

EN	INSTALLATION INSTRUCTIONS TRAILER BRAKE CONTROL MODULE
D	EINBAUANLEITUNG STEUERMODUL - ANHÄNGERBREMSE
E	INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN MÓDULO DE CONTROL DE FRENOS DE REMOLQUE
F	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION MODULE DE COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE
I	ISTRUZIONI DI MONTAGGIO MODULO DI CONTROLLO FRENO RIMORCHIO
P	INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO MÓDULO DE CONTROLE DE FREIO DO REBOQUE
NL	MONTAGEVOORSCHRIFT TRAILER BRAKE CONTROL-MODULE
DK	MONTERINGSVEJLEDNING KONTROLMODUL TIL ANHÆNGERBREMSE
N	INSTALLASJONSANVISNING TILHÆNGERBREMSKONTROLLMODUL
S	INSTALLATIONSANVISNING BROMSKONTROLLMODUL FÖR SLÄPVAGN
SF	ASENNUSOHJE PERÄVAUNUJARRUN OHJAUSMODUULI
CZ	POKYNY K INSTALACI MODUL OVLÁDÁNÍ BRZDY PŘÍVĚSU
H	TELEPÍTÉSI UTASÍTÁS UTÁNFUTÓ FÉKVEZÉRLŐ MODUL
PL	INSTRUKCJA MONTAŻU MODUŁ STEROWANIA HAMULCAMI PRZYCZEPY
GR	ΟΔΗΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΦΡΕΝΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ
TR	MONTAJ TALİMATLARI TREYLER FREN KONTROL MODÜLÜ
RUS	ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ТОРМОЖЕНИЯ ПРИЦЕПА
RO	INSTRUCȚIUNE DE MONTARE MODUL CONTROLUL FRÂNEI REMORCII
ZH-CN	安装说明 拖车制动控制模块
AR	تعليمات التركيب وحدة التحكم في مكابح المقطورة



© Copyright Ford 2020

Printed Copies are uncontrolled

Expert Fitment Required

Montage durch Fachmann erforderlich

Se necesita realizar el montaje con expertos

Montage requis par un expert

Il montaggio deve essere effettuato da persone esperte

É necessária montagem especializada

Montage door erkende reparateur vereist

Skal monteres af autoriseret værksted

Eksperartilpasning kræves

Verkstadsmontering är nödvändig

Asennus tehtävä merkkikorjaamossa

Vyžadována odborná montáž

A szerelés csak szakműhelyben végezhető

Wymagane przyrządy specjalistyczne

Απαιτείται τοποθέτηση από ειδικό

Установка должна выполняться квалифицированным специалистом

Uzman Tarafından Takılması Gereklidir

A se monta de către un specialist

需要专业装配

يلزم التثبيت بواسطة خبراء

Subject to alteration without notice

Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten

Sujeto a cambios sin previo aviso

Susceptible de modification sans préavis

Soggetto a modifiche senza preavviso

Sujeito a alterações sem aviso prévio

Kan zonder kennisgeving worden gewijzigd

Kan ændres uden varsel

Kan endres uten varsel

Kan ändras utan föregående meddelande

Oikeudet muutoksiin pidätetään

Může dojít ke změně bez upozornění

Az előzetes bejelentés nélküli változtatás joga fenntartva

Treść może ulec zmianie bez powiadomienia

Υπόκειται σε τροποποίηση χωρίς ειδοποίηση

Может изменяться без предварительного уведомления

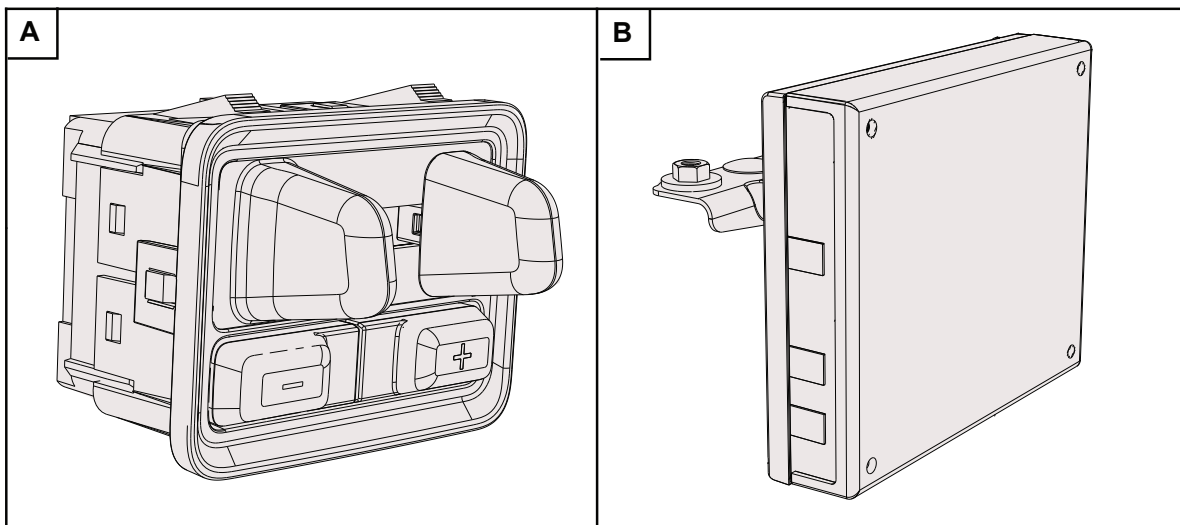
Önceden bildirilmeden değişikliğe tabidir

Poate fi modificat fără înştiinţarea în prealabil

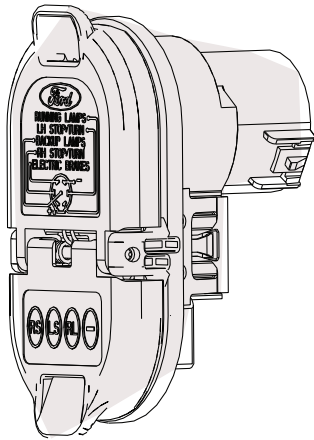
若有变更，恕不另行通知

عرضة للتغيير بدون إخطار

F-150 2021



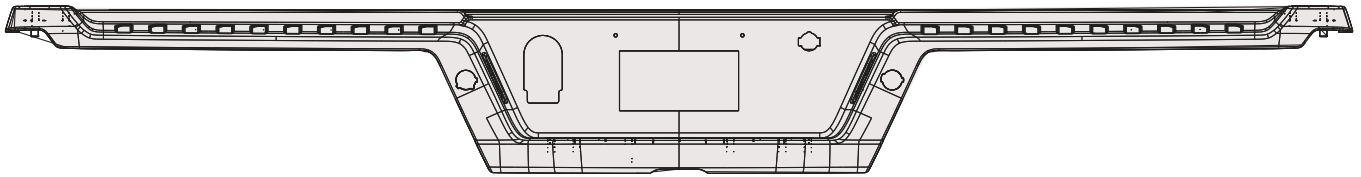
C



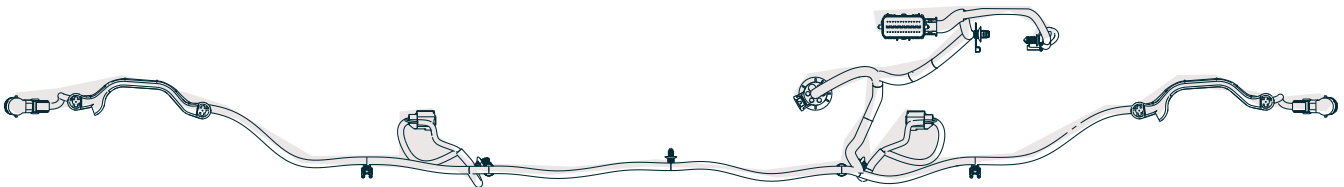
D



E



F

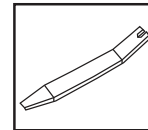
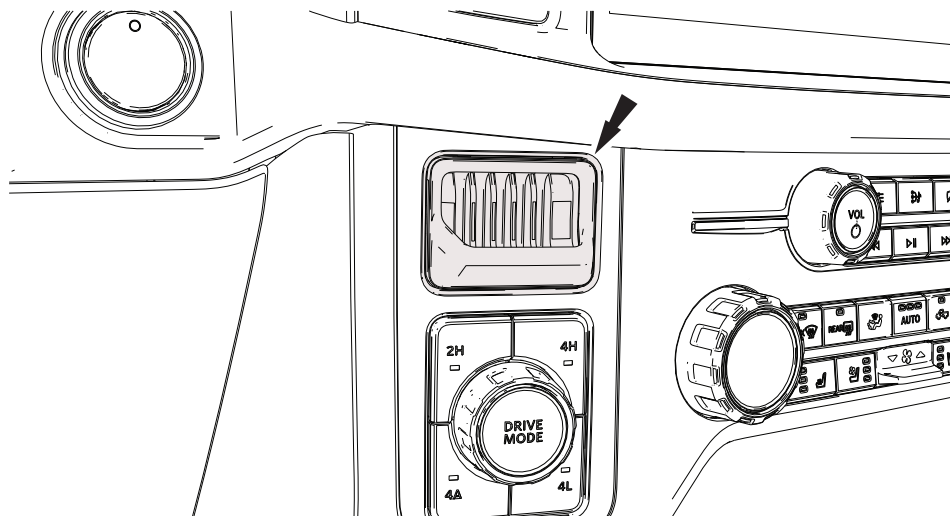


- (EN) NOTE: It is necessary to replace the Trailer Module (TRM) with the one found in the kit. Failure to do so will result in errors when trying to configure the TRM.
- (D) HINWEIS: Das Anhängermodul (TRM) muss durch das im Bausatz enthaltene Modul ersetzt werden. Andernfalls kommt es bei der Konfiguration des TRM zu Fehlern.
- (E) NOTA: Es necesario remplazar el módulo de remolque (TRM) por el que se encuentra en el kit. De lo contrario, habrá errores cuando intente configurar el TRM.
- (F) REMARQUE : Il faut remplacer le module de remorque (TRM) par celui qui se trouve dans la trousse. Sinon, la configuration du TRM entraînera des erreurs.
- (I) NOTA: è richiesta la sostituzione del modulo rimorchio (TRM) con quello presente nel kit. In caso contrario, il tentativo di configurazione del TRM genererà un errore.
- (P) OBSERVAÇÃO: É necessário substituir o Módulo de Reboque (TRM) pelo que está no kit. Se não o fizer, isso poderá resultar em erros ao tentar configurar o TRM.
- (NL) AANWIJZING: De aanhangermodule (TRM) moet worden vervangen door de module in de set. Anders kunnen er problemen ontstaan bij het configureren van de TRM.
- (DK) BEMÆRK: Det er nødvendigt at udskifte Trailermodulet (TRM) med det, der findes i sættet. Hvis dette undlades, vil det medføre fejl ved forsøg på at konfigurere TRM'et.
- (N) MERK: Det er nødvendig å erstatte tilhengermodulen (TRM) med den som finnes i settet. Unnlattelse av å gjøre det vil føre til feil når du prøver å konfigurere TRM.
- (S) OBS: Det är nödvändigt att ersätta släpvagnsmodulen (TRM) mot den som levereras i satsen. Underlåtenhet att göra detta kommer att resultera i fel vid senare konfiguration av TRM.
- (SF) HUOMAA: Perävaunumoduuli (TRM) tulee vaihtaa sarjan mukana toimitettuun moduuliin. Jos näin ei tehdä, TRM:n määrittämisessä voi ilmetä virheitä.
- (CZ) POZNÁMKA: Modul přívěsu (TRM) je nutné nahradit modulem ze sady. Pokud tak neučiníte, bude při konfiguraci TRM docházet k chybám.
- (H) MEGJEGYZÉS: Az utánfutó modult (TRM) ki kell cserélni a készletben található egységre. Ha ezt elmulasztja, a TRM konfigurálásakor hibák fordulhatnak elő.
- (PL) UWAGA: Konieczna jest wymiana modułu przyczepy (TRM) na dostarczony w zestawie. Niezastosowanie się do powyższego spowoduje pojawienie się błędów podczas próby konfiguracji TRM.
- (GR) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Πρέπει να αντικαταστήσετε τη Μονάδα ρυμουλκούμενου (TRM) με αυτήν που υπάρχει στο kit. Αν δεν την αντικαταστήσετε, θα προκύψουν σφάλματα κατά τη διαμόρφωση του TRM.
- (TR) NOT: Treyler Modülünün (TRM), kit içinde bulunana değiştirilmesi gereklidir. Bunun yapılması, TRM'yi yapılandırmaya çalışırken hataya yol açacaktır.
- (RUS) ПРИМЕЧАНИЕ: Необходимо заменить контроллер прицепа (TRM) на контроллер из комплекта. Несоблюдение этого требования может привести к ошибкам при попытке выполнить конфигурирование TRM.
- (RO) NOTĂ: Trebuie înlocuit modulul remorcii (TRM) cu cel din kit. În caz contrar, vor rezulta erori la configurarea modulului TRM.
- (ZH-CN) 注意：必须以套件中的模块更换拖车模块 (TRM)。否则，在尝试配置 TRM 时会导致错误。

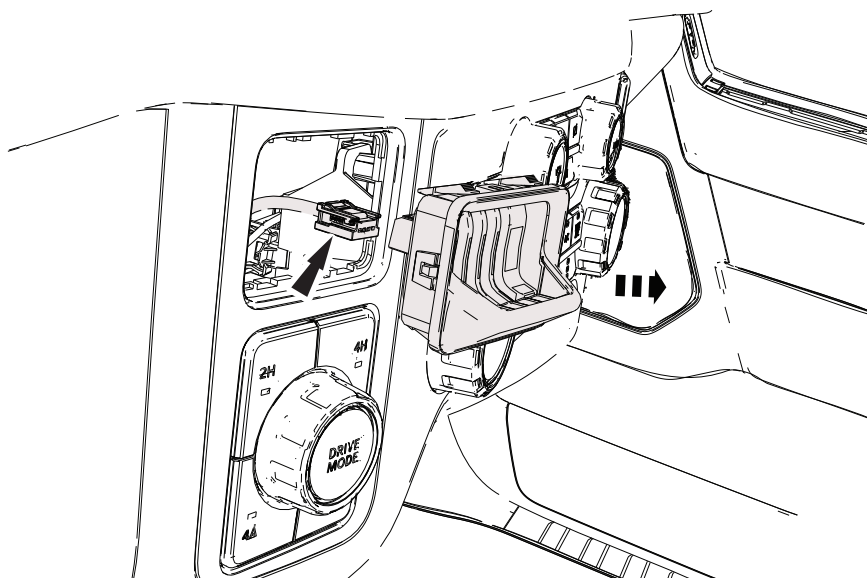
(AR)

ملاحظة: من الضروري استبدال وحدة المقطورة (TRM) بالوحدة الموجودة في العدة. سيؤدي عدم الالتزام بذلك إلى حدوث أخطاء عند محاولة تكوين وحدة المقطورة.

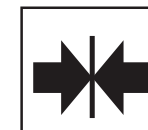
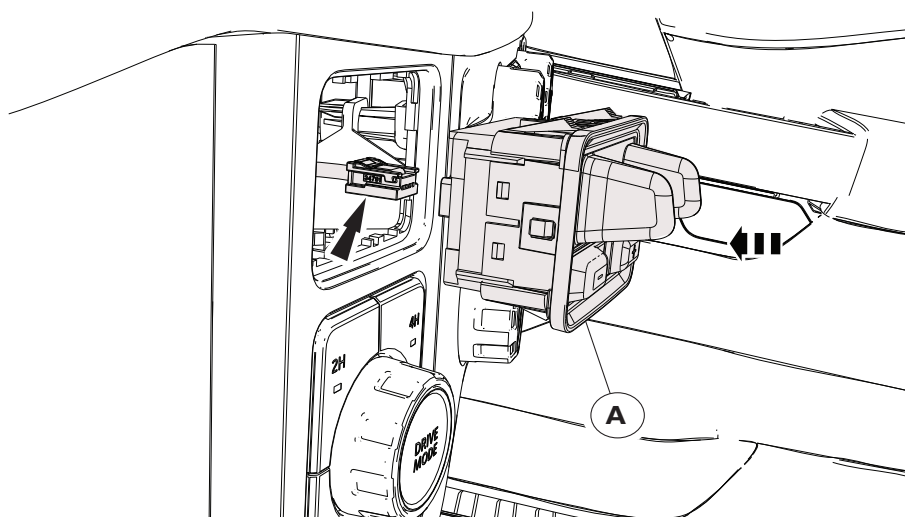
1



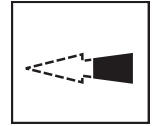
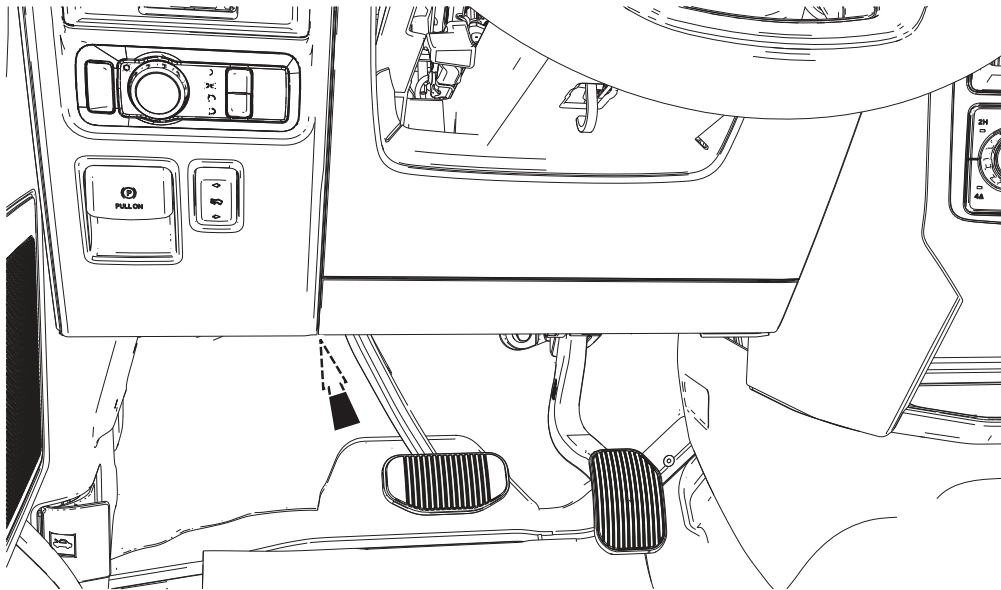
2



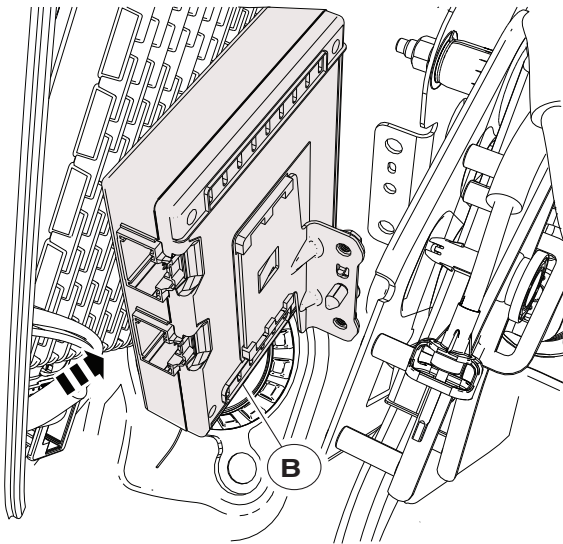
3



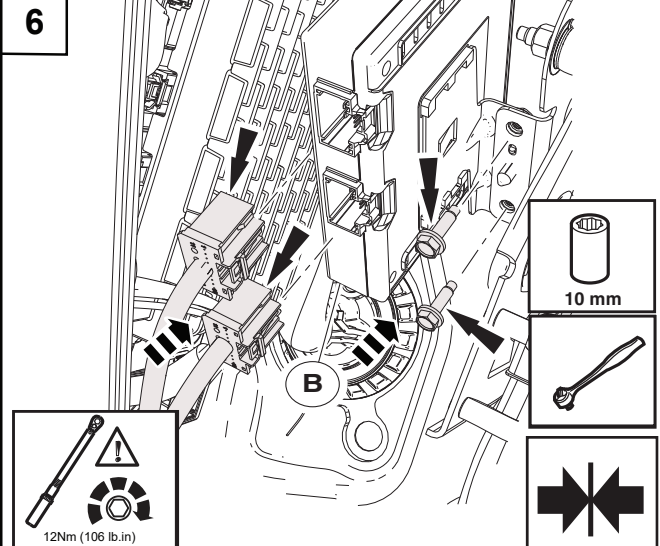
4



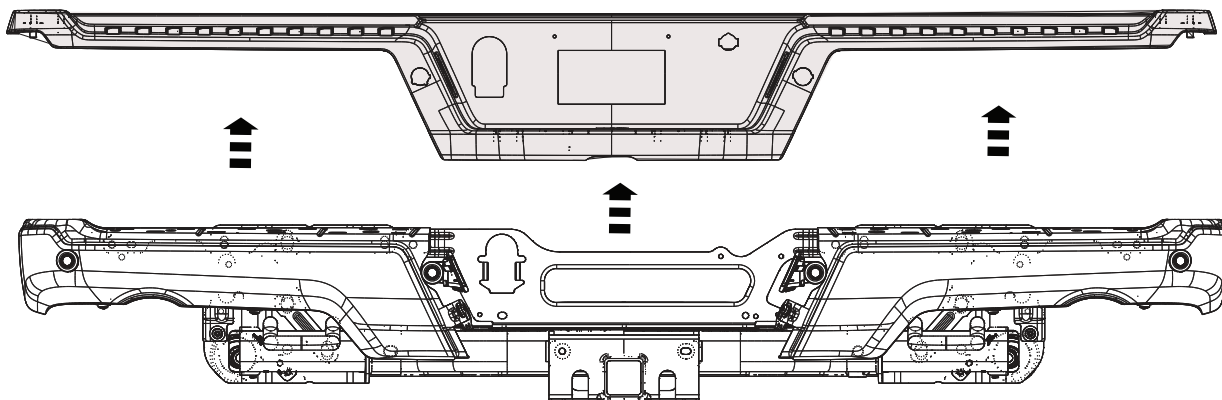
5



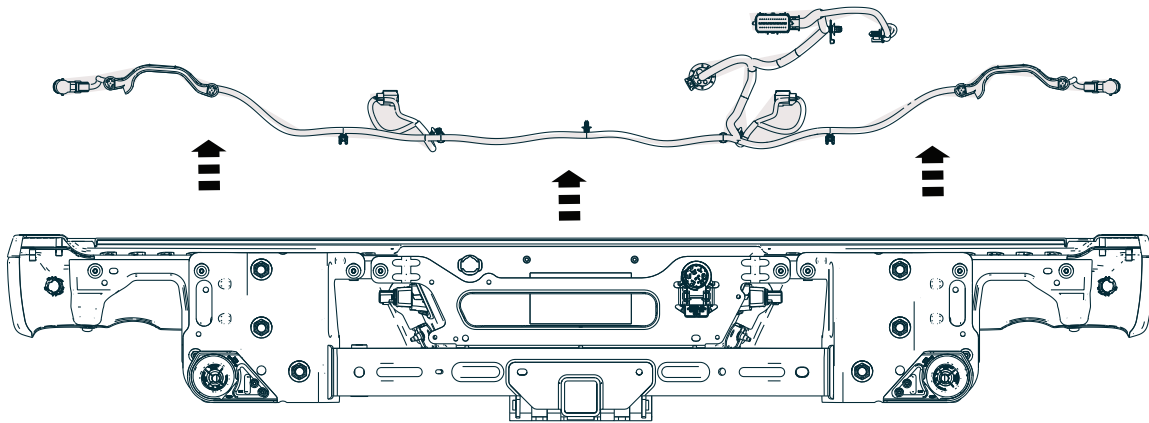
6



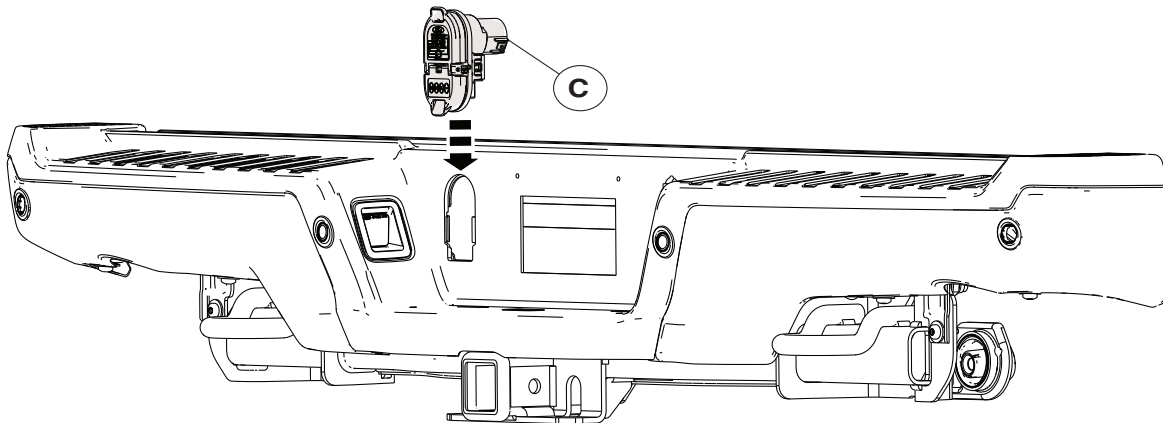
7



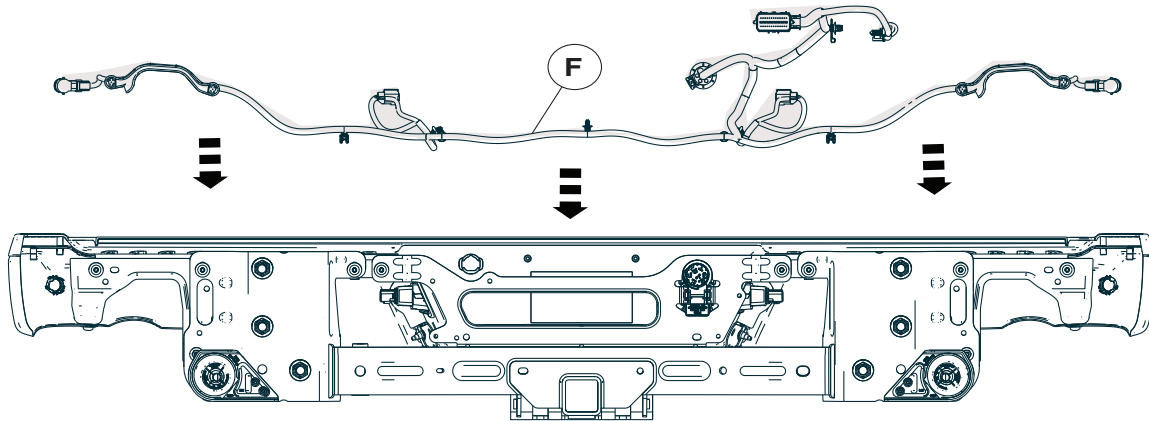
8



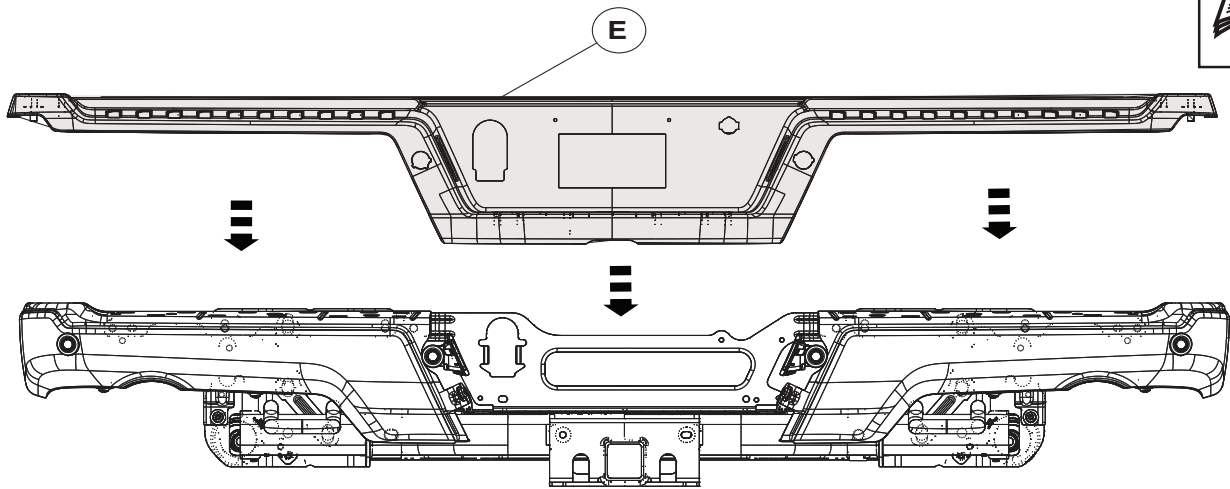
9



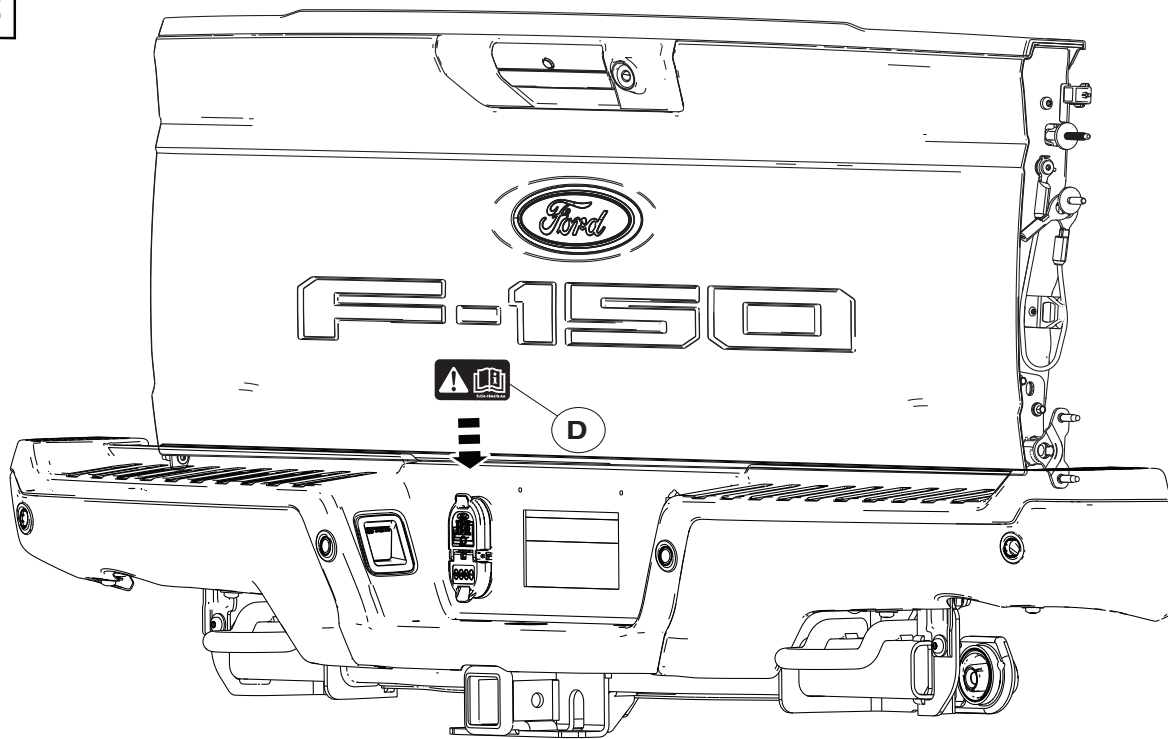
10



11



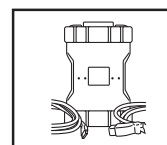
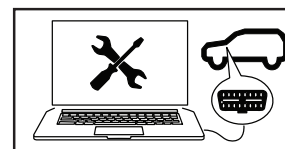
12

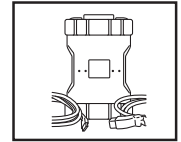
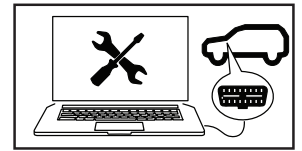


EN NOTE: DO NOT RUN PMI OR TRM Configuration.

NOTE: It is necessary to follow process outlined below as it is a different process as vehicles built with the TRM.

1. Open Ford Diagnostic Repair System (FDRS) and Identify the vehicle.
2. Go to the Toolbox.
3. Select Instrument Panel Cluster (IPC).
4. Check IPC for software updates.
5. Update IPC if update is available.
6. Download and Run the IPC-Towbar Configuration.
7. Select fixed Towbar.
8. Select genuine module (Ford).
9. Follow the screen prompts.
10. Select liftgate type.
11. Follow the screen prompts.
12. After successful completion select Exit to end configuration.
13. Select Body Control Module (BCM).
14. Select BCM-Towbar Configuration.
15. Verify that the vehicle is built without Class IV trailer tow select Yes.
16. Select Fixed Towbar.
17. Follow screen prompts to complete programming.
18. After successful completion select Exit to end configuration.
19. Scan and clear any Diagnostic Trouble Codes (DTC's).
20. Validate the installation by making sure the trailer gain is present or a message indicating that "Trailer Disconnected" is displayed in the IPC when the TBC switch is pressed.
21. To initialize the towing menu on the SYNC screen, turn the vehicle off and manually set the lights to off. The menu will then show when the vehicle's ignition is on after a trailer gets connected.



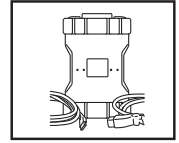
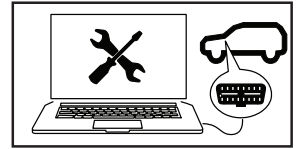


D

HINWEIS: KEINESFALLS PMI- ODER TRM-Konfiguration durchführen.

HINWEIS: Das unten aufgeführte Verfahren muss zwingend durchgeführt werden, da es sich vom Verfahren für Fahrzeuge mit werksinstalliertem TRM (Anhäng-er-Steuermodul) unterscheidet.

1. Ford Diagnostic Repair System (FDRS) (Diagnosegerät) anschließen und Fahrzeug identifizieren.
2. „Toolbox“ (Werkzeugkasten) öffnen.
3. „Instrument Panel Cluster“ (Kombiinstrument) (IPC) wählen.
4. Auf Software-Updates für IPC prüfen.
5. IPC aktualisieren, falls Update verfügbar.
6. Anhängerkupplungs-Konfiguration für IPC herunterladen und starten.
7. Starre Anhängerkupplung wählen.
8. Steuermodul (original Ford) auswählen.
9. Aufforderungen am Bildschirm befolgen.
10. Heckklappentyp auswählen.
11. Aufforderungen am Bildschirm befolgen.
12. Nach erfolgreicher Durchführung „Exit“ (Beenden) wählen, um Konfiguration abzuschließen.
13. "Body Control Module (BCM)" (Karosseriesteuergerät) wählen.
14. "BCM-Towbar Configuration" (BCM-Konfiguration für Anhänger) wählen.
15. Sicherstellen, dass das Fahrzeug ohne Klasse IV Anhängerkupplung gebaut wurde – "Yes" (Ja) wählen.
16. "Fixed Towbar" (starre Anhängerkupplung) wählen.
17. Aufforderungen am Bildschirm befolgen, um Programmierung abzuschließen.
18. Nach erfolgreicher Durchführung „Exit“ (Beenden) wählen, um Konfiguration abzuschließen.
19. DTCs (Fehlercodes) abrufen und ggf. löschen.
20. Zur Überprüfung der Installation sicherstellen, dass die Anhängerbremsverstärkung (Gain) oder die Meldung „Trailer Disconnected“ (kein Anhänger) im IPC (Kombiinstrument) erscheint, wenn der TBC-Schalter (Anhängersteuerung) gedrückt wird.
21. Zum Initialisieren des Anhänger-Menüs im Bildschirm "SYNC" das Fahrzeug ausschalten und die Fahrzeugbeleuchtung manuell ausschalten. Wenn dann nach Ankoppeln eines Anhängers die Zündung eingeschaltet wird, erscheint das Menü.

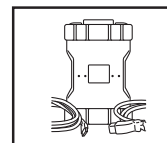
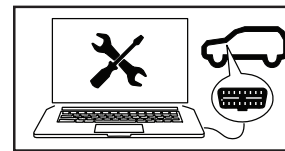


E

NOTA: NO EJECUTE la configuración PMI O TRM

NOTA: Es necesario seguir el proceso indicado a continuación ya que es un proceso diferente al del vehículo fabricado con TRM.

1. Abra el Ford Diagnostic Repair System (FDRS) (Sistema de diagnóstico y reparación de Ford) e identifique el vehículo.
2. Vaya a la Toolbox (Caja de herramientas).
3. Seleccione el Instrument Panel Cluster (IPC) (Panel de instrumentos).
4. Compruebe las actualizaciones de software del IPC.
5. Actualice el IPC si hay actualizaciones disponibles.
6. Descargue y ejecute la configuración de la barra de remolque IPC.
7. Seleccione la barra de remolque.
8. Seleccione el módulo original (Ford).
9. Siga las indicaciones en pantalla.
10. Seleccione el tipo de puerta levadiza.
11. Siga las indicaciones en pantalla.
12. Una vez finalizado con éxito, seleccione Exit (Salir) para terminar la configuración.
13. Seleccione Body Control Module (Módulo de control de la carrocería, BCM).
14. Seleccione BCM-Towbar Configuration (Configuración BCM-barra de remolque).
15. Verifique que el vehículo haya sido fabricado sin remolque Clase IV. Seleccione Yes (Sí).
16. Seleccione Fixed Towbar (Barra de remolque fija).
17. Siga las instrucciones en pantalla para completar la programación.
18. Una vez finalizado con éxito, seleccione Exit (Salir) para terminar la configuración.
19. Examine y elimine cualquier código de diagnóstico de problemas (DTC).
20. Verifique la instalación asegurándose de que se muestre la ganancia del remolque o un mensaje que indique "Trailer Disconnected" (Remolque des-co-nec-ta-do) en el IPC cuando se presiona el interruptor del TBC (control de los frenos del remolque).
21. Para iniciar el menú del remolque en la pantalla SYNC, apague el vehículo y apague las luces de forma manual. Luego, el menú aparecerá cuando se encienda el vehículo después de conectar el remolque.

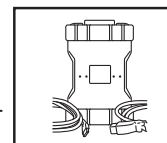
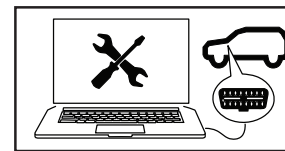


F

REMARQUE : NE PAS EXÉCUTER la configuration d'installation de module programmable (PMI) ou de module de remorque (TRM).

REMARQUE : Il faut suivre le processus décrit ci-dessous car il est différent de celui des véhicules fabriqués avec le TRM.

1. Ouvrir Ford Diagnostic Repair System (système Ford de diagnostic et de réparation) (FDRS) et identifier le véhicule.
2. Aller dans Toolbox (boîte à outils).
3. Sélectionner Instrument Panel Cluster (combiné d'instruments) (IPC).
4. Vérifier les mises à jour logicielles de l'IPC.
5. Mettre à jour l'IPC si une mise à jour est disponible.
6. Télécharger et lancer la configuration IPC de barre de remorquage.
7. Sélectionner la barre de remorquage fixe.
8. Sélectionner le module d'origine (Ford).
9. Suivre les invites à l'écran.
10. Sélectionner le type hayon.
11. Suivre les invites à l'écran.
12. Une fois l'opération terminée, sélectionner Exit (quitter) pour terminer la configuration.
13. Sélectionner Body Control Module (BCM) (module confort/commodité).
14. Sélectionner BCM-Towbar Configuration (module confort/commodité-configuration de la barre de remorquage).
15. Vérifier que le véhicule est fabriqué sans attelage de remorque de classe IV. Sélectionner Yes (oui).
16. Sélectionner Fixed Towbar (barre de remorquage fixe).
17. Suivre les invites à l'écran pour terminer la programmation.
18. Une fois l'opération terminée, sélectionner Exit (quitter) pour terminer la configuration.
19. Lire et effacer tout code de diagnostic (DTC).
20. Valider l'installation en vérifiant la présence du gain de remorque ou l'affichage du message « Trailer Disconnected » (remorque débranchée) au combiné d'instruments (IPC) quand le commutateur de frein de remorque (TBC) est enfoncé.
21. Pour initialiser le menu de remorquage à l'écran SYNC, couper le contact du véhicule et régler manuellement les feux sur OFF (hors fonction). Le menu s'affiche alors lorsque le contact du véhicule est mis après le branchement d'une remorque.

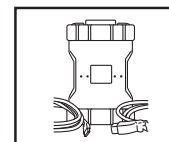
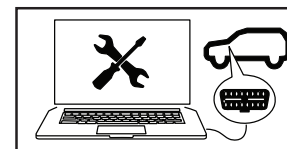


①

NOTA: NON ESEGUIRE L'INSTALLAZIONE DEL MODULO PROGRAMMABILE (PMI) o la configurazione del MODULO RIMORCHIO (TRM).

NOTA: è necessario seguire il procedimento descritto di seguito in quanto la procedura è diversa da quella per i veicoli dotati di TRM.

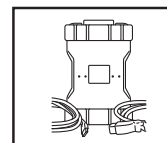
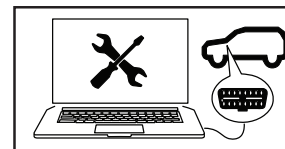
1. Aprire Ford Diagnostic Repair System (FDRS - Strumento diagnostico e sistema di riparazione Ford) e identificare il veicolo.
2. Andare a Toolbox (Cassetta attrezzi).
3. Selezionare Instrument Panel Cluster (IPC - Quadro strumenti).
4. Controllare la presenza di aggiornamenti software per IPC.
5. Se è disponibile un aggiornamento per IPC, eseguirlo.
6. Scaricare ed eseguire la configurazione IPC-barra di traino.
7. Selezionare la barra di traino fissa.
8. Selezionare il modulo originale (Ford).
9. Seguire le indicazioni a video.
10. Selezionare il tipo di portellone.
11. Seguire le indicazioni a video.
12. Al corretto completamento dell'operazione, selezionare Exit (Esci) per terminare la configurazione.
13. Selezionare "Body Control Module (BCM)" (modulo di controllo carrozzeria).
14. Selezionare "BCM-Towbar Configuration" (configurazione BCM-Barra di traino).
15. Verificare che sul veicolo non sia montato il gancio di traino di classe IV, selezionare "Yes" (Sì).
16. Selezionare "Fixed Towbar" (barra di traino fissa).
17. Seguire le indicazioni a video per completare la programmazione.
18. Al corretto completamento dell'operazione, selezionare "Exit" (Esci) per terminare la configurazione.
19. Eseguire la diagnosi e cancellare eventuali codici di guasto (DTC).
20. Convalidare l'installazione assicurandosi che, premendo l'interruttore TBC, l'IPC visualizzi il guadagno del rimorchio oppure il messaggio "Trailer Disconnected" (Rimorchio scollegato).
21. Per inizializzare il menu del traino sulla schermata "SYNC", spegnere il veicolo e disattivare manualmente le luci. Il menu indicherà quando l'accensione del veicolo è inserita dopo il collegamento di un rimorchio.



P OBSERVAÇÃO: NÃO EXECUTE a configuração PMI OU TRM.

OBSERVAÇÃO: É necessário seguir o processo descrito abaixo, pois é um processo diferente para veículos construídos com o TRM.

1. Abra o Ford Diagnostic Repair System (FDRS - Sistema de Reparo Diagnóstico da Ford) e identifique o veículo.
2. Vá para a Toolbox (caixa de ferramentas).
3. Selecione Instrument Panel Cluster (IPC - Grupo do Painel de Instrumentos).
4. Verifique o IPC para atualizações de software.
5. Atualize o IPC, se houver atualização disponível.
6. Baixe e execute a configuração do IPC-Barra de reboque.
7. Selecione barra de reboque fixa.
8. Selecione o módulo original (Ford).
9. Siga as instruções na tela.
10. Selecione o tipo de plataforma elevatória.
11. Siga as instruções na tela.
12. Após a conclusão bem-sucedida, selecione Exit (Sair) para encerrar a configuração.
13. Selecione Body Control Module (BCM) (Módulo de Controle de Carroceria).
14. Selecione BCM-Towbar Configuration (Configuração da Barra de Reboque BCM).
15. Verifique se o veículo foi construído sem reboque Classe IV e selecione Yes (Sim).
16. Selecione Fixed Towbar (Barra de Reboque Fixa).
17. Siga as instruções na tela para completar a programação.
18. Após a conclusão bem-sucedida, selecione Exit (Sair) para finalizar a configuração.
19. Digitalize e limpe quaisquer Códigos de Diagnóstico de Problemas (DTCs).
20. Valide a instalação certificando-se de que o ganho do freio do reboque ou que uma mensagem indicando "Trailer Disconnected" (Reboque Desconectado) seja exibida no IPC quando o interruptor de TBC é pressionado.
21. Para inicializar o menu de reboque na tela SYNC, desligue o veículo e configure manualmente as luzes para desligadas. O menu mostrará quando a ignição do veículo estiver ligada, depois que um reboque for conectado.

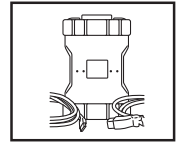
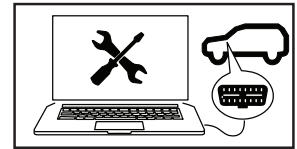


NL

AANWIJZING: VOER NIET DE CONFIGURATIE VAN DE PMI OF TRM UIT

AANWIJZING: U moet onderstaande procedure volgen, aangezien de procedure verschilt van die van auto's met de TRM.

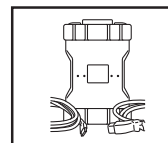
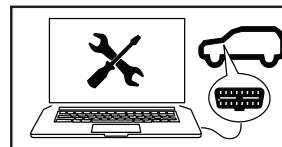
1. Open het Ford Diagnostic and Repair System (FDRS) en identificeer het voertuig.
2. Ga naar de Toolbox (gereedschapskist).
3. Selecteer Instrument Panel Cluster (IPC) (instrumentenpaneel (IPC)).
4. Controleer het IPC op software-updates.
5. Update het IPC als er een update beschikbaar is.
6. Download de IPC-Towbar Configuration (IPC-trekhaakconfiguratie) en voer deze uit.
7. Selecteer "fixed Towbar" (vaste trekhaak).
8. Select "genuine module (Ford)" (originele module (Ford)).
9. Volg de aanwijzingen op het scherm.
10. Selecteer het type achterklep.
11. Volg de aanwijzingen op het scherm.
12. Selecteer na succesvolle voltooiing "Exit" (afsluiten) om de configuratie te beëindigen.
13. Selecteer de Body Control Module (BCM).
14. Selecteer de BCM-trekhaakconfiguratie.
15. Controleer of de auto niet is voorzien van een Klasse IV-trekhaak, selecteer "Yes" (Ja).
16. Selecteer "Fixed Towbar" (vaste trekhaak).
17. Volg de aanwijzingen op het scherm om het programmeren te voltooien.
18. Selecteer na het succesvol voltooien "Exit" (beëindigen) om de configuratie te beëindigen.
19. Lees de storingscodes (DTC) uit en wis eventueel aanwezige storingscodes.
20. Valideer de installatie door te controleren of "Trailer Gain" (activering trekhaak) aanwezig is of de melding "Trailer Disconnected" (aanhanger losgekoppeld) wordt weergegeven in de IPC wanneer de TBC-schakelaar wordt ingedrukt.
21. Zet het contact uit en schakel de verlichting handmatig uit om het aanhangermenu op het SYNC-scherm te initialiseren. Het menu wordt dan weergegeven als het contact wordt aangezet nadat een aanhanger is aangekoppeld.



DK BEMÆRK: KØR IKKE PMI ELLER TRM-konfiguration

BEMÆRK: Det er nødvendigt at følge den fremgangsmåde, der beskrives i det følgende, da den er anderledes end biler, der er produceret med TRM.

1. Åbn Ford Diagnostic Repair System (Ford diagnostisk reparationssystem) (FDRS) og identificer bilen.
2. Gå til Toolbox (Værktøjskasse).
3. Vælg Instrument Panel Cluster (Instrumentpanelgruppe) (IPC).
4. Se efter programopdateringer i IPC.
5. Opdater IPC'en, hvis der er opdateringer.
6. Hent og kørs IPC-Towbar Configuration (Konfiguration af IPC-anhængertræk).
7. Vælg fast anhængertræk.
8. Vælg originalt modul (Ford).
- 9 Følg prompterne på skærmen.
10. Vælg liftbagsmæktype.
- 11 Følg prompterne på skærmen.
12. Efter færdiggørelsen vælges Exit (Afslut) for at afslutte konfigurationen.
13. Vælg Body Control Module (BCM) (Karosserikontrolmodul).
14. Vælg BCM-Towbar Configuration. (BCM konfiguration af anhængertræk).
15. Kontroller, at bilen er bygget uden klasse IV anhængertræk, vælg Yes (Ja).
16. Vælg Fixed Towbar (Fast anhængertræk).
- 17 Følg prompterne på skærmen for at færdiggøre programmeringen.
18. Efter færdiggørelsen vælges Exit (Afslut) for at afslutte konfigurationen.
19. Scan og ryd eventuelle diagnostiske fejlkoder (DTC'er).
20. Bekræft installationen ved at kontrollere, at trailerbremseforstærkeren er tilstede, eller om en meddelelse om, at "Trailer Disconnected" (Anhænger er afbrudt) vises i IPC'en, når TBC-kontakten trykkes.
21. Anhængermenue initialiseres på skærbilledet SYNC ved at slukke bilen og slukke lysene manuelt. Menuen vises derefter, når bilens tænding slås til, når en anhænger er tilsluttet.

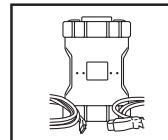
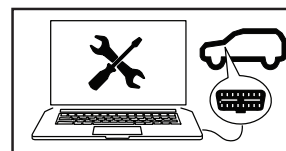


N

MERK: IKKE KJØR PMI- ELLER TRM-konfigurasjon.

MERK: Det er nødvendig å følge prosessen som er skissert nedenfor, da det er en annen prosess enn kjøretøy bygget med TRM.

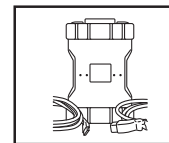
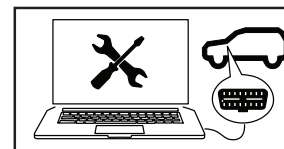
1. Åpne Ford Diagnostic Repair System (Ford diagnostisk reparasjonssystem) (FDRS) og identifiser kjøretøyet.
2. Gå til Toolbox (Verktøykasse).
3. Velg Instrument Panel Cluster (Instrumentpanelgruppe) (IPC).
4. Sjekk IPC for programvareoppdateringer.
5. Hvis en oppdatering er tilgjengelig, oppdater IPC.
6. Last ned og kjør konfigurasjonen av IPC-slepekroken.
7. Velg fast slepekrok.
8. Velg ekte modul (Ford).
9. Følg skjermmeldingene.
10. Velg bakluketype.
11. Følg skjermmeldingene.
12. Etter ferdigstillelse velger du Exit (Avslutt) for å avslutte konfigurasjonen.
13. Velg Body Control Module (BCM) (Chassiskontrollmodul).
14. Velg BCM-Towbar Configuration (BCM-slepekrokkonfigurasjon).
15. Bekreft at kjøretøyet er bygget uten tilhengertauing i klasse IV, velg Yes (Ja).
16. Velg Fixed Towbar (Fast slepekrok).
17. Følg skjermmeldingene for å fullføre programmeringen.
18. Etter ferdigstillelse velger du Exit (Avslutt) for å avslutte konfigurasjonen.
19. Skann og slett eventuelle diagnostiske feilkoder (DTC-er).
20. Valider installasjonen ved å sørge for at tilhengerens forsterkning er tilstede eller en melding som indikerer at «Trailer Disconnected» (Tilhenger frakoblet) vises i IPC når du trykker på TBC-bryteren.
21. For å initialisere tauemenyen på SYNC-skjermen, slå av kjøretøyet og slå av lysene manuelt. Menyen vil da vise når kjøretøyets tenning er på etter at en tilhenger er koblet til.



S OBS: KÖR INTE PMI- ELLER TRM-konfiguration.

OBS: Det är nödvändigt att följa processbeskrivningen nedan eftersom det är en annan process jämfört med fordon byggda med TRM.

1. Öppna Ford Diagnostic Repair System (FDRS, Fords diagnostiska reparationssystem) och identifiera fordonet.
2. Gå till Toolbox (verktygslådan).
3. Välj Instrument Panel Cluster (IPC, instrumentpanel och mätare).
4. Kontrollera IPC för programvaruuppdateringar.
5. Uppdatera IPC om uppdatering är tillgänglig.
6. Ladda ned och kör IPC-dragkrokskonfigurationen.
7. Välj fast dragkrok.
8. Välj originalmodul (Ford).
9. Följ anvisningarna på skärmen.
10. Välj typ av baklucka.
11. Följ anvisningarna på skärmen.
12. När du är klar väljer du Exit (avsluta) för att avsluta konfigurationen.
13. Välj Body Control Module (BCM) (karosskontrollmodul).
14. Välj BCM-Towbar Configuration (BCM-dragkrokskonfiguration).
15. Kontrollera att bilen är byggd utan släpvagn av klass IV, välj Yes (ja).
16. Välj Fixed Towbar (fast dragkrok).
17. Följ anvisningarna på skärmen för att slutföra programmeringen.
18. När du är klar väljer du Exit (avsluta) för att avsluta konfigurationen.
19. Skanna och radera eventuella diagnostiska felkoder (DTC).
20. Bekräfta installationen genom att kontrollera att släpets förstärkning finns eller att ett meddelande som indikerar "Trailer Disconnected" (släp fränkopplat) visas på IPC när du trycker på TBC-strömställaren.
21. För att initiera bogsermenyn på SYNC-skärmen ska du stänga av fordonet och manuellt ställa in belysningen på av. Menyn visas sedan när fordonets tändning är på när en släpvagn har kopplats in.

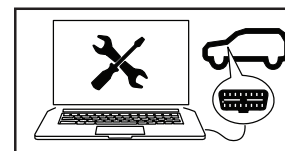


(SF)

HUOMAA: ÄLÄ SUORITA PMI:n TAI TRM:n määrittystä.

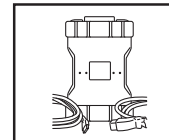
HUOMAA: alla olevia ohjeita on tärkeä noudattaa, sillä ohjeet ovat erilaiset kuin TRM:n valmiiksi sisältävien ajoneuvojen tapauksessa.

1. Avaa Ford Diagnostic Repair System (Fordin diagnostiikka- ja korjausjärjestelmä, FDRS) ja tunnista ajoneuvo.
2. Siirry kohtaan Toolbox (Työkalupakki).
3. Valitse Instrument Panel Cluster (Mittaristo, IPC).
4. Katso ohjelmistopäivitykset IPC-kohdasta.
5. Päivitä IPC, jos päivitys on saatavilla.
6. Lataa ja suorita IPC:n vetokoukkumäärittäykset.
7. Valitse kiinnitetty vetokoukku.
8. Valitse oikea moduuli (Ford).
9. Noudata näytöllä näkyviä kehotuksia.
10. Valitse takaluukun tyyppi.
11. Noudata näytöllä näkyviä kehotuksia.
12. Poistu määrittämisestä viimeistelemisen jälkeen valitsemalla Exit (Poistu).
13. Valitse Body Control Module (Korin ohjausmoduuli, BCM).
14. Valitse BCM-Towbar Configuration (BCM:n vetokoukkumäärittäminen).
15. Vahvista valitsemalla Yes (Kyllä), ettei ajoneuvossa ole valmiiksi luokan IV perävaunua.
16. Valitse Fixed Towbar (Kiinnitetty vetokoukku).
17. Viimeistele ohjelmointi noudattamalla näytöllä näkyviä kehotuksia.
18. Poistu määrittämisestä ohjelmoinnin viimeistelemisen jälkeen valitsemalla Exit (Poistu).
19. Lue ja tyhjennä mahdolliset diagnostiikkavirhekoodit eli DTC:t.
20. Varmista asennus tarkistamalla, että perävaunulisäys tai Trailer Disconnected (Perävaunu irrotettu) -viesti näkyy IPC:ssä, kun TBC-kytkintä painetaan.
21. Alusta hinausvalikko SYNC-näkymässä sammuttamalla ajoneuvo ja sammuttamalla valot manuaalisesti. Valikko näkyy, kun ajoneuvon sytytysvirta on päällä perävaunun yhdistämisen jälkeen.

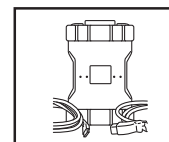
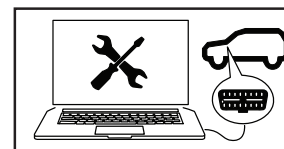


CZ POZNÁMKA: NESPOUŠTĚJTE INSTALACI PROGRAMOVATELNÉHO MODULU (PMI) ANI KONFIGURACI TRM.

POZNÁMKA: Je nutné dodržet níže uvedený postup, protože se jedná o odlišný postup od vozidel s TRM.



1. Otevřete Ford Diagnostic Repair System (FDRS) (systém Ford pro diagnostiku a opravy) a identifikujte vozidlo.
2. Přejděte do části Toolbox (Nástroje).
3. Vyberte možnost Instrument Panel Cluster (IPC) (Sdružený přístrojový panel).
4. Pomocí IPC zkontrolujte dostupnost softwarových aktualizací.
5. Je-li aktualizace k dispozici, aktualizujte IPC.
6. Stáhněte a spusťte konfiguraci tažného zařízení IPC.
7. Vyberte pevné tažné zařízení.
8. Vyberte originální modul (Ford).
9. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
10. Vyberte typ zadních výklopných dveří.
11. Postupujte podle pokynů na obrazovce.
12. Po úspěšném dokončení pomocí možnosti Exit (Ukončit) ukončete konfiguraci.
13. Vyberte Body Control Module (BCM) (Řídicí jednotka vozu).
14. Vyberte BCM-Towbar Configuration (Konfigurace BCM – tažné zařízení).
15. Zkontrolujte, zda se jedná o vozidlo bez tažného zařízení třídy IV, a vyberte Yes (Ano).
16. Vyberte Fixed Towbar (Pevné tažné zařízení).
17. Pomocí pokynů na obrazovce dokončete programování.
18. Po úspěšném dokončení pomocí možnosti Exit (Ukončit) ukončete konfiguraci.
19. Načtěte a vymažte veškeré diagnostické kódy závad (DTC).
20. Ověřte instalaci tak, že se přesvědčíte, zda je nastaveno zesílení přívěsu nebo se po stisknutí spínače TBC zobrazí na sdruženém přístrojovém panelu hlášení „Trailer Disconnected“ (Přívěs odpojen).
21. Pro inicializaci nabídky tažení na obrazovce SYNC vypněte vozidlo a ručně vypněte světla. Nabídka se zobrazí po zapnutí zapalování poté, co byl připojen přívěs.

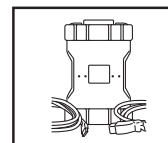
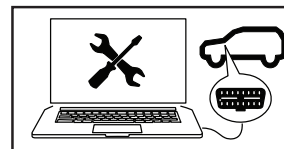


H

MEGJEGYZÉS: Ne hajtsa végre a PMI (programozható modul) telepítését vagy a TRM (utánfutó modul) konfigurálását.

MEGJEGYZÉS: Az alábbiakban vázolt folyamatot kell követni, mivel ez más folyamat, mint a TRM-mel (utánfutó modullal) épített járművek esetében.

1. Nyissa meg a Ford Diagnostic Repair System-et (Ford diagnosztikai és javító eszköz, FDRS) és azonosítsa a járművet.
2. Lépjen a Toolbox (Eszközkészlet) funkcióra.
3. Válassza ki az Instrument Panel Cluster-t (Műszercsoport, IPC).
4. Ellenőrizze az IPC-t, hogy rendelkezésre állnak-e szoftverfrissítések.
5. Ha elérhető frissítés, frissítse az IPC-t.
6. Töltse le és futtassa az IPC-Towbar Configuration alkalmazást.
7. Válassza ki a fix vonórudat.
8. Válassza ki az eredeti modult (Ford).
9. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
10. Válassza ki a hátsó ajtó típusát.
11. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat.
12. A sikeres befejezést követően válassza ki az Exit (Kilépés) opciót a konfiguráció befejezéséhez.
13. Válassza ki a Body Control Module-t (Karosszéria modul, BCM).
14. Válassza ki a BCM-Towbar Configuration (BCM vonórúd beállítás) alkalmazást.
15. Ellenőrizze, hogy a jármű IV. besorolási osztályú utánfutó vonóhorog nélkül épült-e. Válassza az Yes (igen) lehetőséget.
16. Válassza a Fixed Towbar (fix vonórúd) lehetőséget.
17. Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a programozás befejezéséhez.
18. A sikeres befejezést követően válassza ki az Exit (Kilépés) opciót a konfiguráció befejezéséhez.
19. Olvassa be és törölje a diagnosztikai hibakódokat (DTC-ket).
20. A telepítés sikerességének ellenőrzése érdekében vizsgálja meg az utánfutó fékezését vagy azt, hogy a „Trailer Disconnected” (Nincs utánfutó csatlakoztatva) üzenet megjelenik-e az IPC-n (műszercsoporton), ha megnyomja a TBC kapcsolót.
21. A SYNC képernyőn lévő vontatási menü inicializálásához kapcsolja ki a járművet, és manuálisan kapcsolja le a világítást. A menü ezután megjelenik, ha a gyújtást bekapcsolják a járművön, miután egy utánfutót csatlakoztattak hozzá.

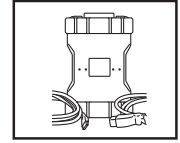
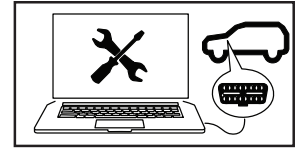


PL

UWAGA: NIE URUCHAMIAĆ KONFIGURACJI PMI ANI TRM.

UWAGA: Należy postępować zgodnie z opisanym poniżej procesem, ponieważ stanowi on inną procedurę niż dla pojazdów zbudowanych z TRM.

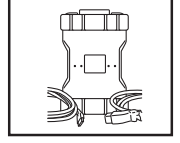
1. Otwórz Ford Diagnostic Repair System (system naprawy i diagnostyki Ford) (FDRS) i wybierz odpowiedni pojazd.
2. Przejdź do pozycji Toolbox (Skrzynka narzędziowa).
3. Wybierz pozycję Instrument Panel Cluster (IPC, Tablica rozdzielcza).
4. Sprawdź, czy dla tablicy rozdzielczej (IPC) są dostępne aktualizacje oprogramowania.
5. Jeżeli tak, zaktualizuj IPC.
6. Pobierz i uruchom aplikację IPC-Towbar Configuration (Konfiguracja haka holowniczego IPC).
7. Wybierz stały hak holowniczy.
8. Wybierz oryginalny moduł (Ford).
9. Postępuj zgodnie ze wskazówkami na ekranie.
10. Wybierz typ kłapy bagażnika.
11. Postępuj zgodnie ze wskazówkami na ekranie.
12. Po pomyślnym wykonaniu wszystkich czynności kliknij przycisk Exit (Wyjście), aby zakończyć konfigurację.
13. Wybierz „Body Control Module (BCM)” (moduł sterowania nadwoziem).
14. Wybierz „BCM-Towbar Configuration” (konfiguracja BCM-Hak holowniczy).
15. Potwierdź, że pojazd został wykonany bez haka do przyczepy klasy IV, wybierz „Yes” (Tak).
16. Wybierz „Fixed Towbar” (stały hak holowniczy).
17. Postępuj zgodnie ze wskazówkami pojawiającymi się na ekranie, aby ukończyć programowanie.
18. Po pomyślnym wykonaniu wszystkich czynności kliknij przycisk „Exit” (Wyjście), aby zakończyć konfigurację.
19. Wykonaj skanowanie i usuń wszelkie kody błędów diagnostycznych (DTC).
20. Potwierdź instalację poprzez sprawdzenie, czy hamulec przyczepy jest wzmocniony lub czy na tablicy rozdzielczej po wciśnięciu przełącznika TBC wyświetla się komunikat „Trailer Disconnected” (Przyczepa odłączona).
21. Aby aktywować menu holowania na ekranie SYNC, wyłącz pojazd i ręcznie wyłącz światła. Menu pojawia się po włączeniu zapłonu, gdy przyczepa jest podłączona.



GR ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΜΗΝ ΕΚΤΕΛΕΙΤΕ ρουτίνα εγκατάστασης προγραμματιζόμενης μονάδας (PMI) ή διαμόρφωση της μονάδας ρυμουλκούμενου (TRM).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι απαραίτητο να ακολουθείτε τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω, καθώς η διαδικασία είναι διαφορετική για τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με μονάδα ρυμουλκούμενου (TRM).

1. Ανοίξτε το Ford Diagnostic Repair System [Σύστημα διαγνωστικών ελέγχων και επισκευής της Ford] (FDRS) και προσδιορίστε το όχημα.
2. Μεταβείτε στο Toolbox [Εργαλειοθήκη].
3. Επιλέξτε Instrument Panel Cluster [Πίνακας οργάνων] (IPC).
4. Ελέγξτε το IPC για ενημερώσεις λογισμικού.
5. Ενημερώστε το IPC εάν υπάρχει διαθέσιμη ενημέρωση.
6. Πραγματοποιήστε λήψη και εκτέλεση της Διαμόρφωσης Μπάρας ρυμούλκησης του IPC.
7. Επιλέξτε σταθερή μπάρα ρυμούλκησης.
8. Επιλέξτε γνήσια μονάδα (Ford).
9. Ακολουθήστε τα μηνύματα προτροπής στην οθόνη.
10. Επιλέξτε τύπο πόρτας καρότσας.
11. Ακολουθήστε τα μηνύματα προτροπής στην οθόνη.
12. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση, επιλέξτε Exit [Έξοδος] για τερματισμό της διαμόρφωσης.
13. Επιλέξτε Body Control Module (BCM) [Μονάδα ελέγχου αμαξώματος].
14. Επιλέξτε BCM-Towbar Configuration [Μονάδα ελέγχου αμαξώματος-Διαμόρφωση μπάρας ρυμούλκησης].
15. Επαληθεύστε ότι το όχημα δεν διαθέτει εξοπλισμό ρυμούλκησης ρυμουλκούμενου κατηγορίας IV, επιλέγοντας Yes [Ναι].
16. Επιλέξτε Fixed Towbar [Σταθερή μπάρα ρυμούλκησης].
17. Ακολουθήστε τα μηνύματα προτροπής στην οθόνη, για να ολοκληρώσετε τον προγραμματισμό.
18. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση, επιλέξτε Exit [Έξοδος] για τερματισμό της διαμόρφωσης.
19. Σαρώστε και απαλείψτε τυχόν κωδικούς προβλημάτων διαγνωστικού ελέγχου (DTC).
20. Επικυρώστε την εγκατάσταση, διασφαλίζοντας ότι υπάρχει απολαβή ρυμουλκούμενου ή ότι εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων (IPC) ένα μήνυμα «Trailer Disconnected» [Ρυμουλκούμενο αποσυνδεδεμένο] όταν πατάτε τον διακόπτη του ελέγχου φρένων ρυμουλκούμενου (TBC).
21. Για την αρχικοποίηση του μενού ρυμούλκησης στην οθόνη SYNC [Συγχρονισμός], απενεργοποιήστε το όχημα και σβήστε χειροκίνητα τα φώτα. Στη συνέχεια, θα εμφανίζεται στο μενού αν η ανάφλεξη του οχήματος ενεργοποιηθεί μετά τη σύνδεση ενός ρυμουλκούμενου.

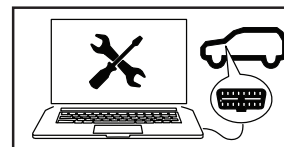


TR

NOT: PMI VEYA TRM Yapılandırmasını ÇALIŞTIRMAYIN.

NOT: TRM ile üretilen araçlardan farklı bir süreç olduğu için aşağıda özetlenen süreci takip etmek gerekir.

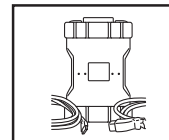
1. Ford Diagnostic Repair System (Ford Teşhis Tamir Sistemini) (FDRS) açın ve aracı tanımlayın.
2. Toolbox'a (Araç Kutusu) gidin.
3. Instrument Panel Cluster'ı (Gösterge Panosu Kümesi) (IPC) seçin.
4. Yazılım güncellemeleri için IPC'yi kontrol edin.
5. Güncelleme varsa IPC'yi güncelleyin.
6. IPC-Çeki Demiri Yapılandırmasını indirin ve çalıştırın.
7. Sabit çeki demiri seçin.
8. Orijinal modülü (Ford) seçin.
9. Ekrandaki talimatları uygulayın.
10. Bagaj kapağı türünü seçin.
11. Ekrandaki talimatları uygulayın.
12. İşlemin başarıyla tamamlanmasının ardından, yapılandırmadan Exit (Çıkış) seçin.
13. Body Control Module (BCM) (Karosier Kontrol Modülü)'nü seçin.
14. BCM-Towbar Configuration (Çeki Demiri Yapılandırması)'nı seçin.
15. Aracın Sınıf IV treyler çekicisi olmadan üretildiğini doğrulayın Yes (Evet)'i seçin.
16. Fixed Towbar (Sabit Çeki demiri) seçin.
17. Programlamayı tamamlamak için ekrandaki talimatları takip edin.
18. Başarılı bir şekilde tamamlandıktan sonra yapılandırmayı sonlandırmak için Exit (Çıkış)'i seçin.
19. Teşhis Sorun Kodlarını (DTC's) tarayın ve silin.
20. TBC anahtarına basıldığında, treyler kazancının mevcut olduğundan veya IPC'de "Trailer Disconnected (Treyler Bağlantısı Kesildi)" mesajının görüntülediğinden emin olarak kurulumu doğrulayın.
21. SYNC ekranındaki çekme menüsünü başlatmak için, aracı kapatın ve ışıkları manuel olarak kapalı konuma getirin. Daha sonra menü, bir treyler bağlandıktan sonra aracın kontağının ne zaman açıldığını gösterecektir.



(RUS)

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ КОНФИГУРИРОВАНИЕ МОДУЛЕЙ РМІ ИЛИ TRM.

Примечание: поскольку автомобиль оснащается TRM, необходимо следовать описанному ниже процессу, который отличается.



1. Откройте Ford Diagnostic Repair System (FDRS) (Диагностическая ремонтная система Ford) и выберите автомобиль.

2. Откройте Toolbox (Панель инструментов).

3. Выберите Instrument Panel Cluster (IPC) (Комбинация приборов).

4. Проверьте IPC на наличие обновлений программного обеспечения.

5. Обновите IPC, если имеется обновление.

6. Загрузите и запустите настройку IPC-Towbar.

7. Выберите фиксированный фаркоп.

8. Выберите оригинальный модуль (Ford).

9. Следуйте инструкциям на экране.

10. Выберите тип задней поднимающейся двери.

11. Следуйте инструкциям на экране.

12. После успешного завершения выберите пункт Exit (Выход), чтобы закрыть настройку.

13. Выберите Body Control Module (BCM) (Блок управления оборудованием кузова).

14. Выберите BCM-Towbar Configuration (BCM — конфигурирование тягово-сцепного устройства).

15. Убедитесь в том, что автомобиль не оснащается тягово-сцепным устройством класса IV, затем выберите Yes (Да).

16. Выберите Fixed Towbar (Фиксированное тягово-сцепное устройство).

17. Для завершения программирования следуйте инструкциям на экране.

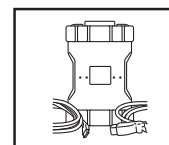
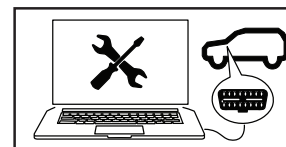
18. После завершения выберите Exit (Выход), чтобы завершить конфигурирование.

19. Выполните поиск и удалите любые диагностические коды (DTC).

20. Проверьте правильность установки. Для этого нажмите выключатель ТВС и убедитесь в том, что на комбинации приборов отображается сообщение Trailer Disconnected (Прицеп отсоединен) или присутствует изображение прицепа.

21. Чтобы вывести меню буксировки на экран SYNC, выключите зажигание и переведите выключатель световых приборов в положение

ВЫКЛ. После подсоединения прицепа и включения зажигания меню появится на экране.



(RO) NOTĂ: NU RULAȚI configurația PMI SAU TRM.

NOTĂ: Este necesar să urmați procesul descris mai jos, deoarece este un proces diferit față de vehiculele cu TRM integrat.

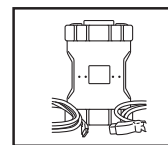
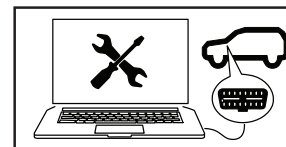
1. Deschideți Ford Diagnostic Repair System (Sistemul de Diagnosticare și Reparații Ford) (FDRS) și identificați vehiculul.
2. Accesați Toolbox (Cutia de instrumente).
3. Selectați Instrument Panel Cluster (Tabloul de bord) (IPC).
4. Verificați IPC pentru actualizări de software.
5. Actualizați IPC dacă actualizarea este disponibilă.
6. Descărcați și rulați configurația IPC-Bară de remorcare.
7. Selectați bara de remorcare fixă.
8. Selectați modulul original (Ford).
9. Urmați indicațiile de pe ecran.
10. Selectați tipul de hayon.
11. Urmați indicațiile de pe ecran.
12. După finalizarea cu succes, selectați Exit (Ieșire) pentru a finaliza configurația.
13. Selectați Body Control Module (Modulul de control al caroseriei) (BCM).
14. Selectați BCM-Towbar Configuration (Configurația BCM bară de remorcare).
15. Verificați dacă vehiculul este construit fără ansamblul de tractare a remorcii clasa IV și selectați Yes (Da).
16. Selectați Fixed Towbar (Bara de remorcare fixă).
17. Urmați indicațiile ecran pentru a finaliza programarea.
18. După finalizarea cu succes, selectați Exit (Ieșire) pentru a finaliza configurația.
19. Scanați și ștergeți codurile de diagnosticare pentru avarii (codurile DTC).
20. Validați instalarea asigurându-vă că este afișată în IPC amplificarea remorcii sau mesajul care indică „Trailer Disconnected” (Remorcă deconectată), atunci când este acționat comutatorul TBC.
21. Pentru a inițializa meniul de remorcare pe ecranul SYNC, opriți vehiculul și stingeți manual luminile. Meniul va fi apoi afișat când este pus contactul vehiculului după conectarea unei remorci.

(ZH-CN)

注意：不要运行 PMI 或 TRM 配置。

注意：务必遵循下面概述的流程，因为它与通过 TRM 建造的车辆有所不同。

1. 打开 FORD DIAGNOSTIC REPAIR SYSTEM (FDRS，福特诊断维修系统) 并识别车辆。
2. 前往 TOOLBOX (工具箱)。
3. 选择 INSTRUMENT PANEL CLUSTER (IPC，仪表板组合仪表)。
4. 检查 IPC 的软件更新。
5. 如有，则更新 IPC。
6. 下载并运行 IPC 牵引杆配置。
7. 选择固定牵引杆。
8. 选择原装模块 (FORD)。
9. 按照屏幕提示操作。
10. 选择尾门类型。
11. 按照屏幕提示操作。
12. 成功完成后选择 EXIT (退出) 以结束配置。
13. 选择 BODY CONTROL MODULE (BCM) (车身控制模块 [BCM])。
14. 选择 BCM-TOWBAR CONFIGURATION (BCM-牵引杆配置)。
15. 确认车辆未配备 IV 类拖车牵引，选择 YES (是)。
16. 选择 FIXED TOWBAR (固定牵引杆)。
17. 按照屏幕提示完成编程。
18. 成功完成后选择 EXIT (退出) 以结束配置。
19. 扫描并清除任何诊断故障代码 (DTC)。
20. 通过确保存在拖车增益，或者在按下 TBC 开关时 IPC 中会显示“TRAILER DIS-CONNECTED” (拖车已断开) 消息来验证安装。
21. 要在 SYNC 屏幕上初始化拖车菜单，请将车辆熄火，然后将灯光手动设置为关。接下来，在连接拖车后，车辆点火时便会显示菜单。



(AR)

ملاحظة: لا تشغل تكوين تثبيت الوحدة القابلة للبرمجة ولا وحدة المقطورة.

ملاحظة: من الضروري اتباع العملية الموضحة أدناه حيث إنها عملية مختلفة مثل السيارات التي تم تصميمها باستخدام وحدة المقطورة.

1. افتح Ford Diagnostic Repair System (FDRS) (نظام إصلاح تشخيصات فورد) وحدد طراز المركبة.
2. انتقل إلى Toolbox (صندوق الأدوات).
3. حدد Instrument Panel Cluster (IPC) (مجموعة أجهزة القياس).
4. ابحث عن تحديثات للبرنامج في مجموعة أجهزة القياس (IPC).
5. حدّث مجموعة أجهزة القياس (IPC) إذا كانت التحديثات متوفرة.
6. نزل "تكوين قضيب القطر لمجموعة أجهزة القياس (IPC)" وشغله.
7. حدد قضيب قطر ثابت.
8. حدد وحدة أصلية (Ford).
9. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة.
10. حدد نوع الباب الخلفي.
11. اتبع المطالبات التي تظهر على الشاشة.
12. بعد اكتمال العملية بنجاح، حدد Exit (إنهاء) لإنهاء التكوين.
13. حدّد Body Control Module (وحدة التحكم في الجسم).
14. حدّد BCM-Towbar Configuration (تكوين قضيب سحب وحدة التحكم في الجسم).
15. تحقق من أن السيارة مُصمّمة بدون سحب مقطورة من الفئة الرابعة حدّد Yes (نعم).
16. حدّد Fixed Towbar (قضيب السحب الثابت).
17. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة لإتمام عملية البرمجة.
18. بعد الإتمام بنجاح، حدّد Exit (إنهاء) لإنهاء التكوين.
19. امسح أي كود من أكواد تشخيص المشكلات ضوئياً وامسحها.
20. تحقق من التركيب عن طريق التأكد من توفر طاقة المقطورة أو ظهور رسالة Trailer Disconnected (تم فصل المقطورة) معروضة في مجموعة أجهزة القياس عند الضغط على مفتاح التحكم في فرامل المقطورة.
21. لتهيئة قائمة السحب على شاشة المزامنة، قم بإيقاف تشغيل السيارة واضبط الاضواء يدوياً. ستظهر القائمة بعد ذلك عندما يكون محرك السيارة قيد التشغيل بعد توصيل المقطورة.