

OE 2001

ENROULEUR WALLBOX WIFI POUR ALIMENTATION VEHICULE ELECTRIQUE TYPE1

TYPE 1 WALLBOX WIFI REEL FOR ELECTRIC VEHICLE
POWER SUPPLY



ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

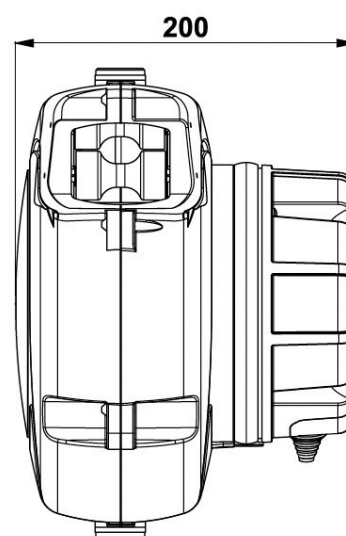
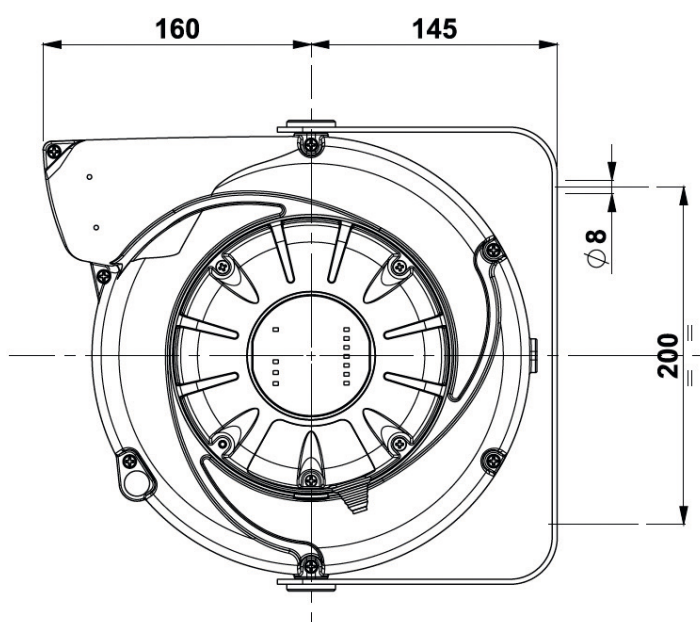
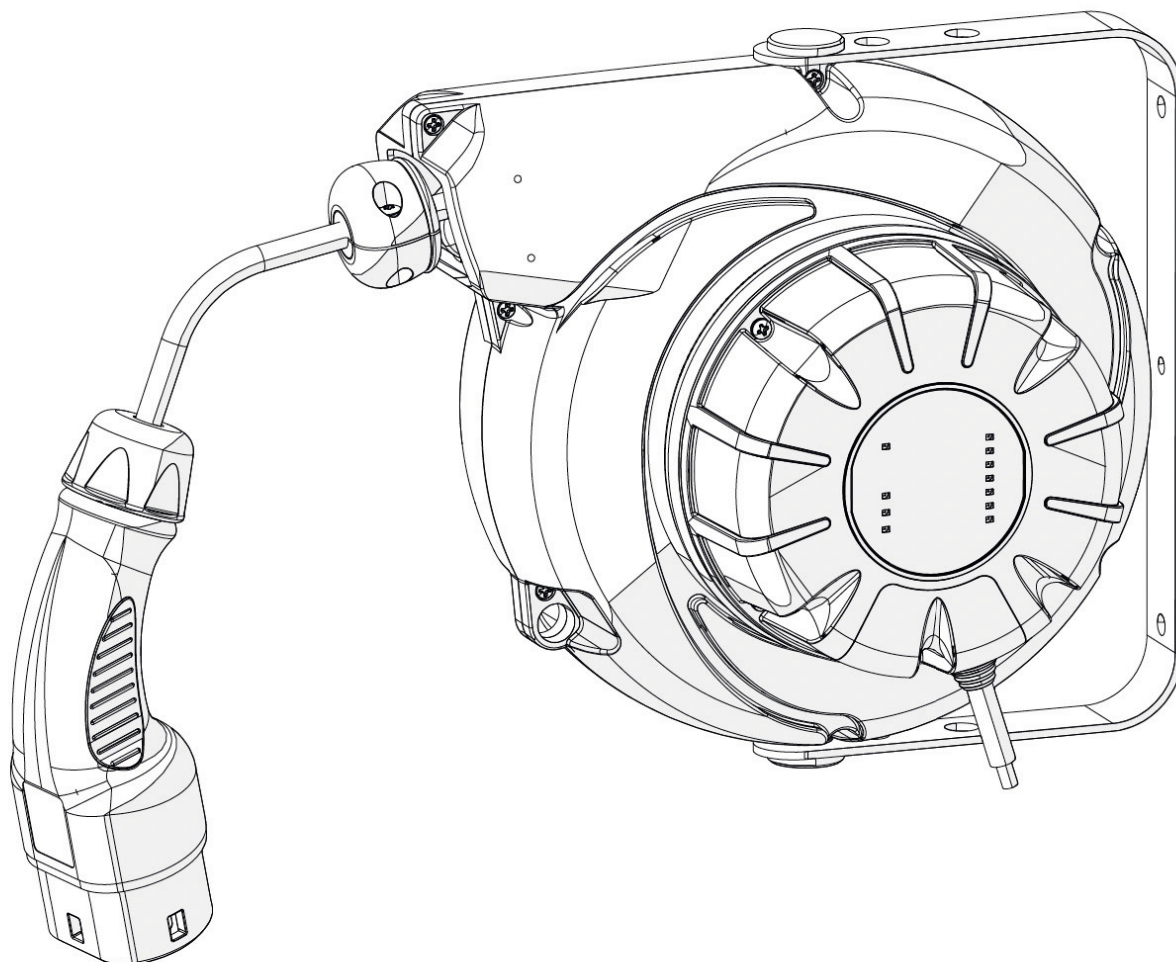
Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

SCHEMAS



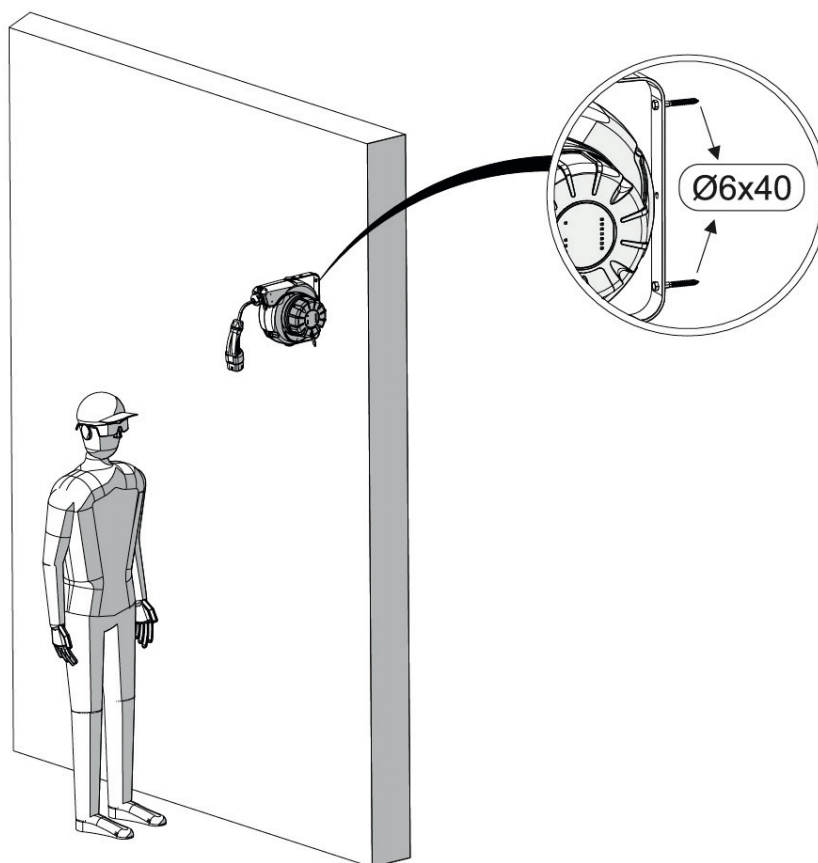


Fig. 1

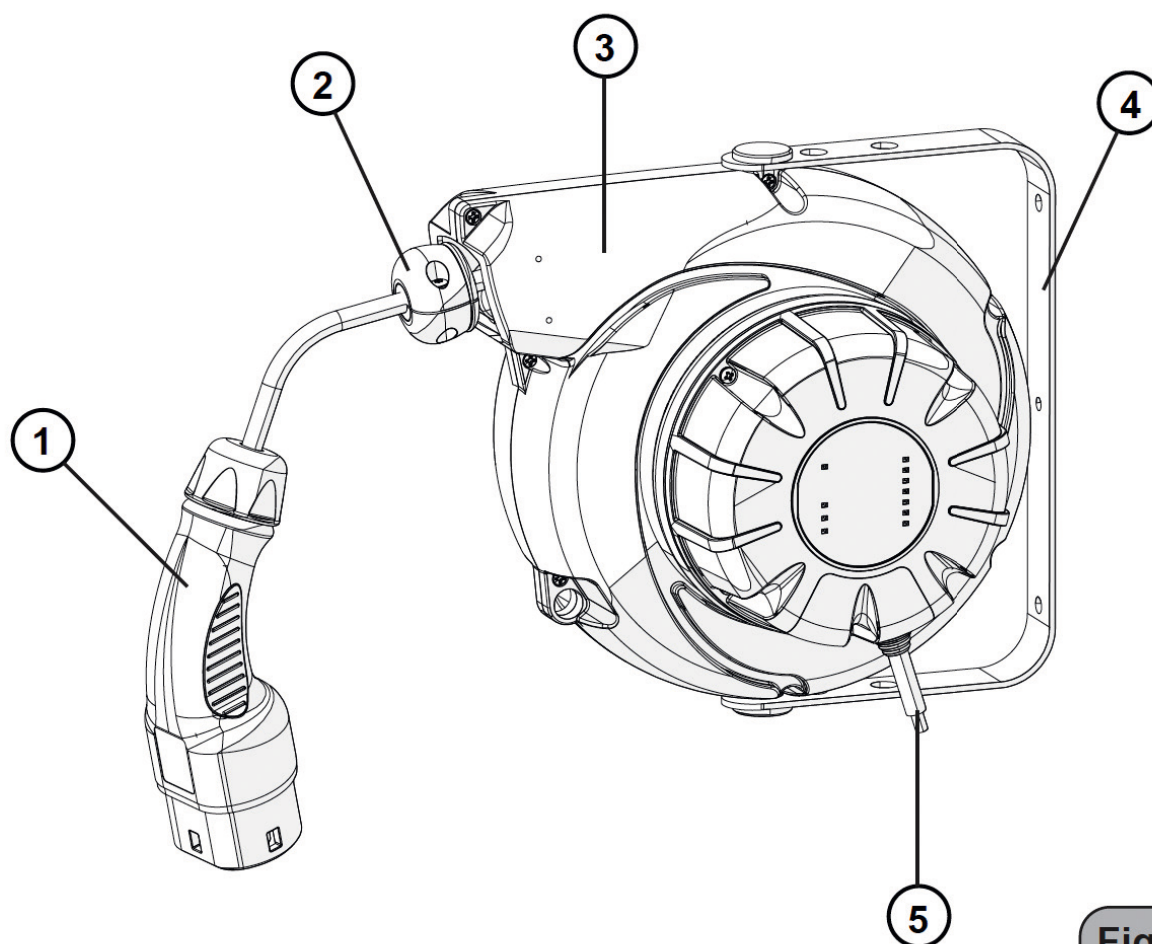


Fig. 2

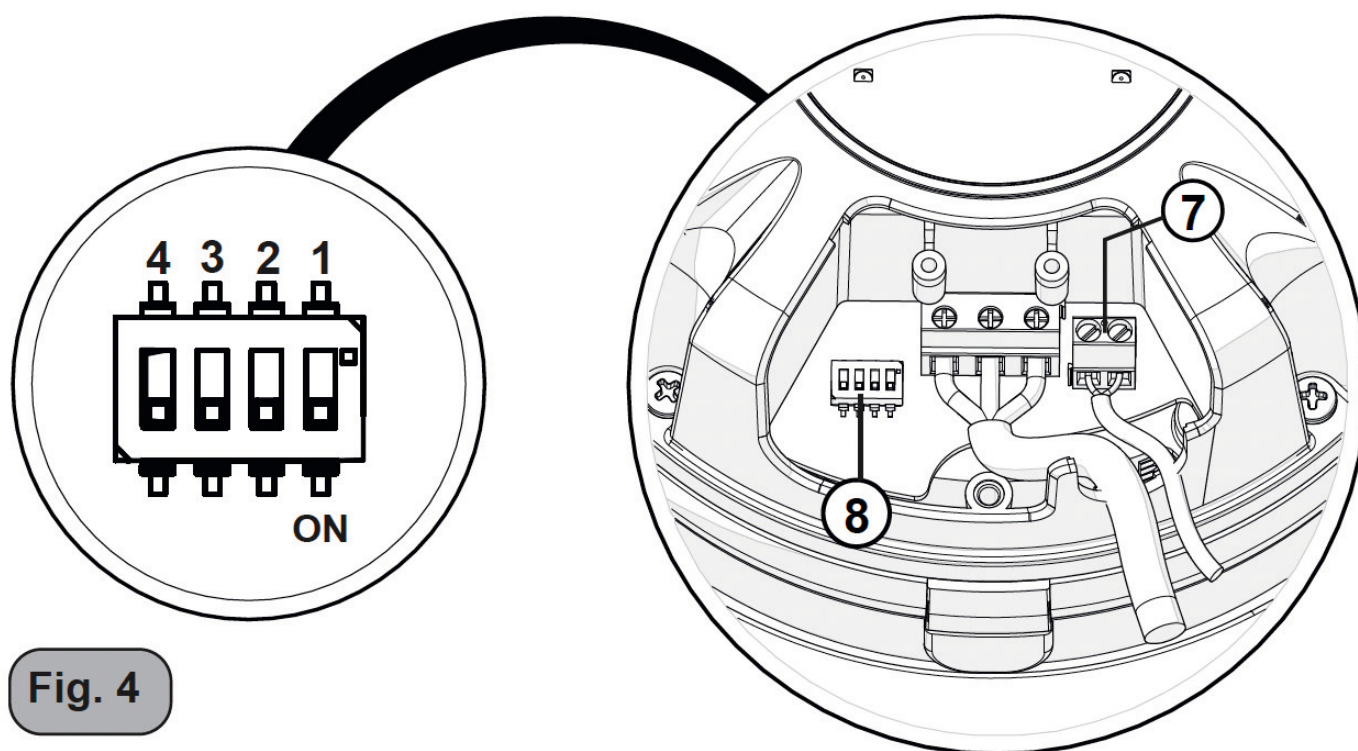
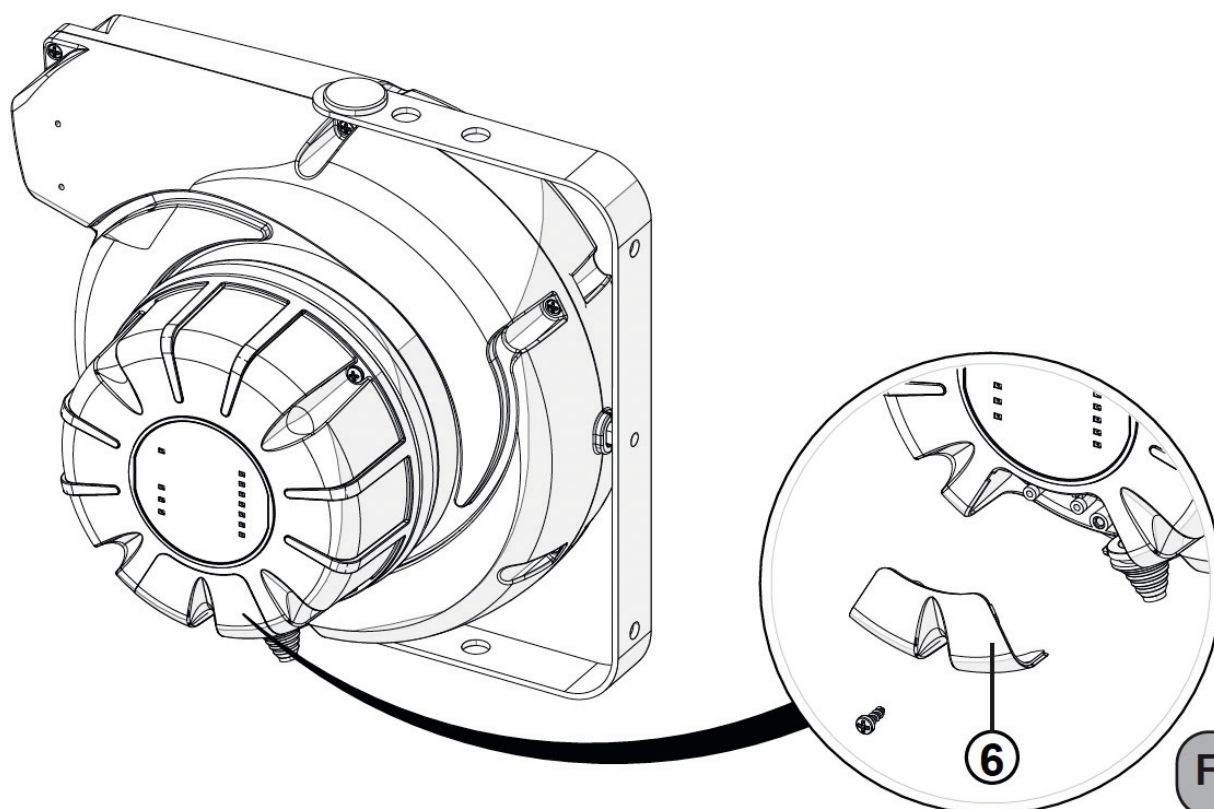


TABLE DE FONCTIONS SORTIE AUXILIAIRE 'A'

4	3	2	1	
OFF	OFF	OFF	OFF	Ne s'active jamais (Défaut)
OFF	OFF	ON	OFF	Il est activé lorsque le circuit est en erreur
OFF	OFF	OFF	ON	Il est activé lorsque la charge est en cours
OFF	OFF	ON	ON	Il est activé lorsque la charge est en cours et que la pièce où charge la voiture doit être ventilée

CONSIGNES DE SECURITE

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

Les composants ont été choisis et utilisés en tenant compte des conditions d'utilisation et de la durée de vie prévue du produit. Aucune protection ou signalisation ne sera jamais suffisante si la personne ne se conforme pas aux mesures nécessaires ; le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée.

Ne pas retirer, modifier ou inhiber les DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ appliqués par le fabricant. Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les jeunes de moins de 16 ans) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales limitées.

Former l'opérateur avant d'autoriser l'utilisation de l'équipement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

Protéger le câble des arêtes coupantes, des flammes ou des parties bouillantes. Ne pas s'exposer ou ne pas exposer d'autres personnes à des risques inutiles.

Ne pas trafiquer l'objet pendant l'enroulement, ne jamais relâcher jamais le câble tant qu'il n'est pas complètement rétracté à l'intérieur de l'enroulement de câble. Utiliser uniquement des accessoires et des pièces de rechange autorisés par le fabricant.

Composants :

1. Fiche d'alimentation
2. Tampon d'arrêt du câble
3. boîtier
4. Support mural
5. Câble d'alimentation
6. Capot

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

L'enrouleur de câble doit être solidement fixé au mur ou au plafond avec 2 vis Ø 6 x 40 mm ou plus (FIG.1), en vérifiant à l'avance la solidité de la surface d'installation.

Le tampon d'arrêt du câble (2) ne doit jamais être déplacé en direction de la fiche.

Le raccordement au réseau électrique doit être confié à du personnel qualifié conformément aux réglementations du pays d'utilisation.

La connexion de mise à la terre est indispensable.

Le produit doit être monté dans un endroit sec à une hauteur minimale de 1,40 m du sol.

Le câblage doit être permanent, protégé par un disjoncteur magnétothermique bipolaire de 16 A courbe C et un différentiel de 30 mA de type A. Sur les véhicules avec dispersion à haute fréquence comme la Renault Zoe, il faut utiliser un différentiel spécifique, insensible à ce type d'interférences.

Le relais auxiliaire (FIG. 4) (7) peut exercer plusieurs fonctions selon la position des deux premiers commutateurs dip (8), comme indiqué dans le tableau « A », et il supporte une charge maximale de 3 A - 250 V CA.

Pour accéder au relais auxiliaire (7), ouvrir le volet (6) en dévissant la vis (FIG. 3).

En cas de surchauffe, relevée par la sonde de température, la puissance fournie est progressivement diminuée pour réduire la dissipation interne. Au fur et à mesure que la température diminue, la valeur nominale est lentement rétablie.

Cette condition est signalée par deux clignotements brefs des voyants rouges de puissance (11).

Pour effacer l'erreur, il faut maintenir enfoncés simultanément pendant 5 secondes les boutons (9 et 10) (FIG. 5), ou bien couper l'alimentation de l'enrouleur et puis la rebrancher.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Déroutement

Extraire le câble jusqu'à la longueur souhaitée. Le blocage du câble s'enclenche tous les 50 cm. Lorsque l'on tire, il est possible d'entendre un déclic.

Enroulement

Extraire le câble prudemment, il est possible d'entendre un déclic. Dès que l'on n'entend plus le déclic, le blocage est dépassé et il est à nouveau possible d'enrouler le câble.

Pendant l'enroulement, ne jamais relâcher le câble; risque de blessures !

Il est interdit de démonter le produit, même partiellement.

Fonctionnement

Le fonctionnement de l'enrouleur est entièrement automatique, il suffit de brancher la fiche (1) dans le connecteur prévu sur le véhicule et la recharge démarre automatiquement. À la fin de la recharge, il retourne à l'état de repos et permet ainsi de débrancher la fiche du véhicule. Il est possible d'interrompre à tout moment la recharge en agissant sur le véhicule en charge.

En cas de coupure de l'alimentation, la recharge redémarre automatiquement.

Les boutons frontaux (9) et (10) modifient le niveau maximum de puissance fourni au véhicule.

Au niveau du niveau sélectionné, un seul voyant rouge des sept voyants de puissance (11) situés à droite des boutons s'allume.

Niveaux de puissance							
Watts	1.4	1.7	2	2.4	2.8	3.2	3.7
Ampères	6	7	8	10	12	14	16

Les 3 voyants de gauche (12) indiquent l'état de l'enrouleur.

- Éteints: aucun véhicule branché
- Vert fixe: véhicule branché et prêt pour la recharge ou recharge terminée.
- Bleu fixe: recharge en cours.
- Rouge clignotant: condition d'erreur lors de la recharge, recharge interrompue. Les mêmes indications lumineuses sont fournies sur la bague extérieure (14).

Le voyant bleu WI-FI (13) ne s'allume que lorsque l'enrouleur est connecté en "Mode réseau".

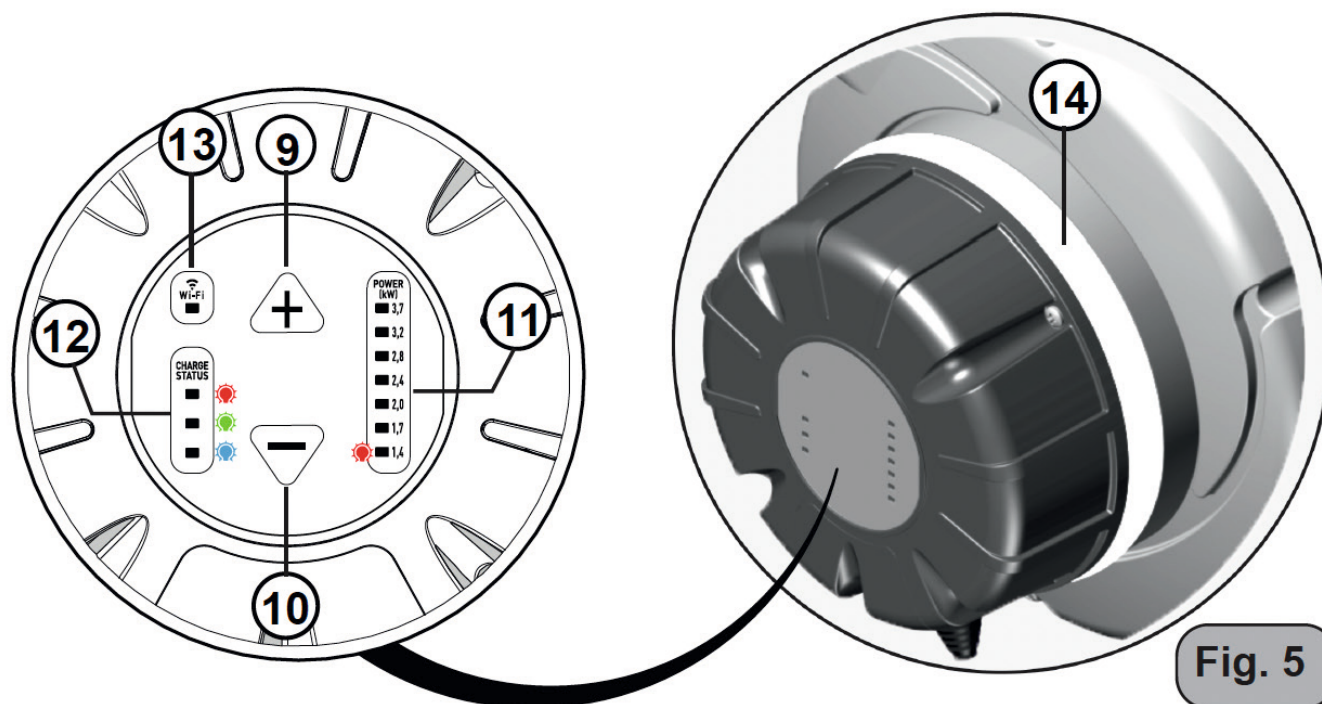
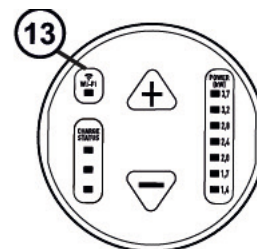
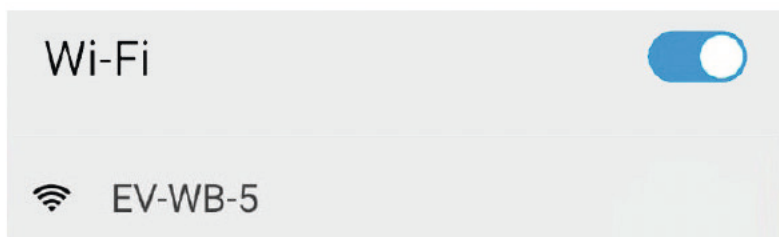


Fig. 5

FONCTIONS SUPPLÉMENTAIRES DU CHARGEUR AVEC INTERFACE WI-FI**Mode stand-alone :**

L'enrouleur de câble crée un réseau Wi-Fi appelé EV-WB-XXX (XXX = le numéro de série du dispositif) libre (sans sécurités WPA) auquel il est possible de connecter un dispositif (ordinateur/tablette/smartphone). Dans ce mode, il n'est possible de se connecter qu'avec un dispositif à la fois, et le voyant bleu (13) du panneau (Wi-Fi) reste éteint.

N.B. Il est possible/conseillé d'activer la protection (WPA/mot de passe) (18) pour éviter tout accès non désiré.



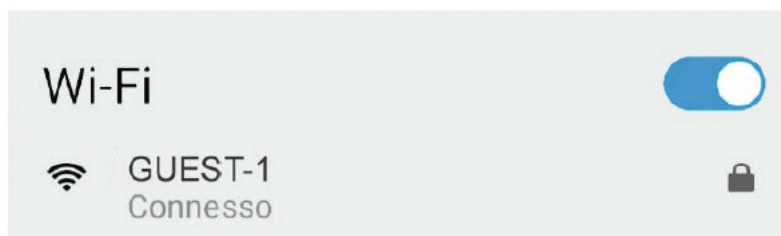
Avant de se connecter au réseau Wi-Fi, désactiver la connexion "données mobiles".

Une fois connecté au réseau Wi-Fi du dispositif, ouvrir un navigateur Internet (navigateurs supportés : Firefox - Chrome - Safari) et écrire dans la barre des adresses 192.168.1.1 (FIG. 6).

Mode réseau :

À l'allumage, l'interface Wi-Fi essaie de se connecter au réseau extérieur, le voyant bleu (13) clignote. Lorsque la connexion est établie, le voyant bleu (13) reste allumé fixement.

Face à des problèmes de connexion (mot de passe erroné, type de sécurité erroné, etc.), la carte effectue plusieurs tentatives, puis, à la fin, elle passe en mode stand-alone.



Une fois connecté au réseau Wi-Fi du dispositif, ouvrir un navigateur Internet (navigateurs supportés : Firefox - Chrome - Safari) et écrire dans la barre des adresses « 192.168.x.x » précédemment configurée (FIG. 7).

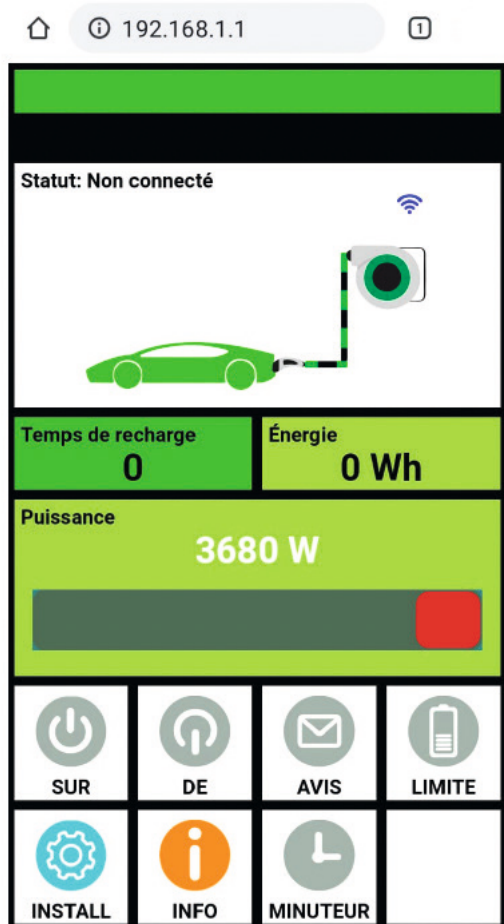


Fig. 6

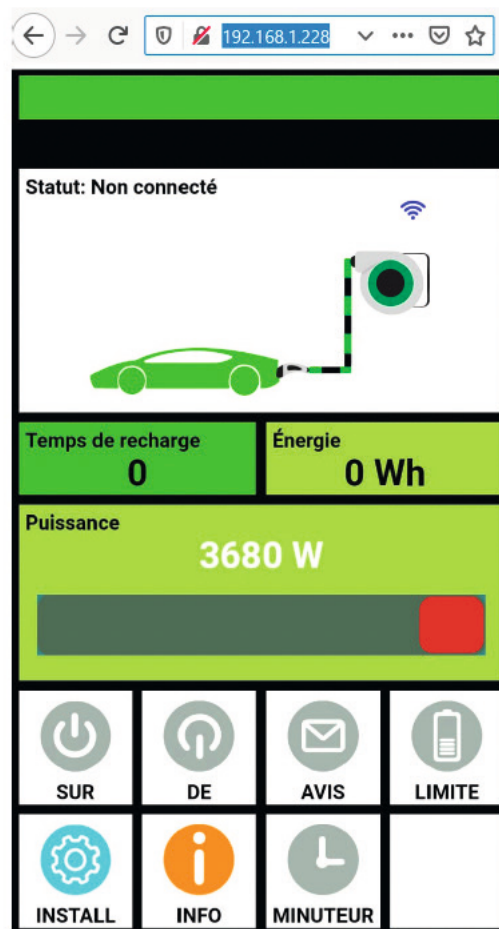
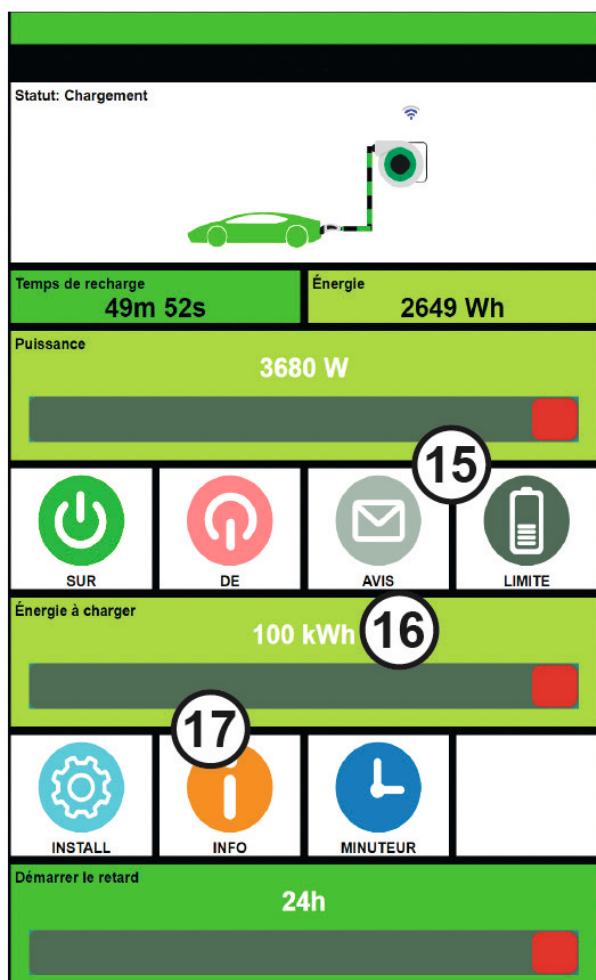


Fig. 7

Pour définir la langue, accéder au menu SET-UP (CONFIGURATION) / VARIE (DIVERS) / LINGUA (LANGUAGE). (21)

Après avoir modifié la langue, s'assurer de rafraîchir les pages visitées soit en effectuant un « refresh » du navigateur soit en se déconnectant et en se reconnectant au Wi-Fi soit encore en remettant l'enrouleur de câble en marche.

INSTRUCTIONS RÉSEAU WI-FI AVANCÉ



EV-WB
s/n: 5
PUK: 20748604
Firmware: 1.3
IP: 192.168.1.228
Dernier contrôle: Tue Nov 12 09:40:57 2019
Température de la carte: 23°C
[Retourner](#)

Symbole Wi-Fi : indique la qualité du signal (arcs de cercle de couleur bleue).

Temps de recharge : indique le temps de recharge du véhicule.

Énergie : indique l'énergie transférée au véhicule. Il s'agit d'une grandeur estimée en fonction du niveau de puissance sélectionné et du temps écoulé. L'énergie réelle est toujours inférieure à cette valeur parce que la puissance sélectionnée est la puissance maximale pouvant être prélevée par le véhicule, mais celui-ci peut décider en toute autonomie de charger à une puissance inférieure au niveau réglé sur le chargeur.

Barre (slide) de réglage de la puissance (16) : la déplacer pour régler la puissance par étape de 20 W.

BOUTONS :

On & off : reprend et interrompt la recharge.

Avertissements : autoriser ou non la création d'avertissements (disponible uniquement en mode réseau externe et après configuration).

Seuil : sert à activer la fonction de seuil. Si elle est activée, une barre est affichée et permet de définir après combien de kWh d'énergie chargée, la recharge s'interrompt automatiquement (15). La fonction « seuil » n'est pas protégée contre les coupures d'alimentation : à l'extinction et au rallumage de l'enrouleur, la fonction est désactivée.

Setup : sélectionne la page de configuration (FIG. 7).

Info : affiche des données d'information (17). Le numéro de série, le code de déblocage PUK, la version du firmware, l'adresse IP assignée et la température interne (17). Nous conseillons de noter le code PUK lors de la première connexion, parce que ce code permet d'accéder au dispositif si un mot de passe d'accès a été réglé et qu'on l'a oublié.

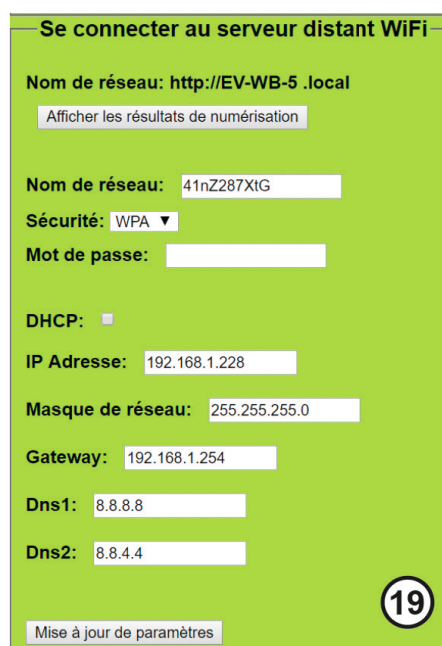
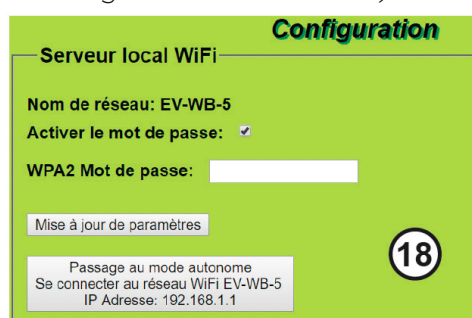
Timer : active l'affichage de la barre située en dessous qui permet de régler le retard de démarrage. Si cette fonction est activée, la recharge commence après le retard prédéterminé (utile pour ceux qui ont des tarifs bi horaires).

Réseau Wi-Fi stand alone (18) : le seul paramètre configurable est l'activation et la saisie d'un mot de passe éventuel d'accès au réseau Wi-Fi. S'il est configuré, la méthode de protection WPA est utilisée. Pour sauvegarder les données, appuyer sur le bouton "Mise à jour paramètres" figurant à la fin de la section.

N.B. Il est possible/conseillé d'activer la protection (WPA/mot de passe) (18) pour éviter tout accès non désiré.

Paramètres de connexion au réseau Wi-Fi existant (19) : appuyer sur le bouton « Afficher résultats recherche » pour voir la liste des réseaux Wi-Fi trouvés, parmi lesquels choisir le réseau auquel se connecter. Si demandé, il faut configurer le mot de passe et tous les paramètres classiques d'une configuration de réseau. Nous conseillons de ne pas utiliser le mode automatique DHCP parce que l'on n'est pas en mesure ensuite de connaître l'adresse IP du dispositif qui, dans ce cas, est assigné automatiquement par le système (sauf en consultant la configuration du routeur), nécessaire pour se connecter ensuite via le réseau Wi-Fi existant.

Si l'on n'utilise pas le protocole DHCP, il est donc nécessaire de configurer une adresse IP libre compatible avec son propre réseau Wi-Fi, le masque de sous-réseau (typiquement 255.255.255.0), l'adresse de la passerelle du routeur et celle des Dns des fournisseurs (si elles ne sont pas connues, il est possible d'utiliser celles standards de Google : 8.8.8.8 et 8.8.4.4).



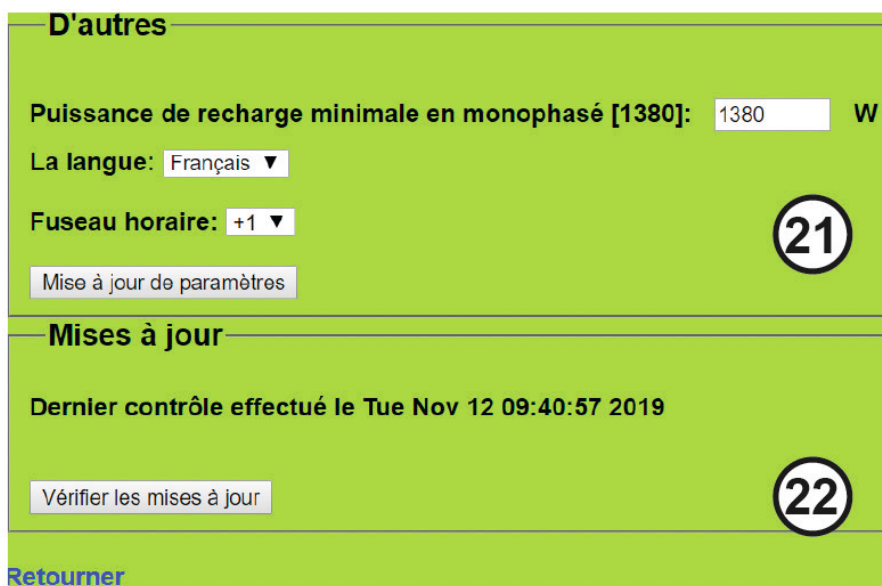
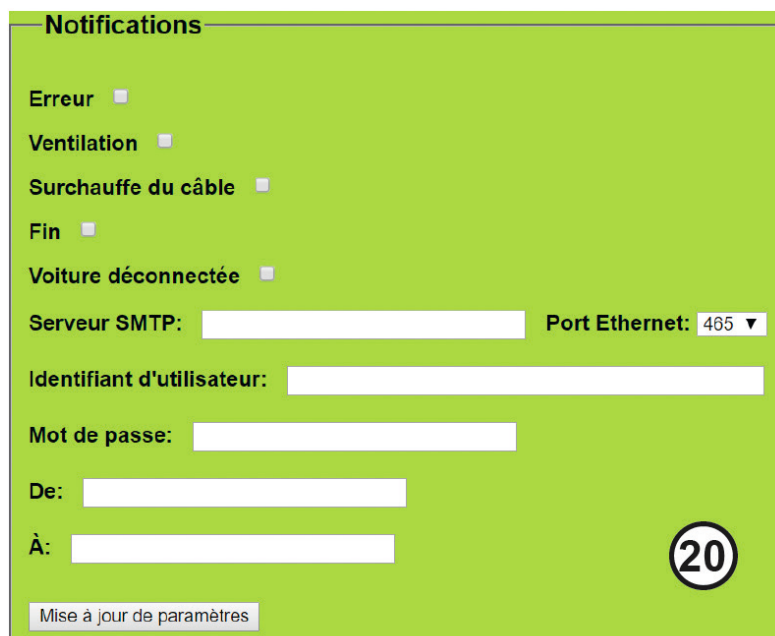
Gestion des avertissements (20) : ils sont transmis par l'envoi d'un e-mail. Il est possible de sélectionner les événements qui provoquent l'envoi de l'avertissement, et puis de configurer les paramètres de l'e-mail expéditeur (serveur SMTP, Port Ethernet, ID Utilisateur, mot de passe, adresse expéditeur) et l'e-mail du destinataire. Il est toutefois possible d'activer ou de désactiver la génération des avertissements à l'aide du bouton spécifique dans la page principale. Ils ne peuvent être envoyés que lorsque le chargeur est connecté à un réseau Wi-Fi externe qui a accès à Internet.

Divers (21) : permet de configurer 3 autres paramètres. La puissance minimale sélectionnable qui peut être laissée à 1 380 W (minimum prévu par le standard) ou augmentée (par exemple pour la Renault Zoe qui requiert une puissance minimale de 1 840 W). La langue des textes des pages Html et le fuseau horaire.

Contrôle des mises à jour : disponible uniquement si connecté au réseau Wi-Fi existant (22).

Permet de contrôler si une version plus récente du firmware utilisé est disponible. Dans l'affirmative, celle-ci est téléchargée dans une mémoire interne. Si le processus est complété (il dure 1 minute environ), un autre bouton apparaît.

En appuyant sur ce bouton, la mise à jour du firmware avec la nouvelle version téléchargée sera lancée au prochain allumage du chargeur.



Problème	Cause	Solution
Le câble ne s'enroule pas complètement.	Il se peut que le câble soit sale.	Nettoyer le câble avec un chiffon propre et un peu d'eau ou de liquide ne contenant pas de solvant.
	L'enrouleur n'est pas débloqué.	Extraire le câble et le faire réenrouler jusqu'au tampon d'arrêt du câble (FIG.2) (2)
	L'enrouleur ne peut pas bouger librement sur le support.	Contrôler le montage au mur/plafond et s'assurer que le câble a suffisamment d'espace pour bouger.
	Le ressort d'enroulement pourrait être cassé.	Faire contrôler par le service d'assistance clients.
Il n'est pas possible de bloquer le tuyau flexible dans la position souhaitée.	Il se peut que le levier de déblocage soit cassé.	Faire contrôler par le service d'assistance clients.
Interface WI-FI (FIG. 8) symbole du ventilateur	Surchauffe du lieu de recharge	Aérer le lieu de recharge
Interface WI-FI (FIG. 9) symbole de danger clignotant	Surchauffe du câble Erreur grave	La recharge continue à puissance réduite La recharge s'interrompt.
Mot de passe erroné	Perte du mot de passe	Récupération du mot de passe (FIG.5) : Accéder au dispositif en maintenant les deux touches (9 et 10) enfoncées pendant 10 secondes, l'EV se met en marche en mode récupération en générant un réseau Wi-Fi alternatif auquel il est possible d'accéder en fournissant comme mot de passe le code de déblocage PUK univoque du dispositif. Une fois reconnecté, il est possible de reconfigurer ou d'effacer le mot de passe principal d'accès.

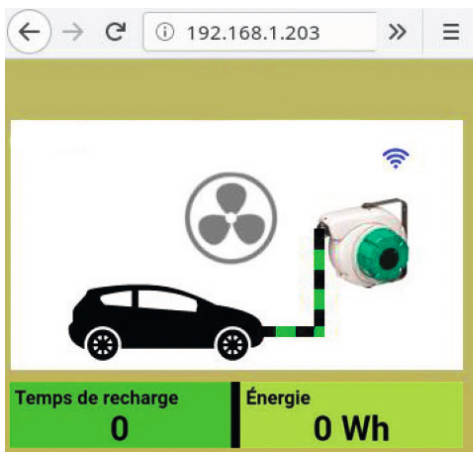


Fig. 8

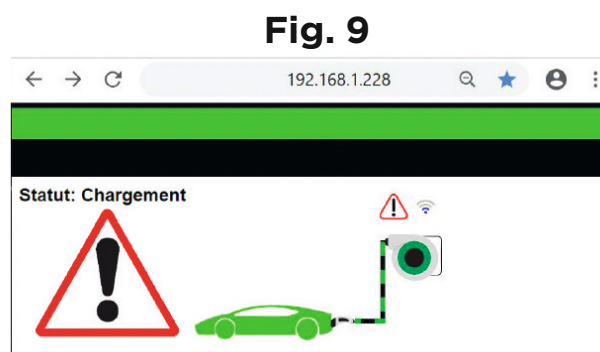


Fig. 9

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

L'enrouleur et le câble doivent être vérifiés régulièrement pour tout dommage ou altération par rapport à la configuration d'origine.

Pour une inspection ou des pièces détachées, prière de vous adresser au Service d'assistance clients.

Si, malgré les processus soignés de production et de contrôle, l'appareil devait tomber en panne, la réparation devra être confiée exclusivement à un SERVICE agréé.

Opérer exclusivement avec la fiche débranchée de la voiture et le câble complètement enroulé. Le débranchement du secteur doit être effectuée par du personnel qualifié conformément aux réglementations du pays d'utilisation. Ce n'est qu'une fois le débranchement terminé qu'il est possible de le démonter de la surface de fixation.

Pour démonter la surface de fixation : dévisser la première vis, et la deuxième et faire supporter le produit par une autre personne.

Il n'est pas possible d'effectuer la maintenance à moins d'envoyer le produit au fabricant, le tout correctement emballé.

Il est interdit de démonter le produit, même partiellement.

GARANTIE

La garantie est de 2 ans pour cet appareil.

La garantie ne couvre pas les dommages éventuels dus à l'usure ou une utilisation impropre du produit.

Toute prestation sous garantie est exclue en cas de dommages dus à une usure normale ou à une utilisation inappropriées.

Les réclamations ne peuvent être acceptées que si l'appareil est retourné sans aucune altération.

ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Utiliser uniquement des accessoires et des pièces de rechange autorisés par le fabricant autorisé.

Mis en place des directives européennes 2012/19/UE (Déchets des équipements électriques et électroniques - DEEE)

Le symbole de la poubelle barrée ci-dessus indique que cet appareil doit faire l'objet de ramassage sélectif. Il est donc interdit d'éliminer ce produit en fin de vie utile comme déchet urbain. L'élimination doit avoir lieu auprès des systèmes de ramassage des déchets de ce type, ou en le remettant au distributeur à l'achat d'un produit neuf analogue. En s'assurant que ce produit soit correctement éliminé et en empêchant son utilisation impropre, nous contribuons à éviter toute conséquence négative éventuelle sur l'environnement et sur la santé des personnes, étant donné que ce type de produit renferme des substances dangereuses. L'élimination doit avoir lieu conformément à la réglementation en vigueur en matière d'élimination des déchets, sous peine des sanctions prévues en cas d'élimination abusive de ces déchets (DEEE).



“A”AUXILIARY OUTPUT FUNCTION TABLE

4	3	2	1	
OFF	OFF	OFF	OFF	Never activates (Default)
OFF	OFF	ON	OFF	It is activated when the circuit is in error
OFF	OFF	OFF	ON	It is activated when charging is in progress
OFF	OFF	ON	ON	It is activated when charging is in progress and the room where the car is charged must be ventilated

SAFETY INSTRUCTIONS

GENERAL PRECAUTIONS

The choice and use of the components were made taking into account the conditions of use, and the life expectancy of the product. No protection or signalling will ever be sufficient if the person does not apply the required precautions; the manufacturer shall not be liable for an incorrect use.

Do not remove, change or disable the SAFETY DEVICES fitted by the manufacturer. This product must not be used by people (aged 16 or less) with reduced physical, sensory or mental capabilities.

The operator must be trained before being allowed to use this product.

GENERAL SAFETY STANDARDS

Protect the cable from sharp edges, flames or hot parts. Avoid exposing yourself and others to needless risks. Do not tamper with the object.

Whilst winding the cable, never release it until it has gone back all the way inside the casing. Only use accessories and spare parts authorised by the manufacturer.

Components:

1. Car power plug
2. Cable stop pad
3. Housing
4. Wall bracket
5. Power cable
6. Door

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The cable winder must be safety secured to the wall or to the ceiling with 2 screws Ø6x40 mm or longer (FIG.1), verifying beforehand the solidity of the installation surface.

The cable retainer (2) must never be moved towards the plug.

Connection to the power supply must be made by qualified staff in compliance with standards enforced in the country of use.

Connection to earth is essential.

The product must be fitted in a dry place, at a minimum height of 1.40m from the ground.

The wiring must be permanent, protected by a 16A curved C bipolar magnetothermic and a 30mA type A differential.

For vehicles with high frequency dispersion such as the Renault Zoe it is necessary to use a special differential which is immune to that type of disturbance.

The auxiliary relay (FIG.4) (7) can perform different functions depending on the position of the first two dip switches (8) as shown in table "A", and can bear a maximum load of 3A - 250V AC.

To access the auxiliary relay (7) open the door (6) by unscrewing the screw (FIG.3).

In case of overheating, detected by the temperature probe, the power supply is gradually reduced to decrease the internal heat dissipation; as the temperature goes down, its nominal value is slowly restored.

This condition is signalled by short flashes of the red power LEDs (11).

To clear the error, press and hold the buttons (9 and 10) (FIG 5) simultaneously for 5 seconds, or turn off the power and re-power the winder.

INSTRUCTIONS FOR USE

Winding

Pull the cable out to the desired length. Cable locking is inserted every 50 cm. A click is audible.

Performance

Carefully pull out the cable, a click is heard. As soon as the click is no longer audible, the locking is exceeded and the cable can be rolled up again.

Never release the cable during winding; danger of injury!

Removing the product, in part or in full, is prohibited.

Operation

The operation of the reel is completely automatic, just connect the plug (1) to the appropriate connector on the car and the recharge starts automatically. At the end of the charge it returns to the idle state allowing the plug to be detached from the vehicle. The recharge can be interrupted at any time by acting on the vehicle in charge.

In the event of a power failure the recharge starts again by itself.

The front buttons (9) and (10) change the maximum power level delivered to the car.

At the selected level only one of the seven red power LEDs (11) on the right of the buttons lights up.

Power levels							
Watt	1.4	1.7	2	2.4	2.8	3.2	3.7
Ampere	6	7	8	10	12	14	16

The 3 leds on the left (12) indicate the state of the reel.

- Off: no vehicle connected
- Steady green: vehicle connected and ready for recharging or charging completed.
- Solid blue: charging in progress.
- Flashing red: charging error condition, charging interrupted. The same luminous indications are shown on the external ring nut (14).

The blue WI-FI LED (13) lights up only when the reel is connected in "Network mode".

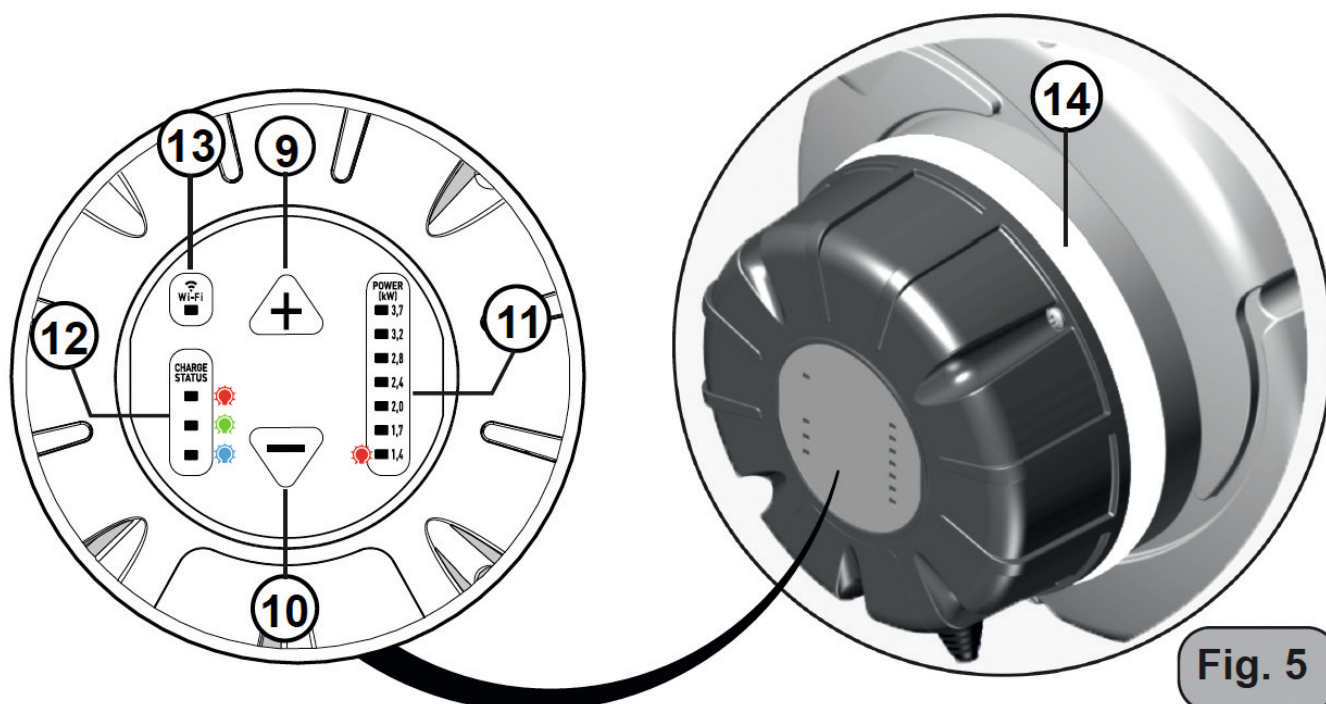


Fig. 5

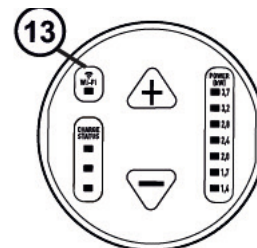
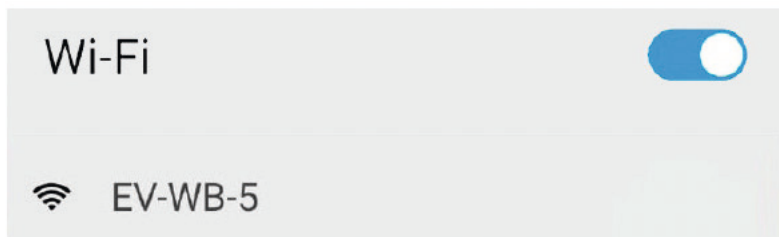
ADDITIONAL FUNCTIONS OF THE CHARGER WITH WI-FI INTERFACE

Stand-alone mode:

The cable reel generates a free Wi-Fi network called EV-WB-XXX (XXX = to the serial number of the device) (no security WPA) to which you can connect with a device (PC/tablet/Smartphone).

In this mode it is possible to connect only with one device at a time, and the blue led (13) of the panel (WiFi) remains off.

N.B. It is possible/recommended to enable protection (WPA / Password) (18) to avoid unwanted access.



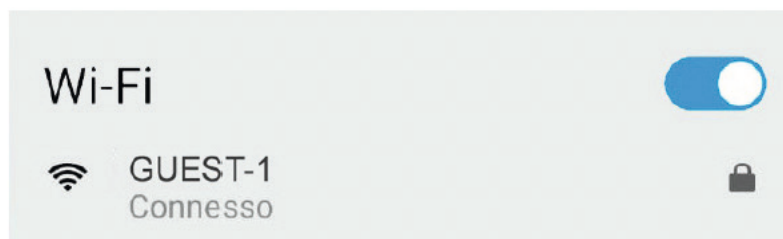
Switch off the “mobile data” connection before connecting to the Wi-Fi network.

Once connected to the Wi-Fi network of the device, open an Internet Browser (supported Firefox - Chrome - Safari) and write on the address bar 192.168.1.1 (FIG. 6)

Network mode:

When switched on, the Wi-Fi interface tries to connect to the external network, the blue LED (13) flashes, when the connection is established the blue LED (13) remains on steady.

With connection problems (incorrect password, incorrect security type, etc.) the card makes several attempts and eventually goes into stand-alone mode.



Once connected to the WiFi network of the device open an Internet Browser (supported Firefox - Chrome - Safari) and write on the address bar “192.168.x.x” previously configured (FIG. 7)

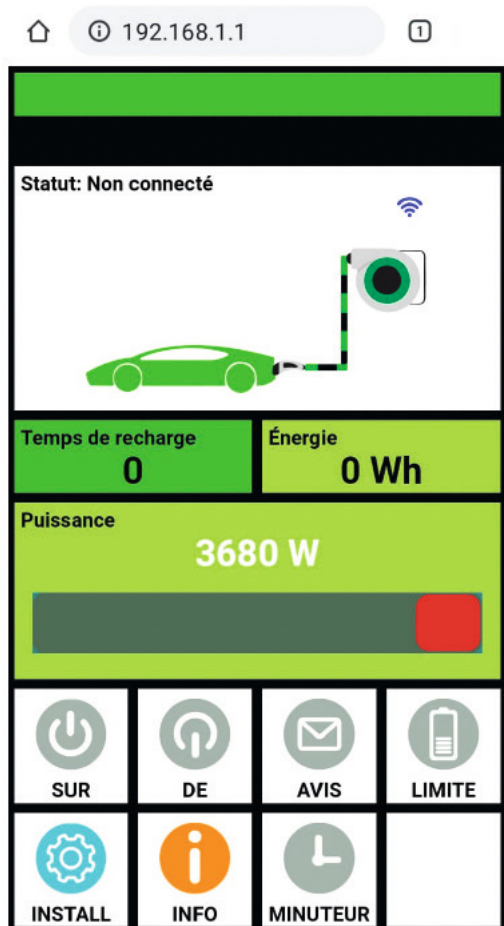


Fig. 6

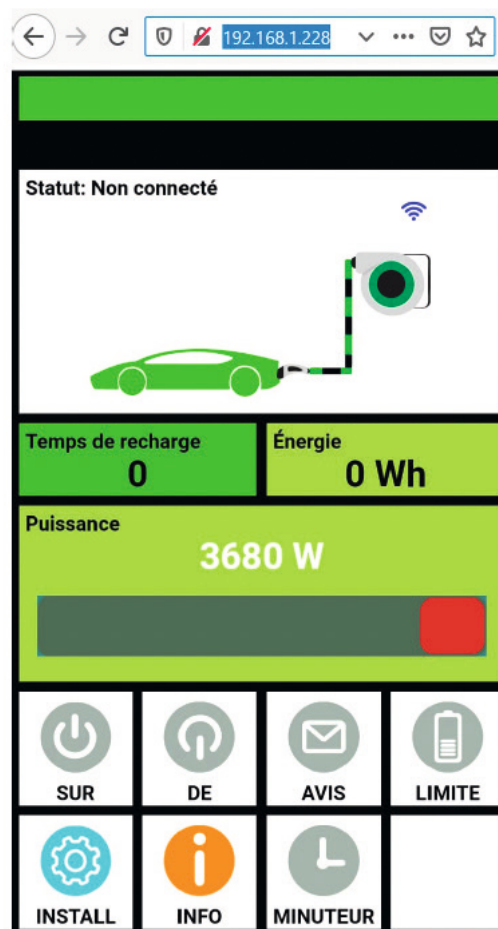
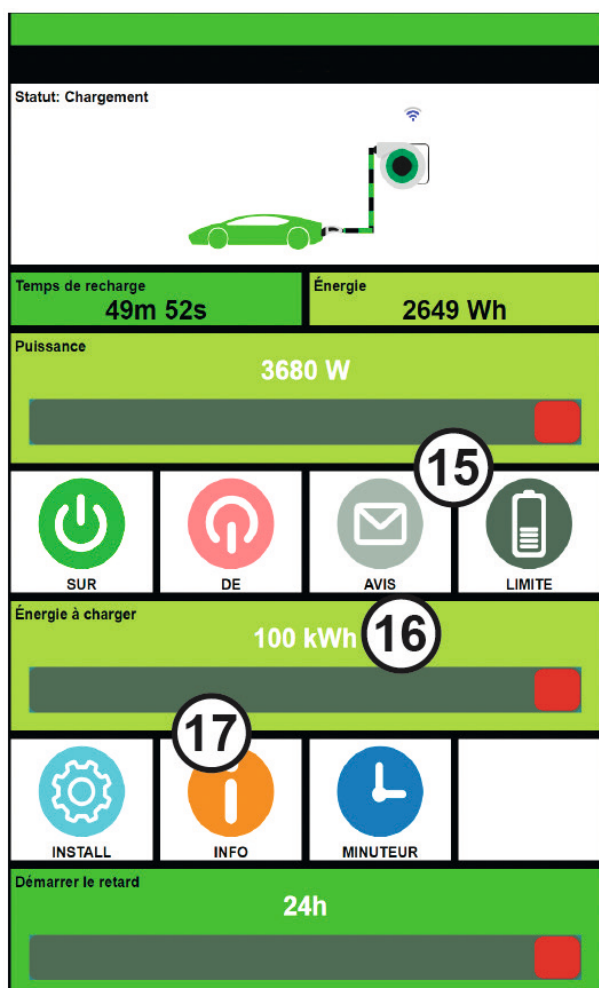


Fig. 7

To set up the language, access the SETUP / MISCELLANEOUS / LANGUAGE menu. (21)
After changing the language, make sure to refresh the pages you visit with a 'refresh' from the browser, or to disconnect and reconnect to the wi-fi or restart the cable reel.



EV-WB
s/n: 5
PUK: 20748604
Firmware: 1.3
IP: 192.168.1.228
Dernier contrôle: Tue Nov 12 09:40:57 2019
Température de la carte: 23°C
[Retourner](#)

Wi-Fi symbol: indicates the quality of the signal (blue coloured bows)

Charging time: indicates the car's charging time.

Energy: indicates energy transferred to the car, it is an estimated quantity based on the selected power level and the elapsed time. The real energy is always lower than this value because the selected power is the maximum power that can be taken from the car, but this can autonomously choose to charge at a power lower than the level set on the charger.

Power adjustment bar (slide) (16): moving it adjusts the power in steps of 20W.

BUTTONS:

On & off: resumes and stops charging.

Cautions: enabling or disabling notice generation (available only in the external network mode and after being set up).

Limit: provided to enable the limit function. If enabled, it is displayed under a bar that allows to set after how many KWh of charged power it is automatically interrupted (15). The "limit" function is not maintained in the event of a power failure: when the reel is turned off and on again, the function is disabled.
Setup: select the configuration page (FIG. 7).

Info: displays information data (17) Serial number, PUK unlock code, firmware version, assigned IP address and internal temperature (17). We advise you to write down the PUK code at the first connection, because it allows you to access the device if the access password is set and forgotten.

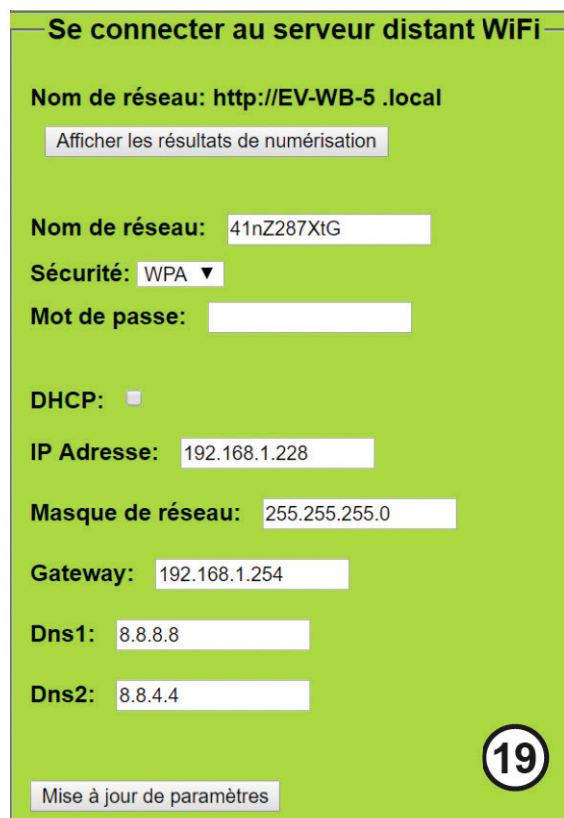
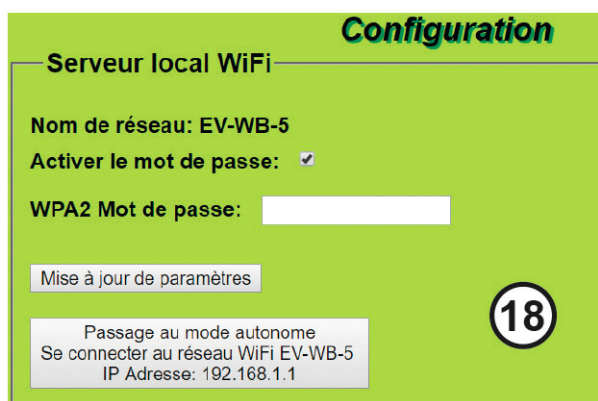
Timer: enables the display of the bar below that allows you to adjust the delay to departure. By enabling this function, the charge starts after the pre-established delay (useful for those who have dual-rate tariffs).

Stand alone Wi-Fi network (18): the only parameter that can be set is to enable and set any password to access the WiFi network. If set, the WPA protection method is used. N.B. To save the data press the button "Update parameters" present at the end of the section.

N.B. It is possible/recommended to enable protection (WPA / Password) (18) to avoid unwanted access.

Parameters for connection to the existing WiFi network (19): by pressing the "View scan results" button, the list of WiFi networks found is displayed, from which you can choose which one to connect to. If requested, the password and all the classic parameters of a network configuration must be set. We advise you not to use the DHCP automatic mode because you are then unable to know the IP address of the device which, in this case, is automatically allocated by the system (if not looking at the router configuration), necessary to then connect via the existing WiFi network.

If you do not use the DHCP protocol then you need to set a free IP address compatible with your WiFi network, the subnet mask (typically 255.255.255.0), the gateway address of the router and that of the provider DNS (if you do not know them, you can use the standard Google addresses: 8.8.8.8 and 8.8.4.4).



Alert management (20): these are forwarded by sending an e-mail. You can select which events cause the alert to be sent, and then set the sender e-mail parameters (SMTP Server, Ethernet Port, User ID, Password, sender's address) and the recipient's e-mail address. The generation of warnings can however be enabled or disabled using the appropriate button on the main page. They can only be sent when the charger is connected to an external WiFi network that has internet access.

Miscellaneous (21): allows you to set 3 more parameters. The minimum selectable power that can be left at 1380W (minimum required by the standard) or increased (example for the Renault Zoe which requires a minimum power of 1840W). The language of the texts of the HTML pages and the time zone.

Check for updates: present only if connected to the existing WI-FI network (22)

Allows you to check if a newer firmware version is available than the one in use. In the affirmative case this is downloaded to an internal memory, if the process is completed (it takes about 1 minute) another button appears which, if pressed, enables the next time the charger is switched on, the firmware update with the new downloaded version.

Notifications

Erreur ☐

Ventilation ☐

Surchauffe du câble ☐

Fin ☐

Voiture déconnectée ☐

Serveur SMTP: Port Ethernet: 465 ▼

Identifiant d'utilisateur:

Mot de passe:

De:

À:

Mise à jour de paramètres

20

D'autres

Puissance de recharge minimale en monophasé [1380]: W

La langue: Français ▼

Fuseau horaire: +1 ▼

Mise à jour de paramètres

21

Mises à jour

Dernier contrôle effectué le Tue Nov 12 09:40:57 2019

Vérifier les mises à jour

22

[Retourner](#)

Fault	Cause	Solution
The cable does not completely wrap.	The cable may be dirty.	Clean the cable with a clean rag and a little water or liquid not containing solvent.
	The winder is not unlocked.	Pull out the cable and wind it up to the cable stop pad (FIG.2) (2)
	The reel cannot move freely on the bracket.	Check the wall / ceiling mounting and make sure the cable has enough space to move.
	The winding spring may be damaged.	Have the hose checked by customer service.
The cable cannot be locked in the desired position.	The release lever may be broken.	Have the hose checked by customer service.
WI-FI interface (FIG. 8) fan symbol	Local charging overheating	Ventilate the charging room
WI-FI interface (FIG. 9) flashing danger symbol	Cable overheating Critical error	Charging continues at reduced power The charging stops.
Incorrect password	Loss of password	Password recovery (FIG.5): Access the device by keeping both keys pressed (9 & 10) for 10 seconds; the reel starts in the recovery mode by generating an alternative Wi-Fi network that can be accessed by providing the device's unique PUK unlock code as a password. Once reconnected you can reset or clear the main access password.

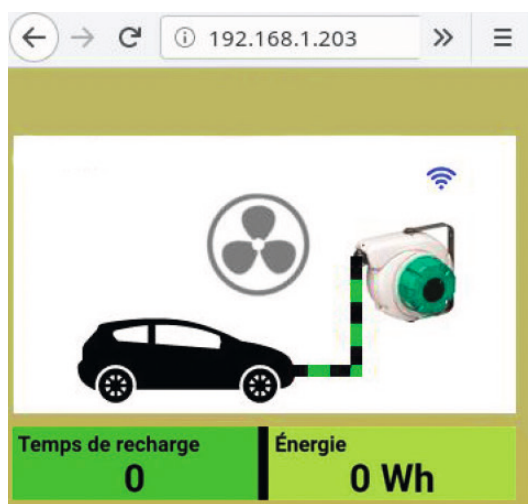


Fig. 8

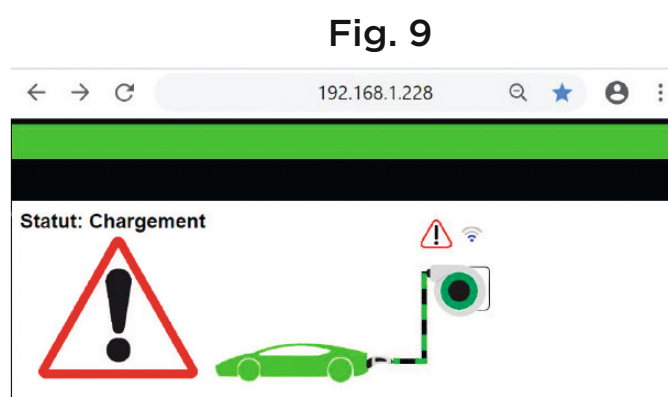


Fig. 9

MAINTENANCE AND CLEANING

The cable winder and the cable must be periodically checked to identify damages or tampering with in relation to its original shape.

For an inspection or for spare parts, please contact the Customer Service Department.

If the appliance should fail despite our accurate production and control procedures, the repair must be carried out exclusively by an authorized SERVICE centre.

Only work with the plug removed from the car and the cable fully rewound; the power supply must be disconnected by specialised staff, in compliance with the regulations enforced in the country of use. The product can be removed from the surface it was fixed to only after powering it off.

To remove the product from its fixing surface, unscrew the first screw; unscrew the second screw, asking a second person to hold the product.

Maintenance operations cannot be carried out only by sending the product to the manufacturer, duly packaged. Disassembling the product, in part or in full, is prohibited.

WARRANTY

This product is supplied with a 2 year warranty.

The warranty does not cover any damage resulting from wear or improper use of the product.

All warranty services are excluded in the event of damage due to normal wear or improper use.

Claims will only be accepted if the product is returned without any kind of tampering.

ACCESSORIES AND SPARES

Only use accessories and spare parts authorised by the manufacturer and installed by authorised staff.

Implementing European directives 2012/19/EU (Waste Electrical and Electronic Equipment – WEEE)

The crossed out waste bin symbol shown above means that this piece of equipment must be disposed of separately. Therefore, this product must not be disposed of as ordinary urban waste once it reaches the end of its life. The product must be disposed of in the special collection systems provided for this type of product, or by returning it to the distributor when purchasing a new product of the same type. By ensuring that this product is disposed of correctly, and by avoiding it is misused, a negative impact on the environment and on people is avoided, as the product contains potentially harmful substances. This product must be disposed of in compliance with current waste legislation, in order to avoid all the sanctions implemented when such waste (WEEE) is disposed of illegally.





CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OE 2001

**ENROULEUR WALLBOX WIFI POUR ALIMENTATION
VEHICULE ELECTRIQUE TYPE1**

TYPE 1 WALLBOX WIFI REEL FOR ELECTRIC VEHICLE POWER SUPPLY

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.