**Atsakomybės apribojimas**
Tolesnėje internetinėje naudojimo instrukcijos versijoje aprašyti visi Jūsų transporto priemonės modeliai, serijinė ir specialioji įranga. Galimi skirtumai kalbiniuose variantuose, atsižvelgiant į šalį. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai taikytina ir su sauga susijusioms sistemoms bei funkcijoms. Kreipkitės į savo įgaliotą „Mercedes-Benz“ prekybos atstovą, kad iš jo gautumėte atspausdintą kitų transporto priemonės modelių ir modelio metų naudojimo instrukciją. Internetinės naudojimo instrukcijos versija visada yra naujausia. Atkreipkite dėmesį į galimus nesutapimus konkrečioje Jūsų transporto priemonėje, kuriuos „Mercedes-Benz“ nuolat pritaiko technikos naujovėms, pavyzdžiui, išorės ir įrangos pakeitimus.
Taip pat perskaitykite spausdintas naudojimo instrukcijas, papildomus dokumentus ir skaitmenines naudojimo instrukcijas transporto priemonėje.

**Autorių teisės**
Visos teisės saugomos. Visiems tekstams, paveikslams, grafikams taikomos autorių teisės ir kiti intelektinės nuosavybės apsaugos įstatymai. Jie negali būti nei kopijuojami prekybos arba perdavimo tikslais, nei pakeisti ir naudojami kituose tinklalapiuose.

Mercedes-Benz




# Mercedes-AMG GT rodsteris

Naudojimo instrukcija

Mercedes-Benz

## Simboliai

Šioje naudojimo instrukcijose rasite tokius simbolius:

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įspėjamosios nuorodos atkreipia dėmesį į pavojus, galinčius kelti pavojų jūsų ar kitų asmenų sveikatai arba gyvybei.

**Nurodymas dėl aplinkosaugos**

Nuorodose dėl aplinkos apsaugos pateikiama informacija, kaip ekologiškai dirbti arba utilizuoti.

**!** Nuorodos dėl materialinės žalos atkreipia jūsų dėmesį į pavojų pažeisti transporto priemonę.

**i** Naudingi nurodymai arba kita informacija, kuri Jums gali būti naudinga.

▶ Šis simbolis žymi veiksmų nurodymą, kurio turite laikytis.

▶ Keletas simbolių iš eilės žymi instrukcijas, kurias sudaro keletas veiksmų.

(▷ psl.) Šis simbolis Jums nurodo, kur galite rasti išsamesnės informacijos ta tema.

▷▷ Šis simbolis žymi įspėjimą arba veiksmų seką, kuri pratęsiama kitame puslapyje.

Display (Rodmuo) Šis šriftas žymi rodmenį daugiafunkciame ekrane / multimedijų ekrane.

Šis simbolis Jums praneša, kad informacijos rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

## Sveiki atvykę į „Mercedes-Benz“ pasaulį

Atidžiai perskaitykite šią naudojimo instrukciją ir prieš pirmą kartą važiuodami susipažinkite su savo automobiliu. Kad automobilį galėtumėte vairuoti ilgai ir saugiai, laikykitės šioje naudojimo instrukcijoje pateiktų nurodymų ir atsižvelkite į įspėjimus. Nesilaikant šių nurodymų galima sugadinti automobilį ir sužaloti žmones.

Jūsų transporto priemonės įranga ir prekinis pavadinimas gali skirtis priklausomai nuo:

- modelio,
- užsakymo,
- komplektacijos, skirtos tam tikrai šaliai,
- prieinamumo,

Šios naudojimo instrukcijos paveikslėliuose vaizduojamas automobilis su vairu kairėje pusėje. Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje transporto priemonės komponentai ir valdymo elementai išdėstyti kitaip.

„Mercedes-Benz“ savo transporto priemones nuolat pritaiko pagal naujausius mokslo ir technikos standartus.

„Mercedes-Benz“ pasilieka teisę keisti šiuos elementus:

- formą,
- įrangą,
- techninę dalį.

Todėl aprašymas atskirais atvejais gali skirtis nuo Jūsų transporto priemonės.

Sudėtine automobilio dalimi taip pat laikomi:

- skaitmeninė naudojimo instrukcija
- spausdinta naudojimo instrukcija,
- techninės priežiūros žurnalas,
- atsižvelgiant į įrangą – papildomos instrukcijos.

Šiuos dokumentus visada turėkite transporto priemonėje. Parduodami automobilį naujajam savininkui perduokite visus dokumentus.

**Jūsų naudojimo instrukcijos:**

**Skaitmeninė naudojimo instrukcija transporto priemonėje**

Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje pateikta visa specialioji informacija apie Jūsų transporto priemonės ir multimedijos sistemos įrangą. Instrukcijoje rasite informatyvių animacijų, galėsite parinkti norimą kalbą ir naudotis intuityviąja paieškos funkcija.

**Spausdinta instrukcija Jūsų transporto priemonėje**

Šalia šios naudojimo instrukcijos ir skaitmeninių medijų, „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje galite įsigyti išsamią spausdintą papildomą multimedijos sistemos instrukciją.

**Skaitmeninė naudojimo instrukcija internete**

Naudodami internete pateiktą naudojimo instrukciją, galėsite patogiai peržiūrėti visą informaciją apie savo transporto priemonę ir multimedijos sistemą. Joje taip pat pateikta daug pagalbinių animacijų, įdomios papildomos informacijos, galima naudotis įvairiomis paieškos funkcijomis.

**Skaitmeninė naudojimo instrukcija taikomosios programos forma**

Visą informaciją apie savo transporto priemonę ir multimedijos sistemą galite atverti naudodami „Mercedes-Benz Guides App“ mobiliajame internete arba naudotis atsisiųstąja versija neprisijungiant prie tinklo. Taikomoji programa gali būti naudojama išmaniuosiuose telefonuose ir planšetėse.

Apple® iOS

Android™

Atkreipkite dėmesį, kad „Mercedes-Benz Guides App“ Jūsų šalyje gali būti dar nepasiekiama.

**Raktažodžiai** ..... **4**

**Skaitmeninė naudojimo instrukcija** ..... **26**
Įvadas ..... 26
Valdymas ..... 26

**Įvadas** ..... **27**
Aplinkos apsauga ..... 27
„Mercedes-Benz“ originalios dalys ..... 27
Naudojimo instrukcija ..... 28
Eksploatavimo sauga ..... 28
Pagalbos teikimo kortelės QR kodai ..... 31
Transporto priemonėje įrašyti duomenys ..... 31
„Mercedes me“ interneto svetainė ..... 33
Informacija apie autorių teises ..... 34

**Trumpa apžvalga** ..... **35**
Prietaisų skydelis ..... 35
Kombinuotasis prietaisų skydelis ..... 36
Daugiafunkcis vairas ..... 37
Vidurio konsolė ..... 38
Stogo valdymo pultas ..... 39
Centrinis valdymo pultas ..... 40
Durų valdymo pultas ..... 41

**Sauga** ..... **42**
Pavojaus signalas ..... 42
Keleivių sauga ..... 42
Vaikai transporto priemonėje ..... 57
Naminiai gyvūnai transporto priemonėje ..... 61
Važiavimo apsaugos sistemos ..... 62
Apsauga nuo vagysčių ..... 68

**Atidarymas ir uždarymas** ..... **71**
Raktas ..... 71
Durys ..... 77
Bagažinė ..... 79
Šoniniai langai ..... 81
Pakeliamas stogas („Roadster“) ..... 84

**Sėdynės, vairas ir veidrodėliai** ..... **89**
Tinkama vairuotojo sėdynės padėtis ..... 89
Sėdynės ..... 89
Vairas ..... 95
Veidrodžiai ..... 97
Atminties funkcija ..... 99

**Apšvietimas ir stiklų valytuvai** ..... **101**
Išorinis apšvietimas ..... 101
Salono apšvietimas ..... 104
Lempų keitimas ..... 105
Stiklų valytuvai ..... 105

**Klimatizavimo sistema** ..... **108**
Klimatizavimo sistemų apžvalga ..... 108
Klimatizavimo sistemų valdymas ..... 109
Ventiliacijos angos ..... 113

**Važiav. ir tr. priem. statymas** ..... **115**
Įvažinėjimo nurodymai ..... 115
Važiavimas ..... 115
DYNAMIC SELECT valdiklis ..... 122
AMG SPEEDSHIFT DCT 7 pavarų sportinė pavarų dėžė ..... 123
Degalų pylimas ..... 132
Transporto priemonės pastatymas ..... 134
Važiavimo nurodymai ..... 138
Važiavimo sistemos ..... 141

**Salono kompiuteris ir rodmenys** ..... **172**
Svarbūs saugos nurodymai ..... 172
Rodmenys ir valdymas ..... 172
Meniu ir submeniu ..... 174
Ekrano pranešimai ..... 188
Įspėjimo ir kontrolinės lemputės kombinuotajame prietaisų skydelyje ..... 214

**Multimedijos sistema** ..... **225**
Bendrieji nurodymai ..... 225
Svarbūs saugos nurodymai ..... 225
Funkcijų apribojimai ..... 225
Valdymo sistema ..... 225

**Daiktų laikymas ir naudingi patarimai** ..... **239**
Daiktų laikymo galimybės ..... 239
Naudingi patarimai ..... 241

**Techninė priežiūra ir aptarnavimas** ..... **253**
Variklio skyrius ..... 253
ASSYST PLUS ..... 258
Priežiūra ..... 260

**Pagalba kelyje** ..... **268**
Kur kas yra? ..... 268
Padangos gedimas ..... 271
Akumuliatorius (transporto priemonė) ..... 274
Paleidimo įrenginio stiprintuvas ..... 278
Vilkimas ir vilkimas siekiant užvesti ..... 281
Elektros saugikliai ..... 284

**Ratai ir padangos** ..... **286**
Svarbūs saugos nurodymai ..... 286
Eksploatavimas ..... 286
Eksploatavimas žiemą ..... 288
Padangų slėgis ..... 289
Ratų keitimas ..... 293
Ratų ir padangų deriniai ..... 298
Atsarginis ratas ..... 298

**Techniniai duomenys** ..... **301**
Informacija apie techninius duomenis ..... 301
Transporto priemonės elektronika ..... 301
Tipo lentelės ..... 301
Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai ..... 302
Transporto priemonės duomenys ..... 307

## 1, 2, 3 ...

**12 V kištukinis lizdas**
žr. Kištukinis lizdas

## A

**ABS (antiblokavimo sistema)**
Ekrano pranešimas ..... 189
įspėjamoji lemputė ..... 217
veikimas / nurodymai ..... 62
**ADAPTIVE BRAKE** ..... 68
**Adaptyvioji pagalbinė stabdžių sistema**
Ekrano pranešimas ..... 189
**Adaptyvioji tolimųjų šviesų pagalbinė sistema**
Funkcija / nurodymas ..... 103
Įjungimas / išjungimas ..... 104
**Adaptyvus**
stabdžių žibintas ..... 66
**Adaptyvus stabdžių žibintas** ..... 66
**Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas**
Ekrano pranešimas ..... 200
**Adreso įvedimas**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Adresų knyga**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**AIRSCARF**
įjungimas / išjungimas ..... 94
problema (gedimas) ..... 94
**AIRSCARF angos**
ventiliatoriaus galios nustatymas ... 113
**Akcelerometras (salono kompiuteris)** ..... 185
**Aklosios zonos pagalbinės sistemos**
ekrano pranešimas ..... 204
įjungimas / išjungimas (salono kompiuteris) ..... 182
**Aktyvioji techninės priežiūros sistema PLUS**
žr. ASSYST PLUS
**Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC**
rodmenys kombinuotajame prietaisų skydelyje ..... 151
**Aktyvus kintamas amortizatorius**
funkcija/nurodymai ..... 157
**Aktyvus stabdymo pagelbiklis**
ekrano pranešimas ..... 195
**Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC**
ekrano pranešimas ..... 205
faktinio atstumo nustatymas ..... 150
funkcija / nurodymai ..... 145
greičio nustatymas ..... 150
įjungimas ..... 147
įjungimo sąlygos ..... 147
išjungimas ..... 151
pasirinkimas ..... 147
sustabdymas ..... 149
svarbūs saugos nurodymai ..... 146
TEMPOMAT svirtis ..... 147
važiavimas su aktyviuoju atstumo palaikymo asistentu ..... 148
važiavimo nurodymai ..... 152
**Aktyvusis stabdymo pagelbiklis**
įjungimas / išjungimas ..... 182
veikimas / nurodymai ..... 63
**Akumuliatoriaus (transporto priemonė)**
įkrovimas ..... 276
**Akumuliatorius (transporto priemonė)**
ekrano pranešimas ..... 202
keitimas ..... 277
paleidimo pagalba ..... 278
Svarbios saugos nuorodos ..... 274
**Akustinio signalo įrenginys** ..... 35
**Alyva**
žr. Variklio alyva
**AMG**
„Performance“ sėdynės ..... 92
E-SELECT pavarų perjungimo svirtis ..... 124
meniu (salono kompiuteris) ..... 184
RIDE CONTROL sportinė važiuoklė ..... 157
SPEEDSHIFT DCT 7 pavarų sportinė pavarų dėžė ..... 123

**AMG sportinis išmetamųjų dujų įrenginys** ..... 121
**Antiblokavimo sistema**
žr. ABS (antiblokavimo sistema)
**Aplinkos apsauga**
naudotų transporto priemonių priėmimas ..... 27
**Aplinkosauga**
bendros nuorodos ..... 27
**Apsauga nuo nuriedėjimo**
žr. HOLD funkcija
**Apsauga nuo nuvilkimo**
funkcija ..... 69
įjungimas / išjungimas ..... 69
išaktyvinimas ..... 70
**Apsauga nuo prispaudimo**
žr. Grįžties funkcija
**Apsauga nuo saulės** ..... 241
**Apsauga nuo vagysčių**
apsauga nuo nuvilkimo ..... 69
EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo) ..... 69
imobilizatorius ..... 68
salono apsauga ..... 70
**Apsauga nuo vėjo nuleidus stogą** ..... 86
**Apsauginė plėvelė nuo saulės** ..... 252
**Apsaugos nuo vėjo stiklas**
žr. Priekinis stiklas
**Apsaugos sistema**
įspėjamosios lemputės (funkcija) ..... 42
**Apšvietimas**
ekrano / jungiklio šviesumo nustatymas (salono kompiuteriu) ..... 183
**Apšvietimo priemonių keitimas**
bendrieji nurodymai ..... 105
**Artimieji žibintai**
Įjungimas / išjungimas ..... 102
nustatymas užsienyje (simetriškas) ..... 101
**Artimosios šviesos**
Ekrano pranešimas ..... 200
**ASSYST PLUS**
Ypatingos techninės priežiūros priemonės ..... 259
sistemos pranešimas ..... 258
Techninės priežiūros pranešimo išjungimas ..... 259
**ASSYST PLUS sistema**
Techninės priežiūros intervalų indikatoriaus grąžinimas į pradinę padėtį ..... 259
Techninės priežiūros pranešimų rodymas ..... 259
**Atbulinės eigos kamera**
funkcija / nurodymai ..... 161
įjungimas / išjungimas ..... 161
valymo nurodymai ..... 265
**Atbulinės eigos žibintai**
žr. Šviesa
**Atbulinės eigos žibintas (ekrano pranešimas)** ..... 200
**Atidarymo / uždarymo funkcija įjungus komforto režimą (cirkuliacinis režimas)** ..... 112
**Atidarymo funkcija vasarą**
žr. Šoninis langas
**Atidaryti**
ekrano pranešimą (salono kompiuteris) ..... 188
**Atitikties deklaracijos** ..... 29
**Atminties funkcija**
Sėdynė, vairas, išoriniai veidrodėliai ..... 99
**Atminties kortelė (garso įrašai)** ..... 179
**Atrakinimas**
avarinis atrakinimas ..... 78
iš vidaus (centrinio atrakinimo mygtukas) ..... 77
**Atsarginis raktelis**
Vairuotojo durelių atrakinimas ..... 78
**Atsarginis ratas**
bendrieji nurodymai ..... 299
išėmimas ..... 299
svarbūs saugos nurodymai ..... 298
techniniai duomenys ..... 299
**Atstumo skaičiuoklis** ..... 175
**Atstumo skaitiklis**
žr. Per dieną nuvažiuotas atstumas
**ATTENTION ASSIST**
ekrano pranešimas ..... 203
Funkcija / nurodymai ..... 164
įjungimas / išjungimas ..... 182
**Aukšto slėgio valymo įrenginys** ..... 261

**Aušinimas**
žr. Oro kondicionavimo sistema
**Aušinimo skystis (variklis)**
Ekrano pranešimas ..... 201
Įspėjamoji lemputė ..... 220
lygio tikrinimas ..... 257
svarbūs saugos nurodymai ..... 306
temperatūros rodmuo kombinuotame prietaisų skydelyje ..... 172
**AUTOM. šviesos**
ekrano pranešimas ..... 200
žr. Šviesos
**Automatinė keleivio oro pagalvės išjungimo sistema**
sistemos savidiagnostika ..... 52
**Automatinė keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistema**
problemos ..... 53
**Automatinė pavarų dėžė**
automobilio išsiūbavimas ..... 127
Ekrano pranešimai ..... 209
stovėjimo padėties automatinis įjungimas ..... 125
Svarbūs saugos nurodymai ..... 123
tarpinė sankaba ..... 127
Variklio užvedimas ..... 118
važiavimo laisvai riedant režimas ... 128
važiavimo programos rodinys ..... 125
**Automatinė pavarų perjungimo dėžė**
akseleratoriaus pedalo padėtis ..... 127
alyvos temperatūra (salono kompiuteris) ..... 184
apžvalga ..... 123
atbulinės eigos įjungimas ..... 125
automatinė važiavimo programa .... 129
avarinis režimas ..... 132
draudimas perjungti pavarą ..... 131
Kick-down ..... 127
pavaros perjungimas ..... 127
pavarų dėžės būsenos ..... 126
pavarų dėžės padėties rodmuo ..... 125
perjungimo rekomendacija ..... 131
problema (triktis) ..... 132
rankinė važiavimo programa ..... 129
rankinis režimas ..... 130
stovėjimo padėties įjungimas ..... 124
tuščiosios eigos įjungimas ..... 125
vairo rankenėlės ..... 128
važiavimo nurodymai ..... 127
**Automatinės pavarų dėžės**
paleidimas ..... 118
**Automatinės pavarų perjungimo dėžės avarinis režimas** ..... 132
**Automatinės važiavimo šviesos** ..... 101
**Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas**
veikimo būdas ..... 50
**Automatinis variklio paleidimas (ECO paleidimo-sustabdymo funkcija)** ..... 120
**Automatinis variklio sustabdymas (ECO paleidimo-sustabdymo funkcija)** ..... 120
**Automobilio duomenys**
bagažinės talpa (maksimali) ..... 307
**Automobilio įrankių rinkinys** ..... 270
**Automobilio kėliklis**
atitikties deklaracija ..... 29
**Automobilio keltuvas**
Laikymo vieta ..... 270
Naudojimas ..... 294
**Automobilio raktas**
žr. Raktas
**Automobilio rakteliai**
žr. Raktas
**Automobilio statymas**
statymo padėties įjungimas ..... 124
variklio išjungimas ..... 135
**Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC**
įspėjamasis rodmuo ..... 159
išjungimas / įjungimas ..... 160
jutiklių veikimo nuotolis ..... 158
sutrikimai (triktis) ..... 160
svarbūs saugos nurodymai ..... 158
važiavimo sistema ..... 158
**Automobilio statymo šviesa**
Ekrano pranešimas ..... 200
**Automobilio statymo žibintas**
Įjungimas/išjungimas ..... 102
**Automobilis**
žr. Transporto priemonės
**Autorių teisės** ..... 34

**Avarinis atrakinimas**
transporto priemonė ..... 78
Vairuotojo durelės ..... 78
**Avarinis atvejis**
automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui ..... 56
**Avarinis raktas**
bendrieji nurodymai ..... 73
funkcija / nurodymai ..... 73
įdėjimas ..... 73
išėmimas ..... 73
transporto priemonės užrakinimas ..... 78
**Avarinis ratas**
trumpalaikio naudojimo avarinio rato pripūtimas ..... 299
**Avarinis stabdymas**
žr. BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)
**Avarinių šviesų įrenginys** ..... 103

**B**

**Bagažinės apkrova (maksimali)** ..... 307
**Bagažinės dangtis**
atidarymas (automatiškai iš vidaus) ..... 81
atidarymas / uždarymas (iš išorės) ..... 79
atidarymo plotis ..... 307
atrakinimas naudojant KEYLESS-GO ..... 80
Ekrano pranešimas ..... 212
svarbūs saugos nurodymai ..... 79
užrakinimas atskirai ..... 81
**Bakas**
žr. Degalų bakas
**Bako talpa**
rodmuo ..... 36
**Bako turinys**
važiavimo nuotolio rodymas (salono kompiuteris) ..... 175
**BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)** ..... 63
**Baterija (raktas)**
svarbūs saugos nurodymai ..... 73
**Baterijos (rakto)**
keitimas ..... 74
tikrinimas ..... 74
**Bendroji rida** ..... 175
**Benzinas** ..... 303
**Bluetooth®**
Mobiliojo telefono paieška ..... 232, 233
telefono ryšys ..... 232
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Borto kompiuteris**
Ekrano pranešimai ..... 188

**C**

**CD**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**CD grotuvas (salono kompiuteris)** ... 179
**Centrinis užrakinimas**
žr. Centrinis užraktas
**Centrinis užraktas**
užrakinimas / atrakinimas (raktelis) ..... 71
**Centrinis valdymo pultas**
apžvalga ..... 40
**Chronometras (RACETIMER)** ..... 186
**Cigarečių uždegiklis** ..... 242
**Cirkuliacinio režimo įjungimas / išjungimas** ..... 112

**D**

**Daiktinė** ..... 240
**Daiktų laikymo galimybės** ..... 239
**Daugiafunkcinis vairas**
apžvalga ..... 37
**Daugiafunkcis ekranas**
veikimas / nurodymai ..... 174
**Daugiafunkcis vairas**
Valdyti salono kompiuterį ..... 173
**Dažai (valymo nurodymai)** ..... 262
**Dažniai**
garažo vartų atidarymo įtaisas ..... 249
mobilusis telefonas ..... 301
radijo ryšio prietaisas ..... 301
**Dažų kodas** ..... 301
**Degalai**
Bako talpa / atsargos ..... 303
Bako talpos rodmuo ..... 36

degalų pylimas ..... 132
E10 ..... 303
faktinių sąnaudų rodymas ..... 175
kokybė (benzinas) ..... 303
Naudojimo statistika ..... 175
priedai ..... 304
Rodyti, kiek liko nuvažiuoti su esamu degalų kiekiu ..... 175
svarbūs saugos nurodymai ..... 303
važiavimo nurodymai ..... 138
**Degalų atsargos**
Įspėjamoji lemputė ..... 220
**Degalų bakas**
pripildymo kiekis ..... 303
problema (triktis) ..... 134
**Degalų bako dangtelis**
bendroji informacija ..... 133
problema (gedimas) ..... 134
uždarymas ..... 133
**Degalų bako likutis**
ekrano pranešimas ..... 203
įspėjamoji lemputė ..... 220
**Degalų įpylimas**
Degalų įpylimo procesas ..... 133
Svarbūs saugos nurodymai ..... 132
**Degalų pylimas**
degalų odmuo ..... 36
**Degalų rezervas**
Ekrano pranešimas ..... 203
**Degimo raktelis**
žr. Raktas
**Dekoratyvinė plėvelė**
valymo nurodymai ..... 262
**Dėmesingumo asistentas**
žr. ATTENTION ASSIST
**Dėtuvė**
atrama rankoms (priešais) ..... 240
žr. Daiktų laikymo galimybės
**Diagnostikos sąsaja**
žr. Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja
**Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja** ..... 30
**Didelės galios ir keraminis stabdžiai AMG** ..... 139
**Dienos kilometražo skaitiklis**
žr. Per dieną nuvažiuotas atstumas
**Dienos šviesa**
Ekrano pranešimas ..... 200
**Dienos šviesos**
Funkcija/nurodymai ..... 101
**DYNAMIC SELECT valdymo elementas** ..... 122
**Dirbtuvės** ..... 30
**Dirbtuvės, su kuriomis pasirašyta sutartis**
žr. Specializuotos dirbtuvės
**Diržas**
žr. Saugos diržas
**Diržų įtempiklis**
Aktyvinimas ..... 54
**Duomenys**
žr. techniniai duomenys
**Duomenų laikmenos**
pasirinkimas ..... 179
**Duomenų modemo režimas**
telefono modulis su „Bluetooth®“ (SAP profilis) ..... 235
**Durelės**
Svarbūs saugos nurodymai ..... 77
**Durelių**
atidarymas (iš vidaus) ..... 77
**Durys**
automatinis užraktas (jungiklis) ..... 78
avarinis atrakinimas ..... 78
avarinis užrakinimas ..... 78
centrinis užrakinimas / atrakinimas (raktelis) ..... 71
Ekrano pranešimas ..... 212
**Durų valdymo blokas**
apžvalga ..... 41
**DVD vaizdo sistema**
valdymas (salono kompiuteris) ..... 179
**DVD-Video**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225

## E

**E-SELECT pavarų perjungimo svirtis** ..... 124
**EBD („Electronic Brake-force Distribution“)**
ekrano pranešimas ..... 191
**EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)**
veikimas / nurodymai ..... 68

**ECO paleidimo-sustabdymo funkcija**
automatinis variklio sustabdymas .. 120
bendrieji nurodymai ..... 119
išjungimas / įjungimas ..... 120
svarbūs saugos nurodymai ..... 119
**EDW (signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo sistema)**
aliarmo išjungimas ..... 69
funkcija ..... 69
įjungimas / išjungimas ..... 69
**Eismo juostos atpažinimas (automatinis)**
žr. Važiuojamosios dalies laikymosi sistema
**Ekonomiško paleidimo ir sustabdymo funkcija**
įvadas ..... 119
klimato kontrolė („THERMOTRONIC“) ..... 109
**Ekranas**
valymas ..... 265
**Ekrano pranešimai**
transporto priemonė ..... 209
**Ekrano pranešimas**
ASSYST PLUS sistema ..... 258
bendri nurodymai ..... 188
Įvadas ..... 188
nerodyti (salono kompiuteris) ..... 188
Padangos ..... 208
Raktas ..... 213
Saugumo sistema ..... 189
Šviesos ..... 200
Variklis ..... 201
važiavimo sistemos ..... 203
**Eksploatacinės medžiagos**
aušinimo skystis (variklis) ..... 306
Degalai ..... 302
stabdžių skystis ..... 305
stiklų plovimo priemonė ..... 306
svarbūs saugos nurodymai ..... 302
variklio alyva ..... 305
**Eksploatavimo saugumas**
Atitikties deklaracijos ..... 29
svarbūs saugos nurodymai ..... 28
**Elektromagnetinis suderinamumas**
atitikties deklaracija ..... 29
**Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema**
žr. EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)
**Elektroninė stabilumo programa**
žr. ESP® (elektroninė stabilumo programa)
**Elektroninė traukos reguliavimo sistema**
žr. ETS (elektroninė traukos reguliavimo sistema)
**Elektros saugikliai**
žr. Saugikliai
**ESC (elektroninė stabilumo kontrolė)**
žr. ESP® (elektroninė stabilumo programa)
**ESP® (elektroninė stabilumo palaikymo programa)**
savybės ..... 66
**ESP® (elektroninė stabilumo programa)**
bendri nurodymai ..... 66
Ekrano pranešimas ..... 189
įspėjamoji lemputė ..... 217
svarbūs saugos nurodymai ..... 66
veikimas / nurodymai ..... 66
**ESP® (elektroninė stabilumo sistema)**
AMG meniu (salono kompiuteris) ... 186
įjungimas ir išjungimas (mygtukas, AMG tipo transporto priemonės) ..... 67
išjungimas / įjungimas ..... 67
**Etapo įveikimo laikas („RACETIMER“)** ..... 186
**ETS (elektroninė traukos reguliavimo sistema)** ..... 66

## F

**Filialas**
žr. Specializuotos dirbtuvės
**FIN**
tipų lentelė ..... 301
**Funkcinė sėdynė**
žr. Sėdynė

## G

**Galinio rūko žibintas**
Įjungimas / išjungimas ..... 102
**Galinio stiklo šildymas**
Įjungimas / išjungimas ..... 112
Problema (triktis) ..... 112
**Galinis rūko žibintas**
Ekrano pranešimas ..... 200
**Galinis sparnas**
ekrano pranešimas ..... 212
išstūmimas /įtraukimas ..... 245
problema ..... 246
**Galvos atrama**
nustatymas ..... 91
**Galvos erdvės šildymas („AIRSCARF“)** ..... 94
**Garažo vartų atidarymo įtaisas**
atminties trynimas ..... 249
bendrieji nurodymai ..... 247
dažniai ..... 249
Kintamo prieigos kodo sinchronizavimas ..... 248
programavimas (mygtukai prie vidinio veidrodėlio) ..... 247
programavimo problemos ..... 248
svarbūs saugos nurodymai ..... 247
vartų atidarymas ir uždarymas ..... 248
**Garsas**
įjungimas / išjungimas ..... 226
**Garsumo nustatymas**
multimedijų sistema ..... 226
**Gedimas**
Kur kas yra ..... 268
žr. Vilkimas
**Gedimas kelyje**
žr. Padangos gedimas
**Gedimų remonto rinkinys**
įspėjamasis trikampis ..... 269
**Gelbėjimo lapas** ..... 31
**Gėrimų laikiklis**
žr. Puodelių laikiklis
**Gesintuvas** ..... 269
**Gyvūnai**
žr. Naminiai gyvūnai transporto priemonėje
**Google™ vietinė paieška**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Grandinės, saugančios nuo slydimo**
žr. Ratų grandinės
**Greičio reguliavimas**
žr. TEMPOMAT
**Greičio ribojimas**
žr. Ribotuvas
**Greita audio įrangos ir telefono prieiga**
radijo stoties / muzikinio kūrinio perjungimas ..... 228
**Greitinimas**
žr. Kick-down funkcija
**Grįžties funkcija**
šoninis langas ..... 82

## H

**HOLD funkcija**
bendrieji nurodymai ..... 154
Ekrano pranešimas ..... 205
Įjungimo sąlygos ..... 154
**HOLD funkcijos**
įjungimas ..... 154
išjungimas ..... 155

## I

**Įkrovimo slėgis (salono kompiuteris)** ..... 184
**Įkrovos palaikymas**
kištukinis lizdas ..... 137
**Įlipimo pagalba**
funkcijos / nurodymai ..... 96
**Imobilizatorius** ..... 68
**iPod®**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Įrankis**
žr. Automobilio įrankių rinkinys
**Įspėjamasis trikampis** ..... 269
**Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė**
bako atsargos ..... 220
**Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė.**
SPORT priežiūros būsena ..... 219

**Įspėjamoji ir kontrolinė lemputės**
KELEIVIO ORO PAGALVĖ ..... 43
**Įspėjamoji liemenė** ..... 268
**Įspėjamos ir kontrolinės šviesos**
LIM (kintamas ribotuvas) ..... 143
**Įspėjamosios ir kontrolinė lemputės**
įspėjimas dėl atstumo ..... 222
vairo pavara ..... 224
**Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės**
ABS ..... 217
aktyvusis stabdymo pagelbiklis ..... 222
Apžvalga ..... 36
Aušinimo skystis ..... 220
Degalų atsargos ..... 220
ESP® ..... 217
ESP® OFF ..... 218
LIM (TEMPOMAT) ..... 141
padangų slėgio kontrolė ..... 223
Saugos diržas ..... 215
stabdžiai ..... 216
Stovėjimo stabdys ..... 219
tvirtinimo sistema ..... 219
variklio diagnostika ..... 220
**Įspėjimas dėl atstumo (įspėjamoji lemputė)** ..... 222
**Įspėjimas dėl saugos diržo** ..... 46
**Įspėjimo apie nuovargį įtaisas**
žr. ATTENTION ASSIST
**Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija**
Veikimas / nuorodos ..... 63
**Išjungimas**
Transporto priemonė ..... 137
**Išlipimo pagalba**
funkcijos / nurodymai ..... 96
**Išmetamųjų dujų vamzdis (valymo nurodymai)** ..... 265
**Išoriniai apšvietimo įrenginiai**
valymas ..... 264
**Išoriniai veidrodėliai**
Nustatymas ..... 97
**Išorinio veidrodėlio**
derinimas ..... 98
**Išorinis apšvietimas**
žr. Žibintai
**Išorinis veidrodėlis**
atfiksuotas (problemos sprendimas) ..... 98
atlenkimas / užlenkimas (automatinis) ..... 98
atvertimas / užvertimas (elektrinis) ..... 97
išsaugoto nustatymo įjungimas (atminties funkcija) ..... 100
Nustatymų išsaugojimas (atminties funkcija) ..... 100
pritemdymas (automatiškai) ..... 98
statymo padėties išsaugojimas ..... 98
**Įtempimo sistema**
Įpėjamoji lemputė ..... 219
**Įvažiavimo į kalnus pagalba** ..... 118
**Įvažiavimo nurodymai** ..... 115
**Įvažinėjimas**
bendrieji nurodymai ..... 118

## J

**Jutikliai (valymo nurodymai)** ..... 264
**Jutiklinis ekranas**
greitoji prieiga prie garso įrangos .. 228
**Jutiklinis kilimėlis**
apžvalga ..... 226
įvesties eilutės perjungimas ..... 227
jutiklinio kilimėlio valdymas ..... 226
radijo stoties / muzikinio kūrinio perjungimas ..... 228
rašto atpažinimas ..... 227
siūlomi ženklai ..... 227
tarpo įvedimas ..... 227
valdymas gestais ..... 226
ženklų įvedimas ..... 227
ženklų trynimas ..... 227
**Jutiklinis pultas**
įjungimas / išjungimas ..... 226

## K

**Kabrioletas**
pakeliamas stogas ..... 84
**Kalbos nustatymas**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225

**Kavos puodelio simbolis**
žr. ATTENTION ASSIST
**KEYLESS-GO**
išjungimas ..... 72
paleidimo funkcija ..... 72
uždarymo funkcija įjungus komforto režimą ..... 83
**KEYLESS-GO paleidimo funkcija**
paleidimo ir sustabdymo mygtukas ..... 116
**KEYLESS-GO sistema**
atrakinimas ..... 72
užrakinimas ..... 72
**KELEIVIO ORO PAGALVĖ**
ekrano pranešimas ..... 198
kontrolinės lemputės ..... 43
problema (triktis) ..... 198
**Keleivio oro pagalvės išjungimas**
veikimo būdas ..... 50
**Keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistema**
problemos ..... 53
sistemos savidiagnostika ..... 52
**Keleivių sauga**
naminiai gyvūnai transporto priemonėje ..... 61
svarbūs saugumo nurodymai ..... 42
Vaikai transporto priemonėje ..... 57
**Keleivių saugumas**
automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui ..... 56
Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas ..... 49
įtempimo sistemos įspėjamoji lemputė ..... 42
Įvadas apsaugos sistema ..... 42
oro pagalvės ..... 46
PASSENGER AIR BAG kontrolinės lemputės ..... 43
PRE-SAFE® (prevencinė keleivių apsauga) ..... 56
saugos diržai ..... 43
saugos diržo įspėjamasis signalas ..... 46
**Kelio ženklų atpažinimo sistemos**
ekrano pranešimas ..... 205
**Kelionė į užsienį**
simetriniai artimieji žibintai ..... 101
**Kelionės užsienyje**
Mercedes-Benz techninė priežiūra ..... 259
**Keraminiai stabdžiai AMG** ..... 139
**Kick-down funkcija**
važiavimo nurodymai ..... 127
**Kištukinis lizdas**
bagažinėje ..... 243
bendrieji nurodymai ..... 243
vidurio konsolė ..... 243
**Klientų aptarnavimo tarnyba**
žr. ASSYST PLUS
**Klimatizavimas**
apžvalga ..... 229
Cirkuliacinio režimo įjungimas / išjungimas ..... 112
priekinio stiklo atšildymas ..... 111
ventiliacijos angų nustatymas ..... 113
**Klimato kontrolė**
atidarymo / uždarymo funkcija įjungus komforto režimą (cirkuliacinis režimas) ..... 112
Aušinimo su oro sausinimu problemos ..... 110
Automatinis reguliavimas ..... 110
ekonomiško paleidimo ir sustabdymo funkcija („THERMOTRONIC“) ..... 109
Galinio stiklo šildymo įjungimas / išjungimas ..... 112
Galinio stiklo šildymo problema ..... 112
įjungimas / išjungimas ..... 109
informacija apie „THERMOTRONIC“ automatinę klimato kontrolės sistemą ..... 109
Kontrolinė lemputė ..... 110
Sinchronizavimo funkcijos įjungimas ir išjungimas ..... 111
sistemos apžvalga ..... 108
**Kojų kilimėlis** ..... 252
**Kombinuotas instrumentas**
įspėjimo ir kontrolinės lemputės ..... 36
**Kombinuotasis jungiklis** ..... 102
**Kondicionavimas**
klimatizavimo automatika THERMOTRONIC (2 zonų) ..... 108
kondicionieriaus veikimo tipo nustatymas (multimedijų sistema) ..... 229

sinchronizavimo funkcija (multimedijų sistema) ..... 230
vėsinimas su oro sausinimu (multimedijų sistema) ..... 229
**Kondicionieriaus meniu atvėrimas**
multimedijų sistema ..... 229
**Kondicionieriaus nustatymai**
multimedijų sistema ..... 228
**Kondicionieriaus nustatymo eilutės atvėrimas**
multimedijų sistema ..... 229
**Kondicionierius**
bendrieji nurodymai ..... 108
žr. Oro kondicionavimo sistema
**Konstrukcinis pavyzdys**
žr. Transporto priemonės informacinė lentelė
**Kontrolinė lemputė**
žr. Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
**Kosmetinis veidrodėlis (apsauginiame skydelyje nuo saulės)** ..... 242
**Kuras**
Problema (triktis) ..... 134
**Kuro įpylimo angos dangtelis**
atidarymas ..... 133
**Kuro įpylimo dangtelis**
žr. Kuro įpylimo angos dangtelis

## L

**Laikmatis („RACETIMER“)** ..... 186
**Laiko / datos formato nustatymas**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Laiko nustatymas**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Langas**
žr. Šoninis langas
**Lango valdymo įtaisas**
žr. Šoninis langas
**Langų pagalvė**
Ekrano pranešimas ..... 197
**Lauko apšvietimas**
žibintai ..... 101
**Lauko temperatūros rodmuo** ..... 172
**LIM kontrolinė lemputė**
aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC ..... 147
kintamas ribotuvas ..... 143
TEMPOMAT ..... 141
**Lordozės atramos nustatymas** ..... 91
**Lubų valdymo skydelio blokas** ..... 39

## M

**M+S padangos** ..... 288
**Maršrutinis kompiuteris (borto kompiuteris)** ..... 175
**Matiniai dažai (valymo patarimas)** ... 262
**Media Interface**
žr. skaitmeninė naudojimo instrukcija
**Medijos šaltinio keitimas** ..... 178
**Medijų režimo įjungimas**
bendrieji nurodymai ..... 237
per prietaisų sąrašą ..... 238
**Mercedes me connect**
bendrieji nurodymai ..... 244
duomenų apsauga ..... 33
ekrano pranešimas ..... 194
interneto svetainė ..... 33
transporto priemonės keitimas ..... 34
**Mercedes-Benz Intelligent Drive**
aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC ..... 145
**Mercedes-Benz pagalbos iškvietimo tarnyba**
mygtukas stogo valdymo bloke ..... 243
**Mercedes-Benz techninės priežiūros skyrius**
žr. Specializuotos dirbtuvės
**Mygtukas „Atgal“** ..... 226
**Mygtukas „M“** ..... 128
**Mobiliojo ryšio telefonas**
meniu (salono kompiuteris) ..... 180
**Mobilusis telefonas**
dažniai ..... 301
įmontavimas ..... 301
nurodymai / naudojimas ..... 244
prijungimas (prietaiso valdiklis) ..... 231
siųstuvo galia (maksimali) ..... 301
sujungimas („Bluetooth®“ sąsaja) .. 232
telefono modulio su „Bluetooth®“ (SAP profilis) sujungimas ..... 235, 237

**MP3**
valdymas ..... 179
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Multimedijų sistema**
įjungimas / išjungimas ..... 226
**Muzikos rinkmenos**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225

## N

**Naminiai gyvūnai transporto priemonėje** ..... 61
**Namų adresas**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Naudingi patarimai** ..... 241
**Naudojimo instrukcija**
apžvalga ..... 28
Transporto priemonės įranga ..... 28
**Naudojimo statistika (salono kompiuteris)** ..... 175
**Navigacija**
meniu (salono kompiuteris) ..... 176
rodymas (salono kompiuteris) ..... 176
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Navigavimas į nustatytą kelionės tikslą**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Nedėmesingumo asistentas**
žr. ATTENTION ASSIST
**Nelaimingas atsitikimas**
automatinės priemonės įvykus nelaimingam atsitikimui ..... 56
**Nematomų zonų stebėjimo sistema**
Nuorodos / veikimas ..... 168
**Nepasiektas padangų slėgis**
TIREFIT ..... 273
**Nuotolinis valdymas**
garažo vartų atidarymo mechanizmas ..... 247
**Nuovargio stebėjimo sistema**
žr. ATTENTION ASSIST
**Nustatymai**
gamykliniai (salono kompiuteris) ... 184
salono kompiuteris ..... 181
**NUSTATYMAI (salono kompiuteris, „Mercedes-AMG“ transporto priemonės)** ..... 186
**Nutempimas**
Nutempimo ąselės įsukimas ..... 282
Nutempimo ąselės išsukimas ..... 283

## O

**Originalios dalys** ..... 27
**Oro kondicionavimo sistema**
Oro kiekio reguliavimas ..... 111
Oro paskirstymo reguliavimas ..... 111
Recirkuliacijos režimas ..... 112
stiklų aprasojimo šalinimas ..... 111
Temperatūros reguliavimas ..... 110
Vėsinimas su natūraliuoju džiovinimu ..... 109
**Oro pagalvė**
aktyvavimas ..... 54
Automatinis keleivio oro pagalvės išjungimas ..... 49
Ekrano pranešimas ..... 198
įspėjamoji ir kontrolinė lemputės „KELEIVIO ORO PAGALVĖ“ ..... 43
Įvadas ..... 46
kelių srityje ..... 48
oro pagalvė galvos srityje ..... 49
priekinė oro pagalvė (vairuotojo, keleivio) ..... 48
Svarbios saugos nuorodos ..... 47
**Oro pagalvė galvos srityje**
veikimo principas ..... 49
**Oro pagalvė kelių srityje** ..... 48
**Oro sausinimo su aušinimu įjungimas / išjungimas** ..... 109
**Oro slėgio padangose**
rekomenduojamas ..... 289
**Oro slėgis**
žr. Oro slėgio padangose
**Oro tūtos**
žr. Ventiliacijos tūtos

**Orų rodmuo (COMAND prijungtinė sistema)**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225

**P**

**Padangos**
Ekrano pranešimas ..... 208
Informacija apie kelionę ..... 286
naudojimo trukmė ..... 287
nurodymai dėl sportinių padangų ... 286
Padangų dydis (duomenys) ..... 298
padangų rinkinys ..... 298
pakeitimas ..... 293
protektorius ..... 287
Rato keitimas ..... 293
sandėliavimas ..... 293
Sukimosi kryptis ..... 293
svarbios saugos nuorodos ..... 286
Tikrinimas ..... 287
Vasarinės padangos žiemą ..... 288
žr. padangos gedimas
**Padangos defektas**
žr. Atsarginis ratas
**Padangos gedimas**
Ratų montavimas / atsarginio rato montavimas ..... 293
Transporto priemonės paruošimas ..... 271
**Padangos pažeidimas**
TIREFIT Kit rinkinys ..... 271
**Padangų pripūtimo kompresorius**
žr. TIREFIT rinkinys
**Padangų rinkinys**
padangos ..... 298
**Padangų slėgio kontrolė**
bendrieji nurodymai ..... 290
elektroniškai patikrinkite padangų slėgį ..... 291
funkcija / nurodymai ..... 290
įjunkite iš naujo ..... 292
įspėjamasis pranešimas ..... 292
įspėjamoji lemputė ..... 223
svarbūs saugos nurodymai ..... 291
**Padangų slėgis**
Ekrano pranešimas ..... 208
panaikinimas (salono kompiuteris) ..... 290
**Pagal situaciją veikiantis stabdymo pagelbiklis**
funkcija / nurodymai ..... 65
**Pagalba kelyje**
žr. Mercedes me connect
**Pagalba statant transporto priemonę**
žr. Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC
**Pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema**
funkcija / nurodymai ..... 165
nurodymų funkcijos įjungimas / išjungimas ..... 182
rodmenys kombinuotame instrumente ..... 166
svarbūs saugos nurodymai ..... 166
**Pagalbinė sistema**
žr. Važiavimo sistema
**Pagalbinė stabdymo sistema**
žr. BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)
**Pagalbinis grafikas (salono kompiuteris)** ..... 181
**Pagalbinis parkavimo įtaisas**
žr. Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC
**Pagalbinis stabdžių įtaisas**
žr. BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)
**Pagalbinis statymo įtaisas**
žr. Išorinis veidrodėlis
**Pagalbos meniu (salono kompiuteris)** ..... 182
**Pakeliamas stogas**
apsauga nuo vėjo nuleidus stogą ..... 86
atidarymas / uždarymas (pakeliamo stogo jungikliu) ..... 85
atidarymas / uždarymas (raktu) ..... 86
svarbūs saugos nurodymai ..... 84
veikimo sutrikimas (triktis) ..... 87
**Pakeliamasis stogas**
užrakinimas iš naujo ..... 86
valymas ..... 263
**Pakeliamo stogo jungiklis** ..... 85
**Pakišama atrama** ..... 294

**Pakrovimo direktyvos** ..... 239
**Paleidimas naudojant išorinį įrenginį (variklis)**
žr. Paleidimo pagalba (variklis)
**Paleidimo ir sustabdymo mygtukas**
bendrieji nurodymai ..... 116
rakto padėtys ..... 116
variklio užvedimas ..... 118
**Paleidimo pagalba (variklis)** ..... 278
**Paleidimo-sustabdymo funkcija**
žr. ECO paleidimo-sustabdymo funkcija
**Papildomas tachometras** ..... 184
**Papildomos tepimo medžiagos**
žr. Priedai (variklio alyva)
**Papuošimo elementai (valymo nurodymai)** ..... 266
**Parankiniai**
apžvalga ..... 228
**Pasiekiamas padangų slėgis**
TIREFIT ..... 273
**Pastatymas**
stovėjimo stabdys ..... 136
Svarbūs saugos nurodymai ..... 134
žr. Stovėjimas
**Pastatymas aikštelėje**
atbulinės eigos kamera ..... 161
**Patikrinimas**
žr. ASSYST PLUS
**Patogus atidarymas**
su raktu ..... 83
**Patogus uždarymas** ..... 83
**Pavaros parinkimas**
žr. Automatinė pavarų dėžė
**Pavarų dėžė**
pavarų perjungimo svirtis ..... 124
važiavimo nurodymai ..... 127
žr. Automatinė pavarų perjungimo dėžė
**Pavarų dėžės būsenos** ..... 126
**Pavarų dėžės būsenos rodinys** ..... 125
**Pavarų dėžės valdymas**
Bendri nurodymai ..... 124
**Pavarų ekranas (salono kompiuteris)** ..... 184
**Pavarų perjungimo mechanizmas**
Apžvalga ..... 124
**Pavarų perjungimo svirtis**
padėtys ..... 124
valymas ..... 266
**Pavojaus aliarmas** ..... 42
**Peleninė** ..... 242
**Per dieną nuvažiuotas atstumas**
atstatymas (salono kompiuteris) .... 176
rodymas ..... 175
**Perdirbimas**
žr. Aplinkosauga
**Pylimas**
žr. degalai
**Pirmosios pagalbos priemonių dėžutė** ..... 269
**Plastikiniai dangčiai (valymo nurodymai)** ..... 265
**Pleištas**
žr. Pakišama atrama
**Plovykla (priežiūra)** ..... 260
**Posūkio apšvietimo žibintas**
Ekrano pranešimas ..... 200
**Posūkio rodikliai ant veidrodėlių**
valymas ..... 264
**Posūkio žibintas**
Ekrano pranešimas ..... 200
įjungimas/išjungimas ..... 102
**Pradėjimas važiuoti**
automatinė pavarų perjungimo dėžė ..... 118
įvažiavimo į kalnus pagalba ..... 118
**Pradiniai nustatymai**
žr. Nustatymai
**Pranešimas**
žr. Ekrano pranešimas
žr. įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
**Pranešimas apie gedimą**
žr. Ekrano pranešimas
**Pranešimų atmintis (salono kompiuteris)** ..... 188
**PRE-SAFE® (Prevencinė keleivių apsauga)**
Ekrano pranešimas ..... 195
veikimo būdas ..... 56
**Prevencinė keleivių apsauga**
žr. PRE-SAFE® (prevencinė keleivių apsauga)
**Priedai (variklio alyva)** ..... 305

**Priekiniai žibintai**
valymo įrenginys (nurodymai) ..... 306
**Priekinio keleivio sėdynė**
žr. Sėdynė
**Priekinis stiklas**
atitirpinimas ..... 111
**Prietaisų apšvietimas** ..... 183
**Prietaisų skydelio apšvietimas**
žr. Prietaisų apšvietimas
**Prietaisų skydelis**
Apžvalga ..... 36
**Priežiūra**
atbulinės eigos kamera ..... 265
aukšto slėgio valymo įrenginys ..... 261
bendrieji nurodymai ..... 260
dažai ..... 262
ekranas ..... 265
Išmetamųjų dujų vamzdis ..... 265
išorinis apšvietimas ..... 264
jungimo ar pavarų perjungimo svirtis ..... 266
jutikliai ..... 264
kilimėliai ..... 267
matiniai dažai ..... 262
pakeliamasis stogas ..... 263
papuošimo elementai ..... 266
plastikiniai dangčiai ..... 265
plovykla ..... 260
plovimas rankomis ..... 261
ratai ..... 263
salonas ..... 265
saugos diržas ..... 266
sėdynės apmušalas ..... 266
stiklai ..... 263
stogo danga ..... 267
vairas ..... 266
valytuvų šluostikliai ..... 264
veidrodėliuose įmontuoti posūkių žibintai ..... 264
**Programavimo keitimas (raktelis)** ..... 73
**Puodelių laikiklis**
svarbūs saugos nurodymai ..... 241
vidurio konsolė ..... 241

## Q

**QR kodas**
Gelbėjimo lapas ..... 31
Mercedes-Benz programos vadovas .. 1

## R

**RACE START**
aktyvinimo sąlygos ..... 155
įjungimas ..... 156
svarbūs saugos nurodymai ..... 155
**RACETIMER (salono kompiuteris, „Mercedes-AMG“ transporto priemonės)** ..... 186
**Radijas**
stoties pasirinkimas ..... 178
**Radijo režimas**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Radijo ryšio prietaisas**
dažniai ..... 301
įmontavimas ..... 301
radijo siųstuvo galia (maksimali) .... 301
**Radijo ryšiu valdomi transporto priemonės komponentai**
atitikties deklaracija ..... 29
**Raktai**
avarinis raktas ..... 73
**Raktas**
apžvalga ..... 71
baterijos tikrinimas ..... 74
Ekrano pranešimas ..... 213
Nustatymas (degimo spynelė) ..... 117
pakeliamo stogo atidarymas / uždarymas ..... 86
patogaus atidarymo funkcija ..... 82
**Raktelis**
baterijos keitimas ..... 74
centrinis durų užrakinimas / atrakinimas ..... 71
KEYLESS-GO paleidimo funkcija ..... 72
pametimas ..... 75
patogus uždarymas ..... 83
problema (triktis) ..... 75
programavimo keitimas ..... 73
svarbūs saugos nurodymai ..... 71
variklio užvedimas ..... 118
**Rakto padėtis**
paleidimo ir sustabdymo mygtukas ..... 116

**Rakto padėtys**
Raktas ..... 117
**Ranka rašyto teksto atpažinimas**
skaitymo funkcijos įjungimas / išjungimas ..... 227
**Rankinė važiavimo programa**
aktyvinimas ..... 130
bendrieji nurodymai ..... 129
išjungimas ..... 130
pavaros perjungimas ..... 130
**Rankinis režimas**
bendrieji nurodymai ..... 130
įjungimas ..... 131
išjungimas ..... 131
**Rašto atpažinimas**
jutiklinis kilimėlis ..... 227
**Ratai**
avarinis ratas ..... 298
informacija apie važiavimą ..... 286
nurodymai dėl sportinių padangų ... 286
Priveržimo sukimo momentas ..... 297
Rato /padangos dydis ..... 298
Rato keitimas ..... 293
Rato montavimas ..... 293, 296
rato nuėmimas ..... 296
sandėliavimas ..... 293
sukeitimas / keitimas ..... 293
svarbūs saugos nurodymai ..... 286
Tikrinimas ..... 287
valymas ..... 263
**Rato montavimas**
rato montavimas ..... 296
rato nuėmimas ..... 296
Transporto priemonės nuleidimas ..... 297
**Rato varžtų priveržimo sukimo momentas** ..... 297
**Ratų grandinės** ..... 288
**Ratų keitimo įrankių rinkinys** ..... 270
**Ratų montavimas**
Transporto priemonės apsaugojimas nuo nuriedėjimo ..... 294
Transporto priemonės paruošimas ..... 293
Transporto priemonės prikabinimas ..... 294
**Rezervas (degalų bakas)**
žr. degalai
**Ribotuvas**
bendrieji nurodymai ..... 143
dabartinio greičio įrašymas arba paskiausiai įrašyto greičio įjungimas ..... 144
ekrano pranešimas ..... 206
esamo greičio išsaugojimas ..... 144
greičio nustatymas ..... 144
kintamas ..... 143
kintamo išjungimas ..... 145
LIM kontrolinė lemputė ..... 143
nuolatinis ..... 145
pasirinkimas ..... 143
pasyvaus režimo įjungimas ..... 145
svarbūs saugum nurodymai ..... 143
**Ribotuvo įspėjamosios ir kontrolinės lemputės**
(aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC) ..... 147
**Rodmuo**
žr. ekrano pranešimas
žr. įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

## S

**Salono apsauga**
įjungimas ir išjungimas ..... 70
**Salono apsaugos sistema**
deaktyvavimas ..... 70
funkcija ..... 70
**Salono kompiuteris**
akcelerometras ..... 185
aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC ..... 151
AMG meniu ..... 184
DVD-Video valdymas ..... 179
Gamykliniai nustatymai ..... 184
kelionės meniu ..... 175
kombinuotojo prietaisų skydelio meniu ..... 183
medijų meniu ..... 178
meniu apžvalga ..... 174
navigacijos meniu ..... 176
nustatymų meniu ..... 181
pagalbinio grafiko meniu ..... 181
pagalbos meniu ..... 182
pranešimų atmintis ..... 188
RACETIMER ..... 186

radijo meniu ..... 178
serviso meniu ..... 181
standartinis rodmuo ..... 175
svarbūs saugos nurodymai ..... 172
techninės priežiūros pranešimo rodymas ..... 259
telefono meniu ..... 180
transporto priemonės meniu ..... 184
valdymas ..... 173
**Sauga**
Vaikai transporto priemonėje ..... 57
**Saugikliai**
Išdėstymo planas ..... 285
prieš keitimą ..... 284
saugiklių dėžė galinėje salono dalyje ..... 285
saugiklių dėžė keleivio kojų zonoje ..... 284
svarbūs saugos nurodymai ..... 284
**Saugos diržas**
diržo pritaikymas vairuotojui ir keleiviui ..... 46
Įspėjamoji lemputė ..... 215
Įspėjamoji lemputė (funkcija) ..... 46
įvadas ..... 43
Svarbios saugos nuorodos ..... 44
tinkamas naudojimas ..... 45
užsegimas ..... 46
**Saugos diržo**
Nusisegimas ..... 46
Valymas ..... 266
**Saugos oro pagalvės**
Šoninė saugos oro pagalvė ..... 48
**Saugos sistema**
įvadas ..... 42
**Saugumas**
žr. eksploatavimo saugumas
žr. Keleivių saugumas
**SD atminties kortelė**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**SD atminties kortelės**
pasirinkimas ..... 179
**SD kortelė**
įdėjimas / išėmimas ..... 238
**Sėdynė**
AIRSCARF įjungimas / išjungimas ..... 94
Apvalkalų valymas ..... 266
galvos atramos nustatymas ..... 91
Išsaugojimo nustatymas (atminties funkcija) ..... 100
lordozės atramos nustatymas ..... 91
Nustatymas (elektriniu būdu) ..... 91
nustatymas (mechaninis) ..... 90
Nustatymų išsaugojimas (atminties funkcija) ..... 100
sėdynės šildymas ..... 94
sėdynės šildymo įjungimas / išjungimas ..... 92
sėdynės vėdinimo įjungimas / išjungimas ..... 93
sėdynės vėdinimo problema ..... 94
svarbūs saugumo nurodymai ..... 89
tinkama vairuotojo sėdėjimo padėtis ..... 89
**Sėdynės**
nustatymas („Performance“ sėdynė) ..... 92
**Serviso meniu (salono kompiuteris)** ..... 181
**Signalizacija**
EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo) ..... 69
funkcijos įjungimas ir išjungimas (EDW) ..... 69
išjungimas (EDW) ..... 69
**Signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo**
žr. EDW (signalizacijos nuo vagysčių ir įsilaužimo sistema)
**SIM kortelė**
įdėjimas ..... 235, 237
**Skaitymo lemputė** ..... 104
**Skaitmeninė naudojimo instrukcija**
įvadas ..... 26
pagalbos žinynas ..... 26
**Skaitmeninis tachometras** ..... 176
**SMS**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**SOS**
ekrano pranešimas ..... 194
**Specializuotos dirbtuvės** ..... 30

**SPORT priežiūros būsena**
Įspėjamoji lemputė. ..... 219
**SPORT režimas**
įjungimas / išjungimas ..... 67
**Sportinis išmetamųjų dujų įrenginys**
žr. AMG sportinis išmetamųjų dujų įrenginys
**Sprando / galvos šildytuvas**
žr. AIRSCARF
**Stabdymo galios paskirstymas**
žr. EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)
**Stabdys**
didelės galios ir keraminiai stabdžiai AMG ..... 139
EBD ..... 68
Ekrano pranešimas ..... 189
įspėjamoji lemputė ..... 216
įvažiavimo į kalnus pagalba ..... 118
pagal situaciją veikiantis stabdymo pagelbiklis ..... 65
važiavimo nurodymai ..... 138
**Stabdžiai**
ABS ..... 62
BAS ..... 63
Maitinimo įtampos tiekimas ..... 138
stabdžių skystis (nurodymai) ..... 305
stovėjimo stabdys ..... 136
**Stabdžių skystis**
Ekrano pranešimas ..... 194
nurodymai ..... 305
**Statymas**
keleivio išorinio veidrodėlio statymo padėtis ..... 98
**Stiklai**
valymas ..... 263
žr. šoninis langas
**Stiklo valytuvas**
Problema ( triktis) ..... 106
Valytuvų mentelių keitimas ..... 105
**Stiklo valytuvo**
įjungimas / išjungimas ..... 105
**Stiklų plovimo įrenginys**
pildymas ..... 258
svarbūs saugos nurodymai ..... 306
**Stiklų šluostikliai**
Keitimas (priekinio stiklo) ..... 106
**Stogas**
žr. Pakeliamas stogas
**Stogo dangos ir kilimėlių valymas (valymo nurodymai)** ..... 267
**Stovėjimo stabdys**
automatinis įjungimas ..... 136
automatinis išjungimas ..... 137
avarinis stabdymas ..... 137
bendrieji nurodymai ..... 136
Ekrano pranešimas ..... 191
elektrinis stovėjimo stabdys ..... 136
Įspėjamoji lemputė ..... 219
rankinis įjungimas arba išjungimas ..... 136
**Stovėjimo žibintai**
Įjungimas/išjungimas ..... 102
**Svirtelės**
žr. Vairo rankenėlės

## Š

**Šildytuvas**
žr. Oro kondicionavimo sistema
**Šoninė saugos oro pagalvė** ..... 48
**Šoniniai langai**
Atidarymas / uždarymas ..... 82
patogus uždarymas ..... 83
**Šoninis langas**
derinimas ..... 83
grįžties funkcija ..... 82
patogaus atidarymo funkcija ..... 82
problema (triktis) ..... 84
svarbūs saugos nurodymai ..... 81
**Šviesa**
kelionė užsienyje ..... 101
mirksintis signalinis žibintas ..... 103
šviesos jungiklis ..... 101
Žibintų aprasojimas ..... 104
žr. vidinis apšvietimas
**Šviesos**
artimosios šviesos ..... 102
Automatinės važiavimo šviesos ..... 101
Automobilio statymo žibintai ..... 102
Galinis rūko žibintas ..... 102
Mirksintis žibintas ..... 102
Stovėjimo žibintai ..... 102
Šviesos signalas ..... 102
Tolimosios šviesos ..... 102

**Šviesos jutiklis (ekrano pranešimas)** ..... 200
**Šviesos signalas** ..... 102

T

**Tachometeras**
rodmenų vienetų pasirinkimas ..... 183
**Tachometras**
papildomo tachometro įjungimas / išjungimas ..... 184
segmentai ..... 172
skaitmeninis ..... 176
**Taikomųjų programėlių kodas**
žr. QR kodas
**Techninės priežiūros pranešimas**
žr. ASSYST PLUS sistema
**Techninės priežiūros skyrius**
žr. Specializuotos dirbtuvės
**Techniniai duomenys**
atsarginis ratas ..... 299
informacija ..... 301
Padangos/Ratai ..... 298
Pripildymo kiekis ..... 302
transporto priemonės duomenys ... 307
**Telefonas**
Ekrano pranešimas ..... 213
įvadas ..... 180
meniu (salono pranešimas) ..... 180
Mobiliojo telefono patvirtinimas (prijungimas) ..... 232, 233
Mobiliojo telefono prijungimas (bendroji informacija) ..... 232
mobiliojo telefono prijungimas (prietaiso valdiklis) ..... 231
numeris iš telefonų knygos ..... 180
rinkimo kartojimas ..... 181
skambučio atmetimas / išjungimas ..... 180
Skambučio priėmimas (daugiafunkcis vairas) ..... 180
telefono dėklas ..... 240
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Telefono knyga**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Telefono modulis su „Bluetooth®“ (SAP profilis)**
duomenų modemo režimas ..... 235
Įvadas ..... 234, 236
mobiliojo telefono įkrovimas .. 236, 237
mobiliojo telefono sujungimas .. 235, 237
modulio montavimas ..... 234, 236
modulio prijungimas USB kabeliu .. 234
modulio suaktyvinimas ir prijungimas ..... 234, 236
**Telefono modulis su Bluetooth® (SAP profilis)**
SIM kortelių režimas ..... 235, 237
**Temperatūra**
Aušinimo skystis (pateiktis kombinuotame prietaisų skydelyje) ..... 172
išorės temperatūra ..... 172
pavarų dėžės alyva (salono kompiuteris) ..... 184
Variklio alyva (salono kompiuteris) ..... 184
**Temperatūros**
nustatymas (klimatizavimas) ..... 110
**TEMPOMAT**
Aktualaus greičio išsaugojimas ir palaikymas ..... 141
bendrieji nurodymai ..... 141
ekrano pranešimas ..... 206
greičio įrašymas, išlaikymas, įjungimas ..... 142
greičio nustatymas ..... 142
išjungimas ..... 142
LIM kontrolinė lemputė ..... 141
parinktis ..... 141
TEMPOMAT svirtis ..... 141
**Tinklinė kišenė daiktams** ..... 240
**Tipų lentelė**
žr. Automobilio tipų lentelė
**TIREFIT**
rinkinio naudojimas ..... 272
**TIREFIT rinkinys**
atitikties deklaracija ..... 29
laikymo vieta ..... 270
padangų slėgis nepasiektas ..... 273
pasiektas reikalingas padangų slėgis ..... 273
svarbūs saugos nurodymai ..... 271

**Tolimojo apšvietimo žibintai**
Ekrano pranešimas ..... 200
**Tolimųjų šviesų**
įjungimas / išjungimas ..... 102
**Transportavimas (transporto priemonė)** ..... 283
**Transporto priemonė**
atrakinimas (esant avarinei situacijai) ..... 78
atrakinimas (raktelis) ..... 71
Atsakomybė už gaminio trūkumus ..... 31
darbo sauga ..... 28
Duomenų registravimas ..... 31
ekrano pranešimai ..... 209
elektronika ..... 301
naudojimo paskirtis ..... 31
nuleidimas ..... 297
Prikabinimas ..... 294
registracija ..... 30
transportavimas ..... 283
transporto priemonės duomenys ... 307
užrakinimas (esant avarinei situacijai) ..... 78
užrakinimas (raktelis) ..... 71
Vilkimas ..... 281
**Transporto priemonės**
individualūs nustatymai ..... 181
įrangos; ..... 28
pastatymas ..... 134
užfiksavimas, kad nenuriedėtų ..... 294
užvedimas ..... 118
**Transporto priemonės akumuliatorius**
žr. Akumuliatorius (transporto priemonė)
**Transporto priemonės avarinis užrakinimas** ..... 78
**Transporto priemonės identifikacinis numeris**
žr. FIN
**Transporto priemonės informacinė lentelė** ..... 301
**Transporto priemonės matmenys** ... 307
**Transporto priemonės statymas**
žr. Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC
**Transporto priemonės techninė priežiūra**
žr. ASSYST PLUS
**Transporto priemonės užrakinimas**
bagažinės dangtis atskirai ..... 81
**Traukos sistema**
žr. ETS (elektroninė traukos reguliavimo sistema)
**Trikčių išjungimas**
žr. Ekrano pranešimas
**Trumpalaikio rato avarinis ratas**
žr. Avarinis ratas
**Tvirtinimo sistema**
Ekrano pranešimas ..... 196

## U

**USB prietaisai**
prijungimas prie Media Interface ... 238
**USB prietaiso prijungimas**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Užpakalinė šviesa**
Ekrano pranešimas ..... 200
**Užpakaliniai žibintai**
žr. Šviesa
**Užrakinimas (durys)**
automatinė ..... 78
avarinis užrakinimas ..... 78
iš vidaus (centrinio užrakto mygtukas) ..... 77
**Užrakinimas (durų)**
žr. KEYLESS-GO
**Užvedimas**
žr. Užvedimas (variklis)
**Užvedimas (variklis)** ..... 117

## V

**Vaikai**
apsaugos sistema ..... 57
**Vaikai transporto priemonėje**
svarbūs saugos nurodymai ..... 57
**Vaiko kėdutė**
ant keleivio sėdynės ..... 58
Rekomendacijos ..... 61
Saugos sistema, kai į priekį atgręžtose kėdutėse ..... 59

tinkama padėtis ..... 59
Vaiko apsaugos sistema, kai sėdima apgręžtoje padėtyje ..... 59
**Vairaračio**
mygtukais (salono kompiuteris) ..... 173
**Vairas**
išsaugoto nustatymo įjungimas (atminties funkcija) ..... 100
mygtukų apžvalga ..... 37
nustatymų išsaugojimas (atminties funkcija) ..... 100
Pagalbos įlipant / išlipant sistema ..... 96
rankenėlės ..... 128
svarbūs saugos nurodymai ..... 95
valymas ..... 266
**Vairavimas**
ekrano pranešimas ..... 213
**Vairo**
reguliavimas (elektrinis) ..... 95
reguliavimas (rankinis) ..... 95
**Vairo mygtukai** ..... 173
**Vairo pavara**
įspėjamoji lemputė ..... 224
**Vairo rankenėlės** ..... 128
**Vairuotojo durelės**
žr. Durelės
**Vairuotojo kabina**
apžvalga ..... 35
**Vairuotojo sėdynė**
žr. Sėdynė
**Vaizdo įrašas**
DVD valdymas ..... 179
**Valdymas**
skaitmeninė naudojimo instrukcija ..... 26
**Valdymas galine ašimi**
veikimas / nurodymai ..... 119
**Valdymo elementas** ..... 226
**Valdymo sistema**
žr. Salono kompiuteris
**Valytuvo mentelės**
svarbūs saugos nurodymai ..... 105
**Valytuvų mentelės**
keitimas ..... 105
**Valytuvų šluostikliai**
valymas ..... 264
**Valomasis skystis**
Ekrano pranešimas ..... 213
žr. Stiklų plovimo įrenginys
**Valstybinio numerio apšvietimas (ekrano pranešimas)** ..... 200
**Vandens poveikis** ..... 140
**Variklinė alyva**
Ekrano pranešimas ..... 202
**Variklio**
netolygi eiga ..... 121
užvedimo problemos ..... 121
**Variklio alyva**
Alyvos lygį pamatuokite alyvos lygio matuokliu ..... 254
Alyvos lygio patikra ..... 254
alyvos lygio tikrinimas salono kompiuteriu ..... 255
Nuoroda apie alyvos lygį / sunaudojimą ..... 254
Nuorodos dėl kokybės ..... 305
papildymas ..... 256
Priedai ..... 305
Pripildymo kiekis ..... 305
Temperatūra (salono kompiuteris) ..... 184
**Variklio alyvos papildomos medžiagos**
žr. Priedai (variklio alyva)
**Variklio dangtis**
Ekrano pranešimas ..... 212
svarbūs saugos nurodymai ..... 253
**Variklio elektronika**
nurodymai ..... 301
**Variklio elektronikos**
problema (triktis) ..... 121
**Variklio gaubtas**
Atidarymas ..... 253
Uždarymas ..... 254
**Variklio sūkių skaičiaus matuoklis** .. 172
**Variklis**
ECO paleidimo-sustabdymo funkcija ..... 119
Ekrano pranešimas ..... 201
Įspėjamoji lemputė (variklio diagnostika) ..... 220
išjungimas ..... 135
paleidimas paleidimo ir sustabdymo mygtuku ..... 118

Paleidimo pagalba ..... 278
užvedimas su raktu ..... 118
variklio numeris ..... 302
Vilkimas siekiant užvesti automobilį (transporto priemonė) ..... 284
**Vasarinės padangos**
žiemą ..... 288
**Važiavimas**
svarbūs saugos nurodymai ..... 115
**Važiavimas per vandenį gatvėje** ..... 140
**Važiavimas su priekaba**
Ekrano pranešimas Šviesos ..... 200
**Važiavimo apsaugos sistema**
ABS (antiblokavimo sistema) ..... 62
ADAPTIVE BRAKE ..... 68
Adaptyvus stabdžių žibintas ..... 66
aktyvusis stabdymo pagelbiklis ..... 63
BAS (ekstremalaus stabdymo sistema) ..... 63
EBD (elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema) ..... 68
ESP® (elektroninė stabilumo programa) ..... 66
Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija ..... 63
pagal situaciją veikiantis stabdymo pagelbiklis ..... 65
Svarbūs saugos nurodymai ..... 62
**Važiavimo apsaugos sistemos**
Apžvalga ..... 62
**Važiavimo dinamikos reguliavimas**
žr. ESP® (elektroninė stabilumo programa)
**Važiavimo krypties rodiklis**
žr. Posūkio žibintas
**Važiavimo nurodymai**
aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC ..... 152
automatinė pavarų perjungimo dėžė ..... 127
bendrai ..... 138
degalai ..... 138
didelės galios ir keraminiai stabdžiai AMG ..... 139
įvažiavimo nurodymai ..... 115
kelionė užsienyje ..... 101
Nauji stabdžių diskai ..... 139
naujos stabdžių trinkelės ..... 139
nuokalnių atkarpos ..... 138
pirmiesiems 1500 km ..... 115
ribota stabdymo jėga ant druska pabarstytų kelių ..... 139
simetriniai artimieji žibintai ..... 101
Sniego grandinės ..... 288
Stabdymas ..... 138
stabdymo sąlygos ..... 138
Svarbūs saugos nurodymai ..... 115
šlapia kelio danga ..... 138
Vandens poveikis ..... 140
Važiavimas per vandenį gatvėje ..... 140
važiavimas žiemą ..... 140
Važiuojamoji dalis žiemą ..... 140
**Važiavimo nurodymas**
Važiavimas šlapiu keliu ..... 140
**Važiavimo programa**
automatinė ..... 129
NUSTATYMAI (salono kompiuteris, „Mercedes-AMG“ transporto priemonės) ..... 186
pasirinkimas ..... 123
rankinė ..... 129
rodmuo ..... 125
**Važiavimo sistema**
aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC ..... 145
AMG RIDE CONTROL sportinė važiuoklė ..... 157
atbulinės eigos kamera ..... 161
ATTENTION ASSIST ..... 164
automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC ..... 158
ekrano pranešimas ..... 203
HOLD funkcija ..... 154
Nematomų zonų stebėjimo sistema ..... 168
pagalbinė kelių eismo ženklų atpažinimo sistema ..... 165
RACE START ..... 155
ribotuvas ..... 143
TEMPOMAT ..... 141
važiuojamosios dalies laikymosi sistemos paketas ..... 168
važiuojamosios dalies stebėjimo sistema ..... 170

**Važiavimo šviesos**
žr. Automatinės važiavimo šviesos
**Važiuojamosios dalies laikymosi programų paketas** ..... 168
**Važiuojamosios dalies laikymosi sistema**
ekrano pranešimas ..... 204
funkcija / nurodymai ..... 170
įjungimas / išjungimas (salono kompiuteris) ..... 183
**Važiuoklės suderinimas**
AMG RIDE CONTROL sportinė važiuoklė ..... 157
NUSTATYMAI (salono kompiuteris, „Mercedes-AMG“ transporto priemonės) ..... 186
**Veidrodėlis**
žr. išorinis veidrodėlis
žr. kosmetinis veidrodėlis
žr. Vidinis veidrodėlis
**Ventiliacija**
žr. Klimato kontrolė
**Ventiliacijos angos**
AIRSCARF angų ventiliatoriaus galios nustatymas ..... 113
svarbūs saugos nurodymai ..... 113
Šoninių ventiliacijos angų nustatymas ..... 113
**Ventiliacijos angų**
nustatymas ..... 113
**Ventiliacijos tūtos**
AIRSCARF įjungimas / išjungimas ..... 94
**Ventiliatorius**
žr. Klimato kontrolė
**Vidaus apšvietimas**
Apžvalga ..... 104
Skaitymo lemputė ..... 104
**Video**
žr. ir skaitmeninę naudojimo instrukciją ..... 225
**Vidinė šviesa**
žr. Vidinis apšvietimas
**Vidinį veidrodėlį**
pakreipti, kad neatspindėtų šviesos (rankiniu būdu) ..... 97
**Vidinis apšvietimas**
Automatinis valdymas ..... 104
bendrieji nurodymai ..... 104
ekrano / jungiklio šviesumo nustatymas (salono kompiuteriu) ..... 183
**Vidinis veidrodėlis**
pritemdymas (automatiškai) ..... 98
**Vidurio konsolė**
apžvalga ..... 38
**Vieta daiktams laikyti**
tinklinis krepšys ..... 240
**Vieta daiktams padėti**
atrama rankoms (apačioje) ..... 240
daiktinė ..... 240
puodelių laikiklis ..... 241
svarbūs saugos nurodymai ..... 239
**Vilkimas**
leistini vilkimo metodai ..... 282
Svarbūs saugos nurodymai ..... 281
transporto priemonės pervežimas ..... 283
už abejų ašių prie pagrindo ..... 283
**Vilkimas siekiant užvesti automobilį**
avarinis variklio paleidimas ..... 284
**Vilkimo ąsa** ..... 270
**VIN**
sėdynė ..... 302

## Ž

**Žibintai**
aprasoję ..... 104
žr. įspėjamosios ir kontrolinės lemputės
**Žieminės padangos**
greičio ribojimas (salono kompiuteris) ..... 184
M+S padangos ..... 288
**Žiemos metu**
Vasarinės padangos ..... 288
**Žiemos režimas**
bendrieji nurodymai ..... 288
ratų grandinės ..... 288
Slidus kelias ..... 140

## Įvadas

Atspausdintoje naudojimo instrukcijoje pateikiama informacija apie saugų Jūsų transporto priemonės režimą. Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje pateikta visa specialioji informacija apie Jūsų transporto priemonės ir multimedijos sistemos įrangą. Skaitmeninę naudojimo instrukciją galite atidaryti ir per multimedijos sistemą.

ⓘ Jei atidarysite skaitmeninę naudojimo instrukciją, daugiau kitokių išlaidų nepatirsite. Skaitmeninė naudojimo instrukcija veikia be internetinio ryšio.

Yra trys galimybės įjungti skaitmeninės naudojimo instrukcijos temas:

- **Vizualioji paieška**

  Vizualiojoje paieškoje galite ištirti transporto priemonę virtualiai. Tiek išorinį vaizdą, tiek transporto priemonės vidų galite peržiūrėti skirtingose skaitmeninės naudojimo instrukcijos temose. Į transporto priemonės vidų pateksite pasirinkę vaizdą „Transporto priemonės vidus“.
- **Raktinių žodžių paieška**

  Raktinių žodžių paieškoje įvedę ženklus galėsite ieškoti pagal raktinį žodį. Daugiau informacijos apie tai rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijos skyriuje „Audio 20“ arba „COMAND Online“ pagal raktinį žodį „Ženklų įvedimas (telefoninis ryšys)“.
- **Turinys**

  Turinyje galite parinkti atskirus skyrius.

ⓘ Važiuojant skaitmeninė naudojimo instrukcija saugumo sumetimais yra išjungiama.

## Valdymas

### Skaitmeninės naudojimo instrukcijos iškvietimas

▶ Įjunkite pagrindinių funkcijų eilutę, valdiklį pastumdami į viršų ⓞ.

▶ Pasirinkite meniu punktą `Vehicle`, pasukdami ⓞ ir paspausdami ⓞ valdiklį.
Atveriamas transporto priemonės meniu.

▶ Pasirinkite meniu punktą `Owner's Manual` (Naudojimo instrukcija), pasukdami ⓞ ir paspausdami ⓞ valdiklį.

▶ Patvirtinkite įspėjamųjų ir saugos nurodymų pranešimą ⓞ.
Rodomas skaitmeninės naudojimo instrukcijos meniu.

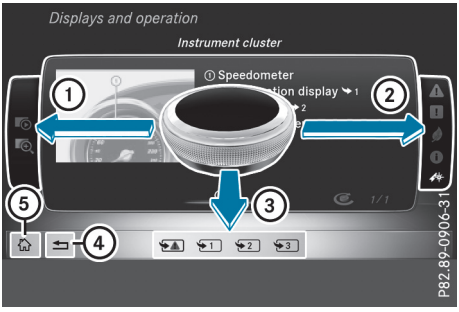
### Skaitmeninės naudojimo instrukcijos valdymas

#### Bendrieji nurodymai

Atsižvelkite į informaciją apie valdiklio valdymą (▷ puslapis 226).

#### Turinio puslapiai

Per vizualiąją paiešką, raktinių žodžių paiešką arba turinį pateksite į turinio puslapius.




▶ **Naršymas į priekį ir atgal:** pasukite valdiklį ⓞ.

▶ **Nurodomųjų tekstų parinkimas arba žymelių išsaugojimas:** pastumkite valdiklį į dešinę ⓞ→ ②.

▶ **Nuorodos parinkimas:** pastumkite valdiklį į žemyn ⓞ↓ ③.

▶ **Išėjimas iš turinio puslapio:** pasirinkite simbolį ⮌ ④.

▶ **Skaitmeninės naudojimo instrukcijos meniu iškvietimas:** pasirinkite simbolį ⌂ ⑤.

▶ **Funkcijų perjungimas į multimedijos sistemą:** vis pasirinkite simbolį ⮌ ④, kol išeisite iš skaitmeninės naudojimo instrukcijos.

## Aplinkos apsauga

### Bendrieji nurodymai

**Nurodymas dėl aplinkosaugos**

Jūsų transporto priemonės kenksmingų medžiagų emisija tiesiogiai susijusi su transporto priemonės eksploatacija.

Galite prisidėti prie aplinkos apsaugos, jei savo transporto priemonę eksploatuosite tausodami aplinką. Atsižvelkite į toliau nurodytus eksploatacijos sąlygų ir asmeninio vairavimo būdo patarimus.

Eksploatacijos sąlygos:

- atkreipkite dėmesį į tinkamą padangų slėgį,
- nevežkite jokio nereikalingo krūvio (pvz., nebereikalingos stogo bagažinės),
- laikykitės techninio aptarnavimo intervalų. Reguliariai prižiūrimos transporto priemonės tausoja aplinką,
- techninės priežiūros darbus visada atlikite specializuotose dirbtuvėse.

Asmeninis vairavimo būdas:

- pradėdami važiuoti stipriai nespauskite greičio pedalo,
- nekaitinkite variklio stovėdami vietoje,
- vairuokite numatydami veiksmus į priekį ir laikykitės pakankamo atstumo,
- venkite dažno ir stipraus greitinimo ir stabdymo,
- laiku perjunkite ir su pasirinkta pavara važiuokite, kol ji pasieks ⅔,
- laikinai sustoję dėl eismo sąlygų, išjunkite variklį, pvz., naudokite ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją,
- važiuokite taupydami degalus. Norėdami važiuoti ekonomiškai, atsižvelkite į ECO rodmenį.

### Naudotų transporto priemonių grąžinimas

Taikoma tik ES šalims:

„Mercedes-Benz“ priims Jūsų „Mercedes-Benz“ ekologiškam utilizavimui pagal Europos Sąjungos (ES) eksploatuoti netinkamų transporto priemonių direktyvą.

Eksploatuoti netinkamas transporto priemones galėsite atiduoti vienoje iš tinklo grąžinimo vietų ir išmontavimo įmonių. Šiose įmonėse Jūsų transporto priemonę priims nemokamai. Taip prisidėsite prie perdirbimo ciklo ir išteklių tausojimo.

Daugiau informacijos apie eksploatuoti netinkamų transporto priemonių perdirbimą, įvertinimą ir grąžinimo sąlygas pateikta „Mercedes-Benz“ tinklalapio pagrindiniame puslapyje.

## „Mercedes-Benz“ originalios dalys

**Nurodymas dėl aplinkosaugos**

„Daimler AG“ siūlo atstatytus atsarginius agregatus ir dalis, jų kokybė tokia pat kaip ir naujų dalių. Galioja tokios pat pretenzijos į atsakomybę už gaminio trūkumus, kaip ir naujoms dalims.

! Toliau nurodytose Jūsų transporto priemonės srityse gali būti įmontuojamos oro pagalvės, saugos diržų įtempikliai, saugos sistemų valdymo įtaisai ir jutikliai:

- Durelės
- Durų statramsčiai
- Durų slenksčiai
- Sėdynės
- Skydelis
- Prietaisų skydelis
- Vidurio konsolė

Šiose srityse neįrenkite priedų dalių, pvz., garso sistemų. Nevykdykite remonto ir suvirinimo darbų. Galite pakenkti saugos sistemų funkcijoms.

Papildomą priedų dalių montavimą atlikti patikėkite kvalifikuotai specializuotai dirbtuvei.

Jei naudosite ne „Mercedes-Benz“ leidžiamas naudoti dalis, padangas, ratus ir su sauga susijusius priedus, gali kilti pavojus transporto priemonės eksploatavimo saugumui. Gali sutrikti svarbių saugos sistemų, pvz., stabdžių įrenginio, veikimas. Naudokite tik „Mercedes-Benz“ originalias dalis arba tokios pačios kokybės dalis. Naudokite tik Jūsų transporto priemonės tipui leidžiamus naudoti padangas, ratus ir priedus.

„Mercedes-Benz“ išbando originalių ir Jūsų transporto priemonei leidžiamų naudoti atsarginių dalių bei priedų patikimumą, saugumą ir tinkamumą. Nepaisant nuolatinio rinkos stebėjimo, kitų dalių „Mercedes-Benz“ negali įvertinti. Net jei atskirais atvejais yra techninių patikros įstaigų patvirtinimo aktai arba oficialūs leidimai, „Mercedes-Benz“ neprisiima atsakomybės už jų naudojimą „Mercedes-Benz“ transporto priemonėse.

Vokietijos Federacinėje Respublikoje tam tikras dalis leidžiama įmontuoti ir permontuoti tik tokiu atveju, jei jos atitinka galiojančius teisės aktus. Tai galioja ir kai kuriose kitose šalyse. Visos „Mercedes-Benz“ originalios dalys atitinka patvirtinimo sąlygas. Naudojant nepatvirtintas dalis, galima netekti leidimo eksploatuoti transporto priemonę.

Tai yra toks atvejis,

- kai keičiasi eksploatacijos leidime patvirtintas transporto priemonės tipas,
- gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams,
- kai pablogėja išmetamųjų dujų ir triukšmingumo rodikliai.

Užsisakydami „Mercedes-Benz“ originalias dalis, visada nurodykite transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN) (▷ puslapis 301).

## Naudojimo instrukcija

### Transporto priemonės įranga

ⓘ Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti visi jūsų transporto priemonės modeliai, serijos ir specialioji įranga, kuriuos buvo galima įsigyti baigiant rengti šią naudojimo instrukciją. Gali būti su konkrečia šalimi susijusių skirtumų. Atminkite, kad Jūsų transporto priemonėje gali būti ne visos aprašytos funkcijos. Tai galioja ir su sauga susijusioms sistemoms bei funkcijoms. Todėl Jūsų transporto priemonės įranga gali skirtis nuo kai kurių aprašų ir paveikslėlių.

Visų Jūsų transporto priemonės sistemų sąrašas pateiktas originaliuose pirkimo sutarties dokumentuose.

Iškilus klausimų dėl įrangos ir naudojimo, galite kreiptis į bet kurį „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

Naudojimo instrukcija ir techninės priežiūros sąsiuvinis yra svarbūs dokumentai, todėl juos reikėtų laikyti transporto priemonėje.

## Eksploatavimo sauga

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei neatliksite nurodytų techninės priežiūros arba reikalingų remonto darbų, gali sutrikti funkcijos arba sugesti sistema. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Nurodytus techninės priežiūros ir reikalingus remonto darbus visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei degios medžiagos, pvz., lapai, žolė ar šakelės liesis su karštomis išmetamųjų dujų įrenginio dalimis, jos gali užsiliepsnoti. Gali kilti gaisras!

Važiuodami nesutvirtintais keliais ar bekele, reguliariai tikrinkite transporto priemonės apatinę pusę. Pašalinkite ten įstrigusias augalų dalis ar kitas degias medžiagas. Pastebėję pažeidimų, nedelsdami informuokite specializuotas dirbtuves.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl elektroninių konstrukcinių dalių, jų programinės įrangos ir kabelių pakeitimų gali būti pakenkta jų veikimui ir (arba) kitų sujungtų komponentų veikimui. Tai ypač taikoma su sauga susijusiomis sistemomis. Dėl to jos nebegali veikti pagal paskirtį ir (arba) pakenkti transporto priemonės eksploatavimo saugumui. Kyla didelis nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Neatlikite jokių kabelių ir elektroninių konstrukcinių dalių arba jų programinės įrangos remonto darbų. Elektrinių ir elektroninių prietaisų remonto darbus visada paveskite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

Atliekant pakeitimus transporto priemonės elektronikoje, naudojimo leidimas nebegalioja.

! Transporto priemonė gali būti pažeista, jei

- transporto priemonė užstrigs, pvz., ant šaligatvio bortelio arba nesutvirtintų kelių,
- per greitai užvažiuojate ant kliūties, pvz. šaligatvio akmens, kelio bortelių arba į duobę,
- sunkus daiktas atsimuša į apatinę arba kitas važiuoklės dalis.

Kėbulas, apatinė dalis, važiuoklės dalys, ratai arba padangos tokiais arba panašiais atvejais gali būti pažeisti, nors pažeidimų ir nesimato. Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti arba neišlaikyti avarijos metu atsiradusių apkrovų kaip suprojektuota.

Jei pažeista dugno apsauga, tarp apatinės dalies ir jos dangos gali susikaupti degių medžiagų, pvz., lapų, žolės arba šakų. Jei šios medžiagos prisiliestų prie karštų išmetamųjų dujų įrenginio dalių, jos galėtų užsidegti.

Tokiais atvejais nedelsdami patikrinkite transporto priemonę specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite. Jei važiuodami toliau pajusite sumažėjusį važiavimo saugumą, atsižvelgdami į eismo sąlygas, nedelsiant sustokite. Tokiu atveju susisiekite su specializuota dirbtuve.

## Atitikties deklaracijos

### Radijo ryšiu valdomi transporto priemonės komponentai

Šis nurodymas galioja visiems radijo ryšiu valdomiems transporto priemonės komponentams ir transporto priemonėje integruotoms informacinėms sistemoms bei komunikacijos prietaisams:

Šios transporto priemonės radijo ryšiu valdomi komponentai atitinka pagrindinius direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas privalomąsias nuostatas. Daugiau informacijos rasite bet kuriame „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

### Elektromagnetinis suderinamumas

Transporto priemonės komponentų elektromagnetinis atsparumas buvo patikrintas ir nurodytas pagal tuo metu galiojančią UN-R 10 taisyklę.

### Automobilio keltuvas

Originalios atitikties deklaracijos kopija ir vertimas:

CE atitikties deklaracija

„Bosal Hungary KFT“ patvirtina, kad

Automobilio keltuvas: „Daimler“ automobilio kėlimo įtaisai

Serijos Nr.:

A 205 580 00 00

A 212 580 00 18

A 212 580 04 18

A 231 580 00 18

atitinka šias direktyvas: 2006/42/EB

Konstruodami mes laikėmės tokios direktyvos: EN ISO 12100

Šis dokumentas suteikia galimybę patikrinti įrangą, techninę dokumentaciją ir autentiškumą.

Automobilio keltuvą naudoti draudžiama, kol nebus sumontuotos ir patvirtintos visos detalės, kaip aprašyta automobilio keltuvo naudojimo instrukcijoje. Be tokio patvirtinimo automobilio keltuvo naudoti negalima.

| [parašas] | [parašas] |
|---|---|
| R&D vadovas BHUK | Projekto inžinierius |

„BOSAL Automotive Carrier and Protection System GmbH“
Steinbeisstraße 6
71706 Markgröningen
Telefonas: +49 7145 9350-0
Faksas: +49 7145 9350-239
El. paštas: info@eur.bosal.com
www.bosal.com

### TIREFIT rinkinys

Originalios atitikties deklaracijos kopija ir vertimas:

**EB atitikties deklaracija**

EB direktyvą 2006/42/EB

Deklaruojame, kad produktas

Gaminio pav.: Elektrinis oro siurblys „Daimler“

Tipo pavadinimas: 0851ve, DT/UW 200046

MB dalies Nr.: A 000 583 8200

atitinka šias taikomas nuostatas:

2004/108/EB
Taikomi darnieji standartai, visų pirma:
DIN EN 55014-1
DIN EN 55014-2:2009-06

| | |
|---|---|
| Gamintojas: | „Dunlop Tech GmbH“ |
| Adresas: | Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau |
| Įgaliotasis asmuo: | IMS skyrius |
| Data: | 2015 m. birželio mėn. |

Parašas:
IMS-AM
IMS-AE-L

## Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja

Diagnozės ir valdymo prietaiso sąsaja skirta prijungti diagnostinius prietaisus specializuotose dirbtuvėse.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos prijungsite prietaisus, tai gali turėti neigiamos įtakos transporto priemonės sistemų darbui. Dėl to gali sumažėti transporto priemonės eksploatavimo saugumas. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Todėl prie transporto priemonės diagnostikos sąsajos junkite tik tuos prietaisus, kuriuos Jūsų transporto priemonei leidžia naudoti „Mercedes-Benz“.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vairuotojo kojų srityje esantys daiktai gali riboti pedalų eigą arba trukdyti nuspaustam pedalui. Taip kyla pavojus transporto priemonės eksploatacinei ir eismo saugai. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visus daiktus transporto priemonėje sukraukite taip, kad vairuojant jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų sritį. Visada pritvirtinkite kojų kilimėlius, kad nuolat būtų užtikrinta pakankama erdvė pedalams. Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir netieskite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.

**!** Jei variklis yra išjungtas, o prietaisai įjungti į diagnostinę jungtį, gali išsikrauti starterio akumuliatorius.

Prijungus prietaisus prie diagnozės ir valdymo prietaiso sąsajos, gali būti atstatyta išmetamųjų dujų kontrolės informacija. Todėl gali būti, kad transporto priemonė kitos patikros metu neatitiks išmetamųjų dujų reikalavimų.

## Specializuotos dirbtuvės

Specializuotų dirbtuvių darbuotojai yra įgiję specialių žinių ir turi darbams su transporto priemone tinkamai atlikti reikalingus įrankius bei kvalifikaciją. Tai ypač taikoma su sauga susijusiems darbams.

Šiuos darbus su transporto priemone visada paveskite atlikti specializuotose dirbtuvėse:

- su sauga susijusius darbus,
- serviso ir techninės priežiūros darbus,
- remonto darbus,
- modifikacijas ir įmontavimo bei rekonstrukcijos darbus,
- darbus su elektroniniais elementais.

„Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

## Transporto priemonės registracija

„Mercedes-Benz“ savo techninės priežiūros skyriams gali nurodyti atlikti tam tikrų transporto priemonių techninę patikrą. Techninė patikra pagerina transporto priemonių kokybę ir saugumą.

Apie transporto priemonės patikrą „Mercedes-Benz“ gali Jus informuoti tik tada, kai „Mercedes-Benz“ turi Jūsų registracijos duomenis.

Transporto priemonė dar gali būti neregistruota Jūsų vardu, jei:

- savo transporto priemonę įsigijote ne iš įgaliotojo atstovo,
- Jūsų transporto priemonė dar nebuvo apžiūrėta „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

Rekomenduojame registruoti savo transporto priemonę „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

Kuo greičiau informuokite „Mercedes-Benz“ apie Jūsų adreso arba transporto priemonės val-

dytojo pasikeitimus. Tai galite padaryti, pvz., „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

### Naudojimas pagal paskirtį

Jei pašalinsite lipdukus su įspėjamaisiais nurodymais, Jūs arba kiti asmenys galite neatpažinti pavojų. Lipdukai su įspėjamaisiais nurodymais turi likti savo vietose.

Kai naudojate transporto priemonę, atsižvelkite į šią informaciją:

- šioje instrukcijoje pateiktus saugos nurodymus,
- transporto priemonės techninius duomenis,
- kelių eismo taisykles,
- transporto priemonėmis taikomus įstatymus ir saugos standartus.

### Atsakomybė už trūkumus

**!** Atkreipkite dėmesį į šioje naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus dėl tinkamo transporto priemonės eksploatavimo bei galimos žalos transporto priemonei. Nei remiantis „Mercedes-Benz“ atsakomybės už trūkumus taisyklėmis, nei naujų arba naudotų transporto priemonių garantija, transporto priemonei padaryta žala neatlyginama, jei ji buvo padaryta nesilaikant pateiktų nurodymų.

## Pagalbos teikimo kortelės QR kodai

QR kodai pritvirtinti degalų įpylimo sklendės vidinėje pusėje ir kitoje B kolonos pusėje. Įvykus avarijai, pagal QR kodą gelbėjimo tarnybos gali greitai surasti atitinkamą Jūsų transporto priemonės gelbėjimo duomenų lapą. Naujausiame gelbėjimo duomenų lape glaustai pateikiama svarbiausia informacija apie Jūsų transporto priemonę, pvz., elektros laidų išdėstymas.

Daugiau informacijos rasite adresu **www.mercedes-benz.de/qr-code**.

## Transporto priemonėje įrašyti duomenys

### Elektroniniai valdymo įtaisai

Jūsų transporto priemonėje yra elektroninių valdymo įtaisų. Kai kurių reikia, kad Jūsų transporto priemonė veiktų patikimai, o kiti padeda Jums važiuojant (pagalbinės vairavimo sistemos). Be to, Jūsų transporto priemonėje yra patogumo ar pramogų funkcijų, taip pat valdomų elektroniniais valdymo įtaisais.

Elektroniniuose valdymo įtaisuose yra duomenų atminties blokai, laikinai arba nuolat įrašantys transporto priemonės būsenos techninę informaciją, konstrukcinių elementų apkrovą, techninės priežiūros poreikius bei techninius įvykius ir gedimus.

Iš esmės ši informacija dokumentuoja bendrą konstrukcinio elemento, modulio, sistemos arba aplinkos būseną, pvz.:

- sistemos komponentų eksploatacinės būsenos (pvz., pripildymo lygiai, akumuliatoriaus būsena, padangų slėgis),
- transporto priemonės ar jos atskirų komponentų būsenos pranešimai (pvz., ratų apsisukimų skaičius, greitis, judėjimo sulėtėjimas, šoninis pagreitis, užsegtų diržų rodmuo),
- svarbių sistemos komponentų triktys ir gedimai (pvz., apšvietimo, stabdžių),
- įvykių, kuriuose transporto priemonė buvo apgadinta, informacija,
- sistemų reakcija specifinėse važiavimo situacijose (pvz., oro pagalvės suveikimas, stabilumo reguliavimo sistemų įsijungimas),
- aplinkos būsenos (pvz., temperatūra, lietaus jutiklis).

Šie duomenys ne tik atlieka konkrečią funkciją valdymo įtaisuose, bet ir leidžia gamintojui atpažinti bei pašalinti gedimus ir optimizuoti transporto priemonės funkcijas. Šių duomenų didžioji dalis yra trumpalaikiai ir tik pačioje transporto priemonėje apdorojami duomenys. Tik nedidelė šių duomenų dalis įrašoma įvykių arba klaidų atminties bloke.

Naudojantis techninės priežiūros paslaugomis, techninės priežiūros tinklo darbuotojai (pvz., dirbtuvių tinklo, gamintojas) ar tretieji asmenys (pvz., techninės pagalbos darbuotojai) gali nuskaityti transporto priemonės techninius duomenis. Techninės priežiūros paslaugos yra, pvz., remonto paslaugos, techninės priežiūros procesai, garantijos teikimo atvejai ir kokybės užtik-

rinimo priemonės. Nuskaitoma naudojant įstatymais reglamentuojamą, transporto priemonėje esančią diagnozės ir valdymo prietaiso sąsajos jungtį. Atitinkamos techninės priežiūros tinklo įmonės ar tretieji asmenys duomenis renka, apdoroja ir naudoja. Šios transporto priemonės dokumentuotos techninės būsenos padeda rasti gedimus ir pagerinti kokybę; jos, prireikus, perduodamos gamintojui. Be to, gamintojas atsako už produkciją. Todėl gamintojui reikia transporto priemonių techninių duomenų.

Transporto priemonės klaidų atminties bloką atstatyti į pradinę būseną gali techninės priežiūros įmonė, atlikdama taisymo ar techninės priežiūros darbus.

Atsižvelgiant į pasirinktą įrangą, Jūs patys galite papildyti duomenimis transporto priemonės patogumo ir informacines bei pramogų funkcijas.

Čia priskiriami, pvz.:

- multimedijų duomenys, pvz., muzika, filmai arba nuotraukos, kuriuos galima atkurti integruotoje multimedijos sistemoje,
- adresų knygos duomenys, kuriuos galima naudoti su integruota laisvųjų rankų įranga arba integruota navigacijos sistema,
- įvesti navigacijos tikslai,
- duomenys, gauti naudojantis interneto paslaugomis.

Šiuos duomenis galima įrašyti pačioje transporto priemonėje arba laikyti įrenginyje, kurį prijungėte prie transporto priemonės (pvz., išmanusis telefonas, USB raktas ar MP3 grotuvas). Jei šie duomenys įrašyti transporto priemonėje, juos bet kada galite ištrinti. Šie duomenys tretiesiems asmenims perduodami tik jei Jūs to pageidaujate: ypač naudojantis nuotolinės prieigos paslaugomis pagal Jūsų pasirinktus nustatymus.

Patogumo funkcijų nustatymus / individualius nustatymus transporto priemonėje galite įrašyti ir bet kada pakeisti.

Priklausomai nuo atitinkamo įrangos, čia priskiriami, pvz.:

- sėdynės ir vairo padėties nustatymai,
- važiuoklės ir kondicionavimo sistemos nustatymai,
- individualūs nustatymai, pvz., salono apšvietimo.

Jei Jūsų transporto priemonėje yra atitinkama įranga, savo išmanųjį telefoną ar kokį nors kitą mobilųjį galinį įrenginį galite sujungti su transporto priemone. Tada jį galėsite valdyti transporto priemonėje integruotais valdikliais. Išmaniojo telefono vaizdas matomas, o garsas girdimas multimedijos sistemoje. Tuo pat metu Jūsų išmaniajam telefonui perduodama tam tikra informacija.

Priklausomai nuo tam tikro integracijos būdo, čia priskiriami, pvz.:

- transporto priemonės bendroji informacija,
- buvimo vietos duomenys.

Ši galimybė leidžia naudotis pasirinktomis išmaniojo telefono taikomosiomis programomis, pvz., navigacija ar muzikos atkūrimu. Kitokios išmaniojo telefono ir transporto priemonės sąveikos nėra, o ypač, aktyvios prieigos prie transporto priemonės duomenų. Tolesnis duomenų apdorojimo būdas priklauso nuo naudojamos taikomosios programos teikėjo. Ar galite parinkti tam tikrus nustatymus ir kokius nustatymus galite naudoti priklauso nuo atitinkamos taikomosios programos ir Jūsų išmaniojo telefono operacinės sistemos.

## Nuotolinės prieigos paslaugos

### Prisijungimas radijo ryšiu

Jei Jūsų transporto priemonė gali prisijungti radijo ryšiu, Jūsų transporto priemonė ir kitos sistemos gali keistis duomenimis. Radijo ryšiu prisijungiama per transporto priemonėje įrengtą signalo siuntimo ir priėmimo bloką arba per Jūsų prijungtus mobiliuosius galinius įrenginius (pvz., išmaniuosius telefonus). Taip prisijungus radijo ryšiu, galima naudotis nuotolinės prieigos funkcijomis. Pavyzdžiui, nuotolinės prieigos paslaugomis ir programomis / taikomosiomis programomis, teikiamomis gamintojo ar kitų paslaugų teikėjų.

### Gamintojo teikiamos paslaugos

Kai nuotolinės prieigos paslaugas teikia gamintojas, jis tinkamoje vietoje (pvz., naudojimo instrukcijoje, gamintojo interneto svetainėje) aprašo atitinkamas funkcijas ir suteikia su tuo susijusios duomenų apsaugos informacijos. Teikiant nuotolinės prieigos paslaugas, gali būti naudojami asmens duomenys. Tuo tikslu apsikeitimas duomenimis vyksta per apsaugotą ryšį, pvz., naudojant tam numatytas gamintojo IT sistemas. Asmens duomenų rinkimas, tvarkymas ir

naudojimas kitokiems nei paslaugų teikimo tikslams vyksta tik jei tai neprieštarauja įstatymams arba gavus sutikimą.

Paprastai šias (iš dalies mokamas) paslaugas ir funkcijas galite aktyvinti ar išaktyvinti. Kai kuriais atvejais tai galioja ir visam transporto priemonės duomenų ryšiui. Tačiau tai netaikoma įstatymu numatytoms funkcijoms ir paslaugoms, pvz., transporto avarinės pagalbos iškvietimo sistemai „eCall“.

### Trečiųjų asmenų paslaugos

Jei galima naudotis kitų paslaugų teikėjų nuotolinės prieigos paslaugomis, už šias paslaugas atsako ir duomenų apsaugos taisykles bei naudojimosi sąlygas nustato atitinkamas paslaugų teikėjas. Gamintojas niekaip negali paveikti šio keitimosi duomenimis.

Todėl naudodamiesi trečiųjų asmenų paslaugomis pasiteiraukite atitinkamo paslaugų teikėjo, kurie asmens duomenys ir kokiems tikslams yra renkami bei naudojami.

## „Mercedes me“ interneto svetainė

### Bendroji informacija

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kelionės metu naudojate transporto priemonėje integruotas informacines sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo situacijos eisme. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tuomet, kai tai leidžia eismo situacija. Jei negalite to užtikrinti, elkitės pagal eismo situaciją ir duomenis nuskaitykite tik transporto priemonei stovint.

„Mercedes me connect“ paslaugos gali priklausyti nuo konkrečios šalies arba prietaisų. Teikiamas paslaugas „Daimler AG“ gali apriboti arba išjungti.

„Mercedes connect me“ „Remote Online“ (nuotolinės prijungtinės) paslaugos

- nėra skirtos naudoti transporto priemonėje. Važiuojant šiomis paslaugomis naudotis negalima.
- gali būti pasenusių arba negaliojančių duomenų. Todėl visada galioja rodmenys transporto priemonėje.

„Remote Online“ paslaugomis ir parinktomis pagrindinėmis paslaugomis galite naudotis per interneto svetainę **https://www.mercedes.me** arba per taikomąją programą Jūsų išmaniajam telefonui. Jos gali būti iškviečiamos daugeliui internetą palaikančių galinių įrenginių.

Multimedijos sistema atvėrę interneto svetainę, vadovaukitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatymais. Važiuojant interneto svetaine naudotis negalima.

### Nurodymai dėl duomenų apsaugos

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudojant nuotolinio valdymo funkcijas, gali kilti grėsmė saugumui.

Nuotolinio valdymo funkcijos yra, pvz. :

- transporto priemonės užrakinimas / atrakinimas,
- šildymo režimo, kai variklis išjungtas, įjungimas.

  Grėsmė saugumui gali kilti, pvz., įjungus autonominio šildymo režimą, kai transporto priemonė stovi netinkamoje vietoje.

Žinodamas Jūsų prisijungimo duomenis, pašalinis asmuo gali pradėti kontroliuoti transporto priemonę ir (arba) atskiras transporto priemonės funkcijas.

Būtinai apsaugokite savo prisijungimo duomenis nuo neteisėtos prieigos.

Įtarus neteisėtą prieigą ar tretiesiems asmenims neteisėtai sužinojus Jūsų prisijungimo duomenis, šiuos nedelsdami pakeiskite. Taip pat kreipkitės į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

Kiekvienas asmuo, turintis prieigą prie Jūsų prisijungimo duomenų, gali naudotis „Mercedes me connect“.

### Transporto priemonės keitimas

Jei transporto priemonę parduodate, ją privalote panaikinti iš asmeninės srities interneto svetainėje „Mercedes me“.

Jei įsigijote naudotą transporto priemonę, ankstesnysis savininkas dar gali turėti prieigą prie „Mercedes me connect“ paslaugų. Apie savininkų pasikeitimą „Daimler AG“ arba „Mercedes me connect“ automatiškai neinformuojamos.

Kol ankstesnysis savininkas siejamas su transporto priemone, jis gali naudotis visomis „Mercedes me connect“ paslaugomis.

Tokių paslaugų pavyzdžiai yra:

- transporto priemonės buvimo vietos nustatymas,
- transporto priemonės funkcijų nuotolinis valdymas,

  pvz., transporto priemonės užrakinimas ir atrakinimas.

Multimedijų sistemos ekrane rodomas aktyvus transporto priemonės buvimo vietos nustatymas.

Kilus abejonių, išjunkite funkciją

- „Mercedes me connect“ interneto svetainėje, išjungdami šią funkciją nustatymuose,

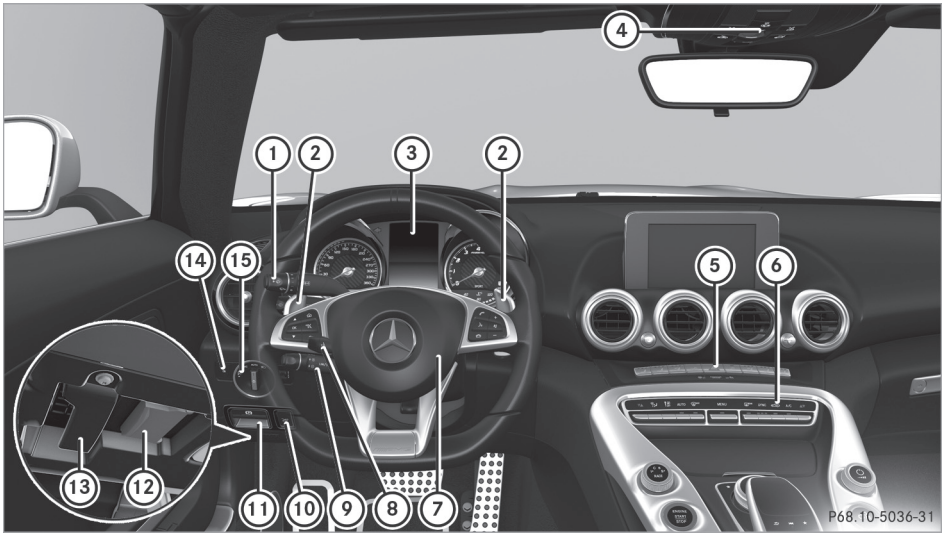
## Informacija apie autorių teises

### Bendroji informacija

Informaciją apie Jūsų transporto priemonėje naudojamos nemokamos ir atvirojo kodo programinės įrangos licencijas rasite duomenų laikmenoje, esančioje automobilio dokumentų laikymo krepšyje, ir, aktualiausią, internete adresu:

**http://www.mercedes-benz.com/opensource**

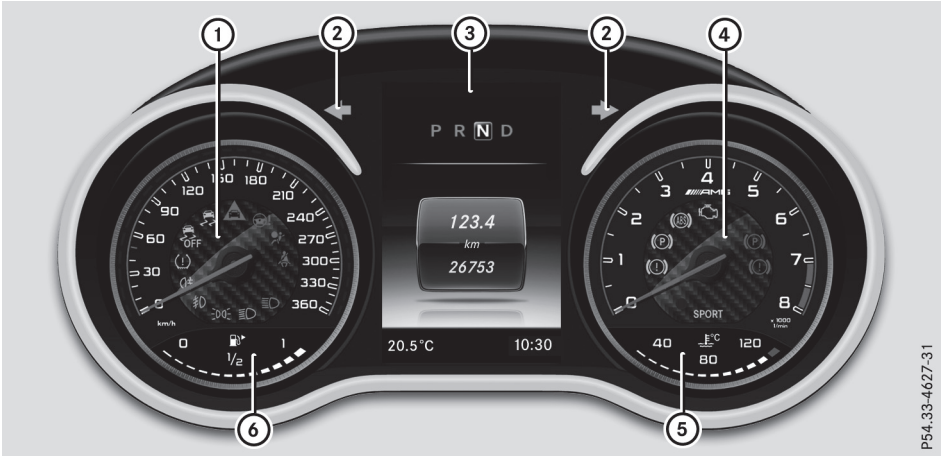
## Prietaisų skydelis




| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ① | Kombinuotasis jungiklis | 102 |
| ② | Ant vairo esančios pavarų perjungimo svirtelės | 128 |
| ③ | Kombinuotasis prietaisų skydelis | 36 |
| ④ | Stogo valdymo blokas | 39 |
| ⑤ | Centrinis valdymo blokas | 40 |
| ⑥ | Kondicionavimo sistemos | 109 |
| ⑦ | Garso signalas | |
| ⑧ | Elektrinis vairo nustatymas | 95 |

| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ⑨ | TEMPOMAT svirtis | 141 |
| ⑩ | Bagažinės dangčio atrakinimas | 81 |
| ⑪ | Elektrinis stovėjimo stabdys | 136 |
| ⑫ | Diagnostikos ir valdymo prietaiso sąsaja | 30 |
| ⑬ | Variklio dangčio atidarymas | 253 |
| ⑭ | Galiniai rūko žibintai | 102 |
| ⑮ | Šviesų jungiklis | 101 |

## Kombinuotasis prietaisų skydelis



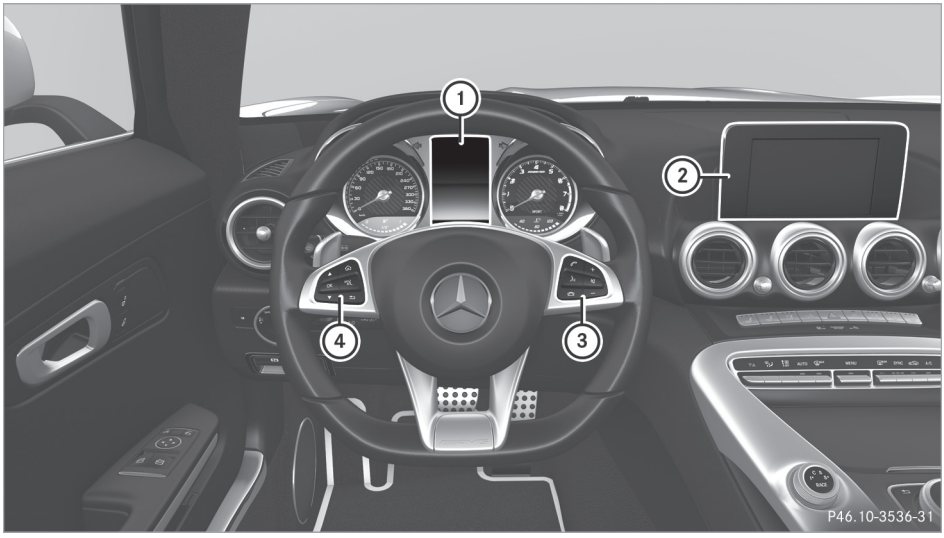

| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ① | Tachometras su segmentais | 172 |
| | Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės: | |
| | Padangų slėgio kontrolės sistema | 223 |
| | „ESP®“ OFF | 217 |
| | „ESP®“ | 217 |
| | Įspėjimas apie pavojingą atstumą | 222 |
| | Vairas su stiprintuvu | 224 |
| | Apsaugos sistema | 42 |
| | Saugos diržas | 215 |
| | Tolimosios šviesos | 102 |
| | Artimosios šviesos | 102 |
| | Stovėjimo šviesos | 102 |
| | Ši kontrolinė lemputė neatlieka jokios funkcijos | |
| | Galiniai rūko žibintai | 102 |
| ② | Posūkio žibintas | 102 |
| ③ | Daugiafunkcis ekranas | 174 |
| ④ | Variklio sūkių skaičiaus matuoklis | 172 |

| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| | Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės: | |
| | Stabdys (geltonas) | 216 |
| | Elektrinis stovėjimo stabdys (geltonas) | 219 |
| | ABS | 217 |
| | Variklio diagnostika | 220 |
| | Elektrinis stovėjimo stabdys (raudonas) | 219 |
| | SPORT valdymo režimas | 219 |
| ⑤ | Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo | 172 |
| | Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė: | |
| | Aušinimo skystis | 220 |
| ⑥ | Degalų lygio rodmuo | |
| | Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė: | |
| | Degalų rezervas su degalų bako dangtelio padėties rodmeniu (dešinėje) | 220 |

ⓘ Informaciją apie lauko temperatūros rodmenį daugiafunkciame ekrane rasite skyriuje „Lauko temperatūros rodmuo“ (▷ puslapis 172).

Instrumentų virš salono kompiuterio apšvietimo nustatymas (▷ puslapis 183).

## Daugiafunkcis vairas




| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ① | Daugiafunkcis ekranas | 174 |
| ② | Multimedijos sistemos ekranas | |
| ③ | Skambučio atmetimas arba pokalbio baigimas<br>Skambinimas arba atsiliepimas<br>Kitos telefono funkcijos<br>+ – Garsumo keitimas<br>Garso išjungimas<br>LINGUATRONIC įjungimas | 180 |

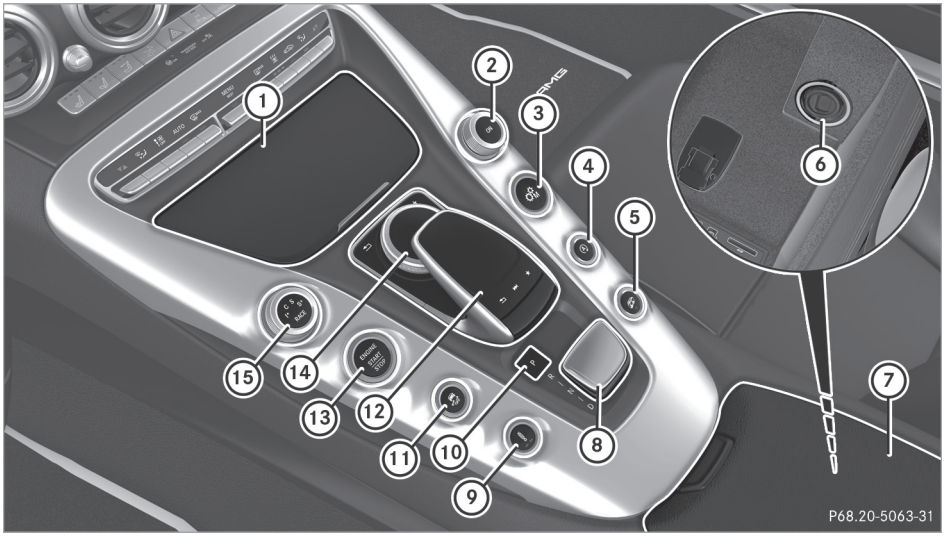
| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ④ | Meniu sąrašo atvėrimas<br>▲ ▼ Meniu parinkimas<br>OK Parinkties patvirtinimas<br>Atgal<br>Salono kompiuterio valdymas<br>OFF LINGUATRONIC išjungimas | 173 |

Transporto priemonėse su multimedijos sistema „COMAND Online“ rasite įvairios informacijos:

- apie multimedijos sistemą – skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje,
- apie LINGUATRONIC – atskiroje naudojimo instrukcijoje.

Transporto priemonėse su multimedijos sistema „Audio 20“ daugiau informacijos apie multimedijos sistemą rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

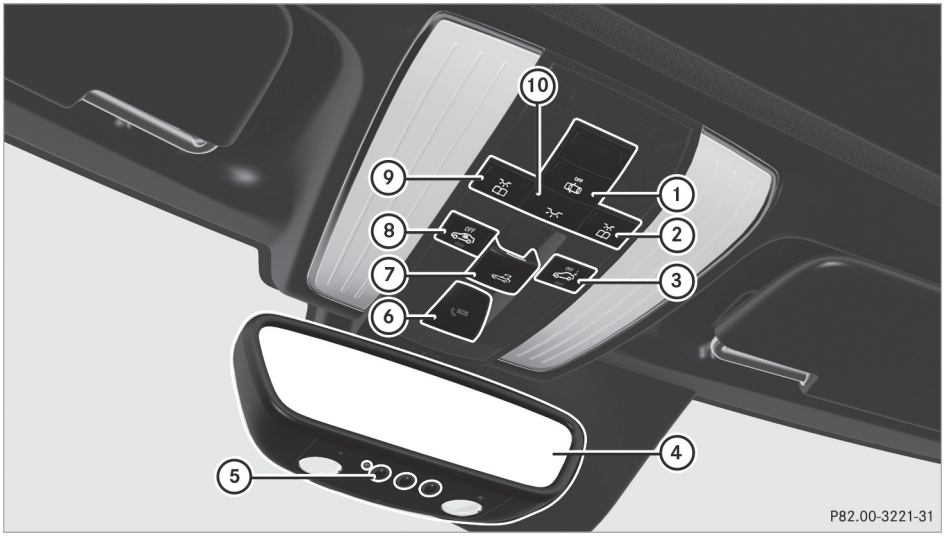
## Vidurio konsolė




| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ① | Dėtuvė | 240 |
| | 12 V kištukinis lizdas | 243 |
| | Cigarečių pridegimo lizdas | 242 |
| | Peleninė | 242 |
| ② | Multimedijos sistemos įjungimas / išjungimas (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją) | |
| ③ | M M mygtukas (rankinio režimo aktyvinimas) | 128 |
| ④ | ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija | 120 |
| ⑤ | AMG sportinio tipo išmetamųjų dujų įrenginio išmetamųjų dujų sklendės nustatymas | 121 |
| ⑥ | Uždegimo spynelė (dėtuvėje) | 117 |
| ⑦ | Dėtuvė | 240 |
| ⑧ | AMG E-SELECT pavarų perjungimo svirtis | 124 |

| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ⑨ | AMG RIDE CONTROL sportinės važiuoklės nustatymas | 157 |
| ⑩ | P Automobilio pastatymo padėtis su pastatytos transporto priemonės blokavimo sistema | 124 |
| ⑪ | „ESP®“ įjungimas / išjungimas | 67 |
| | SPORT SPORT valdymo režimo įjungimas / išjungimas | 67 |
| ⑫ | Jutiklinis pultas (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją) | |
| ⑬ | Paleidimo ir sustabdymo mygtukas | 116 |
| ⑭ | Multimedijos sistemos valdiklis (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją) | |
| ⑮ | Važiavimo programos pasirinkimas (DYNAMIC SELECT valdiklis) | 122 |

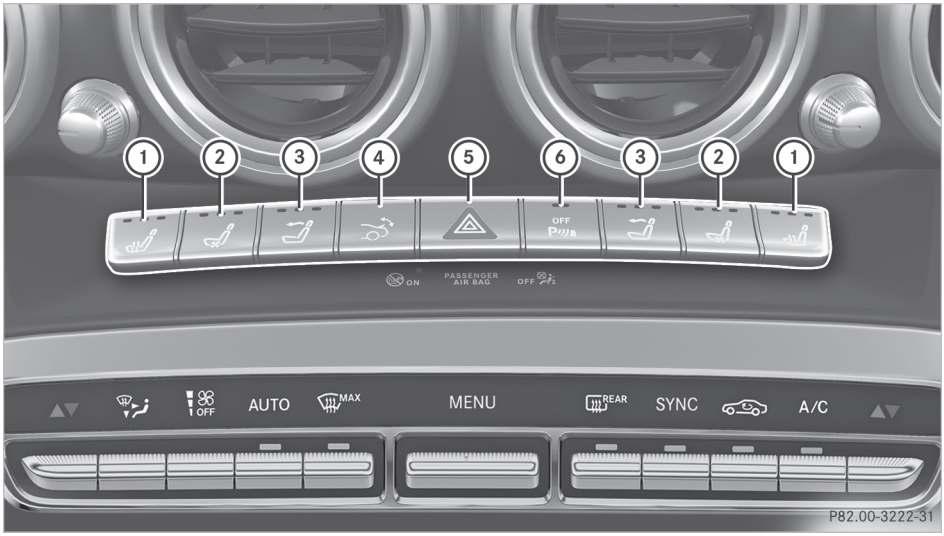
## Stogo valdymo pultas




| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ① | Automatinio salono apšvietimo valdymo įjungimas / išjungimas | 104 |
| ② | Dešiniosios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas | 104 |
| ③ | Apsaugos nuo nuvilkimo išjungimas | 69 |
| ④ | Vidinis veidrodėlis | 98 |
| ⑤ | Garažo vartų atidarymo įtaiso signalo siuntimo mygtukai | 247 |

| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ⑥ | SOS mygtukas („Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema) | 243 |
| ⑦ | Nuimamo stogo atidarymas | 85 |
| ⑧ | Salono apsaugos išjungimas | 70 |
| ⑨ | Kairiosios skaitymo lemputės įjungimas / išjungimas | 104 |
| ⑩ | Vidinio apšvietimo įjungimas / išjungimas | 104 |

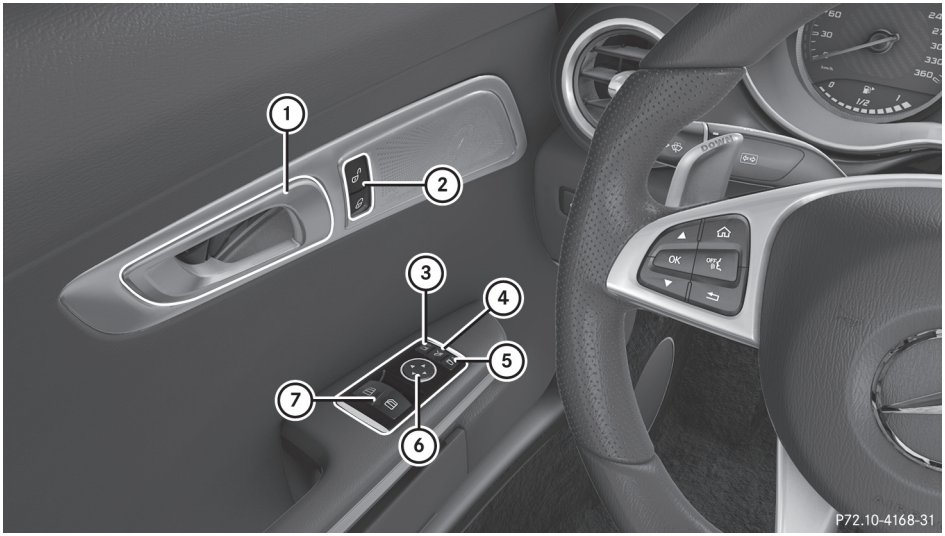
## Centrinis valdymo pultas




| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ① | Sėdynės šildymas | 92 |
| ② | Sėdynės vėdinimas | 93 |
| ③ | AIRSCARF sistema | 94 |
| ④ | Galinio sparno ištraukimas / sustūmimas | 245 |

| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ⑤ | Avarinių šviesų įrenginys | 103 |
| ⑥ | Automobilio parkavimo pagelbiklis PARKTRONIC | 158 |

## Durų valdymo pultas




| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ① | Durų atidarymas | 77 |
| ② | Transporto priemonės užrakinimas / atrakinimas | 77 |
| ③ | Išorinio veidrodėlio kairėje pasirinkimas | 97 |
| ④ | Elektrinis išorinio veidrodėlio atlenkimas / užlenkimas | 97 |

| | Funkcija | Psl. |
|---|---|---|
| ⑤ | Išorinio veidrodėlio dešinėje pasirinkimas | 97 |
| ⑥ | Išorinių veidrodėlių reguliavimas | 97 |
| ⑦ | Šoninių langų atidarymas / uždarymas | 82 |

## Pavojaus signalas

Pavojaus signalo funkcija yra tik tam tikrose šalyse.

## Keleivių sauga

### Įvadas „Apsaugos sistema“

Nelaimingo atsitikimo atveju apsaugos sistema gali sumažinti riziką transporto priemonėje esantiems žmonėms atsitrenkti į transporto priemonės salono dalis. Be to, apsaugos sistema nelaimingo atsitikimo atveju gali sumažinti apkrovą transporto priemonės keleiviams.

Apsaugos sistemą sudaro

- Saugos diržų sistema
- Oro pagalvės

Apsaugos sistemos komponentai yra suderinti tarpusavyje. Jų apsaugos potencialas veikia tik tuomet, kai visi transporto priemonės keleiviai visada yra

- tinkamai užsisegę saugos diržą (▷ puslapis 45)
- tinkamai sureguliavę sėdynę (▷ puslapis 89)

  Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, galvos atrama taip pat turi būti tinkamai sureguliuota.

Kaip vairuotojas, Jūs papildomai privalote užtikrinti, kad būtų tinkamai sureguliuotas vairas. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie teisingą vairuotojo sėdynės padėtį (▷ puslapis 89).

Be to, Jūs privalote užtikrinti, kad suveikusi oro pagalvė galėtų laisvai išsiskleisti (▷ puslapis 47).

Tinkamai prisegtą saugos diržą papildo oro pagalvė. Oro pagalvė kaip papildoma saugos įranga didina apsaugos potencialą transporto priemonėje esantiems žmonėms atitinkamoje nelaimingo atsitikimo situacijoje. Pvz., jei įvykus nelaimingam atsitikimui, pakanka saugos diržo apsaugos potencialo, oro pagalvės nesuveikia. Be to, įvykus nelaimingam atsitikimui, suveikia tik tos oro pagalvės, kurios atitinkamoje avarinėje situacijoje padidina apsaugos potencialą. Tačiau saugos diržas ir oro pagalvė iš principo neapsaugo nuo daiktų, kurie į transporto priemonę įsiskverbia iš išorės.

Informacijos apie apsaugos sistemos veikimą rasite skyriuje „Diržo įtempiklių ir oro pagalvių suveikimas“ (▷ puslapis 54).

Informacijos apie vaikų vežimą ir vaiko apsaugos sistemas rasite skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 57).

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Pakeitus apsaugos sistemą, ši nebegali tinkamai veikti. Apsaugos sistema nebegali apsaugoti transporto priemonės keleivių taip, kaip numatyta ir, pvz. nelaimingo atsitikimo atveju neveikti arba be reikalo nelauktai suveikti. Kyla pavojus susižeisti ar net pavojus gyvybei!

Niekada nekeiskite apsaugos sistemos detalių. Neįskite prie kabelių, taip pat elektroninių elementų arba jų programinės įrangos.

Jei transporto priemonė turi būti pritaikyta neįgaliam asmeniui, kreipkitės į specializuotas kvalifikuotas dirbtuves.

„Mercedes Benz“ rekomenduoja naudoti tokius pagalbinius įtaisus, kuriuos „Mercedes Benz“ aprobavo jūsų transporto priemonei.

### Apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė

Apsaugos sistemos funkcijos tikrinamos įjungus uždegimą ir reguliariais laiko tarpais, kai veikia variklis. Taip anksti aptinkamos triktys.

Kai įjungiate uždegimą, kombinuotajame instrumente įsižiebia įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė . Ji išsijungia vėliausiai praėjus kelioms sekundėms po transporto priemonės užvedimo. Apsaugos sistemos komponentai yra parengti.

Yra trikdžių, jeigu įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė

- įjungus uždegimą neįsižiebia
- veikiant varikliui neišsijungia po kelių sekundžių
- veikiant varikliui vėl užsidega,

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei sutrinka įtempimo sistemos veikimas, jos komponentai gali būti aktyvinti netikėtai arba nesuveikti įvykus nelaimingam atsitikimui. Tai gali būti susiję, pvz., su diržo įtempikliu arba oro pagalve. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Nedelsdami kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves, kad patikrintų ir suremontuotų įtempim sistemą.

## Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG




Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG ON ① ir PASSENGER AIR BAG OFF ② yra automatinio priekinio keleivio sėdynės oro pagalvės išjungimo sistemos dalis.

Kontrolinės lemputės rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

- PASSENGER AIR BAG ON šviečia 60 sekundžių, po to abi kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG ON ir PASSENGER AIR BAG OFF užgęsta: įvykus avarijai, priekinio keleivio oro pagalvė gali išsiskleisti.
- PASSENGER AIR BAG OFF šviečia: priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji nesuveiks.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON nešviečia, priekinio keleivio oro pagalvės būseną rodo tik kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti.

Priklausomai nuo to, kas važiuoja priekinio keleivio sėdynėje, priekinio keleivio oro pagalvė turi būti išjungta arba aktyvinta, žr. tolesnius punktus. Tai turite patikrinti prieš išvažiuodami, o taip pat užtikrinti ir važiavimo metu.

- **Vaikas atgal nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje:** turi šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė išjungta. Būtinai vadovaukitės nurodymais, susijusiais su „automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 49) ir pateiktais skyriuje „Vaikas transporto priemonėje“ (▷ puslapis 57).
- **Vaikas į priekį nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje:** priklausomai nuo sumontuotos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos, vaiko amžiaus ir ūgio, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta arba įjungta. Todėl būtinai vadovaukitės nurodymais, susijusiais su „automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 49) ir pateiktais skyriuje „Vaikas transporto priemonėje“ (▷ puslapis 57).
- **Visi kiti asmenys:** kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi būti išjungta. Keleivio oro pagalvė aktyvinta. Priklausomai nuo ant priekinio keleivio sėdynės sėdinčio asmens kūno sudėjimo gali šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji nesuveiks. Šiuo atveju asmuo neturėtų naudoti priekinio keleivio sėdynės.

  Būtinai vadovaukitės nurodymais, pateiktais skyriuje „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 49), „Saugos diržai“ (▷ puslapis 43) ir „Oro pagalvės“ (▷ puslapis 46). Ten rasite informacijos apie tinkamą sėdėjimo padėtį.

## Saugos diržai

### Įvadas

Teisingai prisegtas saugos diržas įvykus susidūrimui arba verčiantis veiksmingiausiai sumažina transporto priemonės keleivių judėjimą. Dėl to sumažėja rizika transporto priemonės keleiviams atsitrenkti į transporto priemonės salono detales arba iškristi iš transporto priemonės. Be to, saugos diržas padeda transporto priemonės

keleivius išlaikyti geresnėje padėtyje, kai išsiskleidžia oro pagalvė.

Saugos diržų sistemą sudaro:

- saugos diržai.
- diržo įtempikliai ir saugos diržų jėgos ribotuvai.

Kai saugos diržas greitai arba trūkčiojančiai traukiamas iš diržo išvado, užsiblokuoja saugos diržo vyniojimo įtaisas. Saugos diržo juosta nebegali būti daugiau ištraukta.

Diržo įtempiklis, įvykus susidūrimui, įtempia saugos diržą, kad jis tvirtai prispaustų kūną. Tačiau jis neatitraukia transporto priemonės keleivių atgal, link sėdynės atlošo.

Diržo įtempiklis nekoreguoja nei netaisyklingos sėdynės padėties, nei diržo padėties, kai diržas uždėtas netaisyklingai.

Aktyvinti saugos diržo jėgos ribotuvai sumažina transporto priemonės keleivių diržų apkrovas.

Saugos diržų jėgos ribotuvai priderinti prie priekinių oro pagalvių, kurios perima dalį stabdymo jėgos. Dėl to transporto priemonės keleivių apkrova, įvykus nelaimingam atsitikimui, yra mažesnė.

**!** Jei keleivio vieta priekyje neužimta, saugos diržo sagties liežuvėlio nekiškite į keleivio sėdynės saugos diržo sagtį. Priešingu atveju, įvykus nelaimingam atsitikimui, kartu su kitomis sistemomis gali suveikti ir saugos diržo įtempiklis bei keleivio šoninė oro pagalvė ir juos reikės pakeisti.

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neteisingai prisegtas saugos diržas negali apsaugoti, kaip numatyta. Neteisingai prisegtas saugos diržas, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdymo manevro metu ar keičiant kryptį gali sužaloti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Visada įsitikinkite, jog visi transporto priemonės keleiviai teisingai prisisegę saugos diržus bei teisingai sėdi.

Apsaugos sistemos komponentai yra suderinti tarpusavyje. Jų apsaugos potencialas veikia tik tuomet, kai visi transporto priemonės keleiviai visada yra

- tinkamai užsisegę saugos diržą (▷ puslapis 45)
- tinkamai sureguliavę sėdynę (▷ puslapis 89)

  Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, galvos atrama taip pat turi būti tinkamai sureguliuota.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei sėdynės atlošas nėra beveik vertikalioje padėtyje, saugos diržas negali tinkamai sulaikyti. Tokiu atveju, atliekant stabdymo manevrą arba įvykus nelaimingam atsitikimui, galite praslysti pro saugos diržą ir tuo metu susižaloti, pvz., apatinę pilvo dalį arba kaklą. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Prieš pradėdami važiuoti, tinkamai nustatykite sėdynę. Visada atkreipkite dėmesį, kad sėdynės atlošas būtų beveik vertikalioje padėtyje ir diržo peties dalis būtų per peties vidurį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Žemesni nei 1,50 m asmenys negalės tinkamai prisisegti saugos diržo be pritaikytų paildomų įtempimo sistemų. Neteisingai prisegtas saugos diržas negali apsaugoti, kaip numatyta. Neteisingai prisegtas saugos diržas, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdymo manevro metu ar keičiant kryptį gali sužaloti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Asmenų saugumą, kurių ūgis mažesnis nei 1,50 m, užtikrinkite naudodami tinkamą įtempimo sistemą.

Jei vežatės vaiką, jaunesnį nei dvylikos metų ir žemesnį nei 1,50 m,

- apsaugokite jį vaiko apsaugos sistema, pritaikyta šiai „Mercedes-Benz“ transporto priemonei. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį,
- būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, susijusių su priekinio keleivio oro

pagalvės automatinio išjungimo sistema (▷ puslapis 49)
- būtinai vadovaukitės instrukcijomis ir saugos nurodymais, pateiktais skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 57) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcija

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Saugos diržai neapsaugos kaip numatyta, jei
- jie yra pažeisti, pakeisti, stipriai išpurvinti, išbalinti ar nudažyti
- saugos diržo spyna pažeista arba stipriai išpurvinta
- daryti pakeitimai diržo įtempikliams, diržo tvirtinimams ar saugos diržo vyniojimo įtaisams.

Saugos diržai, nelaimingo atsitikimo metu, gali būti nepastebimai pažeisti, pvz., nuo stiklo šukės. Pakeisti ar pažeisti saugos diržai gali plyšti ar neveikti, pvz., nelaimingo atsitikimo metu. Pakeistas diržo įtempiklis gali sureaguoti neadekvačiai arba tinkamai neapsaugoti, kaip tai yra numatyta. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Niekada nedarykite pakeitimų saugos diržams, jų įtempikliams, tvirtinimams ar vyniojimo įtaisams. Įsitikinkite, jog saugos diržai nepažeisti, nenudevėti ir švarūs. Po nelaimingo atsitikimo, leiskite saugos diržus patikrinti specializuotoje dirbtuvėje.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti tokius saugos diržus, kuriuos „Mercedes-Benz“ aprobavo Jūsų transporto priemonei. Kitaip galima netekti transporto priemonės leidimo eksploatuoti.

**„AMG Performance“ sėdynė:** ši sėdynė yra pritaikyta serijiniam trijuose taškuose tvirtinamam saugos diržui. Jei įmontuosite kitą, daugiataškį saugos diržą, pvz., sportinius arba lenktyninius diržus, apsaugos sistema negalės išnaudoti savo apsaugos potencialo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei saugos diržus nuvesite per angą sėdynės atloše, sėdynės atlošas nelaimingo atsitikimo metu gali būti apgadintas arba netgi sulūžti.

Padidėja susižeidimo pavojus ar net pavojus gyvybei!

Naudokite tik serijinį trijų taškų saugos diržą. Niekada nekeiskite saugos diržų sistemos.

## Tinkamas saugos diržų naudojimas

Laikykitės saugos diržo (▷ puslapis 44) saugos nurodymų.

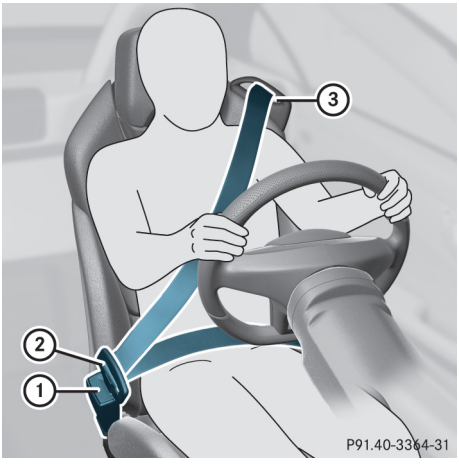
Visi transporto priemonės keleiviai prieš kelionę privalo taisyklingai užsisegti saugos diržą. Važiuodami įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai taisyklingai užsisegę saugos diržus.

Užsisegdami saugos diržą, būtinai atkreipkite dėmesį, kad
- saugos diržo spynos liežuvėlis būtų įkištas tik į tai sėdėjimo vietai priklausančią saugos diržo spyną,
- saugos diržas tvirtai prigludęs prie kūno.
  Venkite storų rūbų, pvz. žieminių paltų,
- saugos diržas nepersisukęs.
  Tik tada atsirandančios apkrovos gali būti paskirstytos diržo plotui,
- diržo pečių dalis visad eina per pečių vidurį.
  Diržo perpetė neturėtų liesti kaklo ir negali būti pravesta po ranka arba už nugaros.
- dubens diržas kiek įmanoma glaudžiai ir žemai prigludęs prie dubens
  Dubens diržas visada turi eiti per juosmenį, o ne per pilvą ar tarp kojų. Nėščios moterys labiausiai į tai turi atkreipti dėmesį. Kai reikia, dubens diržą paspauskite žemyn, link kirkšnių, o perpetę tvirtai pritraukite,
- saugos diržas nesiremia į aštrius, smailius ar dūžtančius daiktus.
  Jei tokie daiktai yra ant rūbų arba juose, pvz., rašiklis, raktai arba akiniai, padėkite šiuos daiktus į tam skirtą vietą,
- vienu saugos diržu prisegamas tik vienas žmogus.
  Niekada nevežkite kūdikio arba mažo vaiko ant transporto priemonės keleivio kelių. Įvykus nelaimingam atsitikimui, jie gali įsisprausti tarp transporto priemonės keleivio ir saugos diržo ir nukentėti,
- niekada neprisegami jokie daiktai kartu su žmogumi.
  Užtikrinkite, kad nebūtų jokių daiktų pvz., pagalvės, tarp žmogaus ir sėdynės.

Saugos diržai numatyti tik žmonėms apsaugoti ir prilaikyti. Norėdami apsaugoti daiktus, bagažą arba krovinį, visada atkreipkite dėmesį į skyrių „Krovimo direktyvos“ (▷ puslapis 239).

## Saugos diržo užsegimas

Laikykitės saugos nurodymų saugos diržams (▷ puslapis 44) ir nurodymų tinkamam saugos diržų naudojimui (▷ puslapis 45).




Pavyzdinis vaizdavimas

- ▶ Nustatykite sėdynę (▷ puslapis 89). Sėdynės atlošas turi būti beveik statmenoje padėtyje .
- ▶ Saugos diržą ištraukite tolygiai diržo kreipikliui ③ ir saugos diržo spynos liežuvėlį ② užfiksuokite diržo spynoje ①. Vairuotojo ir keleivio sėdynės saugos diržas, prireikus, įtempiamas automatiškai, žr. „Diržo pritaikymas“ (▷ puslapis 46).
- ▶ Jei reikia, galite patraukti saugos diržą nuo krūtinės į viršų, kad jis glaudžiai prisispaustų prie kūno.

## Saugos diržo atsegimas

**!** Įsitikinkite, ar saugos diržas iki galo susitraukia. Kitaip saugos diržas arba diržo sagties liežuvėlis gali užstrigti duryse arba sėdynės mechanizme. Taip gali būti pažeistos durys, durų danga ir saugos diržas. Pažeisti saugos diržai nebegali atlikti Jūsų apsaugos funkcijos ir jie turi būti pakeisti. Ieškokite specializuotų dirbtuvių.

- ▶ Paspauskite atlaisvinimo mygtuką ant saugos diržo spynos, laikykite diržo spynos liežuvėlį ir nukreipkite saugos diržą atgal.

## Diržo pritaikymas

Saugos diržo pritaikymas yra į PRE-SAFE® integruota komforto funkcija. Su šia funkcija vairuotojo ir keleivio sėdynės saugos diržai priderinami prie viršutiniosios keleivio kūno dalies.

Tam saugos diržo juosta šiek tiek pritraukiama, kai:

- saugos diržo spynos liežuvėlis užsifiksuoja saugos diržo spynoje ir
- yra įjungtas degimas

Jei tarp transporto priemonės keleivio ir saugos diržo atpažįstamas laisvumas, saugos diržo pritaikymas vyksta tam tikru truktelėjimu atgal. Nelaikykite saugos diržo tvirtai.

Diržo pritaikymą galite įjungti ir išjungti per multimedijos sistemą. Informacijos apie diržo pritaikymo įjungimą ir išjungimą rasite Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

## Įspėjamasis signalas dėl vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržų

Saugos diržo įspėjamoji lemputė kombinuotajame prietaisų skydelyje Jus įspėja, kad visi transporto priemonės keleiviai turi prisisegti saugos diržus. Ji gali šviesti nuolat arba mirksėti. Papildomai gali pasigirsti įspėjamasis signalas.

Vairuotojui ir keleiviui užsisegus saugos diržą, užges saugos diržo įspėjamoji lemputė ir išsijungs įspėjamasis signalas.

# Oro pagalvės

## Įvadas

Oro pagalvės įmontavimo vietą atpažinsite pagal oro pagalvės ženklą.

Tinkamai prisegtą saugos diržą papildo oro pagalvė. Ji nepakeičia saugos diržo. Oro pagalvė užtikrina papildomą apsaugos potencialą esant atitinkamoms avarinėms situacijoms.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, išsiskleidžia ne visos oro pagalvės. Įvairios oro pagalvių sistemos veikia nepriklausomai viena nuo kitos (▷ puslapis 54).

Tačiau nė viena iš sistemų, kurią galima šiuo metu įsigyti, negali visiškai apsaugoti nuo sužalojimų ar mirties.

Kadangi saugos oro pagalvės išsiskleidimo greitis yra labai didelis, negalima visiškai išvengti pavojaus susižaloti.

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei sėdite netaisyklingai, oro pagalvė gali neapsaugoti kaip numatyta, o jai suveikus, sukelti papildomų susižalojimų. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Siekiant išvengti pavojų, nuolat įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai

- yra tinkamai prisisegę saugos diržus, taip pat, kad nėščios moterys;
- tinkamai sėdi ir laikosi didžiausio galimo atstumo iki oro pagalvių;
- laikosi toliau aprašytų nurodymų.

Įsitikinkite, jog tarp oro pagalvės ir keleivių nėra jokių daiktų.

- Prieš važiuodami teisingai sureguliuokite sėdynes. Visada atkreipkite dėmesį, kad sėdynės atlošas būtų beveik statmenoje padėtyje. Galvos atramos vidurys turi remti galvą maždaug akių aukštyje.

  Nustatymo galimybės yra skirtingos ir priklauso nuo sėdynės tipo.
- Vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynę nustumkite kuo toliau į atgal. Bet vairuotojas turi pasirinkti tokią sėdėjimo padėtį, kad galėtų saugiai vairuoti transporto priemonę.
- Laikykite vairą tik iš išorinės vairo pusės. Taip oro pagalvė galės nekliudomai išsiskleisti.
- Važiuodami visuomet atsiremkite į sėdynės atlošą. Nesilenkite į priekį ir nesiremkite į dureles arba į šoninį langą. Priešingu atveju būsite oro pagalvės išsiskleidimo zonoje.
- Pėdas visuomet laikykite vietoje, skirtoje kojoms, prieš sėdynę. Nedėkite savo pėdų, pvz., ant prietaisų skydelio. Priešingu atveju pėdos bus oro pagalvės išsiskleidimo zonoje.
- Žemesnius nei 1,50 m ūgio žmones visada prisekite tinkamomis apsaugos sistemomis. Iki šio ūgio saugos diržas negali būti tinkamai užsegtas.

**Jei transporto priemone vežate vaiką, papildomai laikykitės tolesnių nurodymų.**

- Jaunesnius nei dvylika metų ir žemesnius nei 1,50 m vaikus visada prisekite tinkamomis vaikų apsaugos sistemomis.
- Vaiką, apsaugotą vaiko apsaugos sistema, kai sėdima apgręžtoje padėtyje, ant priekinio keleivio sėdynės galima vežti tik, jei išjungta priekinio keleivio oro pagalvė. Keleivio oro pagalvė yra išjungta, jei nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF(▷ puslapis 43).
- Būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, susijusių su automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema, (▷ puslapis 49) ir pateiktų skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 57) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcijos.

**Transporto priemonės salone esantys daiktai gali trukdyti numatytam oro pagalvės veikimui.** Siekiant išvengti pavojų dėl būtino oro pagalvės išsiskleidimo greičio po suveikimo, prieš važiavimo pradžią įsitikinkite, kad

- tarp transporto priemonės keleivių ir saugos oro pagalvės nėra kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.
- tarp sėdynės ir durų bei durų kolonos (B kolonos) nėra jokių daiktų.
- saugos oro pagalvės išsiskleidimo zonoje nėra pritvirtinta jokių priedų, pavyzdžiui, gėrimų laikiklių, pvz., ant durų arba šoninių langų.
- Jūsų drabužių kišenėse nėra jokių sunkių, aštriabriaunių arba dūžtančių daiktų. Tokius daiktus laikykite tam pritaikytoje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei pakeisite oro pagalvės dangtį arba uždėsite daiktus, pvz., užklijuosite ten lipduką, oro pagalvės gali nebeveikti pagal paskirtį.Kyla didelis pavojus susižaloti!

Nekeiskite oro pagalvių dangčio ir nedėkite ant tos vietos jokių daiktų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Durelėse yra jutikliai, skirti oro pagalvių valdymui. Dėl pakeitimų arba netinkamai atliktų darbų tvarkant dureles arba durelių apdailą bei dėl apgadintų durelių gali sutrikti jutiklių

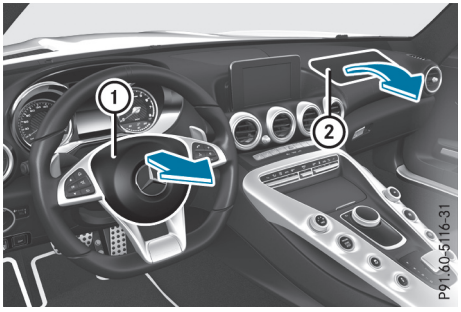
▷▷

veikimas. Dėl to oro pagalvių sistema veiks netinkamai. Tuomet saugos oro pagalvės negalės tinkamai apsaugoti transporto priemonės keleivių. Kyla didesnis pavojus susižaloti!

Niekada nekeiskite durelių arba jų dalių. Durelių arba durelių apdailos remonto darbus paveskite atlikti kvalifikuotose atestuotose dirbtuvėse.

## Priekinės oro pagalvės

**!** Ant keleivio sėdynės nedėkite jokių sunkių daiktų. Dėl apkrovimo sėdynės sistema nustatys, kad sėdynė užimta. Avarijos atveju suveiks keleivio pusės saugos diržo įtempimo sistema ir ją teks atnaujinti.




Vairuotojo oro pagalvė ① išsiskleidžia prieš vairą. Priekinio keleivio oro pagalvė ② išsiskleidžia prieš daiktinę ir virš jos.

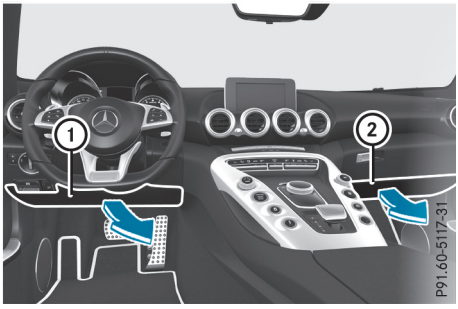
Išsiskleisdamos priekinės oro pagalvės padidina galvos ir krūtinės ląstos apsaugos potencialą vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse.

Pagal kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF galite atpažinti priekinio keleivio oro pagalvės būseną (▷ puslapis 43).

Priekinio keleivio oro pagalvė suveikia tik, jei

- automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema atpažįsta, kad priekinio keleivio sėdynė užimta (▷ puslapis 49). Nešviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF (▷ puslapis 50)
- apsaugos sistemos valdymo įtaisas prognozuoja, kad avarija bus didelė.

## Oro pagalvės kelių srityje




Vairuotojo oro pagalvė kelių srityje ① išsiskleidžia po vairo kolonėle, o priekinio keleivio oro pagalvė ② – po daiktine. Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės kelių srityje išsiskleidžia kartu su priekinėmis oro pagalvėmis.

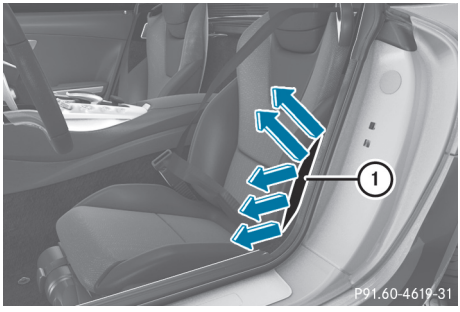
Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvė kelių srityje padidina šlaunų, kelių ir blauzdų apsaugos potencialą.

## Šoninės oro pagalvės

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Netinkami sėdynių apvalkalai gali trukdyti ar netgi neleisti išsiskleisti sėdynėse įmontuotoms oro pagalvėms. Oro pagalvės negali apsaugoti transporto priemonėje esančių žmonių taip, kaip numatyta. Be to, gali būti sutrikdyta keleivio saugos oro pagalvės automatinio išjungimo funkcija. Padidėja rizika susižaloti ar netgi iškyla pavojus gyvybei!

Naudokite tik tokius sėdynių apmušalus, kuriuos „Mercedes-Benz“ aprobavo atitinkamoms sėdynėms.




Šoninės oro pagalvės ① išsiskleidžia šalia išorinio sėdynių atlošo krašto.

Išsiskleisdama šoninė oro pagalvė padidina krūtinės ląstos apsaugos potencialą. Tačiau ji neapsaugo

- galvos,
- kaklo,
- rankų.

Transporto priemonėse su „AMG Performance“ sėdyne papildomai padidėja dubens apsaugos potencialas.

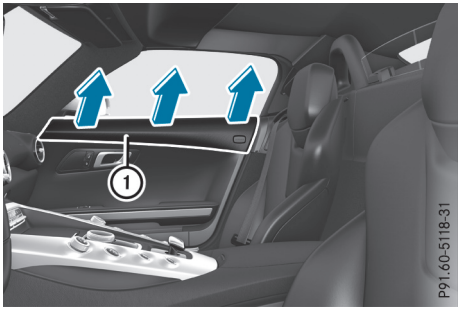
Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas nustato, kad įvyko šoninis susidūrimas, susidūrimo pusėje išsiskleidžia šoninė oro pagalvė.

Šoninė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje suveikia, kai

- kai automatinė priekinio keleivio pagalvės išjungimo funkcija priekinio keleivio sėdynę atpažįsta kaip užimtą arba
- priekinio keleivio sėdynės saugos diržo spynos liežuvėlis užfiksuotas saugos diržo spynoje.

Jei saugos diržo spynos liežuvėlis užsifiksavęs saugos diržo spynoje, atitinkamos avarinės situacijos metu išsiskleidžia priekinio keleivio pusės šoninė oro pagalvė. Šiuo atveju ji išsiskleidžia nepriklausomai nuo to, ar priekinė priekinio keleivio sėdynė užimta, ar ne.

## Oro pagalvės galvos srityje




Oro pagalvės galvos srityje ① išsiskleidžia priekinių šoninių langų srityje.

Išsiskleisdama oro pagalvė galvos srityje padidina galvos apsaugos potencialą. Tačiau ji neapsaugo

- krūtinės,
- rankų.

Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas nustato, kad įvyko šoninis susidūrimas, susidūrimo pusėje išsiskleidžia galvos srities oro pagalvė.

Jei iš anksto nustatoma, kad transporto priemonės keleiviams be saugos diržo prireiks ir papildomo apsaugos potencialo, oro pagalvė galvos srityje gali išsiskleisti ir kitose avarinėse situacijose (▷ puslapis 54).

Oro pagalvė galvos srityje keleivio pusėje suveikia, kai

- kai automatinė priekinio keleivio pagalvės išjungimo funkcija priekinio keleivio sėdynę atpažįsta kaip užimtą arba
- priekinio keleivio sėdynės saugos diržo spynos liežuvėlis užfiksuotas saugos diržo spynoje.

Jei saugos diržo spynos liežuvėlis užsifiksavęs saugos diržo spynoje, atitinkamos avarinės situacijos metu išsiskleidžia galvos srities oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Šiuo atveju ji išsiskleidžia nepriklausomai nuo to, ar priekinė priekinio keleivio sėdynė užimta, ar ne.

## Priekinio keleivio oro pagalvės automatinis išjungimas

### Įvadas

Kad būtų atpažinta ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema, automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema klasifikuoja ant priekinio keleivio sėdynės sėdintį asmenį. Atsižvelgiant į rezultatą, aktyvinama arba išjungiama priekinio keleivio oro pagalvė ir priekinio keleivio kelių srities oro pagalvė. Jei ant priekinio keleivio sėdynės pritvirtinta atgal nukreipta vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema, pasibaigus sistemos savidiagnostikai turi nuolat šviesti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė ir priekinio keleivio oro pagalvė kelių srityje yra išjungtos.

Šiuo atveju sistema neišjungia

- šoninės oro pagalvės
- galvos srities oro pagalvės
- diržo įtempiklio

Transporto priemonėse su „AMG Performance“ sėdyne šoninė oro pagalvė ir diržo įtempiklis išaktyvinami:

- automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema atpažįsta, kad ant priekinio

keleivio sėdynės sėdi ne suaugęs arba jį priskiria atitinkamo kūno sudėjimo asmeniui ir

- saugos diržo spynos liežuvėlis neįkištas į priekinio keleivio sėdynės saugos diržo spyną.

Jei montuojate vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai atkreipkite dėmesį, kad vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema būtų tinkamoje padėtyje. Po vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema arba už jos niekada nedėkite jokių daiktų, pvz., pagalvių. Visas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. Į priekį atgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atlošas turi būti kuo geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo. Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema neturi remtis į stogą, jai neturi trukdyti galvos atrama. Atitinkamai pritaikykite sėdynės atlošo polinkį ir nustatykite galvos atramą. Tik tuomet automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema veiks tinkamai. Visuomet atsižvelkite į informaciją dėl tinkamo vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėties nustatymo (▷ puslapis 59) bei laikykitės vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo pateikiamos montavimo instrukcijos.

## Priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo veikimo principas




① Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON

② Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF

Iš kontrolinių lempučių galite suprasti, ar priekinio keleivio oro pagalvė išjungta, ar įjungta.

▶ Vieną arba du kartus spustelėkite paleidimo ir sustabdymo mygtuką arba pasukite raktą uždegimo spynelėje į padėtį 1 arba 2. Sistema atlieka savidiagnostiką.

Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF ir PASSENGER AIR BAG ON turi kartu įsižiebti maždaug šešioms sekundėms.

Po to kontrolinės lemputės rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

- PASSENGER AIR BAG ON šviečia 60 sekundžių, po to abi kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG ON ir PASSENGER AIR BAG OFF užgęsta: įvykus avarijai, priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti.
- PASSENGER AIR BAG OFF šviečia: priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Nelaimingo atsitikimo metu ji nesuveiks.

Kai kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON nešviečia, priekinio keleivio oro pagalvės būseną rodo tik kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti.

Jei važiuojant priekinio keleivio oro pagalvės būsena pasikeičia, kombinuotajame prietaisų skydelyje rodomas oro pagalvės ekrano pranešimas (▷ puslapis 198). Kai priekinio keleivio vieta užimta, visada atkreipkite dėmesį į kontrolinę lemputę PASSENGER AIR BAG OFF. Prieš važiuodami ir kelionės metu užtikrinkite tinkamą priekinio keleivio oro pagalvės būseną.

Jei priekinio keleivio sėdynėje sėdi žmogus, jis privalo

- būti tinkamai užsisegęs saugos diržą,
- sėdėti tiesiai, priglaudęs nugarą prie sėdynės atlošo,
- stengtis sėdėti taip, kad kojos remtųsi į žemę.

Jei keleivis į tai neatsižvelgia, gali būti daroma įtaka automatinei priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemai, pvz., dėl to, kad keleivis

- perkelia savo svorį remdamasis į atramas rankoms transporto priemonėje,
- sėdi taip, kad jo svoris neveikia sėdynės ploto.

Dėl tokio arba panašaus elgesio gali būti per klaidą išjungta priekinio keleivio oro pagalvė. Tuomet nuolat švies kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Tuomet priekinio keleivio oro pagalvė nelaimingo atsitikimo atveju nesuveiks.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Keleivio oro pagalvė yra išjungta, jei šviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“. Ji nesuveiks avarijos atveju ir negalės apsaugoti, kaip numatyta. Žmogus ant keleivio sėdynės tuomet gali atsitrenkti, pvz., į

transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti valdymo pulto. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Kai keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad

- žmogaus ant keleivio sėdynės klasifikacija būtų tinkama ir keleivio oro pagalvė būtų priklausomai nuo žmogaus ant keleivio sėdynės išjungta arba suaktyvinta;
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau į galą;
- žmogus tinkamai sėdi.

Prieš važiuodami ir kelionės metu turite įsitikinti, ar tinkama yra keleivio oro pagalvės būsena.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaiką vežate ant priekinio keleivio sėdynės atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ir šviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“, įvykus nelaimingam atsitikimui gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė. Oro pagalvė gali atsitrenkti į vaiką. Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!

Šiuo atveju visuomet patikrinkite ar keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO PAGALVĖ – taip vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF lieka išjungta, nemontuokite ant priekinio keleivio sėdynės atgal apgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos. Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 53).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei pasodinsite vaiką į į priekį nukreiptą automobilinę kėdutę ant keleivio sėdynės ir nustatysite keleivio sėdynę per arti valdymo pulto, avarijos atveju vaikas gali

- pvz., atsitrenkti į transporto priemonės salono dalis, kai šviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“;
- būti sužalotas oro pagalvės, kai nešviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“.

Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Keleivio sėdynę visada nustumkite kuo toliau į galą. Patikrinkite ar tinkamai perjuostas vaiko apsaugos sistemos peties diržas nuo saugos diržo kreiptuvo transporto priemonėje iki kreiptuvo. Peties diržas, nuo saugos diržo kreiptuvo turi būti juosiamas pirmyn ir žemyn. Visuomet laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Visada atkreipkite dėmesį į informaciją apie transporto priemonę, kokia yra tinkama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėtis (▷ puslapis 59).

Jei automatinė priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema nustato, kad

- priekinio keleivio sėdynė neužimta, po sistemos savidiagnostikos nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.
- jei ant priekinio keleivio sėdynės yra vaikas atgal nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje, po sistemos savidiagnostikos nuolat šviečia PASSENGER AIR BAG OFF. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė išjungta.

  Tačiau ir vaikui atgal nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje, po savidiagnostikos kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali išsijungti. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė įjungta. Klasifikavimo rezultatas taip pat priklauso nuo vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ir vaiko kūno sudėjimo. Įsitikinkite, kad būtų įvykdytos visos teisingai klasifikacijai reikalingos sąlygos. Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF lieka išjungta, nemontuokite vai-

kiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ant priekinio keleivio sėdynės.

- jei ant priekinio keleivio sėdynės yra vaikas į priekį nukreiptoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje, po sistemos savidiagnostikos priklausomai nuo klasifikacijos rezultato kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nuolat šviečia arba išsijungia. Klasifikavimo rezultatas taip pat priklauso nuo vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos ir vaiko kūno sudėjimo.

  Keleivio sėdynę nustumkite kuo toliau į galą. Visuomet atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuose „Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema ant keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 58) ir „Tinkama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėtis“ (▷ puslapis 59).
- priekinio keleivio sėdynėje sėdi smulkaus sudėjimo asmuo (pvz., paauglys arba smulkaus sudėjimo suaugęs žmogus), po sistemos savidiagnostikos kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF šviečia nuolat arba išsijungia, atsižvelgiant į klasifikavimo rezultatą.
  - Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, nustatykite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau į galą.
  - Jei šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF, smulkesnio kūno sudėjimo žmogus neturėtų sėdėti ant priekinio keleivio sėdynės.
- jei ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugęs arba atitinkamo kūno sudėjimo žmogus, po sistemos savidiagnostikos kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF išsijungia. Tai rodo, kad priekinio keleivio oro pagalvė įjungta.

Jei transporto priemonėje vežatės vaikus, būtinai laikykitės saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 57).

Sutrikus automatinei priekinio keleivio sėdynės oro pagalvės išjungimo sistemai, kombinuotajame prietaisų skydelyje vienu metu šviečia raudona įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė ir kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Keleivio oro pagalvė tokiu atveju yra išjungta ir nelaimingo atsitikimo atveju nesuveiks. Automatinę priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

Jei priekinio keleivio sėdynė, sėdynės apvalkalas ar minkštoji dalis apgadinti, būtini darbai turi būti atlikti specializuotose dirbtuvėse. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrių.

Saugumo sumetimais „Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti tik tokią vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, kurią „Mercedes-Benz“ patikrino ir aprobavo kartu su automatine priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema.

## Savitikra

**⚠ PAVOJUS**

Jei vykstant sistemos savidiagnostikai neįsižiebia abi kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF ir PASSENGER AIR BAG ON, vadinasi, sutriko sistemos veikimas. Keleivio saugos oro pagalvė gali būti aktyvinta netikėtai arba nesuveikti įvykus nelaimingam atsitikimui, kai vyksta didelis transporto priemonės lėtinimas. Kyla susižalojimo pavojus arba net pavojus gyvybei!

Šiuo atveju ant keleivio sėdynės niekas negali sėdėti. Ant šios keleivio sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Automatinę priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei pasibaigus savitikrai kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF ir toliau šviečia, priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta. Įvykus nelaimingam atsitikimui ji neišsiskleis. Tuomet keleivio saugos oro pagalvė negalės apsaugoti, kaip numatyta, jei, pvz., ant keleivio sėdynės sėdės asmuo.

Asmuo gali atsitrenkti, pvz., į transporto priemonės salono dalis, ypač, kai sėdi per arti valdymo pulto. Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!

Kai keleivio sėdynė užimta, visada įsitikinkite, kad

- žmogaus ant keleivio sėdynės klasifikacija būtų tinkama ir keleivio oro pagalvė būtų

priklausomai nuo žmogaus ant keleivio sėdynės išjungta arba suaktyvinta,
- žmogus sėdi tinkamai ir yra tinkamai apsijuosęs saugos diržu,
- keleivio sėdynė patraukta kiek įmanoma toliau atgal.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF toliau šviečia dėl gedimo, ant keleivio sėdynės niekas negali sėstis. Ant šios keleivio sėdynės nemontuokite vaiko apsaugos sistemos. Automatinę priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemą nedelsdami patikrinkite specializuotose dirbtuvėse ir sutaisykite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Tarp sėdimojo paviršiaus ir vaiko apsaugos sistemos esantys daiktai gali sutrikdyti automatinės keleivio saugos oro pagalvės išjungimo sistemos veikimą. Todėl įvykus nelaimingam atsitikimui keleivio saugos oro pagalvė negalės veikti, kaip numatyta. Padidėja grėsmė susižaloti ar netgi iškyla pavojus gyvybei!

Tarp sėdimojo paviršiaus ir vaiko apsaugos sistemos nedėkite jokių daiktų. Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. Į priekį atgręžtos vaiko apsaugos sistemos atrama turi būti kiek įmanoma geriau prigludusi prie keleivio sėdynės atlošo. Būtinai laikykitės vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

Pasibaigus savidiagnostikai, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF arba PASSENGER AIR BAG ON rodo priekinio keleivio oro pagalvės būseną (▷ puslapis 50). Jei priekinio keleivio oro pagalvė aktyvinta, kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON šviečia 60 sekundžių ir tada užgęsta.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON nešviečia, priekinio keleivio oro pagalvės būseną rodo tik kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF. Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF gali šviesti nuolat arba nešviesti.

Daugiau informacijos pateikta skyriuje „Automatinė keleivio oro pagalvės išjungimo sistema“ (▷ puslapis 53).

## Priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo triktys

Būtinai atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl „Sistemos savidiagnostikos“ (▷ puslapis 52).

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF šviečia ir neužgęsta, nors ant priekinio keleivio sėdynės sėdi suaugusysis arba atitinkamo kūno sudėjimo asmuo. | Ant priekinio keleivio sėdynės sėdintis asmuo klasifikuojamas neteisingai.<br>▶ Įsitikinkite, kad yra visos sąlygos teisingai klasifikuoti asmenį priekinio keleivio sėdynėje (▷ puslapis 50).<br>▶ Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF toliau šviečia, ant priekinio keleivio sėdynės niekas negali sėstis.<br>▶ Automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. |
| Kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia ir (arba) neįsižiebia.<br>Priekinio keleivio sėdynė<br>• tuščia<br>• ant jos yra vaikas apgręžtoje vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoje | Sutriko automatinės priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistemos veikimas.<br>▶ Įsitikinkite, kad tarp sėdynės ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos nieko nėra.<br>▶ Įsitikinkite, kad vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atraminis paviršius yra visiškai prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus.<br>▶ Montuodami vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą, atkreipkite dėmesį į tai, kad saugos diržas būtų stipriai prigludęs. Saugos diržo nebandykite įtempti nustatydami priekinio keleivio sėdynės padėtį. Dėl to saugos diržas ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema gali per stipriai persikreipti.<br>▶ Patikrinkite, ar vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema tinkamai įmontuota.<br>▶ Įsitikinkite, kad sėdynės nespaudžia papildomi daiktai.<br>▶ Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF lieka išjungta ir (arba) šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG ON ant priekinio keleivio sėdynės nemontuokite apgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos.<br>▶ Automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. |

## Diržo įtempiklių ir oro pagalvių suveikimas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Suveikus saugos oro pagalvei, jos dalys yra karštos. Kyla pavojus susižaloti!

Nelieskite saugos oro pagalvės dalių. Nedelsdami paveskite išsiskleidusią oro pagalvę pakeisti specializuotose dirbtuvėse.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Pirotechniškai atlaisvintas diržo įtempiklis negali atlikti savo funkcijos ir dėl to negali apsaugoti kaip numatyta. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Pirotechniškai atlaisvintą diržo įtempiklį leiskite pakeisti kvalifikuotose dirbtuvėse.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja, kad po avarijos transporto priemonė būtų transportuota į specializuotas dirbtuves. Atsižvelkite į tai ypač po to, jei suveikė diržo įtempiklis arba oro pagalvė. Laikykitės nurodymų dėl transporto priemonės nutempimo (▷ puslapis 281).

„PRE-SAFE®“ inicijuotas išankstinis saugos diržo įtempimas avarinėje situacijoje vykdomas elektriniu varikliu. Šis procesas yra grįžtamasis.

Suveikus diržo įtempikliui arba oro pagalvei, pasigirsta pokštelėjimas ir gali pasklisti smulkių

dulkių. Įsižiebia įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė .

Pokštelėjimas, išskyrus labai retus atvejus, klausai nekenkia. pasklindančios smulkios dulkės nėra kenksmingos sveikatai, tačiau asmenys, sergantys astma arba turintys kvėpavimo sunkumų, gali justi trumpalaikį dusulį. Jei tai įmanoma padaryti be pavojaus, kad nekiltų kvėpavimo sutrikimų, turėtumėte nedelsdami išlipti iš transporto priemonės arba atidaryti langą.

## Veikimo būdas

Atsitrenkus apsaugos sistemos valdymo įtaisas pirmo susidūrimo etapo metu vertina svarbius fizinius transporto priemonės lėtėjimo arba greitėjimo duomenis, tokius kaip

- trukmė,
- kryptis,
- intensyvumas.

Remiantis šiuo vertinimu, apsaugos sistemos valdymo įtaisas, esant priekiniam arba galiniam smūgiui, įjungia diržo įtempiklius.

Diržo įtempiklis gali suveikti tik, jei

- įjungtas uždegimas
- apsaugos sistemos komponentai parengti eksploatacijai. Daugiau informacijos rasite skyriuje „Apsaugos sistemos įspėjamoji lemputė“ (▷ puslapis 42)
- atitinkamoje sėdynėje saugos diržo spynos liežuvėlis yra užfiksuotas saugos diržo spynoje

Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas nustato sunkesnį nelaimingą atsitikimą, atitinkamose priekinio smūgio situacijose, nepriklausomai vienas nuo kito suveikia kiti apsaugos sistemos komponentai:

- Priekinės oro pagalvės ir vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvė kelių srityje
- Šoninė oro pagalvė ir galvos apsaugos oro pagalvė, jei numatoma, kad transporto priemonėje esantiems žmonėms, be saugos diržo, reikalingas papildomas apsaugos potencialas

Atsižvelgiant į ant priekinio keleivio sėdynės sėdintį asmenį, priekinio keleivio oro pagalvė išjungta arba aktyvinta. Įvykus nelaimingam atsitikimui priekinio keleivio oro pagalvė gali suveikti tik tada, jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie kontrolines lemputes PASSENGER AIR BAG OFF (▷ puslapis 43).

Jūsų transporto priemonėje yra dviejų pakopų priekinės oro pagalvės. Pirmoje suveikimo fazėje priekinė oro pagalvė pripildoma pildomųjų dujų. Jei po kelių milisekundžių aktyvinama antroji pakopa, priekinė oro pagalvė užsipildo didžiausiu pildomųjų dujų kiekiu.

Diržo įtempiklio ir oro pagalvės aktyvinimo slenksčiai nustatomi įvertinus įvairiose transporto priemonės vietose pasireiškiantį transporto priemonės lėtėjimą arba greitėjimą. Šis procesas yra numanomojo pobūdžio. Apsaugos priemonės turi suveikti laiku, smūgio pradžioje.

Transporto priemonės lėtėjimą arba greitėjimą bei jėgos kryptį iš esmės apsprendžia

- jėgų pasiskirstymas susidūrimo metu,
- smūgio kampas,
- transporto priemonės deformavimosi geba,
- daikto, su kuriuo susiduria transporto priemonė, ypatumai.

Veiksniai, kurie pasimato arba gali būti matuojami tik po susidūrimo, neturi lemiamos įtakos oro pagalvės suveikimui. Jie nėra tam lemiami.

Nors transporto priemonė būtų ir stipriai deformuota, oro pagalvė gali nesuveikti. Taip atsitinka, kai smūgis tenka palyginti lengvai deformuojamoms dalims ir dėl to nebūna stipraus sulėtinimo. Ir priešingai, oro pagalvė gali suveikti, nors transporto priemonė deformuota tik nežymiai. Taip atsitinka, kai susidūrimas paveikia, pvz., itin tvirtas transporto priemonės dalis, tokias kaip lonžeronas, ir dėl to sulėtinimas yra pakankamai didelis.

Jei apsaugos sistemos valdymo įtaisas apskaičiuoja šoninio smūgio arba apsivertimo situaciją, priklausomai nuo gręsiančio nelaimingo atsitikimo pobūdžio, nepriklausomai vienas nuo kito aktyvinami atitinkami apsaugos sistemos komponentai.

- Šoninė oro pagalvė susidūrimo pusėje, nepriklausomai nuo diržo įtempiklio ir nuo saugos diržo naudojimo

  Šoninė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje suveikia, kai

  - nustatoma, kad ant priekinio keleivio sėdynės sėdi keleivis arba
  - priekinio keleivio sėdynės saugos diržo spynos liežuvėlis užfiksuotas saugos diržo spynoje.
- Galvos apsaugos oro pagalvė smūgio pusėje, nepriklausomai nuo saugos diržo naudojimo ir nepriklausomai nuo to, ar priekinio keleivio sėdynė yra užimta

- Diržo įtempikliai, jei numatoma, kad transporto priemonėje esantiems žmonėms prireiks papildomo apsaugos potencialo
- Galvos apsaugos pagalvės vairuotojo ir priekinio keleivio pusėje atitinkamų apsivertimo situacijų metu, jei numatoma, kad transporto priemonėje esantiems žmonėms, be saugos diržo, prireiks papildomo apsaugos potencialo

ⓘ Įvykus nelaimingam atsitikimui, išsiskleidžia ne visos oro pagalvės. Įvairios oro pagalvių sistemos veikia, nepriklausomai viena nuo kitos.

Oro pagalvių sistemų veikimo būdas priklauso nuo apskaičiuoto nelaimingo atsitikimo sunkumo, ypač transporto priemonės lėtėjimo arba greitėjimo, ir gręsiančio nelaimingo atsitikimo pobūdžio, ar tai:

- Priekinis smūgis
- Šoninis susidūrimas
- apsivertimas.

## „PRE-SAFE®“ (prevencinė keleivių apsauga)

### Įvadas

Susidarius tam tikrai avarinei situacijai, „PRE-SAFE®“ imasi prevencinių keleivių apsaugos priemonių.

### Svarbūs saugos nurodymai

❗ Įsitikinkite, kad kojų zonoje arba už galinių sėdynių nėra jokių daiktų. Kyla pavojus, kad aktyvinus „PRE-SAFE®“ bus pažeistos sėdynės ir (arba) daiktai.

Nors Jūsų transporto priemonėje įrengta „PRE-SAFE®“ sistema, įvykus nelaimingam atsitikimui ne visada pavyksta išvengti sužalojimų. Todėl savo vairavimo stilių visada pritaikykite prie esamų kelio ir oro sąlygų, taip pat laikykitės reikiamo saugaus atstumo. Važiuokite atidžiai.

### Veikimas

„PRE-SAFE®“ suveikia

- avarinio stabdymo situacijose, pvz., aktyvinus BAS,
- kai važiavimo dinamikos atžvilgiu kritinėse situacijose viršijant fizines ribas, transporto priemonė pasukama per stipriai arba per silpnai.
- transporto priemonėse su atstumo palaikymo sistema DISTRONIC: kai suveikia aktyvusis stabdymo pagelbiklis.

Esant tam tikrai avarinei situacijai, „PRE-SAFE®“ imasi toliau nurodytų prevencinių priemonių:

- papildomai įtempiami priekiniai saugos diržai,
- transporto priemonei slystant, šoniniai langai uždaromi.
- transporto priemonės su keleivio sėdynės atminties funkcija: jei keleivio sėdynė yra nepalankioje padėtyje, ji nustatoma į tinkamesnę padėtį.

Jei avarinė situacija pasibaigė ir nelaimingas atsitikimas neįvyko, „PRE-SAFE®“ atpalaiduoja įtemptus diržus. Vėl galima atnaujinti „PRE-SAFE®“ pakeistus nustatymus.

Jei diržo įtempimas nesumažėja, atlikite nurodytus veiksmus:

▶ transporto priemonei stovint vietoje truputį atlenkite sėdynės atlošą arba sėdynę. Diržo įtempimas sumažėja ir fiksatorius atsilaisvina.

Saugos diržo pritaikymo funkcija yra „PRE-SAFE®“ integruota patogioji funkcija. Informacija apie patogiąją funkciją pateikta skyriuje „Diržo pritaikymas“ (▷ puslapis 46).

### Automatinės priemonės po avarijos

Įvykus nelaimingam atsitikimui, atsižvelgiant į susidūrimo pobūdį ir sudėtingumą, reikia imtis toliau nurodytų priemonių:

- įjungti avarinių šviesų įrenginį,
- įjungti avarinį apšvietimą,
- atrakinti transporto priemonės duris,
- nuleisti priekinį šoninį langą.
- transporto priemonės su atminties funkcija: atidarius vairuotojo duris, pakelti elektroniniu būdu reguliuojamą vairą.
- išjungti variklį ir degalų tiekimo sistemą.
- transporto priemonės su „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema: automatiškai iškviečiama pagalba.

## Vaikai transporto priemonėje

### Svarbūs saugos nurodymai

Jei vežatės vaiką, jaunesnį nei dvylikos metų ir žemesnį nei 1,50 m,

- visada vežkitės jį „Mercedes-Benz“ transporto priemonei tinkančioje vaiko apsaugos sistemoje. Vaiko apsaugos sistema turi atitikti vaiko amžių, svorį ir ūgį.
- būtinai vadovaukitės instrukcijomis ir saugos nurodymais, pateiktais šiame skirsnyje ir vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo instrukcija.
- būtinai vadovaukitės instrukcijomis ir saugos nurodymais automatiniam keleivio saugos oro pagalvės išjungimui. (▷ puslapis 49)

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali ją užvesti ir pajudinti, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį
- pavarų dėžę perjungę į neutralią padėtį
- užvedę variklį.

Be to, jie gali valdyti transporto priemonės įrangą ir prisispausti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus, bei pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei asmenis, – ypač vaikus, – ilgesnį laiką veikia stiprus karštis arba šaltis, kyla pavojus susižaloti arba net pavojus jų gyvybei! Niekada nepalikite asmenų, – ypač vaikų, – be priežiūros transporto priemonėje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaikų saugos sistemą veikia tiesioginiai saulės spinduliai, dalys stipriai įkaista. Vaikai gali nusideginti prisilietę prie šių dalių, ypač prie vaikų saugos sistemos metalinių dalių. Kyla pavojus susižaloti!

Kai su vaiku išlipate iš transporto priemonės, visada atkreipkite dėmesį į tai, kad vaikų saugos sistemos neveiktų tiesioginiai saulės spinduliai. Apsaugokite ją, pvz., antklode. Jei vaikų saugos sistemą veikė tiesioginiai saulės spinduliai, prieš tvirtindami joje vaiką, leiskite jai atvėsti. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Visada įsitikinkite, kad visi transporto priemonės keleiviai yra tinkamai prisisegę saugos diržus ir tinkamai sėdi. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus.

Laikykitės saugos nurodymų saugos diržams (▷ puslapis 44) ir nurodymų, kaip tinkamai naudoti saugos diržus (▷ puslapis 45).

### Vaiko apsaugos sistema

Būtinai vadovaukitės informacija, nurodančia vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos naudojimo sritį (▷ puslapis 59).

Saugumo sumetimais, „Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja naudoti tik kurią nors „Mercedes-Benz“ rekomenduojamą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą (▷ puslapis 61).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaikų saugos sistema netinkamai pritvirtinama nustačius jai skirtą sėdynės padėtį, ji negali apsaugoti taip, kaip numatyta. Įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant arba staigiai keičiant kryptį vaiko neįmanoma sulaikyti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Todėl būtinai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktos montavimo instrukcijos ir atsižvelkite į naudojimo sritį. Įsitikinkite, ar visas vaikų saugos sistemos atraminis paviršius priglunda prie sėdynės sėdimojo paviršiaus. Niekada nedėkite daiktų po vaikų saugos sistema arba už jos, pvz., pagalvės. Naudokite tik vaikų saugos sistemas su joms skirtais originaliais užvalkalais. Pažeistus užvalkalus keiskite tik į originalius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu vaikų saugos sistema yra netinkamai sumontuota arba nepritvirtinta, įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant arba staiga keičiant kryptį, ji gali atsilaisvinti. Vaikų saugos sistema gali judėti į visas puses ir atsitrenkti į

▷▷

transporto priemonės keleivius. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Visada tinkamai sumontuokite net nenaudojamas vaikų saugos sistemas. Būtinai laikykitės vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktos montavimo instrukcijos.

Daugiau informacijos apie saugų daiktų, bagažo ar krovinių sukrovimą rasite skyriuje „Pakrovimo direktyvos“.(▷ puslapis 239).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Pažeistos, įvykus nelaimingam atsitikimui naudotos vaikų saugos sistemos arba jų tvirtinimo sistemos nebegali apsaugoti taip, kaip buvo numatyta. Įvykus nelaimingam atsitikimui, stabdant arba staigiai keičiant kryptį vaiko neįmanoma sulaikyti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Nedelsdami pakeiskite pažeistas arba įvykus nelaimingam atsitikimui naudotas vaikų saugos sistemas. Prieš montuodami vaikų saugos sistemą, vaikų saugos sistemų tvirtinimo sistemas nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų tvirtinimo sistema yra saugos diržų sistema.

Jei vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema ant priekinio keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 58). Jame rasite ir informacijos apie priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą.

Atsižvelkite į įspėjamuosius ženklus transporto priemonės vidaus patalpoje ir ant vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos.

ⓘ „Mercedes-Benz“ rekomenduojamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms valyti geriausiai tinka „Mercedes-Benz“ priežiūros priemonės. Informacijos galite gauti specializuotose dirbtuvėse.

## Vaiko apsaugos sistema ant priekinio keleivio sėdynės

### Bendrieji nurodymai

**Transporto priemonės su priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistema:** jei vaiko apsaugos sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės, būtinai laikykitės nurodymų, pateiktų skirsnyje „Priekinio keleivio oro pagalvės automatinis išjungimas“ (▷ puslapis 49).

Taip išvengsite pavojų, galinčių kilti dėl

- priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistemos neatpažintos vaiko apsaugos sistemos
- netyčia išjungtos priekinio keleivio oro pagalvės
- netinkamos vaiko apsaugos sistemos padėties, pvz., jos buvimo per arti priekinio prietaisų skydo




Laikykitės įspėjamojo nurodymo ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje, žr. pav.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaiką vežate ant priekinio keleivio sėdynės atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje ir šviečia kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“, įvykus nelaimingam atsitikimui gali suveikti priekinio keleivio oro pagalvė. Oro pagalvė gali atsitrenkti į vaiką. Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!

Šiuo atveju visuomet patikrinkite ar keleivio oro pagalvė yra išjungta. Turi šviesti kontrolinė lemputė „KELEIVIO ORO PAGALVĖ IŠJ.“.

Vaikiškos kėdutės, kurioje sėdima apgręžtoje padėtyje, NIEKADA nedėkite ant sėdynės, prieš kurią įtaisyta ĮJUNGTA PRIEKINĖ ORO

PAGALVĖ – taip vaiką gali ištikti MIRTIS arba SUNKI TRAUMA.

Jei kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF nešviečia, vadinasi, priekinio keleivio oro pagalvė aktyvinta (▷ puslapis 43).

### Transporto priemonės be priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistemos




Jei Jūsų transporto priemonėje priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistemos nėra, tai nurodyta specialiame lipduke. Lipdukas priklijuotas priekinio keleivio pusėje, priekinio prietaisų skydo šone. Lipdukas matomas atidarius priekinio keleivio duris.

Tokiu atveju atgal atgręžtos vaiko apsaugos sistemos niekada nemontuokite ant priekinio keleivio sėdynės (▷ puslapis 59).

Vadovaukitės informacija, pateikta skirsniuose „Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema“ (▷ puslapis 59) ir „Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema“ (▷ puslapis 59) bei informacija apie tinkamą vaiko apsaugos sistemos padėtį (▷ puslapis 59).

### Atgal atgręžta vaiko apsaugos sistema

Jei dėl tam tikrų aplinkybių vaiką vežate atgal atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, pritvirtintoje ant priekinio keleivio sėdynės, visuomet privalote įsitikinti, kad priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Tik jei nuolat šviečia kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF (▷ puslapis 43), priekinio keleivio oro pagalvė yra išjungta.

Visada vadovaukitės informacija apie tinkamą vaiko apsaugos sistemos padėtį (▷ puslapis 59) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcija.

### Į priekį atgręžta vaiko apsaugos sistema

Jei vaiką vežate į priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje, pritvirtintoje ant priekinio keleivio sėdynės, priekinio keleivio sėdynę visuomet, kiek įmanoma, atitraukite atgal. Visas vaiko apsaugos sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. Vaiko apsaugos sistemos atlošas turi būti kuo geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo. Vaiko apsaugos sistema neturi remtis į stogą, jai neturi trukdyti galvos atrama. Atitinkamai pritaikykite sėdynės atlošo polinkį ir nustatykite galvos atramą. Visada įsitikinkite, kad saugos diržo pečių juosta tinkamai eina nuo diržo kreipiklio priekinio keleivio sėdynėje iki saugos diržo pečių juostos kreipiklio vaiko apsaugos sistemoje. Nuo diržo kreipiklio priekinio keleivio sėdynėje saugos diržo pečių juosta turi eiti į priekį ir žemyn.

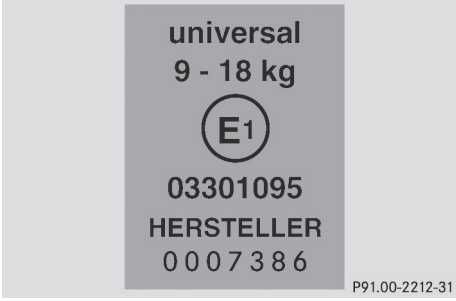
Visada vadovaukitės informacija apie tinkamą vaiko apsaugos sistemos padėtį (▷ puslapis 59) bei vaiko apsaugos sistemos gamintojo montavimo ir naudojimo instrukcija.

## Tinkamos vaiko apsaugos sistemos padėtys

### Įvadas

Transporto priemonėje leidžiama naudoti tik pagal EEK standartą EEK R44 sertifikuotas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemas.

„Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos yra paženklintos oranžiniu sertifikavimo ženklu ir užrašu „Universal“ (universali).




Sertifikavimo ženklas ant vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos (pavyzdys)

„Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gali būti naudojamos pagal lentelę „Priekinio keleivio sėdynės tinkamumas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti, kai vaikui segamas diržas“ ant U arba UF ženklu pažymėtų sėdimųjų vietų.

Pusiau universalių vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų sertifikavimo ženkle yra užrašas „semi-universal“ (pusiau universali). Jei transporto priemonė ir sėdynės tipas yra vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo transporto priemonių tipų sąraše, vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą galima naudoti. Daugiau informacijos Jums gali suteikti vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojas arba apsilankykite jo interneto svetainėje.

Jei vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą montuojate ant priekinio keleivio sėdynės:

- Visada laikykitės nurodymų, pateiktų skirsnyje „Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema ant priekinio keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 58).

Ten rasite ir nurodymus, kaip tinkamai nutiesti saugos diržo pečių juostą nuo diržo kreipiklio ant priekinio keleivio sėdynės iki vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos saugos diržo pečių juostos kreipiklio (▷ puslapis 59).

- Nustatykite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal ir į aukščiausią padėtį.
- sėdynės atlošą nustatykite beveik vertikaliai.

Visas vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atraminis paviršius turi būti prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės sėdimojo paviršiaus. Į priekį atgręžtos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos atlošas turi būti kuo geriau prigludęs prie priekinio keleivio sėdynės atlošo. Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema neturi remtis į stogą. Atitinkamai sureguliuokite sėdynės atlošo polinkį. Taip pat laikykitės ir vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos gamintojo montavimo instrukcijos.

## Priekinio keleivio sėdynės tinkamumas saugos diržu segamoms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms tvirtinti

Lentelės paaiškinimas:

X Sėdynė netinka šiai svorio grupei priskirtiems vaikams.

U Tinka „Universal“ (universalios) kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms, patvirtintoms naudoti šiai svorio grupei.

L Tinka vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms pagal rekomendaciją, žr. lentelę „Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos“ (▷ puslapis 61). Tinka pusiau universalioms vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemoms, jei transporto priemonė ir sėdynės tipas yra vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemų gamintojo transporto priemonių tipų sąraše.

| Svorio grupės | Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta | Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta[1] |
|---|---|---|
| **0 grupė:** iki 10 kg | X | X |
| **0+ grupė:** iki 13 kg | X | X |
| **I grupė: nuo** 9 iki 18 kg | U | U |
| **II/III grupė:** 15 iki 36 kg | U | U |

[1] Transporto priemonėje yra įrengta automatinio keleivio oro pagalvės išjungimo sistema. Turi degti kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF.

## Rekomenduojamos vaiko apsaugos sistemos

### Bendrieji nurodymai

Visuomet atsižvelkite į nurodymus, pateiktus skyriuose „Vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistema ant keleivio sėdynės“ (▷ puslapis 58) ir „Tinkama vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos padėtis“ (▷ puslapis 59).

Daugiau informacijos apie tinkamą vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemą Jums suteiks bet kuris „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis punktas.

### Rekomenduojamos L kategorijos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

| Svorio grupės | Gamintojas | Tipas | Patvirtinimo Nr. (E1...) | Užsakymo numeris (A 000...)[2] |
|---|---|---|---|---|
| **0 grupė:** iki 10 kg maždaug iki 6 mėnesių | „Britax-Römer“ | „BABY SAFE plus II“ | 04 301146 | 970 13 02 |
| **0+ grupė:** iki 13 kg maždaug iki 15 mėnesių | „Britax-Römer“ | „BABY SAFE plus II“ | 04 301146 | 970 13 02 |
| **I grupė:** nuo 9 kg iki 18 kg maždaug nuo 9 mėnesių iki 4 metų | „Britax-Römer“ | „DUO plus“ | 04 301133 | 970 17 02 |
| **II / III grupė:** nuo 15 kg iki 36 kg maždaug nuo 4 metų iki 12 metų | „Britax-Römer“ | KIDFIX | 04 301198 | 970 20 02 |
| | „Britax-Römer“ | KIDFIX XP | 04 301304 | 970 23 02 |

## Naminiai gyvūnai transporto priemonėje

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei transporto priemonėje paliksite be priežiūros esančius arba neapsaugotus gyvūnus, jie gali, pvz., paspausti mygtukus arba jungiklius. Dėl to gyvūnai:

- gali aktyvinti transporto priemonės įrangą arba, pvz., įstrigti,
- įjungti arba išjungti sistemas ir taip kelti pavojų kitiems eismo dalyviams.

Be to, neapsaugoti gyvūnai įvykus avarijai arba atliekant staigius vairavimo ir stabdymo manevrus transporto priemonėje gali skrieti būti mėtomi transporto priemonėje ir tuo metu sužaloti transporto priemonės keleivius. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Niekada nepalikite gyvūnų be priežiūros transporto priemonėje.

Važiuodami visada tinkamai apsaugokite gyvūnus, pvz., įdėkite į tinkamą gyvūnų gabenimo dėžę.

2 Spalvos kodas 9H95

## Važiavimo apsaugos sistemos

### Važiavimo saugos sistemų apžvalga

Šiame skirsnyje rasite informacijos apie šias važiavimo saugos sistemas:

- ABS („**A**nti**b**lockier**s**ystem“ – stabdžių antiblokavimo sistemą) (▷ puslapis 62)
- BAS („**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem“ – stabdymo pagelbiklį) (▷ puslapis 63)
- aktyvųjį stabdymo pagelbiklį (▷ puslapis 63)
- adaptyviuosius stabdymo žibintus (▷ puslapis 66)
- „ESP®“ („**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm“ – elektroninę stabilumo sistemą) (▷ puslapis 66)
- EBD („**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution“ – elektroninę stabdymo jėgos paskirstymo sistemą) (▷ puslapis 68)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ puslapis 68)

### Svarbūs saugos nurodymai

Važiuojant nepritaikytu būdu arba neatidžiai, važiavimo saugos sistemos negali nei sumažinti nelaimingų atsitikimų pavojaus, nei nepaisyti fizikos dėsnių. Važiavimo saugos sistemos yra tik pagalbinės priemonės. Jūs esate atsakingi už saugaus atstumo laikymąsi, greitį, stabdymą laiku ir važiavimo juostos laikymąsi. Todėl savo vairavimo stilių visada pritaikykite prie esamų kelio ir oro sąlygų, taip pat laikykitės reikiamo saugaus atstumo. Važiuokite atidžiai.

Tik kai padangų sukibimas su važiuojamąja dalimi yra geras, aprašytos važiavimo saugos sistemos gali pasiekti savo didžiausią efektyvumą. Todėl atkreipkite dėmesį į nurodymus padangoms, rekomenduojamam mažiausiam padangų protektoriaus gyliui ir kt. (▷ puslapis 286).

Žiemą keliais visada važiuokite su žieminėmis padangomis (M+S padangomis), jei reikia, su ratų grandinėmis. Tik taip pasieksite šiame skyriuje aprašytų važiavimo saugos sistemų didžiausiąjį efektyvumą.

## ABS (antiblokavimo sistema)

### Bendroji informacija

ABS reguliuoja stabdymo slėgį taip, kad stabdant neužsiblokuotų ratai. Taip išlaikoma galimybė vairuoti transporto priemonę stabdymo metu.

Kai įjungiate uždegimą, kombinuotame instrumente užsidega įspėjamoji ABS lemputė . Kai variklis veikia, ji užgęsta.

ABS veikia, nepriklausomai nuo kelio kokybės maždaug nuo 8 km/h greičio. Kai kelias slidus, ABS suveikia ir lengvai stabdant.

### Svarbūs saugos nurodymai

ⓘ Perskaitykite skyrių „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 62).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei ABS sugedo, stabdant gali užsiblokuoti ratai. Tuo metu gali būti stipriai veikiamas transporto priemonės valdymas ir stabdomumas. Be to, kitos važiavimo apsaugos sistemos yra išjungtos. Kyla didelis slydimo- ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Važiuokite atsargiai toliau. Nedelsdami paveskite patikrinti ABS kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Jei ABS sugedusi, neveiks ir kitos sistemos, taip pat ir važiavimo saugos sistemos. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie ABS įspėjamąją lemputę (▷ puslapis 217) ir ekrano pranešimus, rodomus kombinuotame instrumente (▷ puslapis 189).

### Stabdžiai

- ▶ **Kai veikia ABS:** toliau stipriai spauskite stabdžių pedalą, kol baigsis stabdymo situacija.
- ▶ **Stabdymas visu pajėgumu:** stipriai spauskite stabdžių pedalą.

Kai stabdant veikia ABS, jausite stabdžio pedalo pulsavimą.

Pulsuojantis stabdžio pedalas gali nurodyti pavojingas kelio sąlygas ir priminti, kad reikia važiuoti ypač atsargiai.

## BAS (ekstremalaus stabdymo sistema)

### Bendroji informacija

BAS veikia avarinio stabdymo metu. Jei staiga paspausite stabdį, BAS automatiškai sustiprins stabdymo slėgį ir taip sutrumpins stabdymo kelią.

### Svarbūs saugos nurodymai

ⓘ Vadovaukitės skirsniu „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 62).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei BAS sugedusi, stabdymo kelias avarinėse situacijose gali pailgėti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Avarinio stabdymo situacijose spauskite stabdžio pedalą iki galo. ABS neleidžia tuo metu užsiblokuoti ratams.

### Stabdžiai

▶ Tol tvirtai spauskite stabdžių pedalą, kol nebeliks avarinio stabdymo būtinybės. ABS neleidžia užblokuoti ratų.

Kai stabdžių pedalą atleidžiate, stabdžiai vėl veikia kaip įprastai. BAS sistema išjungiama.

## Aktyvusis stabdymo asistentas

### Bendroji informacija

ⓘ Vadovaukitės skirsnyje „Svarbūs saugos nurodymai“ pateikta informacija (▷ puslapis 62).

Aktyvųjį stabdymo asistentą sudaro įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija su autonominio stabdymo funkcija ir į situaciją reaguojanti stabdymo jėgos sustiprinimo funkcija.

Aktyvusis stabdymo asistentas gali padėti sumažinti susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone pavojų arba nelaimingo atsitikimo pasekmes.

Kai aktyvusis stabdymo asistentas atpažįsta susidūrimo pavojų, Jūs esate įspėjami garsiniu ir vaizdiniu signalais. Jei į garsinį ar vaizdinį įspėjimą nereaguojate, kritinėse situacijose gali suveikti autonominis stabdymas. Jei kritinėje situacijoje stabdote patys, Jums padeda stabdyti aktyviojo stabdymo asistento į situaciją reaguojanti stabdymo jėgos sustiprinimo funkcija.

### Svarbūs saugos nurodymai

Atpažinimas gali būti gerokai blogesnis, jei:

- jutikliai nešvarūs ar uždengti,
- sninga ar stipriai lyja,
- trukdo kiti radariniai įrenginiai,
- stipri grįžtamoji radarų spinduliuotė, pvz., daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse,
- priekyje važiuoja siauros transporto priemonės, pvz., motociklai,
- priekyje kitoje eismo juostoje važiuojančios transporto priemonės yra ties Jūsų transporto priemonės viduriu,
- tai nauja transporto priemonė arba buvo atlikti aktyviojo stabdymo asistento sistemos techninės priežiūros darbai.

  Atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus skyriuje „Nurodymai įvažinėjimui“ (▷ puslapis 115)

Jei buvo apgadintas transporto priemonės priekis, radaro jutiklio nustatymą ir veikimą patikrinkite specializuotose dirbtuvėse. Tai taikoma ir įvykus susidūrimui važiuojant nedideliu greičiu, kai transporto priemonės priekyje nepastebima jokių pažeidimų.

### Įjungimas arba išjungimas

Aktyvusis stabdymo asistentas automatiškai aktyvinamas įjungus uždegimą.

Aktyvųjį stabdymo asistentą galite įjungti arba išjungti salono kompiuteriu (▷ puslapis 182). Išjungiant išjungiamos įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą ir autonominio stabdymo funkcijos.

Jei aktyvusis stabdymo asistentas yra išjungtas, pagalbiniame grafiniame vaizde rodomas simbolis .

### Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija

#### Bendroji informacija

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija gali padėti sumažinti susidūrimo su priekyje važiuojančia transporto priemone pavojų arba avarijos pasekmes. Kai įspėjimo

apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija atpažįsta susidūrimo pavojų, Jūs esate įspėjami garsu ir vaizdu.

### Svarbūs saugos nurodymai

ⓘ Atkreipkite dėmesį į informaciją apie važiavimo saugos sistemas, pateiktą skirsnyje „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 62).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija nereaguoja į

- asmenis ar gyvūnus,
- priešpriešiais atvažiuojančias transporto priemones,
- susikertantį eismą,
- posūkiuose.

Todėl įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija negali įspėti visose kritinėse situacijose. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.

Greitį visuomet priderinkite prie atitinkamos eismo situacijos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija ne visada gali tiksliai atpažinti objektus ir sudėtingas eismo situacijas.

Tokiais atvejais įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija

- perduoda nepagrįstą įspėjimą;
- neperduoda įspėjimo.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir aklai nepasikliaukite įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija.

### Veikimas

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija Jus įspėja:

- važiuojant maždaug nuo 30 km/h greičiu, kai keletą sekundžių atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra per mažas palyginti su važiavimo greičiu. Kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega atstumo nesilaikymo įspėjamoji lemputė ⚠,
- važiuojant maždaug nuo 7 km/h greičiu, jei labai greitai artėjate prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Tuomet Jūs girdite pasikartojantį įspėjamąjį signalą ir kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega atstumo nesilaikymo įspėjamoji lemputė ⚠.

▶ Norėdami padidinti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, nedelsdami stabdykite.

arba

▶ Apvažiuokite kliūtį, jei tai įmanoma padaryti saugiai.

Priklausomai nuo sistemos, esant sudėtingoms, tačiau nekritinėms važiavimo situacijoms, galite būti ir įspėjami.

Įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija radaro jutikliais gali atpažinti kliūtis, ilgesnį laiką esančias Jūsų važiavimo juostoje.

Važiuojant ne greičiau nei maždaug 70 km/h greičiu, įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija gali reaguoti ir į stovinčias kliūtis, pvz., į sustojusias arba stovinčias transporto priemones.

## Autonominio stabdymo funkcija

Jei kritinėje situacijoje vairuotojas nereaguoja į įspėjimą dėl atstumo nesilaikymo, aktyvusis stabdymo asistentas gali padėti vairuotojui stabdyti, įjungdamas autonominio stabdymo funkciją.

Autonominio stabdymo funkcija

- palieka vairuotojui daugiau laiko reaguoti į kritines važiavimo situacijas,
- vairuotojas gali išvengti avarijos arba
- sumažinti avarijos pasekmes.

**Transporto priemonės be aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC:** autonominė stabdymo funkcija galima, kai greičio diapazonas:

- 7–105 km/h, kai objektai važiuoja,
- 7–50 km/h, kai objektai stovi.

**Transporto priemonės su aktyviuoju atstumo palaikymo asistentu DISTRONIC:** autonominė stabdymo funkcija galima, kai greičio diapazonas:

- 7–200 km/h, kai objektai važiuoja,
- 7–50 km/h, kai objektai stovi.

Atsižvelgiant į sistemą, sudėtingose, tačiau nekritinėse važiavimo situacijose gali įsijungti ir autonominio stabdymo funkcija.

Jei autonominio stabdymo funkcijai prireikia labai didelio stabdymo slėgio, tuo pat metu suveikia prevencinės keleivių apsaugos priemonės („PRE-SAFE®“) (▷ puslapis 56).

## Į situaciją reaguojantis stabdymo jėgos sustiprinimas

### Bendroji informacija

ⓘ Vadovaukitės skyriuje „Svarbūs saugos nurodymai“ pateikta informacija (▷ puslapis 62).

Aktyvusis stabdymo asistentas radaro jutikliais atpažįsta kliūtis, ilgesnį laiką esančias važiavimo kelyje.

Kai aktyvusis stabdymo asistentas atpažįsta susidūrimo pavojų, jis apskaičiuoja reikiamą stabdymo slėgį susidūrimui išvengti. Stipriai nuspaudus stabdžių pedalą, į situaciją reaguojantis stabdymo jėgos sustiprinimas automatiškai padidina stabdymo slėgį iki eismo situacijai tinkamos reikšmės.

Į situaciją reaguojantis stabdymo jėgos sustiprinimas gali padėti stabdyti pavojingose situacijose, važiuojant greičiau nei 7 km/h. Eismo situacija vertinama radaro jutikliais.

Į situaciją reaguojantis stabdymo jėgos sustiprinimas važiuojant ne greičiau nei maždaug 250 km/h gali reaguoti į objektus, kurie stebėjimo laikotarpiu bent kartą buvo atpažinti kaip važiuojantys.

Į situaciją reaguojantis stabdymo jėgos sustiprinimas reaguoja į nejudančias kliūtis, jei važiuojama ne greičiau nei maždaug 70 km/h.

Jei į situaciją reaguojantis stabdymo jėgos sustiprinimas stabdo su ypač dideliu stabdymo slėgiu, tuo pat metu aktyvinamos prevencinės keleivių apsaugos priemonės („PRE-SAFE®“) (▷ puslapis 56).

▶ Spauskite stabdžių pedalą, kol išvengsite avarinio stabdymo situacijos.
ABS neleidžia ratams užsiblokuoti.

Stabdžiai vėl veiks įprastai, kai:

- atleisite stabdžių pedalą,
- neliks susidūrimo pavojaus,
- automobilio judėjimo kelyje nebus atpažįstama kliūtis.

Tuomet į situaciją reaguojanti stabdymo jėgos sustiprinimo funkcija išsijungs.

### Svarbūs saugos nurodymai

ⓘ Atkreipkite dėmesį į informaciją apie važiavimo saugos sistemas, pateiktą skirsnyje „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 62).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Aktyvusis stabdymo pagelbiklis nereaguoja

- į asmenis ar gyvūnus,
- į iš priekio atvažiuojančias transporto priemones,
- į eismą iš šono,
- posūkiuose.

Todėl aktyvusis stabdymo pagelbiklis gali suveikti ne visose kritinėse situacijose. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Aktyvusis stabdymo pagelbiklis ne visada gali aiškiai atpažinti objektus ir sudėtingas eismo situacijas.

Tokiais atvejais aktyvusis stabdymo pagelbiklis gali

- suveikti nepagrįstai,
- nesuveikti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti. Jei važiavimo situacija nekritinė, išjunkite veikimą.

Atsižvelgiant į sistemą, sudėtingose, tačiau nekritinėse važiavimo situacijose, gali suveikti ir aktyvusis stabdymo asistentas.

Jei dėl radaro jutiklių trikties aktyvusis stabdymo asistentas neveikia, ir toliau galite stabdyti visa galia veikiančia stabdžių sistema ir naudotis BAS.

## Adaptyviosios stabdymo šviesos

Adaptyvusis stabdžių žibintas įspėja paskui važiuojančias transporto priemones esant avarinio stabdymo situacijai:

- mirksinčiais stabdžių žibintais,
- įjungiamas avarinis šviesų įrenginys.

Jei važiuodami didesniu greičiu nei 50 km/h staigiai stabdysite naudodami stabdymo asistento sistemą arba suveiks stabdymo pagalba, stabdžių žibintai ims greitai mirksėti. Taip labai aiškiai įspėjami iš paskos važiuojantys eismo dalyviai.

Jei važiuodami greičiau nei 70 km/h stabdote iki visiško sustojimo, sustojus automatiškai įsijungia avarinių šviesų įrenginys. Spaudžiant stabdžių pedalą, vėl nuolat šviečia stabdžių žibintai. Jei važiuojate greičiau nei 10 km/h, avarinių šviesų įrenginys automatiškai išsijungia. Avarinių šviesų įrenginį taip pat galite išjungti avarinių šviesų įrenginio mygtuku (▷ puslapis 103).

## ESP® (elektroninė stabilumo sistema)

### Bendrieji nurodymai

ⓘ Atsižvelkite į skyrių „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 62).

„ESP®“ kontroliuoja važiavimo stabilumą ir traukos jėgą, t. y. galios perdavimą tarp padangų ir važiuojamosios dalies.

Jei „ESP®“ atpažįsta, kad transporto priemonė nukrypsta nuo vairuotojo norimos krypties, stabdomi atskiri ratai arba keletas ratų, kad transporto priemonė išliktų stabili. Kad fizinėse ribose transporto priemonė išlaikytų norimą kursą, papildomai automatiškai priderinama variklio galia. „ESP®“ padeda ir važiuojant drėgnais ar slidžiais keliais. „ESP®“ gali stabilizuoti transporto priemonę ir stabdant.

### ETS (elektroninė traukos reguliavimo sistema)

ⓘ Atsižvelkite į skirsnį „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 62).

Traukos kontrolės sistema ETS yra sudedamoji „ESP®“ dalis.

Jei varantieji ratai prasisuka, traukos kontrolės sistema atskirai stabdo varančiuosius ratus. Dėl to galite pradėti važiuoti arba didinti greitį ant slidaus pagrindo, pvz., kai viena gatvės pusė padengta ledu. Su traukos jėga ratui arba ratams papildomai perduodamas didesnis ratų sukimo momentas.

Jei išjungsite „ESP®“, traukos kontrolės sistema veiks toliau.

### Svarbūs saugos nurodymai

ⓘ Atsižvelkite į skyrių „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 62).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei „ESP®“ sugedo, „ESP®“ automobilio nestabilizuos. Bus atjungtos ir kitos važiavimo apsauginės sistemos. Automobilį gali sumėtyti, kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Atsargiai važiuokite toliau. Kuo greičiau patikrinkite „ESP®“ atestuotoje specializuotoje dirbtuvėje.

Jei nuolat dega įspėjamoji lemputė [OFF], „ESP®“ išjungta.

Jei įjungtas SPORT valdymo režimas, kombinuotame instrumente dega įspėjamoji lemputė [SPORT].

Jei įspėjamosios lemputės [OFF] ir [ESP] nuolat dega, „ESP®“ neveikia dėl gedimo.

Žr. informaciją apie įspėjamąsias lemputes (▷ puslapis 217) ir ekrano pranešimus, kurie gali būti rodomi kombinuotame instrumente (▷ puslapis 189).

Naudokite tik ratus su rekomenduojamo dydžio padangomis. Tik taip tinkamai veiks „ESP®“.

### „ESP®“ savybės

#### Bendroji informacija

Jei prieš pajudant „ESP®“ [ESP] įspėjamoji lemputė išsijungia, „ESP®“ suaktyvinama automatiškai.

Jei suveikia „ESP®“, kombinuotame instrumente mirksi įspėjamoji lemputė [ESP].

Jei „ESP®“ suveikia:

- ▶ Jokiu būdu neišjunkite „ESP®“.
- ▶ Pradėdami važiuoti greičio pedalą spauskite tik tiek, kiek būtina.
- ▶ Pritaikykite savo vairavimo stilių prie esamų kelio ir oro sąlygų.

### ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija stabdant transporto priemonę automatiškai išjungia variklį. Naujam pajudėjimui iš vietos variklis užsiveda automatiškai. „ESP®“ lieka prieš tai parinktoje būsenoje. **Pavyzdys:** jei prieš automatinį variklio išjungimą „ESP®“ buvo išjungta, „ESP®“ liks išjungta ir po automatinio variklio užvedimo.

## „ESP®“ įjungimas arba išjungimas

### Svarbūs saugos nurodymai

Vadovaukitės skyriuje „Svarbūs saugos nurodymai“ pateikta informacija (▷ puslapis 62).

Jūs galite rinktis šias „ESP®“ būsenas:

- „ESP®“ įjungta,
- SPORT valdymo režimas yra įjungtas,
- „ESP®“ išjungta.

Užvedus variklį, įsijungia „ESP®“ sistema, nepriklausomai nuo to, ar „ESP®“ prieš išjungiant variklį buvo išjungta.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei išjungsite ESP®, ESP® nestabilizuos transporto priemonės. Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!

ESP® išjunkite tik kai yra toliau aprašytos situacijos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei įjungiate SPORT valdymo režimą, kyla didelis sumėtymo ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Įjunkite SPORT valdymo režimą tik esant šioms nurodytoms sąlygoms.

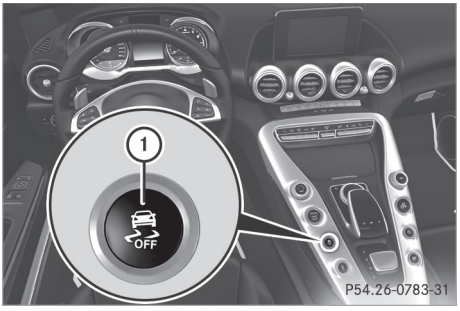
Šiose situacijose yra geriau įjungti SPORT valdymo režimą arba išjungti „ESP®“ sistemą:

- naudojant sniego grandines,
- kai daug sniego,
- ant smėlio ar žvyro.
- užtvertose gatvėse, kai norima, kad slystų transporto priemonės priekis arba galas.

Važiavimas, kai įjungtas SPORT valdymo režimas arba „ESP®“ sistema išjungta, reikalauja ypač kvalifikuoto ir patyrusio vairuotojo.

Įjunkite „ESP®“, kai tik aplinkybės yra kitokios, nei aprašyta aukščiau. Kitaip „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės šiai pradėjus slysti arba prasisukant ratams.

### ESP® įjungimas arba išjungimas




- ▶ **SPORT valdymo režimo įjungimas:** trumpai spustelėkite mygtuką ①.
  SPORT valdymo režimo įspėjamoji lemputė SPORT įsijungia kombinuotajame prietaisų skydelyje. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas SPORT handling mode (SPORT valdymo režimas).
- ▶ **SPORT valdymo režimo išjungimas:** trumpai spustelėkite mygtuką ①.
  SPORT valdymo režimo įspėjamoji lemputė SPORT išsijungia kombinuotajame prietaisų skydelyje. „ESP®“ įjungta.
- ▶ **„ESP®“ išjungimas:** paspauskite mygtuką ①.
  Kombinuotame prietaisų skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė „ESP® OFF“ OFF. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas OFF (IŠJ.).
- ▶ **„ESP®“ įjungimas:** įjungę SPORT valdymo režimą arba išjungę „ESP®“, paspauskite mygtuką ①.
  Kombinuotajame prietaisų skydelyje užgęsta įspėjamoji lemputė „ESP® OFF“ OFF. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas ON (ĮJ.).

### Įjungto SPORT valdymo režimo ypatybės

Kai SPORT valdymo režimas yra įjungtas ir vienas ar keli ratai prasisuka, įspėjamoji lemputė „ESP®“ mirksi kombinuotajame prietaisų skydelyje. „ESP®“ sistema ribotai stabilizuoja transporto priemonę.

Kai įjungiate SPORT valdymo režimą,

- „ESP®“ sistema ribotai pagerina važiavimo stabilumą,
- sukibimo jėga reguliuojama ir toliau,
- variklio sukimo momentas neribojamas ir varantieji ratai gali prasisukti.
  Prasisukantys ratai įsirausdami į birų pagrindą pagerina sukibimą,
- stipriai spaudžiant stabdžio pedalą ir toliau stabdoma padedant „ESP®“.

### Išjungtos „ESP®“ ypatybės

Kai „ESP®“ išjungta, o vienas ar keli ratai prasisuka, kombinuotajame prietaisų skydelyje mirksi įspėjamoji lemputė „ESP®“ . „ESP®“ transporto priemonės nestabilizuoja.

Jei išjungsite „ESP®“,

- „ESP®“ nepagerins važiavimo stabilumo,
- variklio sukimo momentas neribojamas ir varantieji ratai gali prasisukti.
  Prasisukantys ratai įsirausdami į birų pagrindą pagerina sukibimą,
- sukibimo jėga reguliuojama ir toliau.
- aktyvusis stabdymo asistentas neveiks.
  Aktyvusis stabdymo asistentas neįsijungia ir tada, kai stipriai spaudžiate stabdžių pedalą ir stabdote padedant „ESP®“.
- „PRE-SAFE®“ neveikia.
  „PRE-SAFE®“ neįsijungia ir tada, kai stipriai spaudžiate stabdžių pedalą ir stabdote padedant „ESP®“,
- stipriai spaudžiant stabdžio pedalą ir toliau stabdoma padedant „ESP®“.

## EBD („Electronic Brake-force Distribution“ – elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema)

### Bendroji informacija

Siekiant pagerinti važiavimo stabilumą stabdant, EBD kontroliuoja ir reguliuoja galinių ratų stabdymo slėgį.

### Svarbūs saugos nurodymai

ⓘ Vadovaukitės skyriuje „Svarbūs saugos nurodymai“ pateikta informacija (▷ puslapis 62).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei EBD yra sugedusi, galiniai ratai, pvz., stabdant visu pajėgumu, gali būti užblokuoti. Kyla didelis slydimo arba nelaimingo atsitikimo pavojus!

Priderinkite savo vairavimo stilių prie pakitusios važiavimo charakteristikos. Paveskite patikrinti stabdžių sistemą kvalifikuotoje specializuotoje dirbtuvėje.

Vadovaukitės nurodymais įspėjamosioms ir kontrolinėms lemputėms (▷ puslapis 217) bei ekrano pranešimams (▷ puslapis 191).

## ADAPTIVE BRAKE

ADAPTYVIEJI STABDŽIAI padidina stabdymo saugumą ir padeda patogiau stabdyti. ADAPTYVIEJI STABDŽIAI be stabdymo funkcijos dar turi pagalbinę įvažiavimo į kalną funkciją (▷ puslapis 118).

## Apsauga nuo vagysčių

### Vairo užraktas

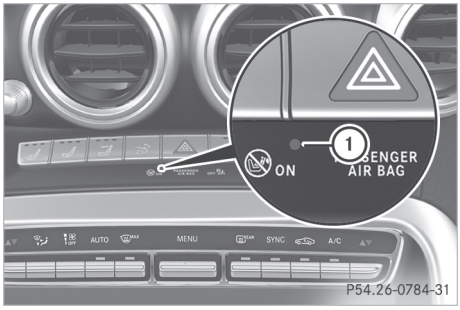
Imobilizatorius apsaugo, kad nebūtų galima Jūsų transporto priemonės užvesti netinkamu raktu.

- ▶ **Įjungimas naudojant KEYLESS-GO paleidimo funkciją arba KEYLESS-GO sistemą:** išjunkite degimą ir atidarykite vairuotojo pusės dureles.
- ▶ **Įjungimas raktu:** ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ **Išjungimas:** įjunkite degimą.

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Jei paliksite raktą transporto priemonėje, bet kas galės užvesti variklį.

ⓘ Kai užvedate variklį, imobilizatorius yra išjungtas.

## EDW (apsaugos nuo įsilaužimo ir vagysčių signalizacija)




- ▶ **Įjungimas:** užrakinkite transporto priemonę raktu arba KEYLESS-GO sistema.
  Mirksi kontrolinė lemputė ①. signalizacija įsijungs po maždaug 15 sekundžių.
- ▶ **Išjungimas:** transporto priemonę atrakinkite raktu arba KEYLESS-GO sistema.

arba

- ▶ **Su KEYLESS-GO paleidimo funkcija arba transporto priemonėms su KEYLESS-GO:** paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką.
  Raktas privalo būti transporto priemonėje.

arba

- ▶ įkiškite raktą į uždegimo spynelę,

Įjungus signalizacijos sistemą, vaizdinė ir garsinė signalizacija suveikia atidarius

- duris,
- transporto priemonę avariniu raktu,
- bagažinės dangtį
- variklio dangtį
- daiktinę

- ▶ **Signalizacijos išjungimas raktu:** paspauskite mygtuką [🔓] arba [🔒] ant rakto.
  Signalizacija išsijungia

arba

- ▶ įkiškite raktą į uždegimo spynelę.
  Signalizacija išsijungia

- ▶ **Signalizacijos išjungimas KEYLESS-GO sistema:** palieskite išorinę durų rankeną.
  Raktas turi būti ne transporto priemonėje.
  Signalizacija išsijungia

arba

- ▶ paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką. Raktas turi būti transporto priemonėje.
  Signalizacija išsijungia

Signalizacija neišsijungia ir tuomet, kai iš karto vėl pašalinate signalizacijos suveikimo priežastį, pvz., uždarote atviras duris.

ℹ Jei signalizacija veikia ilgiau nei 30 sekundžių, apie tai „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema automatiškai praneša klientų aptarnavimo centrui. Pranešama SMS pranešimu arba užmezgamas duomenų ryšys.

Pagalbos iškvietimo sistema išsiunčia SMS pranešimą arba užmezga duomenų ryšį tik tada, jei:

- esate užsisakę „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemos paslaugą,
- „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema buvo aktyvinta tinkamai,
- yra reikalingas mobilusis ryšys.

## Apsauga nuo nuvilkimo

### Veikimas

Jei yra įjungta apsaugos nuo nuvilkimo sistema, pasikeitus transporto priemonės posvyriui, suveikia vaizdinė ir garsinė signalizacija. Taip gali atsitikti, jei transporto priemonė, pvz., pakeliama iš vienos pusės.

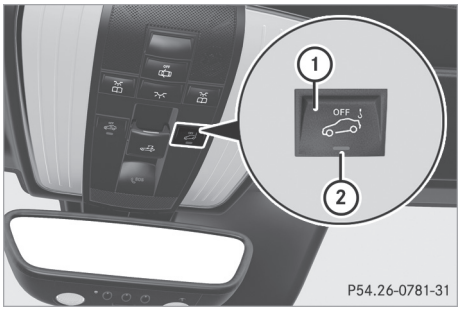
### Įjungimas arba išjungimas

Apsauga nuo nuvilkimo automatiškai įjungiama arba išjungiama kartu su EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo), jei

- uždarytos durys,
- uždarytas bagažinės dangtis.

Apsauga nuo nuvilkimo aktyvinama praėjus maždaug 60 sekundžių po EDW įjungimo
(▷ puslapis 69).

### Išjungimas




▶ **Naudojant KEYLESS-GO paleidimo funkciją arba transporto priemonėse su KEYLESS-GO:** išjunkite variklį paleidimo ir sustabdymo mygtuku bei atidarykite vairuotojo duris.

arba

▶ Iš uždegimo spynelės ištraukite raktą

▶ Paspauskite mygtuką ①.
Trumpam užsidega kontrolinė lemputė ②.

▶ Transporto priemonę užrakinkite raktu arba su KEYLESS-GO.
Apsauga nuo nuvilkimo išaktyvinta.

Apsauga nuo nuvilkimo lieka išjungta, kol Jūs atidarę duris iš naujo įjungiate EDW.

Tam, kad išvengtumėte netikro pavojaus signalo, išaktyvinkite apsaugą nuo nuvilkimo, jei savo transporto priemonę užrakinate ir

- pervežate,
- pakraunama, pvz., į keltą arba automobilių transporterį,
- pastatote ant judančio pagrindo, pvz., daugiaaukščiuose garažuose.

## Salono apsaugos sistema

### Veikimas

Jeigu esant įjungtai salono apsaugai atpažįstamas judėjimas transporto priemonės viduje, įsijungia vaizdinis ir garsinis aliarmas. Tai gali būti, kai, pvz., kai kas nors ką nors daro transporto priemonės salone.

### Įjungimas arba išjungimas

Salono apsauga automatiškai įjungiama arba išjungiama kartu su EDW (signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo), jei įvykdytos šios sąlygos:

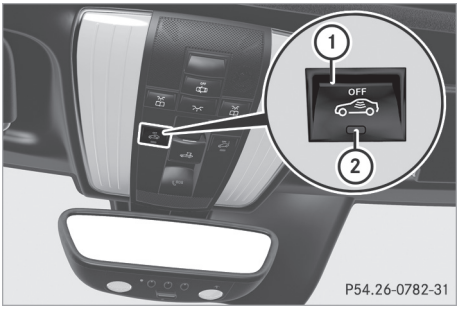
- uždarytos durys,
- uždarytas bagažinės dangtis.

Salono apsauga įjungus EDW būna aktyvi apie 30 sekundžių (▷ puslapis 69).

Netikro pavojaus signalo išvengsite, jei prieš įjungdami EDW

- uždarysite šoninius langus.
- uždarysite pakeliamą stogą.
- ant vidinio veidrodėlio nekabinsite daiktų, tokių kaip, pvz., talismanas.

### Išjungimas




Jei savo transporto priemonę norite užrakinti ir joje lieka žmonių ar gyvūnų, salono apsaugą galite išaktyvinti.

▶ **Naudojant „KEYLESS-GO“ paleidimo funkciją arba transporto priemonėse su „KEYLESS-GO“:** išjunkite variklį paleidimo ir sustabdymo mygtuku bei atidarykite vairuotojo duris.

arba

▶ Iš uždegimo spynelės ištraukite raktą.

▶ Paspauskite mygtuką ①.
Kontrolinė lemputė sumirksi greitai kelis kartus ②.

▶ Transporto priemonę užrakinkite raktu arba su „KEYLESS-GO“.
Salono apsauga išaktyvinta.

Apsauga nuo nutempimo lieka išaktyvinta, kol:

- transporto priemonė atrakinama iš naujo,
- durys atidaromos ir vėl uždaromos, o
- transporto priemonė vėl užrakinama.

## Raktas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali:

- atidaryti dureles ir taip sukelti pavojų kitiems asmenims ar eismo dalyviams;
- išlipti ir patekti į avariją;
- valdyti transporto priemonės įrangą ir, pvz., prisispausti.

Be to, vaikai gali pradėti važiuoti transporto priemone, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį;
- perjungę automatinės pavarų perjungimo dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P**;
- užvedę variklį.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus, bei pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų ir gyvūnų be priežiūros. Laikykite raktą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei prie rakto pritvirtinsite sunkių arba didelių daiktų, važiuojant raktas gali netikėtai pasisukti uždegimo spynoje. Tai, pvz., gali sustabdyti variklį. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Netvirtinkite prie rakto sunkių arba didelių daiktų. Prieš kišdami raktą į uždegimo spyną, atkabinkite, pvz., didelį raktų ryšulį.

**!** Laikykite raktelį atokiau nuo stiprių magnetinių laukų. Kitaip gali būti sutrikdytas nuotolinio valdymo pulto veikimas.

Stiprūs magnetiniai laukai gali būti, pvz., netoli galingų elektros įrenginių.

Nelaikykite rakto

- su elektroniniais prietaisais, pvz., mobiliuoju telefonu arba kitu raktu,
- su metaliniais daiktais, pvz., monetomis arba metalo folijomis,
- metaliniuose daiktuose, pvz., metaliniame lagamine.

Tai gali pakenkti rakto veikimui.

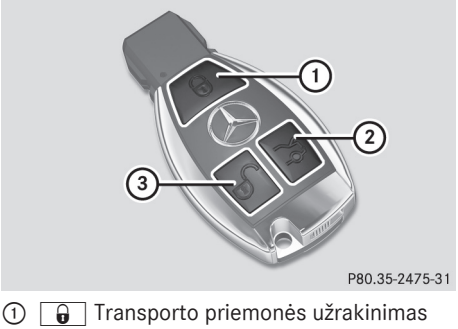
**Transporto priemonės su KEYLESS-GO paleidimo funkcija:** nelaikykite rakto bagažinėje. Priešingu atveju raktas gali būti neatpažintas, pvz., užvedant variklį paleidimo ir sustabdymo mygtuku.

Radijo ryšiu trumpai sujungiant transporto priemonę ir raktą patikrinama, ar transporto priemonėje ar prie jos yra tinkamas raktas.

Taip atsitinka, pvz.:

- užvedant variklį,
- važiuojant.
- naudojant nuotolinę bagažinės dangčio atrakinimo jutikliu funkciją.
- liečiant išorines durų rankenas.
- uždarant patogiuoju būdu.

### Rakto funkcijos




① Transporto priemonės užrakinimas
② Bagažinės dangčio atidarymas
③ Transporto priemonės atrakinimas

▶ **Centrinis atrakinimas:** paspauskite mygtuką .

Jei po atrakinimo maždaug per 40 sekundžių transporto priemonės neatidarysite,

- transporto priemonė vėl užrakinama,
- vėl aktyvinama signalizacija nuo vagysčių ir įsilaužimo.

▶ **Centrinis užrakinimas:** paspauskite mygtuką [🔒].

Raktas centriniu įtaisu užrakina ir atrakina duris, daiktinę ir degalų įpylimo sklendę.

Atrakinant posūkio žibintai sumirksi vieną kartą, užrakinant – tris.

Jei pageidaujate, užrakinimą gali patvirtinti ir garso signalas. Garsinį signalą galite įjungti ir išjungti per multimedijos sistemą (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

Jei multimedijų sistemoje įjungtas paieškos apšvietimas, tamsoje raktu atrakinus transporto priemonę jis papildomai įsižebia ir jis. Informacijos apie paieškos apšvietimo įjungimą ir išjungimą rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

▶ **Bagažinės dangčio atidarymas:** spauskite rakto mygtuką [⌂], kol bagažinės dangtis atsidarys.

## KEYLESS-GO sistema

### Bendrieji nurodymai

Atkreipkite dėmesį, kad, jei raktas yra transporto priemonėje, variklį gali užvesti bet kuris transporto priemonės keleivis (▷ puslapis 118).

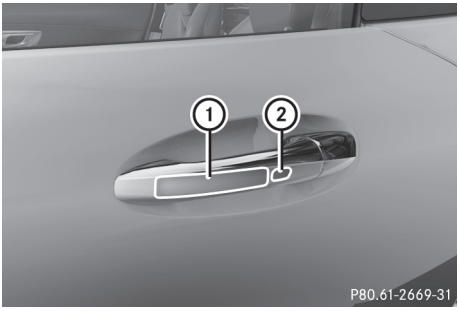
### Užrakinimas ir atrakinimas centriniu užraktu

„KEYLESS-GO“ sistema galite užrakinti, atrakinti ir užvesti savo transporto priemonę. Tam raktą nešiokitės su savimi. „KEYLESS-GO“ funkcijas galite derinti su įprasto rakto funkcijomis. Pvz., atrakinkite transporto priemonę „KEYLESS-GO“ funkcija, o užrakinkite rakto mygtuku [🔒].

Vairuotojo durys ir durys, kurių rankena valdoma, turi būti uždarytos. Raktas turi būti ne transporto priemonėje. Užrakinant arba atrakinant „KEYLESS-GO“ funkcija, atstumas tarp rakto ir valdomos durų rankenos turi būti ne didesnis nei 1 m.

Radijo ryšiu trumpai sujungiant transporto priemonę ir raktą patikrinama, ar transporto priemonėje / prie jos yra galiojantis raktas. Taip atsitinka, pvz.:

- užvedant variklį.
- važiuojant.
- naudojant nuotolinę bagažinės dangčio atrakinimo jutikliu funkciją.
- liečiant išorines durų rankenas.
- uždarant patogiuoju būdu.




▶ **Transporto priemonės atrakinimas:** palieskite durų rankenos vidinį paviršių.

▶ **Transporto priemonės užrakinimas:** palieskite jutiklinį paviršių ① arba ②.

Įsitikinkite, kad tuo metu neliečiate durų rankenos vidinio paviršiaus.

▶ **Patogusis uždarymas:** ilgai lieskite įgilintą jutiklinį paviršių ②.

Daugiau informacijos apie patogųjį uždarymą (▷ puslapis 83).

### Funkcijos įjungimas ir išjungimas

Jei transporto priemonės ilgesnį laiką nenaudojate, „KEYLESS-GO“ sistemą galite išjungti. Tuomet raktas naudos labai mažai energijos ir tausojamas elementas. Įjungiant ir išjungiant funkciją, transporto priemonė negali būti šalia.

▶ **Išjungimas:** du kartus iš eilės trumpai spustelėkite rakto mygtuką [🔒].
Rakto kontrolinė lemputė sužiba du kartus trumpai ir vieną kartą ilgai – „KEYLESS-GO“ išaktyvinta (▷ puslapis 74).

▶ **Įjungimas:** paspauskite bet kurį rakto mygtuką.

arba

▶ Įkiškite raktą į uždegimo spynelę.
Vėl galite naudotis visomis „KEYLESS-GO“ funkcijos galimybėmis.

## KEYLESS-GO paleidimo funkcija

Atkreipkite dėmesį, kad, jei raktas yra transporto priemonėje, variklį gali užvesti bet kuris transporto priemonės keleivis (▷ puslapis 118).

## Užrakinimo sistemos nustatymų keitimas

Jūs galite pakeisti užrakinimo sistemos nustatymus. Tuomet atrakinant transporto priemonę atrakinamos tik vairuotojo durys, daiktinė ir degalų įpylimo sklendė. Tai gali praversti, jei dažnai keliaujate viena ar vienas.

▶ **Nustatymo keitimas:** apie šešias sekundes kartu spauskite mygtukus [🔓] ir [🔒], kol du kartus sumirksės kontrolinė lemputė (▷ puslapis 74).

Jei užrakinimo sistemos nustatymus keisite transporto priemonės priėmimo zonoje, paspaudus mygtuką [🔒] arba [🔓] transporto priemonė atitinkamai bus

- užrakinta arba
- atrakinta.

Dabar raktas veikia taip:

▶ **vairuotojo durų atrakinimas:** vieną kartą paspauskite mygtuką [🔓],
▶ **centrinis atrakinimas:** du kartus paspauskite mygtuką [🔓],
▶ **centrinis užrakinimas:** paspauskite mygtuką [🔒].

„KEYLESS-GO“ sistemos funkcijos pakinta taip:

▶ **vairuotojo durų atrakinimas:** palieskite vairuotojo durų rankenos vidinį paviršių,
▶ **centrinis atrakinimas:** palieskite keleivio durų rankenos vidinį paviršių,
▶ **centrinis užrakinimas:** palieskite bet kurių durų rankenos išorinį jutiklinį paviršių.

Gamyklinių nustatymų atkūrimas:

▶ apie šešias sekundes kartu spauskite mygtukus [🔓] ir [🔒], kol du kartus sumirksės kontrolinė lemputė (▷ puslapis 74).

## Avarinis raktas

### Bendrieji nurodymai

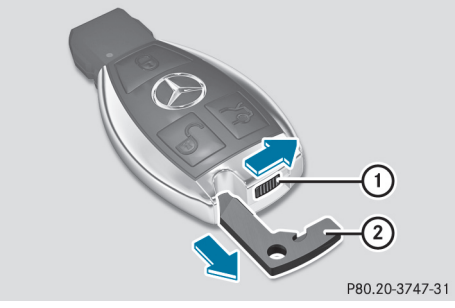
Jei transporto priemonės nepavyksta atrakinti raktu arba KEYLESS-GO sistema, naudokite avarinį raktą.

Kai avariniu raktu atrakinate ir atidarote vairuotojo duris, įsijungia apsaugos nuo vagysčių ir įsilaužimo signalizacija. Išjunkite signalizaciją (▷ puslapis 69).

Jeigu transporto priemonę atrakinate avariniu raktu, degalų bako skydelis automatiškai neatrakinamas.

▶ **Degalų bako skydelio atrakinimas:** įkiškite raktą į uždegimo spynelę.

### Avarinio rakto išėmimas




▶ Slankųjį fiksatorių ① pastumkite rodyklės kryptimi ir tuo pat metu avarinį raktą ② visai ištraukite iš rakto.

Daugiau informacijos apie:

- Vairuotojo durų atrakinimą (▷ puslapis 78)
- Transporto priemonės užrakinimą (▷ puslapis 78).

### Avarinio rakto įdėjimas

▶ Visą avarinį raktą ② įstumkite į raktą, kol jis užsifiksuos, o slankusis fiksatorius ① vėl bus pradinėje padėtyje.

## Rakto elementas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Elementuose yra nuodingų ir ėsdinančių medžiagų. Prarijus elementus gali būti padaryta didelė žala sveikatai. Kyla pavojus gyvybei!

Laikykite elementus vaikams nepasiekiamoje vietoje. Jei buvo praryti elementai, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

**Nurodymas dėl aplinkos apsaugos**

Baterijose ir akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Jų negalima išmesti su buitinėmis atliekomis. Juos reikia išimti ir atiduoti perdirbti aplinką tausojančiu būdu.

Utilizuokite baterijas ir akumuliatorius ekologiškai. Panaudotus baterijas ir akumuliatorius grąžinkite specializuotai gamyklai arba į senų akumuliatorių grąžinimo vietą.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja Jums baterijas keisti specializuotose dirbtuvėse.

## Elemento tikrinimas




▶ Paspauskite mygtuką [🔒] arba [🔓]. Jei baterijos kontrolinė lemputė ① trumpam įsijungia, vadinasi, baterija veikia tinkamai.

Jei baterijos kontrolinė lemputė ① trumpam neįsijungia, vadinasi, baterija išeikvota.

▶ Pakeiskite bateriją (▷ puslapis 74).

Jei rakto bateriją tikrinate transporto priemonės priėmimo zonoje, paspaudus mygtuką [🔒] arba [🔓], atitinkamai

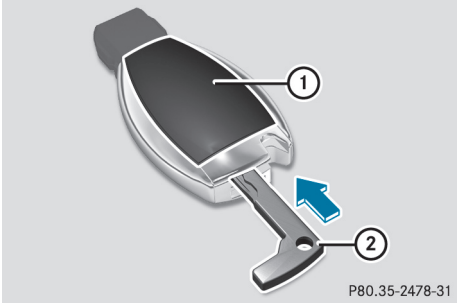
- užrakinsite arba
- atrakinsite transporto priemonę.

ⓘ Bateriją galite įsigyti bet kuriose specializuotose dirbtuvėse.

## Elemento keitimas

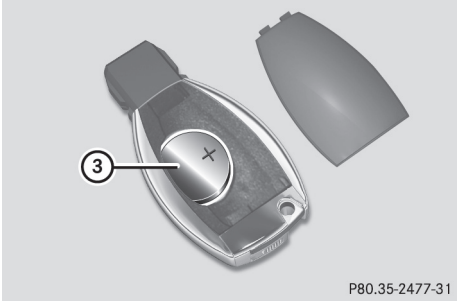
Naudojamos 3 V apvalios, CR 2025 tipo baterijos.

▶ Iš rakto ištraukite avarinį raktą (▷ puslapis 73).




▶ Avarinį raktą ② kiškite rodyklės kryptimi į angą rakte, kol nusiims baterijos skyrelio dangtelis ①. Tai darydami nespauskite baterijos skyrelio dangtelio ①.

▶ Nuimkite baterijos skyrelio dangtelį ①.




▶ Raktą stuksenkite į delną, kol baterija ③ iškris iš rakto.

▶ Įdėkite naują bateriją teigiamu poliumi aukštyn. Tam naudokite nesipūkuojančią servetėlę.

▶ Įsitikinkite, kad ant baterijos paviršiaus nėra pūkelių, riebalų ar kitokių nešvarumų.

▶ Pirmiausiai į korpusą įkiškite baterijos skyrelio dangtelio ① priekinius liežuvėlius, tada užspauskite.

▶ Avarinį raktą ② įkiškite į raktą (▷ puslapis 73).

▶ Prie transporto priemonės patikrinkite visas rakto mygtukų funkcijas.

## Rakto veikimo triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Nebegalite raktu užrakinti arba atrakinti transporto priemonės. | Rakto baterija silpna arba išeikvota.<br>▶ Patikrinkite rakto bateriją (▷ puslapis 74) ir, jei reikia, pakeiskite (▷ puslapis 74).<br>Jei taip nepavyksta:<br>▶ Atrakinkite (▷ puslapis 78) arba užrakinkite (▷ puslapis 78) transporto priemonę avariniu raktu. |
| | Trukdo stiprus radijo bangų šaltinis.<br>▶ Atrakinkite (▷ puslapis 78) arba užrakinkite (▷ puslapis 78) transporto priemonę avariniu raktu. |
| | Raktas sugedo.<br>▶ Atrakinkite (▷ puslapis 78) arba užrakinkite (▷ puslapis 78) transporto priemonę avariniu raktu.<br>▶ Raktą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. |
| Nebegalite su KEYLESS-GO sistema užrakinti arba atrakinti transporto priemonės. | KEYLESS-GO buvo išjungta.<br>▶ Vėl įjunkite KEYLESS-GO (▷ puslapis 72). |
| | Rakto baterija silpna arba išeikvota.<br>▶ Patikrinkite rakto bateriją (▷ puslapis 74) ir, jei reikia, pakeiskite (▷ puslapis 74).<br>Jei taip nepavyksta:<br>▶ Atrakinkite (▷ puslapis 78) arba užrakinkite (▷ puslapis 78) transporto priemonę avariniu raktu. |
| | Trukdo stiprus radijo bangų šaltinis.<br>▶ Atrakinkite (▷ puslapis 78) arba užrakinkite (▷ puslapis 78) transporto priemonę avariniu raktu. |
| | KEYLESS-GO sistema sugedusi.<br>▶ Transporto priemonę užrakinkite arba atrakinkite rakto nuotolinio valdymo funkcija.<br>▶ Transporto priemonę ir raktą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.<br>Jeigu transporto priemonė neatsirakina arba neužsirakina ir su nuotolinio valdymo funkcija:<br>▶ Atrakinkite (▷ puslapis 78) arba užrakinkite (▷ puslapis 78) transporto priemonę avariniu raktu.<br>▶ Transporto priemonę ir raktą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. |

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Nepavyksta užvesti variklio raktu. | Per maža salono tinklo įtampa.<br>▶ Išjunkite nereikalingus imtuvus, pvz., sėdynės šildymą arba vidaus apšvietimą, ir pabandykite variklį užvesti iš naujo.<br>Jei tai nepavyksta:<br>▶ Patikrinkite starterio varymo akumuliatorių ir, jei reikia, įkraukite (▷ puslapis 276).<br>arba<br>▶ Pabandykite užvesti naudodamiesi paleidimo pagalba (▷ puslapis 278).<br>arba<br>▶ Informuokite specializuotas dirbtuves. |
| Variklis neužsiveda su „Start-Stop“ mygtuku. Raktas yra transporto priemonėje. | Transporto priemonė užrakinta.<br>▶ Atrakinkite transporto priemonę ir pabandykite iš naujo užvesti variklį. |
| | Rakto baterija silpna arba išeikvota.<br>▶ Patikrinkite rakto bateriją (▷ puslapis 74) ir, jei reikia, pakeiskite (▷ puslapis 74).<br>Jei taip nepavyksta:<br>▶ Transporto priemonę užveskite raktu uždegimo spynelėje. |
| | Trukdo stiprus radijo bangų šaltinis.<br>▶ Transporto priemonę užveskite raktu uždegimo spynelėje. |
| Pametėte raktą. | ▶ Specializuotose dirbtuvėse užblokuokite raktą.<br>▶ Apie pamestą raktą nedelsdami praneškite transporto priemonės draudimo įmonei.<br>▶ Jei reikia, pakeiskite mechaninį uždarymo įrenginį. |
| Pametėte avarinį raktą. | ▶ Apie pamestą raktą nedelsdami praneškite transporto priemonės draudimo įmonei.<br>▶ Jei reikia, pakeiskite mechaninį uždarymo įrenginį. |

# Durys

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali:

- atidaryti dureles ir taip sukelti pavojų kitiems asmenims ar eismo dalyviams;
- išlipti ir patekti į avariją;
- valdyti transporto priemonės įrangą ir, pvz., prisispausti.

Be to, vaikai gali pradėti važiuoti transporto priemone, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį;
- perjungę automatinės pavarų perjungimo dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P**;
- užvedę variklį.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus, bei pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų ir gyvūnų be priežiūros. Laikykite raktą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Kai atidarysite duris, tos pusės šoninis langas šiek tiek nusileis. Kai duris vėl uždarysite, šoninis langas vėl užsidarys.

**!** Jei akumuliatorius išeikvotas arba stipriai apledėję šoniniai langai, šoniniai langai nepasikelia ir nenusileidžia. Tada durų nebegalite uždaryti. Nemėginkite uždaryti durų, naudodami jėgą. Kitaip duris arba šoninį langą galite apgadinti.

## Durų atrakinimas ir atidarymas iš vidaus

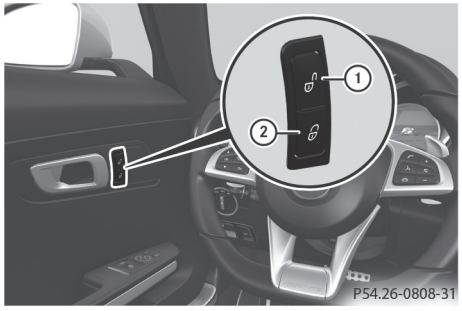
Iš vidaus galite atidaryti ir užrakintas duris. Jei transporto priemonė buvo užrakinta raktu arba naudojant KEYLESS-GO funkciją, atidarant duris iš vidaus įsijungia apsaugos nuo įsilaužimų ir vagysčių signalizacija. Išjunkite signalizaciją (▷ puslapis 69).




▶ Patraukite už durų rankenos ②. Kai durys užrakintos, fiksavimo kaištis ① pakyla į viršų. Durys yra atrakintos ir atsidaro.

## Užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus centriniu užraktu

Transporto priemonę galite užrakinti ir atrakinti iš vidaus centriniu užraktu. Mygtukai yra vairuotojo duryse.




▶ **Atrakinimas:** paspauskite mygtuką ①.

▶ **Užrakinimas:** paspauskite mygtuką ②. Kai keleivio durys uždarytos, transporto priemonė užsirakina.

Degalų įpylimo sklendė tuo pačiu neužrakinama ir neatrakinama.

Jei transporto priemonę užrakinote raktu arba naudodami KEYLESS-GO funkciją, atrakinti jos iš vidaus centriniu užraktu negalėsite.

Durys gali būti atidarytos iš vidaus.

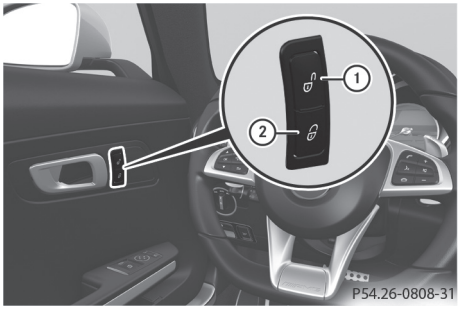
Jei transporto priemonė buvo užrakinta raktu arba naudojant KEYLESS-GO funkciją, atidarant duris iš vidaus įsijungia apsaugos nuo įsilaužimų ir vagysčių signalizacija. Išjunkite signalizaciją (▷ puslapis 69).

Užrakintas duris atidarant iš vidaus, atsižvelgiama į ankstesnį atrakinimo būdą, jei

- buvo užrakinta centrinio užrakto mygtuku arba
- automatiškai.

Jei prieš tai buvo atrakinta visa transporto priemonė, atrakinama visa transporto priemonė. Jeigu prieš tai buvo atrakintos tik vairuotojo durys, atrakinamos tik tos durys, kurios atidaromos iš vidaus.

## Automatinis užrakinimas




- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ① spauskite apie 5 sekundes, kol pasigirs garsinis signalas.
- ▶ **Išjungimas:** mygtuką ② spauskite apie 5 sekundes, kol pasigirs garsinis signalas.

Jeigu Jūs spaudžiate vieną iš šių mygtukų ir nepasigirsta joks signalas, šis nustatymas jau pasirinktas.

Jei uždegimas įjungtas ir ratai sukasi, transporto priemonė užsirakina automatiškai.

Todėl galite likti šiapus užrakintų durų, kai:

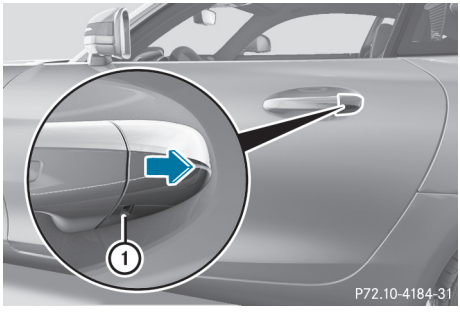
- transporto priemonė stumiama,
- transporto priemonė velkama,
- transporto priemonė yra ant ritininio bandymo stendo.

ⓘ Automatinį užrakinimą taip pat galite įjungti ir išjungti per multimedijos sistemą (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

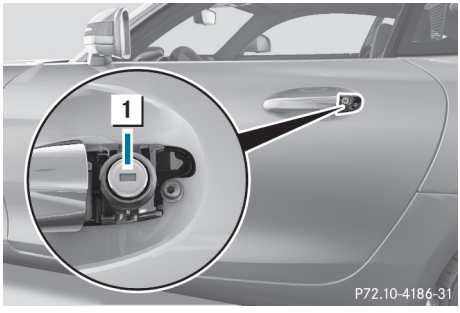
## Vairuotojo durų atrakinimas / užrakinimas avariniu raktu

Norėdami transporto priemonę galutinai užrakinti avariniu raktu:

- atidarę vairuotojo duris pirmiausia paspauskite užrakinimo iš vidaus mygtuką,
- paskui vairuotojo duris užrakinkite avariniu raktu.




- ▶ Į dangtelio angą ① iki galo įstumkite avarinį raktą.
- ▶ Durų rankeną šiek tiek patraukite ir laikykite patrauktą.
- ▶ Avariniu raktu kuo tiesiau tolyn nuo transporto priemonės traukite apsauginį gaubtą, kol jis nusiims.
- ▶ Paleiskite durų rankeną.




- ▶ **Atrakinimas:** avarinį raktą iki galo sukite į kairę, į rakto padėtį 1.
- ▶ **Užrakinimas:** avarinį raktą iki galo sukite į dešinę, į rakto padėtį 1.

**Transporto priemonės su vairu dešinėje pusėje:** avarinį raktą atitinkamai turite sukti priešinga kryptimi.

▶ Apsauginį gaubtą atsargiai spauskite ant uždarymo cilindro, kol gaubtas užsifiksuos ir tvirtai laikysis.

Kai avariniu raktu atrakinate ir atidarote vairuotojo duris, įsijungia apsaugos nuo vagysčių ir įsilaužimo signalizacija. Išjunkite signalizaciją (▷ puslapis 69).

## Bagažinė

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ PAVOJUS**

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei bagažinės dangtis yra atidarytas veikiant varikliui, ypač važiavimo metu, į transporto priemonės saloną gali patekti išmetamųjų dujų. Kyla pavojus apsinuodyti!

Visada prieš atidarydami bagažinės dangtį išjunkite variklį. Niekada nevažiuokite su atvertu bagažinės dangčiu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai daiktai, bagažas arba krovinys yra nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti, jie gali nuslysti, apvirsti arba judėti į visas puses, atsitrenkti į transporto priemonės keleivius. Kyla pavojus susižaloti, ypač stabdant arba staigiai keičiant kryptį!

Daiktus visada sudėkite taip, kad jie negalėtų judėti į visas puses. Prieš važiuodami daiktus, bagažą arba krovinį užfiksuokite taip, kad jie negalėtų nuslysti ar apvirsti.

**!** Atidarant bagažinės dangtis pakylą į viršų. Atkreipkite dėmesį į tai, ar virš bagažinės dangčio yra pakankamai vietos.

Bagažinės dangčio atidarymo matmenis rasite skyriuje „Transporto priemonės duomenys“ (▷ puslapis 307).

Jei galinis sparnas buvo pakeltas rankiniu būdu, pakėlimo aukštis padidėja kaip tik per šį aukštį. Jei abejojate, prieš atidarydami bagažinės dangtį, galinį sparną nuleiskite rankiniu būdu (▷ puslapis 245).

Nepalikite rakto bagažinėje. Priešingu atveju transporto priemonė gali užsirakinti Jums pasiliekant išorėje.

Stenkitės bagažą ar vežamus daiktus sukrauti į bagažinę skyrių. Laikykitės pakrovimo direktyvų (▷ puslapis 239).

### Atidarymas ir uždarymas iš išorės

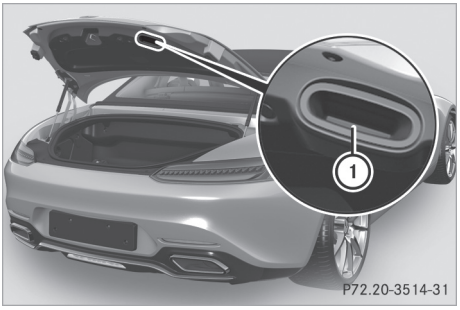
#### Atidarymas




▶ Paspauskite rakto mygtuką ⮌. Bagažinės dangtis šiek tiek atsidaro.

▶ Pakelkite bagažinės dangtį.

#### Uždarymas




▶ Bagažinės dangtį suėmę už rankenos įdubos ① patraukite žemyn ir užtrenkite.

▶ Prireikus transporto priemonę užrakinkite rakto mygtuku 🔒 arba KEYLESS-GO (▷ puslapis 72).

## Atrakinimas su KEYLESS-GO

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonės išmetamųjų dujų įrenginys gali būti labai karštas. Jei naudojate HANDS-FREE ACCESS, palietę išmetamųjų dujų įrenginį galite nusideginti. Kyla pavojus susižeisti! Visada įsitikinkite, kad stuktelėjate jutiklių atpažinimo srityje.

**!** Jei raktas yra KEYLESS-GO sistemos galinėje atpažinimo zonoje, pvz., toliau nurodytose situacijose bagažinės dangtis gali netyčia atsidaryti:

- plaunant plovyklose,
- naudojant aukšto slėgio valymo įrenginį.

Atkreipkite dėmesį, kad raktas nuo transporto priemonės būtų mažiausiai 3 m atstumu.

### Bendrieji nurodymai

**Transporto priemonės su KEYLESS-GO be anglies pluošto:** bagažinės dangtį galite atrakinti, nenaudodami rankų. Jei Jūsų rankos užimtos, tai gali praversti. Pakanka tik stuktelėti koja po galiniu buferiu.

Atkreipkite dėmesį į šiuos aspektus:

- turėkite raktą su KEYLESS-GO sistema su savimi. Raktas turi būti už transporto priemonės KEYLESS-GO sistemos atpažinimo srityje,
- Judinadami koją atkreipkite dėmesį, kad stabiliai stovėtumėte ir kad už transporto priemonės būtų pakankamai vietos. Priešingu atveju galite, pvz., esant plikledžiui, prarasti pusiausvyrą.

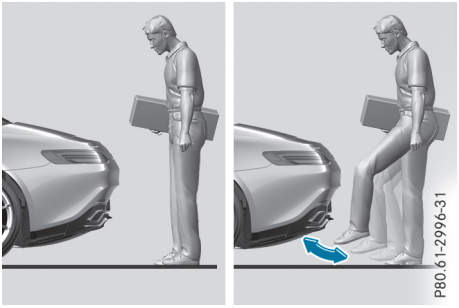



- Visada įsitikinkite, kad esate jutiklių atpažinimo srityje ①.
- Judindami koją stovėkite ne arčiau kaip per 30 cm nuo galinės srities.
- Stenkitės nepriliesti buferio. Priešingu atveju jutikliai gali nesuveikti.
- Užvedant variklį, bagažinės atrakinimo jutikliu funkcija neveikia.
- Jutiklių zonai ① užsiteršus technine druska ir prikepusiu sniegu, jų veikimas gali sutrikti.

  Bagažinės atrakinimo jutikliu funkciją valdant kojos protezu, funkcija gali tinkamai neveikti.
- Jei raktas su KEYLESS-GO yra už transporto priemonės KEYLESS-GO atpažinimo zonoje, gali suveikti jutikliai. Todėl bagažinės dangtis, esant toliau nurodytoms sąlygoms, gali būti atrakintas netyčia.
  - Kai Jūs statote arba keliate ką nors už transporto priemonės.
  - Kai poliruojate transporto priemonės galą.

  Tokiose situacijose ir panašiose situacijose neturėkite su savimi rakto su KEYLESS-GO sistema. Taip išvengsite atsitiktinio bagažinės dangčio atrakinimo.

### Valdymas




▶ **Atrakinimas:** jutiklių atpažinimo srityje ① koja stuktelėkite po buferiu.
Bagažinės dangtis šiek tiek atsidaro.

▶ **Atidarymas:** pakelkite bagažinės dangtį.

▶ **Jei bagažinės dangtis po keleto bandymų neatsirakina:** palaukite mažiausiai 10 sekundžių ir tuomet iš naujo stuktelėkite koja po buferiu.

Jei koją po buferiu laikysite per ilgai, bagažinės dangtis neatsirakins. Tokiu atveju stuktelėjimą pakartokite greičiau.

### Atrakinimas iš vidaus

**⚠ PAVOJUS**

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei bagažinės dangtis yra atidarytas veikiant varikliui, ypač važiavimo metu, į transporto priemonės saloną gali patekti išmetamųjų dujų. Kyla pavojus apsinuodyti!

Visada prieš atidarydami bagažinės dangtį išjunkite variklį. Niekada nevažiuokite su atvertu bagažinės dangčiu.



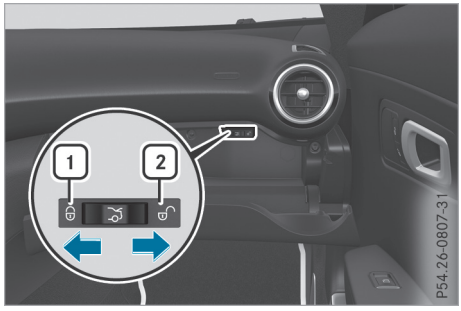

Jeigu transporto priemonė stovi ir yra atrakinta, bagažinės dangtį galite atrakinti iš vairuotojo vietos.

- Laikykite nuspaudę bagažinės dangčio nuotolinio valdymo mygtuką ①, kol bagažinės dangtis atsirakins.
  Bagažinės dangtis šiek tiek atsidaro.

### Bagažinės dangčio užrakinimas atskirai

„Atskiro bagažinės dangčio užrakinimo“ funkcija yra tik kai kuriose šalyse.

Galite atskirai užrakinti bagažinės dangtį. Jei po to centriniu užraktu atrakinate transporto priemonę, bagažinės dangtis lieka užrakintas ir jo atidaryti negalima.




- **Funkcijos įjungimas:** uždarykite bagažinės dangtį.
- Atidarykite daiktinę.
- Jungiklį pastumkite į padėtį 1.
  Atrakinus transporto priemonę centriniu užraktu, bagažinės dangtis lieka užrakintas.

ⓘ Galite užrakinti ir daiktinę (▷ puslapis 240).

- **Funkcijos išjungimas:** atidarykite daiktinę.
- Jungiklį pastumkite į padėtį 2.
  Atrakinus transporto priemonę centriniu užraktu, bagažinės dangtis taip pat atrakinamas.

## Šoniniai langai

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atidarant šoninį langą tarp šoninio lango ir lango rėmo gali būti įtrauktos arba prispaustos kūno dalys. Kyla pavojus susižaloti!

Atidarydami įsitikinkite, kad niekas neliečia šoninio lango. Jei kas nors būtų prispaustas, nedelsdami atleiskite mygtuką arba patraukite jį, kad šoninis langas vėl užsidarytų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Uždarinėjant šoninius langus galima priverti kūno dalis. Kyla pavojus susižeisti!

Uždarinėdami įsitikinkite, kad lango uždarymo erdvėje nėra jokių kūno dalių. Jei kažkas yra priveriama, nedelsiant atleiskite mygtuką arba paspauskite taip, kad šoninis langas vėl atsidarytų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaikai valdys šoninius langus, jie gali prisispausti, ypač jei jie neprižiūrimi. Kyla pavojus susižeisti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

## Šoninių langų grįžties funkcija

Šoniniuose languose įrengta automatinės grįžties funkcija. Jei automatiškai uždarant šoninį langą jam pakilti neleidžia ar kliudo didelis daiktas, šoninis langas vėl automatiškai atsidaro. Uždarant rankiniu būdu šoninis langas automatiškai atsidaro tik atleidus atitinkamą mygtuką. Automatinės grįžties funkcija yra tik pagalbinė priemonė, todėl uždarant šoninį langą vis dėlto turite jį stebėti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Grįžties funkcija nereaguoja:

- į minkštus, lengvus ir plonus daiktus, pvz., mažus pirštus,
- derinant.

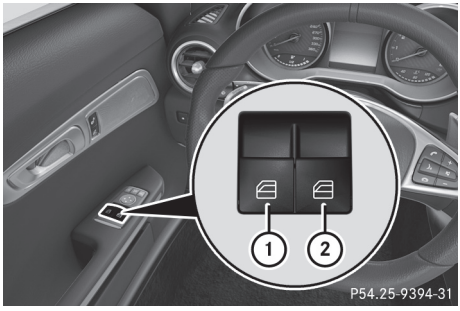
Todėl tokiose situacijose grįžties funkcija negali užkirsti kelio prispaudimui. Kyla pavojus susižeisti!

Uždarinėdami įsitikinkite, kad uždarymo zonoje nėra kūno dalių. Jei kažkas būtų prispaustas, paspauskite mygtuką [⊟], kad šoninis langas vėl atsidarytų.

## Šoninių langų atidarymas ir uždarymas

Visų šoninių langų mygtukai yra vairuotojo duryse. Be to, keleivio duryse yra atitinkamo šoninio lango mygtukas.

Vairuotojo durų mygtukas turi pirmumą.




① Kairėje
② Dešinėje

- ▶ „Start-Stop“ mygtuku įjunkite maitinimo įtampą arba uždegimą.
- ▶ **Atidarymas rankiniu būdu:** paspauskite ir laikykite nuspaudę atitinkamą mygtuką.
- ▶ **Atidarymas iki galo:** atitinkamą mygtuką paspauskite įveikdami pasipriešinimo tašką ir tuomet atleiskite.
  Įsijungia automatinė eiga.
- ▶ **Uždarymas rankiniu būdu:** patraukite ir laikykite patrauktą atitinkamą mygtuką.
- ▶ **Uždarymas iki galo:** atitinkamą mygtuką patraukite įveikdami pasipriešinimo tašką ir tuomet atleiskite.
  Įsijungia automatinė eiga.
- ▶ **Automatinės eigos nutraukimas:** iš naujo paspauskite (patraukite) atitinkamą mygtuką.

Jeigu mygtuką paspausite (patrauksite) įveikdami pasipriešinimo tašką ir atleisite, įjungsite automatinę eigą atitinkama kryptimi. Galite sustabdyti automatinę eigą atnaujinę valdymą.

Jeigu maitinimo įtampą arba uždegimą išjungiate, šoninius langus galite ir toliau valdyti. Šią funkciją galite naudoti maždaug penkias minutes arba iki kol atidarysite duris.

## Patogusis atidarymas

### Bendrieji nurodymai

Prieš kelionę transporto priemonę galite išvėdinti.

Jeigu raktelis yra šalia transporto priemonės, galima naudotis funkcija „Patogus atidarymas“

Tam raktu atidaromi šoniniai langai.

Funkcija „Patogusis atidarymas“ veikia ir atrakintoje transporto priemonėje.

### Patogusis atidarymas

- Mygtuką [🔓] atrakinę transporto priemonę toliau laikykite nuspaustą, kol pradės atsidarinėti šoniniai langai.

arba

- Kai transporto priemonė atrakinta, mygtuką [🔓] spauskite, kol šoniniai langai pasieks norimą padėtį.
- **Patogiojo atidarymo nutraukimas:** atleiskite mygtuką [🔓].

## Uždarymo funkcija įjungus komforto režimą

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Uždarant su komforto režimo funkcija, šoninių langų uždarymo zonoje gali būti suspaustos kūno dalys. Kyla pavojus susižaloti!

Uždarydami su komforto režimo funkcija stebėkite visą uždarymo eigą. Uždarinėdami įsitikinkite, kad lango uždarymo erdvėje nėra jokių kūno dalių.

Užrakindami transporto priemonę, tuo pat metu galite uždaryti ir šoninius langus.

### Raktu

- Mygtuką [🔒] spauskite tol, kol bus visiškai uždaryti šoniniai langai.
- Patikrinkite, ar visi šoniniai langai uždaryti.
- **Patogiojo uždarymo nutraukimas:** atleiskite mygtuką [🔒].

### Su KEYLESS-GO sistema

Vairuotojo durys ir durys, kurių rankena valdoma, turi būti uždarytos. Raktas turi būti ne transporto priemonėje. Atstumas tarp rakto ir valdomos durų rankenos turi būti ne didesnis nei 1 m.




- Įgilintą jutiklinį paviršių ① rankenoje lieskite tol, kol šoniniai langai visiškai užsidarys.

  Įsitikinkite, kad liečiate tik įgilintą jutiklinį paviršių ①.
- Patikrinkite, ar visi šoniniai langai uždaryti.
- **Patogiojo uždarymo nutraukimas:** nebelieskite įgilinto jutiklinio paviršiaus durų rankenoje ①.

## Šoninių langų derinimas

Jeigu šoninis langas neužsidaro iki galo, suderinkite jį iš naujo.

- Uždarykite visas duris.
- „Start-Stop“ mygtuku įjunkite maitinimo įtampą arba uždegimą.
- Atitinkamą mygtuką durų valdymo bloke traukite tol, kol šoninis langas užsidarys (▷ puslapis 82).
- Dar sekundę palaikykite mygtuką patrauktą.

Jeigu šoninis langas vėl šiek tiek prasiveria:

- Iš karto po to vėl traukite atitinkamą mygtuką durų valdymo bloke, kol šoninis langas užsidarys (▷ puslapis 82).
- Dar sekundę palaikykite mygtuką patrauktą.
- Jeigu atleidus mygtuką atitinkamas langas lieka uždarytas – langas suderintas tinkamai. Jeigu taip nėra, pakartokite išvardytus žingsnius dar kartą.

### Šoninių langų veikimo triktys

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Langą bandant uždaryti po to, kai jis buvo užblokuotas arba suderintas, šoninis langas užsidaro didesne arba didžiausia jėga. Tuo metu grįžties funkcija neveikia. Uždarymo srityje gali būti prispaustos kūno dalys. Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Stebėkite, kad uždarymo srityje nebūtų kūno dalių. Jei norite sustabdyti uždarymo eigą, atleiskite mygtuką arba vėl paspauskite jį, kad šoninis langas vėl atsidarytų.

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Šoninis langas neužsidaro dėl kokių nors kliūčių, pvz., lapų lango kreipiančiojoje. | ▶ Pašalinkite kliūtis.<br>▶ Uždarykite šoninį langą. |
| Šoninis langas dėl neaiškios priežasties neužsidaro. | Jei uždarant šoninį langą jis užsidaro ir vėl šiek tiek prasiveria:<br>▶ iš karto po uždarymo iš naujo traukite atitinkamą mygtuką, kol šoninis langas užsidarys.<br>Šoninis langas uždaromas didesne uždarymo jėga.<br>Jei šoninis langas iš naujo užsidaro ir vėl šiek tiek prasiveria:<br>▶ iš karto po uždarymo iš naujo traukite atitinkamą mygtuką, kol šoninis langas užsidarys.<br>Šoninis langas uždaromas be automatinės grįžties funkcijos. |
| Šoniniai langai neatsidaro arba neužsidaro naudojant atidarymo funkciją įjungus komforto režimą. | Rakto baterija silpna arba išeikvota.<br>▶ Patikrinkite rakto bateriją (▷ puslapis 74) ir, jei reikia, pakeiskite (▷ puslapis 74). |

Jeigu šoninio lango dėl trikties negalima visiškai atidaryti arba uždaryti, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

## Pakeliamas stogas („Roadster“)

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei pakeliamąjį stogą nevisiškai atidarysite arba uždarysite, pakeliamo stogo hidraulinėje sistemoje neilgai trukus dings slėgis. Dėl to stogas netikėtai nusileis ir gali prispausti Jus arba kitus asmenis. Kyla pavojus susižeisti!

Visada visiškai atidarykite arba uždarykite pakeliamąjį stogą.

**!** Niekada nesisėskite ant pakeliamo stogo ar jo uždangų ir nelaikykite ant jo sunkių daiktų.

Kitaip galite pažeisti transporto priemonės pakeliamą stogą ir jo uždangas.

**!** Atidarydami ir uždarydami nuimamą stogą atkreipkite dėmesį, kad

- viršuje būtų pakankamai vietos, nes nuimamas stogas atsilenkia į viršų,
- ant nuimamo stogo arba ant šoninių nuimamo stogo dangų nebūtų jokių daiktų,
- nuimamo stogo medžiaga nebūtų nešvari, drėgna arba sušalusi,
- lauko temperatūra turi būti aukštesnė nei - 10 °C.

Kitaip galite pažeisti nuimamą stogą ir kitas transporto priemonės dalis.

Atidarydami ir uždarydami nuimamą stogą, atkreipkite dėmesį į transporto priemonės aukštį (▷ puslapis 307).

Prieš atidarydami arba uždarydami įsitikinkite, kad nuimamas stogas yra sausas ir švarus. Kitaip į transporto priemonės saloną arba bagažinę gali patekti vandens arba nešvarumų.

Nuimamą stogą galite atidaryti arba uždaryti, kai

- transporto priemonė stovi vietoje arba
- važiuojama ne greičiau nei maždaug 50 km/h. (Maks. 60 km/h, kad šiek tiek viršijus greitį nenutrūktų uždarymo procesas).

Esant stipriam priešpriešiniam vėjui, nuimamas stogas gali neužsidaryti iki galo. Norėdami visiškai uždaryti nuimamą stogą, važiuokite lėčiau arba saugiai sustokite.

Saugumo sumetimais „Mercedes-Benz“ rekomenduoja nuimamą stogą atidaryti arba uždaryti transporto priemonei stovint vietoje.

Jei nuimamo stogo nepavyksta visiškai atidaryti arba uždaryti, nuimamo stogo hidraulinėje sistemoje dingsta slėgis ir nuimamas stogas nusileidžia

- esant įjungtam degimui maždaug po septynių minučių,
- išjungus degimą – maždaug po 20 sekundžių.

## Atidarymas ir uždarymas nuimamo stogo jungikliu

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atidarant arba uždarant pakeliamą stogą, pvz., stogo mechanizmai, bagažinės dangtis ir šoniniai langai gali prispausti kūno dalis. Kyla pavojus susižeisti!

Atidarant arba uždarant įsitikinkite, kad prie pat judančių dalių nėra kūno dalių. Ką nors prispaudus, paleiskite mygtuką.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei važiuojate greičiau nei 60 km/h, vykstant atidarymo arba uždarymo eigai, nuimamas stogas sustoja. Tuomet jis užstoja galinį vaizdą. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Sumažinkite greitį mažiau nei 60 km/h arba sustokite, stebėdami eismą. Dar kartą paspauskite nuimamo stogo mygtuką, kad nuimamas stogas visiškai atsidarytų arba užsidarytų.

### Atidarymas ir uždarymas

▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 116).

▶ Transporto priemonei stovint nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite nuspaustą.




▶ **Atidarymas:** paspauskite nuimamo stogo jungiklį ① ir laikykite, kol nuimamas stogas atsidarys visiškai.
Daugiafunkciame ekrane rodoma nuimamo stogo atidarymo eiga.

Kai nuimamas stogas atidarytas visiškai, pasigirsta signalinis garsas.

Jei atidarant stogą važiuojate greičiau nei 60 km/h, atidarymo procesas sustabdomas. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Open/close top completely (Visiškai atidaryti / uždaryti stogą). Norėdami visiškai atidaryti nuimamą stogą, vėl važiuokite lėčiau nei 60 km/h ir dar kartą į viršų pastumkite nuimamo stogo jungiklį.

ⓘ Jei nuimamo stogo jungiklį ① stumsite ilgiau, atsidarys šoniniai langai.

▶ **Uždarymas:** nuimamo stogo jungiklį ① patraukite žemyn ir laikykite, kol nuimamas stogas užsidarys visiškai.
Daugiafunkciame ekrane rodoma nuimamo stogo uždarymo eiga.

Kai nuimamas stogas uždarytas visiškai, pasigirsta signalinis garsas.

Jei uždarant stogą važiuojate greičiau nei 60 km/h, uždarymo procesas sustabdomas. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Open/close top completely (Visiškai atidaryti / uždaryti stogą). Norėdami visiškai

uždaryti nuimamą stogą, vėl važiuokite lėčiau nei 60 km/h ir nuimamo stogo jungiklį dar kartą patraukite žemyn.

ⓘ Jei nuimamo stogo jungiklį ① patrauktą laikysite ilgiau, užsidarys šoniniai langai.

## Atidarymas ir uždarymas raktu

### Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Atidarant arba uždarant pakeliamą stogą, pvz., stogo mechanizmai, bagažinės dangtis ir šoniniai langai gali prispausti kūno dalis. Kyla pavojus susižeisti!

Atidarant arba uždarant įsitikinkite, kad prie pat judančių dalių nėra kūno dalių. Ką nors prispaudus, paleiskite mygtuką.

### Atidarymas ir uždarymas

ⓘ Raktas turi būti netoli transporto priemonės.

▶ **Atidarymas:** spauskite rakto mygtuką [🔓], kol nuimamas stogas atsidarys visiškai. Daugiafunkciame ekrane rodoma nuimamo stogo atidarymo eiga.

Kai nuimamas stogas atidarytas visiškai, pasigirsta signalinis garsas. Įsijungia sėdynių vėdinimas ir atsidaro šoniniai langai.

▶ **Uždarymas:** spauskite rakto mygtuką [🔒], kol nuimamas stogas užsidarys visiškai. Daugiafunkciame ekrane rodoma nuimamo stogo uždarymo eiga.

Kai nuimamas stogas uždarytas visiškai, pasigirsta signalinis garsas. Šoniniai langai užsidaro.

## Nuimamo stogo užrakinimas iš naujo

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jei neužrakinsite uždaryto pakeliamo stogo, važiuojant jis gali atsidaryti. Todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Važiuokite tik visiškai atidarę arba uždarę ir užrakinę pakeliamą stogą.

Nuimamas stogas neužfiksuotas, kai

- daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas `Open/close top completely` (Visiškai atidaryti / uždaryti stogą),
- pradedant važiuoti arba važiuojant ilgiausiai dešimt sekundžių girdimas įspėjamasis signalas.

Jei nuimamas stogas užfiksuotas netinkamai, užfiksuokite jį iš naujo:

▶ nedelsdami saugiai sustokite,

▶ paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį [2] (▷ puslapis 116),

▶ paspauskite nuimamo stogo jungiklį (▷ puslapis 85).

## Apsaugos nuo vėjo nuleidus stogą įmontavimas ir išmontavimas

### Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jei apsauga nuo vėjo nuleidus stogą netinkamai įmontuota ir užfiksuota, važiuojant ji gali atsilaisvinti ir sukelti grėsmę kitiems eismo dalyviams. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižeidimo pavojus!

Apsaugą nuo vėjo nuleidus stogą įmontuokite, kaip aprašyta. Ant įmontuotos apsaugos nuo vėjo nuleidus stogą nedėkite jokių daiktų.

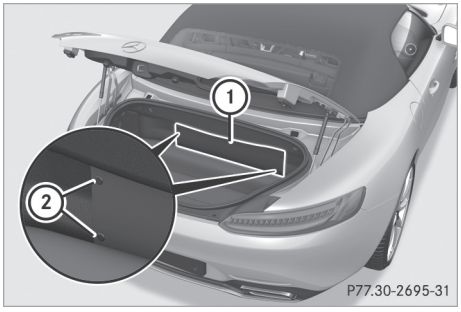
❗ Apsaugą nuo vėjo nuleidus stogą įmontuokite ir išmontuokite tik atidarę pakeliamąjį stogą. Kitaip galite apgadinti apsaugą nuo vėjo nuleidus stogą arba transporto priemonės saloną.

❗ „Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja naudoti tik „Mercedes-Benz“ patikrintas ir leistinas naudoti apsaugas nuo vėjo nuleidus stogą. Naudodami jas nepažeisite transporto priemonės.

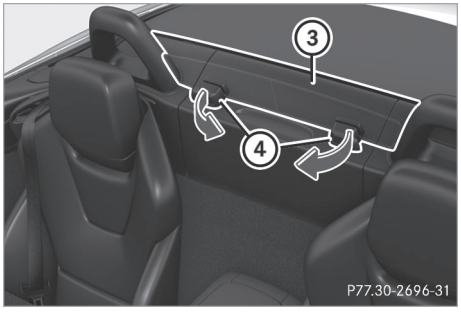
### Įmontavimas arba išmontavimas

Apsauga nuo vėjo nuleidus stogą yra apsauga nuo vėjo, kai važiuojama esant atidarytam nuimamam stogui. Ji tvirtinama tarp apsauginių stogo konstrukcijų avarijos metu.

Apsauga nuo vėjo nuleidus stogą yra apsaugos nuo vėjo krepšyje ①, bagažinėje prie kuro bako skiriamosios sienelės.




- ▶ saugiai sustokite,
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).
- ▶ Atidarykite bagažinę.
- ▶ Atsekite visus keturis apsaugos nuo vėjo krepšio ① segtukus ② nuo skiriamosios kuro bako sienelės.
- ▶ Iš apsaugos nuo vėjo krepšio ① išimkite apsaugą nuo vėjo nuleidus stogą.
- ▶ Apsaugos nuo vėjo krepšį ① vėl prisekite prie skiriamosios kuro bako sienelės.




- ▶ **Įmontavimas:** dvi tvirtinimo svirteles ④, esančias ant apsaugos nuo vėjo nuleidus stogą ③, užlenkite į vidų rodyklės kryptimi.
- ▶ Apsaugą nuo vėjo nuleidus stogą ③ įstumkite iki galo į įgilinimus tarp apsauginių stogo konstrukcijų avarijos metu.
- ▶ Dvi tvirtinimo svirteles ④, esančias ant apsaugos nuo vėjo nuleidus stogą ③, atlenkite į išorę.
- ▶ **Išmontavimas:** dvi tvirtinimo svirteles ④, esančias ant apsaugos nuo vėjo nuleidus stogą ③, užlenkite į vidų rodyklės kryptimi.
- ▶ Apsaugą nuo vėjo nuleidus stogą ③ ištraukite į viršų.
- ▶ Atsekite bagažinėje esantį apsaugos nuo vėjo krepšį ir įdėkite į jį apsaugą nuo vėjo nuleidus stogą ③.
- ▶ Apsaugos nuo vėjo krepšį vėl prisekite bagažinėje.

## Nuimamo stogo veikimo triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Nuimamas stogas neatsidaro arba neužsidaro. | Neįjungtas uždegimas.<br>▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2. |
| | Transporto priemonei stovint, nebuvo nuspaustas stabdys.<br>▶ Nuspauskite stabdžių pedalą. |

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| | Sugedo nuimamo stogo mechanizmas arba valdymas.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| | Nuimamas stogas keletą kartų iš eilės buvo atidarytas ir uždarytas. Dėl saugumo buvo automatiškai išjungta nuimamo stogo pavara.<br>Maždaug po dešimties minučių nuimamą stogą vėl galėsite atidaryti arba uždaryti.<br>▶ Išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą.<br>▶ Dar kartą atidarykite arba uždarykite iki galo nuimamą stogą. |

## Tinkama vairuotojo sėdynės padėtis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.




Nustatydami vairą ①, saugos diržą ② ir vairuotojo sėdynę ③ užtikrinkite, kad:

- sėdėtumėte kuo toliau nuo vairuotojo oro pagalvės,
- sėdėtumėte tiesiai,
- Jūsų šlaunys šiek tiek remtųsi į sėdynės pagalvę,
- Jūsų kojos nebūtų iki galo ištiestos ir galėtumėte iki galo nuspausti pedalus,
- Jūsų pakaušis akių lygyje remtųsi į galvos atramos vidurinę dalį,
- vairą pasiektumėte lengvai sulenktomis rankomis,
- galėtumėte laisvai judinti kojas,
- galėtumėte gerai matyti visus rodmenis kombinuotajame prietaisų skydelyje,
- galėtumėte gerai apžvelgti eismą,
- Jūsų saugos diržas prigludęs prie kūno ir jis eina per pečių vidurį ir dubens sritį kirkšnyje.

Kitos temos:

- Mechaninis sėdynės nustatymas (▷ puslapis 90)
- Elektrinis sėdynės nustatymas (▷ puslapis 91)
- Vairo nustatymas mechaniniu (▷ puslapis 95) arba elektriniu būdu (▷ puslapis 95)
- Tinkamas saugos diržo prisegimas (▷ puslapis 46).
- Vidinių ir išorinių veidrodėlių nustatymas (▷ puslapis 97)
- Sėdynių, vairo ir išorinių veidrodėlių nustatymų išsaugojimas, naudojant atminties funkciją (▷ puslapis 100)

## Sėdynės

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaikai nustato sėdynes, jie gali prisispausti, ypač, jeigu jie yra neprižiūrimi. Kyla pavojus susižeisti!

Palikdami transporto priemonę visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

Sėdynes galima nustatyti, kai raktas ištrauktas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai reguliuojate sėdynę, galite prispausti save arba transporto priemonės keleivius, pvz., kreipiamuoju sėdynės bėgeliu. Kyla pavojus susižaloti!

Reguliuodami sėdynę įsitikinkite, ar jos judėjimo srityje nėra kūno dalių.

Būtinai laikykitės saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Oro pagalvės“ (▷ puslapis 47) ir „Vaikai transporto priemonėje“ (▷ puslapis 57).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.

Saugumo sumetimais važiuojant elektra reguliuojamų sėdynių ilgį galima nustatyti ne daugiau nei dvi sekundes. Po to išilginės sėdynių padėties nustatyti negalima.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neatsargiai nustatant sėdynės aukštį, Jūs arba kitas transporto priemonės keleivis gali užstrigti ir susižeisti. Ypač vaikai gali netyčia nuspausti elektrinio sėdynių nustatymo mygtukus ir užstrigti. Kyla pavojus susižeisti!

Atkreipkite dėmesį į tai, kad Jūsų rankos ar kitos kūno dalys judant sėdynei nepakliūtų po sėdynės nustatymo sistemos svertu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei galvos atramos nustatytos neteisingai, jos negali apsaugoti taip, kaip numatyta. Padidėja pavojus susižeisti galvos ir nugaros srityje, pvz., įvykus nelaimingam atsitikimui arba darant stabdymo manevrą!

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad kiekvieno keleivio pakaušis remiasi į atramą per jos vidurį akių aukštyje.

Naudodami išilginio nustatymo funkciją, galvos atramą nustatykite taip, kad ji būtų kuo arčiau pakaušio.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei sėdynės atlošas nėra beveik vertikalioje padėtyje, saugos diržas negali tinkamai sulaikyti. Tokiu atveju, atliekant stabdymo manevrą arba įvykus nelaimingam atsitikimui, galite praslysti pro saugos diržą ir tuo metu susižaloti, pvz., apatinę pilvo dalį arba kaklą.

Kyla didelis pavojus susižaloti ir netgi pavojus gyvybei!

Prieš pradėdami važiuoti, tinkamai nustatykite sėdynę. Visada atkreipkite dėmesį, kad sėdynės atlošas būtų beveik vertikalioje padėtyje ir diržo peties dalis būtų per peties vidurį.

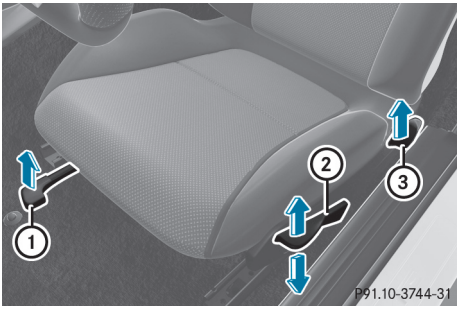
**!** Norėdami išvengti sėdynių ir sėdynės šildymo pažeidimų, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktus nurodymus:

- ant sėdynių nepilkite jokių skysčių. Jei vis dėlto ant sėdynių ko nors išpiltumėte, sėdynę kuo greičiau nusausinkite,
- jei sėdynių apmušalai yra drėgni arba šlapi, nejunkite sėdynės šildymo. Sėdynės šildymo nenaudokite ir sėdynei džiovinti,
- sėdynių apmušalus valykite, kaip rekomenduojama, žr. skyrių „Priežiūra“,
- ant sėdynių nevežkite jokių sunkių krovinių. Ant sėdynių paviršiaus nedėkite ir jokių aštrių daiktų, pvz., peilių, vinių ar įrankių. Jei įmanoma, ant sėdynių turi sėdėti tik žmonės,
- įjungę sėdynės šildymą, sėdynių neuždenkite izoliuojančiomis medžiagomis, pvz., pledais, paltais, krepšiais, apsauginiais apmušalais, vaikiškomis ar aukštinamosiomis kėdutėmis,

**!** Įsitikinkite, kad atstatant sėdynes kojų zonoje nebūtų jokių daiktų, taip pat po sėdynėmis arba už sėdynių. Kyla pavojus, kad sėdynės ir / arba daiktai bus sugadinti.

## Mechaninis sėdynės nustatymas

### Sėdynės nustatymas išilgine kryptimi



- ▶ Pakelkite svirtį ① ir pastumkite sėdynę į priekį arba atgal.
- ▶ Vėl paleiskite svirtį ①.
  Sėdynė turi girdimai užsifiksuoti.

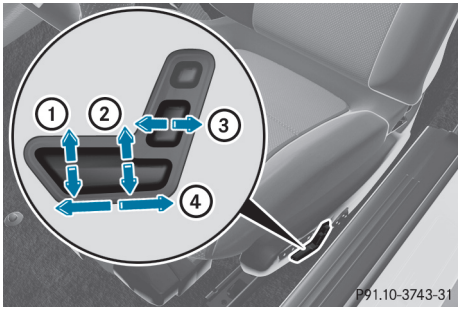
### Sėdynės atlošo polinkis

- ▶ Nesiremkite į sėdynės atlošą.
- ▶ Svirtį ③ traukite aukštyn ir sėdynės atlošą palenkite į norimą padėtį.
- ▶ Paleiskite svirtį ③.
  Sėdynės atlošas turi girdimai užsifiksuoti.

### Sėdynės aukštis

- ▶ Svirtį ② tiek kartų traukite aukštyn arba spauskite žemyn, kol sėdynė pasieks norimą aukštį.

### Elektrinis sėdynės nustatymas




① Sėdynės pagalvės polinkis
② Sėdynės aukštis
③ Sėdynės atlošo palenkimas
④ Sėdynės reguliavimas išilgine kryptimi

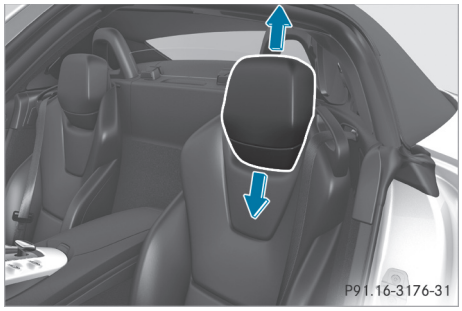
Saugumo sumetimais važiuojant elektra reguliuojamų sėdynių ilgį galima nustatyti ne daugiau nei dvi sekundes. Po to išilginės sėdynių padėties nustatyti negalima.

ⓘ Jei pradėję važiuoti tinkamai nenustatysite sėdynės išilgine kryptimi, kils pavojus patirti nelaimingų atsitikimų ir susižaloti. Laikykitės kelių eismo taisyklių ir iš naujo nustatykite sėdynės padėtį.

ⓘ Kitos temos:

- sėdynės nustatymus galite išsaugoti su atminties funkcija (▷ puslapis 100),
- jeigu prieš tai keleivio sėdynė buvo nustatyta nepatogiai ir įjungta „PRE-SAFE®“ sistema, keleivio sėdynė nustatoma į geresnę padėtį (▷ puslapis 56).

### Galvos atramų nustatymas

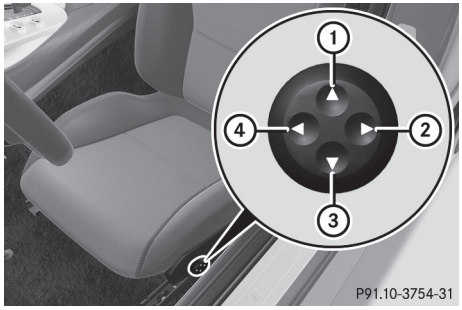



- ▶ **Pakelti aukščiau:** pakelkite galvos atramą į norimą padėtį.
- ▶ **Nuleisti žemiau:** paspauskite galvos atramą žemyn į norimą padėtį.

ⓘ Galima nustatyti tik mechaniškai ir elektra reguliuojamos sėdynės galvos atramą, tačiau ne „AMG-Performance“ sėdynės.

### Lordozės atramos nustatymas

Kad patogiau remtųsi stuburas, galite pagal savo poreikius pasirinkti atlošo išgaubimą.




① Aukštesnio atramos išgaubimo nustatymas
② Mažesnio atramos išgaubimo nustatymas
③ Žemesnio atramos išgaubimo nustatymas
④ Didesnio atramos išgaubimo nustatymas

## „AMG Performance“ sėdynės nustatymas

### Bendrieji nurodymai

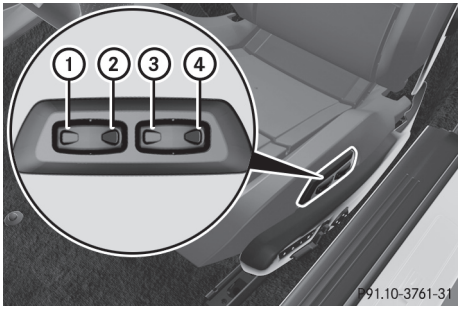
Tam, kad pritaikytumėte sėdynės kontūrus ir šoninę atramą, galite individualiai reguliuoti priekines sėdynes.

„AMG Performance“ sėdynė skirta naudoti su standartiniu tritaškiu saugos diržu. Jei įmontuosite kitą, daugiataškį saugos diržą, pvz., sportinius arba lenktyninius diržus, apsaugos sistema negalės išnaudoti savo apsaugos potencialo.

Daugiau informacijos apie saugos diržą (▷ puslapis 45).

### Sėdynės pagalvės ir sėdynės atlošo šonų nustatymas

#### Vairuotojo sėdynė



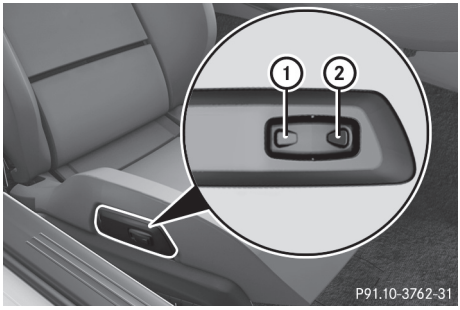

**Sėdynės pagalvės šonai**

- ▶ **Nustatyti siauriau:** paspauskite mygtuką ①.
- ▶ **Nustatyti toliau:** paspauskite mygtuką ②.

**Sėdynės atlošo šonai**

- ▶ **Nustatyti siauriau:** paspauskite mygtuką ③.
- ▶ **Nustatyti toliau:** paspauskite mygtuką ④.

#### Priekinio keleivio sėdynė




**Sėdynės atlošo šonai**

- ▶ **Nustatyti siauriau:** paspauskite mygtuką ①.
- ▶ **Nustatyti toliau:** paspauskite mygtuką ②.

ⓘ Keleivio sėdynėje sėdynės pagalvės šonų nustatymo funkcijos nėra.

## Sėdynės šildymas ir vėdinimas

### Sėdynės šildymo įjungimas ir išjungimas

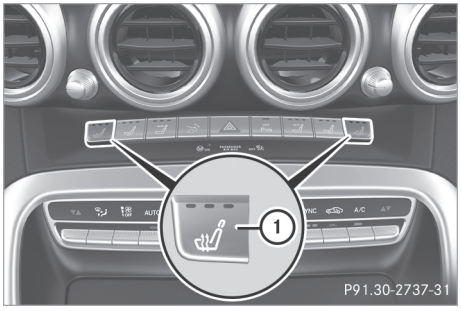
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vėl įjungsite sėdynės šildytuvą, gali smarkiai įkaisti sėdynės pagalvė ir sėdynių atlošų paklotai. Jei asmuo yra nejautrus temperatūrai arba negali tinkamai sureaguoti į padidėjusią temperatūrą, gali būti padaryta žalos sveikatai arba galima patirti į nudegimus panašių sužalojimų. Kyla pavojus susižeisti!

Todėl sėdynės šildytuvo nejunkite pakartotinai.

❗ Ant sėdynių paviršiaus, kai įjungtas sėdynės šildymas, dedant įvairius daiktus, pvz., sėdynės pagalves, vaikiškas kėdutes ir apsauginius apmušalus, kurie nepriklauso prie „Mercedes-Benz“ tiekiamo komplekto, sėdynės gali būti sugadintos.

Įsitikinkite, kad įjungus sėdynės šildymą ant sėdynių nėra jokių daiktų.




Trys raudonos kontrolinės lemputės mygtukuose ① rodo, kurią šildymo pakopą pasirinkote.

Praėjus maždaug aštuonioms minutėms, iš **3** pakopos automatiškai perjungiama **2** pakopa.

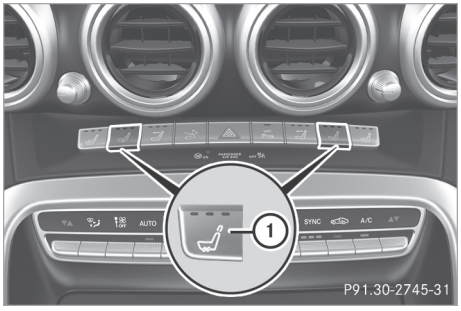
Maždaug po dešimties minučių iš **2** pakopos automatiškai perjungiama **1** pakopa.

Lygis **1** maždaug po 20 minučių išjungiamas automatiškai.

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 1 arba 2.
- ▶ **Įjungimas:** spauskite mygtuką tiek kartų ①, kol pasieksite norimą šildymo lygį.
- ▶ **Išjungimas:** tiek kartų spauskite mygtuką ①, kol išsijungs visos kontrolinės lemputės.

ⓘ Jei transporto priemonės akumuliatoriaus įkrova yra per žema, sėdynės šildymas gali išsijungti.

## Sėdynės vėdinimo įjungimas ir išjungimas




Trys mėlynos kontrolinės lemputės mygtukuose ① rodo, kurią ventiliatoriaus veikimo pakopą pasirinkote.

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į 1 arba 2 rakto padėtį (▷ puslapis 117).
- ▶ **Įjungimas:** spaudinėkite mygtuką ①, kol nustatysite norimą ventiliatoriaus pakopą.
- ▶ **Išjungimas:** spaudinėkite mygtuką ①, kol užges kontrolinės lemputės.

ⓘ Sėdynės vėdinimo funkcija yra tik „AMG Performance“ sėdynėje.

ⓘ Jei transporto priemonės akumuliatoriaus įkrova yra per žema, gali išsijungti sėdynės vėdinimas.

ⓘ Funkcija „Patogusis atidarymas“ (▷ puslapis 83) galite atidaryti šoninius langus. Tuomet automatiškai nustatomas sėdynės vėdinimas aukščiausiame lygmenyje.

## Sėdynės šildymo arba vėdinimo problemos

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Sėdynės šildymas arba vėdinimas išsijungė ne laiku arba neįsijungia. | Per žema vidaus tinklo įtampa, kadangi įjungta per daug elektrinių prietaisų.<br>▶ Išjunkite nereikalingus elektrinius prietaisus, pvz., galinio stiklo šildymą ir salono apšvietimą.<br>Jei akumuliatorius pakankamai įkrautas, sėdynės šildymas arba vėdinimas vėl automatiškai įsijungia. |

## AIRSCARF („Roadster“)

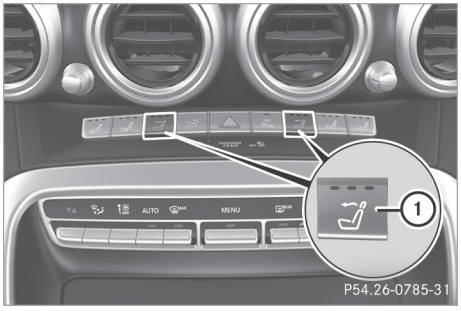
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įjungus AIRSCARF, iš galvos atramoje esančios pūtimo angos gali būti pučiamas labai karštas oras. Todėl būnant netoli pūtimo angos galima nudegti. Kyla pavojus susižeisti!

Laiku sumažinkite šildymo galią.

AIRSCARF funkcija šildo transporto priemonės keleivių galvos ir kaklo sritį šiltu oru. Šiltas oras pučiamas iš galvos atramoje esančių angų.

Trys raudonos kontrolinės lemputės mygtuke rodo, kokį pasirinkote šildymo lygį.




- ▶ Įsitikinkite, kad raktas uždegimo spynelėje yra 1 arba 2 padėtyje.
- ▶ **Įjungimas:** paspauskite mygtuką ①. Mygtuke užsidega trys raudonos kontrolinės lemputės. Pasibaigus septynias sekundes trunkančiai įkaitinimo fazei, įsijungia ventiliatorius.
- ▶ Spauskite mygtuką ①, kol nustatysite norimą šildymo pakopą.
- ▶ **Išjungimas:** spauskite mygtuką ①, kol visos kontrolinės lemputės užges.

Pasirūpinkite, kad į priekinę išleidžiamąją angą nepatektų jokių daiktų.

ⓘ Ventiliatorius dar septynias sekundes veikia iš inercijos, kad atvėstų kaitinimo elementai.

ⓘ Jei transporto priemonės akumuliatoriaus įkrova yra per maža, gali išsijungti AIRSCARF.

## AIRSCARF problemos

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| AIRSCARF išsijungė anksčiau arba neįsijungia. | Per žema vidaus tinklo įtampa, kadangi įjungta per daug elektrinių prietaisų.<br>▶ Išjunkite nereikalingus elektrinius prietaisus, pvz., galinio stiklo šildymą ir salono apšvietimą.<br>▶ AIRSCARF įjunkite iš naujo. |

## Vairas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai vairaratis važiuojant yra atsklęstas, jis gali netikėtai išsireguliuoti. Todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, ar vairaratis yra užsklęstas. Niekada neatsklęskite vairaračio važiuodami.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaikas reguliuoja vairaratį, jis gali prisispausti. Kyla pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Elektriniu būdu nustatomas vairas gali būti reguliuojamas, kai raktas ištrauktas.

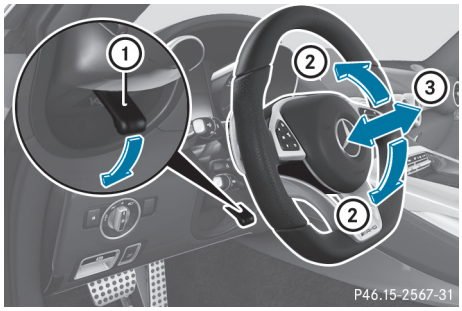
### Mechaninis vairo nustatymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai vairaratis važiuojant yra atsklęstas, jis gali netikėtai išsireguliuoti. Todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, ar vairaratis yra užsklęstas. Niekada neatsklęskite vairaračio važiuodami.

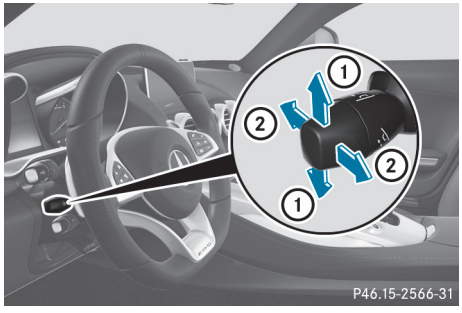
Ši funkcija yra tik „AMG GT“ ir „AMG GT S“.




① Atblokavimo svirtis
② Vairo aukščio nustatymas
③ Vairo atstumo nustatymas (ilgio nustatymas)

▶ Atblokavimo svirtį ① palenkite žemyn. Vairo kolonėlė yra atblokuota.
▶ Nustatykite norimą vairo padėtį.
▶ Atblokavimo svirtį ① iki galo atlenkite į viršų. Vairo kolonėlė yra užblokuota.
▶ Patikrinkite, ar vairo kolonėlė yra užblokuota. Pabandykite vairą spausti į viršų arba į apačią arba judinti ilgio kryptimi.

### Elektrinis vairo nustatymas




① Vairo aukščio nustatymas
② Vairo atstumo nustatymas (ilgio nustatymas)

ⓘ Kitos temos:

- Įlipimo ir išlipimo pagalbinė sistema (▷ puslapis 96)
- Nustatymų išsaugojimas (▷ puslapis 100)

## Pagalbinis įlipimo ir išlipimo įtaisas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei pagalbos įlipant ir išlipant sistema nustato vairo padėtį, Jūs ir kiti transporto priemonėje esantys keleiviai – ypač vaikai – galite įstrigti. Kyla pavojus susižeisti!

Pagalbos įlipant ir išlipant sistemai vykdant nustatymus įsitikinkite, kad sėdynės judėjimo srityje nėra jokių žmogaus kūno dalių.

Atsiradus pavojui įstrigti, pajudinkite vairo nustatymo rankenėlę. Nustatymas sustabdomas.

Paspauskite atminties funkcijos mygtuką. Nustatymas sustabdomas. Ši funkcija yra tik transporto priemonėse su atminties funkcija.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaikai aktyvuoja atminties funkciją, jie gali įstrigti, ypač jeigu jie palikti be priežiūros. Kyla pavojus susižeisti!

Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktus ir ją užrakinkite. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu pradedate važiuoti įlipimo ir išlipimo pagalbos sistemai atliekant nustatymus, galite nesuvaldyti automobilio. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš važiuodami trumpai palaukite, iki kol pasibaigs nustatymo procesas.

Įlipimo ir išlipimo pagalbinė sistema palengvina įlipimą ir išlipimą.

Įlipimo ir išlipimo pagalbinę sistemą galite įjungti ir išjungti multimedijos sistema (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

### Vairo padėtis, kai įjungta įlipimo ir išlipimo pagalbinė sistema

Vairas sukasi į viršų, kai Jūs

- ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės,
- atidarote vairuotojo duris, o paleidimo ir sustabdymo mygtukas turi būti 1 rakto padėtyje.

ⓘ Vairas pakyla, tik jei jis dar nėra ant viršutinio vairo ribotuvo.

Jei uždarę vairuotojo duris įkišate raktą į uždegimo spynelę, vairas nustatomas į vėliausiai nustatytą padėtį.

### Vairo padėtis važiuojant

Vairas vėl atsiduria prieš tai nustatytoje padėtyje,

- kai uždarote vairuotojo duris ir
- vieną kartą paspaudžiate paleidimo ir sustabdymo mygtuką.

Jei įjungę uždegimą uždarote vairuotojo dureles, vairas taip pat nustatomas į vėliausiai nustatytą padėtį.

Paskutinė Jūsų vairo kolonėlės nustatymo padėtis važiavimui išsaugoma po kiekvieno nustatymo rankiniu būdu arba išsaugant nustatymą su atminties funkcija (▷ puslapis 100).

### Avarinė išlipimo pagalbinė sistema

Kai įvykus avarijai įsijungia pagalbinė išlipimo sistema, vairo kolonėlė juda į viršų toliau nurodytais atvejais:

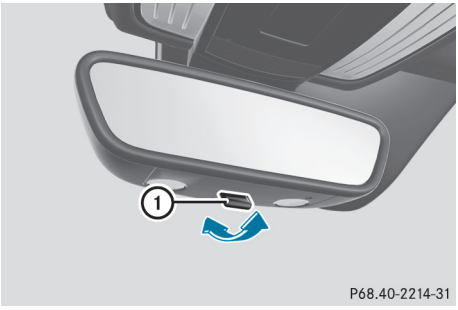
- atidarant vairuotojo duris,
- ištraukiant raktą.

Taip palengvinamas transporto priemonių keleivių išlipimas ir gelbėjimas.

Avarijos metu įsijungianti išlipimo pagalbinė sistema veikia tik tada, kai multimedijos sistemoje įjungta įlipimo ir išlipimo pagalbinė sistema (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

# Veidrodžiai

## Vidinis veidrodėlis




▶ **Pritemdymas:** palenkite pritemdymo svirtį ① į priekį arba atgal.

## Išoriniai veidrodžiai

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonė gali tapti nevaldoma, kai važiuodami

- reguliuojate vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius,
- užsisegate saugos diržą.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

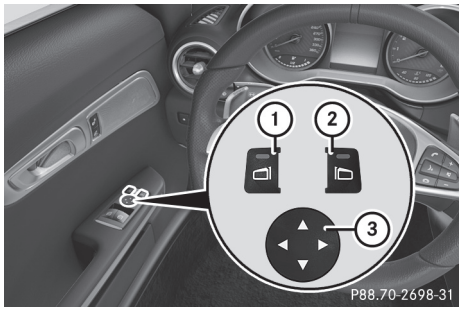
Prieš paleisdami variklį, sureguliuokite vairuotojo sėdynę, galvos atramą, vairaratį arba veidrodėlius ir užsisekite saugos diržą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išoriniai veidrodėliai perteikia sumažintą vaizdą. Matomi objektai yra arčiau, nei atrodo. Dėl to galite blogai įvertinti atstumą iki už jūsų važiuojančių eismo dalyvių, pvz., keisdami eismo juostą. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Todėl, žvilgtelėdami per petį, visada įsitikinkite, koks yra tikrasis atstumas iki už jūsų važiuojančių eismo dalyvių.

### Išorinių veidrodėlių reguliavimas




▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 1 arba 2.

▶ Keleivio pusės išorinis veidrodėlis: paspauskite mygtuką ②.

Vairuotojo pusės išorinis veidrodėlis: paspauskite mygtuką ①.
Paspaustame mygtuke įsijungia kontrolinė lemputė.

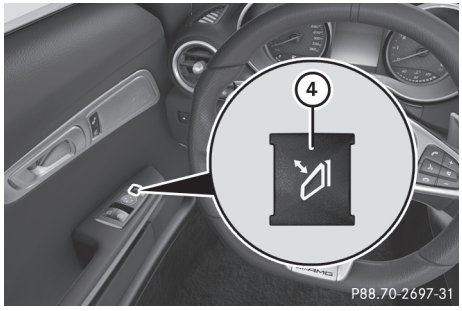
Po kurio laiko kontrolinė lemputė užgęsta. Kol dega kontrolinė lemputė, galite mygtuku ③ reguliuoti pasirinktą išorinį veidrodėlį.

▶ Mygtuką ③ spauskite į viršų, žemyn, į kairę arba į dešinę, kol išorinis veidrodėlis tinkamai sureguliuojamas. Jūs turite tinkamai matyti eismo situacijas.

Išgaubtas išorinis veidrodėlis apima didesnį regėjimo lauką.

Esant žemai lauko temperatūrai ir įjungus galinio stiklo šildymą, išoriniai veidrodėliai, užvedus variklį, šildomi automatiškai.

### Elektrinis išorinio veidrodėlio atlenkimas arba užlenkimas



- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 1 arba 2.
- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ④.
  Abu išoriniai veidrodėliai atlenkiami arba užlenkiami.

ⓘ Atkreipkite dėmesį į tai, kad išoriniai veidrodėliai kelionės metu visada būtų visiškai atlenkti. Priešingu atveju jie gali vibruoti.

ⓘ Jei važiuojate didesniu nei 48 km/h greičiu, išorinių veidrodėlių užlenkti negalite.

### Išorinio veidrodėlio derinimas

Jei akumuliatorius buvo atjungtas ar išsikrovęs, išorinius veidrodėlius reikia nustatyti iš naujo. Priešingu atveju multimedijos sistemoje parinkus funkciją Automatic mirror-folding function (Automatinis veidrodėlių užlenkimas), išoriniai veidrodėliai neužsilenks.

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 1.
- ▶ Trumpai spustelėkite mygtuką ④.

### Automatinis veidrodėlių atlenkimas ir užlenkimas

Kai funkcija Automatic mirror-folding function (Automatinis veidrodėlių užlenkimas) įjungta per multimedijos sistemą,

- išoriniai veidrodėliai užsilenkia automatiškai, kai tik užrakinate transporto priemonę, išlipę iš jos,
- išoriniai veidrodėliai atsilenkia automatiškai, kai tik atrakinate transporto priemonę.

ⓘ Jeigu prieš tai veidrodėliai buvo užlenkti rankiniu būdu, jie neatsilenkia.

### Atfiksuotas išorinis veidrodėlis

Jei išorinis veidrodėlis buvo priverstinai atfiksuotas į priekį arba atgal, elkitės kaip nurodyta.

- ▶ Mygtuką ④ nuspauskite ir laikykite nuspaustą, kol išgirsite spragtelėjimą, po to – trinktelėjimą (▷ puslapis 97).
  Veidrodėlio korpusas yra vėl atlenktas ir išoriniai veidrodėliai gali būti nustatyti, kaip įprasta (▷ puslapis 97).

## Automatiškai pritemstantis veidrodis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įskilus automatiškai užtemstančio veidrodėlio stiklui, gali ištekėti skystas elektrolitas. Skystas elektrolitas yra pavojingas sveikatai ir sukelia dirginimą. Jo neturėtų patekti ant odos, į akis, kvėpavimo organus arba ant drabužių, taip pat jo negalima praryti. Kyla pavojus susižeisti!

Jei užtiško skysto elektrolito, laikykitės šių nurodymų:

- ant odos patekusį skystą elektrolitą nedelsdami nuplaukite vandeniu,
- į akis patekusį skystą elektrolitą nedelsdami gausiai plaukite švariu vandeniu,
- prariję skysto elektrolito, nedelsdami kruopščiai skalaukite burną. Nesukelkite vėmimo,
- jei skysto elektrolito pateko ant odos arba į akis ar jo prarijote, nedelsdami kreipkitės į gydytoją,
- nedelsdami persirenkite drabužius, ant kurių užtiško skysto elektrolito,
- jei pasireiškė alerginė reakcija, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Vidinis ir išorinis veidrodėliai iš vairuotojo pusės automatiškai pritemsta, jei tuo metu

- įjungtas uždegimas,
- į jutiklį krenta šviesos spindulys vidiniame veidrodėlyje.

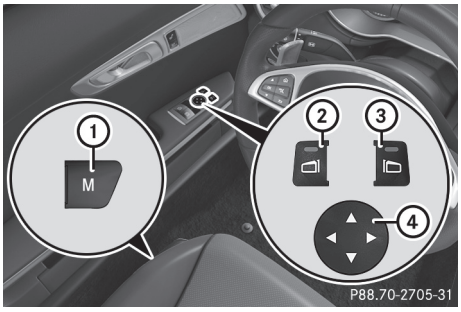
Jei įjungta atbulinė eiga arba įjungtas vidinis apšvietimas, veidrodėlis nepritemsta.

## Priekinio keleivio pusės išorinio veidrodžio padėtis, skirta pastatyti automobilį

### Veidrodėlio padėties, skirtos automobilio pastatymui, įrašymas

Keleivio pusės išorinį veidrodėlį galite nustatyti taip, kad matytųsi galinis ratas keleivio pusėje, kai tik įjungiate atbulinę pavarą. Jūs galite išsaugoti šį nustatymą.

### Važiuojant atbuline eiga




① Atminties mygtukas **M**
② Vairuotojo pusės išorinio veidrodėlio mygtukas
③ Keleivio pusės išorinio veidrodėlio mygtukas
④ Mygtukas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2.
- ▶ Paspauskite mygtuką ③.
- ▶ Užveskite variklį.
- ▶ Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
  Keleivio pusės išorinis veidrodėlis juda į iš anksto nustatytą veidrodėlio padėtį, skirtą automobiliui pastatyti.
- ▶ Mygtuku ④ nustatykite išorinį veidrodėlį taip, kad matytumėte galinį ratą ir šaligatvio bortelį.
  Išsaugoti transporto priemonės statymo nustatymai.

ⓘ Jei perjungiate pavarą, keleivio pusės išorinis veidrodėlis maždaug po 10 sekundžių vėl nustatomas į važiavimo padėtį.

### Atminties mygtuku

Keleivio pusės išorinio veidrodėlio padėtį, skirtą automobiliui pastatyti, galite įrašyti atminties mygtuku **M** ①. Tai darant neturi būti įjungta atbulinė eiga.

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2.
- ▶ Paspauskite mygtuką ③.
- ▶ Mygtuku ④ nustatykite išorinį veidrodėlį taip, kad matytumėte galinį ratą ir šaligatvio bortelį.
- ▶ Nuspauskite atminties mygtuką **M** ① ir per tris sekundes paspauskite kurią nors mygtuko rodyklę ④.
  Jeigu išorinis veidrodėlis nenusistato, išsaugoma veidrodėlio padėtis, skirta automobiliui pastatyti.
- ▶ Jeigu veidrodėlis reguliuojasi, pakartokite žingsnius.

### Veidrodėlio padėties, skirtos automobiliui pastatyti, įjungimas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2.
- ▶ Mygtuku ③ nukreipkite išorinį veidrodėlį keleivio pusėje.
- ▶ Užveskite variklį.
- ▶ Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
  Išorinis veidrodėlis keleivio pusėje kreipiamas pagal išsaugotą veidrodėlio padėtį statant automobilį.

Keleivio pusės išorinis veidrodėlis grįžta atgal į pradinę padėtį,

- jei važiuojate didesniu nei 15 km/h greičiu,
- daugmaž dešimt sekundžių po to, kai įjungiama atbulinė eiga,
- jei paspaudžiate vairuotojo pusės išorinio veidrodėlio mygtuką ②.

## Atminties funkcija

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei kelionės metu naudosite vairuotojo pusės atminties funkciją, dėl nustatymo judesių galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Atminties funkciją vairuotojo pusėje naudokite tik kai transporto priemonė stovi.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai atminties funkcija nustato sėdynę ar vairą, Jūs ir kiti transporto priemonėje esantys keleiviai – ypač vaikai – gali įstrigti. Kyla pavojus susižeisti!

Atminties reguliuojant sėdynės padėtį įsitikinkite, kad sėdynės ar vairo judėjimo srityje



▷▷

nėra jokių žmogaus kūno dalių. Jei kas nors įstrigo, nedelsiant atleiskite atminties funkcijos mygtuką. Reguliavimas sustabdomas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei vaikai aktyvuoja atminties funkciją, jie gali įstrigti, ypač kai jie palikti be priežiūros. Kyla pavojus susižeisti!

Palikdami transporto priemonę visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Niekada nepalikite transporto priemonėje vaikų be priežiūros.

Atminties funkciją galima naudoti bet kada, net ir išjungus uždegimą.

## Nustatymų išsaugojimas

Su atminties funkcija galite išsaugoti iki trijų skirtingų nustatymų, pvz., trims skirtingiems asmenims.

Vienoje atminties vietoje išsaugomi šie nustatymai:

- sėdynės ir atlošo padėtis,
- vairuotojo pusė: vairo padėtis, išorinių veidrodėlių padėtis vairuotojo ir keleivio pusėse.




▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2.

▶ Atitinkamai nustatykite sėdynę (▷ puslapis 91).

▶ Vairuotojo pusėje nustatykite vairą (▷ puslapis 95) ir išorinį veidrodėlį (▷ puslapis 97).

▶ Paspauskite atminties mygtuką **M** ir per tris sekundes paspauskite išsaugojimo mygtukus **1**, **2** arba **3**.

Nustatymai išsaugomi pasirinktoje išsaugojimo vietoje ir suskamba užbaigimo garsas.

## Išsaugojimo atšaukimas

▶ Išsaugojimo mygtukus **1**, **2** arba **3** spauskite, kol

- sėdynė,
- vairas,
- išoriniai veidrodėliai

atsidurs išsaugotoje padėtyje.

ⓘ Jei atleidžiate išsaugojimo mygtuką, nutraukiami vairo ir sėdynės nustatymai. Išorinis veidrodėlis reguliuojamas toliau.

# Išorinis apšvietimas

## Bendrieji nurodymai

„Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja dėl saugumo priežasčių ir dieną važiuoti įjungus šviesas. Kai kuriose šalyse pagal teisines nuostatas ir laisvas nuostatas galimi valdymo neatitikimai.

## Kelionės užsienyje

Priekinių žibintų nustatymas į simetriškas artimąsias šviesas šalyse, kuriose eismas vyksta kita gatvės puse nei leidimo važiuoti šalyje, nėra būtinas. Įstatymų reikalavimai atitinkami ir be papildomų koregavimų.

## Išorinio apšvietimo nustatymas

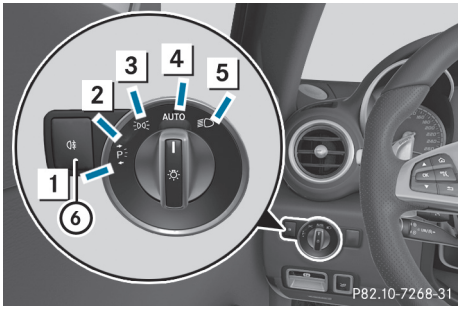
### Nustatymo galimybės

Išorinį apšvietimą galite nustatyti

- šviesų jungikliu
- kombinuotuoju jungikliu (▷ puslapis 102)

### Šviesų jungiklis

#### Valdymas




1 ⇤P≡ Kairysis gabaritinis žibintas
2 P≡⇥ Dešinioji parkavimo šviesa
3 ≡D◇≡ Stovėjimo šviesos, valstybinio numerio ženklo ir prietaisų apšvietimas
4 AUTO Šviesos jutikliu valdomos automatinės važiavimo šviesos
5 ≡D Artimosios / tolimosios šviesos
6 0≢ Galiniai rūko žibintai

Jei išlipdami iš transporto priemonės, girdite įspėjamąjį signalą, gali būti, kad įjungtos šviesos.

▶ Šviesos jungiklį pasukite į padėtį AUTO.

Išorinis apšvietimas, išskyrus stovėjimo ir parkavimo šviesas, automatiškai išsijungia toliau nurodytais atvejais:

- variklis išjungiamas paleidimo ir sustabdymo mygtuku,
- atidaromos vairuotojo durys.

#### Automatinės važiavimo šviesos

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje, artimieji žibintai automatiškai neįsijungs, jei juos blokuos sniegas, ledas ar kitokie trukdžiai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Tokiu atveju šviesų jungiklį pasukite į ≡D padėtį.

Automatinės važiavimo šviesos yra tik pagalbinė priemonė. Už transporto priemonės apšvietimą esate atsakingi Jūs.

AUTO yra rekomenduojama šviesų jungiklio padėtis.

Šviesos įjungiamos automatiškai, atsižvelgiant į aplinkos apšviestumą, tačiau neįjungiamos esant blogam matomumui dėl oro sąlygų, pvz., rūko, sniego ir dulksnos.

- vieną kartą paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką: atsižvelgiant į aplinkos apšviestumą, automatiškai įjungiamos arba išjungiamos stovėjimo šviesos.
- varikliui veikiant, atsižvelgiant į aplinkos apšviestumą, automatiškai įjungiamos arba išjungiamos dienos šviesos arba stovėjimo ir artimosios šviesos.

▶ **Automatinių važiavimo šviesų įjungimas:** šviesų jungiklį pasukite į padėtį AUTO.

Dienos šviesos pagerina Jūsų transporto priemonės matomumą dienos metu.

Jei įjungiamos stovėjimo ir artimosios šviesos, kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega žalios kontrolinės lemputės ≡D◇≡ stovėjimo šviesos ir ≡D artimosios šviesos.

### Artimosios šviesos

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje, artimieji žibintai automatiškai neįsijungs, jei juos blokuos sniegas, ledas ar kitokie trukdžiai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Tokiu atveju šviesų jungiklį pasukite į padėtį.

Net jei šviesos jutiklis neatpažįsta tamsos, įjungus uždegimą ir šviesų jungiklį nustačius į padėtį, įsijungia stovėjimo ir artimosios šviesos. Tai labai patogu esant rūkui ir krituliams.

- **Artimųjų šviesų įjungimas:** paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 arba užveskite variklį.
- Šviesų jungiklį pasukite į padėtį . Kombinuotajame prietaisų skydelyje įsižiebia žalia kontrolinė lemputė .

### Galiniai rūko žibintai

Galiniai rūko žibintai esant stipriam rūkui pagerina Jūsų transporto priemonės matomumą iš paskos važiuojančioms transporto priemonėms. Galinį rūko žibintą naudokite atsižvelgdami į šalies, kurioje tuo metu esate, teisines nuostatas.

- **Galinio rūko žibinto įjungimas:** paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 arba užveskite variklį.
- Šviesų jungiklį pasukite į padėtį arba AUTO.
- Paspauskite mygtuką . Kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega geltona kontrolinė lemputė .
- **Galinių rūko žibintų išjungimas:** paspauskite mygtuką . Geltona kontrolinė lemputė kombinuotajame prietaisų skydelyje užgęsta.

### Stovėjimo šviesos

**!** Jei akumuliatorius labai išsikrovęs, tam, kad kitą kartą būtų galima geriau užvesti variklį, stovėjimo arba gabaritinės šviesos automatiškai išjungiamos. Savo transporto priemonę visada pastatykite saugiai ir pakankamai apšviestą, kaip tai nustatyta įstatymuose. Stenkitės nenaudoti stovėjimo šviesų keletą valandų iš eilės. Jei įmanoma, įjunkite dešiniąją arba kairiąją gabaritinę šviesą.

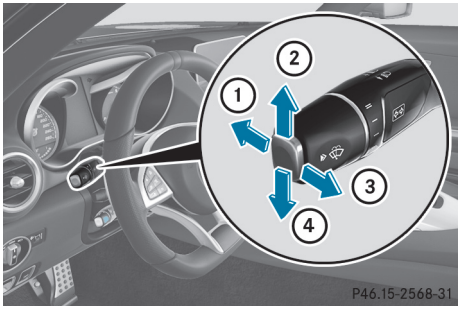
- **Stovėjimo šviesų įjungimas:** šviesų jungiklį pasukite į padėtį. Kombinuotajame prietaisų skydelyje įsižiebia žalia kontrolinė lemputė .

### Gabaritiniai žibintai

Kai įjungiate gabaritinį žibintą, apšviečiama atitinkama transporto priemonės pusė.

- **Gabaritinių žibintų įjungimas:** variklį išjunkite paleidimo ir sustabdymo mygtuku.
- Šviesų jungiklį pasukite į padėtį – kairioji transporto priemonės pusė, arba į padėtį – dešinioji transporto priemonės pusė.

## Kombinuotasis jungiklis




① Tolimosios šviesos
② Dešinysis posūkio žibintas
③ Šviesos signalas
④ Kairysis posūkio žibintas

- **Trumpas mirksėjimas:** kombinuotąjį jungiklį, įveikdami pasipriešinimo tašką, trumpai spustelėkite rodyklės kryptimi ② arba ④. Atitinkamas posūkio žibintas sumirksi tris kartus.
- **Ilgas mirksėjimas:** kombinuotąjį jungiklį, įveikdami pasipriešinimo tašką, trumpai spustelėkite rodyklės kryptimi ② arba ④.
- **Tolimųjų šviesų įjungimas:** paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 arba užveskite variklį.
- Šviesų jungiklį pasukite į padėtį arba AUTO.
- Paspauskite kombinuotąjį jungiklį rodyklės kryptimi ①, įveikdami pasipriešinimo tašką. Kai nustatyta AUTO padėtis, tolimosios šviesos įsijungia tik tamsoje ir veikiant varikliui.

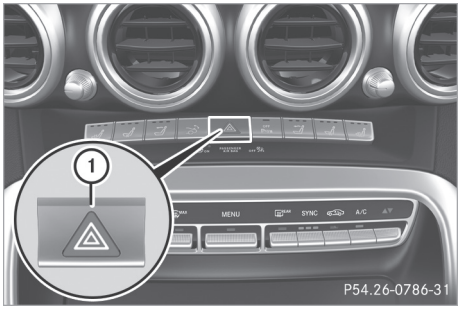
Kai tolimosios šviesos įjungtos, kombinuotajame prietaisų skydelyje dega kontrolinė lemputė [≡D].

- **Tolimųjų šviesų išjungimas:** kombinuotąjį jungiklį grąžinkite į pradinę padėtį. Kontrolinė lemputė [≡D] kombinuotajame prietaisų skydelyje užgęsta.

Transporto priemonės su adaptyviuoju tolimųjų šviesų pagelbikliu: jei adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis įjungtas, jis reguliuoja tolimųjų šviesų įjungimą ir išjungimą (▷ puslapis 103).

- **Šviesos signalo įjungimas:** kombinuotąjį jungiklį patraukite rodyklės kryptimi ③.

## Avarinių šviesų įrenginys




- **Blyksinčios įspėjamosios šviesos įjungimas:** paspauskite mygtuką ①. Visi posūkio žibintai mirksi. Kai posūkio žibintą įjungiate kombinuotuoju jungikliu, mirksi tik posūkio žibintas atitinkamoje transporto priemonės pusėje.
- **Blyksinčios įspėjamosios šviesos išjungimas:** paspauskite mygtuką ①.

Avarinės šviesos automatiškai įsijungia, jei

- suveikė kuri nors oro pagalvė arba
- greičiau nei 70 km/h važiuojanti transporto priemonė stipriai stabdoma, kol sustoja.

Jei transporto priemonė po stabdymo visa jėga vėl važiuoja didesniu nei 10 km/h greičiu, avarinės šviesos automatiškai išsijungia.

ⓘ Avarinės šviesos veikia ir esant išjungtam uždegimui.

## Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas

### Bendrieji nurodymai

Šia funkcija automatiškai įjungia artimąsias arba tolimąsias šviesas. Sistema atpažįsta priešpriešiais ar priekyje važiuojančias apšviestas transporto priemones ir šiuo atveju vietoje tolimųjų šviesų įjungia artimąsias.

Sistema automatiškai pritaiko artimųjų šviesų apšviečiamą plotą pagal atstumą iki transporto priemonių. Kai sistema neatpažįsta jokios kitos transporto priemonės, ji vėl įjungia tolimąsias šviesas.

Optinis sistemos jutiklis yra už priekinio stiklo stogo valdymo bloko srityje.

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis nereaguoja į eismo dalyvius,

- kurie neturi atšvaitų, pvz., pėstieji,
- kurių atšvaitai per silpni, pvz., dviratininkai,
- atšvaitų nesimato, pvz., dėl apsauginių kelio atitvarų.

Retais atvejais adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis nereaguoja arba laiku nesureaguoja į kitus eismo dalyvius su atšvaitais. Todėl tokiose ar panašiose situacijose automatinės tolimosios šviesos neveikia arba yra įjungiamos. Gali įvykti nelaimingas atsitikimas!

Atidžiai stebėkite eismo situacijas ir laiku išjunkite tolimuosius žibintus.

Adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis negali atsižvelgti į kelio ir oro sąlygas bei į eismo situaciją. Adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis yra tik pagalbinė priemonė. Už tinkamą transporto priemonės apšvietimą atsižvelgiant į esamą apšviestumą ir matomumą bei į eismo situaciją atsakote Jūs.

Atpažinimas gali būti gerokai blogesnis dėl:

- blogo matomumo, pvz., dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego,
- nešvarių ar uždengtų jutiklių.

### Adaptyviojo tolimųjų šviesų pagelbiklio įjungimas arba išjungimas

- ▶ **Įjungimas:** šviesų jungiklį pasukite į padėtį AUTO.
- ▶ Kombinuotąjį jungiklį paspauskite rodyklės kryptimi ①, įveikdami pasipriešinimo tašką. Kai sutemus šviesos jutiklis įjungia artimąsias šviesas, daugiafunkciame ekrane užsidega kontrolinė lemputė.

  Jei važiuojate didesniu nei maždaug 25 km/h greičiu:

  apšviečiamas plotas nustatomas automatiškai pagal atstumą iki kitų eismo dalyvių.

  Jei važiuojate didesniu nei maždaug 30 km/h greičiu ir neatpažįstami jokie kiti eismo dalyviai:

  automatiškai įjungiamos tolimosios šviesos. Papildomai kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė.

  Jei važiuojate lėčiau nei maždaug 25 km/h greičiu ar atpažįstami kiti eismo dalyviai, ar jei keliai pakankamai apšviesti:

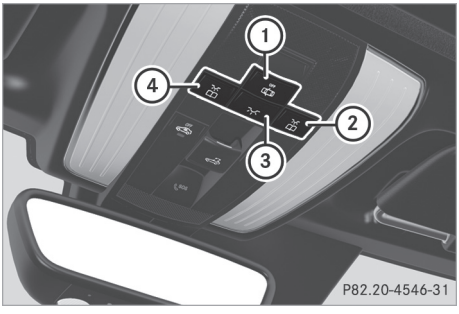
  tolimosios šviesos išjungiamos automatiškai. Kontrolinė lemputė kombinuotajame prietaisų skydelyje užgęsta. Kontrolinė lemputė daugiafunkciame ekrane lieka įjungta.
- ▶ **Išjungimas:** kombinuotąjį jungiklį perjunkite į jo pradinę padėtį arba šviesų jungiklį pasukite į kitą padėtį.
  Kontrolinė lemputė kombinuotajame prietaisų skydelyje užgęsta.

### Iš vidaus aprasoję priekiniai žibintai

Dėl tam tikrų klimato ir fizikinių sąlygų priekiniuose žibintuose gali atsirasti drėgmės. Ši drėgmė nekenkia priekinių žibintų funkcijoms.

## Salono apšvietimas

### Apžvalga




① Automatinio vidaus šviesos valdymo įjungimas arba išjungimas
② Dešiniosios skaitymo lemputės įjungimas arba išjungimas
③ Salono apšvietimo įjungimas arba išjungimas
④ Kairiosios skaitymo lemputės įjungimas arba išjungimas

### Vidaus šviesų valdymas

#### Bendrieji nurodymai

Kad Jūsų transporto priemonės akumuliatorius neišsikrautų, vidaus šviesos funkcijos, išskyrus, kai paleidimo ir sustabdymo mygtukas yra rakto padėtyje 2, po kurio laiko išaktyvinamos.

#### Automatinis vidinio apšvietimo valdymas

- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** paspauskite mygtuką .
  Esant įjungtam automatiniam salono apšvietimo valdymui, mygtukas yra sujungtas su stogo valdymo bloku.

Vidinis apšvietimas automatiškai įsijungia, jei Jūs

- atrakinate transporto priemonę arba
- atidarote duris, arba
- variklį išjungiate paleidimo ir sustabdymo mygtuku.

Salono apšvietimas tam tikram laikui įsijungia, išjungus variklį paleidimo ir sustabdymo mygtuku. Šį pošvyčio laiką galima keisti multimedi-

jos sistemoje (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

## Lempų keitimas

Priekiniuose ir galiniuose Jūsų transporto priemonės žibintų blokuose yra LED šviesos šaltiniai. Nekeiskite patys savo transporto priemonės šviesos šaltinių. Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kurių darbuotojai turi reikiamų žinių ir įrankių reikiamiems darbams atlikti.

Žibintų blokai yra svarbi transporto priemonės saugos dalis. Todėl pasirūpinkite, kad jie visada veiktų. Reguliariai tikrinkite priekinių žibintų nustatymus.

## Stiklų valytuvai

### Stiklų valytuvų įjungimas ir išjungimas

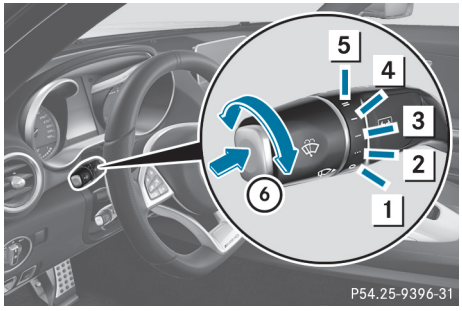
**!** Stiklo valytuvu nevalykite sauso priekinio stiklo, nes galite sugadinti valytuvo mentelę. Be to, sausą priekinį stiklą gali subraižyti ant jo susikaupusios dulkės.

Jei reikia stiklo valytuvą įjungti nelyjant, įjungę stiklo valytuvą visada naudokite valomąjį skystį.

**!** Jei nuplovus transporto priemonę plovykloje stiklo valytuvas ant lango palieka žymių, gali būti, jog ant jo liko vaško ar kitų priemonių likučių. Išvažiavę iš automatinės plovyklos, priekinį stiklą nuvalykite valomuoju skysčiu.

**!** Intervalinis režimas su lietaus sensoriumi: dėl išorinės įtakos ir jei priekinis langas esant sausam orui yra nešvarus, gali nenumatytai įsijungti langų valytuvas. Dėl to gali būti pažeistos valytuvo gumelės arba priekinis langas.

Todėl esant sausam orui išjunkite stiklų valytuvus.




1 **0** Stiklo valytuvas išjungtas
2 **•••** Intervalinis retas stiklo valymas (mažas lietaus jutiklio jautrumas)
3 **••••** Intervalinis dažnas stiklo valymas (didelis lietaus jutiklio jautrumas)
4 **—** Nuolatinis stiklo valymas, lėtas
5 **=** Nuolatinis stiklo valymas, greitai
⑥ Vienkartinis stiklo nuvalymas
Valymas apliejant stiklo plovikliu

▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 1 arba 2 (▷ puslapis 117).
▶ Pasukite kombinuotąjį jungiklį į norimą padėtį.

Padėtyse ••• arba •••• stiklo valytuvas prisitaiko prie kritulių kiekio. Padėtyje •••• lietaus jutiklis jautriau reaguoja į kritulius nei padėtyje •••, todėl stiklo valytuvas valo dažniau.

Lietaus jutiklis yra tik pagalbinė priemonė. Už nepriekaištingą matomumą atsako vairuotojas. Kad galėtumėte pakankamai gerai stebėti eismo situaciją, pasukite jungiklį į kritulių stiprumui tinkamą padėtį.

Jei stiklo šluostikliai susidėvėjo, jie tinkamai stiklų nebenuvalys. Dėl to negalėsite stebėti eismo situacijos.

Sudilusios arba apgadintos valytuvų gumos palieka ant stiklo nenuvalytus ruožus. Dėl to gali sutrikti lietaus jutiklio veikimas

### Stiklo šluostiklių keitimas

#### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei, keisdami stiklų šluostiklius, įjungiate stiklo valytuvus, jie gali užsikabinti už stiklo valytuvo svirties. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš keisdami stiklų šluostiklius, visada išjunkite stiklo valytuvus ir uždegimą.

! Niekada neatidarykite variklio gaubto, jei valytuvo laikiklis yra atlenktas nuo priekinio stiklo.

Niekada nelenkite valytuvo laikiklio atgal prie priekinio stiklo, jei nesumontuotas valytuvo šluostiklis.

Keisdami valytuvo šluostiklį, tvirtai laikykite valytuvo laikiklį. Jei valytuvo laikiklį paliksite be šluostiklio ir jis nukris ant priekinio stiklo, dėl smūgio gali būti sugadintas priekinis stiklas.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja pakeisti valytuvų šluostiklius specializuotoje dirbtuvėje.

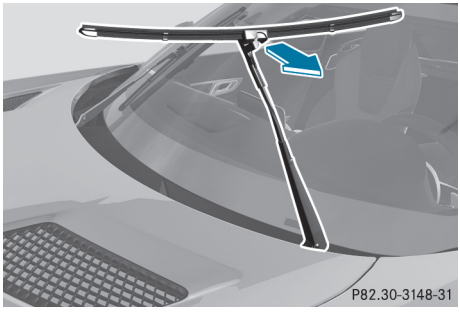
! Keisdami suimkite tik valytuvo mentelės laikiklį, kad nepažeistumėte valytuvo gumų.

## Stiklo šluostiklių keitimas

### Stiklo šluostiklių nustatymas vertikaliai

- ▶ Išjunkite variklį.
- ▶ Nukelkite koją nuo stabdžio pedalo.
- ▶ Kombinuotuoju jungikliu nustatykite stiklo valytuvo padėtį —.
- ▶ Vis paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką, kol stiklo valytuvas įsijungs.
- ▶ Kai valytuvo laikikliai statmeni variklio dangčiui: paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką,
- ▶ Atlenkite valytuvo laikiklį nuo priekinio stiklo.

### Stiklo šluostiklių nuėmimas




- ▶ Nustatykite stiklo šluostiklį skersai.
- ▶ Ištraukite stiklo šluostiklį rodyklės kryptimi iš valytuvo laikiklio.

### Stiklo šluostiklių uždėjimas

- ▶ Naują stiklo šluostiklį užstumkite ant valytuvo laikiklio priešinga rodyklei kryptimi.
- ▶ Stiklo šluostiklį pasukite lygiagrečiai su valytuvo laikikliu.
- ▶ Nuleiskite valytuvo laikiklį atgal ant priekinio stiklo.

## Stiklo valytuvų veikimo triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Stiklo valytuvas užblokuotas. | Pavyzdžiui, lapai arba sniegas trukdo judėti stiklo valytuvui. Valytuvo variklis išsijungė.<br>▶ Išjunkite variklį paleidimo ir sustabdymo mygtuku bei atidarykite vairuotojo duris.<br>▶ Pašalinkite blokavimo priežastį.<br>▶ Vėl įjunkite stiklo valytuvą. |
| Stiklo valytuvas visiškai nebeveikia. | Sugedo stiklo valytuvo pavara.<br>▶ Kombinuotuoju jungikliu nustatykite kitą valytuvo greitį.<br>▶ Stiklo valytuvą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. |

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Stiklo ploviklis iš purkštukų nepataiko į priekinio stiklo vidurį. | Išsireguliavę purkštukai.<br>▶ Purkštukus paveskite sureguliuoti specializuotose dirbtuvėse. |
| Valytuvo laikikliai priglunda prie priekinio stiklo. | Dėl pašalinio poveikio valytuvo laikikliai buvo nustumti į viršų.<br>▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 . Valytuvo laikikliai grįžta savaime atgal. |

## Klimatizavimo sistemų apžvalga

### Bendrieji nurodymai

Vadovaukitės nustatymų rekomendacijomis tolesniuose puslapiuose. Kitaip stiklai gali apraso ti.

Kad nerasotų langai,

- oro kondicionavimą išjunkite tik trumpam,
- recirkuliacinį režimą įjunkite tik trumpam,
- įjunkite vėsinimo su oro sausinimu funkciją,
- prireikus trumpam įjunkite funkciją „Priekinio stiklo atitirpdymas“.

Oro kondicionavimo sistema reguliuoja temperatūrą ir keičia oro drėgnumą transporto priemonės viduje. Vidaus filtras išvalo orą ir taip pagerina klimatą salone.

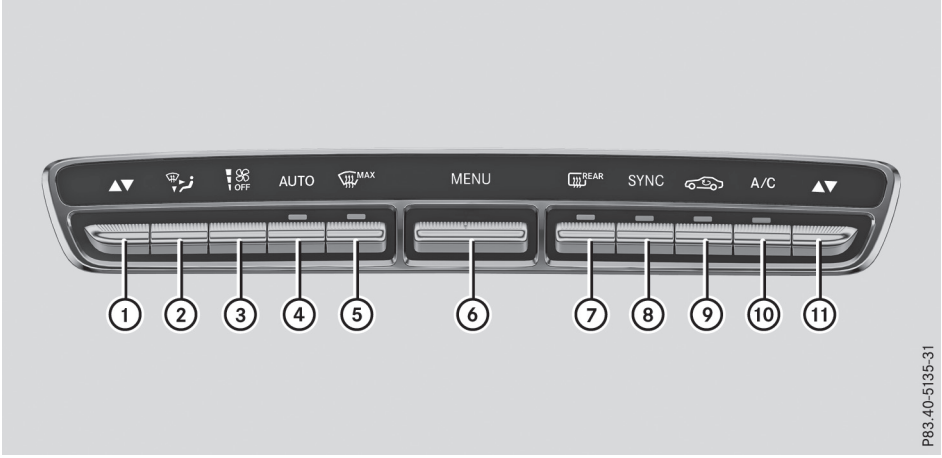
Funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“ veikia tik veikiant varikliui. Oro kondicionavimas optimaliai veikia tik uždarius šoninius langus.

ⓘ Šiltu oru transporto priemonę trumpai pravėdinkite, pvz., naudodamiesi funkcija „Patogusis atidarymas“ (▷ puslapis 83). Taip transporto priemonę greičiau atvėsinsite ir greičiau pasieksite norimą temperatūrą transporto priemonės viduje.

ⓘ Integruotas filtras sulaiko didžiąją dalį dulkių ir suodžių bei visas žiedadulkes. Taip pat jis sumažina ore dujų pavidalu esančių kenksmingų medžiagų kiekį ir kvapus. Užsikimšęs filtras sumažina į transporto priemonės vidų tiekiamo oro kiekį. Atsižvelgiant į eksploatavimo sąlygas ir aplinkos poveikį, filtro keitimo intervalas gali būti trumpesnis, nei nurodyta.

ⓘ Atsižvelgiant į įvairius faktorius, pvz., išorės temperatūrą, ventiliatorius gali automatiškai įsijungti praėjus 60 minučių po to, kai buvo išjungtas variklis. Tada transporto priemonė 30 minučių yra vėdinama, kad automatinė kondicionavimo sistema išdžiūtų.

### Automatinės klimatizavimo sistemos THERMOTRONIC (2 zonų) valdymo pultas




① Temperatūros nustatymas kairėje (▷ puslapis 110)
② Oro paskirstymo nustatymas (▷ puslapis 111)
③ Oro kiekio nustatymas (▷ puslapis 111)
Oro kondicionavimo įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 109)
④ Automatinis oro kondicionavimo reguliavimas (▷ puslapis 110)
⑤ Priekinio stiklo atitirpinimas (▷ puslapis 111)
⑥ Multimedijos sistemos kondicionieriaus meniu atvėrimas (▷ puslapis 229)
⑦ Galinio stiklo šildymo įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 112)

⑧ Sinchronizavimo įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 111)
⑨ Recirkuliacinio režimo rankinis įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 112)
⑩ Vėsinimo su oro sausinimu įjungimas arba išjungimas (▷ puslapis 109)
⑪ Temperatūros nustatymas dešinėje (▷ puslapis 110)



## Informacija apie automatinės klimatizavimo sistemos THERMOTRONIC naudojimą

### Automatinė oro kondicionavimo sistema THERMOTRONIC

Toliau rasite keletą nurodymų ir rekomendacijų, kaip optimaliai išnaudoti automatinę oro kondicionavimo sistemą THERMOTRONIC:

- Įjunkite oro kondicionavimą svirtele AUTO. Kontrolinė lemputė virš svirtelės AUTO užsidega. Įjungus automatinį režimą, funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“ automatiškai neįjungiama. Prireikus ją įjunkite (▷ puslapis 109).
- Nustatykite 22 °C temperatūrą.
- Funkciją „Priekinio stiklo atitirpdymas“ naudokite tik trumpai, kol atitirpsinsite priekinį stiklą.
- Funkciją „Oro recirkuliacijos režimas“ naudokite tik trumpai, pvz., sklindant nemaloniems kvapams iš lauko arba važiuodami tuneliu. Antraip gali aprasoti stiklai, nes veikiant oro recirkuliacijos režimui neįsiurbiamas šviežias oras.

### ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijai automatiškai sustabdžius variklį, oro kondicionavimo sistema veikia mažesne galia. Jei norite, kad oro kondicionavimo sistema veiktų visa galia, ECO mygtuku (▷ puslapis 120) galite išjungti ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją.

# Klimatizavimo sistemų valdymas

## Klimatizavimo nustatymas

### Bendrieji nurodymai

Kai oro kondicionavimą išjungiate, išsijungia oro tiekimas ir cirkuliacija. Stiklai gali aprasoti. Todėl oro kondicionavimą išjunkite tik trumpam.

Geriausia oro kondicionavimą įjungti svirtele AUTO (▷ puslapis 110).

### Įjungimas arba išjungimas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ **Įjungimas:** svirtele nustatykite **1** arba aukštesnę oro kiekio pakopą.
- ▶ **Išjungimas:** svirtele nustatykite oro kiekio **0** pakopą.

## Vėsinimo su oro sausinimu įjungimas arba išjungimas

### Bendrieji nurodymai

Kai vėsinimo su oro sausinimu funkciją išjungiate, esant šiltam orui oras transporto priemonės viduje nevėsinamas. Be to, oras viduje nėra sausinamas. Stiklai gali greičiau aprasoti. Todėl vėsinimo su oro sausinimu funkciją išjunkite tik trumpam.

Funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“ veikia veikiant varikliui. Oras transporto priemonės viduje vėsinamas ir sausinamas priklausomai nuo parinktos temperatūros.

Kai įjungtas vėsinimo režimas, automobilio apačioje gali ištekėti kondensato. Tai yra normalu, tai nėra gedimo požymis.

### Įjungimas arba išjungimas

- ▶ Svirtele A/C paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės A/C įsižiebia arba užgęsta.

### Funkcijos „Vėsinimas su oro sausinimu“ triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Kontrolinė lemputė virš svirtelės A/C tris kartus sumirksi arba neįsižiebia. Funkcijos „Vėsinimas su oro sausinimu“ nepavyksta įjungti ir multimedijos sistemoje (▷ puslapis 229). | Vėsinimas su oro sausinimu išsijungė dėl trikties.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

## Automatinis klimatizavimo reguliavimas

### Bendrieji nurodymai

Nustačius automatinį režimą, automatiškai palaikoma nustatyta temperatūra. Pučiamo oro temperatūra, oro kiekis ir oro paskirstymas pritaikomi automatiškai.

Kai oro kondicionavimas reguliuojamas automatiškai, įjungiama funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“.

### Automatinis reguliavimas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ **Įjungimas:** svirtelę AUTO paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės AUTO užsidega.
- ▶ Norimą temperatūrą nustatykite svirtele ▼▲.
- ▶ **Perjungimas į rankinį režimą:** svirtelę paspauskite aukštyn arba žemyn.

arba

- ▶ Svirtelę paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės AUTO užgęsta.

Kai įjungus automatinį režimą oro kiekis arba oro paskirstymas pakeičiami rankomis, kontrolinė lemputė virš svirtelės AUTO užgęsta. Rankomis nepakeistos funkcijos ir toliau reguliuojamos automatiškai. Jei rankomis pakeistas funkcijas vėl grąžinate į automatinį režimą, kontrolinė lemputė virš svirtelės AUTO vėl užsidega.

## Temperatūros nustatymas

Galite atskirai nustatyti vairuotojo ir keleivio pusės temperatūrą.

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** svirtelę ▼▲ paspauskite aukštyn arba žemyn.

Temperatūrą keiskite tik mažais žingsneliais. Pradėkite nuo 22 °C.

## Oro paskirstymo nustatymas

### Oro paskirstymo padėtys

- Oras pučiamas pro atitirpinimo angas.
- Oras pučiamas pro vidurines ir šonines ventiliacijos angas.
- Oras pučiamas pro kojų srities ventiliacijos angas.
- Oras pučiamas pro vidurines, šonines ir kojų srities ventiliacijos angas.
- Oras pučiamas pro atitirpinimo, vidurines, šonines ir kojų srities ventiliacijos angas.
- Oras pučiamas pro atitirpinimo, vidurines ir šonines ventiliacijos angas.
- Oras pučiamas pro atitirpinimo ir kojų srities ventiliacijos angas.

### Nustatymas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ Svirtelę paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Multimedijos sistemoje rodomi įvairūs oro paskirstymo nustatymai.

## Oro kiekio nustatymas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ **Padidinimas arba sumažinimas:** svirtelę paspauskite aukštyn arba žemyn.

## Sinchronizavimo įjungimas arba išjungimas

### Bendrieji nurodymai

Naudojant sinchronizavimo funkciją, oro kondicionavimas valdomas centralizuotai. Temperatūros nustatymas taikomas ir priekinio keleivio pusei.

### Įjungimas arba išjungimas

- ▶ Svirtelę SYNC paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės SYNC užsidega arba užgęsta.

Jei pakoreguojami nustatymai priekinio keleivio pusėje, sinchronizavimo funkcija išsijungia.

## Priekinio stiklo atitirpinimas

### Bendrieji nurodymai

Naudojantis šia funkcija, galima atitirpinti priekinį stiklą arba nusausinti iš vidaus aprasojusius priekinį ir šoninius stiklus.

Kai priekinis stiklas atitirpsta, funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“ iškart išjunkite.

### Įjungimas arba išjungimas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ **Įjungimas:** svirtelę MAX paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės MAX užsidega. Esami oro kondicionavimo sistemos nustatymai išjungiami.
  Įsijungia šios kondicionavimo sistemos funkcijos:
  - padidinamas oro kiekis,
  - padidinama temperatūra,
  - oro srautas nukreipiamas priekinio stiklo ir priekinių šoninių langų kryptimi,
  - išjungiamas recirkuliacinis režimas.

ⓘ Jei reikia, įjungiama funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“. Šiuo atveju kontrolinė lemputė virš svirtelės A/C lieka išjungta.

- ▶ **Išjungimas:** svirtelę MAX paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės MAX užgęsta. Vėl įsijungia ankstesnieji nustatymai. Recirkuliacinis režimas lieka išjungtas.

## Stiklų aprasojimo šalinimas

### Iš vidaus aprasoję stiklai

- ▶ Funkciją „Vėsinimas su oro sausinimu“ įjunkite svirtele A/C.
- ▶ Automatinį režimą įjunkite svirtele AUTO.
- ▶ Jei stiklai ir toliau rasoja: funkciją „Priekinio stiklo atitirpinimas“ įjunkite svirtele MAX.

ⓘ Šį nustatymą palikite parinktą tik, kol vėl nudžius priekinis stiklas.

### Iš išorės aprasoję stiklai

- ▶ Įjunkite langų valytuvus.
- ▶ Automatinį režimą įjunkite svirtele AUTO.

ⓘ Jei reguliariai valote stiklus, tada jie taip greit nerasoja.

## Galinio stiklo šildymas

### Bendrieji nurodymai

Galinio stiklo šildymui reikia daug elektros. Todėl šildymą išjunkite, kai tik pro galinį stiklą vėl matysite. Kitaip galinio stiklo šildymas automatiškai išsijungs tik po kelių minučių.

Jei akumuliatoriaus įtampa per žema, galinio stiklo šildymas gali išsijungti.

### Įjungimas arba išjungimas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ Svirtelę REAR paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės REAR įsižiebia arba užgęsta.

### Galinio stiklo šildymo veikimo triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Galinio stiklo šildymas išsijungė per anksti arba neįsijungia. | Nepakankamai įkrautas akumuliatorius.<br>▶ Išjunkite nereikalingus elektrą naudojančius įrenginius, pvz., skaitymo lemputę, salono apšvietimą arba sėdynės šildymą.<br>Kai akumuliatorius pakankamai įsikraus, galinio lango šildymą vėl galima įjungti. |

## Recirkuliacinio režimo įjungimas arba išjungimas

### Bendrieji nurodymai

Jei lauko oras nemalonaus kvapo, laikinai galite išjungti šviežio oro tiekimą. Tuomet cirkuliuoja tik transporto priemonės viduje esantis oras.

Jei įjungsite recirkuliacinį režimą, stiklai gali greičiau aprasoti, ypač, jei žema išorės temperatūra. Kad nerasotų langai, recirkuliacinį režimą įjunkite tik trumpam.

### Įjungimas arba išjungimas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ **Įjungimas:** svirtelę paspauskite į viršų arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės užsidega.

Recirkuliacinis režimas automatiškai įsijungia

- esant aukštai išorės temperatūrai,
- tunelyje (tik transporto priemonės su navigacine sistema).

Automatiškai įsijungus recirkuliaciniam režimui, kontrolinė lemputė virš svirtelės nedega. Maždaug po 30 minučių įmaišoma oro iš lauko.

- ▶ **Išjungimas:** svirtelę paspauskite aukštyn arba žemyn.
  Kontrolinė lemputė virš svirtelės užgęsta.

Recirkuliacinis režimas automatiškai išsijungia

- praėjus maždaug penkioms minutėms, kai išorės temperatūra yra žemesnė nei maždaug 5 °C.
- praėjus maždaug penkioms minutėms, kai vėsinimas su oro sausinimu yra išjungtas.
- praėjus maždaug 30 minučių, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei maždaug 5 °C ir funkcija „Vėsinimas su oro sausinimu“ yra įjungta.

## Patogusis atidarymas / uždarymas recirkuliacijos mygtuku

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Uždarant su komforto režimo funkcija, šoninių langų uždarymo zonoje gali būti suspaustos kūno dalys. Kyla pavojus susižaloti!

Uždarydami su komforto režimo funkcija stebėkite visą uždarymo eigą. Uždarinėdami įsitikinkite, kad lango uždarymo erdvėje nėra jokių kūno dalių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudojant atidarymo funkciją įjungus komforto režimą, tarp šoninių langų ir lango rėmo gali būti įtrauktos ar sužnybtos kūno dalys. Kyla pavojus susižeisti!

Prieš atidarydami šoninį langą, įsitikinkite, ar niekas jo neliečia. Jei kažkas buvo prispaustas, skubiai paspauskite mygtuką duryse – taip sustabdysite šoninio lango atidarymą. Norėdami vėl uždaryti šoninius langus, patraukite mygtuką .

- **Patogusis uždarymas:** spauskite svirtelę , kol šoniniai langai užsidarys. Kontrolinė lemputė virš svirtelės užsidega. Įjungiamas recirkuliacinis režimas.

  Jei po uždarymo įjungus patogųjį režimą šoninius langus atidarysite rankiniu būdu, atidarant jie liks šioje padėtyje.

Jei uždarant patogiojo uždarymo funkcija uždarymo srityje yra kūno dalių, veikite taip:

- Šoniniams langams sustabdyti paspauskite mygtuką .
  Šoninių langų eiga sustabdoma,
- Norėdami po to atidaryti šoninius langus, dar kartą paspauskite mygtuką .

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl šoninių langų automatinės grįžties funkcijos (▷ puslapis 82).

- **Patogusis atidarymas:** spauskite svirtelę , kol šoniniai langai atsidarys. Šoniniai langai grįžta į pradinę padėtį. Kontrolinė lemputė virš svirtelės užgęsta. Recirkuliacinis režimas išjungiamas.

Jei uždarę patogiojo uždarymo funkcija šoninius langus atidarysite rankomis, atidarant patogiojo atidarymo funkcija jie liks šioje padėtyje.

## Ventiliacijos angos

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

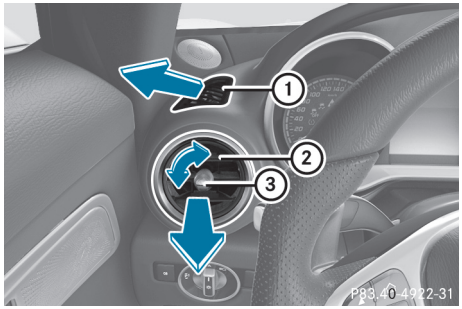
Iš ventiliacijos angų gali būti pučiamas labai karštas arba labai šaltas oras. Taip arti ventiliacijos angų galima nudegti arba nušalti. Kyla pavojus susižaloti!

Įsitikinkite, ar visi transporto priemonės keleiviai yra pakankamu atstumu nuo ventiliacijos angų. Prireikus oro srovę nukreipkite kitą transporto priemonės salono sritį.

Kad būtų užtikrintas šviežio oro tiekimas per ventiliacijos angas į transporto priemonės saloną, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- pasirūpinkite, kad oro įleidimo grotelės tarp variklio dangčio ir priekinio stiklo būtų švarios, t. y., nepadengtos ledu, sniegu arba lapais,
- tūtų ir vėdinimo grotelių transporto priemonės salone niekada negalima uždengti.

### Ventiliacijos angų nustatymas




Šoninė ventiliacijos anga (pavyzdys)

① Šoninio lango atitirpinimo anga
② Kairioji šoninė ventiliacijos anga
③ Kairiosios šoninės ventiliacijos angos reguliatorius

- **Atidarymas arba uždarymas:** reguliatorių ③ pasukite iki galo į dešinę arba į kairę.
- **Oro srauto krypties nustatymas:** šoninę ventiliacijos angą ② suimkite per vidurį ir pasukite aukštyn, žemyn, į kairę arba į dešinę.

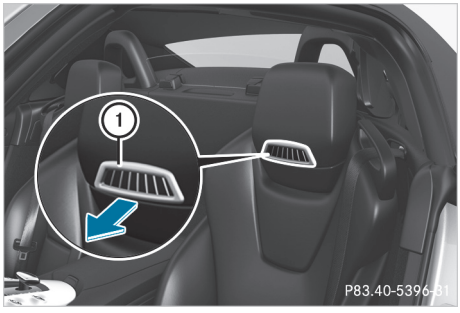
### AIRSCARF tūtų pūtimo pakopos nustatymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įjungus AIRSCARF, iš galvos atramoje esančios pūtimo angos gali būti pučiamas labai karštas oras. Todėl būnant netoli pūtimo angos galima nudegti. Kyla pavojus susižeisti!

▷▷

Laiku sumažinkite šildymo galią.




AIRSCARF angų ① ventiliatoriaus galią galite nustatyti AIRSCARF mygtuku (▷ puslapis 94).

## Įvažinėjimo nurodymai

### Svarbūs saugos nurodymai

Kai kurių važiavimo sistemų ir važiavimo saugos sistemų jutikliai automatiškai susiderina nuvažiavus tam tikrą atkarpą po to, kai transporto priemonė pristatoma iš gamyklos arba suremontuojama. Sistemos visiškai veiksmingai veikia tik pasibaigus šiam užsiprogramavimui.

Nauji ar pakeisti stabdžių antdėklai ir stabdžių diskai optimaliai stabdo tik nuvažiavus kelis šimtus kilometrų. Mažesnę stabdymo jėgą kompensuokite stipriau spausdami stabdžių pedalą.

### Pirmieji 1500 km

Kuo daugiau pradžioje tausosite variklį, tuo labiau vėliau džiaugsitės jo galia.

Laikykitės šių įvažinėjimo nurodymų:

- Pirmuosius 1500 km važiuokite keisdami greitį ir sūkių skaičių.
- Pirmuosius 1500 km rekomenduojame važiuoti važiavimo programa **C**.
- Pirmuosius 1500 km važiuokite ne didesniu nei 140 km/h greičiu.
- Tik trumpam padidinkite variklio sūkių skaičių iki maksimalaus 4500 1/min sūkių skaičiaus.
- Per šį laikotarpį venkite didelių apkrovų, pvz., važiuoti visu greičiu.
- Neviršykite kiekvienos pavaros ⅔ didžiausio leistino variklio sūkių skaičiaus.
- Rankiniu režimu **M** ir esant įjungtai trumpalaikei rankinei važiavimo programai laiku įjunkite aukštesnę pavarą.
- Nedarykite RACE START (lenktyninio starto).
- Neįjunkite žemesnės pavaros rankomis, norėdami stabdyti.
- Stenkitės greičio pedalo nenuspausti už pasipriešinimo taško (nenuspauskite visiškai pedalo).

Nuvažiavę 1500 km, galite nuolat didinti variklio sūkių skaičių ir pagreitinti transporto priemonę iki didžiausio greičio.

Į šiuos įvažinėjimo nurodymus atsižvelkite ir tuomet, kai pakeičiamas Jūsų transporto priemonės variklis arba transmisijos dalys.

Visada laikykitės atitinkamo leistino didžiausio greičio.

## Važiavimas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vairuotojo kojų srityje esantys daiktai gali riboti pedalų eigą arba trukdyti nuspaustam pedalui. Taip kyla pavojus transporto priemonės eksploatacinei ir eismo saugai. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visus daiktus transporto priemonėje sukraukite taip, kad vairuojant jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų sritį. Visada pritvirtinkite kojų kilimėlius, kad nuolat būtų užtikrinta pakankama erdvė pedalams. Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir netieskite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Avnt netinkamą avalynę, pedalus gali būti valdyti sunkiau. Tai būtų, pvz.:

- Batai su platformos padu
- Batai su aukštais kulnais
- Įsispiriami batai

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Važiuodami visuomet avėkite tinkamus batus tam, kad galėtumėte saugiai paspausti pedalus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai išjugiate degimą važiavimo metu, su saugumu susijusios funkcijos išsijungia arba neveikia. Tai gali būti susiję su, pvz., ir vairo arba stabdžių stiprintuvu. Tada turite stipriau sukti vairą ir spausti stabdžius. Gresia nelaimingo atsitikimo pavojus!

Važiavimo metu neišjunkite degimo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei važiavimo metu ne iki galo atleistas stovėjimo stabdis, tai jis gali

- perkaisti ir sukelti gaisrą
- nebeveiks jo laikymo funkcija.



▷▷

Kyla gaisro ir nelaimingo atsitikimo pavojus! Prieš važiavimą iki galo atleiskite stovėjimo stabdžius.

! Nekaitinkite variklio stovėdami vietoje. Nedelsdami pradėkite važiuoti. Kol variklis pasieks darbinę temperatūrą, venkite didelio sūkių skaičiaus ir nenaudokite viso galimo greičio.

Automatinės pavarų perjungimo dėžės P ir R padėtis perjunkite tik transporto priemonei stovint vietoje.

Jei pradedate važiuoti ant slidaus pagrindo, geriau būtų, kad varantieji ratai neprasisuktų. Kitaip galite apgadinti transmisiją.

! Vykstant šaltajam variklio paleidimui ir esant žemai variklio alyvos temperatūrai (žemesnei nei 0 °C), norint apsaugoti variklį ribojamas didžiausias variklio sūkių skaičius. Kol variklis šaltas, stenkitės nenaudoti jo visu pajėgumu, kad variklis nesugestų ir neatsirastų nepatogumų.

## Rakto padėtys

### Paleidimo ir sustabdymo mygtukas

#### Bendrieji nurodymai

Visos transporto priemonės yra su paleidimo ir sustabdymo mygtuku.

Paleidimo ir sustabdymo mygtukas yra vidurio konsolėje ir, atrakinus transporto priemonę, apšviečiamas.

Raktas turi būti transporto priemonėje.

Jei paleidimo ir sustabdymo mygtuką paspaudžiate keletą kartų iš eilės, tai atitinka įvairias rakto padėtis uždegimo spynelėje. To prielaida yra, kad Jūs nespaudžiate stabdžių pedalo.

Nuspaudus stabdžių pedalą ir paspaudus paleidimo ir sustabdymo mygtuką, variklis iškart užsiveda.

Radijo ryšiu trumpai sujungus transporto priemonę ir raktą patikrinama, ar transporto priemonėje yra tinkamas raktas. Tai vyksta, pavyzdžiui, užvedant variklį.

Į uždegimo spynelę įkištas raktas turi pirmumą prieš „KEYLESS-GO“ paleidimo funkciją.

Kad būtų galima užvesti transporto priemonę aktyviai nenaudojant rakto,

- raktas turi būti transporto priemonėje.
- transporto priemonė neturi būti užrakinta raktu ar „KEYLESS-GO“ sistema. (▷ puslapis 72)

Nelaikykite rakto

- su elektroniniais prietaisais, pvz., mobiliuoju telefonu arba kitu raktu,
- su metaliniais daiktais, pvz., monetomis arba metalo folijomis,
- metaliniuose daiktuose, pvz., metaliniame lagamine.

Tai gali pakenkti rakto veikimui.

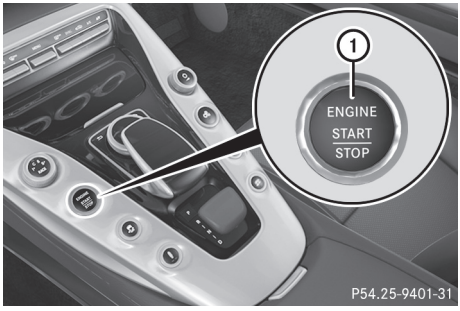
Jei transporto priemonę užrakinate rakto nuotolinio valdymo pultu arba „KEYLESS-GO“ sistema, po kurio laiko negalėsite

- įjungti uždegimo paleidimo ir sustabdymo mygtuku,
- užvesti variklio paleidimo ir sustabdymo mygtuku, kol transporto priemonės vėl neatrakinsite.

Jei transporto priemonę užrakinate centrinio užrakto mygtuku vairuotojo duryse (▷ puslapis 77), ir toliau galite užvesti variklį paleidimo ir sustabdymo mygtuku.

Važiuodami galite išjungti variklį, apie tris sekundes spausdami paleidimo ir sustabdymo mygtuką. Ši funkcija nėra susijusi su automatiniu ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos variklio sustabdymu.

#### Rakto padėtys su paleidimo ir sustabdymo mygtuku




Kai tik įjungiamas degimas, kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega visos kontrolinės lemputės. Jei užvedus variklį kuri nors kontrolinė lemputė neišsijungia arba įsižiebia važiuojant, daugiau informacijos rasite (▷ puslapis 216).

Jei paleidimo ir sustabdymo mygtuko ① dar nepaspaudėte, vadinasi, „raktas ištrauktas“.

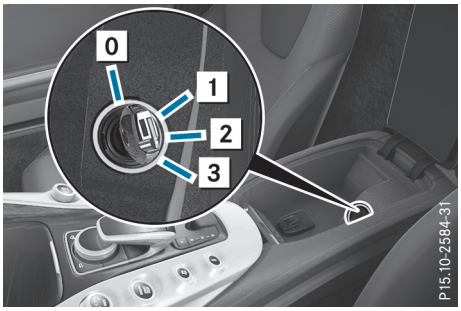
▶ **Maitinimo įtampos tiekimo įjungimas:** vieną kartą paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką ①.
Įjungiama maitinimo įtampa. Galite, pavyzdžiui, įjungti stiklų valytuvus. Jei šioje rakto padėtyje du kartus paspausite paleidimo ir sustabdymo mygtuką ①, maitinimo įtampos tiekimas vėl išsijungs.

▶ **Uždegimo įjungimas:** du kartus spustelėkite paleidimo ir sustabdymo mygtuką ①.
Uždegimas įjungiamas.
Jei šioje padėtyje dar kartą paspausite paleidimo ir sustabdymo mygtuką ①, uždegimas vėl išjungiamas.

## Raktas

Transporto priemonę galite užvesti ir raktu uždegimo spynelėje.

Uždegimo spynelė yra vidurio konsolės galinėje dėtuvėje.




0 Rakto ištraukimas
1 Maitinimo įtampos tiekimas kai kuriems energijos imtuvams, pvz., stiklų valytuvams
2 Uždegimas (maitinimo įtampos tiekimas visiems energijos imtuvams) ir važiavimo padėtis
3 Užvedimas

ⓘ Jei raktas transporto priemonei netinka, uždegimo spynelėje jį vis tiek galima pasukti. Uždegimas nebus įjungtas. Variklis neužsives.

## Užvedimas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali:

- atidaryti dureles ir taip sukelti pavojų kitiems asmenims ar eismo dalyviams;
- išlipti ir patekti į avariją;
- valdyti transporto priemonės įrangą ir, pvz., prisispausti.

Be to, vaikai gali pradėti važiuoti transporto priemone, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį;
- perjungę automatinės pavarų perjungimo dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P**;
- užvedę variklį.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus, bei pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada pasiimkite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų ir gyvūnų be priežiūros. Laikykite raktą vaikams nepasiekiamoje vietoje.

**⚠ PAVOJUS**

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Įkvėpti šių išmetamųjų dujų pavojinga sveikatai. Tai gali sukelti apsinuodijimus. Kyla pavojus gyvybei! Todėl niekada nepalikite veikiančio variklio uždarose patalpose be pakankamos ventiliacijos.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl aplinkos įtakos atsiradusios arba gyvūnų įneštos degiosios medžiagos, paliktos ant variklio karštųjų dalių ar išmetamųjų dalių įrenginio gali užsidegti. Gali kilti gaisras!

Todėl reguliariai tikrinkite, kad variklio skyriuje arba ant išmetamųjų dujų sistemos nebūtų jokių degiųjų medžiagų.

### Bendrieji nurodymai

Paleidus šaltą variklį, maždaug 30 sekundžių šildomas katalizatorius. Tuo metu gali girdėtis kitoks variklio veikimo garsas.

### AMG SPEEDSHIFT DCT 7 pavarų sportinė pavarų dėžė

- Perjunkite pavarų dėžės padėtį P (▷ puslapis 124).
  Pavarų dėžės padėties rodmuo daugiafunkciame ekrane rodo P (▷ puslapis 125).

Variklį galite užvesti perjungę pavarų dėžės padėtis P ir N.

### Variklio užvedimas paleidimo ir sustabdymo mygtuku

Paleidimo ir sustabdymo mygtuku galite savo transporto priemonę užvesti rankiniu būdu rakto nekišdami į uždegimo spynelę. Raktą visada turite nešiotis su savimi. Rankinis variklio užvedimas nėra susijęs su automatiniu ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos variklio paleidimu.

Jei transporto priemonėje yra jam priklausantis raktas, variklį galite užvesti. Variklį išjunkite ir raktą visada pasiimkite su savimi, jei net trumpam išlipate iš transporto priemonės. Atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus.

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaustą.
- Vieną kartą paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką (▷ puslapis 116).
  Variklis užsiveda.

### Užvedimas raktu

- Raktą uždegimo spynelėje pasukite į rakto padėtį 3 (▷ puslapis 117) ir paleiskite, kai tik variklis užsives.

Jei variklis neužsiveda:

- iš uždegimo spynelės ištraukite raktą,
- kurį laiką palaukę raktą vėl įkiškite į uždegimo spynelę,
- raktą uždegimo spynelėje pasukite į rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
  Kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidegs kontrolinės lemputės (▷ puslapis 214),
- raktą uždegimo spynelėje pasukite į rakto padėtį 3 (▷ puslapis 117) ir paleiskite, kai tik variklis užsives.

## Pajudėjimas iš vietos

### Bendrieji nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei variklio sūkių skaičius viršija tuščios eigos sūkių skaičių ir tuomet Jūs perjungiate D arba R pavarų dėžės padėtį, transporto priemonė gali pradėti greitėti labai greitai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Perjungdami pavarų dėžės D arba R padėtį visada stipriai spauskite stabdžių pedalą ir iš karto nespauskite stabdžių pedalo.

Pajudėdami iš vietos, greičio pedalą spauskite atsargiai.

Pajudėjus iš vietos, transporto priemonė automatiškai užsirakina centriniu užraktu. Fiksavimo kaiščiai duryse nusileidžia žemyn.

Iš vidaus duris galite atidaryti bet kada.

Automatinį durų užraktą galite ir išjungti (▷ puslapis 78).

Pavarų dėžę iš padėties P galite perjungti į pageidaujamą pavarų dėžės padėtį tik tada, kai

- veikia variklis ir
- Jūs nuspaudžiate stabdžių pedalą.

Jei stabdžių pedalas nenuspaustas, E-SELECT pavarų perjungimo svirtį galima judinti, bet pastatyto automobilio blokavimo sistema lieka įjungta.

Informacijos apie elektrinio stovėjimo stabdžio automatinį išjungimą rasite (▷ puslapis 137).

### Pajudėjimo pradžios įkalnėje pagelbiklis

Pagalbinė įvažiavimo į kalną sistema padeda pajudant iš vietos, kai važiuojate į kalną priekine ir atbuline eiga. Kai atkeliate koją nuo stabdžio pedalo, transporto priemonė dar kurį laiką sulaikoma. Tai duoda Jums laiko perkelti koją ant greičio pedalo ir pradėti važiuoti, kol transporto priemonė iškart nepradėjo riedėti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Netrukus įvažiavimo į kalnus pagalbos sistema nebesulaikys transporto priemonės ir ji galės nuriedėti. Kyla nelaimingo atsitikimo ir susižalojimo pavojus!

Todėl greitai perkelkite koją nuo stabdžio pedalo ant akceleratoriaus pedalo. Niekada nebandykite, išlipti iš transporto priemonės, kai ji sustabdyta tik su įvažiavimo į kalnus pagalbos sistema.

Pagalbinė įvažiavimo į kalną sistema neveikia, jei

- pradedate važiuoti lygiu keliu arba į pakalnę,
- pavarų dėžė yra padėtyje N,
- įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys,
- sutriko „ESP®“.

## Valdymas galine ašimi

### Bendrieji nurodymai

Priklausomai nuo greičio, valdymas galine ašimi priderina galinės ašies trajektoriją prie priekinių ratų padėties. Taip dėl priekinių ratų vairo susukimo iki galo transporto priemonėse, neturinčiose valdymo galine ašimi, atsiranda didesnis manevringumas ir stabilumas.

Valdymas galine ašimi pasižymi šiomis savybėmis:

- mažesnės vairavimo pastangos, dėl to ypač sumažėja pastangos statant automobilį,
- geresnis važiavimo stabilumas, pvz. padėtis posūkiuose,
- transporto priemonė vairuojama tiesiogiai. Dėl to padidėja transporto priemonės kontrolė.

## ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija

### Įvadas

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija stabdant transporto priemonę tam tikromis sąlygomis automatiškai išjungia variklį.

Pakartotiniam pajudėjimui iš vietos, variklis užvedamas automatiškai. Taip ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija padeda taupyti degalus ir sumažinti transporto priemonės išmetamųjų dujų kiekį.

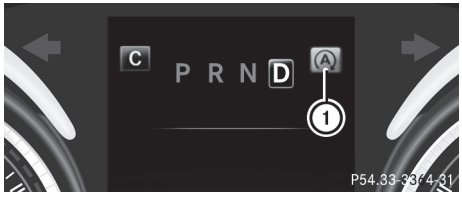
### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei variklis išsijungė automatiškai ir jūs išlipate, variklis užsiveda automatiškai. Transporto priemonė gali pradėti važiuoti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Prieš išlipdami iš transporto priemonės visada išjunkite degimą ir transporto priemonę pastatykite taip, kad ji nepradėtų netyčia riedėti.

### Bendrieji nurodymai




① ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos rodmuo

Jei daugiafunkciame ekrane rodomas žalias ECO simbolis Ⓐ, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija stabdant transporto priemonę automatiškai išjungs variklį.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija veikia tik važiavimo programoje **C**.

Jei variklį iš naujo užvedate raktu arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija yra įjungta. Taip įvyksta, kai:

- uždegimas buvo išjungtas ilgiau nei keturias valandas arba
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija buvo įjungta prieš išjungiant variklį.

Jei ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija išjungta rankomis (▷ puslapis 120) arba dėl funkcijos trikties, ECO simbolis Ⓐ nerodomas.

## Automatinis variklio sustabdymas

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija automatiškai išjungia variklį, kai

- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija įjungta (▷ puslapis 120) ir
- transporto priemonę sustabdote, kai įjungta pavarų dėžės D padėtis,

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija yra veikimo parengtyje ir daugiafunkciame ekrane rodomas žalias ECO simbolis Ⓐ, kai, visų pirma,

- ECO mygtuko kontrolinė lemputė šviečia žaliai,
- išorės temperatūra ir atmosferos oro slėgis yra sistemos veikimui tinkamame intervale,
- variklis ir pavarų dėžė yra pakankamai įšilę, kad ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija veiktų,
- temperatūra transporto priemonės viduje yra sureguliuota,
- pakankamai įkrautas akumuliatorius,
- esant įjungtam kondicionieriui sistema neatpažįsta aprasojusio priekinio stiklo,
- uždarytas variklio dangtis,
- vairuotojo durys yra uždarytos ir vairuotojas yra prisisegęs saugos diržą.

Jei įvykdytos ne visos automatinio variklio sustabdymo sąlygos, ECO simbolis Ⓐ yra geltonas.

Automatiškai sustabdžius variklį, visos transporto priemonės sistemos tebeveikia.

HOLD funkciją galite įjungti ir tuomet, kai variklis išjungtas automatiškai. Tuomet, kol variklis išjungtas automatiškai, nereikės spausti stabdžių pedalo. Jums nuspaudus greičio pedalą, variklis automatiškai užvedamas, o stabdymas HOLD funkcija išjungiamas.

## Automatinis variklio paleidimas

Variklis paleidžiamas automatiškai, kai

- ECO paleidimo ir sustabdymo funkciją išjungiate ECO mygtuku,
- įjungiate važiavimo programą **RACE** („AMG GT C“ rodsteris), **S+** arba **S** (▷ puslapis 122)
- pavarų dėžės padėtyje D, esant išjungtai HOLD funkcijai, atleidžiate stabdžių pedalą,
- paspaudžiate greičio pedalą,
- įjungiate atbulinės eigos pavarą R,
- pavarų dėžę iš padėties P perjungiate į kitą padėtį,
- atsisegate saugos diržą arba atidarote vairuotojo duris,
- transporto priemonė pajuda iš vietos,
- tai būtina stabdžių sistemai,
- temperatūra transporto priemonės viduje yra ne nustatytame intervale,
- esant įjungtam oro kondicionieriui sistema atpažįsta aprasojusį priekinį stiklą,
- akumuliatorius per mažai įkrautas.

Įjungus pavarų dėžės P padėtį, variklis neužsiveda.

Jei vietoje pavarų dėžės padėties R įjungiate D padėtį, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija veikia, kai daugiafunkciame ekrane matomas žalias ECO simbolis Ⓐ.

## ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos išjungimas arba įjungimas




▶ **Išjungimas:** paspauskite ECO mygtuką ①. Daugiafunkciame ekrane užgęsta kontrolinė lemputė ② ir ECO simbolis Ⓐ.

▶ **Įjungimas:** paspauskite ECO mygtuką ①. Kontrolinė lemputė ② šviečia.

Jei įvykdytos visos automatinio variklio sustabdymo sąlygos (▷ puslapis 120), ECO simbolis Ⓐ daugiafunkciame ekrane yra žalias.

Jei įvykdytos ne visos automatinio variklio sustabdymo sąlygos (▷ puslapis 120), ECO simbolis Ⓐ daugiafunkciame ekrane yra geltonas. Tokiu atveju ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija neveikia.

Jei kontrolinė lemputė ② nešviečia, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija išjungta rankomis arba dėl funkcijos trikties. Sustojus variklis nebebus išjungiamas automatiškai.

ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija išjungiama, kai

- įjungiate važiavimo programą **RACE** („AMG GT C“ rodsteris), **S+** arba **S** (▷ puslapis 122)
- įjungiate rankinį režimą **M** (▷ puslapis 128)

## AMG sportinė išmetamųjų dujų sistema

Parinkdami išmetamųjų dujų sklendės pozicijas, galite pasirinkti skirtingą AMG sportinio išmetamųjų dujų įrenginio garsumą.

Kiekvieną kartą, kai variklį iš naujo užvedate raktu arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku, aktyvus yra tyliausias nustatymas.




Norimo garsumo nustatymas:

▶ Paspauskite mygtuką ①.
Jei pasirinkote garsiausią nustatymą, šviečia kontrolinė lemputė ②.

Išmetamųjų dujų sklendės padėtis galite nustatyti ir

- DYNAMIC SELECT valdiklis (▷ puslapis 122)
- multimedijos sistema



## Variklio veikimo triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Variklis neužsiveda. | Įjungta HOLD funkcija arba aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC.<br>▶ Išjunkite HOLD funkciją (▷ puslapis 155) arba aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC (▷ puslapis 151).<br>▶ Iš naujo užveskite variklį (▷ puslapis 117). |
| Variklis neužsiveda. Girdisi, kaip veikia starteris. | • Variklio elektronikos triktis.<br>• Sutriko degalų tiekimas.<br>Prieš vėl bandydami užvesti:<br>▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuką vis paspauskite, kol kombinuotajame prietaisų skydelyje užges visos kontrolinės lemputės.<br>arba<br>▶ Raktą uždegimo spynelėje grąžinkite į rakto padėtį 0.<br>▶ Iš naujo užveskite variklį (▷ puslapis 117). Nebandykite variklio užvedinėti per ilgai ir per dažnai, nes išsikraus akumuliatorius.<br>Jei variklis neužsiveda ir po keleto bandymų:<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| Variklis neužsiveda. Girdisi, kaip veikia starteris. Dega degalų atsargos įspėjamoji lemputė ir degalų rodmuo yra ties atsarga. | Degalų bakas visiškai ištuštėjo.<br>▶ Įpilkite į transporto priemonę degalų. |

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Variklis neužsiveda. Nesigirdi starterio veikimo. | Per maža vidaus tinklo įtampa, nes akumuliatoriaus įkrova per maža arba jis išsikrovė.<br>▶ Pabandykite užvesti, pasinaudodami paleidimo įrenginio stiprintuvu (▷ puslapis 278).<br>Jei variklis neužsiveda ir su paleidimo įrenginio stiprintuvu:<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| | Starterį veikė per didelė šiluminė apkrova.<br>▶ Iš naujo užveskite variklį (▷ puslapis 117).<br>Jei variklis vis tiek neužsiveda:<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| Variklis veikia netolygiai ir su degimo pertrūkiais. | Sutriko variklio elektronika arba variklio valdymo sistemos mechaninė dalis.<br>▶ Truputį paspauskite greičio pedalą. Kitaip nesudegę degalai gali patekti į katalizatorių ir jį sugadinti.<br>▶ Priežastį nedelsdami paveskite pašalinti specializuotose dirbtuvėse. |
| Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra virš 120 °C. Papildomai daugiafunkciame ekrane gali būti rodomas ekrano pranešimas ir pasigirsti įspėjamasis signalas. | Aušinimo skysčio lygis per žemas. Aušinimo skystis per karštas ir variklis aušinamas nepakankamai.<br>▶ Kuo greičiau sustokite ir leiskite varikliui bei aušinimo skysčiui atvėsti.<br>▶ Patikrinkite aušinimo skysčio lygį (▷ puslapis 257). Pripilkite aušinimo skysčio, laikykitės įspėjamųjų nurodymų. |
| | Jei aušinimo skysčio lygis tinkamas, gali būti sugedęs variklio radiatoriaus elektrinis ventiliatorius. Aušinimo skystis per karštas ir variklis aušinamas nepakankamai.<br>▶ Jei aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 120 °C, važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves.<br>▶ Venkite didelės variklio apkrovos, pvz., nevažiuokite kalnuotomis vietovėmis ir dažnai stabdydami bei pradėdami važiuoti. |

## DYNAMIC SELECT valdiklis

### Bendroji informacija

DYNAMIC SELECT valdikliu galite pasirinkti važiavimo programą.

**Galimos važiavimo programos:**

| | |
|---|---|
| **C** „Comfort“ | patogus, ekonomiškas variklio ir pavarų dėžės nustatymas |
| **S** „Sport“ | sportiškas variklio ir pavarų dėžės nustatymas |
| **„S+“** „Sport Plus“ | itin sportiškas variklio ir pavarų dėžės nustatymas |
| **RACE** („AMG GT C Roadster“) | maksimaliai sportiškas ir lenktyninis variklio ir pavarų dėžės nustatymas |
| **I** „Individual“ | individualus nustatymas |

Važiuojant mieste ir dažnai stabdant bei vėl pradedant važiuoti, rekomenduojama įjungti važiavimo programą **C**.

Priklausomai nuo pasirinktos važiavimo programos, pakeičiamos šios transporto priemonės charakteristikos:

- pavara (variklio valdymo sistema)
- transmisijos valdymas
- „ESP®“ (▷ puslapis 66)
- važiuoklė (▷ puslapis 157)
- išmetamųjų dujų sklendės padėtis (▷ puslapis 121)
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos naudojimas (▷ puslapis 119)
- galimybė naudotis saviriedos režimu (▷ puslapis 128)

Daugiau informacijos apie automatinių važiavimo programų charakteristikas (▷ puslapis 129).

Papildomai važiavimo programoje **I** multimedijos sistema galite patys sukonfigūruoti atitinkamas transporto priemonės charakteristikas. Informacijos apie tai rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje,

Kiekvieną kartą, kai variklį iš naujo užvedate raktu arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku, įjungiama važiavimo programa **C**. Daugiau informacijos apie variklio užvedimą (▷ puslapis 117).

## Važiavimo programos pasirinkimas

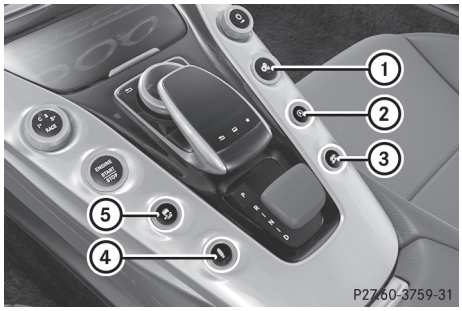



▶ Sukite DYNAMIC SELECT valdiklį ①, kol pasirinksite pageidaujamą važiavimo programą. Parinkta važiavimo programa parodoma daugiafunkciame ekrane. Po penkių sekundžių rodmuo užgęsta ir rodomas pasirinktos važiavimo programos simbolis.

Važiavimo programos rodmuo DYNAMIC SELECT valdiklyje ① yra raudonas.

Papildomai esami važiavimo programos nustatymai rodomi multimedijos sistemos ekrane.

## Papildomi nustatymai




① Rankinis režimas (▷ puslapis 130)
② ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija (▷ puslapis 119)
③ Išmetamųjų dujų sklendės padėtis (▷ puslapis 121)
④ Važiuoklė (▷ puslapis 157)
⑤ „ESP®“ (▷ puslapis 66)

Paspaudus kurį nors mygtuką ① - ⑤, parenkamas atitinkamas nustatymas. DYNAMIC SELECT valdiklio nustatymas pakeičiamas nauju nustatymu.

Net jei po to DYNAMIC SELECT valdikliu įjungsite važiavimo programą **RACE** („AMG GT C“ rodsteris), **S+**, **S** arba **C**, rankinio režimo ir „ESP®“ nustatymai išliks.

Jei pasirenkate važiavimo programą **I**, taikomos visos joje užprogramuotos savybės. Tai įvyksta ir tuo atveju, jei Jūs prieš tai paspaudėte vieną iš mygtukų ① - ⑤. Jei po to DYNAMIC SELECT valdikliu pakeisite važiavimo programą, parinksite važiavimo programos standartinį nustatymą.

# AMG SPEEDSHIFT DCT 7 pavarų sportinė pavarų dėžė

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei variklio sūkių skaičius viršija tuščios eigos sūkių skaičių ir tuomet Jūs perjungiate D arba R pavarų dėžės padėtį, transporto priemonė gali pradėti greitėti labai greitai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Perjungdami pavarų dėžės D arba R padėtį visada stipriai spauskite stabdžių

▷▷

pedalą ir iš karto nespauskite stabdžių pedalo.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išjungiant variklį, automatinė pavarų dėžė perjungs į neutralią padėtį **N**. Transporto priemonė gali nuriedėti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Išjungę variklį visada įjunkite automobilio statymo padėtį **P**. Užtikrinkite, jog išjungtoje transporto priemonėje būtų stovėjimo stabdys, apsaugantis ją nuo nuriedėjimo.

## E-SELECT pavarų perjungimo svirtis

### Bendrieji nurodymai

! Esant per dideliam variklio sūkių skaičiui arba transporto priemonei riedant, tiesiogiai neperjunkite iš [D] pavarų dėžės padėties į [R], iš [R] į [D] arba tiesiogiai į [P].

Neatidarinėkite vairuotojo durų važiuodami. Kitaip važiuojant nedideliu greičiu ir esant įjungtai pavarų dėžės [D] arba [R] padėčiai, automatiškai perjungiama automobilio pastatymo padėtis [P].

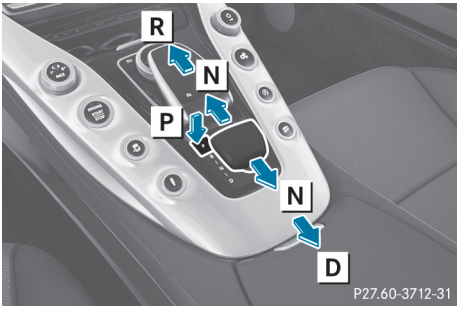
Gali būti sugadinta pavarų dėžė.

! Jei norite perjungti kitą važiavimo pakopą arba norite išjungti automobilio pastatymo padėtį [P], variklis turi būti užvestas.

E-SELECT pavarų perjungimo svirtis visuomet grįžta į pradinę padėtį.

Esama pavarų dėžės padėtis [P], [R], [N] arba [D] rodoma daugiafunkciame ekrane pavarų dėžės padėties rodmeniu.

### Pavarų dėžės jungimo apžvalga




[P] Automobilio pastatymo padėtis įjungiant pastatytos transporto priemonės blokavimo sistemą
[R] Atbulinė eiga
[N] Tuščioji eiga
[D] Važiavimo padėtis

### Automobilio pastatymo padėties P įjungimas




▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonė nejuda.
▶ Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
▶ Paspauskite mygtuką ① vidurio konsolėje.

Jei nuspausite stabdžių pedalą ir E-SELECT pavarų perjungimo svirtį paspausite pirmyn arba patrauksite atgal iki pirmojo pasipriešinimo, automobilio pastatymo padėtį [P] išjungsite. Pavarų dėžė persijungia į tuščiąją eigą [N].

### Automobilio pastatymo padėties P automatinis įjungimas

Automobilio pastatymo padėtis P automatiškai įsijungia šiais atvejais:

- kai variklį išjungiate paleidimo ir sustabdymo mygtuku bei atidarote vairuotojo arba priekinio keleivio duris,
- kai iš uždegimo spynelės ištraukiate raktą,
- kai važiuojant mažu greičiu ir pavarų dėžei esant D arba R padėtyje atidarote vairuotojo duris.

Įjungus HOLD funkciją arba aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC tam tikromis sąlygomis automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai perjungia pavarų dėžės padėtį P. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie HOLD funkciją (▷ puslapis 154) ir apie aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC (▷ puslapis 149).

### Atbulinės eigos R įjungimas

- ▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonė nejuda.
- ▶ Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- ▶ E-SELECT pavarų perjungimo svirtį paspauskite į priekį įveikdami pirmąjį pasipriešinimą. Įjungiama pavarų dėžės padėtis R.

Jei Jūs įjungiate atbulinę eigą, variklis užsiveda automatiškai (▷ puslapis 120).

### Tuščiosios eigos N įjungimas

- ▶ Užveskite variklį (▷ puslapis 118).
- ▶ įsitikinkite, kad transporto priemonė nejuda,
- ▶ Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- ▶ Atsižvelgdami į esamą pavarų dėžės padėtį, E-SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite į priekį arba traukite atgal iki pirmojo pasipriešinimo.

Jei prieš išjungdami variklį E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi pavarų dėžę perjungsite į N padėtį, pavarų dėžė apie 30 minučių liks padėtyje N. Jei per šį laiką atidarysite vairuotojo arba priekinio keleivio duris, pavarų dėžė automatiškai persijungs į automobilio pastatymo padėtį P.

Jei automatinė pavarų perjungimo dėžė ir toliau turi veikti tuščiąja eiga N, pvz., transporto priemonę plaunant plovykloje su vilkimo įtaisu:

- ▶ įkiškite raktą į uždegimo spynelę,
- ▶ įjunkite uždegimą,
- ▶ nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžio pedalą,
- ▶ įjunkite tuščiąją eigą N,
- ▶ atleiskite stabdžių pedalą,
- ▶ išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį,
- ▶ išjunkite uždegimą,
- ▶ raktą pasukite į 2 padėtį ir palikite uždegimo spynelėje.

Daugiau informacijos rasite skyriuje „Plovykla“ (▷ puslapis 260).

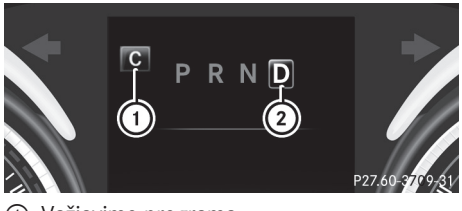
### Pavarų dėžės padėties D įjungimas

- ▶ Užveskite variklį (▷ puslapis 118).
- ▶ Įsitikinkite, kad transporto priemonė nejuda.
- ▶ Nuspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
- ▶ E-SELECT pavarų perjungimo svirtį patraukite atgal įveikdami pirmąjį pasipriešinimą. Automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia į padėtį D.

Jei transporto priemonę sustabdote, kai įjungta pavarų dėžės padėtis D, ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija automatiškai išjungia variklį (▷ puslapis 120).

### Pavarų dėžės padėties ir važiavimo programos rodmuo

Daugiafunkciame ekrane rodoma dabartiniu metu parinkta pavarų dėžės padėtis ir važiavimo programa.




① Važiavimo programa
② Pavarų dėžės padėtis

Šalia E-SELECT pavarų perjungimo svirties esantys rodmenys papildomai žymi esamą pavarų dėžės padėtį.

Rodmenys pradeda šviesti, kai Jūs

- paleidimo ir sustabdymo mygtuku įjungiate maitinimo įtampos tiekimą (▷ puslapis 116) arba
- įkišate raktą į uždegimo spynelę (▷ puslapis 117).

Rodmenys užgęsta, kai Jūs

- paleidimo ir sustabdymo mygtuku išjungiate maitinimo įtampos tiekimą (▷ puslapis 116) arba
- ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės (▷ puslapis 117).

Jei daugiafunkciame ekrane sugenda pavarų dėžės padėties rodmuo, patikrinkite šalia E-SELECT pavarų perjungimo svirties rodomą rodmenį, kad įsitikintumėte, jog įjungta norima pavara.

## Pavarų dėžės padėtys

| | |
|---|---|
| P | **Stovėjimo padėtis**<br>Saugo, kad pastatyta transporto priemonė nenuriedėtų.<br>Pavarų dėžę į padėtį P perjunkite tik transporto priemonei stovint (▷ puslapis 124). Blokavimo mechanizmas negali būti naudojamas kaip stabdys pastatant transporto priemonę. Transporto priemonei apsaugoti nuo nuriedėjimo papildomai be blokavimo mechanizmo visada reikia įjungti elektrinį stovėjimo stabdį.<br>Automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungia į P, jei Jūs<br>• ištraukiate raktą,<br>• išjungiate variklį padėtyje R arba D ir atidarote vairuotojo arba keleivio pusės duris,<br>• esant mažam greičiui, pavarų dėžės padėtyje D arba R atidarote vairuotojo duris.<br>Sugedus transporto priemonės elektronikai, pavarų dėžė gali likti užblokuota padėtyje P. Nedelsdami paveskite patikrinti transporto priemonės elektroniką atestuotose specializuotose dirbtuvėse. |
| R | **Atbulinė eiga**<br>Pavarų dėžę į padėtį R perjunkite tik transporto priemonei stovint. |

| | |
|---|---|
| N | **Neutrali padėtis – tuščioji eiga**<br>Važiuodami pavarų dėžės į padėtį N neperjunkite. Kitu atveju galite pažeisti pavarų dėžę.<br>Variklio jėga neperduodama varantiesiems ratams.<br>Jei atleidžiate stabdžius, galite laisvai judinti transporto priemonę, pvz., stumti arba vilkti.<br>„ESP®“ išjungta arba sugedusi: perjunkite pavarų dėžės N padėtį, jei numanote, kad transporto priemonė gali pradėti slysti, pvz., važiuojant slidžia gatve.<br>Kai variklį išjungiate raktu arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungia į tuščiąją eigą N.<br>! Riedant tuščia eiga N gali kilti galios perdavimo sistemos gedimų. |
| D | **Drive – Važiavimas**<br>Automatinė pavarų perjungimo dėžė į automatines važiavimo programas persijungia automatiškai (▷ puslapis 129). Gali būti parinktos visos važiavimo pirmyn pavaros. |

## Važiavimo nurodymai

### Pavaros perjungimas

D padėtyje esanti automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungia atskiras pavaras. Tai priklauso nuo

- pasirinktos važiavimo programos, (▷ puslapis 122)
- greičio pedalo padėties,
- važiavimo greičio.

### Greičio pedalo padėtis

Kaip automatinė pavarų perjungimo dėžė perjungs pavaras, priklauso nuo Jūsų važiavimo stiliaus:

- mažai nuspaustas greičio pedalas: ankstyvas aukštesnės pavaros įjungimas,
- stipriai nuspaustas greičio pedalas: vėlyvas aukštesnės pavaros įjungimas.

Važiuojant dinamiškai su dideliu išilginiu ir šoniniu pagreičiu didesnio sūkių skaičiaus perjungimo momentai vėlesni.

### Tarpinis degalų tiekimas

Įjungiant žemesnę pavarą, visose važiavimo programose aktyvus tarpinis degalų tiekimas. Tarpinis degalų tiekimas sušvelnina reakcijas į pasikeitusią apkrovą ir pagerina sportinį važiavimą. Kaip girdimas tarpinis degalų tiekimas, priklauso nuo važiavimo programos.

### Visiškas pedalo nuspaudimas

Jei norite maksimaliai įgreitėti, visiškai nuspauskite pedalą:

▶ Automatinėse važiavimo programose nuspauskite greičio pedalą įveikdami pasipriešinimo tašką.
Priklausomai nuo variklio sūkių skaičiaus ir važiavimo programos, automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia į žemiausią pavarą, leidžiančią optimaliai įgreitėti.

▶ Pasiekus norimą greitį, atleiskite greičio pedalą.
Automatinė pavarų perjungimo dėžė vėl įjungia aukštesnę pavarą.

Rankiniu režimu **M** visiškai nuspausti pedalo negalima.

### Transporto priemonės įsiūbavimas

Transporto priemonės įsiūbavimas gali padėti išlaisvinti purve arba sniege įstrigusią transporto priemonę. Tam pakaitomis jungiamos pavarų dėžės padėtys D ir R.

Pakaitomis jungiant pavarų dėžės D ir R padėtis, transporto priemonės pavarų valdymo sistema riboja greitį iki daugiausia 9 km/h.

Norėdami pakaitomis įjungti pavarų dėžės padėtis D ir R, E-SELECT pavarų perjungimo svirtį spauskite į viršų ir žemyn, įveikdami pasipriešinimo tašką.

## Saviriedos režimas




Saviriedos režimas pasižymi šiomis savybėmis:

- vidaus degimo variklis atjungiamas nuo transmisijos,
- variklio sūkių skaičius yra kaip tuščiosios eigos sūkių skaičius,
- daugiafunkciame ekrane užgęsta simbolis **C** ir rodomas simbolis ① (▷ puslapis 125).

Važiavimo programoje **C** saviriedos režimą galite įjungti ir išjungti ECO mygtuku (▷ puslapis 120).

Saviriedos režimą galimai įjungti esant šioms sąlygoms:

- greitis yra tinkamame diapazone,
- važiuojama tinkamu keliu, pvz., nėra didelių įkalnių ar nuokalnių,
- nebespaudžiate greičio pedalo.

Saviriedos režimas išjungiamas esant šioms sąlygoms:

- paspaudžiate greičio pedalą,
- paspaudžiate stabdžių pedalą,
- E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi įjungiate pavarų dėžės padėtį (▷ puslapis 124).
- įjungiate važiavimo programą **RACE** („AMG GT C“ rodsteris), **S+** arba **S** (▷ puslapis 122).
- įjungiate rankinį režimą **M** (▷ puslapis 128).
- važiuojate netinkamu greičiu.

ⓘ Saviriedos režimą galite įjungti ir važiavimo programoje **I** pasirinkę pavaros (variklio valdymo sistemos) nustatymą „Comfort“. Informacijos apie tai rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

## Mygtukas M




▶ Paspauskite mygtuką M ①.
Kontrolinė lemputė ② šviečia. Daugiafunkciame ekrane pasirodo raidė **M**. Rankinis režimas **M** įjungtas.

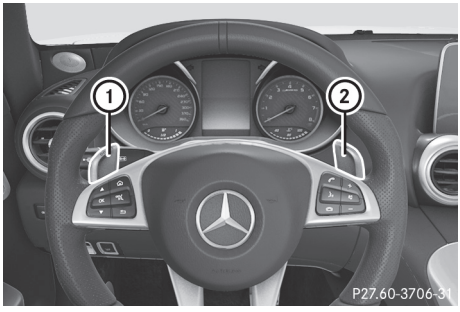
| | |
|---|---|
| **M** „Manual“ | nuolatinis perjungimas ranka |

Daugiau informacijos apie rankinį režimą **M** (▷ puslapis 130).

Be rankinio režimo **M**, taip pat galite aktyvinti trumpalaikę rankinę važiavimo programą (▷ puslapis 130).

Kiekvieną kartą, kai variklį iš naujo užvedate raktu arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku, įjungiama važiavimo programa **C**. Daugiau informacijos apie variklio užvedimą (▷ puslapis 117).

## Ant vairo esančios pavarų perjungimo svirtelės




Ant vairo esančiomis pavarų perjungimo svirtelėmis ① ir ② galite

- esant įjungtoms automatinėms važiavimo programoms aktyvinti trumpalaikę rankinę

važiavimo programą ir patys perjungti pavaras (▷ puslapis 129)
- rankiniu režimu **M** patys perjungti pavaras (▷ puslapis 130)
- aktyvinti RACE START (▷ puslapis 156).

## Automatinė važiavimo programa

### Važiavimo programa „C" („Comfort")

Važiavimo programa **C** pasižymi šiomis savybėmis:

- transporto priemonė važiuoja patogiai, ekonomiškai,
- transporto priemonė pajuda iš vietos pirmyn ir atgal švelniau, išskyrus, kai greičio pedalas nuspaustas iki galo,
- transporto priemonė važiuoja stabiliau, pvz., slidžiuose keliuose,
- dėl ankstyvo automatinės pavarų perjungimo dėžės perjungimo momento degalai naudojami optimaliai. Transporto priemonė važiuoja mažesnio sūkių skaičiaus diapazone ir ratai ne taip lengvai prasisuka.
- saviriedos režimas yra,
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija yra.

### Važiavimo programa „S" („Sport")

Važiavimo programa **S** pasižymi šiomis savybėmis:

- transporto priemonė važiuoja sportiškai,
- automatinė pavarų perjungimo dėžė vėliau įjungia aukštesnę pavarą. Dėl automatinės pavarų perjungimo dėžės vėlesnių perjungimo momentų gali padidėti degalų sąnaudos.
- važiuoklės pakabos spyruoklės ir amortizatoriai sureguliuoti standžiai,
- saviriedos režimo nėra,
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija neveikia.
- Jei kurį laiką dinamiškai važiavus greičio pedalas ilgiau yra nuolatinėje padėtyje, transporto priemonė įjungia aukštesnę pavarą. Taip optimizuojamos degalų sąnaudos.

### Važiavimo programa „S+" („Sport Plus")

Važiavimo programa **„S+"** pasižymi šiomis savybėmis:

- transporto priemonė važiuoja ypač sportiškai,
- automatinė pavarų perjungimo dėžė vėliau įjungia aukštesnę pavarą. Dėl automatinės pavarų perjungimo dėžės vėlesnių perjungimo momentų gali padidėti degalų sąnaudos.
- važiuoklės pakabos spyruoklės ir amortizatoriai suderinti labai standžiai,
- saviriedos režimo nėra.
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija neveikia.
- Jei kurį laiką dinamiškai važiavus greičio pedalas ilgiau yra nuolatinėje padėtyje, transporto priemonė įjungia aukštesnę pavarą. Taip optimizuojamos degalų sąnaudos.

### Važiavimo programa I („Individual")

Pasirinkę važiavimo programą **I**, patys galite nustatyti šias važiavimo programos charakteristikas:

- pavarą (variklio valdymo sistemą),
- pavarų dėžės valdymą,
- „ESP®“ (▷ puslapis 66)
- važiuoklę (▷ puslapis 157)
- išmetamųjų dujų sklendės padėtį (▷ puslapis 121)

Informacijos apie važiavimo programos **I** konfigūravimą multimedijos sistema pateikta skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

### Trumpalaikė rankinė važiavimo programa

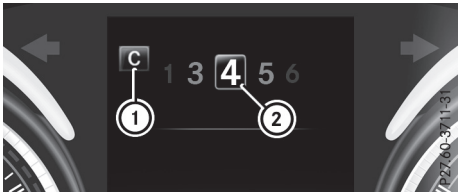
#### Bendrieji nurodymai

Įjungę šią važiavimo programą, pavaras ant vairo esančiomis pavarų perjungimo svirtelėmis trumpą laiką galite perjungti patys. Tam pavarų dėžė turi būti D padėtyje.

Trumpalaikę rankinę važiavimo programą galite aktyvinti automatinėse važiavimo programose. Perjungimo momentai atitinka prieš tai buvusią aktyvią automatinę važiavimo programą.

Be šios trumpalaikės rankinės važiavimo programos galite įjungti ir rankinį režimą **M** (▷ puslapis 131).

### Aktyvinimas




- ▶ Pavarų dėžę perjunkite į padėtį D.
- ▶ Patraukite kairiąją arba dešiniąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę (▷ puslapis 128).
  Trumpalaikė rankinė važiavimo programa aktyvi. Daugiafunkciame ekrane rodoma paskiausiai aktyvinta automatinė važiavimo programa ① ir parinkta pavara ②.

### Perjungimas

Jums patraukus kairiąją arba dešiniąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę, automatinė pavarų perjungimo dėžė ribotam laikui persijungia į trumpalaikę rankinę važiavimo programą. Jei galima, priklausomai nuo patrauktos ant vairo esančios pavarų perjungimo svirtelės, automatinė pavarų perjungimo dėžė iš karto įjungia kitą aukštesnę arba kitą žemesnę pavarą.

- ▶ **Aukštesnės pavaros įjungimas:** patraukite dešiniąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę (▷ puslapis 128).
  Automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia kitą aukštesnę pavarą.
  Jei pasiektas tuo metu įjungtos pavaros didžiausias variklio sūkių skaičius, o Jūs toliau spaudžiate greičio pedalą, automatinė pavarų perjungimo dėžė, saugodama variklį nuo sugadinimo, automatiškai įjungia aukštesnę pavarą.
  Kai sūkių skaičius labai mažas, automatinė pavarų perjungimo dėžė kitos aukštesnės pavaros neįjungia.
- ▶ **Žemesnės pavaros įjungimas:** patraukite kairiąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę (▷ puslapis 128).
  Automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia kitą žemesnę pavarą.
  Jei įjungus žemesnę pavarą būtų viršytas didžiausias variklio sūkių skaičius, automatinė pavarų perjungimo dėžė, saugodama variklį nuo sugadinimo, žemesnės pavaros neįjungia.
  Važiuojant saviriedos režimu, automatiškai įjungiamos žemesnės pavaros.
  Visiškai nuspaudus pedalą, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungia žemesnę pavarą.

### Išjungimas

Jei aktyvinote trumpalaikę rankinę važiavimo programą, ji kurį laiką būna aktyvi. Tam tikromis aplinkybėmis šis minimalus laikas pailgėja, pvz., esant šoniniam pagreičiui, judant priverstiniu tuščios eigos režimu arba važiuojant stačia vietove.

Išjungus trumpalaikę rankinę važiavimo programą, automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia į vėliausiai įjungtą automatinę važiavimo programą.

Trumpalaikę rankinę važiavimo programą galite išjungti ir patys:

- ▶ Patraukite ir laikykite patrauktą dešiniąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę (▷ puslapis 128).

arba

- ▶ DYNAMIC SELECT valdikliu perjunkite važiavimo programą (▷ puslapis 122).
  Trumpalaikė rankinė važiavimo programa išjungta. Automatinė pavarų perjungimo dėžė persijungia į prieš tai aktyvintą automatinę važiavimo programą.

## Rankinis režimas

### Bendrieji nurodymai

Rankiniu režimu **M** ant vairo esančiomis pavarų perjungimo svirtelėmis pavaras nuolat galite perjungti patys. Tam pavarų dėžė turi būti D padėtyje.

Perjungimo momentai atitinka prieš tai buvusią aktyvią automatinę važiavimo programą.

Pavarų dėžė pati automatiškai įjungia žemesnę pavarą tik esant nedideliam, nuo atitinkamos pavaros priklausančiam variklio sūkių skaičiui.

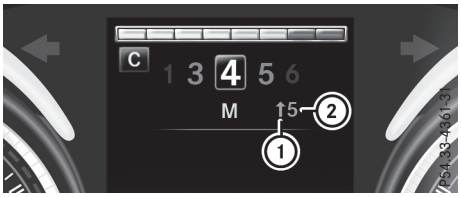
Be rankinio režimo **M**, taip pat galite aktyvinti trumpalaikę rankinę važiavimo programą (▷ puslapis 130).

### Įjungimas

Kai pavarų dėžė yra padėtyje D, rankiniu režimu **M** patys galite perjungti pavaras ant vairo esančiomis pavarų perjungimo svirtelėmis. Daugiafunkciame ekrane matysite parinktą važiavimo programą ir įjungtą pavarą.

▶ Paspauskite M mygtuką (▷ puslapis 128). Daugiafunkciame ekrane rodoma **M** ir šviečia M mygtuko kontrolinė lemputė.

### Pavarų perjungimo rekomendacija




Pavarų perjungimo rekomendacija informuoja apie degalus taupantį važiavimo būdą. Daugiafunkciame ekrane Jums rodoma rekomenduojama pavara.

▶ Jei kombinuotojo prietaisų skydelio daugiafunkciame ekrane rodoma atitinkama pavarų perjungimo rekomendacija ①, įjunkite rekomenduojamą pavarą ②.

### Draudimo perjungti pavarą rodmuo




Jei perjungus pavarą variklio sūkių skaičius taptų per didelis arba per mažas, ant vairo esančiomis pavarų perjungimo svirtelėmis pavaros perjungti negalėsite. Jei tokiu atveju patrauksite kairiąją arba dešiniąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę, segmentai ① trumpam užsidegs raudonai.

### Žemesnės pavaros įjungimas

▶ Patraukite kairiąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę (▷ puslapis 128). Jei galima, automatinė pavarų perjungimo dėžė įjungia kitą žemesnę pavarą.

▶ **Maksimalus įgreitinimas:** tol traukite kairiąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę, kol pavarų dėžė, atsižvelgiant į greitį, parinks optimalią pavarą.

Jei imate važiuoti lėčiau arba sustojate neįjungdami žemesnės pavaros, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai įjungia žemesnę pavarą.

### Išjungimas

▶ Paspauskite M mygtuką (▷ puslapis 128). Mygtuko M kontrolinė lemputė užgęsta.

### Važiavimo programa RACE („AMG GT C“ rodsteris)

Važiavimo programoje RACE perjungimo momentai ir variklio sūkių skaičius pritaikyti didžiausiai galiai. Važiavimo programoje RACE variklis ir pavarų dėžė turi būti įšilę iki darbinės temperatūros (▷ puslapis 184). Važiavimo programą RACE naudokite aptvertoje žiedinėje trasoje.

Važiavimo programa **RACE** pasižymi šiomis savybėmis:

- transporto priemonė važiuoja kaip lenktyninis automobilis,
- visos transporto priemonės sistemos veikia maksimaliai sportiškai,
- optimaliai galiai užtikrinti pavarų dėžė vėliau įjungia aukštesnę ir anksčiau žemesnę pavarą,
- daugiafunkciame ekrane rodoma rankinė jungimo programa be perjungimo į aukštesnę pavarą rodmens (▷ puslapis 129),
- pavarų perjungimo rekomendacijoje nurodoma, kaip pašildyti agregatus, kad jie būtų tausojami, ir kaip važiuoti, kad būtų taupomi degalai (▷ puslapis 130). Visada galite vadovautis pavarų perjungimo rekomendacijomis ir atitinkamai perjungti pavaras pavarų perjungimo svirtelėmis ant vairo. Vadovaudamiesi pavarų perjungimo rekomendacija, ant vairo esančiomis pavarų perjungimo svirtelėmis transmisijai ir varikliui bet kada galite parinkti efektyvumo požiūriu optimalią veikimo būseną,
- jei pavarą įjungėte rankomis, ji tol liks įjungta, kol transporto priemonę labai įgreitinsite arba labai sulėtinsite,

- jei nesivadovausite pavarų perjungimo rekomendacijomis, dėl automatinių perjungimo momentų gali padidėti degalų sąnaudos,
- važiuoklės pakabos spyruoklės ir amortizatoriai suderinti labai standžiai,
- pavarų dėžės perjungimo ir atsako laikai yra gerokai trumpesni, o perjungimai kietesni. Ypač tai juntama įjungiant aukštesnę pavarą. Čia perjungimo strategija yra itin dinamiška, o variklis veikia dideliu sūkių skaičiumi,
- saviriedos režimo nėra,
- ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija neveikia.

### Pavarų dėžės gedimai

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Automatinės pavarų dėžės perjungimo triktys. | Yra pavarų dėžės veikimo sutrikimas.<br>Pavarų dėžė nebepersijungia į kitą pavarą.<br>▶ Nedelsdami paveskite patikrinti pavarų dėžę specializuotose dirbtuvėse. |
| Suprastėja pagreičio charakteristika.<br>Pavarų dėže galima įjungti ne visas pavaras. | Sugedo dalijimo mechanizmas.<br>Ribojamas pavarų perjungimo patogumas.<br>▶ Nedelsdami paveskite patikrinti pavarų dėžę specializuotose dirbtuvėse. |

## Degalų pylimas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Degalai lengvai užsidega. Netinkamai elgiantis su degalais kyla gaisro ir sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros šviesos, nerūkykite ir venkite kibirkščių. Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir autonominį šildytuvą, jei jis yra.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Degalai yra nuodingi ir kenksmingi sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Būtinai saugokitės, kad degalų nepatektų ant odos, drabužių ar į akis, jų nenurykite. Neįkvėpkite degalų garų. Saugokite, kad vaikai nesiartintų prie degalų.

Jei jūs ar kiti asmenys turėjote sąlytį su degalais, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- degalus nuo odos nedelsdami nuplaukite vandeniu ir muilu;
- degalams patekus į akis, nedelsdami kruopščiai plaukite akis švariu vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją;
- jei degalų nurijote, iš karto susisiekite su gydytoju. Neskatinkite vėmimo;
- nedelsdami pasikeiskite degalais sudrėkusius drabužius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl elektrostatinio krūvio gali prasidėti kibirkščiavimas ir užsidegti degalų garai. Kyla gaisro ir sprogimo pavojus!

Prieš atidarydami bako dangtelį arba suimdami degalų pildymo pistoletą, palieskite metalinį transporto priemonės kėbulą. Taip pašalinamas galimai atsidaręs elektrostatinis krūvis.

Kol degalai pilami, nelipkite į transporto priemonę. Ant Jūsų gali susikaupti elektrostatinis krūvis.

Kol degalai pilami, nelipkite į transporto priemonę. Ant Jūsų gali susikaupti elektrostatinis krūvis.

! Nepilkite dyzelino transporto priemonėse su benzininiu varikliu. Jeigu netyčia įpylėte netinkamų degalų, neįjunkite degimo. Priešingu atveju degalai gali patekti į degalų įrenginį. Net nedideli netinkamų degalų kiekiai gali sukelti degalų įrenginio ir variklio gedimus. Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves ir leiskite visiškai ištuštinti degalų baką ir kuro tiekimo linijas.

! Jei į degalų baką pripilsite per daug degalų, galite sugadinti degalų sistemą.

! Atkreipkite dėmesį į tai, kad ant dažytų paviršių neužpiltumėte jokių degalų. Priešingu atveju sugadinsite dažus.

! Pildami iš kanistro naudokite filtrą. Kitaip kanistre esančios dalelės gali užkimšti degalų tiekimo linijas ir (arba) degalų įpurškimo sistemą.

Jei degalų baką perpildysite, ištraukiant degalų pildymo pistoletą gali ištikšti degalų.

Daugiau informacijos apie degalus ir degalų kokybę (▷ puslapis 302).

## Degalų pylimas

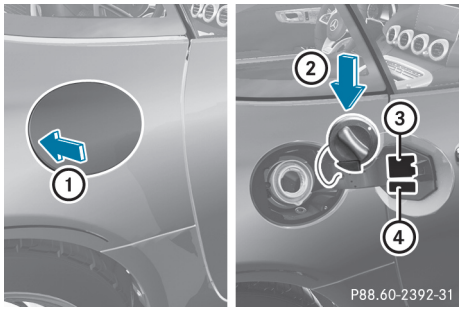
### Bendroji informacija

Atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus (▷ puslapis 132).

Kai iš lauko atrakinate arba užrakinate transporto priemonę, degalų įpylimo sklendė taip pat atsirakina / užsirakina.

Degalų bako dangčio vieta rodoma kombinuotajame instrumente ⛽. Rodyklė prie kuro kolonėlės rodo transporto priemonės pusę.

### Degalų įpylimo sklendės atidarymas




① Degalų įpylimo sklendės atidarymas
② Degalų bako dangtelio įkišimas
③ Padangų slėgio lentelė
④ Informacija apie tinkamus degalus

▶ Išjunkite variklį.
▶ Atidarykite vairuotojo duris.
Salono elektronika dabar rakto padėtyje 0 . Tai reiškia „ištrauktas raktas“

arba, kai į uždegimo spynelę kišamas raktas,

▶ ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
▶ Paspauskite degalų įpylimo sklendę nurodyta kryptimi ①.
Degalų įpylimo sklendė atsidaro.
▶ Degalų bako dangtelį pasukite į kairę ir nuimkite.
▶ Bako angos dangtelį įkiškite į laikiklį degalų bako dangtelio vidinėje pusėje ②.
▶ Degalų pistoleto antgalį iki galo įkiškite į degalų bako angą, įkabinkite ir pilkite degalus.
▶ Degalų baką pildykite, kol išsijungs degalų pildymo pistoletas.

Kai degalų pildymo pistoletas pirmą kartą automatiškai išsijungia, degalų daugiau nepilkite. Kitaip degalai gali ištekėti.

### Degalų įpylimo sklendės uždarymas

▶ Uždėkite degalų bako dangtelį ant degalų bako angos ir pasukite į dešinę, kol jis girdimai užsifiksuos.
▶ Uždarykite degalų įpylimo sklendę.

Prieš užrakindami transporto priemonę, uždarykite degalų įpylimo sklendę.

## Su degalais ir degalų baku susijusios triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Pastebimas transporto priemonės degalų nuotėkis. | ⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Pažeista degalų tiekimo linija arba degalų bakas.<br>Kyla gaisro ar sprogimo pavojus.<br>▶ Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.<br>▶ Išjunkite variklį.<br>▶ Atidarykite vairuotojo duris.<br>Salono elektronika dabar rakto padėtyje 0 . Tai reiškia „ištrauktas raktas“<br>arba, kai į uždegimo spynelę kišamas raktas,<br>▶ ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.<br>▶ Jokiu būdu vėl neužveskite variklio!<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| Neatsidaro degalų įpylimo sklendė. | Degalų įpylimo sklendė neatrakinta.<br>▶ Atrakinkite transporto priemonę (▷ puslapis 71). |
| | Rakto baterija silpna arba išeikvota.<br>▶ Atrakinkite transporto priemonę avariniu raktu (▷ puslapis 73). |
| | Degalų įpylimo sklendė atrakinta, tačiau stringa atidarymo mechanizmas.<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |

## Transporto priemonės pastatymas

### Svarbūs saugos nurodymai

⚠ ĮSPĖJIMAS

Kai degios medžiagos, pvz., lapai, žolė arba šakos, liečiasi su karštomis išmetamųjų dujų sistemos dalimis arba išmetamųjų dujų srautu, šios medžiagos gali užsiliepsnoti. Kyla gaisro pavojus!

Pastatykite transporto priemonę taip, kad degios medžiagos nesiliestų su karštomis transporto priemonės dalimis. Ypač svarbu nestatyti sausose pievose arba javų laukuose, kuriuose jau nuimtas derlius.

⚠ ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali ją užvesti ir pajudinti, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį
- perjungę automatinės pavarų dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P**
- užvedę variklį.

Be to, jie gali valdyti transporto priemonės įrangą ir prisispausti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus, bei pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

! Esant per dideliam variklio sūkių skaičiui arba transporto priemonei riedant, tiesiogiai neperjunkite iš D pavarų dėžės padėties į R, iš R į D arba tiesiogiai į P.

Neatidarinėkite vairuotojo durų važiuodami. Kitaip važiuojant nedideliu greičiu ir esant įjungtai pavarų dėžės D arba R padėčiai, automatiškai perjungiama automobilio pastatymo padėtis P.

Gali būti sugadinta pavarų dėžė.

! Visada teisingai apsaugokite transporto priemonę nuo nuriedėjimo. Priešingu atveju transporto priemonė arba transporto priemonės galios mechanizmas gali būti pažeisti.

Norint užtikrinti, kad transporto priemonė būtų tinkamai apsaugota nuo netyčinio nuriedėjimo,

- turi būti įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys
- pavarų dėžė turi būti padėtyje P,
- iš uždegimo spynelės turi būti ištrauktas raktas arba paspaustas paleidimo ir sustabdymo mygtukas,
- įkalnėse arba nuokalnėse priekiniai ratai turi būti nukreipti į šaligatvio bortelio kraštą,
- įkalnėse arba nuokalnėse tuščios transporto priemonės priekinė ašis turi būti užfiksuota, pvz., pakišamomis atramomis ar panašiai,
- įkalnėse arba nuokalnėse pakrautos transporto priemonės galinė ašis papildomai turi būti užblokuota, pvz., pakišamomis atramomis ar panašiomis priemonėmis.

## Variklio išjungimas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išjungiant variklį, automatinė pavarų dėžė perjungs į neutralią padėtį **N**. Transporto priemonė gali nuriedėti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Išjungę variklį visada įjunkite automobilio statymo padėtį **P**. Užtikrinkite, jog išjungtoje transporto priemonėje būtų stovėjimo stabdys, apsaugantis ją nuo nuriedėjimo.

### AMG SPEEDSHIFT DCT 7 pavarų sportinė pavarų dėžė

! Važiuodami neištraukite transporto priemonės rakto. Kitaip važiuojant nedideliu greičiu automatiškai įjungiamas blokavimo mechanizmas P.

Neatidarinėkite vairuotojo durų važiuodami. Važiuojant nedideliu greičiu automatiškai įjungiama P važiavimo pakopa.

Todėl gali sugesti pavarų dėžė ir blokavimo mechanizmas.

▶ Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.

▶ Mygtuku vidurio konsolėje nustatykite pavarų dėžę į padėtį P.

**Paleidimo ir sustabdymo mygtuku**

▶ Paspauskite paleidimo ir sustabdymo mygtuką (▷ puslapis 116).

Variklis ir visos kontrolinės lemputės kombinuotajame instrumente užgęsta.

Jei vairuotojo durys uždarytos, tai atitinka rakto padėtį 1. Jei vairuotojo durys atidarytos, tai atitinka rakto padėtį 0, „ištrauktas raktas“.

Jei variklį išjungsite pavarų dėžės padėtyje R arba D, pavarų dėžė automatiškai persijungs į padėtį N.

Jei prieš išjungdami variklį E-SELECT pavarų perjungimo svirtį nustatysite į padėtį N, pavarų dėžė maždaug 30 minučių liks padėtyje N.

Jei per šį laiką atidarysite vairuotojo arba keleivio duris, pavarų dėžė automatiškai persijungs į P ir automatiškai įjungiamas stovėjimo stabdys.

Važiuodami galite išjungti variklį, jei maždaug tris sekundes spausite paleidimo ir sustabdymo mygtuką. Ši funkcija nėra susijusi su automatiniu ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijos variklio sustabdymu.

**Raktu**

▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 0 ir ištraukite.

Įjungiamas vairo užraktas.

Jei prieš išjungdami variklį E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi pavarų dėžę perjungsite į padėtį N, pavarų dėžė apie 30 minučių liks padėtyje N. Jei tuo metu atidarysite vairuotojo arba priekinio keleivio duris, pavarų dėžė automatiškai persijungs į padėtį P.

Pavarų dėžė lieka padėtyje N, jei

- raktas įkištas į uždegimo spynelę ir
- prieš išjungdami variklį, E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi pavarų dėžę nustatote į padėtį N.

Tai taip pat galioja, kai atidarote vairuotojo arba keleivio duris.

Daugiau informacijos apie pavarų dėžės padėtį N rakto režimu rasite skyriuje „Plovimo įrenginys“ (▷ puslapis 260).

## Elektrinis stovėjimo stabdys

### Bendrieji nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Transporto priemonėje be priežiūros palikti vaikai gali ją užvesti ir pajudinti, pvz.,

- atleidę stovėjimo stabdį
- perjungę automatinės pavarų dėžės svirtį iš stovėjimo padėties **P**
- užvedę variklį.

Be to, jie gali valdyti transporto priemonės įrangą ir prisispausti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus, bei pavojus susižaloti!

Išlipdami iš transporto priemonės, visada ištraukite raktą ir užrakinkite transporto priemonę. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Elektrinio stovėjimo stabdžio veikimas priklauso nuo vidaus tinklo įtampos. Jei vidaus tinklo įtampa žema arba sutriko sistema, gali būti, kad išjungto stovėjimo stabdžio įjungti nepavyks.

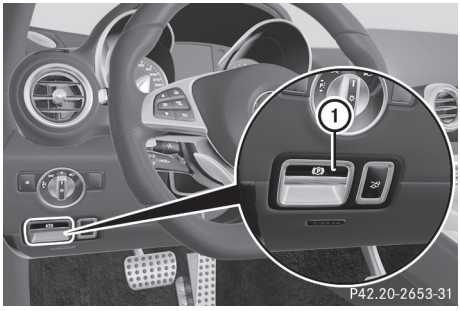
▶ Tokiu atveju pastatykite transporto priemonę ant lygaus pagrindo ir apsaugokite ją nuo nuriedėjimo.

▶ Automatinę pavarų perjungimo dėžę perjunkite į padėtį P.

Jei vidaus tinklo įtampa žema arba sutriko sistema, gali būti, kad įjungto stovėjimo stabdžio išjungti nepavyks. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.

Išjungus variklį, reguliariai vyksta elektrinio stovėjimo stabdžio veikimo patikra. Jos metu girdimi garsai yra normalus reiškinys.

### Rankinis įjungimas arba išjungimas




▶ **Įjungimas:** paspauskite rankeną ①.
Jei elektrinis stovėjimo stabdys įjungtas, kombinuotajame prietaisų skydelyje šviečia raudona kontrolinė lemputė (P).
Elektrinį stovėjimo stabdį taip pat galite įjungti, kai raktas yra 0 padėtyje.

▶ **Išjungimas:** traukite rankeną ①.
Raudona kontrolinė lemputė (P) kombinuotajame prietaisų skydelyje užgęsta.

Elektrinį stovėjimo stabdį galite išjungti, tik

- kai uždegimas įjungtas paleidimo ir sustabdymo mygtuku arba
- jei raktas uždegimo spynelėje yra rakto padėtyje 1 arba 2 (▷ puslapis 117).

### Automatinis įjungimas

Elektrinis stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai, jei pavarų dėžė yra padėtyje P ir

- variklis išjungtas arba
- vairuotojas yra neprisisegęs saugos diržo ir atidaromos vairuotojo durys.

Norėdami, kad elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai nejsijungtų, patraukite rankeną ①.

Elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas ir šiais atvejais:

- aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC sustabdo transporto priemonę arba
- transporto priemonę vietoje laiko HOLD funkcija.

Be to, turi būti įvykdyta bent viena iš šių sąlygų:

- įvyksta sistemos triktis,
- tiekiama nepakankama maitinimo įtampa,
- transporto priemonė stovi ilgesnį laiką.

Kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega raudona kontrolinė lemputė Ⓟ.

Jei variklį išjungia ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija, elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungiamas.

### Automatinis išjungimas

Elektrinis stovėjimo stabdys išjungiamas, jei įvykdytos šios sąlygos:

- variklis veikia,
- saugos diržo spynos liežuvėlis yra saugos diržo spynoje,
- pavarų dėžė yra padėtyje D arba R ir Jūs nuspaudžiate greičio pedalą arba perjungiate iš padėties P į padėtį D arba R,
- jei pavarų dėžė yra padėtyje R, bagažinės dangtis turi būti uždarytas.

Jei saugos diržo spynos liežuvėlis neįkištas į saugos diržo spyną, turi būti įvykdytos šios sąlygos:

- vairuotojo ir priekinio keleivio durys yra uždarytos,
- pavarų dėžę iš padėties P perjungiate į kitą padėtį arba prieš tai turite būti važiavę didesniu nei 3 km/h greičiu.
- jei pavarų dėžė yra padėtyje R, bagažinės dangtis turi būti uždarytas.

Išjungus elektrinį stovėjimo stabdį, raudona kontrolinė lemputė Ⓟ kombinuotajame prietaisų skydelyje užgęsta.

### Avarinis stabdymas

Avariniu atveju savo transporto priemonę elektriniu stovėjimo stabdžiu galite stabdyti ir važiuodami.

▶ Važiuodami paspauskite elektrinio stovėjimo stabdžio rankeną ① (▷ puslapis 136). Jūsų transporto priemonė stabdoma, kol laikote nuspaudę elektrinio stovėjimo stabdžio rankeną ①. Kuo ilgiau laikote nuspaustą elektrinio stovėjimo stabdžio rankeną ①, tuo stipriau stabdoma Jūsų transporto priemonė.

Stabdant

- pasigirsta įspėjamasis signalas,
- pasirodo ekrano pranešimas Release parking brake (Išjunkite stovėjimo stabdį).
- kombinuotajame prietaisų skydelyje mirksi kontrolinė lemputė Ⓟ.

Jei transporto priemonę visiškai sustabdote, įsijungia elektrinis stovėjimo stabdys.

## Transporto priemonės pastatymas ilgesniam laikui

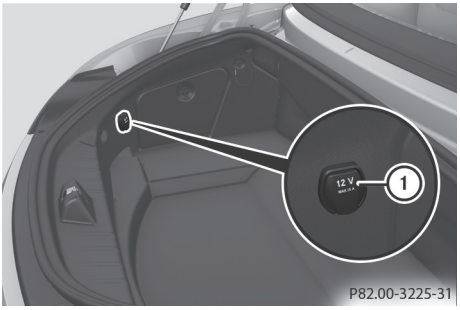
### Bendrieji nurodymai

Jei transporto priemonę išjungiate ilgiau nei 4 savaitėms, akumuliatorius gali būti apgadintas arba sugadintas dėl gilaus išsikrovimo.

Jei transporto priemonė stovi ilgiau nei šešias savaites, patiriami prastovos nuostoliai.

▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves ir paprašykite pakonsultuoti.

### Elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatoriaus įkrovos palaikymas




Jei transporto priemone nevažiuojate ilgesnį laiką, akumuliatorius gali išsikrauti. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja šiuo atveju įkrovos palaikymo prietaisą prijungti prie bagažinėje esančio 12 V kištukinio lizdo ①.

ⓘ Įkrovos palaikymo prietaisą įsigysite ir daugiau informacijos sužinosite specializuotose dirbtuvėse.

▶ Išjunkite uždegimą.

▶ Atidarykite bagažinės dangtį.

▶ Bagažinėje esantį kabelį prijunkite prie įkrovos palaikymo prietaiso.

▶ Įkrovos palaikymo prietaisą prijunkite prie 12 V kištukinio lizdo ①. Vadovaukitės gamintojo naudojimo instrukcija.

Bagažinės dangtį galima uždaryti ir esant prijungtam įkrovos palaikymo prietaisui. Prieš uždarydami įsitikinkite, kad abiejų prijungimo kabelių jungiamasis kištukas yra ne transporto priemonėje.

Tada pajudinus transporto priemonę jungiamasis kištukas galės atsijungti, net jei prieš tai pamiršote jungiamuosius kabelius atskirti vieną

nuo kito. Taip išvengsite kabelių ir įkrovos palaikymo prietaiso apgadinimo.

Įkrovos palaikymo prietaisą prijungus prie 12 V kištukinio lizdo ①, palaikoma tik elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatoriaus esama įkrova. Jei elektroninių prietaisų maitinimo akumuliatorius išsikrovęs, jį reikia įkrauti krovikliu.

## Važiavimo nurodymai

### Bendri važiavimo nurodymai

#### Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Kai išjugiate degimą važiavimo metu, su saugumu susijusios funkcijos išsijungia arba neveikia. Tai gali būti susiję su, pvz., ir vairo arba stabdžių stiprintuvu. Tada turite stipriau sukti vairą ir spausti stabdžius. Gresia nelaimingo atsitikimo pavojus!

Važiavimo metu neišjunkite degimo.

#### Protingai važiuojant taupomi degalai

Kad sutaupytumėte degalų, atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- padangose visada turėtų būti rekomenduojamas slėgis,
- išimkite nereikalingus krovinius,
- kol įšils variklis, važiuokite nedideliu sūkių skaičiumi,
- venkite dažnai įgreitinti ar stabdyti transporto priemonę,
- visus techninės priežiūros ir aptarnavimo darbus paveskite atlikti numatytais intervalais.

Degalų sąnaudos padidėja ir važinėjant šaltu oru, kalnuotose vietovėse, važiuojant trumpus atstumus ir dažnai stabdant bei pradedant važiuoti.

### Stabdžiai

#### Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Kai slidžiame kelyje perjungiate žemesnę pavarą, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą, gali sumažėti varomųjų ratų sukibimas. Kyla didelis sumėtymo- ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Slidžiame kelyje nejunkite žemesnės pavaros, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą.

#### Nuokalnės

Ilgose ir stačiose nuokalnėse turite iš anksto įjungti žemesnę pavarą. Į tai ypač atsižvelkite, kai transporto priemonė pakrauta.

Tai galioja ir tada, kai įjungtas TEMPOMAT, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC arba ribotuvas.

Taip išnaudosite variklio stabdymo jėgą ir turėsite mažiau stabdyti, kad išlaikytumėte greitį. Sumažės stabdžių sistemos apkrova, neperkais ir per greitai nenusidėvės stabdžiai.

#### Didelė ir maža apkrova

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jei važiuodami laikote koją ant stabdžio pedalo, stabdžių sistema gali perkaisti. Dėl to gali pailgėti stabdymo kelias ir netgi sugesti stabdžių sistema. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Stabdžio pedalo niekada nenaudokite kaip kojos atramos. Važiuodami nespauskite kartu stabdžio ir akceleratoriaus pedalo.

❗ Nuolat spaudžiant stabdžio pedalą labai greitai prieš laiką nusidėvi stabdžių antdėklai.

Jei stabdžiai buvo labai apkraunami, nestatykite iškart transporto priemonės. Trumpą laiką važiuokite toliau. Važiuojant sukeliamas vėjas greičiau atvėsins stabdžius.

Jei stabdžiai apkraunamai nedaug, retsykiais patikrinkite jų veikimą. Važiuodami didesniu greičiu transporto priemonę stipriai pristabdykite, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Stabdžiai dėl to stabdys veiksmingiau.

#### Šlapia važiuojamoji dalis

Jei stipriai lyjant ilgai važiuojate nestabdydami, pirmą kartą stabdant stabdžiai gali suveikti lėčiau. Taip gali atsitikti ir nuplovus transporto

priemonę ar pervažiavus per gilesnę vandens sankaupą.

Tada stabdį reikia spausti stipriau. Laikykitės didesnio atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės.

Po važiavimo šlapiu keliu ir po transporto priemonės plovimo, atsižvelgdami į eismo situaciją, stipriau pastabdykite. Stabdžių diskai pašils, greičiau išdžius ir bus apsaugoti nuo korozijos.

### Ribotas stabdymas ant druska pabarstytų kelių

Jei važiuojate keliu, ant kurio buvo pilta druskos, druskos sluoksniu gali pasidengti stabdžių diskai ir stabdžių trinkelių antdėklai. Dėl to gali pailgėti stabdymo kelias.

Jei važiuojate keliu, ant kurio buvo pilta druskos, laikykitės šių taisyklių:

- Kad pašalintumėte druskos sluoksnį, retkarčiais, atsižvelgdami į eismą, stabdykite.
- Kelionės pabaigoje ir prieš naują kelionę atsargia paspauskite atabdžių pedalą.
- Išlaikykite labai didelį saugų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

### Nauji stabdžių diskai ir stabdžių trinkelių antdėklai

Nauji ar pakeisti stabdžių antdėklai ir stabdžių diskai optimaliai stabdo tik nuvažiavus kelis šimtus kilometrų. Mažesnę stabdymo jėgą kompensuokite stipriau spausdami stabdžių pedalą.

Saugos sumetimais „Mercedes-Benz“ rekomenduoja Jums transporto priemonėje montuoti tik tokius stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus:

- „Mercedes-Benz“ leidžiamus naudoti stabdžių diskus,
- „Mercedes-Benz“ leidžiamus naudoti stabdžių antdėklus arba tokio paties kokybės standarto stabdžių antdėklus.

Kitokie stabdžių diskai arba stabdžių antdėklai gali pabloginti Jūsų transporto priemonės saugumą.

Visada keiskite visos ašies stabdžių diskus ir stabdžių antdėklus. Keisdami stabdžių diskus, visada uždėkite naujus stabdžių antdėklus.

Transporto priemonėje įrengti lengvieji stabdžių diskai, ant kurių subalansuotas ratų sujungimas su ratlankiu ir rato suveržimu.

Naudojant kitokius nei „Mercedes-Benz“ leidžiamus stabdžių diskus, gali pakisti vėžės plotis ir Jums gali prireikti leidimo eksploatuoti transporto priemonę.

Į smūgį panašios apkrovos dirbant prie stabdžių diskų, pvz., keičiant ratą, važiuojant su lengvosios konstrukcijos stabdžių diskais gali kelti nepatogumų. Venkite lengvosios konstrukcijos stabdžių diskus, ypač stabdžių žiedą, veikti į smūgį panašiomis apkrovomis.

### Didelės galios ir keraminiai AMG stabdžiai

AMG stabdžių sistema suprojektuota didelėms apkrovoms. Dėl to stabdant gali būti girdimas triukšmas. Triukšmo lygis priklauso nuo

- greičio,
- stabdymo jėgos,
- aplinkos sąlygų, pvz., temperatūros ir oro drėgnumo.

Atskirų stabdžių sistemos komponentų, pvz., stabdžių antdėklų arba stabdžių diskų dėvėjimasis priklauso nuo individualaus vairavimo stiliaus ir važiavimo sąlygų.

Todėl bendrai galiojančios ridos kilometrais nurodyti neįmanoma. Kai labiau mėgstama važiuoti didesne galia, tuo didesnis dėvėjimasis. Daugiau informacijos apie tai Jums suteiks specializuotos dirbtuvės.

Nauji ar pakeisti stabdžių antdėklai ir stabdžių diskai optimaliai stabdo tik nuvažiavus kelis šimtus kilometrų. Mažesnę stabdymo jėgą kompensuokite stipriau spausdami stabdžių pedalą. Žinokite tai, ir tokio įvažinėjimo metu atitinkamai priderinkite savo vairavimo stilių ir stabdymą.

Stabdant pernelyg stipriai, atitinkamai labiau dėvisi stabdžių antdėklai. Atkreipkite dėmesį į kombinuotame instrumente esančią stabdžių antdėklų nusidėvėjimo įspėjamąją lemputę ir į stabdžių būsenos pranešimus daugiafunkciame ekrane. Jei mėgstate važinėti greitai, turėtumėte pasirūpinti, kad stabdžių sistemos techninė priežiūra ir jos patikrinimas būtų atliekami reguliariai.

## Važiavimas šlapiu keliu

### Slydimas vandens paviršiumi

Važiuojamoje dalyje esant tam tikram vandens aukščiui, transporto priemonė gali imti slysti vandens paviršiumi, nors

- važiuojate mažesniu greičiu,
- ratų padangų protektoriaus gylis yra pakankamas.

Todėl smarkiai lyjant arba esant tokioms sąlygoms, kai transporto priemonė gali imti slysti vandens paviršiumi, važiuokite taip:

- sumažinkite greitį,
- venkite provėžų,
- venkite staigių vairavimo judesių,
- atsargiai stabdykite.

### Važiavimas per vandeniu užlietus kelio ruožus

**!** Atkreipkite dėmesį, kad priekyje važiuojančios arba priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės kelia bangas. Taip gali būti viršytas maksimalus leistinas vandens aukštis.

Būtinai laikykitės šio nurodymo. Priešingu atveju galima pažeisti variklį, elektros įrangą ir pavarų dėžę.

Jei reikia važiuoti per gatvėje susikaupusį vandenį, atkreipkite dėmesį, kad

- stovinčio vandens aukštis gali siekti ne daugiau nei iki kėbulo apačios,
- Jūs galite važiuoti ne didesniu nei pėsčiojo greičiu.

## Važiavimas žiemą

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai slidžiame kelyje perjungiate žemesnę pavarą, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą, gali sumažėti varomųjų ratų sukibimas. Kyla didelis sumėtymo- ir nelaimingų atsitikimų pavojus!

Slidžiame kelyje nejunkite žemesnės pavaros, kad padidintumėte variklio stabdymo efektyvumą.

**⚠ PAVOJUS**

Jei išmetamųjų dujų galinis vamzdis užblokuotas arba negalima užtikrinti tinkamo vėdinimo, nuodingų išmetamųjų dujų, ypač anglies monoksido, gali prasiskverbti į transporto priemonę. Pavyzdžiui, tuo atveju, kai transporto priemonė stovi sniego pusnyse. Kyla pavojus gyvybei!

Jei variklis ar šildymo režimas lieka įjungti, išmetamųjų dujų vamzdis turi būti nepadengtas sniegu, ir jo neturi būti aplink transporto priemonę. Transporto priemonės pusėje, į kurią nepučia vėjas, atidarykite langą, kad būtų tiekiamas pakankamas šviežio oro kiekis.

Prieš prasidedant žiemai kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad parengtų Jūsų transporto priemonę žiemos sąlygoms.

Jei slidu, važiuokite ypač atsargiai. Venkite staigių įgreitėjimų, staigių vairo pasukimų ir staigaus stabdymo. Nenaudokite TEMPOMAT.

Jei transporto priemonė pradeda slysti arba važiuojant nedideliu greičiu neįmanoma jos sustabdyti:

▶ Pavarų dėžę perjunkite į padėtį N.

▶ Stenkitės kontroliuoti transporto priemonę pakoreguodami vairavimą.

Išorės temperatūros rodmuo nėra įspėjimo apie plikledį įtaisas ir neatlieka įspėjimo apie plikledį funkcijos. Pakitusi išorės temperatūra parodoma ne iš karto.

Jei rodoma temperatūra yra vos virš užšalimo taško, nėra jokios garantijos, kad važiuojamoji kelio dalis nebus apledėjusi. Kelias gali būti apledėjęs, ypač proskynose arba ant tiltų. Todėl nepriderinus vairavimo stiliaus, transporto priemonę gali sumėtyti. Dėl šių priežasčių savo vairavimo stilių ir važiavimo greitį visada priderinkite prie oro sąlygų.

Kai temperatūra yra arti užšalimo taško, ypatingą dėmesį turėtumėte atkreipti į kelio būklę.

Daugiau informacijos apie važiavimą su sniego grandinėmis (▷ puslapis 288).

Daugiau informacijos apie važinėjimą su vasarinėmis padangomis (▷ puslapis 288).

Laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Važinėjimas žiemą“ (▷ puslapis 288).

## Važiavimo sistemos

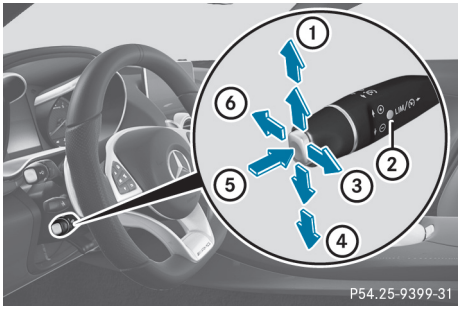
### TEMPOMAT

#### Bendrieji nurodymai

TEMPOMAT padeda Jums išlaikyti greitį. Kad nebūtų viršytas nustatytas greitis, ji stabdo automatiškai. Ilgose ir stačiose nuokalnėse turite iš anksto įjungti žemesnę pavarą. Į tai ypač atsižvelkite, kai transporto priemonė pakrauta. Taip išnaudosite variklio stabdymą. Sumažės stabdžių įrenginio apkrova, stabdžiai neperkais ir per greitai nenusidėvės.

TEMPOMAT įjunkite tuomet, jei ilgesnį laiką galite važiuoti nekintančiu greičiu. Jūs galite nustatyti bet kokį didesnį nei 30 km/h greitį.

#### TEMPOMAT svirtis




① Dabartinio arba didesnio greičio įrašymas
② Kontrolinė lemputė
③ Dabartinio greičio įrašymas arba paskiausiai įrašyto greičio įjungimas
④ Dabartinio arba mažesnio greičio įrašymas
⑤ TEMPOMAT arba reguliuojamo ribotuvo įjungimas
⑥ TEMPOMAT išjungimas

TEMPOMAT ir reguliuojamas ribotuvas valdomi TEMPOMAT svirtimi.

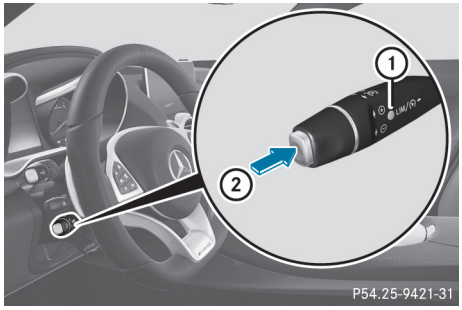
TEMPOMAT svirties kontrolinė lemputė rodo, kuri sistema parinkta:

- **Kontrolinė lemputė nešviečia:** parinkta TEMPOMAT.
- **Kontrolinė lemputė šviečia:** parinktas reguliuojamasis ribotuvas.

Įjungus TEMPOMAT, daugiafunkciame ekrane penkias sekundes rodomas įrašytasis greitis. Papildomai daugiafunkciame ekrane rodomas simbolis.

**Tachometras su segmentais:** kai TEMPOMAT įjungta, šviečia segmentai nuo įrašytojo greičio iki skalės pabaigos arba iki nustatyto nuolatinio greičio apribojimo.

#### TEMPOMAT parinkimas

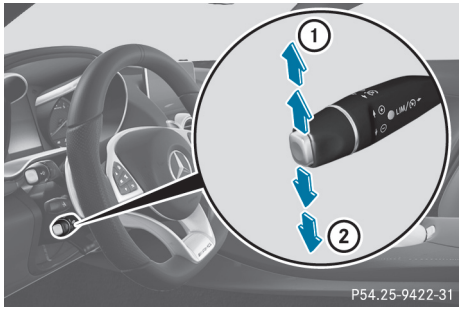



▶ Patikrinkite, ar kontrolinė lemputė ① nešviečia.

**Kontrolinė lemputė nešviečia:** parinkta TEMPOMAT.

**Kontrolinė lemputė šviečia:** TEMPOMAT svirtį paspauskite rodyklės kryptimi ②. Kontrolinė lemputė ① TEMPOMAT svirtyje užgęsta. Parinkta TEMPOMAT.

#### Esamo greičio įrašymas ir išlaikymas




Kai važiuojate didesniu nei 30 km/h greičiu, galite užfiksuoti esamą greitį.

▶ Greitinkite transporto priemonę iki norimo greičio.
▶ TEMPOMAT svirtį trumpam kilstelėkite į viršų ① arba spustelėkite ② žemyn.
▶ Atkelkite koją nuo greičio pedalo. TEMPOMAT yra įjungta. Transporto priemonė automatiškai išlaiko greitį.

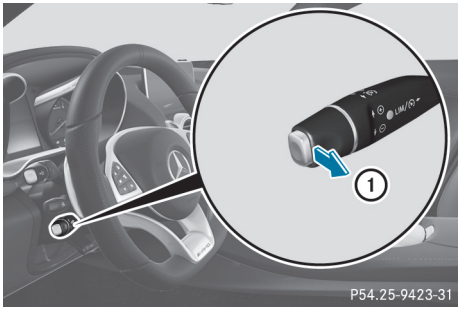
Įkalnėje gali būti, kad TEMPOMAT negalės išlaikyti greičio. Įkalnei mažėjant, išsaugotas greitis atsistatys automatiškai. Nuokalnėse TEMPOMAT palaiko greitį automatiškai stabdydama.

## Greičio įrašymas, išlaikymas, įjungimas

**ĮSPĖJIMAS**

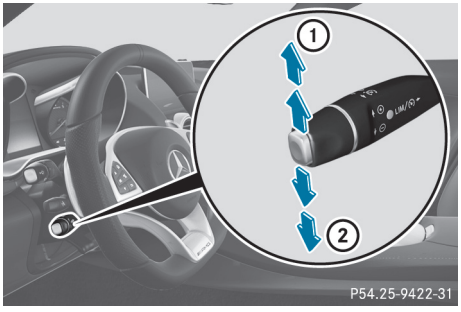
Jei atšaukiate išsaugotą greitį ir jis yra mažesnis nei esamas greitis, transporto priemonė pradedama stabdyti. Jei nežinote, koks greitis buvo išsaugotas, transporto priemonė gali pradėti stabdyti netikėtai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš atšaukdami išsaugotą greitį, atkreipkite dėmesį į eismo situaciją. Jei nežinote, koks greitis buvo išsaugotas, iš naujo išsaugokite pageidaujamą greitį.




- TEMPOMAT svirtį truktelėkite į save ①.
- Patraukite koją nuo greičio pedalo.
  TEMPOMAT yra įjungta ir pirmą kartą aktyvinus taiko esamą greitį arba nustato paskiausiai įrašytą greitį.

## Greičio nustatymas

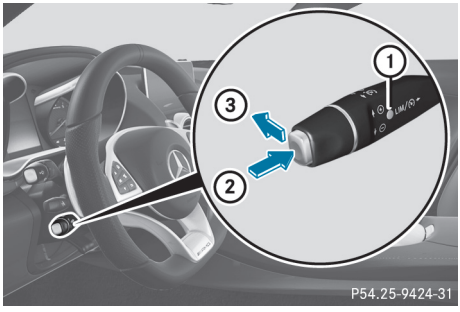



Nepamirškite, kad gali šiek tiek užtrukti, kol transporto priemonė padidins arba sumažins greitį iki nustatyto greičio.

- Norėdami padidinti greitį, TEMPOMAT svirtį spauskite aukštyn ①, o norėdami sumažinti – žemyn ②.
- TEMPOMAT svirtį spauskite tol, kol pasieksite norimą greitį.
- Atleiskite TEMPOMAT svirtį.
  Naujasis greitis įrašytas.
- **Nustatymas 1 km/h intervalais:** TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite iki pasipriešinimo taško aukštyn ① arba žemyn ② .
  Vėliausiai įrašytas greitis padidinamas arba sumažinimas 1 km/h intervalais.
- **Nustatymas 10 km/h intervalais:** TEMPOMAT svirtį trumpai paspauskite aukštyn ① arba žemyn ②, įveikdami pasipriešinimo tašką.
  Vėliausiai įrašytas greitis padidinamas arba sumažinimas 10 km/h intervalais.

Spausdami greičio pedalą, TEMPOMAT neišjungsite. Jei padidinate greitį lenkdami, po to TEMPOMAT vėl nustato vėliausiai įrašytą greitį.

## TEMPOMAT išjungimas




TEMPOMAT galite išjungti keletu būdų:

- TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite į priekį ③.

arba

- Stabdykite.

arba

- TEMPOMAT svirtį trumpai paspauskite rodyklės kryptimi ②.
  Reguliuojamas ribotuvas pasirinktas. TEMPOMAT svirtyje šviečia kontrolinė lemputė ①.

TEMPOMAT automatiškai išsijungia esant šioms sąlygoms:

- įjungiamas elektrinis stovėjimo stabdys,
- važiuojate lėčiau nei 30 km/h,
- reguliuoja „ESP®“ arba išjungiate „ESP®“,
- važiuodami įjungiate pavarų dėžės N padėtį.

Kai TEMPOMAT išsijungia, pasigirsta signalinis garsas. Daugiafunkciame ekrane apie penkias sekundes matote pranešimą Cruise control off (TEMPOMAT išjungtas).

ⓘ Kai išjungiate variklį, paskiausiai įrašytas greitis ištrinamas.

## Ribotuvas

### Bendrieji nurodymai

Ribotuvas automatiškai stabdo, kad neviršytumėte nustatyto greičio. Ilgose ir stačiose nuokalnėse turite iš anksto įjungti žemesnę pavarą. Į tai ypač atsižvelkite, kai transporto priemonė pakrauta. Taip išnaudosite variklio stabdymą. Sumažės stabdžių įrenginio apkrova, stabdžiai neperkais ir per greitai nenusidėvės.

### Svarbūs saugos nurodymai

Ribotuvas negali nei užkirsti kelio nelaimingam atsitikimui dėl netinkamo važiavimo būdo, nei pašalinti fiziškai užbrėžtų ribų. Ribotuvas neatsižvelgia į situaciją gatvėje ir į oro sąlygas bei į susidariusią eismo situaciją. Ribotuvas yra tik pagalbinė priemonė. Už saugaus atstumo, greičio ir važiuojamosios dalies laikymąsi bei stabdymą laiku atsakingi esate Jūs.

Jei pasikeičia vairuotojas, praneškite jam apie įrašytą greitį.

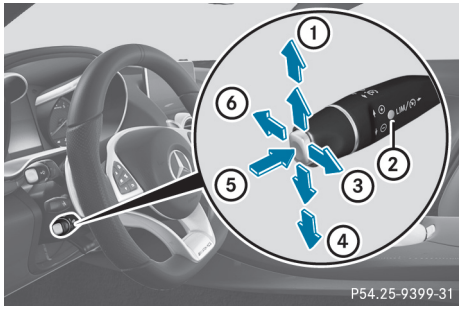
Galite parinkti kaitomąjį arba nuolatinį greičio apribojimą:

- **Kintamas** leistinam didžiausiam greičiui, pvz., uždarose vietose,
- **Nuolatinis:** ilgalaikiams leistiniems greičio apribojimams, pvz., važinėjant su žieminėmis padangomis (▷ puslapis 145)

ⓘ Tachometre rodomas greitis gali šiek tiek skirtis nuo išsaugoto leistino didžiausio greičio.

### Reguliuojamas ribotuvas

#### Bendrieji nurodymai




① Dabartinio arba didesnio greičio įrašymas
② Kontrolinė lemputė
③ Dabartinio greičio įrašymas arba paskiausiai įrašyto greičio įjungimas
④ Dabartinio arba mažesnio greičio įrašymas
⑤ TEMPOMAT arba aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC ir reguliuojamojo ribotuvo perjungimas
⑥ Reguliuojamo ribotuvo išjungimas

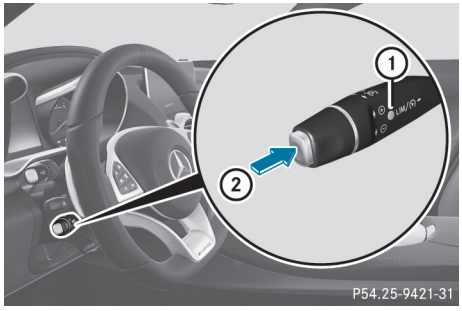
TEMPOMAT svirtimi galite valdyti TEMPOMAT arba aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC ir reguliuojamąjį ribotuvą.

TEMPOMAT svirties kontrolinė lemputė ② rodo, kuri sistema parinkta:

- **Kontrolinė lemputė išjungta:** TEMPOMAT arba aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC parinktas.
- **Kontrolinė lemputė šviečia:** parinktas reguliuojamasis ribotuvas.

Veikiant varikliui, TEMPOMAT svirtimi galite apriboti bet kokį greitį nuo 30 km/h.

#### Reguliuojamo ribotuvo pasirinkimas



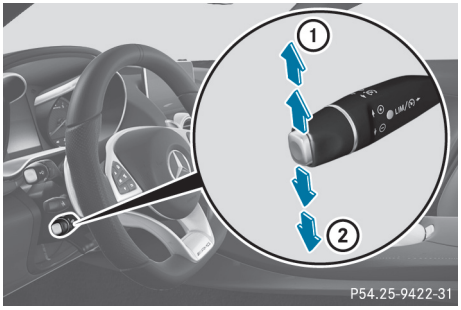
Jei pasikeičia vairuotojas, atkreipkite jo dėmesį į įrašytą greičio apribojimą.

▶ Patikrinkite, ar kontrolinė lemputė ① šviečia.

**Kontrolinė lemputė šviečia:** parinktas reguliuojamasis ribotuvas.

**Kontrolinė lemputė nešviečia:** TEMPOMAT svirtį paspauskite rodyklės kryptimi ②. TEMPOMAT svirtyje įsižiebia kontrolinė lemputė ①. Reguliuojamas ribotuvas parinktas.

### Dabartinio greičio įrašymas




Veikiant varikliui, TEMPOMAT svirtimi galite apriboti bet kokį greitį nuo 30 km/h.

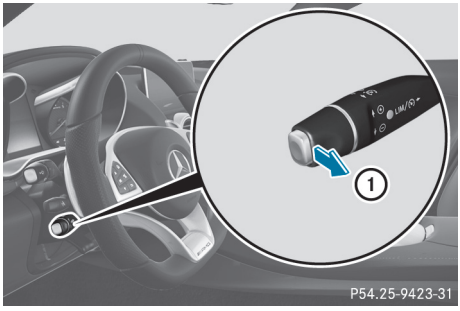
▶ TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite aukštyn ① arba žemyn ②.
Dabartinis greitis įrašomas ir trumpai parodomas daugiafunkciame ekrane.
Tachometro žiedas šviečia nuo skalės pradžios iki įrašytojo greičio.

### Esamo greičio įrašymas arba įrašyto greičio iškvietimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

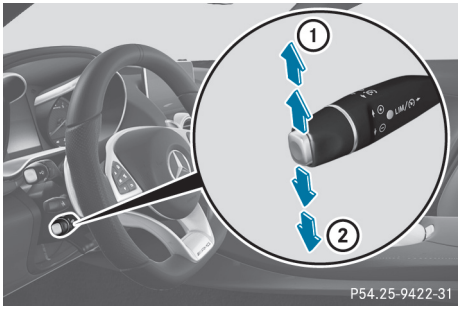
Jei atšaukiate išsaugotą greitį ir jis yra mažesnis nei esamas greitis, transporto priemonė pradedama stabdyti. Jei nežinote, koks greitis buvo išsaugotas, transporto priemonė gali pradėti stabdyti netikėtai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš atšaukdami išsaugotą greitį, atkreipkite dėmesį į eismo situaciją. Jei nežinote, koks greitis buvo išsaugotas, iš naujo išsaugokite pageidaujamą greitį.




▶ TEMPOMAT svirtį truktelėkite į save ①.

### Greičio nustatymas




▶ **Nustatymas 10 km/h intervalais:** TEMPOMAT svirtį įveikdami pasipriešinimo tašką trumpai spustelėkite į viršų ①, jei norite nustatyti didesnį greitį arba trumpai spustelėkite žemyn ②, jei norite nustatyti mažesnį greitį.

arba

▶ Nuspauskite TEMPOMAT svirtį įveikdami pasipriešinimo tašką ir laikykite nuspaustą tol, kol nustatysite norimą greitį. Į viršų ①, jei norite padidinti greitį, arba žemyn ②, jei norite sumažinti greitį.

▶ **Nustatymas 1 km/h intervalais:** TEMPOMAT svirtį iki pasipriešinimo taško trumpai spustelėkite į viršų ①, jei norite nustatyti didesnį greitį arba trumpai spustelėkite žemyn ②, jei norite nustatyti mažesnį greitį.

arba

▶ Iki pasipriešinimo taško nuspaustą TEMPOMAT svirtį laikykite nuspaustą tol, kol nustatysite norimą greitį. Į viršų ① , jei norite padidinti greitį, arba žemyn ②, jei norite sumažinti greitį.

### Ribotuvo perjungimas į pasyviąją būseną

Jei greičio pedalą nuspaudžiate, įveikdami pasipriešinimo tašką (visiškas pedalo nuspaudimas), ribotuvas persijungia į pasyvią būseną. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas `Limiter passive` (Ribotuvas pasyvus).

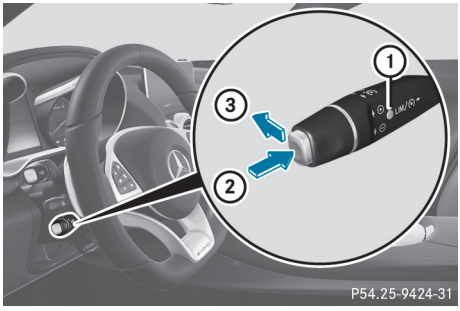
Taip galite viršyti įrašytąjį greitį. Ribotuvas vėl aktyvinamas, jei

- visiškai nenuspausdami pedalo važiuojate lėčiau, nei įrašytuoju greičiu,
- nustatote naują greitį arba
- iš naujo įjungiate vėliausiai įrašytą greitį.

Daugiafunkciame ekrane pranešimas `Limiter passive` (Ribotuvas pasyvus) išjungiamas.

### Reguliuojamo ribotuvo išjungimas

Reguliuojamo ribotuvo stabdydami išjungti negalite.




Reguliuojamą ribotuvą galite išjungti keliais būdais:

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite į priekį ③.

arba

▶ TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite rodyklės kryptimi ②.

TEMPOMAT svirtyje užgęsta kontrolinė lemputė ①. Reguliuojamas ribotuvas išjungtas.

Parinktas TEMPOMAT arba aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC.

ⓘ Kai išjungiate variklį, paskiausiai įrašytas greitis ištrinamas.

### Nuolatinis ribotuvas

Salono kompiuteriu galite nuolat apriboti greitį nuo 160 km/h (pvz., važinėdami žieminėmis padangomis) iki didžiausio leistino greičio (▷ puslapis 184).

Prieš pasiekiant įrašytą greitį, jis parodomas daugiafunkciame ekrane.

Nuolatinis ribotuvas lieka aktyvus net ir išjungus reguliuojamą ribotuvą.

Įrašyto ribojamo greičio negalėsite viršyti ir tuomet, kai greičio pedalą nuspausite, įveikdami pasipriešinimo tašką („Kick-down“ funkcija).

## Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC

### Bendrieji nurodymai

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC reguliuoja greitį ir padeda automatiškai laikytis atstumo iki atpažintos priekyje važiuojančios transporto priemonės. Transporto priemonės aptinkamos radaro jutikliais. Kad nebūtų viršytas nustatytas greitis, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC stabdo savarankiškai.

Ilgose ir stačiose nuokalnėse turite iš anksto įjungti žemesnę pavarą. Į tai ypač atsižvelkite, kai transporto priemonė pakrauta. Taip išnaudosite variklio stabdymo poveikį. Sumažės stabdžių sistemos apkrova, neperkais ir per greitai nenusidėvės stabdžiai.

Jei aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta pavojų susidurti, perspėja vaizdu ir garsu. Be Jūsų įsikišimo aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC negali apsaugoti nuo susidūrimo. Tada girdite pasikartojantį įspėjamąjį signalą, o kombinuotajame prietaisų skydelyje užsidega atstumo nesilaikymo įspėjamoji lemputė. Nedelsdami stabdykite, kad padidintumėte atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės arba išvenkite kliūties, jei tai galima padaryti saugiai.

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC veikia greičio diapazone nuo 0 km/h iki 200 km/h.

Jei važiuojate keliu su didelėmis nuokalnėmis ar įkalnėmis, aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC nenaudokite.

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC nereaguoja į

- žmones ar gyvūnus,
- kelyje esančias kliūtis, pvz., stojančias arba stovinčias transporto priemones,
- priešais atvažiuojančias ir kelią kertančias transporto priemones.

Dėl to aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC šiose situacijose gali neįspėti arba nepadėti. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir būkite pasiruošę stabdyti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC ne visada gali aiškiai atpažinti kitus eismo dalyvius ir sudėtingas eismo situacijas.

Tokiais atvejais Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC gali

- signalizuoti nepagrįstai ir tuomet stabdyti transporto priemonę,
- nesignalizuoti arba nesuveikti,
- nenumatytai didinti greitį arba stabdyti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Atidžiai važiuokite toliau ir būkite pasirengę stabdyti, ypač, jei Jus įspėja aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

DISTRONIC PLUS stabdo jūsų transporto priemonę iki 50 % didžiausio galimo stabdymo. Jei šio stabdymo nepakaks, DISTRONIC PLUS signalizuos optiškai ir akustiškai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Tokiais atvejais savarankiškai stabdykite ir pabandykite išvengti kliūties.

**!** Jei įjungtas aktyvusis stabdymo asistentas DISTRONIC arba HOLD funkcija, transporto priemonė tam tikrose situacijose stabdo savarankiškai.

Kad nebūtų sugadinta transporto priemonė, išjunkite atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC ir HOLD funkciją tokiose arba panašiose situacijose:

- velkant,
- plovykloje.

Netinkamai vairuojant, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC negali nei sumažinti nelaimingo atsitikimo pavojaus, nei pakeisti fizikos dėsnių. Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC negali atsižvelgti į kelio, oro sąlygas bei eismo situaciją. Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC yra tik pagalbinė priemonė. Už saugaus atstumo, greičio ir važiuojamosios dalies laikymąsi bei stabdymą laiku atsakingi esate Jūs.

Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC nenaudokite

- eismo situacijose, kai negalima važiuoti vienodu greičiu, pvz., esant dideliam eismui, jei daug vingiuotų gatvių,
- važiuodami apledėjusiais ar slidžiais keliais. Stabdant arba didinant greitį, varantieji ratai gali prarasti sukibimą ir transporto priemonę gali sumėtyti,
- esant blogam matomumui, pvz., esant rūkui, stipriai lyjant ar sningant.

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC gali neatpažinti priekyje važiuojančių siaurų transporto priemonių, pvz., motociklų, ir pakaitomis važiuojančių transporto priemonių.

Atpažinimas gali būti gerokai blogesnis, jei:

- jutikliai nešvarūs ar uždengti,
- sninga ar stipriai lyja,
- trukdo kiti radariniai įrenginiai,
- stipri grįžtamoji radarų spinduliuotė, pvz., daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse.

Jei aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC neatpažįsta priekyje važiuojančios transporto priemonės, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC gali netikėtai padidinti greitį iki išsaugoto greičio.

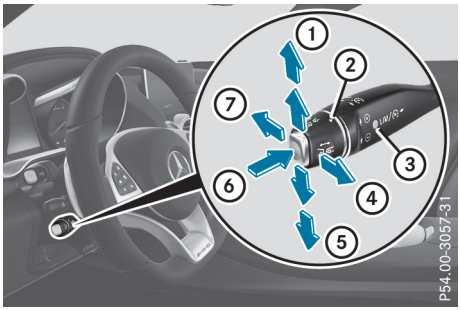
Šis greitis gali:

- būti per didelis eismo krypties keitimo juostoje arba lėtėjimo juostoje,
- dešinėje eismo juostoje būti toks didelis, kad Jūs lenksite transporto priemones kairėje

eismo juostoje (šalyse, kuriose eismas vyksta dešine puse),
- kairėje eismo juostoje būti toks didelis, kad Jūs lenksite transporto priemones dešinėje eismo juostoje (šalyse, kuriose eismas vyksta kaire puse).

Jei pasikeičia vairuotojas, praneškite jam apie įrašytą greitį.

## TEMPOMAT svirtis



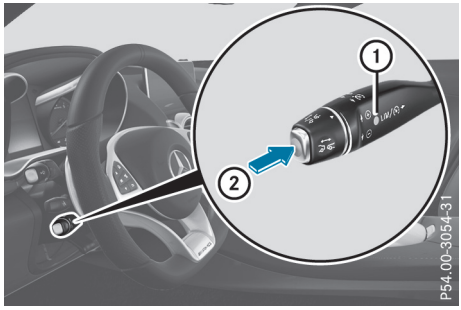

① Įjungimas arba greičio padidinimas
② Tikslinio atstumo nustatymas
③ Kontrolinė lemputė
④ Įjungimas taikant esamą arba vėliausiai įrašytą greitį
⑤ Įjungimas arba greičio sumažinimas
⑥ Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC arba reguliuojamojo ribotuvo perjungimas
⑦ Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC išjungimas

Aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC ir reguliuojamąjį ribotuvą galite valdyti TEMPOMAT svirtimi.

Kontrolinė lemputė ③ TEMPOMAT svirtyje rodo, kurią funkciją pasirinkote:

- **LIM kontrolinė lemputė ③ išjungta:** aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC parinktas.
- **Kontrolinė lemputė ③ šviečia:** parinktas reguliuojamasis ribotuvas.

## Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC parinkimas




▶ Patikrinkite, ar nešviečia LIM kontrolinė lemputė ① .

Jei taip, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC jau parinktas.

Jei ne, TEMPOMAT svirtį spustelėkite rodyklės kryptimi ② .

LIM kontrolinė lemputė ① TEMPOMAT svirtyje užgęsta. Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC parinktas.

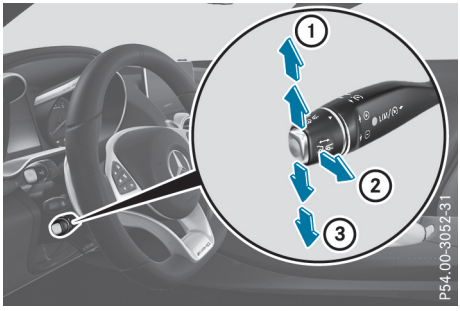
## Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC įjungimas

### Įjungimo sąlygos

Kad galėtumėte įjungti aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC, turi būti įvykdytos visos toliau išvardytos sąlygos:

- variklis turi būti užvestas. Kartais gali praeiti ir dvi minutės po išvažiavimo, kol atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC bus paruoštas naudoti,
- elektrinis stovėjimo stabdys turi būti išjungtas,
- „ESP®“ turi būti įjungta, bet neturi reguliuoti,
- pavarų dėžė turi būti padėtyje D,
- vairuotojo durys turi būti uždarytos, kai pavarų dėžę perjungiate iš padėties P į D padėtį arba Jūs turite būti užsisegę saugos diržą,
- priekinio keleivio ir galinės durys turi būti uždarytos.
- aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC funkcija turi būti parinkta TEMPOMAT svirtimi (▷ puslapis 147).

### Įjungimas




- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite į save ②, spustelėkite aukštyn ① arba žemyn ③.
  Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC įjungtas.
- ▶ TEMPOMAT svirtį vis paspauskite aukštyn ① arba žemyn ③, kol nustatysite norimą greitį.
- ▶ Patraukite koją nuo greičio pedalo.
  Jūsų transporto priemonė priderina savo greitį prie priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio, tačiau važiuoja ne didesniu nei norimu ir įrašytuoju greičiu.

ⓘ Jei ne iki galo atleidžiate greičio pedalą, daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Active Distance Assist suspended (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas pasyvus). Atstumas iki priekyje lėčiau važiuojančios transporto priemonės tada nenustatomas. Važiuosite tokiu greičiu, kiek spausite greičio pedalą.

Atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC galite įjungti ir kai transporto priemonė stovi vietoje. Mažiausias nustatomas greitis yra 30 km/h.

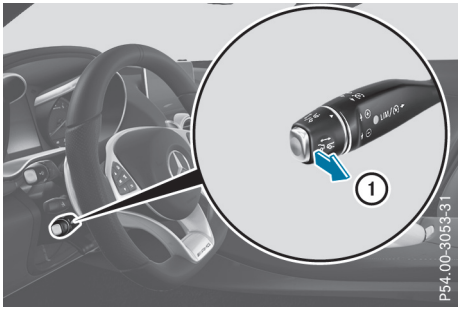
- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite į save ②, spustelėkite aukštyn ① arba žemyn ③.
  Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC įjungtas.

### Įjungimas taikant esamą arba vėliausiai įrašytą greitį

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai atšaukiate išsaugotą greitį ir jis skiriasi nuo esamo greičio, transporto priemonė pradeda važiuoti greičiau arba stoja. Jei išsaugoto greičio nežinote, transporto priemonė netikėtai gali pradėti važiuoti greičiau arba stoti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

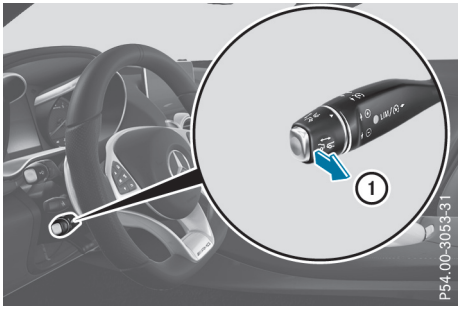
Prieš atšaukdami išsaugotą greitį, atsižvelkite į eismo situaciją. Jeigu išsaugoto greičio nežinote, tuomet pageidaujamą greitį išsaugokite iš naujo.




- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai patraukite į save ①.
- ▶ Patraukite koją nuo greičio pedalo.
  Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC įjungtas ir pirmą kartą aktyvinus perima dabartinį greitį arba nustato paskutinį kartą išsaugotą greitį.

## Važiavimas įjungus aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC

### Pradėjimas važiuoti ir važiavimas




- ▶ **Jei norite pradėti važiuoti naudodami aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą**

**DISTRONIC:** nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.

▶ TEMPOMAT svirtį ① truktelėkite į save

arba

▶ Spustelėkite greičio pedalą.
Jūsų transporto priemonė pradeda važiuoti ir priderina savo greitį prie priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje neatpažįstama jokia transporto priemonė, transporto priemonės greitis padidinamas iki įrašyto greičio.

ⓘ Transporto priemonė gali pradėti važiuoti ir tuomet, kai ji yra prieš neatpažintą kliūtį arba yra pasislinkusi kitos transporto priemonės atžvilgiu. Transporto priemonė tuomet automatiškai nestabdys. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus! Visuomet būkite pasiruošę stabdyti.

Jei priešais Jus nevažiuoja jokia kita transporto priemonė, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC veikia kaip TEMPOMAT.

Jei aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja lėčiau, jis pristabdo Jūsų transporto priemonę. Taip laikomasi Jūsų parinkto atstumo.

Jei aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja greičiau, jis pagreitina Jūsų transporto priemonę. Jūsų transporto priemonės greitis padidinamas iki didžiausio Jūsų įrašyto greičio.

### Važiavimo programos pasirinkimas

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC padeda važiuoti sportiškiau pasirinkus važiavimo programą **S** arba **S+** . Greičio didinimas važiuojant paskui priekyje važiuojančią transporto priemonę arba iki įrašytojo greičio tuomet yra juntamai dinamiškesnis. Jei pasirinkote važiavimo programą **C**, transporto priemonė greitėja tolygiau. Šis nustatymas rekomenduojamas eismo situacijoje, kai dažnai tenka stabdyti ir vėl pradėti važiuoti.

Daugiau informacijos apie važiavimo programos pasirinkimą (▷ puslapis 122).

### Persirikiavimas

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC padės Jums ir lenkiant, kai:

- važiuojate didesniu nei 70 km/h greičiu,
- įjungiate atitinkamą važiavimo krypties rodiklį,
- aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC tuo metu neatpažįsta susidūrimo pavojaus.

Jei šios sąlygos įvykdytos, transporto priemonės greitis padidinamas. Jei persirikiavimas trunka per ilgai arba atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa per mažas, greitis toliau nebedidinamas.

ⓘ **Transporto priemonės su „COMAND Online“:** transporto priemonėje su vairu dešinėje pusėje persirikiuojant aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC stebi dešiniąją eismo juostą, o su vairu kairėje pusėje – kairiąją.

**Transporto priemonės su „Audio 20“:** transporto priemonėje su vairu kairėje pusėje persirikiuojant aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC stebi kairiąją eismo juostą, o su vairu dešinėje pusėje – dešiniąją.

### Stabdymas

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jei transporto priemonė stabdoma tik aktyviuoju atstumo palaikymo asistentu DISTRONIC, ir Jūs paliekate vairuotojo sėdynę, transporto priemonė gali nuriedėti:

- kai sutrinka sistema arba įtampos tiekimas,
- jei aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC išjungia TEMPOMAT svirtimi, pvz., transporto priemonės keleivis arba kas nors išorėje,
- kai manipuliuojama su elektros įranga variklio skyriuje, akumuliatoriumi arba saugikliais,
- kai atjungiamas akumuliatorius,
- kai greičio pedalą spaudžia, pvz., transporto priemonės keleivis.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Prieš išlipdami iš transporto priemonės, visada išjunkite aktyvųjį atstumo palaikymo



▷▷

asistentą DISTRONIC ir apsaugokite transporto priemonę nuo nuriedėjimo.

Daugiau informacijos apie aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC išjungimą (▷ puslapis 151).

Jei aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė pristabdo, jis stabdo Jūsų transporto priemonę iki visiško sustojimo.

Jei Jūsų transporto priemonė stovi, ji lieka stovėti ir Jums nespaudžiant stabdžių pedalo.

ⓘ Po kurio laiko įjungiamas transporto priemonės elektrinis stovėjimo stabdys, kad būtų sumažinta darbinių stabdžių apkrova.

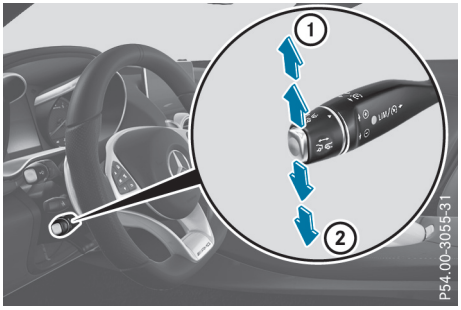
ⓘ Priklausomai nuo nustatyto tikslinio atstumo, Jūsų transporto priemonė visiškai sustoja tinkamu atstumu iki prieš Jus esančios transporto priemonės. Tikslinis atstumas nustatomas reguliatoriumi TEMPOMAT svirtyje.

Elektrinis stovėjimo stabdys įsijungia automatiškai, jei transporto priemonei stovint vietoje, įjungus aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC:

- vairuotojo saugos diržas nėra įkištas į saugos diržo spyną ir yra atidarytos vairuotojo durys,
- išjungiamas variklis, išskyrus, kai jį išjungė ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija,
- sugenda sistema,
- tiekiama nepakankama maitinimo įtampa.

Įvykus gedimui, pavarų dėžė papildomai automatiškai gali persijungti į padėtį P.

## Greičio nustatymas



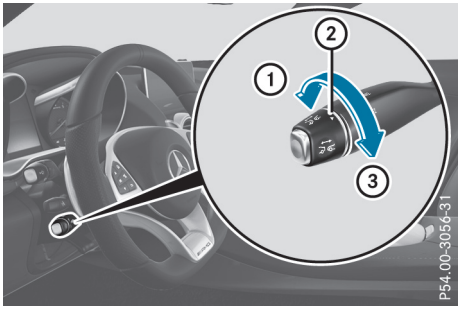

▶ Norėdami padidinti greitį, TEMPOMAT svirtį spauskite aukštyn ①, o norėdami sumažinti – žemyn ②.
▶ TEMPOMAT svirtį spauskite, kol pasieksite norimą greitį.
▶ Atleiskite TEMPOMAT svirtį.
Naujasis greitis įrašytas. Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC įjungtas ir nustato iš naujo išsaugotą greitį.
▶ **Nustatymas 1 km/h intervalais:** TEMPOMAT svirtį trumpai spustelėkite iki pasipriešinimo taško aukštyn ① arba žemyn ②. Paskutinis įrašytas greitis padidinamas arba sumažinimas 1 km/h intervalais.
▶ **Nustatymas 10 km/h intervalais:** TEMPOMAT svirtį trumpai paspauskite aukštyn ① arba žemyn ②, įveikdami pasipriešinimo tašką.
Paskiausiai įrašytas greitis padidinamas arba sumažinimas 10 km/h intervalais.

ⓘ Jei lenkdami didinate greitį, paskui aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC vėl nustato paskutinį kartą išsaugotą greitį.

## Tikslinio atstumo nustatymas

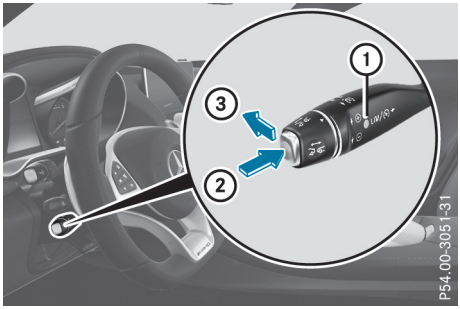
Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC faktinį greitį galite nustatyti laiko tarpą keisdami nuo vienos iki dviejų sekundžių. Taip nustatysite, kokio atstumo iki priešais važiuojančios transporto priemonės turi laikytis aktyvusis atstumo palaikymo asistentas, atsižvelgiant į greitį, kuriuo važiuojama. Atstumą galite matyti daugiafunkciame ekrane (▷ puslapis 151).

ⓘ Įsitikinkite, kad laikotės įstatymais nustatyto mažiausio saugaus atstumo iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei reikia, priderinkite atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.



- ▶ **Padidinimas:** reguliatorių ② pasukite ③ kryptimi.
  Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išlaiko didesnį atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- ▶ **Sumažinimas:** reguliatorių ② pasukite ① kryptimi.
  Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išlaiko mažesnį atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

## Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC išjungimas




Aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC galite išjungti keliais būdais:

- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai palenkite į priekį ③.

arba

- ▶ Nuspauskite stabdį, išskyrus, jei transporto priemonė stovi.

arba

- ▶ TEMPOMAT svirtį trumpai paspauskite rodyklės kryptimi ②.
  Reguliuojamas ribotuvas pasirinktas. TEMPOMAT svirtyje šviečia kontrolinė lemputė ①.

Jei išjungsite aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC, daugiafunkciame ekrane apie penkias sekundes matysite pranešimą Active Distance Assist Off (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas išj.).

ⓘ Paskiausiai įrašytas greitis lieka įrašytas, kol išjungsite variklį.

ⓘ Spausdami greičio pedalą, aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC neišjungsite.

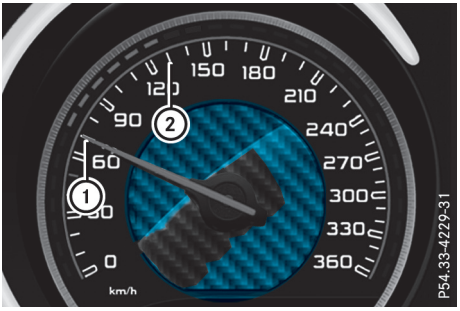
Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išsijungia automatiškai, jei

- įjungiate elektrinį stovėjimo stabdį arba transporto priemonės elektrinis stovėjimo stabdys įsijungia automatiškai,
- reguliuoja „ESP®“ arba išjungiate „ESP®“,
- įjungta pavarų dėžės padėtis P, R arba N,
- pradėdami važiuoti patraukiate į save TEMPOMAT svirtį ir priekinio keleivio arba kurios nors galinės durys yra atidarytos,
- transporto priemonė pradeda slysti.

Jei aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išsijungia, girdite signalinį garsą. Daugiafunkciame ekrane maždaug penkias sekundes matysite pranešimą Active Distance Assist Off (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas išj.).

## Rodmenys kombinuotajame prietaisų skydelyje

### Rodmenys tachometre

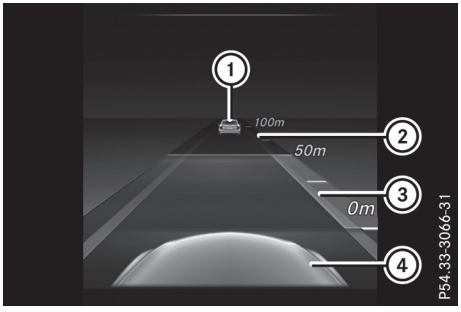



Jei aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta priekyje važiuojančią transporto priemonę, šviečia segmentai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio ① iki nustatyto greičio ②.

ⓘ Atsižvelgiant į konstrukciją, tachometre rodomas greitis gali skirtis nuo aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC išsaugoto greičio.

### Rodmuo išjungus aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC

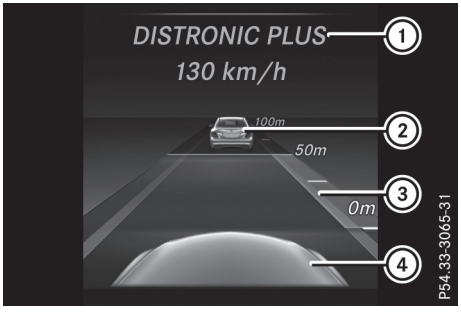
Salono kompiuteryje galite pasirinkti pagalbinį grafinį vaizdą.




① Priekyje važiuojanti transporto priemonė, jei atpažinta
② Atstumo skalė: dabartinis atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės
③ Nustatytasis atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, nustatomas
④ Jūsų transporto priemonė

▶ Salono kompiuteriu pasirinkite funkciją Assistance graphic (Pagalbinis grafinis vaizdas) (▷ puslapis 181).

### Rodmuo įjungus aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC




① Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC aktyvintas (tekstas rodomas valdant TEMPOMAT svirtimi)
② Priekyje važiuojanti transporto priemonė, jei atpažinta
③ Nustatytasis atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, nustatomas
④ Jūsų transporto priemonė

▶ Salono kompiuteriu pasirinkite funkciją Assistance graphic (Pagalbinis grafinis vaizdas) (▷ puslapis 181).

Įjungę aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC, pirmiausiai maždaug penkias sekundes matysite išsaugotą greitį.

## Patarimai, kaip važiuoti įjungus aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC

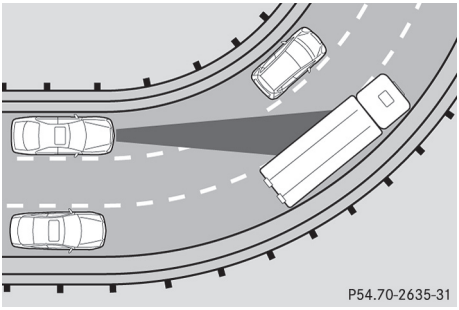
### Bendrieji nurodymai

Tokiose eismo situacijose turite būti itin atidūs:

- posūkiai, įvažiavimai į posūkius ir išvažiavimai iš jų,
- transporto priemonių važiavimas lygiagrečiai pasislinkus viena kitos atžvilgiu,
- kitų transporto priemonių persirikiavimas,
- siauros transporto priemonės,
- kliūtys ir stovinčios transporto priemonės,
- kelią kertančios transporto priemonės.

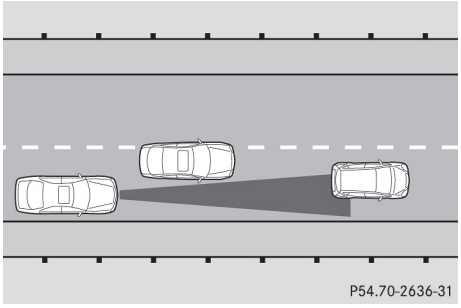
Prireikus tokiose situacijose stabdykite. Tuomet aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išjungiamas.

### Posūkiai, įvažiavimai į posūkius ir išvažiavimai iš jų



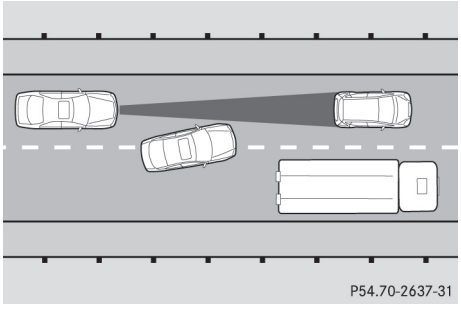

Važiuojant posūkiais aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC ne visada gali atpažinti transporto priemones. Jūsų transporto priemonė gali pradėti stabdyti netikėtai arba per vėlai.

### Transporto priemonių važiavimas lygiagrečiai pasislinkus viena kitos atžvilgiu



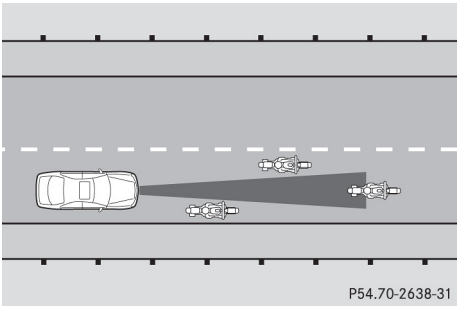

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC gali neatpažinti pakaitomis važiuojančių transporto priemonių. Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa per mažas.

### Kitų transporto priemonių persirikiavimas



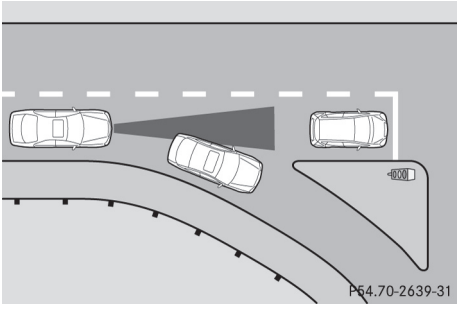

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC dar neatpažįsta persirikiuojančių transporto priemonių. Atstumas iki į eismo juostą įvažiuojančios transporto priemonės tampa per mažas.

### Siauros transporto priemonės



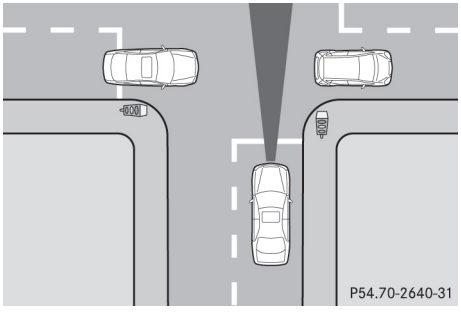

Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC neatpažįsta važiuojamosios dalies krašte priekyje važiuojančios siauros transporto priemonės. Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės tampa per mažas.

### Kliūtys ir stovinčios transporto priemonės




Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC nestabdo ties kliūtimis ar stovinčiomis transporto priemonėmis. Jei užfiksuota transporto priemonė, pvz., nusuka ir už jos yra kliūtis ar vietoje stovinti transporto priemonė, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC nestabdo.

### Kelią kertančios transporto priemonės




Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC gali neteisingai užfiksuoti kelią kertančias transporto priemones. Jei aktyvų atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC įjungiate, pvz., ties šviesoforu priešais sankryžą, transporto priemonė gali netikėtai pradėti važiuoti.

## HOLD

### Bendrieji nurodymai

Jei norite, HOLD funkcija gali sumažinti Jums tenkantį krūvį,

- pradedant važiuoti, ypač į įkalnę,
- manevruojant įkalnėje,
- laukiant transporto sraute.

Transporto priemonė laikoma vietoje, Jums nespaudžiant stabdžių pedalo.

Jeigu norėdami pradėti važiuoti nuspaudžiate greičio pedalą, stabdymas nutraukiamas, o HOLD funkcija išjungiama.

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei transporto priemonė stabdoma tik funkcija HOLD, išlipus iš transporto priemonės, ji gali nuriedėti tokiose situacijose:

- kai sutrinka sistema arba įtampos tiekimas,
- kai HOLD funkcija išjungiama nuspaudus greičio arba stabdžio pedalą, pvz., transporto priemonės keleiviui,
- kai manipuliuojama su elektros įranga variklio skyriuje, akumuliatoriumi arba saugiklis arba atjungiamas akumuliatorius.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada išjunkite HOLD funkciją ir, prieš išlipdami, apsaugokite transporto priemonę nuo riedėjimo.

**!** Jei įjungtas aktyvusis stabdymo asistentas DISTRONIC arba HOLD funkcija, transporto priemonė tam tikrose situacijose stabdo savarankiškai.

Kad nebūtų sugadinta transporto priemonė, išjunkite atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC ir HOLD funkciją tokiose arba panašiose situacijose:

- velkant,
- plovykloje.

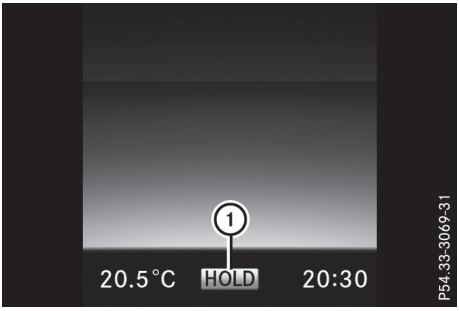
HOLD funkcijos išjungimas (▷ puslapis 155).

### Įjungimo sąlygos

HOLD funkciją galite įjungti, jei įvykdytos visos šios sąlygos:

- transporto priemonė stovi,
- variklis veikia arba jį išjungė ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija,
- vairuotojo durys uždarytos arba Jūs esate prisisegę saugos diržą,
- elektrinis stovėjimo stabdys išjungtas,
- pavarų dėžė yra padėtyje D, R arba N.

### HOLD funkcijos įjungimas




▶ Įsitikinkite, kad įvykdytos įjungimo sąlygos.

▶ Nuspauskite stabdžių pedalą.

▶ Intensyviai toliau spauskite stabdžių pedalą, kol daugiafunkciame ekrane pasirodys rodmuo ① HOLD .
HOLD funkcija įjungta. Galite atleisti stabdžių pedalą.

ⓘ Jei HOLD funkcija pirmą kartą paspaudus stabdžių pedalą neįsijungė, luktelėkite ir pabandykite iš naujo.

### HOLD funkcijos išjungimas

HOLD funkcija išjungiama, kai:

- spaudžiate greičio pedalą ir įjungta pavarų dėžės padėtis D arba R,
- įjungiate pavarų dėžės padėtį P,
- iš naujo tam tikra jėga nuspaudžiate stabdžių pedalą, kol rodmuo HOLD daugiafunkciame ekrane užgęsta,
- įjungiate transporto priemonės elektrinį stovėjimo stabdį.

ⓘ Po kurio laiko įjungiamas transporto priemonės elektrinis stovėjimo stabdys, kad būtų sumažinta darbinių stabdžių apkrova.

Elektrinis stovėjimo stabdys įsijungia automatiškai, jei transporto priemonei stovint ir esant įjungtai HOLD funkcijai

- vairuotojo saugos diržas nėra įkištas į saugos diržo spyną ir yra atidarytos vairuotojo durys,
- išjungiamas variklis, išskyrus, kai jį išjungė ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija,
- sugenda sistema,
- tiekiama nepakankama maitinimo įtampa.

Jei elektrinis stovėjimo stabdys neveikia, pasigirsta pasikartojantis signalas. Tuomet turite išjungti HOLD funkciją.

Įvykus trikčiai, pavarų dėžė papildomai automatiškai gali persijungti į padėtį P.

Daugiafunkciame ekrane gali būti papildomai rodomas pranešimas Brake immediately (Nedelsdami stabdykite).

▶ Nedelsdami stipriai nuspauskite stabdžių pedalą, kol įspėjamasis pranešimas daugiafunkciame ekrane išsijungs.

HOLD funkcija išjungiama. Jei esant įjungtai HOLD funkcijai išjungiate variklį, atsisegate saugos diržą ir atidarote vairuotojo duris, pasigirsta pasikartojantis signalas. Signalas atkreipia Jūsų dėmesį į tai, kad HOLD funkcija vis dar įjungta. Jeigu bandysite užrakinti transporto priemonę, signalas garsės. Transporto priemonės negalima užrakinti, kol neišjungta HOLD funkcija.

ⓘ Išjungus variklį, jį vėl galima užvesti tik išjungus HOLD funkciją.

## RACE START

### Svarbūs saugos nurodymai

ⓘ RACE START funkcijos įprastuose keliuose naudoti negalima. RACE START galima aktyvinti ir naudoti tik užtvertose žiedinėse trasose, ne viešajame kelių eisme.

RACE START funkcija leidžia optimaliai įgreitinti stovinčią transporto priemonę. Būtina sąlyga – geras kelio sukibimas ir tvarkinga transporto priemonės bei padangų būklė.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudojant RACE START (lenktyninį paleidimą), kai kurie ratai gali prasisukti, o transporto priemonė staiga pradėti važiuoti. Priklausomai nustatyto „ESP®“ režimo, kyla didesnis automobilio sumėtymo ar nelaimingo atsitikimo pavojus! Įsitikinkite, kad aplinkui transporto priemonę nėra žmonių arba kliūčių.

ⓘ Laikykitės saugos nurodymų dėl važiavimo saugos sistemų (▷ puslapis 62).
Būtinai perskaitykite saugos nurodymus ir informaciją tema „ESP®“ (▷ puslapis 66).

ⓘ Atkreipkite dėmesį į informaciją apie specialias techninės priežiūros priemones važiuojant lenktynių režimu (▷ puslapis 259).

### Aktyvinimo sąlygos

RACE START galite aktyvinti esant toliau išvardytoms sąlygoms:

- durys uždarytos,
- variklis užvestas, variklis ir pavarų dėžė yra įšilę iki darbinės temperatūros. Taip yra tada, kai alyvos temperatūros rodmuo daugiafunkciame ekrane yra baltas (▷ puslapis 184),
- „ESP®“ veikia sklandžiai (▷ puslapis 66)
- vairas yra tiesioje padėtyje,
- transporto priemonė stovi ir pakankamai nuspaustas stabdžių pedalas (kaire pėda),
- įjungta pavarų dėžės padėtis D,
- parinkta viena iš važiavimo programų **S**, **S+** arba **RACE** (▷ puslapis 122).

## RACE START aktyvinimas („AMG GT S“)

ⓘ Aktyvinus rankinį režimą (▷ puslapis 130), pavarų dėžė važiavimo programoje RACE START automatiškai įjungia aukštesnę pavarą. Ši funkcija padeda Jums maksimaliai įgreitėti su RACE START. Po vienkartinio transporto priemonės įgreitėjimo iš stovėjimo padėties, ši funkcija automatiškai vėl išjungiama.

▶ Nuspauskite kaire pėda stabdžių pedalą ir laikykite nuspaustą.

▶ Abi ant vairo esančias pavarų perjungimo svirteles patraukite ir laikykite patrauktas.
Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN (RACE START Patvirtinimas: svirtelę pakelti Nutraukimas: svirtelę nuleisti).

▶ Abi ant vairo esančias pavarų perjungimo svirteles atleiskite.

ⓘ Jei aktyvinimo sąlygos netinkamos, RACE START nutraukiamas. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START negalimas, žr. vartotojo vadovą).

▶ **Norėdami nutraukti:** patraukite kairiąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę (▷ puslapis 128)

arba

▶ **Norėdami patvirtinti:** patraukite dešiniąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę (▷ puslapis 128).
Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START available Depress accelerator (RACE START galimas Atleiskite akceleratorių).

ⓘ Jei greičio pedalo nenuspausite per kelias sekundes, RACE START veikimas bus nutrauktas. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START cancelled (RACE START nutrauktas).

▶ Iki galo nuspauskite greičio pedalą.
Variklio sūkių skaičius padidėja.
Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START Release brake to start (RACE START Atleiskite stabdį, kad pradėtumėte).

ⓘ Jei stabdžių pedalo po trumpo laiko neatleisite, RACE START veikimas bus nutrauktas. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START cancelled (RACE START nutrauktas).

▶ Patraukite koją nuo stabdžio, greičio pedalą spauskite toliau.
Transporto priemonė pradeda važiuoti maksimaliu pagreičiu.
Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START active (RACE START aktyvus).

Kai greitis yra apie 50 km/h, RACE START išsijungia.

Jei veikiant RACE START atleidžiate greičio pedalą arba aktyvinimo sąlygų nebėra, RACE START iš karto išsijungia. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START negalimas, žr. vartotojo vadovą) arba RACE START cancelled (RACE START nutrauktas).

ⓘ Keletą kartų iš eilės įjungus RACE START, funkcija galima naudotis tik nuvažiavus tam tikrą atstumą.

## RACE START aktyvinimas („AMG GT C“)

ⓘ Aktyvinus rankinį režimą (▷ puslapis 130), pavarų dėžė važiavimo programoje RACE START automatiškai įjungia aukštesnę pavarą. Ši funkcija padeda Jums maksimaliai įgreitėti su RACE START. Po vienkartinio transporto priemonės įgreitėjimo iš stovėjimo padėties, ši funkcija automatiškai vėl išjungiama.

▶ Nuspauskite kaire pėda stabdžių pedalą ir laikykite nuspaustą.

▶ Iki galo nuspauskite greičio pedalą.
Variklio sūkių skaičius padidėja.
Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START Release brake to start (RACE START Atleiskite stabdį, kad pradėtumėte).

▶ **RACE START priderinimas:** patraukite kairiąją arba dešiniąją ant vairo esančią pavarų perjungimo svirtelę.
RACE START priderinimas:

- kairioji ant vairo esanti pavarų perjungimo svirtelė: sūkių skaičiaus sumažinimas,
- dešinioji ant vairo esanti pavarų perjungimo svirtelė: sūkių skaičiaus padidinimas.

Priderinamas variklio sūkių skaičius.
Segmentai daugiafunkciame ekrane greitai mirga.

ⓘ Jei stabdžių pedalo po trumpo laiko neatleisite, RACE START veikimas bus nutrauktas. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START cancelled (RACE START nutrauktas).

▶ Patraukite koją nuo stabdžio, greičio pedalą spauskite toliau.
Transporto priemonė pradeda važiuoti maksimaliu pagreičiu.

Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START active (RACE START aktyvus).

Kai greitis yra apie 50 km/h, RACE START išsijungia.

Jei veikiant RACE START atleidžiate greičio pedalą arba aktyvinimo sąlygų nebėra, RACE START iš karto išsijungia. Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas RACE START not possible See Owner's Manual (RACE START negalimas, žr. vartotojo vadovą) arba RACE START cancelled (RACE START nutrauktas).

ⓘ Keletą kartų iš eilės įjungus RACE START, funkcija galima naudotis tik nuvažiavus tam tikrą atstumą.

## AMG RIDE CONTROL

### Bendrieji nurodymai

Elektroniniu būdu reguliuojama amortizavimo sistema veikia nuolat. Ji pagerina važiavimo saugumą ir riedėjimo patogumą.

Kiekvieno rato amortizavimas suderinamas atskirai ir priklauso nuo

- Jūsų vairavimo stiliaus, pvz., sportinio,
- kelio būklės, pvz., kelio nelygumų,
- Jūsų individualaus pasirinkimo „Sport“, „Sport +“ arba „Comfort“.

Kiekvieną kartą, kai iš naujo užvedate variklį raktu arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku, įjungiamas nustatymas „Comfort“. Daugiau informacijos apie variklio užvedimą (▷ puslapis 117).

### Važiuoklės suderinimo nustatymas




① AMG RIDE CONTROL sportinės važiuoklės nustatymas
② Dešinioji kontrolinė lemputė
③ Kairioji kontrolinė lemputė

Važiuoklė suderinama mygtuku ① vidurio konsolėje.

ⓘ Važiuoklę galite suderinti ir DYNAMIC SELECT valdikliu (▷ puslapis 122).

**Suderinimo „Sport“ nustatymas**

▶ Vis paspauskite mygtuką ①, kol įsižiebs kairioji kontrolinė lemputė ③.
Parinktas suderinimas „Sport“.

Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas AMG Ride Control SPORT (AMG Ride Control SPORT).

Važiavimo režimu „Sport“ standesnis važiuoklės suderinimas užtikrina dar geresnį sukibimą su važiuojamąja dalimi. Pasirinkite šį režimą, kai greitai važiuojate, pvz., vingiuotais užmiesčio keliais.

**Suderinimo „Sport +“ nustatymas**

▶ Vis paspauskite mygtuką ①, kol įsižiebs abi kontrolinės lemputės ② ir ③.
Pasirinktas suderinimas „Sport +“.

Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas AMG Ride Control SPORT + (AMG Ride Control SPORT +).

Važiavimo režimu „Sport +“ labai standus važiuoklės suderinimas užtikrina patį geriausią sukibimą su važiuojamąja dalimi. Rinkitės šį režimą tik važiuodami žiedinėmis trasomis.

**Suderinimo „Comfort“ nustatymas**

▶ Vis paspauskite mygtuką ①, kol abi kontrolinės lemputės ② ir ③ užges.
Pasirinktas suderinimas „Comfort“.

Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas AMG Ride Control COMFORT (AMG Ride Control COMFORT).

Važiavimo režimu „Comfort“ transporto priemonė važiuoja patogiau. Pasirinkite šį režimą, kai norite patogiai važiuoti arba kai greitai važiuojate keliu be posūkių, pvz., tiesiu greitkeliu.

## Parkavimo asistentas PARKTRONIC

### Svarbūs saugos nurodymai

Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC yra elektroninė pagalbinė pastatymo aikštelėje sistema su ultragarsu. Ji stebi transporto priemonės aplinką šešiais jutikliais priekiniame ir keturiais jutikliais galiniame buferyje. Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC vaizdu ir garsu informuoja Jus apie atstumą tarp Jūsų transporto priemonės ir kliūties.

Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC yra tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų atidumo į tiesioginę aplinką. Už saugų manevravimą ir transporto priemonės pastatymą į stovėjimo vietą ir išvažiavimą iš jos visuomet atsakote Jūs. Manevruodami, statydami transporto priemonę į stovėjimo vietą ar išvažiuodami iš jos įsitikinkite, kad manevravimo zonoje nėra žmonių, gyvūnų ar daiktų.

**!** Statydami transporto priemonę įvažiuojant atkreipkite ypatingą dėmesį į kliūtis, kurios yra virš jutiklių , pvz., gėlių vazonus arba grąžulus. Statymo pagelbiklis PARKTRONIC neatpažįsta tokių arti esančių objektų. Kitaip galite sugadinti transporto priemonę arba objektus.

Jutikliai neatpažįsta sniego ir kitų objektų, kurie sugeria UV spindulius.

Ultragarso šaltiniai, tokie kaip, pvz., plovykla, krovininio automobilio pneumatinis stabdžių įrenginys arba suspausto oro kamera, gali trikdyti statymo pagelbiklio PARKTRONIC veikimą.

Neįprastoje vietovėje statymo pagelbiklis PARKTRONIC galimai veiks netinkamai.

Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC automatiškai įjungiama, kai Jūs

- įjungiate uždegimą,
- Perjunkite pavarų dėžės D, R arba N padėtį.

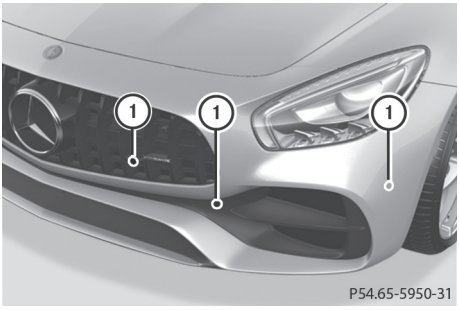
Kai greitis didesnis nei 18 km/h automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC išsijungia. Kai greitis yra mažesnis, jis vėl įsijungia.

### Jutiklių veikimo zona

#### Bendrieji nurodymai

Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC neatpažįsta kliūčių, kurios

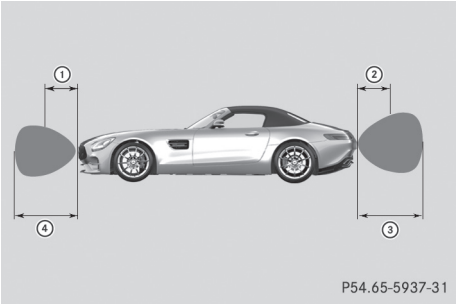
- yra žemiau atpažinimo zonos, pvz., žmonės, gyvūnai ar daiktai,
- yra virš atpažinimo zonos, pvz., išsikišę kroviniai, iškyšos ar krovininių automobilių krovimo rampos.

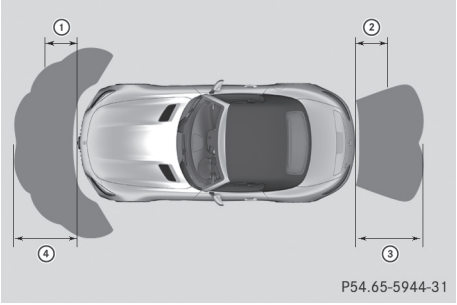



① Jutikliai priekiniame buferyje, kairėje (pavyzdys)

Jutikliai turi būti švarūs, neapledėję ir nesnieguoti. Kitaip jie tinkamai neveiks. Reguliariai valykite jutiklius, saugokite, kad nesubraižytumėte ir nepažeistumėte (▷ puslapis 264).

## Veikimo zona



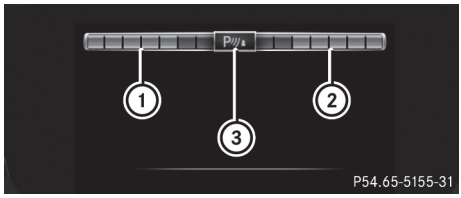

① apie 60 cm (kampuose)
② apie 80 cm (kampuose)
③ apie 120 cm (viduryje)
④ apie 100 cm (viduryje)

Mažiausias atstumas

| | |
|---|---|
| Viduryje | apie 20 cm |
| Kampuose | apie 15 cm |

Kai šioje srityje yra kliūtis, šviečia atitinkami įspėjamieji rodmenys ir Jūs girdite įspėjamąjį signalą. Jei atstumas yra mažesnis nei minimalus, jis gali būti neberodomas.

## Įspėjamieji rodmenys




① Transporto priemonės kairės pusės segmentai
② Transporto priemonės dešinės pusės segmentai
③ Matavimo parengties rodmuo

Įspėjamieji rodmenys rodo atstumą tarp jutiklio ir kliūties. Priekinės zonos įspėjamasis rodmuo yra kombinuotajame prietaisų skydelyje. Galinės zonos įspėjamasis rodmuo yra galinėje salono dalyje, apdangale už sėdynių.

Kiekvienos transporto priemonės pusės įspėjamasis rodmuo yra suskirstytas į penkis geltonus ir du raudonus segmentus. Jei šviečia matavimo parengties rodmuo ③, parkavimo asistentas PARKTRONIC pasirengęs matuoti.

Pasirinkta pavarų dėžės padėtis ir transporto priemonės riedėjimo kryptis lemia, koks įspėjamasis rodmuo bus aktyvus veikiant varikliui.

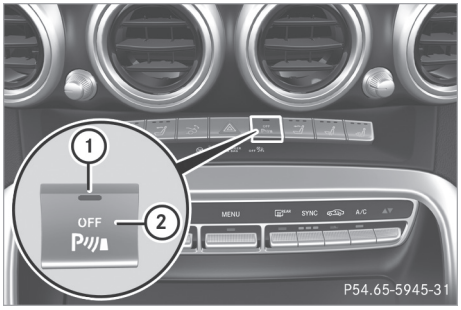
| Pavarų dėžės padėtis | Įspėjamasis rodmuo |
|---|---|
| D | Aktyvi priekinė zona |
| R, N arba transporto priemonė rieda atgal | Aktyvios priekinė ir galinė zonos |
| P | Nei viena zona nėra aktyvi |

Jei su transporto priemone artėjate prie atpažintos kliūties, atsižvelgiant į atstumą šviečia vienas arba keli segmentai.

Nuo

- šeštojo segmento maždaug dvi sekundes Jūs girdite pasikartojantį įspėjamąjį signalą,
- septintojo segmento maždaug dvi sekundes Jūs girdite įspėjamąjį signalą. Jūs pasiekėte mažiausią atstumą.

## Parkavimo asistento PARKTRONIC išjungimas arba įjungimas




① Kontrolinė lemputė
② Automobilio statymo pagelbiklio PARKTRONIC išjungimas arba įjungimas

Jei šviečia kontrolinė lemputė ①, vadinasi, automobilio statymo pagalbinė sistema PARKTRONIC yra išjungta.

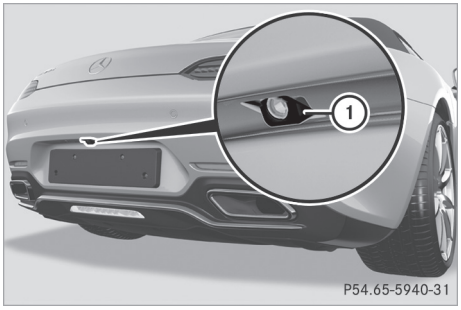
Jei paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatysite rakto padėtį 2, PARKTRONIC įsijungs automatiškai.

## Parkavimo asistento PARKTRONIC veikimo triktys

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Įspėjamuosiuose automobilio pagelbiklio PARKTRONIC rodmenyse įsijungę tik raudoni segmentai. Papildomai apie dvi sekundes girdite įspėjamąjį signalą.<br>Tuomet automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC išsijungia ir pradeda šviesti parkavimo asistento PARKTRONIC mygtuko kontrolinė lemputė. | Automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC sugedo ir išsijungė.<br>▶ Dėl nuolatinių automobilio statymo pagelbiklio PARKTRONIC išsijungimo problemų kreipkitės į specializuotas dirbtuves. |
| Įspėjamuosiuose automobilio statymo pagelbiklio PARKTRONIC rodmenyse įsijungę tik raudoni segmentai. Po to automobilio statymo pagelbiklis PARKTRONIC išsijungia. | Automobilio statymo pagelbiklio PARKTRONIC jutikliai yra nešvarūs arba sugedę.<br>▶ Nuvalykite automobilio statymo pagelbiklio PARKTRONIC jutiklius (▷ puslapis 264).<br>▶ Vėl įjunkite uždegimą. |
| | Gali būti, kad trukdo kitas radijo ryšio arba ultragarsinis įrenginys.<br>▶ Automobilio statymo pagelbiklio PARKTRONIC funkcijas patikrinkite kitoje vietoje. |

## Atbulinio vaizdo kamera

### Bendrieji nurodymai




Atbulinio vaizdo kamera ① yra po bagažinės dangčiu, galiniame buferyje.

Atbulinio vaizdo kamera ① yra automobilio statymo ir manevravimo vaizdinė pagalbinė priemonė. Ji multimedijos sistemos ekrane pagalbinėmis linijomis rodo Jums sritį, esančią už transporto priemonės.

Sritis už transporto priemonės vaizduojama – kaip vidiniame veidrodėlyje – atvirkščiai.

ⓘ Multimedijos sistemos ekrane rodomas tekstas priklauso nuo nustatytos kalbos. Toliau pateikti atbulinio vaizdo kameros rodmenys multimedijos sistemos ekrane yra pavyzdžiai.

### Svarbūs saugos nurodymai

Atbulinio vaizdo kamera – tik pagalbinė priemonė. Ji negali pakeisti Jūsų atidumo įvertinant artimąją aplinką. Jūs visada atsakote už saugų manevravimą ir transporto priemonės pastatymą. Manevruodami ar statydami automobilį į stovėjimo vietą taip pat įsitikinkite, kad manevravimo zonoje nėra žmonių, gyvūnų ar daiktų.

Atbulinio vaizdo kamera neveikia arba veikia ribotai, ir kai

- stipriai lyja, sninga arba yra didelis rūkas,
- yra naktis arba Jūs su transporto priemone esate labai tamsioje vietoje,
- į kamerą šviečia stipri ryški šviesa,
- aplinka yra apšviesta fluorescencinėmis arba šviesos diodų lempomis (ekranas gali mirgėti),
- per greitai pasikeičia temperatūra, pvz., įvažiavus žiemą iš šaltos aplinkos į šildomą garažą,
- kameros lęšis nešvarus arba uždengtas. Atkreipkite dėmesį į valymo nurodymus (▷ puslapis 265)
- pažeista Jūsų transporto priemonės galinė pusė. Tokiu atveju paveskite kameros padėtį ir nustatymą patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Transporto priemonės gale sumontuoti papildomi įtaisai, pvz., valstybinių numerių laikiklis, gali riboti matymo sritį ir kitas atbulinio vaizdo kameros funkcijas.

Pagalbinės linijos multimedijos sistemos ekrane rodo atstumus iki Jūsų transporto priemonės. Atstumai taikomi tik kelio lygiui.

### Atbulinio vaizdo kameros įjungimas ir išjungimas

▶ **Įjungimas:** įsitikinkite, kad paleidimo ir sustabdymo mygtukas yra rakto padėtyje 2.

▶ Įsitikinkite, kad multimedijos sistemoje pasirinkta funkcija `Activation by R gear` (Įjungimas įjungus R pavarą) (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

▶ Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
Aplinka už transporto priemonės multimedijos sistemos ekrane rodoma su pagalbinėmis linijomis.

Atbulinio vaizdo kamera rodo vaizdą, kol vyksta manevravimas.

**Išjungimas:** jei įjungiate pavarų dėžės P padėtį arba truputį pavažiuojate į priekį, atbulinio vaizdo kamera išsijungia.

### Rodmenys multimedijos sistemos ekrane

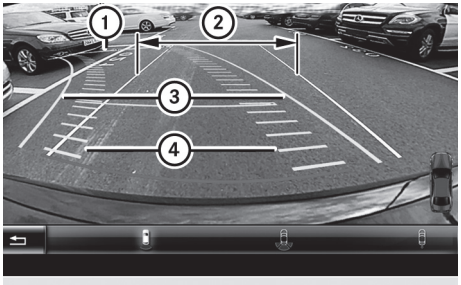
Atbulinio vaizdo kamera gali iškreipti kliūčių vaizdo perspektyvą, rodyti kliūtis netinkamai arba visai jų nerodyti. Atbulinio vaizdo kamera neparodo kliūčių ir šiose vietose:

- labai arti galinio buferio,
- po galiniu buferiu.

! Daiktai, kurie yra ne ant žemės, atrodo toliau, nei jie iš tikrųjų yra nutolę, pvz.,

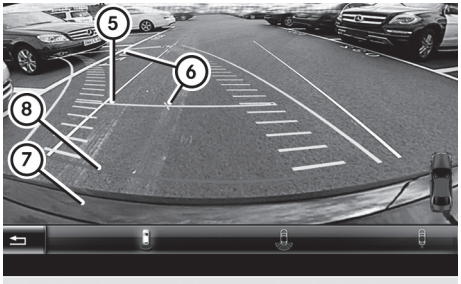
- stovinčios transporto priemonės buferis;
- priekabos grąžulas;
- prikabinimo įrenginio rutulinis kakliukas;
- sunkvežimio užpakalinė dalis;
- įstriža atrama.

Orientacijai naudokite pagalbines linijas. Nepriartėkite prie daiktų arčiau, nei iki pačios žemiausios pagalbinės linijos.




P54.65-4903-31

① Geltona pagalbinė linija maždaug 4,0 m atstumu iki galinės srities
② Balta pagalbinė linija nepasukus vairo, transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais (statinis)
③ Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinaminis)
④ Geltona padangų kelio juosta esant dabartiniam vairo pasukimui (dinaminis)

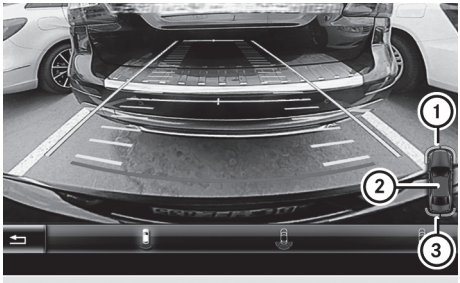



P54.65-4904-31

⑤ Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities
⑥ Transporto priemonės centrinė ašis (manevravimo pagalba)
⑦ Buferis
⑧ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities

Jei pavarų dėžė yra padėtyje R, pagalbinės linijos rodomos.

Atstumas galioja tik objektams, esantiems žemės aukštyje.



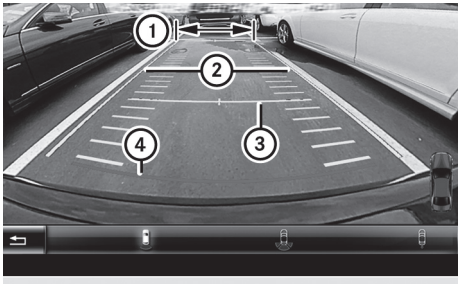

P54.65-4905-31

① Priekiniai įspėjamieji rodmenys
② Parkavimo asistento PARKTRONIC papildomas matavimo parengties rodmuo
③ Galiniai įspėjamieji rodmenys

**Transporto priemonės su parkavimo asistentu PARKTRONIC:** kai parkavimo asistentas PARKTRONIC pasiruošęs matuoti (▷ puslapis 159), multimedijos sistemoje rodomas papildomas matavimo parengties rodmuo ②. Jei parkavimo asistento PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys yra aktyvūs arba šviečia, įspėjamieji rodmenys ① ir ③ multimedijos sistemos ekrane taip pat aktyvūs arba atitinkamai šviečia.

## Funkcija „Transporto priemonės parkavimas atbulomis“

### Parkavimas atbulomis tiesiai nepasukus vairo




P54.65-4906-31

① Balta pagalbinė linija nepasukus vairo, transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais (statinis)
② Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinaminis)

③ Geltona pagalbinė linija maždaug 1,0 m atstumu iki galinės srities

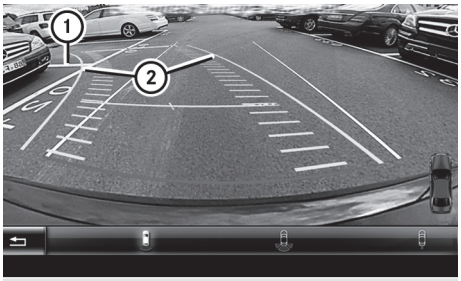
④ Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities

▶ Įsitikinkite, kad atbulinio vaizdo kamera įjungta (▷ puslapis 161). Rodoma važiavimo juosta ir pagalbinės linijos.

▶ Pagal baltą pagalbinę liniją ① patikrinkite, ar transporto priemonė tilps į laisvą parkavimo vietą.

▶ Atsargiai važiuokite atbulomis ir orientuokitės pagal baltą pagalbinę liniją ①, kol pasieksite galinę padėtį. Raudona pagalbinė linija ④ yra parkavimo vietos pabaigoje. Transporto priemonė laisvoje parkavimo vietoje stovi beveik tiesiai.

### Parkavimas atbulomis skersai su vairo pasukimu




P54.65-4907-31

① Parkavimo vietą žyminti linija

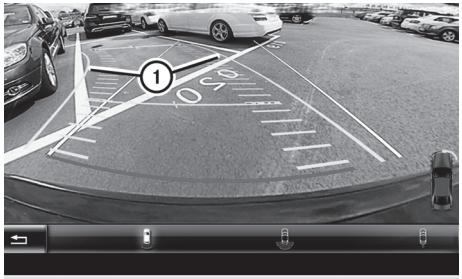
② Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinaminis)

▶ Pravažiavus laisvą parkavimo vietą, transporto priemonę sustabdykite.

▶ Įsitikinkite, kad atbulinio vaizdo kamera įjungta (▷ puslapis 161). Rodoma važiavimo juosta ir pagalbinės linijos.

▶ Transporto priemonei stovint, vairą laisvos parkavimo vietos kryptimi susukite tiek, kad geltona pagalbinė linija ② pasiektų parkavimo vietą žyminčią liniją ①.

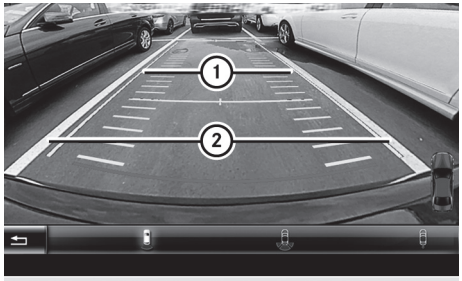
▶ Laikykite pasuktą vairą ir atsargiai važiuokite atgal.




P54.65-4908-31

① Transporto priemonės pločio su išoriniais veidrodėliais geltona pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui (dinaminis)

▶ Kai transporto priemonė stovi beveik tiesiai priešais laisvą parkavimo vietą, sustokite. Balta važiavimo juosta turi būti kuo lygiagretesnė parkavimo vietą žyminčiai linijai.

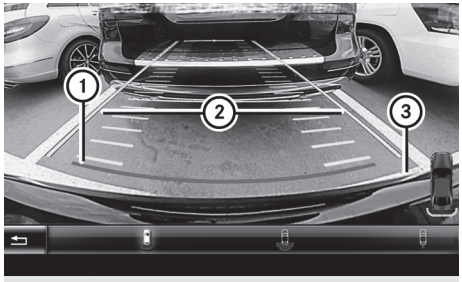



P54.65-4909-31

① Balta pagalbinė linija esant dabartiniam vairo pasukimui

② Parkavimo vietą žyminti linija

▶ Transporto priemonei stovint, ištiesinkite vairą.




P54.65-4910-31

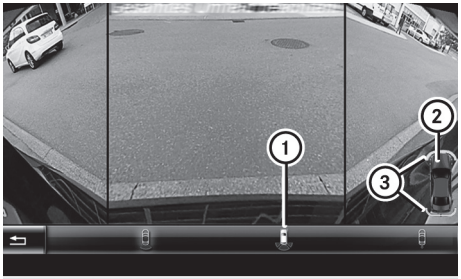
① Raudona pagalbinė linija maždaug 0,30 m atstumu iki galinės srities

② Balta pagalbinė linija nepasukus vairo

③ Parkavimo vietos pabaiga

▶ Atsargiai važiuokite atbulomis, kol pasieksite galinę padėtį.
Raudona pagalbinė linija ① yra parkavimo vietos pabaigoje ③. Transporto priemonė laisvoje parkavimo vietoje stovi beveik tiesiai.

### Funkcija „Plataus kampo vaizdas“




P54.65-4902-31

① Funkcijos „Plataus kampo vaizdas“ simbolis
② Jūsų transporto priemonė
③ Automobilio parkavimo asistento PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys

Atbulinio vaizdo kamera galite pasirinkti ir plataus kampo vaizdą.

Kai parkavimo asistentas PARKTRONIC pasirengęs matuoti (▷ puslapis 159), multimedijos sistemos ekrane rodomas Jūsų transporto priemonės simbolis. Jei parkavimo asistento PARKTRONIC įspėjamieji rodmenys aktyvūs, įspėjamieji rodmenys ③ multimedijos sistemos ekrane taip pat atitinkamai šviečia geltonai arba raudonai.

## ATTENTION ASSIST

### Bendrieji nurodymai

ATTENTION ASSIST padeda ilgose ir monotoniškose kelionėse, pvz., važiuojant greitkeliais ir magistralėmis. Ji veikia važiuojant nuo 60 km/h iki 200 km/h greičiu. Jei ATTENTION ASSIST sistema atpažįsta tipiškus nuovargio požymius arba didėjantį vairuotojo neatidumą, ji siūlo padaryti pertrauką.

### Svarbūs saugos nurodymai

ATTENTION ASSIST sistema yra tik pagalbinė priemonė. Sistema ne visada gali laiku atpažinti arba gali visiškai neatpažinti nuovargio ar didėjančio neatidumo. Sistema negali atstoti pailsėjusio ir atidaus vairuotojo.

ATTENTION ASSIST sistema veikia ribotai, neįspėja arba įspėja uždelstai:

- kai kelionė trunka trumpiau nei maždaug 30 minučių,
- kai prasta važiuojamosios dalies būklė, pvz., dideli nelygumai, duobės,
- pučiant stipriam šoniniam vėjui,
- važiuojant sportiniu stiliumi dideliu greičiu posūkiuose arba staigiai didinant greitį,
- jei daugiausia važiuojate lėčiau nei 60 km/h arba greičiau nei 200 km/h greičiu.
- jei klaidingai nustatėte laikrodį,
- aktyviose važiavimo situacijose, pvz., kai persirikiuojate ar keičiate važiavimo greitį.

ATTENTION ASSIST atliktas nuovargio įvertinimas pašalinamas ir tęsiant kelionę pradedamas vertinti iš naujo,

- kai išjungiate variklį,
- kai atsisegate saugos diržą ir atidarote vairuotojo duris, pvz., keičiantis vairuotojui arba darant pertrauką.

### Atidumo lygio rodmuo




Salono kompiuterio asistentų meniu (▷ puslapis 182) galite peržiūrėti dabartinę būsenos informaciją.

▶ Salono kompiuteriu pasirinkite grafinį ATTENTION ASSIST sistemos vaizdą (▷ puslapis 181).

Rodoma tokia informacija:

- važiavimo trukmė nuo paskutinės pertraukos,
- ATTENTION ASSIST sistemos nustatytas atidumo lygis (`Attention level` (Atidumo lygis)) vaizduojamas penkių pakopų skalėje nuo didžiausio iki mažiausio,
- jei ATTENTION ASSIST sistema negali apskaičiuoti atidumo lygio ir įspėti, rodomas pranešimas `System suspended` (Sistemos veiki-

mas pristabdytas). Tuomet skalės vaizdas keičiasi, pvz., jei važiuojate lėčiau nei 60 km/h arba greičiau nei 200 km/h.

### ATTENTION ASSIST sistemos įjungimas

▶ ATTENTION ASSIST įjunkite salono kompiuteriu (▷ puslapis 182).
Sistema nustato vairuotojo atidumo lygį, priklausomai nuo parinkto nustatymo:

Parinktis Standard (Standartinis): nustatytas normalus sistemos jautrumas vertinant atidumo lygį.

Parinktis Sensitive (Jautrus): nustatytas didesnis jautrumas. ATTENTION ASSIST sistemos nustatomas atidumo lygis („Attention Level“) atitinkamai priderinamas ir vairuotojas įspėjamas anksčiau.

Kai ATTENTION ASSIST sistema išjungta, daugiafunkciame ekrane pagalbiniame grafiniame vaizde veikiant varikliui rodomas simbolis OFF.

Jei ATTENTION ASSIST buvo išjungta, išjungus variklį, ji vėl įsijungia automatiškai. Parinktas jautrumas atitinka vėliausiai aktyvintą parinktį (Standard (Standartinis) arba Sensitive (Jautrus)).

### Įspėjimas daugiafunkciame ekrane

Atpažinus nuovargį arba didėjantį neatidumą, daugiafunkciame ekrane rodomas įspėjimas: ATTENTION ASSIST (ATTENTION ASSIST) Take a break! (Padarykite pertrauką!).

Papildomai prie pranešimo daugiafunkciame ekrane, girdite įspėjamąjį signalą.

▶ Prireikus darykite pertrauką.

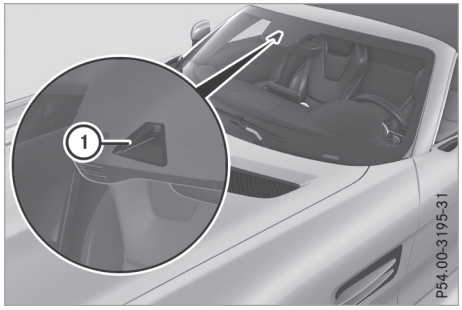
▶ Pranešimą patvirtinkite, paspausdami vairo mygtuką OK.

Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, per kurias galėsite tinkamai pailsėti. Jei nedarysite pertraukos, o ATTENTION ASSIST sistema ir toliau fiksuos didėjantį neatidumą, iš naujo būsite įspėti ne anksčiau kaip po 15 minučių. Tai įvyks tik jei ATTENTION ASSIST ir toliau fiksuos tipiškus nuovargio požymius arba didėjantis neatidumą.

Jei daugiafunkciame ekrane rodomas įspėjimas, „COMAND Online“ siūloma ieškoti poilsio aikštelės. Galite pasirinkti poilsio aikštelę ir paleisti navigaciją iki šios poilsio aikštelės. Šią funkciją galite įjungti arba išjungti „COMAND Online“ sistemoje.

## Kelio ženklų asistentas

### Bendrieji nurodymai




Kelio ženklų pagelbiklis kombinuotajame prietaisų skydelyje vairuotojui rodo didžiausią leistiną greitį ir draudimus lenkti. Įvažiavus į priešpriešinio eismo atkarpą, pagelbiklis įspėja. Kelio ženklų pagelbiklis registruoja kelio ženklus daugiafunkce kamera ①, pritvirtinta viršuje už priekinio stiklo. Be to, esamam greičio apribojimui nustatyti naudojami ir navigacinėje sistemoje įrašyti duomenys bei bendrosios kelių eismo taisyklės.

Pravažiavus transporto priemonei svarbų kelio ženklą, greičio ribojimo ir draudimo lenkti rodmuo atnaujinamas.

Ir be matomo kelio ženklo rodmuo gali būti atnaujintas, jei

- įvažiuojama į kitą kelią (pvz., įvažiavimą į greitkelį ar išvažiavimą iš jo),
- pravažiuojama vietovės riba, įrašyta skaitmeniniame žemėlapyje,
- paskutinis kameros atpažintas kelio ženklas nepasikartojo.

Pravažiavus pro ribojimo pabaigos ženklą (greičio ribojimo ar draudimo lenkti), ribojimo pabaigos ženklas rodomas penkias sekundes. Pagelbiklio grafiniame vaizde ir toliau rodoma šiuo metu galiojanti kelių eismo taisyklė (▷ puslapis 181).

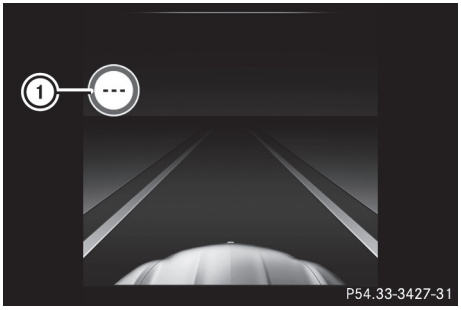
Kamera atpažįsta ir kelio ženklus su apribojimu papildomais ženklais (pvz., kai šlapia).

Kelio ženklai su apribojimu rodomi tik tada, kai

- būtina laikytis taisyklės su apribojimu arba
- kelio ženklų pagelbiklis negali vienareikšmiškai nuspręsti, ar apribojimas galioja.

Jei kelio ženklų pagelbiklis remdamasis visais turimais šaltiniais negali nustatyti didžiausio

leistino greičio, kombinuotame prietaisų skydelyje greičio apribojimas nerodomas.




Kelio ženklų pagelbiklis veikia ne visose šalyse. Tokiu atveju pagalbiniame grafiniame vaizde matomas rodmuo ①(▷ puslapis 181).

## Svarbūs saugos nurodymai

Kelio ženklų pagelbiklis yra tik pagalbinė priemonė; ji ne visada gali teisingai rodyti greičio ribojimus ir draudimus lenkti. Įrengti kelio ženklai visada turi pirmenybę prieš kelio ženklų pagelbiklio rodmenį.

Sistema gali veikti blogiau arba laikinai neveikti

- esant blogam matomumui, pvz., lyjant, sningant, esant rūkui ar dulksnai,
- kai akina, pvz., žemai nusileidusi saulė,
- jei priekinis stiklas kameros srityje nešvarus, apledėjęs ar aprasojęs,
- jei kelio ženklas prastai atpažįstamas, pvz., dėl purvo, yra uždengtas ar apsnigtas,
- kai naktį kelio ženklai nepakankamai apšviečiami,
- kai kelio ženklai nevienareikšmiai, pvz., kelio ženklai statybvietėse ar gretimose eismo juostose,
- kai navigacinės sistemos skaitmeninio kelių žemėlapio informacija neteisinga ar pasenusi.

## Informavimo funkcijos įjungimas arba išjungimas

Salono kompiuteryje galite įjungti kelio ženklų pagelbiklio informavimo funkciją. Važiuojant pro kelio ženklą, daugiafunkciame ekrane penkias sekundes bus rodomos kelių eismo taisyklės (greičio apribojimai ir draudimai lenkti). Po to automatiškai bus rodomas ankstesnis meniu.

Neteisingai važiuojant įspėjama, o greičio ribojimo bei draudimo lenkti ženklai rodomi ir išjungus rodmenį.

▶ Salono kompiuteriu įjunkite kelio ženklų pagelbiklio informavimo funkciją (▷ puslapis 182).

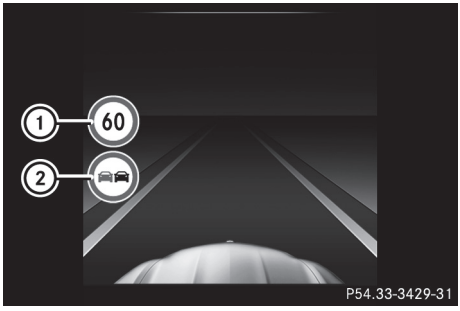
## Rodmuo kombinuotajame prietaisų skydelyje

### Pagalbinio grafinio vaizdo rodymas

▶ Salono kompiuteriu įjunkite pagalbinio grafinio vaizdo funkciją (▷ puslapis 181).

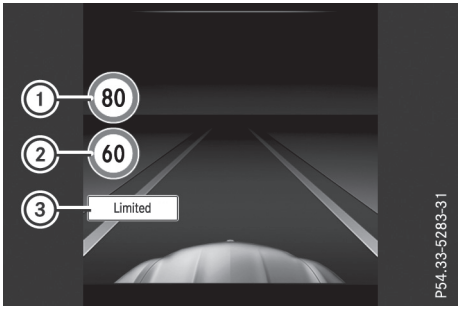
▶ Pasirinkite kelio ženklų pagelbiklio rodmenį. Kombinuotajame prietaisų skydelyje rodomi atpažinti kelio ženklai.

### Greičio apribojimas su draudimu lenkti




Galioja didžiausias leistinas 60 km/h (60 mph) ① greitis ir draudimas lenkti ②.

### Greičio apribojimas su nežinomu apribojimu




① Didžiausias leistinas greitis
② Didžiausias leistinas greitis transporto priemonėms, kurioms taikomas apribojimas papildomu ženklu
③ Nežinomo apribojimo papildomas ženklas

Galioja didžiausias leistinas 80 km/h (80 mph) greitis ir greičio apribojimas iki 60 km/h (60 mph) su nežinomu apribojimu.

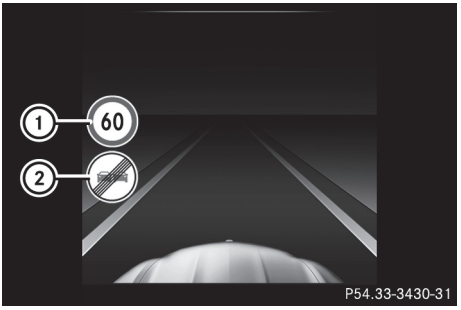
### Greičio apribojimas „Kai šlapia kelio danga“




① Didžiausias leistinas greitis
② Papildomas ženklas „Kai šlapia kelio danga“

Galioja didžiausias leistinas 80 km/h (80 mph) greitis, kai šlapia kelio danga ir kelio ženklų pagelbiklis nustatė, kad reikia laikytis apribojimo.

### Draudimo lenkti pabaigos ženklas




Galioja didžiausias leistinas 60 km/h (60 mph) ① greitis. Draudimo lenkti pabaiga ②. Draudimo lenkti pabaigos ženklas rodomas penkias sekundes.

### Greičio ribojimo pabaiga




Greičio ribojimo ① pabaiga.

Greičio ribojimo vienetas (km/h ar mph) priklauso nuo šalies, kurioje važiuojate. Paprastai jis nenurodomas ant kelio ženklų ir nerodomas kombinuotajame prietaisų skydelyje. Laikydamiesi didžiausio leistino greičio, atsižvelkite į greičio ribojimo vienetą.

### Draudimas įvažiuoti (įspėjimas dėl neteisingo važiavimo)




Pravažiavus įvažiavimo draudimo ženklą ir kelio ženklų pagelbikliui atpažinus, kad važiuojate prieš nustatytą važiavimo kryptį, kombinuotajame prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas ①. Taip pat girdite įspėjamąjį signalą. Kad nesukeltumėte pavojaus sau ar kitiems eismo dalyviams, iš karto pasitikslinkite savo važiavimo kryptį.

ⓘ Ši funkcija yra ne visose šalyse.

## Važiuojamosios dalies laikymosi paketas

### Bendrieji nurodymai

Važiuojamosios dalies paketą sudaro nematomos zonos pagelbiklis (▷ puslapis 168) ir važiuojamosios dalies laikymosi pagelbiklis (▷ puslapis 170).

### Nematomos zonos asistentas

#### Bendrieji nurodymai

Nematomos zonos asistentas dviem šoniniais atgal nukreiptais radaro jutikliais stebi vairuotojui nematomas šonines transporto priemonės sritis. Įspėjamasis rodmuo išoriniuose veidrodėliuose Jus perspėja apie stebimoje zonoje aptiktą transporto priemonę. Jei tada norėdami persirikiuoti įjungsite atitinkamą važiavimo krypties rodiklį, sistema jus papildomai įspės vaizdiniu signalu ir išgirsite įspėjamąjį signalą.

Nematomos zonos asistentas veikia maždaug nuo 30 km/h greičio.

#### Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Nematomų zonų stebėjimo sistema nereaguoja į transporto priemones,

- jei jas lenkiate mažu šoniniu atstumu ir jos patenka į nematomą zoną tuo metu;
- jei artėjant prie transporto priemonių ir jas lenkiant yra didelis greičių skirtumas.

Šiais atvejais nematomų zonų stebėjimo sistema negali perduoti įspėjimų. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir laikykitės pakankamo saugaus šoninio atstumo.

Nematomos zonos asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Jis gali atpažinti ne visas transporto priemones ir negali pakeisti Jūsų atidumo. Visada užtikrinkite pakankamą šoninį atstumą iki kitų eismo dalyvių ir kliūčių.

#### Radaro jutikliai

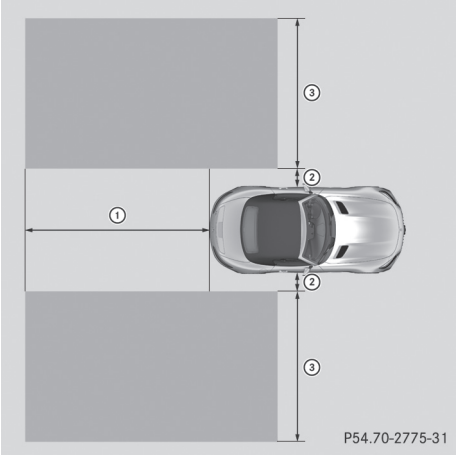
Nematomos zonos asistento radaro jutikliai integruoti galiniame buferyje. Pasirūpinkite, kad ant buferio nebūtų purvo, ledo ar sniego. Jutiklių negalima uždengti, pvz., išsikišusiu kroviniu. Po stipraus susidūrimo arba apgadinus buferį, paveskite specializuotoms dirbtuvėms patikrinti radaro jutiklių veikimą. Tokiais atvejais gali būti, kad nematomos zonos asistentas neveikia tinkamai.

#### Stebėjimo sritis

Atpažinimas gali būti gerokai blogesnis, jei:

- jutikliai nešvarūs ar uždengti,
- blogas matomumas, pvz., dėl rūko, stipraus lietaus, sniego arba dulksnos,
- transporto priemonės siauros, pvz., motociklai arba dviračiai,
- labai plačios eismo juostos,
- siauros eismo juostos,
- transporto priemonės važiuoja iš šono labai pasislinkusios viena kitos atžvilgiu,
- yra apsauginiai atitvarai arba panašūs kelio apribojimai.

Stebimoje zonoje esančios transporto priemonės tokiu atveju nerodomos.




(Pavyzdys)

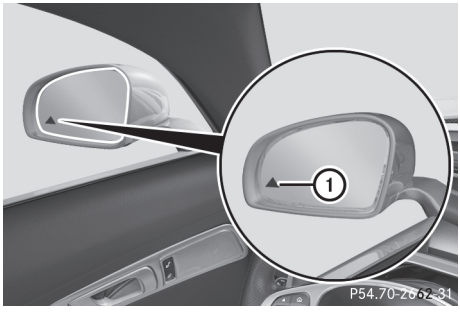
Nematomos zonos asistentas maždaug 0,5 m atstumu ② iki transporto priemonės stebi paveikslėlyje pavaizduotą sritį, siekiančią iki 3,0 m šalia ③ ir už ① Jūsų transporto priemonės.

Jei eismo juostos labai siauros, o ypač kai transporto priemonės labai pasislinkusios viena kitos atžvilgiu, gali būti rodomos dar tolimesnėje juostoje važiuojančios transporto priemonės. Taip gali būti, kai transporto priemonės važiuoja prie savo eismo juostos vidinio krašto.

Dėl sistemos ypatumų

- prie atitvarų arba panašių pastatytų apribojimų gali pasitaikyti nepagrįstų įspėjimų,
- būti nutrauktas įspėjimas ilgiau važiuojant šalia ilgų transporto priemonių, pvz., krovininių automobilių.

### Įspėjamoji lemputė




① Įspėjamoji lemputė

Nematomos zonos asistentas važiuojant lėčiau nei maždaug 30 km/h yra neaktyvus. Stebimoje zonoje esančios transporto priemonės tokiu atveju nerodomos.

Jei įjungtas nematomos zonos asistentas, įspėjamoji lemputė ① išoriniuose veidrodėliuose dega geltonai, kol pasiekiamas 30 km/h greitis. Kai greitis didesnis nei 30 km/h, įspėjamoji lemputė išsijungia ir nematomos zonos asistentas yra parengtas naudoti.

Kai važiuojant didesniu nei maždaug 30 km/h greičiu nematomos zonos stebėjimo srityje atpažįstama transporto priemonė, atitinkamoje pusėje užsidega raudona įspėjamoji lemputė ①. Visada, kai į nematomos zonos stebėjimo sritį transporto priemonė įvažiuoja iš galo ar iš šono, vairuotojas yra įspėjamas. Jei aplenkiate transporto priemonę, būsite įspėti tik tada, jei greičių skirtumas yra mažesnis nei 12 km/h.

Važiuojant atbuline eiga, nematomos zonos asistentas neveikia.

Įspėjamųjų lempučių ryškumas automatiškai priderinamas prie aplinkos apšviestumo.

### Įspėjimo apie susidūrimą signalas

Jei nematomos zonos stebėjimo srityje atpažįstama transporto priemonė ir Jūs įjungiate atitinkamą važiavimo krypties rodiklį, vieną kartą suskamba dvigubas įspėjamasis signalas. Mirksi raudona įspėjamoji lemputė atitinkamame išoriniame veidrodėlyje. Jei važiavimo krypties rodiklis lieka įjungtas, apie aptiktas transporto priemones informuojama mirksinčia raudona įspėjamąja lempute išoriniame veidrodėlyje. Įspėjamųjų garsinių signalų nėra.

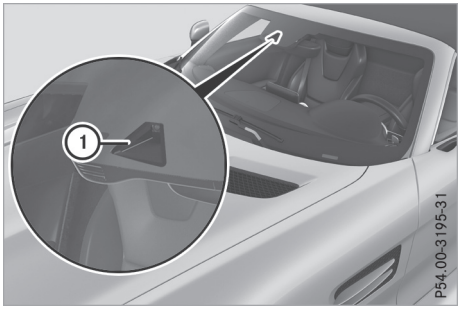
### Nematomos zonos asistento įjungimas

▶ Įsitikinkite, kad salono kompiuteryje įjungtas nematomos zonos asistentas (▷ puslapis 182).

▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 .
Įspėjamosios lemputės išoriniuose veidrodėliuose šviečia maždaug 1,5 sekundės raudonai, po to – geltonai.

## Važiavimo juostos laikymosi asistentas

### Bendrieji nurodymai




Važiavimo juostos laikymosi asistentas priekinio stiklo viršuje pritvirtinta daugiafunkce kamera ① stebi zoną priešais Jūsų transporto priemonę. Jei važiavimo juostos laikymosi asistentas eismo juostoje atpažįsta pažymėtą važiuojamąją dalį, jis gali įspėti Jus, kad netyčia neišvažiuotumėte iš eismo juostos.

Funkcija veikia važiuojant nuo 60 km/h iki 200 km/h greičiu.

Priekiniu ratu užvažiavus ant pažymėtos važiuojamosios dalies, galite būti įspėti. Jūs būsite įspėti pasikartojančiu vairo vibravimu, trunkančiu iki 1,5 sekundės.

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Važiuojamosios dalies laikymosi pagelbiklis ne visada vienareikšmiškai atpažįsta važiuojamosios dalies žymėjimą.

Tokiais atvejais važiuojamosios dalies laikymosi pagelbiklis gali

- signalizuoti nepagrįstai,
- neįspėti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Visada atidžiai stebėkite eismo situaciją ir likite važiavimo juostoje, ypatingai tada, kai Jus įspėja važiuojamosios dalies laikymosi pagelbiklis.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Eismo juostų laikymosi įspėjimo sistemos įspėjimas negrąžina transporto priemonės į ankstesnes kelio vėžes. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Gavę eismo juostų laikymosi įspėjimo sistemos įspėjimą, vairuokite, stabdykite arba greitinkite patys.

Netinkamai vairuojant, važiavimo juostos laikymosi asistentas negali nei sumažinti nelaimingo atsitikimo pavojaus, nei pakeisti fizikos dėsnius. Važiavimo juostos laikymosi asistentas negali atsižvelgti į kelio būklę ir oro sąlygas bei į eismo situaciją. Važiavimo juostos laikymosi asistentas yra tik pagalbinė priemonė. Už saugaus atstumo, greičio ir važiuojamosios dalies laikymąsi bei stabdymą laiku atsakingi esate Jūs.

Važiavimo juostos laikymosi asistentas negali išlaikyti Jūsų transporto priemonę eismo juostoje.

Sistema gali veikti blogiau arba visai neveikti

- esant blogam matomumui, pvz., kai važiuojamoji kelio dalis nepakankamai apšviesta arba dėl sniego, lietaus, rūko ir stiprios dulksnos,
- kai yra akinama, pvz., priešpriešinio eismo, tiesioginių saulės spindulių arba atspindžių (pvz., kai važiuojamoji kelio dalis drėgna),
- kai priekinis stiklas kameros srityje yra nešvarus, aprasojęs, apgadintas arba uždengtas, pvz., lipduku,
- kai eismo juostoje važiuojamoji dalis nepažymėta arba yra keletas nevienareikšmių važiuojamosios dalies žymėjimų, pvz., zonose, kuriose vyksta statybos darbai,
- jei važiuojamosios dalies žymėjimai nuvažinėti, tamsūs arba padengti, pvz., purvu ar sniegu,
- kai atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės per mažas ir dėl to važiuojamosios dalies žymėjimai neatpažįstami,
- kai važiuojamosios dalies žymėjimai greitai kinta, pvz., kai eismo juostos šakojasi, susikerta arba susijungia,
- kai važiuojamoji kelio dalis labai siaura ir vingiuota,
- kai greitai kinta šešėliai ant važiuojamosios kelio dalies.

### Važiavimo juostos laikymosi asistento įjungimas

▶ Salono kompiuteriu įjunkite važiavimo juostos laikymosi asistentą, tam pasirinkdami

nustatymą Standard (Standartinis) arba Adaptive (Adaptyvusis) (▷ puslapis 183). Jei važiuojate greičiau nei 60 km/h ir atpažįstami važiuojamosios dalies žymėjimai, pagalbiniame grafiniame vaizde (▷ puslapis 181) linijos vaizduojamos žalia spalva. Važiavimo juostos laikymosi asistentas yra parengtas naudoti.

**Standartinis**

Pasirinkus Standard (Standartinis), vibravimu neįspėjama, jei

- įjungiate važiavimo krypties rodiklį. Tuomet įspėjimai kurį laiką blokuojami,
- suveikia važiavimo saugos sistema, pvz., ABS, BAS arba „ESP®“.

**Adaptyvusis**

Pasirinkus nustatymą Adaptive (Adaptyvusis), vibravimu neįspėjama, jei

- įjungiate važiavimo krypties rodiklį. Tuomet įspėjimai kurį laiką blokuojami,
- suveikia važiavimo saugos sistema, pvz., ABS, BAS arba „ESP®“,
- smarkiai padidinate greitį, pvz., visiškai nuspaudžiate greičio pedalą,
- stipriai stabdote,
- aktyviai vairuojate, pvz., manevruojate, siekdami išvengti avarinės situacijos arba greitai persirikiuojate,
- kertate siaurą posūkį.

Kad būtumėte įspėti laiku ir ne be reikalo, kirtus važiuojamosios dalies žymėjimą sistema gali atskirti skirtingas sąlygas.

Vibravimu esate įspėjami anksčiau, jei

- posūkiuose artėjate prie posūkio kraštinio važiuojamosios dalies žymėjimo,
- važiuojate labai plačia eismo juosta, pvz., greitkelyje,
- sistema atpažįsta ištisinį važiuojamosios dalies žymėjimą.

Vibravimu esate įspėjami vėliau, jei

- važiuojate siauromis eismo juostomis,
- kertate posūkį.

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kelionės metu naudojate transporto priemonėje integruotas informacines sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo situacijos eisme. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tuomet, kai tai leidžia eismo situacija. Jei negalite to užtikrinti, elkitės pagal eismo situaciją ir duomenis nuskaitykite tik transporto priemonei stovint.

Valdydami salono kompiuterį, laikykitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymų nuostatų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu prietaisų skydelis sugedo arba yra sutrikimas, tuomet galite neatpažinti saugai svarbių sistemų veikimo apribojimų. Gali būti veikiama jūsų transporto priemonės eksploatacinė sauga. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Važiuokite atsargiai toliau. Nedelsdami paveskite transporto priemonę patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

Salono kompiuteris rodo tik tam tikrų sistemų ekrano pranešimus ir įspėjimus daugiafunkciame ekrane. Atkreipkite dėmesį į tai, kad Jūsų transporto priemonė visada būtų saugi eksploatuoti.

Jei sumažėjo Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas, nedelsdami saugiai sustabdykite transporto priemonę. Informuokite specializuotas dirbtuves.

Bendram vaizdui susidaryti atkreipkite dėmesį į kombinuotojo prietaisų skydelio paveikslėlį (▷ puslapis 36).

## Rodmenys ir valdymas

### Tachometras su segmentais

Tachometro segmentai rodo galimą greičio intervalą:

- įjungta TEMPOMAT (▷ puslapis 141):
  šviečia segmentai nuo įrašytojo greičio iki didžiausio projektinio greičio.
- kintamas ribotuvas įjungtas (▷ puslapis 143):
  segmentai šviečia nuo skalės pradžios iki pasirinkti greičio ribojimo.
- Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC įjungtas (▷ puslapis 145):
  vienas arba du segmentai šviečia greičio srityje.
- Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC atpažįsta, kad priekyje važiuojanti transporto priemonė juda lėčiau nei išsaugotas greitis:
  Segmentai šviečia nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės greičio iki išsaugoto greičio.

### Variklio sūkių skaičiaus matuoklis

**!** Nevažiuokite viršydami apsukų skaičiaus sritį. Kitaip sugadinsite variklį.

Raudona žyma variklio sūkių skaičiaus matuoklyje rodo per didelių variklio sūkių skaičių diapazoną.

Pasiekus raudoną zoną, nutraukiamas degalų tiekimas, kad būtų apsaugotas variklis.

### Lauko temperatūros rodmuo

Kai temperatūra yra arti užšalimo taško, ypatingą dėmesį turėtumėte atkreipti į kelio būklę.

Atkreipkite dėmesį, kad lauko temperatūros rodmenyje rodoma matuota oro temperatūra, o ne kelio dangos temperatūra.

Lauko temperatūros rodmuo yra ekrane. (▷ puslapis 174).

Pakitusi lauko temperatūra parodoma ne iš karto.

### Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

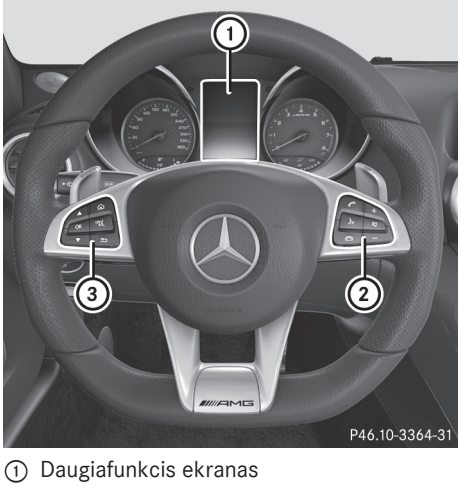
Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

Aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra variklio sūkių skaičiaus matuoklio apatinėje srityje (▷ puslapis 36).

Normaliuoju važiavimo režimu ir aušinimo skystį pilant pagal nurodymus rodmuo privalo pasiekti 120 °C.

Kai yra aukšta lauko temperatūra ir važiuojama kalnais, aušinimo skysčio temperatūra gali pakilti iki skalės pabaigos.

## Salono kompiuterio valdymas




① Daugiafunkcis ekranas
② Dešinysis valdymo skydelis
③ Kairysis valdymo skydelis

▶ **Salono kompiuterio aktyvinimas:** paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 1.

Daugiafunkcio vairo mygtukais galite valdyti ekrane pateikiamus rodmenis ir salono kompiuterio nuostatus.

**Kairysis valdymo skydelis**

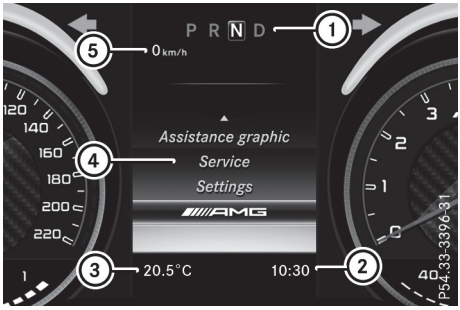
| | |
|---|---|
| ⌂ | • Meniu sąrašo atvėrimas |
| ▲ ▼ | **Trumpas spustelėjimas:**<br>• Naršyti sąrašuose<br>• Pasirinkti meniu arba funkciją<br>• Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) atverti kūrinių arba stočių sąrašą ir pasirinkti stotį, garso ar vaizdo įrašą,<br>• Meniu Telephone (Telefonas) įjungti telefonų knygą ir pasirinkti vardą arba telefono numerį. |
| ▲ ▼ | **Ilgas paspaudimas:**<br>• Sparčiai naršyti visuose sąrašuose<br>• Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) sparčiąja paieška pasirinkti stotį, garso takelį arba vaizdo įrašą<br>• Meniu Telephone (Telefonas) pradėti sparčiąją paiešką atvertoje telefonų knygoje |
| OK | • Visuose meniu patvirtinti pasirinktą sąrašo įrašą<br>• Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) atverti pasirenkamų radijo stočių arba medijų sąrašą<br>• Meniu Telephone (Telefonas) parinkti telefonų knygą ir pradėti rinkti pasirinktą numerį |
| OFF | • Multimedijos sistema „Audio 20“: Mygtukui nepriskirta jokia funkcija<br>• Multimedijos sistema „COMAND Online“: LINGUATRONIC išjungimas (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją) |

| | |
|---|---|
| | **Trumpas spustelėjimas:**<br>• Atgal<br>• Meniu Radio (Radijas) arba Media (Medijos) išeiti iš kūrinių, stočių arba iš pasirenkamų radijo šaltinių arba medijų sąrašo<br>• Išjungti ekrano pranešimus<br>• Uždaryti telefonų knygą arba rinkimo kartojimo atmintį |
| | **Ilgas paspaudimas:**<br>• Įjungti standartinį rodmenį meniu Trip (Kelionė). |

**Dešinysis valdymo skydelis**

| | |
|---|---|
| | • Skambučio atmetimas arba pokalbio baigimas<br>• Telefonų knygos arba rinkimo kartojimo atminties uždarymas. |
| | • Skambinimas arba atsiliepimas<br>• Rinkimo kartojimo atminties perjungimas |
| + / − | • Garsumo keitimas |
| | • Garso išjungimas ir įjungimas |
| | • Multimedijos sistema „Audio 20“: Mygtukui nepriskirta jokia funkcija<br>• Multimedijos sistema „COMAND Online“: LINGUATRONIC įjungimas (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją) |

## Daugiafunkcis ekranas




① Pavarų dėžės padėtis (▷ puslapis 126)
② Laikas
③ Lauko temperatūra (▷ puslapis 172)
④ Rodmenų laukelis
⑤ Papildomas tachometras (▷ puslapis 184)

Rodmens laukelyje ④ rodomas pasirinktas meniu arba submeniu ir ekrano pranešimai.

Papildomas tachometras ⑤ greitį rodo vienetais, kurie nerodomi daugiafunkciame ekrane.

▶ **Meniu sąrašo atvėrimas:** paspauskite vairo mygtuką ⌂.
Rodmens laukelyje ④ rodomas meniu sąrašas.

Galimi daugiafunkcio ekrano rodmenys:

- P Parkavimo asistentas PARKTRONIC (▷ puslapis 158)
- TEMPOMAT (▷ puslapis 141)
- LIM Ribotuvas (▷ puslapis 143)
- Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas (▷ puslapis 103)
- A ECO paleidimo ir sustabdymo funkcija (▷ puslapis 119)
- HOLD HOLD funkcija (▷ puslapis 154)
- 120 km/h! viršytas didžiausias leistinas greitis (tik kai kuriose šalyse)

# Meniu ir submeniu

## Meniu apžvalga

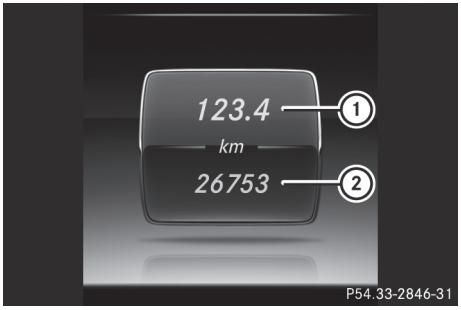
Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
Salono kompiuterio valdymas (▷ puslapis 173).

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, galite rinktis tokius meniu:

- Meniu Trip (Kelionė) (▷ puslapis 175)
- Meniu Navi (Navigacija) (Navigacijos nurodymai) (▷ puslapis 176)
- Meniu Radio (Radijas) (▷ puslapis 178)
- Meniu Media (Medijos) (▷ puslapis 178)
- Meniu Telephone (Telefonas) (▷ puslapis 180)
- Meniu Assistance graphic (Pagalbinis grafinis vaizdas) (▷ puslapis 181)
- Meniu Service (Techninė priežiūra) (▷ puslapis 181)
- Meniu Settings (Nustatymai) (▷ puslapis 181)
- Meniu AMG (▷ puslapis 184)

## Kelionės meniu

### Standartinis rodmuo



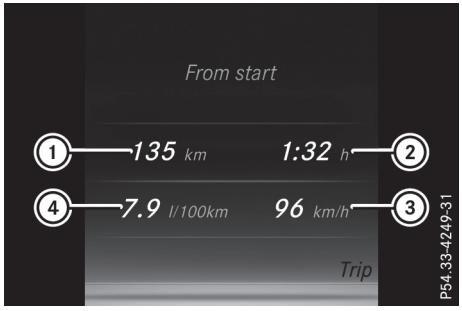

▶ Vairo mygtuką ⮌ spauskite tol, kol pasirodys meniu Trip (Kelionė) su per dieną nuvažiuotu atstumu ① ir bendruoju atstumu ②.

### Ridos atsargų rodymas




▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Trip (Kelionė).
▶ Mygtuku ▼ arba ▲ parinkite apytikslį nustatymą Range (Ridos atsargos).
Apytikslė ridos atsarga iki tikslo apskaičiuojama pagal esamą važiavimo būdą ir degalų atsargas. Tik tada, kai degalų bake lieka nedaug degalų, vietoj apytikslės ridos atsargos, rodoma transporto priemonė, į kurią pilami degalai ⛽.

### Kelioninis kompiuteris „Nuo pradžios“ arba „Nuo atstatos“




① Kelio atkarpa
② Kelionės trukmė
③ Vidutinis greitis
④ Vidutinis degalų sunaudojimas

▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Trip (Kelionė).
▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite From start (Nuo pradžios) arba From reset (Nuo atstatos).

Submeniu From start (Nuo pradžios) vertės susijusios su važiavimo pradžia, o submeniu From reset (Nuo atstatos) – su paskutine šio submeniu atstata (▷ puslapis 176).

Šiais atvejais kelioninis kompiuteris automatiškai atstatomas į pradinę padėtį From start (Nuo pradžios):

- uždegimas yra išjungtas ilgiau nei keturias valandas,
- viršijus 999 valandas,
- viršijus 9 999 kilometrus,

Jei viršijamos 9999 valandos arba 99999 kilometrai, maršruto skaičiuoklės duomenys From reset (Nuo atstatos) automatiškai atkuriami.

### Skaitmeninis tachometras

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Trip (Kelionė).
- ▶ Patvirtinkite paspaudę vairo mygtuką OK.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite skaitmeninį tachometrą.

### Verčių atstata

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Trip (Kelionė).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite funkciją, kurią norite atstatyti.
- ▶ Paspauskite OK.
- ▶ Su ▼ pasirinkite Yes (Taip) ir patvirtinkite su OK.

Galite atstatyti šių funkcijų vertes:

- per dieną nuvažiuoto atstumo,
- kelioninio kompiuterio „Nuo pradžios“,
- kelioninio kompiuterio „Nuo atstatos“.

## Navigacijos meniu

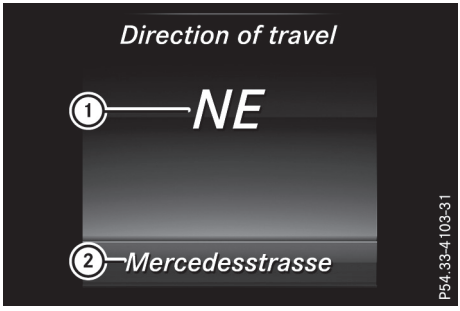
### Navigacijos nurodymų rodymas

Meniu Navi (Navigacija) yra tik transporto priemonėse su multimedijos sistema „COMAND Online“.

Meniu Navi (Navigacija) daugiafunkciame ekrane rodomi navigaciniai nurodymai. Daugiau informacijos apie navigacijos nurodymus rasite multimedijos sistemos skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Navi (Navigacija).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.

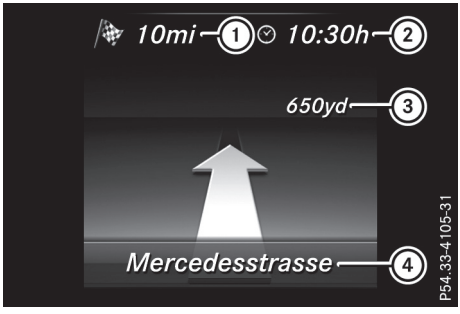
### Tikslas neaktyvus




① Važiavimo kryptis
② Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojate

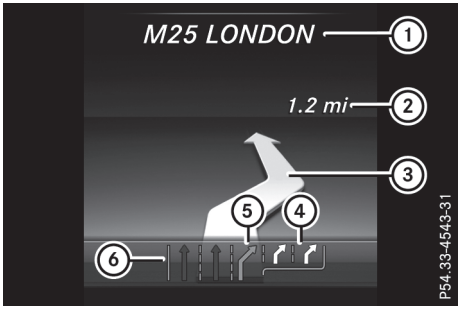
### Tikslas aktyvus

#### Nepranešta apie važiavimo manevrą




① Atstumas iki kito kelionės tikslo
② Numatomas atvykimo laikas
③ Atstumas iki kito važiavimo manevro
④ Kelias, kuriuo šiuo metu važiuojate

### Pranešta apie važiavimo manevrą su rekomenduojama eismo juosta




① Važiavimo manevro tikslas
② Atstumas iki važiavimo manevro
③ Važiavimo manevro simbolis
④ Rekomenduojama kelio juosta ir atliekant posūkį papildomai atsirandanti kelio juosta (pažymėta baltai)
⑤ Galima eismo juosta
⑥ Nerekomenduojama kelio juosta (tamsiai pilka)

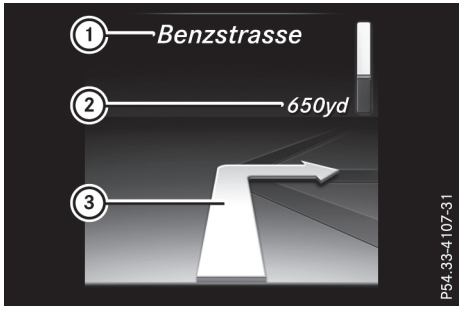
Jei skaitmeniniame žemėlapyje atitinkami duomenys yra, kelių eismo juostų gatvėse gali būti rodoma, kuria eismo juosta reikėtų važiuoti atliekant važiavimo manevrą. Atliekant posūkį, papildomai gali atsirasti naujų kelio juostų.

Nerekomenduojama kelio juosta ⑥: šioje kelio juostoje kitą kartą nebus galima pasukti nepakeitus kelio juostos.

Galima eismo juosta ⑤: tik šioje eismo juostoje galima atlikti kitą važiavimo manevrą.

Rekomenduojama kelio juosta ④: šioje kelio juostoje bus galima pasukti kitą ir dar kitą kartą.

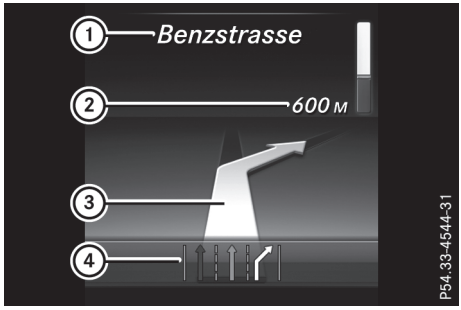
### Manevras be kelio juostos rekomendacijos




① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
② Atstumas iki važiavimo manevro ir grafinis atstumo rodmuo
③ Važiavimo manevro simbolis

Kai įvyksta važiavimo manevras, prie manevro simbolio ③ pamatysite grafinį atstumo rodmenį ②. Jis mažėja iš apačios į viršų, Jums artėjant prie numatomo manevro. Kai užgęsta atstumo rodmuo ②, pradedamas važiavimo manevras.

### Posūkis su kelio juostos rekomendacija




① Kelias, į kurį veda važiavimo manevras
② Atstumas iki važiavimo manevro ir grafinis atstumo rodmuo
③ Važiavimo manevro simbolis
④ Rekomenduojama eismo juosta

### Kitos navigacijos būsenos pateiktys




① Papildoma informacija

Gali būti rodoma tokia papildoma informacija:

- New route... (Naujas maršrutas...) arba Calculating route... (Maršruto apskaičiavimas...)

  Apskaičiuojamas naujas maršrutas.
- Road not mapped (Maršruto žemėlapyje nėra)

  Transporto priemonė yra srityje, kurią skaitmeninis žemėlapis apima, tačiau gatvė nežinoma, pvz., naujai nutiesta gatvė, naujai įrengta stovėjimo aikštelė arba privati valda.
- No route (Maršruto nėra)

  Negalima apskaičiuoti maršruto iki parinkto tikslo.
- 🏁

  Pasiekėte galutinį arba tarpinį tikslą.

## Radijo meniu




① Dažnių diapazonas
② Stotis su atminties talpa
③ Atlikėjo vardas
④ Kūrinio pavadinimas

Daugiafunkciame ekrane rodoma stotis ② ir jos dažnis arba pavadinimas. Atminties vieta papildomai pasirodo tik tuomet, kai stotis ② yra išsaugota.

Stotį ② išsaugokite multimedijos sistemoje.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Vairo mygtuku [⌂] atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Radio (Radijas).
- ▶ Patvirtinkite paspaudę vairo mygtuką [OK]. Daugiafunkciame ekrane rodoma dabartiniu metu nustatyta stotis ②.
- ▶ **Stočių sąrašo atvėrimas:** trumpai spustelėkite [▼] arba [▲].
- ▶ **Stoties parinkimas stočių sąraše:** trumpai spustelėkite [▼] arba [▲].
- ▶ **Stoties parinkimas stočių sąraše sparčiaja paieška:** ilgiau spauskite [▼] arba [▲].
- ▶ **Dažnių diapazono arba stoties atminties parinkimas:** trumpai spustelėkite [OK].
- ▶ Mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite dažnių diapazoną arba stoties atmintį.
- ▶ Su [OK] patvirtinkite pasirinkimą.

ⓘ SGT (angl. DAB – „**D**igital **A**udio **B**roadcasting") yra mobiliosioms radijo programoms priimti optimizuotas skaitmeninis perdavimo standartas.

## Medijų meniu

### Medijų šaltinio keitimas

Meniu Media (Medijos) galite perjungti kitą medijų šaltinį ir atkūrimo būdą (garsas arba vaizdas).

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Vairo mygtuku [⌂] atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Media (Medijos).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką [OK].
- ▶ **Medijų šaltinių sąrašo atidarymas arba uždarymas:** trumpai spustelėkite [OK]. Sąraše pamatysite, pvz., tokius medijų šaltinius:
  - diskus (CD/DVD) (DVD tik „COMAND Online“)
  - SD kortelę („COMAND Online“)

- „Media Register“ („COMAND Online“)
- USB atminties įrenginius
- „Bluetooth®“ funkciją palaikantį garso priėtaisą

Taip pat vadovaukitės papildoma informacija apie galimybę naudoti medijas ir medijų režimą multimedijos sistemoje.

## Garso grotuvo arba garso duomenų laikmenų valdymas




① Medijų šaltinis, pvz., USB įrenginio pavadinimas
② Esamas kūrinys
③ Atlikėjo vardas
④ Albumo pavadinimas
⑤ Aplanko pavadinimas

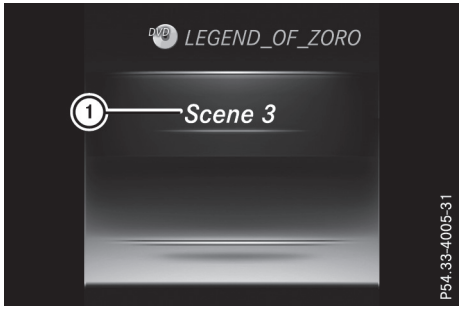
Priklausomai nuo įrangos, garso įrašų failai gali būti grojami iš skirtingų garso grotuvų ar duomenų laikmenų.

- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Mygtuku ⌂ ant vairo iškvieskite pagrindinį meniu.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Media (Medijos).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ **Garso įrašų grotuvo arba duomenų laikmenos parinkimas:** trumpai spustelėkite OK, norėdami atidaryti medijų šaltinių sąrašą.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite atitinkamą grotuvą arba garso laikmeną.
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ **Kūrinių sąrašo atidarymas:** spustelėkite ▼ arba ▲.
- ▶ **Tolesnio arba ankstesnio kūrinio parinkimas kūrinių sąraše:** trumpai spustelėkite ▼ arba ▲.
- ▶ **Dainos parinktis iš dainų sąrašo, naudojant sparčiąją paiešką:** spauskite ▼ arba ▲, kol bus surasta norima daina.
  Jei mygtuką spausite ilgesnį laiką, sparčioji paieška netrukus pagreitės. Ši funkcija gali būti naudojama ne visuose garso grotuvuose ar duomenų laikmenose.

Jei garso grotuve ar garso laikmenoje įrašyta informacija apie kūrinį, daugiafunkciame ekrane gali būti rodoma tokia informacija:

- kūrinio numeris,
- kūrinio pavadinimas,
- atlikėjas,
- albumas.

## DVD vaizdo įrangos valdymas




- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Vairo mygtuku ⌂ įjunkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Media (Medijos).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ **DVD grotuvo arba duomenų laikmenos parinktis:** trumpai spustelėkite mygtuką OK, norėdami atidaryti medijų šaltinių sąrašą.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite atitinkamą DVD grotuvą arba laikmeną.
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ **Kadrų sąrašo atidarymas:** trumpai spustelėkite ▼ arba ▲.
- ▶ **Tolesnio arba ankstesnio kadro parinkimas kadrų sąraše:** trumpai spustelėkite ▼ arba ▲.

- ▶ **Kadro parinktis iš kadrų sąrašo, naudojant sparčiąją paiešką:** spauskite ▼ arba ▲, kol pamatysite norimą kadrą ①.
- ▶ Patvirtinkite pasirinkimą su OK.

## Telefono meniu

### Įvadas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kelionės metu naudojate transporto priemonėje integruotas informacines sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo situacijos eisme. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tuomet, kai tai leidžia eismo situacija. Jei negalite to užtikrinti, elkitės pagal eismo situaciją ir duomenis nuskaitykite tik transporto priemonei stovint.

Skambindami telefonu laikykitės šalies, kurioje šiuo metu esate, įstatyminių nuostatų.

- ▶ Įjunkite mobilųjį telefoną (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- ▶ Įjunkite multimedijos sistemą.
- ▶ Įstatykite mobilųjį telefoną į jam skirtą dėklą.

arba

- ▶ Prijunkite „Bluetooth®“ prie multimedijos sistemos (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).
- ▶ Mygtuku ⌂ ant vairo iškvieskite pagrindinį meniu.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Telephone (Telefonas).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.

Vienas iš šių pranešimų pasirodo daugiafunkciame ekrane:

- Telephone ready (Telefonas paruoštas) arba mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo pavadinimas: mobilusis telefonas rado tinklą ir yra pasiekiamas.
- Telephone No service (Telefonas. Nėra ryšio): tinklo nėra arba mobilusis telefonas ieško tinklo.

ⓘ Išsamesnės informacijos apie tinkamus mobiliuosius telefonus ir mobiliųjų telefonų jungimą su „Bluetooth®“ Jūs gausite:

- internete **http://www.mercedes-benz.com/connect**
- „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

### Atsiliepimas į skambutį

Kai Jums skambinama, o Jūs esate meniu Telephone (Telefonas), daugiafunkciame ekrane rodomas ekrano pranešimas.

Net ir nebūdami meniu Telephone (Telefonas) galite atsiliepti į skambutį.

- ▶ Atsiliepkite vairo mygtuku ✆.

### Skambučio atmetimas arba pokalbio baigimas

Net ir nebūdami meniu Telephone (Telefonas) bet kada galite atmesti skambutį arba baigti pokalbį.

- ▶ Vairo mygtuku ✆ skambutį atmeskite arba užbaikite.

### Įrašo telefonų knygoje parinkimas

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Telephone (Telefonas).
- ▶ Patvirtinkite paspaudę vairo mygtuką OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲, arba OK perjunkite į telefonų knygą.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ iš eilės rinkitės vardus.

arba

- ▶ **Sparčiosios paieškos pradžia:** mygtuką ▼ arba ▲ paspauskite ir laikykite nuspaudę ilgiau nei vieną sekundę.
  Vardai telefonų knygoje bus greitai rodomi paeiliui.

  Jei mygtuką ▼ arba ▲ paspaudžiate ir laikote nuspaudę ilgiau nei penkias sekundes, rodomas vardas, prasidedantis sekančia arba prieš tai buvusia abėcėlės raide.

  Atleidus mygtuką arba pasiekus sąrašo galą, sparčioji paieška baigiama.

- ▶ **Jei prie vieno vardo yra išsaugotas tik vienas telefono numeris:** su [☎] arba [OK] pradėkite rinkimo procesą.

arba

- ▶ **Jei prie vieno vardo išsaugoti keli telefono numeriai:** su [☎] arba [OK] peržiūrėkite telefono numerius.
- ▶ Mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite telefono numerį.
- ▶ Mygtuku [☎] arba [OK] pradėkite rinkimo procesą.

arba

- ▶ **Išėjimas iš telefonų knygos:** paspauskite [☎] arba [↩].

### Pakartotinis rinkimas

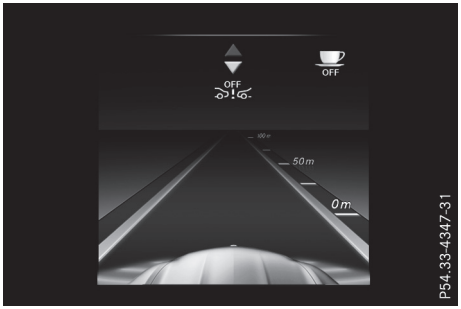
Salono kompiuteris išsaugo paskutinius pasirinktus vardus arba telefono numerius pasirinkimo pakartojimo atmintyje.

- ▶ Vairo mygtuku [⌂] atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Telephone (Telefonas).
- ▶ Patvirtinkite paspaudę vairo mygtuką [OK].
- ▶ Su [☎] perjunkite į rinkimo kartojimo atmintį.
- ▶ Mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite ieškomą vardą arba ieškomą telefono numerį.
- ▶ Mygtuku [☎] arba [OK] pradėkite rinkimo procesą.

arba

- ▶ **Išėjimas iš pakartotinio rinkimo atmin-ties:** paspauskite [☎] arba [↩].

## Pagalbinio grafinio vaizdo meniu




- ▶ Vairo mygtuku [⌂] įjunkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Assistance graphic (Pagalbinis grafinis vaizdas).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką [OK].

Daugiafunkcio ekrano asistentų grafiniame vaizde rodomas aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC atstumo rodmuo.

Pagalbiniame grafiniame vaizde rodoma šių važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų būsena ir (arba) tokia informacija:

- Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC (▷ puslapis 145)
- Kelio ženklų asistentas (▷ puslapis 165)
- Aktyviojo stabdymo asistento įspėjimo apie nustatyto atstumo nesilaikymą funkcija (▷ puslapis 63)
- Nematomos zonos asistentas (▷ puslapis 168)
- ATTENTION ASSIST (▷ puslapis 164)
- Važiavimo juostos laikymosi asistentas (▷ puslapis 170)

- ▶ Su [▼] įjunkite ATTENTION ASSIST įvertinimą.

## Techninės priežiūros meniu

Meniu Service (Techninė priežiūra), priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės įrangos, turite šias galimybes:

- atverti ekrano pranešimus pranešimų atmintinėje (▷ puslapis 188).
- patikrinti padangų slėgį elektroniniu būdu (▷ puslapis 291).
- atverti techninės priežiūros terminą (▷ puslapis 259).
- patikrinti variklio alyvos lygį salono kompiuteriu (▷ puslapis 255).

## Nustatymų meniu

### Įvadas

Meniu Settings (Nustatymai), priklausomai nuo Jūsų transporto priemonės įrangos, turite šias galimybes:

- Keisti pagalbinių sistemų nustatymus (▷ puslapis 182).
- Keisti kombinuotojo prietaisų skydelio nustatymus (▷ puslapis 183).
- Keisti transporto priemonės nustatymus (▷ puslapis 184).
- Atstatyti gamyklinius nustatymus (▷ puslapis 184).

## Pagalbinių sistemų submeniu

### Kelio ženklų asistentas

Kelio ženklų asistento nurodymų funkciją galite įjungti arba išjungti meniu Traffic Sign Assist (Kelio ženklų asistentas). Kai nurodomoji funkcija įjungta, daugiafunkciame ekrane penkias sekundes rodomi atpažinti kelio ženklai.

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲, pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspaudę vairo mygtuką OK.
- ▶ Naudodami ▼ arba ▲, pasirinkite submeniu Assistance (Pagelbiklis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite Traffic Sign Assist (Kelio ženklų asistentas).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
  Rodomas dabartinis pasirinkimas.
- ▶ **Nurodymų funkcijos įjungimas arba išjungimas:** vėl paspauskite OK.

Daugiau informacijos apie kelio ženklų asistentą (▷ puslapis 165).

### Aktyviojo stabdymo asistento įjungimas arba išjungimas

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Naudodami ▼ arba ▲, pasirinkite submeniu Assistance (Pagelbiklis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▲ arba ▼ pasirinkite Brake Assist (Stabdymo asistentas).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
  Rodomas dabartinis pasirinkimas.
- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** vėl paspauskite OK.
  Jei aktyvusis stabdymo asistentas yra išjungtas, daugiafunkcio ekrano meniu Assistance graphic (Pagalbinis grafinis vaizdas) rodomas simbolis OFF.

Daugiau informacijos apie aktyvųjį stabdymo asistentą pateikta (▷ puslapis 63).

### Nematomos zonos asistento įjungimas arba išjungimas

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Naudodami ▼ arba ▲, pasirinkite submeniu Assistance (Pagelbiklis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite Blind Spot Assist (Nematomos zonos asistentas).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
  Rodomas dabartinis pasirinkimas.
- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** vėl paspauskite OK.
  Jei įjungtas nematomos zonos asistentas, daugiafunkcio ekrano meniu Assistance graphic (Pagalbinis grafinis vaizdas) šalia transporto priemonės vaizduojamos pilkos, atgal sklindančios radaro bangos.

Daugiau informacijos nematomos zonos asistentą(▷ puslapis 168).

### ATTENTION ASSIST nustatymas

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Naudodami ▼ arba ▲, pasirinkite submeniu Assistance (Pagelbiklis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ pasirinkite Attention Assist (Attention Assist).
- ▶ Patvirtinkite su OK.

- ▶ Naudodami ▼ arba ▲ Deactivated (Išjungtas), pasirinkite Standard (Standartinis), arba Sensitive (Jautrus).
- ▶ Su OK patvirtinkite pasirinkimą. Jei ATTENTION ASSIST funkcija išjungta, daugiafunkcio ekrano meniu Assistance graphic (Pagalbinis grafinis vaizdas) rodomas simbolis OFF.

Daugiau informacijos apie ATTENTION ASSIST funkciją (▷ puslapis 164).

### Važiavimo juostos laikymosi asistento nustatymas

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Naudodami ▼ arba ▲, pasirinkite submeniu Assistance (Pagelbiklis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite Lane Keeping Assist (Važiavimo juostos laikymosi asistentas).
- ▶ Patvirtinkite su OK. Naudodami ▼ arba ▲, pasirinkite Deactivated (Išjungtas), Standard (Standartas) arba Adaptive (Pritaikomas).
- ▶ **Nustatymų keitimas:** vėl paspauskite OK.

Daugiau informacijos apie važiavimo juostos laikymosi asistentą: (▷ puslapis 170).

## Kombinuotojo prietaisų skydelio submeniu

### Ekrano ir jungiklių ryškumo nustatymas

Naudodami funkciją Brightness (Ryškumas) galite nuosekliai nustatyti transporto priemonės daugiafunkcio ekrano ir jungiklių ryškumą.

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Paspausdami ▼ arba ▲ pasirinkite submeniu Instrument cluster (Kombinuotasis prietaisų skydelis).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami OK.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite funkciją Brightness (Ryškumas).
- ▶ Patvirtinkite su OK. Matysite parinktą nustatymą Level (Pakopa) ir vertę nuo 0 iki 10. 0 pakopa reiškia užtemdytą apšvietimą, o 10 – ryškų apšvietimą.
- ▶ Spausdami ▼ arba ▲ pakeiskite ryškumo pakopą. Ryškumas nustatomas iš karto, kai pasirenkama parinktis.
- ▶ Su OK arba ⮌ išsaugokite nustatymą.

### Atstumo matavimo vieneto parinkimas

Funkcija Display unit Speed-/odometer (Tachometro / atstumo rodmens vienetai): galite pasirinkti, ar daugiafunkciame ekrane tam tikri rodmenys turi būti rodomi kilometrais, ar myliomis.

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtukais ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite submeniu Instrument cluster (Prietaisų skydelis).
- ▶ Patvirtinkite su OK.
- ▶ Su ▼ arba ▲ pasirinkite funkciją Display unit Speed-/odometer (Tachometro / atstumo rodmens vienetai). Pasirinktą nustatymą matysite km (kilometrais) arba Miles (myliomis).
- ▶ Mygtuku OK pakeiskite nustatymą.

Pasirinktas atstumo vienetas naudojamas:

- skaitmeniniam tachometrui meniu Trip (Kelionė),
- bendrajam ir per dieną nuvažiuotam atstumui,
- kelioniniam kompiuteriui,
- nuvažiuojamam atstumui.
- navigaciniams nurodymams meniu Navi (Navigacija).
- TEMPOMAT.
- ribotuvui.
- aktyviajam atstumo palaikymo asistentui DISTRONIC.
- techninės priežiūros intervalų indikatoriui ASSYST PLUS.

### Papildomo tachometro įjungimas arba išjungimas

Jungtinė Karalystė: šios funkcijos nėra. Papildomas tachometras visada įjungtas.

Kai papildomas tachometras įjungtas, daugiafunkciame ekrane būsenos srityje rodomas greitis, o ne lauko temperatūra.

Papildomas tachometras greitį rodo vienetais, kurie nerodomi daugiafunkciame ekrane.

- ▶ Mygtuku [⌂] ant vairo atverkite pagrindinį meniu.
- ▶ Vairo mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką [OK].
- ▶ Paspausdami [▼] arba [▲] pasirinkite submeniu Instrument cluster (Kombinuotasis prietaisų skydelis).
- ▶ Patvirtinkite su [OK].
- ▶ Mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite funkciją Digital speedo [mph] (Skaitmeninis spidometras [ mph).
  Rodomas dabartinis pasirinkimas.
- ▶ **Įjungimas arba išjungimas:** vėl paspauskite [OK].

## Transporto priemonės submeniu

### Nuolatinio ribotuvo nustatymas

- ▶ Vairo mygtuku [⌂] atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką [OK].
- ▶ Spausdami [▼] arba [▲] pasirinkite submeniu Vehicle (Transporto priemonė).
- ▶ Patvirtinkite su [OK].
- ▶ Pasirinkite su [▼] arba [▲] funkciją Limit speed (winter tyres) (Ribotas greitis (žieminės padangos)).
  Rodomas dabartinis pasirinkimas.
- ▶ Patvirtinkite su [OK].
- ▶ Su [▼] arba [▲] nuolatinę greičio ribojimo funkciją nustatykite dešimties kilometrų intervalais nuo (240 km/h (240 km/h) iki 160 km/h (160 km/h)). Nustačius Off (Išjungta), nuolatinė greičio ribojimo funkcija išjungiama.
- ▶ Su [OK] įrašykite įvestį.

Daugiau informacijos apie nuolatinį ribotuvą (▷ puslapis 145).

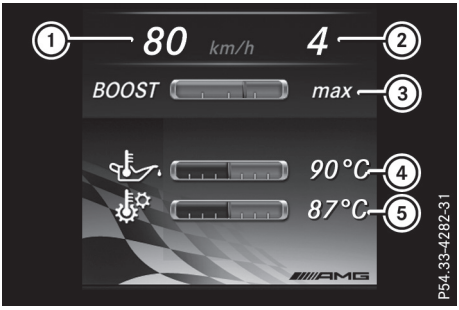
### Gamyklinių nustatymų atstatymas

- ▶ Vairo mygtuku [⌂] atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku [▼] arba [▲] pasirinkite meniu Settings (Nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką [OK].
- ▶ Su [▼] arba [▲] pasirinkite submeniu Factory settings (Gamykliniai nustatymai).
- ▶ Patvirtinkite su [OK].
  Pasirodo funkcija Reset all settings? (Ar atstatyti visus nustatymus?).
- ▶ Su [▼] arba [▲] pasirinkite No (Ne) arba Yes (Taip).
- ▶ Su [OK] patvirtinkite parinktį.
  Pasirinkus Yes (Taip), daugiafunkciame ekrane rodomas patvirtinimas.

Saugos sumetimais atstatomos ne visos funkcijos: nuolatinio greičio ribojimo funkciją Limit speed (winter tyres) (Ribotas greitis (žieminės padangos)) galite nustatyti tik submeniu Vehicle (Transporto priemonė).

## AMG meniu

### Pašildymas




① Skaitmeninis tachometras
② Pavaros rodmuo
③ Įpurškiamo oro slėgis
④ Variklio alyvos temperatūra
⑤ Pavarų dėžės alyvos temperatūra

- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atidarykite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu AMG.
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.

**Variklio ir pavarų dėžės alyvos temperatūra:** kai variklis ir pavarų dėžė įšyla iki darbinės temperatūros, daugiafunkciame ekrane alyvos temperatūros rodmenys ④ ir ⑤ yra baltos spalvos.

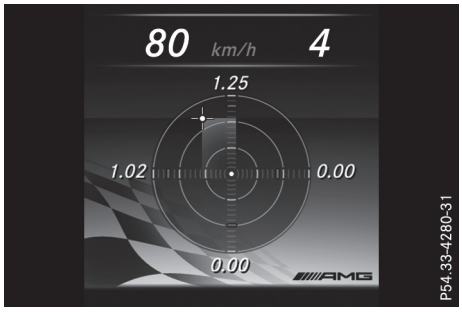
Jei daugiafunkciame ekrane alyvos temperatūra ④ arba ⑤ rodoma mėlyna spalva, variklis arba pavarų dėžė dar nėra pašilę iki darbinės temperatūros. Tuo metu venkite važiuoti visu variklio pajėgumu.

## Kelio ženklų asistento rodmuo




- ▶ Nurodymų ir kelio ženklų rodymo funkcijos įjungimas (▷ puslapis 182).
- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu AMG.
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Mygtuką ▲ vis paspauskite, kol pasirodys kelio ženklų pagelbiklio rodmuo.

## Akcelerometras




Akcelerometras Jums parodo jėgas, išilgai ir skersai veikiančias važiuojantį vairuotoją.

Maksimalios reikšmės koordinačių sistemoje yra raudonos.

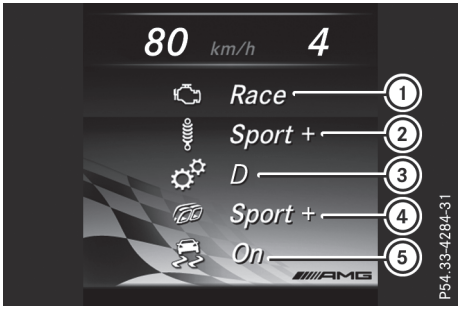
- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu AMG.
- ▶ Patvirtinkite paspaudę vairo mygtuką OK.
- ▶ Mygtuką ▲ vis paspauskite, kol pasirodys akcelerometras.

  Maksimalios akcelerometro reikšmės užsaugomos.
- ▶ **Norėdami atstatyti akcelerometrą:** iš naujo paspauskite OK.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite Yes.
- ▶ Patvirtinkite su OK.

  Maksimalios akcelerometro reikšmės ištrinamos.

Jei uždegimas išjungtas ilgiau kaip keturias valandas, akcelerometras automatiškai atstatomas į pradinę būseną.

## NUSTATYMAI




① Pavara Comfort/Sport/Sport +/ Race
② Važiuoklė Comfort/Sport/Sport +
③ Pavarų dėžė D/M
④ Išmetamųjų dujų įrenginys Comfort/Sport +
⑤ „ESP®“ On/Off arba SPORT valdymo režimas Sport

NUSTATYMUOSE galite matyti tokią informaciją ir funkcijas:

- pavaras,
- skaitmeninį spidometrą,
- pavaros nustatymai,
- važiuoklės suderinimą,
- pavarų dėžės padėtį,
- išmetamųjų dujų sklendės padėtis,
- „ESP®“ (elektroninės stabilumo sistemos) būseną.

▶ Vairo mygtuku ⌂ atidarykite meniu sąrašą.
▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu AMG.
▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
▶ Mygtuką ▲ spauskite tiek kartų, kol pasirodys NUSTATYMAI.

Daugiau informacijos apie perjungimo į aukštesnę pavarą rodmenį ir pavarų rodmenį pateikta (▷ puslapis 130).

## RACETIMER

### RACETIMER rodymas ir įjungimas




① Ratas
② RACETIMER

RACETIMER funkcija skirta naudoti tik uždarose lenktynių trasose. Nenaudokite šios funkcijos viešuosiuose keliuose.

Jei variklis veikia arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatote rakto padėtį 2, galite įjungti RACETIMER.

▶ Vairo mygtuku ⌂ atidarykite meniu sąrašą.
▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite AMG.
▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
▶ Mygtuką ▼ arba ▲ vis paspauskite, kol pasirodys RACETIMER.
▶ **Įjungimas:** su OK įjunkite RACETIMER.

### Naujo rato pradėjimas

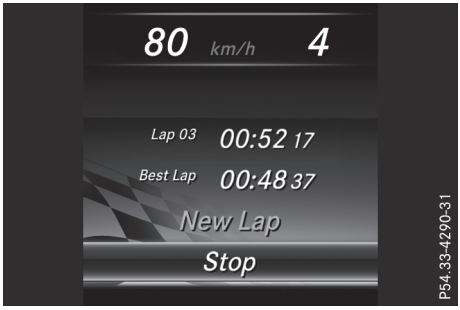



① Ratas
② RACETIMER
③ Geriausias laikas, per kurį buvo įveiktas etapas

▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite New Lap.
▶ Patvirtinkite su OK.

Galite įrašyti ne daugiau kaip 32 etapus.

### RACETIMER sustabdymas




▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite Stop.
▶ Patvirtinkite su OK.

Kai sustabdote transporto priemonę arba paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatote rakto padėtį 1, RACETIMER nutraukia laiko matavimą. Jei paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatote rakto padėtį 3 ir po to patvirtinate paspausdami OK Start (Pradėti), laikas matuojamas toliau.

### Etapo pratęsimas su RACETIMER



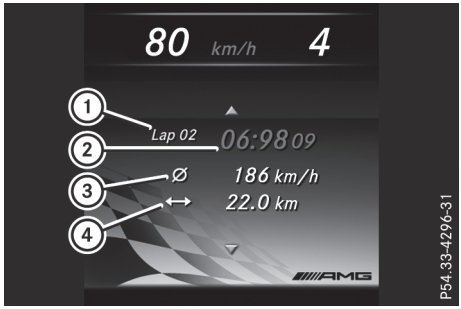

▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite Continue.
▶ Patvirtinkite su OK.

### RACETIMER atstata




▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite Stop. RACETIMER sustabdomas.
▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite Reset.
▶ Patvirtinkite su OK. Visi ratai pašalinami.

### Rato įvertinimas




① Ratas
② Etapo laikas
③ Vidutinis etapo greitis
④ Etapo trukmė

Jei Jūs išsaugote mažiausiai du etapus ir sustabdote RACETIMER, bus rodoma ši funkcija.

▶ Vairo mygtuku ⌂ atidarykite meniu sąrašą.
▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu AMG.
▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite Lap List.

▶ Patvirtinkite su OK.
Rodomi etapo rezultatai.
▶ Mygtuku ▲ arba ▼ pasirinkite kito etapo rezultatus.
Greičiausias etapas pažymėtas mirksinčiu simboliu ①.

## Ekrano pranešimai

### Įvadas

### Bendrieji nurodymai

Daugiafunkciame ekrane rodomi pranešimai.

Ekrano pranešimai su grafiniais atvaizdais naudojimo instrukcijoje gali būti pavaizduoti supaprastintai ir neatitikti atvaizdo ekrane.

Atsižvelkite į ekrano pranešimus ir atkreipkite dėmesį į papildomus nurodymus šioje naudojimo instrukcijoje.

Pasirodžius kai kuriems ekrano pranešimams, papildomai suskamba įspėjamasis signalas.

Jūs galite išjungti ekrano pranešimus. Tokiu atveju ekrano pranešimai perkeliami į pranešimų atmintį. Kuo greičiau pašalinkite ekrano pranešimo priežastį.

Kai sustabdote transporto priemonę, atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl

- HOLD funkcijos (▷ puslapis 154)
- transporto priemonės pastatymo (▷ puslapis 134)

### Ekrano pranešimų išjungimas

▶ Paspauskite vairo mygtuką OK arba ⮌.
Ekrano pranešimas daugiafunkciame ekrane paslepiamas.

Labai svarbūs ekrano pranešimai daugiafunkciame ekrane yra raudoni. Kai kurių svarbiausių ekrano pranešimų paslėpti negalima.

Ekrane šie ekrano pranešimai rodomi nuolat, kol pašalinama ekrano pranešimų pasirodymo priežastis.

### Pranešimų atmintis

Salono kompiuteris tam tikrus ekrano pranešimus išsaugo **pranešimų atmintinėje**. Galite atidaryti ekrano pranešimus:

▶ Ant vairo esančiu mygtuku ⌂ pasirinkite meniu sąrašą.
▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Service (Techninė priežiūra).
▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite pranešimų atmintį.
Jei ekrano pranešimų nėra, daugiafunkciame ekrane pasirodo informacija No messages (Pranešimų nėra).
Jei ekrano pranešimų yra, rodomas išsaugotų pranešimų skaičius.
▶ Patvirtinkite su OK.
▶ Su ▼ arba ▲ naršykite po ekrano pranešimus.

## Saugos sistemos

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  <br>currently unavailable See Owner's Manual (laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | ABS (antiblokavimo sistema) ir „ESP®“ (elektroninė stabilumo sistema) laikinai neveikia.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai dega įspėjamosios lemputės [ESP] ir [ABS].<br>Gali būti, pvz., per žema vidaus tinklo įtampa.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų. Dėl to ratai, pvz., stabdant visu pajėgumu, gali užsiblokuoti.<br>Labai pablogėja transporto priemonės manevringumas ir stabdymo savybės. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijos metu gali pailgėti.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>Tinkamoje atkarpoje keletą nedidelių posūkių įveikite didesniu nei 20 km/h greičiu.<br>Kai ekrano pranešimas išsijungia, visos aukščiau išvardytos funkcijos vėl veikia.<br>Jei daugiafunkciame ekrane ir toliau rodomas ekrano pranešimas:<br>▶ atsargiai važiuokite toliau,<br>▶ nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  <br>inoperative See Owner's Manual (neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | ABS ir „ESP®“ veikimo triktis.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai gali degti įspėjamosios lemputės [!], [ESP] ir [ABS].<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų. Dėl to ratai, pvz., stabdant visu pajėgumu, gali užsiblokuoti.<br>Labai pablogėja transporto priemonės manevringumas ir stabdymo savybės. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijos metu gali pailgėti.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  <br>inoperative See Owner's Manual (neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | „ESP®“ triktis.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai dega įspėjamoji lemputė  .<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų.<br>Dėl to stabdymo kelias stabdant avarinėje situacijoje gali būti ilgesnis.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  <br>currently unavailable See Owner's Manual (laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | „ESP®“ laikinai neveikia.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai dega įspėjamoji lemputė  .<br>Gali būti, kad, pvz., dar nebaigta autonominė diagnostika.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų. Dėl to ratai, pvz., stabdant visu pajėgumu, gali užsiblokuoti.<br>Dėl to stabdymo kelias stabdant avarinėje situacijoje gali būti ilgesnis.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Tinkamoje atkarpoje keletą nedidelių posūkių įveikite didesniu nei 20 km/h greičiu.<br>Kai ekrano pranešimas išsijungia, visos aukščiau išvardytos funkcijos vėl veikia.<br>Jei daugiafunkciame ekrane ir toliau rodomas ekrano pranešimas:<br>▶ atsargiai važiuokite toliau,<br>▶ nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| EBD (ABS) <br> inoperative See Owner's Manual (neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | EBD („Electronic Brake-force Distribution“), ABS ir „ESP®“ triktis.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai dega įspėjamosios lemputės [EBD] ir [ABS], pasigirsta įspėjamasis signalas.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų. Dėl to priekiniai ir galiniai ratai gali, pvz., stabdant visu pajėgumu, užsiblokuoti.<br>Labai pablogėja transporto priemonės manevringumas ir stabdymo savybės. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijos metu gali pailgėti.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| Brake immediately (Nedelsdami stabdykite) | Triktis atsiranda, kai įjungta HOLD funkcija arba aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC.<br>Papildomai gali pasigirsti reguliarus signalas. Kai bandote užrakinti transporto priemonę, signalas padažnėja.<br>Negalite užvesti variklio.<br>▶ Stebėdami eismo situaciją, iškart stipriai nuspauskite stabdžių pedalą, kol ekrano pranešimas išsijungs.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134). |
| Turn on the ignition to release the parking brake (Norėdami išjungti stovėjimo stabdį, įjunkite degimą) | Raudona kontrolinė lemputė [P] šviečia.<br>Uždegimas išjungtas, o Jūs bandėte išjungti elektrinį stovėjimo stabdį.<br>▶ Įjunkite uždegimą. |
| Release parking brake (Išjunkite stovėjimo stabdį) | Mirksi raudona kontrolinė lemputė [P] ir suskamba įspėjamasis signalas. Automatinio elektrinio stovėjimo stabdžio išjungimo sąlygos neįvykdytos (▷ puslapis 137).<br>Važiuojate su įjungtu elektriniu stovėjimo stabdžiu.<br>▶ Rankiniu būdu atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį. |
| | Mirksi raudona kontrolinė lemputė [P] ir suskamba įspėjamasis signalas.<br>Su stovėjimo stabdžiais stabdote avariniu būdu (▷ puslapis 136). |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| (P)<br>Parking brake See Owner's Manual (Stovėjimo stabdys. Žr. naudojimo instrukciją) | Dega geltona įspėjamoji lemputė (P).<br>Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.<br>**Įjungimui:**<br>▶ išjunkite uždegimą,<br>▶ mažiausiai dešimt sekundžių laikykite elektrinio stovėjimo stabdžio rankeną nuspaustą,<br>▶ perjunkite pavarų dėžės padėtį P,<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| | Dega geltona įspėjamoji lemputė (P) ir raudona kontrolinė lemputė (P).<br>Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.<br>**Atleidimui:**<br>▶ išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą,<br>▶ rankiniu būdu atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį<br>arba<br>▶ automatiniu būdu atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį (▷ puslapis 137).<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio vis tiek nepavyksta išjungti:<br>▶ toliau nevažiuokite,<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| | Raudona kontrolinė lemputė (P) mirksi, o geltona įspėjamoji lemputė (P) dega.<br>Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.<br>**Atleidimui:**<br>▶ išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą,<br>▶ rankiniu būdu atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį.<br>**Įjungimui:**<br>▶ išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą,<br>▶ rankiniu būdu nustatykite elektrinį stovėjimo stabdį.<br>Jei raudona kontrolinė lemputė (P) ir toliau mirksi:<br>▶ toliau nevažiuokite,<br>▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 294),<br>▶ perjunkite pavarų dėžės padėtį P,<br>▶ priekinius ratus pasukite šaligatvio bortelių link,<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| | Dega geltona įspėjamoji lemputė [(P)]. Po elektrinio stovėjimo stabdžio įjungimo arba išjungimo maždaug dešimt sekundžių mirksi raudona kontrolinė lemputė [(P)]. Tuomet ji išsijungia arba šviečia toliau.<br>Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis.<br>▶ Išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą.<br>▶ Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio nepavyksta įjungti:<br>▶ perjunkite pavarų dėžės padėtį [P],<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio nepavyksta išjungti rankomis:<br>▶ automatiniu būdu atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį (▷ puslapis 137).<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio vis tiek nepavyksta išjungti:<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| | Dega geltona įspėjamoji lemputė [(P)]. Kai elektrinį stovėjimo stabdį įjungiate arba išjungiate rankomis, mirksi raudona kontrolinė lemputė [(P)].<br>Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis. Elektrinio stovėjimo stabdžio nepavyksta įjungti rankiniu būdu.<br>▶ Pavarų dėžę perjunkite į padėtį [P], nes elektrinis stovėjimo stabdys automatiškai neįsijungs.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio nepavyksta išjungti rankomis:<br>▶ automatiniu būdu atleiskite elektrinį stovėjimo stabdį (▷ puslapis 137). |
| [(P)]<br>Parking brake inoperative (Stovėjimo stabdys neveikia) | Dega geltona įspėjamoji lemputė [(P)]. Po elektrinio stovėjimo stabdžio įjungimo arba išjungimo maždaug dešimt sekundžių mirksi raudona kontrolinė lemputė [(P)]. Tuomet ji išsijungia arba šviečia toliau.<br>Elektrinio stovėjimo stabdžio triktis, pvz., dėl per didelės arba per mažos įtampos.<br>▶ Pašalinkite per didelės ar per mažos įtampos priežastis, pvz., įkraukite akumuliatorių arba iš naujo užveskite variklį.<br>▶ Įjunkite arba išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio tokiu būdu nepavyksta įjungti arba išjungti:<br>▶ išjunkite ir iš naujo įjunkite uždegimą,<br>▶ įjunkite arba išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio vis tiek nepavyksta išjungti:<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.<br>Jei elektrinio stovėjimo stabdžio vis tiek nepavyksta įjungti:<br>▶ apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| | Dega geltona įspėjamoji lemputė Ⓟ ir mirksi raudona kontrolinė lemputė Ⓟ.<br>Elektrinio stovėjimo stabdžio nepavyksta įjungti rankiniu būdu.<br>▶ Perjunkite pavarų dėžės padėtį P.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  <br>Check brake fluid level (Patikrinkite stabdžių skysčio lygį) | Per mažai stabdžių skysčio stabdžių skysčio rezervuare.<br>Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai šviečia raudona įspėjamoji lemputė Ⓘ ir suskamba įspėjamasis signalas.<br>⚠ **ĮSPĖJIMAS**<br>Gali būti pablogėjęs stabdymas.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite!<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.<br>▶ Nepilkite papildomai stabdžių skysčio. Taip gedimas nepašalinamas. |
|  <br>Check brake pad wear (Patikrinkite stabdžių antdėklų nusidėvėjimą) | Stabdžių trinkelių antdėklai yra beveik visiškai sudilę.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  <br>Inoperative (Neveikia) | Sutriko viena arba keletas „Mercedes me connect“ sistemos pagrindinių funkcijų.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| Mercedes me connect Services limited See Owner's Manual (Ribotos „Mercedes me connect“ paslaugos, žr. naudojimo instrukciją) | Ribotas aptarnavimas.<br>Viena ar kelios „Mercedes me connect“ sistemos pagrindinių funkcijų sugedę.<br>▶ Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl diagnozės ir valdymo prietaiso sąsajos (▷ puslapis 30).<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (Aktyviojo stabdymo pagelbiklio funkcijos laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | Aktyvusis stabdymo asistentas laikinai neveikia.<br>Galimos priežastys:<br>• radaro jutikliai laikinai neveikia, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių,<br>• sistema yra ne darbinės temperatūros intervale,<br>• per žema salono tinklo įtampa.<br>Jeigu pirmiau išvardintos priežastys neaktualios, ekrano pranešimas išjungiamas.<br>Aktyvusis stabdymo asistentas vėl veikia.<br>Jei ekrano pranešimas neišsijungia:<br>▶ saugiai sustokite,<br>▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134),<br>▶ iš naujo užveskite variklį. |
| Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (Aktyviojo stabdymo pagelbiklio funkcijos neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | Aktyvusis stabdymo asistentas neveikia dėl trikties. Gali būti sugedęs ir tam tikrose situacijoje įsijungiantis stabdymo jėgos sustiprinimas.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (PRE-SAFE neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | Sugedo svarbios „PRE-SAFE®“ funkcijos. Visos kitos keleivių apsaugos sistemos, pvz., oro pagalvės, ir toliau veikia.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Radar sensors dirty See Owner's Manual (Active bonnet malfunction See Owner's Manual) | Bent viena iš šių važiavimo sistemų arba važiavimo saugos sistemų laikinai neveikia arba veikia ribotai:<br>• Aktyvusis stabdymo asistentas<br>Galimos priežastys:<br>• nešvarūs jutikliai radiatoriaus apdailoje ir (arba) buferiuose,<br>• važiavimo sistemos arba važiavimo saugos sistemos veikimą sutrikdė smarkūs krituliai.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Jeigu pirmiau išvardintos priežastys neaktualios, ekrano pranešimas išjungiamas. Visos važiavimo sistemos arba važiavimo saugos sistemos vėl veikia.<br>Jei ekrano pranešimas neišsijungia:<br>▶ saugiai sustokite,<br>▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134),<br>▶ išjunkite variklį,<br>▶ nuvalykite šiose vietose esančius jutiklius (▷ puslapis 264):<br>• radiatoriaus apdailoje;<br>• priekiniame buferyje;<br>• galiniame buferyje, ypač galinio buferio centre.<br>▶ iš naujo užveskite variklį.<br>Ekrano pranešimas išsijungia. |
|  Restraint sys. malfunction Consult workshop (Apsaugos sistemos triktis. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis) | Apsaugos sistemos triktis. Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai šviečia įspėjamoji lemputė  .<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Oro pagalvės arba diržo įtempikliai gali suveikti netikėtai arba įvykus avarijai nesuveikti.<br>Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.<br>Daugiau informacijos apie apsaugos sistemą (▷ puslapis 42). |
|  Front left malfunction Consult workshop (Triktis priekyje, kairėje. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis) arba Front right malfunction Consult workshop (Triktis priekyje, dešinėje. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis) | Apsaugos sistemos triktis priekyje kairėje arba dešinėje. Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai šviečia įspėjamoji lemputė  .<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Oro pagalvės arba diržo įtempikliai gali suveikti netikėtai arba įvykus avarijai nesuveikti.<br>Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
| --- | --- |
|  <br>Left windowbag malfunction Consult workshop (Kairiosios langų pagalvės triktis. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis) arba Right windowbag malfunction Consult workshop (Dešiniosios langų pagalvės triktis. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis) | Kairiosios arba dešiniosios langų oro pagalvės triktis. Kombinuotajame prietaisų skydelyje papildomai šviečia įspėjamoji lemputė .<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Kairioji arba dešinioji langų oro pagalvė gali suveikti netikėtai arba įvykus avarijai nesuveikti.<br>Kyla didesnis pavojus susižaloti!<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Žr. naudojimo instrukciją) | Priekinio keleivio oro pagalvė ir keleivio kelių srities oro pagalvė važiuojant yra išjungtos, nors:<br>• keleivio sėdynėje sėdi suaugęs asmuo<br>arba<br>• arba tokio kūno sudėjimo asmuo.<br>Jeigu sėdynę veikia papildomos jėgos, sistema gali nustatyti per mažą svorį.<br>⚠ **ĮSPĖJIMAS**<br>Priekinio keleivio oro pagalvė įvykus avarijai nesuveiks.<br>Tai padidina susižalojimo arba netgi pavojaus gyvybei riziką!<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134),<br>▶ Išjunkite uždegimą.<br>▶ Išlaipinkite transporto priemonės keleivį, sėdintį priekinio keleivio sėdynėje.<br>▶ Atlaisvinkite sėdynę, uždarykite priekinio keleivio duris ir įjunkite uždegimą.<br>▶ Vidurio konsolėje stebėkite kontrolines lemputes PASSENGER AIR BAG ir daugiafunkcį ekraną bei patikrinkite:<br>Esant neužimtai sėdynei ir įjungtam uždegimui<br>• vyksta sistemos savitikra. Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF ir PASSENGER AIR BAG ON tuo pačiu metu įsižiebia maždaug šešioms sekundėms,<br>• po sistemos savitikros kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi šviesti ir neišsijungti. Jei kontrolinė lemputė šviečia, priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistema išjungė priekinio keleivio oro pagalvę (▷ puslapis 50)<br>• ekrano pranešimai Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta. Žr. naudojimo instrukciją) arba Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Žr. naudojimo instrukciją) daugiafunkciame ekrane neturi būti rodomi.<br>▶ Bent 60 sekundžių palaukite, kol bus baigti reikiami patikrinimai.<br>▶ Įsitikinkite, ar nepasirodė jokie ekrano pranešimai daugiafunkciame ekrane.<br>Jei šios sąlygos yra įvykdytos, ant priekinio keleivio sėdynės vėl galima sėstis. Ar kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF šviečia toliau ar išsijungia, priklauso nuo to, kaip priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistema suklasifikavo transporto priemonės keleivį.<br>Jei sąlygos neįvykdytos, sistema neveikia tinkamai.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.<br>Daugiau informacijos apie automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą (▷ puslapis 49). |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta. Žr. naudojimo instrukciją) | Priekinio keleivio oro pagalvė važiavimo metu yra aktyvinta, nors<br>• vaiko, mažo asmens arba daikto, esančio ant sėdynės, svoris yra žemiau sistemos nustatytos svorio ribos<br>arba<br>• keleivio sėdynė neužimta.<br>Sistema tam tikromis aplinkybėmis atpažįsta daiktus arba jėgas, veikiančius sėdynę papildomu svoriu.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Gali nenumatytai suveikti priekinio keleivio oro pagalvė.<br>Kyla didesnis pavojus susižaloti!<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134),<br>▶ Išjunkite uždegimą.<br>▶ Atidarykite keleivio duris.<br>▶ Paimkite vaiką ir automobilinę kėdutę nuo keleivio sėdynės.<br>▶ Įsitikinkite, kad ant sėdynės nėra jokių daiktų, dėl kurių susidaro papildomas svoris.<br>Priešingu atveju sistema gali atpažinti papildomą svorį ir ant priekinio keleivio sėdynės sėdintį transporto priemonės keleivį laikyti sunkesniu, nei jis iš tikrųjų yra.<br>▶ Atlaisvinkite sėdynę, uždarykite priekinio keleivio duris ir įjunkite uždegimą.<br>▶ Vidurio konsolėje stebėkite kontrolines lemputes PASSENGER AIR BAG ir daugiafunkcį ekraną bei patikrinkite:<br>Esant neužimtai sėdynei ir įjungtam uždegimui<br>• vyksta sistemos savitikra. Kontrolinės lemputės PASSENGER AIR BAG OFF ir PASSENGER AIR BAG ON tuo pačiu metu įsižiebia maždaug šešioms sekundėms,<br>• po sistemos savitikros kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF turi šviesti ir neišsijungti. Jei kontrolinė lemputė šviečia, priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistema išjungė priekinio keleivio oro pagalvę (▷ puslapis 50)<br>• ekrano pranešimai Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė įjungta. Žr. naudojimo instrukciją) arba Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (Priekinio keleivio oro pagalvė išjungta. Žr. naudojimo instrukciją) daugiafunkciame ekrane neturi būti rodomi.<br>▶ Bent 60 sekundžių palaukite, kol bus baigti reikiami patikrinimai.<br>▶ Įsitikinkite, ar nepasirodė jokie ekrano pranešimai daugiafunkciame ekrane.<br>Jei šios sąlygos yra įvykdytos, ant priekinio keleivio sėdynės vėl galima sėstis. Ar kontrolinė lemputė PASSENGER AIR BAG OFF šviečia toliau ar išsijungia, priklauso nuo to, kaip priekinio keleivio oro pagalvės automatinio išjungimo sistema suklasifikavo transporto priemonės keleivį. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| | Jei sąlygos neįvykdytos, sistema neveikia tinkamai.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.<br>Daugiau informacijos apie automatinį priekinio keleivio oro pagalvės išjungimą (▷ puslapis 49). |

## Apšvietimo sistema

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  <br>Left dipped beam (Kairioji artimoji šviesa) (pavyzdys) | Sugedo atitinkama kaitinamoji lempa.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.<br>ⓘ LED apšvietimo šaltiniai: ekrano pranešimas apie atitinkamą šviesą rodomas tik tada, kai sugenda visi šviesos diodai. |
|  <br>Malfunction See Owner's Manual (Gedimas. Žr. naudojimo instrukciją) | Sutriko išorinis apšvietimas.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  <br>Automatic driving lights inoperative (Automatinės važiavimo šviesos neveikia) | Sugedo šviesos jutiklis.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  <br>Switch off lights (Išjungta) | Išlipant iš transporto priemonės neišjungtos šviesos. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Šviesos jungiklį pasukite į padėtį AUTO arba ≡D. |
| Adaptive Main-beam Assist inoperative (Adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis neveikia) | Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas sugedo.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| Adaptive Main-beam Assist currently unavailable See Owner's Manual (Adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis laikinai neveikia. Žr.naudojimo instrukciją) | Adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas išjungtas ir laikinai neveikia. Galimos priežastys:<br>• priekinis stiklas kameros matymo srityje yra purvinas,<br>• matomumas sumažėjo dėl stiprių kritulių arba rūko.<br>▶ Nuvalykite priekinį stiklą.<br>Kai sistema aptinka vėl visiškai veikiančią kamerą, pasirodo ekrano pranešimas Adaptive Main-beam Assist available again (Adaptyvusis tolimųjų šviesų pagelbiklis veikia vėl).<br>Tuomet adaptyvusis tolimųjų šviesų asistentas vėl parengtas naudoti. |

## Variklis

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  <br>Top up coolant See Owner's Manual (Pripildykite aušinimo skysčio, žr. naudojimo instrukciją) | Aušinimo skysčio lygis per žemas.<br>❗ Stenkitės nevažiuoti ilgų atstumų su per mažu aušinimo skysčio kiekiu variklio aušinimo sistemoje. Priešingu atveju sugadinsite variklį.<br>▶ Papildomai įpilkite aušinimo skysčio, laikykitės įspėjamųjų nurodymų (▷ puslapis 257).<br>▶ Jei dažnai reikia papildyti aušinimo skysčio, variklio aušinimo sistemą paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. |
|  | Sugedęs ventiliatoriaus variklis.<br>▶ Jei aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 120 °C, nuvažiuokite iki artimiausių specializuotų dirbtuvių.<br>▶ Tuo metu venkite didelės variklio apkrovos, pvz., važiuoti kalnuota vietove ir važiavimo dažnai stabdant ir vėl pradedant važiuoti. |
|  <br>Coolant Stop vehicle Switch engine off (Aušinimo skystis. Sustabdykite automobilį. Išjunkite variklį) | Aušinimo skystis per karštas.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>⚠ **ĮSPĖJIMAS**<br>Nevažiuokite su perkaitusiu varikliu. Dėl to gali užsidegti skysčiai, nutekėję ar atsitiktinai išsipylę į variklio skyrių.<br>Perkaitusio variklio garai gali būti didelių nudegimų priežastimi, netgi ir tuo atveju, kai atidaromas tik variklio dangtis.<br>Kyla pavojus susižeisti!<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite variklį.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Palaukite, kol variklis atvės.<br>▶ Pasirūpinkite, kad oro tiekimas į variklio radiatorių nebūtų ribojamas, pvz., dėl užšalusio patižusio sniego.<br>▶ Tik, kai ekrane išnyks pranešimas ir aušinimo skysčio temperatūra nukris žemiau 120 °C, variklį vėl bus galima užvesti. Priešingu atveju gali sugesti variklis.<br>▶ Stebėkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį.<br>▶ Jei temperatūra vėl pakyla, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.<br>normaliuoju važiavimo režimu ir aušinimo skystį pilant pagal nurodymus rodmuo privalo pasiekti iki 120 °C. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  See Owner's Manual (Žr. naudojimo instrukciją) | Akumuliatorius nebeįkraunamas.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Galimos priežastys:<br>• sugedo generatorius,<br>• suplyšo daugiabriaunis trapecinis diržas,<br>• sugedo elektronika.<br>**!** Toliau nevažiuokite. Kitu atveju variklis gali perkaisti.<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite variklį.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
|  Stop vehicle See Owner's Manual (Sustabdykite transporto priemonę Žr. naudojimo instrukciją) | Akumuliatorius daugiau neįkraunamas ir pasiekė per žemą įkrovos lygį.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite variklį.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Atkreipkite dėmesį į ekrano pranešimo  See Owner's Manual (Žr. naudojimo instrukciją) nurodymus.<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
|  Start engine See Owner's Manual (Užveskite variklį Žr. naudojimo instrukciją) | Variklis išjungtas, o akumuliatorius įkrovos lygis per žemas.<br>▶ Išjunkite nereikalingus elektrą naudojančius įrenginius, pvz., galinio lango šildymą ir vidinį apšvietimą.<br>▶ Keletą minučių palikite variklį įjungtą arba nuvažiuokite ilgesnį atstumą.<br>Akumuliatorius įsikraus. |
|  Add 1 litre engine oil when next refuelling (Kitą kartą sustoję degalinėje įpilkite 1 litrą variklio alyvos) | Variklio alyvos lygis nukrito iki minimalios ribos.<br>**!** Venkite ilgesnių distancijų su per mažu kiekiu variklio alyvos. Priešingu atveju sugadinsite variklį.<br>▶ Ne vėliau, kaip kitą kartą sustoję degalinėje, patikrinkite variklio alyvos lygį (▷ puslapis 254).<br>▶ Jei reikia, pripilkite variklio alyvos (▷ puslapis 256).<br>▶ Jei reikia dažniau papildyti variklio alyvą, variklį patikrinkite specializuotose dirbtuvėse.<br>Informacijos apie leidžiamas naudoti variklio alyvas suteiks reikalavimus atitinkančios specializuotos dirbtuvės arba jos rasite internete adresu http://bevo.mercedes-benz.com. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (Variklio alyvos lygis. Sustabdykite automobilį. Išjunkite variklį) | Variklio alyvos lygis per žemas. Gali sugesti variklis.<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite ir išjunkite variklį.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Patikrinkite variklio alyvos lygį (▷ puslapis 254).<br>▶ Jei reikia, pripilkite variklio alyvos (▷ puslapis 256). |
|  Engine oil level Reduce oil level (Variklio alyvos lygis. Sumažinkite alyvos lygį) | Įpylėte per daug variklio alyvos. Gali būti pažeistas variklis arba katalizatorius.<br>▶ Išsiurbkite variklio alyvą iki nurodyto pripildymo kiekio. Laikykitės teisės aktų. |
|  Engine oil level cannot be measured (Variklio alyvos lygio pamatuoti negalima) | Sugedo matavimo sistema.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  Reserve fuel level (Degalų atsargos pasiekė rezervo lygį) | Degalų atsargos pasiekė rezervo sritį.<br>▶ Artimiausioje degalinėje prisipilkite degalų. |
|  | Degalų bake yra labai mažai degalų.<br>▶ Artimiausioje degalinėje būtinai prisipilkite degalų. |

## Važiavimo sistemos

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  ATTENTION ASSIST: Take a break! (ATTENTION ASSIST: padarykite pertrauką!) | ATTENTION ASSIST pagal tam tikrus kriterijus nustatė, kad vairuotojas pavargęs arba didėja jo nedėmesingumas. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Prireikus darykite pertrauką.<br>Per ilgesnes keliones laiku ir reguliariai darykite pertraukas, kad galėtumėte pailsėti. |
|  ATTENTION ASSIST inoperative (ATTENTION ASSIST neveikia) | Sugedo ATTENTION ASSIST.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  Malfunction (Triktis) | Sutriko važiuoklės sistemos veikimas. Dėl to gali pablogėti važiavimo savybės.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (Važiuojamosios dalies laikymosi pagelbiklis laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | Važiavimo juostos laikymosi asistentas yra išjungtas ir laikinai neveikia.<br>Galimos priežastys:<br>• priekinis stiklas kameros matymo srityje yra purvinas,<br>• matomumas sumažėjo dėl stiprių kritulių arba rūko,<br>• jau ilgai nėra važiuojamosios dalies žymėjimo,<br>• važiuojamosios dalies žymėjimas nusitrynęs, tamsus arba padengtas, pvz., purvu ar sniegu.<br>Jeigu pirmiau išvardintos priežastys neaktualios, ekrano pranešimas išjungiamas.<br>Važiavimo juostos laikymosi asistentas vėl veikia.<br>Jei ekrano pranešimas neišsijungia:<br>▶ saugiai sustokite,<br>▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134),<br>▶ nuvalykite priekinį stiklą. |
| Lane Keeping Assist inoperative (Važiuojamosios dalies laikymosi pagelbiklis neveikia) | Važiavimo juostos laikymosi asistentas sugedo.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (Nematomos zonos pagelbiklis laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | Nematomos zonos asistentas laikinai neveikia.<br>Galimos priežastys:<br>• radaro jutikliai ne darbinės temperatūros diapazone,<br>• radaro jutikliai laikinai neveikia, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių.<br>Jeigu pirmiau išvardintos priežastys neaktualios, ekrano pranešimas išjungiamas.<br>Nematomos zonos asistentas vėl veikia.<br>Jei ekrano pranešimas neišsijungia:<br>▶ saugiai sustokite,<br>▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134),<br>▶ iš naujo užveskite variklį. |
| Blind Spot Assist inoperative (Nematomos zonos pagelbiklis neveikia) | Nematomos zonos asistentas sugedęs.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Traffic Sign Assist currently unavailable See Owner's Manual (Kelio ženklų pagelbiklis laikinai neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | Kelio ženklų asistentas laikinai neveikia.<br>Galimos priežastys:<br>• priekinis stiklas kameros matymo srityje yra purvinas,<br>• matomumas sumažėjo dėl stiprių kritulių arba rūko,<br>▶ nuvalykite priekinį stiklą.<br>Kai sistema atpažįsta, jog visos kameros funkcijos vėl veikia, ekrano pranešimas išsijungia.<br>Kelio ženklų asistentas vėl veikia. |
| Traffic Sign Assist inoperative (Kelio ženklų pagelbiklis neveikia) | Kelio ženklų asistentas sugedo.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| HOLD<br>Off (Išjungta) | HOLD funkcija išjungta. Transporto priemonė pradėjo slysti.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Vėliau vėl įjunkite HOLD funkciją (▷ puslapis 154). |
| | HOLD funkcija išjungta. Kai stabdžių pedalas nuspaustas, neįvykdyta viena iš įjungimo sąlygų.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Patikrinkite HOLD funkcijos įjungimo sąlygas (▷ puslapis 154). |
| Active Distance Assist Off (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas išj.) | Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išjungtas (▷ puslapis 145).<br>Kai ją išjungė ne vairuotojas, papildomai suskamba įspėjamasis signalas. |
| Active Distance Assist available again (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas veikia vėl) | Laikinai neveikęs aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC vėl veikia. Dabar galite vėl įjungti aktyvųjį atstumo palaikymo asistentą DISTRONIC (▷ puslapis 145). |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas šiuo metu neveikia. Žr. naudojimo instrukciją) | Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC laikinai neveikia.<br>Galimos priežastys:<br>• radaro jutikliai laikinai neveikia, pvz., dėl elektromagnetinės spinduliuotės netoli televizijos ir radijo stočių arba kitų spinduliuotės šaltinių,<br>• sistema yra ne darbinės temperatūros intervale,<br>• per žema salono tinklo įtampa.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Jeigu pirmiau išvardintos priežastys neaktualios, ekrano pranešimas išjungiamas.<br>Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC vėl veikia.<br>Jei ekrano pranešimas neišsijungia:<br>▶ saugiai sustokite,<br>▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134),<br>▶ iš naujo užveskite variklį. |
| Active Distance Assist inoperative (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas neveikia) | Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC sugedo.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| Active Distance Assist suspended (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas pasyvus) | Jūs pagreitinote. Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC nustojo reguliuoti.<br>▶ Patraukite koją nuo greičio pedalo. |
| Active Distance Assist - - - km/h (Atstumo palaikymo asistentas km/h- - -) | Neįvykdyta atstumo palaikymo asistento DISTRONIC įjungimo sąlyga.<br>▶ Patikrinkite aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC įjungimo sąlygas (▷ puslapis 145). |
| Active Distance Assist and Limiter inoperative (Aktyvusis atstumo palaikymo asistentas ir ribotuvas neveikia) | Aktyviojo atstumo palaikymo asistento DISTRONIC ir ribotuvo gedimas. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| Cruise control and Limiter inoperative (Nustatytojo greičio palaikymo funkcija ir ribotuvas neveikia) | TEMPOMAT ir ribotuvas sugedę.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Limiter passive (Ribotuvas pasyvus) | Jei greičio pedalą nuspaudžiate, įveikdami pasipriešinimo tašką (visiškas pedalo nuspaudimas), ribotuvas persijungia į pasyvią būseną.<br>Greičio apribojimas neaktyvus.<br>▶ Važiuokite nenuspausdami iki galo greičio pedalo ir lėčiau nei įrašytuoju greičiu.<br>▶ Iš naujo įjunkite paskiausiai įrašytą greitį.<br>arba<br>▶ Nustatykite naują greitį.<br>Jei ekrano pranešimas išsijungia, greičio ribojimas yra aktyvus. |
| Limiter - - - km/h (Ribotuvas km/h - - -) | Ribotuvas neįsijungia, nes įvykdytos ne visos įjungimo sąlygos.<br>▶ Patikrinkite ribotuvo įjungimo sąlygas (▷ puslapis 143). |
| Cruise control - - - km/h (TEMPOMAT km/h - - -) | • Neįvykdyta TEMPOMAT įjungimo sąlyga.<br>Pvz., bandėte įrašyti mažesnį nei 30 km/h greitį.<br>• „ESP®“ išjungta. Šviečia geltona įspėjamoji „ESP® OFF“ lemputė.<br>▶ Jei situacija leidžia, važiuokite didesniu nei 30 km/h greičiu ir įrašykite greitį.<br>arba<br>▶ Patikrinkite TEMPOMAT sistemos įjungimo sąlygas (▷ puslapis 141).<br>arba<br>▶ Vėl įjunkite „ESP®“ (▷ puslapis 67). |
| Cruise control off (Nustatyto greičio palaikymo funkcija išjungta) | TEMPOMAT buvo išjungta.<br>Jei papildomai pasigirsta įspėjamasis signalas, TEMPOMAT išsijungė automatiškai (▷ puslapis 141). |
| 120 km/h! Maximum speed exceeded (Viršytas didžiausias greitis) | Tik kai kuriose šalyse: Jūs viršijote didžiausią leistiną greitį.<br>Daugiafunkciame ekrane papildomai rodomas pranešimas 120 km/h!.<br>▶ Važiuokite lėčiau. |

## Padangos

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Rectify tyre pressure (Sureguliuokite padangų slėgį) | Bent vienoje padangoje slėgis per mažas arba atskirų ratų padangų slėgiai labai skiriasi.<br>▶ Pasitaikius artimiausiai galimybei, patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 290).<br>▶ Jei reikia, pakoreguokite padangų slėgį.<br>▶ Iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolę (▷ puslapis 292). |
| Check tyre(s) (Patikrinkite padangą(-as)) | Vienoje arba keliose padangose labai sumažėjo slėgis. Daugiafunkciame ekrane rodoma rato vieta.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>⚠ **ĮSPĖJIMAS**<br>Kai padangų slėgis per mažas, kyla šie pavojai:<br>• jos gali sprogti, ypač didėjant apkrovai ir greičiui,<br>• jos gali per daug ir (arba) netolygiai nusidėvėti, ir dėl to labai pablogės padangų sukibimas su keliu,<br>• gali labai pablogėti transporto priemonės važiavimo, vairavimo ir stabdymo savybės.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Sustokite nedarydami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tai darydami atsižvelkite į eismą.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Patikrinkite padangas ir, jei reikia, pakeiskite ratą (▷ puslapis 271).<br>▶ Patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 290).<br>▶ Jei reikia, pakoreguokite padangų slėgį. |
| Warning tyre defect (Įspėjimas dėl padangos pažeidimo) | Vienoje arba keliose padangoje staiga mažėja slėgis. Daugiafunkciame ekrane rodoma rato vieta.<br>⚠ **ĮSPĖJIMAS**<br>Važiuojat su padangomis be slėgio, kyla šie pavojai:<br>• beslėgė padanga pablogina transporto priemonės vairavimo ir stabdymo savybes,<br>• transporto priemonė gali tapti nevaldoma,<br>• toliau važiuojant su beslėge padanga, ji stipriai įkais ir gali užsidegti.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Sustokite nedarydami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tai darydami atsižvelkite į eismą.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Patikrinkite padangas ir, jei reikia, pakeiskite ratą (▷ puslapis 271). |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Tyre press. monitor currently unavailable (Padangų slėgio kontrolės sistema šiuo metu neveikia) | Trukdo stiprų signalą skleidžiantis radijo ryšio įrenginys, todėl negaunami jokie signalai iš padangų slėgio jutiklių. Padangų slėgio kontrolės sistema laikinai neveikia.<br>▶ Važiuokite toliau.<br>Kai tik priežasties nebeliks, padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai įsijungs. |
| Wheel sensor(s) missing (Patikrinkite padangą (-as)) | Iš vienos arba kelių padangų negaunamas padangų slėgio jutiklio signalas. Daugiafunkciame ekrane ties atitinkama padanga oro slėgis nerodomas.<br>▶ Specializuotoms dirbtuvėms paveskite pakeisti sugedusį padangų slėgio jutiklį. |
| Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (Neveikia padangų slėgio kontrolės sistema. Nėra rato jutiklių) | Įmontuoti ratai yra be tinkamų padangų slėgio jutiklių. Padangų slėgio kontrolės sistema yra išjungta.<br>▶ Sumontuokite ratus su tinkamais padangų slėgio jutikliais.<br>Padangų slėgio kontrolės sistema įsijungs pavažiavus kelias minutes. |
| Tyre press. monitor inoperative (Neveikia padangų slėgio kontrolės sistema) | Padangų slėgio kontrolės sistema sugedo.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

## Transporto priemonė

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| To start engine, shift to either P or N (Norėdami užvesti variklį, įjunkite padėtį P arba N) | Jūs bandėte užvesti variklį, kai buvo perjungta pavarų dėžės padėtis R arba D.<br>▶ Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį P arba N. |
| Apply brake to deselect Park (P) position (Kad galėtumėte išjungti stovėjimo padėtį (P), nuspauskite stabdį) | Nenuspaudę stabdžių pedalo, bandėte perjungti pavarų dėžės padėtį D, R arba N.<br>▶ Nuspauskite stabdžių pedalą. |
| To shift out of P or N, depress brake and start engine (Norėdami perjungti iš P arba N padėties, nuspauskite stabdį ir užveskite variklį) | Esant išjungtam varikliui, pavarų perjungimo svirtį iš padėties P arba N bandėte perjungti į kitą pavarų dėžės padėtį.<br>▶ Nuspauskite stabdžių pedalą.<br>▶ Užveskite variklį. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Apply brake to select R (Norėdami įjungti padėtį R, nuspauskite stabdį) | Vietoj pavarų dėžės padėties D bandėte perjungti padėtį R, tačiau prieš tai nenuspaudėte stabdžių pedalo.<br>▶ Nuspauskite stabdžių pedalą.<br>▶ Perjunkite pavarų dėžės padėtį R. |
| Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (Transporto priemonė gali nuriedėti. Vairuotojo durys atidarytos, o pavarų dėžė neperjungta į padėtį P) | Atidarytos arba ne iki galo uždarytos vairuotojo durys ir pavarų dėžė yra padėtyje R, N arba D.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Transporto priemonė gali nuriedėti.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Perjunkite pavarų dėžės padėtį P.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Visiškai uždarykite vairuotojo duris. |
| Only select Park (P) when vehicle is stationary (Stovėjimo padėtį (P) įjunkite tik transporto priemonei stovint) | Transporto priemonė dar juda.<br>▶ Saugiai sustokite.<br>▶ Perjunkite pavarų dėžės padėtį P. |
| Without changing gear, consult workshop (Neperjunkite pavaros ir kreipkitės į specializuotas dirbtuves) | Dėl trikties negalite įjungti kitos pavarų dėžės padėties.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Jei perjungta pavarų dėžės padėtis D:<br>▶ neperjungdami pavarų dėžės padėties D, važiuokite į specializuotas dirbtuves.<br>Jei perjungta pavarų dėžės padėtis R, N arba P:<br>▶ apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 294).<br>▶ susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| Reversing not poss. Consult workshop (Važiuoti atbuline eiga negalima. Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis) | Sugedo pavarų dėžės dalis su tiesioginėmis pavaromis. Negalite įjungti atbulinės eigos. Ribojamas pavarų perjungimo patogumas. Pavarų dėžė veikia avariniu režimu.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Transmission Malfunction Stop (Pavarų dėžės triktis. Sustokite) | Pavarų dėžės mechaninės dalies triktis.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas. Pavarų dėžė automatiškai persijungia į padėtį N.<br>▶ Saugiai sustokite.<br>▶ Pavarų perjungimo svirtį perjunkite į padėtį P.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis. |
| Depress brake to start engine (Norėdami užvesti variklį, paspauskite stabdį) | Negalite užvesti variklio. Variklis buvo išjungtas veikiant D arba R važiavimo pakopai.<br>▶ Paspauskite stabdžių pedalą ir užveskite variklį. |
| Only select Park (P) when vehicle is stationary (Stovėjimo padėtį (P) įjunkite tik transporto priemonei stovint) | Transporto priemonė dar juda.<br>▶ Saugiai sustokite.<br>▶ Perjunkite pavarų dėžės padėtį P. |
| P Parking lock malfunct. Apply parking brake (Pavarų dėžės blokatorius neveikia. Aktyvinkite stovėjimo stabdį) | Nepavyksta perjungti pavarų dėžės padėties P.<br>▶ Įsitikinkite, kad įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys.<br>▶ Prieš išlipdami apsaugokite transporto priemonę, kad ji nenuriedėtų (▷ puslapis 294).<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
| Transmission oil cooling Malfunction (Sugedo pavarų dėžės alyvos aušintuvas) | Sugedo pavarų dėžės aušinimo skysčio siurblys. Pavarų dėžės gali perkaisti.<br>▶ Salono kompiuteryje pasirinkite meniu AMG ir patikrinkite pavarų dėžės alyvos temperatūrą (▷ puslapis 184).<br>▶ Venkite didelių apkrovų, pvz., važiuoti dinamiškai.<br>▶ Jei pavarų dėžės alyvos temperatūra žemesnė nei 120 °C, važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves. |
| Trans. oil overheated Drive on with care (Perkaito pavarų dėžės alyva. Važiuokite atsargiai) | Perkaito pavarų dėžės alyva.<br>Neveikia rankinis režimas **M** ir trumpalaikio rankinio pavarų perjungimo programa. Pavarų dėžei galima naudoti tik važiavimo programą **Comfort**. Variklio galia sumažinama atsižvelgiant į perkaitimą.<br>▶ Važiuokite atsargiai, kol pavarų dėžės alyva atvės. |
| Electronic rear axle differential lock inoperative (Sugedo elektroninis galinės ašies blokavimo diferencialas) | Sugedo elektroninis užpakalinės ašies blokavimo diferencialas.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Electronic rear axle differential lock currently unavailable (Laikinai neveikia elektroninis galinės ašies blokavimo diferencialas) | Perkaito elektroninio galinės ašies blokavimo diferencialo variklis.<br>▶ Važiuokite atsargiai, kol elektroninis užpakalinės ašies blokavimo diferencialas atvės. |
|  | Bagažinės dangtis atidarytas.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Kai veikia variklis, per atidarytą bagažinės dangtį į transporto priemonės saloną gali patekti išmetamųjų dujų.<br>Kyla pavojus apsinuodyti!<br>▶ Uždarykite bagažinės dangtį. |
|  | Variklio dangtis atidarytas. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Jei variklio dangtis atidarytas, važiuodami nematysite kelio.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Uždarykite variklio dangtį. |
|  | Bent vienerios durys yra atidarytos. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Uždarykite visas duris. |
| Rear spoiler control system inoperative (Neveikia galinio sparno kontrolės sistema) | Įtraukiamas galinis sparnas negali pasiekti galinės padėties ir, jei įmanoma, vėl išstumiamas.<br>Jei blokuojamas galinio sparno įtraukimas, pvz., dėl apledėjimo:<br>▶ įsitikinkite, kad pašalinta blokavimo priežastis,<br>▶ išjunkite variklį ir užrakinkite transporto priemonę,<br>▶ po kelių minučių vėl užveskite transporto priemonę, galinis sparnas grįžta į pradinę padėtį.<br>Jei problemos nepavyksta pašalinti arba nežinote priežasties:<br>▶ apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Rear spoiler inoperative Limit 200 km/h (Neveikia galinis sparnas, greičio riba 200 – km/h.) | Išstumiamas galinis sparnas negali pasiekti galinės padėties ir išstumiamas, kiek įmanoma.<br>Transporto priemonės greitis ribojamas iki 200 km/h.<br>Jei blokuojamas galinio sparno išstūmimas arba įtraukimas, pvz., dėl apledėjimo:<br>▶ įsitikinkite, kad pašalinta blokavimo priežastis,<br>▶ išjunkite variklį ir užrakinkite transporto priemonę,<br>▶ po kelių minučių vėl užveskite transporto priemonę, galinis sparnas grįžta į pradinę padėtį.<br>Jei problemos nepavyksta pašalinti arba nežinote priežasties:<br>▶ apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  Power steering malfunction See Owner's Manual (Vairo stiprintuvo triktis. Žr. naudojimo instrukciją) | Sugedo vairo stiprintuvas.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>⚠ **ĮSPĖJIMAS**<br>Reikia daugiau jėgos vairuoti.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Patikrinkite, ar pajėgsite vairuoti.<br>▶ **Jei galite saugiai vairuoti:** atsargiai važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves.<br>▶ **Jei negalite saugiai vairuoti:** nevažiuokite toliau ir informuokite artimiausias specializuotas dirbtuves. |
| Telephone No service (Telefonas. Nėra ryšio) | Jūsų transporto priemonė yra už mobiliojo ryšio paslaugų teikėjo signalo siuntimo ir priėmimo ribų.<br>▶ Palaukite, kol daugiafunkciame ekrane bus parodytas rodmuo, kad telefonu galima naudotis. |
|  Top up washer fluid (Įpilkite plovimo skysčio) | Langų plovimo skysčio lygis plovimo skysčio rezervuare nesiekia žemiausios ribos.<br>▶ Įpilkite langų plovimo skysčio (▷ puslapis 258). |

## Raktas

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  Key does not belong to vehicle (Tai ne šio automobilio raktas) | Į uždegimo spynelę įkišote netinkamą raktą.<br>▶ Naudokite tinkamą raktą. |
|  Replace key (Pakeiskite raktą) | Raktą reikia pakeisti nauju.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  Change key batteries (Pakeiskite rakto baterijas) | Išeikvota rakto baterija.<br>▶ Pakeiskite baterijas (▷ puslapis 74). |
|  Key not detected (Raktas neatpažintas) (baltas ekrano pranešimas) | Šiuo metu raktas neatpažintas.<br>▶ Transporto priemonėje pakeiskite rakto padėtį.<br>Jei raktas ir toliau neatpažįstamas:<br>▶ Įstatykite raktą į uždegimo spynelę ir pasukite į norimą rakto padėtį. |
|  Key not detected (Raktas neatpažintas) (raudonas ekrano pranešimas) | Transporto priemonėje rakto nėra.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Jei variklis išjungtas, nebegalėsite užrakinti transporto priemonės ir iš naujo užvesti variklio.<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Ieškokite rakto.<br>▶ Patvirtinkite ekrano pranešimą, paspausdami vairo mygtuką OK. |
| | Stiprus radijo šaltinio triktis, todėl veikiant varikliui raktas neatpažintas.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Raktą įkiškite į uždegimo spynelę ir važiuokite naudodami raktą. |
|  Insert key (Įkiškite raktą.) | Raktas ilgą laiką neatpažįstamas.<br>Rakto atpažinimas laikinai sutriko arba sugedo. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>▶ Įstatykite raktą į uždegimo spynelę ir pasukite į norimą rakto padėtį.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

## Įspėjimo ir kontrolinės lemputės kombinuotajame prietaisų skydelyje

### Bendrieji nurodymai

Įjungus uždegimą, kai kurios sistemos savaime pasitikrina. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės dėl to gali trumpam užsidegti arba sublyksėti. Tokia elgsena yra normali. Tik kai šios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega arba blyksi užvedus variklį ir važiuojant, signalizuoja apie triktį.

## Sauga

### Saugos diržas

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  | ▷ Tik tam tikroms šalims: raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė įjungus uždegimą šviečia daugiausiai 6 sekundes.<br>Saugos diržo įspėjamoji lemputė primena vairuotojui ir keleiviui, kad reikia užsisegti saugos diržus.<br>▶ Prisisekite saugos diržą (▷ puslapis 46). |
|  | ▷ Tik tam tikroms šalims: įjungus degimą užsidega raudona įspėjamoji saugos diržo lemputė. 6 sekundes taip pat girdimas įspėjimo signalas.<br>Vairuotojas nėra prisisegęs saugos diržo.<br>▶ Prisisekite saugos diržą (▷ puslapis 46).<br>Signalas išsijungs. |
|  | ▷ Raudona įspėjamoji lemputė „Saugos diržas“ užsidega užvedus variklį, kai tik uždaromos vairuotojo ir keleivio durys.<br>Vairuotojas arba keleivis neužsisegę saugos diržų.<br>▶ Prisisekite saugos diržą (▷ puslapis 46).<br>Įspėjamoji lemputė išsijungia.<br>Vaiko kėdutė ant priekinės keleivio sėdynės.<br>▶ Nuo keleivio sėdynės nuimkite daiktus ir padėkite tokioje vietoje, kur jie bus tinkamai pritvirtinti.<br>Įspėjamoji lemputė išsijungia. |
|  | ▷ Mirksi raudona saugos diržo įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjimo signalas.<br>Vairuotojas arba keleivis neužsisegę saugos diržų. Jūs važiuojate didesniu nei 25 km/h greičiu arba trumpą laiką važiavote greičiau nei 25 km/h.<br>▶ Prisisekite saugos diržą (▷ puslapis 46).<br>Įspėjamoji lemputė ir įspėjimo signalas išsijungia.<br>Vaiko kėdutė ant priekinės keleivio sėdynės. Jūs važiuojate didesniu nei 25 km/h greičiu arba trumpą laiką važiavote greičiau nei 25 km/h.<br>▶ Nuo keleivio sėdynės nuimkite daiktus ir padėkite tokioje vietoje, kur jie bus tinkamai pritvirtinti.<br>Įspėjamoji lemputė ir įspėjimo signalas išsijungia. |

## Saugos sistemos

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| (!) | ▷ Veikiant varikliui, šviečia raudona įspėjamoji stabdžių lemputė.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Sutriko stabdymo jėgos sustiprinimo veikimas, todėl gali pasikeisti stabdymo charakteristika.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite!<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane. |
| (!) | ▷ Veikiant varikliui, šviečia raudona įspėjamoji stabdžių lemputė.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Per mažai stabdžių skysčio stabdžių skysčio rezervuare.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Gali būti pablogėjęs stabdymas.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Nedelsdami saugiai sustokite. Toliau nevažiuokite!<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Nepilkite papildomai stabdžių skysčio. Gedimas papildžius nepašalinamas.<br>▶ Susisiekite su specializuotomis dirbtuvėmis.<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane. |
| (!) | ▷ Veikiant varikliui arba esant įjungtai ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijai, dega geltona įspėjamoji stabdžių lemputė.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Sutriko stabdžių sistema ir gali pakisti stabdymo charakteristikos.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Jei daugiafunkciame ekrane atsiranda ekrano pranešimas, atkreipkite į jį dėmesį.<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  | ▷ Veikiant varikliui, šviečia geltona įspėjamoji ABS lemputė.<br>ABS (antiblokavimo sistema) sugedo.<br>Papildomas įspėjamasis signalas įspėja apie EBD („Electronic Brake-force Distribution“) gedimą.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų. Dėl to priekiniai ir galiniai ratai gali, pvz., stabdant visu pajėgumu, užsiblokuoti.<br>Labai pablogėja transporto priemonės manevringumas ir stabdymo savybės. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijos metu gali pailgėti.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.<br>Kai sugenda ABS valdymo įtaisas, gali neveikti ir kitos sistemos, pvz., tokios kaip navigacijos sistema ar automatinė pavarų dėžė. |
|  | ▷ Veikiant varikliui, dega raudona įspėjamoji stabdžių lemputė, geltonos įspėjamosios „ESP®“ ir ABS lemputės.<br>ABS ir „ESP®“ veikimo triktis.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų. Dėl to priekiniai ir galiniai ratai gali, pvz., stabdant visu pajėgumu, užsiblokuoti.<br>Labai pablogėja transporto priemonės manevringumas ir stabdymo savybės. Stabdymo kelias avarinio stabdymo situacijos metu gali pailgėti.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  | ▷ Važiuojant mirksi geltona įspėjamoji „ESP®“ lemputė.<br>Reguliuojama „ESP®“ arba sukibimo kontrolė, nes kilo pavojus nuslysti arba prasisuka mažiausiai vienas ratas.<br>TEMPOMAT arba aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC išjungtas.<br>▶ Pajudėdami iš vietos, akceleratoriaus pedalą spauskite tik tiek, kiek reikia.<br>▶ Važiuodami mažiau spauskite akceleratoriaus pedalą.<br>▶ Savo važiavimo būdą pritaikykite pagal esamas oro ir kelio sąlygas.<br>▶ Neišjunkite „ESP®“.<br>Išimtiniais atvejais (▷ puslapis 67) „ESP®“ geriau išjungti.<br>Vadovaukitės svarbiais saugos nurodymais „ESP®“ sistemai (▷ puslapis 66). |
|  | ▷ Veikiant varikliui, dega geltona įspėjamoji „ESP®“ lemputė.<br>„ESP®“ triktis.<br>Taip pat gali būti sutrikęs ir kitų važiavimo bei važiavimo saugos sistemų veikimas.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Stabdžių sistema ir toliau veikia normalia jėga, bet be pirmiau išvardytų funkcijų.<br>Dėl to stabdymo kelias stabdant avarinėje situacijoje gali būti ilgesnis.<br>Kai „ESP®“ neveikia, ji automobilio nestabilizuoja.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |
|  | ▷ Veikiant varikliui arba esant įjungtai ECO paleidimo ir sustabdymo funkcijai, dega geltona įspėjamoji „ESP® OFF“ lemputė.<br>„ESP®“ yra išjungta.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Jei „ESP®“ sugedo, ji neužtikrins stabilizavimo.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Vėl įjunkite „ESP®“.<br>Išimtiniais atvejais (▷ puslapis 67) „ESP®“ geriau išjungti.<br>Vadovaukitės svarbiais saugos nurodymais „ESP®“ sistemai (▷ puslapis 66).<br>▶ Savo važiavimo būdą pritaikykite pagal esamas oro ir kelio sąlygas.<br>Jei nepavyksta įjungti „ESP®“:<br>▶ atsargiai važiuokite toliau,<br>▶ „ESP®“ paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse. |

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| SPORT | ▷ Veikiant varikliui, dega geltona įspėjamoji SPORT valdymo režimo lemputė.<br>Įjungtas SPORT valdymo režimas.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Jei SPORT valdymo režimas įjungtas, „ESP®“ nestabilizuos transporto priemonės.<br>Kyla padidėjęs slydimo ir nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Junkite SPORT valdymo režimą tik skirsnyje „ESP®“ išjungimas arba įjungimas“ aprašytomis aplinkybėmis (▷ puslapis 67). |
| (P) | ▷ Mirksi arba dega elektrinio stovėjimo stabdžio raudona kontrolinė lemputė ir (arba) dega elektrinio stovėjimo stabdžio geltona įspėjamoji lemputė.<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane. |
| | ▷ Veikiant varikliui, šviečia raudona įspėjamoji apsaugos sistemos lemputė.<br>Apsaugos sistemos triktis.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Oro pagalvės arba diržo įtempikliai gali suveikti netikėtai arba įvykus avarijai nesuveikti.<br>Kyla didesnis pavojus susižaloti!<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Atsargiai važiuokite toliau.<br>▶ Apsaugos sistemą nedelsiant patikrinkite specializuotose dirbtuvėse.<br>Daugiau informacijos apie apsaugos sistemą (▷ puslapis 42). |

## Variklis

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  | ▷ Geltona įspėjamoji variklio diagnostikos lemputė šviečia, kai veikia variklis.<br>Gali būti triktis, pavyzdžiui:<br>• variklio valdymo,<br>• įpurškimo,<br>• išmetamųjų dujų įrenginio,<br>• uždegimo sistemos,<br>• degalų tiekimo sistemos.<br>Ribinės emisijos vertės dėl to gali būti viršijamos, o variklis veikti avariniu režimu.<br>▶ Kuo greičiau pasirūpinkite, kad transporto priemonė būtų patikrinta specializuotose dirbtuvėse. |
|  | ▷ Geltona įspėjamoji degalų rezervo lemputė šviečia, kai veikia variklis.<br>Degalų atsargos pasiekė rezervo sritį.<br>▶ Artimiausioje degalinėje pripildykite degalų. |
|  | ▷ Veikiant varikliui dega raudona aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė, o aušinimo skysčio temperatūros rodmuo yra skalės apačioje.<br>Sugedo temperatūros jutiklis, rodantis aušinimo skysčio temperatūrą.<br>Aušinimo skysčio temperatūra nebekontroliuojama. Jei aušinimo skystis per karštas, gali būti sugadintas variklis.<br>▶ Nedelsdami sustabdykite, atsižvelgdami į eismą, ir išjunkite variklį. Toliau nevažiuokite!<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ informuokite specializuotas dirbtuves. |

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  | ▷ Raudona įspėjamoji lemputė aušinimo skysčio šviečia, kai variklis veikia.<br>Aušinimo skysčio lygis per žemas.<br>Jei aušinimo skysčio lygis tinkamas, gali būti sugedęs oro tiekimas į variklio radiatorių arba elektrinis ventiliatorius.<br>Aušinimo skystis per karštas ir variklis aušinamas nepakankamai.<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Nedelsdami sustabdykite, atsižvelgdami į eismą, ir išjunkite variklį.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Išlipkite iš transporto priemonės ir nebūkite arti transporto priemonės, kol neatvės variklis.<br>▶ Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, vadovaudamiesi įspėjamaisiais nurodymais papildomai įpilkite aušinimo skysčio (▷ puslapis 257).<br>▶ Jei aušinimo skysčio reikia pripilti dažniau, patikrinkite variklio aušinimo sistemą.<br>▶ Pasirūpinkite, kad oro tiekimas į variklio radiatorių nebūtų ribojamas, pvz., dėl užšalusio patižusio sniego.<br>▶ Variklį vėl užveskite tik tada, kai aušinimo skysčio temperatūra bus žemesnė nei 120 °C . Priešingu atveju gali sugesti variklis.<br>▶ Važiuokite toliau iki artimiausių specializuotų dirbtuvių.<br>▶ Venkite didelių variklio apkrovų, pvz., kelionių kalnuotose vietovėse, ir važiavimo dažnai stabdant ir vėl pradedant važiuoti. |
|  | ▷ Raudona įspėjamoji lemputė aušinimo skysčio šviečia, kai variklis veikia. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Aušinimo skysčio temperatūra viršijo 120 °C. Gali būti netinkamas oro tiekimas į variklio radiatorių arba aušinimo skysčio lygis gali būti per žemas.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Variklis gali būti nepakankamai atvėsintas ir gali būti sugadintas.<br>Nevažiuokite su perkaitusiu varikliu. Dėl to gali užsidegti skysčiai, nutekėję ar atsitiktinai išsipylę į variklio skyrių.<br>Perkaitusio variklio garai gali būti didelių nudegimų priežastimi, netgi ir tuo atveju kai atidaromas tik variklio dangtis.<br>Kyla pavojus susižeisti!<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Nedelsdami sustabdykite, atsižvelgdami į eismą, ir išjunkite variklį.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Išlipkite iš transporto priemonės ir nebūkite arti transporto priemonės, kol neatvės variklis.<br>▶ Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ir, jei reikia, vadovaudamiesi įspėjamaisiais nurodymais papildomai įpilkite aušinimo skysčio (▷ puslapis 257).<br>▶ Jei aušinimo skysčio reikia pripilti dažniau, patikrinkite variklio aušinimo sistemą.<br>▶ Pasirūpinkite, kad oro tiekimas į variklio radiatorių nebūtų ribojamas, pvz., dėl užšalusio patižusio sniego. |

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| | ▶ Jei aušinimo skysčio temperatūra yra žemesnė nei 120 °C, važiuokite iki artimiausių specializuotų dirbtuvių.<br>▶ Venkite didelių variklio apkrovų, pvz., kelionių kalnuotose vietovėse, ir važiavimo dažnai stabdant ir vėl pradedant važiuoti. |

## Važiavimo sistemos

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
|  | ▷ Raudona įspėjimo apie atstumą lemputė važiavimo metu yra įjungta.<br>Pagal pasirinktą greitį atstumas iki priešais važiuojančios transporto priemonės yra per mažas.<br>▶ Padidinkite atstumą. |
|  | ▷ Raudona įspėjimo apie atstumą lemputė važiavimo metu yra įjungta. Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>Jūs per greitai artėjate prie transporto priemonės arba stovinčios kliūties savo numatomoje važiavimo atkarpoje.<br>▶ Būkite pasirengę nedelsdami stabdyti.<br>▶ Įdėmiai stebėkite eismo situaciją. Jei reikia, stabdykite arba apvažiuokite kliūtį.<br>Daugiau informacijos apie aktyvųjį stabdymo pagelbiklį su sankryžų kirtimo funkcija (▷ puslapis 63). |

## Padangos

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ Signalo charakteristika<br>Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| (!) | ▷ Šviečia geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės sistemos lemputė (slėgio praradimas / triktis).<br>Padangų slėgio kontrolės sistema nustatė bent vienos padangos slėgio praradimą.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Esant per žemam padangų slėgiui, slypi šie pavojai:<br>• jos gali sprogti, ypač didėjant apkrovai ir greičiui,<br>• jos gali sudilti per stipriai ir (arba) netolygiai. Dėl to bus itin neigiamai paveiktas padangų slėgis,<br>• gali žymiai pablogėti važiavimo kokybė, taip pat vairavimas ir stabdymas.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Sustokite nedarydami staigių vairavimo ir stabdymo manevrų. Tuo metu atsižvelkite į eismą.<br>▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Patikrinkite padangas ir, jei reikia, vadovaukitės nurodymais, kaip elgtis subliuškus padangoms (▷ puslapis 271).<br>▶ Patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 290).<br>▶ Jei reikia, pakoreguokite padangų oro slėgį. |
| (!) | ▷ Geltona įspėjamoji padangų slėgio kontrolės lemputė (slėgio mažėjimas / triktis) mirksi apie minutę ir tada šviečia nuolat.<br>Padangų slėgio kontrolės sistema yra sugadinta.<br>⚠ ĮSPĖJIMAS<br>Gali būti, jog sistema negali tinkamai atpažinti žemo padangų slėgio arba apie jį pranešti.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Atsižvelkite į papildomus pranešimus daugiafunkciame ekrane.<br>▶ Nedelsdami apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

## Transporto priemonė

| Įspėjamosios / kontrolinės lemputės | ▷ **Signalo charakteristika**<br>**Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai** |
|---|---|
|  | ▷ Veikiant varikliui, dega raudona įspėjamoji vairo su stiprintuvu lemputė.<br>Sugedo vairo pavaros stiprintuvas.<br>Papildomai suskamba įspėjamasis signalas.<br>**⚠ ĮSPĖJIMAS**<br>Reikia daugiau jėgos vairuojant.<br>Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!<br>▶ Patikrinkite, ar reikia vairavimui daugiau galios.<br>▶ **Jei galite saugiai vairuoti:** atsargiai važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves.<br>▶ **Jei negalite saugiai vairuoti:** nevažiuokite toliau ir informuokite artimiausias specializuotas dirbtuves. |

## Bendrieji nurodymai

Šios naudojimo instrukcijos skyriuje „Multimedijos sistema“ aprašomi pagrindiniai valdymo principai. Papildomos informacijos rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kelionės metu naudojate transporto priemonėje integruotas informacines sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo situacijos eisme. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tuomet, kai tai leidžia eismo situacija. Jei negalite to užtikrinti, elkitės pagal eismo situaciją ir duomenis nuskaitykite tik transporto priemonei stovint.

Naudodami multimedijos sistemą, laikykitės šalyje, kurioje tuo metu esate, galiojančių įstatymų nuostatų.

Multimedijos sistema apskaičiuoja maršrutą iki tikslo, neatsižvelgdama, pavyzdžiui, į:

- šviesoforus,
- sustojimo ir pirmumo ženklus,
- draudimo sustoti ir stovėti ženklus,
- važiuojamosios dalies susiaurėjimus,
- kitas eismo taisykles.

Jei tikroji kelio / eismo situacija neatitinka skaitmeninių žemėlapio duomenų, multimedijos sistema gali teikti klaidingas važiavimo rekomendacijas.

Pavyzdžiai:

- pasikeitęs kelio ruožas,
- pasikeitusi vienpusio eismo kelio kryptis.

Todėl važiuodami paisykite galiojančių kelių eismo taisyklių. Kelių eismo taisyklės visada svarbesnės už multimedijos sistemos pateikiamas važiavimo rekomendacijas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl elektroninių konstrukcinių dalių, jų programinės įrangos ir kabelių pakeitimų gali būti pakenkta jų veikimui ir (arba) kitų sujungtų komponentų veikimui. Tai ypač taikoma su sauga susijusiomis sistemomis. Dėl to jos nebegali veikti pagal paskirtį ir (arba) pakenkti transporto priemonės eksploatavimo saugumui. Kyla didelis nelaimingų atsitikimų pavojus ir pavojus susižaloti!

Neatlikite jokių kabelių ir elektroninių konstrukcinių dalių arba jų programinės įrangos remonto darbų. Elektrinių ir elektroninių prietaisų remonto darbus visada paveskite atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

Atliekant pakeitimus transporto priemonės elektronikoje, naudojimo leidimas nebegalioja.

## Funkcijų apribojimai

Važiuojant transporto priemonei, dėl saugos sumetimų tam tikrų funkcijų naudojimas negalimas arba galimas tik ribotai. Tai atpažinsite, pvz., iš to, kad atskirų meniu elementų gali nebūti įmanoma pasirinkti arba gali būti rodomas atitinkamas pranešimas.

## Valdymo sistema

### Apžvalga

#### Bendrieji nurodymai

Jei užsidėsite vadinamuosius poliarizuotus saulės akinius, ekraną galite matyti blogiau arba ribotai.

Ekrane yra automatinis temperatūrinis jungiklis. Kai temperatūra per aukšta, pirmiausiai automatiškai sumažinamas ryškumas. Prireikus, ekranas vėliau visiškai laikinai išsijungia.

#### Valymo nurodymai

**!** Venkite bet kokio lietimosi prie ekrano. Ekrano paviršius labai jautrus ir blizgus, kyla subraižymo pavojus. Jei jums reikia jį nuvalyti, naudokite tik švelnią valymo priemonę ir minkštą, nesipūkuojančią servetėlę.

Valant ekranas turi būti išjungtas ir atvėsęs. Valydami nespauskite ekrano paviršiaus, nes vaizdas gali negrįžtamai pablogėti.

### Multimedijos sistemos įjungimas / išjungimas

▶ Paspauskite sukamą ir spaudžiamą reguliatorių vidurio konsolėje dešinėje šalia valdymo elemento.

### Garsumo nustatymas

▶ pasukite sukamą ir spaudžiamą reguliatorių vidurio konsolėje dešinėje po valdymo elementu

Pakeičiamas garsumas

- šiuo metu nustatytame medijų šaltinyje,
- skelbiant eismo arba navigacinius pranešimus,
- vykstant telefoniniam pokalbiui laisvųjų rankų režimu.

### Garso įjungimas / išjungimas

▶ paspauskite daugiafunkcio vairo mygtuką .

Kai garsas išjungtas, būsenos eilutėje matomas simbolis . Jei medijų šaltinį perjungsite arba nustatysite garsumą, garsas įsijungs automatiškai.

ⓘ Navigacinius pranešimus girdėsite ir esant išjungtam garsui („COMAND Online“).

### Funkcijos

Multimedijos sistemos funkcijos:

- radijo režimas
- medijų režimas su paieška medijose
- garso sistema
- navigacinė sistema („COMAND Online“)
- ryšio funkcijos
- transporto priemonės funkcijos su sistemos nustatymais
- parankinių funkcijos

### Valdiklis

Vidurio konsolėje esančiu valdikliu galite

- ekrane parinkti meniu punktus,
- ženklų įvestis
- žemėlapyje parinkti kelionės tikslą,
- įrašyti įvestis.

Valdiklį galite

- pasukti ,
- pastumti į kairę arba į dešinę ,
- pastumti į priekį arba atgal ,
- pastumti įstrižai ,
- trumpai spustelėti arba spausti ilgai .

### Mygtukas „Atgal“

Mygtuku galite išjungti meniu arba įjungti esamo darbo režimo rodmenį..

▶ **Išėjimas iš meniu:** trumpai spustelėkite mygtuką .
Multimedijos sistema įjungia naudojamo darbo režimo kitą aukštesnį meniu lygmenį.

▶ **Aukščiausio lygmens meniu atvėrimas:** ilgiau nei dvi sekundes spauskite mygtuką .

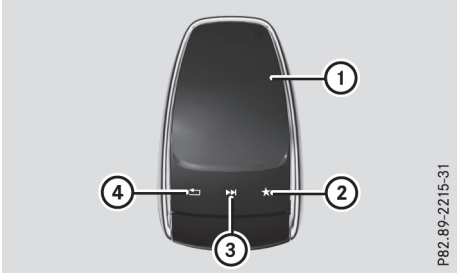
## Jutiklinis pultas

### Jutiklinio valdiklio įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite `Vehicle` → `System settings` → `Touchpad` (Jutiklinis valdiklis) → `Activate touchpad` (Aktyvinti jutiklinį valdiklį).
Jutiklinis valdiklis įjungtas ☑ arba išjungtas ☐.

### Jutiklinio valdiklio valdymas




① Lietimui jautrus paviršius
② Parankinių mygtukas
③ Greitosios prieigos prie garso įrangos įjungimas
④ Mygtukas „Atgal“

Meniu ir sąrašai naršomi liečiant lietimui jautrų paviršių ①, per jį **braukiant vienu pirštu**.

- ▶ **Meniu punkto parinkimas:** braukite į viršų, žemyn, į kairę arba į dešinę.
- ▶ Spustelėkite jutiklinį valdiklį.
- ▶ **Skaitmeninio žemėlapio perstūmimas:** braukite visomis kryptimis.

**Braukiant dviem pirštais** valdomos, pvz., toliau nurodytos funkcijos:

- ▶ **Garso įrangos meniu įjungimas arba išjungimas:** dviem pirštais braukite į viršų arba žemyn.
- ▶ **Transporto priemonės ir skambėjimo nustatymų verčių didinimas arba mažinimas:** du pirštus sukite į dešinę arba į kairę.
- ▶ **Žemėlapio mastelio didinimas arba mažinimas („COMAND Online“):** du pirštus traukite vieną nuo kito arba glauskite vieną prie kito.

## Ženklų įvestis naudojant rašto atpažinimo funkciją

### Ženklų įvestis

- ▶ Pirštu ant paviršiaus rašykite ženklus. Ženklas įrašomas į įvesties eilutę. Jei įvestą ženklą galima interpretuoti įvairiai, parodomi rekomenduojami ženklai.
- ▶ Pasirodžius rekomenduojamiems ženklams, pasukite ir paspauskite valdiklį.
- ▶ Tęskite ženklų įvestį jutikliniu valdikliu.

### Rašto atpažinimas




„COMAND Online“ (pavyzdys)
① Aktyvi įvesties eilutė
② Tarpo ženklo įvestis
③ Jutikliniu valdikliu įvestas ženklas
④ Ženklų trynimas

- ▶ **Meniu įjungimas:** spustelėkite jutiklinį valdiklį.




„COMAND Online“ (pavyzdys)
① Meniu išjungimas
② Atgal į rašto atpažinimą
③ Telefonų knygos arba teksto ruošinių naudojimas
④ Įvesties eilutės parinktis arba žymeklio padėties keitimas
⑤ Rašytinės kalbos perjungimas
⑥ Ženklų įvesties išjungimas

- ▶ **Įvesties eilutės parinkimas:** pasirinkite T/.
- ▶ Braukite į viršų arba žemyn.
- ▶ **Žymeklio perkėlimas įvesties eilutėje:** pasirinkite T/.
- ▶ Braukite į kairę arba į dešinę.
- ▶ **Ženklo trynimas:** jei įvesties eilutė parinkta, braukite į kairę.
- ▶ **Įvesties patvirtinimas:** spustelėkite jutiklinį valdiklį.

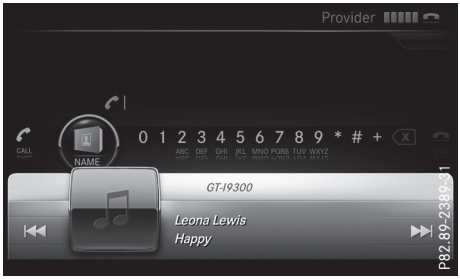
### Atpažintų rašto ženklų skaitymo balsu funkcijos įjungimas / išjungimas

Multimedijos sistema:

- ▶ Pasirinkite Vehicle → System settings → Touchpad (Jutiklinis valdiklis) → Read out handwriting recognition (Skaityti balsu atpažintus rašto ženklus). Skaitymo balsu funkcija yra įjungta ☑ arba išjungta ☐.

## Greitoji prieiga prie garso įrangos

### Radijo stoties / muzikinio kūrinio perjungimas




Priklausomai nuo aktyvaus garso šaltinio, šia funkcija galite pasirinkti kitą radijo stotį arba muzikinį kūrinį.

- ▶ Ant jutiklinio valdiklio padėkite du pirštus ir braukite į viršų.
  Rodomas esamas garso šaltinis.
- ▶ **Ankstesnės arba tolesnės radijo stoties / muzikinio kūrinio parinkimas:** braukite į kairę arba į dešinę.
  Įjungiama parinkta radijo stotis / muzikinis kūrinys.

### Ženklų įvesties perjungimas į jutiklinį valdiklį arba valdiklį

Sąlyga: parinkta teksto, skaičių arba ženklų įvesties eilutė.

- ▶ **Perjungimas į valdiklį:** paspauskite valdiklį.
  Aktyvinta ženklų įvestis valdikliu.
- ▶ **Perjungimas į jutiklinį valdiklį:** pirštu spustelėkite jutiklinį valdiklį.
  Rašto atpažinimas jutikliniame valdiklyje aktyvus.

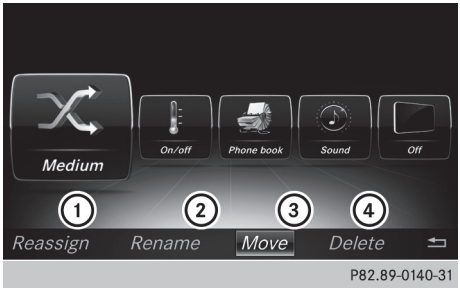
## Parankiniai

### Parankinių įjungimas ir išjungimas

- ▶ **Įjungimas:** paspauskite valdiklio arba jutiklinio valdiklio mygtuką ★.
- ▶ Pasirinkite parankinį, pvz., Vehicle (Transporto priemonė).
  Rodomi parankiniai.
- ▶ **Išjungimas:** dar kartą paspauskite mygtuką ★.

### Parankinių pridėjimas

#### Numatytojo parankinio pridėjimas




Parankiniai išdėstyti vienoje eilutėje (pavyzdys)

① Naujo parankinio pridėjimas
② Parinkto parankinio pervadinimas
③ Parinkto parankinio perkėlimas
④ Parinkto parankinio šalinimas

- ▶ Paspauskite mygtuką ★.
  Rodomi parankiniai.
- ▶ Pastumkite valdiklį ◎⬇.
  Rodoma meniu eilutė.
- ▶ Pasirinkite Reassign (Priskirti iš naujo).
  Rodomos kategorijos.
- ▶ Pasirinkite kategoriją.
  Rodomi parankiniai.
- ▶ Pasirinkite parankinį.
- ▶ Parankinį išsaugokite norimoje vietoje.
  Jei šioje vietoje parankinis jau yra, jis perrašomas.

#### Savo parankinio pridėjimas

- ▶ Pasirinkite Vehicle (Transporto priemonė) → Climate control (Kondicionierius).
- ▶ Spauskite mygtuką ★, kol bus parodyti parankiniai.
- ▶ Parankinį išsaugokite norimoje vietoje.
  Jei šioje vietoje parankinis jau yra, jis perrašomas.

## Oro kondicionavimo sistemos nustatymai

### Bendrieji nurodymai

Oro kondicionavimo sistemos nustatymus galite priderinti kondicionieriaus nustatymo eilutėje arba oro kondicionavimo sistemos meniu.

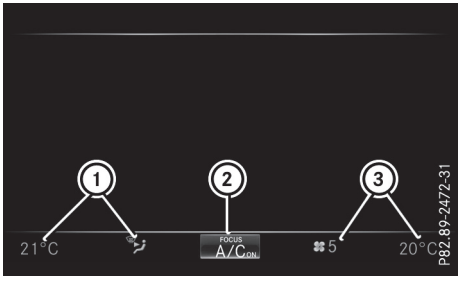
Svarbias klimatizavimo funkcijas galite nustatyti kondicionieriaus nustatymo eilutėje:

- temperatūrą,
- oro kiekį,
- oro paskirstymą.

Kondicionieriaus nustatymo eilutė matoma daugelyje ekrano puslapių.

Oro kondicionavimo sistemos meniu rasite visas pasirenkamas klimatizavimo funkcijas. Kondicionieriaus nustatymo eilutėje galite įjungti oro kondicionavimo sistemos meniu.

## Apžvalga




Kondicionieriaus nustatymo eilutė („COMAND Online“)

① Temperatūros ir oro paskirstymo nustatymas, esamų nustatymų rodymas

② Oro kondicionavimo sistemos meniu iškvietimas, esamų vėdinimo ir kondicionavimo sistemos veikimo būdo nustatymų rodymas

③ Oro kiekio ir temperatūros nustatymas, esamų nustatymų rodymas

Atsižvelgiant į transporto priemonės įrangą, nustatymų gali būti mažiau arba iš viso nebūti.

## Kondicionieriaus nustatymo eilutės atvėrimas

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Vehicle (Transporto priemonė). Atveriamas transporto priemonės meniu.

▶ Valdiklį vis pastumkite ◎⬇, kol kondicionieriaus nustatymo eilutė taps aktyvi.

## Oro kondicionavimo sistemos meniu atvėrimas

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Vehicle (Transporto priemonė). Atveriamas transporto priemonės meniu.

▶ Valdiklį vis pastumkite ◎⬇, kol kondicionieriaus nustatymo eilutė taps aktyvi.

▶ Kondicionieriaus nustatymo eilutėje pasirinkite ②: pasukite ir paspauskite valdiklį. Klimatizavimo funkcijos parinkimo meniu aktyvus.

▶ Pasirinkite klimatizavimo funkciją: pasukite ir paspauskite valdiklį.
Rodoma pasirinkta klimatizavimo funkcija.

## Nustatymai oro kondicionavimo sistemos meniu

### Oro kondicionavimo sistemos veikimo būdo nustatymas

Nuo nustatyto oro kondicionavimo sistemos veikimo būdo priklauso oro srauto tipas. Nustatymas aktyvus, kai oro kondicionierius nustatytas į AUTO (▷ puslapis 110).

▶ Atverkite oro kondicionavimo sistemos meniu (▷ puslapis 229).

▶ Pasirinkite Climate mode (Kondicionieriaus veikimo režimas): pasukite ir paspauskite valdiklį.

▶ Nustatymų keitimas: pasukite valdiklį.

▶ **Meniu išjungimas:** paspauskite mygtuką ⮌.

Kondicionieriaus nustatymo eilutėje rodomas esamas oro srauto nustatymas: DIFFUSE (DIFFUSE), MEDIUM (MEDIUM) arba FOCUS (FOCUS).

## Nustatymai oro kondicionavimo sistemos meniu apatinėje eilutėje

### Vėsinimo su oro sausinimu funkcijos įjungimas / išjungimas

▶ Atverkite oro kondicionavimo sistemos meniu (▷ puslapis 229).

▶ Valdiklį vis pastumkite ◎⬇, kol apatinė eilutė taps aktyvi.

▶ Pasirinkite ☑ A/C (A/C): pasukite ir paspauskite valdiklį.

▶ Vėsinimą su oro sausinimu įjungiate ☑ arba išjungiate ☐.

ⓘ Esama vėsinimo funkcijos būsena rodoma kondicionieriaus nustatymo eilutėje: A/C ON – įjungta, A/C OFF – išjungta.

ⓘ Išjungus vėsinimą su oro sausinimu, sumažėja degalų sąnaudos.

### Oro kondicionavimo sistemos nustatymų sinchronizavimas

Su ☑ Sync. (Sinchr.) (sinchronizavimas) visoms zonoms pasirinkite bendrą ☑ arba atskirą ☐ nustatymą.

- ▶ Atverkite oro kondicionavimo sistemos meniu (▷ puslapis 229).
- ▶ Valdiklį vis pastumkite ◎⬇, kol apatinė eilutė taps aktyvi.
- ▶ Pasirinkite ☑ Sync. (Sinchr.): pasukite ir paspauskite valdiklį.
- ▶ Sinchronizavimo funkciją įjungiate ☑ arba išjungiate ☐.

Daugiau informacijos apie oro kondicionavimo sistemos nustatymų sinchronizavimą (▷ puslapis 111).

## Navigacinis režimas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kelionės metu naudojate transporto priemonėje integruotas informacines sistemas ir komunikacijos prietaisus, Jūsų dėmesys gali būti atitrauktas nuo situacijos eisme. Be to, Jūs galite prarasti transporto priemonės kontrolę. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Naudokitės šiais prietaisais tik tuomet, kai tai leidžia eismo situacija. Jei negalite to užtikrinti, elkitės pagal eismo situaciją ir duomenis nuskaitykite tik transporto priemonei stovint.

Naudodamiesi navigacine sistema laikykitės šalies, kurioje esate, įstatymų.

### Bendrieji nurodymai

Tinkamas navigacinės sistemos veikimas taip pat priklauso ir nuo GPS ryšio. Tam tikrose situacijose GPS ryšys gali būti blogesnis, trikdomas arba jo visiškai nebūti, pvz., tuneliuose arba daugiaaukštėse automobilių stovėjimo aikštelėse.

Toliau pateikta informacija taikoma navigacijai su „COMAND Online“. Daugiau informacijos apie navigaciją rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

### Maršruto tipo ir maršruto parinkčių parinkimas

Multimedijos sistema:

- ▶ Pasirinkite Navi (Navigacija) → Navigation (Navigacija).
- ▶ Pasirinkite ⚙ → Route settings (Maršruto nustatymai).

ⓘ Jei vedimas į tikslą aktyvus, pirmiausia pastumkite ◎⬇ valdiklį ir įjunkite meniu.

- ▶ Pasirinkite maršruto tipą.

Informacija apie maršrutų tipus:

- Eco route (Ekonomiškas maršrutas)
  Apskaičiuoja ekonomišką maršrutą.
- Dynamic route (Dinaminis maršrutas) (yra ne visose šalyse)
  Vykstant vedimui į tikslą, atsižvelgia į eismo pranešimus maršrute.
- Calculate alternative routes (Apskaičiuoti galimus maršrutus)
  Apskaičiuojami galimi maršrutai. Tam vietoj Start (Pradėti) pasirinkite meniu punktą Continue (Tęsti).

- ▶ **Maršrutų parinkčių nenaudojimas / naudojimas:** pasirinkite Avoid options (Vengti parinkčių).
- ▶ Pasirinkite maršruto parinktį.

Nurodymai dėl maršruto parinkčių:

- Use toll roads (Įtraukti mokamus kelius)
  Apskaičiuojant maršrutą atsižvelgiama į kelius, už kuriuos turėsite sumokėti atitinkamą naudojimosi mokestį (kelių mokestį).
- Use vignette roads (Įtraukti kelius, kuriais važiuojant privaloma įsigyti vinjetę) (yra ne visose šalyse)
  Apskaičiuojant maršrutą atsižvelgiama į kelius, už kuriuos mokamas mokestis atsižvelgiant į naudojimosi jais laikotarpį (privaloma įsigyti vinjetę). Turint vinjetę, terminuotą laiką galima naudotis kelių tinklu, pvz., dešimt dienų arba vienerius metus.

### Adreso įvestis

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Navi (Navigacija) → Navigation (Navigacija).

▶ Pasirinkite Destination (Tikslas) → Address entry (Adreso įvestis).

ⓘ Jei vedimas į tikslą aktyvus, pirmiausia pastumkite valdiklį ◎⬇ ir įjunkite meniu.

Adreso įvesties pavyzdžiai:

- miestas arba pašto kodas (indeksas), gatvė, namo numeris,
- šalis, miestas arba pašto kodas,
- miestas arba pašto kodas, centras,
- gatvė, miestas arba pašto kodas, sankryža.

▶ Pasirinkite Town (Miestas).
Viršuje matomas miestas, kuriame šiuo metu yra transporto priemonė (transporto priemonės dabartinė buvimo vieta). Žemiau pateikti miestai, į kuriuos navigacija jau vedė.

▶ Įveskite miestą.
Simbolis ◢: skaitmeniniame žemėlapyje yra keletas tokių miestų.

▶ **Sąrašo įjungimas:** pastumkite valdiklį ⬆◎.

▶ Pasirinkite miestą.
Jei yra, rodomas pašto kodas. Jei vienam miestui priskirti keli pašto kodai, prie skaitmenų rodomas X.

▶ Įveskite gatvę ir namo numerį.
Adresas rodomas meniu.

**Galite išnaudoti šias kelionės tikslo įvesties galimybes:**

- Raktinių žodžių paieška
  Raktinių žodžių paieškoje tikslai randami pagal trumpas žodžių dalis.
- Paskutinio tikslo parinkimas
- Kontakto parinkimas
- Specialiojo tikslo (POI) parinkimas
  POI ieškoma aplink kurią nors vietą, pagal pavadinimą arba pagal telefono numerį.
- Tikslo parinkimas žemėlapyje
- Tarpinio tikslo įvestis
  Maršrute iki tikslo patys galite nustatyti daugiausia keturis tarpinius tikslus.
- Tikslo parinkimas kelionių vadove (yra tik kai kuriose Europos šalyse)
- Tikslų parinkimas iš „Mercedes-Benz Apps“ (taikomųjų programų)
- Geografinių koordinačių parinkimas

### Maršruto apskaičiavimas

Sąlyga: adresas įvestas ir rodomas meniu.

▶ Pasirinkite Start (Pradėti) arba Continue (Tęsti).
Maršrutas apskaičiuojamas pagal pasirinktą maršruto tipą ir parinktas maršruto parinktis.
Jei vedimas į tikslą jau vyksta, matysite klausimą, ar esamas vedimas į tikslą turi būti nutrauktas.

▶ Pasirinkite Yes (Taip) arba Set as intermediate destination (Nustatyti kaip tarpinį tikslą).
Yes (Taip) nutraukia vykstantį vedimą į tikslą ir iš naujo pradeda maršruto apskaičiavimą pagal naujai įvestą tikslą.
Set as intermediate destination (Nustatyti kaip tarpinį tikslą) papildomai prie esančio tikslo perima naujai įvestą tikslą ir atidaro tarpinių sustojimų sąrašą.

## Mobiliojo telefono prijungimas („COMAND Online“)

### Sąlygos

Telefoniniam ryšiui per „Bluetooth®“ sąsają, atsižvelgiant į tai, ar naudositės **vieno telefono režimu** ar **dviejų telefonų režimu**, reikia bent vieno telefono su „Bluetooth®“ funkcija. Mobilusis telefonas turi palaikyti 1.0 arba naujesnės versijos laisvųjų rankų įrangos profilį.

Naudodami **dviejų telefonų režimą pagrindiniu telefonu** galite naudotis visomis multimedijos sistemos funkcijomis. **Papildomu telefonu** galite atsiliepti į skambučius.

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Vehicle → System settings → Activate Bluetooth (Aktyvinti „Bluetooth“).

▶ Įjunkite „Bluetooth®“ ☑.

Mobilusis telefonas:

▶ Aktyvinkite „Bluetooth®“ ir, jei reikia, „Bluetooth®“ matomumą kitiems įrenginiams (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

„Bluetooth®“ įrenginio pavadinimas gali būti toks pats visiems gamintojo įrenginiams. Kad mobilusis telefonas būtų vienareikšmiškai atpažintas, turėtumėte pakeisti įrenginio pavadinimą (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Jei mobilusis telefonas palaiko „Bluetooth®“ profilius PBAP („**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile") ir MAP („**M**essage **A**ccess **P**rofile"), sujungus perduodama tokia informacija:

- telefonų knyga,
- skambučių sąrašai,
- pranešimai.

Išsamesnės informacijos apie tinkamus mobiliuosius telefonus rasite **http://www.mercedes-benz.com/connect**

## Mobiliojo telefono paieška ir autorizavimas

Jei pirmą kartą naudojate savo mobilųjį telefoną kartu su multimedijos sistema, turite jį surasti ir tada autorizuoti (prijungti). Priklausomai nuo mobiliojo telefono, autorizuojama paprastai ir saugiai susiejant („Secure Simple Pairing“) arba įvedus prieigos raktą. Multimedijos sistema automatiškai paruošia Jūsų mobiliajam telefonui tinkamą metodą. Po autorizacijos mobilusis telefonas visada prijungiamas automatiškai. Daugiau informacijos apie mobiliojo telefono naudojimą su multimedijos sistema (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

Jei multimedijos sistema neranda Jūsų mobiliojo telefono, to priežastimi gali būti Jūsų mobiliojo telefono specialieji saugos nustatymai (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Su multimedijos sistema visada gali būti sujungtas tik vienas mobilusis telefonas.

**Mobiliojo telefono paieška**

Multimedijos sistema:

- Pasirinkite Telephone (Telefonas) → Connect device (Prijungti prietaisą) → Connect another device (Prijungti kitą prietaisą).
- **Vieno telefono režimas:** pasirinkite Main phone (Pagrindinis telefonas).
- **Dviejų telefonų režimas:** jei vienas mobilusis telefonas jau prijungtas, pasirinkite Additional phone (incoming calls only) (Papildomas telefonas (tik priimti skambučius)).
- Pasirinkite Start search (Pradėti paiešką).
- Pasirinkite mobilųjį telefoną.

**Mobiliojo ryšio telefono prijungimas**

Autorizacija paprastai ir saugiai susiejant („Secure Simple Pairing“)

- **Multimedijos sistemos ir mobiliojo telefono kodai sutampa:** jei reikia, multimedijos sistemoje pasirinkite Yes.
- Patvirtinkite kodą mobiliajame telefone. Priklausomai nuo mobiliojo telefono, turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir „Bluetooth®“ profilius PBAP ir MAP. Patvirtinimo užklausa gali būti rodoma uždelsiant iki dviejų minučių (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
- **Kodai skiriasi:** multimedijos sistemoje pasirinkite No.
  Procesas nutraukiamas.
  Autorizaciją pakartokite.

Autorizacija įvedant prieigos raktą (kodą)

- Pasirinkite vieno – šešiolikos skaitmenų prieigos raktą.
- Prieigos raktą įveskite į multimedijos sistemą.
- Patvirtinkite su ok .
- Prieigos raktą įveskite į mobilųjį telefoną ir patvirtinkite. Priklausomai nuo mobiliojo telefono, turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir „Bluetooth®“ profilius PBAP ir MAP. Patvirtinimo užklausa gali būti rodoma uždelsiant iki dviejų minučių (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

## Mobiliojo telefono prijungimas („Audio 20“)

### Sąlygos

Telefoniniam ryšiui per „Bluetooth®“ sąsają reikia „Bluetooth®“ palaikančio mobiliojo telefono. Mobilusis telefonas turi palaikyti 1.0 arba naujesnės versijos laisvųjų rankų įrangos profilį.

Multimedijos sistema:

- Pasirinkite Vehicle → System settings → Activate Bluetooth (Aktyvinti „Bluetooth“).
- Įjunkite „Bluetooth®“ ☑.

Mobilusis telefonas:

- Aktyvinkite „Bluetooth®“ ir, jei reikia, „Bluetooth®“ matomumą kitiems įrenginiams (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

„Bluetooth®“ įrenginio pavadinimas gali būti toks pats visiems gamintojo įrenginiams. Kad mobilusis telefonas būtų vienareikšmiškai atpažintas, turėtumėte pakeisti įrenginio pavadinimą (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Jei mobilusis telefonas palaiko „Bluetooth®“ profilius PBAP („**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile") ir MAP („**M**essage **A**ccess **P**rofile"), sujungus perduodama tokia informacija:

- telefonų knyga,
- skambučių sąrašai,
- pranešimai.

ⓘ Išsamesnės informacijos apie tinkamus mobiliuosius telefonus rasite **http://www.mercedes-benz.com/connect**

## Mobiliojo telefono paieška ir autorizavimas

Jei pirmą kartą naudojate savo mobilųjį telefoną kartu su multimedijos sistema, turite jį surasti ir tada autorizuoti (prijungti). Priklausomai nuo mobiliojo telefono, autorizuojama paprastai ir saugiai susiejant („Secure Simple Pairing“) arba įvedus prieigos raktą. Multimedijos sistema automatiškai paruošia Jūsų mobiliajam telefonui tinkamą metodą. Po autorizacijos mobilusis telefonas visada prijungiamas automatiškai. Daugiau informacijos apie mobiliojo telefono naudojimą su multimedijos sistema (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

Jei multimedijos sistema neranda Jūsų mobiliojo telefono, to priežastimi gali būti Jūsų mobiliojo telefono specialieji saugos nustatymai (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Su multimedijos sistema visada gali būti sujungtas tik vienas mobilusis telefonas.

### Mobiliojo telefono paieška

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Tel./ (Tel./) → Connect device (Prijungti prietaisą) → Search for phones (Ieškoti telefonų) → Start search (Pradėti paiešką).
Rodomi esami mobilieji telefonai.

### Simboliai įrenginių sąraše

| Simbolis | Paaiškinimas |
|---|---|
| | Naujas mobilusis telefonas surastas, dar neautorizuotas. |
| • | Mobilusis telefonas autorizuotas ir prijungtas. |

### Mobiliojo ryšio telefono prijungimas

Autorizacija paprastai ir saugiai susiejant („Secure Simple Pairing“)

▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
Multimedijos sistemoje ir mobiliajame telefone rodomas kodas.
▶ **Kodai sutampa:** multimedijos sistemoje pasirinkite Yes.
▶ Patvirtinkite kodą mobiliajame telefone. Priklausomai nuo mobiliojo telefono, turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir „Bluetooth®“ profilius PBAP ir MAP. Patvirtinimo užklausa gali būti rodoma uždelsiant iki dviejų minučių (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).
▶ **Kodai skiriasi:** multimedijos sistemoje pasirinkite No.
Procesas nutraukiamas.
Autorizaciją pakartokite.

Autorizacija įvedant prieigos raktą (kodą)

▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
Rodomas prieigos rakto įvesties meniu.
▶ Pasirinkite vieno – šešiolikos skaitmenų prieigos raktą.
▶ Prieigos raktą įveskite į multimedijos sistemą.
▶ Patvirtinkite su ok .
▶ Prieigos raktą įveskite į mobilųjį telefoną ir patvirtinkite. Priklausomai nuo mobiliojo telefono, turite patvirtinti sujungimą su multimedijos sistema ir „Bluetooth®“ profilius PBAP ir MAP. Patvirtinimo užklausa gali būti rodoma uždelsiant iki dviejų minučių (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

ⓘ Su papildomai įsigyjamu telefono moduliu, turinčiu „Bluetooth®“ (SAP profilis) sujungti mobilieji telefonai įrenginių sąraše rodomi atskirai. Pastaruosius rasite prie įrašo MB SAP module phones (Telefonai su MB SAP moduliu).

## Telefono modulis su „Bluetooth®“ („COMAND Online“)

### Įvadas

Modulį galima naudoti kaip integruotą telefoną su atskira SIM kortele (▷ puslapis 235) arba kartu su mobiliuoju telefonu (▷ puslapis 235).

Kai modulis naudojamas kartu su Jūsų mobiliuoju telefonu, mobilusis telefonas turi atitikti „Bluetooth®“ SAP („**S**IM **A**ccess **P**rofil“) profilį.

Modulis leidžia pasirinkti šias funkcijas:

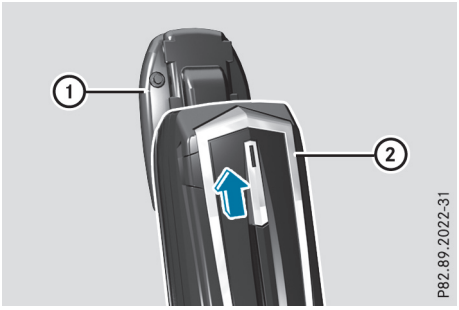
- duomenų modemo režimą (▷ puslapis 235)
- mobiliojo telefono įkrovimą prijungus USB jungtimi (▷ puslapis 236)

Sąrašą su suderinamais mobiliaisiais telefonais rasite:

**http://www.mercedes-benz.com/connect**

ⓘ Priklausomai nuo įrangos, modulis yra ne visose transporto priemonėse.

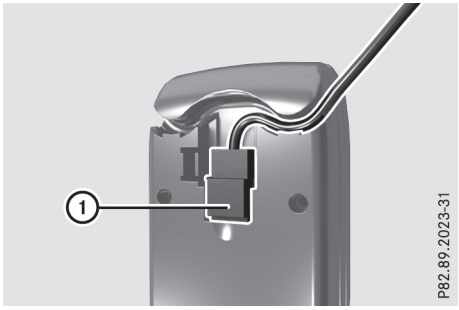
### Modulio montavimas




Modulio montavimas vidurio konsolės daiktų skyriuje

▶ Modulį ② stumkite į lizdą ①, kol jis girdimai užsifiksuos.

### Modulio prijungimas kabeliu su USB jungtimi



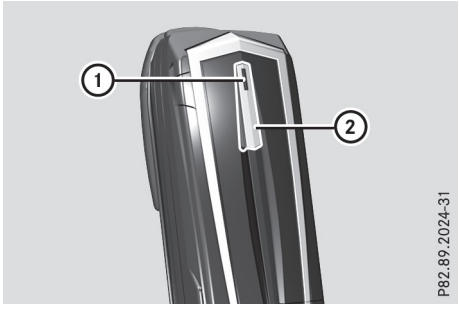

Modulio montavimas vidurio konsolės daiktų skyriuje

▶ Kabelį su USB jungtimi ① prijunkite prie modulio.

▶ Modulį stumkite į lizdą, kol jis girdimai užsifiksuos.

▶ USB kabelį prijunkite prie USB jungties.

### Modulio aktyvinimas ir prijungimas




Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Telephone (Telefonas).

▶ **Modulis:** sumontuokite (▷ puslapis 234).

▶ Laikykite nuspaustą mygtuką ②.

▶ Kai kontrolinė lemputė ① ima mirksėti geltonai, mygtuką atleiskite.
Kontrolinė lemputė ir toliau mirksi geltonai.

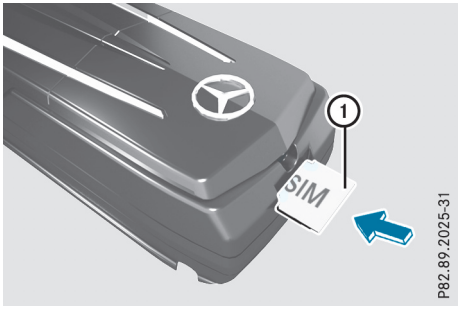
Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Connect device (Prijungti prietaisą).

▶ Pasirinkite Conn. MB SAP module (Prijungti MB SAP modulį).
Telefono modulis prijungiamas automatiškai.

## SIM kortelės naudojimas

### SIM kortelės įkišimas




▶ SIM kortelę ① kontaktais į apačią stumkite į SIM kortelės angą, kol ji užsifiksuos.
Įkišus SIM kortelę į modulį, mobiliojo telefono „Bluetooth®“ ryšys neveikia. Jei „Bluetooth®“ ryšys buvo užmegztas, įkišus kortelę jis nutrūksta.

## Mobiliojo telefono prijungimas prie telefono modulio

### Bendrieji nurodymai

Kai mobilųjį telefoną pirmą kartą prijungiate prie modulio ir multimedijos sistemos, jį reikia surasti ir autorizuoti.

### Sąlygos

Mobilųjį telefoną prie modulio prijungti ir autorizuoti galima tik esant šioms sąlygoms:

- Modulis sumontuotas (▷ puslapis 234) ir aktyvintas multimedijos sistemoje (▷ puslapis 234).
- Modulyje SIM kortelės nėra.
- Mobilusis telefonas nėra aktyviai prisijungęs „Bluetooth®“ ryšiu prie kito prietaiso.

Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, jame gali prireikti atlikti įvairius nustatymus (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

Turi būti atlikti šie nustatymai:

- mobiliajame telefone turi būti aktyvintas „Bluetooth®“ ryšys ir įjungtas matomumas kitiems prietaisams,
- turi būti aktyvintas mobiliojo telefono „Bluetooth®“ SIM prieigos profilis.

### Mobiliojo telefono autorizacija ir prijungimas

Multimedijos sistema:

▶ `Connect device` (Prijungti prietaisą) pasirinkite.
▶ **„COMAND Online“:** pasirinkite `Connect another device` (Prijungti kitą prietaisą).
▶ **„Audio 20“:** pasirinkite `Connect new device` (Prijungti naują prietaisą).
▶ Pasirinkite `SAP phone` (SAP telefonas).
▶ Pasirinkite `Start search` (Pradėti paiešką).
▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
▶ Pasirinkite bet kokią 16 skaitmenų seką ir patvirtinkite.
▶ Tą pačią skaitmenų seką įveskite mobiliajame telefone ir patvirtinkite.
▶ Jei reikia, multimedijos sistemoje įveskite ir patvirtinkite SIM kortelės PIN kodą.

ⓘ Vadovaukitės pranešimais mobiliajame telefone. Jei reikia, patvirtinkite kitas profilio nustatymo užklausas.

## Duomenų modemo režimas

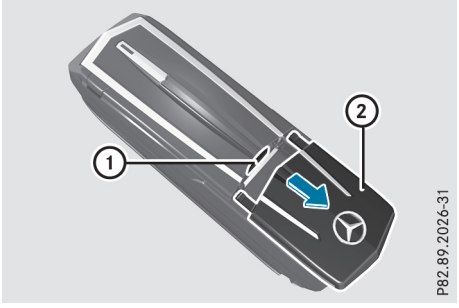
▶ Sujunkite mobilųjį telefoną su moduliu (▷ puslapis 235).

arba

▶ Į modulio SIM kortelių skyrių įdėkite SIM kortelę (▷ puslapis 235).
▶ Prieš pirmą kartą prisijungdami, multimedijos sistemoje nustatykite modulio prieigą prie interneto ir pasirinkite mobiliojo ryšio paslaugų teikėją (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).
Naudojimasis kaip duomenų modemu aktyvinamas automatiškai.
▶ Įjunkite arba išjunkite duomenų perdavimą tarptinkliniu ryšiu (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

Daugiau informacijos apie duomenų modemo naudojimą be telefoninio ryšio „COMAND Online“ sistemoje (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

### Mobiliojo telefono įkrovimas




- ▶ Modulio dangtelį ② pastumkite rodyklės kryptimi ir nuimkite.
- ▶ Mobilųjį telefoną duomenų kabeliu su USB jungtimi prijunkite prie USB jungties ①.

## Telefono modulis su „Bluetooth®“ („Audio 20“)

### Įvadas

Modulį galima naudoti kaip integruotą telefoną su atskira SIM kortele (▷ puslapis 235) arba kartu su mobiliuoju telefonu (▷ puslapis 235).

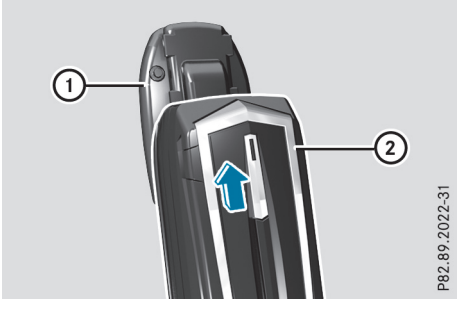
Kai modulis naudojamas kartu su Jūsų mobiliuoju telefonu, mobilusis telefonas turi atitikti „Bluetooth®“ SAP („**S**IM **A**ccess **P**rofil“) profilį.

Sąrašą su suderinamais mobiliaisiais telefonais rasite:

**http://www.mercedes-benz.com/connect**

ⓘ Priklausomai nuo įrangos, modulis yra ne visose transporto priemonėse.

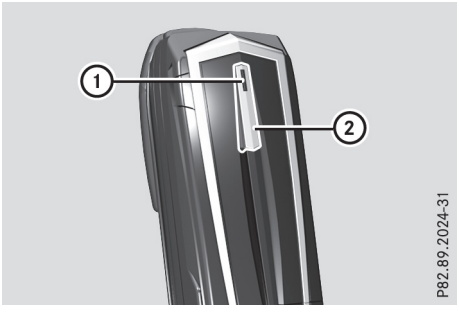
### Modulio montavimas




Modulio montavimas vidurio konsolės daiktų skyriuje

- ▶ Modulį ② stumkite į lizdą ①, kol jis girdimai užsifiksuos.

### Modulio aktyvinimas ir prijungimas

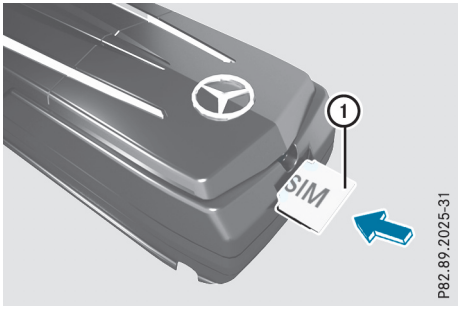



Multimedijos sistema:

- ▶ Pasirinkite Tel/ (Tel./).
- ▶ **Modulis:** sumontuokite (▷ puslapis 234).
- ▶ Laikykite nuspaustą mygtuką ②.
- ▶ Kai kontrolinė lemputė ① ima mirksėti geltonai, mygtuką atleiskite.
  Kontrolinė lemputė ir toliau mirksi geltonai.
- ▶ Pasirinkite Connect device (Prijungti prietaisą) → Connect MB SAP module (Prijungti MB SAP modulį) → Start search (Pradėti paiešką).
  Modulis surandamas ir prijungiamas.
- ▶ **Mobiliojo telefono autorizacija:** pasirinkite Start search (Pradėti paiešką) ir vadovaukitės multimedijos sistemos nurodymais.
  Daugiau informacijos apie mobiliųjų telefonų paiešką ir autorizaciją (▷ puslapis 232).

## SIM kortelės naudojimas

### SIM kortelės įkišimas




▶ SIM kortelę ① kontaktais į apačią stumkite į SIM kortelės angą, kol ji užsifiksuos.
Įkišus SIM kortelę į modulį, mobiliojo telefono „Bluetooth®“ ryšys neveikia. Jei „Bluetooth®“ ryšys buvo užmegztas, įkišus kortelę jis nutrūksta.

## Mobiliojo telefono prijungimas prie telefono modulio

### Bendrieji nurodymai

Kai mobilųjį telefoną pirmą kartą prijungiate prie modulio ir multimedijos sistemos, jį reikia surasti ir autorizuoti.

### Sąlygos

Mobilųjį telefoną prie modulio prijungti ir autorizuoti galima tik esant šioms sąlygoms:

- Modulis sumontuotas (▷ puslapis 234) ir aktyvintas multimedijos sistemoje (▷ puslapis 234).
- Modulyje SIM kortelės nėra.
- Mobilusis telefonas nėra aktyviai prisijungęs „Bluetooth®“ ryšiu prie kito prietaiso.

Atsižvelgiant į mobiliojo telefono tipą, jame gali prireikti atlikti įvairius nustatymus (žr. gamintojo naudojimo instrukciją).

- Mobiliajame telefone turi būti aktyvintas „Bluetooth®“ ryšys ir įjungtas matomumas kitiems prietaisams.
- Turi būti aktyvintas mobiliojo telefono „Bluetooth®“ SIM prieigos profilis.

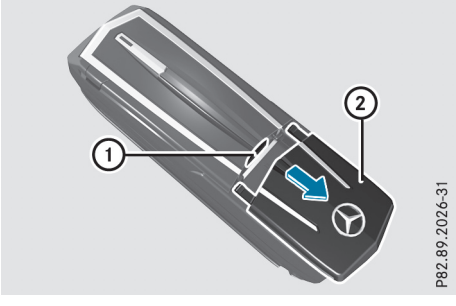
### Mobiliojo telefono autorizacija ir prijungimas

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Connect device (Prijungti prietaisą) → Search for phones (Ieškoti telefonų) → SAP phone (Telefonas su SAP) → Start search (Pradėti paiešką) → MB SAP module phones (Telefonai su MB SAP moduliu).
▶ Pasirinkite mobilųjį telefoną.
▶ Pasirinkite bet kokią 16 skaitmenų seką ir patvirtinkite.
▶ Tą pačią skaitmenų seką įveskite mobiliajame telefone ir patvirtinkite.
▶ Jei reikia, multimedijos sistemoje įveskite ir patvirtinkite SIM kortelės PIN kodą.

ⓘ Vadovaukitės pranešimais mobiliajame telefone. Jei reikia, patvirtinkite kitas profilio nustatymo užklausas.

### Mobiliojo telefono įkrovimas




▶ Modulio dangtelį ② pastumkite rodyklės kryptimi ir nuimkite.
▶ Mobilųjį telefoną duomenų kabeliu su USB jungtimi prijunkite prie USB jungties ①.

## Medijų režimas

### Bendrieji nurodymai

Jei norite atkurti išorinių medijų šaltinių įrašus, tam tikrais atvejais jau turi būti įjungtas atitinkamas medijų režimas. Daugiau informacijos apie medijų režimą (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

Galite naudoti tokius išorinius medijų šaltinius:

- „Apple®“ prietaisus (pvz., „iPhone®“),
- USB prietaisus (pvz., USB atmintukus, MP3 grotuvus),
- CD / DVD („COMAND Online“),
- SD korteles („COMAND Online“),
- „Bluetooth®“ ryšiu prijungtus prietaisus.

ⓘ Informacija apie vieno DVD disko grotuvą (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).

## Medijų režimo įjungimas

Multimedijos sistema:

▶ Pasirinkite Media (Medija) → Devices (Prietaisai).
Rodomi esami medijų šaltiniai.

▶ Pasirinkite medijų šaltinį.
Atkuriami failai, kuriuos galima atkurti.

## SD kortelės įdėjimas ir išėmimas („COMAND Online“)

### Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

SD kortelės yra smulkios dalys. Jos gali būti prarytos arba uždusinti. Kyla susižalojimo pavojus arba net pavojus gyvybei!

Laikykite SD korteles vaikams neprieinamoje vietoje. Prarijus SD kortelę nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

❗ Jei SD kortelės nebenaudojate, turėtumėte ją išimti ir nelaikyti transporto priemonėje. Dėl aukštos temperatūros kortelė gali būti sugadinta.

### SD kortelės įdėjimas

SD kortelių lizdas yra dėtuvėje po atrama rankoms.

▶ SD kortelę kiškite į SD kortelių lizdą, kol SD kortelė užsifiksuos. Kontaktų pusė turi būti atsukta į apačią.

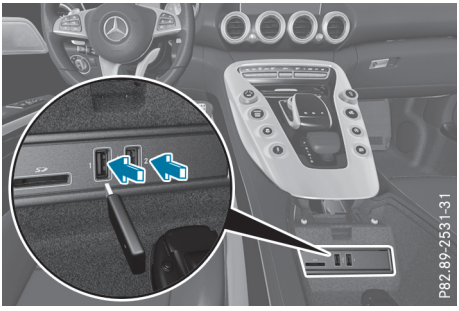
▶ Pasirinkite medijų šaltinį (▷ puslapis 238).

### SD kortelės išėmimas

▶ Paspauskite SD kortelę.
SD kortelė išstumiama.

▶ Išimkite SD kortelę.

## USB prietaisų prijungimas




„COMAND Online“ (pavyzdys)

Dvi USB jungtys yra dėtuvėje po atrama rankoms.

▶ Prijunkite USB prietaisą prie USB jungties.

▶ Pasirinkite medijų šaltinį (▷ puslapis 238).

## Daiktų laikymo galimybės

### Pakrovimo taisyklės

**⚠ PAVOJUS**

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Jei bagažinės dangtis yra atidarytas veikiant varikliui, ypač važiavimo metu, į transporto priemonės saloną gali patekti išmetamųjų dujų. Kyla pavojus apsinuodyti!

Visada prieš atidarydami bagažinės dangtį išjunkite variklį. Niekada nevažiuokite su atvertu bagažinės dangčiu.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai daiktai, bagažas arba krovinys yra nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti, jie gali nuslysti, apvirsti arba judėti į visas puses, atsitrenkti į transporto priemonės keleivius. Kyla pavojus susižaloti, ypač stabdant arba staigiai keičiant kryptį!

Daiktus visada sudėkite taip, kad jie negalėtų judėti į visas puses. Prieš važiuodami daiktus, bagažą arba krovinį užfiksuokite taip, kad jie negalėtų nuslysti ar apvirsti.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išmetamųjų dujų vamzdis ir atvamzdis gali būti labai karšti. Prisilietus prie šių detalių galima nusideginti. Kyla pavojus susižeisti!

Prie išmetamųjų dujų vamzdžio ir atvamzdžio elkitės labai atsargiai. Prieš liesdamiesi prie jų leiskite šioms dalims atvėsti.

**!** Ši transporto priemonė sukonstruota ne tam, kad ant bagažinės dangčio vežtumėte kokius nors daiktus ar ant jo montuotumėte kokius nors daiktų laikiklius ar kitokius įrenginius. Kitaip galite pažeisti transporto priemonę ir pakeliamą stogą.

Pakrautos transporto priemonės važiavimo savybės priklauso nuo to, kaip paskirstyta apkrova. Todėl kai kraunate ir vežate krovinį, perskaitykite toliau pateiktus nurodymus ir laikykitės jų:

- apkrova, įskaitant žmones, neturi viršyti leistino bendrojo svorio ir leistinos transporto priemonės ašių apkrovos.
- vežamus daiktus rekomenduojame sukrauti į bagažinę.
- sunkius krovinius nustumkite kuo toliau į priekį ir bagažinėje sukraukite kuo žemiau.
- nekraukite virš sėdynės atlošo viršutinės briaunos.
- krovinį pritvirtinkite pakankamai tvirtomis ir nedylančiomis tvirtinimo priemonėmis. ant aštrių briaunų uždėkite paminkštinimus.

**i** Tvirtinimo priemonių galite įsigyti specializuotose dirbtuvėse.

### Dėtuvės

#### Svarbūs saugos nurodymai

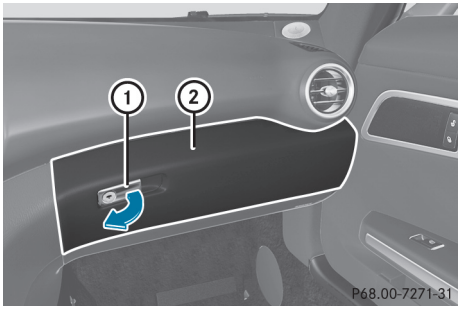
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei transporto priemonės salone netinkamai laikysite daiktus, jie gali nuslysti arba mėtytis iš krašto į kraštą ir taip užgauti transporto priemonės keleivius. Be to, puodelių laikikliuose, atvirose dėtuvėse ir mobiliųjų telefonų laikikliuose esantys daiktai nelaimingo atsitikimo metu gali iškristi. Kyla sužalojimų pavojus, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

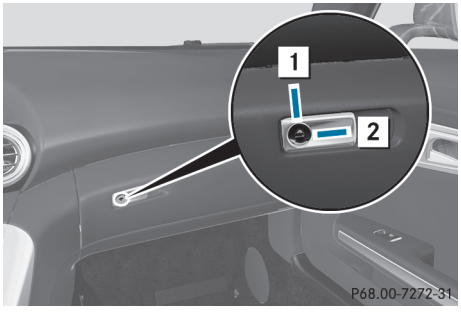
- Daiktus visada padėkite taip, kad tokiose ar panašiose situacijose negalėtų mėtytis iš krašto į kraštą.
- Visada įsitikinkite, ar nėra išlindusių daiktų iš dėtuvių, bagažo tinklelių ar tinklinių krepšių.
- Prieš leisdamiesi į kelionę, uždarykite uždaromas daiktų dėtuves.
- Sunkius, kietus, smailius, aštriabriaunius, dūžtančius ar per didelius daiktus visada dėkite į bagažinę ir užfiksuokite.

Atkreipkite dėmesį į pakrovimo direktyvas (▷ puslapis 239).

## Daiktinė




- ▶ **Atidarymas:** patraukite rankenėlę ① ir pakelkite daiktinės dangtį ②.
- ▶ **Uždarymas:** daiktinės dangtį ② lenkite į viršų, kol užsifiksuos.




Daiktinė gali būti atrakinama ir užrakinama tik su avariniu raktu.

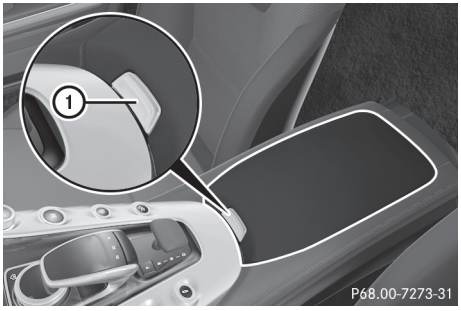
- ▶ **Užrakinimas:** įkiškite atsarginį raktą į spynelę ir pasukite į rakto padėtį 2.
- ▶ **Atrakinimas:** įkiškite atsarginį raktą į spynelę ir pasukite į rakto padėtį 1.

## Dėtuvė priešais atramą rankoms




- ▶ **Atidarymas:** uždangą ① stumkite į priekį.

## Dėtuvė po atrama rankoms




- ▶ **Atidarymas:** paspauskite mygtuką ①. Dėtuvė atsidaro į galą.

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos dėtuvėje yra

- multimedijos jungčių skydas su SD kortelės lizdu ir dvi USB jungtys, skirtos, pvz., „iPod®“, „iPhone®“ arba MP3 grotuvui (žr. skaitmeninę naudojimo instrukciją).
- mobiliojo telefono laikiklis (▷ puslapis 244)

Dėtuvėje yra uždegimo spynelė, skirta varikliui užvesti raktu (▷ puslapis 117).

## Papildomos daiktų sukrovimo galimybės

Priklausomai nuo įrangos, transporto priemonėje įrengtos tokios papildomos vietos daiktams laikyti:

- atviros dėtuvės duryse,
- tinklinis krepšys keleivio kojų zonoje,
- už vairuotojo sėdynės prie galinės sienelės pritvirtintas tinklas, į kurį galima sudėti mažus daiktus, pvz., įspėjamąją liemenę.

ⓘ Įspėjamąsias liemenes galima laikyti durų dėtuvėse.

Laikykitės saugos nurodymo dėtuvėms (▷ puslapis 239).

# Naudingi patarimai

## Puodelių laikiklis

### Svarbūs saugos nurodymai

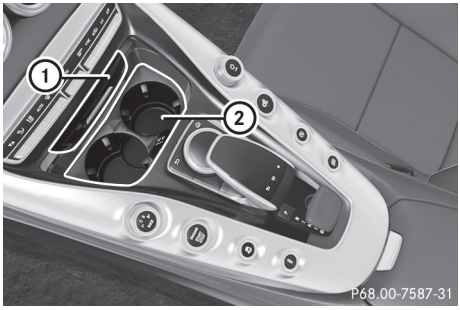
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei transporto priemonės salone netinkamai laikysite daiktus, jie gali nuslysti arba mėtytis iš krašto į kraštą ir taip užgauti transporto priemonės keleivius. Be to, puodelių laikikliuose, atvirose dėtuvėse ir mobiliųjų telefonų laikikliuose esantys daiktai nelaimingo atsitikimo metu gali iškristi. Kyla sužalojimų pavojus, ypač atliekant stabdymo manevrus arba staigiai keičiant kryptį!

- Daiktus visada padėkite taip, kad tokiose ar panašiose situacijose negalėtų mėtytis iš krašto į kraštą.
- Visada įsitikinkite, ar nėra išlindusių daiktų iš dėtuvių, bagažo tinklelių ar tinklinių krepšių.
- Prieš leisdamiesi į kelionę, uždarykite uždaromas daiktų dėtuves.
- Sunkius, kietus, smailius, aštriabriaunius, dūžtančius ar per didelius daiktus visada dėkite į bagažinę ir užfiksuokite.

**!** Į puodelių laikiklį dėkite tik tinkamus ir uždaromus puodelius. Priešingu atveju gėrimai išsilaistys.

### Puodelių laikiklis vidurio konsolėje




▶ **Atidarymas:** dangtelį ① stumkite į priekį, kol jis užsifiksuos.

Pertvarą puodelių laikiklyje galima išimti, pvz., norint įkišti mažesnes gėrimų skardines.

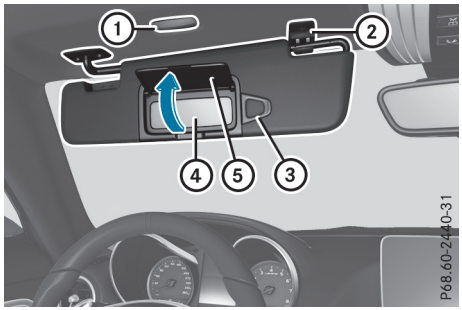
▶ **Išmontavimas:** ištraukite pertvarą į viršų ir išimkite.

▶ **Įmontavimas:** vėl įstatykite pertvarą ir spauskite ją žemyn, kol užsifiksuos.

Puodelių laikiklio ② guminį padėkliuką galite išimti, norėdami išvalyti. Valykite tik švariu, šiltu vandeniu.

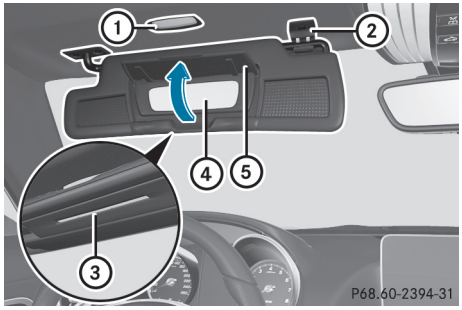
## Skydeliai nuo saulės

### Skydelis nuo saulės (1 variantas)




① Veidrodėlio apšvietimo lemputė
② Laikiklis
③ Laikymo gnybtas, pvz., parkavimo bilietui
④ Kosmetinis veidrodėlis
⑤ Veidrodėlio dangtelis

### Skydelis nuo saulės (2 variantas)

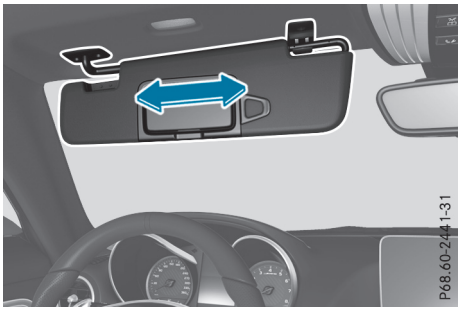



① Veidrodėlio apšvietimo lemputė
② Laikiklis
③ Įkišimo ąsa, pvz., stovėjimo bilietui
④ Kosmetinis veidrodėlis
⑤ Veidrodėlio dangtelis

### Kosmetinis veidrodėlis skydelyje nuo saulės

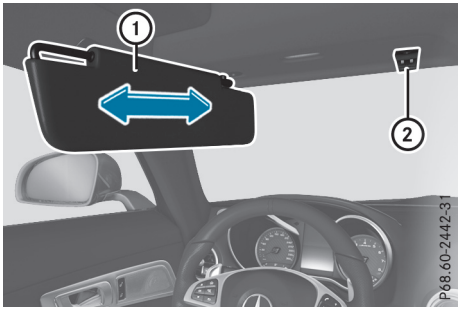
Veidrodėlio apšvietimo lemputė ① veikia tik tada, kai skydelis nuo saulės yra laikiklyje ② ir veidrodėlio dangtelis ⑤ pakeltas į viršų.

### Skydelio nuo saulės perstūmimas (tik skydelio nuo saulės 1 variantas)




- ▶ Palenkite skydelį nuo saulės žemyn.
- ▶ Prireikus perstumkite skydelį nuo saulės horizontaliai.

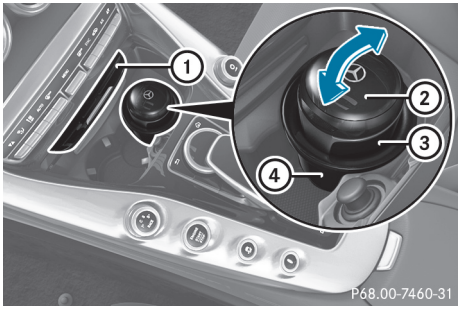
### Užtemdymas iš šono




- ▶ Skydelį nuo saulės ① nulenkite žemyn.
- ▶ Ištraukite skydelį nuo saulės ① iš laikiklio ②.
- ▶ Pasukite skydelį nuo saulės ① į šoną.
- ▶ Prireikus perstumkite skydelį nuo saulės ① horizontaliai.

### Peleninė

**!** Dėtuvė po pelenine yra neatspari karščiui. Prieš dėdami degančias cigaretes įsitikinkite, kad peleninė yra visiškai užfiksuota. Kitaip gali būti sugadinta dėtuvė.




Laikiklį ④ galite įstatyti į puodelių laikiklį dešinėje ar kairėje.

- ▶ Stumkite uždangą ① į priekį, kol ji užsifiksuos.
- ▶ **Atidarymas:** dangtį ② pakelkite.
- ▶ **Uždarymas:** dangtį ② nuleiskite žemyn.
- ▶ **Išėmimas:** peleninę ③ iš laikiklio ištraukite keldami į viršų ④.
- ▶ **Įdėjimas:** peleninę ③ įstatykite į laikiklį ④.

Norėdami pilnai pasinaudoti puodelių laikikliu, iš jo išimkite laikiklį ④. Išimtą laikiklį ④ ir peleninę ③ padėkite į tinkamą vietą. Laikykitės pakrovimo nurodymų (▷ puslapis 239).

### Cigarečių pridegimo lizdas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Prisilietę prie cigarečių uždegiklio karšto kaitinimo elemento arba karšto lizdo, galite nudegti.

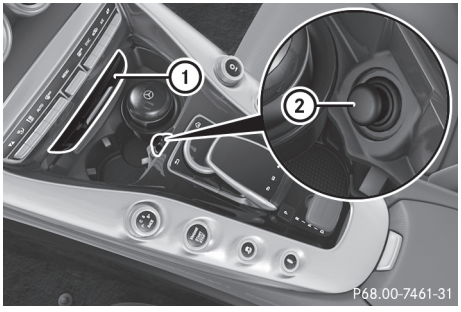
Be to, degios medžiagos gali užsiliepsnoti, kai

- karštas cigarečių uždegiklis nukrenta žemyn arba,
- pvz., vaikai karštą cigarečių uždegiklį laiko prie daiktų.

Kyla gaisro pavojus- ir pavojus susižaloti!

Karštą cigarečių uždegiklį visada imkite už rankenėlės. Visada įsitikinkite, ar vaikai negali pasiekti cigarečių uždegiklio. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

Savo dėmesį skirkite eismui. Cigarečių pridegimo lizdą naudokite tik tuomet, kai eismo situacija yra tam tinkama.




- Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- **Atidarymas:** dangtelį ① stumkite į priekį, kol jis užsifiksuos.
- Paspauskite cigarečių pridegimo lizdą ②. Kai spiralė įkaista, cigarečių pridegimo lizdas ② pats įšoka atgal.
- **Uždarymas:** trumpai spustelėkite dangtelio ① priekį.

## 12 V kištukiniai lizdai

### Bendrieji nurodymai

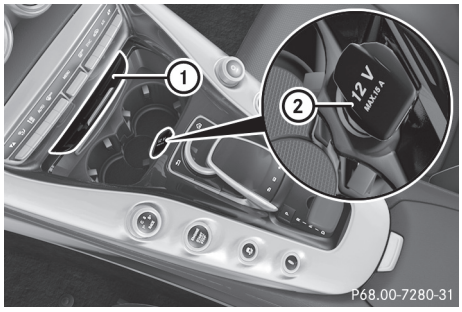
- Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 1 (▷ puslapis 117).

Priedams Jūs galite naudoti elektros lizdus maksimaliai iki 180 W (15 A). Priedai gali būti, pvz., mobilaus telefono įkroviklis.

Jei variklis yra išjungtas, o kištukiniai lizdai naudojami itin ilgai, gali išsikrauti akumuliatorius.

Avarinis išjungimas užtikrina, kad per stipriai nesumažėtų tinklo įtampa. Esant per mažai tinklo įtampai, automatiškai išjungiami kištukiniai lizdai. Taip lieka pakankamai srovės varikliui užvesti.

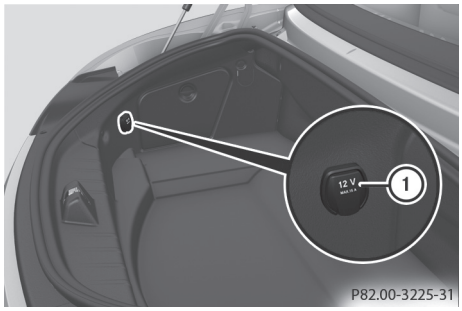
### Kištukinis lizdas vidurio konsolėje




- **Atidarymas:** dangtelį ① stumkite į priekį, kol jis užsifiksuos.
- Atlenkite kištukinio lizdo dangtelį ②.
- **Uždarymas:** trumpai spustelėkite dangtelio ① priekį.

Transporto priemonėse su pelenine ir cigarečių pridegimo lizdu kištukinis lizdas sumontuotas dėtuvėje po atrama rankoms.

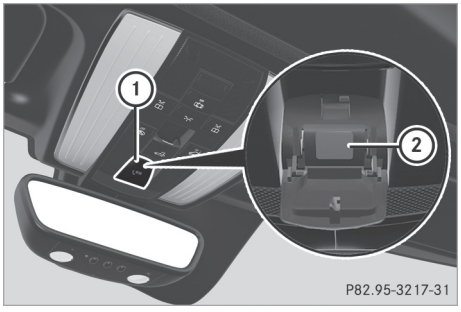
### Kištukinis lizdas bagažinėje




- Atlenkite kištukinio lizdo dangtelį ①.

## „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema

Nurodymų dėl sąlygų rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.




- ▶ **Atidarymas:** paspauskite dangtelį ①.
- ▶ **Avarinės pagalbos iškvietimo signalo įjungimas:** trumpai spustelėkite SOS mygtuką ②.
  Kol perduodamas avarinės pagalbos iškvietimo signalas, mirksi SOS mygtuko ② kontrolinė lemputė.
- ▶ Palaukite, kol užmezgamas balso ryšys su „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centru.
- ▶ Išsijungus avarinės pagalbos iškvietimo signalui, uždarykite dangtelį ①.
  Pranešimą matysite, jei
  - nepavyksta užmegzti ryšio su „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo centru,
  - skambutis nenukreipiamas automatiškai į viešąjį pagalbos iškvietimo centrą.

  Tokiu atveju savo mobiliuoju telefonu skambinkite pagalbos iškvietimo numeriu **112**.

Daugiau informacijos apie „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemą rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

## „Mercedes me connect“

### Bendrieji nurodymai

Paspaudę „Mercedes me connect“ mygtuką, sulauksite skubios pagalbos visą parą. „Mercedes me connect“ sistema leidžia greitai ir patogiai paskambinti „Mercedes-Benz“ klientų aptarnavimo centrui visais su transporto priemone susijusiais klausimais. Čia galite paprašyti, pvz., pagalbos sugedus transporto priemonei arba pasiteirauti dėl techninės priežiūros terminų.

Multimedijos sistemos ekrane rodoma, kad yra aktyvus skambutis. Pokalbio metu paspaudę, pvz., mygtuką NAVI multimedijos sistemoje, galite įjungti navigacijos meniu. Šiuo atveju informacija žodžiu neteikiama.

Skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje pateikta daugiau informacijos apie „Mercedes me connect“.

## Mobilusis telefonas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei kelionės metu naudojatės mobilias komunikacijos prietaisais, Jūs galite būti nedėmesingas kelio vaizdui. Be to, galite nesuvaldyti transporto priemonės. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Šiais prietaisais naudokitės tik stovint transporto priemonei.

Naudodami mobiliuosius komunikacijos prietaisus transporto priemonėje, vadovaukitės šalies, kurioje tuo metu esate, įstatymais.

Jei įstatymai leidžia naudotis mobiliaisiais komunikacijos prietaisais vairuojant, naudokitės jais tik tada, kai tai leidžia eismo situacija. Priešingu atveju gali būti atitrauktas Jūsų dėmesys nuo kelio vaizdo, galite padaryti avariją ir sužaloti save bei kitus.

Per didelė elektromagnetinė spinduliuotė gali pakenkti Jūsų ir kitų žmonių sveikatai. Naudojant išorinę anteną, reikia atsižvelgti į mokslo srityje aptariamą galimą elektromagnetinių laukų pavojų sveikatai.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudotis laisvai prieinama išorine antena. Taip

- užtikrinamas optimalus priimamo mobiliojo telefono signalo stiprumas transporto priemonėje,
- sumažinama automobilio elektroninių sistemų trikčių mobiliojo telefono ryšiui įtaka.

Prijungta antena suteikia tokius privalumus:

- nukreipia į išorę mobiliojo ryšio prietaiso generuojamus elektromagnetinius laukus,
- automobilio salone lauko stiprumas, lyginant su telefono eksploatavimu be išorinės antenos, gerokai sumažinamas.

Informacija apie ryšio prietaisų ir mobiliųjų telefonų integravimą (▷ puslapis 301).

### Bendrieji nurodymai

Priklausomai nuo transporto priemonės įrangos, Jūsų transporto priemonei yra įvairių ir, jei reikia, priklausančių nuo šalies, mobiliųjų telefonų laikiklių, kuriuos galite įrengti.

Daugiau informacijos apie tinkamus mobiliuosius telefonus, telefono laikiklius ir apie mobiliųjų telefonų su „Bluetooth®“ prijungimą prie multimedijų sistemos gausite

- specializuotose dirbtuvėse,
- interneto adresu **http://www.mercedes-benz.com/connect.**

Kokiomis funkcijomis ir paslaugomis galite naudotis, skambindami telefonu, priklauso nuo Jūsų mobiliojo telefono tipo ir paslaugų teikėjo.

### Mobiliojo telefono įstatymas

Tam, kad mobilusis telefonas būtų prijungtas prie išorinės antenos, įstatykite jį į mobiliojo telefono laikiklį.

▶ Atidaromas telefono režimas (▷ puslapis 240).

▶ Mobiliojo telefono dėklą įkiškite į iš anksto įmontuotą laikiklį (žr. atskirą mobiliojo telefono laikiklio montavimo instrukciją).

▶ Įstatykite mobilųjį telefoną į mobiliojo telefono laikiklį (žr. atskirą mobiliojo telefono laikiklio montavimo instrukciją).

ⓘ Mobilųjį telefoną galima naudoti ir nelaikomą mobiliojo telefono laikiklyje. Tačiau tokiu atveju įkrovimo ir antenos naudojimo funkcijų pasirinkti negalėsite.

Kad galėtumėte naudoti telefono modulį su „Bluetooth®“ (SAP profiliu), įstatykite jį į sumontuotą laikiklį. Taip jis prijungiamas prie išorinės antenos. Jei norite įkrauti mobilųjį telefoną, jį reikia prijungti USB jungtimi.

Daugiau informacijos apie telefono modulį su „Bluetooth®“ (SAP profiliu) rasite skaitmeninėje naudojimo instrukcijoje.

### Mobiliojo telefono valdymas

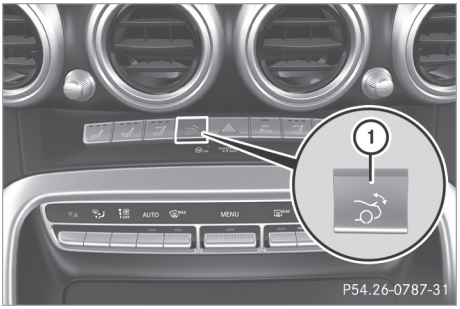
Telefoną galima valdyti daugiafunkcio rato mygtukais [📞] ir [📞]. Daugiau mobiliojo telefono funkcijų galite valdyti per salono kompiuterį (▷ puslapis 180).

Kai ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės, mobilusis telefonas yra atjungiamas nuo automobilio. Jūs nebegalėsite skambinti per laisvų rankų įrangą.

Jei vykstant pokalbiui ištraukiate raktą iš uždegimo spynelės, pokalbis perkeliamas į mobilųjį telefoną. Čia galėsite tęsti pokalbį.

## Galinis sparnas

### Apžvalga




Galinis sparnas gerina transporto priemonės važiavimo stabilumą. Jis pritaiko transporto priemonės aerodinamiką prie važiavimo sąlygų, priklausomai nuo greičio, kuriuo važiuojama.

Mygtuką ① naudokite tik norėdami rankiniu būdu išskleisti ir suskleisti galinį sparną, kad galėtumėte jį išvalyti.

Galiniam sparnui valdyti mygtuko ① Jums nereikia.

Galinis sparnas automatiškai išlenda, kai Jūs važiuojate greičiau nei

- 120 km/h, įjungus važiavimo programą **C**, **S** ir **S+**.
- 70 km/h, įjungus važiavimo programą **RACE**.

Mygtukas ① mirksi, kol galinis sparnas ištrauktas ir tada šviečia raudonai.

Galinis sparnas vėl automatiškai sustumiamas tik tada, kai Jūs važiuojate lėčiau nei

- 80 km/h, įjungus važiavimo programas **C**, **S** ir **S+**.
- 30 km/h, įjungus važiavimo programas **RACE**.

Mygtukas ① mirksi, kol galinis sparnas sustumiamas ir tada nebešviečia.

## Galinio sparno ištraukimas ir sustūmimas rankiniu būdu

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Galinį sparną ištraukiant ar įstumiant rankomis, galima prisispausti. Kyla pavojus susižeisti!

Įsitikinkite, kad ištraukiant ar įstumiant galinį sparną jo judėjimo zonoje nėra žmonių.

Jei įstumiant galinį sparną kas nors būtų prispaustas, nedelsdami atleiskite mygtuką. Tada galinis sparnas vėl ištraukiamas.

Palikdami transporto priemonę, visada pasiimkite raktus ir ją užrakinkite. Transporto priemonėje niekada nepalikite vaikų be priežiūros.

**!** Į plovyklą su išstumtu galiniu sparnu nevažiuokite. Plovykloje galinis sparnas gali būti apgadintas.

Galinį sparną išstumkite tik tuomet, kai jį norite nuvalyti rankomis. Nuvalę, jį vėl įtraukite.

Norėdami išvalyti galinį sparną, jį galite ištraukti ir sustumti rankiniu būdu.

- ▶ Uždarykite bagažinės dangtį.
- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ **Ištraukimas:** paspauskite mygtuką ①. Galinis sparnas ištraukiamas.

  Mygtukas ① mirksi, kol galinis sparnas ištrauktas ir tada šviečia raudonai.
- ▶ **Sustūmimas:** spauskite mygtuką ①, kol galinis sparnas visiškai sustumiamas. Mygtukas ① mirksi, kol galinis sparnas sustumiamas ir tada nebešviečia.

  Ekrane rodoma `Rear spoiler retracts manually` (Galinis sparnas įtraukiamas rankomis).

Jei sustūmimo proceso metu mygtuką ① atleidžiate, galinis sparnas vėl automatiškai ištraukiamas.

## Problemos su galiniu sparnu

| Problema | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Sustumiant rankiniu būdu, galinis sparnas sustoja. | Galinio sparno sustūmimo rankiniu būdu metu atidarėte bagažinės dangtį.<br>▶ Uždarykite bagažinės dangtį. Galinis sparnas ištraukiamas arba, paspaudus mygtuką, sustumiamas toliau. |
| Sustumiant arba ištraukiant rankiniu būdu, galinis sparnas sustoja. | Išjungėte uždegimą.<br>▶ Vėl įjunkite uždegimą.<br>▶ Paspauskite mygtuką. Galinis sparnas sustumiamas arba ištraukiamas. |
| Ištraukus rankiniu būdu, galinis sparnas nebesusistumia. | Galinio sparno išstūmimo rankiniu būdu metu atidarėte bagažinės dangtį.<br>▶ Uždarykite bagažinės dangtį. |
| Galinis sparnas automatiškai nesusistumia arba neišsitraukia. | Galinis sparnas negali judėti, pvz., nes tarp kėbulo ir galinio sparno įstrigo daiktas.<br>▶ Pašalinkite daiktą. |

## Garažo vartų atidarymo įtaisas

### Bendrieji nurodymai

Vidiniame veidrodėlyje integruotu garažo vartų atidarymo įtaisu „HomeLink®“ galima valdyti daugiausia tris skirtingas durų ir vartų sistemas.

Vidiniame veidrodėlyje integruotas garažo vartų atidarymo įtaisas po suprogramavimo atlieka garažo vartų sistemos nuotolinio valdymo funkciją. Perskaitykite garažo vartų sistemos naudojimo instrukciją.

Programuojant garažo vartų atidarymo įtaisą, transporto priemonė turi būti ne garaže. Programuojant variklis turi būti išjungtas.

Garažo vartų atidarymo įtaisas tiekiamas tik į kai kurias šalis. Laikykitės kiekvienoje šalyje galiojančių įstatymų.

Garažo vartų atidarymo įtaisas „HomeLink®“ yra suderinamas su dauguma Europoje gaminamų garažo ir išorinių vartų pavarų.

Išsamesnės informacijos apie „HomeLink®“ sistemą ir (arba) suderinamus produktus:

- suteiks specializuotos dirbtuvės,
- gausite paskambinę „HomeLink®“ karštosios linijos telefonu (0) 08000 466 354 65 arba +49 (0) 6838 907-277,
- rasite internete adresu **http://www.homelink.com.**

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai garažo vartus valdote arba programuojate integruotu vartų atidarymo įtaisu, galite vartų judamojoje srityje prispausti arba užkliudyti žmones. Kyla pavojus susižeisti!

Naudodamiesi integruotuoju garažo vartų atidarymo įtaisu visada įsitikinkite, kad vartų judamojoje srityje nieko nėra.

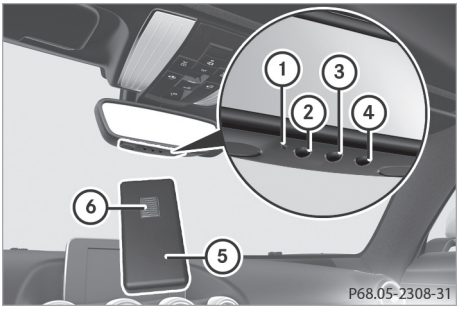
**⚠ PAVOJUS**

Vidaus degimo varikliai išskiria nuodingas išmetamąsias dujas, pvz., anglies monoksidą. Įkvėpti šių išmetamųjų dujų pavojinga sveikatai. Tai gali sukelti apsinuodijimus. Kyla pavojus gyvybei! Todėl niekada nepalikite veikiančio variklio uždarose patalpose be pakankamos ventiliacijos.

## Programavimas

### Mygtukų programavimas

Atkreipkite dėmesį į skyrių „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 247).




Garažo vartų pavaros nuotolinio valdymo pulto ⑤ integruoto garažo vartų atidarymo įtaiso rinkinyje nėra.

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).
- ▶ Garažo vartų pavaros valdymui suprogramuoti galite rinktis mygtukus nuo ② iki ④.
- ▶ **Programavimo režimo paleidimas:** paspauskite vieną iš integruoto garažo vartų atidarymo įtaiso mygtukų nuo ② iki ④ ir laikykite jį paspaustą.
  Garažo vartų atidarymo įtaisas veikia programavimo režimu. Netrukus kontrolinė lemputė ① ima šviesti geltonai.
  Kontrolinė lemputė ① jau pirmąjį kartą įrašant mygtuką ②, ③ arba ④ iš karto šviečia geltonai. Jei parinktas mygtukas jau suprogramuotas, kontrolinė lemputė ① ima šviesti geltonai tik po dešimties sekundžių.
- ▶ Atleiskite mygtuką ②, ③ arba ④. Kontrolinė lemputė ① mirksi geltonai.
- ▶ **Nuotolinio valdymo pulto programavimas:** nuotolinio valdymo pultą ⑤ 5–20 cm atstumu nukreipkite į vidinio veidrodėlio mygtukus nuo ② iki ④.
- ▶ Mygtuką ⑥ nuotolinio valdymo pulte ⑤ spauskite tol, kol kontrolinė lemputė ① ims šviesti žaliai.
  Kai kontrolinė lemputė ① šviečia žaliai: programavimas yra baigtas.
  Kai kontrolinė lemputė ① mirksi žaliai: suprogramuota sėkmingai. Kitu žingsniu reikia

sinchronizuoti kintamąjį kodą (▷ puslapis 248).

▶ Atleiskite mygtuką ⑥ garažo vartų pavaros nuotolinio valdymo pulte ⑤.
Kai kontrolinė lemputė ① šviečia raudonai: pakartokite atitinkamo mygtuko vidiniame veidrodėlyje programavimą. Tam pakeiskite atstumą tarp nuotolinio valdymo pulto ⑤ ir vidinio veidrodėlio.

Reikiamas atstumas tarp nuotolinio valdymo pulto ⑤ ir integruoto garažo vartų atidarymo įtaiso priklauso nuo garažo vartų pavaros sistemos. Gali prireikti keleto bandymų. Prieš išbandydami kitą padėtį, kiekvieną išbandomą nustatymo padėtį išlaikykite mažiausiai 25 sekundes.

### Kintamojo kodo sinchronizavimas

Atkreipkite dėmesį į skyrių „Svarbūs saugos nurodymai“ (▷ puslapis 247).

Kai garažo vartų sistema veikia su kintamuoju kodu, papildomai privalote ją sinchronizuoti su vidiniame veidrodėlyje integruotu garažo vartų atidarymo įtaisu. Tam reikia programavimo mygtuko vartų pavaros valdymo bloke. Atsižvelgiant į gamintoją, programavimo mygtukas gali būti skirtingose vietose. Įprastai jis būna ant garažo lubų vartų pavaros bloke.

Prieš atlikdami tolesnius veiksmus, perskaitykite garažo vartų pavaros naudojimo instrukciją, pvz., skyrių „Papildomų nuotolinio valdymo pultų programavimas“.

Jūsų transporto priemonė turi būti garažo arba išorinių vartų pavaros veikimo zonoje. Pasirūpinkite, kad Jūsų transporto priemonė, žmonės ar daiktai nebūtų vartų judėjimo zonoje.

▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).

▶ Išlipkite iš transporto priemonės.

▶ Paspauskite programavimo mygtuką vartų pavaros bloke.

Jūs turite 30 sekundžių kitam veiksmui atlikti.

▶ Įlipkite į transporto priemonę.

▶ Prieš tai suprogramuotą integruoto garažo vartų atidarymo įtaiso mygtuką ②, ③ arba ④ paspauskite keletą kartų iš eilės, kol vartai užsidarys.
Kintamojo kodo sinchronizavimas baigtas.

### Programavimo problemos

Jei kyla nesklandumų programuojant vidiniame veidrodėlyje integruotą garažo vartų atidarymo įtaisą, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- Patikrinkite, kokiu dažniu veikia garažo vartų pavaros nuotolinio valdymo pultas ⑤ ir ar šis dažnis palaikomas. Signalo dažnis dažniausiai būna nurodytas garažo vartų pavaros nuotolinio valdymo pulto ⑤ galinėje pusėje.
- Pakeiskite baterijas garažo vartų pavaros nuotolinio valdymo pulte ⑤. Tai padidina tikimybę, kad nuotolinio valdymo pultas ⑤ siųs stipresnį ir tikslesnį signalą integruotam garažo vartų atidarymo įtaisui.
- Programuodami nuotolinio valdymo pultą ⑤, jį laikykite skirtingu atstumu ir kampu nuo mygtukų nuo ② iki ④, kuriuos programuojate. Išbandykite įvairius kampus 5–20 cm atstumu arba tą patį kampą skirtingais atstumais.
- Jei tai pačiai garažo vartų pavarai yra ir daugiau nuotolinio valdymo pultų ⑤, programavimo veiksmus pakartokite ir su kitu valdymo pultu ⑤. Prieš atlikdami veiksmus įsitikinkite, kad garažo vartų atidarymo įtaiso nuotolinio valdymo pulte ⑤ yra naujos baterijos.
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad kai kurie nuotolinio valdymo pultai signalą siunčia tik tam tikrą ribotą laiką (nuotolinio valdymo pulto kontrolinė lemputė užgęsta). Prieš baigiantis signalo siuntimo laikui, iš naujo paspauskite mygtuką ⑥ nuotolinio valdymo pulte ⑤.
- Ištiesinkite garažo vartų atidarymo įtaiso anteną. Tai gali padėti geriau perduoti ir (arba) priimti signalą.

## Garažo vartų atidarymas ir uždarymas

Po suprogramavimo integruotas garažo vartų atidarymo įtaisas atlieka garažo vartų sistemos nuotolinio valdymo funkciją. Perskaitykite garažo vartų sistemos naudojimo instrukciją.

▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).

▶ Paspauskite vieną iš mygtukų ②, ③ arba ④, kurie buvo suprogramuoti garažo vartams valdyti.
Garažo vartų sistema su fiksuotu kodu: kontrolinė lemputė ① šviečia žaliai.

Garažo vartų sistema su kintamuoju kodu: kontrolinė lemputė ① mirksi žaliai.

Siųstuvas siunčia signalą, kol spaudžiate mygtuką. Daugiausiai po dešimties sekundžių signalo siuntimas nutraukiamas ir kontrolinė lemputė ① šviečia geltonai.

▶ Prireikus iš naujo paspauskite mygtuką ②, ③ arba ④.

## Atminties ištrynimas

Jei transporto priemonę parduodate, prieš tai ištrinkite integruoto garažo vartų atidarymo įtaiso atmintį.

▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2 (▷ puslapis 117).

▶ Paspauskite mygtukus ② ir ④, ir laikykite juos nuspaudę.
Iš pradžių kontrolinė lemputė ① šviečia geltonai, paskui – žaliai.

▶ Atleiskite mygtukus ② ir ④.
Vidiniame veidrodėlyje integruoto garažo vartų atidarymo įtaiso atmintis ištrinta.

## Dažniai

### Europa

| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| AD (Andora) | 2005 m. liepos 20 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| AT (Austrija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| BE (Belgija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| BG (Bulgarija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2007 m. balandžio 12 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CH (Šveicarija) | RRTG¦14357 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 27 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CY (Kipras) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 5 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CZ (Čekijos Respublika) | Bendroji licencija GL-30/R/2000, reg. Nr. 844, 2005 m. gegužės 13 d.<br>MHz: 27, 40, 433 |
| DK (Danija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. balandžio 20 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| DE (Vokietija) | RRTG¦7519301 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. balandžio 29 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| EE (Estija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 11 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| ES (Ispanija) | 000438/2005, 000439/2005, 000440/2005<br>000441/2005, 000445/2005, 000446/2005<br>000447/2005<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| FI (Suomija) | RRTG¦10668 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 13 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| FR (Prancūzija) | RRTG¦10668 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 13 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |

| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| GI (Gibraltaras) | RRTGĮ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 13 d. (JK)<br>MHz: 27, 40, 418, 433, 868 |
| GR (Graikija) | RRTGĮ11409/18/4/2005 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| HR (Kroatija) | SDR 224/06<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| HU (Vengrija) | RRTGĮ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| IC (Kanarų salos) | 000438/2005, 000439/2005<br>000440/2005, 000441/2005<br>000445/2005, 000446/2005<br>000447/2005, 2005 m. birželio 3 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| IE (Airija) | RRTGĮ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| IS (Islandija) | RRTGĮ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |

| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| IT (Italija) | DGPGSR/II/347487/FOR/15347<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15348<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15350<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15357<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15358<br>DGPGSR/II/347487/FOR/15359<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LI (Lichtenšteinas) | RRTGĮ 14357 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 27 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LT (Lietuva) | RRTGĮ27.4-1B-1609 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 6 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LU (Liuksemburgas) | RRTGĮ150405/9538 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 24 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| LV (Latvija) | RRTGĮ 27.4-1B-1609 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2006 m. gegužės 26 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| MC (Monakas) | RRTGĮ10668 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 13 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| MT (Malta) | RRTGĮ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| NL (Nyderlandai) | RRTGĮ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |

| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| NO (Norvegija) | RRTG¦05/02424-SA644 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| PL (Lenkija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. balandžio 21 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| PT (Portugalija) | ANCOM-S08399/05<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| RO (Rumunija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6.4 straipsnis<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| RU (Rusijos Federacija) | POCC DE.MJ05.H00015, 2005 m. gegužės 13 d.<br>MHz: 433 |
| SE (Švedija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| SI (Slovėnija) | RRTG¦ 500-1/2005-437 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 9 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| SK (Slovakijos Respublika) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis<br>Slovakija<br>206/11/2005, 2005 m. gegužės 4 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| UK (Didžioji Britanija) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 18 d.<br>MHz: 27, 40, 418, 433, 868 |

**Afrika**

| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| EG (Egiptas) | W-KLE-17 / 2006 m. kovo 8 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| RE (Reunjonas) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. liepos 11 d.<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| ZA (Pietų Afrika) | 2005 m. spalio 11 d.<br>MHz: 27, 40, 433 |

**Amerika**

| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| BB (Barbadosas) | Leidimo nereikia<br>MHz: 27, 40, 433, 868 |
| CL (Čilė) | 38447/F-23 Nr. 3.3634<br>MHz: 40, 433<br>3943/DFRS05165/F-50<br>MHz: nuo 280 iki 433 |
| GF (Prancūzijos Gviana) | RRTG¦10668 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 13 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| GP (Gvadelupė) | RRTG¦10668 direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. gegužės 13 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| MQ (Martinika) | RRTG¦ direktyvos 1999/5/EB 6 straipsnis, 2005 m. liepos 11 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| MX (Meksika) | MHz: nuo 280 iki 390 |

**Azija**

| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| AE (Jungtiniai Arabų Emyratai) | 1623/5/10-2/26/76<br>MHz: 433 |
| JO (Jordanija) | TRC/LPD/2005/23<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| KW (Kuveitas) | 2005 m. spalio 5 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868 |
| SA (Saudo Arabija) | 11_02_05/5024-5-6<br>MHz: 418, 433 |
| SY (Sirija) | 279/4/14 / 2006 m. kovo 5 d. |
| TR (Turkija) | Nacionalinis pažymėjimas, 2007 m. liepos 23 d.<br>MHz: 433 |

**Australija**

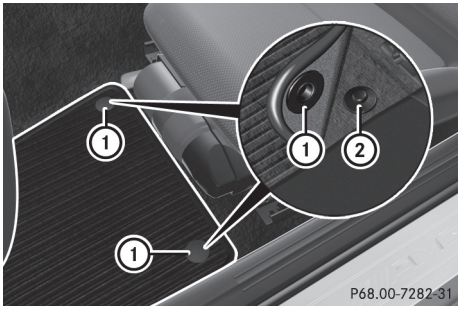
| Šalis | Leidimo naudoti radijo dažnius numeris<br>Dažnių diapazonas (MHz) |
|---|---|
| AU (Australija) | 2005 m. birželio 28 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 433, 868 |
| NZ (Naujoji Zelandija) | 2006 m. kovo 20 d.<br>MHz: 27, 30, 40, 433 |

## Kojų kilimėliai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vairuotojo kojų srityje esantys daiktai gali riboti pedalų eigą arba trukdyti nuspaustam pedalui. Taip kyla pavojus transporto priemonės eksploatacinei ir eismo saugai. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Visus daiktus transporto priemonėje sukraukite taip, kad vairuojant jie negalėtų patekti į vairuotojo kojų sritį. Visada pritvirtinkite kojų kilimėlius, kad nuolat būtų užtikrinta pakankama erdvė pedalams. Nenaudokite nepritvirtintų kojų kilimėlių ir netieskite kelių kojų kilimėlių vienas ant kito.




- ▶ Vairuotojo sėdynę pastumkite atgal.
- ▶ **Įdėjimas:** įdėkite kojų kilimėlį.
- ▶ Užspauskite spaudes ① ant laikiklių ②.
- ▶ **Išėmimas:** kojų kilimėlį nuimkite nuo laikiklių ②.
- ▶ Išimkite kojų kilimėlį.

## Papildomai pritvirtinta apsauginė plėvelė nuo saulės

Vėliau prie stiklų ir langų vidinės pusės pritvirtinta apsauginė plėvelė nuo saulės gali trikdyti radijo ar mobiliojo telefono signalų priėmimą. Ypač tai tikėtina, jei klijuojama laidi arba metalizuota plėvelė. Informacijos apie apsaugines plėveles nuo saulės suteiks specializuotos dirbtuvės.

# Variklio skyrius

## Variklio dangtis

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atblokuotas variklio kapotas gali važiuojant atsidaryti ir Jūs nematysite kelio. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Niekada neatblokuokite variklio dangčio važiuodami. Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad variklio kapotas yra užfiksuotas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atidarant ir uždarant variklio gaubtą, jis gali staiga nukristi į pradinę padėtį. Variklio gaubto atvertimo srityje asmenims kyla pavojus susižaloti!

Variklio gaubtą atidarykite ir uždarykite tik tada, kai atvertimo srityje nėra žmonių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Variklio skyriuje yra komponentai, kurie juda. Tam tikri komponentai gali toliau veikti arba iš karto vėl įsijungti ir išjungus degimą, pvz., radiatoriaus ventiliatorius. Kyla pavojus susižaloti!

Jei turite atlikti darbus variklio skyriuje,

- išjunkite degimą;
- niekada nekiškite rankų į judančių konstrukcinių dalių pavojaus zoną, pvz., ventiliatoriaus sukimosi zoną;
- nusiimkite papuošalus ir laikrodžius;
- saugokite, pvz., drabužius ir plaukus, atokiau nuo judančių dalių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Uždegimo sistema ir degalų įpurškimo sistema veikia su aukšta įtampa. Prisilietę prie įtampingųjų konstrukcinių elementų, galite patirti elektros šoką. Kyla pavojus susižeisti!

Niekada nelieskite uždegimo sistemos arba degalų įpurškimo sistemos konstrukcinių elementų, kai įjungtas degimas.

### Variklio dangčio atidarymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

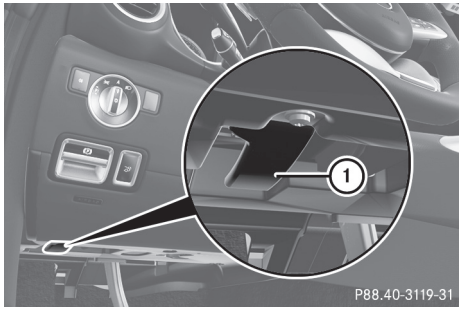
Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

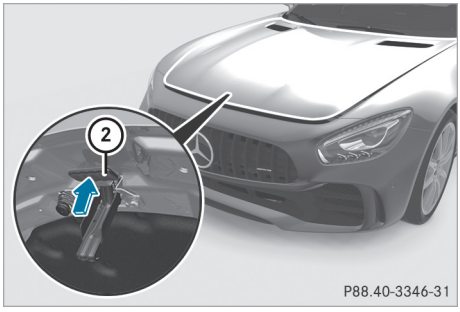
Jei atidarius variklio dangtį veikia langų valytuvai, Jus gali prignybti valytuvų svirtys. Kyla pavojus susižeisti!

Prieš atidarydami variklio dangtį visada išjunkite valytuvus ir variklį.

**!** Įsitikinkite, ar stiklo valytuvai neatitraukti nuo stiklo. Kitaip galite sugadinti stiklo valytuvus arba variklio dangtį.



- ▶ Įsitikinkite, kad stiklų valytuvai išjungti.
- ▶ Patraukite variklio dangčio atblokavimo rankenėlę ①.
  Variklio dangtis atblokuotas.




- ▶ Įkiškite ranką į tarpą, variklio dangčio fiksatoriaus rankenėlę ② spauskite į viršų.
  Kai pakelsite variklio dangtį, jį automatiškai atidarys ir laikys dujų slėgio spyruoklinis amortizatorius.

### Variklio dangčio uždarymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atidarant ir uždarant variklio gaubtą, jis gali staiga nukristi į pradinę padėtį. Variklio gaubto atvertimo srityje asmenims kyla pavojus susižaloti!

Variklio gaubtą atidarykite ir uždarykite tik tada, kai atvertimo srityje nėra žmonių.

- ▶ Nuleiskite variklio dangtį ir maždaug nuo 20 cm aukščio paleiskite, kad užsidarytų.
- ▶ Patikrinkite, ar variklio dangtis tinkamai užsidarė.
  Jei galite šiek tiek kilstelėti variklio dangtį, jis yra uždarytas netinkamai. Atidarykite jį dar kartą ir prieš paleisdami stipriau stumtelėkit.

## Variklio alyva

### Nurodymai dėl alyvos lygio

Priklausomai nuo važiavimo būdo, transporto priemonė sunaudoja iki 0,8 l alyvos 1000 km. Jei transporto priemonė nauja arba Jūs dažnai važiuojate dideliais sūkiais, alyvos sunaudojimas gali būti didesnis.

Priklausomai nuo variklio, alyvos lygio matuoklis gali būti įvairiose vietose.

Alyvos lygis tiksliai išmatuojamas tik tuomet, kai

- variklis pašilęs iki darbinės temperatūros,
- transporto priemonė stovi horizontaliai,
- prieš išjungimą variklis bent 30 sekundžių veikė tuščiąja eiga.
  Tai galioja alyvos lygio tikrinimui matuokliu arba salono kompiuteryje.

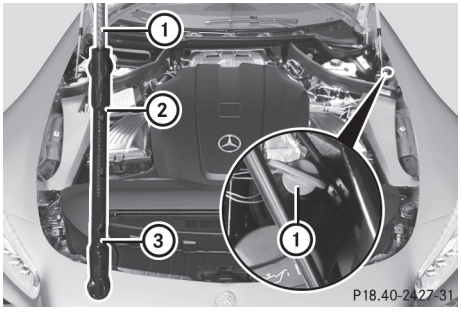
### Alyvos lygio tikrinimas alyvos lygio matuokliu

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

Teisingai išmatuoti alyvos lygį su matuokliu galima tik tada, kai variklis yra darbinės temperatūros ir per 2 minutes nuo variklio išjungimo.




- ▶ Ištraukite alyvos lygio matuoklį ①.
- ▶ Nuvalykite alyvos lygio matuoklį ①.
- ▶ Alyvos lygio matuoklį ① lėtai iki galo įkiškite į kreipiamąjį vamzdį ir vėl ištraukite.
  Jei lygis yra tarp MIN žymos ③ ir MAX žymos ②, alyvos lygis yra tinkamas.
- ▶ Jei alyvos lygis nukrenta iki MIN žymos ③ arba žemiau, įpilkite 1,0 litrą variklio alyvos.

## Alyvos lygio tikrinimas salono kompiuteriu

### Alyvos lygio matavimo funkcijos atvėrimas

- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2.
- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite meniu Service (Techninė priežiūra).
- ▶ Patvirtinkite paspausdami vairo mygtuką OK.
- ▶ Mygtuku ▼ arba ▲ pasirinkite submeniu Engine oil level: (Variklio alyvos lygis:).
- ▶ Patvirtinkite pasirinkimą su OK.
  Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Engine oil level Measuring now Measurement accurate only if vehicle is level (Variklio alyvos lygis. Teisingai išmatuojama tik tada, kai transporto priemonė yra horizontalioje padėtyje).

Matavimas užima šiek tiek laiko. Daugiafunkciame ekrane matote pranešimą. Pranešimai aprašyti kitame skyriuje.

### Ekrano pranešimai apie variklio alyvos lygį

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Engine oil level OK (Variklio alyvos lygis pakankamas) | Variklio alyvos lygis tinkamas. |
| Add 1 litre engine oil when next refuelling (Kitą kartą sustoję degalinėje įpilkite 1 litrą variklio alyvos) | Variklio alyvos lygis per žemas.<br>▶ Įpilkite 1,0 l variklio alyvos. |
| Engine oil level Reduce oil level (Variklio alyvos lygis. Sumažinkite alyvos lygį) | Variklio alyvos lygis per aukštas.<br>▶ Variklio alyvos perteklių paveskite išsiurbti. |
| For engine oil level turn on ignition (Norėdami matyti alyvos lygį, įjunkite uždegimą) | Uždegimas išjungtas.<br>▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2. |
| Waiting period for engine oil level not observed (Nebuvo laikomasi variklio alyvos nustatymo laukimo laiko) | Neišlauktas reikiamas laukimo laikas.<br>▶ Variklis turi būti darbinės temperatūros.<br>Matuoti galima tik per pirmąsias keturias minutes išjungus variklį. |
| Engine oil level Not with the engine running (Variklio alyvos lygis. Ne tada, kai variklis veikia) | Variklis veikia. Variklio alyvos lygio išmatuoti negalima.<br>▶ Išjunkite variklį.<br>▶ Išmatuokite iš naujo. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikalingą laukimo laiką. |

| Ekrano pranešimai | Galimos priežastys / pasekmės ir ▶ sprendimai |
|---|---|
| Engine oil level Correct measurement only if vehicle is on level ground (Variklio alyvos lygis. Tinkamai išmatuosite tik tada, kai transporto priemonė stovės horizontaliai) | Transporto priemonė pastatyta ne horizontaliai.<br>▶ Pastatykite transporto priemonę horizontaliai. |
| Variklio alyvos lygio išmatuoti negalima. | Alyvos lygį galima išmatuoti alyvos lygio matuokliu. Sugedusi matavimo sistema.<br>▶ Apsilankykite specializuotose dirbtuvėse. |

## Variklio alyvos kiekio papildymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei variklio alyvos patektų ant karštų konstrukcinių dalių variklio skyriuje, ji gali užsidegti. Kyla gaisro ir susižalojimų pavojus!

Įsitikinkite, kad šalia pildymo angos nepateko variklio alyvos. Prieš užvesdami variklį, kruopščiai nuvalykite variklio alyva suteptas konstrukcines dalis.

**Aplinkos saugos nuoroda**

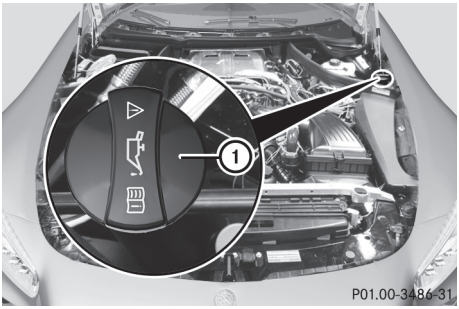
Atkreipkite dėmesį, kad pilant niekas neišsilietų. Kai alyva patenka į gruntą arba vandenį, užteršiama aplinka.

**!** Naudokite tik tas variklio alyvas ir alyvos filtrus, kurie patvirtinti transporto priemonėms su techninės priežiūros sistema. Variklio alyvos ir alyvos filtrų, kurie patikrinti ir patvirtinti „Mercedes-Benz“, sąrašą gausite bet kuriame „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriuje.

Variklį ir išmetamųjų dujų įrenginį gali pažeisti:

- variklio alyvos ir alyvos filtrų, kurių aiškiai neleista naudoti techninės priežiūros sistemai, naudojimas,
- variklio alyvos ir alyvos filtrų keitimas praėjus ilgesniam laiko intervalui nei numatyta techninės priežiūros sistemoje,
- variklio alyvos priedų naudojimas.

**!** Neįpilkite per daug alyvos. Jei alyvos lygis ant alyvos lygio matuoklio yra virš MAX žymos, vadinasi, įpylėte per daug alyvos. Dėl to gali būti pažeistas variklis arba katalizatorius. Įpylę per daug alyvos, ją nusiurbkite.




Uždarymo dangtelis „Variklio alyva“ (pavyzdys)

▶ Uždarymo dangtelį ① sukite prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.

▶ Įpilkite variklio alyvos.
Jei alyvos lygis yra ties ar žemiau alyvos lygio matuoklio MIN žymos, įpilkite 1,0 litrą variklio alyvos.

- ▶ Uždėkite ant pripildymo angos uždarymo dangtelį ① ir užsukite pagal laikrodžio rodyklę.
  Atkreipkite dėmesį, kad dangtelis tinkamai užsifiksuotų.
- ▶ Alyvos lygį dar kartą pamatuokite alyvos lygio matuokliu (▷ puslapis 254).

Daugiau informacijos apie variklio alyvą (▷ puslapis 305).

## Kitos eksploatacinės medžiagos

### Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei perkaitus varikliui arba kilus gaisrui variklio skyriuje atidarysite variklio dangtį, galimas kontaktas su karštomis dujomis arba kitomis išsiveržusiomis eksploatacinėmis medžiagomis. Kyla pavojus susižaloti!

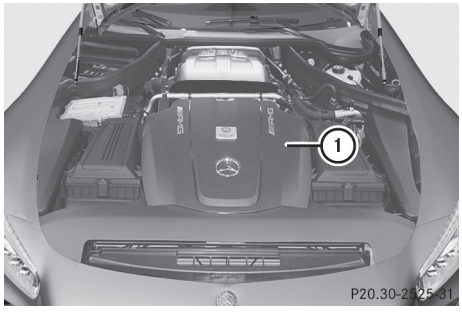
Prieš atidarydami variklio dangtį, palaukite, kol atvės perkaitęs variklis. Kilus gaisrui variklio skyriuje palikite variklio dangtį uždarytą ir praneškite ugniagesių tarnybai.

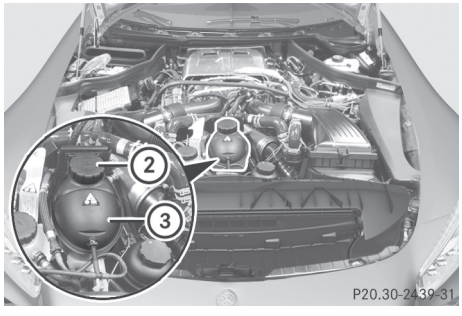
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Variklio aušinimo sistemoje susidaro slėgis, ypač, kai variklis įkaista. Jei nuimsite uždarymo dangtelį, galite nusiplikyti išpurškiančia įkaitusia aušinimo priemone. Kyla pavojus susižeisti!

Palikite variklį atvėsti, prieš nuimdami uždarymo dangtelį. Atidarydami mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite apsauginius akinius. Uždarymo dangtelį atidarykite lėtai, kad išleistumėte slėgį.

**!** Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad būtų sumontuoti visi variklio gaubtai. Kitaip variklis, pvz., dėl perkaitimo, gali sugesti.




Pavyzdžio iliustracija

- ▶ Pastatykite transporto priemonę horizontaliai.
  Aušinimo skysčio lygį tikrinkite tik, kai transporto priemonė stovi horizontaliai ir variklis yra atvėsęs.
- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 2.
- ▶ Patikrinkite aušinimo skysčio temperatūros rodmenį kombinuotajame prietaisų skydelyje.
  Aušinimo skysčio temperatūra turi būti žemesnė nei 70 °C.
- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku nustatykite rakto padėtį 0.
- ▶ Abiejose pusėse kelkite variklio gaubtą ① į viršų.
- ▶ Lėtai prieš laikrodžio rodyklę pusiau pasukite uždarymo dangtelį ② ir išleiskite viršslėgį.
- ▶ Dangtelį ② toliau sukite prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite.
  Jei šalto aušinimo skysčio pripildymo angoje yra iki žymos, vadinasi, aušinimo skysčio išlyginimo rezervuare ③ aušinimo skysčio pakanka.

Jei šilto aušinimo skysčio pripildymo angoje yra maždaug 1,5 cm virš žymos, vadinasi, aušinimo skysčio išlyginimo rezervuare ③ aušinimo skysčio pakanka.

- ▶ Naudokite tik „Mercedes-Benz“ išbandytą ir leidžiamą naudoti aušinimo skystį.
- ▶ Uždėkite dangtelį ② ir sukite pagal laikrodžio rodyklę iki galo.
- ▶ Vėl uždėkite variklio gaubtą ①.

Daugiau informacijos apie aušinimo skystį (▷ puslapis 306).

### Stiklų plovimo įrenginys

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

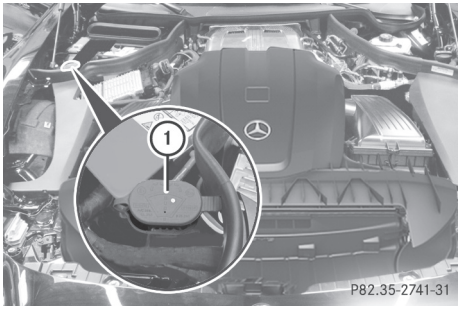
Kai kurios konstrukcinės dalys variklio skyriuje gali būti labai karštos, pvz.: variklis, aušintuvas ir išmetamųjų dujų sistemos dalys. Atliekant darbus variklio skyriuje, kyla pavojus susižaloti!

Atsižvelgdami į galimybes, leiskite varikliui atvėsti ir lieskitės tik prie toliau aprašytų konstrukcinių dalių.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Langų plovimo priemonės koncentratas lengvai užsiliepsnojantis. Langų plovimo priemonės koncentratas gali užsiliepsnoti, jei jo pateks ant karštų variklio dalių arba ant išmetamosios sistemos. Kyla degimo ir sužalojimų pavojus!

Įsitikinkite, kad prie pildymo angos nepateko jokio langų plovimo priemonės koncentrato.




Pavyzdžio iliustracija

- ▶ **Atidarymas:** dangtį ① už liežuvėlio patraukite į viršų.
- ▶ Pripilkite iš anksto paruošto plovimo skysčio mišinio.
- ▶ **Uždarymas:** dangtelį ① spauskite ant pripildymo angos, kol jis užsifiksuos.

Jeigu plovimo skysčio lygis nukrenta žemiau nustatyto mažiausio pripildymo kiekio 1 litro lygio, daugiafunkciame ekrane pasirodo pranešimas, kad reikia pripildyti plovimo skysčio (▷ puslapis 213).

Daugiau informacijos apie stiklų plovimo priemones / antifrizą (▷ puslapis 306).

## ASSYST PLUS

### Techninės priežiūros pranešimas

ⓘ Nesilaikant nustatytų techninės priežiūros intervalų, transporto priemonė gali sugesti.

Naujausios informacijos, susijusios su Jūsų transporto priemonės technine priežiūra, gausite specializuotose dirbtuvėse, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS Jus informuoja apie kitą techninės priežiūros datą.

ⓘ Techninės priežiūros intervalų rodmenyje ASSYST PLUS nėra informacijos apie variklio alyvos lygį. Atsižvelkite į nurodymus dėl variklio alyvos lygio (▷ puslapis 254).

Daugiafunkciame ekrane kelias sekundes rodomas techninės priežiūros pranešimas, pvz.:

- `Service A in XX days` (A techninės priežiūros darbai po XX dienų)
- `Service A due` (Suėjo A techninės priežiūros darbų terminas)
- `Service A overdue by XX days` (A techninės priežiūros darbų terminas pradelstas XX dienų)

Priklausomai nuo transporto priemonės naudojimo sąlygų, rodomas iki techninės priežiūros termino likęs laikas arba galimas nuvažiuoti atstumas.

Raide žymima techninės priežiūros darbų apimtis. A žymi mažą, o B didelę techninės priežiūros darbų apimtį. Už raidės dar gali būti rodomas skaičius arba dar viena raidė.

Tik kai kuriose šalyse: ženklas už raidės A arba B informuoja apie kitus reikalingus papildomus darbus. Jei specializuotų dirbtuvių specialistui pranešite apie šį rodmenį, jis Jums galės suteikti informacijos apie priežiūros darbų išlaidas.

ASSYST PLUS techninės priežiūros intervalų rodmuo skaičiuoja tik laiką, kai prijungtas akumuliatorius.

Norėdami nepraleisti pagal laiką skaičiuojamo techninės priežiūros termino:

- ▶ prieš atjungdami akumuliatorių, patikrinkite techninės priežiūros terminą daugiafunkciame ekrane ir jį užsirašykite

arba

- ▶ prijungę akumuliatorių, iš rodomo techninės priežiūros termino atimkite dienų skaičių, kurį akumuliatorius buvo atjungtas.

## Techninės priežiūros pranešimo išjungimas

- ▶ Paspauskite vairo mygtuką OK arba ⮌.

## Techninės priežiūros pranešimo rodymas

- ▶ Įjunkite uždegimą.
- ▶ Vairo mygtuku ⌂ atverkite meniu sąrašą.
- ▶ Vairo mygtuku ▲ arba ▼ pasirinkite meniu Service (Techninė priežiūra) ir patvirtinkite paspausdami OK.
- ▶ Vairo mygtuku ▲ arba ▼ pasirinkite submeniu ASSYST PLUS (ASSYST PLUS) ir patvirtinkite su OK.
  Daugiafunkciame ekrane rodomas techninės priežiūros terminas.

## Informacija apie techninę priežiūrą

### Techninės priežiūros intervalų rodmens ASSYST PLUS atstata

! Jei techninės priežiūros intervalo indikatorius „ASSYST PLUS“ netyčia buvo grąžintas į pradinę padėtį, jis turi būti atstatytas specializuotose dirbtuvėse.

Techninės priežiūros darbus atlikite kaip nurodyta techninės priežiūros sąsiuvinyje. Priešingu atveju gali padidėti agregatų ar transporto priemonės nusidėvėjimas ir atsirasti pažeidimų.

Specializuotose dirbtuvėse, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte, atlikus techninės priežiūros darbus, techninės priežiūros intervalų rodmuo ASSYST PLUS atstatomas į pradinę padėtį. Ten galėsite gauti ir daugiau informacijos, pvz., apie techninės priežiūros darbus.

### Ypatingos techninės priežiūros priemonės

Nurodytas techninės priežiūros darbų intervalas apskaičiuotas transporto priemonę eksploatuojant normaliu režimu. Kai eksploatavimo sąlygos sudėtingos arba transporto priemonei tenka didelė apkrova, techninės priežiūros darbus reikia atlikti dažniau, nei nurodyta, pvz.:

- reguliariai važinėjant mieste su dažnais tarpiniais sustojimais,
- dažniausiai važiuojant trumpus atstumus,
- dažnai važiuojant kalnais arba prastais keliais,
- dažnai ir ilgai įjungiant tuščiosios eigos režimą.
- lenktynių trasoje.

Tokiomis arba panašiomis sąlygomis dažniau paveskite pakeisti, pvz., oro filtrą, variklio alyvą ir alyvos filtrą. Esant didesnei apkrovai, reikia dažniau tikrinti padangas. Daugiau informacijos suteiks specializuotos dirbtuvės, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantis punktas.

i Lenktynių trasoje transporto priemonei tenka didesnės apkrovos, todėl būtina atlikti papildomus techninės priežiūros darbus. Todėl jei planuojate važiuoti lenktynių trasoje, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą.

### Kelionės užsienyje

Keliaujant užsienyje galima naudotis plačiu „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros tinklu. Daugiau informacijos rasite bet kuriame „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

# Priežiūra

## Bendrieji nurodymai

**Nurodymas dėl aplinkos**

Pašalinkite tuščias pakuotes ir valymo audinius pagal aplinkosaugos reikalavimus.

! Savo transporto priemonės nevalykite

- sausomis, šiurkščiomis arba kietomis šluostėmis,
- šveičiamosiomis priemonėmis,
- skiedikliais,
- skiediklių savo sudėtyje turinčiomis valymo priemonėmis.

Nešveiskite.

Nelieskite paviršių ir plėvelės aštriais daiktais, pvz., žiedu ar ledo grandikliu. Jais galite subraižyti paviršius ir plėveles.

! Nuplovę transporto priemonę nepastatykite jos ilgam laikui, ypač jei ratlankius plovėte ratlankių valymo priemone. Jei ant stabdžių diskų ir stabdžių antdėklų patektų ratlankių valymo priemonės, gali prasidėti korozija. Todėl baigę valyti pavažiuokite kelias minutes. Stabdant stabdžių diskai įšyla ir išdžiūva stabdžių antdėklai. Po to galima pastatyti transporto priemonę.

Tik reguliariai prižiūrint transporto priemonę ji ilgai išliks kokybiška.

Priežiūrai naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas ir leidžiamas naudoti priežiūros ir valymo priemones.

## Transporto priemonės plovimas ir dažų valymas

### Plovykla

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Nuplovus transporto priemonę stabdžių stabdymo efektyvumas mažesnis. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Nuplovę transporto priemonę atsižvelgdami į eismo sąlygas atsargiai stabdykite, kol vėl atsistatys visas stabdymo efektyvumas.

! Jei įjungtas aktyvusis stabdymo asistentas, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC arba HOLD funkcija, transporto priemonė tam tikrose situacijose stabdo savarankiškai.

Kad transporto priemonė nebūtų sugadinta, šias sistemas išjunkite esant tokioms arba panašioms situacijoms:

- velkant,
- plovykloje.

! Geriausia plauti plovyklose su valdomais aukšto slėgio pirminio valymo įrenginiais. Jos atitinka kabrioletų programos specifikaciją. Plovyklose, kuriose naudojamas didelis vandens slėgis, į transporto priemonę gali patekti šiek tiek vandens.

! Atsisakykite baigiamojo padengimo karštu vašku etapo.

! Jei raktas yra KEYLESS-GO sistemos galinėje atpažinimo zonoje, pvz., toliau nurodytose situacijose bagažinės dangtis gali netyčia atsidaryti:

- plaunant plovyklose,
- naudojant aukšto slėgio valymo įrenginį.

Atkreipkite dėmesį, kad raktas nuo transporto priemonės būtų mažiausiai 3 m atstumu.

! Atkreipkite dėmesį, ar:

- iki galo uždaryti šoniniai langai,
- ventiliatoriaus / šildytuvo pūstuvas išjungtas,
- ar langų valytuvo jungiklis yra padėtyje 0,
- atgalinės eigos kamera išjungta.

Kitaip galite apgadinti transporto priemonę.

! Plovyklose su vilkimo įtaisu naudokite ne paleidimo ir sustabdymo mygtuką, o raktą.

Paleiskite variklį raktu. E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi perjunkite pavarų dėžės N padėtį. Raktu vėl išjunkite variklį, raktą pasukite į padėtį 2. Paskui raktą būtinai palikite padėtyje 2. Kitaip transporto priemonę, pavarų dėžė arba plovykla gali būti apgadinta.

Patikrinkite pavarų dėžės padėtį kombinuotajame instrumente.

! Prieš išjungdami variklį, nustatykite pavarą su E-SELECT parinkčių svirtimi ties N. Tada ir išjungus variklį, kai raktelis yra užvedimo spynelėje, pavara iki 30 minučių išliks tokioje padėtyje, jei atidarysite vairuotojo arba prie-

kinio keleivio dureles. Jei prieš tai su E-SELECT parinkčių svirtimi nenustatėte pavaros padėties N, išjungus variklį ir atidarius vairuotojo arba priekinio keleivio dureles, automatiškai įsijungs parkavimo padėtis P ir užblokuos ratus. Tada gali sugesti transporto priemonė, pavara arba plovimo įrenginys.

Transporto priemonę nuo pat pradžių galite plauti automatinėje plovykloje.

Prieš važiuodami į plovyklą, nuvalykite nuo transporto priemonės didesnius nešvarumus.

Po automatinio transporto priemonės plovimo pašalinkite vašką nuo priekinio stiklo ir valytuvų gumų. Taip išvengsite dryžių ir sumažinsite valytuvų skleidžiamą triukšmą, kuris gali atsirasti dėl likučių ant priekinio stiklo.

## Plovimas rankomis

Plauti rankomis kai kuriose šalyse leidžiama tik specialiai tam skirtose plovyklose. Laikykitės kiekvienoje šalyje priimtų įstatymų nuostatų.

- ▶ Nenaudokite karšto vandens ir neplaukite transporto priemonės tiesioginiuose saulės spinduliuose.
- ▶ Plaudami naudokite automobiliams skirtą kempinę.
- ▶ Naudokite švelnų ploviklį, pvz., „Mercedes-Benz“ leidžiamą naudoti automobilinį šampūną.
- ▶ Kruopščiai apipurkškite transporto priemonę nestipria vandens srove.
- ▶ Nenukreipkite vandens srovės tiesiai į ventiliacijos groteles.
- ▶ Naudokite pakankamai vandens ir dažnai perplaukite kempinę.
- ▶ Transporto priemonę perplaukite švariu vandeniu ir kruopščiai nusausinkite langų šluoste.
- ▶ Neleiskite valymo priemonėms nudžiūti ant dažų.

Žiemą kruopščiai ir kuo greičiau pašalinkite visas barstomos druskos nuosėdas.

## Aukšto slėgio valymo įrenginys

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vandens srovė apvalios srovės purkštuke (purvo frezoje) gali sukelti iš išorės nematomus padangų arba važiuoklės dalių pažeidimus. Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Transporto priemonei valyti nenaudokite aukšto slėgio valymo įrangos su apvalios srovės purkštukais. Nedelsdami paveskite pakeisti pažeistas padangas arba važiuoklės dalis.

! Tarp transporto priemonės ir aukšto slėgio valymo įrenginio purkštuko išlaikykite bent 30 cm atstumą. Informacijos apie tinkamą atstumą suteiks įrenginio gamintojas.

Valydami judinkite aukšto slėgio plovimo įrenginio purkštuką.

Nesitaikykite juo tiesiai į

- padangas,
- durų tarpus, siūles ir t. t.,
- nuimamą stogą,
- vėjo nukreipiklio tinklą,
- elektrines dalis,
- akumuliatorių,
- įstatomąsias movas,
- apšvietimo priemones,
- tarpiklius,
- apdailos elementus,
- vėdinimo angas.

Pažeidus sandariklius ar elektrines konstrukcines dalis, gali atsirasti nesandarių vietų arba gedimų.

! Transporto priemonės su dekoratyvine plėvele: ant Jūsų transporto priemonės dalių užklijuota dekoratyvinė plėvelė. Tarp transporto priemonės plėvele dengtų dalių ir aukšto slėgio valymo įrenginio purkštuko išlaikykite bent 70 cm atstumą.

Informacijos apie tinkamą atstumą suteiks įrenginio gamintojas.

Valydami judinkite aukšto slėgio plovimo įrenginio purkštuką.

Aukšto slėgio valymo įrenginio vandens temperatūra negali viršyti 60 °C.

! Jei raktas yra KEYLESS-GO sistemos galinėje atpažinimo zonoje, pvz., toliau nurodytose situacijose bagažinės dangtis gali netyčia atsidaryti:

- plaunant plovyklose,
- naudojant aukšto slėgio valymo įrenginį.

Atkreipkite dėmesį, kad raktas nuo transporto priemonės būtų mažiausiai 3 m atstumu.

## Dažų valymas

! Jokiu būdu prie dažytų paviršių neklijuokite
- lipdukų,
- plėvelių,
- magnetinių ženklų ar pan.

Kitaip galite sugadinti dažų sluoksnį.

Įbrėžimus, agresyvias nuosėdas, išėsdintas vietas ir pažeidimus, atsiradusius dėl netinkamos priežiūros, ne visada galima pašalinti be pėdsakų. Tokiais atvejais kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

▶ Nešvarumus kuo greičiau pašalinkite stipriai netrindami.
▶ Vabzdžių likučius suminkštinkite vabzdžių valikliu, o po to nuplaukite apdorotas vietas.
▶ Paukščių išmatas suminkštinkite vandeniu, o po to nuplaukite apdorotas vietas.
▶ Sakų, alyvos, degalų ir tepalo dėmes švelniai trindami valykite valymui arba žiebtuvėliams skirtu benzinu sudrėkinta šluoste.
▶ Aušinimo skysčio ir stabdžių skysčio dėmes valykite drėgna šluoste ir gėlu vandeniu.
▶ Dervos lašelius nuvalykite dervos valikliu.
▶ Vašką šalinkite silikono valikliu.

## Matinio lako priežiūra

! Jokiu būdu nepoliruokite automobilio ar lengvojo metalo ratų! Poliruojami dažai pradeda žvilgėti.

! Dėl toliau nurodytų priežasčių dažai gali pradėti blizgėti ir sumažėti matinių dažų efektas:
- smarkiai šviečiant netinkamomis priemonėmis,
- transporto priemonę plaunant šviečiant tiesioginiams saulės spinduliams.

! Lako priežiūrai nenaudokite jokių lako valiklių, šlifavimo ar poliravimo priemonių bei blizgesį apsaugančių priemonių, pvz., vaško. Šie produktai skirti tik labai blizgiems paviršiams. Naudojant juos matiniu laku nulakuotoms transporto priemonėms, gali būti labai pažeistas paviršius – gali atsirasti blizgių vietų arba dėmių.

Lakuotus paviršius remontuokite tik specializuotose dirbtuvėse.

! Naudokitės tik moderniausiomis automobilių plovyklomis. Niekada nesirinkite plovimo programų su baigiamuoju karštuoju vaškavimu.

Vadovaukitės šiais nurodymais, jei Jūsų transporto priemonė nulakuota matiniu laku. Taip nesugadinsite lakuoto paviršiaus netinkamomis priemonėmis.

Šie nurodymai galioja ir matiniu laku padengtiems lengvojo lydinio ratams.

i Naudokite priežiūros priemones pašalinti vabzdžiams nuo paviršiaus ir automobilinį šampūną, rekomenduojamą „Mercedes-Benz“.

## Dekoratyvinės plėvelės valymas

! Dekoratyvinių plėvelių patvarumą ir spalvą gali paveikti:
- saulės spinduliai,
- temperatūra, pvz., karšto oro orpūtės,
- oro sąlygos,
- akmenukų smūgiai ir nešvarumai,
- cheminės valymo priemonės,
- riebios medžiagos.

! Matinės dekoravimo plėvelės nepoliruokite. Nupoliruotas paviršius pradės blizgėti.

! Ant matinių ir struktūrinio paviršiaus dekoratyvinių plėvelių netepkite vaško. Gali atsirasti dėmių, kurių nepavyks pašalinti.

Atkreipkite dėmesį į skyriuje „Matinių dažų priežiūra ir darbas su jais“ (▷ puslapis 262) pateiktus nurodymus.

Šie nurodymai tinka ir matinei dekoratyvinei plėvelei.

Plovimui naudokite didelį kiekį vandens ir švelnią valymo priemonę be priedų ir šviečiamųjų medžiagų, pvz., „Mercedes-Benz“ aprobuotą automobilių plovimo šampūną.

▶ Jei transporto priemonė padengta dekoratyvine plėvele, po kiekvieno transporto priemonės plovimo ją nusausinkite minkšta, drėgmę sugeriančia šluoste.
Kitaip gali likti vandens dėmių.

Įbrėžimus, agresyvias nuosėdas, išėsdintas vietas ir pažeidimus, atsiradusius dėl netinkamos priežiūros, ne visada galima pašalinti be pėd-

sakų. Tokiais atvejais kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

- ▶ Nešvarumus kuo greičiau pašalinkite stipriai netrindami.
  Tai gali visam laikui sugadinti dekoratyvinę plėvelę.
- ▶ Vabzdžių likučius suminkštinkite vabzdžių valikliu, o po to nuplaukite apdorotas vietas.
- ▶ Paukščių išmatas suminkštinkite vandeniu, o po to nuplaukite apdorotas vietas.

Jei į dekoratyvinės plėvelės paviršių prasiskverbė nešvarumų arba dekoratyvinė plėvelė tapo matinė, reikėtų naudoti „Mercedes-Benz“ rekomenduojamą ir aprobuotą valiklį „Paint Cleaner“.

Informacijos apie specialias priežiūros ir valymo priemones suteiks gamintojas.

Nuplėšus dekoratyvinę plėvelę gali būti pastebimas skirtumas tarp paviršių, kurie nebuvo uždengti dekoratyvine plėvele.

ⓘ Su dekoratyvine plėvele dirbti ir ją tvarkyti paveskite specializuotų dirbtuvių darbuotojams. „Mercedes-Benz“ Jums siūlo kreiptis į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą.

## Transporto priemonės dalių valymas

### Ratų valymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Vandens srovė apvalios srovės purkštuke (purvo frezoje) gali sukelti iš išorės nematomus padangų arba važiuoklės dalių pažeidimus. Taip pažeisti komponentai gali netikėtai sugesti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Transporto priemonei valyti nenaudokite aukšto slėgio valymo įrangos su apvalios srovės purkštukais. Nedelsdami paveskite pakeisti pažeistas padangas arba važiuoklės dalis.

**!** Valydami stabdžių dulkes nenaudokite rūgštinių ratlankių valymo priemonių. Priešingu atveju gali būti sugadinti ratų varžtai ir stabdžių sistemos komponentai.

**!** Nuplovę transporto priemonę nepastatykite jos ilgam laikui, ypač jei ratlankius plovėte ratlankių valymo priemone. Jei ant stabdžių diskų ir stabdžių antdėklų patektų ratlankių valymo priemonės, gali prasidėti korozija. Todėl baigę valyti pavažiuokite kelias minutes. Stabdant stabdžių diskai įšyla ir išdžiūva stabdžių antdėklai. Po to galima pastatyti transporto priemonę.

### Stiklų valymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei valant priekinį stiklą ar šluostiklius pajudės stiklo valytuvai, galite prisispausti. Kyla pavojus susižaloti!

Visada išjunkite stiklų valytuvus ir degimą, prieš pradėdami valyti priekinį stiklą ar šluostiklius.

**!** Vidinei stiklų pusei valyti nenaudokite sausų šluosčių, abrazyvinių priemonių, tirpiklių ar valymo priemonių su tirpikliais. Vidinės stiklų pusės nelieskite aštriais daiktais, pvz., ledo grandikliu ar žiedu. Kitaip galite sugadinti stiklus.

**!** Reguliariai išvalykite priekinio ir galinio stiklų vandens nutekėjimo kanalus. Dėl aplinkos nuosėdų, pavyzdžiui, lapų, žiedų ir žiedadulkių, tam tikromis aplinkybėmis negalės nutekėti vanduo. Dėl to galima korozijos sukelta žala ir elektrinių konstrukcinių elementų gedimai.

- ▶ Išorinę ir vidinę stiklų pusę valykite drėgna servetėle ir „Mercedes-Benz“ rekomenduojamomis ir leidžiamomis naudoti valymo priemonėmis.

### Nuimamo stogo valymas

**!** Pakeliamojo stogo jokiu būdu nevalykite

- benzinu,
- skiedikliu,
- dervos ar dėmių šalinimo priemone,
- kitais organiniais tirpikliais.

**!** Nedelsdami nuvalykite paukščių išmatas, nes jos turi ėsdinamųjų savybių, todėl pakeliamas stogas gali tapti nesandarus. Transporto priemonės neplaukite aukšto slėgio valymo įrenginiu arba plovykloje, kurioje naudojama aukšto slėgio technika. Sniego ir ledo nevalykite aštriabriauniais įrankiais.

- ▶ **Nedidelė tarša:** pakeliamą stogą nuvalykite sausuoju būdu arba nuplaukite švariu vandeniu.
- ▶ **Jei stogas įprastai ir labai nešvarus:** pakeliamąjį stogą valykite šepečiu ir švariu vandeniu. Dėmes ir kitus didelius nešvarumus valykite šepečiu ir „Mercedes-Benz“ rekomenduojamais ir leidžiamais naudoti pakeliamojo stogo valikliais. Šepečiu visada braukite audimo kryptimi iš priekio į galą.

Dažnai valant pakeliamąjį stogą, suprastėja jo nešvarumus atstumiančios savybės.

Siekiant atkurti šias savybes, savo transporto priemonės pakeliamąjį stogą valykite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamais ir leidžiamais naudoti pakeliamojo stogo valikliais.

Netinkamai valant ir prižiūrint bei dėl senėjimo procesų pakeliamojo stogo siūlės gali tapti nesandarios. Po to kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų stogo siūles.

ℹ Jei transporto priemonę ilgesniam laikui pastatote po atviru dangumi, pakeliamąjį stogą uždenkite tinkamu uždangalu.

## Stiklo šluostiklių valymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei valant priekinį stiklą ar šluostiklius pajudės stiklo valytuvai, galite prisispausti. Kyla pavojus susižaloti!

Visada išjunkite stiklų valytuvus ir degimą, prieš pradėdami valyti priekinį stiklą ar šluostiklius.

**!** Netraukite už valytuvo šluostiklio. Kitaip gali būti sugadintas valytuvo šluostiklis.

**!** Nevalykite valytuvo šluostiklių per dažnai ir stenkitės stipriai netrinti. Kitaip gali būti pakenkta grafito dangai. Dėl to gali atsirasti specifinių valytuvų garsų.

**!** Atversdami tvirtai laikykite valytuvo svirtį. Jei valytuvo svirtis staiga trenksis į priekinį stiklą, jis gali būti sugadintas.

- ▶ Atlenkite valytuvų laikiklius nuo priekinio stiklo.
- ▶ Valytuvo šluostiklius valykite atsargiai su drėgna servetėle.
- ▶ Valytuvų svirtis vėl atverskite atgal, prieš įjungdami uždegimą.

## Išorinių apšvietimo įrenginių valymas

**!** Naudokite tik tokias valymo priemones arba valymo servetėles, kurios tinka plastikiniams stiklams. Netinkamos valymo priemonės arba valymo servetėlės gali subraižyti arba pažeisti išorinio apšvietimo įrenginių plastikinius stiklus.

- ▶ Išorinio apšvietimo įrenginių plastikinius stiklus valykite drėgna kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., „Mercedes-Benz“ automobiliniu šampūnu arba valymo servetėlėmis.

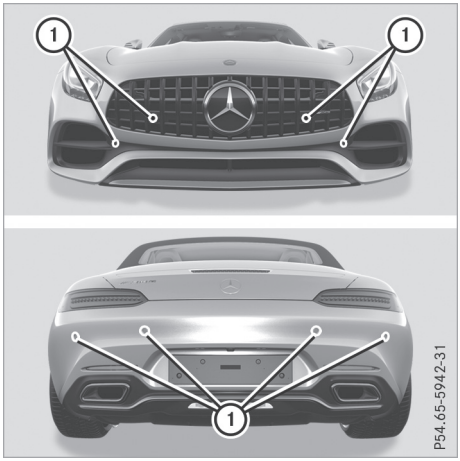
## Posūkio rodiklių veidrodėliuose valymas

**!** Naudokite tik tokias valymo priemones arba valymo servetėles, kurios tinka plastikiniams stiklams. Netinkamos valymo priemonės arba valymo servetėlės gali subraižyti arba pažeisti veidrodėliuose įmontuotų posūkio žibintų plastikinius stiklus.

- ▶ Veidrodėlių korpusuose įmontuotų posūkio rodiklių plastikinius stiklus valykite drėgna kempine ir švelnia valymo priemone, pvz., „Mercedes-Benz“ automobiliniu šampūnu arba valymo servetėlėmis.

## Jutiklių valymas

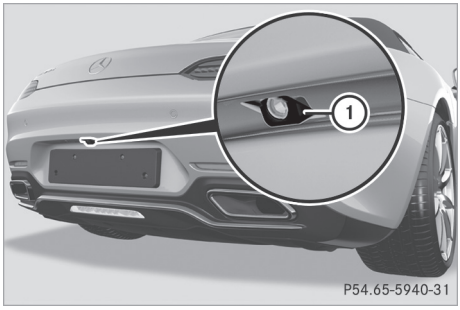
**!** Jei jutiklius valote aukšto slėgio valymo įrenginiu, išlaikykite mažiausiai 30 cm atstumą tarp transporto priemonės ir aukšto slėgio valymo įrenginio purkštuko. Informaciją apie tinkamą atstumą pateikia prietaiso gamintojas.




▶ Važiavimo sistemų jutiklius ① valykite vandeniu, šampūnu ir minkšta šluoste.

### Galinio vaizdo kameros valymas

! Nevalykite kameros objektyvo ir zonos aplink atbulinės eigos vaizdo kamerą aukšto slėgio valymo įrenginiu.




▶ Kameros lęšį ① nuvalykite švariu vandeniu ir minkšta šluoste.

### Išmetamųjų dujų galinio vamzdžio valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Išmetamųjų dujų vamzdis ir atvamzdis gali būti labai karšti. Prisilietus prie šių detalių galima nusideginti. Kyla pavojus susižeisti!

Prie išmetamųjų dujų vamzdžio ir atvamzdžio elkitės labai atsargiai. Prieš liesdamiesi prie jų leiskite šioms dalims atvėsti.

! Draudžiama valyti išmetamųjų dujų vamzdį rūgščiais valikliais, pvz., sanitariniais valikliais, ratlankių valymo priemonėmis.

! Transporto priemonės su juodais išmetamųjų dujų vamzdžiais: juodai chromuotų dalių negalima poliruoti chromo poliroliu, nes jos neteks blizgėjimo. Po kiekvieno automobilio plovimo dalis reikia patepti lengvai alyva sudrėkinta servetėle. Tinkama variklio ar priežiūros alyva.

Jeigu yra daugiau purvo, galima nuvalyti lako poliruokliu su mikropluošto servetėle. Po poliravimo pašalinkite poliravimo pastos likučius.

▶ Išmetamųjų dujų galinį vamzdį valykite „Mercedes-Benz“ patikrinta ir aprobuota chromo priežiūros priemone.

Dėl nuo kelio keliamų nešvarumų, veikiant kelių barstymo druskoms ir agresyvioms aplinkos sąlygoms, paviršiuje gali susidaryti rūdžių. Reguliariai prižiūrint išmetamųjų dujų galinį vamzdį, ypač žiemą ir po transporto priemonės plovimo, galima sugrąžinti pradinį jo žvilgesį.

## Salono priežiūra

### Ekrano valymas

! Valydami nenaudokite

- alkoholinių skiediklių arba benzino,
- šveičiančių valymo priemonių,
- įprastų buitinių valiklių.

Šios priemonės gali pažeisti ekrano paviršių. Valydami nespauskite ekrano paviršiaus. Taip galima nepataisomai sugadinti ekraną.

▶ Valant ekranas turi būti išjungtas ir atvėsęs.

▶ Valykite ekrano paviršių su įprasta mikropluošto šluoste ir valikliu, skirtu TFT/LCD ekranams.

▶ Nusausinkite ekrano paviršių su sausa mikropluošto šluoste.

### Plastikinių dangčių valymas

⚠ ĮSPĖJIMAS

Naudojant priežiūros ir valymo priemones, kurių sudėtyje yra tirpiklių, kabinos paviršiai gali pasidaryti porėti. Jei tuomet išsiskleistų oro pagalvės, gali atsiskirti plastikinės dalys. Kyla pavojus susižeisti!



▷▷

Kabinai valyti nenaudokite priežiūros ir valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių.

! Prie plastikinių paviršių jokiu būdu netvirtinkite

- lipdukų,
- lipnios plėvelės,
- kvapų flakonėlių ar pan.

Priešingu atveju galite sugadinti plastiką.

! Saugokite, kad ant plastikinių paviršių nepatektų kosmetikos, apsaugos nuo vabzdžių priemonių ar kremo nuo saulės. Taip išsaugosite aukštos kokybės paviršių vaizdą.

▶ Plastikinę apdailą valykite drėgna, pūkų nepaliekančia šluoste, pvz., mikropluošto šluoste.

▶ **Kai nešvarumų daug:** priežiūrai naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas ir leidžiamas naudoti priežiūros ir valymo priemones.
Paviršius gali trumpam išblukti. Palaukite, kol paviršius vėl bus sausas.

## Vairo ir pavarų perjungimo arba pavarų parinkimo svirties valymas

▶ Kruopščiai nuvalykite drėgna šluoste arba „Mercedes-Benz“ rekomenduojama ir aprobuota odos priežiūros priemone.

## Papuošimo elementų valymas

! Nenaudokite valymo priemonių, kurių sudėtyje yra tirpiklių, pvz., smalos šalinimo priemonės arba ratlankiams skirto valiklio, taip pat nenaudokite poliravimo priemonių ir vaško. Kitaip gali būti pažeistas paviršius.

▶ Papuošimo elementus valykite drėgna, pūkų nepaliekančia šluoste, pvz., mikropluošto šluoste.

▶ **Kai nešvarumų daug:** priežiūrai naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas ir leidžiamas naudoti priežiūros ir valymo priemones.

## Sėdynės apmušalų valymas

### Bendrieji nurodymai

! Apmušalams iš tikros, dirbtinės odos arba DINAMICA valyti nenaudokite mikropluošto šluostės. Dažnai naudojant tokią šluostę gali būti sugadinti apmušalai.

i Kad apmušalai ilgą laiką gerai atrodytų ir būtų malonu prie jų prisiliesti, juos būtina reguliariai prižiūrėti.

### Natūralios odos sėdynių apmušalai

! Kad oda ilgiau išlaikytų natūralią išvaizdą, atkreipkite dėmesį į šiuos valymo patarimus.

- Apmušalus iš natūralios odos valykite drėgna servetėle ir nusausinkite sausa servetėle.
- Atkreipkite dėmesį, kad oda neperšlaptų. Kitaip oda gali sutrūkinėti arba suplyšti.
- Naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas odos priežiūros priemones. Jų galite įsigyti atestuotoje specializuotoje dirbtuvėje.

Oda yra natūralus produktas.

Jam būdingi natūralaus paviršiaus požymiai, tokie kaip, pvz.:

- struktūros skirtumai,
- augimo ir pažeidimų žymės,
- neryškūs spalvos pokyčiai.

Tai yra odos ypatumai, o ne trūkumai.

### Kitokių medžiagų sėdynių apmušalai

! Valydami atkreipkite dėmesį į tokius dalykus.

- Apmušalus iš dirbtinės odos valykite 1 % muilo tirpalu su šluoste, pamirkyta muiliname vandenyje.
- Medžiaginius apmušalus valykite 1 % muilo tirpalu, pvz., ploviklių, sudrėkinta mikropluošto šluoste. Kad nesusidarytų nelygūs kraštai, valykite atsargiai ir visada valykite visas apmušalų dalis. Po to palikite sėdynę džiūti. Valymo rezultatas priklauso nuo nešvarumų rūšies ir įsisenėjimo.
- Apmušalus iš DINAMICA medžiagos valykite drėgna šluoste. Kad neliktų dryžių, būtinai valykite visą paviršių iškart.

## Saugos diržų valymas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Balinami ir dažomi saugos diržai gali labai susilpnėti. Tokiu atveju saugos diržai per ava-

riją gali suplyšti ar sugesti. Kyla didelis pavojus susižaloti ir pavojus gyvybei!

Niekada nebalinkite ir nedažykite saugos diržų.

! Nevalykite saugos diržų cheminėmis valymo priemonėmis. Nedžiovinkite saugos diržų juos šildydami iki aukštesnės kaip 80 °C temperatūros arba tiesioginiuose saulės spinduliuose.

▶ Naudokite švarų drungną vandenį ir muilo šarmą.

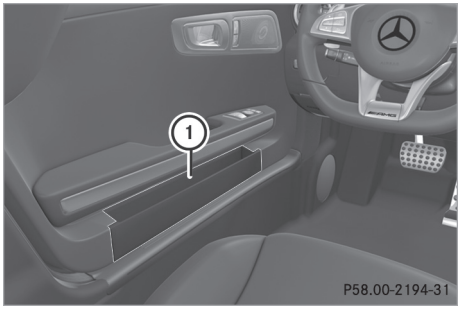
### Kilimėlių valymas

▶ Naudokite „Mercedes-Benz“ rekomenduojamas ir leidžiamas naudoti kilimų ir audinių valymo priemones.

## Kur kas yra?

### Įspėjamoji liemenė

#### Įspėjamosios liemenės išėmimas ir įdėjimas



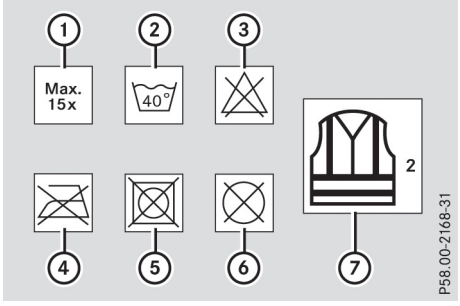

Įspėjamosios liemenės yra priekinių durų dėtuvėse ①.

- ▶ **Išėmimas:** išimkite įspėjamosios liemenės krepšį su įspėjamąja liemene.
- ▶ Atidarykite įspėjamosios liemenės krepšį ir išimkite įspėjamąją liemenę.
- ▶ **Įdėjimas:** sulankstykite, susukite įspėjamąją liemenę ir įdėkite įspėjamosios liemenės krepšį.
- ▶ Padėkite įspėjamosios liemenės krepšį į durų dėtuvę ①.

ⓘ Prieš dėdami naują įspėjamąją liemenę į durų dėtuvę, išimkite liemenę iš pakuotės. Dėl pakuotės ji gali netyčia išslysti arba ją gali būti sunkiau išimti.

Laikykitės kiekvienoje šalyje galiojančių įstatymų.

#### Nurodymai dėl įspėjamųjų liemenių

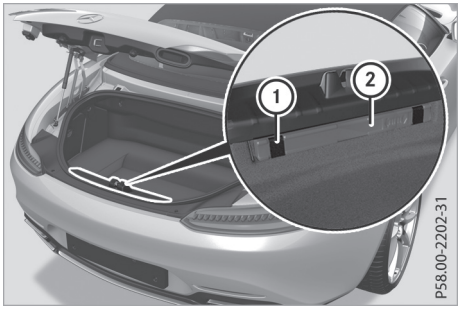



① Didžiausias skalbimų skaičius
② Aukščiausia skalbimo temperatūra
③ Nebalinkite
④ Nelyginkite
⑤ Nedžiovinkite skalbinių džiovyklėje
⑥ Nevalykite chemiškai
⑦ Ši liemenė atitinka 2 klasę

- Įspėjamosios liemenės įstatymais nustatytus reikalavimus atitinka tik tuomet, kai
  - dėvimas tinkamas dydis,
  - įspėjamoji liemenė tinkamai užsegta.
- Prieš naudodami įsitikinkite, kad įspėjamosios liemenės švarios ir nepažeistos. Priešingu atveju jos gali prarasti savo specialiąsias savybes.
- Įspėjamosios liemenės turėtų būtų laikomos originalioje pakuotėje, sausoje vietoje, atokiau nuo šilumos ir šviesos šaltinių.
- Nurodytas didžiausias skalbimų skaičius nėra vienintelis veiksnys, lemiantis įspėjamųjų liemenių naudojimo trukmę. Naudojimo trukmė taip pat priklauso nuo dėvėjimo, priežiūros, laikymo ir t. t.
- Įspėjamosios liemenės turėtų būti išmestos ir pakeistos naujomis
  - išskalbus jas 15 kartų ir (arba)
  - apsitrynus šviesą atspindinčioms juostoms, ir (arba)
  - neišvalomai susitepus pagrindinei medžiagai ir (arba) šviesą atspindinčioms juostoms, ir (arba)
  - pablogėjus atspindėjimo savybės, pvz., dėl saulės spindulių.
- Utilizuokite įspėjamąsias liemenes laikydamiesi aplinkos apsaugos taisyklių. Šiuo klausimu kreipkitės į kompetentingas atliekų tvarkymo įmones.

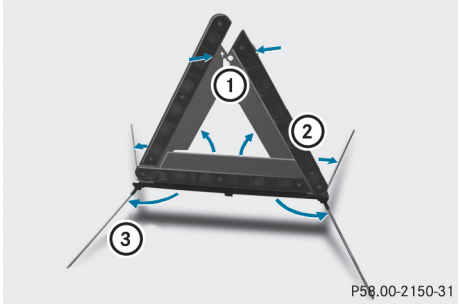
## Avarinio sustojimo ženklas

### Įspėjamojo trikampio išėmimas / įdėjimas atgal



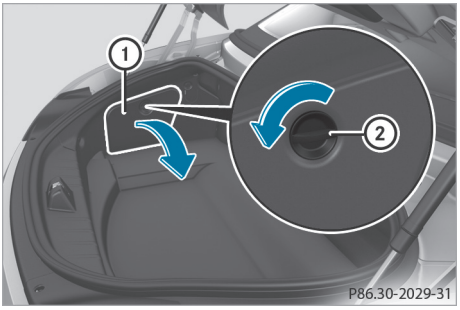

- ▶ **Išėmimas:** atidarykite bagažinės dangtį.
- ▶ Ištraukite įspėjamąjį trikampį ② iš įspėjamojo trikampio laikiklio ①.
- ▶ **Įdėjimas atgal:** įspėjamąjį trikampį ② įdėkite atgal į įspėjamojo trikampio laikiklį ①.

### Įspėjamojo trikampio pastatymas




- ▶ Šonines kojeles ③ nuleiskite žemyn.
- ▶ Šoninius reflektorius ② traukite į viršų, suformuodami trikampį, ir sujunkite viršutiniu spaustuku ①.

## Vaistinėlė




Vaistinėlė yra bagažinėje, techninės priežiūros durų ① dėtuvės kairiojoje pusėje už TIREFIT rinkinio.

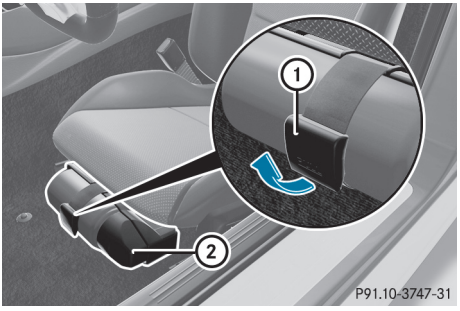
Transporto priemonėse, kuriose yra ratų keitimo įrankių rinkinys, vaistinėlė laikoma bagažinėje.

**Išėmimas:**

- ▶ Atidarykite bagažinės dangtį.
- ▶ Techninės priežiūros dangčio užraktą ② sukite į kairę.
- ▶ Atidarykite techninės priežiūros sklendę ①.
- ▶ Išimkite vaistinėlę.

Bent kartą per metus patikrinkite vaistinėlės galiojimo datą. Jei reikia, pakeiskite turinį ir pridėkite trūkstamas dalis.

## Gesintuvas




- ▶ Liežuvėlį ① patraukite į viršų.
- ▶ Išimkite gesintuvą ②.

Po kiekvieno panaudojimo gesintuvą reikia papildyti ir kas vienerius ar dvejus metus patikrinti. Kitaip gali atsitikti, kad prireikus jis neveiks.

Laikykitės kiekvienoje šalyje galiojančių įstatymų.

## Transporto priemonės įrankių rinkinys

### Bendrieji nurodymai

Priklausomai nuo kai kurių specifinių variantų tam tikroms šalims, transporto priemonėse nėra ratų keitimo įrankių.

Kai kurie ratų keitimo įrankiai yra specifiniai, priklausomai nuo transporto priemonės. Specializuotose dirbtuvėse pasikonsultuokite, kokie ratų keitimo įrankiai būtini ratams keisti Jūsų transporto priemonei ir kokius leidžiama naudoti.

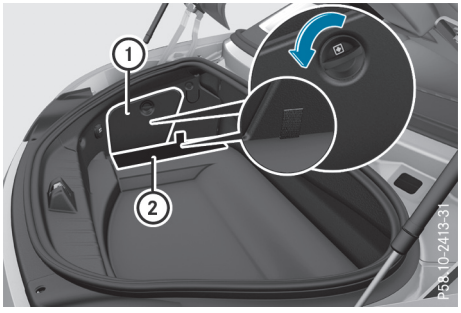
Reikalingi ratų keitimo įrankiai gali būti, pvz.:

- automobilio keltuvas,
- pakišama atrama,
- ratų raktas,
- centravimo kaištis.

ℹ Automobilio keltuvas sveria apie 1,2 kg.

Maksimali automobilio keltuvo keliamoji galia yra nurodyta ant jo priklijuotame lipduke.

Automobilio keltuvo techniškai prižiūrėti nereikia. Dėl netinkamo jo veikimo kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

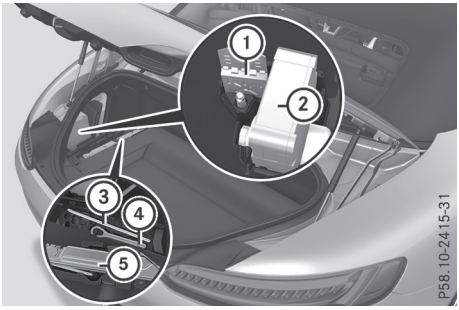



Automobilio komplektacijos įrankiai yra bagažinėje, kairiojoje dėtuvėje už techninės priežiūros durų ① arba dėtuvėje po bagažinės pagrindu ②.

Nutempimo ąselė yra bagažinėje, kairiojoje dėtuvėje po bagažinės pagrindu ②.

Norėdami atidaryti dėtuvę po bagažinės pagrindu ②, patraukite prisiūtą liežuvėlį.

### Transporto priemonės su ratų keitimo įrankiais




Pavyzdžio iliustracija

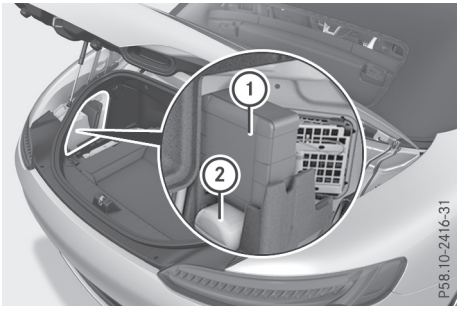
① Atlenkiamoji pakišama atrama
② Centravimo kaištis
③ Ratų raktas
④ Nutempimo ąselė
⑤ Automobilio keltuvas

Ratų keitimo įrankių rinkinys yra bagažinėje, kairiojoje dėtuvėje po bagažinės pagrindu.

Atkreipkite dėmesį, kad transporto priemonėse su ratų keitimo įrankių rinkinių gali būti nuo įrangos ir šalies priklausančių skirtumų.

Ratams pakeisti reikalingi įrankiai, pvz., automobilio keltuvas arba rato raktas, priklausomai nuo įrangos, yra ne visose transporto priemonėse. Savo transporto priemonei tinkamus įrankius gausite specializuotose dirbtuvėse.

### Transporto priemonės su TIREFIT rinkiniu




Pavyzdžio iliustracija

① Padangų pripūtimo kompresorius
② Padangų sandarinimo priemonės balionėlis

TIREFIT rinkinys yra bagažinėje, kairiojoje dėtuvėje už techninės priežiūros durų.

**Išėmimas:**

- ▶ Atidarykite bagažinės dangtį.
- ▶ Techninės priežiūros durų užraktą sukite į kairę.
- ▶ Atidarykite techninės priežiūros duris.
- ▶ Naudokite TIREFIT rinkinį (▷ puslapis 272).

ⓘ Padangų pripūtimo kompresorius sveria maždaug 0,8 kg.

Maždaug 1 m atstumu nuo padangų pripūtimo kompresoriaus ir maždaug 1,6 m nuo žemės sklinda toks garso slėgio lygis:

- spinduliuojamojo garso slėgio lygis LPA 83 dB(A),
- garso slėgio lygis LWA 91 dB(A).

Padangų pripūtimo kompresoriaus techniškai prižiūrėti nereikia. Dėl netinkamo jo veikimo kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

## Padangos gedimas

### Transporto priemonės paruošimas

Jūsų transporto priemonėje gali būti:

- TIREFIT rinkinys (▷ puslapis 270)
- atsarginis ratas (tik tam tikrose šalyse) (▷ puslapis 298)

Transporto priemonėse su „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistema, kuriose nėra TIREFIT rinkinio: įvykus gedimui kreipkitės į „Mercedes-Benz“ pagalbos iškvietimo sistemos klientų aptarnavimo centrą (▷ puslapis 243).

Informacija apie ratų keitimą ir montavimą (▷ puslapis 293).

- ▶ Transporto priemonę pastatykite ant tvirto, neslidaus ir lygaus pagrindo, kuo toliau nuo judraus eismo.
- ▶ Įjunkite avarinių šviesų įrenginį.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).
- ▶ Jei įmanoma, priekinius ratus nustatykite tiesiai.
- ▶ Išjunkite variklį.
- ▶ **Su „KEYLESS-GO“ paleidimo funkcija arba transporto priemonėms su „KEYLESS-GO“:** atidarykite vairuotojo duris.
  Salono elektronika dabar yra rakto padėtyje 0. Tai reiškia „ištrauktas raktas“.

arba

- ▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Užtikrinkite, kad keleiviai išliptų už kelio pavojaus zonos ribų. Pasirūpinkite, kad jie rato keitimo metu būtų už pavojaus zonos ribų, pvz., už apsauginių kelio atitvarų.
- ▶ Išlipkite iš transporto priemonės. Stebėkite eismo situaciją.
- ▶ Uždarykite vairuotojo duris.
- ▶ Pakankamu atstumu pastatykite avarinio sustojimo ženklą (▷ puslapis 269). Laikykitės atitinkamų nuostatų.

### TIREFIT rinkinys

#### Svarbūs saugos nurodymai

TIREFIT yra padangų sandarinimo priemonė.

Naudojant TIREFIT galite užsandarinti įdūrimus iki 4 mm, ypač padangos važiuojamajame plote. TIREFIT galite naudoti esant išorės temperatūrai iki -20 °C.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Toliau paminėtais atvejais padangų sandarinimo priemonė negali užtikrinti pakankamos pagalbos kelyje, nes negali užsandarinti padangų:

- Esant padangos įpjovimams arba įdūrimams, kurie yra didesni nei anksčiau minėta.
- Esant ratlankio pažeidimams.
- Jeigu Jūs važiavote su labai žemu padangų slėgiu arba tuščiomis padangomis.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Toliau nevažiuokite! Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Padangų sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir sukelia sudirginimus. Ji negali turėti kontakto su oda, akimis arba drabužiais arba negali būti praryta. Nejkvėpkite garų. Laikykite atokiai padangų sandarinimo priemonę nuo vaikų. Kyla pavojus susižeisti!



▷▷

Jeigu turėjote kontaktą su padangų sandarinimo priemone, atkreipkite dėmesį į toliau pateiktus punktus:

- Nedelsdami nuplaukite su vandeniu padangų sandarinimo priemonę nuo odos.
- Jeigu padangų sandarinimo priemonės pateko į akis, nedelsdami kruopščiai nuplaukite akis švariu vandeniu.
- Jeigu padangų sandarinimo priemonės prarijote, nedelsdami kruopščiai išskalaukite burną ir gerkite daug vandens. Nesukelkite vėmimo ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją!
- Nedelsdami pakeiskite padangų sandarinimo priemone išteptus drabužius.
- Jeigu pasireiškia alerginės reakcijos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

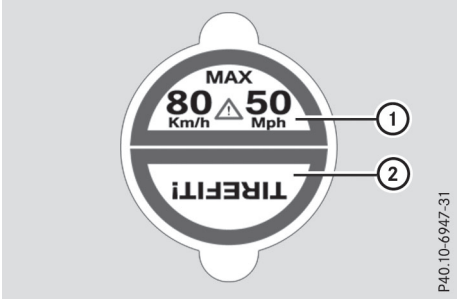
**!** Naudokite padangos pripūtimo kompresorių ne ilgiau nei dešimt minučių be pertraukos. Priešingu atveju jis gali tapti per karštas.

Jeigu padangos pripūtimo kompresorius yra atvėsęs, Jūs galite jį vėl naudoti.

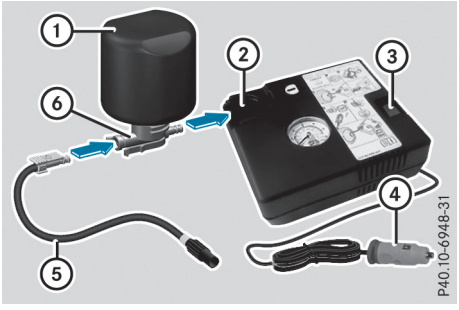
Laikykitės gamintojo saugos nurodymų, pateiktų ant padangų pripūtimo kompresoriaus lipduko ir ant padangų sandarinimo priemonės balionėlio.

## TIREFIT rinkinio naudojimas

- ▶ Įsiskverbusius svetimkūnius, pvz., varžtą arba vinį, palikite padangoje.
- ▶ Padangų sandarinimo priemonės balionėlį, pridedamą lipduką TIREFIT ir padangų pripūtimo kompresorių išimkite iš bagažinėje esančios dėtuvės (▷ puslapis 270).

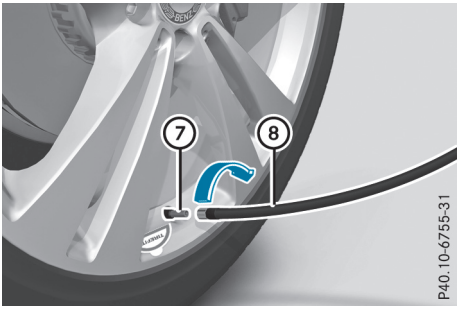



- ▶ TIREFIT lipduko ① dalį priklijuokite ant kombinuotojo prietaisų skydelio vairuotojo matymo lauke.
- ▶ TIREFIT lipduko ② dalį užklijuokite ant rato su pažeista padanga, netoli ventilio.




① Padangų sandarinimo priemonės balionėlis
② Įduba
③ Įjungimo ir išjungimo jungiklis
④ Kištukas
⑤ Žarna
⑥ Jungė

- ▶ Iš padangų pripūtimo kompresoriaus korpuso ištraukite kištuką ④ su kabeliu ir žarną ⑤.
- ▶ Žarnos kištuką ⑤ stumkite į jungę ⑥, esančią ant padangų sandarinimo priemonės balionėlio ①, kol kištukas užsifiksuos.
- ▶ Padangų sandarinimo priemonės balionėlį ① galva žemyn įkiškite į įdubą ② padangų pripūtimo kompresoriuje.




- ▶ Atsukite pažeistos padangos vožtuvo dangtelį ⑦.
- ▶ Pripildymo žarną ⑧ užsukite ant vožtuvo ⑦.
- ▶ Įkiškite kištuką ④ į cigarečių pridegimo lizdo kištukinį lizdą (▷ puslapis 242) arba į kitą

transporto priemonės 12 V kištukinį lizdą (▷ puslapis 243).

- Paleidimo ir sustabdymo mygtuku įjunkite uždegimą.

arba

- Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 1 (▷ puslapis 117).

- Paspauskite įjungimo ir išjungimo jungiklį ③ padangų pripūtimo kompresoriuje.
  Padangų pripūtimo kompresorius yra įjungtas. Padanga pripučiama.
  Pirmiausia į padangą pripučiama padangų sandarinimo priemonės. Tuo metu slėgis trumpai gali padidėti maždaug iki 500 kPa (5 bar, 73 psi).
  **Šioje fazėje neišjunkite padangų pripūtimo kompresoriaus!**
- Padangų pripūtimo kompresorių palikite veikti ne ilgiau nei dešimt minučių. Po to turi būti pasiektas ne mažesnis nei 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) padangų slėgis.

Jei po penkių minučių pasiekiamas 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) padangų slėgis, žr. „Pasiektas reikalingas padangų slėgis“ (▷ puslapis 273).

Jei po penkių minučių nepasiekiamas 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) padangų slėgis, žr. „Nepasiektas reikalingas padangų slėgis“ (▷ puslapis 273).

Jei ištryško padangų sandarinimo priemonės, atitinkamas vietas kuo skubiau nuvalykite. Rekomenduojame naudoti švarų vandenį.

Jei Jūsų drabužiai išsitepė padangų sandarinimo priemone, kuo greičiau nuneškite juos į valyklą ir paprašykite išvalyti perchloretilenu.

## Nepasiekiamas reikiamas padangų slėgis

Jeigu po penkių minučių 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) padangų slėgis nepasiekiamas:

- išjunkite padangų pripūtimo kompresorių,
- nusukite pripildymo žarną nuo pažeistos padangos ventilio.
  Nusukant pildymo žarną, gali ištrykšti padangų sandarinimo priemonės,
- labai lėtai pavažiuokite automobiliu pirmyn arba atgal apie 10 m,
- Iš naujo pripūskite padangą.
  Daugiausiai po dešimties minučių padangų slėgis turi būti mažiausiai 180 kPa (1,8 bar, 26 psi).

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei per nustatytą laiką reikalingas padangų slėgis nepasiekiamas, padanga pažeista per stipriai. Padangų sandarinimo priemonė čia negali padėti. Dėl pažeistų padangų arba per mažo padangų slėgio gali pablogėti stabdymas ir važiavimo charakteristikos. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Toliau nevažiuokite. Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

## Pasiekiamas reikiamas padangų slėgis

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Laikinai su padangų sandarinimo priemone užsandarinta padanga apsunkina vairavimą ir nepritaikyta važiuoti dideliu greičiu. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Pasirinkite atitinkamą savo vairavimo stilių ir važiuokite atsargiai. Neviršykite nurodyto didžiausio greičio važiuojant su padangų sandarinimo priemone užsandarinta padanga.

Didžiausias leistinas greitis važiuojant su padanga, užsandarinta padangų sandarinimo priemone, yra 80 km/h. Viršutinė TIREFIT lipduko dalis turi būti priklijuota ant kombinuoto instrumento vairuotojo matymo lauke.

**!** Panaudojus, sandarinimo priemonės likučiai gali ištekėti iš pripildymo žarnos. Dėl to gali atsirasti dėmių.
Įdėkite pripildymo žarną į plastikinį maišelį, kuriame buvo TIREFIT rinkinys.

**Nurodymas dėl aplinkosaugos**

Panaudotą padangų sandarinimo priemonės balionėlį utilizuokite tinkamai, pvz., atiduokite į specializuotas dirbtuves.

Jeigu po penkių minučių pasiekiamas 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) padangų slėgis:

- išjunkite padangų pripūtimo kompresorių,
- nusukite pripildymo žarną nuo pažeistos padangos ventilio.
  Nusukant pildymo žarną, gali ištrykšti padangų sandarinimo priemonės,
- Pasidėkite padangų sandarinimo priemonės balionėlį, padangų pripūtimo kompresorių ir avarinio sustojimo ženklą.

- ▶ **Nedelsdami važiuokite toliau**.
- ▶ Pavažiavę maždaug penkias minutes, sustokite ir padangų pripūtimo kompresoriumi patikrinkite padangos oro slėgį.
  Dabar padangos oro slėgis turi ne mažesnis nei 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

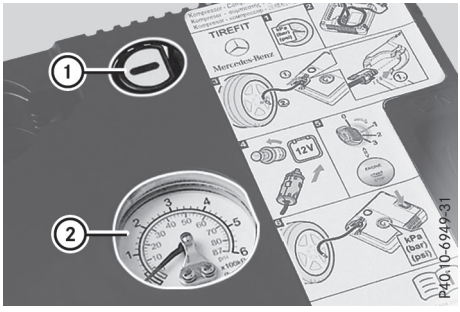
**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei po trumpo važiavimo nepasiekiamas nurodytas padangų slėgis, padanga pažeista per stipriai. Padangų sandarinimo priemonė čia negali padėti. Dėl pažeistų padangų arba per mažo padangų slėgio gali žymiai pablogėti stabdymas ir važiavimo charakteristikos. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Toliau nevažiuokite. Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

ⓘ Savo transporto priemonėje, pvz., ant B kolonos vairuotojo pusėje rasite lipduką su „Mercedes-Benz Service24h“ telefono numeriu.

- ▶ Pakoreguokite padangų slėgį, jei jis vis dar siekia tik 130 kPa (1,3 bar, 19 psi). Reikšmes rasite padangų oro slėgio lentelėje ant degalų įpylimo angos atlenkiamojo dangčio.
- ▶ **Padangos oro slėgio padidinimas:** įjunkite padangų pripūtimo kompresorių.




- ▶ **Padangų slėgio sumažinimas:** paspauskite išleidimo mygtuką ① po manometru ②.
- ▶ Jei padangos oro slėgis yra tinkamas, nusukite pripildymo žarną nuo užsandarintos padangos ventilio.
  Nusukant pildymo žarną, gali ištrykšti padangų sandarinimo priemonės,
- ▶ Užsukite ventilio dangtelį ant užsandarintos padangos ventilio.
- ▶ Ištraukite padangų sandarinimo priemonės balionėlis iš padangų pripūtimo kompresoriaus.
  Pripildymo žarna lieka prijungta prie padangų sandarinimo priemonės balionėlio.
- ▶ Važiuokite į artimiausias specializuotas dirbtuves ir pasikeiskite padangą.
- ▶ Padangų sandarinimo priemonės balionėlį kuo greičiau pakeiskite specializuotose dirbtuvėse.
- ▶ Padangų sandarinimo priemonės balionėlį kas ketverius metus pasikeiskite specializuotose dirbtuvėse.

## Akumuliatorius (transporto priemonė)

### Svarbūs saugos nurodymai

Dirbant su akumuliatoriumi susijusius darbus, pvz., išmontuojant arba įmontuojant, reikia specialių įrankių ir profesinių žinių. Todėl su akumuliatoriumi susijusius darbus visada paveskite specializuotoms dirbtuvėms.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Netinkamai naudojantis akumuliatoriumi gali įvykti pvz., trumpas sujungimas. Dėl to gali būti apribotos su saugumu susijusių sistemų funkcijos, pvz., apšvietimo sistemos, ABS (antiblokavimo sistemos) arba ESP® (elektroninės stabilumo programos). Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugumas gali būti apribotas.

Galite prarasti transporto priemonės kontrolę, pvz.,:

- stabdant
- darant staigius vairavimo judesius ir / arba važiuojant netinkamu greičiu.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Esant trumpajam sujungimui arba panašiam atvejui, nedelsiant kreipkitės į kvalifikuotas specializuotas dirbtuves. Nevažiuokite toliau. Darbus, susijusius su akumuliatoriumi, visada paveskite atlikti kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Daugiau informacijos apie ABS (▷ puslapis 62) ir „ESP®“ (▷ puslapis 66).

**Visos transporto priemonės, išskyrus transporto priemones su ličio jonų akumuliatoriumi:**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl elektrostatinio krūvio gali susidaryti kibirkštys ir dėl to užsiliepsnoti akumuliatoriaus labai sprogus dujų mišinys. Kyla sprogimo pavojus!

Prieš liesdamiesi prie akumuliatoriaus, tiesiogiai prisilieskite prie metalinio kėbulo, kad pašalintumėte esantį elektrostatinį krūvį.

Įkraunant akumuliatorių ir naudojant paleidimo įrenginio stiprintuvą, susidaro labai sprogus dujų mišinys.

Visuomet pasirūpinkite, kad nei ant Jūsų, nei ant akumuliatoriaus nesikauptų elektrostatinio krūvio. Elektrostatinis krūvis kaupiasi, pvz.:

- dėvint sintetinius drabužius,
- drabužiams trinantis į sėdynę,
- jei akumuliatorių traukiate arba stumiate per kiliminę dangą arba kitokias sintetines medžiagas,
- jei trinate akumuliatorių šluostėmis arba skudurėliais.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įkraunamas akumuliatorius išskiria dujinį vandenilį. Dėl trumpojo jungimo arba kibirkščių, dujinis vandenilis gali užsiliepsnoti. Kyla sprogimo pavojus!

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad prijungto akumuliatoriaus teigiamas gnybtas nesusiliestų su transporto priemonės dalimis.
- Ant akumuliatoriaus niekada nedėkite metalinių daiktų arba įrankių.
- Prijungdami ir atjungdami akumuliatorių, būtinai laikykitės aprašytos akumuliatoriaus gnybtų prijungimo / atjungimo eilės tvarkos.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , visada atkreipkite dėmesį į tai, kad sujungtumėte tarpusavyje tik vienodo poliškumo akumuliatoriaus polius.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , būtinai laikykitės aprašytos- užvedimo kabelių prijungimo ir atjungimo eilės tvarkos.
- Veikiant varikliui, niekada neatjunkite arba neprijunkite akumuliatoriaus gnybtų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti. Kyla pavojus susižeisti!

Venkite patekimo ant odos, akių arba drabužių. Neįkvėpkite akumuliatorių dujų. Nepasilenkite virš akumuliatoriaus. Laikykite akumuliatorių atokiai nuo vaikų. Nedelsdami kruopščiai nuplaukite akumuliatoriaus rūgštį su daug švaraus vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

**Visos transporto priemonės:**

**Nurodymas dėl aplinkos apsaugos**



Baterijose ir akumuliatoriuose yra kenksmingų medžiagų. Jų negalima išmesti su buitinėmis atliekomis. Juos reikia išimti ir atiduoti perdirbti aplinką tausojančiu būdu.



Utilizuokite baterijas ir akumuliatorius ekologiškai. Panaudotus baterijas ir akumuliatorius grąžinkite specializuotai gamyklai arba į senų akumuliatorių grąžinimo vietą.

**!** Reguliariai kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų akumuliatorių.

Daugiau informacijos suteiks reikalavimus atitinkančios specializuotos dirbtuvės.

**!** Su akumuliatoriumi susiję darbai visada turi būti atliekami specializuotose dirbtuvėse.

Jei patiems tenka atjungti 12 V akumuliatorių, atkreipkite dėmesį į šiuos dalykus:

- apsaugokite transporto priemonę, kad neriedėtų,
- išjunkite uždegimą,
- pirmiausiai visada atjunkite neigiamą gnybtą, po to – teigiamą gnybtą.

Atjungus akumuliatorių, pavarų dėžė blokuojama padėtyje P.

Sėkmingai atlikę darbus, vėl įmontuokite akumuliatorių ir uždėkite teigiamo gnybto dangtelį.

Dirbdami prie akumuliatoriaus, atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ir imkitės saugos priemonių.



Sprogimo pavojus



Dirbant prie akumuliatoriaus, draudžiama naudoti ugnį, atvirą šviesą ir rūkyti. Venkite kibirkščiavimo.



Elektrolitas arba akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinančios medžiagos. Saugokitės, kad jos nepatektų į akis, ant odos ar drabužių.

Dėvėkite tinkamus apsauginius drabužius, ypač mūvėkite pirštines, ryšėkite prijuostę ir naudokite veido apsaugos priemones.

Elektrolito arba rūgšties purslus nedelsdami nuplaukite švariu vandeniu. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.



Užsidėkite apsauginius akinius.



Saugokite nuo vaikų.



Atkreipkite dėmesį į šią naudojimo instrukciją.

Saugumo sumetimais „Mercedes-Benz“ rekomenduoja Jums naudoti tik tokius akumuliatorius, kuriuos „Mercedes-Benz“ patikrino ir leido naudoti Jūsų transporto priemonei. Šie akumuliatoriai labiau apsaugoti nuo ištekėjimo, kad įvykus avarijai ir pažeidus akumuliatorių, transporto priemonės keleiviai nebūtų aplieti ėsdinančiomis medžiagomis.

Transporto priemonės akumuliatorius turėtų būti visada pakankamai įkrautas, kad nesutrumpėtų jo naudojimo trukmė.

Jeigu nenaudojate transporto priemonės, transporto priemonės akumuliatorius, kaip ir kiti akumuliatoriai, laikui bėgant gali išsikrauti. Šiuo atveju paveskite specializuotoms dirbtuvėms atjungti akumuliatorių. Kad būtų išlaikyta akumuliatoriaus įkrova, taip pat galite prijungti vieną iš specialių, „Mercedes-Benz“ rekomenduojamų įkroviklių. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Jeigu dažniausiai važiuojate trumpus atstumus arba transporto priemonę pastatote ilgesniam laikui, dažniau tikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Jeigu norite savo transporto priemonės nenaudoti ilgesnį laiką, apie tai pasikonsultuokite su specializuotomis dirbtuvėmis.

Jei į uždegimo spynelę kišate raktą, pastatę transporto priemonę, kai nesinaudosite jokiais elektrą naudojančiais įrenginiais, ištraukite raktą. Tuomet transporto priemonė naudoja labai mažai energijos ir tausoja akumuliatorių.

Jei buvo nutrūkęs srovės tiekimas, pvz., išsikrovus akumuliatoriui, turite

- vieną kartą atlenkdami veidrodėlius suderinti funkciją „Išorinių veidrodėlių automatinis atlenkimas / užlenkimas“ (▷ puslapis 98)
- suderinti šoninius langus (▷ puslapis 83).

## Akumuliatoriaus įkrovimas

**Transporto priemonės su ličio jonų akumuliatoriumi:**

! naudokite tik įkrovimo prietaisus su įkrovimo įtampos apribojimu iki daugiausia 14,4 V.

**Visos kitos transporto priemonės:**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įkraunant akumuliatorių ir naudojant užvedimo pagalbai, iš akumuliatoriaus gali pasklisti sprogus dujų mišinys. Kyla sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, kibirkščių susidarymo ir nerūkykite. Įkraudami akumuliatorių ir naudodami užvedimo

pagalbai, pasirūpinkite pakankamu vėdinimu. Nesilenkite virš akumuliatoriaus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti. Kyla pavojus susižeisti!

Venkite patekimo ant odos, akių arba drabužių. Neįkvėpkite akumuliatorių dujų. Nepasilenkite virš akumuliatoriaus. Laikykite akumuliatorių atokiai nuo vaikų. Nedelsdami kruopščiai nuplaukite akumuliatoriaus rūgštį su daug švaraus vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išsikrovęs akumuliatorius gali užšalti dar nepasiekus užšalimo temperatūros. Jei tada naudosite užvedimo pagalbai arba įkrausite akumuliatorių, iš akumuliatoriaus gali išeiti dujos. Kyla sprogimo pavojus!

Prieš įkraudami akumuliatorių arba naudodami užvedimo pagalbai, visada palaukite, kol užšalęs akumuliatorius atitirps.

**!** Naudokite tik prietaisų įkrovimo prietaisus su įkrovimo įtampos apribojimu iki maks. 14,8 V.

**Visos transporto priemonės:**

**!** Akumuliatorių kraukite tik naudodami išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką.

Išorinių užvedimo kabelių prijungimo taškas yra variklio skyriuje (▷ puslapis 278).

- ▶ Atidarykite variklio dangtį.
- ▶ Prie teigiamo kontakto ir masės taško įkroviklį prijunkite tokia pačia seka, kaip prijungdami pagalbinį paleidimo akumuliatorių (▷ puslapis 278).

Saugokitės ugnies ir atviros šviesos. Nesilenkite virš akumuliatoriaus. Jokiu būdu neįkrovinėkite įmontuoto akumuliatoriaus, nebent naudojate „Mercedes-Benz“ patikrintą ir jos leidžiamą naudoti įkroviklį. Specialiai „Mercedes-Benz“ transporto priemonėms pritaikytą ir „Mercedes-Benz“ patikrintą ir leidžiamą naudoti įkroviklį galima įsigyti kaip priedą. Šiuo įkrovikliu galima krauti ir įmontuotą akumuliatorių. Dėl informacijos ir turėjimo kreipkitės į „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą. Prieš įkraudami akumuliatorių perskaitykite įkroviklio naudojimo instrukciją.

**Visos transporto priemonės, išskyrus transporto priemones su ličio jonų akumuliatoriumi:** jei esant žemai temperatūrai kombinuotajame instrumente neįsižiebia kontrolinės / įspėjamosios lemputės, labai tikėtina, kad išsikrovęs akumuliatorius užšalo. Šiuo atveju Jums negalima nei krauti akumuliatoriaus, nei transporto priemonei suteikti paleidimo pagalbos. Vėl atitirpinto akumuliatoriaus naudojimo trukmė gali būti trumpesnė. Gali pablogėti užvedimo savybės, ypač esant žemai temperatūrai. Patikrinkite atitirpintą akumuliatorių tinkamose specializuotose dirbtuvėse.

**Transporto priemonės su ličio jonų akumuliatoriumi:** esant žemai temperatūrai neįkrovinėkite išmontuoto akumuliatoriaus įkrovikliu. Jei reikia, leiskite akumuliatoriui palengva atšilti. Priešingu atveju gali sutrumpėti akumuliatoriaus naudojimo trukmė ir pablogėti užvedimo charakteristikos, ypač esant žemai temperatūrai.

## 12 V akumuliatoriaus keitimas

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl 12 V akumuliatoriaus (▷ puslapis 274).

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja 12 V akumuliatorių pakeisti specializuotose dirbtuvėse, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

Jei norite akumuliatorių pakeisti patys, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- sugedusį akumuliatorių visada pakeiskite tokiu akumuliatoriumi, kuris atitinka specialiuosius transporto priemonei keliamus reikalavimus.

  Transporto priemonėje yra įmontuotas akumuliatorius su AGM technologija („Absorbent Glass Mat“ – sugeriantis stiklo pluoštas) arba ličio jonų akumuliatorius. Visos transporto priemonės funkcijos veikia tik naudojant AGM arba ličio jonų akumuliatorių. Saugos sumetimais, „Mercedes-Benz“ rekomenduoja Jums naudoti tik tokius akumuliatorius, kuriuos „Mercedes-Benz“ patikrino ir leido naudoti Jūsų transporto priemonei.
- Papildomai montuojamas dalis, pvz., alsuoklį, kampainį arba polių dangtelį paimkite nuo keičiamo akumuliatoriaus.

- atkreipkite dėmesį, kad alsuoklis visada būtų prijungtas prie pradinės angos akumuliatoriaus šone.

Sumontuokite esamus arba tiekiamus kartu uždarymo kaiščius. Kitu atveju gali išsiveržti dujų arba akumuliatoriaus rūgšties,

- pasirūpinkite, kad papildomai montuojamos dalys vėl būtų prijungtos tokiu pačiu būdu.

## Paleidimo įrenginio stiprintuvas

▶ Transporto priemonę užvesdami paleidimo įrenginio stiprintuvu, naudokite tik variklio skyriuje esantį išorinių užvedimo kabelių prijungimo tašką, kurį sudaro teigiamas kontaktas ir masės taškas.

**Visos transporto priemonės, išskyrus transporto priemones su ličio jonų akumuliatoriumi:**

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Akumuliatoriaus rūgštis yra ėsdinanti. Kyla pavojus susižeisti!

Venkite patekimo ant odos, akių arba drabužių. Neįkvėpkite akumuliatorių dujų. Nepasilenkite virš akumuliatoriaus. Laikykite akumuliatorių atokiai nuo vaikų. Nedelsdami kruopščiai nuplaukite akumuliatoriaus rūgštį su daug švaraus vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įkraunant akumuliatorių ir naudojant užvedimo pagalbai, iš akumuliatoriaus gali pasklisti sprogus dujų mišinys. Kyla sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros liepsnos, kibirkščių susidarymo ir nerūkykite. Įkraudami akumuliatorių ir naudodami užvedimo pagalbai, pasirūpinkite pakankamu vėdinimu. Nesilenkite virš akumuliatoriaus.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Įkraunamas akumuliatorius išskiria dujinį vandenilį. Dėl trumpojo jungimo arba kibirkščių, dujinis vandenilis gali užsiliepsnoti. Kyla sprogimo pavojus!

- Atkreipkite dėmesį į tai, kad prijungto akumuliatoriaus teigiamas gnybtas nesusiliestų su transporto priemonės dalimis.
- Ant akumuliatoriaus niekada nedėkite metalinių daiktų arba įrankių.
- Prijungdami ir atjungdami akumuliatorių, būtinai laikykitės aprašytos akumuliatoriaus gnybtų prijungimo / atjungimo eilės tvarkos.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , visada atkreipkite dėmesį į tai, kad sujungtumėte tarpusavyje tik vienodo poliškumo akumuliatoriaus polius.
- Jei naudojate pagalbinį užvedimą , būtinai laikykitės aprašytos- užvedimo kabelių prijungimo ir atjungimo eilės tvarkos.
- Veikiant varikliui, niekada neatjunkite arba neprijunkite akumuliatoriaus gnybtų.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Išsikrovęs akumuliatorius gali užšalti dar nepasiekus užšalimo temperatūros. Jei tada naudosite užvedimo pagalbai arba įkrausite akumuliatorių, iš akumuliatoriaus gali išeiti dujos. Kyla sprogimo pavojus!

Prieš įkraudami akumuliatorių arba naudodami užvedimo pagalbai, visada palaukite, kol užšalęs akumuliatorius atitirps.

Jei esant žemai temperatūrai kombinuotame prietaisų skydelyje neįsižiebia kontrolinės ar įspėjamosios lemputės, labai tikėtina, kad išsikrovęs akumuliatorius užšalo. Tokiu atveju neleidžiama įkrauti akumuliatoriaus arba užvesti transporto priemonę, naudojant paleidimo įrenginio stiprintuvą.

Vėl atitirpinto akumuliatoriaus naudojimo trukmė gali būti trumpesnė. Paleidimo veiksena gali pablogėti, ypač esant žemai temperatūrai.

Atitirpintą akumuliatorių rekomenduojame pavesti patikrinti specializuotoms dirbtuvėms.

**Visos transporto priemonės:**

**!** Venkite daug ir ilgų bandymų užvesti. Kitaip dėl nesudegusių degalų gali būti sugadintas katalizatorius.

▶ Neužvedinėkite transporto priemonės greitojo įkrovimo įrenginiu.

Jei akumuliatorius išsikrovęs, užvesti transporto priemonę Jums gali padėti kita transporto priemonė arba kitas akumuliatorius su paleidimo įrenginio stiprintuvo kabeliu.

Ne visose transporto priemonėse akumuliatorius yra pasiekiamas. Jei kitos transporto priemonės akumuliatorius nepasiekiamas, užveskite transporto priemonę nuo kito akumuliatoriaus arba paleidimo įrenginio stiprintuvu.

Naudodamiesi paleidimo įrenginio stiprintuvu, atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- paleidimo įrenginio stiprintuvo kabeliai neturi liestis prie jokių dalių, judančių veikiant varikliui, pvz., trapecinio diržo skriemulio arba ventiliatoriaus,
- kol paleidimo įrenginio stiprintuvo kabeliai prijungti prie akumuliatoriaus ir išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško, neizoliuotos polių gnybtų dalys turi nesiliesti prie kitų metalinių dalių,
- naudokite tik nepažeistus, pakankamo skerspjūvio paleidimo įrenginio stiprintuvo kabelius su izoliuotais polių gnybtais,
- naudokite tik akumuliatorius su 12 V vardinės įtampos paleidimo įrenginio stiprintuvais,
- paleidimo įrenginio stiprintuvą naudokite tik tada, kai variklis šaltas, o dujų išmetimo sistema atvėsusi,
- transporto priemonės turi nesiliesti,
- jei akumuliatorius visiškai išsikrovęs, prieš bandydami užvesti transporto priemonę, paleidimo įrenginio stiprintuvą palikite kelias minutes prijungtą. Taip tuščias akumuliatorius šiek tiek įkraunamas,

▶ transporto priemonę apsaugokite nuo nuriedėjimo elektriniu stovėjimo stabdžiu,

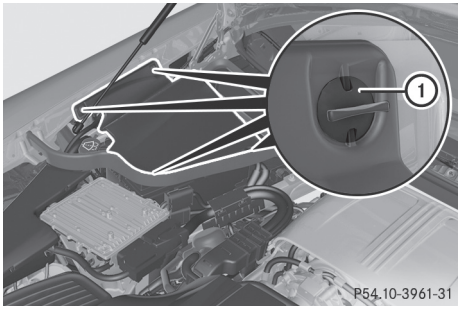
▶ perjunkite pavarų dėžę į padėtį P,

▶ įsitikinkite, kad uždegimas ir visi elektrą naudojantys įrenginiai yra išjungti.

Kombinuotajame prietaisų skydelyje neturi degti jokia kontrolinė lemputė. Kišdami raktą į uždegimo spynelę, raktą pasukite į rakto padėtį 0 ir ištraukite (▷ puslapis 117).

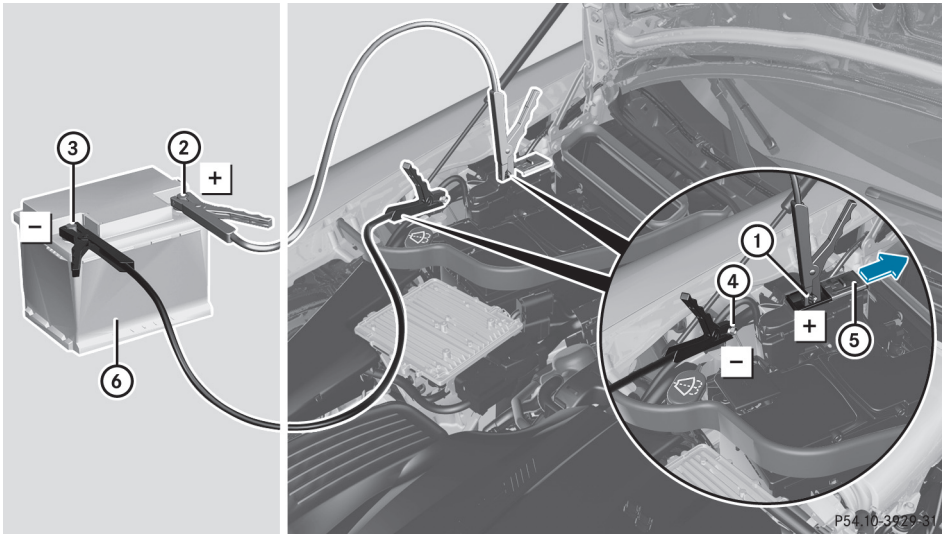
▶ Atidarykite variklio dangtį.

**i** **Automobilis su vairu dešinėje:** išorinių užvedimo kabelių prijungimo taškai gali būti priešingoje pusėje.




**Transporto priemonės su anglies pluošto variklio gaubtu:**

▶ **Dangčio nuėmimas:** užraktus ① pasukite vieną ¼ apsukimą ir išimkite.




**Visos transporto priemonės:**

▶ Rodyklės kryptimi pastumkite dangtelį ⑤, dengiantį teigiamą kontaktą ①.

▶ Paleidimo įrenginio stiprintuvo kabeliu sujunkite teigiamą kontaktą ① savo transporto priemonėje su teigiamu poliumi ② kitame akumuliatoriuje ⑥. Pradėkite nuo savo transporto priemonės teigiamo kontakto ①.

▶ Padedančiosios transporto priemonės variklį palikite veikti tuščiąja eiga.

▶ Paleidimo įrenginio stiprintuvo kabeliu sujunkite neigiamą polių ③ kitame akumuliatoriuje ⑥ su masės tašku ④ savo transporto priemonėje. Pradėkite nuo kito akumuliatoriaus ⑥.

▶ Užveskite savo transporto priemonės variklį.

▶ Palikite variklius kelias minutes veikti.

▶ Prieš atjungdami paleidimo įrenginio stiprintuvo kabelius, savo transporto priemonėje įjunkite kurį nors elektrą naudojantį įrenginį, pvz., galinio stiklo šildymą ar apšvietimą.

▶ **Kai pagalbinis paleidimo procesas baigtas:** paleidimo įrenginio stiprintuvo kabelius pirmiausia atjunkite nuo pagalbinio akumuliatoriaus masės taško ④ ir neigiamo poliaus ③, tada – nuo pagalbinio akumuliatoriaus teigiamo kontakto ① ir teigiamo poliaus ②. Visada pradėkite nuo savo transporto priemonės kontaktų.

- ▶ Atjungę paleidimo įrenginio stiprintuvo kabelį, uždėkite dangtelį ⑤ ant teigiamo kontakto ①.
- ▶ **Tik transporto priemonėse su anglies pluošto variklio gaubtu:** įdėkite išorinių užvedimo kabelių prijungimo taško uždangą. Užtikrinkite, kad visi užraktų lizdai būtų tiksliai už atitinkamų gaubto išėmų,

  Užraktus įstumkite į lizdus. Norėdami užfiksuoti užraktus, juos pasukite ¼ apsukimo.
- ▶ Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų akumuliatorių.

Užvedimas naudojant paleidimo įrenginio stiprintuvą nėra įprastos eksploatavimo sąlygos.

ⓘ Paleidimo įrenginio stiprintuvo kabelių ir daugiau informacijos apie paleidimo įrenginio stiprintuvą teiraukitės specializuotose dirbtuvėse.

## Vilkimas ir vilkimas siekiant užvesti

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Galinė ašis užblokuota, kai

- neveikia variklis,
- vilkimo metu išsijungia variklis,
- sutrinka energijos tiekimas arba sugenda salono tinklas.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Sugedusią transporto priemonę visada transportuokite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei sugedus stabdžių sistemai arba vairo stiprintuvui Jūsų transporto priemonė velkama, vairuoti ir stabdyti ją gali būti daug sunkiau. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Tokiais atvejais naudokite automobilio vilkimo strypą. Prieš vilkimą patikrinkite, ar laisvai juda vairas.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jeigu velkamos siekiant užvesti arba nutempiamos transporto priemonės masė yra didesnė nei Jūsų transporto priemonės leidžiama bendroji masė, gali:

- nutrūkti vilkimo įselė,
- junginys gali svyruoti ir netgi apvirsti.

Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Jeigu Jūs velkate siekiant užvesti arba nutempiate kitą transporto priemonę, jos svoris negali viršyti Jūsų transporto priemonės leidžiamos bendrosios masės.

Informacijos apie Jūsų transporto priemonės leistiną bendrąjį svorį rasite automobilio tipo lentelėje (▷ puslapis 301).

**!** Vilkdami naudokite ne paleidimo ir sustabdymo mygtuką, o raktą.

Užveskite variklį ir būtinai palikite veikti. Raktas uždegimo spynelėje yra padėtyje 2. E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi perjunkite pavarų dėžės padėtį N. Paskui raktą būtinai palikite padėtyje 2.

Patikrinkite pavarų dėžės padėtį kombinuotajame prietaisų skydelyje.

**!** Įsitikinkite, kad atleistas elektrinis stovėjimo stabdys. Jei elektrinis stovėjimo stabdys sugedęs, kreipkitės į kvalifikuotas dirbtuves.

**!** Vilkimo lyną arba vilkimo trauklę tvirtinkite tik prie vilkimo ąsos. Antraip gali būti pažeista transporto priemonė.

**!** Jei įjungtas aktyvusis stabdymo asistentas, aktyvusis atstumo palaikymo asistentas DISTRONIC arba HOLD funkcija, transporto priemonė tam tikrose situacijose stabdo savarankiškai.

Kad transporto priemonė nebūtų sugadinta, šias sistemas išjunkite esant tokioms arba panašioms situacijoms:

- velkant,
- plovykloje.

**!** Vilkdami vilkimo lynu atkreipkite dėmesį į toliau nurodytus punktus.

- Jei įmanoma, vilkimo lyną tvirtinkite tose pačiose transporto priemonių pusėse.
- Atkreipkite dėmesį, kad vilkimo lynas negali būti ilgesnis nei nurodyta įstaty-

muose. Pažymėkite vilkimo lyno vidurį, pvz., balta servetėle (30 x 30 cm). Taip kiti eismo dalyviai pastebės velkamą transporto priemonę.
- Vilkimo lyną tvirtinkite tik prie vilkimo ąsų.
- Važiuodami atkreipkite dėmesį į velkančiosios transporto priemonės stabdžių žibintus. Visada laikykitės tokio atstumo, kad vilkimo lynas nekabėtų.
- Vilkdami nenaudokite plieninių lynų ar grandinių. Galite sugadinti transporto priemonę.

! Nenaudokite nutempimo ąselių transporto priemonės ištempimui. Dėl to gali būti sugadinta transporto priemonė. Abejotinu atveju transporto priemonę reikia traukti su kranu.

! Vilkdami važiuokite lėtai, nedarykite staigių judesių. Per didelė traukimo jėga gali sugadinti transporto priemones.

! Automatinę pavarų perjungimo dėžę perjunkite į padėtį N ir tempdami neatidarykite vairuotojo ar priekinio keleivio durų. Kitaip gali persijungti automatinės pavarų perjungimo dėžės padėtis P, todėl gali sugesti abi transporto priemonės.

! Transporto priemonę vilkti galima ne toliau kaip 50 km. Dėl to tempimo greitis negali viršyti 50 km/h.

Tempiant ilgiau nei 50 km visa transporto priemonė turi būti pakelta ir transportuojama.

! Nutempdami transporto priemonę atsižvelkite į pavarų dėžės alyvos temperatūrą salono kompiuteryje (AMG meniu). Pavarų dėžės alyvos temperatūra negali viršyti 120 °C. Jei taip nutinka, nedelsiant reikia nutraukti nutempimo procesą.

! Savo transporto priemonės negalite užvesti užvelkant. Gali būti sugadinta pavarų dėžė.

Taip pat atsižvelkite ir į šiuos nurodymus:
- vilkdami transporto priemonę, laikykitės konkrečios šalies įstatymų.
- jei variklis neužsiveda, pabandykite jį užvesti paleidimo įrenginio stiprintuvu (▷ puslapis 278). Draudžiama užvesti transporto priemonę velkant,
- jei transporto priemonė neužsiveda ir naudojant paleidimo įrenginio stiprintuvą, nugabenkite ją į specializuotas dirbtuves, pvz., „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiantį punktą.

Jei įvykus nelaimingam atsitikimui arba transporto priemonei sugedus ji nebegali važiuoti, rinkitės vieną iš toliau nurodytų galimybių:
- transporto priemonės transportavimą.
  Transporto priemonę rekomenduojame transportuoti arba pakrauti,
- transporto priemonės vilkimą tempimo lynu arba vilkimo strypu.
  Transporto priemonę vilkti galima tik išimtinais atvejais. Velkant tempimo lynu ar vilkimo strypu, variklis turi būti įjungtas.

Jei sugedo transporto priemonės pavarų dėžė, transporto priemonę gabenkite transporteriu arba priekaboje. Atsižvelkite į ekrano pranešimus kombinuotojo prietaisų skydelio ekrane.

Akumuliatorius turi būti prijungtas ir įkrautas. Kitaip negalėsite:
- įjungti uždegimo paleidimo ir sustabdymo mygtuku,
- užvesti variklio,
- išjungti elektrinio stovėjimo stabdžio,
- automatinės pavarų perjungimo dėžės nustatyti į padėtį N.

Prieš vilkdami išjunkite automatinį užraktą (▷ puslapis 78). Kitaip stumiant arba velkant transporto priemonę, ji gali užsirakinti Jums pasiliekant išorėje.

Prieš vilkdami išjunkite apsaugą nuo nuvilkimo (▷ puslapis 70).

## Leistini vilkimo metodai

„Mercedes-Benz" rekomenduoja įvykus avarijai kelyje transporto priemonę gabenti, bet ne vilkti.

Norėdami vilkti abi ašis nuleidę ant žemės, naudokite vilkimo lyną arba tempimo strypą. Nenaudokite grąžulų sistemų.

## Vilkimo ąselės montavimas / išmontavimas

### Nutempimo ąselės montavimas

Anga įsukamai nutempimo ąselei yra už radiatoriaus dangalo.

▶ Išimkite nutempimo ąselę iš automobilio komplektacijos įrankių (▷ puslapis 270).




▶ Ištraukite dangtį ①.
▶ Nutempimo ąselę, sukdami į dešinę, įsukite iki galo ir priveržkite.

### Nutempimo ąselės išmontavimas

▶ Atlaisvinkite ir išsukite nutempimo ąselę.
▶ Vėl iki galo įstumkite dangtį ①.
▶ Padėkite nutempimo ąselę atgal prie automobilio komplektacijos įrankių.

## Transporto priemonės vilkimas abiems ašims siekiant žemę

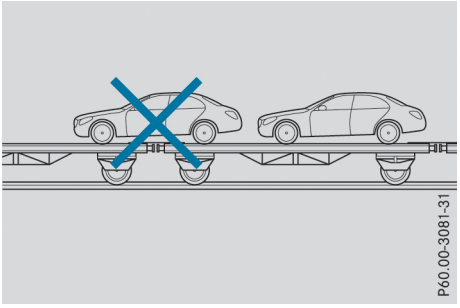
Kai Jūsų transporto priemonė velkama, atkreipkite dėmesį į svarbius saugos nurodymus (▷ puslapis 281).

Atidarius vairuotojo arba priekinio keleivio duris ar ištraukus raktą iš uždegimo spynelės, automatinė pavarų perjungimo dėžė automatiškai persijungia į padėtį P. Kad velkant automatinė pavarų perjungimo dėžė liktų padėtyje N, būtinai laikykitės šių žingsnių:

▶ įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Vietoje paleidimo ir sustabdymo mygtuko turite naudoti raktą (▷ puslapis 117).
▶ Užveskite variklį ir viso vilkimo metu neišjunkite.
▶ Nuspauskite ir laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.
▶ E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi įjunkite pavarų dėžės padėtį N.
▶ Pagal rodmenį daugiafunkciame ekrane patikrinkite, kokia pavara įjungta (▷ puslapis 125).
▶ Atleiskite stabdžių pedalą.
▶ Išjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
▶ Įjunkite avarinių šviesų įrenginį (▷ puslapis 103).

Norėdami parodyti su įjungtomis avarinėmis šviesomis velkamos transporto priemonės važiavimo krypties pasikeitimus, kaip įprastai naudokite kombinuotąjį jungiklį. Tokiu atveju posūkio žibintai mirksės tik toje pusėje, į kurią pusę sukate. Kombinuotąjį jungiklį grąžinus į pradinę padėtį, vėl pradeda mirksėti avarinių šviesų įrenginys.

## Transporto priemonės pervežimas




! Jei transporto priemonę reikia pervežti pakrovus, jo priekinė ir galinė ašis turi stovėti ant tos pačios pervežimo transporto priemonės. Statyti transporto priemonės ant pervežimo transporto priemonių sujungimo vietos negalima. Taip galima sugadinti galios mechanizmą.

! Transporto priemonę tvirtinkite tik prie ratų, bet ne prie transporto priemonės dalių, pvz., ašies arba vairo sistemos detalių. Kitaip gali būti sugadinta transporto priemonė.

Jei norėdami pervežti transporto priemonę traukiate ją ant priekabos arba transporterio, naudokite nutempimo ąselę.

▶ įkiškite raktą į uždegimo spynelę. Vietoje paleidimo ir sustabdymo mygtuko turite naudoti raktą (▷ puslapis 117).
▶ Užveskite variklį ir viso krovimo metu neišjunkite.
▶ E-SELECT pavarų perjungimo svirtimi įjunkite pavarų dėžės padėtį N.
▶ Pagal rodmenį daugiafunkciame ekrane patikrinkite, kokia pavara įjungta (▷ puslapis 125).

**Pakrovę transporto priemonę:**

- ▶ Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį, kad transporto priemonė nenuriedėtų.
- ▶ Perjunkite automatinę pavarų perjungimo dėžę į padėtį P.
- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 0 ir ištraukite.
- ▶ Pritvirtinkite transporto priemonę.

## Vilkimas siekiant užvesti (avarinis variklio paleidimas)

! Transporto priemonės su automatine pavarų dėže negalima užvesti velkant. Kitaip galite pažeisti automatinę pavarų dėžę.

i Informaciją tema „Paleidimo pagalba“ rasite (▷ puslapis 278).

# Elektros saugikliai

## Svarbūs saugos nurodymai

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Jeigu užtrumpinate ar kitaip manipuliuojate pažeistu saugikliu arba saugiklį pakeičiate kitu, kurio amperų skaičius yra didesnis, gali būti perkrauti elektros laidai. Dėl šios priežasties gali kilti gaisras. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus- ir pavojus susižaloti!

Perdegusius saugiklius visada pakeiskite nurodytais naujais saugikliais su tinkamu amperų skaičiumi.

Perdegusius saugiklius reikia pakeisti lygiaverčiais saugikliais, atpažįstamais pagal spalvą ir saugiklio stiprumą amperais. Saugiklio stiprumas amperais nurodytas saugiklių išdėstymo plane.

Saugiklių išdėstymo planas yra saugiklių dėžutėje bagažinėje (▷ puslapis 285).

Jeigu pakeistas saugiklis vėl perdega, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad nustatytų ir pašalintų priežastį.

! Naudokite tik atitinkamai sistemai nurodytos apsaugos vertės "Mercedes-Benz" aprobuotus saugiklius. Kitaip gali būti pažeistos dalys ar sistemos.

! Atkreipkite dėmesį į tai, kad esant atidarytam dangčiui į saugiklių dėžę negali patekti drėgmės.

! Uždarydami dangtį atkreipkite dėmesį į tai, ar jis teisingai prigludo prie saugiklių dėžės. Priešingu atveju patekusi drėgmė arba purvas gali sutrikdyti saugiklių veikimą.

Jūsų transporto priemonės elektros saugikliai išjungia pažeistas elektros grandines. Suveikęs saugiklis išjungia atitinkamus komponentus ir su jais susijusias funkcijas.

## Prieš keičiant saugiklius

- ▶ Išjunkite variklį.
- ▶ Išjunkite visus elektrą naudojančius įrenginius.
- ▶ Atidarykite vairuotojo duris.
  Salono elektronika dabar rakto padėtyje 0. Tai reiškia „ištrauktas raktas“.

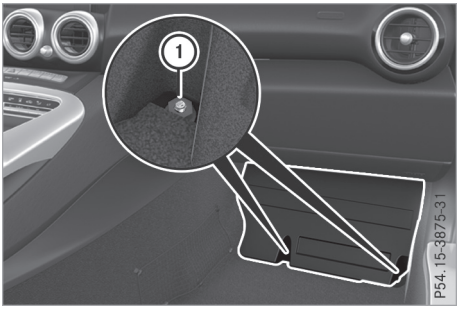
Arba: Jei į uždegimo spynelę kišamas raktas

- ▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
- ▶ Apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų (▷ puslapis 134).

Kombinuotajame instrumente neturi degti jokia kontrolinė lemputė.

## Saugiklių dėžutė priekinio keleivio kojų zonoje

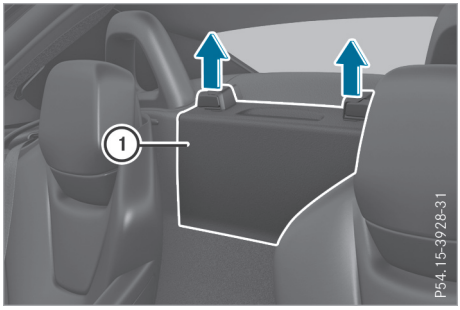
! Atraminė plokštelė turi priglusti tinkamai, kad saugiklių nepažeistų drėgmė ar purvas.




- ▶ Atidarykite keleivio duris.
- ▶ **Atidarymas:** iškelkite kilimėlį per kojų atramą.

- ▶ Specialiu įrankiu išsukite kojų plokštelės varžtus ①.
- ▶ Nuimkite kojų plokštelę.
- ▶ **Uždarymas:** vėl įmontuokite kojų plokštelę.
- ▶ Įstatykite ir vėl įsukite varžtus ①.
- ▶ Patieskite ir prispauskite kilimėlį.

## Saugiklių dėžutė galinėje dalyje




- ▶ **Atidarymas:** apdangalą ① tarp apsauginių stogo konstrukcijų atlenkite iš transporto priemonės salono pusės rodyklės kryptimi.
- ▶ **Uždarymas:** apdangalą ① nuleiskite priešinga rodyklei kryptimi ir prispauskite.

ⓘ Saugiklių išdėstymo planas yra bagažinėje už techninės priežiūros durų. Saugiklių išdėstymo plane rasite atitinkamą saugiklio tipą ir saugiklio vertę.

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei montuosite netinkamų matmenų ratus ir padangas, galite pažeisti rato stabdį ar rato pakabos komponentus. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Ratus ir padangas keiskite tik originalios dalies specifikacijas atitinkančiomis dalimis.

Atkreipkite dėmesį į ratų

- ženklinimą,
- tipą.

Atkreipkite dėmesį į padangų

- ženklinimą,
- gamintoją,
- tipą.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei padangoje nėra slėgio, prastėja važiavimo savybės, transporto priemonės vairavimo ir stabdymo charakteristika. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Padanga be važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis:

- Nevažiuokite, jei padangoje nėra slėgio.
- Padangą, kurioje nėra slėgio, nedelsdami pakeiskite atsarginiu ratu arba praneškite specializuotoms dirbtuvėms.

Padanga su važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis:

- Atsižvelkite į informaciją ir įspėjamuosius nurodymus „MOExtended“ padangoms (padanga su važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis).

Priedų dalys, kurių Jūsų transporto priemonei naudoti nerekomendavo „Mercedes-Benz“ arba kurios naudojamos netinkamai, gali pakenkti vairavimo saugumui.

Prieš pirkdami ir naudodami neleidžiamus naudoti priedus, specializuotose dirbtuvėse pasidomėkite apie:

- paskirtį,
- įstatymines nuostatas,
- gamyklines rekomendacijas.

Informacijos apie ratų ir padangų dydžius ir tipus bei Jūsų transporto priemonei rekomenduojamą padangų slėgį rasite skyriuje „Ratų ir padangų deriniai“ (▷ puslapis 298).

Informacijos apie oro slėgį padangose rasite:

- padangų slėgio lentelėje ant degalų bako dangtelio (▷ puslapis 133)
- skyriuje „Padangų slėgis“

Draudžiama papildomai apdoroti stabdžių sistemą ir ratus. Draudžiama naudoti reguliuojamąsias poveržles ir apsaugos nuo dulkių diskus. Taip galite prarasti leidimą eksploatuoti.

ⓘ Daugiau informacijos apie ratų ir padangas gausite bet kuriose specializuotose dirbtuvėse.

## Eksploatavimas

### Informacija apie važiavimą

Jei transporto priemonė sunkiai pakrauta, patikrinkite padangų slėgį ir jį koreguokite prieš pradėdami kelionę.

Važiuodami atkreipkite dėmesį į vibraciją, triukšmą ir neįprastas važiavimo charakteristikas, pvz., traukimą į vieną pusę. Tai gali reikšti, kad sugadintos padangos arba ratai. Įtarę padangos defektą, sumažinkite greitį. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite, ar nesugadinti ratai ir padangos. Paslėpti padangų defektai gali būti šios neįprastos važiavimo charakteristikos priežastimi. Jei nematote sugadinimo, patikrinkite ratus ir padangas specializuotose dirbtuvėse.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pastatydami nesuspaustumėte padangų. Jei to išvengti neįmanomą, per kliūtis, pvz., šaligatvio bortelius, važiuokite tik buku kampu ir lėtai. Kitaip galite apgadinti ratlankius ir padangas.

### Nurodymai sportinėms padangoms

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl specialaus protektoriaus kartu su optimizuotu padangų junginiu drėgnuose keliuose kyla didesnė slydimo rizika. Be to, esant žemai išorės ir darbinei padangų temperatūrai, gerokai sumažėja padangų sukibimas. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Įjunkite „ESP®“ ir pritaikykite savo važiavimo būdą. Jei išorės temperatūra žemesnė nei 10 °C, naudokite M+S padangas.

Priklausomai nuo vairavimo būdo, gali padidėti padangų nusidėvėjimas ir sumažėti minimalus protektoriaus gylis.

## Reguliarus ratų ir padangų tikrinimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Dėl pažeistų padangų gali susidaryti padangų slėgio nuostolių. Todėl transporto priemonė gali tapti nevaldoma. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Reguliariai tikrinkite, ar padangos nepažeistos, ir nedelsdami pakeiskite pažeistas padangas.

Bent kartą per mėnesį patikrinkite, ar ratai ir padangos neapgadinti. Ratus ir padangas patikrinkite po važiavimo bekele arba prastais keliais. Dėl sugadintų ratų gali sumažėti padangų slėgis.

Atkreipkite dėmesį į pažeidimus, pavyzdžiui:

- padangų įpjovimus,
- padangų pradūrimus,
- padangų įtrūkimus,
- padangų guzus,
- ratų formos deformacijas arba stiprią koroziją.

Reguliariai tikrinkite visų padangų protektoriaus gylį ir viso padangos važiuojamojo paviršiaus būklę (▷ puslapis 287). Kad būtų galima geriau patikrinti vidinę pusę, pasukite priekinius ratus.

Visų ratų ventiliai turi būti su gaubteliais, kad būtų apsaugoti nuo nešvarumų ir drėgmės. Ant ventilio montuokite tik serijinį ventilio gaubtelį arba kitus „Mercedes-Benz“ specialiai šiai transporto priemonei rekomenduojamus ventilių gaubtelius. Nemontuokite kitokių ventilių gaubtelių ir sistemų, pvz., padangų slėgio kontrolės sistemų.

Reguliariai ir prieš ilgesnes keliones patikrinkite visų padangų slėgį. Prireikus priderinkite padangų slėgį (▷ puslapis 289).

Atsižvelkite į nurodymus dėl atsarginio rato (▷ puslapis 298).

Padangos eksploatavimo trukmė priklauso nuo šių veiksnių:

- važiavimo stiliaus,
- padangų slėgio,
- ridos.

## Nurodymai, skirti padangų protektoriams

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai padangų protektorius per mažas, padangos blogiau sukimba. Padangų protektorius nebegali nukreipti vandens. Dėl to važiuojant šlapia kelio danga gali susidaryti vadinamasis akvaplaningas, ypač nepritaikius greičio. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Kai padangų slėgis per didelis arba per mažas, įvairiose protektorių riedėjimo paviršiaus vietose padangos gali skirtingai susidėvėti. Todėl reguliariai tikrinkite protektorių gylį ir protektorių riedėjimo paviršiaus būklę, apžiūrėdami visų padangų plotį.

Mažiausias protektoriaus gylis

- vasarinėse padangose: 3 mm;
- M + S padangose: 4 mm.

Saugos sumetimais paveskite padangas pakeisti dar prieš tai, kai jų protektorius bus mažiausiojo leistino gylio.

## Padangų parinkimas, montavimas ir keitimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Viršijus nurodytą padangų ribinę darbinę apkrovą arba leistiną greičio indeksą, jos gali būti pažeistos arba sprogti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Taigi, naudokite tik jūsų transporto priemonei patvirtintų tipų ir dydžių -padangas. Atsižvelkite į jūsų transporto priemonei būtiną padangų ribinę darbinę apkrovą ir greičio indeksą

Taip pat būtinai atsižvelkite į nacionalinius padangų naudojimo nurodymus. Pagal šiuos

nurodymus galite nustatyti reikiamą padangų tipą Jūsų transporto priemonei. Dėl to tam tikram regionui arba panaudojimo sričiai gali būti rekomenduotinas tam tikras padangų tipas. Norėdami sužinoti daugiau informacijos, kreipkitės į padangų pardavėją arba į specializuotų dirbtuvių darbuotoją.

- Naudokite tik tokio pačio modelio ir to pačio gamintojo padangas ir ratus.

  Išimtis: laikinas kitokios atsarginės padangos naudojimas.
- Ant ratų montuokite tik tinkančias padangas.
- Pirmuosius 100 km naujas padangas įvažinėkite vidutiniu greičiu. Po to naujas padangas galima apkrauti iki visos leistinos apkrovos.
- Nenuvažinėkite per stipriai padangų. Kitaip labai sumažėja sukibimo jėga ant šlapio kelio (slydimo vandens paviršiumi).
- Vėliausiai po šešerių metų atnaujinkite padangas, nepriklausomai nuo jų nusidėvėjimo.

Atsižvelkite į nurodymus dėl atsarginio rato (▷ puslapis 298).

## Eksploatavimas žiemą

### Bendrieji nurodymai

Prieš prasidedant žiemai kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad parengtų Jūsų transporto priemonę žiemos sąlygoms.

Taip pat laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Ratų keitimas“ (▷ puslapis 293).

### Važinėjimas su vasarinėmis padangomis

Kai temperatūra žemesnė nei +7 °C, stipriai sumažėja vasarinių padangų elastingumas ir tuo pačiu sukibimas bei stabdomo efektyvumas. Savo transporto priemonei sumontuokite M+S padangas. Važinėjant su vasarinėmis padangomis kai labai šalta, padangose gali atsirasti įtrūkimų ir jos gali būti nepataisomai sugadintos. „Mercedes-Benz“ neprisiima atsakomybės už tokio pobūdžio žalą.

### M+S padangos

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

M+Spadangos, kurių profilio gylis mažesnis nei 4 mm nėra tinkamos naudoti žiemos metu, nes neužtikrina pakankamo sukibimo. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Būtinai pakeiskite M+S padangas, kurių profilio gylis mažesnis nei 4 mm.

Kai temperatūra žemesnė nei +7 °C, naudokite žiemines arba universalias padangas, kurios pažymėtos M+S.

Žiemos sąlygomis geriausią sukibimą užtikrina tik žieminės padangos su papildomu snaigės simboliu prie M+S ženklo. Tik su šiomis padangomis ir žiemą optimaliai gali veikti važiavimo apsaugos sistemos, pvz., ABS ir „ESP®“. Šios padangos yra specialiai skirtos važiuoti sniegu.

Kad užtikrintumėte saugų važiavimą, visiems ratams naudokite to paties gamintojo M+S padangas su vienodu protektoriumi.

Sumontavę M+S padangas, būtinai atsižvelkite į leidžiamą didžiausią greitį.

Jei montuojate M+S padangas, kurių leistinas didžiausias greitis yra mažesnis nei leistinas didžiausias transporto priemonės greitis, turite vairuotojui matomoje vietoje pritvirtinti atitinkamą nurodomąjį ženklą. Jį galite įsigyti specializuotose dirbtuvėse.

Šiuo atveju didžiausią transporto priemonės greitį papildomai nuolatine SPEEDTRONIC ribokite iki didžiausio leistino M+S padangų (▷ puslapis 145) greičio.

Jei sumontavote M+S padangas:

▶ Patikrinkite padangų slėgį (▷ puslapis 289).

▶ Iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolę (▷ puslapis 292).

Informacija apie važiavimą su avariniu ratu (▷ puslapis 298).

### Sniego grandinės

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei sniego grandines montuojate ant priekinių ratų, tai sniego grandinės gali trintis į kėbulą arba į važiuoklės dalis. Taip gali būti apgadinta

transporto priemonė arba padangos. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Kad rizika susižeisti būtų mažesnė,

- niekada nemontuokite sniego grandinių ant priekinių ratų,
- sniego grandines visada montuokite poromis ant galinių ratų.

Saugumo sumetimais „Mercedes-Benz“ Jums rekomenduoja naudoti tik „Mercedes-Benz“ transporto priemonėms leidžiamas naudoti sniego grandines arba tokio paties kokybės standarto sniego grandines. Daugiau informacijos suteiks reikalavimus atitinkančios specializuotos dirbtuvės.

Jei norite sumontuoti sniego grandines, atkreipkite dėmesį į šią informaciją:

- ne visi ratų ir padangų deriniai tinka sniego grandinėms montuoti. Leidžiamus ratų ir padangų derinius rasite (▷ puslapis 298),
- sniego grandines naudokite tik ant ištisinės sniego dangos. Jei apsnigtais keliais nebevažiuosite, kuo greičiau nuimkite sniego grandines,
- vietos įstatymai gali riboti sniego grandinių naudojimą. Jei norite sumontuoti sniego grandines, vadovaukitės atitinkamais potvarkiais.
- neviršykite leidžiamo didžiausio 50 km/h greičio.

Pradėdami važiuoti su sniego grandinėmis galite išjungti „ESP®“ (▷ puslapis 67). Taip galėsite kontroliuoti ratų prasisukimą ir sukurti didesnę traukos jėgą (įsirausimas).

Informacija apie važiavimą su atsarginiu ratu (▷ puslapis 298).

## Padangų slėgis

### Padangų slėgio duomenys

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Naudojant padangas, kuriose slėgis yra per mažas arba per didelis, kyla tokie pavojai:

- padangos gali sprogti, ypač didėjant apkrovai ir greičiui;
- padangos gali per daug ir (arba) netolygiai susidėvėti, todėl gali stipriai pablogėti padangų sukibimas;
- gali būti stipriai veikiamos važiavimo savybės, valdomumas ir stabdomumas.

Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Atkreipkite dėmesį į rekomenduojamus padangų slėgius ir patikrinkite visų padangų slėgį, įskaitant atsarginį ratą:

- ne rečiau nei kas dvi savaites;
- pasikeitus apkrovai;
- prieš ilgesnę kelionę;
- pasikeitus naudojimo sąlygoms, pvz., važiuodami bekele.

Jei reikia, priderinkite padangų slėgį.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei prie padangos ventilio primontuosite netinkamą priedą, ventiliai bus per daug apkrauti ir suges, todėl sumažės padangų slėgis. Naudojant papildomai įrengiamas padangų slėgio kontrolės sistemas, kai kurių serijų padangų ventiliai neuždaromi. Todėl gali dar labiau sumažėti padangų slėgis. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Sukite ant ventilio tik serijinės gamybos ventilių gaubtelius arba kitus „Mercedes-Benz“ specialiai Jūsų transporto priemonei pritaikytus ventilių gaubtelius.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei padangų slėgis vėl sumažėja, gali būti apgadintas ratas, vožtuvas arba padanga. Dėl per žemo padangos slėgio gali susprogti padanga. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!



▷▷

- Patikrinkite, ar nėra padangose svetimkūnių.
- Patikrinkite, ar nėra nesandarus ratas arba vožtuvas.

Jeigu žalos patys pašalinti negalite, informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves.

**Nurodymas dėl aplinkos**

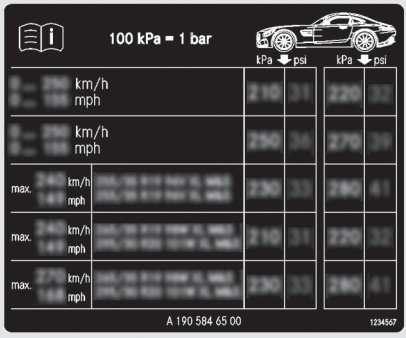
Tikrinkite padangų slėgį reguliariai, bet mažiausiai kas 14 dienų.

Rekomenduojamą padangų slėgį įvairioms eksploatavimo sąlygoms rasite padangų slėgio lentelėje degalų įpylimo sklendės vidinėje pusėje (▷ puslapis 133).

**Avarinio rato naudojimas:** informacijos apie avarinį ratą rasite bendruose nurodymuose skirsnyje „Avarinis ratas“ (▷ puslapis 299).

Papildomai padangų slėgio lentelėje gali būti nurodyti padangų slėgiai, būdingi skirtingoms apkrovoms. Jie lentelėje pažymėti skirtingu žmonių ir bagažo skaičiumi. Faktinis sėdimų vietų skaičius gali skirtis– informacijos apie tai rasite transporto priemonės dokumentuose.

Jei nenurodyti jokie padangų matmenys, tai padangų slėgiai, nurodyti padangų slėgio lentelėje, taikomi visoms gamyklos šiai transporto priemonei leidžiamoms padangoms.




P40.00-2260-31

Jei prie padangų slėgių surašyti padangų matmenys, tai tolesni padangų slėgio duomenys taikomi tik šių matmenų padangoms.

Padangų slėgiui tikrinti naudokite tinkamą padangų slėgio tikrinimo prietaisą. Apie padangos slėgį negalima spręsti pagal išorinį padangos vaizdą. Padangų slėgį galite rasti ir salono kompiuteryje.

Padangų slėgį koreguokite tik, kai šaltos padangos.

Padangos yra šaltos,

- jei transporto priemonė mažiausiai tris valandas stovėjo saulės spinduliams tiesiogiai nešildant padangų ir
- jei transporto priemonė nuvažiavo mažiau kaip 1,6 km.

Priklausomai nuo aplinkos temperatūros, važiavimo greičio ir padangų apkrovos keičiasi padangų temperatūra ir tuo pačiu padangų slėgis kas 10 °C apie 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Atsižvelkite į tai, jei tikrinsite šiltų padangų slėgį. Padangų slėgį koreguokite tik tuomet, kai esamoms eksploatavimo sąlygoms jis yra per mažas.

Dėl per žemo arba per aukšto slėgio

- sutrumpėja padangų eksploatavimo trukmė,
- greičiau sugadinamos padangos,
- neigiamai veikiami važiavimo charakteristikos ir tuo pačiu važiavimo saugumas (pvz., dėl vandens poveikio).

Nurodytos iš dalies pakrautos transporto priemonės vertės yra mažiausios vertės, kurių laikantis Jums užtikrinamas važiavimo patogumas.

Tačiau galite naudoti ir didesnės apkrovos vertes. Jos yra leistinos ir yra tinkamos transporto ir mechaniniu atžvilgiu.

Jūsų transporto priemonės riedėjimo patogumas pagerinamas ir dėl to gali šiek tiek padidėti degalų sąnaudos.

## Padangų slėgio kontrolės sistema

### Bendrieji nurodymai

Transporto priemonės su padangų slėgio kontrolės sistema ratuose yra įmontuoti jutikliai, kurie kontroliuoja visų padangų slėgį. Jeigu slėgis vienoje arba keliose padangose sumažėja, Jus perspėja padangų slėgio kontrolės sistema. Padangų slėgio kontrolė sistema veikia tik tuomet, jeigu visuose keturiuose ratuose yra sumontuoti atitinkami jutikliai.

Informacija apie padangų slėgį rodoma daugiafunkciame ekrane. Po kelių minučių važiavimo daugiafunkcio ekrano meniu Service (Techninė

priežiūra) rodomas esamas atskirų ratų padangų slėgis, žr. paveikslėlį (pavyzdys).




P54.33-5491-31

Informacijos apie pranešimo rodymą rasite skyriuje „Padangų slėgio tikrinimas elektroniniu būdu“ (▷ puslapis 291).

## Svarbūs saugos nurodymai

Vairuotojas yra atsakingas už tai, kad padangose būtų nustatytas rekomenduojamas, eksploatavimo situacijai tinkamas šaltų padangų slėgis (▷ puslapis 289). Atsižvelkite į tai, kad padangų slėgio kontrolės sistema pirmiausiai turi įtraukti į savo duomenis aktualiai eksploatavimo situacijai tinkamą padangų slėgį. Įspėjamojo pranešimo įspėjimo slenkstis esant žymiam slėgio mažėjimui orientuojasi į nurodytas atskaitos vertes. Po to, kai nustatėte vėsios padangos slėgį, galite iš naujo paleisti padangų slėgio kontrolės sistemą (▷ puslapis 292). Esami slėgiai šiuo atveju išsaugomi kaip naujos atskaitos vertės. Taip užtikrinama, kad įspėjamąjį pranešimą gausite tik tada, kai padangų slėgis žymiai sumažės.

Padangų slėgio kontrolės sistema neįspėja dėl klaidingai nustatyto padangų slėgio. Atsižvelkite į nurodymus apie rekomenduojamą padangų slėgį (▷ puslapis 289).

Padangų slėgio kontrolės sistema negali įspėti dėl staigaus oro praradimo, kuris, pvz., atsirado dėl patekusio svetimkūnio. Šiuo atveju atsargiai stabdykite transporto priemonę iki ji sustos. Nedarykite jokių staigių vairavimo judesių.

Padangų slėgio kontrolės sistemos kombinuotajame prietaisų skydelyje yra slėgio mažėjimo arba trikties geltona įspėjamoji lemputė. Atitinkamai pagal tai, kaip įspėjamoji lemputė žybsi arba šviečia, yra pranešama apie per žemą padangų slėgį arba padangų slėgio kontrolės sistemos triktį:

- Jeigu įspėjamoji lemputė nuolat šviečia, padangų slėgis vienoje arba keliose padangose yra žymiai per žemas. Padangų slėgio kontrolės sistemoje nėra jokios trikties.
- Jeigu įspėjamoji lemputė apie minutę mirksi ir tada pastoviai šviečia, padangų slėgio kontrolės sistema sugedusi.

Prie įspėjamosios lemputės atsiranda daugiafunkciame ekrane pranešimas. Atkreipkite dėmesį į informaciją apie ekrano pranešimus (▷ puslapis 208).

Gali užtrukti iki dešimties minučių, kol parodomas padangų slėgio sumažėjimas. Triktis mirksės apie vieną minutę ir po to pradės šviesti oro slėgio padangose įspėjamoji lemputė. Kai gedimas pašalinamas, padangų slėgio įspėjamoji lemputė užgesta po kelių važiavimo minučių.

Padangų slėgio vertės salono kompiuteryje gali nukrypti nuo tų, kurias Jūs matuojate degalinėje su oro slėgio matuokliu. Salono kompiuteryje rodomas padangų slėgis, susijęs su jūros lygiu. Aukštai esančiose stovėjimo vietose oro slėgio matuoklis rodo didesnį padangų slėgį negu salono kompiuteris. Šiuo atveju nesumažinkite padangų slėgio.

Jeigu transporto priemonėje arba šalia jos yra naudojami radijo siųstuvų įrenginiai (pvz., belaidės ausinės, radijo telefonas), jie gali trukdyti padangų slėgio kontrolės sistemos veikimą.

## Padangų slėgio tikrinimas elektroniniu būdu

▶ Įjunkite uždegimą (▷ puslapis 117).
▶ Su ⌂ ant vairo iškvieskite meniu sąrašą.
▶ Su ▲ arba ▼ ant vairo pasirinkite meniu Service (Techninė priežiūra).
▶ Paspauskite OK.
▶ Spausdami ▲ arba ▼, pasirinkite Tyre pressure (Padangos slėgis).
▶ Paspauskite OK.
Daugiafunkcis ekranas parodo esamą padangos slėgį kiekviename rate.

Jei transporto priemonė stovėjo ilgiau nei 20 minučių, rodomas pranešimas Tyre pres-

sures will be displayed after a few minutes of driving (Pradėjus vairuoti, padangų slėgis bus parodytas po kelių minučių).

Padangų slėgio kontrolės sistema po programavimo proceso automatiškai atpažįsta naujus ratus arba naujus jutiklius. Kol slėgio verčių dar negalima aiškiai priskirti atskiriems ratams, vietoj padangų oro slėgio rodmens rodomas pranešimas Tyre pressure monitor active (Padangų slėgio kontrolė suaktyvinta). Tuomet jau kontroliuojami padangų slėgiai.

Sistema gali dar kelias minutes rodyti nuimto rato padangų slėgį. Tokiu atveju rodoma vertė vietoj montuoto atsarginio rato neatitinka aktualaus atsarginio rato padangos slėgio.

## Padangų slėgio kontrolės sistemos įspėjamieji pranešimai

Jeigu padangų slėgio kontrolės sistema atpažįsta oro slėgio sumažėjimą vienoje arba keliose padangose, ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas. Užsidega geltona įspėjamoji padangų oro slėgio lemputė.

- Jei daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Please correct tyre pressure (Nustatykite tinkamą padangos slėgį), vadinasi, bent vienoje padangoje slėgis per mažas. Atsiradus galimybei jį reikia pakoreguoti.
- Jei daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Check tyre(s) (Patikrinkite padangą(-as)), vadinasi, stipriai sumažėjo slėgis vienoje arba keliose padangose. Reikia patikrinti padangas.
- Jei daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Warning tyre defect (Įspėjimas dėl padangos pažeidimo), vadinasi, staiga pradeda mažėti slėgis vienoje arba keliose padangose. Reikia patikrinti padangas.

Būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Ratų montavimas“ (▷ puslapis 208).

Jei buvo sukeistos transporto priemonės ratų pozicijos, trumpam laikui gali būti, kad oro slėgis parodomas prie neteisingos pozicijos. Tai sureguliuojama po kelių važiavimo minučių ir oro slėgis rodomas prie teisingos pozicijos.

## Padangų slėgio kontrolės sistemos paleidimas iš naujo

Jei iš naujo paleidžiate padangų slėgio kontrolės sistemą, ištrinami visi laukiantys įspėjamieji pranešimai ir įspėjamosios lemputės. Naujai nustatyti padangų slėgiai perimami kontrolei kaip atskaitos vertės. Padangų slėgio kontrolės sistema automatiškai dažniausiai atpažįsta naujas atskaitos vertes, kai Jūs pakeičiate padangų slėgį. Tačiau atskaitos vertes galite nustatyti ir ranka, kaip aprašyta čia. Tada padangų slėgio kontrolės sistema kontroliuoja naująsias padangų slėgio vertes.

▶ Naudodami padangų slėgio lentelę vidinėje degalų įpylimo sklendės pusėje įsitikinkite, kad padangų slėgis visuose keturiuose ratuose atitinka eksploatavimo situaciją.

Taip pat atkreipkite dėmesį į skyriuje pateiktus nurodymus dėl padangų slėgio (▷ puslapis 289).

▶ Įjunkite uždegimą (▷ puslapis 117).

▶ Su ⌂ ant vairo iškvieskite meniu sąrašą.

▶ Vairo mygtuku ▲ arba ▼ pasirinkite meniu Service (Techninė priežiūra).

▶ Paspauskite OK.

▶ Spausdami ▲ arba ▼, pasirinkite Tyre pressure (Padangos slėgis).

▶ Paspauskite OK.
Daugiafunkciame ekrane rodomas esamas atskirų ratų padangų slėgis arba pranešimas Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (Pradėjus vairuoti, padangų slėgis bus parodytas po kelių minučių).

▶ Paspauskite ▼.
Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Use current pressures as new reference values (Esamą slėgį naudokite kaip naują atskaitos vertę).

**Jeigu Jūs norite patvirtinti paleidimą iš naujo:**

▶ paspauskite OK.
Daugiafunkciame ekrane rodomas pranešimas Tyre press. monitor restarted (Padangų slėgio kontrolė paleista iš naujo).

Pavažiavus kelias minutes, sistema tikrina, ar aktualios padangų slėgio vertės atitinka nurodytos srities ribas. Tada naujosios padangų slėgio vertės taikomos ir kontroliuojamos kaip atskaitos vertės.

**Jeigu Jūs norite nutraukti paleidimą iš naujo:**

▶ paspauskite [⮌].
Ir toliau kontroliuojamos padangų slėgio vertės, kurios buvo įrašytos paskiausiai iš naujo paleidžiant sistemą.

## Ratų keitimas

### Padangos gedimas

Skyriuje „Pagalba kelyje sugedus padangai“ (▷ puslapis 271) rasite informacijos, kaip elgtis sugedus padangai.

**Transporto priemonės su atsarginiu ratu:** sugedus padangai, atsarginį ratą montuokite atitinkamai, kaip aprašyme „Rato montavimas“ (▷ puslapis 293).

### Ratų keitimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei sukeisite skirtingų matmenų priekinius su galiniais ratus arba padangas, galite stipriai pabloginti važiavimo kokybę. Be to, gali būti sugadinti ratų stabdžiai arba pakabos dalys. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Sukeiskite priekinius ratus su galiniais tik tada, kai ratų ir padangų matmenys yra vienodi.

**!** Jei Jūsų transporto priemonėje yra padangų slėgio kontrolės sistema, rate yra elektroninių detalių.

Ventilio srityje negalima naudoti jokių montavimo įrankių. Priešingu atveju sugadinsite elektronines detales.

Padangas keiskite tik kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

Jei skirtingų ratų arba padangų atveju sukeisite priekinius ratus su užpakaliniais, galite prarasti leidimą eksploatuoti.

Būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Ratų montavimas“ (▷ puslapis 293).

Priekiniai ir užpakaliniai ratai skirtingai susidėvi dėl naudojimo sąlygų. Pakeiskite ratus, kol ant padangų nesusidarė būdingas susidėvėjimo vaizdas. Priekiniams ratams būdingas padangų protektoriaus antbriaunio dilimas, o užpakaliniams ratams – padangos vidurio dilimas.

Transporto priemonių, kurių ratų dydis yra vienodas, priklausimai nuo nudilimo laipsnio galite sukeisti ratus kas 5000 iki 10 000 km . Išlaikykite ratų judėjimo kryptį.

Kiekvieną kartą keisdami ratus, kruopščiai nuvalykite rato ir stabdžių disko kontaktinius paviršius. Patikrinkite padangų slėgį ir, jei reikia, naujai paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą.

### Sukimosi kryptis

Padangos su nurodyta judėjimo kryptimi turi papildomų pranašumų, pvz., slydimui vandens paviršiumi. Galite naudotis šiuo privalumu, jei diegimo metu buvo stebima judėjimo kryptis.

Rodyklė ant šoninės sienelės pažymi padangos judėjimo kryptį.

### Ratų laikymas

Nuimtus ratus laikykite vėsioje, sausoje ir geriau tamsioje vietoje. Saugokite ratus nuo alyvos, tepalo ir degalų.

### Rato montavimas

#### Transporto priemonės paruošimas

▶ Pastatykite transporto priemonę ant tvirto, neslidaus ir lygaus pagrindo.
▶ Rankiniu būdu nustatykite elektrinį stovėjimo stabdį.
▶ Priekinius ratus nustatykite tiesiai.
▶ Perjunkite pavarų dėžę į padėtį [P].
▶ Išjunkite variklį.
▶ **Su KEYLESS-GO paleidimo funkcija arba transporto priemonėms su KEYLESS-GO:** atidarykite vairuotojo duris.
Salono elektronika dabar yra rakto padėtyje [0]. Tai reiškia „ištrauktas raktas“.

arba

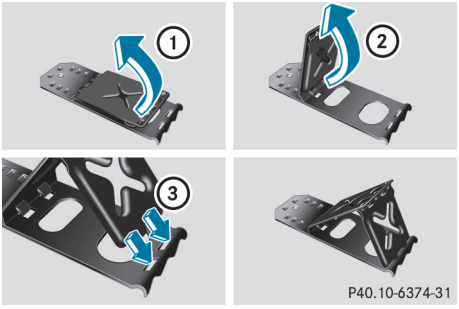
▶ Ištraukite raktą iš uždegimo spynelės.
▶ Jei pagal įrangą yra, iš transporto priemonės išimkite ratų keitimo įrankių rinkinį.
▶ Papildomai apsaugokite transporto priemonę, kad nenuriedėtų.

ⓘ Priklausomai nuo kai kurių specifinių variantų tam tikroms šalims, transporto priemonėse nėra ratų keitimo įrankių. Kai kurie ratų keitimo įrankiai yra specifiniai, priklausomai nuo transporto priemonės. Specializuotose dirbtuvėse sužinokite, kokių ratų keitimo įrankių reikia Jūsų transporto priemonės ratų keitimui.

Reikalingi ratų keitimo įrankiai gali būti, pvz.:

- automobilio keltuvas,
- pakišama atrama,
- ratų raktas,
- centravimo kaištis.

## Transporto priemonės apsaugojimas nuo nuriedėjimo



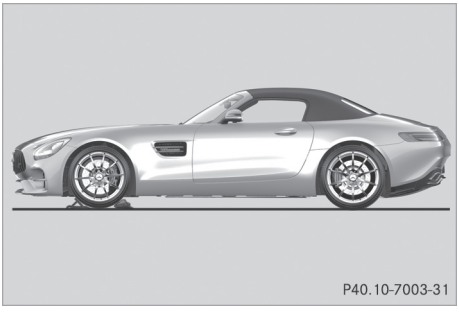

Jei Jūsų transporto priemonėje įrengta pakišama atrama, rasite ją ratų keitimo įrankių rinkinyje (▷ puslapis 270).

Išlankstoma pakišama atrama papildomai apsaugo transporto priemonę nuo nuriedėjimo, pvz., montuojant ratą.

▶ Abi plokšteles užlenkite į viršų ①.

▶ Apatinę plokštelę lenkite į išorę ②.

▶ Apatinės plokštelės noseles visiškai įkiškite į angas pagrindinėje plokštelėje ③.




▶ Priekyje ir gale po ratu, kuris yra įstrižai priešais keičiamą ratą, padėkite trinkeles arba kitus tinkamus daiktus.

## Transporto priemonės pakėlimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Kai kėliklį netinkamai įstatote į atitinkamą transporto priemonės tvirtinimo angą, pakėlus transporto priemonę kėliklis gali apvirsti. Kyla pavojus susižaloti!

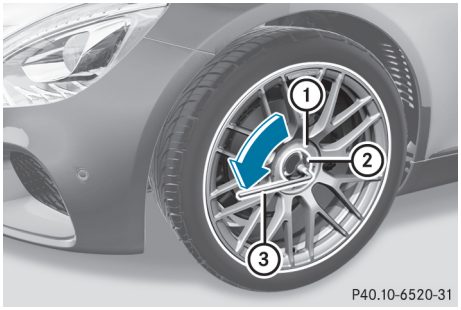
Automobilio kėliklį įstatykite į jam skirtą statymo vietą transporto priemonėje. Kėliklio stovas turi būti po transporto priemonės tvirtinimo anga, jis turi būti vertikalus.

**Keldami transporto priemonę, atsižvelkite į šiuos nurodymus:**

- transporto priemonei kelti naudokite tik „Mercedes-Benz“ išbandytą ir Jūsų transporto priemonei leidžiamą naudoti automobilio keltuvą. Netinkamai naudojant automobilio keltuvą, keltuvas pakėlus transporto priemonę gali apvirsti,
- automobilio keltuvas yra skirtas trumpalaikiam transporto priemonės pakėlimui keičiant ratus. Jis nėra skirtas techninės priežiūros darbams atlikti po transporto priemone,
- nekeiskite ratų įkalnėse ir nuokalnėse,
- prieš pakeldami transporto priemonę, įjunkite stovėjimo stabdį ir pakiškite atramas, kad transporto priemonė nenuriedėtų. Esant pakeltai transporto priemonei, niekada neišjunkite stovėjimo stabdžio,
- paviršius, ant kurio statomas automobilio keltuvas, turi būti lygus, tvirtas ir neslidus. Ant nesutvirtinto pagrindo naudokite didelį, plokščią ir tvirtą atraminį pagrindą. Ant slidaus pagrindo naudokite neslidų atraminį pagrindą, pvz., ant plytelių patieskite guminį kilimėlį,
- automobilio keltuvui atremti nenaudokite medinių trinkelių ar panašių daiktų. Antraip dėl ribojamo pakėlimo aukščio gali sumažėti automobilio keltuvo keliamoji galia.
- užtikrinkite, kad atstumas tarp padangos apatinės pusės ir žemės būtų ne didesnis kaip 3 cm.
- niekada nekiškite savo rankų ir kojų po pakelta transporto priemone,

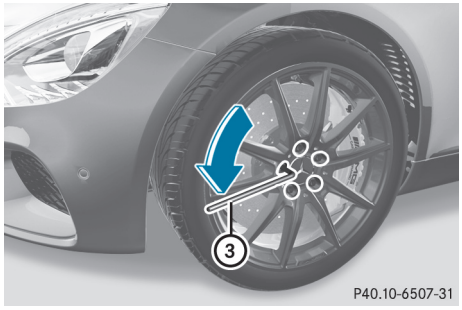
- niekada nesigulkite po pakelta transporto priemone,
- niekada neužveskite pakeltos transporto priemonės variklio.
- kai transporto priemonė pakelta, niekada neatidarinėkite ir neuždarinėkite durų arba bagažinės dangčio.
- pasirūpinkite, kad keliant transporto priemonę joje nebūtų žmonių.
- prieš keldami išjunkite apsaugą nuo nuvilkimo (▷ puslapis 70).

**Transporto priemonės su rato stebulės gaubtu:** rato stebulės gaubtas dengia rato varžtus. Prieš išsukant ratų varžtus, reikia nuimti stebulės gaubtą.

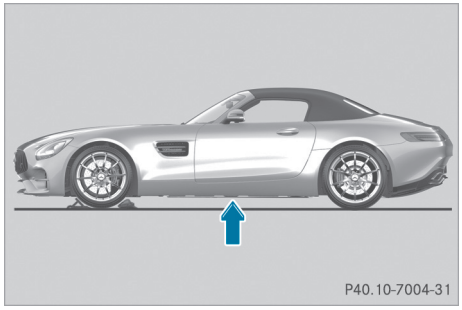



- ▶ **Nuėmimas:** paimkite lizdą ② ir ratų raktą ③ iš automobilio komplekte esančių įrankių (▷ puslapis 270).
- ▶ Keičiamąją galvutę ② uždėkite ant rato stebulės gaubto ① .
- ▶ Uždėkite ratų raktą ③ ant keičiamosios galinės galvutės ②.
- ▶ Ratų raktu ③ pasukite rato stebulės gaubtą ① į kairę ir nuimkite.
- ▶ **Uždėjimas:** prieš uždėdami rato stebulės gaubtą ① patikrinkite, ar rato stebulės gaubtas ir rato sritis ties juo yra švari, ir, jei reikia, išvalykite.
- ▶ Rato stebulės gaubtą ① uždėkite ir sukdami įsitikinkite, kad jis yra teisingoje padėtyje.
- ▶ Keičiamąją galvutę ② uždėkite ant rato stebulės gaubto ①.
- ▶ Ratų raktą ③ uždėkite ant keičiamos galvutės ② ir priveržkite rato stebulės gaubtą ①. Priveržimo momentas būti **25 Nm**.

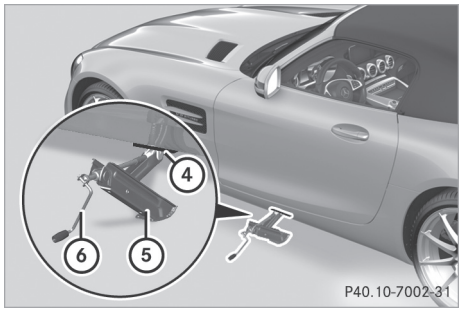
**Atkreipkite dėmesį į tai**, kad rato stebulės gaubtas turi būti priveržtas nustatytu **25 Nm** priveržimo momentu. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja rato stebulės gaubtą sumontuoti specializuotose dirbtuvėse.



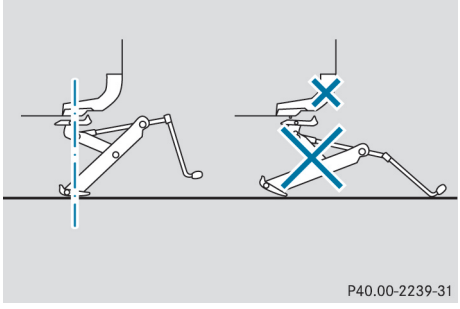

- ▶ Ratų raktu ③ atlaisvinkite keičiamo rato varžtus, atsukdami maždaug per vieną apsukimą. Varžtų neišsukite.




Automobilio keltuvo tvirtinimo taškas yra viduryje tarp priekinio ir galinio rato arkos (rodyklė).




- ▶ Automobilio keltuvą ⑤ pridėkite prie automobilio keltuvo tvirtinimo taško ④.


P40.00-2239-31

- Atkreipkite dėmesį, kad automobilio keltuvo koja būtų tiesiogiai po automobilio keltuvo tvirtinimo tašku ④.
- Automobilio keltuvo rankeną ⑥ sukite į dešinę, kol automobilio keltuvas ⑤ bus prigludęs prie automobilio keltuvo tvirtinimo taško ④ ir tuo pačiu lies žemę.
- Rankeną ⑥ sukite toliau, kol ratas bus nuo žemės ne didesniu kaip 3 cm atstumu.

## Rato nuėmimas

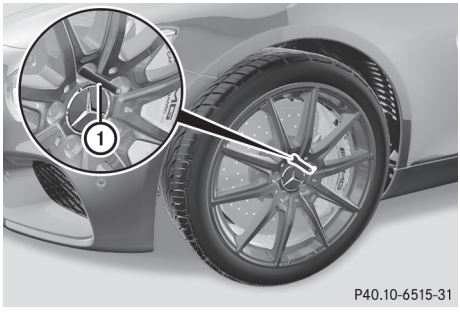
**!** AMG keramikinė aukštos kokybės kombinuotoji stabdžių sistema:

nuimant arba uždedant ratą, ratlankis gali daužytis į keramikinius stabdžių diskus ir juos pažeisti.

Todėl elkitės atsargiai arba kreipkitės pagalbos į kitą asmenį.

**!** Rato varžtų nedėkite į smėlį arba purvą. Priešingu atveju įsukimo metu galite apgadinti rato varžto ir rato stebulės sriegį.

Montuodami / išmontuodami ratą ir kol ratai nuimti venkite bet kokio jėgos poveikio stabdžių diskams. To pasekmė gali būti neigiamas poveikis patogumui stabdant.



P40.10-6515-31

- Iki galo išsukite viršutinį rato varžtą.
- Vietoj rato varžto įsukite ① centravimo kaištį į sriegį.
- Visiškai išsukite likusius varžtus.
- Nuimkite ratą.

## Naujo rato montavimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Alyva, tepalu sutepti ratų varžtai arba pažeisti ratų varžtai ir ratų sraigtų sriegiai gali atsilaisvinti. Dėl to važiuojant gali nukristi ratai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Ratų varžtų niekada netepkite alyva ar tepalu. Atsiradus sriegių pažeidimų, apie tai nedelsdami praneškite kvalifikuotoms specializuotoms dirbtuvėms. Pakeiskite pažeistus ratų varžtus arba rato stebulės sriegį. Toliau nevažiuokite.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei ratų varžtus arba ratų veržles veršite, kai transporto priemonė pakelta, automobilio keltuvas gali nuvirsti. Kyla pavojus susižeisti!

Ratų varžtus ir ratų veržles priveržkite tik nuleidę transporto priemonę.

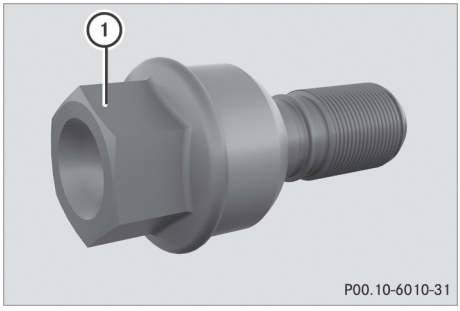
Būtinai laikykitės instrukcijų ir saugos nurodymų, pateiktų skyriuje „Ratų montavimas“ (▷ puslapis 293).

Naudokite tik ratų varžtus, kurie yra skirti tam ratui ir tai transporto priemonei. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja dėl saugumo naudoti tik „Mercedes-Benz“ ir atitinkamam ratui leidžiamus naudoti ratų varžtus.

**!** AMG keramikinė aukštos kokybės kombinuotoji stabdžių sistema:

nuimant arba uždedant ratą, ratlankis gali daužytis į keramikinius stabdžių diskus ir juos pažeisti.

Todėl elkitės atsargiai arba kreipkitės pagalbos į kitą asmenį.

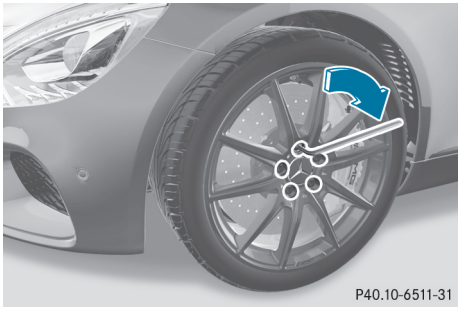



① Ratų varžtas

▶ Nuvalykite rato ir rato stebulės atraminius paviršius.




▶ Naujai montuojamą ratą užmaukite ant centravimo kaiščio ir prispauskite.




▶ Įsukite ir šiek tiek priveržkite rato varžtą.

▶ Išsukite centravimo kaištį.

▶ Įsukite paskutinį rato varžtą ir šiek tiek priveržkite.

▶ **Transporto priemonės su atsarginiu ratu „Trumpalaikio naudojimo atsarginis ratas“:** pripūskite atsarginį trumpalaikio naudojimo ratą (▷ puslapis 299).

Tik tada nuleiskite transporto priemonę.

## Transporto priemonės nuleidimas

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

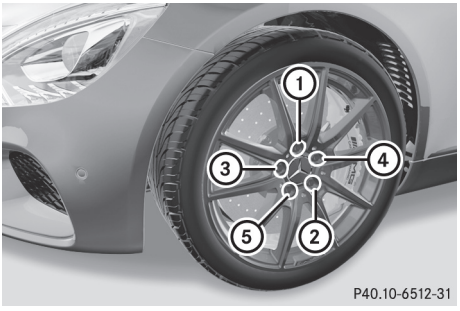
Jei ratų tvirtinimo varžtų arba veržlių nepriveršite nurodytu priveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Pakeitę ratą, priveržimo momentą nedelsdami paveskite patikrinti specializuotose dirbtuvėse.

**! Transporto priemonė su atsarginiu „trumpalaikio naudojimo“ ratu:** prieš transporto priemonės nuleidimą, pripūskite atsarginį „trumpalaikio naudojimo“ ratą: su automobiliniu oro kompresoriumi. Kitaip galite apgadinti ratlankį.

▶ Automobilio keltuvo rankeną sukite į kairę, kol transporto priemonė vėl tvirtai stovės ant žemės.

▶ Automobilio keltuvą padėkite į šoną.




▶ Kryžmai tolygiai priveržkite rato varžtus nurodyta seka nuo ① iki ⑤. Priveržimo momentas turi būti **180 Nm**.

▶ Automobilio keltuvą pasukite atgal į pradinę padėtį.

▶ Automobilio keltuvą ir kitus ratų keitimo įrankius vėl sudėkite į transporto priemonės bagažinę.

▶ Patikrinkite naujai sumontuoto rato padangos slėgį ir prireikus priderinkite.

Atsižvelkite į rekomenduojamą padangų slėgį (▷ puslapis 289).

Kol važiuojate su atsarginiu ratu, padangų slėgio kontrolės sistema gali veikti nepatikimai. Tik tada iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą, kai sugadintas ratas pakeistas

nauju ratu. Visuose sumontuotuose ratuose turi būti veikiantys jutikliai.

## Ratų ir padangų deriniai

Informacijos apie leistinus ratų ir padangų derinius Jums suteiks specializuotos dirbtuvės.

! „Mercedes-Benz“ rekomenduoja dėl saugumo priežasčių naudoti tik specialiai Jūsų transporto priemonei „Mercedes-Benz“ patvirtintas padangas, ratus ir atsargines dalis.

Šios padangos yra specialiai suderintos su važiavimo apsaugos sistemomis, pvz., ABS arba „ESP®“ ir žymimos taip:

- MO = „Mercedes-Benz Original“
- MOE = „Mercedes-Benz Original Extended“ (padangos su važiavimo avarinėje situacijoje savybėmis)
- MO1 = „Mercedes-Benz Original“ (tik kai kurios AMG padangos)

„Mercedes-Benz Original Extended“ padangas galima montuoti tik ant specialiai „Mercedes-Benz“ patikrintų ratų.

Naudokite „Mercedes-Benz“ patikrintas ir rekomenduojamas padangas, ratus arba atsargines detales. Priešingu atveju gali netinkamai pasikeisti atitinkamos savybės, pvz., važiavimo charakteristika, važiavimo triukšmas, naudojimas ir t.t. Papildomai, esant apkrovai kitų matmenų padangos gali liestis su kėbulu ir ašies detalėmis. To pasekmė gali būti padangos arba transporto priemonės apgadinimas.

„Mercedes-Benz“ neatsako už apgadinimus, kurie susidaro dėl kitokių nei patikrintos ir rekomenduojamos padangų, ratų ir atsarginių dalių naudojimo.

Informaciją apie padangas, ratus ir leidžiamas kombinacijas gausite kiekvienose kvalifikuotose specializuotose dirbtuvėse.

! „Mercedes-Benz“ nerekomenduoja naudoti restauruotų padangų ir jų netikrina, nes restauruojant padangas negalima atpažinti esamų pažeidimų. Todėl „Mercedes-Benz“ neužtikrina saugaus važiavimo. Nenaudokite panaudotų padangų, jei nežinote, kaip jos buvo naudojamos prieš tai.

! Dideli ratai: kuo mažesnis tam tikro rato dydžio padangos skersmuo, tuo sunkiau važiuoti prastos kokybės keliais. Nukenčia riedėjimo komfortas, sumažėja amortizacija ir kyla pavojus, kad važiuojant per kliūtis bus pažeisti ratai ir padangos.

Rekomenduojamą padangų slėgį įvairioms eksploatavimo sąlygoms rasite padangų slėgio lentelėje vidinėje degalų įpylimo sklendės pusėje. Daugiau informacijos apie padangų slėgį (▷ puslapis 289). Reguliariai tikrinkite padangų slėgį ir tik tuomet, kai padangos šaltos.

Nurodymai dėl transporto priemonės įrangos

- transporto priemonėje ant vienos ašies visada montuokite tokio paties dydžio ratus (kairėje ir dešinėje),
- transporto priemonėje montuokite tik vienodas padangas (vasarines padangas, žiemines padangas).

  Išimtis: laikinas kitokios atsarginės padangos naudojimas.

## Atsarginis ratas

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Atsarginio (avarinio) rato ir padangos matmenys bei padangos tipas gali būti kitokie nei keičiamo rato. Jei sumontuosite atsarginį (avarinį) ratą, gali stipriai nukentėti važiavimo savybės. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Kad išvengtumėte rizikos,

- priderinkite savo važiavimo būdą ir važiuokite atsargiai;
- niekada nemontuokite daugiau nei vieno atsarginio (avarinio) rato, kuris skirtųsi nuo keičiamo rato;
- atsarginį (avarinį) ratą, kuris skiriasi nuo keičiamo rato, naudokite kuo trumpiau;
- neišjunkite ESP®;
- kitokio dydžio atsarginį (avarinį) ratą paveskite pakeisti artimiausioje atestuotoje specializuotoje dirbtuvėje. Būtinai atsižvelkite į tinkamus rato ir padangos matmenis bei padangos tipą.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl padangų slėgio tikrinimo (▷ puslapis 289).

Jei naudojate skirtingo dydžio avarinį arba atsarginį ratą, negalite viršyti leidžiamo 80 km/h didžiausiojo greičio.

Ant atsarginių ratų negalima montuoti sniego grandinių.

## Bendrieji nurodymai

Informacijos apie leistinus atsarginius ratus Jums suteiks specializuotos dirbtuvės.

Reguliariai ir ypač prieš ilgesnes keliones tikrinkite padangų slėgį, prireikus pripūskite (▷ puslapis 289). Galioja ant rato nurodyta vertė.

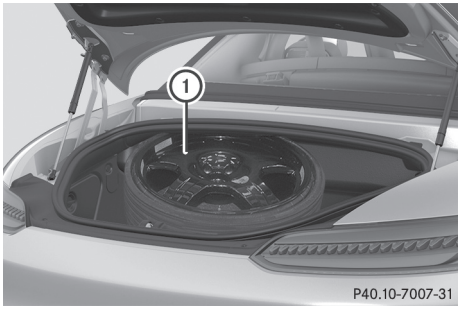
Atsarginį ratą galite montuoti ir prieš judėjimo kryptį. Atsižvelkite į naudojimo trukmės ir greičio apribojimus, nurodytus ant atsarginio rato.

Vėliausiai po šešerių metų atnaujinkite padangas, nepriklausomai nuo jų nusidėvėjimo. Tai taip pat galioja atsarginiam ratui.

ⓘ Kol važiuojate su atsarginiu ratu, padangų slėgio kontrolės sistema gali veikti nepatikimai. Tik tada iš naujo paleiskite padangų slėgio kontrolės sistemą, kai sugadintas ratas pakeistas nauju ratu.

Sumontavus atsarginį ratą, sistema dar kelias minutes gali rodyti nuimto rato padangos oro slėgį. Tokiu atveju rodoma vertė vietoj montuoto atsarginio rato neatitinka esamo atsarginio rato padangos slėgio.

## Trumpalaikio naudojimo atsarginio rato išėmimas




Pavyzdžio iliustracija

Tik kai kuriose šalyse: trumpalaikio naudojimo atsarginis ratas ① yra bagažinėje.

▶ Atidarykite bagažinės dangtį.

▶ Išimkite trumpalaikio naudojimo atsarginį ratą ①.

Būtinai vadovaukitės instrukcijomis ir saugos nurodymais, pateiktais skirsnyje „Ratų montavimas“ (▷ puslapis 293).

## Trumpalaikio naudojimo atsarginio rato pripūtimas

❗ Prieš pastatydami automobilį pripūskite trumpalaikio naudojimo avarinį ratą su padangų pildymo kompresoriumi. Kitaip galite pažeisti ratlankį.

❗ Naudokite padangos pripūtimo kompresorių ne ilgiau nei dešimt minučių be pertraukos. Priešingu atveju jis gali tapti per karštas.

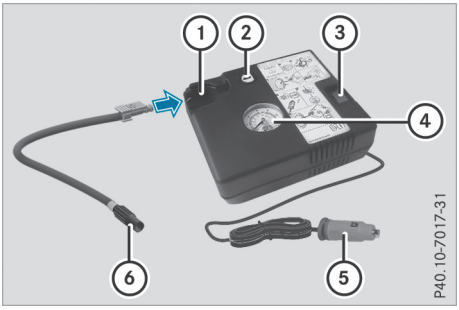
Jeigu padangos pripūtimo kompresorius yra atvėsęs, Jūs galite jį vėl naudoti.

Laikykitės gamintojo saugos nurodymų, pateiktų ant padangų pripūtimo kompresoriaus lipduko ir ant padangų sandarinimo priemonės balionėlio.

▶ Sumontuokite trumpalaikio naudojimo avarinį ratą, kaip apibūdinta (▷ puslapis 293).

Avarinį trumpalaikio naudojimo atsarginį ratą reikia sumontuoti prieš pripučiant.

▶ Padangų pripūtimo kompresorių išimkite iš dėtuvės bagažinėje (▷ puslapis 270).




① Lizdas
② Išleidimo mygtukas
③ Įjungimo ir išjungimo jungiklis
④ Manometras
⑤ Kištukas
⑥ Gaubiamoji veržlė

- ▶ Pripildymo žarną įkiškite į korpuse esantį lizdą ①.
- ▶ Ištraukite kištuką ⑤ ir oro žarnelę iš korpuso.
- ▶ Nusukite ventilio gaubtelį nuo avarinio trumpalaikio naudojimo atsarginio rato ventilio.
- ▶ Prisukite ant pripildymo žarnelės ⑥ ventilio gaubiamąją veržlę.

  Jeigu reikia, prieš tai nusukite jungtį nuo gaubiamosios veržlės.
- ▶ Įsitikinkite, kad padangų pildymo kompresoriaus įjungimo ir išjungimo jungiklis ③ yra nustatytas į padėtį **0**.
- ▶ Kištuką ⑤ įkiškite į transporto priemonės kištukinį lizdą.

  Cigarečių pridegiklio kištukinis lizdas (▷ puslapis 242)

  12 V kištukiniame lizde (▷ puslapis 243)

  Laikykitės nurodymų, taikomų cigarečių pridegimo lizdui (▷ puslapis 242). Laikykitės nurodymų dėl kištukinių lizdų (▷ puslapis 243).
- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku įjunkite uždegimą.

arba

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 1.
- ▶ Padangų pripūtimo kompresoriaus įjungimo ir išjungimo jungiklį ③ nuspauskite į padėtį **I**. Padangų pripūtimo kompresorius yra įjungtas. Padanga pripučiama. Stebėkite padangų slėgį manometre ④.
- ▶ Pripūskite padangą iki numatyto padangos slėgio.

  Numatytas reikalingas padangos slėgis yra nurodytas ant geltono atsarginio rato lipduko.
- ▶ Kai pasiekiamas nustatytas padangos slėgis, padangų pripūtimo kompresoriaus įjungimo ir išjungimo jungiklį ③ paspauskite į padėtį **0**. Padangų pildymo kompresorius išsijungs.
- ▶ Paleidimo ir sustabdymo mygtuku išjunkite uždegimą.

arba

- ▶ Raktą uždegimo spynelėje pasukite į padėtį 0.
- ▶ Jei padangos slėgis viršija nurodytą, spauskite išleidimo mygtuką ②, kol padangos slėgis bus teisingas.
- ▶ Nusukite pripildymo žarnelės ⑥ gaubiamąją veržlę nuo ventilio.

  Jei reikia, užsukite ant gaubiamosios veržlės kištukinę jungtį.
- ▶ Vėl užsukite ventilio gaubtelį ant avarinio trumpalaikio naudojimo atsarginio rato ventilio.
- ▶ Kištuką ⑤ ir pildymo žarną sudėkite atgal į padangų pripūtimo kompresoriaus apatinę dalį.
- ▶ Pasidėkite padangų pripūtimo kompresorių atgal į automobilį.

## Informacija apie techninius duomenis

Techniniai duomenys buvo nustatyti pagal ES direktyvas. Visi duomenys galioja transporto priemonėms su serijine įranga. Todėl transporto priemonių su specialiais įtaisais duomenys gali skirtis. Daugiau informacijos teiraukitės „Mercedes-Benz“ techninę priežiūrą teikiančiame centre.

## Transporto priemonės elektronika

### Kišimasis į variklio elektroniką

Variklio elektronikos ir susijusių dalių bei valdymo įtaisų, jutiklių, reguliavimo elementų arba prijungimo laidų techninę priežiūrą atlikite tik specializuotose dirbtuvėse. Kitaip transporto priemonės dalys greičiau nusidėvės ir transporto priemonės naudojimo leidimas gali netekti galios.

### Radijo ryšio prietaisų ir mobiliųjų telefonų įmontavimas transporto priemonėje

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Neleistinai pakeistų arba netinkamai papildomai įrengtų radijo ryšio prietaisų elektromagnetinė spinduliuotė gali trikdyti salono elektronikos veikimą. Tai gali kelti pavojų Jūsų transporto priemonės eksploatavimo saugai. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Su elektriniais ir elektroniniais įrenginiais susijusius darbus visada patikėkite specializuotoms dirbtuvėms.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei radijo ryšio prietaisus transporto priemonėje naudosite netinkamai, jų elektromagnetinė spinduliuotė gali trikdyti salono elektronikos veikimą, pvz., jei

- radijo ryšio prietaisas prijungtas ne prie išorinės antenos,
- išorinė antena netinkamai sumontuota arba nėra beaidė.

Tai gali pabloginti transporto priemonės naudojimo saugumą. Kyla nelaimingo atsitikimo pavojus!

Beaidę išorinę anteną paveskite sumontuoti specializuotoms dirbtuvėms. Naudodami transporto priemonę, radijo ryšio prietaisus visuomet prijunkite prie beaidės išorinės antenos.

Jei nesilaikoma radijo ryšio prietaisų įrengimo ir naudojimo sąlygų, galima netekti leidimo eksploatuoti transporto priemonę.

Būtinai laikykitės šių sąlygų

- tik leistinų dažnių juostų naudojimas,
- leistina maksimali išėjimo galia šiose dažnių juostose,
- tik leistinos antenos tam tikroje padėtyje naudojimas.

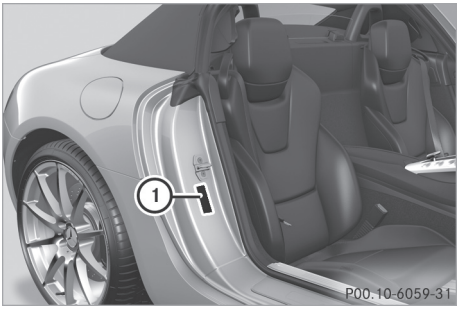
Per didelė elektromagnetinė spinduliuotė gali pakenkti Jūsų ir kitų žmonių sveikatai. Naudojant išorinę anteną, reikia atsižvelgti į mokslo srityje aptariamą galimą elektromagnetinių laukų pavojų sveikatai.

Transporto priemonėje be apribojimų galima naudoti:

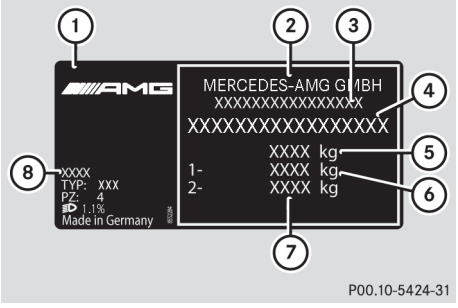
- radijo ryšio prietaisus, kurių maksimali galia iki 100 mW,
- mobiliuosius telefonus (2G / 3G / 4G).

## Tipo lentelės

### Automobilio tipo lentelė su transporto priemonės identifikaciniu numeriu (VIN)




▶ Atidarykite dešinės pusės priekines duris. Jūs matote automobilio tipo lentelę ①.

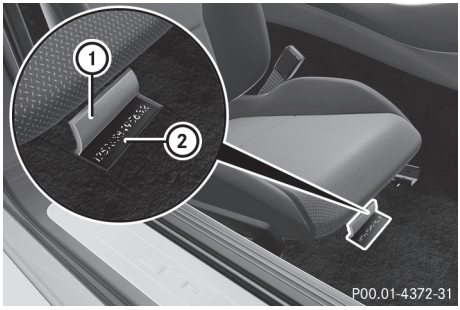



Automobilio tipo lentelė (pavyzdys)

① Automobilio tipų lentelė
② Transporto priemonės gamintojas
③ EB leidimo eksploatuoti numeris (tik kai kuriose šalyse)
④ VIN
⑤ Leistinas bendrasis svoris (kg)
⑥ Leistina ašies apkrova priekyje
⑦ Leistina ašies apkrova gale
⑧ Dažų kodas

ⓘ Transporto priemonės duomenų plokštelėje nurodyti duomenys yra tik pavyzdžiai. Kiekvienos transporto priemonės šie duomenys kitokie ir gali skirtis nuo čia pateiktų duomenų. Savo transporto priemonės duomenis rasite savo automobilio tipo lentelėje.

## Transporto priemonės identifikacinis numeris (VIN)




▶ Dešinę priekinę sėdynę pastumkite atgal.
▶ Kilimėlį ① pakelkite į viršų. Matote VIN ②.

Papildomai VIN matomas šiose vietose:

- automobilio tipo lentelėje. (▷ puslapis 301)
- tik kai kuriose šalyse: priekinio stiklo apačioje.

## Variklio numeris

Variklio numeris yra iškaltas ant karterio. Daugiau informacijos suteiks bet kurios specializuotos dirbtuvės.

# Eksploatacinės medžiagos ir pripildymo kiekiai

## Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Eksploatacinės medžiagos gali būti nuodingos ir pavojingos sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Naudodami, laikydami ir utilizuodami eksploatacines medžiagas, atkreipkite dėmesį į etiketes ant atitinkamų originalių talpyklų. Eksploatacines medžiagas visada laikykite tik uždarose originaliose talpyklose. Saugokite, kad vaikai nesiartintų prie eksploatacinių medžiagų.

**Nurodymas dėl aplinkosaugos**

Eksploatacines medžiagas utilizuokite nekenkdami aplinkai!

Eksploatacinės medžiagos yra:

- degalai,
- tepimo medžiagos, pvz., variklinė alyva, pavarų dėžės alyva,
- aušinimo skystis,
- stabdžių skystis,
- stiklų plovimo priemonės,
- kondicionavimo sistemos aušinimo skystis.

Konstrukcinės dalys ir eksploatacinės medžiagos tarpusavyje turi būti suderintos. Naudokite tik „Mercedes-Benz“ leidžiamus naudoti produktus. Gedimams, atsiradusiems transporto priemonėje naudojant neleidžiamus naudoti produktus, „Mercedes-Benz“ garantija ir pogarantiniai įsipareigojimai negalioja. „Mercedes-

Benz“ leidžiami naudoti produktai nurodyti šios naudojimo instrukcijos atitinkamame skyriuje.

„Mercedes-Benz“ leidžiamas naudoti eksploatacines medžiagas atpažinsite iš tokio užrašo ant talpyklių:

- MB-Freigabe (pvz., MB-Freigabe 229.51),
- MB-Approval (pvz., MB-Approval 229.51).

Kiti ženklinimai ir rekomendacijos nurodo kokybės lygį arba specifikaciją pagal MB lapo numerį (pvz., MB 229.5). „Mercedes-Benz“ nėra jų privalomai patvirtinusi.

Kiti ženklinimai, pvz.:

- 0W-30
- 5W-30
- 5W-40

Daugiau informacijos suteiks bet kurios specializuotos dirbtuvės arba rasite internete http://bevo.mercedes-benz.com.

## Degalai

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Degalai lengvai užsidega. Netinkamai elgiantis su degalais kyla gaisro ir sprogimo pavojus!

Būtinai venkite ugnies, atviros šviesos, nerūkykite ir venkite kibirkščių. Prieš pildami degalus išjunkite uždegimą ir autonominį šildytuvą, jei jis yra.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Degalai yra nuodingi ir kenksmingi sveikatai. Kyla pavojus susižaloti!

Būtinai saugokitės, kad degalų nepatektų ant odos, drabužių ar į akis, jų nenurykite. Neįkvėpkite degalų garų. Saugokite, kad vaikai nesiartintų prie degalų.

Jei jūs ar kiti asmenys turėjote sąlytį su degalais, atkreipkite dėmesį į tokius dalykus:

- degalus nuo odos nedelsdami nuplaukite vandeniu ir muilu;
- degalams patekus į akis, nedelsdami kruopščiai plaukite akis švariu vandeniu. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją;
- jei degalų nurijote, iš karto susisiekite su gydytoju. Neskatinkite vėmimo;
- nedelsdami pasikeiskite degalais sudrėkusius drabužius.

### Bako talpa

| Modelis | Bendroji talpa |
|---|---|
| Visi modeliai | 65,0 l |

| Modelis | iš jų atsarga |
|---|---|
| Visi modeliai | 10,0 l |

### Benzinas

#### Degalų kokybė

**!** Nepilkite dyzelino transporto priemonėse su benzininiu varikliu. Jeigu netyčia įpylėte netinkamų degalų, neįjunkite degimo. Priešingu atveju degalai gali patekti į degalų įrenginį. Net nedideli netinkamų degalų kiekiai gali sukelti degalų įrenginio ir variklio gedimus. Informuokite kvalifikuotas specializuotas dirbtuves ir leiskite visiškai ištuštinti degalų baką ir kuro tiekimo linijas.

**!** Pilkite tik bešvinį benziną aukščiausios kokybės benziną, mažiausiai 98 RON, atitinkantį Europos standartą EN 228 arba jam lygiavertį.

Kitaip gali būti pažeistas variklio galios mechanizmas arba pats variklis.

Šios specifikacijos degaluose gali būti iki 10 % etanolio. E10 Jūsų transporto priemonei tinka. Į savo transporto priemonę galite pilti E10 degalus.

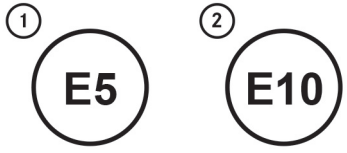
**!** Pilkite tik rekomenduojamus degalus. Naudojant kitokius degalus gali sugesti degalų sistema, variklis ir išmetamųjų dujų sistema.

**!** Jokiu būdu nepilkite:

- dyzelino,
- benzino su daugiau nei 10 % tūrio etanolio, pvz., E15, E20, E85, E100,
- benzino su daugiau nei 3 % tūrio metanolio, pvz., M15, M30, M85, M100,
- benzino su priedais, kurių sudėtyje yra metalų.

Nemaišykite tokių degalų su Jūsų transporto priemonei rekomenduojamais degalais.

Jūsų transporto priemonei pagal EN 16942 standartą taikomi šie degalų suderinamumo ženklai:

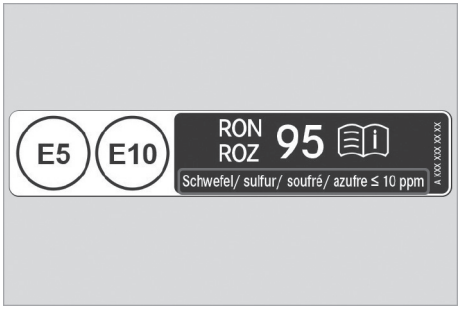



① Maksimalus etanolio kiekis benzine 5 % tūrio
② Maksimalus etanolio kiekis benzine 10 % tūrio

Suderinamumo ženklus rasite šiose vietose:

- nuorodų lentelėje ant transporto priemonės degalų įpylimo sklendės,
- ant Jūsų transporto priemonės degalų pylimo kolonėlių ir degalų pripildymo pistoletų visoje Europoje.

Atsižvelkite į informaciją nuorodų lentelėje ant degalų įpylimo sklendė apie sieros kiekį:




ⓘ Dėl nepakankamai nusierintų degalų gali atsirasti kvapų. Kvapai išnyks, kai bus pripildyta degalų be sieros (Sieros kiekis < 10 ppm).

❗ Jei rekomenduojamų degalų nėra, laikinai galite naudoti bešvinį „Super“ 95 ROZ benziną. Taip gali būti sumažinta variklio galia ir padidėti degalų sąnaudos. Venkite didžiausio važiavimo greičio.

Jei rekomenduojamų degalų nėra, būtinu atveju galite naudoti įprastą bešvinį 91 RON benziną. Dėl to gali sumažėti variklio galia ir padidėti degalų sunaudojimas. Venkite važiavimo visu greičiu ir smarkaus įsibėgėjimo. Jokiu būdu nepilkite benzino su dar mažesniu RON.

Jei Jums ilgesnį laiką tenka pildyti tik įprastą 91 ROZ arba blogesnės kokybės benziną, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pritaikytų Jūsų transporto priemonę prie šių degalų.

Kokius degalus galima pilti į Jūsų transporto priemonę, priklauso nuo atitinkamai šaliai skirtoje naudojimo instrukcijoje pateiktų duomenų. Jūsų transporto priemonei leistini naudoti degalai nurodyti nuorodų lentelėje, pritvirtintoje vidinėje degalų įpylimo sklendės pusėje.

Informacija apie degalų pylimą (▷ puslapis 133).

### Priedai

❗ Varikliui veikimo metu naudojant degalus su papildomais degalų priedais, jis gali būti sugadintas. Todėl jokių degalų priedų nemaišykite su degalais. Išskyrus priedus, skirtus pašalinti ir išvengti nuosėdų. Į benziną galima įmaišyti tik Mercedes-Benz rekomenduojamus priedus. Laikykitės gaminio aprašymo naudojimo nurodymų. Daugiau informacijos apie rekomenduojamus priedus gausite bet kuriame Mercedes-Benz techninę priežiūrą teikiančiame punkte.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti firminius degalus su priedais.

Kai kuriose šalyse gali atsitikti taip, kad bus nepakankama degalų kokybė. Dėl to gali susidaryti nuosėdos kuro įpurškimo sistemoje. Tokiu atveju, pasitarus su „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros centro darbuotojais, geriausia yra į degalus įmaišyti „Mercedes-Benz“ rekomenduojamų valymo priedų. Būtinai laikykitės ant indo pateiktų nurodymų dėl maišymo santykio.

## Variklio alyva

### Bendrieji nurodymai




Dirbdami su variklio alyva, laikykitės svarbių saugos nurodymų eksploatacinėms medžiagoms (▷ puslapis 302).

Variklio alyvų kokybė lemia variklio veikimą ir eksploatavimo trukmę. Remdamasi daug laiko ir pastangų reikalaujančiais bandymais ir atsižvelgdama į esamas technologijas, „Mercedes-Benz“ nuolat patvirtina variklio alyvas.

Todėl „Mercedes-Benz“ varikliuose galima naudoti tik „Mercedes-Benz“ patvirtintas variklio alyvas.

Daugiau informacijos apie patikrintas ir patvirtintas variklio alyvas Jums suteiks bet kuris „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyrius. „Mercedes-Benz“ rekomenduoja keisti alyvą specializuotose dirbtuvėse. „Mercedes-Benz“ patvirtinimą atpažinsite iš užrašo „MB-Freigabe“ arba „MB-Approval“ ir atitinkamo specifikacijos pavadinimo ant alyvos indo, pvz., MB-Freigabe arba MB-Approval 229.51.

Patvirtintų variklio alyvų apžvalgą galite rasti internete adresu http://bevo.mercedes-benz.com, nurodydami specifikacijos pavadinimą, pvz., 229.5.

Lentelėje rasite informacijos apie Jūsų transporto priemonei patvirtintas variklio alyvas.

| | MB-Freigabe arba MB-Approval |
|---|---|
| **Visi modeliai** | 229.5, 229.51 |

ⓘ Jei lentelėje nurodytų variklio alyvų neturite, iki kito alyvos filtro keitimo trūkstamą kiekį galite papildyti šiomis variklio alyvomis:

- MB-Freigabe arba MB-Approval 229.1[3]

Vienkartinis papildomas kiekis turėtų būti ne didesnis kaip 1,0 l.

### Pripildymo kiekiai

Šios vertės nurodytos alyvos keitimui kartu keičiant alyvos filtrą.

| | Keičiamos alyvos kiekis |
|---|---|
| **Visi modeliai** | 7,0 l |

### Priedai

❗ Į variklio alyvą nepilkite jokių papildomų priedų. Dėl jų gali sugesti variklis.

## Stabdžių skystis

⚠ **ĮSPĖJIMAS**

Stabdžių skystis nuolat sugeria drėgmę iš atmosferos. Taip sumažėja stabdžių skysčio virimo temperatūra. Jei virimo temperatūra per žema, didelės stabdžių apkrovos atveju stabdžių sistemoje gali susidaryti garų burbulai. Taip sumažinamas stabdymo efektyvumas. Kyla nelaimingų atsitikimų pavojus!

Paveskite pakeisti stabdžių skystį numatytu intervalu.

Dirbdami su stabdžių skysčiu laikykitės svarbių saugos nurodymų dėl eksploatacinių medžiagų (▷ puslapis 302).

Naudokite „Mercedes-Benz“ leidžiamą naudoti stabdžių skystį pagal „MB-Freigabe“ arba „MB-Approval 331.0“.

Informacijos apie leidžiamą naudoti stabdžių skystį rasite specializuotose dirbtuvėse arba internete adresu http://bevo.mercedes-benz.com.

ⓘ Reguliariai pagal nurodytą kintamą intervalą keiskite stabdžių skystį specializuotose dirbtuvėse ir padarykite pakeitimo įrašą techninės priežiūros ataskaitoje.

3 apribojimas: naudokite tik variklio alyvas SAE 0W-40/SAE 5W-40.

## Aušinimo skystis

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Jei apsaugos nuo šalčio priemonės patektų ant karštų konstrukcinių dalių variklio skyriuje, ji gali užsidegti. Kyla gaisro ir susižalojimų pavojus!

Prieš pildami apsaugos nuo užšalimo priemonę, palaukite, kol atvės variklis. Įsitikinkite, kad šalia pildymo angos nepateko apsaugos nuo užšalimo priemonės. Prieš užvesdami variklį, kruopščiai nuvalykite apsaugos nuo užšalimo priemone suteptas konstrukcines dalis.

**!** Pilkite tik iš anksto sumaišytą norimos apsaugos nuo šalčio aušinimo skystį. Priešingu atveju sugadinsite variklį.

Kitos aušinimo skysčio nuorodos yra šiose vietose:

- „Mercedes-Benz“ eksploatacinių medžiagų nuostatose, „MB BeVo“ 310.1,
  - internete http://bevo.mercedes-benz.com
  - „Mercedes-Benz BeVo App“ taikomoje programoje,
- suteiks specializuotos dirbtuvės.

**!** Naudokite tik konkrečioms temperatūroms pritaikytus aušinimo skysčius, įskaitant šalyse su būdinga aukštesne temperatūra!

Priešingu atveju variklio aušinimo sistema nebus tinkamai apsaugota nuo korozijos ir perkaitinimo.

**i** Reguliariai keiskite aušinimo skystį specializuotose dirbtuvėse ir paprašykite, kad keitimas būtų įrašytas techninės priežiūros ataskaitoje.

Dirbdami su šaltnešiu, laikykitės svarbių saugos nurodymų eksploatacinėms medžiagoms (▷ puslapis 302).

Aušinimo skystis – tai vandens ir apsauginės priemonės nuo korozijos / antifrizo mišinys. Jį naudojant užtikrinama:

- apsauga nuo korozijos,
- apsauga nuo šalčio,
- aukštesnė virimo taško temperatūra.

Tinkamai naudojant antikorozinę priemonę / antifrizą, aušinimo skysčio virimo taškas yra maždaug 130 °C.

Antikorozinės priemonės / antifrizo koncentrato dalis variklio aušinimo sistemoje turėtų būti

- mažiausiai 50 %. Tuomet variklio aušinimo sistema apsaugoma nuo užšalimo iki maždaug -37 °C,
- 55 % (apsauga nuo užšalimo iki -45 °C) negali būti viršyta. Priešingu atveju pablogės aušinimas.

„Mercedes-Benz“ rekomenduoja naudoti apsauginės priemonės nuo korozijos / antifrizo koncentratą pagal MB eksploatacinių medžiagų specifikaciją 310.1.

Kiekvieną kartą atliekant techninę priežiūrą, specializuotos dirbtuvės patikrina aušinimo skystį.

**i** Pristatant transporto priemonę, aušinimo skysčio, užtikrinančio apsaugą nuo šalčio ir korozijos, yra įpilta.

**i** Aušinimo skystis numatytu intervalu tikrinamas specializuotose dirbtuvėse.

## Stiklų plovimo įrenginys

### Svarbūs saugos nurodymai

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

Langų plovimo priemonės koncentratas lengvai užsiliepsnojantis. Langų plovimo priemonės koncentratas gali užsiliepsnoti, jei jo pateks ant karštų variklio dalių arba ant išmetamosios sistemos. Kyla degimo ir sužalojimų pavojus!

Įsitikinkite, kad prie pildymo angos nepateko jokio langų plovimo priemonės koncentrato.

**!** Naudokite stiklų plovimo priemonę, pritaikytą sklaidiesiems ekranams, pvz., „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“. Nepritaikytos stiklų plovimo priemonės gali pažeisti žibintų sklaidžiuosius ekranus.

**!** Tik stiklų plovimo priemonės „MB SummerFit“ ir „MB WinterFit“ yra maišomos tarpusavyje. Priešingu atveju purkštukai gali užsikimšti.

Nenaudokite distiliuoto arba dejonizuoto vandens. Antraip pripildymo lygio jutiklis gali netinkamai veikti.

Kai temperatūra aukštesnė už užšalimo tašką:

▶ plovimui skirto vandens rezervuarą pripildykite vandens ir stiklų plovimo priemonės mišinio, pvz., „MB SummerFit“.

1 dalį „MB SummerFit“ sumaišykite su 100 dalių vandens.

Kai temperatūra žemesnė už užšalimo tašką:

▶ plovimui skirto vandens rezervuarą pripildykite vandens ir stiklų plovimo priemonės mišinio, pvz., „MB WinterFit“.

Tinkamas mišinio santykis nurodytas ant priemonės, saugančios nuo užšalimo, talpyklės.

ⓘ Plovimo skystį visus metus maišykite su stiklų plovimo priemone, pvz., su „MB SummerFit“ arba „MB WinterFit“.

## Transporto priemonės duomenys

### Bendrieji nurodymai

Atkreipkite dėmesį į šią informaciją, susijusią su nurodytais transporto priemonės duomenimis:

- nurodyti aukščiai gali skirtis priklausomai nuo:
  - padangų,
  - pakrovimo,
  - važiuoklės būsenos,
  - specialiųjų įtaisų.
- Specialieji įtaisai sumažina naudingąją apkrovą.
- Konkrečios transporto priemonės svorio duomenis rasite transporto priemonės tipo lentelėje (▷ puslapis 301).

Tik tam tikroms šalims: savo transporto priemonės tikrąsias sąnaudų ir emisijos reikšmes rasite atitikties sertifikate (EB atitikties liudijime). Šį dokumentą gausite pristatant transporto priemonę.

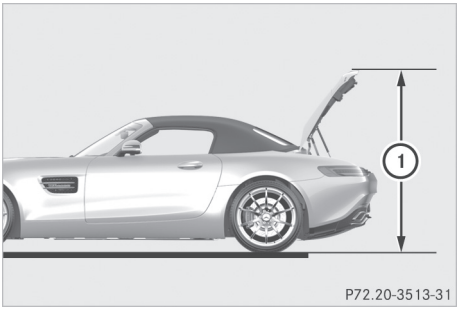
Sąnaudos nustatytos pagal esamu metu galiojančius dokumentus:

- „Euro 6“ išmetamųjų teršalų standarto transporto priemonėms pagal reglamentą (EB) Nr. 715/2007,
- „Euro VI“ išmetamųjų teršalų standarto transporto priemonėms pagal reglamentą(EB) Nr. 595/2009.

Degalų sąnaudos priklauso nuo:

- transporto priemonės modelio,
- važiavimo stiliaus,
- eksploatavimo sąlygų,
- naudojamų degalų rūšies ir kokybės.

### Matmenys ir svoriai




Baigiant redaguoti, trūkstamų verčių dar nebuvo.

| | ① Aukštis pakėlus galinį dangtį |
|---|---|
| **Galinis sparnas įtrauktas (visi modeliai)** | 1688 mm |
| **Galinis sparnas įtrauktas, „Mercedes-AMG GT C Roadster“** | 1690 mm |
| **Galinis sparnas ištrauktas, „Mercedes-AMG GT Roadster“** | 1696 mm |
| **Galinis sparnas ištrauktas, „Mercedes-AMG GT C Roadster“** | 1697 mm |

| Visi modeliai | |
|---|---|
| **Transporto priemonės ilgis** | 4544 mm |
| **Transporto priemonės ilgis, „Mercedes-AMG GT C Roadster“** | 4551 mm |

| Visi modeliai | |
|---|---|
| **Transporto priemonės plotis su išoriniais veidrodėliais** | 2075 mm |
| **Transporto priemonės plotis be išorinių veidrodėlių** | 1939 mm |
| **Transporto priemonės plotis be išorinių veidrodėlių, „Mercedes-AMG GT C Roadster“** | 2007 mm |
| **Transporto priemonės aukštis** | 1259 mm |
| **Transporto priemonės aukštis, „Mercedes-AMG GT C Roadster“** | 1260 mm |
| **Atstumas tarp priekinių ir galinių ratų** | 2630 mm |
| **Posūkio spindulys** | (11,50 m) |
| **Posūkio spindulys, „Mercedes-AMG GT C Roadster“** | 11,47 m |
| **Maksimali bagažinės apkrova** | |

**Spaudinio leidybos duomenys**

## Internetas

Daugiau informacijos apie „Mercedes-Benz“ transporto priemones ir įmonę „Daimler AG“ rasite internete tinklalapiuose

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

## Redakcija

Jei turėtumėte klausimų ar pasiūlymų dėl šios naudojimo instrukcijos, prašome susisiekti su techninės redakcijos skyriumi šiuo adresu:

„Daimler AG“, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Štutgartas, Vokietija

© „Daimler AG“: be „Daimler AG“ raštiško sutikimo perspausdinti, versti ir platinti visą ar dalimis draudžiama.

## Transporto priemonės gamintojas

„Daimler AG“
Mercedesstraße 137
70327 Štutgartas
Vokietija

Redakcija baigta 2017.10.26

# Jūsų naudojimo instrukcijos

**Skaitmeninė naudojimo instrukcija transporto priemonėje**
Naudojimo instrukcijos turinį rasite savo transporto priemonės multimedijos sistemoje (meniu punktas „Transporto priemonė“).

**Spausdintinė instrukcija Jūsų transporto priemonėje**
Iš savo „Mercedes-Benz“ techninės priežiūros skyriaus galite gauti ne tik transporto priemonės naudojimo instrukciją, bet ir išsamią multimedijos sistemos papildomą instrukciją.

**Skaitmeninė naudojimo instrukcija internete**
Naudojimo instrukciją rasite „Mercedes-Benz“ interneto svetainėje.

**Skaitmeninė naudojimo instrukcija taikomosios programos forma**
„Mercedes-Benz Guides App“ galite nemokamai parsisiųsti iš „Apple®“ programėlių parduotuvės arba iš „Google Play“.

„Apple®“ iOS

„Android™“

1905846904Z185

Užsakymo numeris P190 0413 85 Dalies numeris 190 584 69 04 Z185 Leidimas ÄJ2018-1a