komplek-

tacijos, skirtos tam tikrai šaliai nustatymas yra priešingoje pusėje.

Daugiau informacijos rasite „Intelligent Light System“ (▷ puslapis 134).

Trumpųjų šviesų perjungimas eismui dešiniąja arba kairiąja puse

Ši funkcija yra tik transporto priemonėse su „Intelligent Light System“. Vykdami į užsienį, salono kompiuteriu galite įjungti simetrines arba nesimetrines artimąsias šviesas (▷ puslapis 200).

Naudokitės vairo mygtukais.

- ▶ Su ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite submeniu Lights (Šviesos).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite funkciją Dipped beams Setting for (Artimųjų šviesų nustatymas, taikomas). Ekrane rodomas parinktas nustatymas – right-side traffic (eismas dešiniąja kelio puse) arba left-side traffic (eismas kairiąja kelio puse).
- ▶ Su OK keiskite nustatymą. Jei keičiate nustatymą, šviesos perjungiamos tik tada, kai transporto priemonė kitą kartą sustoja.

Kai artimąsias šviesas perjungiate eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse, po to nebegalite naudotis automagistralės šviesomis bei rūko šviesomis su papildomomis galimybėmis. Jos išjungiamos tik tuomet, kai nustatymas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse yra priešingas, nei Jūsų šaliai skirta transporto priemonės komplektacija.

Artimąsias šviesas eismui dešiniąja arba kairiąja kelio puse taip pat gali nustatyti specializuotos dirbtuvės.

Kombinuotojo prietaisų skydelio antrinis meniu

Atstumo vieneto pasirinkimas

Funkcija Display unit Speed-/odometer (Rodmens vienetas Tacho / atstumas:) galite pasirinkti, ar ekrane atitinkami rodmenys rodomi kilometrais arba myliomis.

Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Su ⌂ sąrašu iškvieskite meniu.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite antriniame meniu Instrument cluster (Prietaisų skydelis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ ▼ arba ▲ pasirinkti funkciją Display unit Speed-/odometer (Rodmens vienetas Tacho / atstumas:). Ekrane rodomas pasirinktas nustatymas km arba mylios.
- ▶ Su OK keiskite nustatymą.

Pasirinktas atstumo vienetas naudojamas:

- skaitmeniniam tachometrui meniu Kelionė,
- bendrajam ir dieną nuvažiuotam atstumui,
- kelioniniam kompiuteriui,
- momentinėms sąnaudoms ir veikimo zonai,
- navigacijos nurodymams meniu Navi,
- TEMPOMAT
- ribotuvas
- atstumo palaikymo sistemai
- techninės priežiūros intervalų rodmenims.

Papildomo tachometro įjungimas / išjungimas

Naudodami funkciją Digital speedo (Papildomas tachometras) galite pasirinkti, ar ekrano būsenos srityje bus rodomas skaitmeninis greičio rodmuo (▷ puslapis 256). Vienetai papildomame tachometre visada yra priešingi tachometro vienetams. Papildomas tachometras – tai papildomas greičio rodmuo. Pagrindinis rodinys tachometre.

Naudokitės vairo mygtukais.

- ▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ pasirinkite antrinį meniu Instrument cluster (Kombinuotasis prietaisų skydelis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.

- Spausdami ▼ arba ▲ pasirinkite funkciją Digital speedo (Papildomas tachometras).
  Rodomas dabartinis pasirinkimas.
- **Įjungimas arba išjungimas:** dar kartą paspauskite OK.

Transporto priemonės antrinis meniu

Nuolatinio SPEEDTRONIC nustatymas

Naudokite mygtukus ant vairo.

- Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
- Spausdami ▼ arba ▲ parinkite meniu Settings (Nustatymai).
- Patvirtinkite su OK.
- Spausdami ▼ arba ▲ parinkite antriniame meniu Vehicle (Transporto priemonė).
- Patvirtinkite paspausdami OK.
- Spausdami ▼ arba ▲ parinkite funkciją Limit speed (winter tyres) (Greičio ribojimas (žieminės padangos).
  Ekrane rodomas aktualus nustatymas.
- OK keisti nustatymą.
- OK išsaugoti įvestį.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Nuolatinis ribotuvas“ (▷ puslapis 208).

Gamyklinių nustatymų atkūrimas

Naudokite mygtukus ant vairo.

- Su ⌂ sąrašu iškviesti meniu.
- Su ▼ arba ▲ meniu Settings (Nustatymai) pasirinkite.
- Patvirtinkite su OK.
- Su ▼ arba ▲ pasirinkite antriniame meniu Factory settings (Gamykliniai nustatymai).
- Patvirtinkite su OK.
  Rodoma funkcija Reset all settings? (Atstatyti visus nustatymus?).
- Su ▼ arba ▲ pasirinkite No (Ne) arba Yes (Taip).
- Su OK patvirtinkite pasirinkimą.
  Jei pasirinkote Taip, ekrane rodoma patvirtinimo pateiktis.

Dėl saugumo atkuriamos ne visos funkcijos: nuolatinio ribotuvo funkciją Limit speed (winter tyres) (Greičio ribojimas (žieminės padangos) galite nustatyti tik antriniame meniu Vehicle (Transporto priemonė).

Ekrano pranešimai

Įvadas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu prietaisų skydelis sugedo arba yra sutrikimas, tuomet galite neatpažinti saugai svarbių sistemų veikimo apribojimų. Gali būti veikiama jūsų transporto priemonės eksploatacinė sauga. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Važiuokite atsargiai toliau. Nedelsdami paveskite transporto priemonę patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Salono kompiuteris kombinuoto prietaisų skydelio ekrane rodo tam tikrų sistemų pranešimus ir įspėjimus. Atkreipkite dėmesį į tai, kad jūsų transporto priemonė visada būtų saugi eksploatuoti. Jei sumažėjo Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas, nedelsiant saugiai sustabdykite transporto priemonę. Tuomet informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai su grafiniais vaizdais naudojimo instrukcijoje gali būti pavaizduoti supaprastintai ir neatitikti vaizdavimo ekrane. Aukšto svarbumo lygio pranešimai ekrane rodomi raudonai. Kai rodomi tam tikri ekrano pranešimai, papildomai skamba garsinis įspėjamasis signalas.

Atsižvelkite į ekrano pranešimus ir atkreipkite dėmesį į papildomus nurodymus šioje naudojimo instrukcijoje.

Žemo svarbumo lygio pranešimus galite slėpti su vairaračio mygtuku OK arba ⮌. Ekrano pranešimai tuomet įdedami į pranešimų atmintį. Kuo greičiau pašalinkite ekrano pranešimo priežastį.

Aukšto svarbumo lygio ekrano pranešimų paslėpti negalima. Ekrane šie ekrano pranešimai rodomi nuolat, kol pašalinama ekrano pranešimų pasirodymo priežastis.

Pranešimų atmintis

Salono kompiuteris tam tikrus ekrano pranešimus išsaugo **pranešimų atmintyje** . Galite atidaryti išsaugotus ekrano pranešimus. Naudokite mygtukus ant vairo.

- ▶ Su ⌂ atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite meniu **TO** (TO).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite Messages (Pranešimai).
  Eilutėje rodomas išsaugotų pranešimų skaičius.
- ▶ Patvirtinkite su OK.
  Bus rodomas pirmasis išsaugotas ekrano pranešimas.
  Jei nėra jokių ekrano pranešimų, ekrane rodoma **Сообщений нет** (Сообщений нет).
- ▶ Su ▼ arba ▲ naršykite po ekrano pranešimus.
  Visi išsaugoti ekrano pranešimai pranešimų atmintyje yra sunumeruoti. Aktualus pranešimo numeris kartu su išsaugotų ekrano pranešimų skaičiumi kaip orientacinė pagalba rodomas žemiausioje ekrano eilutėje.
- ▶ Su ⮌ išeikite iš ekrano pranešimų pateikties.

Saugumo sistemos

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 не действуют См. "Руководство" (не действуют См."Руководство")	ABS, BAS, įvažiavimo į kalnus pagalba ir ESP® bei jų važiavimo apsaugos sistemos neprieinamos dėl trikties. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Stabdžių įrenginys ir toliau veikia normalia jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to ratai gali, pvz., stabdymo visu pajėgumu metu, užsiblokuoti. Dėl to smarkiai pažeistas gebėjimas vairuoti ir stabdymo charakteristika. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijų metu gali pailgėti. Kai ESP® neveikia, ESP® automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Atsargiai važiuokite toliau. ▶ Iškart apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 врем.нет доступа См. "Руководство" (врем.нет доступа См."Руководство")	ABS, BAS, įvažiavimo į kalnus pagalba ir ESP® bei jų važiavimo apsaugos sistemos laikinai neprieinamos. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. Gali būti, pvz., per žema vidaus tinklo įtampa. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Stabdžių įrenginys ir toliau veikia normalia jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to ratai gali, pvz., stabdymo visu pajėgumu metu, užsiblokuoti. Dėl to smarkiai pažeistas gebėjimas vairuoti ir stabdymo charakteristika. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijų metu gali pailgėti. Kai ESP® neveikia, ESP® automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Toliau atsargiai važiuokite ir tinkamoje atkarpoje nedideliuose posūkiuose važiuokite greičiau nei 20 km/h . Jei ekrano pranešimas vis dar rodomas: ▶ Atsargiai važiuokite toliau. ▶ Nedelsiant apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство" (Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство")	Keleivio oro pagalvė važiavimo metu yra išaktyvinta, nors ant keleivio sėdynės sėdi suaugęs arba atitinkamo kūno sudėjimo asmuo. Jei sėdynę veikia papildomos galios arba, jei keleivis netinkamai sėdi ant sėdynės ploto (▷ puslapis 58), sistema nustatys per mažą svorį. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Keleivio oro pagalvė nelaimingo atsitikimo metu nesuveiks. Kyla didesnis pavojus susižaloti! ▶ Nedelsiant saugiai sustokite. ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195). ▶ Išjunkite degimą. ▶ Išlaipinkite keleivį. ▶ Atlaisvinkite keleivio sėdynę, uždarykite keleivio duris ir įjunkite degimą. ▶ Vidurio konsolėje stebėkite kontrolinę lemputę KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ. ir ekrano pranešimus bei patikrinkite: Esant neužimtai sėdynei ir įjungtam degimui • turi nuolat šviesti kontrolinė lemputė KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ. Jei kontrolinė lemputė yra įjungta, tai automatinė keleivio oro pagalvės išjungimo sistema išaktyvino keleivio oro pagalvę (▷ puslapis 58). • Ekrane neturi būti rodomi pranešimai Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" (Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство") arba Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство" (Подушка безоп. передн.пассажira выключена См."Руководство"). ▶ Bent minutę palaukite, kol bus baigtos būtinos patikrinimo eigos. ▶ Įsitikinkite, kad ekrane nerodomas nė vienas iš abiejų ekrano pranešimų apie keleivio oro pagalvę. Jei šios sąlygos yra įvykdytos, tai vėl galima sėstis ant keleivio sėdynės. Jei šios sąlygos neįvykdytos, tai yra sutrikęs automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas. ▶ Nedelsiant apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie oro pagalvės išjungimą rasite skyriuje „automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas“ (▷ puslapis 58).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" (Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство")	Keleivio oro pagalvė važiavimo metu yra suaktyvinta, nors keleivio sėdynę • užėmė vaikas, sėdintis vaiko įtempimo sistemoje arba mažo sudėjimo asmuo arba • neužėmė niekas. Sistema esant tam tikroms aplinkybėms atpažįsta daiktus arba galias, kurios sėdynę veikia papildomu svoriu. ⚠ ĮSPĖJIMAS Gali nenumatytai suveikti keleivio oro pagalvė. Kyla didesnis pavojus susižaloti! ▶ Nedelsiant saugiai sustokite. ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų(▷ puslapis 195). ▶ Išjunkite degimą. ▶ Atidarykite keleivio duris. ▶ Nuo keleivio sėdynės nuimkite vaiką ir vaiko įtempimo sistemą. ▶ Įsitikinkite, kad ant sėdynės nėra jokių daiktų, dėl kurių susidaro papildomas svoris. Priešingu atveju sistema atpažins papildomą svorį ir nustatys sunkesnį ant keleivio sėdynės sėdinčio keleivio svorį, nei jis iš tikrųjų sveria. ▶ Atlaisvinkite keleivio sėdynę, uždarykite keleivio duris ir įjunkite degimą. ▶ Vidurio konsolėje stebėkite kontrolinę lemputę KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ. ir ekraną bei patikrinkite: Esant neužimtai sėdynei ir įjungtam degimui • turi nuolat šviesti kontrolinė lemputė KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ. Jei kontrolinė lemputė yra įjungta, tai automatinė keleivio oro pagalvės išjungimo sistema išaktyvino keleivio oro pagalvę (▷ puslapis 58). • Ekrane neturi būti rodomi pranešimai Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство" (Подушка безоп. передн.пассажира включена См."Руководство") arba Подушка безоп. передн.пассажира выключена См."Руководство" (Подушка безоп. передн.пассажира выключena См."Руководство"). ▶ Bent minutę palaukite, kol bus baigtos būtinos patikrinimo eigos. ▶ Įsitikinkite, kad ekrane nerodomas nė vienas iš abiejų ekrano pranešimų apie keleivio oro pagalvę. Jei šios sąlygos yra įvykdytos, tai vėl galima sėstis ant keleivio sėdynės. Laikykitės nurodymų dėl sėdynės aptikimo sistemos ir automatinės keleivio oro pagalvės išjungimo sistemos klasifikavimo rezultato (▷ puslapis 58).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	Jei šios sąlygos neįvykdytos, tai yra sutrikęs automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas. ▶ Ant tinkamos galinės sėdynės montuokite vaiko įtempimo sistemą. arba ▶ Mažo sudėjimo asmenį pasodinkite ant tinkamos galinės sėdynės. ▶ Nedelsiant apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie oro pagalvės išjungimą rasite skyriuje „Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas“ (▷ puslapis 58).
 Износ тормозных колодок (Износ тормозных колодок)	Stabdžių antdėklai yra prie nusidėvėjimo ribos. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Перегрев тормозов! Двигайтесь осторожно! (Перегрев тормозов! Двигайтесь осторожно!)	Transporto priemonėse su 4MATIC perkaito stabdžių įrenginys. ⚠ ĮSPĖJIMAS Netinkamai veikia sukibimo jėgos reguliavimas ir stabdymo galia. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Atsargiai važiuokite toliau. Jei stabdžių įrenginys atvėsęs, išsijungia ekrano pranešimas. Tuomet sukibimo jėgos reguliavimas vėl veikia.
 Проверьте уровень тормозной жидкости (Проверьте уровень тормозной жидкости)	Per mažai stabdžių skysčio stabdžių skysčio rezervuare. ⚠ ĮSPĖJIMAS Stabdymo jėga gali būti pažeista. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Nedelsiant saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų. (▷ puslapis 195). ▶ Nepildykite stabdžių skysčio. Klaida dėl pildymo nebus pašalinta. ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 не действуют См. "Руководство" (не действуют См."Руководство")	EBD neprieinama dėl trikties. Todėl, pvz., neprieinamos ir ABS, BAS, įvažiavimo į kalnus pagalba ir ESP® bei jų važiavimo apsaugos sistemos. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Stabdžių įrenginys ir toliau veikia normalia jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to ratai gali, pvz., stabdymo visu pajėgumu metu, anksti užsiblokuoti. Dėl to smarkiai pažeistas gebėjimas vairuoti ir stabdymo charakteristika. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijų metu gali pailgėti. Kai ESP® neveikia, ESP® automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Atsargiai važiuokite toliau. ▶ Iškart apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 не действует См. "Руководство" (не действует См."Руководство")	Dėl trikties neprieinamos ESP®, BAS ir įvažiavimo į kalnus pagalba. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Stabdžių įrenginys ir toliau veikia normalia jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijų metu gali pailgėti. Kai ESP® neveikia, ESP® automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Atsargiai važiuokite toliau. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 врем.нет доступа См."Руководство" (врем.нет доступа См."Руководство")	Dėl trikties neprieinamos ESP®, BAS ir įvažiavimo į kalnus pagalba. Pvz., dar nebaigta autonominė diagnozė. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. ⚠ ĮSPĖJIMAS Stabdžių įrenginys ir toliau veikia normalia jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to ratai gali, pvz., stabdymo visu pajėgumu metu, užsiblokuoti. Dėl to stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijų metu gali pailgėti. Kai ESP® neveikia, ESP® automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Tinkamoje atkarpoje atsargiai kai kuriuose nedideliuose posūkiuose važiuokite greičiau nei 20 km/h. Kai ekrano pranešimas išsijungia, visos anksčiau išvardintos funkcijos vėl veikia. Jei ekrano pranešimas vis dar rodomas: ▶ Atsargiai važiuokite toliau. ▶ Nedelsiant apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Стояночный тормоз Отпустить! (Стояночный тормоз Отпустить!)	Kombinuotame prietaisų skydelyje įsijungia raudona kontrolinė lemputė Ⓟ ir papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Pradėjote važiuoti su įjungtu stovėjimo stabdžiu arba stabdote avariniu būdu su stovėjimo stabdžiu (▷ puslapis 196).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 Стояночный тормоз См. "Руководство" (Стояночный тормоз См."Руководство")	Šviečia geltona įspėjamoji lemputė (P), o raudona kontrolinė lemputė yra išjungta (P). Stovėjimo stabdžio triktis, pvz., atjungus starterio varymo akumuliatorių. **Atlaisvinimui:** ▶ Išjunkite ir iš naujo įjunkite degimą. ▶ Spauskite stabdžių pedalą ir trumpai patraukite stovėjimo stabdžio rankeną (▷ puslapis 196). ▶ Po maždaug dešimties sekundžių paspauskite stovėjimo stabdžio rankeną. Kai geltona įspėjamoji lemputė (P) yra išjungta, atlaisvinkite stovėjimo stabdį. Jei geltona įspėjamoji lemputė (P) toliau šviečia: ▶ Toliau nevažiuokite. ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų. ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Įjunkite 1-ą pavarą. ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** Pavarų dėžę nustatykite į **P**. ▶ Priekinius ratus pasukite šaligatvio bortelio kryptimi. ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
	Šviečia geltona įspėjamoji lemputė (P) ir raudona kontrolinė lemputė (P). Stovėjimo stabdžio triktis. **Atlaisvinimui:** ▶ Išjunkite ir iš naujo įjunkite degimą. ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį. Jei stovėjimo stabdžio vis tiek nepavyksta atlaisvinti: ▶ Toliau nevažiuokite. ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	Raudona kontrolinė lemputė Ⓟ mirksi, o geltona įspėjamoji lemputė Ⓟ šviečia. Stovėjimo stabdžio triktis. ▶ Išjunkite ir iš naujo įjunkite degimą. ▶ Atlaisvinkite arba nustatykite stovėjimo stabdį Jei raudona kontrolinė lemputė Ⓟ toliau mirksi: ▶ Toliau nevažiuokite. ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų. ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Įjunkite 1-ą pavarą. ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** Pavarų dėžę nustatykite į **P**. ▶ Priekinius ratus pasukite šaligatvio bortelio kryptimi. ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
Ⓟ Для отпускания задействовать педаль тормоза (Для отпускания задействовать педаль тормоза)	Raudona kontrolinė lemputė Ⓟ šviečia. Jūs pabandėte atleisti stovėjimo stabdį, nepaspaudę stabdžių pedalo. ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą. ▶ Atlaisvinimui patraukite stovėjimo stabdžio rankeną.
PRE-SAFE не действует См. "Руководство" (PRE-SAFE не действует См."Руководство")	Sugedo svarbios PRE-SAFE® funkcijos. Visos kitos keleivio apsaugos sistemos toliau yra prieinamos, pvz., oro pagalvės. ▶ Nedelsiant apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Informaciją apie funkcijas rasite „PRE-SAFE® (Prevencinė keleivių apsauga)“ (▷ puslapis 63).
Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО! (Неисправность системы удерж.пасс. Обрат-ся в пункт ТО!)	Sugedusi įtempimo sistema. Kombinuotame prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . **⚠ ĮSPĖJIMAS** Oro pagalvės arba diržo įtempikliai gali nenumatytai suveikti arba nesuveikti nelaimingo atsitikimo metu. Kyla didesnis pavojus susižaloti! ▶ Įtempimo sistemą ir jos komponentus nedelsiant patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie įtempimo sistemą ir jos komponentus rasite skyriuje „Keleivių saugumas“ (▷ puslapis 50).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Спереди слева Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!) arba Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО! (Спереди справа Неисправность Обрат-ся в пункт ТО!)	Priekyje kairėje arba dešinėje įtempimo sistemos triktis. Kombinuotame prietaisų skydelyje papildomai užsidega įspėjamoji lemputė . **⚠ ĮSPĖJIMAS** Oro pagalvės arba diržo įtempikliai gali nenumatytai suveikti arba nesuveikti nelaimingo atsitikimo metu. Kyla didesnis pavojus susižaloti! ▶ Įtempimo sistemą ir jos komponentus nedelsiant patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Окон.подуш.безоп. слева неисправна Обрат-ся в пункт ТО!) arba Окон.подуш.безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО! (Окон.подуш.безоп. справа неисправна Обрат-ся в пункт ТО!)	Kairiosios arba dešiniosios langų pagalvės triktis. Papildomai užsidega įspėjamoji lemputė  kombinuotame prietaisų skydelyje. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Kairioji arba dešinioji langų pagalvė nelaimingo atsitikimo metu gali suveikti nenumatytai arba nesuveikti. Kyla didesnis pavojus susižaloti! ▶ Įtempimo sistemą nedelsiant patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Šviesa

Transporto priemonėse su LED žibintais ir/arba LED galiniais žibintais, ekrane atitinkami pranešimai rodomi tik tuomet, kai sugenda atitinkamas skaičius šviesos diodų arba apšvietimo funkcija.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 Дополнительная подсветка поворотов слева (Дополнительная подсветка поворотов слева) arba Дополнительная подсветка поворотов справа (Дополнительная подсветка поворотов справа)	Sugedo kairysis arba dešinysis posūkio apšvietimo žibintas. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Ближний свет слева (Ближний свет слева) arba Ближний свет справа (Ближний свет справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės artimosios šviesos. ▶ **Halogeniniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED žibintai:** Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
Система адаптации фар дальнего света не действует (Система адаптации фар дальнего света не действует)	Adaptyvus tolimųjų šviesų asistentas neveikia. ▶ Rankiniu būdu įjunkite/išjunkite tolimojo apšvietimo žibintus. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство" (Сист.адапт. фар дал.света времен.не доступна См."Руководство")	Adaptyvus tolimųjų šviesų asistentas yra išjungtas ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Priekinis stiklas kameros matomumo srityje užterštas. • Matomumas sumažėjo dėl stiprių kritulių arba rūko. ▶ Nuvalykite priekinį stiklą. Jei sistema atpažįsta pilną kameros prieigą, ekrane rodomas pranešimas Система адаптации фар дал.света снова доступна (Система адаптации фар дал.света снова доступна). Tuomet adaptyvus tolimųjų šviesų asistentas vėl parengtas naudoti.
 Система адаптивного освещен.поворотов не действует (Система адаптивного освещен.поворотов не действует)	Aktyvus priekinis žibintas neveikia. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 **Прицеп указатель поворота слева** (Прицеп указатель поворота слева) arba **Прицеп указатель поворота справа** (Прицеп указатель поворота справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės priekabos posūkio žibintas. ▶ Pakeiskite kaitinamąją lempą (žr. priekabos gamintojo naudojimo instrukciją). Naudodami priekabas su LED žibintais, laikykitės nurodymų apie žibintų gedimo kontrolę skyriuje „Važiavimas su priekaba“ (▷ puslapis 252).
 **Прицеп сигнал торможения** (Прицеп сигнал торможения)	Sugedo priekabos stabdžių žibintas. ▶ Pakeiskite kaitinamąją lempą (žr. priekabos gamintojo naudojimo instrukciją). Naudodami priekabas su LED žibintais laikykitės nurodymų apie žibintų gedimo kontrolę skyriuje „Važiavimas su priekaba“ (▷ puslapis 252).
 **Прицеп задний габаритный фонарь слева** (Прицеп задний габаритный фонарь слева) arba**Прицеп задний габаритный фонарь справа** (Прицеп задний габаритный фонарь справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės priekabos užpakalinė šviesa. ▶ Pakeiskite kaitinamąją lempą (žr. priekabos gamintojo naudojimo instrukciją). Naudodami priekabas su LED žibintais, laikykitės nurodymų apie žibintų gedimo kontrolę skyriuje „Važiavimas su priekaba“ (▷ puslapis 252).
 **Функция автоматич. включения фар не действует** (Функция автоматич. включения фар не действует)	Sugedo šviesos jutiklis. Sutriko automatinės važiavimo šviesos. ▶ Rankiniu būdu įjunkite/išjunkite žibintų funkcijas (▷ puslapis 132). ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 **Указатель поворота сзади слева** (Указатель поворота сзади слева) arba **Указатель поворота сзади справа** (Указатель поворота сзади справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės galinis posūkio žibintas. ▶ **Standartiniai užpakaliniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED užpakaliniai žibintai:** Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 **Указатель поворота на зеркале слева** (Указатель поворота на зеркале слева) arba **Указатель поворота на зеркале справа** (Указатель поворота на зеркале справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės išorinio veidrodėlio posūkio žibintas. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 **Указатель поворота спереди слева** (Указатель поворота спереди слева) arba **Указатель поворота спереди справа** (Указатель поворота спереди справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės priekinis posūkio žibintas. ▶ **Halogeniniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED žibintai:** Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
 **3-ий тормозной фонарь** (3-ий тормозной фонарь)	Sugedo 3-oji stabdžių šviesa. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 **Задний габаритный/ тормозной фонарь слева** (Задний габаритный/ тормозной фонарь слева) arba **Задний габаритный/ тормозной фонарь справа** (Задний габаритный/ тормозной фонарь справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės stabdžių/užpakalinė šviesa. ▶ **Standartiniai užpakaliniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED užpakaliniai žibintai:** Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 **Дальний свет слева** (Дальний свет слева) arba **Дальний свет справа** (Дальний свет справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės tolimojo apšvietimo žibintai. ▶ **Halogeniniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED žibintai:** Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 Intell.Light System не действует (Intell.Light System не действует)	Sutriko „ntelligent Light System. Nors Intelligent Light System neveikia, apšvietimo įrenginį galima naudoti toliau. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Освещение номерного знака (Освещение номерного знака)	Sugedo kairės arba dešinės pusės valstybinio numerio žibintas. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Выключите свет! (Выключите свет!)	Išlipant iš transporto priemonės neišjungtos šviesos. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ▶ Šviesos barjerą pasukite į padėtį AUTO .
 Задняя противотуманная фара (Задняя противотуманная фара)	Galinis rūko žibintas sugedęs. ▶ **Standartiniai užpakaliniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED užpakaliniai žibintai:** Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Стояночный свет спереди слева (Стояночный свет спереди слева) arba Стояночный свет спереди справа (Стояночный свет спереди справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės priekinė stovėjimo arba automobilio statymo šviesa. ▶ **Halogeniniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED žibintai:** Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
 Фара заднего хода (Фара заднего хода)	Sugedo kairės arba dešinės pusės atbulinės eigos žibintas. ▶ Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140).
 Задн.габарит. фонарь слева (Задн.габарит. фонарь слева) arba Зад.габарит. фонарь справа (Зад.габарит. фонарь справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės užpakalinė šviesa. ▶ **Standartiniai užpakaliniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED užpakaliniai žibintai:** Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Неисправность См. "Руководство"	Sutriko išorinis apšvietimas. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
(Неисправность См."Руководство")	Transporto priemonės su prikabinimo įrenginiu: Gali būti sugedęs saugiklis. ▶ Patikrinkite saugiklius ir prireikus pakeiskite perdegusius (žr. papildomą instrukciją „Saugiklių išdėstymas“). ▶ Jei ekrane toliau rodomas pranešimas, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
 Постоянный дневной свет слева (Постоянный дневной свет слева) arba Постоянный дневной свет справа (Постоянный дневной свет справа)	Sugedo kairės arba dešinės pusės dienos šviesa. ▶ **Halogeniniai žibintai:** Pakeiskite kaitinamąją lempą (▷ puslapis 140). ▶ **LED žibintai:** Kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Variklis

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 См. "Руководство" (См."Руководство")	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Akumuliatorius daugiau nekraunamas. Galimos priežastys: • sugedęs generatorius, • suplyšęs V formos dirželis, • elektronikos triktis. ▶ Nedelsdami sustokite, laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ir išjunkite variklį. ❗ Toliau nevažiuokite. Kitaip variklis gali perkaisti. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195). ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
 Долить AdBlue См. "Руководство" (Долить AdBlue См."Руководство")	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ atsargos yra žemiau atsargos žymos. ▶ Kaip įmanoma greičiau pripildykite AdBlue® (▷ puslapis 192).
 Долейте AdBlue Ав.реж.через ... km См. "Руководство" (Долейте AdBlue Ав.реж.через km ...)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ atsargos beveik baigėsi, jų užteks tik nurodytą kelio atkarpą. Jei po to variklį išjungsite, variklio valdymas neleis jo užvesti. Variklį galėsite užvesti tik tada, kai įpilsite „AdBlue®“. ▶ Nedelsiant pripildykite AdBlue® (▷ puslapis 192).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 Авар.режим: 20 км/ч Пуск невозм.: ... km См."Руководство" (Авар.режим: 20 км/ч Пуск невозм.: km ...)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ atsargos išnaudotos. Galite dar 50 km važiuoti greičiausiai 20 km/val.. Jei po to variklį išjungsite, variklio valdymas neleis jo užvesti. Variklį galėsite užvesti tik tada, kai įpilsite „AdBlue®“. Jei išjungiate transporto priemonę: ▶ tinkamai pastatykite transporto priemonę pagal eismo taisyklių reikalavimus, ▶ įpilkite bent du indelius arba apie 4 l AdBlue® (▷ puslapis 192), ▶ maždaug minutei raktą degimo spynelėje pasukite į padėtį 2. Po to, kai variklio valdymas atpažins, kad yra pripildyta skysčio, galėsite vėl užvesti variklį. ▶ Variklio užvedimas.
 Система AdBlue Неисправность См."Руководство" (Система AdBlue Неисправность См."Руководство")	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ sistemos triktis. ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
 AdBlue - неисправн. Ав.реж.через ... km См."Руководство" (AdBlue - неисправн. Ав.реж.через km ...)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ sistemos triktis. Daugiausiai galima nuvažiuoti tik rodomą kelio atkarpą. Po to variklio valdymo sistema neleis užvesti variklio. ▶ Nedelsdami apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Авар.режим: 20 км/ч Пуск невозм.: ... km См."Руководство" (Авар.режим: 20 км/ч Пуск невозм.: km ...)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. „AdBlue®“ sistemos triktis. Galite dar 50 km nuvažiuoti greičiausiai 20 km/val.. Jei po to variklį išjungsite, variklio valdymas neleis jo užvesti. ▶ Atsargiai važiuokite į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. arba ▶ Pastatykite transporto priemonę, atsižvelgdami į kelių eismo taisykles, ir kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.
 Прочистить топливный фильтр (Прочистить топливный фильтр)	Degalų filtre yra vandens. Vandenį reikia išleisti. ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель! (Охлажд.жидкость СТОП! Выключ.двигатель!)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Aušinimo skystis per karštas. ⚠ ĮSPĖJIMAS Nevažiuokite su perkaitusiu varikliu. Dėl to gali užsidegti skysčiai, nutekėję ar atsitiktinai išsipylę į variklio patalpą. Perkaitusio variklio garai gali būti didelių nudegimų priežastimi, netgi ir tuo atveju, kai variklio dangtis tik atidaromas. Kyla pavojus susižeisti! ▶ Nedelsdami sustokite, laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ir išjunkite variklį. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195). ▶ Palaukite, kol variklis atvės. ▶ Pasirūpinkite, kad oro tiekimas į variklio radiatorių nebūtų ribojamas, pvz., dėl užšalusio patižusio sniego. ▶ Tik kai ekrane išnyks pranešimas ir aušinimo skysčio temperatūra nukris žemiau 120 °C, variklį vėl bus galima užvesti. Priešingu atveju gali sugesti variklis. ▶ Kombinuotame prietaisų skydelyje  stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį. ▶ Jei temperatūra vėl pakyla, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. Esant įprastam važiavimo režimui ir aušinimo skystį pildant pagal nuostatas, pateiktis  gali kilti iki 120 °C.
	Sugedęs ventiliatoriaus variklis. ▶ Kombinuotame prietaisų skydelyje  stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį. Jei aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 120 °C, nuvažiuokite iki artimiausių kvalifikuotų specializuotų dirbtuvių. Venkite didelių variklio apkrovų, pvz., kelionių kalnuotose vietovėse ir važiavimo dažnai stabdant ir pradedant važiuoti.
 Долейте охлажд.жидкость См."Руководство" (Долейте охлажд.жидкость См."Руководство")	Aušinimo skysčio lygis per žemas. ! Venkite ilgesnių kelionių su per mažai aušinimo skysčio variklio aušinimo sistemoje. Priešingu atveju sugadinsite variklį. ▶ Pripilkite aušinimo skysčio, laikykitės įspėjamųjų nurodymų (▷ puslapis 358). ▶ Jei dažnai reikia papildyti aušinimo skysčio, leiskite variklio aušinimo sistemą patikrinti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Замените воздушный фильтр (Замените воздушный фильтр)	Variklio oro filtras užterštas, ir jį reikia pakeisti. ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 При заправке проверьте уровень моторного масла (При заправке проверьте уровень моторного масла)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Alyvos lygis nukrito iki minimalios ribos. ▶ Vėliausiai patikrinkite alyvos lygį sustoję artimiausioje degalinėje (▷ puslapis 356). ▶ Jei reikia, įpilkite variklio alyvos (▷ puslapis 357). ▶ Jei dažniau reikia papildyti variklio alyvos, leiskite variklį patikrinti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. **!** Venkite ilgesnių kelionių su per mažai variklio alyvos. Priešingu atveju sugadinsite variklį.
 Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель! (Уровень мот.масла СТОП! Выключ.двигатель!)	Alyvos lygis per žemas. Gali sugesti variklis. ▶ Nedelsdami sustokite, laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ir išjunkite variklį. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo(▷ puslapis 195). ▶ Patikrinkite alyvos lygį (▷ puslapis 356). ▶ Jei reikia, įpilkite variklio alyvos (▷ puslapis 357).
 Резерв топлива (Резерв топлива)	Degalų atsargos pasiekė rezervo sritį. Pasiekus rezervo sritį, išjungiamas papildomas šildymas (šildymo sistema stovint). ▶ Artimiausioje degalinėje prisipilkite degalų.
	Degalų bake yra labai mažai degalų. ▶ Artimiausioje degalinėje būtinai pripildykite degalų.

Važiavimo sistemos

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
120 km/h! Превышена максимально допустимая скорость (Превышена максимально допустимая скорость)	Tik tam tikroms šalims: viršijote maksimalų leistiną greitį. ▶ Važiuokite lėčiau.
 Attention Assist не действует (Attention Assist не действует)	Sugedo ATTENTION ASSIST. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Attention Assist: Сделайте перерыв! (Attention Assist: Сделайте перерыв!)	ATTENTION ASSIST sistema pagal tam tikrus kriterijus nustatė, kad vairuotojas pavargęs arba kad sustiprėjo jo nedėmesingumas. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ▶ Prireikus, darykite pertrauką. Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, kad galėtumėte pailsėti.
Distance Pilot - - - km/h (Atstumo palaikymo sistema km/h - - -)	Neįvykdyta atstumo palaikymo sistemos įjungimo sąlyga. ▶ Paisykite atstumo palaikymo sistemos įjungimo sąlygų (▷ puslapis 208).
Distance Pilot off (Atstumo palaikymo sistema išjungta)	Atstumo palaikymo sistema buvo išjungta (▷ puslapis 208). Jei išjungiama ne vairuotojo iniciatyva, papildomai suskamba įspėjamasis signalas.
Distance Pilot inoperative (Atstumo palaikymo sistema neveikia)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sutriko atstumo palaikymo sistema. Papildomai gali būti sugedusi BAS. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Distance Pilot and Limiter inoperative (Atstumo palaikymo sistema ir ribotuvas neveikia)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Atstumo palaikymo sistema ir ribotuvas sutriko. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Distance Pilot passive (Atstumo palaikymo sistema pasyvinta)	Jūs greitinate. Greitinant atstumo palaikymo sistema nereguliuoja. ▶ Atkelkite koją nuo greičio pedalo. Atstumo palaikymo sistema vėl aktyvi.
Distance Pilot currently unavailable See Owner's Manual (Atstumo palaikymo sistema laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Atstumo palaikymo sistema išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Funkciją neigiamai paveikė stiprūs krituliai. • Laikinai neveikia ratų sensorika, pvz., dėl elektromagnetinių spindulių greta televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliavimo šaltinių. • Sistema už eksploatavimo temperatūros diapazono ribų. • Per maža vidaus tinklo įtampa. Kai aukščiau nurodytų priežasčių nelieka, ekrano pranešimas išsijungia ir atstumo palaikymo sistema vėl veikia. Jei ekrano pranešimas neišsijungia: ▶ sustokite laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195). ▶ iš naujo užveskite variklį.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Distance Pilot available again (Atstumo palaikymo sistema vėl veikia)	Atstumo palaikymo sistema vėl veikia po laikino neveikimo. Dabar atstumo palaikymo sistemą galite vėl įjungti (▷ puslapis 208).
 - - - km/h	DSR yra įjungta, bet neaktyvi, nes Jūs važiuojate greičiau nei 18 km/h. Jei Jūs važiuojate lėčiau nei 18 km/h, DSR vėl automatiškai stabdo iki nustatyto greičio.
 выключен (выключен)	DSR buvo išjungta. Jei išjungiama ne vairuotojo iniciatyva, pvz., išsijungia dėl „ESP®“ trikties, papildomai suskamba įspėjamasis signalas.
 не действует (не действует)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. DSR neveikia dėl trikties. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Parking Pilot cancelled (Pagalbinės parkavimo sistemos veikimas nutrauktas)	Papildomai pasigirsta signalinis garsas. Aktyviojo pagalbinio parkavimo įtaiso veikimas buvo nutrauktas ir parkavimo pagalbinė sistema automatiškai išjungta. Jūs, pvz., palietėte vairą arba per greitai važiavote. ▶ Patys vairuokite ir stabdykite. ▶ Jei reikia, pakartokite parkavimosi procesą. Laikykitės išjungimo sąlygų (▷ puslapis 237).
Parking Pilot inoperative (Pagalbinė parkavimo sistema neveikia)	PARKTRONIC triktis arba gedimas. ▶ Laikykitės nurodymų ir pagalbinės informacijos skyriuje „PARKTRONIC problemos“ (▷ puslapis 232). ▶ Jei vis dar rodomas ekrano pranešimas, apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
	Parkavimo pagalbinė sistema neveikia arba sutriko. ▶ Išjunkite degimą. ▶ Iš naujo užveskite variklį. ▶ Jei vis dar rodomas ekrano pranešimas, arba ekrane nerodomas simbolis [P], apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
PRE-SAFE Функционирование ограничено См. "Руководство" (PRE-SAFE Функционирование ограничено См."Руководство")	Dėl trikties COLLISION PREVENTION ASSIST negalima. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
PRE-SAFE **Функционирование временно ограничено** **См. "Руководство"** (PRE-SAFE Функционирование временно ограничено См."Руководство")	Laikinai neveikia COLLISION PREVENTION ASSIST. Galimos priežastys: • priekiniame buferyje užteršti jutikliai. • Funkciją neigiamai paveikė stiprūs krituliai. • Laikinai neveikia ratų sensorika, pvz., dėl elektromagnetinių spindulių greta televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliavimo šaltinių. • Sistema už eksploatavimo temperatūros diapazono ribų. • Per maža vidaus tinklo įtampa. Kai aukščiau paminėtos priežastys nustoja veikti, ekrano pranešimas išsijungia ir COLLISION PREVENTION ASSIST vėl veikia. Jei ekrano pranešimas neišsijungia: ▶ sustokite laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195), ▶ užgesinkite variklį, ▶ nuvalykite priekiniame buferyje esančius jutiklius (▷ puslapis 371)n ▶ iš naujo užveskite variklį.
Радарные датчики загрязнены **См. "Руководство"** (Радарные датчики загрязнены См."Руководство")	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Bent viena šių važiavimo sistemų arba važiavimo apsaugos sistemų laikinai neveikia arba veikia ribotai: • COLLISION PREVENTION ASSIST • nematomos zonos asistentas • atstumo palaikymo sistema Galimos priežastys: • užteršti radiatoriaus dangoje ir (arba) buferiuose esantys jutikliai, • važiavimo sistemos ir (arba) važiavimo apsaugos sistemos veikimą netinkamai paveikė stiprūs krituliai. Kai aukščiau paminėtos priežastys nustoja veikti, ekrano pranešimas išsijungia ir vėl veikia važiavimo / važiavimo apsaugos sistemos. Jei ekrano pranešimas neišsijungia: ▶ sustokite laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195), ▶ užgesinkite variklį, ▶ šiose vietose išvalykite jutiklius (▷ puslapis 371): • radiatoriaus dangoje • priekiniame buferyje • galiniame buferyje

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Limiter - - - km/h (Ribotuvas km/h - - -)	Jei greičio pedalą nuspaudžiate įveikdami pasipriešinimo tašką (visiškai nuspausdami pedalą), ribotuvo aktyvinti negalima. ▶ Priklausomai nuo situacijos, važiuokite greičiau nei 30 km/h ir išsaugokite greitį.
Limiter passive (Ribotuvas pasyvintas)	Greičio pedalą nuspaudžiate toliau spaudimo taško. Greitinant ribotuvas nereguliuoja. ▶ Atkelkite koją nuo greičio pedalo. Ribotuvas vėl aktyvus ir riboja greitį.
Сист.удержания полосы движения не действует (Сист.удержания полосы движения не действует)	Važiuojamosios dalies laikymosi asistentas yra sugedęs. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Сист.удержания полосы движения времен.не доступна См."Руководство" (Сист.удержания полосы движения времен.не доступна См."Руководство")	Važiuojamosios dalies laikymosi asistentas yra išjungtas ir šiuo metu neveikia. Galimos priežastys: • priekinis stiklas kameros matomumo srityje užterštas, • matomumas sumažėjo dėl stiprių kritulių arba rūko, • ilgą laiką nėra jokių važiuojamosios dalies žymėjimų, • važiuojamosios dalies žymėjimas nusitrynęs, tamsus arba padengtas, pvz., purvu ar sniegu. Kai aukščiau minėtos priežastys nustoja veikti, ekrano pranešimas išsijungia ir vėl veikia važiuojamosios dalies laikymosi asistentas. Jei ekrano pranešimas neišsijungia: ▶ sustokite laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195), ▶ nuvalykite priekinį stiklą.
TEMPOMAT - - - km/h (TEMPOMAT km/h - - -)	Neįvykdyta TEMPOMAT įjungimo sąlyga. Jūs norite, pvz., išsaugoti mažesnį nei 30 km/h greitį. ▶ Priklausomai nuo situacijos, važiuokite greičiau nei 30 km/h ir išsaugokite greitį. ▶ Laikykitės TEMPOMAT įjungimo sąlygų (▷ puslapis 205).
Cruise control and Limiter inoperative (Neveikia TEMPOMAT ir ribotuvas)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. TEMPOMAT atstumo palaikymo sistema sutriko. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство" (Сигнализ.перестр. при движении с прицепом недоступна См."Руководство")	Nematomos zonos asistentas važiuojant su priekaba yra išjungtas. ▶ Ekrano pranešimą patvirtinkite su vairaračio mygtuku OK.
Сигнализация перестроения не действует (Сигнализация перестроения не действует)	Nematomos zonos asistento triktis. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство" (Сигнализация перестроения врем.не доступна См."Руководство")	Nematomos zonos asistentas laikinai neveikia. Galimos priežastys: • funkciją neigiamai paveikė stiprūs krituliai, • laikinai neveikia ratų sensorika, pvz., dėl elektromagnetinių spindulių greta televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliavimo šaltinių, • sistema už eksploatavimo temperatūros diapazono ribų. Kai aukščiau paminėtos priežastys nustoja veikti, ekrano pranešimas išsijungia ir nematomos zonos asistentas vėl veikia. Jei ekrano pranešimas neišsijungia: ▶ sustokite laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195), ▶ iš naujo užveskite variklį.
Система распознавания дорожных знаков не действует (Система распознавания дорожных знаков не действует)	Kelio ženklų atpažinimo sistemos triktis. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Сист. распознав. дорожных знаков временно недоступна См. "Руководство" (Сист.распознав. дорожных знаков временно недоступна См."Руководство")	Kelio ženklų atpažinimo sistema yra išjungta ir laikinai neveikia. Galimos priežastys: • Priekinis stiklas kameros matomumo srityje užterštas. • Matomumas sumažėjo dėl stiprių kritulių arba rūko. Kai aukščiau minėtos priežastys nustoja veikti, ekrano pranešimas išsijungia ir kelio ženklų atpažinimo sistema vėl veikia. Jei ekrano pranešimas neišsijungia: ▶ sustokite laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195), ▶ nuvalykite priekinį stiklą.
HOLD выключена (išjungta)	Išjungta HOLD funkcija. Transporto priemonė pradėjo slysti. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ▶ Vėliau HOLD funkciją vėl įjunkite (▷ puslapis 228).
	Išjungta HOLD funkcija. Kai laikomas nuspaustas stabdžių pedalas, įjungimo sąlyga nebetenkinama. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ▶ Patikrinkite HOLD funkcijos įjungimo sąlygas (▷ puslapis 228).

Padangos

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Отрегулируйте давление воздуха в шинах (Отрегулируйте давление воздуха в шинах)	Bent vienoje padangoje per žemas padangų slėgis arba vienas nuo kito labai skiriasi atskirų ratų padangų slėgis. ▶ Esant artimiausiai galimybei patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 389). ▶ Jei reikia, sureguliuokite padangų slėgį. ▶ Iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolę(▷ puslapis 390).
Провер. шины! (Провер. шины!)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Stipriai sumažėjo vienos arba kelių padangų slėgis. Ekrane rodoma rato padėtis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Esant per žemam padangų slėgiui slypi šie pavojai: • Jos gali sprogti, ypač esant didėjančiam krovimui ir greičiui. • Jos gali sudilti per stipriai ir/arba netolygiai ir dėl to bus itin neigiamai paveiktas padangų slėgis. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė, o taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Sustokite nedarydami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismą. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195). ▶ Patikrinkite padangas ir, jei reikia, pakeiskite ratą (▷ puslapis 395). ▶ Patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 389). ▶ Jei reikia, sureguliuokite padangų slėgį.
Внимание Дефект шины (Внимание Дефект шины)	Staiga sumažėja vienos arba kelių padangų slėgis. Ekrane rodoma rato padėtis. ⚠ ĮSPĖJIMAS Važiuojat su padangomis be slėgio slypi šie pavojai: • Beslėgė padanga neigiamai paveikia transporto priemonės vairavimą ir stabdymą. • Galite prarasti transporto priemonės kontrolę. • Tęsiant važiavimą su beslėge padanga ji stipriai įkais ir gali užsiliepsnoti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Sustokite nedarydami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismą. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195). ▶ Patikrinkite padangas ir, jei reikia, pakeiskite ratą (▷ puslapis 395).

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна (Сист.контроля давления воздуха в шинах врем.не доступна)	Dėl radijo signalų trikties šaltinio negaunami jokie padangų slėgio jutiklių signalai. Laikinai sutriko padangų slėgio kontrolės sistema. Padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai įsijungia, kai tik pašalinama priežastis.
Кол.датч. отсутствуют (Кол.датч. отсутствуют)	Iš vienos arba kelių padangų negaunamas padangų slėgio jutiklio signalas. Ekrane nerodomas atitinkamos padangos slėgis. ▶ Sugedusį padangų slėgio jutiklį pakeiskite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч. (Сист.контроля давления в шинах не действует Отсутст.колес.датч.)	Įmontuoti ratai neturi tinkamų padangų slėgio jutiklių. Padangų slėgio kontrolės sistema yra išjungta. ▶ Montuokite ratus su tinkamais padangų slėgio jutikliais. Padangų slėgio kontrolė išsijungia po kelių minučių važiavimo.
Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует (Сист.контроля давления воздуха в шинах не действует)	Padangų slėgio kontrolės sistemos triktis. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Transporto priemonė

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Для пуска включите передачу P или N (Для пуска включите передачу P или N)	Jūs bandėte užvesti variklį esant įjungtai pavarų dėžės R arba D padėčiai. ▶ Įjunkite pavarų dėžės P arba N padėtį.
Резервная АКБ Неисправность (Резервная АКБ Неисправность)	Pavarų dėžės avarinis akumuliatorius nebeįkraunamas. ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза (Для снятия с передачи P нажмите на педаль тормоза)	Nenuspaudę stabdžių pedalo bandėte įjungti pavarų dėžės D, R arba N padėtį. ▶ Nuspauskite stabdžių pedalą.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P" (Опасность откатывания а/м АКП не в положении "P")	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Atidarytos vairuotojo durys ir įjungta pavarų dėžės R, N arba D padėtis. ▶ Įjunkite pavarų dėžės P padėtį. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195).
Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО! (Не переключая передачи, обратитесь в пункт ТО!)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Dėl trikties pavarų dėžės negalite perjungti į kitą padėtį. Jei įjungta pavarų dėžės D padėtis: ▶ Nekeisdami pavarų dėžės D padėties važiuokite į specializuotas dirbtuves. Jei įjungta pavarų dėžės R, N arba P padėtis: ▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.
Передача P только при остановленном автомобиле (Передача P только при остановленном автомобиле)	Transporto priemonė dar juda. ▶ Sustokite pagal kelių eismo taisykles. ▶ Įjunkite pavarų dėžės P padėtį.
Перегрев сцепления! Избег.трогания с мес. При необход., быстро выкл.и вкл.сцепление (Перегрев сцепления! Избег.трогания с мес. При необход., быстро выкл.и вкл.сцепление)	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Sankaba labai apkrauta ir viršyta sankabos leistina darbinė temperatūra. Venkite dažnų pajudėjimų iš vietos ir ilgai nevažiuokite pėsčiojo greičiu. ▶ Sustokite pagal kelių eismo taisykles. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195). ▶ Neišjunkite variklio. Veikiantis variklis greičiau atvėsins sankabą. arba ▶ Jei įmanoma, toliau važiuokite vienodu greičiu. ▶ Patraukite koją nuo sankabos pedalo, kad sankaba nesitrintų. Sankaba gali atvėsti ir važiuojant. Gali užtrukti keletą minučių, kol sankaba atvės. Sankabai atvėsus, ekrano pranešimas užgęsta ir sankaba vėl tinkamai veikia.
	Galinis dangtis atidarytas. ▶ Uždarykite galinį dangtį.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Variklio dangtis atidarytas. ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Jei variklio dangtis atidarytas, važiuodami nematysite kelio. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Nedelsiant saugiai sustokite. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195). ▶ Uždarykite variklio dangtį.
	Važiuojant papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Ekrane rodoma, kad atidarytos vienerios durys/keletas durų. ▶ Uždarykite visas duris.
 Не действует Слабое напряжение АКБ (Не действует Слабое напряжение АКБ)	Per žema vidaus tinklo įtampa. Išsijungė arba nepavyksta įjungti šilto vandens papildomo šildytuvo (šildymo automobiliui stovint). ▶ Pavažiuokite ilgesnį atstumą. Akumuliatorius įsikraus. Kai tik vidaus tinklo įtampa bus pakankama, šilto vandens papildomas šildytuvas (šildymas automobiliui stovint) vėl bus parengtas naudoti.
 Не действует Заправить топливо (Не действует Заправить топливо)	Degalų bake per mažai degalų. Nepavyksta įjungti šilto vandens papildomo šildytuvo (šildymo automobiliui stovint). ▶ Artimiausioje degalinėje prisipilkite degalų.
 Не действует См. "Руководство" (Не действует См."Руководство")	Šilto vandens papildomo šildytuvo (šildymo automobiliui stovint) triktis. ▶ Transporto priemonei stovint horizontaliai ir atvėsus varikliui: kas keletą minučių keturis kartus bandykite įjungti šilto vandens papildomą šildytuvą (šildymą automobiliui stovint) (▷ puslapis 164). ▶ Jei šilto vandens papildomo šildytuvo (šildymo automobiliui stovint) nepavyksta įjungti, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
 Ассист. рул. упр. Неисправность См. "Руководство" (Ассист.рул.упр. Неисправность См."Руководство")	Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Gali būti, kad tai vairo stiprintuvo triktis. Vairuoti gali būti sunkiau. ▶ Atsargiai važiuokite į specializuotas dirbtuves, kad vairas būtų nedelsiant patikrintas.

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Telephone No service (Telefonas neveikia)	Jūsų transporto priemonė yra už mobiliojo telefono ryšio paslaugų teikėjo signalo siuntimo ir priėmimo ribų.
 Долейте жидкость стеклоомывателя (Долейте жидкость стеклоомывателя)	Valomojo skysčio lygis plovimui skirto vandens rezervuare nesiekia žemiausios ribos. ▶ Įpilkite valomojo skysčio (▷ puslapis 360).

Raktas

Ekrano pranešimai	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
 Ключ не подходит к автомобилю (Ключ не подходит к автомобилю)	Jūs įkišote į degimo spynelę netinkamą raktą. ▶ Naudokite tinkamą raktą.
 Вынуть ключ (Вынуть ключ)	Degimo spynelėje įkištas raktas. ▶ Ištraukite raktą.
 Замените ключ (Замените ключ)	Raktą reikia pakeisti nauju. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
 Замените элементы питания ключа (Замените элементы питания ключа)	Išseko rakto akumuliatorius. ▶ Pakeiskite akumuliatorių(▷ puslapis 84).

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės kombinuotame prietaisų skydelyje

Bendrieji nurodymai

Įjungus degimą, kai kurios sistemos savaime pasitikrina. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės dėl to gali trumpam įsijungti arba sublyksėti. Toks elgesys yra normalus. Tik kai šios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega arba blyksi užvedus variklį ir važiuojant, signalizuoja apie triktį.

Saugos diržas

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	▷ Raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė užvedus variklį šviečia arba mirksi. Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas. Tik tam tikroms šalims: Raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė įjungus degimą šviečia daugiausiai šešias sekundes. Saugos diržo įspėjamoji lemputė primena vairuotojui ir keleiviui, kad reikia užsisegti saugos diržus. ▶ Užsisekite saugos diržą (▷ puslapis 53).
	▷ Raudona įspėjamoji lemputė Saugos diržas išsijungia užvedus variklį, kai tik uždaromos vairuotojo ir keleivio durys. Vairuotojas arba keleivis neužsisegę saugos diržo. ▶ Užsisekite saugos diržą (▷ puslapis 53). Įspėjamoji lemputė išsijungia. Transporto priemonėse su automatiniu keleivio oro pagalvės išjungimu ant keleivio sėdynės yra daiktų. ▶ Nuo keleivio sėdynės nuimkite daiktus ir padėkite tokioje vietoje, kur jie bus tinkamai pritvirtinti. Įspėjamoji lemputė išsijungia.
	▷ Mirksi raudona saugos diržo įspėjamoji lemputė ir suskamba įspėjamasis signalas tam tikrais intervalais. Vairuotojas arba keleivis neužsisegę saugos diržo. Jūs važiuojate greičiau nei 25 km/h arba trumpai važiuojate greičiau nei 25 km/h . ▶ Užsisekite saugos diržą (▷ puslapis 53). Įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas tam tikrais intervalais išsijungia. Transporto priemonėse su automatiniu keleivio oro pagalvės išjungimu ant keleivio sėdynės yra daiktų. Jūs važiuojate greičiau nei 25 km/h arba trumpai važiuojate greičiau nei 25 km/h . ▶ Nuo keleivio sėdynės nuimkite daiktus ir padėkite tokioje vietoje, kur jie bus tinkamai pritvirtinti. Įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis signalas tam tikrais intervalais išsijungia.

Saugumo sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
(!)	▷ Veikiant varikliui šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. EBD neprieinama dėl trikties. Todėl, pvz., neprieinamos ir ABS, BAS, įvažiavimo į kalnus pagalba ir „ESP®“ bei jų važiavimo apsaugos sistemos. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Stabdžių įrenginys ir toliau veikia įprasta jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to ratai gali, pvz., stabdymo visu pajėgumu metu, anksti užsiblokuoti. Dėl to smarkiai pažeistas gebėjimas vairuoti ir stabdymo charakteristika. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijų metu gali pailgėti. Kai „ESP®“ neveikia, „ESP®“ automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Sustabdykite variklį, šiek tiek palaukite ir paleiskite variklį iš naujo. ▶ Patikrinkite, ar išsijungė ekrano pranešimas ir „ESP®“ yra paruošta naudoti. ▶ Jei ekrano pranešimas vis dar rodomas: • atsargiai važiuokite toliau, • nedelsdami apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
(!)	▷ Veikiant varikliui šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Sutriko stabdymo jėgos sustiprinimas, todėl gali pasikeisti stabdymo charakteristika. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Nedelsiant saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų(▷ puslapis 195). ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	▷ Veikiant varikliui šviečia raudona stabdžių įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Per mažai stabdžių skysčio stabdžių skysčio rezervuare. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Stabdymo jėga gali būti pažeista. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Nedelsiant saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite! ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų(▷ puslapis 195). ▶ Nepildykite stabdžių skysčio. Klaida dėl pildymo nebus pašalinta. ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus.
	▷ Veikiant varikliui šviečia ABS geltona įspėjamoji lemputė. ABS dėl trikties išjungta. Todėl išsijungs, pvz., BAS, įvažiavimo į kalnus pagalba ir „ESP®“ bei jų važiavimo apsaugos sistemos. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Stabdžių įrenginys ir toliau veikia įprasta jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to ratai gali, pvz., stabdymo visu pajėgumu metu, anksti užsiblokuoti. Dėl to smarkiai pažeistas gebėjimas vairuoti ir stabdymo charakteristika. Avarinio stabdymo situacijoje gali pailgėti stabdymo kelias. Kai „ESP®“ neveikia, „ESP®“ automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Sustabdykite variklį, šiek tiek palaukite ir paleiskite variklį iš naujo. ▶ Patikrinkite, ar išsijungė ekrano pranešimas ir „ESP®“ yra paruošta naudoti. ▶ Jei ekrano pranešimas vis dar rodomas: • atsargiai važiuokite toliau, • nedelsdami apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Sugedus ABS valdymo įtaisui, gali neveikti arba tik ribotai veikti ir kitos sistemos, pvz., navigacinė sistema arba automatinė pavarų perjungimo dėžė.
	▷ Važiuojant mirksi „ESP®“ geltona įspėjamoji lemputė. Reguliuojama „ESP®“ arba sukibimo kontrolė, nes kilo pavojus nuslysti arba prasisuka mažiausiai vienas ratas. TEMPOMAT arba atstumo palaikymo sistema išjungta automatiškai. ▶ Pajudėdami iš vietos greičio pedalą spauskite tik tiek, kiek reikia. ▶ Važiuodami mažiau spauskite greičio pedalą. ▶ Savo važiavimo būdą pritaikykite pagal esamas oro ir kelio sąlygas. ▶ Neišjunkite „ESP®“. Išimtiniais atvejais geriau išjungti „ESP®“ (▷ puslapis 76).

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	▷ Veikiant varikliui šviečia „ESP®“ geltona įspėjamoji lemputė. Dėl trikties neprieinamos „ESP®“, BAS ir įvažiavimo į kalnus pagalba. ATTENTION ASSIST yra išaktyvinta ir kitos važiavimo sistemos gali būti išjungtos automatiškai. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Stabdžių įrenginys ir toliau veikia įprasta jėga, bet be anksčiau išvardintų funkcijų. Dėl to stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijų metu gali pailgėti. Kai „ESP®“ neveikia, „ESP®“ automobilio nestabilizuoja. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ▶ Atsargiai važiuokite toliau. ▶ Nedelsdami apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.
	▷ Veikiant varikliui šviečia „ESP® OFF“ (IŠJ.) geltona įspėjamoji lemputė arba aktyvinta ECO paleidimo-sustabdymo funkcija. ESP® išjungta. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Jei „ESP®“ išjungta, pagalba stabilizuojant transporto priemonę bus labai sumažinta. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Vėl įjunkite „ESP®“. Išimtiniais atvejais geriau išjungti „ESP®“ (▷ puslapis 76). ▶ Savo važiavimo būdą pritaikykite pagal esamas oro ir kelio sąlygas. Jei nepavyksta įjungti „ESP®“, atlikite nurodytus veiksmus: ▶ atsargiai važiuokite toliau, ▶ „ESP®“ patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
(P)	▷ Blyksi arba šviečia stovėjimo stabdžio raudona kontrolinė lemputė ir (arba) šviečia stovėjimo stabdžio geltona įspėjamoji lemputė. Sutriko stovėjimo stabdžio veikimas arba ekrane pateikiamas nurodymas nuleisti stovėjimo stabdį. Jei šviečia tik stovėjimo stabdžio raudona kontrolinė lemputė, vadinasi, stovėjimo stabdys yra užtrauktas. ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus (▷ puslapis 275).
	▷ Veikiant varikliui šviečia įtempimo sistemos raudona įspėjamoji lemputė. Sugedusi įtempimo sistema. ⚠ **ĮSPĖJIMAS** Oro pagalvės arba diržo įtempikliai nelaimingo atsitikimo metu gali nenumatytai suveikti arba nesuveikti. Kyla didesnis pavojus susižaloti! ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ▶ Atsargiai važiuokite toliau. ▶ Įtempimo sistemą ir jos komponentus nedelsiant patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Daugiau informacijos apie įtempimo sistemą ir jos detales rasite skyriuje „Keleivių saugumas“ (▷ puslapis 50).

Variklis

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	▷ Geltona variklio diagnostikos įspėjamoji lemputė įsijungia, kai veikia variklis. Gali būti triktis, pavyzdžiui: • variklio valdyme • įpurškime • išmetamųjų dujų įrenginyje • uždegimo sistemoje (transporto priemonės su benzininiu varikliu) • degalų įrenginyje Ribinės emisijos reikšmės dėl to gali būti viršijamos, o variklis gali veikti avariniu režimu. ▶ Kaip įmanoma greičiau pasirūpinkite, kad kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse būtų patikrinta transporto priemonė.
	▷ Geltona įspėjamoji atsarginių degalų lemputė yra įjungta, kai veikia variklis. Degalų atsargos pasiekė rezervo sritį. Pasiekus rezervo sritį, bus išjungtas papildomas šildymas (šildymo režimas, kai variklis išjungtas). ▶ Artimiausioje degalinėje pripildykite degalų.
	▷ Raudona aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė yra įjungta, kai variklis veikia ir aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra skalės pradžioje. Sugedo aušinimo skysčio temperatūros jutiklis. Aušinimo skysčio temperatūra daugiau nekontroliuojama. Jei aušinimo skystis per karštas, gali būti sugadintas variklis. ▶ Nedelsdami sustokite, laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ir išjunkite variklį. Toliau nevažiuokite! ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195). ▶ Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	▷ Raudona aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė įsijungia, kai variklis veikia. Aušinimo skysčio lygis per žemas. Jei aušinimo skysčio lygis tinkamas, gali būti sugedęs oro tiekimas į variklio radiatorių arba sugedęs elektrinis variklio radiatoriaus ventiliatorius. Aušinimo skystis per karštas ir variklis aušinamas nepakankamai. ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ▶ Nedelsdami sustokite, laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ir išjunkite variklį. ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195). ▶ Išlipkite iš transporto priemonės ir nebūkite prie transporto priemonės, kol variklis neatvės. ▶ Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, laikydamiesi įspėjamųjų nurodymų, pripilkite aušinimo skysčio (▷ puslapis 358). ▶ Jei aušinimo skysčio reikia pripilti dažniau, patikrinkite variklio aušinimo sistemą. ▶ Pasirūpinkite, kad oro tiekimas į variklio radiatorių nebūtų ribojamas, pvz., dėl užšalusio patižusio sniego. ▶ Kombinuotajame prietaisų skydelyje stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį. ▶ Variklį vėl užveskite, kai aušinimo skysčio temperatūra žemesnė, nei 120 °C. Priešingu atveju gali sugesti variklis. ▶ Važiuokite toliau iki artimiausių specializuotų kvalifikuotų dirbtuvių. Venkite didelių variklio apkrovų, pvz., kelionių kalnuotose vietovėse ir važiavimo dažnai stabdant ir pradedant važiuoti.
	▷ Raudona aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė įsijungia, kai variklis veikia. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Aušinimo skystis viršijo 120 °C temperatūrą. Gali būti netinkamas oro tiekimas į variklio radiatorių arba aušinimo skysčio lygis gali būti per žemas. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Variklis gali būti nepakankamai atvėsintas ir gali būti sugadintas. Nevažiuokite su perkaitusiu varikliu. Antraip gali užsiliepsnoti skysčiai, kurie į variklio patalpą pateko per nesandarumus arba buvo išlaistyti. Perkaitusio variklio garai gali būti didelių nudegimų priežastimi, netgi ir tuo atveju, kai tik atidaromas variklio dangtis. Kyla pavojus susižeisti! ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ▶ Nedelsdami sustokite, laikydamiesi kelių eismo taisyklių, ir išjunkite variklį. ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 195). ▶ Išlipkite iš transporto priemonės ir nebūkite prie transporto priemonės, kol variklis neatvės. ▶ Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, laikydamiesi įspėjamųjų nurodymų, pripilkite aušinimo skysčio (▷ puslapis 358). ▶ Jei aušinimo skysčio reikia pripilti dažniau, patikrinkite variklio aušinimo sistemą.

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	▶ Pasirūpinkite, kad oro tiekimas į variklio radiatorių nebūtų ribojamas, pvz., dėl užšalusio patižusio sniego. ▶ Kombinuotame prietaisų skydelyje stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį. ▶ Jei aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 120 °C nuvažiuokite iki artimiausių kvalifikuotų specializuotų dirbtuvių. Venkite didelių variklio apkrovų, pvz., kelionių kalnuotose vietovėse ir važiavimo dažnai stabdant ir pradedant važiuoti.

Važiavimo sistemos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
	▷ Važiuojant šviečia įspėjimo dėl atstumo įspėjamoji lemputė. Važiuojant parinktu greičiu, atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas. ▶ Padidinkite atstumą.
	▷ Važiuojant šviečia įspėjimo dėl atstumo įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Numatytame ruože per dideliu greičiu artėjate prie transporto priemonės arba nejudančios kliūties. ▶ Būkite pasirengę stabdyti. ▶ Atidžiai stebėkite eismo situaciją. Jei reikia, pradėkite stabdyti arba išvenkite kliūties. Daugiau informacijos apie įspėjimo dėl atstumo funkciją pateikta skyriuje „COLLISION PREVENTION ASSIST“ (▷ puslapis 218).

Padangos

Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	▷ Signalo charakteristika Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
(!)	▷ Šviečia geltona įspėjamoji lemputė Padangų slėgio kontrolės sistema (slėgio mažėjimas/triktis). Padangų slėgio kontrolės sistema nustatė bent vienos padangos slėgio mažėjimą. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Esant per žemam padangų slėgiui slypi šie pavojai: • Jos gali sprogti, ypač esant didėjančiam krovimui ir greičiui. • Jos gali sudilti per stipriai ir/arba netolygiai ir dėl to bus itin neigiamai paveiktas padangų slėgis. • Gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė, o taip pat vairavimas ir stabdymo charakteristika. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Sustokite, nedarydami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismą. ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo (▷ puslapis 195). ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ▶ Patikrinkite padangas ir, jei reikia, pakeiskite ratą (▷ puslapis 395). ▶ Patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 389). ▶ Jei reikia, sureguliuokite padangų slėgį.
(!)	▷ Geltona įspėjamoji lemputė Padangų slėgio kontrolės sistema (slėgio mažėjimas/triktis) mirksi apie vieną minutę ir tada šviečia nuolat. Padangų slėgio kontrolės sistemos triktis. **⚠ ĮSPĖJIMAS** Gali būti, jog sistema negali tinkamai atpažinti žemo padangų slėgio arba apie jį pranešti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! ▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimus. ▶ Apsilankykite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Transporto priemonė	
Įspėjamosios / kontrolinės lemputės	**▷ Signalo charakteristika** **Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai**
	▷ Veikiant varikliui šviečia vairo su stiprintuvu raudona įspėjamoji lemputė. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Gali būti sutrikęs vairo pavaros veikimas. Vairuojant gali reikėti daugiau galios. ▶ Atsargiai važiuokite į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves ir nedelsiant patikrinkite vairo pavarą.

Įvadas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kelionės metu naudojate transporto priemonėje integruotas informacines sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo situacijos eisme. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tuomet, kai tai leidžia eismo situacija. Jei negalite to užtikrinti, elkitės pagal eismo situaciją ir duomenis nuskaitykite tik transporto priemonei stovint.

Laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų galios nuostatų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai važiuodami valdote mobilias informacines sistemas ir ryšio prietaisus, galite būti atitraukti nuo eismo. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Valdykite šiuos prietaisus tik, kai transporto priemonė stovi.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai važiuodami naudojate arba valdote mobilius audio / video šaltinius, galite būti atitraukti nuo eismo. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Naudokite arba valdykite mobilius audio / video šaltinius tik automobiliui stovint.

Kai eismo situacija leidžia, valdykite mobilius audio / video šaltinius tik per transporto priemonėje integruotus komunikacijos prietaisus. Jei negalite to užtikrinti, elkitės pagal eismo situaciją ir duomenis nuskaitykite tik transporto priemonei stovint.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei duomenų laikmeną valdote važiuodami, Jūsų dėmesys nukrypsta nuo eismo. Be to, galite nesuvaldyti transporto priemonės. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Duomenų laikmeną valdykite tik transporto priemonei stovint vietoje.

Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė jau važiuodama 50 km/val. kiekvieną sekundę nuvažiuoja 14 m.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SD kortelės yra smulkios dalys. Jos gali būti prarytos arba uždusinti. Kyla susižalojimo pavojus arba net pavojus gyvybei!

Laikykite SD korteles vaikams neprieinamoje vietoje. Prarijus SD kortelę nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl elektroninių konstrukcinių dalių, jų programinės įrangos ir kabelių pakeitimų gali būti pakenkta jų veikimui ir (arba) kitų sujungtų komponentų veikimui. Tai ypač taikoma su sauga susijusiomis sistemomis. Dėl to jos nebegali veikti pagal paskirtį ir (arba) pakenkti transporto priemonės eksploatavimo saugumui. Kyla didelis nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Neatlikite jokių kabelių ir elektroninių konstrukcinių dalių arba jų programinės įrangos remonto darbų. Elektrinių ir elektroninių prietaisų remonto darbus visada paveskite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei radijo ryšio prietaisus transporto priemonėje naudosite netinkamai, jų elektromagnetinė spinduliuotė gali trikdyti salono elektronikos veikimą, pvz., jei

- radijo ryšio prietaisas prijungtas ne prie išorinės antenos,
- išorinė antena netinkamai sumontuota arba nėra beaidė.

Tai gali pabloginti transporto priemonės naudojimo saugumą. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Beaidę išorinę anteną paveskite sumontuoti specializuotoms dirbtuvėms. Naudodami transporto priemonę, radijo ryšio prietaisus

visuomet prijunkite prie beaidės išorinės antenos.

Naudodami prietaisą laikykitės:

- šios naudojimo instrukcijos saugos nurodymų;
- eismo taisyklių ir potvarkių;
- transporto priemonių įstatymų ir saugos standartų.

Bendrieji nurodymai

Šioje trumpoje apžvalgoje aprašyti tik pagrindiniai Jūsų multimedijos sistemos valdymo principai.

Trumpa apžvalga apima šiuos prietaisų variantus:

- „Audio 20“
- „COMAND Online“

Jei nenurodyta kitaip, aprašymai šioje trumpoje apžvalgoje galioja abiejų prietaisų variantams.

Visą kitą informaciją apie atskiras funkcijas rasite „Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje" arba internete adresu www.mercedes-benz.de/betriebsanleitungen.

Funkciniai apribojimai

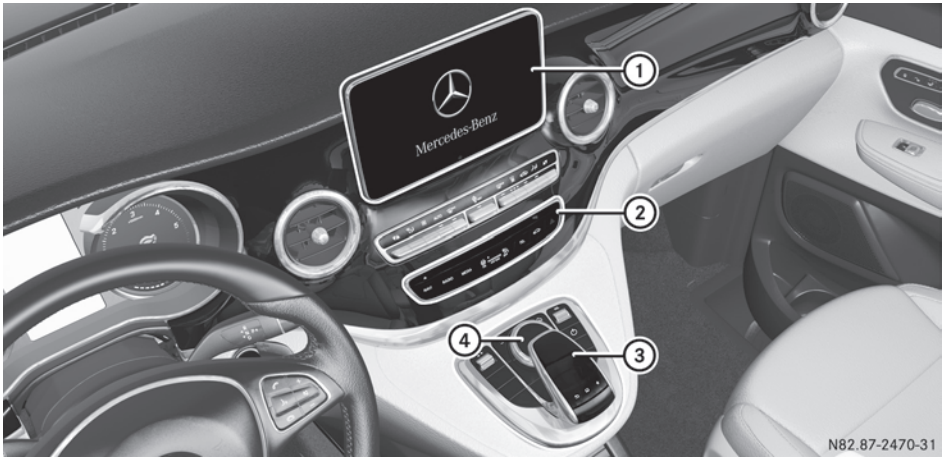
Važiuojant transporto priemonei, dėl saugumo sumetimų tam tikrų funkcijų naudojimas negalimas arba galimas tik ribotai.

Tai atpažinsite iš to, pvz., kad

- tam tikri meniu taškai nenaudojami arba
- pasirodo atitinkamas pranešimas

Apžvalga

Sudedamosios dalys



① Ekranas
② „COMAND Online“: DVD keitiklis arba vieno DVD grotuvas, „Audio 20“: vieno CD grotuvas
③ Jutiklinis ekranas (skirtas multimedijos sistemai su jutikliniu pultu)
④ Valdiklis

Multimedijos sistemai su jutikliniu pultu: valdikliu ir jutikliniu pultu turite dvi galimybes įvesti ženklus ir pasirinkti funkcijas.

Funkcijų apžvalga

Multimedijos sistemos funkcijos yra šios:

- Radijo režimas
- Medijų režimas su medijų paieška
- Garso sistemos
- Navigacinės sistema

  „COMAND online“: navigacijos sistema naudojant kietąjį diską

  „Audio 20“: navigacijos sistema naudojant SD kortelę
- Komunikacijos funkcijos
- Transporto priemonės funkcijos su sistemos nustatymais
- Parankinių funkcijos

Ekranas

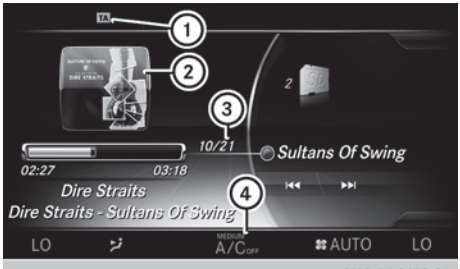
Bendrieji nurodymai

! Venkite bet kokio tiesioginio sąlyčio su ekrano paviršiumi. Be to, spaudžiant ekrano paviršių galima negrįžtamai pakenkti atvaizdavimui.

Jei naudosite vadinamuosius poliarizuotus saulės akinius, jie gali trukdyti arba riboti ekrano nuskaitomumą.

Ekrane yra automatinė temperatūros išjungimo funkcija. Kai temperatūra per aukšta, pirmiausia automatiškai sumažinamas ryškumas. Prireikus vėliau ekranas išsijungia visiškai.

Ekrano apžvalga



N82.87-2473-31

① Būsenos eilutėje su TA rodmenimis gali būti pateikiamos šios pateiktys

② Viršelio pateiktis (jei prieinama)

③ Pagrindinis rodmenų laukas

④ Kondicionieriaus būsenos rodmuo

Valymo nurodymai

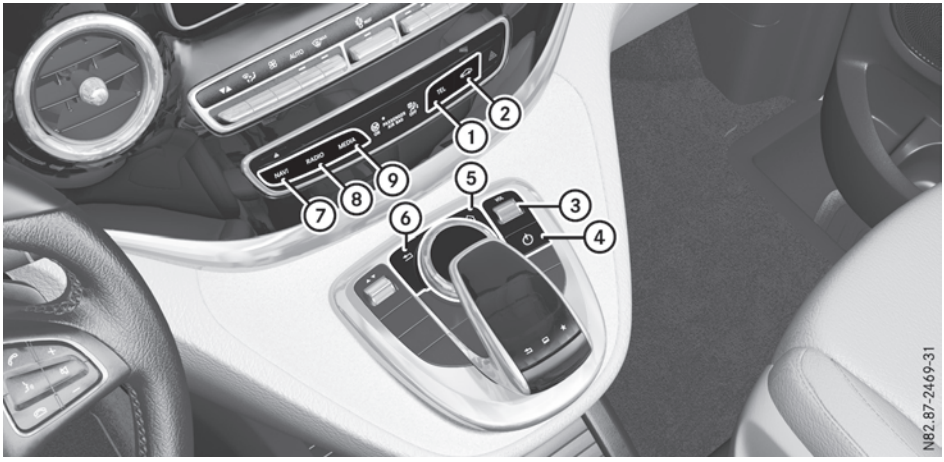
! Venkite bet kokio lietimosi prie ekrano. Ekrano paviršius labai jautrus ir blizgus, kyla subraižymo pavojus. Jei jums reikia jį nuvalyti, naudokite tik švelnią valymo priemonę ir minkštą, nesipūkuojančią servetėlę.

Valant ekranas turi būti išjungtas ir atvėsęs. Prireikus ekrano paviršių valykite įprasta mikropluošto šluoste ir TFT / LCD ekranams skirtu valikliu. Valydami nespauskite ekrano paviršiaus, nes galite jį negrįžtamai sugadinti. Po to ekrano paviršių nusausinkite sausa mikropluošto šluoste.

Nenaudokite alkoholinių skiediklių, benzino ar šveičiamųjų valymo priemonių. Jos gali pažeisti ekrano paviršių.

Mygtukai ir valdymo elementas

Mygtukų apžvalga



① Telefono mygtukas
② Transporto priemonės ir sistemos nustatymų mygtukas
③ Garsumo nustatymas ir garso išjungimas
④ Multimedijos sistemos įjungimas arba išjungimas
⑤ Parankinių mygtukas
⑥ Atkūrimo mygtukas
⑦ Navigacijos mygtukas
⑧ Radijo mygtukas
⑨ Medijų mygtukas

Atkūrimo mygtukas

- ▶ **Išeiti iš meniu:** trumpai spustelėkite mygtuką ⮌.
  Multimedijos sistema perjungia šiuo metu naudojamo režimo rūšies tolesnį meniu lygmenį.
- ▶ **Pradinio rodmens įjungimas:** ilgiau nei dvi sekundes spauskite mygtuką ⮌.
  Multimedijos sistema perjungia šiuo metu naudojamos režimo rūšies pradinį rodmenį.

Valdiklis

Valdikliu galite

- ekrane parinkti meniu punktus,
- įvesti ženklus,
- žemėlapyje parinkti tikslą,
- išsaugoti įvestis.

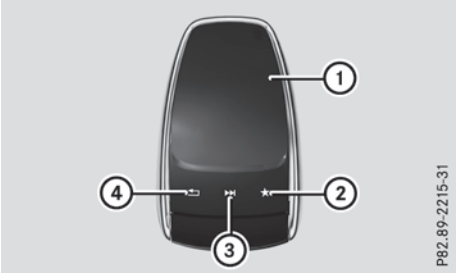
valdiklį galite

- pasukti ⟲,
- pastumti į kairę arba į dešinę ←→,
- pastumti pirmyn arba atgal ↑↓,
- pastumti įstrižai ⤡,
- trumpai spustelėti arba spausti ilgai ⏲.

Jutiklinis ekranas

Jutiklinio ekrano apžvalga

! Jutiklinio ekrano nelieskite jokiais aštriais daiktais. Galite pažeisti jutiklinį ekraną.



① Lietimui jautrus paviršius
② Parankinių mygtukas
③ Greita prieiga prie garso įrangos atidarymo
④ Atkūrimo mygtukas

Jutiklinio ekrano įjungimas / išjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką .
  Pasirodo transporto priemonės meniu.
- ▶ **Установки системы** (Sistemos nustatymai) pasirinkite stumdami ◎⬇, sukdami ir spausdami valdymo elementą.
  Rodomas meniu.
- ▶ **Сенсорная панель** (Сенсорная панель) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- ▶ **Активировать сенсорную панель** (Активировать сенсорную панель) pasirinkti.
  Jutiklinis ekranas yra įjungtas ☑ arba išjungtas ☐.

Jutiklinio ekrano valdymas

Meniu punkto parinktis



- ▶ Pirštu palieskite lietimui jautrų paviršių.
- ▶ Braukite aukštyn, žemyn, kairėn arba dešinėn.
  Ekrane funkcija parenkama judėjimo kryptimi.

Taip valdydami galite naršyti sąrašus arba meniu.

Patvirtinkite pasirinkimą



Jutiklinio ekrano pirštais nespauskite per stipriai. Tai gali sutrikdyti funkcijas.

- ▶ Pirštu spauskite lietimui jautrų paviršių, kol bus pasiektas spaudimo taškas.
  Įjungiamas meniu, parinktis arba taikomoji programa.

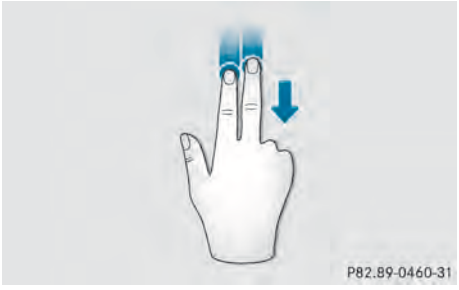
Greitosios prieigos prie garso įrangos įjungimas



- ▶ Dviem pirštais palieskite lietimui jautrų paviršių apačioje.
- ▶ Braukite aukštyn.
  Rodoma greita prieiga.

Daugiau informacijos apie garso įrangą (▷ puslapis 315).

Greitosios prieigos prie garso įrangos paslėpimas



- ▶ Dviem pirštais palieskite lietimui jautrų paviršių.
- ▶ Braukite žemyn.
  Greitoji prieiga paslepiama.

Transporto priemonės arba reguliatoriaus skambėjimo nustatymo valdymas



- ▶ Du pirštus nedideliu atstumu padėkite ant lietimui jautraus paviršiaus.
- ▶ Abu pirštus sukite dešinėn.
  Reguliatoriaus nustatymas padidinamas.

arba

- ▶ Abu pirštus sukite kairėn.
  Reguliatoriaus nustatymas sumažinamas.

Žemėlapio perstūmimas



- ▶ Pirštu spauskite lietimui jautrų paviršių, kol bus pasiektas spaudimo taškas.
  Bus rodomas žymeklio kryžiukas.



- ▶ Vėl pirštu palieskite lietimui jautrų paviršių.
- ▶ Braukite bet kuria kryptimi.
  Žemėlapis perstumiamas judesio kryptimi.

Žemėlapio mastelio didinimas



- ▶ Du pirštus nedideliu atstumu padėkite ant lietimui jautraus paviršiaus.
- ▶ Išskėskite pirštus.
  Žemėlapio mastelis padidės.

Žemėlapio mastelio mažinimas

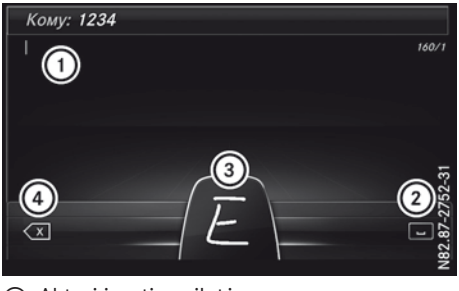


- ▶ Du pirštus dideliu atstumu padėkite ant lietimui jautraus paviršiaus.
- ▶ Pritraukite pirštus.
  Žemėlapio mastelis sumažės.

Ranka rašyto teksto atpažinimas

Ranka rašyto teksto atpažinimo apžvalga

Ranka rašyto teksto atpažinimo funkciją galite naudoti bet kurioje teksto, skaičių ar ženklų įvesties eilutėje.



① Aktyvi įvesties eilutė
② Tarpo įvestis (▷ puslapis 314)
③ Lietimui jautraus paviršiaus paveikslėlis
④ Ženklų trynimas (▷ puslapis 314)

Ranka rašyto teksto atpažinimo perskaitymo funkcijos įjungimas / išjungimas

Jūs galite įjungti arba išjungti ranka rašyto teksto atpažinimo perskaitymo funkciją.

- ▶ Paspauskite mygtuką .
  Pasirodo transporto priemonės meniu.
- ▶ **Установки системы** (Sistemos nustatymai) pasirinkite stumdami ◎, sukdami ir spausdami valdymo elementą.
  Rodomas meniu.
- ▶ **Сенсорная панель** (Сенсорная панель) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- ▶ **Зачитка распознанного рукопис.текста** (Зачитка распознанного рукопис.текста) pasirinkti.
  Perskaitymo funkcija yra įjungta ☑ arba išjungta ☐.

Ženklų įvedimas

Sąlyga: parinkta teksto, skaičių arba ženklų įvesties eilutė.

- ▶ Pirštu ant lietimui jautraus paviršiaus pieškite norimą ženklą.
  Atpažintas ženklas bus įrašytas į įvesties eilutę. Ant lietimui jautraus paviršiaus gali būti piešiamas kitas ženklas.

Bus rodomos įvairios galimos įvesto ženklo interpretacijos.

Daugiau informacijos apie rekomenduojamus ženklus (▷ puslapis 314).

Pasirinkite ženklų pasiūlymus

- ▶ Pasukite valdymo elementą.
  Parinktas ženklas bus įvestas vietoje automatiškai atpažinto ženklo. Ženklų įvestis gali būti pratęsta.

Tarpo įvestis

Sąlyga: parinkta teksto, skaičių arba ženklų įvesties eilutė.

- ▶ Pirštu palieskite lietimui jautrų paviršių ir braukite dešinėn.
  Tarpas bus įtrauktas į įvesties eilutę.

Ženklų trynimas

Sąlyga: parinkta teksto, skaičių arba ženklų įvesties eilutė.

- ▶ Pirštu palieskite lietimui jautrų paviršių ir braukite kairėn.
  Bus ištrintas paskiausiai įvestas ženklas.

Įvesties eilutės keitimas

- ▶ Spustelėkite jutiklinį ekraną.
  Rodomas meniu.
- ▶ Parinkite T/ **:** braukite kairėn arba dešinėn ir spustelėkite.
- ▶ **Pageidaujamos įvesties eilutės parinktis:** braukite aukštyn arba žemyn ir spustelėkite.
  Aktyvinama parinkta įvesties eilutė ir galima toliau vesti ženklus.

Judinti žymeklį įvesties eilutėje

- ▶ Spustelėkite jutiklinį ekraną.
  Rodomas meniu.
- ▶ Parinkite T/ **:** braukite kairėn arba dešinėn ir spustelėkite.
- ▶ **Žymeklio perkėlimas:** braukite kairėn arba dešinėn.

Paieška sąraše

Pavyzdyje parodyta paieška telefonų knygoje.

Su pirmu ženklu nustatote ieškomo kontakto pirmąją raidę.

- ▶ Pieškite raidę ant jutiklinio ekrano paviršiaus.
  Telefonų knygoje parodomas pirmas kontaktas su pasirinkta pirmąja raide ir jis yra paryškintas.
  Daugiau informacijos apie ranka rašyto teksto atpažinimą ant jutiklinio ekrano (▷ puslapis 314).
- ▶ Įveskite daugiau raidžių ant jutiklinio ekrano paviršiaus.
- ▶ **Paieškos išjungimas ir telefonų knygos perjungimas:** spustelėkite jutiklinį ekraną.

Valdymo elemento arba jutiklinio ekrano, kaip įvesties įtaiso, perjungimas

Sąlyga: parinkta teksto, skaičių arba ženklų įvesties eilutė.

- ▶ **Ranka rašyto teksto atpažinimo perjungimas jutikliniu ekranu vietoje valdymo elemento:** Pirštu spustelėkite jutiklinį ekraną.
  Aktyvintas ranka rašyto teksto atpažinimas jutikliniame ekrane.
- ▶ **Ženklų įvesties valdymo elementu perjungimas vietoje jutiklinio ekrano:** paspauskite valdymo elementą.
  Aktyvinta ženklų įvestis valdymo elementu.

Radijo stoties / muzikinės antraštės perjungimas



Priklausomai nuo aktyvaus garso šaltinio su šia funkcija galite parinkti kitą radijo stotį ar muzikinę antraštę

- ▶ Greitosios prieigos įjungimas (▷ puslapis 312).
  Rodomas aktualus garso šaltinis.
- ▶ **Ankstesnės arba tolesnės radijo stoties arba muzikinės antraštės parinktis:** braukite kairėn arba dešinėn.
  Grojama parinkta radijo stotis arba muzikinė antraštė.

Parankiniai

Parankinių apžvalga



N82.87-2498-31

① Naujų parankinių įterpimas
② Parinktų parankinių pervadinimas
③ Parinktų parankinių perkėlimas
④ Parinktų parankinių šalinimas

Galite valdyti iš viso 20 parankinių.

Parankinių rodymas ir iškvietimas

- ▶ Paspauskite valdymo elemento parankinių mygtuką.
  Rodomi parankiniai.
- ▶ **Pasirinkti parankinius:** sukti valdymo elementą.
- ▶ **Atidaryti parankinius:** spausti valdymo elementą.

Parankinių pridėjimas

Nurodytų parankinių adresų įterpimas

- ▶ Paspauskite valdymo elemento parankinių mygtuką.
  Rodomi parankiniai.
- ▶ Pastumkite valdymo elementą ◎⬇.
  Pasirodo meniu eilutė.
- ▶ **Причисл.** (Причисл.) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
  Rodomos naudojamų parankinių kategorijos.
- ▶ Parinkite pageidaujamą kategoriją.
  Rodomi atitinkami parankiniai.
- ▶ Parinkite norimus parankinius.
- ▶ Įrašykite parankinius į norimą padėtį, sukdami ir spausdami valdymo elementą.
  Parankinis buvo pridėtas.

  Jei vienas parankinis įrašomas virš kito parankinio, tuomet po juo esantis parankinis ištrinamas.

Asmeninių parankinių įterpimas

Parankiniams galite priskirti telefonų knygoje esančius telefonų numerius, radijo stotis arba navigacijos eilutę.

Parankiniams galite priskirti telefonų knygoje esančius telefonų numerius arba radijo stotis.

Pavyzdyje parodytas telefonų knygoje esančio telefono numerio įterpimas.

- ▶ Atidarykite telefonų knygą.
- ▶ Ieškoti kontakto ir rodyti telefono numerį.
- ▶ **Telefono numerio kaip parankinio išsaugojimas:** Ant valdymo elemento laikykite paspaustą parankinių mygtuką, kol pasirodys parankiniai.
- ▶ **Parankinių įrašymas norimoje padėtyje:** Sukite ir spauskite valdymo elementą.
  Parankinis buvo pridėtas.

  Jei vienas parankinis įrašomas virš kito parankinio, tuomet po juo esantis parankinis ištrinamas.

Parankinių šalinimas

- ▶ Paspauskite valdymo elemento parankinių mygtuką.
  Rodomi parankiniai.
- ▶ Sukdami valdymo elementą parinkite parankinius.
- ▶ Paslinkite valdymo elementą ◎⬇.
  Pasirodo meniu eilutė.
- ▶ **Удалить** (Удалить) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- ▶ **Да** (Да) pasirinkite.
  Parankinis pašalinamas.

arba

- ▶ **Нет** (Нет) pasirinkite.
  Procesas bus nutrauktas.

Transporto priemonės nustatymų įjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką [🚗].
  Rodomas meniu **Автомобиль** (Автомобиль).
- ▶ Sukdami ir spausdami valdiklį pasirinkite **Установки автомобиля** (Установки автомобиля).
  Rodomas meniu **Установки автомобиля** (Установки автомобиля).
- ▶ Pasirinkite norimus transporto priemonės nustatymus.
  Aktyvinta pagrindinė sritis su nustatymo elementu.
- ▶ **Pasirinkti kitą transporto priemonės nustatymą:** transporto priemonės meniu pasirinkimą suaktyvinkite stumdami ↑◎ valdiklį.
- ▶ **Uždaryti transporto priemonės nustatymus:** [↩] pasirinkti stumiant ◎↓ ir spaudžiant valdiklį.

Navigacija

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami naudositės transporto priemonėje sumontuotomis informacijos sistemomis ir komunikacijos prietaisais, jūsų dėmesys bus nukreiptas nuo eismo. Be to, galite pamesti transporto priemonės kontrolę . Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tada, kai tai galima daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją. Priešingu atveju sustokite, atsižvelgdami į eismo situaciją, ir įveskite vertes transporto priemonei stovint.

Naudodami sistemą, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

Kelionės tikslą dėl saugumo priežasčių įveskite tik transporto priemonei stovint. Priešingu atveju nukreipsite dėmesį nuo eismo ir galite sukelti nelaimingą atsitikimą ir sužaloti save bei kitus.

Multimedijos sistema apskaičiuoja maršrutą iki tikslo, neatsižvelgdama į, pvz.:

- eismo šviesoforus
- sustojimo ir pirmumo ženklus
- draudimo sustoti ir stovėti ženklus
- važiuojamosios dalies susiaurėjimus
- kitas eismo taisykles

Jei skaitmeninio žemėlapio duomenys neatitinka gatvių arba eismo situacijos, multimedijos sistema gali teikti neteisingas navigacijos komandas. Skaitmeniniai žemėlapiai vienoje srityje nedengia nei visų sričių, nei visų maršrutų. Pavyzdžiui, pasikeitus kelio ruožui ar vienpusio eismo kelio krypčiai.

Todėl važiuodami paisykite galiojančių kelių eismo taisyklių. Kelių eismo taisyklės visada svarbesnės už sistemos perduodamas važiavimo rekomendacijas.

Bendrieji nurodymai

Audio 20 turi Garmin® MAP PILOT.

Ši informacija apie navigaciją taikoma COMAND prijungtinei sistemai (online). Informaciją apie navigaciją su Garmin® MAP PILOT rasite gamintojo naudojimo instrukcijoje.

Tinkamas navigacinės sistemos veikimas taip pat priklauso nuo GPS signalo priėmimo. Tam tikrose situacijose GPS signalų priėmimas gali būti sutrikdytas arba net neįmanomas, pvz., tuneliuose arba uždarose stovėjimo aikštelėse.

Važiuojant didesniu kaip 5 km/h greičiu, galimas tik ribotas įvedimas.

Navigacinio režimo įjungimas

- ▶ Paspauskite mygtuką [NAVI].
  Žemėlapyje rodoma esama transporto priemonės padėtis.

Rodyti arba paslėpti meniu

- ▶ **Rodyti meniu:** Kai rodomas žemėlapis, stumkite valdymo elementą ◎↓.
- ▶ **Paslėpti meniu:** Spauskite mygtuką [↩].

Tikslo įvestis

Tikslo įvedimo galimybės

Tikslo įvedimas važiuojant gali būti užblokuotas, priklausomai nuo tam tikrai šaliai skirtos komplektacijos.

adreso įvedimas
raktinių žodžių paieška įvedant trumpą žodžio dalį
iš paskutinių tikslų (iki 50 tikslų)
kontakto pasirinkimas iš adresų knygos (navigacijai tinkami kontaktai ⓘ)
įvairių padėčių specialaus tikslo (pvz., degalinė, restoranas) parinkimas
žemėlapyje
Maršruto taškų įvedimas
iš Mercedes-Benz taikomųjų programų Sąlyga: Mobilusis telefonas su duomenų tarifu yra sujungtas su multimedijos sistema.
Geokoordinačių įvedimas

Adreso įvedimo pavyzdys

- ▶ Paspauskite mygtuką NAVI.
- ▶ Atidarykite meniu stumdami ◎⬇ valdymo elementą.
- ▶ **Цель** (Цель) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- ▶ **Ввод адреса** (Ввод адреса) pasirinkite.
- ▶ Įveskite adresą, pvz., vietą, gatvę ir namo numerį.
- ▶ **Apskaičiuoti maršrutą:** Patvirtinkite **Старт** (Старт) spausdami valdymo elementą. Maršrutas apskaičiuojamas su esamu maršruto tipu.
- ▶ **Pasirinkti maršruto tipą:**Rodyti meniu (▷ puslapis 317).
- ▶ **Опции** (Опции) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- ▶ **Установки маршрута** (Установки маршрута) pasirinkti.
- ▶ Pasirinkite maršruto tipą.
  Maršruto tipas naudojamas kitam maršruto apskaičiavimui.
  Pasirinkus **Динамичный маршрут** (Динамичный маршрут) arba **Экономичный маршрут** (Экономичный маршрут), atsižvelgiama į eismo pranešimus maršrute.

ⓘ Jūs galite patys sukurti maršruto eigą į tikslą papildomai įvesdami iki keturių maršruto taškų.

Navigacija į nustatytą kelionės tikslą

Bendrieji nurodymai

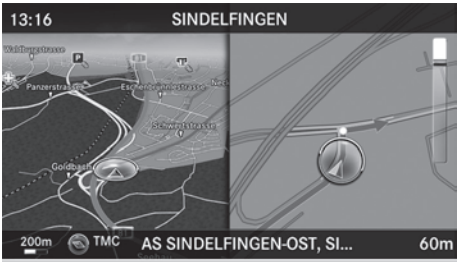
Multimedijos sistema veda Jus iki kelionės tikslo važiavimo rekomendacijomis navigacinių pranešimų ir navigacijos pranešimų forma.

Navigacijos pranešimai turi Jus kelionės metu instruktuoti taip, kad Jūs nenukreiptumėte savo dėmesio nuo eismo ir nuo važiavimo. Nuolat klausykite navigacijos pranešimų, vietoj to, kad žiūrėtumėte į navigacijos nustatyto tikslo rodmenį.

Jei skaitmeninio žemėlapio duomenys neatitinka gatvių arba eismo situacijos, multimedijos sistema gali teikti neteisingas navigacijos komandas. Skaitmeniniai žemėlapiai vienoje srityje nedengia nei visų sričių, nei visų maršrutų. Pavyzdžiui, pasikeitus kelio ruožui ar vienpusio eismo kelio krypčiai.

Todėl važiuodami paisykite galiojančių kelių eismo taisyklių. Kelių eismo taisyklės visada svarbesnės už sistemos perduodamas važiavimo rekomendacijas.

Vairavimo manevrai ir eismo juostos rekomendacijos



N82.87-2540-31

Prieš manevrą ir manevruodami matysite kairėje žemėlapį, o dešinėje – sankryžos vaizdą arba 3D vaizdą. Važiuojant kelių juostų keliais ekrano apačioje gali būti rodomos rekomendacijos (baltos krypties rodyklės) būsimam manevrui.

Navigacijos pranešimai

- **Garsumo nustatymas:** Navigacijos pranešimo metu pasukite dantytą ratuką.
- **Įjungti navigacijos pranešimus:** Navigacijos pranešimų metu spauskite dantytą ratuką.
- **Navigacijos pranešimų įjungimas:** Išjunkite ir vėl įjunkite multimedijos sistemą.

Rodyti maršruto informaciją

- Atidarykite meniu stumdami ◎ valdymo elementą.
- **Маршр.** (Маршр.) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- **Rodyti tikslo informaciją:** pasirinkite **Информация по цели маршрута** (Информация по цели маршрута).
- **Rodyti tikslo informaciją:** pasirinkite **Перечень маршрутов** (Перечень маршрутов).
- **Rodyti esamą padėtį:** pasirinkite **Где я?** (Где я?).

Vedimo į nustatytą kelionės tikslą nutraukimas arba tęsimas

- Paspauskite valdymo elementą.
- **Цель** (Цель) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- **Прервать актуальное ведение к цели** (Прервать актуальное ведение к цели) arba **Продолжить ведение к цели** (Продолжить ведение к цели) pasirinkti.

Dinaminė navigacija

Kelių eismo pranešimus galite gauti per „Live Traffic Information“ (užsakoma paslauga) arba per FM RDS-TMC ir atsižvelgti naviguojant į nustatytą kelionės tikslą. Vienu metu naudoti abi paslaugas neįmanoma.

Kelių eismo pranešimai gali būti rodomi maršrute kaip simboliai žemėlapyje arba kaip tekstas. Galite nustatyti, kad kelių eismo pranešimai būtų skaitomi.

Jei nustatytas maršruto tipas **Динамичный маршрут** (Динамичный маршрут) arba **Экономичный маршрут** (Экономичный маршрут), atsižvelgiama į eismo pranešimus navigacijai į nustatytą tikslą.

- Paspauskite mygtuką NAVI.
- Rodyti meniu (▷ puslapis 317).
- **Дор.ситуация** (Дор.ситуация) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.

Žemėlapio funkcijos

Žemėlapio mastelio nustatymas

Sąlyga: Žemėlapis rodomas viso vaizdo rodiniu, meniu paslėptas (▷ puslapis 317).

- Valdymo elementą sukite, kol bus nustatytas pageidaujamas mastelis.

Žemėlapio pastūmimas

Sąlyga: Žemėlapis rodomas viso vaizdo rodiniu, meniu paslėptas (▷ puslapis 317).

- Pastumkite valdymo elementą ←◎→, ↑◎↓ arba ◎.
  Bus rodomas žymeklio kryžiukas. Žemėlapis po žymeklio kryžiuku stumiamas atitinkama kryptimi.

ⓘ Jei paspausite valdymo elementą, parinksite tikslą žemėlapyje.

Žemėlapio orientacijos pasirinkimas

- Rodyti meniu (▷ puslapis 317).
- **Опции** (Опции) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- **Параметры карты** (Параметры карты) pasirinkti.
  Taškas ● žymi esamą nustatymą.
- Žemėlapio išdėstymo pasirinkimas.

Telefonas

Mobiliojo telefono sujungimas ir ryšio nutraukimas

Sąlygos

Telefono ryšiui per Bluetooth® sąsają reikia Bluetooth® palaikančio mobiliojo telefono. Mobilusis telefonas turi palaikyti 1.0 arba naujesnės versijos laisvų rankų įrangos profilį.

Multimedijos sistemoje

- ▶ Paspauskite mygtuką [car].
  Pasirodo transporto priemonės meniu.
- ▶ Установки системы (Sistemos nustatymai) pasirinkite stumdami ◎⬇, sukdami ir spausdami valdymo elementą
  Rodomas meniu.
- ▶ Активирование Bluetooth (Aktyvinti „Bluetooth“) pasirinkti sukant ir spaudžiant valdymo elementą.
  Taip jūs Bluetooth® įjungsite ☑ arba išjungsite ☐.

Su mobiliuoju telefonu

- ▶ Įjunkite mobilųjį telefoną ir prireikus įveskite PIN (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Suaktyvinkite Bluetooth® ir, jei reikia, Bluetooth® matomumą kitiems įrenginiams (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
  Matomumo laikas kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose ribotas (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Jei reikia, nustatykite mobiliojo telefono Bluetooth® prietaiso pavadinimą.

Bluetooth® prietaiso pavadinimas gali būti identiškas visiems gamintojo įrenginiams. Kad mobilusis telefonas būtų vienareikšmiškai atpažintas, turėtumėte pakeisti prietaiso pavadinimą (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Kad išvengtumėte klaidingų veikimų, mobiliojo telefono akumuliatorius turi būti visada pakankamai įkrautas.

ⓘ Kai kurios pateiktys (pvz., signalo stiprumo pateiktis) priklauso nuo palaikomos laisvų rankų įrangos profilio versijos.

Veikimo būdas ir bendroji informacija

Mobiliojo telefono paieška ir autorizavimas (sujungimas)

Jei pirmą kartą naudojate savo mobilųjį telefoną kartu su multimedijos sistema, turite ieškoti(▷ puslapis 320) ir po to autorizuoti (▷ puslapis 321). Priklausomai nuo mobiliojo telefono registruojama per Secure Simple Pairing arba įvedus prieigos raktą. Multimedijos sistema automatiškai paruošia jūsų mobiliajam telefonui tinkamą metodą. Secure Simple Pairing atpažinsite iš to, kad mobiliajame telefone ir multimedijos sistemoje rodomas kodas. Jei reikia įvesti prieigos kodą, atpažinsite iš to, kad mobiliajame telefone ir multimedijos sistemoje reikės įvesti kodą. Mobilusis telefonas po registravimo visada sujungiamas automatiškai.

Jei multimedijos sistema neranda jūsų mobiliojo telefono, to priežastimi gali būti ypatingi jūsų mobiliojo telefono nustatymai. Paiešką ir registravimą galite pradėti ir iš mobiliojo telefono (▷ puslapis 322).

Specifinius nurodymus dėl įrenginio autorizavimo ir Bluetooth® palaikančių mobiliųjų telefonų sujungimą rasite internete adresu **http://www.mercedes-benz.com/connect**.

Galite patvirtinti iki 15 mobiliųjų telefonų. Po autorizavimo nuolat automatiškai veikia abiejų paskutinių naudotų telefonų ryšys. Visuomet gali būti sujungtas tik vienas mobilusis telefonas.

Jei mobilusis telefonas palaiko Bluetooth® profilius PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile) ir MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile), sujungus perduodama tokia informacija:

- Telefonų knyga
- Skambučių sąrašai
- Pranešimai

Mobiliojo telefono išautorizavimas (atskyrimas)

Jei išeisite iš multimedijos sistemos veikimo srities arba išaktyvinsite savo mobiliajame telefone Bluetooth®, ryšys bus automatiškai nutrauktas.

Jei Bluetooth® neturi būti automatiškai sujungtas, turite išautorizuoti (atskirti) mobilųjį telefoną (▷ puslapis 322).

Mobiliojo telefono paieška

- ▶ Paspauskite mygtuką [TEL].
- ▶ Meniu eilutę perjunkite stumdami ◎⬇ valdymo elementą.
- ▶ Соединить с прибор. (Соединить с прибор.) pasirinkti sukant ir spaudžiant valdymo elementą.
  Pasirodo prietaisų sąrašas.

▶ **Искать телефоны** (Искать телефоны) pasirinkti.
Parodomas nurodymas, kad mobiliajame telefone turi būti suaktyvintas Bluetooth® ir įjungtas matomumas kitiems prietaisams.
▶ **Начать поиск** (Начать поиск) pasirinkite spausdami valdymo elementą.
Prietaisų sąraše rodomi esami mobilieji telefonai.

Paieškos proceso trukmė priklauso nuo Bluetooth® telefonų skaičiaus veikimo zonoje ir jų charakteristikos.

Naujai surastas mobilusis telefonas rodomas prietaisų sąraše su simboliu . Rastą mobilųjį telefoną galite autorizuoti (sujungti) (▷ puslapis 321).

Jei įrenginių sąrašas yra pilnas, būsite raginami išautorizuoti vieną mobilųjį telefoną (▷ puslapis 322).

Kai iš naujo iškviesite įrenginių sąrašą, neautorizuoti įrenginiai bus pašalinti iš sąrašo. Norėdami atnaujinti įrenginių sąrašą, iš naujo paleiskite paiešką.

Simboliai prietaisų sąraše turi šią reikšmę:

- Naujas mobilusis telefonas surastas, tačiau dar neautorizuotas.
- Mobilusis telefonas autorizuotas, bet neprijungtas.
- Mobilusis telefonas autorizuotas ir prijungtas.

ⓘ Mobilieji telefonai, kurie yra sujungti su papildomai įsigyjamu telefono moduliu su Bluetooth® (SAP profiliu), įrenginių sąraše rodomi atskirai. Juos rasite po įrašu **Телефоны SAP-модуля "МБ"** (Телефоны SAP-модуля "МБ").

Mobiliojo telefono autorizavimas (prijungimas)

Autorizavimas per Secure Simple Pairing

Jei multimedijos sistema rado jūsų mobilųjį telefoną, galite jį autorizuoti (prijungti).

▶ Sukdami ir spausdami valdymo elementą parinkite mobilųjį telefoną prietaisų sąraše. Multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone rodomas kodas.

Kodas yra vienodas.

▶ **Multimedijos sistema:** **Да** (Да) pasirinkti.
▶ **Mobilusis telefonas:** Patvirtinkite kodą. Priklausomai nuo mobiliojo telefono, turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir Bluetooth® profiliais PBAP ir MAP. Patvirtinimo užklausa gali būti rodoma uždelsiant iki dviejų minučių. Jei reikia, galite išsaugoti patvirtinimą mobiliajame telefone (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
Mobilusis telefonas dabar autorizuotas ir sujungtas su multimedijos sistema. Telefonu galite kalbėti naudodami laisvų rankų įrangą.

Kodas skiriasi

▶ **Multimedijos sistema:** **Нет** (Нет) pasirinkti.
Procesas bus nutrauktas. Pakartokite registravimą.

Autorizavimas įvedant prieigos raktą (kodą)

Jei multimedijos sistema rado jūsų mobilųjį telefoną, galite jį autorizuoti (prijungti).

▶ Prietaisų sąraše norimo mobiliojo telefono Bluetooth® pavadinimą pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
Atidaromas kodų įvedimo meniu.
Prieigos kodas yra nuo vieno iki šešiolikos skaitmenų seka, kurią galite nustatyti patys.
▶ **Multimedijos sistema:** Prieigos kodą įveskite ženklų juosta.
▶ Įvedę visus skaičius pasirinkite ok .
▶ **Mobilusis telefonas:** Įveskite ir patvirtinkite vienodą prieigos raktą. Priklausomai nuo mobiliojo telefono turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir Bluetooth® profiliais PBAP ir MAP. Patvirtinimo užklausa gali būti rodoma uždelsiant iki dviejų minučių. Jei reikia, galite išsaugoti patvirtinimą mobiliajame telefone (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
Mobilusis telefonas dabar autorizuotas ir sujungtas su multimedijos sistema. Telefonu galite kalbėti naudodami laisvų rankų įrangą.

Jei rodomas pranešimas **Авторизация не выполнена.** (Авторизация не выполнена.) gali būti, kad įvedėte neteisingą prieigos kodą, arba praėjo daugiau laiko nei buvo skirta. Procesą pakartokite. Procesą pakartokite.

ⓘ Kai kuriuose mobiliuose telefonuose būtina įvesti keturių ženklų arba ilgesnį prieigos kodą.

ⓘ Jei po atjungimo vėl norite prijungti mobilųjį telefoną, tam galite parinkti kitą prieigos kodą.

Sujungimas iš mobiliojo telefono

- ▶ **Multimedijos sistema:** Paspauskite mygtuką TEL.
- ▶ Meniu eilutę perjunkite stumdami ◎⬇ valdymo elementą.
- ▶ Соединить с прибор. (Соединить с прибор.) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
  Pasirodo prietaisų sąrašas.
- ▶ Начать поиск через тел. (Начать поиск через тел.) pasirinkti.
  Bus rodomas nurodymas, kad mobiliajame telefone galima atlikti paiešką.
- ▶ **Mobilusis telefonas:** Pradėkite Bluetooth® įrenginio paiešką (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
  Mobiliojo telefono prietaisų sąraše multimedijos sistema rodoma su pavadinimu „MB Bluetooth“.
- ▶ Pasirinkite „MB Bluetooth“.
  Multimedijos sistemos ekrane bus rodoma užklausa, ar reikia autorizuoti mobilųjį telefoną.
- ▶ **Multimedijos sistema:** Да (Да) pasirinkti.
  Jei Нет (Нет) pasirinkta, procesas nutraukiamas.
  Jei jūsų mobilusis telefonas palaiko Secure Simple Pairing, abiejuose įrenginiuose bus rodomas kodas.

Kodas yra vienodas.

- ▶ **Multimedijos sistema:** Да (Да) pasirinkti.
- ▶ **Mobilusis telefonas:** Patvirtinkite kodą. Priklausomai nuo mobiliojo telefono turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir Bluetooth® profiliais PBAP ir MAP. Patvirtinimo užklausa gali būti rodoma uždelsiant iki dviejų minučių. Jei reikia, galite išsaugoti patvirtinimą mobiliajame telefone (žr. gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją).
  Mobilusis telefonas dabar autorizuotas ir sujungtas su multimedijos sistema. Telefonu galite kalbėti naudodami laisvų rankų įrangą.

Kodas skiriasi

- ▶ **Multimedijos sistema** Нет (Нет) pasirinkti. Procesas bus nutrauktas. Procesą pakartokite.

Jei mobiliajame telefone Secure Simple Pairing funkcija nenaudojama, atidaromas meniu prieigos kodui įvesti. Prieigos kodas yra nuo vieno iki šešiolikos skaitmenų seka, kurią galite nustatyti patys. Tą patį prieigos kodą įveskite ir patvirtinkite tiek multimedijos sistemoje, tiek mobiliajame telefone. Priklausomai nuo mobiliojo telefono turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir Bluetooth® profiliais PBAP ir MAP.

Automatiškas sujungimas iš naujo

Multimedijos sistema visada ieško paskutinio prijungto mobiliojo telefono.

Jei ryšio su paskutiniu prijungtu mobiliuoju telefonu užmegzti negalima, bus ieškoma prieš tai prijungto mobiliojo telefono.

Mobiliųjų telefonų perjungimas

Jei registravote kelis mobiliuosius telefonus, galite perjungti tarp atskirų mobiliųjų telefonų.

- ▶ Paspauskite mygtuką TEL.
- ▶ Meniu eilutę pažymėkite stumdami ◎⬇ valdymo elementą.
- ▶ Соединить с прибор. (Соединить с прибор.) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
  Pasirodo prietaisų sąrašas.
- ▶ Pasirinkite pageidaujamą mobilųjį telefoną. Jei pasirinktas mobilusis telefonas yra Bluetooth® veikimo zonoje ir yra suaktyvinta Bluetooth®, jis bus aptinkamas ir sujungiamas.

Vienu metu gali būti prijungtas tik vienas mobilusis telefonas. Įrenginių sąraše tuo metu sujungtas mobilusis telefonas bus pažymėtas tašku ●.

ⓘ Kitą patvirtintą mobilųjį telefoną galite perjungti tik tada, jei tuo metu nevyksta pokalbis.

Mobiliojo telefono išautorizavimas (atskyrimas)

Mercedes-Benz rekomenduoja išautorizavimą multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone. Kitaip vėlesnė registracija gali nepavykti.

- ▶ Paspauskite mygtuką TEL.
- ▶ Meniu eilutę pažymėkite stumdami ◎ valdymo elementą.
- ▶ **Соединить с прибор.** (Соединить с прибор.) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- ▶ Sukdami valdymo elementą prietaisų sąraše pažymėkite pageidaujamą mobilųjį telefoną.
- ▶ pasirinkite stumdami ◎ valdymo elementą.
- ▶ **Отмена авторизации** (Отмена авторизации) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
  Pasirodys užklausa, ar tikrai norite išautorizuoti prietaisą.
- ▶ **Да** (Да) pasirinkti.
  Mobilusis telefonas išautorizuotas.

ⓘ Prieš vėl registruodami mobilųjį telefoną, turite pašalinti įrenginio pavadinimą MB Bluetooth ir iš mobiliojo telefono Bluetooth® sąrašo.

Skambinimas telefonu

Atsiliepimas

- ▶ **Принять** (Принять) pasirinkite spausdami valdiklį.

arba

- ▶ Ant daugiafunkcio vairo paspauskite mygtuką.
  Bus pradėtas pokalbis.

Daugiau informacijos apie funkcijas pokalbio metu rasite Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

ⓘ Jei perduodamas skambinančiojo telefono numeris, tada telefono numeris rodomas ekrane. Jei telefono numeris yra įrašytas telefonų knygoje, taip pat bus rodomas kontakto vardas. Jei telefono numeris slepiamas, ekrane bus rodoma **Неизвест.** (Неизвест.).

Skambučio atmetimas

- ▶ Pasirinkite **Отклонить** (Отклонить), pasukdami ir paspausdami valdiklį.

arba

- ▶ Ant daugiafunkcio vairo paspauskite mygtuką.

Skambinimas

Per telefono meniu

- ▶ Paspauskite mygtuką TEL.
- ▶ Telefono meniu vieną po kito pasirinkite visus skaičius, pasukdami ir paspausdami valdiklį.
- ▶ Pasirinkite telefono meniu.
  Skambinama.

Apie parankinius

Jei telefono numeris pridėtas kaip parankinis, galite naudoti šią funkciją. Daugiau informacijos, kaip pridėti savo parankinius (▷ puslapis 316).

- ▶ Paspauskite valdymo elemento parankinių mygtuką.
  Rodomi parankiniai.
- ▶ Telefono numerį pasirinkite sukdami valdiklį.
- ▶ Skambinkite spausdami valdiklį.

Per skambinimo sąrašus

- ▶ Paspauskite mygtuką TEL.
- ▶ Meniu eilutę perjunkite, pastumdami ◎ valdiklį.
- ▶ Pasirinkite **Перечни звонков** (Перечни звонков), pasukdami ir paspausdami valdiklį.
- ▶ Pasirinkite **Входящие** (Входящие) arba **Набранные** (Набранные).
  Rodomas atitinkamas sąrašas.
- ▶ Pasirinkite įrašą ir skambinkite pasukdami ir paspausdami valdiklį.

Pasirinkite skambinimą ant daugiafunkcio vairo ir skambinkite (žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją).

Per telefonų knygą

- ▶ Paspauskite mygtuką TEL.
- ▶ Telefono meniu pasirinkite Name, pasukdami ir paspausdami valdiklį.
  Rodoma telefonų knyga su aktyvia ženklų juosta.
- ▶ Pasirinkite ženklą.
  Telefonų knygoje parodomas pirmas kontaktas su pasirinkta pirmąja raide ir jis yra paryškintas.
- ▶ Sukdami ir spausdami valdiklį pasirinkite ieškomo kontakto vieną po kito einančius ženklus.
- ▶ **Paieškos baigimas:** valdiklį stumkite tiek kartų ↑◎, kol bus išjungta ženklų juosta.

arba

▶ Pasirinkite ok .
Telefonų knygoje rodomi kontaktai.
▶ **Kontakto pasirinkimas:** sukite ir spauskite valdiklį.

Jei kontaktui yra priskirtas daugiau nei vienas telefono numeris:

▶ Pasirinkite telefono numerį, pasukdami ir paspausdami valdiklį.

Pasirinkite skambinimą ant daugiafunkcio vairo ir skambinkite (žr. transporto priemonės naudojimo instrukciją).

Daugiau informacijos apie telefonų knygą rasite Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

Aktyvaus pokalbio baigimas

▶ Pasirinkite telefono meniu, pasukdami ir paspausdami valdiklį

arba

▶ Ant daugiafunkcio vairo paspauskite mygtuką .
Bus baigtas aktyvus pokalbis.

„Mercedes me connect“

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami naudositės transporto priemonėje sumontuotomis informacijos sistemomis ir komunikacijos prietaisais, jūsų dėmesys bus nukreiptas nuo eismo. Be to, galite pamesti transporto priemonės kontrolę . Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tada, kai tai galima daryti, atsižvelgiant į eismo situaciją. Priešingu atveju sustokite, atsižvelgdami į eismo situaciją, ir įveskite vertes transporto priemonei stovint.

Laikykitės šalies, kurioje esate, įstatyminių nuostatų.

Sąlygos

„Mercedes me connect“ veikia tik tose vietose, kuriose yra sutarties partnerių GSM tinklo aprėptis. Dėl nepakankamos sutarties partnerių tinklo aprėpties gali būti taip, kad nebus sukurta ryšio. Tam, kad būtų ryšys, reikia, kad regionuose, kuriuose siūlomas „Mercedes me connect“, būtų tinklo prieiga.

Kaip ir mobiliuosiuose telefonuose dėl atmosferos trikdžių gali būti taip, kad nebus sukurta jokio ryšio.

tam, kad būtų automatiškai perduodami transporto priemonės duomenys, turi būti įjungtas degimas.

Bendrieji nurodymai

Jei reikia pagalbos kelyje, turite klausimų dėl terminų arba dėl panašių dalykų, „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centras visą parą yra pasiruošęs Jums padėti.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad „Mercedes me connect“ – tai „Mercedes-Benz“ serviso numeris. Todėl įvykus avarijai, pirmiausiai skambinkite šalies, kurioje esate, skubios pagalbos iškvietimo numeriais. Esant avarinėms situacijoms galite naudoti ir „Mercedes-Benz“ avarinio skambinimo sistemą .

ⓘ Daugiau informacijos apie „Mercedes me connect“ siūlomas techninės priežiūros darbų apimtis ir valdymą galite gauti iš savo „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančio punkto arba internete http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/en_GB/index.html

Skambinimas į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrą

▶ Atidarykite telefonų knygą.
▶ MB Contact (MB Contact) pasirinkite sukdami valdymo elementą.
▶ Paspauskite valdymo elementą

arba

▶ paspauskite daugiafunkcio vairo mygtuką .
Skambinama.

Informacija „Mercedes me connect“ nelaimingų įvykių valdymo sistemai

„Mercedes me connect“ nelaimingų įvykių valdymo sistema papildo „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą.

Jei po nelaimingo atsitikimo suveikė avarinės pagalbos iškvietimo signalas į „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centrą:

- užmezgamas pokalbis su „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centro darbuotoju,
- jei reikia, „Mercedes-Benz“ avarinių skambučių centro darbuotojas perduoda skambutį į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrą,
- jei reikia, transporto priemonė nutempiama į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Šios paslaugos gali būti mokamos.

Sujungimo su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centru metu perduodami duomenys.

Informacija „Mercedes me connect“ gedimų valdymo sistemai

Skambutis dėl gedimų į „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrą įjungiamas per multimedijos sistemą arba gedimo skambučio mygtuku stogo zonoje:

- Kvalifikuotas „Mercedes-Benz“ technikas remontuoja vietoje ir (arba) transporto priemonė nutempiama į artimiausią „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros centrą.

Šios paslaugos gali būti mokamos.

Sujungimo su „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centru metu perduodami duomenys.

Interneto ryšio sujungimas ir užbaigimas

Sujungimas

Sujungti galite, jei

- įvesite tinklapio adresą
- iškviesite Mercedes-Benz taikomąją programą
- iškviesite parankinį

▶ **Norėdami atšaukti ryšio sujungimą:** Ryšio būsenos lange paspauskite **Отмена** (Отмена).

Interneto funkcijų iškvietimas

Audio 20

▶ Paspauskite mygtuką TEL.
▶ Įjunkite pagrindinę funkcijų eilutę stumdami ⬆◎ valdymo elementą.
▶ Sukdami ir spausdami valdymo elementą pasirinkite TEL/🌐.
▶ **Интернет** (Интернет) pasirinkti.
Rodomas interneto funkcijų meniu.

COMAND prijungtinė sistema (online)

▶ Įjunkite pagrindinę funkcijų eilutę stumdami ⬆◎ valdymo elementą.
▶ 🌐 pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
Rodomas interneto funkcijų meniu.

Sujungimo būsena



① Esamo ryšio ir mobiliojo ryšio tinklo gavimo stiprumo pateiktis

Esama sujungimo būsena dažniausiai rodoma ir būsenos eilutėje, jei parinkote kitą pagrindinę funkciją.

Jei, esant aktyviam interneto ryšiui, jūs kalbėsite telefonu, būsenos eilutėje ① bus rodomas simbolis 📞. Interneto ryšys bus toliau aktyvus priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono ir mobiliojo tinklo.

Išsamus sujungimo būsenos rodinys

▶ Atidarykite interneto funkcijas (▷ puslapis 325).
▶ Meniu eilutę perjunkite stumdami ◎⬇ valdymo elementą.

- ▶ **Установки** (Установки) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
- ▶ **Статус соединения** (Статус соединения) pasirinkti.
  Rodoma tokia informacija:
  - perduotų duomenų kiekis
  - sujungimo būsena
  - mobiliojo telefono prietaiso pavadinimas

Sujungimo baigimas

- ▶ Atidarykite interneto funkcijas (▷ puslapis 325).
- ▶ Meniu eilutę perjunkite stumdami ◎⬇ valdymo elementą.
- ▶ Sukdami ir spausdami valdymo elementą pasirinkite [⚙].

Jei mobiliojo telefono interneto ryšys nutraukiamas, multimedijos sistema vėl bando sujungti. Todėl visada nutraukite ryšį multimedijos sistemoje.

Automatinis interneto ryšio atjungimas po nenaudojimo

Jei per nustatytą laiką, pvz., penkias minutes, neperduodama jokių duomenų, sistema automatiškai atjungia internetą.

Radijas

Radijo apžvalga

Radijo ekrano apžvalga



① Pagrindinių funkcijų eilutė
② Būsenos eilutė su įjungta eismo radijo informacija
③ Pagrindinis rodmenų laukas su esamomis stotimis ir priklausančia informacija
④ Parinktos radijo stoties pateiktis
⑤ Radijo meniu eilutė
⑥ Kondicionieriaus būsenos eilutė

- ▶ **Pagrindinių funkcijų eilutės įjungimas:** pastumkite valdiklį ⬆◎.
- ▶ **Meniu eilutės įjungimas:** pastumkite valdiklį ◎⬇.

Radijo meniu apžvalga

Radijo pagrindinių funkcijų eilutė

- **Радио FM** (Радио FM) arba **Радио FM/DAB** (Радио FM/DAB): UTB arba UTB/DAB bangų radijo režimas
- **Радио AM** (Радио AM): TB/VB bangų radijo režimas
- **Память радиоканалов** (Память радиоканалов): 100 išsaugojimo vietų radijo stotims išsaugoti
- **Информация о радио** (Информация о радио): informacija apie radiją skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje

Radijo meniu eilutė

- **Опции** (Опции): radijo parinktys
- [⚙]: radijo parinktys
- [🔍]: stočių paieška įvedant pavadinimą
- **Память** (Память): stočių atminties meniu
- **Диапазон** (Диапазон): dažnio juostos pasirinkimas
- **Информация** (Информация): papildomos informacijos apie esamą stotį rodymas (radijo tekstas)
- 🔇: nutildymas
- [♪]: skambėjimo nustatymai, „Burmester® Sound“

DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting) yra mobiliosioms radijo programoms priimti optimizuotas skaitmeninis perdavimo standartas. Naudojant šį standartą, programos sujungiamos į vadinamąją grupę ir kartu perduodamos vienodu dažniu.

ⓘ DAB galima naudoti ne visoje Europoje.

Radijo režimo įjungimas

▶ Paspauskite mygtuką RADIO.
Pasirodo radijo rodmuo.

Jūs girdėsite paskiausiai nustatytą radijo stotį paskutinį kartą nustatytame bangų diapazone.

Bangų diapazono ir radijo stoties nustatymas

Radijo stoties nustatymas

- **Per pagrindinį rodmenų lauką:** radijo režimu sukite valdiklį, kol centre matysite norimą radijo stotį.
- **Per meniu „Parinktys“:** įjungę **Актуальный перечень каналов** (Актуальный перечень каналов)/ **Актуальн.перечень каналов с ЭПГ** (Актуальн.перечень каналов с ЭПГ) arba **Прямой ввод** (Прямой ввод) parinkite arba įveskite norimą stotį.
- **Per paiešką:** radijo režimo meniu eilutėje pasirinkite 🔍 ir valdikliu įveskite pirmąsias norimos radijo stoties pavadinimo raides.

Informaciniai eismo radijo pranešimai

Informacinių eismo radijo pranešimų įjungimas / išjungimas

▶ Radijo režimu pastumkite valdiklį ◎⬇.
▶ Pasirinkite **Опции** (Опции).
▶ Pasirinkite ⚙.
▶ Pasirinkite **Служба дорожн.информации (TA)** (Служба дорожн.информации (TA)). Informacinius eismo pranešimus įjungsite ☑ arba išjungsite ☐.

Kai informaciniai eismo radijo pranešimai įjungti, būsenos eilutėje pasirodo simbolis **Служба дорожн.информации (TA)** (Служба дорожн.информации (TA)).

arba

▶ Laikykite paspaustą daugiafunkcio vairo mygtuką 🔇, kol būsenos eilutėje įsižiebs **Служба дорожн.информации (TA)** (Служба дорожн.информации (TA)) arba užges pateiktis.
Išgirsite signalinį garsą. Kai informaciniai eismo radijo pranešimai įjungti, būsenos eilutėje pasirodo simbolis **Служба дорожн.информации (TA)** (Служба дорожн.информации (TA)).

Informacinių eismo radijo pranešimų nutraukimas

▶ Kai sakomas navigacijos balsinis pranešimas ant daugiafunkcio vairo spauskite mygtuką 🔇.
Multimedijos sistema perjungia radijo stotį, kurios klausėte prieš gaudami pranešimą. Kitas eismo radijo pranešimas vėl nutraukia radijo stoties grojimą.

Informacijos rodymas

Šią funkciją galite naudoti veikiant FM arba FM/DAB radijo režimui.

Kad galėtumėte gauti radijo tekstą, radijo stotys turi paruošti atitinkamą informaciją.

▶ Radijo režime pastumkite valdymo elementą ◎⬇.
Pasirodo radijo meniu eilutė.
▶ **Информ.** (Информ.) pasirinkite sukdami ir spausdami valdymo elementą.
Jei stotis nepalaiko šios funkcijos, rodomos papildomos informacijos.

Jei naudojama, matysite

- trumpą radijo stoties pavadinimą
- grojamą antraštę
- grojamos antraštės atlikėją
- informaciją apie aktualią programą
- radijo stoties pagalbos linijos telefono numerį arba aktualias trumpąsias žinutes

▶ **Atgal į radijo rodmenį:** **Информ.** (Информ.) pasirinkite stumdami ◎⬇ ir spausdami valdymo elementą.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Vietos daiktams padėti ir dėtuvės

Svarbūs saugos nurodymai

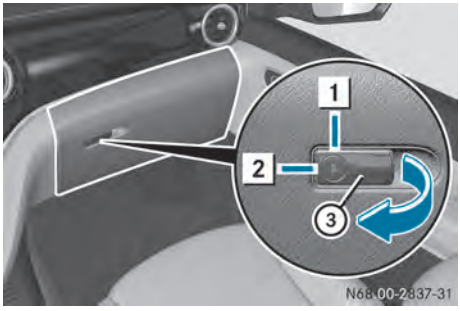
⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jei daiktus salone padėsite netinkamai, jie gali slysti arba vartytis ir sužeisti transporto priemonės keleivius. Be to, puodelių laikikliai, atviros dėtuvės ir mobiliojo telefono tvirtinimo vietos avarijos atveju ne visuomet gali išlaikyti jose esančius daiktus. Kyla pavojus susižeisti, o ypač stabdymo manevrų metu arba staigiai keičiant kryptį!

- Daiktus visuomet dėkite taip, kad šiose ar panašiose situacijose jie nesivartytų.
- Visuomet įsitikinkite, kad daiktai nekyšo iš dėtuvių, krovinio tinklelių arba tinklelių, skirtų smulkiems daiktams.
- Prieš pradėdami važiuoti uždarykite uždaromas dėtuves.
- Sunkius, kietus, smailus, aštriakampius, dūžtančius arba per didelius daiktus visuomet laikykite bagažinėje.

Atkreipkite dėmesį į skyrių „Pakrovimo direktyvos“ (▷ puslapis 345).

Daiktinė



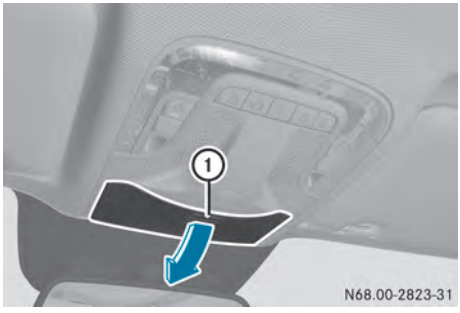
1 Atrakinta
2 Užrakinta
3 Daiktinės rankenėlė

Galite daiktinę užrakinti ir atrakinti su avariniu raktu (▷ puslapis 82).

Jei atidarote daiktinės dureles, vidinėje pusėje yra įrengtas monetų, rašiklio ir kreditinių kortelių laikiklis.

- ▶ **Atidaryti:** jei reikia, atrakinti daiktinės dureles.
- ▶ Daiktinės rankenėlę 3 patraukti rodyklės kryptimi.
- ▶ **Uždaryti:** daiktinės dureles atlenkti aukštyn ir prispausti, kol jos užsifiksuos.

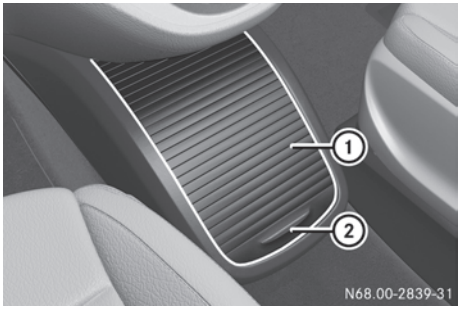
Akinių dėžutė stogo valdymo pulte



- ▶ **Atidarymas:** lengvai spustelėkite akinių dėžutės dangtį 1.
  Akinių dėžutė atsidaro žemyn.
- ▶ **Uždarymas:** akinių dėžutės dangtį 1 į stogo valdymo pultą spauskite tol, kol jis užsifiksuos.

Įsitikinkite, kad akinių dėžutė važiuojant yra uždaryta.

Daiktų skyrius vidurio konsolėje



Vidurio konsolė (pavyzdyje – vidurio konsolė su ritininiu uždengimu)

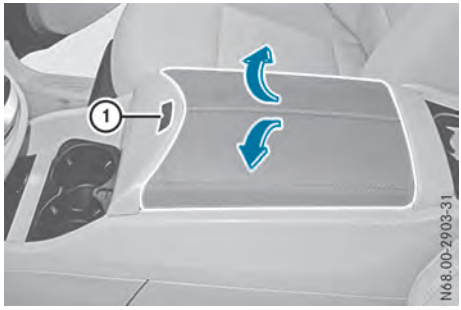
▶ **Atidarymas ir uždarymas:** vidurio konsolės ritininį uždengimą ① už rankenos ② stumkite aukštyn arba žemyn.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, vidurio konsolėje yra

- 12 V kištukinis lizdas (▷ puslapis 337) arba cigarečių pridegimo lizdas (▷ puslapis 336)
- medijų sąsaja „Media Interface“ su dviem USB jungtimis arba su dviem USB jungtimis ir SD kortelės lizdu.

  Kokios bus atitinkamos jungtys ir adapterių kabeliai, priklauso nuo įrangos, juos galima įsigyti kaip Mercedes-Benz priedus. Laidų rinkinys yra daiktinėje.
- laikiklis mobiliojo telefono daugiafunkciam laikikliui (▷ puslapis 342)
- du puodelių laikikliai (▷ puslapis 334)
- peleninė (▷ puslapis 336)
- daiktų skyrius arba prietaiso tvirtinimo rėmas, skirtas papildomam prietaisui, pvz., tachografui

Dėtuvė po atrama rankoms



▶ **Atidarymas:** paspauskite mygtuką①. Dėtuvė atsidaro.

Dėtuvėje yra:

- SD kortelės skyrius
- Multimedija prijungimo blokas su 2 USB jungtimis, pvz., skirta iPod®, iPhone® arba MP3 grotuvams (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją)
- Šaldymo dėžė (▷ puslapis 340)
- priekyje viršuje ir apačioje maža dėtuvė

Tvirtinamas tinklinis krepšys daiktams laikyti

Į tinklines kišenes, esančias prie sėdynės atlošo galinės pusės, galite dėti lengvus nedidelius daiktus. Naudodami priekinių sėdynių su sėdynės vėdinimo įtaisu tinklines kišenes pasirūpinkite, kad iš jų nestyrotų daiktai ir neuždengtų virš kišenių esančių sėdynės vėdinimo įtaiso oro įėjimo angų.

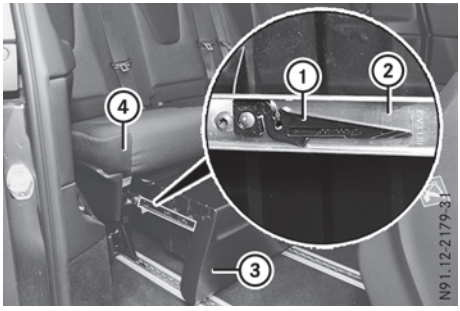
Laikykitės pakrovimo direktyvų (▷ puslapis 345) ir saugos nurodymų dėl dėtuvių (▷ puslapis 328).

Dėtuvės po sėdynės ir gulto kombinacija

Po sėdynės ir gulto kombinacijos sėdynės plotu yra įrengtos dvi ištraukiamosios dėtuvės. Dėtuvėse galite laikyti, pvz., patalynę.

Kiekvieną dėtuvę galite apkrauti daugiausiai 13 kg.

! Po sėdimos-gulimos kombinacijos sėdyne, dėtuvę visada stumkite iki atsirėmimo, kad išvengtumėte pažeidimų.



Kiekvieną dėtuvę galite išmontuoti ir taip padidinti savo transporto priemonės krovinių skyrių.

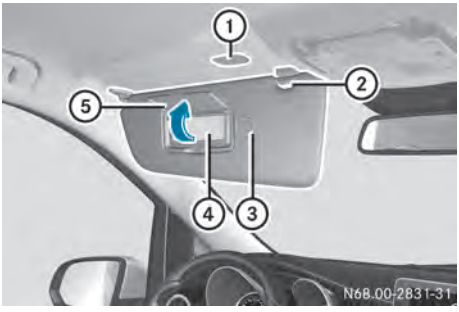
- ▶ **Išmontavimas:** Sėdynės ir gulto kombinaciją ④ nustumkite kuo toliau į galą (▷ puslapis 110).
- ▶ Dėtuvę ③ ištraukite iki tvirtinimo.
- ▶ Žiūrint važiavimo kryptimi, kairįjį plastikinį liežuvėlį ① paspauskite žemyn, o dešinįjį plastikinį liežuvėlį ① paspauskite į viršų. Tuo metu dėtuvę ③ atitinkamai po truputį ištraukite.
  Atitinkami tvirtinimai yra atrakinti.

ⓘ Plastikinio liežuvėlio kryptys tvirtinimų atrakinimui yra įspaustos kreipiamuosiuose bėgeliuose.

- ▶ Dėtuvę ③ ištraukite.
- ▶ **Įmontavimas:** Sėdynės ir gulto kombinaciją ④ nustumkite kuo toliau į galą (▷ puslapis 110).
- ▶ Dėtuvę ③ įstumkite į kreipiamuosius bėgelius ② po sėdynės ir gulto kombinacija. Plastikiniai liežuvėliai ① automatiškai užsifiksuoja.

Skydeliai nuo saulės

Apžvalga



① Veidrodinis žibintas
② Laikikliai
③ Laikymo gnybtas, pvz., parkavimo bilietui
④ Kosmetinis veidrodėlis
⑤ Veidrodžio danga

Kosmetinis veidrodėlis saulės blendoje

- ▶ Veidrodžio dangtelį ⑤ atlenkite į viršų.
- ▶ Pasukti raktelį užvedimo spynelėje į padėtį **1** arba **2**.
  Šviečia veidrodžio lemputės①.

Tamsinimas iš šono

- ▶ Saulės blendą nulenkite žemyn.
- ▶ Saulės blendą ištraukite iš laikiklio ②.
- ▶ Saulės blendą pasukite į šoną.

Atverčiamas stalas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai daiktai, bagažas arba krovinys yra nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti, jie gali nuslysti, apvirsti arba judėti į visas puses, atsitrenkti į transporto priemonės keleivius. Kyla pavojus susižaloti, ypač stabdant arba staigiai keičiant kryptį!

Daiktus visada sudėkite taip, kad jie negalėtų judėti į visas puses. Prieš važiuodami daiktus, bagažą arba krovinį užfiksuokite taip, kad jie negalėtų nuslysti ar apvirsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sulankstomasis stalas netinkamai užfiksuotas tvirtinimo elementuose, važiuojant jis gali atsilaisvinti ir vartytis. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Sulankstomąjį stalą įmontuokite kaip aprašyta. Sulankstomąjį stalą atlenkite tik kai transporto priemonė stovi. Atlenkę sulankstomąjį stalą visuomet įsitikinkite, ar jis tinkamai užfiksuotas.

Sulankstomasis stalas yra tik tuomet tinkamai pritvirtintas, jei užfiksuotos abi užblokavimo ir atlaisvinimo svirtys.

Atkreipkite dėmesį į skyrių „Krovimo direktyvos“ (▷ puslapis 345).

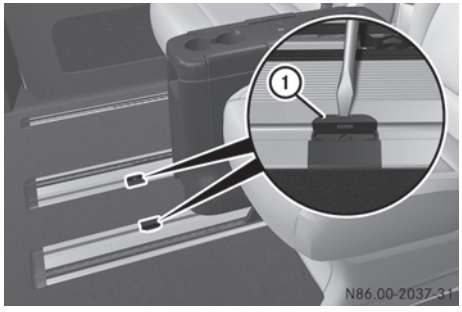
Atlenkiamojo stalo įmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

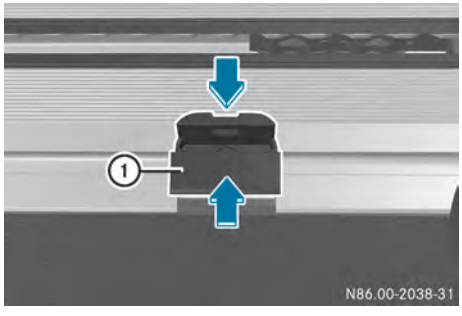
Jei sulankstomasis stalas netinkamai užfiksuotas tvirtinimo elementuose, važiuojant jis gali atsilaisvinti ir vartytis. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Sulankstomąjį stalą įmontuokite kaip aprašyta. Sulankstomąjį stalą atlenkite tik kai transporto priemonė stovi. Atlenkę sulankstomąjį stalą visuomet įsitikinkite, ar jis tinkamai užfiksuotas.

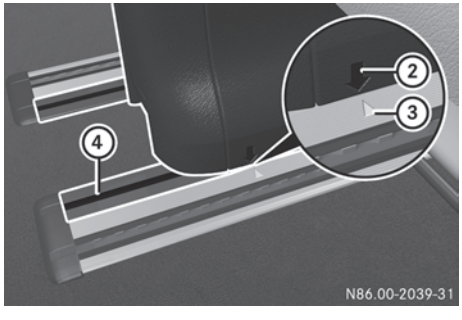
Sulankstomasis stalas yra tinkamai pritvirtintas, jei užfiksuotos abi užblokavimo ir atlaisvinimo svirtys.



- Priekines sėdynes stumti iki galo arba, jei reikia, išmontuoti.
- Abu dangtelius ① su tinkamu įrankiu, pvz., su atsuktuvu, šiek tiek iškelti iš kreipiančiojo bėgelio.

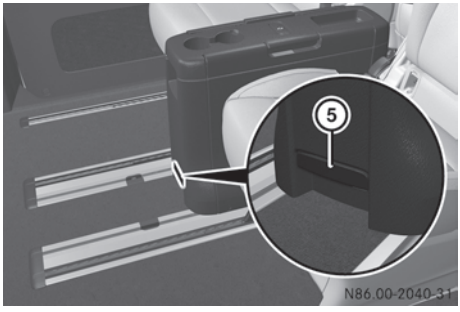


- Abu dangtelius ① šiek tiek suspausti ir išimti iš kreipiančiojo bėgelio.
  Bėgelių angos, skirtos apatinėje sulankstomojo stalo pusėje esančioms viduriniojo slankiojančiojo mechanizmo dalims įstatyti, yra atviros.
- Sulankstomąjį stalą sukite taip, kad sulankstomojo stalo apačioje esanti rodyklė rodytų važiavimo kryptį.



Įmontavimo padėtis

- ▶ Sulankstomąjį stalą įstatykite į kreipiančiuosius bėgelius taip, kad sulankstomojo stalo rodyklės ② rodytų į abi kreipiančiųjų bėgelių ④ žymas ③.
  Kreipiantieji elementai ir slankiojančios mechanizmo dalys, esančios sulankstomojo stalo apačioje, pataiko į kreipiančiuosius bėgelius.

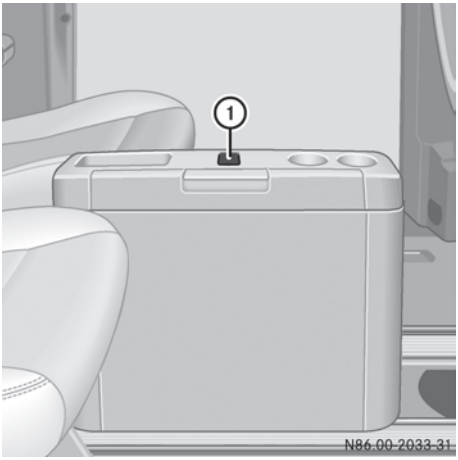


- ▶ Svirtį ⑤ priekinėje arba galinėje sulankstomojo stalo pusėje patraukti aukštyn ir sulankstomąjį stalą pastumti į galą.
  Sulankstomasis stalas yra tinkamai įstatytas, jei Jūs jį
  - galite pastumti kreipiančiajame bėgelyje su į viršų patraukta svirtimi ⑤
  - negalite iškelti į jokią kitą padėtį, išskyrus įmontavimo padėtį.
- ▶ Abu dangtelius ① šiek tiek suspauskite ir užfiksuokite kreipiančiųjų bėgelių angose.
- ▶ Svirtį ⑤ laikykite ištrauktą ir sulankstomąjį stalą stumkite į pageidaujamą padėtį.
- ▶ Sulankstomąjį stalą stumkite pirmyn arba atgal, kol spaudžiant svirtį ⑤ žemyn, pajusite pasipriešinimą.
- ▶ Svirtį ⑤ prieš pasipriešinimą stumkite žemyn, kol atsirems.
  Sulankstomasis stalas yra tinkamai pritvirtintas.

Atlenkiamojo stalo perstūmimas

- ▶ Svirtį ⑤ laikykite ištrauktą ir sulankstomąjį stalą perstumkite į pageidaujamą padėtį.
- ▶ Atleiskite svirtį ⑤.
- ▶ Perstumkite sulankstomąjį stalą, kol jis automatiškai užsifiksuos artimiausioje galimoje padėtyje.
- ▶ Perstūmę įsitikinkite, kad sulankstomasis stalas vėl tinkamai pritvirtintas.

Atlenkiamojo stalo aukščio reguliavimas



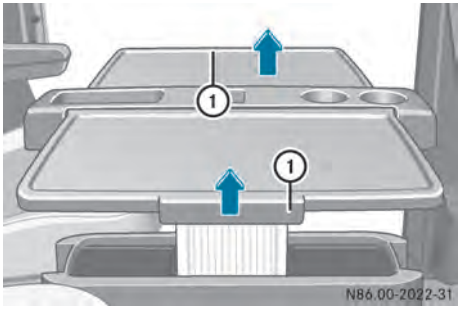
- ▶ **Ištraukti:** stalo aukščio reguliavimo mygtuką ① prieš pasipriešinimą spausti žemyn iki galo.
- ▶ Atleiskite mygtuką ①.
  Sulankstomasis stalas pavažiuoja aukštyn ir automatiškai užsifiksuoja.
  Jei, ištraukus sulankstomąjį stalą, negalima reguliuoti rankų atramų, tai sėdynės atlošą palenkite šiek tiek atgal.
- ▶ **Ištraukti:** stalo aukščio reguliavimo mygtuką ① prieš pasipriešinimą spausti žemyn iki galo.
- ▶ Mygtuką ① laikyti nuspaustą ir tuo pačiu metu spausti žemyn viduriniąją sulankstomojo stalo dalį.
- ▶ Kai sulankstomasis stalas bus įtrauktoje padėtyje, atleiskite mygtuką ①.
  Sulankstomojo stalo vidurinioji dalis automatiškai užfiksuojama.

Atlenkiamojo stalo plokštės atlenkimas



- ▶ Stalo plokštes traukti iš sulankstomojo stalo už rankenos ① rodyklės kryptimi, kol atsirems.
- ▶ Stalo plokštes nusverti į šoną, kol užsifiksuos. Stalo plokštės turi būti užfiksuotos.

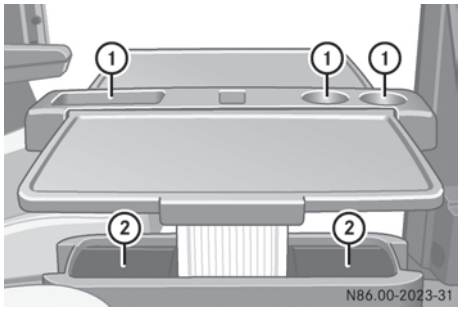
Atlenkiamojo stalo plokštės užlenkimas



Prieš perstumdami sulankstomąjį stalą, visada sulenkite stalo plokštes.

- ▶ Stalo plokštes už rankenos ① nusverti aukštyn.
- ▶ Stalo plokštes už rankenos ① stumti statmenai žemyn į stalą, kol atsirems.

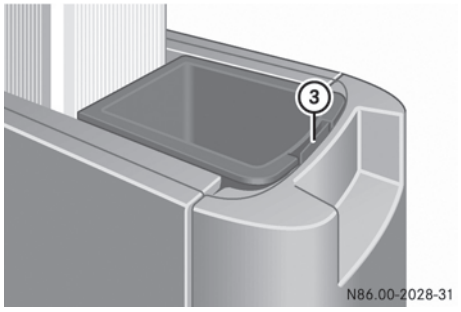
Vietos daiktams padėti ir dėtuvės



① Įgaubta dėtuvė ant sulankstomo stalo
② Daiktinės

Į daiktines ② galite sudėti ir didesnius daiktus, pvz., butelius.

Smulkesniems daiktams daiktinėse ② galite įmontuoti pakabinamąjį skyrelį.

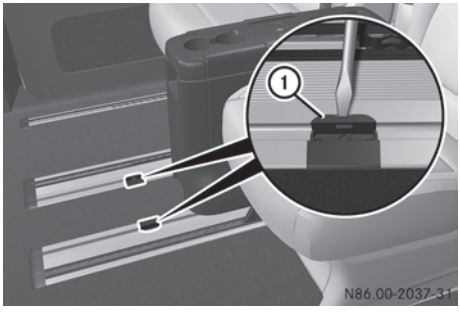


Pakabinamasis skyrelis

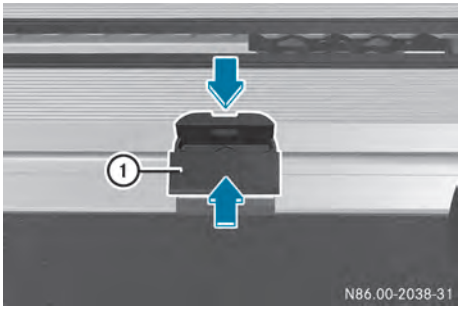
- ▶ **Išmontuoti:** paspausti fiksacinį antgalį ③ ir išimti pakabinamąjį skyrelį.
- ▶ **Įmontuoti:** Pakabinamąjį skyrelį įstatyti taip, kad juostelės užsifiksuotų galinėje pakabinamojo skyrelio pusėje.
- ▶ Pakabinamą skyrelį paspauskite žemyn, kol jis užsifiksuos.

Sulankstomojo stalo išmontavimas

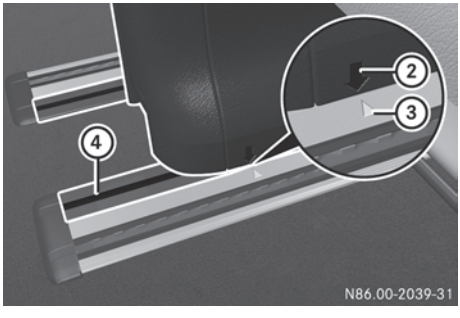
- ▶ Užlenkite stalo plokštes.
- ▶ Visiškai nuleiskite stalo aukščio nustatymo elementą.
- ▶ Priekines sėdynes stumkite iki galo atgal arba, jei reikia, išmontuokite.



- ▶ Sulankstomąjį stalą stumkite į galą tol, kol bus galima nuimti bėgelių angų dangtelius ①.
- ▶ Abu dangtelius ① tinkamu įrankiu, pvz., atsuktuvu, šiek tiek iškelkite iš kreipiamojo bėgelio.



- ▶ Abu dangtelius ① šiek tiek suspauskite ir išimkite iš kreipiamojo bėgelio.
  Bėgelių angos viduriniesiems slankikliams sulankstomojo stalo apačioje yra atviros.



Įmontavimo padėtis

- ▶ Sulankstomąjį stalą stumkite į priekį į įmontavimo padėtį.
  Rodyklės② ant sulankstomojo stalo rodo į abi žymas ③ ant kreipiamojo bėgelio ④.
- ▶ Sulankstomąjį stalą iškelkite iš kreipiamojo bėgelio ④ .
- ▶ Abu dangtelius ① šiek tiek suspauskite ir užfiksuokite kreipiamųjų bėgelių angose.

Puodelių laikiklis

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

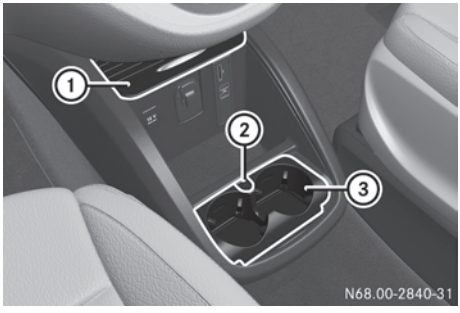
Važiuojant puoduko laikiklis negali užfiksuoti jokio indo. Kai važiuodami naudojate puoduko laikiklį, indas gali apvirsti ir gali išsilieti skysčiai. Ant transporto priemonės keleivių gali patekti skysčio, keleiviai gali nusiplikyti, ypač, jei skystis karštas. Tai gali atitraukti jūsų dėmesį nuo eismo ir transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus- ir pavojus susižaloti!

Puoduko laikiklį naudokite tik transporto priemonei stovint. Į puoduko laikiklį įstatykite tik tinkamus indus. Uždarykite indą, ypač, jei skystis karštas.

! Į puodelių laikiklį dėkite tik tinkamus ir uždaromus puodelius. Priešingu atveju gėrimai išsilaistys.

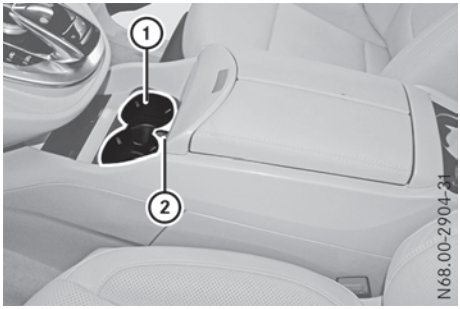
Laikykitės pakrovimo direktyvų (▷ puslapis 345).

Puodelių laikiklis vidurio konsolėje



Vidurinysis pultas su ritinine užuolaidėle

- ▶ **Atidaryti:** stumti viduriniojo valdymo pulto ritininę užuolaidėlę ① aukštyn (▷ puslapis 329).
- ▶ **Išėmimas:** užraktą ② pastumti į galą ir ištraukti puodelių laikiklį ③.
- ▶ **Įstatymas:** įstatyti puodelių laikiklį ③ ir užraktą ② įstumti atgal.
- ▶ **Uždarymas:**vidurio konsolės ritininį uždengimą ① patraukite žemyn ir uždarykite dėtuvę.

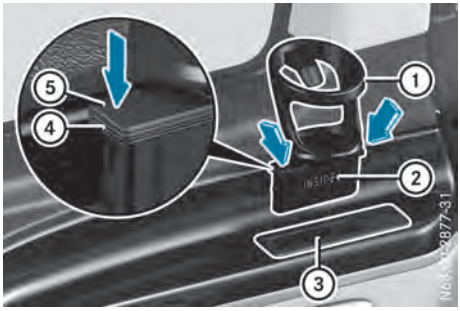


Vidurio konsolė dėtuvėje po atrama rankoms

- ▶ **Išėmimas:** užraktą② pastumti į priekį ir ištraukti puodelių laikiklį ①.
- ▶ **Įstatymas:** įstatyti puodelių laikiklį ① ir užraktą ② įstumti atgal.

Puodelių laikiklio guminį padėkliuką galite išimti išvalymui. Padėkliuką valykite tik švariu iš drungnu vandeniu.

Puodelių laikiklis galinėje salono dalyje



Dėtuvė gale, skirta puodelių laikikliui (pavyzdyje kairioji šoninė apdaila)

Puodelių laikiklis① įstatomas į šoninės apdailos dėtuvę③ galinėje salono dalyje.

- ▶ **Naudojimas:** Puodelių laikiklį ① taip išdėstyti virš dėtuvės③, kad užrašas "INSIDE" rodytų į jo kojelę② transporto priemonės salono kryptimi.
- ▶ Kojelę ② įstatykite į dėtuvę ir iš abiejų pusių paspauskite žemyn.
  Puodelių laikiklis yra tinkamai įdėtas, jei
  - abu sandarinimo žiedai④ įkišti③ dėtuvėje
  - kojelės viršutinis kraštas⑤ tinkamai susijungia su dėtuve③.
- ▶ **Išėmimas:** paimkite puodelių laikiklio dugno ① apačią ir jo kojelę ② vertikaliai ištraukite aukštyn.

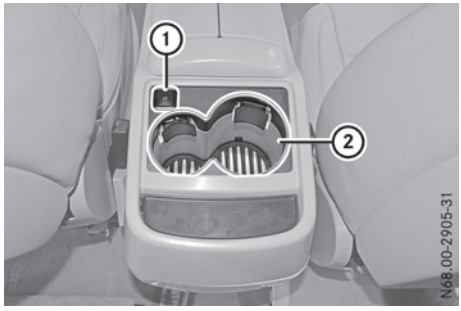
Šilumą išlaikantis puodelių laikiklis galinėje salono dalyje

⚠ ĮSPĖJIMAS

Puodelių laikiklio kaitinimo elementai gali būti itin karšti. Jūs galite nusideginti į juos.

Kyla pavojus susižeisti!

Nelieskite puodelių laikiklio karštų šildymo elementų. Nuolat įsitikinkite, kad vaikai negalėtų pasiekti karštų puodelių laikiklio šildymo elementų. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.



① Mygtukas
② Puodelių laikiklis

Jei variklis yra išjungtas, o šilumą išlaikantis puodelių laikiklis aktyvintas, gali išsikrauti starterio akumuliatorius. Jei vidaus tinklo įtampa per žema, gali būti, kad dėl to Jūs negalėsite užvesti variklio.

Šilumą išlaikantis puodelių laikiklis esant žemai tinklo įtampai automatiškai neišjungiamas.

Šilumą išlaikančiame puodelių laikiklyje galite ir toliau šaltus gėrimus laikyti šaltai, o šiltus šiltai.

Jei naudositės šilumą išlaikančią funkcija, bus kaitinamas puodelių laikiklio metalinis įdėklas. Todėl nelieskite puodelių laikiklio įdėklo.

- Raktą uždegimo spynelėje pasukite į [2] padėtį (▷ puslapis 178).
- **Žemos temperatūros palaikymo funkcijos įjungimas:** vis paspauskite mygtuką ①, kol švies mygtuko mėlyna kontrolinė lemputė.
- **Aukštos temperatūros palaikymo funkcijos įjungimas:** vis paspauskite mygtuką ①, kol švies mygtuko raudona kontrolinė lemputė.
- **Funkcijos išjungimas:** vis paspauskite mygtuką ①, kol mygtuko kontrolinė lemputė išsijungs.

Guminį kilimėlį galite išimti ir išvalyti. Jį valykite tik švariu, drungnu vandeniu.

Puodelių laikiklio nevalykite jokiais kietais arba aštriais daiktais. Valykite jį tik minkšta šluoste.

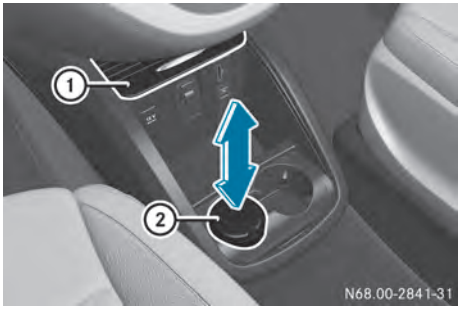
Butelių laikiklis

Butelių laikikliai yra priekinėse duryse prieš dėtuves.

Kiti butelių laikikliai yra kairėje ir dešinėje galinės salono dalies šoninėje apdailoje. Laikykitės saugos nurodymų (▷ puslapis 328).

Peleninė

Peleninė priekyje

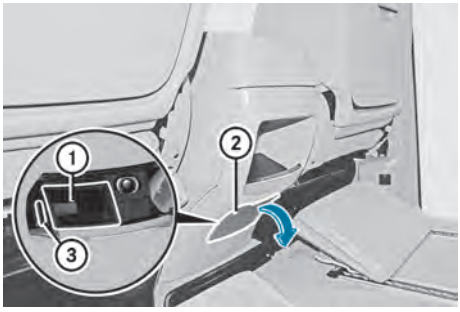


Peleninė (pavyzdyje vidurinė konsolė su ritinine užuolaidėle)

- **Atidaryti:** stumti viduriniojo valdymo pulto ritininę užuolaidėlę ① aukštyn (▷ puslapis 329).

Jūs galite įkišti peleninę su dangteliu ② į puodelio laikiklį viduriniame valdymo pulte su ritinine užuolaidėle arba į puodelio laikiklį galinėje salono dalyje.

Peleninė galinėje salono dalyje



- **Atidarymas:** dangą ② patraukite žemyn.
- **Įdėklo išėjimas:** spauskite kairėje rieves ③ ir ištraukite įdėklą ① į viršų.
- **Įdėklo įdėjimas:** įdėklą ① įstatykite iš viršaus, kol užsifiksuos.

Cigarečių pridegimo lizdas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prisilietę prie cigarečių uždegiklio karšto kaitinimo elemento arba karšto lizdo, galite nudegti.

Be to, degios medžiagos gali užsiliepsnoti, kai

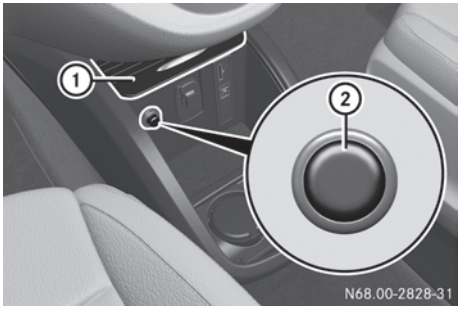
- karštas cigarečių uždegiklis nukrenta žemyn arba,
- pvz., vaikai karštą cigarečių uždegiklį laiko prie daiktų.

Kyla gaisro pavojus- ir pavojus susižaloti!

Karštą cigarečių uždegiklį visada imkite už rankenėlės. Visada įsitikinkite, ar vaikai negali pasiekti cigarečių uždegiklio. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Savo dėmesį pirmiausiai skirkite eismo stebėjimui. Priešingu atveju galite sukelti nelaimingą atsitikimą ir sužaloti save bei kitus. Cigarečių pridegimo lizdą naudokite tik tuomet, kai eismo situacija yra tam tinkama.

Cigarečių pridegimo lizdas priekyje



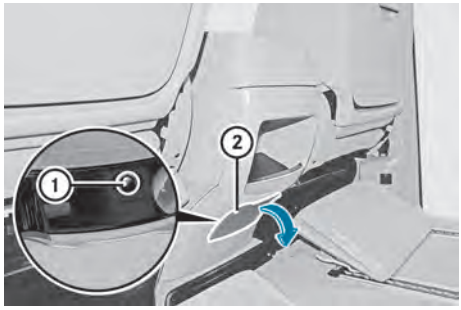
Cigarečių pridegimo lizdas vidurio konsolėje (pavyzdys, vidurio konsolė su ritininiu uždengimu)

- ▶ **Cigarečių pridegimo lizdo naudojimas:** raktą degimo spynelėje pasukite į padėtį 1 (▷ puslapis 178).
- ▶ Vidurio konsolės ritininį uždengimą ① pastumkite aukštyn (▷ puslapis 329).
- ▶ Įspauskite cigarečių pridegimo lizdą ②. Kai spiralė įkaista, cigarečių pridegimo lizdas automatiškai atšoka atgal.
- ▶ Laikydami cigarečių pridegimo lizdą už rankenos ištraukite iš kištukinio lizdo.

Jūs galite cigarečių pridegimo lizdą naudoti jungdami iki 180 W (15 A) įtaisus.

Jei variklis yra išjungtas, o kištukiniai lizdai prijungiant įtaisus naudojami itin ilgai, gali išsikrauti starterio varymo akumuliatorius. Avarinis atjungimas užtikrina, kad vidaus tinklo įtampa per stipriai nesumažėtų. Esant per žemai vidaus tinklo įtampai, cigarečių pridegimo lizdo kištukinis lizdas automatiškai atjungiamas. Taip lieka pakankamai srovės užvesti variklį.

Cigarečių pridegimo lizdas gale



- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į padėtį 2 (▷ puslapis 178).
- ▶ **Atidaryti:** uždengimą② patraukite žemyn.
- ▶ Įspauskite cigarečių pridegimo lizdą ①. Kai spiralė įkaista, cigarečių pridegimo lizdas ① pats atšoka atgal.
- ▶ **Uždarymas:** uždengimą② prispauskite.

12 V kištukinis lizdas

Bendrieji nurodymai

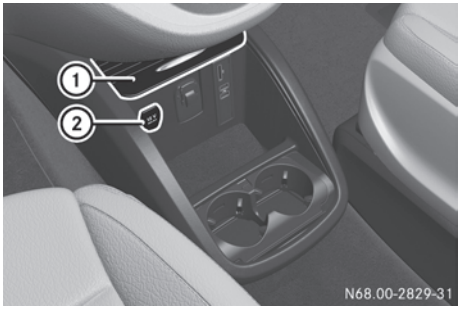
Jei raktas uždegimo spynelėje yra 1 padėtyje, kištukinius lizdus galite naudoti jungdami į juos daugiausiai iki 180 W (15 A) galios priedus.

Jei variklis yra išjungtas, o kištukiniai lizdai naudojami itin ilgai, gali išsikrauti starterio akumuliatorius. Jei vidaus tinklo įtampa per žema, gali būti, kad dėl to Jūs negalėsite užvesti variklio.

Kištukinis lizdas vidurio konsolėje ir kištukinis lizdas krovinių skyriaus šone esant žemai vidaus tinklo įtampai automatiškai neišjungiami. Papildomi kištukiniai lizdai galinėje salono dalyje esant žemai vidaus tinklo įtampai išjungiami automatiškai.

Papildomi 12 V kištukiniai lizdai gali būti galinėje salono dalyje, kampinėje dangoje prie galinio dangčio ir kairėje bei dešinėje šoninėse dangose.

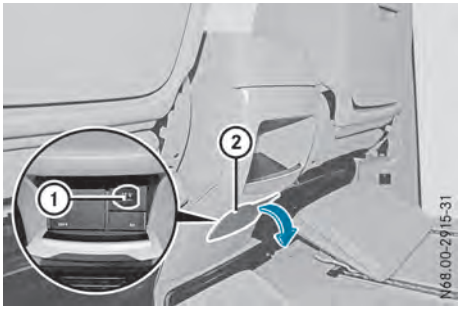
Kištukinis lizdas vidurio konsolėje priekyje



Kištukinis lizdas vidurio konsolėje (pavyzdyje – vidurio konsolė su ritininiu uždengimu)

- ▶ **Atidarymas:** vidurio konsolės ritininį uždengimą ① pastumkite aukštyn (▷ puslapis 329).
- ▶ Atlenkite kištukinio lizdo ② dangtį.
- ▶ **Uždarymas:** vidurio konsolės ritininį uždengimą ① patraukite žemyn ir uždarykite daiktų skyrių.

Kištukinis lizdas vidurio konsolėje gale



Vidurio konsolė su daiktų skyriumi po atrama rankoms

- ▶ **Atidarymas:** apdangalą ② patraukite žemyn.
- ▶ Atlenkite kištukinio lizdo ① dangtį.
- ▶ **Uždarymas:** apdangalą ② užspauskite.

230 V kištukinis lizdas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ PAVOJUS

Jei prijungiamas suderinamas prietaisas, per 230 V kištukinį lizdą teka aukštos įtampos srovė. Jei prijungimo laidas arba 230 V kištukinis lizdas ištraukiami iš apdailos, pažeisti arba drėgni, kyla elektros smūgio pavojus. Kyla pavojus gyvybei!

- Naudokitės tik sausu ir nepažeistu jungiamuoju laidu.
- Išjungę degimą įsitikinkite, kad 230 V kištukinis lizdas yra sausas.
- Iš apdangalo ištrauktą ar pažeistą 230 V kištukinį lizdą turi patikrinti arba pakeisti kvalifikuota aptarnavimo dirbtuvė.
- Niekada nejunkite jungiamojo laido į 230 V kištukinį lizdą, kuris yra ištrauktas iš apdangalo ar pažeistas.

⚠ PAVOJUS

Jei į kištukinį lizdą kišate pirštus ar naudojate nesuderinamus prietaisus, gali ištikti elektros smūgis. Kyla pavojus gyvybei!

Prie kištukinio lizdo junkite tik pritaikomus prietaisus.

! Pasirūpinkite, kad 230 V kištukinio lizdo remonto darbus atliktų tik kvalifikuoti specialistai.

Bendrieji nurodymai

230 V kištukinio lizdo kintamoji įtampa yra 230 voltų, todėl į jį galima jungti nedidelius elektroninius prietaisus. Visų šių prietaisų, pvz., žaidimų pultų, kroviklių ar nešiojamųjų kompiuterių bendra naudojamoji galia neturi viršyti 150 vatų.

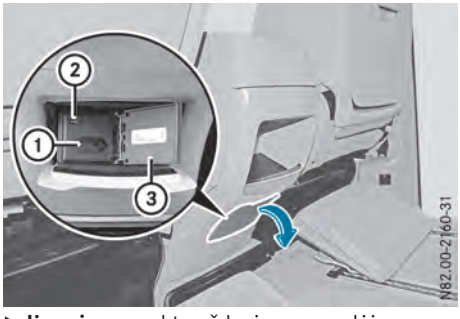
Niekada nejunkite kelių kištukinių lizdų prie 230 V kištukinio lizdo.

Jei variklis išjungtas, o 230 V kištukinis lizdas naudojamas, gali išsikrauti starterio akumuliatorius. Jei vidaus tinklo įtampa per žema, gali būti, kad dėl to Jūs negalėsite užvesti variklio. Kai vidaus tinklo įtampa žema, 230 V kištukinis lizdas automatiškai neišjungiamas.

Prietaisų naudojimo įjungus į 230 V kištukinį lizdą sąlygos:

- Prijungiamas elektroninis prietaisas turi tinkamą kištuką ir atitinka specifinius šalies standartus.
- Elektroninio prietaiso kištukas visiškai įkištas į 230 V kištukinį lizdą.
- Didžiausia prijungiamo prietaiso galia vatais yra ne didesnė nei 150 vatų.
- Vidaus tinklo įtampa voltais yra leistiname intervale.

230 V kištukinio lizdo naudojimas



- ▶ **Įjungimas:** raktą uždegimo spynelėje pasukite į 2 padėtį (▷ puslapis 178).
- ▶ Dangtelį patraukite žemyn.
- ▶ Atidarykite atlenkiamąjį dangtelį ③.
- ▶ Elektroninio prietaiso kištuką įkiškite į 230 V kištukinį lizdą ①.
  Šviečia kontrolinė lemputė ②.
- ▶ **Išjungimas:** kištuką ištraukite iš 230 V kištukinio lizdo ①.
  Netraukite už kabelio.

230 V kištukinio lizdo veikimo triktys

Problema	Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai
Nešviečia 230 V kištukinio lizdo kontrolinė lemputė.	Per maža vidaus tinklo įtampa, nes akumuliatoriaus įkrova per maža. ▶ Užveskite variklį. arba ▶ Įkraukite akumuliatorių (▷ puslapis 366). Jei kontrolinė lemputė po to vis dar nešviečia: ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
	DC / AC keitiklio temperatūra kartais yra per aukšta. ▶ Elektroninio prietaiso kištuką ištraukite iš 230 V kištukinio lizdo. ▶ Leiskite DC / AC keitikliui atvėsti. Jei kontrolinė lemputė ir keitikliui atvėsus vis dar nešviečia: ▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.
	Jūs prijungėte elektroninį prietaisą, kurio nuolatinė vardinė galia mažesnė nei 150 vatų, bet labai aukšta įjungimo srovė. Šis prietaisas neveiks. Jei prijungsite tokį prietaisą, 230 V kištukinis lizdas netieks srovės. ▶ Prijunkite tinkamą elektroninį prietaisą.

Šaldymo dėžė vidurio konsolėje

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai uždengiate šaldymo dėžės vėdinimo groteles, ji gali perkaisti. Kyla gaisro pavojus!

Visada įsitikinkite, kad vėdinimo grotelės neuždengtos.

Šaldymo dėžės vėdinimo grotelės yra tarp priekinės sėdynės-dėžės ir vidurio konsolės šoninės sienelės.

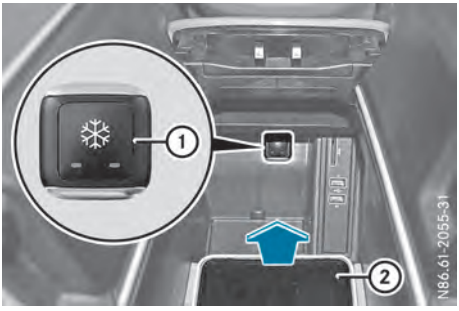
Į šaldymo dėžę dėkite daugiausia 3,5 kg.

Jei variklis yra išjungtas, o šaldymo dėžė naudojama, gali išsikrauti starterio akumuliatorius. Jei vidaus tinklo įtampa per žema, gali būti, kad dėl to Jūs negalėsite užvesti variklio.

Šaldymo dėžės naudojimas

▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į 2 padėtį (▷ puslapis 178).

▶ Atidarykite daiktų skyrių po vidurio konsolės atrama rankoms (▷ puslapis 329).



▶ **Atidarymas:** dangtį② atlenkite aukštyn.

▶ **Lengvo šaldymo įjungimas:** mygtuką ① spauskite maždaug dvi sekundes.
Šviečia mygtuko kontrolinė lemputė.

- ▶ **Stipraus šaldymo įjungimas:** dar kartą paspauskite mygtuką ①.
  Šviečia abi mygtuko kontrolinės lemputės.
- ▶ **Šaldymo išjungimas:** mygtuką ① spauskite maždaug dvi sekundes, kol užges visos kontrolinės lemputės.

Šaldymo galia priklauso nuo aplinkos temperatūros ir pasirinktos šaldymo pakopos.

Šaldymo dėžės šaldymo galia sumažėja arba dėžė išsijungia, kai

- įjungta daug elektrą naudojančių įrenginių,
- nepakankamai įkrautas starterio akumuliatorius.

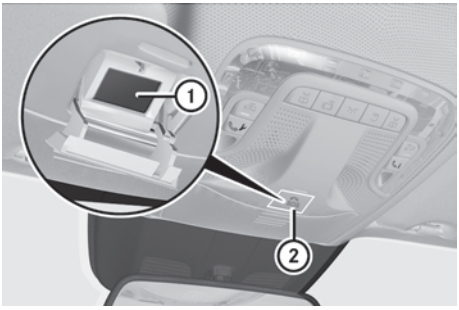
Tai matysite pagal mirksinčias mygtuko kontrolines lemputes. Kai įtampa vėl bus pakankama, šaldymas vėl įsijungs.

Šaldymo dėžės priežiūra

Jei šaldymo dėžės ilgesnį laiką nenaudojate, turėtumėte ją išjungti, atitirpinti ir išvalyti. Tada kurį laiką palikite dangtį atidarytą.

„Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema.

Nurodymai dėl sąlygų pateikti skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.



- ▶ **Atidarymas:** paspauskite dangtelį ②.
- ▶ **Avarinės pagalbos iškvietimo signalo įjungimas:** SOS mygtuką ① spauskite mažiausiai vieną sekundę.
  SOS mygtuko ① kontrolinė lemputė mirksi, kol avarinės pagalbos iškvietimo signalas pasiunčiamas.
- ▶ Laukite, kol užmegsite pokalbį su „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centru.
- ▶ Pasiuntę avarinės pagalbos iškvietimo signalą, uždarykite dangtelį ②.
  Jūs matote pranešimą, jei
  - negalima užmegzti ryšio su „Mercedes-Benz“ avarinės pagalbos centru,
  - skambutis nenukreipiamas automatiškai į viešąjį avarinės pagalbos iškvietimo centrą.

  Tokiu atveju savo mobiliuoju telefonu skambinkite avarinės pagalbos iškvietimo numeriu **112**.

Išsamesnės informacijos apie „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

„MB Contact “/ „Mercedes me connect“

Bendrieji nurodymai

Jei reikia pagalbos kelyje, turite klausimų dėl terminų arba dėl transporto priemonės, „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centras visą parą yra pasiruošęs Jums padėti. Į „Mercedes-Benz“ klientų centrą skambinama per komunikacijos modulį transporto priemonėje.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad „Mercedes me connect“ – tai „Mercedes-Benz“ serviso numeris. Todėl įvykus avarijai, pirmiausiai skambinkite šalies, kurioje esate, skubios pagalbos iškvietimo numeriais. Esant avarinėms situacijoms galite naudoti ir „Mercedes-Benz“ avarinio skambinimo sistemą .

Jūs galite susisiekti su „Mercedes-Benz“ klientų centru per įrašą telefono knygoje `MB Contact` (MB Contact) arba per mygtukus „Skambutis dėl gedimo“ ir „Informacinis skambutis“ stogo valdymo pulte, jei tai yra įrengta Jūsų transporto priemonėje.

Daugiau informacijos apie įrašą telefono knygoje `MB Contact` (MB Contact) rasite (▷ puslapis 324).

Daugiau informacijos apie „Mercedes me connect“ siūlomas techninės priežiūros darbų apimtis ir valdymą galite gauti iš savo „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriaus arba internete http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/en_GB/index.html

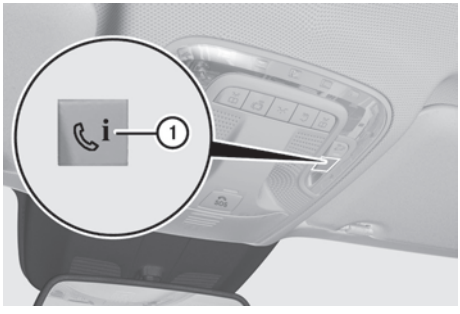
Mygtukas skambučiui dėl gedimo



- **Skambinimas:** spauskite mygtuką ① skambučiui dėl gedimo.
  Skambutis veikia.
  Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **Установка связи** (Установка связи).
  Garso įrašai nutildomi.
  Tik tam tikroms šalims: žodiniu pranešimu jūs būsite prašomas patvirtinti duomenų perdavimą. Po pritarimo bus perkeliami reikalingi transporto priemonės duomenys. Tol, kol perkeliami duomenys, matysite atitinkamą pateiktį ekrane. Tai gali trukti kelias sekundes. Po to būsite užmegztas ryšys su darbuotoju.
- **Skambučio užbaigimas:** paspauskite mygtuką ☎ ant daugiafunkcio vairo.

Mygtukas informaciniam skambučiui

Ši funkcija galima ne visose šalyse.



- **Skambinimas:** mygtukas ① informaciniam skambučiui.
  Skambutis veikia.
  Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas **Установка связи** (Установка связи).
  Garso įrašai nutildomi.
  Tik tam tikroms šalims: žodiniu pranešimu jūs būsite prašomas patvirtinti duomenų perdavimą. Po pritarimo bus perkeliami reikalingi transporto priemonės duomenys. Tol, kol perkeliami duomenys, matysite atitinkamą pateiktį ekrane. Tai gali trukti kelias sekundes. Po to būsite užmegztas ryšys su darbuotoju.
- **Skambučio užbaigimas:** paspauskite mygtuką ☎ ant daugiafunkcio vairo.

Mobilusis telefonas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei važiuodami naudositės mobiliaisiais komunikacijos prietaisais, jūsų dėmesys bus nukreiptas nuo eismo. Be to, transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Šiuos prietaisus valdykite tik transporto priemonei stovint.

Naudodamiesi mobiliaisiais telefonais, laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, galiojančių įstatymų nuostatų.

Vokietijos Federacinėje Respublikoje transporto priemonėse be laisvų rankų įrangos draudžiama važiuojant arba veikiant varikliui naudoti mobiliuosius telefonus.

Dėl per didelio elektromagnetinio spinduliavimo gali būti pakenkta Jūsų ir kitų žmonių sveikatai. Naudojant išorinę anteną, reikia atsižvelgti į mokslininkų diskutuojamą galimą riziką sveikatai dėl elektromagnetinių laukų. Todėl išorinę anteną paveskite montuoti tik atestuotos specializuotos dirbtuvės darbuotojams.

Mercedes-Benz rekomenduoja mobilius telefonus ir radijo ryšio prietaisus prijungti prie leidžiamos naudoti išorinės antenos. Tik taip bus užtikrinta optimali priėmimo kokybė transporto priemonėje ir iki minimumo sumažinama transporto priemonės elektronikos ir mobilaus telefono arba radijo ryšio prietaiso tarpusavio sąveika.

Bendrieji nurodymai

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos Jūsų transporto priemonei yra įvairių ir, jei reikia, priklausančių nuo šalies, mobiliojo telefono laikiklių, kuriuos galite įrengti.

Daugiau informacijos apie tinkamus mobiliuosius telefonus, telefono laikiklius ir apie mobiliųjų telefonų, turinčių Bluetooth® sujungimą su multimedijos sistema gausite

- Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte
- interneto adresu http://www.mercedes-benz.com/connect.

Kokiomis funkcijomis ir paslaugomis galite naudotis, skambindami telefonu, priklauso nuo Jūsų mobiliojo telefono tipo ir paslaugų teikėjo.

Mobiliojo telefono įdiegimas



Vidurio konsolė su ritininiu uždengimu

- ▶ Vidurio konsolės ritininį uždengimą ① pastumkite aukštyn (▷ puslapis 329).
- ▶ Mobiliojo telefono laikiklį įkiškite į iš anksto įmontuotą laikiklį ② (žiūrėti atskirą mobiliojo telefono laikiklio montavimo instrukciją).
- ▶ Įstatykite mobilųjį telefoną į mobiliojo telefono laikiklį (žiūrėti atskirą mobiliojo telefono laikiklio montavimo instrukciją).

Tam, kad mobilusis telefonas būtų prijungtas prie išorinės antenos, įstatykite jį į mobiliojo telefono laikiklį. Norėdami įkrauti, sujunkite mobiliojo telefono įkrovimo kabelį su USB jungtimi ③.

Jei naudosite telefono modulį su Bluetooth® (SAP profilis), jis bus prijungtas prie išorinės antenos.

Daugiau informacijos apie telefono modulį su Bluetooth® (SAP profilis) rasite atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Mobiliojo telefono valdymas

Jūs galite su vairaračio mygtukais  ir  valdyti mobilųjį telefoną. Daugiau mobiliojo telefono funkcijų galite valdyti per salono kompiuterį (▷ puslapis 262).

Jei pokalbis neaktyvuotas ir Jūs ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės, mobilusis telefonas atsijungia nuo transporto priemonės. Jūs nebegalėsite skambinti per laisvų rankų įrangą.

Jei pokalbis yra aktyvus ir Jūs ištraukiate raktą iš užvedimo spynelės, mobilusis telefonas lieka sujungtas su transporto priemone. Jūs daugiausiai dar 30 minučių galite kalbėtis telefonu per laisvų rankų įrangą, iš naujo neįjungdami degimo.

Jei ištraukę raktą norite tęsti aktyvų pokalbį per mobilųjį telefoną, turite perjungti jį į „Privatų režimą“. Tada aktyvus pokalbis perkeliamas į mobilųjį telefoną. Mobilusis telefonas atjungiamas nuo laisvų rankų įrangos.

Nurodymus dėl būtinų valdymo žingsnių nustatant „Privatų režimą“ rasite atskiroje mobiliojo telefono naudojimo instrukcijoje. Ne visi mobilieji telefonai palaiko „Privatų režimą“.

„iPad®“ tvirtinimas



Jūsų transporto priemonė turi iPad® tvirtinimą① vairuotojo ir keleivio sėdynės atloše.

Specialiai Mercedes-Benz transporto priemonėse tikrintas ir aprobuotas laikiklis įsigyjamas kaip priedas. Tik šis laikiklis leidžia atrakinti įmontuotą tvirtinimo angą ir įkrauti iPad®.

Galite iPad® tvirtinimą① naudoti tik priedams iki 42 W (3,5 A).

Dėl informacijos ir turėjimo kreipkitės į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą. Prieš naudodami laikiklį perskaitykite laikiklio naudojimo instrukciją.

ⓘ Naudokite tik Mercedes-Benz patikrintas ir rekomenduojamas priedų dalis.

Papildomi ryšio prietaisai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei į transporto priemonę integruotus ryšio prietaisus ir mobiliąją informacijos sistemą valdote važiavimo metu, Jūsų dėmesys nukrypsta nuo eismo situacijos. Be to, galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prietaiso aptarnavimą atlikite tik tada, kai transporto priemonė srovi.

Laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų dėl mobilių komunikacijos prietaisų naudojimo.

Prisiminkite, kad navigacinė sistema neteikia informacijos apie tiltų keliamąją galią ir pėsčiųjų tunelių pervažos aukštį. Jūs atsakote už saugumą.

Dėl per didelio elektromagnetinio spinduliavimo gali būti pakenkta Jūsų ir kitų žmonių sveikatai. Naudojant išorinę anteną, reikia atsižvelgti į mokslininkų diskutuojamą galimą riziką sveikatai dėl elektromagnetinių laukų. Todėl išorinę anteną paveskite montuoti tik kvalifikuotų specializuotų dirbtuvių darbuotojams.

Jei nesilaikysite Mercedes-Benz įmontavimo sąlygų, galite prarasti naudojimo leidimą.

Informaciją apie elektrinių/elektroninių prietaisų įmontavimą rasite skyriuje „Transporto priemonės elektronika“ (▷ puslapis 404).

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Pakrovimo direktyvos

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei daiktai yra nepritvirtinti arba pritvirtinti netinkamai, jie gali slysti, pavirsti arba nuriedėti ir užgauti transporto priemonės keleivius. Tai taikoma ir

- bagažui arba kroviniui
- išmontuotoms sėdynėms, kurios išimties tvarka transportuojamos transporto priemonėje.

Kyla pavojus ypač stabdymo ar staigaus krypties pakeitimo momentu!

Visuomet taip sudėkite daiktus, kad jie negalėtų nusiridenti. Prieš važiavimą pritvirtinkite daiktus, bagažą arba krovinius, kad jie neslystų arba nevirstų. Išimtą sėdynę laikykite ne transporto priemonėje.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamai padėto arba netinkamai paskirstyto krovinio pakrovimo svorio centras bus per aukštai ir/arba per toli gale. Todėl gali būti žymiai pabloginta važiavimo, vairavimo, stabdymo kokybė. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visuomet įsitikinkite, kad pakrovimo svorio centras būtų

- tarp ašių

  ir
- kuo žemiau arti prie galinės ašies.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei viršijamos leistinos ratų apkrovos, ašių apkrovos ir / arba leistinas bendrasis transporto priemonės svoris, sumažėja transporto priemonės saugumas. Vairavimo charakteristikos, posūkyje ir stabdant, gali žymiai pablogėti. Dėl per didelės apkrovos padangos gali perkaisti ir sprogti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Kraunant krovinius ir laipinant transporto priemonės keleivius, niekada neviršykite leistinos rato apkrovos, ašies apkrovos ir bendrojo Jūsų transporto priemonės svorio.

! Jei naudojate stogo laikiklius, laikykitės maksimalios stogo apkrovos ir maksimalios laikančiosios stogo laikiklio apkrovos.

- Nekraukite bagažo arba krovinių aukščiau sėdynių atlošų.
- Kartu vežamus daiktus rekomenduojama krauti krovinių skyriuje.
- Jei transportuojate bagažą, krovinio įtvirtinimo sistemai visuomet naudokite pririšimo ąseles ir, jei yra, apsauginį tinklą.
- Naudokite pririšimo ąseles ir tvirtinimo elementus, kurie tinka pagal krovinio svorį ir dydį.

Naudodami tinkamas pagalbines transportavimo ir tvirtinimo priemones visada laikykitės atitinkamo gamintojo naudojimo instrukcijos, o ypač joje esančių nurodymų dėl priemonių susidėvėjimo.

Pagalbinių transportavimo priemonių ir pririšimo priemonių negalima naudoti, pvz., jei:

- nėra arba neįskaitoma charakteristika
- nutrūkę siūlai, pažeistos laikančiosios siūlės arba atsiradę kiti plyšimo požymiai
- yra pramuštų, deformuotų, suspaustų vietų arba kitokių defektų
- pažeisti apsaugos arba sujungimo elementai.

Tokios pagalbinės transportavimo ir tvirtinimo priemonės yra susidėvėjusios, netinkamos naudojimui ir turi būti pakeistos. Jei naudosite susidėvėjusias pagalbines transportavimo ir tvirtinimo priemones, krovinys bus pritvirtintas nepakankamai ir dėl to galite patirti materialinių nuostolių.

Po nelaimingo atsitikimo patikrinkite sugadintą krovinių skyriaus pagrindą arba sugadintą pakrovimo paviršių, pririšimo ąseles ir tvirtinimo

priemones specializuotose dirbtuvėse. Kitaip kitą kartą transportuojant krovinys bus nepakankamai užfiksuotas.

Ir laikantis visų pakrovimo direktyvų, pakrovimas padidina susižalojimo riziką per nelaimingą atsitikimą. Laikykitės nurodymų skyriuje „Krovinių įtvirtinimo sistema“ (▷ puslapis 347) ir „Svorio paskirstymas“ (▷ puslapis 346).

Informaciją apie maksimalią stogo apkrovą rasite skyriuje „Tvirtinimo taškai ir laikiklių sistemos“ (▷ puslapis 414). Informaciją apie stogo laikiklius rasite skyriuje „Laikiklių sistemos“ (▷ puslapis 351).

Prieš pakrovimą

- **Padangų slėgis:** patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgį (▷ puslapis 387).

Kraunant

- Atkreipkite dėmesį į leistinas transporto priemonės ašių apkrovas ir leistiną bendrąją transporto priemonės masę.
  Atsižvelkite į tai, kad Jūsų tuščios transporto priemonės svoris padidės įmontavus specialią įtaisus ir priedus. Taip sumažėja didžiausia naudingoji apkrova.
- Laikykitės apkrovos paskirstymo nurodymų (▷ puslapis 346).
  Bendrasis krovimo svorio centras turi būti kuo žemiau, centre ir tarp ašių, arti galinės ašies.
- Pritvirtinkite krovinį (▷ puslapis 347).
  Laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

Kontrolė po pakrovimo

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vidaus degimo varikliai skleidžia nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei dirbant varikliui atidarytas galinis bortas, ypač važiavimo metu, į transporto priemonės saloną gali patekti išmetamosios dujos. Kyla pavojus nusinuodyti!

Visuomet prieš atidarydami galinį bortą išjunkite variklį. Niekada nevažiuokite su atidarytu galiniu bortu.

- **Bagažo/krovinių įtvirtinimo sistema:** Kiekvieną kartą prieš važiuodami ir reguliariais intervalais per ilgesnes keliones tikrinkite ir prireikus pagerinkite bagažo ir/ar krovinių įtvirtinimo sistemą.
- **Durys/užpakalinis dangtis:** Uždarykite stumdomas duris ir užpakalinį dangtį.
- Priekinis žibintas**:** Priderinkite priekinių žibintų šviesos kritimo aukštį. Sureguliuokite apšviečiamą plotą (▷ puslapis 134).
- **Padangų slėgis:** Padangų slėgį priderinkite prie transporto priemonės pakrovimo būsenos (▷ puslapis 387).
- **Važiavimo charakteristika:** Priderinkite važiavimo būdą prie krovimo.

Apkrovos paskirstymas

Bendrieji nurodymai

! Dėl per stipriai koncentruotos apkrovos krovinių skyriaus grindyse arba ant pakrovimo paviršiaus pablogėja važiavimo kokybė ir gali būti sugadinta grindų danga.

Bendrasis krovimo svorio centras turi būti kuo žemiau, centre ir tarp ašių, arti galinės ašies.

- Krovinius visada transportuokite krovinių skyriuje, sėdynių atlošai turi būti atversti aukštyn ir užfiksuoti.
- Krovinį visada priglauskite prie galinių arba priekinių sėdynių atlošų.
- Didesnius ir sunkesnius krovinius stumkite važiavimo kryptimi kuo toliau į priekį prie galinių arba priekinių sėdynių atlošų. Glaustai kraukite nuo galinių arba priekinių sėdynių.
- Krovinius visada papildomai užfiksuokite tinkamomis pagalbinėmis transportavimo ir/arba pririšimo priemonėmis.

Laikykitės šių nurodymų:

- Nekraukite aukščiau viršutiniosios sėdynės atlošo briaunos.
- Transportuokite krovinius už laisvų sėdynių.
- Jei ant galinio sėdimo suolelio niekas nesėdi, saugos diržus kryžmai įkiškite į priešpriešines saugos diržo spynas.

Krovinių skyriaus variantai

Krovinių skyrių Jūs galite keisti pagal savo transportavimo poreikius:

- Galinių sėdynių arba galinio sėdimo suolelio atlošus atversti į priekį, į stalo padėtį.
- Galines sėdynes nulenkti į priekį.
- Galinį sėdimą suolelį nulenkti į priekį.
- Išmontuoti galines sėdynes ir/arba galinį sėdimą suolelį.
- Išmontuoti sėdynės ir gulto kombinaciją.
- Sėdynės ir gulto kombinacijos lovos pailginimą atlenkti į viršų arba išmontuoti.

Informacijos apie galines sėdynes ir galinį sėdimą suolelį rasite skirsnyje „Sėdynės“ (▷ puslapis 105).

Krovinių įtvirtinimo sistema

Svarbūs saugos nurodymai

! Atsižvelkite į atskirų tvirtinimo taškų didžiausios apkrovos duomenis.

Jei kroviniui įtvirtinti derinsite skirtingus tvirtinimo taškus, visada turite atsižvelgti į silpniausio tvirtinimo taško didžiausią apkrovą.

Stabdant visu pajėgumu, pvz., veikia jėgos, kurios gali pasiekti daug didesnę krovinio svorio jėgą. Jėgoms paskirstyti, visada naudokite kelis tvirtinimo taškus. Tvirtinimo taškus apkraukite tolygiai.

Tolygiai apkraukite tvirtinimo taškus/pririšimo ąseles. Informaciją apie maksimalią tvirtinimo taškų apkrovą rasite skyriuje „Tvirtinimo taškai ir laikiklių sistemos“ (▷ puslapis 414).

Nedarykite jokių tvirtinimo taškų/pririšimo ąselių ir tvirtinimo priemonių pakeitimų arba remonto. Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotas specializuotas dirbtuves (▷ puslapis 35).

Jūs, kaip vairuotojas, iš esmės esate atsakingas, kad

- krovinys būtų apsaugotas nuo slydimo, virtimo, riedėjimo arba nukritimo esant įprastoms eismo situacijoms ir avarinės situacijos išvengimo manevro metu arba stabdymo visu pajėgumu metu, o taip pat važiuojant nekokybiškais keliais.
- Krovinių įtvirtinimo sistema turi atitikti galiojančius krovinių įtvirtinimo sistemos techninkos reikalavimus ir taisykles.

  Jei taip nėra, priklausomai nuo įstatymų leidėjo ir dėl to atsiradusių pasekmių, už tai gali būti baudžiama.

  Todėl visada laikykitės tos šalies įstatyminių nuostatų, kurioje tuo metu esate.

Kiekvieną kartą prieš važiuodami ir reguliariais atstumais per ilgesnes keliones tikrinkite krovinių įtvirtinimo sistemą. Koreguokite netinkamą arba nepakankamą krovinių įtvirtinimo sistemą.

Informacijos apie tinkamą krovinių įtvirtinimo sistemą gausite, pvz., iš papildomų transportavimo priemonių ir krovinių įtvirtinimo sistemos priemonių gamintojų. Laikykitės ir saugumo nurodymų dėl pakrovimo direktyvų (▷ puslapis 345).

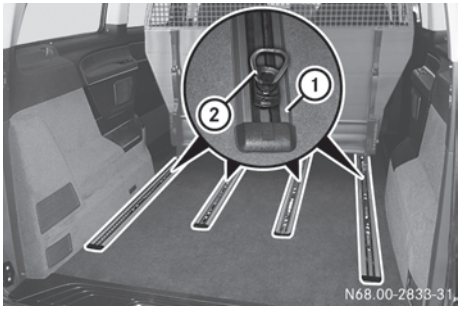
▶ Tarpines erdves tarp krovinio ir krovinio skyriaus sienų bei ratų įmontavimo vietų užpildykite pagal formą. Tam naudokite stabilios formos pagalbines transportavimo priemones, pvz., pleištus, fiksavimo kaladėles arba tarpiklius.

▶ Apsaugotas nuo virtimo ir stabiliai stovintis krovinys galinėje salono dalyje turi būti pritvirtintas visomis kryptimis prie pririšimo ąselių ir kreipiamųjų bėgelių.

Naudokite tik pagal galiojančius standartus (pvz., DIN EN) patikrintas pririšimo priemones, pvz., apsauginius tinklus ir krovinių tvirtinimo diržus.

Pagal galiojančias normas (pvz., DIN EN) patikrintų pririšimo priemonių įsigysite bet kurioje specializuotoje parduotuvėje arba Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Naudokite arčiausiai prie krovinio esančias pririšimo ąseles, aštrius kampus uždenkite minkšta medžiaga.



Keičiami tvirtinimo taškai kreipiamuosiuose bėgeliuose (pavyzdys)

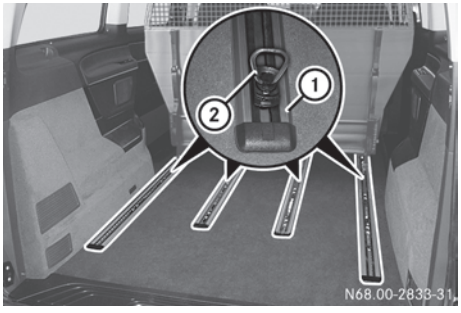
① Kreipiamieji bėgeliai
② Pirišimo įtaisas

Kreipiamųjų bėgelių pririšimo įtaisų įmontavimas / išmontavimas

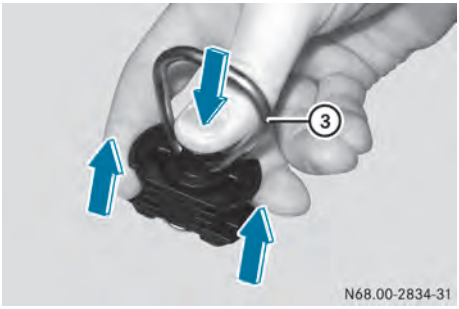
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei tvirtinimo įtaisas netinkamai įmontuota, staigaus krypties keitimo metu, atliekant stabdymo manevrus arba avarijos atveju ji gali slysti arba išplyšti. Todėl daiktai, bagažas arba krovinys gali slysti, virsti arba apsiversti ir užgauti transporto priemonės keleivius. Kyla pavojus susižeisti!

Visuomet prieš naudojimą įsitikinkite, kad tvirtinimo įtaisas yra tinkamai įmontuotos ir, kad jų negalima pastumti.



Kreipiamieji bėgeliai (pavyzdys)



Kreipiamųjų bėgelių pririšimo įtaisas

Įmontavimas

- ▶ Metalinį žiedą ③, kaip parodyta paveikslėlyje, pasukite link pririšimo įtaiso ② išilginės ašies.
  Tik kai metalinis žiedas bus lygiagrečioje padėtyje su pririšimo įtaiso išilgine ašimi, fiksavimo kaištis gali būti pakankamai nuspaustas žemyn. Kitaip pririšimo įtaisas negali būti sumontuota, judinama arba išmontuota.
- ▶ Pririšimo įtaisą ②, kaip parodyta paveikslėlyje, laikykite tarp rodomojo ir didžiojo pirštų ir uždėkite nykštį per metalinį žiedą ③ ant vidurinio spaudimo taško.
- ▶ Nykščiu žemyn spauskite fiksavimo kaištį iki tvirtinimo.
- ▶ Pririšimo įtaisą ② arti krovinio spauskite per kreipiamojo bėgelio ① fiksavimo angą ir prakiškite maždaug 12 mm.
- ▶ Atitraukite nykštį nuo spaudimo taško ir stumkite pririšimo įtaisą ②, kol ji užsifiksuos.
- ▶ Metalinį žiedą ③ sukite skersai link pririšimo įtaiso ② išilginės ašies.
  Tik kai metalinis žiedas bus įstrižoje padėtyje pririšimo įtaiso išilginės ašies atžvilgiu, fiksavimo kaištis gali būti pakankamai nuspaustas žemyn. Taip pririšimo įtaisą bus apsaugota ir nuo netyčinio atsilaisvinimo, pvz., užmynus ant pririšimo įtaiso.
- ▶ Patikrinkite, ar tinkamai užfiksuota pririšimo įtaisą ②.
  Pririšimo įtaiso neįmanoma pajudinti.

Išmontavimas

- ▶ Metalinį žiedą ③ sukite lygiagrečiai pririšimo ąselės ② išilginei ašiai.
- ▶ Paimkite už pririšimo ąselės ②, kaip aprašyta prie montavimo nurodymų, ir nykščiu žemyn spauskite fiksavimo kaištį iki tvirtinimo.
- ▶ Pririšimo ąselę ② pastumkite ir ištraukite pro kreipiamojo bėgelio ① fiksavimo angą į viršų.

Transportavimo pagalbinė priemonė

Krovinio apsauginis tinklelis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Krovinio apsauginis tinklelis negali sulaikyti arba pritvirtinti jokių sunkių daiktų, bagažo ir jokių sunkių krovinių. Staigiai keičiant kryptį, stabdymo manevrų metu arba avarijos metu Jus gali užgauti nepritvirtintas krovinys. Kyla nelaimingo atsitikimo ar susižalojimo pavojus!

Visuomet taip sudėkite daiktus, kad jie negalėtų nusiridenti. Daiktus, bagažą arba krovinius taip pat ir naudojant apsauginį krovinio tinklelį apsaugokite, pvz., pritvirtindami, kad neslystų arba neapvirstų.

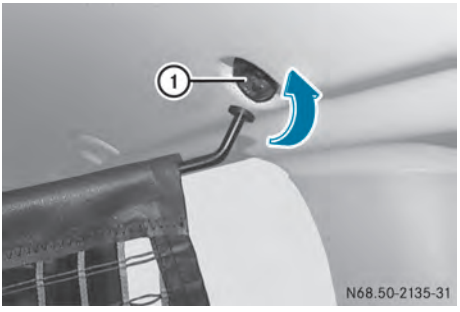
⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei už įmontuoto apsauginio krovinio tinklelio sėdi transporto priemonės keleiviai, transporto priemonės keleiviai gali būti prispausti prie apsauginio krovinio tinklelio. Kyla pavojus ypač stabdymo ar staigaus krypties pakeitimo momentu!

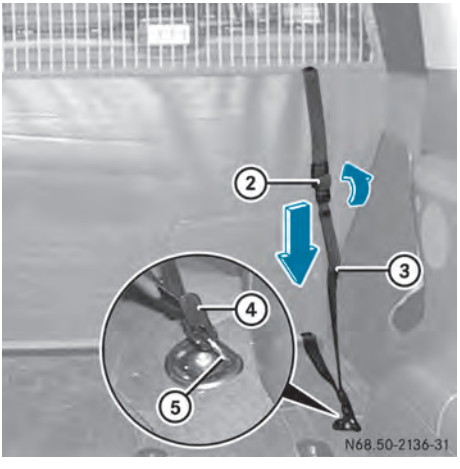
Niekada nesodinkite transporto priemonės keleivių už apsauginio krovinio tinklelio.

Apsauginis krovinio tinklelis apriboja krovinių skyrių. Jis saugo transporto priemonės keleivius nuo slystančių arba apsiverčiančių lengvų daiktų ir/arba bagažo. Visada laikykitės krovinių įtvirtinimo sistemos nurodymų (▷ puslapis 347).

Apsauginį krovinių tinklelį galite įmontuoti įstrižai už priekinių sėdynių arba už 1-os galinių sėdynių eilės.



Viršutinis laikiklis



Grindų tvirtinimo elementai (pavyzdyje su stabilia pririšimo ąsele)

Įmontavimas

- ▶ Jei reikia, išimkite bagažinės dėtuvę (▷ puslapis 351).
- ▶ Apsauginį krovinio tinklelį taip pakabinkite ant viršutinių laikiklių ①, kad varžtis ③ rodytų į galą.
- ▶ Pririšimo ąseles ⑤ į kreipiamuosius bėgelius įmontuokite kuo arčiau prie sėdynių galinių kojelių (▷ puslapis 348). Laikykitės bent 5 cm atstumo iki sėdynių kojelių, kad būtų galima papildomai pastumti galinę sėdynę.
- ▶ Patikrinkite, ar pririšimo ąselės ⑤ tinkamai pritvirtintos.
  Pririšimo ąselių nepavyksta pastumti.
- ▶ Krovinio apsauginio tinklelio varžčius ③ stipriai įtempkite.
- ▶ Varžčių ④ kablį ③ užkabinkite ant pririšimo ąselių ⑤.
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② atlenkite į viršų.

- ▶ Varžčius ③ traukite žemyn už palaidos dalies rodyklės kryptimi, kol varžčiai ③ bus įtempti.
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② nulenkite žemyn, kad juostos būtų galutinai įtemptos.
- ▶ Jei reikia, įmontuokite bagažinės dėtuvę(▷ puslapis 351).
- ▶ Po trumpo važiavimo patikrinkite apsauginio krovinio tinklelio įtempimą.
- ▶ Jei reikia, papildomai įtempkite.

Išmontavimas

- ▶ Jei reikia, išimkite krovinių skyriaus dėtuvę (▷ puslapis 351).
- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② atlenkite į viršų. Varžčiai ③ yra atlaisvinti.
- ▶ Varžčių ④ kablį ③ ištraukite gale iš pririšimo ąselių ⑤.
- ▶ Apsauginį krovinio tinklelį ištraukite iš viršutinių laikiklių ①.
- ▶ Jei reikia, išmontuokite pririšimo ⑤ ąseles (▷ puslapis 348).
- ▶ Jei reikia, įmontuokite krovinių skyriaus dėtuvę(▷ puslapis 351).
- ▶ Apsauginį krovinio tinklelį susukite ir susuktą užfiksuokite su uždarymo mechanizmu.

Priekinės sėdynės reguliavimas esant įmontuotam apsauginiam krovinio tinkleliui

- ▶ Įtempiamą konstrukciją ② ant varžčių ③ atlenkite į viršų.
  Apsauginis krovinio tinklelis yra atlaisvintas.
- ▶ Teisingai sureguliuokite priekinę sėdynę.
- ▶ Iš naujo įtempkite apsauginį krovinio tinklelį.

Krovinių skyriaus dėtuvė

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai daiktai, bagažas arba krovinys yra nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti, jie gali nuslysti, apvirsti arba judėti į visas puses, atsitrenkti į transporto priemonės keleivius. Kyla pavojus susižaloti, ypač stabdant arba staigiai keičiant kryptį!

Daiktus visada sudėkite taip, kad jie negalėtų judėti į visas puses. Prieš važiuodami daiktus, bagažą arba krovinį užfiksuokite taip, kad jie negalėtų nuslysti ar apvirsti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

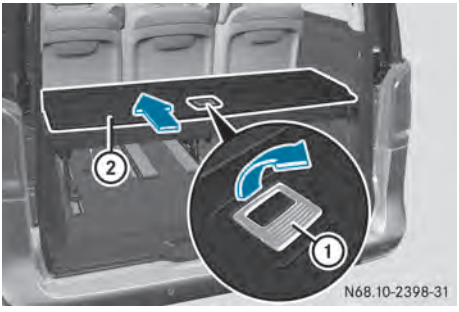
Jeigu bagažo skyriaus atitvaras netinkamai užfiksuotas, jis gali kelionės metu atsipalaiduoti ir slankioti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Įstatykite bagažo skyriaus atitvarą, kaip apibūdinta. Įstatę bagažo skyriaus atitvarą visada įsitikinkite, kad atitvaras buvo užfiksuotas ir nulenktas.

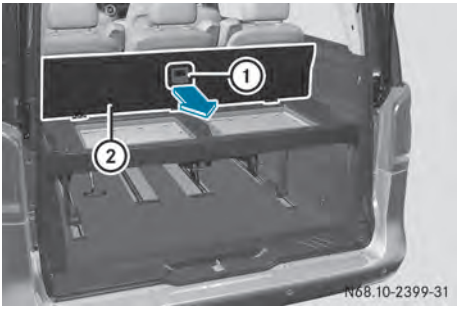
Vieta daiktams pasidėti krovinių skyriuje užfiksuota tinkamai, kai užfiksuojamos abi svirtys.

Laikykitės pakrovimo direktyvų (▷ puslapis 345).

Daiktų skyriai

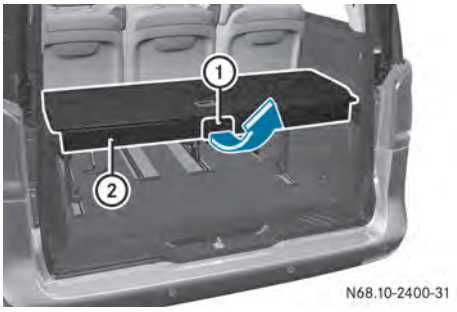


- ▶ **Atidarymas:** paspauskite rankeną ① rodyklės kryptimi.
  Dangtis ② ties viduriu pakyla į viršų.
- ▶ Iki galo stumkite dangtį ② atgal.

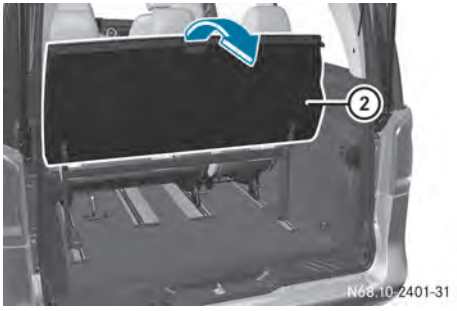


- ▶ **Uždarymas:** dangtį ② už rankenos ① patraukite į priekį.
- ▶ Dangtį ② ties viduriu spauskite žemyn, kol jis visiškai užsidarys.

Atlenkimas / užlenkimas



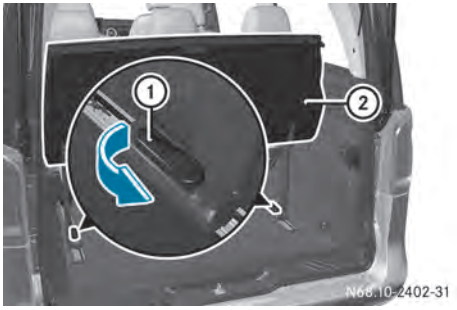
- ▶ **Atlenkite 70° kampu:** patraukite rankeną ① rodyklės kryptimi.
  Bagažo skyriaus atitvaras atfiksuojamas.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvarą ② pasukite į viršų.



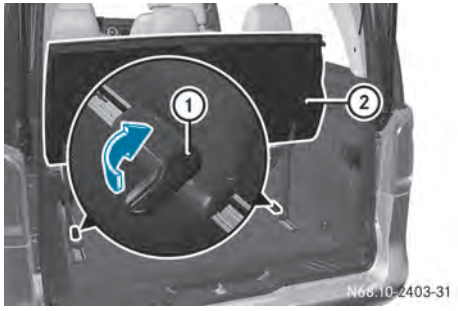
Stebėkite, kad bagažo skyriaus atitvaras važiuojant visada būtų nuleistas žemyn.

- ▶ **Užlenkimas:** bagažo skyriaus atitvarą ② tempkite žemyn, kol jis užsifiksuos.
  Bagažo skyriaus atitvaras ② užfiksuotas.

Išmontavimas / įmontavimas



- ▶ **Išmontavimas:** bagažo skyriaus atitvarą ② atlenkite aukštyn (▷ puslapis 351).
- ▶ Svirtį ① pasukite vidun.
  Bagažo skyriaus atitvaras ② atsifiksuoja.
- ▶ Išimkite bagažo skyriaus atitvarą ②.



Jei įmanoma, atitvarą montuokite kartu su antru asmeniu.

- ▶ **Įmontavimas:** įstatykite bagažo skyriaus atitvarą ② į transporto priemonę pakreiptą kampu.
- ▶ Bagažo skyriaus atitvarą ② transporto priemonėje pasukite ir įstatykite į kreipiamąjį bėgelį.
  Kreipiamieji bėgeliai tose vietose turi trikampius žymėjimus, kurie turi būti vienodame aukštyje su svirtimis ①.
- ▶ Svirtį ① pasukite į išorę.
  Bagažo skyriaus atitvaras ② užsifiksuoja.
- ▶ Atitvarą ② užlenkite žemyn.

Laikiklių sistemos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei krausite daiktų ant stogo, pakils transporto priemonės svorio centras ir pasikeis važiavimo charakteristika. Jei viršysite didžiausią stogo apkrovą, stipriai neigiamai bus paveiktos važiavimo savybės, vairavimo ir stabdymo charakteristikos. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Būtinai laikykitės didžiausios stogo apkrovos ir priderinkite savo važiavimo būdą.

Informacijos apie maksimalią stogo apkrovą rasite skyriuje „Tvirtinimo taškai ir laikiklių sistemos“ (▷ puslapis 414).

! Atkreipkite dėmesį, kad

- Stogo laikiklio varžtai turi būti įsukti į numatytus varžtų taškus maksimaliu 10 Nm sukimo momentu ir
- minimaliu varžto įsukimo gyliu 4 apsukimai sriegyje.

Naudokite „Mercedes-Benz“ skirtus arba rekomenduojamus stogo ir galinius laikiklius. Taip išvengsite transporto priemonės apgadinimo.

Jūs galite stogo laikiklį įmontuoti ant stogo ir pvz., galinį dviračių laikiklį ant užpakalinio dangčio.

Išmontavę stogo laikiklius uždėkite tvirtinimo sriegio apsauginius gaubtus.

Jei galinį laikiklį įmontavote ant užpakalinio dangčio, papildomas svoris apriboja dujų slėgio spyruoklių veikimą atidarant užpakalinį dangtį. Tuomet Jums reikės gerokai daugiau galios, norint atidaryti užpakalinį dangtį. Esant žemai išorės temperatūrai, jei ji žemesnė nei įšalimo taškas, atidarę užpakalinį dangtį papildomai jas atremkite, kad jos nenumatytai nenusileistų.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Variklio skyrius

Variklio dangtis

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atblokuotas variklio kapotas gali važiuojant atsidaryti ir Jūs nematysite kelio. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Niekada neatblokuokite variklio dangčio važiuodami. Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad variklio kapotas yra užfiksuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atidarant ir uždarant variklio gaubtą, jis gali staiga nukristi į pradinę padėtį. Variklio gaubto atvertimo srityje asmenims kyla pavojus susižaloti!

Variklio gaubtą atidarykite ir uždarykite tik tada, kai atvertimo srityje nėra žmonių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio skyriuje yra komponentai, kurie juda. Tam tikri komponentai gali toliau veikti arba iš karto vėl įsijungti ir išjungus degimą, pvz., radiatoriaus ventiliatorius. Kyla pavojus susižaloti!

Jei turite atlikti darbus variklio skyriuje,

- išjunkite degimą;
- niekada nekiškite rankų į judančių konstrukcinių dalių pavojaus zoną, pvz., ventiliatoriaus sukimosi zoną;
- nusiimkite papuošalus ir laikrodžius;
- saugokite, pvz., drabužius ir plaukus, atokiau nuo judančių dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalų įpurškimo sistema veikia su aukšta įtampa. Prisilietę prie įtampingųjų konstrukcinių elementų, galite patirti elektros šoką. Kyla pavojus susižeisti!

Niekada nelieskite degalų įpurškimo sistemos konstrukcinių elementų, kai įjungtas degimas.

Degalų įpurškimo sistemos įtempiamieji kreipiantieji konstrukciniai elementai yra, pvz., purkštukai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, ausintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

Jei turite atlikti darbus variklio patalpoje, nelieskite šių konstrukcinių elementų:

- Variklio dangčio
- Alyvos lygio matuoklio
- Variklio alyvos pripildymo angos uždarymo dangčio

- Plovimui skirto vandens rezervuaro uždarymo dangčio
- Aušinimo skysčio rezervuaro uždarymo dangčio

Variklio dangčio atidarymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

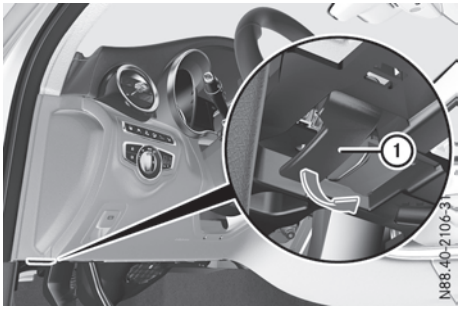
Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

! Įsitikinkite, ar stiklo valytuvai neatitraukti nuo stiklo. Kitaip galite sugadinti stiklo valytuvus arba variklio dangtį.



Būtinai laikykitės saugos nurodymų, kai atidarote variklio dangtį.

- ▶ Laikydamiesi kelių eismo taisyklių, pastatykite transporto priemonę saugiai ir kiek įmanoma horizontaliau.
- ▶ Užgesinkite variklį.
- ▶ Transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo(▷ puslapis 195).
- ▶ Patraukite variklio dangčio atblokavimo rankenėlę ①.
  Variklio dangtis yra atrakintas.



- ▶ Į tarpą įkiškite pirštus, variklio dangčio fiksatoriaus svirtį ② paspauskite į kairę ir pakelkite variklio dangtį.
  Jei variklio dangtis atidarytas apie 40 cm, tai variklį automatiškai atidaro ir laiko dujų slėgio spyruoklinis amortizatorius.

Variklio dangčio uždarymas

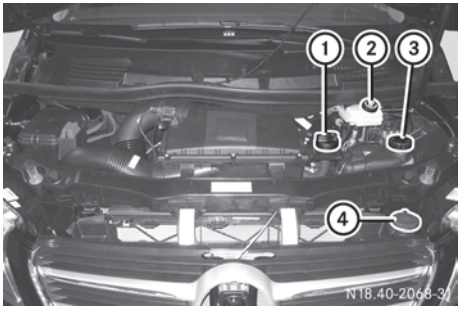
⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio skyriuje paliktos šluostės arba kitos degios medžiagos dėl karštų variklio dalių arba išmetamųjų dujų įrenginio gali užsidegti. Kyla gaisro pavojus! Baigę techninės priežiūros darbus, įsitikinkite ar variklio skyriuje arba prie išmetamųjų dujų įrenginio nėra pašalinių degių medžiagų.

! Nespauskite variklio dangčio rankomis. Kitaip galite jį pažeisti.

- ▶ Nuleiskite variklio dangtį ir maždaug iš 30 cm aukščio paleiskite, kad užsidarytų.
  Girdisi, kaip variklio dangtis įkrenta į spyną.
- ▶ Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užblokuotas.
  Jei galite šiek tiek pakelti vartiklio dangtį, jis yra užblokuotas netinkamai. Jei variklio dangtis netinkamai užblokuotas, atidarykite variklio dangtį dar kartą. Variklio dangtį užtrenkite stipriau.

Variklio skyriaus apžvalga



① Variklio alyvos pripildymo angos uždarymo dangčio (▷ puslapis 355)
② Stabdžių skysčio rezervuaro uždarymo dangtis (▷ puslapis 359)
③ Aušinimo skysčio rezervuaro uždarymo dangčio (▷ puslapis 358)
④ Plovimui skirto vandens rezervuaro uždarymo dangčio (▷ puslapis 360)

Reguliariai tikrinkite skysčių lygius ir agregatų sandarumą. Jei pastebėsite skysčio mažėjimą, pvz., alyvos dėmes transporto priemonės stovėjimo vietoje, nedelsiant kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Variklio alyva

Bendrieji nurodymai

! Eksploatavimo metu variklio alyva užsiteršia ir palaipsniui mažėja jos kokybė ir tūris. Reguliariai tikrinkite alyvos lygį ir pripilkite alyvos arba prireikus paveskite pakeisti.

Atsižvelkite į informaciją apie leidžiamas naudoti variklio alyvas ir alyvos sunaudojimą, pateiktą skyriuje „Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai” (▷ puslapis 409).

Alyvos lygį variklyje galite

- patikrinkite salono kompiuterio ekrane
- patikrinti alyvos lygio matuokliu.

Alyvos lygio elektroninis patikrinimas

Jei esant labai žemoms temperatūroms alyvos lygis ekrane po penkių minučių nerodomas, pakartokite variklio alyvos lygio matavimą dar po penkių minučių.

Jei alyvos lygis ir vėl nerodomas, patikrinkite jį alyvos lygio matuokliu (▷ puslapis 356). Variklio alyvos lygio matavimą paveskite patikrinti specializuotoms dirbtuvėms.

Kad pamatuotumėte lygį, turite įjungti uždegimą ir iki darbinės temperatūros įšilusį variklį išjungti. Transporto priemonė turi stovėti horizontaliai. Naudokitės vairo mygtukais.

▶ Pastatykite transporto priemonę horizontaliai.
▶ Išjunkite variklį.
▶ Palaukite penkias minutes.
▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į [2] padėtį.
▶ Su [⌂] įjunkite meniu sąrašą.
▶ Su [▲] arba [▼] pasirinkite meniu **ТО** (TO).
▶ Patvirtinkite su [OK].
▶ Su [▲] arba [▼] pasirinkite **Уровень мотор.масла** (Уровень мотор.масла).
▶ Patvirtinkite su [OK].
Kol variklio alyvos lygio matuojamas, ekrane rodomas pranešimas **Уровень мотор.масла Идет замер! Правил.замер только на ровно стоящем а/м** (Уровень мотор.масла Идет замер! Правил.замер только на ровно стоящем а/м).

Išmatavus variklio alyvos lygį, ekrane gali būti rodomi šie pranešimai.

Ekrano pranešimas:
Уровень моторного масла в норме (Уровень моторного масла в норме)–
▶ **Priemonė:** nepilkite papildomai alyvos.

Ekrano pranešimas:
При заправке долить X.X l моторного масла (При заправке долить l X.X)–
▶ Įpilkite nurodytą alyvos kiekį X.X l (▷ puslapis 357).
▶ **Priemonė:** variklio alyvos lygio matavimą pakartokite po kelių minučių.

Ekrano pranešimas:
Уровень мотор.масла Снизить уровень (Уровень мотор.масла Снизить уровень)–
Alyvos lygis per aukštas.
▶ **Priemonė:** išsiurbkite alyvą.

Ekrano pranešimas:

Для указания уровня моторного масла включить зажигание (Для указания уровня моторного масла включить зажигание)–

- **Priemonė:** raktą uždegimo spynelėje pasukite į 2 padėtį.

Ekrano pranešimas:

Для замера уровня моторного масла не выдержано время ожидания (Для замера уровня моторного масла не выдержано время ожидания)–

- **Priemonė:** jei variklis įšilęs iki darbinės temperatūros, maždaug po penkių minučių iš naujo pamatuokite variklio alyvos lygį.
- Jei variklis neįšilęs iki darbinės temperatūros, maždaug po 30 minučių iš naujo pamatuokite variklio alyvos lygį.

Ekrano pranešimas:

Уровень моторного масла При неработающем двигателе! (Уровень моторного масла При неработающем двигателе!)–

- **Priemonė:** išjunkite variklį ir, jei variklis įšilęs iki darbinės temperatūros, palaukite apie penkias minutes ir tada matuokite variklio alyvos lygį.

Ekrano pranešimas:

Уровень моторного масла Система не действует (Уровень моторного масла Система не действует)–

Variklio alyvos lygio matavimo triktis.

- **Priemonė:** alyvos lygį patikrinkite alyvos lygio matuokliu (▷ puslapis 356).
- Paveskite specializuotoms dirbtuvėms patikrinti alyvos lygio rodmenį.

Alyvos lygio matavimas alyvos lygio matuokliu

⚠ ĮSPĖJIMAS

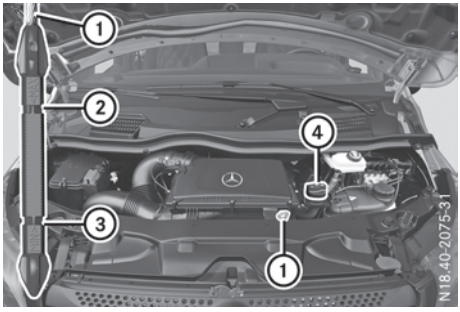
Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

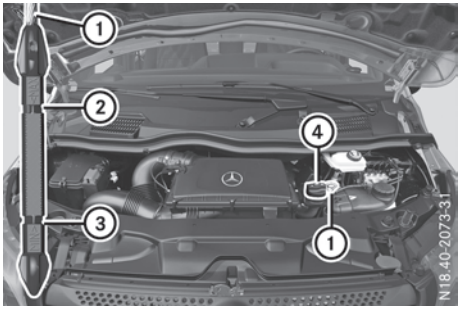
⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.



Alyvos lygio matuoklis ir variklio alyvos pripildymo anga (pavyzdyje benzininis variklis)



Alyvos lygio matuoklis ir variklio alyvos pripildymo anga (pavyzdyje dyzelinis variklis)

Alyvos lygį tikrinkite tik tada, kai variklis yra įšilęs iki darbinės temperatūros.

- Laikydamiesi kelių eismo taisyklių, pastatykite transporto priemonę saugiai ir kiek įmanoma horizontaliau.
- Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų.

- ▶ Užgesinkite variklį.
- ▶ Palaukite penkias minutes.
- ▶ Atidarykite variklio dangtį (▷ puslapis 354).
- ▶ Ištraukite alyvos lygio matuoklį ①.
- ▶ Alyvos lygio matuoklį ① nušluostykite nepūkuota šluoste.
- ▶ Alyvos lygio matuoklį ① iki galo įkiškite į kreipiamąjį vamzdį ir vėl ištraukite.
  Jei lygio rodiklis yra tarp MIN ③ ir MAX žymos ②, tai alyvos lygis yra pakankamas.
- ▶ Jei alyvos lygis yra ties MIN žyma ③ arba dar žemiau, atidarykite uždarymo dangtį ④ ir pripilkite alyvos (▷ puslapis 357).
  Skirtumas tarp abiejų žymų ② ir ③ yra
  - dyzeliniai varikliai su mažesne nei 100 kW apie 2,5 l galia
  - dyzeliniai varikliai su didesne nei 100 kW apie 2 l galia
  - benzininiai varikliai apie 1,5 l.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Variklio alyvos pripildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei variklio alyvos patektų ant karštų konstrukcinių dalių variklio skyriuje, ji gali užsidegti. Kyla gaisro ir susižalojimų pavojus!

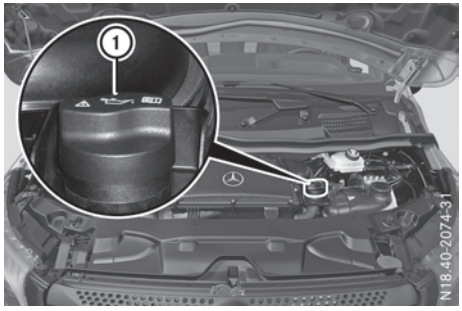
Įsitikinkite, kad šalia pildymo angos nepateko variklio alyvos. Prieš užvesdami variklį, kruopščiai nuvalykite variklio alyva suteptas konstrukcines dalis.

Aplinkos saugos nuoroda

Atkreipkite dėmesį, kad pilant niekas neišsilietų. Kai alyva patenka į gruntą arba vandenį, užteršiama aplinka.

! Variklio alyvos nepripilkite per daug. Jei įpilsite per daug variklio alyvos, gali sugesti variklis arba katalizatorius. Jei įpylėte per daug variklio alyvos, ją išsiurbkite.

! Į variklio alyvą nepilkite jokių papildomų priedų. Dėl jų gali sugesti variklis.



Variklio alyvos pripildymo anga (pavyzdys)

Atsižvelkite į informaciją apie aprobuotas variklio alyvas: „Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 409).

- ▶ Atidarykite variklio dangtį (▷ puslapis 354).
- ▶ Atsukite uždarymo dangtį ① ir nuimkite.
- ▶ Įpilkite variklio alyvos.
- ▶ Uždėkite ant pripildymo angos uždarymo dangtį ① ir užsukite.
  Atkreipkite dėmesį, kad uždarymo dangtis tinkamai užsifiksuotų.
- ▶ Alyvos lygio matuokliu patikrinkite alyvos lygį(▷ puslapis 356).
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Aušinimo skystis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinės medžiagos gali būti nuodingos ir pavojingos sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Naudodami, laikydami ir utilizuodami eksploatacines medžiagas, atkreipkite dėmesį į etiketes ant atitinkamų originalių talpyklų. Eksploatacines medžiagas visada laikykite tik uždarose originaliose talpyklose. Saugokite, kad vaikai nesiartintų prie eksploatacinių medžiagų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

Aušinimo skystyje yra glikolio, todėl jis nuodingas. Taip pat laikykitės saugos nurodymų „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 405).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Variklio aušinimo sistema veikiama slėgio, ypač kai variklis šiltas. Jei Jūs atidarote uždarymo dangtį, galite nudegti dėl išpurškiamo karšto aušinimo skysčio. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami uždarymo dangtį, palaukite, kol atvės variklis. Atidarydami dėvėkite pirštines ir apsauginius akinius. Lėtai atidarykite uždarymo dangtį tam, kad išleistumėte slėgį.

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite ir/arba aušinimo skystį pilkite tik transporto priemonei stovint horizontaliai ir atvėsus varikliui. Aušinimo skysčio temperatūra turi būti žemesnė kaip 50 °C.

! Reguliariai tikrinkite, ar sandari variklio aušinimo sistema ir šildymo įrenginys.

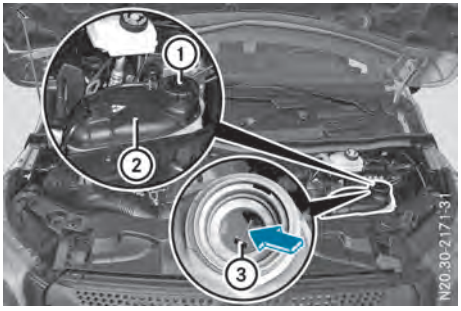
Jei yra didesnis aušinimo skysčio praradimas, atestuotoje specializuotoje dirbtuvėje paveskite nustatyti ir pašalinti priežastį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei apsaugos nuo šalčio priemonės patektų ant karštų konstrukcinių dalių variklio skyriuje, ji gali užsidegti. Kyla gaisro ir susižalojimų pavojus!

Prieš pildami apsaugos nuo užšalimo priemonę, palaukite, kol atvės variklis. Įsitikinkite, kad šalia pildymo angos nepateko apsaugos nuo užšalimo priemonės. Prieš užvesdami variklį, kruopščiai nuvalykite apsaugos nuo užšalimo priemone suteptas konstrukcines dalis.

! Atkreipkite dėmesį į tai, kad neišpiltumėte aušinimo skysčio ant dažytų paviršių. Kitaip galite sugadinti dažų sluoksnį.



Uždarymo dangtis ir aušinimo skysčio rezervuaras (pavyzdys)

Aušinimo skysčio lygio patikrinimas

- ▶ Laikydamiesi kelių eismo taisyklių, pastatykite transporto priemonę saugiai ir kiek įmanoma horizontaliau.
- ▶ Išjunkite variklį.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų.
- ▶ Atidarykite variklio dangtį (▷ puslapis 354).
- ▶ Palikite variklį atvėsti.
- ▶ Uždarymo dangtį ① lėtai sukite per pusę apsukimo į kairę ir išleiskite viršslėgį.
- ▶ Uždarymo dangtį① toliau atsukite ir nuimkite nuo aušinimo skysčio rezervuaro ②.
- ▶ Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
  Jei šaltas aušinimo skystis pripildymo angoje siekia žymą, ③ tai aušinimo skysčio rezervuare pakanka aušinimo skysčio②.

  Jei šilto aušinimo skysčio lygis yra pripildymo angoje virš žymos apie 1,5 cm tai aušinimo skysčio rezervuare ③ yra pakankamai②.

Aušinimo skysčio papildymas

- ▶ Jei aušinimo skysčio lygis pripildymo angoje ③ nesiekia žymos, pripildykite aušinimo skysčio.
  Atsižvelkite į duomenis apie aušinimo skysčio sudėtį ir vandens kokybę „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai” (▷ puslapis 411). Kad išvengtumėte variklio aušinimo sistemos gedimų, naudokite tik leidžiamas naudoti apsaugines priemones nuo korozijos/šalčio, kurios atitinka Mercedes-Benz eksploatavimo medžiagų nuostatas.
- ▶ Uždenkite uždarymo dangtį ① ir užsukite į dešinę.
- ▶ Variklio užvedimas.
- ▶ Transporto priemonės vidaus patalpoje, kondicionieriaus valdymo bloke temperatūrą nustatykite iki maksimumo žymos.
- ▶ Maždaug po penkių minučių vėl išjunkite variklį ir palaukite, kol atvės.
- ▶ Iš naujo patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, įpilkite aušinimo skysčio.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Atabdžių skystis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Eksploatacinės medžiagos gali būti nuodingos ir pavojingos sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Naudodami, laikydami ir utilizuodami eksploatacines medžiagas, atkreipkite dėmesį į etiketes ant atitinkamų originalių talpyklų. Eksploatacines medžiagas visada laikykite tik uždarose originaliose talpyklose. Saugokite, kad vaikai nesiartintų prie eksploatacinių medžiagų.

Stabdžių skystis yra kenksmingas sveikatai. Taip pat laikykitės saugos nurodymų „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 405).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis nuolat sugeria drėgmę iš atmosferos. Taip sumažėja stabdžių skysčio virimo temperatūra. Jei virimo temperatūra per žema, didelės stabdžių apkrovos atveju stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbulai. Taip sumažinamas stabdymo efektyvumas. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

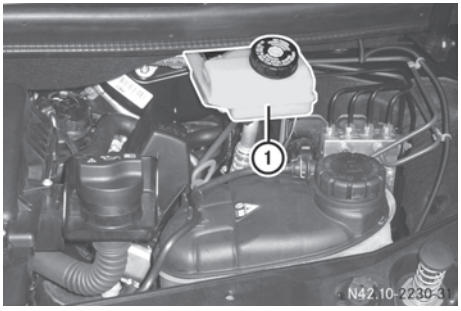
Paveskite pakeisti stabdžių skystį numatytu intervalu.

! Jei stabdžių skysčio lygis stabdžių skysčio bake nukrenta iki MIN žymos arba žemiau, nedelsdami patikrinkite ar stabdžių sistemoje nėra nesandarių vietų. Be to, patikrinkite stabdžių trinkelių antdėklų storį. Nedelsdami susisiekite su atestuota specializuota dirbtuve.

Nepildykite stabdžių skysčio. Taip gedimo nepašalinsite.

! Stabždių skystis kenkia lakui, plastmasei ir gumai. Jei lakuota, plastmasinė ar guminė vieta susilietė su stabdžių skysčiu, tuojau pat nuplaukite vandeniu.

Stabdžių skystį paveskite pakeisti atestuotoje specializuotoje dirbtuvėje kas dvejus metus. Atsižvelkite į informaciją apie stabdžių skystį, pateiktą skyriuje „Eksploatavimo medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 411).



Sankabos įmynimo sistema ir stabdžių įrenginys veikia hidrauliškai, su stabdžių skysčiu.

Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį, pvz., kas savaitę arba kiekvienąkart pildami degalus.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas

- ▶ Laikydamiesi kelių eismo taisyklių, pastatykite transporto priemonę saugiai ir kiek įmanoma horizontaliau.
- ▶ Išjunkite variklį.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų.
- ▶ Atidarykite variklio dangtį (▷ puslapis 354).
- ▶ Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
  Jei stabdžių skysčio lygis ant stabdžių skysčio rezervuaro yra tarp MIN žymos ir MAX žymos ①, stabdžių skysčio lygis yra tinkamas.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Stiklų plovimo priemonė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

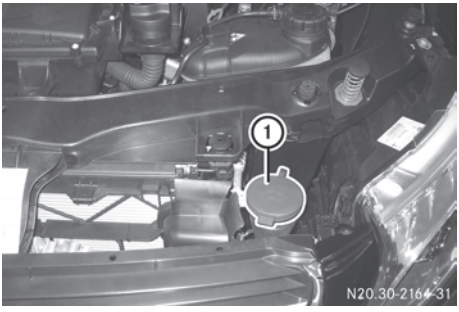
Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai stiklų plovimo koncentratas patenka ant karštų variklio arba išmetamųjų dujų įrenginio konstrukcinių elementų, jis gali užsidegti. Kyla gaisro ir susižalojimų pavojus!

Įsitikinkite, kad stiklų plovimo koncentratas nepateks šalia pripildymo angos.

! Naudokite tik stiklų plovimo priemonę, kuri tinka plastikiniams šviesą skaidantiems stiklams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“. Netinkamos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti plastikinius šviesą skaidančius stiklus.



Plovimui skirto vandens rezervuaras (pavyzdys)

Į valomąjį skystį įpilkite universalaus stiklų plovimo koncentrato. Atsižvelkite į informaciją apie stiklų plovimo priemonę „Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 412).

Valomojo skysčio papildymas

- ▶ Inde sumaišykite valomąjį skystį su tinkamu maišymo santykiu.
- ▶ Atidarykite variklio dangtį (▷ puslapis 354).
- ▶ Plovimui skirto vandens rezervuaro uždarymo dangtį ① už kilpos patraukite į viršų.
- ▶ Įpilkite iš anksto sumaišyto valomojo skysčio.
- ▶ Uždarymo dangtį ① spauskite ant pripildymo angos, kol jis girdimai užsifiksuos.
- ▶ Uždarykite variklio dangtį.

Techninė priežiūra

Bendrieji nurodymai

Nurodymas dėl aplinkos

Atlikdami bet kokius darbus, laikykitės aplinkosaugos reikalavimų. Utilizuodami eksploatacines medžiagas, pvz., variklio alyvą, turite laikytis įstatyminių nuostatų. Tai galioja ir visoms dalims, kurios liečiasi su eksploatacinėmis medžiagomis, pvz., filtrams. Informacijos gali suteikti bet kurios atestuotos specializuotos dirbtuvės.

Laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų, utilizuokite tuščią tarą, valymo šluostes ir priežiūros priemones. Laikykitės ir priežiūros priemonės naudojimo instrukcijos.

Nepalikite stovint variklio veikti ilgiau, nei tai būtina.

Prieš vykdydami techninės priežiūros ir remonto darbus, būtinai perskaitykite su technine priežiūra ir remontu susijusius

- svarbius techninės dokumentacijos skyrius, pvz., naudojimo instrukciją ir dirbtuvių informaciją,
- įstatymais nustatytas taisykles, pvz., darbo saugos taisykles ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nuostatas.

Prieš atlikdami darbus po transporto priemone, turite įtvirtinti ją pakankamos keliamosios galios po apačia statomomis pakėlimo atramomis.

Nenaudokite vietoje jų automobilio keltuvo. Automobilio keltuvas yra skirtas transporto priemonei trumpai kilstelėti keičiant ratus. Jis nėra skirtas techninės priežiūros darbams po transporto priemone atlikti.

Atsižvelkite ir į nurodymus dėl specializuotų dirbtuvių (▷ puslapis 35).

Patikros ir techninės priežiūros darbų apimtis ir dažnumas pirmiausia priklauso nuo dažnai skirtingų eksploatavimo sąlygų. Patikrinimo ir techninės priežiūros darbams atlikti yra būtinos specialios žinios, kurių neįmanoma perteikti šioje naudojimo instrukcijoje. Šiuos darbus atlikti turi tik apmokytas personalas.

Transporto priemonės techninės priežiūros sąsiuvinyje aprašoma techninės priežiūros darbų apimtis ir dažnumas, pateikiama papildomų nurodymų dėl atsakomybės už trūkumus. Informacijos apie „Mercedes-Benz“ leidžiamas naudoti darbines medžiagas ir pripildymo kiekius rasite skyriuje „Darbinės medžiagos ir pripildymo kiekiai“ (▷ puslapis 405).

Techninės priežiūros darbai turi būti atlikti pagal techninės priežiūros sąsiuvinyje nurodytas taisykles ir rekomendacijas. Kitaip, gamintojui atlikus patikrą, gali būti nesuteikiama garantija ir atmetamas prašymas suteikti pogarantinio aptarnavimo paslaugas su nuolaida.

Atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuje „Mercedes-Benz originalios dalys“ (▷ puslapis 37).

Techninės priežiūros intervalų rodmenys

Bendrieji nurodymai

Techninės priežiūros intervalų rodmuo informuos jus apie kitą techninės priežiūros terminą. Informaciją apie techninės priežiūros darbų apimtis ir intervalus rasite serviso sąsiuvinyje.

Techninės priežiūros intervalų rodmuo neteikia informacijos apie variklio alyvos lygį. Todėl nesupainiokite techninės priežiūros darbų intervalo rodmens su variklio alyvos lygio pateiktimi.

Ekrane kelias sekundes rodomi, pvz., tokie techninės priežiūros pranešimai:

- **ТО А через XX дня** (ТО дня А)
- **Объем ТО А Провести ТО** (Объем ТО А)
- **Просрочка ТО А на XX дня** (Просрочка ТО дня А)

Rodomas likęs laikas arba likęs nuvažiuoti atstumas iki techninės priežiūros termino. Jei techninės priežiūros terminas praleidžiamas, rodomas jau praėjęs laiko tarpas arba jau nuvažiuotas

atstumas po dar neatliktų techninės priežiūros termino darbų. Raidė ekrano pranešime žymi techninės priežiūros darbų apimtį. A žymi mažą, o B didelę techninės priežiūros darbų apimtį.

Kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte, atlikus techninės priežiūros darbus, atstatomas techninės priežiūros intervalų rodmuo. Ten galėsite gauti ir daugiau informacijos, pvz., apie techninės priežiūros darbus.

Nurodytas techninės priežiūros darbų intervalas apskaičiuotas normaliam transporto priemonės eksploatavimui. Kai eksploatavimo sąlygos pasunkintos arba transporto priemonei tenka didelė apkrova, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, nei nurodyta, pvz.,

- reguliariai važinėjant mieste su dažnais tarpiniais sustojimais
- dažniausiai važiuojant trumpus atstumus
- dažnai važiuojant kalnais arba prastais keliais
- dažnai ir ilgai naudojant tuščios eigos režimą

Tokiomis arba panašiomis sąlygomis dažniau paveskite pakeisti oro filtrą, variklio alyvą ir alyvos filtrą. Padidėjus apkrovoms reikia dažniau tikrinti padangas. Daugiau informacijos gausite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse, pvz., Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Techninės priežiūros pranešimo išjungimas

▶ Spauskite mygtuką ant vairo OK arba ⮌.

Techninės priežiūros termino iškvietimas

Naudokite mygtukus ant vairo.

▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.

▶ Su ⌂ iškvieskite meniu sąrašą.

▶ Su ▲ arba ▼ pasirinkite meniu TO (TO) ir patvirtinkite su OK.

▶ Su ▲ arba ▼ submeniu pasirinkite ASSYST PLUS (ASSYST PLUS) ir patvirtinkite su OK.
Ekrane rodomas techninės priežiūros terminas.

ASSYST (aktyvi priežiūros sistema)

Transporto priemonėse su ASSYST kitas techninės priežiūros terminas nustatomas priklausomai nuo ridos ir važiavimo būdo.

Laikas tarp atskirų techninės priežiūros terminų pailgės, jei:

- važiuosite tausojamai, varikliui veikiant vidutiniu sūkių skaičiumi,
- vengsite trumpų atstumų, kuriuos važiuojant variklis nejšyla iki darbinės temperatūros.

ASSYST skaičiuoja tik tą laiką, kai akumuliatorius yra prijungtas. Norėdami laikytis techninės priežiūros intervalų pagal laiką, iš techninės priežiūros pranešime rodomų dienų skaičiaus atimkite dienų, per kurias buvo atjungtas akumuliatorius, skaičių.

Akumuliatorius

Svarbūs saugos nurodymai

Dirbant su akumuliatoriumi susijusius darbus, pvz., išmontuojant arba įmontuojant, reikia specialių įrankių ir profesinių žinių. Todėl darbus, susijusius su akumuliatoriumi, visada paveskite atlikti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Netinkamai naudojantis akumuliatoriumi gali įvykti pvz., trumpas sujungimas. Dėl to gali būti apribotos su saugumu susijusių sistemų funkcijos, pvz., apšvietimo sistemos, ABS (antiblokavimo sistemos) arba ESP® (elektroninės stabilumo programos). Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas gali būti apribotas.

Galite prarasti transporto priemonės kontrolę, pvz.,:

- stabdant
- darant staigius vairavimo judesius ir / arba važiuojant netinkamu greičiu.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Esant trumpajam sujungimui arba panašiam atvejui, nedelsiant kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. Nevažiuokite toliau. Darbus, susijusius su akumuliatoriumi, visada

paveskite atlikti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Daugiau informacijos rasite „ABS“ (▷ puslapis 75) ir „ESP®“ (▷ puslapis 76).

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl elektrostatinio krūvio gali susidaryti kibirkštys ir dėl to užsiliepsnoti akumuliatoriaus labai sprogus dujų mišinys. Kyla sprogimo pavojus!

Prieš liesdamiesi prie akumuliatoriaus, tiesiogiai prisilieskite prie metalinio kėbulo, kad pašalintumėte esantį elektrostatinį krūvį.

Sprogus dujų mišinys susidaro įkraunant akumuliatorių ir naudojant paleidimo pagalbą.

Visuomet pasirūpinkite, kad nei Jūs, nei akumuliatorius neturėtų statinio elektros įkrovimo. Elektrostatinis įkrovimas susidaro, pvz.,

- dėl dėvimų sintetinių drabužių
- dėl drabužių trynimosi į sėdynę
- jei akumuliatorių traukiate arba stumiate per kilimines grindis arba kitokias sintetines medžiagas
- jei Jūs trinate akumuliatorių šluostėmis arba skudurėliais.

Naudodami akumuliatorių, laikykitės šių saugos nurodymų ir imkitės apsaugos priemonių.



Sprogimo pavojus. Įkraunant akumuliatorius susidaro sprogiosios dujos. Akumuliatorius įkraukite tik gerai vėdinamose patalpose.



Naudojant akumuliatorių draudžiama ugnis, atvira šviesa ir rūkymas. Venkite kibirkščių susidarymo!



Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti. Saugokitės, kad jos nepatektų į akis, ant odos ar drabužių. Mūvėkite rūgštims atsparias apsaugines pirštines. Užtiškusią rūgštį ant odos ar drabužių tuoj pat neutralizuokite muilo šarmu arba rūgšties keitikliu ir nuplaukite vandeniu. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.



Užsidėkite apsauginius akinius. Maišant vandenį ir rūgštį, šio skysčio gali patekti į akis. Patekus rūgščiai į akį, ją tuoj pat plaukite švariu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją!



Saugokite nuo vaikų. Vaikai negali įvertinti pavojaus, kurį kelia akumuliatoriai ir rūgštis.



Dirbdami su akumuliatoriumi, atkreipkite dėmesį į šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus, apsaugines priemones ir veikimo būdus.

Nurodymas dėl aplinkosaugos



Akumuliatoriuje yra kenksmingų medžiagų. Įstatymais draudžiama akumuliatorius utilizuoti su buitinėmis atliekomis. Juos būtina surinkti atskirai ir pristatyti į ekologinį perdirbimo punktą.



Utilizuokite akumuliatorius ekologiškai. Išsikrovusius akumuliatorius pristatykite į specializuotas dirbtuves arba į naudotų akumuliatorių surinkimo punktą.

Laikykitės šių nurodymų:

- Akumuliatorius kraukite dažniau, jei
  - dažniausiai važiuojate trumpus atstumus
  - dažniausiai važiuojate esant žemoms išorės temperatūroms
  - transporto priemonės ilgai nenaudojate.

  Tik kai akumuliatoriai visada pakankamai įkrauti, jie pasiekia savo nurodytą tarnavimo trukmę.
- Jei transporto priemonės ilgai nenaudosite, kreipkitės patarimo į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą.
- Jei pastatysite transporto priemonę ir nebus reikalingi jokie elektros vartotojai, ištraukite raktą. Tuomet transporto priemonė naudos labai mažai energijos ir bus tausojamas akumuliatorius.
- Jei jums reikia paleidimo pagalbos arba ją perduodate, naudokite tik variklio patalpoje esantį išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką (▷ puslapis 377).
- Dėl saugumo priežasčių, keisdami akumuliatorių, naudokite tik Mercedes-Benz rekomenduojamą akumuliatorių.

Šie akumuliatoriai yra patikrinti ir leidžiami naudoti Jūsų transporto priemonei. Jie turi padidintą apsaugą nuo rūgšties ištekėjimo, kad keleiviai nebūtų sužaloti rūgštimi, kai nelaimingo atsitikimo metu sugadinamas akumuliatorius.

- Paveskite akumuliatorių išmontuoti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Įmontavimo vietos

Jūsų transporto priemonėje, priklausomai nuo įrangos varianto, dešiniosios priekinės sėdynės sėdynėje-dėžėje įrengti du akumuliatoriai:

- Starterio varymo akumuliatorius
- Palaikymo akumuliatorius

Gnybtų atjungimas ir išmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraunamas akumuliatorius išskiria dujinį vandenilį. Dėl trumpojo jungimo arba kibirkščių, dujinis vandenilis gali užsiliepsnoti. Kyla sprogimo pavojus!

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad prijungto akumuliatoriaus teigiamas gnybtas nesusiliestų su transporto priemonės dalimis.
- Ant akumuliatoriaus niekada nedėkite metalinių daiktų arba įrankių.
- Prijungdami ir atjungdami akumuliatorių, būtinai laikykitės aprašytos akumuliatoriaus gnybtų prijungimo / atjungimo eilės tvarkos.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , visada atkreipkite dėmesį į tai, kad sujungtumėte tarpusavyje tik vienodo poliškumo akumuliatoriaus polius.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , būtinai laikykitės aprašytos- užvedimo kabelių prijungimo ir atjungimo eilės tvarkos.
- Veikiant varikliui, niekada neatjunkite arba neprijunkite akumuliatoriaus gnybtų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti. Kyla pavojus susižeisti!

Venkite patekimo ant odos, akių arba drabužių. Neįkvėpkite akumuliatorių dujų. Nepasilenkite virš akumuliatoriaus. Laikykite akumuliatorių atokiai nuo vaikų. Nedelsdami kruopščiai nuplaukite akumuliatoriaus rūgštį su daug švaraus vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

! Darbus prie akumuliatoriaus visada leiskite atlikti specializuotų kvalifikuotų dirbtuvių darbuotojams.

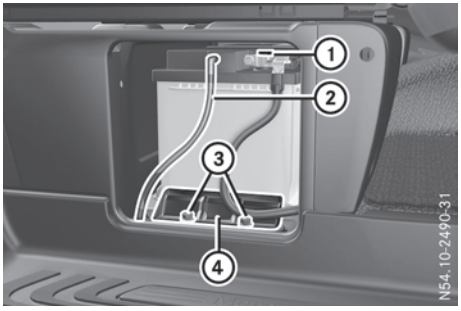
Jei išimties atveju Jums reikėtų savarankiškai atjungti akumuliatorių, atkreipkite dėmesį, kad

- transporto priemonė būtų apsaugota nuo nuriedėjimo;
- būtų išjungtas variklis ir ištrauktas raktas. Įsitikinkite, kad išjungtas degimas. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje išsijungusios visos kontrolinės lemputės. Antraip gali sugesti elektroniniai prietaisai, pavyzdžiui, generatorius;
- atjungus akumuliatorių automatiškai užfiksuojamas stovėjimo stabdys. Transporto priemonė negalės judėti;
- atjungus akumuliatorių transporto priemonėse su automatine pavarų dėže svirtis užblokuojama **P** padėtyje. Transporto priemonė negalės judėti;
- pirmiausia turite atjungti neigiamą gnybtą ir tik po to teigiamą gnybtą. Jokiu būdu nesukeiskite akumuliatoriaus gnybtų! Kitaip gali sugesti transporto priemonės elektronika.

Eksploatuojant akumuliatorius ir teigiamo gnybto gaubtelis turi būti visada tvirtai įmontuoti.

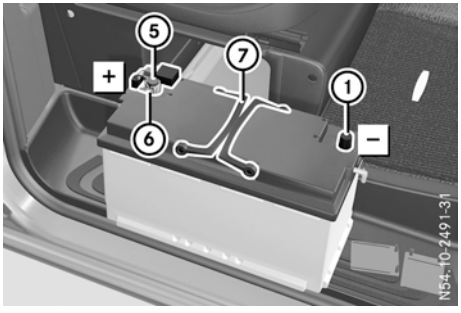
Starterio varymo akumuliatorius yra dešiniosios priekinės sėdynės sėdynėje-dėžėje.

▶ Išjunkite visus elektros vartotojus.
▶ Išjunkite variklį ir ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
▶ Atidarykite dešinės pusės priekines duris.
▶ Abiem rankom nuimkite sėdynės dėžės viršuje esančią šoninę dėtuvę.
Dėtuvę galima atlenkti iki B kolonos.
▶ Dėtuvę kelkite į viršų įstrižai ir nuimkite nuo sėdynės-dėžės.



Sėdynė-dėžė atidaryta

- ▶ Atsukite laikiklio ③ varžtus ④.
- ▶ Nuimkite laikiklį ④.
- ▶ Oro išleidimo žarną ② nuimkite nuo akumuliatoriaus viršaus.
- ▶ Akumuliatorių ištraukite iš sėdynės-dėžės tiek, kad būtų galima atjungti ir nuimti minusinį gnybtą.
- ▶ Atlaisvinkite minusinį gnybtą nuo minusinio poliaus ①.
- ▶ Minusinį gnybtą nuimkite taip, kad akumuliatoriaus gnybtas daugiau neliestų minusinio poliaus ①.



Starterio varymo akumuliatorius (pavyzdys)

- ▶ Iš sėdynės-dėžės ištraukite akumuliatorių ir pastatykite ant durų slenksčio apsauginės juostos, kaip pavaizduota. Jei reikia, akumuliatorių laikykite už apkabų ⑦.
- ▶ Nuimkite pliusinio gnybto prie pliusinio poliaus dangą ⑤.
- ▶ Atlaisvinkite pliusinį gnybtą ⑥ nuo pliusinio poliaus ⑤.
- ▶ Pliusinį gnybtą⑥ nuimkite taip, kad baterijos gnybtas daugiau neliestų pliusinio poliaus ⑤.
- ▶ Akumuliatorių už apkabų ⑦ nukelkite nuo durų slenksčio apsauginės juostos.

Gnybtų prijungimas ir įmontavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

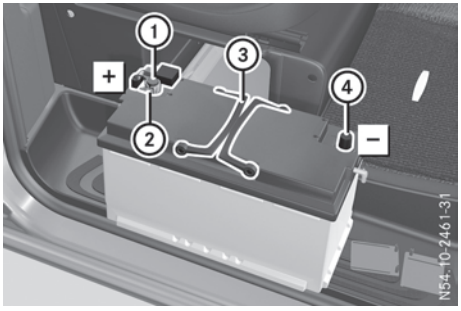
Įkraunamas akumuliatorius išskiria dujinį vandenilį. Dėl trumpojo jungimo arba kibirkščių, dujinis vandenilis gali užsiliepsnoti. Kyla sprogimo pavojus!

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad prijungto akumuliatoriaus teigiamas gnybtas nesusiliestų su transporto priemonės dalimis.
- Ant akumuliatoriaus niekada nedėkite metalinių daiktų arba įrankių.
- Prijungdami ir atjungdami akumuliatorių, būtinai laikykitės aprašytos akumuliatoriaus gnybtų prijungimo / atjungimo eilės tvarkos.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , visada atkreipkite dėmesį į tai, kad sujungtumėte tarpusavyje tik vienodo poliškumo akumuliatoriaus polius.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , būtinai laikykitės aprašytos- užvedimo kabelių prijungimo ir atjungimo eilės tvarkos.
- Veikiant varikliui, niekada neatjunkite arba neprijunkite akumuliatoriaus gnybtų.

! Akumuliatoriaus gnybtus visada prijunkite toliau nurodyta eilės tvarka. Jokiu būdu nesukeiskite akumuliatoriaus gnybtų! Antraip sugadinsite transporto priemonės elektroniką.

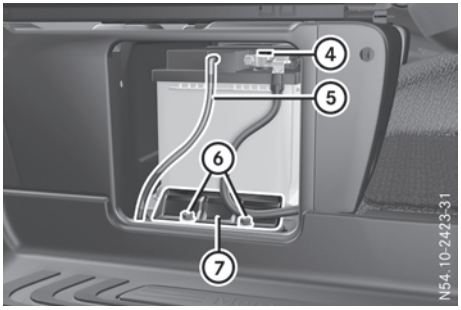
Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodytą teigiamo gnybto montavimo padėtį! Kitaip teigiamas gnybtas gali prisiliesti prie transporto priemonės dalių. Gali įvykti trumpasis jungimas ir kilti gaisras.

Starterio varymo akumuliatoriaus įmontavimo vieta yra dešiniosios priekinės sėdynės sėdynėje-dėžėje.



Starterio varymo akumuliatorius (pavyzdys)

- ▶ Akumuliatorių, kaip parodyta paveikslėlyje, pastatykite ant durų slenksčio apsauginės juostos ir, prireikus, laikykite už apkabų ③.
- ▶ Pliusinį gnybtą ② prijunkite① prie pliusinio poliaus Būtinai atsižvelkite į pavaizduotą pliusinio gnybto įmontavimo padėtį. Laidas nuo pliusinio baterijos poliaus prijungimo zonoje turi būti nutiestas lygiagrečiai akumuliatoriaus korpuso pusei.
- ▶ Uždėkite pliusinio gnybto dangą prie pliusinio poliaus ①.
- ▶ Abi apkabas ③ lenkite žemyn ant akumuliatoriaus.
- ▶ Akumuliatorių įstumkite į sėdynės dėžę tiek, kad būtų galima prijungti minusinį gnybtą.
- ▶ Minusinį gnybtą prijunkite prie minusinio poliaus ④.
- ▶ Įstumkite akumuliatorių į sėdynės sėdynės dėžę iki tvirtinimo.



Sėdynė-dėžė atidaryta su įmontuotu starterio varymo akumuliatoriumi

- ▶ Oro išleidimo žarną ⑤ užmaukite viršuje ant akumuliatoriaus jungties.
- ▶ Išlygiuokite laikiklį ⑦ per apatinę akumuliatoriaus korpuso briauną ir varžtų sriegines angas ⑥.
- ▶ Priveržkite laikiklį ⑦ varžtais ⑥. Akumuliatorius užfiksuotas, kad nenuslystų.
- ▶ Įstatykite dėtuvę įstrižai iš viršaus į akumuliatoriaus skyrių ir uždarykite. Dėtuvė turi girdimai užsifiksuoti viršuje abiejuose sėdynės-dėžės laikikliuose.

Prijungę akumuliatorių atlikite šiuos darbus:

- ▶ Suderinkite šoninius langus (▷ puslapis 97).
- ▶ Suderinkite išorinį veidrodėlį (▷ puslapis 129).
- ▶ Suderinkite elektrines stumdomas duris (▷ puslapis 90).
- ▶ Suderinkite EASY-PACK užpakalinį dangtį (▷ puslapis 94).

Įkrovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsikrovęs akumuliatorius gali užšalti dar nepasiekus užšalimo temperatūros. Jei tada naudosite užvedimo pagalbai arba įkrausite akumuliatorių, iš akumuliatoriaus gali išeiti dujos. Kyla sprogimo pavojus!

Prieš įkraudami akumuliatorių arba naudodami užvedimo pagalbai, visada palaukite, kol užšalęs akumuliatorius atitirps.

Jei esant žemai temperatūrai kombinuotame prietaisų skydelyje neužsidega įspėjamosios ir kontrolinės lemputės, tikėtina, kad užšalo išsikrovęs akumuliatorius. Šiuo atveju Jūs negalite nei krauti akumuliatoriaus, nei transporto priemonei suteikti paleidimo pagalbą. Vėl atitirpinto akumuliatoriaus tarnavimo trukmė gali būti sutrumpėjusi. Užvedimas gali pablogėti, ypač esant žemai temperatūrai. Atitirpintą akumuliatorių patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraunant akumuliatorių ir naudojant užvedimo pagalbai, iš akumuliatoriaus gali pasklisti sprogus dujų mišinys. Kyla sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, kibirkščių susidarymo ir nerūkykite. Įkraudami akumuliatorių ir naudodami užvedimo pagalbai, pasirūpinkite pakankamu vėdinimu. Nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti. Kyla pavojus susižeisti!

Venkite patekimo ant odos, akių arba drabužių. Neįkvėpkite akumuliatorių dujų. Nepasilenkite virš akumuliatoriaus. Laikykite akumuliatorių atokiai nuo vaikų. Nedelsdami kruopščiai nuplaukite akumuliatoriaus rūgštį su daug švaraus vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

! Įkraukite sumontuotą akumuliatorių tik su „Mercedes-Benz“ patikrintu ir leidžiamu naudoti įkrovikliu. Šiuos prietaisus galima įkrauti neišmontavus. Kitaip gali būti sugadinta transporto priemonės elektronika.

! Akumuliatorių kraukite tik naudodami išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką.

Specialiai Mercedes-Benz transporto priemonėms pritaikytą ir Mercedes-Benz patikrintą ir leidžiamą naudoti prietaisų įkrovimo prietaisą galima įsigyti kaip priedą. Tik šis prietaisų įkrovimo prietaisas yra skirtas krauti įmontuotą akumuliatorių. Dėl informacijos ir turėjimo kreipkitės į Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiantį punktą. Prieš įkraudami akumuliatorių, perskaitykite prietaisų įkrovimo prietaiso naudojimo instrukciją.

Jei dažniausiai važiuojate trumpus atstumus ir/arba esant žemai išorės temperatūrai, akumuliatorių kraukite dažniau.

Įmontuotą akumuliatorių kraukite tik Mercedes-Benz patikrintu ir leidžiamu naudoti prietaisų įkrovimo prietaisu, prijungę prie variklio patalpos išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško.

▶ Prietaisų įkrovimo prietaisą prijunkite ta pačia seka kaip pagalbinį akumuliatorių, kai paleidimo pagalba jungiama prie pliusinio poliaus ir masės kontakto (▷ puslapis 377).

i Išmontuotą, nenaudojamą akumuliatorių įkraukite kas tris mėnesius . Taip neleisite įvykti savaiminei iškrovai ir išvengsite akumuliatoriaus žalų.

Priežiūra

! Dėl nešvarių akumuliatorių gnybtų ir paviršių susidaro paviršinio nuotėkio srovė. Taip akumuliatoriai gali išsikrauti.

! Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra degalų. Valikliai, kurių sudėtyje yra degalų, pažeidžia akumuliatoriaus korpusą.

! Į akumuliatoriaus elementą patekus nešvarumų, didėja akumuliatoriaus savaiminis išlydis ir akumuliatorius gali būti pažeistas.

Būtinai laikykitės toliau pateiktų punktų, kaip prižiūrėti akumuliatorius:

▶ Reguliariai tikrinkite, ar tinkamai užfiksuoti akumuliatoriaus gnybtai ir neigiamo kabelio tvirtinimo prie važiuoklės elementas.

▶ Akumuliatorių gnybtai ir paviršiai visada turi būti sausi bei švarūs.

▶ Akumuliatorių gnybtų apačią šiek tiek patepkite rūgštims atspariu tepalu.

▶ Akumuliatoriaus korpusą valykite tik įprastiniais valikliais.

Priežiūra

Priežiūros nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei angas kėbule arba primontuojamas dalis naudosite kaip laiptelius, galite

- nuslysti ir (arba) nuvirsti;
- pažeisti transporto priemonę ir taip nuvirsti.

Kyla pavojus susižaloti!

Visada naudokite tvirtas ir stabilias pagalbines lipimo priemones, pvz., kopėčias.

! Stumdomųjų durų apatinės kreipiamosios (pavažų) nenaudokite kaip pakopos. Kitaip galite pažeisti jos dangą ir (arba) stumdomųjų durų mechaniką.

! Transporto priemonei valyti nenaudokite

- sausų, šiurkščių ar kietų servetėlių,
- šveitimo priemonių,
- tirpiklių,
- valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių.

Nešveiskite.

Paviršių ir apsauginių plėvelių nelieskite kietais daiktais, pvz., žiedu arba ledo grandikliu. Jie gali subraižyti arba pažeisti paviršius ir apsaugines plėveles.

! Nuplovę transporto priemonę nepastatykite jos ilgam laikui, ypač jei ratlankius plovėte ratlankių valymo priemone. Jei ant stabdžių diskų ir stabdžių antdėklų patektų ratlankių valymo priemonės, gali prasidėti korozija. Todėl baigę valyti pavažiuokite kelias minutes. Stabdant stabdžių diskai įšyla ir išdžiūva stabdžių antdėklai. Po to galima pastatyti transporto priemonę.

Nurodymas dėl aplinkosaugos

Transporto priemonę valykite tik specialiai tam skirtoje plovimo vietoje. Tuščius indus ir panaudotas valymo medžiagas utilizuokite ekologiškai.

Nurodymas dėl aplinkos

Pašalinkite tuščias pakuotes ir valymo audinius pagal aplinkosaugos reikalavimus.

Tik reguliariai prižiūrėdami savo transporto priemonę, ilgai išlaikysite jos kokybę.

Priežiūrai naudokite ♪Mercedes-Benz“ rekomenduojamas ir leidžiamas naudoti priežiūros ir valymo priemones.

Transporto priemonės plovimas ir dažų valymas

Plovykla

⚠ ĮSPĖJIMAS

Nuplovus transporto priemonę stabdžių stabdymo efektyvumas mažesnis. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Nuplovę transporto priemonę atsižvelgdami į eismo sąlygas atsargiai stabdykite, kol vėl atsistatys visas stabdymo efektyvumas.

! Atkreipkite dėmesį į tai, kad plovykla būtų tinkama pagal Jūsų transporto priemonės dydį.

Prieš plaudami transporto priemonę plovykloje, užlenkite išorinius veidrodėlius ir išmontuokite, jei yra, papildomą anteną.

Kitaip gali būti sugadinti išoriniai veidrodėliai, antena arba transporto priemonė.

Išvažiuodami iš plovyklos, vėl iki galo atlenkite išorinius veidrodėlius ir, jei reikia, vėl sumontuokite papildomą anteną.

! Atkreipkite dėmesį, kad

- būtų visiškai uždaryti šoniniai langai ir stogas,
- būtų išjungtas kondicionieriaus ventiliatorius,
- stiklo valytuvų jungiklis būtų padėtyje **0**.

Kitaip galite apgadinti transporto priemonę.

Transporto priemonę nuo pat pradžių galite plauti automatinėje plovykloje.

Prieš važiuodami į plovyklą, nuvalykite nuo transporto priemonės stambius užteršimus.

Po automatinio transporto priemonės plovimo nuo priekinio stiklo ir valytuvo gumų pašalinkite vašką. Taip išvengsite dryžių ir sumažinsite valytuvų skleidžiamą triukšmą, kuris gali atsirasti dėl likučių ant priekinio stiklo.

Plovimas rankomis

Plauti rankomis kai kuriose šalyse leidžiama tik specialiai tam skirtose plovimo vietose. Plaudami rankomis visada atkreipkite dėmesį į tos šalies įstatymines nuostatas, kurioje tuo metu esate.

- ▶ Nenaudokite karšto vandens ir neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- ▶ Plaudami naudokite automobiliams skirtą kempinę.
- ▶ Naudokite švelnią valymo priemonę, pvz., Mercedes-Benz leidžiamą naudoti automobilinį šampūną.
- ▶ Kruopščiai apipurkškite transporto priemonę minkšta purškiamo vandens srove.
- ▶ Nenukreipkite vandens srovės tiesiai į oro įleidimo groteles.
- ▶ Naudokite pakankamai vandens ir dažnai perplaukite kempinę.
- ▶ Transporto priemonę perplaukite švariu vandeniu ir kruopščiai nusausinkite langų šluoste.
- ▶ Neleiskite valymo priemonėms nudžiūti ant dažų.

Žiemą kruopščiai ir kuo greičiau pašalinkite visas barstomos druskos nuosėdas.

Aukšto slėgio valymo įrenginys

⚠ ĮSPĖJIMAS

Vandens srovė apvalios srovės purkštuke (purvo frezoje) gali sukelti iš išorės nematomus padangų arba važiuoklės dalių pažeidimus. Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Transporto priemonei valyti nenaudokite aukšto slėgio valymo įrangos su apvalios srovės purkštukais. Nedelsdami paveskite pakeisti pažeistas padangas arba važiuoklės dalis.

! Transporto priemonės salone nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginio. Aukšto slėgio valymo įrenginio paruoštas vandens kiekis su slėgiu ir su tuo susijęs purškimo rūkas gali pažeisti transporto priemonę.

! Valydami aukšto slėgio įrangą, laikykitės ne mažesnio kaip maždaug 30 cm atstumo tarp aukšto slėgio purkštuko ir transporto priemonės dalių. Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginių, kuriuose yra spindulinio purškimo purkštukų. Kitaip galite pažeisti transporto priemonės arba variklio dalis.

! Valymo metu nuolat judinkite vandens srovę. Taip išvengsite pažeidimų.

Nenukreipkite vandens srovės į

- durų tarpus
- atbulinio vaizdo kamerą
- amortizacinius strypus
- stabdžių žarnas
- balansinius svorius
- elektrinius konstrukcinius elementus
- elektros kištukinius lizdus
- hermetinimo elementus
- transmisiją, ypač kardaninio veleno tarpinius guolius

! Galima valyti tik atvėsusias išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos detales. Kitaip gali būti pažeisti jutikliai.

Niekada tiesiogiai į išmetamųjų dujų vamzdį nenukreipkite vandens srovės. Kitaip gali būti pažeistos Išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos detalės.

Variklio plovimas

! Saugokite, kad nepatektų vandens į įsiurbimo, vėdinimo angas. Naudodami aukšto slėgio plovimo įrenginį arba valymo garais įrenginį nenukreipkite srovės tiesiai į elektrinius konstrukcinius elementus ir elektros laidų galus.

Nuplovę variklį jį konservuokite. Apsaugokite diržinę pavarą nuo konservavimo priemonių.

Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Aukšto slėgio valymo įrenginys“ (▷ puslapis 369).

Dažų valymas

! Jokiu būdu prie dažytų paviršių neklijuokite

- lipdukų,
- plėvelių,
- magnetinių ženklų ar pan.

Kitaip galite sugadinti dažų sluoksnį.

Įbrėžimus, pavojingas nuosėdas, išėsdintas vietas ir pažeidimus, atsiradusius dėl netinkamos priežiūros, ne visada galima pašalinti be pėdsakų. Tokiais atvejais kreipkitės į atestuotas specializuotas dirbtuves.

- ▶ Nešvarumus kuo greičiau pašalinkite ir stipriai netrinkite.
- ▶ Sudrėkinkite vabzdžių likučius su vabzdžių likučiams šalinti skirta priemones ir palaukę nuplaukite apdorotas vietas.
- ▶ Sudrėkinkite paukščių išmatas ir palaukę nuplaukite apdorotas vietas.
- ▶ Aušinimo skysčio, stabdžių skysčio, sakų, alyvos, plastikų ir tepalo dėmes valykite valymui arba žiebtuvėliams skirtu benzinu sudrėkinta servetėle, stipriai netrinkite.
- ▶ Smalos lašelius šalinkite specialiai tam skirta priemone.
- ▶ Vašką šalinkite silikono šalinimo priemone.

Valyti chromuotas dalis

! Draudžiama valyti išmetamųjų dujų vamzdį rūgščiais valikliais, pvz., sanitariniais valikliais, ratlankių valymo priemonėmis.

Dėl patekusių priemaišų, veikiamų birių priemonių ir agresyvių aplinkos sąlygų, paviršiuje gali susidaryti rūdžių. Reguliariai prižiūrint chromuotas dalis, ypač žiemą ir po transporto priemonės plovimo, galima sugrąžinti pradinį jų žvilgesį.

▶ Chromuotas dalis valykite „Mercedes-Benz“ patikrinta ir aprobuota priežiūros priemone.

Stiklų valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei valant priekinį stiklą ar šluostiklius pajudės stiklo valytuvai, galite prisispausti. Kyla pavojus susižaloti!

Visada išjunkite stiklų valytuvus ir degimą, prieš pradėdami valyti priekinį stiklą ar šluostiklius.

! Stiklų valytuvus į vertikalią padėtį nuo stiklų atitraukite tik tuomet, kai variklio dangtis uždarytas. Kitaip pažeisite variklio dangtį.

! Atversdami tvirtai laikykite valytuvo svirtį. Jei valytuvo svirtis staiga trenksis į priekinį stiklą, jis gali būti sugadintas.

! Vidinei stiklų pusei valyti nenaudokite sausų šluosčių, abrazyvinių priemonių, tirpiklių ar valymo priemonių su tirpikliais. Vidinės stiklų pusės nelieskite aštriais daiktais, pvz., ledo grandikliu ar žiedu. Kitaip galite sugadinti stiklus.

! Reguliariai išvalykite priekinio ir galinio stiklų vandens nutekėjimo kanalus. Dėl aplinkos nuosėdų, pavyzdžiui, lapų, žiedų ir žiedadulkių, tam tikromis aplinkybėmis negalės nutekėti vanduo. Dėl to galima korozijos sukelta žala ir elektrinių konstrukcinių elementų gedimai.

▶ Išorinę ir vidinę stiklų pusę valykite drėgna servetėle ir „Mercedes-Benz“ rekomenduojamomis ir leidžiamomis naudoti valymo priemonėmis.

Eksterjeras

Ratų valymas

! Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra rūgščių arba šarmų. Dėl jų gali atsirasti korozija ant ratų varžtų arba balansinių svorių tvirtinimo spyruoklių.

! Nuplovę transporto priemonę nepastatykite jos ilgam laikui, ypač jei ratlankius plovėte ratlankių valymo priemone. Jei ant stabdžių diskų ir stabdžių antdėklų patektų ratlankių valymo priemonės, gali prasidėti korozija. Todėl baigę valyti pavažiuokite kelias minutes. Stabdant stabdžių diskai įšyla ir išdžiūva stabdžių antdėklai. Po to galima pastatyti transporto priemonę.

Jei ratus plausite aukšto slėgio plovimo įrenginiu, laikykitės aukšto slėgio plovimo įrenginio gamintojo pateiktų saugos nurodymų (▷ puslapis 369). Kitaip galite sugadinti padangas.

Stiklo šluostiklių valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei valant priekinį stiklą ar šluostiklius pajudės stiklo valytuvai, galite prisispausti. Kyla pavojus susižaloti!

Visada išjunkite stiklų valytuvus ir degimą, prieš pradėdami valyti priekinį stiklą ar šluostiklius.

! Stiklų valytuvus į vertikalią padėtį nuo stiklų atitraukite tik tuomet, kai variklio dangtis uždarytas. Kitaip pažeisite variklio dangtį.

! Netraukite už valytuvo šluostiklio. Kitaip gali būti sugadintas valytuvo šluostiklis.

! Nevalykite valytuvo šluostiklių per dažnai ir stenkitės stipriai netrinti. Kitaip gali būti pakenkta grafito dangai. Dėl to gali atsirasti specifinių valytuvų garsų.

! Atversdami tvirtai laikykite valytuvo svirtį. Jei valytuvo svirtis staiga trenksis į priekinį stiklą, jis gali būti sugadintas.

▶ Degimo spynelėje pasukite raktą į **0** arba ištraukite raktą.

▶ Valytuvų laikiklius atverskite nuo priekinio stiklo, kad jos juntamai užsifiksuotų.

▶ Valytuvų šluostiklius atsargiai nuvalykite drėgna servetėle.

▶ Valytuvų svirtis vėl atverskite atgal, prieš įjungdami degimą.

Išorinio apšvietimo valymas

! Naudokite tik tokias valymo priemones arba valymo servetėles, kurios tinka plastikiniams stiklams. Netinkamos valymo priemonės arba valymo servetėlės gali subraižyti arba pažeisti išorinio apšvietimo įrenginių plastikinius stiklus.

▶ Išorinio apšvietimo plastikinius stiklus valykite drėgna kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., Mercedes-Benz automobiliniu šampūnu arba valymo šluostėmis.

Posūkio žibintų ant veidrodėlių valymas

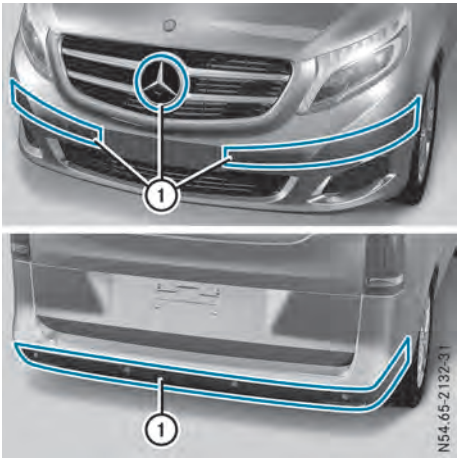
! Naudokite tik tokias valymo priemones arba valymo servetėles, kurios tinka plastikiniams stiklams. Netinkamos valymo priemonės arba valymo servetėlės gali subraižyti arba pažeisti veidrodėliuose įmontuotų posūkio žibintų plastikinius stiklus.

▶ Veidrodėlių korpusuose įmontuotų posūkio žibintų plastikinius stiklus valykite drėgna šluoste ir švelnia valymo priemone, pvz., Mercedes-Benz automobiliniu šampūnu arba valymo šluostėmis.

Jutiklių valymas

! Nenaudokite sausų, šiurkščių ar kietų servetėlių ir nešveiskite. Kitaip subraižysite arba pažeisite jutiklius.

Jei valysite jutiklius aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba valymo garais įrenginiu, laikykitės prietaiso gamintojo informacijos dėl atstumo tarp transporto priemonės ir aukšto slėgio plovimo įrenginio purkštuko.



▶ Važiavimo sistemų jutiklius ① valykite vandeniu, šampūnu ir minkšta šluoste.

Atbulinio vaizdo kameros valymas

! Nenaudokite sausų, šiurkščių ar kietų servetėlių ir nešveiskite. Kitaip subraižysite arba pažeisite atbulinės eigos kameros lęšį.

Jei transporto priemonę plausite su aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba valymo garais įrenginiu, išlaikykite nuo atbulinės eigos vaizdo kameros ne mažesnį kaip 50 cm atstumą. Nenukreipkite srovės tiesiai į atbulinės eigos vaizdo kamerą. Kitaip gali būti sugadinta atbulinės eigos vaizdo kamera.

Kameros lęšis yra šalia galinio dangčio rankenos.

Saugokitės, kad vaškuodami transporto priemonę su atidarytu kameros dangteliu ant kameros lęšio neužteptumėte vaško. Prireikus nuvalykite vašką vandeniu, šampūnu ir minkšta šluoste.

▶ Įsitikinkite, kad variklis išjungtas ir raktas uždegimo spynelėje yra pasuktas į 2 padėtį.

▶ Įsitikinkite, kad multimedijos sistemos meniu **Видеокамера заднего хода** (Видеокамера заднего хода) parinkta funkcija **Активирование при передаче R** (Активирование при передаче R) (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

▶ Įjunkite atbulinę eigą arba pavarų dėžės R padėtį.
Atbulinio vaizdo kameros dangtelis atsidaro.

▶ Kameros lęšį valykite švariu vandeniu ir minkšta šluoste.

Atbulinio vaizdo kameros dangtelį atidaryti ir tiesiogiai meniu funkcija:

▶ Multimedijos sistemos meniu **Видеокамера заднего хода** (Видеокамера заднего хода) parinkite funkciją **Открыть камеру** (Открыть камеру) (žr. atskirą naudojimo instrukciją). Ekrane maždaug tris sekundes rodomas pranešimas **Ждите...** (Ждите...).

Atbulinio vaizdo kameros dangtelis atsidaro.

Kai raktą uždegimo spynelėje pasukate į 0 arba 1 padėtį, atbulinio vaizdo kameros dangtelis užsidaro automatiškai.

360° kameros valymas

! Nenaudokite sausų, šiurkščių ar kietų servetėlių ir nešveiskite. Kitaip subraižysite arba pažeisite kamerų lęšius.

Jei transporto priemonę plausite su aukšto slėgio plovimo įrenginiu arba valymo garais

įrenginiu, išlaikykite nuo kamerų ne mažesnį kaip 50 cm atstumą. Nenukreipkite srovės tiesiai į kameras. Kitaip galite sugadinti kameras.

Sistemą sudaro atbulinio vaizdo kamera prie galinio dangčio rankenos, priekinė kamera radiatoriaus uždengime ir dvi kameros išoriniuose veidrodėliuose.

Stebėkite, kad vaškuodami transporto priemonę neužteptumėte vaško ant kameros lęšių. Prireikus nuvalykite vašką vandeniu, šampūnu ir minkšta šluoste.

- ▶ Visus kamerų lęšius valykite švariu vandeniu ir minkšta servetėle.

Valant atbulinio vaizdo kamerą, ją reikia atlenkti.

- ▶ Įsitikinkite, kad variklis išjungtas ir raktas uždegimo spynelėje yra pasuktas į 2 padėtį.
- ▶ Įsitikinkite, kad multimedijos sistemos meniu **Камера 360°** (Камера 360°) parinkta funkcija **Активирование при передаче R** (Активирование при передаче R) (žr. atskirą naudojimo instrukciją).

ir

- ▶ Įjunkite atbulinę eigą arba pavarų dėžės R padėtį.
  Atbulinio vaizdo kameros dangtelis atsidaro.

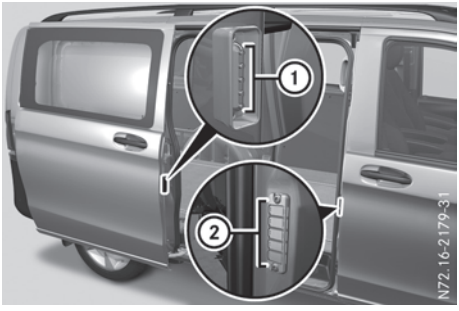
arba

- ▶ Multimedijos sistemos meniu **Камера 360°** (Камера 360°) parinkite funkciją **Открыть камеру** (Открыть камеру) (žr. atskirą naudojimo instrukciją).
  Ekrane maždaug tris sekundes rodomas pranešimas **Ждите . . .** (Ждите...).
  Atbulinio vaizdo kameros dangtelis atsidaro.

Kai raktą uždegimo spynelėje pasukate į 0 arba 1 padėtį, atbulinio vaizdo kameros dangtelis užsidaro automatiškai.

Stumdomųjų durų valymas

Priežiūros nurodymas netaikomas elektra valdomoms stumdomoms durims.



- ▶ Pašalinkite svetimkūnius iš stumdomų durų kontaktinių plokštelių ② ir kontaktinių kaiščių srities ①.
- ▶ Kontaktines plokšteles ② ir kontaktinius kaiščius ① nuvalykite švelnia valymo priemone ir minkšta šluoste.
  Kontaktinių plokštelių ② ir kontaktinių kaiščių ① netepkite alyva ir riebalais.

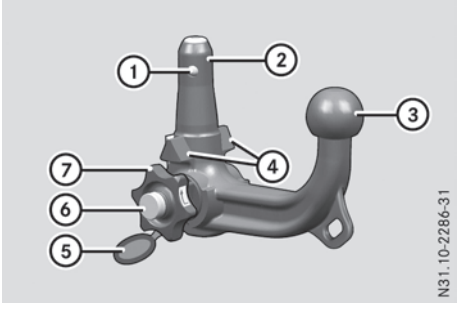
Prikabinimo įrenginio valymas

Nurodymas dėl aplinkos

Alyva ir tepalu užterštas šluostes utilizuokite nekenkdami aplinkai.

! Rutulinio kaklelio nevalykite aukšto slėgio valymo įrenginiu. Nenaudokite jokių skiediklių.

! Taip pat atkreipkite dėmesį į papildomas prikabinimo įrenginio nuorodas (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).



① Užrakto rutuliai
② Kreipiamasis varžtas
③ Rutulinė galvutė
④ Kreipiamieji paviršiai
⑤ Dangtelis

⑥ Spyna
⑦ Rankratis

Nuo rutulinio kakliuko nuvalykite nešvarumus ar rūdis.

- ▶ Rūdis nuvalykite, pvz., vieliniu šepečiu.
- ▶ Nešvarumus nuvalykite švaria, nesipūkuojančia servetėle arba šepečiu.
- ▶ Nuvalę ① – ④ vietas ir kablio su rutuliu tvirtinimo prie transporto priemonės vietą patepkite trupučiu alyvos ar tepalo.
- ▶ Spyną ⑥ po dangteliu ⑤ ir rankračio veleną ⑦ patepkite alyva, kurios sudėtyje nėra rūgščių ir dervų.
- ▶ Prie transporto priemonės patikrinkite prikabinimo įrenginio veikimą.

Rutulinio kakliuko ir prikabinimo įrenginio priežiūros darbus gali atlikti ir specializuotos dirbtuvės.

Interjeras

Salono valymas

❗ Valydami transporto priemonės saloną drėgnuoju būdu, atsižvelkite į šiuos punktus:

- Nenaudokite aukšto slėgio valymo įrenginio.
- Stebėkite, kad į tarpelius ir ertmes nepatektų ar neliktų skysčių.
- Valymo metu pasirūpinkite pakankamu vėdinimu.
- Atkreipkite dėmesį, kad po valymo būtų visiškai išdžiovintas transporto priemonės salonas.

Ekrano valymas

❗ Valydami nenaudokite

- alkoholinių skiediklių arba benzino,
- šveičiančių valymo priemonių,
- įprastų buitinių valiklių.

Šios priemonės gali pažeisti ekrano paviršių. Valydami nespauskite ekrano paviršiaus. Taip galima nepataisomai sugadinti ekraną.

- ▶ Išjunkite ekraną ir palaukite, kol atvės.
- ▶ Valykite ekrano paviršių su įprasta parduodama mikropluošto šluoste ir valikliu, skirtu TFT/LCD ekranams.
- ▶ Nusausinkite ekrano paviršių su sausa mikropluošto šluoste.

Plastikinių dangų valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant priežiūros ir valymo priemones, kurių sudėtyje yra tirpiklių, kabinos paviršiai gali pasidaryti porėti. Jei tuomet išsiskleistų oro pagalvės, gali atsiskirti plastikinės dalys. Kyla pavojus susižeisti!

Kabinai valyti nenaudokite priežiūros ir valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių.

❗ Prie plastikinių paviršių jokiu būdu netvirtinkite

- lipdukų,
- lipnios plėvelės,
- kvapų flakonėlių ar pan.

Priešingu atveju galite sugadinti plastiką.

❗ Saugokite, kad ant plastikinių paviršių nepatektų kosmetikos, apsaugos nuo vabzdžių priemonių ar kremo nuo saulės. Taip išsaugosite aukštos kokybės paviršių vaizdą.

- ▶ Plastikines dangas ir prietaisų skydelį valykite drėgna, nesipūkuojančia servetėle, pvz., mikropluošto servetėle.
- ▶ **Jei nešvarumų daug:** rekomenduojame naudoti švelnų muilo tirpalą arba „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas ir patvirtintas priežiūros ir valymo priemones.

Vairo ir jungimo svirties valymas

- ▶ Kruopščiai valykite drėgna servetėle.
- ▶ **Transporto priemonės su odiniais apmušalais:** po valymo naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamą ir leidžiamą naudoti odos priežiūros priemonę.

Papuošimo elementų valymas

❗ Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pvz., smalos šalinimo priemonės arba ratlankiams skirto valiklio, taip

pat nenaudokite poliravimo priemonių ir vaško. Kitaip gali būti pažeistas paviršius.

- ▶ Papuošimo elementus valykite drėgna, nesipūkuojančia servetėle, pvz., mikropluošto servetėle.
- ▶ **Didelis užteršimas:** naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas ir leidžiamas naudoti priežiūros ir valymo priemones.

Sėdynės apmušalų valymas

! Apvalkalų iš natūralios arba dirbtinės odos nevalykite mikropluošto šluoste. Dažnai naudojant mikropluošto šluostę, ji gali pažeisti apvalkalą.

! Išvalykite

- Dirbtinės odos apmušalus valykite 1 % muilo tirpalu, pvz., plovikliu, sudrėkinta mikropluošto šluoste.
- Medžiaginius apmušalus valykite su 1 % muilo tirpalu, pvz., plovikliu, sudrėkinta mikropluošto šluoste. Kraštų išvengsite, kai visas susijusias detales valysite atsargiai trindami. Po to palikite sėdynę džiūti. Valymo rezultatas priklauso nuo nešvarumų rūšies ir įsisenėjimo.
- Tikros odos apmušalus valykite atsargiai su drėgna šluoste ir po to nuvalykite su sausa šluoste. Atkreipkite dėmesį į tai, kad oda neperšlaptų. Priešingu atveju oda taps trapi arba lūži. Odos priežiūrai naudokite Mercedes-Benz rekomenduojamas odos priežiūros priemones. Jas gausite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

i Atkreipkite dėmesį, kad

- apmušalai iš odos, kaip natūralaus produkto, pasiduoda natūraliam senėjimo procesui; į tam tikrus aplinkos veiksnius (pvz., didelę oro drėgmę ar didelį karštį) oda gali įvairiai reaguoti skirtingai, pvz., stipriai susigarankščiuoti.
- reguliariai prižiūrėdami, užtikrinsite ilgalaikį odinių apmušalų vaizdą ir pojūtį.

Grynos odos apvalkalų valymas:

- ▶ Pašalinkite dulkes, trupinius ir pan. Jei reikia, atsargiai nusiurbkite apvalkalus.
- ▶ Odinius apvalkalus kruopščiai valykite drėgna servetėle.
- ▶ Nuvalykite sausa servetėle.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad oda neperšlaptų, ypač perforuotos dalys.

- ▶ Po to nuvalykite odines sėdynes odos priežiūros putomis.

Odos priežiūrai naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas odos priežiūros priemones. Laikykitės gamintojo nurodymų.

Saugos diržų valymas

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Balinami ir dažomi saugos diržai gali labai susilpnėti. Tokiu atveju saugos diržai per avariją gali suplyšti ar sugesti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir pavojus gyvybei!

Niekada nebalinkite ir nedažykite saugos diržų.

! Nevalykite saugos diržų cheminėmis valymo priemonėmis. Nedžiovinkite saugos diržų juos šildydami iki aukštesnės kaip 80 °C temperatūros arba tiesioginiuose saulės spinduliuose.

Nedelsdami šalinkite dėmes ir užteršimus. Taip išvengsite išliekančių pėdsakų ir sugadinimų.

- ▶ Naudokite drungną vandenį ir muilo šarmą.

Stogo dangos ir kilimėlių valymas

- ▶ **Stogo danga:** didelių nešvarumų atveju naudokite minkštą šepetį arba sausą šampūną.
- ▶ **Kiliminė danga:** naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas ir leidžiamas naudoti kilimų ir audinių valymo priemones.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Kur kas yra?

Automobilio komplektacijai priklausantis instrumentas

Bendrieji nurodymai

Automobilio komplektacijai priklausantis instrumentas yra dėtuvėje galinėje salono dalyje.

Priklausomai nuo specifinių šalies variantų, transporto priemonėse be atsarginio rato, nėra ratų keitimo įrankių rinkinio. Jei Jūsų transporto priemonėje yra ratų keitimo įrankių rinkinys, jis būna dėtuvėje, galinėje salono dalyje esančiame automobilio komplektacijai priklausančiame instrumente. Kai kurie ratų montavimo įrankiai, priklausomai nuo automobilio, yra specifiniai. Kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse pasikonsultuokite, kokie ratų keitimo įrankių rinkiniai, skirti ratų montavimui, būtini Jūsų transporto priemonei ir kokius leidžiama naudoti.

Reikalingas ratų keitimo įrankių rinkinys gali pvz., būti

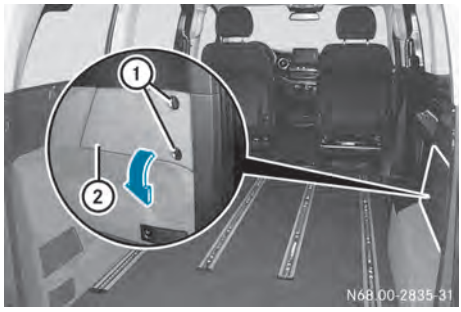
- Automobilio keltuvas
- Ratų raktas
- Terkšlės žiedinis raktas

ⓘ Priklausomai nuo įrangos, automobilio keltuvo svoris siekia daugiausiai 7,5 kg.

Maksimalią automobilio keltuvo kėlimo galią rasite ant keltuvo lipduko su duomenimis.

Automobilio keltuvas neturi būti techniškai prižiūrimas. Jei sutrinka jo veikimas, kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Dėtuvė galinėje salono dalyje



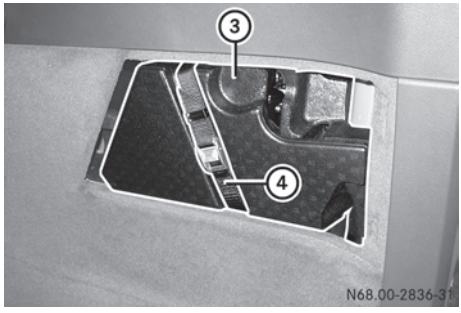
Dėtuvė galinėje salono dalyje dešiniame transporto priemonės šone

Dangos atblokavimas ir nuėmimas

▶ Jei reikia, atlenkite aukštyn galinę sėdynę.
▶ Viršutinį sukamą užraktą ① sukite į dešinę, o apatinį sukamą užraktą ① sukite į kairę.
▶ Dangą ② nuimkite.

Dangos įstatymas ir fiksavimas

▶ Dangą ② uždėkite.
▶ Viršutinį sukamą užraktą ① sukite į kairę, o apatinį sukamą užraktą ① sukite į dešinę.
▶ Nuleiskite žemyn galinę sėdynę.



Išimkite automobilio komplektacijai priklausantį instrumentą ir automobilio keltuvą

▶ Įtempiamą diržą ④ atlaisvinkite.
▶ Pakelkite įrankių laikiklio dangtį ③.
▶ Automobilio komplektacijai priklausantį instrumentą ir automobilio keltuvą atsargiai ištraukite aukštyn iš dėtuvės. Tuomet automobilio keltuvą prieš išėmimą šiek tiek pakelkite ir dėtuvėje pasukite įstrižai.

Sudėkite kartu automobilio komplektacijai priklausantį instrumentą ir automobilio keltuvą

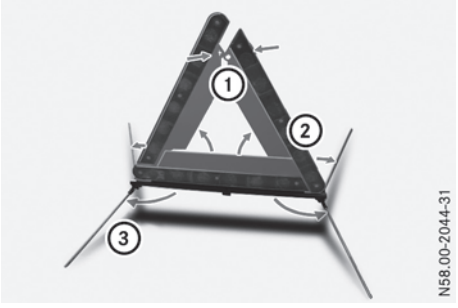
- ▶ Automobilio keltuvą prieš sudedant, susukite iki tvirtinimo ir taip išdėstykite, kad rankiniu būdu valdomas ratas rodytų į priekį, o lėkštelė į vidų.
- ▶ Automobilio keltuvą ir automobilio komplektacijai priklausantį instrumentą įdėkite į įrankių laikiklį.
- ▶ Įstatykite įrankių laikiklio dangtį ③ .
- ▶ Įtempkite įtempiamą diržą ④.

Įspėjamasis trikampis

Įspėjamojo trikampio išėmimas

Įspėjamasis trikampis yra vairuotojo durelių dėtuvėje.

Įspėjamojo trikampio pastatymas



- ▶ Kojeles ③ šonuose atlenkite žemyn.
- ▶ Šoninius reflektorius② traukite į viršų iki pat trikampio formos ir susekite su viršutine suspaudžiamąja saga.① .

ⓘ Naudodami įspėjamąjį trikampį laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

Vaistinėlė

Vaistinėlės išėmimas

Vaistinėlė yra keleivio durų dėtuvėje.

ⓘ Bent kartą per metus patikrinkite vaistinėlės galiojimo pabaigos datą ant vaistinėlės. Pasibaigusio galiojimo vaistinėlės medžiagas pakeiskite naujomis ir įdėkite trūkstamus komponentus.

Laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

Gesintuvas

Gesintuvo išėmimas



- ▶ Atidarykite laikiklio greitą uždorį ②.
- ▶ Išimkite gesintuvą ① iš laikiklio.

Transporto priemonėse su sukama priekine sėdyne laikiklis su gesintuvu yra šone prie sėdynės dėžės.

ⓘ Atidžiai perskaitykite ant gesintuvo pateiktus nurodymus ir jų laikykitės. Po kiekvieno panaudojimo gesintuvus reikia papildyti ir kas metus ar du tikrinti. Kitaip nepavyks juo pasinaudoti avarinėje situacijoje.

Laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

Padangos gedimas

Lipdukas su Mercedes-Benz Service24h telefono numeriu būna priklijuotas, pvz., prie vairuotojo pusės B kolonos.

Jei transporto priemonėje yra atsarginis ratas, informacijos apie pagalbą kelyje sugedus padangai rasite skyriuje „Ratai ir padangos“ (▷ puslapis 395).

Paleidimo pagalba

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Įkraunant akumuliatorių ir naudojant užvedimo pagalbai, iš akumuliatoriaus gali pasklisti sprogus dujų mišinys. Kyla sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, kibirkščių susidarymo ir nerūkykite. Įkraudami akumuliatorių ir naudodami užvedimo pagalbai, pasirūpinkite pakankamu vėdinimu. Nesilenkite virš akumuliatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti. Kyla pavojus susižeisti!

Venkite patekimo ant odos, akių arba drabužių. Neįkvėpkite akumuliatorių dujų. Nepasilenkite virš akumuliatoriaus. Laikykite akumuliatorių atokiai nuo vaikų. Nedelsdami kruopščiai nuplaukite akumuliatoriaus rūgštį su daug švaraus vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išsikrovęs akumuliatorius gali užšalti dar nepasiekus užšalimo temperatūros. Jei tada naudosite užvedimo pagalbai arba įkrausite akumuliatorių, iš akumuliatoriaus gali išeiti dujos. Kyla sprogimo pavojus!

Prieš įkraudami akumuliatorių arba naudodami užvedimo pagalbai, visada palaukite, kol užšalęs akumuliatorius atitirps.

! Transporto priemonės su benzininiu varikliu: venkite daug ir ilgų bandymų užvesti. Priešingu atveju dėl nesudegusių degalų gali būti sugadintas katalizatorius.

Jei esant žemoms temperatūroms kombinuotajame prietaisų skydelyje neužsidega kontrolinės ir įspėjamosios lemputės tai tikėtina, kad išsikrovęs akumuliatorius. Tokiu atveju negalite nei įkrauti akumuliatoriaus, nei suteikti transporto priemonei paleidimo pagalbą. Vėl atitirpinto akumuliatoriaus tarnavimo trukmė gali būti sutrumpėjusi. Užvedimas gali pablogėti, ypač esant žemai temperatūrai. Atitirpintą akumuliatorių patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Neužveskite transporto priemonės naudodami greito įkrovimo įrenginį. Jei akumuliatorius išsikrovęs, paleidimo pagalbą gali suteikti kita transporto priemonė arba kitas akumuliatorius su pagalbinio paleidimo kabeliu. Tam transporto priemonės variklio patalpoje yra išorinių užvedimo kabelių prijungimo taškas.

Užvedimo pagalbos metu atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Ne visose transporto priemonėse akumuliatorius lengvai pasiekiamas. Jei kitos transporto priemonės akumuliatorius nepasiekiamas, padėkite užvesti nuo kito akumuliatoriaus arba paleidimo pagalbos įrenginio.
- Paleidimo pagalbą naudokite tik esant šaltam varikliui ir atvėsusiam išmetamųjų dujų įrenginiui.
- Jei akumuliatorius užšalęs, variklio neužveskite. Pirma leiskite atitirpti akumuliatoriui.
- Paleidimo pagalbą priimkite tik iš 12 V nominalios įtampos akumuliatorių.
- Naudokite tik pakankamo skersmens ir izoliuotų poliaus gnybtų pagalbinio paleidimo kabelius.
- Jei akumuliatorius visiškai išsikrovęs, prieš bandymą užvesti kelias minutes palaikykite prijungtą kitą akumuliatorių . Taip tuščias akumuliatorius truputį įkraunamas.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad transporto priemonės negali liestis.

Įsitikinkite, kad

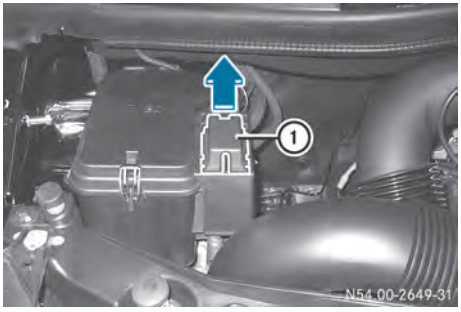
- pagalbiniai paleidimo kabeliai nepažeisti
- neizoliuotos poliaus gnybtų dalys nesiliečia su kitomis metalinėmis detalėmis, kol pagalbiniai paleidimo kabeliai prijungti prie akumuliatoriaus
- pagalbiniai paleidimo kabeliai negali liestis prie, pvz., dantytojo diržo disko arba ventiliatoriaus. Šios detalės juda užvedus variklį arba jam dirbant.

Pagalbinius paleidimo kabelius ir daugiau informacijos apie paleidimo pagalbą Jums suteiks kvalifikuotos specializuotos dirbtuvės.

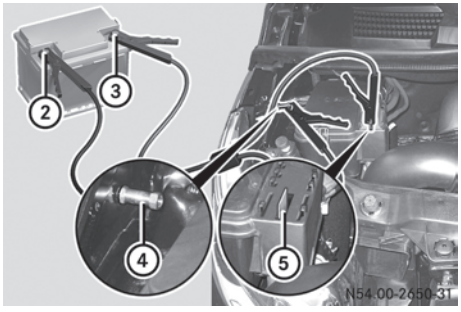
Prieš prijungiant pagalbinius paleidimo kabelius

- ▶ Nustatykite stovėjimo stabdį.
- ▶ **Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže:** Pavarų dėžę nustatykite į padėtį **P**.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže :** Įjunkite tuščią eigą.
- ▶ Išjunkite visus elektros vartotojus, pvz., garso prietaisą, ventiliatorių.
- ▶ Degimo spynelėje raktą pasukite į **0** padėtį ir ištraukite.
- ▶ Atidarykite variklio dangtį (▷ puslapis 354).

Prijunkite pagalbinio paleidimo kabelį



- ▶ Išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško kontaktinį apsauginį elementą ① stumkite prieš spyruoklės galią atgal iki tvirtinimo. Bus matomas išorinių užvedimo kabelių prijungimo taškas.



Jungčių planas

- ▶ Nuimkite dangą nuo ③ priverstinio užvedimo akumuliatoriaus pliusinio poliaus.
- ▶ Pagalbinio paleidimo kabelio pliusinio poliaus gnybtus pirmiausiai prijunkite prie priverstinio užvedimo akumuliatoriaus pliusinio poliaus ③ ir tada prie išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško pliusinio poliaus ⑤.
- ▶ Padedančios transporto priemonės variklį palikite veikti tuščios eigos sūkių skaičiumi.
- ▶ Pagalbinio paleidimo kabelio minusinio poliaus gnybtus pirmiausiai prijunkite prie priverstinio užvedimo akumuliatoriaus minusinio poliaus ②, tada prijunkite prie savo transporto priemonės ④ masės kontakto.
- ▶ Raktą įkiškite į degimo spynelę ir užveskite variklį.
  Dabar galite įjungti visus elektros vartotojus, išskyrus apšvietimo įrenginį.
- ▶ Prieš atjungiant pagalbinį paleidimo kabelį, palikite variklį dirbti kelias minutes.
- ▶ Pagalbinio paleidimo kabelio minusinio poliaus gnybtus pirmiausiai atjunkite nuo masės kontakto ④ ir tada nuo minusinio poliaus ②.
- ▶ Pagalbinio užvedimo kabelio pliusinio poliaus gnybtus pirmiausiai atjunkite nuo ⑤ išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško ③ ir tada nuo priverstinio užvedimo akumuliatoriaus pliusinio poliaus.
  Kontaktinis apsauginis elementas ① spyruoklės jėgos veikiamas automatiškai išstumiamas į priekį į pradinę padėtį ir priverstinio užvedimo atraminis taškas uždaromas.
- ▶ Uždėkite dangą ant priverstinio užvedimo akumuliatoriaus ③ pliusinio poliaus.
  Tada galite įjungti apšvietimo įrenginį.
- ▶ Akumuliatorių patikrinkite kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Vilkimas siekiant užvesti automobilį ir nutempimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Su sauga susijusios funkcijos bus ribojamos arba jos nebus vykdomos, jei

- neveikia variklis,
- sutriko stabdžių sistemos arba vairo su stiprintuvo veikimas,
- sutriko el. energijos tiekimas ar salono tinklo veikimas.

Jei tuomet Jūs vilksite savo transporto priemonę, vairuojant ir stabdant reikės daug daugiau jėgos. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Šiais atvejais naudokite vilkimo trauklę. Prieš vilkdami įsitikinkite, kad vairavimo mechanizmas neužblokuotas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairaračio blokuotė užfiksuota, negalėsite vairuoti transporto priemonės. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Vilkdami vilkimo lynu ar vilkimo traukle, įjunkite degimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu velkamos siekiant užvesti arba nutempiamos transporto priemonės masė yra didesnė nei Jūsų transporto priemonės leidžiama bendroji masė, gali:

- nutrūkti vilkimo įtaisas,
- junginys gali svyruoti ir netgi apvirsti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Jeigu Jūs velkate siekiant užvesti arba nutempiate kitą transporto priemonę, jos svoris negali viršyti Jūsų transporto priemonės leidžiamos bendrosios masės.

Duomenis apie leistiną bendrąjį Jūsų transporto priemonės svorį rasite automobilio tipų lentelėje (▷ puslapis 405).

! Jei atstumo palaikymo sistema įjungta, tam tikrose situacijose transporto priemonė stabdo automatiškai. Kad transporto priemonė nebūtų pažeista, atstumo palaikymo sistemą išjunkite tokiose ir panašiose situacijose:

- velkant,
- automatinėje plovykloje.

! Įsitikinkite, kad atleistas elektrinis stovėjimo stabdys. Jei elektrinis stovėjimo stabdys sugedęs, kreipkitės į kvalifikuotas dirbtuves.

! Vilkimo lyną arba vilkimo trauklę tvirtinkite tik prie vilkimo ąsų arba prikabinimo įrenginio. Antraip gali būti pažeista transporto priemonė.

! Vilkdami vilkimo lynu atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus punktus.

- Jei įmanoma, vilkimo lyną tvirtinkite tose pačiose transporto priemonių pusėse.
- Atkreipkite dėmesį, kad vilkimo lynas negali būti ilgesnis nei nurodyta įstatymuose. Pažymėkite vilkimo lyno vidurį, pvz., balta servetėle (30 x 30 cm). Taip kiti eismo dalyviai pastebės velkamą transporto priemonę.
- Vilkimo lyną tvirtinkite tik prie vilkimo ąsų.
- Važiuodami atkreipkite dėmesį į velkančiosios transporto priemonės stabdžių žibintus. Visada laikykitės tokio atstumo, kad vilkimo lynas nekabėtų.
- Vilkdami nenaudokite plieninių lynų ar grandinių. Galite sugadinti transporto priemonę.

! Vilkimo ąsų negalima naudoti atliekant gelbėjimo darbus. Taip gali būti pažeista transporto priemonė. Jei kyla abejonių, reikia transporto priemonę iškelti kranu.

! Vilkdami ar norėdami užvesti tempdami, važiuokite lėtai, nedarykite staigių judesių. Antraip per didelė traukimo jėga gali sugadinti transporto priemones.

! Nustatykite automatinės pavarų dėžės **N** padėtį ir vilkdami neatidarykite vairuotojo arba keleivio durelių. Antraip gali įsijungti automatinės pavarų dėžės **P** padėtis, todėl gali sugesti pavarų dėžė.

! Transporto priemonę vilkti galima ne toliau kaip 50 km. Dėl to tempimo greitis negali viršyti 50 km/h.

Tempiant ilgiau nei 50 km visa transporto priemonė turi būti pakelta ir transportuojama.

Nutempdami laikykitės tos šalies, kurioje tuo metu esate įstatyminių nuostatų.

Verčiau transportuokite transporto priemonę, negu nutempkite.

Nurodykite transporto priemonę transportuoti ant transporterio arba priekabos.

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže: velkant turi būti perjungta automatinės pavarų perjungimo dėžės [N] padėtis. Jei automatinės pavarų perjungimo dėžės [N] padėties perjungti negalima, transporto priemonę gabenkite transporteriu arba priekaboje.

Akumuliatorius turi būti prijungtas ir įkrautas. Kitaip negalėsite

- rakto uždegimo spynelėje pasukti į 2 padėtį,
- atleisti stovėjimo stabdžio
- transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže pavarų dėžės nustatyti į N padėtį,

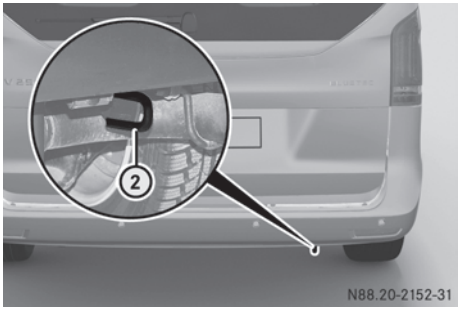
Prieš nutempimą išjunkite automatinį užraktą(▷ puslapis 86). Kitaip stumiant arba nutempiant, transporto priemonė gali užsiblokuoti.

Prieš nutempimą išjunkite apsaugą nuo nuvilkimo (▷ puslapis 78).

Nutempimo įselės montavimas / išmontavimas



Priekinės nutempimo įselės laikiklis buferyje



Užpakalinė nutempimo įselė po buferiu

Kai transporto priemonę vilksite siekiant užvesti arba nutempsite, pritvirtinkite nutempimo įtaisą prie galinės nutempimo įselės ②.

Jei Jūsų transporto priemonė yra su prikabinimo įrenginiu, pritvirtinkite nutempimo įtaisą prie prikabinimo įrenginio (▷ puslapis 247).

Priekinės nutempimo įselės primontavimas

- ▶ Iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento išimkite nutempimo įselę ir atsuktuvą (▷ puslapis 375).
- ▶ Paspauskite dangos rodyklę ① ir nuo angos① nuimkite dangą.
  Matosi nutempimo įselės laikiklis.
- ▶ Įsukite nutempimo įselę į dešinę iki tvirtinimo.
- ▶ Atsuktuvą įkiškite į nutempimo įselę ir nutempimo įselę priveržkite.
- ▶ Atsuktuvą su automobilio komplektacijai priklausančiu instrumentu padėkite į transporto priemonę(▷ puslapis 375).

Priekinės nutempimo įselės išmontavimas

- ▶ Išimkite atsuktuvą iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento (▷ puslapis 375).
- ▶ Įkiškite atsuktuvą į nutempimo įselę ir sukite atsuktuvą į kairę.
- ▶ Atsukite nutempimo įselę.
- ▶ Įstatykite dangą ① smaigaliu aukštyn ir įspauskite į viršų, kol ji užsifiksuos.
- ▶ Nutempimo įselę ir atsuktuvą su automobilio komplektacijai priklausančiu instrumentu padėkite į transporto priemonę(▷ puslapis 375).

Nutempimas su pakelta galine ašimi

Su pakelta galine ašimi galima nutempti tik automobilius be 4MATIC.

! Transporto priemonių su 4MATIC negalima vilkti pakėlus priekinę arba užpakalinę ašį, antraip bus pažeista pavarų dėžė.

Automobilius su 4MATIC reikia nutempti tik velkant abi ašis arba pervežti transporteriu.

! Automobilių su automatine pavarų dėže su pakelta galine ašim vilkti negalima. Priešingu atveju junginys gali vinguriuoti ir net apvirsti.

! Jei transporto priemonę velkate su pakelta galine ašimi, turi būti išjungtas degimas. Kitaip suveikus ESP® gali būti sugadinta stabdžių sistema.

- ▶ Įjunkite avarinį šviesų įrenginį(▷ puslapis 134).
- ▶ Priekinius ratus pastatykite tiesiai.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį.

- ▶ Jei reikia, raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį **0** ir ištraukite jį iš degimo spynelės.
- ▶ Išlipdami iš transporto priemonės raktą visada pasiimkite su savimi.
- ▶ Neviršykite tempimo greičio 50 km/h.

Nutempdami su pakelta galine ašimi, atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus (▷ puslapis 378).

Transporto priemonės su abiem ašimis ant žemės nutempimas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei vairaračio blokuotė užfiksuota, negalėsite vairuoti transporto priemonės. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Vilkdami vilkimo lynu ar vilkimo traukle, įjunkite degimą.

! Neviršykite vilkimo greičio 50 km/h. Nes galite sugadinti pavarų dėžę.

Nutempdami transporto priemonę, atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus (▷ puslapis 378).

Transporto priemonių su mechanine pavarų dėže nutempimas

- ▶ Degimo spynelėje įkištą raktą pasukite į padėtį **1** .
- ▶ Įjunkite avarinių šviesų įrenginį (▷ puslapis 134).
- ▶ Pavarų dėžę perjunkite į tuščios eigos nustatymą.
- ▶ Palikite raktą įkištą degimo spynelėje padėtyje **1**.
- ▶ Spauskite stabdžių pedalą ir atlaisvinkite stovėjimo stabdį.
- ▶ Atleiskite stabdžių pedalą.
- ▶ Neviršykite tempimo greičio 50 km/h.

Transporto priemonių su automatine pavarų perjungimo dėže nutempimas

- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.
- ▶ Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
- ▶ Automatinės pavarų perjungimo dėžės svirtį nustatykite į padėtį **N**.
- ▶ Palikite raktą įkištą degimo spynelėje padėtyje **2**.
- ▶ Įjunkite avarinių šviesų įrenginį (▷ puslapis 134).
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį.
- ▶ Atleiskite stabdžių pedalą.
- ▶ Neviršykite tempimo greičio 50 km/h.

Užklimpusios transporto priemonės išvilkimas

! Įklimpusią transporto priemonę ištraukite tiesiai ir kuo tolygiau. Per didelė traukimo jėga gali sugadinti transporto priemonę.

Jei varantieji ratai užklimpo biriame arba dumbliname grunte, vilkite transporto priemonę tik labai atsargiai. Ypač tuomet, jei transporto priemonė yra pakrauta.

Nevilkite užklimpusios transporto priemonės su prikabinta priekaba.

Jei įmanoma, vilkite užklimpusią transporto priemonę prieš tai važiuotomis vėžėmis atbuline eiga.

Transporto priemonės transportavimas

! Transporto priemonę tvirtinkite tik prie ratų, bet ne prie transporto priemonės dalių, pvz., ašies arba vairo sistemos detalių. Kitaip gali būti sugadinta transporto priemonė.

Jei norėdami transportuoti traukiate transporto priemonę ant priekabos arba transporterio, naudokite prikabinimo įrenginį arba nutempimo ąselę.

- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Pavarų dėžę perjunkite į tuščios eigos nustatymą.
- ▶ **Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže:** Pavarų perjungimo svirtį nustatykite į padėtį **N**.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį.

Jei transporto priemonė yra pakrauta:

- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Įjunkite 1. pavarą arba atbulinę eigą.
- ▶ **Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže:** Pavarų dėžę nustatykite į padėtį **P**.
- ▶ Degimo spynelėje raktą pasukite į **0** padėtį ir ištraukite.
- ▶ Įsitikinkite, kad įjungtas stovėjimo stabdys.
- ▶ Pritvirtinkite transporto priemonę.

Vilkimas siekiant užvesti automobilį (avarinis variklio paleidimas)

Transporto priemonės su automatine pavarų perjungimo dėže

! Transporto priemonės su automatine pavarų dėže negalima užvesti velkant. Kitaip galite pažeisti automatinę pavarų dėžę.

Informacijos paleidimo pagalbos tema rasite skyriuje „Paleidimo pagalba“ (▷ puslapis 377).

Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže

Prieš vilkimą siekiant užvesti automobilį

- Įsitikinkite, ar akumuliatorius prijungtas ir įkrautas. Kitaip negalėsite įjungti degimo ir negalėsite vairuoti ir stabdyti.
- Naudokite automobilio tempimo strypą ir pritvirtinkite jį prie priekinės nutempimo ąselės (▷ puslapis 380).
- Prieš tai atvėsinkite variklį ir išmetamųjų dujų įrenginį.
- Jei variklis neužsiveda po kelių sekundžių, pabandykite naudoti paleidimo pagalbą per papildomą akumuliatorių (▷ puslapis 377).

Tempimo procesas:

- ▶ Įjunkite avarinių šviesų įrenginį (▷ puslapis 134).
- ▶ Raktą degimo spynelėje pasukite į **2** padėtį.
- ▶ Pavarų dėžę perjunkite į tuščios eigos nustatymą.
- ▶ Atleiskite stovėjimo stabdį.
- ▶ Leiskite vilkti siekiant užvesti automobilį.
- ▶ Parinkite 2-ą arba 3-ą pavarą ir lėtai atleiskite sankabą. Nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- ▶ Jei užvedamas variklis, nedelsiant iki galo paspauskite sankabos pedalą ir įjunkite tuščią eigą.
- ▶ Laikydamiesi eismo taisyklių, sustokite tinkamoje vietoje.
- ▶ Įjunkite stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
- ▶ Išmontavę nutempimo ąselę, išjunkite avarinių šviesų įrenginį.

Elektros saugos detalės

Saugiklių išdėstymo planą ir svarbius saugos nurodymus apie elektros saugos detales rasite papildomoje instrukcijoje „Saugiklių išdėstymas“.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ Įspėjimas

Jei per mažas padangų slėgis, tai turi neigiamos įtakos važiavimo savybėms ir transporto priemonės vairavimui bei stabdymui. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Nevažiuokite, jei padangų slėgis per mažas. Padangą be oro nedelsdami pakeiskite atsarginiu ratu arba kreipkitės į specializuotas kvalifikuotas dirbtuves.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei montuosite netinkamų matmenų ratus ir padangas, galite pažeisti rato stabdį ar rato pakabos komponentus. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Ratus ir padangas keiskite tik originalios dalies specifikacijas atitinkančiomis dalimis.

Atkreipkite dėmesį į ratų

- ženklinimą,
- tipą.

Atkreipkite dėmesį į padangų

- ženklinimą,
- gamintoją,
- tipą.

Dėl atsarginių dalių, kurių naudojimo Jūsų transporto priemonei nepatvirtino „Mercedes-Benz“, arba, jei jos naudojamos netinkamai, gali pablogėti važiavimo saugumas.

Prieš pirkdami ir naudodami neoriginalius priedus kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse pasidomėkite apie:

- paskirtį,
- įstatymines nuostatas,
- gamyklines rekomendacijas.

Informacijos dėl specialiai Jūsų transporto priemonei skirtų ir aprobuotų padangų rasite „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Užfiksuota informacija apie transporto priemonės greitį rodoma kombinuotame prietaisų skydelyje ir ji yra svarbi važiavimo saugumo ir važiavimo sistemų valdymui. Tachometro ir atstumo skaičiuoklio rodymo tikslumas reglamentuojamas įstatymais. Informacija apie greitį nustatoma, atsižvelgiant į ratų dydį arba ratų riedėjimo apimtį bei ratų ratlankių skersmenį. Ratlankio skersmuo visada nurodomas coliais.

Todėl transporto priemonės valdymo įtaisus galima užkoduoti toliau nurodytoms dviem ratų dydžių grupėms:

1 ratų dydžių grupė
195/65 R 16 C
205/65 R 16 C
225/60 R 16 C
225/55 R 17 C
225/55 R 17 XL
245/45 R 18 XL

2 ratų dydžių grupė
225/55 R 17 XL
235/55 R 17 XL
245/45 R 18 XL
245/45 R 19 XL

ⓘ „Mercedes-Benz“ rekomenduoja keičiant padangas pasirinkti iš vienos ratų dydžių grupės. Taip išvengsite valdymo įtaisų perkodavimo.

Atsižvelkite į šias taksi ir nuomojamų automobilių ypatybes: Dėl įstatymo nurodyto tachometro rodmens tikslumo ir atstumo skaičiuo-

klio, 2-ai ratų dydžių grupei leistinos tik padangos 245/45 R 19 XL.

Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, pvz., montuodami ratus žiemos režimui, patikrinkite, kokiai ratų dydžių grupei priskirtas ratas. Jei pasikeičia priskirtis ratų grupei, reikia kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse iš naujo užkoduoti transporto priemonės valdymo įtaisą.

Kitaip tachometro ir atstumo skaičiuoklio rodmenų tikslumas bus už įstatymais reglamentuojamos paklaidos ribų. Paklaida gali sumažinti rodmenis, t. y. esamas važiavimo greitis gali būti didesnis nei tachometro rodomas greitis. Jei paklaida yra už leistinos srities ribų, važiavimo saugumo ir važiavimo sistemų veikimas gali sutrikti arba atpažinti triktį ir išsijungti. Tai taip pat turės neigiamos įtakos atbulinės eigos kameros arba 360° kameros rodmenų tikslumui, nes kalibruojant labai svarbus ratų dydis.

Informacijos apie ratų ir padangų matmenis ir tipus bei Jūsų transporto priemonei rekomenduojamą padangų slėgį rasite skyriuje „Ratų ir padangų deriniai“ (▷ puslapis 398).

Informacijos apie transporto priemonės padangų slėgį rasite:

- padangų slėgio lentelėje ant degalų įpylimo sklendės (▷ puslapis 387)
- skyriuje „Padangų slėgio lentelės“ (▷ puslapis 391)
- skyriuje „Padangų slėgis“ (▷ puslapis 387)

Draudžiama papildomai apdoroti stabdžių įrenginį ir ratus. Draudžiama naudoti diferencialo satelitų pirštus ir apsaugos nuo dulkių diskus. Taip galite prarasti leidimą eksploatuoti transporto priemonę.

Daugiau informacijos apie padangas ir ratus galite gauti visose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Režimas

Informacija apie važiavimą

Jei transporto priemonė sunkiai pakrauta, patikrinkite padangų slėgį ir prireikus jį koreguokite(▷ puslapis 387).

Važiuodami atkreipkite dėmesį į vibraciją, triukšmą ir neįprastas važiavimo charakteristikas, pvz., traukimą į vieną pusę. Tai gali reikšti, kad sugadintos padangos arba ratai. Įtarę padangos gedimą, sumažinkite greitį. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite, ar nesugadinti ratai ir padangos. Paslėpti padangų defektai gali būti šios neįprastos važiavimo charakteristikos priežastimi. Jei nėra akivaizdžių gedimų, ratus ir padangas paveskite patikrinti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pastatydami nesuspaustumėte padangų. Šaligatvio akmenis, greičio ribojimo slenksčius ar kitas briaunas, jei to negalima išvengti, pervažiuokite lėtai ir buku kampu. Kitaip gali būti pažeistos padangos, ypač padangos šoninės sienelės.

Reguliari ratų ir padangų patikra

⚠ ĮSPĖJIMAS

Dėl pažeistų padangų gali susidaryti padangų slėgio nuostolių. Todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos, ir nedelsdami pakeiskite pažeistas padangas.

Reguliariai tikrinkite ratus ir padangas, ne rečiau kaip kas dvi savaites ir po važiavimo bekele arba prastais keliais, ar nėra pažeistų vietų. Dėl sugadintų ratų gali sumažėti padangų slėgis. Atkreipkite dėmesį į pažeidimus, pavyzdžiui:

- padangų įpjovimus
- padangų pradūrimus
- padangų įtrūkimus
- padangų guzus
- ratų išlinkimus arba stiprią koroziją

Reguliariai tikrinkite visų padangų protektorius ir padangų važiuojamojo ploto būklę per visą plotį (▷ puslapis 385). Kad būtų galima geriau patikrinti vidinę pusę, pasukite priekinius ratus.

Visų ratų vožtuvai turi būti su dangteliais, kad būtų apsaugoti nuo purvo ir drėgmės. Ant vožtuvo montuokite tik serijinį vožtuvo dangtelį arba kitus Mercedes-Benz specialiai šiai transporto priemonei rekomenduojamus vožtuvų dangtelius. Nemontuokite kitokių vožtuvų dangtelių ir sistemų, pvz., padangų slėgio kontrolės sistemų.

Reguliariai ir prieš ilgesnes keliones patikrinkite visų padangų slėgį. Prireikus priderinkite padangų slėgį (▷ puslapis 387).

Padangos tarnavimo trukmė priklauso nuo šių veiksnių:

- Važiavimo stiliaus
- Padangų slėgio
- Ridos

Padangų protektorius

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai padangų protektorius per mažas, padangos blogiau sukimba. Padangų protektorius nebegali nukreipti vandens. Dėl to važiuojant šlapia kelio danga gali susidaryti vadinamasis akvaplaningas, ypač nepritaikius greičio. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Kai padangų slėgis per didelis arba per mažas, įvairiose protektorių riedėjimo paviršiaus vietose padangos gali skirtingai susidėvėti. Todėl reguliariai tikrinkite protektorių gylį ir protektorių riedėjimo paviršiaus būklę, apžiūrėdami visų padangų plotį.

Mažiausias protektoriaus gylis

- vasarinėse padangose: 3 mm;
- M + S padangose: 4 mm.

Saugos sumetimais paveskite padangas pakeisti dar prieš tai, kai jų protektorius bus mažiausiojo leistino gylio.

Padangų parinkimas, montavimas ir keitimas

- Naudokite tik tokio pat modelio ir to paties gamintojo padangas ir ratus.
- Jei keisdami ratus pakeisite ir rato dydį, patikrinkite jų priskyrimą ir ratų dydžių grupę (▷ puslapis 383). Jei Jūs priskyrimą keisite, nepakeitę transporto priemonės valdymo įtaisų kodo, tachometras netiksliai rodys greitį. Važiavimo saugumo ir važiavimo sistemų veikimas gali sutrikti arba atpažinti triktį ir išsijungti.
- Ant ratų montuokite tik tinkančias padangas.
- Naujomis padangomis pirmuosius 100 km važiuokite nedideliu greičiu .
- Per stipriai nenuvažinėkite padangų. Kitaip labai sumažėja sukibimo jėga ant šlapio kelio (vandens poveikis).
- Nepriklausomai nuo susidėvėjimo pakeiskite, padangas naujomis vėliausiai po šešerių metų. Tas pats galioja ir atsarginiam ratui.

Eksploatavimas žiemą

Bendrieji nurodymai

Paveskite kvalifikuotų specializuotų dirbtuvių darbuotojams prieš žiemos pradžią parengti Jūsų transporto priemonę žiemos sąlygoms.

Jei montuosite M+S padangas ir tuo metu pasikeis rato išmatavimas, tikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei (▷ puslapis 383). Jei Jūs priskyrimą keisite, nepakeitę transporto priemonės valdymo įtaisų kodo, tachometras netiksliai rodys greitį. Važiavimo saugumo ir važiavimo sistemų veikimas gali sutrikti arba atpažinti triktį ir išsijungti.

Prieš prasidedant žiemai laiku pasirūpinkite, kad transporto priemonėje būtų sniego grandinės (▷ puslapis 386). Negalite sniego grandinių montuoti ant visų ratų ir padangų kombinacijų. Laikykitės apribojančių sniego grandinių naudojimo nurodymų skyriuje „Ratų-padangų kombinacijos“ (▷ puslapis 399).

Taip pat laikykitės nurodymų skyriuje „Ratų keitimas“ (▷ puslapis 395).

Važiavimas su vasarinėmis padangomis

Kai temperatūra žemesnė nei +7 °C, stipriai sumažėja vasarinių padangų elastingumas ir tuo pačiu sukibimas bei stabdymo efektyvumas. Savo transporto priemonei permontuokite M+S padangas. Eksploatuojant vasarines padangas labai šaltu oru, gali atsirasti įtrūkimų ir padangos taip gali būti sugadintos. Mercedes-Benz negali prisiimti atsakomybės už tokio pobūdžio žalą.

M+S padangos

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsarginio rato ir padangos matmenys bei padangos tipas gali skirtis nuo keičiamo rato.

▷▷

Sumontavus atsarginį ratą, gali būti stipriai paveikta važiavimo charakteristika. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Kad išvengtumėte pavojų,

- atkreipkite dėmesį į savo vairavimo stilių ir važiuokite atsargiai;
- niekada nemontuokite daugiau nei vieno atsarginio rato, kuris skiriasi nuo keičiamo rato;
- naudokite atsarginį ratą, kuris skiriasi nuo keičiamo rato, tik trumpą laiką;
- pakeiskite skirtingo dydžio atsarginį ratą kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse;Būtinai atkreipkite dėmesį į tai, kad rato ir padangos matmenys bei rato tipas būtų tinkamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

M+Spadangos, kurių profilio gylis mažesnis nei 4 mm nėra tinkamos naudoti žiemos metu, nes neužtikrina pakankamo sukibimo. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Būtinai pakeiskite M+S padangas, kurių profilio gylis mažesnis nei 4 mm.

Kai temperatūra žemesnė nei +7 °C, naudokite žiemines arba visus metus naudojamas padangas, kurios pažymėtos M+S.

Žiemos sąlygomis geriausią sukibimą užtikrina tik žieminės padangos su papildomu snaigės simboliu prie M+S ženklo .

Tik su šiomis padangomis ir žiemą optimaliai gali veikti važiavimo apsaugos sistemos, pvz., ABS ir „ESP®“. Šios padangos yra specialiai skirtos važiuoti sniegu.

Kad užtikrintumėte saugią važiavimo charakteristiką, visiems ratams naudokite to paties gamintojo M+S padangas su vienodu protektoriumi.

Sumontavę M+S padangas būtinai atsižvelkite į leidžiamą didžiausią greitį.

Jei sumontuosite M+S padangas kurių leidžiamas didžiausias greitis yra mažesnis už transporto priemonės didžiausią greitį, priklausomai nuo transporto priemonės, vairuotojui matomoje vietoje turite pritvirtinti atitinkamą nurodomąjį ženklą. Jį galite įsigyti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Jei montuojate M+S padangas ir tuo metu pasikeičia rato dydis, patikrinkite jų skirstymą pagal ratų dydžių grupes (▷ puslapis 383). Jei Jūs priskyrimą keisite, nepakeitę transporto priemonės valdymo įtaisų kodo, tachometras netiksliai rodys greitį. Važiavimo saugumo ir važiavimo sistemų veikimas gali sutrikti arba atpažinti triktį ir išsijungti.

Sumontavę žiemines padangas:

▶ patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 387),
▶ iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolę (▷ puslapis 390).

Sniego grandinės

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sniego grandines montuojate ant priekinių ratų, tai sniego grandinės gali trintis į kėbulą arba į važiuoklės dalis. Taip gali būti apgadinta transporto priemonė arba padangos. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Kad rizika susižeisti būtų mažesnė,

- niekada nemontuokite sniego grandinių ant priekinių ratų,
- sniego grandines visada montuokite poromis ant galinių ratų.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei uždėję ratų grandines važiuosite per greitai, jos gali nutrūkti. Taip galite sužaloti kitus asmenis ir pažeisti savo transporto priemonę. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Naudodami ratų grandines, laikykitės leistino didžiausiojo greičio.

Važiuodami su sniego grandinėmis, neviršykite didžiausio leistino greičio 50 km/h. Laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų dėl sniego grandinių režimo.

! Prieš montuodami patikrinkite ar sniego grandinės nėra apgadintos. Apgadintos arba sudilusios sniego grandinės gali sutrūkti ir sugadinti šias dalis:

- Ratą,
- Rato įmontavimo vietą,
- Rato pakabą.

Todėl naudokite tik kokybiškas sniego grandines. Laikykitės gamintojo montavimo instrukcijos.

! Transporto priemonės su plieniniais ratais: Jei montuosite sniego grandines ant plieninių ratų, galite apgadinti rato gaubtą. Prieš montuodami sniego grandines, nuo atitinkamų ratų nuimkite rato gaubtus.

Sniego grandinės žiemą užtikrina didesnę sukibimo jėgą.

Informacijos apie sniego grandines gausite Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Jei montuosite sniego grandines atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Negalite sniego grandinių montuoti ant visų ratų ir padangų kombinacijų. Montuodami sniego grandines atsižvelkite į leidžiamus padangų ir sniego grandinių dydžius. Laikykitės apribojančių sniego grandinių naudojimo nurodymų skyriuje „Ratų-padangų kombinacijos“ (▷ puslapis 399).
- Sniego grandines montuokite tik poromis ir tik ant galinių ratų. Laikykitės gamintojo pateiktos montavimo instrukcijos.
- Sniego grandines naudokite tik ant uždaros sniego dangos. Jei nevažiuosite sniegu padengtu keliu, kuo greičiau nuimkite sniego grandines.
- Vietinės nuostatos gali riboti sniego grandinių naudojimą. Atsižvelkite į atitinkamus potvarkius, prieš sumontuodami sniego grandines.
- Važiuodami su sniego grandinėmis, neviršykite didžiausio leistino greičio 50 km/h.
- Nuvažiavę maždaug 1,0 km patikrinkite grandinių įtempimą.

Pradėdami važiuoti su sniego grandinėmis galite išjungti ESP(▷ puslapis 76). Taip galėsite kontroliuoti ratų prasisukimą ir išvystyti didesnę traukos jėgą (frezos poveikis).

Padangų slėgis

Duomenys apie padangų slėgį

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant padangas, kuriose slėgis yra per mažas arba per didelis, kyla tokie pavojai:

- padangos gali sprogti, ypač didėjant apkrovai ir greičiui;
- padangos gali per daug ir (arba) netolygiai susidėvėti, todėl gali stipriai pablogėti padangų sukibimas;
- gali būti stipriai veikiamos važiavimo savybės, valdomumas ir stabdomumas.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius ir patikrinkite visų padangų slėgį, įskaitant atsarginį ratą:

- ne rečiau nei kas dvi savaites;
- pasikeitus apkrovai;
- prieš ilgesnę kelionę;
- pasikeitus naudojimo sąlygoms, pvz., važiuodami bekele.

Jei reikia, priderinkite padangų slėgį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei prie padangos ventilio primontuosite netinkamą priedą, ventiliai bus per daug apkrauti ir suges, todėl sumažės padangų slėgis. Naudojant papildomai įrengiamas padangų slėgio kontrolės sistemas, kai kurių serijų padangų ventiliai neuždaromi. Todėl gali dar labiau sumažėti padangų slėgis. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Sukite ant ventilio tik serijinės gamybos ventilių gaubtelius arba kitus „Mercedes-Benz“ specialiai Jūsų transporto priemonei pritaikytus ventilių gaubtelius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei padangų slėgis vėl sumažėja, gali būti apgadintas ratas, vožtuvas arba padanga. Dėl per žemo padangos slėgio gali susprogti padanga. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

▷▷

- Patikrinkite, ar nėra padangose svetimkūnių.
- Patikrinkite, ar nėra nesandarus ratas arba vožtuvas.

Jeigu žalos patys pašalinti negalite, informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

! Slėgio skirtumas vienos ašies padangose negali būti didesnis nei 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Nurodymas dėl aplinkos

Tikrinkite padangų slėgį reguliariai, bet mažiausiai kas 14 dienų.

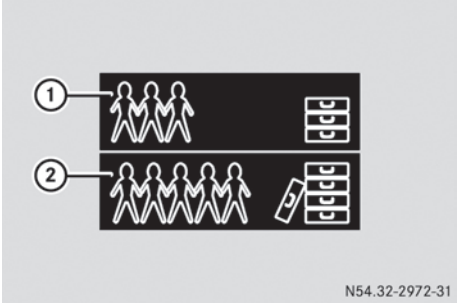


Padangų slėgio lentelė ant degalų įpylimo sklendės (pavyzdys)

Rekomenduojamos padangų slėgio reikšmės yra ant transporto priemonės degalų įpylimo sklendės (▷ puslapis 191) ir: „Padangų slėgio lentelėse“ (▷ puslapis 391).

Jei nenurodyti jokie padangų matmenys, tai padangų slėgiai, nurodyti padangų slėgio lentelėje taikomi visoms gamyklos šiai transporto priemonei leistinoms padangoms.

Jei prie padangų slėgio surašyti padangų matmenys, tai tolesni padangų slėgio duomenys taikomi tik šių matmenų padangoms.



① Iš dalies pakrauta transporto priemonė
② Visiškai pakrauta transporto priemonė

Padangų slėgio lentelėje gali būti papildomai nurodyti skirtingų pakrovimo būsenų padangų slėgiai. Padangų slėgio lentelėje jos pažymėtos skirtingu žmonių ir bagažo skaičiumi. Faktinis sėdimų vietų skaičiaus planas gali to neatitikti – informacijos apie tai rasite transporto priemonės dokumentuose.

Nurodytos dalinai pakrautos transporto priemonės vertės yra mažiausios vertės, kurių laikantis Jums užtikrinamas geras važiavimo komfortas. Tačiau jos netaikomos važiavimui su priekaba.

Galite taikyti ir visiškai pakrautos transporto priemonės padangų slėgio reikšmes. Jas galima ir leistina taikyti bet kada. Tačiau jei transporto priemonė pakrauta iš dalies, tampa ne taip patogu važiuoti, o degalų sunaudojimas sumažėja tik minimaliai. Tuomet greičiau dėvisi profilis padangos važiuojamojo ploto centre.

Važiavimui su priekaba visuomet taikoma padangų slėgio lentelėje ant degalų įpylimo sklendės nurodyta didžiausia galinės ašies vertė.

Padangų slėgiui tikrinti naudokite tinkamą padangų slėgio tikrinimo prietaisą. Negalima apie padangos slėgį spręsti pagal išorinį padangos vaizdą.

Transporto priemonėse su elektronine padangų slėgio kontrolės sistema apie padangų slėgį galite užklausti salono kompiuteryje.

Prieš pakraudami tinkamai nustatykite padangų slėgį. Pakrovę transporto priemonę patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, koreguokite jį.

Padangų slėgį koreguokite tik, kai padangos šaltos.

Padangos yra šaltos,

- kai transporto priemonė buvo pastatyta netiesioginėje saulės šviesoje mažiausiai tris valandas, ir
- jei transporto priemonė nuvažiavo mažiau kaip 1,6 km.

Priklausomai nuo aplinkos temperatūros, važiavimo greičio ir padangų apkrovos keičiasi padangų temperatūra ir tuo pačiu padangų slėgis 10 °C apie 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Atsižvelkite į tai, jei tikrinsite šiltų padangų slėgį. Padangų slėgį koreguokite tik, kai jis esamai eksploatavimo būsenai yra per žemas.

Dėl per žemo arba per aukšto slėgio

- sutrumpėja padangų tarnavimo trukmė
- greičiau sugadinamos padangos
- neigiamai veikiama važiavimo charakteristika ir tuo pačiu važiavimo saugumas (pvz., dėl vandens poveikio).

Padangų slėgio kontrolės sistema

Bendrieji nurodymai

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema ratuose yra įmontuoti jutikliai, kurie kontroliuoja visų keturių padangų slėgį. Jei slėgis vienoje arba keliose padangose sumažėja, padangų slėgio kontrolės sistema įspėja. Padangų slėgio kontrolės sistema veikia tik tuomet, jei visuose ratuose yra sumontuoti atitinkami jutikliai.



Padangų slėgio rodmuo

Informacija apie padangų slėgį rodoma ekrane. Pavažiavus kelias minutes, ekrano meniu **TO** (TO) parodomas esamas kiekvieno rato padangų slėgis.

Informacijos apie esamo padangų slėgio rodymą pateikta skyriuje „Padangų slėgio tikrinimas elektronine sistema“ (▷ puslapis 390).

Svarbūs saugos nurodymai

Vairuotojas atsako už tai, kad būtų nustatytas rekomenduojamas, eksploatavimo situacijai tinkamas vėsių padangų oro slėgis (▷ puslapis 387).

Atsižvelkite į tai, kad padangų slėgio kontrolės sistema pirmiausia turi užprogramuoti esamai eksploatavimo situacijai tinkamą padangų slėgį. Riba, nuo kurios bus rodomas įspėjamasis pranešimas labai sumažėjus slėgiui, priklauso nuo užprogramuotų atskaitos verčių. Nustatę vėsių padangų slėgį, padangų slėgio kontrolės sistemą galite paleisti iš naujo (▷ puslapis 390). Esami slėgiai šiuo atveju išsaugomi kaip naujos atskaitos vertės. Taip užtikrinama, kad įspėjamąjį pranešimą matysite tik tada, kai padangų slėgis labai sumažės.

Padangų slėgio kontrolės sistema neįspėja dėl klaidingai nustatyto padangų slėgio. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl rekomenduojamo padangų slėgio (▷ puslapis 387).

Padangų slėgio kontrolės sistema negali įspėti staiga išėjus orui, pvz., dėl įsiskverbusio svetimkūnio. Šiuo atveju atsargiai stabdykite transporto priemonę, kol ji sustos. Tuo metu venkite staigių vairavimo judesių.

Įspėjamoji lemputė (!) kombinuotajame prietaisų skydelyje rodo atpažintą slėgio mažėjimą arba triktį:

- Jei įspėjamoji lemputė (!) nuolat šviečia, padangų slėgis vienoje arba keliose padangose yra gerokai per mažas. Padangų slėgio kontrolės sistema veikia be trikčių.
- Jei įspėjamoji lemputė (!) apie vieną minutę mirksi, o po to nuolat šviečia, padangų slėgio kontrolės sistemos veikimas sutriko.

Papildomai ekrane rodomas pranešimas (▷ puslapis 293).

Įvykus padangų slėgio kontrolės sistemos trikčiai, triktis įspėjamąja lempute (!) gali būti parodyta praėjus daugiau nei dešimčiai minučių. Pašalinus gedimą, įspėjamoji lemputė (!) užgęsta pavažiavus kelias minutes.

Padangų slėgio vertės salono kompiuteryje gali skirtis nuo verčių, išmatuotų degalinėje oro slėgio matuokliu.

Salono kompiuteryje rodomas padangų slėgis susijęs su jūros lygiu. Aukštai esančiose vieto-

vėse oro slėgio matuokliai rodo didesnį padangų slėgį, nei salono kompiuteris. Šiuo atveju nesumažinkite padangų slėgio.

Jei transporto priemonėje arba šalia jos yra naudojami radijo ryšio įrenginiai (pvz., belaidės ausinės, radijo telefonas), jie gali sukelti padangų slėgio kontrolės sistemos veikimo trikčių.

Padangų slėgio tikrinimas elektroniniu būdu

Naudokitės vairo mygtukais.

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 2.
- ▶ Su ⌂ įjunkite meniu sąrašą.
- ▶ Su ▲ arba ▼ pasirinkite meniu **ТО** (TO).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▲ arba ▼ pasirinkite **Давл.воздуха в шинах** (Давл.воздуха в шинах).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
  Ekrane rodomas esamas kiekvieno rato padangos slėgis.

Jei transporto priemonė stovėjo ilgiau nei 20 minučių, ekrane rodomas pranešimas **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения** (Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения).

Padangų slėgio kontrolės sistema po užsiprogramavimo automatiškai atpažįsta naujus ratus arba naujus jutiklius. Kol slėgio verčių dar negalima aiškiai priskirti atskiriems ratams, vietoje padangų slėgio rodmens rodomas pranešimas **Система контроля давления воздуха в шинах активирована** (Система контроля давления воздуха в шинах активирована). Tuomet padangų slėgiai jau kontroliuojami.

Padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamieji pranešimai

Jei padangų slėgio kontrolės sistema atpažįsta, kad vienoje ar keliose padangose mažėja slėgis, ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas ir užsidega įspėjamoji lemputė (!).

- Jei ekrane rodomas pranešimas **Отрегулируйте давление воздуха в шинах** (Отрегулируйте давление воздуха в шинах) , padangų slėgis bent vienoje padangoje per mažas ir esant galimybei padangą reikia pripūsti.
- Jei ekrane rodomas pranešimas **Давление воздуха в шинах Проверьте шины!** (Давление воздуха в шинах Проверьте шины!), padangų slėgis vienoje ar keliose padangose labai sumažėjo ir padangas reikia patikrinti.
- Jei ekrane rodomas pranešimas **Давление в шинах Внимание! Дефект шины!** (Давление в шинах Внимание! Дефект шины!), padangų slėgis vienoje ar keliose padangose staiga mažėja ir padangas reikia patikrinti.

Būtinai vadovaukitės nurodymais ir saugos nurodymais, susijusiais su ekrano pranešimais, kuriuos rasite skirsnyje „Padangos“ (▷ puslapis 293).

Jei transporto priemonės ratai sukeičiami vietomis, kurį laiką oro slėgis gali būti rodomas neteisingoje vietoje. Tai susitvarko pavažiavus kelias minutes ir oro slėgis rodomas teisingoje vietoje.

Padangų slėgio kontrolės paleidimas iš naujo

Jei padangų slėgio kontrolės sistemą paleidžiate iš naujo, ištrinami visi laukiantys įspėjamieji pranešimai, o įspėjamoji lemputė užgęsta. Esamu metu nustatyti padangų slėgiai kontroliuojant slėgį taikomi kaip atskaitos vertės. Pakeitus padangų slėgį, padangų slėgio kontrolės sistema dažniausiai automatiškai atpažįsta naujas atskaitos vertes. Tačiau atskaitos vertes galite nustatyti ir ranka, kaip aprašyta čia. Tada padangų slėgio kontrolės sistema kontroliuoja naująsias padangų slėgio vertes.

Naudokitės vairo mygtukais.

- ▶ Įsitikinkite, kad visuose keturiuose ratuose nustatytas atitinkamai eksploatavimo situacijai tinkamas padangų slėgis. Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Padangų slėgis“ pateiktus nurodymus (▷ puslapis 387).
- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 2.
- ▶ Vairo mygtuku ⌂ įjunkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▲ arba ▼ pasirinkite meniu **ТО** (TO).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▲ arba ▼ pasirinkite **ТО** (TO).

▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
Ekrane rodomas esamas atskirų ratų padangų slėgis arba pranešimas **Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения** (Давление воздуха в шинах индицируется через несколько минут движения).

▶ ▼.
Ekrane rodomas pranešimas **Актуальные значения давления принять как новые нормативы** (Актуальные значения давления принять как новые нормативы).

Jei sistemos paleidimą iš naujo norite patvirtinti:

▶ paspauskite OK.
Pavažiavus kelias minutes sistema patikrina, ar esamos padangų slėgio vertės yra nustatytame intervale. Po to naujosios padangų slėgio vertės patvirtinamos kaip atskaitos vertės ir kontroliuojamos bei rodomos.

Jei sistemos paleidimą iš naujo norite nutraukti:

▶ paspauskite ⮌.
Ir toliau kontroliuojamos padangų slėgio vertės, išsaugotos paskutinį kartą iš naujo paleidus sistemą.

Leidimas naudoti radijo dažnius padangų slėgio kontrolės sistemai

Šalis	Leidimo naudoti radijo dažnius numeris
Argentina	CNC: H-12336 Modelis: Schrader HSW4
Brazilija	0381-13-8001 Modelis: GG4
Jordanija	Modelis: Mercedes HS Snap, 433 MHz Gamintojas: Schrader Electronics Ltd. Tipo patvirtinimo numeris: TRC/LPD/2013/48 Tipo numeris: LPD
Marokas	MR7907 ANRT 2013 05/03/2013
Moldova	1024
Filipinai	Nr.: ESD-1306995C
Serbija	И 011 13
Singapūras	Atitinka IDA standartą DA-103365
Pietų Afrika	TA-2013/461
Jungtiniai Arabų Emyratai Abu Dabis ir Dubajus	TRA, registracijos Nr.: ER0104996/13 Įgaliotojo atstovo Nr.: DA0047074/10

Padangų slėgio lentelės

Transporto priemonės, kurių bendroji masė 2,8 t

! Slėgio skirtumas vienos ašies padangose negali būti didesnis nei 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Toliau nurodytos slėgio padangose reikšmės taikomos transporto priemonėms, kurių

- leistina bendroji masė 2,8 t
- priekinės ir galinės ašies leistina apkrova yra 1490 kg ir
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų deriniai“ nurodytus duomenis (▷ puslapis 399).

Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus skyriuje „Padangų slėgio duomenys“ (▷ puslapis 387).

Oro slėgis **atsarginiame rate** yra 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

	Iš dalies pakrauta transporto priemonė		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
Padangos matmenys	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**
195/65 R 16 C	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/65 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/60 R 16 C	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 18 XL 100W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 18 XL 100V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Transporto priemonės, kurių bendroji masė 3,05 t arba 3,1 t be 4 MATIC

! Slėgio skirtumas vienos ašies padangose negali būti didesnis nei 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Toliau nurodytos slėgio padangose reikšmės taikomos transporto priemonėms, kurių

- leistina bendroji masė 3,05 t arba 3,1 t,
- leistina ašies apkrova 1550 kg galinėje ašyje ir
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (▷ puslapis 399).

Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus skyriuje „Padangų slėgio duomenys“ (▷ puslapis 387).

Oro slėgis **atsarginiame rate** yra 350 kPa (3,5 bar, 51 psi).

	Iš dalies pakrauta transporto priemonė[9]		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
Padangos matmenys	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**
205/65 R 16 C	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/60 R 16 C	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)
245/45 R 18 XL 100W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 36 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Transporto priemonės, kurių bendroji masė 3,05 t arba 3,1 t su 4MATIC

! Slėgio skirtumas vienos ašies padangose negali būti didesnis nei 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Būtinai laikykitės transporto priemonės naudojimo instrukcijos skyriaus „Padangų slėgio duomenys“ nurodymų.

Toliau nurodytos slėgio padangose reikšmės taikomos transporto priemonėms, kurių

- leistina bendroji masė yra **3,05 t** arba **3,1 t**,
- visų varančiųjų ratų pavara 4MATIC,
- galinės ašies leistina ašies apkrova yra **1550 kg** ir
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (▷ puslapis 399).

	Iš dalies pakrauta transporto priemonė[9]		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
Padangos matmenys	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**
225/55 R 17 C	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

9 Iš dalies pakrautos transporto priemonės padangų slėgis netinka „Marco Polo“ su įmontuojama virtuve.

	Iš dalies pakrauta transporto priemonė[9]		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
Padangos matmenys	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**
245/45 R 18 XL 100V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 18 XL 100W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	230 kPa (2,3 bar, 29 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
245/45 R 19 XL 102W	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Transporto priemonės, kurių bendroji masė 3,2 t

! Slėgio skirtumas vienos ašies padangose negali būti didesnis nei 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Būtinai laikykitės transporto priemonės naudojimo instrukcijos skyriaus „Padangų slėgio duomenys“ nurodymų.

Toliau nurodytos slėgio padangose reikšmės taikomos transporto priemonėms, kurių

- leistina bendroji masė **3,2 t**,
- leistina ašies apkrova **1650 kg** galinėje ašyje ir
- padangos atitinka skyriuje „Ratų ir padangų kombinacijos“ nurodytus duomenis (▷ puslapis 399).

	Iš dalies pakrauta transporto priemonė[9]		Visiškai pakrauta transporto priemonė	
Padangos matmenys	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**	**Priekinė ašis**	**Galinė ašis**
225/55 R 17 C	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/55 R 17 XL	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (3,0 bar, 41 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/55 R 17 XL 103W/V	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
245/45 R 19 XL 102Y	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)	240 kPa (2,4 bar, 35 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
245/45 R 19 XL 102W	270 kPa (2,7 bar, 38 psi)	270 kPa (2,7 bar, 38 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

9 Iš dalies pakrautos transporto priemonės padangų slėgis netinka „Marco Polo“ su įmontuojama virtuve.

Ratų montavimas

Ratų sukeitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei sukeisite skirtingų matmenų priekinius su galiniais ratus arba padangas, galite stipriai pabloginti važiavimo kokybę. Be to, gali būti sugadinti ratų stabdžiai arba pakabos dalys. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Sukeiskite priekinius ratus su galiniais tik tada, kai ratų ir padangų matmenys yra vienodi.

! Jei Jūsų transporto priemonėje yra padangų slėgio kontrolės sistema, rate yra elektroninių detalių.

Ventilio srityje negalima naudoti jokių montavimo įrankių. Priešingu atveju sugadinsite elektronines detales.

Padangas keiskite tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Jei sukeisite skirtingų matmenų priekinius ratus arba padangas su galiniais ratais arba padangomis, gali nustoti galioti naudojimo leidimas.

Būtinai laikykitės skirsnio „Ratų montavimas“ instrukcijų ir saugos nurodymų (▷ puslapis 395).

Priekiniai ir galiniai ratai skirtingai susidėvi dėl naudojimo sąlygų. Pakeiskite ratus, kol ant padangų nesusidarė būdingas susidėvėjimo vaizdas. Priekiniams ratams būdingas padangų protektoriaus antbriaunio dilimas, o galiniams ratams – padangos vidurio dilimas.

Transporto priemonėse su vienodo dydžio ratais ir padangomis, atsižvelgdami į jų susidėvėjimo laipsnį, galite sukeisti ratus kas 5000–10000 km. Išlaikykite ratų judėjimo kryptį.

Kiekvieną kartą keisdami ratus, kruopščiai nuvalykite rato ir stabdžių disko kontaktinius paviršius. Venkite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra alyvos arba riebalų.

Patikrinkite padangų slėgį ir prireikus iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą.

Patikrinkite padangų slėgį.

Judėjimo kryptis

Padangos, kurių sukimosi kryptis yra nurodyta, turi papildomų privalumų, pvz., akvaplaningo metu. Šiais privalumais galėsite naudotis tik jei laikysitės sukimosi krypties.

Rodyklė ant šoninės sienelės žymi padangos sukimosi kryptį.

Atsarginį ratą galite montuoti ir prieš sukimosi kryptį. Laikykitės naudojimo laiko apribojimų ir greičio apribojimų, kurie nurodyti ant atsarginio rato.

Ratų laikymas

Nuimtus ratus sandėliuokite vėsiai, sausai ir kuo tamsesnėje patalpoje. Saugokite ratus nuo alyvos, riebalų ir degalų.

Ratų montavimas

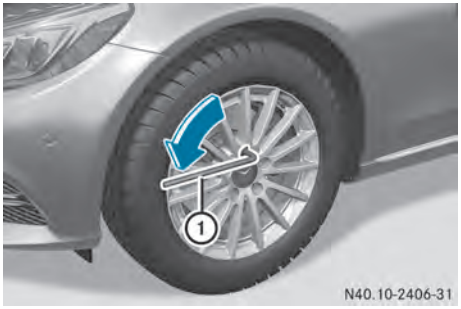
Transporto priemonės paruošimas

- ▶ Transporto priemonę pastatykite ant tvirto, neslidaus ir lygaus pagrindo, kaip įmanoma toliau nuo judraus eismo.
- ▶ Jei Jūsų transporto priemonė kelia pavojų už jos vykstančiam eismui, įjunkite avarinių šviesų įrenginį.
- ▶ Nustatykite stovėjimo stabdį.
- ▶ Priekinius ratus pastatykite tiesiai.
- ▶ **Transporto priemonės su mechanine pavarų dėže:** Įjunkite 1. pavarą arba atbulinę eigą.
- ▶ **Transporto priemonėse su automatine pavarų perjungimo dėže:** Pavarų dėžę nustatykite į padėtį **P**.
- ▶ Užgesinkite variklį.
- ▶ Išlaipinkite keleivius. Atsižvelkite į tai, kad keleiviai turi išlipti už pavojingos zonos.
- ▶ Pasirūpinkite, kad keleiviai ratų montavimo metu būtų už pavojingos zonos, pvz., už kelio ribos krašto.
- ▶ Jei reikia, įspėjamąjį trikampį arba įspėjamąją lemputę pastatykite pakankamu atstumu.

  Naudodami įspėjamąjį trikampį arba įspėjamąją lemputę laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų.

  Laikykitės saugos nurodymų, susijusių su pastatymo tema skyriuje „Važiavimas ir pastatymas“ (▷ puslapis 195).

- ▶ **Ant lygaus grunto:** Priekyje ir gale po ratu, kuris yra įstrižai priešais keičiamą ratą, padėkite tinkamas pakišamas atramas arba kitus tinkamus daiktus.
- ▶ **Esant mažai nuokalnei:** po priekinės ir galinės ašies ratais, kurie yra priešais keičiamą ratą, padėkite tinkamus pakišamas atramas arba kitus tinkamus daiktus.
- ▶ Jei yra reikiama įranga, ratų keitimo įrankių rinkinį išimkite iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento (▷ puslapis 375). Priklausomai nuo kai kurių specifinių variantų priskiriamų tam tikroms šalims, transporto priemonėse nėra ratų keitimo įrankių rinkinio. Kai kurie ratų montavimo įrankiai yra specifiniai, priklausomai nuo transporto priemonės. Kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse pasikonsultuokite kokie ratų keitimo įrankių rinkiniai, skirti ratų keitimui būtini Jūsų transporto priemonei.
- ▶ Jei pagal įrangą yra, atsarginį ratą išimkite iš atsarginio rato laikiklio (▷ puslapis 402). Laikykitės skirsnyje „Atsarginis ratas“ išvardintų saugos nurodymų (▷ puslapis 401).
- ▶ Atsargiai nuimkite rato dangčius.



- ▶ Ratų raktu atlaisvinkite keičiamo rato varžtus ①, atsukdami maždaug per vieną apsukimą į kairę. Ratų varžtų neišsukite.

Transporto priemonės pakėlimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai kėliklį netinkamai įstatote į atitinkamą transporto priemonės tvirtinimo angą, pakėlus transporto priemonę kėliklis gali apvirsti. Kyla pavojus susižaloti!

Automobilio kėliklį įstatykite į jam skirtą statymo vietą transporto priemonėje. Kėliklio stovas turi būti po transporto priemonės tvirtinimo anga, jis turi būti vertikalus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Važiuojant nuokalnėmis ir įkalnėmis, kai transporto priemonė pakelta, kėliklis gali apvirsti. Kyla pavojus susižaloti!

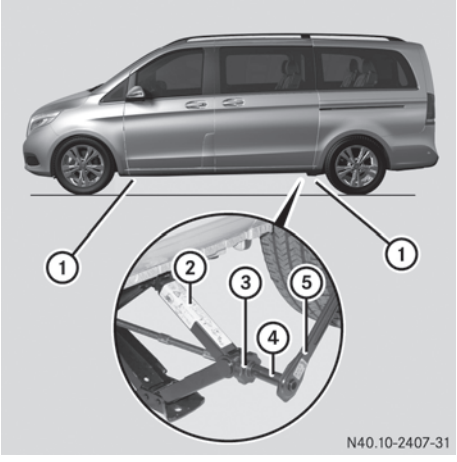
Niekada nekeiskite ratų įkalnėje arba nuokalnėje. Praneškite specializuotoms dirbtuvėms.

! Automobilio keltuvą kelkite tik prikabinę už automobilio keltuvo tvirtinimo taškų. Nes galite sugadinti savo transporto priemonę.

Keldami transporto priemonę laikykitės šių nurodymų:

- Naudokite tik Mercedes-Benz patikrintą ir Jūsų transporto priemonei leidžiamą naudoti automobilio keltuvą transporto priemonei pakelti. Naudojant automobilio keltuvą ne pagal paskirtį, automobilio keltuvas, esant pakeltai transporto priemonei, gali apvirsti.
- Automobilio keltuvas yra skirtas trumpalaikiam transporto priemonės pakėlimui, montuojant ratus. Jis nėra skirtas techninės priežiūros darbams po transporto priemone atlikti.
- Venkite ratų montavimo įkalnėse ir nuokalnių atkarpose.
- Prieš pakeldami transporto priemonę, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakiškite atramas, kad transporto priemonė nenuriedėtų. Neatleiskite stovėjimo stabdžio, kai transporto priemonė pakelta.
- Automobilio keltuvo atraminis paviršius turi būti lygus, tvirtas ir neslidus. Ant birios žemės turite naudoti didelį ir pakankamos keliamosios galios pagrindą. Ant slidaus pagrindo turite naudoti neslidų pagrindą, pvz., ant plytelių patiesti guminį kilimėlį.
- Atkreipkite dėmesį, kad atstumas tarp padangos apatinės pusės ir žemės būtų ne didesnis kaip 3 cm.
- Nelaikykite rankų ir kojų po pakelta transporto priemone.
- Nesigulkite po pakelta transporto priemone.
- Neužveskite variklio, kai transporto priemonė pakelta.

- Neatidarykite ir neuždarykite pakeltos transporto priemonės durų arba užpakalinio dangčio.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad pakeliant transporto priemonę joje nebūtų žmonių.



Automobilio keltuvo tvirtinimo taškai ① (guminiai kamščiai) yra už priekinių arkų ir prieš užpakalinių ratų arkas.

▶ Automobilio keltuvą ② pastatykite po atitinkamu automobilio keltuvo tvirtinimo tašku ①.
▶ Rankiniu būdu valdomą ratą ③ sukite tol, kol automobilio keltuvo lėkštė ② prisispaus prie automobilio keltuvo tvirtinimo taško ①.
▶ Atkreipkite dėmesį į tai, kad automobilio keltuvo koja ② būtų vertikalioje padėtyje po automobilio keltuvo tvirtinimo tašku ①.
▶ Adapterį ④ ir terkšlę ⑤ iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento sujunkite.
▶ Adapterį ④ ir terkšlę ⑤ uždėkite ant automobilio keltuvo šešiabriaunio ② taip, kad matytųsi užrašas **AUF/UP** (aukštyn).
▶ Terkšlę ⑤ sukite link **AUF/UP** (aukštyn), kol padangos pakils nuo žemės ne daugiau kaip 3 cm.
Tuomet automobilio keltuvas ② gali judėti į vieną iš šoninių atraminių paviršių.

Rato nuėmimas

! Rato varžtų nedėkite į smėlį arba purvą. Priešingu atveju įsukimo metu galite apgadinti rato varžto ir rato stebulės sriegį.

▶ Išsukite rato varžtus.
▶ Nuimkite ratą.

Naujo rato montavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Alyva, tepalu sutepti ratų varžtai arba pažeisti ratų varžtai ir ratų sraigtų sriegiai gali atsilaisvinti. Dėl to važiuojant gali nukristi ratai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Ratų varžtų niekada netepkite alyva ar tepalu. Atsiradus sriegių pažeidimų, apie tai nedelsdami praneškite kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms. Pakeiskite pažeistus ratų varžtus arba rato stebulės sriegį. Toliau nevažiuokite.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ratų varžtus arba ratų veržles veršite, kai transporto priemonė pakelta, automobilio keltuvas gali nuvirsti. Kyla pavojus susižeisti!

Ratų varžtus ir ratų veržles priveržkite tik nuleidę transporto priemonę.

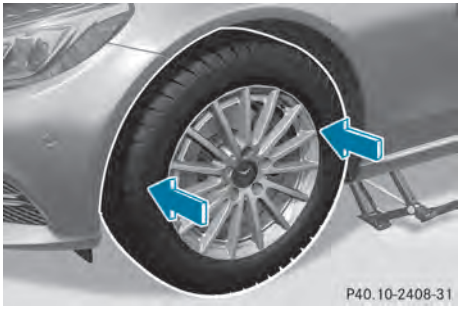
Būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų skyriuje „Ratų montavimas“ (▷ puslapis 395).

Naudokite tik tam ratui ir tai transporto priemonei pritaikytus ratų varžtus. Mercedes-Benz rekomenduoja dėl saugumo naudoti tik Mercedes-Benz ir atitinkamam ratui leidžiamus naudoti ratų varžtus.

! Jei Jūsų transporto priemonėje įrengta padangų slėgio kontrolė, rate bus elektroninių detalių.

Ventilio srityje negalima naudoti jokių montavimo įrankių. Gali būti pažeistos elektroninės detalės.

Padangas keiskite tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.



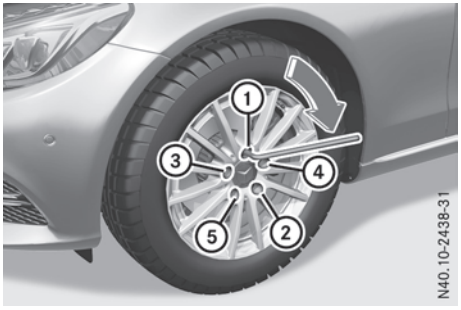
- ▶ Nuvalykite kontaktinius rato ir rato stebulės paviršius.
- ▶ Naujai montuojamą ratą užstumkite ant rato stebulės ir prispauskite.
- ▶ Įsukite ir šiek tiek paveržkite ratų varžtus.

Transporto priemonės nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei ratų tvirtinimo varžtų arba veržlių nepriveršite nurodytu priveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Pakeitę ratą, priveržimo momentą nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.



①–⑤ Ratų varžtai

- ▶ Adapterį ir terkšlę uždėkite ant automobilio keltuvo šešiabriaunio taip, kad matytųsi užrašas **AB/DOWN** (žemyn) .
- ▶ Terkšlę sukite **AB/DOWN** (žemyn) kryptimi, kol transporto priemonė vėl tvirtai stovės ant žemės.
- ▶ Automobilio keltuvą padėkite į šoną.
- ▶ Ratų varžtus kryžmai tolygiai priveržkite nurodyta seka ①–⑤.

Ratų varžtus priveržkite tokiu priveržimo sukimo momentu:

- plieninis ratas **200 Nm**
- lengvojo lydinio ratas **180 Nm**

- ▶ Automobilio keltuvą pasukite atgal į pradinę padėtį.
- ▶ Automobilio keltuvą ir likusį ratų keitimo įrankius rinkinį vėl sudėkite į transporto priemonę.
- ▶ Ratas su rato apdaila: rato apdailą nustatykite taip, kad padangos ventiliui skirta išėmimo vieta būtų virš padangos ventilio.
- ▶ Rato apdailą abiem rankom spauskite prie ratlankio ir užfiksuokite. Atkreipkite dėmesį į tai, kad rato apdailos fiksavimo kamštelis patektų į plieninį ratą.
- ▶ Jei yra reikiama įranga, apgadintą ratą pritvirtinkite atsarginio rato laikiklyje (▷ puslapis 402). Jei ne, tai apgadintą ratą transportuokite krovinių skyriuje.
- ▶ Patikrinkite naujai sumontuoto rato padangų slėgį ir prireikus priderinkite.

  Atsižvelkite į rekomenduojamą padangų slėgį (▷ puslapis 387).
  Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: visi sumontuoti ratai turi būti su veikiančiais jutikliais.
- ▶ Ratų varžtus paveržkite nuvažiavę 50 km nurodytu priveržimo sukimo momentu.

Jei naudosite ratą / atsarginį ratą su nauju arba naujai nudažytu diskiniu ratu: nuvažiavę maždaug nuo 1000 iki 5000 km paveskite papildomai paveržti ratų varžtus. Atsižvelkite į nurodytą priveržimo sukimo momentą.

Ratų ir padangų kombinacijos

Bendrieji nurodymai

! „Mercedes-Benz“ nerekomenduoja naudoti restauruotų padangų ir jų netikrina, nes restauruojant padangas negalima atpažinti esamų pažeidimų. Todėl „Mercedes-Benz“ neužtikrina saugaus važiavimo. Nenaudokite panaudotų padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos prieš tai.

! „Mercedes-Benz“ rekomenduoja dėl saugumo priežasčių naudoti tik specialiai Jūsų transporto priemonei „Mercedes-Benz“ patvirtintas padangas, ratus ir atsargines dalis.

Šios padangos yra specialiai suderintos su važiavimo apsaugos sistemomis, pvz., ABS arba ESP®.

Naudokite „Mercedes-Benz“ patikrintas ir rekomenduojamas padangas, ratus arba atsargines detales. Priešingu atveju gali netinkamai pasikeisti atitinkamos savybės, pvz., važiavimas, važiavimo triukšmas, naudojimas ir t. t. Papildomai, esant apkrovai kitų matmenų padangos gali liestis su kėbulu ir ašies detalėmis. To pasekmė gali būti padangos arba transporto priemonės apgadinimas.

„Mercedes-Benz“ neatsako už apgadinimus, kurie susidaro dėl kitokių nei patikrintos ir rekomenduojamos padangų, ratų ir atsarginių dalių naudojimo.

Informaciją apie padangas, ratus ir leidžiamas kombinacijas gausite kiekvienose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

! Dideli ratai: kuo mažesnis tam tikro rato dydžio padangos skersmuo, tuo sunkiau važiuoti prastos kokybės keliais. Nukenčia riedėjimo komfortas, sumažėja amortizacija ir kyla pavojus, kad važiuojant per kliūtis bus pažeisti ratai ir padangos.

Jei keičiate savo transporto priemonės ratų dydį, patikrinkite jų priskyrimą ratų dydžių grupei (▷ puslapis 383). Jei Jūs priskyrimą keisite, nepakeitę transporto priemonės valdymo įtaisų kodo, tachometras netiksliai rodys greitį. Važiavimo saugumo ir važiavimo sistemų veikimas gali sutrikti arba atpažinti triktį ir išsijungti.

Lentelė su rekomenduojamais padangų slėgiais, kai transporto priemonė skirtingai pakraunama, pateikta transporto priemonės degalų įpylimo sklendės vidinėje pusėje arba skyriuje „Padangų slėgio lentelės" (▷ puslapis 391). Daugiau informacijos rasite skyriuje „Padangų slėgis “ (▷ puslapis 387).

Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir tik tuomet, kai padangos šaltos.

Nurodymai dėl transporto priemonės įrangos: Transporto priemonė

- visada turi būti su sumontuotais vienodo dydžio ratais ant vienos ašies (kairėje/dešinėje)
- visada turi būti vienodo tipo padangomis (vasarinės padangos, žieminės padangos)

Informacijos dėl specialiai Jūsų transporto priemonei skirtų ir aprobuotų padangų rasite Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

i Ne visos ratų ir padangų kombinacijos iš gamyklos tiekiamos visoms šalims.

Padangos

R 16

Padangos	Plieninis arba lengvojo lydinio ratas
195/65 R16 C 100/98T[10]	6,5 J x 16 H2 ET 52
195/65 R16 C 104/102T (100T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103T)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 107/105T (103H)	6,5 J x 16 H2 ET 52
205/65 R16 C 103/101H	6,5 J x 16 H2 ET 52
225/60 R16 C 105/103H	6,5 J x 16 H2 ET 52

[10] Tik transporto priemonėms, kurių leistina bendroji masė yra iki 2,8 t.

R 17

Padangos	Plieninis ratas
225/55 R17 XL 101V	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 XL 101H	6,5 J x 17 H2 ET 50

R 17

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
225/55 R17 XL 101V	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 XL 101H	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

R 18

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R18 XL 100W[11, 12]	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V[11, 12]	7,5 J x 18 H2 ET 52

R 19

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R19 XL 102Y[13, 14]	8 J x 19 H2 ET 52

Transporto priemonėms su 4 MATIC taikomos šios ratų ir padangų kombinacijos.

R 17

Padangos	Plieninis ratas
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50
235/55 R17 XL 103W/V	6,5 J x 17 H2 ET 50

R 17

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51
235/55 R17 XL 103W/V	7 J x 17 H2 ET 51

11 Tik transporto priemonėms, kurių leistina bendroji masė yra iki 3,1 t ir leistina 1550 kg galinės ašies apkrova.
12 Netinka transporto priemonėms, kurių leistina bendroji masė yra iki 3,2 t.
13 Tik transporto priemonėms, kurių leistina bendroji masė yra iki 3,2 t ir leistina 1 650 kg galinės ašies apkrova.
14 Negalima naudoti sniego grandinių. Atkreipkite dėmesį į nurodymus ties „Sniego grandinės“.

R 18

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R18 XL 100W[11, 12]	7,5 J x 18 H2 ET 52
245/45 R18 XL 100V[11, 12]	7,5 J x 18 H2 ET 52

R 19

Padangos	Lengvojo lydinio ratas
245/45 R19 XL 102Y[13, 14]	8 J x 19 H2 ET 52

Atsarginis ratas

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Atsarginio rato ir keičiamo rato ratų ir padangų matmenys bei padangų tipas gali būti skirtingi. Jei Jūs montuojate atsarginį ratą, gali būti stipriai pablogintos važiavimo savybės. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Kad būtų išvengta pavojų,

- pritaikykite savo važiavimą ir važiuokite atsargiai,
- nemontuokite daugiau nei vieną atsarginį ratą, kuris skirtųsi nuo keičiamo rato,
- atsarginį ratą, kuris skiriasi nuo keičiamo rato, naudokite tik trumpą laiką,
- neišjunkite ESP,
- skirtingo dydžio atsarginį ratą keiskite artimiausiose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse. Būtinai laikykitės nurodymų dėl tinkamų ratų ir padangų matmenų ir padangos tipo.

Naudojant kitokio dydžio atsarginį ratą, negalima važiuoti didesniu kaip didžiausiu leistinu greičiu 80 km/h.

Bendrieji nurodymai

Atsarginio rato montavimas aprašytas skirsnyje „Ratų montavimas“.(▷ puslapis 395)

Reguliariai ir prieš ilgesnes keliones tikrinkite

- atsarginio rato padangų slėgį, prireikus jį koreguokite (▷ puslapis 387)
- atsarginio rato laikiklio tvirtinimą.

Atsarginis ratas yra gale po transporto priemone pritvirtintame atsarginio rato laikiklyje.

Nepriklausomai nuo susidėvėjimo pakeiskite, padangas naujomis vėliausiai po šešerių metų. Tas pats galioja ir atsarginiam ratui.

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema: Atsarginis ratas neturi padangų slėgio kontrolės jutiklio. Jei sumontavote atsarginį ratą, šiam ratui neveikia padangų slėgio kontrolės sistema . Sistema gali dar kelias minutes rodyti nuimto rato padangų slėgį. Nurodyta vertė įmontuoto atsarginio rato vietoje tokiu atveju nėra aktualus atsarginio rato padangos slėgis.

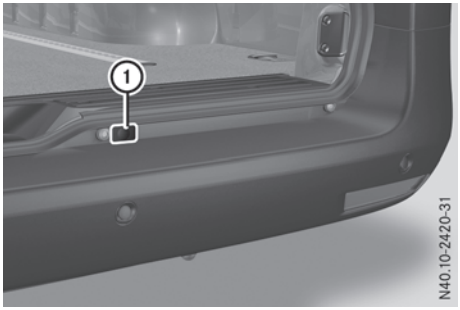
Kol Jūs važiuojate su atsarginiu ratu, padangų slėgio kontrolės sistema gali veikti nepakankamai tinkamai. Tik tada iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą, kai sugadintas ratas pakeistas nauju ratu su jutikliu.

Informacijos apie padangų slėgio kontrolės sistemą rasite skyriuje „Padangų slėgio kontrolės sistema“ (▷ puslapis 389).

11 Tik transporto priemonėms, kurių leistina bendroji masė yra iki 3,1 t ir leistina 1550 kg galinės ašies apkrova.
12 Netinka transporto priemonėms, kurių leistina bendroji masė yra iki 3,2 t.
13 Tik transporto priemonėms, kurių leistina bendroji masė yra iki 3,2 t ir leistina 1 650 kg galinės ašies apkrova.
14 Negalima naudoti sniego grandinių. Atkreipkite dėmesį į nurodymus ties „Sniego grandinės“.

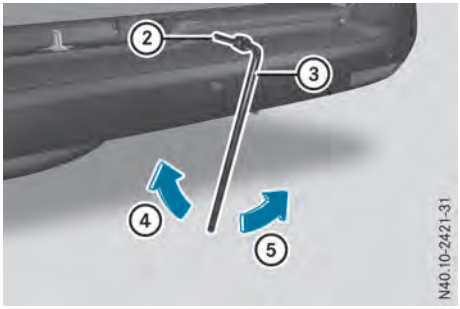
Atsarginio rato išmontavimas ir įmontavimas

Atsarginis ratas gale po transporto priemone

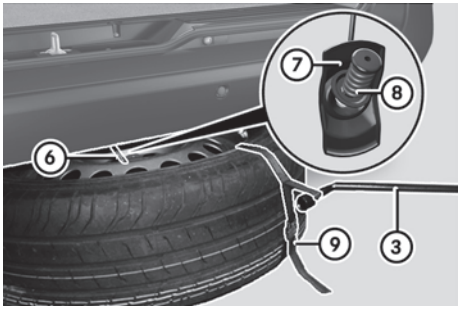


Išmontavimas

- ▶ Iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento išimkite ratų raktą ir papildomus įrankius atsarginio rato keltuvui (▷ puslapis 375).
- ▶ Atidarykite galinį dangtį.
- ▶ Atsargiai iškelkite apsauginį gaubtą ① su tinkamu įrankiu, pvz., su atsuktuvu. Atkreipkite dėmesį į tai, kad nepažeistumėte dažų ir apsauginio gaubto.



- ▶ Papildomus įrankius ② įstumkite per angą iki suktuvo kreipiamojo elemento.
- ▶ Ratų raktą ③ užmaukite ant papildomo įrankio ② atsarginio rato keltuvui.
- ▶ Ratų raktą ③ rodyklės kryptimi ④ sukite tol, kol bus jaučiamas pasipriešinimas, arba iki tol, kol persisuks suktuvo slystantis sujungimas.
  Atsarginis ratas yra nuleistas.



- ▶ Ratų raktą ③ įkabinkite į pagalbinio ištraukimo įtaiso kilpą ⑨ atsarginiame rate.
- ▶ Atsarginį ratą ratų raktu ③ ištraukite po transporto priemone.
- ▶ Lyną ⑥ paspauskite žemyn ir spyruoklę ⑧ susukite su rato griebtuvu⑦.
  Rato griebtuvas ⑦ yra atlaisvintas.
- ▶ Nuimkite atsarginio rato pagalbinį ištraukimo įtaisą ⑨ ir padėkite į tinkamą vietą (▷ puslapis 328).
- ▶ Rato griebtuvą ⑦ ištraukite iš ratlankio dubens.

Įmontavimas

ⓘ Lengvojo lydinio ratų negalima transportuoti po transporto priemone. Tokiu atveju lengvojo lydinio ratą transportuokite krovinių skyriuje ir tik pasukite į viršų vielinį lyną ⑥.

- ▶ Iš automobilio komplektacijai priklausančio instrumento išimkite ratų raktą③ ir papildomus įrankius② atsarginio rato keltuvui (▷ puslapis 375).
- ▶ Ratą su ratlankio dubeniu atsuktu į viršų, padėkite ant žemės.
- ▶ Užlenktą rato griebtuvą ⑦ ant vielinio lyno ⑥ iš viršaus įstumkite į ratlankio dubenį.
- ▶ Prie rato pritvirtinkite pagalbinį ištraukimo įtaisą ⑨.
- ▶ Ratą šiek tiek pastumkite po transporto priemone.
- ▶ Ratų raktą ③ užmaukite ant papildomo įrankio ② atsarginio rato keltuvui.
- ▶ Rato raktą ③ rodyklės kryptimi ⑤ sukite tol, kol bus jaučiamas pasipriešinimas ir trūkčio-

damas persisuks suktuvo slystantis sujungimas.
Ratas po transporto priemone yra pritvirtintas.

- ▶ Ratų raktą ③ ir papildomus įrankius ② atsarginio rato keltuvui ištraukite iš suktuvo angos.
- ▶ Suktuvo angą uždarykite apsauginiu gaubtu ①.
- ▶ Ratų raktą ③ ir papildomus įrankius ②, skirtus atsarginio rato keltuvui, sudėkite į automobilio komplektacijai priklausantį instrumentą.
- ▶ Uždarykite galinį dangtį.

Naudinga žinoti

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir speciali įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Galimi skirtumai, priklausomai nuo šalies. Atkreipkite dėmesį, jog Jūsų transporto priemonėje gali būti įrengtos ne visos aprašytos funkcijos. Taip pat su saugumu susijusios sistemos ir funkcijos.

Perskaitykite informaciją apie kvalifikuotą specializuotą dirbtuvę (▷ puslapis 35).

Transporto priemonės elektronika

Variklio elektronikos remonto darbai

! Variklio elektronikos ir jos dalių, pvz., valdymo įtaisų, jutiklių, reguliavimo grandies arba jungčių patikrą atlikite tik specializuotose dirbtuvėse. Kitu atveju transporto priemonės dalys gali greitai susidėvėti, o transporto priemonės garantija netekti galios.

Elektrinių / elektroninių prietaisų įmontavimas

Per didelė elektromagnetinė spinduliuotė gali pakenkti Jūsų ir kitų žmonių sveikatai. Naudojant išorinę anteną, reikia atsižvelgti į mokslininkų aptariamą elektromagnetinių laukų galimai keliamą pavojų sveikatai. Todėl išorinę anteną patikėkite įmontuoti tik specializuotų dirbtuvių darbuotojams.

Jei transporto priemonėje naudojate elektrinius arba elektroninius prietaisus, jie turi atitikti toliau įvardytas sąlygas. Kitaip galima netekti leidimo naudoti transporto priemonę.

Elektriniai ir elektroniniai prietaisai ne tik gali sumažinti patogumą, bet ir kelti pavojų transporto priemonės eksploatavimo saugumui. Jei papildomai įmontuosite tokius prietaisus, būtina patikrinti ir patvirtinti jų elektromagnetinį suderinamumą.

Jei šie prietaisai susiję atsparumo funkcijomis, jie turi turėti tipo patvirtinimą. Tai galioja prietaisui arba jo sąsajoms su transporto priemonės elektronikos sistema, pvz., įkrovimo laikikliais.

Tipas turi būti patvirtintas pagal naujausios redakcijos direktyvą 72/245/EEB arba pagal potvarkį ECE-R 10. Patvirtinto tipo prietaisai turi būti paženklinti **e** / **E** ženklu. **e** / **E** Ženklą pateiks prietaiso gamintojas arba įgaliota tikrinimo įstaiga.

Su atsparumo funkcijomis nesusijusiems prietaisams tipo patvirtinimo nereikia. Tačiau šie prietaisai turi turėti atitikties deklaraciją pagal direktyvą 89/336/EEB arba direktyvą 1995/5/EB, patvirtinančią, kad jie atitinka tam tikras ribines vertes. Šios ribinės vertės nurodytos direktyvos 72/245/EEB naujausios redakcijos I priede.

Jei į transporto priemonę įmontuosite telefoną arba radijo ryšio prietaisą, turite jiems gauti leidimą. Daugiau informacijos suteiks bet kuris „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis punktas.

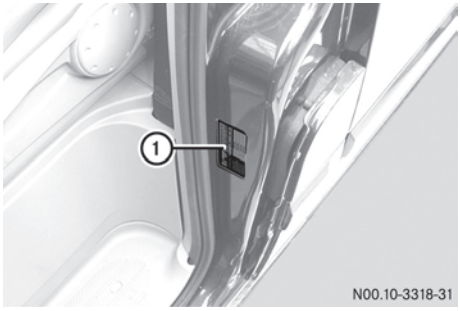
„Mercedes-Benz“ rekomenduoja mobiliuosius telefonus ir radijo ryšio prietaisus prijungti prie leidžiamos naudoti išorinės antenos. Tik taip bus užtikrinta optimali signalo priėmimo kokybė transporto priemonėje ir iki minimumo sumažinta transporto priemonės elektronikos ir mobiliojo telefono arba radijo ryšio prietaiso tarpusavio sąveika.

Mobiliojo telefono arba radijo ryšio prietaiso spinduliuojamoji galia negali viršyti toliau nurodytos didžiausios spinduliuojamosios galios (PEAK):

Dažnio zona	Didžiausia spinduliuojamoji galia (PEAK)
Trumpoji banga (f < 50 MHz)	100 W
4 m juosta	30 W
2 m juosta	50 W
Jungtinė radijo bangų sistema /„Tetra“	35 W
70 cm juosta	35 W
GSM / UMTS / LTE	10 W

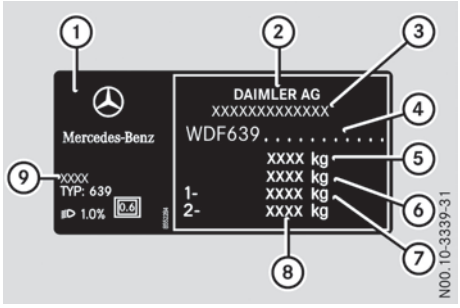
Tipų lentelės

Automobilio tipų lentelė su transporto priemonės identifikaciniu numeriu (VIN)



Automobilio tipų lentelė ant B kolonos vairuotojo pusėje

▶ Atidarykite vairuotojo duris.
Matote automobilio tipų lentelę ① su transporto priemonės identifikaciniu numeriu (VIN) ir leistinų svorių duomenimis.

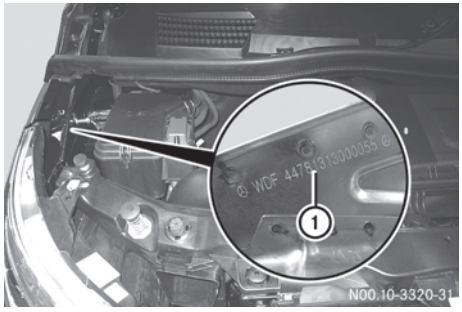


Automobilio tipų lentelė (pavyzdyje su prikabinimo įrenginiu)

① Automobilio tipų lentelė
② Transporto priemonės gamintojas (Daimler AG)
③ EB naudojimo leidimo numeris (tik tam tikroms šalims)
④ FIN
⑤ Leistina bendroji masė (kg)
⑥ Bendrasis leistinas vilkiko svoris (kg) (tik tam tikroms šalims)
⑦ Leidžiama ašies apkrova priekyje (kg)
⑧ Leidžiama ašies apkrova gale (kg)
⑨ Dažų kodas

ⓘ Automobilio tipų lentelėje nurodyti duomenys yra pavyzdiniai duomenys. Šie duomenys kiekvienoje transporto priemonėje yra skirtingi ir gali nesutapti su čia pateiktais duomenimis. Jūsų transporto priemonės duomenis rasite savo transporto priemonės tipų lentelėje.

Transporto priemonės identifikacinis numeris (FIN)



VIN variklio skyriuje

VIN yra nurodytas transporto priemonės specifikacijų lentelėje (▷ puslapis 405).

Papildomai VIN ① yra iškaltas variklio patalpoje šalia saugiklių dėžutės ant išilginio laikiklio.

Variklio numeris

Variklio numeris yra iškaltas ant karterio. Išsamesnės informacijos Jums suteiks bet kurioje kvalifikuotoje specializuotoje dirbtuvėje.

Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Eksploatacinės medžiagos gali būti nuodingos ir pavojingos sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Naudodami, laikydami ir utilizuodami eksploatacines medžiagas, atkreipkite dėmesį į etiketes ant atitinkamų originalių talpyklų. Eksploatacines medžiagas visada laikykite tik uždarose originaliose talpyklose. Saugokite,

▷▷

kad vaikai nesiartintų prie eksploatacinių medžiagų.

Nurodymas dėl aplinkosaugos

Eksploatacines medžiagas utilizuokite nekenkdami aplinkai!

Dirbdami su bet kokiomis eksploatacinėmis medžiagomis, jas sandėliuodami ir utilizuodami, laikykitės galiojančių nuostatų.

Eksploatacinės medžiagos yra:

- Degalai
- Priedai papildomam išmetamųjų dujų apdorojimui, pvz., AdBlue®
- Tepimo medžiagos, pvz., variklio alyva, pavarų dėžės alyva
- Aušinimo skystis
- Stabdžių skystis
- Stiklų plovimo priemonė
- Kondicionavimo sistemos aušinimo skystis

Aprobuotos eksploatacinės priemonės atitinka griežčiausius kokybės reikalavimus ir yra patvirtintos Mercedes-Benz priimtose eksploatavimo medžiagų nuostatose. Todėl naudokite tik Jūsų transporto priemonei aprobuotas eksploatacines medžiagas. Tai yra svarbi sudedamoji atsakomybės už trūkumus dalis.

Mercedes-Benz aprobuotas eksploatacines medžiagas atpažinsite iš šio užrašo ant indų:

- MB-Freigabe (pvz.,MB-Freigabe 228.5)
- MB-Approval (pvz.,MB-Approval 228.5)

Kiti žymėjimai ir rekomendacijos nurodo kokybės lygį arba specifikaciją pagal MB lapo numerį (pvz., MB 228.5). Jie yra Mercedes-Benz leidžiami ir rekomenduojami naudoti.

Daugiau informacijos gausite bet kuriame Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte arba internete http://bevo.mercedes-benz.com.

Aprobuotoms eksploatacinėms medžiagoms nėra būtini arba nėra leidžiami naudoti jokie priedai. Išimtis yra leidžiami naudoti degalų priedai. Dėl priedų gali sugesti agregatai ir jų negalima įmaišyti į eksploatacines medžiagas.

Už priedų naudojimą visada atsako automobilio eksploatuotojas. Jei naudosite priedus, Jūsų pretenzijos dėl gaminio defektų bus tenkinamos tik ribotai arba visiškai netenkinamos.

Degalai

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalai lengvai užsiliepsnoja. Netinkamai naudojant degalus, kyla gaisro- ir sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, kibirkščių susidarymo ir nerūkykite. Prieš pildami degalus, sustabdykite variklį ir, jei reikia, išjunkite papildomą šildytuvą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Degalai yra nuodingi ir kenksmingi sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Būtinai saugokitės, kad degalų nepatektų ant odos, drabužių ar į akis, jų nenurykite. Neįkvėpkite degalų garų. Saugokite, kad vaikai nesiartintų prie degalų.

Jei jūs ar kiti asmenys turėjote sąlytį su degalais, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- degalus nuo odos nedelsdami nuplaukite vandeniu ir muilu;
- degalams patekus į akis, nedelsdami kruopščiai plaukite akis švariu vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją;
- jei degalų nurijote, iš karto susisiekite su gydytoju. Neskatinkite vėmimo;
- nedelsdami pasikeiskite degalais sudrėkusius drabužius.

Naudodami, sandėliuodami bei utilizuodami degalus laikykitės galiojančių nuostatų.

Bako tūris

Transporto priemonės su dyzeliniu varikliu:

Degalų bako bendroji talpa priklauso nuo įrangos.

Bendra talpa	maždaug 57 l
iš jų atsargos	maždaug 10 l

Bendra talpa	maždaug 70 l
iš jų atsargos	maždaug 10 l

Transporto priemonės su benzininiu varikliu

Degalų bako bendroji talpa priklauso nuo įrangos.

Modelis	Bendra talpa
V 250	maždaug 70 l

Modelis	iš jų atsargos
V 250	maždaug 13 l

Dyzelinas

Degalų kokybė

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jeigu dyzelinius degalus sumaišysite su benzinu, tuomet degalų mišinio pliūpsnio temperatūra bus žemesnė nei grynų dyzelinių degalų. Veikiant varikliui, išmetamųjų dujų sistemos konstrukcinės dalys gali nepastebimai perkaisti. Kyla gaisro pavojus!

Niekada nepilkite benzino. Į dyzelinius degalus niekada neįmaišykite benzino.

! Pilkite tik transporto priemonėms skirtą dyzeliną, kuris atitinka Europos standartą EN 590 (arba panašius nacionalinius degalų standartus). Alternatyvus kuras (biodyzelinis kuras), jūrų laivų dyzelinis kuras, kaitinimo alyva ir pan. kokybės degalai yra draudžiami.

Nenaudokite jokių degalų priedų. Kitaip gali būti pakenkta variklio galiai arba gali būti sugadinti variklis ir katalizatorius.

! Transporto priemonės su dyzelino kietųjų dalelių filtru: ne ES šalyse pilkite tik mažai sieros turintį „Euro-Diesel“ tipo dyzeliną, kuriame sieros kiekis nesiektų 50 ppm. Priešingu atveju gali būti sugadinta išmetamųjų dujų valymo sistema.

! Transporto priemonės be dyzelino kietųjų dalelių filtro: šalyse, kuriose yra tik dyzelino su didesniu sieros kiekiu, Jūsų transporto priemonės alyva bus keičiama dažniau. Išsamesnės informacijos apie alyvos keitimo intervalą gausite bet kurioje kvalifikuotoje specializuotoje dirbtuvėje.

! Jei į transporto priemonę degalus pilate iš statinių ar kanistrų, prieš pildami degalus filtruokite.

Taip išvengsite degalų tiekimo sistemos sutrikimų, kuriuos sukelia degalai su priemaišomis.

Informacijos apie tam tikroje šalyje leidžiamus sieros kiekius gausite

- kiekviename Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte
- internete adresu http://bevo.mercedes-benz.com, nurodę lapo Nr. 136.2.

i Informacijos apie degalų kokybę rasite prie degalų kolonėlės. Priešingu atveju klauskite degalinės personalo.

Dyzelinas, esant žemai išorės temperatūrai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei šildysite degalų įrenginio dalis, pvz., su karšto oro pistoletu arba atvira šviesa, galite pažeisti šias dalis. Taip gali išsiveržti ir užsidegti degalai. Priklausomai nuo pažeidimo rūšies, degalai gali išsiveržti tik užvedus variklį. Kyla gaisro ir sprogimo pavojus!

Niekada nešildykite degalų sistemos dalių. Dėl gedimo pašalinimo kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

Esant žemai išorės temperatūrai, dėl parafino išsiskyrimo gali būti nepakankamas dyzelino takumas.

Triktis dėl parafino išsiskyrimo galite pašalinti tik pašildę visą degalų įrenginį. Pavyzdžiui, pastatykite transporto priemonę į šildomą garažą.

Kad būtų išvengta eksploatavimo trikčių, žiemos mėnesiais siūloma naudoti geresnių tekėjimo savybių dyzeliniai degalai.

Žieminis dyzelinas Vokietijos Federacinėje Respublikoje ir kitose vidurio Europos valstybėse yra pritaikytas eksploatuoti iki -22 °C išorės temperatūros. Žieminį dyzeliną dažniausiai be trikčių galima naudoti, esant šalyje įprastai išorės temperatūrai.

Degalų priedai

! Nenaudokite jokių degalų priedų. Degalų priedai gali sukelti veikimo triktis ir variklio gedimus.

Dyzelinių degalų takumo negerinkite įpildami benzino, naftos arba filtruotų priemaišų. Tokios filtruotos priemaišos pablogina dyzelinių degalų sutepimo savybes. Dėl to galimi gedimai, pvz., įpurškimo sistemoje.

Informacija apie degalų sunaudojimą

Nuoroda dėl aplinkos apsaugos

CO_2 (anglies dioksidas) yra dujos, kurios, remiantis šiandienos mokslo žiniomis, iš esmės šildo žemės atmosferą (sukuria šiltnamio efektą). Jūsų transporto priemonės išmetamas CO_2 kiekis tiesiogiai priklauso nuo degalų sąnaudų ir nuo

- variklio degalų naudojimo efektyvumo;
- pasirinkto važiavimo būdo;
- kitų su technika nesusijusių veiksnių, pvz., aplinkos poveikio, kelių būklės ar eismo srauto.

Pasirinkus nuosaikų važiavimo būdą ir reguliariai atliekant transporto priemonės techninės priežiūros darbus, galima ženkliai sumažinti išmetamą CO_2 kiekį.

Tik tam tikroms šalims: aktualias savo transporto priemonės naudojimo ir emisijų reikšmes galite rasti atitikties sertifikato dokumentuose (EB atitikties sertifikatas). Šiuos dokumentus gausite su transporto priemone.

Pateikiamos šiuo metu galiojančios sąnaudų vertės:

- transporto priemonėms, atitinkančioms išmetamųjų dujų standartą „Euro 6“, pagal reglamentą (EB) Nr. 715/2007,
- transporto priemonėms, atitinkančioms išmetamųjų dujų standartą EURO VI, pagal reglamentą (EB) Nr. 595/2009.

Degalų suvartojimas priklauso nuo:

- transporto priemonės konstrukcijos,
- važiavimo būdo,
- eksploatavimo sąlygų,
- naudojamų degalų tipo ir degalų kokybės.

Šiomis sąlygomis transporto priemonė sunaudoja daugiau degalų nei įprasta:

- esant labai žemai išorės temperatūrai,
- važiuojant mieste,
- važiuojant trumpus atstumus,
- važiuojant kalnuotose vietovėse,
- važiuojant su priekaba.

Norėdami, kad degalų sąnaudos būtų mažos, atsižvelkite į skyriuje „Aplinkos apsauga“ pateiktus nurodymus (▷ puslapis 33).

Šie transporto priemonės konstrukcijos komponentai taip pat turi įtakos degalų sunaudojimui:

- padangų dydis, padangų protektorius, slėgis padangose, padangų būklė,
- pavaros agregatų perdavimo skaičius,
- papildomi agregatai (pvz., oro kondicionierius, papildoma šildymo sistema).

Dėl šių priežasčių faktinės Jūsų transporto priemonės sąnaudos gali skirtis nuo pagal ES direktyvoje 80/1268/EEB pateiktų sąnaudų verčių.

Jūs galite salono kompiuteryje pasižiūrėti duomenis apie degalų sunaudojimą (▷ puslapis 257).

AdBlue®

Svarbūs saugos nurodymai

AdBlue® yra išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos redukcijos priemonė „BlueTEC®“ transporto priemonėse. AdBlue® yra:

- nenuodingas,
- bespalvis,
- tirpus vandenyje,
- nedegus.

Jei atidarysite „AdBlue®“ rezervuarą, gali išsiveržti nedidelis amoniako garų kiekis.

Amoniako garai yra aštraus kvapo ir dirgina odą, gleivinę ir akis. Dėl to gali perštėti nosį, gerklę ir akis. Gali atsirasti kosulys, ašaroti akys.

Neįkvėpkite išsiveržiančių amoniako garų. „AdBlue®“ rezervuarą pildykite tik gerai vėdinamose srityse.

Dirbdami su „AdBlue®“, laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (▷ puslapis 405).

Žema temperatūra išorėje

„AdBlue®“ užšąla maždaug -11 °C temperatūroje. Gamykla transporto priemonėje įrengė „AdBlue®“ pašildymo įrenginį. Todėl galima važinėti ir žiemą, esant žemesnei nei -11 °C temperatūrai.

Jei pilate „AdBlue®“ esant žemesnei nei -11 °C temperatūrai, „AdBlue®“ pripildymo kiekis kombinuotajame prietaisų skydelyje gali būti rodomas neteisingai.

- Kai AdBlue® užšaląs važiuokite bent 20 minučių.
- Tada sustabdykite transporto priemonę bent 30 sekundžių, kad būtų rodomas tinkamas pripildymo lygis.

Priedai

! Naudokite tik „AdBlue®“, kuri atitinka standartą ISO 22241.

Nemaišykite „AdBlue®“ su priedais ir neskieskite „AdBlue®“ vandeniu. Priešingu atveju išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos funkcijų veikimas gali sutrikti ir gali būti sugadintos jo detalės.

Švara

! Dėl „AdBlue®“ užteršimo, pvz., kitomis eksploatavimo medžiagomis, valymo priemonėmis arba dulkėmis,

- padidėja emisijų vertės;
- sugadinamas katalizatorius;
- sugadinamas variklis;
- sutrinka išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistemos veikimas

Labai svarbus yra „AdBlue®“ švarumas. Tik taip gali būti išvengiama papildomos išmetamųjų dujų apdorojimo sistemos veikimo sutrikimų ir jos detalių gedimo.

Jei „AdBlue®“, pvz., atliekant remontą, išpumpuojamas iš „AdBlue®“ rezervuaro, jo daugiau negalima pilti. Skysčio švara neužtikrinamas.

„AdBlue®“ naudojimas

„AdBlue®“ naudojimas, kaip ir degalų sunaudojimas, labai priklauso nuo važiavimo būdo ir eksploatavimo sąlygų. Todėl faktinės Jūsų transporto priemonės sąnaudos, naudojant realiu režimu, gali skirtis nuo paskaičiuotų sunaudojimo verčių.

Prieš išvažiuodami į užsienį iš Europos, „AdBlue®“ atsargas patikrinkite specializuotose dirbtuvėse. Ilgiau būdami ne Europoje, susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.

Vidutinės „AdBlue®“ sąnaudos, atsižvelgiant į važiavimo pobūdį, yra maždaug 3,5 l/1000 km. Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms ir važiavimo pobūdžiui „AdBlue®“ sąnaudos gali viršyti 6 l/1000 km.

Pripildymo kiekiai

„AdBlue®“ rezervuaro bendroji talpa priklauso nuo įrangos.

Modelis	Bendra talpa
Visi modeliai	11,5 l arba 25 l

Variklio alyva

Bendrieji nurodymai



Dirbdami su variklio alyva laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (▷ puslapis 405).

Variklio alyvos kokybė lemia variklio veikimą ir tinamumo naudoti trukmę. Remiantis įvairiais bandymais, „Mercedes-Benz“, atsižvelgdama į aktualią techninę būklę, nuolat aprobuoja variklio alyvas.

Todėl „Mercedes-Benz“ varikliuose galima naudoti tik „Mercedes-Benz“ leistas naudoti variklio alyvas. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo alyvą keisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Informacijos apie „Mercedes-Benz“ leidžiamas naudoti variklio alyvas gausite:

- kiekviename „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte
- internete adresu http://bevo.mercedes-benz.com nurodę specifikacijos pavadinimą, pvz., 229.5.

„Mercedes-Benz“ leidimą atpažinsite iš užrašo ant alyvos rezervuaro „MB-Freigabe“ arba „MB Approval“ specifikacijos pavadinimo, pvz., MB-Freigabe arba MB Approval 229.5.

Jūsų transporto priemonei leidžiamų naudoti variklio alyvų specifikacijų pavadinimai

Benzininiai varikliai	MB leidimas
V 250	229.5

Dyzeliniai varikliai	MB leidimas
Visi modeliai	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

ⓘ Tam tikrose šalyse dėl sumažintų techninės priežiūros intervalų leidžiama naudoti kitokias variklio alyvas. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja Jums naudoti tik leidžiamas naudoti keleto klampumo klasių variklio alyvas, priskiriamas SAE klasėms SAE 0W-30 ir SAE 0W-40 arba SAE 5W-30 ir SAE 5W-40. Šios variklio alyvos užtikrina optimalų tepimą ir esant žemai išorės temperatūrai (▷ puslapis 410).

Papildomai pilkite tik tokios pat kokybės pakopos (specifikacijos pavadinimas MB-Freigabe arba MB Approval) ir SAE klasės variklio alyvos, kokia buvo pilta paskutinį kartą keičiant alyvą.

ⓘ Jei neturite lentelėje nurodytų variklio alyvų, kitą kartą keisdami alyvą galite naudoti tokias variklio alyvas:

- MB-Freigabe arba MB Approval 228.5, 229.3, 229.5 arba ACEA C3

Vienkartinis papildymo kiekis turi būti ne didesnis kaip 1,0 l.

Vėliau, kai tik bus galimybė, iškart pakeiskite variklio alyvą.

❗ Draudžiama naudoti kitokios kokybės variklio alyvas.

Pripildymo kiekiai

❗ Variklio alyvos nepripilkite per daug. Jei įpilsite per daug variklio alyvos, gali sugesti variklis arba katalizatorius. Jei įpylėte per daug variklio alyvos, ją išsiurbkite.

Alyvos ir alyvos filtro keitimas

Benzininiai varikliai	Keičiamas kiekis
V 250	maždaug 7,7 l

Dyzeliniai varikliai	Keičiamas kiekis
Visi modeliai	maždaug 10,5 l

Priedai

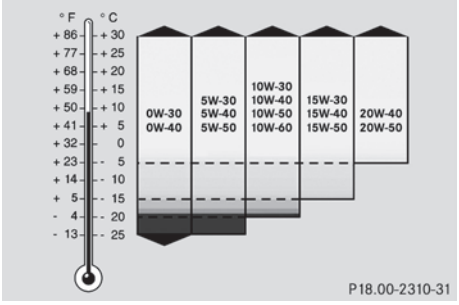
❗ Į variklio alyvą nepilkite jokių papildomų priedų. Dėl jų gali sugesti variklis.

Variklio alyvos klampumas

❗ Variklio alyvos SAE klasė (klampumas) turi būti priderinamas priklausomai nuo metų laiko ir vidutinės lauko temperatūros. Jei variklio alyvos SAE klasė neatitinka vidutinės lauko temperatūros, variklio alyvą keiskite prieš prasidedant šaltajam sezonui. Jei naudosite temperatūros savybių neatitinkančią variklio alyvą, gali sugesti variklis.

SAE klasės temperatūros duomenys visada taikomi šviežiai alyvai. Ypač esant žemai lauko temperatūrai, variklio alyvos temperatūros savybės gali pablogėti, nes alyva sensta.

„Mercedes Benz“ rekomenduoja pakeisti alyvą prieš prasidedant šaltajam sezonui. Naudokite aprobuotą, nurodytos SAE klasės variklio alyvą.



Variklio alyvų SAE klasės

Klampumas nurodo skysčio tekėjimo savybes. Didelis variklio alyvos klampumas reiškia tirštą skystį, mažas klampumas – skystą skystį.

Priklausomai nuo išorės temperatūros, parinkite variklio alyvą pagal SAE klasę (klampumą). Lentelėje nurodytos naudotinos SAE klasės. Variklio alyvos savybės, eksploatuojant esant žemai temperatūrai, gali smarkiai pablogėti, pvz., dėl senėjimo, suodžių ir degalų patekimo. Dėl to primygtinai siūloma reguliariai keisti variklio alyvą į aprobuotą, tinkamos SAE klasės alyvą.

Alyvos keitimas

Alyvos keitimo intervalai priklauso nuo transporto priemonės eksploatavimo sąlygų ir įpiltos variklio alyvos kokybės. Salono kompiuteris automatiškai parodo pranešimą apie įvykį ekrane, kai ateina laikas keisti alyvą.

„Mercedes-Benz“ Jums siūlo alyvą keisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Informacija apie alyvos sunaudojimą

Priklausomai nuo važiavimo būdo, transporto priemonė daugiausiai gali sunaudoti 1,0 l variklio alyvos 1000 km.

Alyvos sunaudojimas gali būti ir didesnis, jei

- transporto priemonė yra nauja
- transporto priemonę daugiausia naudojate sunkiomis eksploatavimo sąlygomis
- dažnai važiuojate didelėmis apsukomis.

Reguliariai atliekant techninės priežiūros darbus, sąnaudos būna mažesnės.

Alyvos sunaudojimą pastebėti galite tik nuvažiavę ilgesnį atstumą.

Reguliariai tikrinkite alyvos kiekį variklyje, pvz., kas savaitę, arba kiekvieną kartą pildami degalus (▷ puslapis 355).

Stabdžių skystis

⚠ ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skystis nuolat sugeria drėgmę iš atmosferos. Taip sumažėja stabdžių skysčio virimo temperatūra. Jei virimo temperatūra per žema, didelės stabdžių apkrovos atveju stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbulai. Taip sumažinamas stabdymo efektyvumas. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Paveskite pakeisti stabdžių skystį numatytu intervalu.

! Stabdžių skystis kenkia lakui, plastmasei ir gumai. Jei lakuota, plastmasinė ar guminė vieta susilietė su stabdžių skysčiu, tuojau pat nuplaukite vandeniu.

Dirbdami su stabdžių skysčiu, jį laikydami ir utilizuodami, atkreipkite dėmesį į galiojančias nuostatas ir svarbius saugos nurodymus dėl eksploatacinių medžiagų (▷ puslapis 405).

Stabdžių skystis ilgainiui sugeria drėgmę iš atmosferos. Taip sumažėja jo virimo taškas.

Nedelsdami paveskite stabdžių skystį numatytu intervalu pakeisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

i Paprastai variklio skyriuje yra nurodymas, kuris primena apie kitą stabdžių skysčio keitimą.

Naudokite tik leidžiamus naudoti stabdžių skysčius, kurie atitinka „Mercedes-Benz“ eksploatavimo medžiagų nuostatas. Būtinai atsižvelkite į ženklinimą DOT 4 plus.

Informacijos apie „Mercedes-Benz“ leidžiamus naudoti stabdžių skysčius gausite

- internete adresu http://bevo.mercedes-benz.com.

Aušinimo skystis

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei apsaugos nuo šalčio priemonės patektų ant karštų konstrukcinių dalių variklio skyriuje, ji gali užsidegti. Kyla gaisro ir susižalojimų pavojus!

Prieš pildami apsaugos nuo užšalimo priemonę, palaukite, kol atvės variklis. Įsitikinkite, kad šalia pildymo angos nepateko apsaugos nuo užšalimo priemonės. Prieš užvesdami variklį, kruopščiai nuvalykite apsaugos nuo užšalimo priemone suteptas konstrukcines dalis.

! Atkreipkite dėmesį į tai, kad neišpiltumėte aušinimo skysčio ant dažytų paviršių. Kitaip galite sugadinti dažų sluoksnį.

Dirbdami su aušinimo skysčiu ir apsauga nuo šalčio, juos laikydami ir utilizuodami, atkreipkite dėmesį į galiojančias nuostatas ir svarbius saugos nurodymus dėl eksploatacinių medžiagų (▷ puslapis 405).

Aušinimo skysčio priedas su apsaugos nuo korozijos ir šalčio savybėmis

Aušinimo skystis – tai vandens ir apsaugos nuo korozijos ir šalčio mišinys. Jį naudojant, užtikrinama:

- apsauga nuo korozijos;
- apsauga nuo šalčio;
- padidėja virimo taškas.

Pristatant transporto priemonę, joje yra pripildyta aušinimo skysčio, kuris užtikrina apsaugą nuo korozijos ir šalčio. Norint užtikrinti apsaugą nuo korozijos ir padidinti virimo tašką, aušinimo skystis visus metus turi likti variklio aušinimo sistemoje, net ir naudojant tose šalyse, kuriose išorės temperatūra yra pakankamai aukšta.

„Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja apsaugos nuo korozijos ir šalčio priemonę, nurodytą „Mercedes-Benz“ eksploatacinių medžiagų nuostatų lape Nr. 325.5.

Informacijos apie „Mercedes-Benz“ aprobuotas apsaugos nuo korozijos ir šalčio priemones gausite

- kiekviename „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte;
- internete adresu http://bevo.mercedes-benz.com, nurodę lapo Nr. 325.5.

Kas pusmetį patikrinkite apsauginės priemonės nuo korozijos / šalčio koncentraciją aušinimo skystyje.

Apsaugos priemonės nuo korozijos ir šalčio dalis variklio aušinimo sistemoje turėtų būti

- mažiausiai 50 proc.. Tuomet variklio aušinimo sistema bus apsaugota nuo užšalimo iki maždaug -37 °C.
- 55 proc. (apsauga nuo šalčio iki -45 °C) negali būti viršyta. Kitu atveju sumažės šilumos perdavimas.

Jei sumažėja aušinimo skysčio, pilkite ne tik vandens. Jei transporto priemonėje sumažėja aušinimo skysčio, įpilkite maždaug tokią pat dalį vandens ir apsaugos priemonės nuo korozijos ir šalčio. Į aušinimo skystį pilamas vanduo turi atitikti tam tikrus reikalavimus, o tokius reikalavimus dažniausiai atitinka geriamasis vanduo. Jei vandens kokybė netinkama, vandenį atitinkamai paruoškite.

Išsamesnės informacijos gausite bet kuriose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Techninės priežiūros intervalas

Paveskite aušinimo skystį numatytu intervalu pakeisti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Pripildymo kiekiai

Variklio aušinimo sistema

Transporto priemonės	Aušinimo skystis
Visi modeliai	maždaug 10,4 l
	maždaug 13,4 l transporto priemonėse su papildomu šildymu

Stiklų plovimo priemonė

Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai stiklų plovimo koncentratas patenka ant karštų variklio arba išmetamųjų dujų įrenginio konstrukcinių elementų, jis gali užsidegti. Kyla gaisro ir susižalojimų pavojus!

Įsitikinkite, kad stiklų plovimo koncentratas nepateks šalia pripildymo angos.

! Naudokite tik stiklų plovimo priemonę, kuri tinka plastikiniams šviesą skaidantiems stiklams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“. Netinkamos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti plastikinius šviesą skaidančius stiklus.

Dirbdami su stiklų plovimo priemone, laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (▷ puslapis 405).

Maišymo santykis

Į valomąjį skystį įpilkite universalaus stiklų plovimo koncentrato. Maišymo santykį priderinkite prie išorės temperatūros.

Kai temperatūra aukštesnė už įšalimo tašką:

▶ Į plovimui skirto vandens rezervuarą įpilkite vandens ir stiklų plovimo koncentrato mišinio, pvz., vasarinio skysčio nuo blyksnių susidarymo.

Kai temperatūra žemesnė už įšalimo tašką:

▶ Į plovimui skirto vandens rezervuarą įpilkite vandens ir stiklų plovimo koncentrato mišinio, pvz., šalčiui atsparaus žieminio skysčio. Taip išvengsite valomojo skysčio užšalimo ant priekinio stiklo.

Pripildymo kiekiai

Stiklų plovimo įrenginys su šildymu/be šildymo

Plovimui skirto vandens rezervuaras	Valomasis skystis
nešildomas	apie 3,5 l
šildomas	apie 6,0 l

Transporto priemonės duomenys

Bendrieji nurodymai

Šiame skirsnyje rasite transporto priemonės svarbius techninius duomenis. Kitus transporto priemonės specifinius ir nuo įrangos priklausančius techninius duomenis, pvz., transporto priemonės matmenis ir svorį, rasite transporto priemonės dokumentuose.

Esamus techninius duomenis rasite ir internete: http://www.mercedes-benz.com

Variklis

Techniniai duomenys buvo pateikti pagal galiojančias ES direktyvas. Visi duomenys galioja transporto priemonėms su serijine įranga. Todėl transporto priemonių su specialiais įtaisais duomenys gali skirtis.

Daugiau informacijos gausite bet kuriame Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Informacijos apie Jūsų transporto priemonės triukšmo lygį ir išmetamųjų teršalų standartą rasite savo transporto priemonės registracijos pažymėjime.

V 200 d / V 200 d 4MATIC

Nominali galia	100 kW (136 AG)
kai apsukos	3800 1/min.
Nominalusis sukimo momentas	330 Nm
kai apsukos	1200 – 2400 1/min.
Cilindrų skaičius	4
Cilindro vožtuvai	4
Bendrasis variklio tūris	2143 cm^3
Maksimalus leistinas variklio sūkių skaičius	4550 ±50 1/min.

V 220 d / V 220 d 4MATIC

Nominali galia	120 kW (163 AG)
kai apsukos	3800 1/min.
Nominalusis sukimo momentas	380 Nm
kai apsukos	1400 – 2400 1/min.
Cilindrų skaičius	4
Cilindro vožtuvai	4
Bendrasis variklio tūris	2143 cm^3
Maksimalus leistinas variklio sūkių skaičius	4550 ±50 1/min.

V 250 d / V 250 d 4MATIC

Nominali galia	140 kW (190 AG)
kai apsukos	3800 1/min.
Nominalusis sukimo momentas	440 Nm
kai apsukos	1400 – 2400 1/min.
Cilindrų skaičius	4

Cilindro vožtuvai	4
Bendrasis variklio tūris	2143 cm^3
Maksimalus leistinas variklio sūkių skaičius	4550 ±50 1/min.

V 250

Nominali galia	155 kW (211 AG)
kai apsukos	5500 1/min.
Nominalusis sukimo momentas	350 Nm
kai apsukos	1250 – 4000 1/min.
Cilindrų skaičius	4
Cilindro vožtuvai	4
Bendrasis variklio tūris	1991 cm^3
Maksimalus leistinas variklio sūkių skaičius	6300 ± 150 1/min.

Matmuo

Nurodyti ilgiai skiriasi dėl:

- padangų,
- pakrovimo,
- važiuoklės būklės,
- specialiųjų įtaisų.

Visi modeliai	
Galinio dangčio atlenkimo aukštis	2153 mm
Galinio dangčio atlenkimo plotis (iškėlimas)	1047 mm
Pakrovimo plotis	1205 mm
Pakrovimo aukštis	
kompaktiškoji versija	1327 mm
ilgoji versija	1326 mm
ypač ilga versija	1297 mm

Visi modeliai	
Transporto priemonės ilgis	
kompaktiškoji versija	4895 mm
ilgoji versija	5140 mm
ypač ilga versija	5370 mm
Transporto priemonės plotis	
virš išorinių veidrodėlių	2249 mm
be išorinių veidrodėlių	1928 mm
Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų	
kompaktiškoji versija	3200 mm
ilgoji versija	3200 mm
ypač ilga versija	3430 mm

Tvirtinimo taškai ir laikiklių sistema

Tvirtinimo taškai

Bendrieji nurodymai

! Atsižvelkite į atskirų tvirtinimo taškų didžiausios apkrovos duomenis.

Jei kroviniui įtvirtinti derinsite skirtingus tvirtinimo taškus, visada turite atsižvelgti į silpniausio tvirtinimo taško didžiausią apkrovą.

Stabdant visu pajėgumu, pvz., veikia jėgos, kurios gali pasiekti daug didesnę krovinio svorio jėgą. Jėgoms paskirstyti, visada naudokite kelis tvirtinimo taškus. Tvirtinimo taškus apkraukite tolygiai.

Daugiau informacijos apie tvirtinimo taškus rasite skyriuje „Krovinių įtvirtinimo sistema“ (▷ puslapis 347).

Kreipiamieji bėgeliai

Didžiausia kreipiamojo bėgelio tvirtinimo taškų tempiamoji apkrova yra 350 daN, kai:

- ant krovinių skyriaus pagrindo padėtas krovinys pritvirtintas prie bėgelio dviejų tvirtinimo taškų ir
- atstumas iki kito krovinio įtvirtinimo taško, esančio ant to paties bėgelio, yra maždaug 1 m.

Maksimali stogo apkrova

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei angas kėbule arba primontuojamas dalis naudosite kaip laiptelius, galite

- nuslysti ir (arba) nuvirsti;
- pažeisti transporto priemonę ir taip nuvirsti.

Kyla pavojus susižaloti!

Visada naudokite tvirtas ir stabilias pagalbines lipimo priemones, pvz., kopėčias.

! Stumdomųjų durų apatinės kreipiamosios (pavažų) nenaudokite kaip pakopos. Kitaip galite pažeisti jos dangą ir (arba) stumdomųjų durų mechaniką.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Jei krausite daiktų ant stogo, pakils transporto priemonės svorio centras ir pasikeis važiavimo charakteristika. Jei viršysite didžiausią stogo apkrovą, stipriai neigiamai bus paveiktos važiavimo savybės, vairavimo ir stabdymo charakteristikos. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Būtinai laikykitės didžiausios stogo apkrovos ir priderinkite savo važiavimo būdą.

! Stogo bagažo ir stogo bagažinės svoris negali viršyti didžiausios leidžiamos stogo apkrovos.

Stogo bagažinės atramos turi būti išdėstytos vienodu atstumu.

Turėklų laikiklius montuokite atitinkamai prieš vidurinę atramą ir už jos.

! „Mercedes-Benz“ Jums dėl saugumo priežasčių rekomenduoja naudoti tik „Mercedes-Benz“ patikrintus ir tiekiamus stogo laikiklius. Taip išvengsite transporto priemonės apgadinimo.

Maksimali stogo apkrova	150 kg su mažiausiai trimis poromis atraminių kojelių

Duomenys galioja, kai krovinys tolygiai paskirstomas per visą stogo paviršių.

Kai stogo laikiklis yra trumpesnis, krovimas atitinkamai sumažėja. Didžiausia apkrova kiekvienai stogo laikiklio atraminių kojelių porai sudaro 50 kg. Atraminio laikiklio didžiausia apkrova yra 100 kg.

Pakrovimo direktyvas ir daugiau informacijos apie krovinio paskirstymą ir krovinių įtvirtinimo sistemą rasite skyriuje „Transportavimas“ (▷ puslapis 345).

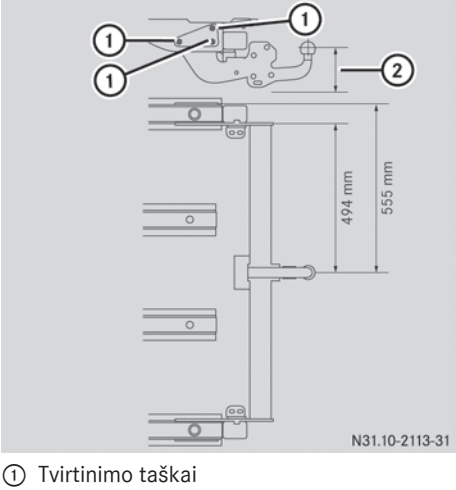
Prikabinimo įrenginys

Priekabos matmenys

! Nepakrautos transporto priemonės prikabinimo įrenginio atstumas iki važiuojamosios dalies priklauso nuo transporto priemonės tipo ir įrangos. Todėl jis negali būti nurodomas.

Papildomai įmontuodami prikabinimo įrenginį, atsižvelkite į tvirtinimo taškus ant važiuoklės rėmo.

Išsamesnės informacijos apie papildomą įmontavimą gausite bet kuriose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.



① Tvirtinimo taškai
② Atstumas iki važiuojamosios dalies (350–420 mm, pakrauta)

Atstumas iki važiuojamosios dalies priklauso nuo transporto priemonės modelio.

Naudokite tik tokius prikabinimo įrenginius, kuriuos „Mercedes-Benz“ išbandė ir leidžia naudoti Jūsų transporto priemonei.

Velkamo krovinio masė

Važiuojant su priekaba, transporto priemonių su lengvojo automobilio leidimu leistina bendroji masė padidėja 100 kg. Būtina atsižvelgti į didžiausią leistiną galinės ašies apkrovą.

Pagal direktyvą 92/21/EEB važiavimo greitis turi būti apribojamas iki 100 km/val. arba mažiau.

Toliau išvardytos vertės gali kisti ir priklauso nuo:

- transporto priemonės tipo;
- leistinos bendrosios transporto priemonės masės;
- galinės ašies perdavimo skaičiaus;
- kitų galimų specialių įtaisų.

Todėl eksploatuodami transporto priemonę su priekaba atsižvelkite į įrašus transporto priemonės dokumentuose. Ten rasite svarbias leidžiamas vertes, kurių negalima viršyti. Papildomai rasite šiuos duomenis prikabinimo įrenginio, priekabos ir transporto priemonės tipų lentelėse. Jei duomenys tarpusavyje skiriasi, galioja žemiausia vertė.

Važiuodami kalnuotose vietose atminkite, kad didėjant aukščiui mažėja variklio galia ir transporto priemonės pajėgumas įvažiuoti į įkalnes su priekaba.

Leistinas bendrasis svoris esant 12 proc. įkalnei	4 800–5 700 kg
Leistina velkamo krovinio masė, stabdant esant 12 proc. įkalnei	2 000–2 500 kg
Leistina velkamo krovinio masė, nestabdant	750 kg
Papildoma atraminė apkrova	100 kg

Spaudinio leidybos duomenys

Internetas

Išsamesnę informaciją apie „Mercedes-Benz“ transporto priemones ir įmonę „Daimler" AG rasite žemiau pateiktuose tinklalapiuose:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redakcija

Jei kiltų klausimų ar pasiūlymų dėl šios naudojimo instrukcijos, kreipkitės į:

„Daimler“ AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Štutgartas, Vokietija

© Daimler AG: be Daimler AG raštiško sutikimo perspausdinti, versti ir platinti visą ar dalimis draudžiama.

Transporto priemonės gamintojas

„Daimler" AG
Mercedesstraße 137
70327 Štutgartas
Vokietija

Redakcija baigta 2017-03-30



Užsakymo numeris 6463 7367 85 Dalies numeris 447 584 39 03 Z185 Leidimas 09-17