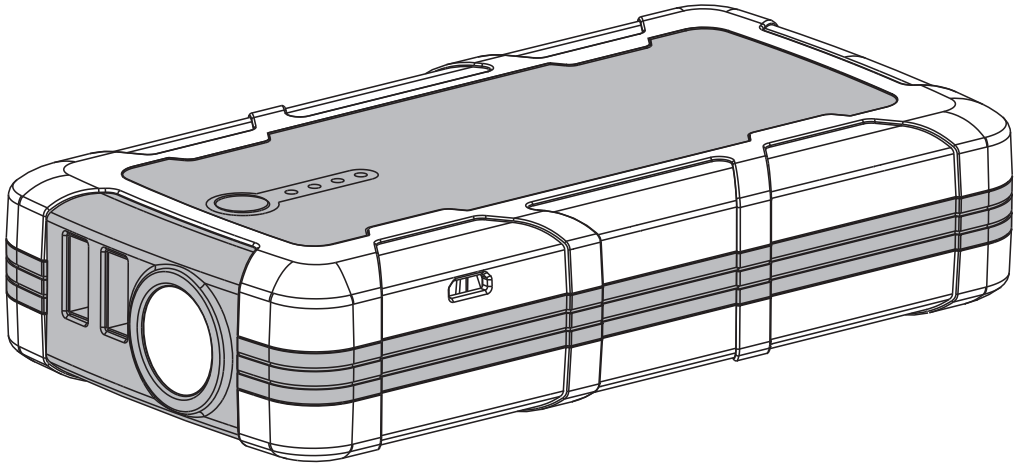
model no. 011–2062–4

MOTOMASTER™

# Jump Starter and Power Bank



**IMPORTANT:**

Please read this manual carefully before running this jump starter and save it for reference.

# PRODUCT MANUAL

SAFETY INSTRUCTIONS ..... 3
KEY PARTS LIST ..... 6
IMPORTANT INFORMATION ..... 7
OPERATION ..... 8
TROUBLESHOOTING ..... 12
ENVIRONMENTAL PROTECTION ..... 13
WARRANTY ..... 13
TECHNICAL SPECIFICATIONS ..... 14

## Safety instructions

| ABBREVIATIONS AND ACRONYMS | |
|---|---|
| **A** | Amp(Ampere) |
| **V** | Volts |
| **W** | Watts |
| **DC** | Direct current |
| **AC** | Alternating current |
| **Ah** | Amp–hours |
| **mA** | Milli–Ampere |
| **mm** | Millimetre |
| **LED** | Light emitting diode |

## SAVE THESE INSTRUCTIONS!

This manual contains important safety and operating instructions.
Read all instructions and follow them.

**DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE!**
**QUESTIONS? CALL CUSTOMER SERVICE, HOTLINE:1-888-942-6686**

## WARNING!

- This jump starter generates a high current of up to 600 peak Amps. Read and understand all safety information before using this product. Failure to follow these safety instructions may cause ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION, or FIRE, which may result in SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE.
- This product is only compatible with 12V lead acid batteries. DO NOT attempt to use product with any other battery types.
- This unit is not intended to be used as a replacement vehicle battery. DO NOT attempt to operate a vehicle that does not have a battery installed.
- Use only the jumper cables provided with this unit. MotoMaster is not responsible for user safety or damage when using accessories not approved by MotoMaster.
- The cable clamps connecting the boosting cables to the vehicle's battery terminals must be positive to positive (red clamp to battery "+") and negative to negative (black clamp to battery "–").
- Do not crank the engine for more than 3 seconds at a time. The jump start feature is designed for short term operation only. Operating the jump start feature for more than 3 seconds may cause damage to the unit. Allow the battery booster pack to cool down for at least 3 minutes after each boost.
- Always turn the unit off when not in use.
- DO NOT use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.
- Charge only at ambient temperatures between 0˚C and 45˚C (32°F and 113°F).
- DO NOT charge the unit through the 12V DC charging port if your vehicle's electrical system operates above 15 V. This may lead to accumulation of hydrogen, causing exposure to fire and explosion hazards.
- Ensure that there are no USB devices connected to the battery booster pack while the unit is being recharged.
- DO NOT insert foreign objects into either USB port.
- This unit is not for use by children and should only be operated by adults.
- Store in a cool, dry place. DO NOT store in locations where the temperature may exceed 35 °C (95 °F).
- If this unit is leaking liquid dispose of at proper recycle facility immediately.
- Product contains lithium based battery. Dispose of product according to local regulation at end of product life.



## WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK

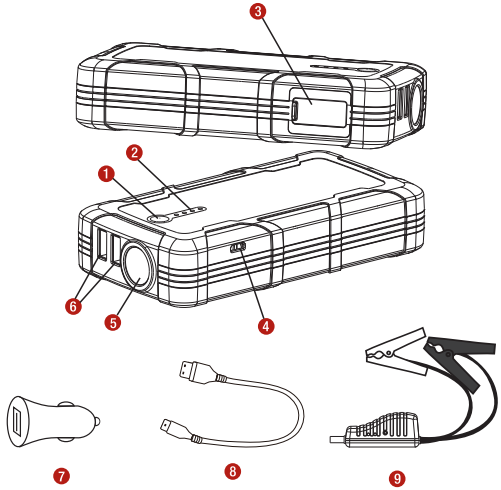
- DO NOT expose product to rain, snow or use in damp conditions. NEVER submerge unit in water. Product is an electrical device that can produce shock and cause injury if used in wet environments.
- DO NOT operate the unit if it has received a sharp blow, been dropped or otherwise damaged in any way.
- DO NOT disassemble the unit; unit should only be serviced by a qualified technician. Refer to the warranty section of this manual for instructions on obtaining service. Attempting to service the unit yourself may result in a risk of electrical shock or fire and will void the warranty.

## WARNING! EXPLOSION HAZARD

- DO NOT operate unit near the presence of flammable/combustible liquids or gases.
- DO NOT expose unit in extreme heat, fire or incinerate.
- NEVER attempt to jump start a frozen battery.
- NEVER allow the red and black clamps to touch each other or a common piece of metal. The battery booster pack contains components that tend to produce arcs or sparks.
- Batteries generate hydrogen gas during normal operation which can be ignited by sparks from electrical connections. To prevent the risk of fire or an explosion, always operate in a well–ventilated area and follow all safety information instructions.
- Always ensure someone is nearby to help you in an emergency.

## WARNING! RISK OF INJURY

- Always wear eye protection when working with batteries. Batteries can explode and cause flying debris.
- If battery acid comes into contact with eyes, flush affected area with running water immediately for at least 15 minutes and seek medical attention immediately.
- If battery acid comes into contact with skin, rinse immediately with water and wash thoroughly with soap and water. If redness, pain or irritation occurs, seek medical attention immediately.
- Be sure to remove all metal items (watches, necklaces, rings, etc.) before using the jump start system.




1. Main Power Button
2. Internal Battery Level LED Indicator
3. Smart Jumper Cables Socket (under protective cover)
4. USB IN port
5. LED Flashlight
6. USB OUT port (x2)
7. 12V Car Charger Adaptor
8. USB Charge Cable
9. Smart Jumper Cables

## Getting Started

This product comes partially charged and needs to be fully charged prior to use. Carefully read and understand the vehicle owner's manual on specific precautions and recommended methods for jump starting the vehicle. Make sure to determine the voltage and chemistry of the battery by referring to your battery owner's manual prior to using this product. This product is for jump starting 12 volt lead acid batteries only.

## Recharging

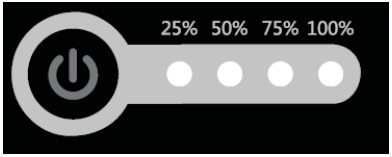
IMPORTANT!

- Improper charging may result in damage to the unit.
- Ensure that there are no 12 V DC appliances connected to the unit while being recharged.
- Do not operate any of this unit's functions while charging is in progress.
- Do not recharge the unit while connected to an external battery.
- Recharge battery after each use or at least every 6 months when in storage to prolong battery life and keep the unit ready for use.
- Charge only at ambient temperature between 0˚C and 45˚C.

1. Connect micro USB cable to the unit's USB IN port
2. Connect the other end of the micro USB cable to any powered USB power port such as a laptop, 12V DC adaptor (included) or AC charging cube (not included)

## Battery Status

Press the ⏻ button. The Internal Battery Level Indicator LEDs will illuminate to indicate battery capacity level.




## USB Power

**IMPORTANT!**
Make sure there are no devices plugged in to the USB power port when unit is being recharged or stored.

The unit is equipped with a USB port Quick Charge 5V,2.4A / 9V,2A / 12V,1.5A power output This port is ideal for charging portable electronic devices such as smartphones, tablets and more.

1. Connect device(s) to USB OUT port(s) using a USB cable .
2. Press ⏻ to turn unit on and activate USB power .

## Auto Shut-Off Feature

This jump starter has a built–in energy saving feature that will automatically shut off the unit after 30 seconds if no load is detected or after 4hours continuous operation.

## LED Flashlight

This unit has a built–in multi–mode LED flashlight for convenience and emergency use. Hold the ⏻ button for 3 seconds to activate the LED flashlight. Keep pressing the ⏻ button to cycle through the 4 options. **100% -> Strobe -> SOS - > Off**



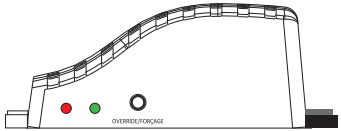
## Jump Starting

## WARNING! EQUIPMENT DAMAGE

- Do not crank the engine for more than 3 seconds at a time. The jump start feature is designed for short term operation only. Operating the jump start feature for more than 3 seconds may cause damage to the unit.
- If engine does not start, wait at least 30 seconds between attempts.
- Do not attempt more than 5 consecutive jump starts within a 15 minutes period. Allow the product to rest for 15 minutes before attempting to jump start the vehicle again.
- Risk of shock, fire, combustion, and burns, do not dissemble, modify, crush, heat above 60°C (140°F) or incinerate.
- Do not attempt to jump start an engine if the battery level is at 50% or less. Doing so lowers the chance of successfully boosting your vehicle.
- Do not place the unit where it could fall when vehicle starts up.
- Make sure that cables are routed away from motor fan or belts.
- For 12V vehicles only

**Warning!**
Instructions are for negative ground systems only (most common for vehicles today). If your vehicle is a positive ground system, reverse steps 2 and 3. Please consult your vehicle's manual to confirm your vehicle's ground system.

1. Press ⏻ to turn the unit on. If less than 75%, recharge the unit before attempting a jump start.
2. Connect the Smart Jumper Cables to the unit.
3. Connect the red clamp to the POS (+) terminal of the vehicle battery.
4. Connect the black clamp to the NEG (–) terminal of the vehicle battery.
5. Check LEDs on Smart Jumper Cables, and proceed accordingly:



| LED Status | Description | Action |
|---|---|---|
| ○ ● | Good connection. | • Proceed with jump start attempt. |
| ● ○ (audible alarm) | Connection is reversed. | • Reverse the clamp connections. |
| ○ ○ | No connection detected:<br>1. Poor connection between clamps and battery terminals, or<br>2. Vehicle battery voltage extremely low. | • Check to ensure a clean and solid connection between clamps and battery terminals.<br>• If after checking that clamps have a good connection both LEDs are OFF, the use of OVERRIDE mode will be required. See USING OVERRIDE MODE. |
| ○ ● | OVERRIDE mode activated (30 seconds). | • Proceed with jump start attempt.<br>• Use of OVERRIDE mode disables all safety features.<br>• Refer to USING OVERRIDE MODE for more information. |
| ○ ● | Over–current protection enabled. Vehicle drawing excessive current. | • Wait 30 seconds for jump starter to reset.<br>• If error repeats, have vehicle checked. |
| ○ ● | 1. Jump starter battery too hot, or<br>2. Jump starter battery low charge, or<br>3. Poor connection between jump starter and smart clamp assembly. | • Allow jump starter to cool down.<br>• Charge the jump starter.<br>• Remove the smart clamp plug from jump starter and fully re–insert. |
| ○ ● | Excessive cranking protection enabled. Exceeded 4 jump start attempts within 10 minutes. | • Wait 10 minutes for jump starter to reset. |

## USING OVERRIDE MODE:

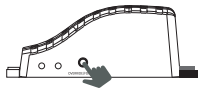
This unit has an OVERRIDE feature which allows you to force ON the jump starter function, allowing you to boost discharged batteries as low as 0 volts.

**CAUTION! USE THE OVERRIDE MODE WITH EXTREME CARE**

- This mode is for 12 volt lead–acid batteries only.
- Both the spark proof and reverse polarity protection feature are disabled.
- Pay very close attention to the polarity of the battery before using this mode.
- DO NOT allow the positive and negative battery clamps to touch or connect to each other as the product will generate sparks.
- This mode uses very high current (up to 600 Amps) that can cause sparks and high heat if not used properly.
- If you are unsure about using this mode, do not attempt and seek professional help.

1. ENSURE CORRECT POLARITY (red clamp to POS + terminal of the battery and black clamp to the NEG – terminal of the battery).
2. Press OVERRIDE button.
3. OVERRIDE mode will be enabled for 30 seconds.

Proceed with jump start attempt within the 30 seconds.



Note: the OVERRIDE mode will only be active for 30 seconds. Once 30 seconds has passed, the unit will reset.

## Troubleshooting

| Problem | Possible Cause | Solution |
|---|---|---|
| Unit will not charge | • No power from USB port<br>• Faulty USB cable<br>• Power draw during recharge | • Plug in to a different USB outlet<br>• Replace USB cable<br>Disconnect all accessories plugged into the unit and make sure all of the unit functions are off |
| The engine being boosted will not start | • Main power is OFF<br>• Vehicle battery too low<br>• Unit is not fully charged<br>• Bad clamp connection with battery<br>• Vehicle battery is damaged<br>• Mechanical issue with vehicle<br>• Battery in the unit is damaged | • Press ⏻ to turn unit ON (refer to JUMP STARTING instructions)<br>• OVERRIDE mode may need to be used (refer to JUMP STARTING instructions)<br>• Check if unit has at least 75% charge. Recharge if necessary<br>• Reconnect clamps and ensure proper contact and polarity has been established<br>• Replace vehicle battery<br>• Have the vehicle serviced<br>• Replace unit |
| USB Power port does not work | • Main power is OFF<br>• Unit has insufficient charge to power appliance<br>• Incompatible device | • Press ⏻ to turn unit ON (refer to USB POWER instructions)<br>• Check unit battery charge level. Recharge if necessary<br>• Check if device is compatible with this USB type/port |
| LED Flashlight does not work | • Main power is OFF<br>• Unit has insufficient charge to power appliance | • Press ⏻ to turn unit ON (refer to USB POWER instructions)<br>• Check unit battery charge level. Recharge if necessary |

## ENVIRONMENTAL PROTECTION

Do not dispose of this product in the usual household garbage at the end of its life cycle; hand it over at a collection point for the recyclig of electrical and electronic appliances. The symbols on the product, the instructions for use or the packing will inform about the methods for disposal.

This product is recyclable. By recycling, material recycling or other forms of re–utilization of old appliances, you are making an important contribution toward protecting our environment.

**Made in China**
**Imported by MotoMaster Canada Toronto, Canada M4S 2B8**

## WARRANTY

This MotoMaster product carries a one (1) year warranty against defects in workmanship and materials. This product is not guaranteed against wear, breakage or misuse. Should this product become defective within the stated warranty period, return it to the store with proof of purchase, and it will be replaced or repaired free of charge.

**Note:**
If the troubleshooting solutions do not eliminate the problem, contact 1–888–942–6686 for assistance.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | |
|---|---|
| Internal Battery | Lithium Ion |
| Internal Battery Capacity | 12000 mAh |
| Peak Current Rating | 600 A |
| Operating Temperature | –20˚C to 45˚C(–4°F to 113°F) |
| Storage Temperature | –20˚C to 35˚C(–4°F to 95°F) |
| Micro USB Input | 5V ,2.4A / 9V, 2A |
| USB Output | Quick Charge 3.0<br>5V,2.4A / 9V,2A / 12V,1.5A |
| Dimensions | 151 x 81 x 32 mm(6 x 3 3/16 x 1 1/4") |
| Weight | 440g(15.5 oz) |



## FICHE TECHNIQUE

| | |
|---|---|
| Batterie interne | Lithium–ion |
| Capacité de la batterie interne | 12 000 mAh |
| Puissance de crête | 600 A |
| Température de fonctionnement | –20 °C à 45 °C ( –4 °F à 113 °F) |
| Température de rangement | –20 °C à 35 °C (–4 °F à 95 °F) |
| Entrée USB micro | 5 V, 2,4 A / 9 V, 2 A |
| Sortie USB | Charge rapide 3,0<br>5 V, 2,4 A / 9 V, 2 A / 12 V,1,5 A |
| Dimensions | 151 x 81 x 32 mm (6 x 3 3/16 x 1 1/4 po) |
| Poids | 440 g (15,5 oz) |

## Dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|---|---|---|
| Le chargeur ne charge pas | •Aucune alimentation depuis le port USB<br>•Câble USB défectueux<br>•Consommation énergétique pendant la recharge | •Branchez le câble à une prise USB différente<br>•Remplacez le câble USB<br>•Débranchez tous les accessoires branchés au chargeur et assurez–vous que toutes les fonctions du chargeur sont désactivées |
| Le démarrage de secours du moteur ne fonctionne pas | •L'alimentation principale est désactivée<br>•Batterie du véhicule trop faible<br>•Le chargeur n'est pas complètement chargé<br>•Mauvais branchement de la pince à la batterie<br>•La batterie du véhicule est endommagée<br>•Problème mécanique du véhicule<br>•La batterie du chargeur est endommagée | •Appuyez sur ⏻ pour mettre en marche le chargeur (consultez la section DÉMARRAGE DE SECOURS)<br>•Il peut être nécessaire d'utiliser le mode FORÇAGE (reportez–vous aux instructions de DÉMARRAGE DE SECOURS)<br>•Vérifiez si le chargeur a une charge d'au moins 75 % Rechargez–le si nécessaire<br>•Rebranchez les pinces et assurez–vous que le contact et la polarité corrects sont établis<br>•Remplacez la batterie du véhicule<br>•Faites réparer le véhicule<br>•Remplacez le produit |
| Le port d'alimentation USB ne fonctionne pas | •L'alimentation principale est désactivée<br>•Le chargeur a une charge insuffisante pour alimenter l'appareil<br>•Appareil incompatible | •Appuyez sur ⏻ pour mettre en marche le chargeur (consultez la section ALIMENTATION USB)<br>•Vérifiez le niveau de charge de la batterie du chargeur. Rechargez–la si nécessaire<br>•Vérifiez si l'appareil est compatible avec ce type/port USB |
| Lampe torche à DEL ne fonctionne pas | •L'alimentation principale est désactivée<br>•Le chargeur a une charge insuffisante pour alimenter l'appareil | •Appuyez sur ⏻ pour mettre en marche le chargeur (consultez la section ALIMENTATION USB)<br>•Vérifiez le niveau de charge de la batterie du chargeur. Rechargez–la si nécessaire |

## PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Le produit ne doit pas être jeté avec les ordures domestiques à la fin de son cycle de vie. Déposez–le à un point de cueillette pour le recyclage des appareils électriques et électroniques. Les symboles sur le produit, les consignes d'utilisation ou l'emballage vous renseigneront sur les manières de vous en débarrasser.

Ce produit est recyclable. En recyclant ce produit, les matériaux ou toute autre forme de réutilisation d'anciens appareils, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.

**Fabriqué en Chine**
**Importé par MotoMaster Canada, Toronto, Canada M4S 2B8**

## GARANTIE

Ce produit MotoMaster comprend une garantie d'un (1) an contre les défauts de fabrication et de matériaux. Exclusion : usure ou bris causés par un usage abusif ou inapproprié. Si ce produit s'avère défectueux pendant la période de garantie définie, rapportez–le au magasin avec une preuve d'achat, et il sera remplacé ou réparé gratuitement.

**Remarque :**
Si les solutions de dépannage n'éliminent pas le problème, appelez le 1 888 942–6686 pour obtenir de l'aide.

| État DEL | Description | Action |
|---|---|---|
| ○ ● | Bonne connexion. | • Proceed with jump start attempt. |
| ● ○ (audible alarm) | La connexion est inversée. | • Inversez les connexions des pinces. |
| ○ ○ | Aucune connexion détectée :<br>1. Mauvaise connexion entre les pinces et les bornes de la batterie, ou<br>2. Tension de la batterie du véhicule extrêmement faible. | • Vérifiez que les pinces et les bornes de la batterie sont propres et que le tout est correctement branché.<br>• Si après avoir vérifié que les pinces sont correctement branchées les DEL sont éteintes, utilisez le mode MANUEL. Reportez–vous à la section UTILISATION DU MODE MANUEL. |
| ○ ✺ | Mode MANUEL activé (30 secondes). | • Faites une tentative de démarrage de secours.<br>• L'utilisation du mode MANUEL désactive tous les dispositifs de sécurité.<br>• Reportez–vous à la section UTILISATION DU MODE MANUEL pour obtenir plus d'information. |
| ○ ✺ | Protection contre les surintensités activée. Un courant d'appel se produit. | • Attendez 30 secondes pour que le démarreur de secours se réinitialise.<br>• Si le problème persiste, faites contrôler le véhicule. |
| ○ ● | 1. Batterie du démarreur de secours trop chaude, ou<br>2. Batterie du démarreur de secours faible, ou<br>3. Mauvaise connexion entre le démarreur de secours et les pinces intelligentes. | • Laissez refroidir le démarreur de secours.<br>• Chargez le démarreur de secours.<br>• Retirez la fiche des pinces intelligentes du démarreur de secours et réinsérez–la complètement. |
| ○ ◐ | Protection contre les démarrages successifs activée. Plus de 4 tentatives de démarrage en 10 minutes. | • Attendez 10 minutes pour que le démarreur de secours se réinitialise. |

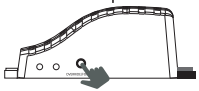
## UTILISATION DU MODE MANUEL :

Ce chargeur est doté d'un mode MANUEL qui vous permet de forcer le démarrage afin que vous puissiez recharger des batteries avec une tension aussi basse que 0 volt.

**CAUTION! USE THE OVERRIDE MODE WITH EXTREME CARE**

- This mode is for 12 volt lead–acid batteries only.
- Both the spark proof and reverse polarity protection feature are disabled.
- Pay very close attention to the polarity of the battery before using this mode.
- DO NOT allow the positive and negative battery clamps to touch or connect to each other as the product will generate sparks.
- This mode uses very high current (up to 600 Amps) that can cause sparks and high heat if not used properly.
- If you are unsure about using this mode, do not attempt and seek professional help.

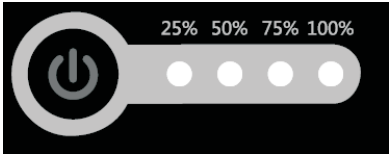
1. VÉRIFIEZ LA POLARITÉ (pince rouge à la borne POS + de la batterie et pince noire à la borne NEG – de la batterie).
2. Appuyez sur le bouton FORÇAGE.
3. Le mode MANUEL sera activé pendant 30 secondes. Faites une tentative de démarrage de secours dans les 30 secondes.



Remarque : Le mode FORÇAGE n'est activé que pour 30 secondes. Après un délai de 30 secondes, le chargeur se réinitialisera.

## ÉTAT DE LA BATTERIE

Appuyez sur ⏻ le bouton. Les témoins DEL de niveau de batterie interne s'allument pour indiquer le niveau de capacité de la batterie.




## Alimentation USB

**IMPORTANT!**
Assurez–vous qu'il n'y a pas d'appareils branchés au port d'alimentation USB lorsque le chargeur est en cours de chargement ou est entreposé.

Le chargeur est doté d'un port USB pour charge rapide de puissance utile de 5 V, 2,4 A / 9 V, 2 A / 12 V, 1,5 A. Ce port est idéal pour charger des appareils électroniques portables tels que des téléphones intelligents, des tablettes et autres.

1. Branchez le ou les appareils aux ports de SORTIE USB à l'aide d'un câble USB.
2. Appuyez sur ⏻ pour allumer le chargeur et activer l'alimentation USB.

## Fonction avec arrêt automatique

Ce chargeur est doté d'une fonction d'économie d'énergie intégrée qui l'éteindra automatiquement après 30 secondes si aucune charge n'est détectée ou après 4 heures de fonctionnement continu.

## Lampe torche à DEL

Ce chargeur dispose d'une lampe torche à DEL multimode intégrée pour plus de commodité et d'utilisation en cas d'urgence.
Maintenez enfoncé ⏻ le bouton pendant 3 secondes pour activer la lampe torche à DEL.
Continuez à appuyer sur ⏻ le bouton pour faire défiler les 4 options.

**100 % -> Lumière stroboscopique -> SOS - > Arrêt**



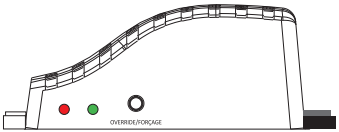
## Démarrage de secours

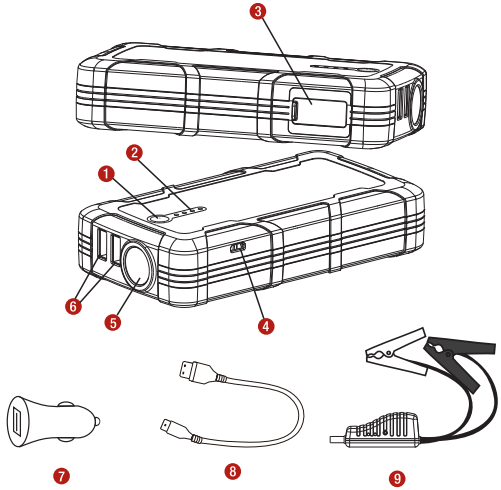
## AVERTISSEMENT! DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

- Ne démarrez pas le moteur pendant plus de 3 secondes à la fois. La fonction de démarrage de secours est conçue pour une utilisation à court terme uniquement. L'utilisation de la fonction de démarrage de secours pendant plus de 3 secondes peut endommager le chargeur.
- Si le moteur ne démarre pas, attendez au moins 30 secondes entre les tentatives.
- Ne tentez pas plus de 5 démarrages de secours consécutifs en 15 minutes.
- Laissez le produit reposer 15 minutes avant d'essayer de redémarrer le véhicule.
- Risque de choc, d'incendie, de combustion et de brûlures : ne désassemblez pas, ni ne modifiez, ni n'écrasez, ni n'incinérez, ni ne chauffez le chargeur à plus de 60 °C (140 °F).
- N'essayez pas de démarrer un moteur si le niveau de la batterie est inférieur ou égal à 50 %.
- Cela réduit les chances de recharger la batterie du véhicule.
- Ne placez pas le chargeur où il pourrait tomber lorsque le véhicule démarre.
- Assurez–vous que les câbles sont éloignés du ventilateur ou des courroies du moteur.
- Pour les véhicules de 12 V seulement.

**Avertissement!**
Les instructions concernent uniquement les systèmes négatifs à la masse (les plus courants pour les véhicules actuels).
Si votre véhicule comporte un système positif à la masse, suivez les étapes 2 et 3 en ordre inverse. Veuillez consulter le manuel de votre véhicule pour confirmer le système à la masse de votre véhicule.

1. Appuyez sur ⏻ pour mettre en marche le chargeur. Si le niveau de puissance du chargeur se trouve à moins de 75 %, rechargez–le avant de tenter de recharger la batterie du véhicule.
2. Branchez les câbles de démarrage au chargeur.
3. Branchez la pince rouge à la borne POS (+) de la batterie du véhicule.
4. Branchez la pince noire à la borne NEG (+) de la batterie du véhicule.
5. Vérifiez les témoins DEL sur les câbles de démarrage et procédez comme suit :






1. Bouton de mise en marche principal
2. Témoin DEL du niveau de la batterie interne
3. Prise de câbles de démarrage (sous le couvercle de protection)
4. Port d'ENTRÉE USB
5. Lampe torche à DEL
6. Port de SORTIE USB (x2)
7. Adaptateur de chargement pour prise de 12 V
8. Câble de chargement USB
9. Câbles de démarrage

## Premiers pas

Ce produit est partiellement chargé et doit être entièrement chargé avant son utilisation. Lisez attentivement et comprenez le manuel du propriétaire du véhicule sur les précautions spécifiques et les méthodes recommandées pour le démarrage de secours du véhicule. Assurez–vous de déterminer la tension et la composition chimique de la batterie en vous référant au guide d'utilisation de votre batterie avant d'utiliser ce produit. Ce produit est destiné au démarrage de secours des batteries d'accumulateurs au plomb de 12 V seulement.

## Recharger

IMPORTANT!

- Une charge incorrecte peut endommager le chargeur.
- Assurez–vous qu'il n'y a pas d'appareils de 12 V CC branchés au chargeur en cours de recharge.
- N'utilisez aucune des fonctions de ce chargeur pendant le chargement.
- Ne rechargez pas le chargeur lorsqu'il est branché à une batterie externe.
- Rechargez la batterie du chargeur après chaque utilisation ou au moins tous les 6 mois lorsque vous l'entreposez afin de prolonger la durée de vie de la batterie et garder le chargeur prêt à l'emploi.
- Chargez seulement lorsque les températures se situent entre 0 °C et 45 °C.

1. Branchez le câble micro USB au port d'ENTRÉE USB du chargeur.
2. Branchez l'autre extrémité du câble USB à un port d'alimentation USB tel qu'un ordinateur portable, un adaptateur de 12 V CC (inclus) ou un cube de chargement CA (non fourni)

## AVERTISSEMENT!

- Cet aide–démarrage génère un courant élevé de 600 ampères de puissance de crête. Veuillez lire et bien comprendre toutes les consignes de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non–respect de ces consignes de sécurité peut entraîner un CHOC ÉLECTRIQUE, une EXPLOSION ou un INCENDIE, pouvant entraîner des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou des DOMMAGES MATÉRIELS.
- Ce produit est uniquement compatible avec les batteries au plomb de 12 V. N'essayez PAS d'utiliser le produit avec d'autres types de piles.
- Ce chargeur n'est pas destiné à être utilisé comme batterie de remplacement du véhicule.
- N'essayez PAS de faire fonctionner un véhicule qui n'a pas de batterie installée.
- Utilisez uniquement les câbles de démarrage fournis avec ce chargeur. MotoMaster n'est pas responsable de la sécurité des utilisateurs ou des dommages lors de l'utilisation d'accessoires non approuvés par MotoMaster.
- Les pinces reliant les câbles de démarrage aux bornes de la batterie du véhicule doivent être reliées de la façon suivante : pince rouge à la borne de batterie « + ») et pince noire à la borne de batterie « – ».
- Ne démarrez pas le moteur pendant plus de 3 secondes à la fois. La fonction de démarrage de secours est conçue pour une utilisation à court terme uniquement. L'utilisation de la fonction de démarrage de secours pendant plus de 3 secondes peut endommager le chargeur. Laissez refroidir le chargeur pendant au moins 3 minutes après chaque démarrage de secours.
- Éteignez toujours le chargeur lorsque vous ne vous en servez pas.
- N'utilisez PAS le chargeur pour démarrer un véhicule pendant que vous chargez sa batterie interne.
- Ne chargez qu'à des températures ambiantes comprises entre 0 °C et 45 °C (32° et 113 °F) .
- Ne chargez PAS le chargeur par le port de charge de 12 V CC si le système électrique de votre véhicule fonctionne à plus de 15 V. Cela peut entraîner une accumulation d'hydrogène, et ce, une exposition à des risques d'incendie et d'explosion.
- Assurez–vous qu'il n'y a pas d'appareils de 12 V CC branchés au chargeur en cours de recharge.
- N'insérez PAS d'objets étrangers dans le port USB ou le port d'alimentation de 12 V CC.
- Ce chargeur ne doit pas être utilisé par des enfants et ne doit être utilisé que par des adultes.
- Remisez ce chargeur dans un endroit frais et sec. Ne remisez PAS ce chargeur dans des endroits où la température peut dépasser 35 °C (95 °F).
- Si ce chargeur fuit, jetez–le immédiatement dans un centre de recyclage approprié. Le chargeur contient une batterie au lithium. Jetez le produit conformément à la réglementation locale à la fin de sa vie utile.

## AVERTISSEMENT! RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

- N'exposez PAS le produit à la pluie, la neige ni ne l'utilisez dans des conditions humides. N'immergez PAS le chargeur dans l'eau. Le produit est un appareil électrique susceptible de provoquer des chocs et des blessures s'il est utilisé dans des environnements humides.
- Ne faites PAS fonctionner le chargeur s'il a reçu un gros coup, est tombé par terre ou a été endommagé de quelque façon.
- Ne désassemblez pas le chargeur; le chargeur ne doit être réparé que par un technicien qualifié. Reportez–vous à la section Garantie de ce guide d'utilisation pour des instructions sur l'obtention d'un service. Tenter de réparer vous–même le chargeur peut entraîner un risque de choc électriq ou d'incendie et annulera la garantie.

## AVERTISSEMENT! DANGER D'EXPLOSION

- Ne faites PAS fonctionner le chargeur près de la présence de liquides ou de gaz inflammables/combustibles.
- N'exposez PAS le chargeur à une chaleur extrême, au feu ou à l'incinération.
- N'essayez JAMAIS de survolter une batterie gelée.
- Ne laissez JAMAIS les pinces rouge et noire se toucher ou toucher un morceau de métal commun. Le chargeur contient des composants qui ont tendance à produire des arcs ou des étincelles.
- Les batteries génèrent de l'hydrogène pendant le fonctionnement normal et peuvent être enflammées par des étincelles provenant de connexions électriques. Pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion, chargez toujours dans un endroit bien ventilé et suivez toutes les consignes de sécurité.
- Assurez–vous toujours que quelqu'un se trouve à proximité pour vous aider en cas d'urgence.

## AVERTISSEMENT! RISQUE DE BLESSURE

- Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous travaillez avec des batteries. Les batteries peuvent exploser et projeter des débris.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau courante pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
- Si l'acide de la batterie entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau et lavez–vous à fond à l'eau et au savon. En cas de rougeur, de douleur ou d'irritation, consultez immédiatement un médecin.
- Assurez–vous de retirer tous les objets en métal (montres, colliers, bagues, etc.) avant d'utiliser le système de démarrage de secours.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ..... 3

LISTE DES PIÈCES CLÉS ..... 6

AVIS IMPORTANT ..... 7

UTILISATION ..... 8

DÉPANNAGE ..... 12

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ..... 13

GARANTIE ..... 13

FICHE TECHNIQUE ..... 14

## Consignes de sécurité

| ABRÉVIATIONS ET SIGLES | |
|---|---|
| **A** | Amp (ampère) |
| **V** | volt |
| **W** | watt |
| **CC** | Courant continu |
| **CA** | Courant alternatif |
| **Ah** | Ampèreheure |
| **mA** | Milliampère |
| **mm** | Millimètre |
| **DEL** | Diode électroluminescente |

## CONSERVEZ CES CONSIGNES!

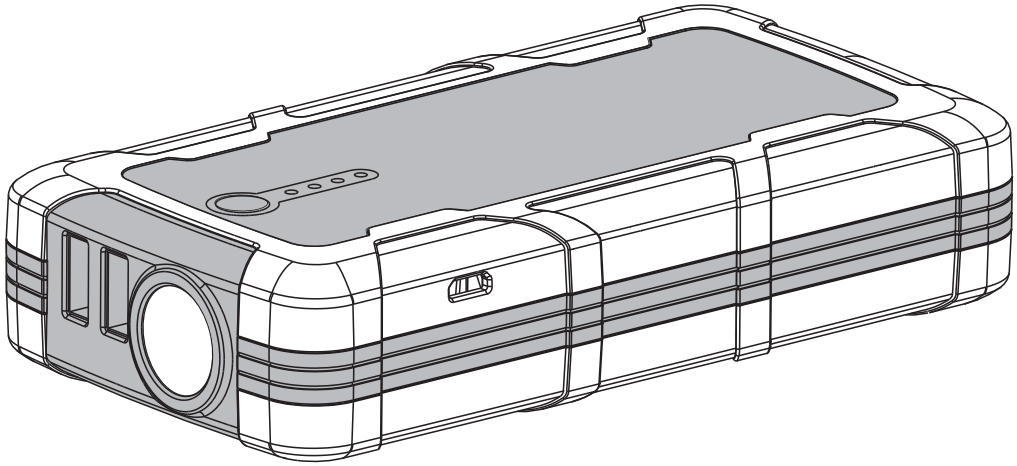
Ce guide contient des consignes de sécurité et d'utilisation importantes.
Lisez toutes les consignes et suivez–les.

**NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT AU MAGASIN!**
**BESOIN D'AIDE? APPELEZ LE SERVICE D'ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE AU 1 888 942-6686**

N° de modèle : 011–2062–4

MOTOMASTER

# Aide-démarrage et chargeur portable



**IMPORTANT :**
Veuillez lire attentivement ce guide d'utilisation avant de faire fonctionner ce chargeur et le conserver aux fins de consultation ultérieure.

# GUIDE DU PRODUIT