ESCOOTERINABOX

MANUEL DE L'UTILISATEUR DELUXE

SÉCURITÉ

Lorsque vous utilisez l'Escooterinabox Deluxe, assurez-vous de respecter les règles suivantes:

- Portez toujours un casque lorsque vous conduisez l'Escooterinabox Deluxe.
- Vérifiez toujours vos angles morts lorsque vous conduisez le véhicule..
- Allumez les phares lorsque vous avez besoin d'une visibilité supplémentaire.
- Assurez-vous que votre batterie est suffisante avant de partir en randonnée.
- Obéissez à toutes les lois de la route.
- Chargez périodiquement l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé pendant de longues périodes.
- Si vous apportez votre chargeur, évitez de secouer / cliqueter le chargeur pendant la conduite.
- **Ne surchargez pas la batterie en laissant le chargeur dans le port de charge. Une fois la batterie complètement chargée, retirez immédiatement le chargeur.**
- **N'essayez pas de faire fonctionner l'appareil pendant le chargement.**
- **Ne laissez personne de moins de 16 ans conduire ce véhicule.**
- **Ne faites pas de virages serrés / brusques à grande vitesse pour éviter de basculer.**
- **N'opérez pas sous l'influence de toute consommation de drogues ou d'alcool.**
- **N'immergez pas complètement l'appareil dans l'eau.**
- **Ne pas utiliser dans des conditions météorologiques difficiles.**

Pour toute question ou préoccupation, veuillez appeler 1-800-649-9320 ou visitez www.daymak.com

À PROPOS DE DAYMAK

Daymak est l'un des plus importants fournisseurs de véhicules alternatifs au Canada. Nous concevons, concevons, fabriquons, importons et réparons tout, des motos tout-terrain de loisir, des karts et des voitures de golf électriques aux solutions de transport alternatives telles que les scooters électriques pour vélos électriques.

Nos vélos électriques représentent une alternative éco-énergétique et écologique pour les personnes qui ont besoin de se déplacer en ville. Ils augmentent considérablement l'aspect pratique du transport à vélo dans les centres urbains. Ne coûtant que quelques centimes de charge, un vélo électrique peut rendre la vie en ville plus pratique et beaucoup moins chère.

Bien qu'il existe de nombreuses nouvelles technologies vertes qui n'en sont qu'à leurs balbutiements, les vélos électriques se sont développés au cours des 40 dernières années ou plus. La technologie des vélos électriques a été considérablement affinée depuis l'introduction des premiers vélos à conversion personnalisée. Aujourd'hui, les vélos électriques sont un moyen de transport extrêmement fiable et abordable.

Daymak développe constamment de nouvelles stratégies de transport alternatives écologiques, dirigées par son propre département de recherche et développement à Toronto, au Canada. Nous améliorons constamment nos produits. Notre ingénierie interne innovante et nos tests de qualité fournissent aux clients de nombreux nouveaux types de véhicules fiables et écologiques, conçus pour aider à changer la vie de nos clients et du monde.

Daymak garantit, entretient et stocke des pièces pour tout ce qu'il vend. Nous soutenons nos produits. N'hésitez pas à visiter notre site Web. Vous y trouverez les dernières solutions de transport cool, une assistance pour les produits que vous avez achetés et des coordonnées.

INTRODUCTION

SCOOTERS ÉLECTRIQUES

L'utilisation d'un scooter électrique est un excellent moyen de se déplacer en ville de manière pratique et économique. Les scopters électriques représentent une progression naturelle dans le développement du transport urbain. Utilisant seulement de petites quantités d'électricité, les trottinettes électriques ont le potentiel de réduire radicalement la quantité de pollution dans nos villes. Ils sont également très silencieux, de sorte qu'ils ne s'ajoutent pas aux niveaux élevés de pollution sonore que nous tenons souvent pour acquis. Ils sont faciles et généralement gratuits à garer. Ce sont des ajouts discrets et très pratiques au paysage urbain.

Les scooters électriques sont également peu coûteux. Ils ne nécessitent (actuellement) aucune inscription, aucune assurance, aucune licence et n'engendrent pas de frais de stationnement. Par rapport aux moteurs à combustion interne, les moteurs des véhicules électriques ont moins de pièces mobiles et nécessitent beaucoup moins d'entretien. Votre trottinette électrique Daymak est le résultat des années d'expérience de Daymak, des compétences techniques hautement qualifiées de notre personnel et du travail de conception minutieux et continu de nos ingénieurs. Nous espérons que vous apprécierez l'utilisation de ce produit et apprécions tout commentaire que vous pourriez avoir.

NOUVELLES LOIS

La plupart des provinces du Canada, la plupart des États des États-Unis d'Amérique, du Royaume-Uni et de nombreux pays européens ont de nouvelles lois qui permettent aux cyclistes d'utiliser des moteurs électriques pour aider au fonctionnement régulier des scooters. Veuillez vérifier auprès de votre gouvernement provincial ou d'État pour connaître vos lois locales.

RESPONSABILITÉ

Daymak n'assume aucune responsabilité pour les dommages, pertes de bénéfices ou réclamations de tiers dus à une mauvaise utilisation de ce produit. Daymak n'assume aucune responsabilité pour les dommages dus à des problèmes avec le produit résultant d'un service par un tiers qui n'est pas certifié par Daymak.

Les informations contenues dans ce guide peuvent être sujettes à modification sans préavis. Pour obtenir les dernières informations disponibles, veuillez contacter votre revendeur Daymak local ou visiter notre site Web. Nous avons pris toutes les mesures possibles pour garantir l'exactitude et l'exhaustivité des informations contenues dans ce guide. Cependant, si vous constatez que quelque chose manque, incomplet ou faux, n'hésitez pas à nous contacter.

TABLE DES MATIÈRES

- SÉCURITÉ 2
- À PROPOS DE DAYMAK 3
- INTRODUCTION 4
- DIAGRAMMES DE PIÈCES 6
- INSTRUCTIONS DE CONDUITE 7
- LA BATTERIE 12
- CHARGER VOTRE ESCOOTER 13
- CHARGEMENT DE L'ESCOOTERINABOX DELUXE 14
- ASSEMBLING THE ESCOOTERINABOX DELUXE 15
- OPÉRATION 17
- PLIER L'ESCOOTERINABOX DELUXE 19
- MAINTENANCE ET DÉPANNAGE 20
- ENTRETIEN DE L'ESCOOTER 22

DIAGRAMMES DE PIÈCES

SCHÉMA 1: ESCOOTERINABOX DELUXE

Ce schéma illustre les différentes pièces de votre scooter. Veuillez noter que bon nombre de ces pièces ne peuvent pas être réparées par l'utilisateur et ne doivent être réparées que par des professionnels qualifiés. Cela est particulièrement vrai des systèmes électriques et des composants mécaniques.

1. Afficher
2. Manette de Gaz
3. Clip pliant (haut)
4. Freins
5. Loquet pliant
6. Moteur
7. Port de charge
8. Béquille
9. Clip pliant (arrière)

INSTRUCTIONS DE CONDUITE

Ce guide suppose que vous savez déjà comment conduire un scooter standard. Avant d'essayer de conduire un scooter électrique, vous devez être très familier avec le contrôle et l'équilibrage d'un scooter normal.

Mise en garde

Si vous n'avez pas d'expérience en scooter, un scooter électrique est trop dangereux à conduire. Ne commencez pas à apprendre à conduire un scooter en utilisant un scooter électrique.

NOTES IMPORTANTES

- Les scooters électriques sont rapides! Les scooters électriques sont capables de voyager à des vitesses plus élevées que celles auxquelles de nombreux cyclistes sont habitués. Soyez prudent en tout temps, surtout lorsque vous voyagez dans un trafic mixte. Tenez toujours compte des conditions de conduite et de déplacement.

- Obéi à la loi. Assurez-vous de respecter toutes les lois sur la circulation provinciales et municipales. Cela comprend le respect des panneaux d'arrêt, une vérification minutieuse des virages et une conduite défensive. Un scooter électrique est un véhicule motorisé. Vous devez suivre la loi.

- Restez sobre. Ne conduisez jamais votre scooter électrique en état d'ébriété. Un scooter électrique est capable de voyager plus vite qu'un scooter normal, et vous devez toujours en garder le contrôle.

- Partager la route. Soyez prudent dans le trafic mixte. Laissez des véhicules plus rapides que vous.

- Dépassez-vous et donnez suffisamment de place aux véhicules qui roulent plus lentement.

ARTICLES À TRANSPORTER AVEC LE SCOOTER ÉLECTRIQUE

C'est une bonne idée d'emporter les articles suivants avec vous à tout moment lorsque vous conduisez votre scooter électrique.

- Une serrure, pour sécuriser votre escooter lorsque vous le garez.
- Un casque, tel que requis par les lois sur la sécurité.

INSPECTION DE VOTRE SCOOTER ÉLECTRIQUE

Inspectez toujours votre escooter avant de l'utiliser, pour vous assurer que ses fonctions de sécurité fonctionnent correctement. De nombreux accidents peuvent être évités grâce à des inspections de routine. Une fois que vous serez à l'aise avec votre escooter, vous serez en mesure de détecter de petits changements dans la façon dont il se sent. Si quelque chose change entre les utilisations, assurez-vous de l'avoir correctement examiné. Veillez également à écouter les changements dans les sons émis par votre escooter au fil du temps. Tout problème mécanique ou d'alimentation peut avoir des effets sur les sons émis par le scooter.

TENIR LE GUIDON

Comme avec un scooter normal, placez vos doigts sur les leviers de frein, en utilisant les paumes de votre main et vos pouces pour envelopper et sous les poignées. Cela vous permet d'activer les freins facilement, en serrant votre main, au cas où vous devriez vous arrêter rapidement. C'est le moyen le plus sûr de contrôler votre scooter électrique..

ALLUMER ET ÉTEINDRE VOTRE SCOOTER ÉLECTRIQUE

Pour allumer votre scooter électrique, maintenez le bouton d'alimentation enfoncé. Lorsque votre escooter est activé, l'indicateur d'alimentation s'allume et l'indicateur de charge de la batterie saute, vous indiquant la puissance de votre escooter. Pour éteindre l'escooter, appuyez simplement sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé à nouveau.

Avertissement

Lorsque vous activez l'escooter, le système électrique devient sous tension. N'essayez pas d'affecter les modifications apportées à l'escooter (comme la réparation des composants électriques) pendant que l'escooter est activé. Éteignez l'escooter avant d'essayer d'accéder à l'un des composants électriques. En outre, la batterie porte une charge électrique importante et peut blesser des personnes si elle n'est pas traitée correctement et avec respect.

ACCÉLÉRER ET DÉCÉLÉRER

L'accélérateur se trouve sur la poignée droite du guidon. Appuyez sur la manette des gaz loin de vous pour accélérer. Pour décélérer, relâchez l'accélérateur. N'appuyez pas trop fort sur l'accélérateur, car cela pourrait endommager la batterie et les composants électriques.

Avertissement

N'activez pas l'accélérateur tant que vous n'êtes pas sur le scooter et prêt à accélérer. L'escooter peut facilement échapper à votre contrôle, pouvant vous blesser ou blesser d'autres personnes, et l'escooter peut être endommagé par une chute.

ARRÊT

Votre escooter a des freins à l'arrière. Le levier fixé au guidon, à gauche, active les freins. Tirez les leviers vers vous pour activer les freins.

Lorsque les freins sont activés, l'alimentation du moteur est automatiquement coupée jusqu'à ce que vous relâchiez les freins. Cela vous permet de vous arrêter en toute sécurité.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Lorsque vous voyagez par temps humide, l'eau peut entraîner un fonctionnement moins efficace de vos freins car elle réduit la friction entre les plaquettes de frein et les roues.

- Prenez soin de ralentir et laissez-vous plus d'espace pour vous arrêter ou ralentir si nécessaire.

- C'est une bonne idée de faire vérifier régulièrement vos freins et plaquettes de frein. Les plaquettes de frein finiront par s'user par friction et devront être remplacées après une utilisation importante.

SIGNALISATION

LA CLOCHE

L'escooter a une cloche. La cloche est sur le guidon gauche. Appuyez simplement sur la sonnerie pour la faire sonner.

LUMIÈRES

Le phare et le feu arrière sont des fonctionnalités utiles lorsque vous roulez de nuit ou dans des zones sombres. Ils améliorent radicalement votre sécurité en trafic mixte. Les lumières de votre escooter consomment de l'électricité. Les garder en place peut réduire d'environ 5% la distance maximale que vous pouvez parcourir avec une seule charge.

CONDUIRE PAR TEMPS HUMIDE

Votre escooter est conçu pour fonctionner dans des conditions humides, par exemple lorsqu'il pleut. Cependant, comme le moteur se trouve sur la roue arrière, il est facile de glisser lors des déplacements à grande vitesse. S'il est très humide, évitez les vitesses élevées. Lorsque vous voyagez par temps humide, l'eau peut réduire l'efficacité de vos freins car elle réduit la friction entre les plaquettes de frein et les roues. Prenez soin de ralentir et laissez-vous plus d'espace pour vous arrêter ou ralentir si nécessaire.

LE MOTEUR ET L'EAU

Votre escooter n'est pas conçu pour être immergé dans l'eau. Assurez-vous toujours que le niveau d'eau ne dépasse pas le milieu du pneu, pour empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur du moteur. L'eau dans le moteur peut provoquer des courts-circuits et endommager les systèmes électriques de votre escooter.

CONDUIRE PAR TEMPS FROID

Votre escooter est conçu pour fonctionner toute l'année. Cependant, dans des conditions très froides ou lorsqu'il y a beaucoup de neige ou de gadoue au sol, il est possible que le moteur de l'escooter se mouille ou que les freins fonctionnent moins efficacement, tout comme cela peut arriver par temps humide. En dessous de 10 degrés Celsius, la batterie ne fonctionnera pas aussi bien qu'elle le ferait à des températures plus chaudes. Alors que les batteries au lithium-ion fonctionnent mieux que les batteries au plomb-acide dans des températures extrêmes, les deux subiront des performances réduites par temps froid.

De plus, conduire l'escooter par temps froid peut vous obliger à remplacer la batterie le plus tôt possible.

CHARGE MAXIMALE

Ne dépassez pas les capacités de charge maximales de votre scooter. Vous pouvez trouver la capacité de chargement exacte indiquée dans les spécifications techniques de ce guide.

Si vous dépassez la charge maximale, les performances du scooter en souffriront.

Dépasser la charge maximale de votre escooter pourrait endommager les amortisseurs, le mécanisme et, finalement, même le cadre. Cela pourrait également faire fonctionner votre moteur de manière trop agressive et le brûler.

STOCKAGE À LONG TERME DE VOTRE SCOOTER ÉLECTRIQUE

Si vous stockez votre escooter pendant une longue période, débranchez le disjoncteur. C'est un moyen plus sûr de ranger le scooter électrique, car il empêche l'activation accidentelle du scooter électrique et rend son activation impossible même avec la clé.

Veuillez consulter la section intitulée «La batterie» pour obtenir des instructions sur l'entretien de la batterie pendant le stockage de votre escooter.

LA BATTERIE

Cette section détaille ce que vous devez savoir sur la batterie qui alimente votre escooter. N'oubliez jamais de traiter les systèmes électriques de votre escooter avec respect.

PUISSANCE DE LA BATTERIE

Le tableau de bord a un indicateur de charge de la batterie. Lorsque l'escooter est activé, la jauge sautera et indiquera la puissance de la batterie actuellement disponible. Si la puissance a considérablement baissé, vous devez charger votre escooter.

DISTANCE ET PUISSANCE

Votre batterie a la capacité de vous transporter sur plus de 20 km avant de devoir être rechargée. La capacité de votre batterie à alimenter votre scooter dépend de nombreuses variables. Ces variables incluent le poids du pilote, la résistance au vent dominant, les habitudes de conduite du pilote, la présence de pentes et de pentes abruptes, et d'autres problèmes tels que la pression d'air adéquate dans les pneus.

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Si vous voyagez sur de longues distances, vous pouvez économiser beaucoup d'électricité en utilisant de meilleures habitudes de conduite:

- **Le cabotage:** En descente ou sur de longues surfaces de route plates, essayez d'utiliser l'élan de votre e-scooter et laissez-le rouler en roue libre, sans tirer de puissance du moteur.

- **Arrêt et démarrage:** Essayez d'éviter les mouvements stop and go. Le moteur consomme plus de puissance lors du démarrage à partir d'un arrêt complet.

- **Poids:** Retirez le poids inutile du scooter. Cela réduit la quantité d'énergie que le moteur doit tirer.

- **Pression de l'air:** Assurez-vous que vos pneus ont la bonne pression d'air. Une pression appropriée réduit la traînée sur les pneus et augmente radicalement l'efficacité de tout véhicule.

- **Phares et feux arrière:** Éteignez les lumières pour économiser l'énergie, si cela est sécuritaire. Les lumières réduiront la distance que vous pouvez parcourir d'environ 5%.

CHARGER VOTRE ESCOOTER

Charger votre escooter est un processus simple. Vous avez besoin des éléments suivants:

- Le chargeur fourni avec votre escooter.
- Une prise électrique domestique de 110 V.

Avertissement du chargeur

Utilisez uniquement les chargeurs fournis avec votre e-cooter. L'utilisation de chargeurs dont les spécifications ne sont pas identiques à celles fournies avec l'e-scooter pourrait irrémédiablement endommager la batterie et les systèmes électriques de votre e-scooter et provoquer des blessures.

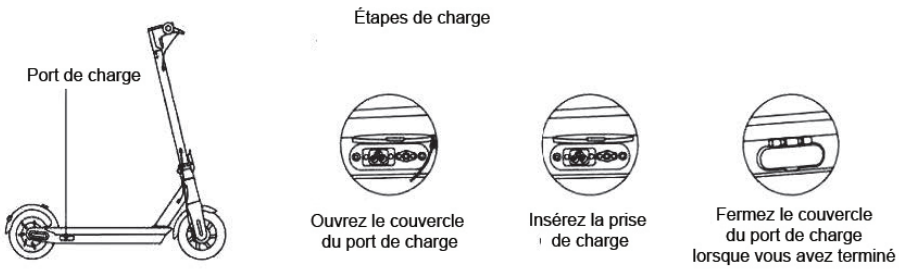
Pour charger votre e-scooter, suivez ces étapes:

1. Éteignez l'e-scooter.
2. Branchez l'extrémité femelle du câble du chargeur dans la fente de chargement de l'escooter.
3. Branchez l'extrémité mâle du câble d'alimentation du chargeur dans votre prise murale. Cela devrait être une alimentation électrique domestique de 110 V. Vous pouvez également utiliser un générateur portable, si nécessaire, mais assurez-vous qu'il fournit un courant de 110V.
4. Laisser la batterie de l'escooter se charger pendant la durée appropriée.
5. Débranchez le chargeur lorsque le voyant LED du chargeur est vert. Les batteries sont complètement chargées.

Si le voyant d'état LED de votre chargeur ne passe pas du rouge au vert pendant une période prolongée, peut-être plus de 12 heures, et que la batterie est très chaude, la batterie ou le chargeur doivent peut-être être remplacés. Arrêtez de charger et apportez immédiatement les deux chez votre revendeur Daymak. Ne chargez pas la batterie.

CHARGEMENT DE L'ESCOOTERINABOX DELUXE

L'Escooterinabox Deluxe est livré avec une batterie au lithium-ion qui peut être chargée ensemble ou individuellement. Ceux-ci peuvent être effectués à la fois dans et hors du scooter. Pour charger l'Escooterinabox Deluxe directement dans l'unité, recherchez le port de charge sous le siège.



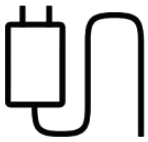
Une fois que le scooter est en charge, le chargeur s'allume en rouge. Lorsque l'unité est complètement chargée, le chargeur s'allume en vert et votre scooter est prêt à partir.

Avertissement

Ne laissez pas l'Escooterinabox Deluxe en charge pendant de longues périodes une fois qu'il est complètement chargé. Une fois le scooter chargé, débranchez-le dès que possible.

ASSEMBLING THE ESCOOTERINABOX

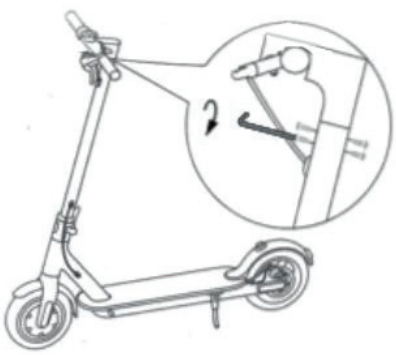
PACKING LIST

			
Scooter x1	VIS x4	CLÉ Allen key	Charger x1

1) Dépliez le scooter et posez la béquille, puis verrouillez le mécanisme de pliage.

2) Installez le guidon avec le tuyau

3) Utilisez la clé Allen pour serrer les vis des deux côtés



4) Après l'installation, mettez l'appareil sous tension pour tester les fonctions.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Suivez ces suggestions pour maintenir les performances optimales de votre batterie. Si vous ne suivez pas ces suggestions, votre batterie peut perdre sa capacité à maintenir une charge et devra peut-être être remplacée plus tôt que nécessaire.

- Chargez-le: chargez votre batterie immédiatement après l'avoir conduite.

- Charge complète: ne laissez pas la batterie s'épuiser complètement et stockez-la sans charge. Cela réduit considérablement la durée de vie de la batterie et peut causer des dommages.

- Gardez-le chargé: lors du stockage, chargez la batterie de temps en temps pour vous assurer que son alimentation ne s'épuise pas. Le recharger une fois tous les 21 jours devrait être suffisant.

- Conditions de stockage: stockez la batterie sur une surface plane, fraîche et sèche. Ne laissez pas la température de la batterie descendre en dessous de 10 degrés Celsius pendant des périodes prolongées.

TEMPS FROID ET VOTRE BATTERIE

En dessous de 10 degrés Celsius, la batterie ne fonctionnera pas aussi bien qu'elle le ferait à des températures plus chaudes. Alors que les batteries au lithium-ion fonctionnent mieux que les batteries au plomb-acide dans des températures extrêmes, les deux subiront des performances réduites par temps froid.

De plus, conduire à plusieurs reprises l'escooter dans des températures froides peut entraîner le remplacement plus rapide de votre batterie..

REMPLACEMENT ET ÉLIMINATION

Après environ 300 charges, une batterie au plomb devra être remplacée. Une batterie lithium-ion durera environ 1000 charges. Lorsque la batterie doit être remplacée, vous remarquerez que votre batterie ne peut pas supporter autant de charge qu'elle le pourrait initialement.

Contactez votre revendeur Daymak local pour acheter une nouvelle batterie.

Lorsque vous remplacez votre batterie, jetez-la dans un centre de recyclage de batterie approprié. Si aucun n'est disponible, veuillez contacter votre revendeur Daymak local.

OPÉRATION

AFFICHAGE / GUIDON

1. Cloche - Twist ceci pour sonner la cloche

2. Freins - Tirez ce levier vers vous pour engager les freins. Ceci doit être libéré avant de réengager le moteur.

3. Clip de pliage (haut) - Utilisez-le pour attacher le clip de pliage (arrière) afin que vous puissiez tout tenir ensemble. Plus d'informations sur le pliage à la page suivante.

4. Accélérateur - Appuyez dessus pour engager le moteur. Vous devez démarrer manuellement avant que l'accélérateur puisse être engagé.

5. Compteur de vitesse - Vous indique la vitesse à laquelle vous voyagez.

6. Engrenage - Ceci indique à quelle vitesse le scooter est. Le premier rapport donne la plus longue portée, le dernier rapport donne la vitesse la plus rapide

7. Bouton d'alimentation / lumières / changement de vitesse - Appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé pour allumer et éteindre le scooter. Appuyez rapidement pour allumer et éteindre les phares. Appuyez deux fois pour changer de vitesse.

8. Compteur de batterie - Indique la puissance de votre scooter, chaque barre représente 20%.

9. Indicateur de phare - Indique si le phare est allumé / éteint

TORCHE / LAMPE DE POCHE BLUETOOTH

Cet appareil est livré avec une torche / lampe de poche Bluetooth qui se connecte sans fil à votre téléphone intelligent pour écouter de la musique, répondre aux appels téléphoniques, charger votre téléphone et écouter la radio.

1) Appuyez dessus pour allumer / éteindre la lampe de poche

2) Appuyez sur ce bouton pour passer à la chanson / station suivante. Maintenez cette touche enfoncée pour augmenter le volume

3) Appuyez sur ce bouton pour passer à la chanson / station précédente. Appuyez et maintenez enfoncé pour diminuer le volume.

4) Appuyez et maintenez pour activer / désactiver cette fonction. Appuyez une fois pour répondre / raccrocher aux appels téléphoniques lorsqu'un appel arrive. Appuyez une fois régulièrement pour basculer entre Bluetooth et radio.

** REMARQUE ** Pour vous connecter à la torche via Bluetooth, vous devez ouvrir les paramètres Bluetooth via votre téléphone intelligent et vous connecter à «BT SPEAKER»

Pour charger la torche, tirez sur la partie argentée de la torche et vous trouverez un port USB. Branchez le chargeur fourni avec la torche directement ici et l'autre extrémité sur un PC ou une brique de chargement USB.

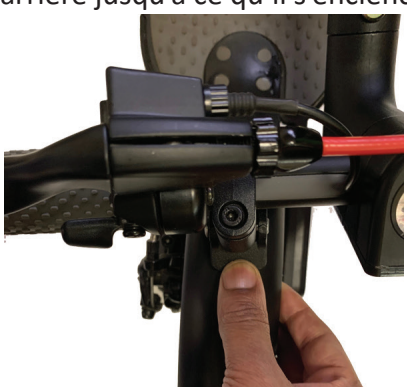
Vous pouvez également utiliser ce port de charge pour charger votre propre appareil personnel!

PLIER L'ESCOOTERINABOX DELUXE

L'Escooterinabox Deluxe est entièrement pliable et est livré avec un loquet de pliage facile qui relie le haut du guidon à la roue arrière, le rendant facile à transporter! Pour plier l'unité, procédez comme suit

Prenez la protection du loquet du guidon et poussez-la sur le côté.

Tirez le loquet vers le bas, puis alignez le clip de pliage supérieur sur le clip de pliage arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Pour le déplier, appuyez sur le clip de pliage supérieur, puis soulevez le guidon. Effectuez ensuite les tâches ci-dessus en sens inverse jusqu'à ce que l'unité soit sécurisée.

MAINTENANCE ET DÉPANNAGE

Cette section décrit les problèmes que vous pourriez rencontrer et les solutions que vous pourrez peut-être utiliser.

La plupart des pièces de ce produit ne peuvent pas être réparées par l'utilisateur et doivent être réparées par des professionnels qualifiés. Cela est particulièrement vrai des systèmes électriques et des composants mécaniques. La modification de ces composants annule la garantie.

PRESSION DES PNEUS

Maintenez la pression d'air dans vos pneus au niveau approprié. Si la pression d'air est trop basse, les performances de votre escooter en souffriront et il s'endommagera plus facilement.

Le temps froid et les températures plus basses entraîneront une baisse de la pression de l'air dans vos pneus, et un temps plus chaud la fera augmenter, même s'il n'y a pas de fuite dans la chambre à air. Pour remplacer l'air de vos pneus, suivez cette procédure:

1. Identifiez la pression requise en examinant le texte sur le côté de la jante du pneu. Ce texte doit indiquer la pression recommandée pour votre pneu.

2. Localisez la valve d'air sur la surface intérieure de la jante du pneu.

3. Retirez le capuchon de la valve et placez-le dans un endroit sûr.

4. **Placez l'extrémité de la buse d'une pompe à air (manuelle ou mécanique) sur la vanne**.

5. Gonflez l'air dans le pneu en prenant soin de ne pas laisser la pression dépasser le niveau prescrit sur le côté de la paroi du pneu.

6. Retirez la buse de la pompe de la valve à air sans laisser beaucoup d'air s'échapper du pneu.

7. Replacez le capuchon de la valve sur la valve à air.

Le maintien de la pression d'air appropriée vous permettra de voyager beaucoup plus loin avec une seule charge, car le moteur n'aura pas à travailler aussi fort pour déplacer l'escooter.

REMPLACEMENT DES PNEUS PLATS

Le remplacement des chambres à air à plat est un processus plus compliqué et plus laborieux avec des escooters qu'avec des scooters ordinaires. Cela nécessite des outils appropriés, plus de compétence et plus de patience.La roue avant est plus facile à entretenir lors du changement d'un pneu crevé que la roue arrière, car la roue arrière est connectée au moteur du moyeu et à d'autres pièces mécaniques.

À moins que vous ne soyez très familier avec les composants mécaniques du moteur arrière, tenter de changer un pneu arrière plat peut causer de graves problèmes. Veuillez contacter votre revendeur Daymak pour obtenir des instructions spécifiques sur la manière de retirer votre roue et vos pneus en toute sécurité et sur la manière de remplacer les chambres à air. Il peut être plus facile - et plus sûr - de faire remplacer les tubes par votre Concessionnaire Daymak.

LE MOTEUR

Ne réparez pas le moteur vous-même. Apportez l'escooter chez votre revendeur Daymak pour réparation. Le moteur de votre escooter est un mécanisme très complexe et bien réglé. La réparer nécessite une expertise importante.

Nous suggérons une maintenance toutes les 100 heures de fonctionnement environ.

APPORTER VOTRE ESCOOTER POUR LE SERVICE

N'essayez pas de réparer les pièces électroniques ou mécaniques de votre escooter à moins d'être absolument sûr de ce que vous faites et d'avoir une solide compréhension des équipements électriques et mécaniques. Si votre escooter ne fonctionne pas correctement, apportez l'escooter chez votre revendeur Daymak local.

Responsabilité

Daymak ne sera pas tenu responsable des dommages ou blessures résultant d'erreurs résultant de pièces mal entretenues.

ENTRETIEN DE L'ESCOOTER

NETTOYAGE

Le nettoyage est extrêmement important, cela garantira que votre escooter vous servira pendant longtemps. À long terme, cela vous fera économiser de l'argent et beaucoup de temps à attendre que l'escooter soit réparé. Vous devez nettoyer votre escooter chaque semaine.

N'utilisez pas de jets puissants ou de jets d'eau lors du lavage de l'escooter et évitez autant que possible l'eau de pénétrer dans la batterie. Nettoyez doucement mais soigneusement et assurez-vous que tout le boîtier extérieur des pièces électriques est sec et propre.

Enlevez la saleté, les débris, le sable, la boue, le gravier, la saleté qui se sont coincés sur l'escooter et séchez-le.

Pendant le nettoyage, c'est une bonne occasion de rechercher de près les pièces usées, desserrées, fissurées, rouillées, déchirées ou endommagées. La peinture bouclée peut également être un indice pour certaines pièces qui nécessitent une inspection plus approfondie.

LUBRIFIANTE

Il est également recommandé d'utiliser les leviers, dérailleurs, câbles, etc. Un escooter propre et lubrifié a tendance à être plus rapide, plus souple et plus silencieux. C'est comme avoir un petit coup de pouce supplémentaire gratuitement.

Appliquez le lubrifiant sur les différentes pièces et laissez reposer quelques minutes, puis essuyez l'excès de lubrifiant avec un chiffon. Après un certain temps, nettoyez les différentes pièces avec un dégraissant pour éliminer tout excès de saleté qui a été collecté.

TEMPS

Ne laissez pas le scooter sous la pluie ou la neige.

Conservez-le dans un endroit sec et à l'abri de la lumière directe du soleil. La surchauffe des batteries, par exemple, peut causer des problèmes.

N'ouvrez pas les boîtiers, les chargeurs, etc. car il est peu probable que vous puissiez les refermer efficacement par la suite, ce qui les rend plus sensibles aux dégâts d'eau et à d'autres conditions météorologiques extrêmes.

PROGRAMME

La fréquence de l'entretien dépend de la durée de votre conduite et des conditions dans lesquelles vous roulez. Les cyclistes récréatifs nécessitent beaucoup moins d'entretien que les cyclistes tout-terrain. Plus vous roulez dur, plus vous devez prendre soin de votre scooter si vous voulez qu'il dure. Il existe différents intervalles de temps pour un entretien adéquat. Un entretien rapide doit être effectué avant et après chaque sortie.

Temps après l'achat	Action suggérée
À chaque fois avant de rouler (le contrôle de 60 secondes)	**Vérifiez la pression des pneus, vérifiez que les freins fonctionnent, vérifiez les lumières, vérifiez les boulons (assurez-vous que tout est serré), vérifiez la jauge de la batterie. Ne conduisez pas l'unité à moins que tout soit fonctionnel et correct**
30 jours (chaque mois)	**Nettoyez complètement l'appareil, y compris la poussière sur le moteur et sous le siège. Vérifiez toute usure anormale ou problème d'alignement.**
90 Days (every 3 months)	**Inspectez le cadre et la fourche à la recherche de fissures ou de bosses de peinture pouvant indiquer des dommages au cadre ou aux pièces; portez une attention particulière à tous les joints du cadre. Vérifiez l'usure des pneus. Vérifiez la portée de la batterie.**
180 Days	**Inspectez tous les composants de l'unité. Vérifiez que les connexions sont bonnes et serrées. Regardez à l'intérieur où se trouve votre manette et nettoyez en détail. Vérifiez que toutes les fiches sont propres. Passez en revue chaque boulon et écrou de votre unité.**
360 Day (every 12 months)	**Apportez l'appareil pour une mise au point complète. En fonction de l'unité, l'atelier doit effectuer une décharge de la batterie, les pneus doivent être changés en fonction de l'usure. Toutes les connexions doivent être vérifiées pour la rouille et le desserrage. Tous les composants doivent être vérifiés, y compris la charge, l'allumage et les jauges.**

SPECIFICATIONS

Nom	Escooterinabox Deluxe
Moteur	250W
Tension	36V
Amp Heures	13Ah
Wattheures	468WH
Vie de la batterie	1000 cycles
Batterie	lithium Ion
Batterie amovible	Oui
Chargeur	42V 2.0A
Temps de charge	4 - 6 Heures
Lumières	LED
max charge	265 lbs.
Poids assemblé	42 lbs.
Longueur assemblé	43
Largeur assemblée	19
Hauteur assemblé	45
Hauteur du siège	N / A
Largeur du siège	N / A
Longueur du siège	N / A
Poids Boxed	N / A
Longueur Boxed	N / A
Largeur Boxed	N / A
Hauteur de la boîte	N / A
Intervalle	Jusqu'à 35 km
La vitesse	25 kmh
Incline d'escalade	20 degrés
Roue avant	10" Air Tire
Roue arrière	10" Air
Indicateurs	Battey Niveau / compteur kilométrique / Compteur de vitesse
Garde au sol	4"
Empattement	
Poids de la batterie	3 lbs.
Freins arrière	Freins à disques
Freins avant	N / A
Allumage	N / A
chocs avant	N / A
chocs arrière	N / A
Manette	la norme
Assist pédale	N / A
Niveaux de vitesse	3 vitesses
Manette de Gaz	pousser des gaz
Régulateur de vitesse	Non
Afficher	LED
Taille du cadre	N / A
Arrière / panier Stockage	Non
Rangement sous la selle	Non
Volume arrière / panier Stockage	Non
Sous le siège / gant de stockage	Non
MP3	Oui
Occupation	1
Alarme	Non
Antivol de direction	Non
centre Béquille	Non
pliable	Oui
plié Dimenison	43" x 17" x 44"

MERCI D'AVOIR CHOISI DAYMAK