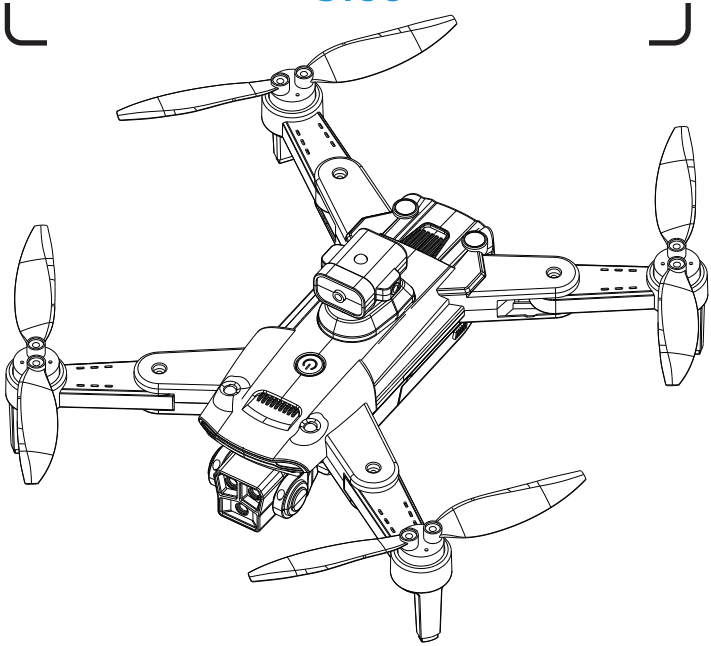
Manuel d'Utilisation du Drone

S166



E-mail Address: hytobp@htwlkj.net
Official Website: https://www.hytobp.net
YouTube Account: @HYTOBP (Includes tutorial videos)
Facebook Account: @Hytobp Ht
Phone Number: +1 (602) 563-6540

1. Veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation.
2. Essayez de voler dans un environnement ouvert sans vent, clair et bien éclairé.
3. Veuillez vous assurer que la batterie du drone est complètement chargée avant de voler.

Déclaration Iimportante

1. Vous êtes invités à acheter ce produit. Afin de rendre l'utilisation de cet avion plus facile et plus pratique, veuillez lire attentivement ce manuel avant de l'utiliser. En même temps, veuillez conserver correctement ce manuel comme référence pour l'avenir. réglages et entretien.
2. Ce produit n'est pas un jouet, mais un appareil de précision qui intègre des connaissances professionnelles telles que la mécanique, l'électronique, l'aérodynamique et les émissions haute fréquence. Il nécessite un assemblage et un débogage corrects pour éviter les accidents. Le détenteur du produit doit utiliser des méthodes sûres pour l'utiliser et le contrôler ; une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.
3. Ce produit convient aux personnes ayant de l'expérience dans l'exploitation d'avions modèles et n'ayant pas moins de 14 ans.
4. En cas de problèmes d'utilisation, de fonctionnement, de maintenance, etc. Veuillez contacter le personnel après-vente de la plateforme de vente.

Précautions de Sécurité

Les modèles réduits d'avions télécommandés sont les produits les plus dangereux, alors assurez-vous de rester à l'écart des foules lorsque vous volez. Un assemblage incorrect ou des dommages corporels, un mauvais contrôle électronique et un fonctionnement inconnu peuvent entraîner des accidents imprévisibles tels que des dommages à l'avion ou des blessures corporelles. Veuillez faire attention à la sécurité des vols.

1. Éloignez-vous des obstacles et des foules

Les avions télécommandés ont des vitesses et des conditions de vol incertaines et sont potentiellement dangereux. Lorsqu'ils volent, ils doivent rester à l'écart des foules, des immeubles de grande hauteur, des fils à haute tension, etc., et éviter de voler par mauvais temps comme le vent, la pluie, la foudre, etc. pour assurer la sécurité du pilote/des personnes environnantes. et la sécurité des biens."

2. Tenir à l'écart d'un environnement humide

L'intérieur de l'avion est composé de nombreux composants électroniques et pièces mécaniques de précision. Par conséquent, il faut empêcher l'humidité ou la vapeur d'eau de pénétrer dans le corps de l'avion pour éviter les accidents causés par une défaillance des composants mécaniques et électroniques.

3. Use this product properly

Please use original parts for modification or repair to ensure flight safety. Please operate and use the product within the scope allowed by its functions, and shall not use it for other illegal purposes other than safety laws and regulations.

4. Évitez d'opérer seul

Les compétences de contrôle d'avions télécommandés sont quelque peu difficiles au début de l'apprentissage. Essayez d'éviter de voler seul et demandez conseil à des personnes expérimentées.

5. Fonctionnement sûr

Veuillez utiliser l'avion télécommandé en fonction de votre propre statut et de vos compétences de vol. La fatigue, une mauvaise santé mentale ou une mauvaise utilisation augmenteront la probabilité de risques accidentels.

6. Tenir à l'écart des pièces en rotation à grande vitesse

Lorsque le rotor de l'avion tourne à grande vitesse, l'utilisateur, les personnes et les objets environnants doivent rester à l'écart des pièces en rotation pour éviter tout danger et tout dommage.

7. Tenir à l'écart des sources de chaleur

Les avions télécommandés sont constitués de métal, de fibre, de plastique, de composants électroniques et d'autres matériaux. Ils doivent donc être tenus à l'écart des sources de chaleur et de la lumière du soleil pour éviter toute déformation ou même tout dommage causé par des températures élevées.

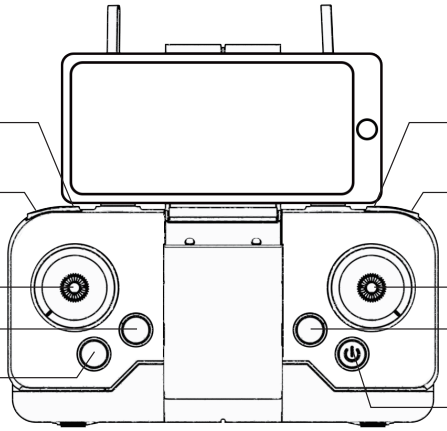
Avertissements et Conseils

1. L'emballage et les instructions contiennent des informations importantes et doivent être conservés.
2. Il est de votre responsabilité de vous assurer que ce drone ne cause pas de dommages aux personnes ou aux biens d'autrui.
3. Lors du débogage et de l'installation du drone, vous devez suivre strictement les instructions d'utilisation. Faites attention à garder une distance de 1 à 2 mètres entre le drone et l'utilisateur ou d'autres personnes lorsque vous volez pour éviter que le drone ne heurte la tête ou le visage des personnes lors du vol ou de l'atterrissage. la tête et le corps, etc., provoquant des blessures.
4. Notre société et le vendeur ne sont pas responsables des pertes, dommages ou blessures humaines causés par une utilisation ou un fonctionnement inapproprié.
5. Les enfants doivent être guidés par des adultes lorsqu'ils utilisent des drones. Il est interdit aux enfants de moins de 14 ans d'utiliser ce produit.
6. Veuillez suivre les instructions ou les instructions d'emballage pour une installation et une utilisation correctes. Certaines pièces doivent être assemblées par des adultes.
7. Le produit contient de petites pièces, veuillez les garder hors de portée des enfants pour éviter tout risque d'ingestion accidentelle ou d'étouffement.
8. Il est strictement interdit de jouer sur la route ou dans des zones gorgées d'eau pour éviter les accidents.
9. Veuillez ranger les matériaux d'emballage à temps pour éviter de nuire aux enfants.
10. Ne démontez pas et ne modifiez pas le drone. Le démontage ou la modification peut entraîner un dysfonctionnement du drone.
11. La batterie dans le boîtier de batterie du chargeur doit être branchée sur la source d'alimentation désignée portant le même logo que le produit.
12. Ouvrez le couvercle des piles à l'arrière de la télécommande ; installez la pile dans la télécommande dans le sens des pôles positif et négatif ; fermez le couvercle des piles.
13. Utilisez uniquement le chargeur d'origine configuré en usine.
14. Le chargeur n'est pas un jouet.
15. Faites attention à la polarité des piles lors de l'installation ou du remplacement des piles.
16. La télécommande utilise des piles non rechargeables « AA » ou des piles rechargeables « A ».
17. Les piles non rechargeables ne peuvent pas être rechargées et ne peuvent être utilisées qu'avec la même ou la même pile que la pile recommandée.
18. Lors du chargement de la batterie rechargeable, cela doit être effectué sous la surveillance d'un adulte. Il doit être tenu à l'écart des objets inflammables pendant le chargement. Veuillez ne pas quitter le superviseur pendant le chargement.
19. Veuillez ne pas court-circuiter ou presser la batterie pour éviter une explosion.
20. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes ou des piles de types différents.
21. Les piles épuisées doivent être retirées rapidement et les piles usagées ne doivent pas être laissées traîner.

22. Les bornes d'alimentation ne doivent pas être retirées du modèle et les borniers ne doivent pas être court-circuités.
23. Ne court-circuitez pas, ne démontez pas et ne jetez pas la batterie au feu ; ne placez pas la batterie dans un endroit chaud ou à haute température (comme dans un feu ou à proximité d'un appareil de chauffage électrique).
24. Veuillez retirer la batterie si elle n'est pas utilisée pendant une longue période pour éviter d'endommager le produit en raison d'une fuite de la batterie.
25. Le drone doit être utilisé aussi loin que possible des autres équipements électriques et objets magnétiques, qui pourraient provoquer des interférences mutuelles.
26. Veuillez garder une distance de sécurité par rapport à l'hélice qui tourne à grande vitesse pour éviter tout risque d'étranglement ou de coupure.
27. Lorsque vous utilisez un rayonnement laser LED, ne l'exposez pas directement au faisceau.
28. N'utilisez pas le modèle près de vos oreilles ! Une mauvaise utilisation peut provoquer des dommages auditifs.
29. Exigences pour assurer l'environnement magnétique des stations radio aéronautiques. Pendant la période et dans la zone où les services nationaux compétents émettent des ordres de radiocommande, l'utilisation des modèles de télécommandes doit être arrêtée selon les besoins.
30. Nettoyez toujours ce produit avec un chiffon doux et propre.
31. Évitez d'exposer ce produit à la lumière du soleil ou à la chaleur.
32. Ne plongez pas ce produit dans l'eau, sinon les pièces électroniques pourraient être endommagées.
33. Vérifiez régulièrement la fiche et les autres accessoires. Si des dommages sont constatés, veuillez cesser de l'utiliser immédiatement jusqu'à ce qu'il soit complètement réparé.

Présentation de la Télécommande

Démontage arbitraire est interdit !!!



Pressez court sur le Retour à une Touche Mode Sans Tête à pression longue

Réglage de la vitesse de pression courte Mode d'Évitement d'Obstacles à pression longue

Levier d'accélérateur

Interrupteur GPS

Pressez court pour l'Étalonnage du Gyroscope Correction Géomagnétique par pression longue

Caméra vers le haut

Caméra vers le bas

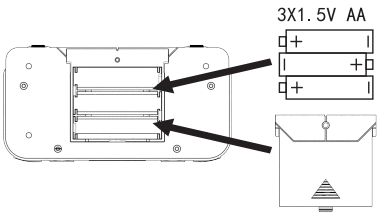
Levier de direction

Pressez court décollage/atterrissage Pressez longuement sur l'arrêt d'urgence

Interrupteur d'alimentation

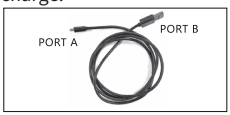
Chargement de la télécommande

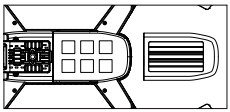
Insérez la batterie correctement selon l'indication de l'électrode (+/-) du logement de la batterie (comme indiqué sur l'image).



CHARGEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE

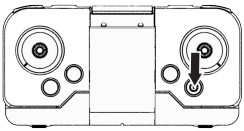
1. Chargez avec le chargeur d'avion dédié livré par notre usine. Insérez la fiche de la batterie dans la prise du chargeur, comme indiqué sur l'image.
2. Pour garantir la sécurité, le chargement doit être effectué à portée de vue. Le voyant rouge s'allume lors de la charge et s'éteint lorsqu'il est complètement chargé.



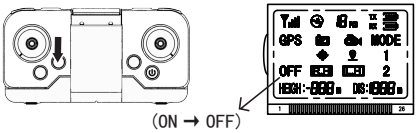


OPÉRATION DE VOL EN INTÉRIEUR PAR DRONE

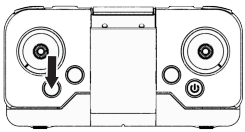
1. Appairage
Placez le drone au point de décollage, avec la caméra tournée vers l'avant, allumez l'interrupteur du drone, et une fois l'auto-test et la lecture de musique terminés, vous pouvez allumer la télécommande. Le voyant de la télécommande est toujours allumé et émet trois bips, indiquant que le drone est connecté et que le phare du drone est toujours allumé.



2. Éteignez le GPS
Appuyez longuement sur le bouton GPS de la télécommande. La télécommande émettra un bip et le voyant GPS s'éteindra, indiquant qu'elle a été commutée en mode intérieur.



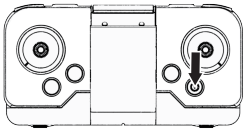
3 Étalonnage du Gyroscope
Appuyez brièvement sur le bouton pour calibrer le gyroscope. La lumière avant du drone clignotera de rapide à lent, indiquant que l'étalonnage a réussi.



4. Déverrouillage et Décollage
① En même temps, poussez le levier de poussée gauche de la télécommande vers le bas à droite et le levier de poussée droite vers le bas à gauche pour démarrer le drone. Les pales du drone commenceront à tourner lentement.
②Appuyez sur le bouton « Décollage à un bouton » ou augmentez l'accélérateur pour décoller le drone.

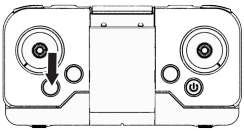
OPÉRATION DE VOL EN EXTÉRIEUR PAR DRONE

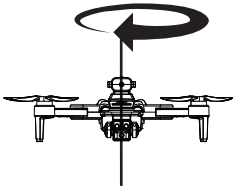
1. Appairage
Placez le drone au point de décollage, avec la caméra tournée vers l'avant, allumez l'interrupteur du drone, et une fois l'auto-test et la lecture de musique terminés, vous pouvez allumer la télécommande. Le voyant de la télécommande est toujours allumé et émet trois bips, indiquant que le drone est connecté et que le phare du drone est toujours allumé.



2. Calibrage Géomagnétique

Appuyez et Maintenez enfoncé le bouton d'Étalonnage Géomagnétique (comme indiqué sur l'image), le voyant Géomagnétique s'allumera, la télécommande émettra un bip et le drone entrera en mode d'Étalonnage Géomagnétique. Tenez le drone à environ 30 cm du sol, avec la tête du drone tournée vers l'avant. Faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la télécommande émette un bip, puis tournez la tête du drone vers le haut et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la télécommande émette un bip , indiquant que la correction géomagnétique est terminée.



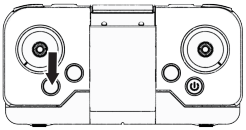


(Tête tournée vers l'avant, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre)

(Tête vers le haut, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre)

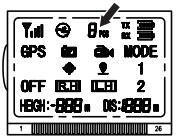
3. Calibrage du Gyroscope

Appuyez brièvement sur le bouton pour Calibrer le Gyroscope. La lumière avant du drone clignotera de rapide à lent, indiquant que l'étalonnage a réussi.



4. En attente de recherche de signaux satellite

Lorsque le feu arrière du drone passe d'un clignotement lent à une lumière fixe et qu'au moins 8 satellites sont affichés, la télécommande émet un bip, indiquant que la recherche du satellite est terminée.



5. Déverrouillage et décollage du drone

① Poussez simultanément le levier de poussée gauche de la télécommande vers le bas à droite et le levier de poussée droite vers le bas à gauche pour démarrer le drone.Lorsque l' hélice du drone commence à tourner, elle est déverrouillée avec succès.

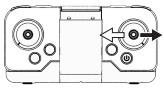
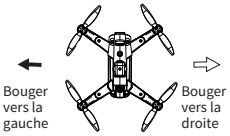
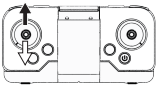
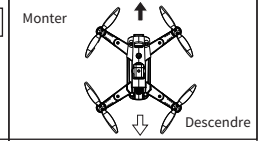
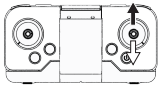
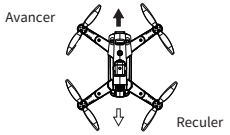
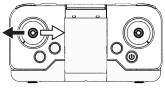
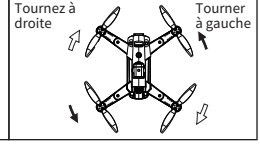
② Appuyez sur le bouton « Décollage à un Bouton » ou poussez le levier d'accélérateur pour décoller le drone. Après avoir décollé à une certaine hauteur, relâchez le levier d'accélérateur gauche et le drone restera en vol stationnaire.

AJUSTEMENTS ET RÉGLAGES AVANT LE VOL DU DRONE

Veuillez pratiquer la simulation de vol avant de piloter le drone

Il est strictement interdit de piloter le drone avant de comprendre le contrôle de chaque opération du drone. Veuillez d'abord lire les instructions, vous familiariser avec le contrôle des différentes directions et répéter jusqu'à ce que vos doigts puissent contrôler habilement diverses opérations et directions.

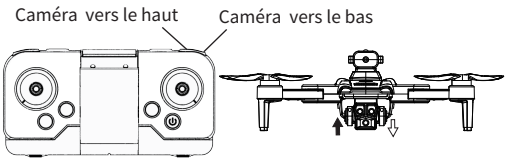
1. Placez le drone dans un endroit ouvert et pointez la queue du drone vers vous.
2. Entraînez-vous à utiliser chaque levier de la télécommande (les méthodes de fonctionnement de chaque opération sont indiquées ci-dessous) et entraînez-vous à plusieurs reprises aux méthodes de fonctionnement de l'accélérateur haut/bas, de l'hélice gauche/droite, de la profondeur avant/arrière et de la direction gauche/droite.
3. La pratique du vol simulé est très importante. Veuillez répéter la pratique jusqu'à ce que vous n'ayez plus besoin de réfléchir et que vos doigts puissent naturellement bouger et contrôler selon les instructions criées.

Modo	Illustration	Modo	Illustration
Hélice 		Levier d'accélérateur 	
Avancer/Reculer 		Tourner 	

RÉGLAGE HAUT/BAS DE LA CAMÉRA

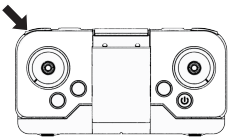
Lorsque vous utilisez le drone, vous pouvez régler la direction de la caméra de haut en bas en appuyant sur le bouton servo.(Bouton dans le coin supérieur droit de la télécommande)

Lorsque le drone vole, appuyez sur le bouton de direction vers la gauche. Ajustez la caméra vers le haut.
Lorsque le drone vole, appuyez sur le bouton de direction vers la droite. Ajustez la caméra vers le bas



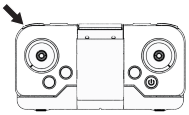
COMMUTATION HAUTE/BASSE VITESSE

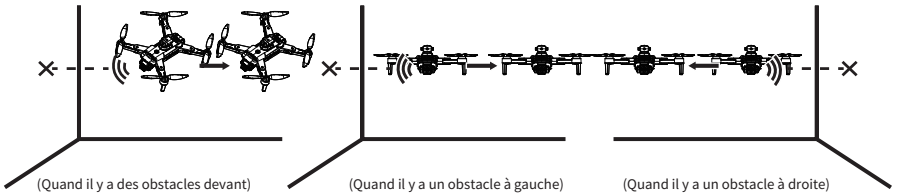
Allumez le drone et passez par défaut en mode basse vitesse. Appuyez brièvement sur le bouton de vitesse et entendez deux bips pour passer en mode vitesse moyenne. Appuyez à nouveau brièvement et entendez trois bips pour passer en mode haute vitesse. Appuyez à nouveau dessus et entendez un bip pour passer en mode basse vitesse. Faites du vélo comme ça.



FONCTION D'ÉVITEMENT D'OBSTACLES

Appuyez et maintenez pour activer la fonction d'évitement d'obstacles, et appuyez et maintenez à nouveau pour quitter la fonction d'évitement d'obstacles.
Appuyez sur le bouton d'Évitement d'Obstacles, le drone détectera automatiquement (plage de détection de 0,8 à 1,5 mètres) les obstacles sur les côtés gauche et droit, et les lumières sur les quatre bras du drone commenceront à clignoter rapidement après la détection, puis reculeront. 20 cm pour arrêter. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction. Il n'y a aucun effet d'évitement d'obstacles à la lumière du soleil. (Il est recommandé d'activer la fonction d'évitement d'obstacles à l'intérieur, à 6 × 6 mètres au-dessus)

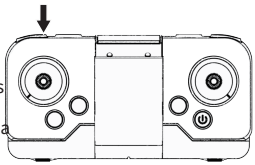




(Quand il y a des obstacles devant) (Quand il y a un obstacle à gauche) (Quand il y a un obstacle à droite)

MODE SANS TÊTE / RETOUR À UNE TOUCHE

MODE SANS TÊTE

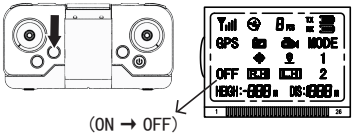


Le drone passe par défaut en mode normal, avec la télécommande placée sur une plate et la queue du drone (le côté sans la caméra) face à l'utilisateur. Appuyez et maintenez le bouton enfoncé pour passer en mode sans tête. Dans la mode sans tête, l'opérateur n'a pas besoin d'identifier la position du nez du drone et n'a qu'à contrôler le drone en fonction de la direction du joystick de la télécommande. Appuyez à nouveau pour Éteindre le mode sans tête.

RETOUR À UNE TOUCHE

Appuyez brièvement sur le bouton pour revenir et le drone retournera automatiquement dans la direction du décollage,Retour à une touche de ne peut que retourner automatiquement dans la direction du décollage, ne peut pas retourner au point de décollage pour atterrir, puis appuyez brièvement sur le bouton ou poussez le levier gauche vers le haut pour sortir du processus de retour. Le Retour à une touche convient au mode GPS extérieur. Si le GPS est désactivé, cette fonction ne sera pas disponible.

Interrupteur GPS



① La télécommande passe par défaut en mode extérieur. Appuyez et maintenez le bouton GPS. La télécommande émettra un bip et le voyant GPS s'allumera, indiquant qu'elle a été commutée en mode intérieur.
② Appuyez et maintenez enfoncé pendant environ 3 secondes, la télécommande émettra un bip et le voyant GPS s'éteindra, indiquant qu'elle a été commutée en mode extérieur et le cycle continuera.