

# Bedienungsanleitung / Instruction Manual

## 787-871 787-873 787-872 787-876 787-1671

Akku-Module für 787-870, 787-875 und 787-1675  
Battery modules for 787-870, 787-875 and 787-1675



### Funktionen und Anwendungsbereiche Functions and areas of application

Das Akkumodul wird in Verbindung mit der USV Lade- und Kontrolleinheit 787-870, 787-875 oder 787-1675 zur Erzeugung einer unterbrechungsfreien 24 Vdc Systemspannung verwendet.

#### **Neue Funktionen mit Einführung intelligenter Akkumodule (mit „Battery Control“):**

- automatische Erkennung angeschlossener Akkumodule
- Zuverlässiges Frühwarnsignal bei geringer Restlebenserwartung der Akkus
- maximale Lebensdauer durch temperturgeführtes Akkumanagement

#### **Tausch der Akkumulatoren**

Die verwendete Lade- und Kontrolleinheit muss nicht zwingend für den Tausch der Akkumulatoren im Akkumodul abgeschaltet werden. Folgendes Vorgehen ist am Akkumodul empfohlen:

1. Alle Stecker und die Sicherungen herausziehen
2. Gehäuse öffnen und Verdrahtung der Akkumulatoren lösen
3. Akkumulatoren paarweise tauschen
4. Verdrahtung der Akkumulatoren wiederherstellen und Gehäuse schließen
5. Stecker und Sicherungen am Akkumodul wieder einsetzen

Das Akkumodul nun zusammen mit der Lade- und Kontrolleinheit wieder mit Spannung versorgen.

**Der Tausch der Akkumulatoren muss zwingend am Akkumodul quittiert werden. Dazu muss im laufenden Betrieb der Reset-Taster (neben der Klemme beider Steuerleitungen) mit einem spitzen Gegenstand (z.B. Kugelschreibermine) für mindestens 5 Sekunden betätigt werden.** Die Lade- und Kontrolleinheit bestätigt die Quittierung entsprechend.

### Installation Installation

**Sicherheitsmaßnahmen vor der Installation**  
Das Betriebsmittel ist vor unzulässiger Beanspruchung zu schützen. Insbesondere dürfen bei Transport und Handhabung keine Bauelemente verbogen und/oder Isolationsabstände verändert werden. Die Berührung elektrischer Bauelemente und Kontakte ist zu vermeiden. Betriebsmittel immer im spannungsfreien Zustand montieren und verdrahten. Die Produktbeschreibung und die technischen Hinweise in unserem Hauptkatalog sowie die Aufschriften auf dem Typenschild sind zu beachten. Für ausreichende Be- und Entlüftung des Standorts für das Akkumodul ist zu sorgen. Die Entsorgung der Akkumulatoren hat im entladenen Zustand nach den zutreffenden Vorschriften zu erfolgen.

#### **Installation**

Die Installation und Inbetriebnahme darf nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Dabei sind die jeweiligen landesspezifischen Vorschriften (z.B. VDE, DIN) einzuhalten. Für Lagerung, Montage und Betrieb des Akkumoduls sind die Bestimmungen der VDE 0510 bzw. EN 50072-2 zu beachten. Es ist kein Mindestabstand zu benachbarten Teilen erforderlich. Akkumodule sollen niedrigohmig verdrahtet und an einem kühlen Ort installiert werden (bei Schaltschränken in der Regel ganz unten). Der Pfeil in den Maßzeichnungen zeigt die Lage der verbauten Akkumulatoren.

#### **Eine Montage der Akkumodule über Kopf ist nicht erlaubt, alle anderen Einbaulagen sind möglich!**

Die mitgelieferten Stecker oder die Ausgangssicherungen sind erst nach der Installation ins Akkumodul zu stecken, um ein versehentliches Auslösen der Schutzsicherung zu vermeiden. Bei längeren Stillstandzeiten und untereinander verdrahteten Geräten sollte die Sicherung gezogen werden. Es sollte ein regelmäßiger Austausch der Akkumulatoren (immer paarweise) gemäß der spezifizierten Lebensdauer durchgeführt werden, um den Pufferbetrieb zu gewährleisten. Bei Akkumulatorentausch sind zwei Akkumulatoren gleicher Chargennummer zu verwenden. Dynamische Anpassungen wie der optimale Ladestrom pro Akkumodul oder eine temperaturabhängige Ladespannung werden automatisch je nach verwendetem Akkumodul eingestellt und maximieren nachhaltig die Lebensdauer der verbauten Akkumulatoren.

**Für eine optimale Versorgung der Akkumulatoren wird der Automatik-Betrieb mit angeschlossenen Signalleitungen empfohlen. Die Polarität ist zu beachten.** Bei Parallelschaltung von mehreren Akkumodulen sind die Signalleitungen nur an einem Akkumodul anzuschließen.

Bei Nichtnutzung der Anlage (Akku > 3,5Ah max. 1 Monat / Akku < 3,5Ah max. 1 Woche) sind am montierten Akkumodul die Sicherungen zu ziehen.

#### **Changing the batteries**

It is not necessary to switch off the UPS charge- and control unit to change the batteries. The following procedures are recommended on battery modules:

1. Remove all connectors and fuses
2. Open the housing and disconnect the battery wiring

3. Change both batteries
4. Reconnect wiring and close housing
5. Insert all connectors and fuses

Now connect the charge- and control unit together with the battery module to the 24V DC supply voltage.

**The battery change must be acknowledged at the battery module.** To do this push the reset-button during operation for 5 seconds (it is at the side of the terminals for both control lines). It can be accessed e.g. with a small ball pen refill. The charge- and control unit will signal the acknowledgment.

**Hinweis**  
Entladene Akkus müssen zeitnah wieder aufgeladen werden, da sie sonst Schaden nehmen können.

### Safety measures before installation

This equipment is to be protected against improper use. Components are not to be bent or isolation spacing changed, especially through handling and transport. The contact with electrical components and terminals is to be avoided. Always disconnect the equipment from the mains supply, before commencing installation or wiring. The product descriptions, technical information in our main catalogue and the marking on the equipment ratings plate are to be observed. A sufficient aeration and ventilation of the location of the battery module must be ensured. The rechargeable batteries may only be disposed of when fully discharged and in acc. with the valid regulations.

#### **Installation**

The device may only be installed and put into operation by qualified personnel. The corresponding national regulations (e.g. VDE, DIN) must be observed. The VDE 0510 regulations regarding storage, installation and operation of the rechargeable battery module must be observed. No required min spacing must be observed to neighbouring components. Battery modules should be connected low-resistively and in a cool place (in cubicles usually at the lower end). The arrow (see dimensions) shows the direction of installed batteries.

**Overhead installation is not allowed, all other mounting positions are possible!**

Do connect the supplied terminals after installation is finished. During longer downtimes it is recommended to pull off the fuse. To guarantee buffer operation, it is essential to exchange always both batteries regularly according to its specified lifespan. When replacing rechargeable batteries, please note that only two rechargeable batteries from the same batch may be used together. The device will adjust the optimal charge-voltage and charge-current to provide optimal operation conditions for the battery. **It is recommended to connect the control lines for an optimal battery management. Observe the correct polarity!** If several batteries are connected in parallel, both control lines should be connected to only one of the batteries.

In case of non-use of the installations (BAT > 3,5Ah max. 1 month / BAT < 3,5Ah max. 1 week) the fuses must be pulled on the assembled battery module.



**Notice**  
Discharged batteries must be recharged as soon as possible, otherwise they may be damaged.

### Anschluss Connection

**Um Verwechslungen mit anderen Anschlüssen zu vermeiden, verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Stecker.**

**Bei Parallelschaltung von mehreren Akkumodulen sind die Steuerleitungen nur an einem Akkumodul anzuschließen.**



#### **Hinweis**

Geänderte Hardware ab Produktionsdatum: 06/2012 (ab Fertigungsauftragsnummer 211184)  
- Einführung intelligenter Batteriemodule  
- interne Sicherungen 2x25A bei 24V/7Ah ... 12Ah

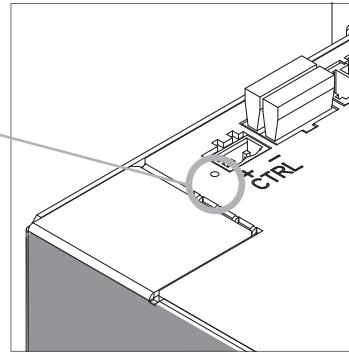


#### **Notice**

Changed hardware for date of production: 06/2012 (for production number 216654)  
- Introduction of intelligent battery modules  
- internal fuses 2x25A at 24V/7Ah ... 12Ah

Taster für die Quittierung nach einem Tausch der Akkumulatoren (hier 24V/12Ah)

Button for acknowledgement of changing batteries (here 24V/12Ah)



### Maße (in mm) Dimensions (in mm)

Abbildung zeigt den 787-1671  
This figure shows the 787-1671

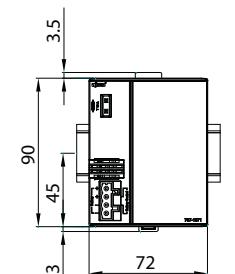
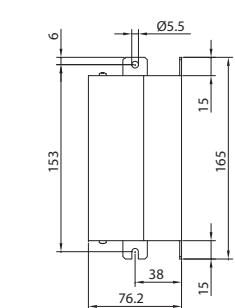
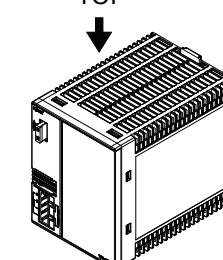


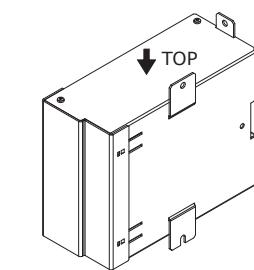
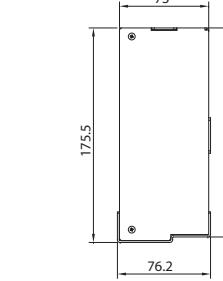
Abbildung zeigt den 787-871  
This figure shows the 787-871



TOP



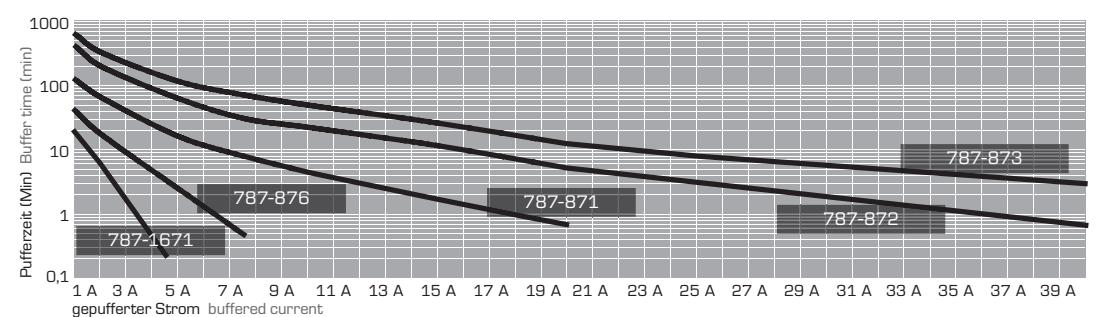
TOP



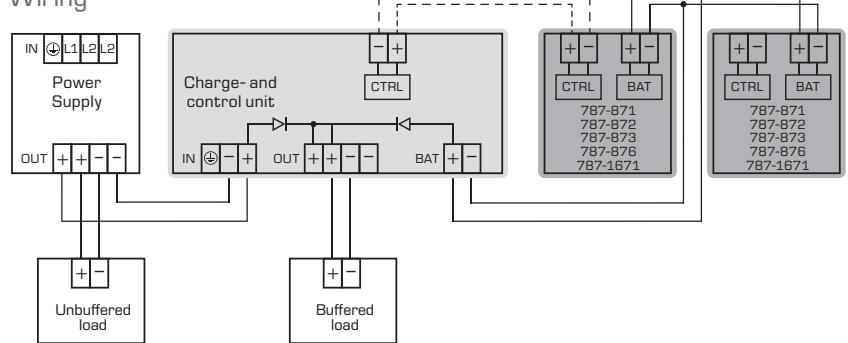
## Technische Daten Technical data

787-1671	787-876	787-871	787-872	787-873	
Akkumodule, bestehend aus zwei Blei-Vlies-Akkumulatoren zur Verwendung mit einer USV Lade- und Kontrolleinheit maintenance-free AGM rechargeable batteries for use with a UPS charge and control device					
<b>Normen Standards</b>					
UL	in Vorbereitung pending		UL 508 listed		
<b>Eingangsdaten Input data</b>					
Eingangsnennspannung Nominal input voltage		24 Vdc			
Nennkapazität Nominal capacity	0,8 Ah	1,2 Ah	3,2 Ah	7 Ah	
empfohlener max. Ladestrom Recommended max. charging current	0,2 A	0,3 A	0,8 A	1,8 A	
empfohlene Ladesschlussspannung (bei 25°C) Recommended end-of-charging voltage (at 25°C)		27 Vdc			
<b>Ausgangsdaten Output data</b>					
Ausgangsnennspannung Nominal output voltage		24 Vdc			
Ausgangsnennstrom Nominal output current	5 A	7,5 A	20 A	40 A	
interne Sicherung (Typ FK2) internal fuse (type FK2)	10 AT (Mini)	15 AT	25 AT	2 x 25 AT	
Parallelschaltbar Connection in parallel		Ja Yes			
<b>Umwelt Environment</b>					
Einsatz in Bereichen mit Verschmutzungsgrad 2 For installation in Pollution Degree 2 environment		✓ ✓			
Zum Anschluss Kupferkabel mit min. 75 °C verwenden Use Copper Conductors only, rated 75 °C		✓ ✓			
Umgebungstemperatur Ambient temperature		-15°C ... +40°C			
Umgebungstemperatur beim Entladen Ambient temperature discharge		-20°C ... +40°C			
Lagertemperatur Storage temperature		-20°C ... +40°C			
Lebensdauer Service life	5 Jahre bei 20°C, 4 Jahre bei 30°C, 2 Jahre bei 40°C 5 years at 20°C, 4 years at 30°C, 2 years at 40°C				
späteste Inbetriebnahme Latest startup date	6 Monate bei 30 ... 40°C 6 months at 30 ... 40°C				
Selbstentladung Self discharge	3% / Monat bei 20°C 3% / month at 20°C				
Typ Akkumulator (2 Stück/Modul) Rechargeable battery type (2 pcs/module)	YUASA, NP0.8-12 Alternative: YUASA, Y0.8-12 Sun Battery MB12-0.8	YUASA, NP1.2-12 Alternative: PANASONIC, LC-R121R3PG Sun Battery SB12-1.2	YUASA, NP3.2-12 Alternative: PANASONIC, LC-R123R4PG Sun Battery SB12-3.4	YUASA, NP7-12 Alternative: LC-R127R2PG1 Sun Battery SB12-7.2L	YUASA, NP12-12 Alternative: PANASONIC, LC-RA121PG1 Sun Battery SB12-12L
<b>Sicherheit und Schutz Safety and protection</b>					
Schutzzart Protection index		IP 20			
Schutzklasse Safety class		III			
Überspannungskategorie Overvoltage category		I			
<b>Anschluss und Montage Terminals and Mounting</b>					
Ein/Ausgang (WAGO Multisteckersystem) Input/Output (WAGO multi plug system)	Serie 721, max. 2,5 mm² Series 721, max. 2,5 mm²	Serie 231, max. 2,5 mm² Series 231, max. 2,5 mm²	Serie 831, max. 10 mm² *Series 831, max. 10 mm² *		
Battery control (WAGO Multisteckersystem) Battery-Control (WAGO multi plug system)		Serie 231, max. 2,5 mm²(max. Leitungslänge 3 m) Series 231, max. 2,5 mm²(max. wire length 3 m)			
Befestigung Mounting	TH35-Schiene mounting on DIN 35 mm rails	Direktverschraubung direct screw mounting			
<b>Maße und Gewichte Dimension and weights</b>					
Gewicht (exkl. Verpackung) weights without packaging	1.0 kg	1.8 kg	4 kg	7.1 kg	
Maße B x H x T ** Dimensions width x height x depth**	72 x 97 x 107 mm	55 x 131 x 136.5 mm	76.2 x 165 x 175.5 mm	217.5 x 236 x 86 mm	
Bestellnummer Order no.	787-1671	787-876	787-871	787-872	
Standard Standard	787-1671	787-876	787-871	787-872	
	787-873	787-872	787-873	787-873	

Pufferzeiten in Abhängigkeit des Ausgangsstromes  
Buffer times depend upon output current



## Verdrahtung Wiring



**WAGO GmbH & Co. KG**  
Hansastr. 27  
32423 Minden  
Germany  
Phone: +49 571-887-0  
Fax: +49 571-887-169  
info@wago.com  
www.wago.com

Technische Änderungen vorbehalten.  
Subject to change.

Abbildung zeigt den 787-872  
This figure shows the 787-872

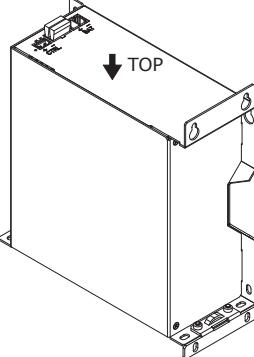
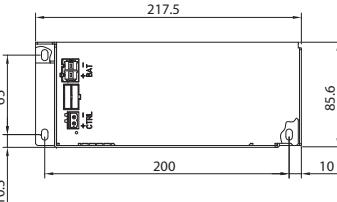
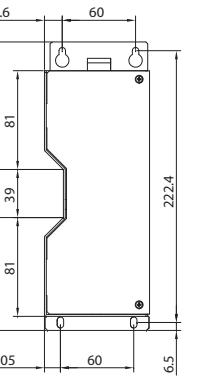
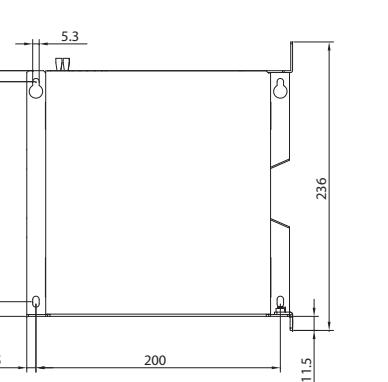


Abbildung zeigt den 787-873  
This figure shows the 787-873

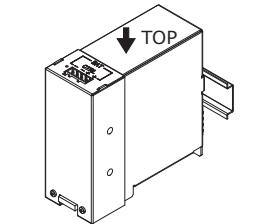
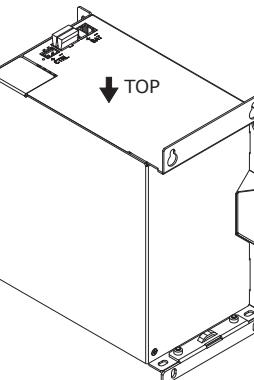
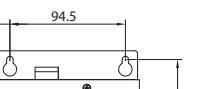
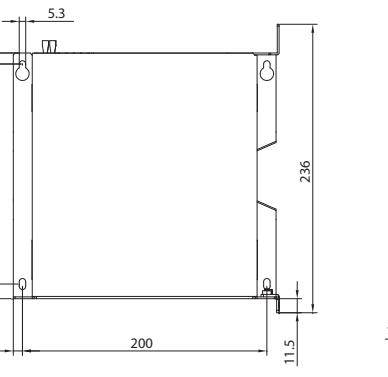


Abbildung zeigt den 787-876  
This figure shows the 787-876

