Izjava o omejitvi odgovornosti
Spletna različica navodil za uporabo v nadaljevanju opisuje vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila. Mogoča so odstopanja v jezikovni različici glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost.
Če želite prejeti tiskana navodila za uporabo za druge modele in druga modelska leta vozil, se obrnite na pooblaščenega prodajalca vozil Mercedes-Benz. Spletna navodila za uporabo predstavljajo vsakič aktualno različico. Morebitna odstopanja glede na vaše konkretno vozilo niso bila upoštevana, saj Mercedes-Benz svoja vozila stalno prilagaja najnovejšemu stanju tehnologije ter izvaja spremembe v obliki in opremi. Preberite tudi tiskana navodila za uporabo, dopolnilne dokumente in digitalna navodila za uporabo v vozilu.

Avtorske pravice
Vse pravice pridržane. Vsa besedila, slike, grafike so zaščiteni s predpisi o avtorskih pravicah in drugimi zakoni, ki urejajo zaščito intelektualne lastnine. Niti za tržne namene niti predajo drugim jih ni dovoljeno kopirati, spreminjati ali uporabljati na drugih spletnih straneh.



Mercedes-Benz



4-vratni kupe Mercedes-AMG GT

Navodila za uporabo

Mercedes-Benz

Opozorilo za sovoznikov zračni meh



OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost ob aktiviranem sovoznikovem zračnem mehu

Če je aktiviran sovoznikov zračni meh, lahko otroka na sovoznikovem sedežu v nezgodi zadene sovoznikov zračni meh.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Upoštevajte poglavje »Otroci v vozilu«.

Dobrodošli v svetu Mercedes-AMG

Skrbno preberite ta navodila za uporabo in se pred prvo vožnjo seznanite z vozilom. Za svojo varnost in daljši čas uporabe vozila upoštevajte navodila in opozorila v teh navodilih za uporabo. Neupoštevanje lahko povzroči okvare na vozilu in telesne poškodbe.

Oprema ali oznaka izdelka vašega vozila je lahko različna in je odvisna od naslednjih faktorjev:

- model
- naročilo
- izvedba za državo
- razpoložljivost

Na slikah v teh navodilih za uporabo so vozila z volanom na levi strani. Pri vozilih z volanom na desni strani je razpored delov vozila in upravljalnih elementov ustrezno drugačen.

Mercedes-Benz stalno razvija svoja vozila.

Mercedes-AMG si pridržuje pravico do sprememb v naslednjih točkah:

- oblika,
- oprema,
- tehnologija.

Zato lahko opis v posameznih primerih odstopa od vašega vozila.

Naslednja dokumentacija je sestavni del vozila:

- digitalna navodila za uporabo,
- navodila za uporabo v tiskani verziji,
- servisna knjižica,
- dodatna navodila glede na opremo.

To dokumentacijo imejte vedno v vozilu. Ob prodaji vozila vso dokumentacijo predajte novemu lastniku vozila.

2905843501Z118

Simboli **5**

Kratek pregled **6**
Kokpit 6
Opozorilne in kontrolne lučke 10
Enota za upravljanje na stropu 14
Enota za upravljanje na vratih in nastavljanje sedeža 16
Nujni primer in primer okvare 18

Digitalna navodila za uporabo **20**
Priklic digitalnih navodil za uporabo 20

Splošni napotki **21**
Varovanje okolja 21
Vračanje odsluženih vozil 21
Originalni deli Mercedes-Benz 22
Navodila za uporabo 23
Varna uporaba 23
Izjava o skladnosti 25
Diagnostični priključek 29
Kvalificirana servisna delavnica 30
Prijava vozila 30
Namenska uporaba vozila 31
Informacije o uredbi REACH 31
Jamstvo za stvarne napake 31
Kode QR za reševalno karto 31
Shranjevanje podatkov 31
Avtorske pravice 34

Varnost potnikov **35**
Zadrževalni sistem 35
Varnostni pasovi 37
Zračni mehovi 42
Sistem PRE-SAFE® 49
Varen prevoz otrok v vozilu 51
Napotki glede domačih živali v vozilu 75

Odpiranje in zapiranje **77**
Ključ 77
Vrata 81
Prtljažni prostor 87
Bočna okna 92
Pomično strešno okno 96
Senčna pregrada 100
Protivlomna zaščita 102

Sedeži in shranjevanje **105**
Napotki za pravilni položaj voznika 105
Sedeži 106
Volan 114
Pomoč pri vstopanju in izstopanju 115
Upravljanje funkcije Memory 116
Možnosti shranjevanja 117
Držalo za pijačo 126
Pepelnik in vžigalnik 128
Vtičnice 129
Brezžično polnjenje mobilnega telefona in seznanjenje z zunanjo anteno 133
Vgradnja in demontaža predpražnika 135

Osvetlitev in vidljivost **137**
Zunanje luči 137
Notranja osvetlitev 143
Brisalniki in naprava za spiranje stekla 145
Ogledala 147
Upravljanje senčnikov 150
Površina vetrobranskega stekla, ki prepušča radijske valove 150
Funkcija vetrobranskega stekla z odbijanjem infrardečih žarkov 151

Klimatizacija **152**
Pregled klimatskih sistemov 152
Upravljanje klimatskih sistemov 153

Vožnja in parkiranje **164**
Vožnja 164
Stikalo DYNAMIC SELECT 177
Samodejni menjalnik 179
Delovanje 4MATIC 183
Točenje goriva 184
Parkiranje 186
Sistemi za vožnjo in varno vožnjo 195
Priklopna naprava 260
Uporaba nosilca za kolo 265
Napotki za vleko vozil 267

Prikazovalnik inštrumentov in računalnik vozila **268**
Pregled prikazovalnika inštrumentov 268
Pregled tipk na volanu 270
Upravljanje računalnika vozila 270
Nastavljanje sloga 272
Nastavljanje območja dodane vrednosti 272
Pregled prikazov na večnamenskem prikazovalniku 273
Nastavljanje osvetlitve inštrumentov 273
Meniji in podmeniji 274
Projekcijski zaslon Head-up 282

Multimedijski sistem **284**
Pregled in upravljanje 284
Sistemske nastavitve 294
AMG TRACK PACE 305
Fit & Healthy 310
Navigacija 312
Telefon 339
Spletne funkcije 367
Mediji 377
Radio 386
Zvok 388
Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila 390

Vzdrževanje in nega **396**
Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS 396
Motorni prostor 397
Čiščenje in nega 404

Pomoč pri okvari **415**
V sili 415
Predrta pnevmatika 417
Akumulator (vozilo) 423
Vleka 429
Električne varovalke 433

Platišča in pnevmatike **437**
Napotki v primeru hrupa ali nenavadnih voznih lastnosti 437
Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik 437
Napotki za snežne verige 438
Tlak v pnevmatikah 438
Menjava kolesa 445
Zasilno kolo 456

Tehnični podatki **457**
Napotki za tehnične podatke 457
Elektronika vozila 457
Tipska ploščica vozila, identifikacijska številka vozila (VIN) in številka motorja 459
Sredstva za obratovanje 461

Podatki o vozilu 468
Priklopna naprava 470

Sporočila na prikazovalniku ter opozorilne in kontrolne lučke 472
Sporočila na prikazovalniku 472
Opozorilne in kontrolne lučke 535

Stvarno kazalo 552

V teh navodilih za uporabo najdete naslednje simbole:

NEVARNOST Nevarnost zaradi neupoštevanja opozoril

Opozorila vas opozarjajo na nevarnosti, ki lahko ogrožajo vaše zdravje ali življenje oz. zdravje ali življenje drugih oseb.

▶ Upoštevajte opozorila.

OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi neupoštevanja okoljskih opozoril

Okoljska opozorila vsebujejo informacije o okolju prijaznem ravnanju ali odstranjevanju odpadnih delov na okolju prijazen način.

▶ Upoštevajte okoljska opozorila.

NAPOTEK Materialna škoda zaradi neupoštevanja opozoril za materialno škodo

Opozorila za materialno škodo opozarjajo na nevarnosti, ki lahko povzročijo škodo na vozilu.

▶ Upoštevajte opozorila za materialno škodo.

ⓘ Uporabni napotki ali druge koristne informacije.

▶ Napotek za ravnanje

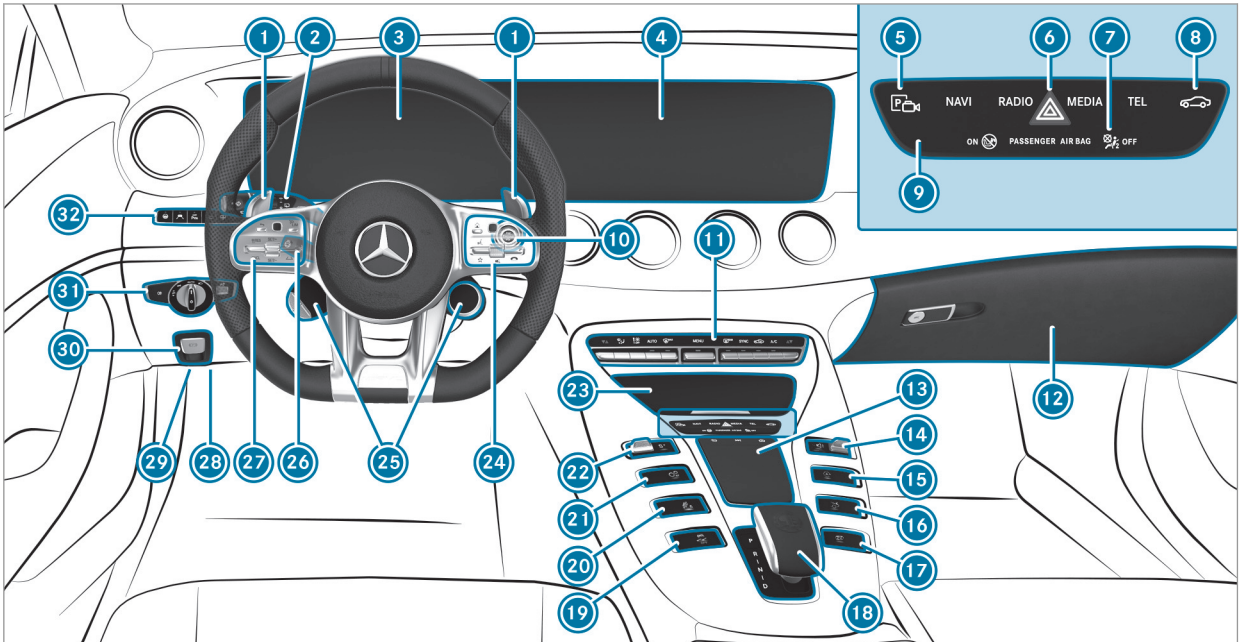
(→ stran) Več informacij o posamezni temi

Prikaz Prikaz v večnamenskem/medijskem prikazovalniku

Najvišja raven menija, ki jo je treba izbrati v multimedijskem sistemu

Ustrezni podmeniji, ki jih je treba izbrati v multimedijskem sistemu

* Označuje vzrok

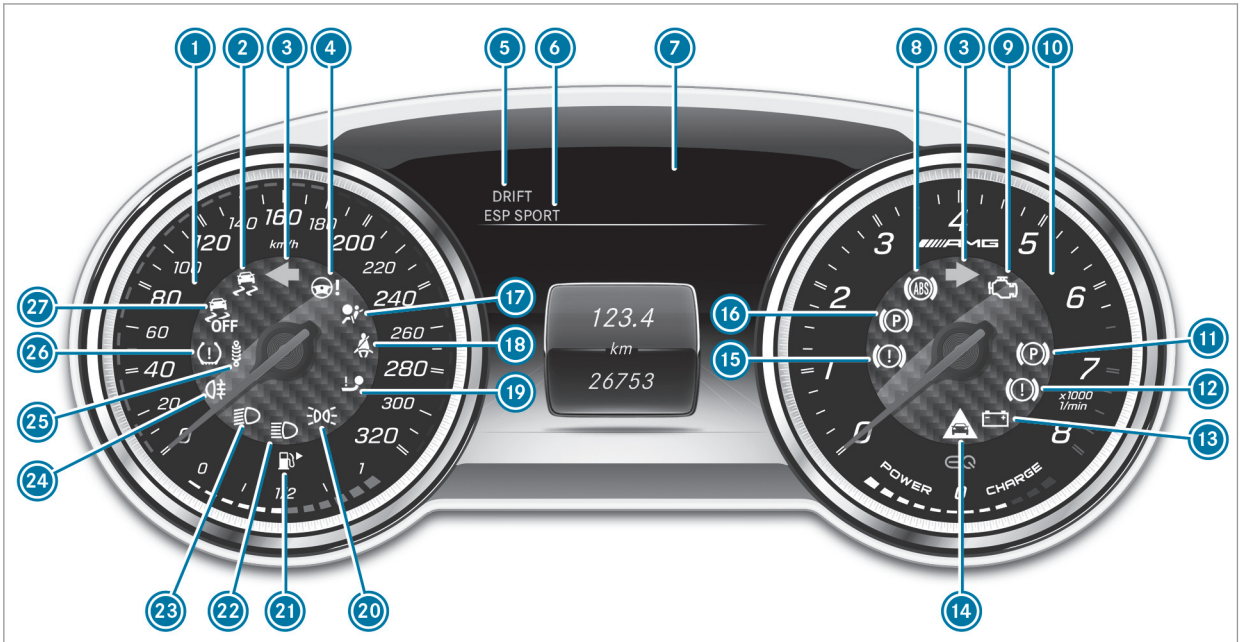


Vozila z volanom na levi strani

(1) Obvolanski ročici za pretikanje	→	181
(2) Ročica kombiniranega stikala	→	138
(3) Prikazovalnik inštrumentov	→	268
(4) Medijski prikazovalnik	→	284
(5) Aktivni asistent za parkiranje	→	248
(6) Opozorilne utripalke	→	139
(7) Kontrolne lučke sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)	→	46
(8) Nastavljanje funkcij vozila	→	289
(9) Priklic glavnih funkcij	→	289
(10) Tipka za zagon/zaustavitev	→	165
(11) Klimatski sistemi	→	153
(12) Armaturni predal	→	119
(13) Polje, občutljivo za dotik (touchpad)	→	284
(14) Vrtljivi gumbi za:		
vklop/izklop glasnosti in zvoka	→	284
Vklop/izklop multimedijskega sistema	→	284
(15) Funkcija za zagon/zaustavitev ECO	→	173
(16) Nastavljanje zadnjega spojlerja	→	224
(17) Izpušna naprava AMG Performance	→	177
(18) Izbirna ročica E-SELECT	→	179
(19) Sistem ESP®	→	197
(20) AMG RIDE CONTROL	→	226
(21) Ročno pretikanje	→	181
(22) Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT	→	177
(23) Odlagalni predal	→	119
(24) Skupina za upravljanje za multimedijski sistem	→	270
(25) Tipke na volanu AMG	→	224
(26) Električno nastavljanje volana	→	114
Vklop/izklop ogrevanja volana	→	115
(27) Skupina za upravljanje:		
računalnik vozila	→	270

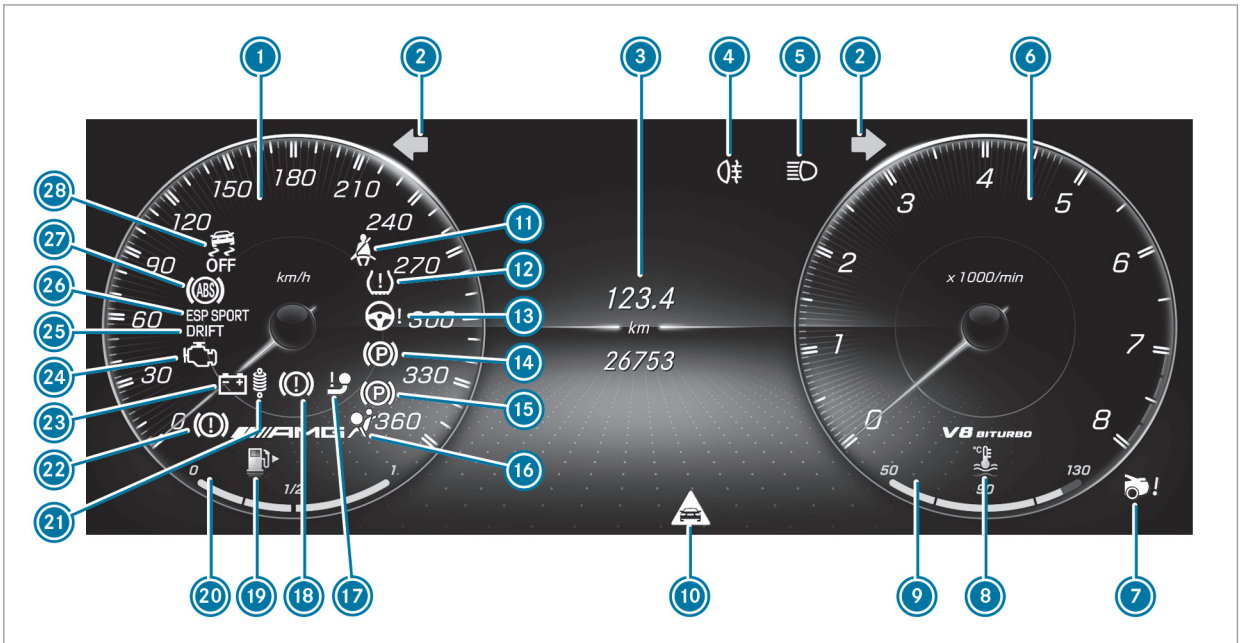
TEMPOMAT ali spremenljivi omejevalnik hitrosti	→	207
Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC	→	211
(28) Diagnostični priključek	→	29
(29) Odpiranje pokrova motorja	→	398
(30) Električna parkirna zavora	→	192
(31) Stikalo za luči	→	137

(32) Upravljalna površina za:		
aktivni krmilni asistent	→	217
Aktivni asistent za ohranjanje smeri	→	257
Asistent za parkiranje PARKTRONIC	→	231
Projekcijski zaslon head-up	→	283
Nastavljanje nivoja vozila	→	229



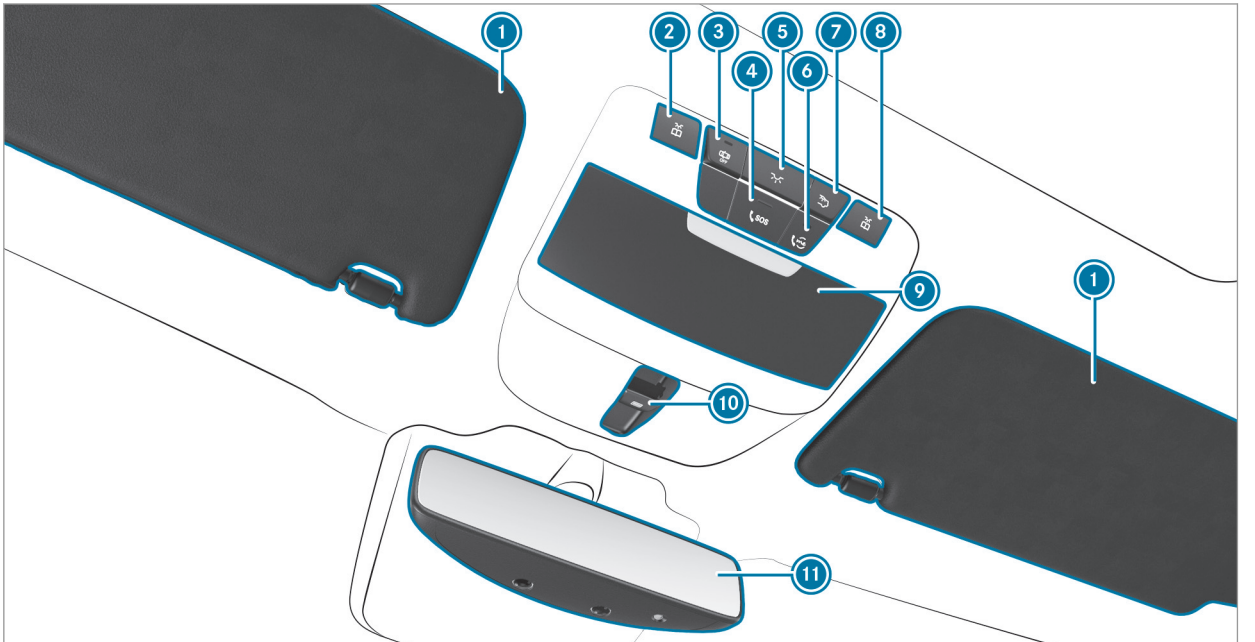
Standardni prikazovalnik inštrumentov

1	Tahometer	→	268
2	Sistem ESP®	→	546
3	Smernik	→	138
4	Električni servovolan moten	→	538
5	DRIFT Način DRIFT	→	546
6	ESP SPORT ESP SPORT	→	546
7	Večnamenski prikazovalnik	→	273
8	Moteno delovanje sistema ABS	→	546
9	Diagnoza motorja	→	540
10	Merilnik vrtilne frekvence	→	268
11	Električna parkirna zavora zategnjena (rdeča)	→	543
12	Zavore (rdeča)	→	543
13	Električna napaka	→	540
14	Opozorilo za varnostno razdaljo	→	545
15	Zavore (rumena)	→	543
16	Električna parkirna zavora (rumena)	→	543
17	Zadrževalni sistem	→	537
18	Nepripet varnostni pas	→	537
19	Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha	→	538
20	Pozicijske luči	→	137
21	Prikaz nivoja goriva		
	Rezerva goriva s prikazom položaja lopute rezervoarja za gorivo	→	540
22	Dolge luči	→	138
23	Zasenčene luči	→	137
24	Zadnja meglenka	→	138
25	Funkcija AMG RIDE CONTROL	→	545
26	Kontrola tlaka v pnevmatikah	→	550
27	Sistem ESP® izklopljen	→	546

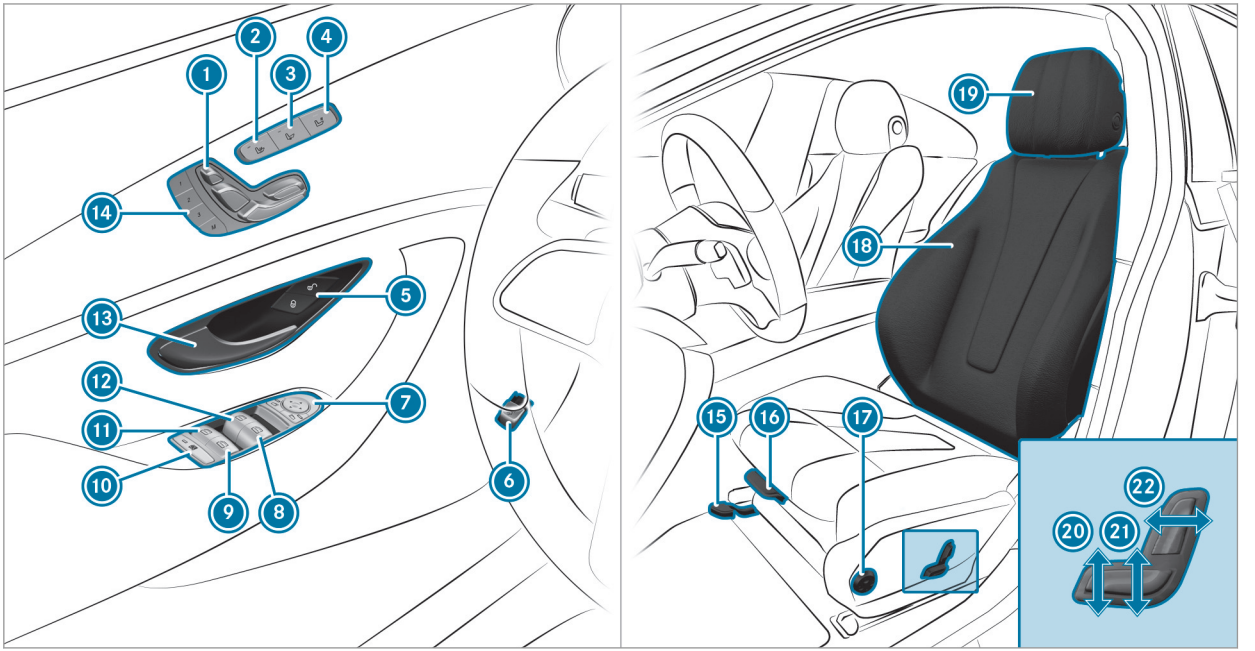


Prikazovalnik inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom

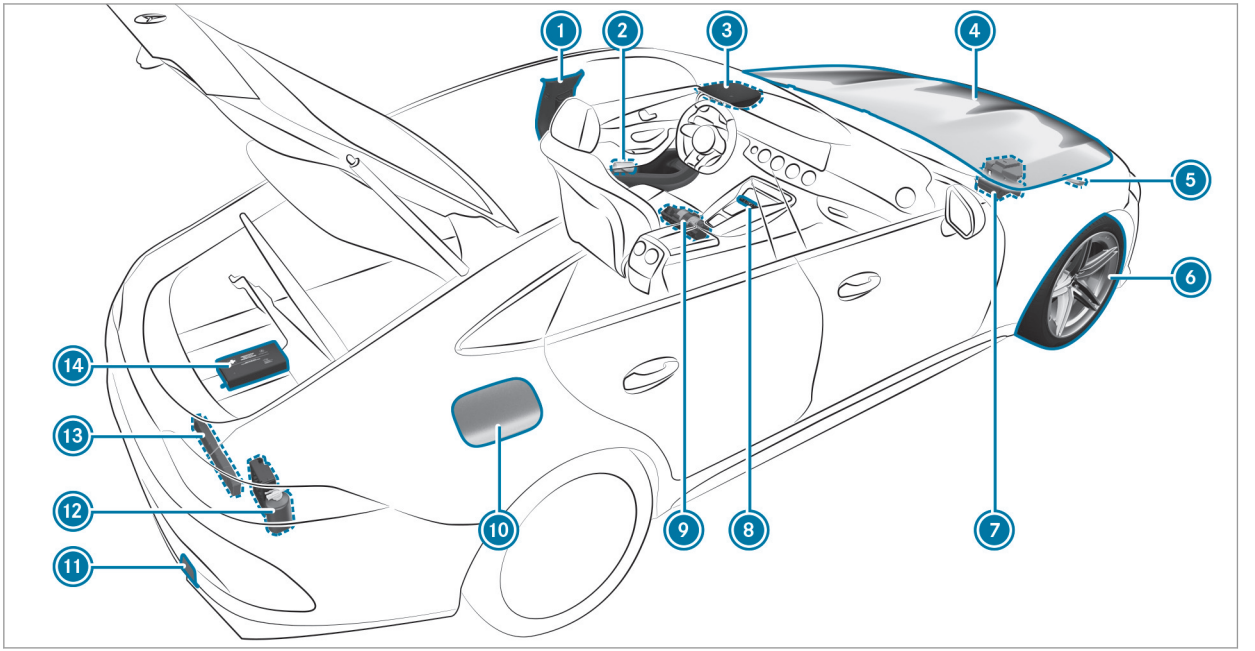
1	Tahometer	→	268
2	Smernik	→	138
3	Večnamenski prikazovalnik	→	273
4	Zadnja meglenka	→	138
5	Dolge luči	→	138
	Zasenčene luči	→	137
	Pozicijske luči	→	137
6	Merilnik vrtilne frekvence	→	268
7	Zadnje krilo	→	225
8	Hladilno sredstvo prevroče/premrzlo	→	540
9	Prikaz temperature hladilnega sredstva	→	268
10	Opozorilo za varnostno razdaljo	→	545
11	Nepripet varnostni pas	→	537
12	Kontrola tlaka v pnevmatikah	→	550
13	Električni servovolan moten	→	538
14	Električna parkirna zavora (rumena)	→	543
15	Električna parkirna zavora zategnjena (rdeča)	→	543
16	Zadrževalni sistem	→	537
17	Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha	→	538
18	Zavore (rdeča)	→	543
19	Rezerva goriva s prikazom položaja lopute rezervoarja za gorivo	→	540
20	Prikaz nivoja goriva		
21	Funkcija AMG RIDE CONTROL	→	545
22	Zavore (rumena)	→	543
23	Električna napaka	→	540
24	Diagnoza motorja	→	540
25	DRIFT Način DRIFT	→	546
26	ESP SPORT ESP SPORT	→	546
27	Moteno delovanje sistema ABS	→	546
28	Sistem ESP® izklopljen	→	546


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
1

1	Senčniki	→	150
2	Vklop/izklop leve luči za branje	→	143
3	Vklop/izklop samodejnega upravljanja notranje osvetlitve	→	143
4	Tipka SOS	→	358
5	Vklop/izklop notranje osvetlitve spredaj	→	143
6	Tipka me	→	358
7	Vklop/izklop notranje osvetlitve zadaj	→	143
8	Vklop/izklop desne luči za branje	→	143
9	Predal za očala	→	119
10	Odpiranje/zapiranje pomičnega strešnega okna	→	96
11	Notranje ogledalo	→	148


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

1	Električno nastavljanje sedeža	→	107
2	Vklop/izklop ogrevanja sedežev	→	112
3	Vklop/izklop prezračevanja sedežev	→	114
4	Nastavljanje sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža	→	108
5	Zaklepanje/odklepanje vozila	→	82
6	Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika	→	87
7	Upravljanje zunanjih ogledal	→	147
8	Odpiranje/zapiranje desnega bočnega okna	→	92
9	Odpiranje/zapiranje desnega zadnjega okna	→	92
10	Varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila	→	75
11	Odpiranje/zapiranje levega zadnjega okna	→	92
12	Odpiranje/zapiranje levega bočnega okna	→	92
13	Odpiranje vrat	→	82
14	Upravljanje funkcije Memory	→	116
15	Vzdolžno nastavljanje sedeža	→	106
16	Nastavljanje globine sedežne blazine	→	106
17	Nastavljanje ledvene opore s 4 nastavitvami	→	106
18	Konfiguriranje nastavitev sedežev	→	110
19	Nastavljanje vzglavnikov	→	109
20	Nastavljanje naklona sedežne blazine	→	106
21	Nastavljanje višine sedeža	→	106
22	Nastavljanje naklona naslonjala	→	106


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

1 QR-kode za določitev reševalne karte	→	31
2 Odsevni jopiči	→	415
3 Tipka me in tipka SOS	→	358
4 Preverjanje in dolivanje sredstev za obratovanje	→	461
5 Vleka	→	429
6 Predrta pnevmatika	→	417
7 Zagon z zunanjim virom energije	→	427
8 Opozorilne utripalke	→	139
9 Gasilni aparat	→	416
10 Loputa rezervoarja za gorivo z opozorili za tlak v pnevmatiki, vrsto goriva in QR-kodami za določitev reševalne karte	→	184
11 Vleka	→	429
12 Garnitura TIREFIT	→	419
13 Varnostni trikotnik	→	416
14 Torbica za prvo pomoč	→	416

Priklic digitalnih navodil za uporabo

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

» ⓘ Owner's Manual (navodila za uporabo)

▶ Izberite menijski ukaz.

Navodila za uporabo lahko prikličete tudi znotraj glavne funkcije (npr. prek Information on media (informacije o medijih)).

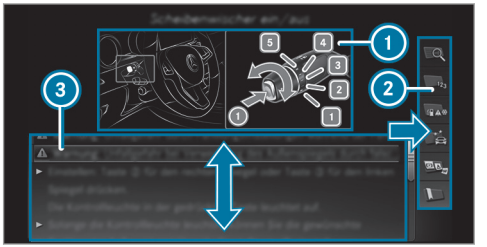
V digitalnih navodilih za uporabo je opisano delovanje in upravljanje vozila in multimedijskega sistema.

Zaradi varnosti so digitalna navodila za uporabo med vožnjo izklopljena.



V digitalnih navodilih za uporabo so navedeni naslednji menijski ukazi:

- Suche (iskanje): tukaj lahko načrtno iščete po ključnih besedah.
- Schnellstart (hitri začetek): tukaj najdete pomembne informacije, da lahko takoj začnete uporabljati vozilo.
- Tipps (nasveti): tukaj prejmete nasvete za svoje vozilo v določenih situacijah.
- Meldungen (sporočila): tukaj prejmete dopolnilne informacije o sporočilih na kombiniranem inštrumentu.
- Lesezeichen (zaznamki): tukaj najdete seznam vseh shranjenih zaznamkov.



① Slika
② Meni
③ Območje navigacije

Nekatera poglavja v digitalnih navodilih za uporabo, kot so npr. opozorila, odprete tako, da jih označite in nanje pritisnete.

ⓘ Navodila za uporabo najdete tudi v aplikaciji Mercedes-Benz Guides, ki je na voljo v običajnih trgovinah z aplikacijami.

Varovanje okolja

OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi delovnih pogojev in načina vožnje

Emisije škodljivih snovi vozila so neposredno povezane z obratovanjem vozila.

K varovanju okolja lahko prispevate tako, da vozilo uporabljate na okolju prijazen način. Za to upoštevajte naslednja priporočila glede delovnih pogojev in načina vožnje.

Delovni pogoji:

- Pazite na pravilen tlak v pnevmatikah.
- Ne prevažajte nepotrebnega tovora (npr. strešnega prtljažnika, ki ga ne potrebujete več).
- Upoštevajte servisne intervale. Redno vzdrževano vozilo varuje okolje.
- Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Način vožnje:

- Ob zagonu motorja ne dodajajte plina.
- Ne segrevajte motorja s tekom na mestu.
- Vozite premišljeno in s primerno varnostno razdaljo.
- Izogibajte se pogostemu in močnemu pospeševanju ter zaviranju.
- Pretikajte pravočasno in izkoristite posamezne prestave samo do ⅔.
- Motor med čakanjem izklopite, uporabite npr. funkcijo za zagon/zaustavitev ECO.
- Vozite varčno. Za varčen način vožnje upoštevajte prikaz ECO.

OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi okolju neprijaznega načina odstranjevanja visokonapetostnega akumulatorja

Visokonapetostni akumulator vsebuje snovi, ki škodujejo okolju.

- Odslužen visokonapetostni akumulator naj odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.

Vračanje odsluženih vozil

Samo za države Evropske unije:
Družba Mercedes-Benz v skladu z direktivo o izrabljenih vozilih Evropske unije (EU) prevzame vaše odslužено vozilo in ga odstrani okolju prijazno.

Za vračanje vašega izrabljenega vozila vam je na voljo mreža centrov za vračanje in demontažo. Vračanje vozila na tovrstnih mestih je brezplačno. S tem v veliki meri prispevate k ohranitvi reciklirnega kroga in varovanju naravnih virov.

Več informacij o recikliranju odslуženega vozila, ponovni uporabi in pogojih prevzema dobite na spletni strani Mercedes-Benz.

Originalni deli Mercedes-Benz

OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi neuporabe obnovljenih agregatov

Družba Daimler AG ponuja obnovljene agregate in dele za zamenjavo z enako kakovostjo, kot jo imajo novi deli. Pri tem velja enako jamstvo za stvarne napake kot pri novih delih.

▶ Uporabite obnovljene agregate in dele, ki jih je reciklirala družba Daimler AG.

OPOZORILO Ovirano delovanje zadrževalnih sistemov zaradi namestitve delov dodatne opreme, popravil ali varilskih del

V naslednjih območjih vozila so lahko vgrajeni zračni mehovi, zatezniki varnostnih pasov ter krmilniki in senzorji za te zadrževalne sisteme:

- vrata,
- vratni stebrički,
- vzdolžni nosilci pod vrati,
- sedeži,
- kokpit,
- kombinirani inštrument,
- sredinska konzola,
- stranski strešni okvirji.

▶ V teh območjih ne nameščajte dodatkov, kot so avdiosistemi.

▶ Ne izvajajte popravil ali varilskih del.

▶ Naknadno vgradnjo dodatne opreme naj izvedejo v kvalificirani servisni delavnici.

Če uporabljate dele, pnevmatike in platišča ter dodatno opremo, pomembno za varnost, ki je ni odobril Mercedes-Benz, lahko s tem ogrozite varno delovanje vozila. V sistemih, ki so pomembni za varnost, npr. v zavornem sistemu, lahko pride do motenj v delovanju. Uporabljajte izključno originalne dele Mercedes-Benz ali dele enake kakovosti. Uporabljajte le pnevmatike in kolesa ter dodatke, ki so bili odobreni za vaš tip vozila.

Mercedes-Benz preverja zanesljivost, varnost in primernost originalnih delov ter delov za predelavo in dodatkov, odobrenih za vaš tip vozila. Drugih delov Mercedes-Benz kljub stalnemu spremljanju trga ne more ocenjevati, zato ne prevzema nikakršne odgovornosti, če jih uporabite v vozilih Mercedes-Benz, tudi če je v posameznem primeru na voljo dovoljenje kontrolnega organa ali uradno dovoljenje.

Določene dele za vgradnjo in predelavo je dovoljeno vgraditi samo, če ti izpolnjujejo veljavne zakonske predpise. Vsi originalni deli Mercedes-Benz te zahteve izpolnjujejo. Če vgradite neodobrene dele, lahko preneha veljati prometno dovoljenje.

To velja v naslednjih situacijah:

- spremeni se vrsta vozila, navedena v prometnem dovoljenju;
- ogroženi so lahko drugi udeleženci v prometu;
- poslabša se stanje vozila zaradi izpušnih plinov in hrupa.

Pri naročanju originalnih delov Mercedes-Benz vedno navedite identifikacijsko številko vozila (VIN) (→ str. 459).

Navodila za uporabo

Ta navodila za uporabo opisujejo vse modele ter vso serijsko in dodatno opremo vašega vozila, ki je bila na voljo ob zaključku redakcije teh navodil za uporabo. Možna so odstopanja glede na državo. Upoštevajte, da vaše vozilo morda ni opremljeno z vsemi opisanimi funkcijami. To se nanaša tudi na sisteme in funkcije, ki so pomembni za varnost. Zato lahko oprema vašega vozila pri nekaterih opisih in slikah odstopa.

V originalni kupoprodajni pogodbi vašega vozila so našteti vsi sistemi v vozilu.

Če imate vprašanja glede opreme in upravljanja, se lahko obrnete na kateri koli servisni center Mercedes-Benz.

Navodila za uporabo in servisna knjižica so pomembni dokumenti, ki jih morate hraniti v vozilu.

Varna uporaba

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi motenj v delovanju ali izpada sistema

Če predpisana servisna/vzdrževalna dela ali potrebna popravila ne bodo opravljena, lahko pride do motenj v delovanju ali izpadov sistemov.

- Predpisana servisna/vzdrževalna dela ter potrebna popravila naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb zaradi nestrokovnega spreminjanja elektronskih komponent

S spremembami na elektronskih komponentah, njihovi programski opremi ali kabelskih povezavah lahko spremenite njihovo delovanje ali delovanje drugih povezanih komponent. Še posebno prizadeti so lahko sistemi, ki so pomembni za varnost.

Tako ti ne morejo več ustrezno delovati in/ali ogrožajo varno delovanje vozila.

- Ne posegajte v kabelske povezave, elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.
- Dela na električnih ali elektronskih napravah naj vedno opravi kvalificirana servisna delavnica.

Če spremenite avtomobilsko elektroniko, prometno dovoljenje preneha veljati.

Upoštevajte poglavje »Avtomobilska elektronika« v »Tehničnih podatkih«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na vročih delih izpušne naprave

Če so vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, v stiku z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

- Pri vožnji po neutrjenih cestah ali terenski vožnji redno preverjajte spodnjo stran vozila.
- Odstranite predvsem zataknjene rastline ali druge vnetljive materiale.

▶ V primeru poškodb nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! OPOZORILO Poškodba vozila

Vozilo se lahko poškoduje zlasti v naslednjih primerih:

- vozilo nasede, npr. na visokem robniku ali neutrjenih cestah;
- z vozilom prehitro prevozite oviro, npr. robnik, hitrostno oviro ali jamo na cesti;
- težek predmet udari v podvozje ali dele podvozja.

Poškodbe karoserije, podvozja, delov podvozja, koles ali pnevmatik v takih ali podobnih situacijah morda niso takoj vidne. Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo ali v primeru nezgode ne morejo zadržati nastalih obremenitev, kot je predvideno.

Če je obloga podvozja poškodovana, se lahko med podvozjem in oblogo podvozja naberejo vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje. Če ti materiali pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave, se lahko vnamejo.

▶ Poskrbite, da bodo vozilo takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

ALI

▶ Če pri nadaljevanju vožnje opazite zmanjšano varnost vožnje, vozilo nemudoma zaustavite, tako da ne ogrožate prometne varnosti, in obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Vozila z 48-voltnim električnim omrežjem (tehnologija EQ Boost)

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi dotikanja poškodovanih visokovoltnih komponent

Vozila z 48-V električnim omrežjem imajo vgrajene posamezne visokovoltne komponente. Te visokovoltne komponente so pod visoko napetostjo.

Če spremenite komponente teh visokovoltnih komponent ali se dotaknete poškodovanih komponent, lahko doživite električni udar.

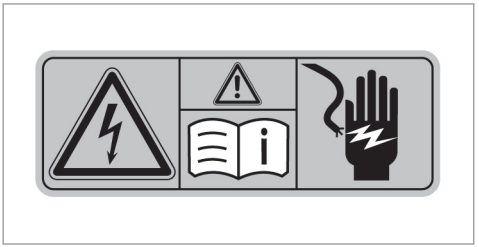
Ni nujno, da so v nezgodi visokovoltne komponente vidno poškodovane.

▶ Nikoli ne izvajajte sprememb na delih visokovoltnih komponent.

▶ Nikoli se ne dotikajte poškodovanih delov visokovoltnih komponent.

▶ Po nezgodi se nikoli ne dotikajte delov visokovoltnih komponent.

Vozila z 48-V električnim omrežjem imajo vgrajene visokonapetostne komponente. Te komponente so opremljene z nalepko, ki označuje visoko napetost:



Vsa dela na visokonapetostnih komponentah smejo izvajati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Izjava o skladnosti

Elektromagnetna združljivost

Elektromagnetna združljivost komponent vozila je bila preverjena in potrjena v skladu z Direktivo UN R10 v trenutno veljavni izdaji.

Komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji

Samo za države Evropske unije in EFTA:
Naslednji napotek velja za vse komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, ter v vozilo vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave:

Komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji, so skladne z osnovnimi zahtevami in ostalimi zadevnimi določili Direktive 2014/53/EU. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

V nadaljevanju so navedeni naslovi proizvajalcev radijskih komponent, ki zaradi svoje velikosti ali sestave ne dopuščajo prikaza teh informacij na napravi.

Samo za Brazilijo:
Napotek za radijske naprave v vozilu:

Za te naprave zaščita pred škodljivimi motnjami ni zagotovljena in med delovanjem v pravilno vgrajenih in odobrenih sistemih ne smejo povzročati motenj.

Senzorji za kontrolo tlaka v pnevmatikah
Schrader Electronics Ltd., 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Severna Irska

Radijski sistem zaklepanja
Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Nemčija

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Nemčija

Hella KGaA Hueck & Co., Rixbecker Straße 75, 59552 Lippstadt, Nemčija

Kontrolna enota za radijski sistem zaklepanja
Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Nemčija

Leopold Kostal GmbH & Co. KG, Hauert 11, 44227 Dortmund, Nemčija

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Nemčija

Antenski moduli
Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Nemčija

Kathrein Automotive GmbH & Co. KG, Römerring 1, 31137 Hildesheim, Nemčija

Vratne kljuke s funkcijo Near Field Communication (NFC)
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Nemčija

Odpiralo garažnih vrat
GenteX Corporation, 600 North Centennial Street, Zeeland MI 49464, ZDA

Senzor za nadzor notranjosti
META Systems, Via Galimberti 9, 42124 Reggio Emilia, Italija

Radarski senzorji
Autoliv Electronics ASP Inc., 26545 American Drive, Southfield, MI 48034, ZDA

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, Peter-Dornier-Straße 10, 88131 Lindau, Nemčija

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Nemčija

Mobilna komunikacija in telematika
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Nemčija

Panasonic Automotive & Industrial Systems Europe GmbH, Robert-Bosch-Straße 27-29, 63225 Langen, Nemčija

Mitsubishi Electric Corporation, 2-3-33 Miwa, Sanda-City, 669-1513 Hyogo, Japonska

Brezžične slušalke
Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Nemčija

Daljinski upravljalnik
Ruwido Austria GmbH, Köstendorfer Straße 8, 5202 Neumarkt, Avstrija

Valeo, 43 rue Bayen, 75017 Paris – Francija

Daljinski upravljalnik s funkcijo dodatnega gretja
Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Nemčija

Način uporabe radia v vozilu
Vozila Mercedes-Benz poleg značilnih frekvenc za mobilno komunikacijo uporabljajo naslednje radijske aplikacije:

Način uporabe radia v vozilu

Frekvenčno območje	Tehnologija	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
20 kHz (9–90 kHz)	Radijski sistem zaklepanja	≤ 72 dBµA/m pri 10 m
125 kHz (119–135 kHz)	Radijski sistem zaklepanja	≤ 42 dBµA/m pri 10 m

Frekvenčno območje	Tehnologija	Oddajna moč/jakost magnetnega polja
13,553–13,567 MHz	Near Field Communication	≤ 42 dBµA/m pri 10 m
433 MHz (433,05–434,79 MHz)	Radijski sistem zaklepanja, odpiralo garažnih vrat, kontrola tlaka v pnevmatikah	≤ 10 mW e.r.p.
868 MHz (868,0–868,6 MHz)	Daljinski upravljalnik s funkcijo dodatnega gretja, odpiralo garažnih vrat	≤ 25 mW e.r.p.
869 MHz (868,7–869,2 MHz)	Daljinski upravljalnik s funkcijo dodatnega gretja, odpiralo garažnih vrat	≤ 25 mW e.r.p.
2,4 GHz pas ISM (2400–2483,5 MHz)	Bluetooth®, Kleer, R-LAN, daljinski upravljalniki, brezžične slušalke	≤ 100 mW e.i.r.p.
5,8 GHz UNII-3 (5725–5875 MHz)	Senzor za nadzor notranjosti, R-LAN	≤ 25 mW e.i.r.p.
24,05–24,25 GHz*	Radar ISM 24 GHz	≤ 100 mW e.i.r.p.
24,25–26,65 GHz*	Radar UWB 24 GHz	≤ –41,3 dBm/MHz e.i.r.p mean ≤ 0 dBm/50 MHz e.i.r.p. peak
76–77 GHz	Radar 76 GHz	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

* Serije z lansiranjem na trge pred aprilom 2016.

Dovoljenje za radijski signal za antenski ojačevalnik

Številka dovoljenja za radijski signal RKE213E1

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Argentina	 Registrierungsnummer: H-15475 Produktname: Verstärker Modell:RKE213E1 Hersteller: "KATHREIN Automotive GmbH" Adresse: Römerring 1, 31137 Hildesheim, Germany Firma: "KATHREIN Automotive Portugal, Sociedade Unipessoal, Lda"
	Adresse: Parque Industrial Constantim, 5000-082 Vila Real, Portugal

Dvigalka

Transkripcija in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava o skladnosti ES

1.

Spodaj podpisani kot zastopniki

Proizvajalec:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Češka

Ident. št.: 64-387-5933

ID št. za DDV: CZ64-387-5933

na lastno izključno odgovornost izjavljamo, da izdelek:

2. a)

Poimenovanje:

dvigalka

Tip, številka:

A) A 164 580 02 18, A 166 580 01 18

B) A 240 580 00 18

C) A 639 580 02 18

Leto proizvodnje: 2015

izpolnjuje vse zadevne določbe

direktive št. 2006/42/ES

b)

Opis in namen uporabe:

Dvigalka je namenjena izključno dviganju navedenega vozila v skladu z navodili za uporabo, ki so nalepljena na dvigalki.

3.

Referenčni podatki usklajenih standardov ali specifikacij

A) ISO 4063, EN ISO 14341-A, DBL 7382.20, MBN 10435, AS 2693

B) ISO 4063, ISO 14341-A, DBL 7392.10, MBN 10435

C) DBL 7392.10, DBL 8230.10

Tehnična dokumentacija izdelka je shranjena v tovarni proizvajalca. Pooblaščena oseba za sestavljanje tehnične dokumentacije: vodja tehničnega oddelka Brano a.s.

4.

Hradec nad Moravicí

Kraj

5.

5. 5. 2015

Datum

Podpis:

Vodja kakovosti

Garnitura TIREFIT

Transkript in prevod originalne izjave o skladnosti:

Izjava o skladnosti ES

V skladu z Direktivo 2006/42/ES

izjavljamo, da izdelek

Oznaka izdelka: električna tlačilka Daimler

Oznaka tipa: 0851ve , DT/UW 200046

Katal. št. MB: A 000 583 8200

ustreza zadevnim določbam:

2004/108/ES

uporabljenih usklajenih standardov, zlasti:

DIN EN 55014-1

DIN EN 55014-2: 2009-06

Proizvajalec: Dunlop Tech GmbH

Naslov: Birkenhainerstrasse 77, 63450 Hanau

Pooblaščenec: Oddelek IMS

Datum: Juni, 2015

Podpis: IMS-AM, IMS-AE-L

Diagnostični priključek

Diagnostični priključek služi za priklop diagnostičnih naprav v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi priključevanja naprav na diagnostični priključek

Ko na diagnostični priključek vozila priklopite naprave, lahko pride do motenj v delovanju sistemov vozila.

Varno delovanje vozila se tako lahko poslabša.

- Na diagnostični priključek vozila priklapljajte samo naprave, ki so glede uporabe preverjene in neoporečne.

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejijo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

! NAPOTEK Praznjenje akumulatorja zaradi uporabe naprav na diagnostičnem priključku

Uporaba naprav na diagnostičnem priključku obremenjuje akumulator.

- ▶ Preverite stanje napolnjenosti akumulatorja.
- ▶ Pri nizkem stanju napolnjenosti akumulator napolnite, npr. z daljšo vožnjo.

Zaradi priključitve naprav na diagnostični priključek se lahko npr. ponastavijo informacije o nadzoru izpušnih plinov. Obstaja možnost, da vozilo ne bo izpolnilo zahtev naslednjega zakonsko predpisanega testa izpušnih plinov pri glavnem pregledu.

Kvalificirana servisna delavnica

Kvalificirana servisna delavnica ima primerne strokovnjake, potrebno orodje in je usposobljena za strokovno izvedbo del na vozilu. To še zlasti velja za dela, ki so pomembna za varnost.

Poskrbite, da bodo naslednja dela na vozilu vedno opravili v kvalificirani servisni delavnici:

- dela, pomembna za varnost
- servis- in vzdrževalna dela
- popravila
- spremembe ter vgradnje- in predelave
- dela na elektroniki
- **vozila z 48-voltnim električnim omrežjem (tehnologijo EQ-Boost):** dela na visokonapetostnih komponentah 48-voltnega električnega omrežja

Mercedes-AMG priporoča enega od servisnih centrov Mercedes-Benz.

Prijava vozila

Mercedes-Benz lahko od svojih servisnih centrov zahteva, da na določenih vozilih izvedejo tehnične preglede. S pregledi se izboljša kakovost ali varnost vozil.

Samo če ima Mercedes-Benz vaše podatke, vas lahko obvešča o omenjenih pregledih.

V naslednjih primerih vozilo morebiti še ni prijavljeno na vaše ime:

- če vozila niste kupili pri pooblaščenem trgovcu;
- če vašega vozila še niso pregledali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Vozilo čim prej prijavite v najbližjem servisnem centru Mercedes-Benz.

Ob spremembi naslova ali zamenjavi lastnika vozila čim prej obvestite Mercedes-Benz. To lahko storite npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Namenska uporaba vozila

Če odstranite opozorilno nalepko, vi ali druge osebe ne boste prepoznali nevarnosti. Opozorilna nalepka naj ostane na svojem mestu.

Pri uporabi vozila zlasti upoštevajte naslednje informacije:

- varnostne napotke v teh navodilih,
- tehnične podatke vozila,
- prometne predpise in pravila,
- zakone o motornih vozilih in varnostne standarde.

Informacije o uredbi REACH

Samo za države Evropske unije in EFTA:

Uredba REACH (Uredba (ES) št. 1907/2006, 33. člen predvideva obvezno posredovanje informacij za uporabo posebej zaskrbljujočih snovi (SVHC).

Družba Daimler AG si po najboljših močeh prizadeva za to, da se izogiba uporabi snovi SVHC in kupcu omogoča varno ravnanje s temi snovmi. Po informacijah dobaviteljev in internih informacijah o proizvodih družbe Daimler AG obstajajo podatki o snoveh SVHC, ki so v posameznih delih tega vozila prisotne v vrednostih nad 0,1 utežnega odstotka.

Več informacij prejmete na naslednjih naslovih:

- http://www.daimler.com/reach
- http://www.daimler.com/reach/en

Jamstvo za stvarne napake

! **OPOZORILO** Poškodbe vozila zaradi neupoštevanja napotkov v teh navodilih za uporabo

Zaradi neupoštevanja napotkov v teh navodilih za uporabo lahko na vašem vozilu nastanejo poškodbe.

Takšnih poškodb ne krije ne jamstvo za stvarne napake Mercedes-Benz ne garancija za novo vozilo ali rabljeno vozilo.

▶ Upoštevati je treba napotke za pravilno obratovanje vozila in opozorila o morebitnih poškodbah vozila v teh navodilih za uporabo.

Kode QR za reševalno karto

Na loputi rezervoarja za gorivo in na nasprotni strani na stebrišču B so kode QR. V primeru nezgode lahko reševalne službe prek kode QR hitro določijo ustrezno reševalno karto za vaše vozilo. Aktualna reševalna karta vsebuje strnjene najpomembnejše informacije o vašem vozilu, npr. o poteku električnih napeljav.

Nadaljnje informacije najdete na http://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Shranjevanje podatkov

Elektronski krmilniki

V vašem vozilu so vgrajeni elektronski krmilniki. Nekateri izmed njih so potrebni za varno delovanje vašega vozila, drugi pa pomagajo pri vožnji (sistemi za pomoč vozniku). Poleg tega ima vaše vozilo tudi komfortne ali razvedrilne funkcije, nji-

hovo delovanje pa prav tako omogočajo elektronski krmilniki.

Elektronski krmilniki vsebujejo podatkovne pomnilnike, ki lahko začasno ali trajno shranjujejo tehnične informacije o stanju vozila, obremenitvah komponent in potrebnem vzdrževanju ter tehnične dogodke in napake.

Te informacije na splošno dokumentirajo stanje določene komponente, modula, sistema ali okolice, npr.:

- stanje delovanja sistemskih komponent (npr. stanje napolnjenosti, stanje akumulatorja, tlak v pnevmatiki),
- sporočila o statusu vozila ali njegovih posameznih komponent (npr. število obratov koles/hitrost, vzdolžno pospeševanje, prečno pospeševanje, prikaz pripetega varnostnega pasu),
- motnje in okvare pomembnih sistemskih komponent (npr. luči, zavor),
- informacije o dogodkih, ki so povzročili okvare vozila,
- odzive sistemov v posebnih voznih situacijah (npr. sprožitev zračnega meha, uporaba sistemov za regulacijo stabilnosti),
- razmere v okolici (npr. temperaturo, senzor za dež).

Poleg izvajanja funkcije krmilnika so ti podatki namenjeni prepoznavanju in odpravljanju napak ter proizvajalcu omogočajo optimiziranje funkcij vozila. Večina teh podatkov je začasnih in se obdelajo le v vozilu. Le manjši del podatkov se shrani v pomnilnikih dogodkov ali napak.

Če uporabljate servisne storitve, lahko tehnične podatke iz vozila odčita osebje servisne mreže (npr. delavnice, proizvajalec) ali tretja oseba (npr. služba za pomoč na cesti). Servisne storitve so npr. popravila, postopki vzdrževanja, uveljavljanje garancije in ukrepi za zagotavljanje kakovosti. Odčitavanje poteka v vozilu prek zakonsko predpisanega diagnostičnega priključka. Ustrezne enote servisne mreže ali tretje osebe zbirajo, obdelujejo in uporabljajo te podatke. Ti podatki dokumentirajo tehnična stanja vozila, pomagajo pri iskanju napak in izboljšanju kakovosti ter se po potrebi posredujejo proizvajalcu. Poleg tega je proizvajalec odgovoren za jamstvo za izdelke. Proizvajalec za to potrebuje tehnične podatke iz vozil.

V okviru popravil ali servisnih del lahko servisna delavnica ponastavi pomnilnike napak v vozilu.

V okviru izbrane opreme lahko podatke v komfortne in informacijsko-razvedrilne funkcije vozila vnesete sami.

Sem spadajo npr.:

- multimedijski podatki, kot so glasba, filmi ali fotografije za predvajanje v vgrajenem multimedijskem sistemu,
- podatki iz adresarja za uporabo v povezavi z vgrajeno napravo za prostoročno telefoniranje ali vgrajenim navigacijskim sistemom,
- vneseni navigacijski cilji,
- podatki o uveljavljanju internetnih storitev.

Ti podatki so lahko shranjeni lokalno v vozilu ali v napravi, ki ste jo povezali z vozilom (npr. pametnem telefonu, ključu USB ali MP3-predvajalniku). Če so ti podatki shranjeni v vozilu, jih lahko kadar koli izbrišete. Posredovanje teh podatkov tretjim osebam se izvede izključno na

vašo željo, zlasti v okviru uporabe spletnih storitev v skladu z nastavitvami, ki ste jih izbrali.

Komfortne nastavitve/individualizacije v vozilu lahko shranite in kadar koli spremenite.

Glede na posamezno opremo spadajo sem npr.:

- nastavitve položajev sedeža in volana,
- nastavitve podvozja in klimatizacije,
- individualizacije, kot je notranja osvetlitev.

Če je vaše vozilo ustrezno opremljeno, lahko z vozilom povežete svoj pametni telefon ali drugo mobilno končno napravo. Tako lahko to napravo upravljate z upravljalnimi elementi, ki so vgrajeni v vozilu. Pri tem se lahko slika in zvok pametnega telefona predvajata prek multimedijskega sistema. Hkrati se v vaš pametni telefon prenesejo določene informacije.

Glede na vrsto vgradnje sem spadajo npr.:

- splošne informacije o vozilu,
- podatki o položaju.

To omogoča uporabo izbranih aplikacij pametnega telefona, kot je navigacija ali predvajanje glasbe. Nadaljnja interakcija med pametnim telefonom in vozilom, zlasti aktiven dostop do podatkov o vozilu, se ne izvede. Način nadaljnje obdelave podatkov določi ponudnik uporabljene aplikacije. Ali lahko pri tem spreminjate nastavitve in katere, je odvisno od posamezne aplikacije in operacijskega sistema vašega pametnega telefona.

Spletne storitve

Brezžična omrežna povezava

Če ima vaše vozilo brezžično omrežno povezavo, ta omogoča izmenjavo podatkov med vašim vozilom in drugimi sistemi. Brezžično omrežno povezavo omogoča enota za oddajanje in sprejemanje v vozilu ali vaša mobilna končna naprava (npr. pametni telefoni). Prek te brezžične omrežne povezave lahko uporabljate spletne funkcije. Sem sodijo spletne storitve in aplikacije, ki vam jih zagotavlja proizvajalec ali drugi ponudniki.

Storitve proizvajalca

Pri spletnih storitvah proizvajalca ta posamezne funkcije na primernih mestih (npr. v navodilih za uporabo, na spletni strani proizvajalca) opiše in navede s tem povezane informacije o varstvu podatkov. Za izvedbo spletnih storitev se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov pri tem poteka prek zaščitene povezave, npr. z informacijskimi sistemi proizvajalca, ki so za to predvideni. Zbiranje, obdelava in uporaba osebnih podatkov, ki presegajo zagotavljanje storitev, se izvedejo izključno na podlagi zakonskega dovoljenja ali privolitve.

Običajno lahko (delno plačljive) storitve in funkcije vklopite ali izklopite. V nekaterih primerih to velja tudi za celotno podatkovno povezavo vozila. To še zlasti ne velja za zakonsko predpisane funkcije in storitve.

Storitve tretjih oseb

Če obstaja možnost uporabe spletnih storitev drugih ponudnikov, so za te storitve odgovorni posamezni ponudniki in za njih veljajo pogoji uporabe in varstva podatkov posameznih ponudnikov. Na vsebine, ki so pri tem izmenjane, proizvajalec nima vpliva.

Zato se pri posameznem ponudniku pozanimajte o vrsti, obsegu, namenu zbiranja in uporabi osebnih podatkov v okviru storitev tretjih oseb.

Avtorske pravice

Informacije o licencah uporabljene proste in odprtokodne programske opreme v vašem vozilu najdete na nosilcu podatkov v svoji torbici z dokumenti vozila in s posodobitvami na spletu na povezavi:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Zadrževalni sistem

Zaščitni potencial zadrževalnega sistema

Zadrževalni sistem zajema naslednje komponente:

- sistem varnostnih pasov,
- zračne mehove,
- otroški sedež,
- mehanizme za pritrditev otroškega sedeža,

Zadrževalni sistem lahko pri nezgodah zmanjša tveganje, da bi potniki trčili ob dele v notranjosti vozila. Poleg tega lahko zadrževalni sistem pri nezgodi zmanjša obremenitve za potnike.

Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial. Odvisno od zaznane nezgode zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi dopolnjujejo funkcijo pravilno pripetega varnostnega pasu. Zatezniki varnostnih pasov in/ali zračni mehovi se ne aktivirajo pri vsaki nezgodi.

Vsak potnik mora upoštevati naslednje napotke, da lahko zadrževalni sistem zagotovi ustrezen zaščitni potencial:

- Pravilno si pripnite varnostni pas.
- Sedite čim bolj vzravnano, tako da ste s hrbtom naslonjeni na sedežno naslonjalo.
- Sedite tako, da imate stopala na tleh.
- Osebe, manjše od 1,5 m, morajo biti zaščitene z dodatnim zadrževalnim sistemom, ki je primeren za vozila Mercedes-Benz.

Do tega trenutka še ni sistema, ki bi lahko ob nesreči popolnoma preprečil poškodbe in smrt. Predvsem varnostni pas in zračni meh nikakor ne ščitita pred predmeti, ki v vozilo vdrejo od zunaj. Tudi tveganja za poškodbe zaradi sprožitve zračnega meha ni mogoče povsem izključiti.

Omejitev zaščitnega potenciala zadrževalnega sistema

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi sprememb na zadrževalnem sistemu

Na zadrževalnem sistemu so bile izvedene spremembe, zato ta več ne more ustrezno delovati.

Zadrževalni sistem nato potnikov ne more primerno zaščititi in se npr. v primeru nesreče ne aktivira ali se aktivira nepričakovano.

- ▶ Nikoli ne spreminjajte delov zadrževalnega sistema.
- ▶ Ne posegajte v kabelsko povezavo in ne v elektronske komponente ali njihovo programsko opremo.

Če je treba vozilo prilagoditi osebi s telesno okvaro, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Mercedes-Benz priporoča uporabo pomoči pri vožnji, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Pripravljenost za delovanje zadrževalnega sistema

Ko je kontakt vklopljen, med samotestom sveti opozorilna lučka za zadrževalni sistem . Svetiti preneha najpozneje nekaj sekund po zagonu vozila. Komponente zadrževalnega sistema so tako v pripravljenosti.

Moteno delovanje zadrževalnega sistema

V naslednjih primerih gre za motnjo zadrževalnega sistema:

- Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti.
- Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat.

OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema

Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Delovanje zadrževalnega sistema pri nezgodi

Način delovanja zadrževalnega sistema je odvisen od ugotovljene moči trka, predvsem pa od pojemka ali pospeška vozila ter vrste trka:

- čelno trčenje,
- trk v zadek,
- bočno trčenje,
- prevračanje,

Določitev pragov za aktiviranje komponent zadrževalnega sistema se izvede z ovrednotenjem vrednosti, ki jih izmerijo senzorji na različnih mestih v vozilu. Ta postopek deluje s predvidevanjem. Sprožitev komponent zadrževalnega sistema se mora izvesti pravočasno, ob začetku trka.

Dejavniki, ki jih je mogoče videti in izmeriti šele po trku, ne vplivajo na aktiviranje zračnih mehov in prav tako niso kazalnik za to.

Vozilo je lahko zelo deformirano, ne da bi se ob tem sprožil zračni meh. To se zgodi, če so med trkom prizadeti samo deli, ki se zlahka deformirajo, ni pa bilo dovolj močnega pojemka vozila. Nasprotno pa se lahko zračni meh sproži, čeprav se vozilo le malo deformira. Če so npr. pri trku prizadeti zelo togi deli, kot so vzdolžni nosilci, je lahko zaradi tega pojemek vozila dovolj velik.

Komponente zadrževalnega sistema se lahko aktivirajo oz. sprožijo neodvisno ena od druge:

Komponenta	Zaznana situacija za sprožitev
Zatezniki varnostnih pasov	Čelno trčenje, trk v zadek, bočno trčenje, prevračanje
Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh	Čelno trčenje
Kolenski zračni meh	Čelno trčenje
Bočni zračni meh	Bočno trčenje
Zračna zavesa	Bočno trčenje, prevračanje, čelno trčenje
Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite	Bočno trčenje

Samo če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 46).

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost opeklin zaradi vročih delov zračnega meha

Po sprožitvi so deli zračnega meha vroči.

- ▶ Ne dotikajte se delov zračnega meha.
- ▶ Sprožen zračni meh naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nezgodi odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico. To upoštevajte predvsem takrat, ko se je sprožil zateznik varnostnega pasu ali zračni meh.

Ko se sproži zateznik varnostnega pasu ali zračni meh, zaslišite pok in lahko se tudi nekoliko pokadi:

- Pok praviloma ne povzroči poškodbe sluha.
- Prah, ki izstopi, načeloma ni škodljiv zdravju, vendar lahko pri osebah z astmo povzroči kratkotrajne dihalne težave.

Da se izognete dihalnim težavam, takoj zapustite vozilo, če je to mogoče storiti varno, oz. odprite okno.

Varnostni pasovi

Zaščitni potencial varnostnega pasu

Pred vožnjo si vedno pravilno pripnite varnostni pas. Samo če je varnostni pas pravilno pripet, lahko zagotovi ustrezen zaščitni potencial.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri napačno pripetem varnostnem pasu

Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet.

Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

- ▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki pravilno pripeti in ustrezno nameščeni.

Vedno upoštevajte napotke za pravilni položaj voznikovega sedeža in nastavljanje sedežev (⟶ str. 105).

Vsak potnik mora upoštevati naslednje napotke, da lahko pravilno pripet varnosti pas zagotovi ustrezen zaščitni potencial:

- Varnostni pas se mora tesno prilegati telesu in ne sme biti zasukan.
- Varnostni pas mora potekati čez sredino ramena in čim nižje prek bokov.
- Ramenski del pasu se ne sme dotikati vratu in ne sme biti speljan pod pazduho ali za hrbtom.
- Med vožnjo ne nosite debelih oblačil, npr. zimskega plašča.
- Medenični varnostni pas potisnite čim nižje na boke in dobro zategnite ramenski del pasu. Medenični varnostni pas ne sme potekati prek trebuha.

  Na to morajo paziti tudi nosečnice.
- Varnostni pas ne sme potekati čez ostre, koničaste ali lomljive predmete.
- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba. Nikoli ne prevažajte dojenčka ali otroka v naročju potnika.
- Predmetov nikoli ne pripenjajte skupaj z osebo. Za varovanje predmetov, prtljage ali tovora vedno upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 117).

  Vedno se prepričajte, da med osebo in sedežem nikoli ni drugih predmetov, npr. blazin.

Če v vozilu prevažate otroka, obvezno upoštevajte varnostne napotke v poglavju »Otroci v vozilu« (⟶ str. 52).

Omejitev zaščitnega potenciala varnostnega pasu

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrsnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

- ▶ Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost brez dodatnih zadrževalnih sistemov za majhne osebe

Osebe, manjše od 1,5 m, si varnostnega pasu brez ustreznih dodatnih zadrževanih sistemov ne morejo pravilno pripeti.

Varnostni pas vam ne zagotavlja predvidene zaščite, če je napačno pripet. Poleg tega lahko napačno pripet varnostni pas npr. v primeru nezgode, pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri povzroči poškodbe.

- Osebe, manjše od 1,5 m, vedno zavarujte z ustreznim dodatnim zadrževalnim sistemom.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi poškodovanih ali spremenjenih varnostnih pasov

Varnostni pasovi vas predvsem v naslednjih situacijah ne morejo zaščititi:

- če je varnostni pas poškodovan, spremenjen, močno umazan, pobeljen ali pobarvan;
- če je zaklep varnostnega pasu poškodovan ali močno umazan;
- so bili spremenjeni zatezniki, sidrišča ali navijalniki varnostnih pasov.

Med nezgodo lahko pride do poškodb varnostnih pasov, ki niso vidne, npr. zaradi drobcev stekla.

Spremenjeni ali poškodovani varnostni pasovi se lahko pretrgajo ali odpovejo, npr. v nezgodi.

Zaradi sprememb na zateznikih varnostnih pasov se lahko ti neželeno aktivirajo ali ne delujejo pravilno.

- Varnostnih pasov, zateznikov, sidrišč in navijalnikov varnostnih pasov nikoli ne spreminjajte.
- Prepričajte se, da varnostni pasovi niso poškodovani ali obrabljeni ter da so čisti.
- Po nezgodi naj varnostne pasove takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča uporabo varnostnih pasov, ki jih je za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Športni sedež AMG in sedež AMG Performance sta serijsko zasnovana za tritočkovni varnostni pas. Če vgradite drug večtočkovni varnostni pas, npr. športne ali dirkalne pasove, zadrževalni sistem ne more več delovati pravilno.

Glede na izvedbo sedeža so lahko v sedežnem naslonjalu odprtine. Te odprtine nimajo nobene funkcije.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi spremenjenih sistemov varnostnih pasov

Če varnostne pasove speljete skozi odprtine v naslonjalu, se lahko ob nezgodi naslonjalo poškoduje ali celo zlomi.

- Uporabljajte izključno serijski tritočkovni varnostni pas.
- Sistema varnostnih pasov nikoli ne spreminjajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali življenjska nevarnost zaradi pirotehnično sproženih zateznikov varnostnih pasov

Že sproženi pirotehnični zatezniki varnostnih pasov ne delujejo več in ne zagotavljajo predvidene zaščite.

- Sprožene pirotehnične zateznike varnostnih pasov naj takoj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Mercedes-Benz priporoča, da poskrbite, da vozilo po nezgodi odvlečejo v kvalificirano servisno delavnico.

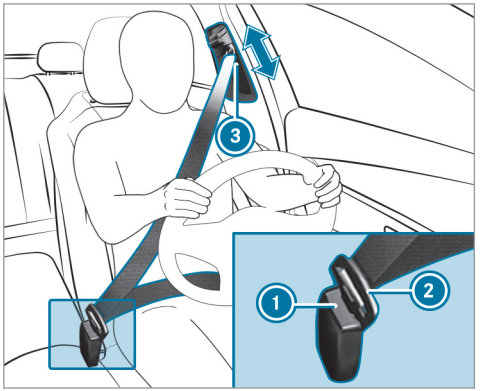
NAPOTEK Poškodba zaradi ukleščenja varnostnega pasu

Če neuporabljen varnostni pas ni povsem navit, se lahko uklešči v vratih ali v mehanizmu sedeža.

- Vedno se prepričajte, da se neuporabljen varnostni pas v celoti navije.

Pripenjanje in nastavljanje varnostnega pasu

Če varnostni pas hitro ali sunkovito izvlečete, navijalnik varnostnega pasu blokira. Traku varnostnega pasu ni mogoče bolj izvleči.



- Zaklepni jeziček varnostnega pasu (2) vedno vtaknite v zaklep (1), ki spada k sedežu.
- S pritisnjenim elementom za sprostitev izstopnega dela varnostnega pasu izstopni del varnostnega pasu (3) potisnite v želeni položaj.
- Izpustite element za sprostitev izstopnega dela varnostnega pasu in poskrbite, da se izstopni del varnostnega pasu (3) zaskoči.

Vozila s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha:

OPOZORILO Sprožitev zateznika varnostnega pasu in bočnih zračnih mehov pri nezasedenem sovoznikovem sedežu

Če se je zaklepni jeziček varnostnega pasu zaskočil v zaklep varnostnega pasu nezasedenega sovoznikovega sedeža, se lahko pri nezgodi poleg drugih sistemov sprožita tudi zateznik varnostnega pasu in bočni zračni meh.

- Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha:

OPOZORILO Sprožitev zateznikov varnostnih pasov pri nezasedenem sovoznikovem sedežu

Če se je zaklepni jeziček varnostnega pasu zaskočil v zaklep varnostnega pasu nezase-

denega sovoznikovega sedeža, se lahko pri nezgodi poleg drugih sistemov sproži tudi zateznik varnostnega pasu.

▶ Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Funkcija za prilagoditev varnostnega pasu

Vozila s sistemom PRE-SAFE®: če se sprednji varnostni pas telesu ne prilega tesno, se lahko samodejno izvede prilagoditev varnostnega pasu z določeno zatezno silo. Varnostnega pasu pri tem ne držite.

Prilagoditev varnostnega pasu lahko vklopite ali izklopite prek multimedijskega sistema (→ str. 41).

Odpenjanje varnostnega pasu

▶ Pritisnite tipko za sprostitev v zaklepu varnostnega pasu in varnostni pas z zaklepnim jezičkom varnostnega pasu povlecite nazaj.

Vklop ali izklop prilagoditve varnostnega pasu prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

» Vehicle settings (nastavitve vozila)

» Belt adjustment (prilagoditev varnostnega pasu)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Funkcija opozorila za voznikov in sovoznikov varnostni pas

Opozorilna lučka varnostnih pasov na prikazovalniku inštrumentov opozarja, da si morajo vsi potniki pravilno pripeti varnostni pas.

Hkrati se lahko zasliši zvočni signal.

Opozorilo za varnostni pas izgine, ko se voznik in sovoznik pripneta z varnostnim pasom.

Delovanje prikaza stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu

Prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedežu je na voljo samo za nekatere države.



Pri vklopljenem kontaktu prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedežu za določen čas prikaže, kateri varnostni pas v zadnjem delu vozila ni pripet.

Prikaz stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu lahko takoj skrijete s tipko za premik nazaj na levi strani volana (→ str. 270).

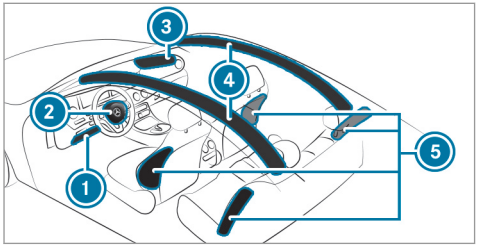
Če si med vožnjo kateri od potnikov v zadnjem delu vozila odpne varnostni pas, se ponovno prikaže prikaz stanja varnostnega pasu na zadnjem sedežu.

Hkrati se lahko zasliši zvočni signal. V tem primeru prikaza stanja varnostnega pasu na

zadnjem sedežu ne morete skriti s tipko za premik nazaj na levi strani volana.

Zračni mehovi

Pregled zračnih mehov



1. Kolenski zračni meh
2. Voznikov zračni meh
3. Sovoznikov zračni meh
4. Zračna zavesa
5. Bočni zračni meh

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG.

Aktiviranje zračnega meha lahko ob nesreči zviša zaščitni potencial za potnika.

Možen zaščitni potencial glede na zračni meh:

Zračni meh	Možen zaščitni potencial za:
Kolenski zračni meh	Stegna, kolena in goleni
Voznikov zračni meh, sovoznikov zračni meh	Glavo in prsni koš
Zračna zavesa	Glavo
Bočni zračni meh	Prsni koš, spredaj tudi za medenico[1)]

[1)] Sedež AMG Performance: možen zaščitni potencial za prsni koš.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost ob aktiviranem sovoznikovem zračnem mehu

Če je aktiviran sovoznikov zračni meh, lahko otroka na sovoznikovem sedežu v nezgodi zadene sovoznikov zračni meh.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (→ str. 72). Obvezno upoštevajte tudi napotke za nazaj in naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu.

Vozila s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha:

Samo če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nesreči sproži sovoznikov zračni meh. Če je sovoznikov sedež zaseden,

pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 46).

! NAPOTEK Pri nezasedenem sovozniko-vem sedežu obvezno upoštevajte:

Ob nezgodi se lahko na sovoznikovi strani komponente zadrževalnega sistema po nepo-trebnem sprožijo, če:

- so na sovoznikovem sedežu odloženi težki predmeti;
- je zaklepni jeziček varnostnega pasu pri nezasedenem sovoznikovem sedežu zaskočen v zaklepu varnostnega pasu.

▶ Predmete shranite na ustreznem mestu.

▶ Z enim varnostnim pasom sme biti vedno pripeta samo ena oseba.

Odvisno od zaznane nezgode se lahko sproži zračna zavesa na sovoznikovi strani. Sproži se ne glede na to, ali je sovoznikov sedež zaseden ali ne.

Zaščitni potencial zračnih mehov

Odvisno od nesreče lahko zračni meh skupaj s pravilno pripetim varnostnim pasom poveča zaščitni potencial.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega polo-žaja sedenja

Če na sedežu ne sedite v pravilnem položaju, vas zračni meh ne more zaščititi, kot je pred-videno, in ko se v takem primeru sproži, lahko celo povzroči dodatne poškodbe.

Da bi se izognili tveganju, mora vsak potnik vedno upoštevati naslednje točke:

- Pravilno si pripnite varnostni pas. Pred-vsem bodite pozorni, da medenični var-nostni pas pri nosečnicah nikoli ne poteka čez trebuh ali spodnji del telesa.
- Zavzemite pravilen položaj sedenja in ohranite največjo možno razdaljo do zrač-nega meha.
- Upoštevajte naslednje napotke.

▶ Vedno se prepričajte, da med zračnim mehom in potnikom v vozilu ni nobenih predmetov.

Vsak potnik mora upoštevati predvsem nasled-nje napotke, da se izogne nevarnostim zaradi sproženja zračnega meha:

- Pred vožnjo pravilno nastavite sedeže, in sicer voznikov in sovoznikov sedež pomak-nite čim bolj nazaj.

  Pri tem vedno upoštevajte informacije o pra-vilnem položaju voznikovega sedeža (⟶ str. 105).
- Volan držite samo na zunanji strani obroča, da se bo lahko zračni meh neovirano napih-nil.
- Med vožnjo bodite ves čas naslonjeni na naslonjalo. Ne nagibajte se naprej in ne naslanjajte se na vrata ali na bočno okno, sicer ste v območju sprožitve zračnih mehov.
- Stopala imejte ves čas na tleh. Ne imejte nog npr. na kokpitu, sicer so v območju sprožitve zračnega meha.

- Če v vozilu prevažate otroke, upoštevajte dodatne napotke (→ str. 52).
- Predmete vedno pravilno shranite in pritrdite.

Predmeti v notranjosti vozila lahko onemogočijo ustrezno delovanje zračnih mehov. Vsak potnik mora vedno zagotoviti predvsem naslednje točke:

- med potniki in zračnim mehom ni drugih oseb, živali ali predmetov;
- med sedežem in vrati ter vratnim stebričkom (stebričkom B) ni predmetov;
- na ročajih in kljukicah za oblačila ni obešenih trdih predmetov, npr. obešalnikov;
- v območju sprožitve zračnega meha, npr. na kokpitu, vratih, bočnih oknih ali bočnih oblogah, ni dodatkov, kot so mobilne navigacijske naprave, mobilni telefoni ali držala za pijačo;

  poleg tega v območju sprožitve zračnega meha ne smejo biti speljani ali pritrjeni priključni kabli, napenjalni trakovi ali pritrdilni pasovi; vedno upoštevajte navodila za montažo proizvajalca dodatkov, predvsem napotke glede primernih mest za montažo;
- v žepih oblačil ne shranjujte težkih, ostrih ali krhkih predmetov. Takšne predmete shranite na ustreznem mestu.

Omejitev zaščitnega potenciala zračnih mehov

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi sprememb prekrivala zračnega meha

Če boste spremenili prekrivalo zračnega meha ali boste namestili predmete, npr. tudi nalepke, zračni meh ne bo več deloval ustrezno.

▶ Prekrivala zračnega meha nikoli ne spreminjajte in nanj ne nameščajte predmetov.

Mesto vgradnje zračnega meha prepoznate po oznaki AIRBAG (→ str. 42).

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi neustreznih sedežnih prevlek

Neustrezne sedežne prevleke lahko ovirajo ali preprečijo sprožitev zračnih mehov, integriranih v sedežih.

Zračni mehovi potem potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno. Poleg tega je lahko ovirano delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha.

▶ Uporabljajte samo sedežne prevleke, ki jih je za posamezen sedež odobril Mercedes-Benz.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju senzorjev v vratni oblogi

V vratih so senzorji za krmiljenje zračnih mehov. Spremembe ali nestrokovno izvedena dela na vratih ali vratnih oblogah ter poškodovana vrata lahko ovirajo delovanje senzorjev. Tako zračni mehovi ne bodo več varovali, kot bi morali.

Zračni mehovi potem potnikov ne morejo več ščititi tako dobro, kot je predvideno.

- ▶ Vrat ali delov vrat nikoli ne spreminjajte.
- ▶ Dela na vratih ali vratnih oblogah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi že sproženega zračnega meha

Že sprožen zračni meh ne nudi več nobene zaščite in vas v primeru nezgode več ne more ščititi tako, kot je predvideno.

- ▶ Za zamenjavo sproženega zračnega meha je treba vozilo odvleči do kvalificirane servisne delavnice.

Sprožene zračne mehove nemudoma zamenjajte.

Stanje sovoznikovega zračnega meha

Delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha

Samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha lahko zazna, ali je na sovoznikovem sedežu oseba ali otroški sedež. Glede na to se sovoznikov zračni meh vklopi ali izklopi.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu vedno upoštevajte naslednje točke:

- Pazite na pravilen položaj otroškega sedeža (→ str. 57).
- Pri tem vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.
- Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazine.
- Sedežno blazino popolnoma uvlecite.
- Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.
- Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- Otroški sedež se ne sme dotikati strehe oz. vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža.

Ustrezno prilagodite naklon sedežnega naslonjala in nastavitev vzglavnika.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi predmetov med sedalom in otroškim sedežem

Predmeti med sedalom in otroškim sedežem lahko motijo delovanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha.

Tako sovoznikov zračni meh ob nezgodi ne more delovati, kot je predvideno.

- ▶ Ne odlagajte predmetov med sedalo in otroški sedež.
- ▶ Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.
- ▶ Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.
- ▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Oseba na sovoznikovem sedežu mora upoštevati naslednje napotke:

- Pravilno si pripnite varnostni pas (→ str. 37).
- Sedite čim bolj vzravnano, tako da ste s hrbtom naslonjeni na sedežno naslonjalo.
- Sedite tako, da imate stopala na tleh.

Sicer se lahko sovoznikov zračni meh pomotoma izklopi, npr. v naslednjih primerih:

- ko sovoznik svojo težo v vozilu prenaša na naslon za roko;
- ko sovoznik sedi tako, da razbremeni sedalo.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti, je sovoznikov zračni meh izklopljen. V primeru nezgode se ne sproži in tako ne zagotavlja predvidene zaščite.

Oseba na sovoznikovem sedežu lahko npr. trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita.

Če je sovoznikov sedež zaseden, se vedno prepričajte, da:

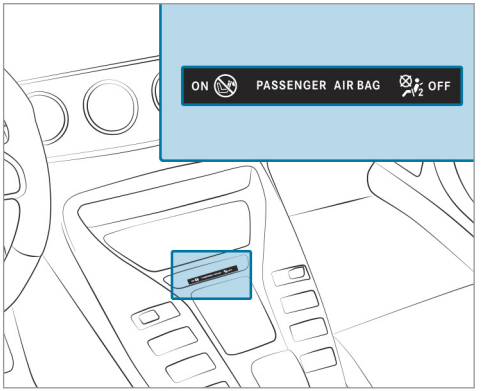
- je klasifikacija osebe na sovoznikovem sedežu pravilna in je sovoznikov zračni meh glede na osebo na sovoznikovem sedežu izklopljen ali aktiviran;
- je sovoznikov sedež pomaknjen čim bolj nazaj;
- oseba sedi pravilno.

▶ Pred in tudi med vožnjo morate preveriti pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

Če je sovoznikov sedež zaseden, se po samotestu samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha izvede klasifikacija osebe ali zadrževalnega sistema za otroke na sovoznikovem sedežu. Kontrolni lučki PASSENGER AIRBAG prikazujeta stanje sovoznikovega zračnega meha.

Vedno upoštevajte napotke za delovanje kontrolnih lučk PASSENGER AIRBAG (→ str. 46).

Delovanje kontrolnih lučk sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)



Vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha imajo posebno nalepko na sovoznikovi strani stransko na kokpitu (→ str. 71).

Samotest samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha
Pri vklopljenem kontaktu kontrolna lučka vklopa (PASSENGER AIRBAG ON) in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) istočasno svetita med samotestom.

Po samotestu se prikaže stanje sovoznikovega zračnega meha:

- Kontrolna lučka vklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG ON) sveti 60 sekund, nato kontrolni lučki vklopa (PASSENGER AIRBAG ON) in izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) prenehata svetiti: sovoznikov zračni meh se lahko pri nesreči sproži.
- Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti: sovoznikov zračni meh je izklopljen. Ob nesreči se ne sproži.

Če kontrolna lučka vklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG ON) ne sveti, prikazuje stanje sovoznikovega zračnega meha samo kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF). Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko trajno sveti ali ne sveti.

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) in opozorilna lučka zadrževalnega sistema istočasno svetita, ne sme nihče uporabljati sovoznikovega sedeža. V tem primeru na sovoznikov sedež tudi ne smete montirati otroškega sedeža. Poskrbite, da bodo samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

Prikaz stanja
Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha.

Po montaži nazaj obrnjenega otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora stalno svetiti.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj to lahko povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (→ str. 72).

Glede na otroški sedež in postavo otroka je lahko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) izklopljena. V tem primeru nazaj obrnjenega otroškega sedeža ne smete montirati na sovoznikovem sedežu.

Namesto tega nazaj obrnjen otroški sedež montirajte na ustreznem sedežu v zadnjem delu vozila.

Po montaži naprej obrnjenega otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko stalno sveti ali je izklopljena, odvisno od otroškega sedeža in postave otroka. Vedno upoštevajte naslednje napotke.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne namestitve naprej obrnjenega otroškega sedeža

Če na sovoznikov sedež namestite otroka v naprej obrnjenem otroškem sedežu in sovoznikov sedež pomaknete preblizu kokpita, lahko v primeru nezgode:

- otrok npr. trči ob dele v notranjosti vozila, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti;
- otroka zadene zračni meh, ko kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti.

▶ Sovoznikov sedež vedno pomaknite čim bolj nazaj in sedežno blazino popolnoma uvlecite. Pri tem vedno pazite na pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila varnostnega pasu otroškega sedeža. Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol. Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.

▶ Pri tem vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

Pri montaži otroškega sedeža na sovoznikovem sedežu upoštevajte napotke, specifične za vozilo (→ str. 72).

Na sovoznikovem sedežu sedi oseba: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) lahko stalno sveti ali je izklopljena, odvisno od postave osebe.

Oseba na sovoznikovem sedežu mora vedno upoštevati naslednje napotke:

- Če na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba ali oseba ustrezne postave, kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sme svetiti. To pomeni, da je sovoznikov zračni meh aktiviran.

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti, odrasla oseba ali oseba ustrezne postave ne sme uporabljati sovoznikovega sedeža.

Namesto tega naj uporabi zadnji sedež.

- Če na sovoznikovem sedežu sedi oseba manjše postave (npr. najstnik ali manjša odrasla oseba), kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) glede na rezultat klasifikacije stalno sveti ali ne sveti.
  - Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti: sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj ali zadnji sedež uporablja oseba manjše postave.
  - Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti: oseba manjše postave naj ne sedi na sovoznikovem sedežu.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost, če kontrolna lučka izklopa zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) sveti

Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) po samotestu sistema še naprej sveti, je sovoznikov zračni meh izklopljen. V primeru nezgode se ne sproži. V tem primeru sovoznikov zračni meh ne zagotavlja predvidene zaščite, npr.če na sovoznikovem sedežu sedi oseba.

Oseba lahko trči npr.ob dele notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita.

Če je sovoznikov sedež zaseden, se vedno prepričajte, da:

- je klasifikacija osebe na sovoznikovem sedežu pravilna in je sovoznikov zračni meh glede na osebo na sovoznikovem sedežu izklopljen ali aktiviran;
- oseba sedi ustrezno in je pravilno pripeta z varnostnim pasom;
- je sovoznikov sedež pomaknjen čim bolj nazaj.

Nujno upoštevajte tudi naslednje teme:

- Otroški sedež na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 72)
- Priporočeni položaji otroškega sedeža (⟶ str. 57)

Sistem PRE-SAFE®

Delovanje sistema PRE-SAFE® (preventivne zaščite potnikov)

Sistem PRE-SAFE® lahko zazna določene kritične vozne situacije in sproži preventivne ukrepe za zaščito potnikov.

Sistem PRE-SAFE® lahko neodvisno enega od drugega sproži naslednje ukrepe:

- prednapenjanje varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu;
- zapiranje bočnih oken;

- **vozila s pomičnim strešnim oknom:** zapiranje pomičnega strešnega okna;
- **vozila s funkcijo Memory:** nastavljanje ugodnejšega položaja sedenja za sovoznikov sedež;
- **vozila s sedežem za nastavitev več položajev:** povečanje zračnega tlaka v stranicah naslonjala sedeža;
- PRE-SAFE® Sound: možnost aktiviranja lastnega zaščitnega mehanizma za sluh s kratkim šumečim signalom pri vklopljenem multimedijskem sistemu.

! NAPOTEK Poškodbe zaradi predmetov v prostoru za noge ali za sedežem

Pri samodejni nastavitvi položaja sedenja se lahko sedež in/ali predmet poškoduje.

▶ Predmete shranite na ustreznem mestu.

Razveljavitev ukrepov sistema PRE-SAFE®

Če se nesreča ni zgodila, se preventivno začeti ukrepi prekličejo.

Določene nastavitve morate izvesti sami.

▶ Če se napetost pasu ne zmanjša, sedežno naslonjalo pomaknite nekoliko nazaj. Napetost pasu se sprosti.

Delovanje sistema PRE-SAFE® PLUS (preventivne zaščite potnikov Plus)

Sistem PRE-SAFE® PLUS lahko zazna določene situacije trka, zlasti grozeči trk v zadek, in sproži preventivne ukrepe za zaščito potnikov. Ti ukrepi ne morejo preprečiti nevarnosti trka.

Sistem PRE-SAFE® PLUS lahko neodvisno enega od drugega sproži naslednje ukrepe:

- prednapenjanje varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu;
- vklop opozorilnih utripalk zadaj s povečano frekvenco utripanja;
- povečanje zavornega tlaka pri mirujočem vozilu. To zaviranje se pri speljevanju samodejno zaključi.

Če se nesreča ni zgodila, se preventivno začeti ukrepi prekličejo.

Sistemske meje

Sistem v naslednji situaciji ne ukrepa:

- pri vzvratni vožnji

  ALI

- pri vožnjah s priklopnim vozilom in ob nevarnosti trka v zadek.

Sistem v naslednji situaciji ne zavira:

- med vožnjo

  ALI

- pri parkiranju ali vožnji s parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje.

Delovanje sistema PRE-SAFE® Impuls Seite

Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite lahko ob zaznanem bližajočem se bočnem trku preventivno trup potnikov na sprednjih sedežih prestavi na sredino vozila. Za to se na strani trka zelo hitro napihne zračni mehurček v zunanji stranici sedežnega naslonjala. Razdalja med vrati in potnikom se tako lahko poveča.

Če se je sistem PRE-SAFE® Impuls Seite sprožil ali je moten, se prikaže sporočilo na prikazovalniku PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje, glejte navodila za uporabo) (→ str. 473).

Varen prevoz otrok v vozilu

Ob prevozu otrok obvezno upoštevanje naslednjega

ⓘ Nujno upoštevajte tudi varnostne napotke glede na situacijo. Če prevažate otroke, lahko tako prepoznate možna tveganja in se izognete nevarnostim (→ str. 52).

Doslednost

Upoštevajte, da ima lahko malomarnost pri varovanju otroka v zadrževalnem sistemu za otroke hude posledice. Vedno bodite dosledni in otroka pred vsako vožnjo skrbno zavarujte.

Mercedes-Benz priporoča, da za boljšo zaščito otrok, ki so mlajši od 12 let ali manjši od 1,50 m, obvezno upoštevate naslednje napotke:

- Otroka vedno zavarujte z otroškim sedežem, ki je primeren za vaše vozilo Mercedes-Benz.
- Zadrževalni sistem za otroke mora biti primeren starosti otroka, njegovi teži in velikosti.
- Sedež vozila mora biti primeren za zadrževalni sistem za otroke, ki ga želite vgraditi (→ str. 57).

Statistike prometnih nesreč kažejo, da so otroci načeloma varnejši na zadnjih kot na sprednjih sedežih. Zato vam Mercedes-Benz svetuje, da otroški sedež po možnosti montirate na zadnjem sedežu.

Nadpomenka zadrževalni sistem za otroke

V teh navodilih za uporabo se uporablja nadpomenka zadrževalni sistem za otroke. Zadrževalni sistem za otroke je npr.:

- otroška lupinica,
- nazaj obrnjen otroški sedež,
- naprej obrnjen otroški sedež,
- otroški jahač z naslonjalom in vodili za varnostni pas.

  Mercedes-Benz priporoča uporabo otroškega jahača z naslonjalom.

Zadrževalni sistem za otroke mora biti primeren starosti otroka, njegovi teži in velikosti.

Upoštevanje zakonov in predpisov

Vedno upoštevajte zakonske predpise za uporabo otroškega sedeža v vozilu.

Prepričajte se, da je zadrževalni sistem za otroke odobren v skladu z veljavnimi predpisi za testiranje in direktivami. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Uporaba izključno odobrenih zadrževalnih sistemov za otroke

V vozilu je dovoljeno uporabljati samo otroške sedeže z naslednjima standardoma UNECE:

- UN-R44,
- UN-R129 (otroški sedeži i-Size).

Informacije o kategorijah dovoljenj za zadrževalne sisteme za otroke in o podatkih na nalepki

na zadrževalnem sistemu za otroke (⟶ str. 58).

Prepoznavanje tveganja, izogibanje nevarnosti

Sistemi za pritrditev otroških sedežev v vozilu

Za otroške sedeže uporabljajte samo naslednje sisteme:

- zanke za pritrditev ISOFIX ali i-Size,
- sistem varnostnih pasov vozila,
- pritrdišča Top Tether.

Prednostno montirajte otroški sedež ISOFIX ali i-Size.

Preprosta montaža na zanke za pritrditev na strani vozila lahko zmanjša tveganje za napačno montažo otroškega sedeža.

Če je otrok zavarovan z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size, obvezno upoštevajte dovoljeno skupno maso otroka in otroškega sedeža (⟶ str. 64).

Prednost nazaj obrnjenega otroškega sedeža

Dojenčka prednostno prevažajte v ustreznem nazaj obrnjenem otroškem sedežu. Otrok v tem primeru sedi v nasprotni smeri vožnje in gleda nazaj.

Dojenčki imajo glede na velikost in težo svoje glave razmeroma šibko razvite vratne mišice. V nazaj obrnjenem otroškem sedežu se zmanjša nevarnost poškodb vratnih vretenc ob nesreči.

Dosledno pravilna pritrditev otroškega sedeža

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačne montaže otroškega sedeža

Če otroški sedež na za to primernem sedežu montirate napačno, ne nudi predvidene zaščite.

Ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadnem zavijanju otroka ne moreta zadržati.

- ▶ Zato obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža in področje uporabe.
- ▶ Prepričajte se, da je otroški sedež na sedalu sedeža vedno nameščen s celotno spodnjo stranjo.
- ▶ Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte predmetov, npr. blazine.
- ▶ Otroške sedeže uporabljajte samo s predvideno originalno prevleko.
- ▶ Poškodovane prevleke zamenjajte le z novimi originalnimi prevlekami.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi nepritrjenih otroških sedežev v vozilu

Če je otroški sedež napačno pritrjen ali nepritrjen, se lahko ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri sname.

Otroški sedež lahko premetava in tako poškoduje potnike.

- ▶ Tudi otroške sedeže, ki jih ne uporabljate, vedno montirajte pravilno.

▶ Obvezno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.

- Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža ter napotke, specifične za vozilo:
  - Montaža otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size na zadnjem sedežu (⟶ str. 64)
  - Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na zadnjem sedežu (⟶ str. 70)
  - Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 73) Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene otroške sedeže (⟶ str. 72).

    Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 46).
- Upoštevajte opozorila v notranjosti vozila in na otroškem sedežu.
- Če je na voljo, dodatno pritrdite pas Top Tether.

Nespreminjanje otroškega sedeža

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi sprememb na otroškem sedežu

Če spremenite otroški sedež ali nanj namestite predmete, npr. igračo ali neprimerno dodatno opremo, otroški sedež ne more več namensko delovati. Obstaja povečana nevarnost poškodb!

Nikoli ne spreminjajte otroškega sedeža. Namestite samo dodatno opremo, ki jo je proizvajalec otroškega sedeža odobril posebej za ta otroški sedež.

Mercedes-Benz priporoča, da za čiščenje otroških sedežev, ki jih priporoča Mercedes-Benz, uporabljate sredstva za nego znamke Mercedes-Benz.

Uporaba izključno brezhibnih otroških sedežev

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe poškodovanega otroškega sedeža

Poškodovani ali v nezgodi obremenjeni otroški sedeži ali sistemi za pritrditev ne nudijo več ustrezne zaščite.

Ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadnem zavijanju otroka ne moreta zadržati.

▶ Poškodovane ali v nezgodi obremenjene otroške sedeže nemudoma zamenjajte.

▶ Sisteme za pritrditev otroških sedežev naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici, preden ponovno namestite otroški sedež.

Izogibanje neposredni izpostavljenosti sončnim žarkom

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost opeklin zaradi neposrednega izpostavljanja otroškega sedeža sončnim žarkom

Če je otroški sedež izpostavljen neposrednim sončnim žarkom, se lahko njegovi deli močno segrejejo.

Otroci se lahko na teh delih opečejo, še posebej na kovinskih delih otroškega sedeža.

- ▶ Pazite, da otroški sedež ni izpostavljen neposrednemu sončnemu sevanju.
- ▶ Zaščitite ga npr. z odejo.
- ▶ Če je bil otroški sedež neposredno izpostavljen sončnim žarkom, počakajte da se ohladi, šele nato vanj posedite otroka.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Upoštevanje naslednjega pri zaustavljanju ali parkiranju

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

⚠ **OPOZORILO** Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

- ▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.
- ▶ Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.

Pregled priporočenih otroških sedežev

Več informacij o ustreznem zadrževalnem sistemu za otroke dobite v kvalificirani servisni delavnici. Mercedes-Benz priporoča enega od svojih servisnih centrov.

Pritrditev z mehanizmom ISOFIX

Težnostna skupina **Velikostni razred**	**Tip**[1] **Številka dovoljenja**	**Številka za naročanje**[2]
	1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95
Skupina 0+: do 13 kg in do približno 15 mesecev **Velikostni razred E**	BABY SAFE plus E1 04 301 146	B6 6 86 8224
Skupina I: od 9 do 18 kg **Velikostni razred B1**	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02

Pritrditev z varnostnim pasom sedeža vozila

Težnostna skupina	Tip[1] Številka dovoljenja	Številka za naročanje[2]
	1 Proizvajalec: Britax Römer	2 S kodo barve 9H95
Skupina 0: do 10 kg in do približno 6 mesecev	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Skupina 0+: do 13 kg in do približno 15 mesecev	BABY SAFE plus II E1 04 301 146	A 000 970 13 02
Skupina I: od 9 do 18 kg in pribl. od 9 mesecev do 4 let	DUO plus E1 04 301 133	A 000 970 17 02
Skupina II/III: od 15 do 36 kg in pribl. od 4 do 12 let	KIDFIX XP E1 04 301 304	A 000 970 23 02

Pregled primernih sedežev vozila za vgradnjo zadrževalnega sistema za otroke

Sistemi za pritrditev otroških sedežev

Sedež vozila		
Levi/desni zadnji sedež	Priporočeni sistem za pritrditev: Mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX (⟶ str. 60) ALI Sistem za pritrditev otroškega sedeža i-Size (⟶ str. 63) Če obstaja, dodatna pritrditev pasu Top Tether (⟶ str. 66)	Alternativni sistem za pritrditev: • Varnostni pas sedeža vozila (⟶ str. 68)
Sovoznikov sedež	Sistem za pritrditev: • Varnostni pas sedeža vozila (⟶ str. 68)	Obvezno upoštevajte: • Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 46). • Napotki glede samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 45). • Naslonjalo sedeža nastavite čim bolj zravnano, sedežno blazino pa čim bolj pokonci (⟶ str. 107).

Sedež vozila		
Sredinski zadnji sedež	Sistem za pritrditev: • Varnostni pas sedeža vozila (⟶ str. 68)	

Kategorije dovoljenj za zadrževalne sisteme za otroke

Uporabljajte izključno odobrene zadrževalne sisteme za otroke

V vozilu je dovoljeno uporabljati samo otroške sedeže z naslednjima standardoma UNECE:

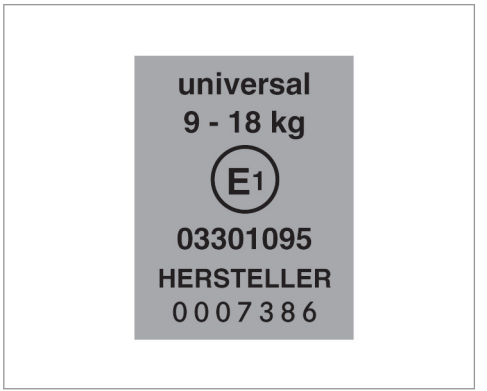
- UN-R44,
- UN-R129 (otroški sedeži i-Size).

Oznaka na zadrževalnem sistemu za otroke

Na nalepki na zadrževalnem sistemu za otroke so npr. podatki o kategoriji dovoljenja, težni skupini in številki homologacije.

Glede na kategorijo dovoljenja zadrževalnega sistema za otroke so lahko navedeni še drugi podatki, npr. velikostni razred ISOFIX.

Kategorije dovoljenj po UN-R44



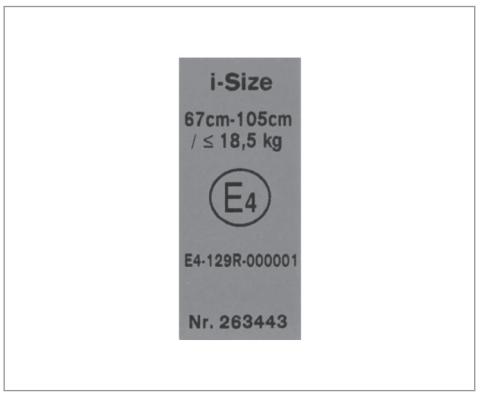
Primer nalepke z dovoljenjem

- **Univerzalno:** univerzalni zadrževalni sistemi za otroke so dovoljeni za vgradnjo v vozila. V skladu s pregledi primernosti sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke jih lahko uporabljate na sedežih z oznakami U, UF ali IUF.

  Oznaka IUF se nanaša na univerzalne zadrževalne sisteme za otroke ISOFIX. Te zadrževalne sisteme za otroke je treba dodatno pritrditi s sistemom Top Tether ali podporno nogo.
- **Delno univerzalno:** delno univerzalne zadrževalne sisteme za otroke je dovoljeno uporabljati le, če sta vozilo in sedež v vozilu na seznamu tipov vozil, ki ga navaja proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke.
- **Za določeno vozilo:** zadrževalne sisteme za otroke, zasnovane za določeno vozilo, je dovoljeno uporabljati le, če sta vozilo in

sedež v vozilu na seznamu tipov vozil, ki ga navaja proizvajalec zadrževalnega sistema za otroke.

Kategorija dovoljenja po UN-R129



Primer nalepke z dovoljenjem

- **i-Size:** zadrževalne sisteme za otroke i-Size je v vozilo dovoljeno vgraditi z zankami za pritrditev i-Size. V skladu s pregledi primernosti sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke jih lahko uporabljate na sedežih z oznako i-U.

  Oznaka i-U se nanaša na univerzalne zadrževalne sisteme za otroke i-Size.

Upoštevajte primernost sedežev vozila

Glede na kategorijo dovoljenja obstajajo naprej in/ali nazaj obrnjeni zadrževalni sistemi za otroke. Uporaba je lahko omejena za določene sedeže v vozilu:

- Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke ISOFIX (→ str. 60).
- Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke i-Size(→ str. 63).
- Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnih sistemov za otroke z varnostnim pasom (→ str. 68).

Pritrditev otroškega sedeža z mehanizmom ISOFIX ali i-Size na zadnjem sedežu

Pregled primernosti sedežev za namestitev otroških sedežev ISOFIX

	Oznaka ISOFIX
	ISOFIX je standardiziran sistem za pritrditev posebnih otroških sedežev. • Simbol označuje primerne sedeže za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX v skladu z UN-R44 (⟶ str. 58). • Pritrdite samo otroške sedeže, ki so odobreni po standardu UN-R44 v skladu z naslednjimi tabelami ISOFIX.

Torba za prenašanje dojenčka

Velikostni razred:	Sistem za pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
F	ISO/L1	X
G	ISO/L2	X
		X Neprimerno za otroški sedež ISOFIX v tej težnostni skupini in/ali velikostnem razredu.

Težnostna skupina 0 (do 10 kg in do pribl. 6 mesecev)

Velikostni razred:	Sistem za pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
E	ISO/R1	IL
		IL Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.

Težnostna skupina 0+ (do 13 kg in do pribl. 15 mesecev)

Velikostni razred:	Sistem za pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
E	ISO/R1	IL
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
		IL Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža. (1) Če uporabljate otroški sedež velikostnega razreda (ISO/R3), nastavite sprednji sedež v najvišji položaj. Prepričajte se, da se naslonjalo sprednjega sedeža ne dotika otroškega sedeža.

Težnostna skupina I (9–18 kg in približno od 9 mesecev do 4 let)

Velikostni razred:	Sistem za pritrditev	Levi/desni zadnji sedež
D	ISO/R2	IL
C	ISO/R3	IL (1)
B	ISO/F2	IUF
B1	ISO/F2X	IUF
A	ISO/F3	IUF
		IL Primerno za otroške sedeže ISOFIX v skladu s tabelo v poglavju »Pregled priporočenih otroških sedežev« ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža. IUF Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže ISOFIX v tej težnostni skupini. (1) Če uporabljate otroški sedež velikostnega razreda (ISO/R3), nastavite sprednji sedež v najvišji položaj. Prepričajte se, da se naslonjalo sprednjega sedeža ne dotika otroškega sedeža.

Pregled primernosti sedežev za pritrditev otroških sedežev i-Size

	Oznaka i-Size
	i-Size je standardiziran sistem za pritrditev posebnih zadrževalnih sistemov. • Simbol označuje primerne sedeže za pritrditev otroškega sedeža i-Size v skladu z UN-R129 (→ str. 58). • Pritrdite lahko otroške sedeže, ki so odobreni v skladu z: - UN-R44 v skladu s tabelami ISOFIX (→ str. 60) ali - UN-R129 v skladu z naslednjo tabelo i-Size.

	Sovoznikov sedež	Levi/desni zadnji sedež
Otroški sedež i-Size (ISO/R2, ISO/F2X, ISO/B2, ISO/B3)	X	i-U
	X Neprimerno za univerzalne otroške sedeže i-Size.	i-U Primerno za univerzalne naprej in nazaj obrnjene otroške sedeže i-Size.

Montaža otroškega sedeža ISOFIX ali i-Size na zadnjem sedežu

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi/zadnjega sedeža

Če zadnja sedežna klop/zadnji sedež in naslonjalo nista zaskočena, se lahko preklopita naprej, npr. pri zaviranju ali nezgodi.

- Tako zadnja sedežna klop/zadnji sedež ali naslonjalo potnika stisneta v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

▶ Pred vsako vožnjo se prepričajte, da sta naslonjalo in zadnja sedežna klop/zadnji sedež zaskočena.

Če se levo in desno sedežno naslonjalo ne zaskočita in nista zapahnjeni, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Če sredinsko sedežno naslonjalo ni zaskočeno in zaklenjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrti zaradi prekoračitve dovoljene skupne mase otroka in otroškega sedeža

Za otroške sedeže ISOFIX ali i-Size, pri katerih je otrok zavarovan z vgrajenim varnostnim pasom otroškega sedeža, je dovoljena skupna masa otroka in otroškega sedeža 33 kg.

Če otrok in otroški sedež skupaj tehtata več kot 33 kg, otroški sedež ISOFIX ali i-Size z vgrajenim varnostnim pasom ne zagotovi več zadostne varnosti. Lahko pride do preobremenitve mehanizma za pritrditev otroških sedežev ISOFIX in i-Size in sistem otroka npr. ob nezgodi ne more zadržati.

▶ Če je otrok skupaj z otroškim sedežem težji od 33 kg, uporabljajte samo otroški sedež ISOFIX ali i-Size, v katerem je otrok zavarovan z varnostnim pasom sedeža vozila.

▶ Če obstaja, otroški sedež dodatno zavarujte s pasom Top Tether.

Vedno upoštevajte navedbe o teži otroškega sedeža:

- v proizvajalčevih navodilih za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža;
- na nalepki na otroškem sedežu, če obstaja.

Redno preverjajte, ali je skupna teža otroka in otroškega sedeža še vedno znotraj dovoljenih vrednosti.

Pri montaži otroškega sedeža načeloma upoštevajte:

☑ Vedno upoštevajte področje uporabe in primernost sedežev za pritrditev otroškega sedeža.

Mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX (⟶ str. 60)

ALI

Sistem za pritrditev otroškega sedeža i-Size (⟶ str. 63)

- ☑ Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.
- ☑ Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež pomaknite nekoliko naprej.

Pri montaži otroškega sedeža ISOFIX dodatno upoštevajte:

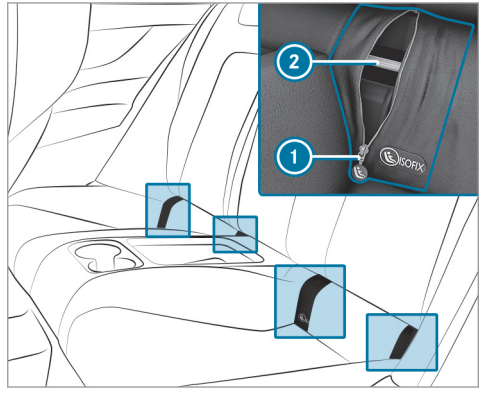
- ☑ **Pri uporabi otroške lupinice skupin 0/0+ in nazaj obrnjenega otroškega sedeža skupine I na zadnjem sedežu:** sprednji sedež nastavite tako, da se ne dotika otroškega sedeža.
- ☑ **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža skupine I**: po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža. Poleg tega se mora naslon otroškega sedeža s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sedeža v vozilu.

  Po demontaži otroškega sedeža takoj namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.
- ☑ Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.
- ☑ Otroški sedež ne sme biti napet med streho in sedalo in/ali vgrajen tako, da je zasukan. Če je možno, ustrezno nastavite naklon sedežne blazine.
- ☑ Vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.

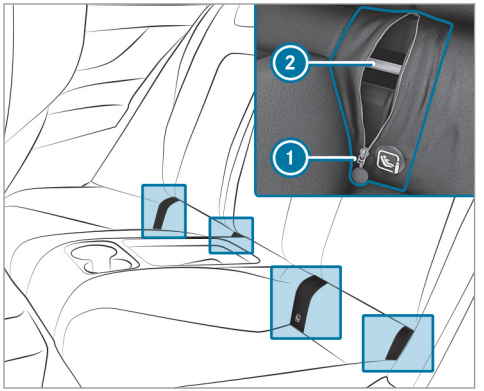
Pri montaži otroškega sedeža i-Size dodatno upoštevajte:

- ☑ **Pri uporabi nazaj obrnjenega otroškega sedeža:** sprednji sedež nastavite tako, da se ne dotika otroškega sedeža.
- ☑ **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža:** po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža. Poleg tega se mora naslon otroškega sedeža s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sedeža v vozilu.

  Po demontaži otroškega sedeža takoj namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.



Prikaz za vozila z zanko za pritrditev ISOFIX



Prikaz za vozila z zanko za pritrditev i-Size

Pred vožnjo se obvezno prepričajte, da se je otroški sedež ISOFIX ali i-Size pravilno zaskočil v obe zanki za pritrditev ISOFIX ali i-Size.

OPOZORILO Poškodba varnostnega pasu za sredinski sedež pri montaži otroškega sedeža

- Prepričajte se, da varnostni pas ni uklešč en.

- Odprite pokrivalo z zadrgo (1).
- Zadrgo previdno razprite naprej.
- Otroški sedež ISOFIX ali i-Size vgradite na obe zanki za pritrditev (2) v vozilu.

Pritrditev sistema Top Tether

OPOZORILO Po montaži pasov Top Tether obstaja pri nezapahnjenih naslonjalih zadnjih sedežev nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost.

Če naslonjala zadnjih sedežev niso zapahnjena, se lahko ob nezgodi, močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri poklopijo naprej.

V tem primeru otroški sedeži ne zagotavljajo predvidene zaščite. Poleg tega lahko nezapahnjena naslonjala zadnjih sedežev povzročijo dodatne poškodbe, npr. ob nezgodi.

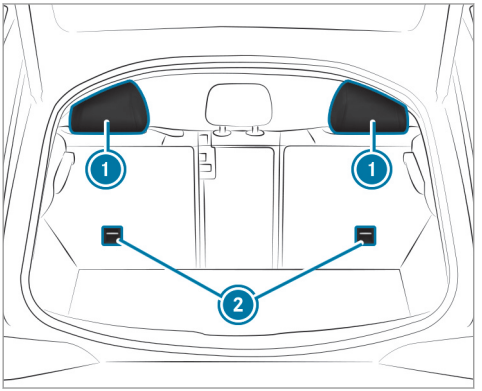
- Po montaži pasov Top Tether vedno zapahnite naslonjala zadnjih sedežev.
- Obvezno upoštevajte znak za zaklepanje.

Če se levo in desno sedežno naslonjalo ne zaskočita in nista zapahnjeni, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

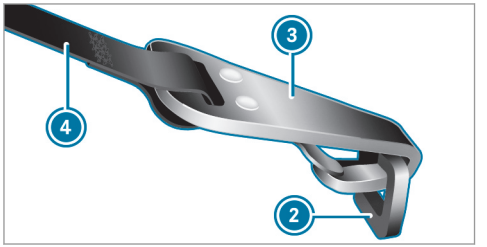
Če sredinsko sedežno naslonjalo ni zaskočeno in zaklenjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje.

Če je otroški sedež opremljen s pasom Top Tether:

Pas Top Tether lahko zmanjša nevarnost poškodb. Pas Top Tether omogoča dodatno povezavo med otroškim sedežem, ki je pritrjen z mehanizmom za pritrditev ISOFIX ali i-Size, in vozilom.



- Po potrebi potisnite vzglavnik (1) navzgor (⟶ str. 110).
- Vgradite otroški sedež ISOFIX ali i-Size s sistemom Top Tether. Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.



- Pas Top Tether (4) speljite pod vzglavnikom (1) med obema nosilnima palicama vzglavnika.
- Kavelj Top Tether (3) zataknite v pritrdišče Top Tether (2) in ga pri tem ne zvijte.
- Napnite pas Top Tether (4). Pri tem upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo otroškega sedeža.
- Po potrebi potisnite vzglavnik (1) navzdol (⟶ str. 110). Pazite, da potek pasu Top Tether (4) ni oviran.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Napotki glede primernosti sedežev za pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom
Zadnji sedeži

Težnostna skupina	Levi/desni zadnji sedež	Srednji sedež v zadnjem delu vozila[1]
		1 Otroški sedeži z oporno nogo za ta sedež niso primerni.
Skupina 0: do 10 kg	U, L	U, L
Skupina 0+: do 13 kg	U, L	U, L
Skupina I: od 9 do 18 kg	U, L	U, L
Skupina II: od 15 do 25 kg	U, L	U, L
Skupina III: od 22 do 36 kg	U, L	U, L
	U Primerno za univerzalne otroške sedeže v tej težnostni skupini. L Primerno za delno univerzalne otroške sedeže v skladu s tabelo glede priporočenih otroških sedežev ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža.	

Sovoznikov sedež – napotki

Napotki za otroške sedeže na sovoznikovem sedežu
• Če morate otroški sedež namestiti na sovoznikovem sedežu, obvezno upoštevajte napotke za otroške sedeže na sovoznikovem sedežu (→ str. 73). Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene otroške sedeže. Če je sovoznikov sedež zaseden, pred in tudi med vožnjo preverite pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha (→ str. 46).

Sovoznikov sedež

Težnostna skupina	Sovoznikov zračni meh je aktiviran[1]	Sovoznikov zračni meh je izklopljen[1, 2]
	1 Naklon sedežne blazine nastavite tako, da je sprednji rob sedežne blazine v najvišjem in zadnji rob sedežne blazine v najnižjem položaju.	2 Vozilo je opremljeno s samodejnim izklopom sovoznikovega zračnega meha: kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.
Skupina 0: do 10 kg	X	U, L
Skupina 0+: do 13 kg	X	U, L
Skupina I: od 9 do 18 kg	UF, L	U, L
Skupina II: od 15 do 25 kg	UF, L	U, L

Težnostna skupina	Sovoznikov zračni meh je aktiviran[1]	Sovoznikov zračni meh je izklopljen[1, 2]
Skupina III: od 22 do 36 kg	UF, L	U, L
	X Ni primerno za otroke v tej težnostni skupini. UF Primerno za univerzalne naprej obrnjene otroške sedeže v tej težnostni skupini.	L Primerno za delno univerzalne otroške sedeže v skladu s tabelo glede priporočenih otroških sedežev ali če sta vozilo in sedež navedena na seznamu tipov vozil proizvajalca otroškega sedeža. U Primerno za univerzalne otroške sedeže v tej težnostni skupini.

Pritrditev zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom na zadnjem sedežu

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi/zadnjega sedeža

Če zadnja sedežna klop/zadnji sedež in naslonjalo nista zaskočena, se lahko preklopita naprej, npr. pri zaviranju ali nezgodi.

- Tako zadnja sedežna klop/zadnji sedež ali naslonjalo potnika stisneta v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

▶ Pred vsako vožnjo se prepričajte, da sta naslonjalo in zadnja sedežna klop/zadnji sedež zaskočena.

Če se levo in desno sedežno naslonjalo ne zaskočita in nista zapahnjeni, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.

Če sredinsko sedežno naslonjalo ni zaskočeno in zaklenjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje.

Pri montaži zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom upoštevajte naslednje:

☑ Vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.

☑ Za univerzalni ali delno univerzalni zadrževalni sistem za otroke se prepričajte, da je odobren za sedež vozila.

Upoštevajte napotke pod naslovom »Primernost sedežev za pritrditev zadrževalnega sistema za otroke z varnostnim pasom« (→ str. 68).

☑ **Pri uporabi otroške lupinice skupin 0/0+ in nazaj obrnjenega otroškega**

sedeža skupine I na zadnjem sedežu: sprednji sedež nastavite tako, da se ne dotika otroškega sedeža.

☑ **Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža skupine I**: po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža.

Po demontaži otroškega sedeža takoj namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.

☑ Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati sedežnemu naslonjalu zadnjega sedeža.

☑ Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.

☑ Otroški sedež ne sme biti napet med streho in sedalo in/ali vgrajen tako, da je zasukan. Če je možno, ustrezno nastavite naklon sedežne blazine.

☑ Vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.

☑ Prepričajte se, da se otrok z nogami ne dotika sprednjega sedeža. Po potrebi sprednji sedež pomaknite nekoliko naprej.

▶ Montirajte zadrževalni sistem za otroke. Zadrževalni sistem za otroke mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu zadnjega sedeža.

▶ Pri tem vedno zagotovite pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu otroškega sedeža.
Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol.

Napotki za vozila brez samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha



Nalepka, vidna pri odprtih sovoznikovih vratih

Vozila brez samodejnega izklopa zračnega meha imajo posebno nalepko na sovoznikovi strani na kokpitu ob strani.

Obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Na sovoznikovem sedežu nikoli ne namestite nazaj obrnjenega otroškega sedeža.
- Nazaj obrnjen otroški sedež vedno namestite na ustreznem zadnjem sedežu.
  - Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev z varnostnim pasom (⟶ str. 68)
  - Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na zadnjem sedežu (⟶ str. 70)
- Napotki za nazaj in naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu (⟶ str. 72)

Napotki za nazaj in naprej obrnjen otroški sedež na sovoznikovem sedežu

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe nazaj obrnjenega otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu

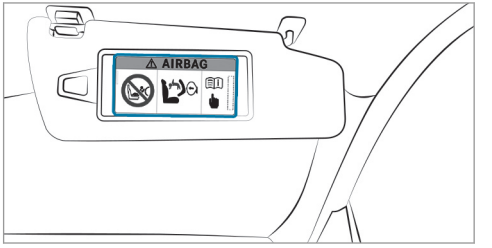
Če otroka zavarujete v nazaj obrnjenem otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, se lahko ob nezgodi sproži sovoznikov zračni meh.

Pri tem lahko zadene otroka.

Vedno se prepričajte, da je sovoznikov zračni meh izklopljen. Kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) mora svetiti.

Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj to lahko povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih.

Upoštevajte specifične napotke za nazaj in naprej obrnjene otroške sedeže (⟶ str. 73).



Opozorilo na sovoznikovem senčniku

Pri kontrolni lučki izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) vedno upoštevajte status sovoznikovega zračnega meha:

- Če morate otroški sedež namestiti na sovoznikov sedež, obvezno upoštevajte napotke za samodejni izklop zračnega meha (⟶ str. 45).
- Pri uporabi nazaj obrnjenih otroških sedežev na sovoznikovem sedežu mora biti sovoznikov zračni meh vedno izklopljen. Sovoznikov zračni meh je izklopljen, če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha

(PASSENGER AIRBAG OFF) stalno sveti (→ str. 46).

- Če kontrolna lučka izklopa sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG OFF) ne sveti, je sovoznikov zračni meh aktiviran. Sovoznikov zračni meh se lahko med nesrečo sproži.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu

Pri montaži otroškega sedeža z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu vedno upoštevajte naslednje:

☑ Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo in uporabo uporabljenega otroškega sedeža.

☑ Za univerzalni ali delno univerzalni zadrževalni sistem za otroke se prepričajte, da je odobren za sedež vozila.

Upoštevajte napotke pod naslovom »Primernost sedežev za pritrditev otroških sedežev z varnostnim pasom« (→ str. 68).

☑ Pri uporabi naprej obrnjenega otroškega sedeža skupine I: po možnosti demontirajte vzglavnik ustreznega sedeža.

Po demontaži otroškega sedeža takoj namestite vzglavnik in vse vzglavnike pravilno nastavite.

☑ Naslon naprej obrnjenega otroškega sedeža se mora s celotno površino čim bolj prilegati naslonjalu sovoznikovega sedeža.

☑ Pri določenih otroških sedežih težnostnih skupin II ali III lahko obstajajo omejitve pri maksimalni nastavitvi velikosti, npr. zaradi morebitnega stika s streho.

☑ Otroški sedež ne sme biti napet med streho in sedalo in/ali vgrajen tako, da je zasukan.

☑ Vzglavnik ne sme ovirati otroškega sedeža. Ustrezno nastavite vzglavnike.

☑ Pod ali za otroški sedež nikoli ne polagajte nobenih predmetov, npr. blazin.

▶ Sovoznikov sedež pomaknite čim bolj nazaj in v najvišji položaj.

▶ Sedežno blazino popolnoma uvlecite.

▶ Naklon sedežne blazine nastavite tako, da je sprednji rob sedežne blazine v najvišjem in zadnji rob sedežne blazine v najnižjem položaju.

▶ Sedežno naslonjalo pomaknite v čim bolj navpičen položaj.

▶ Montirajte zadrževalni sistem za otroke. Otroški sedež mora ležati s celotno spodnjo stranjo na sedalu sovoznikovega sedeža.

▶ Pri tem vedno zagotovite pravilen potek ramenskega dela varnostnega pasu od izstopnega dela varnostnega pasu v vozilu do vodila ramenskega dela varnostnega pasu otroškega sedeža.
Ramenski del varnostnega pasu mora potekati od izstopnega dela varnostnega pasu naprej in navzdol.

▶ Po potrebi ustrezno nastavite izstopni del varnostnega pasu in sovoznikov sedež.

Varovala za otroke

Vklop/izklop varovala za otroke za zadnja vrata

OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

OPOZORILO Smrtna nevarnost zaradi vročine ali mraza v vozilu

Če se osebe, zlasti otroci, dlje časa izpostavljajo visoki vročini ali mrazu, obstaja nevarnost poškodb ali celo smrtna nevarnost!

▶ Oseb, zlasti otrok, nikoli ne pustite samih v vozilu.

▶ Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.

OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Kadar vozite otroke, lahko ti predvsem:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

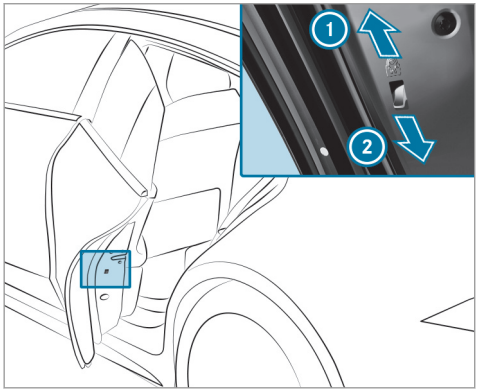
▶ Ko vozite otroke, vedno aktivirajte obstoječa varovala za otroke.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

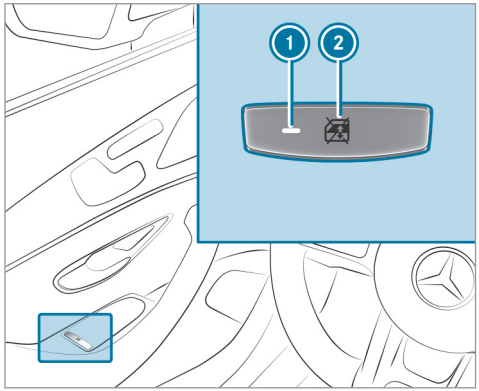
Vozila za Združeno kraljestvo: upoštevajte pomembne varnostne napotke v poglavju »Napotki za dodatno varovalo vrat«.

Varovala za otroke so na voljo za zadnja vrata in bočna okna v zadnjem delu vozila.
Varovalo za otroke na zadnjih vratih zavaruje vsaka vrata posebej. Vrat ni več mogoče odpreti od znotraj.



- Ročico pritisnite proti puščici 1 (vklop) ali 2 (izklop).
- Nato vsakič preverite, ali varovalo za otroke deluje.

Vklop/izklop varovala za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila



- **Vklop/izklop:** pritisnite tipko 2.

Bočno okno v zadnjem delu vozila lahko odprete ali zaprete v naslednjih primerih:

- če kontrolna lučka 1 sveti: s stikalom na voznikovih vratih;
- če kontrolna lučka 1 ne sveti: s stikalom na posameznih vratih v zadnjem delu vozila ali na voznikovih vratih.

Napotki glede domačih živali v vozilu

OPOZORILO Nevarnost nezgod in poškodb pri živalih, ki so v vozilu nezavarovane ali nenadzorovane

Če pustite živali v vozilu brez nadzora in nezavarovane, lahko npr. pritisnejo tipke ali stikala.

S tem lahko:

- aktivirajo opremo vozila in se npr. uklešči;
- vklopijo in izklopijo sisteme ter tako ogrozijo druge udeležence v prometu.

Poleg tega lahko nezavarovane živali ob nezgodi ali nenadnih krmilnih manevrih in močnih zaviranjih premetava po vozilu. Tako lahko poškodujejo potnike.

- Nikoli ne pustite živali samih v vozilu.

- Živali med vožnjo vedno dobro zavarujte, npr. s primernim boksom za prevoz živali.

Ključ

Pregled funkcij ključa

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. uklešščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

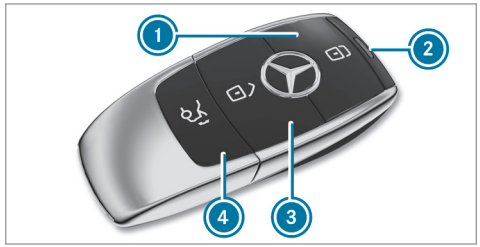
▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

! **NAPOTEK** Poškodba ključa zaradi magnetnih polj

▶ Ključa ne izpostavljajte močnim magnetnim poljem.

ⓘ Odvisno od opreme vozila se lahko ključ razlikuje od prikazane slike.



① Zaklepanje
② Kontrolna lučka za baterijo
③ Odklepanje
④ Odpiranje/zapiranje pokrova prtljažnika

ⓘ Če kontrolna lučka za baterijo ② pri pritisku tipke ⍾ ali ⍾ ne zasveti, je baterija prazna.

Zamenjajte baterijo ključa (→ str. 79).

Ključ zaklene in odklene naslednje komponente:

- vrata,
- loputo rezervoarja za gorivo,
- prtljažnik,

Če vrat vozila ne odprete v 40 sekundah po odklepanju, se ponovno zaklenejo. Zaščita proti kraji se znova aktivira.

Ključa ne shranjujte skupaj z elektronskimi napravami ali kovinskimi predmeti. To lahko poslabša delovanje ključa.

Ključa ne shranjujte v držalu za pijačo z uravnavanjem temperature, sicer ključ morda ne bo zaznan.

Vklop ali izklop zvočnega signala ob zaklepanju

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)
» Vehicle settings (nastavitve vozila)
» Acoustic lock (zvočni signal ob zaklepanju)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

ⓘ **Upoštevajte:**
Izbrana nastavitev zvočnega signala ob zaklepanju mora biti v skladu z zadevnimi nacionalnimi cestnoprometnimi predpisi. V nekaterih državah, med drugim v Nemčiji, uporaba zvočnega signala ob zaklepanju po cestnoprometnih predpisih ni dovoljena (v Nemčiji v skladu s 1. odstavkom 16. člena in 1. odstavkom 30. člena StVO). Voznik vozila mora upoštevati te predpise. V državah, v katerih uporaba te funkcije ni dovoljena, ta funkcija v vašem vozilu ni aktivirana in je tudi ne smete aktivirati.

Spreminjanje nastavitev za odklepanje

Možne funkcije ključa za odklepanje:

- centralno odklepanje,
- odklepanje voznikovih vrat in loputе rezervoarja za gorivo,

▶ **Preklapljanje med nastavitvami:** približno šest sekund hkrati pritiskajte tipki 🔓 in 🔓, dokler kontrolna lučka za baterijo ne zasveti dvakrat.

Možnosti pri izbrani funkciji odklepanja voznikovih vrat in loputе rezervoarja za gorivo:

- **Centralno odklepanje vozila:** dvakrat pritisnite tipko 🔓.
- **Vozila s funkcijo KEYLESS-GO:** če se dotaknete notranje površine vratne kljuke na voznikovih vratih, se odklenejo samo voznikova vrata in loputa rezervoarja za gorivo.

Deaktiviranje funkcij ključa

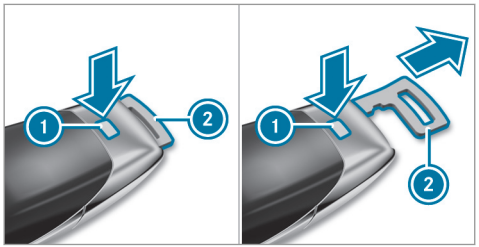
Če vozila ali ključa dalj časa ne uporabljate, lahko porabo toka posameznega ključa zmanjšate. Za to deaktivirajte funkcije ključa.

▶ **Deaktiviranje:** dvakrat zaporedoma kratko pritisnite tipko 🔓 ključa.
Kontrolna lučka baterije ključa dvakrat kratko in enkrat dolgo zasveti.

▶ **Aktiviranje:** pritisnite poljubno tipko na ključu.

ⓘ Pri zagonu vozila s ključem v odlagališču srednje konzole se funkcije ključa aktivirajo samodejno (→ str. 167).

Izvlek in vstavljanje zasilnega ključa



- **Odstranjevanje:** pritisnite gumb za sprostitev (1).
  Zasilni ključ (2) se nekoliko pomakne navzven.
- Izvlecite zasilni ključ (2), da se zaskoči v vmesnem položaju.
- Ponovno pritisnite gumb za sprostitev (1) in popolnoma izvlecite zasilni ključ (2).
- **Vstavljanje:** pritisnite gumb za sprostitev (1).
- Zasilni ključ (2) potisnite v vmesni položaj ali ga popolnoma vstavite, da se zaskoči.

ⓘ Vmesni položaj zasilnega ključa (2) lahko uporabite za pritrditev ključa na snop ključev.

Zamenjava baterije ključa

⚠ **POZOR** Škodljiv vpliv na zdravje v primeru zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete, lahko to resno škoduje vašemu zdravju.

Obstaja smrtna nevarnost!

- Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.
- V primeru zaužitja baterij takoj poiščite zdravniško pomoč.

OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja akumulatorjev

Akumulatorji vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje z gospodinjskimi odpadki zakonsko prepovedano.

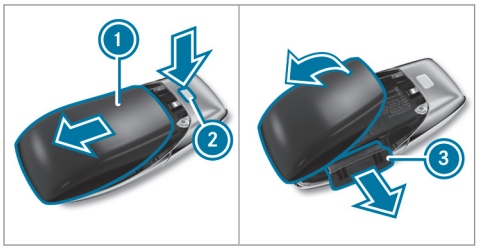
- Akumulatorje odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Pogoj

- Potrebujete eno 3-voltno gumbasto baterijo tipa CR 2032.

Mercedes-Benz priporoča menjavo baterije v kvalificirani servisni delavnici.

- Izvlecite zasilni ključ (→ str. 79).



- Pritisnite tipko za sprostitev 2 do konca navzdol in pokrovček 1 namestite proti puščici.
- Dvignite pokrov 1 proti puščici in ga snemite.
- Izvlecite predalček za baterije 3 in odstranite prazno baterijo.
- V predalček za baterije 3 vstavite novo baterijo. Pri tem upoštevajte oznako pozitivnega pola v predalčku za baterije in na bateriji.
- Predalček za baterije 3 potisnite v ključ.
- Ponovno namestite pokrov 1 in ga potisnite, da se zaskoči.

Težave s ključem

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Vozila ne morete več zakleniti ali odkleniti.	Možen vzrok: • Baterija ključa je slaba ali prazna. • Motnjo povzroča močan vir radijskih valov. • Ključ je pokvarjen. ▶ S kontrolno lučko za baterijo preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte (⟶ str. 79). ▶ Za zaklepanje ali odklepanje uporabite zasilni ključ (⟶ str. 79). ▶ Ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
Izgubili ste ključ.	▶ Ključ prekličite v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Po potrebi zamenjajte mehansko ključavnico.

Vrata

Napotki za dodatno varovalo vrat

Dodatno varovalo vrat je na voljo samo pri vozilih za Združeno kraljestvo.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb oseb v vozilu pri aktiviranem dodatnem varovalu vrat

Če je aktivirano dodatno varovalo vrat, vrat ni več mogoče odpreti od znotraj.

Če so v vozilu osebe, ga v tem primeru ne morejo več zapustiti, npr. v nevarni situaciji.

▶ V vozilu nikdar ne puščajte oseb samih, zlasti ne otrok, starejših ljudi ali oseb s posebnimi potrebami.

▶ Če so v vozilu osebe, ne aktivirajte dodatnega varovala vrat.

Dodatno varovalo vrat se samodejno aktivira v naslednjih primerih:

- Vozilo zaklenete s ključem.
- Vozilo zaklenete s funkcijo KEYLESS-GO.

Če je bilo vozilo zaklenjeno prek aplikacije Mercedes me connect, dodatno varovalo vrat ni aktivno.

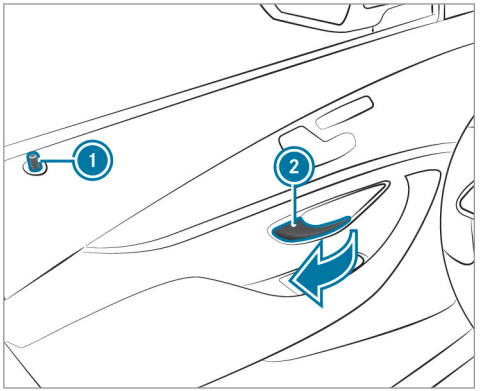
Če je aktivirano dodatno varovalo vrat, vrat ni mogoče odpreti od znotraj.

ⓘ Po zaklepanju lahko s hupo oddate signal.

Aktiviranje dodatnega varovala vrat lahko preprečite tako, da pred zaklepanjem vozila deaktivirate varovalo notranjosti (→ str. 104).

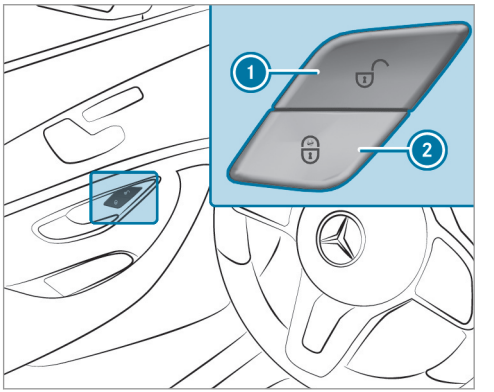
Odklepanje in odpiranje vrat od znotraj

▶ **Samo za Združeno Kraljestvo:** upoštevajte napotke za dodatno varovalo vrat (→ str. 81).



▶ Povlecite vratno kljuko 2.
Pri odklepanju vrat se varnostni zatič 1 pomakne navzgor.

Centralno zaklepanje in odklepanje vozila od znotraj



▶ **Odklepanje:** pritisnite tipko 1.
▶ **Zaklepanje:** pritisnite tipko 2.

Pokrov rezervoarja za gorivo se ne zaklene in odklene.

Vozilo se ne odklene:

- če ste vozilo zaklenili s ključem;
- če ste vozilo zaklenili s funkcijo KEYLESS-GO;

Zaklepanje in odklepanje vozila z digitalnim ključem

Pogoj

- Na voljo je ena od naslednjih različic digitalnega ključa vozila:
  - ustrezen mobilni telefon,
  - nalepka za digitalni ključ vozila.
- Vozilo je opremljeno s funkcijo »Digitalni ključ vozila«.
- Storitev »Digitalni ključ vozila« je aktivirana prek aplikacije Mercedes me connect: https://www.mercedes.me.
- Mobilni telefon je zadostno napolnjen.

ⓘ Ustreznost mobilnega telefona lahko preverite tako, da vnesete telefonsko številko na https://www.mercedes.me.
Informacije o ustreznih mobilnih telefonih dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na https://www.mercedes-benz.com/connect.

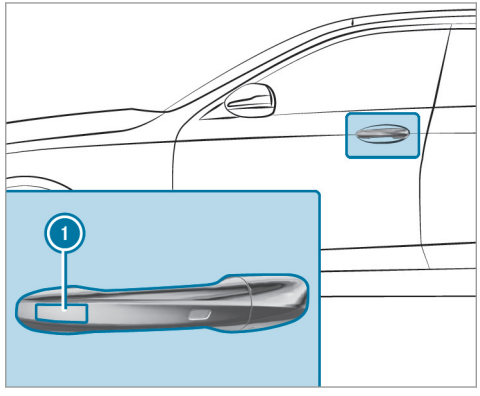
ⓘ Mercedes-Benz svetuje, da imate za primer omejenega delovanja s seboj zasilni ključ.

ⓘ Funkcija je na voljo samo v povezavi z aplikacijo Mercedes me connect in samo v določenih državah.

ⓘ Ovitki za mobilne telefone lahko poslabšajo delovanje.

Če je vozilo stalo več kot dva tedna, je antena NFC v vratni kljuki deaktivirana.

▶ Povlecite vratno kljuko.
Antena NFC se aktivira.



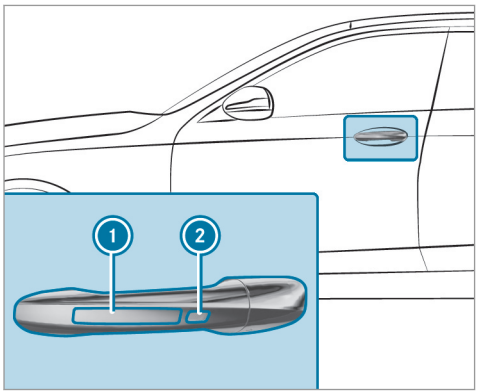
▶ Z območjem digitalnega ključa vozila, v katerem je antena NFC, se dotaknite območja antene NFC ① v kljuki na voznikovih vratih.
Vozilo se izmenično zaklene oz. odklene.

Če digitalni ključ vozila izgubite, deaktivirajte storitev »Digitalni ključ vozila« v sistemu Mercedes me connect na https://www.mercedes.me.

Zaklepanje in odklepanje vozila s funkcijo KEYLESS-GO

Pogoj

- Ključ ni v vozilu.
- Razdalja ključa do vozila ni večja od 1 m.
- Voznikova vrata in vrata, na katerih upravljate vratno kljuko, so zaprta.



- ▶ **Odklepanje vozila:** dotaknite se notranje površine vratne kljuke.
- ▶ **Zaklepanje vozila:** dotaknite se senzorske površine (1) ali (2).
- ▶ **Komfortno zapiranje:** dotikajte se poglobljene senzorske površine (2), dokler ni postopek zapiranja zaključen.

ⓘ Več informacij o komfortnem zapiranju (→ str. 94).

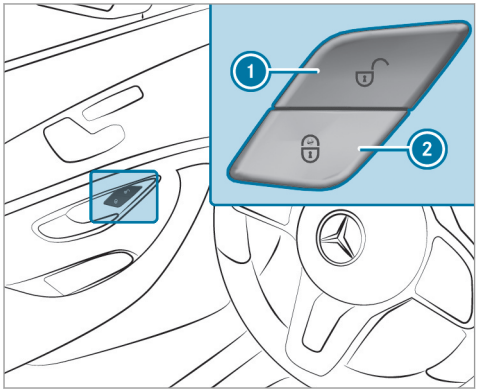
Če odprete pokrov prtljažnika od zunaj, se ta samodejno odklene.

Težave s funkcijo KEYLESS-GO

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Vozila ne morete več zakleniti in odkleniti s funkcijo KEYLESS-GO.	Možni vzroki: • Funkcije ključa so bile deaktivirane (⟶ str. 78). • Baterija ključa je slaba ali prazna. • Motnjo povzroča močan vir radijskih valov. • Ključ je pokvarjen. ▶ Aktiviranje funkcije ključa (⟶ str. 78). ▶ S kontrolno lučko za baterijo preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte (⟶ str. 79). ▶ Za odklepanje in zaklepanje uporabite zasilni ključ (⟶ str. 79). ▶ Vozilo in ključ naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Vklop in izklop samodejnega zaklepanja

Če je kontakt vklopljen in se kolesa vrtijo hitreje kot s hitrostjo hoje, se vozilo samodejno zaklene.



- **Vklop:** tipko 2 držite pritisnjeno približno pet sekund, dokler ne zaslišite zvočnega signala.
- **Izklop:** tipko 1 držite pritisnjeno približno pet sekund, dokler ne zaslišite zvočnega signala.

V naslednjih situacijah obstaja nevarnost, da se ob vklopljeni funkciji zaprete ven:

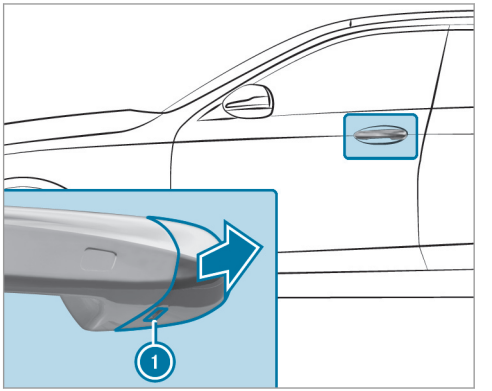
- pri vleki ali potiskanju vozila;
- ko je vozilo na kotalni preizkusni napravi.

Funkcija servozapiranja

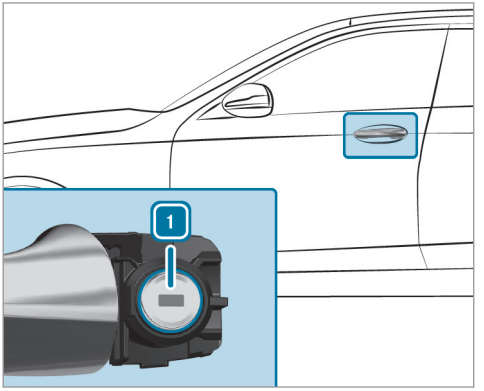
Če vrata potisnite do prvega zaskočnega položaja v ključavnico, servozapiranje samodejno zapre vrata.

Zaklepanje in odklepanje voznikovih vrat z zasilnim ključem

ⓘ Če želite vozilo popolnoma zakleniti z zasilnim ključem, pri odprtih voznikovih vratih najprej pritisnite tipko za zaklepanje od znotraj. Nato zaklenite voznikova vrata z zasilnim ključem.



- Zasilni ključ potisnite do konca v odprtino 1 prekrivne kapice.
- Vratno kljuko nekoliko povlecite in jo zadržite.
- Prekrivno kapico na zasilnem ključu čim bolj pokončno povlecite stran od vozila, tako da se sprosti.
- Izpustite vratno kljuko.



- **Odklepanje:** obrnite zasilni ključ v levo v položaj 1.
- **Zaklepanje:** obrnite zasilni ključ v desno v položaj 1.
- Prekrivno kapico previdno pritisnite na cilinder ključavnice, tako da se zaskoči in je dobro pritrjena.

Prtljažni prostor

Odpiranje pokrova prtljažnika

POZOR Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in motor teče, zlasti med vožnjo, lahko v notranjost vozila prodrejo izpušni plini.

- Preden odprete pokrov prtljažnika, vedno izklopite motor.
- Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika.

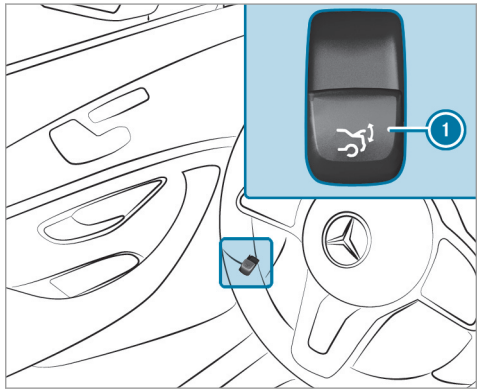
NAPOTEK Poškodba pokrova prtljažnika zaradi ovir nad vozilom

Pokrov prtljažnika se pri odpiranju pomakne nazaj in navzgor.

- Pazite, da je za in nad pokrovom prtljažnika dovolj prostora.

Za odpiranje pokrova prtljažnika imate naslednje možnosti:

- Povlecite vzvod za pokrov prtljažnika v odbijaču nad registrsko tablico.
- **Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS:** z nogo brcnite pod odbijač (→ str. 90).



- Povlecite tipko za daljinsko upravljanje ① za pokrov prtljažnika.

- Tipko na ključu držite pritisnjeno dlje časa.
- Pokrov prtljažnika, ki se ustavi v vmesnem položaju, povlecite navzgor in izpustite, takoj ko se začne odpirati.

Pokrov prtljažnika je opremljen s sistemom samodejnega zaznavanja ovir. Ta se ustavi, če samodejno odpiranje pokrova prtljažnika ni možno ali je ovirano zaradi trdega predmeta. Sistem samodejnega zaznavanja ovir je samo pripomoček. Ne nadomesti vaše pozornosti pri odpiranju pokrova prtljažnika.

Zapiranje pokrova prtljažnika

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezavarovanih predmetov v vozilu

Če predmeti, prtljaga ali tovor niso zadostno zavarovani oz. sploh niso, lahko zdrsnejo, se prevrnejo ali jih premetava in trčijo ob potnike.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- Pred vožnjo zavarujte predmete, prtljago ali tovor pred zdrsom ali prevračanjem.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.

Za zapiranje pokrova prtljažnika imate naslednje možnosti:

- Povlecite pokrov prtljažnika nekoliko navzdol. Ko se začne zapirati, ga izpustite.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri samodejnem zapiranju pokrova prtljažnika

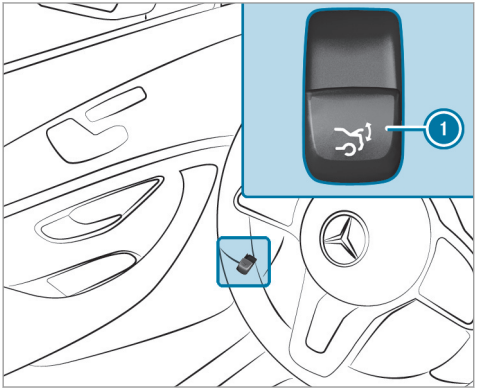
Pri samodejnem zapiranju pokrova prtljažnika se lahko ukleščijo deli telesa. Poleg tega so lahko v območju zapiranja osebe ali med zapiranjem posežejo v to območje, npr. otroci.

- Med postopkom zapiranja se prepričajte, da ni nikogar v bližini območja zapiranja.

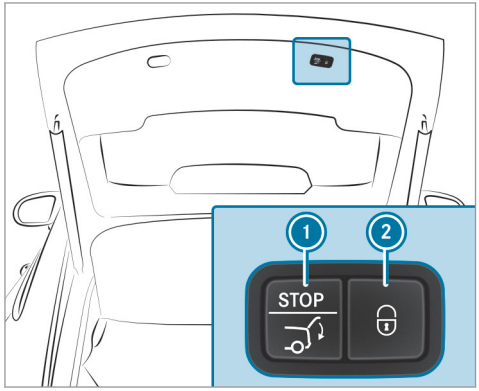
Za zaustavitev postopka zapiranja uporabite eno od naslednjih možnosti:

- pritisnite tipko na ključu;
- povlecite ali pritisnite tipko za daljinsko upravljanje na voznikovih vratih;
- pritisnite tipko za zapiranje ali zaklepanje na pokrovu prtljažnika;
- povlecite vzvod na pokrovu prtljažnika.

- **Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS:** postopek zapiranja lahko zaustavite tudi tako, da brcnete pod zadnji odbijač.



- Vklopite napajanje z napetostjo ali kontakt.
- Pritisnite tipko za daljinsko upravljanje pokrova prtljažnika (1).



- Pritisnite tipko za zapiranje (1) na pokrovu prtljažnika.

Vozila s funkcijo KEYLESS-GO

- Pritisnite tipko za zapiranje (2) na pokrovu prtljažnika.
  Če se zazna ključ zunaj vozila, se pokrov prtljažnika zapre in vozilo zaklene.
- Tipko na ključu držite pritisnjeno dlje časa (s ključem v bližini vozila).

Vozila s funkcijo HANDS-FREE ACCESS

- Z nogo zamahnite pod odbijačem (→ str. 90).

Funkcija samodejnega pomika pokrova prtljažnika nazaj

Pokrov prtljažnika je opremljen s sistemom samodejnega zaznavanja ovir s funkcijo pomika nazaj. Ta se ponovno samodejno odpre, če samodejno zapiranje pokrova prtljažnika ni možno ali je ovirano zaradi trdega predmeta. Samodejno zaznavanje ovir s funkcijo pomika nazaj je samo pripomoček. Ne nadomesti vaše pozornosti pri zapiranju pokrova prtljažnika.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub funkciji pomika nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- v območju zadnjih 8 mm poti zapiranja.

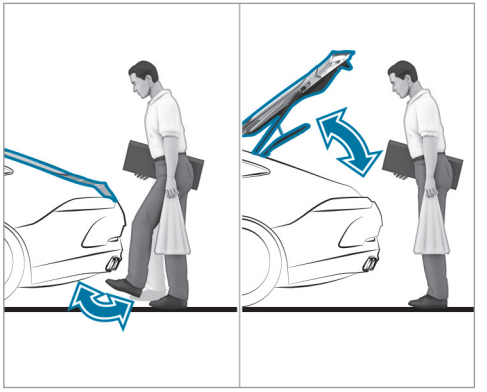
Zlasti v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

Če pride do ukleščenja:

- pritisnite tipko na ključu ali
- povlecite ali pritisnite tipko za daljinsko upravljanje na voznikovih vratih ali
- pritisnite tipko za zapiranje ali zaklepanje na pokrovu prtljažnika ali
- povlecite vzvod na pokrovu prtljažnika.

Funkcija HANDS-FREE ACCESS



Pri funkciji HANDS-FREE ACCESS lahko brcnete pod odbijač in s tem odprete, zaprete ali ustavite pokrov prtljažnika.

Brcanje izmenično sproži postopek odpiranja ali zapiranja.

Upoštevajte napotke pri odpiranju (→ str. 87) in zapiranju (→ str. 88) pokrova prtljažnika.

ⓘ Ko se pokrov prtljažnika odpira ali zapira, se zaslišita dva zvočna signala.

OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vroče izpušne naprave

Izpušna naprava vozila je lahko zelo vroča. Če uporabljate funkcijo HANDS-FREE ACCESS, se lahko ob dotiku izpušne naprave opečete.

▶ Vedno se prepričajte, da z nogo brcate samo v območju zaznavanja senzorjev.

NAPOTEK Poškodbe vozila zaradi nenamernega odpiranja pokrova prtljažnika

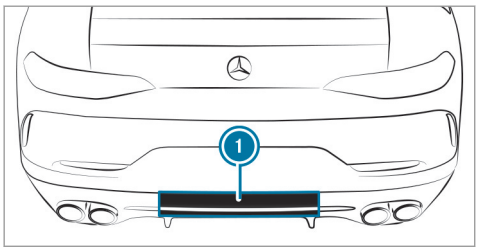
- Pri uporabi avtopralnice
- Pri uporabi visokotlačnega čistilnika

▶ V teh situacijah deaktivirajte funkcijo KEYLESS-GO ali pazite, da je ključ od vozila oddaljen najmanj 3 m.

Pri brcanju pazite, da stojite stabilno, sicer lahko, npr. na gladkem ledu, izgubite ravnotežje.

Upoštevajte naslednje napotke:

- ključ je za vozilom;
- pri brci bodite od vozila oddaljeni najmanj 30 cm;
- ko brcnete, se ne smete dotakniti odbijača;
- brcniti ne smete prepočasi;
- brcnite proti vozilu in nato proč od njega.



1 Zaznavno območje senzorjev

Če več brc zapored ni bilo uspešnih, počakajte deset sekund.

Sistemske meje

Sistem je lahko oviran ali ne deluje:

- če je območje senzorjev umazano, npr. zaradi soli za posipavanje ali snega;
- kadar brcne oseba s protezo za nogo.

Pokrov prtljažnika se lahko v naslednjih primerih nenamerno odpre ali zapre:

- če osebe premikajo roke ali noge na zaznavnem območju, npr. pri poliranju vozila ali dvigovanju predmetov;
- če za vozilom prevažate ali odložite predmete, npr. pasove za pritrjevanje ali prtljago;
- če prek odbijača povlečete pasove za pritrjevanje, ponjave ali druga pokrivala;
- če uporabljate zaščitno podlogo, ki sega čez rob prtljažnika navzdol na zaznavno območje senzorjev;
- če zaščitna podloga ni pravilno pritrjena;
- pri delih na priklopni pripravi, priklopnih vozilih ali nosilcih za kolo na zadku vozila.

V teh in podobnih situacijah deaktivirajte funkcije ključa (⟶ str. 78) ali ključa ne imejte pri sebi.

Omejitev stopnje odprtosti pokrova prtljažnika

Vklop omejitve stopnje odprtosti

Stopnjo odprtosti pokrova prtljažnika na zgornjem območju odpiranja lahko omejite na približno 20 cm pred končnim položajem.

▶ Ustavite odpiranje pokrova prtljažnika na želenem položaju.

▶ Tipko za zapiranje v pokrovu prtljažnika držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite kratkega zvočnega signala.
Omejitev stopnje odprtosti je vklopljena. Pokrov prtljažnika se bo odslej odpiral do shranjenega položaja.

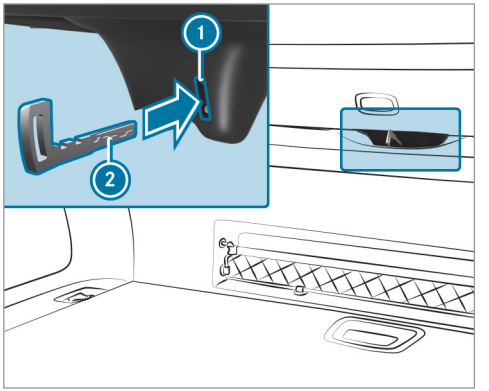
Za popolno odpiranje pokrova prtljažnika po samodejni zaustavitvi ponovno povlecite zunanji vzvod na pokrovu prtljažnika.

Izklop omejitve stopnje odprtosti

- Tipko za zapiranje na pokrovu prtljažnika držite pritisnjeno, dokler ne zaslišite dveh kratkih zvočnih signalov.

Odklepanje pokrova prtljažnika z zasilnim ključem

- Preklopite sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila naprej.



- Zasilni ključ (2) potisnite v odprtino (1) v oblogi in ga pritisnite navznoter. Pokrov prtljažnika se odklene.

Bočna okna

Odpiranje in zapiranje bočnih oken

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko ali jo povlecite, da se bočno okno ponovno zapre.

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri zapiranju bočnega okna

Pri zapiranju bočnega okna se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko ali jo pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

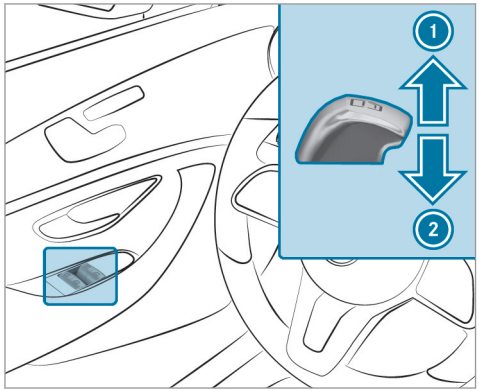
⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če bočna okna upravljajo otroci

Če bočna okna upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- ▶ Aktivirajte varovalo za otroke za bočna okna v zadnjem delu vozila.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoj

- Napajanje z napetostjo ali kontakt je vklopljen.



① Zapiranje
② Odpiranje

Tipke v voznikovih vratih imajo prednost.

- ▶ **Zagon samodejnega delovanja:** tipko pritisnite ali povlecite čez točko upora in jo izpustite.
- ▶ **Prekinitev samodejnega delovanja:** ponovno pritisnite ali povlecite tipko .

Pri izklopljenem vozilu lahko še naprej upravljate bočna okna.

Funkcija je na voljo približno štiri minute ali do odpiranja sprednjih vrat.

Funkcija samodejnega pomika bočnih oken nazaj

Če je med zapiranjem bočno okno ovirano zaradi predmeta, se bočno okno ponovno samodejno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub zaščiti pomika bočnega okna nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste.
- med justiranjem.

Zato v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, pritisnite tipko [⊟], da ponovno odprete bočno okno.

Avtomatika za odpiranje in zapiranje bočnih oken

V naslednjih primerih se pri izklopljenem vozilu bočna okna samodejno zaprejo:

- ob pojavu dežja (zaznavanje s senzorjem za dež v vetrobranskem steklu),
- pri skrajnih temperaturah,
- po šestih urah,
- pri motnjah napajanja z napetostjo.

Bočna okna se zaprejo do položaja za zračenje.

Vozila s pomičnim strešnim oknom: bočna okna se pri odprtem pomičnem strešnem oknu do konca zaprejo.

Če bočna okna pri samodejnem zapiranju blokirate, se zadevno okno ponovno nekoliko odpre. Nato se avtomatika za odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna in bočnih oken deaktivira.

Komfortno odpiranje (prezračevanje vozila pred začetkom vožnje)

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri odpiranju bočnega okna

Pri odpiranju bočnega okna lahko dele telesa povleče med bočno okno in okenski okvir ali jih uklešči.

- ▶ Pri odpiranju se prepričajte, da se nihče ne dotika bočnega okna.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

▶ Tipko [🔓] na ključu držite pritisnjeno.

Izvedejo se naslednje funkcije:

- Vozilo se odklene.
- Bočna okna se odprejo.
- Pomično strešno okno se odpre.
- Vklopi se prezračevanje voznikovega sedeža.

▶ **Prekinitev komfortnega odpiranja:** izpustite tipko [🔓].

▶ **Nadaljevanje komfortnega odpiranja:** ponovno pritisnite tipko [🔓] in jo držite pritisnjeno.

Komfortno zapiranje (zapiranje vozila od zunaj)

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem komfortnem zapiranju

Pri komfortnem zapiranju se lahko v območje zapiranja bočnega okna in pomičnega strešnega okna ukleščijo deli telesa.

- ▶ V primeru komfortnega zapiranja nadzorujte celoten postopek zapiranja.
- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso v območju zapiranja.

▶ Tipko [🔓] na ključu držite pritisnjeno.
Izvedejo se naslednje funkcije:
- Vozilo se zaklene.
- Bočna okna se zaprejo.
- Pomično strešno okno se zapre.

▶ **Prekinitev komfortnega zapiranja:** izpustite tipko [🔓].

ⓘ Komfortno zapiranje je mogoče upravljati tudi s funkcijo KEYLESS-GO (→ str. 84).

Težave z bočnimi okni

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja ali smrtna nevarnost zaradi neaktivne zaščite pomika nazaj

Če takoj po blokiranju ponovno zaprete bočno okno, se zapre s povečano ali maksimalno silo. Funkcija pomika nazaj pri tem ni aktivirana.

Pri tem se lahko na območje zapiranja ukleščijo deli telesa.

▶ Bodite pozorni, da na območju zapiranja ni delov telesa.

▶ Za zaustavitev zapiranja spustite tipko ali jo ponovno pritisnite, da se bočno okno ponovno odpre.

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Bočnega okna ni mogoče zapreti in vzrok ni viden.	▶ Preverite, ali so v okenskem vodilu predmeti. ▶ Justirajte bočna okna. **Justiranje bočnih oken** Če bočno okno med zapiranjem blokira in se ponovno odpre: ▶ Takoj po tem ponovno vlecite ustrezno tipko, dokler se bočno okno ne zapre, in pri tem zadržite tipko povlečeno še vsaj eno sekundo (ponovno justiranje). Bočno okno se zapre brez funkcije samodejnega pomika nazaj. Če bočno okno ponovno blokira in se takoj ponovno odpre:

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Takoj po tem ponovno vlecite ustrezno tipko, dokler se bočno okno ne zapre, in pri tem zadržite tipko povlečeno še vsaj eno sekundo (ponovno justiranje). Bočno okno se zapre brez funkcije samodejnega pomika nazaj.
Bočnih oken ni mogoče odpreti ali zapreti s komfortnim odpiranjem.	Baterija ključa je slaba ali prazna. ▶ S kontrolno lučko za baterijo preverite baterijo in jo po potrebi zamenjajte (→ str. 79).

Pomično strešno okno

Odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju in zapiranju pomičnega strešnega okna

Pri odpiranju in zapiranju se lahko v območje premikanja pomičnega strešnega okna ukleščijo deli telesa.

▶ Poskrbite, da pri odpiranju in zapiranju deli telesa niso v območju premikanja.

▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

▶ Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.
Odpiranje ali zapiranje se prekine.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja, če pomično strešno okno upravljajo otroci

Če pomično strešno okno upravljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

! NAPOTEK Motnje v delovanju zaradi snega in ledu

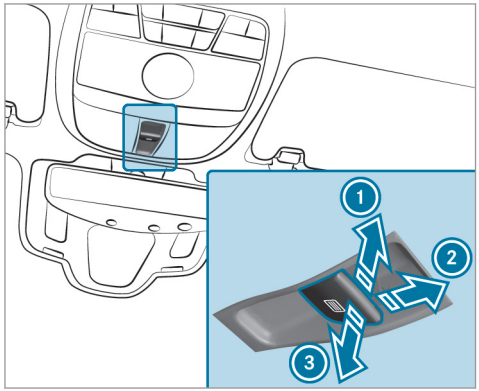
Sneg in led lahko povzročita motnje v delovanju pomičnega strešnega okna.

▶ Pomično strešno okno odprite samo, če na njem ni snega ali ledu.

NAPOTEK Poškodba zaradi štrlečih predmetov

Predmeti, ki štrlijo iz pomičnega strešnega okna, lahko poškodujejo tesnilne letve.

- Skozi odprtino pomičnega strešnega okna ne smejo segati predmeti.



1. Dviganje
2. Odpiranje
3. Zapiranje/spuščanje

- **Zagon samodejnega delovanja:** tipko pritisnite ali povlecite čez točko upora in jo izpustite.
- **Prekinitev samodejnega delovanja:** tipko kratko pritisnite v poljubno smer. Odpiranje ali zapiranje se prekine.

Samodejna funkcija za pomik strešnega okna nazaj

Če zapiranje pomičnega strešnega okna ovira predmet, se pomično strešno okno samodejno ponovno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja kljub aktivni funkciji za pomik nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva zlasti:

- na mehke, lahke ali tanke predmete, npr. na prste;
- v območju zadnjih 4 mm poti zapiranja;
- med justiranjem;

Zato v takšnih situacijah funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- ▶ Poskrbite, da pri zapiranju deli telesa niso na območju zapiranja.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- ▶ Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.
  Zapiranje se prekine.

Avtomatika za odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna

Pri izklopljenem vozilu pride do samodejnega zapiranja pomičnega strešnega okna:

- ob pojavu dežja (zaznavanje s senzorjem za dež v vetrobranskem steklu),
- pri skrajnih zunanjih temperaturah,
- po šestih urah,
- pri motnjah napajanja z napetostjo.

Pomično strešno okno se nato zadaj dvigne, da se notranjost vozila še naprej zrači.

Če pomično strešno okno pri samodejnem zapiranju blokirate, se streha spet nekoliko odpre. Nato se avtomatika za odpiranje in zapiranje pomičnega strešnega okna in bočnih oken deaktivira.

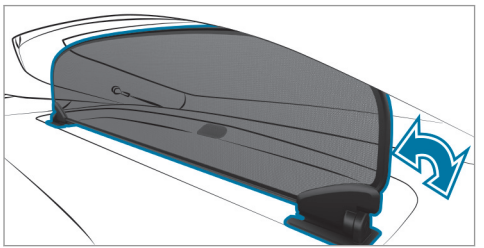
Težave s pomičnim strešnim oknom

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Pomičnega strešnega okna ni mogoče zapreti in vzrok ni viden.	⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja ali smrtna nevarnost pri ponovnem zapiranju pomičnega strešnega okna Če takoj po blokiranju ali justiranju ponovno zaprete pomično strešno okno, se to zapre s povečano silo. Pri tem se lahko v območje zapiranja ukleščijo deli telesa. ▶ Bodite pozorni, da v območju zapiranja ni delov telesa. ▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko. ALI ▶ Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer. Zapiranje se prekine. Če pomično strešno okno med zapiranjem zablokira in se ponovno nekoliko odpre: ▶ Takoj po samodejnem pomiku nazaj ponovno povlecite tipko [⊟] do točke upora navzdol, dokler pomično strešno okno ni zaprto. Pomično strešno okno se zapre s povečano silo. Če pomično strešno okno ponovno zablokira in se ponovno nekoliko odpre:

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Ponovite prejšnji korak. Pomično strešno okno se zapre s še povečano silo.
Vozila brez panoramskega pomičnega strešnega okna: pomično strešno okno je možno premikati samo s sunki.	▶ Tipko [≡] večkrat pritisnite do točke upora v smeri navzdol, dokler se pomično strešno okno ne odpre popolnoma. ▶ Tipko [≡] držite pritisnjeno še eno sekundo. ▶ Zaprite pomično strešno okno.

Senčna pregrada

Poklop senčne pregrade za zadnje steklo navzgor ali navzdol



▶ Senčno pregrado poklopite navzgor ali navzdol.

ⓘ Za poklop senčne pregrade pri odprtem pokrovu prtljažnika prej snemite prekrivalo prtljažnega prostora.

Upravljanje senčnega roloja panoramskega strešnega okna

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri odpiranju in zapiranju senčnega roloja

Pri odpiranju ali zapiranju se lahko med senčni rolo in okvir ukleščijo deli telesa.

▶ Pri odpiranju ali zapiranju poskrbite, da deli telesa niso v območju premikanja senčnega roloja.

▶ Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

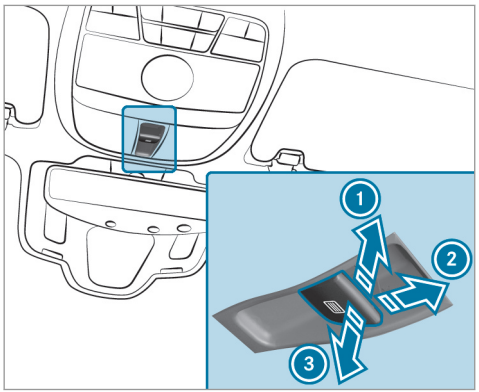
ALI

▶ Pri samodejnem delovanju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.
Odpiranje ali zapiranje se prekine.

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno (→ str. 164).

Odpiranje ali zapiranje senčnega roloja



- **Odpiranje:** tipko [≡] potisnite proti ① ali povlecite proti ②.
- **Zapiranje:** tipko [≡] povlecite proti ③.

Če tipko [≡] pritisnete ali povlečete čez točko upora, zaženete samodejno delovanje v ustrezni smeri. S ponovnim pritiskom ali potegom samodejno delovanje zaustavite.

Samodejna funkcija pomika senčnega roloja nazaj

Če zapiranje senčnega roloja ovira predmet, se senčni rolo samodejno ponovno odpre. Samodejna funkcija pomika nazaj je samo pripomoček in ne nadomesti vaše pozornosti.

- Poskrbite, da pri zapiranju senčnega roloja deli telesa niso na območju premikanja.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja kljub funkciji pomika nazaj

Funkcija pomika nazaj se ne odziva zlasti na mehke, lahke in tanke predmete, npr. prste.

Zato pod temi pogoji funkcija pomika nazaj ne more preprečiti ukleščenja.

- Poskrbite, da pri zapiranju senčnega roloja deli telesa niso na območju premikanja.
- Če pride do ukleščenja, takoj izpustite tipko.

ALI

- Pri samodejnem zapiranju kratko pritisnite tipko v poljubno smer.

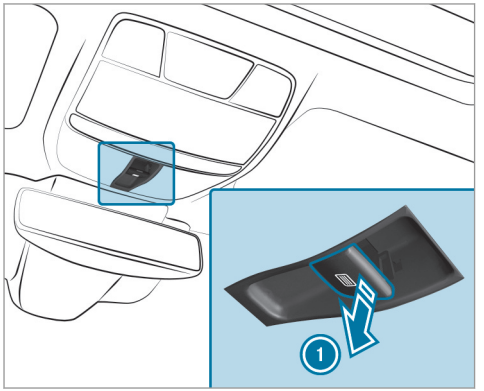
Zapiranje se prekine.

Justiranje senčnega roloja panoramskega strešnega okna

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.

Če je možno senčni rolo premikati samo sunkovito, ga justirajte na novo.



- Večkrat povlecite tipko [▤] proti puščici do točke upora (1), da se senčni rolo popolnoma zapre.
- Tipko [▤] držite še eno sekundo.
- Preverite, ali lahko senčni rolo ponovno popolnoma odprete.
- Če to ni mogoče: navedene korake ponovite še enkrat.
- Če je možno senčni rolo še vedno pomakniti samo sunkovito, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Protivlomna zaščita

Delovanje blokade motorja

Blokada motorja preprečuje zagon motorja brez ustreznega ključa.

Pri izklopu kontakta se blokada motorja samodejno vklopi in pri vklopu kontakta izklopi.

EDW (protivlomna alarmna naprava)

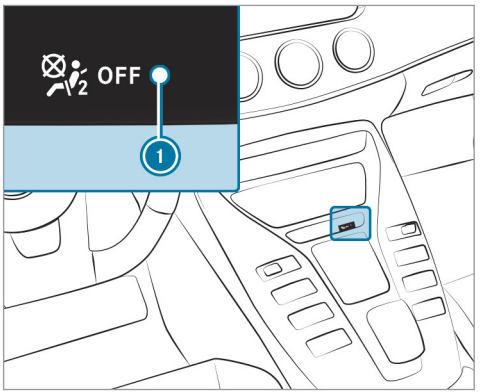
Delovanje protivlomne alarmne naprave

Pri vklopljeni protivlomni alarmni napravi se v naslednjih situacijah sprožita vizualni in zvočni alarm:

- pri odpiranju vrat,
- pri odpiranju prtljažnika,
- pri odpiranju pokrova motorja,
- pri sprožitvi varovala notranjosti (→ str. 103),
- pri sprožitvi varovala pred vleko (→ str. 103),

Protivlomna alarmna naprava se v naslednjih primerih samodejno vklopi pribl. pet sekund:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.



Če je protivlomna alarmna naprava vklopljena, utripa kontrolna lučka (1).

Protivlomna alarmna naprava se v naslednjih primerih samodejno izklopi:

- po odklepanju s ključem,
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO,
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (→ str. 167),

ⓘ Če pri aktivnem sistemu za klic v sili Mercedes-Benz alarm traja več kot 30 sekund, se samodejno obvesti center za pomoč strankam (→ str. 363).

Prekinitev alarma naprave EDW

▶ Pritisnite tipko [🔓], [🔒] ali [🚨] na ključu.

ALI

▶ Pritisnite tipko za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (→ str. 167).

Prekinitev alarma s funkcijo KEYLESS-GO:

▶ Primite za zunanjo vratno kljuko s ključem zunaj vozila.

Delovanje varovala pred vleko

Če sistem zazna spremembo nagiba vozila, se ob vklopljenem varovalu pred vleko sprožita vizualni in zvočni alarm.

Varovalo pred vleko se samodejno aktivira po pribl. 60 sekundah:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.

Varovalo pred vleko se aktivira samo, če so naslednje komponente zaprte:

- vrata,
- prtljažnik,

Varovalo pred vleko se samodejno deaktivira:

- po pritisku tipke [🔓] ali [🚨] na ključu,
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (→ str. 167),
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO,
- pri upravljanju funkcije HANDS-FREE ACCESS.

Informacije o zaznavanju poškodb pri parkiranem vozilu (→ str. 194).

Vklop ali izklop varovala pred vleko

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

» Vehicle settings (nastavitve vozila)

» Tow-away protection (varovalo pred vleko)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

V naslednjih primerih se varovalo pred vleko ponovno vklopi:

- Vozilo se ponovno odklene.
- Ena od vrat se odprejo.
- Vozilo se ponovno zaklene.

Delovanje varovala notranjosti

Če je vklopljeno varovalo notranjosti, se, kadar se zazna premikanje v notranjosti vozila, sprožita zvočni in vizualni alarm.

Varovalo notranjosti se samodejno aktivira po pribl. 10 sekundah:

- po zaklepanju s ključem,
- po zaklepanju s funkcijo KEYLESS-GO.

Varovalo notranjosti se aktivira samo, če so naslednje komponente zaprte:

- vrata,
- prtljažnik,

Varovalo notranjosti se samodejno deaktivira:

- po pritisku tipke ali na ključu,
- po pritisku tipke za zagon/zaustavitev s ključem v odlagalnem predalu (⟶ str. 167),
- po odklepanju s funkcijo KEYLESS-GO,
- pri upravljanju funkcije HANDS-FREE ACCESS.

Do lažnega alarma lahko pride, če:

- so v notranjosti vozila premikajoči se predmeti, npr. obeski;
- je odprto bočno okno;
- je odprto pomično strešno okno;

Vklop ali izklop varovala notranjosti

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)

» Vehicle settings (nastavitve vozila)

» Interior motion sensor (varovalo notranjosti)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

V naslednjih primerih se varovalo notranjosti ponovno vklopi:

- Vozilo se ponovno odklene.
- Ena od vrat se odprejo.
- Vozilo se ponovno zaklene.

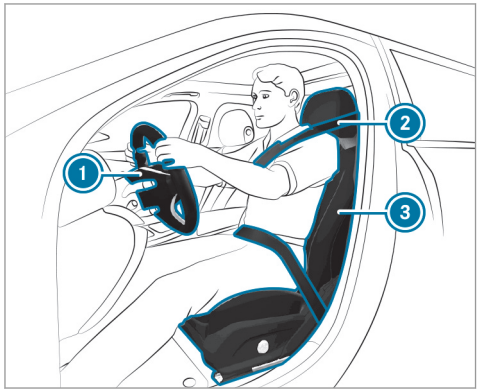
Napotki za pravilni položaj voznika

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.



Pri nastavljanju volana 1, varnostnega pasu 2 in voznikovega sedeža 3 bodite pozorni, da:

- sedite čim bolj oddaljeno od voznikovega zračnega mehu, ob upoštevanju naslednjih točk;
- sedite vzravnano;
- imate stegna rahlo podprta s sedežno blazino;
- nog nimate popolnoma iztegnjenih in lahko pedale brez težav pritisnete do konca;
- imate zatilje naslonjeno na sredino vzglavnika v višini oči;
- lahko volan dosežete z rahlo pokrčenimi rokami;
- lahko prosto premikate noge;
- dobro vidite vse prikaze na kombiniranem inštrumentu;
- imate nad dogajanjem v prometu dober pregled;
- se varnostni pas tesno prilega vašemu telesu in poteka prek sredine rame in bokov v medeničnem predelu.

Sedeži

Mehansko in električno nastavljanje sprednjega sedeža

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev s strani otrok

Če sedeže nastavljajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila« prek Mercedes me connect.
- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Sedeže je mogoče nastavljati tudi, ko je kontakt izklopljen.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedežev

Pri nastavljanju sedeža lahko ukleščite sebe ali sopotnike, npr. v vodilno tirnico sedeža.

- Pred nastavljanjem sedeža se prepričajte, da deli telesa niso v območju pomikanja sedeža.

Upoštevajte varnostne napotke v razdelkih »Zračni mehovi« in »Otroci v vozilu«.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočenega voznikovega sedeža

Če se voznikov sedež ne zaskoči, se lahko med vožnjo nepričakovano premakne.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Preden zaženete vozilo se vedno prepričajte, da se je voznikov sedež zaskočil.

⚠ OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nepazljivem nastavljanju višine sedeža

Pri nepazljivem nastavljanju višine sedežev lahko sebe ali druge potnike ukleščite in poškodujete.

Predvsem otroci lahko tipke za električno nastavitev sedežev nenamerno pritisnejo in se pri tem ukleščijo.

- Pazite, da dlani ali drugi deli telesa med pomikanjem sedeža ne pridejo pod vzvodni mehanizem sistema za nastavitev sedeža.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.

Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

- Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
- Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitev višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

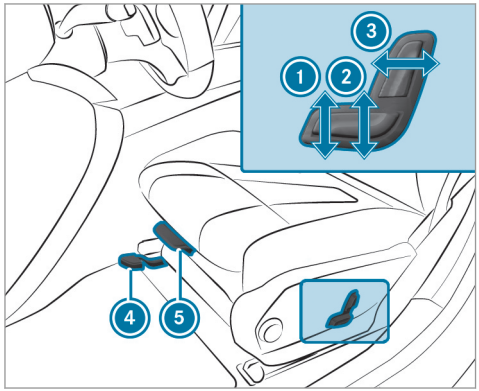
Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi napačnega položaja sedenja

Če naslonjalo sedeža ni skoraj v navpičnem položaju, vas varnostni pas ne more ustrezno zaščititi.

Ob nenadnem zaviranju ali nezgodi lahko zdrsnete pod varnostni pas in si pri tem poškodujete npr. trebuh ali vrat.

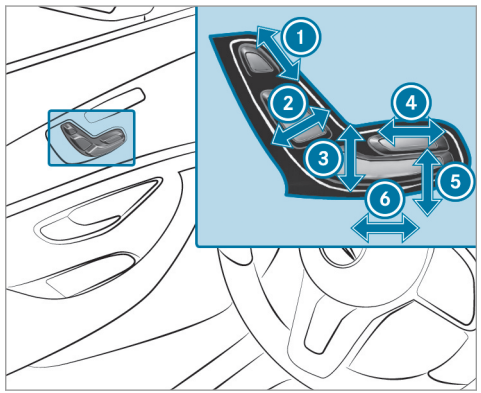
- ▶ Pred začetkom vožnje pravilno nastavite sedež.
- ▶ Vedno pazite, da je naslonjalo sedeža v skoraj navpičnem položaju in da ramenski del varnostnega pasu poteka po sredini rame.



1. Naklon sedežne blazine
2. Višina sedeža
3. Naklon sedežnega naslonjala
4. Vzdolžna nastavitev sedeža
5. Globina sedežne blazine

- ▶ **Nastavljanje vzdolžne nastavitve sedeža:** privzdignite ročico 4 in sedež potisnite v želeni položaj.
- ▶ Prepričajte se, da je sedež zaskočen.
- ▶ **Nastavljanje globine sedežne blazine:** privzdignite ročico 5 in potisnite sprednji del sedežne blazine naprej ali nazaj.

Električno nastavljanje sprednjega sedeža



1. Višina vzglavnika
2. Naklon sedežnega naslonjala

③ Višina sedeža
④ Globina sedežne blazine
⑤ Naklon sedežne blazine
⑥ Vzdolžna nastavitev sedeža

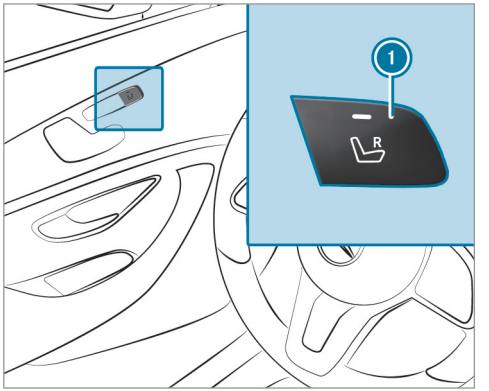
▶ Nastavitve shranite s funkcijo Memory (→ str. 116).

Električno nastavljanje sovoznikovega sedeža z voznikovega sedeža

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.

Ta funkcija je na voljo samo pri vozilih z električno nastavljivim sovoznikovim sedežem.



Za sovoznikov sedež lahko prikličete naslednje funkcije:

- nastavljanje sedeža,
- ogrevanje sedeža,
- prezračevanje sedeža,
- funkcija Memory.

▶ **Izbira sovoznikovega sedeža:** pritisnite tipko ①.
Če kontrolna lučka sveti, je sovoznikov sedež izbran.

▶ Nastavite sovoznikov sedež s tipkami v enoti za upravljanje na vratih na voznikovi strani.

Nastavljanje ledvene opore s 4 nastavitvami

▶ Ledveno oporo s 4 nastavitvami nastavite prek multimedijskega sistema (→ str. 110).

Nastavljanje sedeža AMG Performance

Za prilagoditev oblike sedežev in podporo stranske opore lahko individualno nastavite sprednje sedeže.

Pri sovoznikovem sedežu lahko nastavljate samo stranico sedežnega naslonjala.

▶ Sedež AMG Performance nastavite prek multimedijskega sistema (→ str. 110).

Vzglavniki

Mehansko nastavljanje vzglavnikov sprednjih sedežev

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nenameščenih ali nepravilno nastavljenih vzglavnikov

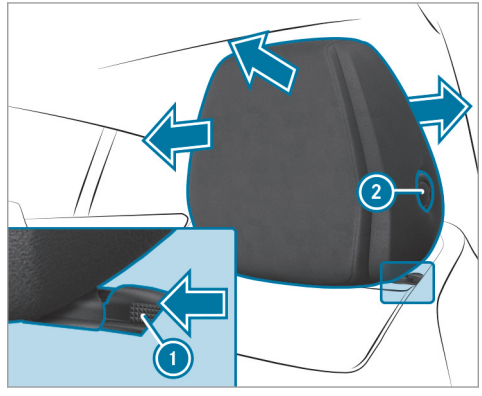
Če vzglavniki niso nameščeni ali niso pravilno nastavljeni, ne morejo zagotoviti predvidene zaščite.

Obstaja povečana nevarnost za poškodbe glave in vratu v primeru nezgode ali nenadnega zaviranja!

▶ Vedno vozite z nameščenimi vzglavniki.
▶ Pred vožnjo za vsakega sopotnika preverite, da je njegova glava naslonjena na sredino vzglavnika v višini oči.

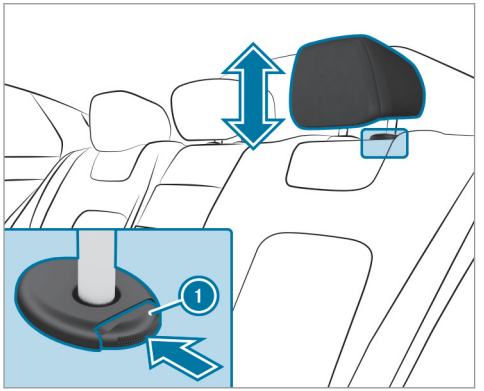
Ne zamenjajte vzglavnikov sprednjih sedežev z vzglavniki zadnjih sedežev, sicer pravilna nastavitev višine in naklona vzglavnikov ni mogoča.

Z vzdolžno nastavitvijo vzglavnika nastavite vzglavnik tako, da je čim bližje zadnjemu delu glave.



▶ **Višanje:** vzglavnik povlecite navzgor.
▶ **Nižanje:** gumb za sprostitev (1) pritisnite proti puščici in potisnite vzglavnik navzdol.
▶ **Pomik naprej:** vzglavnik povlecite naprej.
▶ **Pomik nazaj:** pritisnite gumb za sprostitev (2) in vzglavnik potisnite nazaj.

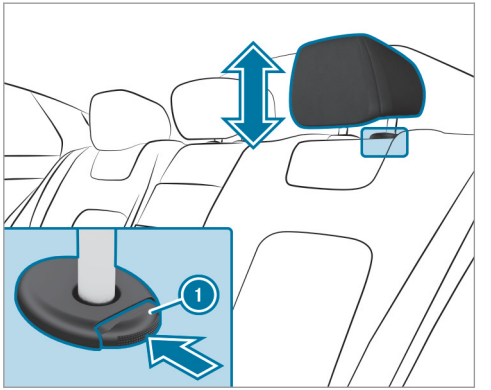
Mehansko nastavljanje vzglavnikov zadnjih sedežev



- **Višanje:** vzglavnik povlecite navzgor.
- **Nižanje:** pritisnite gumb za sprostitev (1) proti puščici in potisnite vzglavnik navzdol.

Demontaža ali vgradnja zunanjih vzglavnikov zadnjih sedežev

Demontaža



- Sprostite sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila in ga poklopite nekoliko naprej (→ str. 120).
- Vzglavnik povlecite do konca navzgor.
- Gumb za sprostitev pritisnite (1) proti puščici in izvlecite vzglavnik.

Vgradnja

- Vzglavnik namestite tako, da so zaskočke loka levo v smeri vožnje.
- Vzglavnik pritisnite navzdol, da se zaskoči.
- Sedežno naslonjalo v zadnjem delu vozila preklopite nazaj, da se zaskoči.

Konfiguriranje nastavitev sedežev

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo) ⏩ Seats (sedeži)

- Izberite Driver's seat (voznikov sedež) ali Passenger seat (sovoznikov sedež).

Nastavljanje stranskih blazin naslonjala

- Izberite Side bolsters (stranske blazine).
- Nastavite zračne blazine.

Nastavitev stranskih blazin voznikove sedežne blazine (samo vozila s sedežem AMG Performance)

- Izberite Lateral support, cush. (bočna opora, blazina).
- Nastavite zračne blazine.

ⓘ Ta nastavitev je mogoča samo za voznikov sedež. Za sovoznikov sedež ta nastavitev ni na voljo.

Nastavljanje izbokline sedežnega naslonjala v ledvenem predelu (ledvena opora)

- Izberite Lumbar (ledvena opora).
- Nastavite zračne blazine.

Funkcijo Memory

- Nastavitve sedežev shranite s funkcijo Memory (⟶ str. 116).

Nastavljanje samodejne prilagoditve stranske opore (aktiven sedež za nastavitev več položajev)

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo) ⏩ Seats (sedeži)

S to funkcijo se stranska opora aktivnega sedeža za nastavitev več položajev samodejno prilagodi vozni dinamiki in dinamiki v ovinkih vozila.

- Izberite Driver's seat (voznikov sedež) ali Passenger seat (sovoznikov sedež).
- Izberite Dynamic seat (dinamični sedež).
- **Izberite nastavitev:** Off (izklop), Level 1 (nivo 1) ali Level 2 (nivo 2).

Pregled masažnih in vadbenih programov

Masažni programi

Izberete lahko naslednje programe:

- Hot Relaxing back (topla sproščujoča masaža hrbta)
- Hot Relaxing shoulder (topla sproščujoča masaža ramen)
- Activating Massage (poživljajoča masaža)
- Classic Massage (klasična masaža)
- Wave Massage (valovna masaža)
- Mobilizing Massage (mobilizacijska masaža)

Aktivna vadba

Programa Act. Workout backrest (aktivna vadba s pomočjo naslonjala) in Act. Workout cushion (blazina za aktivno vadbo) zahtevata vaše aktivno sodelovanje. Zaradi izmeničnega napenjanja in sproščanja se poveča prekrvavitev mišic. Ko začutite pritisno točko, morate na tem mestu pritisniti ob njo.

Izbira masažnega programa za sprednja sedeža

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo) ⏩ Seats (sedeži)

- Izberite Driver's seat (voznikov sedež) ali Passenger (sovoznik).
- Izberite Massage (masažna funkcija).

- Izberite masažni program.
  Glede na nastavitev masažni program traja približno od 9 do 15 minut.
- **Nastavljanje intenzivnosti masaže:** vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost High intensity (visoka intenzivnost).

Ponastavitev nastavitev sedežev

Multimedijski sistem:
Vehicle (vozilo) ▸▸ Seats (sedeži) ▸▸ Reset (ponastavitev)

- Izberite Yes (da) ali No (ne).

Glede na to, ali so trenutno izbrane nastavitve za voznikov ali sovoznikov sedež, je mogoče ponastaviti samo trenutno izbrani sedež.

Vklop ali izklop ogrevanja sedežev

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost opeklin zaradi ponavljajočega vklapljanja ogrevanja sedežev

Če vedno znova vklapljate ogrevanje sedežev, se lahko sedežna blazina in prevleke naslonjal zelo segrejejo.

To lahko škoduje zdravju oseb s slabšim zaznavanjem temperature ali oseb s slabšo odzivnostjo na višje temperature ali celo povzroči poškodbe, podobne opeklinam.

- Ogrevanja sedežev ne vklopite ponovno.

Za zaščito pred pregretjem lahko ogrevanje sedežev po večkratnem ponovnem vklopu začasno deaktivirate.

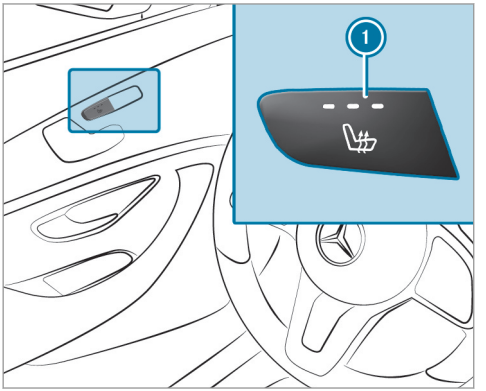
! **OPOZORILO** Poškodbe sedežev zaradi predmetov ali podlag pri vklopljenem ogrevanju sedežev

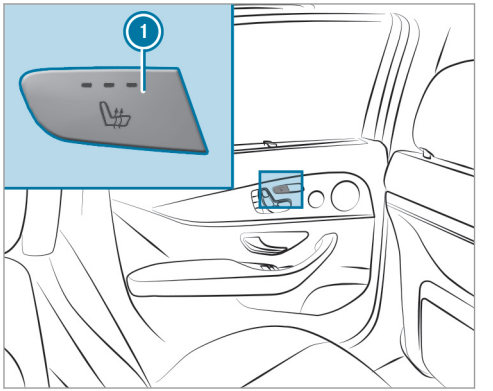
Ko je vklopljeno ogrevanje sedežev, lahko zaradi odloženih predmetov ali podlag na sedežih, npr. blazin za sedeže ali otroških sedežev, pride do zastajanja toplote. Površina sedeža se lahko tako poškoduje.

- Ko vklopite ogrevanje sedežev, se prepričajte, da na sedežih ni predmetov ali podlag.

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.





▶ **Vklop/povečanje stopnje:** tipko 1 pritiskajte, dokler ni dosežena želena stopnja ogrevanja.
Glede na stopnjo ogrevanja svetijo ena, dve ali tri kontrolne lučke.

▶ **Izklop/zmanjšanje stopnje:** tipko 1 pritiskajte, dokler ni dosežena želena stopnja ogrevanja.
Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je ogrevanje sedežev izklopljeno.

ⓘ Ogrevanje sedežev samodejno preklopi nazaj s treh stopenj ogrevanja 8, 10 in 20 minut do izklopa ogrevanja sedežev.

ⓘ Vozila s komfortnim paketom za ogrevanje: ogrevate lahko naslone za roko v vratih in sredinski konzoli. Za to lahko v multimedijskem sistemu nastavite ogrevanje površin (→ str. 113).

Nastavljanje ogrevanja površin

Pogoj

- Ogrevanje sedeža je vklopljeno (→ str. 112).

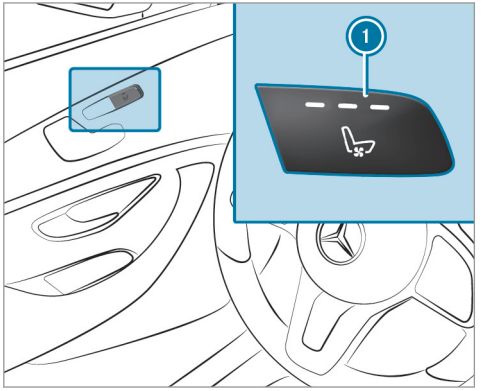
Multimedijski sistem:
→ Vehicle (vozilo)
» Vehicle settings (nastavitve vozila)
» Panel heating (ogrevanje površin)

▶ Izberite enega ali več sedežev.
Nasloni za roke izbranih sedežev in sredinska konzola se ogrevajo.

Vklop ali izklop prezračevanja sedežev

Pogoj

- Napajanje z napetostjo je vklopljeno.



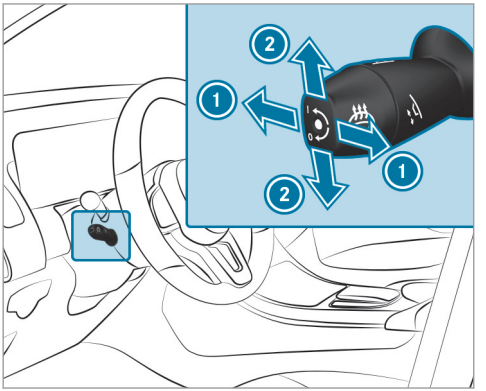
▶ **Vklop/povečanje stopnje:** tipko 1 pritiskajte, dokler ni dosežena želena stopnja prezračevanja.
Glede na stopnjo prezračevanja svetijo ena, dve ali tri kontrolne lučke.

▶ **Izklop/zmanjšanje stopnje:** tipko 1 pritiskajte, dokler ni dosežena želena stopnja prezračevanja.
Ko vse kontrolne lučke prenehajo svetiti, je prezračevanje sedeža izklopljeno.

Volan

Električno nastavljanje volana

Volan je mogoče nastavljati, ko je napajanje z napetostjo izklopljeno.



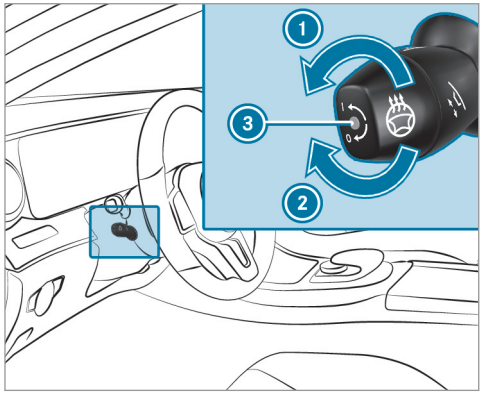
1 Nastavljanje razdalje do volana
2 Nastavljanje višine

▶ Nastavitve shranite s funkcijo Memory (⟶ str. 116).

Vklop ali izklop ogrevanja volana

Pogoj

- Kontakt ali napajanje z napetostjo je vklopljeno.



▶ **Vklop:** ročico obrnite v smeri puščice 1. Kontrolna lučka 3 zasveti.

▶ **Izklop:** ročico obrnite v smeri puščice 2. Kontrolna lučka 3 preneha svetiti.

Če izklopite kontakt, se ogrevanje volana izklopi.

Pomoč pri vstopanju in izstopanju

Delovanje pomoči pri vstopanju in izstopanju

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri speljevanju med nastavljanjem pomoči pri izstopu

- Če speljete, medtem ko pomoč pri vstopanju in izstopanju še izvaja nastavitev, lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Preden speljete, vedno počakajte, da je nastavitev končana.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju pomoči pri vstopanju in izstopanju

Ko pomoč pri vstopanju in izstopanju nastavlja volan, lahko pride do ukleščenja vas in drugih potnikov, predvsem otrok.

▶ Med nastavljanjem pomoči pri vstopanju in izstopanju se prepričajte, da nima nobena oseba delov telesa na območju premikanja volana.

- ▶ Če obstaja nevarnost, da bi volan koga ukleščil, premaknite nastavitveno ročico volana.
  Nastavljanje se ustavi.
- ▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- ▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila« prek Mercedes me connect.

Vozila s funkcijo Memory: postopek nastavljanja lahko ustavite s pritiskom pomnilniške tipke funkcije Memory.

Pri aktivirani pomoči pri vstopanju in izstopanju se volan pomakne navzgor v naslednjih primerih:

- izklopite kontakt;
- pri vklopljenem kontaktu odprete voznikova vrata.

Volan se pomakne v izhodiščni položaj v naslednjih primerih:

- pri zaprtih voznikovih vratih vklopite kontakt;
- pri vklopljenem kontaktu zaprete voznikova vrata.

Zadnji nastavljeni položaj se shrani, ko:

- izklopite kontakt;
- **vozila s funkcijo Memory:** shranite nastavitev sedeža s funkcijo Memory.

Nastavljanje pomoči pri vstopanju in izstopanju

Multimedijski sistem:
→ Vehicle (vozilo)
» Vehicle settings (nastavitve vozila)
» Easy Entry/Exit (pomoč pri vstopanju in izstopanju)

- ▶ Izberite Steer. wheel and seat (volan in sedež), Steering wheel only (samo volan) ali Off (izklop).

Upravljanje funkcije Memory

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi uporabe funkcije Memory med vožnjo

Če med vožnjo uporabljate funkcijo Memory na voznikovi strani, lahko zaradi premikov pri nastavljanju izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Funkcijo Memory na voznikovi strani uporabljajte samo, kadar vozilo miruje.

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri nastavljanju sedeža s funkcijo Memory

Če se sedež nastavlja s funkcijo Memory, lahko pride do ukleščenja vas in drugih potnikov, predvsem otrok.

- ▶ Poskrbite, da med nastavljanjem s funkcijo Memory deli telesa nobene osebe niso na območju premikanja sedeža.
- ▶ Če pride do ukleščenja, takoj aktivirajte tipko za pomnilniško mesto ali stikalo za nastavitev sedeža.

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri aktiviranju funkcije Memory s strani otrok

Če funkcijo Memory aktivirajo otroci, se lahko ukleščijo, zlasti če so sami v vozilu.

- Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.
- Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

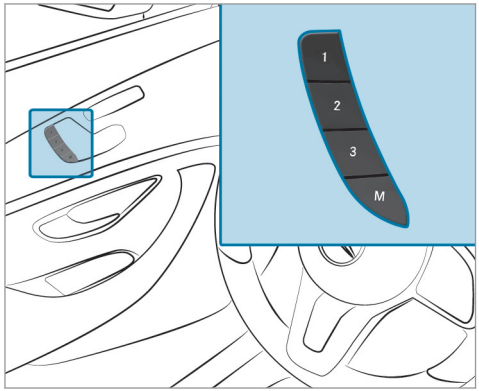
Funkcijo Memory lahko uporabljate, ko je kontakt izklopljen.

Shranjevanje

S funkcijo Memory lahko shranite in prikličete nastavitve sedežev za do tri osebe.

Nastaviti je mogoče naslednje sisteme:

- sedež, naslonjalo in vzglavnik,
- volan,
- zunanji ogledali,
- projekcijski zaslon head-up.



- Sedež, volan, projekcijski zaslon head-up in zunanji ogledali nastavite v želeni položaj.
- Pritisnite tipko Memory M skupaj z eno od tipk za pomnilniško mesto 1, 2 ali 3.
  Zasliši se zvočni signal. Nastavitve so shranjene.
- **Priklic:** pritisnite ali kratko držite pritisnjeno pomnilniško tipko 1, 2 ali 3.
  Sprednji sedež, volanski drog, projekcijski zaslon head-up in zunanji ogledali se pomaknejo v shranjeni položaj.

Možnosti shranjevanja

Napotki za natovarjanje vozila

POZOR Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in motor teče, zlasti med vožnjo, lahko v notranjost vozila prodrejo izpušni plini.

- Preden odprete pokrov prtljažnika, vedno izklopite motor.
- Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi nezavarovanih predmetov v vozilu

Če predmeti, prtljaga ali tovor niso zadostno zavarovani oz. sploh niso, lahko zdrsnejo, se prevrnejo ali jih premetava in trčijo ob potnike.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- ▶ Predmete vedno pospravite tako, da jih ne bo premetavalo.
- ▶ Pred vožnjo zavarujte predmete, prtljago ali tovor pred zdrsom ali prevračanjem.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon ob nesreči predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej pri zaviranju ali hitri spremembi smeri vožnje!

- ▶ Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- ▶ Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- ▶ Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- ▶ Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažnem prostoru.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi

Izpušne cevi in okviri izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

- ▶ V območju nastavkov izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi vedno bodite posebej previdni in skrbno nadzorujte predvsem otroke.
- ▶ Teh delov vozila se ne dotikajte, dokler se ne ohladijo.

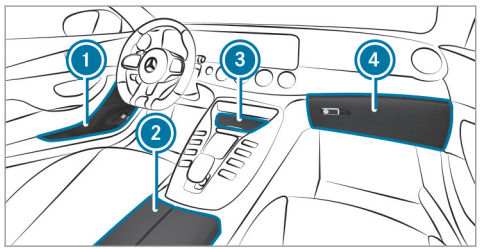
Odzivanje vašega vozila med vožnjo je odvisno od razporeditve tovora. Zato pri natovarjanju upoštevajte naslednje napotke:

- Masa natovorjenega vozila vključno s potniki ne sme presegati dovoljene skupne mase ali dovoljenih osnih obremenitev vozila.

  Podatke najdete na tipski ploščici vozila (→ str. 459).
- Tovor ne sme segati prek zgornjega roba sedežnih naslonjal.
- Če je mogoče, vedno prevažajte tovor za sedeži, ki niso zasedeni.
- Tovor pritrdite na pritrdilne obročke in jih enakomerno obremenite.

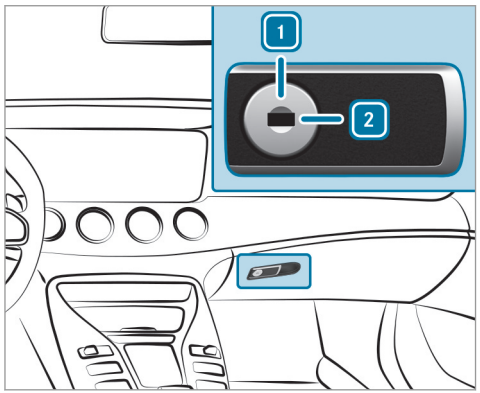
Odlagališča v notranjosti vozila

Pregled sprednjih odlagalnih predalov



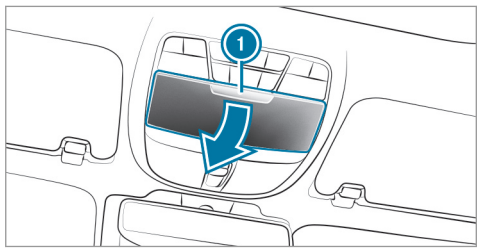
1. Predal v vratih
2. Odlagalni predal v naslonu za roko z multimedijskim priključkom in priključkom USB
3. Odlagalni predal v sredinski konzoli spredaj s priključkom USB in modulom za brezžično polnjenje mobilnega telefona (ni na voljo v vseh državah)
4. Armaturni predal

Zaklepanje ali odklepanje armaturnega predala



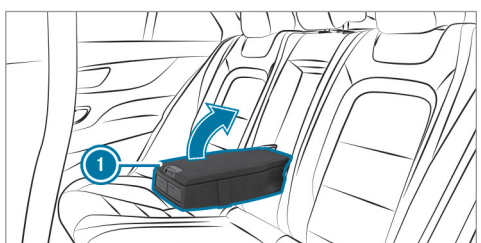
▶ Zasilni ključ obrnite za četrt obrata v desno [2] (zaklepanje) ali v levo [1] (odklepanje).

Odpiranje predala za očala



▶ Pritisnite tipko ①.

Odpiranje odlagalnega predala v zadnjem naslonu za roko



▶ Pritisnite element za sprostitev ① in zasukajte oblogo naslona za roko navzgor.

Možnost natovarjanja prek zadnje sedežne klopi

Poklop sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila naprej

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode v primeru nezaskočene zadnje sedežne klopi/zadnjega sedeža

Če zadnja sedežna klop/zadnji sedež in naslonjalo nista zaskočena, se lahko preklopita naprej, npr. pri zaviranju ali nezgodi.

- Tako zadnja sedežna klop/zadnji sedež ali naslonjalo potnika stisneta v varnostni pas. Varnostni pas ne zagotavlja predvidene zaščite in vas dodatno poškoduje.
- Naslonjalo ne zadrži predmetov ali tovora v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

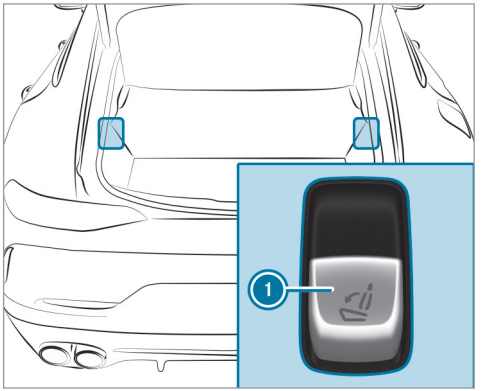
▶ Pred vsako vožnjo se prepričajte, da sta naslonjalo in zadnja sedežna klop/zadnji sedež zaskočena.

Če se levo in desno sedežno naslonjalo ne zaskočita in nista zapahnjeni, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta. Ob tem se vklopi zvočni signal.

Če se sredinsko sedežno naslonjalo ne zaskoči in ni zapahnjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje.

Sredinsko sedežno naslonjalo in zunanji sedežni naslonjali lahko preklopite naprej ločeno.

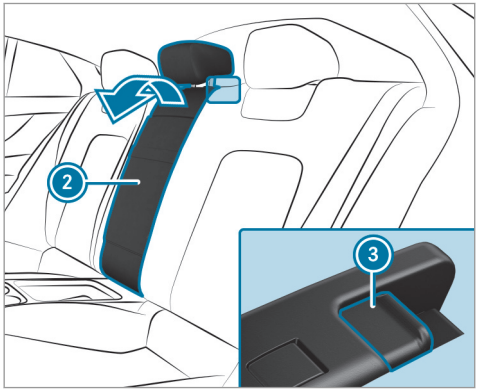
Zunanja sedežna naslonjala se električno odklenejo. Tipke za odklepanje so v prtljažnem prostoru.



▶ **Vozila brez funkcije Memory:** po potrebi pomaknite voznikov ali sovoznikov sedež naprej.

▶ **Vozila s funkcijo Memory:** ko preklopite enega ali več delov sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila naprej, se ustrezni sprednji sedež po potrebi premakne nekoliko naprej, da premikanje naslonjala ni ovirano.

- Po potrebi potisnite vzglavnike sedežnega naslonjala v zadnjem delu potniške kabine do konca v naslonjalo.
- **Levo in desno sedežno naslonjalo:** povlecite desni ali levi vzvod za sprostitev (1). Ustrezno sedežno naslonjalo se preklopi naprej.



- **Vozila s sredinskim sedežnim naslonjalom:** zapah (3) sedežnega naslonjala (2) povlecite naprej.
- Sedežno naslonjalo (2) poklopite naprej.
- Po potrebi pomaknite voznikov ali sovoznikov sedež nazaj.

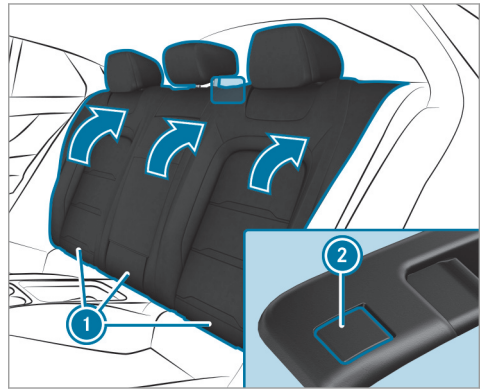
Preklop sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila nazaj

! OPOZORILO Poškodba varnostnega pasu zaradi ukleščenja pri preklopu sedežnega naslonjala nazaj

Pri preklopu sedežnega naslonjala nazaj se lahko ukleščí varnostni pas in se pri tem poškoduje.

- Ko preklapljate naslonjalo zadnjih sedežev nazaj, pazite, da ne ukleščite varnostnega pasu.

- Po potrebi premaknite voznikov ali sovoznikov sedež naprej.



- Pomaknite ustrezno sedežno naslonjalo (1) nazaj, da se zaskoči.
  Levo in desno sedežno naslonjalo: če sedežno naslonjalo ni zaskočeno in zapahnjeno, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta.
  Ob tem se vklopi zvočni signal.
  Vozila s sredinskim sedežnim naslonjalom: če sedežno naslonjalo ni zaskočeno in

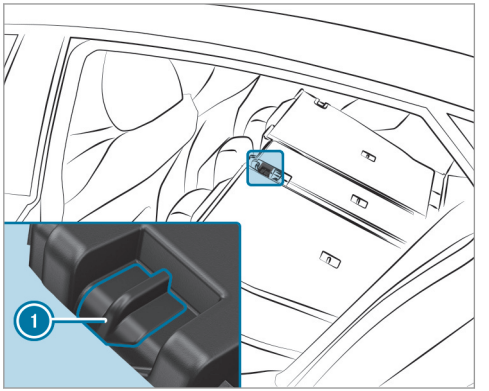
zapahnjeno, je viden rdeč znak za zaklepanje (2).

Blokiranje elementa za odklepanje sredinskega sedežnega naslonjala v zadnjem delu vozila

Pogoj

- Levo in sredinsko sedežno naslonjalo sta zaskočeni in povezani.

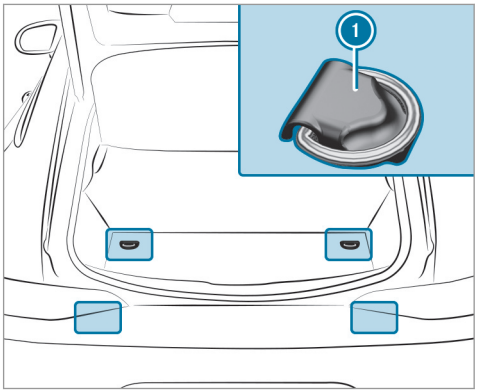
Če bi radi zavarovali prtljažni prostor pred nepooblaščenim dostopom, lahko blokirate odklepanje sredinskega sedežnega naslonjala. Nato ga je mogoče poklopiti naprej le hkrati z levim naslonjalom.



- Sredinsko in levo sedežno naslonjalo preklopite naprej.
- **Blokiranje:** drsnik (1) potisnite navzgor. Element za sprostitev sredinskega naslonjala je blokiran.
- **Sprostitev blokade:** drsnik (1) potisnite navzdol.

Pregled pritrdilnih obročkov

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 117).



(1) Pritrdilni obročki

Pregled obešal za torbe

OPOZORILO Nevarnost poškodb pri uporabi obešal za torbe s težkimi predmeti

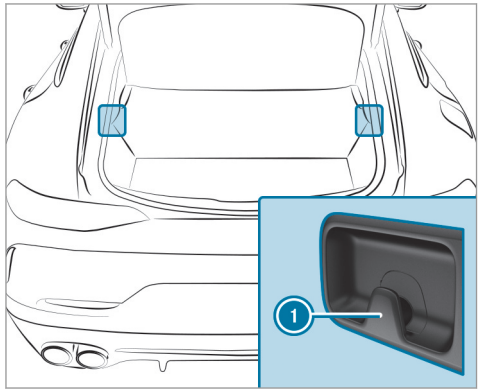
Obešalo za torbe ne more zadržati težkih predmetov ali težke prtljage.

Pri močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri lahko predmete ali prtljago premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki.

- Na obešala za torbe obešajte le lahke predmete.
- Na obešala za torbe nikoli ne obešajte trdih, ostrih ali krhkih predmetov.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (→ str. 117).

Obešalo za torbe obremenite z največ 3 kg in nanj ne privezujte tovora.



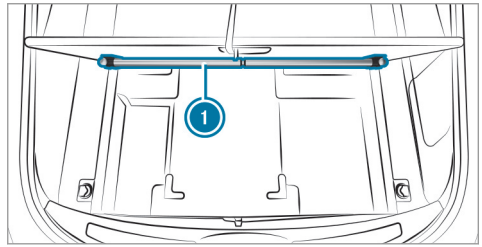
1 Obešalo za torbe

Komplet za pritrjevanje EASY-PACK

Napotki za vtični modul v prtljažnem prostoru (teleskopski drogovi)

S kompletom za pritrjevanje EASY-PACK lahko uporabljate prtljažni prostor na različne načine.

Sestavni deli so v prostoru za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora.



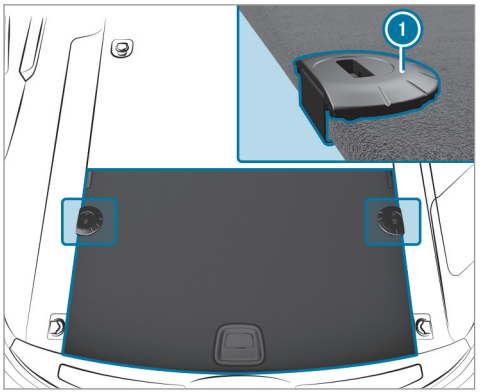
1 Teleskopski drog s pritrdilnimi elementi in držali

Vgradnja teleskopskega droga

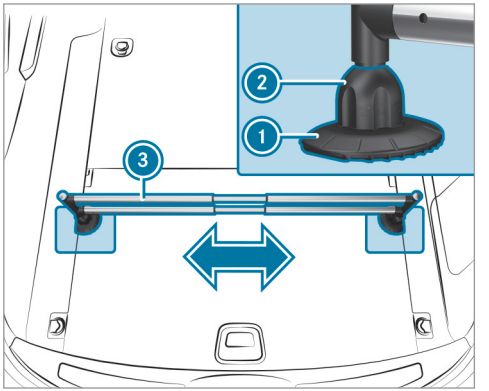
OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi odprtega dna prtljažnega prostora

Če vozite z odprtim dnom prtljažnega prostora, lahko predmete premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

▶ Pred vožnjo vedno zaprite dno prtljažnega prostora.



▶ Odprite dno prtljažnega prostora (→ str. 124).
▶ Nosilca (1) nataknite v želenem položaju ob straneh na dno prtljažnega prostora.
▶ Zaprite dno prtljažnega prostora.



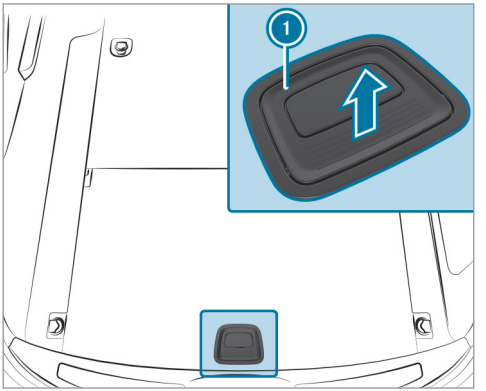
▶ Pritrdilna elementa (2) vstavite v nosilca (1).
▶ Raztegnite teleskopski drog (3).
▶ Teleskopski drog (3) vstavite v pritrdilna elementa (2).
▶ Oba pritrdila elementa (2) obrnite na [🔒], tako da se zaskočita.

Odpiranje ali zapiranje prostora za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi odprtega dna prtljažnega prostora

Če vozite z odprtim dnom prtljažnega prostora, lahko predmete premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

▶ Pred vožnjo vedno zaprite dno prtljažnega prostora.



- **Odpiranje:** vzvod (1) povlecite navzgor.
- Dno prtljažnega prostora zasukajte z vzvodom (1) navzgor.
- **Zapiranje:** dno prtljažnega prostora poklopite navzdol.

Pritrjevanje strešnih nosilcev

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri prekoračitvi maksimalne obtežitve strehe

Če natovorite streho, se težišče vozila poviša in spremenijo se običajne vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Vozilo se pri vožnji skozi ovinek bolj nagne, zato je krmiljenje pri zasukih volana lahko oteženo.

Ob prekoračitvi največje obtežitve strehe se vozne in zavorne lastnosti ter zavijanje vozila zelo poslabšajo.

- Obvezno upoštevajte maksimalno obtežitev strehe in prilagodite način vožnje.

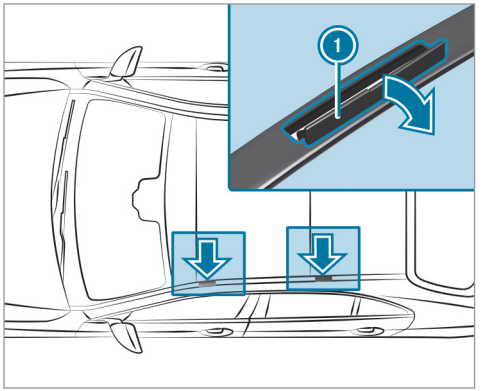
Informacije o največji obtežitvi strehe najdete v poglavju »Tehnični podatki«.

OPOZORILO Poškodbe vozila zaradi neodobrenih strešnih nosilcev

Pri strešnih nosilcih, ki niso bili preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz, lahko pride do poškodb na vozilu.

- Uporabljajte samo strešne nosilce, ki so preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz.
- Prepričajte se, da je pri montiranem strešnem nosilcu glede na opremo vozila še mogoče pomično strešno okno povsem dvigniti.
- Prepričajte se, da je pri montiranem strešnem nosilcu glede na opremo vozila pokrov prtljažnika mogoče popolnoma odpreti.
- Tovor namestite na strešni nosilec tako, da med vožnjo ne more poškodovati vozila.

Pri vozilih s karbonsko streho pritrditev strešnega nosilca ni možna.



OPOZORILO Poškodba pokrovov

Pokrovi se pri odpiranju lahko poškodujejo in popraskajo.

- Ne uporabljajte kovinskih ali trdih predmetov.

- Pokrove (1) previdno poklopite proti puščici navzgor.

- Strešni nosilec pritrdite na pritrdiščih pod pokrovi (1).
- Upoštevajte proizvajalčeva navodila za montažo strešnih nosilcev.
- Zavarujte tovor na strešnem nosilcu.

Držalo za pijačo

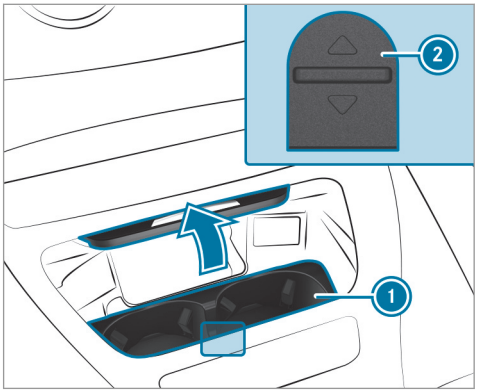
Demontaža ali vgradnja držala za pijačo v sredinski konzoli (samodejni menjalnik)

OPOZORILO - Nevarnost nezgode in poškodbe pri uporabi držala za pijačo med vožnjo

Držalo za pijačo med vožnjo ne more zavarovati posode.

Če držalo za pijačo uporabljate med vožnjo, lahko posodo premetava in tekočine se lahko polijejo. Tekočina se lahko polije po potnikih in predvsem vroča tekočina jih lahko opeče. Pozornost na dogajanje v prometu se lahko zmanjša in izgubite lahko nadzor nad vozilom.

- Držalo za pijačo uporabljajte samo pri mirujočem vozilu.
- V držalo za pijačo vstavite samo primerno posodo.
- Posodo zaprite, predvsem v primeru vroče tekočine.



- **Demontaža:** zaklep (2) potisnite naprej in odstranite držalo za pijačo (1).
- **Vgradnja:** vstavite držalo za pijačo (1) in zaklep (2) potisnite nazaj.

ⓘ Gumijasto podlogo držala za pijačo lahko odstranite, če jo želite očistiti, npr. s čisto, mlačno vodo.

Odpiranje ali zapiranje držala za pijačo v zadnjem naslonu za roko

! OPOZORILO Poškodbe zadnjega naslona za roko zaradi obremenitve s telesno težo

Razklopljen zadnji naslon za roko lahko poškodujete, če ga obremenite s telesno težo.

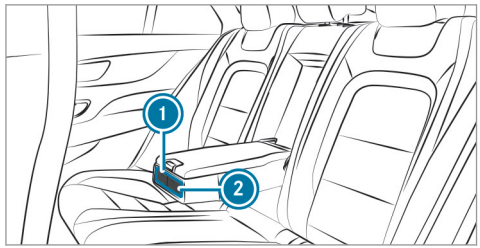
- Na zadnji naslon za roko se ne usedite oz. naslanjajte.

! OPOZORILO Poškodba držala za pijačo

Pri preklopu zadnjega naslona za roko nazaj se držalo za pijačo lahko poškoduje.

- Zadnji naslon za roko preklopite nazaj samo, ko je držalo za pijačo zaprto.

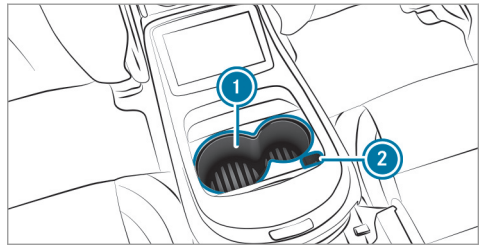
ⓘ Odvisno od opreme je v vašem vozilu zadnji naslon za roko z držalom za pijačo.



- **Odpiranje:** pritisnite na držalo za pijačo (1) ali (2).
  Držalo za pijačo (1) ali (2) se samodejno odpre.
- **Zapiranje:** držalo za pijačo (1) ali (2) potisnite nazaj, tako da se zaskoči.

Vklop ali izklop funkcije za ohranjanje hladne/tople pijače v držalu za pijačo z uravnavanjem temperature

Če uporabljate funkcijo za ohranjanje toplote pijače, se ogreva kovinski vložek držala za pijačo. Zato ne segajte v vložek držala za pijačo.



- **Vklop:** tipko (2) pritiskajte, dokler modra (ohrani hladno) ali rdeča kontrolna lučka (ohrani toplo) na tipki ne zasveti.

- **Izklop:** tipko (2) pritiskajte, dokler kontrolna lučka na tipki ne preneha svetiti.

(i) Snemljivo gumijasto podlogo čistite samo s čisto in toplo vodo, držalo za pijačo (1) pa samo z mehko krpo.

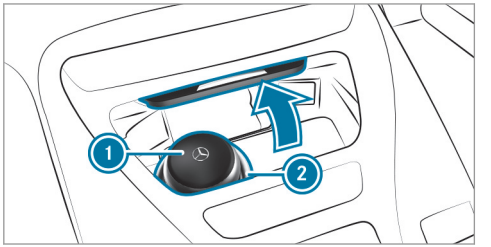
Pepelnik in vžigalnik

Uporaba pepelnika v sredinski konzoli spredaj

OPOZORILO Poškodba odlagalnega predala pod pepelnikom zaradi previsokih temperatur

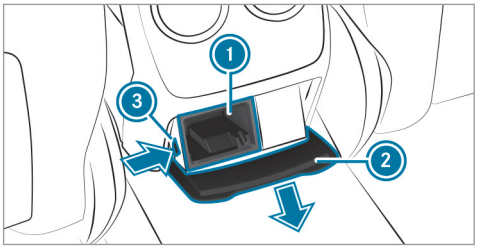
Odlagalni predal pod pepelnikom ni odporen na vročino, zato se lahko z odlaganjem gorečih cigaret poškoduje.

- Prepričajte se, da je pepelnik v celoti zaskočen.



- **Odpiranje:** pokrov (2) pepelnika potisnite na desni ali levi strani navzgor.
- **Izvlek vložka:** vložek (1) rahlo potisnite naprej in ga odstranite v smeri navzgor.
- **Vstavljanje vložka:** vložek (1) potisnite v držalo, tako da se zaskoči.

Uporaba pepelnika v zadnjem delu vozila



- **Odpiranje:** pokrov (2) primite za prijemalni rob in ga izvlecite.
- **Izvlek vložka:** pritisnite rebrasti profil (3) levo in izvlecite vložek (1) v smeri navzgor.
- **Vstavljanje vložka:** vložek (1) vstavite v držalo od zgoraj, tako da se zaskoči.

Uporaba vžigalnika v sredinski konzoli spredaj

⚠ OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi vročega vžigalnika

Nikoli se ne dotikajte vročega ogrevalnega elementa vžigalnika ali vročega držala, ker se lahko opečete.

Poleg tega se lahko vnamejo vnetljivi materiali, če:

- vroč vžigalnik pade na tla;
- npr. otroci vroč vžigalnik držijo blizu predmetov.

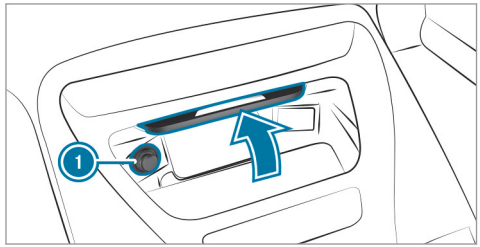
▶ Vžigalnik vedno držite za ročaj.

▶ Vedno se prepričajte, da otroci nimajo dostopa do vžigalnika.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

Pogoj

- Kontakt je vklopljen.

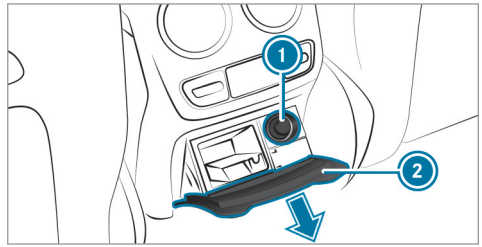


▶ Pritisnite vžigalnik (1).
Ko spirala zažari, vžigalnik izskoči.

Uporaba vžigalnika v zadnjem delu potniške kabine

Pogoj

- Kontakt je vklopljen.



▶ **Odpiranje:** pokrov (2) primite za prijemalni rob in ga izvlecite.

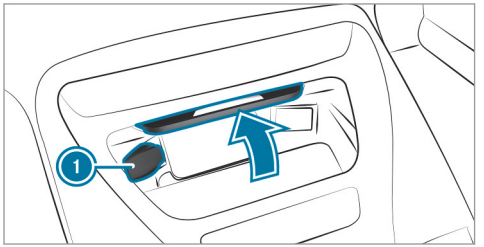
▶ Pritisnite vžigalnik (1).
Ko spirala zažari, vžigalnik izskoči.

Vtičnice

Uporaba 12-voltne vtičnice v sredinski konzoli spredaj

Pogoj

- Dovoljene so samo naprave do največ 180 W (15 A).



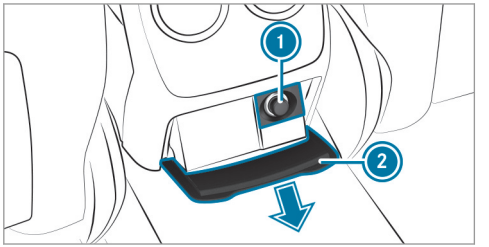
- ▶ Dvignite pokrovček (1) vtičnice.
- ▶ Vstavite vtič naprave.

Če je priključena naprava na 12-voltno vtičnico, pustite pokrov odlagalnega predala odprt.

Uporaba 12-voltne vtičnice v zadnjem delu vozila

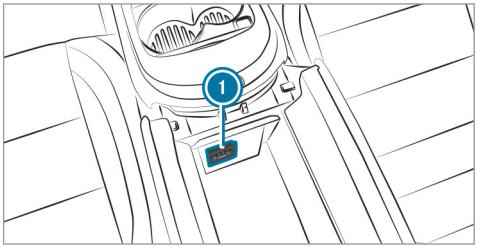
Pogoj

- Priklopljene so samo naprave do največ 180 W (15 A).



- ▶ Pokrov (2) primite za prijemalni rob in ga izvlecite.
- ▶ Odprite pokrovček vtičnice (1).

Vozila s komfortnimi posameznimi sedeži v zadnjem delu vozila: 12-voltna vtičnica je v odlagalnem predalu v sredinski konzoli.



- ▶ Odprite pokrovček vtičnice (1).

Uporaba 230-voltne vtičnice v zadnjem delu vozila

⚠ **POZOR** Smrtna nevarnost pri poškodovanem priključnem kablu ali vtičnici

Ko je priključena ustrezna naprava, je na 230-voltni vtičnici visoka napetost. Če je priključni kabel ali 230-voltna vtičnica izvlečena iz obloge oz. če je poškodovana ali mokra, vas lahko strese.

- ▶ Uporabljajte samo suh in nepoškodovan priključni kabel.
- ▶ Pri izključenem kontaktu se prepričajte, da je 230-voltna vtičnica suha.
- ▶ Poškodovano ali iz obloge izvlečeno 230-voltno vtičnico naj takoj pregledajo ali zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.
- ▶ Priključnega kabla nikoli ne vtaknite v 230-voltno vtičnico, če je ta poškodovana ali izvlečena iz obloge.

⚠ **POZOR** Smrtna nevarnost zaradi nepravilnega ravnanja z vtičnico

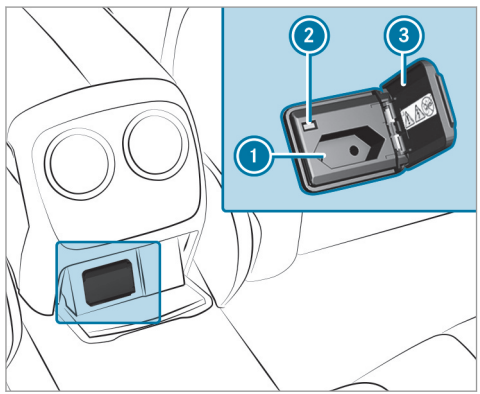
Vtičnica vas lahko strese,

- če se je dotaknete;
- če vanjo vtaknete neprimerne naprave ali predmete.

- ▶ Vtičnice se ne dotikajte.
- ▶ V vtičnico priključite samo ustrezne naprave.

Pogoj

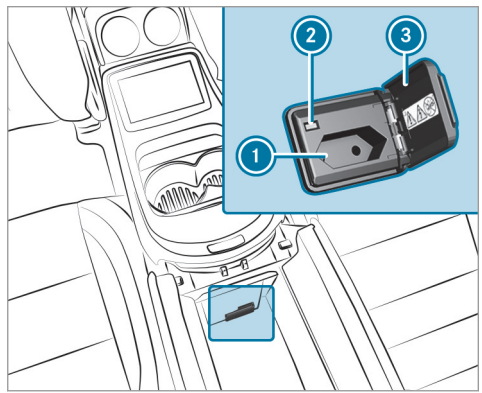
- Naprave morajo biti opremljene s primernim vtičem, ki ustreza veljavnim predpisom posamezne države.
- Uporablja se naprava do največ 150 W (0,65 A).
- Razdelilniki z vtičnicami se ne uporabljajo.



▶ Odprite loputo (3).

- ▶ Vtič naprave vstavite v 230-voltno vtičnico (1).
  Pri zadostni napetosti električnega omrežja vozila zasveti kontrolna lučka (2).

Vozila s komfortnimi posameznimi sedeži v zadnjem delu vozila: 230-voltna vtičnica je v odlagalnem predalu v sredinski konzoli.



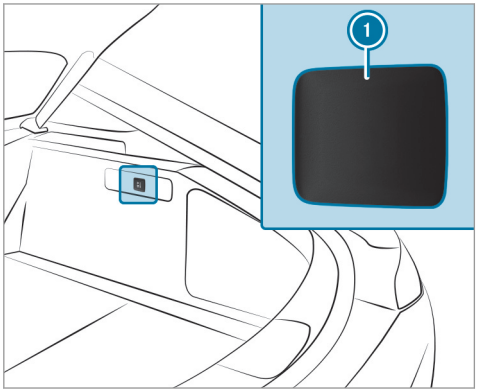
▶ Odprite loputo (3).

▶ Vtič naprave vstavite v 230-voltno vtičnico (1).
Pri zadostni napetosti električnega omrežja vozila zasveti kontrolna lučka (2).

Uporaba 12-voltne vtičnice v prtljažnem prostoru

Pogoj

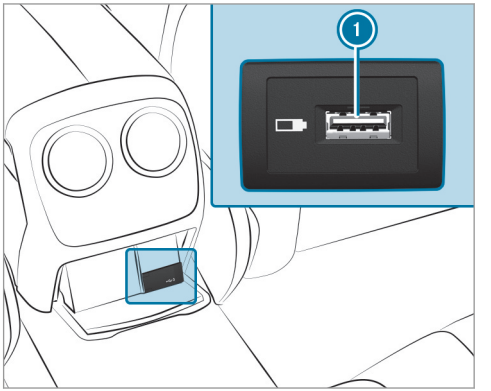
- Priklopljene so samo naprave do največ 180 W (15 A).



▶ Dvignite pokrov (1) vtičnice in vstavite vtič naprave.

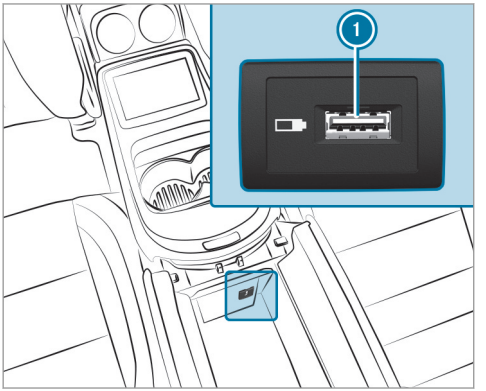
Priključek USB v zadnjem delu vozila

ⓘ Odvisno od opreme lahko ima odlagalni predal v sredinski konzoli v zadnjem delu vozila drugačno obliko in število priključkov USB.



Na priključku USB (1) lahko z ustreznim polnilnim kablom pri vklopljenem kontaktu polnite napravo USB, npr. mobilni telefon.

Vozila s komfortnimi posameznimi sedeži v zadnjem delu vozila: priključek USB je v odlagalnem predalu v sredinski konzoli.



Na priključku USB (1) lahko z ustreznim polnilnim kablom pri vklopljenem kontaktu polnite napravo USB, npr. mobilni telefon.

Brezžično polnjenje mobilnega telefona in seznanjenje z zunanjo anteno

Napotki za brezžično polnjenje mobilnega telefona

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi neprimernega shranjevanja predmetov

Če predmetov v notranjosti vozila ne spravite primerno, lahko zdrsnejo ali jih premetava, pri čemer se lahko poškodujejo potniki. Poleg tega držala za pijačo, odprta odlagališča in držala za mobilni telefon v primeru nezgode predmetov v njih ne morejo vedno zadržati.

Obstaja nevarnost poškodb, še posebej ob močnem zaviranju ali nenadni spremembi smeri!

- Predmete vedno zavarujte tako, da jih v takih ali podobnih situacijah ne more premetavati.
- Vedno se prepričajte, da predmeti ne štrlijo iz odlagališč, mrež za prtljago ali mrežastih žepov.
- Pred vožnjo zaprite odlagališča, ki jih lahko zaprete.
- Težke, trde, koničaste, ostre, lomljive ali prevelike predmete vedno spravite in zavarujte v prtljažniku/prtljažnem prostoru.

Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi odlaganja predmetov v odlagališče za mobilni telefon

Če v odlagališče za mobilne telefone odložite več kot en mobilni telefon, lahko pride do nevarnosti požara.

- V odlagališče za mobilne telefone poleg mobilnega telefona ne odlagajte drugih predmetov, predvsem ne kovinskih predmetov.

OPOZORILO Poškodbe predmetov zaradi odlaganja v odlagališče za mobilni telefon

Če predmete odložite v odlagališče za mobilni telefon, se lahko zaradi elektromagnetnih polj poškodujejo.

▶ V odložišče za mobilni telefon ne odlagajte kreditnih kartic, pomnilniških medijev ali drugih predmetov, občutljivih na elektromagnetna polja.

OPOZORILO Poškodba odlagališča za mobilni telefon zaradi tekočin

Če v odlagališče za mobilni telefon prodrejo tekočine, se lahko poškoduje.

▶ Pazite, da v odlagališče za mobilni telefon ne prodrejo tekočine.

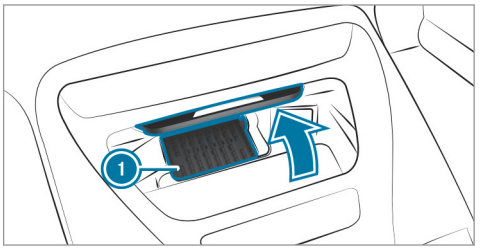
- Glede na opremo vozila se mobilni telefon prek modula za polnjenje poveže z zunanjo anteno vozila.
- Polnjenje in brezžično seznanjanje mobilnega telefona z zunanjo anteno vozila sta možna samo pri vklopljenem kontaktu.
- Manjših mobilnih telefonov morebiti ni mogoče polniti na vseh mestih odlagališča za mobilni telefon.
- Velikih mobilnih telefonov, ki se ne prilegajo odlagališču za mobilni telefon, morebiti ni mogoče polniti ali seznaniti z zunanjo anteno vozila.
- Mobilni telefon se lahko pri postopku polnjenja segreje. To je lahko odvisno zlasti od trenutno odprtih aplikacij, ki se izvajajo v ozadju.
- Za učinkovitejše polnjenje in seznanjenje z zunanjo anteno vozila odstranite zaščitni ovoj mobilnega telefona. Izvzeti so zaščitni tulci, ki so potrebni za brezžično polnjenje.

Brezžično polnjenje mobilnega telefona

Pogoj

- Mobilni telefon je primeren za brezžično polnjenje (s standardom Qi združljiv mobilni telefon). Seznam mobilnih telefonov, ki so združljivi s standardom Qi, najdete na spletni strani:

  http://www.mercedes-benz-mobile.com



▶ Mobilni telefon po možnosti odložite na sredino podloge odložišča 1 tako, da je prikazovalnik obrnjen navzgor.
Če je v multimedijskem sistemu prikazan simbol za polnjenje, se mobilni telefon polni.
Motnje pri polnjenju se prikažejo na medijskem prikazovalniku.

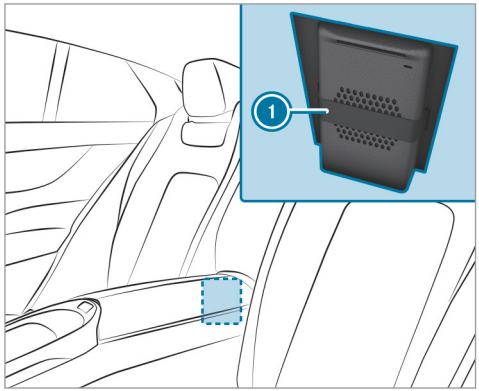
ⓘ Podlogo odložišča lahko odstranite, če jo želite očistiti, npr. s čisto, mlačno vodo.

Brezžično polnjenje mobilnega telefona v zadnjem delu vozila

Pogoj

- Mobilni telefon je primeren za brezžično polnjenje (s standardom Qi združljiv mobilni telefon). Seznam mobilnih telefonov, ki so združljivi s standardom Qi, najdete na spletni strani:

  http://www.mercedes-benz-mobile.com



Vozila s komfortnimi posameznimi sedeži v zadnjem delu vozila (primer)

- ▶ Odprite odlagalni predal v sredinski konzoli v zadnjem delu vozila.
- ▶ Mobilni telefon pritrdite za gumijasti trak (1). Če kontrolna lučka v zgornjem delu naprave mobilnega telefona sveti, se mobilni telefon polni.

ⓘ Upoštevajte napotke za natovarjanje vozila (⟶ str. 117).

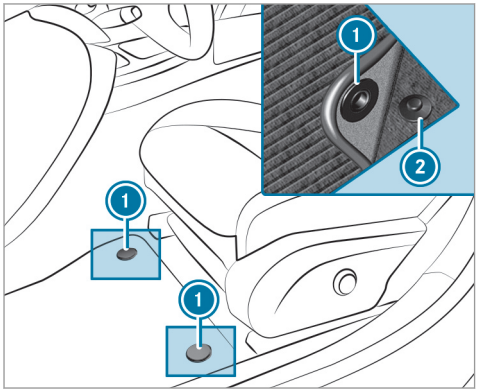
Vgradnja in demontaža predpražnika

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejijo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

- ▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.
- ▶ Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.
- ▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.



- **Vgradnja:** ustrezni sedež potisnite nazaj in predpražnik položite v prostor za noge.
- Pritiskače (1) pritisnite na držala (2).
- Nastavite ustrezni sedež.
- **Demontaža:** ustrezni sedež potisnite nazaj in snemite predpražnik s pritrdišč (2).
- Predpražnik odstranite.

Zunanje luči

Napotki za nastavitev luči pri potovanjih v tujino

Vozila z inteligentnim sistemom luči: pred prečkanjem meje v države, v katerih vozijo po drugi strani ceste, je treba žaromete nastaviti na simetrične zasenčene luči (→ str. 143).

Po nastavitvi:

- Ne slepite nasproti vozečih vozil.
- Rob cestišča ni več osvetljen tako daleč in tako visoko.
- Funkciji za luči za avtocesto in za dopolnjene meglenke nista na voljo.

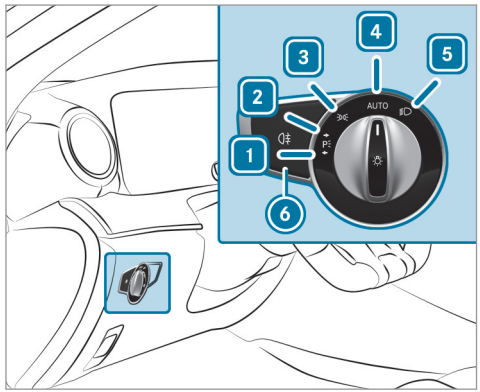
Po vrnitvi je treba ponovno nastaviti asimetrične zasenčene luči.

Napotki za sisteme luči in vaša odgovornost

Različni sistemi luči vozila so samo pripomoček. Za pravilno osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo, zakonskimi določili ter prometno situacijo je odgovoren voznik vozila.

Stikalo za luči

Upravljanje stikala za luči



1 Leva parkirna luč
2 Desna parkirna luč
3 Pozicijske luči in osvetlitev registrske tablice
4 AUTO Samodejno vklapljanje luči za vožnjo (prednostni položaj stikala za luči)
5 Zasenčene/dolge luči
6 Vklop ali izklop zadnje meglenke

Pri aktiviranju zasenčenih luči se deaktivira kontrolna lučka za pozicijsko luč in zamenja jo kontrolna lučka za zasenčene luči.

▶ Vozilo v skladu z zakonskimi določili vedno ustavite varno in ustrezno osvetljeno.

! NAPOTEK Izpraznitev akumulatorja zaradi vklopljenih pozicijskih luči

Če so pozicijske luči vklopljene več ur, obremenjujejo akumulator.

▶ Če je možno vklopite desno P ali levo P parkirno luč.

Pri čezmerni izpraznitvi akumulatorja se pozicijske ali parkirne luči v prid naslednjemu zagonu vozila samodejno izklopijo.

Zunanje luči (razen pozicijskih in parkirnih luči) se samodejno izklopijo, ko odprete voznikova vrata.

- Upoštevajte napotke glede osvetlitve okolice (→ str. 143).

Funkcija samodejnega vklapljanja luči za vožnjo

Pozicijske, zasenčene in dnevne luči se samodejno preklapljajo glede na stanje kontakta in svetlost okolice.

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izklopljenih zasenčenih luči pri slabi vidljivosti

Če je stikalo za luči v položaju AUTO, se zasenčene luči v primeru megle, snega in drugih omejitev vidljivosti, npr. pri pršavici, ne vklopijo samodejno.

- ▶ Stikalo za luči v takšnih situacijah obrnite v položaj ≡D.

Samodejne luči za vožnjo so samo pripomoček. Za osvetlitev vozila je odgovoren voznik.

Vklop ali izklop zadnjih meglenk

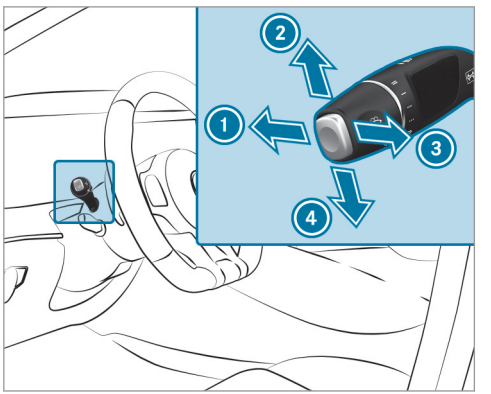
Pogoj

- Stikalo za luči je v položaju ≡D ali AUTO.

▶ Pritisnite tipko 0‡.

Upoštevajte predpise o uporabi zadnje meglenke, ki veljajo za posamezno državo.

Upravljanje kombiniranega stikala za luči



1. Dolge luči
2. Desni smernik
3. Svetlobni signal
4. Levi smernik

▶ Z ročico kombiniranega stikala vklopite posamezno funkcijo.

Dolge luči

▶ **Vklop:** stikalo za luči obrnite v položaj ≡D ali AUTO.

▶ Potisnite kombinirano stikalo čez točko upora proti puščici 1.
Pri aktiviranju dolgih luči se deaktivira kontrolna lučka za zasenčene luči ≡D in zamenja jo kontrolna lučka za dolge luči ≡D.

▶ **Izklop:** povlecite kombinirano stikalo nazaj v izhodiščni položaj.

Svetlobni signal

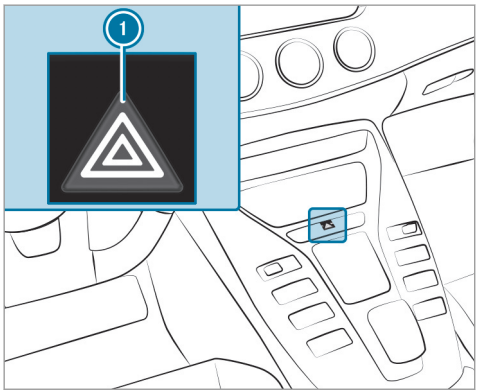
▶ Kombinirano stikalo povlecite proti puščici 3.

Smernik

▶ **Kratko utripanje:** kratko pritisnite ročico kombiniranega stikala do točke upora proti puščici 2 ali 4.
Ustrezen smernik zasveti trikrat.

▶ **Zvezno utripanje:** pritisnite ročico kombiniranega stikala čez točko upora proti puščici ② ali ④.

Vklop ali izklop opozorilnih utripalk



▶ Pritisnite tipko ①.

V naslednjih situacijah se opozorilne utripalke samodejno vklopijo:

- Zračni meh se je sprožil.
- Vozilo močno zavira pri hitrosti nad 70 km/h do zaustavitve.

Pri nadaljevanju vožnje se opozorilne utripalke pri približno 10 km/h samodejno izklopijo. Opozorilne utripalke lahko izklopite tudi s tipko ①.

Prilagodljive funkcije žarometov MULTIBEAM LED

Funkcije inteligentnega sistema luči

Žarometi MULTIBEAM LED se prilagodijo voznim situacijam in vremenskim razmeram ter nudijo dopolnjene funkcije za izboljšano osvetlitev cestišča.

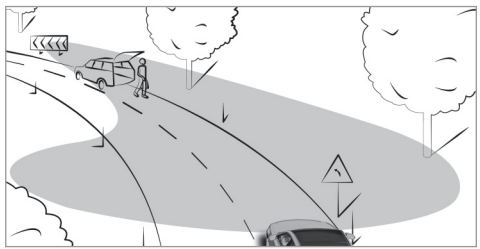
Sistem sestavljajo naslednje funkcije:

- luči, ki aktivno sledijo ovinku (⟶ str. 139),
- luči za osvetlitev notranje strani ovinka (⟶ str. 140),
- luči za avtocesto (⟶ str. 140),
- dopolnjene meglenke (⟶ str. 140),
- luči za slabo vreme (⟶ str. 141),
- luči za mestno vožnjo (⟶ str. 141),

Sistemske meje

- Sistem je aktiven le v temi.

Delovanje luči, ki aktivno sledijo ovinku



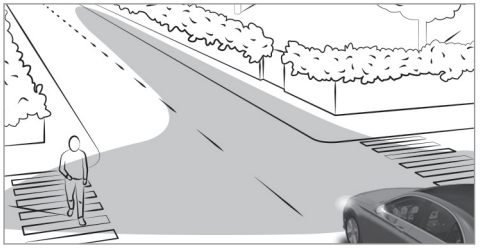
Funkcije luči, ki aktivno sledijo ovinku:

- Žarometi sledijo premikom volana.
- Med vožnjo se pomembna območja dlje osvetlijo.

Funkcije so aktivne pri vklopljenih zasenčenih lučeh.

Glede na opremo vozila pa se oceni potek lastnega voznega pasu in ustrezno krmilijo luči, ki aktivno sledijo ovinku.

Delovanje luči za osvetlitev notranje strani ovinka



Luč za osvetlitev notranje strani ovinka izboljša osvetljenost cestišča široko v smeri zavijanja, tako da so npr. ozki ovinki bolje vidni. Aktivira se lahko samo, če so vklopljene zasenčene luči.

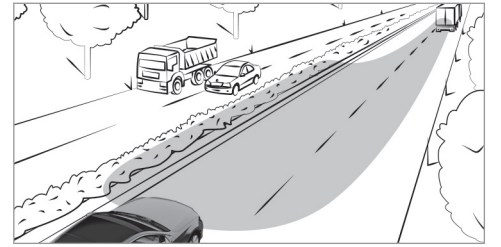
Funkcija je aktivna v naslednjih primerih:

- pri hitrostih pod 40 km/h in pri vklopljenih smernikih ali zasukanem volanu,
- pri hitrostih med 40 km/h in 70 km/h ter zasukanem volanu.

Funkcija krožnega prometa in križišča: luč za osvetlitev notranje strani ovinka se aktivira ob ustrezni oceni trenutnega položaja GPS vozila. Aktivna ostane, dokler vozilo ne zapusti krožišča ali križišča.

Delovanje luči za avtocesto

Luči za avtocesto povečajo doseg in svetlost svetlobnega stožca ter omogočajo daljšo vidljivost.



Funkcija je aktivna, če je zaznana vožnja po avtocesti:

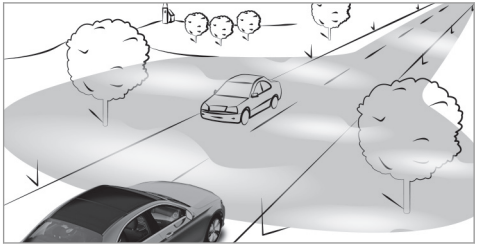
- prek hitrosti vozila,
- prek večnamenske kamere
- ali prek sistema GPS.

Funkcija ni aktivna v naslednjih primerih:

- pri hitrostih pod 80 km/h.

Funkcija dopolnjene meglenke

Dopolnjene meglenke zmanjšajo bleščanje in izboljšajo osvetlitev roba ceste.



Funkcija se samodejno aktivira pri naslednjem pogoju:

- pri hitrostih pod 70 km/h in vklopljeni zadnji meglenki;

Funkcija se samodejno deaktivira pri naslednjih pogojih:

- če so po aktiviranju dosežene hitrosti nad 100 km/h;
- če je zadnja meglenka izklopljena.

ⓘ Dopolnjene meglenke se aktivirajo pri hitrosti do 100 km/h, ko vklopite zadnje meglenke.

Delovanje luči za slabo vreme
Luči za slabo vreme zmanjšajo odboj svetlobe v dežju z usmerjeno zatemnitvijo posameznih diod LED žarometa. Zmanjša se zaslepitev voznika in drugih udeležencev v prometu.

Delovanje luči za mestno vožnjo
Luči za mestno vožnjo izboljšajo osvetlitev stranskih predelov v kraju s široko razdelitvijo svetlobe.

Funkcija je aktivna v naslednjih primerih:

- pri nizkih hitrostih,
- na osvetljenih območjih v kraju.

Vklop ali izklop inteligentnega sistema luči
Pogoji

- Kontakt je vklopljen.

Multimedijski sistem:
→ Vehicle (vozilo)
» Light settings (nastavitve luči)
» Intell. Light System (inteligentni sistem luči)
▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči

Funkcija prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode kljub prilagodljivemu asistentu Plus za dolge luči

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči se ne odzove na naslednje udeležence v prometu, ki:

- niso osvetljeni, npr. pešce;
- so slabo osvetljeni, npr. kolesarje;
- imajo zakrito osvetlitev, npr. zaradi zaščitne ograje.

V zelo redkih primerih se prilagodljivi asistent Plus za dolge luči na udeležence v prometu ne odzove z lastno osvetlitvijo ali se ne odzove pravočasno.

Tako se v teh in podobnih situacijah samodejne dolge luči ne deaktivirajo ali vseeno aktivirajo.

▶ Vedno pozorno spremljajte prometno situacijo in pravočasno izklopite dolge luči.

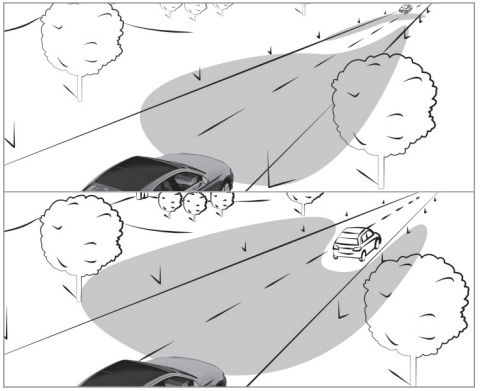
Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije.

V naslednjih primerih je lahko prepoznavanje omejeno:

- pri slabi vidljivosti, npr. v megli, ob močnem dežju ali sneženju;
- če so senzorji umazani ali prekriti.

Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je samo pripomoček. Pravilna osvetlitev vozila v skladu z obstoječimi svetlobnimi razmerami in vidljivostjo ter prometno situacijo je vaša odgovornost.

ⓘ Prilagodljivi asistent za dolge luči je na voljo samo pri vozilih z inteligentnim sistemom luči.



Prilagodljivi asistent za dolge luči samodejno preklaplja med naslednjimi lučmi:

- zasenčenimi lučmi,
- spremenljivimi dolgimi lučmi,
- dolgimi lučmi,

Spremenljive dolge luči svetijo z dolgimi lučmi mimo drugih udeležencev v prometu in teh ne slepijo. Vozilo pred vami je osvetljeno z zasenčenimi lučmi.

Pri hitrostih pod 25 km/h ali zadostni cestni razsvetljavi:

- se samodejno izklopijo spremenljive dolge luči in dolge luči.

Pri hitrostih nad 30 km/h:

- ko sistem ne zazna nobenih drugih udeležencev v prometu, se samodejno vklopijo dolge luči;
- ko sistem zazna druge udeležence v prometu, se samodejno vklopijo spremenljive dolge luči.

Pri hitrostih nad pribl. 50 km/h:

- dolžina svetlobnega snopa zasenčenih luči se samodejno krmili glede na oddaljenost do drugih udeležencev v prometu.

Optični senzor sistema je za vetrobranskim steklom na območju enote za upravljanje na stropu.

Vklop ali izklop prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči

- **Vklop:** stikalo za luči obrnite v položaj AUTO.
- Vklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.
  Ko se dolge luči v temi samodejno vklopijo, zasveti kontrolna lučka na večnamenskem prikazovalniku.
- **Izklop:** izklopite dolge luči z ročico kombiniranega stikala.

Nastavljanje zasenčenih luči

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)
» Light settings (nastavitve luči)
» Dipped-beams (zasenčene luči)

- Izberite Left-side traffic (promet po levi strani) ali Right-side traffic (promet po desni strani).

Nastavljanje zamika izklopa zunanjih luči

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)
» Light settings (nastavitve luči)
» Exterior light shut-off (izklop zunanjih luči)

- Nastavite zamik izklopa luči.

Nastavljanje osvetlitve okolice

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)
» Light settings (nastavitve luči)
» Locator lighting (osvetlitev okolice)

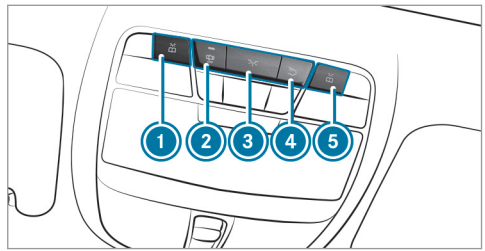
- Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Ko je vklopljena osvetlitev okolice, zunanje luči svetijo 40 sekund po odklepanju vozila. Ko zaženete vozilo, se osvetlitev okolice deaktivira in aktivira se samodejno vklapljanje luči za vožnjo.

Notranja osvetlitev

Nastavitev notranje osvetlitve

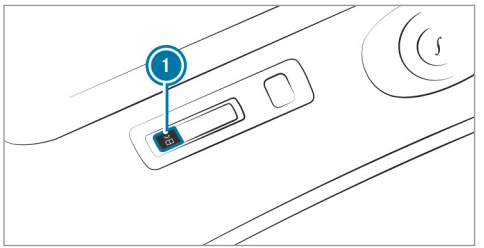
Sprednja enota za upravljanje na stropu



1. Leva sprednja luč za branje
2. Samodejno krmiljenje notranje osvetlitve
3. Notranja osvetlitev spredaj
4. Notranja osvetlitev zadaj
5. Desna sprednja luč za branje

- **Vklop ali izklop:** pritisnite ustrezno tipko 1 – 5.

Enota za upravljanje v zadnjem delu vozila



① Luč za branje v zadnjem delu vozila

▶ **Vklop ali izklop:** pritisnite tipko ①.

Nastavljanje ambientne osvetlitve

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

» Light settings (nastavitve luči)

» Ambient lighting (ambientna osvetlitev)

Nastavljanje barve

▶ Izberite Colour (barva).

▶ Nastavite barvo.

Nastavljanje svetlosti

▶ Izberite Brightness (svetlost).

▶ Nastavite vrednost svetlosti.

Aktiviranje svetlosti za območja

▶ Izberite Brightness zones (svetlost območij).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.
Območja Display (prikazovalnik), Front (spredaj) in Rear (zadaj) lahko nastavljate ločeno.

Aktiviranje večbarvne osvetlitve

▶ Izberite Multi-colour (večbarvno).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.
Na voljo je deset prednastavljenih barvnih kombinacij.

Aktiviranje večbarvne animacije

▶ Izberite Multi-colour anim. (večbarvna animacija).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.
Nastavljena barvna kombinacija se spreminja v določenem ritmu.

Aktiviranje glede na nastavitve klimatske naprave

▶ Izberite Climate (klimatizacija).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.
Če se spremeni nastavitev temperature v vozilu, se za kratek čas spremeni barva ambientne osvetlitve.

Aktiviranje pozdravne osvetlitve

▶ Izberite Welcome (pozdravna funkcija).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.
Pri odklepanju vozila se uprizori posebna igra notranjih luči.

Nastavljanje zamika izklopa notranjih luči

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

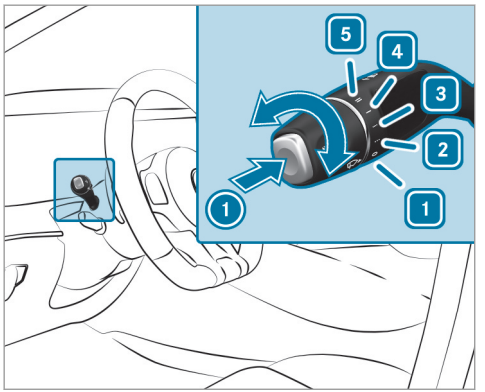
» Light settings (nastavitve luči)

» Interior light shut-off (izklop notranjih luči)

▶ Nastavite zamik izklopa luči.

Brisalniki in naprava za spiranje stekla

Vklop ali izklop brisalnikov na vetrobranskem steklu



1 0 Brisalnika izklopljena
2 ••• Normalno intervalno brisanje
3 •••• Pogosto intervalno brisanje
4 — Počasno zvezno brisanje
5 = Hitro zvezno brisanje

- Ročico kombiniranega stikala obrnite v ustrezen položaj od 1 do 5.
- **Enkratno brisanje/pranje:** na ročici kombiniranega stikala pritisnite tipko proti puščici 1.
  - Enkratno brisanje
  - Brisanje s tekočino za spiranje

Zamenjava metlic brisalnikov na vetrobranskem steklu

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri menjavi metlic brisalnikov pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki pri menjavi metlic brisalnikov začnejo premikati, se lahko ukleščite med ročico brisalnika.

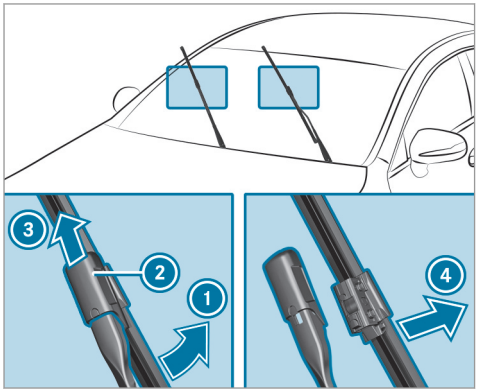
- Pred menjavo metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

Pomik ročic brisalnikov v položaj za zamenjavo

- Vklopite kontakt in ga takoj ponovno izklopite.
- V pribl. 15 sekundah na kombiniranem stikalu pritisnite tipko za pribl. tri sekunde (→ str. 145). Ročici brisalnikov se pomakneta v položaj za zamenjavo.

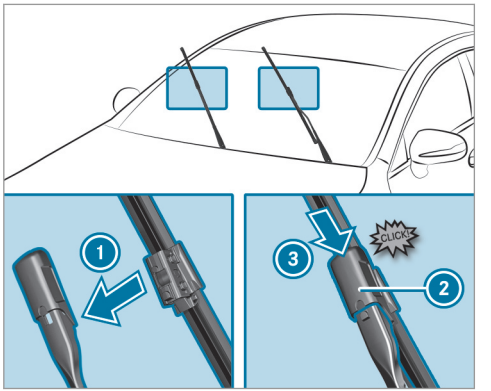
Demontaža metlice brisalnika

- Dvignite ročici brisalnikov z vetrobranskega stekla.



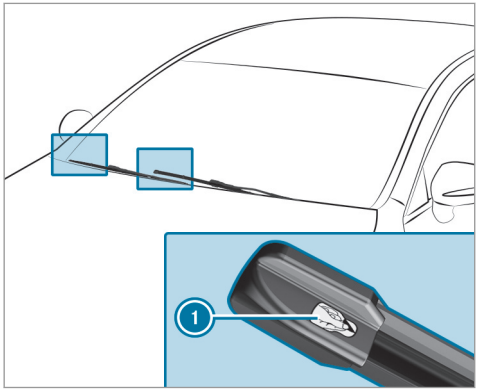
- Ročico brisalnika držite z eno roko. Z drugo roko zasukajte metlico brisalnika proti puščici (1) do konca vstran od ročice brisalnika.
- Drsnik (2) potisnite proti puščici (3), da se zaskoči v položaju za demontažo.
- Z ročice brisalnika odstranite metlico brisalnika proti puščici (4).

Montaža metlice brisalnika



- Novo metlico brisalnika vstavite v ročico brisalnika proti puščici (1).
- Drsnik (2) potisnite proti puščici (3), da se zaskoči v položaju zaklepanja.
- Preverite, ali je metlica brisalnika dobro pritrjena.
- Ročici brisalnikov položite nazaj na vetrobransko steklo.
- Vklopite kontakt.
- Na kombiniranem stikalu pritisnite tipko  (→ str. 145).
  Ročici brisalnikov se pomakneta nazaj v izhodiščni položaj.
- Izklopite kontakt.

Prikaz za vzdrževanje



▶ Odstranite zaščitno folijo (1) prikaza za vzdrževanje s konice metlice na novo nameščenih brisalnikov.

Če se prikaz za vzdrževanje obarva s črne na rumeno, je potrebna zamenjava metlic.

ⓘ Spreminjanje barve je odvisno od pogojev uporabe.

Ogledala

Upravljanje zunanjih ogledal

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi izvajanja nastavitev vozila med vožnjo

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- če med vožnjo nastavljate voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo;
- če si med vožnjo pripenjate varnostni pas.

▶ Pred zagonom motorja: nastavite voznikov sedež, vzglavnik, volan ali ogledalo in si pripnite varnostni pas.

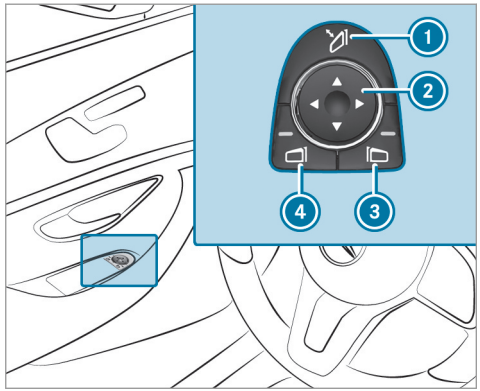
⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri uporabi zunanjega ogledala zaradi napačne ocene oddaljenosti

Zunanji ogledali pomanjšata sliko. Vidni predmeti so bližje, kot se zdi.

Tako lahko razdaljo do udeležencev v prometu, ki vozijo za vami, ocenite napačno, npr. pri menjavi voznega pasu.

▶ Zato vedno poglejte čez ramo in se prepričajte o dejanski razdalji do drugih udeležencev v prometu.

Poklop in razklop zunanjih ogledal



▶ Kratko pritisnite tipko ①.

Justiranje zunanjih ogledal

ⓘ Če ste akumulator odklopili ali se je izpraznil, je treba zunanji ogledali ponovno justirati. Samo tako bo samodejni poklop ogledala deloval.

▶ Kratko pritisnite tipko ①.

Nastavljanje zunanjih ogledal

▶ S tipko ③ ali ④ izberite zunanje ogledalo, ki ga želite nastaviti.

▶ S tipko ② nastavite položaj stekla ogledala.

Zaskočitev zunanjih ogledal

▶ Vozila brez električnega poklopa zunanjih ogledal: zunanje ogledalo ročno potisnite v pravilni položaj.

▶ Vozila z električnim poklopom zunanjih ogledal: tipko ① držite pritisnjeno.
Zasliši se klik, ki mu sledi glasen pok. Ogledalo se pomakne v pravilni položaj.

Funkcija samodejnega zasenčenja ogledal

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost razjed in zastrupitve zaradi elektrolitne tekočine ogledala s senčenjem

Če se steklo ogledala s samodejnim senčenjem razbije, lahko izteče elektrolitna tekočina.

Elektrolitna tekočina je zdravju škodljiva in povzroča draženje. Pazite, da ne pride v stik s kožo, očmi, dihalnimi organi ali obleko, ter pazite, da je ne pogoltnete.

▶ Pri stiku z elektrolitno tekočino upoštevajte:
- Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine s kožo, kožo nemudoma sperite z vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če je prišlo do stika elektrolitne tekočine z očmi, oči takoj temeljito sperite s čisto vodo in takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če ste elektrolitno tekočino zaužili, usta takoj temeljito sperite. Ne izzovite bruhanja. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride elektrolitna tekočina na obleko, se takoj preoblecite.
- Če pride do alergičnih reakcij, takoj poiščite zdravniško pomoč.

Če na senzor v notranjem ogledalu posveti svetloba žarometov vozila za vami, se notranje in zunanje ogledalo na voznikovi strani samodejno zasenčita.

Sistemske meje

Sistem ne zasenči ogledal v naslednjih primerih:
- Motor je izklopljen.
- Vklopljena je vzvratna prestava.
- Vklopljena je notranja osvetlitev.

Funkcija parkirnega položaja zunanjega ogledala na sovoznikovi strani

ⓘ Parkirni položaj je na voljo samo v vozilih s funkcijo Memory.

Funkcija parkirnega položaja vam pomaga pri parkiranju.

V naslednjih primerih se zunanje ogledalo na sovoznikovi strani zasuka navzdol v smeri zadnjega kolesa na sovoznikovi strani:

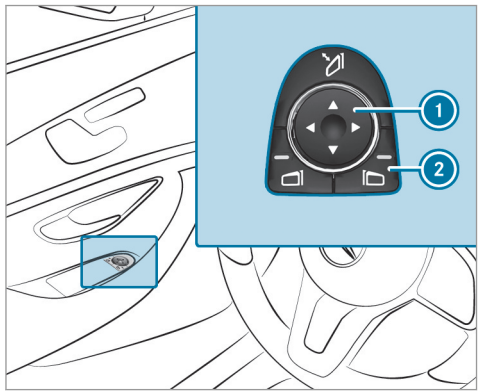
- parkirni položaj je shranjen (⟶ str. 149);
- izbrano je zunanje ogledalo na sovoznikovi strani;
- vklopljena je vzvratna prestava.

Sovoznikovo zunanje ogledalo se v naslednjih situacijah pomakne nazaj:

- menjalnik prestavite v drug položaj menjalnika;
- vozite hitreje od 15 km/h;
- pritisnete tipko za zunanje ogledalo na voznikovi strani.

Shranjevanje parkirnega položaja zunanjega ogledala na sovoznikovi strani z vzvratno prestavo

Shranjevanje



▶ S tipko 2 izberite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani.

▶ Pretaknite v vzvratno prestavo.

▶ S tipko 1 pomaknite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani v želeni parkirni položaj.

Priklic

▶ S tipko 2 izberite zunanje ogledalo na sovoznikovi strani.

▶ Pretaknite v vzvratno prestavo.
Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani se pomakne v shranjeni parkirni položaj.

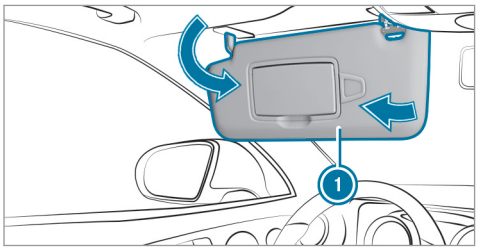
Vklop/izklop samodejnega poklopa ogledal

Multimedijski sistem:
↴ Vehicle (vozilo)
» Vehicle settings (nastavitve vozila)
» Auto. fold-in mirrors (ogledala s samodejnim poklopom)

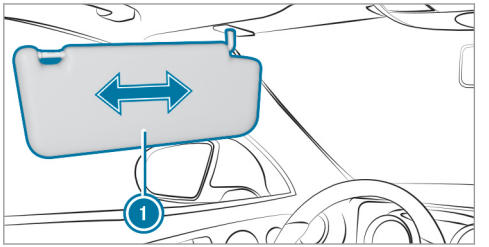
▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Upravljanje senčnikov

Upravljanje enojnega senčnika

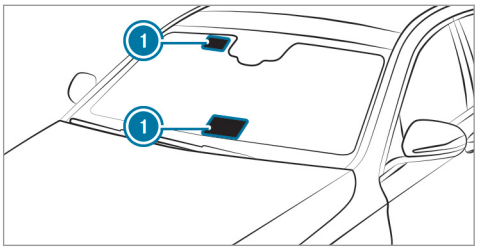


- **Senčenje s sprednje strani:** senčnik (1) poklopite navzdol.
- **Senčenje s strani:** senčnik (1) zasukajte na stran.



- Vozila z izvlekljivim senčnikom: po potrebi senčnik (1) pomaknite vodoravno.

Površina vetrobranskega stekla, ki prepušča radijske valove



Radijske naprave, kot so sistemi cestninjenja, se lahko namestijo zgolj na površinah vetrobranskega stekla, ki prepuščajo radijske valove (1).

Površine, ki prepuščajo radijske valove (1), najbolje vidite od zunaj, če vetrobransko steklo osvetlite z dodatnim svetlobnim virom.

Pazite na položaj pri vozilih z:

- gretjem vetrobranskega stekla,
- vetrobranskim steklom z odbijanjem infrardečih žarkov.

Funkcija vetrobranskega stekla z odbijanjem infrardečih žarkov

Vetrobransko steklo z odbijanjem infrardečih žarkov je prevlečeno z oblogo in zmanjšuje segrevanje notranjosti vozila.

Obloga tudi ščiti notranjost vozila pred vdorom radijskih valov.

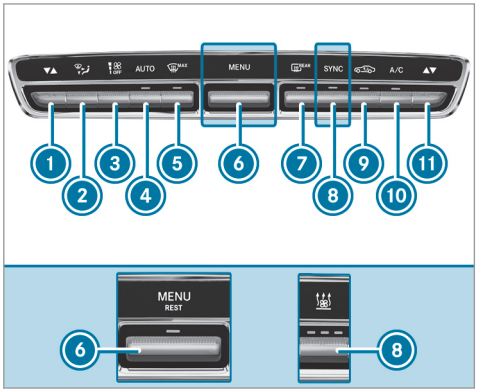
Pregled klimatskih sistemov

Napotki za klimatizacijo

Za pravilno delovanje klimatske naprave, nadzora obremenitve s škodljivimi snovmi in filtriranja zraka je treba vedno uporabiti filter za notranjost v kombinaciji s predfiltrom na strani motorja. Pazite, da je filter pravilno nameščen in da je ohišje filtra v motornem prostoru pravilno zaprto s pokrovom in med delovanjem vedno tesno zaprto. Uporabljajte filtre, ki jih je priporočil in odobril Mercedes-Benz. Servisna dela naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Pregled enote za upravljanje THERMATIC

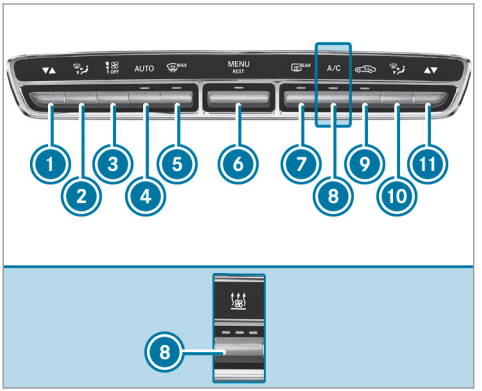
Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.



1. ▼▲ Nastavljanje temperature na levi strani
2. Nastavljanje usmerjanja zraka
3. Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
4. AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (→ str. 154)
5. Odtaljevanje vetrobranskega stekla
6. Vozila brez gretja na mestu: MENU priklic menija za klimatsko napravo
   Vozila z gretjem na mestu: MENU REST priklic menija za klimatsko napravo, vklop ali izklop preostale toplote (→ str. 155)
7. REAR Vklop ali izklop ogrevanja zadnjega stekla
8. Vozila brez gretja na mestu: SYNC vklop ali izklop sinhronizacije (→ str. 155)
   Vozila z gretjem na mestu: vklop ali izklop gretja na mestu (→ str. 157)
9. Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka (→ str. 155)
10. A/C Vklop ali izklop funkcije A/C (→ str. 154)
11. ▼▲ Nastavljanje temperature na desni strani

Pregled enote za upravljanje THERMOTRONIC

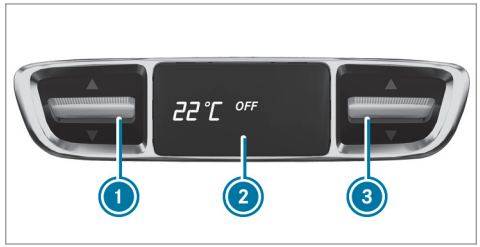
Kontrolne lučke v tipkah nakazujejo, da je posamezna funkcija aktivirana.



1. ▼▲ Nastavljanje temperature na levi strani
2. Nastavljanje usmerjanja zraka na levi strani
3. Nastavljanje količine zraka ali izklop klimatizacije
4. AUTO Samodejno uravnavanje klimatizacije (⟶ str. 154)
5. Odtaljevanje vetrobranskega stekla
6. MENU Priklic menija za klimatsko napravo
7. Vklop ali izklop preostale toplote (⟶ str. 155)
8. REAR Vklop ali izklop ogrevanja zadnjega stekla
9. Vozila brez gretja na mestu: A/C vklop ali izklop funkcije A/C (⟶ str. 154)
   Vozila z gretjem na mestu: vklop ali izklop gretja na mestu (⟶ str. 157)
10. Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka (⟶ str. 155)
11. Nastavljanje usmerjanja zraka na desni strani
12. ▼▲ Nastavljanje temperature na desni strani

Enota za upravljanje zadaj

Temperaturo za celotni zadnji del vozila lahko nastavite s tipko 1 ali 3.



1. Nastavljanje temperature
2. Prikazovalnik
3. Nastavljanje temperature

Upravljanje klimatskih sistemov

Vklop/izklop klimatizacije

- **Vklop:** s tipko nastavite količino zraka na stopnjo 1 ali višje.
- **Izklop:** s tipko nastavite količino zraka na stopnjo 0.

ⓘ Pri izklopljeni klimatizaciji se lahko stekla hitreje zarosijo. Klimatizacijo izklopite samo za kratek čas.

Vklop ali izklop funkcije A/C prek enote za upravljanje

Funkcija A/C klimatizira in suši zrak v notranjosti vozila.

▶ Pritisnite tipko A/C.

Funkcijo A/C izklopite samo za kratek čas, sicer se lahko stekla orosijo.

Na spodnji strani vozila lahko med hlajenjem kaplja kondenzat. To ne pomeni, da je nastala okvara.

Vklop ali izklop funkcije A/C prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)

» Climate control (klimatizacija)

» A/C (A/C)

Funkcija A/C klimatizira in suši zrak v notranjosti vozila.

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Samodejno uravnavanje klimatizacije

V samodejnem načinu se nastavljena temperatura uravnava in vzdržuje z dotokom zraka.

▶ Pritisnite tipko AUTO.

▶ **Preklop na ročno upravljanje:** pritisnite tipko OFF ali .

Klimatski način

Delovanje klimatskega načina

V samodejnem načinu lahko za voznikovo in sovoznikovo območje izbirate med naslednjimi klimatskimi načini:

- **FOCUS:** velika količina zraka, nekoliko hladnejša nastavitev.
- **MEDIUM:** srednja količina zraka, standardna nastavitev.
- **DIFFUSE:** majhna količina zraka, nekoliko toplejša nastavitev in brez prepiha.

Nastavljanje klimatskega načina

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)

» Climate control (klimatizacija)

» Climate mode (klimatski način)

▶ Izberite Driver (voznik) in/ali Passenger (sovoznik).

▶ Izberite FOCUS (FOCUS), MEDIUM (MEDIUM) ali DIFFUSE (DIFFUSE).

ⓘ Za doživetje klimatskega načina mora biti aktivna funkcija AUTO (→ str. 154).

Pregled nastavitev za usmerjanje zraka

Simboli na prikazovalniku nakazujejo, skozi katere šobe se usmerja zrak:

- Šobe za odtaljevanje
- Sredinske in stranske šobe
- Šobe v prostoru za noge
- Sredinske in stranske šobe ter šobe v prostoru za noge
- Šobe za odtaljevanje in šobe v prostoru za noge
- Vse šobe
- Šobe za odtaljevanje ter sredinske in stranske šobe
- Samodejno usmerjanje zraka

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije klimatizacije prek enote za upravljanje

S funkcijo sinhronizacije se klimatizacija krmili centralno. Nastavitev temperature in nastavitev usmerjanja zraka na voznikovi strani se samodejno prevzameta za sovoznikovo stran.

▶ Pritisnite tipko SYNC.

Če spremenite nastavitev drugega klimatskega območja, se funkcija sinhronizacije izklopi.

Vklop ali izklop funkcije sinhronizacije klimatizacije prek multimedijskega sistema

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

» Climate control (klimatizacija)

» SYNC (sinh.)

S funkcijo sinhronizacije se klimatizacija krmili centralno. Nastavitev temperature se samodejno prevzame za vsako klimatsko območje.

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Sušenje zarošenih stekel

Stekla so zarošena z notranje strani

▶ Pritisnite tipko AUTO.

▶ Če so stekla še vedno zarošena: pritisnite tipko MAX.

Stekla so zarošena z zunanje strani

▶ Vklopite brisalnike.

▶ Pritisnite tipko AUTO.

Vklop ali izklop zaprtega kroženja zraka

▶ Pritisnite tipko.
Zrak v notranjosti kroži.

Zaprto kroženje zraka čez nekaj časa samodejno preklopi na način svežega zraka.

ⓘ Pri vklopljenem zaprtem kroženju zraka se lahko stekla hitreje zarosijo. Zaprto kroženje zraka vklopite samo za kratek čas.

Vklop ali izklop preostale toplote

Pogoji

- Vozilo je ustavljeno.

S preostalo količino toplote motorja lahko sprednji prostor vozila glede na nastavljeno temperaturo ogrevate ali zračite pribl. 30 minut.

▶ **Vklop:** pritisnite tipko MENU REST.

Funkcija za preostalo toploto se samodejno izklopi.

Vklop ali izklop ioniziranja

Multimedijski sistem:
- Vehicle (vozilo)
- Climate control (klimatizacija)
- Ionisation (ioniziranje)

Ioniziranje čisti in osveži zrak v notranjosti vozila. Ioniziranje zraka v notranjosti je samo po sebi brez vonja.

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Sistem za odišavljenje

Nastavljanje sistema za odišavljenje

Pogoj

- Samodejno uravnavanje klimatizacije je vklopljeno.
- Armaturni predal je zaprt.

Multimedijski sistem:
- Vehicle (vozilo)
- Climate control (klimatizacija)
- Air freshener (osvežilec zraka)

Sistem za odišavljenje prek stekleničke v armaturnem predalu širi prijetne vonjave v notranjosti vozila.

▶ **Nastavljanje intenzivnosti:** izberite High (močno), Medium (srednje), Low (nizko) ali Off (izklop).

Vstavljanje ali odstranjevanje stekleničke sistema za odišavljenje

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi parfumske tekočine

Če otroci odprejo stekleničko, lahko tekočino popijejo ali pride ta v stik z očmi.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ V primeru zaužitja parfumske tekočine nemudoma obiščite zdravnika.

▶ Če parfumska tekočina pride v stik z očmi, oči izperite s čisto vodo.

▶ Če težave ne izginejo, obiščite zdravnika.

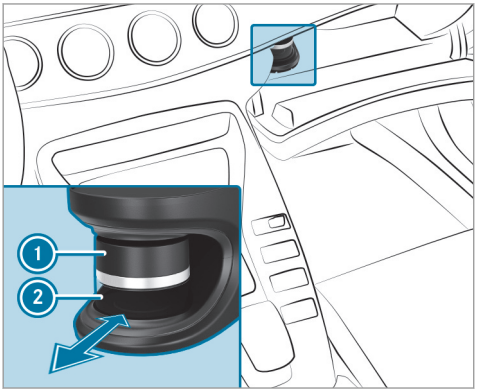
OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja polnih stekleničk



Polnih stekleničk ne odvrzite med gospodinjske odpadke.

▶ 

Polne stekleničke oddajte v zbirališču za nevarne odpadke.



- **Vstavljanje:** stekleničko (2) do konca potisnite v držalo.
- **Odstranjevanje:** izvlecite stekleničko (2).

Če ne uporabljate originalnih parfumov za prostor Mercedes-Benz, upoštevajte opozorila za nevarnost na embalaži parfumske tekočine.

Izpraznjene stekleničke z originalnim parfumom za prostor Mercedes-Benz zavrzite in jih ne polnite ponovno.

Stekleničke, ki jo lahko polnite sami

- Odvijte pokrov (1) prazne stekleničke (2).
- Stekleničko (2) napolnite z največ 15 ml.
- Pokrov (1) privijte na stekleničko (2).

Stekleničko, ki jo lahko polnite sami, vedno polnite z enakim parfumom. Upoštevajte ločen informativni list, ki je priložen stekleničk.

Informacije o gretju vetrobranskega stekla

Gretje vetrobranskega stekla se samodejno vklopi, če je tipka MAX aktivirana.

Po zagonu vozila se gretje vetrobranskega stekla po potrebi samodejno vklopi.

Gretje/prezračevanje na mestu

Delovanje gretja/prezračevanja na mestu

Izvedejo se naslednje funkcije:

- Zrak v notranjosti vozila se ogreva ali zrači na nastavljeno temperaturo.
- Zraka v notranjosti vozila ni mogoče ohladiti pod zunanjo temperaturo.
- Pri spremembi zunanje temperature se ogrevanje samodejno preklopi na kroženje zraka ali obratno.

Sistem za gretje na mestu in mesto izstopa izpušnih plinov sta na desnem sprednjem kolesu.

Vklop ali izklop gretja/prezračevanja na mestu z daljinskim upravljalnikom

⚠ **POZOR** Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo

v vozilo. To se npr. zgodi v zaprtih prostorih, ali če vozilo obtiči v snegu.

- ▶ Zato v zaprtih prostorih brez naprave za izsesavanje, npr. v garaži, gretje na mestu izklopite.
- ▶ Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- ▶ Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost požara zaradi vročih delov gretja na mestu

Pri vklopljenem gretju na mestu se lahko deli vozila, npr. izpušna naprava gretja na mestu, močno segrejejo.

Vnetljivi materiali, npr. listje, trava ali veje, se lahko vnamejo, če pridejo v stik z:

- vročimi deli izpušne naprave gretja na mestu,
- izpušnimi plini.

Obstaja nevarnost požara!

- ▶ Pri vklopljenem gretju na mestu se prepričajte, da:
  - vroči deli vozila ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali;
  - lahko izpušni plini na izpušni cevi gretja na mestu neovirano uhajajo;
  - izpušni plini ne pridejo v stik z vnetljivimi materiali.

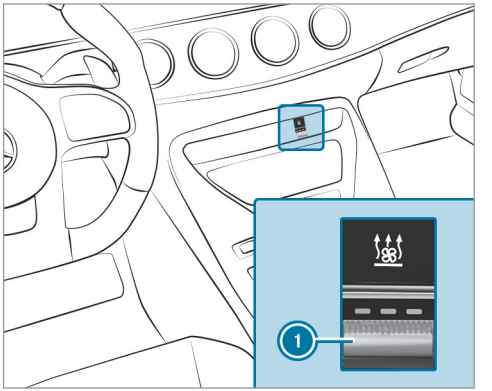
! **NAPOTEK** Praznjenje akumulatorja zaradi delovanja gretja/prezračevanja na mestu

Delovanje gretja/prezračevanja na mestu obremenjuje akumulator.

- ▶ Zato najkasneje po dvakratnem ogrevanju ali prezračevanju z vozilom prevozite daljšo pot.

Pogoj

- Posoda za gorivo je napolnjena najmanj do rezerve.



- ▶ Temperaturo nastavite s tipko ▼▲.
- ▶ Pritisnite tipko 1.
  Rdeča ali modra kontrolna lučka na tipki 1 zasveti ali preneha svetiti.

Barve kontrolne lučke pomenijo naslednje:

- **Modra:** prezračevanje na mestu je vklopljeno.
- **Rdeča:** gretje na mestu je vklopljeno.

- **Rumena:** čas odhoda je programiran.

Gretje ali prezračevanje na mestu se po 50 minutah izklopi.

Upravljanje prek aplikacije: gretje/prezračevanje na mestu lahko upravljate tudi prek aplikacije Mercedes me connect. Nadaljnje informacije najdete v ločenih navodilih za uporabo na naslovu https://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Nastavljanje gretja/prezračevanja na mestu z multimedijskim sistemom

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

» Climate control (klimatizacija)

» Auxiliary heating (dodatno gretje)

Za samodejni vklop gretja na mestu lahko predhodno nastavite tri čase odhoda.

▶ Izberite možnost.

Nastavljanje gretja/prezračevanja na mestu z daljinskim upravljalnikom

Pogoj

- Posoda za gorivo je napolnjena najmanj do rezerve.

Takojšnji vklop



▶ Dolgo pritisnite tipko ON.

Nastavljanje časa odhoda

▶ Kratko pritisnite tipko ON.

▶ Pritiskajte tipko ◁ ali ▷, dokler se na prikazovalniku ne prikaže čas, ki ga želite spremeniti.

▶ Tipki ON in OFF pritisnite istočasno. Simbol na prikazovalniku daljinskega upravljalnika utripa.

▶ S tipkama ◁ in ▷ nastavite želeni čas odhoda.

▶ Tipki ON in OFF pritisnite istočasno. Novi čas odhoda je shranjen.

Shraniti je mogoče do tri čase odhoda.

▶ **Aktiviranje časa odhoda:** izberite želeni čas odhoda in dolgo pritisnite tipko ON. Na prikazovalniku se prikaže simbol, čas odhoda in glede na izbrani čas odhoda črka **A, B** ali **C**.

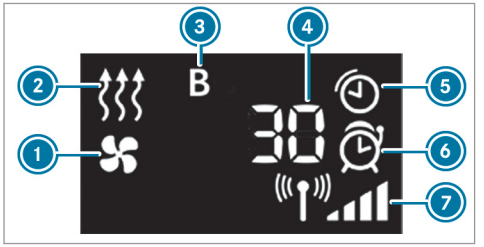
▶ **Deaktiviranje časa odhoda:** izberite želeni čas odhoda in dolgo pritisnite tipko OFF. Na prikazovalniku se prikaže **OFF (izklop)**.

▶ **Preverjanje statusa gretja na mestu:** kratko pritisnite tipko ON.

Takojšnji izklop

▶ Dolgo pritisnite tipko OFF.

Pregled prikaza na prikazovalniku daljinskega upravljalnika (gretje/prezračevanje na mestu)



1. Prezračevanje na mestu vklopljeno
2. Gretje na mestu vklopljeno
3. Izbrani čas odhoda
4. Preostali čas gretja ali prezračevanja na mestu (v minutah)
5. Gretje ali prezračevanje na mestu aktivno
6. Čas odhoda aktiviran
7. Moč signala

Dodatne možnosti prikaza:

- **Ura:** aktiviran čas odhoda.
- **Nič minut:** čas delovanja gretja na mestu se podaljša, ker motor ob zagonu še ni dosegel delovne temperature.
- **OFF (izklop):** gretje ali prezračevanje na mestu je izklopljeno.

Menjava baterije daljinskega upravljalnika (gretje na mestu)

⚠ **POZOR** Škodljiv vpliv na zdravje v primeru zaužitja baterij

Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi. Če baterije pogoltnete, lahko to resno škoduje vašemu zdravju.

Obstaja smrtna nevarnost!

▶ Baterije shranjujte zunaj dosega otrok.

▶ V primeru zaužitja baterij takoj poiščite zdravniško pomoč.

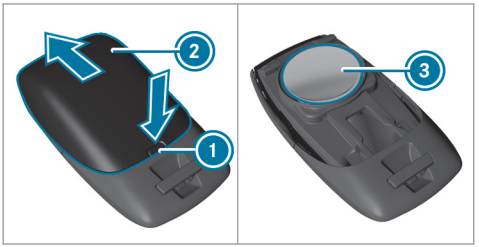
OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja baterij


Baterije vsebujejo strupene in jedke snovi.

▶ 
Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Pogoj

- Na voljo je litijeva baterija tipa CR2450.



- Z ostrim predmetom pritisnite v vdolbino (1).
- Pokrovček baterije (2) potisnite nazaj proti puščici.
- Novo baterijo (3) vstavite z oznako, obrnjeno navzgor.
- Pokrovček baterije (2) potisnite v nasprotni smeri puščice na daljinski upravljalnik, tako da se zaskoči.

Težave z daljinskim upravljalnikom gretja/prezračevanja na mestu

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Prenos signala med oddajnikom in vozilom je moten.

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
FAIL (napaka)	▶ Spremenite položaj do vozila ali se vozilu približajte.
FAIL (napaka)	Zagonski akumulator ni dovolj napolnjen. ▶ Napolnite zagonski akumulator.
	Posoda za gorivo ni napolnjena do rezerve. ▶ Na naslednji bencinski črpalki natočite gorivo.
FAIL (napaka)	Gretje na mestu je moteno. ▶ Sistem za gretje na mestu naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Prezračevalne šobe

Nastavljanje prezračevalnih šob spredaj

OPOZORILO - Nevarnost opeklin in ozeblin zaradi premajhne razdalje do prezračevalnih šob

Iz prezračevalnih šob lahko prihaja zelo vroč ali zelo hladen zrak.

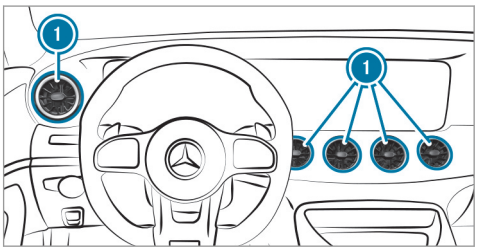
Zato se lahko v neposredni bližini prezračevalnih šob opečete ali dobite ozebline.

▶ Vedno se prepričajte, da so vsi potniki dovolj oddaljeni od prezračevalnih šob.

▶ Po potrebi usmerite zračni tok v druge predele notranjosti vozila.

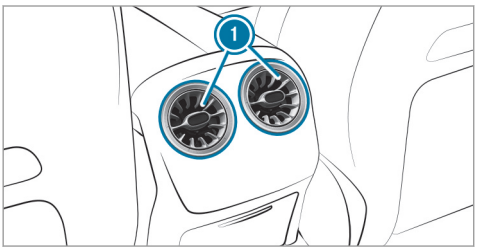
Da bi zagotovili dotok svežega zraka skozi prezračevalne šobe v notranjost vozila, upoštevajte naslednje napotke:

- Šobe in prezračevalne rešetke v notranjosti vozila morajo biti vedno proste.
- Odprtine za vstop zraka morajo biti proste (→ str. 403).



- **Odpiranje ali zapiranje:** prezračevalno šobo (1) primite na sredini in jo obrnite do konca v levo ali desno.
- **Nastavljanje usmerjanja zraka:** prezračevalno šobo (1) primite na sredini in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

Nastavljanje prezračevalnih šob zadaj



- **Odpiranje ali zapiranje:** prezračevalno šobo (1) primite na sredini in jo obrnite do konca v levo (odprto) ali desno (zaprto).
- **Nastavljanje usmerjanja zraka:** prezračevalno šobo (1) primite na sredini in jo obrnite navzgor, navzdol, v levo ali desno.

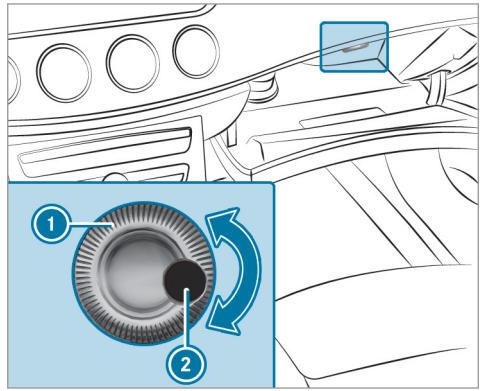
Odpiranje ali zapiranje prezračevalne šobe v armaturnem predalu

! **NAPOTEK** Poškodba predmetov, občutljivih na temperaturo, v armaturnem predalu

Prezračevalna šoba v armaturnem predalu lahko poškoduje tam shranjene predmete, občutljive na temperaturo.

- Med ogrevanjem vozila zaprite prezračevalno šobo.
- Pri visokih zunanjih temperaturah odprite prezračevalno šobo in vklopite funkcijo A/C.

Za hlajenje armaturnega predala mora biti vklopljeno samodejno uravnavanje klimatizacije.



(1) Regulator prezračevalne šobe
(2) Prezračevalna šoba

- **Odpiranje ali zapiranje:** regulator (1) zavrtite v desno ali levo.

Vožnja

Vklop napajanja z napetostjo ali kontakta (brez zagona motorja)

OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. uklešščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

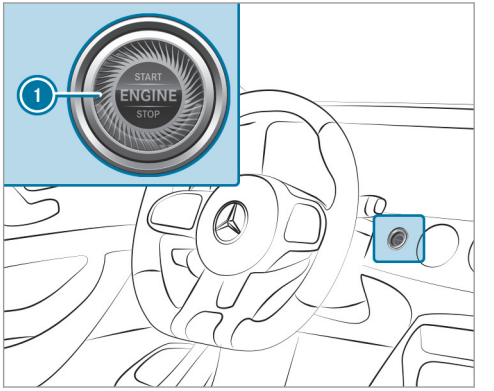
▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

Upoštevajte tudi odstavek »Napotki glede domačih živali v vozilu«.

To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

Pogoj

- Ključ je v vozilu in baterija ključa ni prazna.
- Ali: digitalni ključ vozila je v odlagališču (→ str. 166).
- Zavorni pedal ni pritisnjen.



▶ **Vklop napajanja z napetostjo:** enkrat pritisnite tipko 1.
Vklopite lahko npr. brisalnik.

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, se napajanje z napetostjo ponovno izklopi, ko:

- odprete voznikova vrata,
- še dvakrat pritisnete tipko 1.

▶ **Vklop kontakta:** dvakrat pritisnite tipko ①. V kombiniranem inštrumentu se prikažejo kontrolne lučke.

Kontakt se ponovno izklopi, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Vozila ne zaženete v roku 15 minut in menjalnik je v položaju P ali električna parkirna zavora je aktivirana.
- Enkrat pritisnete tipko ①.

Zagon vozila

Zagon vozila s tipko za zagon/zaustavitev

NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

▶ Motorja in predgretja v mirovanju, če je vgrajeno, nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

OPOZORILO Nevarnost požara zaradi gorljivih materialov na izpušni napravi

Gorljivi materiali, ki so posledica vplivov okolja ali so jih prinesle živali, se lahko na vročih delih motorja ali izpušne naprave vnamejo.

▶ Zato redno preverjajte, da v motornem prostoru ali na izpušni napravi ni gorljivih tujkov.

Pogoj

- Ključ je v vozilu in baterija ključa ni prazna.
- Ali: Digitalni ključ vozila je v odlagališču (⟶ str. 166).

▶ Menjalnik pretaknite v položaj P ali N.

▶ Pritisnite zavorni pedal in enkrat pritisnite tipko ①.

▶ Če se vozilo ne zažene: izklopite porabnike, ki jih ne potrebujete, in enkrat pritisnite tipko ①.

Če se vozilo še vedno ne zažene, se na večnamenskem prikazovalniku pojavi eno od naslednjih sporočil:

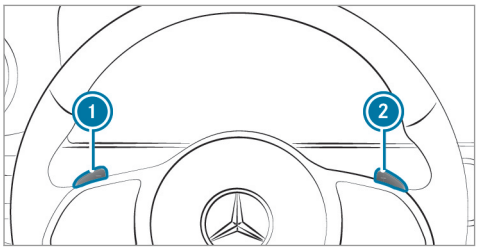
▶ Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo): vozilo zaženite v zasilnem delovanju (⟶ str. 167).

ALI

▶ Key not detected Place smartphone in charging bracket (ključ ni zaznan, položite pametni telefon na polnilno postajo.): mobilni telefon odložite v odlagališče (⟶ str. 134).

ⓘ Med vožnjo lahko motor izklopite tako, da za približno tri sekunde pritisnete tipko ① ali v treh sekundah trikrat pritisnete tipko ①. Pri tem obvezno upoštevajte varnostne napotke pod »Napotki za vožnjo« (⟶ str. 169).

Funkcija Emotion Start



▶ Vozilo zaženite s tipko za zagon/zaustavitev (→ str. 165) in hkrati povlecite eno od obvolanskih ročic za pretikanje 1 ali 2.
- Vrtilna frekvenca v prostem teku se pri zagonu za kratek čas poveča.
- Lopute za izpušne pline se odprejo (športni izraz) (→ str. 176).

Zagon vozila z digitalnim ključem vozila

Pogoji

- Na voljo je ena od naslednjih različic digitalnega ključa vozila:
  - ustrezen mobilni telefon,
  - nalepka za digitalni ključ vozila.
- Vozilo je opremljeno s funkcijo »Digitalni ključ vozila«.
- Storitev »Digitalni ključ vozila« je aktivirana prek aplikacije Mercedes me connect: https://www.mercedes.me.
- Mobilni telefon je zadostno napolnjen.

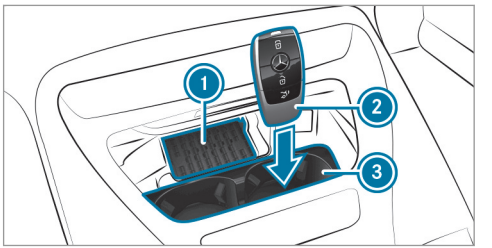
ⓘ Ustreznost mobilnega telefona lahko preverite tako, da vnesete telefonsko številko na https://www.mercedes.me.
Informacije o ustreznih mobilnih telefonih dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na https://www.mercedes-benz.com/connect.

ⓘ Mercedes-Benz svetuje, da imate za primer omejenega delovanja s seboj zasilni ključ.

ⓘ Funkcija je na voljo samo v povezavi z aplikacijo Mercedes me connect in samo v določenih državah.

ⓘ Ovitki za mobilne telefone lahko poslabšajo delovanje.

Prva uporaba digitalnega ključa vozila



▶ Deaktivirajte ključ 2 (→ str. 78).
▶ Ključ 2 odložite v odlagališče 3.
▶ Mobilni telefon ali nalepko za digitalni ključ vozila odložite na odlagališče 1.
▶ Vozilo zaženite s tipko za zagon/zaustavitev.

Vsi nadaljnji zagoni z digitalnim ključem vozila

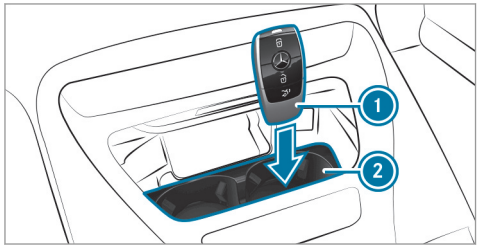
Za vse nadaljnje zagone ključ ni potreben.

▶ Mobilni telefon ali nalepko za digitalni ključ vozila odložite na odlagališče 1.
▶ Vozilo zaženite s tipko za zagon/zaustavitev.

Storitev »Digitalni ključ vozila« lahko deaktivirate v spletni aplikaciji Mercedes me connect na spletni strani https://www.mercedes.me. Pri tem se funkcija v mobilnem telefonu deaktivira prek internetne povezave. Če internetna povezava ni mogoča, npr. po kraji mobilnega telefona ali nalepke za digitalni ključ vozila, vam lahko funkcijo ključa deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Zagon vozila s ključem v odlagalnem predalu (zasilno delovanje)

Če se vozilo ne zažene in se na večnamenskem prikazovalniku pojavi sporočilo Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo), lahko vozilo zaženete v zasilnem delovanju.



- Prepričajte se, da je odlagalni predal (2) prazen.
- Ključ (1) odstranite z obeska za ključe.
- Ključ (1) položite v odlagalni predal (2). Vozilo se po kratkem času zažene.

  Če ključ (1) odstranite iz odlagalnega predala (2), motor še naprej teče. Za nadaljnje zagone motorja pa mora biti ključ (1) med celotno vožnjo odložen v odlagalnem predalu (2).
- Ključ (1) naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Če se vozilo ne zažene:

- Ključ (1) pustite v odlagalnem predalu (2).
- Pritisnite zavorni pedal in zaženite vozilo s tipko za zagon/zaustavitev.

ⓘ S tipko za zagon/zaustavitev lahko vklopite tudi napajanje z napetostjo ali kontakt.

Zagon vozila prek storitev Remote Online

Hlajenje ali ogrevanje notranjosti vozila pred vožnjo

ⓘ Ta funkcija ni na voljo v vseh državah.

Če ste vozilo zagnali s pametnim telefonom, je aktivna zadnja nastavitev klimatske naprave.

Pred zagonom se prepričajte, da:

- zakonski predpisi na mestu, kjer je vozilo parkirano, dovoljujejo zagon vozila s pametnim telefonom;
- lahko vozilo na mestu, kjer je parkirano, varno zaženete in pustite teči na mestu;
- je posoda za gorivo dovolj napolnjena;
- je zagonski akumulator dovolj napolnjen.

ⓘ Temperaturo lahko nastavite tudi s pametnim telefonom. Informacije o aplikaciji Mercedes me connect in drugih storitvah najdete na https://www.mercedes.me Ta funkcija ni na voljo za vse modele.

Polnjenje akumulatorja vozila pred začetkom vožnje

Če je akumulator vozila izpraznjen, prejmete sporočilo na vaš pametni telefon. Za polnjenje akumulatorja lahko nato vozilo zaženete s pametnim telefonom. Po desetih minutah se vozilo ponovno samodejno izklopi.

Pred zagonom se prepričajte, da:

- zakonski predpisi na mestu, kjer je vozilo parkirano, dovoljujejo zagon vozila s pametnim telefonom;
- lahko vozilo na mestu, kjer je parkirano, varno zaženete in pustite teči na mestu;
- je posoda za gorivo dovolj napolnjena.

Zagon vozila (Remote Online)

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zmečkanin in ukleščenja zaradi nenamernega zagona motorja

Če se motor med vzdrževalnimi deli ali popravili nehote zažene, se lahko pri tem stisnejo ali ukleščijo okončine.

▶ Motor pred vzdrževalnimi deli ali popravili vedno zavarujte pred nenamernim zagonom.

Pogoji

- Parkirni položaj P je vklopljen.
- Alarm protivlomne alarmne naprave ni aktiven.
- Alarm za preplah ni aktiven.
- Opozorilne utripalke so izklopljene.
- Pokrov motorja je zaprt.
- Vrata so zaprta in zaklenjena.
- Okna in pomično strešno okno so zaprta.

▶ Vozilo zaženite s pametnim telefonom. Motor po vsakem zagonu deluje deset minut.

Izvedete lahko največ dva zaporedna poskusa zagona. Pred ponovnim zagonom vozila s pametnim telefonom morate vozilo enkrat zagnati s ključem. Vozilo lahko kadar koli ponovno izklopite.

ⓘ Več informacij najdete v aplikaciji za pametni telefon.

Preprečitev zagona vozila pred vzdrževalnimi deli ali popravili:

▶ Vklopite opozorilne utripalke.

ALI

▶ Odklenite vrata.

ALI

▶ Odprite bočno okno ali pomično strešno okno.

Napotki za utekanje

Motorja prvih 1500 km ne obremenjujte preveč:

- Vozite z izmenično hitrostjo in različno vrtilno frekvenco.

- Ne vozite hitreje od 140 km/h.
- Motor se sme z največjo vrtilno frekvenco 4500 1/min vrteti le kratek čas.
- Vozite v voznem programu C.
- V naslednjo višjo prestavo pretaknite najpozneje, ko je igla merilnika vrtilne frekvence na ⅔ poti do rdečega območja.
- Za zmanjšanje hitrosti ne pretikajte ročno v nižjo prestavo.
- Izogibajte se velikim obremenitvam, kot je polni plin.
- Pedala za plin ne pritiskajte čez točko upora (kickdown).
- Šele po 1500 km lahko vrtilno frekvenco motorja postopoma povečujete in vozilo pospešite do polne hitrosti.

To velja tudi, če so bili motor ali deli pogonskega sklopa zamenjani.

Dodatno upoštevajte naslednja napotka za utekanje:

- Senzorika nekaterih sistemov za vožnjo in sistemov za varno vožnjo se po določeni prevoženi razdalji po dobavi vozila ali popravilu samodejno naravna. Sistem je v celoti učinkovit šele, ko se postopek priučitve konča.
- Nove ali zamenjane zavorne obloge, zavorni koluti in pnevmatike razvijejo optimalen zavorni učinek in oprijemljivost šele po nekaj sto kilometrih. V tem času nadomestite slabši zavorni učinek z močnejšim pritiskom zavornega pedala.

Napotki za vožnjo

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v voznikovem prostoru za noge

Predmeti v voznikovem prostoru za noge lahko hod pedala omejijo ali pritisnjen pedal blokirajo.

S tem sta ogrožena varnost delovanja in prometna varnost vozila.

▶ Vse predmete v vozilu varno shranite, da ne bodo prišli v voznikov prostor za noge.

▶ Predpražnike vedno montirajte trdno in tako, kot je predpisano, da zagotovite dovolj prostora za premikanje pedalov.

▶ Ne uporabljajte nepritrjenih predpražnikov in predpražnikov ne nalagajte enega na drugega.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi neustrezne obutve

Upravljanje pedalov lahko poslabša neprimerna obutev, npr:

- čevlji z debelim podplatom,
- čevlji z visokimi petami,
- natikači.

▶ Za varno upravljanje pedalov med vožnjo vedno nosite primerno obutev.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izklopljenega kontakta med vožnjo

Če kontakt med vožnjo izklopite, so funkcije, pomembne za varnost, omejene ali niso več

na voljo. To se lahko nanaša npr. na servovolan in ojačitev zavorne moči.

V tem primeru potrebujete za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- Kontakta med vožnjo ne izklapljajte.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

- Motorja nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi pretikanja v nižjo prestavo na gladkem cestišču

Če na gladkem cestišču pretaknete v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek, lahko pogonska kolesa izgubijo oprijem.

- Na gladkem cestišču ne pretikajte v nižjo prestavo, da bi povečali zavorni učinek motorja.

⚠ POZOR Smrtna nevarnost zaradi strupenih izpušnih plinov

Če je izpušna cev blokirana ali zadostno prezračevanje ni mogoče, lahko strupeni izpušni plini, še posebej ogljikov monoksid, prodrejo v vozilo. To se npr. zgodi, če vozilo obtiči v snegu.

- Če motor ali gretje na mestu deluje, v okolici izpušne cevi in v območju okrog vozila ne sme biti snega.
- Da zagotovite dovolj svežega zraka, odprite okno na strani vozila, ki je obrnjena stran od vetra.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pregretega zavornega sistema

Če imate med vožnjo stopalo na zavornem pedalu, se lahko zavorni sistem pregreje.

S tem se zavorna pot podaljša in zavorni sistem lahko celo izpade.

- Zavornega pedala nikoli ne uporabljajte za podporo za stopalo.
- Med vožnjo zavornega pedala in pedala za plin ne pritiskajte istočasno.

! NAPOTEK Obraba zavornih oblog zaradi pogostega pritiskanja na zavorni pedal

- Med vožnjo ne pritiskajte stalno na zavorni pedal.
- Za izkoristek zavornega učinka motorja je treba pravočasno pretakniti v nižjo prestavo.

! OPOZORILO Poškodba pogonskega sklopa in motorja pri speljevanju

- Ne segrevajte motorja s prostim tekom na mestu. Takoj se odpeljite.
- Izogibajte se visoki vrtilni frekvenci in polnemu plinu, dokler motor ne doseže svoje delovne temperature.

NAPOTEK Poškodba katalizatorja zaradi nezgorelega goriva

Motor teče neenakomerno in prihaja do prekinitev vžiga.

Nezgorelo gorivo lahko pride v katalizator.

- ▶ Dodajte samo malo plina.
- ▶ Vzrok naj nemudoma odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika D ali R, lahko vozilo sunkovito pospeši.

- ▶ Pri vklopu položaja menjalnika D ali R vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati ne dodajte plina.

Napotki za vožnjo po cestah, posutih s soljo

Zavorni učinek je na cestah, posutih s soljo, omejen.

Zato upoštevajte naslednje:

- Zaradi sloja soli na zavornih kolutih in zavornih oblogah se lahko zavorna pot bistveno podaljša ali se nastavi enostransko zaviranje.
- Vozite s posebej veliko varnostno razdaljo do vozila pred seboj.

Plast soli odstranite na naslednji način:

- Občasno zavirajte, ko to dopušča promet.
- Po končani vožnji in pred ponovno vožnjo previdno pritisnite zavorni pedal.

Napotki v primeru splavanja

Na vozišču lahko od določenega nivoja vode pride do splavanja.

V primeru močnih padavin ali v okoliščinah, pri katerih lahko pride do splavanja, upoštevajte naslednje napotke:

- Zmanjšajte hitrost.
- Izogibajte se kolesnicam.
- Izogibajte se hitrim zasukom volana.
- Zavirajte previdno.

ⓘ Upoštevajte tudi napotke za redno preverjanje koles in pnevmatik (⟶ str. 437).

Napotki za vožnjo skozi vodo na cesti

Voda, ki vdre v vozilo, lahko poškoduje motor, elektriko in menjalnik.

Vodo lahko motor vsrka tudi skozi odprtino za vsesavanje zraka, kar povzroči poškodbe motorja.

Če morate zapeljati skozi vodo, upoštevajte naslednje napotke:

- Višina vode v primeru mirne vode sme segati največ do spodnjega roba karoserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca, sicer lahko voda vdre v notranjost ali v motorni prostor.
- Vozila pred vami ali nasproti vozeča vozila lahko povzročijo nastanek valov, zaradi česar pride do prekoračitve največje dovoljene višine vode.

Po vožnji čez vodo je zavorni učinek zavor manjši. Pri zaviranju previdno spremljajte in upoštevajte dogajanje v prometu, dokler se ponovno ne vzpostavi polni zavorni učinek.

Delovanje krmila zadnje preme

Krmilo zadnje preme v odvisnosti od hitrosti prilagodi stekanje koles zadnje preme položaju sprednjih koles. Tako je skupaj z zasukom volana sprednjih koles dosežena večja pomičnost in izboljšana stabilnost.

Krmilo zadnje preme ima naslednje lastnosti:

- manjša obremenitev pri krmiljenju in manjši obračalni krog, s tem je lažje parkiranje;
- izboljšana stabilnost vožnje, npr. v ovinku;
- neposrednejše krmiljenje in s tem izboljšan nadzor nad vozilom.

Informacije o visokozmogljivem keramičnem zavornem sistemu AMG

Zavorni sistem je izdelan za velike obremenitve. Zato lahko pri zaviranju zaslišite zvoke. To se lahko pojavi tudi po pranju vozila.

Zvoki so odvisni od:

- hitrosti,
- zavorne sile,
- pogojev okolice, npr. temperature in vlage v zraku.

ⓘ Zavorni sistem naj po izjemni obremenitvi pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Funkcija za zagon/zaustavitev ECO

Način delovanja funkcije za zagon/zaustavitev ECO
Mercedes-AMG GT 63 in GT 63 S 4MATIC+:

Če so na strani vozila izpolnjeni vsi pogoji za samodejno zaustavitev motorja, se motor samodejno izklopi v naslednjih situacijah:

- vozilo ustavite v položaju menjalnika D ali N.

Če funkcijo HOLD vklopite v položaju menjalnika D ali N, se motor tudi v naslednjih situacijah samodejno izklopi:

- zaustavite se za vozilom pred vami;
- zaustavite se pred znakom stop in pred vami ni drugega vozila;
- pri majhni vozni hitrosti sunkovito zasukate volan.

ⓘ V položaju menjalnika R se motor kljub vklopljeni funkciji HOLD ne izklopi.

Motor se samodejno ponovno zažene, ko:

- sprostite zavorni pedal v položaju menjalnika D, ko funkcija HOLD ni aktivna in se vozilo ne premika;
- prestavite iz položaja menjalnika P;
- sprostite zavorni pedal in vozilo se na blažjem klancu premika s hitrostjo pod 5 km/h;
- pritisnete pedal za plin;
- trajno aktivirate ročno prestavljanje;
- povlečete levo obvolansko ročico za pretikanje;
- je potreben samodejni zagon motorja na strani vozila.

Če motor izklopite s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO in nato zapustite vozilo, se zasliši opozorilni ton. Na večnamenskem prikazovalniku se dodatno pojavi sporočilo Vehicle is operational Switch off ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt). Če kontakta ne izklopite, se ta po eni minuti izklopi samodejno.

Mercedes-AMG GT 43, GT 43 4MATIC+ in GT 53 4MATIC+:

Če so na strani vozila izpolnjeni vsi pogoji za samodejno zaustavitev motorja, se motor samodejno izklopi v naslednjih situacijah:

- vozilo ustavite v položaju menjalnika D ali N;
- pri majhni hitrosti pritisnete zavorni pedal.

Če vklopite funkcijo HOLD ali pretaknete menjalnik v položaj, ki ni R, se motor tudi v naslednjih situacijah samodejno izklopi:

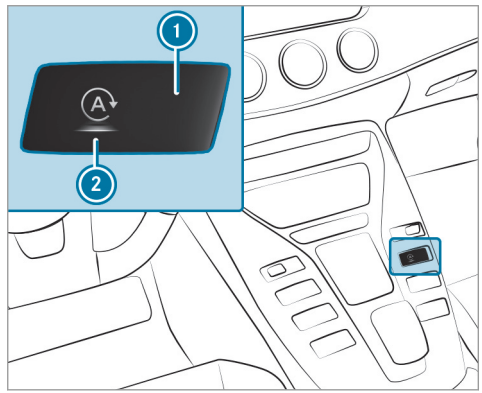
- zaustavite se za vozilom pred vami;
- zaustavite se pred znakom stop in pred vami ni drugega vozila;
- pri majhni vozni hitrosti sunkovito zasukate volan.

Motor se samodejno ponovno zažene, ko:

- sprostite zavorni pedal v položaju menjalnika D, ko funkcija HOLD ni aktivna, hkrati pa je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:
  - ni izbran vozni program C;
  - izbran je vozni program C, vendar vozilo ne spelje;
  - izbran je vozni program C vozilo pa pelje s hitrostjo, večjo od 20 km/h;
- pretaknete v vozni položaj D ali R;
- sprostite zavorni pedal, način jadranja ni aktiven in vozilo se premika s hitrostjo, ki presega 3 km/h;
- pritisnete pedal za plin;
- je potreben samodejni zagon motorja na strani vozila.

Če funkcija za zagon/zaustavitev ECO izklopi motor in nato zapustite vozilo, se zasliši zvočno opozorilo, motor pa se ne zažene ponovno. Na večnamenskem prikazovalniku se dodatno pojavi sporočilo Vehicle is operational Switch off ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt). Če kontakta ne izklopite, se ta po treh minutah izklopi samodejno.

Izklop ali vklop funkcije za zagon/zaustavitev ECO



▶ Pritisnite tipko prikazovalnika 1.

V tipki prikazovalnika se prikaže trenutno stanje 2 funkcije za zagon/zaustavitev ECO:

- Ⓐ OFF (rdeča): izklopljeno
- Ⓐ (zelena): aktivno

- (rumena): neaktivno

Delovanje prikaza ECO

Prikaz ECO zbira podatke o načinu vožnje od začetka do konca vožnje in pomaga pri optimiziranem načinu vožnje.

Na porabo lahko vplivate na naslednji način:

- Vozite bolj premišljeno.
- Vozite v voznem programu C.
- Upoštevate priporočila za prestavo.



Notranji segment sveti in zunanji segment se polni:

- 1 Zmerno pospeševanje
- 2 Lahno pojemanje in kotaljenje
- 3 Enakomerna hitrost

Notranji segment ne sveti in zunanji segment se prazni:

- 1 Športno pospeševanje
- 2 Močno zaviranje
- 3 Nihanja hitrosti

Vozili ste premišljeno:

- Trije zunanji segmenti so istočasno popolnoma zapolnjeni.
- Zasveti prikaz ECO.

Pod Bonus from start (bonus od začetka) se prikaže dodatno število kilometrov s trenutno zalogo goriva, ki ste ga dosegli z načinom vožnje v primerjavi z voznikom z zelo športnim načinom vožnje. To število kilometrov s trenutno zalogo goriva ni enako fiksnemu prihranku porabe goriva.

Delovanje asistenta ECO

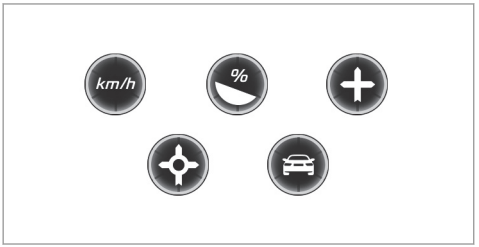
Vsa vozila (razen vozil Mercedes AMG GT 63 4MATIC+ in GT 63 S 4MATIC+):

Asistent ECO ovrednoti podatke za predviden potek poti vozila. Tako lahko sistem pomaga pri optimalnem prilagajanju načina vožnje poti pred vami, varčevanju goriva in rekuperaciji.

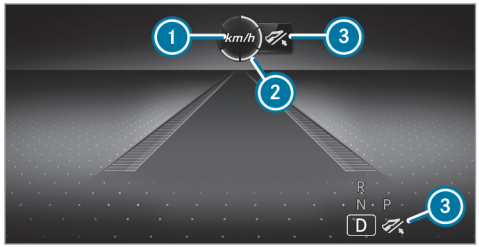
Asistent ECO je na voljo v naslednjih voznih programih:

- **(Slippery)**
- C **(Comfort)**
- I* **(Individual):** samo v povezavi z nastavitvijo pogona »Reduced« ali »Moderate« (→ str. 178)

Če sistem zazna dogodek na poti, ki se mu približujete, npr. omejitev hitrosti ali krožni promet, se to prikaže na večnamenskem prikazovalniku.



Razpoložljivi dogodki na poti



1. Dogodek na poti, ki se mu približujete
2. Razdalja do dogodka na poti, ki se mu približujete
3. Zahteva »stopalo odmaknite s pedala za plin«

Glede na razdaljo do dogodka na poti, ki se mu približujete, se spremeni število prikazanih segmentov 2:

- malo segmentov: dogodek na poti, ki se mu približujete, je blizu;
- veliko segmentov: dogodek na poti, ki se mu približujete, je daleč.

Takoj ko se vozilo začne približevati dogodku, asistent ECO iz razdalje, hitrosti in spusta izračuna optimalno hitrost za maksimalni prihranek goriva ter energijo za rekuperacijo. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol »stopalo odmaknite s pedala za plin« 3.

Če nogo pravočasno odmaknete s pedala za plin, se preostali segmenti prikaza drug za drugim obarvajo zeleno, dokler ne dosežete prikazanega dogodka. Pogonski sklop se nastavi na maksimalno varčevanje goriva. V voznem programu z nastavitvijo pogona »Reduced« ali »Moderate« vozilo po potrebi jadra z izklopljenim motorjem z notranjim zgorevanjem.

Če se ne odzovete na poziv, segmenti ostanejo beli.

Po tem, ko pride do dogodka, je ta še kratek čas prikazan.

Pri dogodku vozilo pred vami in pri priporočilu za ustavljanje se vsi segmenti prikažejo v zeleni barvi takoj, ko se odzovete na poziv »stopalo odmaknite s pedala za plin« 3.

Če sistem ne uravnava načina vožnje glede na dogodek na poti, ki se mu približujete, ni prikaza. Sistem je pasiven.

V voznem programu C se prikaže samo dogodek »vozilo pred vami«.

Sistemske meje

Asistent ECO lahko pri aktiviranem vodenju po poteh deluje še natančneje, če se držite poti. Osnovna funkcija je na voljo tudi brez aktiviranega vodenja po poteh. Vseh napotkov in prometnih situacij ni mogoče predvideti. Kakovost je odvisna od zemljevidov.

Asistent ECO je samo pripomoček. Za varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je še vedno odgovoren voznik. Voznik mora biti vedno pripravljen na zaviranje ne glede na to, ali ga sistem uravnava ali ne.

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazanem vetrobranskem steklu na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če so prometni znaki slabo vidni, npr. umazani, zakriti ali zasneženi oz. nezadostno osvetljeni;
- če so informacije na digitalnem zemljevidu navigacijskega sistema pomanjkljive ali če niso aktualne;
- pri nejasnih označbah, npr. pri prometnih znakih na odsekih z gradbišči ali na sosednjih voznih pasovih.

Prikaz asistenta ECO

Računalnik vozila:

↳ Assistance (asistenca)

▶ Izberite ECO Assist (asistent ECO).

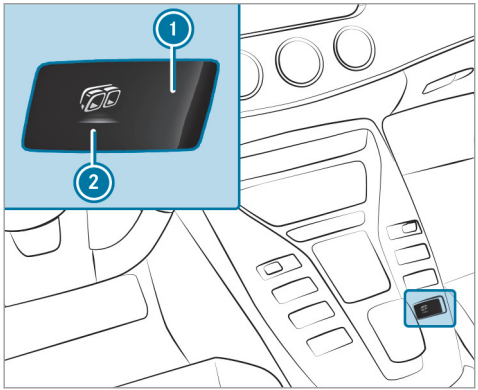
Izpušna naprava AMG Performance

Delovanje izpušne naprave AMG Performance

S položajem loput za izpušne pline izbirate med dvema zvočnima izrazoma izpušne naprave AMG Performance:

- zaprte lopute za izpušne pline: zvočni izraz Comfort (umirjen)
- odprte lopute za izpušne pline: športni izraz (impresiven)

Upravljanje izpušne naprave AMG Performance



▶ Pritisnite tipko prikazovalnika (1).

Na tipki prikazovalnika se prikaže trenutno izbrani zvočni izraz (2):

- simbol na tipki (modra): Balanced (umirjen)
- simbol na tipki (rdeča): Powerful (impresiven)

Stikalo DYNAMIC SELECT

Delovanje stikala za sistem DYNAMIC SELECT

S stikalom za sistem DYNAMIC SELECT lahko preklapljate med naslednjimi voznimi programi:

- **(Glätte (poledica)):** optimizirano spe-ljevanje in način vožnje v zimskih razmerah ali na spolzki cesti
- **(Individual):** individualne nastavitve
- **(Comfort):** udobna in varčna vožnja
- **(Sport):** športna vožnja
- **(Sport Plus):** posebno športna vožnja
- **(RACE):** vožnja, primerna za dirkališča

ⓘ Vozni program **(RACE)** je na voljo samo za model Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ ali za vozila s paketom AMG DYNAMIC PLUS.

Voznega programa **(RACE)** ni dovoljeno uporabljati pri običajni cestni vožnji. Funkcijo **(RACE)** lahko vklopite in uporabljate le na zaprtih dirkalnih progah zunaj javnega cestnega prometa.

Mercedes-AMG priporoča, da pri mestni vožnji in v voznih situacijah s pogostim ustavljanjem in speljevanjem izberete vozni program C.

Glede na izbrani vozni program se spremenijo naslednje lastnosti vozila:

- Pogon
  - Upravljanje motorja in menjalnika
  - Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- AMG Dynamics
  - Štiri funkcije agilnosti Basic, Advanced, Pro in Master se glede na vozni program izberejo samodejno.
  - Krmiljenje, čas preklopa, vsekolesni pogon in funkcije za stabilizacijo se usklajdijo z izbranim voznim programom.
  - V voznem programu RACE se z vklopljenim sistemom ESP® izbere funk-

cija agilnosti Pro. Če je sistem ESP® izklopljen, se samodejno izbere funkcija Master.

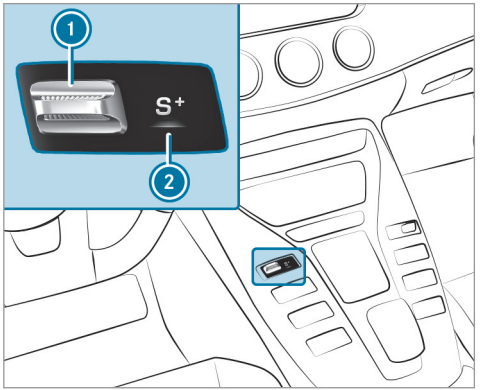
- Položaj loput za izpušne pline
- Podvozje
- Krmiljenje
- Razpoložljivost načina jadranja
- Za vozni program **(RACE)** je značilno:
  - Vozilo ima lastnosti dirkalnika in omogoča izjemno športno vožnjo.
  - Vsi sistemi za vožnjo so nastavljeni za maksimalno športnost.
  - Samodejni menjalnik kasneje pretakne v višjo prestavo.
  - Podvozje ima posebno trdo nastavitev vzmetenja in blaženja.
  - Način jadranja ni na voljo.
  - Aktiviran je športni izraz izpušne naprave.

ⓘ Lastnosti vozila lahko prikličete prek menija Performance v računalniku vozila (→ str. 275).

Naslednje lastnosti vozila lahko spremenite tudi s tipkami na sredinski konzoli:

- položaj loput za izpušne pline
- podvozje

Izbira voznega programa



▶ Stikalo za sistem DYNAMIC SELECT (1) potisnite naprej ali nazaj.
Na prikazovalniku (2) in na večnamenskem prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu se prikaže izbrani vozni program.

Konfiguriranje voznega programa I

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)
» DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)
» Individual (individualno)

▶ Izberite individualno nastavitev.

Vklop/izklop povratne informacije upravljanja za vozne programe

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)
» DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost User notification (obvestilo za uporabnika).
Če je ta funkcija aktivna, se pri izbiri voznega programa s stikalom za sistem DYNAMIC

SELECT na medijskem prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

Prikaz podatkov o vozilu

Multimedijski sistem:

Vehicle (vozilo)

DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)

▶ Izberite Vehicle data (podatki o vozilu). Prikažejo se podatki o vozilu.

Prikaz podatkov o motorju

Multimedijski sistem:

Vehicle (vozilo)

DYNAMIC SELECT (DYNAMIC SELECT)

▶ Izberite Engine data (podatki o motorju).

ⓘ Dejansko dosežene (maksimalne) vrednosti za moč in navor motorja lahko odstopajo od vrednosti, ki so certificirane glede na predpisane tolerance, dopustne za posamezno državo (osnova: predpis UN-ECE št. 85 oz. specifično za državo).

Med vplivne dejavnike spadajo na primer:

- nadmorska višina,
- kakovost goriva,
- zunanja temperatura.

ⓘ Prikazane vrednosti so samo za orientacijo. Vrednosti za moč in navor motorja, ki sta prikazani v medijskem prikazovalniku, lahko odstopata od dejanskih vrednosti.

Samodejni menjalnik

Izbirna ročica E-SELECT

Delovanje izbirne ročice E-SELECT

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgod in poškodb pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko:

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu,
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu,
- upravljajo opremo vozila in se npr. uklešščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, če npr.:

- sprostijo parkirno zavoro,
- pretaknejo samodejni menjalnik iz parkirnega položaja P,
- zaženejo motor.

▶ Nikoli ne pustite otrok in živali samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo. To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ vozila« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

▶ Ključ shranjujte izven dosega otrok. To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je aktivirana funkcija »Digitalni ključ

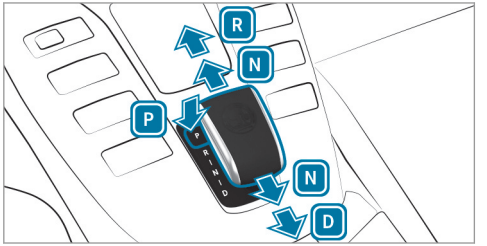
vozila« prek spletne aplikacije Mercedes me connect.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepravilnega pretikanja

Če je vrtilna frekvenca motorja nad vrtilno frekvenco v prostem teku in pretaknete v položaj menjalnika D ali R, lahko vozilo sunkovito pospeši.

- Pri vklopu položaja menjalnika D ali R vedno močno stopite na zavorni pedal in hkrati ne dodajte plina.

Z izbirno ročico E-SELECT spreminjate položaj menjalnika. Trenutni položaj menjalnika je prikazan na večnamenskem prikazovalniku.



P Parkirni položaj
R Vzvratna prestava
N Prosti tek
D Položaj za vožnjo

Pretikanje v vzvratno prestavo R

- Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico E-SELECT potisnite čez prvi upor navzgor. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže R.

Pretikanje v prosti tek N

- Pritisnite zavorni pedal in izbirno ročico E-SELECT potisnite do prvega upora navzgor ali navzdol. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže N.

Če zavorni pedal nato sprostite, lahko vozilo prosto premikate, ga npr. potiskate ali vlečete.

Če želite, da samodejni menjalnik tudi pri izklopljenem kontaktu ostane v prostem teku N:

- Zaženite vozilo.
- Pritisnite zavorni pedal in pretaknite v prosti tek N.
- Sprostite zavorni pedal.
- Izklopite kontakt.

ⓘ Če nato zapustite vozilo in je ključ v vozilu, ostane samodejni menjalnik še naprej v prostem teku N.

Vklop parkirnega položaja P

- Upoštevajte napotke za zaustavitev vozila (→ str. 186).

- Zavorni pedal držite pritisnjen, dokler se vozilo ne zaustavi.
- V mirovanju vozila pritisnite tipko P. Parkirni položaj se vklopi šele takrat, ko se na večnamenskem prikazovalniku pojavi prikaz položaja menjalnika P. Če se prikaz položaja menjalnika P ne pojavi, zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem.

Parkirni položaj P se vklopi samodejno, če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- Kontakt izklopite pri mirujočem vozilu v položaju menjalnika D ali R.
- V mirovanju vozila ali pri zelo majhni hitrosti vožnje v položaju menjalnika D ali R odprete voznikova vrata.

ⓘ Za manevriranje vozila z odprtimi voznikovimi vrati odprite voznikova vrata, ko vozilo miruje, in znova prestavite v položaj menjalnika D ali R.

Prestavljanje v položaj za vožnjo D

- Pritisnite na zavorni pedal in povlecite izbirno ročico E-SELECT čez prvi upor nazaj. Prikaz položaja menjalnika na večnamenskem prikazovalniku kaže D.

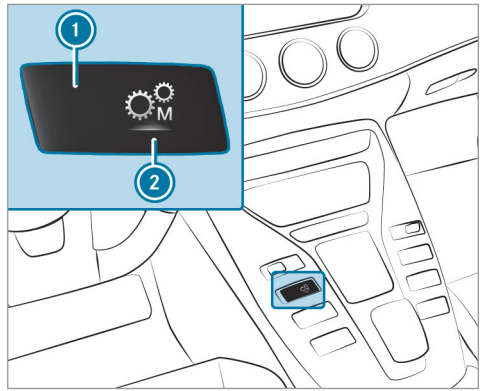
Samodejni menjalnik v položaju menjalnika D samodejno prestavlja. To je odvisno od:

- izbranega voznega programa,
- položaja pedala za plin,
- hitrosti vožnje.

Napotki za vmesni plin

Vmesni plin je aktiven pri pretikanju navzdol v vseh voznih programih. Vmesni plin zmanjša reakcije ob spremembi obremenitve in podpira športni način vožnje. Akustična zaznava vmesnega plina je odvisna od voznega programa.

Ročno pretikanje



- **Vklop/izklop:** pritisnite tipko na zaslonu 1.

  Tipka na zaslonu kaže trenutno izbrano nastavitev menjalnika 2:
  - **M** (rdeče): ročno pretikanje
  - **D** (modro): avtomatika

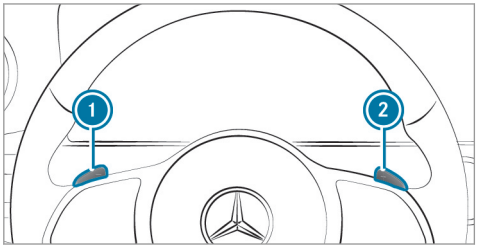
ⓘ Če želite v voznem programu [I*] z obvolanskima ročicama za pretikanje vedno sami pretikati med prestavami, na menjalniku izberite nastavitev **M** (ročno).

! OPOZORILO Poškodba motorja zaradi prepoznega pretikanja v višjo prestavo

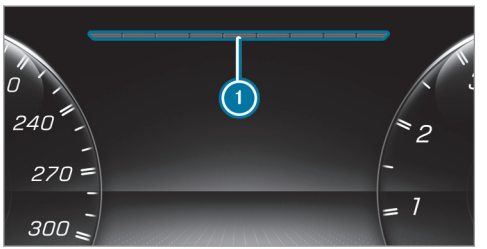
Samodejni menjalnik v ročnem načinu ne pretakne v višjo prestavo, tudi ko dosežete maksimalno vrtilno frekvenco motorja.

Da se prepreči vrtenje motorja s preveliko vrtilno frekvenco, se prekine dotok bencina.

- Pretaknite v višjo prestavo, preden vrtilna frekvenca motorja doseže rdeče območje na merilniku vrtilne frekvence.



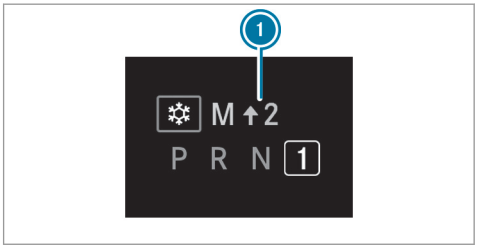
- **Prestavljanje v višjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje 2.
- **Prestavljanje v nižjo prestavo:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje 1.



Če je vrtilna frekvenca motorja previsoka ali prenizka, pretikanje z obvolanskima ročicama za pretikanje ni mogoče. V tem primeru segmenti 1 zasvetijo rdeče.

Priporočilo za prestavo

Priporočilo za prestavo daje napotke za varčno vožnjo.



- Ko se na večnamenskem prikazovalniku prikaže priporočilo za prestavo 1, pretaknite v priporočeno prestavo.

ⓘ Priporočilo za prestavo je aktivno samo, če ste ročno pretikanje aktivirali s tipko v sredinski konzoli.

Uporaba funkcije kickdown

▶ **Maksimalno pospeševanje:** pritisnite pedal za plin čez točko upora.

Ko uporabljate funkcijo kickdown, ne morete pretikati z obvolanskima ročicama za pretikanje. Za zaščito motorja pred preveliko vrtilno frekvenco samodejni menjalnik pri največji vrtilni frekvenci motorja pretakne v naslednjo višjo prestavo.

ⓘ Če ste ročno pretikanje vklopili s tipko na sredinski konzoli, se menjalnik ne odzove na kickdown.

Delovanje načina jadranja

Pri načinu vožnje s predvidevanjem vam način jadranja pomaga zmanjšati porabo goriva.

Za način jadranja je značilno:

- Motor z notranjim zgorevanjem se izklopi. Vse funkcije vozila so pri tem še naprej aktivne.
- Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol [⛵].

Če so izpolnjeni naslednji pogoji, se aktivira način jadranja:

- funkcija za zagon/zaustavitev ECO je vklopljena;
- v voznem programu [I] je za pogon izbrana nastavitev »Moderate« ali »Reduced«;
- hitrost je v primernem območju;
- potek ceste je primeren, npr. brez večjih strmin, spustov ali ostrih ovinkov;
- **Mercedes-AMG GT 43, GT 43 4MATIC+ in GT 53 4MATIC+:** stanje napolnjenosti akumulatorja je zadostno;
- ne pritiskate več pedala za plin ali zavornega pedala.

Če kateri od pogojev ni več izpolnjen, se način jadranja ponovno deaktivira.

Kadar deluje aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, način jadranja ni na voljo.

Delovanje 4MATIC

Po potrebi skrbi 4MATIC za pogon vseh štirih koles. Če se pogonsko kolo zaradi premajhnega oprijema na cestišču vrti na mestu, 4MATIC skupaj s sistemoma ESP® in 4ETS izboljša trakcijo vašega vozila.

4MATIC ne more zmanjšati nevarnosti nezgode pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. 4MATIC je samo pripomoček. Sami ste odgovorni zlasti za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

ⓘ V zimskih cestnih razmerah boste dosegli optimalni učinek sistema 4MATIC le z uporabo zimskih pnevmatik (pnevmatik M+S), po potrebi s snežnimi verigami.

Točenje goriva

Dolivanje goriva v vozilo

OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- Pred in med točenjem goriva izklopite kontakt in, če obstaja, gretje na mestu.

OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- Ne vdihujte hlapov goriva.
- Goriva varno shranite pred otroki.
- Vrata in okna imejte med točenjem goriva zaprta.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- Gorivo takoj sperite s kože z vodo in milom.
- Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzovite bruhanja.
- Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Elektrostatična naelektritev lahko povzroči nastajanje isker in vname hlape goriva.

- Preden odprete loputo rezervoarja za gorivo ali primete polnilno pištolo, se dotaknite kovinske karoserije vozila. Tako se znebite morebitnega elektrostatičnega naboja.
- Med točenjem goriva ne vstopajte v vozilo. Pri tem se namreč lahko ponovno pojavi elektrostatični naboj.

OPOZORILO Okvara zaradi napačnega goriva

Vozila z bencinskim motorjem:

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- Točite samo neosvinčeno super gorivo brez žvepla, ki izpolnjuje evropski standard EN 228 ali temu enakovreden standard.
- Zahteva za ROŠ je navedena na loputi rezervoarja za gorivo.

Gorivo s takšnimi specifikacijami lahko vsebuje do 10 % etanola. Vaše vozilo je primerno za gorivo E10.

Nikoli ne točite katerega od naslednjih goriv:

- dizelskega goriva,
- normalnega bencina z oktanskim številom, nižjim od 91 ROŠ,
- bencina z več kot 10 vol. % etanola, npr. E15, E20, E85, E100,
- bencina z več kot 3 vol. % metanola, npr. M15, M30,
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

▶ Ne vklopite kontakta.

▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

! OPOZORILO V vozila z bencinskim motorjem ne natočite dizelskega goriva

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- Ne vklopite kontakta. Sicer lahko gorivo pride v motor.

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva in motor. Stroški popravila so visoki.

▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

▶ Posodo za gorivo in napeljave za gorivo povsem izpraznite.

! OPOZORILO Poškodba sistema za dovod goriva zaradi prenapolnjene posode za gorivo

▶ Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

! OPOZORILO Gorivo brizga pri odstranjevanju polnilne pištole

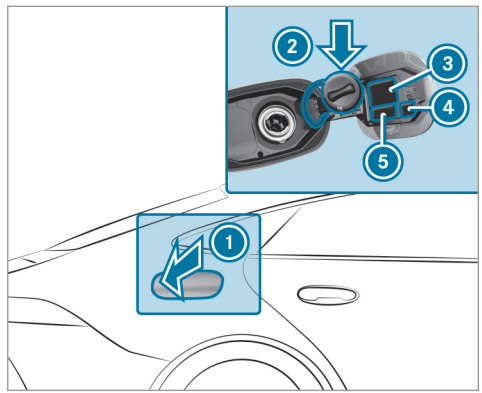
▶ Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.

Pogoj

- Vozilo je odklenjeno (→ str. 78).

ⓘ Med točenjem goriva ne vstopajte v vozilo. Lahko se zgodi, da se ponovno elektrostatično naelektrite.

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 461).



① Loputa rezervoarja za gorivo
② Držalo za pokrov rezervoarja
③ Tabela tlaka v pnevmatikah

④ QR-koda za reševalno karto
⑤ Vrsta goriva

- ▶ Pritisnite na zadnji del loputе rezervoarja za gorivo ①.
- ▶ Pokrov rezervoarja za gorivo obrnite v levo in ga snemite.
- ▶ Pokrov rezervoarja za gorivo od zgoraj vtaknite v držalo ②.
- ▶ Polnilni nastavek polnilne pištole popolnoma vstavite v odprtino za gorivo, ga zataknite in natočite gorivo.
- ▶ Posodo za gorivo polnite le, dokler se polnilna pištola ne izklopi.
- ▶ Namestite pokrov rezervoarja za gorivo in ga zavrtite v desno, da se slišno zaskoči.
- ▶ Zaprite loputo rezervoarja za gorivo ①.

ⓘ Zaprite loputo rezervoarja za gorivo, preden zaklenete vozilo.

Parkiranje

Zaustavitev vozila

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgod in poškodb zaradi samodejnega nehotenega premikanja nezadostno zavarovanega vozila.

Če ustavljeno vozilo ni dovolj zavarovano, se lahko tudi pri neznatnem naklonu začne samodejno nehoteno premikati.

- ▶ Da bo ustavljeno vozilo vedno dovolj zavarovano pred samodejnim premikanjem, zagotovite takole:
  - Na strminah ali pobočjih sprednji kolesi obrnite tako, da se bo vozilo zapeljalo v smeri proti robniku, če bi se začelo premikati.
  - Aktivirajte parkirno zavoro.
  - Menjalnik pretaknite v položaj P.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost požara pri vročih delih izpušne naprave

Če vnetljivi materiali, kot so listje, trava ali veje, pridejo v stik z vročimi deli izpušne naprave ali tokom izpušnih plinov, se lahko vnamejo.

- ▶ Vozilo parkirajte tako, da vnetljivi materiali ne morejo priti v stik z vročimi deli vozila.
- ▶ Vozila ne parkirajte na suhih travnikih ali na požetih žitnih poljih.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;

- upravljajo opremo vozila in se npr. uklešščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

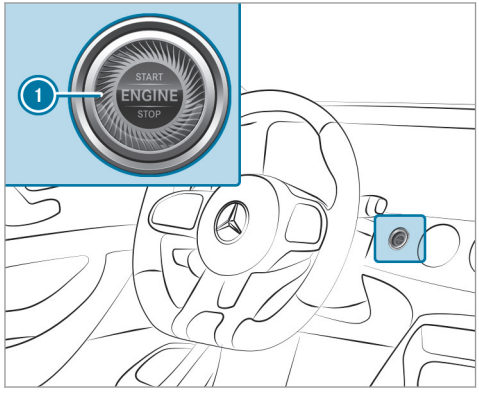
▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

! OPOZORILO Poškodba vozila zaradi samodejnega premikanja

▶ Vozilo vedno zavarujte pred samodejnim premikanjem.



▶ Vozilo zaustavite s pritiskom zavornega pedala.

▶ Na strminah ali pobočjih sprednji kolesi obrnite tako, da se bo vozilo zapeljalo v smeri proti robniku, če bi se začelo premikati.

▶ Aktivirajte električno parkirno zavoro.

▶ Pri mirujočem vozilu in aktiviranem zavornem pedalu prestavite v položaj menjalnika P (→ str. 180).

▶ Ustavite motor in izklopite kontakt s pritiskom tipke 1.

▶ Počasi sprostite delovno zavoro.

▶ Zapustite in zaklenite vozilo.

ⓘ Ko vozilo zaustavite, lahko bočna okna in pomično strešno okno pri zaprtih voznikovih vratih upravljate še pribl. pet minut.

Odpiralo garažnih vrat

Programiranje tipk odpirala garažnih vrat

⚠ NEVARNOST Smrtna nevarnost zaradi izpušnih plinov

Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Vdihovanje teh izpušnih plinov je zdravju škodljivo in povzroči zastrupitve.

▶ Motorja in predgretja v mirovanju, če je vgrajeno, nikoli ne pustite teči v zaprtih prostorih brez zadostnega prezračevanja.

OPOZORILO Nevarnost poškodb pri odpiranju ali zapiranju vrat z odpiralom garažnih vrat

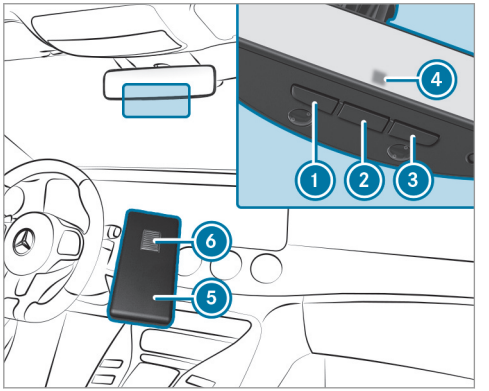
Ko z vgrajenim odpiralom garažnih vrat upravljate ali programirate garažna vrata, lahko ta ukleščijo ali poškodujejo osebe, ki stojijo v območju premikanja vrat.

▶ Pri uporabi vgrajenega odpirala garažnih vrat se vedno prepričajte, da ni nikogar v območju premikanja garažnih vrat.

Pogoj

- Vozilo je parkirano zunaj garaže oz. zunaj območja odpiranja garažnih vrat.
- Motor je izklopljen.
- Kontakt je vklopljen.

ⓘ Odpiralo garažnih vrat deluje vedno, kadar je vključen kontakt.



▶ Pritisnite tipko za priučitev ①, ② ali ③ in jo držite pritisnjeno.
Kontrolna lučka ④ utripa rumeno.

ⓘ Kontrolna lučka lahko utripa rumeno do 20 sekund.

▶ Izpustite pritisnjeno tipko.
Kontrolna lučka ④ še vedno utripa rumeno.

▶ Držite daljinski upravljalnik ⑤ na razdalji od 1 cm do 8 cm in ga usmerite v tipko ①, ② ali ③.

▶ Pritisnite tipko ⑥ na daljinskem upravljalniku ⑤ in jo držite pritisnjeno, dokler se ne pojavi eden izmed naslednjih signalov:
- Kontrolna lučka ④ neprekinjeno sveti zeleno. Programiranje je zaključeno.
- Kontrolna lučka ④ utripa zeleno. Programiranje je bilo uspešno. Dodatno je treba izvesti sinhronizacijo spremenljive kode s sistemom garažnih vrat.

▶ Če kontrolna lučka ④ ne sveti ali utripa zeleno: ponovite postopek.

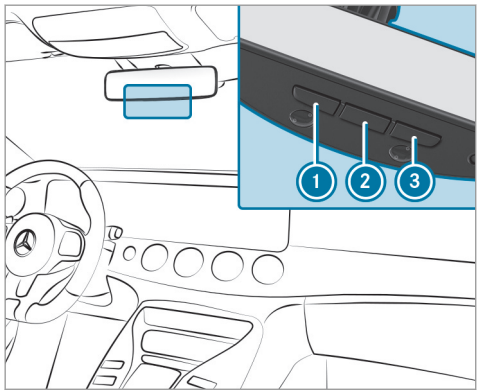
▶ Izpustite vse tipke.

ⓘ Daljinski upravljalnik pogona garažnih vrat ne spada v obseg dobave odpirala garažnih vrat.

Izvedba sinhronizacije spremenljive kode

Pogoji

- Sistem garažnih vrat deluje s spremenljivo kodo.
- Vozilo je v dometu pogona za garažna ali zunanja vrata.
- Vozilo in osebe ter predmeti so zunaj območja premikanja garažnih vrat.

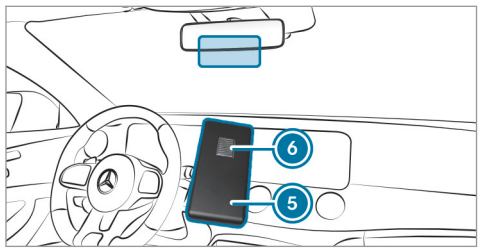


▶ Pritisnite tipko za programiranje na enoti pogona vrat.
Imate pribl. 30 sekund časa za izvedbo naslednjega koraka.

▶ Večkrat zapored pritisnite prej programirano tipko 1, 2 ali 3, dokler se vrata ne zaprejo.
Ko se vrata zaprejo, je programiranje zaključeno.

ⓘ Dodatno preberite navodila za uporabo pogona garažnih vrat.

Odpravljanje težav pri programiranju daljinskega upravljalnika



▶ Preverite, ali je frekvenca oddajanja daljinskega upravljalnika 5 podprta.

▶ Zamenjajte bateriji daljinskega upravljalnika 5.

▶ Pod različnimi koti držite daljinski upravljalnik 5 na razdalji 1 cm do 8 cm pred notranjim ogledalom. Pri tem zadržite vsak izbrani položaj vsaj 25 sekund.

▶ Daljinski upravljalnik 5 podržite pod enakim kotom na različnih razdaljah pred notranjim ogledalom. Pri tem zadržite vsak izbrani položaj vsaj 25 sekund.

▶ Pri daljinskih upravljalnikih, ki oddajajo samo omejeni čas, pred iztekom časa oddajanja ponovno pritisnite tipko 6 na daljinskem upravljalniku 5.

▶ Napeljavo antene enote odpirala garažnih vrat usmerite na daljinski upravljalnik.

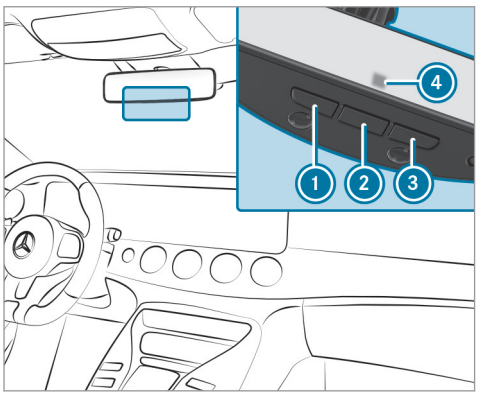
ⓘ Podpora in dodatne informacije za programiranje:

- telefonska številka HomeLink® (0) 08000 466 354 65 ali +49 (0) 6838 907-277,

- na spletni strani https://www.homelink.com,

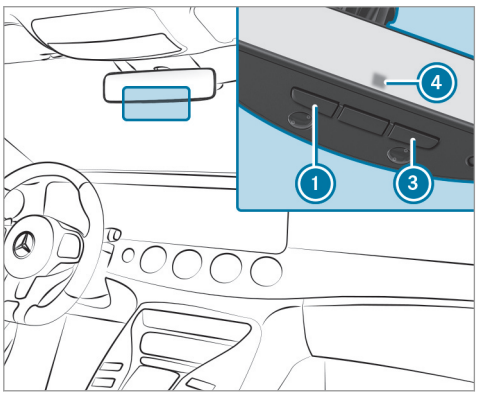
Odpiranje ali zapiranje garažnih vrat
Pogoj

- Ustrezna tipka je bila programirana za upravljanje garažnih vrat.



- Pritisnite tipko 1, 2 ali 3 in jo držite pritisnjeno, dokler se garažna vrata ne odprejo ali zaprejo.
- Če kontrolna lučka 4 po pribl. 20 sekundah utripa rumeno: ponovno pritisnite prej pritisnjeno tipko in jo držite pritisnjeno, dokler se garažna vrata ne odprejo ali zaprejo.

Brisanje pomnilnika odpirala garažnih vrat



- Pritisnite tipki 1 in 3 ter ju držite pritisnjeni.
  Kontrolna lučka 4 sveti rumeno.
- Če kontrolna lučka 4 utripa zeleno: izpustite tipki 1 in 3.
  Celoten pomnilnik je bil izbrisan.

Številke dovoljenj za radijski signal za odpiralo garažnih vrat

Številke dovoljenj za radijski signal

ANATEL
1850-16-6324

Brazilija

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interfe-

rência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações acessar www.anatel.gov.br

Številke dovoljenj za radijski signal

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Egipt	TAC.2511151293.WIR
Andora	CE
Avstralija	R-NZ
Barbados	MED1578
Čile	2488/DFRS20576/F-74
Evropska unija	CE
Gibraltar	CE
Islandija	CE
Jordanija	TRC/LPD/2015/299
Kanada	IC: 4112A-MUAHL5
Kuvajt	CE
Lihtenštajn	CE
Mehika	RCPGEMU15-0448
Monako	CE
Nova Zelandija	R-NZ
Norveška	CE
Ruska federacija	ni potrebno
Savdska Arabija	TA 10525
Švica	CE
Južnoafriška republika	ICASA TA-2015/1386
Turčija	ni potrebno
Združeni arabski emirati	ER41849/15 Dealer No: DA35176/14
Združene države Amerike	FCC ID: NZLMUAHL5

Nadaljnje informacije o izjavi o skladnosti za komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji (→ str. 25).

Električna parkirna zavora

Delovanje električne parkirne zavore (samodejno aktiviranje)

OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri otrocih, ki so v vozilu brez nadzora

Če pustite otroke brez nadzora v vozilu, ti lahko predvsem

- odprejo vrata in tako ogrozijo druge osebe ali udeležence v prometu;
- izstopijo in jih lahko zbije drug udeleženec v prometu;
- upravljajo opremo vozila in se npr. ukleščijo.

Dodatno lahko otroci vozilo pripravijo do tega, da se začne premikati, tako da npr.:

- sprostijo parkirno zavoro;
- zamenjajo položaj menjalnika;
- zaženejo vozilo.

▶ Nikoli ne pustite otrok samih v vozilu.

▶ Vedno ko zapustite vozilo, vzemite ključ s seboj in zaklenite vozilo.

▶ Ključ shranjujte zunaj dosega otrok.

To velja tudi za digitalni ključ vozila, če je funkcija »Digitalni ključ vozila« aktivirana prek sistema Mercedes me connect.

Ko je menjalnik v položaju P in je izpolnjen eden od naslednjih pogojev, se aktivira električna parkirna zavora:

- izklopite motor;
- zaklepni jeziček varnostnega pasu ni vstavljen v zaklep voznikovega sedeža in odprete voznikova vrata;

ⓘ Če želite preprečiti aktiviranje: povlecite vzvod električne parkirne zavore.

Električna parkirna zavora se aktivira tudi v naslednjih situacijah:

- vozilo ustavi aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- funkcija HOLD vozilo ohranja v mirovanju;
- aktivni asistent za parkiranje vozilo ohranja v mirovanju.

To se zgodi, če je izpolnjen tudi eden od naslednjih pogojev:

- izklopite motor;
- zaklepni jeziček varnostnega pasu ni vstavljen v zaklep voznikovega sedeža in odprete voznikova vrata;
- pride do motnje v sistemu;
- napajanje z napetostjo ni zadostno;
- vozilo dlje časa miruje.

Kadar se električna parkirna zavora aktivira, se prikaže rdeča kontrolna lučka (P) v kombiniranem inštrumentu.

Če motor izklopite s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO, se električna parkirna zavora ne aktivira samodejno.

Delovanje električne parkirne zavore (samodejna sprostitev)

Električna parkirna zavora se sprosti, ko so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Voznikova vrata so zaprta.
- Motor teče.
- Menjalnik je v položaju D ali R in pritisnete pedal za plin ali pri zaprtih voznikovih vratih na ravnini pretaknete iz položaja menjalnika P v položaj D ali R.
- Ko je menjalnik v položaju R, mora biti pokrov prtljažnika zaprt.
- Zaklepni jeziček varnostnega pasu je v zaklepu varnostnega pasu voznikovega sedeža.

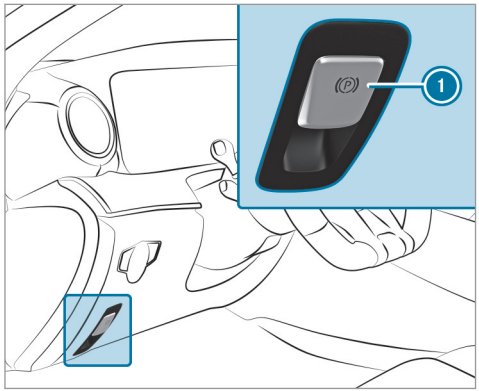
Če zaklepni jeziček varnostnega pasu ni v zaklepu varnostnega pasu voznikovega sedeža, mora biti izpolnjen eden od naslednjih pogojev:

- prestavite iz položaja menjalnika P;
- pred tem ste vozili hitreje od 3 km/h.

Ko se električna parkirna zavora sprosti, rdeča kontrolna lučka (P) v kombiniranem inštrumentu preneha svetiti.

Ročno aktiviranje/sprostitev električne parkirne zavore

Aktiviranje



▶ Pritisnite vzvod 1.
V kombiniranem inštrumentu zasveti rdeča kontrolna lučka (P).

ⓘ Samo če kontrolna lučka stalno sveti, je električna parkirna zavora pravilno aktivirana.

Sprostitev

▶ Vklopite kontakt.

▶ Povlecite vzvod 1.
V kombiniranem inštrumentu rdeča kontrolna lučka (P) preneha svetiti.

Izvedba zaviranja v sili

▶ Pritisnite in zadržite vzvod 1.
Dokler vozilo še pelje, je prikazano sporočilo Release parking brake (sprostite parkirno zavoro).

Če je vozilo zaviralo do zaustavitve, se samodejno aktivira električna parkirna zavora. V kombiniranem inštrumentu zasveti rdeča kontrolna lučka (P).

Informacije o zaznavanju poškodb pri parkiranem vozilu

Če se ob vklopljenem varovalu pred vleko na zaklenjenem vozilu zazna trk, v multimedijskem sistemu ob vklopu kontakta prejmete sporočilo.

Pri tem prejmete informacije o naslednjih točkah:

- potencialno prizadetem območju vozila,
- moči trka.

V naslednjih situacijah lahko pride do napačnega aktiviranja:

- parkirano vozilo se premika, npr. v nadstropni garaži.

ⓘ Da preprečite napačno aktiviranje, izklopite varovalo pred vleko. Ko izklopite varovalo pred vleko, se izklopi tudi zaznavanje poškodb.

Sistemske meje

Zaznavanje je lahko omejeno v naslednjih primerih:

- pri poškodbah vozila brez trka, npr. odtrganem zunanjem ogledalu ali poškodbah laka s ključem,
- pri trku z nizko hitrostjo,
- pri neaktivirani električni parkirni zavori.

Napotki za mirovanje vozila

Če vozilo miruje več kot šest tednov, lahko zaradi daljšega mirovanja nastanejo poškodbe.

Prav tako se lahko 12-voltni akumulator zaradi čezmerne izpraznjenosti akumulatorja poškoduje.

ⓘ Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Mirovanje (podaljšanje časa mirovanja zagonskega akumulatorja)

Funkcija mirovanja

ⓘ Ta funkcija ni na voljo za vse modele.

Če aktivirate funkcijo mirovanja, se izguba energije pri daljših obdobjih mirovanja zmanjša.

Za stanje mirovanja je značilno:

- Varčevanje z zagonskim akumulatorjem.
- Na medijskem prikazovalniku se pojavi maksimalni čas mirovanja.
- Povezava do spletnih storitev se prekine.
- Protivlomna alarmna naprava ni na voljo.
- Funkciji varovalo notranjosti in varovalo pred vleko nista na voljo.
- Funkcija zaznavanja škode na parkiranem vozilu ni na voljo.

Stanje mirovanja je mogoče z multimedijskim sistemom aktivirati ali deaktivirati, če sta izpolnjena naslednja pogoja:

- Motor je izklopljen.
- Kontakt je vklopljen.

Če je prikazani čas mirovanja vozila prekoračen, se lahko zmanjša udobje in zagonski akumulator ne more zanesljivo zagotoviti zagona motorja.

Zagonski akumulator je treba predhodno napolniti v naslednjih primerih:

- Ko želite podaljšati čas mirovanja vozila.
- Na prikazovalniku se pojavi sporočilo Battery charge insufficient for standby mode (napolnjenost akumulatorja ni zadostna za stanje mirovanja).

ⓘ Če vklopite kontakt, se stanje mirovanja samodejno deaktivira.

Aktiviranje ali deaktiviranje stanja mirovanja
Multimedijski sistem:

Vehicle (vozilo)
» Vehicle settings (nastavitve vozila)
» Standby mode (stanje mirovanja)

ⓘ Ta funkcija ni na voljo za vse modele.

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ funkcijo.
Če vklopite funkcijo, se prikaže vprašanje.

▶ Izberite Yes (da).
Mirovanje je vklopljeno.

Sistemi za vožnjo in varno vožnjo

Sistemi za vožnjo in vaša odgovornost

Vaše vozilo ima sisteme za vožnjo, ki vam pomagajo pri vožnji, parkiranju in manevriranju. Sistemi za vožnjo so pripomočki in vas ne odvezujejo odgovornosti upoštevanja cestnoprometnih predpisov. Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in po potrebi ukrepajte. Upoštevajte meje varne uporabe.

Informacije o radarskih in ultrazvočnih senzorjih

Nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo z radarskimi ali ultrazvočnimi senzorji nadzorujejo okolico pred vozilom, za njim ali poleg njega (odvisno od opreme vozila).

Radarski senzorji so glede na opremo vozila vgrajeni za odbijači in/ali za Mercedesovo zvezdo. Ultrazvočni senzorji so v sprednjem in zadnjem odbijaču. Na teh delih ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge (⟶ str. 409). Senzorji ne smejo biti prekriti, npr. z nosilcem za kolo, s tovorom, ki sega čez rob, nalepkami, lepilnimi folijami in folijami za zaščito pred udarci kamenja. Na delovanje ultrazvočnih senzorjev lahko vplivajo tudi dodatni nosilci registrske tablice. Ob poškodbi odbijača ali maske hladilnika oz. po trku na odbijaču ali maski hladilnika naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo delovanje senzorjev. Če so senzorji poškodovani, nekateri sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ne delujejo več pravilno.

Pregled voznih sistemov in sistemov za varno vožnjo

V tem poglavju boste našli informacije o naslednjih sistemih za vožnjo in varno vožnjo:

- 360-stopinjska kamera (⟶ str. 241)
- ABS (**A**nti-**B**lockier-**S**ystem) – sistem proti blokiranju (⟶ str. 196)
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 210)
- prilagodljiva zavorna luč (⟶ str. 205)
- AMG RIDE CONTROL (⟶ str. 226)
- aktivni zavorni asistent (⟶ str. 201)

- aktivni asistent za ohranjanje smeri (→ str. 257)
- asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST (→ str. 252)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem) – zavorni asistent (→ str. 196)
- asistenca za speljevanje na strmini (→ str. 219)
- funkcija DRIFT MODE (→ str. 222)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution) – EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) (→ str. 200)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm) – elektronski stabilizacijski program (→ str. 197)
- asistent za omejitev hitrosti (→ str. 253)
- aktivni asistent za omejitev hitrosti (→ str. 213)
- funkcija HOLD (→ str. 219)
- krmilni asistent STEER CONTROL (→ str. 200)
- aktivni krmilni asistent (→ str. 214)
- omejevalnik hitrosti (→ str. 207)
- aktivni asistent za parkiranje (→ str. 246)
- asistent za parkiranje PARKTRONIC (→ str. 231)
- kamera za vzvratno vožnjo (→ str. 237)
- funkcija RACE START (→ str. 221)
- TEMPOMAT (→ str. 206)
- asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot (→ str. 255)

Delovanje sistema ABS

Sistem proti blokiranju (ABS) v kritičnih situacijah uravnava zavorni tlak:

- Pri zaviranju, npr. pri zaviranju s polno silo ali nezadostnem oprijemu pnevmatik, se prepreči blokiranje koles.
- Pri zaviranju se zagotovi zmožnost krmiljenja vozila.

Ko se aktivira sistem ABS, začutite vibriranje zavornega pedala. Pulzirajoč zavorni pedal je lahko opozorilo za nevarne razmere na cesti, zato morate v takem primeru voziti zelo previdno.

Sistemske meje

- ABS deluje od hitrosti pribl. 8 km/h.
- ABS je lahko oviran ali ne deluje, če obstaja napaka in rumena opozorilna lučka za ABS v kombiniranem inštrumentu po zagonu motorja stalno sveti.

Delovanje sistema BAS (zavornega asistenta)

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi motnje v sistemu BAS (zavornem asistentu)

Ko je delovanje zavornega asistenta BAS moteno, se lahko zavorna pot pri zaviranju v sili podaljša.

▶ Pri zaviranju v sili z vso močjo pritisnite zavorni pedal. ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Zavorni asistent BAS vas pri zaviranju v sili podpira z dodatno zavorno silo.

Če hitro pritisnete zavorni pedal, se aktivira zavorni asistent BAS:

- zavorni asistent BAS samodejno zviša zavorni tlak zavore;
- zavorni asistent BAS lahko skrajša zavorno pot;
- ABS pri tem prepreči blokiranje koles.

Ko zavorni pedal spustite, deluje zavora ponovno normalno. Zavorni asistent (BAS) se izklopi.

Funkcije sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa)

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP®

Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

- ▶ Previdno peljite naprej.
- ▶ Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Izbirate lahko med naslednjimi stanji sistema ESP®:

- ESP® VKLOPLJEN,
- način ESP® SPORT,
- ESP® IZKLOPLJEN.

Lastnosti pri vklopljenem sistemu ESP®

ESP® nadzoruje in izboljšuje stabilnost vožnje ter trakcijo zlasti v naslednjih situacijah:

- pri speljevanju po mokrem ali gladkem cestišču;
- pri zaviranju;
- **vozila s priklopno napravo:** pri vleki priklopnega vozila od 65 km/h naprej, če je skupino vozil začelo zanašati;
- pri močnem bočnem vetru in hitrosti vožnje nad 75 km/h.

ESP® lahko vozilo stabilizira z naslednjimi posegi:

- posamezno kolo ali več koles načrtno zavre;
- moč motorja se prilagodi glede na situacijo.

Z vsakim zagonom motorja se vklopi sistem ESP®, ne glede na to, ali je bil pred zaustavitvijo motorja sistem ESP® v načinu ESP® SPORT ali izklopljen.

Če opozorilna lučka za ESP® v kombiniranem inštrumentu utripa, je eno ali več koles vozila doseglo svojo mejo oprijema:

- Način vožnje prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.
- Sistema ESP® v nobenem primeru ne izklopite.
- Pedal za plin pri speljevanju pritisnite le toliko, kolikor je treba.

Lastnosti pri vklopljenem načinu ESP® SPORT

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja pri napačni uporabi načina ESP® SPORT

Če vklopite način ESP® SPORT, je nevarnost zanašanja ali nesreče večja!

▶ Način ESP® SPORT vklopite samo, ko so izpolnjeni v nadaljevanju opisani pogoji.

Način ESP® SPORT izberite, če so zaželene lastnosti podkrmiljenja in prekrmiljenja vozila, npr. na zaprtih cestah.

Vožnja v načinu ESP® SPORT ali z izklopljenim sistemom ESP® zahteva izjemno kvalificiranega in izkušenega voznika.

Če je način ESP® SPORT vklopljen in se eno ali več koles vrti na mestu, utripa opozorilna lučka za ESP® v kombiniranem inštrumentu. ESP® tedaj le delno stabilizira vozilo.

ESP® SPORT ima poleg tega naslednje lastnosti:

- ESP® le še delno izboljša stabilnost vožnje.
- Uravnavanje trakcije ETS/4ETS je še vedno aktivno.
- Motorni navor se le še malo omeji in pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno. Zaradi kontroliranega zdrsavanja lahko kolesa na neutrjeni podlagi dosežejo boljšo trakcijo.
- Pri močnem pritisku zavornega pedala lahko še vedno zavirate s podporo sistema ESP®.
- **Vozila s priklopno napravo:** stabilizacija skupine vozil ni več aktivna.
- Asistent za bočni veter ni več aktiven.

Lastnosti pri izklopljenem sistemu ESP®

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja zaradi izklopljenega sistema ESP®

Če je sistem ESP® izklopljen, ESP® ne bo stabiliziral vozila.

▶ Sistem ESP® izklopite le v nadaljevanju opisanih situacijah.

Če je ESP® izklopljen, trajno svetita opozorilna lučka za izklop sistema ESP® in sporočilo **ESP OFF** v kombiniranem inštrumentu.

Izklop sistema ESP® ima naslednje posledice:

- Vozna stabilnost se ne izboljšuje več.
- Pogonska kolesa se lahko začnejo vrteti v prazno.
- Uravnavanje trakcije ETS/4ETS je še vedno aktivno.
- **Vozila s priklopno napravo:** stabilizacija skupine vozil ni več aktivna.
- Asistent za bočni veter ni več aktiven.

ⓘ Tudi če je ESP® izklopljen, vam bo še naprej pomagal pri močnem zaviranju.

V naslednjih primerih je morda bolje vklopiti način ESP® SPORT ali sistem ESP® izklopiti:

- pri vožnji s snežnimi verigami,
- pri vožnji po globokem snegu,
- pri vožnji po pesku ali produ.

ⓘ Kolesa, ki se vrtijo na mestu, kontrolirano zdrsavajo in tako dosežejo boljšo trakcijo.

ⓘ Vklopite ESP® takoj, ko zgoraj opisane razmere minejo. Sicer ESP® ne stabilizira vozila, če začne vozilo zanašati ali če se eno od koles začne vrteti v prazno.

Če opozorilna lučka za ESP® kljub vključenemu načinu ESP® stalno sveti, ESP® zaradi motnje ni na voljo.

Upoštevajte informacije, ki se lahko prikažejo v kombiniranem inštrumentu:

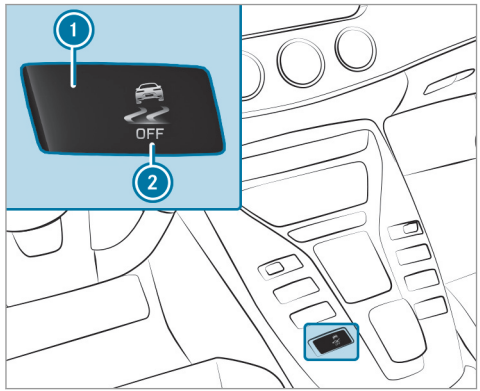
- opozorilne in kontrolne lučke (→ str. 535)
- sporočila na prikazovalniku

ETS/4ETS (elektronski trakcijski sistem)
Uravnavanje trakcije ETS/4ETS spada med funkcije programa ESP®.

ETS/4ETS lahko z naslednjima posegoma izboljša trakcijo vozila:

- če se pogonska kolesa vrtijo na mestu, se posamezno zavrejo;
- več pogonskega momenta se prenese na kolo ali kolesa s trakcijo.

Vklop ali izklop sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa)



- **Vklop načina ESP® SPORT:** tipko prikazovalnika 1 pritiskajte, dokler cestišče simbola na gumbu 2 ne zasveti rumeno.
  V kombiniranem inštrumentu se prikažeta opozorilni lučki OFF in ESP SPORT.
- **Izklop sistema ESP® :** tipko prikazovalnika 1 pritiskajte, dokler cestišče simbola na gumbu 2 ne zasveti rdeče.
  V kombiniranem inštrumentu se prikažeta opozorilni lučki OFF in **ESP OFF**.
- **Vklop sistema ESP® :** tipko prikazovalnika 1 pritiskajte, dokler cestišče simbola na gumbu 2 ne zasveti modro.
  Opozorilne lučke OFF, ESP SPORT in **ESP OFF** v kombiniranem inštrumentu prenehajo svetiti.

Ko tipka prikazovalnika 1 prikazuje simbol 2 z rdečim **!**, je ESP® moten. Upoštevajte informacije o opozorilnih lučkah in sporočilih na prikazovalniku, ki se lahko prikažejo v kombiniranem inštrumentu.

Delovanje asistenta za bočni veter ESP®

Asistent za bočni veter ESP® zazna bočni veter, ki se nenadoma pojavi, in vozniku pomaga ohranjati smer vozila:

- Asistent za bočni veter ESP® je aktiven pri vožnji naravnost ali skozi blažje ovinke na

hitrostnem območju od pribl. 75 km/h do 200 km/h.
- Vozilo se stabilizira z načrtnim zaviranjem na eni strani vozila.

Funkcije stabilizacije priklopnega vozila ESP®

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri slabih cestah- in vremenskih razmerah

Pri slabih razmerah na cesti in slabih vremenskih razmerah stabilizacija priklopnega vozila ne more preprečiti zanašanja skupine vozil.- Priklopna vozila z visokim težiščem se lahko prevrnejo, še preden ESP® to zazna.

► Vožnjo vedno prilagodite trenutnim razmeram na cesti in vremenskim razmeram.-

Stabilizacija priklopnega vozila ESP® lahko stabilizira vaše vozilo pri vožnji s priklopnim vozilom, če ga začne zanašati:
- Stabilizacija priklopnega vozila ESP® je aktivna pri hitrosti nad 65 km/h.
- Rahlo zanašanje se zmanjša z načrtnim zaviranjem na eni strani vozila.
- Pri močnem zanašanju se dodatno zmanjša moč motorja in zavirajo vsa kolesa.

Stabilizacija priklopnega vozila ESP® je lahko v naslednji okoliščini omejena ali ne deluje:
- Priklopno vozilo ni pravilno priključeno ali ga vozilo ne zazna pravilno.

Funkcija EBV (elektronske porazdelitve zavorne moči)

EBV ima naslednje lastnosti:
- nadzor in uravnavanje zavornega tlaka na zadnjih kolesih;
- izboljšanje vozne stabilnosti pri zaviranju, še posebej v ovinkih.

Funkcija krmilnega asistenta STEER CONTROL

Krmilni asistent STEER CONTROL vam z močjo, ki jo lahko čutite na volanu, pomaga krmiliti v pravo smer za stabilizacijo vozila.

Pomoč pri krmiljenju prejmete zlasti v naslednjih situacijah:
- pri zaviranju sta obe desni ali levi kolesi na mokrem ali gladkem cestišču;
- vozilo začne zanašati.

Sistemske meje

Krmilni asistent STEER CONTROL je lahko v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:
- sistem ESP® je izklopljen;
- sistem ESP® je moten;
- delovanje volana je moteno.

Če je delovanje sistema ESP® moteno, vam še naprej pomaga električni servovolan.

Delovanje aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent sestavljajo naslednje funkcije:

- funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo,
- samostojna zaviralna funkcija,
- pomoč pri zaviranju glede na situacijo,
- **vozila s paketom z asistentom za vožnjo:** krmilni asistent za izogibanje oviram.

Aktivni zavorni asistent lahko zmanjša nevarnost trka z vozili ali pešci oz. omili posledice takšne nesreče.

Če je aktivni zavorni asistent zaznal nevarnost trka, se zasliši opozorilni ton in v kombiniranem inštrumentu zasveti opozorilna lučka za varnostno razdaljo .

Če se na opozorilo ne odzovete, se lahko v kritičnih situacijah sproži samostojno zaviranje.

V posebej kritičnih situacijah lahko aktivni zavorni asistent neposredno izvede samodejno zaviranje. Opozorilna lučka in opozorilni ton se v tem primeru sprožita hkrati z zaviranjem.

Če v kritični situaciji sami zavirate ali med samodejnim zaviranjem pritisnete zavoro, se izvede pomoč pri zaviranju glede na situacijo. Po potrebi se zavorni tlak poveča do zaviranja s polno silo.



Če je bilo izvedeno samodejno zaviranje ali pomoč pri zaviranju glede na situacijo, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže opozorilo 1, ki po kratkem času samodejno izgine.

Ob sprožitvi samostojne zaviralne funkcije ali pomoči pri zaviranju glede na situacijo se lahko izvedejo dodatni preventivni ukrepi za zaščito potnikov (PRE-SAFE®).

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja aktivnega zavornega asistenta

Aktivni zavorni asistent predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V teh primerih prilagodljivi zavorni asistent morebiti:

- neutemeljeno opozori ali zavira;
- ne opozori ali ne zavira.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na aktivni zavorni asistent. Aktivni zavorni asistent je samo pripomoček. Za zadostno varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je odgovoren voznik.

▶ Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.

Če sistem ni na voljo, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže prikaz OFF.

Upoštevajte tudi omejitve sistema aktivnega zavornega asistenta.

Posamezne podfunkcije so na voljo na naslednjih hitrostnih območjih:

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo opozarja v naslednjih primerih:

- Če je nad pribl. 30 km/h varnostna razdalja do vozila pred vami za izbrano hitrost več sekund premajhna, zasveti opozorilna lučka za varnostno razdaljo v kombiniranem inštrumentu .
- Če se nad pribl. 7 km/h kritično približujete vozilu ali pešcu, zaslišite intervalni zvočni signal in zasveti opozorilna lučka za varnostno razdaljo v kombiniranem inštrumentu .

Takoj zavirajte ali se izognite oviri, če je to mogoče glede na dogajanje v prometu varno storiti.

Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo vas lahko v naslednjih situacijah podpira z intervalnim zvočnim signalom in opozorilno lučko:

	Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci, ki se premikajo	Pešci, ki stojijo
Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 80 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva
Vozila s paketom z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 100 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 80 km/h	do pribl. 70 km/h

Samostojna zaviralna funkcija lahko nad hitrostjo vozila 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

	Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci, ki se premikajo	Pešci, ki stojijo
Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo	do pribl. 200 km/h	do pribl. 50 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva
Vozila s paketom z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 100 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h

Pomoč pri zaviranju glede na situacijo lahko nad hitrostjo vozila 7 km/h ukrepa v naslednjih situacijah:

	Vozila, ki vozijo pred vami	Vozila, ki stojijo na mestu	Vozila, ki prečno prevozijo vašo pot	Pešci, ki se premikajo	Pešci, ki stojijo
Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 80 km/h	brez odziva	do pribl. 60 km/h	brez odziva
Vozila s paketom z asistentom za vožnjo	do pribl. 250 km/h	do pribl. 100 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h	do pribl. 70 km/h

Prekinitev zaviranja aktivnega zavornega asistenta

Zaviranje aktivnega zavornega asistenta lahko kadar koli prekinete na naslednji način:

- do konca pritisnite pedal za plin ali kickdown;
- sprostite zavorni pedal.

Če je izpolnjen eden od naslednjih pogojev, lahko aktivni zavorni asistent prekine zaviranje:

- oviri se izognete z zavijanjem;
- nevarnost trka ne obstaja več;
- na vaši poti ni več zaznana nobena ovira.

Krmilni asistent za izogibanje oviram (samo vozila s paketom z asistentom za vožnjo)

Za krmilni asistent za izogibanje oviram je značilno, da:

- prepozna stoječe ali premikajoče se pešce;
- pomaga pri zaznanem izogibanju oviram z dodatno servopodporo;
- se aktivira s hitrim zasukom volana pri izogibanju oviram;
- podpira pri izogibanju oviram in ponovni poravnavi vozila;
- se odzove pri hitrostih od pribl. 20 km/h do hitrosti pribl. 70 km/h.

Podporo lahko kadar koli prekinete z aktivnim krmiljenjem.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode kljub krmilnemu asistentu za izogibanje oviram

Krmilni asistent za izogibanje oviram predmetov in zapletenih prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

Prav tako servopodpora krmilnega asistenta za izogibanje oviram načeloma ne zadostuje za preprečitev trka.

V teh primerih lahko krmilni asistent za izogibanje oviram:

- neutemeljeno opozori ali zavira;
- ne opozori ali ne zavira.

▶ Vedno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na krmilni asistent za izogibanje oviram.

▶ Bodite pripravljeni na zaviranje in po potrebi izogibanje.

▶ V nekritičnih situacijah prekinite podporo z aktivnim krmiljenjem.

▶ Ko so v okolici poti pešci, vozite s prilagojeno hitrostjo.

Sistemske meje

Po vklopu kontakta oz. po tem, ko speljete, še nekaj sekund ni na voljo zmogljivost sistema v polnem obsegu.

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- ob snegu, dežju, megli, močni pršavici, bleščanju, neposrednem izpostavljanju sončnim žarkom ali spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;
- če so senzorji umazani, zarošeni, poškodovani ali prekriti;
- če so senzorji moteni zaradi drugih virov radarskih valov, npr. pri močnem radarskem sevanju v parkirnih hišah;

- če je bila zaznana in prikazana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika;
- v zapletenih prometnih situacijah, pri katerih ni vedno mogoča jasna zaznava predmetov;
- če se pešci ali vozila hitro premikajo na območju zaznavanja senzorjev;
- če pešca zakrivajo drugi predmeti;
- če značilen obris pešca ne izstopa od ozadja;
- če pešca ni mogoče zaznati, npr. zaradi posebnih oblačil ali drugih predmetov;
- v ozkih ovinkih.

ⓘ Senzorji aktivnega zavornega asistenta se med vožnjo po določeni poti po dobavi vozila naravnajo samodejno. Med to fazo priučitve aktivni zavorni asistent ni na voljo ali je na voljo le omejeno.

Nastavljanje aktivnega zavornega asistenta

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

» Assistance (asistenca)

» Active Brake Assist (sistem Active Brake Assist)

Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo: nastavitve je mogoče izvesti po zagonu vozila.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: nastavitve je mogoče izvesti pri vklopljenem kontaktu.

Na voljo so naslednje nastavitve:

- Early (hitro)
- Medium (srednje)
- Late (pozno)

▶ Izberite nastavitev.

ⓘ Izbira se ohrani do naslednjega zagona vozila.

Izklop aktivnega zavornega asistenta

ⓘ Priporočamo, da je aktivni zavorni asistent vedno vklopljen.

▶ Izberite Off (izklop).
Funkcija opozarjanja na varnostno razdaljo in samostojna zaviralna funkcija se izklopita.

Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo: ob naslednjem zagonu vozila se samodejno nastavi srednja vrednost.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo: krmilni asistent za izogibanje oviram ni na voljo. Pri naslednjem zagonu vozila se samodejno nastavi srednja vrednost in krmilni asistent za izogibanje oviram je na voljo.

ⓘ Če je aktivni zavorni asistent izklopljen, se na večnamenskem prikazovalniku na statusnem območju prikaže simbol OFF.

Funkcija prilagodljivih zavornih luči

Prilagodljive zavorne luči opozorijo druge udeležence v prometu na zaviranje v sili z naslednjimi dejanji:

- utripajočimi zavornimi lučmi,
- vklopom opozorilnih utripalk.

Če vozilo pri hitrosti nad 50 km/h sunkovito zavre, zavorne luči hitro utripajo. Tako na opazen način opozorijo voznika za vami.

Če je hitrost ob začetku zaviranja večja od 70 km/h, se opozorilne utripalke vklopijo, ko se vozilo ustavi. Pri nadaljevanju vožnje se opozorilne utripalke pri približno 10 km/h samodejno izklopijo. Opozorilne utripalke lahko izklopite tudi s tipko za opozorilne utripalke.

TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti

Delovanje TEMPOMATA

TEMPOMAT uravnava hitrost na vrednost, ki jo je določil voznik.

Če npr. pospešujete za prehitevanje, se shranjena hitrost ne izbriše. Če po prehitevanju izpustite pedal za plin, TEMPOMAT hitrost uravna nazaj na shranjeno hitrost.

TEMPOMAT upravljate z ustreznimi tipkami na volanu. Nastavite lahko katero koli hitrost nad 20 km/h do maksimalne hitrosti ali do shranjene omejitve zimske pnevmatike.

TEMPOMAT ne more zmanjšati nevarnosti nesreče pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. TEMPOMAT je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Prikazi na večnamenskem prikazovalniku

Na večnamenskem prikazovalniku se prikažeta stanje TEMPOMATA in shranjena hitrost.



1. TEMPOMAT je izbran
2. Hitrost je shranjena, TEMPOMAT je deaktiviran
3. Hitrost je shranjena, TEMPOMAT je aktiviran

ⓘ V tahometru svetijo segmenti od trenutno shranjene hitrosti do konca označenega segmenta ali do nastavljene omejitve za zimske pnevmatike.

Sistemske meje

Na klancu TEMPOMAT včasih ne more vzdrževati nastavljene hitrosti. Ko se klanec prevesi v ravnino, vozilo ponovno doseže shranjeno hitrost.

Na dolgem in strmem spustu morate pravočasno pretakniti v nižjo prestavo. To velja še zlasti za natovorjeno vozilo. Tako boste izkoristili zavorni učinek motorja. Razbremenili boste zavorni sistem ter preprečili pregrevanje in čezmerno obrabo zavor.

TEMPOMATA ne uporabljajte v naslednjih primerih:

- V prometnih situacijah, ki zahtevajo pogosto spreminjanje hitrosti, npr. gost promet, ovinkasta cesta.
- Na gladkem ali spolzkem cestišču. Pogonska kolesa lahko pri pospeševanju izgubijo oprijem s podlago in vozilo lahko začne zanašati.
- Če vozite pri slabi vidljivosti.

Delovanje omejevalnika hitrosti
Omejevalnik hitrosti omejuje hitrost vozila. Da se nastavi nastavljena hitrost, omejevalnik hitrosti samodejno zavira.

Hitrost lahko omejite na naslednja načina:

- spremenljivo: za omejitve hitrosti, npr. v naseljih;
- stalno: za dolgotrajne omejitve hitrosti, npr. za vožnjo z zimskimi pnevmatikami.

Spremenljivi omejevalnik hitrosti upravljate z ustreznimi tipkami na volanu. Nastavite lahko katero koli hitrost nad 20 km/h do 250 km/h ali do shranjene omejitve zimske pnevmatike. Če je vozilo zagnano, lahko nastavitev izvedete tudi, ko vozilo miruje.

Omejevalnik hitrosti ne more zmanjšati nevarnosti nesreče pri vožnji, ki ni prilagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. Omejevalnik hitrosti je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Prikazi na prikazovalniku inštrumentov
Na večnamenskem prikazovalniku se prikažeta stanje spremenljivega omejevalnika hitrosti in shranjena hitrost.



1. Izbran je spremenljivi omejevalnik hitrosti
2. Hitrost je shranjena, spremenljivi omejevalnik hitrosti je deaktiviran
3. Hitrost je shranjena, spremenljivi omejevalnik hitrosti je aktiviran

ⓘ V tahometru svetijo segmenti do trenutno shranjene hitrosti.

ⓘ Če je hitrost vožnje višja od shranjene, utripa prikaz 3.

Kickdown
S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kickdown) spremenljivi omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Limiter passive (omejevalnik hitrosti pasiven).

Ko se točka upora (kickdown) zaključi, se spremenljivi omejevalnik hitrosti ponovno aktivira v naslednjih situacijah:

- trenutna hitrost pade pod shranjeno hitrost;
- shranjena hitrost se prikliče;
- shranite novo hitrost.

Upravljanje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi shranjene hitrosti

Če prikličete shranjeno hitrost in je ta manjša od trenutne hitrosti, začne vozilo zavirati.

▶ Upoštevajte dogajanje v prometu, preden prikličete shranjeno hitrost.

Pogoji

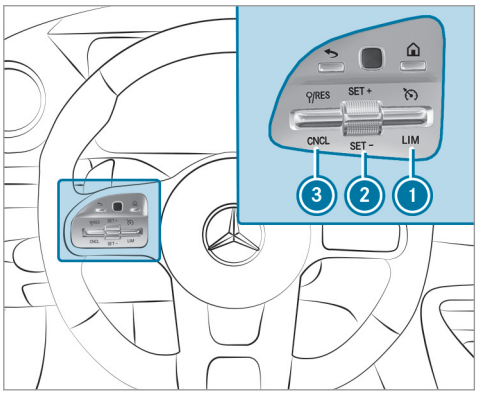
TEMPOMAT

- TEMPOMAT je izbran.
- ESP® je vklopljen, vendar ne sme uravnavati.
- Trenutna hitrost vozila je najmanj 20 km/h.
- Menjalnik je v položaju D.

Spremenljivi omejevalnik hitrosti

- Vozilo je zagnano.
- Spremenljivi omejevalnik hitrosti je izbran.

Preklapljanje med TEMPOMATOM in spremenljivim omejevalnikom hitrosti



▶ **Izbira TEMPOMATA:** tipko 1 potisnite navzgor.

▶ **Izbira spremenljivega omejevalnika hitrosti:** tipko 1 potisnite navzdol.

ⓘ Vozila z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC: spremenljivi omejevalnik hitrosti se izbere z drugo tipko (→ str. 211).

Aktiviranje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

▶ Tipko 2 potisnite navzgor (SET+) ali navzdol (SET–).
Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja (TEMPOMAT) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti).

ALI

▶ Tipko 3 potisnite navzgor (RES).
Prikliče se zadnja shranjena hitrost in vozilo jo ohranja (TEMPOMAT) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti).
Če ste pred tem izbrisali zadnjo shranjeno hitrost, se shrani trenutna hitrost vozila.

ⓘ Ko vozilo izklopite, se zadnja shranjena hitrost izbriše.
Če vklopite TEMPOMAT ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se zadnja shranjena hitrost za spremenljivi omejevalnik hitrosti izbriše.

Povečanje/zmanjšanje shranjene hitrosti

- Tipko 2 pritisnite do točke upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–).
  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 1 km/h.

ALI

- Tipko 2 potisnite do točke upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–) in jo zadržite.
  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 1 km/h.

ALI

- Tipko 2 potisnite čez točko upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–).
  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 10 km/h.

ALI

- Tipko 2 pritisnite čez točko upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–) in jo zadržite.
  Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 10 km/h.

ALI

- Pospešite do želene hitrosti.
- Tipko 2 potisnite navzgor (SET+).

Prevzem zaznane hitrosti

Če je aktiviran TEMPOMAT/spremenljivi omejevalnik hitrosti in je asistent za omejitev hitrosti ali asistent za prepoznavanje prometnih znakov zaznal prometni znak z največjo dovoljeno hitrostjo ter se ta prikaže v kombiniranem inštrumentu, lahko izbirate med naslednjimi možnostmi:

- Tipko 3 potisnite navzgor (RES).
  Največja dovoljena hitrost prometnega znaka se shrani in vozilo jo ohranja ali ustrezno omeji.
- **Deaktiviranje TEMPOMATA:** tipko 3 potisnite navzdol (CNCL).
- **Izklop TEMPOMATA:** tipko 1 potisnite navzdol.

Deaktiviranje TEMPOMATA ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

- Tipko 3 potisnite navzdol (CNCL).

ⓘ Ko zavirate, izklopite ESP® ali ESP® uravnava, se TEMPOMAT deaktivira. Spremenljivi omejevalnik hitrosti se ne deaktivira.

Stalni omejevalnik hitrosti

Če vozilo naj ne bi trajno prekoračilo določene hitrosti (npr. za vožnjo z zimskimi pnevmatikami), jo lahko nastavite s stalnim omejevalnikom hitrosti.

Z multimedijskim sistemom lahko hitrost omejite na vrednost med 160 km/h in 240 km/h(→ str. 209).

Tik preden dosežete nastavljeno hitrost, se ta prikaže na večnamenskem prikazovalniku. Če sporočilo potrdite z [⮌], se do izklopa vozila ne pojavi noben prikaz več. Prikaz se ponovno pojavi šele po ponovnem zagonu vozila ali pri spremembi nastavljene hitrosti.

Tudi pri kickdownu (pritisku pedala za plin čez točko upora) se stalnega omejevalnika hitrosti ne da preklopiti v pasivno delovanje in trenutna hitrost vožnje ostane pod nastavljeno hitrostjo.

Nastavitev omejitve hitrosti pri zimskih pnevmatikah

Multimedijski sistem:

↴ Vehicle (vozilo)

» [🚗] Vehicle settings (nastavitve vozila)

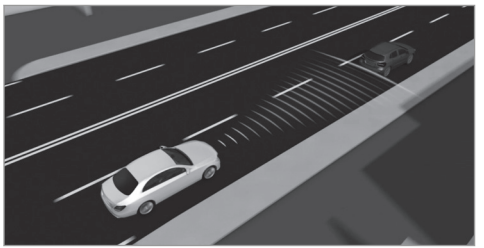
▸▸ Winter tyres limit (omejitev pri zimskih pnevmatikah)

▶ Izberite hitrost ali izklopite funkcijo.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Delovanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je na voljo samo pri vozilih s paketom z asistentom za vožnjo.



Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri prosti vožnji ohranja nastavljeno hitrost. Pri zaznanih vozilih pred vami se ohranja nastavljena razdalja, po potrebi do zaustavitve. Glede na razdaljo do vozila pred vami in na nastavljeno hitrost vozilo pospeši ali upočasni. Hitrost (na območju med 20 km/h in 210 km/h) in razdalja se nastavita ter shranita na volanu.

Dodatne lastnosti aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC:

- prilagoditev načina vožnje glede na izbrani vozni program (varčno, udobno ali dinamično) (→ str. 177);
- odziv na zaznana mirujoča vozila na mestnem hitrostnem območju (razen koles in motornih koles);
- zagon pospeševanja na shranjeno hitrost, če se sistem smernikov vklopi za prehod na prehitevalni pas;
- upoštevanje enostranskih prepovedi prehitevanja na avtocestah ali cestah z več ločenimi voznimi pasovi (odvisno od posamezne države).

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je samo pripomoček. Za varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je še vedno odgovoren voznik.

Sistemske meje

Sistem je lahko npr. v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:

- ob snegu, dežju, megli, močni pršavici, bleščanju, neposrednem izpostavljanju sončnim žarkom ali močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča;
- če je vetrobransko steklo na območju kamere umazano, zarošeno, poškodovano ali zakrito;
- če so radarski senzorji umazani ali prekriti;
- v parkirnih hišah ali na cestah z večjimi spusti ali vzponi;
- če pred vami vozijo ozka vozila, kot so kolesa ali motorna kolesa.

Poleg tega lahko na gladkem ali spolzkem cestišču eno ali več koles zaradi zaviranja ali pospeševanja izgubi oprijem in vozilo lahko začne zanašati.

Aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne uporabljajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pospeševanja ali zaviranja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

V naslednjih primerih lahko aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC pospešuje ali zavira:

- če se izvede postopek speljevanja z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če se prikliče shranjena hitrost in je ta občutno večja ali manjša od trenutne hitrosti vožnje;
- če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC vozila pred vami ne zazna več ali se odziva na nepomembne predmete.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in bodite pripravljeni na zaviranje.

▶ Upoštevajte dogajanje v prometu, preden prikličete shranjeno hitrost.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nezadostnem pojemku aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zavira vaše vozilo z do 50 % največjega možnega pojemka. Če tak pojemek ne zadošča, vas aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC opozori s prikazom opozorila in zvočnim signalom.

▶ V teh primerih prilagodite hitrost in ohranjajte ustrezno razdaljo.

▶ Samostojno zavirajte in/ali se izognite oviri.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenega zaznavanja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC se ne odziva ali se odziva omejeno:

- pri vožnji z zamikom na stran ali menjavi voznega pasu;
- na pešce, živali, dvokolesnike ali stoječa vozila ter nepričakovane ovire;
- na zapletene prometne situacije;
- na nasproti vozeča vozila in prečni promet.

Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC v teh situacijah ne more opozarjati ali pomagati s svojimi posegi.

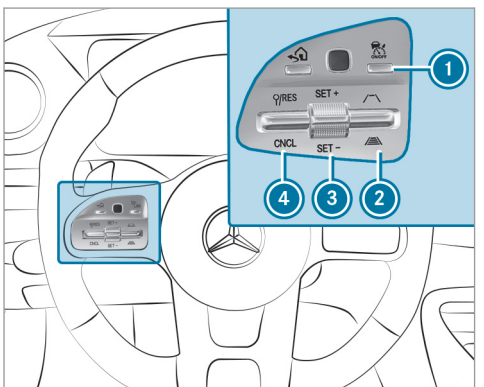
▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ustrezno reagirajte.

Upravljanje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC
Pogoj

- Vozilo je zagnano.
- Električna parkirna zavora je sproščena.
- ESP® je vklopljen in ne uravnava.
- Menjalnik je v položaju D.
- Voznikova vrata so zaprta.
- Preverjanje radarskih senzorjev je uspešno zaključeno.

- Asistent za parkiranje PARKTRONIC ne izvaja postopka parkiranja ali zapuščanja parkirnega mesta.
- Vozilo ne drsi.

Preklapljanje med omejevalnikom hitrosti in aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC



▶ Pritisnite tipko 1.

Aktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali spremenljivega omejevalnika hitrosti

▶ **Aktiviranje brez shranjene hitrosti:** tipko 3 potisnite navzgor (SET+) ali navzdol (SET–) ali tipko 4 potisnite navzgor (RES). Izpustite pedal za plin (aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC). Trenutna hitrost vožnje se shrani in vozilo jo ohranja (aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC) ali omeji (spremenljivi omejevalnik hitrosti).

ALI

▶ **Aktiviranje s shranjeno hitrostjo:** tipko 4 potisnite navzgor (RES). Izpustite pedal za plin (aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC).

ⓘ S ponovnim pritiskom tipke 4 navzgor aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali spremenljivi omejevalnik hitrosti prevzame omejitev hitrosti, ki je prikazana na kombiniranem inštrumentu.

Prevzem prikazane omejitve hitrosti pri aktivnem asistentu za ohranjanje razdalje DISTRONIC ali omejevalniku hitrosti

▶ Tipko 4 potisnite navzgor (RES). Omejitev hitrosti, ki je prikazana v kombiniranem inštrumentu, se prevzame kot shranjena hitrost. Vozilo hitrost prilagodi vozilu pred vami, vendar največ do shranjene hitrosti.

Speljevanje z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC

▶ Izpustite zavorni pedal in aktivirajte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
▶ Tipko 4 potisnite navzgor (RES).

ALI

▶ Kratko in odločno pritisnite pedal za plin. Funkcije aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC se še naprej izvajajo.

Deaktiviranje aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi vklopljenega aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC pri zapuščanju voznikovega sedeža

Če zapustite voznikov sedež in je bilo vozilo zaustavljeno samo z aktivnim asistentom za ohranjanje razdalje DISTRONIC, se lahko vozilo začne samodejno premikati.

▶ Preden zapustite voznikov sedež, vedno izklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

▶ Tipko 4 potisnite navzdol (CNCL).

ⓘ Ko zavirate, ESP® izklopite ali ESP® uravnava, se aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC deaktivira.

Povečanje ali zmanjšanje hitrosti

▶ Tipko 3 pritisnite do točke upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–).
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 1 km/h.

ALI

▶ Tipko 3 potisnite do točke upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–) in jo zadržite.
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 1 km/h.

ALI

▶ Tipko 3 potisnite čez točko upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–).
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša za 10 km/h.

ALI

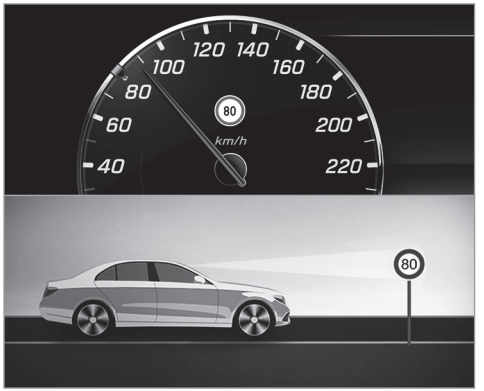
▶ Tipko 3 pritisnite čez točko upora navzgor (SET+) ali navzdol (SET–) in jo zadržite.
Shranjena hitrost se poveča ali zmanjša v korakih po 10 km/h.

Povečanje ali zmanjšanje želene razdalje do vozila pred seboj

▶ **Sprememba želene razdalje**: tipko 2 potisnite navzgor ali navzdol.

Delovanje aktivnega asistenta za omejitev hitrosti

ⓘ Razpoložljivost naslednje funkcije je odvisna od posamezne države.



Če je zaznana spremenjena omejitev hitrosti in je vklopljen samodejni prevzem omejitev hitrosti, se nova hitrost samodejno prevzame kot shranjena hitrost .

Prilagoditev hitrosti vožnje se začne najpozneje pri hitrosti, ki je navedena na prometnem znaku. Pri znakih za ime naselja se hitrost prilagodi glede na omejitev hitrosti v naseljih. Prikaz omejitve hitrosti na prikazovalniku inštrumentov se vedno posodobi na hitrost, ki je navedena na prometnem znaku.

Če na poti brez omejitve (npr. na avtocestah) ni omejitve hitrosti, se priporočena hitrost samodejno prevzame kot shranjena hitrost. Sistem uporabi hitrost, shranjeno na poti brez omejitve, kot priporočeno hitrost. Če se shranjena hitrost na poti brez omejitve ne spremeni, je priporočena hitrost 130 km/h.

Če aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zaradi pritiska pedala za plin preklopi na pasivno delovanje, se prevzamejo samo omejitve hitrosti, ki so večje od shranjene hitrosti.

Aktivni asistent za omejitev hitrosti je samo pripomoček. Za varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je še vedno odgovoren voznik. Dovoljena največja hitrost je med drugim odvisna tudi od lastnosti cestišča in prometnih razmer.

Sistemske meje

Sistem ne more popolnoma jasno zaznati omejitev pri nastavljanju omejitev hitrosti (npr. časovnih omejitev, vremenskih razmer). Sistem ne zazna največje dovoljene hitrosti za skupino vozil. V teh situacijah je treba hitrost prilagoditi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prilagoditve hitrosti z aktivnim asistentom za omejitev hitrosti

Hitrost, ki jo prevzame aktivni asistent za omejitev hitrosti, je lahko v posameznih primerih previsoka ali napačna:

- na mokri cesti ali v megli,
- pri vožnji s priklopnim vozilom.

▶ Prepričajte se, da je trenutna hitrost vozila vedno v skladu s prometnimi predpisi.

▶ Hitrost vožnje prilagodite trenutnim prometnim in vremenskim razmeram.

Aktivni krmilni asistent

Delovanje aktivnega krmilnega asistenta

ⓘ Razpoložljivost naslednje funkcije je odvisna od posamezne države.

Aktivni krmilni asistent je na voljo do hitrosti 210 km/h. Sistem vam z zmernimi posegi v krmiljenje pomaga, da vozite po sredini voznega pasu. Aktivni krmilni asistent se orientira po trenutni hitrosti vozil pred vami in po oznakah za vozni pas.

ⓘ Aktivni krmilni asistent se lahko glede na državo na spodnjem hitrostnem območju orientira glede na okoliški promet. Po potrebi vam lahko aktivni krmilni asistent pomaga tudi, če ne vozite po sredini voznega pasu, npr. za ustvarjanje reševalnega pasu.

Če je krmilni sistem aktiven, je simbol na večnamenskem prikazovalniku prikazan zeleno.

Če je prepoznavanje oznak za vozni pas in vozil pred vami omejeno, aktivni krmilni asistent preklopi v pasivno stanje. V tem primeru sistem ne zagotavlja podpore. Pri prehodu iz aktivnega v pasivno stanje je simbol prikazan povečano in utripa. Ko se doseže pasivno stanje, je simbol na večnamenskem prikazovalniku prikazan sivo.

Kot zasuka volana in zaznavanje gibanja

Voznik mora imeti roke vedno na volanu, da lahko kadar koli popravi smer ali vozni pas. Voznik mora biti vedno pripravljen na preklop iz aktivnega v pasivno stanje ali obratno.



Če sistem zazna, da voznik dalj časa ne krmili sam ali umakne roke z volana, se najprej prikaže vizualno opozorilo. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže prikaz 1. Če voznik še vedno aktivno ne krmili sam ali sistem ne prejme nobene povratne informacije, se poleg vizualnega opozorila dodatno zasliši opozorilni ton.

Opozorilo se ne predvaja ali se prekine, ko voznik sistemu posreduje povratno informacijo:

- voznik krmili;
- voznik pritisne eno od tipk na volanu ali upravlja polje na dotik.

Če aktivni krmilni asistent zazna, da je sistemska meja dosežena, se prikaže optično opozorilo in zasliši se opozorilni ton.

Aktivni krmilni asistent je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu. Pred menjavo voznega pasu se morate prepričati, da je sosednji vozni pas prazen (pogled čez ramo).

Sistemske meje

Aktivni krmilni asistent ima omejitev momenta volana za prečno vodenje. Poseg v krmiljenje morda ne bo zadostoval, da bi se vozilo ohranilo na voznem pasu ali zapeljalo na izvoze.

Sistem je lahko v naslednjih situacijah oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. zaradi snega, dežja, megle, močne pršavice, močno spreminjajočih se osvetlitev ali ostre sence na cestišču;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri nezadostni osvetljenosti cestišča;
- če je vetrobransko steklo na območju kamere umazano, zarošeno, poškodovano ali zakrito, npr. z nalepko;
- če ni oznak voznega pasu ali te niso jasne oz. se oznake hitro spreminjajo, npr. na gradbišču ali odcepih;
- če so oznake voznega pasu obrabljene, temne ali pokrite, npr. z umazanijo ali snegom;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznake voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- na zelo ozkih in ovinkastih cestiščih;
- pri ovirah, ki stojijo na voznem pasu ali so nekoliko pomaknjene na vozni pas, npr. smernih deskah.

Sistem ne zagotavlja pomoči v naslednjih primerih:

- v ozkih ovinkih in pri zavijanju;
- pri vožnji skozi križišča;
- v krožiščih ali cestninskih postajah;
- pri vleki priklopnega vozila;
- pri aktivni menjavi voznega pasu brez vklopa sistema smernikov;
- pri prenizkem tlaku v pnevmatikah.

Aktivni krmilni asistent ni na voljo glede na izbrane nastavitve vozila. Upoštevajte prikaz stanja aktivnega krmilnega asistenta v večnamenskem prikazovalniku (→ str. 217).

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepričakovane prekinitve delovanja aktivnega krmilnega asistenta

Ko so sistemske meje za aktivni krmilni asistent dosežene, ni zagotovljeno, da bo sistem ostal aktiven oz. da se bo vozni pas ohranjal.

- ▶ Ves čas držite roke na volanu in pozorno spremljajte dogajanje v prometu.
- ▶ Vozilo vedno krmilite glede na stanje prometa in situacijo.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nepričakovanih posegov aktivnega krmilnega asistenta v krmiljenje

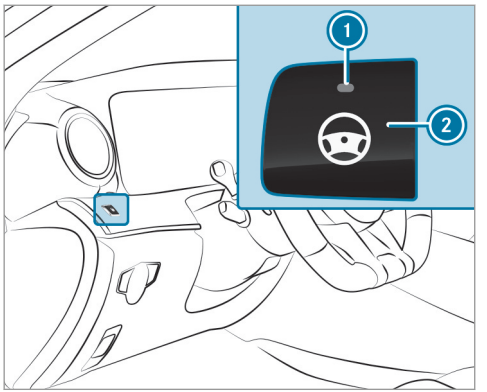
Prepoznavanje oznak na cestišču in predmetov je lahko moteno.

To lahko povzroči nepričakovane posege v krmiljenje.

- ▶ Vozite skladno z dogajanjem v prometu.

Vklop aktivnega krmilnega asistenta
Pogoj

- ESP® je vklopljen, vendar ne sme uravnavati.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je vklopljen.



▶ Če kontrolna lučka 1 ne sveti: pritisnite tipko 2.

Delovanje aktivnega asistenta za zaustavitev v sili

Če se voznik dalj časa ne odzove na optično in zvočno opozorilo, naj položi roke na volan, na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Beginning emergency stop (začetek zaustavitve v sili). Če se voznik še naprej ne odziva, aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC zmanjša hitrost. Vozilo se s postopnim upočasnjevanjem zaustavi do mirovanja.

Glede na posamezne države se pri hitrosti pod 60 km/h samodejno vklopijo opozorilne utripalke.

Ko je vozilo v mirovanju, se izvedejo naslednja dejanja:

- Vozilo se zavaruje z električno parkirno zavoro.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC se konča.
- Vozilo se odklene.
- Če je možno, se vzpostavi klic v sili s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.

Voznik lahko pojemek kadar koli prekine z enim od naslednjih dejanj:

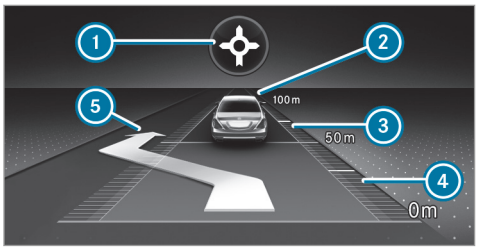
- s krmiljenjem,
- z zaviranjem ali dodajanjem plina,
- s pritiskom tipke na volanu,
- z upravljanjem upravljalnega polja na dotik,
- z vklopom ali izklopom aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC.

Pregled prikazov aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC v kombiniranem inštrumentu

Asistenčna grafika in prikaz stanja v kombiniranem inštrumentu prikazujeta stanja za naslednje funkcije:

- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC,
- prilagoditev hitrosti na podlagi poti,
- aktivni krmilni asistent.

Asistenčna grafika



1. Prilagoditev hitrosti na podlagi poti: vrsta dogodka na poti
2. Vozilo pred vami
3. Lestvica razdalje
4. Nastavljena želena razdalja
5. Prikaz menjave voznega pasu aktivnega asistenta za menjavo voznega pasu

Prikaz stanja aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC in prilagoditve hitrosti na podlagi poti



1. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je izbran; želena razdalja je nastavljena (število segmentov pod vozilom)
2. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je deaktiviran; hitrost je shranjena
3. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je aktiven; hitrost je shranjena; zaznano ni nobeno vozilo (svetel simbol vozila)
4. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je aktiven; hitrost je shranjena; vozilo je zaznano (zelen simbol vozila)
5. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in prilagoditev hitrosti na podlagi poti sta aktivna; hitrost je shranjena

ⓘ Na avtocestah ali avtocestam podobnih cestah se pri pripravljenosti na speljevanje ciklično prikaže zeleni simbol vozila.

ⓘ Če pri nastavitvi aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC pritisnete pedal za plin, sistem preklopi na pasivni način. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo suspended (prekinjen).

Tahometer

Shranjena hitrost je označena v tahometru. Če je hitrost pred vami vozečega vozila ali prilagoditev hitrosti zaradi dogodka na poti, ki se mu približujete, manjša od shranjene hitrosti, svetijo segmenti v tahometru. Deaktiviranje aktivnega asi-

stenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC in sprememba hitrosti zaradi ročnega ali samodejnega prevzema omejitve hitrosti sta prikazana v enovrstični povratni informaciji upravljanja večnamenskega prikazovalnika.

Prikaz stanja aktivnega krmilnega asistenta



1. Sivi volan: aktivni krmilni asistent je vklopljen in pasiven
2. Zeleni volan: aktivni krmilni asistent je vklopljen in aktiven
3. Utripajoč volan: zahteva voznika za aktivno povratno informacijo ali prehod z aktivnega na pasivno stanje; prepoznavanje sistemskih meja

Pri prehodu iz aktivnega v pasivno stanje je simbol 3 prikazan povečano in utripa. Ko se doseže pasivno stanje, je simbol 1 na večnamenskem prikazovalniku prikazan sivo.

Delovanje asistence za speljevanje na strmini

Asistenca za speljevanje na strmini za kratek čas zadrži vozilo pri speljevanju na klancu pod naslednjimi pogoji:

- Menjalnik je v položaju D ali R.
- Električna parkirna zavora je sproščena.

Tako imate čas, da pomaknete nogo z zavornega pedala na pedal za plin, ne da bi se vozilo takoj začelo premikati.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi samodejnega premikanja vozila.

Po krajšem času pomoč pri speljevanje navkreber vozila ne zadržuje več in vozilo se lahko začne premikati.

▶ Zato hitro prestavite nogo z zavornega pedala na pedal za plin. Nikoli ne poskušajte zapustiti vozila, ko je zaustavljeno s funkcijo asistence za speljevanje na strmini.

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD

Funkcija HOLD zadržuje vozilo na mestu, ne da bi vam bilo treba pritisniti zavoro, npr. pri čakanju v prometnih konicah.

Funkcija HOLD je samo pripomoček. Za varno ustavitev vozila je odgovoren voznik.

Sistemske meje

Funkcija HOLD služi izključno podpori med vožnjo in ne more preprečiti samodejnega premikanja mirujočega vozila.

- Vzpon ne sme preseči 30 %.

Vklop in izklop funkcije HOLD

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi vklopljene funkcije HOLD pri zapuščanju vozila

Ko zapustite vozilo in to zavira samo funkcija HOLD, se lahko začne samodejno premikati, če:

- nastanejo motnje v sistemu ali pri napajanju z napetostjo;
- oseba v vozilu izklopi funkcijo HOLD s pritiskom pedala za plin ali zavornega pedala.

▶ Preden zapustite vozilo, vedno izklopite funkcijo HOLD in vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

! **OPOZORILO** Poškodbe zaradi samodejnega zaviranja

Če je vklopljena katera od naslednjih funkcij, vozilo v določenih situacijah samodejno zavira:

- Aktivni zavorni asistent
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
- Funkcija HOLD
- Aktivni asistent za parkiranje

Da bi preprečili poškodbe na vozilu, v naslednjih in podobnih situacijah te sisteme izklopite:

▶ pri vleki,

▶ v avtopralnici.

Pogoj

- Vozilo stoji.
- Voznikova vrata so zaprta ali varnostni pas na voznikovi strani je pripet.
- Motor teče ali je bil izklopljen s funkcijo za zagon/zaustavitev ECO.
- Električna parkirna zavora je sproščena.
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je izklopljen.
- Menjalnik je v položaju D, R ali N.

Vklop funkcije HOLD

▶ Pritisnite zavorni pedal in ga po kratkem času še naprej močno pritiskajte, dokler se na večnamenskem prikazovalniku ne prikaže HOLD.

▶ Izpustite zavorni pedal.

Izklop funkcije HOLD

▶ Za speljevanje pritisnite pedal za plin.

ALI

▶ Pritisnite zavorni pedal, dokler prikaz HOLD na večnamenskem prikazovalniku ne izgine.

Funkcija HOLD se izklopi v naslednjih situacijah:

- Vklopite aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
- Menjalnik pretaknete v položaj P.

- Vozilo se zavaruje z električno parkirno zavoro.

Položaj menjalnika P in/ali električna parkirna zavora zagotovi, da je vozilo zaustavljeno, če:

- odpnete varnostni pas in odprete voznikova vrata;
- izklopite vozilo;
- se pojavi motnja v sistemu ali napajanje z napetostjo ni zadostno.

RACE START

Funkcija RACE START

ⓘ Funkcija RACE START je na voljo samo za model Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ ali za vozila s paketom AMG DYNAMIC PLUS.

Funkcija RACE START omogoča optimalno pospeševanje z mesta. Pogoja za to sta ustrezno cestišče z dobrim oprijemom ter primerno stanje vozila in pnevmatik.

ⓘ Funkcija RACE START je na voljo šele, ko je vozilo utečeno (→ str. 168).

ⓘ Funkcije RACE START ni dovoljeno uporabljati pri običajni cestni vožnji. Funkcijo RACE START lahko vklopite in uporabljate le na zaprtih krožnih dirkališčih zunaj javnega cestnega prometa.
Obvezno preberite varnostne napotke in informacije o programu ESP® (→ str. 197).

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi koles, ki se vrtijo na mestu

Če uporabljate funkcijo RACE START, se lahko posamezna kolesa vrtijo na mestu in vozilo lahko začne odnašati.

Glede na nastavljen način ESP® je nevarnost zanašanja in nezgode večja!

▶ Prepričajte se, da v okolici vozila ni oseb ali ovir.

Vklop funkcije RACE START

Pogoji

- Vrata, pokrov motorja in pokrov prtljažnika so zaprti.
- Motor teče in menjalnik ter motor sta segreta na delovno temperaturo.
- Volan je poravnan.
- Vozilo je na ravni podlagi.
- Vozilo miruje, pritisnili ste zavorni pedal (z levo nogo) in parkirna zavora je sproščena.
- Menjalnik je v položaju D.
- Funkcija DRIFT MODE ni aktivirana.
- Izbran je vozni program S, S+ ali (→ str. 177).

▶ Hitro do konca pritisnite pedal za plin. Vrtilna frekvenca motorja se poveča.

ⓘ Če ne upoštevate pogojev za vklop, funkcije RACE START ni mogoče izvesti. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo RACE START not possible See Owner's Manual (funkcija RACE START ni na voljo, glejte navodila za uporabo).

▶ Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo RACE START Release brake to start (funkcija RACE START, za aktiviranje sprostite zavorni pedal).

ⓘ V tej fazi lahko glede na razmere na cestišču prilagodite funkcijo RACE START: povlecite eno od obvolanskih ročic za pretikanje in tako prilagodite vrtilno frekvenco motorja. Segmenti na večnamenskem prikazovalniku hitro utripajo.

ⓘ Če zavornega pedala čez nekaj trenutkov ne izpustite, se funkcija RACE START prekine. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo RACE START cancelled (funkcija RACE START preklicana).

▶ Odmaknite nogo z zavornega pedala, pedal za plin pa še naprej držite pritisnjen do konca.
Vozilo spelje z največjim pospeškom. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo RACE START active (funkcija RACE START aktivna).

Ko je dosežena hitrost približno 50 km/h, se funkcija RACE START zaključi.

RACE START se zaključi takoj, če med speljevanjem s funkcijo RACE START izpustite pedal za plin ali če pogoji za delovanje funkcije niso več izpolnjeni. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo RACE START cancelled (funkcija RACE START preklicana).

ⓘ Če v kratkem času večkrat uporabite RACE START, je funkcija ponovno na voljo šele, ko prevozite določeno pot.

Funkcija DRIFT MODE

Funkcije načina DRIFT MODE

ⓘ Funkcija DRIFT MODE je na voljo samo za model Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ ali za vozila s paketom AMG DYNAMIC PLUS.

Funkcija DRIFT MODE omogoča, da vozilo namerno destabilizirate in premikate v prekrmiljenem voznem stanju (zanašanje). Za ta namen morajo biti izpolnjeni vsi pogoji za vklop (mdr. izklopljen ESP®).

ⓘ Uporaba funkcije DRIFT MODE zahteva izjemno kvalificiranega in izkušenega voznika.
Obvezno preberite varnostne napotke in informacije o programu ESP® (→ str. 197).

⚠ OPOZORILO Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi koles, ki se vrtijo na mestu

Ko uporabljate funkcijo DRIFT MODE, ESP® ni na voljo. Posamezna kolesa se lahko vrtijo na mestu in vozilo lahko začne odnašati.

Nevarnost zanašanja in nezgode je večja!

▶ Funkcije DRIFT MODE ne uporabljajte pri normalni cestni vožnji.

▶ Funkcijo DRIFT MODE aktivirajte in uporabljajte samo na zaprtih dirkalnih progah zunaj javnega cestnega prometa.

▶ Prepričajte se, da v okolici vozila ni oseb ali ovir.

Ko je funkcija DRIFT MODE aktivna, poteka pogon vozila samo prek zadka in 4MATIC+ je deaktiviran.

Od hitrosti približno 115 km/h do 150 km/h se 4MATIC+ stalno ponovno aktivira. Od hitrosti 150 km/h naprej je 4MATIC+ ponovno popolnoma aktiven, toda ESP® ostane izklopljen. Pod

hitrostjo 150 km/h do približno115 km/h se 4MATIC+ ponovno stalno deaktivira.

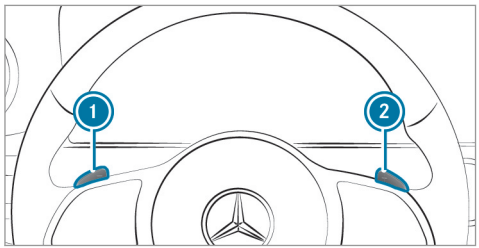
ⓘ Funkcija DRIFT MODE je na voljo šele, ko je vozilo utečeno (→ str. 168).

Vklop in izklop funkcije DRIFT MODE

Pogoj

- Sistem ESP® je izklopljen (→ str. 199).
- Izbran je vozni program [RACE] **(RACE)**. (→ str. 177)
- Vrata, pokrov motorja in pokrov prtljažnika so zaprti.
- Motor teče in menjalnik ter motor sta segreta na delovno temperaturo.
- Menjalnik je v ročnem načinu pretikanja – aktivirano je ročno pretikanje (→ str. 181).

Vklop funkcije DRIFT MODE



▶ Obe obvolanski ročici za pretikanje 1 in 2 držite povlečeni pol sekunde.
Če so izpolnjeni vsi pogoji za vklop, se na večnamenskem prikazovalniku pojavi sporočilo DRIFT MODE Confirm: Paddle UP Cancel: Paddle DOWN (za potrditev DRIFT MODE: ročica GOR, za prekinitev: ročica DOL) in opozorilna lučka DRIFT utripa.

▶ **Za prekinitev:** potegnite obvolansko ročico za pretikanje 1.
Na večnamenskem prikazovalniku se pojavi sporočilo DRIFT MODE cancelled (funkcija DRIFT MODE prekinjena) in opozorilna lučka DRIFT ugasne.

▶ **Za potrditev:** povlecite obvolansko ročico za pretikanje 2.
Na večnamenskem prikazovalniku se pojavi sporočilo DRIFT MODE active (funkcija DRIFT MODE aktivna) in opozorilna lučka DRIFT sveti.

Izklop funkcije DRIFT MODE

▶ Obe obvolanski ročici za pretikanje 1 in 2 držite povlečeni pol sekunde.
Sporočilo DRIFT MODE active (funkcija DRIFT MODE aktivna) in opozorilna lučka DRIFT ugasneta.

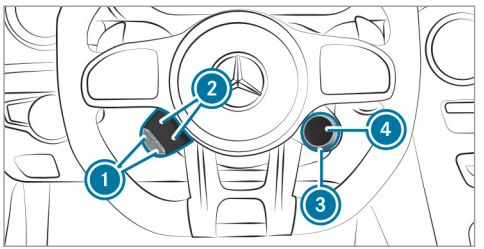
V naslednjih primerih se funkcija DRIFT MODE izklopi samodejno:

- Sistem ESP® se vklopi.
- Ročno pretikanje se deaktivira – menjalnik je v položaju D.
- Vozni program [RACE] **(RACE)** se izklopi.
- Vozilo je parkirano.
- Vozilo zahteva samodejni izklop.

ⓘ Po zanašanju in pred nadaljevanjem vožnje preverite platišča in pnevmatike glede poškodb. Zlasti preverite globino profila in tekalno površino na celotni širini pnevmatik (glejte navodila za uporabo vozila).

Delovanje tipk na volanu AMG

Tipke na volanu so na voljo samo za model Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ ali za vozila s paketom AMG DYNAMIC PLUS.



Tipke na volanu AMG vključujejo dva dodatna upravljalna elementa na volanu.

Na levem upravljalnem elementu lahko določite dve funkciji vozila po vaši izbiri. S pritiskanjem tipk na zaslonu ② preklapljate med funkcijami, ki so na voljo. Na tipkah na zaslonu ② so prikazane trenutno izbrane funkcije.

Na voljo so naslednje funkcije:

- sistem ESP®(⟶ str. 197)
- AMG RIDE CONTROL(⟶ str. 226)
- izpušna naprava AMG Performance(⟶ str. 177)
- funkcija za zagon/zaustavitev ECO (⟶ str. 172)
- ročno pretikanje(⟶ str. 181)
- zadnje krilo(⟶ str. 224)

Ko ste pri tipki na zaslon ② določili funkcijo, lahko to funkcijo upravljate z ustrezno tipko ①.

Določitev funkcij na tipkah na zaslonu ② ostane shranjena v spominu tudi po ponovnem zagonu motorja, stanje delovanja posamezne funkcije pa se ponastavi na osnovno nastavitev.

Z vrtljivim stikalom ③ izbirate vozne programe. Izbrani vozni program se pokaže na tipki na zaslonu ④. S pritiskom na tipko na zaslonu ④ pridete neposredno v vozni program **(Individual)** (⟶ str. 177).

Zadnji spojler

Delovanje zadnjega spojlerja

Zadnji spojler izboljšuje stabilnost vožnje vozila in se med vožnjo samodejno spušča in dviga. Odvisno od hitrosti vozila se pomakne v različne položaje in s tem prilagaja aerodinamiko vozila voznim razmeram.

Vozila s paketom za aerodinamiko AMG so opremljena s fiksnim zadnjim spojlerjem (⟶ str. 225).

Odvisno od izbranega voznega programa se zadnji spojler pri hitrosti vožnje več kot 70 km/h samodejno dvigne.

Odvisno od izbranega voznega programa se zadnji spojler pri hitrosti vožnje do pribl. 80 km/h, samodejno spet spusti.

Zadnji spojler lahko pri čiščenju ročno dvignete in spustite (⟶ str. 225).

Dviganje in spuščanje zadnjega spojlerja pri čiščenju

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri ročnem dviganju in spuščanju zadnjega spojlerja

Pri ročnem dviganju ali spuščanju zadnjega spojlerja se lahko ukleščijo deli telesa.

- ▶ Prepričajte se, da pri dviganju ali spuščanju zadnjega spojlerja na območju premikanja spojlerja ni oseb.
- ▶ Če med spuščanjem zadnjega spojlerja pride do ukleščenja oseb, takoj ponovno pritisnite tipko prikazovalnika. Zadnji spojler se ponovno dvigne.

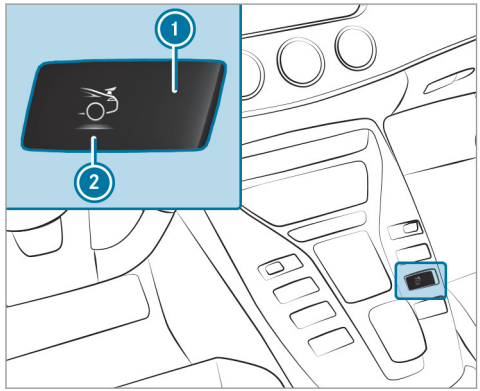
! **OPOZORILO** Poškodba zadnjega spojlerja pri pranju vozila v avtopralnici

Če je zadnji spojler dvignjen, se lahko med pranjem vozila v avtopralnici poškoduje.

- ▶ Zadnji spojler ročno dvignite samo pri ročnem pranju.
- ▶ Preden zapeljete v avtopralnico, se prepričajte, da je spojler spuščen.

Pogoj

- Kontakt je vklopljen.
- Pokrov prtljažnika je zaprt.



- ▶ **Dvig:** pritisnite tipko prikazovalnika (1).
- ▶ **Spust:** pritisnite in držite tipko prikazovalnika (1).
  Zadnji spojler se dvigne oz. spusti.
  Simbol (2) tipke prikazovalnika in njegova barva prikazujeta naslednje položaje zadnjega spojlerja:
  - zadnji spojler spuščen (modra),
  - zadnji spojler dvignjen v različnih položajih (rdeča),
  - zadnji spojler se dviga ali spušča (rumena).

Različni položaji zadnjega spojlerja so prikazani tudi v kombiniranem inštrumentu.

Nastavljanje fiksnega zadnjega spojlerja

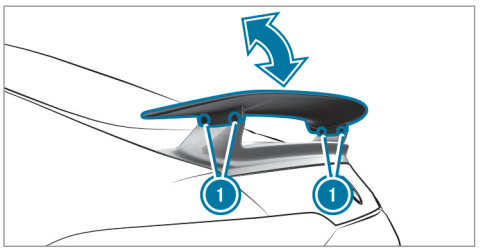
Pogoj

- Na voljo mora biti natični ključ za vijake zadnjega krila.
- Na voljo je srednje trdno varovalo vijaka, ki ga je mogoče odviti.

ⓘ Vozila s paketom za aerodinamiko AMG so opremljena s fiksnim zadnjim spojlerjem. Položaja tega zadnjega spojlerja ni mogoče nastavljati.

Zadnji spojler izboljša odgon zadnje preme in s tem tudi stabilnost vožnje vozila. Zadnji spojler lahko namestite v pokončen in raven položaj.

Če zadnji spojler namestite v pokončen položaj, se povečata odgon zadnje preme in zračni upor.



- ▶ Vijake ① odvijte z natičnim ključem.
- ▶ Zadnji spojler nagnite do konca navzgor (pokončen položaj) ali navzdol (raven položaj).
- ▶ Vijake ① opremite s srednje trdnim varovalom vijaka, ki ga je mogoče odviti, in jih zategnite.

Predpisani zatezni moment: 10 Nm.

AMG RIDE CONTROL

Delovanje sistema AMG RIDE CONTROL

Lastnosti sistema AMG RIDE CONTROL

Sistem AMG RIDE CONTROL je elektronsko uravnavan sistem za blaženje za udobnejšo in varnejšo vožnjo.

Blaženje se nastavi za vsako kolo posebej in je odvisno od naslednjih dejavnikov:

- načina vožnje, npr. športna,
- lastnosti cestišča, npr. grbin na cesti,
- vaše individualne izbire »Sport«, »SportPlus« ali »Comfort«.

Sistem AMG RIDE CONTROL obsega naslednje komponente in funkcije:

- elektronsko uravnavan sistem za blaženje,
- ADS PLUS (prilagodljivi blažilni sistem s stalnim nastavljanjem sile blaženja),
- stikalo za sistem DYNAMIC SELECT,
- tipko za nastavitev podvozja.

Lastnosti sistema AMG RIDE CONTROL+ (zračno vzmetenje)

AMG RIDE CONTROL+ je zračno vzmetenje s spremenljivim blaženjem za izboljšane vozne lastnosti. Regulacija nivoja podvozja na vseh kolesih omogoča tudi v natovorjenem vozilu najboljše mogoče vzmetenje in ohranjanje enake oddaljenosti vozila od tal. Da se izboljša varnost vožnje in zmanjša poraba goriva, se pri hitri vožnji vozilo samodejno spusti. Poleg tega imate možnost ročnega nastavljanja nivoja vozila.

Blaženje se nastavi za vsako kolo posebej in je odvisno od:

- načina vožnje, npr. športna,
- lastnosti cestišča, npr. grbin na cesti,
- vaše individualne izbire »Sport«, »SportPlus« ali »Comfort«.

Sistem AMG RIDE CONTROL+ obsega naslednje komponente in funkcije:

- zračno vzmetenje s spremenljivim razmerjem vzmeti in samodejno regulacijo nivoja podvozja,
- spust glede na hitrost za varčevanje z gorivom,
- ročno nastavljiv zvišani nivo za večjo oddaljenost od tal,
- ADS PLUS (prilagodljivi blažilni sistem s stalnim nastavljanjem sile blaženja),
- stikalo za sistem DYNAMIC SELECT in tipko za nivo vozila,
- tipko za nastavitev podvozja.

Lastnosti glede na vozni program (samo vozila s sistemom AMG RIDE CONTROL+)

Vozni program	Lastnosti
(Slippery) **(Comfort)**	• Nastavitev podvozja je udobnejša. • Vozilo se nastavi na normalni nivo. • Od hitrosti 210 km/h naprej se vozilo spusti. • Pod hitrostjo 120 km/h se vozilo ponovno dvigne. • Vsekolesni pogon 4MATIC+ se dinamično prilagodi.
(Sport)	• Nastavitev podvozja je trša. • Vozilo se nastavi na normalni nivo. • Od hitrosti 210 km/h naprej se vozilo spusti. • Pod hitrostjo 120 km/h se vozilo ponovno dvigne. • Vsekolesni pogon 4MATIC+ se dinamično prilagodi.
(Sport Plus) **(RACE)**	• Nastavitev podvozja je še trša. • Vozilo se nastavi na znižani nivo. • Pri večjih hitrostih se vozilo ne spušča več. • Vsekolesni pogon 4MATIC+ se bolj dinamično prilagodi.

ⓘ Nastavitev lahko izvedete tudi s stikalom za sistem DYNAMIC SELECT. Za to morate za

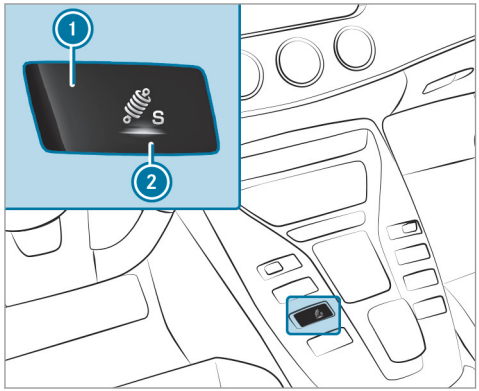
sistem AMG RIDE CONTROL in stikalo za sistem DYNAMIC SELECT izbrati isto nastavitev podvozja.

ⓘ Ko vozilo ponovno zaženete, je samodejno aktivirana nastavitev »Comfort«.

AMG RIDE CONTROL – izbira nastavitve

Izbirate lahko med tremi različnimi nastavitvami podvozja:

- **COMFORT** omogoča udobno nastavitev podvozja. To nastavitev izberite, če želite udobnejšo vožnjo.
- **SPORT** omogoča trdnejšo nastavitev podvozja. To nastavitev izberite pri hitri vožnji, npr. po ovinkastih podeželskih cestah.
- **SPORT PLUS** omogoča zelo trdno nastavitev podvozja.



▶ Pritisnite tipko prikazovalnika (1).

V tipki prikazovalnika se prikaže trenutno izbrana nastavitev (2):

- **C** (modra): COMFORT
- **S** (rumena): SPORT
- **S+** (rdeča): SPORT PLUS

Večnamenski prikazovalnik prikazuje izbrano nastavitev kot sporočilo:

- AMG Ride Control COMFORT (AMG Ride Control COMFORT)
- AMG Ride Control SPORT (AMG Ride Control SPORT)
- AMG Ride Control SPORT + (AMG Ride Control SPORT +)

Nastavljanje nivoja vozila

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi previsokega nivoja vozila

Če vozite z višjim nivojem vozila, lahko to zaradi povišanega težišča vozila negativno vpliva na vozne lastnosti.

Vozilo lahko npr. pri krmiljenju ali vožnji skozi ovinek nese navzven.

▶ Vedno izberite nivo vozila, ki ustreza načinu vožnje in voznim pogojem.

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Pri spuščanju vozila se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

- Prepričajte se, da med spuščanjem vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja zaradi vozila, ki se spušča

Vozila s sistemom AIR BODY CONTROL oz. regulacijo nivoja podvozja: pri raztovarjanju ali izstopu iz vozila se vozilo najprej nekoliko dvigne in se zelo hitro spusti na nastavljeno višino.

Zato lahko vas ali osebe v bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali v bližini podvozja ukleščí.

Postopki spuščanja se lahko izvajajo tudi potem, ko zaklenete vozilo.

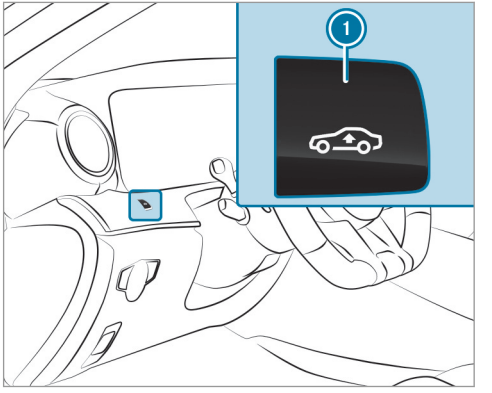
- Pri izstopu iz vozila se prepričajte, da v območju oboda izreza za kolo v karoseriji ali spodnje strani vozila ni oseb.

Ta funkcija je na voljo samo za vozila z AMG RIDE CONTROL + (zračno vzmetenje) (→ str. 226).

Pogoj

- Vozilo je zagnano.
- Z vozilom ne vozite hitreje od 65 km/h.

Dviganje vozila



- Pritisnite tipko (1).
  Vozilo se dvigne na zvišano višino podvozja.

Vaša izbira se shrani.

Vozilo se ponovno spusti v naslednjih situacijah:

- ko vozite hitreje od 120 km/h;

- ko pribl. tri minute vozite s hitrostjo med 80 km/h in 120 km/h;
- ko s stikalom za sistem DYNAMIC SELECT izberete vozni program.

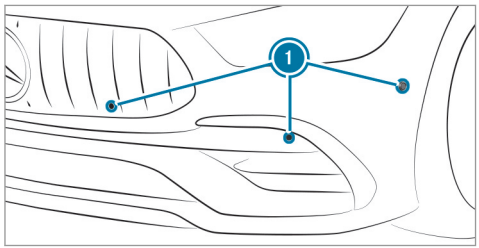
Vozilo se nastavi na višino nazadnje aktivnega voznega programa.

Spuščanje vozila

▶ Pritisnite tipko (1).
Vozilo se nastavi na višino nazadnje aktivnega voznega programa.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC

Delovanje asistenta za parkiranje PARKTRONIC



Asistent za parkiranje PARKTRONIC je elektronska parkirna pomoč z ultrazvokom. Asistent nadzira okolico vozila z več senzorji (1) v sprednjem in zadnjem odbijaču. Asistent za parkiranje PARKTRONIC vas optično in zvočno opozori na oddaljenost vozila od zaznane ovire.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med manevriranjem, parkiranjem ali zapuščanjem parkirnega mesta na območju manevriranja med drugim ni oseb, živali ali predmetov.

Pri standardni nastavitvi se od razdalje pribl. 0,3 m spredaj in pribl. 1,0 m zadaj do ovire zasliši prekinjajoč zvočni signal. Od razdalje pribl. 0,2 m do ovire se zasliši neprekinjen zvočni signal. V multimedijskem sistemu lahko prek nastavitve Warn early (opozori prej) nastavite opozorilne tone tako, da se tudi spredaj in v stranski zaščiti aktivirajo že pri večji razdalji pribl. 1,0 m spredaj in 0,6 m na straneh (→ str. 236).

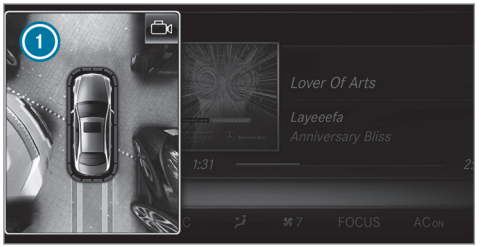
ⓘ Za zadnje območje je nastavitev Warn early (opozori prej) vedno aktivna.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, tudi aktivni asistent za parkiranje ni na voljo.

Prikazi asistenta za parkiranje PARKTRONIC v multimedijskem sistemu



Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje brez 360-stopinjske kamere



Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje in 360-stopinjsko kamero

Če aktivni asistent za parkiranje ni vklopljen in je na poti zaznana ovira, se pri hitrosti do pribl. 10 km/h v multimedijskem sistemu prikaže pojavno okno asistenta za parkiranje PARKTRONIC (1).

Barva posameznih segmentov opozorilnega prikaza je odvisna od razdalje do zaznane ovire:

- **Rumeni segmenti:** ovire na razdalji med pribl. 0,6 m in 1,0 m
- **Oranžni segmenti:** ovire na razdalji med pribl. 0,3 m in 0,6 m
- **Rdeči segmenti:** ovire na zelo majhni razdalji pribl. 0,3 m ali manj

Sistemske meje

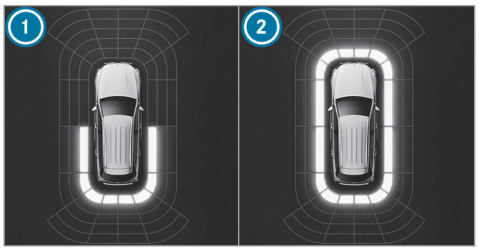
Asistent za parkiranje PARKTRONIC morebiti ne upošteva naslednjih ovir:

- ovir pod območjem zaznavanja, npr. oseb, živali ali predmetov;
- ovir nad območjem zaznavanja, npr. tovora, ki sega čez vozilo, previsov ali nakladalnih ploščadi pri tovornjakih.

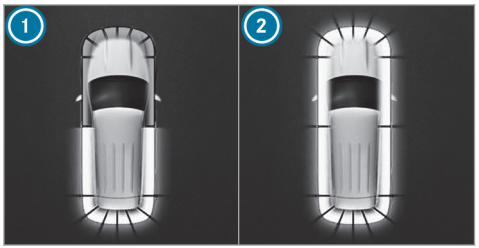
Na senzorjih ne sme biti umazanije, ledu ali snežne brozge, sicer morda ne delujejo pravilno. Redno jih čistite. Pazite, da jih pri tem ne opraskate ali poškodujete.

Vozila s priklopno napravo: ko vzpostavite električno povezavo med vozilom in priklopnim vozilom, se asistent za parkiranje PARKTRONIC za zadnji del vozila deaktivira.

Težave z asistentom za parkiranje PARKTRONIC



Vozila brez 360-stopinjske kamere



Vozila s 360-stopinjsko kamero

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Asistent za parkiranje PARKTRONIC se je zaradi motnje signala izklopil. ▶ Ponovno zaženite vozilo.

Težava	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Segmenti zadaj (1) oz. vse okoli (2) zasvetijo rdeče. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol [P OFF].	▶ Preverite, ali asistent za parkiranje PARKTRONIC deluje na drugem mestu.
Segmenti zadaj (1) oz. vse okoli (2) zasvetijo rdeče. Hkrati se ob vsakem zagonu vozila za pribl. dve sekundi oglasi enkratni opozorilni ton. Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol [P OFF].	Senzorji so umazani. ▶ Očistite senzorje, za to upoštevajte navodila za nego delov vozila (→ str. 409). Asistent za parkiranje PARKTRONIC se je zaradi nepravilnega delovanja izklopil. ▶ Ponovno zaženite vozilo. ▶ Če težava ni odpravljena, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Delovanje pasivne stranske zaščite

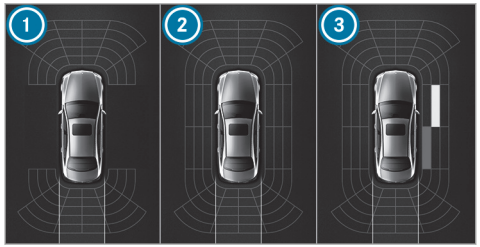
Pasivna stranska zaščita dopolnjuje asistent za parkiranje PARKTRONIC z opozorilom pred bočnimi ovirami. Opozorilo se izvede pri ovirah, ki so med sprednjim in zadnjim območjem zaznavanja. Stranski predmet je zaznan, če ga pri vožnji mimo pred tem zaznajo senzorji v sprednjem ali zadnjem odbijaču.

Pri parkiranju ali manevriranju se zaznavajo ovire, mimo katerih zapelje vozilo. Če zavijate proti zaznani oviri in zaradi tega obstaja nevarnost bočnega trka, se sproži opozorilo. Glede na razdaljo svetijo bočni segmenti v rumeni ali rdeči barvi.

Barva segmentov glede na razdaljo

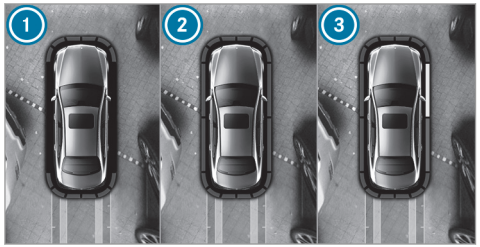
Barva	Bočna razdalja
Rumena	pribl. 30–60 cm
Rdeča	pribl. < 30 cm

Za možnost prikaza segmentov bočno spredaj ali zadaj mora vozilo najprej prevoziti pot najmanj polovice dolžine vozila. Ko je prevožena pot ene dolžine vozila, se lahko prikažejo vsi segmenti bočno spredaj in zadaj.



Prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: vozila brez 360-stopinjske kamere

1 Pripravljeno na merjenje spredaj in zadaj
2 Pripravljeno na merjenje spredaj, zadaj in s strani
3 Zaznane ovire desno spredaj (rumeno) in zadaj (rdeče)



Prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: vozila s 360-stopinjsko kamero

1 Pripravljeno na merjenje spredaj in zadaj
2 Pripravljeno na merjenje spredaj, zadaj in s strani
3 Zaznane ovire desno spredaj (rdeča)

Shranjene stranske ovire se med drugim izbrišejo v naslednjih situacijah:

- ko ustavite vozilo in izključite kontakt;
- ko odprete vrata.

Po zagonu vozila se morajo stranske ovire ponovno zaznati, da se sproži ponovno opozorilo.

Sistemske meje

Za pasivno stransko zaščito v osnovi veljajo sistemske meje asistenta za parkiranje PARKTRONIC.

Med drugim se ne zaznajo naslednji predmeti:

- pešci, ki k vozilu stopijo od strani;
- predmeti, ki so postavljeni ob strani vozila.

Vklop ali izklop asistenta za parkiranje PARKTRONIC

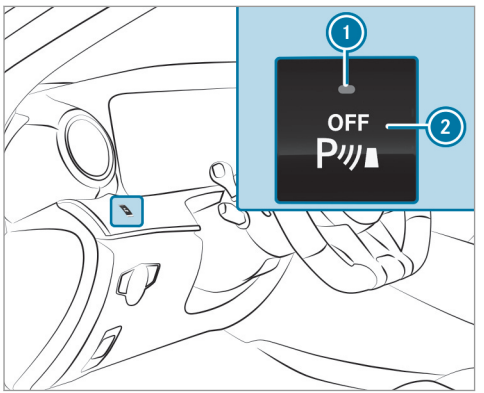
! OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi predmetov v neposredni bližini

Asistent za parkiranje PARKTRONIC določenih predmetov v neposredni bližini ne zazna.

▶ Pri parkiranju ali manevriranju pazite zlasti na predmete, ki so pod višino senzorjev ali nad njo, npr. cvetlična korita, vlečna ojesa. Sicer se vozilo ali drugi predmeti lahko poškodujejo.

Asistent za parkiranje PARKTRONIC je aktiven, če kontrolna lučka 1 ne sveti. Če kontrolna lučka sveti ali če je na večnamenskem prikazo-

valniku prikazan simbol OFF P, asistent za parkiranje PARKTRONIC ni aktiven.



▶ Pritisnite tipko 2.

ⓘ Odvisno od opreme vozila je lahko tipka tudi v sredinski konzoli.

ⓘ Pri zagonu vozila se asistent za parkiranje PARKTRONIC samodejno vklopi.

Nastavljanje opozorilnih tonov asistenta za parkiranje PARKTRONIC

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)

» Assistance (asistenca)

» Camera & Park. Assist (kamera in asistent za parkiranje)

» Set warning tone (nastavljanje opozorilnega tona)

Nastavljanje glasnosti opozorilnih tonov

▶ Izberite Warning tone volume (glasnost opozorilnega tona).

▶ Nastavite vrednost.

Nastavljanje višine opozorilnih tonov

▶ Izberite Warning tone pitch (višina opozorilnega tona).
Nastavite vrednost.

Določanje časa uporabe opozorilnih tonov

Nastavite lahko, ali naj se opozorilni toni asistenta za parkiranje PARKTRONIC sprožijo že pri večji razdalji do ovire.

▶ Izberite Warn early (opozori prej).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Vklop ali izklop utišanja zvoka

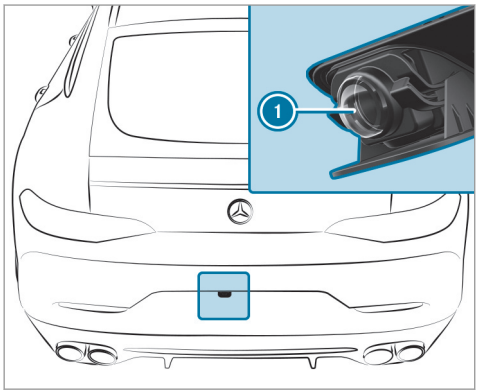
Nastavite lahko, ali naj se med zvočnim opozorilom asistenta za parkiranje PARKTRONIC glasnost vira medijev v multimedijskem sistemu zmanjša.

▶ Izberite Audio fadeout during warning tones (utišanje zvoka med zvočnim opozorilom).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Kamera za vzvratno vožnjo

Delovanje kamere za vzvratno vožnjo



Če je funkcija aktivirana v multimedijskem sistemu, se pri vklopu vzvratne prestave na prikazovalniku multimedijskega sistema prikaže slika kamere za vzvratno vožnjo (1). Dinamične pomožne črte prikazujejo pot na podlagi trenutnega zasuka volana. Tako se lahko orientirate pri vzvratni vožnji in se izognete oviram.

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

Pomožne črte na medijskem prikazovalniku kažejo razdalje do lastnega vozila. Prikazane razdalje veljajo samo na višini cestišča.

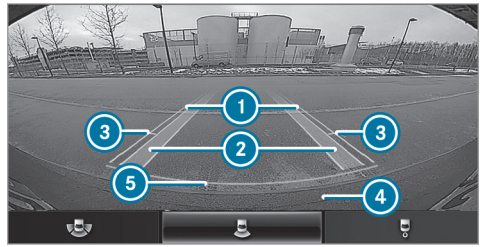
Izbirate lahko med naslednjimi prikazi:

- običajni prikaz,
- širokokotni prikaz,
- prikaz priklopnega vozila.

Območje za vozilom je prikazano v zrcalni podobi tako kot v notranjem ogledalu.

Vozila brez aktivnega asistenta za parkiranje

V multimedijskem sistemu so na voljo naslednji pogledi kamere:



Običajni prikaz

(1) Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)

(2) Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)

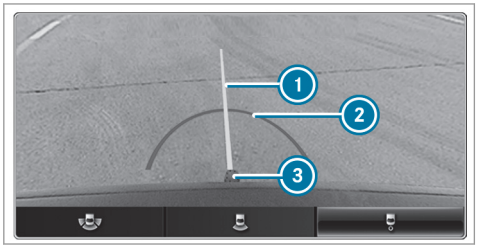
(3) Rumena pomožna črta na razdalji približno 1,0 m do zadnjega območja vozila

(4) Odbijač

(5) Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila



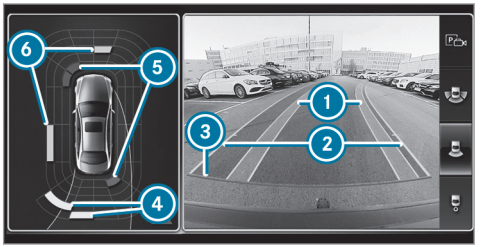
Širokokotni prikaz



Prikaz priklopnega vozila (samo vozila s priklopno napravo)

1. Rumena pomožna črta, pomoč pri vzvratnem manevriranju
2. Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do glave vlečne kljuke priklopne naprave
3. Glava vlečne kljuke priklopne naprave

Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje
V multimedijskem sistemu so na voljo naslednji pogledi kamere:



Običajni prikaz

1. Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
2. Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
3. Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
4. Rumen opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji med pribl. 0,6 m in 1,0 m

5 Rdeč opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na zelo majhni razdalji (pribl. 0,3 m ali manj)

6 Oranžen opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na srednji razdalji (med pribl. 0,3 m in 0,6 m)

ⓘ Če izpade celotni sistem, se segmenti opozorilnega prikaza prikažejo rdeče. Kontrolna lučka na tipki pomoči pri parkiranju PARKTRONIC zasveti in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol P OFF.

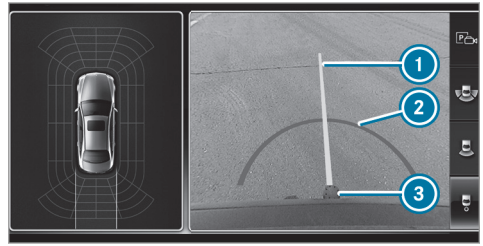
Če izpade sistem zadaj, se prikaz segmentov spremeni, kot sledi:

- pri vožnji nazaj se zadnji segmenti prikažejo rdeče;
- pri vožnji naprej zadnji segmenti izginejo.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, opozorilni prikaz izgine (→ str. 233).



Širokokotni prikaz



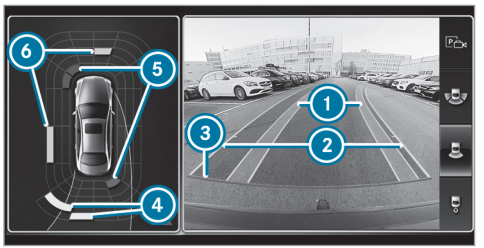
Prikaz priklopnega vozila (samo vozila s priklopno napravo)

1 Rumena pomožna črta, pomoč pri vzvratnem manevriranju

2 Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do glave vlečne kljuke priklopne naprave

3 Glava vlečne kljuke priklopne naprave

Pogledi kamere v multimedijskem sistemu



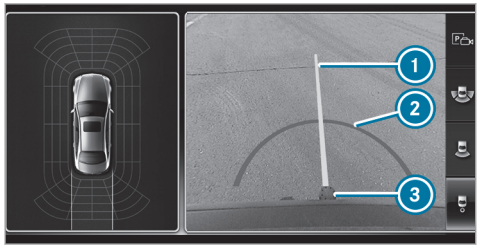
Običajni prikaz

1. Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
2. Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
3. Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
4. Rumen opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji med pribl. 0,6 m in 1,0 m
5. Rdeč opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na zelo majhni razdalji (pribl. 0,3 m ali manj)
6. Oranžen opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na srednji razdalji (med pribl. 0,3 m in 0,6 m)

ⓘ Če izpade celotni sistem, se notranji segmenti opozorilnega prikaza prikažejo rdeče. Kontrolna lučka na tipki pomoči pri parkiranju PARKTRONIC zasveti in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol P OFF. Če pride do izpada sistema zadaj, se zadnji segmenti pri vožnji nazaj prikažejo rdeče in pri vožnji naprej izginejo.
Če je aktivni asistent za parkiranje aktiven, so vozni pasovi prikazani zeleno.
Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, opozorilni prikaz izgine.



Širokokotni prikaz

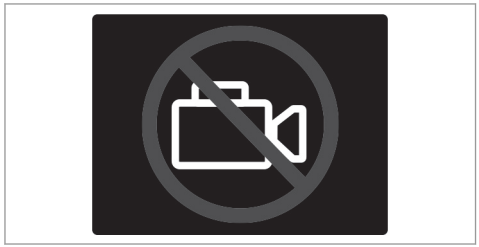


Prikaz priklopnega vozila (samo vozila s priklopno napravo)

1. Rumena pomožna črta, pomoč pri vzvratnem manevriranju
2. Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do glave vlečne kljuke priklopne naprave
3. Glava vlečne kljuke priklopne naprave

Izpad sistema

Če kamera ni pripravljena za delovanje, se v multimedijskem sistemu prikaže naslednji prikaz:



Sistemske meje

Kamera za vzvratno vožnjo med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- Pokrov prtljažnika je odprt.
- Močno dežuje, sneži ali je megleno.
- Slabe svetlobne razmere, npr. ponoči.
- Leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena. Upoštevajte napotke za čiščenje kamere za vzvratno vožnjo (→ str. 409).
- Kamere ali deli vozila, v katere so vgrajene kamere, so poškodovani. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamere, njihov položaj in nastavitev.

Dodatni montažni deli zadaj, npr. držalo za registrsko tablico ali nosilec za kolo, lahko omejijo vidno območje in druge funkcije kamere za vzvratno vožnjo.

ⓘ Na kontrast zaslona lahko vpliva upad sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov. V tem primeru bodite posebno pozorni.

ⓘ Če je uporaba prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, prikazovalnik popravite ali zamenjajte.

360-stopinjska kamera

Delovanje 360-stopinjske kamere

360-stopinjska kamera je sistem, sestavljen iz štirih kamer. Kamere zajemajo neposredno okolico vozila. Sistem vam pomaga npr. pri parkiranju ali pri slabo vidnih izvozih.

Prikazi 360-stopinjske kamere so pri vožnji naprej na voljo do hitrosti pribl. 16 km/h, pri vožnji nazaj pa so na voljo vedno.

360-stopinjska kamera je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje in parkiranje. Prepričajte se, da med drugim med manevriranjem ali parkiranjem na območju manevriranja ni nobene osebe, živali ali predmeta.

Sistem vrednoti slike naslednjih kamer:

- kamere za vzvratno vožnjo,
- sprednje kamere,
- dveh stranskih kamer v zunanjih ogledalih.

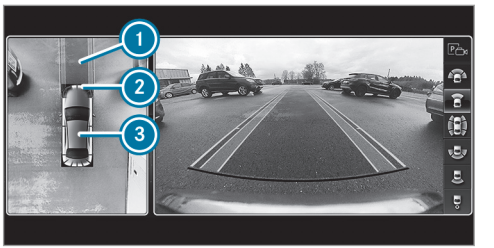
Prikazi 360-stopinjske kamere

Izbirate lahko med različnimi prikazi:



1. Širokokotni prikaz spredaj
2. Pogled od zgoraj s sliko sprednje kamere
3. Pogled od zgoraj s sliko stranskih kamer v zunanjih ogledalih
4. Širokokotni prikaz zadaj
5. Pogled od zgoraj s sliko kamere za vzvratno vožnjo
6. Pogled od zgoraj s prikazom priklopnega vozila (vozila s priklopno napravo)

Pogled od zgoraj



1. Vozni pas pri trenutnem zasuku volana
2. Rumen opozorilni prikaz asistenta za parkiranje PARKTRONIC: ovire na razdalji pribl. 1,0 m ali manj
3. Lastno vozilo od zgoraj

Če se razdalja do ovire zmanjša, se spremeni barva opozorilnega prikaza 2. Od razdalje pribl. 0,6 m se prikaže oranžen opozorilni prikaz. Od razdalje pribl. 0,3 m se prikaže rdeč opozorilni prikaz.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC pripravljen na delovanje in ne zazna nobenih pred-

metov, so segmenti opozorilnega prikaza prikazani sivo.

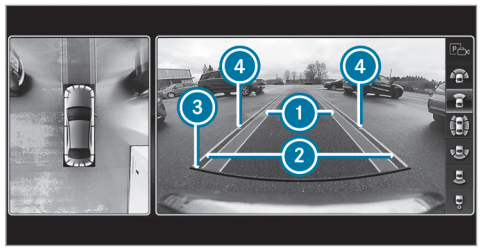
ⓘ Če izpade celotni sistem, se segmenti opozorilnega prikaza prikažejo rdeče. Kontrolna lučka na tipki pomoči pri parkiranju PARKTRONIC zasveti in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže simbol [P OFF].

Če izpade sistem zadaj, se prikaz segmentov spremeni, kot sledi:

- pri vožnji nazaj se zadnji segmenti prikažejo rdeče;
- pri vožnji naprej zadnji segmenti izginejo.

Če je asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen, opozorilni prikaz izgine (→ str. 233).

Pomožne črte

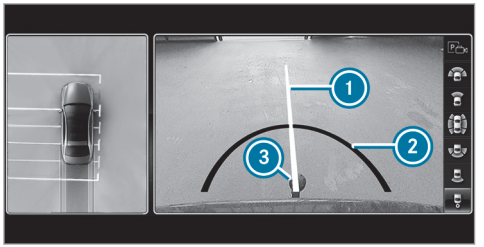


1. Rumeni vozni pas pnevmatik pri trenutnem zasuku volana (dinamično)
2. Rumena pomožna črta, širina vozila (prevožena površina) v odvisnosti od trenutnega zasuka volana (dinamično)
3. Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do zadnjega dela vozila
4. Oznaka na razdalji pribl. 1,0 m

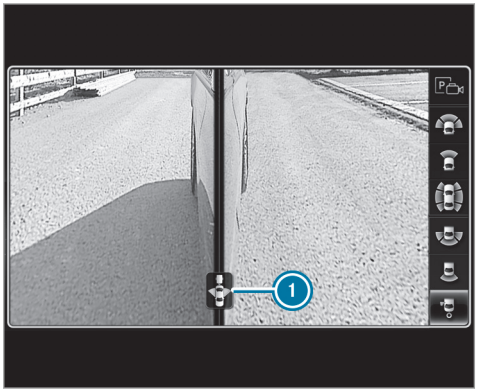
ⓘ Če je aktivni asistent za parkiranje aktiven, so vozni pasovi prikazani zeleno.
Pomožne črte na prikazovalniku multimedijskega sistema prikazujejo razdalje do lastnega vozila. Razdalje veljajo samo na višini cestišča.
V načinu za vleko priklopnega vozila so pomožne črte prikazane v višini priklopne naprave.

Pogled na priklopno vozilo (vozila s priklopno napravo)

Če izberete pogled na priklopno vozilo in na vozilo ni priklopljena prikolica, se prikaže naslednji prikaz:



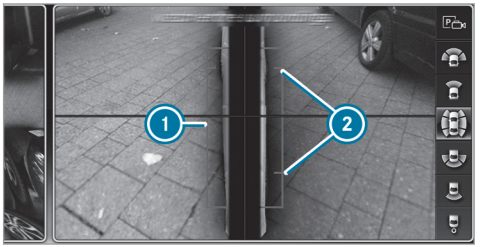
1. Rumena pomožna črta, pomoč pri vzvratnem manevriranju
2. Rdeča pomožna črta na razdalji približno 0,3 m do glave vlečne kljuke priklopne naprave
3. Glava vlečne kljuke priklopne naprave



Ko se vzpostavi električna povezava med vozilom in prikolico, prikaz preklopi na pogled stranske kamere 1.

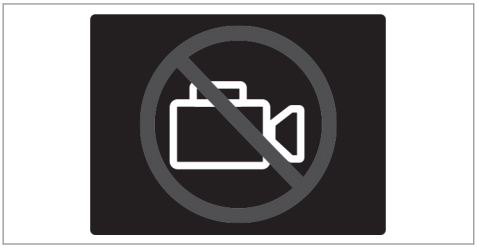
Ta pogled je namenjen podpori pri manevriranju s prikolico.

Pogled s strani kamer v ogledalih
V tem pogledu lahko vidite boke vozila.



1. Pomožna črta zunanje mere vozila z razklopljenima zunanjima ogledaloma
2. Oznaka dotikališč koles z voziščem

Izpad sistema
Če sistem ni pripravljen za delovanje, se na medijskem prikazovalniku prikaže naslednji prikaz:



Sistemske meje

360-stopinjska kamera med drugim v naslednjih primerih deluje omejeno ali sploh ne deluje:

- Vrata so odprta.
- Stranski ogledali sta poklopljeni.
- Prtljažnik je odprt.
- Močno dežuje, sneži ali je megleno.
- Slabe svetlobne razmere, npr. ponoči.
- Leča kamere je prekrita, umazana ali zarošena.
- Kamere ali deli vozila, v katerih so vgrajene kamere, so poškodovani. V tem primeru poskrbite, da bodo v kvalificirani servisni delavnici preverili kamere, njihov položaj in nastavitev.

V teh primerih 360-stopinjske kamere ne uporabljajte, sicer lahko pri parkiranju ali manevriranju koga poškodujete oz. trčite ob predmete.

Pri vozilih s podvozjem, ki je nastavljivo po višini, ali pri zelo natovorjenih vozilih so lahko zaradi nestandardne višine iz tehničnih razlogov pomožne črte in prikaz izračunanih slik netočni.

Dodatni montažni deli (npr. držalo za registrsko tablico, nosilec za kolo) lahko omejijo vidno območje in druge funkcije sistema kamere.

ⓘ Na kontrast zaslona lahko vpliva nenadna sprememba sončne svetlobe ali drugih svetlobnih virov, ko se npr. zapeljete iz garaže. V tem primeru bodite posebno pozorni.

ⓘ Če je uporaba prikazovalnika zelo omejena, npr. zaradi napak slikovnih pik, prikazovalnik popravite ali zamenjajte.

Upoštevajte napotke za čiščenje 360-stopinjske kamere (→ str. 409).

Izbira prikaza 360-stopinjske kamere

Pogoji

- V multimedijskem sistemu je izbrana funkcija Auto reversing camera (samodejno delovanje kamere za vzvratno vožnjo).

▶ Pretaknite v vzvratno prestavo.

▶ V multimedijskem sistemu izberite želeni prikaz.

Vklop/izklop samodejnega delovanja kamere za vzvratno vožnjo

Kamera za vzvratno vožnjo je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov. Opazujte okolico in bodite vedno pripravljeni na zaviranje.

Multimedijski sistem:

Vehicle (vozilo)

» Assistance (asistenca)

» Camera & Park. Assist (kamera in asistent za parkiranje)

» Auto reversing camera (samodejno delovanje kamere za vzvratno vožnjo)

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ funkcijo.

Odpiranje pokrova kamere za vzvratno vožnjo

Multimedijski sistem:

Vehicle (vozilo)

Assistance (asistenca)

Camera & Park. Assist (kamera in asistent za parkiranje)

- Izberite Open camera cover (odpiranje pokrova kamere).

Pokrov kamere se po določenem času ali spremembi stanja kontakta samodejno zapre.

Priljubljena nastavitev za kamero

S priljubljenimi nastavitvami lahko v multimedijskem sistemu neposredno prikličete pogled kamere.

- Pritisnite tipko na osrednjem upravljalnem elementu.
  Prikažejo se glavne funkcije.
- Pomaknite se dvakrat navzdol.
  Prikaže se meni za priljubljene.
- Izberite New favourite (nova priljubljena).
- Izberite Vehicle (vozilo).
- Izberite Camera (kamera).

Aktivni asistent za parkiranje

Delovanje aktivnega asistenta za parkiranje

Aktivni asistent za parkiranje je elektronska parkirna pomoč z ultrazvokom in je samodejno aktiven pri vožnji naprej. Sistem deluje do hitrosti približno 35 km/h. Če so vsi pogoji izpolnjeni, se na večnamenskem prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu prikaže simbol in sistem išče ter samostojno meri prosta parkirna mesta na obeh straneh vozila vzdolžno in pravokotno glede na smer vožnje. Če je aktivni asistent za parkiranje vklopljen, se na prikazovalniku multimedijskega sistema prikažejo ustrezna prosta parkirna mesta. Na prikazovalniku multimedijskega sistema se prikaže simbol . Puščice kažejo, na kateri strani cestišča so parkirna mesta.

Prosto parkirno mesto in po potrebi smer parkiranja se lahko prosto izbereta. Aktivni asistent za parkiranje izračuna primerno pot in podpira postopek parkiranja ter zapuščanja parkirnega mesta.

Aktivni asistent za parkiranje vas podpira pri dodajanju plina, zaviranju, krmiljenju in spreminjanju prestav.

Aktivni asistent za parkiranje je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Aktivni asistent za parkiranje se med drugim izklopi, če izvedete eno od naslednjih dejanj:

- izklopite asistent za parkiranje PARKTRONIC;
- izklopite aktivni asistent za parkiranje;
- vozilo krmilite;
- aktivirate parkirno zavoro;
- pretaknete v vozni položaj P;
- vožnjo uravnava sistem ESP®;
- med vožnjo odprete vrata ali pokrov prtljažnega prostora.

Sistemske meje
Pri izračunu prostega parkirnega mesta se ne zaznajo predmeti nad ali pod območjem zaznavanja aktivnega asistenta za parkiranje. Ti se prav tako ne upoštevajo pri izračunu postopka parkiranja, npr. tovor, ki sega čez vozilo, previsi ali nakladalne ploščadi pri tovornjakih ali omejitve parkirnih mest. Zato lahko aktivni asistent za parkiranje prehitro zavije na prosto parkirno mesto.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi predmetov nad ali pod zaznavnim območjem aktivnega asistenta za parkiranje

Če so predmeti nad ali pod zaznavnim območjem, se lahko pojavijo naslednje situacije:

- Aktivni asistent za parkiranje lahko prehitro zavije.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** vozilo se pred temi predmeti ne more ustaviti.

Tako lahko povzročite trk.

▶ Aktivnega asistenta za parkiranje v teh situacijah ne uporabljajte.

Zaradi sneženja in močnega dežja sistem morda ne bo pravilno izmeril prostega parkirnega mesta. Sistem morda ne bo zaznal ali ne bo pravilno izmeril prostih parkirnih mest pred parkiranimi priklopnimi vozili, katerih vlečno oje sega na prosto parkirno površino. Aktivni asistent za parkiranje uporabljajte samo na ravni, oprijemljivi podlagi.

Aktivnega asistenta za parkiranje med drugim ne uporabljajte v naslednjih situacijah:

- v ekstremnih vremenskih razmerah, npr. pri poledici, spolzkem cestišču zaradi snega ali pri močnem dežju;
- ko prevažate tovor, ki sega čez vozilo;
- če je prosto parkirno mesto na strmem spustu ali strmem vzponu;
- ko imate nameščene snežne verige;

Aktivni asistent za parkiranje lahko prikaže tudi prosta parkirna mesta, ki niso primerna za parkiranje, npr.:

- prosta parkirna mesta, na katerih parkiranje ni dovoljeno;
- prosta parkirna mesta na neprimerni podlagi.

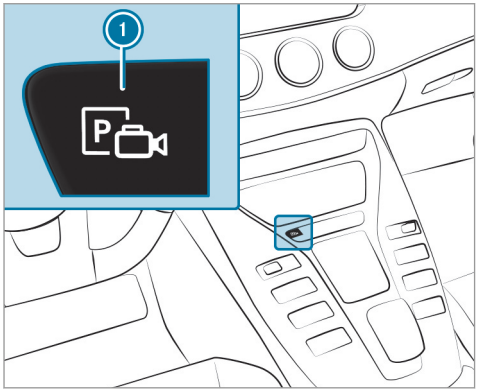
Aktivni asistent za parkiranje vas pri prostih parkirnih mestih pravokotno na smer vožnje med drugim ne podpira v naslednjih situacijah:

- dve prosti parkirni mesti sta drugo za drugim;
- prosto parkirno mesto je neposredno poleg nizke ovire, npr. robnika.

Aktivni asistent za parkiranje vas pri prostih parkirnih mestih vzporedno ali pravokotno na smer vožnje med drugim ne podpira v naslednjih situacijah:

- prosto parkirno mesto je na robniku;
- prosto parkirno mesto je omejeno z oviro, npr. z drevesom, stebrom ali priklopnim vozilom;

Parkiranje z aktivnim asistentom za parkiranje



▶ Pritisnite tipko 1.



Na medijskem prikazovalniku vidite prikaz aktivnega asistenta za parkiranje. Na območju 2 se prikažejo zaznana prosta parkirna mesta 4 in vaša pot 3.

ⓘ Pot, prikazana na medijskem prikazovalniku 3, lahko odstopa od dejanske poti.

▶ Ko zapeljete mimo prostega parkirnega mesta: zaustavite vozilo.

▶ Izberite želeno prosto parkirno mesto 4.

▶ Po potrebi izberite smer parkiranja naprej ali nazaj.
Glede na izbrano prosto parkirno mesto 4 in smer parkiranja se prikaže pot 3.

▶ Potrdite izbrano prosto parkirno mesto 4.

ⓘ Ko se postopek parkiranja zažene, se sistem smernikov samodejno vklopi. Ko pomaknete prestavno ročico v položaj D, se sistem smernikov samodejno izklopi.

Za varno izbiro smernika je odgovoren voznik. Po potrebi izberite ustrezen smernik.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence ali predmete v prometu.

▶ Pazite na druge udeležence in predmete v prometu.

▶ Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja z aktivnim asistentom za parkiranje.

▶ Če se na medijskem prikazovalniku prikaže npr. sporočilo Please engage reverse gear (pretaknite v prestavo za vožnjo nazaj): pretaknite v ustrezni položaj menjalnika. Vozilo zapelje na izbrano prosto parkirno mesto.

Po zaključenem postopku parkiranja se prikaže sporočilo Active Parking Assist finished, take control of the vehicle. (aktivni asistent za parkiranje je končal, prevzemite nadzor nad vozilom). Morebiti je potrebno dodatno manevriranje.

▶ Po zaključku postopka parkiranja zavarujte vozilo pred samodejnim premikanjem. Če to zahtevajo zakonski predpisi ali okolica: usmerite kolesa proti robniku.

ⓘ Med postopkom parkiranja lahko zaustavite vozilo in spremenite položaj menjalnika. Sistem nato izračuna novo pot. Potem se lahko postopek parkiranja nadaljuje. Če ni na voljo nobene nove poti, se položaj menjalnika ponovno preklopi. Če vozilo še ni doseglo prostega parkirnega mesta, se postopek parkiranja s spremembo prestave prekine.

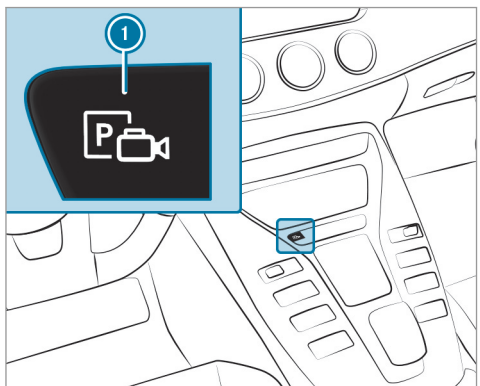
Zapuščanje parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje

Pogoj

- Vozilo je bilo parkirano z aktivnim asistentom za parkiranje.

Upoštevajte, da ste med celotnim postopkom parkiranja odgovorni za vozilo in okolico.

▶ Zaženite vozilo.



▶ Pritisnite tipko 1.
Na medijskem prikazovalniku vidite prikaz aktivnega asistenta za parkiranje.



▶ Če je bilo vozilo parkirano pravokotno na smer vožnje: na območju 2 izberite smer zapuščanja parkirnega mesta 3.

ⓘ Pot, prikazana na medijskem prikazovalniku, lahko odstopa od dejanske poti.

▶ Za zagon postopka zapuščanja parkirnega mesta potrdite smer zapuščanja parkirnega mesta 3.

ⓘ Ko se postopek zapuščanja parkirnega mesta zažene, se sistem smernikov samodejno vklopi.

Za varno izbiro smernika je odgovoren voznik. Po potrebi izberite ustrezen smernik.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi premika vozila na drug vozni pas pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta

Vozilo lahko pri parkiranju in zapuščanju parkirnega mesta zapelje tudi na območje nasprotnega voznega pasu.

Zaradi tega lahko trčite v druge udeležence ali predmete v prometu.

- ▶ Pazite na druge udeležence in predmete v prometu.
- ▶ Po potrebi ustavite ali prekinite postopek parkiranja z aktivnim asistentom za parkiranje.

▶ Če se na medijskem prikazovalniku prikaže npr. sporočilo Please engage forward gear (pretaknite v prestavo za vožnjo naprej): pretaknite v ustrezni položaj menjalnika. Vozilo zapelje s parkirnega mesta. Sistem smernikov se samodejno izklopi.

Po zaključenem postopku zapuščanja parkirnega mesta se na medijskem prikazovalniku prikaže sporočilo Active Parking Assist finished, take control of the vehicle. (aktivni asistent za parkiranje je končal, prevzemite nadzor nad vozilom). Opozorilni ton in naslednji prikaz na medijskem prikazovalniku vas pozivata k prevzemu nadzora nad vozilom:



Ponovno morate sami dodati plin, zavirati, krmiliti in spreminjati prestave.

Funkcija Drive Away Assist

Funkcija Drive Away Assist lahko zmanjša moč trka pri speljevanju. Če se v smeri vožnje zazna ovira, se hitrost vozila za kratek čas omeji na pribl. 2 km/h. Če se zazna kritična situacija, se prikaže simbol LIM na medijskem prikazovalniku.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri omejeni zmogljivosti zaznavanja funkcije Drive Away Assist

Funkcija Drive Away Assist predmetov in prometnih situacij ne zazna vedno popolnoma jasno.

V teh primerih lahko funkcija Drive Away Assist:

- neutemeljeno opozori in omeji hitrost vozila;
- ne opozori ali ne omeji hitrosti vozila.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in se ne zanašajte samo na funkcijo Drive Away Assist.

▶ Bodite pripravljeni na zaviranje in se po potrebi izognite, če je to mogoče storiti varno glede na dogajanje v prometu.

Funkcija Drive Away Assist je samo pripomoček. Nikakor ne more nadomestiti vašega pozornega

opazovanja okolice. Sami ste odgovorni za varno manevriranje, parkiranje in vožnjo s parkirnega mesta. Prepričajte se, da med drugim na poti ni oseb, živali ali predmetov.

Nevarnost trka lahko nastane npr. v naslednjih primerih:

- Voznik zamenja pedal za plin za zavorni pedal.
- Vklopi se napačna prestava.

Funkcija Drive Away Assist je aktivna v naslednjih razmerah:

- Asistent za parkiranje PARKTRONIC je vklopljen.
- Pri vsaki spremembi prestave v R ali D med mirovanjem vozila.
- Zaznana ovira je oddaljena manj kot pribl. 1,0 m.
- V multimedijskem sistemu je aktivirana funkcija podpore za manevriranje.

Sistemske meje

Na vzponih je delovanje funkcije Drive Away Assist omejeno.

Pri vožnjah s priklopnim vozilom funkcija Drive Away Assist ni na voljo.

ⓘ Upoštevajte tudi sistemske meje asistenta za parkiranje PARKTRONIC (⟶ str. 231).

Funkcija opozarjanja na prečni promet

ⓘ Preberite tudi napotke za asistent za mrtvi kot (⟶ str. 255).

Vozila z asistentom za mrtvi kot: funkcija opozorila za prečni promet vas lahko pri zapuščanju parkirnega mesta v vzvratni smeri opozori na prečni promet. Zato radarski senzorji v odbijaču nadzorujejo območje v bližini vozila. Če se zazna kritična situacija, se prikaže simbol ❶ na medijskem prikazovalniku. Če se voznik ne odzove na opozorilo, lahko vozilo samodejno zavira.

Če so radarski senzorji prekriti z vozili ali drugimi predmeti, zaznavanje ni mogoče.

Funkcija opozarjanja na prečni promet je aktivna pod naslednjimi pogoji:

- Asistent za mrtvi kot je vklopljen.
- Vozilo pelje vzvratno s hitrostjo hoje.
- V multimedijskem sistemu je aktivirana funkcija podpore za manevriranje.

Sistemske meje

Na vzpetinah funkcija opozarjanja na prečni promet ni na voljo.

Pri vožnjah s priklopnim vozilom funkcija opozorila za prečni promet ni na voljo.

ⓘ Upoštevajte tudi omejitve sistema aktivnega asistenta za mrtvi kot (⟶ str. 255).

Izklop/vklop podpore za manevriranje

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)

» Assistance (asistenca)

» Camera & Park. Assist (kamera in asistent za parkiranje)

» Manoeuvring assist. (podpora za manevriranje)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

ⓘ Podpora za manevriranje mora biti za funkcijo Drive Away Assist (⟶ str. 250) in funkcijo opozorila za prečni promet (⟶ str. 251) aktivna.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST

Delovanje asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST vam pomaga pri dolgih monotonih vožnjah, npr. na avtocestah in magistralnih cestah. Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST zazna znake utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika, predlaga premor.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je samo pripomoček. Lahko se zgodi, da utrujenosti ali zmanjšane pozornosti voznika ne zazna vedno pravočasno. Sistem ne more zamenjati spočitega in pozornega voznika. Med daljšimi vožnjami delajte premore pravočasno in redno, da se lahko zares odpočijete.

Izbirate lahko med dvema nastavitvama:

- **Standardno:** običajna občutljivost sistema.
- **Občutljivo:** višja občutljivost sistema. Voznik je prej opozorjen in stanje pozornosti (Attention Level), ki ga ugotovi sistem, se ustrezno prilagodi.

Če sistem zazna utrujenost ali zmanjšano pozornost, se na prikazovalniku inštrumentov prikaže opozorilo: ATTENTION ASSIST: Take a break! (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!). Sporočilo lahko potrdite in po potrebi naredite premor. Če ne naredite premora in asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST še vedno zaznava zmanjšano pozornost, vas bo ponovno opozoril najhitreje čez 15 minut.



V meniju za asistenco računalnika vozila lahko prikažete naslednje informacije o statusu asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST:

- čas vožnje od zadnjega premora;
- stopnjo pozornosti (Attention Level), ki jo je ugotovil asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST;

Če asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne more izmeriti stopnje pozornosti in zato ne more opozoriti voznika, se prikaže sporočilo System suspended (prekinjeno delovanje sistema).

Če je asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST izklopljen, je na asistenčni grafiki na prikazovalniku inštrumentov pri vključenem motorju prikazan simbol . Pri ponovnem zagonu motorja se asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST samodejno vklopi. Nazadnje izbrana občutljivost ostane shranjena.

Sistemske meje

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je aktiven na hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.

Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST v naslednjih primerih deluje omejeno in vas opozori z zamikom ali vas sploh ne:

- če vožnja traja manj kot pribl. 30 minut;

- pri slabem stanju cestišča (velike grbine, jame na cesti);
- pri močnem stranskem vetru;
- pri športnem načinu vožnje (velika hitrost v ovinkih ali močni pospeški);
- pri aktivnem krmilnem asistentu aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC;
- če je čas nastavljen napačno;
- v aktivnih voznih situacijah, pri pogostem menjavanju voznega pasu in pogostih spremembah hitrosti.

Ocena utrujenosti oz. pozornosti voznika asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST se izbriše in pri nadaljevanju vožnje ponovno aktivira v naslednjih primerih:

- če izklopite motor;
- če odpnete varnostni pas in odprete voznikova vrata (npr. če se voznika zamenjata ali naredite premor).

Nastavljanje asistenta pazljivosti ATTENTION ASSIST

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)

» Assistance (asistenca)

» ATTENTION ASSIST (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST)

Nastavitvene možnosti

▶ Izberite Standard (standardno), Sensitive (občutljivo) ali Off (izklop).

Predlaganje počivališča

▶ Izberite Suggest rest area (predlagaj počivališče).

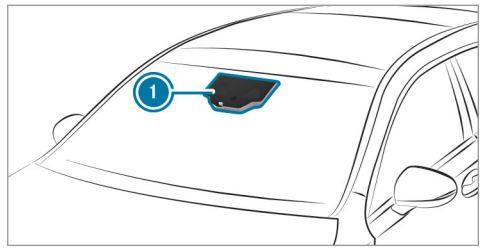
▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.
Ko asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST prepozna znake utrujenosti ali zmanjšano pozornost, se predlaga počivališče v bližini.

▶ **Izbira predlaganega počivališča:** vozilo vas bo vodilo do izbranega počivališča.

Asistent za omejitev hitrosti

Delovanje asistenta za omejitev hitrosti

ⓘ Razpoložljivost naslednje funkcije je odvisna od posamezne države.



Asistent za omejitev hitrosti zazna omejitve hitrosti prek večfunkcijske kamere 1 in jih prikaže v kombiniranem inštrumentu in opcijsko v projekcijskem zaslonu head-up. Kamera zazna tudi omejitve hitrosti z omejitvijo na dopolnilni tabli (npr. ob mokri cesti). Sistem zazna znake STOP, zaradi česar se izklop motorja prek funkcije za zagon/zaustavitev ECO prepreči.

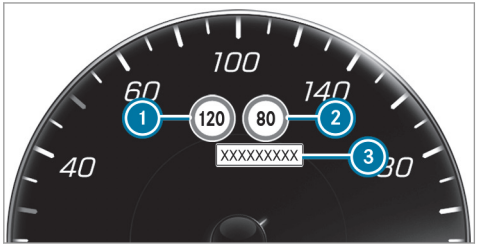
Asistent za omejitev hitrosti je samo pripomoček. Za varnostno razdaljo, hitrost in pravočasno zaviranje je še vedno odgovoren voznik.

Opozorilo pri prekoračitvi največje dovoljene hitrosti

Sistem vas lahko opozori, če nenamerno prekoračite največjo dovoljeno hitrost. Poleg tega lahko v multimedijskem sistemu nastavite, za koliko se lahko največja dovoljena hitrost prekorači, preden se pojavi opozorilo. Nastavite lahko, ali je opozorilo samo optično ali naj se izvede tudi zvočno opozorilo.

Prikaz na prikazovalniku inštrumentov

ⓘ Slike prikazujejo prikazovalnik inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom.



Prikazovalnik inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom

1. Dovoljena hitrost
2. Dovoljena hitrost pri omejitvi
3. Dodatni znak z omejitvijo (npr. pri mokri cesti)



Asistent za omejitev hitrosti ni na voljo v vseh državah. Če ni na voljo, se na tahometru pojavi prikaz 1.

Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;

- pri umazanem vetrobranskem steklu na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če so prometni znaki slabo vidni, npr. umazani, zakriti ali zasneženi oz. nezadostno osvetljeni;
- pri ostrem zavijanju, ko vozilo prevozi prometne znake, ki so zunaj zaznavnega območja kamere.

Nastavljanje asistenta za omejitev hitrosti
Multimedijski sistem:
Vehicle (vozilo)
Assistance (asistenca)
Speed limit warning (opozorilo pri prekoračitvi omejitve hitrosti)

Nastavljanje vrste opozorila

▶ Izberite Visual & audible (vizualno), Visual (slikovno) ali None (brez).

Nastavljanje opozorilnega praga
Ta vrednost določa, od katere prekoračitve hitrosti naprej se pojavi opozorilo.

▶ Izberite Warning threshold (opozorilni prag).

▶ Nastavite želeno hitrost.

ⓘ Če je aktiviran DISTRONIC, TEMPOMAT ali spremenljiv omejevalnik hitrosti, se kot omejitev hitrosti lahko ročno prevzame zaznana hitrost (⟶ str. 211).

Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot

Funkcija asistenta za mrtvi kot in aktivnega asistenta za mrtvi kot
Asistent za mrtvi kot z dvema na strani nazaj usmerjenima radarskima senzorjema nadzoruje območje do 40 m za vašim vozilom in 3 m neposredno poleg njega.

Če je nad hitrostjo pribl. 12 km/h zaznano vozilo in to neposredno po tem zapelje na nadzorno območje poleg vozila, opozorilna lučka v zunanjem ogledalu zasveti rdeče.

Če je vozilo z majhno varnostno razdaljo ob strani na nadzornem območju in smernik preklopite v ustrezno smer, se enkrat predvaja zvočni signal. Rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa. Če ostane smernik vklopljen, se vsa nadaljnja zaznana vozila prikažejo samo z utripanjem rdeče opozorilne lučke.

Če določeno vozilo hitro prehitite, se opozorilo ne vklopi.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode kljub asistentu za mrtvi kot

Asistent za mrtvi kot se ne odziva na vozila, ki se približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitevajo.

Zaradi tega vas asistent za mrtvi kot v tej situaciji ne more opozoriti.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.

Asistent za mrtvi kot in aktivni asistent za mrtvi kot sta samo pripomočka, ki olajšata vožnjo. Morda ne bosta zaznala vseh vozil, zato morate ostati pozorni. Vedno pazite, da bo bočni razmik do ostalih udeležencev v prometu ali ovir zadosten.

Sistemske meje

Sistem je v naslednjih primerih lahko omejen:

- senzorji so umazani ali prekriti;
- vidljivost je slaba, npr. v megli, ob močnem dežju, sneženju ali pri pršavici;
- na nadzornem območju so majhna vozila, npr. kolesa.

Zaščitne ograje ali podobne gradbene omejitve lahko povzročijo neutemeljena opozorila. Pri daljši vožnji poleg daljših vozil, npr. tovornjakov, lahko pride do prekinitve opozorila.

Pri vklopljeni vzvratni prestavi asistent za mrtvi kot ni na voljo.

Funkcija zaviranja (aktivni asistent za mrtvi kot)

ⓘ Funkcija zaviranja je na voljo samo v vozilih s paketom z asistentom za vožnjo.

Če aktivni asistent za mrtvi kot na nadzornem območju zazna nevarnost bočnega trka, se sproži zaviranje za popravek smeri. Ta vam pomaga, da se izognete trku.

Zaviranje za popravek smeri je na voljo v hitrostnem območju med pribl. 30 km/h in pribl. 200 km/h.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode kljub zaviranju aktivnega asistenta za mrtvi kot

Zaviranje za popravek smeri ne more vedno preprečiti trka.

▶ Krmilite, zavirajte ali pospešujte vedno samostojno, posebno ob opozorilu aktivnega asistenta za mrtvi kot ali zaviranju za popravek smeri.

▶ Vozite vedno z zadostno varnostno razdaljo na strani.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode kljub aktivnemu asistentu za mrtvi kot

Aktivni asistent za mrtvi kot se v naslednjih primerih ne odzove:

- če vozila prehitite z nezadostnim bočnim razmakom in so ta nato v območju mrtvega kota;
- če se vam vozila približujejo z veliko razliko v hitrosti in vas prehitevajo.

Zaradi tega aktivni asistent za mrtvi kot v teh situacijah ne more opozoriti ali posredovati.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte zadostno varnostno razdaljo na strani.



Če pride do zaviranja za popravek smeri, rdeča opozorilna lučka v zunanjem ogledalu utripa, pri tem pa se vklopi zvočni signal. Poleg tega se na večnamenskem prikazovalniku prikaže 1, ki poudarja nevarnost bočnega trka.

V redkih primerih lahko sistem neprimerno zavira. To zaviranje lahko prekinete z rahlim zasukom volana v nasprotno smer ali dodajanjem plina.

Sistemske meje

V naslednjih situacijah do zaviranja za popravek smeri ne pride ali je to prilagojeno vozni situaciji:

- na obeh straneh vašega vozila so zaznana vozila ali ovire, npr. zaščitne ograje;
- približuje se vam vozilo z nezadostnim bočnim razmikom;
- vozite športno, pri veliki hitrosti v ovinkih;
- močno zavirate ali močno pritisnete na plin;
- če se aktivira sistem za varno vožnjo, npr. ESP® ali aktivni zavorni asistent;
- sistem ESP® je izklopljen;
- zaznana je bila izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika;
- vozite s priklopnim vozilom in je električna povezava do priklopne naprave pravilno vzpostavljena.

Vklop ali izklop asistenta za mrtvi kot ali aktivnega asistenta za mrtvi kot

Multimedijski sistem:

→ Vehicle (vozilo)

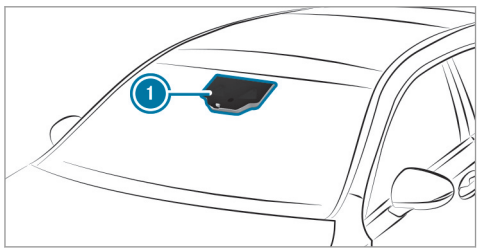
» Assistance (asistenca)

» Blind Spot Assist (asistent za mrtvi kot)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Aktivni asistent za ohranjanje smeri

Funkcija aktivnega asistenta za ohranjanje smeri



Aktivni asistent za ohranjanje smeri nadzoruje območje pred vašim vozilom z večfunkcijsko kamero 1. Varuje vas pred nenamernim zapuščanjem voznega pasu. Na to vas lahko opozori z občutnim odzivom volana in z zaviranjem za popravek voznega pasu vozilo vrne na vaš vozni pas.

Občutni odziv volana vas opozori, ko sta izpolnjena naslednja pogoja:

- Aktivni asistent za ohranjanje smeri prepozna oznako za vozni pas.
- Eno od sprednjih koles prevozi oznako za vozni pas.

Poleg tega se z zaviranjem za popravek voznega pasu vozilo vrne na vaš vozni pas, ko sta izpolnjena naslednja pogoja:

- Aktivni asistent za ohranjanje smeri prepozna oznake za vozni pas na obeh robovih voznega pasu.
- Eno od sprednjih koles prevozi neprekinjeno oznako za vozni pas.

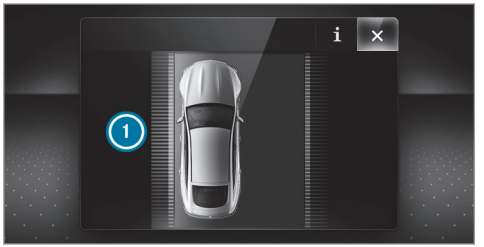
Opozorilo aktivnega asistenta za ohranjanje smeri lahko vklopite in izklopite.

Aktivni asistent za ohranjanje smeri ne more zmanjšati nevarnosti nesreče pri vožnji, ki ni pri-

lagojena razmeram na cesti, ali celo premagati fizikalnih meja. Prav tako ne more upoštevati cestnih in vremenskih razmer ter prometne situacije. Aktivni asistent za ohranjanje smeri je samo pripomoček. Sami ste odgovorni za varnostno razdaljo, hitrost vožnje, pravočasno zaviranje in ohranjanje voznega pasu.

Vozila s paketom z asistentom za vožnjo ali s paketom z asistentom Plus za vožnjo:
aktivni asistent za ohranjanje smeri lahko z zaviranjem za popravek voznega pasu vozilo vrne na vozni pas. Da do zaviranja pride tudi pri zaznani črtkani oznaki za vozni pas, mora sistem na sosednjem voznem pasu zaznati vozilo. Sistem lahko zazna vozila, ki vozijo v nasprotno smer, prehitevajo ali vozijo vzporedno z vami.

Aktivni asistent za ohranjanje smeri je na voljo na hitrostnem območju med 60 km/h in 200 km/h.



Če pride do zaviranja za popravek voznega pasu, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže 1.

Sistemske meje

V naslednjih situacijah do zaviranja za popravek voznega pasu ne pride:

- če občutno aktivno krmilite, zavirate ali dodajate plin;
- po potrebi, če ste vklopili sistem smernikov (odvisno od situacije);
- če se aktivira sistem za varno vožnjo, npr. ESP®, aktivni zavorni asistent ali aktivni asistent za mrtvi kot;
- če vozite športno, z veliko hitrostjo v ovinkih ali močnimi pospeški;
- če je ESP® izklopljen;
- če vozite s priklopnim vozilom in je električna povezava do priklopnega vozila pravilno vzpostavljena;
- če je bila zaznana in prikazana izguba tlaka v pnevmatikah ali pokvarjena pnevmatika.

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- pri slabi vidljivosti, npr. pri nezadostni osvetljenosti cestišča, močno spreminjajoči se osvetlitvi cestišča ali ob dežju, sneženju, megli ali močni pršavici;
- pri bleščanju, npr. zaradi nasproti vozečih vozil, neposrednega izpostavljanja sončnim žarkom ali zaradi odboja žarkov;
- pri umazanem vetrobranskem steklu na območju večfunkcijske kamere ali če je kamera zarošena, poškodovana ali prekrita;
- če ni oznak za vozni pas, jih je več ali te niso jasne, npr. na območju gradbišč;

- če so oznake za vozni pas obrabljene, temne ali prekrite;
- če je razdalja do vozila pred vami premajhna in oznak voznega pasu zaradi tega ni mogoče zaznati;
- če se oznake za vozni pas hitro spremenijo, npr. če se vozna pasova odcepita, križata ali združita;
- pri zelo ozkih in ovinkastih cestiščih.

Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo ali paketa z asistentom Plus za vožnjo: aktivni asistent za ohranjanje smeri nadzoruje različna območja v okolici vozila z radarskimi senzorji. Če so radarski senzorji v zadnjem odbijaču umazani ali prekriti s snegom, je delovanje sistema lahko ovirano ali sistem sploh ne deluje. Če sistem na lastnem voznem pasu zazna oviro, pride do zaviranja za popravek voznega pasu.

Vklop/izklop aktivnega asistenta za ohranjanje smeri (vozila z asistentom za parkiranje PARKTRONIC)

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode kljub opozorilu aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Zaviranje za popravek voznega pasu vozila ne more vedno vrniti na prvotni vozni pas.

▶ Krmilite, zavirajte ali pospešujte vedno samostojno, posebno ob opozorilu aktivnega asistenta za ohranjanje smeri ali zaviranju za popravek smeri.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode kljub posredovanju aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Aktivni asistent za ohranjanje smeri ne zazna dogajanja in -udeležencev v prometu. V zelo redkih primerih lahko sistem neprimerno zavira, npr. ko namerno prevozite neprekinjeno črto.

Zaviranje lahko kadarkoli prekinete, npr. z rahlim zasukom volana v nasprotno smer.

▶ Vedno pazite, da bo bočni razmak do ostalih udeležencev v prometu ali ovir zadosten.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode kljub asistentu za ohranjanje smeri

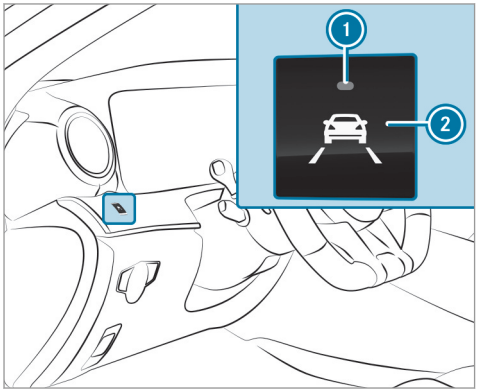
Asistent za ohranjanje smeri ne more vedno jasno zaznati oznak voznega pasu.

V teh primerih lahko asistent za ohranjanje smeri:

- neutemeljeno opozori;
- ne opozori.

▶ Vedno pozorno spremljajte dogajanje v prometu in ohranjajte vozni pas, še posebej pri opozorilih aktivnega asistenta za ohranjanje smeri.

Obvezno upoštevajte sistemske meje aktivnega asistenta za ohranjanje smeri.



▶ Pritisnite tipko 2.
Če kontrolna lučka 1 sveti, je aktivni asistent za ohranjanje smeri vklopljen, oznake za vozni pas v asistenčni grafiki so svetle. Ko je aktivni asistent za ohranjanje smeri vklopljen, so oznake za vozni pas v asistenčni grafiki prikazane zeleno.

ⓘ Glede na državo morate za izklop držati tipko dalj časa pritisnjeno.

Nastavljanje občutljivosti aktivnega asistenta za ohranjanje smeri

Multimedijski sistem:

↳ Vehicle (vozilo)

» Assistance (asistenca)

» Act. Lane Keep. Assist (aktivni asistent za ohranjanje smeri)

▶ Izberite nastavitev.

Vklop/izklop opozorila

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Lane depart. warning (opozorilo za zapuščanje pasu).
Ko je opozorilo za ohranjanje smeri deaktivirano, se pri zapuščanju voznega pasu ne pojavi opozorilo.

Priklopna naprava

Napotki za vleko priklopnega vozila

Upoštevajte naslednje napotke za oporno obremenitev:

- dovoljena oporna obremenitev ne sme biti presežena ali nedosežena;
- največjo oporno obremenitev izkoristite, kolikor je mogoče.

Naslednjih vrednosti ni dovoljeno preseči:

- dovoljene vlečne obremenitve,
- dovoljene obremenitve zadnje preme vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase vlečnega vozila,
- dovoljene skupne mase priklopnega vozila,
- največje dovoljene hitrosti priklopnega vozila.

Pred začetkom vožnje se prepričajte, da:

- je na zadnji premi vlečnega vozila tlak v pnevmatiki nastavljen za največjo natovorjenost;
- osvetlitev priklopljenega priklopnega vozila deluje;
- **vozila brez žarometov LED ali MULTIBEAM LED:** so žarometi pravilno nastavljeni.

Pri povečani obremenitvi zadnje preme s skupino vozil zaradi zakonsko določenih omejitev ne smete voziti hitreje od 100 km/h. To velja tudi v

državah, v katerih je za skupino vozil načeloma največja dovoljena hitrost nad 100 km/h.

Popolnoma električno pomikanje vlečne kljuke navzven/navznoter

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke

Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti.

- Prepričajte se, da se vlečna kljuka zaskoči v varno zaklenjenem položaju.

OPOZORILO Poškodbe popolnoma električne priklopne naprave zaradi dodatne sile

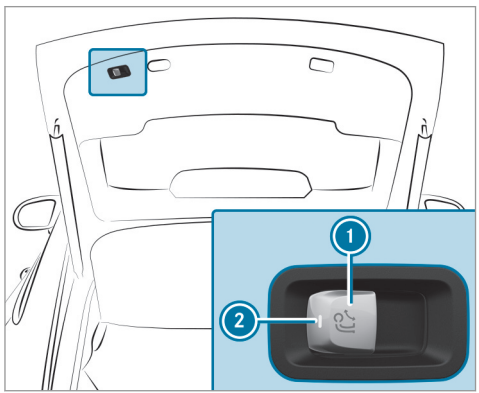
Popolnoma električna priklopna naprava se lahko zaradi dodatne sile med pomikanjem mehansko poškoduje.

- Pomikanja vlečne kljuke ne pospešite z dodatno silo.

Pogoj

- Vozilo je zavarovano pred samodejnim premikanjem.
- Območje pomikanja je prosto.
- Adapterski kabli ali adapterski vtiči so odstranjeni.

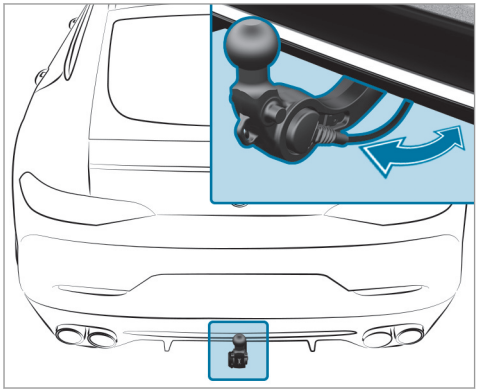
Popolnoma električno pomikanje vlečne kljuke navzven



- **Pomik navzven:** povlecite tipko 1. Kontrolna lučka 2 utripa in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Trailer coupling extending... (pomikanje vlečne kljuke ...).

  Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navzven.
- Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.
  Vlečna kljuka je varno zaklenjena, ko kontrolna lučka 2 stalno sveti.

  Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka 2 in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Check trailer hitch lock (preverite zaklep vlečne kljuke).



Popolnoma električno pomikanje vlečne kljuke navznoter

▶ Povlecite tipko 1.
Kontrolna lučka 2 utripa in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Trailer coupling extending... (pomikanje vlečne kljuke ...).

Vlečna kljuka se popolnoma električno pomakne navznoter.

▶ Počakajte, da vlečna kljuka doseže zaklenjeni položaj.
Vlečna kljuka je varno zaklenjena, ko kontrolna lučka 2 preneha svetiti.

Če vlečna kljuka ni varno zaklenjena, utripa kontrolna lučka 2 in na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Check trailer hitch lock (preverite zaklep vlečne kljuke).

Upoštevajte informacije o prikazih v kombiniranem inštrumentu:

- opozorilne in kontrolne lučke (⟶ str. 535)
- sporočila na prikazovalniku (⟶ str. 472)

Priklop/odklop priklopnega vozila

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb pri spremenjenem nivoju vozila

Vozila z regulacijo nivoja podvozja: nivo vozila se lahko nehote spremeni, npr. zaradi posega drugih oseb. Če medtem priklapljate ali odklapljate priklopno vozilo, se lahko ukleščite. Pri tem se lahko ukleščijo deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

Pri priklopu ali odklopu upoštevajte naslednje:

▶ Ne odpirajte ali zapirajte vrat ali pokrova prtljažnika.

▶ Ne aktivirajte regulacije nivoja podvozja in ne pritisnite stikala DYNAMIC SELECT.

▶ Vozila ne zaklenite ali odklenite.

Pogoj

- Vlečna kljuka je pomaknjena navzven in varno zaskočena v zaklenjenem položaju.

Priklopna vozila s 7-polnim vtičem je na vozila mogoče priklopiti prek naslednjih adapterjev:

- adapterski vtič.
- adapterskega kabla.

Vozilo pravilno zazna priklopno vozilo samo, če sta izpolnjena naslednja pogoja:

- priklopno vozilo je pravilno priklopljeno,

- napeljava za razsvetljavo priklopnega vozila je brezhibna.

Od pravilno priključenega priklopnega vozila je med drugim odvisno delovanje naslednjih sistemov:

- Aktivni asistent za ohranjanje smeri
- stabilizacije prikolice ESP®,
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC
- Aktivni asistent za parkiranje
- asistenta za mrtvi kot ali aktivnega asistenta za mrtvi kot,
- funkcije Drive Away Assist,
- opozorila za prečni promet,
- kamere za vzvratno vožnjo,
- 360-stopinjska kamera

Priklop priklopnega vozila

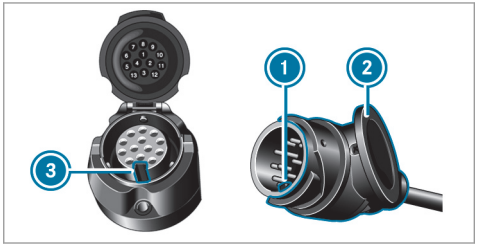
! OPOZORILO Poškodba akumulatorja vozila zaradi popolne izpraznitve

Zaradi polnjenja akumulatorja za priklopno vozilo prek napajanja z napetostjo priklopnega vozila se lahko akumulator vozila poškoduje.

▶ Napajanja vozila z napetostjo ne uporabljajte za polnjenje akumulatorja priklopnega vozila.

▶ Snemite prekrivno kapico s kroglaste glave in jo varno spravite (⟶ str. 117).

▶ Priklopno vozilo postavite vodoravno za vozilo in ga priklopite.



▶ Odprite pokrov vtičnice.

▶ Vstavite vtič z jezičkom ① v utor ③ vtičnice.

▶ Bajonetno spojko ② zasukajte do konca v desno.

▶ Pokrov se mora zaskočiti.

▶ Kabel z vezicami za kable pritrdite na priklopno vozilo (samo pri adapterskem kablu).

▶ Zagotovite premičnost kablov za vožnjo skozi ovinke.

Tudi pri pravilno priključenem priklopnem vozilu se lahko na večnamenskem prikazovalniku prikaže sporočilo pod naslednjimi pogoji:

- Na napravi za razsvetljavo priklopnega vozila so vgrajene luči LED.
- Minimalni tok (50 mA) osvetlitve priklopnega vozila ni dosežen.

ⓘ Na trajno napajanje z napetostjo in na napajanje z napetostjo, ki se vklopi prek zagonske ključavnice, lahko priključite dodatno opremo do največ 180 W.

Odklop priklopnega vozila

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zmečkanin in ukleščenja pri odklopu

Če priklopno vozilo z naletno zavoro odklopite, ko priklopno vozilo pritiska ob vozilo, si lahko roko ukleščite med vozilom in vlečnim ojesom.

▶ Ne odklopite priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo.

! **OPOZORILO** Poškodba pri odklopu priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo

Če priklopno vozilo odklopite, ko to pritiska ob vozilo, se lahko vozilo poškoduje.

▶ Ne odklopite priklopnega vozila, če priklopno vozilo pritiska ob vozilo.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost ukleščenja pri iztikanju kabla priklopnega vozila

Vozila z regulacijo nivoja podvozja: ko kabel priklopnega vozila iztaknete, se vozilo lahko spusti.

Pri tem se lahko ukleščijo vaši deli telesa ali deli teles drugih oseb, ki so med karoserijo in pnevmatikami ali pod vozilom.

▶ Prepričajte se, da ob iztikanju kabla priklopnega vozila v neposredni bližini oboda izreza za kolo v karoseriji ali pod vozilom ni oseb.

! **OPOZORILO** Poškodbe na zadnjem odbijaču zaradi nameščenih adapterskih kablov ali adapterskih vtičev

Pri popolnoma električnem pomikanju vlečne kljuke se lahko poškodujejo naslednji deli:

- odbijač,
- adapterski kabel,
- adapterski vtič.

▶ Pred popolnoma električnim pomikanjem vlečne kljuke vedno demontirajte adapterski kabel ali adapterski vtič.

▶ Priklopno vozilo zavarujte pred samodejnim premikanjem.

▶ Ločite električno povezavo med vozilom in priklopnim vozilom.

▶ Odklopite priklopno vozilo.

▶ Prekrivno kapico nataknite na glavo vlečne kljuke.

Uporaba nosilca za kolo

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri nestrokovnem ravnanju z nosilcem za kolo

Nosilec za kolo se lahko v naslednjih primerih sprosti z vozila:

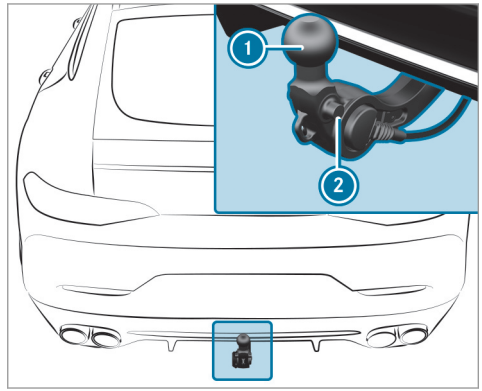
- dovoljena nosilnost priklopne naprave je prekoračena;
- nosilec za kolo se uporablja nepravilno;
- nosilec za kolo pritrdite na vlečno kljuko pod kroglasto glavo.

Za vašo varnost in varnost drugih udeležencev v prometu upoštevajte naslednje:

- vedno upoštevajte dovoljeno nosilnost priklopne naprave;
- nosilec za kolo uporabljajte izključno za prevoz koles;
- nosilec za kolo vedno pravilno pritrdite, tako da ga pritrdite na kroglasto glavo in, če je mogoče, dodatno na vodilni čep vlečne kljuke;
- za prevoz štirih koles vedno uporabljajte nosilec za kolo z dodatnim opornikom na vodilnem čepu vlečne kljuke;
- uporabljajte samo nosilce za kolo, ki jih je odobril Mercedes-Benz;
- vedno upoštevajte tudi navodila za uporabo nosilca za kolo.

! **OPOZORILO** Poškodba ali zlom priklopne naprave zaradi neustreznega ali nepravilno uporabljenega nosilca za kolo.

▶ Uporabljajte samo nosilce za kolo, ki jih je odobril Mercedes-Benz.



Priklopna naprava (primer z dodatnim vodilnim čepom)

Glede na izvedbo nosilca za kolo lahko prevažate različno število koles.

Možne so naslednje izvedbe nosilca za kolo:

- Ob pritrditvi na kroglasti glavi (1) je največja nosilnost 75 kg. Prevažate lahko do tri kolesa.

- Ob pritrditvi na kroglasti glavi (1) in dodatno z vodilnim čepom (2) je največja nosilnost 100 kg. Prevažate lahko do štiri kolesa.

Nosilnost se izračuna iz teže nosilca za kolo in natovorjenosti nosilca za kolo.

Z nosilcem za kolo se odzivanje vozila med vožnjo spremeni. Temu ustrezno prilagodite način vožnje. Ohranjajte zadostno varnostno razdaljo in vozite previdno.

Ko uporabljate nosilce za kolo, nastavite tlak v pnevmatiki za povečano natovorjenost na zadnji premi vozila. Več o tlaku v pnevmatikah najdete v tabeli tlaka v pnevmatikah (→ str. 439).

Napotki za natovarjanje

Večja kot je razdalja težišča obremenitve od kroglaste glave, večja je obremenitev priklopne naprave.

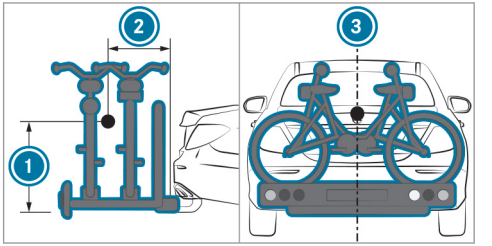
Upoštevajte naslednje napotke:

- Težka kolesa pritrdite čim bliže vozilu.
- Tovor na nosilcu za kolo vedno porazdelite čim bolj simetrično glede na vzdolžno os vozila.

Mercedes-Benz priporoča, da odstranite vse priključne dele na kolesih, npr. košare, otroške sedeže ali akumulatorje, preden natovorite nosilec za kolo. S tem lahko zmanjšate zračni upor in izboljšate težišče nosilca za kolo.

Kolesa vedno zavarujte pred zdrsom in v rednih časovnih presledkih preverite njihovo pritrditev.

Ne uporabljajte ponjav ali drugih pokrival. Poslabšata se lahko odzivanje vozila in vidljivost v smeri nazaj. Poleg tega se povečata zračni upor in s tem obremenitev na priklopno napravo.



Porazdelitev tovora na nosilcu za kolo

(1) Razdalja težišča do kroglaste glave po višini
(2) Razdalja težišča do kroglaste glave nazaj
(3) Težišče je na sredinski premi vozila

Pri natovarjanju nosilca za kolo upoštevajte naslednje navedbe:

	3 kolesa	4 kolesa
Skupna masa nosilca za kolo in tovora	do 75 kg	do 100 kg
Maks. razdalja ①	420 mm	420 mm
Maks. razdalja ②	300 mm	400 mm

Pri prevažanju štirih koles ali skupne mase med 75 kg in 100 kg vedno uporabite nosilec za kolo z dodatno pritrditvijo na vodilnem čepu priklopne naprave.

Napotki za vleko vozil

Vozilo ni primerno za uporabo sistemov z vlečnim drogom, ki se uporabljajo npr. za vleko vozila z vsemi kolesi na tleh ali vleko vozila po tleh. Montaža in uporaba sistemov z vlečnim drogom lahko poškodujeta vozilo. Pri vleki vozila s sistemom z vlečnim drogom ni zagotovljeno varno voznodinamično obnašanje vlečnega vozila in vlečenega vozila. Skupino vozil lahko začne zanašati. Upoštevajte dovoljene metode vleke (→ str. 429) in napotke za vleko z obema premama na tleh (→ str. 430).

Pregled prikazovalnika inštrumentov

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedelovanju prikazovalnika inštrumentov

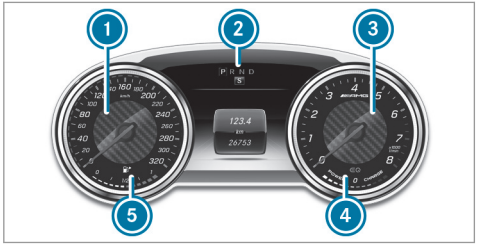
Če prikazovalnik inštrumentov ne deluje ali je nastala motnja, omejenega delovanja varnostnih sistemov ne boste prepoznali.

Varno delovanje vašega vozila je lahko omejeno.

- Previdno peljite naprej.
- Vozilo naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

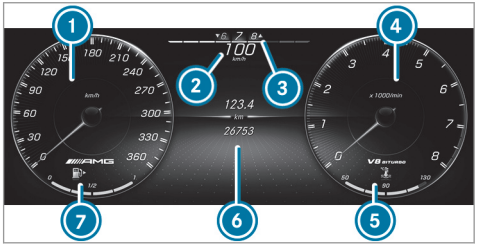
Če varno delovanje vozila ni zagotovljeno, vozilo nemudoma zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Prikazovalnik inštrumentov (standardno)



1. Tahometer
2. Večnamenski prikazovalnik
3. Merilnik vrtilne frekvence
4. Prikaz EQ Boost
5. Nivo goriva in prikaz položaja lopute rezervoarja za gorivo

Prikazovalnik inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom



1. Tahometer
2. Digitalni tahometer
3. Prikaz prestave
4. Območje dodane vrednosti (primer)
5. Mercedes AMG GT 43/GT 53:
   Prikaz EQ Boost
   Mercedes AMG GT 63:
   Prikaz temperature hladilnega sredstva
6. Večnamenski prikazovalnik
7. Nivo goriva in prikaz položaja lopute rezervoarja za gorivo

ⓘ V prikazu 4 za območje dodane vrednosti lahko prikažete dodatne vsebine prikazovalnika (→ str. 272).

Segmenti v tahometru 1 prikazujejo stanje naslednjih sistemov:

- TEMPOMAT (→ str. 206)
- omejevalnik hitrosti (→ str. 207)
- aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 210)

! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi previsoke vrtilne frekvence

Če se peljete v območju previsoke vrtilne frekvence, boste poškodovali motor.

▶ Ne vozite v območju previsoke vrtilne frekvence.

Ko je dosežena rdeča oznaka v merilniku vrtilne frekvence (območje prevelike vrtilne frekvence), se zaradi zaščite motorja dotok goriva prekine.

Vozila s prikazovalnikom inštrumentov (standardno): če ste aktivirali ročno pretikanje (→ str. 181), se na večnamenskem prikazovalniku ali projekcijskem zaslonu head-up prikaže vrstica za pretikanje v višjo prestavo.

Prikaz temperature hladilnega sredstva 5 sme v normalnem načinu vožnje narasti do 120 °C.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.

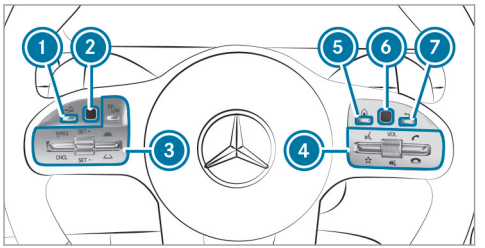
▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

Prikaz EQ Boost



- POWER 1 prikazuje električno pogonsko podporo v odstotkih.
- CHARGE 2 prikazuje moč rekuperacije elektromotorja v odstotkih.

Pregled tipk na volanu



1. Tipka za premik nazaj/Home (dolg pritisk), računalnik vozila
2. Upravljalno polje na dotik, računalnik vozila
3. Skupina za upravljanje za TEMPOMAT/ omejevalnik hitrosti ali aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
4. Skupina za upravljanje za multimedijski sistem:
   - Glasovno upravljanje
   - Prikaz priljubljenih

   VOL: vrtljivi gumb za nastavljanje glasnosti ali izklop zvoka (pritisk)
   - Začetek pogovora/sprejem klica
   - Zavrnitev klica/konec pogovora
5. Priklic domačega zaslona
6. Upravljalno polje na dotik, multimedijski sistem
7. Tipka za premik nazaj

Upravljanje računalnika vozila

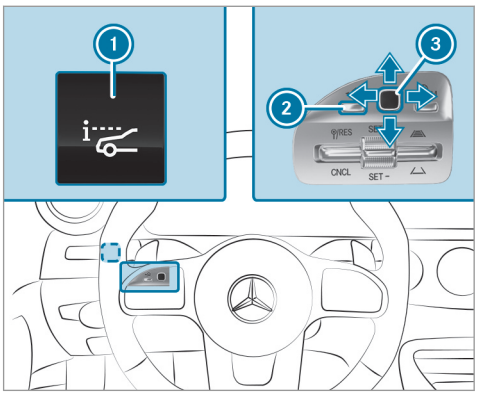
OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri upravljanju računalnika vozila upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

ⓘ Prikazi računalnika vozila se prikažejo na večnamenskem prikazovalniku (→ str. 273).



Računalnik vozila je mogoče upravljati z upravljalnim poljem na dotik levo (3) in s tipko za premik nazaj/Home levo (2).

Ob upravljanju računalnika vozila se kot povratna informacija zaslišijo različni zvočni signali, npr. ko dosežete konec seznama ali pri pomikanju po seznamu.

Na voljo so naslednji meniji:

- Service (servis)
- Assistance (asistenca)
- Performance (zmogljivost)
- Trip (potovanje)
- Navigation (navigacija)
- Radio (radio)
- Media (mediji)
- Telephone (telefon)
- HUD (zaslon head-up)
- **Vozila s prikazovalnikom inštrumentov v kokpitu s širokim zaslonom:** Design (oblika)

Samo vozila s prikazovalnikom inštrumentov (standardno): če izberete meni Performance (zmogljivost), se na večnamenskem prikazovalniku prikaže vrstica za pretikanje v višjo prestavo.

Priklic menijev je možen prek menijske vrstice na večnamenskem prikazovalniku.

- **Priklic menijske vrstice:** pritiskajte levo tipko za premik nazaj (2), dokler se ne prikaže menijska vrstica.

ⓘ **Vozila brez aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC:** s tipko ⌂ lahko prikličete menijsko vrstico računalnika vozila.



- **Premikanje po menijski vrstici:** podrsajte v levo ali desno po upravljalnem polju na dotik levo (3).
- **Priklic menija ali potrditev izbire:** pritisnite upravljalno polje na dotik levo (3).
- **Pomikanje po prikazih ali seznamih v meniju:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo (3).
- **Priklic podmenija ali potrditev izbire:** pritisnite upravljalno polje na dotik levo (3).
- **Izhod iz podmenija:** pritisnite tipko za premik nazaj levo (2).

Izbira projekcijskega zaslona head-up

- **Če je projekcijski zaslon head-up izklopljen:** pritisnite tipko (1).
  Projekcijski zaslon head-up je vklopljen.

ALI

- **Če je projekcijski zaslon head-up vklopljen:** podrsajte navzgor na upravljalnem polju na dotik levo (3).
  Prikazovalnik projekcijskega zaslona je aktiviran.
- **Nastavljanje prikazov projekcijskega zaslona head-up:** podrsajte gor ali dol po upravljalnem polju na dotik levo (3).

Nastavljanje sloga

Računalnik vozila:

→ Design (oblika)

ⓘ Ta funkcija je na voljo samo pri vozilih s kokpitom s širokim zaslonom.

Izberete lahko naslednje sloge:

- Classic (klasično)
- Sport (športno)
- Supersport (super športno)

▶ **Izbira sloga:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo. Prikazovalnik instrumentov se prikaže v izbranem slogu.

Nastavljanje območja dodane vrednosti



Merilnik pospeška (primer)

1 Območje dodane vrednosti

2 Indeksne točke

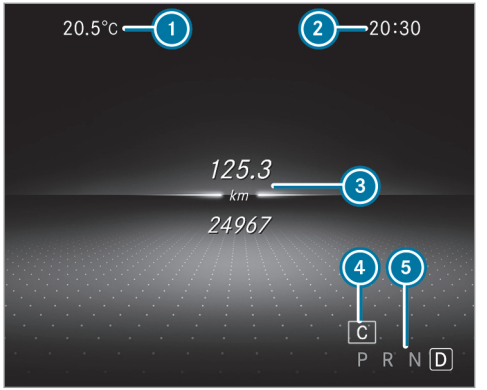
▶ **Izbira vsebine zaslona:** podrsajte v desno na upravljalnem polju na dotik levo.

▶ S podrsavanjem navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo izberite vsebino prikazovalnika.
Pri izbiri vsebine prikazovalnika se območje dodane vrednosti 1 za kratek čas poudari.
Indeksne točke 2 prikazujejo izbrano točko seznama.

V vozilih Mercedes-AMG lahko prikažete naslednje vsebine:

- merilnik vrtilne frekvence/datum,
- merilnik pospeška,
- podatki o motorju,
- AMG TRACK PACE,
- ogrevanje,
- potovalni računalnik,
- navigacija,

Pregled prikazov na večnamenskem prikazovalniku



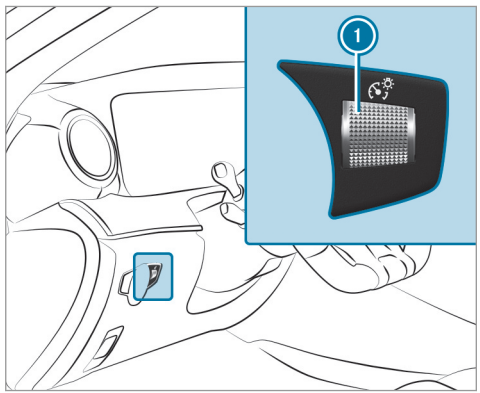
1. Zunanja temperatura
2. Čas
3. Prikazno polje
4. Vozni program
5. Položaj menjalnika

Dodatni prikazi na večnamenskem prikazovalniku:

- Aktivni asistent za parkiranje vklopljen (→ str. 248)
- Asistent za parkiranje PARKTRONIC izklopljen (→ str. 235)
- TEMPOMAT (→ str. 206)
- LIM Omejevalnik hitrosti (→ str. 207)
- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 210)
- Aktivni zavorni asistent (→ str. 205)
- Aktivni krmilni asistent (→ str. 214)
- Aktivni asistent za ohranjanje smeri (→ str. 257)
- Funkcija za zagon/zaustavitev ECO
- READY **Mercedes-AMG GT 43/53:** vozilo je vozno
- **Mercedes-AMG GT 63:** delovanje s 4 valji
- HOLD Funkcija HOLD (→ str. 219)
- Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči (→ str. 141)
- 120 km/h Največja dovoljena hitrost prekoračena (samo za določene države)

Vozila z asistentom za omejitev hitrosti: zaznani napotki in prometni znaki (→ str. 253).

Nastavljanje osvetlitve inštrumentov



▶ Zavrtite regulator svetlosti ① navzgor ali navzdol.
Nastavi se osvetlitev v prikazovalniku inštrumentov in upravljalnih elementih v notranjosti vozila.

Meniji in podmeniji

Priklic funkcij v meniju za servis računalnika vozila

Računalnik vozila:
↳ Service (servis)

▶ **Izbira funkcije:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Funkcije v meniju Service (servis):

- pomnilnik sporočil (→ str. 472)
- Tyres (pnevmatike):
  - preverjanje tlaka v pnevmatikah s kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 441)
  - ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah (→ str. 441)
- ASSYST PLUS (ASSYST PLUS): priklic servisnega roka (→ str. 396)
- **vozila s kokpitom s širokim zaslonom:** Coolant (hladilna tekočina): prikaz temperature hladilnega sredstva
- Engine oil level (nivo motornega olja): nivo motornega olja

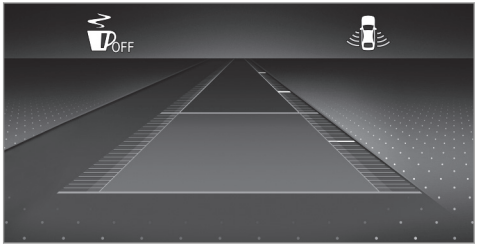
Priklic prikazov v meniju za asistenco

Računalnik vozila:
↳ Assistance (asistenca)

V meniju za asistenco so na voljo naslednji prikazi:

- asistenčna grafika,
- stopnja pozornosti (→ str. 252).

▶ **Menjavanje med prikazi:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.



Prikazi stanj v asistenčni grafiki:

- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: izklopljen.
- Svetla oznaka za vozni pas: aktivni asistent za ohranjanje smeri vklopljen.
- Zelena oznaka za vozni pas: aktivni asistent za ohranjanje smeri aktiven.
- Sivi radarski valovi poleg vozila: asistent za mrtvi kot ali aktivni asistent za mrtvi kot vklopljen.
- Zeleni radarski valovi poleg vozila: asistent za mrtvi kot ali aktivni asistent za mrtvi kot aktiven.

- Prikazi aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (⟶ str. 210).

Priklic prikazov v meniju Performance

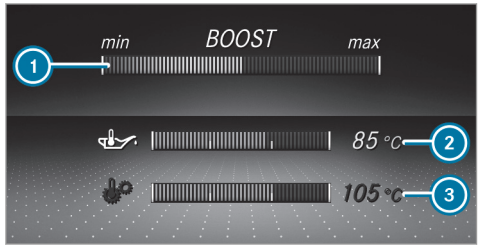
Računalnik vozila:

↳ Performance (zmogljivost)

▶ **Izbira prikaza:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.

Prikazi v meniju Performance (zmogljivost):

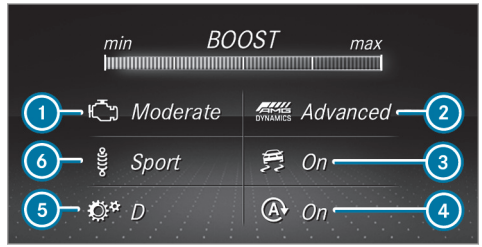
- ogrevanje,
- nastavitve,
- merilnik pospeška,
- podatki o motorju,
- **vozila brez AMG TRACK PACE:** RACETIMER (⟶ str. 276).



Ogrevanje (primer)

1. Polnilni tlak
2. Temperatura motornega olja
3. Temperatura olja v menjalniku

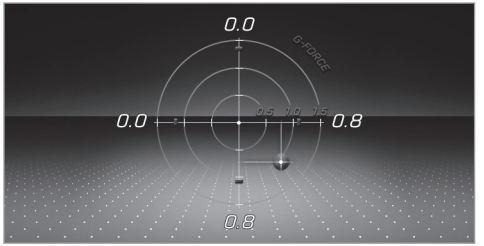
Pri hladnem motorju ali menjalniku se na večnamenskem prikazovalniku temperatura 2 ali 3 prikaže v modri barvi. V tem času motorja ne obremenjujte do konca.



Nastavitve v vozilih Mercedes-AMG GT (primer)

1. Nastavitev pogona:
   Reduced (zmanjšana zmogljivost)/Moderate (zmerno)/Sport (športno)/Dynamic (dinamično)/Race (dirkalno)
2. AMG Dynamics:
   Basic (osnovno)/Advanced (napredno)/Pro (profesionalno)/Master (nadrejeno)
3. ESP®:
   On (vklop)/Sport (športno)/Off (izklop)
4. Funkcija za zagon/zaustavitev ECO:
   vklop/izklop
5. Položaj menjalnika:
   D/M

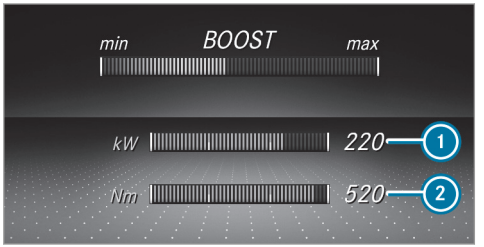
6 Nastavitev podvozja:
Comfort (komfortno)/Sport (športno)/Sport + (športno +)



Merilnik pospeška (primer)

Merilnik pospeška prikazuje sile, ki med vožnjo delujejo na potnike v vzdolžni in prečni smeri. Maksimalne vrednosti se v koordinatnem sistemu prikažejo rdeče.

- **Ponastavitev merilnika pospeška:** pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- Izberite Yes (da).
- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.



Podatki o motorju (primer)
1 Trenutna moč
2 Trenutni navor

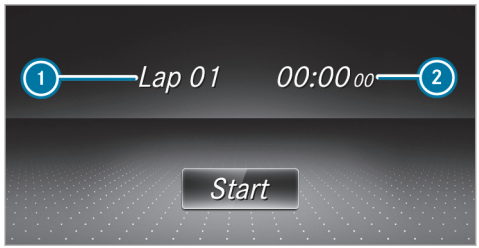
Ko je dosežena maksimalna vrednost trenutne moči 1 ali trenutnega navora 2, se ustrezna digitalna vrednost za kratek čas ustavi. Grafični prikaz se nadaljuje.

Prikaz in zagon funkcije RACETIMER v meniju Performance

Računalnik vozila:
→ Performance (zmogljivost)

Znotraj funkcije RACETIMER so na voljo naslednje funkcije:

- izbira prikazov in začetek vožnje,
- zaustavitev,
- začetek novega kroga,
- prikaz ovrednotenja kroga,
- ponastavitev.



1 Krog
2 Čas kroga

RACETIMER je predviden samo za uporabo na zaprtih dirkalnih progah. Te funkcije ne uporabljajte na javnih cestah.

- **Izbira in zagon prikaza:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- Izberite Start (zagon) in pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- **Zaustavitev:** izberite Stop (zaustavitev) in pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- **Začetek novega kroga:** po prvem shranjenem krogu pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- Izberite New Lap (nov krog).
  Shranite lahko največ 32 krogov.



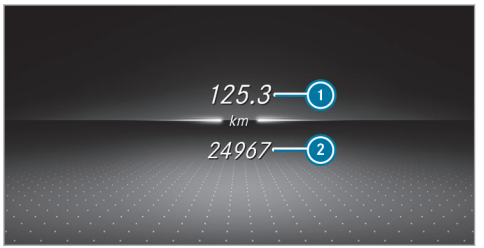
RACETIMER (primer)
1 Krog
2 Izmerjeni čas vožnje
3 Povprečna hitrost
4 Prevožena pot

- **Prikaz ovrednotenja kroga:** po najmanj dveh shranjenih krogih pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- Izberite Lap List (seznam krogov).
  Prikaže se ovrednotenje kroga.
- S podrsavanjem navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo prikažite naslednje ovrednotenje kroga.
  Besedilo 1 najhitrejšega kroga utripa.
- **Ponastavitev:** ustavite RACETIMER in pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- Izberite Reset (ponastavitev) in pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
  Vsi krogi se izbrišejo.

Priklic prikazov v meniju za potovanje

Računalnik vozila:

↳ Trip (potovanje)



Standardni prikaz (primer)

1. Dnevno prevožena pot
2. Skupna prevožena pot



Računalnik za vožnjo (primer)

1. Skupna prevožena pot
2. Čas vožnje
3. Povprečna hitrost
4. Povprečna poraba goriva

ⓘ Informacije o potovanju lahko vidite v levem območju prikazovalnika instrumentov.

▶ **Izbira prikaza:** na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol.

Prikazi v meniju Trip (potovanje):

- standardni prikaz,
- število kilometrov s trenutno zalogo goriva in trenutna poraba goriva,

  Če je v posodi za gorivo samo še malo goriva, se namesto približnega števila kilometrov s trenutno zalogo goriva prikaže simbol vozila med točenjem goriva.
- prikaz ECO (→ str. 174),
- potovalni računalnik From start (od zagona) in From reset (od ponastavitve),
- digitalni tahometer.

Ponastavitev vrednosti v meniju za potovanje v računalniku vozila

Računalnik vozila:

↳ Trip (potovanje)

ⓘ Zapis prikazanega glavnega menija se lahko razlikuje. Zato upoštevajte pregled menija za prikazovalnik inštrumentov (→ str. 270).

Ponastavite lahko vrednosti naslednjih funkcij:

- dnevno prevožena pot,
- potovalni računalnik From start (od zagona) in From reset (od ponastavitve),
- prikaz ECO (→ str. 174).

- **Izbira funkcije, ki jo želite ponastaviti:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- Izberite Yes (da).
- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Če upravljalno polje na dotik levo dlje časa držite pritisnjeno, se vrednosti funkcije takoj ponastavijo.

Priklic napotkov za navigacijo v računalniku vozila

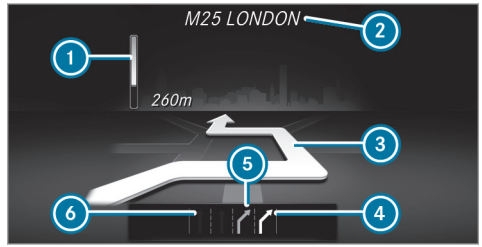
Računalnik vozila:

→ Navigation (navigacija)



Brez napovedanih manevrov (primer)

1. Oddaljenost od naslednjega manevra
2. Oddaljenost od naslednjega cilja
3. Predviden čas prihoda na naslednji cilj
4. Cesta, po kateri vozite



Napovedani manever (primer)

1. Oddaljenost od manevra
2. Cesta, kamor vas pripelje manever
3. Simbol manevra
4. Priporočen vozni pas (bele barve)
5. Možen vozni pas
6. Odsvetovan vozni pas (temno sive barve)

Drugi možni prikazi v meniju Navigation (navigacija):

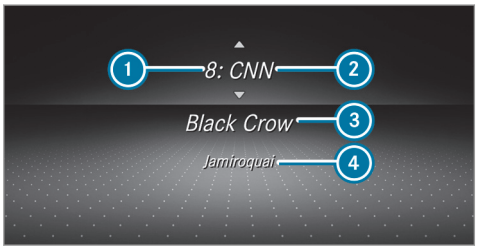
- Direction of travel (smer vožnje): prikazani sta smer vožnje in cesta, po kateri vozite.
- New route... (nova pot ...) ali Calculating route... (izračun poti ...): računa se nova pot.

- Road not mapped (cesta ni digitalizirana): cesta ni znana, npr. pri na novo zgrajenih cestah.
- No route (ni poti): za izbrani cilj ni mogoče izračunati poti.
- Off map (položaj zunaj zemljevida): zemljevid za trenutni položaj ni na voljo.
- Area of destination reached (ciljno območje doseženo): prispeli ste v ciljno območje.
- : prispeli ste na cilj ali vmesni cilj.

▶ **Izhod iz menija:** pritisnite tipko za premik nazaj levo.

Izbira radijske postaje z računalnikom vozila

Računalnik vozila:
↳ Radio (radio)



1. Pomnilniško mesto
2. Ime postaje
3. Ime posnetka
4. Ime izvajalca

Če v pomnilniku postaj izberete postajo, se poleg imena postaje prikaže pomnilniško mesto. Če izberete shranjeno postajo na frekvenčnem območju, se poleg imena postaje prikaže zvezdica.

▶ **Izbira radijske postaje:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.

Izbira frekvenčnega območja ali pomnilnika postaj

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
▶ **Izbira frekvenčnega območja/pomnilnika postaj:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Upravljanje predvajanja medijev z računalnikom vozila

Računalnik vozila:

→ Media (mediji)



1. Vir medija
2. Številka posnetka in trenutni posnetek
3. Ime izvajalca
4. Ime albuma

Dodatno se prikaže še ime mape.

- **Menjavanje posnetkov pri aktivnem viru medija:** podrsajte navzgor ali navzdol na upravljalnem polju na dotik levo.

Menjava vira medija

- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- **Izbira vira medija:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Izbira telefonske številke z računalnikom vozila

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri telefoniranju upoštevajte zakonska določila države, v kateri se trenutno zadržujete.

Pogoj

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom.

Računalnik vozila:

→ Telephone (telefon)

Vozila z multimedijskim sistemom Audio 20: v meniju Telephone (telefon) se prikažejo nazadnje izbrane telefonske številke.

- **Izbira vnosa:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo. **Če je za vnos shranjena samo ena telefonska številka:** telefonska številka se izbere.
- **Če je za vnos shranjenih več telefonskih številk:** z drsanjem navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo izberite želeno telefonsko številko.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik levo. Izvede se klic na izbrano telefonsko številko.

Namesto izbranih telefonskih številk se lahko prikažejo naslednji prikazi:

- Please wait... (počakajte ...): aplikacija se pravkar zaganja. Če povezave Bluetooth® z mobilnim telefonom ni mogoče vzpostaviti, se v multimedijskem sistemu prikaže meni za avtorizacijo in povezavo mobilnega telefona. (→ str. 341)
- Updating data... (posodabljanje podatkov ...): seznam klicev se posodobi.
- Importing contacts... (uvoz stikov ...): uvozijo se stiki mobilnega telefona ali pomnilniškega medija.

Sprejem/zavrnitev klica

Vozila s projekcijskim zaslonom head-up: kadar vas kdo kliče, se na projekcijskem zaslonu head-up prikaže sporočilo Incoming call (dohodni klic).

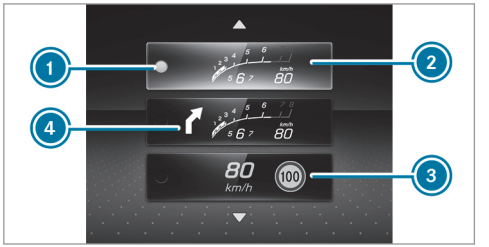
- ▶ Na upravljalnem polju na dotik levo podrsajte navzgor ali navzdol in izberite ☎ (sprejmi) ali ☎ (zavrni).
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

Klic lahko sprejmete ali zavrnete tudi s tipkama ☎ in ☎ na volanu.

Nastavljanje projekcijskega zaslona head-up v računalniku vozila

Računalnik vozila:

→ HUD (zaslon head-up)



1. Trenutno izbrana nastavitev
2. Digitalni tahometer
3. Asistent za prepoznavanje prometnih znakov
4. Prikazi navigacije

Nastavljate lahko naslednje nastavitve projekcijskega zaslona head-up:

- Position (položaj)
- Brightness (svetlost)
- Display content (vsebina zaslona)

- ▶ **Izbira nastavitve:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.
- ▶ **Nastavljanje vrednosti:** podrsajte navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo.

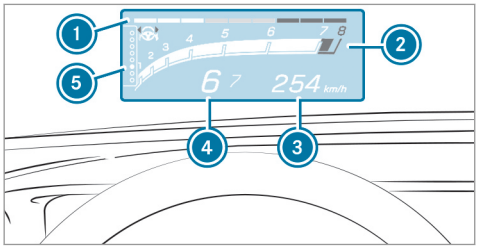
Projekcijski zaslon Head-up

Delovanje projekcijskega zaslona head-up

Projekcijski zaslon head-up projicira v vidno polje voznika:

- informacije navigacijskega sistema,
- informacije sistemov za pomoč vozniku,
- nekatera opozorila.

Vsebine prikazov



1. Zaščita pred doseganjem območja previsoke vrtilne frekvence
2. Trenutna vrtilna frekvenca
3. Trenutna hitrost
4. Trenutno izbrana prestava, možnosti pretikanja pri ročnem pretikanju
5. Indeksne točke

V meniju Display content (vsebina zaslona) lahko poleg standardnih prikazov, glede na opremo, prikažete tri dodatne prikaze AMG. Če izberete funkcijo RACETIMER, projekcijski zaslon head-up prikaže krog in čas kroga.

Pri vozilih z aplikacijo AMG TRACK PACE se lahko, glede na nastavitev, prikažejo še druge vsebine, npr.:

- hitrost in prikaz prestave,
- časi krogov in sektorjev,
- postopki pospeševanja in zaviranja,
- grafični potek poti.

Kadar vas kdo kliče, se na projekcijskem zaslonu head-up prikaže sporočilo Incoming call (dohodni klic).

V avdionačinu se pri aktiviranem upravljanju avdiovira začasno prikažejo imena postaj ali posnetki.

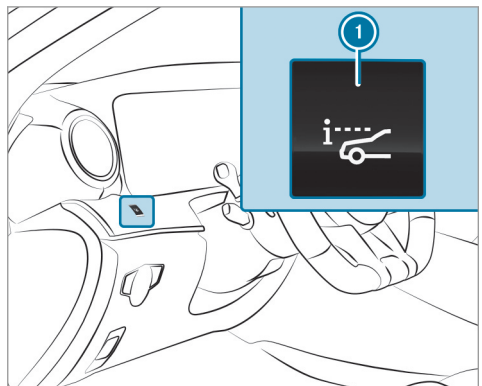
Omejitve sistema

Na vidnost vplivajo naslednji dejavniki:

- položaj sedeža,
- nastavitev položaja slike,
- svetlobne razmere,
- mokro cestišče,
- predmeti na pokrovu zaslona,
- polarizirana stekla sončnih očal.

ⓘ Pri ekstremni sončni svetlobi lahko deli prikaza zbledijo. To lahko popravite z izklopom in ponovnim vklopom projekcijskega zaslona head-up.

Vklop ali izklop projekcijskega zaslona head-up



▶ Pritisnite tipko 1.

Pregled in upravljanje

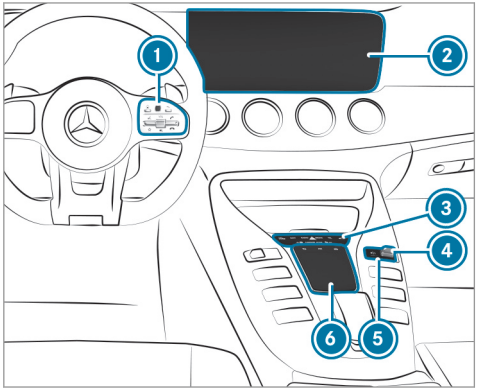
Pregled multimedijskega sistema

OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

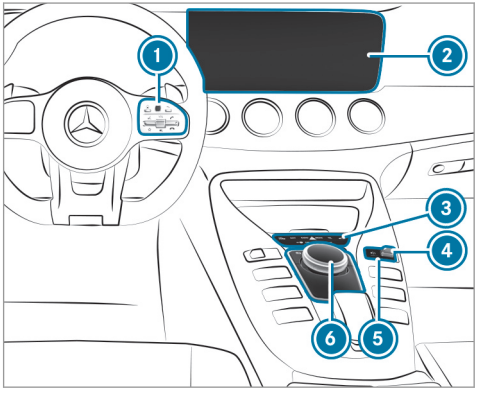
- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.



Oprema s poljem, občutljivim na dotik (touchpad)

1. Upravljalno polje na dotik
   Skupina tipk multimedijskega sistema na volanu (→ str. 270)
2. Medijski prikazovalnik
3. Skupina tipk za glavne funkcije (→ str. 289)
4. Pritisk tipke navzgor ali navzdol: povečanje ali zmanjšanje glasnosti
5. Tipka prikazovalnika prikazuje glasnost, trenutno glasnost med nastavljanjem ali izklop zvoka
   Pritisk tipke prikazovalnika: vklop ali izklop multimedijskega sistema
6. Polje, občutljivo na dotik (touchpad)



Oprema z upravljalnim gumbom

1. Upravljalno polje na dotik

Skupina tipk multimedijskega sistema na volanu (⟶ str. 270)
2. Medijski prikazovalnik
3. Skupina tipk za glavne funkcije (⟶ str. 289)
4. Pritisk tipke navzgor ali navzdol: povečanje ali zmanjšanje glasnosti
5. Tipka prikazovalnika prikazuje glasnost, trenutno glasnost med nastavljanjem ali izklop zvoka
   Pritisk tipke prikazovalnika: vklop ali izklop multimedijskega sistema
6. Upravljalni gumb

Napotki za medijski prikazovalnik

! OPOZORILO Praske na prikazovalniku

Prikazovalnik ima zelo občutljivo visokosijajno površino. Obstaja nevarnost prask.

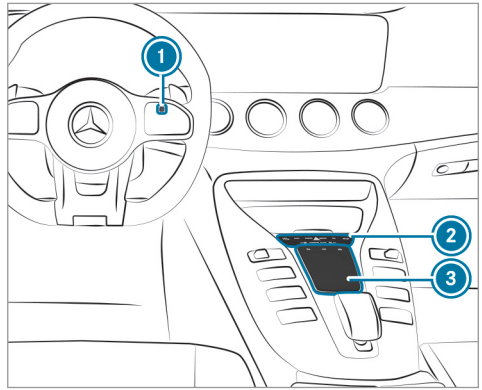
- ▶ Ne dotikajte se prikazovalnika.
- ▶ Upoštevajte napotke za čiščenje.

Upoštevajte napotke za nego notranjosti (⟶ str. 412).

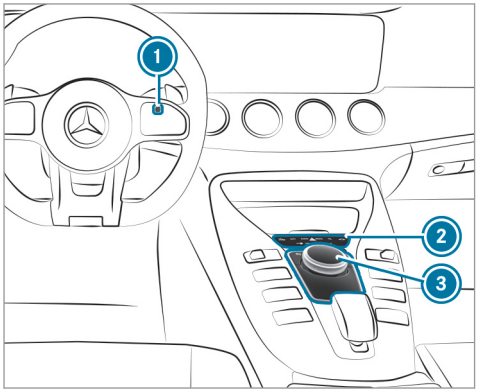
Samodejni temperaturni izklop: če je temperatura previsoka, se najprej svetlost samodejno zmanjša. Nato se lahko prikazovalnik začasno popolnoma izklopi.

ⓘ Če uporabljate polarizirana sončna očala, lahko to oteži ali omeji odčitavanje prikazovalnika.

Pregled osrednjih upravljalnih elementov



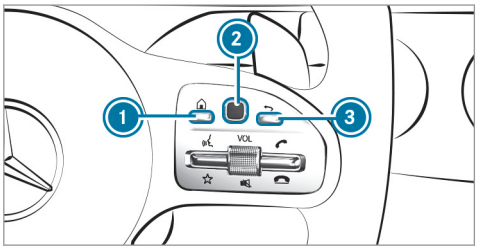
Oprema s poljem, občutljivim na dotik (touchpad)
1. Upravljalno polje na dotik
2. Skupina tipk za glavne funkcije
3. Polje, občutljivo na dotik (touchpad)



Oprema z upravljalnim gumbom
1 Upravljalno polje na dotik
2 Skupina tipk za glavne funkcije
3 Upravljalni gumb

Upravljalno polje na dotik

Upravljanje upravljalnega polja na dotik



- **Priklic glavnih funkcij:** pritisnite tipko 1.

ALI

- Tipko 3 dolgo držite pritisnjeno.
- **Priklic priljubljenih:** pritisnite tipko 1.
- Podrsajte po upravljalnem polju na dotik 2 navzdol.
- **Odpiranje seznama:** pritisnite upravljalno polje na dotik 2.
- **Zapiranje seznama:** pritisnite tipko 3.

ALI

- Podrsajte po upravljalnem polju na dotik 2 v desno.
- **Izbira menijskega ukaza:** podrsajte po upravljalnem polju na dotik 2 navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- Pritisnite upravljalno polje na dotik 2.
- **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v poljubno smer.

Nastavljanje občutljivosti upravljalnega polja na dotik

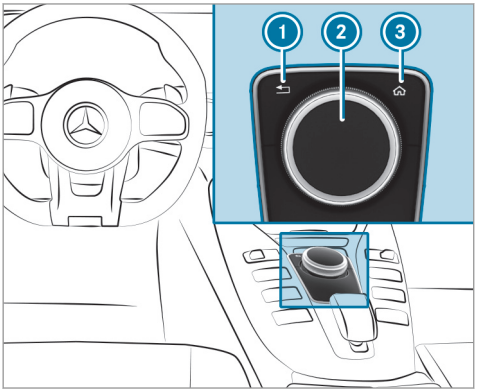
Multimedijski sistem:
↪ System (sistem) » Input (vnos) » Touch Control sensitivity (občutljivost upravljanega polja na dotik)

- Izberite Fast (hitro), Medium (srednje) ali Slow (počasi).

Upravljanje upravljalnega gumba

Pogoj

- Multimedijski sistem je opremljen z upravljalnim gumbom.



1 Tipka ⮌
Kratek pritisk: nazaj na prejšnji prikaz
Dolg pritisk: priklic glavnih funkcij
2 Upravljalni gumb
3 Tipka ⌂
Priklic glavnih funkcij in priljubljenih

Možnosti upravljanja upravljalnega gumba:

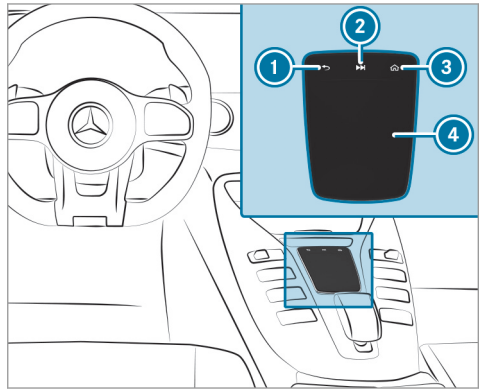
- vrtenje v levo ali desno ⟲,
- potiskanje v levo ali desno ←◎→,
- potiskanje navzgor ali navzdol ↑◎↓,
- potiskanje diagonalno ⤡◎⤢,
- kratek ali dolg pritisk ◎.

Polje, občutljivo na dotik (touchpad)

Upravljanje polja, občutljivega na dotik (touchpad)

Pogoj

- Multimedijski sistem je opremljen s poljem, občutljivim na dotik (touchpad).



1 Tipka ⮌
Kratek pritisk: nazaj na prejšnji prikaz
2 Tipka ⏭
Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega avdiovira
3 Tipka ⌂
Priklic glavnih funkcij in priljubljenih
4 Polje, občutljivo na dotik (touchpad)

Po menijih in seznamih se pomikate tako, da po površini, občutljivi na dotik ④, **podrsate s prstom**:

- **Odpiranje ali zapiranje seznama:** podrsajte v levo ali desno.
- **Izbira menijskega ukaza:** podrsajte navzgor, navzdol, v levo ali desno.
- Pritisnite polje, občutljivo na dotik (touchpad) ④.
- **Premikanje digitalnega zemljevida:** podrsajte v vse smeri.

Naslednje funkcije uporabljajte tako, da podrsate z dvema prstoma:

- **Priklic glavnih funkcij in priljubljenih:** z dvema prstoma podrsajte navzdol. Podrsajte po polju, občutljivem na dotik (touchpad), pri čemer morate začeti na zgornjem območju.
- **Povečanje ali zmanjšanje merila zemljevida:** prsta razprite ali povlecite skupaj.
- **Priklic menija za upravljanje nazadnje aktivnega avdiovira:** z dvema prstoma podrsajte navzgor. Podrsajte po polju, občutljivem na dotik (touchpad), pri čemer morate začeti na spodnjem območju.

Nastavljanje občutljivosti polja, občutljivega za dotik (touchpad)

Multimedijski sistem:

→ System (sistem) ›› Input (vnos)

- Izberite Touchpad sensitivity (občutljivost polja, občutljivega na dotik).
- Izberite Fast (hitro), Medium (srednje) ali Slow (počasi).
- **Nastavljanje občutljivosti pritiskanja:** vklopite ☑ ali izklopite ☐ Touchpad tap (polje, občutljivo na dotik (touchpad), tapkanje).
  Če je funkcija vklopljena ☑, za izbiro menijskega ukaza zadostuje pritisk polja, občutljivega na dotik (touchpad).

Prepoznavanje pisave: vklop/izklop funkcije glasovnega predvajanja

Multimedijski sistem:

→ System (sistem) ›› Audio (avdio) ›› System feedback (povratne informacije sistema)

- Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Read out handwriting recognition (glasovno predvajanje za prepoznavanje pisave).

Vklop/izklop haptične povratne informacije upravljanja polja, občutljivega na dotik (touchpad)

Multimedijski sistem:

→ System (sistem) ›› Input (vnos)

Funkcija je podprta pri vnosu na polju, občutljivem na dotik (touchpad), in pri izbiri menijev.

- Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Haptic operating feedback (haptična povratna informacija upravljanja).
  Če je funkcija vklopljena, je ob upravljanju na polju, občutljivem na dotik (touchpad), povratna informacija podana v obliki vibracije.

Izbira postaje in glasbenega posnetka na polju, občutljivem na dotik (touchpad)

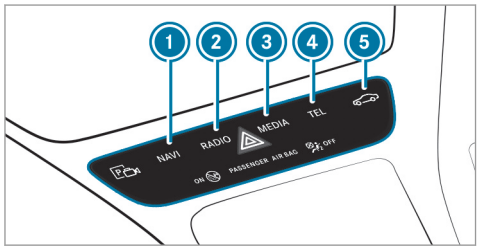
- Pritisnite tipko ⏭ na polju, občutljivem na dotik (touchpad).

ALI

- Z dvema prstoma podrsajte navzgor. Podrsajte po polju, občutljivem za dotik (touchpad), pri čemer morate začeti na spodnjem območju.
  Meni za upravljanje se prikaže za nazadnje aktivni avdiovir.
- S prstom podrsajte navzgor ali navzdol.
  Radio: nastavi se prejšnja ali naslednja postaja.
  Vir medijev: izbere se prejšnji ali naslednji glasbeni posnetek.
- **Skrivanje menija za upravljanje:** z dvema prstoma podrsajte navzdol. Podrsajte po polju, občutljivem za dotik (touchpad), pri čemer morate začeti na zgornjem območju.

Glavne funkcije

Priklic glavnih funkcij



1. Tipka NAVI
   Priklic navigacije
2. Tipka RADIO
   Priklic radia
3. Tipka MEDIA
   Priklic medijev
4. Tipka TEL
   Priklic telefona
5. Tipka
   Nastavljanje funkcij vozila

- Druga možnost: pritisnite tipko ⌂ na upravljalnem polju na dotik ali na polju, občutljivem na dotik (touchpad) (če je na voljo).
  Prikažejo se glavne funkcije.
- Izberite glavno funkcijo.

Priljubljene

Pregled priljubljenih

Priljubljene omogočajo hiter dostop do pogosto uporabljenih aplikacij. Skupno je mogoče ustvariti 20 priljubljenih.

Na voljo so naslednje funkcije:

- dodajanje **predhodno določenih priljubljenih** iz naslednjih kategorij (→ str. 290):
  - Navigation (navigacija)
  - Entertainment (razvedrilo)
  - Telephone (telefon)
  - Connect (povezovanje)
  - Vehicle (vozilo)
  - System settings (sistemske nastavitve)

- dodajanje **svojih priljubljenih** (⟶ str. 290)
- preimenovanje priljubljenih (⟶ str. 290)
- premikanje priljubljenih (⟶ str. 290)
- brisanje priljubljenih (⟶ str. 290)
- ponastavitev vseh priljubljenih (⟶ str. 290)

Priklic priljubljenih

▶ Pritisnite tipko ⌂.
Prikažejo se glavne funkcije.

▶ Pomaknite se enkrat navzdol.
Pomikanje pomeni:

- Podrsajte po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad).

Izhod iz priljubljenih

▶ Pritisnite tipko ⌂.

Dodajanje priljubljenih

Dodajanje predhodno določene priljubljene

▶ Pritisnite tipko ⌂.
Prikažejo se glavne funkcije.

▶ Pomaknite se dvakrat navzdol.
Prikaže se meni za priljubljene.

▶ Izberite New favourite (nova priljubljena).
Prikažejo se kategorije.

▶ Izberite kategorijo.
Prikažejo se priljubljene.

▶ Izberite priljubljeno.

▶ Shranite priljubljeno na želenem položaju.
Če je na tem položaju že priljubljena, se ta prepiše.

Dodajanje svoje priljubljene (primer)

▶ Izberite Vehicle (vozilo).

▶ Izberite Full screen: Consumption (celozaslonski prikaz: poraba).

▶ Tipko ⌂ držite pritisnjeno, dokler se ne prikažejo priljubljene.

▶ Shranite priljubljeno na želenem položaju.

Če se prikaže No function available for saving (za shranjevanje ni na voljo nobene funkcije), izbrane funkcije ni mogoče dodati.

Preimenovanje priljubljenih

▶ Pritisnite tipko ⌂.
Prikažejo se glavne funkcije.

▶ Pomaknite se enkrat navzdol.

▶ Izberite priljubljeno.

▶ Pomaknite se enkrat navzdol.
Prikaže se meni za priljubljene.

▶ Izberite Rename (preimenuj).

▶ Vnesite znake.

▶ **Potrditev vnosa:** izberite ok.

Premikanje priljubljenih

▶ Pritisnite tipko ⌂.
Prikažejo se glavne funkcije.

▶ Pomaknite se enkrat navzdol.

▶ Izberite priljubljeno.

▶ Pomaknite se enkrat navzdol.
Prikaže se meni za priljubljene.

▶ Izberite Move (premakni).

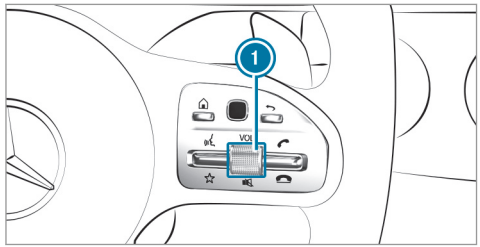
▶ Premaknite priljubljeno na želeni položaj.
Če je na tem položaju že priljubljena, se ta prepiše.

Brisanje priljubljenih

▶ Pritisnite tipko ⌂.
Prikažejo se glavne funkcije.

- Pomaknite se enkrat navzdol.
- Izberite priljubljeno.
- Pomaknite se enkrat navzdol.
  Prikaže se meni za priljubljene.
- **Brisanje:** izberite Delete (izbriši).
- Izberite Yes (da).
- **Ponastavitev vseh priljubljenih:** izberite Reset all (ponastavi vse).
  Prikaže se vprašanje.
- Izberite Yes (da).
  Priljubljene se ponastavijo na tovarniške nastavitve.

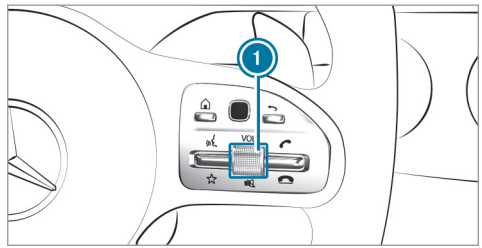
Vklop/izklop zvoka



- **Izklop:** pritisnite regulator glasnosti (1).
  V statusni vrstici medijskega prikazovalnika se prikaže simbol [ ].
  Prometna in navigacijska obvestila se predvajajo tudi, ko je zvok izklopljen.
- **Vklop:** zamenjajte vir medija ali zavrtite regulator glasnosti (1).

Nastavljanje glasnosti

Nastavljanje z regulatorjem glasnosti na večfunkcijskem volanu

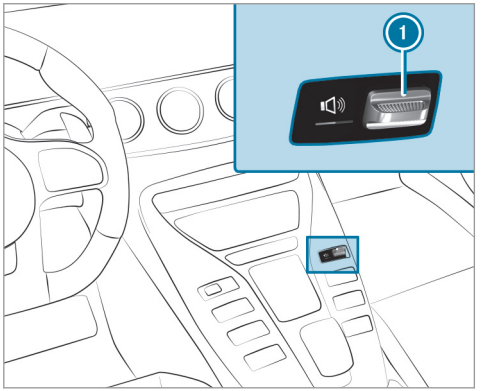


- Zavrtite regulator glasnosti (1).
  Nastavi se glasnost trenutnega radiovira ali vira medijev. Glasnost nadaljnjih zvočnih virov lahko nastavite ločeno.
  Te prilagodite v naslednjih primerih:
  - med prometnim obvestilom,
  - med predvajanjem navigacijskega obvestila,

Glasnost navigacijskega obvestila se spreminja glede na glasnost trenutnega vira medijev.

- med telefonskim pogovorom,
- pri postopku parkiranja ali vožnje s parkirnega mesta z aktivnim asistentom za parkiranje.

Nastavljanje s tipko na multimedijskem sistemu



▶ Tipko (1) potisnite navzgor ali navzdol. Glasnost se poveča ali zmanjša.

Tipka prikazovalnika levo ob tipki prikazuje trenutno glasnost med nastavljanjem.

Nastavljanje v meniju

▶ Na multimedijskem sistemu izberite System (sistem).
▶ Izberite Audio (avdio).
▶ Izberite nastavitev glasnosti.
▶ Nastavite glasnost.

Vnos znakov

Uporaba vnosa znakov

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Vnos znakov uporabljate npr. v naslednjih situacijah:

- za preimenovanje priljubljenih,
- za vnos posebnega cilja ali naslova,
- za aktiviranje klica.

Na voljo so naslednje funkcije:

- izbira znaka v vrstici z znaki,
- vnos znaka v polje, občutljivo na dotik (touchpad).

Vnos znakov lahko začnete z enim upravljalnim elementom in nadaljujete z drugim.

Multimedijski sistem je opremljen s poljem, občutljivim na dotik (touchpad), ali upravljalnim gumbom.

▶ **Na upravljalnem polju na dotik in na upravljalnem gumbu (če je na voljo):** izberite znake v vrstici z znaki.

Glede na cilj vnosa so na voljo naslednji znaki:

- prikazan je celoten niz znakov;
- prikazani so samo znaki, ki so smiselni glede na trenutni vnos.

Drugi znaki so obarvani sivo.

▶ **Na polju, občutljivem na dotik (touchpad) (če je na voljo):** izberite znake v vrstici z znaki.

ALI

▶ Napišite znake na površino polja, občutljivega na dotik (touchpad).
Funkcija prepoznavanja pisave vas podpira s predlogi znakov in funkcijo glasovnega predvajanja.

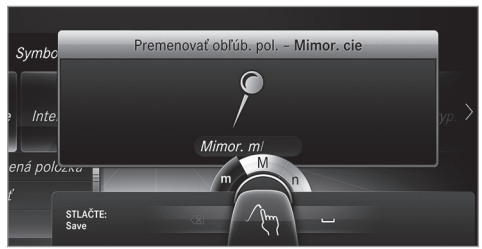
Primeri za vnos znakov so:

- za preimenovanje priljubljenih,
- vnos posebnega cilja ali naslova (uporabite prosto ali postopno iskanje),
- vnos spletnega naslova.

Vnos znakov prek polja, občutljivega na dotik (touchpad)
Pogoj

- Glasovno predvajanje vnesenega ali izbranega znaka: funkcija glasovnega predvajanja prepoznavanja pisave je vklopljena (⟶ str. 288).

Primer: preimenovanje priljubljenih



▶ Prikličite funkcijo za preimenovanje priljubljenih (⟶ str. 290).

- **Vnos znaka:** s prstom narišite znak na polje, občutljivo na dotik (touchpad).
  Znak se vnese v vnosno vrstico. Če so možne različne interpretacije, se prikažejo predlogi znakov.
- **Izbira predloga znaka:** podrsajte po polju, občutljivem na dotik (touchpad), navzgor ali navzdol.
- Nadaljujte vnos znakov.
- **Dodajanje presledka:** ko je kazalec v vnosni vrstici, podrsajte v desno.
- **Brisanje vrstice:** ko je kazalec v vnosni vrstici, podrsajte v levo.
- **Potrditev vnosa:** pritisnite polje, občutljivo na dotik (touchpad).
- **Zaključek vnosa znakov:** podrsajte navzgor.

ALI

- Pritisnite tipko [⮌].

Primer: vnos cilja (navigacija)

- Vnesite posebni cilj ali naslov (⟶ str. 314).

Sistemske nastavitve

Prikazovalnik

Konfiguriranje nastavitev prikazovalnika
Multimedijski sistem:
↳ System (sistem)
» Display and styles (prikazovalnik in stili)

Nastavljanje svetlosti prikazovalnika

- Izberite Display brightness (svetlost prikazovalnika).
- Izberite vrednost svetlosti.

Vklop/izklop prikazovalnika

- **Izklop:** izberite Display off (izklop prikazovalnika).
- **Vklop:** pritisnite tipko, npr. [TEL].

Način prikazovalnika

- Izberite Day/night design (dnevni/nočni način).
- Izberite Automatic (samodejno), Day design (dnevni način) ali Night design (nočni način).

Dodatno območje na prikazovalniku

ⓘ Ta nastavitev odvisno od opreme vozila morda ni na voljo.

Različne dodatne informacije je možno prikazati glede na vozilo. Dodatno območje na prikazovalniku obsega levo ali desno tretjino prikazovalnika.

- Izberite Additional display area (dodatno območje prikaza).

Izberete lahko naslednje vsebine prikazov:

- Dynamic (dinamično)
- Navigation map (navigacijski zemljevid)
- Consumption (poraba)
- Time and date (čas in datum)

Čas in datum

Samodejna nastavitev časa in datuma

Multimedijski sistem:

→ System (sistem)

» Time and date (čas in datum)

▶ Izklopite Manual time adjustment (ročno nastavljanje časa) ☐.
Čas in datum se nastavita samodejno glede na izbrani časovni pas in nastavitev poletnega časa.

ⓘ Pravilen čas je potreben za pravilno delovanje naslednjih funkcij:

- vodenje do cilja s časovno pogojenim vodenjem prometa,
- izračun predvidenega časa prihoda.

Nastavljanje časovnega pasu

Multimedijski sistem:

→ System (sistem)

» Time and date (čas in datum)

» Time zone: (časovni pas)

Prikaže se seznam držav.

▶ Izberite državo ●.
Odvisno od države se prikažejo časovni pasovi.

▶ Izberite časovni pas.
Nastavljen časovni pas se prikaže za Time zone: (časovni pas).

Nastavljanje poletnega časa

Možnosti Automatic Summer Time (samodejni preklop na poletni čas) in Summer Time (poletni čas) nista na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

→ System (sistem)

» Time and date (čas in datum)

Samodejno

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Automatic Summer Time (samodejni preklop na poletni čas).

Ročno

▶ Izklopite Automatic Summer Time (samodejni preklop na poletni čas) ☐.

▶ Izberite Summer Time (poletni čas).

▶ Izberite On (vklop) ali Off (izklop).

Nastavljanje oblike časa/datuma

Multimedijski sistem:

→ System (sistem)

» Time and date (čas in datum)

» Set format (nastavitev oblike)

▶ Nastavite obliko časa in datuma ●.

Ročno nastavljanje časa

Pogoji

- Funkcija Manual time adjustment (ročno nastavljanje časa) je vklopljena.

Multimedijski sistem:

→ System (sistem)

» Time and date (čas in datum)

» Set time (nastavljanje časa)

▶ Nastavite ure.

▶ Za nastavitev minut se pomaknite v desno.

▶ Nastavite minute.

▶ Pri izhodu iz menija potrdite spremembe.

Datum se nastavi samodejno prek sistema GPS.

Povezljivost

Nastavitev dostopne točke prek poslovne telefonije

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

» Set up hotspot (nastavi dostopno točko)

▶ Izberite Select the vehicle's mobile hotspot (izberi mobilno dostopno točko vozila).

▶ Izberite Business phone (poslovni telefon). Dostopna točka je aktivna.

Prek poslovne telefonije je mogoče z multimedijskim sistemom povezati zunanje naprave (npr. tablične računalnike).

ⓘ Informacije o nastavitvi dostopne točke (→ str. 369).

Vklop/izklop prenosa položaja vozila

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

▶ Izberite Transmit vehicle pos. (oddajanje položaja vozila).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Bluetooth®

Informacije o tehnologiji Bluetooth®

Bluetooth® je tehnologija za brezžični prenos podatkov na kratki razdalji do približno 10 m.

Prek tehnologije Bluetooth® lahko npr. svoj mobilni telefon povežete z multimedijskim sistemom in uporabljate naslednje funkcije:

- napravo za prostoročno telefoniranje z dostopom do naslednjih možnosti:
  - stiki (→ str. 349),
  - seznami klicev (→ str. 351),
- internetno povezavo (→ str. 367),
- poslušanje glasbe prek avdionaprav, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth® ,
- prenos vizitk (vCards) v vozilo.

Bluetooth® je registrirana blagovna znamka družbe Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

ⓘ Internetna povezava prek tehnologije Bluetooth® ni na voljo v vseh državah.

Vklop/izklop povezave Bluetooth®

Pogoj

- Povezava Bluetooth® izklopljena: sistem Apple CarPlay™ ni aktiven.

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ funkcijo Bluetooth®.

Če je aktiven sistem Android Auto, se prikaže vprašanje, ali res želite izklopiti povezavo Bluetooth®.

▶ Izberite Yes (da). Sistem Android Auto se prekine in povezava Bluetooth® se izklopi.

WLAN

Pregled povezave WLAN

WLAN lahko uporabite za povezavo z omrežjem WLAN in dostop do interneta ali drugih omrežnih naprav.

Na voljo so naslednje možnosti povezave:

- Povezava WLAN

  Povezava WLAN se vzpostavi do naprave s tehnologijo WLAN, npr. do strankinega mobilnega telefona ali tabličnega računalnika.
- Multimedijski sistem kot dostopna točka WLAN

  S tem se lahko poveže npr. tablični ali prenosni računalnik.

Za vzpostavitev povezave lahko uporabite naslednje metode:

- WPS PIN

  Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede s kodo PIN.
- WPS PBC

  Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede s pritiskom tipke (pritisnega gumba).
- Varnostni ključ

  Povezava do varovanega omrežja WLAN se izvede z varnostnim ključem.

Nastavljanje povezave WLAN

Pogoj

- Naprava, ki jo želite povezati, mora podpirati eno od treh opisanih vrst povezovanja (→ str. 297).

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

Vklop/izklop povezave WLAN

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Wi-Fi (Wi-Fi).

Če je možnost Wi-Fi (Wi-Fi) izklopljena ☐, je komunikacija prek povezave WLAN z vsemi napravami prekinjena. Tudi povezave s komunikacijskim modulom HERMES ni mogoče vzpostaviti. Funkcije, npr. dinamično vodenje do cilja s prometnimi informacijami v živo, potem niso na voljo.

Povezovanje multimedijskega sistema z napravo prek povezave WLAN

Ta funkcija je na voljo, če ni vgrajen komunikacijski modul HERMES.

Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijskem sistemu in na napravi, ki jo želite povezati.

ⓘ Postopek povezovanja lahko odstopa odvisno od naprave. Upoštevajte navodila, prikazana na prikazovalnikih. Za več informacij glejte proizvajalčeva navodila za uporabo.

▶ Izberite Internet settings (internetne nastavitve).

▶ Izberite Search for Wi-Fi networks (iskanje omrežij Wi-Fi).

Z varnostnim ključem

▶ Na seznamu izberite omrežje WLAN.

▶ Prikažite varnostni ključ na napravi, ki jo želite povezati (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

▶ Ta varnostni ključ vnesite v multimedijski sistem.

▶ Vnos potrdite z izbiro ok.

ⓘ Način povezovanja z varnostnim ključem podpirajo vse naprave.

Prek PIN-a WPS

- ▶ Na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Izberite Connect using WPS PIN input (povezovanje prek vnosa PIN-a WPS). Multimedijski sistem generira osemmestni PIN.
- ▶ Ta PIN vnesite v napravo, ki jo želite povezati.
- ▶ Potrdite vnos.

S pritiskom tipke

ⓘ Ta funkcija je na voljo samo pri frekvenci WLAN 2,4 GHz.

- ▶ Na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Izberite Connect via WPS PBC (povezava prek WPS PBC).
- ▶ Med možnostmi na napravi, ki jo želite povezati, izberite »Povezovanje prek WPS PBC«.
- ▶ Na napravi, ki jo želite povezati, pritisnite tipko WPS.
- ▶ Na multimedijskem sistemu izberite Continue (nadaljuj).

Z napravo, ki je že bila povezana

- ▶ **Samodejno povezovanje:** na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Vklopite ☑ možnost Connect automatically (poveži samodejno) .
- ▶ **Povezovanje:** na seznamu označite omrežje WLAN.
- ▶ Izberite Connect (poveži). Povezava se ponovno vzpostavi. Funkcije so omogočene, če ste napravo že povezali z omrežjem WLAN.

Nastavitev dostopne točke WLAN

Pogoj

- Vaše vozilo je opremljeno s poslovno telefonijo.

Multimedijski sistem:

→ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

Konfiguriranje multimedijskega sistema kot dostopne točke WLAN

Način vzpostavitve povezave je odvisen od naprave, ki jo želite povezati. Funkcijo morata podpirati multimedijski sistem in naprava, ki jo želite povezati. Način vzpostavitve povezave morate izbrati na multimedijskem sistemu in na napravi, ki jo želite povezati.

- ▶ Izberite Set up hotspot (nastavi dostopno točko).
- ▶ Označite Connect device to vehicle hotspot (povezava naprave na dostopno točko vozila).
- ▶ **Ustvarjanje kode WPS PIN:** izberite Connect using WPS PIN generation (povezovanje prek generiranega PIN-a WPS).
- ▶ Kodo PIN, ki se prikaže na medijskem prikazovalniku, vnesite v napravo, ki jo želite povezati, ter jo potrdite.

- **Povezava prek pina WPS:** izberite Connect using WPS PIN input (povezovanje prek vnosa PIN-a WPS).
- Izberite Enter WPS PIN (vnos kode WPS PIN).
- Kodo PIN, ki se prikaže na prikazovalniku zunanje naprave, vnesite v multimedijski sistem.
- Izberite Continue (nadaljuj).
- **Povezava s pritiskom tipke:** izberite Connect via WPS PBC (povezava prek WPS PBC).
- Pritisnite pritisni gumb na napravi, ki jo želite povezati.
- Izberite Continue (nadaljuj).
- **Povezava z varnostnim ključem:** izberite Connect device to vehicle hotspot (povezava naprave na dostopno točko vozila).
  Prikaže se varnostni ključ.
- Na napravi, ki jo želite povezati, izberite vozilo. Prikaže se z imenom SSID MB Hotspot XXXXX (dostopna točka MB XXXXX).
- Varnostni ključ, ki se prikaže na medijskem prikazovalniku, vnesite v napravo, ki jo želite povezati.
- Potrdite vnos.
- **Povezava prek NFC:** izberite Establish a connection via NFC (vzpostavitev povezave prek NFC).
- Aktivirajte tehnologijo NFC na mobilni napravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Mobilno napravo postavite na območje NFC vozila (→ str. 344).
- Izberite Done (končano).
  Mobilna naprava je zdaj prek tehnologije NFC povezana z dostopno točko multimedijskega sistema.

Generiranje novega varnostnega ključa

- Izberite Set up hotspot (nastavitev dostopne točke).
- Izberite Generate security key (generiranje varnostnega ključa).
  Povezava se bo v prihodnje vzpostavila z na novo ustvarjenim varnostnim ključem.
- **Shranjevanje varnostnega ključa:** izberite Save (shrani).
  Ko se shrani nov varnostni ključ, se prekinejo vse obstoječe povezave WLAN. Če so povezave WLAN ponovno vzpostavljene, je treba vnesti nov varnostni ključ.

Sistemski jezik

Napotki za sistemski jezik

S to funkcijo določite jezik za prikaze menijev in navigacijska obvestila. Izbira jezika vpliva na možnosti vnosa znakov. Navigacijska obvestila ne obstajajo v vseh jezikih. Če v določenem jeziku ne obstajajo, jih slišite v angleščini.

Nastavljanje sistemskega jezika

Multimedijski sistem:

↴ System (sistem) ▸▸ Language (jezik)

- Nastavite jezik.

Nastavljanje enote za razdaljo

Multimedijski sistem:
↳ System (sistem) » Units (enote)

▶ Izberite km (km) ali mi (milje).

▶ Za prikaz na večnamenskem prikazovalniku inštrumentov vklopite Additional speedometer (dodatni tahometer) ☑.

Uvoz in izvoz podatkov

Funkcija uvoza/izvoza podatkov

Možne so naslednje funkcije:

- prenos z enega sistema ali vozila na drug sistem ali vozilo,
- varnostno kopiranje (izvoz podatkov) in ponovno nalaganje (uvoz podatkov),
- zaščita osebnih podatkov s kodo PIN pred neželenim izvozom.

ⓘ Upoštevajte, da datotečni sistem NTFS ni podprt. Priporoča se datotečni sistem FAT32.

Uvoz/izvoz podatkov

! **OPOZORILO** Izguba podatkov zaradi prehitre odstranitve

▶ Ko poteka izvoz podatkov, ne odstranite nosilca podatkov.

Mercedes-Benz ne odgovarja za morebitno izgubo podatkov.

Pogoji

- Vozilo stoji.
- Kontakt je vklopljen oz. vozilo je zagnano.
- Pomnilniška kartica SD je vstavljena (→ str. 378) oz. naprava USB je priključena (→ str. 380).

Multimedijski sistem:
↳ System (sistem)
» System backup (rezervni sistem)

▶ Izberite Import data (uvoz podatkov) ali Export data (izvoz podatkov).

Uvoz

▶ Izberite nosilec podatkov.
Prikaže se vprašanje, ali želite zares izbrisati trenutne podatke. Če podatki izvirajo iz drugega vozila, se to pri odčitavanju zazna.
Ko so podatki uvoženi, se multimedijski sistem ponovno zažene.

ⓘ Trenutne nastavitve vozila se lahko po uvozu spremenijo.

Izvoz

Če je vklopljena zaščita s kodo PIN, se prikaže vprašanje o kodi PIN.

▶ Vnesite štirimestno kodo PIN.

▶ Izberite nosilec podatkov.
Poteka izvoz podatkov. Izvoz podatkov lahko traja nekaj minut.

Vklop/izklop zaščite s kodo PIN

Pogoj

Za sprostitev kode PIN:

- Internetna povezava je vzpostavljena.

- Na spletni strani http://www.mercedes.me je na voljo račun za Mercedes me.
- Storitev Personalisation (personalizacija) je aktivna (⟶ str. 302).

Multimedijski sistem:
↳ System (sistem)
» PIN protection (zaščita s kodo PIN)

Določitev kode PIN

▶ Izberite Set PIN (nastavi kodo PIN).
▶ Vnesite štirimestno kodo PIN.
▶ Ponovno vnesite štirimestno kodo PIN.
Če se kodi PIN ujemata, je zaščita s kodo PIN aktivna.

Sprememba kode PIN

▶ Izberite Change settings (spremeni nastavitve).
▶ Vnesite trenutno kodo PIN.
▶ Izberite Change PIN (spremeni kodo PIN).
▶ Določite novo kodo PIN.

Aktiviranje zaščite s kodo PIN za izvoz podatkov

▶ Izberite Change settings (spremeni nastavitve).
To potrdite s kodo PIN.
▶ Izberite Protect data export (zaščita izvoza podatkov).
Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Sprostitev kode PIN

Če trikrat napačno vnesete kodo PIN, se blokira. Prek spletnega portala Mercedes me connect lahko pridobite enkratno geslo, s katerim je mogoče ponastaviti zaščito s kodo PIN.

▶ Izberite Unblock PIN (sprosti kodo PIN).
▶ Vnesite enkratno geslo.
Zaščita s kodo PIN se ponastavi in lahko nastavite novo kodo PIN.

ⓘ Razpoložljivost te funkcije je odvisna od države in v vaši državi morda ni na voljo. Alternativno vam lahko zaščito s kodo PIN ponastavijo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Uporabniški profil

Nastavljanje uporabniškega profila

Multimedijski sistem:
↳ System (sistem)
» Personalisation (personalizacija)

Prikaz uporabniškega profila pri zagonu

Če je ta funkcija aktivna, se pri zagonu sistema prikaže vprašanje, kateri uporabniški profil naj se uporabi.

▶ Izberite Display profile list after start (prikaži seznam profilov po zagonu).
▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Izbira uporabniškega profila

▶ Izberite Guest (gost) ali individualni profil ●.

ⓘ Nekatere nastavitve iz uporabniškega profila se naložijo samo pri mirujočem vozilu ali vklopljenem kontaktu.

Samodejna sinhronizacija

Ob vsakem izklopu in vklopu kontakta se zažene sinhronizacija posameznih uporabniških profilov na multimedijskem sistemu in strežniku. Tako so

vam vedno na voljo najnovejši uporabniški profili.

▶ Izberite Automatic synchronisation (samodejna sinhronizacija).

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

ⓘ Nadaljnje informacije o uvozu/izvozu uporabniških profilov (⟶ str. 302).

Ustvarjanje uporabniškega profila

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Personalisation (personalizacija)

» Create profile (ustvari profil)

▶ Vnesite ime.

▶ Izberite OK.

V uporabniškem profilu se shranijo npr. naslednje informacije:

- sistemske nastavitve,
- nastavitve na seznamu postaj TV-sprejemnika,
- navigacijske in prometne informacije,

Nastavitve se razlikujejo glede na opremo vozila.

Uvoz/izvoz uporabniškega profila

Pogoj

- Internetna povezava je vzpostavljena (⟶ str. 369).
- Na spletni strani http://www.mercedes.me je na voljo račun za Mercedes me.
- Storitev Personalisation (personalizacija) je aktivna.

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Personalisation (personalizacija)

» Manual export/import (ročni izvoz/uvoz)

Funkcija ni na voljo v vseh državah.

Uvozijo ali izvozijo se lahko samo posamezni profili.

Posamezni profili se vedno uvozijo ali izvozijo zbrani.

▶ **Uvoz:** izberite Import profiles from the server (uvoz profilov s strežnika).
Prikaže se sporočilo The profile import overwrites the existing profiles. Do you want to continue? (Uvoz profila prepiše obstoječi profil. Ali želite nadaljevati?).

▶ Izberite Yes (da).
Poteka uvažanje uporabniških profilov.

▶ **Izvoz:** izberite Export profiles to the server (izvoz profilov na strežnik).
Poteka izvažanje uporabniških profilov.

ⓘ Določene nastavitve, npr. vnosi v telefonskem imeniku ali zadnji cilji iz navigacije, se ne izvozijo.

Nastavljanje možnosti uporabniškega profila

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Personalisation (personalizacija)

▶ Označite profil.

▶ Izberite možnosti.

Na izbiro so naslednje možnosti:

- Rename (preimenuj)
- Delete (izbriši)
- Reset (ponastavitev)

ⓘ Profila gosta ni mogoče izbrisati ali preimenovati.

Posodobitev programske opreme

Informacije o posodobitvi programske opreme

Če je na voljo posodobitev, multimedijski sistem prikaže ustrezen napotek.

Odvisno od vira lahko izvedete različne posodobitve:

Posodobitev programske opreme

Vir posodobitve	Tip posodobitve
Posodobitve prek mobilnega omrežja	Navigacijski zemljevidi, sistemske posodobitve, digitalna navodila za uporabo
Posodobitve prek zunanjega pomnilniškega medija, npr. ključa USB	Navigacijski zemljevidi

ⓘ Za posodobitev prek mobilnega omrežja je potrebna aktivna internetna povezava vozila. Te ni na voljo v vseh državah. Za več informacij o internetni povezavi glejte (→ str. 367).

Prednosti posodobitev programske opreme

Zaradi posodobitve programske opreme je vaše vozilo posodobljeno na najnovejše stanje.

Ker želimo stalno izboljševati kakovost storitev, vam bomo v prihodnje ponujali posodobitve za vaš multimedijski sistem, storitve Mercedes me connect in komunikacijski modul vašega vozila. Te udobno prejmete prek mobilne povezave svojega vozila in se po izbiri izvedejo samodejno. Na portalu Mercedes me si lahko ogledate stanje posodobitev in preberete informacije o morebitnih novostih.

Pregled prednosti:

- udobno prejemanje posodobitev programske opreme prek mobilnega omrežja;
- izboljšanje kakovosti in razpoložljivosti storitev Mercedes me connect;
- posodabljanje vašega multimedijskega sistema in komunikacijskega modula na najnovejše stanje.

Več informacij o posodobitvi programske opreme najdete na spletnem naslovu http://me.mercedes-benz.com.

Izvedba posodobitve programske opreme

Pogoji

- Internetna povezava je vzpostavljena (→ str. 367).
- **Za samodejno posodobitev:** vaše vozilo ima fiksno vgrajen komunikacijski modul.

Multimedijski sistem:

↴ System (sistem)

» Software update (posodobitev programske opreme)

Samodejna posodobitev

▶ Vklopite ☑ možnost Automatic online updates (samodejne spletne posodobitve). Posodobitve se izvedejo.

Prikaže se status trenutnega stanja posodobitve.

Ročna posodobitev

▶ Izklopite Automatic online updates (samodejne spletne posodobitve) ☐.

▶ Izberite posodobitev na seznamu in jo zaženite.

Aktiviranje posodobitve programske opreme

▶ Ponovno zaženite sistem.

Funkcija pomembnih sistemskih posodobitev

Za varnost podatkov vašega multimedijskega sistema so morda potrebne pomembne sistemske posodobitve. Te morate namestiti, sicer ni več mogoče zagotavljati varnosti multimedijskega sistema.

ⓘ Če je aktivno samodejno posodabljanje programske opreme, se sistemske posodobitve samodejno prenesejo (⟶ str. 303).

Ko je posodobitev na voljo za prenos, se prikaže ustrezno sporočilo na medijskem prikazovalniku.

Izbirate lahko med naslednjimi možnostmi:

- Download (Prenos)

  Posodobitev se prenese v ozadju.
- Details (Podrobnosti)

  Prikažejo se informacije o načrtovani posodobitvi sistema.
- Later (Pozneje)

  Posodobitev lahko pozneje ročno prenesete (⟶ str. 303).

Ko je prenos zaključen in je posodobitev pripravljena na namestitev, boste o tem obveščeni, npr. po spremembi stanja kontakta.

ⓘ Preden zaženete namestitev, ustavite vozilo na primernem mestu tako, da ne ogrožate prometne varnosti.

Pogoji za namestitev:

- Kontakt je vklopljen.
- Motor ne dela.
- Prebrali in sprejeli ste napotke in opozorila.
- Parkirna zavora je aktivirana.

Če so izpolnjeni vsi pogoji, se posodobitev namesti. Med nameščanjem posodobitve ni mogoče uporabljati multimedijskega sistema in funkcije vozila so omejene.

Če med nameščanjem nastanejo napake, se samodejno izvede poskus ponovne vzpostavitve prejšnje različice. Če prejšnje različice ni mogoče ponovno vzpostaviti, se na prikazovalniku multimedijskega sistema prikaže simbol.

Obiščite kvalificirano servisno delavnico, da odpravijo težavo.

Funkcija za ponastavitev

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem) ▸▸ Reset (ponastavitev)

Izbrišejo se osebni podatki, npr.:

- pomnilnik postaj,
- povezani mobilni telefoni.

▶ Izberite Yes (da).

Če je aktivna zaščita s kodo PIN, se prikaže vprašanje, ali naj se pri ponastavitvi na tovarniške nastavitve ponastavi tudi ta.

▶ Izberite Yes (da).

▶ Vnesite trenutno kodo PIN.
Koda PIN se ponastavi.

ALI

▶ Izberite No (ne).
Trenutna koda PIN se po ponastavitvi ohrani.

ⓘ Če kodo PIN pozabite, lahko zaščito s kodo PIN deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaže se vprašanje, ali želite zares ponastaviti sistem.

▶ Izberite Yes (da).
Multimedijski sistem se ponastavi na stanje ob dobavi.

AMG TRACK PACE

Splošne informacije

Z AMG TRACK PACE je mogoče analizirati odzivanje vozila na dirkalnih progah in ga tako optimizirati. Voziti je mogoče po predhodno shranjenih dirkališčih (npr. Hockenheimring) ali zabeležiti in shraniti nove proge. K vsaki progi se shranijo časi prevoženih krogov. Te je mogoče analizirati in jih primerjati z ostalimi časi krogov ter tako doseči najboljši možni čas dirke. Prav tako je mogoče izmeriti in shraniti postopke pospeševanja in zaviranja.

Pozor: Funkcijo AMG TRACK PACE uporabljajte samo na zaprtih progah zunaj javnega cestnega prometa. Način vožnje prilagodite svojim zmožnostim in terenskim razmeram. Kot voznik ste v celoti odgovorni za upravljanje vozila. Pred uporabo vozilo varno ustavite.

Nastavljanje funkcije Track Race

Multimedijski sistem:
Vozilo ▸▸ TRACK PACE ▸▸ Track Race

Beleženje proge

▶ Izberite Nova proga.
▶ Na želeni točki starta izberite Start.
Beleženje proge se začne na tej točki. Med beleženjem proge se lahko nastavijo sektorji za beleženje vmesnih časov.
▶ Za zaključek beleženja proge izberite Ustavi ali ponovno prečkajte startno črto.
▶ Vnesite vreme in ime proge.

Iskanje imena proge

▶ Izberite Vse proge.
▶ Izberite Search (iskanje).
▶ Vnesite ime proge.
Prikažejo se proge z iskanim imenom.

Merjenje časa na progi

▶ Izberite Merjenje časa.
Prikaže se pregled prog, ki so v bližini.
Prikažeta se oddaljenost in smer do startne črte proge.
▶ Izberite želeno progo.
Če ste po tej progi že peljali, lahko izberete prevoženi čas kot referenčni čas.

Merjenje časa se začne samodejno ob prečkanju startne črte.

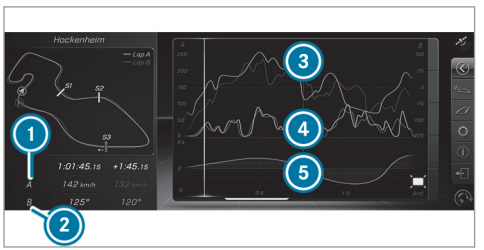
ⓘ Z izbiro načina Povečava lahko preklopite iz dvodimenzionalnega v tridimenzionalni prikaz proge.

Prikaz analize

▶ Izberite Časi krogov.
Prikaže se pregled vseh prog, ki ste jih prevozili.

▶ Izberite progo.
Prikažejo se naslednji podatki:
- časi krogov in sektorjev,
- povprečna in največja hitrost,
- voznik,
- vozilo,
- datum,
- vreme.

▶ Izberite želeni krog.
Prikaže se analiza.



1 Parameter 1 (npr. hitrost)
2 Parameter 2 (npr. kot zavijanja)
3 Potek hitrosti (parameter 1)
4 Potek kota zavijanja (parameter 2)
5 Časovna razlika med krogoma A in B (samo ob izbiri dveh krogov)

ⓘ Za parametra 1 in 2 je mogoče nastaviti npr. naslednje vrednosti:
- hitrost,
- vzdolžno/prečno pospeševanje,
- kot zavijanja,
- vrtilno frekvenco motorja,
- temperaturo motornega olja/pnevmatik.

Na podlagi analize lahko na vseh poljubnih mestih proge preverite in optimizirate vedenje vozila.

Izvoz prog ali dirk (USB)

▶ Izberite Vse proge.
Prikaže se pregled vseh shranjenih prog in dirk.
▶ Označite želeno progo ali dirko.
▶ Izberite možnosti .
▶ Izberite Izvoz.
Izbrane proge ali dirke lahko izvozite na pomnilniško napravo USB, povezano z vozilom.

Obdelava prog in zapisov

▶ Izberite Vse proge.
▶ Označite želeno progo.
▶ Izberite možnosti .
▶ Izberite Preimenuj ali Izbriši.

ALI

▶ Izberite progo.
▶ Označite želeni zapis.
▶ Izberite možnosti .
▶ Izberite Vreme ali Izbriši.

Nastavitev funkcije Drag Race

Multimedijski sistem:

Vozilo ›› TRACK PACE ›› Drag Race

Merjenje pospeška

- Izberite Beschleunigung (Pospeševanje).
  Merjenje se začne, ko vozilo pospeši. Merjenje se izvaja v korakih po 50 km/h do največ 300 km/h ali do nastavljene končne hitrosti.

  Merjenje lahko predčasno prekinete z izbiro možnosti Stopp (Ustavi) ali zaustavitvijo vozila.

Dirka na četrt milje

- Izberite Viertelmeile (Četrt milje).
  Merjenje časa teče, dokler ne prevozite ene milje ali do nastavljene končne razdalje (npr. 1/4 milje, 1/3 milje ali 1/2 milje).

ⓘ Možne vrednosti za nastavitev končne razdalje so sistemsko določene in jih ni mogoče prosto izbirati.

Merjenje lahko predčasno prekinete z izbiro možnosti Stopp (Ustavi) ali zaustavitvijo vozila.

Ročni zagon za pospeševanje ali dirko na četrt milje

- Izberite Beschleunigung (Pospeševanje) ali Viertelmeile (Četrt milje).
- Izberite Manueller Start (Ročni zagon).
  Prikažejo se trije zaporedni rdeči semaforji. Ko hkrati preklopijo na zeleno, se prične merjenje odzivnega časa. Odzivni čas se prikaže takoj, ko speljete. Če speljete prezgodaj, se prikaže sporočilo Frühstart. (Prezgodnji start.), meritev pospeševanja ali četrt milje pa se prekine.

Merjenje zaviranja

- Izberite Bremsen (Zaviranje).
- Izberite Start.
  Merjenje se izvaja v korakih po 50 km/h do zaustavitve vozila. Če se zaviranje začne npr. pri hitrosti 160 km/h, se merjenje začne, čim je dosežena hitrost 150 km/h.

Shranjevanje in priklic izmerjenih vrednosti

Ko se merjenje zaključi ali prekine, lahko shranite izmerjeni čas.

- Po merjenju izberite Messung speichern? (Shranim meritev?) .

Prikaz shranjenih meritev je mogoč prek menijskega ukaza Verlauf (Potek).

Obdelava meritev

- Izberite Verlauf (Potek).
- Označite želeno meritev.
- Izberite možnosti  .
- Izberite Wetter (Vreme) ali Löschen (Izbriši).

ⓘ Meritve so lahko prikazane tako, da so filtrirane po kategorijah, npr. samo meritve pospeševanja.

Priklic prikaza telemetrije

Multimedijski sistem:

Vozilo ›› TRACK PACE ›› Telemetrija

Prikaz telemetrije trenutne podatke vozila prikazuje kot digitalno vrednost in kot diagram. V ta namen je mogoče izbrati največ štiri parametre, ki bodo prikazani na prikazovalniku.

Na primer:

- vrtilno frekvenco motorja,
- kot koles,
- hitrosti,
- kot zavijanja.

▶ Nastavite želene parametre.

▶ Nastavite časovni interval.
Nastavljeni parametri se za izbrani časovni interval analizirajo v diagramu.

ⓘ Časovni interval lahko znaša od 30 sekund do največ 20 minut.

Konfiguriranje AMG TRACK PACE

Pogoji

Za uporabo aplikacije TRACK PACE:

- Aplikacija TRACK PACE je nameščena na mobilni napravi.
- Mobilna naprava je prek brezžične internetne povezave povezana z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:
↪ Vozilo ⏩ TRACK PACE ⏩ Možnosti

Nastavitev profilov voznika

▶ Izberite Profil voznika.

▶ Ustvarite nov profil voznika.

ALI

▶ Izberite obstoječi profil voznika.
Profil voznika se aktivira.

ⓘ Prevožene proge, krogi in časi se dodelijo profilu voznika, ki je aktiven med vožnjo. Za točno analizo svojega ravnanja med vožnjo zato vedno vozite z aktivnim profilom voznika.

Prikaz statistik za profile voznikov

▶ Izberite Profil voznika.

▶ Izberite želeni profil.

Za izbrani profil voznika so prikazane naslednje informacije:

- čas vožnje
- prevožena proga
- število prevoženih prog s Track Races in Drag Races ter število prevoženih krogov
- največja hitrost

Povezava mobilne naprave prek aplikacije TRACK PACE

Aplikacija TRACK PACE omogoča, da posnamete videoposnetke in jih sinhronizirate s shranjenimi progami.

▶ Izberite aplikacijo TRACK PACE.
Že avtorizirane naprave so prikazane na seznamu.

▶ Izberite Avtoriziraj novo napravo.
Prikažejo se razpoložljive naprave.

▶ Na napravi, ki jo želite povezati, zaženite aplikacijo TRACK PACE in upoštevajte navodila.

▶ Potrdite vprašanje o avtorizaciji.

▶ Vnesite prikazano kodo na napravi.
Naprava se avtorizira.

ALI

▶ Izberite že avtorizirano napravo.
Avtorizacija naprave se prekliče.

Nastavitev prikaza TRACK PACE na projekcijskem zaslonu head-up

- ▶ Izberite Vsebine HUD.
- ▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ želene vsebine. Vsebine na projekcijskem zaslonu head-up se prilagodijo.

ⓘ Za več informacij o prikazu na projekcijskem zaslonu head-up glejte (→ str. 282).

Nastavitev zvočne povratne informacije

- ▶ Izberite Zvočna povratna informacija.

  Na voljo so naslednje nastavitve:
  - glasno
  - srednje
  - tiho
  - izklop
- ▶ Izberite nastavitev.

Vklop/izklop pomožnih napotkov

- ▶ Prikaz pomožnih napotkov vklopite ☑ ali izklopite ☐ .

Kadar so pomožni napotki aktivirani, se v pojavnih oknih prikazujejo napotki k posameznim menijem.

- ▶ Pojavna okna potrdite z OK ali pa izberite Ne prikazuj več.

Prikaz informacij

- ▶ Izberite Informacije.

  Prikažejo se naslednje informacije:
  - različica programske opreme,
  - zasedenost pomnilnika,
  - skupno število shranjenih prog,
  - skupno število prevoženih dirk.

Fit & Healthy

Komfortni program ENERGIZING

Pregled programov ENERGIZING COMFORT
Pregled programov

Programi	Učinek
Svežina	Program lahko z načrtno spremembo klime v notranjosti osveži potnike. Zrak se čisti s hladnim zračnim tokom in ioniziranjem. Notranjost osvetljujejo hladne barve in sedež se prezračuje.
Toplota	Program lahko izboljša počutje potnikov. Ogrevanje površin, sedežev in volana pri tem poskrbi za blagodejno toploto. Zrak se čisti z ioniziranjem in oddaja prijetne vonjave. Notranjost je toplo osvetljena.
Vitalnost	Program lahko prepreči zmanjšanje pozornosti zaradi monotone vožnje. Potnike aktivno stimulira s hitro glasbo in poživljajočo masažo. Zrak se čisti z ioniziranjem in oddaja prijetne vonjave. Notranjost osvetljuje prijetna barva in sedež se prezračuje.
Veselje	Program lahko pripomore k pozitivnemu razpoloženju potnikov ter duševni in telesni regeneraciji. To doseže z zmerno hitro glasbo in aktiviranjem masažnega programa. Zrak se čisti z ioniziranjem in oddaja prijetne vonjave. Notranjost je osvetljena v prijetni barvi.

Programi	Učinek
Udobje	Program lahko poskrbi za telesno in duševno sprostitev potnikov. To doseže s kombinacijo masaže hrbta in lokaliziranega ogrevanja. Zrak se čisti z ioniziranjem in oddaja prijetne vonjave. Avdiopredvajalnik pri tem predvaja sproščujočo glasbo in notranjost osvetljujejo prijetne barve.
Vadba	Program lahko odpravi napetost mišic, mrtvičenje udov ali stres z namenskimi sprostitvenimi ali aktivacijskimi vajami. Vaje se prikažejo s kratkimi videoposnetki. Zrak se čisti z ioniziranjem in oddaja prijetne vonjave. Notranjost je osvetljena v barvi, ki se ujema z vajami.

ⓘ Upoštevajte, da so razpoložljivi programi in udeležene funkcije odvisni od opreme vozila. Glede na opremo je morda na voljo manj funkcij.

Zagon komfortnega programa ENERGIZING
Pogoj

- Kontakt je vklopljen.

ⓘ Komfortni program ENERGIZING je na voljo približno pet minut po zagonu multimedijskega sistema.

Multimedijski sistem:
↪ Vehicle (vozilo)
» ENERGIZING Comfort (komfortni program ENERGIZING)

Izbira sedeža

▶ Izberite Seat selection (izbira sedeža).
▶ Izberite želene sedeže ali All seats (vsi sedeži) ☑.

Zagon programov

▶ Izberite Refresh (svežina), Warmth (toplota), Vitality (vitalnost), Joy (veselje v mestu) ali Well-being (udobje).

Izbrani program deluje deset minut.

Konfiguriranje programov

▶ Prikličite dodatne možnosti želenega programa.
▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ funkcije, ki so udeležene pri programu.

Navigacija

Vstavljanje/odstranjevanje kartice SD z digitalnimi podatki zemljevida

POZOR Smrtna nevarnost zaradi zaužitja kartic SD

Kartice SD so drobni deli.

Lahko se pogoltnejo in lahko pride do zadušitve.

- Kartice SD shranjujte zunaj dosega otrok.
- V primeru zaužitja kartice SD takoj poiščite zdravniško pomoč.

OPOZORILO Poškodba pri ročnem spreminjanju

Ročno spreminjanje lahko poškoduje kartico SD.

- Vsebine kartice SD ne spreminjajte ali manipulirajte ročno.

To ne velja za posodobitve kartice.

OPOZORILO Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo kartico SD.

- Po uporabi izvrzite kartico SD in jo odstranite iz vozila.

Vstavljanje

Multimedijska priključna enota je v odlagališču pod naslonom za roko.

- Kartico SD z digitalnimi podatki zemljevida vstavite v režo za kartico SD tako, da se zaskoči. Stran s kontakti mora biti obrnjena navzdol.
  Če kartico SD prvič vstavljate v režo za kartico SD, se na medijskem prikazovalniku prikaže opomba.
  Kartica SD je nato na voljo izključno za vaše vozilo. Njena uporaba v drugem vozilu nato ni več mogoča.
- Potrdite opombo.
  Navigacija se aktivira.

ⓘ Če se pri nameščanju prikaže sporočilo o napaki, da je kartica SD zaklenjena, je kartica SD morda poškodovana. Obrnite se na servisni center Mercedes-Benz.

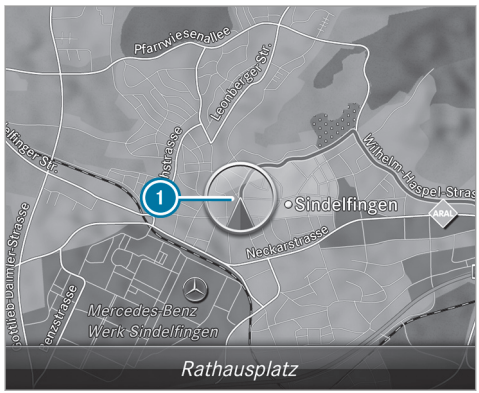
Odstranjevanje

- Pritisnite na kartico SD.
- Odstranite kartico SD.

Vklop navigacije

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)



▶ Alternativno: pritisnite tipko NAVI. Prikaže se zemljevid s trenutnim položajem vozila (1).

ⓘ Če spremenite nastavitev klimatizacije, se za kratek čas prikaže upravljalna vrstica klimatske naprave.

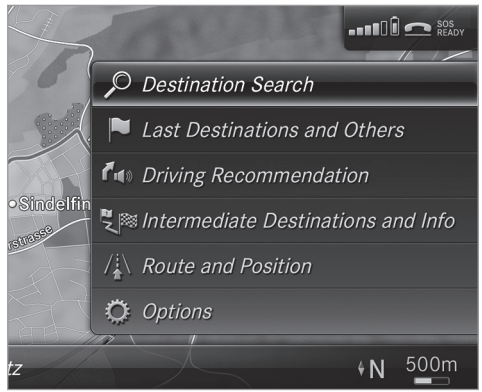
Prikaz/skrivanje menija za navigacijo

Pogoj

- Zemljevid prikaže trenutni položaj vozila.

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)



▶ **Prikaz:** na polju, občutljivem na dotik (touchpad), ali upravljalnem polju na dotik podrsajte v levo.

ALI

▶ Upravljalni gumb potisnite v levo.

- **Skrivanje:** na polju, občutljivem na dotik (touchpad), ali upravljalnem polju na dotik podrsajte v desno.

ALI

- Upravljalni gumb potisnite v desno.

Za prikaz ali skrivanje globljih ravni menija ustreznokrat podrsajte oz. potisnite v levo ali desno.

Vnos cilja

Vnos posebnega cilja ali naslova

OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Pogoj

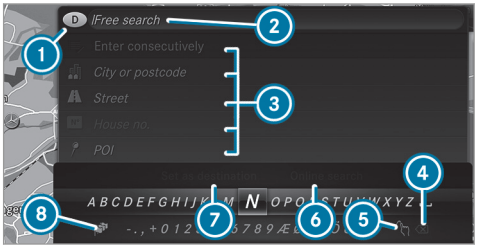
- **Za spletno iskanje:** na voljo je Mercedes me connect.
- Na portalu Mercedes me imate uporabniški račun.
- Storitev je bila aktivirana v servisnem centru Mercedes-Benz.

Več informacij najdete na spletnem naslovu: http://www.mercedes.me.

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)

- Prikažite meni za navigacijo.
- Izberite Enter destination (vnos cilja).



Država, v kateri je vozilo, je nastavljena 1.

Za vnos cilja sta na voljo dva načina:

- prosto iskanje 2,
- postopno iskanje 3.

1. način: prosto iskanje

- Vnesite posebni cilj ali naslov v 2. Pri tem je vrstni red vnosa poljuben.
  Med vnosom cilja multimedijski sistem ponudi predloge. Cilj se izbere na seznamu.
  Vnesite npr. dele naslova:
  - mesto, ulico, hišno številko,
  - ulico, mesto,

- poštno številko,
- ime posebnega cilja,
- kategorijo posebnega cilja, npr. Petrol station (bencinski servis),
- mesto, ime posebnega cilja.

Primeri za vnos cilja so:

- Če npr. iščete Königstraße v Stuttgartu, lahko vnesete STUT in KÖN.
- Če npr. iščete posebni cilj v Veliki Britaniji, lahko vnesete THE SHARD.

  Če želite poskusiti oba primera, morate spremeniti tudi državo (2. način).

▶ **Preklop na prepoznavanje pisave:** izberite 5 ✍.

▶ Napišite znak na polje, občutljivo na dotik (touchpad).

ⓘ Funkcija je na voljo pri opremi s poljem, občutljivim na dotik (touchpad).

▶ **Preklop na izbiro znakov:** pritisnite tipko ⮌.

ALI

▶ Pritisnite polje, občutljivo na dotik (touchpad).

▶ **Brisanje vnosa:** izberite 4 ⌫ (če je na voljo).

Sledite naslednjim korakom:

- Kratka potrditev: izgine nazadnje vneseni znak ali zadnji prevzeti predlog.
- Dolga potrditev: celoten vnos se izbriše.

▶ **Nastavljanje pisanega jezika:** izberite 8 ⌨.

▶ Izberite pisani jezik.

ⓘ Ta funkcija je smiselna za države, v katerih je podprtih več nizov znakov. Primer je Rusija s cirilico in latinico.

▶ **Priklic spletnega iskanja:** izberite 6 Online search (spletno iskanje).
Ko je internetna povezava vzpostavljena, se prikaže seznam. Ta prikazuje spletne cilje v skladu z dosedanjim vnosom.

Spletne cilje pripravi ponudnik spletnih storitev.

▶ Izberite spletni cilj.

ALI

▶ Vnesite spletni cilj ali naslov s tremi besedami v vnosno vrstico.

ⓘ Vnesite naslov s tremi besedami (⟶ str. 319).
Spletno iskanje ni na voljo v vseh državah.

▶ **Priklic seznama:** pritisnite tipko ⮌.

ALI

▶ Če je zgornja vrstica vrstice z znaki označena, se pomaknite navzgor.

▶ Na seznamu izberite cilj.

▶ **Prevzem cilja:** izberite 7 Select destination (izbira cilja).
Če je ciljev več, se prikaže seznam.

▶ Izberite cilj.
Prikaže se naslov cilja.

2. način: postopno iskanje

▶ Pritisnite tipko ⮌.

ALI

- ▶ Če je zgornja vrstica vrstice z znaki označena, se pomaknite navzgor.
  Vrstica z znaki se skrije. Označeno je City or postcode (mesto ali poštna številka) . Na voljo so nadaljnja vnosna polja, npr. za POI (cilj POI).
- ▶ Izberite City or postcode (mesto ali poštna številka).
  Prikaže se vrstica z znaki.
- ▶ Vnesite mesto ali poštno številko.
  Med vnosom cilja multimedijski sistem ponudi predloge. Cilj se izbere na seznamu.
  Vrstni red pri vnosu naslova je poljuben, npr.:
  - City or postcode (mesto ali poštna številka), Street (ulica), House no. (hišna št.)
    Če je na voljo, vnesite cesto, ki se križa.
  - Street (ulica), City or postcode (mesto ali poštna številka)
  - POI (cilj POI), npr. Petrol station (bencinski servis), City or postcode (mesto ali poštna številka)

ⓘ Uporaba naslednjih funkcij med vnosom cilja:

- preklop na prepoznavanje pisave,
- preklop na izbiro znakov,
- brisanje vnosa.
  V postopnem iskanju lahko vnos izbrišete s tipko ⊗ , npr. za POI (cilj POI). Za to se pomaknite v levo.
- Prikličite spletno iskanje (če je na voljo).
- Prikličite seznam.

Opis funkcij je na voljo v prostem iskanju.

- ▶ **Sprememba države:** izberite državo.
- ▶ Vnesite državo. Vnos prvih znakov je dovolj.
- ▶ Izberite državo s seznama.
- ▶ **Prevzem cilja:** izberite Select destination (izbira cilja).
  Če je ciljev več, se prikaže seznam ciljev, razvrščenih po oddaljenosti.
- ▶ Izberite cilj.
  Prikaže se naslov cilja.

Izbira zadnjih ciljev

Multimedijski sistem:

↴ Navigation (navigacija)

» Previous and other destinations (predhodni in drugi cilji)

- ▶ Izberite Previous destinations (prejšnji cilji).
- ▶ Izberite cilj.
  Prikaže se naslov cilja.

ALI

- ▶ Če ste priljubljeno že shranili (→ str. 329), izberite From global favourites (iz globalnih priljubljenih).
- ▶ Izberite priljubljeno.
  Prikaže se naslov cilja.

Izbira posebnega cilja

Multimedijski sistem:

↴ Navigation (navigacija)

» Previous and other destinations (predhodni in drugi cilji) » POIs (cilji POI)

- ▶ Izberite kategorijo.

ALI

▶ All categories (vse kategorije) in izberite kategorijo.
Vodenje do cilja ni aktivno: iskanje se izvede v okolici trenutnega položaja vozila. Seznam je razvrščen po naraščajoči oddaljenosti.

Posebni cilji prikazujejo naslednje informacije:

- ime posebnega cilja,
- oddaljenost od posebnega cilja po zračni liniji,
- pri iskanju okrog trenutnega položaja vozila se prikaže smer zračne linije do posebnega cilja (puščica).

▶ Izberite posebni cilj.

▶ **Vodenje do cilja je aktivno:** preden izberete posebni cilj, izberite mesto iskanja (glejte primer).

▶ Če so bili nastavljeni vmesni cilji, jih je z izbiro Near destination (v bližini cilja) mogoče izbrati tudi kot mesto iskanja.

Filtriranje prikaza po posebnih ciljih

▶ Iskalni niz vnesite v Search: (Iskanje:). Seznam zadetkov prikazuje ustrezne posebne cilje.

Po vnosu npr. Italy (Italija) se prikažejo naslednji zadetki:

- posebni cilji, ki v imenu vsebujejo Italy (Italija);
- posebni cilji, ki spadajo v kategorijo Italian cuisine (italijanska kuhinja).

▶ Izberite ok.
Prvi posebni cilj na seznamu je označen.

▶ Izberite posebni cilj.

Primer: določitev mesta iskanja za kategorijo Parkiranje pri aktivnem vodenju do cilja

▶ Izberite In the vicinity (v okolici), Near destination (v bližini cilja) ali Along the route (vzdolž poti).
Seznam prikaže najdene posebne cilje ali po izbiri možnosti Near destination (v bližini cilja) odpre pregled poti.

▶ Izberite posebni cilj.

▶ Z izbiro Near destination (v bližini cilja) izberete vmesni cilj ali cilj.

Zagon samodejnega iskanja bencinske črpalke
Pogoj

- Samodejno iskanje bencinske črpalke je vklopljeno ☑ (→ str. 324).

Vozna situacija
Vodenje do cilja poteka. Nivo v posodi za gorivo doseže rezervo goriva.

Prikaže se sporočilo Fuel tank reserve level Do you want to start the search for filling stations? (Nivo goriva je dosegel rezervo. Ali želite zagnati iskanje bencinske črpalke?).

▶ Izberite Yes (da).
Zažene se samodejno iskanje bencinske črpalke. Razpoložljive bencinske črpalke se prikažejo ob poti in v okolici trenutnega položaja vozila.

▶ Izberite bencinsko črpalko.
Prikaže se naslov bencinske črpalke.

- ▶ Če nobeno vodenje do cilja ni aktivno, izberite Start route guidance (začni vodenje do cilja).
  Izbrana bencinska črpalka se nastavi za cilj. Zažene se vodenje do cilja.

ALI

- ▶ Če je vodenje do cilja aktivno, izberite Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja) ali Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj).
  Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja): izbrana bencinska črpalka se nastavi kot nov cilj. Prejšnji cilji in vmesni cilji se izbrišejo. Zažene se vodenje do cilja, torej do bencinske črpalke.
  Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj): izbrana bencinska črpalka se nastavi za naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.
- ▶ **Če so že nastavljeni štirje vmesni cilji:** v poizvedbi izberite Yes (da).
  Izbrana bencinska črpalka se vnese na položaj 1 v meniju za vmesne cilje. Vmesni cilj 4 se izbriše. Zažene se vodenje do cilja.

Vnos vmesnega cilja
Pogoj

- Cilj je vnesen.

Multimedijski sistem:
↳ Navigation (navigacija)
» Intermediate destinations and info (vmesni cilji in informacije)

- ▶ Izberite Search for an intermediate destination (poišči vmesni cilj).
- ▶ Vnesite vmesni cilj kot posebni cilj ali naslov (→ str. 314).
- ▶ Izberite vmesni cilj.
- ▶ Izberite Set as destination (nastavi kot cilj).

ALI

- ▶ Med vodenjem do cilja izberite vmesni cilj prek Enter destination (vnos cilja).
- ▶ Po vnosu cilja izberite Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj).

Urejanje vmesnih ciljev
Pogoj

- Vnesen je cilj in najmanj en vmesni cilj.

Multimedijski sistem:
↳ Navigation (navigacija)
» Intermediate destinations and info (vmesni cilji in informacije)

- ▶ **Priklic zemljevida:** označite cilj ali vmesni cilj.
- ▶ Izberite Map (zemljevid).
- ▶ **Sprememba vrstnega reda ciljev:** označite cilj ali vmesni cilj.
- ▶ Izberite Move (premakni).
- ▶ Premaknite vmesni cilj na želeni položaj.
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad).
- ▶ **Brisanje cilja:** označite cilj ali vmesni cilj.
- ▶ Izberite Delete (izbriši).

Izračun poti z vmesnimi cilji
Pogoj

- Vnesen je cilj in najmanj en vmesni cilj.

Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
Intermediate destinations and info (vmesni cilji in informacije)

- Izberite Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja).
  Pot se izračuna z nastavljenimi vmesnimi cilji.

Izbira stika za vnos vrstic
Pogoj

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 341).
- Stiki so naloženi (→ str. 349).

Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
Previous and other destinations (predhodni in drugi cilji) Contacts (stiki)

- Izberite stik.
  Prikažejo se kontaktni podatki.
- Izberite naslov.
  Prikaže se sporočilo Please wait... (počakajte ...).
  Najprej se zažene spletno iskanje in nato še iskanje po zbirki podatkov multimedijskega sistema.
- Izberite cilj.

Filtriranje prikaza po stikih

- V iskalno polje vnesite npr. ime ali telefonsko številko.
- Izberite ok.
  Prvi stik na seznamu je označen.
- Izberite stik.
- Izberite naslov.

ⓘ Vodenje do kontaktnega naslova je zanesljivo v naslednjih primerih:

- Kontaktni naslov je popoln.
- Kontaktni podatki se ujemajo s podatki digitalnega zemljevida.

Vnos zemljepisnih koordinat
Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
Previous and other destinations (predhodni in drugi cilji)
Geo-coordinates (geografske koordinate)

- Vnesite zemljepisne koordinate – širinske in dolžinske stopinje – v stopinjah, minutah in sekundah.
  Zemljevid prikazuje položaj.
- Potrdite vnos.
- **Izračun poti:** izberite Start route guidance (začni vodenje do cilja).
- Če pot že obstaja, izberite Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja) ali Set as intermediate destination (nastavi kot vmesni cilj).

Vnos cilja kot naslov s tremi besedami
Pogoji

- Iskanje cilja prek naslova s tremi besedami je možno v spletnem iskanju (→ str. 314).
- Internetna povezava je vzpostavljena.

ⓘ Iskanje cilja prek naslova s tremi besedami ni na voljo v vseh državah.

Multimedijski sistem:

↳ Navigation (navigacija)

» Enter destination (vnos cilja)

▶ Izberite Online search (spletno iskanje).

▶ Vnesite cilj kot naslov s tremi besedami.
Besede vedno ločite s piko.
Prikažejo se rezultati iskanja.

▶ Na seznamu izberite cilj.
Prikaže se naslov cilja. Pot se lahko izračuna.

ⓘ Sistem what3words je alternativni sistem naslavljanja za večjezično georeferenciranje globalnih lokacij, pri katerem naslov vnesete s tremi besedami, koordinatna mreža pa je razdeljena na kvadrate 3 x 3 m. S to razdelitvijo so pokriti tudi kraji na zemeljski površini, ki nimajo naslova, npr. ulice ali hišne številke.

Brandenburška vrata imajo ta naslov s tremi besedami, ki je odvisen od jezika:

- nemščina: **tapfer.gebäude.verliehen**,
- angleščina: **that.lands.winning**,
- francoščina: **posteaux.bobineur.ombrant**.

Naslovi s tremi besedami so jasni in si jih je lahko zapomniti ter v večini primerov zadostujejo za vsakdanjo rabo.

Naslove lahko pretvorite v naslove s tremi besedami in nazaj:

- na spletni strani http://what3words.com,
- v aplikacijah what3words.

Izbira cilja na zemljevidu

Multimedijski sistem:

↳ Navigation (navigacija)

» Options (možnosti)

▶ Izberite Map menu (meni za zemljevid).

ALI

▶ Če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite centralni upravljalni element.
Prikaže se meni za zemljevid.

▶ V meniju za zemljevid izberite ② za premikanje zemljevida (→ str. 333).

▶ Prst premikajte v poljubno smer po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad).

ALI

▶ Upravljalni gumb potisnite v poljubno smer.
Zemljevid se pod iskalom premika v ustrezno smer. Bolj kot boste prst na polju, občutljivem na dotik (touchpad), premikali stran od začetnega položaja, tem hitreje se bo premikal zemljevid.

▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad).
Če je na območju iskala na voljo več ciljev, seznam prikazuje razpoložljive posebne cilje in ulice.

Če je na območju iskala samo en cilj, se prikaže ciljni naslov.

▶ Na seznamu izberite cilj.
Prikaže se naslov cilja.

Nastavljanje dvodimenzionalne ali tridimenzionalne postavitve zemljevida

- ▶ Označite Map orientation: 2D/3D (postavitev zemljevida: 2D/3D).
- ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik ali polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb.
  Zemljevid se prikaže v izbrani postavitvi zemljevida.

Prikaz prometnih obvestil v okolici zemljevida

- ▶ Izberite Traffic messages for the vicinity (prometna obvestila za bližnjo okolico).
  Prikaže se zemljevid.
- ▶ Podrsajte po polju, občutljivem na dotik (touchpad), v levo ali desno.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v levo ali desno.
  Na zemljevidu se označi prejšnji ali naslednji dogodek v prometu. Prikažejo se informacije o prometnem obvestilu.

ⓘ Prometna obvestila niso na voljo v vseh državah.

Prikaz posebnih ciljev v okolici zemljevida

- ▶ Izberite Surrounding POIs (cilji POI v bližini).
- ▶ Podrsajte po polju, občutljivem na dotik (touchpad), v levo ali desno.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite v levo ali desno.
  Na zemljevidu se označi prejšnji ali naslednji posebni cilj. Prikaže se ime ali naslov.
- ▶ **Filtriranje prikaza po kategoriji posebnih ciljev:** na upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad), podrsajte navzdol.

ALI

- ▶ Upravljalni gumb potisnite navzdol.
- ▶ Izberite kategorijo posebnih ciljev.

ⓘ User defined (po definiciji uporabnika) dovoljuje osebno izbiro simbolov posebnih ciljev (⟶ str. 335).

Pot

Izračun poti
Pogoja

- Cilj je vnesen.
- Prikaže se naslov cilja.

- ▶ Če nobeno vodenje do cilja ni aktivno, izberite Start route guidance (začni vodenje do cilja).
  Pot do cilja se izračuna. Zemljevid prikazuje pot. Nato se zažene vodenje do cilja.

ALI

- ▶ Če je vodenje do cilja aktivno, izberite Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja) ali Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj).
  Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja): izbrani ciljni naslov se nastavi kot novi cilj. Prejšnji cilji in vmesni cilji se izbrišejo. Zažene se vodenje do novega cilja.
  Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj): izbran ciljni naslov se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.

Upoštevanje alternativne poti

- ▶ Izberite alternativno pot (⟶ str. 324).

Drugi menijski ukazi

- **Shranjevanje cilja:** izberite Store in "Previous destinations" (shrani v »Prejšnji cilji«).
- **Prikaz na zemljevidu:** izberite Map (zemljevid).
- **Klicanje telefonske številke:** izberite Call (klic) (če je na voljo).
- **Priklic spletnega naslova:** izberite www (www) (če je na voljo).

Izbira tipa poti

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija)

Route and position (pot in položaj)

- Izberite Route settings (nastavitve poti).
- Izberite tip poti.
  Če je vodenje do cilja aktivno, se pot izračuna z novim tipom poti.
  Če vodenje do cilja ni aktivno, se naslednja pot izračuna z novim tipom poti.

Izberete lahko naslednje tipe poti:

- Eco route (varčna pot)
  Izračuna se ekonomična pot. Čas vožnje je lahko nekoliko daljši kot pri hitri poti.
  Simbol za trenutni položaj vozila je prikazan zeleno.
- Fast route (hitra pot)
  Izračuna se pot s čim krajšim časom vožnje.
- Short route (kratka pot)
  Izračuna se pot s čim krajšo možno razdaljo.

Za te tipe poti lahko možnost Avoid traffic jam automatically (samodejno izogibanje prometnim zastojem) vklopite ☑ ali izklopite ☐ . Če je možnost Avoid traffic jam automatically (samodejno izogibanje prometnim zastojem) vklopljena, lahko izberete možnost Ask before changing route to avoid traffic jam (vprašaj pred spremembo poti za izogibanje prometnim zastojem).

Nastavitve Avoid traffic jam automatically (samodejno izogibanje prometnim zastojem) in Ask before changing route to avoid traffic jam (vprašaj pred spremembo poti za izogibanje prometnim zastojem) niso na voljo v vseh državah.

Nastavitve omogočijo naslednje:

- Avoid traffic jam automatically (samodejno izogibanje prometnim zastojem)
  Pot se izračuna s trenutno nastavljenim tipom poti.
  Upoštevajo se prometna obvestila storitev prometnih informacij v živo (Live Traffic Information) ali FM RDS-TMC.
  Storitvi Live Traffic Information in FM RDS-TMC nista na voljo v vseh državah.
- Ask before changing route to avoid traffic jam (vprašaj pred spremembo poti za izogibanje prometnim zastojem)
  Če se na podlagi prometnih obvestil določi nova pot s krajšim časom vožnje, se prikaže poizvedba. Še naprej lahko uporabljate trenutno pot ali prevzamete dinamično pot.

Izbira možnosti poti
Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)
» Route and position (pot in položaj)
» Avoid options (izogibanje možnostim)

Izogibanje področjem

▶ Izberite Areas (področja) (→ str. 336).

Izogibanje avtocestam, trajektom, avtovlakom, tunelom, neutrjenim cestam

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost izogibanja.

Uporaba cest z obvezno uporabo vinjet

▶ Izberite Use vignette roads (uporaba cest z obvezno vinjeto).
▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ All (vse) ali države.
Pot upošteva ceste v izbranih državah, za katere morate plačati pristojbino, vezano na določen čas (obvezna vinjeta). Vinjeta omogoča časovno omejeno uporabo cestnega omrežja.

Uporaba cestninskih cest

▶ Izberite Use toll roads (uporaba cest z obvezno cestnino).
▶ Izberite Payment in cash (gotovinsko plačilo) ali Electronic billing (električno plačilo) ali Off (izklop).
Pot upošteva ceste, za katere morate plačati pristojbino, vezano na posamezno uporabo (cestnino).
Če izberete Off (izklop), se cestninske ceste ne upoštevajo.

Možnosti poti niso na voljo v vseh državah.

Izbranih možnosti poti ni mogoče vedno upoštevati. Tako lahko neka pot vključuje npr. trajekt, kljub temu da je vključena opcija izogibanja Ferries (trajekti). Nato se prikaže sporočilo in zaslišite napoved.

Izbira sporočil
Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)
» Options (možnosti)
» Announcements (obvestila)
▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ sporočilo.

Izberete lahko naslednja sporočila:

- Announce traffic warnings (napoved prometnih opozoril)
  Funkcija ni na voljo v vseh državah.
- Driving safety voice announcements (govorna sporočila za varno vožnjo)
  Če je funkcija vklopljena, se predvaja glasovno opozorilo pred cestnimi odseki z dovoljeno največjo hitrostjo.
- Announce street names (napoved imena ulice)
  Multimedijski sistem predvaja imena cest, na katere boste zapeljali po naslednjem manevru.
  Funkcija ni na voljo v vseh državah in jezikih.

Prikaz informacij o cilju
Pogoj

- Cilj je vnesen.

Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)

▶ Izberite Intermediate destinations and info (vmesni cilji in informacije).
Prikažejo se naslednje informacije:

- Vmesni cilji in cilj
  Pot ima lahko štiri dodatne vmesne cilje.
- Ime, naslov
- Preostala pot
- Čas prihoda

Izbira alternativne poti
Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
» Route and position (pot in položaj)

▶ Izberite Alternative route (alternativna pot).
Poti se prikažejo glede na nastavitve v nastavitvah poti.
Trenutno izbrana pot je prikazana s temno modro črto.

▶ Izberite alternativno pot.

Vklop/izklop samodejnega iskanja bencinske črpalke
Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
» Options (možnosti)

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Reserve fuel level (nivo rezerve goriva).
Vklopljeno ☑: ko količina goriva doseže rezervo, se prikaže vprašanje, ali želite zagnati iskanje bencinske črpalke.

Zagon samodejnega iskanja počivališča
Pogoji

- Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST in funkcija Suggest rest area (predlagaj počivališče) sta vklopljena (→ str. 253).

Vozna situacija
Prikaže se sporočilo ATTENTION ASSIST Do you want to start the rest area search? (sistem ATTENTION ASSIST: ali želite zagnati iskanje počivališča?).

▶ Izberite Yes (da).
Iskanje počivališča se zažene. Razpoložljiva počivališča se prikažejo ob poti in v okolici trenutnega položaja vozila.

▶ Izberite počivališče.
Prikaže se naslov počivališča.

▶ Če nobeno vodenje do cilja ni aktivno, izberite Start route guidance (začni vodenje do cilja).
Izbrano počivališče se nastavi kot cilj. Zažene se vodenje do cilja.

ALI

▶ Če je vodenje do cilja aktivno, izberite Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja) ali Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj).
Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja): izbrano počivališče se nastavi kot nov cilj. Prejšnji cilj in vsi vmesni cilji se izbrišejo. Začne se vodenje do cilja, tj. do počivališča.
Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj): izbrano počivališče

se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.

Vodenje do cilja

Napotki za vodenje do cilja

OPOZORILO Nevarnost odvračanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.
Ko je pot izračunana, se začne vodenje do cilja.

Prometni predpisi imajo vedno prednost pred napotki za vožnjo, ki vam jih posreduje multimedijski sistem.

Napotki za vožnjo so:

- navigacijska obvestila,
- prikazi vodenja do cilja,
- priporočila za vozni pas.

Če ne upoštevate napotkov za vožnjo ali zapustite izračunano pot, se samodejno izračuna nova pot.

Napotki za vožnjo lahko odstopajo od dejanskega dogajanja v prometu:

- če je vodenje po poteh spremenjeno;
- če je bila spremenjena smer enosmerne ceste.

Zato med vožnjo pazite na prometne predpise in trenutno dogajanje v prometu.

V naslednjih situacijah lahko pot odstopa od idealne poti:

- pri delih na cesti,
- pri nepopolnih digitalnih podatkih zemljevida.

Napotki glede sprejema GPS

Pravilno delovanje navigacijskega sistema je med drugim odvisno od sprejema GPS. V določenih situacijah je sprejem GPS lahko oviran, moten ali celo nemogoč, npr. v predorih ali v parkirnih hišah.

Pregled manevrov



Manevri so sestavljeni iz treh faz:

- Faza priprave

  Če je med manevri dovolj časa, vas multimedijski sistem pripravi na manever, ki ga bo treba kmalu izvesti. Prikaže se navigacijsko obvestilo, npr. »Demnächst rechts abbiegen (kmalu zavijte desno)«.

  Zemljevid se prikaže v celozaslonskem prikazu.

- Faza napovedi

  Multimedijski sistem napove naslednji manever z napovedjo, npr. »In 100 m rechts abbiegen (čez 100 m/300 ft zavijte desno)«.

  Prikaz je razdeljen na dva dela. Levo je prikazan zemljevid, desno pa podroben prikaz križišča ali tridimenzionalna slika naslednjega manevra.

- Faza manevra

  Multimedijski sistem napove naslednji manever z napovedjo, npr. »Jetzt rechts abbiegen (zdaj zavijte desno)«.

  Prikaz je razdeljen na dva dela.

  Manever se izvede, ko svetla črtica na desni doseže 0 m in je simbol trenutnega položaja vozila dosegel poudarjeno manevrsko točko.

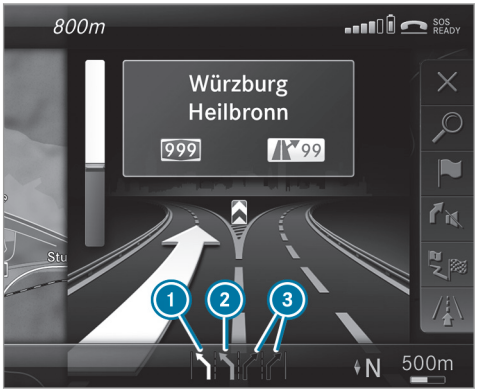
  Ko je manever zaključen, se zemljevid prikaže v celozaslonskem prikazu.

ⓘ Manevri se prikažejo tudi na prikazovalniku inštrumentov.

Pregled priporočil za vozni pas

Prikaz se prikaže pri cestah z več voznimi pasovi.

Če digitalni zemljevid vsebuje ustrezne podatke, lahko multimedijski sistem prikaže priporočila za vozni pas za naslednja dva manevra.



① Priporočeni vozni pas
② Možen vozni pas
③ Odsvetovani vozni pasovi

Prikažejo se naslednji vozni pasovi:

- Priporočen vozni pas ①

  Na tem voznem pasu je mogoče izvesti naslednja dva manevra.

- Možen vozni pas ②

Na tem voznem pasu je mogoča samo izvedba naslednjega manevra.

- Odsvetovan vozni pas (3)

  Na tem voznem pasu izvedba naslednjega manevra brez menjave voznega pasu ni mogoča.

Med manevrom se lahko pridružijo novi vozni pasovi.

ⓘ Priporočila za vozni pas se lahko prikažejo tudi na prikazovalniku inštrumentov in projekcijskem zaslonu head-up.

Pregled, na cilju

Ko ste na cilju, se prikaže ciljna zastavica . Vodenje do cilja je končano.

Ko ste na vmesnem cilju, se prikaže zastavica vmesnega cilja s številko vmesnega cilja . Vodenje do cilja se nato nadaljuje.

Vklop/izklop navigacijskih obvestil

Pogoj

- Vodenje do cilja je aktivno.

▶ **Izklop:** med navigacijskim obvestilom pritisnite regulator glasnosti na večfunkcijskem volanu (⟶ str. 291).
Prikaže se sporočilo Spoken driving recommendations have been deactivated. (Govorjena navigacijska obvestila so bila deaktivirana.).

ALI

▶ Prikažite meni za navigacijo (⟶ str. 313).
▶ Izberite Driving recommendation (navigacijska obvestila).
Simbol se spremeni v .
▶ **Vklop:** izberite Driving recommendation (navigacijska obvestila) .
Trenutno navigacijsko obvestilo se predvaja.

ⓘ Navigacijska obvestila se v teh situacijah vklopijo samodejno:

- Zažene se novo vodenje do cilja.
- Pot se izračuna znova.

ⓘ To funkcijo lahko pod Spoken driving recommendations on/off (vklop/izklop govorjenih navigacijskih obvestil) dodate kot priljubljeno in jo prikličete.

Vklop/izklop navigacijskih obvestil pri telefonskih pogovorih

▶ Izberite System (sistem).
▶ Izberite Audio (avdio).
▶ Izberite Navigation and traffic announcements (navigacijska in prometna obvestila).
▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Driving recommendations during phone call (navigacijska obvestila med telefonskim pogovorom).

Nastavljanje glasnosti navigacijskih obvestil

Pogoj

- Vodenje do cilja je aktivno.

▶ **Na večfunkcijskem volanu ali multimedijskem sistemu:** med navigacijskim obvestilom na večfunkcijskem volanu zavrtite regulator glasnosti.

ALI

▶ Med navigacijskim obvestilom pritisnite tipko za nastavitev glasnosti na sredinski konzoli navzgor ali navzdol (⟶ str. 291).

ⓘ V teh situacijah se glasnost poveča na najvišjo stopnjo glasnosti ali zmanjša na najnižjo stopnjo glasnosti.

- Zažene se novo vodenje do cilja.
- Pot se izračuna znova.

ⓘ Najnižjo stopnjo glasnosti vam lahko individualno nastavijo v servisnem centru Mercedes-Benz.

▶ **Prek sistemskih nastavitev:** izberite System (sistem).
▶ Izberite Audio (avdio).
▶ Izberite Navigation and traffic announcements (navigacijska in prometna obvestila).
▶ Izberite Driving recommendation volume (glasnost napotkov za vožnjo).
▶ Nastavite glasnost.
▶ **Vklop/izklop utišanja zvoka med navigacijskim obvestilom:** izberite System (sistem).
▶ Izberite Audio (avdio).
▶ Izberite Navigation and traffic announcements (navigacijska in prometna obvestila).
▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Audio fadeout during driving recommendation (utišanje zvoka med napotkom za vožnjo).

Ponovitev navigacijskih obvestil
Pogoji

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)

▶ Izberite Driving recommendation (navigacijska obvestila).
▶ Izberite Driving recommendation (navigacijska obvestila).
Trenutno navigacijsko obvestilo se ponovi.

ⓘ To funkcijo lahko pod Repeat spoken driving recommendation (ponavljanje govorjenih navigacijskih obvestil) dodate kot priljubljeno in jo prikličete.

Prekinitev vodenja do cilja
Pogoj

- Pot je izbrana.
- Vodenje do cilja je aktivno.

Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)

▶ Izberite X Cancel route guidance (preklic vodenja do cilja) .

Pregled vodenja do cilja do nedefiniranega položaja
Cilj, ki ga ni na zemljevidu: cilj je znotraj digitalnega zemljevida, vendar na zemljevidu ni ceste, ki vodi do cilja.

Na zemljevidu lahko vnesete cilje z nedefiniranim položajem. Vodenje do cilja vas v tem primeru z navigacijskimi obvestili in prikazi vodenja do cilja vodi čim dlje po cestah, ki jih multimedijski sistem pozna.

Tik preden dosežete zadnji znani položaj na zemljevidu, slišite npr. napoved »Bitte folgen Sie dem Richtungspfeil (sledite smerni puščici)«. V prikazu vidite smerno puščico in zračno razdaljo do cilja.

Pregled vodenja z nedefiniranega položaja do cilja
Nedefiniran položaj: trenutni položaj vozila je znotraj digitalnega zemljevida zunaj razpoložljivih cest.

Na začetku vodenja do cilja se prikažejo naslednji prikazi:

- Prikaže se sporočilo Road not mapped (cesta ni digitalizirana).
- Smerna puščica kaže smer zračne linije do cilja.

Ko je vozilo ponovno na cesti, ki jo multimedijski sistem pozna, poteka vodenje do cilja kot običajno.

Pregled nedefiniranega položaja med vodenjem do cilja
Dejanski potek ceste lahko odstopa od podatkov digitalnega zemljevida, npr. zaradi ukrepov pri gradnji ceste. V takih primerih multimedijski sistem trenutnega položaja vozila začasno ne more dodeliti digitalnemu zemljevidu. Vozilo je v nedefiniranem položaju.

Ko je vozilo v nedefiniranem položaju, se pojavijo naslednji prikazi:

- sporočilo Road not mapped (cesta ni digitalizirana),
- smerna puščica, ki kaže smer zračne linije do cilja.

Ko je vozilo ponovno na cesti, ki jo multimedijski sistem pozna, poteka vodenje do cilja kot običajno.

Cilj

Shranjevanje trenutnega položaja vozila
Multimedijski sistem:
↳ Navigation (navigacija)

▶ Če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite centralni upravljalni element.
Prikaže se meni za zemljevid.

▶ V meniju za zemljevid izberite ① (→ str. 333).
Trenutni položaj vozila je shranjen v pomnilniku zadnjih ciljev.

Shranjevanje položaja na zemljevidu
Multimedijski sistem:
↳ Navigation (navigacija)

Zemljevid je v celozaslonskem prikazu.

▶ V meniju za zemljevid izberite ② za premikanje zemljevida (→ str. 333).

▶ Izberite položaj na zemljevidu.
Če je na voljo več vnosov za položaj na zemljevidu, se prikaže seznam.

▶ Označite želeni vnos.

▶ Izberite Store in "Previous destinations" (shrani v »Prejšnji cilji«).
Trenutni položaj na zemljevidu je shranjen v pomnilniku zadnjih ciljev.

Urejanje zadnjih ciljev
Multimedijski sistem:
↳ Navigation (navigacija)
» Previous and other destinations (predhodni in drugi cilji)
» Previous destinations (prejšnji cilji)

▶ Označite enega od zadnjih ciljev.

- **Shranjevanje med priljubljene:** izberite Save as global favourite (shrani med globalne priljubljene) .
  Prikažejo se priljubljene.
- Premaknite priljubljeno na želeni položaj.
  Če je na tem položaju že priljubljena, se ta prepiše.
- **Shranjevanje kot domači naslov:** izberite Save as "Home" address (shrani kot domači naslov) .
- **Shranjevanje kot službeni naslov:** izberite Save as "Work" address (shrani kot službeni naslov) .
- **Brisanje cilja ali vseh ciljev:** izberite , Delete (izbriši) ali Delete all (izbriši vse).
  Prikaže se vprašanje.
- Izberite Yes (da).
- **Prikaz informacij o cilju:** izberite Details (podrobnosti).

Uporaba zunanjih ciljev

Zunanje cilje lahko sprejmete iz naslednjih virov:

- aplikacij Mercedes-Benz,
- navigacije od vrat do vrat,

ⓘ Prejeti cilji se shranijo med zadnjimi cilji.

Na medijskem prikazovalniku se prikaže vprašanje.

- **Če je bil prejet cilj brez slikovnih informacij:** izberite Yes (da).
- Če nobeno vodenje do cilja ni aktivno, izberite Start route guidance (začni vodenje do cilja).
  Pot do cilja se izračuna. Zemljevid prikazuje pot. Nato se zažene vodenje do cilja.

ALI

- Če je vodenje do cilja aktivno, izberite Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja) ali Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj).
  Start new route guidance (zagon novega vodenja do cilja): prejet ciljni naslov se nastavi kot nov cilj. Prejšnji cilji in vmesni cilji se izbrišejo. Zažene se vodenje do novega cilja.
  Set as next intermediate destination (nastavi kot naslednji vmesni cilj): prejet ciljni naslov se nastavi kot naslednji vmesni cilj. Zažene se vodenje do cilja.
- **Če je bil prejet cilj s slikovnimi informacijami:** izberite Start route guidance (začni vodenje do cilja).
  Vodenje do cilja se začne.

Vodenje do cilja s trenutnimi prometnimi obvestili

Pregled prometnih informacij

Storitve niso na voljo v vseh državah.

Prejemanje prometnih obvestil je mogoče prek naslednjih storitev:

- Live Traffic Information,
- FM RDS-TMC.

Istočasna uporaba obeh storitev ni mogoča.

Storitev Live Traffic Information ali FM RDS-TMC se prikaže s simbolom.

ⓘ Sprejem sporočil o nevarnostih poteka prek storitve Car-to-X.

Mogoča so odstopanja med prejetimi prometnimi obvestili in dejanskim stanjem v prometu.

Pomembne informacije o prometnih informacijah v živo:

- Trenutna prometna obvestila se prejemajo prek internetne povezave ali podatkovnega gostovanja (za izbrane države).
- Prometna situacija se posodablja v kratkih in rednih časovnih intervalih.
- Storitev, ki jo je treba naročiti, je v izbranih državah na voljo brezplačno tri leta od datuma izdelave.

  V informacijah o stalnem naročilu je prikazan status (→ str. 331).

Položaj vozila se redno posreduje družbi Daimler AG. Družba Daimler AG podatke takoj anonimizira in jih posreduje ponudniku podatkov o prometu. Na podlagi teh podatkov se vozilu posredujejo prometna obvestila, ki so pomembna za trenutni položaj vozila. Vozilo je hkrati senzor za potek prometa in pripomore k izboljšanju kakovosti prometnih obvestil.

Če ne želite pošiljati položaja vozila, lahko storitev deaktivirajo v servisnem centru Mercedes-Benz.

Pomembne informacije o FM RDS-TMC:

- Radijska postaja FM RDS-TMC poleg radijskega programa oddaja še prometna obvestila.
- FM RDS-TMC ni na voljo v vseh državah.

Prikaz informacij o stalnem naročilu
Pogoj

- Vozilo je opremljeno s storitvijo Live Traffic Information.

Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
Options (možnosti)

Prenehanje veljavnosti stalnega naročila se prikaže samodejno:

- en mesec pred datumom prenehanja veljavnosti,
- en teden pred prenehanjem veljavnosti ali
- na dan datuma prenehanja veljavnosti.

▶ **Ročni prikaz:** izberite Live Traffic Subscription Info (informacije o stalnem naročilu prometnih informacij v živo).

Odvisno od statusa se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- prikaz veljavnosti stalnega naročila;
- naročnina je potekla;

Prikaz zemljevida s prometnimi informacijami
Pogoj

- Za storitev prometnih informacij v živo Live Traffic Information: vozilo je opremljeno s komunikacijskim modulom z aktivirano integrirano kartico SIM.
- Če se vozilo zažene, komunikacijski modul samodejno vzpostavi internetno povezavo. Kmalu nato so na voljo prometne informacije.

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija)

Options (možnosti)

Map menu (meni za zemljevid)

▶ Alternativno: če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite upravljalno polje na dotik, upravljalni gumb ali polje, občutljivo na dotik (touchpad).
Prikaže se meni za zemljevid.

▶ Vklopite ☑.

Zemljevid s prometnimi informacijami prikazuje npr. naslednje informacije:

- Dogodki v prometu so npr.:
  - gradbišča,
  - zapore na cesti,
  - opozorila,

  Simboli za dogodke v prometu se prikažejo barvno (na poti) ali sivo (zunaj poti).
- Informacije o poteku prometa:
  - odsek zastoja (rdeča črta),
  - gost promet (oranžna črta),
  - zgoščen promet (rumena črta),
  - prost promet (zelena črta).
- Prikaz počasnega poteka prometa na poti, ki traja dlje kot eno minuto.
- Simboli za opozorila:
  - simbol ⚠,
  - dodatno opozorilo za prometno varnost pri približevanju dogodku v prometu, npr. konec zastoja.

    Če se vozilo na poti približuje nevarnemu mestu, se na zemljevidu prikaže opozorilo. Dodatno se lahko napove opozorilo (→ str. 333).

Prikaz dogodkov v prometu

Multimedijski sistem:

Navigation (navigacija)

Options (možnosti)

Map content (vsebina zemljevida)

▶ Vklopite Traffic incidents (motnje v prometu) ☑.
Prikažejo se gradbišča, zapore na cesti, področna sporočila (npr. megla) in opozorila.

Vklop prikaza prostega poteka prometa in motenj v prometu

▶ Vklopite Free-flowing traffic (prost potek prometa) in Traffic delays (motnje v prometu) ☑.

ⓘ Motnje v prometu se prikažejo za trenutno pot. Motnje v prometu so upoštevane, če trajajo dlje kot eno minuto.

Prikaz podrobnosti

▶ Prikažite zemljevid s prometnimi informacijami (→ str. 331).

▶ Premikanje zemljevida (→ str. 334)

▶ Če je simbol za prometno obvestilo pod iskalom, pritisnite centralni upravljalni element.
Prikažejo se podrobnosti o prometnem obvestilu.

ALI

▶ Pritisnite centralni upravljalni element.

▶ Izberite Information on traffic reports (informacije o prometnih obvestilih).
Zemljevid prikazuje simbole za prometna obvestila v okolici.

V statusni vrstici se prikažejo informacije o prometnem obvestilu:

- simbol za prometno obvestilo,
- vzrok prometnega obvestila, npr. zastoj,
- opozorila (prikazana rdeče).

▶ **Izbira simbola za prometno obvestilo:** izberite Next (naslednje) ali Previous (prejšnje).

▶ Pritisnite centralni upravljalni element. Prikažejo se podrobnosti o prometnem obvestilu.

Napoved sporočil o nevarnosti

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)

» Options (možnosti)

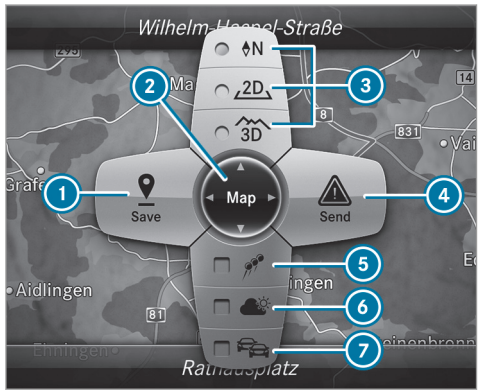
» Announcements (obvestila)

▶ Vklopite Announce traffic warnings (napoved prometnih opozoril) ☑.

Napovejo se opozorila in nevarni konci zastojev.

Zemljevid in kompas

Pregled zemljevida in kompasa



1. Shranjevanje trenutnega položaja vozila
2. Premikanje zemljevida
3. Izbira postavitve in prikaza zemljevida
4. Izbira funkcije glede na opremo:
   - Pošiljanje sporočila o nevarnosti prek storitve Car-to-X
   - Filtriranje prikaza posebnih ciljev v okolici po kategorijah posebnih ciljev
5. Vklop ali izklop prikaza osebnih simbolov posebnih ciljev na zemljevidu
6. Vklop ali izklop enega od naslednjih prikazov, odvisno od opreme:
   - Informacije o vremenu
   - Dogodki v prometu
7. Vklop ali izklop prikaza zemljevida s prometnimi informacijami

Navigacijski zemljevid in satelitske slike se prikažejo v krogelni projekciji. To omogoča realen prikaz zemljevida v vseh merilih zemljevida. Na zemljevidu se uporablja višinski model.

Odvisno od podatkov zemljevida so v majhnih merilih zemljevida (npr. 20 m, 50 m) v številnih mestih realno prikazane pomembne zgradbe na zemljevidu. Druge zgradbe so prikazane kot model.

ⓘ Mersko enoto za merilo zemljevida lahko nastavite (→ str. 300).

Če so na voljo, se prikažejo spletne informacije, npr. cene bencina in zasedenost parkirnih hiš.

ⓘ Pogoj
- Storitev Mercedes me connect je na voljo.
- Na portalu Mercedes me imate uporabniški račun.
- Storitev je bila aktivirana v servisnem centru Mercedes-Benz.

Več informacij najdete na spletnem naslovu: http://www.mercedes.me.

ⓘ Spletne informacije niso na voljo v vseh državah.

Omejitve hitrosti so lahko, odvisno od podatkov zemljevida, prikazane na zemljevidu. Prikaz omejitev hitrosti ni na voljo v vseh državah.

ⓘ Logotipi podjetij, ki so prikazani na zemljevidu, so blagovne znamke posameznih podjetij in označujejo njihove lokacije. Uporaba blagovne znamke na zemljevidu ne pomeni, da ta podjetja odobravajo, podpirajo ali oglašujejo navigacijski sistem.

Nastavljanje merila zemljevida
Pogoj
- Zemljevid se prikaže.

Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)

ⓘ Mersko enoto za merilo zemljevida lahko nastavite (→ str. 300).

Premikanje zemljevida
Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
» Options (možnosti)
» Map menu (meni za zemljevid)

▶ Alternativno: če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite centralni upravljalni element.
Prikaže se meni za zemljevid.

▶ V meniju za zemljevid izberite ② za premikanje zemljevida (→ str. 333).

Izbira postavitve zemljevida
Multimedijski sistem:
Navigation (navigacija)
» Options (možnosti)
» Map menu (meni za zemljevid)

▶ Alternativno: če je zemljevid prikazan v celozaslonskem prikazu, pritisnite centralni upravljalni element.
Prikaže se meni za zemljevid.

▶ V meniju za zemljevid ③ izberite N, 2D ali 3D (→ str. 333).
- N: zemljevid je v 2D in usmerjen proti severu.
- 2D: zemljevid je v 2D in usmerjen v smeri vožnje.
- 3D: zemljevid je v 3D in usmerjen v smeri vožnje.

Izbira simbolov posebnih ciljev
Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)
» ☼ Options (možnosti)
» Map content (vsebina zemljevida)

▶ Izberite POI symbols (simboli POI).
Pika ● prikazuje trenutno nastavitev.

Standard (standardno) prikazuje simbole predhodno opredeljenih kategorij na zemljevidu.

User defined (po definiciji uporabnika) dovoljuje osebno izbiro simbolov razpoložljivih kategorij.

None (brez) izklopi prikaz.

▶ Izberite nastavitev.

▶ Izbira User defined (po definiciji uporabnika): izberite kategorije.
Simboli posebnih ciljev izbranih kategorij se prikažejo ☑ ali ne ☐.

Izbira prikaza besedilnih informacij na zemljevidu
Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)
» ☼ Options (možnosti)
» Text information (besedilne informacije)

▶ Izberite besedilno informacijo.
Current street (trenutna cesta) prikazuje cesto, po kateri vozite, na spodnjem robu prikazovalnika.

Ko zemljevid premaknete, se pod iskalom prikaže ena od naslednjih informacij:
- ime ulice,
- ime posebnega cilja,
- ime področja.

Geo-coordinates (geografske koordinate) prikazuje naslednje informacije:
- širinske in dolžinske stopinje,
- podatek o višini,

  Podatek o višini lahko odstopa od dejanske višine.
- število dosegljivih satelitov.

  Če zemljevid premaknete, se ta informacija ne prikaže.

Climate control (klimatizacija) prikazuje trenutne nastavitve klimatizacije.

None (brez) izklopi prikaz.

Prikaz naslednje prečne ceste
Pogoj
- Vodenje do cilja ni aktivno.

Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)
» ☼ Options (možnosti)

▶ Vklopite Next intersecting street (naslednja prečna cesta) ☑.
Ime naslednje prečne ceste se prikaže na zgornjem robu prikazovalnika.

Prikaz različice zemljevida
Multimedijski sistem:
→ Navigation (navigacija)
» ☼ Options (možnosti)

▶ Izberite Map version (različica zemljevida).

▶ Izberite Details (podrobnosti).

ⓘ Informacije o novih različicah digitalnega zemljevida dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Pregled izogibanja območju
Območjem, po katerih ne želite peljati, se lahko izognete.

Izogibanje novemu območju
Multimedijski sistem:
- Navigation (navigacija)
- Route and position (pot in položaj)
- Avoid options (izogibanje možnostim)
- Areas (področja)

▶ Izberite Avoid new area (izogibanje novemu področju).
▶ **Iskanje območja na zemljevidu:** izberite Using map (prek zemljevida).
▶ Premikanje zemljevida

ALI

▶ **Iskanje območja prek naslova:** izberite Address entry (vnos naslova).
▶ Vnesite naslov.
▶ Izberite Select destination (izbira cilja). Prikaže se zemljevid.

Sprememba območja
Multimedijski sistem:
- Navigation (navigacija)
- Route and position (pot in položaj)
- Avoid options (izogibanje možnostim)
- Areas (področja)

▶ Na seznamu označite območje.
▶ Izberite Edit (urejanje).

Premikanje območja na zemljevidu
▶ Podrsajte po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad), v poljubno smer.

ALI

▶ Upravljalni gumb potisnite v poljubno smer.

Sprememba velikosti območja
▶ **Začetek:** pritisnite upravljalno polje na dotik, polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb.
▶ **Spreminjanje:** podrsajte po upravljalnem polju na dotik ali polju, občutljivem na dotik (touchpad), navzgor ali navzdol.

ALI

▶ Potisnite upravljalni gumb navzgor ali navzdol.
▶ **Konec:** pritisnite upravljalno polje na dotik, polje, občutljivo na dotik (touchpad), ali upravljalni gumb.

Upoštevanje območja za pot
▶ Izognite ☑ se območju na seznamu. Če je vodenje do cilja aktivno, se izračuna nova pot.
Če še ni poti, se nastavitev upošteva pri naslednjem vodenju do cilja.

Brisanje območja ali vseh območij
Multimedijski sistem:
- Navigation (navigacija)
- Route and position (pot in položaj)
- Avoid options (izogibanje možnostim)
- Areas (področja)

▶ Na seznamu označite območje.

- Izberite Delete (izbriši) ali Delete all (izbriši vse).
- Poizvedbo potrdite z Yes (da).
  Območje oz. vsa območja so izbrisana.

Pregled posodobitev podatkov zemljevida

Digitalni podatki digitalnega zemljevida zastarajo enako kot običajne avtomobilske karte. Za optimalno navigacijsko vodenje do cilja potrebujete aktualne podatke zemljevida. Informacije o novih različicah digitalnega zemljevida dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Tam so na voljo tudi posodobitve zemljevidov in programske opreme.

ⓘ Kartico SD je mogoče namestiti samo na enem navigacijskem sistemu. Kartice SD ni mogoče namestiti na več navigacijskih sistemov.

Brezplačna posodobitev zemljevida po prvi namestitvi kartice SD

V nekaterih državah so posodobitve zemljevida na voljo za prenos prek upravitelja prenosov »kartica SD za navigacijo«.

Če je na voljo novejša posodobitev zemljevida, jo boste pod določenimi pogoji brezplačno prejeli v 60 dneh po prvi namestitvi kartice SD.

Posodobitev zemljevida lahko naložite na računalnik prek upravitelja prenosov.

Pregled podatkov zemljevida in programske opreme za zemljevide

1. možnost: vašemu vozilu je priložena kartica SD za navigacijo. Na njej so podatki zemljevida in programska oprema za navigacijo.

Ko vstavite kartico SD v režo za kartico SD, bo ta kartica SD na voljo izključno za vaše vozilo. Njena uporaba v drugem vozilu nato ni več mogoča. Na medijskem prikazovalniku se pojavi opomba.

2. možnost: če vozilu ni priložena kartica SD za navigacijo, navigacije ne morete uporabljati. Kartico SD dobite naknadno v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaz kompasa

Multimedijski sistem:

↝ Navigation (navigacija)

» Route and position (pot in položaj)

- Izberite Compass (kompas).
  Prikaz kompasa prikazuje naslednje informacije:
  - trenutno smer vožnje s kotnimi stopinjami (obseg kroga je 360°) in smerjo neba,
  - koordinate dolžinske in širinske stopinje, prikazane v stopinjah, minutah in sekundah,
  - višino (zaokroženo),
  - število dosegljivih satelitov GPS.

Prikaz sistema Qibla

Pogoji

- Prikaz sistema Qibla je v vaši državi na voljo.

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)

» Route and position (pot in položaj)

▶ Izberite Qibla (Qibla).
Puščica kompasa prikazuje smer molitve proti Meki v povezavi s trenutno smerjo vožnje.

Prikaže se število dosegljivih satelitov.

Samodejno nastavljanje merila zemljevida

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)

» Options (možnosti)

Merilo zemljevida se samodejno nastavi glede na hitrost vožnje.

▶ Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Auto zoom (samodejna povečava).

ⓘ Samodejno nastavljeno merilo zemljevida lahko za krajši čas spremenite ročno. Po nekaj sekundah se nastavitev ponovno samodejno spremeni.

Prikaz informacij o vremenu

Pogoji

- Storitev Mercedes me connect je na voljo.
- Na portalu Mercedes me imate uporabniški račun.
- Storitev je na voljo.
- Storitev je bila aktivirana v servisnem centru Mercedes-Benz.

Nadaljnje informacije najdete na spletnem naslovu: http://www.mercedes.me.

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)

» Options (možnosti)

» Map content (vsebina zemljevida)

▶ Vklopite ☑ možnost Weather information (informacije o vremenu).

ALI

▶ Če je prikaz informacij o vremenu ⑥ v meniju za zemljevid na voljo, ga lahko vklopite ☑ (→ str. 333).
Na navigacijskem zemljevidu se prikažejo trenutne informacije o vremenu, npr. temperatura ali oblačnost.

ⓘ Informacije o vremenu niso na voljo v vseh državah.

Priklic digitalnih navodil za uporabo (navigacija)

Priklic informacij o navigaciji

Multimedijski sistem:

→ Navigation (navigacija)

» Options (možnosti)

» Information on navigation (informacije o navigaciji)

▶ Izberite temo.

Telefon

Telefonija

Napotki za telefonijo

OPOZORILO Nevarnost odvračanja pozornosti zaradi upravljanja vgrajenih komunikacijskih naprav med vožnjo

Če med vožnjo upravljate vgrajene komunikacijske naprave, morda niste več pozorni na dogajanje v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Mobilne komunikacijske naprave odvračajo pozornost voznika od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.

- Kot voznik upravljajte mobilne komunikacijske naprave samo pri mirujočem vozilu.
- Kot potnik uporabljajte mobilne komunikacijske naprave samo v za to predvidenem območju, npr. v zadnjem delu potniške kabine.

Pri uporabi mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.
Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na spletni strani http://www.mercedes-benz.com/connect.

Pregled menija za telefon



1. Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona
2. Moč signala mobilnega omrežja za trenutno povezan in izbran mobilni telefon
3. Stanje baterije trenutno povezanega in izbranega mobilnega telefona
4. [ ] (telefon pripravljen) ali [ ] (pogovor aktiven)
5. Contacts (stiki) (→ str. 349)
6. Call list (seznam klicev) (→ str. 351)
7. Text message (sporočila SMS)
8. Povezan je en mobilni telefon: Active call (aktiven klic)
   Povezana sta dva mobilna telefona: menjava pogleda med telefonom 1 in telefonom 2 ali Active call (aktiven klic)
9. Devices (naprave) (→ str. 341)
10. Options (možnosti)

Prikazi od 1 do 4 se prikažejo šele, ko mobilni telefon povežete z multimedijskim sistemom. Prikazi so odvisni od vašega mobilnega telefona in ponudnika mobilnega omrežja.

Pregled profilov Bluetooth®

Profil Bluetooth® mobilnega telefona	Delovanje
PBAP (**P**hone **B**ook **A**ccess **P**rofile)	Stiki se samodejno prikažejo v multimedijskem sistemu.
MAP (**M**essage **A**ccess **P**rofile)	Funkcije sporočanja je mogoče uporabljati.

Pregled načinov delovanja telefona

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja telefona:

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth® (⟶ str. 341).
- Dva mobilna telefona sta povezana z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth® (uporaba dveh telefonov) (⟶ str. 342).
- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom kot telefon SAP (**S**im **A**ccess **P**rofile) (⟶ str. 346).
- Z multimedijskim sistemom je povezana samo kartica SIM (⟶ str. 346).

  Mobilni telefon se uporablja vzporedno s kartico SIM (⟶ str. 346).

Informacije o telefoniji

V naslednjih primerih lahko pride do prekinitve pogovora med vožnjo:

- Območje ni zadostno pokrito z omrežjem.
- Z ene oddajne/sprejemne postaje GSM ali UMTS preidete na drugo, v kateri ni prost noben pogovorni kanal.
- Uporabljena kartica SIM ni združljiva z razpoložljivim omrežjem.
- Mobilni telefon z dvema karticama je z drugo kartico SIM istočasno povezan z omrežjem.

Za boljšo kakovost govora podpira multimedijski sistem način HD Voice®. Za to morajo mobilni telefoni in ponudniki mobilnih omrežij sogovornikov podpirati HD Voice®.

Glede na kakovost povezave se lahko spremeni kakovost govora.

Povezovanje mobilnega telefona (telefonija Bluetooth®)

Pogoj

- Tehnologija Bluetooth® na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijskem sistemu je vklopljena (⟶ str. 296).

Multimedijski sistem:

Telephone (telefon)

Devices (naprave)

Iskanje mobilnega telefona

▶ Izberite Use Bluetooth telephony only (uporabi samo telefonijo Bluetooth).

▶ Izberite Connect new device (povezovanje nove naprave).

- ▶ Izberite Start search on the system (zagon iskanja v sistemu).
  Prikažejo se mobilni telefoni, ki so na voljo. Na novo najden mobilni telefon se označi s simbolom [📱].

Povezovanje mobilnega telefona (avtorizacija prek funkcije Secure Simple Pairing)

- ▶ Izberite mobilni telefon.
  V multimedijskem sistemu in na mobilnem telefonu se prikaže koda.
- ▶ **Kodi se ujemata:** kodo potrdite na mobilnem telefonu.

Povezovanje mobilnega telefona (avtorizacija z vnosom gesla)

- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Določite od ena- do šestnajstmestno zaporedje številk za geslo.
- ▶ **Na multimedijskem sistemu:** vnesite geslo in izberite [OK].
- ▶ **Na mobilnem telefonu:** ponovno vnesite geslo in potrdite.

ⓘ V multimedijskem sistemu je mogoče avtorizirati do 15 mobilnih telefonov.
Avtorizirani mobilni telefoni se samodejno ponovno povežejo.

Povezovanje drugega mobilnega telefona (uporaba dveh telefonov)
Pogoj

- Najmanj en mobilni telefon je že povezan prek tehnologije Bluetooth® z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:
↳ Telephone (telefon)
» ᛒ Devices (naprave)

- ▶ Izberite Connect new device (povezovanje nove naprave).
- ▶ Izberite Start search on the system (zagon iskanja v sistemu).
  Prikažejo se mobilni telefoni, ki so na voljo.
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Odgovorite na poizvedbo How would you like to connect the new device? (Kako želite povezati novo napravo?).
- ▶ **Če želite zamenjati do zdaj povezani mobilni telefon:** izberite Phone 1 (phone 1).
  Do zdaj povezani mobilni telefon se zamenja z novim mobilnim telefonom.

ALI

- ▶ **Če želite povezati drugi mobilni telefon:** izberite Phone 2 (phone 2).
  Novi mobilni telefon se poveže kot Phone 2 (phone 2). Če sta že bila povezana dva mobilna telefona, bo drugi telefon zamenjan z novim mobilnim telefonom.

ALI

- ▶ **Če želite mobilni telefon uporabiti kot avdiovir:** izberite Audio source (avdiovir) (→ str. 383).

ⓘ Mobilni telefon se lahko uporablja hkrati kot avdiovir ali kot telefon.

ⓘ Način povezave že povezanih mobilnih telefonov je mogoče kadarkoli kasneje spremeniti in jih določiti kot Phone 1 (phone 1), Phone 2 (phone 2) ali Audio source (avdiovir) (→ str. 343).

Funkcije mobilnih telefonov pri uporabi dveh telefonov

Pregled funkcij

Mobilni telefon v ospredju	Mobilni telefon v ozadju
Polni obseg funkcij	Dohodni klici

Menjava mobilnega telefona (uporaba dveh telefonov)

Pogoj

- Mobilni telefoni so avtorizirani (→ str. 341).

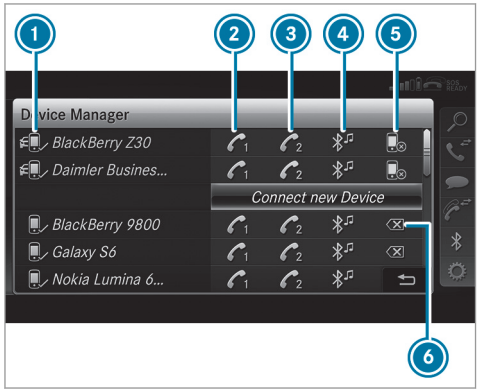
Multimedijski sistem:

→ Telephone (telefon)

» Devices (naprave)

▶ V pregledu naprav izberite že avtoriziran mobilni telefon in ga določite kot Phone 1 (phone 1) ali Phone 2 (phone 2).

Po menjavi mobilnih telefonov se mobilni telefon v ospredju zamenja z mobilnim telefonom v ozadju.



1. Ime naprave Bluetooth® trenutno povezanega mobilnega telefona
2. Povezovanje mobilnega telefona kot Phone 1 (phone 1)
3. Povezovanje mobilnega telefona kot Phone 2 (phone 2)
4. Povezovanje mobilnega telefona kot Audio source (avdiovir)
5. Odklop mobilnega telefona(→ str. 343)
6. Deavtorizacija mobilnega telefona(→ str. 343)

ⓘ Če se poveže nov mobilni telefon in definira npr. kot Phone 1 (phone 1), ta prepiše doslej povezani mobilni telefon v ospredju v sistemu.

Odklop mobilnega telefona

Multimedijski sistem:

→ Telephone (telefon)

» Devices (naprave)

▶ V vrstici mobilnega telefona izberite simbol .

Odklop mobilnega telefona se izvede brez zahteve za potrditev. Mobilni telefon ostane v sistemu še naprej avtoriziran.

Deavtorizacija mobilnega telefona

Multimedijski sistem:

→ Telephone (telefon)

» Devices (naprave)

▶ V vrstici mobilnega telefona izberite simbol .

▶ Na zahtevo za potrditev odgovorite z Yes (da).
Mobilni telefon se deavtorizira in izbriše iz sistema.

Informacije o tehnologiji Near Field Communication (NFC)
S tehnologijo NFC lahko brezkontaktno izmenjate podatke na krajših razdaljah ali mobilni telefon (ponovno) povežete z multimedijskim sistemom.

Naslednji funkciji sta na voljo brez avtorizacije mobilnega telefona:

- prenos naslova URL za ogled v multimedijskem sistemu (glejte navodila za uporabo proizvajalca),
- nastavitev podatkov za dostop do WLAN vozila prek sistemskih nastavitev (→ str. 298) .

Nadaljnje informacije dobite na spletni strani: http://www.mercedes-benz.com/connect.

Uporaba mobilnega telefona s tehnologijo Near Field Communication (NFC)
Pogoja

- Tehnologija NFC na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Zaslon mobilnega telefona je vklopljen in odklenjen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Uporaba mobilnega telefona s tehnologijo NFC je možna pri telefoniji Bluetooth®.

▶ **Povezava mobilnega telefona:** podržite območje NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) nad podlogo odložišča ali mobilni telefon odložite nanjo. Mobilni telefon se poveže z multimedijskim sistemom.

▶ **Menjava mobilnega telefona:** podržite območje NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) nad podlogo odložišča ali mobilni telefon odložite nanjo. Če je bil mobilni telefon v multimedijskem sistemu že avtoriziran, se zdaj poveže.

Če se mobilni telefon v multimedijskem sistemu avtorizira na novo, se poveže po potrditvi navodil na mobilnem telefonu (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Nadaljnje informacije dobite na spletni strani: http://www.mercedes-benz.com/connect.

Nastavljanje glasnosti sprejemanja in oddajanja
Pogoj

- Mobilni telefon je avtoriziran (→ str. 341).

Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» Options (možnosti)
» Telephone (telefon)

Ta funkcija omogoča optimalno kakovost govora.

▶ Izberite Reception volume (glasnost sprejema) ali Transmission volume (glasnost oddajanja).

▶ Nastavite glasnost.

Več o priporočeni glasnosti sprejemanja in oddajanja: http://www.mercedes-benz.com/connect

Nastavljanje glasnosti pogovora in zvonjenja
Multimedijski sistem:
→ System (sistem) ▸▸ Audio (avdio) ▸▸ Telephone (telefon)

- Izberite Speech volume (glasnost govorjenja) ali Ringtone volume (glasnost zvonjenja).
- Nastavite glasnost.

Zagon/zaustavitev zaznavanja govora mobilnega telefona
Pogoji

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 341).

Zagon zaznavanja govora mobilnega telefona

- Tipko na večfunkcijskem volanu držite pritisnjeno več kot eno sekundo.
  Zdaj lahko uporabljate zaznavanje govora mobilnega telefona.

Zaustavitev zaznavanja govora mobilnega telefona

- Na večfunkcijskem volanu pritisnite tipko ali .

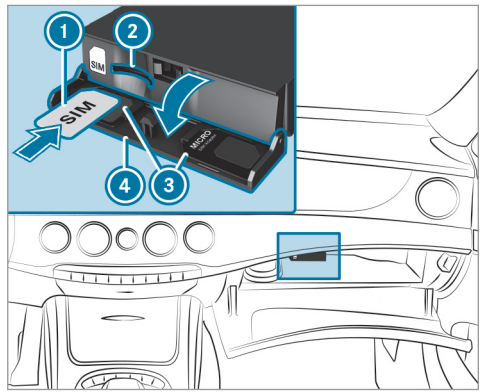
Poslovna telefonija

Pregled načinov delovanja poslovne telefonije

Pri poslovni telefoniji so na voljo naslednji načini delovanja:

- prek kartice SIM (→ str. 345),
- prek kartice SIM v kombinaciji z določenim mobilnim telefonom,
  Ta način delovanja je prednostno namenjen uporabnikom s karticami Multi SIM. Ko mobilni telefon v kombinaciji z določeno kartico SIM povežete z multimedijskim sistemom vozila, se samodejno aktivira kartica SIM za poslovno telefonijo. Kombinacija kartice SIM z določenim mobilnim telefonom preprečuje samodejno aktiviranje poslovne telefonije prek kartice SIM, če vozilo posodite npr. drugim osebam (→ str. 345).
- prek mobilnega telefona s profilom Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (→ str. 346).

Uporaba kartice SIM za poslovno telefonijo



- V armaturnem predalu rahlo pritisnite pokrov ④ predala za čitalnik kartic SIM.
  Predal se odpre.
- Potisnite kartico SIM ① v režo za kartice ②. Za uporabo mikro- ali nanokartice sta na voljo adapterja ③.

- ▶ **Posamezna uporaba kartice SIM:** izberite kartico SIM.
- ▶ Vnesite kodo PIN kartice SIM in jo potrdite.
- ▶ Po želji lahko prek poslovne telefonije potrdite poizvedbo za nastavitev mobilne dostopne točke in spreminjate nastavitve (→ str. 369).

ⓘ Prek kartice SIM so na voljo dohodni in odhodni klici v multimedijskem sistemu vozila.

ⓘ Kartica SIM se pri vsakem zagonu samodejno poveže v radijsko celico.

- ▶ **Uporaba kartice SIM samo skupaj z določenim mobilnim telefonom:** če je kartica SIM že povezana, izberite avtorizirani mobilni telefon v upravitelju naprav ᛒ.
- ▶ Ko se prikaže vprašanje, izberite sporočilo Yes, SIM card and <Mobile phone> (da, kartica SIM in <mobilni telefon>).

ALI

- ▶ Če je mobilni telefon že povezan, izberite simbol  v vrstici mobilnega telefona v upravitelju naprav ᛒ.
  Dostop do podatkov mobilnega telefona je na voljo.
  Prek kartice SIM so na voljo dohodni in odhodni klici.

Povezovanje mobilnega telefona kot poslovnega telefona
Pogoj

- Tehnologija Bluetooth® na mobilnem telefonu je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Tehnologija Bluetooth® v multimedijskem sistemu je vklopljena (→ str. 296).
- Mobilni telefon podpira profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) ali profil Bluetooth® HFP (**H**ands **F**ree **P**rofile).

Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» ᛒ Devices (naprave)

Povezovanje mobilnega telefona

ⓘ Če želite mobilni telefon povezati prek profila Bluetooth® SAP, ga morate povezati kot poslovni telefon.

- ▶ Izberite Activate Business telephony (aktiviraj poslovno telefonijo).
- ▶ Izberite Connect a new device (poveži novo napravo).
- ▶ Izberite Start search on the system (zagon iskanja v sistemu).
- ▶ Izberite mobilni telefon.
- ▶ Prek funkcije Secure Simple Pairing ali gesla povežite mobilni telefon z multimedijskim sistemom (→ str. 341).

ⓘ Če mobilni telefon podpira profil Bluetooth® SAP, se prednostno poveže s tem profilom.

- Po potrebi vnesite in potrdite kodo PIN kartice SIM.
  Velja samo za profil Bluetooth® SAP: kakovost sprejema in govora lahko izboljšate tako, da telefon povežete z zunanjo anteno vozila.
- Velja samo za profil Bluetooth® SAP: če želite, lahko prek poslovne telefonije potrdite poizvedbo za nastavitev mobilne dostopne točke in spreminjanje nastavitev (→ str. 369).

ⓘ Ko je mobilni telefon povezan prek profila Bluetooth® SAP, z njim ni mogoče opravljati klicev, saj je kartica SIM posojena vozilu.

ⓘ Ko je mobilni telefon povezan prek profila Bluetooth® SAP, funkcije mobilnega telefona za telefonijo in internet ne delujejo, prav tako ni možen sprejem podatkov prek mobilnega omrežja. Za nadaljnjo uporabo internetnih funkcij na mobilnem telefonu ga lahko povežete z dostopno točko v vozilu. Tako lahko mobilni telefon – sicer prek povezave WLAN – ponovno dostopa do podatkov mobilnega omrežja. Da preprečite dodatne stroške, na mobilnem telefonu izklopite možnost samodejnega prenosa npr. posodobitev programske opreme.

Preklapljanje med profiloma Bluetooth® SAP in HFP:

- **Preklop na profil Bluetooth®HFP:** v upravitelju naprav ᛒ v vrstici mobilnega telefona izberite simbol  .
- **Preklop na profil Bluetooth®SAP:** v upravitelju naprav ᛒ v vrstici mobilnega telefona izberite simbol 

.

Pregled simbolov pri poslovni telefoniji



1. Kartica SIM povezana
2. Mobilni telefon povezan
3. Mobilni telefon s prostoročnim profilom povezan
4. Mobilni telefon avtoriziran
5. Kartica SIM vstavljena in aktivirana
6. Kartica SIM vstavljena in na voljo

⑦ Prostoročni profil aktiviran
⑧ Funkcija SAP na voljo in aktivirana
⑨ Funkcija SAP ni na voljo

ⓘ Ustrezni simbol se označi rumeno, ko je mobilni telefon aktivno povezan s sistemom.

Priklic nastavitev za poslovno telefonijo
Multimedijski sistem:
Telephone (telefon)
» Options (možnosti)
» Business telephony (poslovna telefonija)
▶ Izberite želeno možnost.

Na izbiro so naslednje nastavitve:
- Call waiting (klic v čakalni vrsti)
- Select network provider (izbira ponudnika omrežja)
- Call forwarding (preusmeritev klica)
- Phone number blocking (blokada telefonske številke)
- Data usage, voice (uporaba podatkov, glas)

Klici

Telefoniranje
Multimedijski sistem:
Telephone (telefon)
» Contacts (stiki)

Klicanje
▶ Izberite Numerical keypad (številčna tipkovnica).
▶ Vnesite številko.
▶ Izberite ☎.
Klic se izvede.

Sprejem klica
▶ Izberite Accept (sprejmi).

Zavrnitev klica
▶ Izberite Reject (zavrni).

Konec pogovora
▶ Izberite ☎.

Aktiviranje funkcij med klicem
▶ Za prikaz vseh funkcij se pomaknite navzdol.

Med klicem so na voljo naslednje funkcije:
- End call (končaj klic)
- Make additional call (izvedba dodatnega klica)
- Keyboard (tipkovnica) (prikaz za pošiljanje tonov DTMF)
- Vklopite ☑ ali izklopite ☐ možnost Mute mic (utišanje mikrofona).
- Private mode (zasebni način) (pogovor se iz načina prostoročnega telefoniranja preklopi na telefon)

ⓘ Za poslovno telefonijo zasebni način ni na voljo.

Pogovor z več udeleženci
Pogoj
- Obstaja aktivni pogovor (⟶ str. 348).
- Vzpostavljen je bil še en pogovor.

Preklapljanje med pogovori
▶ Izberite pogovor ●.
Izbrani pogovor je aktiven. Drug pogovor se zadrži.

Aktiviranje ali prekinitev zadržanega klica

▶ Izberite Continue call (nadaljuj klic) ali End call (končaj klic).

Vodenje konferenčnega klica

▶ V meniju za telefon izberite Create conference call (ustvari konferenčni klic).
Novi udeleženec pogovora se pridruži konferenčnemu klicu.

Končanje aktivnega pogovora

▶ Izberite [☎].

ⓘ Pri nekaterih mobilnih telefonih se zadržani pogovor aktivira takoj, ko končate aktivni pogovor.

Sprejem/zavrnitev čakajočega klica
Pogoji

- Obstaja aktivni pogovor (→ str. 348).

Če med pogovorom prejmete dodaten klic, se prikaže ustrezno opozorilo. Poleg tega zaslišite zvočni signal.

▶ Izberite Accept (sprejmi).
Dohodni klic je aktiven.

Če je z multimedijskim sistemom povezan samo en mobilni telefon, se prejšnji pogovor zadrži.

Če pri uporabi dveh telefonov med pogovorom sprejmete klic na drugem mobilnem telefonu, se obstoječi klic zaključi.

▶ Izberite Reject (zavrni).

ⓘ Funkcija in postopek sta odvisna od ponudnika mobilnega omrežja in mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Stiki

Informacije o meniju za stike

Meni za stike vsebuje vse stike iz obstoječih virov podatkov, npr. mobilnega telefona ali pomnilniške kartice. Shranite lahko do 6000 stikov.

Glede na vir podatkov imate naslednje število stikov:

- stalno shranjeni stiki: 3000 vnosov,
- stiki, naloženi z mobilnega telefona: 3000 vnosov.

Iz menija za stike lahko izvedete naslednja dejanja:

- telefoniranje,
  - klicanje stika (→ str. 351),
  - klicanje nove številke (→ str. 348),
- navigiranje (→ str. 319),

Stiki mobilnega telefona se samodejno prikažejo, ko je mobilni telefon povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 341) in je vklopljen samodejni priklic (→ str. 349).

Prenos stikov mobilnega telefona

Multimedijski sistem:

Telephone (telefon) ▸▸ [⚙] Options (možnosti) ▸▸ Contacts (stiki)

Samodejno

▶ Vklopite ☑ možnost Synchronise contacts automatically (samodejna sinhronizacija stikov).

Ročno

▶ Izklopite Synchronise contacts automatically (samodejna sinhronizacija stikov) ☐.

▶ Izberite Synchronise contacts (sinhroniziraj stike).

Priklic stika

Multimedijski sistem:

→ Telephone (telefon)

» Contacts (stiki)

Za iskanje stikov so na voljo naslednje možnosti iskalnega niza znakov:

- iskanje po začetnicah,
- iskanje po imenih,
- iskanje po telefonski številki.

▶ V iskalno polje vnesite znake.
Prikaže se izbira možnih stikov. Več znakov kot vnesete v iskalno polje, bolj bodo možnosti izbire omejene.

▶ Izberite stik.

Stik lahko vsebuje naslednje podatke:

- telefonske številke,
- navigacijske naslove,
- zemljepisne koordinate,
- internetni naslov.

Sprememba formata imen stikov

Multimedijski sistem:

→ Telephone (telefon)

» Options (možnosti) » Contacts (stiki)

» Name format (format imen)

Na voljo so naslednje možnosti:

- Surname, first name (priimek, ime)
- Surname First name (priimek ime)
- First name Surname (ime priimek)

▶ Izberite možnost.

Pregled uvoza stikov

Stiki iz različnih virov

Vir	Pogoji
Pomnilniška kartica	Pomnilniška kartica SD je vstavljena.
Naprava USB	Naprava USB je vstavljena v priključek USB.
Povezava Bluetooth®	Če je pošiljanje vizitk (vCards) prek tehnologije Bluetooth® podprto, lahko vizitke sprejemate npr. z mobilnim telefonom ali prenosnim računalnikom. Tehnologija Bluetooth® je aktivirana v multimedijskem sistemu in v ustrezni napravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
Mobilni telefon	Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom.

Uvoz stikov v meni za stike
Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» Options (možnosti) » Contacts (stiki)
▶ Izberite Import (uvozi).
▶ Izberite možnost.

Shranjevanje stika mobilnega telefona
Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» Contacts (stiki)
▶ Izberite stik na mobilnem telefonu.
▶ Izberite .
▶ Izberite Save in vehicle (shrani v vozilo).
Stik, ki je shranjen v multimedijskem sistemu, je označen s simbolom .

Klicanje stika
Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» Contacts (stiki)
▶ V iskalno polje vnesite znake.
▶ Izberite stik.
▶ Izberite telefonsko številko.
Klic se vzpostavi.

Izbira nadaljnjih možnosti v meniju za stike
Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» Contacts (stiki)
▶ Izberite stik.
▶ Izberite .

Glede na shranjene podatke so na voljo naslednje možnosti:

- Call (klic)
- Show website (pokaži spletno stran) (če je shranjen spletni naslov)
- Navigate (navigacija) (če je shranjen naslov)
- Save as global favourite (shrani med globalne priljubljene)
- Send DTMF tones (pošlji tone DTMF) (pri številki s toni DTMF)

▶ Izberite možnost.

Brisanje stika
Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» Contacts (stiki)
Stike, ki so shranjeni v vozilu, lahko izbrišete.
▶ Poiščite stik.
▶ Izberite stik.
▶ Izberite .
▶ Izberite Delete contact (brisanje stika).
▶ Izberite Yes (da).

Seznam klicev

Pregled seznama klicev
Glede na to, ali vaš mobilni telefon podpira profil Bluetooth® PBAP ali ne, so lahko prikaz in funkcije seznama klicev različni.

Če je profil Bluetooth® PBAP podprt, to pomeni naslednje:

- Seznami klicev mobilnega telefona se prikažejo v multimedijskem sistemu.

- Morebiti bo treba pri povezovanju mobilnega telefona potrditi povezavo za profil Bluetooth® PBAP.

Če profil Bluetooth® PBAP ni podprt, to pomeni naslednje:

- Multimedijski sistem samostojno ustvarja seznam klicev.
- Ta se ne ujema s seznami klicev mobilnega telefona.

Klicanje s seznama klicev
Multimedijski sistem:
Telephone (telefon)
» Call list (seznam klicev)
▶ Izbira številke.
Klic se izvede.

Sporočila SMS

Pregled funkcij SMS
Če povezan mobilni telefon podpira profil Bluetooth® MAP, lahko na multimedijskem sistemu uporabljate funkcije SMS.

Več informacij o nastavitvah in podprtih funkcijah mobilnih telefonov, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth®, dobite v servisnem centru Mercedes-Benz ali prek spletne strani: http://www.mercedes-benz.com/connect

Pri nekaterih mobilnih telefonih je treba po povezavi z multimedijskim sistemom izvesti nadaljnje nastavitve (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Ko prejmete nova sporočila SMS, zaslišite zvočni signal, na medijskem prikazovalniku pa se prikaže simbol .

Odvisno od mobilnega telefona so na multimedijskem sistemu prikazana samo nova prejeta sporočila SMS oz. zadnjih 100 sporočil SMS.

Ko je pomnilnik za sporočila v mobilnem telefonu poln, se prikaže simbol .

Nastavljanje prikazanih sporočil SMS
Multimedijski sistem:
Telephone (telefon)
» Options (možnosti)
» Text message (sporočila SMS)
» Message display (prikaz sporočila)
▶ Izberite .
Prikaže se meni z naslednjimi možnostmi:
- All messages (vsa sporočila)
- New and unread messages (nova in neprebrana sporočila)
- New messages (nova sporočila)
- Off (izklop) (sporočila SMS se ne prikažejo samodejno)

▶ Izberite možnost.
ⓘ Nastavitve lahko po potrebi aktivirate šele po ponovni vzpostavitvi povezave mobilnega telefona.

Branje sporočila SMS
Multimedijski sistem:
Telephone (telefon)
» Text message (sporočila SMS)

Branje
▶ Izberite sporočilo SMS.
Prikaže se besedilo sporočila.

Uporaba funkcije branja

- Izberite sporočilo SMS.
- Izberite Read aloud (glasovno predvajanje). Besedilo sporočila SMS se predvaja.

Klicanje pošiljatelja sporočila SMS

Multimedijski sistem:

→ Telephone (telefon)

» Text message (sporočila SMS)

- Odpri sporočilo SMS.
- Izberite ☰.
- Izberite Call sender (kliči pošiljatelja).

Brisanje sporočil SMS

Multimedijski sistem:

→ Telephone (telefon)

» Text message (sporočila SMS)

- Izberite ☰.
- **Brisanje sporočila SMS:** izberite Delete (izbriši).

Povezava Mercedes-Benz

Pregled sistema Mercedes-Benz Link

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Z Mercedes-Benz Link je mogoče na medijski prikazovalnik prenesti različne funkcije in izbrane aplikacije mobilnih telefonov.

Za to potrebujete krmilnik Mercedes-Benz Link kot dodatno opremo. Tega dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

ⓘ Krmilnik Mercedes-Benz Link uporablja operacijski sistem Android.

ⓘ Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Povezava sistema Mercedes-Benz Link z multimedijskim sistemom

- S primernim priključnim kablom povežite krmilnik Mercedes-Benz Link s priključkom USB ⊡ multimedijske priključne enote.

ⓘ Ustrezen priključni kabel dobite ločeno v servisnem centru Mercedes-Benz.

Uporaba Mercedes-Benz Link

Pogoj

- Krmilnik Mercedes-Benz Link je prek USB-priključka ⊡ povezan z multimedijskim sistemom.

Multimedijski sistem:

→ Connect (povezovanje)

» Mercedes-Benz Link (Mercedes-Benz Link)

▶ Izberite MB Link (povezava MB Link).
Funkcije in aplikacije mobilnega telefona se prikažejo na medijskem prikazovalniku in so na voljo.

Več informacij najdete v navodilih za uporabo krmilnika Mercedes-Benz Link.

Prekinitev Mercedes-Benz Link

Multimedijski sistem:

→ Connect (Connect (povezovanje))

» Mercedes-Benz Link (Mercedes-Benz Link)

▶ Izberite Disconnect (prekini).
Povezava se zaključi.

Mobilni telefon se še naprej napaja.

ALI

▶ Ločite povezavo prek priključnega kabla med krmilnikom Mercedes-Benz Link in multimedijskim sistemom.

ⓘ Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Apple CarPlay®

Pregled Apple CarPlay®

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

S sistemom Apple CarPlay® lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije naprave iPhone®. Upravljanje se izvede prek centralnega upravljalnega elementa ali glasovnega upravljanja Siri®. Glasovno upravljanje aktivirate z daljšim pritiskom tipke [ ] na večfunkcijskem volanu.

Prek Apple CarPlay® je lahko z multimedijskim sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon.

Razpoložljivost sistema Apple CarPlay® se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Apple CarPlay® je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.

Informacije o sistemu Apple CarPlay®

Med uporabo sistema Apple CarPlay® različne funkcije multimedijskega sistema, npr. telefonija ali vira medijev avdio s tehnologijo Bluetooth® in iPod®, niso na voljo.

Aktivno je lahko samo eno vodenje po poteh. Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje po poteh in je na multimedijskem sistemu že aktivno eno vodenje po poteh, se to zaključi.

Povezovanje naprave iPhone® prek Apple CarPlay®
Pogoj

- Naprava iPhone® ima nameščen operacijski sistem Apple® iOS 8.3 ali novejšo različico.
- Za celovito delovanje sistema Apple CarPlay® mora biti na voljo internetna povezava.
- Naprava iPhone® je z ustreznim kablom povezana s priključkom USB na multimedijskem sistemu (⟶ str. 380).

Multimedijski sistem:

Connect (povezovanje)
Apple CarPlay (Apple CarPlay)

Nastavljanje samodejnega ali ročnega zagona

Pri prvem povezovanju se prikaže sporočilo.

▶ **Samodejni zagon:** izberite Automatically (samodejno).
Start automatically (samodejni zagon) se aktivira ☑.

Apple CarPlay® se bo v prihodnje zagnal takoj, ko boste napravo iPhone® s kablom USB povezali z multimedijskim sistemom.

▶ **Ročni zagon:** izberite Manually (ročno).

▶ Na seznamu naprav izberite iPhone®.

Sprejem/zavrnitev predpisov o varstvu podatkov

Prikaže se sporočilo s predpisi o varstvu podatkov.

▶ Izberite Accept & Start (sprejmi in začni).

ALI

▶ Izberite Decline & End (zavrni in končaj).

Izhod iz Apple CarPlay®

▶ Pritisnite tipko ⌂, npr. na večfunkcijskem volanu.

ⓘ Če sistem Apple CarPlay® pred zadnjim odklopom ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Apple CarPlay® lahko prikličete prek glavnega menija.

Priklic nastavitev za zvok sistema Apple CarPlay®

Multimedijski sistem:

Connect (povezovanje)
Apple CarPlay (Apple CarPlay)
Sound (zvok)

▶ Izberite meni za zvok (⟶ str. 388).

Prekinitev Apple CarPlay®

Multimedijski sistem:

Connect (povezovanje)
Apple CarPlay (Apple CarPlay)

▶ Izberite Disconnect (prekini).
Povezava se zaključi.
Mobilni telefon se še naprej napaja.

ALI

▶ Prek priključnega kabla vzpostavljena povezava med mobilnim telefonom in multimedijskim sistemom se prekine.
Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Android Auto

Pregled za Android Auto

OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

- ▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.
- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.
S sistemom Android Auto lahko prek multimedijskega sistema uporabljate funkcije mobilnega telefona z operacijskim sistemom Android. Upravljanje se izvede prek centralnega upravljalnega elementa ali glasovnega upravljanja. Glasovno upravljanje aktivirate z dolgim pritiskom tipke [ ] na večfunkcijskem volanu.

Prek sistema Android Auto je lahko z multimedijskim sistemom vedno povezan samo en mobilni telefon.

Razpoložljivost sistema Android Auto in aplikacij sistema Android Auto se lahko razlikuje glede na državo.

Za aplikacije in z njimi povezane storitve in vsebine je odgovoren posamezen ponudnik.

Informacije o sistemu Android Auto

Med uporabo sistema Android Auto niso na voljo različne funkcije multimedijskega sistema, npr. vir medija avdio s tehnologijo Bluetooth®.

Aktivno je lahko samo eno vodenje po poteh. Če se na mobilnem telefonu zažene vodenje po poteh in je na multimedijskem sistemu že aktivno eno vodenje po poteh, se to zaključi.

Povezava mobilnega telefona prek sistema Android Auto

Pogoj

- Prva aktivacija sistema Android Auto v multimedijskem sistemu se mora zaradi varnosti izvesti, ko vozilo miruje.
- Mobilni telefon podpira Android Auto od različice Android 5.0.
- Na mobilnem telefonu je nameščena aplikacija Android Auto.
- Za uporabo funkcij telefona mora biti mobilni telefon prek funkcije Bluetooth® povezan z multimedijskim sistemom (→ str. 341).

  Če do zdaj ni bila vzpostavljena nobena povezava, se ta zdaj vzpostavi ob uporabi mobilnega telefona z aplikacijo Android Auto.
- Mobilni telefon je z ustreznim kablom povezan s priključkom USB [ ] na multimedijskem sistemu (→ str. 380).
- Za celovito delovanje sistema Android Auto mora biti na voljo internetna povezava.

Multimedijski sistem:

↳ Connect (povezovanje)

» Android Auto (Android Auto)

▶ Izberite mobilni telefon na seznamu naprav.

Sprejem/zavrnitev predpisov o varstvu podatkov

Prikaže se sporočilo s predpisi o varstvu podatkov.

▶ Izberite Accept & Start (sprejmi in začni).

ali

▶ Izberite Decline & End (zavrni in končaj).

Aktiviranje samodejnega zagona

▶ Izberite Start automatically (samodejni zagon) ☑.

Ročni zagon

▶ Izberite mobilni telefon na seznamu naprav.

Izhod iz aplikacije Android Auto

▶ Pritisnite tipko ⌂, npr. na večfunkcijskem volanu.

ⓘ Če sistem Android Auto pred zadnjo ločitvijo ni bil prikazan v ospredju, se ob naslednji povezavi zažene v ozadju. Sistem Android Auto lahko prikličete prek glavnega menija.

Priklic nastavitev za zvok sistema Android Auto

Multimedijski sistem:

↴ Connect (povezovanje)

» Android Auto (Android Auto)

» Sound (zvok)

▶ Izberite meni za zvok (→ str. 388).

Prekinitev sistema Android Auto

Multimedijski sistem:

↴ Connect (povezovanje)

» Android Auto (Android Auto)

▶ Izberite Disconnect (prekini).
Povezava se zaključi.
Mobilni telefon se še naprej napaja.

ALI

▶ Prek priključnega kabla vzpostavljena povezava med mobilnim telefonom in multimedijskim sistemom se prekine.
Mercedes-Benz priporoča, da povezavo prek priključnega kabla ločite le, ko vozilo miruje.

Preneseni podatki vozila pri sistemih Android Auto in Apple CarPlay®

Pregled prenesenih podatkov vozila

Pri uporabi sistema Android Auto ali Apple CarPlay® se definirani podatki o vozilu prenesejo na mobilni telefon. To omogoča optimalno uporabo izbranih storitev mobilnega telefona. Ne pride do aktivnega dostopa do podatkov o vozilu.

Preneseta se naslednji informaciji o sistemu:

- različica programske opreme multimedijskega sistema,
- ID sistema (anonimno).

Prenos podatkov je namenjen izboljšanju komunikacije med vozilom in mobilnim telefonom.

Za to in za dodelitev več vozil na mobilnem telefonu se generira naključna oznaka vozila.

Ta ni v nikakršni povezavi z identifikacijsko številko vozila (FIN) in se pri ponastavitvi multimedijskega sistema izbriše (→ str. 304).

Prenesejo se naslednji podatki o voznem stanju:

- vklopljeni položaj menjalnika,

- razlikovanje med parkiranjem, mirovanjem, kotaljenjem in vožnjo,
- dnevni/nočni način kombiniranega inštrumenta.

Prenos teh podatkov je namenjen prilagoditvi prikaza vsebin vozni situaciji.

Prenesejo se naslednji podatki o položaju vozila:

- koordinate,
- hitrost,
- smer kompasa,
- smer pospeševanja.

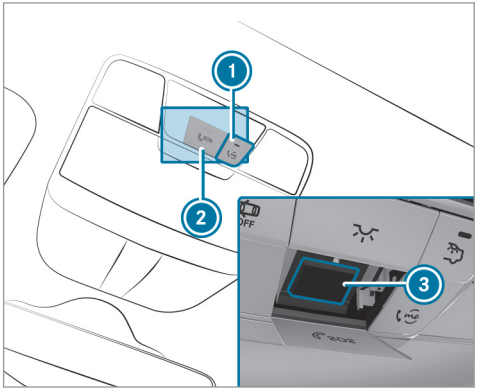
Ti podatki se prenesejo samo pri aktivni navigaciji, da jo izboljšajo (npr. pri nadaljevanju vožnje skozi predor).

Klici Mercedes me

Izvedba klicev prek enote za upravljanje na stropu
Pogoj

- Imate dostop do omrežja GSM.
- V regiji je na voljo pokritost s signalom GSM pogodbenih partnerjev.
- Za samodejni prenos podatkov o vozilu je kontakt vklopljen.

ⓘ Klici Mercedes me niso na voljo v vseh državah. V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali so te funkcije na voljo v vaši državi.



① Tipka me za servisni klic, storitev Concierge ali informacije
② Pokrov tipke SOS
③ Tipka SOS

▶ **Izvedba klica Mercedes me:** pritisnite tipko ①.

▶ **Izvedba klica v sili:** za odpiranje kratko pritisnite pokrov tipke SOS ②.

▶ Tipko SOS ③ držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

Če je aktiven klic Mercedes me, se lahko kljub temu izvede klic v sili. Ta ima prednost pred vsemi ostalimi aktivnimi klici.

Več informacij o storitvi Mercedes me connect in drugih storitvah najdete na spletni strani: http://www.mercedes.me.

Informacije o klicu Mercedes me prek tipke me

Prek enote za upravljanje na stropu ali multimedijskega sistema je bil opravljen klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz prek tipke me.

S sistemom za glasovno upravljanje pridete do želene storitve:

- storitev Concierge (če je aktivirana),
- upravljanje nesreč in okvar (→ str. 361),
- center za pomoč strankam Mercedes-Benz za splošne informacije o vozilu,

Med drugim prejmete informacije o naslednjih temah:

- aktiviranje storitve Mercedes me connect,
- upravljanje vozila,
- najbližji servisni center Mercedes-Benz,
- drugi izdelki in storitve podjetja Mercedes-Benz.

Med povezavo s centrom za pomoč strankam Mercedes-Benz se prenašajo podatki (→ str. 360).

Klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz prek multimedijskega sistema

Pogoji

- Imate dostop do omrežja GSM.
- V regiji je na voljo pokritost s signalom GSM pogodbenih partnerjev.
- Za samodejni prenos podatkov o vozilu je kontakt vklopljen.

Multimedijski sistem:

↳ Telephone (telefon)

» Contacts (stiki)

▶ Pokličite Mercedes me connect (aplikacija Mercedes me connect).
Klic se izvede.

Z vašo privolitvijo multimedijski sistem pošlje potrebne podatke o vozilu. Prenos podatkov se prikaže na medijskem prikazovalniku.

Nato lahko izberete storitev in povezani boste s kontaktno osebo centra za pomoč strankam Mercedes-Benz.

Več informacij o storitvi Mercedes me connect, zagotovljenem obsegu storitev in uporabi najdete na spletni strani: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html

Dogovor za termin za servis s klicem Mercedes me

Če ste aktivirali storitev za upravljanje vzdrževanja, se relevantni podatki o vozilu samodejno prenesejo centru za pomoč strankam Mercedes-Benz. Na podlagi tega prejmete individualna priporočila za vzdrževanje vozila.

Ne glede na to, ali ste izbrali upravljanje vzdrževanja, vas multimedijski sistem po določenem času opomni, da je potreben servis. Sistem vas vpraša, ali se želite dogovoriti za termin.

- **Dogovor za servis:** izberite Call (klic).
  Po privolitvi se prenesejo podatki o vozilu in sodelavec centra za pomoč strankam Mercedes-Benz sprejme želeni datum. Podatki se posredujejo servisni delavnici, v kateri želite opraviti servis.

  Od tam vas kontaktirajo, da potrdite termin in po potrebi dorečete podrobnosti.

ⓘ Če po prikazu sporočila o vzdrževanju izberete Call later (kliči pozneje), se sporočilo skrije in se čez nekaj časa ponovno prikaže.

Dodelitev soglasja za prenos podatkov pri klicu Mercedes me
Pogoj

- Obstaja aktiven servisni klic prek multimedijskega sistema ali enote za upravljanje na stropu .

Če storitvi Breakdown in Mercedes me connect Concierge v sistemu Mercedes me nista aktivirani, se prikaže sporočilo Do you want to transmit vehicle data and the vehicle's position to the Mercedes-Benz Customer Centre in order to improve the processing of your request? (Ali želite podatke o vozilu in lokaciji vozila posredovati centru za pomoč strankam Mercedes-Benz za boljšo obravnavo vaše zahteve?).

- Izberite Yes (da).
  Zadevni podatki o vozilu se prenesejo samodejno.

Več informacij o sistemu Mercedes me: http://www.mercedes.me

Preneseni podatki med klicem Mercedes me
Podatki, ki se prenesejo pri klicu Mercedes me, so odvisni od tega, katera storitev je bila izbrana v sistemu za glasovno upravljanje in ali so storitve Mercedes me connect aktivirane.

Če storitve Mercedes me niso aktivirane in so bila določila o varstvu podatkov potrjena, se prenesejo naslednji podatki:

- identifikacijska številka vozila,
- identifikacijska številka stranke Mercedes me,
- razlog izvedbe klica,
- nastavljen jezik multimedijskega sistema,
- potrditev določil o varstvu podatkov.

Če je bil prek opomnika za vzdrževanje opravljen klic za dogovor o servisnem terminu, se lahko prenesejo naslednji podatki:

- trenutno število prevoženih kilometrov in podatki o vzdrževanju.

  Prenos je mogoč, če ponudnik mobilnega omrežja podpira potrebno tehnologijo za prenos podatkov in je zagotovljena ustrezna kakovost mobilne povezave.

Če je bila s sistemom za glasovno upravljanje izbrana funkcija za upravljanje nezgod in okvar in ni bila aktivirana nobena storitev, vendar so bila potrjena določila o varstvu podatkov, lahko center za pomoč strankam Mercedes-Benz dodatno izsledi naslednje podatke o vozilu:

- trenutna lokacija vozila.

ⓘ Ob izdaji ta funkcija tehnično še ni na voljo, vendar bo podpora na voljo v prihodnosti.

Če so bila določila o varstvu podatkov zavrnjena, se prenesejo naslednji podatki:

- razlog izvedbe klica,
- zavrnitev določil o varstvu podatkov.

Mercedes me connect

Informacije o storitvi Mercedes me connect

Mercedes me connect med drugim ponuja naslednje storitve:

- upravljanje nesreč in okvar (tipka me);
- storitev Concierge (če je aktivirana), dogovore za obisk servisne delavnice in podobno (tipka me);
- sistem za klic v sili Mercedes-Benz (samodejni klic v sili in tipka SOS).

Center za pomoč strankam Mercedes-Benz in centrala za klice v sili Mercedes-Benz sta vam na voljo 24 ur na dan.

Tipka me in tipka SOS sta na enoti za upravljanje na stropu v vozilu (⟶ str. 358).

Center za pomoč strankam Mercedes-Benz lahko pokličete tudi prek multimedijskega sistema (⟶ str. 359).

Upoštevajte, da gre pri storitvi Mercedes me connect za storitev Mercedes-Benz. V nujnih primerih obvezno najprej pokličite znane državne številke za klic v sili. V nujnih primerih lahko uporabite tudi sistem za klice v sili Mercedes-Benz (⟶ str. 363).

Upoštevajte pogoje uporabe za Mercedes me connect in druge storitve. Na voljo so na portalu Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Več informacij o storitvi Mercedes me connect, zagotovljenem obsegu storitev in uporabi najdete na: http://manuals.daimler.com/baix/cars/connectme/de_DE/index.html.

Informacije o upravljanju nesreč in okvar Mercedes me connect

Upravljanje nesreč in okvar lahko med drugim vključuje naslednje storitve:

- Dopolnilo k sistemu za klice v sili Mercedes-Benz (⟶ str. 363)

  Kontaktna oseba centrale za klice v sili Mercedes-Benz po potrebi posreduje klic oddelku za upravljanje okvar in nezgod Mercedes me connect. Posredovanje klicev ni možno v vseh državah.
- Pomoč tehnika na cesti in/ali vleka vozila do najbližjega servisnega centra Mercedes-Benz

  Za te storitve lahko nastanejo stroški.

Več informacij o storitvah Mercedes me connect je na voljo na portalu Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Preneseni podatki pri klicnih storitvah Mercedes me connect

Podatki, ki se prenesejo pri klicu Mercedes me connect, so odvisni od vzroka za sprožitev klica in od tega, katera storitev je bila izbrana v sistemu za glasovno upravljanje oz. katere storitve Mercedes me connect so aktivirane.

Kateri podatki so preneseni pri storitvah, lahko najdete v trenutno veljavnih navodilih za uporabo. Na voljo so na portalu Mercedes me: https://me.secure.mercedes-benz.com.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz

Informacije o razpoložljivih sistemih za klic v sili

V vozilu sta vam na voljo dve vrsti sistemov za klic v sili:

- sistem za klic v sili Mercedes-Benz,

- sistem za klic v sili 112 (EU eCall).

Za oba sistema za klic v sili velja naslednje:

- Za predvideno delovanje obeh sistemov za klic v sili je potreben prenos določenih podatkov. Ti so navedeni v poglavju »Prenos podatkov« (⟶ str. 365).
- Oba sistema za klic v sili spadata pod serijsko opremo vozila in sta tovarniško aktivirana.
- Uporaba obeh sistemov za klic v sili je brezplačna.
- Oba sistema za klic v sili delujeta samo na območjih, kjer ponudniki mobilnih storitev ponujajo telefonske storitve.

  Če je pokritost s signalom ponudnikov mobilnih storitev nezadostna, se klic v sili pri obeh sistemih morda ne pošlje.

Pregled razpoložljivih sistemov za klic v sili v vozilu

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz	Sistem za klic v sili 112 (EU eCall)
• Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je stalno povezan z mobilnim omrežjem. • Samodejni in ročni klici v sili Mercedes-Benz se pošljejo na centralo za klice v sili Mercedes-Benz. Če centrale za klice v sili sistema za klic v sili Mercedes-Benz ni mogoče doseči (npr. zaradi pomanjkljive pokritosti z mobilnim omrežjem), se samodejno izvede klic v sili 112.	• Če se odločite samo za sistem za klic v sili 112 (EU eCall), se sistem poveže z mobilnim omrežjem šele po sprožitvi ročnega ali samodejnega klica v sili. • Sistem za klic v sili 112 (EU eCall) pošilja samodejne in ročne klice v sili na javne centralne enote.

ⓘ Sistem za klic v sili 112 (EU eCall) v vozilu ustreza uredbi EU 2017/79. Pravilno delovanje sistema za klic v sili 112 (EU eCall) v polnem obsegu je odvisno od dejavnikov, na katere družba Daimler AG ne more vplivati. Sem med drugim spadata pokritost mobilnega omrežja in tehnična oprema na strani javnih sprejemnih central v posameznih državah.

ⓘ Upoštevajte, da je treba ob popravilu uporabiti originalne akumulatorje Mercedes-Benz, ki so certificirani po delegirani uredbi (EU) 2017/79 (Priloga I). Dovoljeni so tudi drugi

proizvajalci, če so akumulatorji certificirani po delegirani uredbi (EU) 2017/79.

Več informacij o regionalni razpoložljivosti sistema za klic v sili Mercedes-Benz dobite na povezavi: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall.

Obstaja možnost deaktiviranja sistema za klic v sili Mercedes-Benz in uporabe izključno sistema za klic v sili 112 (EU eCall). Kontaktni naslov za obdelavo zahtevkov za deaktiviranje sistema za klic v sili Mercedes-Benz so lokalni trgovci.

Mercedes-Benz priporoča aktiviranje sistema za klic v sili Mercedes-Benz zaradi naslednjega:

- Za nujne primere v tujini lahko dobite podporo tudi v enem izmed jezikov, ki jih govorite.
- Uporablja se več tehnologij prenosa, kar pospeši prenos podatkov o nezgodi in izboljša zanesljivost posredovanja.
- Sistem za klic v sili Mercedes-Benz je stalno povezan z mobilnim omrežjem, kar zagotavlja hitrejšo vzpostavitev klica v sili in hitrejše posredovanje podatkov o nezgodi.

Tako se v zelo kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila.

- Pri klicu v sili Mercedes-Benz se podatki o nezgodi posredujejo javni centralni enoti samo s privolitvijo stranke.

  Ob samodejno sproženem klicu v sili, pri katerem ne pride do pogovora, se podatki o nezgodi posredujejo neposredno na javno centralo za klice v sili.
- Če centrala za klic v sili Mercedes-Benz ni dosegljiva, se samodejno izvede klic v sili 112.

Pregled sistemov za klic v sili

S sistemom za klic v sili Mercedes-Benz in sistemom za klic v sili 112 (EU eCall) se lahko skrajša čas od trenutka nesreče do prihoda reševalcev na kraj nesreče. Oba sistema pomagata določiti položaj pri težko vidnem kraju nesreče.

Oba sistema za klic v sili lahko sprožita klic v sili samodejno (→ str. 363) ali ročno (→ str. 364).

Za klic v sili se odločite samo, če rešujete sebe in druge osebe. Klica v sili ne opravite ob okvari ali v podobni situaciji.

Prikaz na prikazovalniku

Pri obeh sistemih za klic v sili se na medijskem prikazovalniku pojavijo naslednji prikazi:

- SOS READY (klic v sili na voljo): klic v sili je na voljo.
- SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo): kontakt ni vklopljen ali je sistem za klic v sili moten. To ne pomeni nujno popolnega izpada sistema za klic v sili. Klice v sili je mogoče še vedno pošiljati.

  Prikaz se nanaša samo na vozilo in ne upošteva razpoložljivosti mobilnih omrežij in centrale za klice v sili Mercedes-Benz.
- SOS: prikaz se pojavi na prikazovalniku med aktivnim klicem v sili.

ⓘ Če nastane motnja sistema za klic v sili (npr. okvara pri zvočniku, mikrofonu, zračnem mehu, tipki SOS), se na večnamenskem prikazovalniku kombiniranega inštrumenta pojavi ustrezno sporočilo.

Sprožitev samodejnega klica v sili

Pogoj

- Kontakt je vklopljen.

- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.

Če se ob nezgodi aktivirajo zadrževalni sistemi, kot je zračni meh ali zatezniki varnostnih pasov, lahko sistem za klic v sili Mercedes-Benz samodejno sproži klic v sili.

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili Mercedes-Benz.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

  Centrala za klice v sili Mercedes-Benz lahko glede na položaj vozila posreduje podatke eni od javnih central za klice v sili.
- Ob določenih pogojih se podatki v glasovnem kanalu dodatno posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz.

  Tako se v kratkem času izvedejo ukrepi za reševanje ali vleko vozila v servisni center Mercedes-Benz.

Tipka SOS na enoti za upravljanje na stropu utripa tako dolgo, dokler se klic v sili ne konča.

Samodejnega klica v sili ne morete takoj končati.

Če sistem za klic v sili Mercedes-Benz ne more vzpostaviti povezave s centralo za klice v sili Mercedes-Benz, se klic samodejno preusmeri na javno centralo za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni mogoča, se na prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili **112**.

Če se je sprožil klic v sili:

- Če cestne in prometne razmere to dopuščajo, ostanite v vozilu, dokler se ne vzpostavi zvočna povezava z osebjem v centrali za klice v sili.
- Na podlagi klica se osebje odloči, ali je na mesto nesreče treba poslati reševalne službe in/ali policijo.
- Če noben od potnikov v vozilu ni priseben, se do vozila takoj pošlje reševalno vozilo.

Sprožitev ročnega klica v sili

▶ **Prek tipke SOS v enoti za upravljanje na stropu:** tipko SOS pritiskajte vsaj eno sekundo.

Klic v sili se je sprožil:

- Vzpostavi se govorna povezava s centralo za klice v sili.
- Ostanite v vozilu, če dogajanje v prometu to dovoljuje, dokler se ne vzpostavi govorna povezava s centralo za klice v sili.
- Centrala za klice v sili na podlagi podatkov o nezgodi odloči, ali morajo na kraju nesreče posredovati reševalci in policija.
- Sporočilo s podatki o nesreči se posreduje centrali za klice v sili.

Če vzpostavitev povezave z javno centralo za klice v sili ni možna, se na medijskem prikazovalniku prikaže ustrezno sporočilo.

▶ V mobilni telefon vnesite številko za klic v sili **112** ali ustrezno lokalno številko za klice v sili.

Prenos podatkov sistemov za klic v sili
Pri sistemu za klic v sili Mercedes-Benz in pri sistemu za klic v sili 112 (EU eCall) se podatki posredujejo centrali za klice v sili Mercedes-Benz ali javni centrali za klice v sili.

Glede na aktiviran sistem za klic v sili (→ str. 361) se različni podatki prenesejo na ustrezno centralo za klic v sili.

Preneseni podatki glede na aktiviran sistem za klic v sili:

Klic v sili Mercedes-Benz	Klic v sili 112
• Podatki GPS o položaju vozila; • podatki GPS o položaju vozila na poti (nekaj 100 m pred nesrečo); • smer vožnje; • identifikacijska številka vozila; • vrsta pogona vozila (npr. bencin, dizel, CNG, LPG, električni, vodik); • ocenjeno število oseb v vozilu; • ali je klic v sili sprožen ročno ali samodejno; • čas nesreče; • nastavitev jezika v multimedijskem sistemu; • ali je storitev Mercedes me connect na voljo ali ne. Od tega je odvisno, ali je klic po potrebi možno posredovati centru za pomoč strankam Mercedes-Benz.	• Podatki GPS o položaju vozila; • podatki GPS o položaju vozila na poti (nekaj 100 m pred nesrečo); • smer vožnje; • identifikacijska številka vozila; • vrsta pogona vozila (npr. bencin, dizel, CNG, LPG, električni, vodik); • ocenjeno število oseb v vozilu; • ali je klic v sili sprožen ročno ali samodejno; • čas nesreče.

ⓘ Če je v vozilu aktiviran samo sistem za klic v sili 112 (EU eCall), se podatki o nezgodi posredujejo neposredno na javno centralo za klice v sili.

Za pojasnitev nesreče se lahko do ene ure po sproženem klicu v sili izvedejo naslednji ukrepi:

- odčita se lahko trenutni položaj vozila;
- vzpostavi se lahko govorna povezava s potniki;
- prikličejo se lahko podatki o klicu v sili, kot je opisano zgoraj.

Funkcija samodiagnoze sistema za klic v sili (Rusija)

Vaše vozilo vedno preveri sposobnost delovanja sistema za klic v sili, ko vklopite kontakt. Ob izpadu sistema boste o tem obveščeni prek besedilnega sporočila v kombiniranem inštrumentu in rdečega napisa SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) na medijskem prikazovalniku.

Prepričajte se, da se rdeč prikaz SOS NOT READY (klic v sili ni na voljo) v desnem zgornjem kotu medijskega prikazovalnika v 30 sekundah po vklopu kontakta izklopi. To pomeni, da je bila diagnoza sistema za klic v sili uspešna. Po potrebi vklopite medijski prikazovalnik, če je bil pred tem izklopljen.

Zagon/zaustavitev testnega načina ERA-GLONASS (Rusija)

Pogoj

- Zagonski akumulator je dovolj napolnjen.
- Kontakt je vklopljen.
- Vozilo stoji že najmanj eno minuto.

▶ **Zagon testnega načina:** pritisnite tipko ☎ na večfunkcijskem volanu in jo držite pritisnjeno najmanj pet sekund.
Testni način se zažene in se samodejno konča po končanem testu govora.

▶ **Ročna zaustavitev testnega načina:** izključite kontakt.
Testni način se zaustavi.

Informacije o obdelavi podatkov

Obdelava osebnih podatkov prek sistema za klic v sili Mercedes-Benz

Vsaka obdelava osebnih podatkov prek sistema za klic v sili Mercedes-Benz je v skladu s predpisi Uredbe EU 2016/79 »o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov (Splošna uredba o varstvu podatkov)«.

Sistem za klic v sili Mercedes-Benz uporablja podatke izključno za reševanje pri nezgodi.

Lastnik vozila, ki je poleg sistema za klic v sili 112 (EU eCall) opremljeno še s sistemom za klic v sili Mercedes-Benz, ima pravico, da namesto sistema za klic v sili Mercedes-Benz uporabi sistem za klic v sili 112.

Kontaktni naslov za obdelavo zahtevkov za deaktiviranje sistema za klic v sili Mercedes-Benz so lokalni trgovci.

Obdelava osebnih podatkov prek sistema za klic v sili 112 (EU eCall)

Vsaka obdelava osebnih podatkov prek sistema za klic v sili 112 (EU eCall) je v skladu s predpisi Uredbe EU 2016/79 »o varstvu posameznikov pri obdelavi osebnih podatkov (Splošna uredba o varstvu podatkov)« in temelji zlasti na nujnosti zaščite življenjskih interesov posameznika, na katerega se nanašajo osebni podatki, v skladu s točko (d) 1. odstavka 6. člena Splošne uredbe o varstvu podatkov.

Obdelava takih podatkov je strogo omejena za namene upravljanja klicev v sili na enotno evropsko telefonsko številko za klic v sili 112.

Sprejemniki podatkov
Sprejemniki podatkov, ki se obdelajo prek sistema za klic v sili 112 (EU eCall), so ustrezni centri za klic v sili, ki jih določijo pristojni organi države, na ozemlju katere so nameščeni, da na enotni evropski telefonski številki za klic v sili 112 prednostno sprejmejo in obdelajo klice v sili.

Zasnova obdelave podatkov

Oba sistema za klic v sili sta zasnovana tako, da so izpolnjene naslednje zahteve:

- Podatki v sistemskem pomnilniku pred sprožitvijo klica v sili zunaj sistema niso dostopni.
- Sistema za klic v sili nista sledljiva in pri običajnem delovanju trajno sledenje ni aktivirano.
- Podatki v notranjem pomnilniku sistema se nenehno samodejno brišejo.
- Podatki o lokaciji vozila se v notranjem pomnilniku sistema nenehno prepisujejo, da so vedno na voljo največ zadnje tri trenutne lokacije vozila, ki so potrebne za normalni način delovanja sistema.
- Protokol s podatki dejavnosti obeh sistemov za klic v sili se hrani največ toliko časa, kolikor je potrebno, da se klic v sili lahko obdela, in v nobenem primeru več kot 13 ur po sprožitvi klica v sili.

Pravice posameznikov, katerih podatki se obdelujejo
Posameznik, čigar podatki se obdelujejo (lastnik vozila), ima pravico dostopati do podatkov in lahko po potrebi zahteva popravek, izbris ali preprečitev dostopnosti podatkov, ki se nanašajo nanj in katerih obdelava ne ustreza predpisom Splošne uredbe o varstvu podatkov. Vsak popravek, izbris ali preprečitev dostopnosti v skladu s to uredbo je treba sporočiti tretjim osebam, ki so jim bili podatki posredovani, razen če se to izkaže za nemogoče ali bi vključevalo nesorazmeren napor.

Posameznik, čigar podatki se obdelujejo, ima pravico do pritožbe pri pristojnem organu za varstvo podatkov, če meni, da so bile pri obdelavi njegovih osebnih podatkov kršene njegove pravice.

Pristojna kontaktna oseba za obravnavo pravic do dostopa: koncernski pooblaščenec za varstvo podatkov, Daimler AG, HPC G353, D-70546 Stuttgart, Nemčija

Spletne funkcije

Internetna povezava

Informacije o internetni povezavi

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

- ▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi upravljanja mobilnih komunikacijskih naprav med vožnjo

Mobilne komunikacijske naprave odvračajo pozornost voznika od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko voznik izgubi nadzor nad vozilom.

- ▶ Kot voznik upravljajte mobilne komunikacijske naprave samo pri mirujočem vozilu.
- ▶ Kot potnik uporabljajte mobilne komunikacijske naprave samo v za to predvidenem območju, npr. v zadnjem delu potniške kabine.

Pri uporabi mobilnih komunikacijskih naprav v vozilu upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Glede na opremo vozila imate za vzpostavljanje internetne povezave na voljo naslednje možnosti:

- **Vozila s komunikacijskim modulom:** uporaba interneta vključno s storitvami Mercedes me connect in podatkovnim gostovanjem (⟶ str. 368).
- **Vozila brez komunikacijskega modula:**
  - prek povezave WLAN z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov (⟶ str. 369);
  - prek povezave Bluetooth® z mobilnim telefonom, ki podpira prenos podatkov (⟶ str. 370);
  - prek poslovne telefonije (⟶ str. 369).

Med vožnjo je uporaba spletnih funkcij omejena.

Delovanje komunikacijskega modula

Pri vozilih s fiksno nameščenim komunikacijskim modulom internetno povezavo omogoča fiksno vgrajena kartica SIM.

Za uporabo internetnega dostopa prek komunikacijskega modula morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vozilo ima fiksno nameščen komunikacijski modul.
- Storitev Mercedes me connect je aktivirana in pripravljena na delovanje.
- Storitev Mercedes me connect je aktivirana za internetni dostop.
- Odvisno od države: količina podatkov prek storitve Mercedes me connect je na voljo.

Ko dosežete omejitev količine podatkov, so storitve Mercedes me connect samo omejeno na voljo. Količino podatkov morate zakupiti pri sistemu Mercedes me connect.

ⓘ V servisnem centru Mercedes-Benz se pozanimajte, ali je v vaši državi z nakupom možno pridobiti količino podatkov.

Vzpostavitev internetne povezave WLAN
Pogoji

- Funkcija WLAN v multimedijskem sistemu je vklopljena (⟶ str. 297).
- Funkcija WLAN na zunanji napravi je vklopljena (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
- Dostop do interneta prek dostopne točke WLAN je omogočen (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).

Ko je internetna povezava WLAN motena ali ne deluje:

- je mobilni telefon izklopljen;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je na multimedijskem sistemu izklopljena funkcija WLAN;
- je na zunanji napravi izklopljena funkcija WLAN;
- je na zunanji napravi deaktivirana odobritev dostopa do interneta prek povezave WLAN.

Multimedijski sistem:

↴ System (sistem)
» Connectivity (povezljivost)
» Internet settings (internetne nastavitve)
» Search for Wi-Fi networks (iskanje omrežij Wi-Fi)

▶ Izberite omrežje.
▶ Prijavite se v omrežje WLAN (⟶ str. 297).

Vzpostavitev internetne povezave prek poslovne telefonije
Pogoji

- **Uporaba z mobilnim telefonom:**
  - Mobilni telefon podpira profil Bluetooth® SAP (**S**IM **A**ccess **P**rofile) (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
  - Mobilni telefon je vklopljen.
  - Mobilni telefon je povezan samo kot telefon SAP in ne v prostoročnem profilu.
- **Uporaba s kartico SIM:**
  - Kartica SIM je vstavljena v režo za kartico v modulu telefona (⟶ str. 345).
  - Koda PIN kartice SIM je vnesena v multimedijskem sistemu.

Ko se mobilni telefon ali kartica SIM poveže z multimedijskim sistemom, se samodejno prikaže vprašanje glede konfiguracije dostopne točke.

▶ Vprašanje glede nastavitve mobilne dostopne točke prek poslovne telefonije potrdite z izbiro Yes (da).
Prikaže se podmeni za ročno nastavitev konfiguracije.
▶ **Ročna nastavitev podatkov za dostop ponudnika mobilnih storitev:** podatke za dostop preverite v pregledu.
▶ Izberite Confirm settings (potrditev nastavitev).

ⓘ Če je bil ponudnik pravilno prepoznan, so pravilne nastavitve že vnesene. Če vneseni podatki za dostop niso pravilni, jih lahko prilagodite prek predhodno določenih nastavitev.

▶ **Izbira predhodno določenih podatkov za dostop ponudnika mobilnih storitev:** izbe-

rite podmeni Connectivity (povezljivost).

- ▶ Izberite Predefined settings (predhodno opredeljene nastavitve).
  Prikaže se seznam držav.
- ▶ Izberite državo ponudnika mobilnih storitev.
  Prikaže se seznam ponudnikov, ki so na voljo.
- ▶ Izberite lastnega ponudnika mobilnih storitev.
  Prikaže se pregled z nastavitvami ponudnika, izvedite nastavitve.
- ▶ Izberite Confirm settings (potrditev nastavitev).
  Prikaže se potrditev uspešne konfiguracije.

ⓘ Da preprečite morebitne dodatne stroške, v ročnih nastavitvah konfiguracije nastavite podatke za dostop, npr. možnost Allow roaming (dovoli gostovanje), glede na svoj podatkovni paket. O natančnih podatkih za dostop se lahko pozanimate pri svojem ponudniku mobilnih storitev.

- ▶ Z varnostnim ključem potrdite povezavo z dostopno točko v vozilu (⟶ str. 298).

ⓘ Velja samo za povezave prek profila Bluetooth® SAP: ko na mobilnem telefonu ustvarite dostopno točko za vozilo, prenehajo delovati funkcije mobilnega telefona za telefonijo in internet, prav tako ni možen sprejem podatkov mobilnega omrežja. Za nadaljnjo uporabo internetnih funkcij na mobilnem telefonu ga lahko povežete z dostopno točko v vozilu. Tako lahko mobilni telefon – sicer prek povezave WLAN – ponovno dostopa do podatkov mobilnega omrežja. Da preprečite dodatne stroške, na mobilnem telefonu izklopite možnost samodejnega prenosa npr. posodobitev programske opreme.

ⓘ Pozneje je nastavljanje mobilne dostopne točke mogoče tudi preko menija System (sistem) (⟶ str. 296). Podatke za dostop lahko po potrebi kasneje prikličete in prilagodite v istem meniju.

Vzpostavitev internetne povezave prek tehnologije Bluetooth®
Pogoj

- Mobilni telefon je povezan z multimedijskim sistemom prek tehnologije Bluetooth® (⟶ str. 341).

Za vzpostavitev povezave Bluetooth® mora mobilni telefon podpirati enega od naslednjih profilov Bluetooth®:

- DUN (**D**ial-**U**p **N**etworking),
- PAN (**P**ersonal **A**rea **N**etwork).

Ko je internetna povezava prek tehnologije Bluetooth® motena ali ne deluje:

- je mobilni telefon izklopljen;
- ni na voljo zadostne pokritosti z mobilnim omrežjem;
- je na mobilnem telefonu deaktivirana uporaba podatkov mobilnega omrežja;
- je funkcija Bluetooth® v multimedijskem sistemu izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;

- je funkcija Bluetooth® izklopljena in mobilni telefon mora biti povezan prek tehnologije Bluetooth®;
- mobilno omrežje ali mobilni telefon ne omogočata istočasne uporabe telefonske in internetne povezave;
- v mobilnem telefonu ni odobren dostop do interneta prek tehnologije Bluetooth®.

Ko se mobilni telefon prvič prek povezave Bluetooth® poveže z multimedijskim sistemom, vas asistent vodi pri vzpostavitvi internetne povezave.

Alternativno lahko internetno povezavo nastavite ročno.

Nadaljnje informacije dobite na spletni strani http://www.mercedes-benz.com/connect ali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:
System (sistem)
Connectivity (povezljivost)
Internet settings (internetne nastavitve)

Povezava Bluetooth® prek PAN

- Izberite mobilni telefon.
  Spletna povezava je vzpostavljena.

Menjava profila Bluetooth®
Pogoji

- Mobilni telefon podpira profila Bluetooth® DUN in PAN.

Multimedijski sistem:
System (sistem)
Connectivity (povezljivost)
Internet settings (internetne nastavitve)

- **Preklop z DUN na PAN:** označite mobilni telefon.
- Izberite .
- Izberite Change configuration (spremeni konfiguracijo).
- Vklopite Automatic configuration (samodejna konfiguracija) ☑.
  Internetna povezava se samodejno konfigurira prek profila Bluetooth® PAN.
- **Preklop s PAN na DUN:** izberite mobilni telefon.
- Izberite .
- Izberite Change configuration (spremeni konfiguracijo).
- Izklopite Automatic configuration (samodejna konfiguracija) ☐.
- Izberite Configure settings using COMAND (konfiguracija nastavitev s sistemom COMAND).
- Konfiguriranje internetne povezave s predhodno določenimi ali ročnimi podatki za dostop (→ str. 370).

ⓘ Preklapljanje med profili Bluetooth® pri uporabi poslovne telefonije ni na voljo.

Urejanje podatkov za dostop
Pogoj

- Mobilni telefon podpira profil Bluetooth® DUN.

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

» Internet settings (internetne nastavitve)

▶ Označite mobilni telefon.

▶ Izberite ☰.

▶ Izberite Change configuration (spremeni konfiguracijo).

▶ **Za mobilne telefone s PAN in DUN:** izberite Configure settings using COMAND (konfiguracija nastavitev s sistemom COMAND).

▶ Konfiguriranje internetne povezave s predhodno določenimi ali ročnimi podatki za dostop (→ str. 370).

Preklic odobritve mobilnega telefona za internetni dostop

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

» Internet settings (internetne nastavitve)

▶ Označite mobilni telefon.

▶ Izberite ☰.

▶ Izberite Delete configuration (izbriši konfiguracijo).

▶ Izberite Yes (da).

Prikaz podrobnosti o mobilnem telefonu

Multimedijski sistem:

↳ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

» Internet settings (internetne nastavitve)

▶ Označite mobilni telefon.

▶ Izberite ☰.

▶ Izberite Details (podrobnosti).

Vzpostavitev internetne povezave

Multimedijski sistem:

↳ Connect (povezovanje)

▶ Na primer izberite Browser (brskalnik).

ⓘ Multimedijski sistem internetno povezavo praviloma vzpostavi samodejno. Če multimedijski sistem ni povezan z internetom, se internetna povezava vzpostavi pri uporabi internetne aplikacije.

ⓘ Razpoložljivost spletnega brskalnika je odvisna od posamezne države.

Stanje povezave

Pregled stanja povezave



① Prikaz vzpostavljene povezave in jakosti polja sprejema povezane naprave Bluetooth® ali komunikacijskega modula

Prikaz stanja povezave

Multimedijski sistem:

→ System (sistem)

» Connectivity (povezljivost)

▶ Izberite Internet status (status interneta).

ⓘ Pri povezavi prek WLAN ali naprave Bluetooth® se prikaže približna količina prenesenih podatkov. Točne vrednosti dobite pri svojem ponudniku mobilnih storitev.

ⓘ Pri povezavi prek komunikacijskega modula se prikažejo naslednje informacije o stanju:

- tip omrežja,
- stanje z vzpostavljeno povezavo/brez povezave.

Spletni brskalnik

Priklic spletne strani

⚠ OPOZORILO Nevarnost nepozornosti zaradi informacijskih sistemov in komunikacijskih naprav

Če med vožnjo upravljate vgrajene informacijske sisteme in komunikacijske naprave, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Te naprave upravljajte le, kadar dogajanje v prometu to dovoljuje.

▶ Če tega ni mogoče zagotoviti, varno ustavite vozilo in vnose opravite, ko vozilo miruje.

Pri uporabi multimedijskega sistema upoštevajte zakonske predpise države, v kateri se trenutno zadržujete.

Multimedijski sistem:

→ Connect (povezovanje)

» Browser (brskalnik)

» Enter URL (vnos naslova URL)

▶ Vnesite spletni naslov.

ⓘ Funkcija je odvisna od posamezne države.

▶ **Zaključek vnosa in priklic spletne strani:** izberite ok .

Prikaz in skrivanje menija spletnega brskalnika

Če na primer prikličete spletno stran prek izbire povezave, je meni spletnega brskalnika poklopljen.

▶ **Prikaz in skrivanje:** pritisnite tipko ⮌.

ⓘ Med vožnjo prikaz spletnih strani ni možen.

Pregled spletnega brskalnika



1. Vnos naslova URL
2. Zaznamki
3. Spletna stran nazaj
4. Spletna stran naprej
5. Možnosti
6. Izhod iz brskalnika

Priklic možnosti spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

Connect (povezovanje)
» Browser (brskalnik)
» Options (možnosti)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- Refresh page (osvežitev strani)/Cancel (preklic)
- Zoom (povečava)
- Browser settings (nastavitve brskalnika)
- Delete browser data (brisanje podatkov brskalnika)

▶ Izberite možnost.
▶ Izberite želene nastavitve.

Priklic nastavitev spletnega brskalnika

Multimedijski sistem:

Connect (povezovanje)
» Browser (brskalnik)
» Options (možnosti)
» Browser settings (nastavitve brskalnika)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- Block popups (blokiranje pojavnih oken)
- Enable Javascript (omogoči Javascript)
- Enable cookies (omogoči piškotke)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Brisanje podatkov brskalnika

Multimedijski sistem:

Connect (povezovanje)
» Browser (brskalnik)
» Options (možnosti)
» Delete browser data (brisanje podatkov brskalnika)

Na izbiro so naslednje možnosti:

- All (vse)
- Cache (predpomnilnik)
- Cookies (piškotki)
- Entered URLs (vneseni naslovi URL)
- Form data (podatki obrazcev)

- Izberite možnost.
- Izberite Yes (da).

Upravljanje zaznamkov
Multimedijski sistem:
→ Connect (povezovanje)
» Browser (brskalnik)
» Bookmarks (zaznamki)

Izbira zaznamka
- Izberite vnos.

Dodajanje zaznamkov
- Izberite Add new bookmark (dodajanje novega zaznamka).
- Vnesite naslov URL in ime.
- Izberite ok.

Urejanje zaznamkov
- Označite zaznamek.
- Izberite ☰.
- Izberite Edit (urejanje).
- Vnesite naslov URL in ime.
- Izberite ok.

Brisanje zaznamka
- Označite zaznamek.
- Izberite ☰.
- Izberite Delete (izbriši).
- Izberite Yes (da).

Zapiranje spletnega brskalnika
Multimedijski sistem:
→ Connect (povezovanje)
» Browser (brskalnik)
- Izberite Close browser (zapiranje brskalnika).

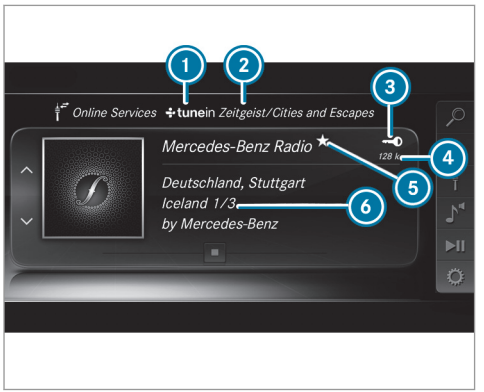
Radio TuneIn

Priklic spletnega radia
Pogoj
- Na spletni strani http://www.mercedes.me obstaja račun.
- Storitev za spletni radio je aktivirana.
- Količina podatkov je na voljo.
  Glede na državo jo je treba zakupiti.
- Vzpostavljena je hitra internetna povezava za nemoten prenos.
  Storitve so odvisne od posamezne države.
  Za več informacij se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Multimedijski sistem:
→ Radio (radio)
» Radio source (radijski vir)
- Izberite TuneIn Radio (radio TuneIn).
  Prikaže se prikaz spletnega radia. Predvaja se nazadnje nastavljena postaja.

ⓘ Kakovost povezave je odvisna od lokalnega sprejema mobilnega omrežja.

Pregled spletnega radia



1. Ponudnik spletnega radia
2. Izbrana kategorija
3. Prikaz ob povezavi z zasebnim uporabniškim računom
4. Hitrost podatkov
5. Trenutna postaja je shranjena kot priljubljena
6. Dodatne informacije o trenutni postaji

Izbira in povezovanje spletnih radijskih postaj

Multimedijski sistem:

Radio (radio)
» Radio source (radijski vir)
» Tuneln Radio (radio Tuneln)
» Search (iskanje)

- Izberite kategorijo.
- Izberite postajo.
  Povezava se vzpostavi samodejno.

ALI

- Izberite Enter address or POI (Vnesite naslov ali POI).
- V vnosno polje vnesite ime postaje.

ⓘ Med poslušanjem spletnega radia se lahko prenesejo velike količine podatkov.

Shranjevanje/brisanje spletne radijske postaje kot priljubljene

Multimedijski sistem:

Radio (radio)
» Radio source (radijski vir)
» Tuneln Radio (radio Tuneln)

- Izberite postajo.
- Držite centralni upravljalni element pritisnjen, dokler ne zaslišite zvočnega signala.
  Ob imenu postaje se prikaže simbol ★.
- Izberite ★ Favourites (priljubljene).
  Prikaže se seznam priljubljenih z vsemi shranjenimi postajami.

ALI

- Ustvarite račun pri spletnem ponudniku (radio Tuneln) in ga nato prijavite v multimedijski sistem.
  Vaše priljubljene se bodo shranile v multimedijski sistem.

Brisanje priljubljenih

- Izberite ★ Favourites (priljubljene).
- Izberite postajo.

▶ Držite centralni upravljalni element pritisnjen, dokler ne zaslišite zvočnega signala. Simbol [★] ob imenu postaje izgine.

Nastavljanje možnosti spletnega radia

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio)
» [i] Radio source (radijski vir)
» Tuneln Radio (radio Tuneln)
» [⚙] Options (možnosti)

Na izbiro sta naslednji možnosti:

- Select stream (izbira prenosa): izbira kakovosti prenosa.
- Login to Tuneln account (prijava računa Tuneln): prijava vašega uporabniškega računa Tuneln.
- Log out of account (odjava računa): odjava vašega uporabniškega računa Tuneln.

▶ Izberite možnost.

Mediji

Avdionačin

Informacije o avdionačinu

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost odvračanja pozornosti zaradi upravljanja nosilcev podatkov

Če med vožnjo upravljate nosilce podatkov, lahko to vašo pozornost odvrne od dogajanja v prometu. Poleg tega lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Nosilce podatkov upravljajte samo, ko vozilo miruje.

Dovoljeni datotečni sistemi:

- FAT32,
- exFAT,
- datotečni sistem NTFS.

Dovoljeni nosilci podatkov:

- kartica SD,
- pomnilniški mediji USB,
- iPod®/iPhone®,
- naprave MTP,
- avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®.

ⓘ Upoštevajte naslednje napotke:

- Multimedijski sistem skupno upravlja do 50.000 podprtih datotek.
- Podprti so nosilci podatkov do 2 TB (32-bitni naslovni prostor).

Podprti formati:

- MP3,
- WMA,
- AAC,
- WAV,
- FLAC,
- ALAC.

ⓘ Upoštevajte naslednje napotke:

- Zaradi veliko razpoložljivih glasbenih datotek in s tem povezanih kodirnikov, frekvenc odčitavanja in bitne hitrosti ni mogoče vedno zagotoviti predvajanja.

- Zaradi veliko naprav USB, ki so na voljo na trgu, ni mogoče zagotoviti predvajanja vseh naprav USB.
- Pred kopiranjem zaščitenih glasbenih datotek ali šifriranih datotek (DRM) ni mogoče predvajati.
- MP3-predvajalniki morajo podpirati protokol Media Transfer (MTP).



»Made for iPod« in »Made for iPhone« pomeni, da je bila elektronska dodatna naprava izdelana posebej za priklop na napravo iPod ali iPhone in je razvijalec zanjo pridobil certifikat, da izpolnjuje standarde zmogljivosti podjetja Apple. Podjetje Apple ne odgovarja za delovanje teh naprav ali njihovo skladnost z varnostnimi standardi in regulativnimi predpisi. Upoštevajte, da lahko uporaba dodatne naprave vpliva na brezžično zmogljivost.

iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano in iPod touch so registrirane blagovne znamke podjetja Apple Inc. v ZDA in drugih državah. Lightning je blagovna znamka podjetja Apple Inc.

Napotki glede avtorskih pravic

Zvočne datoteke, ki jih sami ustvarite ali želite predvajati, ureja varstvo avtorskih pravic. V številnih državah razmnoževanje brez predhodnega dovoljenja imetnika pravic ni dovoljeno, niti ko gre za zasebno uporabo. Pozanimajte se o veljavnih določilih avtorskih pravic in jih upoštevajte.

Vklop predvajanja medijev

Multimedijski sistem:

→ Media (mediji)

» Media sources (viri medijev)

▶ Izberite vir medija.
Glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, se predvajajo.

Vstavljanje/odstranjevanje kartice SD

⚠ **POZOR** Smrtna nevarnost zaradi zaužitja kartic SD

Kartice SD so drobni deli.

Lahko se pogoltnejo in lahko pride do zadušitve.

▶ Kartice SD shranjujte zunaj dosega otrok.

▶ V primeru zaužitja kartice SD takoj poiščite zdravniško pomoč.

! **OPOZORILO** Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo kartico SD.

▶ Po uporabi izvrzite kartico SD in jo odstranite iz vozila.

Multimedijski sistem:

→ Media (mediji)

» Media sources (viri medijev)

» Mem. card (pomn. kartica)

Vstavljanje

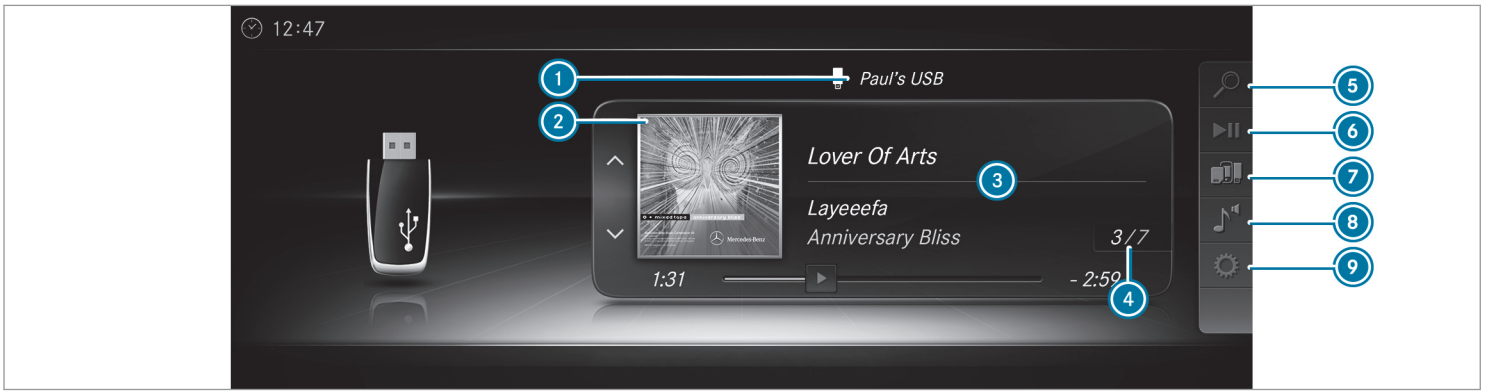
Multimedijska priključna enota je v odlagališču pod naslonom za roko.

- Kartico SD vstavite v režo za kartico SD tako, da se zaskoči. Stran s kontakti mora biti obrnjena navzdol.
  Glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, se predvajajo.

Odstranjevanje

- Pritisnite na kartico SD.
- Odstranite kartico SD.

Pregled avdionačina



1. Aktiven nosilec podatkov
2. Naslovnica albuma
3. Posnetek, izvajalec, album
4. Številka posnetka in število posnetkov na seznamu posnetkov
5. Search (iskanje)
6. Playback control (nadzor predvajanja)
7. Media sources (viri medijev)
8. Sound (zvok)
9. Options (možnosti)

Priklop naprav USB

NAPOTEK Poškodbe pri visokih temperaturah

Visoke temperature lahko poškodujejo naprave USB.

▶ Po uporabi vzemite naprave USB in jih odstranite iz vozila.

Multimedijska priključna enota je v odlagališču pod naslonom za roko in je opremljena z dvema priključkoma USB.

Glede na opremo vozila so nadaljnji priključki USB v odlagalnem predalu sredinske konzole spredaj in v zadnjem delu potniške kabine.

▶ Napravo USB povežite s priključkom USB. Če je pripadajoči medijski prikaz vklopljen, se glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, tudi predvajajo.

ⓘ Glede na opremo vozila je v zadnjem delu potniške kabine še več priključkov USB. Priključki, ki so označeni s simbolom akumulatorja, lahko naprave USB samo napajajo.

Izbira posnetka v predvajanju medijev

Multimedijski sistem:

→ Media (mediji)

Izbira posnetka s skokom na posnetek

▶ **Skok do posnetka naprej ali nazaj:** pomikajte se navzgor ali navzdol.

Izbira posnetka prek trenutnega seznama posnetkov

▶ Izberite [🔍].

▶ Izberite Current track list (trenutni seznam posnetkov).

▶ Izberite posnetek.

Izbira možnosti predvajanja

Multimedijski sistem:

→ Media (mediji)

» [⚙] Options (možnosti)

Način predvajanja

▶ Izberite Random playback of the current track list (naključno predvajanje trenutnega seznama posnetkov).
Trenutni seznam posnetkov se predvaja v naključnem vrstnem redu.

▶ Izberite Random playback of the current medium (naključno predvajanje trenutnega medija).
Vsi posnetki na aktivnem nosilcu podatkov se predvajajo v naključnem vrstnem redu.

▶ Izberite Normal track sequence (običajni vrstni red posnetkov).
Trenutni seznam posnetkov se predvaja v vrstnem redu, v katerem si posnetki sledijo na nosilcu podatkov.

Upravljanje predvajanja medijev

Multimedijski sistem:

→ Media (mediji)

» [▶II] Playback control (nadzor predvajanja)

Prikaže se vrstica za upravljanje predvajanja.

▶ **Začasna zaustavitev predvajanja:** s centralnim upravljalnim elementom izberite [▶II] in potrdite.
Prikaže se simbol [II].

▶ **Nadaljevanje predvajanja:** s centralnim upravljalnim elementom ponovno izberite [▶II] in potrdite.
Prikaže se simbol [▶].

Hitro pomikanje naprej/nazaj

▶ Na časovnici premaknite [II].

Skrivanje upravljanja predvajanja

▶ Pritisnite tipko [↩].

Iskanje medijev

Zagon iskanja medijev

Multimedijski sistem:

Media (mediji) ⏩ Search (iskanje)

Glede na priključene vire medijev in datoteke so na voljo naslednje kategorije:

- Current track list (trenutni seznam posnetkov)
- Keyword search (iskanje po ključni besedi)
- Playlists (seznami predvajanja)
- Artists (izvajalci)
- Albums (albumi)
- Tracks (posnetki)
- Folders (mape)
- Music genres (glasbeni žanri)
- Year (leto)
- Composers (skladatelji)
- Podcasts (poddaje) (naprave Apple®)
- Audiobooks (avdioknjige) (naprave Apple®)

▶ Izberite kategorijo.

ⓘ Kategorije so na voljo, ko je celotna vsebina medija odčitana in analizirana.

Medijski vmesnik

Informacije o medijskem vmesniku

Medijski vmesnik je univerzalni vmesnik za priklop različnih mobilnih avdionaprav. Multimedijski sistem ima dva priključka USB. Možnosti priklopa naprave USB najdete v odlagalnem predalu pod naslonom za roke.

Podprte naprave

Prek medijskega vmesnika lahko priključite naslednje nosilce podatkov:

- iPod®,
- iPhone®,
- MP3-predvajalnik,
- naprave USB.

Za podrobnosti in seznam podprtih naprav obiščite spletno stran http://www.mercedes-benz.com/connect. Upoštevajte informacije v rubriki »Medijski vmesnik«.

Vklop medijskega vmesnika

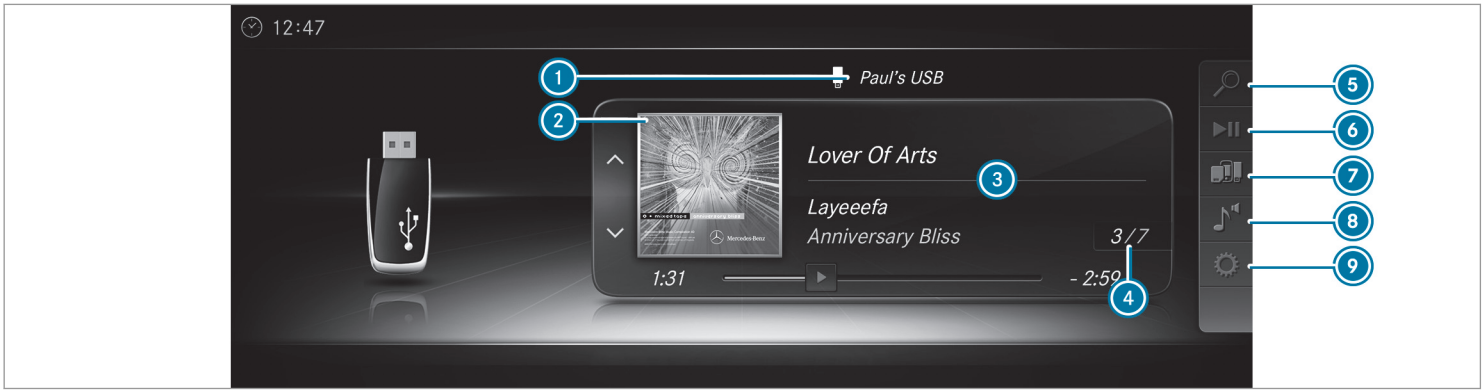
Multimedijski sistem:

Media (mediji) ⏩ Media sources (viri medijev)

▶ Nosilec podatkov povežite s priključkom USB (→ str. 380).

▶ Izberite medijsko napravo.
Glasbene datoteke, ki jih je možno predvajati, se predvajajo.

Pregled medijskega vmesnika



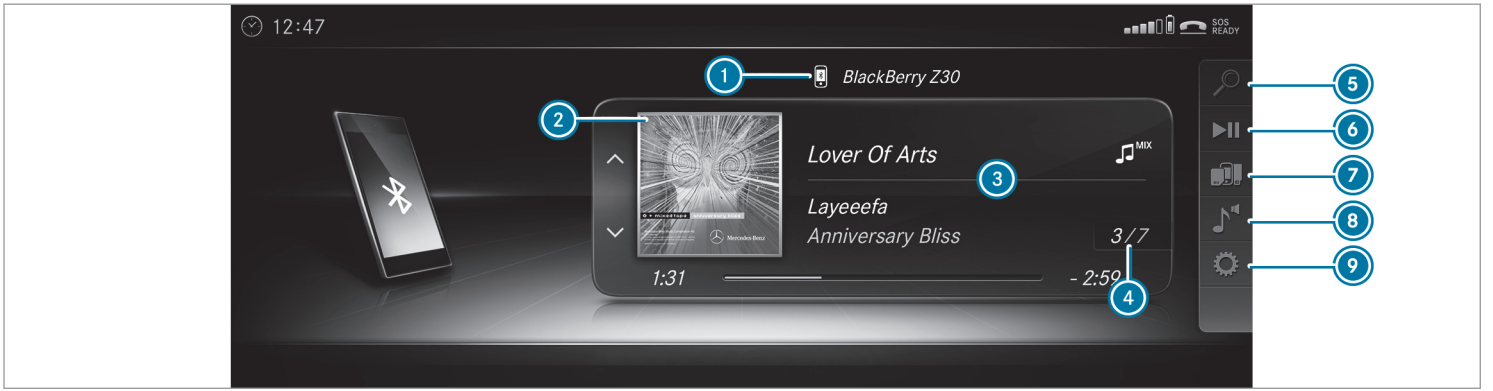
1. Aktiven nosilec podatkov
2. Naslovnica albuma
3. Izvajalec, posnetek in album
4. Številka posnetka in število posnetkov na seznamu posnetkov
5. Search (iskanje)
6. Playback control (nadzor predvajanja)
7. Media sources (viri medijev)
8. Sound (zvok)
9. Options (možnosti)

Avdio s tehnologijo Bluetooth®

Informacije za avdio s tehnologijo Bluetooth®

Ko uporabite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth® prvič skupaj z multimedijskim sistemom, jo morate avtorizirati (→ str. 384).

Pregled avdia s tehnologijo Bluetooth®



1. Aktiven nosilec podatkov
2. Naslovnica albuma
3. Posnetek, izvajalec, album
4. Številka posnetka in število posnetkov na seznamu posnetkov
5. Search (iskanje)
6. Playback control (nadzor predvajanja)
7. Media sources (viri medijev)
8. Sound (zvok)
9. Options (možnosti)

Iskanje in avtorizacija avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

Pogoj

- V multimedijskem sistemu in na avdionapravi je vklopljena funkcija Bluetooth® (→ str. 296).
- Avdionaprava podpira avdioprofila Bluetooth® A2DP in AVRCP.
- Avdionaprava je »vidna« za druge naprave.

Multimedijski sistem:
→ Media (mediji)
» Media sources (viri medijev)
» Bluetooth audio (avdionaprava s tehnologijo Bluetooth)

Avtorizacija nove avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- Izberite .
- Izberite Add new Bluetooth audio device (dodajanje nove avdionaprave s tehnologijo Bluetooth).
- Izberite Start search on the system (zagon iskanja v sistemu).
  Na seznamu naprav se prikažejo najdene avdionaprave.
- Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®.
  Avtorizacija se zažene. Na multimedijskem sistemu in mobilnem telefonu se prikažeta kodi.
- Če sta kodi enaki, ju potrdite na avdionapravi.
  Avdionaprava je povezana in predvajanje se zažene.

Izbira že avtorizirane avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®

- Izberite .
- Izberite avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®.

Vzpostavitev povezave na avdionapravi s tehnologijo Bluetooth®

Ime naprave Bluetooth® multimedijskega sistema je MB BLUETOOTH XXXXX.

- Izberite Search from device (iskanje na napravi).
- Zaženite avtorizacijo na avdionapravi (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
  Na multimedijskem sistemu in avdionapravi se prikažeta kodi.
- Če sta kodi identični, ju potrdite na obeh napravah.
  Avdionaprava je povezana in predvajanje se zažene.

Pri nekaterih avdionapravah je treba za predvajanje zvočnih datotek v multimedijskem sistemu najprej zagnati predvajanje na napravi.

ⓘ Posebne napotke za avtorizacijo in povezovanje mobilnih telefonov, ki podpirajo tehnologijo Bluetooth®, dobite na spletni strani http://www.mercedes-benz.com/connect ali v servisnem centru Mercedes-Benz.

Vklop avdia s tehnologijo Bluetooth®

Multimedijski sistem:
→ Media (mediji)
» Media sources (viri medijev)

- Izberite Bluetooth audio (avdionaprava s tehnologijo Bluetooth).
  Multimedijski sistem aktivira povezano avdionapravo s tehnologijo Bluetooth®.

Izbira medijskega predvajalnika na avdionapravi s tehnologijo Bluetooth®
Multimedijski sistem:
→ Media (mediji) » 🔍

- ▶ Izberite kategorijo Bluetooth audio players (avdiopredvajalnik Bluetooth).
  Če je na avdionapravi s tehnologijo Bluetooth® več medijskih predvajalnikov, se prikaže seznam.
- ▶ Izberite medijski predvajalnik.
  Zažene se predvajanje.

ⓘ Funkcije ne podpira vsak mobilni telefon.

Iskanje glasbenih posnetkov na avdionapravi s tehnologijo Bluetooth®
Multimedijski sistem:
→ Media (mediji)
» Media sources (viri medijev)
» Bluetooth audio (avdionaprava s tehnologijo Bluetooth)

- ▶ Izberite 🔍.
- ▶ Izberite kategorijo.
  Prikaže se seznam posnetkov.
- ▶ Izberite posnetek.

ⓘ Funkcija je na voljo le, če mobilni telefon in izbrani medijski predvajalnik na mobilnem telefonu podpirata to funkcijo.

Menjava avdionaprave Bluetooth® s tehnologijo NFC
Pogoj

- Upoštevajte napotke za uporabo tehnologije NFC (→ str. 344).
- Prikaže se pregled za avdio s tehnologijo Bluetooth® (→ str. 384).

- ▶ Pritisnite območje za tehnologijo NFC mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo).
  Če je bil mobilni telefon v multimedijskem sistemu že avtoriziran kot avdionaprava Bluetooth®, se zdaj poveže.
  Če se mobilni telefon v multimedijskem sistemu na novo avtorizira kot avdionaprava Bluetooth®, se po potrditvi navodil mobilnega telefona (glejte proizvajalčeva navodila za uporabo) poveže.

Ločevanje avdionaprave s tehnologijo Bluetooth®
Multimedijski sistem:
→ Telephone (telefon)
» Media sources (viri medijev)

- ▶ V vrstici mobilnega telefona izberite simbol ⊗.
  Odklop mobilnega telefona se izvede brez zahteve za potrditev. Mobilni telefon ostane v sistemu še naprej avtoriziran.

Radio

Vklop radia

Multimedijski sistem:
→ Radio (radio)

- ▶ Odprite aplikacijo v multimedijskem sistemu.
  Prikaže se prikaz radia. Zaslišali boste nazadnje nastavljeno postajo v nazadnje nastavljenem frekvenčnem pasu.

Nastavljanje frekvenčnega pasu

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio)

» Radio source (radijski vir)

▶ Izberite želeni frekvenčni pas.

Nastavljanje radijskih postaj

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio)

▶ Pomikajte se navzgor ali navzdol.

Priklic seznama radijskih postaj

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio) »

▶ Izberite postajo.

Shranjevanje radijskih postaj

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio)

» Presets (prednastavitve)

▶ Izberite Store current station in the presets (shrani trenutno postajo med priljubljene).

Priklic diaprojekcije (delovanje radia FM/DAB)

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio)

» Radio source (radijski vir)

» FM/DAB radio stations (radijske postaje FM/DAB)



Diaprojekcija 1 prikazuje grafično obdelane dodatne informacije postaje. Te lahko vsebujejo npr. logotipe, naslovnico albuma, naslov glasbenega posnetka, program, sporočila ali servisne informacije. Pod 2 se prikažejo dodatne informacije v celozaslonskem načinu.

▶ **Vklop celozaslonskega načina:** izberite Full screen (celozaslonski prikaz).

▶ **Izklop celozaslonskega načina:** izberite .

Vklop ali izklop stalne frekvence

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio) » Options (možnosti) » Frequency fix (stalna frekvenca)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.
Ko je funkcija vklopljena, se nastavljena frekvenca ohrani tudi pri slabem sprejemu.

Označevanje glasbenega posnetka

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio)

Če radijske ustanove pripravijo ustrezne informacije, lahko s to funkcijo informacije o trenutno predvajanem glasbenem posnetku prenesete na napravo Apple®. Nato lahko zvočno datoteko kupite v spletni trgovini iTunes Store®.

▶ Izberite ♫→ Tag this song (označi to skladbo).
Informacije o posnetku se shranijo.

Vklop/izklop prometnih obvestil

Multimedijski sistem:

→ System (sistem) » Audio (avdio) » Navigation and traffic announcements (navigacijska in prometna obvestila)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

ALI

▶ Na večfunkcijskem volanu držite pritisnjeno tipko .

Nastavljanje povečanja glasnosti prometnih obvestil

Multimedijski sistem:

→ System (sistem) » Audio (avdio) » Navigation and traffic announcements (navigacijska in prometna obvestila)

▶ Izberite Traffic announcements volume increase (povečanje glasnosti prometnih obvestil).

▶ Izberite No increase (brez povečanja) ali vrednost.

Vklop/izklop radijskega besedila

Multimedijski sistem:

→ Radio (radio) » Options (možnosti) » Display radio text information (prikaz informacije o radijskem besedilu)

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Zvok

Nastavitve za zvok

Informacije o zvočnem sistemu

Zvočni sistem ima skupno moč 100 W in je opremljen s sedmimi zvočniki. Sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev.

Priklic menija za zvok

Multimedijski sistem:

→ Media (mediji) » Sound (zvok)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- Equaliser (izenačevalnik zvoka)
- Balance and Fader (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)

- Automatic volume adjustment (samodejna prilagoditev glasnosti)
- Other sound settings (nadaljnje nastavitve za zvok)

▶ Izberite meni za zvok.

Nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov
Multimedijski sistem:
Media (mediji) ▸▸ Sound (zvok) ▸▸ Equaliser (izenačevalnik zvoka)

▶ Izberite Treble (visoki toni), Mid (srednji toni) ali Bass (nizki toni).

▶ Spremenite nastavitev.

Vklop/izklop prilagoditve glasnosti
Multimedijski sistem:
Media (mediji) ▸▸ Sound (zvok) ▸▸ Automatic volume adjustment (samodejna prilagoditev glasnosti)

Samodejna prilagoditev glasnosti izravna razlike v glasnosti pri menjavanju avdiovirov.

▶ Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj
Multimedijski sistem:
Media (mediji) ▸▸ Sound (zvok) ▸▸ Balance and Fader (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)

▶ Nastavite glasnost levo ali desno in naprej ali nazaj.

▶ **Izhod iz menija:** pritisnite tipko ⮌.

Sistem za prostorski zvok Burmester®

Informacije o sistemu za prostorski zvok Burmester®

Sistem za prostorski zvok Burmester® ima skupno moč 590 W in je opremljen s 13 zvočniki. Sistem je na voljo za vse funkcije pri predvajanju radia in medijev.

Priklic menija za zvok v sistemu za prostorski zvok Burmester®
Multimedijski sistem:
Media (mediji) ▸▸ Sound (zvok)

Na izbiro so naslednje funkcije:

- Equaliser (izenačevalnik zvoka)
- Balance and Fader (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)
- Automatic volume adjustment (samodejna prilagoditev glasnosti)
- Surround sound (prostorski zvok)
- Sound focus (usmerjenost zvoka)
- Other sound settings (nadaljnje nastavitve za zvok)

▶ Izberite funkcijo.

Nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov v sistemu za prostorski zvok Burmester®
Multimedijski sistem:
Media (mediji) » Sound (zvok) » Equaliser (izenačevalnik zvoka)
- Izberite Treble (visoki toni), Mid (srednji toni) ali Bass (nizki toni).
- Nastavite želene vrednosti.

Vklop/izklop prilagoditve glasnosti v sistemu za prostorski zvok Burmester®
Multimedijski sistem:
Media (mediji) » Sound (zvok) » Automatic volume adjustment (samodejna prilagoditev glasnosti)

Samodejna prilagoditev glasnosti izravna razlike v glasnosti pri menjavanju avdiovirov.
- Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj v sistemu za prostorski zvok Burmester®
Multimedijski sistem:
Media (mediji) » Sound (zvok) » Balance and Fader (nastavitev glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj)
- Nastavite glasnost levo ali desno in naprej ali nazaj.
- **Izhod iz menija:** pritisnite tipko ⮌.

Vklop/izklop prostorskega zvoka v sistemu za prostorski zvok Burmester®
Multimedijski sistem:
Media (mediji) » Sound (zvok) » Surround sound (prostorski zvok)
- Funkcijo vklopite ☑ ali izklopite ☐.

Nastavljanje usmerjenosti zvoka v sistemu za prostorski zvok Burmester®
Multimedijski sistem:
Media (mediji) » Sound (zvok) » Sound focus (usmerjenost zvoka)
- Nastavite usmerjenost zvoka.

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila

Uporaba osnovnih funkcij

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila je v sredinski konzoli v zadnjem delu vozila.

ⓘ Mercedes-Benz svoje sisteme stalno prilagaja najnovejšemu stanju znanosti in tehnike.

Mercedes-Benz si pridržuje pravico do sprememb v naslednjih točkah:
- oblika,
- oprema,
- tehnologija.

Zato lahko opis v posameznih primerih odstopa od vašega vozila.
V primeru nadaljnjih vprašanj se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

- **Vklop zaslona na dotik v zadnjem delu vozila:** zaženite vozilo.
Prikaže se glavni meni.

Zgoraj je statusna vrstica. Funkcije so prikazane na sredini. Spodaj se prikaže vrstica za nastavitev klimatske naprave.

Glede na opremo vozila so na voljo naslednje funkcije:

- AMG (trije meniji),
- vozilo (trije meniji),
- mediji (tri do pet menijev),
- sistemske nastavitve (štirje meniji),
- nastavitve klimatske naprave v vrstici za nastavitev klimatske naprave.

Upravljate ga tako, da podrsate z enim prstom in pritisnete na prikazan simbol. Če podrsate z dvema prstoma, lahko izbirate med funkcijami.

- **Priklic funkcije:** v glavnem meniju izberite npr. Vehicle (vozilo).
- **Priklic menija funkcije:** podrsajte po zaslonu v levo ali desno.

ALI

- Pritisnite < ali >.
- **Menjava funkcije:** v poljubnem meniju podrsajte z dvema prstoma v levo ali desno. Prikaže se nazadnje nastavljen meni naslednje ali prejšnje funkcije.

Prikazi in funkcije v statusni vrstici

Prikažejo se datum in čas ter trenutne nastavitve.

- **Priklic glavnega menija:** izberite v poljubnem meniju ⌂ v statusni vrstici.
- **Zmanjšanje/povečanje glasnosti:** izberite – ali + v statusni vrstici.
- **Izklop/vklop zvoka:** izberite simbol za zvočnik v statusni vrstici.
- **Izklop prikazovalnika:** držite pritisnjeno ⌂, dokler se prikazovalnik ne izklopi.

ALI

- Po zaslonu na dotik podrsajte s prstom od zgoraj navzdol.
- **Vklop prikazovalnika:** s prstom podrsajte po zaslonu na dotik od spodaj navzgor.

ALI

- Po zaslonu na dotik podrsajte s prstom v levo in desno.

ALI

- Dvakrat zaporedoma kratko pritisnite zaslon na dotik.

ALI

- Hkrati pritisnite levo in desno zgoraj na zaslonu na dotik.

AMG v zadnjem delu vozila

Prikaz podatkov o motorju AMG

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

↪ AMG

- Izberite Motordaten (podatki o motorju). Trenutna moč motorja, temperatura olja menjalnika in temperatura hladilne tekočine so prikazane na zaslonu na dotik.

ⓘ Meni AMG ima tri funkcije, Motordaten (podatki o motorju), Dynamikdaten (podatki dinamike) in Fahrzeugdaten (podatki o vozilu).
Za preklapljanje med funkcijami podrsajte v levo ali desno oz. pritisnite < ali >.

Prikaz podatkov dinamike AMG
Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:
↳ AMG

▶ Izberite Dynamikdaten (podatki dinamike). Prikazano je prečno in vzdolžno pospeševanje ter trenutno izbrani vozni program.

Prikaz podatkov o vozilu AMG
Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:
↳ AMG

▶ Izberite Vehicle data (podatki o vozilu). Prikazana sta trenutno izbrani vozni program in razmerje med hitrostjo in močjo zaviranja.

Zadnji del vozila

Nastavljanje ambientne osvetlitve
Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:
↳ Fahrzeug (vozilo)
» Ambientes Licht (ambientne luči)

▶ **Izbira območja vozila:** pritisnite območje. Prikaže se izbrano območje, npr. Vorne (spredaj).
Če ni izbranega območja, nastavitve veljajo za celotno vozilo.

▶ **Nastavljanje intenzivnosti:** gumb za nastavljanje pomaknite med 0 in 10.

▶ **Nastavljanje barve:** gumb za nastavljanje pomaknite po barvni lestvici.
Barva se prikaže desno poleg barvne lestvice.
Barvna globina je 64 barv.

▶ **Izbira večbarvnega programa:** izberite Mehrfarbig (večbarvno) ☑.

▶ Na seznamu izberite program, npr. Sun yellow (sončno rumena).

▶ **Izbira učinkov in scenarija:** podrsajte v desno ali pritisnite ›.

▶ Vklopite Mehrfarbig animiert (večbarvno animirano), Willkommen (dobrodošli) ali Klima (klima) ☑.

ⓘ Učinke lahko izberete tudi v nastavitvah sistema.

Nastavitev roloja
Pogoj
- Vozilo je opremljeno s panoramskim pomičnim strešnim oknom.
- Pomično strešno okno je zaprto s stikalom v enoti za upravljanje na strehi (→ str. 96).

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:
↳ Fahrzeug (vozilo)
» Abschattung (zasenčenje)

▶ **Odpiranje ali zapiranje roloja:** pomaknite drsni regulator.

Mediji v zadnjem delu vozila

Upravljanje medijskega predvajalnika
Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:
↳ Media (mediji)
» Media Player (medijski predvajalnik)

Funkcije so odvisne od trenutno nastavljenega avdiovira.

▶ **Vklop predvajanja:** izberite ▶.

▶ **Začasna zaustavitev predvajanja:** izberite ❚❚.

- **Izbira naslednjega/prejšnjega posnetka ali radijske postaje:** izberite [^] ali [v].
- **Izbira možnosti predvajanja:** nastavite prek simbolov za MIX (naključna izbira).
  - Običajen vrstni red posnetkov

    Oba simbola sta izklopljena (bela).
  - Naključna izbira posnetkov v trenutni mapi

    Levi simbol je vklopljen (rumena).
  - Naključna izbira posnetkov v trenutnem nosilcu podatkov

    Desni simbol je vklopljen (rumena).
- **Izbira mesta posnetka:** pomaknite gumb za nastavljanje na vrstici za predvajanje.

Hitri priklic medijskega predvajalnika

- V poljubnem meniju s prstom podrsajte po zaslonu na dotik od zgoraj navzdol.
- Uporabite prej opisane funkcije.

Nastavljanje izenačevalnika zvoka

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

→ Media (mediji)

» Equalizer (izenačevalnik zvoka)

- **Nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov:** gumb za nastavljanje pomaknite med –10 in 10.

Nastavljanje glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

→ Medien (mediji)

» Balance and Fader (glasnost levo/desno in naprej/nazaj)

- **Nastavljanje glasnosti levo/desno:** pomaknite gumb za nastavljanje od leve proti desni.
- **Nastavljanje glasnosti naprej/nazaj:** pomaknite gumb za nastavljanje od spredaj nazaj.

Nastavljanje usmerjenosti zvoka (zvočni sistem Premium)

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

→ Medien (mediji)

» Klangfokus (usmerjenost zvoka)

- Klangfokus (usmerjenost zvoka) vklopite ☑ ali izklopite ☐.
- **Nastavitev usmerjenosti zvoka:** izberite Nur vorne (samo spredaj), Nur hinten (samo zadaj) ali Alle Sitzplätze (vsi sedeži).

Nastavljanje optimiziranja zvoka glede na sedež (kakovostni zvočni sistem)

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

→ Media (mediji) » VIP seat (sedež VIP)

Nastavitev zagotavlja optimalno predvajanje zvoka za izbrani položaj sedeža.

- Izberite položaj sedeža.

  Na voljo so naslednji položaji sedeža:
  - Driver (voznik),
  - Front-passenger area (sovoznik),
  - Rear left (zadaj, levo),

- Rear right (zadaj, desno).

▶ **Izklop optimiziranja zvoka:** izberite Off (izklop).

Izbira profila zvoka (kakovostni zvočni sistem)

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

↳ Media (mediji)

» Sound profiles (profili zvoka)

▶ Izberite profil zvoka.

Na izbiro so naslednji profili:

- Pure (čist zvok),
- Easy Listening (sproščeno poslušanje),
- Live (v živo),
- Surround (prostorski zvok),
- 3D-Sound (tridimenzionalni zvok).

Sistemske nastavitve za zadnji del vozila

Nastavljanje jezika

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

↳ Systemeinstell. (sistemske nastavitve)

» Sprache (jezik)

▶ Nastavite jezik.

Nastavljanje svetlosti prikazovalnika

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

↳ Systemeinstell. (sistemske nastavitve)

» Displayhelligkeit (svetlost prikazovalnika)

▶ Gumb za nastavljanje pomaknite med – 5 (temno) in 5 (svetlo).

Nastavitev blokade prikazovalnika

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

↳ Systemeinstell. (sistemske nastavitve)

» Display autom. sperren (samodejna blokada prikazovalnika)

Nastavite lahko čas trajanja, po preteku katerega se zaslon pri neuporabi zaklene.

▶ Gumb za nastavljanje pomaknite med 1 min in 5 min.

Ponastavitev sistemskih nastavitev

Zaslon na dotik v zadnjem delu vozila:

↳ Systemeinstell. (sistemske nastavitve)

» Einstell. Zurücksetzen (nastavitve, ponastavitev)

Nastavitve lahko ponastavite na tovarniške nastavitve. Pri tem se izbrišejo osebne nastavitve.

▶ Izberite Zurücksetzen (ponastavitev). Prikaže se vprašanje.

▶ Izberite Ja (da).

Klimatizacija v zadnjem delu vozila

Vklop/izklop klimatske naprave

Klimatsko napravo lahko vklopite/izklopite v vrstici za nastavitev klimatske naprave. Vrstica za nastavitev klimatske naprave se prikaže v vseh menijih.

▶ V vrstici za nastavitev klimatske naprave izberite AN (vklop) ali AUS (izklop).

Nastavljanje temperature
Temperaturo lahko nastavite v vrstici za nastavitev klimatske naprave. Vrstica za nastavitev klimatske naprave se prikaže v vseh menijih.

- Izberite trenutno vrednost temperature, npr. LO (nizko).
- Gumb za nastavljanje potisnite med LO (nizko) in HI (visoko).

Nastavljanje odišavljenja
Odišavljenje lahko nastavite v vrstici za nastavitev klimatske naprave. Vrstica za nastavitev klimatske naprave se prikaže v vseh menijih.

- Izberite trenutno nastavitev za odišavljenje.
- Izberite intenzivnost Stark (močno), Mittel (srednje) ali Niedrig (šibko).

ALI

- Izberite Aus (izklop).

Vklop/izklop ioniziranja
Ioniziranje lahko vklopite/izklopite v vrstici za nastavitev klimatske naprave. Vrstica za nastavitev klimatske naprave se prikaže v vseh menijih.

S funkcijo za ioniziranje lahko očistite in osvežite zrak v notranjosti vozila in s tem pripomorete k prijetni klimi v notranjosti.

Ioniziranje lahko vklopite samo pri aktiviranem samodejnem uravnavanju klimatizacije. Prezračevalna reža v zadnjem delu vozila mora biti odprta.

- Izberite trenutno nastavitev za ioniziranje.
- Izberite Auto (samodejno) ali Off (izklopljeno).

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS

Funkcija prikaza servisnih intervalov ASSYST PLUS

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS vas na prikazovalniku inštrumentov opozori na preostali čas ali preostalo pot do naslednjega rednega servisnega roka.

S tipko za premik nazaj levo na volanu lahko skrijete servisni prikaz.

Odvisno od uporabe vozila je lahko na prikazu servisnih intervalov ASSYST PLUS servisni interval krajši, npr. v naslednjih primerih:

- pretežno vožnja na kratke razdalje,
- pogosta in dolga uporaba vozila v prostem teku,
- pogoste faze hladnega zagona.

Mercedes-Benz priporoča, da se takšnim pogojem delovanja izognete.

Informacije v zvezi s servisom vozila so vam na voljo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Prikaz servisnega roka

Računalnik vozila:

↳ Service (servis)

» ASSYST PLUS (ASSYST PLUS)

Prikaže se naslednji servisni rok.

▶ **Izhod iz prikaza:** pritisnite tipko za premik nazaj levo na volanu.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Upravljanje računalnika vozila (→ str. 270)

Informacije o izvedbi rednih servisnih del

! NAPOTEK Predčasna obraba zaradi neupoštevanja servisnega roka

Zaradi nepravočasno ali nepopolno izvedenih servisnih del lahko pride do povečane obrabe in škode na vozilu.

▶ Vedno upoštevajte predpisane servisne intervale.

▶ Predpisana servisna dela je treba opraviti v kvalificirani servisni delavnici.

Posebni servisni ukrepi

Predpisani servisni interval je prilagojen normalnemu obratovanju vozila. Pri oteženih delovnih razmerah ali povečani obremenitvi vozila je treba servisna dela izvajati pogosteje, kot je to predpisano.

Prikazovalnik servisnih intervalov ASSYST PLUS je le pripomoček. Odgovornost, ali je zaradi dejanskih delovnih razmer in/ali obremenitev servisna dela treba izvajati pogosteje, kot je predpisano, nosi voznik vozila.

Primeri oteženih delovnih pogojev:

- redna mestna vožnja s pogostimi vmesnimi postanki,
- pretežno vožnja na kratke razdalje,
- pogosta uporaba vozila na gorskih ali slabih cestah,
- pogosta in dolga uporaba vozila v prostem teku,
- večja izpostavljenost prahu in/ali pogosta uporaba zaprtega kroženja zraka.

Pri takšnih ali podobnih delovnih pogojih pogosteje zamenjajte npr. filter za notranjost, zračni filter motorja, motorno olje in oljni filter. Pri povečani obremenitvi vozila je treba pogosteje preverjati pnevmatike. Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Časi mirovanja z odklopljenim akumulatorjem

Prikaz servisnih intervalov ASSYST PLUS izračuna servisni rok samo, če je akumulator priklopljen.

- Pred odklopom akumulatorja prikličite servisni rok na prikazovalniku inštrumentov in si ga zapišite (→ str. 396).

Motorni prostor

Aktivni pokrov motorja (zaščita pešcev)

Način delovanja aktivnega pokrova motorja (zaščita pešcev)

S sprožitvijo aktivnega pokrova motorja se lahko pri nekaterih nezgodah zmanjša nevarnost poškodb pešcev. Zadnji predel pokrova motorja se dvigne za pribl. 85 mm.

Za vožnjo do servisne delavnice vrnite sprožen aktivni pokrov motorja v prvotni položaj sami. Pri sprožen aktivnem pokrovu motorja je lahko zaščita peščev omejena.

V kvalificirani servisni delavnici je treba ponovno vzpostaviti delovanje aktivnega pokrova motorja.

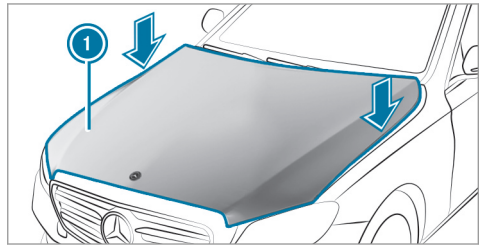
Aktivni pokrov motorja ni na voljo v vseh državah.

Vrnitev aktivnega pokrova motorja v prvotni položaj

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.



- Aktivni pokrov motorja (1) z ravno dlanjo potisnite navzdol na obeh straneh (puščici) pri tečajih.
  Pri tem je nastavni element brez tlaka in pojavi se lahko sikajoči zvok.
  Pokrov motorja se mora zaskočiti.
- Če lahko aktivni pokrov motorja zadaj pri tečajih nekoliko privzdignete, ponavljajte delovni korak, dokler se pravilno ne zaskoči.

Odpiranje/zapiranje pokrova motorja

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo

Odklenjen pokrov motorja se lahko med vožnjo odpre in vam zakrije vidno polje.

- Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja.
- Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen.

OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe pri odpiranju in zapiranju pokrova motorja

Pokrov motorja lahko pri odpiranju in zapiranju sunkovito pade v končni položaj.

Osebe v območju odpiranja in zapiranja pokrova motorja se lahko poškodujejo!

- Pokrov motorja odprite in zaprite samo takrat, ko v območju odpiranja in zapiranja ni nobenih oseb.

OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

- Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.
- V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi premikajočih se delov

Določene komponente v motornem prostoru lahko tudi pri izklopljenem kontaktu delujejo še naprej ali pa se nenadoma spet zaženejo, npr. ventilator hladilnika.

Pred izvajanjem del v motornem prostoru upoštevajte naslednje:

- Izklopite kontakt.
- Nikoli ne segajte v nevarno območje premikajočih se komponent, npr. v območje vrtenja ventilatorja.
- Snemite nakit in uro.
- Preprečite, da bi oblačila in lasje prišli v stik s premičnimi deli.

OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi dotikanja komponent, ki so pod napetostjo

Vžigalni sistem in sistem vbrizgavanja goriva delujeta z visoko napetostjo. Če se dotaknete delov, ki prevajajo tok, vas lahko strese.

- Pri vklopljenem kontaktu se nikoli ne dotikajte komponent vžigalnega sistema in sistema vbrizgavanja goriva.

OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

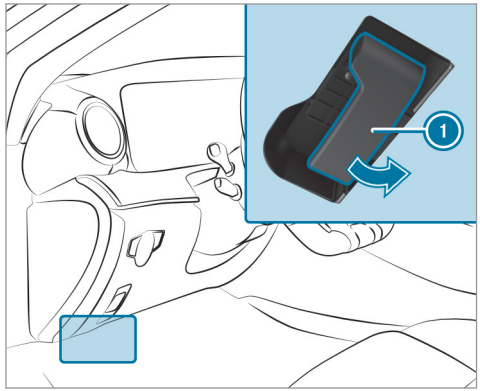
Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

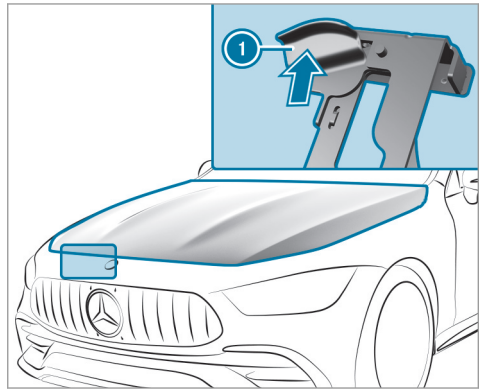
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

- Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in kontakt.



- **Odpiranje:** za odklepanje pokrova motorja povlecite vzvod (1).



- Vzvod (1) za sprostitev motornega pokrova potisnite navzgor in pokrov motorja dvignite pribl. 40 cm.
- **Zapiranje:** spustite pokrov motorja in ga z obema rokama trdno pritisnite v zaklep.
- Če je mogoče pokrov motorja še nekoliko dvigniti, ponovite postopek, da se pokrov motorja pravilno zaskoči.

Motorno olje

Preverjanje nivoja motornega olja z računalnikom vozila

Pogoj

Ugotavljanje nivoja motornega olja se izvede med vožnjo. Pri normalnem načinu vožnje lahko ugotavljanje nivoja motornega olja traja do 30 minut, pri aktivnem načinu vožnje tudi dlje.

Za čim hitrejši rezultat:

- Motor segrejte na delovno temperaturo.
- Vozilo ustavite na ravni površini.
- Motor pustite teči z vrtilno frekvenco v prostem teku.

Računalnik vozila:

→ Service (servis)

» Engine oil level (nivo motornega olja)

Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- Engine oil level Measuring now (meritev nivoja motornega olja še ni možna)Meritev nivoja motornega olja še ni možna.

▶ Odčitavanje ponovite po največ 30 minutah vožnje.

- Engine oil level OK (nivo motornega olja v redu) in stolpec za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je zelen ter med oznakama »MIN« in »MAX«: nivo motornega olja ustrezen.
- Engine oil level Add 1,0 l (nivo motornega olja, dolijte 1,0 l) in stolpec za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je oranžen ter je pod oznako »MIN«:

▶ Dolijte 1 l motornega olja.

- Reduce engine oil level (znižajte nivo motornega olja) in stolpec za prikaz nivoja olja na večnamenskem prikazovalniku je oranžen ter je nad oznako »MAX«:

▶ Izpustite presežek motornega olja. Za to vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

- For engine oil level turn on ignition (za nivo motornega olja vklopite kontakt):

▶ Vklopite kontakt, da preverite nivo motornega olja.

- Engine oil level System inoperative (sistem za zaznavanje nivoja motornega olja ne deluje): senzor je pokvarjen ali ni priključen.

▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

- Engine oil level System currently unavail. (sistem za zaznavanje nivoja motornega olja trenutno ni na volju):

▶ Zaprite pokrov motorja.

Dolivanje motornega olja

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

▶ Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in poškodb zaradi motornega olja

Če pride motorno olje na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

- Zagotovite, da motorno olje ne pride ob odprtino za dolivanje.
- Pred zagonom vozila počakajte, da se motor ohladi, ter temeljito očistite komponente, ki so bile umazane z motornim oljem.

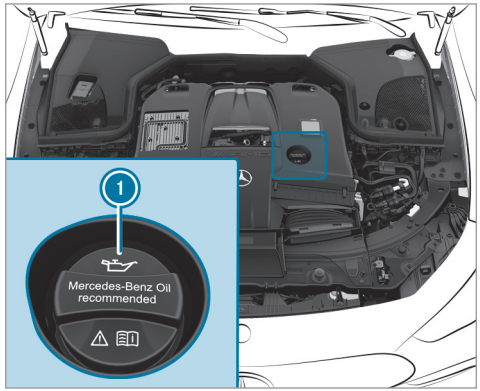
! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi napačnega oljnega filtra, napačnega olja ali aditivov

- Uporabljajte motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki so predpisane za servisne intervale.
- Motornega olja ali oljnega filtra ne spreminjajte, da bi dosegli daljše intervale za zamenjavo, kot je predpisano.
- Ne uporabljajte aditivov.
- Upoštevajte navodila prikaza servisnih intervalov za menjavo olja.

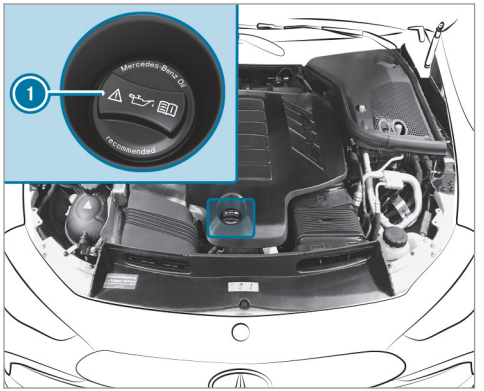
! OPOZORILO Poškodbe zaradi presežka motornega olja

Preveč motornega olja lahko povzroči poškodbe na motorju ali katalizatorju.

- Presežek motornega olja naj odstranijo v kvalificirani servisni delavnici.



Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ in
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+



Mercedes-AMG GT 43, Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ in Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+

- Pokrovček (1) obrnite v levo in ga snemite.
- Dolijte motorno olje.
- Namestite pokrovček (1) in ga zavrtite v desno, da se zaskoči.
- Znova preverite nivo olja (→ str. 400).

Preverjanje nivoja hladilnega sredstva

OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

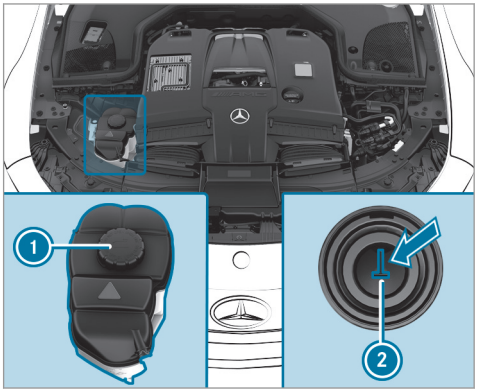
Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

- Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi vročega hladilnega sredstva

Hladilni sistem motorja je pod tlakom, posebej pri toplem motorju. Pri odpiranju pokrovčka vas lahko opari vroče hladilno sredstvo, ki brizgne iz sistema.

- Pred odpiranjem pokrovčka počakajte, da se motor ohladi.
- Pri odpiranju nosite rokavice in zaščitna očala.
- Pokrovček počasi odprite, da sprostite tlak.



- Vozilo parkirajte na ravni površini.
- Preverite prikaz temperature hladilnega sredstva na kombiniranem inštrumentu. Temperatura hladilnega sredstva mora biti pod 70 °C.
- Pokrovček (1) počasi zavrtite v levo in sprostite nadtlak.

▶ Zavrtite pokrovček ① do konca v levo in ga snemite.

Nivo hladilnega sredstva je ustrezen, če sega:

- pri hladnem motorju do označevalnega rebra ②;
- pri ogretem motorju do 1,5 cm nad označevalno rebro ②.

▶ Po potrebi dolijte hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- Več informacij o hladilnem sredstvu (→ str. 466).

Polnjenje naprave za spiranje stekla

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara zaradi vročih komponent v motornem prostoru

Določene komponente v motornem prostoru se lahko zelo segrejejo, npr. motor, hladilnik in deli izpušne naprave.

▶ Počakajte, da se motor ohladi, in se dotikajte samo komponent, ki so opisane v nadaljevanju.

⚠ OPOZORILO Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja

Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje.

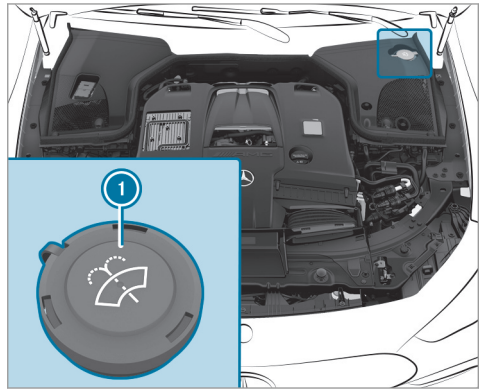
▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja.

▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce.

⚠ OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

▶ Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.



▶ Pokrovček ① snemite tako, da povlečete za zanko.

▶ Dolijte tekočino za spiranje.

Prost dostop do kanala za zrak/vodo

▶ Območje med pokrovom motorja in vetrobranskim steklom mora biti prosto, odstranite npr. led, sneg ali listje.

Čiščenje in nega

Napotki za pranje vozila v avtopralnici

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi zmanjšanega zavornega učinka po pranju vozila

Po pranju vozila je zavorni učinek zavor manjši.

- Po pranju vozilo pazljivo zavrite, dokler se ponovno ne vzpostavi poln zavorni učinek. Pri tem upoštevajte dogajanje v prometu.

OPOZORILO Poškodbe zaradi neprimernih avtopralnic

- Preden zapeljete v avtopralnico, se prepričajte, da je avtopralnica primerna za mere vozila.
- Pazite, da je v avtopralnici med spodnjo stranjo vozila in vodilnimi tirnicami dovolj oddaljenosti.
- Pazite, da je prevozna širina avtopralnice, še posebej širina vodilnih tirnic, dovolj velika.

Za preprečitev poškodb na vozilu pred uporabo avtopralnice upoštevajte naslednje:

- Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC in funkcija HOLD sta izklopljena.
- 360-stopinjska kamera ali kamera za vzvratno vožnjo je izklopljena.
- Izvlekljivo zadnje krilo je popolnoma pospravljeno.
- Bočna okna in pomično strešno okno so popolnoma zaprta.
- Puhalo zračenja in gretja je izklopljeno.
- Stikalo brisalnika je v položaju 0.
- Ključ je od vozila oddaljen najmanj 3 m, v nasprotnem primeru se lahko pokrov prtljažnika nenadzorovano odpre.
- Pri avtopralnicah z vlečno pripravo: vklopljen je prosti tek N.

ⓘ Pri avtopralnicah z vlečno pripravo: če želite med pranjem zapustiti vozilo, mora biti ključ v vozilu. V nasprotnem primeru se samodejno vklopi parkirni položaj P.

ⓘ Če po pranju vozila odstranite vosek z vetrobranskega stekla in gumice brisalnikov, preprečite nastajanje lis in zvokov pri brisanju.

Napotki za uporabo visokotlačnega čistilnika

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri uporabi visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom

Vodni curek šobe z okroglim curkom (podolgovati čistilnik) lahko povzroči navzven nevidne poškodbe na pnevmatikah ali delih podvozja.

Tako poškodovane komponente lahko nepričakovano izpadejo.

- Za čiščenje vozila ne uporabljajte visokotlačnih čistilnikov s šobami z okroglim curkom.

▶ Poškodovane pnevmatike ali dele podvozja nemudoma zamenjajte.

Za preprečitev poškodb na vozilu pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte naslednje:

- Ključ shranite tako, da je od vozila oddaljen najmanj 3 m. V nasprotnem primeru se lahko pokrov prtljažnika nehote odpre.
- Minimalna razdalja do vozila mora znašati 30 cm.
- **Vozila z okrasno folijo:** deli vozila so prekriti z okrasno folijo. Upoštevajte najmanjšo razdaljo 70 cm med deli vozila, ki so prekriti s folijo, in šobo visokotlačnega čistilnika. Med čiščenjem premikajte šobo visokotlačnega čistilnika. Temperatura vode v visokotlačnem čistilniku ne sme preseči 60 °C.
- Upoštevajte navedbe za pravilno razdaljo v navodilih za uporabo proizvajalca naprave.
- Šobe visokotlačnega čistilnika ne usmerite neposredno na občutljive dele, npr. pnevmatike, reže, električne komponente, akumulatorje, svetilna telesa in reže za zračenje.

Ročno pranje vozila

Upoštevajte zakonske predpise, saj je v nekaterih državah ročno pranje npr. dovoljeno samo na posebej označenih mestih za pranje.

▶ Uporabljajte blago čistilno sredstvo, npr. šampon za avtomobile.

▶ Vozilo operite z mlačno vodo in mehko gobo za pranje avtomobila. Pri tem vozila ne izpostavljajte neposrednim sončnim žarkom.

▶ Vozilo previdno sperite z vodo in obrišite z usnjeno krpo. Vodnega curka ne usmerjajte neposredno na dovodno rešetko za zrak pod pokrovom motorja.

Napotki za nego laka in mat laka

Upoštevajte naslednje napotke:

	Čiščenje in nega	Preprečevanje poškodb laka
Lak	• Ostanki mrčesa: razmočite s sredstvom za odstranjevanje mrčesa, nato sperite. • Ptičji iztrebki: razmočite z vodo, nato sperite. • Drevesna smola, olja, goriva in masti: odstranite z rahlim drgnjenjem s krpo, namočeno v čistilni bencin ali bencin za vžigalnike. • Hladilna sredstva in zavorna tekočina: odstranite z vlažno krpo in čisto vodo. • Katran: uporabite sredstvo za odstranjevanje katrana. • Vosek: uporabite silikonski odstranjevalec.	• Ne lepite nalepk, folij ali podobnega. • Umazanijo čim prej odstranite.

	Čiščenje in nega	Preprečevanje poškodb laka
Mat lak	Uporabljajte samo sredstva za nego, ki jih je odobril Mercedes-Benz.	• Vozila in platišč iz lahke kovine ne polirajte. • Uporabljajte izključno tehnično sodobno opremljene avtopralnice. • V avtopralnicah ne uporabljajte programov za pranje, ki vključujejo obdelavo z vročim voskom. • Ne uporabljajte čistil za lak, brusilnih in polirnih sredstev ter sredstev za ohranjanje sijaja, npr. voska. • Popravila laka naj opravijo samo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za čiščenje okrasnih folij

Upoštevajte napotke za nego mat laka v poglavju »Napotki za nego laka in mat laka« (→ str. 406). Veljajo tudi za mat okrasne folije.

Upoštevajte naslednje napotke:

Čiščenje	Preprečevanje poškodb na okrasni foliji
• Za čiščenje uporabite veliko vode in blago čistilno sredstvo brez dodatkov ali snovi za drgnjenje, npr. avtošampon, ki ga je odobril Mercedes-Benz. • Nečistoče čim prej odstranite. Pri tem se izogibajte močnemu drgnjenju. Sicer lahko na okrasni foliji ostanejo trajne poškodbe. • Če je umazanija vdrla v površino ali je okrasna folija izgubila lesk: uporabite čistilo Paint Cleaner, ki ga je priporočil in odobril Mercedes-Benz. • Ostanki mrčesa: razmočite s sredstvom za odstranjevanje mrčesa, nato sperite. • Ptičji iztrebki: razmočite z vodo, nato sperite. • Za preprečitev vodnih madežev vozilo, prevlečeno s folijo, po vsakem pranju osušite z mehko, vpojno krpo.	• Na življenjsko dobo in obarvanost okrasnih folij negativno vplivajo: - sončno sevanje - temperatura, npr. puhalo za vroči zrak - vreme - udarci kamenja in umazanija - kemična čistilna sredstva - snovi z vsebnostjo maščobe • Na mat okrasnih folijah ne uporabljajte politur. Loščenje povzroča bleščanje površine, prevlečene s folijo. • Mat ali strukturiranih okrasnih folij ne obdelujte z voskom. Nastanejo lahko madeži, ki jih ni mogoče odstraniti.

Prask, agresivnih usedlin, poškodb zaradi jedkih snovi ali poškodb, ki so nastale zaradi neustrezne nege, včasih ni mogoče popolnoma odstraniti. V tem primeru se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Informacije o posebni negi in čistilnih sredstvih dobite pri proizvajalcu.

Pri površinah, prevlečenih s folijo, se lahko po odstranitvi okrasne folije pojavijo optične razlike v primerjavi s površinami, ki niso bile zaščitene z okrasno folijo.

ⓘ Dela in popravila okrasnih folij naj opravi kvalificirana servisna delavnica, npr. servisni center Mercedes-Benz.

Napotki za nego delov vozila

OPOZORILO Nevarnost ukleščenja pri čiščenju vetrobranskega stekla pri vklopljenih brisalnikih

Če se brisalniki med čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov začnejo premikati, vas lahko poškodujejo.

- Pred čiščenjem vetrobranskega stekla ali metlic brisalnikov vedno izklopite brisalnike in kontakt.

OPOZORILO Nevarnost opeklin zaradi izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi

Izpušne cevi in okviri izpušnih cevi so lahko zelo vroči. Če se dotaknete teh delov vozila, se lahko opečete.

- V območju nastavkov izpušnih cevi in okvirjev izpušnih cevi vedno bodite posebej previdni in skrbno nadzorujte predvsem otroke.
- Teh delov vozila se ne dotikajte, dokler se ne ohladijo.

Upoštevajte naslednje napotke:

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb vozila
Kolesa/platišča	Uporabljajte vodo in čistila za platišča, ki ne vsebujejo kislin.	• Za odstranjevanje prahu zaradi zaviranja ne uporabljajte čistil za platišča, ki vsebujejo kisline, saj lahko z njimi poškodujete kolesne vijake in sestavne dele zavor. • Da bi preprečili nastajanje korozije na zavornih kolutih in zavornih oblogah, se po čiščenju nekaj minut peljite z vozilom in ga šele nato parkirajte. Zavorni koluti in zavorne obloge se segrejejo in posušijo.
Stekla	Stekla z notranje in zunanje strani očistite z vlažno krpo in čistilnim sredstvom, ki ga je priporočil Mercedes-Benz.	Za čiščenje na notranjih straneh ne uporabljajte suhih krp, sredstev za čiščenje in poliranje ali čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila.
Metlice brisalnikov	Z vlažno krpo previdno očistite dvignjene metlice brisalnikov.	Metlic brisalnikov ne čistite prepogosto.
Zunanja osvetlitev	Stekla čistite z mokro gobo in blagim čistilnim sredstvom, npr. šamponom za avtomobile.	Uporabljajte samo čistilna sredstva in krpe, ki so primerni za plastična stekla.
Senzorji	Senzorje v sprednjem in zadnjem odbijaču ter v maski hladilnika čistite z mehko krpo in šamponom za avtomobile.	Pri uporabi visokotlačnega čistilnika upoštevajte najmanjšo razdaljo 30 cm.
Kamera za vzvratno vožnjo in **360-stopinjska kamera**	• Odprite pokrov kamere z multimedijskim sistemom (→ str. 246). • Lečo kamere očistite z mehko krpo in čisto vodo.	Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.

	Napotki za čiščenje in nego	Preprečevanje poškodb vozila
Izvlekljivo zadnje krilo	• Za ročno pranje izvlecite zadnje krilo (⟶ str. 225). • Zadnje krilo očistite z mehko gobo za pranje avtomobilov in blagim čistilom, npr. šamponom za avtomobile. • Ko zadnje krilo obrišete do suhega, ga popolnoma pospravite (⟶ str. 225).	Ne uporabljajte visokotlačnega čistilnika.
Nastavki izpušne cevi	Očistite jih s čistilnim sredstvom, ki ga je priporočil Mercedes-Benz, še posebej pozimi in po vsakem pranju vozila.	Ne uporabljajte čistil, ki vsebujejo kisline.
Priklopna naprava	• Rjo na krogli odstranite npr. z žično krtačo. • Umazanijo odstranite s krpo, ki ne pušča vlaken. • Po čiščenju rahlo naoljite ali namastite kroglasto glavo. • Upoštevajte napotke za nego v navodilih za uporabo proizvajalca priklopne naprave.	Vlečne kljuke ne čistite z visokotlačnim čistilnikom ali topili.

Napotki za nego notranjosti

OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi odstopanja plastičnih delov po uporabi sredstev za nego, ki vsebujejo topila

Zaradi sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila, lahko površine v kokpitu postanejo porozne.

Ko se sprožijo zračni mehovi, lahko plastični deli odstopijo.

- Za čiščenje kokpita ne uporabljajte sredstev za nego in čistil, ki vsebujejo topila.

OPOZORILO Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi beljenih varnostnih pasov

Z beljenjem ali barvanjem se lahko poslabša trdnost varnostnih pasov.

Zaradi tega se lahko npr. pri nezgodi pretrgajo ali pa odpovedo.

- Varnostnih pasov nikoli ne belite ali barvajte.

Upoštevajte naslednje napotke:

	Čiščenje in nega	Preprečevanje poškodb vozila
Varnostni pasovi	Čistite z mlačno vodo in milnico.	• Ne uporabljajte kemičnih čistilnih sredstev. • Varnostnega pasu ne sušite s segrevanjem nad 80 °C ali neposredno na soncu.
Prikazovalnik	Površino previdno čistite s krpo iz mikrovlaken in primernim sredstvom za nego zaslonov (TFT/LCD).	• Izklopite prikazovalnik in počakajte, da se ohladi. • Ne uporabljajte drugih sredstev.

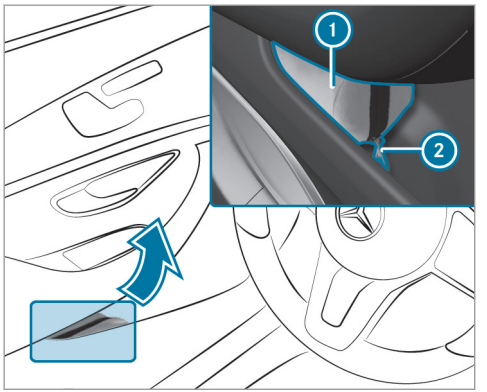
	Čiščenje in nega	Preprečevanje poškodb vozila
Plastična obloga	• Čistite z vlažno krpo iz mikrovlaken. • Pri trdovratni umazaniji uporabite sredstvo za nego, priporočeno za Mercedes-Benz.	• Ne lepite nalepk, folij ali podobnega. • Ne sme priti v stik s kozmetičnimi izdelki, sredstvom proti mrčesu in kremami za sončenje.
Pravi les/okrasni elementi	• Čistite s krpo iz mikrovlaken. • Videz črnega klavirskega laka: čistite z vlažno krpo in milnico. • Pri trdovratni umazaniji uporabite sredstvo za nego, priporočeno za Mercedes-Benz.	Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila, politure ali vosek.
Strešna obloga	Čistite s ščetko ali suhim šamponom.	
Preproga	Uporabite čistilna sredstva za preproge in tekstil, priporočena za Mercedes-Benz.	
Sedežne prevleke iz pravega usnja	• Očistite z vlažno krpo in jih nato obrišite s suho krpo. • Nega usnja: uporabite sredstvo za nego usnja, priporočeno za Mercedes-Benz.	• Usnja ne čistite s preveč vode. • Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.
Sedežne prevleke iz materiala DINAMICA	Čistite z vlažno krpo.	Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.

	Čiščenje in nega	Preprečevanje poškodb vozila
Sedežne prevleke iz umetnega usnja	Čistite z vlažno krpo in enoodstotno milnico.	Ne uporabljajte krpe iz mikrovlaken.
Sedežne prevleke iz blaga	Čistite z vlažno krpo iz mikrovlaken in enoodstotno milnico ter počakajte, da se posuši.	

V sili

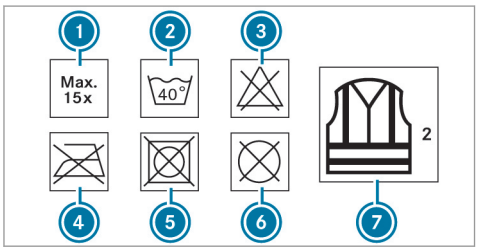
Jemanje odsevnega jopiča iz vozila

Odsevni jopiči so spravljeni v predalih za odsevne jopiče v odlagališčih na voznikovih in sovoznikovih vratih.



- **Jemanje odsevnega jopiča iz vozila:** torbico z odsevnim jopičem (1) izvlecite za zanko (2).
- Odprite torbico (1) in iz nje vzemite odsevni jopič.

ⓘ V odlagališčih na zadnjih vratih so prav tako predali, v katere lahko shranite odsevne jopiče.



(1) Največje število pranj
(2) Najvišja temperatura pranja
(3) Ne uporabljajte belila
(4) Ne likajte
(5) Ne sušite v sušilnem stroju
(6) Ne čistite v kemični čistilnici
(7) Odsevni jopič razreda 2

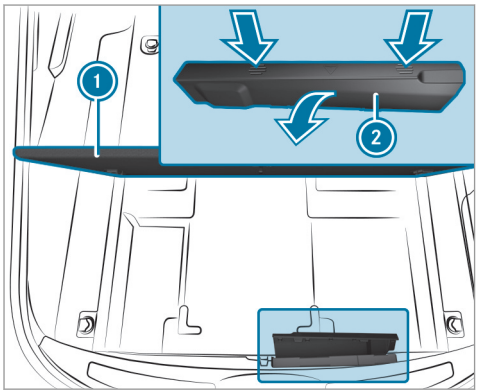
Zahteve, določene z zakonskim standardom, so izpolnjene, če je odsevni jopič ustrezne velikosti in če je popolnoma zaprt.

Odsevni jopič je treba zamenjati v naslednjih primerih:

- Odsevni trakovi so poškodovani ali umazani.
- Največje dovoljeno število pranj je preseženo.
- Odsevnost se je zmanjšala.

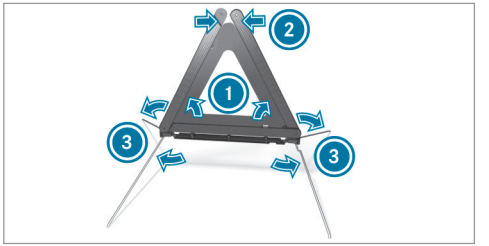
Varnostni trikotnik

Jemanje varnostnega trikotnika iz vozila



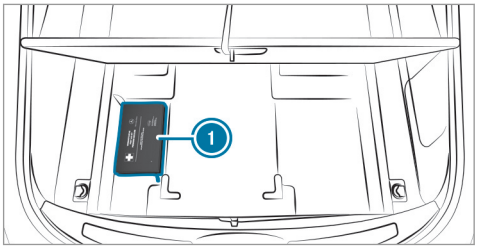
- Odprite dno prtljažnega prostora (1).
- Nosilec za varnostni trikotnik (2) na obeh straneh pritisnite v smeri puščice in ga odprite.
- Varnostni trikotnik vzemite iz vozila.

Postavitev varnostnega trikotnika



- Povlecite bočna odsevnika (1) navzgor v obliko trikotnika in ju zgoraj spnite s pritiskačem (2).
- Razklopite noge (3).

Pregled - torbica za prvo pomoč



Torbica za prvo pomoč (1) je pod dnom prtljažnega prostora.

Odstranjevanje gasilnega aparata

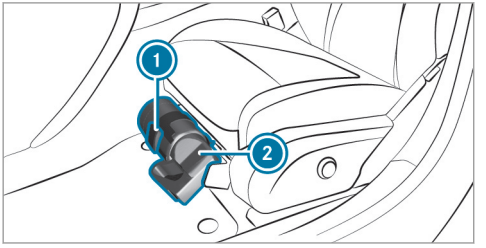
OPOZORILO Nevarnost nezgod zaradi nepravilno pritrjenega gasilnega aparata v prostoru pri voznikovih nogah

Gasilni aparat pri nogah voznika lahko omeji premikanje pedala ali blokira do konca pritisnjen pedal.

To ogroža varnost delovanja vozila in prometno varnost.

Poleg tega lahko gasilni aparat v prostoru pri nogah voznika premetava in tako poškoduje voznika ali druge potnike v vozilu.

- Gasilni aparat vedno pravilno shranite v držalo in ga pritrdite.
- Gasilnega aparata med vožnjo ne jemljite iz držala.



- **Vozila z volanom na levi strani:** zanko (1) povlecite navzgor.
- Izvlecite gasilni aparat (2).

Predrta pnevmatika

Napotki pri predrti pnevmatiki

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi pnevmatike, ki ni pod tlakom

Pnevmatika, ki ni pod tlakom, zelo poslabša vozne lastnosti in krmiljenje ter zavorne lastnosti vozila.

Pnevmatike, ki niso primerne za zasilni tek:

- Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom.
- Pnevmatiko, ki ni pod tlakom, takoj zamenjajte z zasilnim ali rezervnim kolesom oziroma obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Pnevmatike za zasilni tek:

- Upoštevajte informacije in opozorila glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek).

Glede na opremo vozila imate v primeru predrte pnevmatike naslednje možnosti:

- **Vozila s pnevmatikami MOExtended:** mogoče je omejeno nadaljevanje vožnje. Pri tem upoštevajte napotke glede pnevmatik MOExtended (pnevmatike za zasilni tek) (→ str. 418).
- **Vozila z garnituro TIREFIT:** pnevmatiko lahko popravite za omejeno nadaljevanje vožnje. Za to uporabite garnituro TIREFIT (→ str. 419).
- **Vozila z Mercedes me connect:** v primeru okvare lahko klic opravite prek enote za upravljanje na stropu (→ str. 358).
- **Vsa vozila:** zamenjajte kolo (→ str. 450).

ⓘ Zasilno kolo je na voljo samo za določene države.

Napotki za pnevmatike MOExtended (pnevmatike za zasilni tek)

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vožnji v zasilnem teku

Pri vožnji v zasilnem teku se odzivanje vozila poslabša,na primer pri vožnji skozi ovinke, močnem pospeševanju in zaviranju.

- ▶ Ne prekoračite dovoljene največje hitrosti za pnevmatike MOExtended.
- ▶ Izogibajte se sunkovitemu zavijanju in ostalim sunkovitim manevrom ter vožnji čez ovire (robniki, jame na cesti in terenska vožnja). To še zlasti velja za natovorjeno vozilo.
- ▶ Vožnjo v zasilnem teku prekinite, če:
- zaslišite glasen pok;
- vozilo trese;
- opazite dim in zavohate vonj po gumi;
- se nenehno vklaplja ESP®;
- nastanejo na stranski steni pnevmatike razpoke.
- ▶ Po vožnji v zasilnem teku naj v kvalificirani servisni delavnici preverijo, ali so platišča še primerna za uporabo.
- ▶ Poškodovano pnevmatiko zamenjajte v vsakem primeru.

Pnevmatike MOExtended (pnevmatike za zasilni tek) omogočajo nadaljevanje vožnje, tudi ko se ena ali več pnevmatik popolnoma izprazni. Pnevmatika seveda ne sme biti očitno vidno poškodovana.

Pnevmatiko MOExtended prepoznate po oznaki »MOExtended« na boku pnevmatike.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: pnevmatike MOExtended smete uporabljati samo v povezavi z aktivno kontrolo tlaka v pnevmatikah.

Če se na večnamenskem prikazovalniku prikaže opozorilo o izgubi tlaka, ravnajte na naslednji način:

- preverite, ali je pnevmatika poškodovana;
- pri nadaljevanju vožnje upoštevajte naslednje napotke.

Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku po opozorilu za izgubo tlaka

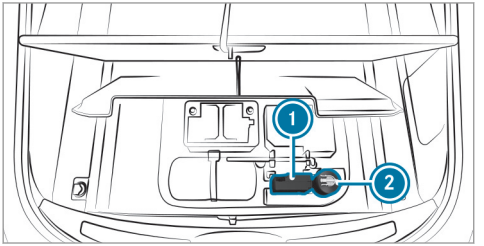
Natovorjenost vozila	Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku
Delno natovorjeno vozilo	80 km
Polno natovorjeno vozilo	30 km

Pot, ki jo še lahko prevozite v zasilnem teku, je odvisna od načina vožnje. Pri tem upoštevajte največjo dovoljeno hitrost 80 km/h.

Če predrte pnevmatike ne morete zamenjati s pnevmatiko MOExtended, smete začasno uporabiti tudi standardno pnevmatiko.

Mesto shranjevanja garniture TIREFIT

Garnitura TIREFIT je pod dnom prtljažnega prostora.



1 Kompresor za polnjenje pnevmatik
2 Posoda tesnilnega sredstva za pnevmatike

ⓘ Podatke o razredu zmogljivosti (LK) in/ali električne podatke najdete na hrbtni strani kompresorja za polnjenje pnevmatik:

- LK2 – 12 V/15 A, 180 W, 0,8 kg

Na razdalji pribl. 1 m od kompresorja za polnjenje pnevmatik in pribl. 1,6 m nad tlemi veljajo naslednje ravni zvočnega tlaka:

- raven emisije zvočnega tlaka L_{PA} 83 dB (A)
- raven zvočne moči L_{WA} 91 dB (A)

Kompresor za polnjenje pnevmatik ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Uporaba garniture TIREFIT

Pogoj

- posoda tesnilnega sredstva za pnevmatike in kompresor za polnjenje pnevmatik (→ str. 418)
- nalepka TIREFIT
- rokavice (odvisno od opreme vozila)

S tesnilnim sredstvom za pnevmatike TIREFIT lahko zatesnite majhne vbodne luknjice do 4 mm, predvsem na tekalni površini pnevmatike. TIREFIT lahko uporabljate pri zunanjih temperaturah do –20 °C.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi uporabe tesnilnega sredstva za pnevmatike

Zlasti v naslednjih primerih tesnilno sredstvo za pnevmatike ne bo v pomoč pri okvari, saj pnevmatike ne bo zadostno zatesnilo:

- če so v pnevmatiki ureznine ali vbodne luknjice, večje od navedenih mer;
- če je poškodovano platišče;
- če ste vozili z zelo nizkim tlakom v pnevmatikah ali s praznimi pnevmatikami.

▶ Ne nadaljujte vožnje.
▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb in zastrupitve zaradi tesnilnega sredstva za pnevmatike

Tesnilno sredstvo za pnevmatike je zdravju škodljivo in povzroča draženje. Pazite, da ne pride v stik s kožo, očmi ali obleko ter da ga

ne zaužijete. Ne vdihujte hlapov. Tesnilno sredstvo za pnevmatike shranite izven dosega otrok.

Pri stiku s tesnilnim sredstvom za pnevmatike upoštevajte naslednje:

- Tesnilno sredstvo za pnevmatike s kože takoj sperite z vodo.
- Če pride tesnilno sredstvo za pnevmatike v stik z očmi, jih takoj temeljito sperite s čisto vodo.
- Če ste tesnilno sredstvo za pnevmatike zaužili, takoj temeljito izperite usta in spijte veliko vode. Ne izzovite bruhanja in takoj poiščite zdravniško pomoč!
- Če pride tesnilno sredstvo za pnevmatike na obleko, se takoj preoblecite.
- Če pride do alergičnih reakcij, takoj poiščite zdravniško pomoč.

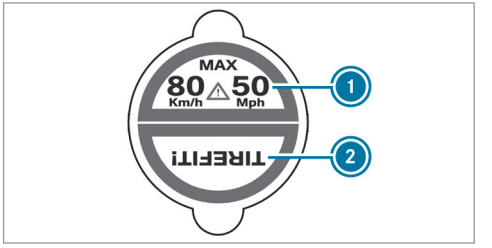
NAPOTEK Pregretje zaradi predolgega časa delovanja kompresorja za polnjenje pnevmatik

- Kompresorja za polnjenje pnevmatik ne uporabljajte neprekinjeno dlje kot 10 minut.

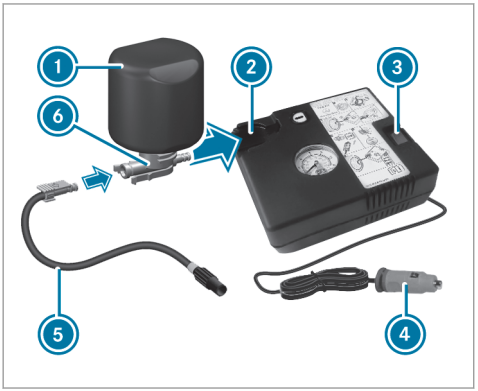
Upoštevajte varnostne napotke proizvajalca na nalepki kompresorja za polnjenje pnevmatik.

Posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike naj vsakih pet let zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

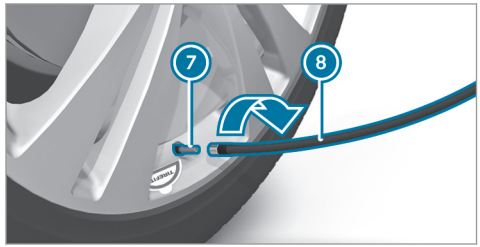
- Tujka, ki se je zaril v pnevmatiko, ne odstranjujte.



- Del (1) nalepke TIREFIT prilepite na kombinirani inštrument tako, da ga voznik vidi.
- Del (2) nalepke TIREFIT prilepite v bližino ventila na kolo poškodovane pnevmatike.



- Iz ohišja kompresorja za polnjenje pnevmatik potegnite vtič (4) s kablom in gibko cevjo (5).
- Vtič gibke cevi (5) potiskajte v prirobnico (6) posode tesnilnega sredstva za pnevmatike (1), dokler se vtič ne zaskoči.
- Narobe obrnjeno posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike (1) vstavite v vdolbino (2) kompresorja za polnjenje pnevmatik.



- Odvijte pokrovček ventila (7) na predrti pnevmatiki.
- Gibko polnilno cev (8) privijte na ventil (7).
- Vtič (4) vstavite v 12-voltno vtičnico v vozilu.
- Vklopite kontakt.
- Pritisnite stikalo za vklop in izklop (3) na kompresorju za polnjenje pnevmatik. Kompresor za polnjenje pnevmatik je vklopljen. Pnevmatika se polni. Najprej se pnevmatika polni s tesnilnim sredstvom za pnevmatike. Pri tem lahko tlak za kratek čas naraste na približno 500 kPa (5 barov, 73 psi).

V tej fazi kompresorja za polnjenje pnevmatik ni dovoljeno izklopiti!

- Kompresor za polnjenje pnevmatik pustite delovati največ 10 minut.
  Tlak v pnevmatiki se mora dvigniti na najmanj 200 kPa (2,0 bara, 29 psi).

Če je tesnilno sredstvo za pnevmatike izteklo, čim prej očistite prizadeta mesta. Priporočamo, da uporabite čisto vodo.

Če je tesnilno sredstvo za pnevmatike prišlo v stik z obleko, poskrbite, da obleko v čistilnici čim prej očistijo s perkloretilenom.

Če po desetih minutah tlak v pnevmatiki ne doseže 200 kPa (2,0 bara, 29 psi):

- Izklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.
- Odvijte gibko polnilno cev z ventila na predrti pnevmatiki.

Upoštevajte, da lahko pri odvijanju gibke polnilne cevi izteče tesnilno sredstvo za pnevmatike.

- Vozilo zelo počasi zapeljite približno 10 m naprej ali nazaj.

- Ponovno napolnite pnevmatiko.
  Po največ 10 minutah mora biti tlak v pnevmatiki najmanj 200 kPa (2,0 bara, 29 psi).

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedoseženem tlaku v pnevmatikah

Če po navedenem času naveden tlak v pnevmatikah ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Tesnilno sredstvo za pnevmatike v tem primeru ne more pomagati pri okvari.

Poškodovane pnevmatike in prenizek tlak v pnevmatikah lahko močno poslabšajo zavorne in vozne lastnosti.

- Ne nadaljujte vožnje.
- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Če po 10 minutah tlak v pnevmatiki doseže 200 kPa (2,0 bara, 29 psi):

- Izklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.
- Odvijte gibko polnilno cev z ventila na predrti pnevmatiki.

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vožnji z zatesnjenimi pnevmatikami

Pnevmatika, ki je začasno zatesnjena s tesnilnim sredstvom za pnevmatike, poslabša vozne lastnosti in ni primerna za večje hitrosti.

- Ustrezno prilagodite način vožnje in vozite previdno.
- Upoštevajte največjo dovoljeno hitrost za vožnjo s pnevmatiko, obdelano s tesnilnim sredstvom za pnevmatike.

- Dovoljena največja hitrost za vožnjo s pnevmatiko, zatesnjeno s tesnilnim sredstvom za pnevmatike, je 80 km/h.
- Zgornji del nalepke TIREFIT prilepite na kombinirani inštrument v vidno polje voznika.

NAPOTEK Nastajanje madežev zaradi iztekajočega tesnilnega sredstva za pnevmatike

Po uporabi lahko iz polnilne cevi iztečejo ostanki tesnilnega sredstva za pnevmatike.

- Polnilno cev položite v plastično vrečko, v kateri je bila prej garnitura TIREFIT.

OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi nepravilnega odstranjevanja

Tesnilno sredstvo za pnevmatike vsebuje škodljive snovi.

- Uporabljeno posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike primerno zavrzite, npr. pri servisnem centru Mercedes-Benz.

- Pospravite posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike, kompresor za polnjenje pnevmatik in varnostni trikotnik.
- Takoj se odpeljite.
- Po približno desetih minutah vožnje vozilo ustavite in s kompresorjem za polnjenje pnevmatik preverite tlak v pnevmatikah. Tlak v pnevmatiki mora biti zdaj najmanj 130 kPa (1,3 bara, 19 psi).

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri nedoseženem tlaku v pnevmatikah

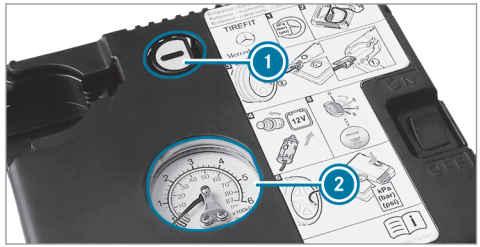
Če naveden tlak v pnevmatikah po kratki vožnji ni dosežen, je pnevmatika preveč poškodovana. Tesnilno sredstvo za pnevmatike v tem primeru ne more pomagati pri okvari.

Poškodovane pnevmatike in prenizek tlak v pnevmatikah lahko močno poslabšajo zavorne in vozne lastnosti.

- Ne nadaljujte vožnje.
- Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Države s 24-urno pomočjo Mercedes-Benz: nalepko s telefonsko številko najdete npr. na stebrički B na voznikovi strani.

- Popravite tlak v pnevmatikah, če je ta še vedno najmanj 130 kPa (1,3 bara, 19 psi). Za vrednosti glejte tabelo tlaka v pnevmatikah na notranji strani loputе rezervoarja za gorivo.
- **Povečanje tlaka v pnevmatiki:** vklopite kompresor za polnjenje pnevmatik.



- **Znižanje tlaka v pnevmatikah:** pritisnite tipko za izpust (1) poleg manometra (2).
- Ko je tlak v pnevmatiki pravilen, odvijte gibko polnilno cev z ventila zatesnjene pnevmatike.
- Pokrovček ventila privijte na ventil zatesnjene pnevmatike.
- Posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike izvlecite iz kompresorja za polnjenje pnevmatik.
  Gibka polnilna cev ostane na posodi tesnilnega sredstva za pnevmatike.
- Odpeljite do najbližje kvalificirane servisne delavnice, kjer naj zamenjajo pnevmatiko, posodo tesnilnega sredstva za pnevmatike in gibko polnilno cev.

Akumulator (vozilo)

Napotki za 12-voltni akumulator

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovno opravljenih del na akumulatorju

Nestrokovno opravljena dela na akumulatorju lahko povzročijo npr. kratki stik. Zaradi tega se lahko pojavi omejeno delovanje varnostnih sistemov, npr. naprave za razsvetljavo, sistema ABS (sistema proti blokiranju) in sistema ESP® (elektronskega stabilizacijskega programa). Varno delovanje vašega vozila je lahko zmanjšano.

V naslednjih situacijah lahko izgubite nadzor nad vozilom:

- pri zaviranju,
- pri nenadnih zasukih volana in/ali neprilagojeni hitrosti.

- ▶ Pri kratkem stiku ali podobnih pripetljajih nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- ▶ Ne nadaljujte vožnje.
- ▶ Dela na akumulatorju naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

- Več informacij o sistemu ABS (→ str. 196)
- Več informacij o sistemu ESP®

Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo akumulatorje, ki jih je za vaše vozilo preizkusil in odobril Mercedes-Benz. Ti akumulatorji imajo boljšo zaščito pred iztekanjem, tako da potniki ne dobijo razjed, če se akumulator pri nezgodi poškoduje.

Vsa vozila razen vozil z litij-ionskim akumulatorjem

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost eksplozije zaradi elektrostatične naelektritve

Elektrostatična naelektritev lahko povzroči nastajanje isker in s tem vname eksplozivno zmes plinov v akumulatorju.

- ▶ Preden se dotaknete akumulatorja, se dotaknite kovinske karoserije, da se znebite elektrostatičnega naboja.

Eksplozivna zmes plinov nastane pri polnjenju akumulatorja in pri pomoči pri zagonu.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost razjed zaradi akumulatorske kisline

Kislina v akumulatorju je jedka.

- ▶ Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko.
- ▶ Ne sklanjajte se nad akumulator.
- ▶ Ne vdihujte plinov iz akumulatorja.
- ▶ Otrokom preprečite stik z akumulatorjem.
- ▶ Kislino akumulatorja nemudoma izperite z veliko čiste vode in takoj poiščite zdravniško pomoč.

Vsa vozila

OKOLJSKO OPOZORILO Okoljska škoda zaradi nestrokovnega odstranjevanja akumulatorjev



Akumulatorji vsebujejo škodljive snovi, zato je njihovo odstranjevanje z gospodinjskimi odpadki zakonsko prepovedano.

- ▶ 

Akumulatorje odstranite na okolju prijazen način. Izrabljene akumulatorje oddajte v kvalificirani servisni delavnici ali na zbirališču praznih akumulatorjev.

Če je treba odklopiti 12-voltni akumulator, se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Pri ravnanju z akumulatorji upoštevajte varnostne napotke in varovalne ukrepe.



Nevarnost eksplozije!



V bližini akumulatorja ne kurite, kadite ali svetite z odprtim plamenom. Pazite, da ne nastanejo iskre.



Elektrolit oz. akumulatorska kislina je jedka. Izogibajte se stiku s kožo, očmi in obleko. Nosite primerno zaščitno obleko, zlasti rokavice, predpasnik in zaščito za obraz. Brizge elektrolitov oz. kisline takoj sperite s čisto vodo. Po potrebi obiščite zdravnika.



Nosite zaščitna očala.



Shranjujte zunaj dosega otrok.



Upoštevajte ta navodila za uporabo.

Če vozila daljše časovno obdobje ne uporabljate, upoštevajte naslednje:

- Vklopite stanje mirovanja.
- Alternativno: akumulator priklopite na polnilnik, ki ga priporoča Mercedes-Benz, ali se za odklop akumulatorja obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Napotki za pomoč pri zagonu in za polnjenje 12-voltnega akumulatorja

Vozila z litij-ionskim akumulatorjem
Za polnjenje akumulatorja in pomoč pri zagonu vedno uporabite priključek za zagon z zunanjim virom energije v motornem prostoru.

! NAPOTEK Poškodba akumulatorja zaradi prenapetosti

Pri polnjenju s polnilniki brez omejitve napetosti polnjenja se lahko poškoduje akumulator ali elektronika vozila.

▶ Uporabite samo polnilnike z največjo napetostjo polnjenja 14,8 V.

Vsa preostala vozila
Za polnjenje akumulatorja in pomoč pri zagonu vedno uporabite priključek za zagon z zunanjim virom energije v motornem prostoru.

! NAPOTEK Poškodba akumulatorja zaradi prenapetosti

Pri polnjenju s polnilniki brez omejitve napetosti polnjenja se lahko poškoduje akumulator ali elektronika vozila.

▶ Uporabite samo polnilnike z največjo napetostjo polnjenja 14,8 V.

⚠ OPOZORILO Nevarnost eksplozije zaradi vnetljivega vodika

Akumulator pri polnjenju proizvaja vodik. Če pride do kratkega stika ali nastajanja isker, se lahko vodik vname.

- Bodite pozorni, da pozitivna sponka priključenega akumulatorja ne pride v stik z deli vozila.
- Na akumulator nikoli ne postavljajte kovinskih predmetov ali orodja.
- Pri priklopu in odklopu akumulatorja nujno upoštevajte opisan vrstni red sponk akumulatorja.
- Pri pomoči pri zagonu bodite vedno pozorni, da povežete samo pole akumulatorja z identično polariteto.
- Pri pomoči pri zagonu obvezno upoštevajte opisan vrstni red za priklop in odklop kablov za pomoč pri zagonu.
- Kadar motor teče, sponk akumulatorjev ne priklapljajte ali odklapljajte.

⚠ OPOZORILO Nevarnost eksplozije pri polnjenju in pomoči pri zagonu

Pri polnjenju in pomoči pri zagonu lahko uhaja eksplozivna mešanica plinov iz akumulatorja.

- Ne kurite, ne uporabljajte odprtega plamena, ne kadite in pazite, da ne nastanejo iskre.
- Pri postopku polnjenja in pomoči pri zagonu zagotovite zadostno prezračevanje.
- Ne sklanjajte se nad akumulator.

⚠ OPOZORILO Nevarnost eksplozije pri zmrznjenem akumulatorju

Izpraznjen akumulator lahko zmrzne že pri temperaturah ledišča.

Če v takšnem primeru izvedete pomoč pri zagonu ali polnite akumulator, lahko pride do uhajanja plina iz akumulatorja.

- Zamrznjen akumulator vedno pustite, da se odtali, preden izvedete polnjenje ali pomoč pri zagonu.

Če se pri nizkih temperaturah kontrolne/opozorilne lučke v kombiniranem inštrumentu ne vklopijo, obstaja velika verjetnost, da je izpraznjen akumulator zmrznjen. V tem primeru akumulatorja ne smete polniti in vozilu ne smete pomagati pri zagonu.

Življenjska doba ponovno odtaljenega akumulatorja se lahko izrazito skrajša. Odziv ob zagonu se lahko poslabša, predvsem pri nizkih temperaturah.

Priporočljivo je, da odtaljen akumulator preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Vsa vozila

! NAPOTEK Poškodba zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona

Zaradi večkratnih ali dolgih poskusov zagona se lahko zaradi nezgorelega goriva poškoduje katalizator.

▶ Izogibajte se večkratnim in dolgim poskusom zagona.

Pri pomoči pri zagonu in polnjenju akumulatorja upoštevajte naslednje točke:

- Uporabite le kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable, ki so nepoškodovani in imajo zadosten presek ter izolirane akumulatorske sponke.
- Neizolirani deli akumulatorskih sponk ne smejo priti v stik z drugimi kovinskimi deli, dokler so kabli za pomoč pri zagonu/polnilni kabli povezani z akumulatorjem/priključkom za zagon z zunanjim virom energije.
- Kabli za pomoč pri zagonu/polnilni kabli se ne smejo dotikati nobenih delov, ki bi se lahko premikali pri delujočem motorju.
- Vedno pazite, da niste vi ali akumulator elektrostatično naelektreni.
- Obvezno se izogibajte ognju in odprtemu plamenu.
- Ne sklanjajte se nad akumulator.

Pri polnjenju akumulatorja dodatno upoštevajte naslednje točke:

- Uporabljajte samo polnilnike, ki so preizkušeni in odobreni za Mercedes-Benz.
- Preden polnite akumulator, preberite navodila za uporabo polnilnika.

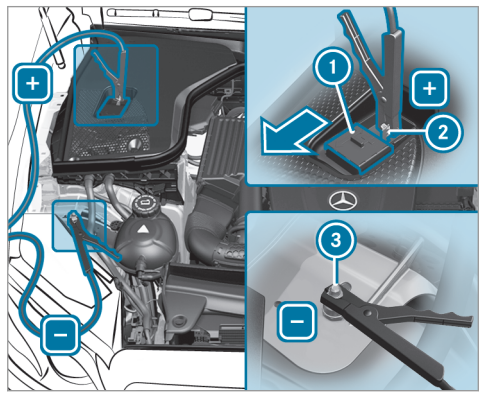
Pri pomoči pri zagonu dodatno upoštevajte naslednje točke:

- Za pomoč pri zagonu uporabite samo akumulatorje z nazivno napetostjo 12 V.
- Vozili se ne smeta dotikati.
- **Vozila z bencinskim motorjem:** za pomoč pri zagonu se odločite samo pri hladnem motorju in ohlajeni izpušni napravi.

Pomoč pri zagonu in polnjenje 12-voltnega akumulatorja

Pogoj

- Vozilo je zavarovano z električno parkirno zavoro.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** menjalnik je v položaju P.
- Kontakt in vsi električni porabniki so izklopljeni.
- Pokrov motorja je odprt.



Motorni prostor (primer)

▶ Pokrov 1 pozitivnega kontakta 2 na priključku za zagon z zunanjim virom energije potisnite proti puščici.

- Pozitivni kontakt (2) na svojem vozilu ter pozitivni pol akumulatorja drugega vozila povežite s kablom za pomoč pri zagonu/polnilnim kablom. Pri tem začnite s pozitivnim kontaktom (2) svojega vozila.
- **Pri pomoči pri zagonu:** pri vozilu, s katerim si pomagate pri zagonu, naj motor teče z vrtilno frekvenco v prostem teku.
- S kablom za pomoč pri zagonu/polnilnim kablom povežite negativni pol akumulatorja drugega vozila in masno točko (3) na svojem vozilu. Začnite z akumulatorjem drugega vozila.
- **Pri pomoči pri zagonu:** zaženite motor svojega vozila.
- **Pri polnjenju:** zaženite postopek polnjenja.
- **Pri pomoči pri zagonu:** motorja naj delujeta nekaj minut.
- **Pri pomoči pri zagonu:** pred odklopom kablov za pomoč pri zagonu vklopite električni porabnik svojega vozila, npr. ogrevanje zadnjega stekla ali osvetlitev.

Ko končate postopek pomoči pri zagonu/polnjenja, izvedite naslednje korake:

- Kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable ločite najprej z masne točke (3) in negativnega pola akumulatorja drugega vozila, nato s pozitivnega kontakta (2) in pozitivnega pola akumulatorja drugega vozila. V obeh primerih začnite s kontakti svojega vozila.
- Ko odstranite kable za pomoč pri zagonu/polnilne kable, zaprite pokrov (1) pozitivnega kontakta (2).

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Zamenjava 12-voltnega akumulatorja

- Upoštevajte napotke za 12-voltni akumulator (→ str. 423).

Mercedes-Benz priporoča, da 12-voltni akumulator zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici, npr. v servisnem centru Mercedes-Benz.

Če želite akumulator zamenjati sami, upoštevajte naslednje napotke:

- Pokvarjen akumulator vedno zamenjajte z akumulatorjem, ki izpolnjuje specifične zahteve vozila.

  Vozilo je opremljeno z akumulatorjem tehnologije AGM (Absorbent Glass Mat) ali litij-ionskim akumulatorjem. Popolno delovanje vozila je zagotovljeno samo z akumulatorjem AGM ali litij-ionskim akumulatorjem. Mercedes-Benz priporoča, da zaradi varnosti uporabljate samo akumulatorje, ki jih je za vaše vozilo preizkusil in odobril Mercedes-Benz.
- Priključne dele, kot je gibka cev za odzračevanje, kotni del ali pokrov pola, prevzemite z akumulatorja, ki ga želite zamenjati.
- Pazite, da je gibka cev za odzračevanje vedno priklopljena na prvotni odprtini na strani akumulatorja.

  Montirajte obstoječe ali priložene zaporne čepe.

  Sicer lahko uhajajo plini in akumulatorska kislina.

- Pazite, da so priključni deli priklopljeni enako kot pred zamenjavo.

Vleka

Dovoljene metode vleke

Mercedes-Benz priporoča, da vozilo ob okvari transportirate in ne odvlečete.

Dovoljene metode vleke

Oprema vozila/metoda vleke	 Obe premi na tleh	 Dvignjena sprednja prema	 Dvignjena zadnja prema
Vozila s samodejnim menjalnikom	Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Da, če je volan s ključavnico za volan fiksiran v sredinskem položaju.
Vozila 4MATIC	Da, največ 50 km s 50 km/h	Ne	Ne

Vleka z dvignjeno premo: vleko naj izvede vlečna služba.

Za vleko z obema premama na tleh uporabite vlečno vrv ali vlečni drog. Ne uporabljajte sistemov z vlečnim drogom.

NAPOTEK Poškodbe vozila zaradi nestrokovne vleke

▶ Upoštevajte napotke in navodila za vleko.

Vleka vozila z obema premama na tleh

- ▶ Upoštevajte napotke o dovoljenih načinih vleke (→ str. 429).
- ▶ Prepričajte se, da je akumulator priklopljen in napolnjen.

Če je akumulator izpraznjen, upoštevajte naslednje točke:

- Motorja ni mogoče zagnati.
- Električne parkirne zavore ni mogoče sprostiti ali vklopiti.
- **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj N ali P.

ⓘ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** če samodejnega menjalnika ni mogoče pretakniti v položaj N ali če na večnamenskem prikazovalniku v kombiniranem inštrumentu ni nobenega prikaza, vozilo odpeljite (→ str. 431). Za transport vozila je potrebno vlečno vozilo z dvižno napravo.

! OPOZORILO Poškodba zaradi prehitre ali predolge vleke

Zaradi prehitre ali predolge vleke lahko pride do poškodb pogonskega sklopa.

- ▶ Pri vleki ne prekoračite hitrosti 50 km/h.
- ▶ Vozila ne vlečite dlje kot 50 km.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri vleki vozila s preveliko težo

Če je vozilo, ki ga želite odvleči, težje od dovoljene skupne mase vašega vozila, se lahko zgodi naslednje:

- vlečno uho se odtrga;
- skupino vozil lahko začne zanašati ali se ta celo prevrne.

- ▶ Če vlečete drugo vozilo, njegova teža ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vašega vozila.

Vlečeno vozilo s svojo skupno maso ne sme prekoračiti dovoljene skupne mase vlečnega vozila.

- ▶ Podatke o dovoljeni skupni masi posameznega vozila najdete na tipski ploščici vozila (→ str. 459).
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** ne odprite voznikovih ali sovoznikovih vrat, sicer samodejni menjalnik samodejno pretakne v položaj P.
- ▶ Montirajte vlečno uho (→ str. 432).
- ▶ Pritrdite vlečno napravo.

! OPOZORILO Poškodba zaradi napačne pritrditve vlečne naprave

- ▶ Vlečno vrv ali vlečni drog pritrdite samo na vlečna ušesa.

- ▶ Izklopite samodejno zaklepanje (→ str. 85).
- ▶ Ne aktivirajte funkcije HOLD.
- ▶ Izklopite varovalo pred vleko (→ str. 103).
- ▶ Izklopite aktivnega zavornega asistenta (→ str. 205).
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj N.
- ▶ Sprostite električno parkirno zavoro.

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi omejenih, za varnost pomembnih funkcij pri vleki

Funkcije, pomembne za varnost, so omejene ali niso več na voljo, če je:

- izklopljen kontakt;
- moten zavorni sistem ali servovolan;
- moteno napajanje z energijo ali električno omrežje.

Če je treba vozilo odvleči, potrebujete za krmiljenje in zaviranje bistveno več moči.

- ▶ Uporabite vlečni drog.
- ▶ Pred vleko se prepričajte, da lahko volan premikate.

NAPOTEK Poškodba zaradi prevelikih vlečnih sil

Pri sunkovitem speljevanju lahko zaradi velikih vlečnih sil pride do poškodb vozil.

- ▶ Speljujte počasi in nesunkovito.

Nalaganje vozila za transport

- ▶ Upoštevajte napotke za vleko (⟶ str. 430).
- ▶ Za nalaganje vozila pritrdite vlečno napravo na vlečno uho.

ⓘ Vlečno napravo lahko pritrdite tudi na priklopno napravo.

- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj N.

ⓘ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** pri motnjah v elektriki je lahko samodejni menjalnik blokiran v položaju P. Za prestavljanje v položaj N mora biti električni sistem vozila pod napetostjo (⟶ str. 427).

- ▶ Naložite vozilo.
- ▶ **Vozila s samodejnim menjalnikom:** samodejni menjalnik pretaknite v položaj P.
- ▶ Z električno parkirno zavoro zavarujte vozilo, da se ne začne samodejno premikati.
- ▶ Vozilo privežite samo za kolesa.

Vozila s sistemom ADS PLUS (prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS)

OPOZORILO Nevarnost nezgode pri transportu vozil s prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS

Že zaradi najmanjših sil blaženja transportiranega vozila lahko pride do nihanja skupine vozil.

Pri transportu vozil s prilagodljivim blažilnim sistemom PLUS lahko tako pride do zanašanja skupine vozil. Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

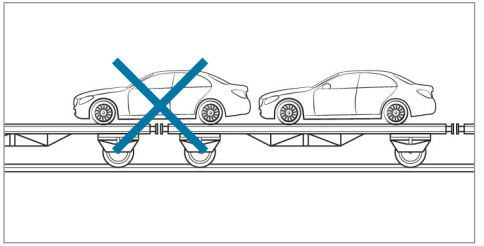
- ▶ Pri transportu se prepričajte, da:
  - je vozilo je pravilno naloženo;
  - je vozilo na vseh štirih kolesih pritrjeno z ustreznimi pasovi za pritrjevanje;
  - pri transportu ne prekoračite največje dovoljene hitrosti 60 km/h.

OPOZORILO Škoda na vozilu zaradi napačnega pritrjevanja

- Po natovarjanju je treba vozilo pritrditi na vseh štirih kolesih. Sicer se lahko vozilo poškoduje.
- Upoštevajte najmanjšo razdaljo do transportne platforme 20 cm navzgor in 10 cm navzdol.

- Po natovarjanju je treba vozilo privezati za vsa štiri kolesa.

Vozila 4MATIC/vozila s samodejnim menjalnikom

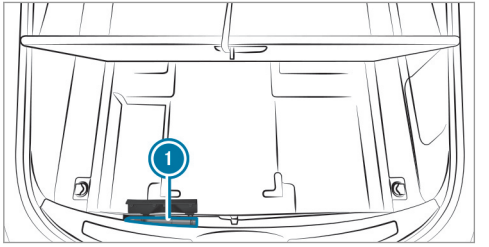


- Bodite pozorni, da se sprednja in zadnja prema zaustavita na istem transportnem vozilu.

OPOZORILO Poškodbe na pogonskem sklopu zaradi napačnega položaja

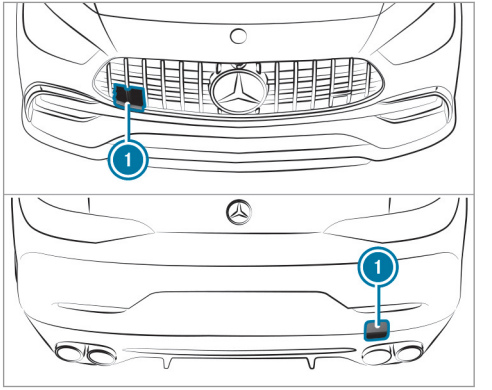
- Vozila ne namestite nad spojiščem transportnega vozila.

Mesto shranjevanja vlečnega ušesa



Vlečno uho je pod pokrovom pod dnom prtljažnega prostora 1.

Montaža vlečnega ušesa



- **Vgradnja vlečnega ušesa spredaj:** Izvlecite pokrov 1.
- **Vgradnja vlečnega ušesa zadaj:** Pokrov 1 na oznaki pritisnite navznoter in izvlecite.
- Vlečno uho privijte do konca v desno in ga zategnite.

Vozila s priklopno napravo: zadaj na vozilu ni držala za vlečno uho. Vlečno napravo pritrdite na priklopno napravo.

ⓘ Pri demontaži vlečnega ušesa pazite, da se pokrov ① pri nameščanju zaskoči v odbijaču.

! OPOZORILO Poškodba vozila zaradi napačne uporabe vlečnega ušesa

Pri reševanju vozila z vlečenjem za vlečno uho lahko pride do poškodb na vozilu.

▶ Vlečno uho uporabljajte samo za vleko vozila.

Vleka vozila (zagon motorja v sili)

Vozila s samodejnim menjalnikom

! NAPOTEK Poškodba samodejnega menjalnika zaradi vleke

Zaradi vleke vozila s samodejnim menjalnikom se lahko samodejni menjalnik poškoduje.

▶ Pri vozilih s samodejnim menjalnikom motorja ne zaganjajte z vleko.

▶ Pri vozilih s samodejnim menjalnikom motorja ne zaganjajte z vleko.

Električne varovalke

Napotki za električne varovalke

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode in poškodbe zaradi preobremenjenih napeljav

Če pokvarjeno varovalko manipulirate, premostite ali jo zamenjate z varovalko z večjo ampersko vrednostjo, lahko pride do preobremenitve električne napeljave.

Tako lahko pride do požara.

▶ Pokvarjene varovalke vedno zamenjajte s specificiranimi novimi varovalkami s pravilno ampersko vrednostjo.

! OPOZORILO Poškodba zaradi napačnih varovalk

Zaradi napačnih varovalk se lahko poškodujejo električne komponente ali sistemi oz. je njihovo delovanje bistveno omejeno.

▶ Uporabljajte samo varovalke s predpisano močjo, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Pregorele varovalke je treba zamenjati z enakovrednimi varovalkami, ki jih prepoznate po barvi in moči. Podatke o moči varovalk in ostale pomembne informacije najdete v načrtu položaja varovalk.

Načrt položaja varovalk: na škatli z varovalkami v prtljažnem prostoru (→ str. 435).

! NAPOTEK Poškodba ali nepravilno delovanje zaradi vlage

Zaradi vlage lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb v električnem sistemu.

- ▶ Pri odprti škatli z varovalkami pazite, da v škatlo z varovalkami ne more vdreti vlaga.
- ▶ Pri zapiranju škatle z varovalkami pazite, da je tesnilo pokrova pravilno nameščeno na škatli z varovalkami.

Če tudi zamenjana varovalka pregori, naj vzrok za težave odkrijejo in odpravijo v kvalificirani servisni delavnici.

Pred menjavo varovalke se prepričajte, da:

- je vozilo zavarovano pred samodejnim premikanjem;
- so vsi električni porabniki izklopljeni;
- je kontakt izklopljen.

Električne varovalke so razdeljene po različnih škatlah z varovalkami:

- škatla z varovalkami v motornem prostoru na voznikovi strani (⟶ str. 434)
- škatla z varovalkami v kokpitu na voznikovi strani (⟶ str. 435)
- škatla z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge (⟶ str. 435)
- škatla z varovalkami v prtljažnem prostoru desno v smeri vožnje (⟶ str. 435)

Odpiranje in zapiranje škatle z varovalkami v motornem prostoru

Pogoj

- Pripravljeno imate suho krpo in izvijač.

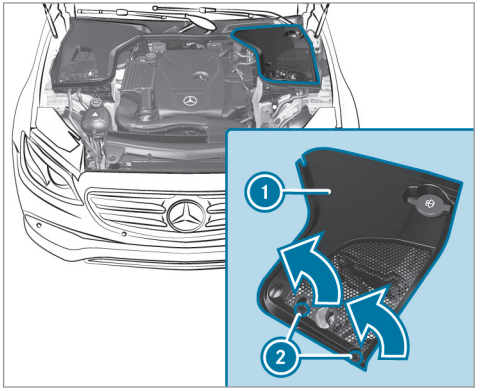
Upoštevajte napotke za električne varovalke (⟶ str. 433).

Odpiranje

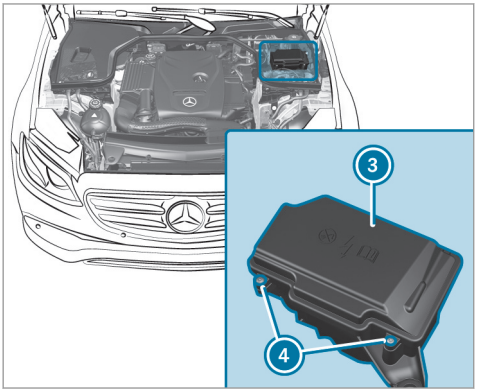
⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb z uporabo brisalnikov pri odprtem pokrovu motorja

Če se brisalniki pri odprtem pokrovu motorja začnejo premikati, se lahko ukleščite med ogrodje brisalnikov.

- ▶ Preden odprete pokrov motorja, vedno izklopite brisalnike in kontakt.



- ▶ Sponke (2) na pokrovu (1) zavrtite za četrtino obrata v levo.
- ▶ Pokrov (1) snemite v smeri puščice navzgor.



- S suho krpo obrišite morebitno vlago s škatle z varovalkami.
- Vijake 4 odvijte in pokrov 3 škatle z varovalkami zgoraj snemite.

Zapiranje

- Preverite, ali se tesnilo pravilno prilega pokrovu 3.
- Pokrov 3 vstavite zadaj v držalo na škatli z varovalkami.
- Pokrov 3 škatle z varovalkami spustite in privijte vijake 4.
- Pokrov 1 vstavite na obeh straneh.
- Sponke 2 na pokrovu 1 zavrtite za četrtino obrata v desno.
- Zaprite pokrov motorja.

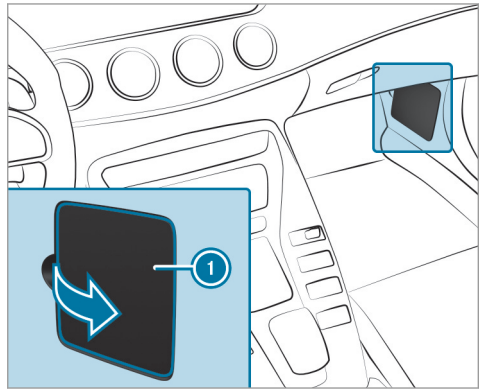
Odpiranje in zapiranje škatle z varovalkami v kokpitu

Škatla z varovalkami je na strani v kokpitu pod pokrovom.

- Za več podrobnosti se obrnite na servisni center Mercedes-Benz.

Odpiranje in zapiranje škatle z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge

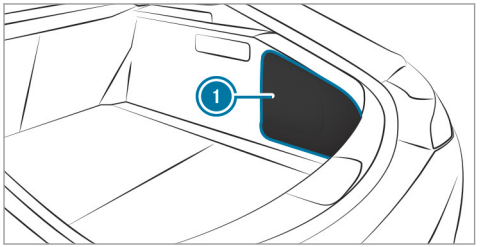
Upoštevajte napotke za električne varovalke (→ str. 433).



- Pokrov 1 odprite proti puščici in ga snemite.

Odpiranje in zapiranje škatle z varovalkami v prtljažnem prostoru

Upoštevajte napotke za električne varovalke (→ str. 433).



▶ Izvlecite pokrov (1).

Načrt položaja varovalk je v stranski škatli z varovalkami.

Napotki v primeru hrupa ali nenavadnih voznih lastnosti

Med vožnjo bodite pozorni na tresljaje, zvoke in nenavadno odzivanje vozila, npr. vlečenje v eno stran. To bi lahko kazalo na poškodbe platišč ali pnevmatik. Če sumite, da se je pnevmatika okvarila, zmanjšajte hitrost. Čim prej ustavite in preverite, ali so platišča in pnevmatike poškodovani. Razlog za nenavadno odzivanje vozila so lahko tudi neopazne poškodbe pnevmatik. Če ne opazite nobenih poškodb, naj platišča in pnevmatike pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za redno preverjanje platišč in pnevmatik

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi poškodovanih pnevmatik

Poškodovane pnevmatike lahko povzročijo izgubo tlaka v pnevmatikah.

Tako lahko izgubite nadzor nad vozilom.

▶ Redno preverjajte, ali so pnevmatike poškodovane, in poškodovane pnevmatike takoj zamenjajte.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost splavanja zaradi premajhnega profila pnevmatik

Če je profil pnevmatik premajhen, se oprijem pnevmatik poslabša. Profil pnevmatik ne more več odvajati vode.

Zato se pri mokrem cestišču poveča nevarnost splavanja, predvsem pri neprilagojeni hitrosti.

Če je tlak v pnevmatikah previsok ali prenizek, se lahko pnevmatike na različnih mestih tekalne površine različno obrabljajo.

▶ Redno preverjajte globino profila in stanje tekalne površine pnevmatike po celotni širini ter na vseh pnevmatikah.

Najmanjša globina profila:

- Letne pnevmatike: 3 mm
- Pnevmatike M+S: 4 mm

▶ Zaradi varnosti zamenjajte pnevmatike, preden dosežejo zakonsko predpisano najmanjšo globino profila.

Redno, najmanj enkrat na mesec ali po potrebi, npr. pred daljšo vožnjo ali terensko vožnjo, na vseh pnevmatikah izvajajte naslednja preverjanja:

- preverjanje tlaka v pnevmatikah (→ str. 438),
- vizualni pregled platišč in pnevmatik glede poškodb,
- preverjanje pokrovčkov ventilov,

  Ventili morajo biti pred vlago in umazanijo zaščiteni s pokrovčki, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.
- vizualni pregled globine profila pnevmatike in tekalne površine pnevmatike po celotni širini.

  Najmanjša globina profila znaša pri letnih pnevmatikah 3 mm in pri zimskih pnevmatikah 4 mm.

Napotki za snežne verige

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačne montaže snežnih verig

Če montirate snežne verige na sprednji kolesi, lahko drgnejo ob karoserijo ali dele podvozja.

Nastane lahko škoda na vozilu ali pnevmatikah.

- ▶ Snežnih verig nikoli ne montirajte na sprednji kolesi.
- ▶ Snežne verige vedno montirajte v paru na zadnji kolesi.

NAPOTEK Poškodba okrasnih kolesnih pokrovov zaradi nameščenih snežnih verig

Če montirate snežne verige na kolesa z jeklenimi platišči, lahko poškodujete okrasni kolesni pokrov.

- ▶ Pred montažo snežnih verig snemite okrasne kolesne pokrove z jeklenih ploščnih platišč.

Pri uporabi snežnih verig upoštevajte naslednje napotke:

- Snežne verige so dovoljene samo za določene kombinacije platišč/pnevmatik. Informacije o tem dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.
- Zaradi varnosti uporabljajte samo snežne verige, ki jih je odobril Mercedes-Benz, ali snežne verige, ki ustrezajo enakemu standardu kakovosti.
- Največja dovoljena hitrost z nameščenimi snežnimi verigami je 50 km/h.
- **Vozila z aktivnim asistentom za parkiranje:** z nameščenimi snežnimi verigami ne uporabljajte aktivnega asistenta za parkiranje.

ⓘ Največjo hitrost vozila lahko za uporabo zimskih pnevmatik trajno omejite (⟶ str. 209).

ⓘ Za speljevanje lahko sistem ESP® izklopite (⟶ str. 199). Tako lahko kolesa zdrsavajo in pridobijo višjo potisno silo.

Tlak v pnevmatikah

Napotki za tlak v pnevmatikah

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi prenizkega ali previsokega tlaka v pnevmatikah

Pnevmatike s prenizkim ali previsokim tlakom v pnevmatikah lahko povzročijo naslednje nevarnosti:

- Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti.
- Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik.
- Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila.

▶ Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah in preverite tlak v vseh pnevmatikah vključno z rezervnim kolesom:
- najmanj enkrat mesečno,
- pri spremenjeni natovorjenosti,
- pred začetkom daljšega potovanja,
- pri spremenjenih pogojih uporabe, npr. zaradi terenske vožnje.

▶ Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah povzroči naslednje:
- skrajša življenjsko dobo pnevmatik;
- povzroča poškodbe pnevmatik;
- vpliva na odzivanje vozila med vožnjo in posledično tudi na varnost, npr. splavanje.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri ponovnem padcu tlaka v pnevmatiki

Če tlak v pnevmatiki vedno znova upade, je lahko poškodovano platišče, ventil ali pnevmatika.

Prenizek tlak v pnevmatiki lahko povzroči, da pnevmatika poči.

▶ Preglejte pnevmatiko glede tujkov.

▶ Preverite, ali platišče in ventil tesnita.

▶ Če napake ni mogoče odpraviti, obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Podatke o priporočenem tlaku v pnevmatikah za pnevmatike, ki so tovarniško nameščene na vozilu, najdete v tabeli tlaka v pnevmatikah na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo (→ str. 439).

Za preverjanje tlaka v pnevmatikah uporabljajte ustrezen merilnik tlaka. Po zunanjem videzu pnevmatike ni mogoče določiti, kolikšen je tlak v pnevmatiki.

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: tlak v pnevmatikah lahko preverite tudi prek računalnika vozila.

Tlak popravljajte le pri hladnih pnevmatikah. Pogoji za hladne pnevmatike:
- vozilo je stalo najmanj tri ure, ne da bi na pnevmatike sijalo sonce;
- vozilo je prevozilo manj kot 1,6 km.

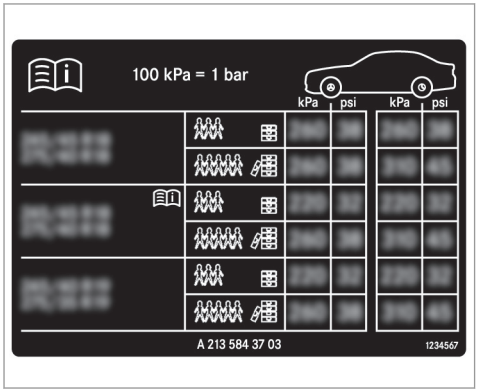
Če se temperatura pnevmatike poveča za 10 °C, se tlak v pnevmatiki poveča za pribl. 10 kPa (0,1 bara, 1,5 psi). Ob kontroli tlaka pri toplih pnevmatikah to upoštevajte.

Napotki za vleko priklopnega vozila

Za pnevmatike na zadnji premi velja izključno tlak v pnevmatikah za povečano natovorjenost, priporočen v tabeli tlaka v pnevmatikah.

Tabela tlaka v pnevmatikah

Tabela tlaka v pnevmatikah je na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo.



V tabeli tlaka v pnevmatikah je prikazan priporočeni tlak v pnevmatikah za vse pnevmatike, ki so tovarniško odobrene za to vozilo. Priporočeni tlaki v pnevmatikah veljajo za pnevmatike v hladnem stanju pri različnih stanjih delovanja natovorjenosti in/ali hitrosti vozila.

Če je pred tlakom v pnevmatiki navedena ena ali več dimenzij pnevmatik, velja naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah samo za to dimenzijo pnevmatike.

Če so dimenzije pnevmatik, ki so navedene pred tlakom v pnevmatikah, dopolnjene s simbolom, naslednja vrednost za tlak v pnevmatikah navaja alternativne vrednosti tlaka v pnevmatikah. Ti tlaki v pnevmatikah lahko izboljšajo kotalno udobje vašega vozila. Poraba goriva se lahko nato nekoliko poveča.

Stanji »delno natovorjeno« ali »polno natovorjeno« sta v tabeli navedeni z različnim številom oseb in kosov prtljage. Dejansko število sedežev je lahko drugačno.

Nujno upoštevajte tudi naslednje teme:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 438)

Kontrola tlaka v pnevmatikah

Delovanje kontrole tlaka v pnevmatikah

Sistem s senzorjem za tlak v pnevmatiki preverja tlak v pnevmatikah in temperaturo pnevmatik, nameščenih na vozilu.

Novi kolesni senzorji, npr. v zimskih pnevmatikah, se pri vožnji tega samodejno priučijo.

Tlak v pnevmatiki in temperatura pnevmatike se prikažeta na večnamenskem prikazovalniku (→ str. 441).

Pri občutni izgubi tlaka ali previsoki temperaturi pnevmatik se pojavi ustrezno opozorilo:

- kot sporočilo na prikazovalniku (→ str. 527),
- kot opozorilna lučka v kombiniranem instrumentu (→ str. 550).

Kontrola tlaka v pnevmatikah je samo pripomoček. Voznik je odgovoren za to, da tlak v pnevmatikah nastavi na priporočeno vrednost, ki je primerna za situacijo za hladne pnevmatike. Tlak nastavite pri hladnih pnevmatikah s testerjem za testiranje tlaka v pnevmatikah. Upoštevajte, da se mora kontrola tlaka v pnevmatikah najprej priučiti pravilnega tlaka v pnevmatikah, ki je primeren za konkretno situacijo.

V večini primerov kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno posodobi referenčne vrednosti, ko spremenite tlak v pnevmatikah. Referenčne vrednosti lahko posodobite tudi ročno s ponovnim zagonom kontrole tlaka v pnevmatikah (→ str. 441).

Sistemske meje

Sistem je lahko v naslednjih primerih oviran ali ne deluje:

- če je tlak v pnevmatikah napačno nastavljen;
- pri nenadni izgubi tlaka, do katere pride npr. zaradi tujka v pnevmatiki;
- pri motnji zaradi drugega vira radijskih valov.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (⟶ str. 438)

Preverjanje tlaka v pnevmatikah s kontrolo tlaka v pnevmatikah
Pogoj

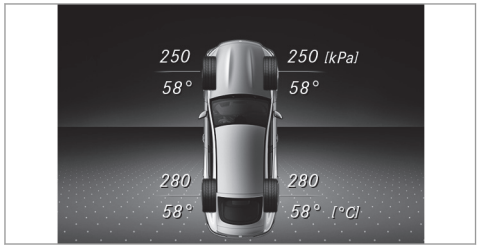
- Kontakt je vklopljen.

Računalnik vozila:

Service (servis) ⏩ Tyres (pnevmatike)

Prikaže se eden od naslednjih prikazov:

- Trenutni tlak v pnevmatikah in temperatura pnevmatik posameznih koles:



- Tyre pressures will be displayed after a few minutes of driving (prikaz tlaka v pnevmatikah se pojavi po nekaj minutah vožnje)
- Tyre pressure monitor active (kontrola tlaka v pnevmatikah je aktivna): postopek priučitve sistema še ni končan. To pomeni, da se tlak v pnevmatikah že nadzoruje.

▶ Tlak v pnevmatikah primerjajte s priporočenim tlakom v pnevmatikah za trenutno stanje delovanja (⟶ str. 439). Pri tem upoštevajte napotke za temperaturo pnevmatik (⟶ str. 438).

ⓘ Vrednosti, prikazane na večnamenskem prikazovalniku, lahko odstopajo od vrednosti testerja za testiranje tlaka v pnevmatikah, ker so odvisne od nadmorske višine. Na višji nadmorski višini prikažejo merilniki tlaka višji tlak v pnevmatikah kot računalnik vozila. V tem primeru tlaka v pnevmatikah ne znižajte.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (⟶ str. 438)

Ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah
Pogoj

- Priporočeni tlak v pnevmatikah je v vseh štirih pnevmatikah pravilno nastavljen za posamezno stanje delovanja (⟶ str. 438).

Kontrolo tlaka v pnevmatikah ponovno zaženite v naslednjih situacijah:

- Tlak v pnevmatikah je bil spremenjen.
- Kolesa ali pnevmatike so bile zamenjane ali na novo nameščene.

Računalnik vozila:

→ Service (servis) » Tyres (pnevmatike)

- Podrsajte navzdol po upravljalnem polju na dotik na volanu levo.
  Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Use current tyre pressures as new reference values? (Prevzem trenutnih tlakov v pnevmatikah za nove orientacijske vrednosti?).
- Za ponovni zagon pritisnite upravljalno polje na dotik na volanu levo.
  Na večnamenskem prikazovalniku se prikaže sporočilo Tyre press. monitor restarted (kontrola tlaka v pnevmatikah ponovno zagnana).

  Trenutna opozorila se izbrišejo in rumena opozorilna lučka [(!)] preneha svetiti.

  Po nekajminutni vožnji sistem preveri, ali so trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah v določenem območju. Nato se zabeležijo in nadzirajo trenutne vrednosti tlaka v pnevmatikah.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 438)

Dovoljenje za radijski signal kontrole tlaka v pnevmatikah

Številke dovoljenj za radijski signal

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Argentina	CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES Schrader AG5SP4 Numero de Registro CNC: H-14795
Brazilija	ANATEL MODELO: AG5SP4-D ANATEL: 0280-15-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contrainterferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Evropska unija	CE Hereby, Schrader Electronics Ltd declares that the radio equipment type "AG5SP4 & MFR" is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseurosshop.com/documents/declaration_conformities GG4: f = 433.92MHz; Maximum effective radiated P < 10mw (e.r.p) MFR receiver: Category II Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom
Indonezija	38892/SDPPI/2015
Jordanija	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure sensor. Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 Type Approval Number: TRC/LPD/2015/21 MFR Type Approval Number: TRC/LPD/2015/223
Maroko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement: MR 10216 ANRT 2015 Date d'agrement: 18/3/2015 Numero d'agrement: MR 10927 ANRT 2015 Date d'agrement: 02/10/2015

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Mehika	Model: AG5SP4 IFT: RCPSCAG15-0627 Model: MFR IFT: RLVSCMF15-0959 La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
Moldavija	 024

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Nigerija	Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission.
Oman	OMAN TRA R/2380/15 D080134 OMAN TRA R/2725/15 D080134
Pakistan	

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Filipini	 NTC Type Approved. No: ESD-1510376C
Rusija	
Srbija	 И005 15
Singapur	Complies with IDA Standards DA105282

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Južnoafriška republika	TA-2015/072 Approved TA-2015/1117 Approved
Tajska	แบบ: AG5SP4 เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช. (“This telecommunication equipment conforms to the standards or technical requirements of NBTC")

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
Ukrajina	справжнім (Schrader Electronics Ltd) заявляє, що тип радіообладнання (AG5SP4, MFR) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою: http://www.tpmseurosshop.com/documents/declaration_conformities Unit 11, Antrim Antrim Technology Park, Antrim, Co. Antrim BT41 1QS

Država	Številka dovoljenja za radijski signal
	Northern Ireland (UK)
Združeni arabski emirati	TRA REGISTERED NO: ER37156/15. DEALER NO: DA0047074/10
Vietnam	Schrader Electronics Ltd. Model: AG5SP4 No: B0128170217AF04A2

Menjava kolesa

Napotki za izbiro, montažo in menjavo pnevmatik

Informacije o dovoljenih kombinacijah platišč in pnevmatik dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer koles in pnevmatik

Ob namestitvi platišč in pnevmatik napačnih mer lahko pride do poškodb kolesnih zavor ali komponent obese koles.

- Platišča in pnevmatike vedno zamenjajte s platišči in pnevmatikami s specifikacijami originalnega dela.

Pri tem pri kolesih pazite na naslednje:

- oznako,
- tip.

Pri tem pri pnevmatikah pazite na naslednje:

- oznako,
- proizvajalca,
- tip.

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi prekoračitve nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti

Prekoračitev navedene nosilnosti pnevmatik ali dopustnega indeksa hitrosti lahko povzroči poškodbe pnevmatik in privede do tega, da pnevmatike počijo.

- Uporabljajte samo tipe in velikosti pnevmatik, ki so odobreni za vaš tip vozila.
- Upoštevajte za vaše vozilo potrebno nosilnost pnevmatik in indeks hitrosti.

! **OPOZORILO** Poškodbe vozila in pnevmatik zaradi neodobrenih tipov in velikosti pnevmatik

Zaradi varnosti uporabljate samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je posebej za vaše vozilo odobril Mercedes-Benz.

Te pnevmatike so prilagojene regulacijskim sistemom, npr. sistemom ABS, ESP® in 4MATIC, ter označene, kot sledi:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (pnevmatike z lastnostmi zasilnega teka samo za določena kolesa)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (samo določene pnevmatike AMG)

V nasprotnem primeru se lahko poslabšajo določene vozne lastnosti, npr. odzivanje vozila med vožnjo, zvoki med vožnjo, poraba itd. Poleg tega lahko druge mere pnevmatik ob obremenitvah povzročijo drgnjenje pnevmatik ob karoserijo in komponente prem. Pri tem se lahko poškoduje pnevmatika ali vozilo.

Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in dopolnilno opremo, ki jih je preizkusil in jih priporoča Mercedes-Benz.

! NAPOTEK Ogrožanje varnosti vožnje zaradi obnovljenih pnevmatik

Mercedes-Benz ne preizkuša in ne priporoča obnovljenih pnevmatik, saj pri takšnih pnevmatikah ni mogoče vedno ugotoviti predhodnih poškodb.

Zaradi tega varnosti vožnje ni mogoče zagotoviti.

- Ne uporabljajte obnovljenih pnevmatik, katerih dosedanja uporaba ni znana.

! NAPOTEK Možne poškodbe koles in pnevmatik pri vožnji čez ovire

Velika kolesa imajo manjši presek pnevmatik. Z zmanjšanim presekom pnevmatike se poveča nevarnost, da se pri vožnji čez ovire poškodujejo kolesa in pnevmatike.

- Izogn ite se oviram ali jih prevozite zelo previdno.

! NAPOTEK Poškodba elektronskih komponent zaradi uporabe montažnih orodij

Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah: v kolesu so elektronske komponente. Blizu ventila ne smete uporabljati montažnega orodja.

V nasprotnem primeru lahko poškodujete elektronske komponente.

- Pnevmatike naj zamenjajo samo v kvalificirani servisni delavnici.

! OPOZORILO Poškodbe na letnih pnevmatikah pri nizkih temperaturah okolice

Pri nizkih temperaturah okolice lahko med vožnjo na letni pnevmatiki nastanejo razpoke, ki pnevmatiko trajno poškodujejo.

- Pri temperaturah pod 7 °C uporabljajte pnevmatike M+S.

Dodatna oprema, ki je Mercedes-Benz za vaše vozilo ni odobril ali se ne uporablja strokovno, lahko varnost vožnje poslabša.

Pred nakupom in uporabo dodatne opreme, ki ni odobrena, se v kvalificirani servisni delavnici pozanimajte o:

- ustreznosti,
- zakonskih določilih,
- tovarniških priporočilih.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode pri športnih pnevmatikah

Zaradi posebnega profila športnih pnevmatik v kombinaciji z optimizirano mešanico pnevmatik obstaja na vlažnem ali mokrem cestišču povišana nevarnost zdrsa in splavanja.

Poleg tega se pri nizki zunanji temperaturi in obratovalni temperaturi pnevmatik občutno poslabša oprijem pnevmatik.

- Vklopite ESP® in prilagodite način vožnje.
- Pri zunanji temperaturi pod 10 °C uporabljajte pnevmatike M+S-.

Pri izbiri, montaži in menjavi pnevmatik upoštevajte naslednje:

- Določite predpise o dovoljenih pnevmatikah, specifičnih za državo, ki za vaše vozilo predpisujejo določen tip pnevmatik.

  Poleg tega pa so za določene regije in področja uporabe priporočljivi določeni tipi pnevmatik.
- Uporabljajte samo pnevmatike in kolesa iste konstrukcije, iste izvedbe (letne pnevmatike, zimske pnevmatike, pnevmatike MOExtended) in istega proizvajalca.
- Na premo montirajte samo kolesa enake velikosti (levo in desno).

  Od tega je dovoljeno odstopati samo pri okvari za vožnjo do servisne delavnice.
- Na platišča namestite samo ustrezne pnevmatike.
- Ne izvajajte dodatnih del na zavornem sistemu, kolesih in pnevmatikah.

  Uporaba izravnalne podložke in protiprašnih zavornih ploščic ni dovoljena in lahko povzroči prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja.
- **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** vsa nameščena kolesa morajo biti opremljena z delujočimi senzorji kontrole tlaka v pnevmatikah.
- Pri temperaturah pod 7 °C uporabljajte na vseh kolesih zimske pnevmatike ali celoletne pnevmatike z oznako M+S.

  V zimskih cestnih razmerah zimske pnevmatike z dodatnim simbolom snežinke poleg oznake M+S zagotavljajo najboljši možen oprijem.
- Pri pnevmatikah M+S uporabljajte samo pnevmatike z enakim profilom.
- Upoštevajte dovoljeno največjo hitrost nameščenih pnevmatik M+S.

  Če je ta hitrost manjša od hitrosti vozila, mora na to opozarjati opozorilo v vidnem polju voznika.
- Z novimi pnevmatikami vozite prvih 100 km z zmerno hitrostjo.
- Ne glede na obrabo pnevmatike zamenjajte vsaj vsakih 6 let.
- **Pri menjavi s pnevmatikami brez lastnosti zasilnega teka:** vozila s pnevmatikami MOExtended niso tovarniško opremljena z garnituro TIREFIT. Po menjavi s pnevmatikami brez lastnosti zasilnega teka, npr. zimske pnevmatike, vozilo opremite z garnituro TIREFIT.

ⓘ Največjo hitrost vozila lahko za uporabo zimskih pnevmatik trajno omejite (→ str. 209).

Za dodatne informacije o platiščih in pnevmatikah se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

Nujno upoštevajte tudi naslednje teme:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 438)
- Tabela tlaka v pnevmatikah (→ str. 439)
- Napotki za zasilno kolo (→ str. 456)

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi neodobrenih tipov pnevmatik

Če uporabljate tipe pnevmatik, ki niso prilagojeni spremembi tovarniške omejitve hitrosti, ima lahko to naslednje posledice:

- Pnevmatike nimajo potrebnih značilnosti kakovosti in niso primerne za velike hitrosti in ustrezno vozno dinamiko.
- Pnevmatike se neenakomerno obrabljajo in lahko tako ovirajo prometno varnost vozila.
- ABS, ESP® in TEMPOMAT delujejo samo omejeno.

Varnost se tako lahko poslabša.

▶ Uporabljajte samo tipe pnevmatik, ki so odobreni za nastavljeno največjo hitrost in vozilo.

Napotki za medsebojno menjavo koles

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi različnih mer pnevmatik

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, so lahko vozne lastnosti zelo motene.

Poleg tega lahko pride do poškodb kolutnih zavor ali komponent obese kolesa.

▶ Sprednji kolesi zamenjajte z zadnjima samo, če imajo platišča in pnevmatike iste mere.

Če pri različnih merah platišč ali pnevmatik sprednji kolesi zamenjate z zadnjima, se lahko prometno dovoljenje razveljavi.

Sprednja in zadnja kolesa se različno obrabljajo:

- sprednja kolesa močneje na rami pnevmatike,
- zadnja kolesa močneje na sredini pnevmatike.

Ne vozite z močno obrabljenimi pnevmatikami, ker na mokri cesti nimajo več dobrega oprijema s cestiščem (splavanje).

Pri vozilih z enako velikostjo kolesa zamenjajte kolesa glede na stopnjo obrabe vsakih 5000 do 10.000 km. Upoštevajte smer vrtenja koles.

Pri tem upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa (→ str. 450).

Napotki za skladiščenje koles

Pri skladiščenju koles upoštevajte naslednje napotke:

- Demontirana kolesa shranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.
- Pnevmatike zaščitite pred oljem, mastjo in gorivom.

Pregled orodja za menjavanje kolesa

Razen v nekaterih izvedbah, značilnih za posamezne države, vozila niso opremljena z orodjem za menjavanje kolesa. V kvalificirani servisni

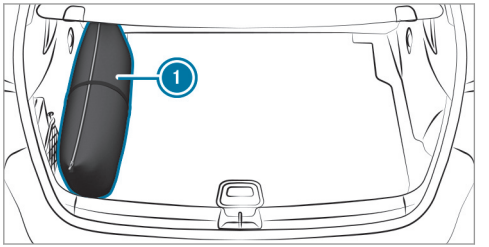
delavnici se pozanimajte, katero orodje za menjavanje kolesa je potrebno in odobreno za menjavo kolesa na vašem vozilu.

Za menjavo kolesa potrebujete npr. naslednje orodje:

- dvigalka
- podložna zagozda
- ključ za kolesne vijake
- centrirni sornik

ⓘ Dvigalka je težka pribl. 3,4 kg.
Maksimalno nosilnost dvigalke najdete na nalepki na dvigalki.
Dvigalka ne potrebuje vzdrževanja. Pri motnjah v delovanju se obrnite na kvalificirano servisno delavnico.

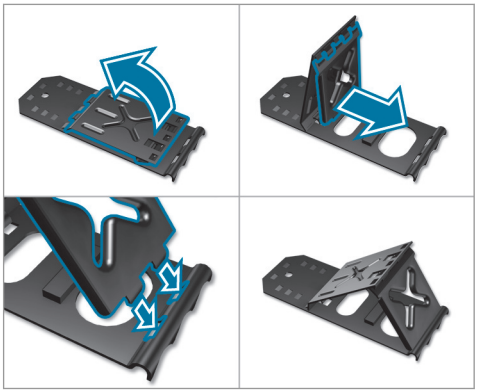
Orodje za menjavanje kolesa je v torbi z orodjem ① v prtljažnem prostoru.



Torba z orodjem vsebuje naslednje orodje:

- dvigalka
- rokavice
- ključ za kolesne vijake
- centrirni sornik
- zložljiva podložna zagozda
- raglja za dvigalko

Postavitev zložljive podložne zagozde



Priprava vozila za menjavo kolesa

Pogoji

- Potrebno orodje za menjavo kolesa je na voljo. Če vaše vozilo ni opremljeno z orodjem za menjavo kolesa, se pri kvalificirani servisni

delavnici pozanimajte glede ustreznega orodja.

- Vozilo ni na vzponu ali spustu z naklonom.
- Vozilo stoji na trdi, nespolzki in ravni podlagi.

▶ Ročno zategnite električno parkirno zavoro.
▶ Obrnite sprednji kolesi naravnost.
▶ Menjalnik pretaknite v položaj P.
▶ Ustavite motor.
▶ Zagotovite, da se motor ne more zagnati.
▶ Pod kolo, ki je diagonalno nasproti kolesa, ki ga boste menjali, spredaj in zadaj položite zagozdo ali drug ustrezen predmet.
▶ Po potrebi snemite kolesne pokrove (⟶ str. 451).
▶ Dvignite vozilo (⟶ str. 451).

Snemanje in montaža kolesnih pokrovov

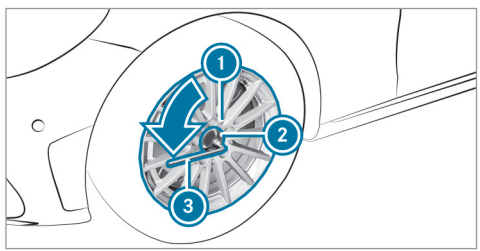
Pogoj

- Vozilo je pripravljeno za menjavo koles (⟶ str. 450).

Pokrov pesta kolesa iz plastike

▶ **Snemanje:** sredinski pokrov pokrova pesta kolesa zavrtite v levo in snemite pokrov.
▶ **Montaža:** prepričajte se, da je sredinski pokrov pokrova pesta kolesa obrnjen v levo.
▶ Namestite pokrov pesta kolesa in zavrtite sredinski pokrov v desno, tako da se pokrov pesta kolesa občutno in slišno zaskoči.

Pokrov pesta kolesa iz aluminija



▶ **Snemanje:** natični nastavek (2) namestite na pokrov pesta kolesa (1).

ⓘ Natični nastavek je pri orodju za menjavanje kolesa.

▶ Ključ za kolesne vijake (3) namestite na natični nastavek (2).
▶ S ključem za kolesne vijake (3) zavrtite pokrov pesta kolesa (1) v levo in ga snemite.
▶ **Montaža:** namestite pokrov pesta kolesa (1) in ga privijte, tako da se popolnoma prilega kolesu.
▶ Natični nastavek (2) namestite na pokrov pesta kolesa (1).
▶ Ključ za kolesne vijake (3) namestite na natični nastavek (2) in pokrov pesta kolesa privijte v desno.
Predpisan zatezni moment: 27 Nm.

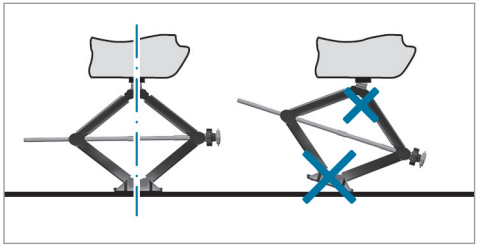
Dviganje vozila pri menjavi kolesa

Pogoj

- V vozilu ni oseb.
- Vozilo je pripravljeno za menjavo koles (⟶ str. 450).
- Kolesni pokrovi so sneti (⟶ str. 451).

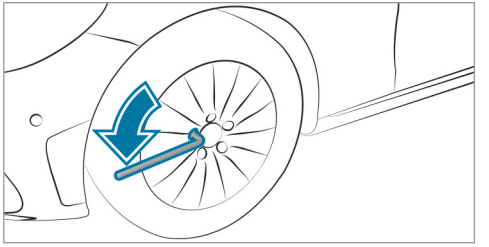
Pomembni napotki za uporabo dvigalke:

- Za dvig vozila uporabljajte samo dvigalko, ki je specifična za vozilo in je bila odobrena za vozila Mercedes-Benz.
- Dvigalka je primerna samo za kratkotrajno dvigovanje vozila, ne pa za vzdrževalna dela pod vozilom.
- Stojna površina dvigalke mora biti ravna, trdna in nedrseča. Po potrebi uporabite veliko, plosko, nosilno in nedrsečo podlago.
- Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom za dvigalko.

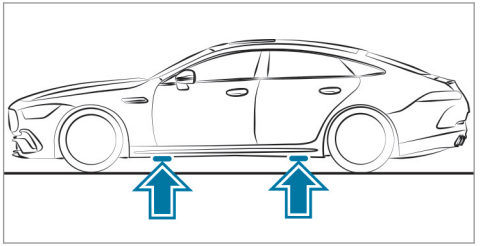


Pravila ravnanja pri dvignjenem vozilu:

- Nikoli ne držite rok in nog pod vozilom.
- Nikoli se ne ulezite pod vozilo.
- Ne zaženite motorja in ne sprostite električne parkirne zavore.
- Ne odpirajte ali zapirajte vrat ali pokrova prtljažnika.



▶ Na kolesu, ki ga menjate, s ključem za kolesne vijake za približno en obrat sprostite kolesne vijake. Vijakov ne odvijte popolnoma.



Položaj nastavka za dvigalko

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi napačne namestitve dvigalke

Če dvigalke ne namestite pravilno na ustrezni nastavek na vozilu, se lahko dvigalka pri dvignjenem vozilu prevrne.

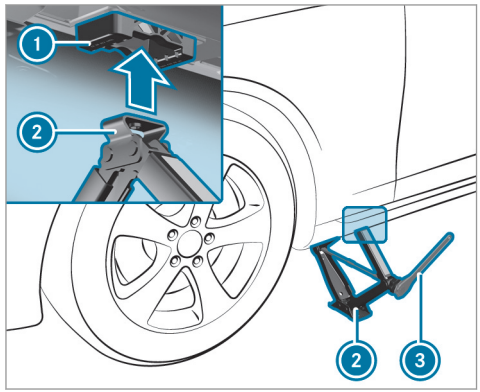
▶ Dvigalko namestite izključno na ustrezni nastavek na vozilu. Noga dvigalke mora biti navpično pod nastavkom na vozilu.

! **NAPOTEK** Poškodbe vozila zaradi dvigalke

Če dvigalke ne namestite na za to predvidene nastavke, lahko poškodujete vozilo.

▶ Dvigalko namestite samo na za to predvidene nastavke.

▶ Ragljo iz orodja za menjavo kolesa nataknite na šestrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AUF« (gor).



▶ Dvigalko ② namestite na nastavek za dvigalko ①.

▶ Ragljo ③ zavrtite v desno, dokler dvigalka ② ni v celoti na nastavku za dvigalko ① in se spodnji del dvigalke enakomerno dotika tal.

▶ Ragljo ③ vrtite, dokler pnevmatika ni od tal oddaljena največ 3 cm.

▶ Odvijte in snemite kolo (⟶ str. 453).

Snemanje kolesa

Pogoj

- Vozilo je dvignjeno (⟶ str. 451).

Vozila z visokozmogljivim keramičnim zavornim sistemom AMG:

! **NAPOTEK** Poškodba keramičnega zavornega koluta pri menjavi kolesa

Vozila Mercedes AMG s keramičnim zavornim kolutom: pri snemanju in nameščanju kolesa lahko platišče zadene ob keramični zavorni kolut in ga poškoduje.

▶ Postopajte zelo previdno.

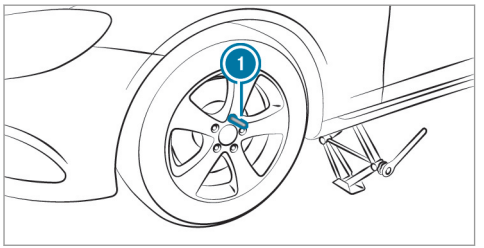
▶ Naj vam pomaga še ena oseba ali uporabite 2. centrirni sornik.

Pri menjavi kolesa naj na zavorne kolute ne deluje nobena sila, ker bi lahko to negativno vplivalo na udobje pri zaviranju.

NAPOTEK Poškodba navoja zaradi umazanih kolesnih vijakov

- Kolesnih vijakov ne polagajte v pesek ali umazanijo.

- Do konca odvijte zgornji kolesni vijak.



- Namesto kolesnega vijaka privijte na navoj centrirni sornik (1).
- Popolnoma odvijte še ostale kolesne vijake.
- Snemite kolo.
- Montirajte novo kolo (⟶ str. 454).

Montaža novega kolesa

Pogoj

- Kolo je sneto (⟶ str. 453).

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi izgube kolesa

Zaradi naoljenih ali namaščenih kolesnih vijakov in poškodovanih navojev kolesnih vijakov ali navojev kolesnih pest se lahko kolesni vijaki sprostijo.

Zato lahko med vožnjo izgubite kolo.

- Kolesnih vijakov nikoli ne naoljite ali mažite z mastjo.
- V primeru poškodovanega navoja nemudoma obvestite kvalificirano servisno delavnico.
- Poškodovane kolesne vijake ali navoje kolesnih pest zamenjajte.
- Ne nadaljujte vožnje.

- Upoštevajte napotke za izbiro pnevmatik (⟶ str. 445).

Pri pnevmatikah s predpisano smerjo vrtenja označuje puščica na boku pnevmatike smer vrtenja pnevmatike. Pri montaži upoštevajte smer vrtenja.

NAPOTEK Poškodba keramičnega zavornega koluta pri menjavi kolesa

Vozila Mercedes AMG s keramičnim zavornim kolutom: pri snemanju in nameščanju kolesa lahko platišče zadene ob keramični zavorni kolut in ga poškoduje.

- Postopajte zelo previdno.
- Naj vam pomaga še ena oseba ali uporabite 2. centrirni sornik.

- Kolo, ki ga želite montirati, potisnite na centrirni sornik in ga pritisnite.

OPOZORILO Nevarnost poškodb pri privijanju kolesnih vijakov in -matic

Če kolesne vijake ali kolesne matice privijate, ko je vozilo dvignjeno, se lahko dvigalka prevrne.

▶ Kolesne vijake ali kolesne matice privijajte samo pri spuščenem vozilu.

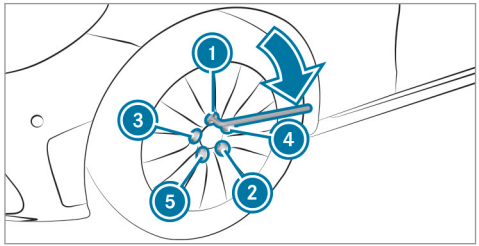
- ▶ Obvezno upoštevajte navodila in varnostne napotke za menjavo kolesa (⟶ str. 445).
- ▶ Zaradi varnosti uporabljate samo kolesne vijake, ki jih je za določeno kolo odobril Mercedes-Benz.
- ▶ Privijte kolesne vijake in jih v navedenem vrstnem redu enakomerno križno rahlo zategnite.
- ▶ Odvijte centrirni sornik.
- ▶ Privijte in rahlo zategnite zadnji kolesni vijak.
- ▶ Spustite vozilo (⟶ str. 455).

Spuščanje vozila po menjavi koles

Pogoj

- Nameščeno je novo kolo (⟶ str. 454).

- ▶ Ragljo nataknite na šestrobi nastavek dvigalke tako, da je viden napis »AB« (dol).
- ▶ **Spuščanje vozila:** ragljo dvigalke zasukajte v levo.



- ▶ V navedenem vrstnem redu od ① do ⑤ enakomerno križno privijte kolesne vijake z zateznim momentom največ 80 Nm.
- ▶ V navedenem vrstnem redu od ① do ⑤ enakomerno križno privijte kolesne vijake s predpisanim zateznim momentom 150 Nm.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnega zateznega momenta

Če kolesnih vijakov in kolesnih matic ne privijete s predpisanim zateznim momentom, se lahko kolesa odvijejo.

- ▶ Poskrbite, da so kolesni vijaki ali kolesne matice zategnjene s predpisanim zateznim momentom.
- ▶ Če niste prepričani, vozila ne premikajte. Obvestite kvalificirano servisno delavnico, kjer naj nemudoma preverijo zatezni moment.

- ▶ Preverite tlak na novo montiranega kolesa in ga po potrebi prilagodite.
- ▶ **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (⟶ str. 441).
  Izjema: novo kolo je zasilno kolo.

Obvezno upoštevajte tudi naslednjo temo:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (⟶ str. 438)

Zasilno kolo

Napotki za zasilno kolo

OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi napačnih mer platišč in pnevmatik

Mere platišča in pnevmatike ter tip pnevmatike zasilnega ali rezervnega kolesa in kolesa, ki ga želite zamenjati, so lahko različne. Če montirate zasilno ali rezervno kolo, lahko to zelo vpliva na vozne lastnosti.

Da se izognete tveganju, upoštevajte naslednje točke:

- Prilagodite način vožnje in vozite previdno.
- Nikoli ne montirajte več kot enega zasilnega kolesa ali rezervnega kolesa, ki se razlikuje od kolesa, ki ga želite zamenjati.
- Samo kratek čas uporabljajte zasilno kolo ali rezervno kolo, ki se razlikuje od kolesa, ki ga želite zamenjati.
- Ne izklopite sistema ESP®.
- Zamenjajte zasilno kolo ali rezervno kolo drugačne velikosti v najbližji kvalificirani servisni delavnici. Obvezno upoštevajte pravilne mere platišč in pnevmatik ter tip pnevmatik.

Preverite tlak v pnevmatiki montiranega zasilnega kolesa. Po potrebi ga prilagodite.

Največja dovoljena hitrost z montiranim zasilnim kolesom je 80 km/h.

Na zasilno kolo ne montirajte snežnih verig.

Ne glede na obrabo zamenjajte zasilno kolo vsaj vsakih 6 let.

ⓘ **Vozila s kontrolo tlaka v pnevmatikah:** če je montirano zasilno kolo, kontrola tlaka v pnevmatikah morda ne deluje zanesljivo. Tlak v pnevmatiki odstranjenega kolesa je lahko prikazan še nekaj minut. Ponovno jo zaženite šele, ko ste zasilno kolo zamenjali z novim kolesom.

Nujno upoštevajte tudi naslednje teme:

- Napotki za tlak v pnevmatikah (→ str. 438)
- Tabela tlaka v pnevmatikah (→ str. 439)

Odstranjevanje zasilnega kolesa

Zasilno kolo je pritrjeno v torbi za zasilno kolo v prtljažnem prostoru.

- Upoštevajte napotke za montažo pnevmatik (→ str. 445).
- Odprite pokrov prtljažnika.
- Sprostite pasove za pritrditev.
- Vponke pasov za pritrditev snemite iz držal.
- Odstranite torbo za zasilno kolo z zasilnim kolesom.
- Odprite torbo za zasilno kolo in odstranite zasilno kolo.

Napotki za tehnične podatke

Tehnični podatki so določeni po direktivah EU. Navedeni podatki veljajo samo za vozila z dovoljeno serijsko opremo. Več informacij dobite v servisnem centru Mercedes-Benz.

Samo za določene države: podatke, ki so specifični za vozilo, najdete v certifikatu ES o skladnosti (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Ta dokument dobite ob dobavi vozila.

Elektronika vozila

Napotki za posege v elektroniko motorja

! NAPOTEK Predčasna obraba zaradi nestrokovnega vzdrževanja

Zaradi nestrokovnega vzdrževanja se lahko deli vozila hitreje obrabljajo in prometno dovoljenje lahko preneha veljati.

- Elektroniko motorja in pripadajoče dele smejo vzdrževati samo v kvalificirani servisni delavnici.

Radijske naprave

Napotki za vgradnjo radijskih naprav

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovnih del na radijskih napravah

Če v vozilo nedovoljeno ali nestrokovno naknadno vgradite radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila.

S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

- Dela na električnih in elektronskih napravah naj vedno opravijo v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost nezgode zaradi nestrokovne uporabe radijskih naprav

Če v vozilu nestrokovno uporabljate radijske naprave, lahko njihovo elektromagnetno sevanje moti elektroniko vozila, npr. kadar:

- radijska naprava ni priključena na zunanjo anteno;
- zunanja antena ni pravilno montirana ali ni nizkoodbojna.

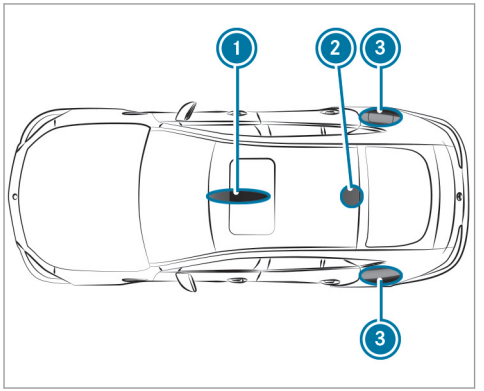
S tem lahko ogrozite varno delovanje vozila.

- Zato naj nizkoodbojno zunanjo anteno vgradijo samo v kvalificirani servisni delavnici.
- Če v vozilu uporabljate radijske naprave, jih vedno priklopite na nizkoodbojno zunanjo anteno.

! OPOZORILO Prenehanje veljavnosti prometnega dovoljenja zaradi neupoštevanja pogojev za montažo in uporabo

Če pogojev za montažo in uporabo radijskih naprav ne upoštevate, lahko prometno dovoljenje preneha veljati.

- Uporabljajte le odobrene frekvenčne pasove.
- Upoštevajte največje dovoljene izhodne moči v teh frekvenčnih pasovih.
- Uporabljajte le odobrene položaje antene.



1 Sprednji del strehe
2 Zadnji del strehe
3 Zadnja blatnika

Priporočljivo je, da anteno na zadnjih blatnikih vgradite tako, da je obrnjena proti sredini ceste.

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav je treba uporabiti tehnično specifikacijo ISO/TS 21609 (cestna vozila – smernice EMZ za naknadno vgradnjo radiofrekvenčne oddajne opreme). Za priključne dele upoštevajte zakonska določila.

Če je vozilo opremljeno s predpripravo za radijski signal, je treba uporabiti priključke za napajalni sistem in antene, ki so predvideni v predpripravi. Pri montaži obvezno upoštevajte dodatna navodila proizvajalca.

Oddajna moč radijskih naprav

Največje oddajne moči (temenske) ob podnožju antene ne smejo prekoračiti vrednosti v naslednji razpredelnici.

Frekvenčni pas in največja oddajna moč

Frekvenčni pas	Največja oddajna moč
Kratki valovi 3–54 MHz	100 W
4-metrski pas 74–88 MHz	30 W
2-metrski pas 144–174 MHz	50 W
Snopovni radijski sistem/Tetra, 380–460 MHz	10 W
70-centimetrski pas, 420–450 MHz	35 W
Mobilno omrežje (2G/3G/4G)	10 W

Brez omejitev lahko v vozilu uporabljate naslednje:

- radijske naprave z največjo oddajno močjo do 100 mW,
- RF-oddajnike z oddajnimi frekvencami v frekvenčnem pasu 380–410 MHz in največjo oddajno močjo do 2 W (snopovni radijski sistemi/Tetra),
- mobilne telefone (2G/3G/4G).

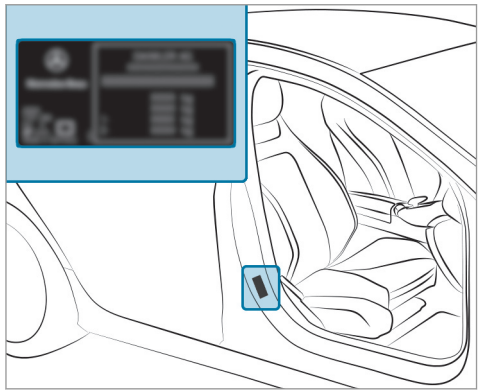
Za nekatere frekvenčne pasove položaj antene na zunanji površini vozila ni omejen.

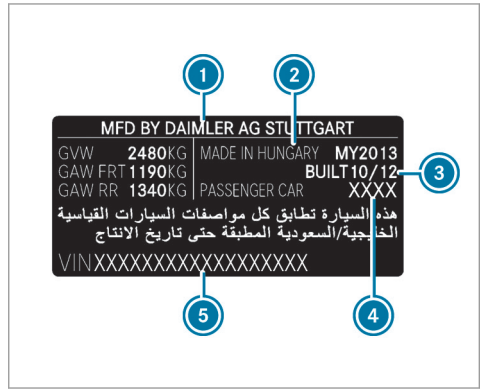
To velja za naslednje frekvenčne pasove:

- snopovni radijski sistem/Tetra,
- 70-centimetrski pas,
- 2G/3G/4G.

Tipska ploščica vozila, identifikacijska številka vozila (VIN) in številka motorja

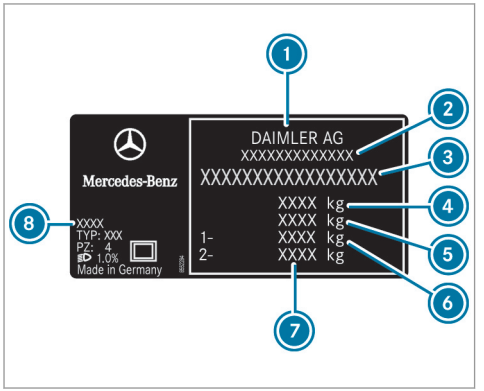
Tipska ploščica vozila





Tipska ploščica vozila (primer – Kuvajt)

1. Proizvajalec vozila
2. Kraj proizvodnje
3. Datum izdelave
4. Tip vozila
5. Identifikacijska številka vozila (VIN)

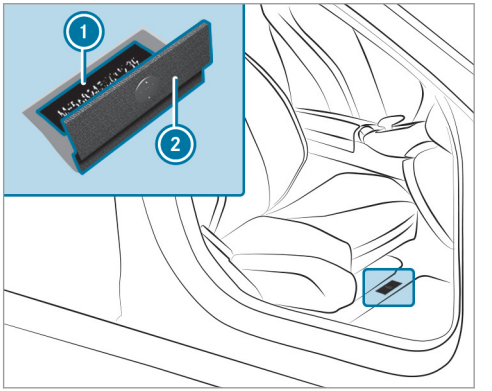


Tipska ploščica vozila (primer – vse druge države)

1. Proizvajalec vozila
2. Številka prometnega dovoljenja ES (samo za določene države)
3. Identifikacijska številka vozila (VIN)
4. Dovoljena skupna masa (kg)
5. Dovoljena skupna masa vozila in prikolice (kg) (samo za določene države)
6. Dovoljena obremenitev sprednje preme (kg)
7. Dovoljena obremenitev zadnje preme (kg)
8. Koda laka

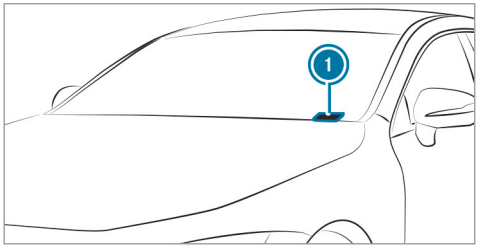
ⓘ Podatki na sliki se uporabljajo kot primer.

Identifikacijska številka vozila (VIN) pred desnim sprednjim sedežem



1. Vtisnjena identifikacijska številka vozila (VIN)
2. Talna obloga

Identifikacijska številka vozila (VIN) na spodnjem delu vetrobranskega stekla



① Identifikacijska številka vozila (VIN) na nalepki

Identifikacijska številka vozila (FIN) na nalepki na spodnjem delu vetrobranskega stekla je na voljo samo v določenih državah.

Številka motorja
Številka motorja je vtisnjena na okrovu ročične gredi. Podrobnejše informacije dobite v vsaki kvalificirani servisni delavnici.

Sredstva za obratovanje

Napotki za sredstva za obratovanje

OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi zdravju škodljivih sredstev za obratovanje

Sredstva za obratovanje so lahko strupena in zdravju škodljiva.

- ▶ Pri uporabi, skladiščenju in odstranjevanju sredstev za obratovanje upoštevajte napise na originalnih posodah.
- ▶ Sredstva za obratovanje vedno hranite v zaprtih originalnih posodah.
- ▶ Sredstva za obratovanje varno shranite pred otroki.

OKOLJSKO OPOZORILO Onesnaženje okolja zaradi načina odstranjevanja, ki okolju ni prijazen

- ▶ Sredstva za obratovanje odstranite na okolju prijazen način.

Sredstva za obratovanje so:

- goriva
- maziva
- hladilno sredstvo
- zavorna tekočina
- sredstvo za spiranje stekla
- hladilno sredstvo klimatskega sistema

Uporabljajte samo izdelke, ki jih je odobril Mercedes-Benz. Okvar, ki nastanejo zaradi uporabe neodobrenih izdelkov v vozilu, garancija in kulanca Mercedes-Benz ne krijeta.

Sredstva za obratovanje, ki jih je odobril Mercedes-Benz, prepoznate po naslednjem napisu na posodah:

- MB-Freigabe (npr. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (npr. MB-Approval 229.51)

Več informacij o odobrenih sredstvih za obratovanje najdete:

- v predpisih Mercedes-Benza za sredstva za obratovanje pod navedbo oznake specifikacije,

  - na spletni strani https://bevo.mercedes-benz.com,
  - v aplikaciji Mercedes-Benz BeVo,
- v kvalificirani servisni delavnici.

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara in eksplozije zaradi goriva

Goriva so lahko vnetljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte ognju, odprtemu plamenu, kajenju in nastajanju isker.
- ▶ Pred in med točenjem goriva izklopite kontakt in, če obstaja, gretje na mestu.

⚠ OPOZORILO Nevarnost poškodb zaradi goriv

Goriva so strupena in zdravju škodljiva.

- ▶ Nujno se izogibajte stiku goriva s kožo, očmi ali obleko oz. zaužitju.
- ▶ Ne vdihujte hlapov goriva.
- ▶ Goriva varno shranite pred otroki.
- ▶ Vrata in okna imejte med točenjem goriva zaprta.

Če ste vi ali druge osebe prišli v stik z gorivom, upoštevajte naslednje točke:

- ▶ Gorivo takoj sperite s kože z vodo in milom.
- ▶ Če je gorivo prišlo v stik z očmi, jih takoj temeljito izperite s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.
- ▶ V primeru zaužitja goriva takoj poiščite zdravniško pomoč. Ne izzovite bruhanja.
- ▶ Takoj zamenjajte z gorivom prepojena oblačila.

Gorivo

Napotki za kakovost goriva

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 461).

! OPOZORILO Okvara zaradi napačnega goriva

Že majhna količina napačnega goriva lahko poškoduje sistem za dovod goriva, motor in sistem za čiščenje izpušnih plinov.

- ▶ Točite samo neosvinčeno super gorivo brez žvepla, ki izpolnjuje evropski standard EN 228 ali temu enakovreden standard.

Gorivo s to specifikacijo lahko vsebuje do 10 vol. % etanola. Vaše vozilo je primerno za gorivo E10.

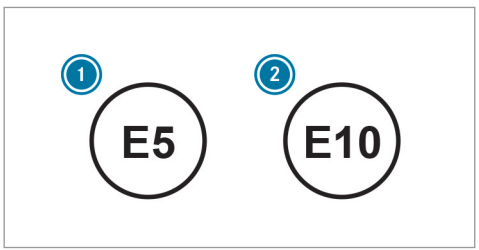
Nikoli ne točite katerega od naslednjih goriv:

- dizelskega goriva,
- normalnega bencina z oktanskim številom, nižjim od 91 ROŠ,
- bencina z več kot 10 vol. % etanola, npr. E15, E20, E85, E100,
- bencina z več kot 3 vol. % metanola, npr. M15, M30,
- bencina s kovinskimi dodatki.

Če ste pomotoma natočili napačno gorivo:

- ▶ Ne vklopite kontakta.
- ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Za vaše vozilo veljajo naslednje oznake o združljivosti za gorivo.



1. Za bencin z najvišjo vsebnostjo etanola 5 vol. %
2. Za bencin z najvišjo vsebnostjo etanola 10 vol. %

V skladu z evropskim standardom EN 16942 najdete oznake o združljivosti za gorivo:

- na opozorilni nalepki na loputi rezervoarja za gorivo vozila ,
- po vsej Evropi na polnilnih postajah ali polnilnih pištolah, primernih za vaše vozilo.

Če razpoložljivo gorivo ni dovolj razžveplano, lahko nastaja neprijeten vonj.

Priporočeno oktansko število za svoje vozilo najdete tudi na opozorilni nalepki na notranji strani lopute rezervoarja za gorivo (⟶ str. 184).

Točite samo neosvinčeni super plus bencin z najmanj 98 ROŠ, če želite doseči maksimalno moč motorja. Uporabite lahko tudi super bencin z najmanj 95 ROŠ.

Če priporočeno gorivo ni na voljo, lahko v izjemnih primerih točite neosvinčeni normalni bencin z najmanj 91 ROŠ. Zaradi tega se lahko moč motorja zmanjša, poraba goriva pa poveča.

Nikoli ne točite bencina s še manjšim številom ROŠ.

Nadaljnje informacije o gorivu dobite na bencinski črpalki ali v kvalificirani servisni delavnici.

Napotki za aditive v bencinu

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (⟶ str. 461).

! OPOZORILO Poškodbe zaradi dodajanja neustreznih aditivov

Že majhna količina napačnega aditiva povzroči motnje v delovanju.

- ▶ Gorivu primešajte samo čistilne aditive, ki jih priporoča Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz svetuje uporabo goriv znanih blagovnih znamk z aditivi.

V določenih državah se lahko zgodi, da gorivo, ki je na voljo, nima dovolj aditivov. Zato se lahko v sistemu vbrizgavanja goriva pojavijo usedline. V takšnem primeru se s strokovnjaki iz servisnega centra Mercedes-Benz posvetujte o dodajanju aditiva gorivu, ki ga priporoča Mercedes-Benz. Upoštevajte napotke za mešanje in mešalno razmerje, navedene na posodi.

Prostornina rezervoarja in rezerva goriva

Celotna prostornina posode za gorivo se lahko razlikuje glede na opremo.

Polnilna količina

Model	Celotna prostornina
Mercedes-AMG GT 43 Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	66,0 l
Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	66,0 l ALI 80,0 l
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	80,0 l

Model	Od tega rezerva
Mercedes-AMG GT 43 Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+	7,0 l
Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	7,0 l ALI 12,0 l
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	10,0 l ALI 12,0 l
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	12,0 l

Motorno olje

Napotki za motorno olje

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 461).



! NAPOTEK Poškodbe motorja zaradi napačnega oljnega filtra, napačnega olja ali aditivov

- ▶ Uporabljajte izključno motorna olja in oljne filtre s specifikacijami, ki so predpisane za servisne intervale.
- ▶ Motornega olja ali oljnega filtra ne spreminjajte, da bi dosegli daljše intervale za zamenjavo, kot je predpisano.
- ▶ Ne uporabljajte aditivov.
- ▶ Motorno olje zamenjajte v predvidenem intervalu.

Mercedes-Benz priporoča, da olje zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

V motorjih Mercedes-Benz je dovoljeno uporabljati samo motorna olja, ki jih je odobril Mercedes-Benz.

Več informacij o motornih oljih in oljnih filtrih najdete:

- v predpisih Mercedes-Benza za sredstva za obratovanje pod navedbo oznake specifikacije,

- na spletni strani https://bevo.mercedes-benz.com,
- v aplikaciji Mercedes-Benz BeVo,

- v kvalificirani servisni delavnici.

Bencinski motorji: v nekaterih državah lahko v povezavi s krajšimi intervali vzdrževanja uporabljate druga motorna olja.

ⓘ Več informacij o drugih motornih oljih dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Kakovost in polnilna količina motornega olja

MB-Freigabe ali MB-Approval

Model	Specifikacije motornega olja
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	229.5* 229.51
Vsi drugi modeli	229.51, 229.52, 229.61 229.71*

* priporočeno za najmanjšo možno porabo goriva (vsak najnižji razred viskoznosti SAE; upoštevajte možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE)

Za doseganje najmanjše možne porabe goriva se priporoča uporaba specifikacij motornega olja v vsakem najnižjem razredu viskoznosti SAE, ki so ustrezno označene v tabeli. Pri tem je treba upoštevati možne omejitve odobrenih razredov viskoznosti SAE.

Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+, GT 63 S 4MATIC+: uporabljajte samo motorna olja razreda viskoznosti SAE 0W-40 ali SAE 5W-40.

ⓘ Če motorna olja, navedena v razpredelnici, niso na voljo, je dovoljeno samo enkratno dolivanje največ 1,0 l naslednjih motornih olj.

Motorna olja za enkratno polnjenje samo izjemoma:

- **Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+, GT 63 S 4MATIC+:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.3 ali ACEA A3/B4
- **vsi drugi modeli:** MB-Freigabe ali MB-Approval 229.31 ali ACEA C3

Naslednje vrednosti veljajo za menjavo olja vključno z oljnim filtrom.

Količina za menjavo

Model	Količina za menjavo
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	9,0 l
Vsi drugi modeli	8,5 l

Napotki za zavorno tekočino

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 461).

⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi parnih mehurčkov v zavornem sistemu

Zavorna tekočina sčasoma absorbira vlago iz zraka, zato se njeno vrelišče zniža. Če je vrelišče zavorne tekočine prenizko, lahko

začnejo pri veliki obremenitvi zavor v zavornem sistemu nastajati parni mehurčki.

Zavorni učinek se poslabša.

▶ Zavorno tekočino menjajte v predvidenih intervalih.

Zavorno tekočino naj redno menjavajo v kvalificirani servisni delavnici.
Uporabljajte samo zavorne tekočine, ki jih je odobril Mercedes-Benz, v skladu z MB-Freigabe ali MB-Approval 331.0.

Podrobnejše informacije o zavorni tekočini najdete na naslednjih mestih:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje:
  - na spletni strani https://bevo.mercedes-benz.com,
  - v aplikaciji Mercedes-Benz BeVo,
- v kvalificirani servisni delavnici.

Hladilno sredstvo

Napotki za hladilno sredstvo

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 461).

⚠ OPOZORILO Nevarnost požara- in poškodb zaradi sredstva proti zmrzovanju

Če pride sredstvo proti zmrzovanju na vroče dele v motornem prostoru, se lahko vname.

▶ Preden dolijete sredstvo proti zmrzovanju, počakajte, da se motor ohladi.

▶ Prepričajte se, da sredstvo proti zmrzovanju ne pride ob odprtino za dolivanje.

▶ Pred zagonom vozila temeljito očistite komponente, ki so bile umazane s sredstvom proti zmrzovanju.

! OPOZORILO Poškodbe zaradi napačnega hladilnega sredstva

▶ Polnite samo prej zmešano hladilno sredstvo z želenim sredstvom proti zmrzovanju.

Več informacij o hladilnem sredstvu boste našli na naslednjih mestih:

- v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 310.1
  - na spletni strani https://bevo.mercedes-benz.com
  - v aplikaciji Mercedes-Benz BeVo
- v kvalificirani servisni delavnici

! OPOZORILO Pregretje pri visokih zunanjih temperaturah

Pri uporabi neprimernega hladilnega sredstva hladilni sistem motorja pri visokih zunanjih temperaturah ni zadostno zaščiten pred pregretjem in korozijo.

- Vedno uporabljajte hladilno sredstvo, ki ga je odobril Mercedes-Benz.
- Upoštevajte napotke v predpisih Mercedes-Benz za sredstva za obratovanje 310.1.

Hladilno sredstvo naj redno menjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Delež sredstva proti koroziji/koncentrata proti zmrzovanju v hladilnem sistemu motorja znaša:

- najmanj 50 % (zaščita pred zmrzovanjem do pribl. –37 °C),
- največ 55 % (zaščita pred zmrzovanjem do –45 °C).

Napotki glede sredstva za spiranje stekla

Upoštevajte napotke za sredstva za obratovanje (→ str. 461).

OPOZORILO - Nevarnost požara in poškodb zaradi koncentrata sredstva za spiranje stekla

Koncentrat sredstva za spiranje stekla je lahko vnetljiv. Če pride na vroče dele motorja ali izpušne naprave, se lahko vname.

- Prepričajte se, da koncentrat sredstva za spiranje stekla ne pride ob odprtino za dolivanje.

NAPOTEK Poškodbe zunanjih luči zaradi neprimernih sredstev za spiranje stekla

Neprimerna sredstva za spiranje stekla lahko poškodujejo površine zunanjih luči iz umetne mase.

- Uporabite samo sredstva za spiranje stekla, ki so primerna tudi za površine iz umetne mase, npr. MB SummerFit ali MB WinterFit.

NAPOTEK Zamašene brizgalne šobe zaradi mešanice sredstev za spiranje stekla

- Ne mešajte sredstev MB SummerFit in MB WinterFit z drugimi sredstvi za spiranje stekel.

Ne uporabljajte destilirane ali deionizirane vode, ker lahko pride do napačnega aktiviranja senzorja nivoja napolnjenosti.

Priporočeno sredstvo za spiranje stekla:

- nad lediščem: npr. MB SummerFit,
- pod lediščem: npr. MB WinterFit.

Pravilno mešalno razmerje najdete v podatkih na posodi za zaščito pred zmrzovanjem.

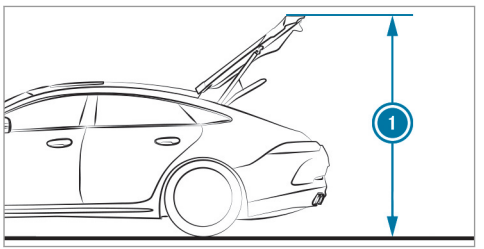
Tekočini za spiranje vse leto dodajajte sredstvo za spiranje stekla.

Podatki o vozilu

Mere vozila

Navedene višine lahko odstopajo zaradi naslednjih dejavnikov:

- pnevmatik,
- natovorjenosti,
- stanja podvozja,
- dodatne opreme.



Višina z odprtim pokrovom prtljažnika

Model	(1) Višina z odprtim pokrovom prtljažnika
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	1939 mm
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	1943 mm
Vsi drugi modeli	1956 mm

Mere vozila

Vsi modeli	
Dolžina vozila	5054 mm
Širina vozila z zunanjima ogledaloma	2069 mm
Širina vozila brez zunanjih ogledal	1953 mm
Medosna razdalja	2951 mm

Model	Višina vozila
Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+	1442 mm
Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+	1447 mm
Vsi drugi modeli	1455 mm

Mase in obremenitve

Za navedene podatke o vozilu upoštevajte naslednje:

- Dodatna oprema poveča maso praznega vozila in zmanjša nosilnost.
- Podatke o teži, ki so specifični za vozilo, najdete na tipski ploščici vozila (→ str. 459).

Obtežitev strehe

Vsi modeli	
Največja obtežitev strehe	100 kg

Največja hitrost, pogojena s konstrukcijo

Naslednje vrednosti veljajo samo za vozila s paketom za voznika AMG.

Manjkajoče vrednosti ob zaključku redakcije še niso bile na voljo.

Največja hitrost, pogojena s konstrukcijo

	Mercedes-AMG GT 43 Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+
1. prestava	49 km/h
2. prestava	81 km/h
3. prestava	117 km/h
4. prestava	161 km/h
5. prestava	217 km/h
6. prestava	250 km/h
7. prestava	250 km/h
8. prestava	
9. prestava	

	Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+
1. prestava	49 km/h
2. prestava	81 km/h
3. prestava	117 km/h
4. prestava	161 km/h
5. prestava	217 km/h
6. prestava	250 km/h
7. prestava	250 km/h
8. prestava	
9. prestava	

	Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+
1. prestava	
2. prestava	
3. prestava	
4. prestava	
5. prestava	
6. prestava	
7. prestava	
8. prestava	
9. prestava	

	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+
1. prestava	
2. prestava	
3. prestava	

	Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+
4. prestava	
5. prestava	
6. prestava	
7. prestava	
8. prestava	
9. prestava	

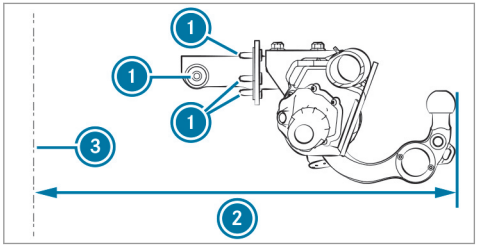
Priklopna naprava

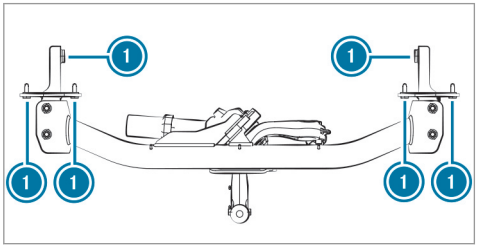
Splošni napotki za priklopno napravo

Glede na tip vozila so potrebne spremembe v hladilnem sistemu motorja. Naknadna vgradnja priklopne naprave je dovoljena samo, če je v dokumentih vozila vnesena vlečna obremenitev.

Več informacij dobite v kvalificirani servisni delavnici.

Priklopne mere priklopne naprave





1 Pritrdišča
2 Razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke
3 Središčnica zadnje preme

Razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke in pritrdišča veljajo za tovarniško montirano priklopno napravo.

Model	2 Razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke
Vsi modeli	1263 mm

Dovoljena vlečna obremenitev

Vrednosti veljajo za tovarniško montirano priklopno napravo.

Oporna obremenitev ni zajeta v vlečno obremenitev.

Dovoljena vlečna obremenitev, z zavorami (pri najmanjši sposobnosti speljevanja na strmini 8 %)

Model	Dovoljena vlečna obremenitev
Vsi modeli	2100 kg

Dovoljena vlečna obremenitev, z zavorami (pri najmanjši sposobnosti speljevanja na strmini 12 %)

Model	Dovoljena vlečna obremenitev
Vsi modeli	2100 kg

Dovoljena vlečna obremenitev, brez zavor

Model	Dovoljena vlečna obremenitev
Vsi modeli	750 kg

Največja oporna obremenitev

NAPOTEK Poškodba zaradi sprostitve priklopnega vozila

Pri premajhnem izkoristku oporne obremenitve se lahko priklopno vozilo sprosti.

- Oporna obremenitev ne sme biti manjša od 50 kg.
- Največjo dovoljeno oporno obremenitev izkoristite, kolikor je mogoče.

Vrednost velja za tovarniško montirano priklopno napravo.

Oporna obremenitev

Model	Največja oporna obremenitev
Vsi modeli	84 kg

Dovoljena obremenitev zadnje preme (vleka priklopnika)

Vrednost velja za tovarniško montirano priklopno napravo.

Osna obremenitev

Model	Osna obremenitev
Mercedes-AMG GT 43	1405 kg
Mercedes-AMG GT 43 4MATIC+ Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+	1410 kg
Vsi drugi modeli	1400 kg

Sporočila na prikazovalniku

Uvod

Napotki za sporočila na prikazovalniku
Sporočila se prikažejo na večnamenskem prikazovalniku.

Sporočila na prikazovalniku z grafičnimi prikazi so lahko v navodilih za uporabo prikazana poenostavljeno in se razlikujejo od prikazov na večnamenskem prikazovalniku. Večnamenski prikazovalnik prikaže sporočila z višjo prioriteto rdeče. Pri določenih sporočilih na prikazovalniku se dodatno vklopi zvočni signal.

Ravnajte v skladu s sporočili na prikazovalniku in upoštevajte dodatne napotke v teh navodilih za uporabo.

Pri nekaterih sporočilih na prikazovalniku se dodatno prikažejo simboli:

- ⓘ Več informacij
- × Skrivanje sporočila na prikazovalniku

Z upravljalnim poljem na dotik levo lahko z drsanjem levo ali desno izbirate med posameznimi simboli. Ob pritisku ⓘ se vam na večnamenskem prikazovalniku prikažejo nadaljnje informacije o tem. Ob pritisku × se sporočilo na prikazovalniku skrije.

Sporočila na prikazovalniku z nižjo prioriteto lahko skrijete s pritiskom tipke ⌂ ali upravljalnega polja na dotik levo. Pri tem se sporočila na prikazovalniku shranijo v pomnilnik sporočil.

Vzrok za sporočilo na prikazovalniku čim prej odpravite.

Sporočil na prikazovalniku z visoko prioriteto ne morete skriti. Večnamenski prikazovalnik jih kaže neprekinjeno, dokler ne odpravite vzroka zanje.

Priklic shranjenih sporočil na prikazovalniku
Računalnik vozila:

↳ Service (servis)
» 1 message (1 sporočilo)

Če sporočil na prikazovalniku ni, se na večnamenskem prikazovalniku prikaže No messages (ni sporočil).

▶ Po sporočilih na prikazovalniku se pomikate tako, da podrsate navzgor ali navzdol po upravljalnem polju na dotik levo.

▶ **Izhod iz pomnilnika sporočil:** pritisnite tipko ⌂.

Varnost potnikov

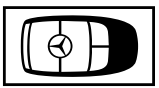
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Restraint sys. malfunction Consult workshop (motnja v delovanju zadrževalnega sistema, obiščite servisno delavnico)	* Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 36). **⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh. ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. Prepoznavanje motnje zadrževalnega sistema: • Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti. • Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Front left malfunction Consult workshop (motnja levo spredaj, obvestite servis) (primer)	* Ustrezen zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 36). **⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh. ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici.

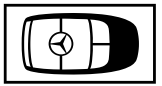
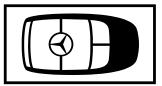
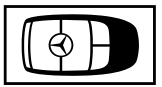
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Prepoznavanje motnje zadrževalnega sistema: • Pri vklopljenem kontaktu opozorilna lučka zadrževalnega sistema ne zasveti. • Med vožnjo opozorilna lučka zadrževalnega sistema stalno sveti ali zasveti večkrat. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Left windowbag malfunction Consult workshop (delovanje leve zračne zavese je moteno, obvestite servisno delavnico) (primer)	* Ustrezna zračna zavesa je motena (⟶ str. 36). ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi motenj v delovanju zračne zavese Če je zračna zavesa motena, se lahko nehote aktivira ali se ob nezgodi pri nenadni upočasnitvi vozila ne sproži. ▶ Poskrbite, da bodo zračno zaveso takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je deaktiviran, glejte navodila za uporabo)	* Sovoznikov zračni meh je deaktiviran, čeprav na sovoznikovem sedežu sedi odrasla oseba ali oseba ustrezne postave. Če na sedež delujejo dodatne sile, lahko sistem izmeri premajhno težo. ⚠ **OPOZORILO** - Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost pri izklopljenem sovoznikovem zračnem mehu Če je sovoznikov zračni meh izklopljen, se v primeru nezgode ne sproži in tako ne zagotavlja predvidene zaščite.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Oseba na sovoznikovem sedežu lahko v tem primeru trči ob dele v notranjosti vozila, zlasti če sedi preblizu kokpita. ▶ Pred in tudi med vožnjo morate preveriti pravilno stanje sovoznikovega zračnega meha. ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Kontrola stanja samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha (⟶ str. 46). ▶ Če je treba, vozilo takoj odpeljite v kvalificirano servisno delavnico.
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je aktiviran, glejte navodila za uporabo)	* Sovoznikov zračni meh je v naslednjih situacijah med vožnjo aktiviran: • čeprav je na sovoznikovem sedežu otrok, majhna oseba ali predmet s težo, ki je pod težnostnim pragom sistema; • čeprav je sovoznikov sedež prost. Sistem lahko zazna predmete ali sile, ki na sedežu povzročajo dodatno težo. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost poškodb ali smrtna nevarnost zaradi uporabe otroškega sedeža pri vklopljenem sovoznikovem zračnem mehu Če otroka zavarujete v otroškem sedežu na sovoznikovem sedežu in je vklopljen sovoznikov zračni meh, se lahko ta ob nezgodi sproži. Pri tem lahko zadene otroka.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Pred vožnjo in tudi med njo morate preveriti stanje sovoznikovega zračnega meha. Nazaj obrnjenega otroškega sedeža NIKOLI ne uporabljajte na sedežu z AKTIVIRANIM SPREDNJIM ZRAČNIM MEHOM, saj lahko to povzroči SMRT ali HUDE POŠKODBE pri otrocih. ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Preverite stanje samodejnega izklopa sovoznikovega zračnega meha (→ str. 46). ▶ Če je treba, vozilo takoj odpeljite v kvalificirano servisno delavnico.
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE ne deluje, glejte navodila za uporabo)	* Funkcije sistema PRE-SAFE® so motene. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje, glejte navodila za uporabo)	* Sistem PRE-SAFE® Impuls Seite je moten ali zaradi sprožitve ne deluje. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Ključ

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Replace key See Owner's Manual (zamenjajte ključ, glejte navodila za uporabo)	* **Vozila z digitalnim ključem vozila:** na voljo je le še nekaj ali nič dovoljenj za zagon motorja. ▶ Prepričajte se, da z določenimi nastavitvami v mobilnem telefonu internetna povezava ni omejena. ▶ Odprite spletno stran Mercedes me connect https://www.mercedes.me in prikličite storitev »Digitalni ključ vozila«. ▶ Storitev najprej deaktivirajte, nato pa jo ponovno aktivirajte. ▶ Če se sporočilo na prikazovalniku še vedno pojavlja, se obrnite na center za pomoč strankam Mercedes-Benz (CAC). * **Vozila z nalepko za digitalni ključ vozila:** na voljo je le še nekaj ali nič dovoljenj za zagon motorja. ▶ Novo nalepko za digitalni ključ vozila lahko naročite v servisnem centru Mercedes-Benz ali na https://www.mercedes-benz.com/connect.
 Replace key (zamenjava ključa)	* Ključ je treba zamenjati. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Change key batteries (zamenjajte baterije ključa)	* Baterija ključa je prazna. ▶ Zamenjajte baterijo (→ str. 79).
 Key not detected (ključ ni zaznan) (belo sporočilo na prikazovalniku)	* Ključ trenutno ni zaznan. ▶ Spremenite položaj ključa v vozilu. ▶ Če ključ še vedno ni zaznan, ga odložite v odlagališče za zagon s ključem (→ str. 167).
 Key not detected (ključ ni zaznan) (rdeče sporočilo na prikazovalniku)	* Ključ ni zaznan in ga po možnosti ni več v vozilu. Ključa ni več v vozilu in izklopite motor: • Motorja ne morete več zagnati. • Vozila ne morete centralno zakleniti. ▶ Prepričajte se, da je ključ v vozilu. Če je zaznavanje ključa zaradi močnega vira radijskih valov moteno:

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Takoj varno ustavite. ▶ Ključ položite v odlagališče za zagon s ključem (→ str. 167).
Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo)	* Zaznavanje ključa je moteno. ▶ Spremenite položaj ključa v vozilu. ▶ Ključ položite v odlagališče za zagon s ključem (→ str. 167).

Luči

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Left dipped beam (leva zasenčena luč) (primer)	* Ustrezna luč je pokvarjena. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. ⓘ Svetlobni viri LED: sporočilo na prikazovalniku za ustrezno luč se prikaže samo, če so pokvarjene vse svetleče diode.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo)	* Zunanje luči so motene. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. * **Vozila s priklopno napravo:** morda je pregorela varovalka. ▶ Varno ustavite. ▶ Preverite varovalke in jih po potrebi zamenjajte (→ str. 433).
 Automatic driving lights inoperative (samodejne luči za vožnjo ne delujejo)	* Senzor za osvetljenost je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Active Light System inoperative (luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo)	* Luči, ki aktivno sledijo ovinku, so motene. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Switch on headlamps (vklopite zasenčene luči)	* Vozite brez zasenčenih luči. ▶ Stikalo za luči obrnite v položaj [≡D] ali [AUTO].
 Switch off lights (izklopite luči)	* Vozilo zapustite, medtem ko so luči še vedno vklopljene. ▶ Stikalo za luči obrnite v položaj [AUTO].
 Intelligent Light System inoperative (inteligentni sistem luči ne deluje)	* Inteligentni sistem luči je moten. Naprava za razsvetljavo deluje še vedno brez funkcij inteligentnega sistema luči. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči začasno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (→ str. 141). ▶ Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. Prikaže se sporočilo na prikazovalniku Adaptive Highbeam Assist Plus available again (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je ponovno na voljo).
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne deluje)	* Prilagodljivi asistent Plus za dolge luči je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Adaptive Highbeam Assist Plus Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	* Vidno polje kamere je zmanjšano. Možen vzrok: • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ▶ Varno ustavite. ▶ Očistite vetrobransko steklo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Hazard warning lamps malfunctioning (okvara opozorilnih utripalk)	* Stikalo za opozorilne utripalke je moteno. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Klimatizacija

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 inoperative See Owner's Man. (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Gretje na mestu je začasno moteno. ▶ Vozilo stoji na ravni površini in motor je ohlajen: v razmiku več minut štirikrat poskusite vklopiti gretje na mestu. ▶ Če se gretje na mestu ne vklopi: vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 inoperative Battery low (delovanje ni možno, akumulator izpraznjen)	* Električna napetost je prenizka. Gretje na mestu se je izklopilo. ▶ Vozite dalj časa, da se akumulator ponovno napolni.
 inoperative Refuel vehicle (delovanje ni možno, natočite gorivo)	* V posodi za gorivo je premalo goriva. Gretja na mestu ni mogoče vklopiti. ▶ V vozilo natočite gorivo.

Vozilo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Vehicle is operational Switch off ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt)	* Vozilo nameravate zapustiti v voznem stanju. ▶ Ko zapustite vozilo, izklopite kontakt, vozilo zavarujte proti samodejnemu premikanju in ključ vzemite s seboj. ▶ Če vozila ne zapustite, izklopite električne porabnike, npr. ogrevanje sedeža. V nasprotnem primeru se lahko 12-voltni akumulator izprazni in za ponovni zagon vozila boste potrebovali akumulator drugega vozila (pomoč pri zagonu).
 Operation only possible in transmission position P (postopek je mogoč le, ko je menjalnik v položaju P)	* Vlečna kljuka se ne pomakne, ker je izbran položaj menjalnika D, R ali je vklopljen prosti tek N. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Pretaknite v parkirni položaj P.

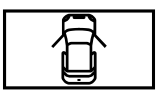
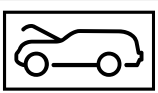
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Trailer coupling extending... (pomikanje vlečne kljuke ...)	* Vlečna kljuka se uvleče ali izvleče. Postopka pomika vlečne kljuke z roko, nogo ali drugimi pripomočki ne poskušajte pospešiti, zaustaviti ali premikati v stanju mirovanja. Med postopkom pomikanja ne priklapljajte priklopnega vozila. Ko je vlečna kljuka v položaju za uporabo, sporočilo na prikazovalniku izgine.
 Check trailer hitch lock (preverite zaklep vlečne kljuke) (belo sporočilo na prikazovalniku)	* Priklopna naprava med vožnjo s priklopnim vozilom ni pripravljena na delovanje. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. ▶ Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte, da se ne začne samodejno premikati. ▶ Ponovite postopek pomikanja, pri tem pa povlecite tipko na pokrovu prtljažnika in jo zadržite, dokler se vlečna kljuka ne zaskoči pod odbijačem (⟶ str. 261). ▶ Ko sporočilo na prikazovalniku izgine, ponovno priklopite priklopno vozilo in nadaljujte vožnjo. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem.

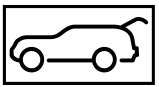
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Ponovite postopek pomikanja in priklopno vozilo ponovno priklopite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, je priklopna naprava motena in vlečna kljuka ni zaklenjena. ▶ Priklopnega vozila ne priklopite in vožnjo nadaljujte brez njega. Pri tem morate paziti na omejitev oddaljenosti od tal zaradi nezaklenjene vlečne kljuke. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. * Priklopna naprava v mirovanju ni pripravljena na delovanje. ▶ Odklopite priklopljeno priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem. ▶ **Če je vlečna kljuka pomaknjena navznoter:** ponovite postopek pomikanja, pri tem pa povlecite tipko na pokrovu prtljažnika in jo zadržite, dokler se vlečna kljuka ne zaskoči navpično v zaklenjenem položaju in se nato zaskoči pod odbijačem (⟶ str. 261). ▶ **Če je vlečna kljuka pomaknjena navzven:** povlecite tipko na pokrovu prtljažnika in jo zadržite, dokler se vlečna kljuka ne zaskoči pod odbijačem. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, je priklopna naprava motena in vlečna kljuka ni zaklenjena. ▶ Priklopnega vozila ne priklopite in vožnjo nadaljujte brez njega. Pri tem morate paziti na omejitev oddaljenosti od tal zaradi nezaklenjene vlečne kljuke. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (krmiljenje moteno, povečana sila, glejte navodila za uporabo)	* Servopodpora volana je motena. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi spremenjenih krmilnih lastnosti Če servopodpora volana deloma ali povsem ne deluje, je za krmiljenje potrebna večja moč. ▶ Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ko je omogočeno varno krmiljenje, previdno nadaljujte vožnjo. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (krmiljenje moteno, takoj ustavite, glejte navodila za uporabo)	* Delovanje volana je moteno. Zmožnost krmiljenja je zelo omejena. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Rear axle steering Malfunction Visit workshop (motnja krmiljenja zadnje preme, obiščite delavnico)	* Krmiljenje zadnje preme je moteno. Krmiljenje zadnje preme ni zagotovljeno. Pri vožnji naravnost lahko volan stoji postrani. ▶ Previdno in s prilagojeno hitrostjo nadaljujte vožnjo. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Rear axle steering currently unavailable (krmiljenje zadnje preme trenutno ni na voljo)	* Krmiljenje zadnje preme začasno ni na voljo. Obračalni krog se lahko poveča. ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite motor. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Electronic rear axle differential lock inoperative (elektronski zaporni diferencial na zadnji premi ne deluje)	* Elektronski zaporni diferencial na zadnji premi ne deluje. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Electronic rear axle differential lock currently unavailable (elektronski zaporni diferencial na zadnji premi trenutno ni na voljo)	* Motor elektronskega zapornega diferenciala na zadnji premi je pregret. ▶ Elektronski zaporni diferencial na zadnji premi ohladite z defenzivno vožnjo.
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (okvara aktivnega pokrova motorja, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni pokrov motorja (zaščita pešcev) je moten oz. zaradi sprožitve ne deluje. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Rear spoiler control system inoperative (upravljalni sistem zadnjega spojlerja ne deluje)	* Zadnji spojler pri spuščanju ne more doseči končnega položaja in se ponovno dvigne, če je to mogoče. Hitrost vozila bo morda omejena. Če je spuščanje zadnjega spojlerja blokirano, npr. zaradi ledu: ▶ Prepričajte se, da je vzrok blokiranja odpravljen. ▶ Izklopite motor in zaklenite vozilo. ▶ Po nekaj minutah zaženite vozilo. Zadnji spojler se pomakne v izhodiščni položaj. Če težava ni odpravljena ali ni mogoče odkriti vzroka:

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Rear spoiler inoperative Limit XXX km/h (zadnji spojler ne deluje, omejitev XXX km/h)	* Hitrost vozila je omejena na prikazano vrednost. Zadnji spojler zato pri dviganju morda ne dosega končnega položaja in se dvigne samo toliko, kot je možno. Če je dviganje zadnjega spojlerja blokirano, npr. zaradi ledu: ▶ Prepričajte se, da je vzrok blokiranja odpravljen. ▶ Izklopite motor in zaklenite vozilo. ▶ Po nekaj minutah zaženite vozilo. Zadnji spojler se pomakne v izhodiščni položaj. Če težava ni odpravljena ali ni mogoče odkriti vzroka: ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
	* Vsaj ena vrata so odprta. ▶ Zaprite vsa vrata.
	* Pokrov motorja je odprt. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi odklenjenega pokrova motorja med vožnjo Odklenjen pokrov motorja se lahko med vožnjo odpre in vam zakrije vidno polje.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Med vožnjo nikoli ne odklepajte pokrova motorja. ▶ Pred vsako vožnjo se prepričajte, da je pokrov motorja zaklenjen. ▶ Vozilo takoj zaustavite tako, da ne ogrožate prometne varnosti. ▶ Zaprite pokrov motorja.
	* Pokrov prtljažnika je odprt. ⚠ **POZOR** Nevarnost zadušitve z izpušnimi plini Pri delovanju motorja z notranjim zgorevanjem nastajajo strupeni izpušni plini, npr. ogljikov monoksid. Če je pokrov prtljažnika odprt in motor teče, zlasti med vožnjo, lahko v notranjost vozila prodrejo izpušni plini. ▶ Preden odprete pokrov prtljažnika, vedno izklopite motor. ▶ Nikoli ne vozite z odprtim pokrovom prtljažnika. ▶ Zaprite pokrov prtljažnika.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Rear left seat backrest not locked (naslonjalo sedeža zadaj levo ni zaskočeno) (primer)	* Naslonjalo ustreznega sedeža ni zaskočeno. ▶ Sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se zaskoči.
 Top up washer fluid (dotočite tekočino za spiranje)	* Nivo tekočine za spiranje v posodi za tekočino za spiranje je padel pod minimum. ▶ Dolijte tekočino za spiranje (⟶ str. 403).

Motor

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Top up coolant See Owner's Manual (dolijte hladilno sredstvo, glejte navodila za uporabo)	* Nivo hladilnega sredstva je prenizek. **! NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi pomanjkanja hladilnega sredstva ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo hladilnega sredstva. ▶ Dolijte hladilno sredstvo (→ str. 402). ▶ Hladilni sistem naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
 Coolant Stop vehicle Switch engine off (hladilno sredstvo, ustavite vozilo, izklopite motor)	* Hladilno sredstvo je prevroče. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje. ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja. ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce. ▶ Počakajte, da se motor ohladi. ▶ Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran.

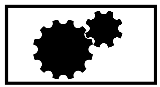
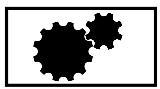
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.
	* Motor ventilatorja je pokvarjen. ▶ Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.
To switch off the engine, press Start/Stop button for at least 3 seconds or 3 times. (če želite izklopiti motor, pritisnite tipko za zagon/zaustavitev za najmanj 3 sekunde ali 3-krat)	* Med vožnjo ste pritisnili tipko za zagon/zaustavitev. ▶ Informacije za zaustavitev motorja med vožnjo (→ str. 165).
 Reserve fuel level (nivo rezerve goriva)	* Zaloga goriva je dosegla rezervo. ▶ Natočite gorivo.

Menjalnik

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Apply brake to deselect Park (P) position (za pretikanje iz položaja P aktivirajte zavoro)	* Poskusili ste pretakniti iz parkirnega položaja P v drug položaj menjalnika. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Pretaknite v položaj menjalnika D, R ali prosti tek N.
To shift out of P or N, depress brake and start engine (za pretikanje iz položaja P ali N pritisnite zavorni pedal in zaženite motor)	* Poskusili ste pretakniti iz parkirnega položaja P ali prostega teka N v drug položaj menjalnika. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Izberite drug položaj menjalnika. ▶ Zaženite motor.
Only select Park (P) when vehicle is stationary (pretaknite v položaj P, ko vozilo miruje)	* V parkirni položaj P lahko pretaknete samo, ko vozilo miruje. ▶ Za zaustavitev pritisnite zavorni pedal. ▶ Pri mirovanju vozila pretaknite v parkirni položaj P.
Apply brake to select R (za pretikanje v položaj R aktivirajte zavoro)	* Poskusili ste pretakniti v položaj menjalnika R. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Prestavite v položaj menjalnika R.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (nevarnost premikanja vozila, voznikova vrata so odprta in menjalnik ni v položaju P)	* Voznikova vrata niso popolnoma zaprta in menjalnik je v položaju D, R ali v prostem teku N. ▶ Ob zaustavitvi vozila pretaknite v parkirni položaj P.
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila)	* Medtem ko se vozilo počasi premika ali pelje, ste pretaknili v prosti tek N. ▶ Za zaustavitev pritisnite zavorni pedal. ▶ Pri mirovanju vozila pretaknite v parkirni položaj P. ▶ Za nadaljevanje vožnje pretaknite v položaj menjalnika D ali R.
Without changing gear, consult workshop (brez pretikanja prestav, obiščite servisno delavnico)	* Menjalnik je moten. Položaja menjalnika ni več možno zamenjati. ▶ Če je vklopljen položaj menjalnika D, ne pretikajte položaja menjalnika in vozilo peljite v kvalificirano delavnico. ▶ Vozilo pri vseh drugih položajih menjalnika zaustavite tako, da ne ogrožate prometa. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Reversing not poss. Consult workshop (vzvratna vožnja ni mogoča, obiščite servisno delavnico)	* Menjalnik je moten. Menjalnika ni možno pretakniti v položaj R. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Transmission Malfunction Stop (menjalnik, motnja v delovanju, zaustavitev)	* Menjalnik je moten. Menjalnik samodejno pretakne v prosti tek N. ▶ Takoj varno ustavite. ▶ Pritisnite zavorni pedal. ▶ Pretaknite v parkirni položaj P. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (ustavite vozilo, motor pustite teči, počakajte, da se menjalnik ohladi)	* Menjalnik je pregret. Speljevanje je lahko začasno ovirano ali ni mogoče. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Pustite motor teči. ▶ Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.
Auxiliary battery malfunction (motnja v delovanju rezervnega akumulatorja)	* Rezervni akumulator za menjalnik se ne polni več. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Do takrat pred zaustavitvijo motorja vedno ročno pretaknite v parkirni položaj P. ▶ Preden zapustite vozilo, aktivirajte električno parkirno zavoro.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Transmission oil cooling Malfunction (okvara hlajenja olja v menjalniku)	* Črpalka za hladilno sredstvo menjalnika je pokvarjena. Menjalnik se lahko pregreje. ▶ V računalniku vozila izberite meni Performance (zmogljivost) in preverite temperaturo olja v menjalniku (→ str. 275). ▶ Izogibajte se previsoki obremenitvi zaradi dinamične vožnje. ▶ Če je temperatura olja v menjalniku nižja od 120 °C, nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice.
 Trans. oil overheated Drive on with care (olje za menjalnike pregreto, previdno nadaljujte vožnjo)	* Nastavitev menjalnika **M** in kratkotrajni ročni vozni program nista več na voljo. Moč motorja se zmanjša v skladu s pregretjem. ▶ Z defenzivno vožnjo ohladite olje za menjalnik, da sporočilo na prikazovalniku izgine.

Zavore

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Parking brake See Owner's Manual (parkirna zavora, glejte navodila za uporabo)	* Rumena kontrolna lučka (P) sveti. Električna parkirna zavora je motena. **Aktiviranje:** ▶ Izklopite in ponovno vklopite kontakt. ▶ Ročno aktivirajte električno parkirno zavoro (⟶ str. 193). Če električne parkirne zavore ni mogoče aktivirati: ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. * Rumena kontrolna lučka (P) in rdeča kontrolna lučka (P) svetita. Električna parkirna zavora je motena. **Sprostitev:** ▶ Izklopite in ponovno vklopite kontakt. ▶ Električno parkirno zavoro sprostite ročno (⟶ str. 193). ALI ▶ Električno parkirno zavoro sprostite samodejno (⟶ str. 193). Če električne parkirne zavore po tem ni mogoče sprostiti: ▶ Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico. * Rumena kontrolna lučka (P) sveti in rdeča kontrolna lučka (P) utripa. Električna parkirna zavora je motena.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Električne parkirne zavore ni bilo mogoče aktivirati ali sprostiti. ▶ Izklopite in ponovno vklopite kontakt. **Aktiviranje:** ▶ Električno parkirno zavoro najprej ročno sprostite, nato jo aktivirajte (→ str. 193). **Sprostitev:** ▶ Električno parkirno zavoro najprej ročno aktivirajte, nato jo sprostite. Če električne parkirne zavore ni mogoče aktivirati ali rdeča kontrolna lučka (P) še naprej utripa: ▶ Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. * Rumena kontrolna lučka (P) sveti in rdeča kontrolna lučka (P) utripa še približno 10 sekund po tem, ko ste električno parkirno zavoro aktivirali ali sprostili. Nato ponovno sveti ali preneha svetiti. Električna parkirna zavora je motena. **Če je stanje napolnjenosti akumulatorja prenizko:** ▶ Napolnite akumulator. **Aktiviranje:**

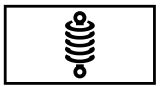
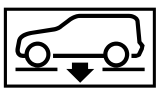
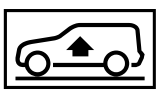
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Izklopite kontakt. Električna parkirna zavora se samodejno zategne. Kadar električne parkirne zavore ne želite aktivirati, npr. v avtopralnici ali pri vleki vozila, naj kontakt ostane vklopljen. Izjema je vleka z dvignjeno zadnjo premo. Kadar se električna parkirna zavora ne aktivira samodejno: ▶ Izklopite in ponovno vklopite kontakt. ▶ Električno parkirno zavoro najprej ročno sprostite, nato jo aktivirajte (⟶ str. 193). Če električne parkirne zavore nato ni mogoče aktivirati: ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ko vozilo ustavite, ga po potrebi dodatno zavarujte pred samodejnim premikanjem. **Sprostitev:** ▶ Kadar so pogoji za samodejno sprostitev izpolnjeni, električna parkirna zavora pa se ne sprosti samodejno, jo sprostite ročno (⟶ str. 193). Če električne parkirne zavore nato ni mogoče sprostiti: ▶ Ne nadaljujte vožnje! Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

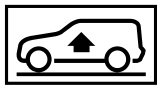
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Release parking brake (sprostite parkirno zavoro)	* Rdeča kontrolna lučka (P) utripa. Med vožnjo je aktivirana električna parkirna zavora: • Eden od pogojev za samodejno sprostitev električne parkirne zavore ni izpolnjen (⟶ str. 193). • Zavirate v sili z električno parkirno zavoro (⟶ str. 193). ▶ Preverite pogoje za samodejno sprostitev električne parkirne zavore. ▶ Električno parkirno zavoro sprostite ročno.
 Turn on the ignition to release the parking brake (vklopite kontakt, da sprostite parkirno zavoro)	* Rdeča kontrolna lučka (P) sveti. Pri sprostitvi električne parkirne zavore je kontakt izklopljen. ▶ Vklopite kontakt.

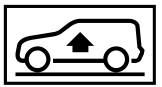
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Check brake fluid level (preverite nivo zavorne tekočine)	* V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ne dolivajte zavorne tekočine. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Ne dolivajte zavorne tekočine. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Check brake pads See Owner's Manual (preverite zavorne obloge, glejte navodila za uporabo)	* Zavorne obloge so na meji obrabe. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nesreče zaradi omejene zavorne moči Če so zavorne obloge na meji obrabe, lahko to negativno vpliva na zavorno moč. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sistemi za vožnjo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 ATTENTION ASSIST inoperative (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje)	* Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 ATTENTION ASSIST: Take a break! (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!)	* Asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST je ugotovil, da je voznik utrujen ali mu popušča pozornost (⟶ str. 252). ▶ Po potrebi naredite premor.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Fault Drive at max. 80 km/h (napaka, vozite največ 80 km/h)	* Delovanje sistema AMG RIDE CONTROL je moteno. To lahko vpliva na odzivanje vozila med vožnjo. ▶ Ne vozite hitreje od 80 km/h. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Lowering (spuščanje)	* Nivo vozila se lahko spusti zaradi naslednjih vzrokov: • Izbrali ste drug vozni program. • Prekoračili ste hitrostno omejitev. • S pritiskom tipke ste spremenili nivo vozila.
 Vehicle rising (vozilo se dviga)	* Vozilo se nastavi na izbrano višino podvozja.
Please reduce speed (zmanjšajte hitrost)	* Za nastavitev izbranega nivoja vozila vozite prehitro. ▶ Za nastavljanje nivoja vozila ne vozite hitreje od 60 km/h. ▶ Za nastavljanje nivoja vozila med vleko priklopnega vozila ne vozite hitreje od 30 km/h.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Stop vehicle Vehicle too low (zaustavite vozilo, vozilo prenizko)	* Speljali ste, čeprav je bila višina podvozja prenizka. ▶ Varno ustavite. Vozilo se dvigne na izbrani nivo vozila. ▶ Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine in se dodatno zasliši opozorilni ton, je sistem AMG RIDE CONTROL + moten: ▶ Ne vozite hitreje od 80 km/h in nemudoma obiščite kvalificirano servisno delavnico. **OPOZORILO** Zaradi velikih zasukov volana lahko pride do poškodb pnevmatik in blatnikov na sprednji premi. ▶ Med vožnjo se izogibajte večjim zasukom volana in bodite pozorni, ali slišite drgnjenje. ▶ Če zaslišite drgnjenje, varno ustavite, in če je mogoče, zvišajte višino podvozja. ▶ Zvišajte višino podvozja (⟶ str. 229). Odvisno od motnje se vozilo dvigne.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Vehicle rising Please wait (vozilo se dviga, počakajte)	* Nivo vozila je prenizek. Vozilo se dvigne na izbrani nivo vozila. ▶ Speljite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine.
Active Steering Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni krmilni asistent začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 214). ▶ Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ▶ Po potrebi očistite vetrobransko steklo v območju vidnega polja kamere. ▶ Po potrebi preverite tlak v pnevmatikah.
Active Steering Assist inoperative (aktivni krmilni asistent ne deluje)	* Aktivni krmilni asistent je moten. Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je še naprej na voljo. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
	* Dosežene so bile sistemske meje aktivnega krmilnega asistenta (⟶ str. 214). Že dalj časa niste samostojno upravljali. ▶ Prevzemite krmiljenje in varno nadaljujte vožnjo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Beginning emergency stop (začetek zaustavitve v sili)	* Rok nimate na volanu. Izvede se zaustavitev v sili (→ str. 217). ▶ Roke ponovno položite na volan. Pojemek lahko kadar koli prekinete z enim od naslednjih dejanj: • s krmiljenjem, • z zaviranjem ali dodajanjem plina, • s pritiskom tipke na volanu, • z upravljanjem upravljalnega polja na dotik, • z izklopom aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC.
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za ohranjanje smeri trenutno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (→ str. 257). **Vozila z aktivnim krmilnim asistentom:** vidno polje kamere je lahko omejeno zaradi vetrobranskega stekla. ▶ Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. **Vozila z aktivnim krmilnim asistentom:** če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ▶ Varno ustavite. ▶ Očistite vetrobransko steklo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Active Lane Keeping Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje smeri ne deluje)	* Aktivni asistent za ohranjanje smeri je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere aktivnega asistenta za ohranjanje smeri je zmanjšano, glejte navodila za uporabo)	* Vidno polje kamere je zmanjšano. Možen vzrok: • umazanija na vetrobranskem steklu v vidnem polju kamere, • močne padavine ali megla. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo. Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ▶ Varno ustavite. ▶ Očistite vetrobransko steklo.
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Asistent za mrtvi kot začasno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (→ str. 255). ▶ Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ALI

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor. ▶ Če je treba, očistite zadnji odbijač. Če je odbijač močno umazan, so lahko senzorji v odbijaču moteni.
Blind Spot Assist inoperative (asistent za mrtvi kot ne deluje)	* Asistent za mrtvi kot je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Ko vzpostavite električno povezavo s priklopnim vozilom, asistent za mrtvi kot ni na voljo. ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo in potrdite sporočilo na prikazovalniku.
Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo. Dosežene so bile meje sistema (→ str. 255). ▶ Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo. ALI ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Active Blind Spot Assist inoperative (aktivni asistent za mrtvi kot ne deluje)	* Aktivni asistent za mrtvi kot je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Ko vzpostavite električno povezavo s priklopnim vozilom, aktivni asistent za mrtvi kot ni na voljo. ▶ Pritisnite upravljalno polje na dotik levo in potrdite sporočilo na prikazovalniku.
Active Parking Assist and PARKTRONIC inoperative See Owner's Manual (aktivni asistent za parkiranje in PARKTRONIC ne delujeta, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za parkiranje in asistent za parkiranje PARKTRONIC sta motena. ▶ Varno ustavite in ponovno zaženite motor. ▶ Če je sporočilo na prikazovalniku še vedno prikazano, peljite vozilo v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Speed Limit Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za omejitev hitrosti trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Asistent za omejitev hitrosti začasno ni na voljo. ▶ Peljite naprej. Ko so zgoraj navedeni vzroki odpravljeni, je sistem ponovno na voljo.
Speed Limit Assist inoperative (asistent za omejitev hitrosti ne deluje)	* Asistent za omejitev hitrosti je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Off (izklopljeno)	* Funkcija HOLD je izklopljena, ker vozilo drsi ali eden od pogojev za vklop ni izpolnjen. ▶ Funkcijo HOLD ponovno vklopite pozneje ali preverite pogoje za vklop funkcije HOLD (→ str. 219).
 --- km/h (XXX km/h)	* Vklop aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop. ▶ Upoštevajte pogoje za vklop aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC (→ str. 211).

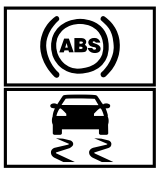
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 suspended (prekinjen)	* Če pri nastavitvi aktivnega asistenta za ohranjanje razdalje DISTRONIC pritisnete pedal za plin, sistem preklopi na pasivni način (⟶ str. 217).
 Off (izklopljeno)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je bil deaktiviran. Če se dodatno zasliši opozorilni ton, se je aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC samodejno deaktiviral (⟶ str. 211).
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC začasno ni na voljo. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 210). ▶ Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo.
Active Distance Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ne deluje)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je moten. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

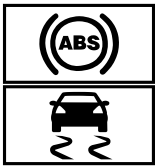
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Active Distance Assist available again (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ponovno na voljo)	* Aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC je ponovno pripravljen za delovanje in ga je mogoče vklopiti (→ str. 211).
 --- km/h (XXX km/h)	* Vklop TEMPOMATA ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop. ▶ Upoštevajte pogoje za vklop TEMPOMATA (→ str. 207).
Cruise control inoperative (TEMPOMAT ne deluje)	* TEMPOMAT je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta)	* TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti sta motena. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Cruise control off (TEMPOMAT izklopljen)	* TEMPOMAT je bil izklopljen. Če se dodatno zasliši opozorilni ton, se je TEMPOMAT samodejno izklopil (→ str. 206).
Limiter passive (omejevalnik hitrosti pasiven)	* S pritiskom pedala za plin čez točko upora (kickdown) omejevalnik hitrosti preklopi na pasivno delovanje (→ str. 207).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
LIM --- km/h (XXX km/h)	* Vklop omejevalnika hitrosti ni mogoč, ker niso izpolnjeni vsi pogoji za vklop. ▶ Upoštevajte pogoje za vklop omejevalnika hitrosti (→ str. 207).
Limiter inoperative (omejevalnik hitrosti ne deluje)	* Omejevalnik hitrosti je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (omejitev hitrosti (zimske pnevmatike) XXX km/h)	* Dosegli ste največjo dovoljeno hitrost, ki je shranjena za vožnjo z zimskimi pnevmatikami. Te hitrosti ni mogoče prekoračiti.
120 km/h! Maximum speed exceeded (največja hitrost prekoračena)	* Prekoračili ste največjo dovoljeno hitrost (samo za določene države). ▶ Vozite počasneje.

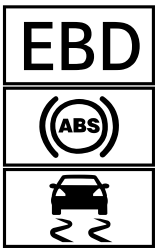
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
RACE START not possible See Owner's Manual (funkcija RACE START ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Možen vzrok: • Pogoji za aktiviranje niso izpolnjeni (→ str. 221).
RACE START cancelled (funkcija RACE START preklicana)	* Možen vzrok: • Med funkcijo RACE START ste izpustili pedal za plin. • Med funkcijo RACE START ste pritisnili zavorni pedal. Ob naslednjem zagonu lahko ponovno preizkusite delovanje funkcije RACE START.
DRIFT MODE currently unavailable See Owner's Manual (funkcija DRIFT MODE trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Možen vzrok: • Pogoji za aktiviranje niso izpolnjeni (→ str. 223).

Sistemi za varno vožnjo

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* Sistema ABS in ESP® začasno nista na voljo. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo morda začasno niso na voljo. Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP® Če sta sistema ABS in ESP® motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje pri stabilizaciji vozila. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Sistema ABS in ESP® sta motena. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov ABS in ESP® Če sta sistema ABS in ESP® motena, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje pri stabilizaciji vozila. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Sistema ABS in ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo)	* ESP® začasno ni na voljo. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Na ustrezni razdalji previdno prevozite nekaj blagih ovinkov s hitrostjo nad 30 km/h. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico. Vozite previdno.
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Sistem ESP® je moten. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. Zavorni sistem še vedno deluje normalno. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Previdno peljite naprej. ▶ Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo)	* Sistemi EBD, ABS in ESP® so moteni. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja pri motnji sistemov EBD, ABS in ESP® Če so sistemi EBD, ABS in ESP® moteni, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo in sistem ESP® ne posreduje za stabilizacijo vozila. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.

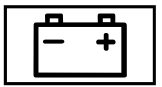
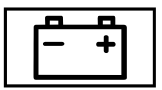
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so trenutno omejene, glejte navodila za uporabo)	* **Vozila s paketom z asistentom za vožnjo:** aktivni zavorni asistent s funkcijo za križišča, krmilni asistent za izogibanje oviram ali sistem PRE-SAFE® PLUS začasno ni na voljo ali je na voljo le omejeno. **Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo:** aktivni zavorni asistent začasno ni na voljo ali je na voljo le omejeno. Pogoji okolice so zunaj mej sistema (⟶ str. 201). ▶ Peljite naprej. Ko pogoji okolice ustrezajo mejam sistema, je sistem ponovno na voljo. ▶ Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine, varno ustavite in ponovno zaženite motor.
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so omejene, glejte navodila za uporabo)	* **Vozila s paketom z asistentom za vožnjo:** aktivni zavorni asistent s funkcijo za križišča, krmilni asistent za izogibanje oviram ali sistem PRE-SAFE® PLUS je moten. **Vozila brez paketa z asistentom za vožnjo:** aktivni zavorni asistent je moten. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo)	* Radarski senzorji so moteni. Možen vzrok: • umazani senzorji, • močne padavine, • daljše medkrajevne vožnje brez tekočega prometa, npr. v puščavi. Sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni ali začasno niso na voljo.

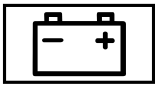
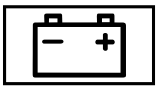
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	Ko so navedeni vzroki odpravljeni, so sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo ponovno na voljo. Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine: ▶ Varno ustavite. ▶ Očistite vse senzorje (⟶ str. 409). ▶ Ponovno zaženite motor.

Mercedes me connect

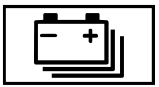
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Mercedes me connect Services limited See Owner's Manual (storitve Mercedes me connect omejene, glejte navodila za uporabo)	* Storitev je omejena. Ena ali več glavnih funkcij sistema Mercedes me connect je motenih. ▶ Upoštevajte napotke glede diagnostičnega priključka (⟶ str. 29). ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Inoperative (ne deluje)	* Ena ali več glavnih funkcij sistema Mercedes me connect ali sistema za klic v sili SOS je motenih. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Akumulator

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 12 V battery See Owner's Manual (12-voltni akumulator, glejte navodila za uporabo)	* Motor je izklopljen in stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko. ▶ Izklopite električne porabnike, ki jih ne potrebujete. Da napolnite akumulator: ▶ Pustite, da motor nekaj minut teče, ali prevozite daljšo pot. * Če se sporočilo pojavi, ko motor teče, je nastala motnja električnega omrežja. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 See Owner's Manual (glejte navodila za uporabo)	* Akumulator se ne polni več. **! NAPOTEK** Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja ▶ Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Stop vehicle See Owner's Manual (ustavite vozilo, glejte navodila za uporabo)	* Akumulator se ne polni več, stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko. **! NAPOTEK** Nadaljevanje vožnje lahko privede do poškodb motorja ▶ Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Ustavite motor. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Stop vehicle Leave engine running (ustavite vozilo, motor pustite teči)	* Stanje napolnjenosti akumulatorja je prenizko. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Pustite motor teči. ▶ Vožnjo nadaljujte šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. ▶ **Če sporočilo na prikazovalniku ne izgine:** obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 48 V battery See Owner's Manual (48-voltni akumulator, glejte navodila za uporabo)	* 48-voltno električno omrežje deluje omejeno. Komfortne funkcije so lahko na voljo le omejeno. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Cannot start engine See Owner's Manual (motorja ni mogoče zagnati, glejte navodila za uporabo)	* Stanje napolnjenosti 48-voltnega akumulatorja je prenizko. Motorja ne morete več zagnati. ▶ Izklopite električne porabnike, ki jih ne potrebujete. ▶ Na priključek za zagon z zunanjim virom energije 12-voltnega akumulatorja priklopite ustrezen polnilnik, ki ga je priporočil Mercedes-Benz, z zadostno močjo polnjenja (⟶ str. 427). 48-voltni akumulator se polni prek napetostnega pretvornika v vozilu.
Motor can be started again (motor lahko ponovno zaženete)	* 48-voltni akumulator se je samodejno napolnil prek napetostnega pretvornika. ▶ Zaženite motor in se nekaj časa vozite z vozilom, da se napolnita 12-voltni in 48-voltni akumulator.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Please wait 48 V battery charging (počakajte, 48-voltni akumulator se polni)	* 48-voltni akumulator je izpraznjen. Kontakt ste vklopili, medtem ko se je 12-voltni akumulator polnil s primernim polnilnikom ali ko ste si z drugim vozilom pomagali pri zagonu. Izpraznjen 48-voltni akumulator bo samodejno napolnjen prek napetostnega pretvornika. Večnamenski prikazovalnik čez nekaj minut pokaže sporočilo Motor can be started again (motor lahko ponovno zaženete) . ▶ Zaženite motor. ▶ Po odklopu polnilnika se z vozilom nekaj časa vozite, da se napolnita 12-voltni in 48-voltni akumulator. Če se sporočilo na prikazovalniku Motor can be started again (motor lahko ponovno zaženete) po nekaj minutah ne prikaže: ▶ Poskusite zagnati motor. ▶ Če se motor ne zažene: obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Kontrola tlaka v pnevmatikah

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Tyre press. monitor currently unavailable (kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo)	* Motnjo povzroča močan vir radijskih valov. S tem je onemogočen sprejem signalov senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah začasno ni na voljo. ▶ Peljite naprej. Takoj ko odpravite vzrok, se kontrola tlaka v pnevmatikah samodejno vklopi.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Tyre press. monitor inoperative (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje)	* Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah Če je kontrola tlaka v pnevmatikah motena, zaznavanje morebitne izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah ne deluje pravilno. Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. - ▶ Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje, ni kolesnih senzorjev)	* Montirana kolesa nimajo ustreznih senzorjev za tlak v pnevmatikah. Kontrola tlaka v pnevmatikah je izklopljena. ▶ Montirajte kolesa z ustreznimi senzorji za tlak v pnevmatikah.
 Wheel sensor(s) missing (manjkajo kolesni senzorji)	* V eni ali več pnevmatikah manjka signal senzorja za tlak v pnevmatikah. Za zadevno pnevmatiko vrednost tlaka ni prikazana. ▶ Pokvarjen senzor za tlak v pnevmatikah naj zamenjajo v kvalificirani servisni delavnici.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Check tyre(s) (preverite pnevmatike)	* V eni ali več pnevmatikah je tlak močno padel. Prikaže se položaj kolesa. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko povzročijo naslednje nevarnosti: • Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti. • Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik. • - Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ▶ Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ▶ Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah. ▶ Vozilo ustavite v skladu s predpisi. ▶ Preverite tlak v pnevmatikah (⟶ str. 438) in pnevmatike.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Rectify tyre pressure (popravite tlak v pnevmatikah)	* Vsaj v eni pnevmatiki je tlak prenizek ali se tlaki med posameznimi kolesi preveč razlikujejo. ▶ Preverite tlak v pnevmatikah in po potrebi pnevmatike napolnite. ▶ Pri pravilno nastavljenem tlaku v pnevmatikah ponovno zaženite kontrolo tlaka v pnevmatikah (→ str. 441).
 Warning tyre defect (pozor, okvara na pnevmatiki)	* V eni ali več pnevmatikah je tlak nenadoma močno padel. Prikaže se položaj kolesa. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah Če je tlak v pnevmatikah prenizek, obstajajo naslednja tveganja: • pnevmatike se lahko preveč segrejejo, zaradi česar lahko pride do požara; • - zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ▶ Ne vozite s pnevmatiko, ki ni pod tlakom. ▶ Upoštevajte napotke za predrto pnevmatiko. Napotki pri predrti pnevmatiki (→ str. 417). ▶ Vozilo ustavite v skladu s predpisi. ▶ Preverite pnevmatike.

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
Tyre(s) overheated (pnevmatike pregrete)	* Najmanj ena pnevmatika je pregreta. Zadevne pnevmatike so prikazane rdeče. Pri temperaturah blizu mejne vrednosti so pnevmatike prikazane rumeno. ▶ Vozite počasneje.
Reduce speed (zmanjšajte hitrost)	* Najmanj ena pnevmatika je pregreta. Zadevne pnevmatike so prikazane rdeče. Pri temperaturah blizu mejne vrednosti so pnevmatike prikazane rumeno. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi vožnje s pregretimi pnevmatikami Pregrete pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki hitrosti. ▶ Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo. ▶ Zmanjšajte hitrost, da se pnevmatike ohladijo.

Motorno olje

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Check eng. oil lev. when next refuelling (preverite nivo motornega olja pri naslednjem točenju goriva)	* Nivo motornega olja se je spustil na najmanjšo dopustno mero. **! NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja. ▶ Nivo motornega olja preverite pri naslednjem točenju goriva. Dolijte motorno olje (⟶ str. 400). Napotki za motorno olje (⟶ str. 464).
 Add 1 litre engine oil when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja se je spustil na najmanjšo dopustno mero. **! NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja. ▶ Pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja (⟶ str. 400). Napotki za motorno olje (⟶ str. 464).

Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Engine oil level Reduce oil level (nivo motornega olja, znižajte nivo olja)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja je previsok. **! NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi vožnje s preveč motornega olja ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s preveč motornega olja. ▶ Nemudoma obiščite kvalificirano servisno delavnico, v kateri naj preverijo nivo motornega olja.
 Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (nivo motornega olja, ustavite vozilo, izklopite motor)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Nivo motornega olja je prenizek. **! NAPOTEK** Poškodbe motorja zaradi vožnje s premalo motornega olja ▶ Izogibajte se dolgim vožnjam s premalo motornega olja. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Ustavite motor. ▶ Dolijte 1 l motornega olja (→ str. 400). ▶ Preverite nivo motornega olja. Napotki za motorno olje (→ str. 464).

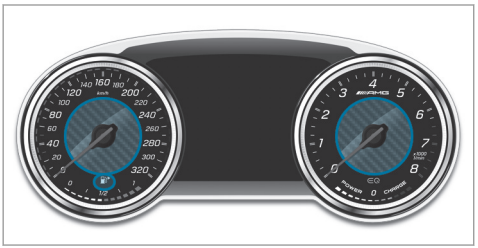
Sporočila na prikazovalniku	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Engine oil pressure Stop Switch off engine (tlak motornega olja, ustavite, izklopite motor)	* Sporočilo na prikazovalniku samo pri določenih motorjih: Tlak motornega olja je prenizek. **! OPOZORILO** Poškodbe motorja zaradi vožnje s prenizkim tlakom motornega olja ▶ Izogibajte se vožnjam s prenizkim tlakom motornega olja. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.
 Engine oil level cannot be measured (nivoja motornega olja ni mogoče izmeriti)	* Električna povezava do senzorja za nivo olja je prekinjena ali je senzor za nivo olja pokvarjen. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilne in kontrolne lučke

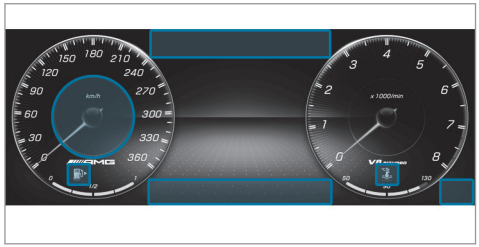
Pregled opozorilnih in kontrolnih lučk

Ob vklopu kontakta nekateri sistemi izvedejo samotest. Pri tem lahko začasno začnejo svetiti ali utripati nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Takšen odziv ni kritičen. Šele ko te opozorilne ali kontrolne lučke svetijo ali utripajo ob zagonu motorja ali med vožnjo, signalizirajo motnjo.

Standardni prikazovalnik inštrumentov



Prikazovalnik inštrumentov v kokpitu s širokozaslonskim monitorjem



Položaji kontrolnih lučk na prikazovalniku inštrumentov lahko odvisno od nastavitve prikazovalnika odstopajo od prikazanega primera.

Nastavitev Supersport



Vozila s kokpitom s širokim zaslonom: če izberete nastavitev prikazovalnika Supersport, se spremenijo položaji kontrolnih lučk na prikazovalniku inštrumentov.

Opozorilne in kontrolne lučke:

- Zasenčene luči (→ str. 137)
- Pozicijske luči (→ str. 137)
- Dolge luči (→ str. 138)
- Smerniki (→ str. 138)
- Zadnja meglenka(→ str. 137)
- Zadrževalni sistem (→ str. 537)


Nepripet varnostni pas (→ str. 537)


Zavore (rumena) (→ str. 543)


Zavore (rdeča) (→ str. 543)


Električna parkirna zavora (rumena) (→ str. 543)


Električna parkirna zavora (rdeča) (→ str. 543)


Sistem ABS moten (→ str. 546)


Sistem ESP® (→ str. 546)


Sistem ESP® izklopljen (→ str. 546)



ESP® SPORT (→ str. 546)



DRIFT (→ str. 546)


Opozorilo za varnostno razdaljo (→ str. 545)


Električni servovolan moten (→ str. 538)


AMG RIDE CONTROL moten (→ str. 545)


Diagnoza motorja (→ str. 540)


Električna napaka(→ str. 540)


Rezerva goriva s prikazom položaja lopute rezervoarja za gorivo (→ str. 540)


Hladilno sredstvo prevroče ali premrzlo (→ str. 540)


Kontrola tlaka v pnevmatikah (→ str. 550)


Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha (→ str. 538)

Varnost potnikov

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka zadrževalnega sistema	Rdeča opozorilna lučka za zadrževalni sistem sveti, ko je motor vklopljen. *Zadrževalni sistem je moten (⟶ str. 36). **⚠ OPOZORILO** Nevarnost poškodb zaradi motenj v delovanju zadrževalnega sistema Če je zadrževalni sistem moten, se lahko komponente zadrževalnega sistema nehote aktivirajo ali se ob nezgodi ne aktivirajo, kot je predvideno. To lahko npr. zadeva zateznik varnostnega pasu ali zračni meh. ▶ Poskrbite, da bodo zadrževalni sistem takoj preverili in popravili v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ▶ Vozilo takoj peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za varnostni pas utripa	Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov utripa in v intervalih slišite zvočni signal. * Voznik ali sovoznik med vožnjo ni pripet z varnostnim pasom. ▶ Pripnite varnostni pas (⟶ str. 40). * Na sovoznikovem sedežu ležijo predmeti. ▶ S sovoznikovega sedeža odstranite predmete.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za varnostni pas sveti	Rdeča opozorilna lučka varnostnih pasov zasveti po zagonu motorja. Hkrati se lahko zasliši zvočni signal. *Opozorilna lučka varnostnih pasov opozarja voznika in sovoznika, da si morata pripeti varnostna pasova. ▶ Pripnite varnostni pas (⟶ str. 40). Predmeti na sovoznikovem sedežu lahko povzročijo, da opozorilna lučka varnostnih pasov ne preneha svetiti.

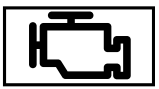
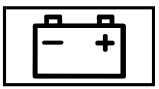
Vozilo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za priklopno napravo	Rdeča opozorilna lučka za priklopno napravo sveti. *Priklopna naprava ni pripravljena na delovanje ali niha. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi nezaskočene vlečne kljuke Če se vlečna kljuka ne zaskoči, se lahko priklopno vozilo sprosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Odklopite priklopno vozilo in ga zavarujte pred samodejnim premikanjem.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Ponovite postopek pomikanja in priklopno vozilo ponovno priklopite šele, ko sporočilo na prikazovalniku izgine. ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. Če priklopna naprava niha: ▶ Počakajte, da vlečna kljuka doseže položaj pripravljenosti za uporabo.
 Opozorilna lučka električnega servovolana	Rdeča opozorilna lučka za električni servovolan sveti med tekom motorja. *Servopodpora volana ali delovanje volana je moteno. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi omejene zmožnosti krmiljenja Če volan ne deluje, kot bi moral, je ogroženo varno delovanje vozila. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.

Motor

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za hladilno sredstvo	Rdeča opozorilna lučka za hladilno sredstvo sveti med tekom motorja. *Možen vzrok: • Temperaturni senzor je moten. • Nivo hladilnega sredstva je prenizek. • Dotok zraka do hladilnika motorja je oviran. • Ventilator hladilnika motorja je pokvarjen. Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, je temperatura hladilnega sredstva presegla 120 °C. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost opeklin pri odpiranju pokrova motorja Če odprete pokrov motorja, kadar je motor pregret ali kadar je v motornem prostoru prišlo do požara, lahko pridete v stik z vročimi plini ali drugimi uhajajočimi sredstvi za obratovanje. ▶ Počakajte, da se pregret motor ohladi, šele nato odprite pokrov motorja. ▶ V primeru požara v motornem prostoru pustite pokrov motorja zaprt in obvestite gasilce. ▶ Nemudoma varno ustavite in izklopite motor. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. Če je prikaz temperature hladilnega sredstva na spodnjem delu temperaturne lestvice:

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ALI ▶ Zapustite vozilo in se ne zadržujte v bližini vozila, dokler se motor ne ohladi. ▶ Preverite nivo hladilne tekočine (⟶ str. 402). ▶ Prepričajte se, da dotok zraka do hladilnika motorja ni oviran. ▶ Nadaljujte vožnjo do najbližje kvalificirane servisne delavnice in se pri tem izogibajte velikim obremenitvam motorja. Pri tem pazite, da je prikaz temperature hladilnega sredstva ves čas pod 120 °C.
 Opozorilna lučka za diagnozo motorja	Rumena opozorilna lučka za diagnozo motorja sveti, ko je motor vklopljen. * Motnja je na motorju, izpušni napravi ali sistemu za dovod goriva. Zato se lahko prekoračijo mejne vrednosti izpustov in motor lahko teče v zasilnem delovanju. ▶ Vozilo naj čim prej pregledajo v kvalificirani servisni delavnici.
 Opozorilna lučka za električno napako	Rdeča opozorilna lučka za električno napako sveti. * Pojavila se je motnja na elektriki. ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za rezervo goriva	Rumena opozorilna lučka za rezervo goriva sveti med tekom motorja. * Zaloga goriva je dosegla rezervo. ▶ Natočite gorivo.

Zavore

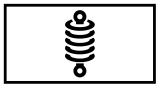
Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro  Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore	Rdeča kontrolna lučka za električno parkirno zavoro utripa ali sveti. Rumena kontrolna lučka dodatno sveti pri motnji električne parkirne zavore. * ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.
 Opozorilna lučka za zavore (rumena)	Rumena opozorilna lučka za zavore sveti med tekom motorja. * ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri motnji zavornega sistema Kadar je moten zavorni sistem, lahko to vpliva na zavorne lastnosti. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Previdno peljite naprej s prilagojeno hitrostjo in zadostno razdaljo do vozila pred vami. ▶ Če večnamenski prikazovalnik prikaže sporočilo, to sporočilo upoštevajte. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za zavore (rdeča)	Rdeča opozorilna lučka za zavore sveti med tekom motorja. *Možen vzrok: • Ojačitev zavorne moči zavornega sistema je motena, lahko se spremenijo zavorne lastnosti vozila. • V posodi z zavorno tekočino je premalo zavorne tekočine. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode in poškodbe pri motnji ojačitve zavorne moči Če je ojačitev zavorne moči motena, je lahko za zaviranje potreben močnejši pritisk na zavorni pedal. To lahko vpliva na zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. **⚠ OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri nizkem nivoju zavorne tekočine Če je nivo zavorne tekočine prenizek, lahko to vpliva na zavorni učinek in zavorne lastnosti. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje!

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico. ▶ Ne dolivajte zavorne tekočine. ▶ Takoj varno ustavite. Ne nadaljujte vožnje! ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ▶ Obvestite kvalificirano servisno delavnico.

Sistemi za vožnjo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za varnostno razdaljo	Rdeča opozorilna lučka za varnostno razdaljo med vožnjo sveti. * Varnostna razdalja do vozila pred vami je za izbrano hitrost premajhna. Če se dodatno zasliši še opozorilni ton, se oviri približujete s preveliko hitrostjo. ▶ Pripravite se na zaviranje. ▶ Povečajte razdaljo. Delovanje aktivnega zavornega asistenta (⟶ str. 201).

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za podvozje	Rumena opozorilna lučka sistema AMG RIDE CONTROL sveti. * Sistem AMG RIDE CONTROL je moten. ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku.

Sistemi za varno vožnjo

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za ABS	Rumena opozorilna lučka za ABS sveti med tekom motorja. *Sistem ABS je moten. Pri dodatnem opozorilnem tonu je moten sistem EBV. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja pri motnji sistema EBV ali ABS Če je sistem EBV ali ABS moten, lahko kolesa pri zaviranju blokirajo. To močno ovira krmiljenje in poslabša zavorne lastnosti. Zavorna pot se lahko pri zaviranju v sili podaljša. Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Previdno peljite naprej. ▶ Zavorni sistem naj čim prej preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za ESP® utripa	Rumena opozorilna lučka za ESP® med vožnjo utripa. * Eno ali več koles vozila je doseglo svojo mejo oprijema (→ str. 197). ▶ Prilagodite vožnjo vremenskim in cestnim razmeram.
 Opozorilna lučka za ESP® sveti	Rumena opozorilna lučka za ESP® sveti med tekom motorja. *Sistem ESP® je moten. Tudi drugi sistemi za vožnjo in sistemi za varno vožnjo so lahko moteni. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja zaradi motnje v sistemu ESP® Če je sistem ESP® moten, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. ® Poleg tega se izklopijo nadaljnji sistemi za varno vožnjo.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Previdno peljite naprej. ▶ Sistem ESP® naj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ Upoštevajte sporočila na večnamenskem prikazovalniku. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.
 Opozorilna lučka za izklop sistema ESP®	Rumena opozorilna lučka za izklop sistema ESP® sveti med tekom motorja. *Sistem ESP® je izklopljen. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja pri vožnji z izklopljenim sistemom ESP® Če je sistem ESP® izklopljen, ne bo posredoval pri stabilizaciji vozila. Poleg tega so tudi drugi sistemi za varno vožnjo na voljo le omejeno. ▶ Previdno peljite naprej. ▶ ESP® izklopite le za toliko časa, kot je nujno potrebno. Če sistema ESP® ni mogoče vklopiti, je ESP® moten. ▶ Sistem ESP® naj takoj preverijo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Upoštevajte napotke za izklop sistema ESP® (→ str. 197).

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
ESP SPORT Opozorilna lučka za ESP® SPORT	Način ESP® SPORT je vklopljen, medtem ko je motor zagnan. *Če je način ESP® SPORT vklopljen, sistem ESP® vozilo stabilizira le omejeno. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja pri napačni uporabi načina ESP® SPORT Če vklopite način ESP® SPORT, je nevarnost zanašanja ali nesreče večja! ▶ Način ESP® SPORT vklopite samo, ko so izpolnjeni v nadaljevanju opisani pogoji. ▶ Upoštevajte napotke za vklop načina ESP® SPORT(→ str. 197).
DRIFT Opozorilna lučka za način DRIFT	Način DRIFT je vklopljen med tekom motorja. * ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost zanašanja in nezgode zaradi koles, ki se vrtijo na mestu Ko uporabljate funkcijo DRIFT MODE, ESP® ni na voljo. Posamezna kolesa se lahko vrtijo na mestu in vozilo lahko začne odnašati. Nevarnost zanašanja in nezgode je večja! ▶ Funkcije DRIFT MODE ne uporabljajte pri normalni cestni vožnji. ▶ Funkcijo DRIFT MODE aktivirajte in uporabljajte samo na zaprtih dirkalnih progah zunaj javnega cestnega prometa. ▶ Prepričajte se, da v okolici vozila ni oseb ali ovir.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
	▶ Upoštevajte napotke za vklop načina DRIFT (→ str. 222).

Kontrola tlaka v pnevmatikah

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa	Rumena opozorilna lučka kontrole tlaka v pnevmatikah (padec tlaka/motnja) utripa približno eno minuto, nato pa nenehno sveti. *Kontrola tlaka v pnevmatikah je motena. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode pri motnji kontrole tlaka v pnevmatikah Če je kontrola tlaka v pnevmatikah motena, zaznavanje morebitne izgube tlaka v eni ali več pnevmatikah ne deluje pravilno. Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko npr. vplivajo na vozne, krmilne in zavorne lastnosti vozila. - ▶ Sistem za kontrolo tlaka v pnevmatikah naj pregledajo v kvalificirani servisni delavnici. ▶ Vozilo peljite v kvalificirano servisno delavnico.

Opozorilna/kontrolna lučka	Možni vzroki/posledice in ▶ rešitve
 Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti	Rumena opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah (padec tlaka/motnja) sveti. *Kontrola tlaka v pnevmatikah je zaznala izgubo tlaka v najmanj eni pnevmatiki. ⚠ **OPOZORILO** Nevarnost nezgode zaradi prenizkega tlaka v pnevmatikah Pnevmatike s prenizkim tlakom lahko povzročijo naslednje nevarnosti: • Pnevmatike lahko počijo, predvsem pri veliki natovorjenosti in naraščajoči hitrosti. • Pnevmatike se lahko čezmerno in/ali neenakomerno obrabijo, kar lahko izjemno poslabša oprijem pnevmatik. • - Zelo se lahko poslabšajo vozne in zavorne lastnosti ter krmiljenje vozila. Lahko izgubite nadzor nad vozilom. ▶ Upoštevajte priporočene tlake v pnevmatikah. ▶ Po potrebi prilagodite tlak v pnevmatikah. ▶ Vozilo ustavite v skladu s predpisi. ▶ Preverite tlak v pnevmatikah in pnevmatike.

1, 2, 3 ...

4MATIC 183
delovanje 183
12-voltna vtičnica
glejte vtičnica (12 V)
12-voltni akumulator
glejte akumulator (vozilo)
48-V električno omrežje
varno delovanje 23
230-voltna vtičnica
glejte vtičnica (230 V)
360-stopinjska kamera 241
funkcija 241
izbira prikaza 245
odpiranje pokrova kamere (kamera za vzvratno vožnjo) 246
vklop/izklop samodejnega delovanja (kamera za vzvratno vožnjo) 245
360-stopinjsko kamero
nastavitev priljubljenih 246

A

ABS (sistem proti blokiranju) 196
aditivi 464
gorivo 463
motorno olje 464
adresar
glejte stiki
aktivni asistent za mrtvi kot 255
funkcija 255
sistemske meje 255
vklop/izklop 257
vleka priklopnega vozila 256
zaviranje 256
aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC 210
aktivni asistent za zaustavitev v sili 217
delovanje 210
izbira 211
izklop/deaktiviranje 211
pogoji 211
povečanje/zmanjšanje hitrosti 211
prikazi na prikazovalniku inštrumentov 217
priklic hitrosti 211
shranjevanje hitrosti 211
sistemske meje 210
tipke volana 211
vklop/aktiviranje 211
aktivni asistent za ohranjanje smeri 257
delovanje 257
nastavljanje občutljivosti 260
sistemske meje 257
vklop/izklop 259
vklop/izklop opozorila 260
vleka priklopnega vozila 257
aktivni asistent za omejitev hitrosti 213
funkcija 213
prikaz na prikazovalniku 213
aktivni asistent za parkiranje 246
delovanje 246
funkcija Drive Away Assist 250
opozorilo za prečni promet 251
parkiranje 248
podpora za manevriranje 251
sistemske meje 246
zapuščanje parkirnega mesta 249
aktivni asistent za zaustavitev v sili 217
aktivni krmilni asistent 214
aktivni asistent za zaustavitev v sili 217
delovanje 214

prikazi na prikazovalniku inštrumentov ... 217
sistemske meje ... 214
vklop/izklop ... 217

aktivni pokrov motorja (zaščita pešcev) ... 397
način delovanja ... 397
vrnitev v prvotni položaj ... 397

aktivni servisni sistem PLUS
glejte ASSYST PLUS

aktivni zavorni asistent
delovanje/napotki ... 201
nastavljanje ... 205

akumulator
daljinski upravljalnik (gretje na mestu) ... 160
ključ ... 79

akumulator (vozilo) ... 428
napotki ... 423
napotki (pomoč pri zagonu in polnjenje) ... 425
polnjenje ... 427
polnjenje (Remote Online) ... 168
pomoč pri zagonu ... 427
zamenjava ... 428

akumulator vozila
polnjenje (Remote Online) ... 168
glejte akumulator (vozilo)

alarmna naprava
glejte EDW (protivlomna alarmna naprava)

alternativna pot
glejte pot

ambientna osvetlitev
nastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) ... 392
nastavljanje (multimedijski sistem) ... 144

AMG
tipke na volanu ... 224
upravljalni element na volanu ... 224

AMG RIDE CONTROL
izbira nastavitve ... 229
nastavljanje ... 229
podvozje ... 226

AMG TRACK PACE
Drag Race ... 307
konfiguriranje ... 308
prikaz telemetrije ... 307
splošne informacije ... 305
Track Race ... 305

Android Auto ... 356
napotek ... 356
nastavitve za zvok ... 357
povezovanje mobilnega telefona ... 356
pregled ... 356
prekinitev ... 357
preneseni podatki vozila ... 357

Apple CarPlay® ... 354
napotki ... 354
nastavitve za zvok ... 355
povezovanje naprave iPhone® ... 355
pregled ... 354
prekinitev ... 355
preneseni podatki vozila ... 357

armaturna plošča
glejte kokpit

armaturni predal
prezračevalna šoba ... 163
zaklepanje/odklepanje ... 119

asistenca
meni (računalnik vozila) ... 274

asistenca za speljevanje na strmini ... 219

asistent ECO
delovanje/napotki 174
prikaz 176
asistent pazljivosti
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST
asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST 252, 253
delovanje 252
nastavljanje 253
sistemske meje 252
asistent za bočni veter
delovanje/napotki 199
asistent za mrtvi kot 255
funkcija 255
sistemske meje 255
vklop/izklop 257
asistent za ohranjanje smeri
glejte aktivni asistent za ohranjanje smeri
asistent za omejitev hitrosti 253
delovanje/napotki 253
nastavljanje 255
sistemske meje 253
asistent za parkiranje PARKTRONIC 231
funkcija 231
izklop 235
nastavljanje opozorilnih tonov 236
sistemske meje 231
stranska zaščita 234
težave 233
vklop 235
ASSYST PLUS 396
časi mirovanja z odklopljenim akumulatorjem 397
delovanje/napotki 396
posebni servisni ukrepi 396
prikaz servisnega roka 396
redna servisna dela 396
avdio s tehnologijo Bluetooth®
deavtorizacija naprave (odjava) 386
informacije 383
iskanje in avtorizacija naprave 384
iskanje posnetka 386
izbira medijskega predvajalnika 386
menjava naprave s tehnologijo NFC 386
pregled 384
vklop 385
avdionačin
avtorske pravice 378
funkcija za premor in predvajanje 381
informacije 377
iskanje medijev 382
izbira možnosti predvajanja 381
izbira posnetka 381
pregled 380
priklop naprav USB 380
seznam posnetkov 381
vklop predvajanja medijev 378
vstavljanje/odstranjevanje kartice SD 378
avtomobilski ključ
glejte ključ
avtopralnica
glejte nega
avtopralnica (nega) 404
avtorske pravice 34

B

BAS (zavorni asistent) 196
bencin 462

blokada motorja ... 102
Bluetooth® ... 296
informacije ... 296
menjava profila (DUN/PAN) ... 371
vklop/izklop ... 296
vzpostavitev internetne povezave ... 370
bočni zračni meh ... 42
bočno okno ... 92
avtomatika za odpiranje in zapiranje ... 94
komfortno odpiranje ... 94
komfortno zapiranje ... 94
odpiranje ... 92
odpiranje s ključem ... 94
težava ... 95
varovalo za otroke v zadnjem delu vozila ... 75
zapiranje ... 92
zapiranje ob dežju ... 94
zapiranje s ključem ... 94
brezžično polnjenje
delovanje/napotki ... 133
mobilni telefon ... 134
mobilni telefon (zadnji del vozila) ... 135
brisalniki
vklop/izklop ... 145
zamenjava metlic brisalnikov ... 145

C

cilj ... 329
shranjevanje (trenutni položaj vozila) ... 329
shranjevanje med globalne priljubljene ... 329
shranjevanje položaja na zemljevidu ... 329
urejanje vmesnih ciljev ... 318
urejanje zadnjih ciljev ... 329
zunanji ... 330

Č

čas
nastavljanje časovnega pasu ... 295
nastavljanje oblike časa/datuma ... 295
nastavljanje poletnega časa ... 295
ročno nastavljanje časa ... 295
samodejna nastavitev časa in datuma ... 295
čas mirovanja
aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja ... 195
funkcija mirovanja ... 194
čiščenje
glejte nega

D

daljinski upravljalnik (gretje/prezračevanje na mestu)
nastavljanje ... 159
prikazi na prikazovalniku ... 160
težave ... 161
zamenjava baterije ... 160
datum
samodejna nastavitev časa in datuma ... 295
delavnica
glejte kvalificirana servisna delavnica
diagnostični priključek ... 29
diagnostični vmesnik na vozilu
glejte diagnostični priključek
digitalna navodila za uporabo ... 20
digitalni tahometer ... 278

DISTRONIC
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
dišava za prostor
glejte sistem za odišavljenje
dnevno prevožena pot 278
ponastavitev 278
prikaz 278
dno prtljažnega prostora
odpiranje/zapiranje 124
dodatki (gorivo)
glejte gorivo
dodatki (motorno olje)
glejte aditivi
dodatki za mazanje
glejte aditivi
dodatno varovalo vrat 81
dolge luči
vklop/izklop 138
domače živali v vozilu 75
dostopna točka
nastavitev (WLAN) 298
prek poslovne telefonije 296
dovoljena osna obremenitev 459
dovoljena skupna masa 459
dovoljene metode vleke 429
Drag Race
nastavljanje 307
drugi telefon 343
funkcije 343
povezovanje 342
držalo za pijačo
vklop/izklop funkcije za ohranjanje hladne/tople pijače 127
zadnji del vozila 127
držalo za pijačo v sredinski konzoli
demontaža/vgradnja (samodejni menjalnik) 126
dvigalka
izjava o skladnosti 28
mesto shranjevanja 449
DYNAMIC SELECT 177
delovanje 177
izbira voznega programa 178
konfiguriranje voznega programa I 178
prikaz podatkov o motorju 179
prikaz podatkov o vozilu 179
prikaz povratne informacije upravljanja 178
prikaz voznega programa 178
upravljanje (stikalo za sistem DYNAMIC SELECT) 178
vozni programi 177

E

E10 462
EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči)
delovanje/napotki 200
EDW (protivlomna alarmna naprava) 102
delovanje varovala notranjosti 103
delovanje varovala pred vleko 103
funkcija 102
prekinitev alarma 103
vklop/izklop varovala notranjosti 104
vklop/izklop varovala pred vleko 103
električna parkirna zavora 192
izvedba zaviranja v sili 193
ročno aktiviranje ali sprostitev 193

samodejna sprostitev ... 193
samodejno aktiviranje ... 192
električne varovalke
glejte varovalke
elektromagnetna združljivost
izjava o skladnosti ... 25
elektronika motorja
napotki ... 457
elektronika vozila
elektronika motorja ... 457
napotki ... 457
radijske naprave ... 457
Emotion Start
zagon vozila ... 166
ENERGIZING COMFORT
pregled programov ... 310
enota za upravljanje na stropu
pregled ... 14
enota za upravljanje na vratih ... 16
EQ-Boost
varno delovanje ... 23
ESP® (elektronski stabilizacijski program)
delovanje/napotki ... 197
ESP® SPORT ... 197
prikaz stanja (računalnik vozila, meni Performance) ... 275
vklop/izklop ... 199
ESP® SPORT
delovanje/napotki ... 197

F

frekvence
radijska naprava ... 458
frekvenčni pas
izbira (računalnik vozila) ... 280
funkcija A/C
vklop/izklop (enota za upravljanje) ... 154
vklop/izklop (multimedijski sistem) ... 154
funkcija DRIFT MODE
delovanje ... 222
izklop ... 223
pogoji za vklop ... 223
vklop ... 223
funkcija Drive Away Assist ... 250
funkcija HOLD ... 219
delovanje/napotki ... 219
vklop/izklop ... 220
funkcija kickdown ... 183
uporaba ... 183
funkcija Memory
projekcijski zaslon head-up – priklic shranjene nastavitve ... 116
projekcijski zaslon head-up – shranjevanje nastavitev ... 116
sedež – priklic shranjene nastavitve ... 116
sedež – shranjevanje nastavitev ... 116
upravljanje ... 116
volan – priklic shranjene nastavitve ... 116
volan – shranjevanje nastavitev ... 116
zunanje ogledalo – priklic shranjene nastavitve ... 116
zunanje ogledalo – shranjevanje nastavitev ... 116
funkcija RACE START
funkcija ... 221
pogoji za vklop ... 221
vklop ... 221

funkcija sinhronizacije
vklop/izklop (enota za upravljanje) 155
vklop/izklop (multimedijski sistem) 155
funkcija za ponastavitev (multimedijski sistem) 304
funkcija za zagon/zaustavitev
glejte funkcija za zagon/zaustavitev ECO
funkcija za zagon/zaustavitev ECO 172
izklop/vklop 173
način delovanja 172
samodejna zaustavitev motorja 172
samodejni zagon motorja 172
funkcije ključa
deaktiviranje 78
funkcionalni sedež
glejte enota za upravljanje na vratih

G

garancija 31
garnitura TIREFIT 418
izjava o skladnosti 29
mesto shranjevanja 418
uporaba 419
gasilni aparat 416
gorivo 463
aditivi 463
bencin 462
E10 462
kakovost (bencin) 462
prostornina rezervoarja 463
rezerva v rezervoarju 463
točenje goriva 184
vsebnost žvepla 462
govor 299
napotki 299
nastavljanje 299
gretje
glejte klimatizacija
gretje vetrobranskega stekla 157
gretje/prezračevanje na mestu
nastavljanje (daljinski upravljalnik) 159
nastavljanje (multimedijski sistem) 159
prikazi na prikazovalniku (daljinski upravljalnik) 160
težave (daljinski upravljalnik) 161
vklop/izklop (enota za upravljanje) 157
zamenjava baterije (daljinski upravljalnik) 160

H

HANDS-FREE ACCESS 90
hladilno sredstvo (motor)
napotki 466
preverjanje nivoja 402
hlajenje
glejte klimatizacija
hrup
platišča in pnevmatike 437
PRE-SAFE® Sound 49

I

identifikacijska številka vozila
glejte identifikacijska številka vozila (VIN)
identifikacijska številka vozila (VIN) 459
sedež 459
tipska ploščica 459
vetrobransko steklo 459
individualni vozni program
izbira 178

konfiguriranje 178
informacije o vremenu 338
inteligentni sistem luči 139
luč za osvetlitev notranje strani ovinka 140
luči za avtocesto 140
luči za mestno vožnjo 141
luči za slabo vreme 141
luči, ki aktivno sledijo ovinku 139
meglenke (dopolnjene) 140
pregled 139
vklop/izklop 141
internetna povezava
delovanje komunikacijskega modula ... 368
informacije 367
menjava profila Bluetooth® (DUN/PAN) 371
namestitev 372
nastavitev (WLAN) 369
nastavljanje podatkov za dostop (Bluetooth®) 370
obdelava podatkov za dostop (Bluetooth®) 371
omejitve 367
preklic odobritve (mobilni telefon) 372
prikaz podrobnosti o mobilnem telefonu 372
prikaz stanja povezave 373
stanje povezave 373
vzpostavitev (Bluetooth®) 370
vzpostavitev (poslovna telefonija) 369
ioniziranje
vklop/izklop (multimedijski sistem) 156
vklop/izklop (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 395
iPhone®
glejte Apple CarPlay®
glejte Mercedes-Benz Link
iskanje bencinske črpalke
vklop/izklop samodejnega iskanja 324
zagon samodejnega iskanja 317
iskanje medijev
zagon 382
iskanje počivališča
zagon samodejnega iskanja 324
izbira prestave
glejte pretikanje
izbirna ročica
glejte izbirna ročica E-SELECT
izbirna ročica E-SELECT 179
delovanje 179
pretikanje v položaj za vožnjo 181
pretikanje v prosti tek 180
pretikanje v vzvratno prestavo 180
samodejni vklop parkirnega položaja .. 180
vklop parkirnega položaja 180
izenačevalnik zvoka
nastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 393
izjava o skladnosti
dvigalka 28
elektromagnetna združljivost 25
garnitura TIREFIT 29
komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji 25, 28
izklop sovoznikovega zračnega meha
glejte samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha
izpušna naprava AMG Performance 177
delovanje 176
upravljanje 177

J

jamstvo za stvarne napake
vozilo 31

jezik
nastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 394

K

kamera
glejte 360-stopinjska kamera
glejte kamera za vzvratno vožnjo

kamera za vzvratno vožnjo 237
delovanje 237
nega 409
odpiranje pokrova kamere (360-stopinjske kamere) 246
vklop/izklop samodejnega delovanja (360-stopinjska kamera) 245

kamere za vzvratno vožnjo
priljubljena nastavitev (360-stopinjska kamera) 246

kanal za zrak/vodo 403
prost dostop 403

kartica SD
vstavljanje/izmet 378

KEYLESS-GO
nastavitev odklepanja 78
odklepanje vozila 84
težava 85
zaklepanje vozila 84

klici 348
aktiviranje funkcij med klicem 348
dohodni klic med pogovorom 349
izvedba 348
konec pogovora 348
Mercedes me 358
pogovor z več udeleženci 348
sprejem 348
zavrnitev 348

klici Mercedes me
dogovor za servisni rok 359
informacije 359
izvedba klicev prek enote za upravljanje na stropu 358
klic centra za pomoč strankam Mercedes-Benz 359
preneseni podatki 360
soglasje za prenos podatkov 360

klimatizacija 152
enota za upravljanje THERMATIC 152
enota za upravljanje THERMOTRONIC 152
enota za upravljanje zadaj 152
gretje vetrobranskega stekla 157
gretje/prezračevanje na mestu 157
ioniziranje. 156
klimatski način, delovanje 154
napotki 152
nastavljanje klimatskega načina 154
nastavljanje količine zraka 152
nastavljanje odišavljenja (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 395
nastavljanje sistema za odišavljenje ... 156
nastavljanje temperature 152
nastavljanje temperature (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 395
nastavljanje usmerjanja zraka 152
odtaljevanje vetrobranskega stekla 152
položaji usmerjanja zraka 155
preostala toplota 155
prezračevalna šoba, armaturni predal 163
prezračevalne šobe spredaj 162
prezračevalne šobe zadaj 163

samodejno uravnavanje 154
sušenje zarošenih stekel 155
vklop/izklop 153
vklop/izklop funkcije A/C (enota za upravljanje) 154
vklop/izklop funkcije A/C (multimedijski sistem) 154
vklop/izklop funkcije sinhronizacije (enota za upravljanje) 155
vklop/izklop funkcije sinhronizacije (multimedijski sistem) 155
vklop/izklop ioniziranja (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 395
vklop/izklop klimatske naprave (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 394
vklop/izklop ogrevanja zadnjega stekla 152
vstavljanje/odstranjevanje steklenčke (sistem za odišavljenje) 156
zaprto kroženje zraka 155
zračenje vozila (komfortno odpiranje) ... 94

klimatska naprava
glejte klimatizacija

klimatski način
delovanje 154
nastavljanje 154

ključ 77
akumulator 79
funkcije 77
nastavitev odklepanja 78
poraba toka 78
pregled 77
pritrditev snopa ključev 79
težava 81
zasilni ključ 79
zvočni signal ob zaklepanju 78

ključ vozila
glejte ključ

koda laka 459

koda QR
reševalna karta 31

kokpit 6
pregled 6

kolenski zračni meh 42

kolesa
garnitura TIREFIT 419
izbira 445
kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje) 440
medsebojna menjava 449
menjava kolesnih pokrovov 451
montaža 454
napotki za montažo 445
nastajanje hrupa 437
nega 409
neobičajno odzivanje vozila 437
pnevmatike MOExtended 418
ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah 441
predrta pnevmatika 417
preklop 450
preverjanje 437
preverjanje temperature pnevmatik (kontrola tlaka v pnevmatikah) 441
preverjanje tlaka v pnevmatikah (kontrola tlaka v pnevmatikah) 441
shranjevanje 449
snemanje 453
snežne verige 438
tabela tlaka v pnevmatikah 439
tlak v pnevmatikah (napotki) 438
zamenjava 445

količina zraka
nastavljanje 152
kombinirani inštrument
glejte prikazovalnik inštrumentov
komfortni program ENERGIZING
zagon programa 311
komfortno odpiranje 94
komfortno zapiranje 94
kompas 337
komplet avtomobilskega orodja 418
garnitura TIREFIT 418
vlečno uho 432
komplet za pritrjevanje EASY-PACK 123
napotki 123
vgradnja/demontaža teleskopskega droga 123
komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji
izjava o skladnosti 25, 28
kompresor za polnjenje pnevmatik
glejte garnitura TIREFIT
kontakt
vklop (tipka za zagon/zaustavitev) 164
kontrola tlaka v pnevmatikah 442
delovanje 440
ponovni zagon 441
preverjanje temperature pnevmatik 441
preverjanje tlaka v pnevmatikah 441
kontrolna lučka
glejte opozorilna/kontrolna lučka
kratka sporočila
glejte sporočilo SMS
krmilni asistent STEER CONTROL
delovanje/napotki 200
krmilo zadnje preme 172
kvalificirana servisna delavnica 30

L

lak (navodila za čiščenje) 406
ledvena opora (4 nastavitve) 106, 108
lepilna folija
radarski in ultrazvočni senzorji 195
Live Traffic Information
podaljšanje naročnine 331
prikaz dogodkov v prometu 332
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami 331
registracija na Mercedes me 331
luč
glejte notranja osvetlitev
luč (prikazovalnik inštrumentov)
glejte opozorilna/kontrolna lučka
luč za branje
glejte notranja osvetlitev
luč za osvetlitev notranje strani ovinka 140
luči 137
dolge luči 138
inteligentni sistem luči 139
luč za osvetlitev notranje strani ovinka 140
luči za avtocesto 140
luči za mestno vožnjo 141
luči za slabo vreme 141
luči, ki aktivno sledijo ovinku 139
meglenke (dopolnjene) 140

nastavljanje osvetlitve inštrumentov ... 273
nastavljanje osvetlitve okolice ... 143
nastavljanje zamika izklopa zunanjih luči ... 143
nastavljanje zasenčenih luči ... 143
odgovornost v zvezi s sistemi luči ... 137
opozorilne utripalke ... 139
parkirne luči ... 137
potovanje v tujino (simetrične zasenčene luči) ... 137
pozicijske luči ... 137
ročica kombiniranega stikala ... 138
samodejne luči za vožnjo ... 138
smernik ... 138
stikalo za luči ... 137
svetlobni signal ... 138
zadnje meglenke ... 137
zasenčene luči ... 137

luči LED
glejte inteligentni sistem luči

luči za avtocesto ... 140

luči za mestno vožnjo ... 141

luči za slabo vreme ... 141

luči za vožnjo
glejte samodejne luči za vožnjo

luči, ki aktivno sledijo ovinku ... 139

M

masažni programi
izbira sprednjih sedežev ... 111
ponastavitev nastavitev ... 112
pregled ... 111

mat lak (navodila za čiščenje) ... 406

mediji
iskanje ... 382
meni (računalnik vozila) ... 281

medijski predvajalnik
upravljanje (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) ... 392

medijski prikazovalnik
napotki ... 285

medijski vmesnik
informacije ... 382
pregled ... 383
vklop ... 382

meglenke (dopolnjene) ... 140

mehanizem za pritrditev otroškega sedeža ISOFIX
montaža ... 64
primerni sedeži za pritrditev ... 60

meka ... 337

meni (računalnik vozila)
asistenca ... 274
mediji ... 281
navigacija ... 279
Performance ... 275
potovanje ... 278
pregled ... 270
projekcijski zaslon head-up ... 282
radio ... 280
servis ... 274
slogi ... 272
telefon ... 281

menjava koles med seboj ... 449

menjava kolesa
demontaža/montaža kolesnega pokrova ... 451
dviganje vozila ... 451
montaža novega kolesa ... 454
priprava ... 450

snemanje kolesa 453
spuščanje vozila 455
glejte zasilno kolo
menjava kolesnih pokrovov 451
Mercedes me connect
informacije 361
preneseni podatki 361
upravljanje nesreč in okvar 361
Mercedes-Benz Link 353
povezovanje 353
pregled 353
prekinitev 354
uporaba 353
mere vozila 468
merilnik pospeška (računalnik vozila, meni Performance) 275
merske enote
nastavljanje 300
metlice brisalnikov
nega 409
preklop 145
metode vleke 429
mirovanje 194
mobilni telefon
brezžično polnjenje 134
brezžično polnjenje (zadnji del vozila) 135
odklepanje vozila 83
razveljavitev odobritve za internetno povezavo 372
zagon vozila 166
zaklepanje vozila 83
zaznavanje poškodb (parkirano vozilo) 194
glejte Android Auto
glejte Apple CarPlay®
glejte drugi telefon
glejte Mercedes-Benz Link
glejte telefon
mobilnik
glejte telefon
model
glejte tipska ploščica vozila
motnja
asistent za parkiranje PARKTRONIC 233
zadrževalni sistem 36
motor
funkcija za zagon/zaustavitev ECO 172
pomoč pri zagonu 427
številka motorja 459
zagon (mobilni telefon) 166
zagon (nalepka za digitalni ključ vozila) 166
zagon (Remote Online) 168
zagon (tipka za zagon/zaustavitev) 165
zagon (zasilno delovanje) 167
zaustavitev (tipka za zagon/zaustavitev) 186
motorno olje 400
aditivi 464
dolivanje 400
kakovost 465
MB-Freigabe ali MB-Approval 465
polnilna količina 465
preverjanje nivoja olja z računalnikom vozila 400
temperatura (računalnik vozila, meni Performance) 275
možnost natovarjanja prek zadnjih sedežev
glejte sedež

možnosti predvajanja
izbira ... 381
možnosti shranjevanja
glejte natovarjanja
glejte odlagališče
multimedijski sistem ... 284
aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja ... 195
funkcija mirovanja ... 194
glavne funkcije ... 289
konfiguriranje nastavitev prikazovalnika ... 294
konfiguriranje voznega programa I ... 178
nastavljanje glasnosti ... 291
osrednji upravljalni elementi ... 285
ponastavitev tovarniške nastavitve ... 304
pregled ... 284
priljubljene ... 289
programi ENERGIZING COMFORT (pregled) ... 310
vklop/izklop zvoka ... 291
zagon komfortnega programa ENERGIZING ... 311
glejte polje, občutljivo na dotik (touchpad)
glejte upravljalno polje na dotik
glejte vnos znakov

N

način jadranja ... 183
načini delovanja telefona
poslovna telefonija ... 341
telefonija Bluetooth® ... 341
glejte drugi telefon
največja hitrost
glejte omejevalnik hitrosti
največje hitrosti ... 469
nalepka za digitalni ključ vozila
odklepanje vozila ... 83
zagon vozila ... 166
zaklepanje vozila ... 83
napajanje z napetostjo
vklop (tipka za zagon/zaustavitev) ... 164
napotki za navigacijo
računalnik vozila ... 279
napotki za utekanje ... 168
napotki za vožnjo
napotki za utekanje ... 168
splošni napotki za vožnjo ... 169
visokozmogljiv keramični zavorni sistem AMG ... 172
napotki za zlaganje tovora ... 117
naprava za spiranje stekla
polnjenje ... 403
naprave USB
priklop ... 380
nastavitev luči
potovanje v tujino (simetrične zasenčene luči) ... 137
nastavitev odklepanja ... 78
NASTAVITVE (računalnik vozila, meni Performance) ... 275
nastavitve sedežev
konfiguriranje ... 110
nastavitve za masažo
ponastavitev ... 112
nastavitve za zvok ... 388
informacije ... 388
nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj ... 389
nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov ... 389

priklic menija za zvok 388
samodejna prilagoditev glasnosti 389
nastavki izpušne cevi (nega) 409
nastavljanje enote za razdaljo 300
nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj
sistem za prostorski zvok Burmester® 390
zaslon na dotik v zadnjem delu vozila 393
nastavljanje hitrosti
glejte TEMPOMAT
nastavljanje merila
glejte zemljevid
nastavljanje nizkih, srednjih in visokih tonov
sistem za prostorski zvok Burmester® 390
nastavljanje oblike datuma 295
nastavljanje poletnega časa 295
nastavljanje srednjih, visokih in nizkih tonov
sistem za prostorski zvok Burmester® 390
nastavljanje usmerjenosti zvoka
sistem za prostorski zvok Burmester® 390
nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov
sistem za prostorski zvok Burmester® 390
nastavljanje zaščite s kodo PIN
vklop/izklop 300
natovarjanja 122
pritrdilni obročki 122
natovarjanje
napotki 117
obešalo za torbe 123
prostor za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora 124
strešni nosilci 125
glejte komplet za pritrjevanje EASY-PACK
navigacija
meni (računalnik vozila) 279
posodobitev podatkov zemljevida 337
prikaz/skrivanje menija 313
priklic digitalnih navodil za uporabo 338
vklop 313
vstavljanje/odstranjevanje kartice SD 312
glejte cilj
glejte pot
glejte prometne informacije
glejte vnos cilja
glejte vodenje do cilja
glejte zemljevid
navigacijska obvestila
nastavljanje glasnosti 327
ponovitev 328
vklop/izklop 327
vklop/izklop utišanja zvoka 327
navodila za uporabo
oprema vozila 23
navodila za uporabo (digitalna) 20
navor (računalnik vozila, meni Performance) 275

Near Field Communication (NFC) 344
informacije 344
menjava avdionaprave Bluetooth® 386
menjava mobilnega telefona 344
odklepanje vozila (mobilni telefon) 83
odklepanje vozila (nalepka za digitalni ključ vozila) 83
povezava mobilnega telefona z multimedijskim sistemom 344
uporaba mobilnega telefona 344
zagon vozila (mobilni telefon) 166
zagon vozila (nalepka za digitalni ključ vozila) 166
zaklepanje vozila (mobilni telefon) 83
zaklepanje vozila (nalepka za digitalni ključ vozila) 83
nega 412
avtopralnica 404
kamera za vzvratno vožnjo 409
kanal za zrak/vodo 403
kolesa/platišča 409
lak 406
mat lak 406
metlice brisalnikov 409
nastavki izpušne cevi 409
okrasna folija 407
plastična obloga 412
pravi les/okrasni elementi 412
preproga 412
prikazovalnik 412
priklopna naprava 409
ročno pranje 405
sedežna prevleka 412
senzorji 409
stekla 409
strešna obloga 412
varnostni pas 412
visokotlačni čistilnik 404
zadnje krilo (izvlekljivo) 409
zunanja osvetlitev 409
NFC
glejte Near Field Communication (NFC)
nosilec za kolo
vleka priklopnega vozila 265
notranja osvetlitev 143
ambientna osvetlitev 144
luč za branje 143
nastavljanje 143
zamik izklopa luči 144
notranjost vozila
hlajenje ali gretje (Remote Online) 167
nujni primer
gasilni aparat 416
jemanje varnostnega trikotnika iz vozila 416
odsevni jopič 415
postavitev varnostnega trikotnika 416
pregled pomoči 18
torbica za prvo pomoč 416

O

obešalo za torbe 123
območje dodane vrednosti
nastavljanje (vsebina zaslona) 272
obtežitev strehe 468
obvolanski ročici za pretikanje 181
odlagališče 119
armaturni predal 119
naslon za roko 119
predal za očala 119
sredinska konzola 119
vrata 119
zadnji naslon za roko 119

odpiralo garažnih vrat
brisanje pomnilnika 190
izvedba sinhronizacije spremenljive kode 188
odpiranje ali zapiranje garažnih vrat 190
odpravljanje težav 189
programiranje tipk 187
številke dovoljenj za radijski signal 190
odpiranje z nogo, pokrov prtljažnika
glejte HANDS-FREE ACCESS
odprtokodna programska oprema 34
odsevni jopič 415
odzivanje vozila (neobičajno) 437
ogledala
glejte zunanji ogledali
ogrevanje (računalnik vozila, meni Performance) 275
ogrevanje površin
nastavljanje 113
ogrevanje sedeža
vklop/izklop 112
ogrevanje vetrobranskega stekla
glejte gretje vetrobranskega stekla
ogrevanje volana
vklop/izklop 115
ogrevanje zadnjega stekla 152
okno
glejte bočno okno
okrasna folija (napotki za čiščenje) 407
okrasni element (nega) 412
okvara
menjava kolesa 450
pregled pomoči 18
prevoz vozila 431
vleka 430, 433
glejte predrta pnevmatika
olje
glejte motorno olje
omejevalnik hitrosti 207
funkcija 207
izbira 207
izklop 207
nastavljanje hitrosti 207
neaktiven 207
pogoj 207
priklic hitrosti 207
shranjevanje hitrosti 207
sistemske meje 207
stalna nastavitev 209
tipke 207
vklop 207
omejevanje hitrosti
glejte omejevalnik hitrosti
omejitev hitrosti pri zimskih pnevmatikah
nastavljanje 209
omejitev stopnje odprtosti (pokrov prtljažnika) 91
opora ledvenega predela
glejte ledvena opora (4 nastavitve)
oporna obremenitev 471
opozorilna lučka
glejte opozorilna/kontrolna lučka
opozorilna naprava
glejte EDW (protivlomna alarmna naprava)
opozorilna/kontrolna lučka 535
Opozorilna lučka električnega servovolana 539

Opozorilna lučka za ABS 546
Opozorilna lučka za diagnozo motorja 541
Opozorilna lučka za električno napako 541
ESP SPORT Opozorilna lučka za ESP® SPORT 549
Opozorilna lučka za ESP® sveti .. 547
Opozorilna lučka za ESP® utripa 547
Opozorilna lučka za hladilno sredstvo 540
OFF Opozorilna lučka za izklop sistema ESP® 548
Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah sveti 551
Opozorilna lučka za kontrolo tlaka v pnevmatikah utripa 550
DRIFT Opozorilna lučka za način DRIFT 549
Opozorilna lučka za podvozje 546
Opozorilna lučka za priklopno napravo 538
Opozorilna lučka za rezervo goriva 542
Opozorilna lučka za varnostni pas sveti 538
Opozorilna lučka za varnostni pas utripa 537
Opozorilna lučka za varnostno razdaljo 545
Opozorilna lučka za zavore (rdeča) 544
Opozorilna lučka za zavore (rumena) 543
Opozorilna lučka zadrževalnega sistema 537
Rdeča kontrolna lučka za zategnjeno električno parkirno zavoro 543
Rumena kontrolna lučka za motnjo električne parkirne zavore 543
pregled 535
sovoznikov zračni meh (PASSENGER AIRBAG) 46

opozorilne utripalke 139
opozorilo za prečni promet 251
opozorilo za varnostni pas
glejte varnostni pas
optimiziranje zvoka (kakovostni zvočni sistem)
nastavitev glede na sedež (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 393
originalni deli 22
orodje
glejte komplet avtomobilskega orodja
orodje za menjavanje kolesa
pregled 449
osna obremenitev
dovoljena 459
vleka priklopnika 471

osvetlitev
glejte luči
glejte notranja osvetlitev
osvetlitev armaturne plošče
glejte osvetlitev inštrumentov
osvetlitev inštrumentov 273
osvetlitev okolice 143
nastavljanje 143
glejte osvetlitev okolice
otroci
izogibanje nevarnostim v vozilu 52
osnovni napotki 51
otroški sedež
ISOFIX/i-Size (montaža) 64
kategorije dovoljenj 58
napotki za tveganja in nevarnosti 52
osnovni napotki 51
primerni sedeži za otroške sedeže i-Size 63
primerni sedeži za otroške sedeže ISOFIX 60
primerni sedeži za pritrditev otroških sedežev z varnostnim pasom 68
pripenjanje z varnostnim pasom na sovoznikovem sedežu 73
pripenjanje z varnostnim pasom na zadnjem sedežu 70
priporočila za zadrževalne sisteme za otroke 55
pritrditev (napotki) 57
sovoznikov sedež (brez samodejnega izklopa zračnega meha) 71
sovoznikov sedež (napotki) 72
Top Tether 66

P

pametni telefon
odklepanje vozila 83
zaklepanje vozila 83
glejte Android Auto
glejte Apple CarPlay®
glejte Mercedes-Benz Link
glejte telefon
panoramsko strešno okno
justiranje senčnega roloja 101
upravljanje senčnega roloja 100
parfum
glejte sistem za odišavljenje
parfumska steklenička
glejte sistem za odišavljenje
parkiranje
glejte električna parkirna zavora
parkirna pomoč
glejte aktivni asistent za parkiranje
parkirna zavora
glejte električna parkirna zavora
parkirne luči 137
parkirni položaj
pretikanje 180
samodejni vklop 180
shranjevanje zunanjega ogledala na sovoznikovi strani prek vzvratne prestave 149
zunanji ogledali 148
PARKTRONIC
motnja 233
nepravilno delovanje 233
pas
glejte varnostni pas
pepelnik
sredinska konzola spredaj 128

zadnji del vozila 128
Performance (računalnik vozila, meni Performance) 275
personalizacija
glejte uporabniški profil
plastična obloga (nega) 412
platišča (nega) 409
pnevmatike
garnitura TIREFIT 419
izbira 445
kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje) 440
medsebojna menjava 449
menjava kolesnih pokrovov 451
montaža 454
napotki za montažo 445
nastajanje hrupa 437
neobičajno odzivanje vozila 437
pnevmatike MOExtended 418
ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah 441
predrta pnevmatika 417
preklop 450
preverjanje 437
preverjanje temperature pnevmatik (kontrola tlaka v pnevmatikah) 441
preverjanje tlaka v pnevmatikah (kontrola tlaka v pnevmatikah) 441
shranjevanje 449
snemanje 453
snežne verige 438
tabela tlaka v pnevmatikah 439
tlak v pnevmatikah (napotki) 438
zamenjava 445
pnevmatike MOExtended 418
podatki dinamike AMG
prikaz (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 392
podatki o motorju
prikaz 179
podatki o motorju AMG
prikaz (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 391
podatki o vozilu
dolžina vozila 468
medosna razdalja 468
največje hitrosti 469
obtežitev strehe 468
prenos v sistem Android Auto 357
prenos v sistem Apple CarPlay® 357
prikaz (sistem DYNAMIC SELECT) 179
širina vozila 468
višina vozila 468
podatki o vozilu AMG
prikaz (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 392
podatki za dostop
nastavitev (Bluetooth®) 370
nastavitev (poslovna telefonija) 369
obdelava (Bluetooth®) 371
podložna zagozda 449
mesto shranjevanja 449
podružnica
glejte kvalificirana servisna delavnica
podvozje
AMG RIDE CONTROL 226
izbira nastavitve 229
nastavljanje višine podvozja 229
pogodbena delavnica
glejte kvalificirana servisna delavnica

pokrov motorja
funkcija (aktivni pokrov motorja) 397
odpiranje/zapiranje 398
vrnitev v prvotni položaj (aktivni pokrov motorja) 397
pokrov prtljažnika 87
HANDS-FREE ACCESS 90
mere z odprtimi krilnimi vrati 468
odklepanje (zasilni ključ) 92
odpiranje 87
glejte pokrov prtljažnika
pokrov za prtljažnik
omejitev stopnje odprtosti 91
zapiranje 88
glejte pokrov prtljažnika
polje, občutljivo na dotik (touchpad) 287
upravljanje 287
vklop/izklop haptične povratne informacije 288
polje, občutljivo za dotik (touchpad)
izbira postaje in glasbenega posnetka 289
nastavljanje občutljivosti 288
predvajanje prepoznavanja pisave 288
polnilni tlak (računalnik vozila, meni Performance) 275
polnjenje
akumulator (vozilo) 427
priključek USB 132
položaj vozila
vklop/izklop prenosa 296
položaj za vožnjo
pretikanje 181
pomično strešno okno
avtomatika za odpiranje in zapiranje 98
odpiranje 96
odpiranje s ključem 94
težava 99
zapiranje 96
zapiranje ob dežju 98
zapiranje s ključem 94
pomik stekel
glejte bočno okno
pomnilnik sporočil 472
pomoč pri izstopanju
delovanje/napotki 115
nastavljanje 116
pomoč pri parkiranju
glejte asistent za parkiranje PARKTRONIC
pomoč pri speljevanju
glejte asistenca za speljevanje na strmini
pomoč pri vstopanju
delovanje/napotki 115
nastavljanje 116
pomoč pri zagonu
glejte priključek za zagon z zunanjim virom energije
pomoč pri zaviranju
glejte BAS (zavorni asistent)
ponastavitev (tovarniška nastavitev)
glejte funkcija za ponastavitev (multimedijski sistem)
poraba goriva
računalnik vozila 278
porazdelitev zavorne moči
EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) 200
posebni cilj
izbira 316

poslovna telefonija
vzpostavitev spletne povezave 369
posnetek
izbira (avdionačin) 381
posoda za odvod vode
glejte kanal za zrak/vodo
posodobitev programske opreme 303
informacije 303
izvedba 303
posodobitve sistema 304
pospešek
glejte funkcija kickdown
postaja
fiksiranje frekvence 388
nastavljanje 387
shranjevanje 387
pot 321, 324
izbira alternativne poti 324
izbira možnosti 323
izbira sporočil 323
izbira tipa 322
izračun 321
izračun z vmesnimi cilji 318
načrtovanje 318
planen 318
prikaz informacij o cilju 324
vklop/izklop samodejnega iskanja bencinske črpalke 324
zagon samodejnega iskanja počivališča 324
potovalni računalnik
ponastavitev 278
prikaz 278
potovanje
meni (računalnik vozila) 278
potovanje v tujino
simetrične zasenčene luči 137
povečanje glasnosti prometnih obvestil
nastavljanje 388
povezljivost
nastavitev dostopne točke prek poslovne telefonije 296
vklop/izklop prenosa položaja vozila .. 296
pozicijske luči 137
pravi les (nega) 412
PRE-SAFE® (preventivna zaščita potnikov) 49
funkcija 49
PRE-SAFE® Sound 49
preklic ukrepov 50
PRE-SAFE® PLUS (preventivna zaščita potnikov Plus) 50
delovanje 50
preklic ukrepov 50
predal za očala 119
predali
glejte natovarjanja
glejte odlagališče
predpražnik 135
predrta pnevmatika 417
garnitura TIREFIT 419
menjava kolesa 450
napotki 417
pnevmatike MOExtended 418
predvajanje medijev
upravljanje (računalnik vozila) 281
vklop 378

pregled
glejte ASSYST PLUS
prekinitev alarma (EDW) 103
preneseni podatki vozila
Android Auto 357
Apple CarPlay® 357
preostala toplota 155
prepoznavanje voznega pasu (samodejno)
glejte aktivni asistent za ohranjanje smeri
preproga (nega) 412
pretikanje 181
priporočilo za prestavo 182
ročno 181
preventivna zaščita potnikov
glejte PRE-SAFE® (preventivna zaščita potnikov)
glejte PRE-SAFE® PLUS (preventivna zaščita potnikov Plus)
preventivni sistem za zaščito potnikov
glejte PRE-SAFE® (preventivna zaščita potnikov)
prevoz
vozilo 431
prezračevalne šobe 162
armaturni predal 163
nastavljanje (spredaj) 162
nastavljanje (zadaj) 163
prezračevanje sedeža
vklop/izklop 114
prijava
vozilo 30
prikaz ECO
funkcija 174
ponastavitev 278
prikaz na vetrobranskem steklu
glejte projekcijski zaslon head-up
prikaz položaja menjalnika 179
prikaz prestave (računalnik vozila, meni Performance) 275
prikaz servisnih intervalov
glejte ASSYST PLUS
prikaz stanja sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG)
glejte samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha
prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedežu 41
prikaz telemetrije
priklic 307
prikaz voznega programa 178
prikazovalnik
nastavljanje svetlosti (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 394
nega 412
prikazovalnik (multimedijski sistem)
nastavitve 294
prikazovalnik (računalnik vozila)
prikazi na večnamenskem prikazovalniku 273
prikazovalnik inštrumentov 268
delovanje/napotki 268
kombinirani inštrument 10
nastavljanje luči 273

nastavljanje območja dodane vrednosti ... 272
opozorilne/kontrolne lučke ... 535

priklic menija za zvok
sistem za prostorski zvok Burmester® ... 389

priključek USB ... 132

priključek za zagon z zunanjim virom energije ... 427
splošni napotki ... 425

priklopna naprava
napotki ... 260
nega ... 409
nosilec za kolo ... 265
oporna obremenitev ... 471
osna obremenitev ... 471
pomikanje vlečne kljuke navzven/navznoter ... 261
priklop/odklop priklopnega vozila ... 262
priklopne mere ... 470
pritrdišča ... 470
razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke ... 470
splošni napotki ... 470
vlečna obremenitev ... 470
vtičnica ... 262

prilagoditev hitrosti na podlagi poti
prikazi na prikazovalniku inštrumentov ... 217

prilagoditev varnostnega pasu
delovanje ... 41
vklop/izklop ... 41

prilagodljiva zavorna luč ... 205

prilagodljive funkcije žarometov MULTIBEAM LED
glejte inteligentni sistem luči

prilagodljivi asistent Plus za dolge luči
vklop/izklop ... 143

prilagodljivo uravnavanje hitrosti
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

priljubljene
brisanje ... 290
dodajanje ... 290
pregled ... 289
preimenovanje ... 290
premikanje ... 290
priklic ... 290

primernost za zasilni tek
pnevmatike MOExtended ... 418

priporočilo za prestavo ... 182

pritrdilni obročki ... 122

pritrditev otroškega sedeža i-Size
montaža ... 64
primerni sedeži za pritrditev ... 63

profil pnevmatik ... 437

profil zvoka (kakovostni zvočni sistem)
izbira (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) ... 394

projekcijski zaslon head-up ... 282
funkcija ... 282
meni (računalnik vozila) ... 282
nastavljanje položaja (računalnik vozila) ... 282
nastavljanje svetlosti (računalnik vozila) ... 282
nastavljanje vsebin prikazov (računalnik vozila) ... 282

upravljanje funkcije Memory 116
vklop/izklop 283
prometna obvestila
vklop/izklop 388
prometne informacije 330
napoved sporočil o nevarnosti 333
podaljšanje naročnine prometnih informacij v živo 331
pregled 330
prikaz dogodkov v prometu 332
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami 331
prometne informacije v živo 331
registracija storitve Live Traffic Information 331
prometne informacije v živo
napoved sporočil o nevarnosti 333
prikaz informacij o stalnem naročilu 331
prosta programska oprema 34
prosti tek
pretikanje 180
prostor za odlaganje pod dnom prtljažnega prostora 124
prostornina rezervoarja
gorivo 463
rezerva (gorivo) 463
protivlomna alarmna naprava
glejte EDW (protivlomna alarmna naprava)
protivlomna zaščita
blokada motorja 102
dodatno varovalo vrat 81
glejte EDW (protivlomna alarmna naprava)
prtljaga
pritrditev 117

Q

qibla 337

R

RACETIMER (računalnik vozila, meni Performance) 276
računalnik
glejte računalnik vozila
računalnik vozila 270
meni Performance 275
meni slogov 272
meni za asistenco 274
meni za medije 281
meni za navigacijo 279
meni za potovanje 278
meni za projekcijski zaslon head-up 282
meni za radio 280
meni za servis 274
meni za telefon 281
pregled menijev 270
prikaz servisnega roka 396
upravljanje 270
večnamenski prikazovalnik 273
radarski in ultrazvočni senzorji
poškodba 195
radijska postaja
izbira (računalnik vozila) 280
radijske naprave
frekvence 458
napotki za vgradnjo 457
oddajna moč (največja) 458
radio
fiksiranje frekvence 388
meni (računalnik vozila) 280
nastavitev sledenja postajam 388

nastavljanje frekvenčnega pasu 387
nastavljanje postaje 387
nastavljanje povečanja glasnosti prometnih obvestil 388
označevanje glasbenega posnetka 388
prikaz informacij 388
prikaz radijskega besedila 388
priklic diaprojekcije 387
priklic seznama postaj 387
shranjevanje postaje 387
vklop 386
vklop/izklop prometnih obvestil 388
vklop/izklop radijskega besedila 388

recikliranje
glejte vračanje odsluženih vozil

Remote online
hlajenje ali ogrevanje notranjosti vozila 167
polnjenje akumulatorja vozila 168
zagon vozila 168

reševalna karta 31

rezerva
gorivo 463

rezervno kolo
glejte zasilno kolo

ročica kombiniranega stikala 138

ročici za pretikanje
glejte obvolanski ročici za pretikanje

ročna zavora
glejte električna parkirna zavora

ročno pranje (nega) 405

S

samodejna prilagoditev stranske opore
nastavljanje 111

samodejna zaustavitev motorja (funkcija za zagon/zaustavitev ECO) 172

samodejne luči za vožnjo 138

samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha 45, 46
delovanje izklopa sovoznikovega zračnega meha 45
kontrolna lučka sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG) 46

samodejni menjalnik
funkcija kickdown 183
izbirna ročica E-SELECT 179
obvolanski ročici za pretikanje 181
položaji menjalnika 179
pretikanje v položaj za vožnjo 181
pretikanje v prosti tek 180
pretikanje v vzvratno prestavo 180
prikaz položaja menjalnika 179
prikaz voznega programa 178
ročno pretikanje 181
stikalo za sistem DYNAMIC SELECT 177
temperatura olja (računalnik vozila, meni Performance) 275
vklop parkirnega položaja 180
vmesni plin 181
vozni programi 177

samodejni poklop ogledal
vklop/izklop 149

samodejni zagon motorja (funkcija za zagon/zaustavitev ECO) 172

samodejno uravnavanje razdalje
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC

samotest
samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha ... 46
sedež ... 105, 120
4 nastavitve ledvene opore ... 106, 108
blokiranje naslonjala (zadnji del vozila) ... 122
nastavitvene možnosti ... 16
nastavljanje (električno) ... 107
nastavljanje (komfortni sedež) ... 106
nastavljanje samodejne prilagoditve stranske opore ... 111
ogrevanje površin ... 113
ponastavitev nastavitev ... 112
pravilni položaj sedenja za voznika ... 105
pregled masažnega programa ... 111
pregled vadbenega programa ... 111
preklop naslonjala (zadnji del vozila) naprej ... 120
preklop naslonjala (zadnji del vozila) nazaj ... 121
upravljanje funkcije Memory ... 116
glejte sovoznikov sedež
sedež AMG Performance
nastavljanje ... 108
sedež v zadnjem delu vozila
glejte sedež
sedežna prevleka (nega) ... 412
senčna pregrada
zadnje steklo ... 100
senčni rolo
panoramsko strešno okno ... 100
senčnik
upravljanje ... 150
senzorji (nega) ... 409
servis
meni (računalnik vozila) ... 274
glejte ASSYST PLUS
servisna delavnica ... 30
servisna služba
glejte ASSYST PLUS
servisni center
glejte kvalificirana servisna delavnica
servisni center Mercedes-Benz
glejte kvalificirana servisna delavnica
servozapiranje
vrata ... 86
seznam klicev
klicanje ... 352
pregled ... 351
seznam postaj
priklic ... 387
shranjevanje podatkov
elektronski krmilniki ... 31
spletne storitve ... 33
vozilo ... 31
simbol skodelice za kavo
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST
simboli posebnih ciljev
izbira ... 335
sistem Audio20
glejte multimedijski sistem
sistem cestninjenja
vetrobransko steklo ... 150
sistem dišav
glejte sistem za odišavljenje
sistem ESP®
asistent za bočni veter ... 199
stabilizacija priklopnega vozila ... 200

sistem PRE-SAFE® Impuls Seite 50
aktiviranje 36
funkcija 50
sistem proti blokiranju
glejte ABS (sistem proti blokiranju)
sistem Surround View
glejte 360-stopinjska kamera
sistem z vlečnim drogom 267
sistem za klic v sili
glejte sistem za klic v sili Mercedes-Benz
sistem za klic v sili Mercedes-Benz 361
informacije 361
informacije o prenosu podatkov 365, 366
pregled 363
ročni klic v sili 364
samodejni klic v sili 363
samodiagnoza (Rusija) 366
zagon/zaustavitev testnega načina ERA-GLONASS 366
sistem za odišavljenje 156
nastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 395
nastavljanje 156
vstavljanje/odstranjevanje stekleničke 156
sistem za prostorski zvok Burmester® 389
informacije 389
nastavljanje glasnosti levo ali desno/naprej ali nazaj 390
nastavljanje usmerjenosti zvoka 390
nastavljanje visokih, srednjih in nizkih tonov 390
priklic menija za zvok 389
samodejna prilagoditev glasnosti 390
vklop/izklop prostorskega zvoka 390
sistem za upravljanje
glejte računalnik vozila
sistem za varno vožnjo 195
ABS (sistem proti blokiranju) 196
aktivni zavorni asistent 201
BAS (zavorni asistent) 196
EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) 200
ESP® (elektronski stabilizacijski program) 197
ESP®, asistent za bočni veter 199
krmilni asistent STEER CONTROL 200
odgovornost 195
pregled 195
prilagodljiva zavorna luč 205
radarski in ultrazvočni senzorji 195
stabilizacija priklopnega vozila ESP® ... 200
sistem za vožnjo
AMG RIDE CONTROL 226
glejte 360-stopinjska kamera
glejte aktivni asistent za mrtvi kot
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
glejte aktivni asistent za ohranjanje smeri
glejte aktivni asistent za omejitev hitrosti
glejte aktivni asistent za parkiranje
glejte aktivni asistent za zaustavitev v sili
glejte aktivni krmilni asistent
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST
glejte asistent za mrtvi kot
glejte asistent za omejitev hitrosti
glejte asistent za parkiranje PARKTRONIC
glejte funkcija HOLD
glejte kamera za vzvratno vožnjo
glejte omejevalnik hitrosti
glejte sistem za varno vožnjo

glejte TEMPOMAT
sistemi za pomoč
glejte sistem za varno vožnjo
sistemske nastavitve
funkcija za ponastavitev (multimedijski sistem) ... 304
nastavljanje časovnega pasu ... 295
nastavljanje enote za razdaljo ... 300
nastavljanje oblike časa/datuma ... 295
ponastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) ... 394
samodejna nastavitev časa in datuma ... 295
vklop/izklop prenosa položaja vozila ... 296
vklop/izklop zaščite s kodo PIN ... 300
glejte Bluetooth®
glejte govor
glejte posodobitev programske opreme
glejte uvoz/izvoz podatkov
glejte WLAN
skupna masa ... 459
skupna prevožena pot ... 278
prikaz ... 278
sledenje postajam
nastavljanje ... 388
slogi
meni (računalnik vozila) ... 272
smernik ... 138
vklop/izklop ... 138
smerniki
glejte smernik
snežne verige ... 438
sovoznikov sedež ... 108
nastavljanje z voznikovega sedeža ... 108
glejte sedež
splet
brisanje podatkov brskalnika ... 374
brisanje zaznamka ... 375
priklic spletne strani ... 373
upravljanje zaznamkov ... 375
zapiranje spletnega brskalnika ... 375
spletna stran
prikaz/skrivanje menija spletnega brskalnika ... 373
priklic ... 373
spletne storitve
shranjevanje podatkov ... 33
spletni brskalnik
brisanje podatkov brskalnika ... 374
brisanje zaznamka ... 375
pregled ... 374
prekinitev ... 375
prikaz/skrivanje menija ... 373
priklic možnosti ... 374
priklic nastavitev ... 374
priklic spletne strani ... 373
upravljanje zaznamkov ... 375
sporočila
glejte sporočilo SMS
Sporočila na prikazovalniku
--- km/h (XXX km/h) ... 515
--- km/h (XXX km/h) ... 513
LIM --- km/h (XXX km/h) ... 516
12 V battery See Owner's Manual (12-voltni akumulator, glejte navodila za uporabo) ... 524

48 V battery See Owner's Manual (48-voltni akumulator, glejte navodila za uporabo) 526
Active Light System inoperative (luči, ki aktivno sledijo ovinku, ne delujejo) 480
Add 1 litre engine oil when next refuelling (pri naslednjem točenju goriva dolijte 1 liter motornega olja) 532
ATTENTION ASSIST inoperative (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST ne deluje) 505
ATTENTION ASSIST: Take a break! (asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST: naredite premor!) 505
Automatic driving lights inoperative (samodejne luči za vožnjo ne delujejo) 480
Change key batteries (zamenjajte baterije ključa) 478
Check brake fluid level (preverite nivo zavorne tekočine) 504
Check brake pads See Owner's Manual (preverite zavorne obloge, glejte navodila za uporabo) 504
Check eng. oil lev. when next refuelling (preverite nivo motornega olja pri naslednjem točenju goriva) 532
Check trailer hitch lock (preverite zaklep vlečne kljuke) (belo sporočilo na prikazovalniku) 486
Check tyre(s) (preverite pnevmatike) 529
Coolant Stop vehicle Switch engine off (hladilno sredstvo, ustavite vozilo, izklopite motor) 494
currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 518
currently unavailable See Owner's Manual (trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 520
Engine oil level cannot be measured (nivoja motornega olja ni mogoče izmeriti) 534
Engine oil level Reduce oil level (nivo motornega olja, znižajte nivo olja) 533
Engine oil level Stop vehicle Switch engine off (nivo motornega olja, ustavite vozilo, izklopite motor) ... 533
Engine oil pressure Stop Switch off engine (tlak motornega olja, ustavite, izklopite motor) 534
Fault Drive at max. 80 km/h (napaka, vozite največ 80 km/h) 506

Front left malfunction Consult workshop (motnja levo spredaj, obvestite servis) (primer) 473
inoperative Battery low (delovanje ni možno, akumulator izpraznjen) 484
inoperative Refuel vehicle (delovanje ni možno, natočite gorivo) 484
inoperative See Owner's Man. (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo) 483
inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo) 519
inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo) 520
EBD inoperative See Owner's Manual (delovanje ni možno, glejte navodila za uporabo) 521
SOS Inoperative (ne deluje) 523
Intelligent Light System inoperative (inteligentni sistem luči ne deluje) 481
Key not detected (ključ ni zaznan) (rdeče sporočilo na prikazovalniku) 478
Key not detected (ključ ni zaznan) (belo sporočilo na prikazovalniku) 478
Left dipped beam (leva zasenčena luč) (primer) 479
Left windowbag malfunction Consult workshop (delovanje leve zračne zavese je moteno, obvestite servisno delavnico) (primer) 474
Lowering (spuščanje) 506
Malfunction See Owner's Manual (motnja, glejte navodila za uporabo) 480
120 km/h! Maximum speed exceeded (največja hitrost prekoračena) 516
Off (izklopljeno) 514
HOLD Off (izklopljeno) 513
Operation only possible in transmission position P (postopek je mogoč le, ko je menjalnik v položaju P) 485
Parking brake See Owner's Manual (parkirna zavora, glejte navodila za uporabo) 500
Please wait 48 V battery charging (počakajte, 48-voltni akumulator se polni) 527
Rear axle steering currently unavailable (krmiljenje zadnje preme trenutno ni na voljo) 489

Rear axle steering Malfunction Visit workshop (motnja krmiljenja zadnje preme, obiščite delavnico) 489
Rear left seat backrest not locked (naslonjalo sedeža zadaj levo ni zaskočeno) (primer) 493
Rectify tyre pressure (popravite tlak v pnevmatikah) 530
Release parking brake (sprostite parkirno zavoro) 503
Replace key See Owner's Manual (zamenjajte ključ, glejte navodila za uporabo) 477
Replace key (zamenjava ključa) 477
Reserve fuel level (nivo rezerve goriva) 495
Restraint sys. malfunction Consult workshop (motnja v delovanju zadrževalnega sistema, obiščite servisno delavnico) 473
See Owner's Manual (glejte navodila za uporabo) 524
Steering malfunction Increased physical effort See Owner's Manual (krmiljenje moteno, povečana sila, glejte navodila za uporabo) 488
Steering malfunction Stop immediately See Owner's Manual (krmiljenje moteno, takoj ustavite, glejte navodila za uporabo) 488
Stop vehicle Leave engine running (ustavite vozilo, motor pustite teči) 525
Stop vehicle See Owner's Manual (ustavite vozilo, glejte navodila za uporabo) 525
Stop vehicle Vehicle too low (zaustavite vozilo, vozilo prenizko) 507
suspended (prekinjen) 514
Switch off lights (izklopite luči) .. 481
Switch on headlamps (vklopite zasenčene luči) 481
Top up coolant See Owner's Manual (dolijte hladilno sredstvo, glejte navodila za uporabo) 494
Top up washer fluid (dotočite tekočino za spiranje) 493
Trailer coupling extending... (pomikanje vlečne kljuke ...) 486
Trans. oil overheated Drive on with care (olje za menjalnike pregreto, previdno nadaljujte vožnjo) 499
Transmission oil cooling Malfunction (okvara hlajenja olja v menjalniku) 499
Turn on the ignition to release the parking brake (vklopite kontakt, da sprostite parkirno zavoro) 503

Vehicle is operational Switch off ignition before exiting (vozilo pripravljeno na delovanje, pred zapuščanjem vozila izklopite kontakt) 485
Vehicle rising Please wait (vozilo se dviga, počakajte) 508
Vehicle rising (vozilo se dviga) 506
Warning tyre defect (pozor, okvara na pnevmatiki) 530
Wheel sensor(s) missing (manjkajo kolesni senzorji) 528
Active Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 511
Active Blind Spot Assist inoperative (aktivni asistent za mrtvi kot ne deluje) 512
Active Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (aktivni asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 512
Active bonnet malfunction See Owner's Manual (okvara aktivnega pokrova motorja, glejte navodila za uporabo) 490
Active Brake Assist Functions currently limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so trenutno omejene, glejte navodila za uporabo) 522
Active Brake Assist Functions limited See Owner's Manual (funkcije aktivnega zavornega asistenta so omejene, glejte navodila za uporabo) 522
Active Distance Assist available again (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ponovno na voljo) 515
Active Distance Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje razdalje trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 514
Active Distance Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje razdalje ne deluje) 514
Active Lane Keeping Assist Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere aktivnega asistenta za ohranjanje smeri je zmanjšano, glejte navodila za uporabo) 510
Active Lane Keeping Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni asistent za ohranjanje smeri

trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 509
Active Lane Keeping Assist inoperative (aktivni asistent za ohranjanje smeri ne deluje) 510
Active Parking Assist and PARKTRONIC inoperative See Owner's Manual (aktivni asistent za parkiranje in PARKTRONIC ne delujeta, glejte navodila za uporabo) 512
Active Steering Assist currently unavailable See Owner's Manual (aktivni krmilni asistent trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 508
Active Steering Assist inoperative (aktivni krmilni asistent ne deluje) 508
Adaptive Highbeam Assist Plus Camera view restricted See Owner's Manual (vidno polje kamere prilagodljivega asistenta Plus za dolge luči je zmanjšano, glejte navodila za uporabo) 482
Adaptive Highbeam Assist Plus currently unavailable See Owner's Manual (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 482
Adaptive Highbeam Assist Plus inoperative (prilagodljivi asistent Plus za dolge luči ne deluje) 482
Apply brake to deselect Park (P) position (za pretikanje iz položaja P aktivirajte zavoro) 496
Apply brake to select R (za pretikanje v položaj R aktivirajte zavoro) 496
Auxiliary battery malfunction (motnja v delovanju rezervnega akumulatorja) 498
Beginning emergency stop (začetek zaustavitve v sili) 509
Blind Spot Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 510
Blind Spot Assist inoperative (asistent za mrtvi kot ne deluje) 511
Blind Spot Assist not available when towing a trailer See Owner's Manual (asistent za mrtvi kot pri vleki priklopnega vozila ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 511
Cannot start engine See Owner's Manual (motorja ni mogoče zagnati, glejte navodila za uporabo) 526
Cruise control and Limiter inoperative (TEMPOMAT in omejevalnik hitrosti ne delujeta) 515
Cruise control inoperative (TEMPOMAT ne deluje) 515

Cruise control off (TEMPOMAT izklopljen) 515
DRIFT MODE currently unavailable See Owner's Manual (funkcija DRIFT MODE trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 517
Electronic rear axle differential lock currently unavailable (elektronski zaporni diferencial na zadnji premi trenutno ni na voljo) 490
Electronic rear axle differential lock inoperative (elektronski zaporni diferencial na zadnji premi ne deluje) 489
Front-passenger airbag disabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je deaktiviran, glejte navodila za uporabo) 474
Front-passenger airbag enabled See Owner's Manual (sovoznikov zračni meh je aktiviran, glejte navodila za uporabo) 475
Hazard warning lamps malfunctioning (okvara opozorilnih utripalk) 483
Limiter inoperative (omejevalnik hitrosti ne deluje) 516
Limiter passive (omejevalnik hitrosti pasiven) 515
Mercedes me connect Services limited See Owner's Manual (storitve Mercedes me connect omejene, glejte navodila za uporabo) 523
Motor can be started again (motor lahko ponovno zaženete) 526
N permanently active Risk of vehicle rolling (stalno vklopljen položaj N, nevarnost premikanja vozila) 497
Only select Park (P) when vehicle is stationary (pretaknite v položaj P, ko vozilo miruje) 496
Place the key in the marked space See Owner's Manual (ključ odložite na označeno mesto, glejte navodila za uporabo) 479
Please reduce speed (zmanjšajte hitrost) 506
PRE-SAFE impulse side inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE Impuls Seite ne deluje, glejte navodila za uporabo) 476
PRE-SAFE inoperative See Owner's Manual (sistem PRE-SAFE ne deluje, glejte navodila za uporabo) 476
RACE START cancelled (funkcija RACE START preklicana) 517
RACE START not possible See Owner's Manual (funkcija RACE START ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 517

Radar sensors dirty See Owner's Manual (radarski senzorji so umazani, glejte navodila za uporabo) 522
Rear spoiler control system inoperative (upravljalni sistem zadnjega spojlerja ne deluje) 490
Rear spoiler inoperative Limit XXX km/h (zadnji spojler ne deluje, omejitev XXX km/h) 491
Reduce speed (zmanjšajte hitrost) 531
Reversing not poss. Consult workshop (vzvratna vožnja ni mogoča, obiščite servisno delavnico) 497
Risk of vehicle rolling Driver door open and transmission not in P (nevarnost premikanja vozila, voznikova vrata so odprta in menjalnik ni v položaju P) 497
Speed limit (winter tyres) XXX km/h (omejitev hitrosti (zimske pnevmatike) XXX km/h) 516
Speed Limit Assist currently unavailable See Owner's Manual (asistent za omejitev hitrosti trenutno ni na voljo, glejte navodila za uporabo) 513
Speed Limit Assist inoperative (asistent za omejitev hitrosti ne deluje) 513
Stop vehicle Leave engine running Wait Transmission cooling (ustavite vozilo, motor pustite teči, počakajte, da se menjalnik ohladi) 498
To shift out of P or N, depress brake and start engine (za pretikanje iz položaja P ali N pritisnite zavorni pedal in zaženite motor) 496
To switch off the engine, press Start/Stop button for at least 3 seconds or 3 times. (če želite izklopiti motor, pritisnite tipko za zagon/zaustavitev za najmanj 3 sekunde ali 3-krat) 495
Transmission Malfunction Stop (menjalnik, motnja v delovanju, zaustavitev) 498
Tyre press. monitor currently unavailable (kontrola tlaka v pnevmatikah trenutno ni na voljo) 527
Tyre press. monitor inoperative No wheel sensors (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje, ni kolesnih senzorjev) 528
Tyre press. monitor inoperative (kontrola tlaka v pnevmatikah ne deluje) ... 528
Tyre(s) overheated (pnevmatike pregrete) 531
Without changing gear, consult workshop (brez pretikanja prestav, obiščite servisno delavnico) 497

sporočilo (večnamenski prikazovalnik)
glejte sporočilo na prikazovalniku
sporočilo na prikazovalniku ... 472
napotki ... 472
priklic (računalnik vozila) ... 472
sporočilo o napaki
glejte sporočilo na prikazovalniku
sporočilo SMS ... 352
branje ... 352
brisanje ... 353
funkcija glasovnega predvajanja ... 352
klicanje pošiljatelja ... 353
možnosti ... 353
napotki ... 352
nastavljanje prikazanih sporočil SMS ... 352
sprednji zračni meh (voznik, sovoznik) ... 42
sredstva za obratovanje
aditivi (gorivo) ... 463
gorivo (bencin) ... 462
hladilno sredstvo (motor) ... 466
motorno olje ... 464
napotki ... 461
sredstvo za spiranje stekla ... 467
zavorna tekočina ... 465
sredstvo za spiranje stekla ... 467
napotki ... 467
stabilizacija priklopnega vozila
delovanje/napotki ... 200
stanje mirovanja
aktiviranje/deaktiviranje ... 195
delovanje ... 194
stanje povezave
pregled ... 373
prikaz ... 373
starševski nadzor
bočna okna v zadnjem delu vozila ... 75
zadnja vrata ... 74
stekla
glejte bočno okno
stekla (nega) ... 409
steklenička
vstavljanje/odstranjevanje ... 156
stikalo za luči
pregled ... 137
stiki ... 349
brisanje ... 351
format imen ... 350
informacije ... 349
klicanje ... 351
možnosti ... 351
prenos (z mobilnega telefona) ... 349
priklic ... 350
shranjevanje ... 351
uvažanje ... 351
uvoz (pregled) ... 350
stranska zaščita ... 234
strešna obloga (nega) ... 412
strešni nosilci
natovorjeno ... 125
pritrjevanje ... 125
svetlobni signal ... 138
SVHC (snovi, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost) ... 31

Š

šobe
glejte prezračevalne šobe

športni izpuh
glejte izpušna naprava AMG Performance
števec dnevno prevoženih kilometrov
glejte dnevno prevožena pot
števec prevožene poti
glejte dnevno prevožena pot
števec prevoženih kilometrov
glejte skupna prevožena pot
številka motorja 459
številka prometnega dovoljenja (ES) 459
številka prometnega dovoljenja ES 459
število kilometrov s trenutno zalogo goriva
prikaz 278

T

tabela tlaka v pnevmatikah 439
tahometer
digitalno 278
tehnični podatki
informacije 457
napotki (priklopna naprava) 470
oporna obremenitev 471
osna obremenitev (vleka priklopnika) 471
priklopne mere (priklopna naprava) 470
pritrdišča (priklopna naprava) 470
razdalja od zadnje preme do vlečne kljuke (priklopna naprava) 470
tipska ploščica vozila 459
vlečna obremenitev (vleka priklopnika) 470
tekočina za spiranje
glejte sredstvo za spiranje stekla
telefon 281, 340
aktiviranje funkcij med klicem 348
brezžično polnjenje (mobilni telefon, zadnji del vozila) 135
brezžično polnjenje (mobilni telefon) ... 134
deavtorizacija mobilnega telefona 343
dohodni klic med pogovorom 349
glasnost sprejemanja in prenosa 344
informacije 341
meni (računalnik vozila) 281
menjava mobilnega telefona 343
menjava mobilnega telefona (Near Field Communication (NFC)) 344
načini delovanja 341
napotki 339
nastavitev glasnosti pogovora in zvonjenja 345
nastavitve za poslovno telefonijo 348
odklepanje vozila (mobilni telefon) 83
odklop mobilnega telefona 343
pogovor z več udeleženci 348
povezava mobilnega telefona (Near Field Communication (NFC)) 344
povezovanje mobilnega telefona (funkcija Secure Simple Pairing) 341
povezovanje mobilnega telefona (geslo) 341
povezovanje mobilnega telefona (poslovna telefonija) 346
pregled menija za telefon 340
pregled poslovne telefonije 345
simboli pri poslovni telefoniji 347
telefoniranje 348
uporaba kartice SIM za poslovno telefonijo 345
uporaba tehnologije Near Field Communication (NFC) 344
uvoz stikov 351
uvoz stikov (pregled) 350

zagon vozila (mobilni telefon) 166
zaklepanje vozila (mobilni telefon) 83
zaznavanje govora pri mobilnem telefonu 345
telefoniranje
glejte klici
telefonska številka
izbira (računalnik vozila) 281
telefonski imenik
glejte stiki
temperatura 152
motorno olje (računalnik vozila, meni Performance) 275
nastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 395
olje za menjalnike (računalnik vozila, meni Performance) 275
temperatura pnevmatik
kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje) 440
preverjanje (kontrola tlaka v pnevmatikah) 441
TEMPOMAT 206
delovanje 206
izbira 207
izklop 207
nastavljanje hitrosti 207
pogoji 207
priklic hitrosti 207
shranjevanje hitrosti 207
sistemske meje 206
tipke 207
vklop 207
tempomat za uravnavanje varnostne razdalje
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
testni način ERA-GLONASS
zagon/zaustavitev 366
tipka za zagon/zaustavitev
Emotion Start 166
vklop napajanja z napetostjo ali kontakta 164
zagon vozila 165
zaustavitev vozila 186
tipke
volan 270
tipska ploščica
motor 459
vozilo 459
tipska ploščica vozila 459
dovoljena osna obremenitev 459
dovoljena skupna masa 459
identifikacijska številka vozila (VIN) 459
koda laka 459
številka prometnega dovoljenja ES 459
tlak v pnevmatikah 439
garnitura TIREFIT 419
kontrola tlaka v pnevmatikah (delovanje) 440
napotki 438
ponovni zagon kontrole tlaka v pnevmatikah 441
preverjanje (kontrola tlaka v pnevmatikah) 441
tabela tlaka v pnevmatikah 439
točenje goriva
dolivanje goriva v vozilo 184
Top Tether 66
torbica za prvo pomoč 416

tovor
pritrditev ... 117
Track Race
nastavljanje ... 305
tuneln
brisanje postaje ... 376
izbira in povezovanje postaje ... 376
izbira prenosa ... 377
nastavljanje možnosti ... 377
odjava ... 377
pogoji uporabe ... 377
pregled ... 376
prijava ... 377
priklic ... 375
shranjevanje postaje ... 376

U

uporabniški profil ... 301
možnosti ... 302
nastavljanje ... 301
ustvarjanje ... 302
uvoz/izvoz ... 302
upravljalni gumb
upravljanje ... 286
upravljalno polje na dotik ... 286
nastavljanje občutljivosti ... 286
računalnik vozila ... 270
upravljanje ... 286
upravljanje nesreč in okvar
Mercedes me connect ... 361
uravnavanje razdalje
glejte aktivni asistent za ohranjanje razdalje DISTRONIC
uredba REACH ... 31
usmerjanje zraka
nastavljanje ... 152
usmerjenost zvoka (zvočni sistem Premium)
nastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) ... 393
uvoz/izvoz podatkov ... 300
delovanje/napotki ... 300
uvoz/izvoz ... 300

V

vadbeni program
pregled ... 111
varna uporaba
izjava o skladnosti (komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji) ... 28
varno delovanje
48-V električno omrežje ... 23
EQ-Boost ... 23
informacije ... 23
izjava o skladnosti (dvigalka) ... 28
izjava o skladnosti (elektromagnetna združljivost) ... 25
izjava o skladnosti (garnitura TIREFIT) ... 29
izjava o skladnosti (komponente vozila, ki temeljijo na radijski tehnologiji) ... 25
varnost potnikov
domače živali v vozilu ... 75
glejte PRE-SAFE® (preventivna zaščita potnikov)
glejte PRE-SAFE® PLUS (preventivna zaščita potnikov Plus)
glejte samodejni izklop sovoznikovega zračnega meha
glejte sistem PRE-SAFE® Impuls Seite
glejte varnostni pas

glejte zadrževalni sistem
glejte zračni meh

varnostni pas 37, 41
nastavljanje višine 40
nega 412
odpenjanje 41
omejitev zaščitnega potenciala 38
opozorilna lučka 41
prikaz stanja za varnostni pas na zadnjem sedežu 41
prilagoditev varnostnega pasu (funkcija) 41
ustvarjanje 40
vklop/izklop prilagoditve varnostnega pasu 41
zaščitni potencial 37

varnostni pas na zadnjem sedežu
prikaz stanja 41

varnostni sistemi
glejte sistem za varno vožnjo

varnostni trikotnik
jemanje iz vozila 416
postavitev 416

varovalke 433
načrt položaja 433
napotki 433
pred menjavo 433
škatla z varovalkami v kokpitu 435
škatla z varovalkami v motornem prostoru 434
škatla z varovalkami v prtljažnem prostoru 435
škatla z varovalkami v sovoznikovem prostoru za noge 435

varovalo notranjosti
funkcija 103
vklop/izklop 104

varovalo pred samodejnim premikanjem
glejte funkcija HOLD

varovalo pred vleko
funkcija 103
vklop/izklop 103

varovanje okolja
napotki 21
vračanje odsluženih vozil 21

večfunkcijski volan
pregled tipk 270
glejte volan

večnamenski prikazovalnik
pregled prikazov 273

ventilator
glejte klimatizacija

verige za vozilo
glejte snežne verige

vetrobransko steklo 145, 152
odtaljevanje 152
radijski valovi 150
z odbijanjem infrardečih žarkov 151
zamenjava metlic brisalnikov 145
glejte vetrobransko steklo

vidljivost
gretje vetrobranskega stekla 157
sušenje zarošenih stekel 155

vir medija
izbira (računalnik vozila) 281

visokotlačni čistilnik (nega) 404

visokozmogljiv keramični zavorni sistem AMG 172

višina podvozja
nastavljanje 229
vklop
glejte vozilo
vklop/izklop prilagoditve glasnosti
sistem za prostorski zvok Burmester® 390
vklop/izklop prostorskega zvoka
sistem za prostorski zvok Burmester® 390
vlečna kljuka
pomikanje navzven/navznoter 261
vlečno oje
glejte sistem z vlečnim drogom
vlečno uho
mesto shranjevanja 432
montaža 432
vleka 430, 433
vleka priklopnega vozila
aktivni asistent za mrtvi kot 256
aktivni asistent za ohranjanje smeri 257
napotki 260
nosilec za kolo 265
pomikanje vlečne kljuke navzven/navznoter 261
priklop/odklop priklopnega vozila 262
vtičnica 262
vleka vozila po tleh
glejte sistem z vlečnim drogom
vleka vozila z vsemi kolesi na tleh
glejte sistem z vlečnim drogom
vmesni cilj
izračun poti z vmesnimi cilji 318
urejanje 318
vnos 318
zagon samodejnega iskanja bencinske črpalke 317
zagon samodejnega iskanja počivališča 324
vmesni plin 181
vnos cilja 314
izbira na zemljevidu 320
izbira posebnega cilja 316
izbira stika 319
izbira zadnjih ciljev 316
vnos naslova s tremi besedami 319
vnos posebnega cilja ali naslova 314
vnos vmesnega cilja 318
vnos zemljepisnih koordinat 319
vnos znakov 292
delovanje/napotki 292
prek polja, občutljivega na dotik (touchpad) 293
vodenje do cilja 325
do cilja z nedefiniranim položajem 328
manevri 325
na cilju 327
na vmesnem cilju 327
napotki 325
nedefiniran položaj 329
prekinitev 328
priporočila za vozni pas 326
z nedefiniranega položaja do cilja 329
volan 270
nastavljanje (električno) 114
ogrevanje volana 115
tipke 270
upravljanje funkcije Memory 116
volan AMG Performance 224

vozilo 167
aktiviranje/deaktiviranje stanja mirovanja 195
diagnostični priključek 29
dodatno varovalo vrat 81
dvigovanje 451
funkcija mirovanja 194
jamstvo za stvarne napake 31
koda QR reševalne karte 31
kvalificirana servisna delavnica 30
mirovanje 194
namenska uporaba 31
odklepanje (KEYLESS-GO) 84
odklepanje (mobilni telefon) 83
odklepanje (nalepka za digitalni ključ vozila) 83
odklepanje (od znotraj) 82
oprema 23
prijava 30
shranjevanje podatkov 31
spuščanje 455
uredba REACH 31
vleka 267
zagon (Emotion Start) 166
zagon (mobilni telefon) 166
zagon (nalepka za digitalni ključ vozila) 166
zagon (Remote Online) 168
zagon (tipka za zagon/zaustavitev) 165
zagon (zasilno delovanje) 167
zajemanje podatkov 31
zaklepanje (KEYLESS-GO) 84
zaklepanje (mobilni telefon) 83
zaklepanje (nalepka za digitalni ključ vozila) 83
zaklepanje (od znotraj) 82
zaklepanje (samodejno) 85
zaklepanje/odklepanje (zasilni ključ) 86
zaustavitev (tipka za zagon/zaustavitev) 186
zaznavanje poškodb (parkiranje) 194
zračenje (komfortno odpiranje) 94

vozni napotki
potovanje v tujino (simetrične zasenčene luči) 137

vozni programi
glejte DYNAMIC SELECT

voznikov sedež
glejte sedež

vožnja pozimi
snežne verige 438

vračanje odsluženih vozil 21
varovanje okolja 21

vrata
dodatno varovalo vrat 81
odklepanje (od znotraj) 82
odklepanje (zasilni ključ) 86
odpiranje (od znotraj) 82
servozapiranje 86
varovalo za otroke (zadnja vrata) 74
zaklepanje (zasilni ključ) 86

vsebina zaslona
nastavljanje območja dodane vrednosti 272

vsebnost žvepla 462

vsekolesni pogon
glejte 4MATIC

vstop zraka
glejte kanal za zrak/vodo

vtičnica (12 V) 129
prtljažni prostor 132
sredinska konzola spredaj 129

zadnji del vozila 130
vtičnica (230 V) 130
zadnji del vozila 130
vzdrževanje
glejte ASSYST PLUS
vzdrževanje vozila
glejte ASSYST PLUS
vzglavnik
sprednji (mehansko nastavljanje) 109
zadnji (demontaža/vgradnja) 110
zadnji (nastavljanje) 110
vzvratna prestava
pretikanje 180
vzvratno ogledalo
glejte zunanji ogledali
vžigalnik
sredinska konzola spredaj 129
zadnji del vozila 129

W

WLAN 297
nastavitev dostopne točke 298
nastavljanje 297
pregled 297
vzpostavitev spletne povezave 369

Z

zadnja vrata (varovalo za otroke) 74
zadnje krilo
nega 409
zadnje meglenke
vklop/izklop 138
zadnje steklo
zaščita pred soncem 100
zadnji cilji
izbira 316
zadnji sedež
glejte sedež
zadnji spojler 224
delovanje/napotki 224
dviganje/spuščanje 225
nastavljanje 225
glejte zadnji spojler
zadrževalni sistem 35
delovanje pri nezgodi 36
motnja 36
omejitev zaščitnega potenciala 35
opozorilna lučka 36
osnovni napotki za otroke 51
pripravljenost za delovanje 36
samotest 36
zaščitni potencial 35
zagon motorja v sili 433
zagonski ključ
glejte ključ
zagozda
glejte podložna zagozda
zajemanje podatkov
vozilo 31
zaklepanje/odklepanje
dodatno varovalo vrat 81
KEYLESS-GO 84
mobilni telefon 83
nalepka za digitalni ključ vozila 83
odklepanje in odpiranje vrat od znotraj 82
odpiranje pokrova prtljažnika 87
pametni telefon 83
vklop/izklop samodejnega zaklepanja .. 85
zasilni ključ 86

zamik izklopa luči
notranjost 144
zunaj 143
zapiranje ob dežju
bočno okno 94
pomično strešno okno 98
zaprto kroženje zraka 155
zasenčene luči
nastavljanje 143
simetrične zasenčene luči 137
vklop/izklop 137
zasenčenje
nastavitev (zaslon na dotik v zadnjem delu vozila) 392
zasilni ključ
odklepanje pokrova prtljažnika 92
odklepanje vrat 86
odstranitev/vstavljanje 79
zaklepanje vrat 86
zasilno delovanje
zagon vozila 167
zasilno kolo 456
napotki 456
odstranjevanje 456
zasilno zaviranje 193
glejte BAS (zavorni asistent)
zaslon na dotik v zadnjem delu vozila
izbira profila zvoka (kakovostni zvočni sistem) 394
nastavitev blokade prikazovalnika 394
nastavitev zasenčenja 392
nastavljanje ambientne osvetlitve 392
nastavljanje glasnosti levo ali desno in naprej ali nazaj 393
nastavljanje izenačevalnika zvoka 393
nastavljanje jezika 394
nastavljanje odišavljenja 395
nastavljanje optimiziranja zvoka glede na sedež (kakovostni zvočni sistem) 393
nastavljanje svetlosti prikazovalnika ... 394
nastavljanje temperature 395
nastavljanje usmerjenosti zvoka (zvočni sistem Premium) 393
ponastavitev sistemskih nastavitev 394
prikaz podatkov dinamike AMG 392
prikaz podatkov o motorju AMG 391
prikaz podatkov o vozilu AMG 392
uporaba osnovnih funkcij 390
upravljanje medijskega predvajalnika 392
vklop/izklop ioniziranja 395
vklop/izklop klimatske naprave 394
zaščita ob trku
glejte funkcija Drive Away Assist
zaščita pešcev
glejte aktivni pokrov motorja (zaščita pešcev)
zatezniki varnostnih pasov
aktiviranje 36
zavora
ABS (sistem proti blokiranju) 196
aktivni zavorni asistent 201
BAS (zavorni asistent) 196
EBV (elektronska porazdelitev zavorne moči) 200
funkcija HOLD 219
napotki za utekanje 168
napotki za vožnjo 169
nove/zamenjane zavorne obloge/zavorni koluti 168
prilagodljiva zavorna luč 205

visokozmogljiv keramični zavorni sistem AMG ... 172
zmanjšan zavorni učinek (na posoljenih cestah) ... 169
zavora za parkiranje
glejte električna parkirna zavora
zavorna tekočina
napotki ... 465
zavorni asistent
glejte BAS (zavorni asistent)
zaznavanje govora pri mobilnem telefonu
zagon ... 345
zaustavitev ... 345
zaznavanje nepozornosti
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST
zaznavanje poškodb (parkirano vozilo) ... 194
zaznavanje utrujenosti
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST
zaznavanje zaspanosti
glejte asistent pazljivosti ATTENTION ASSIST
zemljevid ... 331, 333, 334
brisanje območja ... 336
izbira besedilnih informacij ... 335
izbira postavitve zemljevida ... 334
izbira simbolov posebnih ciljev ... 335
izogibanje območju ... 336
izogibanje območju (pregled) ... 336
nastavljanje merila ... 334
podatki zemljevida ... 337
posodobitev ... 337
pregled ... 333
premikanje ... 334
prikaz informacij o vremenu ... 338
prikaz kompasa ... 337
prikaz naslednje prečne ceste ... 335
prikaz različice zemljevida ... 335
prikaz sistema Qibla ... 337
prikaz zemljevida s prometnimi informacijami ... 331
samodejno nastavljanje merila zemljevida ... 338
sprememba območja ... 336
zemljevid in kompas
pregled ... 333
zemljevid s prometnimi informacijami
glejte zemljevid
zimske pnevmatike
nastavljanje stalne omejitve hitrosti ... 209
zmogljivost (računalnik vozila, meni Performance) ... 275
zračenje
komfortno odpiranje ... 94
glejte klimatizacija
zračna zavesa ... 42
zračne šobe
glejte prezračevalne šobe
zračni meh ... 42
aktiviranje ... 36
bočni zračni meh ... 42
kolenski zračni meh ... 42
kontrolne lučke sovoznikovega zračnega meha (PASSENGER AIRBAG) ... 46
mesta vgradnje ... 42
omejitev zaščitnega potenciala ... 44
pregled ... 42
sprednji zračni meh (voznik, sovoznik) ... 42
zaščitni potencial ... 43
zračna zavesa ... 42

zračni tlak
glejte tlak v pnevmatikah
zunanja osvetlitev
nega 409
glejte luči
zunanji ogledali 147, 148
nastavljanje 147
parkirni položaj 148
poklop/razklop 147
samodejni poklop ogledal 149
upravljanje funkcije Memory 116
zasenčenje (samodejno) 148
zven
glejte nastavitve za zvok
zvočni signal ob zaklepanju
vklop/izklop 78
zvok
glejte sistem za prostorski zvok Burmester®

Ž

žarometi MULTIBEAM LED
glejte inteligentni sistem luči
živali
domače živali v vozilu 75

Kolofon

Internet
Več informacij o vozilih Mercedes-Benz in družbi Daimler AG najdete na spletnih straneh:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redakcija
Če imate vprašanja ali predloge v zvezi s temi navodili za uporabo, se obrnite na tehnično redakcijo na naslovu:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Nemčija

©Daimler AG: ponatis, prevod in razmnoževanje (tudi odlomkov) brez predhodnega pisnega dovoljenja družbe Daimler AG so prepovedani.

Proizvajalec vozila
Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Nemčija

Zaključek redakcije 25.03.2019

Digitalna navodila v vozilu

Raziščite vsebine navodil za uporabo neposredno v multimedijskem sistemu svojega vozila (menijski ukaz za vozilo). Začnite s hitrim dostopom, odkrijte posebnosti svojega vozila ali poglobite svoje znanje z uporabnimi nasveti.

Torbica z dokumenti vozila v vozilu

Tukaj najdete vse informacije o upravljanju, servisnih storitvah in garanciji vašega vozila v tiskani obliki.

Digitalna navodila na spletu

Navodila za uporabo dobite na spletni strani Mercedes-Benz.

Digitalna navodila kot aplikacija

Aplikacija Mercedes-Benz Guides je brezplačno na voljo v običajnih spletnih trgovinah z aplikacijami.

2905843501Z118

Št. za naročanje P290 0085 18 Katal. št. 290 584 35 01 Z118
Izdaja ÄJ2019-2a

Apple® iOS

Android™