



BICI ELETTRICA INTELLIGENTE

DYU C6

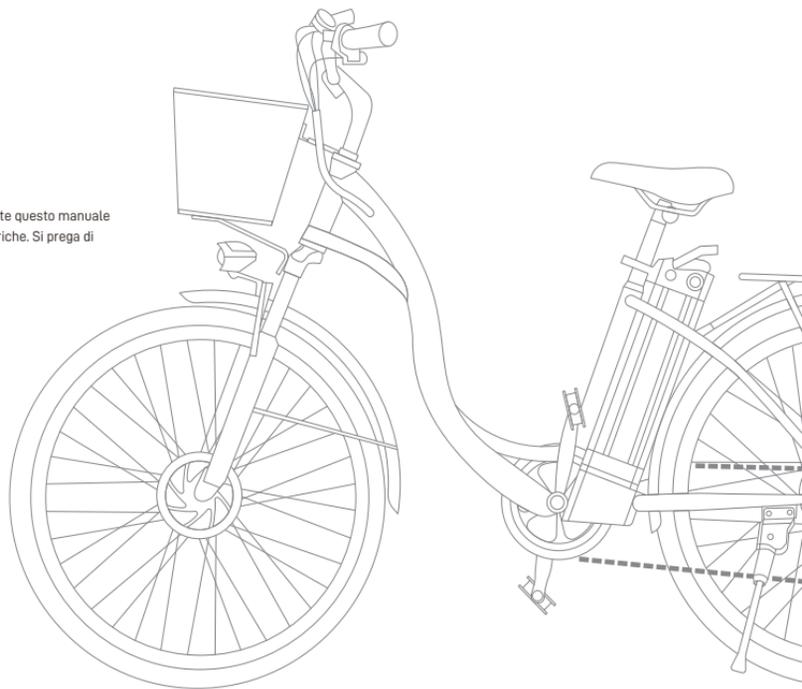
ISTRUZIONI

Non utilizzare questo prodotto senza aver letto attentamente questo manuale di istruzioni e compreso le prestazioni delle biciclette elettriche. Si prega di conservare correttamente il manuale di istruzioni.



Installation video

<https://dyucycle.com>





Scopri il tuo viaggio inesplorato

Parti e Componenti

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| 1. Leva del freno | 11. Leva di sgancio rapido | 21. Cavalletto |
| 2. Acceleratore | 12. Rotore del freno a disco | 22. Deragliatore posteriore |
| 3. Cambio | 13. Parafango | 23. Motore |
| 4. Interruttore del faro | 14. Supporto parafango | 24. Raggio |
| 5. Pulsante di accensione | 15. Telaio | 25. Riflettore della ruota |
| 6. Cestino | 16. Pedale | 26. Portapacchi |
| 7. Faro | 17. Corona | 27. Riflettore posteriore |
| 8. Forcella anteriore | 18. Catena | 28. Fascetta tubo sella |
| 9. Pneumatico | 19. Batteria | 29. Tubo sella |
| 10. Pinza del freno a disco | 20. Copertura catena | 30. Sella |

Gli attrezzi e gli accessori includono :



Una chiave multifunzionale



Una coppia di pedali



Una batteria



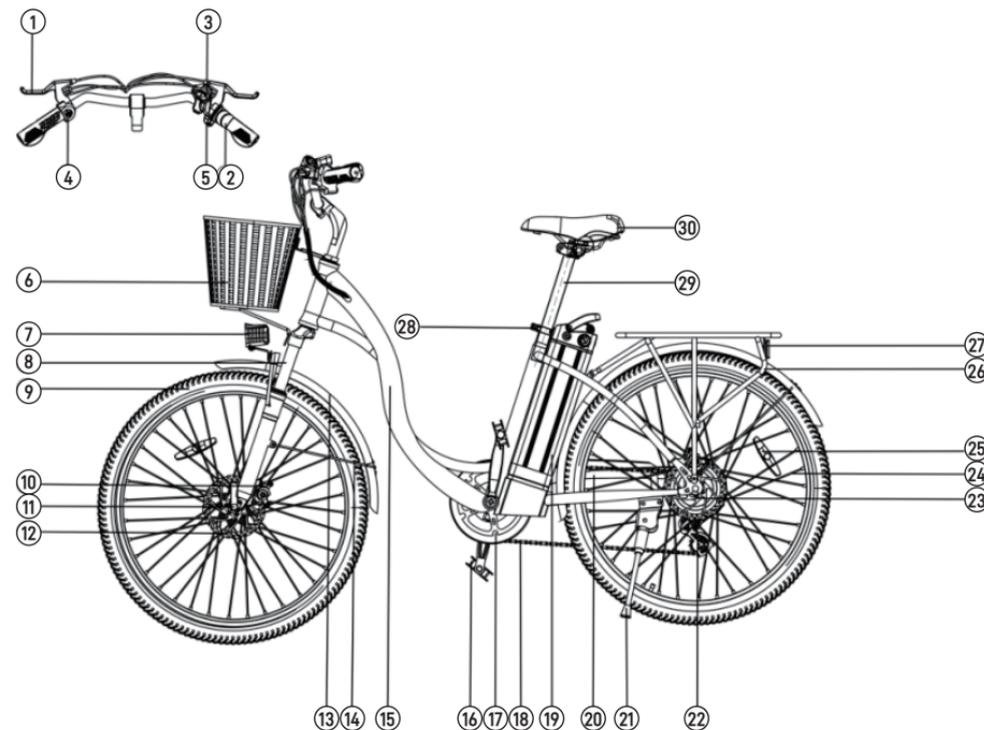
Un caricabatterie con cavo



Una scheda di garanzia



E un manuale dell'utente



NOTE: IMAGES MAY NOT REFLECT EXACT APPEARANCE OF ACTUAL PRODUCT

Dichiarazione di Garanzia

Se il prodotto che hai acquistato presenta parti o funzioni mancanti o danneggiate (nell'ambito della garanzia), DYU ti fornirà un servizio di riparazione e sostituzione entro il periodo di garanzia specificato (che può essere tracciato tramite il numero dell'ordine sul sito ufficiale di DYU o tramite la prova d'acquisto che può essere ottenuta dal rivenditore).



Si prega di notare che la garanzia si applica solo agli acquisti effettuati sul sito ufficiale di DYU o presso un rivenditore designato. DYU non fornirà servizio di riparazione e sostituzione per i prodotti acquistati altrove.

Per ulteriori dettagli, visita:

<https://dyucycle.com/pages/warranty>

1. Assemblaggio



Prodotto estratto dalla scatola

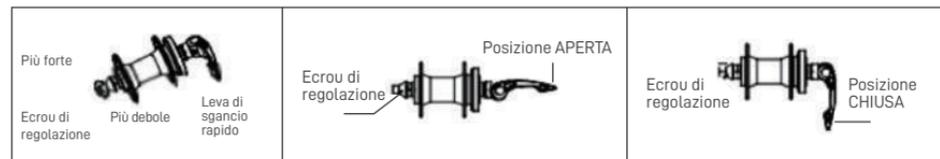
Parti da assemblare: Manubrio (video dimostrativo disponibile tramite il codice QR sull'eBike), Cestino, Ruota anteriore, Tubo sella, Pedali, Parafango anteriore e Faro.

1.1 Ruota anteriore Installazione della ruota anteriore

I. Principio meccanico di base con la leva di sgancio rapido

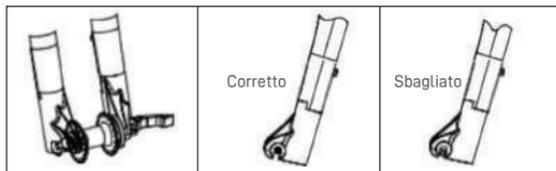
Ruotare l'ecrou di regolazione in senso orario per aumentare il serraggio, e in senso antiorario per diminuirlo.

Affinché la leva di sgancio rapido sia in posizione CHIUSA, ruotare l'ecrou di regolazione in senso orario. Man mano che l'ecrou si avvista, la ruota viene fissata al telaio e bloccata nella posizione corretta.



II. Come installare

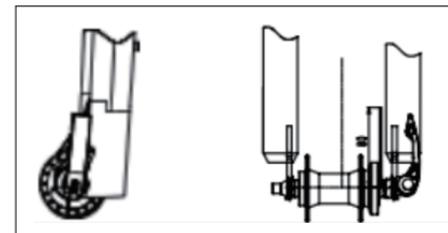
Apri la leva di sgancio rapido e inserisci la ruota anteriore completamente nelle forcelline della forcella anteriore.



2. Con la mano sinistra, ruota l'ecrou di regolazione in senso orario per serrare, e con la mano destra, chiudi la leva di sgancio rapido. Continua a ruotare l'ecrou di regolazione finché la leva non sarà parallela al mozzo (come indicato di seguito) e sentirai una resistenza dalla leva.



3. Tieni le gambe della forcella anteriore con le dita e usa il palmo della mano per premere sulla leva di sgancio rapido per bloccarla in posizione. Il segno "CLOSE" dovrebbe essere rivolto verso l'esterno e la leva dovrebbe trovarsi davanti alle gambe o parallela ad esse (come indicato di seguito).



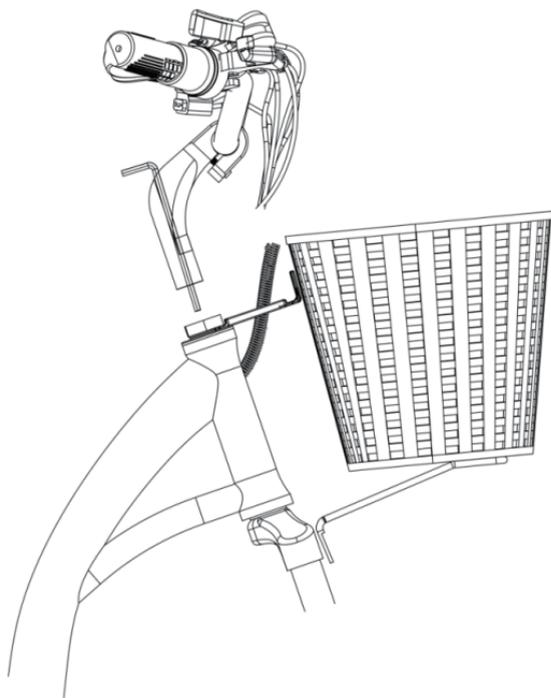
1.2 Manubrio

Come assemblare

1. Solleva il supporto del manubrio e allinealo con il tubo di sterzo e la forcella anteriore.

2. Premi verso il basso con la mano e inserisci la parte con il manubrio fino in fondo nel tubo di sterzo. Regola l'angolo e fissa le viti.

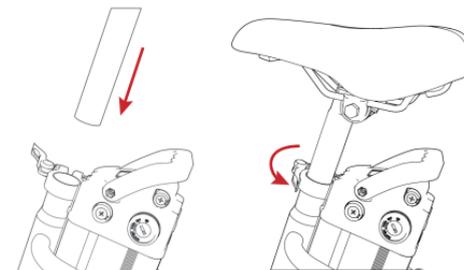
È disponibile un video dimostrativo.



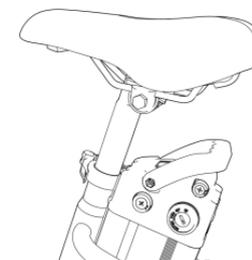
1.3 Sella

Come assemblare

1. Allenta il morsetto del tubo sella.
2. Inserisci il tubo sella nel telaio. Regola il tubo sella all'altezza desiderata, ma non scendere mai sotto il segno minimo. Stringi il dado e chiudi il morsetto.



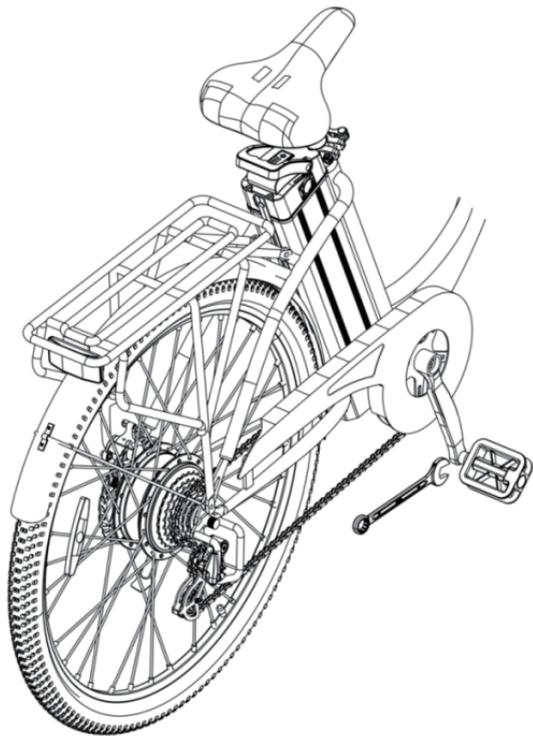
3. Spingi la sella a sinistra e a destra per confermare la stabilità. Se si verifica una rotazione, gira il dado in senso orario di mezzo cerchio, chiudi il morsetto e verifica di nuovo.



1.4 Pedali

Come assemblare

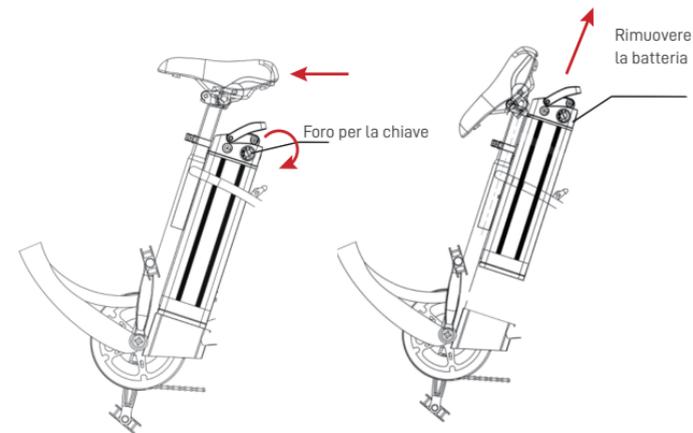
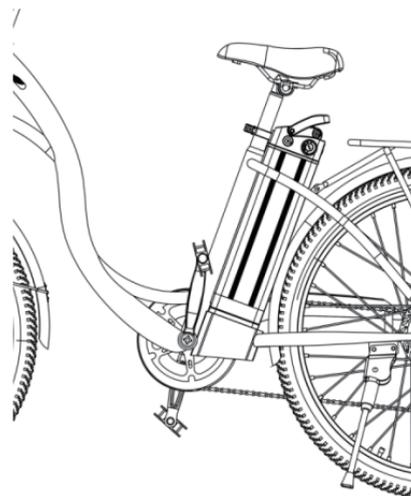
1. Inserisci il pedale contrassegnato con "R" nella pedivella.
2. Tieni il pedale con la mano e ruotalo in senso orario per alcuni giri. Poi, utilizza la chiave fornita nel pacchetto per fissare l'asse del pedale, girandolo in senso orario fino a quando non è ben fissato.
3. Trova il pedale "L" e ripeti i passaggi sopra (ma ruotalo in senso antiorario).
4. Se senti resistenza durante la rotazione dell'asse del pedale, rimuovi immediatamente il pedale per evitare danni. Rimonta il pedale e assicurati che l'asse del pedale sia perpendicolare al foro filettato sulla pedivella. Procedi con gli altri passaggi.



1.5 Batteria

Come assemblare

Rimuovere la batteria



Premi la fibbia sotto la sella, solleva la sella e rimuovi la batteria.

1.6 Blocco batteria

INTRODUZIONE AL MISURATORE

Definizione della batteria:

PUSH LOCK: È possibile rimuovere la batteria quando il blocco è ritratto. Rimuovere il case della batteria dopo averlo fatto.

La chiave:

OFF : Rimuovere la chiave quando il blocco è esteso, l'alimentazione è spenta; il case della batteria è bloccato, immobile.

ON : Rimuovere la chiave quando il blocco è esteso, l'alimentazione è accesa; il case della batteria è bloccato, immobile.



LOCK:

La batteria non è agganciata. È possibile rimuovere la chiave. La batteria può essere rimossa quando è sbloccata. L'alimentazione non può essere spenta durante la carica.

La batteria è agganciata. È possibile rimuovere la chiave. L'alimentazione non può essere spenta durante la carica.



ON:

La batteria non è agganciata. È possibile rimuovere la chiave. La batteria non può essere rimossa quando è bloccata. L'alimentazione non può essere spenta durante la carica.

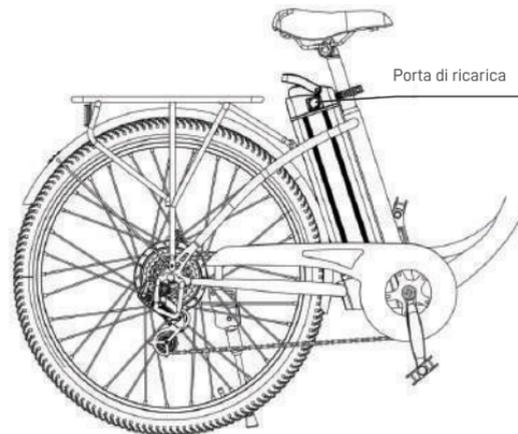


OFF:

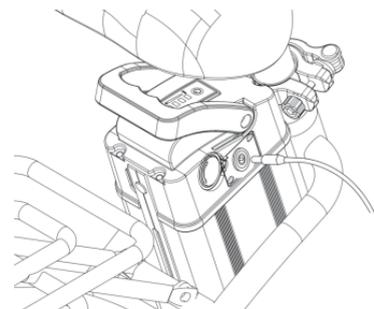
La batteria non è agganciata. È possibile rimuovere la chiave. La batteria non può essere rimossa quando è bloccata. L'alimentazione non può essere spenta durante la carica.

1.7 Caricare la batteria

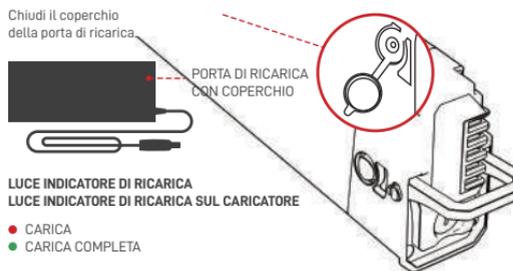
Per la ricarica, la batteria può rimanere all'interno del telaio (tramite la porta di ricarica) o essere rimossa dal telaio.



1. Quando la batteria rimane all'interno del telaio, assicurati che la connessione della batteria sia corretta.
2. Collega il cavo di ricarica al caricatore e poi alla porta di ricarica sul telaio.



3. Collega il caricatore alla presa per iniziare la carica. Quando la spia di carica è rossa, la batteria è in carica. Quando la spia diventa verde, la carica è completa. Una carica completa richiede 6-7 ore. Scollega il caricatore dopo la carica.



Per caricare la batteria lontano dal telaio, rimuovere prima la batteria.

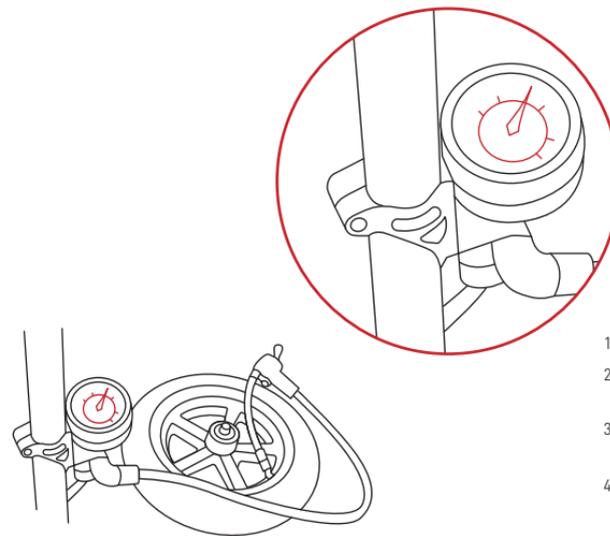
ATTENZIONE

1. Utilizzare il caricatore fornito nella confezione.
2. Tenere chiuso il coperchio della porta di ricarica quando non si sta ricaricando.
3. Non accendere la batteria durante la ricarica.
4. Per preservare la durata della batteria, caricare sempre completamente la batteria.
5. Scollegare immediatamente il caricatore quando la spia di carica diventa verde.
6. Non smontare la batteria.

1.8 Pneumatici

Prima di ogni viaggio, controlla la pressione dei pneumatici.

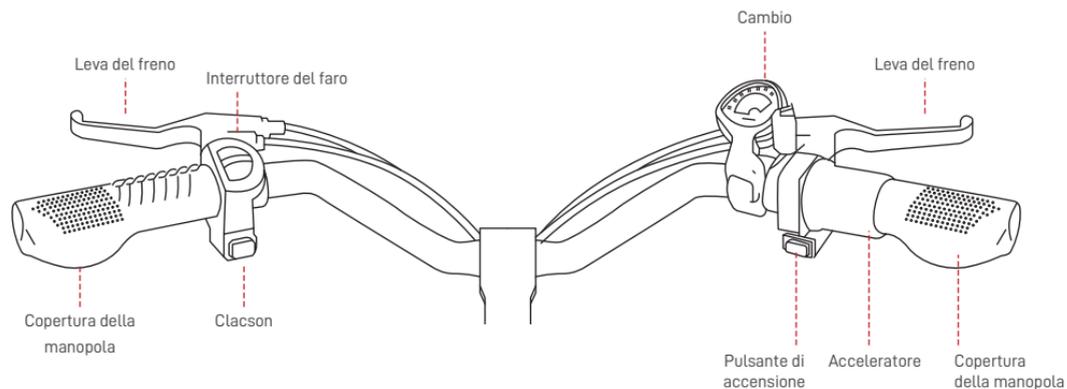
Gonfiare i pneumatici



1. Svita il tappo della valvola in senso antiorario.
2. Fissa la pompa alla valvola e inizia a pompare. Ogni spinta deve essere uniforme.
3. Ferma il pompaggio quando la pressione del pneumatico è sufficiente e stacca la pompa.
4. Riavvita il tappo della valvola in senso orario.

2. Funciones

Manillar



2.1 Display

Livello della batteria

Il livello della batteria è indicato da quattro barre sul display LCD. Quando la batteria è esaurita o quasi, viene mostrata una barra e il contorno dell'icona della batteria lampeggia. Si prega di caricare la batteria immediatamente.



INTRODUZIONE ALLE ICONE SULL'INTERFACCIA DEL DISPLAY

Definizione delle icone di visualizzazione	Icona di visualizzazione	Display
Luce anteriore		Premere il pulsante della luce anteriore in avanti per accendere la luce anteriore, premere indietro per spegnere la luce.

Potenza attuale		Mostra la gamma di potenza.
-----------------	--	-----------------------------

FUNZIONE DEL PULSANTE

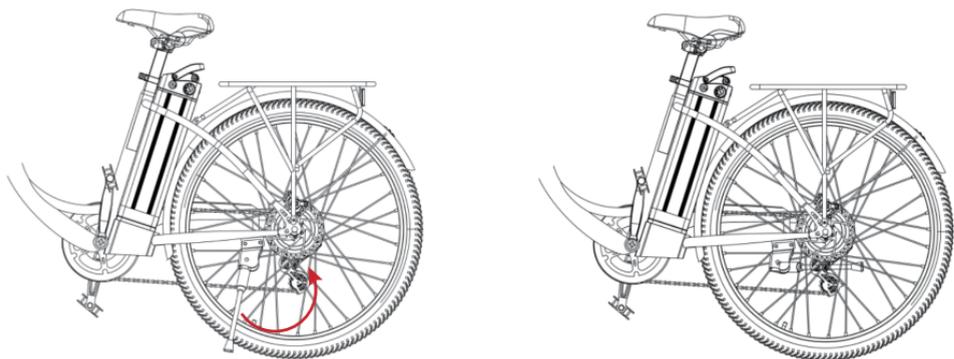
Pulsante di accensione		Clicca per accendere/visualizzare la batteria, quindi clicca per spegnere.
------------------------	--	--

ISTRUZIONI ELETTRICHE

Percentuale di potenza visualizzata	100%	55%-75%	25%-50%	<25%
Display				

Quando la potenza della batteria è inferiore al 1% , il misuratore controllerà se la potenza è inferiore allo standard di protezione contro la bassa tensione. Quando il misuratore rileva che la potenza è inferiore allo standard di protezione contro la bassa tensione, l'icona inizierà a lampeggiare, avvisando di una bassa tensione della batteria.

2.2 Cavalletto



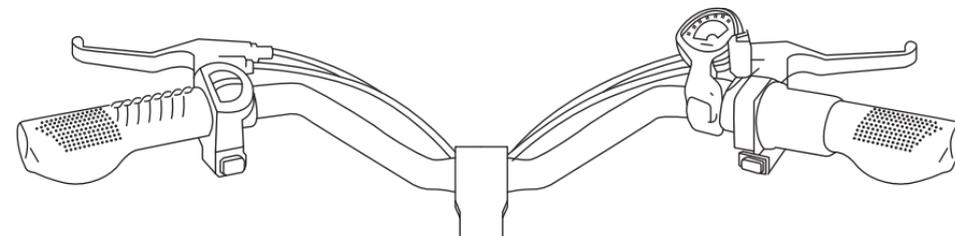
1. Colpisci il cavalletto all'indietro con il piede, e si solleverà fino a diventare parallelo al suolo.
2. Premi delicatamente il cavalletto verso il basso con il piede, e il cavalletto supporterà la bici elettrica contro il suolo.

Note : Assurez-vous de remonter la béquille avant de commencer à rouler.

2.3 Freno

Controllo del freno

Il freno sinistro controlla la ruota posteriore, e il freno destro controlla la ruota anteriore.



3. Guida

3.1 Modalità di guida



Modalità
Sport

L'alimentazione è spenta e non c'è uscita del motore. Pedala, fai esercizio e divertiti.



Modalità
Assistenza
al pedale

Quando l'alimentazione è attiva e stai pedalando, il motore fornisce anche potenza per una guida più facile e più efficiente dal punto di vista energetico.



Modalità
Acceleratore

Quando l'alimentazione è attiva, ruota l'acceleratore per accelerare e iniziare a guidare senza pedalare.

Nota: Quando la tua velocità di pedalata supera la velocità massima fornita dal motore, il motore non si attiva indipendentemente dalla modalità di guida.

3.2 Assistenza al pedale

Quando l'alimentazione è attivata, ruota l'acceleratore sul lato destro per ottenere più potenza. Più ruoti, più il motore si attiva. Pertanto, per evitare un'accelerazione improvvisa a una velocità indesiderata, ruota lentamente l'acceleratore.

3.3 Sistema del deragliatore

Sistema del deragliatore

Il sistema del deragliatore include il deragliatore anteriore e posteriore, le leve del cambio e i cavi di comando del deragliatore, che devono tutti funzionare correttamente per garantire cambi di marcia fluidi.

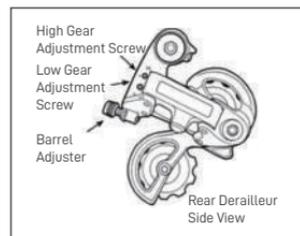
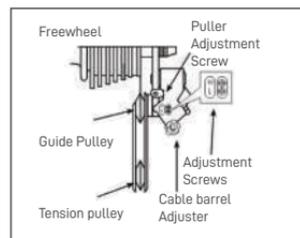
Deragliatore

Sebbene il deragliatore anteriore e posteriore siano inizialmente regolati in fabbrica, dovrai ispezionarli e regolarli entrambi prima di iniziare a pedalare.

Deragliatore posteriore

Inizia spostando il cambio posteriore sul numero più grande indicato, allenta il cavo dal bullone di ancoraggio del deragliatore posteriore e posiziona la catena sul pignone più piccolo.

Regola la vite di limite alta in modo che la puleggia guida e il pignone più piccolo siano allineati verticalmente. Raccogli il cavo, elimina il gioco e ri-stringi saldamente il bullone di ancoraggio. Passa attraverso le marce, assicurandoti che ogni marcia venga raggiunta in modo silenzioso e senza esitazioni. Se necessario, usa il regolatore a vite per ottimizzare la tensione del cavo, girandolo nella direzione in cui desideri spostare la catena. Ad esempio, girare in senso orario allenterà la tensione del cavo e allontanerà la catena dalla ruota, mentre girare in senso antiorario stringerà la tensione del cavo e sposterà la catena verso la ruota.



ATTENZIONE

Mantieni sempre i piedi sui pedali durante la guida, anche se non devi pedalare. È severamente vietato pedalare con i piedi che strisciano a terra.

La velocità massima in ogni corsa può variare in base alle condizioni meteorologiche, al comportamento di guida, al carico e a molti altri fattori. Per le condizioni di test della velocità massima nominale, fai riferimento alle specifiche alla fine di questo manuale.

3.4 Sicurezza nella guida



Si noti che, in caso di violazione delle leggi nella tua regione o dei requisiti contenuti in questo manuale, DYU non sarà responsabile per eventuali danni al prodotto, danni fisici, mentali o materiali e per eventuali controversie correlate.

ATTENZIONE

Anche se questo prodotto è un mezzo di trasporto per svago e intrattenimento, una volta che entra nel sistema di trasporto, deve essere considerato come un veicolo a motore con diritti e responsabilità legali. Assicurati di conoscere e comprendere le leggi locali sul traffico prima di guidare.

Applica le conoscenze comuni sul traffico. Più veloce guidi, maggiore sarà il tempo di frenata e la distanza, che aumenteranno esponenzialmente. Sebbene le condizioni del traffico siano sempre in cambiamento, guida a una velocità sicura e moderata per prevenire incidenti causati da altri. Quando sei dietro ai pedoni, suona il campanello ma non spaventarli (soprattutto i bambini). Ricorda di rallentare quando passi su un attraversamento pedonale per ridurre il pericolo.

Prima di prestare questo prodotto, assicurati che l'acquirente sia consapevole del contenuto di questo manuale e delle leggi applicabili. L'acquirente deve avere un casco e un altro equipaggiamento protettivo pronti per l'uso.

Prima di ogni corsa, controlla che nessuna parte sia allentata e che non ci siano rumori anomali. Verifica anche il livello della batteria, la pressione dei pneumatici e il display. In caso di anomalie, non insistere nel continuare a guidare e contatta immediatamente il servizio clienti sul sito ufficiale di DYU per ricevere assistenza.

Meteo e terreno

1. Quando si guida sotto la pioggia o la neve, la distanza di frenata aumenterà, quindi si consiglia di guidare lentamente. In caso di condizioni meteorologiche gravi, come pioggia intensa, evitare di viaggiare.
2. Rallenta quando scendi da una collina o su strade accidentate. Su qualsiasi corsia non destinata ai veicoli a motore, in discesa e su strade asfaltate, la velocità non deve superare i 15 km/h (o 9,32 mph).

Controlli prima della guida

1. La pressione consigliata dei pneumatici è di 35-45 kpa.
2. Il circuito di alimentazione, il circuito di illuminazione, ecc. dovrebbero essere normali.
3. I freni anteriori e posteriori devono funzionare correttamente.
4. Aziona i freni e verifica se riescono a fermare le ruote saldamente. I riflettori non devono essere danneggiati o sporchi.
Quando regoli il manubrio o la sella, fai attenzione a non superare i segni di sicurezza.
- 5.

Precauzioni

1. Non guidare all'interno.
2. Non accelerare mentre spingi la tua eBike.
3. Tieni sempre le mani sul manubrio.
Non oscillare selvaggiamente da un lato all'altro.
4. Usa il cestino e il sedile adatti per trasportare merci e passeggeri.

Limite di velocità



Il limite di velocità può variare in diverse regioni. Si prega di verificare le leggi e i regolamenti locali prima di guidare e rispettarli rigorosamente.



Nota: La velocità massima può variare in base al livello della batteria, al carico, alla pressione dei pneumatici, al terreno, allo stato di lubrificazione della catena e dei cuscinetti, ecc. I range sono determinati tramite test effettuati a una temperatura ambiente di 25°C (o 77°F), con una velocità di 15-20 km/h (o 9,32-12,43 mph), su un terreno liscio e stabile, con un carico di 60 kg (o 132,30 lbs.), e in un periodo continuo dalla batteria completamente carica a quella scarica. I range possono variare in base al tuo comportamento di guida, alla temperatura ambiente, al carico, alla pressione dei pneumatici, al terreno, ecc.

<https://dyucycle.com>

Fabbricante: Shenzhen DYU Intelligent Mobility Technology Co., Ltd

Fabbrica: Huizhou F-Wheel Technology Co., Ltd

Indirizzo: Fabbrica Blocco 1, Comitato del Villaggio Sanxu e Comitato del Villaggio Meihua, Quartiere di Luoyang, Contea di Boluo, Città di Huizhou, Provincia di Guangdong

Telefono: 400-080-7170