

VMH SERIES

VMH FLEX

USER MANUAL
rev. AA



EN

DE

IT

FR

ES

PT

CONTENT

Content2

Introduction3

 Package Contents3

 Description.....3

 Contactless Configuration3

 Variants3

Safety Information.....4

 Safety During Installation.....4

 Safety After Installation.....5

 Electrical Connection5

Installation6

 Before the Assembly6

 Mounting with Spinlock Nut.....6

Connections.....7

 Pinout7

 Electrical Schematic7

 Connection to the SAE J1939 Network.....8

Configuration9

 VL Fex Configurator App9

 App Layout.....9

 The Configuration Process.....10

 Setting up the Data Pages10

 Configure an Analog Input.....11

 Configure the IBS Input.....11

 Screen Settings12

 Supported Configurations.....12

Display Layout14

 Single Layout.....14

 Dual Layout14

 Alarm Display15

Technical Data16

 Datasheet.....16

 Supported NMEA 2000® PGNs.....17

 Supported SAE J1939 SPNs.....17

Accessories18

INTRODUCTION

PACKAGE CONTENTS

Part number	Description
B00186401 or B00127801	1x VMH Flex – NMEA 2000® or 1x VMH Flex – J1939
A2C5205947101	1x 52 mm Spinlock Nut
A2C53194838	1x Rubber Sealing Gasket
B001818 or B001817	1x Wiring Harness – NMEA 2000® or 1x Wiring Harness – J1939
-	1x Safety Instructions and Veratron Card

DESCRIPTION

Small but powerful, the VMH Flex is the perfect compromise to display a large amount of boat data in a compact device. The innovative laser touch-button allows you to scroll up to 5 different screens, no matter if you are wearing gloves or it's raining on your deck. Every screen can be freely customized with your most important information, and the setup – including alarms – is easily done with your smartphone just with a "tap".

Capable of reading from both sensors and CAN networks, the VMH Flex is further empowered by the LIN connectivity to get all the information from your battery thanks to the Intelligent Battery Sensor.

CONTACTLESS CONFIGURATION

Thanks to contactless configuration, you can configure your all-in-one instrument with a simple "tap"!

Start the smartphone app and define your settings via the user-friendly interface. Then simply hold your smartphone onto the VMH Flex to transfer the configuration immediately.

Thanks to the built-in passive antenna, the configuration can be done without power supply!

VARIANTS

Part number	Version	Description
B00186401	VMH Flex – NMEA 2000	• NMEA 2000® CAN Protocol • 2x Resistive Analog Input
B00127801	VMH Flex – J1939	• SAE J1939 CAN Protocol • 1x Resistive Analog Input • 1x Frequency Analog Input

SAFETY INFORMATION

WARNING

- No smoking! No open fire or heat sources!
- The product was developed, manufactured and inspected according to the basic safety requirements of EC Guidelines and state-of-the-art technology.
- The instrument is designed for use in grounded vehicles and machines as well as in pleasure boats, including non-classified commercial shipping.
- Use our product only as intended. Use of the product for reasons other than its intended use may lead to personal injury, property damage or environmental damage. Before installation, check the vehicle documentation for vehicle type and any possible special features!
- Use the assembly plan to learn the location of the fuel/hydraulic/compressed air and electrical lines!
- Note possible modifications to the vehicle, which must be considered during installation!
- To prevent personal injury, property damage or environmental damage, basic knowledge of motor vehicle/shipbuilding electronics and mechanics is required.
- Make sure that the engine cannot start unintentionally during installation!
- Modifications or manipulations to veratron products can affect safety. Consequently, you may not modify or manipulate the product!
- When removing/installing seats, covers, etc., ensure that lines are not damaged and plug-in connections are not loosened!
- Note all data from other installed instruments with volatile electronic memories.

SAFETY DURING INSTALLATION

- During installation, ensure that the product's components do not affect or limit vehicle functions. Avoid damaging these components!
- Only install undamaged parts in a vehicle!
- During installation, ensure that the product does not impair the field of vision and that it cannot impact the driver's or passenger's head!
- A specialized technician should install the product. If you install the product yourself, wear appropriate work clothing. Do not wear loose clothing, as it may get caught in moving parts. Protect long hair with a hair net.
- When working on the on-board electronics, do not wear metallic or conductive jewelry such as necklaces, bracelets, rings, etc.
- If work on a running engine is required, exercise extreme caution. Wear only appropriate work clothing as you are at risk of personal injury, resulting from being crushed or burned.
- Before beginning, disconnect the negative terminal on the battery, otherwise you risk a short circuit. If the vehicle is supplied by auxiliary batteries, you must also disconnect the negative terminals on these batteries! Short circuits can cause fires, battery explosions and damage to other electronic systems. Please note that when you disconnect the battery, all volatile electronic memories lose their input values and must be reprogrammed.
- If working on gasoline boat motors, let the motor compartment fan run before beginning work.
- Pay attention to how lines and cable harnesses are laid so that you do not drill or saw through them!
- Do not install the product in the mechanical and electrical airbag area!
- Do not drill holes or ports in load-bearing or stabilizing stays or tie bars!
- When working underneath the vehicle, secure it according to the specifications from the vehicle manufacturer.

SAFETY INFORMATION

- Note the necessary clearance behind the drill hole or port at the installation location. Required mounting depth: 65 mm.
- Drill small ports; enlarge and complete them, if necessary, using taper milling tools, saber saws, keyhole saws or files. Deburr edges. Follow the safety instructions of the tool manufacturer.
- Use only insulated tools if work is necessary on live parts.
- Use only the multimeter or diode test lamps provided, to measure voltages and currents in the vehicle/machine or boat. Use of

conventional test lamps can cause damage to control units or other electronic systems.

- The electrical indicator outputs and cables connected to them must be protected from direct contact and damage. The cables in use must have enough insulation and electric strength and the contact points must be safe from touch.
- Use appropriate measures to also protect the electrically conductive parts on the connected consumer from direct contact. Laying metallic, uninsulated cables and contacts is prohibited.

SAFETY AFTER INSTALLATION

- Connect the ground cable tightly to the negative terminal of the battery.
- Reenter/reprogram the volatile electronic memory values.

- Check all functions.
- Use only clean water to clean the components. Note the Ingress Protection (IP) ratings (IEC 60529).

ELECTRICAL CONNECTION

- Note cable cross-sectional area!
- Reducing the cable cross-sectional area leads to higher current density, which can cause the cable cross-sectional area in question to heat up!
- When installing electrical cables, use the provided cable ducts and harnesses; however, do not run cables parallel to ignition cables or to cables that lead to large electricity consumers.
- Fasten cables with cable ties or adhesive tape. Do not run cables over moving parts. Do not attach cables to the steering column!
- Ensure that cables are not subject to tensile, compressive or shearing forces.
- If cables are run through drill holes, protect them using rubber sleeves or the like.
- Use only one cable stripper to strip the cable. Adjust the stripper so that stranded wires are not damaged or separated.
- Use only a soft soldering process or commercially available crimp connector to solder new cable connections!
- Make crimp connections with cable crimping pliers only. Follow the safety instructions of the tool manufacturer.

- Insulate exposed stranded wires to prevent short circuits.
- Caution: Risk of short circuit if junctions are faulty or cables are damaged.
- Short circuits in the vehicle network can cause fires, battery explosions and damage to other electronic systems. Consequently, all power supply cable connections must be provided with weldable connectors and be sufficiently insulated.
- Ensure ground connections are sound.
- Faulty connections can cause short circuits. Only connect cables according to the electrical wiring diagram.
- If operating the instrument on power supply units, note that the power supply unit must be stabilized and it must comply with the following standard: DIN EN 61000, Parts 6-1 to 6-4.

INSTALLATION

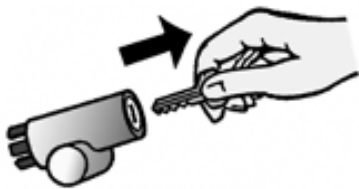
⚠ WARNING

- Do not drill holes and installation openings in load-bearing or stabilizing struts or spars!
- For the installation location, ensure the necessary clearance behind the holes or the installation opening. Required installation depth 65 mm.
- Pre-drill small installation openings, enlarge with cone cutter, hole saw, jigsaw or file if necessary and finish. Deburr edges. Refer to the safety instructions of the hand tool manufacturer.

BEFORE THE ASSEMBLY

- A: Before beginning, turn off the ignition and remove the ignition key. If necessary, interrupt the main circuit switch.
- B: Disconnect the negative terminal on the battery. Make sure the battery can not restart unintentionally.

A



B



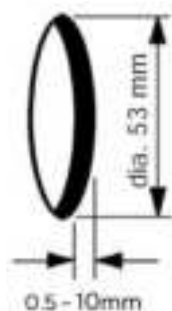
MOUNTING WITH SPINLOCK NUT

1. Place the device at least 300 mm away from any magnetic compass. [A]
2. Make a round hole, considering the external dimensions of the device. [B]
The panel thickness can be in the range of 0-10mm.
3. Remove the spinlock nut and insert the device from the front. [C]
4. Feed the cables through the spinlock nut and carefully screw it in at least two turns.
5. Connect the plugs.

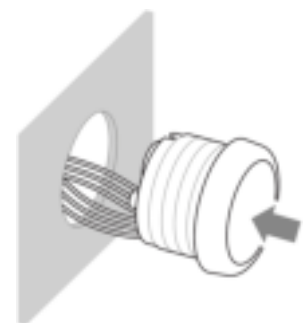
A



B



C



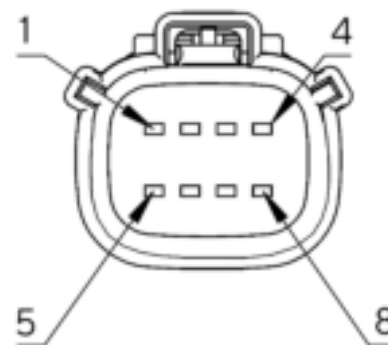
CONNECTIONS

⚠ WARNING

Before beginning, disconnect the negative terminal on the battery, otherwise you risk a short circuit. If the vehicle is supplied by auxiliary batteries, you must also disconnect the negative terminals on these batteries! Short circuits can cause fires, battery explosions and damage to other electronic systems. Please note that when you disconnect the battery, all volatile electronic memories lose their input values and must be reprogrammed.

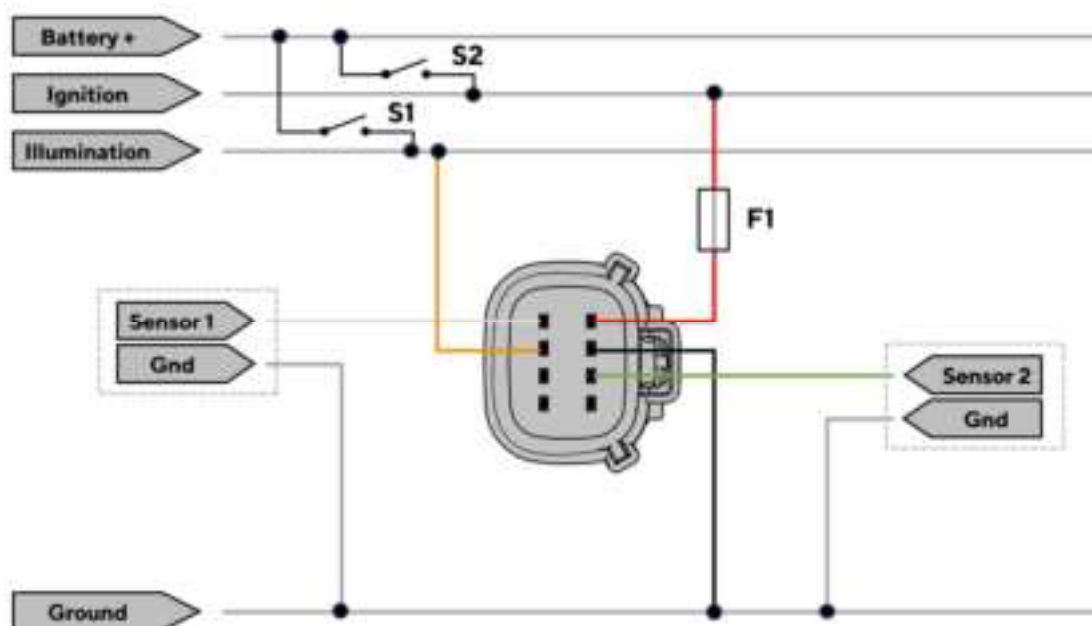
PINOUT

Pin	Cable color	Description	
		NMEA 2000	J1939
1	Red	Term. 15 - Power 12 / 24 V	
2	Black	Term. 31 - Ground	
3	Green	Sensor: Resistive (2)	Sensor: Frequency
4	Violet	LIN Bus	
5	Gray	Sensor: Resistive (1)	
6	Orange	Illumination day/night	
7	Blue/White	CAN High	
8	Blue	CAN Low	



Rear view VMH Flex
Molex MX150, 8 poles-connector

ELECTRICAL SCHEMATIC



Designations in the circuit diagram:

S1 – Day/Night Mode switch (not included)

S2 – Ignition Key

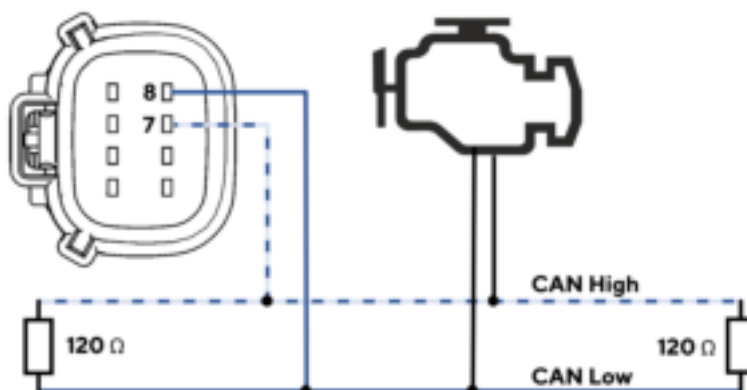
F1 – Fuse (not included)

CONNECTION TO THE SAE J1939 NETWORK

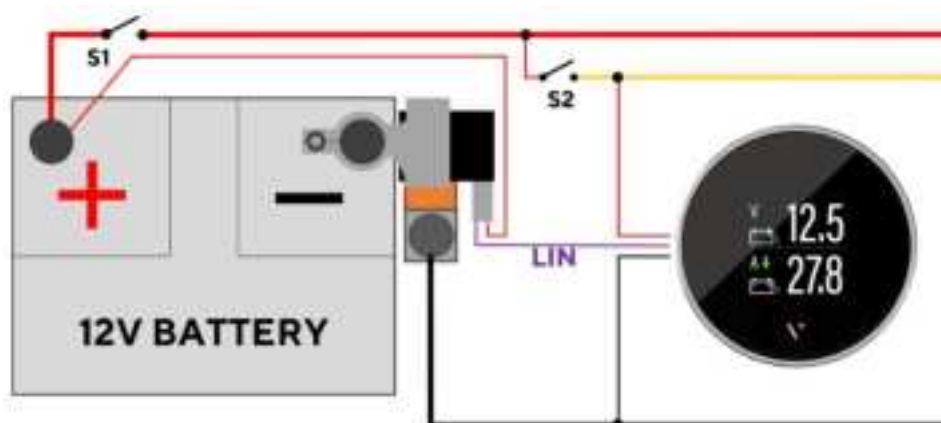
The VMH Flex J1939 cable does not include a connector on the CAN wires in order to fit the different engine manufacturers.

Connect pin 8 (blue wire) to the CAN Low- and pin 7 (blue/white wire) to the CAN High signal.

The data lines must be terminated by resistors as shown in the schematic.



CONNECTING THE IBS

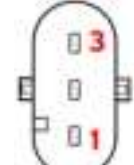
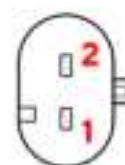


S1: Main Power Switch

S2: Ignition Key

IBS-12V

IBS-24V



IBS Plugs, Male
Cable side view

Pin	Function
1	+12 V Supply
2	LIN Bus
3	+24 V Supply

The Intelligent Battery Sensor (IBS) is to be installed on the negative pole of the battery.

The main ground connection of the vessel's wiring must be attached onto the pole adapter provided with the IBS. Currents on the wires that are connected to the pole of the battery directly, will not be measured by the sensor and will corrupt the calculated results like capacity, battery autonomy and battery health.

The 12V-/24V connection for the IBS must be connected to the positive pole of the battery. This connection may not be interrupted by the main switch.

CONFIGURATION

VMH FLEX CONFIGURATOR APP

To configure the VMH Flex, some parameters must be configured, e.g. the display type, the connected sensor and its calibration or the alarm threshold.

This is possible with the smartphone app "VMH Flex Configurator", which can be downloaded free of charge from the stores for both Android and iOS devices.

Thanks to the passive NFC receiver, the VMH Flex device can be configured as described below without the need for a power supply.



VMH FLEX CONFIGURATOR



APP LAYOUT



Segments:

- 1. Read / Write buttons**
Press before connecting with display
- 2. Screen preview with screen number**
Shows how the current setting will look on the VMH Flex
- 3. Parameter selection**
Define to see the correct data
- 4. Tab selection**
screen tab | input tab | settings tab

THE CONFIGURATION PROCESS

Before defining any settings, the current configuration must be read from the VMH Flex by pressing the read button and holding the smartphone's NFC interface directly on the screen of the gauge.

1. READ



2. CONFIGURE



3. WRITE



The configurations are distributed over the three tabs accessible through the tab selection on the bottom of the screen.



Define which data should be visible with the options in the **Screen Tab**.
(More information in section "Setting up the Data Pages")



Enable the required analog inputs and disable the others in the **Input Tab**.
(More information in section "Configure an Analog Sensor" and "Configure the IBS Input")



Choose the basic screen settings in the **Settings Tab**.
(More information in section "Screen Settings")

Once all configurations have been defined, press the write button and hold the smartphone again onto the screen.

SETTING UP THE DATA PAGES

In the **Data Tab** use the arrow buttons to scroll through the previews of the different screens. For each of the five screens the following configurations shall be defined.

Layout: Choose between the single or dual layout by pressing the according preview in the section "Display Settings".

Gauge Type: Select the desired value, that should be visible through the dropdown menu "Data to display".

Depending on the selected gauge type, it is possible to define some more parameters. Not all of them are available for every type.

Number: Select the according instance. The instance describes which of the engines, tanks or sensors is meant if there is more than one in the system (e.g.: Tank1/Tank2/...).

(Note that the numerating starts at 1. Some manufacturers will call the first device "instance 0")

Unit: Selection between metric, imperial or nautical measurement units.

Bar graph: Define the range of values displayable on the bar graph.

Alarm: For some gauge types, the VMH Flex can trigger an alarm if a certain threshold is reached. If the alarm option is enabled through the switch, the level of this threshold can be defined here.

If the dual layout is selected, all these settings are doubled for the second data as well.

CONFIGURE AN ANALOG INPUT

The settings for the analog data inputs can be found in the **input tab**. The switches enable or disable the different data inputs. When an input is enabled, the according menus will be expanded.

Sensor: Defines which type of sensor is connected to the input.

Number: Selection of the sensor's instance. The instance describes which of the engines, tanks or sensors is meant if there are more than one available in the system (e.g.: Tank1/Tank2 ...).

Characteristics: The sensor's characteristic must be entered into the table. For Veratron sensors the curves are predefined and can be imported to the table by selecting the according option from the dropdown menu "Characteristics".

Pulses: When using the frequency input, the specification of the number of pulses per engine revolution (for rpm) or the number of pulses per km or mile (for boat speed) depending on the connected signal source must be entered.

The VMH Flex – NMEA 2000 includes a gateway function. Therefore, the values measured on the analog inputs will be shared on the NMEA 2000 network.

The gateway function can also be used on sensors without their values being shown on the VMH Flex display.

The VMH Flex J1939 does not send out the data from the analog inputs. The data is only displayed on the screen.

CONFIGURE THE IBS INPUT

When an Intelligent Battery Sensor (IBS) is connected to the LIN-Bus (Pin 5 – Blue/White), the Input "IBS Sensor" must be enabled in the "Inputs" tab. For the sensor to work, these parameters must be defined:

Sensor: Selection of the exact type of Intelligent Battery Sensor.

Battery Type: Selection of the fitting battery type. (Gel, AGM or Flooded)

Capacity: Type in the capacity of the battery. The number can be found written on the battery. On a battery pack, add up these numbers of the different batteries.

SCREEN SETTINGS

To change the illumination levels, the clock offset and the time format, use the configurations in the settings tab.

Illumination: Use the sliders to define the brightness levels for the day and night mode.

The day or night mode depends on the applied signal on the illumination input (Pin 6 – Red/White).

Clock Offset: The time is not counted internally. It can only be received via CAN (NMEA 2000 or J1939). On NMEA 2000 only the UTC+00:00 time is sent. This means, the device must be configured to match the time in your current time zone. To do so select the according offset in this menu.

Clock Format: Select whether the time should be displayed in a 12h or 24h format.

SUPPORTED CONFIGURATIONS

Display type	Unit	Analog Sensor	LIN	Alarm available	NMEA PGN	J1939 SPN
Engine speed	rpm	only on J1939 version	-	No	127488	190
Speed	kn km/h mph	only on J1939 version	-	No	128259	-
Ammeter	A	-	-	No	127508	115
Voltmeter	V	measured on supply voltage	-	No	127508	167/168
Battery charge	%	-	✓	Yes (below)	127506	-
Battery health	%	-	✓	Yes (below)	127506	-
Battery temperature	°C °F	-	✓	Yes (above)	127508	-
Battery autonomy	h days	-	✓	No	127506	-
Engine hours	h	-	-	No	127489	247
Speed Over Ground	kn km/h mph	-	-	No	129026	84
Course Over Ground	deg	-	-	No	129026	-
Depth	m ft	-	-	Yes (below)	128267	-
Fuel level	%	✓	-	Yes (below)	127505	96
Fresh water level	%	✓	-	No	127505	-
Waste water level	%	✓	-	No	127505	-
Trim	%	✓	-	No	127488	-
Rudder position	deg	✓	-	No	127245	-
Coolant temperature	°C °F	✓	-	Yes (above)	127489	110
Boost pressure	bar PSI	✓	-	Yes (below)	127488	102

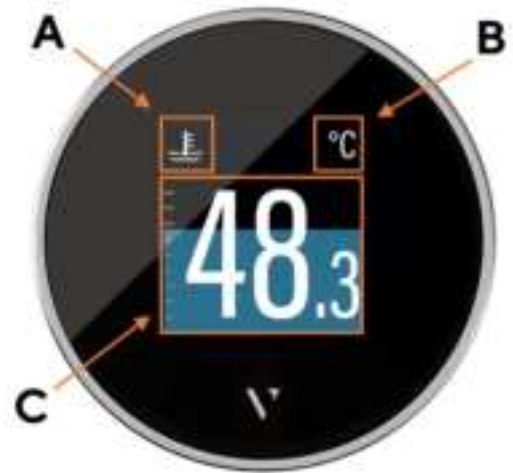
Display type	Unit	Analog Sensor	LIN	Alarm available	CONFIGURATION	
					NMEA PGN	J1939 SPN
Engine oil pressure	bar PSI	✓	-	Yes (below)	127489	100
Engine oil temp.	°C °F	✓	-	Yes (above)	127489	175
Gear oil pressure	bar PSI	✓	-	Yes (below)	127493	127
Gear oil temp.	°C °F	✓	-	Yes (above)	127493	177
Exhaust Gas Temperature	°C °F	-	-	Yes (above)	130316	173
Clock	-	-	-	No	126992	959-964
Fuel pressure	bar PSI	✓	-	No	127489	94
Coolant level	%	✓	-	Yes (below)	-	111
Trip distance	km mi nm	-	-	No	-	224
Power takeoff Speed	rpm	-	-	No	-	186
Break pressure	bar PSI	✓	-	No	-	117
Catalyst tank level		✓	-	Yes (below)	-	1761

Supported configurations can be updated at any time. Make sure you always use the latest version of the app.

DISPLAY LAYOUT

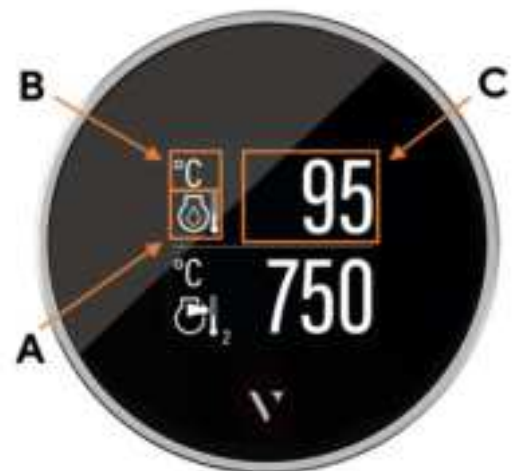
SINGLE LAYOUT

A.	Symbol Indicates, which data type is displayed right now. For the data types, which support this function, there is also the instance indicated here.
B.	Unit Shows the unit of the currently displayed data. For some data types it's possible to change the unit in the settings. (See table "Supported Configurations")
C.	Measured value This shows the numeric value of the dedicated measured data. If there aren't any values received for this data type or they are out of range, the display will show "---". Coloured Graph The coloured graphic in the background is a bar diagram that puts the measured value in perspective. This function isn't supported for all data types. The white lines on the left side show the scalation.



DUAL LAYOUT

A.	Symbol Indicates, which data type is displayed right now. For the data types, which support this function, there is also the instance indicated here.
B.	Unit Shows the unit of the currently displayed data. For some data types it's possible to change the unit in the settings. (See table "Supported Configurations")
C.	Measured Value This shows the numeric value of the dedicated measured data. If there aren't any data received for this data type or the values are out of range, the display will show "---". The bar graph can't be displayed in the dual layout for any value.



ALARM DISPLAY**Single data layout**

When an alarm occurs the bar-graph turns red, and a red alarm symbol is displayed in the top part of the display between the data symbol and the unit.

The display returns to normal operation mode once the alarm is not detected anymore.

**Dual data layout**

When an alarm occurs on any of the two displayed data, the numeric digits of the affected data become red.

In the example above, the data at the bottom of the screen (Exhaust Gas Temperature) has an alarm active.

The display returns to normal operation mode once the alarm is not detected anymore.

TECHNICAL DATA

DATASHEET

Screen	1.44-inch TFT color display, sun-readable, transmissive
Screen resolution	125 x 125 Pixel
Rated voltage	12 V / 24 V
Operating voltage	8 - 32 V with overvoltage and reverse polarity protection
Analog inputs	Resistive (0 -1500 Ω) Frequency (W, Ind., Hall, Generator)
Digital inputs	CAN (NMEA 2000® or J1939), LIN bus
Wireless interface	Airwave (NFC-Based)
Protection class	IP X7
Housing	Ø52 mm - Polycarbonate (PC), flame retardant (UL94-V0)
Front ring	Stainless steel - polished
Connection	Molex MX150 - 8 Pole (Molex 334724806 / Molex 330122004)
Mounting	Spinlock nut 52mm; clamping height 0.5mm - 20mm
Standards	CE, Reach, RoHS

SUPPORTED NMEA 2000® PGNS

Description	PGN
ISO Address Claim	60928
ISO Request	59904
ISO Transport Protocol, Data Transfer	60160
ISO Transport Protocol, Con. Mngmnt.	60416
ISO Acknowledgment	59392
NMEA - Request group function	126208
System Time	126992
Heartbeat	126993
Configuration Information	126998
Product Information	126996
PGN List -Received PGNS group func.	126464

Description	PGN
Rudder	127245
Fluid level	127505
DC Detailed Status	127506
Battery status	127508
Engine Parameters, Rapid Update	127488
Engine Parameters, Dynamic	127489
Transmission Parameters, Dynamic	127493
Speed, Water Referenced	128259
Water Depth	128267
COG & SOG, Rapid Update	129026
Temperature	130316

SUPPORTED SAE J1939 SPNS

Description	SPN
Wheel-Based Vehicle Speed	84
Engine Percent Load at Current Speed	92
Engine Fuel Delivery Pressure	94
Fuel Level 1	96
Engine Oil Level	98
Engine Oil Pressure	100
Engine Intake Manifold #1 Pressure	102
Engine Coolant Pressure	109
Engine Coolant Pressure	110
Engine Coolant Level	111
Alternator Current	115
Brake Primary Pressure	117
Transmission Oil Level	124
Transmission Oil Pressure	127
Charging System Potential (Voltage)	167
Battery Potential / Power Input 1	168

Description	SPN
Ambient Air Temperature	171
Engine Exhaust Gas Temperature	173
Engine Oil Temperature	175
Transmission Oil Temperature	177
Engine Trip Fuel	182
Engine Fuel Rate	183
Engine Instantaneous Fuel Economy	184
Power Takeoff Speed	186
Engine Speed	190
Trip Distance	244
Total Vehicle Distance	245
Engine Total Hours of Operation	247
Engine Total Fuel Used	250
Catalyst Tank Level	1761
Time	959-964

ACCESSORIES

Accessory Part	Part Number
Spinlock nut 52 mm	A2C5205947101
Wire harness – J1939 Version	B001817
Wire harness – NMEA Versions	B001818
NMEA 2000® Cable 6m	A2C9624400001
NMEA 2000® Cable 2m	A2C9624380001
NMEA 2000® Cable 0.5m	A2C9624370001
NMEA 2000® Terminator Male	A2C3931100001
NMEA 2000® Terminator Female	A2C3931060001
NMEA 2000® T-Splitter	A2C3931270002
NMEA 2000® 4 Ways T-Splitter	B00054101

Visit <http://www.veratron.com> for the complete list of available accessories.

REVISION HISTORY

Version	Changes	Date
Rev. AA	– Initial Release	12.12.2024

veratron AG
Industriestrasse 18
9464 Rüthi, Switzerland

T +41 71 7679 111
info@veratron.com
veratron.com

Partial or complete distribution, translation or reproduction of this document is strictly prohibited without the prior written consent of veratron AG, with the exception of the following measures:

- Print all or part of the document in its original size.
- Reproduction of the content without modification and explanation by Veratron AG as copyright holder.

Veratron AG reserves the right to make changes or improvements to the related documentation without prior notice.

Requests for approval, additional copies of this manual, or technical information concerning it should be addressed to veratron AG.

VMH-SERIE

VMH FLEX

BEDIENUNGSANLEITUNG
rev. AA



EN

DE

IT

FR

ES

PT

INHALT

Inhalt.....	2
Einführung.....	3
Verpackungsinhalt	3
Beschreibung.....	3
Kontaktlose Konfiguration	3
Varianten.....	3
Sicherheitshinweise	4
Während des Einbaus beachten	4
Nach dem Einbau beachten	5
Elektrischer Anschluss.....	5
Installation	6
Vor der Installation	6
Befestigung mit Spinlock-Mutter	6
Anschluss.....	7
Pinbelegung	7
Elektrischer Schaltplan.....	7
Anschluss an das SAE J1939-Netzwerk	8
Konfiguration.....	9
VMH Flex-Configurator-App	9
App-Layout.....	9
Der Konfigurationsprozess.....	10
Einrichten der Datenseiten	10
Konfigurieren eines analogen Eingangs	11
Konfigurieren des IBS-Eingangs	11
Bildschirmeinstellungen	12
Unterstützte Konfigurationen	12
Bildschirmlayout	14
Einzel-Layout.....	14
Doppel- Layout.....	14
Alarm Display	15
Technische Daten	16
Datenblatt.....	16
Unterstützte NMEA 2000® PGNs	17
Unterstützte SAE J1939 SPNs	17
Zubehör.....	18

EINFÜHRUNG

VERPACKUNGSGEHALT

Teilenummer	Beschreibung
B00186401 oder B00127801	1x VMH Flex - NMEA 2000® oder 1x VMH Flex - J1939
A2C5205947101	1x 52 mm Spinlock-Mutter
A2C53194838	1x Gummi-Dichtungsring
B001818 oder B001817	1x Kabelbaum - NMEA 2000® oder 1x Kabelbaum - J1939
-	1x Sicherheitshinweise und Veratron-Karte

BESCHREIBUNG

Klein aber dennoch Leistungsstark – Das VMH Flex ist der perfekte Kompromiss, um eine grosse Menge an Bootsdaten auf einem kompakten Gerät anzuzeigen. Mit der innovativen Laser-Touch-Taste können Sie durch bis zu 5 verschiedene Bildschirme blättern, egal ob Sie Handschuhe tragen oder es auf Ihr Deck regnet. Jeder Bildschirm kann frei mit den für Sie wichtigsten Informationen angepasst werden, und die Einrichtung – einschliesslich der Alarmer – erfolgt ganz einfach über Ihr Smartphone mit nur einer Berührung.

Das VMH Flex ist in der Lage, sowohl Sensoren als auch CAN-Netzwerke auszulesen. Weitere Funktionalität gewinnt das Gerät durch die LIN 2.0-Schnittstelle, dank derer auf alle Informationen des intelligenten Batteriesensors (IBS) an Ihrer Batterie zugegriffen werden kann.

KONTAKTLOSE KONFIGURATION

Dank der kontaktlosen Konfiguration können Sie Ihr All-in-One-Gerät mit einer einfachen Berührung konfigurieren!

Starten Sie die Smartphone-App und legen Sie Ihre Einstellungen über die benutzerfreundliche Oberfläche fest. Halten Sie dann einfach Ihr Smartphone an das VMH Flex, um die Konfiguration sofort zu übertragen.

Dank der eingebauten passiven Antenne kann die Konfiguration sogar ohne Spannungsversorgung erfolgen!

VARIANTEN

Teilenummer	Version	Beschreibung
B00186401	VMH Flex - NMEA 2000	• NMEA 2000® CAN-Protokoll • 2x Widerstandsabhängiger Analogeingang
B00127801	VMH Flex - J1939	• SAE J1939 CAN-Protokoll • 1x Widerstandsabhängiger Analogeingang • 1x Frequenz Analogeingang

SICHERHEITSHINWEISE

WARNUNG

- Nicht rauchen! Kein offenes Feuer oder Wärmequellen!

- Das Produkt wurde unter Beachtung der grundlegenden Sicherheitsanforderungen der EG-Richtlinien und dem anerkannten Stand der Technik entwickelt, gefertigt und geprüft.
- Das Gerät ist für den Einsatz in der Sportschiffahrt konzipiert.
- Das Gerät ist für den Einsatz in erdgebundenen Fahrzeugen und Maschinen sowie den Einsatz in der Sportschiffahrt, inklusive der nicht klassifizierten Berufsschiffahrt bestimmt.
- Setzen Sie unser Produkt nur bestimmungsgemäss ein. Die Folgen einer nicht bestimmungsgemässen Verwendung des Produktes können Personenschäden sowie Sachschäden oder Umweltschäden sein. Informieren Sie sich vor dem Einbau anhand der Fahrzeug-Papiere über den Fahrzeugtyp und über eventuelle Besonderheiten!
- Informieren Sie sich anhand von Bauplänen über die Lage von Kraftstoff- /Hydraulik- /Druckluft und elektrischen Leitungen!
- Beachten Sie eventuelle Veränderungen am Fahrzeug, die beim Einbau zu berücksichtigen sind!
- Für den Einbau sind Grundkenntnisse der Kfz/Schiffbau-Elektrik und -Mechanik erforderlich, um Personenschäden, Sachschäden oder Umweltschäden zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass kein unbeabsichtigter Motorstart während des Einbaus ausgeführt werden kann!
- Veränderungen oder Manipulationen am Veratronprodukt können die Sicherheit beeinflussen. Es darf deshalb nicht verändert oder manipuliert werden!
- Beim Aus-/Einbau von Sitzen, Abdeckungen o. ä. darauf achten, dass Sie keine Leitungen beschädigen oder Steckverbindungen lösen!
- Alle Daten von anderen installierten Geräten mit flüchtigen elektronischen Speichern notieren.

WÄHREND DES EINBAUS BEACHTEN

- Achten Sie beim Einbau darauf, dass die Komponenten des Produkts die Fahrzeugfunktionen nicht beeinflussen oder behindern und selbst nicht beschädigt werden!
- Bauen Sie nur unbeschädigte Teile in ein Fahrzeug ein!
- Achten Sie beim Einbau darauf, dass durch das Produkt der Sichtbereich nicht beeinträchtigt wird und das Produkt nicht im Kopfaufschlagbereich des Fahrers und Beifahrers positioniert wird!
- Den Einbau des Produktes sollten Sie von einem darauf spezialisierten Fachmann ausführen lassen. Wenn Sie den Einbau selbst vornehmen, tragen Sie geeignete Arbeitskleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung. Sie kann von beweglichen Teilen erfasst werden. Tragen Sie bei langen Haaren ein Haarnetz. Bei Arbeiten an der Bordelektrik keinen metallischen oder leitfähigen Schmuck wie Ketten, Armbänder, Ringe etc. tragen.
- Falls notwendige Arbeiten am laufenden Motor erforderlich sind, besondere Vorsicht walten lassen. Tragen Sie nur entsprechende Arbeitskleidung, da Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen besteht. Vor Beginn der Arbeiten ist der Minuspol der Batterie abzuklemmen, da sonst Kurzschlussgefahr besteht. Wenn das Fahrzeug über Zusatzbatterien verfügt, müssen ggf. auch die Minuspole dieser Batterien abgeklemmt werden! Kurzschlüsse können Kabelbrände, Batterieexplosionen und Beschädigungen von anderen elektronischen Systemen verursachen. Bitte beachten Sie, dass beim Abklemmen der Batterie alle flüchtigen elektronischen Speicher ihre eingegebenen Werte verlieren und neu programmiert werden müssen.
- Lassen Sie bei Bootsmotoren vor Beginn der Arbeiten im Motorraum bei Benzinmotoren den Motorraumlüfter laufen.
- Achten Sie auf den Verlauf von Leitungen oder Kabelsträngen, um diese bei Bohr- und Sägearbeiten nicht zu beschädigen!
- Den Einbauort nicht im mechanischen und elektrischen Airbag-Bereich wählen!
- Bohrungen und Einbauöffnungen nicht in tragende oder stabilisierende Streben oder Holme anbringen!
- Bei Arbeiten unter dem Fahrzeug, dieses nach Vorschrift des Fahrzeugherstellers sichern.

SICHERHEITSHINWEISE

- Beim Einbauort auf den nötigen Freiraum hinter den Bohrungen oder der Einbauöffnung achten. Notwendige Einbautiefe 65 mm.
- Einbauöffnungen klein vorbohren, mit Konusfräser, Loch-, Stichsäge oder Feile gegebenenfalls vergrössern und fertig stellen. Kanten entgraten. Unbedingt die Sicherheitshinweise der Handwerkzeughersteller beachten.
- Bei notwendigen Arbeiten ohne Spannungsunterbrechung darf nur mit isoliertem Werkzeug gearbeitet werden.
- Benutzen Sie zum Messen von Spannungen und Strömen im Fahrzeug/ Maschine bzw. Schiff nur dafür vorgesehene Multimeter oder Diodenprüflampen. Die Benutzung herkömmlicher

Prüflampen kann die Beschädigung von Steuergeräten oder anderer elektronischer Systeme zur Folge haben.

- Die elektrischen Ausgänge des Anzeigegerätes und daran angeschlossene Kabel müssen vor direkter Berührung und Beschädigung geschützt werden. Dazu müssen die verwendeten Kabel eine ausreichende Isolation bzw. Spannungsfestigkeit besitzen und die Kontaktstellen berührungssicher sein.
- Auch die elektrisch leitenden Teile der angeschlossenen Verbraucher sind durch entsprechende Massnahmen vor direkter Berührung zu schützen. Das Verlegen metallisch blanker Kabel und Kontakte ist nicht zulässig.

NACH DEM EINBAU BEACHTEN

- Massekabel an den Minuspol der Batterie fest anklemmen.
- Werte der flüchtigen elektronischen Speicher neu eingeben/programmieren.

- Prüfen Sie alle Funktionen.
- Zur Reinigung der Komponenten nur klares Wasser verwenden. IP-Schutzarten (IEC 60529) beachten.

ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

- Kabelquerschnitt beachten!
- Eine Verringerung des Kabelquerschnitts führt zu einer höheren Stromdichte. Dies kann zu einer Erhitzung des betreffenden Kabelabschnitts führen!
- Bei der elektrischen Kabelverlegung benutzen Sie vorhandene Kabelkanäle und Kabelstränge, führen Sie die Kabel jedoch nicht parallel zu Zündkabeln oder parallel zu Kabeln, die zu grossen Stromverbrauchern führen.
- Fixieren Sie die Kabel mit Kabelbindern oder Klebeband. Führen Sie die Kabel nicht über bewegliche Teile. Kabel nicht an der Lenksäule befestigen!
- Achten Sie darauf, dass die Kabel keinen Zug-, Druck- oder Scherkräften ausgesetzt sind.
- Wenn die Kabel durch Bohrungen geführt werden, schützen Sie die Kabel mittels Gummitüllen oder ähnlichem.
- Benutzen Sie zum Abisolieren der Kabel nur eine Abisolierzange. Stellen Sie die Zange so ein, dass keine Litzen beschädigt oder abgetrennt werden.
- Verlöten Sie neu zu schaffende Kabelverbindungen nur im Weichlötverfahren oder verwenden Sie handelsübliche Quetschverbinder!

- Nehmen Sie Quetschverbindungen nur mit einer Kabelquetschzange vor. Achten Sie auf die Sicherheitshinweise der Handwerkzeughersteller.
- Isolieren Sie freigelegte Litzen so, dass keine Kurzschlüsse entstehen können.
- **Achtung:** Kurzschlussgefahr durch fehlerhafte Verbindungsstellen oder beschädigte Kabel.
- Kurzschlüsse im Bordnetz können Kabelbrände, Batterieexplosionen und Beschädigungen anderer elektronischer Systeme verursachen. Deshalb müssen alle Verbindungen der Spannungsversorgung mit verschweisbaren Stossverbindern versehen und ausreichend isoliert sein.
- Achten Sie besonders auf einwandfreie Masseverbindungen.
- Falschanschlüsse können zu Kurzschlüssen führen. Schliessen Sie die Kabel nur entsprechend dem elektrischen Anschlussplan an.
- Bei Betrieb des Gerätes an Netzteilen beachten Sie, dass das Netzteil stabilisiert sein muss und den folgenden Normen entsprechen muss: DIN EN 61000- Teil 6-1 bis 6-4.

INSTALLATION

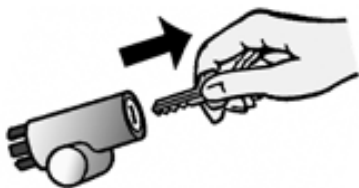
⚠️ WARNUNG

- Bohren Sie keine Löcher und Montageöffnungen in tragende oder stabilisierende Streben oder Holme!
- Für den Einbauort ist der notwendige Freiraum hinter den Bohrungen bzw. der Einbauöffnung zu beachten. Erforderliche Einbautiefe 65 mm.
- Kleine Einbauöffnungen vorbohren, ggf. mit Kegelschneider, Lochsäge, Stichsäge oder Feile vergrößern und fertigstellen. Kanten entgraten. Beachten Sie die Sicherheitshinweise des Handwerkzeugherstellers.

VOR DER INSTALLATION

- A: Schalten Sie vor Beginn die Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Unterbrechen Sie ggf. den Hauptschalter.
- B: Klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab. Stellen Sie sicher, dass die Batterie nicht unbeabsichtigt wieder anlaufen kann.

A



B



BEFESTIGUNG MIT SPINLOCK-MUTTER

1. Stellen Sie das Gerät in einem Abstand von mindestens 300 mm zu einem Magnetkompass auf. [A]
2. Stellen Sie ein rundes Loch her, wobei die Aussenabmessungen des Geräts zu berücksichtigen sind. [B]
Die Paneldicke kann im Bereich von 0-10 mm liegen.
3. Entfernen Sie die Kontermutter und setzen Sie das Gerät von vorne ein. [C]
4. Führen Sie die Kabel durch die Spinlock-Mutter und drehen Sie sie vorsichtig mindestens zwei Umdrehungen ein.
5. Schliessen Sie die Stecker an.

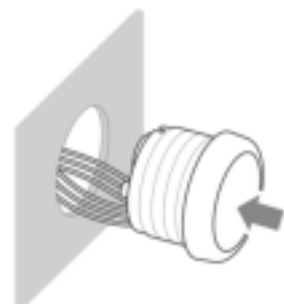
A



B



C



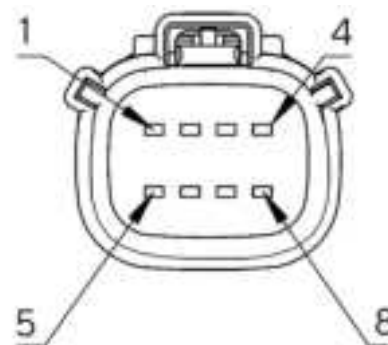
ANSCHLUSS

⚠️ WARNUNG

Bevor Sie beginnen, klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab, da Sie sonst einen Kurzschluss riskieren. Wenn das Fahrzeug von Zusatzbatterien versorgt wird, müssen Sie auch die Minuspole dieser Batterien abklemmen! Kurzschlüsse können Brände, Batterieexplosionen und Schäden an anderen elektronischen Systemen verursachen. Bitte beachten Sie, dass beim Abklemmen der Batterie alle flüchtigen elektronischen Speicher ihre Eingangswerte verlieren und neu programmiert werden müssen.

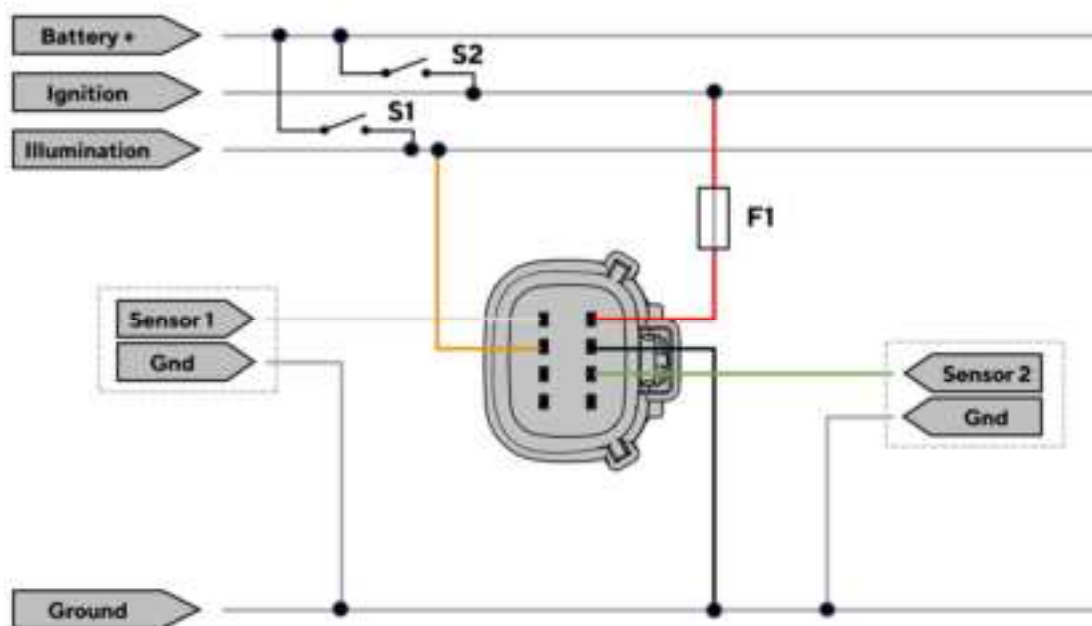
PINBELEGUNG

Pin	Farbe	Beschreibung	
		NMEA 2000	J1939
1	Rot	Kl. 15 - Leistung 12 / 24 V	
2	Schwarz	Kl. 31 - Masse	
3	Grün	Sensor: Resistiv (2)	Sensor: Frequenz
4	Violett	LIN-Bus	
5	Gray	Sensor: Resistiv (1)	
6	Orange	Beleuchtung Tag/Nacht	
7	Blau/Weiss	CAN High	
8	Blau	CAN Low	



Rückansicht VMH Flex
Molex MX150, 8-polig-Steckverbinder

ELEKTRISCHER SCHALTPLAN



Bezeichnungen im Schaltplan:

S1 - Tag/Nacht-Modus-Schalter (nicht enthalten)
S2 - Zündschlüssel

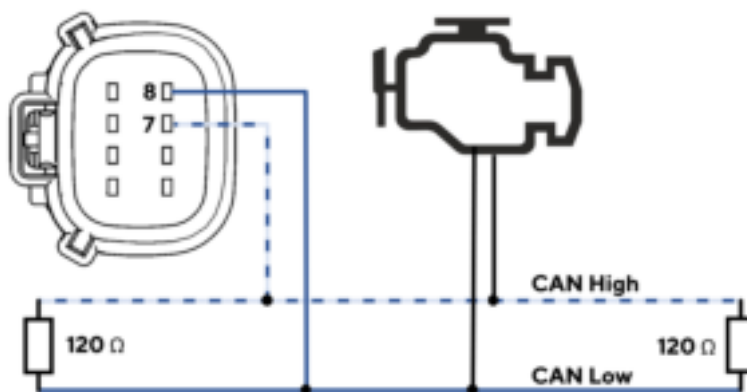
F1 - Sicherung (nicht mitgeliefert)

ANSCHLUSS AN DAS SAE J1939-NETZWERK

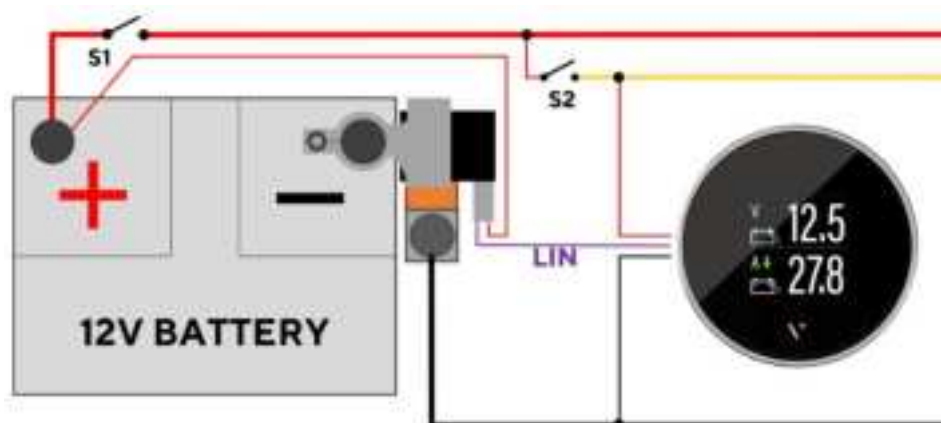
Die VMH Flex J1939-Version wird nicht mit einem Kabel geliefert, das einen Stecker für die CAN-Schnittstelle enthält, da es keinen standardisierten Steckertyp gibt.

Verbinden Sie Pin 8 (blaues Kabel) mit dem CAN Low- und Pin 7 (blau/weisses Kabel) mit dem CAN High-Signal.

Die Datenleitungen müssen wie im Schaltplan dargestellt mit Widerständen abgeschlossen werden.



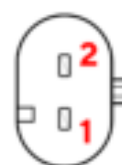
ANSCHLUSS AN DIE IBS



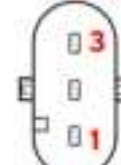
S1: Hauptnetzschalter

S2: Zündschlüssel

IBS-12V



IBS-24V



IBS-Stecker, männlich
Kabelseitige Ansicht

Pin	Funktion
1	+12 V Versorgung
2	LIN-Bus
3	+24 V Versorgung

Der Intelligente Batteriesensor (IBS) ist am Minuspol der Batterie anzubringen.

Der Massehauptanschluss der Schiffsverkabelung muss an den Poladapter angeschlossen werden, der mit dem IBS mitgeliefert wird. Ströme auf den Drähten, die direkt mit dem Pol der Batterie verbunden sind und somit nicht durch den Sensor rückfließen, werden vom Sensor nicht gemessen und verfälschen die berechneten Werte für Kapazität, Batterieautonomie und Batteriezustand.

Der 12V-/24V-Anschluss für den IBS muss an den Pluspol der Batterie angeschlossen werden. Dieser Anschluss darf nicht durch den Hauptschalter unterbrochen werden.

KONFIGURATION

VMH FLEX-CONFIGURATOR-APP

Um das VMH Flex zu konfigurieren, müssen einige Parameter eingestellt werden, z.B. der Display-Typ, der angeschlossene Sensor und dessen Kalibrierung oder der Schwellwert für den Alarm.

Dies ist mit der Smartphone-App "VMH Flex Configurator" möglich, die sowohl für Android- als auch für iOS-Geräte kostenlos aus den Stores heruntergeladen werden kann.

Dank des passiven NFC-Empfängers kann das VMH Flex-Gerät wie unten beschrieben konfiguriert werden, ohne dass eine Spannungsversorgung erforderlich ist.



VMH FLEX KONFIGURATOR



APP-LAYOUT



Segmente:

- 1. Tasten zum Lesen/Schreiben**
Vor dem Verbinden mit dem Display drücken
- 2. Bildschirmvorschau mit Seitenzahl**
Zeigt, wie die aktuelle Einstellung auf dem VMH Flex aussehen wird
- 3. Auswahl der Parameter**
Definieren, um die gewünschten Daten zu sehen
- 4. Tab-Auswahl**
Bildschirm-Tab | Eingang-Tab | Einstellungen-Tab

DER KONFIGURATIONSPROZESS

Bevor Einstellungen am VMH Flex vorgenommen werden können, muss die aktuelle Konfiguration aus dem Gerät ausgelesen werden indem. Dafür soll die Taste «READ» gedrückt und die NFC-Schnittstelle des Smartphones direkt auf die Frontscheibe des VMH-Geräts gehalten werden.

1. LESEN



2. KONFIGURIEREN



3. SCHREIBEN



Die Konfigurationen sind auf drei Registerkarten/Tabs verteilt, die über die Tab-Auswahl am unteren Rand des Bildschirms zugänglich sind.



Definiere, welche Daten auf dem VMH Flex angezeigt werden sollen im **Bildschirm-Tab**.
(Weitere Informationen im Abschnitt "Einrichten der Datenseiten")



Aktiviere konfiguriere die gewünschten Sensoreingänge im **Eingang-Tab**.
(Weitere Informationen im Abschnitt "Konfigurieren eines analogen Sensors" und "Konfigurieren des IBS-Eingangs")



Allgemeine Bildschirm-Einstellungen werden vorgenommen im **Einstellungen-Tab**.
(Weitere Informationen im Abschnitt "Bildschirmeinstellungen")

Nach dem Festlegen aller Konfigurationen, können die Einstellungen auf das VMH-Gerät übertragen werden, indem die Taste «WRITE» gedrückt und die NFC-Schnittstelle des Smartphones erneut auf die Frontscheibe gehalten wird.

EINRICHTEN DER DATENSEITEN

Im Bildschirm-Tab kann mit den Pfeiltasten durch die Vorschaubilder der verschiedenen Seiten geblättert werden. Für jeden der fünf Bildschirme müssen die folgenden Konfigurationen festgelegt werden.

Layout: Durch Drücken auf die entsprechende Vorschau im Abschnitt «Display-Settings» zwischen dem einfachen oder doppelten Layout wählen.

Gayge Type: Über das Dropdown-Menü «Data to display» soll der gewünschte Gerätetyp für diese Seite definiert werden.

Je nach ausgewähltem Gerätetyp können weitere Parameter definiert werden. Nicht alle von ihnen sind für jeden Typ verfügbar.

Number: Die entsprechende Instanz auswählen. Die Instanz beschreibt, welcher der Motoren, Tanks oder Sensoren gemeint ist, wenn es mehr als einen im System gibt (z.B.: Tank1/Tank2/...). (Beachten Sie, dass die Nummerierung bei 1 beginnt. Einige Hersteller nennen das erste Gerät stattdessen "Instanz 0")

Unit: Auswahl zwischen metrischen, imperialen oder nautischen Masseinheiten.

Bargraph: Legt den Wertebereich fest, der auf dem Balkendiagramm angezeigt werden können sollen.

Alarm: Bei einigen Gerätetypen kann das VMH Flex einen Alarm auslösen, wenn ein bestimmter Schwellwert erreicht wird. Wenn die Alarmoption über den Schalter aktiviert ist, kann die Höhe dieses Schwellwerts hier festgelegt werden.

Wenn das doppelte Layout ausgewählt ist, werden alle diese Einstellungen für das zweite Datenfeld wiederholt.

KONFIGURIEREN EINENS ANALOGEN EINGANGS

Die Einstellungen befinden sich im Eingangs-Tab. Die Schalter aktivieren oder deaktivieren die verschiedenen Sensor-Eingänge. Wenn ein Eingang aktiviert ist, wird das Menu um die folgenden Einträge erweitert:

Sensor: Legt fest, welche Art von Sensor an den Eingang angeschlossen ist.

Number: Auswahl der Instanz des Sensors. Die Instanz beschreibt, welcher der Motoren, Tanks oder Sensoren gemeint ist, wenn mehrere im System vorhanden sind (z. B.: Tank1/Tank2 ...).

Characteristics: Die Kennlinie des Sensors muss in die Tabelle eingegeben werden. Für Veratron-Sensoren sind die Kurven vordefiniert und können in die Tabelle importiert werden, indem die entsprechende Option aus dem Dropdown-Menü "Characteristics" ausgewählt wird.

Pulses: Bei Verwendung des Frequenzeingangs ist die Angabe der Anzahl Impulse pro Motorumdrehung (bei Drehzahl) bzw. der Anzahl der Impulse pro km oder Meile (bei Bootsgeschwindigkeit) je nach angeschlossener Signalquelle einzugeben.

Das VMH Flex - NMEA 2000 verfügt über eine Gateway-Funktion. Dadurch werden die an den Analogeingängen gemessenen Werte über das NMEA 2000-Netzwerk weitergegeben.

Die Gateway-Funktion kann auch auf Sensoren angewendet werden, ohne dass deren Werte auf dem VMH Flex Display angezeigt werden.

Das VMH Flex J1939 sendet die Daten der analogen Eingänge nicht aus. Die Daten werden nur auf dem Bildschirm angezeigt.

KONFIGURIEREN DES IBS-EINGANGS

Wenn ein Intelligenter Batteriesensor (IBS) an den LIN-Bus angeschlossen ist (Pin 5 - Blau/Weiss), muss der Eingang "IBS Sensor" in Eingangs-Tab aktiviert werden. Damit der Sensor funktioniert, müssen folgende Parameter definiert werden:

Sensor: Auswahl des genauen Typs des intelligenten Batteriesensors.

Batterietyp: Auswahl des passenden Batterietyps. (Gel, AGM oder Flooded)

Kapazität: Batteriekapazität. Der Wert ist auf der Batterie angegeben. Bei einem Akkupack sollen die Werte der einzelnen Batterien addiert werden.

BILDSCHIRMEINSTELLUNGEN

Um die Beleuchtungsstärke, den Zeitversatz und das Zeitformat zu ändern, verwenden Sie die Konfigurationen auf der Registerkarte Einstellungen.

Beleuchtung: Verwenden Sie die Schieberegler, um die Helligkeitsstufen für den Tag- und Nachtmodus festzulegen.

Der Tag- oder Nachtmodus hängt vom angelegten Signal am Beleuchtungseingang (Pin 6 – Rot/Weiss) ab.

Uhr-Offset: Die Zeit wird intern nicht gezählt. Sie kann nur über CAN (NMEA 2000 oder J1939) empfangen werden.

Bei NMEA 2000 wird nur die Zeit UTC+00:00 gesendet. Das bedeutet, dass das Gerät so konfiguriert werden muss, dass es mit der Zeit in Ihrer aktuellen Zeitzone übereinstimmt. Wählen Sie dazu in diesem Menü den entsprechenden Offset.

Uhrzeit-Format: Wählen Sie, ob die Uhrzeit im 12- oder 24-Stunden-Format angezeigt werden soll.

UNTERSTÜTZTE KONFIGURATIONEN

Display-Typ	Masseinheit	Analog Sensor	LIN	Alarm verfügbar	NMEA PGN	J1939 SPN
Engine speed (Motordrehzahl)	Umd./min	nur bei J1939-Version	-	Nein	127488	190
Speed (Geschwindigkeit)	kn km/h mph	nur bei J1939-Version	-	Nein	128259	-
Ammeter (Laststrom)	A	-	-	Nein	127508	115
Voltmeter (Netzspannung)	V	gemessen an der Spannungsversorgung	-	Nein	127508	167/168
Battery charge (Batterieladestand)	%	-	✓	Ja (unten)	127506	-
Battery health (Batteriezustand)	%	-	✓	Ja (unten)	127506	-
Battery temperature (Batterietemperatur)	°C °F	-	✓	Ja (oben)	127508	-
Battery autonomy (Autonomie)	h / Tage	-	✓	Nein	127506	-
Engine hours (Motorstunden)	h	-	-	Nein	127489	247
Speed Over Ground (Geschwindigkeit rel. zu Boden)	kn km/h mph	-	-	Nein	129026	84
Course Over Ground (Kurs rel. zu Boden)	deg	-	-	Nein	129026	-
Depth (Tiefe)	m ft	-	-	Ja (unten)	128267	-
Fuel level (Benzinfüllstand)	%	✓	-	Ja (unten)	127505	96
Fresh water level (Frischwasserstand)	%	✓	-	Nein	127505	-

Display-Typ	Masseinheit	Analog Sensor	LIN	Alarm verfügbar	KONFIGURATION	
					NMEA PGN	J1939 SPN
Waste water level (Abwasserfüllstand)	%	✓	-	Nein	127505	-
Trim (Motortrimmung)	%	✓	-	Nein	127488	-
Rudder position (Ruderposition)	deg	✓	-	Nein	127245	-
Coolant temperature (Kühlmitteltemp.)	°C °F	✓	-	Ja (oben)	127489	110
Boost pressure (Ladedruck)	bar PSI	✓	-	Ja (unten)	127488	102
Engine oil pressure (Motoröldruck)	bar PSI	✓	-	Ja (unten)	127489	100
Engine oil temp. (Motoröltemperatur)	°C °F	✓	-	Ja (oben)	127489	175
Gear oil pressure (Getriebeöldruck)	bar PSI	✓	-	Ja (unten)	127493	127
Gear oil temp. (Getriebeöltemp.)	°C °F	✓	-	Ja (oben)	127493	177
Exhaust Gas Temperature (Abgastemperatur)	°C °F	-	-	Ja (oben)	130316	173
Clock (Uhr)	-	-	-	Nein	126992	959-964
Fuel pressure (Kraftstoffdruck)	bar PSI	✓	-	Nein	127489	94
Coolant level (Kühlmittelfüllstand)	%	✓	-	Ja (unten)	-	111
Trip distance (Trip km-Zähler)	km mi nm	-	-	Nein	-	224
Power takeoff Speed (Zapfwellendrehzahl)	Umd./min	-	-	Nein	-	186
Brake pressure (Bremsdruck)	bar PSI	✓	-	Nein	-	117
Catalyst tank level (Katalysatortankstand)		✓	-	Ja (unten)	-	1761

Die unterstützten Konfigurationen können jederzeit aktualisiert werden. Stellen Sie sicher, dass Sie immer die neueste Version der App verwenden.

BILDSCHIRMLAYOUT

EINZEL-LAYOUT

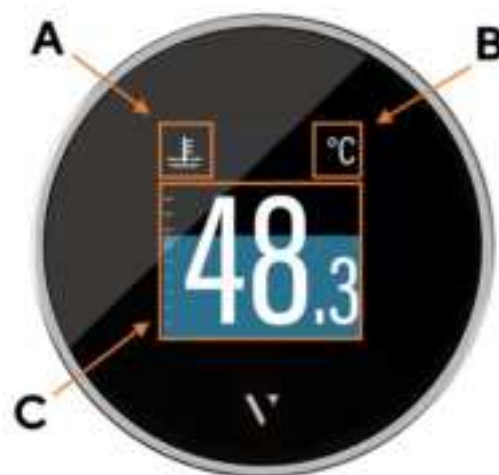
- | | |
|-----------|--|
| A. | Symbol
Zeigt an, welcher Datentyp gerade dargestellt wird.

Bei gewissen Datentypen ist hier auch die Instanz angezeigt |
| B. | Masseinheit
Zeigt die Masseinheit der aktuell angezeigten Daten an.

Für einige Datentypen ist es möglich, die Einheit in den Einstellungen zu ändern. (Siehe Tabelle "Unterstützte Konfigurationen") |
| C. | Gemessener Wert
Hier wird der numerische Wert der entsprechenden Messdaten angezeigt. Wenn für diesen Datentyp keine Werte empfangen werden oder sie ausserhalb des Bereichs liegen, wird auf dem Display "---" angezeigt.

Farbige Grafik
Die farbige Grafik im Hintergrund ist ein Balkendiagramm, das den Messwert visualisiert. Diese Funktion wird nicht für alle Datentypen unterstützt.

Die weissen Linien am linken Bildschirmrand zeigen die Skalierung. |



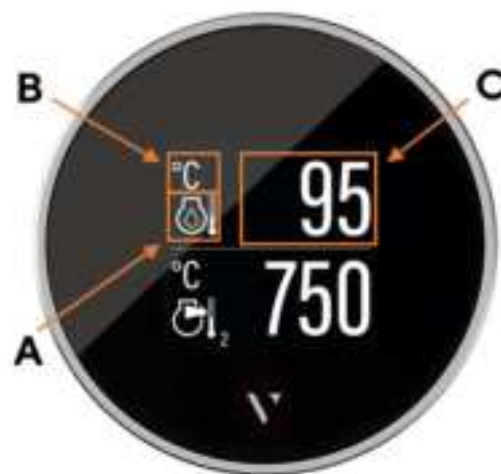
DOPPEL- LAYOUT

- | | |
|-----------|--|
| A. | Symbol
Zeigt an, welcher Datentyp gerade präsentiert wird.

Für die Datentypen, die diese Funktion unterstützen, gibt es auch die hier angegebene Instanz. |
| B. | Masseinheit
Zeigt die Masseinheit der aktuell angezeigten Daten an.

Für einige Datentypen ist es möglich, die Einheit in den Einstellungen zu ändern. (Siehe Tabelle "Unterstützte Konfigurationen") |
| C. | Gemessener Wert
Hier wird der numerische Wert der entsprechenden Messdaten angezeigt. Wenn keine Daten für diesen Datentyp empfangen wurden oder die Werte ausserhalb des Bereichs liegen, wird auf dem Display "---" angezeigt.

Das Balkendiagramm kann im dualen Layout für keinen Wert angezeigt werden. |



ALARM DISPLAY**Einzelnes Datenlayout**

Bei einem Alarm färbt sich die Balkengrafik rot und ein rotes Alarmsymbol wird im oberen Teil des Displays zwischen dem Datensymbol und dem Gerät angezeigt.

Sobald der Alarm nicht mehr erkannt wird, kehrt das Display in den normalen Betriebsmodus zurück.

**Doppeltes Datenlayout**

Wenn bei einem der beiden angezeigten Daten ein Alarm auftritt, werden die numerischen Ziffern der betroffenen Daten rot.

Im obigen Beispiel ist im unteren Bildschirmfeld (Abgastemperatur) ein Alarm aktiv.

Sobald der Alarm nicht mehr erkannt wird, kehrt das Display in den normalen Betriebsmodus zurück.

TECHNISCHE DATEN

DATENBLATT

Bildschirm	1,44-Zoll-TFT-Farbdisplay, sonnenlesbar, transmissiv
Bildschirmauflösung	125 x 125 Pixel
Nennspannung	12 V / 24 V
Betriebsspannung	8 - 32 V mit Überspannungs- und Verpolungsschutz
Analoge Eingänge	Widerstandsabhängig (0 -1500 Ω) Frequenz (W, Ind., Halle, Generator)
Digitale Eingänge	CAN (NMEA 2000® oder J1939), LIN-Bus
Drahtlose Schnittstelle	Airwave (NFC-basiert)
Schutzklasse	IP X7
Gehäuse	Ø52 mm - Polycarbonat (PC), flammhemmend (UL94-V0)
Vorderer Ring	Rostfreier Stahl - poliert
Verbindung	Molex MX150 - 8-polig (Molex 334724806 / Molex 330122004)
Montage	Spinlock-Mutter 52mm; Klemmhöhe 0,5mm - 20mm
Normen	CE, Reach, RoHS

UNTERSTÜTZTE NMEA 2000® PGNS

Beschreibung	PGN	Beschreibung	PGN
ISO Address Claim	60928	Rudder	127245
ISO Request	59904	Fluid level	127505
ISO Transport Protocol, Data Transfer	60160	DC Detailed Status	127506
ISO Transport Protocol, Con. Mngmnt.	60416	Battery status	127508
ISO Acknowledgment	59392	Engine Parameters, Rapid Update	127488
NMEA - Request group function	126208	Engine Parameters, Dynamic	127489
System Time	126992	Transmission Parameters, Dynamic	127493
Heartbeat	126993	Speed, Water Referenced	128259
Configuration Information	126998	Water Depth	128267
Product Information	126996	COG & SOG, Rapid Update	129026
PGN List -Received PGNS group func.	126464	Temperature	130316

UNTERSTÜTZTE SAE J1939 SPNS

Beschreibung	SPN	Beschreibung	SPN
Wheel-Based Vehicle Speed	84	Ambient Air Temperature	171
Engine Percent Load at Current Speed	92	Engine Exhaust Gas Temperature	173
Engine Fuel Delivery Pressure	94	Engine Oil Temperature	175
Fuel Level 1	96	Transmission Oil Temperature	177
Engine Oil Level	98	Engine Trip Fuel	182
Engine Oil Pressure	100	Engine Fuel Rate	183
Engine Intake Manifold #1 Pressure	102	Engine Instantaneous Fuel Economy	184
Engine Coolant Pressure	109	Power Takeoff Speed	186
Engine Coolant Pressure	110	Engine Speed	190
Engine Coolant Level	111	Trip Distance	244
Alternator Current	115	Total Vehicle Distance	245
Brake Primary Pressure	117	Engine Total Hours of Operation	247
Transmission Oil Level	124	Engine Total Fuel Used	250
Transmission Oil Pressure	127	Catalyst Tank Level	1761
Charging System Potential (Voltage)	167	Time	959-964
Battery Potential / Power Input 1	168		

ZUBEHÖR

Zubehörteil	Teilenummer
Spinlock-Mutter 52 mm	A2C5205947101
Kabelbaum - J1939 Version	B001817
Kabelbaum - NMEA-Versionen	B001818
NMEA 2000® Kabel 6m	A2C9624400001
NMEA 2000® Kabel 2m	A2C9624380001
NMEA 2000® Kabel 0,5m	A2C9624370001
NMEA 2000® Klemme Stecker	A2C3931100001
NMEA 2000®-Klemme Buchse	A2C3931060001
NMEA 2000® T-Splitter	A2C3931270002
NMEA 2000® 4 -fachT-Splitter	B00054101

Unter <http://www.veratron.com> finden Sie eine vollständige Liste des verfügbaren Zubehörs.

ÄNDERUNGSHISTORIE

Version	Änderungen	Datum
Rev. AA	– Erste Veröffentlichung	12.12.2024

veratron AG
Industriestrasse 18
9464 Rüthi, Schweiz

T +41 71 7679 111
info@veratron.com
veratron.com

Die teilweise oder vollständige Verbreitung, Übersetzung oder Vervielfältigung dieses Dokuments ist ohne vorherige schriftliche Zustimmung der veratron AG strengstens untersagt, mit Ausnahme der folgenden Massnahmen:

- Drucken Sie das gesamte Dokument oder einen Teil davon in seiner Originalgrösse.
- Vervielfältigung des Inhalts ohne Änderung und Erklärung durch die Veratron AG als Urheberrechtsinhaberin.

Veratron AG behält sich das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen an der zugehörigen Dokumentation ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Gesuche um Genehmigung, zusätzliche Exemplare dieses Handbuchs oder technische Informationen dazu sind an die veratron AG zu richten.