

FTI-STK1: Notas de preparación y cobertura del vehículo

Make	Model	Year	Install	CAN	IMMO	BCM	Clutch	I/O Changes
DL-SUB9 Subaru	Crosstrek STD KEY AT (USA)	2024	Type 3	20-Pin	Type A	DSD	N/A	Green White/Blue N/A

El vehículo cubierto usa el firmware **BLADE-AL-SUB9** y los siguientes accesorios requeridos, Weblink Hub y ACC RFID1. Actualice el módulo y actualice el firmware del controlador. **Siga las instrucciones para la programación de RFID antes de intentar programe el módulo BLADE al vehículo.**

CAN: las conexiones CAN tipo 3 se realizan con el adaptador BCM de 20 pines y requieren conectar los conectores blancos de 2 pines en marcador [D] de la ilustración.

Inmovilizador: El IMMO tipo A requiere la conexión de los conectores de 2 pines macho y hembra blancos en el marcador [C] de la ilustración.

Luces: Las luces de estacionamiento están precableadas en el arnés FTI-STK1. Reemplace el cable verde/blanco del conector CM I/O con el cable verde/blanco preterminado del arnés.

ACC-RFID1 (REQUERIDO): El firmware SUB9 no proporciona datos del inmovilizador, por lo que se requiere un ACC-RFID1 para el arranque remoto

2° ARRANQUE: El arnés FTI-STK1 está precableado con una salida de 2° ARRANQUE roja/negro (no requerida en el TIPO 1), corte y aísle el cable proporcionado para evitar cortocircuitos cuando no se utiliza.

Cambios de E/S: No se requiere ninguno

Aviso 1: Programe ACC-RFID1 antes de intentar programar el módulo BLADE en el vehículo.

Aviso 2: Asegure todas las conexiones de 2 clavijas, tanto usadas como no usadas, al cuerpo del arnés principal.

FTI-STK1 - Notas de instalación y configuración

- A

ACCESORIO REQUERIDO
- B

SE REQUIERE ADAPTADOR
- C

CONFIGURACIÓN REQUERIDA (TIPO A IMMO)
- D

SIN CONEXIÓN
- E

SIN CONEXIÓN



COBERTURA DE FUNCIONES															
IMMOBILIZER DATA	ARM OEM ALARM	DISARM OEM ALARM	DOOR LOCK	DOOR UNLOCK	PRIORITY UNLOCK	TRUNK/HATCH RELEASE	TACH OUTPUT	DOOR STATUS	TRUNK STATUS	BRAKE STATUS	E-BRAKE STATUS	A/M ALRM CONTROL FROM OEM REMOTE	A/M RS CONTROL FROM OEM REMOTE	AUTOLIGHT CTRL	

•FT-DAS Required for manual transmission.
•BOTH Red & Red/White MUST be connected with high current application.

Jumper Setting

Parking Light

Accessory

Ignition (Default)

Trunk

Starter

Parking Light (Default)

(+)Door Trigger In

(-)Door Trigger In (Default)

Starter

Ignition

Accessory (Default)

CM7000/7200

Cut loop for A/T

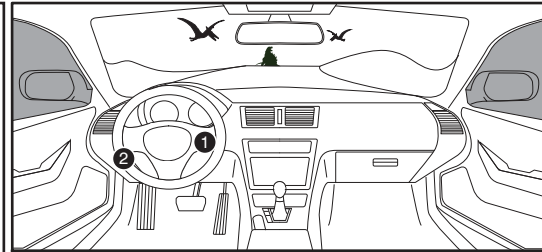
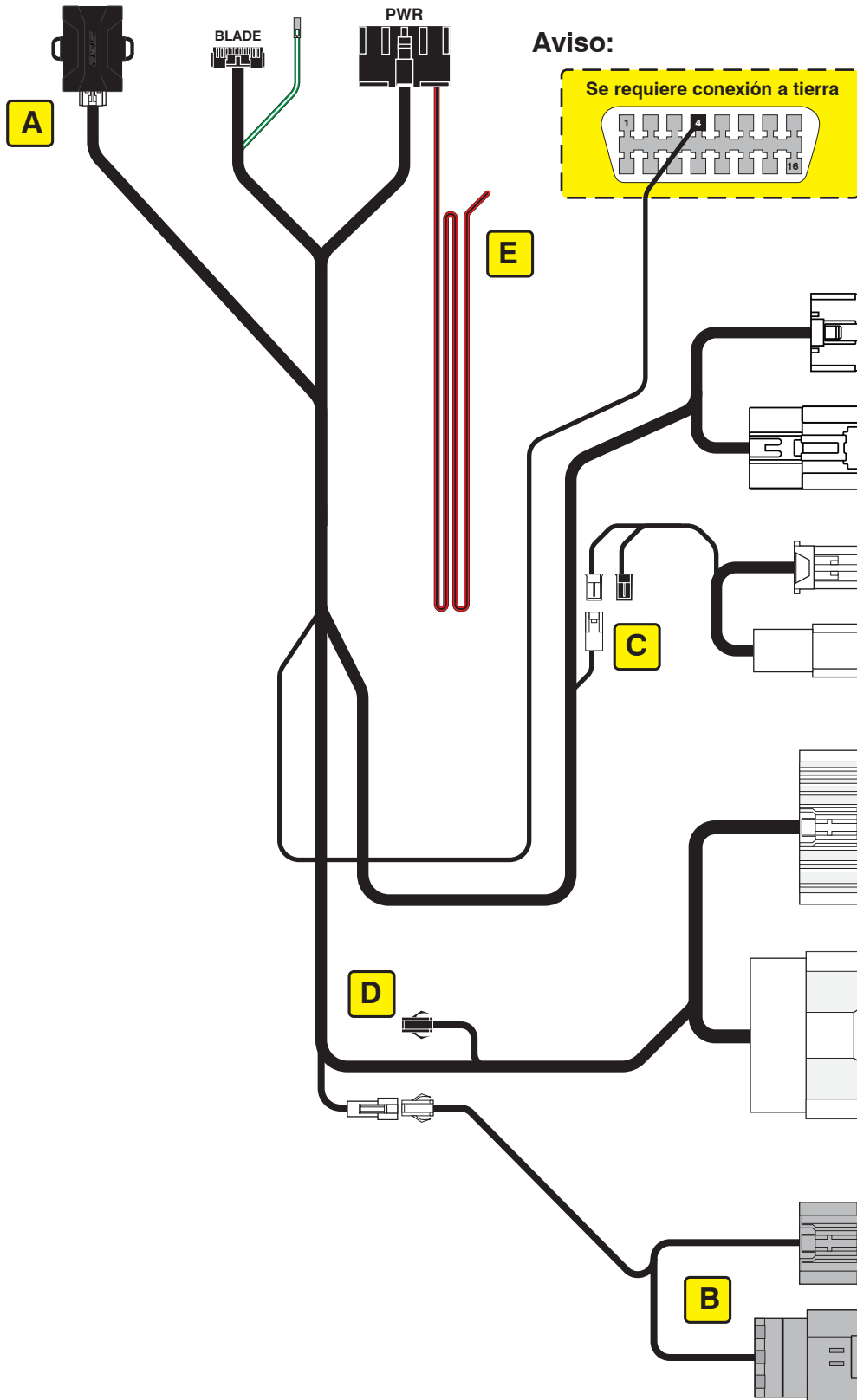
CMX

CM900AS/900S Jumper

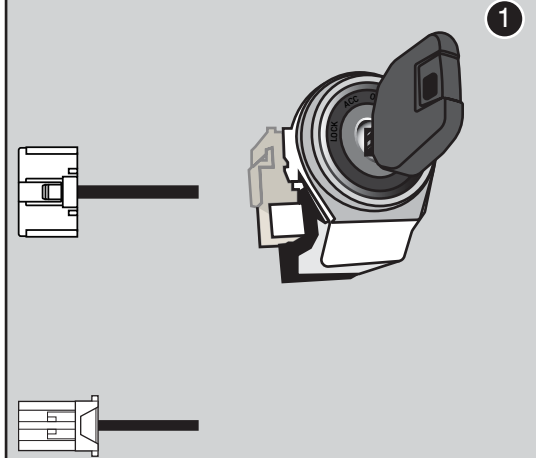
START

ACC

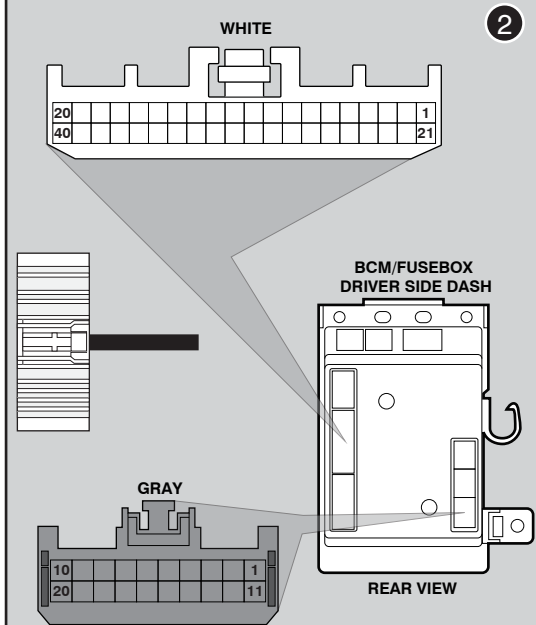
IGN1



Ignition Switch Assembly



BCM/Fuse Box

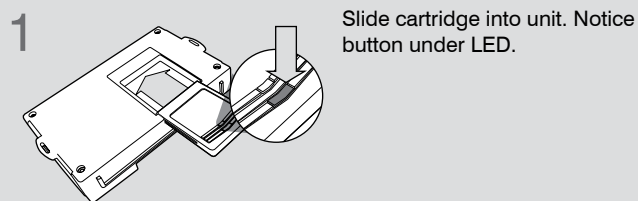


Códigos de error de programación de LED

El LED del módulo parpadea en ROJO durante la programación

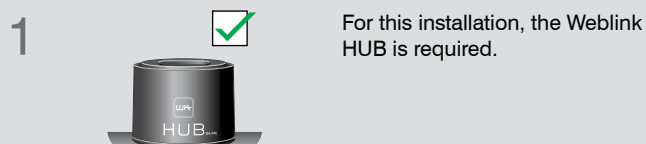
- 1x ROJO = No se puede comunicar con RFID o datos del inmovilizador.
- 2x ROJO = Sin actividad CAN. Compruebe las conexiones de los cables CAN.
- 3x ROJO = No se detectó ignición. Verifique la conexión del cable de encendido y CAN.
- 4x ROJO = Diodo de salida de encendido requerido no detectado.

CARTRIDGE INSTALLATION

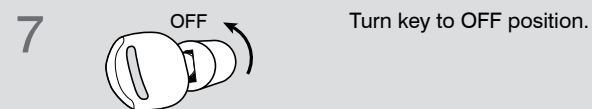
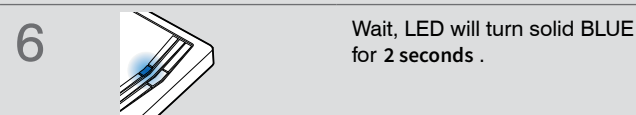
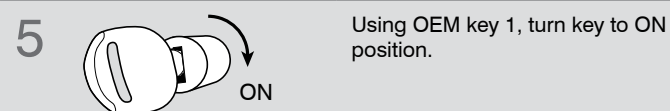
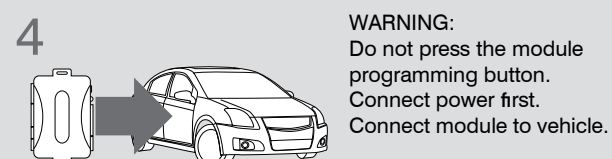
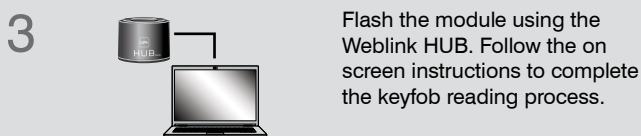


2 Ready for Module Programming Procedure.

MODULE PROGRAMMING PROCEDURE



! Place all other keyfobs at least 1 foot away from the Weblink HUB. Failure to comply may result in damage to other keyfobs or interfere with the keyfob reading process.



8 Module Programming Procedure completed.