



ROTWILD
- GERMAN CYCLING DEVICE

2021

DER ANTRIEB FÜR DEINEN ERFOLG.

Radsport ist unsere Domäne. Als ROTWILD geben wir unser Herzblut, um Sie bei Ihrer sportlichen Passion kraftvoll voranzubringen. Was uns antreibt, ist die Leidenschaft, immer besser zu werden. Denn Radfahren bedeutet für uns mehr als nur Business, es bedeutet Unabhängigkeit, Vergnügen, Entspannung – kurzum Lebensqualität. Um dem gerecht zu werden, fertigen wir Räder, die auch wir fahren möchten und die es Ihnen ermöglichen, Ihre ehrgeizigen Ziele zu erreichen, Grenzen auszuloten und zu verschieben.

Wir glauben daran, dass das Ganze mehr als die Summe überragender Eigenschaften ist. Mit dem Wissen deutschen Ingenieurwesens entwickeln wir sorgfältig durchdachte, auf ihren Einsatzbereich perfekt abgestimmte, langlebige Produkte, die immer ein leistungsfähiger, verlässlicher Partner an Ihrer Seite sind und mit Ihnen als Team agieren. Bei Fragen stehen wir Ihnen professionell und persönlich zur Seite. So unterstützen wir Sie, ausdauernd und sicher ans Ziel zu kommen. Mit unserem Antrieb immer das Bestmögliche zu schaffen.

Wir gehen eigene Wege – differenzieren uns in der Entwicklung und der Optik. Mit dieser Geradlinigkeit gewinnen wir Aufmerksamkeit und unterstreichen Ihre Individualität. Denn nur wer zielstrebig und mutig ist, wird auch erfolgreich sein.

DÜRFEN WIR VORSTELLEN...

Getreu unserer Philosophie bauen wir Räder, die wir selber fahren möchten. Für unsere neue Aggressive Series, insbesondere das R.E375, standen gleich drei Kollegen Pate. Vom Lastenheft bis zu den Testfahrten waren sie immer wieder eine wichtige Feedback-Instanz. Sie und ihre Produktwünsche möchten wir Ihnen hier kurz vorstellen.



„Ich will ein leichtfüßiges Rad. Es muss schnell, direkt und agil sein. Mein Fokus ist nicht zwingend der letzte Berggipfel des Tals. Dafür will ich aber eine extra Portion Endorphine und Adrenalin bei der Abfahrt. Ein schöner, nicht zu technischer Uphill gefolgt von einem flowigen Trail. Gern mit Anliegern und Sprüngen. Ich mag's nicht zu verblockt, dafür aber gerne schnell. Ich will Hindernisse nicht umfahren müssen, sondern sie einfach überspringen. Klar also, dass ein Bike all das ermöglichen soll. Der limitierende Faktor bin ich, nicht das Rad. Meine klassische Tour dauert 2-3h und in dieser Zeit ist das R.E375 mein perfekter Begleiter für ein dickes Grinsen im Gesicht!“

Stephan Koch,
Sales Representative Süddeutschland

„Wie schnell kann die Kurve durchfahren werden? Wo ist die Grippgrenze? Schaffe ich es hier abzuziehen und hinter der Wurzelpassage zu landen? Welche ist die sauberste Linie durch das Steinfeld, welche die schnellste? – Ich will physikalische Grenzen ausloten. Das Bike soll mich motivieren, meine Komfortzone zu verlassen, um stetig schneller und sicherer zu werden. Es darf nie der limitierende Faktor sein, sondern muss auch in ruppigen, technischen Passagen Sicherheit vermitteln. Dabei bin ich am liebsten mit meinen Freunden unterwegs, um die gemachten Trail-Erlebnisse bei einer entspannten Auffahrt zum nächsten Traileingang mit ihnen zu teilen.“

Johannes Matschos,
Product Manager



„Ich will ein angriffslustiges, vollblütiges E-Enduro, mit dem ich das Gelände vor mir richtig feiern kann. Ein extremes Race-Gerät, das erst lange nach mir an seine Grenzen stößt und mich permanent zu Höchstleistungen antreibt. Und dabei die Leistung auf den Punkt bringt: laufruhig, wendig, dosiert, leicht und unmittelbar – für maximale Kontrolle. Bergauf wie bergab will ich effizient unterwegs sein, denn ich will keinen Moment Spaß verschenken. Genau das haben wir mit dem R.E375 erreicht.“

Jonathan Zimmermann,
Digital Marketing Manager









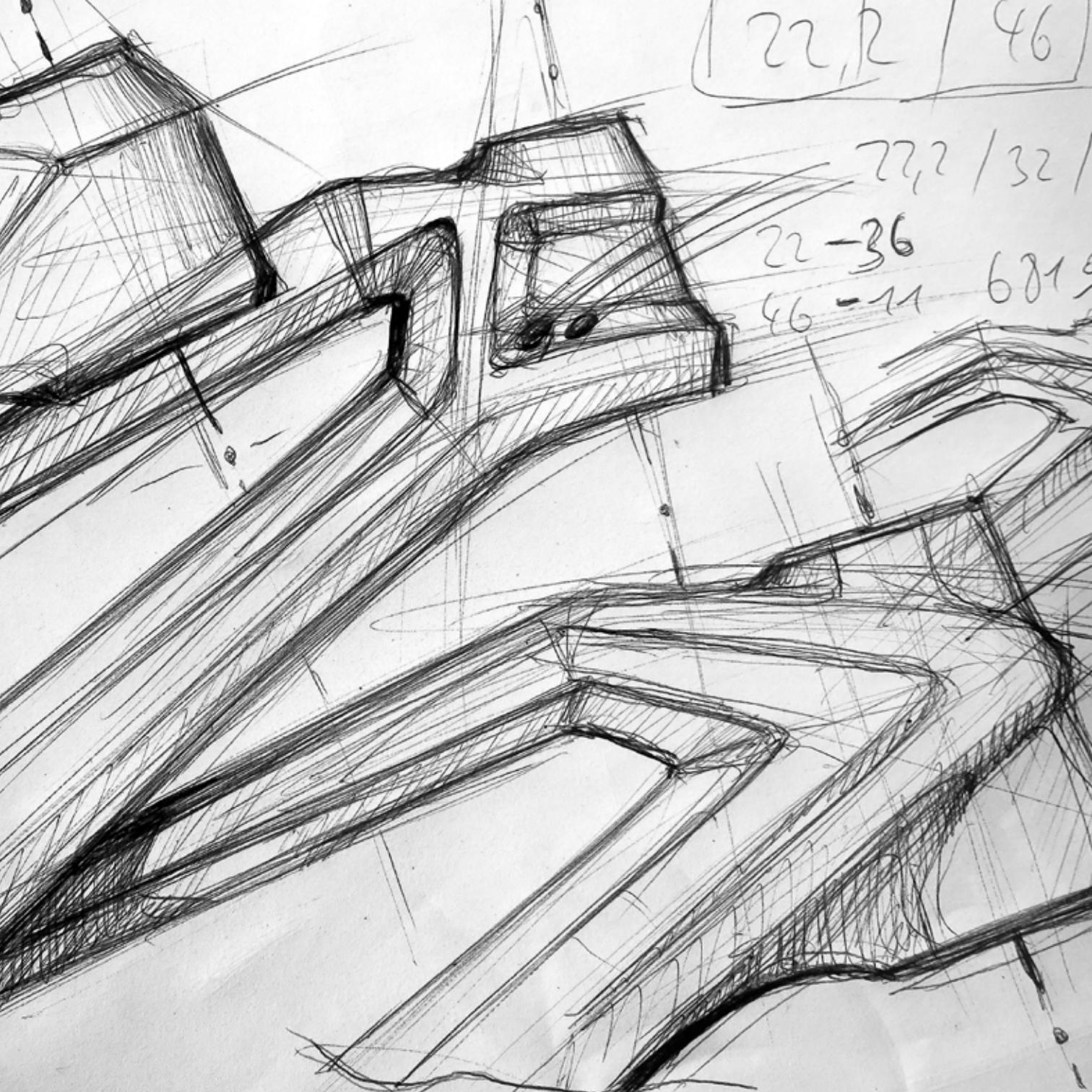












22,2 / 46

22,2 / 32

22-36

46-11

681

DESIGN

FLAT DESIGN: RAHMENDESIGN MIT VIEL SPIELRAUM

Das Rahmendesign der R.750er und R.375er Modelle mit niedrigem Oberrohrverlauf und tiefer Dämpfer Positionierung schafft durch einen tiefen Schwerpunkt über alle Größen hinweg ein optimales Sicherheitsgefühl und maximale Bewegungsfreiheit.



R.E375 PRO



R.X750 ULTRA

AGGRESSIVE SERIES

Der steile Sitzwinkel in Kombination mit der kürzeren Oberrohrlänge ergibt bergauf eine vorteilhafte, aufrechte und zentrale Sitzposition. Kräfteschonendes Pedalieren – auch bei wenig Unterstützung – bergauf und mehr Reserven für die Bestzeit bergab sind das Ergebnis.

In Verbindung mit dem längeren Radstand bewirkt der steile Sitzwinkel zudem stets eine zentrale Gewichtsverteilung.

Durch den längeren Reach sowie Radstand können Schwerpunktverlagerungen leicht und aktiv dazu genutzt werden, dem Unter- oder Übersteuern des Bikes entgegenzuwirken.

Die progressive Geometrie mit flachem Lenkwinkel sorgt für viel Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten.

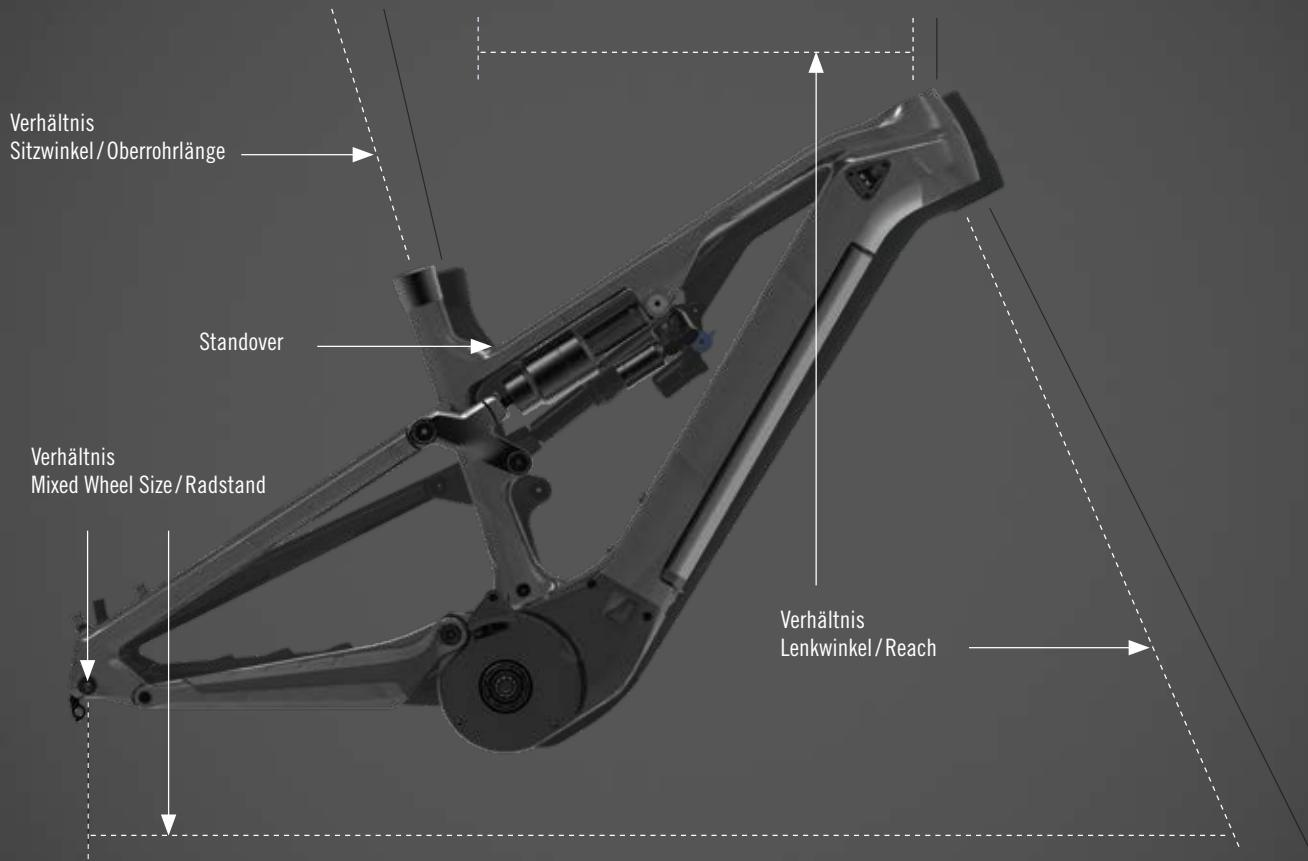
EXTENSIVE SERIES

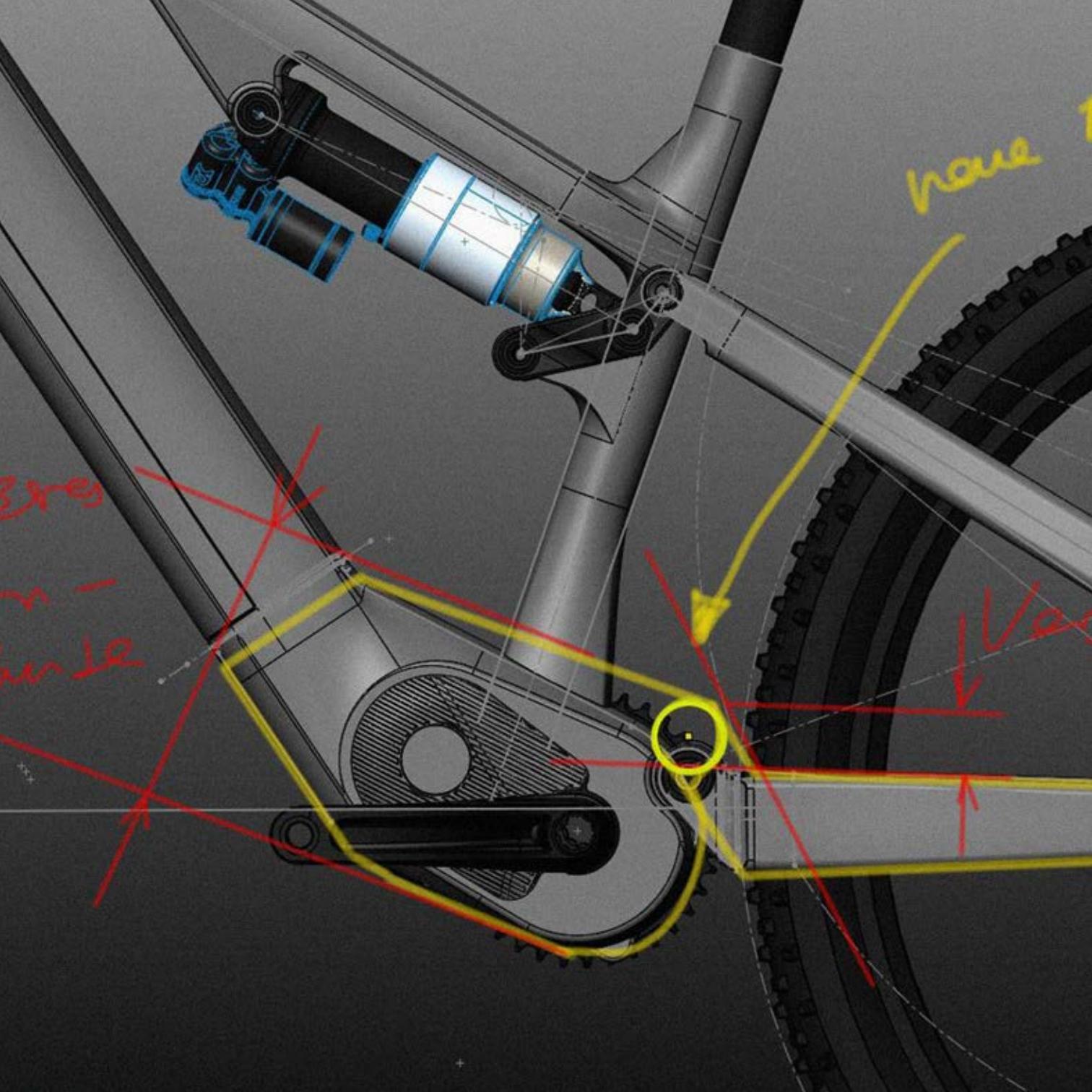
Der klassische Sitzwinkel mit dem gestreckten Oberrohr bewirkt eine touren-/ langstreckentaugliche Sitzposition. Je weiter der Sattel ausgezogen wird, desto größer wird die effektive Oberrohrlänge.

Über alle Größen hinweg gibt der niedrigere Standover auch bei technischen Anstiegen die notwendige Sicherheit.

Der Mixed Wheel Size und der reduzierte Radstand sorgen für verspielte Fahreigenschaften, wodurch das Gewicht der größeren Batterie optimal kompensiert wird.

Durch den steilen Lenkwinkel und den kürzeren Reach bieten die R.750er Modelle eine hohe Wendigkeit sowie einen guten Kompromiss zwischen Verspieltheit auf engen Trails und Laufruhe bei höheren Geschwindigkeiten.





have 1

eyes
m -
m -
m -
m -

Ve

ENGINEERING

FULL CARBON CHASSIS: LEICHTER, SEHR STEIFER E-MTB RAHMEN

Die Vorteile der kompletten Carbon Struktur werden genutzt und ausschließlich strukturell notwendige Aluminiumteile ergänzt, um ein optimales Verhältnis von Gewicht zu Steifigkeit zu erreichen.

Die Rahmen der Aggressive Series sowie der Rahmen des R.X750 Ultra sind zudem aus High-Modulus (HM) Kohlenstofffasern gefertigt, die höhere Steifigkeitswerte bei absolut optimiertem Gewicht erzielen.

R.750 Rahmen in Zahlen:

- 1.046** Carbon Zuschnitte
- 2** Monocoque Hälften
- 62** Arbeitsstunden
- 15%** Rahmengewicht* (4.027 g)
- +44%** Steuerrohrsteifigkeit (96.52 Nm/°)
- +16%** Tretlagersteifigkeit (106.85 N/mm)

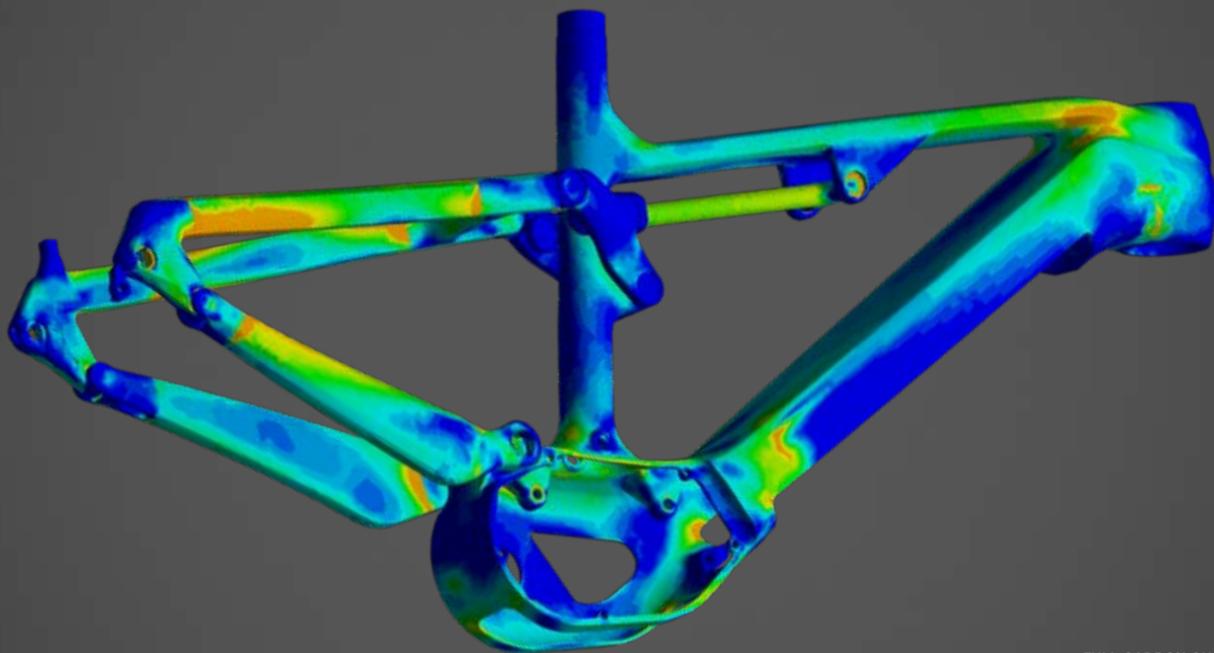
(Vergleich R.X750 zu R.X+ mit IPU.660.R)

CHASSIS DESIGN: BESSERER SCHUTZ UND WIRKUNGSGRAD

Das 3D-geschmiedete Linkage-Design, vergrößerte Industrielager und die kugelgelagerte Trunnion Mount Dämpferaufnahme der R.750er Modelle schützen den Dämpfer vor schädlichen Querkräften, erhöhen die Langlebigkeit des Federelements und die Steifigkeit im Hinterbau. Der speziell auf den Dämpfer ausgelegte Hinterbau bietet in Verbindung mit abgestimmten Shock Tunes einen 10% höheren Wirkungsgrad und spürbar verbesserte Downhill-Eigenschaften. Bergauf wird die Traktion optimiert durch die spätere Komprimierung des Hinterbaus beim Überrollen von Hindernissen sowie eine Minimierung des Pedal-Kickback Phänomens.

PROGRESSIVES SETUP: ACTIONOPTIMIERTE FAHRDYNAMIK

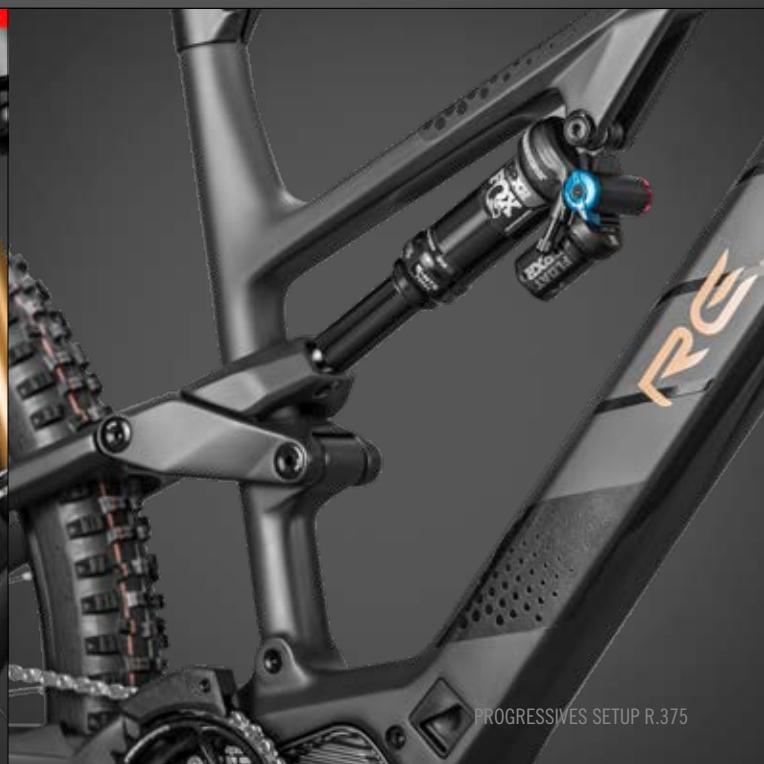
Die Kinematik gestattet mehr Bewegung im Fahrwerk, höhere Geschwindigkeiten und größere Sprünge mit mehr Air Time. Das R.E375 zeichnet sich gegenüber dem R.E750 durch eine 14% progressivere Federkennlinie am Ende des Federwegs aus. Die moderne Geometrie mit 63,5° Lenkwinkel und steilem 76° Sitzwinkel sorgt für eine zentrale, ausbalancierte Sitzposition im Rad und ermöglicht ein souveränes Handling in High-Speed Sektionen.



FULL CARBON CHASSIS R.750



CHASSIS DESIGN R.750



PROGRESSIVES SETUP R.375

INTEGRATED CARBON MOTOR CASE: AUFNAHME ALLER TRET- UND ANTRIEBSKRÄFTE

Das integrierte Carbon Motorgehäuse der R.750er Plattform schafft eine maximal steife Verbindung vom Steuerrohr (Gabel) über das Unterrohr in die Antriebswelle, wodurch ein sehr kontrollierbares, präzises Fahrverhalten ermöglicht wird.

AIR SKID PLATE: LEISTUNGSSTARKER ALUMINIUM-UNTERBODEN

Der gerippte Aluminiumunterboden der R.750er Plattform schützt das integrierte Carbon Motorgehäuse vor Steinschlägen und leitet gleichzeitig die Wärme des Motors effizient nach außen. Dadurch ist maximale Performance auch unter extremen Bedingungen möglich.

OPEN BRIDGE TRIANGLE: INNOVATIVES KETTENSTREBENDESIGN

Eine brückenlose Kettenstrebe (DBGM Nr. 202018002931.9) schafft bei den R.750er Modellen wichtigen Bauraum zwischen Hauptschwingenlager und Hinterradachse. So lassen sich voluminöse Reifen in Verbindung mit kürzesten Streben realisieren – für mehr Traktion und bestes Kurvenhandling.



INTEGRATED CARBON MOTOR CASE R.750



AIR SKID PLATE R.750



OPEN BRIDGE TRIANGLE R.750

FULLY INTEGRATED CABLE ROUTING: PRÄZISES SCHALTEN, OPTIMALER SCHUTZ UND AUFGERÄUMTE OPTIK

Die vollintegrierte Zugführung durch einen speziellen Schacht im Unterrohr und das Motorgehäuse vermeidet enge Radien und bewirkt neben einer cleanen Optik vor allem ein einfaches, exaktes Schalten durch weniger Reibung.

LOW-MAINTENANCE BEARING TECHNOLOGY: ROSTFREIE, WARTUNGSARME VOLLKUGELLAGER

Zweireihige Vollkugellager erhöhen bei geringem Gewicht die Stabilität und Haltbarkeit. Das Vollkugellager führt zu einer höheren statischen Tragzahl und kompensiert die im Fahrbetrieb entstehenden Lagerkräfte problemlos. So wird der Lagerverschleiß deutlich reduziert und die Lebensdauer des gesamten Lagers erhöht.

SPEEDSENSOR: ZUVERLÄSSIGE POSITIONIERUNG

Speedsensor und Magnet sind zum Schutz vor äußeren Einflüssen im Ausfallende und der Bremsscheibe fest montiert. So werden eine dauerhaft optimale Positionierung und eine zuverlässige, präzise Datenübertragung gewährleistet.



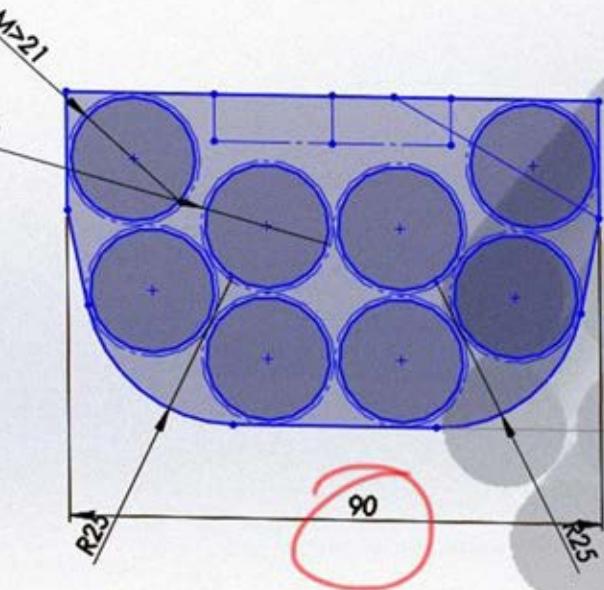
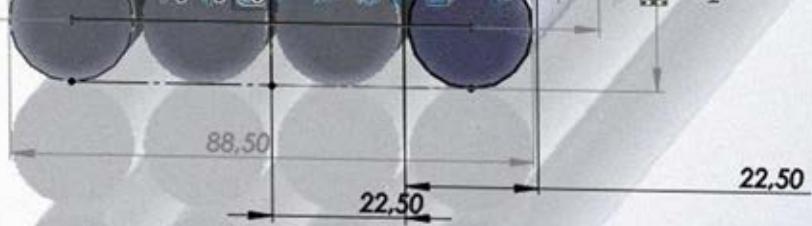
FULLY INTEGRATED CABLE ROUTING R.750



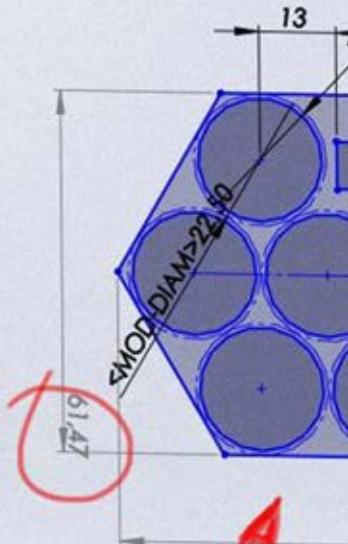
LOW-MAINTENANCE BEARING TECHNOLOGY



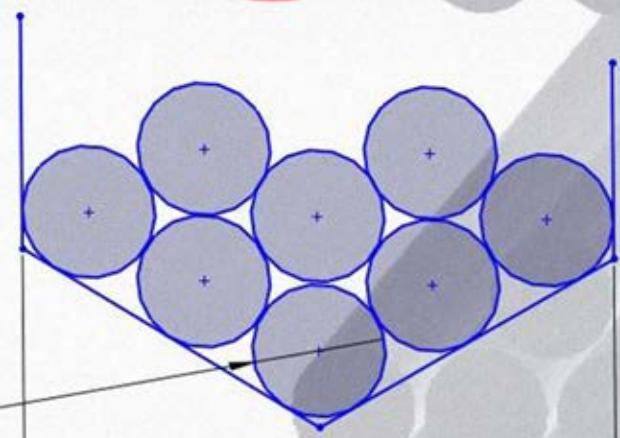
SPEED SENSOR



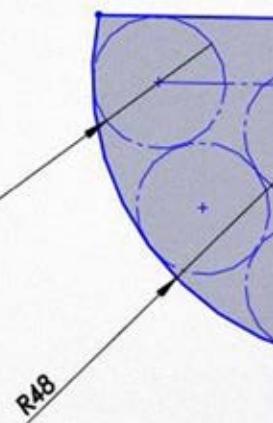
90 x 56mm



93,5



$\angle \text{MOD-DIAM} > 22,50$



E-UNIT

IPU: INTEGRIERTE POWER UNIT

Die ROTWILD Power Unit der R.750er und R.375er Modelle ist in eine kompakte Carbon-Hohlkammer-Unterrohrkonstruktion integriert, die trotz großen Akkuausschnitts eine hohe Stabilität bei geringem Gewicht sowie eine saubere Integration der innenverlegten Züge und Elektrokabel ermöglicht.

Dabei sind die ROTWILD Energiespeicher individuell auf die Zielgruppenbedürfnisse abgestimmt und bieten eine Akkukapazität von 750 Wh (IPU750) oder 375 Wh (IPU375). Mit minimalem, tief positioniertem Gewicht sowie neuester, hochleistungsstärkster Zelltechnologie (Typ 21700) sind sie Benchmark. Sie lassen sich in ein- oder ausgebautem Zustand laden.

In den R.375er und R.750er ULTRA sowie PRO Modellen kommen gewichtsoptimierte, handgefertigte Carbon Gehäuse zum Einsatz.

QUICK RELEASE: AKKU-SCHNELLENTNAHME

IPU750: Die Batterie wird über einen wartungsfreundlichen Spannmechanismus mit einem Schnellverschluss arretiert, elektrischer Anschluss und mechanische Sicherung sind in einem Handgriff erledigt. Zur Diebstahlsicherung kann alternativ auch ein Schraubenschloss eingesetzt werden.

IPU375: Die Batterie lässt sich einfach und sekundenschnell auf Knopfdruck entriegeln und mit einer Hand entnehmen. Zur Diebstahlsicherung kann der Button mittels Ergänzungsschraube blockiert werden.



IPU375 / IPU750



IPU375



QUICK RELEASE IPU750



QUICK RELEASE IPU375

SHIMANO EP8: BENCHMARK BEI BAURAUM UND GEWICHT

Der neue, ultrakompakte Shimano Antrieb wiegt unter 2.600g, überzeugt mit 85Nm, 50% weniger Tretwiderstand, 20% höherer Motoreffizienz bei verringertem Geräuschpegel (vgl. STEPS E8000) sowie ansatzlosem Fade-out/Fade-in bei der Unterstützungsgrenze. Damit sind maximale Beschleunigung und effizientes Pedalieren bei natürlichem Fahrgefühl garantiert. Über drei verschiedene Kennfelder lässt sich zudem der Unterstützungsmodus selbst konfigurieren.

E-TUBE SOFTWARE: FAHRERLEBNIS PERSONALISIEREN UND MAXIMIEREN

Mit Hilfe der Shimano E-Tube-Software lassen sich via Bluetooth die Einstellungen ändern, die Firmware aktualisieren sowie Fehler identifizieren und beheben. Mittels individuell einstellbarer App können je zwei Setups hinterlegt und Geschwindigkeit, Distanz, Reichweite, Fahrunterstützungsstufen usw. auf dem Display in Echtzeit abgelesen werden. So lässt sich aus jeder Tour das Beste herausholen.

BROSE DRIVE S MAG: BENCHMARK BEI KRAFT- ENTFALTUNG, NATÜRLICHER SENSORIK, GEWICHT UND MOTORGERÄUSCH

Der Antrieb bietet eine Maximalleistung von 90 Nm über einen größeren Kadenzbereich und ein verbessertes Ansprechverhalten in technischem Gelände. Der Flex Power Mode unterstützt dynamisch, durch die „Cadence Power Control“ sind bei hohen Kadenzen bis zu 30% mehr Leistung abrufbar, die „Progressive Pedal Response“ bietet ein noch schnelleres und sensibleres Ansprechverhalten.

CONNECT C: NAVIGATIONS- UND SYSTEMINFORMATIONEN

Das Connect C-Modul liefert via Bluetooth erweiterte Navigations- und Systeminformationen, wie Temperaturen, Trittfrequenzen, Spannungen etc., an das Smartphone und erlaubt die Abstimmung der Unterstützungsstufen. So lässt sich die Energieausnutzung des E-MTBs in hohem Maße verbessern.



SHIMANO EP8



E-TUBE SOFTWARE



BROSE DRIVE S MAG



CONNECT C

ADD-ONS

SUPERLIGHT COCKPIT: GEWICHTSOPTIMIERTE VORBAU- UND LENKEREINHEIT

Eigens für die Aggressive Series konzipierte gewichtsoptimierte Vorbau- und Lenkereinheit mit unsichtbarer User Interface-Kabelverlegung und Monkey Link Nachrüstoption.

MONKEY LINK INTERFACE: SCHNELLE MONTAGE EINES FRONT-SCHEINWERFERS

Die unter dem Vorbau integrierte, betriebsbereit verkabelte Monkey Link Schnittstelle der R.750er Modellen ermöglicht Supernova Frontscheinwerfer sekundenschnell anzuklicken und durch den Hauptakku mit Energie versorgen zu lassen.

MAX DROPPER POST: INNOVATIVES SITZHÖHENKONZEPT

Eine extreme Bandbreite an Sitzhöhen über alle Größen bietet die schnelle, sehr leichtgängige, Rahmen angepasste, vollständig integrierte und fest eingebaute Sattelstütze der PRO und ULTRA Ausstattungen. Mit ihrem maximalen Verstellhub garantiert sie eine optimale Sitzposition bergauf und maximale Bewegungsfreiheit bergab.

KICKSTAND ADAPTER: EINFACHES NACHRÜSTEN EINES SEITENSTÄNDERS

Durch den einfachen Austausch des linken Ausfallenden-Inlays lässt sich ein Seitenständer integriert und technisch souverän anbauen.



SUPERLIGHT COCKPIT R.375



MONKEY LINK INTERFACE R.750



MAX DROPPER POST



KICKSTAND ADAPTE

AGGRESSIVE SERIES

Unsere ROTWILD Aggressive Series ist gedacht für all diejenigen, die sich als Mountainbiker verstehen, einen Performance Boost im richtigen Moment jedoch zu schätzen und einzusetzen wissen. Effizienz, Fahrdynamik und -performance sind ihnen wichtiger als Akkukapazität, denn sie wollen vor allem eins: Fahrspaß – in der Gruppe, auf spannenden Trails, gerne auch im Repeat-Modus. Und wenn die Waden brennen, der Kopf aber mehr will, unterstützt der E-Antrieb mit zusätzlicher Power für noch mehr Abfahrten.

Der Spaß gewinnt.

















ENDURO

DER DRAUFGÄNGER

Speed und Action sind die Vorgabe, Kurvengeschwindigkeit, Ideallinien, weite Sprünge unerlässlich. Immer auf der Jagd nach neuen Herausforderungen oder Bestzeiten. Dabei impulsiv und mutig vorgehend, um im Wettbewerb die Nase vorn zu haben. Denn egal, ob in natürlichem Gelände oder auf gebauten Strecken – die Duelle und der Spaß mit den Freunden stehen im Vordergrund.

EINSATZBEREICH

- ▶ Schnelle, ruppige Trails
- ▶ High Speed Anlieger und massive Sprünge
- ▶ Anspruchsvolle Wurzelpassagen, Steinfelder und Stufen
- ▶ Sprünge bis 1,2 m
- ▶ Geschwindigkeiten bis 40 km/h
- ▶ STS S3/S4
- ▶ ASTM 4

ANFORDERUNG

- ▶ Laufruhe und Sicherheit auf ruppigen, schnellen Trails
- ▶ Beherrschbares Handling in extrem technischen Passagen
- ▶ Effiziente Performance im Uphill zum Traileinstieg

LÖSUNG

- ▶ Maximal reduziertes Gesamtgewicht für ein spielerisches Handling
- ▶ Extremer Geometrieansatz mit 63,5° Lenkwinkel und langem Reach
- ▶ 29" Enduro Fahrwerk mit 170 mm Federweg
- ▶ Ansatzloses Fade-out/Fade-in bei der Unterstützungsgrenze
- ▶ Reduzierter Tretwiderstand für maximale Beschleunigung
- ▶ Sekundenschneller Akkuwechsel

R.E375

CORE

- ▶ Vollcarbon Rahmen aus HM-Faser mit speziellem Lay-Up und Carbon Linkage
- ▶ FOX 36 Performance Federgabel E-Tuned / FOX DPX2 Performance Dämpfer
- ▶ IPU375 mit 375 Wh Batterie, Carbon Gehäuse und Quick Release
- ▶ SHIMANO EP8 Motor
- ▶ SHIMANO Farbdisplay mit E-Tube App
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ MAGURA MT5 4-Kolben Scheibenbremsen und 220/203 mm E-Bike Optimized Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 150 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ ERGON SM Enduro Comp Sattel
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy



PRO EXTRAS

- ▶ FOX 36 Factory Kashima Federgabel E-Tuned
FOX DPX2 Factory Kashima Dämpfer
- ▶ SHIMANO XT 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und 203 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS HX1501 SPLINE ONE Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS H01 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg

- ▶ Größen: M / L / XL
- ▶ Farbe: Volcano Gray Metallic
- ▶ UVP: CORE 7.499 EUR / PRO 8.999 EUR



R.E375 PRO



A mountain biker wearing a helmet and dark clothing is riding a trail bike through a forest. The rider is leaning forward, navigating a section of the trail with low-lying green bushes and trees in the background. The scene is captured in a cinematic style with natural lighting.

ALL MOUNTAIN DER TRAILKÖNIG

Immer auf der Suche nach spannenden Erlebnissen und maximalem Fahrspaß. Schnelle Singletrail Passagen, Spitzkehren, Wurzeln motivieren, neues Gelände zu erkunden, die eigene Performance zu steigern. Herausforderungen werden flowig angenommen, um an ihnen zu wachsen und sie zu meistern. Am Ende belohnt das gute Gefühl, etwas gelernt zu haben. Also, nichts wie raus - und Erfahrungen gewinnen.

EINSATZBEREICH

- ▶ Anspruchsvolle, technische Trails mit schnellen Singletrail Passagen und kleineren Absätzen – teilweise verblockt
- ▶ Größere Wurzeln und Steine, Stufen und Treppen
- ▶ Absätze und Sprünge bis 1,2 m
- ▶ Geschwindigkeiten bis 40 km/h
- ▶ STS S2/S3
- ▶ ASTM 4

ANFORDERUNG

- ▶ Wendiges, leichtgängiges, spielerisches Fahrverhalten in schnellen Singletrails
- ▶ Souveränes Handling in technisch anspruchsvollen Abfahrtspassagen
- ▶ Auf Effizienz getrimmte, situativ abstimmbare Uphill-Eigenschaften
- ▶ Idealer Leichtlauf

LÖSUNG

- ▶ E-MTB Kinematik mit 150 mm Federweg
- ▶ Leichte Trail-Mountainbike Bereifung bis maximal 29x2.4"
- ▶ Niedriges Gesamtgewicht in Zusammenspiel mit einem tiefen Schwerpunkt
- ▶ Maximal optimierter, verlustfreier Freilauf mit ansatzlosem Fade-out/Fade-in bei der Unterstützungsgrenze
- ▶ Sekundenschneller Akkuwechsel

R.X375

CORE

- ▶ Vollcarbon Rahmen aus HM-Faser mit speziellem Lay-Up und Carbon Linkage
- ▶ FOX 36 Performance Federgabel E-Tuned
FOX DPS Performance Dämpfer
- ▶ IPU375 mit 375 Wh Batterie, Carbon Gehäuse und Quick Release
- ▶ SHIMANO EP8 Motor
- ▶ SHIMANO Farbdisplay mit E-Tube App
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ MAGURA MT5 4-Kolben Scheibenbremsen und 203/180 mm E-Bike Optimized Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 150 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ ERGON SM Mountain Sport Sattel
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy



PRO EXTRAS

- ▶ SHIMANO XT 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und 203/180 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS HX1501 SPLINE ONE Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS H01 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
- ▶ ERGON SM Mountain Comp Sattel

ULTRA EXTRAS

- ▶ FOX 36 Factory Kashima Federgabel E-Tuned
FOX DPS Factory Kashima Dämpfer
- ▶ SHIMANO XTR Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ E13 Race Carbon Kurbel
- ▶ SHIMANO XTR 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und 203/180 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS HXC1200 SPLINE Carbon Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS NGS2.0 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
- ▶ ROTWILD B220 Carbon Lenker
- ▶ ERGON SM Mountain Pro Sattel

- ▶ Größen: S / M / L / XL
- ▶ Farbe: Red Metallic
- ▶ UVP: CORE 6.999 EUR / PRO 8.499 EUR / ULTRA 11.499 EUR



R.X375 ULTRA







EXTENSIVE SERIES

Die ROTWILD Extensive Series richtet sich an alle E-Mountainbiker, deren Ziel ausgedehnte Touren mit technischen, steilen Anstiegen sind und die immer auf Nummer sicher gehen möchten, dass die Akkukapazität bei keiner noch so großen Herausforderung ins Leere läuft. Dabei soll die Unterstützung kraftvoll, das Fahrverhalten natürlich und das Bike jederzeit souverän zu handeln sein, um den Uphill-Flow und die anschließenden Abfahrten vollends genießen zu können.

Der Gipfel zählt.













A mountain biker wearing a black jacket, black pants, and a helmet is riding a red and black mountain bike on a steep, rocky trail. The rider is positioned on the left side of the frame, leaning forward. The background shows a rugged, rocky landscape under a clear sky. The right side of the image is a dark, textured overlay containing text.

ENDURO

DER GRENZGÄNGER

Unbekanntes, herausforderndes Terrain mit Tempo furchtlos erobern. Jedes Hindernis selbstbewusst in Angriff nehmen und souverän überwinden. Die Ideallinie immer im Blick. Das Gelände lesen und mit ihm spielen. Spurrillen werden zu Anliegern, Absätze zu Kickern. Der Antrieb ist klar – Maximierung: Tempo, Grip, Style, Airtime... Um am Ende das berauschte Gefühl zu genießen, alles rausgeholt zu haben. Also, nicht länger warten – alles erreichen!

EINSATZBEREICH

- ▶ Hochdynamische, technische Abfahrten in sehr steilem, rauem Gelände
- ▶ Anspruchsvolle Wurzelpassagen
- ▶ Extreme Steilrampen, Spitzkehren und Stufen
- ▶ Sprünge bis 1,2 m
- ▶ Geschwindigkeiten bis 40 km/h
- ▶ STS S3/S4
- ▶ ASTM 4

ANFORDERUNG

- ▶ Kompromisslos auf härteste Trails getrimmt
- ▶ Laufruhig auf extremen Highspeed-Abfahrten
- ▶ Souverän in steilen Enduro-Passagen und bei größeren Drops

LÖSUNG

- ▶ Fullsuspension mit 170 mm Federgabel
- ▶ Stabiles Enduro Fahrverhalten bei 65° Steuerwinkel und langem Reach
- ▶ Mixed wheel-size 29/27.5"
- ▶ Aggressive Enduro Bereifung 29x2.4" vorne und 27.5x2.6" hinten
- ▶ 203 mm Bremsscheibendurchmesser vorne und hinten

R.E750

CORE

- ▶ Vollcarbon Rahmen
- ▶ FOX 38 Performance Federgabel E-Bike+ mit 68 mm OD Crown
FOX X2 Performance Dämpfer
- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Aluminium Gehäuse und Quick Release
- ▶ BROSE Drive S Mag Motor
- ▶ BROSE ALLROUND 1,5" TFT Farbdisplay
- ▶ CONNECT C App Vorbereitung
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ MAGURA MT5 4-Kolben Scheibenbremsen und 220/203 mm
E-Bike Optimized Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 150 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ MONKEYLINK Lichtvorbereitung (vorne)
- ▶ ERGON SM Mountain Sport Sattel
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy



PRO EXTRAS

- ▶ FOX 38 Factory Kashima Federgabel E-Bike+ mit 68 mm OD Crown
FOX X2 Factory Kashima Dämpfer
 - ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Carbon Gehäuse und Quick Release
 - ▶ CONNECT C Bluetooth Schnittstelle plus App
 - ▶ SHIMANO XT 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und
203 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
 - ▶ DT SWISS HX1501 SPLINE ONE Hybrid Laufradsatz
 - ▶ 8PINS H01 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
 - ▶ ERGON SM Mountain Comp Sattel
-
- ▶ Größen: S / M / L / XL
 - ▶ Farbe: Burning Red
 - ▶ UVP: CORE 7.499 EUR / PRO 8.999 EUR



R.E750 PRO



BIG MOUNTAIN

DER GIPFELSTÜRMER

Grenzen überwinden und herausragende Gipfel erfahren. Sich fordernde Ziele setzen und dabei über sich hinauswachsen. Den inneren Schweinehund besiegen und Neuland entdecken. Überall hinkommen und jeden Weg meistern, egal wie steil, weit oder ungewiss er ist. Unabhängig sein und vom Flow treiben lassen. Um jenseits der Massen ungeahnte Freiheit zu entdecken und – stolz auf das Erreichte zu sein. Die Welt steht offen – erobere sie!

EINSATZBEREICH

- ▶ Verblockte Singletrails mit vielen größeren Felsbrocken und/ oder Wurzelpassagen
- ▶ Technische Anstiege und Abfahrten in alpinem Gelände
- ▶ Sprünge bis 1,2 m (bis 60 cm bei HT)
- ▶ Geschwindigkeiten bis 40 km/h
- ▶ STS S3/S4 (STS S1/S2 bei HT)
- ▶ ASTM 4 (ASTM 3 bei HT)

ANFORDERUNG

- ▶ Souveränes, stabiles Lenkverhalten bei schnellen Geschwindigkeiten auf anspruchsvollen, rauen Trails
- ▶ Kompromisslos abgestimmte Fahreigenschaften zwischen technischem Highspeed Downhill und spielerischem Uphill-Flow

LÖSUNG

- ▶ Fullsuspension mit 150 mm/ Hardtail mit 120 mm Federweg
- ▶ Mixed wheel-size 29/27.5"
- ▶ Flache Trail Geometrie mit 66° Steuerwinkel
- ▶ Aggressive Trail Bereifung mit 29x2.4" vorne und 27.5x2.6" hinten
- ▶ 203 mm Bremsscheibendurchmesser vorne und hinten

R.X750 (FS)

CORE

- ▶ Vollcarbon Rahmen
- ▶ FOX 36 Performance Federgabel E-Bike+ mit 68 mm OD Crown
FOX DPX2 Performance Dämpfer
- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Aluminium Gehäuse und Quick Release
- ▶ BROSE Drive S Mag Motor
- ▶ BROSE ALLROUND 1,5" TFT Farbdisplay
- ▶ CONNECT C App Vorbereitung
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ MAGURA MT5 4-Kolben Scheibenbremsen und 203 mm
E-Bike Optimized Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 150 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ MONKEYLINK Lichtvorbereitung (vorne)
- ▶ ERGON SM Mountain Sport Sattel
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy



PRO EXTRAS

- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Carbon Gehäuse und Quick Release
- ▶ CONNECT C Bluetooth Schnittstelle plus App
- ▶ SHIMANO XT 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und
203 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS HX1501 SPLINE ONE Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS H01 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
- ▶ ERGON SM Mountain Comp Sattel

▶ Größen: S / M / L / XL

▶ Farbe: Red

▶ UVP: CORE 6.999 EUR / PRO 8.499 EUR / ULTRA 11.499 EUR

ULTRA EXTRAS

- ▶ Vollcarbon Rahmen aus HM-Faser mit speziellem Lay-Up und
Carbon Linkage
- ▶ FOX 36 Factory Kashima Federgabel E-Bike+ mit 68 mm OD Crown
FOX DPX2 Factory Kashima Dämpfer
- ▶ SHIMANO XTR Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ E13 Race Carbon Kurbel
- ▶ SHIMANO XTR 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und
203 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS HXC1200 SPLINE Carbon Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS NGS2.0 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
- ▶ ROTWILD B220 Carbon Lenker
- ▶ ERGON SM Mountain Pro Sattel



R.X750 PRO

R.X750 (HT)

PRO

- ▶ Vollcarbon Rahmen
- ▶ FOX 36 Performance Federgabel E-Bike+
- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Aluminium Gehäuse und Quick Release
- ▶ BROSE Drive S Mag Motor
- ▶ BLOKS 14D Display
- ▶ CONNECT C Bluetooth Schnittstelle plus App
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ SHIMANO XT 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und 203 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS HX1501 SPLINE ONE Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS H01 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ MONKEYLINK Lichtvorbereitung (vorne)
- ▶ ERGON SM E-Mountain Sport Sattel
- ▶ CONTINENTAL Baron Projekt Protection Reifen



- ▶ Größen: S / M / L / XL
- ▶ Farben: Red
- ▶ UVP: 6.499 EUR



R.X750 PRO



CROSS MOUNTAIN DER ALLESKÖNNER

Ob Hometrail oder abseits bekannter Pfade, der Fahrspaß steht im Vordergrund. Nicht zwingend hoch hinaus, aber immer abwechslungsreich unterwegs. Herausforderungen annehmen und anspruchsvolle Wurzelpassagen, Steine und flache Stufen bewältigen. Durch Kurven surfen und es auf freien Strecken geschmeidig laufen lassen. Der Flow treibt an – lass Dich einfach von ihm tragen.

EINSATZBEREICH

- ▶ Raue Trails
- ▶ Größere Wurzeln und Steine, Stufen und flache Treppen
- ▶ Sprünge bis 1,2 m (bis 60 cm bei HT)
- ▶ Geschwindigkeiten bis 40 km/h
- ▶ STS S3/S4 (STS S1/S2 bei HT)
- ▶ ASTM 4 (ASTM 3 bei HT)

ANFORDERUNG

- ▶ Ausgewogene, tourentaugliche Gesamtabstimmung
- ▶ Fokus auf solidem Fahrverhalten und Stabilität im Gelände

LÖSUNG

- ▶ Fullsuspension mit 140 mm / Hardtail mit 120 mm Federweg
- ▶ Geometrie mit stabilem Lenkverhalten
- ▶ 29x2.4" Trail-Mountainbike Bereifung
- ▶ 203 mm Bremsscheibendurchmesser vorne und hinten

R.C750 FS

CORE

- ▶ Vollcarbon Rahmen
- ▶ DT SWISS F535 ONE Federgabel / DT SWISS R535 ONE Dämpfer
- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Aluminium Gehäuse und Quick Release
- ▶ BROSE Drive S Mag Motor
- ▶ BROSE ALLROUND 1,5" TFT Farbdisplay
- ▶ CONNECT C App Vorbereitung
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ MAGURA MT5 4-Kolben Scheibenbremsen und 203 mm E-Bike Optimized Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 150 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ MONKEYLINK Lichtvorbereitung (vorne)
- ▶ ERGON SM Mountain Sport Sattel
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy



PRO EXTRAS

- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Carbon Gehäuse und Quick Release
- ▶ CONNECT C Bluetooth Schnittstelle plus App
- ▶ SHIMANO XT 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und 203 mm Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1700 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS H01 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
- ▶ ERGON SM Mountain Comp Sattel

ULTRA EXTRAS

- ▶ SHIMANO XTR Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ E13 Race Carbon Kurbel
- ▶ SHIMANO XTR 4-Kolben Scheibenbremsen mit Fin Pad Belägen und 203 mm XT Ice Tec Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS HXC1200 SPLINE Carbon Hybrid Laufradsatz
- ▶ 8PINS NGS2.0 Sattelstütze mit bis zu 230 mm Verstellweg
- ▶ ROTWILD B220 Carbon Lenker
- ▶ ERGON SM Mountain Pro Sattel

- ▶ Größen: S / M / L / XL
- ▶ Farbe: Cool White
- ▶ UVP: CORE 6.999 EUR / PRO 7.999 EUR / ULTRA 9.999 EUR



R.C750 ULTRA

R.C750 (HT)

CORE

- ▶ Vollcarbon Rahmen
- ▶ DT SWISS F535 ONE Federgabel
- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Aluminium Gehäuse und Quick Release
- ▶ BROSE Drive S Mag Motor
- ▶ BROSE ALLROUND 1,5" TFT Farbdisplay
- ▶ CONNECT C App Vorbereitung
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ MAGURA MT5 4-Kolben Scheibenbremsen und 203 mm E-Bike Optimized Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 150 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ MONKEYLINK Lichtvorbereitung (vorne)
- ▶ ERGON SM Mountain Sport Sattel
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy



- ▶ Größen: S / M / L / XL
- ▶ Farbe: Cool White / Cool Gray
- ▶ UVP: 5.999 EUR



R.C750 CORE







CROSS OVER

DER ALLTAGSHELD

In jeder Lebenslage mobil. Spontan der Neugier folgen und neue Wege erkunden. Die Straße dabei auch mal links liegen lassen und einfach rechts abbiegen auf die Schotterpiste. Gleichwohl immer sportlich unterwegs, jedoch nie ohne auf höchsten Fahrkomfort verzichten zu müssen. Jede Situation kontrolliert meistern und sicher ans Ziel kommen. Ganz egal ob in der Stadt oder im Gelände. Entscheide selbst, wohin es geht – ins Büro oder in der Light-Variante über die Alpen.

EINSATZBEREICH

- ▶ Verfestigter Schotter, flowige Wald- und Wiesenwege, Asphalt
- ▶ Griffige Naturböden mit Wurzeln
- ▶ Moderate Steigung
- ▶ Sprünge bis 60 cm (bis 15 cm bei HT)
- ▶ STS S1/S2 (STS S0/S1 bei HT)
- ▶ ASTM 3 (ASTM 2 bei HT)

ANFORDERUNG

- ▶ Neutrales, leichtgängiges Lenken auch bei kleineren Geschwindigkeiten bergauf
- ▶ Stabile und neutrale Fahreigenschaften auch mit Gepäck
- ▶ Spurtreue Bergabfahrten

LÖSUNG

- ▶ Fully mit 130 mm Federweg / Hardtail mit 100 mm Federweg
- ▶ Leicht profilierte 29" Mountainbike Bereifung
- ▶ 203 mm Bremsscheibendurchmesser vorne und hinten

R.T750 (FS)

TOUR

- ▶ Vollcarbon Rahmen
- ▶ SR SUNTOUR 34 E-Bike Federgabel
SR SUNTOUR Edge Federelement
- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Aluminium Gehäuse und Quick Release
- ▶ BROSE Drive S Mag Motor
- ▶ BROSE ALLROUND 1,5" TFT Farbdisplay
- ▶ CONNECT C App Vorbereitung
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ SHIMANO 4-Kolben Scheibenbremse (VR) und 203 mm Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 125 mm Verstellweg
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ ERGON Griffe und Sattel
- ▶ SUPERNOVA M99 Mini Pro E-Bike Frontscheinwerfer und M99 TL2 Rücklicht
- ▶ CURANA Schutzblech
- ▶ Trägersystem für Packtaschen
- ▶ Seitenständer
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy



- ▶ Größen: S / M / L / XL
- ▶ Farbe: Black
- ▶ UVP: 6.999 EUR



R.T750 TOUR

R.T750 (HT)

CORE

- ▶ Vollcarbon Rahmen
- ▶ SR SUNTOUR 34 E-Bike Federgabel
- ▶ IPU750 mit 750 Wh Batterie, Aluminium Gehäuse und Quick Release
- ▶ BROSE Drive S Mag Motor
- ▶ MARQUARDT 4311 Display
- ▶ CONNECT C App Vorbereitung
- ▶ SHIMANO XT Ausstattung mit 12-fach Übersetzung
- ▶ SHIMANO 4-Kolben Scheibenbremse (VR) und 203 mm Bremsscheiben mit integriertem Speedsensor
- ▶ DT SWISS H1900 SPLINE Hybrid Laufradsatz
- ▶ ACROS Steuersatz mit Lenkanschlag
- ▶ SUPERNOVA Mini 2 Monkey Link E-Bike Frontscheinwerfer
- ▶ Seitenständer
- ▶ CONTINENTAL Performance Reifen



TOUR EXTRAS

- ▶ BROSE 1,5" TFT Farbdisplay
- ▶ CRANKBROTHERS Highline Sattelstütze mit bis zu 125 mm Verstellweg
- ▶ SUPERNOVA M99 Mini Pro E-Bike Frontscheinwerfer mit Fernlicht und M99 Rücklicht
- ▶ CURANA Schutzblech
- ▶ Trägersystem für Packtaschen
- ▶ SCHWALBE Evo Reifen / Tubeless Easy

- ▶ Größen: S / M / L / XL
- ▶ Farbe: Black
- ▶ UVP: CORE 4.999 EUR / TOUR 5.999 EUR



R.T.750 TOUR





WIR SEHEN UNS AUF DEM TRAIL...



ROTWILD
- GERMAN CYCLING DEVICE

WWW.ROTWILD.DE

Alle Preise sind freibleibend. Alle Preise sind empfohlene Verkaufspreise.
Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen können Sonderausstattung gegen Aufpreis enthalten.
Fotografie: David Schultheiss, Christoph Bayer, Ole Wittrock