

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FXZ

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

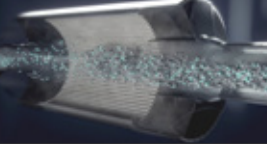
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รายการ			รุ่น
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์ *			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (สำหรับรถรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารรถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
ความโดดเด่นของสูบ x ช่วงชัก (มม.)			
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด		(EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
		(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด		(EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
		(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบบำบัดไอเสีย			
ระบบเชื้อเพลิง			
เชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
คลัตช์			
แบบและระบบควบคุม			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ / ต่อ 1)
แชสซีส์			
แบบ			
เพลาลูก			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

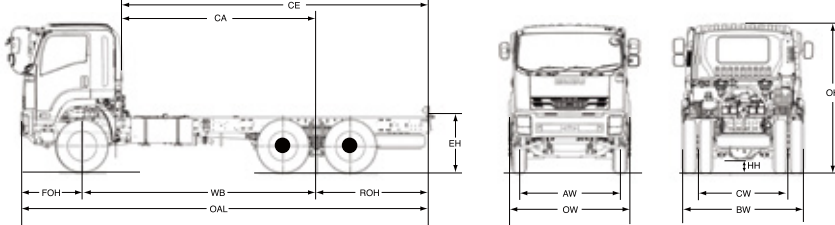
FXZ77QXDFB		FXZ77QXDTB	
		25,000	
		3,900	
		3,870	
		7,770	
109		95	
52.7 (27.8)		63.2 (32.3)	
		อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC	
		6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอส เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
		120 x 145	
		9,839	
		349 / 2,000	
		257 / 2,000	
		145 / 1,400	
		1,422 / 1,400	
		16.2	
		Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
		น้ำมันดีเซล	
		370	
		แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
		ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
		9S-1315TO	
		เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ซิงโครเนซ พร้อม พี.ที.โอ.	
		อัตราพิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / โดยหลัง: 8.970	
		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"	
		จีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม	
		7,500	
		แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลาลอย ยึดรวดเดียว เพื่องไฮบอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
		25,000	
4.875 (39/8)		5.571 (39/7)	
		แทนเบแผ่นรูปโค้งวางรีก้าด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอู่พรทงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ	
		แทนเบแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลอยแทนเบ และแขนรับแรงบิด	
		8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว	
		295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)	
		ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
		ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
		สปริงเบรกบังคับที่เพลาลูกท้าย	
		เบรกโอเลียด	
		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
		8.0	
		12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
		24 / 60	



• **ใหม่!** เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



• **ใหม่!** ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำใหโรค่านสามารถขยู่โร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียเช่น AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ



● เพลาลูกขึ้น

ขนาดล้อส่วน

รุ่น	รหัส											OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW				
FXZ77QXDFB	8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030	2,475	2,056	2,475	1,850	2,957	246	1,163	
FXZ77QXDTB														



• **ใหม่!** แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพื่พิกซ์ขึ้นหน้าจอแบบประสงค ในการดูข้อมูลวิ่งรถเพื่อความระวคผลภายในการใช้งาน



• **แชสซีส์ขนาดใหญ่ 320 มม. แข็งแรง ทนทาน** พร้อมลูกวางบรรทุกหนัก

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ผลิตการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

นับใจสุด!

รับประกัน 5 ปี

ไม่จำกัดระยะ-ทาง

รับประกัน 5 ปี

ไม่จำกัดระยะ-ทาง

รับประกัน 5 ปี

ไม่จำกัดระยะ-ทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ค. 2568 - 31 ส.ค. 2568

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามพื้นที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ต เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ISUZU KING OF TRUCKS EURO 5 MAX

ไม่ต้องเติม
น้ำยาบำบัดไอเสีย



FXZ MIXER

——— ขีดสุดทุกมิติขนส่ง ———

รถบรรทุกอีซูซุทุกรุ่น ผ่านมาตรฐาน EURO 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำยาบำบัดไอเสีย เช่น AdBlue® หรือ น้ำยาอื่นๆ

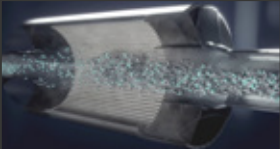
AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

รุ่น		
รายการ		
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี)	
กำลังสูงสุด	(EEC net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
	(EEC net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด	(EEC net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
	(EEC net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบบำบัดไอเสีย		
ระบบเชื้อเพลิง		
เชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
คลัตช์		
แบบและระบบควบคุม		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชสชีส์		
แบบ		
เพลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

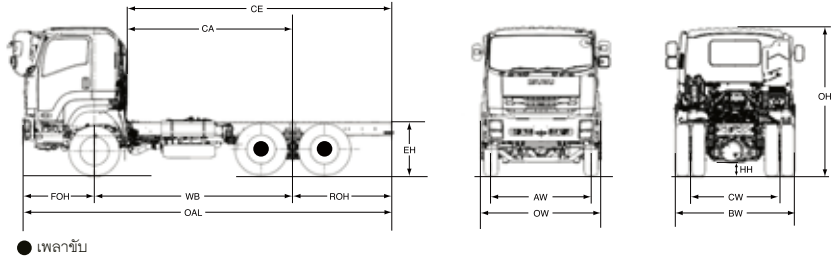
FXZ77NXFXB	
25,000	
3,985	
3,690	
7,675	
90	
69.5 (34.8)	
อีซูซุดีเซล 6UZ1E5CC	
6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยู/ไ 5 หรือ มอก. 3046-2563)	
120 x 145	
9,839	
349 / 2,000	
257 / 2,000	
145 / 1,400	
1,422 / 1,400	
16.2	
Diesel Oxidation Catalyst (DOC)	
น้ำมันดีเซล	
200	
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน	
ควบคุมแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมดันช่วย	
9S-1310TO	
เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ชิงโครเมซ พร้อมฟลายวีล พี.ที.โอ.	
โวล์พิเศษ:9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ดอยหลัง:8.970	
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัตรูปตัว "C"	
จีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม	
7,500	
แทนเดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบบโจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปอยด์ พร้อมดีฟล็อก	
25,000	
6.143 (43/7)	
แทนแบบรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับอัตราทดเกียร์ทำงาน 2 จังหวะ	
แทนแบบรูปโค้งพร้อมเพลาหมแทน และแขนรับแรงบิด	
7.50 ซอบ 20 นอดล้อ 10 ตัว	
11.00R20-16PR (ยางเรเดียลแบบมียางโน)	
ฟูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง	
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะทำงานผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก	
สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย	
เบรกโอเลีย	
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้	
7.4	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก	
24 / 60	



- ใหม่! เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1E5CC พร้อม VGS Turbo เครื่องยนต์ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 349 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที



- ใหม่! ระบบบำบัดไอเสียแบบ Diesel Oxidation Catalyst (DOC) ลดมลพิษโดยการเร่งปฏิกิริยาในไอเสีย ทำให้โรคผ่านมาตรฐานยูโร 5 โดยไม่ต้องเติมน้ำมันบำบัดไอเสียแบบ AdBlue® หรือ น้ำมันอื่นๆ



ขนาดล้อตัว

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส										
	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ
FXZ77NXFXB	7,625	4,100	1,480	2,045	5,475	3,430	2,475	2,056	2,475	1,850	3,052
											265
											EH ประมาณ



- ใหม่! แผงหน้าปัดแบบ Multi Information Display (MID) เพิ่มฟังก์ชันหน้าจอแอลซีดี ในการดูข้อมูลตัวรถเพื่อความละเอียดสบายในการใช้งาน



- เพื่อกำยขนาดใหญ่อัดแน่นจากบน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 เพื่อความสบายในการออกตัว ทั้งทางราบและทางขึ้น

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ประกอบการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

AdBlue® is the registered trademark of the Verband der Automobilindustrie e. V. (VDA)

นับใจสุด!

รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5ปี

รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ก.ย. 2568 - 31 ส.ย. 2568