

INSTALLATION WITH TB-VW **INSTALLATION AVEC TB-VW**

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



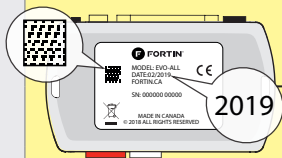
ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass with TB-VW (Sold separately) Contournement d'immobilisateur avec TB-VW (Vendu séparément)	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	Trunk (open)	Tachometer	AUX.1 Comfort Group Groupe confort			Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
											Heated seats	Heated steering wheel	Rear defrost						
VOLKSWAGEN																			
Golf	2015-2018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Golf MFD

01-2014 to 08-2014



**COMPATIBLE
MODULE
REQUIRED:**

**QR CODE
ON THE LABEL**
MANUFACTURED
AFTER: **2019**

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

**MODULE
COMPATIBLE
REQUIS:**

**CODE QR SUR
L'ÉTIQUETTE**
FABRIQUÉ APRÈS:
2019

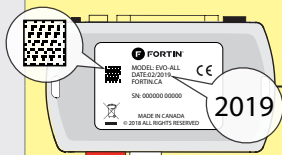
65.[04]
MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

Golf MFD

09-2014 & +



**COMPATIBLE
MODULE
REQUIRED:**

**QR CODE
ON THE LABEL**
MANUFACTURED
AFTER: **2019**

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

**MODULE
COMPATIBLE
REQUIS:**

**CODE QR SUR
L'ÉTIQUETTE**
FABRIQUÉ APRÈS:
2019

64.[06]
MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.



Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:

UNIT OPTION
OPTION UNITÉ

DESCRIPTION

C1

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

D2

Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)

Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

A11

**OFF
NON**

Hood trigger (Output Status).

Contact de capot (état de sortie).

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

*HOOD PIN



HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

A11

**OFF
NON**

**CONTACT
DE CAPOT**

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

PARTS REQUIRED | PIÈCES REQUISES

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
--	-------------------------------	--------------------------------------	------

WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL

	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x TB-VW (key bypass) 1x RLINK programming tool 1x Fusible 7.5 Amp. 4x Diodes	1x TB-VW (contournement de clé) 1x Outil de programmation RLINK 1x Fusible 7.5 Amp. 4x Diodes	page 5
--	--	--	--	--------

THARNESSE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T

THARNESSE THAR-VW6	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x TB-VW (key bypass) 1x RLINK programming tool 1x THAR-VW6	1x TB-VW (contournement de clé) 1x Outil de programmation RLINK 1x THAR-VW6	page 6
THARNESSE THAR-VW2	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x TB-VW (key bypass) 1x RLINK programming tool 1x THAR-VW2	1x TB-VW (contournement de clé) 1x Outil de programmation RLINK 1x THAR-VW2	page 7

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
	1x TB-VW (key bypass)	1x TB-VW (contournement de clé)
	PROGRAMMING TOOL REQUIRED for key bypass programming. Sold separately.	OUTIL DE PROGRAMMATION REQUIS pour le contournement de clé. Vendu séparément.

NOTES



Vehicle's equipped with Virtual Cluster, not supported for the key bypass.

Véhicule équipé d'un odomètre virtuel, non pris en charge pour le contournement de clé.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

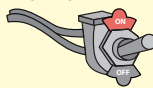
1x **FLASH LINK UPDATER**
1x **FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connexion Internet

OR

1x **FLASH LINK MOBILE**
1x **FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone Android or iOS with Internet connection (provider charges may apply).
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connexion Internet (frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN

CONTACT
DE
CAPOTREMOTE START SAFETY OVERRIDE
SWITCHCOMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE
DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR
À DISTANCEVALET SWITCH
COMMUTEUR
VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.

Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	D1.1	LOCK, UNLOCK, LOCK
			VERROUILLE, DÉVERROUILLE, VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	DESCRIPTION OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	DESCRIPTION Supported RF Kits and select RF Kit
			Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

Press the OEM remote's **Lock Unlock Lock** buttons to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur les boutons **Verrouillage Déverrouillage Verrouillage** de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE
MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE



CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:

or use the package RSPB, Sold separately.

COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:

ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.

WARNING | ATTENTION

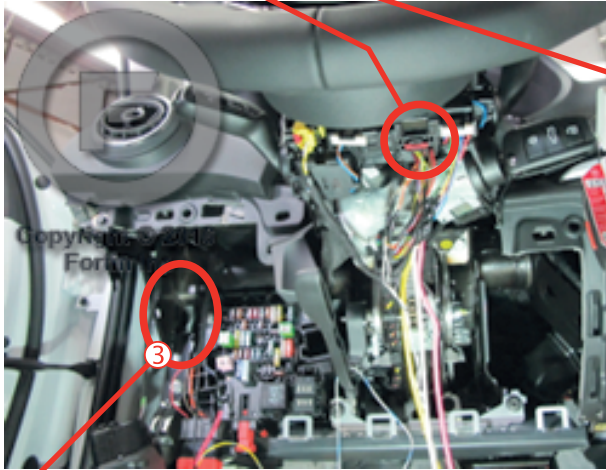
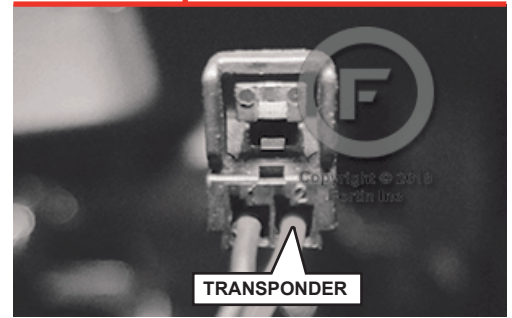
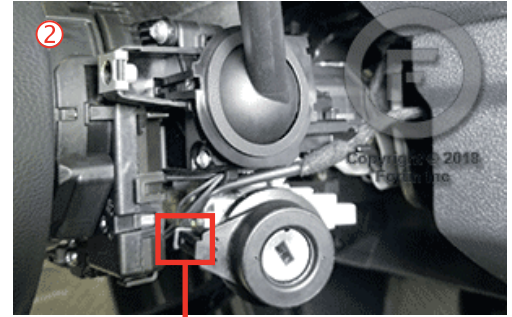
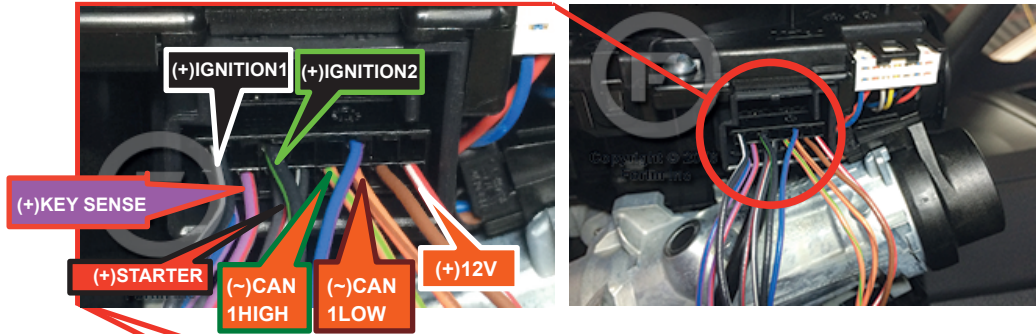
REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON** THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.

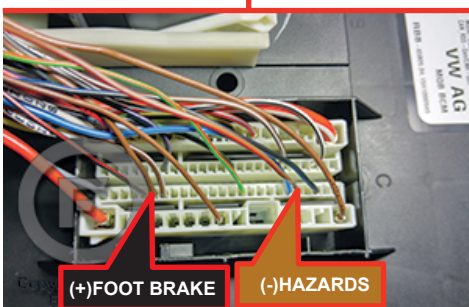
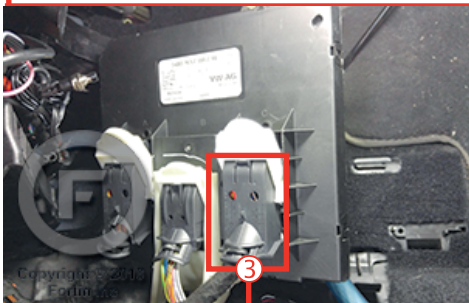
LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEME DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON'** LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.

Photo & Location | Photos & Emplacements

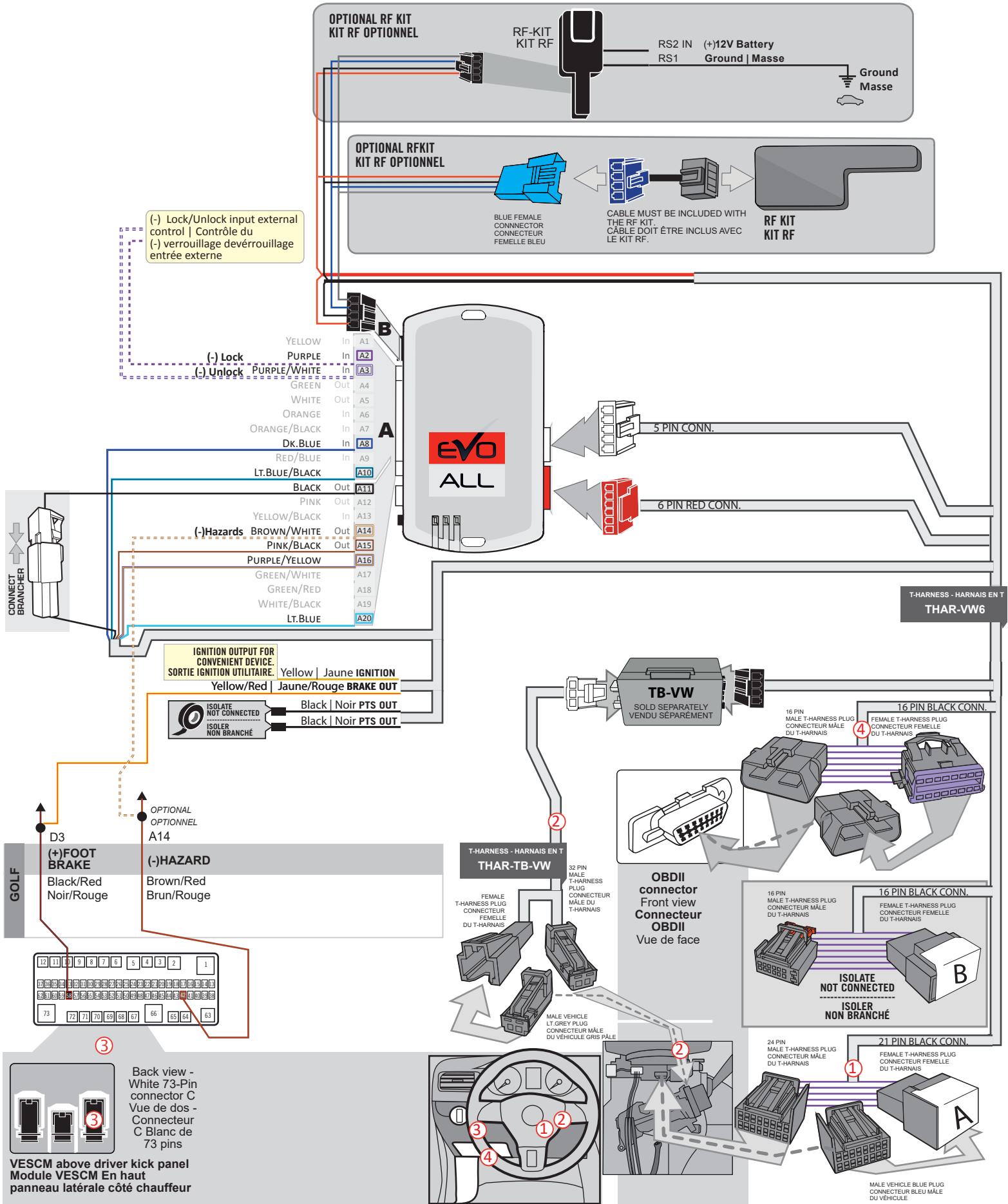
① Left of Electric Ignition Module
Gauche du Module électrique d'ignition



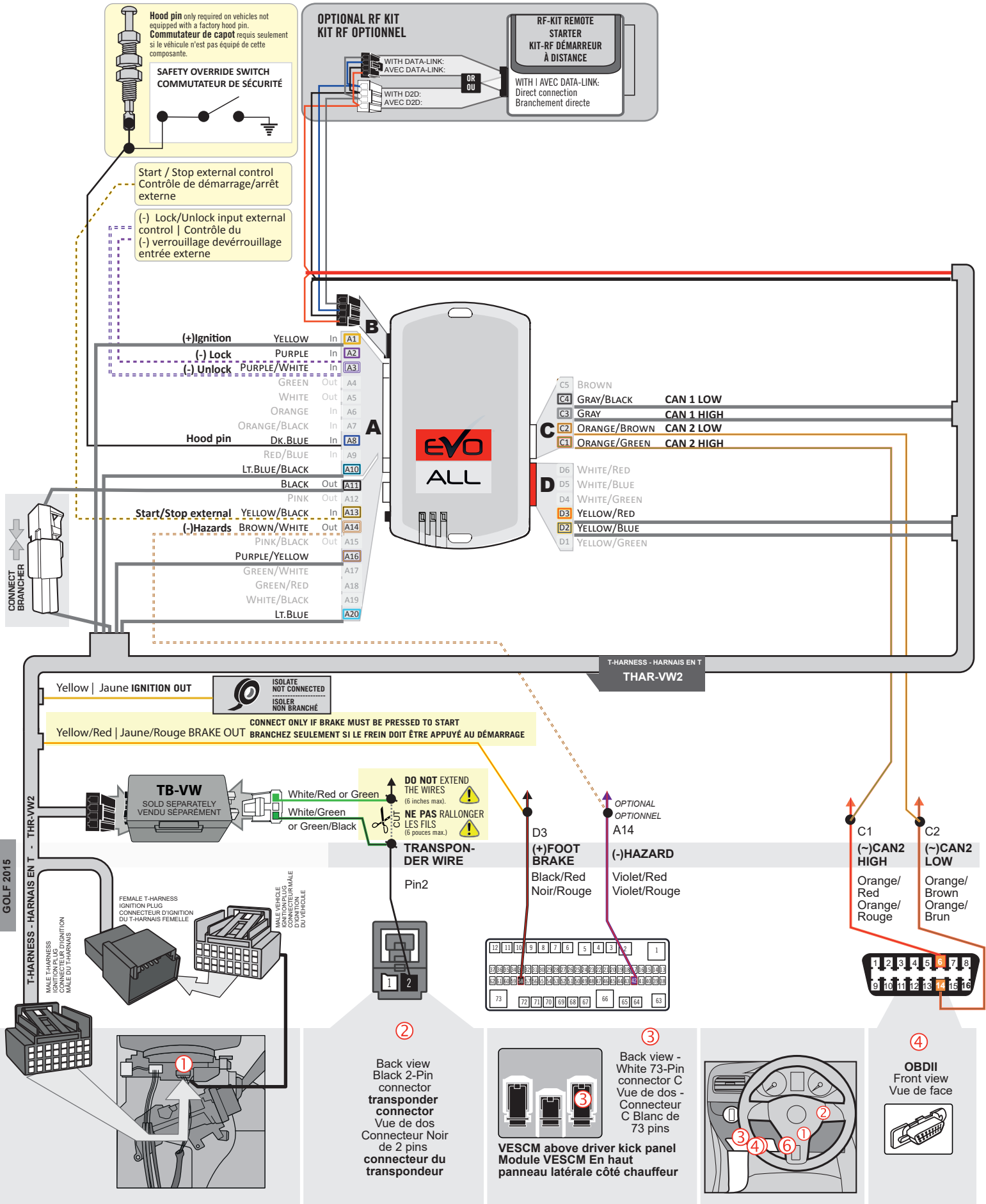
③ VESCM above driver kick panel
Module VESCM En haut panneau latérale
côté chauffeur



TB-VW - THAR-VW6 - AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS TRANSMISSION AUTOMATIQUE



TB-VW - THAR-VW2 - AUTOMATIC TRANSMISSION WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS TRANSMISSION AUTOMATIQUE



DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included)

- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**
- SOFTWARE | PROGRAMME

- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

Pièces requises (non incluses)

OR
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**

- 1x Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)



BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.



USE THE R-LINK* TOOL FOR PROGRAMMING

*Sold separately

UTILISEZ L'OUTIL R-LINK* POUR LA PROGRAMMATION

*Vendu séparément

(-)RX White or Lt.Blue/Black
(-)TX Blue or Lt.Blue
Ground Black
(+)12V Red



Connect the R-LINK instead of the TB-VW.

Branchez le R-LINK à la place du TB-VW.

White/Red or Green
White/Green
or Green/Black

1



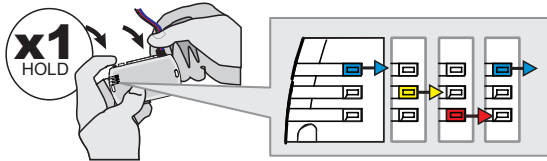
WARNING:

Close and open the driver door.

ATTENTION:

Fermez et ouvrez la porte conducteur.

2



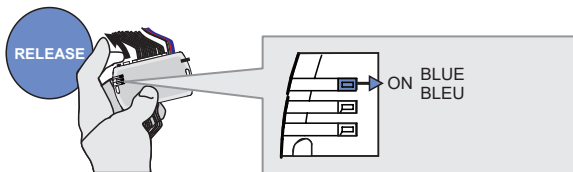
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

3



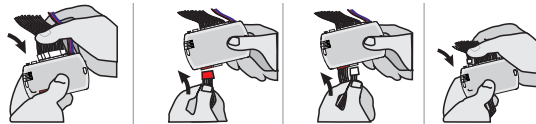
Release the programming button when the Blue LED is ON.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL Bleue est allumée.

If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector) and go back to step 1.

Si la DEL Bleue n'est pas allumée, débranchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir) et retournez au début de l'étape 1.

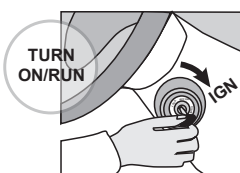
4



Connect the required remaining harnesses.

Branchez les harnais requis restants.

5



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

6

**WITH
T-HARNESS
THAR-VW6
AVEC
HARNAIS EN T
THAR-VW6**

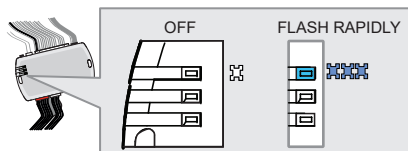


Press and release the programming button.

↳ The BLUE LED will turn OFF.

Appuyez et relâchez le bouton de programmation.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.



↳ The BLUE LED will turn off.

Wait,

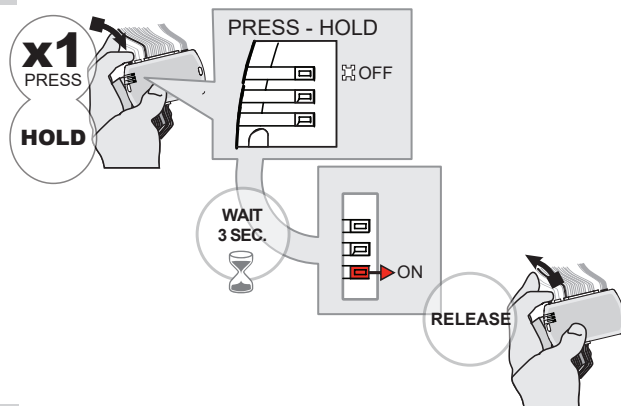
↳ The BLUE LED will flash rapidly.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

Attendez,

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

7



Press and hold the programming button.

↳ The BLUE LED will turn OFF.

Appuyez et gardez enfoncé le bouton de programmation.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

Wait,

↳ The RED LED will turn ON.

Attendez,

↳ La DEL ROUGE s'allume.

Release the programming button.

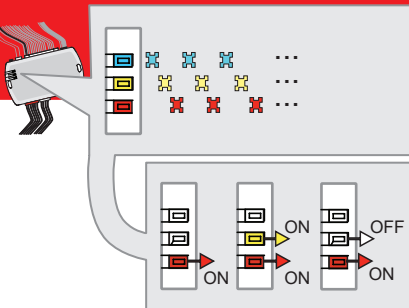
Relâchez le bouton de programmation.

8



WAIT,
this process may take up to 5 minutes

Attendez,
ce processus peut prendre jusqu'à 5 minutes



Wait, do not touch the vehicle or the module.

↳ The BLUE, RED and YELLOW LEDs will rapidly alternate.

↳ the RED LED to turn ON.

Wait,

↳ the YELLOW LED will flash once.

Attendez, ne touchez pas au véhicule ou au module.

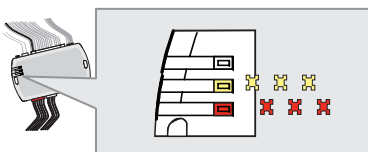
↳ Les DELs BLEUE, ROUGE et JAUNE alternent rapidement.

↳ La DEL ROUGE s'allume.

Attendez,

↳ La DEL JAUNE clignote une fois.

9



Wait,

↳ **Wait** for the RED and YELLOW LEDs to slowly alternate.

Attendez,

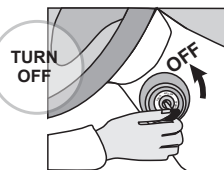
↳ **Attendez** que les DELs ROUGE et JAUNE alternent doucement.

If the RED LED flashes slowly, the programming has failed, go back to step 1 and start the programming over.

Si la DEL ROUGE clignote lentement, la programmation a échoué, recommencez à l'étape 1.



10

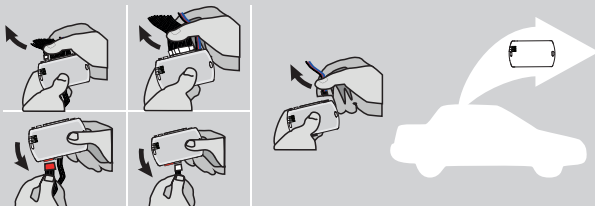


Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

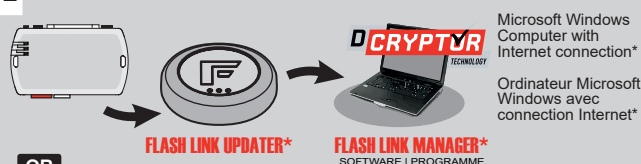
11



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

12



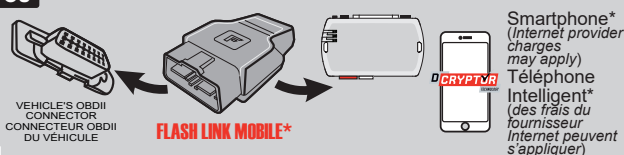
Microsoft Windows
Computer with
Internet connection*

Ordinateur Microsoft
Windows avec
connection Internet*

Use the tool:
FLASH LINK UPDATER or
FLASH LINK MOBILE
to visit the DCRYPTOR menu.

Utilisez l'outil:
FLASH LINK UPDATER ou
FLASH LINK MOBILE
pour visiter le menu DCRYPTOR.

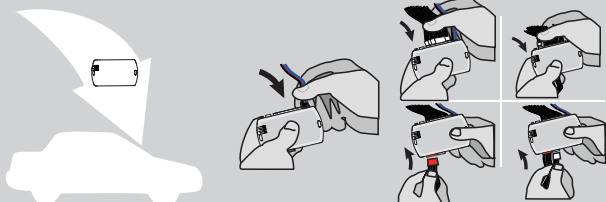
OR
OU



Smartphone*
(Internet provider
charges
may apply)
Téléphone
Intelligent*
(des frais du
fournisseur
Internet peuvent
s'appliquer)

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

13



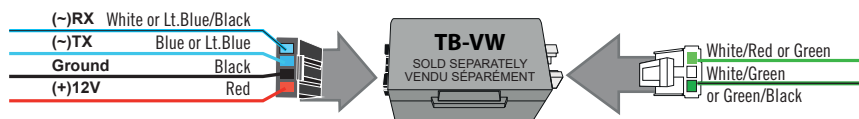
AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.

14

Connect the TB-VW instead of the R-LINK.

Branchez le TB-VW à la place du R-LINK.



NOTE

IF PROGRAMMING IS INTERRUPTED DURING THE PROCESS, SUCH AS A MODULE IS DISCONNECTED OR BY TURNING OFF THE IGNITION WITH THE KEY, IT IS POSSIBLE THAT THE VEHICLE WILL NO LONGER START NORMALLY, YOU MUST DISCONNECT AND RECONNECT THE VEHICLE BATTERY TO CORRECT THE SITUATION.



NOTE

SI LA PROGRAMMATION EST INTERROMPUE DURANT SON PROCESSUS, COMME PAR UN DÉBRANCHEMENT DU MODULE OU PAR LA FERMETURE DE LA CLÉ DE CONTACT, IL EST POSSIBLE QUE LE VÉHICULE NE PUISSE PLUS DÉMARRER NORMALEMENT, VOUS DEVREZ DÉBRANCHER ET REBRANCHER LA BATTERIE DU VÉHICULE POUR CORRIGER LA SITUATION.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



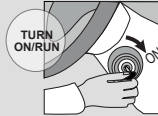
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



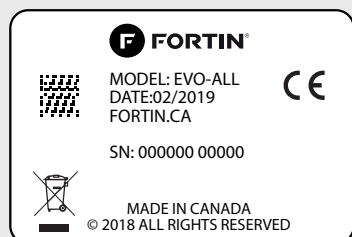
Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING

**TECH SUPPORT**

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797

**ADDENDUM GUIDE**

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

