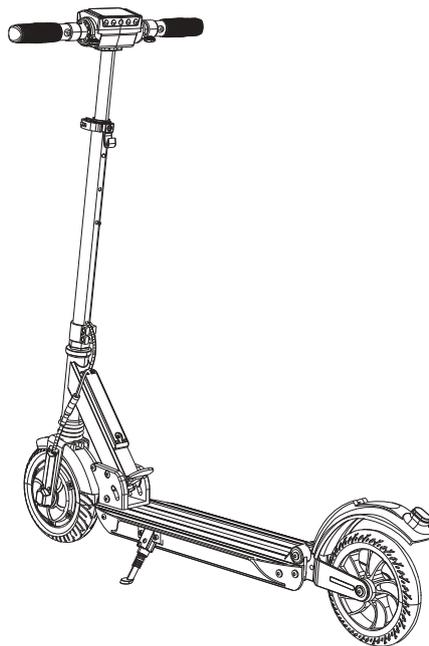
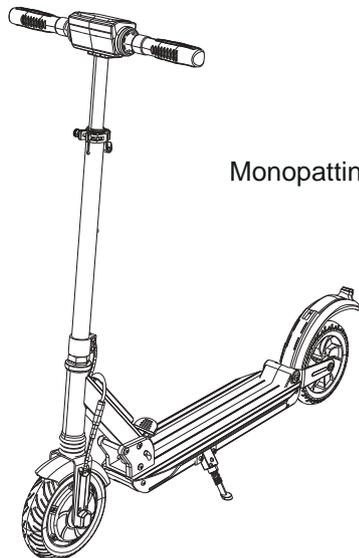


Grazie per aver scelto lo scooter elettrico EVERCROSS EV08E (di seguito denominato EV08E)!  
L'EV08E non è solo un prodotto di trasporto per brevi distanze facile da piegare e trasportare, ma anche un'elegante attrezzatura per l'intrattenimento sportivo. Goditi il viaggio e connettiti con i motociclisti di tutto il mondo!



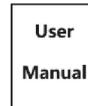
\* Tutte le immagini in questo manuale sono solo di riferimento, fare riferimento al prodotto reale.

# CONTENUTO DELLA CONFEZIONE >>>

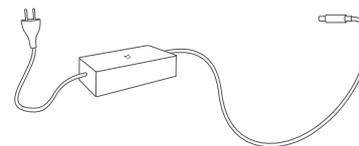


Monopattino elettrico assemblato

Manuale dell'utente x1



Adattatore di ricarica



\*Quando disimballi il tuo EV08E, verifica che gli articoli sopra indicati siano inclusi nella confezione. Se mancano dei componenti, per favore contattaci. Dopo aver verificato che tutti i componenti siano presenti e in buone condizioni, puoi assemblare il tuo nuovo EV08E.

\*Conserva la scatola e i materiali di imballaggio nel caso in cui dovessi spedire il tuo EV08E in futuro.

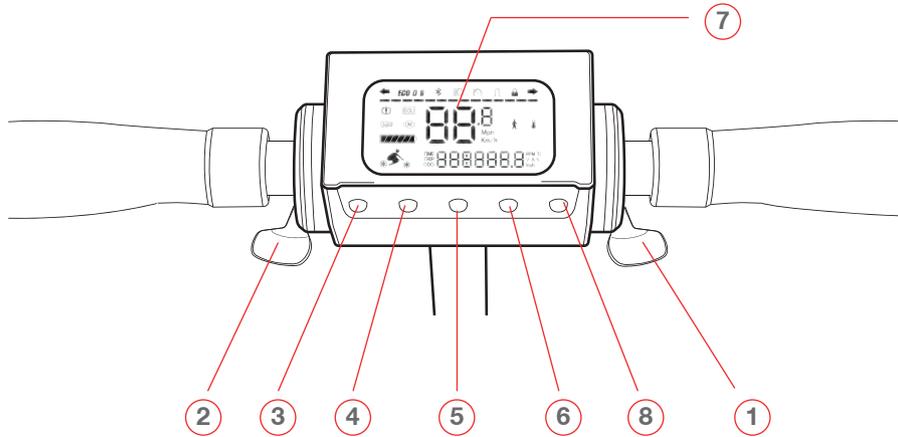
\*Ricordati di spegnere il tuo EV08E e scollegare il cavo di ricarica prima di assemblare o montare gli accessori.

# PANORAMICA DEL PRODOTTO

## 1. Schema del prodotto



## 2. Descrizione dei controlli



1. Acceleratore/controllo della velocità azionati dal pollice
2. Freno magnetico azionabile con il pollice
3. Pulsante clacson
4. Pulsante di impostazione
5. Pulsante di accensione/spengimento
6. Pulsante luce
7. Display LCD
8. Pulsante di impostazione del livello di velocità

	guasto all'acceleratore
	Stato di frenata
	Guasto al motore
	Impostazioni ECU
	unità di velocità
	unità di velocità
	Zero Start and Non-zero Start
	caduta di temperatura
	fari
	la batteria dura
	tempo della guida
	chilometraggio attuale
	chilometraggio totale
	Velocità del motore
	Tensione e corrente
	Dimensioni del motore
	Regolatore di temperatura
	modalità pedonale
	Impostazioni di risparmio energetico
	Blocco batteria
	modalità sportiva

### 3. Istruzioni per l'uso

#### A. Pulsante di accensione/spegnimento

Premere il pulsante di accensione per 2 secondi per accendere lo scooter. Questo attiverà il display LCD e accenderà lo scooter.

Premere il pulsante per 3 secondi per spegnere lo scooter.

Per impostazione predefinita, lo scooter si spegne dopo 5 minuti quando lo scooter è fermo. Il tempo di spegnimento automatico può essere regolato.

#### B. Controllo della velocità

Premere la levetta di controllo della velocità (acceleratore) azionata dal pollice per iniziare a muoversi. Più si preme la paletta, maggiore è la velocità.

Ci sono tre livelli di velocità, 1-3 che vengono selezionati premendo il pulsante del livello di velocità. L'impostazione del livello di velocità corrente verrà visualizzata sul display LCD.

Livello di velocità in modalità pedonale: 6 km/h.

1° livello di velocità: 12 km/h.

2° livello di velocità: 20 km/h.

3° livello di velocità: 25 km/h. (stato limite di velocità)

3° livello di velocità: 30 km/h. (velocità massima al rilascio del limite di velocità)

\*Lo scooter ha un cruise control opzionale. Per attivare il cruise control, tieni premuta la levetta di controllo della velocità per 8 secondi. Quando la paletta viene rilasciata, la velocità viene mantenuta. Premere la leva del freno per disinnestare la crociera manuale di controllo

### **C. Controllo del freno**

Premere la leva di comando del freno destro per innestare il freno magnetico. Più si preme, maggiore è la forza frenante. Dal momento che il freno magnetico è nella ruota anteriore, potresti barcollare in avanti quando aziona il freno. Per contrastare questo, inclinati leggermente all'indietro per spostare il peso. Si consiglia inoltre un'applicazione graduale della paletta del freno.

### **D. Pulsante clacson**

Premere il pulsante del clacson per attivare il clacson.

### **E. Faro anteriore a LED**

Premere il pulsante del faro a LED per attivare il faro.

### **F. Freno di emergenza**

Appoggiando il piede sul parafango sopra la ruota posteriore e spingendo verso il basso si attiverà il freno posteriore. Questo dovrebbe essere fatto solo in situazioni di emergenza in quanto ciò aumenterà notevolmente l'usura della ruota posteriore. L'uso frequente della ruota posteriore che causa un'eccessiva usura della ruota non è coperto da garanzia.

## 4. Tabella delle regolazioni dei parametri

Ci sono diverse impostazioni e parametri che possono essere modificati. Alcune di queste impostazioni sono impostazioni di fabbrica e non devono essere modificate. Vedere la tabella seguente per una descrizione di ciascuna impostazione, il valore predefinito, i possibili valori e i consigli sulle impostazioni.

1. Premere contemporaneamente il pulsante Clacson e Impostazioni per 3 secondi per accedere alla modalità di regolazione dei parametri.
2. Premere il pulsante di impostazione per scorrere i parametri disponibili.
3. Premere il pulsante luce e/o i pulsanti del livello di velocità per scorrere i valori possibili per ciascun parametro.
4. Premere il pulsante clacson per 1 secondo per uscire dalla modalità di regolazione dei parametri e annullare le modifiche.

Numero parametro	Funzione	Predefiniti	Istruzioni
1	Metodo di avvio	0	0=inizio zero, 1=inizio diverso da zero
2	Regolazione automatica della velocità	1	0 = Nessun Crociera, 1 = Crociera
3	Cambio di chilometraggio	0	0=Miglio, 1=Chilometro
4	Tempo di spegnimento	0	0=5 minuti, 1=10 minuti
5	Limite di velocità	0	0=25 KM/H, 1=30 KM/H

\*La velocità massima nello stato limite di velocità è 25 KM/H e la velocità massima è 30 KM/H quando lo stato limite viene rilasciato.

## 5. Guasto e risoluzione dei problemi

Indicazione	Causa possibile	Possibile soluzione
Il display della velocità lampeggia	Il segnale di ingresso del contatore (filo verde) è difettoso.	Spegni lo scooter. Sul display individuare e rimuovere i due piccoli tappi di gomma che coprono le viti. Rimuovere le due viti che fissano il display. Individua la presa di corrente. Controllare se il perno attaccato al filo verde è piegato. Raddrizzare il perno.
Il display dell'ingranaggio lampeggia	Il segnale di ingresso dello strumento (filo bianco) è difettoso.	Spegni lo scooter. Sul display individuare e rimuovere i due piccoli tappi di gomma che coprono le viti. Rimuovere le due viti che fissano il display. Individua la presa di corrente. Controllare se il perno attaccato al filo bianco è piegato. Raddrizzare il perno.
Viene visualizzata l'icona della maniglia	Gestire il fallimento	a. Riavvia lo scooter. b. Sostituire il display della velocità.
Viene visualizzato "M".	Guasto al motore	a. Riavvia lo scooter. b. Sostituire il motore.
"!" È visualizzato	Guasto del freno	Spegni lo scooter. Individua il sensore della paletta del freno. Rimuovere, ruotare e reinserirlo.
Viene visualizzato "ECU".	Guasto del controllore	a. Riavvia lo scooter. b. Sostituire il controllore

Di seguito sono riportati alcuni problemi che possono essere riscontrati e le possibili soluzioni.

1.Display LCD tutto nero

a. Il display è surriscaldato dalla luce solare diretta

i. Rimuovere dalla luce solare diretta e lasciare raffreddare il display.

b. Anche condizioni molto fredde possono causare un problema simile.

2. I valori visualizzati sullo schermo LCD non sono corretti

a. Controllare le impostazioni nella tabella dei parametri

3. Display LCD dimmerabile

a. Bassa tensione

i. Spegner e riaccendere lo scooter

ii. Ricaricare la batteria

iii. Contattare il rivenditore se il problema persiste.

4. Il funzionamento dello scooter è anomalo

a. Scooter a ciclo elettrico

b. Ricaricare la batteria

c. Il connettore del cavo alla ruota anteriore non è completamente posizionato o sporco

i. Controllare la presenza di sporco e corrosione

ii. Controllare una connessione stretta

d. Le palette del freno e dell'acceleratore non sono allineate

i. Regolare l'allineamento

\*\*\*Contattaci per ulteriori informazioni sulla risoluzione dei problemi.

# MONTAGGIO E PIEGHEVOLE

## Assemblea

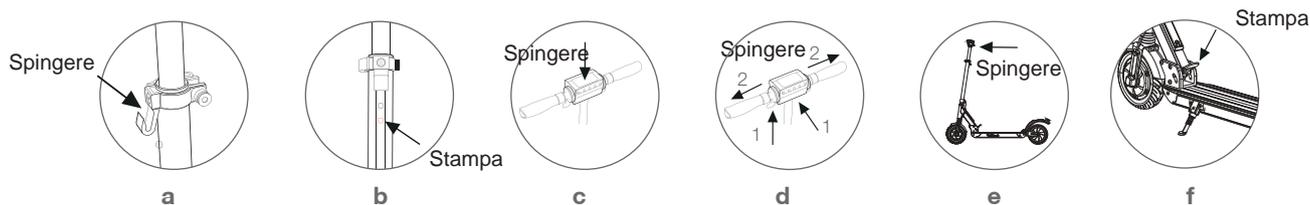
1. Disimballare lo scooter.
2. Inserire il tubo principale nella forcella anteriore.
3. Spingere in avanti il tubo principale per innestare i perni di bloccaggio. Potrebbe essere necessario spingere con forza per innestare completamente i perni di bloccaggio.
4. Utilizzando la chiave esagonale inclusa, serrare saldamente le viti esagonali. Se queste viti non sono serrate correttamente, il manubrio potrebbe disallinearsi con la ruota anteriore. In questo caso, ruotare le barre delle maniglie per allineare la ruota anteriore e serrare saldamente le viti.
5. Il manubrio può essere ripiegato per il trasporto. Premere i punti neri rotondi sulle impugnature in gomma per rilasciare i perni di bloccaggio che tengono in posizione il manubrio. Ruotare le impugnature in gomma per allinearle ai pulsanti, se necessario.

## Piegare lo scooter per il trasporto

Lo scooter può essere ripiegato per un facile trasporto. Il manubrio può essere piegato e il tubo principale può essere piegato.

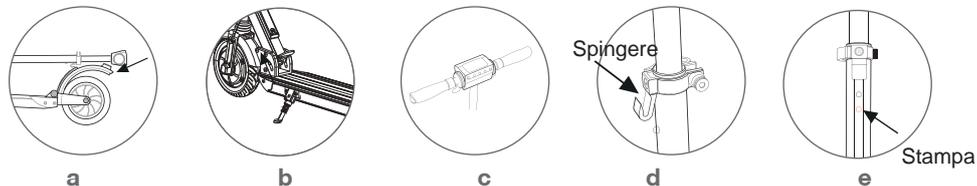
1. Aprire la leva di blocco mostrata in figura (a). Ciò rilascerà la pressione sul tubo durante l'estensione e la retrazione il tubo. La quantità di pressione applicata dalla leva di blocco può essere regolata ruotando la vite a testa zigrinata sul lato opposto della leva di blocco.
2. Premere il pulsante sul tubo (e) e impostare l'altezza del tubo nella posizione centrale. Ciò consentirà al fermo di bloccaggio di allinearsi con la tacca nel parafrangente della ruota posteriore che tiene l'assieme in posizione per il trasporto. Ruotare la leva di blocco per tenere il tubo in posizione.
3. Usando il piede, premere con forza sulla leva di rilascio rossa per sbloccare i perni di bloccaggio. Potrebbe essere necessario spingere leggermente il manubrio in avanti prima di spingerlo verso il basso per piegare il tubo principale.

4. Se si desidera piegare il manubrio, premere i punti neri rotondi sulle impugnature in gomma per rilasciare i perni di bloccaggio che tengono il manubrio in posizione. Ruotare le impugnature in gomma per allinearle ai pulsanti, se necessario. Continua a piegare il tubo verso il basso finché non si aggancia al parafrangente della ruota posteriore.



## Aprire lo scooter per l'uso

1. Premere il parafrangente posteriore per sbloccare il gancio pieghevole.
2. Tirare verso l'alto il tubo principale, quindi sollevare il manubrio e riportarlo nelle posizioni bloccate (figura c)
3. Spingere saldamente in avanti il tubo e il manubrio per innestare i perni di bloccaggio. (figura b)
4. Aprire la leva di blocco (Figura d). Ciò rilascerà la pressione sul tubo durante l'estensione e la retrazione del tubo. Il la quantità di pressione applicata dalla leva di blocco può essere regolata ruotando la griglia per il pollice sul lato opposto della leva di blocco.
5. Premere il pulsante sul tubo (e) e impostare l'altezza del tubo all'altezza desiderata. Ruotare la leva di blocco per tenere il tubo in posizione.

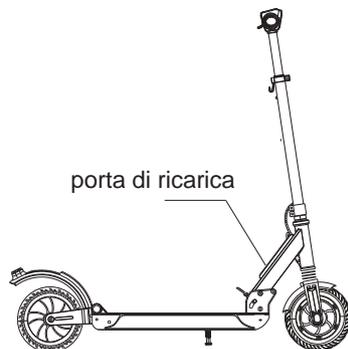


# BATTERIA E CARICABATTERIE

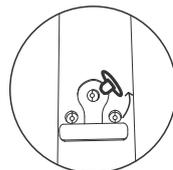
## Batteria

- Ricaricare completamente lo scooter prima del primo giro.
- Si consiglia inoltre di caricare completamente lo scooter anche per le uscite successive.
- Se non utilizzerai lo scooter per un po' di tempo, ti consigliamo di caricarlo ogni tre mesi.
- Evitare di scaricare completamente la batteria poiché ciò ne ridurrà la durata.
- I danni alla batteria causati da collisioni, acqua e altre condizioni non standard invalideranno la garanzia.

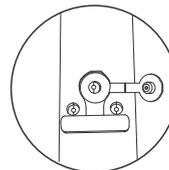
## Ricarica



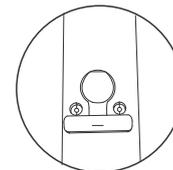
### Fase di ricarica



Aprire il coperchio della porta di ricarica.



Inserire la spina di ricarica.



Al termine, chiudere il coperchio della porta di ricarica.

## AVVERTIMENTO

Non caricare se la porta di ricarica o il cavo di ricarica sono bagnati.

Non caricare o utilizzare la batteria se è danneggiata o se vede tracce di acqua.

Chiudere il coperchio della porta di ricarica quando non è in carica.

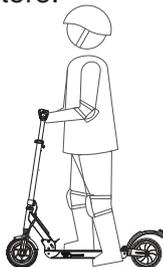
Il tuo EV08E è completamente carico quando il LED sul caricatore cambia da rosso (in carica) a verde.

# COME GUIDARE >>>

Avvertenza: indossare un casco, gomitiere e ginocchia pastiglie. Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima usando. Non toccare l'impianto frenante. Fare riferimento al istruzioni per ulteriori informazioni.



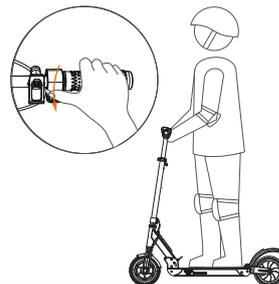
2. Sali sul ponte con un piede e lancia lentamente l'altro a terra. Quando lo scooter inizia a girare per inerzia, appoggiare entrambi i piedi sulla scocca e premere l'acceleratore.



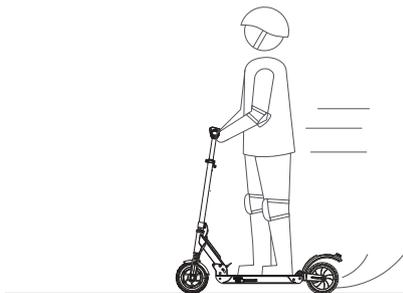
1. Accendere lo scooter e controllare l'indicatore di alimentazione.



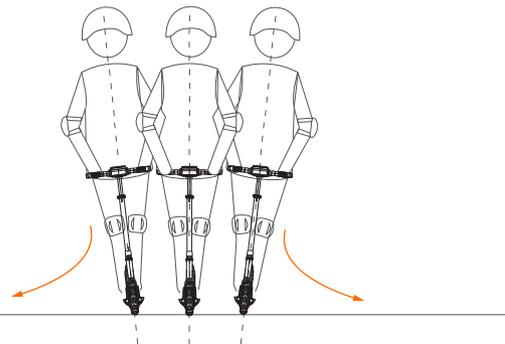
3. Quando lo scooter è fermo, l'acceleratore si spegne automaticamente. Per riavviare lo scooter, è necessario ripetere il passaggio 2.



4. Rilasciare l'acceleratore e si avvia automaticamente a frenare lentamente; premere la leva per un freno improvviso.



5. Inclinare il corpo nella direzione di sterzata mentre si gira e girare lentamente il manubrio.



### **AVVERTIMENTO**

In caso di frenata improvvisa, si rischiano lesioni gravi dovute alla perdita di trazione e alle cadute. Si prega di mantenere una velocità adeguata e fare attenzione ai potenziali pericoli.

# ISTRUZIONI DI SICUREZZA >>>

1. Questo scooter elettrico è un dispositivo per il tempo libero. Ma una volta che si trovano in un'area pubblica, saranno visti come veicoli, soggetti a tutti i rischi affrontati dai veicoli. Per la tua sicurezza, segui le istruzioni nel manuale e le leggi e i regolamenti sul traffico stabiliti dalle agenzie governative e di regolamentazione. Non saremo responsabili per eventuali danni alla proprietà, lesioni personali, incidenti o controversie legali causati dall'inesperienza o dal mancato utilizzo del prodotto da parte del pilota.
2. Seguire i suggerimenti e le avvertenze in questo manuale può ridurre i rischi, ma non può eliminare tutti i rischi. Ricorda che potresti essere a rischio di lesioni a causa di perdita di controllo, collisioni e cadute. Lo scooter è adatto solo per pavimentazione dura e piana. Maggiore è la velocità, maggiore è la distanza di arresto. Su una superficie liscia, lo scooter potrebbe scivolare, perdere l'equilibrio e persino provocare una caduta.
3. Indossare un casco, gomitiere e ginocchiere in caso di caduta per evitare lesioni. Una guida scorretta può causare cadute o gravi incidenti. Conservare lo scooter elettrico al chiuso quando non è in uso. Leggere il manuale di istruzioni e guidare lo scooter elettrico con attenzione. Dovresti utilizzare lo scooter elettrico solo dopo aver compreso e applicato tutte le regole di sicurezza. L'operatore dello scooter sarà responsabile per eventuali danni o lesioni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni nel manuale del proprietario.
4. Rispettare il diritto di passaggio dei pedoni. Cerca di non spaventarli durante la guida, specialmente i bambini. Quando guidi da dietro i pedoni, suona il campanello per avvisarli e rallenta lo scooter per passare dalla loro sinistra (applicabile ai paesi in cui i veicoli guidano a destra). Quando attraversi dei pedoni, mantieni la destra a bassa velocità. Quando attraversi dei pedoni, mantieni la velocità più bassa o scendi dal veicolo.

# CURA E MANUTENZIONE QUOTIDIANA

## Pulizia

Se vedi delle macchie sul corpo dello scooter, puliscile con un panno umido. Se le macchie non si sfregano, metti un po' di dentifricio e spazzolale con uno spazzolino da denti, quindi asciugale con un panno umido. Se vedi dei graffi sulle parti in plastica, usa carta vetrata o altri materiali abrasivi per lucidarli.

Note: non pulire lo scooter con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare danni gravi; Non lavare lo scooter con getti d'acqua ad alta pressione; Durante la pulizia, assicurarsi che lo scooter sia spento, che il cavo di ricarica sia scollegato e che lo sportellino in gomma sia chiuso poiché le perdite d'acqua potrebbero causare scosse elettriche o altri gravi problemi.

\*Si consiglia di pulire regolarmente lo scooter per rimuovere sporco e sporcizia.

## Stoccaggio e manutenzione

### Batteria

Lo scooter deve essere utilizzato solo con batterie originali e la ricarica dello scooter deve essere eseguita solo dall'originale

adattatore di ricarica fornito con lo scooter (o qualsiasi modello di batteria o modello di adattatore di ricarica approvato dal produttore come compatibile).

La batteria agli ioni di litio può essere ricaricata almeno 500 volte. Con l'uso normale dovrebbe essere in grado di essere ricaricato 1000 volte. Quando la batteria si consuma, la distanza di viaggio disponibile sarà ridotta. Una batteria sostitutiva può essere ordinata e sostituita facilmente. Contattaci per il numero di parte di ricambio e il costo.

Caricare sempre prima di esaurire la batteria per prolungarne la durata. Il pacco batteria funziona meglio a temperatura normale e scarso quando è inferiore a 0°C. Ad esempio, quando è inferiore a -20°C, il range di marcia è solo la metà o meno allo stato normale. Quando la temperatura aumenta, il riding range si ripristina.

Se si prevede che lo scooter rimanga inattivo per più di 30 giorni, caricare completamente la batteria e riporla in un luogo asciutto e fresco. Tieni presente di ricaricarla ogni 60 giorni per proteggere la batteria da potenziali danni che vanno oltre la garanzia limitata.

L'eventuale penetrazione di acqua nella batteria può causare danni al circuito interno, rischio di incendio o addirittura esplosione. Se si sospetta che l'acqua penetri nella batteria, interrompere immediatamente l'utilizzo della batteria e restituirla al servizio post-vendita per un'ispezione.

Lo smaltimento improprio delle batterie usate può inquinare gravemente l'ambiente. Rispettare le normative locali per lo smaltimento di questa batteria. Non gettare questo pacco batteria a piacimento, per proteggere l'ambiente naturale.

**NOTA:** I danni causati da un addebito prolungato sono irreversibili ed esulano dalla garanzia limitata. Una volta fatto il danno, la batteria non può essere ricaricata (ai non professionisti è vietato smontare il pacco batteria, in quanto potrebbe causare scosse elettriche, cortocircuiti o anche gravi incidenti di sicurezza).

### **Cura quotidiana**

Quando lo scooter non è in uso, tenerlo al chiuso, dove è asciutto e fresco. Non metterlo all'aperto per molto tempo. Luce solare eccessiva, surriscaldamento e raffreddamento eccessivo accelerano l'invecchiamento degli pneumatici e compromettono la durata dello scooter e della batteria.

**AVVERTENZA:** come qualsiasi componente meccanico, lo scooter è soggetto a forti sollecitazioni e usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o alla fatica. Se viene superata la vita utile prevista per un componente, questo potrebbe rompersi improvvisamente, rischiando quindi di causare lesioni all'utente. Crepe, graffi e scolorimento nelle aree soggette a forti sollecitazioni indicano che il componente ha superato la sua vita utile e si prega di contattare un riparato o un servizio clienti specializzato.

# SPECIFICHE

Dimensioni del prodotto pieghevole	96*18.5*37cm
Dimensione del prodotto dispiegabile	104*43*108cm
Peso del prodotto	11,8KG (26,01 LBS)
Peso del pacco	14KG (30,86 LBS)
Carico massimo	120KG (264,55 LBS)
Velocità massima	25KM/H (15,53 MPH)
Età applicabile	16+
Potenza del motore	Potenza di picco: 450W ; Potenza nominale: 350W
Chilometraggio massimo	70kg----≥25km
Capacità di arrampicata	12-15°
Terreno applicabile	Strada pianeggiante
Metodo di frenata	Freno a disco + freno posteriore
Cambio di velocità	12KM/H, 20KM/H, 25KM/H
Regolazione automatica della velocità	5-8 secondi per entrare
Spegnimento automatico	5 minuti per impostazione predefinita
Batteria	36V, 7.8Ah
Tempo di carica	5H
Caricabatterie	INGRESSO 100-240VCA 50-60HZ 42V 1,5 A

# GARANZIA DI PRODOTTO

Questo prodotto viene fornito con una garanzia di sostituzione limitata di 30 giorni per i difetti del produttore.

Le seguenti condizioni comprendono i requisiti e la portata delle nostre condizioni di garanzia:

- 1) La garanzia non copre il sovraccarico o i danni causati da una manutenzione impropria della batteria agli ioni di litio installata nell'unità. La garanzia non copre pneumatici e altre parti, che sono considerate materiali di consumo, parti che si rompono facilmente come vetro o plastica o difetti dovuti alla normale usura.
- 2) La garanzia sarà prestata in modo tale che saremo noi a decidere se riparare le parti difettose o sostituirle gratuitamente con parti funzionanti. EVERCROSS si riserva il diritto di sostituire il prodotto con un prodotto sostitutivo di pari valore se il prodotto inviato non può essere riparato entro un tempo ragionevole o a un costo ragionevole.
- 3) Il diritto alla garanzia non si applica se riparazioni o altri lavori vengono eseguiti da persone non autorizzate o se i nostri prodotti sono dotati di parti o accessori aggiuntivi non approvati per il nostro prodotto.
- 4) Le garanzie attivate non determinano l'estensione del periodo di garanzia, né innescano un nuovo periodo di garanzia. Il periodo di garanzia per eventuali parti sostitutive installate termina con il periodo di garanzia per l'intero prodotto.
- 5) È esclusa qualsiasi altra pretesa ulteriore, in particolare quella di sostituzione per danni causati all'esterno del prodotto, sempre che non sussista alcuna responsabilità legale obbligatoria.

EVERCROSS può rifiutare qualsiasi richiesta di assistenza avanzata che non sia coperta dalla garanzia. Si prega di contattare [support@evercross.eu](mailto:support@evercross.eu) per i prezzi e la disponibilità delle riparazioni, al di fuori della garanzia.