



# GYROCOPTERS

# VÉLO ÉLECTRIQUE PIXAI INSTRUCTION

N'utilisez pas ce produit sans avoir lu attentivement ce manuel d'instructions et compris les performances des vélo électriques. Veuillez conserver ce manuel d'instructions soigneusement.

# LES CASQUES SAUVENT DES VIES !

Portez toujours un casque bien ajusté et conforme aux normes de sécurité CPSC ou CE lorsque vous conduisez votre Gyrocopters vélo électrique.

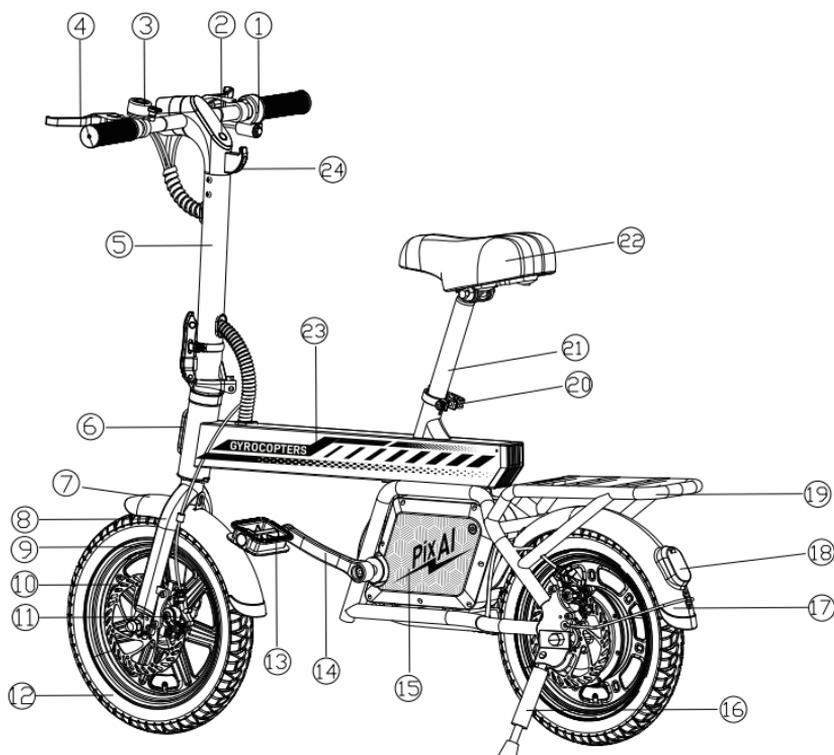


**Ajustement Correct :**  
assurez-vous que  
votre casque couvre votre front.



**Ajustement Incorrect :**  
le front est  
exposé et vulnérable  
à des blessures graves.

# INSTRUCTIONS



1. Bouton d'alimentation

2. Écran

3. Sonnette

4. Poignée de frein

5. Tube de direction

6. Réflecteur avant

7. Garde-boue avant

8. Fourche avant

9. Roue avant

10. Plaquettes de frein à disque

11. Frein à disque

12. Pneumatique avant

13. Pédale

14. Pédaalier

15. Boîtier de batterie

16. Béquille

17. Garde-boue arrière

18. Feu arrière

19. Porte-bagages arrière

20. Collier de serrage de la tige de selle

21. Tige de selle

22. Selle

23. Cadre

24. Crochet

## SPÉCIFICATIONS

Construire	
Nom du modèle	PixAI
Matériau du corps	Cadre en fer
Taille déployée	1240×530×1010 mm
Taille de l'emballage	1060×215×505 mm
Empattement	848 mm
Moyeu de roue	14×2.1 pouces
Couleur du corps	Noir
Performance	
Poids	21.3 kg
Charge Maximale	120 KG
Vitesse Déverrouillé	32 km/h
Température de Fonctionnement	-10~45 degrés Celsius
Indice de Protection (IP)	IP54

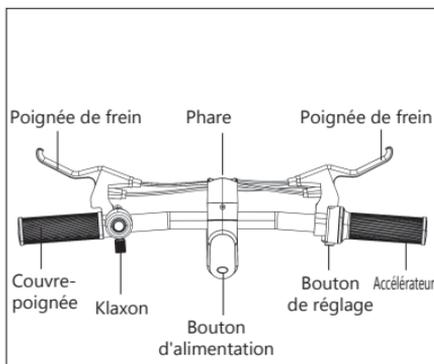
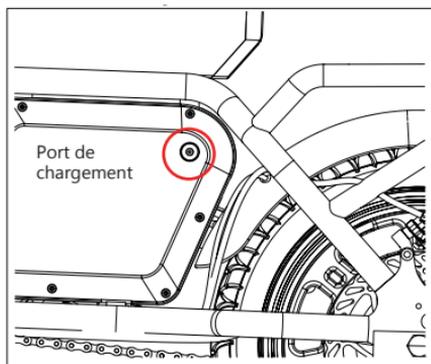
### Remarque:

La vitesse maximale de la vélo électrique dépend de plusieurs facteurs : puissance, charge, pression des pneus, état de la route, chaîne, lubrification, habitudes de conduite, température, etc.

## SPÉCIFICATIONS

Noyau	
Type de Batterie	18650 lithium-ion
Capacité de la Batterie	7.8 Ah
Tension Nominale de la Batterie	DC 36 V
Tension de Charge	DC 42 V
Tension d'Entrée du Chargeur	AC100-220 V
Temps de Charge	5-6 Hours
Type de Moteur	Moteur DC Sans Balai
Tension nominale du moteur	36 V
Valeur de sous-tension du contrôleur	$30 \pm 1$ V
Valeur de Surintensité du Contrôleur	$15 \pm 1$ A
Fonctionnalités	
Phare Avant	Oui
Feu Arrière	Oui
Freins	Freins à Disque Avant et Arrière
Mode	Assistance au pédalage / Accélérateur / Standard

# FONCTIONS



## INDICATEUR DE MODE

Affichez la vitesse actuelle en niveau. Appuyez sur le bouton de réglage 1 fois pour changer de mode :

1. 15 km/h
2. 20 km/h
3. 25 km/h
4. 32 km/h (lors du déverrouillage de la vitesse)

## AFFICHAGE KM/H OU MPH

Appuyez sur le bouton d'alimentation 3 fois pour changer de km/h ou mph.

## INDICATEUR DE PHARE

Indique que le phare est activé. Appuyez et maintenez le bouton de réglage pendant 3 secondes pour allumer / éteindre le phare.

## INDICATEUR DE FREIN

## INDICATEUR DE VITESSE

Affichez la vitesse actuelle en km/h ou mph.

## INDICATEUR DE MODE DE DÉMARRAGE

Appuyez 2 fois sur le bouton d'alimentation pour passer entre le mode doux et rapide.

Mode de démarrage doux (E) : Lorsque l'accélérateur est actionné, la vitesse augmente progressivement.

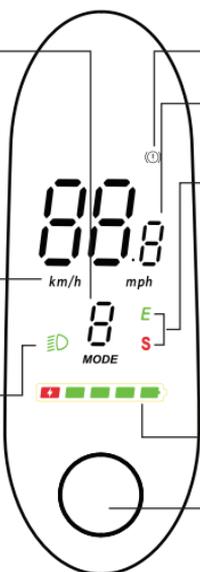
Mode de démarrage rapide (S) : Lorsque l'accélérateur est actionné, la vitesse augmente rapidement.

## INDICATEUR DE BATTERIE

Affichez le niveau actuel de la batterie.

## BOUTON D'ALIMENTATION

Appuyez et maintenez pendant 3 secondes pour allumer ou éteindre le vélo électrique.



## Charge

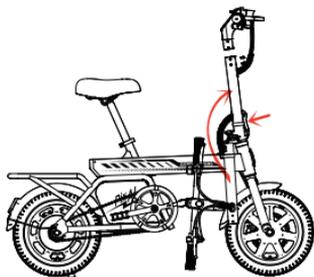
Connectez l'extrémité DC du chargeur au port de charge de la vélo, puis branchez l'extrémité AC dans une prise électrique. La charge commence automatiquement. Le voyant sera rouge pendant la charge et deviendra jaune-vert une fois la batterie complètement chargée.

## Verrouiller / Déverrouiller la vitesse

Éteignez le produit, puis maintenez le bouton d'alimentation enfoncé pendant 10 secondes pour verrouiller ou déverrouiller la vitesse maximale à 32 km/h.

# PRÉPARATION

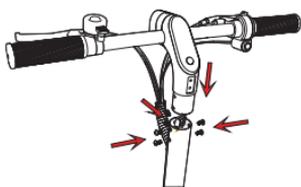
VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS SUIVANTES



## Dépliez le vélo électrique

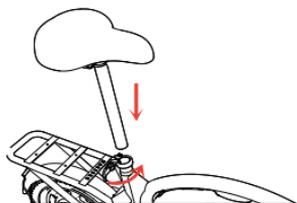
Dépliez le guidon. Soulevez le verrou de sécurité et poussez-le pour fixer la colonne de direction.

Un "clic" confirmera qu'il est verrouillé. Assurez-vous que la colonne est bien en place.



## Installez le guidon

Serrez les 4 vis en place à l'aide de la clé Allen fournie dans la boîte.



## Installez le siège

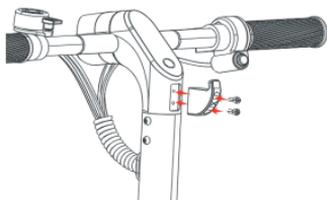
Insérez le siège dans le tube de selle, puis fixez-le en poussant le collier de serrage du tube de selle.



## Installez les pédales

Pédale droite : Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pédale gauche : Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



## Installez le crochet

Serrez les 2 vis en place à l'aide de la clé Allen fournie dans la boîte.

# PRÉPARATION

## 1. Lisez attentivement cette instruction pour connaître les performances et les exigences du produit.

- 1) **Vérifiez la pression des pneus:** Assurez-vous que la pression est suffisante. En cas de pression insuffisante, gonflez le pneu à l'état normal. Si le lacet du pneu est trop usé, ou si la surface du pneu est trop endommagée ou fissurée, remplacez immédiatement le pneu usé par un neuf pour éviter tout risque de dérapage du véhicule sur route mouillée ou lisse.
- 2) **Vérifiez le système électrique:** La batterie doit toujours être suffisamment chargée pour assurer la distance requise. Chargez-la d'abord si la batterie est insuffisante. Vérifiez si le tableau de bord (configuration non standard), le tube numérique et le témoin de batterie fonctionnent normalement. En cas de dysfonctionnement, éliminez d'abord la panne pour l'entretien.
- 3) **Vérifiez le système de freinage:** Vérifiez si la fonction de freinage est normale. Si la fonction de freinage est défaillante, ne l'utilisez pas. Envoyez-le rapidement à un endroit de maintenance approprié pour réparation.
- 4) **Vérifiez d'autres éléments:** Assurez-vous que l'ensemble du véhicule (principalement les vis des roues avant et arrière) est bien serré, que le guidon est bien ajusté, que la serrure de la roue est ouverte, que les pédales sont bien en place, que le dispositif de pliage à démontage rapide fonctionne correctement et que la boucle de sécurité est bien en place.

## 2. Avertissement

- 1) Lors de la conduite sur une surface en montée, contre-vent et mauvaises conditions de route, l'assistance humaine doit être utilisée pour aider à la conduite électrique afin de réduire la charge de la batterie.
- 2) En cas de condition anormale pendant la conduite, les freins d'urgence doivent être appliqués sur les freins avant et arrière, et l'interrupteur d'alimentation doit être immédiatement éteint. Continuez à conduire uniquement après avoir assuré que le véhicule est en bon état.
- 3) La vélo électrique Gyrocopters est résistante à l'eau et à la neige, mais elle ne doit pas être complètement immergée dans l'eau. La profondeur de passage à gué ne doit pas dépasser le bord inférieur du moyeu du moteur, sinon cela pourrait causer une fuite interne du moyeu du moteur.
- 4) Pour votre sécurité et celle des autres, veuillez rouler sur la voie non motorisée et ne pas transporter de passagers tout en respectant le code de la route.
- 5) Avant de conduire votre vélo électrique Gyrocopters en tant que débutant, assurez-vous de bien comprendre les performances du véhicule électrique.
- 6) Ne conduisez pas avec des véhicules à moteur ou ne vous approchez pas trop des automobiles. Évitez de conduire dans le point mort des conducteurs de véhicules à moteur.

**Note:** Éteignez le courant lorsque vous êtes garé pour économiser de l'électricité.



## PRÉPARATION

### 3. Frein

- 1) Freinez d'abord la roue arrière, puis la roue avant.
- 2) En cas de freinage d'urgence, les freins avant et arrière doivent être utilisés en même temps, car l'effet de freinage sera réduit s'ils sont utilisés séparément.

#### Note:

- Lors du freinage, de l'accélération ou de la prise de virage, soyez très prudent. Essayez de ne pas augmenter l'effort manuel à ce moment-là.
- Conduisez à une vitesse plus lente et laissez suffisamment de distance pour les autres.
- Soyez plus attentif aux routes glissantes et lisses, et gardez une distance de freinage suffisante.

### 4. Stationnement

- 1) Lorsque vous descendez du vélo électrique Gyrocopters, vous devez éteindre l'interrupteur d'alimentation pour garantir la durée de vie des batteries, des moteurs et des interrupteurs électriques, ainsi que pour éviter les accidents.
- 2) Lors de l'ouverture du béquille, il est recommandé de garer le véhicule dans un endroit spacieux. Pour stationnement temporaire, veuillez utiliser le verrou de sécurité verrouiller le véhicule (le verrou sécurité n'est pas fourni en accessoire).
- 3) Ne gardez pas votre vélo électrique dans le hall de l'immeuble, l'escalier d'évacuation ou la sortie de sécurité, et suivez correctement le code de sécurité du parc

## ENTRETIEN

### 1. À Propos du Chargeur

- 1) Lors de la charge, veuillez utiliser un chargeur spécial désigné. Ne chargez pas dans les bâtiments résidentiels et placez-le hors de la portée des enfants.
- 2) Faites attention à la fiche du chargeur lors de son utilisation pour éviter d'endommager la fiche et de provoquer une mauvaise entrée ou sortie. Assurez-vous également qu'il est étanche à l'humidité et à l'eau.
- 3) Le chargeur ne doit pas être utilisé dans des environnements instables, avec des vapeurs d'huile excessives et de la poussière, humides, en plein soleil, ni ne connectez pas les appareils électriques. Assurez-vous qu'il y ait de la foudre et maintenez de bonnes conditions de ventilation.
- 4) Lors de l'utilisation et du stockage du chargeur, veuillez à éviter que des objets externes n'entrent et interdisez strictement tout liquide, métal ou autre objet dans le chargeur pour éviter les courts-circuits internes. Faites attention aux chocs ou aux chocs violents.

- 5) Il y a une haute tension à l'intérieur du chargeur. Ne l'ouvrez pas vous-même. Ne modifiez pas la fiche et le câble du chargeur.
- 6) Le chargeur ne doit pas être transporté dans la voiture si possible. S'il est nécessaire de l'emporter, placez-le dans une boîte à outils où l'amortissement des chocs est bien fait, et ne démontez ni ne remplacez les dispositifs du chargeur vous-même.

## **2. Processus de Chargement**

- 1) Pendant la charge, placez d'abord le chargeur dans un endroit bien ventilé, puis branchez la prise du chargeur dans le trou de charge, et ensuite branchez le chargeur à l'électricité.
- 2) Lorsque le voyant passe du rouge au vert, la batterie est complètement chargée. Il est recommandé de recharger pendant 4 heures supplémentaires pour garantir que la batterie soit pleinement chargée. La durée maximale de charge ne doit pas dépasser 6 heures.
- 3) Après la charge, débranchez d'abord la prise d'entrée du chargeur, puis connectez la prise de sortie au Gyrocopters vélo électrique. Il est interdit de laisser le chargeur branché à la prise électrique sans charge pendant une longue période. Si vous sentez une odeur pendant le processus de charge ou si vous constatez que la température du chargeur est trop élevée, arrêtez immédiatement la charge et renvoyez-le au service de maintenance pour réparation.

## **3. À Propos de la Batterie (Les non-professionnels ne devraient pas la démonter)**

- 1) Température de charge : 0–45 °C, décharge : -20–60 °C. Garder la batterie au sec, à l'abri de la chaleur, de l'humidité, des liquides corrosifs et des flammes. Ne pas inverser les polarités, démonter, percer ou court-circuiter la batterie. Utiliser uniquement le chargeur d'origine, max. 6 h de charge à 2A max. En stockage, charger 5 h/mois. Suivre les instructions, sinon l'utilisateur assume les risques.
- 2) La vélo électrique Gyrocopters nouvellement achetée peut ne pas être prête à rouler, veuillez donc d'abord charger puis rouler avec la vélo électrique.
- 3) Les utilisateurs doivent charger selon les instructions lors de la charge, sinon les conséquences seront prétentieuses. Faites attention au type de batterie et à la tension applicable chargée par le chargeur, et interdisez strictement le mélange. Lors de la charge, il doit être placé dans un environnement ventilé. Il est strictement interdit de recharger dans des bâtiments résidentiels, des espaces confinés ou par temps chaud.
- 4) Lorsque le véhicule est plié, les deux contacts métalliques situés à l'extrémité du boîtier de la batterie ne doivent pas se toucher en même temps, car cela pourrait provoquer un court-circuit et entraîner un accident.
- 5) Les batteries ne doivent pas être stockées ou utilisées à des températures élevées (plus de 60 °C) en plein soleil. Si vous n'utilisez pas le vélo pendant une longue période, chargez la batterie une fois par mois et uniquement à moitié.

## 4. À Propos du Moteur

Attention doit être portée à la protection de la sortie du moteur pour éviter les courts-circuits dus à l'usure de la ligne du moteur et à la combustion du moteur. En même temps, il convient d'éviter l'immersion prolongée du moteur dans l'eau.

## 5. À Propos du Contrôleur

Il convient de protéger les fils exposés du véhicule pour éviter de provoquer la combustion du contrôleur par court-circuit, et il est strictement interdit de rincer le contrôleur avec de l'eau.

# ENTRETIEN DES PILES

## Utiliser

- Utilisez la batterie lithium-ion d'origine fournie avec votre vélo.
- Manipulez la batterie avec soin. Ne la laissez pas tomber, ne la modifiez pas et ne l'utilisez pas si elle est gonflée, bosselée, déchirée ou endommagée.
- Ne modifiez pas la batterie pour éviter surchauffe, incendie ou explosion.

## Chargement

- Évitez de charger votre batterie plus longtemps que recommandé — la surcharge peut provoquer une surchauffe, des incendies ou des explosions.
- Chargez votre vélo à température ambiante sur une surface dure, évitez les surfaces molles qui retiennent la chaleur.
- Chargez votre batterie avant 30 % pour prolonger sa durée de vie et évitez de la laisser à 100 % trop longtemps.
- Évitez de décharger complètement les batteries lithium-ion, car cela peut les endommager.
- Chargez votre vélo loin des portes de sortie en cas d'incendie.

## Stockage

- Ramenez la batterie à température ambiante avant utilisation. Évitez de la charger sous zéro et retirez-la en cas de températures extrêmes.
- Stockez la batterie à 50 % de charge lorsqu'elle n'est pas utilisée à long terme. Vérifiez tous les 3 mois et rechargez si nécessaire.
- Stockez la batterie dans un endroit sec, à température ambiante (entre 5-20°C). Évitez la chaleur, le froid, le soleil et l'humidité sur les bornes.
- Stockez la batterie loin des enfants, d'autres batteries, de matériaux inflammables et d'objets lourds. Utilisez un étui non métallique lors du transport.

## AVIS

- 1) Vous devez porter un casque, des gants, des genouillères et des protège-coudes avant de monter.
- 2) Il est préférable de rouler à une vitesse moyenne. Ne continuez pas à pédaler en ralentissant.
- 3) Il est interdit de rouler sur les autoroutes, les trottoirs et les pentes raides (la pente maximale autorisée est de 30 degrés).
- 4) Il est interdit de dépasser le poids maximum du corps mentionné. (Charge maximale : 120 kg)
- 5) Il est interdit d'utiliser dans des environnements extrêmement chauds ou froids et sur des routes mouillées et cahoteuses.
- 6) Il est strictement interdit aux enfants de moins de 16 ans de l'utiliser. Une utilisation illégale peut entraîner de nombreux dangers inattendus. La société ne saurait être tenue responsable des dommages corporels, des blessures ou des dommages matériels en cas de non-respect de ce manuel.

## DÉCLARATION DE RESPONSABILITÉ

La société se réserve le droit de modifier le type de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans le manuel et se réserve le droit d'interprétation finale.

- 1) Les fonctions spécifiques mentionnées dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce type particulier.
- 2) Tout changement ou modification dans le type de produit, les spécifications ou les informations connexes mentionnées dans ce manuel ne sera pas notifié à l'utilisateur.
- 3) Sans la permission écrite de la société, aucune copie, modification, retransmission, diffusion ou publication du manuel de version ne doit être faite sous quelque forme que ce soit.
- 4) Veuillez lire attentivement le manuel avant d'utiliser le produit et opérez-le selon les instructions du manuel. Dans le cas contraire, la société n'est pas responsable des dommages aux produits causés par une utilisation incorrecte ou une erreur, ni de la perte de biens personnels.
- 5) Pour toute information concernant le produit, veuillez vous renseigner sur [Gyrocopters.ca](http://Gyrocopters.ca).

## LIMITATIONS DE POIDS ET DE VITESSE

Les limites de vitesse et de poids sont définies pour votre propre sécurité. Veuillez ne pas dépasser les limites indiquées dans la section "Spécifications" de ce manuel.

### AVERTISSEMENT

Un excès de poids sur l'appareil peut augmenter le risque de blessure ou de dommage au produit.

## PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Les facteurs suivants sont quelques-uns des principaux éléments qui affecteront la plage de fonctionnement de votre appareil.

- 1) Terrain:** La distance de conduite est maximale lorsque vous roulez sur une surface lisse et plate. Rouler en montée et/ou sur un terrain accidenté réduira significativement la distance parcourue.
- 2) Poids:** Un utilisateur plus léger aura une plus grande autonomie qu'un utilisateur plus lourd.
- 3) Température ambiante:** Veuillez conduire et stocker l'appareil à des températures recommandées, ce qui augmentera la distance de conduite, la durée de vie de la batterie et les performances globales de votre appareil.
- 4) Vitesse et style de conduite:** Maintenir une vitesse modérée et constante pendant la conduite produit une distance maximale. Voyager à haute vitesse pendant de longues périodes, des départs et arrêts fréquents, l'attente et l'accélération ou la décélération fréquentes réduiront la distance totale.

#### Note:

Ne tentez pas de vous arrêter brusquement car cela pourrait endommager vos disques de frein.

### AVERTISSEMENT

Pour assurer un arrêt sûr et efficace, utilisez correctement vos freins. N'appliquez pas une force soudaine ou excessive qui pourrait entraîner une mauvaise utilisation et des blessures potentielles. Appliquez les freins progressivement et donnez-vous suffisamment de distance pour vous arrêter en toute sécurité.

## PLAGE DE FONCTIONNEMENT

Veillez suivre toutes les lois locales, étatiques et fédérales concernant le recyclage, la manipulation et l'élimination des batteries au plomb-acide.

### AVERTISSEMENT

CONSULTEZ IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN  
SI VOUS ÊTES EXPOSÉ À UNE SUBSTANCE  
ÉMISE PAR LA BATTERIE.

## ALERTE DE SÉCURITÉ

Lorsque vous conduisez votre Gyrocopters vélo électrique, en cas d'erreur système ou d'opération illégale, l'appareil avertira l'utilisateur de diverses manières.

Les situations suivantes sont des occurrences courantes où vous verrez des alertes de sécurité. Ces avis ne doivent pas être ignorés, mais des mesures appropriées doivent être prises pour corriger toute opération illégale, défaillance ou erreur.

- 1) Surfaces de conduite interdites (inégaies, trop raides, dangereuses, etc.)
- 2) La tension de la batterie est trop basse.
- 3) L'appareil est encore en charge.
- 4) Surchauffe ou température du moteur trop élevée.
- 5) Lorsque la batterie est sur le point de s'épuiser, l'icône de la batterie clignotera.
- 6) Si un ou les deux pneus sont bloqués, l'appareil s'arrêtera après 10 secondes.
- 7) Lorsque le niveau de la batterie est tombé en dessous du mode de protection, le moteur de l'appareil s'éteindra après 15 secondes.

#### **Note:**

Lorsqu'un courant de décharge élevé est maintenu pendant l'utilisation (comme lors de la conduite sur une pente raide pendant une longue période), le moteur de l'appareil s'éteindra après 15 secondes.

## DÉCLARATION IC

---

Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exemptés de licence qui sont conformes aux normes RSS exemptes de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences.
- (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Cet appareil est conforme aux limites de champ RF ; les utilisateurs peuvent obtenir des informations concernant l'exposition aux RF et la conformité.

Cet appareil numérique de classe B est conforme à la norme canadienne ICES-003. CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

Informations sur l'entreprise :

Gyrocopters

11-2340 Meadowvale Blvd, Mississauga, Ontario, Canada

+1 647 797 3804

Déclaration d'ISED : CAN ICES-003(B) / NMB-003(B)

## GARANTIE

---

La garantie du fabricant ne couvre aucun dommage physique/accidentel dû à une utilisation incorrecte. La garantie ne couvre pas l'usure normale, les roues, les garde-boue, ou tout autre dommage physique ou dommage causé par l'eau/les liquides sur vos pièces et unité.

**Pour plus d'informations sur la garantie,**

Veillez nous rendre visite sur: [www.gyrocopters.ca](http://www.gyrocopters.ca) ou [www.imgadgets.com](http://www.imgadgets.com)

Envoyez-nous un e-mail à l'adresse: [customercare@gyrocopters.ca](mailto:customercare@gyrocopters.ca) ou  
[customercare@imgadgets.com](mailto:customercare@imgadgets.com)



## NUMÉRO DE SÉRIE

Site Web: [Gyrocopters.ca](http://Gyrocopters.ca)

Téléphone: +1 647 797 3804

Adresse: 11-2340 Meadowvale Blvd, Mississauga, Ontario, Canada