



Ficha técnica – NOVO PEUGEOT 208 ACTIVE T200 AT – MY 25/26

Motor: Turbo 200

Posição: Transversal

Número de cilindros: 3

Diâmetro x curso: 70.0 x 86.5 mm

Cilindrada total: 999,0 cc / 333,0 cc

Taxa de compressão: 10,5 : 1

Potência: 125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) a 5.750 rpm

Torque: 200 NM / 1.750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Comando de válvulas: no cabeçote Cam Shaft

Injeção: eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Combustível: Gasolina/Etanol

Transmissão

Câmbio automático, CVT (Continuamente Variável), com 7 marchas emuladas no modo Manual - Variável no modo Automático

Relações de transmissão:

1ª	2,27
2ª	1,60
3ª	1,20
4ª	0,94
5ª	0,74
6ª	0,58
7ª	0,46

Ré: entre 2,60 e 0,42

Diferencial: incorporado a caixa de câmbio

Tração: dianteira com juntas homocinéticas

Sistema de freios

Dianteiro: Disco ventilado (283x26) com pinça flutuante e cilindro de comando

Traseiro: Tambor 8" (20,6mm)

Suspensão dianteira

Tipo: McPherson com rodas independentes e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito com stop hidráulico

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Eixo Deformable

Amortecedores: Hidráulicos de duplo efeito

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: elétrica de série com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de curva: 10,2 m

Rodas

Medidas: 16" de aço

Pneus: 195/55 R16

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.138 kg

Capacidade de carga: 400.0 Kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.053 mm

Largura da carroceria: 1.740 mm (s/espelhos) 1965 mm (c/espelhos)

Altura do veículo: 1.470 mm

Distância entre eixos: 2.542 mm

Altura mínima do solo: 174.7 mm

Volume do porta-malas: 304 litros

Tanque de combustível: 47 litros

Performance

0 a 100 km/h: 9s (gasolina) / 8.6s (etanol)

Velocidade máxima: 203 km/h (gasolina) / 205 km/h (etanol)

Consumo PBEV

Urbano: 12.6 km/l (gasolina) / 8.8 km/l (etanol)

Estrada: 14,3 km/l (gasolina) / 10.01 km/l (etanol)