

БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ

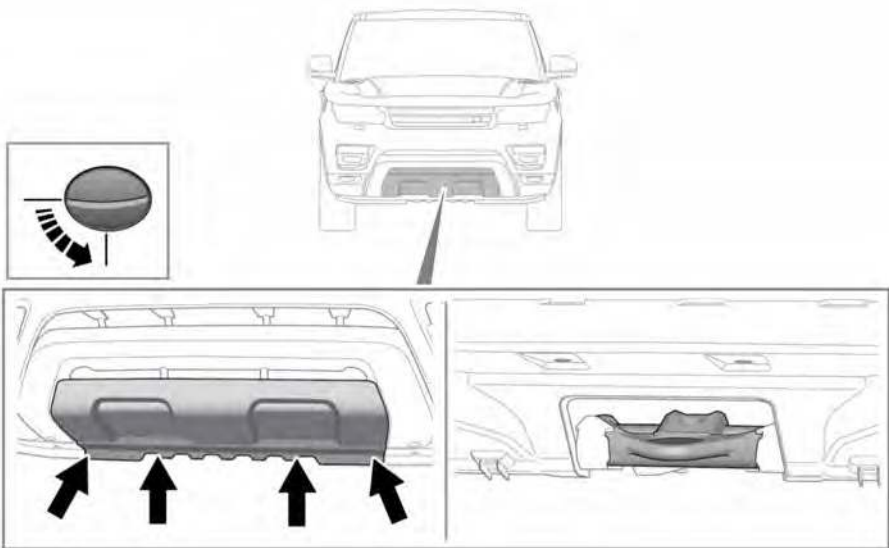


Буксировочные проушины в передней и в задней части автомобиля предназначены только для эвакуации по дороге. Их использование для каких-либо других целей может привести к повреждению автомобиля и тяжелым травмам.



Перед поездкой по бездорожью снимайте крышки передних и задних буксировочных проушин во избежание их повреждения или потери. Перед ездой по дороге необходимо заменить крышки.

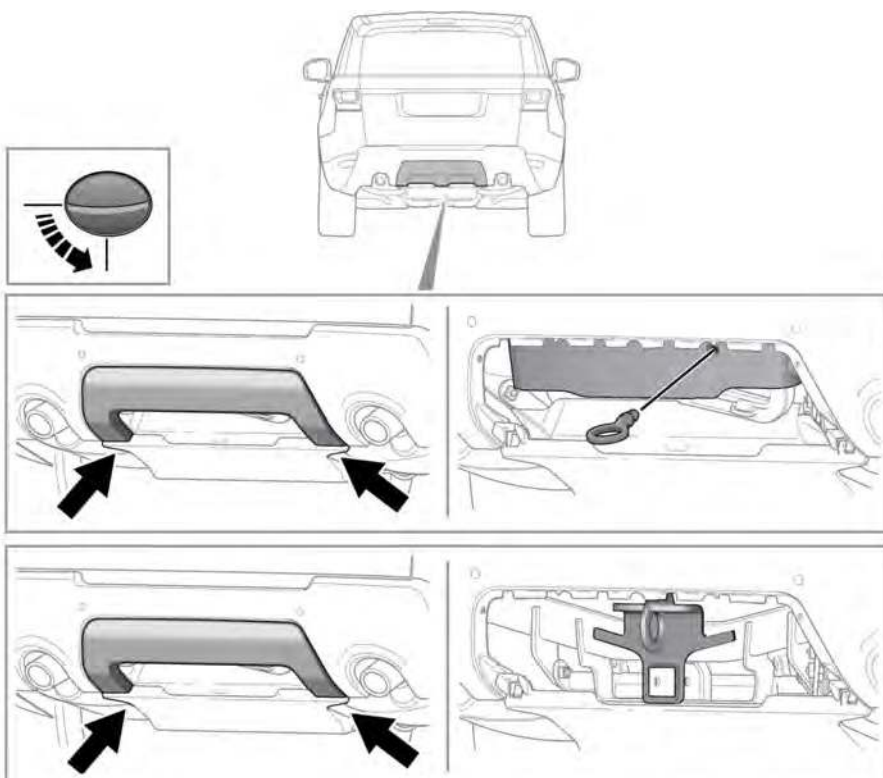
Передние и задние точки крепления буксировочного оборудования расположены за съемными крышками.



E151143

1. Чтобы отсоединить переднюю крышку, поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки монетой (или аналогичным предметом).
2. Для снятия крышки опустите верхний край и потяните крышку вперед. При установке сначала убедитесь, что 2 выступа на нижней кромке совмещены с отверстиями на панели кузова, затем закрепите крышку поворотом фиксаторов по часовой стрелке на 90 градусов.

Эвакуация автомобиля



E151144

1. Чтобы отсоединить заднюю крышку, поверните каждый фиксатор на 90 градусов против часовой стрелки монеткой (или аналогичным предметом), чтобы освободить нижнюю кромку.
2. Поверните панель для высвобождения верхних крючков. Снимите крышку.
3. Для автомобилей, оснащенных фаркопом с электроприводом, буксировочная проушина входит в набор инструментов, расположенный под панелью пола в багажном отделении.
4. Ввинтите буксировочную проушину до упора в предназначенное для нее крепление, вращая ее против часовой стрелки. Используйте рычаг домкрата, чтобы приложить дополнительный момент к буксировочной проушине.

5. При установке задней крышки убедитесь, что четыре крюка на верхней кромке крышки вошли в панель кузова. Затем закрепите крышку на месте, повернув каждый из фиксаторов на 90 градусов по часовой стрелке.

Задняя точка крепления буксировочной проушины может при необходимости использоваться для буксировки другого автомобиля.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА СТОЯНКИ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

При эвакуации автомобиля необходимо задействовать механизм выключения режима стоянки. Это заблокирует коробку передач в нейтральном положении (N) и предотвратит автоматическое включение передачи "Стоянка" (P). Механизм выключения режима стоянки включается при помощи рычага, расположенного под подстаканниками центральной консоли.

 **Перед активацией механизма выключения стояночной блокировки коробки передач, выберите положение стоянки (P), включите электрический стояночный тормоз (EPB) и выключите зажигание.**

Чтобы получить доступ к механизму выключения режима стоянки, выполните следующее:

1. Откройте крышку подстаканника центральной консоли и снимите вставки подстаканников.
2. С помощью плоской отвертки или аналогичного инструмента снимите крышку.

Чтобы включить механизм выключения режима стоянки, выполните следующее:

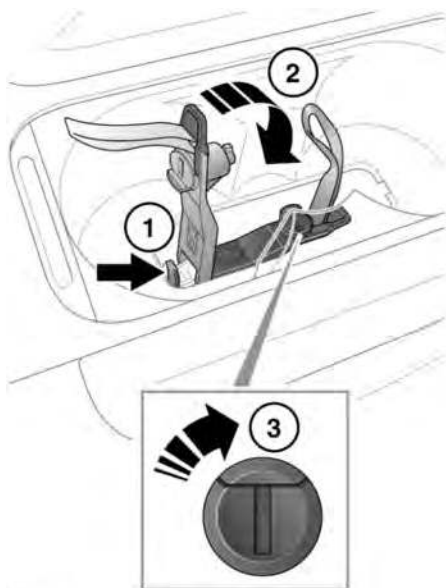


1. Поверните запорное устройство на 90° против часовой стрелки.
2. Нажмите педаль тормоза.
3. Потяните за лямку, чтобы приподнять механизм выключения режима стоянки и зафиксировать его в вертикальном положении.

Когда механизм выключения режима стоянки активирован, селектор коробки передач останется в положении стоянки (P), однако индикатор селектора и индикатор на щитке приборов будут отображать мигающую букву N.

Эвакуация автомобиля

После завершения транспортировки автомобиля необходимо отключить механизм выключения режима стоянки. Чтобы отключить механизм выключения режима стоянки, выполните следующие действия:



E161701

1. С помощью отвертки с плоским жалом или аналогичного инструмента освободите зажим (показан стрелкой).
2. Верните механизм выключения режима стоянки в горизонтальное (сложенное) положение.
3. Поверните механизм блокировки на 90° по часовой стрелке.

После того как механизм выключения режима стоянки будет отключен, установите крышку и вставки подстаканников.

РАЗБЛОКИРОВКА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Чтобы рулевая колонка оставалась разблокированной при эвакуации автомобиля, электронный ключ должен находиться в салоне, а зажигание должно быть включено.

ЭВАКУАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА БЕЗДОРОЖЬЕ



Если предполагается использовать буксировочные проушины для эвакуации на бездорожье, необходимо пройти курс обучения приемам эвакуации автомобиля на бездорожье. Дополнительную информацию по обучению внедорожному вождению можно найти на сайте <http://www.landroverexperience.com>.

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Эвакуация или транспортировка автомобиля должна осуществляться на специально предназначенном для этого прицепе.

Для выполнения эвакуации и надлежащего крепления автомобиля всегда пользуйтесь услугами квалифицированных специалистов.



ВНИМАНИЕ! Соблюдайте особую осторожность при транспортировке или буксировке автомобиля. Возможно получение тяжелых травм или летальный исход.

-  Если электронные системы автомобиля функционируют, выберите высоту посадки для пневматической подвески перед креплением автомобиля к эвакуатору или прицепу. См. 164, РЕЖИМ ПОСАДКИ.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

Эвакуацию автомобиля можно осуществлять только в том случае, если все четыре колеса не касаются земли, то есть, на прицепе. При этом в случае невозможности эвакуации автомобиля с использованием правильного метода, в экстренных случаях допускается буксировка автомобиля на четырех колесах на небольшое расстояние. Соблюдайте следующие указания:

-  Прежде чем приступить к буксировке специалист по эвакуации **ДОЛЖЕН** включить механизм выключения режима стоянки. Описание этой процедуры приводится в отдельном руководстве для специалистов по обслуживанию.

-  Если установить коробку передач в нейтральное положение (N), а затем выключить двигатель, коробка передач ожидает 10 минут перед включением режима стоянки (P). Если в этот момент не задействован механизм выключения режима стоянки и выполняется буксировка автомобиля, можно серьезно повредить коробку передач. Также существует угроза для личной безопасности.

-  Если при буксировке двигатель включить невозможно, усилитель тормозов действовать не будет. Поэтому потребуется больше усилий для торможения, а также значительно увеличится тормозной путь.

-  Если предполагается отключить аккумуляторную батарею, необходимо предварительно разблокировать рулевую колонку. После отключения аккумуляторной батареи разблокировать рулевую колонку невозможно.

-  Перед эвакуацией всегда проверяйте, чтобы рулевая колонка не была заблокирована.

-  Буксировку автомобиля производите только передним ходом, с опорой на все четыре колеса. Буксировка задним ходом с двумя колесами на земле приведет к серьезным повреждениям коробки передач.

 Буксировка автомобиля на расстояние более 50 км (30 миль) запрещена. Не допускайте превышения скорости 50 км/ч (30 миль/ч). Буксировка на большее расстояние или с большей скоростью может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

 Не допускается буксировка автомобиля, в котором коробка передач не установлена в нейтральное положение (**N**) или заблокирован задний электронный дифференциал.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо точно следовать следующей процедуре:

1. Закрепите буксировочное крепление эвакуатора на передней буксировочной проушине эвакуируемого автомобиля (). См. **373, БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ**.
2. Включив электрический стояночный тормоз (EPB), включите зажигание и убедитесь, что выключен замок рулевой колонки.
3. Нажмите на педаль тормоза и поверните селектор в нейтральное положение (**N**).
4. Активируйте механизм выключения режима стоянки.
5. Оставьте электронный ключ в безопасном месте в автомобиле.
6. Перед началом буксировки выключите электрический стояночный тормоз (EPB).

 Зажигание, оставленное включенным на длительное время, приводит к разрядке батареи.

ПОСЛЕ БУКСИРОВКИ С ОПОРОЙ НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА

1. Включите электрический стояночный тормоз (EPB).
2. Включите зажигание и нажмите на педаль тормоза.
3. Поверните селектор передач в положение стоянки (**P**).
4. Отключите механизм выключения режима стоянки.
5. Выключите зажигание и извлеките электронный ключ из автомобиля.
6. Отсоедините буксировочные крепления эвакуатора от передней буксировочной проушины и установите крышку на место.



При отсоединении буксировочного оборудования соблюдайте особые меры предосторожности. Автомобиль может покатиться, если имеется уклон, что может привести к тяжелым травмам.