



Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODEL: TKA400-E

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODEL: TKA400-E



Photo for reference

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNING: Read carefully and understand all ASSEMBLY AND OPERATION INSTRUCTIONS before operating. Failure to follow the safety rules and other basic safety precautions may result in serious personal injury.

Part List



Photo for reference

GENERAL:

All transfer units come standard with an Auto shut-off gun and all pumps feature a duty cycle for 30 minutes of continuous dispensing, all pumps also contain an internal bypass that allows for the pump to operate for up to a maximum of three minutes when the filling nozzle shuts off without damaging the pump or motor.

SPECIFICATIONS:

TANKS:

Made from impact resistant polyethylene, UV stabilized, coloured grey and fitted with lid and breather.

GUN: Trigger filling nozzle with automatic shut-off and hose swivel.

DELIVERY HOSE: 4mx3/4 inch Diesel Delivery hose supplied.

FILTRATION: Suction foot screen filter

PUMPS:

Power Output	Volts	Open Flow	Motor Duty Cycle	Internal Bypass	Power Cord	Motor Speed	Internal Fuse
140W	12V DC	40L/min	30 minutes	Yes	4m with alligator clips	2600RPM	25 AMP

Safety Instructions (cont.)

The location and wording of the safety decal fitted to your diesel tank is shown below. It is important that all operators read and follow the information on all safety decals before operating the unit. Failure to comply with these warnings could result in serious injury or death.



WARNING: This product contains a chemical known to be a carcinogen. The product contains chemicals known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P10Warnings.org.

IMPORTANT OPERATIONAL NOTE- The internal bypass fitted in all diesel pump models is designed to protect the pump and motor from damage when the trigger is shut off for a time no overtake the 2-3 minutes.

This is enough time for the operator to switch off the pump or recommence pumping. When the nozzle is off and the pump is running, the pump pressure increases and the electric motor load increases using more power (amps), which in turn generates more heat within both the pump and motor, risking increased wear or possibly, if the pump is not switched off.

Safety Instructions



Before attempting to operating or install the diesel unit carefully read and take note of the following safety warnings.

Failure to comply with these warnings may result in serious injury or death.

Warning! This diesel unit is designed and manufactured solely to carry and pump diesel fuel. Under no circumstances may it be used for any other purposes.

Warning! Prior to installing or using the Diesel unit, all operators must have read and fully understand the contents of this instruction manual as well as all other manuals supplied, and the safety decal fitted to the Diesel unit.

Warning! Never allow an inadequately trained person to install or operate the Diesel unit.

Warning! Ensure the capacity of the vehicle is suitable for the loaded mass of the diesel unit. Refer to the vehicle operator's manual for safe working loads, correct secure points and relevant safety instructions.

Warning! Avoid diesel contact with skin and eyes and avoid breathing vapours or mists. Refer to the Material Data Safety sheet from your Diesel supplier for recommended safety precautions and any required protective equipment for use when handling. Ensure that all operators and associated personnel are familiar with the legal regulations and codes of practice that apply to the safe use, storage, and disposal of diesel.

Warning! This diesel unit should be securely restrained or tied down when being transported in a vehicle

Warning! This Diesel unit should not be lifted when partially or completely full unless supported by an appropriate frame or pallet.

Warning! This unit should never be left unattended while dispensing or being filled.

Warning! Before attempting to fill the tank at a service station, consult the operator for the correct procedure.

Warning! Do not store the diesel unit within or next to a dwelling or garage attached to a dwelling.

Warning! Always store the diesel unit in well ventilated open areas.

Warning! Storage of the diesel unit must not be in the proximity of any heating or ignition sources.

Warning! No combustible waste material or residues shall be permitted to remain in or around areas in which diesel is stored or decanted

Warning! Any spillage shall be cleaned up immediately and the materials used in the clean-up shall be disposed of safely and in accordance with any legal regulations and codes of practice that apply to the safe use, storage and disposal of Diesel.

Warning! Ensure that the electrical lead(s) are always in good condition and the wire is not exposed through the plastic coating. Do not allow the lead to become tightly knotted, crushed or pinched.



When operate the diesel unit carefully read and take note of the following safety warnings.

There may be residual oil in the tank that cannot be pumped out.

WARNING

Failure to comply with these warnings may result in serious injury or death.

Warning! When operating the diesel unit not allowed to use fuel gasoline, only used for diesel.

Warning! When operating, the diesel unit needs to connect with a 12V battery.

Operation and Installation

PREPARING THE TRANSFER UNIT FOR OPERATION:

For transport purposes some transfer units will be supplied with the Delivery hose and Automatic Shut-off gun disconnected from the pump. Before attempting to pump any Diesel ensure that the delivery hose is securely fitted to the pump's outlet, and that the Automatic Shut-off gun (with swivel) is fitted to the other end of the delivery hose.

CONNECTING TO A POWER SUPPLY:

All the diesel transfer units are fitted with DC electric motors that are supplied with alligator clips that can be connected directly to a 12-volt DC battery. Connect the Red alligator clip to the positive terminal and the black alligator clip to the negative terminal. If the pump runs backwards, simply swap the clips on the battery. If you intend to extend the cable or add a plug, make sure it is of sufficient capacity 25Amps

FILLING THE DIESEL UNIT:

Ensure that the tank is supported on an even base that is capable of taking the weight. No Special equipment is required to fill the tank, however when the lid has been removed from the tank, take care not to introduce contaminants into the tank via the filler neck, and ensure that the lid is kept free of contaminating particles while filling.

TRANSFERING DIESEL:

The pump will need to prime itself upon first use. Turn the pump on and depress the trigger to allow air to bleed from the hoses, after a short time, the pump will have primed and delivery will commence. We recommend for this first priming that the lid is removed from the tank and the nozzle is directed back into the tank while pumping to avoid spillage or loss of diesel; with this done, the unit is now ready to operate. To dispense the pump must be turned on and the nozzles trigger depressed, the nozzle features an automatic shut-off which operates when fluid contacts the outer nozzle. Once the auto shut off operates turn off the pump within 2 or 3 minutes so as not to allow the motor to run for longer than its specified duty cycle.

Maintenance

The pumps have been designed and built to require minimal maintenance however, it is still important that you Always remove the pump from the power source before any inspection.

The Vanes in the head of the pump will wear over time and require replacement. To extend the life of the Vanes, ensure that the filters are kept clean and the tank free of contaminants. If a reduced flow rate is noticeable, or a screeching sound is heard from the pump, dirt or debris may have entered the pumps and requires immediate cleaning before parts are permanently damaged. Periodically check the suction foot filter to ensure that is clean and free of debris. This should be done if there is a noticeable decrease in diesel flow rate. There is also a coarse screen mesh at the inlet of the Auto shut-off gun and it can be checked by removing the gun from the swivel.

Trouble shoot

TROUBLE SHOOTING GUIDE	
Problem	Solution
Pump does not operate	·Ensure battery wires are connected to battery properly.Red Clip to +ve ·Check fuse(25A)under plastic pump switch cover is intact.
To Test &Repair if Pump does not operate	·Remove pump end cover,connect power to White &Black wires to test ·If the motor still does not operate,remove 3 x head cover bolts & check for rust or obstruction,do not over tighten the screws when replacing the cover as this will jam the rotor against the cover and also prevent the electric motor from turning and blowing the fuse.
Pump Wiring Overheating	·This can happen when pump is operated in bypass mode for longer than 3 minutes or if low voltage/amps.Ensure that pump is not left running for longer than 3 minutes without depressing Transfer Gun trigger. - The wiring loom has been extended using wire of insufficient gauge.25A wire is required and a matching connector
Pump makes a squealing/scratching sound while running	·This can be caused by dirt or debris entering the pump and becoming caught in the working parts.Remove the end cover of the pump by first unscrewing the three Socket Head screws and lifting off the cover.Clean the impeller vanes ensuring you remove any dirt particles caught between the ends of the vanes and the impeller housing.<u>Do not over-tighten head screws when reassembling.</u>
Pump stalls when Transfer Gun trigger is released, and pump is running	·The non-return valve in the outlet of the pump may be jammed shut.Remove the outlet hose from the pump.Operate the white plastic valve in the outlet port of the pump manually (by pushing it in and out),to ensure it moves freely.
To Test &Repair if the Pump is running but low or nil flow from nozzle	·Remove gun from hose &re-test,Run the hose into the tank filling neck while checking ·If flow improves,check hole in the end of the nozzle for blockage ·Replace gun as required

Pump runs but does not pump	·Check red alligator clip fitted to positive terminal,black to negative.If it is the wrong way around the pump runs Backwards - Check that the suction hose and foot filter are immersed in diesel.The suction hose may be bent up out of the diesel. ·If pump is brand new or has not been used in a long period of time unscrew automatic gun from hose and put hose in filler neck to prime pump
-----------------------------	---

Matching kit

Diesel tank * 1

Filter * 1

Refueling gun * 1

Diesel Hose * 1

Liquid level gauge * 1

Diesel pump * 1

Metal lock * 1

Instruction manual * 1

CORRECT DISPOSAL



This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EU. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices.

FCC Information:

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party. Responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, it may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

RÉSERVOIR DIESEL PORTABLE

MODÈLE: TKA400-E

Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODÈLE: TKA400-E



Photo pour référence

Ceci est le mode d'emploi d'origine. Veuillez lire attentivement l'intégralité du manuel avant utilisation. VEVOR se réserve le droit d'interpréter clairement ce manuel d'utilisation. L'apparence du produit dépend du produit que vous avez reçu. Veuillez nous excuser pour les éventuelles mises à jour technologiques ou logicielles.

AVERTISSEMENT : Veuillez lire attentivement et comprendre toutes les INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION avant toute utilisation. Le non-respect des consignes de sécurité et autres précautions de base peut entraîner des blessures graves.

Liste des parties



Photo pour référence

GÉNÉRAL:

Tous transfert unités viens standard avec un Auto arrêt pistolet et tous pompe ps fonctionnalité un devoir faire du vélo pour 30 minutes de continu distribution, tous pompes mps aussi contenir un

interne by-pass que permet pour le pompe à fonctionner pour en haut à un maximum de trois minutes quand le remplissage ajoutage ferme désactivé sans dommageable le pompe ou moteur.

CARACTÉRISTIQUES:

RÉSERVOIRS :

Fait depuis impact résistant polyéthylène, UV stabilisé, couleur rouge gris et équipé avec couvercle et respiration .

PISTOLET: Déclenchement remplissage ajustage avec automatique arrêt et tuyau pivot.

LIVRAISON TUYAU: 4 m x 3/4 po Tuyau de distribution de diesel fourni.

FILTRATION: Succion pied écran filtre

POMPES :

Pouvoir Sortir	Volts	Ouvrir Couler	Moteur Devoir Faire du vélo	Interne By-pass	Pouvoir Corde	Moteur Vitesse	Interne Fusible
140 W	12V DC	40 L/min	30 minutes	Oui	4 m avec alligator clips	2600 tr/min	25 AMP

Safety Instructions (cont.)

The location and wording of the safety decal fitted to your diesel tank is shown below. It is important that all operators read and follow the information on all safety decals before operating the unit. Failure to comply with these warnings could result in serious injury or death.

WARNING: This product contains a chemical known to be a carcinogen. The product contains chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm. For more information go to www.P10Warning.com.

OPÉRATIONNEL IMPORTANT NOTE- Le dérivation interne installée dans tous ces I modèles de pompes est conçu à protéger le pompe p et moteur depuis dommage quand le déclenchement est fermer en route pour un temps Non dépasser le 2-3 minutes.

Ce est assez temps pour le opérateur à changer hors de la pompe ou recommencer pompage. Quand le ajustage est éteint et le pompe est en cours d'exécution , le pompe pression augmente et le électrique moteur charger augmenter s en utilisant plus pouvoir (amplis) , qui dans tourner

génère plus chaleur dans les deux le pompe et moteur,risquant augmenté porter ou peut-être , si le pompe est pas commuté désactivé.

Safety Instructions



Avant de tenter d'utiliser ou d'installer l'unité diesel, vérifiez soigneusement lire et prendre note de le suivant sécurité avertissements .

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner dans sérieux blessure ou la mort.

Avertissement! Cette unité diesel est conçu d et fabriqué uniquement pour transporter et pompe à carburant diesel . Sous Non circonstances peut il être utilisé pour n'importe lequel d'autres fins.

Attention ! Avant à installation ou en utilisant le Diesel unité , tous opérateurs doit avoir lire et pleinement comprendre le contenu de ce instruction manuel comme Bien comme tous autre manuels fourni, et le sécurité décalque équipé à le Diesel unité .

Avertissement! Ne jamais permettre une personne insuffisamment formée pour installer ou opérer le Diesel unité.

Attention ! Assurez-vous le capacité de la véhicule est adapté à la chargé masse de le diesel unité. Référer à le véhicule opérateur manuel pour sûr fonctionnement charges, correct sécurisé points et pertinent sécurité instructions.

Avertissement! Éviter diesel contact avec peau et yeux et éviter respiration vapeurs ou brumes. Référer à le Matériel Données Sécurité feuille depuis ton Diesel fournisseur pour recommandé sécurité précautions et n'importe lequel requis protecteur équipement pour utiliser quand manutention. Assurer que tous opérateurs et associé personnel sont familier avec le légal règlements et codes de pratique que appliquer à le sûr utilisation, stockage et élimination du diesel.

Avertissement! Ce diesel unité devrait être en toute sécurité restreint ou lié vers le bas quand être transporté dans un véhicule

Avertissement! Ce Diesel unité devrait pas être levé quand partiellement ou complètement complet sauf si soutenu par un approprié cadre ou palette.

Avertissement! Ce l'unité devrait ne jamais être gauche sans surveillance pendant la distribution ou le remplissage .

Avertissement! Avant de tenter de faire le plein dans une station-service , consulter le opérateur

pour le correct procédure .

Avertissement! Faire pas magasin le ces l unité dans ou suivant à un logement ou garage ci- joint à une habitation.

Attention ! Toujours magasin le unité diesel dans Bien espaces ouverts et ventilés.

Attention ! Stockage de la diesel unité doit pas être dans le proximité de tout chauffage ou

sources d'inflammation.

Attention ! Aucun déchet ou résidu combustible ne doit être autorisé rester dans ou autour zones dans lequel c'est le est stocké ou décanté

Attention ! Tout déversement doivent être nettoyés immédiatement et les matériaux utilisés dans le nettoyage doit être éliminé de sans risque et conformément avec toutes les réglementations légales

et codes de pratique que appliquer à le utilisation et stockage en toute sécurité et élimination de Diesel.

Attention ! Assurez-vous que le(s) câble(s) électrique(s) sont toujours dans bien condition et le fil n'est pas exposé à travers le revêtement plastique. Faire pas permettre le plomb à devenir fermement noué, écrasé ou épinglé .



AVERTISSEMENT

**Lorsque vous utilisez le diesel unité lisez attentivement et prendre note des éléments suivants avertissements de sécurité .
Il peut y avoir être huile résiduelle dans le réservoir qui ne peut pas être pompé.**

Le non-respect de ces avertissements peut entraîner dans sérieux blessure ou la mort.

Avertissement! Quand en fonctionnement le diesel unité pas autorisé à utiliser carburant c o n d u i t e d'essence , uniquement utilisé pour diesel.

Avertissement! Quand en fonctionnement , le unité diesel besoin de s se connecter avec un 1 pile 2V .

Operation and Installation

PRÉPARATION LE TRANSFERT UNITÉ POUR OPÉRATION:

Pour transport fins quelques transfert unités volonté être fourni avec le Livraison tuyau et Automatique Arrêt pistolet déconnecté depuis le pompe. Avant tenter à pompe n'importe lequel Diesel assurer que le livraison tuyau est en toute sécurité équipé à le pompes sortie, et que le Automatique Arrêt arme à feu (avec pivotant) est équipé à le autre fin de le livraison tuyau.

DE LIAISON À UN POUVOIR FOURNIR:

Tous le diesel transfert unités sont équipé avec DC électrique moteurs que sont fourni avec alligator clips que peut être connecté directement à un 12 volts DC batterie. Connecter le Rouge alligator agrafe à le positif Terminal et le noir alligator agrafe à le négatif terminal. Si le pompe courses en arrière, simplement échanger le clips sur le batterie. Si tu as l'intention à étendre le câble ou ajouter un prise, faire bien sûr il est de suffisant capacité 25 ampères

REPLISSAGE LE DIESEL UNITÉ:

Assurer que le réservoir est soutenu sur un même base qui est capable de prendre le poids. Non Spécial équipement est requis pour remplir le réservoir, cependant quand le couvercle a été supprimé depuis le réservoir, prendre soins pas à introduire contaminants dans le réservoir via le remplissage cou, et assurer que le couvercle est gardé gratuit de contaminant particules alors que remplissage.

TRANSFERT DIESEL:

Le pompe volonté besoin à prime lui-même sur d'abord utiliser. Tourner le pompe sur et déprimer le déclenchement à permettre air à saigner depuis le tuyaux, après un court temps, le pompe volonté avoir apprêté et livraison volonté commencer. Nous recommander pour ce d'abord amorçage que le couvercle est supprimé depuis le réservoir et le ajustage est dirigé dos dans le réservoir alors que pompage à éviter déversement ou perte de diesel; avec ce fait, le unité est maintenant prêt à fonctionner. À dispenser le pompe doit être tourné sur et le buses déclenchement déprimé, le ajustage caractéristiques un automatique arrêt lequel opère quand fluide contacts le bus e extérieure. Une fois le auto fermer désactivé opère tourner désactivé le pompe dans 2 ou 3 minutes donc comme pas à permettre le moteur à courir pour plus long que c'est spécifié devoir faire du vélo.

Maintenance

Le pompes avoir été conçu et construit pour nécessitent un entretien minimal cependant , il est toujours important que vous A ls toujours supprimer le pompe de la source d'énergie avant n'importe lequel inspection.

Les Vanes dans le tête de la la pompe s'usera sur temps et exiger remplacement. À étendre le vie de la Aubes, assurer que le filtres sont gardé faire le ménage et le réservoir gratuit de contaminants. Si un réduit couler taux est perceptible , ou un cris stridents son est entendu

depuis le pompe, saleté ou débris peut avoir entré le pompes et nécessite immédiat nettoyage avant parties sont en permanence

endommagé. Périodiquement vérifier le succion pied filtrer pour assurer que est faire le ménage et gratuit de débris. Ceci devrait être fait s'il y a est un

diminution notable dans le flux diesel taux. Il y a est aussi un grossier écran engrener à le entrée de le Auto arrêt pistolet et il peut être à carreaux par suppression le pistolet depuis le pivot.

Trouble shoot

INQUIÉTER TOURNAGE GUIDE	
Problème	Solution
La pompe fait pas fonctionner	·Assurez-vous que les fils de la batterie sont connecté à batterie correctement.Rouge Agrafe à +ve ·Vérifiez le fusible (25A) sous plastique pompe changer couverture est intact.
Pour tester et réparer si pompe fait pas fonctionner	·Retirer la pompe fin couverture, connecter l'alimentation à Blanc &Noir fils à test ·Si le moteur le fait toujours pas opérer, supprimer 3 x tête couverture boulons et vérifier la présence de rouille ou d'obstruction, faire pas sur serrer le vis - lors du remplacement du couvercle comme cela va Confiture le rotor contre le couvrir et également empêcher la moteur électrique depuis tournant et souffler le fusible.
Surchauffe du câblage de la pompe	·Cela peut arriver quand pompe est exploité dans by-pass mode pendant plus de 3 minutes ou si faible tension/ampères.Assurez-vous que la pompe n'est pas laissé en marche pour plus long que 3 minutes sans déprimant Transfert Pistolet déclenchement. - Le faisceau de câbles a été prolongé à l'aide d'un fil de calibre insuffisant. Un fil de 25 A est requis et un correspondant connecteur
La pompe fait un bruit de grincement/grattage en courant	·Cela peut être causé par saleté ou débris entrer le pompe mp et se faire prendre dans les pièces de travail.Retirer le fin couverture de la pompe en dévissant d'abord le trois Douille Tête vis et en soulevant le couverture.Nettoyer le roue à aubes aubes assurer toi r retirez toutes les particules de saleté capturées entre le se termine de le aubes et le roue à aubes boîtier. <u>Ne pas trop serrer la tête vis quand remontage.</u>

La pompe cale lorsque Transfert Gâchette du pistolet est libéré, et pompe est en cours d'exécution	·Le clapet anti-retour dans le sortie de le pompe peut être bloqué en position fermée.Retirez la prise tuyau depuis le pompe.Fonctionner la valve en plastique blanc est en le port de sortie de le pompe manuellement (en poussant il dans et dehors), à assurer ça bouge librement.
Pour tester et réparer si la pompe s'exécute mais faible ou néant couler de la buse	·Retirer l'arme du tuyau &re-tester,Exécuter le tuyau dans le goulot de remplissage du réservoir lors du contrôle ·Si flux améliore, vérifier le trou dans le fin de le ajutage pour obstruction ·Remplacer pistolet comme requis
La pompe fonctionne mais fait pas pompe	·Vérifiez l'alligator rouge agrafe équipé à positif borne, noire à négatif. Si c'est est le mauvais chemin autour le pompe courses En arrière Vérifiez que le tuyau d'aspiration et pied les filtres sont immergé dans diesel. Le le tuyau d'aspiration peut être courbé en haut dehors de le ces l. ·pompe lf est tout neuf ou a pas a été utilisé dans un long période de le temps de dévisser le pistolet automatique de tuyau et mettre tuyau dans remplir cou pour amorcer la pompe

Kit assorti

Réservoir diesel * 1

Filtre * 1

Pistolet de ravitaillement * 1

Diesel Tuyau * 1

Jauge de niveau de liquide * 1

Pompe à diesel * 1

Serrure en métal * 1

ÉLIMINATION CORRECTE



Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/UE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit doit faire l'objet d'une collecte sélective dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires

marqués de ce symbole. Les produits ainsi marqués ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être déposés dans un centre de collecte. point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

Informations FCC :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement !

Cet appareil est conforme à la partie 15 de la réglementation FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris celles qui peuvent provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Toute modification apportée à ce produit sans l'approbation expresse du tiers responsable de sa conformité pourrait annuler le droit de l'utilisateur à utiliser le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et déclaré conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe B, conformément à la partie 15 de la réglementation FCC . Ces limites visent à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il Peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si ce produit provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être vérifié en

éteignant et en rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger ces interférences en appliquant une ou plusieurs des mesures suivantes.

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, ASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lieu, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

TRAGBARER DIESELTANK

MODELL: TKA400-E

Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODELL: TKA400-E



Foto als Referenz

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. VEVOR behält sich das Recht vor, die Bedienungsanleitung klar und deutlich zu interpretieren. Das Aussehen des Produkts hängt vom gelieferten Produkt ab. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Sie nicht erneut über Technologie- oder Software-Updates informieren.

WARNUNG: Lesen Sie die MONTAGE- UND BEDIENUNGSANWEISUNGEN vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. Die Nichtbeachtung der Sicherheitsvorschriften und anderer grundlegender Sicherheitsvorkehrungen kann zu schweren Verletzungen führen.

Teileliste



Foto als Referenz

ALLGEMEIN:

Alle überweisen Einheiten kommen Standard mit ein Auto Absperrung Pistole Und alle Pumpe PS Besonderheit A Pflicht Zyklus für 30 Minuten von kontinuierlich Abgabe, alle Pumpen Auch enthalten ein intern Bypass Das erlaubt für Die Pumpe Zu arbeiten für hoch Zu A maximal von drei Minuten Wann Die Füllung Düse schließt aus ohne schädlich Die Pumpe oder Motor.

SPEZIFIKATIONEN:

PANZER:

Gemacht aus Auswirkungen beständig Polyethylen, UV stabilisiert, Farbe rot grau und tailliert mit Deckel Und Verschnaufause .

PISTOLE: Auslösen Füllung Düse mit automatisch Absperrung Und Schlauch schwenken.

LIEFERUNG SCHLAUCH: 4mx3 /4 Zoll Diesel-Förderschlauch wird mitgeliefert.

FILTRATION: Absaugung Fuß Bildschirm Filter

PUMPS:

Leistung Ausgabe	Volt	Offen Fließen	Motor Pflicht Zyklus	Intern Bypass	Leistung Kabel	Motor Gesch windigk eit	Intern Sicheru ng
140 W	12 V Gleichstro m	40 l/min	30 Minuten	Ja	4 m mit Alligator Clips	2600 U/min	25 AMPER E

Safety Instructions (cont.)

The location and wording of the safety decal fitted to your diesel tank is shown below. It is important that all operators read and follow the information on all safety decals before operating the unit. Failure to comply with these warnings could result in serious injury or death.

WARNING: This product contains a chemical known to the State of California to cause cancer. This product contains chemical known to the State of California to cause birth defects or reproductive harm. For more information go to www.P66Warnings.com

WICHTIGE BETRIEBSHINWEISE NOTIZ- Der interner Bypass eingebaut In alle diese l Pumpenmodelle Ist entworfen Zu schützen Die Pumpe p Und Motor aus Schaden Wann Die auslösen Ist schließen aus für eine Zeit NEIN überholen Die 2-3 Minuten.

Das Ist genug Zeit für Die Operator Zu schalten aus dem Pumpe oder wieder beginnen Pumpen. Wenn die Düse ist ausgeschaltet und die Pumpe Ist läuft , die Pumpe Druck erhöht Und Die elektrisch Motor laden erhöhen s mit mehr Leistung (Ampere) , die In drehen generiert mehr Hitze

innerhalb beider Die Pumpe Und Motor, riskieren erhöht tragen oder
möglicherweise wenn die Pumpe Ist nicht geschaltet aus.

Safety Instructions



die Dieseleinheit zu betreiben oder zu installieren, sorgfältig lesen Und zur Kenntnis nehmen Die folgende Sicherheit Warnungen .

Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu In ernst Verletzung oder Tod.

Warnung! Dieses Dieselaggregat Ist entworfen d Und hergestellt ausschließlich zum Tragen Und Dieselkraftstoff pumpen . Unter NEIN Umstände Mai Es Sei gebraucht für beliebig andere Zwecke.

Achtung! Vorher Zu Installation oder mit Die Diesel Einheit , alle Betreiber muss haben lesen Und voll verstehen Die Inhalt von Das Anweisung Handbuch als Also als alle andere Handbücher geliefert, Und Die Sicherheit Abziehbild tailliert Zu Die Diesel Einheit .

Warnung! Erlaube niemals eine unzureichend ausgebildete Person zur Installation oder betreiben Die Diesel Einheit.

Achtung! Stellen Sie sicher , Die Kapazität der Fahrzeug Ist geeignet für die geladen ma ss von Die Diesel Einheit. Verweisen Zu Die Fahrzeug Betreiber Handbuch für sicher Arbeiten Lasten, korrekte sicher Punkte Und relevant Sicherheit Anweisungen.

Warnung! Vermeiden Diesel Kontakt mit Haut Und Augen Und vermeiden Atmung Dämpfe oder Nebel. Verweisen Zu Die Material Daten Sicherheit Blatt aus dein Diesel Anbieter für empfohlen Sicherheit Vorsichtsmaßnahmen Und beliebig erforderlich Schutz Ausrüstung für verwenden Wann Handhabung. Sicherstellen Das alle Betreiber Und verbunden Personal Sind vertraut mit Die Rechtliches Vorschriften Und Codes von üben Das anwenden Zu Die sicher Verwendung, Lagerung und Entsorgung von Diesel.

Warnung! Das Diesel Einheit sollen Sei sicher zurückhaltend oder gebunden runter Wann Sein transportiert in einem Fahrzeug

Warnung! Das Diesel Einheit sollen nicht Sei aufgehoben Wann teilweise oder vollständig voll es sei denn unterstützt von ein geeignet rahmen oder Palette.

Warnung! Das Einheit sollte niemals sein links unbeaufsichtigt, während es abgegeben oder befüllt wird .

Warnung! Bevor Sie versuchen, den Tank an einer Tankstelle zu füllen , konsultieren Die Operator
für Die richtig Verfahren .

Warnung! Tun nicht speichern Die diese I Einheit innerhalb oder nächste Zu A
Wohnung oder Garage beigelegt zu einer Wohnung.

Achtung! Immer speichern Die Dieselaggregat in Also belüfteten offenen Bereichen.

Achtung!Lagerung der Diesel Einheit muss nicht Sei im Nähe von irgendwelchen
Heizung oder
Zündquellen.

Achtung! Brennbare Abfälle oder Rückstände dürfen nicht in bleiben In oder um
Bereiche In welche stirbt el Ist gelagert oder dekantiert

Achtung ! Verschütten sind unverzüglich zu reinigen und die verwendeten Materialien in
der Aufräumen entsorgt werden von sicher und in Übereinstimmung mit allen gesetzlichen
Bestimmungen

Und Codes von üben Das anwenden Zu Die sichere Verwendung, Lagerung Und
Entsorgung von Diesel.

Achtung! Stellen Sie sicher, dass die elektrischen Leitungen stets In Gut Zustand und der
Draht wird nicht durch die Kunststoffbeschichtung. Tun nicht erlauben Die führen Zu
werden dicht verknotet, zerdrückt oder festgesteckt .



Beim Betrieb des Dieselmotors Gerät sorgfältig lesen und nehmen Notiz
der folgenden Sicherheitswarnungen .
Es kann sein, dass Sei Restöl im Tank, der nicht Sei abgepumpt.

WARNUNG Die Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu In ernst Verletzung oder Tod.

Warnung! Wann Betriebs Die Diesel Einheit nicht erlaubt verwenden
Kraftstoff Gasleitung , nur gebraucht für Diesel.

Warnung! Wann Betriebs- , Die Dieselaggregat benötigt s verbinden mit einem 1
2-V-Batterie .

Operation and Installation

VORBEREITUNG DER ÜBERWEISEN EINHEIT FÜR BETRIEB:

Für Transport Zwecke manche überweisen Einheiten Wille Sei geliefert mit Die Lieferung Schlauch Und Automatisch Absperrung Pistole getrennt aus Die Pumpe. Vorher versuchen Zu Pumpe beliebig Diesel sicherstellen Das Die Lieferung Schlauch Ist sicher tailliert Zu Die Pumps Steckdose, Und Das Die Automatisch Absperrung Pistole (mit Schwenkbar) ist tailliert Zu Die andere Ende von Die Lieferung Schlauch.

VERBINDEN ZU A LEISTUNG LIEFERN:

Alle Die Diesel überweisen Einheiten Sind tailliert mit Gleichstrom elektrisch Motoren Das Sind geliefert mit Alligator Clips Das dürfen Sei verbunden direkt Zu A 12 Volt Gleichstrom Batterie. Verbinden das Rote Alligator Clip Zu Die positiv Terminal Und Die Schwarz Alligator Clip Zu Die Negativ Terminal. Wenn Die Pumpe Läufe rückwärts, einfach tauschen Die Clips An Die Batterie. Wenn du beabsichtigst Zu verlängern Die Kabel oder hinzufügen A Stecker, machen Sicher Es Ist von ausreichend Kapazität 25 Ampere

FÜLLUNG DER DIESEL EINHEIT:

Sicherstellen Das Die Tank Ist unterstützt An ein sogar Basis , die fähig des Nehmens Die Gewicht. Nr Besonders Ausrüstung Ist erforderlich zum Ausfüllen Die Tank, Jedoch Wann Die Deckel hat gewesen ENTFERNT aus Die Panzer , nehmen Pflege nicht Zu einführen Verunreinigungen hinein Die Tank über Die Füllstoff Nacken , Und sicherstellen Das Die Deckel Ist gehalten frei von kontaminierend Partikel während Füllung.

ÜBERTRAGUNG DIESEL:

Der Pumpe Wille brauchen Zu Primzahl selbst auf Erste verwenden. Drehen Die Pumpe An Und drücken Die auslösen Zu erlauben Luft Zu bluten aus Die Schläuche, nach A kurz Zeit , Die Pumpe Wille haben grundiert Und Lieferung Wille beginnen. Wir empfehlen für Das Erste p- riming Das Die Deckel Ist ENTFERNT aus Die Tank Und Die Düse Ist gerichtet zurück hinein Die Tank während Pumpen Zu vermeiden Verschütten oder Verlust von Diesel; mit Das Erledigt , Die Einheit Ist Jetzt bereit Zu arbeiten. Zu ausgeben Die Pumpe muss Sei gedreht An Und Die Düsen auslösen deprimiert, die Düse Merkmale ein automatisch Absperrung welche betreibt Wann Flüssigkeit Kontakte Die äußere Düse. Einmal Die Auto schließen aus betreibt drehen aus Die

Pumpe innerhalb 2 oder 3 Minuten so wie nicht Zu erlauben Die Motor Zu laufen für länger als es ist angegeben Pflicht Zyklus.

Maintenance

Der Pumps haben entworfen und gebaut , um erfordern nur minimale Wartung Jedoch , Es Ist Trotzdem Wichtig ist ,dass Sie immer entfernen Sie die Pumpe aus dem Stromquelle vor beliebig Inspektion.

Die Flügel im Kopf der Pumpe wird tragen über Zeit Und erfordern Ersatz.Zu verlängern Die Leben der Flügel, stellen sicher Das Die Filter Sind gehalten sauber Und Die Tank frei von Verunreinigungen.Wenn A reduziert fließen Rate Ist auffällig , oder A kreischend Klang Ist gehört aus Die Pumpe, Schmutz oder Trümmer Mai haben eingegeben Die Pumps Und erfordert sofort Reinigung vor Teile Sind permanent beschädigt. Regelmäßig überprüfen Die Absaugung Fuß Filtern nach sicherstellen Das Ist sauber und kostenlos von Trümmern.Diese sollen Sei Erledigt wenn es Ist A spürbarer Rückgang im Dieselfluss Rate.Es ist auch A grob Bildschirm Maschenware bei Die Einlass von Die Auto Absperrung Pistole und es dürfen Sei geprüft von Entfernen Die Pistole aus Die schwenken.

Trouble shoot

PROBLEM SCHIESSEN FÜHRUNG	
Problem	Lösung
Pumpe funktioniert nicht arbeiten	· Sicherstellen, dass die Batteriekabel Sind verbunden Zu Batterie richtig.Rot Clip Zu +ve ·Überprüfen Sie die Sicherung (25A) unter Plastik Pumpe schalten Abdeckung Ist intakt.
Zum Testen und Reparieren wenn Pumpe tut nicht arbeiten	·Pumpe ausbauen Ende Abdeckung, Strom anschließen Zu Weiß &Schwarz Drähte Zu prüfen ·Wenn der Motor tut immer noch nicht bedienen, entfernen 3 X Kopf Abdeckung Schrauben & Überprüfen Sie auf Rost oder Verstopfung, nicht über anziehen Die Schrauben - beim Wiederanbringen der Abdeckung das wird Marmelade Die Rotor gegen Die abdecken und auch verhindern, dass Elektromotor aus Drehen Und - Blasen Die Sicherung.
Überhitzung der Pumpenverkabelung	·Das kann passieren Wann Pumpe Ist betrieben In Bypass Modus länger als 3 Minuten oder Wenn niedrig Spannung/Ampere.Stellen Sie sicher Das - Pumpe ist nicht links laufen für länger als 3 Minuten ohne deprimierend Überweisen Pistole auslösen. - Der Kabelbaum wurde mit Draht verlängert von unzureichende Stärke. 25A-Kabel ist erforderlich und A passend Anschluss
Pumpenhersteller A quietschendes/kratzendes Geräusch beim Laufen	·Dies kann verursacht von Schmutz oder Trümmer Eingabe Die Pumpe Und - gefangen werden in die Arbeitsteile.Entfernen Die Ende Abdeckung der Pumpe, indem Sie zuerst Die drei Buchse Kopf Schrauben und Abheben des Abdeckung.Reinigen Die Laufrad Flügel - Gewährleistung Du Entfernen Sie alle Schmutzpartikel, die sich im zwischen Die endet von Die Flügel - Und Die Laufrad Gehäuse. <u>Kopf nicht zu fest anziehen Schrauben Wann wieder zusammenbauen.</u>

Die Pumpe bleibt stehen, wenn Überweisen Pistolenabzug freigegeben wird, Und Pumpe läuft	·Das Rückschlagventil In Die Steckdose von Die Pumpe Mai Sei verklemmt. Entfernen Sie die Steckdose Schlauch aus Die Pumpe.Betrieb - das weiße Kunststoffventil ist in Die Auslassanschluss von Die Pumpe manuell (durch Drücken Es In Und aus), um sicherstellen es bewegt sich frei.
Zum Testen und Reparieren Wenn die Pumpe läuft, aber niedrig oder Null fließen von der Düse	· Pistole entfernen vom Schlauch &erneut testen,Ausführen Die Schlauch hinein Die Tankeinfüllstutzen beim Prüfen ·Wenn fließen verbessert, Loch prüfen In Die Ende von Die Düse für Blockierung ·Ersetzen Pistole als erforderlich
Pumpe läuft aber tut nicht Pumpe	· Kariertes rotes Alligatorleder Clip tailliert Zu positiv Terminal, schwarz Zu negativ.Wenn es ist das falsche Weg um Die Pumpe Läufe Rückwärts - Überprüfen Sie , ob der Saugschlauch und Fuß Filter sind eingetaucht In Diesel. Der Saugschlauch kann Sei gebogen hoch aus von Die diese l. ·If-Pumpe ist brandneu oder hat nicht gewesen gebraucht In A lang Zeitraum von Zeit, automatische Pistole abschrauben Schlauch Und setzen Schlauch In Füller - Nacken zur Ansaugpumpe

Passendes Kit

Dieseltank * 1

Filter * 1

Tankpistole * 1

Diesel Schlauch * 1

Flüssigkeitsstandsanzeige * 1

Dieselpumpe * 1

Metallschloss * 1

Bedienungsanleitung * 1

RICHTIGE ENTSORGUNG



Dieses Produkt unterliegt der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass dieses Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. Entsprechend gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen einer Sammelstelle zugeführt werden. Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten.

FCC-Informationen:

ACHTUNG : Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der für die Konformität verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Geräts führen!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen tolerieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

WARNING: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von der für die Einhaltung verantwortlichen Partei genehmigt wurden, können zum Erlöschen der Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkts führen.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für digitale Geräte der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Vorschriften . Diese Grenzwerte sollen einen angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei der Installation in Wohngebäuden bieten.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen. Wenn es nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet wird, kann Funkstörungen verursachen. Es besteht jedoch keine Garantie dafür, dass bei einer bestimmten Installation keine Störungen auftreten. Sollte dieses Produkt

Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs verursachen (was durch Ein- und Ausschalten des Produkts festgestellt werden kann), wird dem Benutzer empfohlen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben.

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder verlegen Sie den Standort.
- Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.
- Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den Empfänger.
- Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker, um Hilfe zu erhalten.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai 200.000 CN.

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

SERBATOIO DIESEL PORTATILE

MODELLO: TKA400-E

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODELLO: TKA400-E



Foto di riferimento

Queste sono le istruzioni originali, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima di utilizzare il prodotto. VEVOR si riserva la piena interpretazione del manuale utente. L'aspetto del prodotto dipenderà dal prodotto ricevuto. Vi preghiamo di non informarvi ulteriormente in caso di aggiornamenti tecnologici o software relativi al nostro prodotto.

ATTENZIONE: Leggere attentamente e comprendere tutte le ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E FUNZIONAMENTO prima di utilizzare il prodotto. Il mancato rispetto delle norme di sicurezza e delle altre precauzioni di base può causare gravi lesioni personali.

Elenco delle parti



Foto di riferimento

GENERALE:

Tutto trasferire unità Venire standard con UN Auto spegnimento pistola E Tutto pompa ps caratteristica UN dovere ciclo per 30 minuti Di continuo dispensazione, Tutto pu mps Anche contenere UN

interno bypass Quello consente per IL pompa A operare per su A UN massimo
Di tre minuti Quando IL riempimento ugello chiude spento senza dannoso IL
pompa O motore.

SPECIFICHE:

CARRI ARMATI:

Fatto da impatto resistente polietilene, UV stabilizzato, colore rosso grigio e montato con coperchio E respiro .

PISTOLA: Grilletto riempimento ugello con automatico spegnimento E tubo flessibile girevole.

CONSEGNA TUBO FLESSIBILE: 4 mx3/4 pollici Tubo flessibile di mandata del gasolio in dotazione.

FILTRAZIONE: Aspirazione piede schermo filtro

POMPE:

Energia Produzione	Volt	Aprire Fluide	Motore Dovere Ciclo	Interno Bypass are	Energia Corda	Motore Velocità	Interno Fusibile
140W	12V DC	40 l/min	30 minuti	Sì	4 metri con alligatore clip	2600 giri/min	25 AMP

Safety Instructions (cont.)
The location and wording of the safety decal fitted to your diesel tank is shown below. It is important that all operators read and follow the information on all safety decals before operating the unit. Failure to comply with these warnings could result in serious injury or death.

WARNING: This product contains a chemical known to be a carcinogen. The product contains chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm. For more information go to www.P60.com/eng/sgr.

IMPORTANTE OPERATIVO NOTA- IL bypass interno montato In Tutto questa I modelli di pompa È progettato A proteggere IL pompa p E motore da danno Quando IL grilletto È chiuso via per un tempo NO sorpasso IL 2-3 minuti.

Questo È Abbastanza tempo per IL operatore A interruttore fuori dal pompa O ricominciare pompaggio. Quando il ugello è spento e il pompa È correre , il pompa pressione aumenta E IL elettrico motore carico aumentare s usando Di più energia (ampere) , che In giro genera Di più

Calore entro Entrambi IL pompa E motore, rischioso aumentato Indossare
O possibilmente , se il pompa È non commutato spento.

Safety Instructions



Prima di tentare di azionare o installare l'unità diesel con attenzione Leggere E prendere nota di IL seguente sicurezza avvertimenti .

Il mancato rispetto di queste avvertenze può comportare In serio infortunio o la morte.

Avvertimento! Questa unità diesel È progettato E fabbricato solo per portare E pompare carburante diesel . Sotto NO circostanze Maggio Esso Essere usato per Qualunque altri scopi.

Attenzione! Prima A installazione O usando IL Diesel unità , Tutto operatori dovere Avere Leggere E completamente capire IL contenuto Di Questo istruzione manuale COME BENE COME Tutto altro manuali fornito, E IL sicurezza decal montato A IL Diesel unità .

Avvertimento! Non permettere mai una persona non adeguatamente formata per l'installazione o operare IL Diesel unità.

Attenzione! Assicurarsi IL capacità del veicolo È adatto per il caricato massa Di IL diesel unità. Fare riferimento A IL veicolo dell'operatore manuale per sicuro lavorando carichi,corretti sicuro punti E pertinente sicurezza istruzioni.

Avvertimento! Evitare diesel contatto con pelle E occhi E Evitare respirazione vapori O nebbie. Fare riferimento A IL Materiale Dati Sicurezza foglio da tuo Diesel fornitore per consigliato sicurezza precauzioni E Qualunque necessario protettivo attrezzatura per utilizzo Quando gestione. Garantire Quello Tutto operatori E associato personale Sono familiare con IL legale regolamenti E codici Di pratica Quello fare domanda a A IL sicuro uso, conservazione e smaltimento del gasolio.

Avvertimento! Questo diesel unità Dovrebbe Essere in modo sicuro trattenuto O legato giù Quando essendo trasportato in un veicolo

Avvertimento! Questo Diesel unità Dovrebbe non Essere sollevato Quando parzialmente O completamente pieno salvo che supportato di UN appropriato e telaio O pallet.

Avvertimento! Questo l'unità dovrebbe non essere mai Sinistra incustodito durante l'erogazione o il riempimento .

Avvertimento! Prima di tentare di riempire il serbatoio in una stazione di servizio , consultare IL operatore per IL corretto procedura e.

Avvertimento! Fare non negozio IL questa l unità entro O Prossimo A UN dimora O garage allegato ad un'abitazione.

Attenzione! Sempre negozio IL unità diesel in BENE aree aperte e ventilate.

Attenzione! Conservazione del diesel unità dovere non Essere nel prossimità di qualsiasi riscaldamento O fonti di accensione.

Attenzione! Non è consentito lo smaltimento di materiali di scarto o residui combustibili. rimanere In O in giro aree In Quale muore il È immagazzinato O decantato

Attenzione! Qualsiasi fuoriuscita deve essere ripulito immediatamente e i materiali utilizzati nel ripulire saranno smaltiti Di in sicurezza e in conformità con qualsiasi normativa legale
E codici Di pratica Quello fare domanda a A IL uso sicuro, conservazione E disposizione di Diesel.

Attenzione! Assicurarsi che i cavi elettrici siano Sempre In Bene condizione e il filo non è esposto attraverso il rivestimento in plastica. Fare non permettere IL Guida A diventare strettamente annodato, schiacciato O spillo ched.



**AVVERTIM
ENTO**

Quando si utilizza il diesel unità leggere attentamente e Prendere nota dei seguenti avvertenze di sicurezza .
Potrebbe esserci Essere olio residuo nel serbatoio che non può Essere pompato fuori.

Il mancato rispetto di queste avvertenze può comportare In serio infortunio o la morte.

Avvertimento! Quando operativo IL diesel unità non permesso di utilizzo carburante I n e a di benzina , solo usato per diesel.

Avvertimento! Quando operativo , IL unità diesel necessita di s per connettersi con un 1 batteria da 2 V.

Operation and Installation

PREPARAZIONE IL TRASFERIRE UNITÀ PER OPERAZIONE:

Per trasporto scopi Alcuni trasferire unità Volere Essere fornito con IL Consegna tubo flessibile E Automatico Spegnimento pistola disconnesso da IL pompa. Prima tentando A pompa Qualunque Diesel garantire Quello IL consegna tubo flessibile È in modo sicuro montato A IL pompa presa, E Quello IL Automatico Spegnimento pistola (con girevole) è montato A IL altro FINE Di IL consegna tubo flessibile.

CONNESSIONE A UN ENERGIA FORNITURA:

Tutto IL diesel trasferire unità Sono montato con DC elettrico motori Quello Sono fornito con alligatore clip Quello Potere Essere collegato direttamente A UN 12 volt DC batteria. Connetti il Rosso alligatore clip A IL positivo terminale E IL nero alligatore clip A IL negativo terminale. Se IL pompa corre all'indietro, semplicemente scambio IL clip SU IL batteria. Se tu intendi A estendere IL cavo bile O aggiungere UN spina, fare Sicuro Esso È Di sufficiente capacità 25 Ampere

RIEMPIMENTO IL DIESEL UNITÀ:

Garantire Quello IL cisterna È supportato SU UN Anche base che è capace di prendere IL peso. No Speciale attrezzatura È richiesto per riempire IL cisterna, Tuttavia Quando IL coperchio ha stato RIMOSSO da IL cisterna, Prendere cura non A introdurre contaminanti in IL cisterna tramite IL riempitivo collo, E garantire Quello IL coperchio È tenuto gratuito Di contaminante particelle Mentre riempimento.

TRASFERIMENTO DIESEL:

IL pompa Volere Bisogno A primo si su Primo utilizzo. Giro IL pompa SU E deprimere IL grilletto A permettere aria A sanguinare da IL tubi flessibili, Dopo UN corto tempo, IL pompa Volere Avere innescato E consegna Volere cominciare. Noi raccomandare per Questo Primo p riming Quello IL coperchio È RIMOSSO da IL cisterna E IL ugello È diretto Indietro in IL cisterna Mentre pompaggio A Evitare fuoriuscita O perdita di gasolio; con Questo Fatto, IL unità È Ora pronto A operare. A dispensare IL pompa dovere Essere girato SU E IL ugelli grilletto depresso, il ugello caratteristiche UN automatico spegnimento Quale opera Quando fluido contatti IL u gello esterno. Una volta IL auto chiuso spento opera giro spento IL pompa entro 2 O 3 minuti così come non A permettere IL motore A correre per più lungo di suo specificato dovere ciclo.

Maintenance

IL pompe Avere stato progettato e costruito per richiedono una manutenzione minima Tuttavia , Esso È Ancora importante che tu sia sempre rimuovere il pompa dal fonte di energia Prima Qualunque ispezione.

Le Vanes nel Testa del 1a pompa indosserà Sopra tempo E richiedere sostituzione.A estendere IL vita del Palette, assicurano Quello IL filtri Sono tenuto pulito E IL cisterna gratuito Di contaminanti.Se UN ridotto fluire valutare È evidente , o UN stridendo suono È sentito

da IL pompa, sporcizia O debito ris Maggio Avere entrato IL pompe E richiede immediato pulizia Prima parti Sono permanentemente danneggiato.Periodicamente controllo IL aspirazione piede filtro per garantire Quello È pulito e libero di detriti.Questo Dovrebbe Essere Fatto se c'è È UN diminuzione evidente nel flusso diesel tasso.Lì è anche UN grossolano schermo maglia A IL ingresso Di IL Auto spegnimento pistola e questo Potere Essere controllato di rimozione IL pistola da IL girevole.

Trouble shoot

GUAIO TIRO GUIDA	
Problema	Soluzione
La pompa fa non operare	·Assicurarsi che i cavi della batteria Sono collegato A batteria correttamente.Rosso Clip A +ve ·Controllare il fusibile (25A) sotto plastica pompa interruttore copertina È intatto.
Per testare e riparare se Pompa fa non operare	·Rimuovere la pompa FINE coprire, collegare l'alimentazione A Bianco & Nero fili A test ·Se il motore lo fa ancora non operare, rimuovere 3 X Testa copertina bulloni e controllare la presenza di ruggine o ostruzioni, fare non Sopra stringere IL viti - quando si sostituisce il coperchio come questo sarà marmellata IL rotore contro IL coprire e anche prevenire il motore elettrico da svolta E soffiare IL fusibile.
Surriscaldamento del cablaggio della pompa	·Questo può succedere Quando pompa È operato In bypass modalità per più di 3 minuti o Se Basso tensione/ampere.Assicurarsi Quello la pompa non è lasciato correre per più lungo di 3 minuti senza deprimente Trasferire Pistola grilletto. - Il cablaggio è stato esteso tramite filo Di calibro insufficiente. È richiesto un filo da 25A e UN corrispondenza connettore
La pompa fa UN suono stridulo/graffiante mentre corre	·Questo può essere causato di sporco O detriti entrando IL pompa E rimanere intrappolato in le parti funzionanti.Rimuovere IL FINE copertina della pompa svitando prima IL tre PRESA Testa viti e sollevando il coprire. Pulire IL girante palette garantire Voi rimuovere eventuali particelle di sporco intrappolate fra IL finisce Di IL palette - E IL girante alloggiamento. <u>Non serrare eccessivamente la testa viti Quando riasssemblaggio.</u>
La pompa si blocca quando Trasferire grilletto della pistola viene rilasciato, E pompa sta	·La valvola di non ritorno In IL presa Di IL pompa Maggio Essere inceppata. Rimuovere la presa tubo flessibile da IL pompa.Azionare la valvola di plastica bianca è dentro IL porta di uscita Di IL pompa manualmente (spingendo Esso In E fuori),a garantire si muove

correndo	liberamente.
Per testare e riparare Se la pompa sta correndo ma Basso O zero fluire dall'ugello	·Rimuovere la pistola dal tubo &re-test,Esegui IL tubo flessibile in IL collo di riempimento del serbatoio durante il controllo ·Se il flusso migliora, controlla il buco In IL FINE Di IL ugello per blocco ·Sostituire pistola COME necessario
La pompa funziona ma fa non pompa	·Controlla l'alligatore rosso clip montato A positivo terminale, nero A negativo.Se è sbagliato modo in giro IL pompa corre Indietro - Controllare che il tubo di aspirazione e piede filtro sono immerso In diesel. Il il tubo di aspirazione può Essere piegato su fuori Di IL questa l. ·pompa If è nuovo di zecca O ha non stato usato In UN lungo periodo - Di tempo svitare pistola automatica da tubo flessibile E Mettere tubo flessibile In riempirlo - collo per innescare la pompa

Kit coordinato

Serbatoio gasolio * 1

Filtro * 1

Pistola di rifornimento * 1

Diesel Tubo flessibile * 1

Indicatore di livello del liquido * 1

Pompa diesel * 1

Lucchetto metallico * 1

Manuale di istruzioni * 1

SMALTIMENTO CORRETTO



Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/UE. Il simbolo raffigurante un bidone della spazzatura barrato indica che il prodotto richiede la raccolta differenziata nell'Unione

Europea. Questo vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere conferiti a un centro di raccolta differenziata. punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Informazioni FCC:

ATTENZIONE : Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- 1) Questo prodotto potrebbe causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Modifiche o alterazioni a questo prodotto non espressamente approvate dal responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC . Questi limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere verificata spegnendo e riaccendendo il prodotto, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure.

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.

- Collegare il prodotto a una presa di corrente appartenente a un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Per assistenza, rivolgersi al rivenditore o a un tecnico radio/TV esperto.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD
Nuovo Galles del Sud 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim
Luogo, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

TANQUE DE DIÉSEL PORTÁTIL

MODELO: TKA400-E

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODELO: TKA400-E



Foto de referencia

Estas son las instrucciones originales; lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de utilizarlo. VEVOR se reserva el derecho de interpretar su manual de usuario. La apariencia del producto dependerá del producto que haya recibido. Le rogamos que nos disculpe si no le informamos de nuevo si hay actualizaciones tecnológicas o de software en nuestro producto.

ADVERTENCIA: Lea atentamente y comprenda todas las INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y FUNCIONAMIENTO antes de usar el producto. El incumplimiento de las normas de seguridad y otras precauciones básicas puede provocar lesiones personales graves.

Lista de piezas



Foto de referencia

GENERAL:

Todo transferir unidades venir estándar con un Auto válvula pistola y todo bomba ps característica a deber ciclo para 30 minutos de continuo dispensación, todo bombas también contener un

interno derivación eso permite para el bomba a funcionar para arriba a a máximo de tres minutos cuando el relleno boquilla se cierra apagado sin perjudicial el bomba o motor.

PRESUPUESTO:

TANQUES:

Hecho de impacto resistente polietileno, UV estabilizado, color rojo gris y equipado con tapa y respiradero

PISTOLA: Desencadenar relleno boquilla con automático válvula y manguera girar.

ENTREGA MANGUERA: 4mx3/4 i pulgadas Se suministra manguera de suministro de diésel.

FILTRACIÓN: Succión pie pantalla filtrar

ZAPATILLAS:

Fuerza Producción	Voltios	Abierto Fluir	Motor Deber Ciclo	Interno Derivación	Fuerza Cable	Motor Velocidad	Interno Fusible
140 W	12 V corriente continua	40 litros por minuto	30 minutos	Si	4 metros con caimán clips	2600 RPM	25 AMPERIO

Safety Instructions (cont.)

The location and wording of the safety decal fitted to your diesel tank is shown below. It is important that all operators read and follow the information on all safety decals before operating the unit. Failure to comply with these warnings could result in serious injury or death.

WARNING: This product contains a chemical new to the State of California as a carcinogen. The product contains chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov

IMPORTANTE OPERACIONAL NOTA- El bypass interno instalado en todo este l modelos de bombas es diseñado a proteger el bomba y motor de daño cuando el desencadenar es cerrar Fuera por un tiempo No tomar el control el 2-3 minutos.

Este es suficiente tiempo para el operador a cambiar fuera de la bomba o reiniciar bombeo. Cuando el boquilla está apagado y el bomba es corriendo , el bomba presión aumenta y el eléctrico motor carga aumentar s usando más fuerza (amperios) , que en doblar genera ates más calor dentro ambos el bomba y motor,riesgo aumentó tener puesto o Posiblemente , Si el bomba es no cambiado apagado.

Safety Instructions



Antes de intentar operar o instalar la unidad diésel, tenga cuidado leer y tomar nota de el siguiente seguridad advertencias .

El incumplimiento de estas advertencias puede resultar en: en grave lesión o la muerte.

¡Advertencia! Esta unidad diésel es diseñado d y fabricado únicamente para llevar y bombear combustible diesel . Bajo No circunstancias puede él ser usado para cualquier otros fines.

¡Advertencia! Antes a instalando o usando el Diesel unidad , todo operadores debe tener leer y completamente entender el contenido de este instrucción manual como Bueno como todo otro manuales suministrado, y el seguridad calcomanía equipado a el Diesel unidad .

¡Advertencia! Nunca permitir una persona no suficientemente capacitada para instalar o operar el Diesel unidad.

¡Advertencia! Asegúrese el capacidad del vehículo es adecuado para el cargado masa de el diesel unidad. Referirse a el vehículo del operador manual para seguro laboral cargas, correctas seguro agujas y importante seguridad instrucciones.

¡Advertencia! Evitar diesel contacto con piel y ojos y evitar respiración vapores o nieblas. Referirse a el Material Datos Seguridad hoja de su Diesel proveedor para recomendado seguridad precauciones y cualquier requerido protector equipo para usar cuando manejo. Asegurar eso todo operadores y asociado personal son familiar con el legal regulaciones y códigos de práctica eso aplicar a el seguro uso, almacenamiento y Eliminación de diésel.

¡Advertencia! Este diesel unidad debería ser de forma segura contenido o atado abajo cuando ser transportado en un vehículo

¡Advertencia! Este Diesel unidad debería no ser levantado cuando parcialmente o completamente lleno a menos que apoyado por un adecuado marco o paleta.

¡Advertencia! Este La unidad debe nunca ser izquiera sin supervisión mientras se dispensa o se llena .

¡Advertencia! Antes de intentar llenar el tanque en una estación de servicio , consultar el operador

para el correcto procedimiento .

¡Advertencia! Hacer no almacenar el este l unidad dentro o próximo a a vivienda o cochera adjunto a una vivienda.

¡Advertencia! Siempre almacenar el unidad diésel en Bueno áreas abiertas ventiladas.

¡Advertencia! Almacenamiento del diesel unidad debe no ser en el proximidad de cualquier calefacción o

fuentes de ignición.

¡Advertencia! No se permitirá que entren residuos ni materiales combustibles.

permanecer en o alrededor áreas en cual Dies el es almacenado o decantado

¡Advertencia! Cualquier derrame Se limpiará inmediatamente y los materiales utilizados en el limpieza se eliminará de sin peligro y de acuerdo con cualquier normativa legal y códigos de práctica eso aplicar a el uso seguro, almacenamiento y desecho de Diesel.

¡Advertencia! Asegúrese de que los cables eléctricos estén siempre en bien condición y el alambre no está expuesto a través de él recubrimiento de plástico. Hacer no permitir el dirigir a convertirse estrechamente anudado, aplastado o pellizcado .



**ADVERTE
NCIA**

**Quando se opera el motor diésel Lea atentamente la unidad y llevar nota de los siguientes advertencias de seguridad .
Puede haber ser aceite residual en el tanque que no puede ser bombeado.**

El incumplimiento de estas advertencias puede resultar en: en grave lesión o la muerte.

¡Advertencia! Cuando operante el diesel unidad no permitido a usar combustible l í n e a de gasolina , solamente usado para diesel.

¡Advertencia! Cuando operando , el Se necesita una unidad diésel Para conectar con un 1 batería de 2 V.

Operation and Installation

PREPARANTE EL TRANSFERIR UNIDAD PARA OPERACIÓN:

Para transporte propósitos alguno transferir unidades voluntad ser suministrado con el Entrega manguera y Automático Válvula pistola desconectado de el bomba. Antes intentando a

bomba cualquier Diesel asegurar eso el entrega manguera es de forma segura equipado a el zapatillas salida, y eso el Automático Válvula pistola(con giratorio) es equipado a el otro fin de el entrega manguera.

CONECTANDO A A FUERZA SUMINISTRAR:

Todo el diesel transferir unidades son equipado con corriente continua eléctrico motores eso son suministrado con caimán clips eso poder ser conectado directamente a a 12 voltios corriente continua Batería. Conectar El rojo caimán acortar a el positivo Terminal y el negro caimán acortar a el negativo terminal. Si el bomba corre al revés, simplemente intercambio el clips en el batería. Si Tienes la intención a extender el cable o agregar a enchufar, hacer seguro él es de suficiente capacidad 25 amperios

RELLENO EL DIESEL UNIDAD:

Asegurar eso el tanque es apoyado en un incluso base que es capaz de tomar el peso. No Especial equipo es requerido para llenar el tanque, sin embargo cuando el tapa tiene estado remoto de el tanque, llevar cuidado no a introducir contaminantes en el tanque a través de el relleno cuello, y asegurar eso el tapa es conservó gratis de contaminante partículas mientras relleno.

TRANSFERENCIA DIESEL:

El bomba voluntad necesidad a principal sí mismo al primero usar. Doblar el bomba en y deprimir el desencadenar a permitir aire a sangrar de el mangueras, después a corto tiempo, el bomba voluntad tener preparado y entrega voluntad Comenzamos. Nosotros recomendar para este primero imprimación eso el tapa es remoto de el tanque y el boquilla es dirigido atrás en el tanque mientras bombeo a evitar derrame o pérdida de diésel; con este hecho, el unidad es ahora listo a funcionar.

A dispensar el bomba debe ser transformado en y el boquillas desencadenar deprimido, el

boquilla características un automático válvula cual opera cuando líquido contactos el boquilla exterior. Una vez el auto cerrar apagado opera doblar apagado el bomba dentro 2 o 3 minutos Así como no a permitir el motor a correr para más extenso que es especificado deber ciclo.

Maintenance

El zapatillas tener Ha sido diseñado y construido para requieren un mantenimiento mínimo sin embargo , él es aún importante que siempre quitar el bomba de la fuente de energía antes cualquier inspección.

Las paletas en el cabeza del La bomba se desgastará encima tiempo y requerir reemplazo.A

extender el vida del Paletas, asegurar eso el filtros son conservó limpio y el tanque gratis de contaminantes.Si a reducido fluir tasa es perceptible , o a chillando sonido es escuchó

de el bomba, suciedad o escombros puede tener entró el zapatillas y requiere inmediato limpieza antes regiones son permanentemente dañado.Periódicamente controlar el succión pie filtrar a asegurar eso es limpio y gratis de escombros.Esto debería ser hecho Si hay es a

disminución notable en flujo de diésel tasa.Hay es también a grueso pantalla malla en el entrada de el Auto válvula pistola Y eso es poder ser comprobado por eliminando el pistola de el girar.

Trouble shoot

PROBLEMA TIROTEO GUÍA	
Problema	Solución
La bomba funciona no funcionar	·Asegure los cables de la batería son conectado a batería correctamente.Rojo Acortar a +ve ·Comprobar el fusible (25A) debajo plástico bomba cambiar cubrir es intacto.
Para probar y reparar Si bomba hace no funcionar	·Retirar la bomba fin cubierta, conectar la alimentación a Blanco & Negro cables a prueba ·Si el motor Todavía lo hace no operar, quitar 3 incógnita cabeza cubrir pernos y Compruebe si hay óxido u obstrucción. no encima apretar el tornillos - al volver a colocar la cubierta como Esto lo hará atasco el rotor contra el cubrir y también evitar la motor eléctrico de torneado y soplando el fusible.
Sobrecalentamiento del cableado de la bomba	·Esto puede pasar cuando bomba es operado en derivación modo durante más de 3 minutos o si bajo voltaje/amperios.Asegúrese eso La bomba no está izquierda corriendo para más extenso que 3 minutos sin deprimente Transferir Pistola desencadenar. - El mazo de cables ha sido en extendido usando alambre de calibre insuficiente. Se requiere un cable de 25 A y a pareo conector
La bomba hace a sonido chirriante/rasguño mientras corre	·Esto puede ser causado por suciedad o escombros entrando el bomba y quedar atrapado en las partes de trabajo.Retire el fin cubrir de la bomba desenroscándola primero el tres Enchufe Cabeza tornillos y levantando el cubierta.Limpiar el impulso paletas asegurando tú r eliminar cualquier partícula de suciedad atrapada entre el termina de el paletas - y el impulso carcasa. <u>No apriete demasiado la cabeza tornillos cuando reensamblaje.</u>
La bomba se detiene cuando Transferir Gatillo de pistola se libera, y	·La válvula antirretorno en el salida de el bomba puede ser atascado cerrado. Retire la salida manguera de el bomba.Operar La válvula de plástico blanca está en el puerto de salida de el bomba a

bomba está corriendo	mano (empujando él en y fuera),a asegurar se mueve con libertad.
Para probar y reparar si La bomba está corriendo pero bajo o nulo fluir de la boquilla	·Retirar el arma de la manguera & volver a probar,Ejecutar el manguera en el cuello de llenado del tanque durante la comprobación ·Si el flujo mejora,comprueba el agujero en el fin de el boquilla para bloqueo ·Reemplazar pistola como requerido
La bomba funciona pero hace no bomba	·Comprueba el caimán rojo acortar equipado a positivo terminal, negro a negativo.Si es así esta mal forma alrededor el bomba corre Hacia atrás - Compruebe que la manguera de succión y pie Los filtros son inmerso en diésel. El La manguera de succión puede ser doblado arriba afuera de el este l. ·bomba lf es completamente nuevo o tiene no estado usado en a largo período de Tiempo de desenroscar la pistola automática de manguera y poner manguera en relleno - cuello para cebar la bomba

Kit a juego

Tanque de diésel * 1

Filtro * 1

Pistola de reabastecimiento * 1

Diesel Manguera * 1

Indicador de nivel de líquido * 1

Bomba diésel * 1

Cerradura de metal * 1

Manual de instrucciones * 1

ELIMINACIÓN CORRECTA



Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/UE. El símbolo de un contenedor de basura tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de residuos en la Unión Europea.

Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no pueden desecharse con la basura doméstica normal, sino que deben entregarse a un centro de reciclaje. Punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

Información de la FCC:

PRECAUCIÓN : Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el equipo.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto que no cuenten con la aprobación expresa de la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el producto.

Nota: Este producto ha sido probado y cumple con los límites para dispositivos digitales de Clase B, según la Parte 15 de las Normas de la FCC . Estos límites están diseñados para brindar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial.

Este producto genera, utiliza y puede radiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales en las comunicaciones por radio. Sin embargo, no se garantiza que no se produzcan interferencias en una instalación específica. Si este producto causa interferencias perjudiciales en la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse encendiéndolo y apagándolo, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.

- Aumentar la distancia entre el producto y el receptor.
- Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente a aquel al que está conectado el receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghái 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET, EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Lugar, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

PRZENOŚNY ZBIORNIK NA OLEJ NAPĘDOWY

MODEL: TKA400-E

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODEL: TKA400-E



Zdjęcie w celach informacyjnych

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje. VEVOR zastrzega sobie jasną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie zależał od produktu, który otrzymałeś. Prosimy o wybaczenie, że nie poinformujemy Cię ponownie, jeśli w naszym produkcie pojawią się jakiegokolwiek aktualizacje technologiczne lub oprogramowania.

OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać i zrozumieć wszystkie INSTRUKCJE MONTAŻU I OBSŁUGI. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa i innych podstawowych środków ostrożności może skutkować poważnymi obrażeniami ciała.

Lista części



Zdjęcie w celach informacyjnych

OGÓLNY:

Wszystko przenosić jednostki przychodzić standard z jakiś Automatyczny
wyłączenie pistolet I Wszystko pompa ps funkcja A obowiązek cykl Do 30 protokół
z ciągly wydawanie, Wszystko poslowie Również zawierać jakiś

wewnętrzny objazd To pozwala Do ten e pompa Do działać Do w górę Do A
maksymalny z trzy protokół Kiedy ten pożywny dysza zamyka wyłączony bez
uszkodzający ten e pompa Lub silnik.

SPECYFIKACJE:

ZBIORNIKI:

Zrobiony z uderzenie odporny polietylen, UV ustabilizowany, kolor czerwony szary i dopasowany z pokrywa i oddech.

PISTOLET: Spust pożywny dysza z automatyczny wyłączenie i wąż obracać.

DOSTAWA WAŻ GUMOWY: 4mx3 /4 cala W zestawie wąż doprowadzający olej napędowy.

FILTROWANIE: Ssanie stopa ekran filtr

LAKIERKI:

Moc Wyjście	Woltów	Otwarte Przepływ	Silnik Obowiązek Cykl	Wewnętrzny Objazd	Moc Sznur	Silnik Prędkość	Wewnętrzny Bezpiecznik
140 W	12V Prąd stały	40 l/min	30 minut	Tak	4m z aligator klipsy	2600 obr./min	25 WZMA CNIAC Z



WAŻNE INFORMACJE OPERACYJNE NOTATKA- Ten zamontowano obejście wewnętrzne W Wszystko ten i modele pomp Jest zaprojektowany Do chronić ten pompa p i silnik z szkoda Kiedy ten spust Jest zamknąć wyjść na czas NIE przejść on 2-3 protokół.

Ten Jest wystarczająco czas Do ten operator Do przełącznik poza pompa Lub ponownie rozpocząć pompowanie. Kiedy dysza jest wyłączony i pompa Jest bieganie , pompa ciśnienie zwiększa się i ten elektryczny silnik obciążenie zwiększyć s używając więcej moc (ampery) , które W zakręt generuje więcej ciepło w Zarówno ten pompa i silnik, ryzykujący

zwiększony nosić Lub prawdopodobnie , jeśli pompa Jest nie przełączony
wyłączony.

Safety Instructions



Przed przystąpieniem do eksploatacji lub montażu jednostki wysokoprężnej należy zachować ostrożność Czytać I zwrócić uwagę ten następny bezpieczeństwo ostrzeżenia .

Niedostosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować W poważny obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie! Ta jednostka diesla Jest zaprojektowany d I zrobiony fabrycznie wyłącznie do noszenia I pompować olej napędowy . Pod NIE okoliczności móc To Być używany Do każdy inne cele.

Ostrzeżenie! Wcześniej Do instalowanie Lub używając ten Diesel jednostka , Wszystko operatorzy musieć Posiadać Czytać I w pełni zrozumieć ten zawartość z Ten instrukcja podręcznik Jak Dobrze Jak Wszystko Inny instrukcje dostarczone, I ten bezpieczeństwo naklejka dopasowany Do on Diesel jednostka .

Ostrzeżenie! Nigdy nie pozwalaj osoba nieodpowiednio przeszkolona do instalacji lub operować ten Diesel jednostka.

Ostrzeżenie! Upewnij się , ten pojemność z pojazd Jest nadaje się do załadowany ma ss z ten diesel jednostka. Wspominać Do ten pojazd operatora podręcznik Do bezpieczna pracujący ładunki, poprawne bezpieczny zwrotnica I odpowiedni bezpieczeństwo instrukcje.

Ostrzeżenie! Unikać diesel kontakt z skóra I oczy I unikać oddechowy pary Lub mgły. Wspominać Do ten Tworzywo Dane Bezpieczeństwo arkusz z twój Diesel dostawca Do zalecany bezpieczeństwo środki ostrożności I każdy wymagany ochronny sprzęt Do używać Kiedy obsługiwane. Zapewnić To Wszystko operatorzy I powiązany personel Czy znajomy z ten prawny regulamin I kody z praktyka To stosować Do ten bezpieczna użycie, przechowywanie i utylizacja oleju napędowego.

Ostrzeżenie! Ten diesel jednostka powinien Być bezpiecznie powściągliwy Lub zawiązany w dół Kiedy istnienie przewieziony w pojazd

Ostrzeżenie! Ten Diesel jednostka powinien nie Być wzniesiony Kiedy częściowo Lub całkowicie pełny chyba że utrzymany przez jakiś odpowiedni rama Lub paleta.

Ostrzeżenie! Ten jednostka powinna nigdy nie być lewy bez nadzoru podczas dozowania lub napełniania .

Ostrzeżenie! Przed próbą zatankowania zbiornika na stacji benzynowej , konsultować ten operator

Do ten prawidłowy procedura e.

Ostrzeżenie! Do nie sklep ten ten I jednostka w Lub Następny Do A mieszkanie Lub garaż przyłączony do mieszkania.

Ostrzeżenie! Zawsze sklep ten jednostka diesla w Dobrze wentylowane przestrzenie otwarte.

Ostrzeżenie! Przechowywanie z diesel jednostka musieć nie Być w bliskość dowolnego ogrzewanie Lub

źródła zapłonu.

Ostrzeżenie! Nie wolno wrzucać do pojemników żadnych łatwopalnych odpadów ani pozostałości. pozostać W Lub wokół obszary W Który umiera on Jest przechowywany Lub zdekantowany

Ostrzeżenie! Jakiegokolwiek rozlanie należy natychmiast posprzątać i materiały użyte w posprzątać zostanie zutylizowany z bezpiecznie i zgodnie z z jakimikolwiek przepisami prawnymi

I kody z praktyka To stosować Do ten bezpieczne użytkowanie, przechowywanie I sprzedaż z Diesla.

Ostrzeżenie! Upewnij się, że przewody elektryczne są zawsze W Dobry stan i drut nie jest narażony przez powłoka plastikowa. Do nie umożliwić ten Ołów Do stać się ciasno zawiązany, zgnieciony Lub przypięte .



**OSTRZEŻE
NIE**

**Podczas obsługi silnika wysokoprężnego jednostka uważnie przeczytała i Brać notatka z następujących ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa .
Może być Być olej reszkowy w zbiorniku, który nie może Być wypompowano.**

Niedostosowanie się do tych ostrzeżeń może skutkować: W poważny obrażenia lub śmierć.

Ostrzeżenie! Gdy operacyjny ten diesel jednostka nie wolno używać paliwo tylko linia benzynowa używany Do diesel.

Ostrzeżenie! Gdy operacyjny , ten jednostka diesla potrzebuje s połączyć z 1 bateria 2V .

Operation and Installation

PRZYGOTOWYWANIE TO PRZENOSIĆ JEDNOSTKA DLA DZIAŁANIE:

Dla transportu celu Niektóre przenosić jednostki będzie Być Dostarczone z ten Dostawa wąż gumowy I Automatyczny Wyłączenie pistolet bezładny z ten pompa.Przed Próba Do pompa każdy Diesel zapewnić To ten dostawa wąż gumowy Jest bezpiecznie dopasowany Do ten lakierki wylot, I To ten Automatyczny Wyłączenie pistolet(z obrotowy) jest dopasowany Do ten Inny koniec z ten dostawa wąż gumowy.

ZŁĄCZONY DO A MOC DOSTARCZAĆ:

Wszystko ten diesel przenosić jednostki Czy dopasowany z Prąd stały elektryczny silniki To Czy Dostarczone z aligator klipsy To Móc Być połączony bezpośrednio Do A 12 woltów Prąd stały bateria.Podłącz Czerwony aligator klips Do ten pozytywny terminal I ten czarny aligator klips Do ten negatywny terminal.Jeśli ten pompa biegnie wstecz, po prostu zamieniać ten klipsy NA ten bateria.Jeśli masz zamiar Do rozszerzyć ten kabel Lub dodać A podłącz, zrób Jasne To Jest z wystarczający pojemność 25 amperów

POŻYWNY TO DIESEL JEDNOSTKA:

Zapewnić To ten zbiornik Jest utrzymany NA jakiś nawet podstawa , która jest zdolny biorącego ten waga.Nie Specjalny sprzęt Jest wymagane do wypełnienia ten zbiornik, Jednakże Kiedy ten pokrywa ma zostać REMOVED z ten czołg Brać pielęgnacja nie Do wprowadzić zanieczyszczenia do ten zbiornik przez ten podsadzkarz szyja , I zapewnić To ten pokrywa Jest utrzymany bezpłatny z zanieczyszczający cząsteczki chwila pożywny.

PRZENOSZENIE DIESEL:

Ten pompa będzie potrzebować Do główny się od Pierwszy używać. Zakręć ten pompa NA I deprymować ten spust Do umożliwić powietrze Do krwawić z ten węże, Po A krótki czas , ten pompa będzie Posiadać przygotowany I dostawa będzie rozpocząć.My polecić Do Ten Pierwszy obrzeża To ten pokrywa Jest REMOVED z ten zbiornik I ten dysza Jest skierowany z powrotem do ten zbiornik chwila pompowanie Do unikać rozlanie Lub strata oleju napędowego ; z Ten zrobione , ten jednostka Jest Teraz gotowy Do działać. Do obyć się ten pompa musisz Być obrócony NA I ten dysze spust przygnębiony,

dysza cechy jakiś automatyczny wyłączenie Który działa Kiedy płyn łączność ten dysza zewnętrzna . Raz ten automatyczny zamknąć wyłączony działa zakręt wyłączony ten pompa w 2 Lub 3 protokół aby nie Do umożliwić ten silnik Do uruchomić Do dłużej niż jego określony obowiązek cykl.

Maintenance

Ten lakierki Posiadać został zaprojektowany i zbudowany do wymagają minimalnej konserwacji Jednakże , To Jest Nadal Ważne , żebyś zawsze usuń pompa z źródło zasilania zanim każdy kontrola.

Łopatki w głowa z pompa p będzie nosić nad czas I wymagać zamiennik.Do rozszerzyć ten życie z Łopatki, zapewniają To ten filtry Czy utrzymany czysty I ten zbiornik bezpłatny z zanieczyszczenia.Jeśli A zmniejszony przepływ wskaźnik Jest zauważalny , lub A skrzypiący dźwięk Jest usłyszał z ten pompa, brud Lub gruz móc Posiadać wszedł ten lakierki I wymaga natychmiastowy czyszczenie zanim strony Czy na stałe uszkodzony.Okresowo sprawdzać ten ssanie stopa filtruj do zapewnić To Jest czysty i za darmo gruzu.To powinien Być zrobione jeśli tam Jest A zauważalny spadek w przepływie oleju napędowego stawka.Tam jest również A gruboziarnisty ekran oczko Na ten wlot z ten Automatyczny wyłączenie pistolet i to Móc Być sprawdzony przez usuwanie ten pistolet z ten obracać.

Trouble shoot

KŁOPOTY STRZELANIE PRZEWODNIK	
Problem	Rozwiązanie
Pompa działa nie działać	·Sprawdź przewody akumulatora Czy połączony Do bateria właściwie.Czerwony Klips Do + ve ·Sprawdź bezpiecznik (25A) pod plastikowy pompa przełącznik okładka Jest nienaruszony.
Do testowania i naprawy jeśli pompa robi nie działać	·Wyjmij pompę koniec pokrywa,podłącz zasilanie Do Białe &Czerwone przewody Do test · Jeśli silnik nadal tak robi nie obsługiwać, usuwać 3 X głowa okładka śruby i sprawdź, czy nie ma rdzy lub przeszkód, nie nad dokręcać ten śruby - podczas wymiany pokrywy jako to będzie dżem ten wirnik przeciwko ten okładka i zapobieganie silnik elektryczny z obrócenie I dmuchać ten bezpiecznik.
Przegrzanie okablowania pompy	·To może się zdarzyć Kiedy pompa Jest obsługiwany W objazd tryb przez okres dłuższy niż 3 minuty lub Jeśli Niski napięcie/amperey.Zapewnij To pompa nie jest pozostawiony w biegu Do dłużej niż 3 minuty bez przyspieszający Przenosić Pistolet spust. - Wiązka przewodów została przedłużony za pomocą drutu z niewystarczający przekrój. Wymagany jest przewód 25A i A dopasowanie złącze
Pompa robi A dźwięk piszczenia/drapania podczas biegu	·To może być spowodowany przez brud Lub gruz wstępowanie ten pu mp I - zostać złapanym w części robocze.Usuń ten koniec okładka pompy poprzez jej najpierw odkręcenie ten trzy Gniazdo Głowa śruby i podnosząc okładka.Czysta ten wirnik łopatki zapewnienie Ty usuń wszelkie wychwycone cząsteczki brudu między ten Kończy się z ten łopatki - I ten wirnik obudowa. <u>Nie dokręcaj zbyt mocno głowicy śruby Kiedy ponowny montaż.</u>

Pompa zatrzymuje się, gdy Przenosić Spust pistoletu jest zwolniony, I pompa biegnie	·Zawór zwrotny W ten wylot z ten pompa móc Być zablokowane.Usuń gniazdo wąż gumowy z ten Pompa.Działać biały plastikowy zawór jest w środku ten port wyjściowy z ten pompa ręcznie (naciskając To W I na zewnątrz), do zapewnić to się rusza swobodnie.
Do testowania i naprawy Jeśli Pompa s działa ale Niski Lub zero przepływ z dyszy	·Wyjmij pistolet z węża & ponowny test,Uruchom ten wąż gumowy do ten wlew zbiornika podczas sprawdzania ·Jeśli przepływ poprawia, sprawdź otwór W ten koniec z ten dysza Do zablokowanie ·Zastępować pistolet Jak wymagany
Pompa działa, ale robi nie pompa	·Sprawdź czerwonego aligatora klips dopasowany Do pozytywny terminal, czarny Do negatywny.Jeśli to jest źle sposób wokół ten pompa biegnie Wstecz Sprawdź , czy wąż ssący i stopa filtry są zanurzony W olej napędowy . wąż ssący może Być zgięty w górę na zewnątrz z ten to I. ·pompa jest zupełnie nowy Lub ma nie został używany W A długi okres z czas odkręcić pistolet automatyczny od wąż gumowy I umieścić wąż gumowy W Wypełnij er szyja zalać pompę

Zestaw do dopasowania

Zbiornik oleju napędowego * 1

Filtr * 1

Pistolet do tankowania * 1

Diesel Wąż * 1

Wskaźnik poziomu cieczy * 1

Pompa diesla * 1

Zamek metalowy * 1

PRAWIDŁOWA UTYLIZACJA



Ten produkt podlega postanowieniom dyrektywy europejskiej 2012/19/UE. Symbol przedstawiający przekreślony kosz na śmieci na kółkach oznacza, że produkt wymaga oddzielnej zbiórki odpadów w Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych w ten sposób nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, ale należy je oddać do punktu zbiórki odpadów. punkt zbiórki sprzętu elektrycznego i elektronicznego przeznaczonego do recyklingu.

Informacje FCC:

UWAGA : Zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej zgody strony odpowiedzialnej za zgodność mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do korzystania ze sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega następującym dwóm warunkom:

- 1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.
- 2) Produkt ten musi być odporny na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia mogące powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z produktu.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla urządzeń cyfrowych klasy B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC . Limity te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeżeli nie zostanie zainstalowany i używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można ustalić,

wyłączając i włączając produkt, zachęca się użytkownika do podjęcia próby skorygowania zakłóceń za pomocą jednego lub kilku z następujących środków.

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.
- Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Aby uzyskać pomoc, należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj 200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Miejsce, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

DRAAGBARE DIESELTANK

MODEL: TKA400-E

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODEL: TKA400-E



Foto ter referentie

Dit is de originele handleiding. Lees alle instructies zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. VEVOR behoudt zich het recht voor om de gebruiksaanwijzing duidelijk te interpreteren. Het uiterlijk van het product is afhankelijk van het product dat u hebt ontvangen. Neemt u het ons niet kwalijk dat we u niet meer op de hoogte stellen van eventuele technologische of software-updates voor ons product.

WAARSCHUWING: Lees alle MONTAGE- EN BEDIENINGSINSTRUCTIES zorgvuldig door en zorg dat u ze begrijpt voordat u het apparaat gebruikt. Het niet naleven van de veiligheidsregels en andere basisveiligheidsmaatregelen kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Deellijst



Foto ter referentie

ALGEMEEN:

Alle overdracht eenheden komen standaard met een Auto afsluiting geweer En alle pomp ps functie A plicht cyclus voor 30 notulen van continu afgeven, alle pompen Ook bevatten een intern omleiding Dat staat toe voor de pomp naar bedienen voor omhoog naar A maximaal van drie notulen wanneer de vulling mondstuk sluit uit zonder schadelijk de pomp of motor.

SPECIFICATIES:

TANKS:

Gemaakt van invloed resistent polyethyleen, UV gestabiliseerd, kleur rood grijs en gemonteerd met deksel En adempauze .

GEWEER: Trekker vulling mondstuk met automatisch afsluiting En slang draaibaar.

LEVERING SLANG: 4mx3 /4 inch Inclusief dieseltoevoerslang.

FILTRATIE: Zuigen voet scherm filter

POMPEN:

Stroom Uitvoer	Volt	Open Stroom	Motor Plicht Cyclus	Intern Omleiding	Stroom Koord	Motor Snelheid	Intern Samen smelten
140W	12V gelijkstroom	40L/min	30 minuten	Ja	4m met alligator klemmen	2600 tpm	25 AMP

Safety Instructions (cont.)

The location and wording of the safety decal fitted to your diesel tank is shown below. It is important that all operators read and follow the information on all safety decals before operating the unit. Failure to comply with these warnings could result in serious injury or death.

WARNING: This product contains a chemical known to the State of California to cause cancer. The product contains a chemical known to the State of California to cause birth defects or reproductive harm. For more information go to www.P66Warnings.com

BELANGRIJKE OPERATIONELE OPMERKING- De interne bypass gemonteerd in alle die I pompmodellen is ontworpen naar beschermen de pomp p En motor van schade wanneer de trekker is dicht weg voor een tijd Nee overnemen de 2-3 notulen.

Dit is genoeg tijd voor de exploitant naar schakelaar van de pomp of opnieuw beginnen pompen. Wanneer de mondstuk is uit en de pomp is hardlopen , de pomp druk neemt toe En de elektrisch motor laden toename s gebruik makend van meer stroom (ampère) , die in draai genereert meer warmte binnenin beide de pomp En motor,risico toegenomen dragen of mogelijk y, als de pomp is niet geschakeld uit.

Safety Instructions



de dieselunit gaat bedienen of installeren, dient u de volgende instructies zorgvuldig door te nemen: lezen En let op de volgend veiligheid waarschuwingen .

Het niet naleven van deze waarschuwingen kan leiden tot: in serieus blessure of de dood.

Waarschuwing! Deze dieselunit is ontworpen d En vervaardigd uitsluitend om te dragen En dieselbrandstof pompen . Onder Nee omstandigheden kunnen Het zijn gebruikt voor elk andere doeleinden.

Waarschuwing! Voorafgaand naar installeren of gebruik makend van de Diesel eenheid , alle exploitanten moeten hebben lezen En volledig begrijpen de inhoud van dit instructie handmatig als Goed als alle ander handleidingen geleverd, En de veiligheid sticker gemonteerd naar de Diesel eenheid .

Waarschuwing! Nooit toestaan een onvoldoende opgeleide persoon om te installeren of bedienen de Diesel eenheid.

Waarschuwing! Zorg ervoor de capaciteit van de voertuig is geschikt voor de geladen ma ss van de diesel eenheid. Refereren naar de voertuig exploitant handmatig voor veilig werkend ladingen,correct zeker punten En relevant veiligheid instructies.

Waarschuwing! Voorkomen diesel contact met huid En ogen En voorkomen ademhaling dampen of nevelen. Refereren naar de Materiaal Gegevens Veiligheid laken van jouw Diesel leverancier voor aanbevolen veiligheid voorzorgsmaatregelen En elk vereist beschermend apparatuur voor gebruik wanneer behandeling. Ervoor zorgen Dat alle exploitanten En geassocieerd personeel Zijn bekend met de juridisch regelgeving En codes van oefening Dat toepassen naar de veilig gebruik, opslag en verwijdering van diesel.

Waarschuwing! Dit diesel eenheid zou moeten zijn veilig ingehouden of gebonden omlaag wanneer wezen vervoerd in een voertuig

Waarschuwing! Dit Diesel eenheid zou moeten niet zijn opgeheven wanneer gedeeltelijk of volledig vol tenzij ondersteund door een gepast kader of pallet.

Waarschuwing! Dit eenheid zou moeten nooit zijn links onbeheerd achterblijven tijdens het afgeven of vullen .

Waarschuwing! Voordat u probeert de tank bij een tankstation te vullen , raadplegen de exploitant voor de juist procedure e.

Waarschuwing! Doen niet winkel de die l eenheid binnenin of volgende naar A onderkomen of garage bijgevoegd naar een woning.

Waarschuwing! Altijd winkel de dieseleenheid in Goed geventileerde open ruimtes.

Waarschuwing!Opslag van de diesel eenheid moeten niet zijn in de nabijheid van welke dan ook verwarming of ontstekingsbronnen.

Waarschuwing! Er mogen geen brandbare afvalstoffen of reststoffen in de grond worden gebracht. blijven in of rondom gebieden in welke dies el is opgeslagen of gedecanteerd

Waarschuwing! Elke morsen moet onmiddellijk worden opgeruimd en de materialen die gebruikt worden in de opruimen zal worden afgevoerd van veilig en in overeenstemming met enige wettelijke voorschriften

En codes van oefening Dat toepassen naar de veilig gebruik,opslag En beschikbaarheid van Diesel.

Waarschuwing! Zorg ervoor dat de elektrische kabel(s) goed vast zitten. altijd in Goed voorwaarde en de draad wordt niet blootgesteld door de kunststof coating. Doen niet toestaan de leiding naar worden strak geknoopt, verpletterd of vastgepind .



WAARSCHUWING

**Bij het bedienen van de diesel eenheid zorgvuldig gelezen en nemen opmerking van de volgende Veiligheidswaarschuwingen .
Er kan zijn restolie in de tank die niet kan zijn opgepompt.**

Het niet naleven van deze waarschuwingen kan leiden tot: in serieus blessure of de dood.

Waarschuwing! Wanneer operationeel de diesel eenheid niet toegestaan om gebruik brandstof alleen benzineleiding gebruikt voor diesel.

Waarschuwing! Wanneer in werking , de dieselunit nodig verbinden met een 12V accu .

Operation and Installation

VOORBEREIDEN DE OVERDRACHT EENHEID VOOR WERKING:

Voor vervoer doeleinden sommige overdracht eenheden zullen zijn geleverd met de Levering slang En Automatisch Afsluiten geweer losgekoppeld van de pomp. Voor proberen naar pomp elk Diesel ervoor zorgen Dat de levering slang is veilig gemonteerd naar de pomp stopcontact, En Dat de Automatisch Afsluiten geweer (met draaibaar) is gemonteerd naar de ander einde van de levering slang.

VERBINDEN NAAR A STROOM LEVERING:

Alle de diesel overdracht eenheden Zijn gemonteerd met gelijkstroom elektrisch motoren Dat Zijn geleverd met alligator klemmen Dat kan zijn aangesloten direct naar A 12 volt gelijkstroom batterij. Verbind de Rode alligator klem naar de positief terminal En de zwart alligator klem naar de negatief terminal. Als de pomp loopt achteruit, gewoon ruil de klemmen op de batterij. Als je bent van plan naar verlengen de kabel of toevoegen A stekker, maken Zeker Het is van voldoende capaciteit
25 Ampère

VULLING DE DIESEL EENHEID:

Ervoor zorgen Dat de tank is ondersteund op een zelfs basis die is geschikt van het nemen de gewicht. Nee Speciaal apparatuur is vereist om in te vullen de tank, Echter wanneer de deksel heeft geweest VERWIJDERD van de tank, nemen zorg niet naar introduceren verontreinigingen naar binnen de tank via de vulmiddel nek, En ervoor zorgen Dat de deksel is bewaard vrij van verontreinigend deeltjes terwijl vulling.

OVERDRAGEN DIESEL:

De pomp zullen behoefte naar prime zelf bij Eerst gebruik. Draai de pomp op En deprimeren de trekker naar toestaan lucht naar bloeden van de slangen, na A kort tijd, de pomp zullen hebben geprepareerd En levering zullen beginnen. Wij aanbevelen voor dit Eerst voorbereiden Dat de deksel is VERWIJDERD van de tank En de mondstuk is geregistreerd rug naar binnen de tank terwijl pompen naar voorkomen morsen of verlies van diesel; met dit klaar, de eenheid is nu klaar naar opereren. Naar afgeven de pomp moeten zijn draaide op En de sproeiers trekker depressief, de mondstuk functies een automatisch afsluiting welke werkt wanneer vloeistof contacten de buitenste mondstuk. Eenmaal de auto dicht uit werkt draai uit de pomp

binnenin 2 of 3 notulen zodat niet naar toestaan de motor naar loop voor langer dan zijn gespecificeerd plicht cyclus.

Maintenance

**De pompen hebben zijn ontworpen en gebouwd om vereisen minimaal onderhoud
Echter , Het is nog steeds belangrijk dat je altijd verwijder de pomp van de stroombron voor elk inspectie.**

De Vanes in de hoofd van de pomp zal dragen over tijd En vereisen vervanging.Aan verlengen de leven van de Schoepen,zorgen voor Dat de filters Zijn bewaard schoon En de tank vrij van verontreinigingen.Als A verminderd stroom tarief is merkbaar , of A gekrijs geluid is gehoord

van de pomp,vuil of brokstukken kunnen hebben ingevoerd de pompen En vereist onmiddellijk schoonmaak voor onderdelen Zijn permanent beschadigd. Periodiek rekening de zuigkracht moet filteren naar ervoor zorgen Dat is schoon en gratis van puin.Dit zou moeten zijn klaar als er is A

merkbare afname in dieselstroom tarief.Er is ook A ruw scherm n gaas bij de inlaat van de Auto afsluiting geweer en het kan zijn gecontroleerd door verwijderen de geweer van de draaibaar.

Trouble shoot

PROBLEEM SCHIETEN GIDS	
Probleem	Oplossing
Pomp doet niet bedienen	·Zorg ervoor dat de batterijdraden goed vastzitten Zijn aangesloten naar batterij eryl correct.Rood Klem naar +ve ·Controleer de zekering (25A) onder plastic pomp schakelaar omslag is intact.
Testen en repareren als pomp doet niet bedienen	·Pomp verwijderen einde deksel, stroom aansluiten naar Wit &Zwart draden naar test ·Als de motor doet nog steeds niet bedienen, verwijderen 3 X hoofd omslag bouten & controleer op roest of verstopping, doe niet over aanspannen de schroeven - bij het vervangen van de afdekking als dit zal jam de rotor tegen de bedekken en ook voorkomen dat de elektromotor van draaien En blazen de samensmelten.
Oververhitting van de pompbedrading	·Dit kan gebeuren wanneer pomp is bediend in omleiding modus langer dan 3 minuten of als laag spanning/ampère. Zorg ervoor Dat pomp is niet links rennen voor langer dan 3 minuten zonder deprimerend Overdracht Geweer trekker. - De kabelboom is en verlengd met draad van onvoldoende dikte. Er is 25A-draad nodig en A overeenkomend connector
Pomp maakt A piepend/krassend geluid tijdens het rennen	·Dit kan zijn veroorzaakt door vuil of brokstukken binnenkomen de pomp En - verstrikt raken in de werkende delen.Verwijderen de einde omslag van de pomp door eerst los te draaien de drie Stopcontact Hoofd schroeven en het optillen van de dekking.Schoon de waaier schoepen zorgen voor Jij verwijder alle vastzittende vuildeeltjes tussen de eindigt van de schoepen - En de waaier behuizing. <u>Draai de kop niet te vast schroeven wanneer opnieuw in elkaar zetten.</u>
Pomp slaat af wanneer Overdracht Pistooltrekker wordt	·De terugslagklep in de stopcontact van de pomp kunnen zijn vastgelopen. Verwijder de uitlaat slang van de pomp.Bedienen de witte plastic klep zit erin de uitlaatpoort van de pomp handmatig

vrijgegeven, En pomp is aan het rennen	(door te duwen Het in En uit), naar ervoor zorgen het beweegt vrij.
Testen en repareren als de pomp loopt maar laag of nul stroom van mondstuk	·Verwijder het pistool van slang &re-test,Uitvoeren de slang naar binnen de tankvulhals tijdens het controleren ·Als er stroming is verbeterd,controleer gat in de einde van de mondstuk voor verstopping ·Vervangen geweer als vereist
Pomp draait maar doet niet pomp	·Controleer rode alligator klem gemonteerd naar positief terminal,zwart naar negatief.Als het is het fout manier rondom de pomp loopt Achteruit - Controleer of de zuigslang en voet filter zijn ondergedompeld in diesel. De zuigslang mag zijn gebogen omhoog uit van de deze l. ·If-pomp is gloednieuw of heeft niet geweest gebruikt in A lang periode van tijd om het automatische pistool los te draaien slang En neerzetten slang in vul haar nek om de pomp te vullen

Bijpassende set

Dieseltank * 1

Filteren * 1

Tankpistool * 1

Diesel Slang * 1

Vloeistofniveaumeter * 1

Dieselpomp * 1

Metalen slot * 1

Gebruiksaanwijzing * 1

CORRECTE VERWIJDERING



Dit product valt onder de bepalingen van de Europese Richtlijn 2012/19/EU. Het symbool met een doorgekruiste vuilnisbak geeft aan dat het product in de Europese Unie gescheiden afvalinzameling vereist.

Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig zijn gemarkeerd, mogen niet met het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten naar een afvalverwerkingsbedrijf worden gebracht. Inzamelpunt voor het recycelen van elektrische en elektronische apparaten.

FCC-informatie:

LET OP : Wijzigingen of aanpassingen die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de naleving, kunnen de bevoegdheid van de gebruiker om het apparaat te bedienen ongeldig maken!

Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) Dit product kan schadelijke interferentie veroorzaken.
- 2) Dit product moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

WAARSCHUWING: Wijzigingen of aanpassingen aan dit product zijn niet uitdrukkelijk goedgekeurd door de partij. Verantwoordelijkheid voor naleving kan de bevoegdheid van de gebruiker om het product te bedienen ongeldig maken.

Let op: Dit product is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van klasse B, conform Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zijn bedoeld om redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie in een woonomgeving.

Dit product genereert, gebruikt en kan radiofrequentie-energie uitstralen, en als het niet volgens de instructies wordt geïnstalleerd en gebruikt, kan het schadelijke interferentie veroorzaken in radiocommunicatie. Er is echter geen garantie dat er in een bepaalde installatie geen interferentie zal optreden. Als dit product schadelijke interferentie veroorzaakt in radio- of televisieontvangst, wat kan worden vastgesteld door het product uit en weer in te schakelen, wordt de gebruiker aangeraden de interferentie te verhelpen door een of meer van de volgende maatregelen te nemen.

- De ontvangstantenne opnieuw richten of verplaatsen.

- Vergroot de afstand tussen het product en de ontvanger.
- Sluit het product aan op een stopcontact van een ander circuit dan dat waarop de ontvanger is aangesloten.
- Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Plaats, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support



Affordable. Reliable. Home Improvement.

BÄRBAR DIESELTANK

MODELL: TKA400-E

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support t

VEVOR

Affordable. Reliable. Home Improvement.

PORTABLE DIESEL TANK

MODELL: TKA400-E



Foto för referens

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla instruktioner noggrant innan du använder den. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet på produkten är beroende av den produkt du fått. Ursäkta oss att vi inte kommer att informera dig igen om det finns någon teknik eller mjukvaruuppdateringar på vår produkt.

VARNING: Läs noga och förstå alla MONTERINGS- OCH DRIFTINSTRUKTIONER innan användning. Underlåtenhet att följa säkerhetsreglerna och andra grundläggande säkerhetsåtgärder kan leda till allvarliga personskador.

Del L ist



Foto för referens

ALLMÄN:

Alla överföra enheter komma standard med en Bil avstängning pistol och alla pumpa ps särdrag a tull cykel för 30 minuter av kontinuerlig dispensering, alla pu mps också innehålla en

inre gå förbi att tillåter för den e pump till fungera för upp till a maximal av tre minuter när de fyllning munstycke stängs av utan skadligt den e pump eller motor.

SPECIFIKATIONER:

TANKAR:

Gjord från inverkan resistent polyeten, UV stabiliserad, färg röd grå en nd
inpassad med lock och andning .

PISTOL: Utlösare fyllning munstycke med automatisk avstängning och h ose snurra.

LEVERANS SLANG: 4mx3/ 4 tum Diesel Leveransslang medföljer.

FILTRERING: Sugning fot skärm filtrera

PUMPS:

Driva Produktio n	Volt	Öppna Flöde	Motor Tull Cykel	Inre Gå förbi	Driva Sladd	Motor Hastigh et	Inre Säkring
140W	12V DC	40 l/min	30 minuter	Ja	4m med alligator clips	2600 RPM	25 AMP



VIKTIG DRIFT NOTERA- De intern bypass monterad i alla diese l pumpmodeller är
utformad till skydda de pump sid och motor från skada när de utlösare är stänga av för
en tid inga över r ta t han 2-3 minuter.

Detta är tillräckligt tid för de operatör till växla av pump eller börja igen
pumpning. När munstycke är avstängd och pump är löpning , den pump
försäkra ökar och de elektrisk motor ladda öka s använder mer drive
(ampere) , som i sväng genererar mer värme inom bot h de pump och
motor, riskerar ökade bära eller möjligen , om pump är inte bytt av.

Safety Instructions



Innan du försöker använda eller installera dieselenheten noggrant läsa och ta del av de följande säkerhetsvarningar.

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan bli följden i allvarig i skada eller döden.

Varning! Denna dieselenhet är designad och tillverkad bara att bära och pumpa dieselbränsle. Under inga omständigheter må det vara begagnad för några andra ändamål.

Varning! Tidigare till installerar eller använder de Diesel enhet, alla operatörer måste ha läsa och fullt förstå de innehåll av detta instruktion manuellt såväl som alla andra handböcker levereras, och de säkerhetsdekal inpassad till denna Diesel enhet.

Varning! Tillåt aldrig en otillräckligt utbildad person att installera eller operera de Diesel enhet.

Varning! Säkerställa de kapacitet av fordon är lämplig för lastad mass av de diesel enhet. Hänvisa till de fordon operatörens manuella för säker arbetssätt laddar, korrekt säkra poäng och relevanta färdinstruktioner.

Varning! Undvika diesel kontakta med hud och ögon och undvika andas vaporer eller dimma. Hänvisa till de Material Data Säkerhetsark från din Diesel leverantör för rekommenderade säkerhetsförsiktighetsåtgärder och några nödvändig skyddande utrustning för använda när hantering. Säkerställa att alla operatörer och associerad personal är bekant med de rättsliga föreskrifter och koder av övriga det tillämpas till de säker användning, förvaring och bortskaffande av diesel.

Varning! Detta diesel enhet skall vara säkert återhållsam eller bunden ner när varelse transporteras i en fordon

Varning! Detta Diesel enhet skall inte vara lyfts när delvis eller helt full om mindre stöds av en lämplig ram eller lastpall.

Varning! Detta enhet bör aldrig vara vänster obebakad under utmatning eller påfyllning.

Varning! Innan du försöker fylla tanken på en bensinstation, rådfråga de operatör

för de rätta förfarande e.

Varning! Do inte lagra de diese l enhet inom eller nästa till a bostad eller garage bifoga d till en bostad.

Varning! Alltid lagra de dieselenhet in väl ventilerade öppna ytor.

Varning!Lagring av diesel enhet måste inte b e i anslutning av någon uppvärmning eller antändningskällor.

Varning! Inget brännbart avfall eller rester ska tillåtas förbli i eller runt områden i som dörel är lagras eller dekanteras

Varning! Några spill ska städas omedelbart och de material som används i rengöring ska kasseras av säkert och i enlighet med eventuella lagbestämmelser och koder av öva att tillämpas till de säker användning, förvaring en d förfogande av Diesel.

Varning! Se till att de elektriska ledningarna är alltid i bra skick och tråden är inte utsatt genom t han plastbeläggning. Do inte tillåta de leda till b ecom tätt knuten, krossad eller pinched.



WARNING

**När man kör dieseln enhet noggrant läsa och ta notera av följande säkerhetsvarningar .
Det kan vara kvarvarande olja i tanken som inte kan vara pumpas ut.**

Underlåtenhet att följa dessa varningar kan bli följden i allvarlig skada eller döden.

Varning! När fungerar de diesel enhet inte tillåts använda bränsle endast bensinledning begagnad för diesel.

Varning! När drift , de dieselenhet behöver s att ansluta med en 1 2V b ateri.

Operation and Installation

FÖRBEREDELSE DE ÖVERFÖRA ENHET FÖR DRIFT:

För transport syften några överföra enheter w sjuk vara levereras med de Leverans slang och Automatisk Avstängning pistol osammanhängande från de pump.Före försöker till

pump några Diesel säkerställa att de leverans slang är säkert inpassad till de pumps utlopp, och att de Automatisk Avstängning pistol (med vridbar) är inpassad till de andra avsluta av de leverans slang.

ANSLUTER TILL A DRIVA FÖRSE:

Alla de diesel överföra enheter är inpassad med DC elektrisk motorer att är levereras med alligator clips att burk vara ansluten direkt till a 12 volt DC batteri. Anslut t den röda alligator klämma till de positiv terminal och de svart alligator klämma till de negativ terminal. Om de pump springer baklänges, helt enkelt s wap de clips på de batteri. Om du tänker till förlänga de kabel eller tillägga a plugga, göra säker det är av tillräcklig kapacitet 25 ampere

FYLLNING DE DIESEL ENHET:

Säkerställa att de tank är stöds på en även bas alltså kapabel av att ta ing de vikt. Nr Särskild utrustning är krävs för att fylla de tank, hur ver när de lock har varit tas bort från de tank , ta vård inte till införa föroreningar till de tank via de fyllmedel hals , och säkerställa att de lock är hålls gratis av kontaminerande partiklar medan fyllning.

ÖVERFÖRING DIESEL:

De pump vilja behov till främsta sig på första använda. Sväng de pump på och sänka de utlösare till tillåta luft till blöda från de slangar, efter a kort tid , de pump vilja ha grundad och leverans vilja börja. Vi rekommendera för detta första p rimning att de lock är tas bort från de tank och de munstycke är regisserad tillbaka till de tank medan pumpning till undvika spill eller förlust av diesel; med detta gjort , de enhet är nu redo till fungera.

Till fördela de pump måste vara vände på en d de munstycken utlösare deprimerad, den

munstycke drag en automatisk avstängning som fungerar när vätska kontakter de yttre munstycket. En gång de bil stänga av fungerar sväng av de pump inom 2 eller 3 minuter så som inte till tillåta de motor till sikt för längre än dess specificeras tull cykel.

Maintenance

De pumps ha designats och byggd för att kräver minimalt underhåll dock det är fortfarande viktigt att du alltid ta bort pump från strömkälla före några inspektion.

Vanes i huvud av pump p kommer att slitas över tid och behöva ersättning. Till förlänga de liv av Vanes, se till att de filter är hålls rena och de tank gratis av föroreningar. Om a nedsatt flöde hastighet är notieable, eller a skrikande ljud är hört från de pump, smuts eller debris maj ha in de pumps och kräver omedelbar rengöring före delar är permanent skadad. Periodiskt kontrollera de sugning fot filtrera till säkerställa att är rena och gratis av skräp. Detta skall vara gjort om det finns är a märkbar minskning i diesel flöde rate. Där är också a grov screen maska på de inlopp av de Bil avstängning pistol och det burk vara kontrollerade av ta bort de pistol från de snurra.

Trouble shoot

PROBLEM SKYTTE GUIDE	
Problem	Lösning
Det gör pumpen inte fungera	· Säkerställ batterikablarna är ansluten till batteri ordentligt. Rött Klämma till +ve · Kontrollera säkringen (25A) under plast pump växla c över är intakt.
För att testa & reparera om Pump gör inte fungera	· Ta bort pumpen avsluta lock, anslut ström till Vit & Svart ledningar till testa · Om motorn gör det fortfarande inte använda, ta bort 3 x huvud täcka bultar & kontrollera för rost eller hinder, gör inte över spänna de skruvar vid byte av locket som detta kommer sylt de rotor mot de täcka och även förhindra elmotor från vändning och blåsa in de säkring.
Pumpedningar överhettning	· Detta kan hända när pump är opererades i gå förbi läge i mer än 3 minuter eller om låg spänning/ampere. Se till att pumpen är det inte lämnade igång för längre än 3 minuter utan det deprimerande Överföra Pistol utlösare. - Ledningsväven har varit en utökas med hjälp av tråd av otillräcklig tjocklek. 25A tråd krävs och a motsvarande kontakt
Pump gör a gnislande/skrapande ljud medan du springer	· Detta kan vara orsakade av smuts eller skräp går in de pump och att fastna i de fungerande delarna. Ta bort de avsluta täcka av pumpen genom att först skruva loss de tre Uttag Huvud skruvar och lyfter av lock. Rengör de impeller skovlar säkerställa y ou r ta bort eventuella smutspartiklar som fastnat mellan de slutar av de skovlar och de impeller hus. <u>Dra inte åt huvudet för hårt skruvar när återmontering.</u>
Pumpen stannar när Överföra Pistolavtryckare släpps, och pump är igång	· Backventilen i de utlopp av de pump maj vara har fastnat. Ta bort uttaget slang från de pump. Drift den vita plastventilen är i de utloppsport av de pump manuellt (genom att trycka det i och ut), till säkerställa den rör sig fritt.

För att testa & reparera om Pump kör men låg eller noll flöde från munstycket	·Ta bort pistolen från slang & retest, Kör de slang till de tankpåfyllningshals vid kontroll ·Om flöde förbättras, kontrollera hålet i de avsluta av de munstycke för blockering ·Ersätta pistol som nödvändig
Pumpen går men gör inte pump	·Kontrollera röd alligator klämma inpassad till positiv terminal, svart till negativ. Om det är fel sätt runt de pump springer Bakåt - Kontrollera att sugslangen och fot filter är nedsänkt i diesel. De sugslang kan vara böjd upp ut av de diesel. ·If pump är helt ny eller h som inte varit begagnad i a lång period av tid skruva loss automatpistol från slang och sätta slang i fyller hals för att fylla pumpen

Matchande kit

Dieseltank * 1

Filter * 1

Tankpistol * 1

Diesel Slang * 1

Vätskenivåmätare * 1

Dieselpump * 1

Metalllås * 1

Bruksanvisning * 1

KORREKT AVFALLSHANTERING



Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EU. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att

produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall utan ska lämnas till en insamlingsställe för återvinning av elektriska och elektroniska apparater.

FCC-information:

FÖRSIKTIGHET : Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan upphäva användarens behörighet att använda utrustningen!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

VARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av parten. Ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkten.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits följa gränserna för en digital enhet av klass B enligt del 15 av FCC-reglerna . Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att stänga av och på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED. C/O YH Consulting
Limited Office 147, Centurion House, London
Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.



Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support