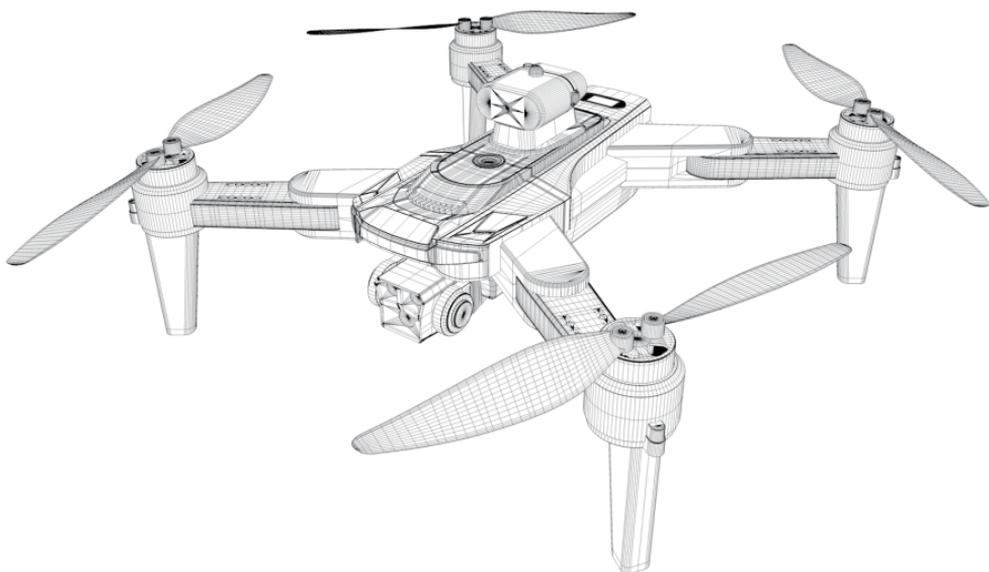


Manuel d'Utilisation du Drone

P17 PRO



-  E-mail Address: hytobp@htwlkj.net
-  YouTube: [@HYTOBP](#) (Includes tutorial videos)
-  Facebook: [@Hytobp Ht](#)
-  Twitter: [@HYTOBP](#)
-  Phone Number: +1 (617) 259-4732



1. Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation.
2. Essayez de voler dans un environnement ouvert sans vent, clair et bien éclairé.
3. Veuillez vous assurer que la batterie du drone est complètement chargée avant de voler.

AVERTISSEMENT

Afin de garantir les exigences en matière d'environnement électromagnétique pour les stations de radionavigation aéronautique, il est interdit d'utiliser diverses télécommandes et drones à moins de 10 km de part et d'autre de l'axe de la piste de l'aéroport, à 20 km des deux extrémités de la piste, sur les airs de l'aviation civile, routes ou compagnies aériennes. Pendant la période de gestion des ordres d'opérations radio par les services compétents de l'Etat, les différentes télécommandes et drones seront arrêtés selon les besoins.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Afin de rendre l'utilisation de ce produit plus facile et plus sûre, veuillez lire attentivement tout le contenu de ce manuel avant d'utiliser ce produit et conservez ce manuel pour référence future.

CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ

1. Afin de protéger les droits et intérêts légitimes des utilisateurs, veuillez lire attentivement les instructions, les avertissements et les consignes de sécurité fournis avec ce produit avant d'utiliser ce produit.
2. Ce produit ne convient pas aux personnes de moins de 14 ans. Les personnes de moins de 14 ans doivent l'utiliser sous la surveillance et les conseils d'adultes ayant une expérience de vol en avion.
3. Une fois que vous commencez à utiliser le produit, vous êtes réputé avoir lu, compris, reconnu et accepté tous les termes et contenus des instructions, des avertissements et des consignes de sécurité du produit.
4. Lors de l'utilisation de ce produit, assurez-vous de respecter et de mettre en œuvre strictement les exigences, y compris, mais sans s'y limiter, les instructions et les consignes de sécurité. Pour toutes les blessures corporelles, accidents, pertes matérielles, litiges juridiques et tout autre moment défavorable résultant d'un conflit d'intérêts causé par l'utilisation de comportements ou de facteurs irrésistibles en violation des instructions de sécurité, l'utilisateur assumera les responsabilités et les pertes correspondantes, et l'entreprise ne supportera pas toute responsabilité.
5. La société ne sera pas responsable de toute violation directe ou indirecte des lois et réglementations causées par l'utilisation du produit par l'utilisateur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Ce produit ne convient pas aux personnes de moins de 14 ans et aux autres personnes n'ayant pas la pleine capacité civile.
2. Le produit est doté de pales rotatives à grande vitesse et d'une puissance de vol puissante, et présente un certain danger en fonctionnement. Ne vous approchez pas et ne touchez pas le produit pendant qu'il fonctionne.
3. Lorsque vous utilisez ce produit, veuillez vous tenir à l'écart des environnements dangereux tels que les aéroports, les chemins de fer, les autoroutes, les bâtiments élevés, les fils électriques, etc.
4. Lorsque vous utilisez ce produit, veuillez vous tenir à l'écart des environnements à fortes interférences électromagnétiques tels que les stations de base mobiles, les équipements de transmission haute puissance, etc.
5. Lorsque vous utilisez ce produit, veuillez vous tenir à l'écart de tous types d'avions habités.
6. Veuillez ne pas utiliser ce produit sous la pluie, le tonnerre, la poussière, le brouillard, la neige, le vent fort, les basses températures et autres environnements difficiles.
7. Ce produit est de conception non étanche, veuillez ne pas utiliser ce produit à proximité de la zone d'eau.
8. Lorsque vous utilisez ce produit, veuillez toujours garder une distance de sécurité d'environ 10 mètres entre l'avion et les personnes ou les animaux.
9. Gardez toujours l'avion en vol dans la portée visuelle de l'opérateur.
10. Ne survolez pas la foule, ne prenez pas plaisir à effrayer les autres.
11. N'utilisez pas ce produit à proximité d'un endroit où des enfants jouent.
12. N'utilisez pas ce produit pour poursuivre des véhicules ou affecter le fonctionnement normal des véhicules.
13. N'éteignez pas l'avion lorsque le produit vole dans les airs sans urgence.
14. Ce produit ne peut pas être utilisé dans des circonstances de consommation d'alcool, de fatigue, de prise de drogues, d'inconfort physique, etc.
15. Veuillez vérifier le produit avant chaque utilisation, y compris, mais sans s'y limiter, la fermeté des pièces, les fissures et l'usure du corps du moteur et de l'hélice. Capacité de la batterie, validité de l'indicateur, etc. En cas d'anomalie, veuillez arrêter d'utiliser et remplacer immédiatement les accessoires correspondants.
16. L'avion en état de fonctionnement anormal peut avoir des accidents. Ne démarrez pas la lame ou volez à peine.

17. N'essayez pas de bloquer des pièces mobiles lors du fonctionnement de ce produit.
18. Ne modifiez pas ce produit et ne l'utilisez pas à des fins de conception non originale.
19. N'utilisez pas ce produit dans la zone d'exclusion aérienne prévue par les lois et réglementations.
20. En raison de la variété des matériaux utilisés dans l'avion, les températures élevées endommageront la structure interne de l'avion et entraîneront des conséquences imprévisibles. Par conséquent, veuillez garder l'avion éloigné de la source de chaleur et éviter de l'exposer à la lumière directe du soleil pendant une longue période.
21. Veuillez suivre le manuel d'instructions du produit.
22. Veuillez utiliser des accessoires d'origine pour l'entretien et le remplacement.
23. Veuillez vous assurer que les autres opérateurs comprennent et respectent les consignes de sécurité.
24. Ne mélangez pas différents types de piles.
25. N'utilisez pas de piles dilatées, qui fuient ou sont endommagées.
26. Tenir à l'écart des matières inflammables lors du chargement de la batterie (comme les couvertures, les meubles en bois massif, les planches de bois, etc.)
27. Veuillez utiliser la ligne de chargement d'origine. N'utilisez pas d'autres marques ou des lignes de charge endommagées.
28. Veuillez garder une distance de sécurité par rapport aux lames tournant à grande vitesse pour éviter tout risque d'étrangement et de coupure.
29. N'utilisez pas l'avion près de l'oreille ! Une mauvaise utilisation peut entraîner une perte auditive.
30. L'avion doit être utilisé aussi loin que possible des autres équipements électriques et objets magnétiques, ce qui pourrait provoquer des interférences mutuelles.
31. Veuillez ne pas court-circuiter ou presser la batterie pour éviter une explosion.
32. Le moteur est une pièce chaude. Veuillez ne pas le toucher pour éviter les brûlures.

PRÉCAUTIONS DE CHARGE

1. L'utilisation d'une batterie au lithium présente certains risques, qui peuvent entraîner des pertes importantes de personnes et de biens. Veuillez l'utiliser avec précaution et assumer vous-même toutes les responsabilités pertinentes.
2. Si la batterie fuit, évitez tout contact avec la peau et les yeux. Si vous touchez la peau, veuillez la laver immédiatement avec du savon et de l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, laver immédiatement et abondamment à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
3. Si le chargeur émet une odeur, du bruit ou de la fumée, veuillez débrancher immédiatement l'alimentation.

INSTRUCTIONS DE CHARGE

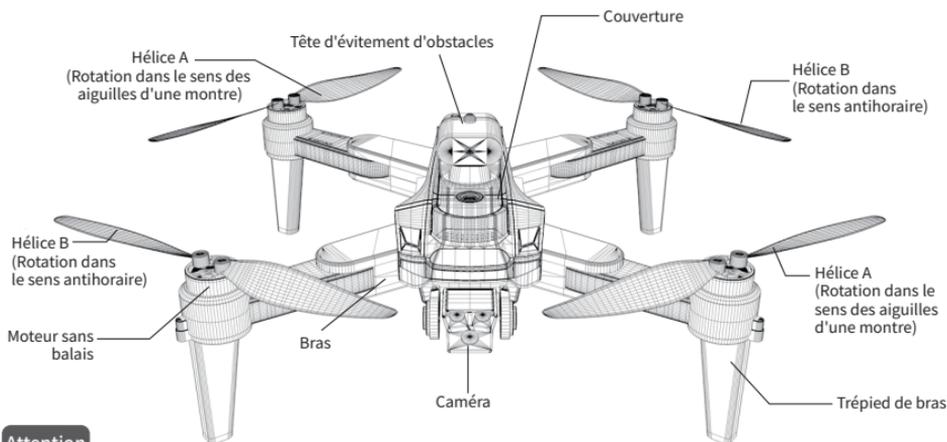
1. Veuillez utiliser le chargeur spécial d'origine pour le chargement. N'utilisez pas de chargeurs endommagés ou d'une autre marque.
2. Ne chargez pas des batteries gonflées, qui fuient ou qui sont endommagées.
3. Ne surchargez pas la batterie. Une fois la batterie complètement chargée, veuillez composer le chargeur.
4. Ne chargez pas sur une surface à proximité de produits inflammables (couvertures, parquet, meubles en bois massif, etc.) ou d'objets conducteurs. Veuillez garder la batterie à portée de vue lors du chargement.
5. Ne chargez pas la batterie immédiatement après avoir utilisé le produit et attendez qu'elle refroidisse pendant 10 à 15 minutes.
6. La température de charge de la batterie doit être comprise entre 0 °C et 40 °C.

RÉCUPÉRATION

L'appareil se compose de composants électroniques et de piles. Pour les déchets électroniques, veuillez effectuer un traitement spécial conformément aux exigences locales en matière de traitement des déchets.

INTRODUCTION DU PRODUIT

INTRODUCTION DU DRONE



Attention

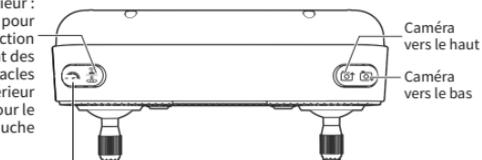
Lors du remplacement des pales, assurez-vous que les pales A / B installées sur chaque arbre sont cohérentes.

NOTE: les photos sont uniquement à titre de référence, veuillez prévaloir en nature.

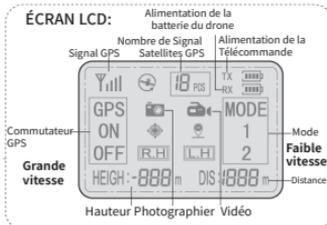
INTRODUCTION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Mode en Intérieur :
appui long pour
activer la fonction
d'évitement des
obstacles

Mode GPS en extérieur :
appui long pour le
retour à une touche



ÉCRAN LCD:



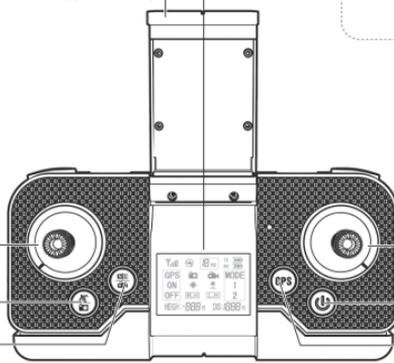
Levier gauche

Appui court : Correction du gyroscope

Appui long : prendre une photo

Appui court : étalonnage géomagnétique

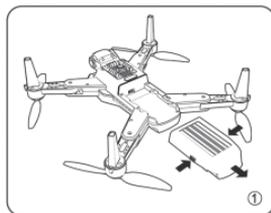
Appui long : vidéo



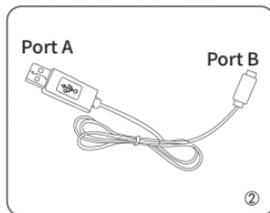
1. Alarme de batterie faible de la télécommande : lorsque la tension de la télécommande est inférieure à 3,5 V, deux bips d'alarme de batterie faible « di-di » sera émis. À ce moment, la batterie de la télécommande doit être remplacée. Attention à ne pas mélanger des piles anciennes et neuves
2. La fonction d'évitement d'obstacles nécessite l'utilisation d'une tête d'évitement d'obstacles supplémentaire. La fonction d'évitement d'obstacles ne prend effet que lorsque le GPS est désactivé en mode intérieur et que cette fonction est activée.

CHARGEMENT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE

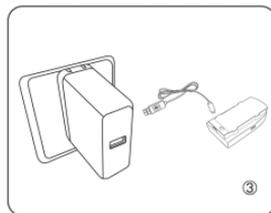
CHARGEMENT DU DRONE



1. Appuyez sur les motifs au-dessus de la batterie et retirez-le vers l'arrière pour retirer la batterie du drone. (Illustration 1)



2. Connectez le câble de chargement dédié pour charger. (Illustration 2)

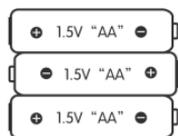


3. Branchez l'adaptateur secteur (Illustration 3).

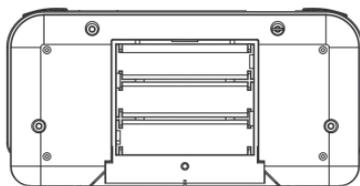
Comme le montre l'image ci-dessus, après la déconnexion, connectez le port A à le port USB de l'ordinateur et le port B à la batterie au lithium. Le voyant rouge restera allumé. Le voyant rouge s'éteint lorsqu'il est complètement chargé. Le temps de charge est d'environ 180 minutes.

Remarque : veuillez utiliser le câble de chargement d'origine livré en usine pour le chargement. Il est interdit d'utiliser le câble de chargement endommagé ou d'une autre marque pour le chargement.

BATTERIE D'INSTALLATION DE LA TÉLÉCOMMANDE



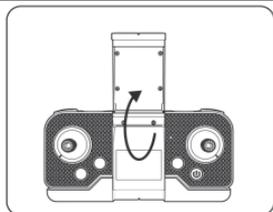
(Les piles ne sont pas incluses dans la boîte)



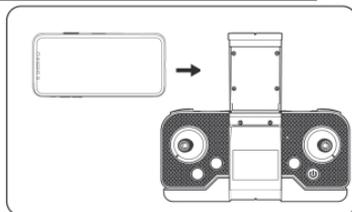
Ouvrez le couvercle des piles et insérez 3 piles AA correctement selon les instructions des électrodes.

- Lors de l'installation de la batterie, les pôles positifs et négatifs de la télécommande et de la batterie doivent être identifiés, et la batterie ne doit pas être installée à l'envers.
- Ne mélangez pas des piles anciennes et neuves ou différents types de piles.

Introduction à l'installation du téléphone



1. Ouvrez le support de téléphone sur la télécommande



2. Installez le téléphone mobile sur le support de téléphone

GUIDE DE VOL SÉCURISÉ

Il est recommandé de voler dans les conditions suivantes :



Volez dans un environnement ouvert et dégagé



+



Signal GPS fort

+



Voler à portée visuelle

+



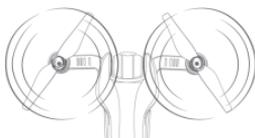
Hauteur de vol de contrôle inférieure à 120 m



Il est recommandé d'éviter de survoler ou à proximité de personnes, d'arbres, de lignes électriques à haute tension, de bâtiments, d'aéroports ou d'eau, ainsi que de stations électriques ou de stations de base à haute intensité, car cela pourrait affecter la boussole de l'avion.



N'utilisez pas ce produit dans des conditions météorologiques extrêmes, telles que la pluie, la neige, le brouillard et une vitesse du vent supérieure à 10 m/s ou 22 mph.



Il est interdit de voler dans les zones où il est interdit de voler.

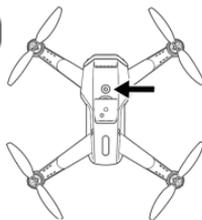
Tenir à l'écart des lames et des moteurs en rotation.



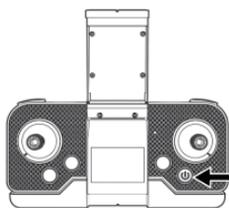
Il est très important de comprendre les consignes de sécurité pour un vol en toute sécurité. Veuillez les lire attentivement avant le vol.

PRÉPARATION AVANT LE DÉCOLLAGE

Appairage

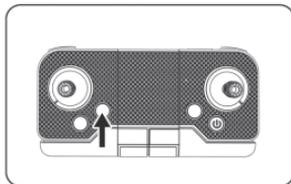


Installez la batterie du drone, puis appuyez et maintenez l'interrupteur d'alimentation du drone pendant plus de 3 secondes, le drone émettra un bip. Les voyants sur les trépieds avant et arrière du drone clignotent lentement.

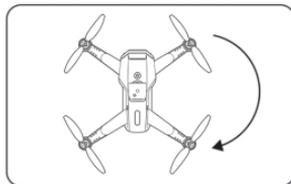


Allumez l'interrupteur d'alimentation de la télécommande et entendez deux bips, le voyant de la télécommande est toujours allumé, la lumière sur le côté du drone près de la caméra est toujours allumée et le feu arrière clignote lentement. À ce stade, le drone et la télécommande sont appairés avec succès.

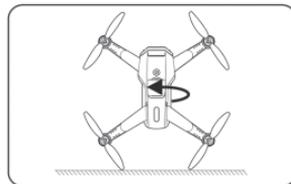
Calibrage Géomagnétique



Appuyez brièvement sur une touche pour Calibrage géomagnétique avec la télécommande qui émet deux bips et les quatre voyants du trépied à l'avant et à l'arrière du drone clignotent régulièrement.

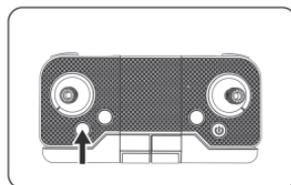


Prenez le drone horizontalement et faites-le tourner trois fois dans le sens des aiguilles d'une montre. La télécommande émettra un bip « di~ » et le voyant vert avant et le voyant rouge arrière du drone clignoteront lentement, indiquant que l'étalonnage horizontal est réussi.



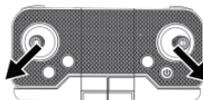
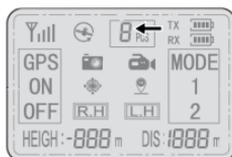
Une fois l'étalonnage horizontal réussi, prenez le drone verticalement et tournez-le trois fois dans le sens des aiguilles d'une montre. La télécommande émettra deux bips « di-di~ ». En même temps, le voyant vert avant du drone sera allumé en permanence et le voyant rouge arrière clignotera, indiquant que l'étalonnage vertical est réussi.

Correction du Gyroscope



Appuyez brièvement sur le bouton de correction du gyroscope et entendez le un bip. Les feux avant et arrière passent du clignotement rapide au voyant avant qui reste allumé, le voyant arrière clignote lentement. Le gyroscope est calibré avec succès.

Vol en extérieur

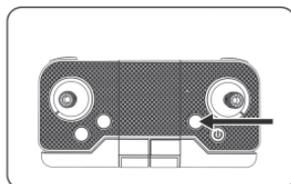


1. Rechercher des signaux satellite. Après avoir terminé les opérations ci-dessus, le drone recherche automatiquement les signaux GPS et affiche au moins 8 satellites. A ce moment, le voyant arrière est toujours allumé, et en même temps, la télécommande émet un bip son, indiquant que la recherche d'étoiles est terminée.

2. Déverrouillez. Lorsque la télécommande est déverrouillée, le moteur du drone commence à tourner. A ce moment, le déverrouillage est réussi et vous pouvez voler normalement.

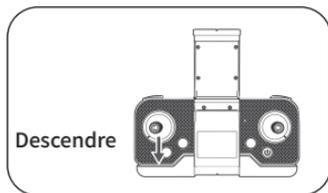
(Si les voyants à l'avant et à l'arrière du drone clignotent d'avant en arrière, cela signifie que l'emplacement actuel est perturbé par le signal et doit être modifié. Il est recommandé de faire piloter dans des espaces ouverts tels que les toits, les places, les bords de rivière, et les bords de mer.)

Vol en Intérieur



Après avoir terminé les opérations ci-dessus, maintenez enfoncé le bouton « Commutateur GPS » de la télécommande pour désactiver la fonction GPS. À ce moment, Mode GPS sur l'écran de la télécommande affiche « OFF », ce qui signifie que le drone est en mode intérieur. Appuyez brièvement sur le bouton « Correction du gyroscope », attendez que la correction soit terminée et puis poussez le levier gauche à 45° vers le coin inférieur gauche tout en poussant le levier droit à 45° vers le coin inférieur droit. Lorsque les quatre moteurs du drone tournent en même temps, le drone est déverrouillé avec succès.

Descendre

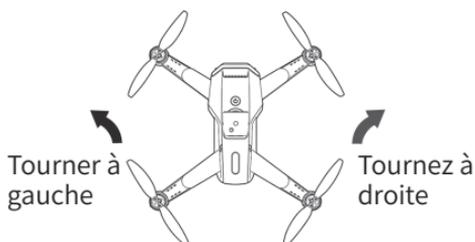
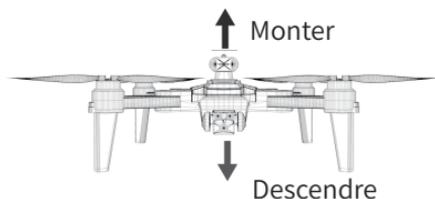
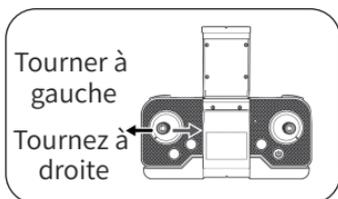
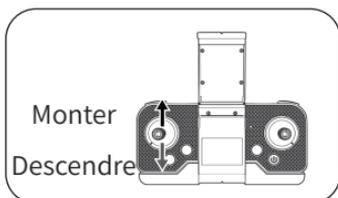


Fonctionnalité

Introduction du levier

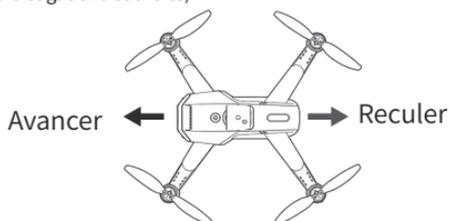
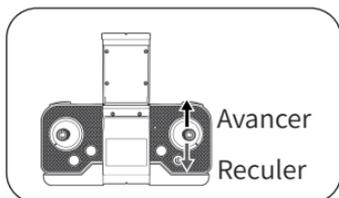
1. Levier gauche (accélérateur)

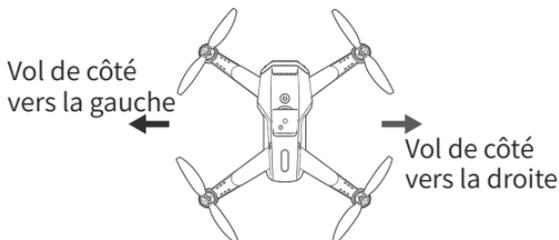
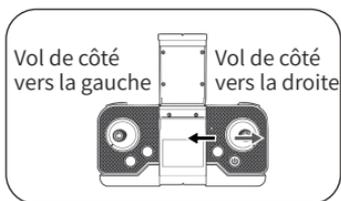
(le levier gauche contrôle la hauteur et les directions de vol gauche et droite)



2. Levier droit (direction)

(le levier droit contrôle les directions de vol avant, arrière et gauche et droite)





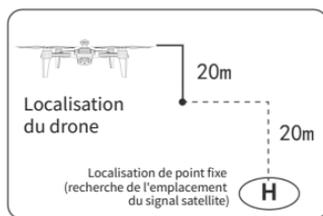
Introduction au point fixe GPS

1. Une fois l'appairage avec succès, cela prendra 1 à 3 minutes dans un environnement ouvert et dégagé. Après 1 à 3 minutes, la télécommande émettra un bip et les voyants à l'avant et à l'arrière du drone s'allumeront. être allumé, indiquant que le positionnement est réussi.
2. Les voyants à l'avant et à l'arrière du drone clignotent d'avant en arrière, ce qui signifie que l'emplacement actuel est affecté par les interférences du signal et doit être modifié. Il est recommandé de faire piloter dans des espaces ouverts tels que les toits, les places, les berges des rivières, et bords de mer.
3. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton « Commutateur GPS » pour désactiver la fonction GPS. Le GPS affichera « OFF » sur l'écran, ce qui signifie qu'il entre en mode intérieur.

Retour à une touche

Deux situations pour Retour à une touche :

- ① Retour actif : lorsque vous appuyez sur un bouton pour Retour à une touche, l'alarme de la télécommande émet un bip continu, et le drone commencera à revenir au point de décollage pour l'atterrissage. À la fin du Retour à une touche, le bip de la télécommande sera automatiquement annulé au bout de 3 secondes.
- ② Retour automatique : lorsque le drone détecte une basse tension de premier niveau, les voyants à l'avant et à l'arrière du drone clignotent lentement, et le drone reviendra automatiquement dans un rayon de 20 m du point de décollage et atterrira automatiquement à une hauteur d'environ 20 m au-dessus du sol ; il peut voler pendant environ 2 à 4 minutes. Lorsqu'une basse tension secondaire est détectée et que le drone mesure moins de 10 m de haut, il s'élèvera automatiquement à une hauteur de 10 à 20 m, puis reviendra au point de décollage, atterrira automatiquement au sol et cessera de voler.



Photographier et Filmer des vidéos

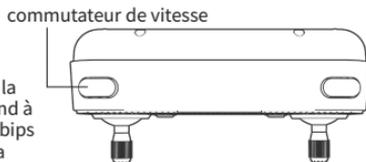
1. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton photo de la télécommande, ou cliquez sur l'icône photo sur l'interface du logiciel pour prendre une photo.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton vidéo de la télécommande, ou cliquez sur l'icône vidéo sur l'interface du logiciel pour filmer une vidéo.

Attention :

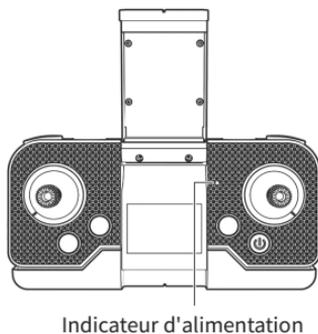
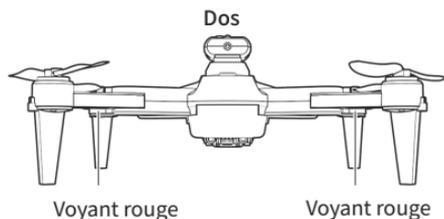
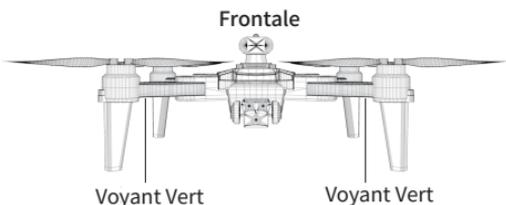
Lorsque le drone est connecté à un téléphone mobile, le contenu photo et vidéo sera enregistré sur le téléphone.

Vitesse

1. La vitesse a 3 modes (Rapide/ Moyen/ Lent).
2. Appuyez brièvement sur le bouton de commutation de vitesse de la télécommande pour contrôler la vitesse de vol. (Un « bip » correspond à la baisse, deux « bip » correspondent à la vitesse moyenne et trois « bips » sont la grande vitesse. , dans l'ordre. Le réglage par défaut est de la baisse au démarrage).



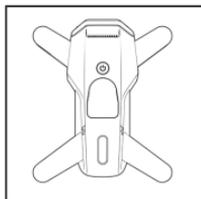
Introduction au voyant



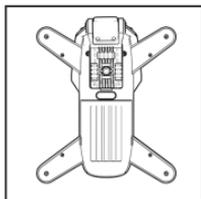
Guide de Résolution de Problèmes

Problèmes	Causes	Solutions
Éteindre la télécommande	1. L'interrupteur est sur la position « OFF »	1. Déplacez-vous vers la position « ON »
	2. Éteindre	2. Vérifier et changer les nouvelles piles
La télécommande n'a pas de réponse	1. Pas de mise sous tension	1. Déplacez-vous vers la position « ON »
	2. Pas de branchement des batteries de l' avion	2. Vérification et mise sous tension correcte
	3. Vent fort	3. Veuillez jouer à l' intérieur où il y a de l' espace.
L'avion ne peut pas décoller	1. La vitesse du rotor est trop faible	1. Appuyez sur l'accélérateur
	2. La puissance de l' avion n' est pas suffisante	2. Veuillez charger complètement les batteries de l'avion
Hors de contrôle	L'accélérateur actionné ne ramène pas l'avion vers le haut	lorsque vous effectuez la modulation de fréquence, l'accélérateur actionné doit revenir à la position d'origine
	Hors de la distance de contrôle	Veuillez jouer dans la distance effective
Atterrissage excessif	La vitesse de traction de l' accélérateur est trop rapide.	Veuillez tirer lentement le levier de commande pour maintenir un atterrissage en douceur.

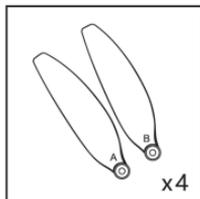
LISTE D'ACCESSOIRES



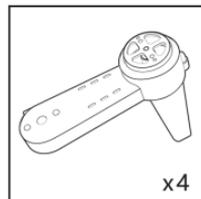
01. Coque supérieure



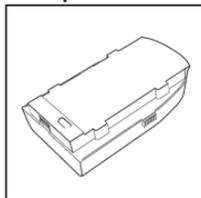
02. Coque inférieure



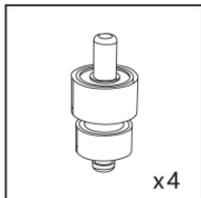
03. Hélices



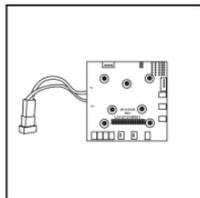
04. Bras



05. Li-Batterie



06. Moteur



07. Carte de circuit

Note : les photos sont uniquement à titre de référence, veuillez prévaloir en nature.

