



**E-BIKE** **Ucity**

# USER MANUAL

Before using the product, please read this manual. Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.



# TABLE OF CONTENTS

---

EN

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| PACKAGE CONTENTS .....             | 02 |
| PRODUCT OVERVIEW .....             | 02 |
| ASSEMBLY .....                     | 04 |
| DISPLAY .....                      | 10 |
| BASIC OPERATIONS .....             | 11 |
| SETTINGS .....                     | 11 |
| CHARGING INSTRUCTIONS .....        | 12 |
| FOR YOU SAFETY .....               | 14 |
| MAINTENANCE .....                  | 15 |
| SPECIFICATIONS & ERROR CODES ..... | 16 |

# TABLE DES MATIÈRES

---

FR

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| CONTENU DE L'EMBALLAGE .....             | 18 |
| PRÉSENTATION DU PRODUIT .....            | 18 |
| ASSEMBLAGE .....                         | 20 |
| ÉCRAN .....                              | 26 |
| OPÉRATIONS DE BASE .....                 | 27 |
| PARAMÈTRES .....                         | 27 |
| INSTRUCTIONS DE CHARGE .....             | 28 |
| POUR VOTRE SÉCURITÉ .....                | 30 |
| ENTRETIEN .....                          | 31 |
| CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR ..... | 32 |

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| CONTENIDO DEL PAQUETE .....               | 34 |
| DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO .....    | 34 |
| MONTAJE .....                             | 36 |
| PANTALLA .....                            | 42 |
| OPERACIONES BÁSICAS .....                 | 43 |
| CONFIGURACIÓN .....                       | 43 |
| INSTRUCCIONES DE CARGA .....              | 44 |
| PARA SU SEGURIDAD .....                   | 46 |
| MANTENIMIENTO .....                       | 47 |
| ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR ..... | 48 |

# INSTRUCTIONS PERTAINING TO RISK OF FIRE or ELECTRIC SHOCK



## IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

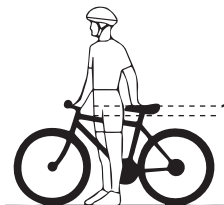
### WARNING:

When using this product, basic precautions should always be followed, including the following:

- a) Read all the instructions before using the product.
- b) To reduce the risk of injury, close supervision is necessary when the product is used near children.
- c) Do not put fingers or hands into the product.
- d) Do not use this product if the flexible power cord or output cable is frayed, has broken insulation, or any other signs of damage.
- e) This equipment is not intended to be used at ambient temperatures less than  $-4^{\circ}\text{F}$  ( $-20^{\circ}\text{C}$ ) or above ambient temperatures of  $104^{\circ}\text{F}$  ( $40^{\circ}\text{C}$ ).
- g) The battery is intended to be charged when the ambient temperature is between  $32^{\circ}\text{F}$  ( $0^{\circ}\text{C}$ ) and  $104^{\circ}\text{F}$  ( $40^{\circ}\text{C}$ ). Never charge the battery when ambient temperatures are outside this range.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.**

## RIDER HEIGHT GUIDE



**Not less than  
one inch  
clearance**

THERE MUST BE AT LEAST 1 INCH OF CLEARANCE BETWEEN THE TOP TUBE AND THE CROTCH OF THE INTENDED RIDER WHILE STANDING WITH ONE LEG ON EACH SIDE OF THE BICYCLE. IF THERE IS LESS THAN 1 INCH CLEARANCE, THE BICYCLE IS TOO LARGE FOR THE RIDER AND SHOULD NOT BE USED.

# PACKAGE CONTENTS

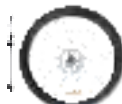
If any parts are missing or damaged, please contact us.



E-bike x1  
(Partially Assembled)



Stem x1



Front Wheel x1  
Quick-Release Skewer x1



Front Fender x1



Left Pedal x1  
Right Pedal x1



Rear Rack x1



Toolkit x1



Battery Key x2



Bicycle Pump x1



Charger x1



User Manual x1  
Safety Instructions x1

# PRODUCT OVERVIEW



- 1 Display
- 2 Brake Levers
- 3 USB Output Port
- 4 Bell
- 5 Gear Shifter
- 6 Throttle



1 Battery

2 Headlight

3 Front Fender

4 Front Fork

5 Brake Caliper

6 Disc Brake Rotor

7 Tire

8 Pedal

9 Saddle

10 Seatpost Clamp

11 Rear Rack

12 Taillight

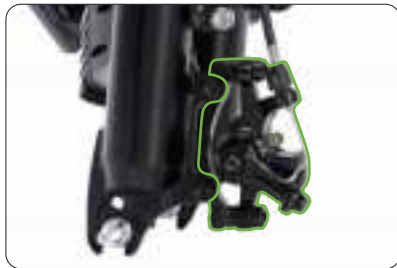
13 Rear Fender

14 Kickstand

# ASSEMBLY

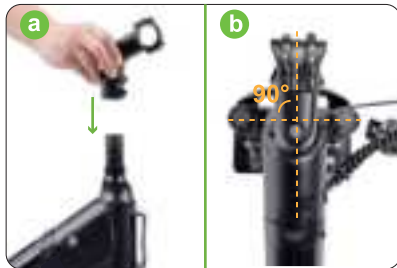
## STEP 1: Install the Front Disc Brake Caliper

1. Rotate the front fork until the fork arch faces forward, then place the e-bike on a stable surface.
2. Remove the pre-installed bolts from the brake mount on the fork blades, align the mounting holes, and tighten the bolts firmly.



## STEP 2: Install the Stem & Handlebar

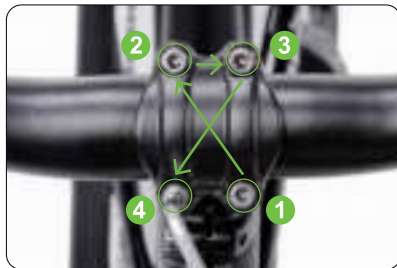
1. Remove the pre-installed long bolt from the steerer tube.
2. Slide the stem onto the steerer tube with the stem facing forward as shown below, and tighten the long bolt and side binder bolts.



3. Remove all bolts of the handlebar clamp faceplate and then the faceplate.



4. Place the handlebar into the clamp and the faceplate over the front of the handlebar, adjust the handlebar to the desired angle and position, hold it still, and tighten the bolts in an X pattern.



### STEP 3: Install the Headlight & Front Fender

1. Remove the pre-installed bolt on the fork arch.



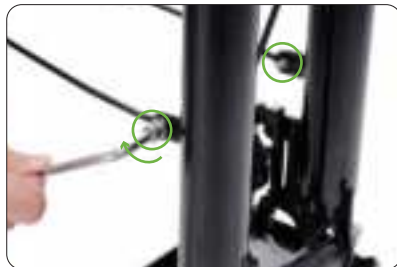
2. Align the bracket holes of the headlight and front fender, then screw the bolt into the mounting hole on the fork arch (**do NOT tighten yet**).



3. Remove the front fender stay mounting bolts pre-installed on the bottom of the fork blades.



4. Align the fender stay eyelets with its mounting holes, then fully re-tighten the bolts.



## STEP 4: Install the Front Wheel

1. Remove the front fork dropout protector (that protects the front fork from damage during transit).



**NOTE:** Keep the dropout protector for future use.

2. Sit the front fork dropouts onto the front wheel axle, pass the quick-release rod through the wheel hub, and thread in the acorn nut.



**WARNING:** Ensure the axle is seated properly in the dropouts.

3. Tighten the quick-release skewer. (To ensure the wheel is tightly installed, the quick-release lever must be closed with resistance at the halfway-closed point, leaving a slight imprint on your palm.)



4. Adjust the front fender to ensure there is enough clearance between the front wheel and the fender, then fully tighten the bolt on the fork arch.



## STEP 5: Adjust the Saddle Height

Open the lever of the quick-release seatpost clamp, adjust the saddle to the desired angle and height, then fully close the lever.



### WARNING:

- The min insertion mark must be fully inserted into the seat tube.
- The seatpost clamp must be tightened firmly.

## STEP 6: Install the Pedals

Rotate the axles of the pedals in the directions of the arrows marks on the crank arms onto the crank arms, then tighten them with an appropriate double open-end wrench.



## STEP 7: Install the Rear Rack

1. Remove the pre-installed rear rack mounting bolts.

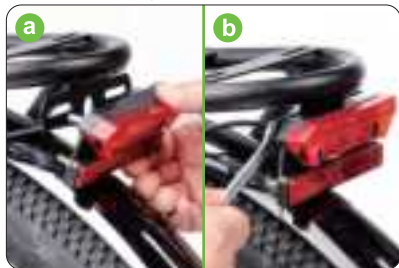


2. Place the rear rack over the rear fender, align the mounting holes, and tighten all the bolts onto the seat stay.



## STEP 8: Install the Taillight

Remove the two upper nuts of the taillight, attach the taillight to the taillight mount integrated on the tail of the rear rack, and tighten the two nuts. Then, use the zip tie to fasten the taillight cable to the rear rack.



## STEP 9: Cover the Rear Left Axle Nut

Cover the rear left axle nut. (The rear right axle nut is pre-installed.)





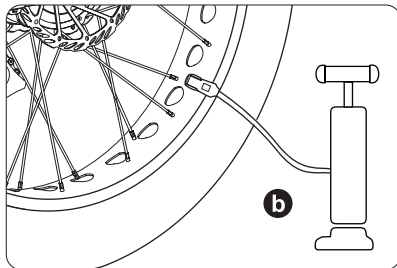
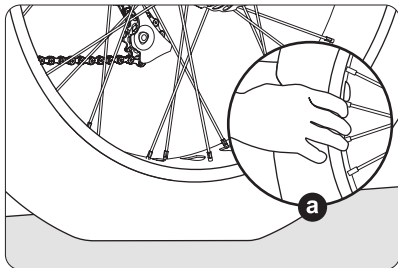
## STEP 10: Fully Charge the Battery

Fully charge the battery before each ride.

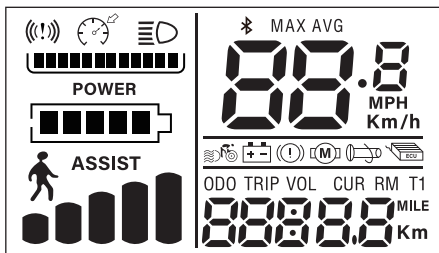


## STEP 11: Check Tyre Pressure

After assembling the e-bike and before each ride, check the tyre. If they feel soft or spongy, inflate them to the proper pressure.



# DISPLAY



| Assist Level           | Top Speed       |
|------------------------|-----------------|
| 0 (after each restart) | NO Motor Output |
| 1                      | 10 mph          |
| 2                      | 12 mph          |
| 3                      | 15 mph          |
| 4                      | 18 mph          |
| 5                      | 20 mph          |

|  |                                                                    |                                   |               |
|--|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------|
|  | Cruise Control                                                     |                                   | Headlight     |
|  | Motor Current Indicator Bar                                        |                                   | Battery Level |
|  | Walk Assist Mode                                                   |                                   | Assist Level  |
|  | Real-time Speed                                                    |                                   | Brake Applied |
|  | ODO: Total Distance<br>TRIP: Trip Distance<br>VOL: Battery Voltage | CUR: Motor Current<br>T1: Runtime |               |

# BASIC OPERATIONS

---

- **Power ON/OFF**

Press and hold the "M" button for 2 seconds.

- **Increase/Decrease Assist Level**

Press the "+" or "-" button to increase or decrease the assist level by 1.

\* The assist level resets to 0 every time you restart the e-bike.

- **Headlight ON/OFF**

Press and hold the "+" button to turn on/off the headlight and taillight simultaneously.

- **Enter Walk Assist Mode**

Press and hold the "-" button to enter walk assist mode and release to exit.

\* The e-bike will move forward at a top speed of 6 km/h (3.7 mph) when in Walk Assist mode.

- **ODO, TRIP, VOL, CUR and T1 Selection**

After powering on the e-bike, press the "M" button to cycle through these items.

## SETTINGS

---

**There are four setting items in the settings.**

**P01:** Metric or Imperial units (00000 means metric and 00001 means imperial)

**P02:** Cruise control (00000 means off and 00001 means on)

**P03:** Screen brightness (00001 means the darkest, 00002 means standard brightness, and 00003 means the brightest)

**P04:** Odometer resetting

1. Press and hold the "+" and "-" buttons simultaneously to enter the settings.
2. Press the "M" button to cycle through P01, P02, P03, and P04.
  - When selecting P01, P02, or P03, press "+" or "-" button to change its parameter;
  - When selecting P04, press and hold "+" button to reset the odometer, i.e., total distance.
3. Press the "M" button to switch to the next setting item (changed setting items will be saved).
4. Press the "+" and "-" buttons simultaneously or wait 8 seconds to save all the changes and return to the home screen.

**TIP:**

When cruise control is turned on, if you maintain a speed for about 5 seconds, the e-bike will move forward at this speed without twisting the throttle or pedaling.

# CHARGING INSTRUCTIONS

---

## • Get to Know the Battery



### **Battery Keyhole**

- To unlock the battery:  
Insert the key and turn it counterclockwise, and the battery will pop out.



- To lock the battery:  
Press down on the charging port end until you hear a click (the locking pin locks the battery in place).



### Battery Level Indicator & Switch

Besides from the battery level bars on the screen, you can also press this button to know the battery level without powering on the e-bike.



100% Battery Level



Medium Battery Level



Low Battery Level

### ● To Charge the Battery

1. If the battery is to be charged on the e-bike, power off the e-bike.
2. Connect the charger to an electrical outlet. The charger indicator will glow green.
3. Connect the charger to the battery, and the charger indicator will glow red (if the battery level is not 100%).
4. When the battery is fully charged, the charger indicator will glow green again.
5. Unplug the charger from the battery and the outlet in time.



**Battery Storage:** Store batteries in a cool, dry place away from direct sunlight and flammable materials.



**Charging Guidelines:** Use only manufacturer-approved chargers; charge in well-ventilated areas; unplug once fully charged; keep the charging port cover closed when not charging.



**Safety Measures:** Regularly inspect for damage; keep terminals clean and dry; do not attempt self-repairs.



**Warning:** If the battery overheats, leaks, emits an odor, or changes shape/color, discontinue use immediately

# FOR YOU SAFETY

---

## **Riding at Night**

Riding at night should be done with extra caution. Cyclists can be hard to spot in the dark by drivers and pedestrians, making night riding more dangerous than riding during the day. Always remember, choosing appropriate clothing and specific equipment to reduce the risk of injury when riding under adverse conditions is important.

Warning! Reflectors cannot replace the required lights. Without necessary lights and reflective devices, it can be difficult for other cyclists and motorists to see the rider. If riding at night, take all necessary precautions to make yourself more visible through lights and reflectors. If the visibility of the cyclist is too low, it may result in serious injury or death. Reflectors can be used to reflect the light from cars and street lamps when the rider is moving, helping you become clearer and more visible when riding.

## **Riding in Rainy Weather**

Try to avoid cycling in wet weather. Only ride in the rain when necessary. The electric bike is not suitable for use in heavy rain or in places with deep water. Do not immerse or submerge this product in water or liquid, as the electrical system may be damaged.

- Be extra careful when riding in wet weather.
- Slow down to reduce risk.
- Brake in advance, as it takes longer to slow down and stop compared to dry conditions.
- Enhance your visibility. Wear reflective clothing, use approved lights.
- Wet weather is more likely to cause road hazards, be cautious.
- Do not leave the e-bike out in the rain.

# MAINTENANCE

---



**Modifying or attempting to repair the e-bike system is strictly prohibited.**

## Accessories

Ensure all hardware is secured, and all approved accessories are correctly connected as per the specific component manufacturer's instructions. It's best to first check all hardware and accessories. If you find any problems or are unsure, seek help from an experienced bicycle repairer.

## Forks, Handlebar, Grips and Seat Adjustment

- The forks on your bicycle can affect its handling, so it's necessary to understand how they work before use. Adjust the forks appropriately according to your weight and terrain.
- Ensure the handlebar and stem are aligned to suit the user and tightened to the recommended torque value.
- Handlebar grips should not move easily on the ends of worn handlebars.
- Damaged handlebar should be replaced before riding, and the seat and seat post should be correctly aligned. Before riding, the seat post clamp should be appropriately tightened, fully closed, and secured.

## Brakes

Make sure that the brakes and their system components are undamaged, correctly fixed, and functioning properly. Neither the front nor the rear brake levers should touch the handlebars. If you find any issues with the brakes, take the bicycle to an experienced bicycle repairer for fixing.

## Tires and Wheels

- The wheels should always rotate in a straight line. If they sway side to side or bob up and down during rotation, they need to be repaired or replaced. If the wheel becomes unstable or the spokes are loose, this may affect normal use. It is recommended to have a bicycle repairman make all wheel adjustments and truing for your bicycle. Unless you have sufficient knowledge, tools, and experience. Do not attempt to true the wheel or tighten the spokes.
- Ensure that the tires and inner tubes are in good condition, with no visible damage, and that the air pressure is stable. Be sure to replace punctured or cut tires and inner tubes. Riding with damaged tires or tires without proper air pressure will decrease performance, increase wear on the tires and components, and make riding the bicycle unsafe.

# SPECIFICATIONS & ERROR CODES

|                        |                                              |
|------------------------|----------------------------------------------|
| Model                  | Ucity                                        |
| E-Bike Weight          | 61.7 lbs (28 kg)                             |
| E-Bike Size (Unfolded) | 68.1 x 27.2 x 45.1 in (1730 x 690 x 1145 mm) |
| Range                  | 55 miles (88.5 km)                           |
| Motor Power            | 500 W                                        |
| Max Load Capacity      | 264 lbs (120 kg)                             |
| Battery Capacity       | DC 36 V, 10.4 Ah                             |
| Charger Input          | AC 100-240 V, 50/60 Hz                       |
| Charger Output         | DC 42 V, 2 A                                 |
| Charging Time          | 6-7 h                                        |
| Storage Temperature    | 68°F–77°F (20°C–25°C)                        |
| Operating Temperature  | –4°F–104°F (–20°C–40°C)                      |
| Charging Temperature   | 32°F–104°F (0°C–40°C)                        |
| Waterproof Rating      | IPX4                                         |

\* About the range: Measured in a laboratory under 100% battery level condition. The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.

**If you see any error code listed below on the screen, contact us for support.**

|      |                        |
|------|------------------------|
| E001 | Controller Fault       |
| E002 | Communication Fault    |
| E003 | Hall Sensor Fault      |
| E004 | Throttle Fault         |
| E005 | Brake Lever Fault      |
| E006 | Motor Phase Loss Fault |

# INSTRUCTIONS RELATIVES AUX RISQUES D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE



## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

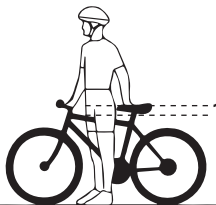
### AVERTISSEMENT :

Lors de l'utilisation de ce produit, des précautions de base doivent toujours être respectées, notamment les suivantes :

- a) Lire attentivement les instructions avant utilisation.
- b) Afin de réduire les risques de blessures, une surveillance étroite est nécessaire lorsque le produit est utilisé à proximité des enfants.
- c) Ne pas insérer les doigts ou les mains dans le produit.
- d) Ne pas utiliser ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est effiloché, présente une isolation endommagée ou présente tout autre signe de dommage.
- e) Cet équipement n'est pas conçu pour être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou supérieures à 40 °C (104 °F).
- g) La batterie est conçue pour être chargée lorsque la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 40 °C (104 °F). Ne jamais charger la batterie lorsque la température ambiante est en dehors de cette plage.

**CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.**

## GUIDE DE TAILLE DU CAVALIER



**Pas moins  
d'un pouce de  
dégagement**

Il doit y avoir au moins 2,5 cm d'espace libre entre le tube supérieur et l'entrejambe du cycliste, une jambe de chaque côté du vélo étant placée. Si l'espace libre est inférieur à 2,5 cm, le vélo est trop grand pour le cycliste et ne doit pas être utilisé.

# CONTENU DE L'EMBALLAGE

Si des pièces sont manquantes ou endommagées,  
veuillez nous contacter.



Vélo électrique x1  
(partiellement assemblé)



Tige x1



Roue avant x1  
Broche à dégagement rapide x1



Garde-boue  
avant x1



Pédale gauche x1  
Pédale droite x1



Porte-bagages  
arrière x1



Boîte à outils x1



Clé de batterie x2



Pompe à vélo x1



Chargeur x1



Manuel d'utilisation x1  
Instructions de sécurité x1

# PRÉSENTATION DU PRODUIT



- 1 Écran
- 2 Leviers de frein
- 3 Port de sortie USB
- 4 Sonnette
- 5 Levier de vitesse
- 6 Accélérateur



1 Batterie

2 Phare

3 Garde-boue avant

4 Fourche avant

5 Étrier de frein

6 Disque de frein à disque

7 Pneu

8 Pédale

9 Selle

10 Collier de serrage de tige de selle

11 Porte-bagages arrière

12 Feu arrière

13 Garde-boue arrière

14 Béquille

# ASSEMBLAGE

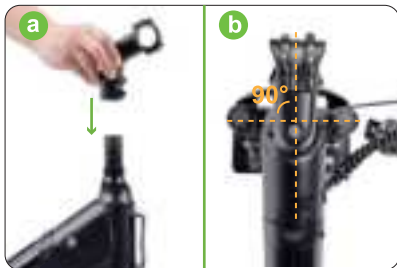
## ÉTAPE 1 : Installer l'étrier de frein à disque avant

1. Tournez la fourche avant jusqu'à ce que l'arche de la fourche pointe vers l'avant, puis placez le vélo électrique sur une surface stable.
2. Retirez les boulons préinstallés du support de frein sur les lames de fourche, alignez les trous de montage et serrez fermement les boulons.



## ÉTAPE 2 : Installation de la potence et du guidon

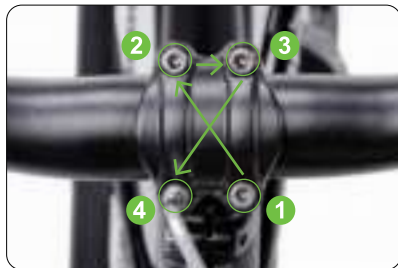
1. Retirez le boulon long préinstallé du tube de direction.
2. Faites glisser la potence sur le tube de direction avec la potence tournée vers l'avant comme indiqué ci-dessous, puis serrez le long boulon et les boulons de fixation latéraux.



3. Retirez tous les boulons de la plaque frontale de la pince du guidon, puis la plaque frontale.



4. Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur l'avant du guidon, ajustez le guidon à l'angle et à la position souhaités, maintenez-le immobile et serrez les boulons en X.



### ÉTAPE 3 : Installation du phare et du garde-boue avant

1. Retirez le boulon préinstallé sur l'arceau de fourche.



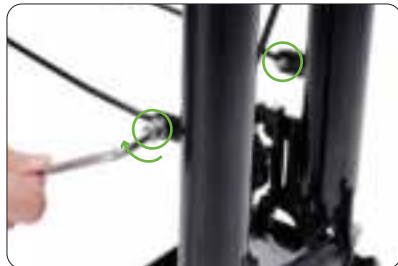
2. Alignez les trous de fixation du phare et du garde-boue avant, puis vissez le boulon dans le trou de montage sur l'arceau de fourche (**ne serrez PAS encore**).



3. Retirez les boulons de fixation du support de garde-boue avant préinstallés sur le bas des lames de fourche.



4. Alignez les œillets du support de garde-boue avec ses trous de montage, puis resserrez complètement les boulons.



## ÉTAPE 4 : Installer la roue avant

1. Retirez la protection des pattes de fourche avant (qui protège la fourche avant des dommages pendant le transport).



**REMARQUE :** Conservez la protection des pattes de fourche pour une utilisation ultérieure.

2. Placer les pattes de la fourche avant sur l'axe de la roue avant, passer la tige de serrage rapide dans le moyeu de la roue et visser l'écrou à glands.



**AVERTISSEMENT :** Assurez-vous que l'axe est correctement placé dans les pattes de fourche.

3. Serrez la broche de fixation rapide. (Pour garantir que la roue est bien installée, le levier de fixation rapide doit être fermé avec résistance à mi-chemin, laissant une légère empreinte sur votre paume.)



4. Ajustez le garde-boue avant pour vous assurer qu'il y a suffisamment d'espace entre la roue avant et le garde-boue, puis serrez complètement le boulon sur l'arche de fourche.



## ÉTAPE 5 : Ajustez la hauteur de la selle

Ouvrez le levier du collier de serrage de la tige de selle à dégagement rapide, réglez la selle à l'angle et à la hauteur souhaités, puis fermez complètement le levier.



### AVERTISSEMENT :

- Le repère d'insertion minimal doit être complètement inséré dans le tube de selle.
- Le collier de serrage de la tige de selle doit être fermement serré.

## ÉTAPE 6 : Installer les pédales

Faites tourner les axes des pédales dans le sens des flèches sur les manivelles sur les manivelles, puis serrez-les avec une clé à fourche double appropriée.



## ÉTAPE 7 : Installer le porte-bagages arrière

1. Retirez les boulons de montage du porte-bagages arrière préinstallés.

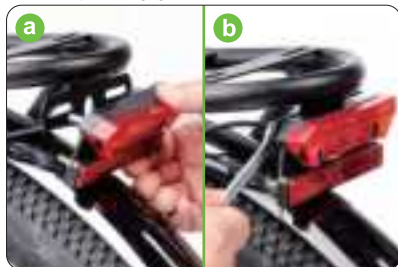


2. Placez le porte-bagages arrière sur le garde-boue arrière, alignez les trous de montage et serrez tous les boulons sur le hauban.



## ÉTAPE 8 : Installer le feu arrière

Retirez les deux écrous supérieurs du feu arrière, fixez le feu arrière au support de feu arrière intégré à l'arrière du porte-bagages arrière et serrez les deux écrous. Ensuite, utilisez le serre-câble pour fixer le câble du feu arrière au porte-bagages arrière.



## ÉTAPE 9 : Couvrir l'écrou de l'essieu arrière gauche

Couvrir l'écrou de l'essieu arrière gauche. (L'écrou de l'essieu arrière droit est préinstallé.)





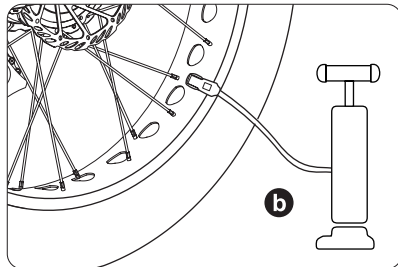
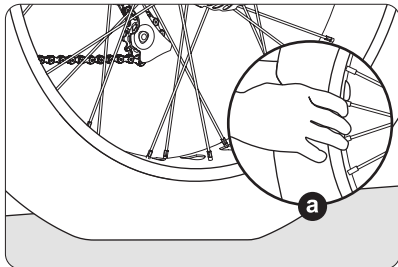
## ÉTAPE 10 : Chargez complètement la batterie

Chargez complètement la batterie avant chaque trajet.

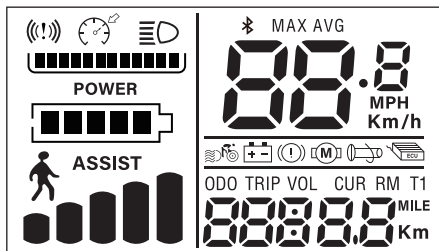


## ÉTAPE 11 : Vérifiez la pression des pneus

Après avoir assemblé le vélo électrique et avant chaque sortie, vérifiez les pneus. S'ils sont mous ou spongieux, gonflez-les à la pression appropriée.



# ÉCRAN



| Niveau d'assistance          | Vitesse maximale         |
|------------------------------|--------------------------|
| 0 (après chaque redémarrage) | Sans puissance du moteur |
| 1                            | 10 mph                   |
| 2                            | 12 mph                   |
| 3                            | 15 mph                   |
| 4                            | 18 mph                   |
| 5                            | 20 mph                   |

|                                |                                                                                    |                                                      |                       |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                | Régulateur de vitesse                                                              |                                                      | Phare                 |
|                                | Barre indicatrice du courant du moteur                                             |                                                      | Niveau de la batterie |
|                                | Mode d'assistance à la marche                                                      |                                                      | Niveau d'assistance   |
|                                | Vitesse en temps réel                                                              |                                                      | Frein appliqué        |
| ODO TRIP VOL CUR T1<br>MILE Km | ODO : distance totale<br>TRIP : distance parcourue<br>VOL : tension de la batterie | CUR : Courant moteur<br>T1 : Durée de fonctionnement |                       |

# OPÉRATIONS DE BASE

---

- **Marche/Arrêt**

Appuyez sur le bouton « M » et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

- **Augmenter/réduire le niveau d'assistance**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer le niveau d'assistance de 1.

\* Le niveau d'assistance est réinitialisé à 0 à chaque redémarrage du vélo électrique.

- **Marche/Arrêt du phare**

Appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour allumer/éteindre simultanément le phare et le feu arrière.

- **Entrer en mode d'assistance à la marche**

Appuyez sur le bouton « - » et maintenez-le enfoncé pour entrer en mode d'assistance à la marche et relâchez-le pour quitter.

\* Le vélo électrique avancera à une vitesse maximale de 6 km/h (3,7 mph) en mode d'assistance à la marche.

- **Sélection ODO, TRIP, VOL, CUR et T1**

Après avoir allumé le vélo électrique, appuyez sur le bouton « M » pour faire défiler ces éléments.

## PARAMÈTRES

---

**Il existe quatre éléments de réglage dans les paramètres.**

**P01 :** Unités métriques ou impériales (00000 signifie métrique et 00001 signifie impérial)

**P02 :** Régulateur de vitesse (00000 signifie désactivé et 00001 signifie activé)

**P03 :** Luminosité de l'écran (00001 signifie le plus sombre, 00002 signifie la luminosité standard et 00003 signifie le plus lumineux)

**P04 :** Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » et maintenez-les enfoncés pour accéder aux paramètres.

2. Appuyez sur le bouton « M » pour parcourir les paramètres P01, P02, P03 et P04.

- Lorsque vous sélectionnez P01, P02 ou P03, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour modifier son paramètre ;
- Lorsque vous sélectionnez P04, appuyez sur le bouton « + » et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser l'odomètre, c'est-à-dire la distance totale.

3. Appuyez sur le bouton « M » pour passer à l'élément de réglage suivant (les éléments de réglage modifiés seront enregistrés).

4. Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » ou attendez 8 secondes pour enregistrer toutes les modifications et revenir à l'écran d'accueil.

**CONSEIL :** Lorsque le régulateur de vitesse est activé, si vous maintenez une vitesse pendant environ 5 secondes, le vélo électrique avance à cette vitesse sans tourner l'accélérateur ni pédaler.

# INSTRUCTIONS DE CHARGE

## • Apprenez à connaître la batterie



### Trou de serrure de la batterie

- Pour déverrouiller la batterie :  
Insérez la clé et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et la batterie sortira.



- Pour verrouiller la batterie :  
Appuyez sur l'extrémité du port de charge jusqu'à ce que vous entendiez un clic (la goupille de verrouillage verrouille la batterie en place).



## Indicateur et interrupteur du niveau de batterie

Outre les barres de niveau de batterie sur l'écran, vous pouvez également appuyer sur ce bouton pour connaître le niveau de la batterie sans allumer le vélo électrique.



Niveau de batterie à 100 %



Niveau de batterie moyen



Niveau de batterie faible

## ● Pour charger la batterie

1. Si vous voulez charger la batterie sur le vélo électrique, éteignez-le.
2. Branchez le chargeur dans une prise électrique. Le voyant du chargeur s'allume en vert.
3. Branchez le chargeur sur la batterie. Le voyant du chargeur s'allume en rouge (si le niveau de charge n'est pas à 100 %).
4. Une fois la batterie complètement chargée, le voyant du chargeur s'allume de nouveau en vert.
5. Débranchez le chargeur de la batterie et de la prise à temps.



**Stockage des batteries** : Rangez les batteries dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et des matières inflammables.



**Instructions de recharge** : Utilisez uniquement des chargeurs approuvés par le fabricant ; chargez dans des zones bien aérées ; débranchez l'appareil une fois complètement chargé ; laissez le couvercle du port de charge fermé quand vous ne chargez pas.



**Mesures de sécurité** : Inspectez régulièrement l'appareil pour détecter tout dommage ; gardez les bornes propres et sèches ; n'essayez pas de réparer vous-même.



**Attention** : Si la batterie surchauffe, fuit, dégage une odeur ou change de forme/couleur, cessez immédiatement de l'utiliser.

# POUR VOTRE SÉCURITÉ

---

## **Rouler la nuit**

La nuit, il faut redoubler de prudence. Les cyclistes peuvent être difficiles à repérer dans le noir par les automobilistes et les piétons, ce qui rend la conduite de nuit plus dangereuse que de jour. Il est important de choisir des vêtements et de l'équipement appropriés pour réduire les risques de blessures lorsque vous roulez dans des conditions difficiles.

Attention ! Les réflecteurs ne peuvent pas remplacer l'éclairage. Sans éclairage ni dispositifs réfléchissants, il peut être difficile pour les autres cyclistes et automobilistes de vous voir. Si vous roulez de nuit, prenez toutes les précautions nécessaires pour être mieux visible grâce aux éclairages et aux réflecteurs. Une visibilité insuffisante peut entraîner des blessures graves, voire mortelles. Les réflecteurs peuvent être utilisés pour réfléchir la lumière des voitures et des lampadaires lorsque le cycliste est en mouvement, ce qui vous permet d'être plus visible et visible.

## **Circuler par temps pluvieux**

Évitez de rouler par temps humide. Roulez sous la pluie seulement quand c'est nécessaire. Le vélo électrique n'est pas adapté à une utilisation sous de fortes pluies ou dans des zones où l'eau est profonde. Ne pas immerger ce produit dans l'eau ou un liquide, car cela pourrait endommager le système électrique.

- Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez par temps humide.
- Ralentissez pour réduire les risques.
- Freinez à l'avance, car le ralentissement et l'arrêt sont plus longs que par temps sec.
- Améliorez votre visibilité. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Le temps humide est plus susceptible de causer des dangers sur la route, soyez prudent.
- Ne laissez pas le vélo électrique sous la pluie.

# ENTRETIEN

---



**Il est strictement interdit de modifier ou de tenter de réparer le système de vélo électrique.**

## Accessoires

Assurez-vous que toute la visserie est bien fixée et que tous les accessoires approuvés sont correctement branchés, conformément aux instructions du fabricant. Il est préférable de vérifier d'abord toute la visserie et les accessoires. En cas de problème ou de doute, consultez un réparateur de vélos expérimenté.

## Réglage de la fourche, du guidon, des poignées et de la selle

- La fourche de votre vélo peut affecter sa maniabilité ; il est donc important de comprendre son fonctionnement avant utilisation. Ajustez la fourche en fonction de votre poids et du terrain.
- Assurez-vous que le guidon et la potence sont alignés et serrés au couple de serrage recommandé.
- Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement aux extrémités d'un guidon usé.
- Un guidon endommagé doit être remplacé avant de rouler, et la selle et la tige de selle doivent être correctement alignées. Avant de rouler, le collier de la tige de selle doit être bien serré, fermé et sécurisé.

## Freins

Assurez-vous que les freins et leurs composants sont en bon état, bien fixés et fonctionnent correctement. Ni les leviers de frein avant ni arrière ne doivent toucher le guidon. En cas de problème avec les freins, confiez votre vélo à un réparateur expérimenté.

## Pneus et roues

- Les roues doivent toujours tourner en ligne droite. Si elles oscillent latéralement ou oscillent de haut en bas pendant la rotation, elles doivent être réparées ou remplacées. Si la roue devient instable ou si les rayons sont desserrés, cela peut affecter l'utilisation normale. Il est recommandé de faire appel à un réparateur de vélos pour tous les réglages et centrages des roues de votre vélo. À moins que vous n'ayez les connaissances, les outils et l'expérience nécessaires, n'essayez pas de centrer la roue ou de resserrer les rayons.
- Assurez-vous que les pneus et les chambres à air sont en bon état, sans dommage visible, et que la pression d'air est stable. Assurez-vous de remplacer les pneus et les chambres à air crevés ou coupés. Rouler avec des pneus endommagés ou mal gonflés diminue les performances, augmente l'usure des pneus et des composants et rend la conduite du vélo dangereuse.

# CARACTÉRISTIQUES ET CODES D'ERREUR

|                                      |                                                   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Modèle                               | Ucity                                             |
| Poids du vélo électrique             | 28 kg (61,7 lbs)                                  |
| Taille du vélo électrique (non plié) | 1730 x 690 x 1145 mm (68,1 x 27.2 x 45.1 pouces ) |
| Autonomie                            | 88,5 km (55 miles)                                |
| Puissance du moteur                  | 500 W                                             |
| Capacité de charge maximale          | 264 lbs (120 kg)                                  |
| Capacité de la batterie              | DC 36 V, 10,4 Ah                                  |
| Entrée du chargeur                   | CA 100-240 V, 50 / 60 Hz                          |
| Sortie du chargeur                   | DC 42 V, 2 A                                      |
| Temps de charge                      | 6-7 h                                             |
| Température d'entreposage            | 20°C–25°C (68°F–77°F)                             |
| Température de fonctionnement        | -20°C–40°C (-4°F–104°F)                           |
| Température de charge                | 0°C–40°C (32°F–104°F)                             |
| Indice d'étanchéité                  | IPX4                                              |

\* À propos de la portée : Mesurée en laboratoire dans des conditions de niveau de batterie à 100 %. La portée varie en fonction de différents facteurs, comme la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes de fonctionnement.

**Si vous voyez un code d'erreur ci-dessous sur l'écran, contactez-nous pour obtenir de l'aide.**

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| E001 | Défaut du contrôleur               |
| E002 | Défaut de communication            |
| E003 | Défaut du capteur à effet Hall     |
| E004 | Défaut de l'accélérateur           |
| E005 | Défaut du levier de frein          |
| E006 | Défaut de perte de phase du moteur |

# INSTRUCCIONES SOBRE RIESGO DE INCENDIO O DESCARGA ELÉCTRICA



## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

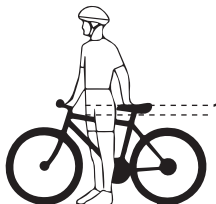
### ADVERTENCIA:

Al utilizar este producto, se deben seguir siempre las siguientes precauciones básicas:

- a) Lea todas las instrucciones antes de usar el producto.
- b) Para reducir el riesgo de lesiones, se requiere una estrecha supervisión cuando el producto se utilice cerca de niños.
- c) No introduzca los dedos ni las manos en el producto.
- d) No utilice este producto si el cable de alimentación flexible o el cable de salida están desgastados, tienen el aislamiento roto o presentan cualquier otro signo de daño.
- e) Este equipo no está diseñado para utilizarse a temperaturas ambiente inferiores a  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) ni superiores a  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ).
- g) La batería debe cargarse a una temperatura ambiente de entre  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ) y  $40^{\circ}\text{C}$  ( $104^{\circ}\text{F}$ ). Nunca cargue la batería a temperaturas ambiente fuera de este rango.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS CONSULTAS.**

## GUÍA DE ALTURA DEL CONDUCTOR



**No menos de una pulgada de espacio libre**

DEBE HABER AL MENOS 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE ENTRE EL TUBO SUPERIOR Y LA ENTREPIERNA DEL CICLISTA MIENTRAS ESTÁ DE PIE CON UNA PIERNA A CADA LADO DE LA BICICLETA. SI HAY MENOS DE 2,5 CM DE ESPACIO LIBRE, LA BICICLETA ES DEMASIADO GRANDE PARA EL CICLISTA Y NO DEBE USARSE.

# CONTENIDO DEL PAQUETE

Si falta alguna pieza o está dañada,  
comuníquese con nosotros.



Bicicleta eléctrica x1  
(parcialmente ensamblada)



Potencia x1



Rueda delantera x1  
Cierre rápido x1



Guardabarros  
delantero x1



Pedal izquierdo x1  
Pedal derecho x1



Portaequipajes  
trasero x1



Kit de  
herramientas x1



Llave de  
batería x2



Bomba de  
bicicleta x1



Cargador x1



Manual de usuario x1  
Instrucciones de seguridad x1

# DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



- 1 Pantalla
- 2 Palancas de freno
- 3 Puerto de salida USB
- 4 Timbre
- 5 Palanca de cambios
- 6 Acelerador



1 Batería

2 Faro delantero

3 Guardabarros delantero

4 Horquilla delantera

5 Pinza de freno

6 Disco de freno

7 Neumático

8 Pedales

9 Sillín

10 Abrazadera de la tija del sillín

11 Portaequipajes trasero

12 Piloto trasero

13 Guardabarros trasero

14 Pata de cabra

# MONTAJE

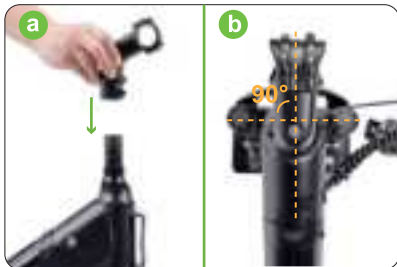
## PASO 1: Instalar la pinza del freno de disco delantero

1. Gire la horquilla delantera hasta que el arco de la horquilla mire hacia adelante, luego coloque la bicicleta eléctrica sobre una superficie estable.
2. Retire los pernos preinstalados del soporte del freno en las varillas de la horquilla, alinee los orificios de montaje y apriete los pernos firmemente.



## PASO 2: Instalar el vástago y el manillar

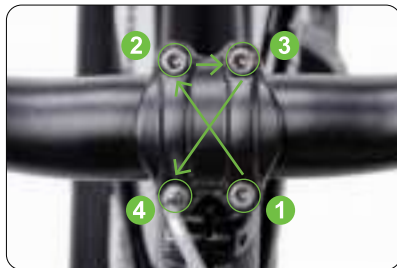
1. Retire el perno largo preinstalado del tubo de dirección.
2. Desliza el vástago sobre el tubo de dirección con el vástago orientado hacia adelante, como se muestra a continuación, y ajusta el perno largo y los pernos de sujeción laterales.



3. Quita todos los pernos de la placa frontal de la abrazadera del manillar y, luego, la placa frontal.



4. Coloca el manillar en la abrazadera y la placa frontal sobre la parte delantera del manillar, ajusta el manillar al ángulo y la posición deseados, manteniéndolo quieto y ajusta los pernos en forma de X.



### PASO 3: Instalar el faro y el guardabarros delantero

1. Quitar el perno preinstalado en el arco de la horquilla.



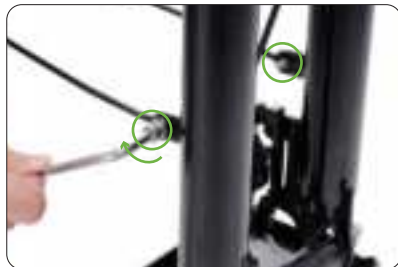
2. Alinear los orificios del soporte del faro y el guardabarros delantero, luego atornillar el perno en el orificio de montaje en el arco de la horquilla (**NO apretar todavía**).



3. Quitar los pernos de montaje del soporte del guardabarros delantero preinstalados en la parte inferior de las horquillas.



4. Alinear los ojales del soporte del guardabarros con sus orificios de montaje, luego volver a apretar completamente los pernos.



## PASO 4: Instalar la rueda delantera

1. Quitar el protector de la puntera de la horquilla delantera (que protege la horquilla delantera de daños durante el transporte).



**NOTA:** Conservar el protector de la puntera para uso futuro.

2. Coloque las punteras de la horquilla en el eje de la rueda, pase la varilla del cierre rápido por el cubo de la rueda y enrosque la tuerca de bellota.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el eje esté correctamente asentado en las punteras.

3. Apretar el cierre rápido. (Para asegurarse de que la rueda esté instalada firmemente, la palanca de liberación rápida debe cerrarse con resistencia en el punto de cierre medio, dejando una leve huella en la palma de la mano).



4. Ajustar el guardabarros delantero para asegurarse de que haya suficiente espacio entre la rueda delantera y el guardabarros, luego apretar completamente el perno en el arco de la horquilla.



## PASO 5: Ajuste la altura del sillín

Abra la palanca de la abrazadera de la tija del sillín de liberación rápida, ajuste el sillín al ángulo y la altura deseados y cierre completamente la palanca.



### ADVERTENCIA:

- La marca de inserción mínima debe estar completamente insertada en el tubo del sillín.
- La abrazadera de la tija del sillín debe estar firmemente apretada.

## PASO 6: Instale los pedales

Gire los ejes de los pedales en la dirección de las flechas de las bielas sobre las bielas y apriételos con una llave de dos bocas adecuada.



## PASO 7: Instale el portabultos trasero

1. Retire los pernos de montaje preinstalados del portabultos trasero.

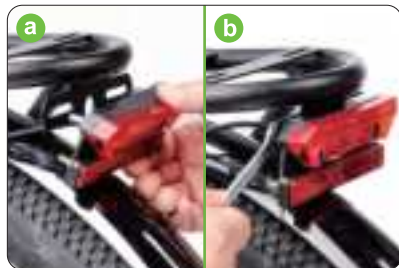


2. Coloque el portabultos trasero sobre el guardabarros trasero, alinee los orificios de montaje y apriete todos los pernos en el tirante del sillín.



## PASO 8: Instale la luz trasera

Retire las dos tuercas superiores de la luz trasera, fíjela al soporte integrado en la parte trasera del portaequipajes trasero y apriete las dos tuercas. A continuación, utilice la brida para fijar el cable de la luz trasera al portaequipajes trasero.



## PASO 9: Cubra la tuerca del eje trasero izquierdo

Cubra la tuerca del eje trasero izquierdo. (La tuerca del eje trasero derecho viene preinstalada).





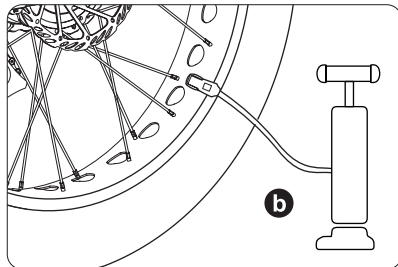
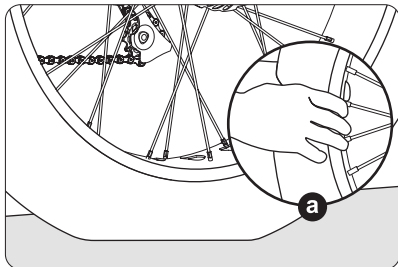
### PASO 10: Carga completa de la batería

Carga completamente la batería antes de cada salida.

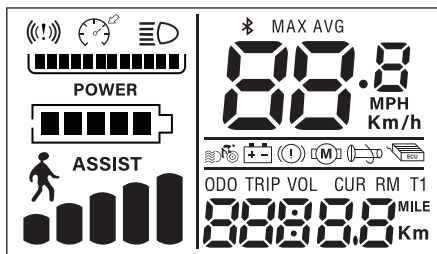


### PASO 11: Comprueba la presión de los neumáticos

Después de montar la bicicleta eléctrica y antes de cada salida, revisa los neumáticos. Si están blandos o esponjosos, inflalos a la presión adecuada.



# PANTALLA



| Nivel de asistencia          | Velocidad máxima     |
|------------------------------|----------------------|
| 0 (después de cada reinicio) | SIN salida del motor |
| 1                            | 10 mph               |
| 2                            | 12 mph               |
| 3                            | 15 mph               |
| 4                            | 18 mph               |
| 5                            | 20 mph               |

|                                                                                          |                                                                  |  |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--|---------------------|
|                                                                                          | Control de crucero                                               |  | Faro delantero      |
|                                                                                          | Barra indicadora de corriente del motor                          |  | Nivel de batería    |
|                                                                                          | Modo de asistencia para caminar                                  |  | Nivel de asistencia |
|                                                                                          | Velocidad en tiempo real                                         |  | Freno aplicado      |
| <p>ODO: Distancia total<br/>TRIP: Distancia recorrida<br/>VOL: Voltaje de la batería</p> | <p>CUR: Corriente del motor<br/>T1: Tiempo de funcionamiento</p> |  |                     |

# OPERACIONES BÁSICAS

---

## ● ENCENDIDO/APAGADO

Mantenga presionado el botón "M" durante 2 segundos.

## ● Aumentar/Disminuir el nivel de asistencia

Pulse el botón "+" o "-" para aumentar o disminuir el nivel de asistencia en 1.

\* El nivel de asistencia se restablece a 0 cada vez que se reinicia la bicicleta eléctrica.

## ● ENCENDIDO/APAGADO de la luz delantera

Mantenga presionado el botón "+" para encender/apagar la luz delantera y trasera simultáneamente.

## ● Ingrese al modo de asistencia para caminar

Mantenga presionado el botón "-" para ingresar al modo de asistencia para caminar y suéltelo para salir.

\* La bicicleta eléctrica avanzará a una velocidad máxima de 6 km/h (3,7 mph) cuando esté en modo de asistencia para caminar.

## ● Selección de ODO, TRIP, VOL, CUR y T1

Después de encender la bicicleta eléctrica, presione el botón "M" para recorrer estos elementos.

# CONFIGURACIÓN

---

**Hay cuatro elementos de configuración en la configuración.**

**P01:** Unidades métricas o imperiales (00000 significa métricas y 00001 significa imperiales)

**P02:** Control de crucero (00000 significa apagado y 00001 significa encendido)

**P03:** Brillo de la pantalla (00001 significa el más oscuro, 00002 significa brillo estándar y 00003 significa el más brillante)

**P04:** Reinicio del odómetro

1. Mantenga presionados los botones "+" y "-" simultáneamente para ingresar a la configuración.

2. Presione el botón "M" para recorrer P01, P02, P03 y P04.

- Al seleccionar P01, P02 o P03, presione el botón "+" o "-" para cambiar su parámetro;
- Al seleccionar P04, mantenga presionado el botón "+" para restablecer el odómetro, es decir, la distancia total.

3. Presione el botón "M" para cambiar al siguiente elemento de configuración (los elementos de configuración modificados se guardarán).

4. Presione los botones "+" y "-" simultáneamente o espere 8 segundos para guardar todos los cambios y regresar a la pantalla de inicio.

**CONSEJO:** Cuando el control de crucero está activado, si mantienes una velocidad durante unos 5 segundos, la e-bike avanzará a esa velocidad sin girar el acelerador ni pedalear.

# INSTRUCCIONES DE CARGA

## • Conozca la batería



### Cerradura de la batería

- Para desbloquear la batería:

Inserta la llave y gírala en sentido contrario a las agujas del reloj; la batería saldrá.



- Para bloquear la batería:

Presiona el extremo del puerto de carga hasta que escuches un clic (el pasador de bloqueo bloquea la batería en su lugar).



### Indicador y botón de nivel de batería

Además de las barras de nivel de batería en la pantalla, también puedes presionar este botón para saber el nivel de batería sin encender la bicicleta eléctrica.



Nivel de batería al 100 %



Nivel de batería medio



Nivel de batería bajo

### ● Para cargar la batería

1. Si va a cargar la batería de la bicicleta eléctrica, apáguela.
2. Conecte el cargador a una toma de corriente. El indicador del cargador se iluminará en verde.
3. Conecte el cargador a la batería; el indicador del cargador se iluminará en rojo (si el nivel de batería no es del 100%).
4. Cuando la batería esté completamente cargada, el indicador del cargador volverá a iluminarse en verde.
5. Desenchufe el cargador de la batería y de la toma de corriente a tiempo.



**Almacenamiento de la batería:** Guarde las baterías en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y de materiales inflamables.



**Instrucciones de carga:** Utilice únicamente cargadores aprobados por el fabricante; cargue en áreas bien ventiladas; desenchúfelas una vez que estén completamente cargadas; mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.



**Medidas de seguridad:** Inspeccione regularmente si hay daños; mantenga los terminales limpios y secos; no intente repararlos usted mismo.



**Advertencia:** Si la batería se sobrecalienta, tiene fugas, emite olor o cambia de forma o color, deje de usarla inmediatamente.

# PARA SU SEGURIDAD

---

## Conducir de noche

Conducir de noche debe hacerse con extrema precaución. Los ciclistas pueden ser difíciles de detectar en la oscuridad para conductores y peatones, lo que hace que conducir de noche sea más peligroso que hacerlo de día. Recuerde siempre elegir ropa y equipo adecuados para reducir el riesgo de lesiones al conducir en condiciones adversas.

¡Advertencia! Los reflectores no pueden reemplazar las luces necesarias. Sin las luces y los dispositivos reflectantes necesarios, puede ser difícil que otros ciclistas y conductores lo vean. Si conduce de noche, tome todas las precauciones necesarias para hacerse más visible mediante luces y reflectores. Si la visibilidad del ciclista es demasiado baja, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Los reflectores pueden utilizarse para reflejar la luz de los coches y las farolas cuando el ciclista está en movimiento, lo que le ayuda a ser más visible.

## Conducir con lluvia

Intente evitar el ciclismo cuando llueve. Conduzca bajo la lluvia solo cuando sea necesario. La bicicleta eléctrica no es apta para su uso con lluvia intensa ni en zonas con agua profunda. No sumerja este producto en agua ni líquidos, ya que podría dañar el sistema eléctrico.

- Tenga mucho cuidado al conducir con lluvia.
- Reduzca la velocidad para reducir el riesgo.
- Frene con antelación, ya que la velocidad y la parada tardan más en comparación con condiciones secas.
- Mejore su visibilidad. Use ropa reflectante y luces homologadas.
- La lluvia puede causar peligros en la carretera; tenga cuidado.
- No deje la bicicleta eléctrica bajo la lluvia.

# MANTENIMIENTO

---



**Está estrictamente prohibido modificar o intentar reparar el sistema de la bicicleta eléctrica.**

## Accesorios

Asegúrese de que toda la tornillería esté bien sujeta y que todos los accesorios aprobados estén correctamente conectados según las instrucciones del fabricante del componente específico. Es recomendable revisar primero toda la tornillería y los accesorios. Si encuentra algún problema o no está seguro, consulte a un técnico de bicicletas con experiencia.

## Ajuste de la horquilla, el manillar, los puños y el sillín

- Las horquillas de su bicicleta pueden afectar su manejo, por lo que es fundamental comprender su funcionamiento antes de usarla. Ajuste las horquillas adecuadamente según su peso y el terreno.
- Asegúrese de que el manillar y la potencia estén alineados para adaptarse al usuario y apretados al par de apriete recomendado.
- Los puños del manillar no deben moverse fácilmente en los extremos de un manillar desgastado.
- Si el manillar está dañado, debe reemplazarse antes de usar la bicicleta, y el sillín y la tija del sillín deben estar correctamente alineados. Antes de usar la bicicleta, la abrazadera de la tija del sillín debe estar correctamente apretada, completamente cerrada y asegurada.

## Frenos

Asegúrese de que los frenos y sus componentes estén intactos, correctamente fijados y funcionando correctamente. Ni las palancas de freno delanteras ni las traseras deben tocar el manillar. Si detecta algún problema con los frenos, lleve la bicicleta a un taller especializado para que la repare.

## Neumáticos y ruedas

- Las ruedas deben girar siempre en línea recta. Si se balancean o se mueven hacia arriba y hacia abajo durante la rotación, deben repararse o reemplazarse. Si la rueda se vuelve inestable o los radios están flojos, esto puede afectar el uso normal. Se recomienda que un taller de bicicletas realice todos los ajustes y el centrado de las ruedas de su bicicleta. A menos que tenga los conocimientos, las herramientas y la experiencia suficientes, no intente centrar la rueda ni apretar los radios.
- Asegúrese de que los neumáticos y las cámaras estén en buen estado, sin daños visibles, y que la presión de aire sea estable. Asegúrese de reemplazar los neumáticos y las cámaras pinchados o cortados. Conducir con neumáticos dañados o sin la presión de aire adecuada reducirá el rendimiento, aumentará el desgaste de los neumáticos y los componentes, y hará que la bicicleta sea insegura.

# ESPECIFICACIONES Y CÓDIGOS DE ERROR

|                                  |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| Modelo                           | Ucity                                              |
| Peso E-Bike                      | 28 kg (61,7 lbs)                                   |
| Tamaño E-Bike (sin plegar)       | 1730 x 690 x 1145 mm (68,1 x 27,2 x 45,1 pulgadas) |
| Autonomía                        | 88,5 km (55 millas)                                |
| Potencia Motor                   | 500 W                                              |
| Capacidad de carga máxima        | 120 kg (264 lbs)                                   |
| Capacidad de la batería          | CC 36 V, 10,4 Ah                                   |
| Entrada del cargador             | CA 100-240 V, 50 / 60 Hz                           |
| Salida del cargador              | CC 42 V, 2 A                                       |
| Tiempo de carga                  | 6-7 h                                              |
| Temperatura de almacenamiento    | 20°C–25°C (68°F–77°F)                              |
| Temperatura de funcionamiento    | -20°C–40°C (-4°F–104°F)                            |
| Temperatura de carga             | 0°C–40°C (32°F–104°F)                              |
| Clasificación de impermeabilidad | IPX4                                               |

\* Acerca de la autonomía: Medida en laboratorio con el 100 % de batería. La autonomía varía según diversos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.

**Si ve algún código de error a continuación en la pantalla, contáctenos para obtener ayuda.**

|      |                                    |
|------|------------------------------------|
| E001 | Falla del controlador              |
| E002 | Falla de comunicación              |
| E003 | Falla del sensor Hall              |
| E004 | Falla del acelerador               |
| E005 | Falla de la palanca de freno       |
| E006 | Falla de pérdida de fase del motor |

---

**FCC SDoC**

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Warning:**

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.





[support@go-ebikeworld.com](mailto:support@go-ebikeworld.com)

## Contact Us

---

Contact us if you experience issues relating to assembly, riding, maintenance and safety, or errors / faults with your e-bike.

---

**Manufacturer:** Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd  
**Add:** 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road,  
Ma'an tang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen

