



PEAK-208/208C

**Двухстоечные подъемники
с нижней и верхней синхронизацией
грузоподъемностью 3.5. тонны**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

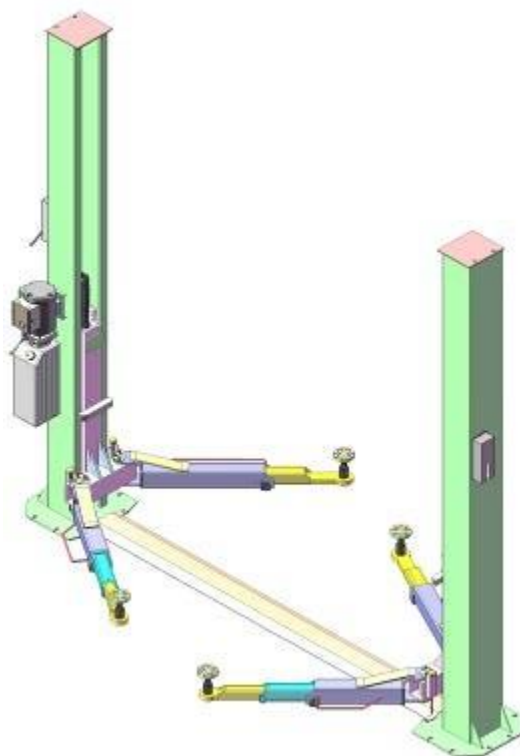
Оглавление

1. Особенности продукта и спецификация	3
2. Правила безопасной эксплуатации подъемника	5
3. Требования к установке.	7
4. Шаги установки	8
5. Вид в разобранном состоянии	14
6. Тестовый запуск	17
7. Инструкция по работе	19
8. Устранение неисправностей.	20

1. Особенности продукта и спецификация

Двухстоечный электрогидравлический подъемник с нижней синхронизацией. Модель PEAK-208.

- Компактный дизайн.
- Двойные гидравлические, направленные цилиндры
- Самосмазывающиеся UHMW полиуретановые ползунки
- Управление стопорами с одной точки, двойная безопасность
- Симметричный (2в1) дизайн лап, помогает с легкостью зафиксировать автомобиль
- Регулируемые резиновые подкладки.

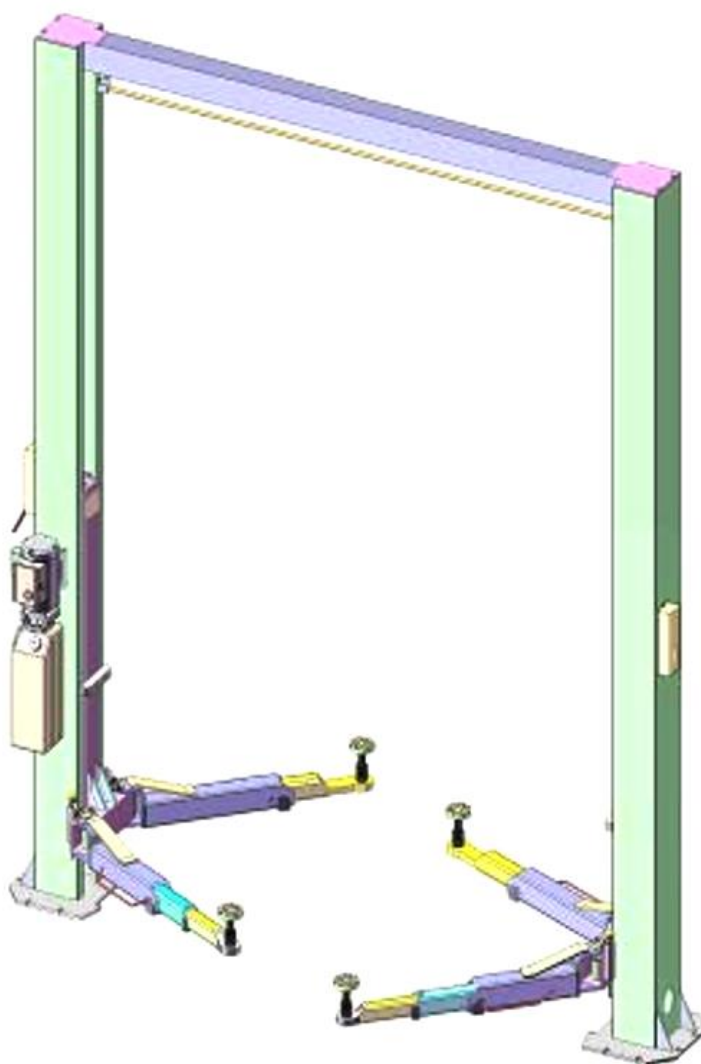


Спецификация модели PEAK-208

Модель	Грузо-подъемность	Время подъема	Высота подъема	Макс. высота	Макс. ширина	Расстояние между колоннами	Мин. высота подхвата
208	3.5 т	36 сек	1825-1905 мм	2850 мм	3390 мм	2780 мм	80 мм

**Двухстоечный электрогидравлический подъемник с верхней синхронизацией.
Модель РЕАК-208С.**

- Практичный дизайн, предотвращающий износ и поломку деталей.
- Двойные гидравлические, направленные цилиндры
- Самосмазывающиеся UHMW полиуретановые ползунки
- Управление стопорами с одной точки, двойная безопасность
- Аварийная остановка при превышении уровня подъема.
- Симметричный (2в1) дизайн лап, помогает с легкостью зафиксировать автомобиль
- Адаптеры в комплекте 1.5", 3", 6".



Спецификация модели РЕАК-208С

Модель	Грузо- подъемность	Время подъема	Высота подъема	Макс. высота	Макс. ширина	Расстояние между колоннами	Мин. высота подхвата
208С	3.5 т	36 сек	1825-1905 мм	3607 мм	3390 мм	2780 мм	80 мм

2.Правила безопасной эксплуатации подъемника

Во избежание получения травм персоналом и нанесения повреждений оборудованию и автомобилю, необходимо соблюдать правила безопасного использования подъемника.

Обзор правил безопасности.

- Поддержание чистоты и порядка на рабочем месте (в рабочей зоне подъемника не должно присутствовать пятен смазки, инструментов, какого-либо оборудования, мусора и других посторонних объектов).
- Ежедневно перед началом эксплуатации подъемника необходимо проводить осмотр всего оборудования, уделив особое внимание устройствам безопасности, кнопкам и рычагам управления, стойкам и т.д.
- Все работы по ремонту и обслуживанию подъемника должны производиться только квалифицированным персоналом и в соответствии с требованиями производителя. При ремонте оборудования разрешается использование только оригинальных запчастей.
- Правильное позиционирование транспортного средства на платформах. Строго следуйте инструкциям производителя при расположении и подъеме транспортного средства на подъемнике.

Безопасная эксплуатация подъемника:

- Запомните грузоподъемность подъемника. Никогда не нагружайте подъемник сверх нормы. Если вы не уверены в том, какая грузоподъемность у вашего подъемника, прочтите данные приведенные на идентификационной табличке, прикрепленной к одной из стоек подъемника, или свяжитесь с производителем вашего оборудования.
- При размещении автомобиля на платформах подъемника необходимо учитывать, что нагрузка на одну ось автомобиля не должна превышать 60% от общей грузоподъемности подъемника.
- Превышение указанной нагрузки может привести к выходу оборудования из строя и повреждению автомобиля.
- Перед подъемом автомобиля убедитесь, что сверху нет никаких препятствий, проверьте, не будет ли мешать подъему дополнительное оборудование, установленное на автомобиле (знаки, антенны, фонари и т.п.). Убедитесь, что двери, багажник и капот закрыты, никто не находится в рабочей зоне подъемника (на расстоянии ближе 1.8 м к подъемнику).

- После расположения автомобиля на платформах, задействуйте ручной тормоз, убедитесь, что зажигание выключено, двери закрыты, и «нейтральная скорость» установлена в коробке передач. Убедитесь, что противооткатные устройства блокируют колеса, а после подъема, проверьте, что они стоят в том же положении.
- Поднимите подъемник на высоту примерно 30 см и проверьте, надежно ли зафиксирован автомобиль на подъемнике. В случае, если автомобиль подвижен, опустите подъемник и заново закрепите его.
- Будьте внимательны при прохождении под поднятым на подъемнике транспортным средством.

ОПАСНОСТЬ:

- НЕ отходите от пульта управления при движении подъемника.
- НЕ стойте прямо напротив транспортного средства и между платформами при погрузке или заезде этого транспортного средства на подъемник.
- НЕ ходите рядом с подъемником и не пытайтесь производить какие-либо работы с транспортным средством во время подъема или опускания подъемника.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ находиться в рабочей зоне подъемника при его опускании/подъеме.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ качать транспортное средство, а также снимать с него какие-либо тяжелые части во время его нахождения на подъемнике, так как это может вызвать чрезмерное смещение центра тяжести.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ опускать подъемник, пока в его рабочей зоне находятся люди, а также инструменты, материалы и какие-либо посторонние объекты.
- Перед тем как приступить к работе с поднятым транспортным средством или около него, УБЕДИТЕСЬ, что устройства безопасности задействованы, и что платформы закреплены стопорами, защелкнутыми в стопорных пластинах.
- Некоторые операции по обслуживанию и ремонту транспортного средства могут вызвать его смещение на подъемнике. При выполнении таких операций строго следуйте инструкциям производителя подъемника. Для выполнения некоторых операций по ремонту автомобилей может потребоваться использование дополнительных подъемных опор.
- ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ И ПОЙМИТЕ все предупреждения об опасностях при работе с подъемником.
- ДЕРЖИТЕ РУКИ И НОГИ НА РАССТОЯНИИ ОТ ДВИЖУЩИХСЯ ЧАСТЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ. Будьте внимательны при опускании подъемника, не допускайте попадания ног под платформы.
- ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ персонал может использовать данное оборудование. Необученный персонал не должен находиться рядом с подъемником. Не допускайте случаев использования подъемника неквалифицированным персоналом.
- НЕ блокируйте устройства безопасности и устройства управления.

- ПОКИНЬТЕ РАБОЧУЮ ЗОНУ подъемника при угрозе падения автомобиля.
- ПРОВЕРЯЙТЕ ПОДЪЕМНИК НА НАЛИЧИЕ ПОЛОМОК. Проводите проверку выравнивания платформ и подвижных частей подъемника, наличия неисправностей и поломок, которые могут влиять на работу подъемника. Не используйте подъемник в случае, если какие-то его части сломаны или повреждены.
- НИКОГДА не снимайте компоненты устройств безопасности с подъемника. Не используйте подъемник, если какие-либо части, относящиеся к устройствам безопасности, сломаны или отсутствуют.
- Перед опусканием подъемника убедитесь, что под ним не осталось никаких инструментов, домкратов и другого оборудования.
- Всегда производите опускание подъемника медленно и равномерно.

3. Требования к установке.

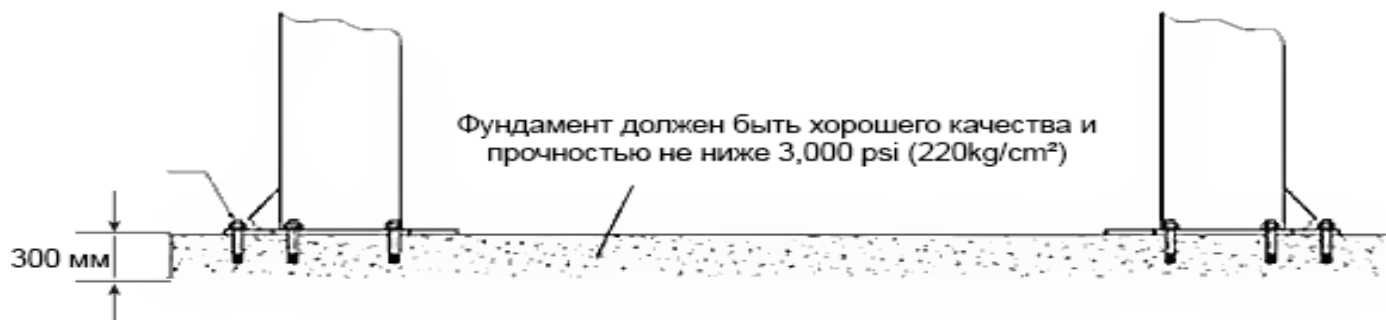
А. Необходимые инструменты

- Ударная дрель
- $\frac{3}{4}$ " тонкостенная алмазная коронка
- Молоток
- Уровень длиной не менее 1.2 м
- Рожковый гаечный ключ: 7/16" – 1-1/8"
- Шестигранный ключ
- Набор накидных ключей с трещоткой: 7/16" – 1-1/8"
- Средний разводной ключ
- Средний газовый ключ
- Монтировка для установки шайб
- Средняя отвертка под винт с плоской головкой
- Меловой шнур
- Измерительная лента длиной не менее 7.5 м
- Острогубцы.

В. Особенности фундамента

Фундамент должен укладываться в соответствии со стандартами, указанными в этой инструкции. Пренебрежение данной инструкцией может привести к падению подъемника

1. Толщина фундамента должна быть не меньше 300 мм и без увязки под арматуру.
2. Дождитесь пока фундамент полностью высохнет.
3. Фундамент должен быть хорошего качества и прочностью не ниже 3,000 psi (220kg/cm²).
4. Поверхность должна быть абсолютно ровной и без трещин.



С. Электросеть

Мощность электросети должна быть не меньше 3НР. Толщина кабеля должна быть не меньше 2.5 мм², также он должен быть хорошо заземлен.

4. Шаги установки

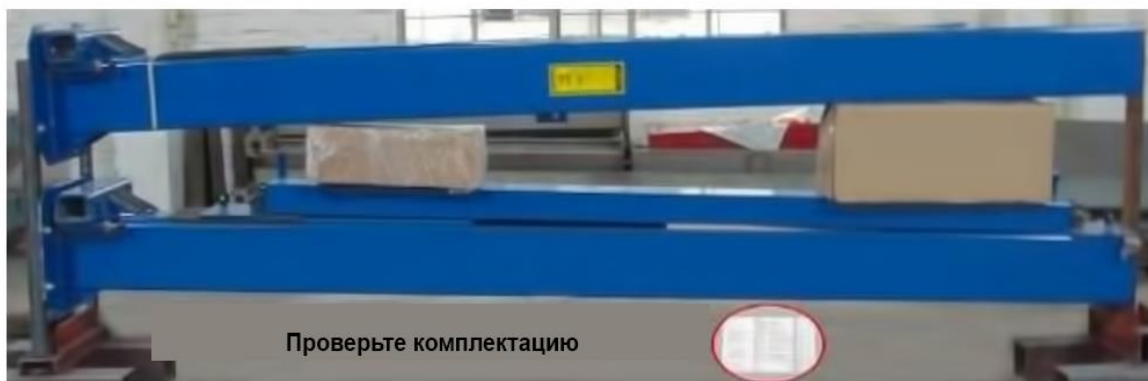
А. Место установки

Проверьте зону установки на соответствие всем требованиям (фундамент, выезд размер итд.)

В. С помощью мелка отметьте расположение основания колонн



1. Проверьте все детали перед сборкой. Аккуратно достаньте ящик с запчастями и сверьте запчасти в соответствии со списком
2. Откройте картонную коробку и сверьте запчасти в соответствии со списком.
3. Проверьте пакетики на наличие всех мелких деталей.



D. Установка стоек

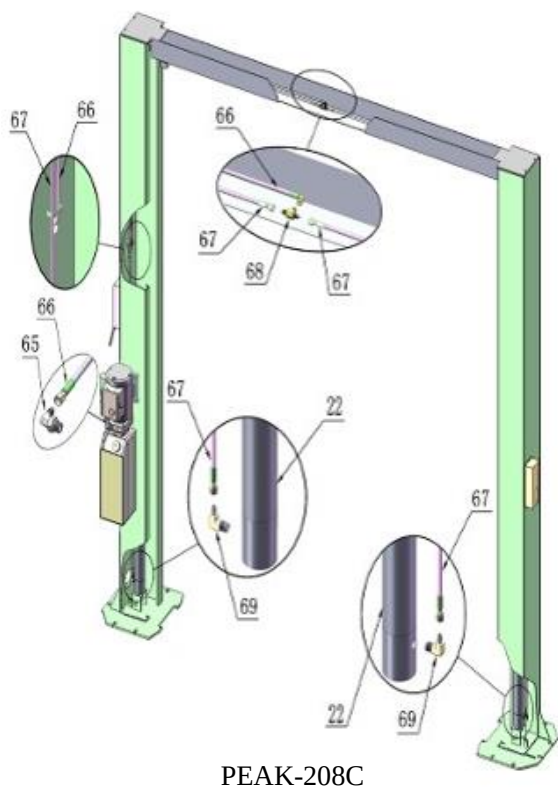
Установите стойки в отмеченные на фундаменте точки, определите положение источника питания.

E. Сборка

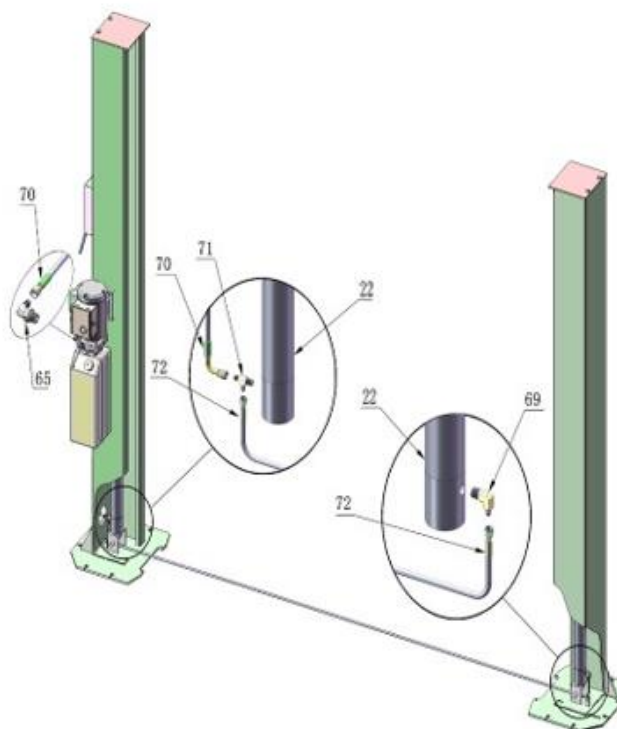
Установка гидравлических соединений.

Внимание: Гидравлические соединения должны быть подключены так же, как показано на схеме.

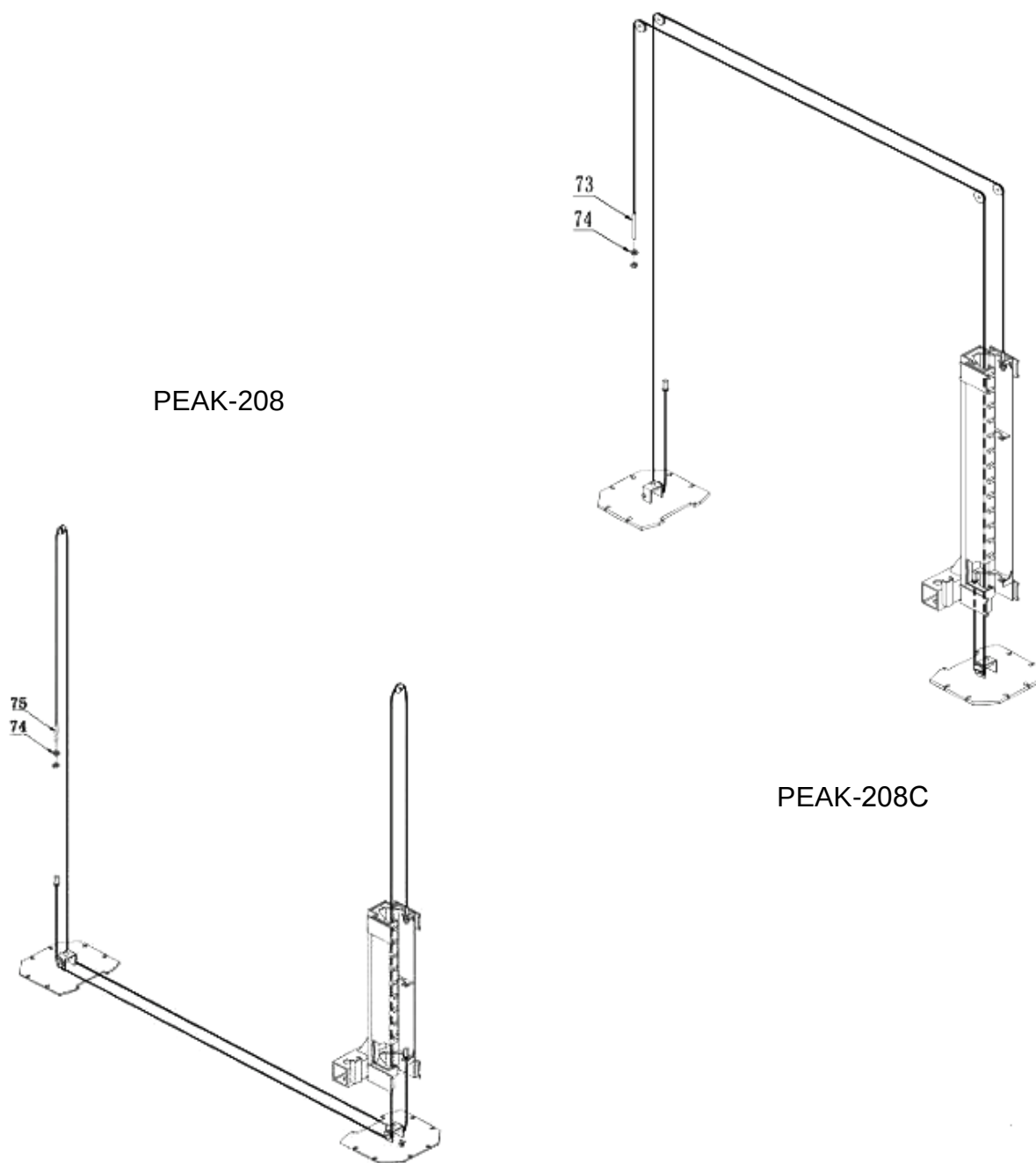
Иначе она повредится во время работы подъемника.



PEAK-208

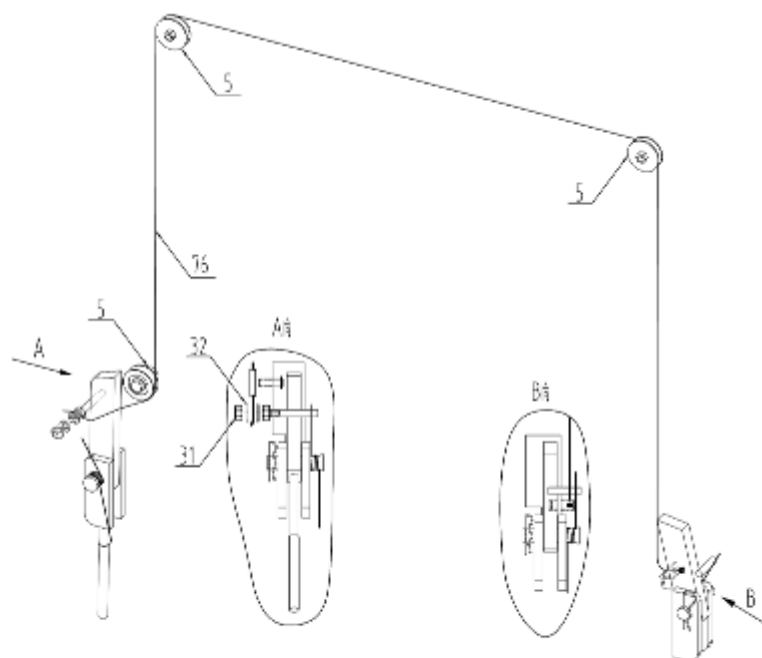


Ф. Установка троса

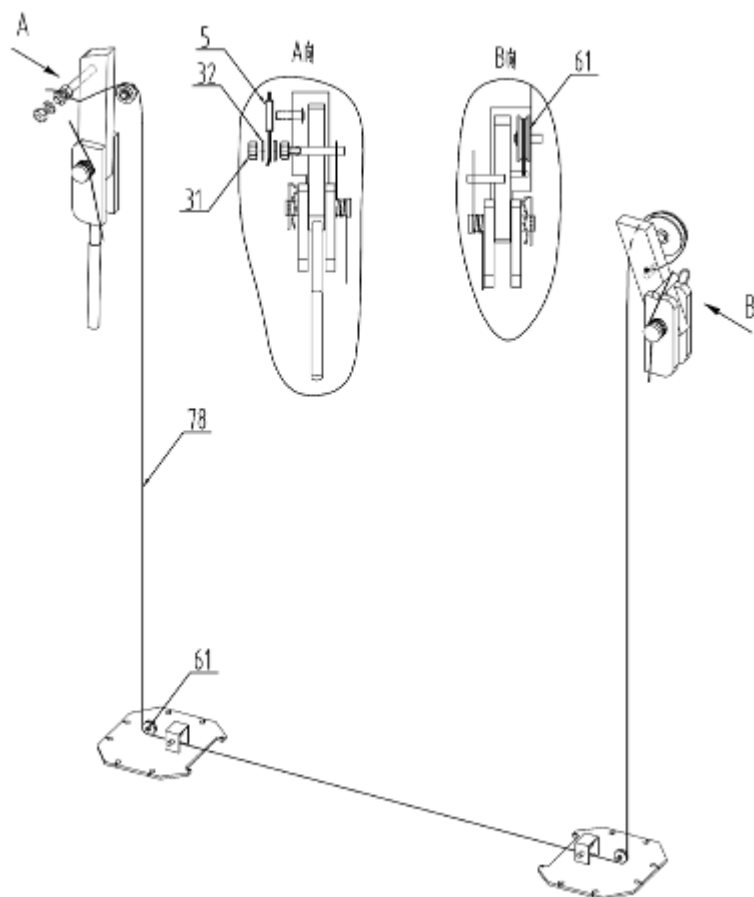


Г. Установка стопора и страхующего троса

PEAK-208С



PEAK-208



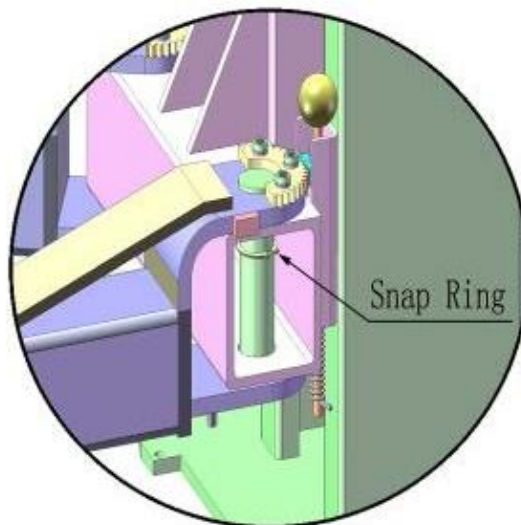
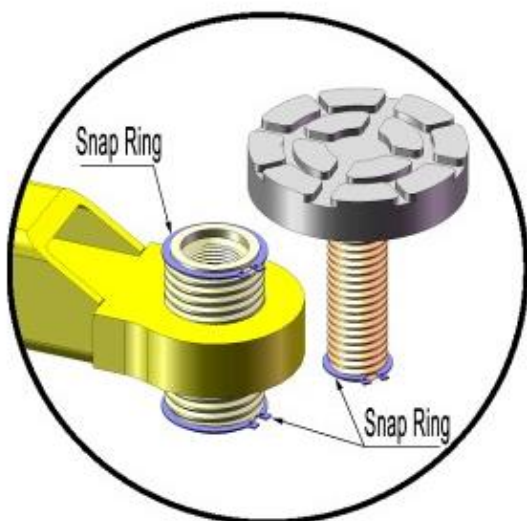
Н. Фиксация колонн

Убедитесь, что колонны установлены правильно. С помощью дрели просверлите отверстия в фундаменте, вставьте анкера. Вбейте их в отверстия с помощью молотка так, чтобы прокладки оказались непосредственно на основании стойки и зафиксируйте их.



И. Установка лап и подкладок.

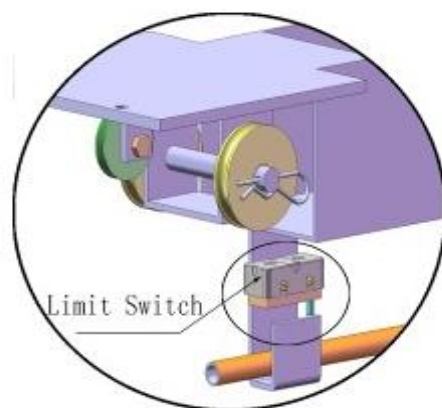
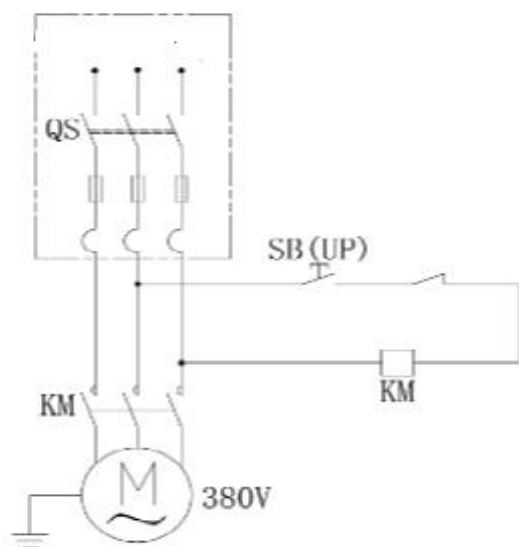
Установите лапы, подкладки и стопорные кольца. Подключите силовой агрегат к подъемнику, соедините гидравлическую систему и затените все болты. Заполните резервуар маслом. (Важно: Для обеспечения лучшей работы подъемника и его долгой службы, используйте гидравлическое масло ISO-46).



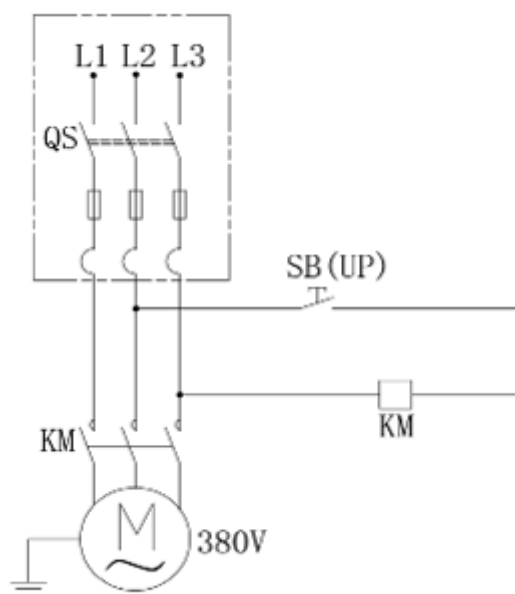
Ж. Проводка электросети. Подключите силовой агрегат к сети, проверьте правильность подключения.

Для РЕАК-208С убедитесь, что кнопка ограничения подъема установлена правильно. **Внимание:** Для полной безопасности, убедитесь, что кабель хорошо заземлен.

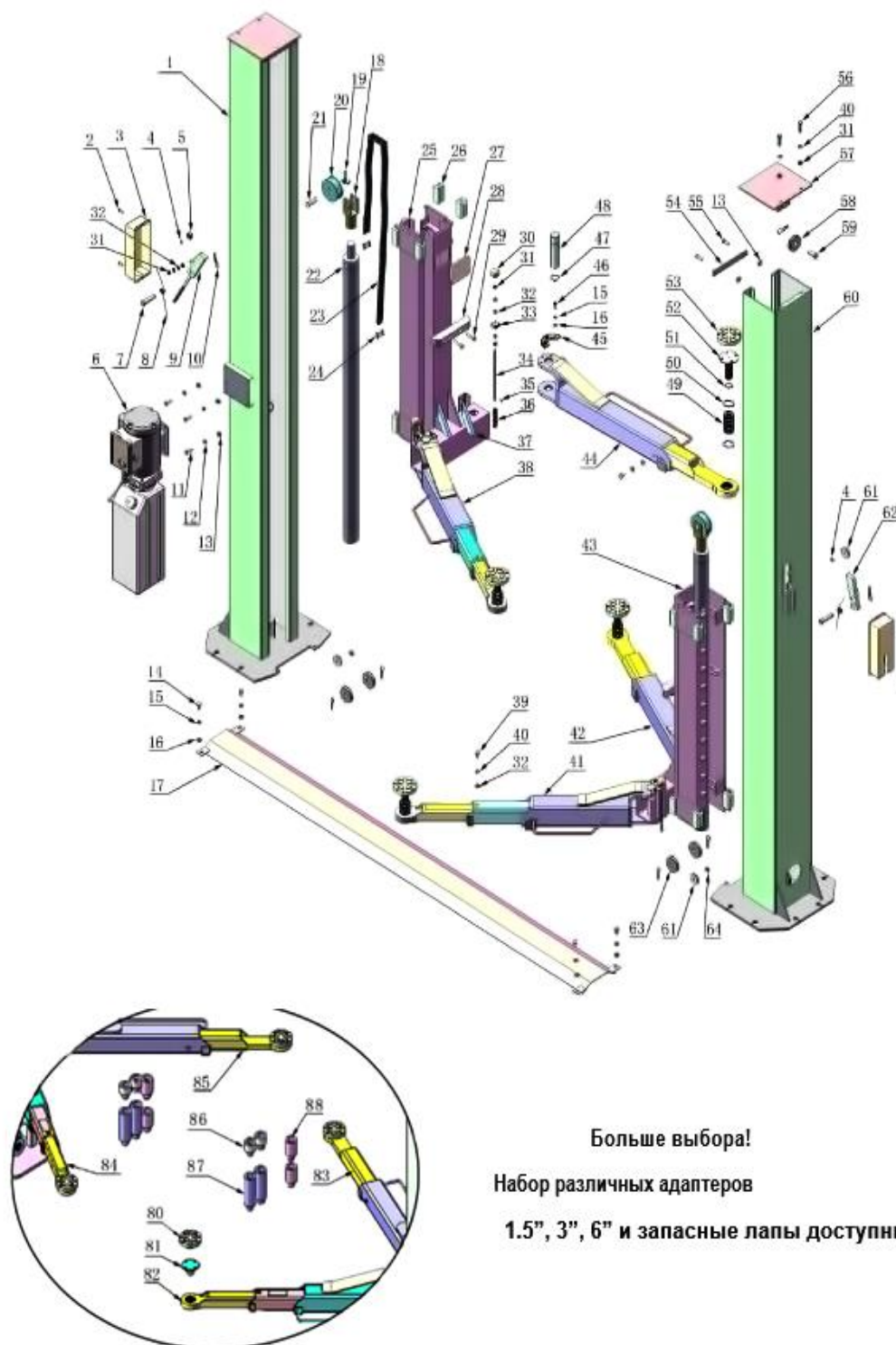
PEAK-208C



PEAK-208



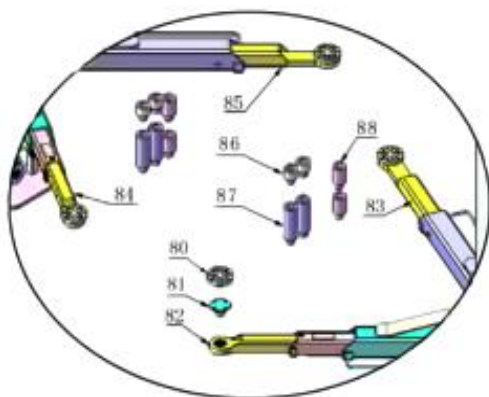
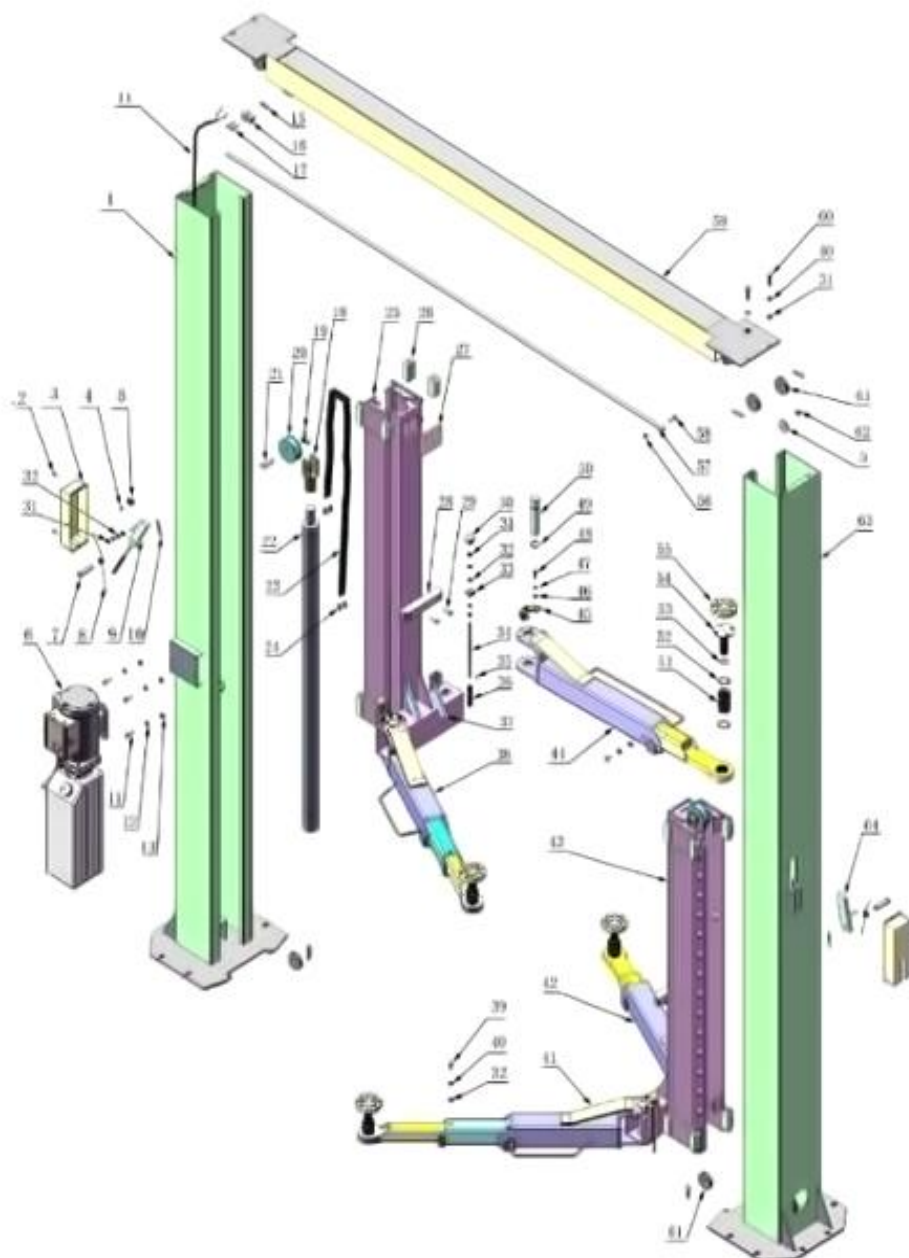
5. Вид в разобранном состоянии



Больше выбора!

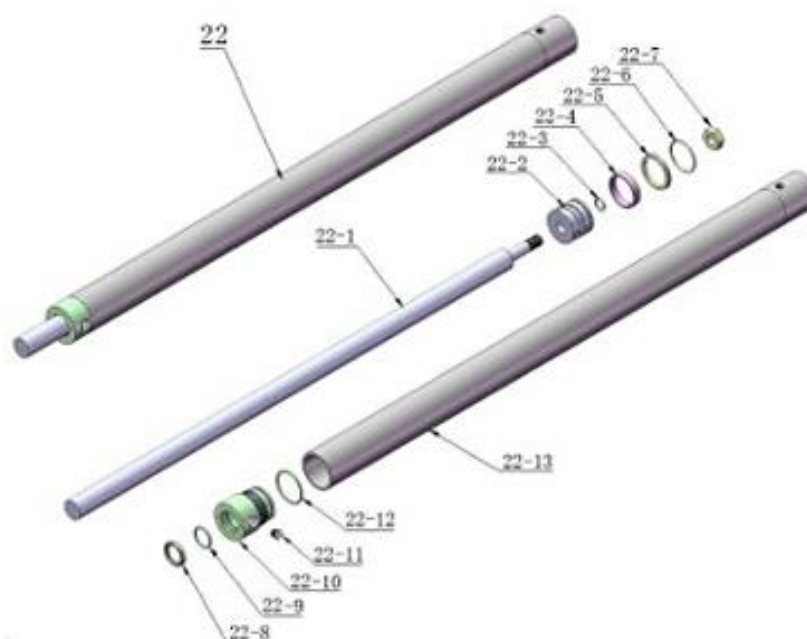
Набор различных адаптеров

1.5", 3", 6" и запасные лапы доступны как опция.

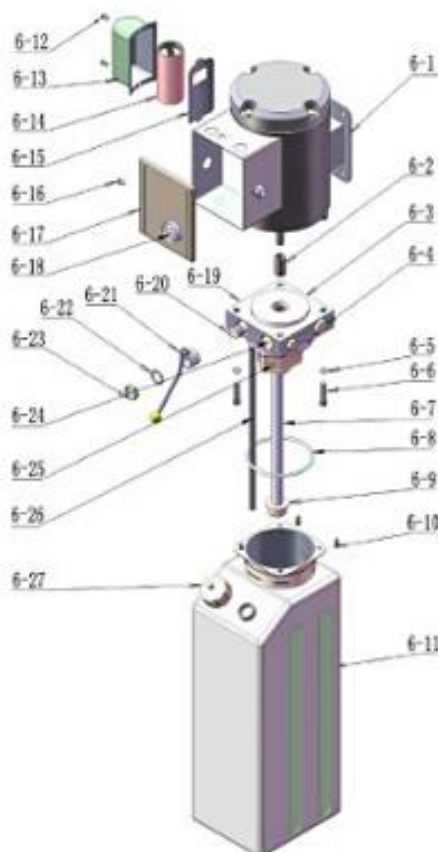


Больше выбора!
Набор различных адаптеров
1.5", 3", 6" и запасные лапы
доступны как опция.
Рис. 16

Цилиндры



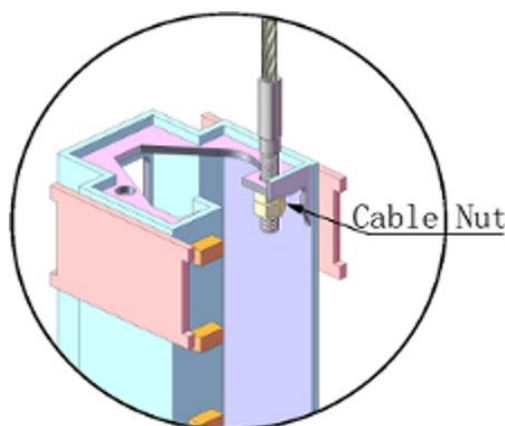
Силовой агрегат



6. Тестовый запуск

1. Регулировка синхронизирующего троса

Натяните троса с обеих сторон. У них должно быть одинаковое натяжение и они должны срабатывать синхронно. Накройте каретки пластиковым кожухом.



2. Регулировка устройств безопасности

Поднимите лапы и зафиксируйте на одинаковой высоте, затяните трос безопасности и немного опустите подъемник, затем закрепите троса. Убедитесь, что устройство безопасности всегда срабатывает.

3. Изменение скорости опускания

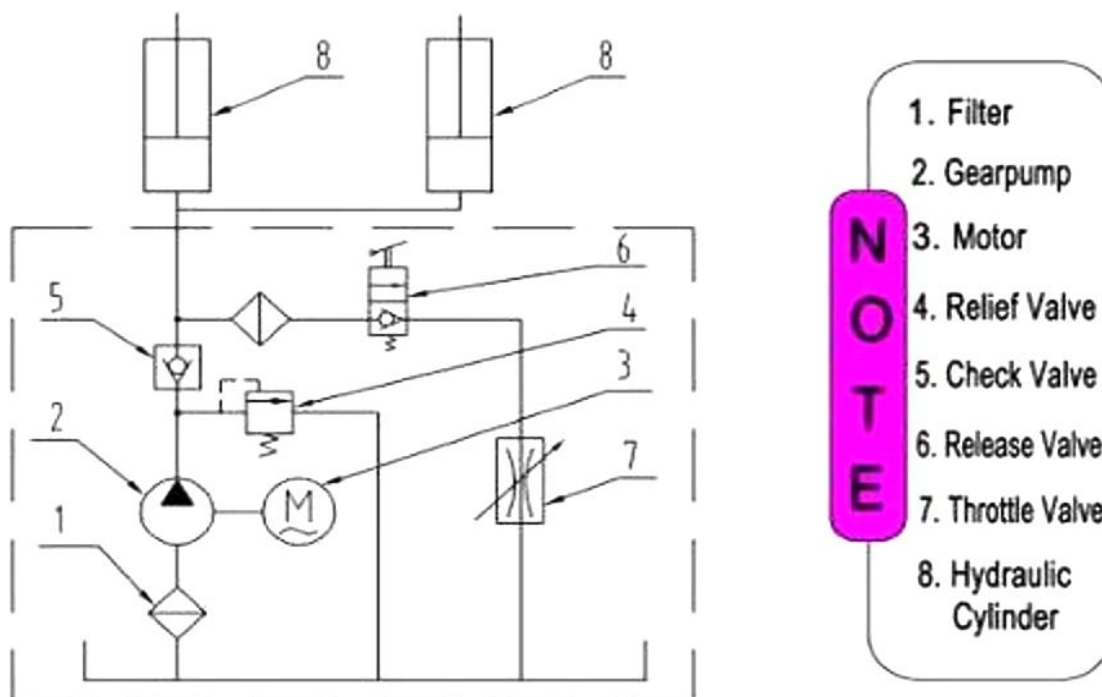
Вы можете уменьшить скорость опускания подъемника, для этого нужно: ослабить фиксатор дроссельной заслонки, затем поверните дроссельную заслонку, чтобы уменьшить скорость подъема, или против часовой, чтобы увеличить. Не забудьте затянуть фиксатор.

Важно: Для некоторых силовых агрегатов уже задана минимальная скорость на заводе. Ее нельзя изменить

4. Проверка с нагрузкой

После всех настроек, проверьте правильность работы подъемника с нагрузкой. Поднимайте груз на небольшую высоту несколько раз, убедитесь что лапы работают синхронно, и автоматические стопора срабатывают синхронно. Поднимите лапы до конца. Если что-то работает неправильно, проведите полную настройку с самого начала.

Гидравлическая схема.



7. Инструкция по работе

Чтобы поднять автомобиль:

- Очистите зону вокруг подъемника;
- Опустите лапы до конца;
- Укоротите лапы до минимума;
- Раскройте лапы;
- Установите автомобиль между колонн;
- Передвиньте лапы под точки захвата автомобиля; Важно: Все подставки должны соприкасаться с дном автомобиля, в местах рекомендуемым производителем
- Нажмите кнопку UP. Дождитесь пока автомобиль полностью зафиксируется на подставках. Проверьте устойчивость автомобиля;
- Продолжайте поднимать автомобиль до нужной вам высоты, следите за балансом автомобиля;
- Зафиксируйте подъемник на точках подхвата. Машина готова к ремонту.

Чтобы опустить подъемник:

- Убедитесь в том, что под подъемником нет тележек с инструментами, вспомогательных устройств, людей.
- Приподнимите немного автомобиль, уберите стопора, и медленно опустите подъемник
- Укоротите лапы;
- Откатите автомобиль и выключите подъемник

Ежемесячное обслуживание:

- Проверьте затяжку анкерov;
- Проверьте все соединения, болты, и провода;
- Смажьте троса;
- Проверьте целостность гидравлической системы, на предмет разрывов и протечек;
- Проверьте устройство безопасности;
- Смажьте все ролики;

Важно: Все анкера должны быть затянуты до конца. Если хотя бы один из болтов крепится не до конца, не используйте подъемник до устранения неполадки.

Каждые 6 месяцев:

- Проверьте все движущие части на предмет, поломок трещин вмятин или других повреждений.
- Проверьте синхронность работы тросиков, если необходимо, подтяните.
- Проверьте колонны, они должны стоять ровно.
- Если необходимо замените резиновые подставки.
- Проверьте устройство безопасности.

8.Устранение неисправностей.

Проблема	Причина	Меры которые след принять
Двигатель не работает	1. Кнопка не работает 2. Проводные соединения не находятся в хорошем состоянии 3. Двигатель сгорел 4. Контакт переменного тока сгорел	1. Замена кнопки 2. Ремонт всех электронных соединений. 3. Ремонт или замена двигателя 4. Заменить контакт переменного тока
Двигатель работает, но лифт стоит на месте	1. Двигатель работает в режиме обратного вращения 2. Шестеренчатый насос вышел из строя 3. Выпускной клапан поврежден 4. Предохранительный клапан или обратный клапан поврежден. 5. Низкий уровень масла	1. Поменяйте местами две фазы питания 2. Ремонт или замена 3. Ремонт или замена 4. Ремонт или замена 5. Долить масло

Лифт не останавливается	1. Клапан без работы 2. Пробит предохранительный клапан или утечка клапана 3. Утечка цилиндра или фитингов	Ремонт или замена
Лифт поднимается медленно	1. Засор масляной линии 2. Мотор работает на низком напряжении 3. Масло смешивается с воздухом 4. Утечка шестерного насоса 5. Перегрузка подъемника	1. Очистка масляных линий 2. Проверка электролинии 3. Заполнить банка 4. Замена насоса 5. Не превышать максимальную грузоподъемность подъемника.
Лифт не опускается	1. Активирована система безопасности 2. Поврежден выпускной клапан 3. Кабель безопасности сломан 4. Засор масляной системы	1. Перезагрузите 2. Ремонт или замена 3. Замена 4. Очистка масляной системы