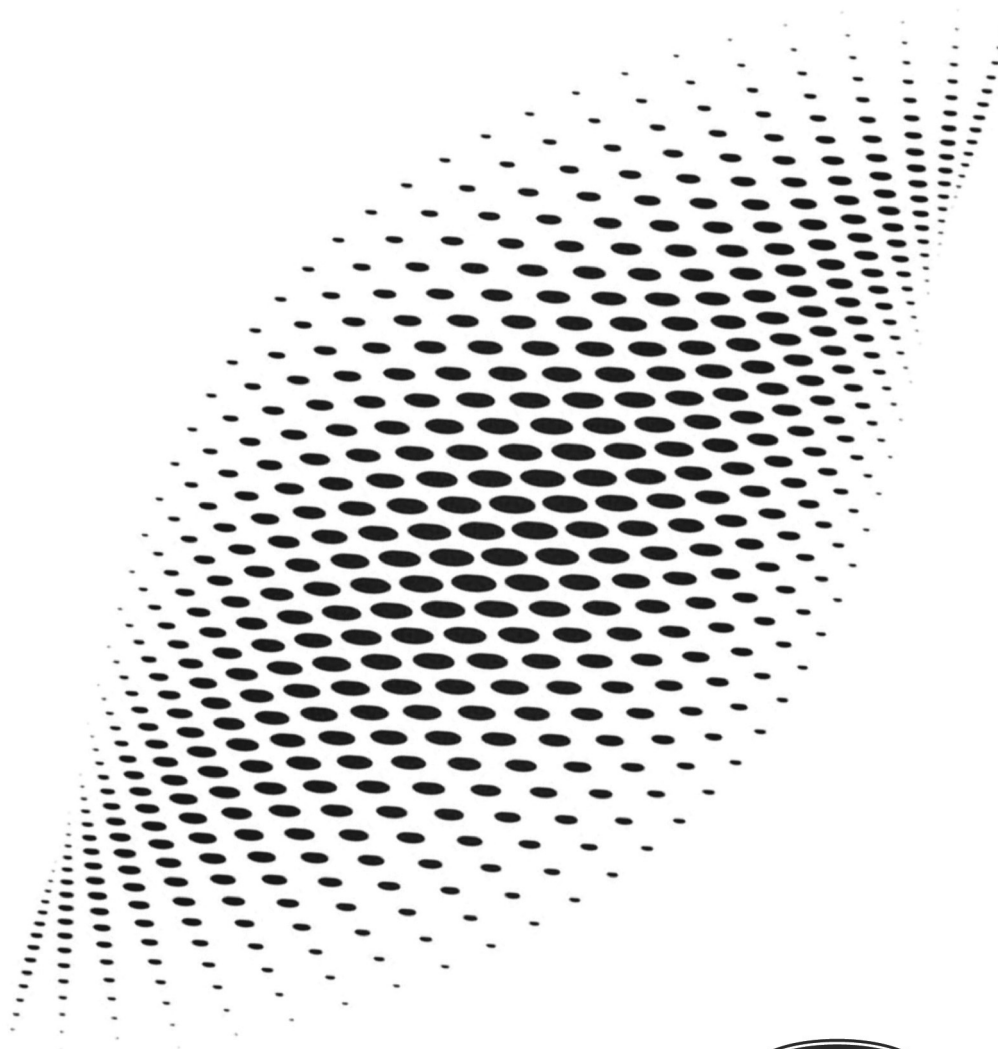


FORD **MUSTANG** Manuel du conducteur



Les informations de cette publication étaient exactes au moment de la mise sous presse. Dans le cadre de notre développement continu, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications, la conception ou les équipements à tout moment, et ce sans préavis ni obligation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, transmise, stockée dans un système d'extraction ni traduite dans une langue quelconque, sous quelque forme et par quelque moyen que ce soit, sans notre accord écrit. Sauf erreurs et omissions.

© Ford Motor Company 2025

Tous droits réservés.

Numéro de pièce : CG4031frFRA-202407-20250623194449

Sommaire

Introduction

A propos de cette publication	15
Utilisation de cette publication	17
Notices spéciales - Turquie	17

Glossaire des symboles

Symboles utilisés sur votre combiné des instruments	20

Confidentialité des données

Confidentialité des données	24
Données d'entretien	25
Données d'événement	25
Données des réglages	26
Données de véhicule connecté	26
Données de périphérique mobile	27
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall	28

Environnement

Protection de l'environnement	29

Recherche visuelle

Vue d'ensemble de l'intérieur - LHD RWD	30
Vue d'ensemble de l'intérieur - RHD RWD	31
Vue d'ensemble de l'extérieur	32

Sécurité des enfants

Précautions relatives à la sécurité enfant	34
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant	35
Dispositifs de retenue pour siège enfant	37
Sièges rehausseurs	41

Ceintures de sécurité

Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité	42
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse	43
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées	44

Airbags

Comment fonctionnent les airbags avant	46
Comment fonctionnent les airbags latéraux	46
Comment fonctionnent les airbags genoux	47
Comment fonctionnent les airbags rideaux	47
Précautions relatives aux airbags	48
Système d'occupation de siège avant passager	49

Protection des piétons

Qu'est-ce que la protection des piétons	52
Comment fonctionne la protection des piétons	52
Précautions relatives à la protection des piétons	52
Indicateurs de la protection des piétons	53

eCall

Qu'est-ce que la fonction eCall	54
Comment fonctionne eCall	54
Conditions requises de l'appel d'urgence	54
Limites de l'appel d'urgence	54
Émission manuelle d'un appel d'urgence	55
Indicateurs d'appel d'urgence	55
Remplacement de la pile de sauvegarde	56
eCall – Dépannage	56

Sommaire

Clés et télécommandes

Limites de la télécommande	57
Utilisation de la télécommande	57
Retrait de la lame de clé	58
Remplacement de la pile de la télécommande	58
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue	60
Programmation de la télécommande	60
Utilisation du mode voiturier	61
Clés et télécommandes – Dépannage	62

Portes et serrures

Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule	63
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule	64
Déverrouillage automatique	64
Verrouillage automatique	65
Défaut de fermeture	65
Reverrouillage automatique	65
Avertissements sonores des portes et serrures	66
Portes et serrures – Dépannage	66

Ouverture sans clé

Qu'est-ce que l'ouverture sans clé	68
Limites d'ouverture sans clé	68
Réglages d'ouverture sans clé	68
Utilisation de l'ouverture sans clé	69

Sécurité

Dispositif antivol passif	70
Système d'alarme antivol	70
Réglages du système d'alarme antivol	71
Sécurité – Dépannage	72

Volant de direction

Utilisation des commandes au volant	74
Réglage du volant de direction	74
Verrouillage du volant	75
Avertisseur sonore	75
Activation et désactivation du volant de direction chauffant	75

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glaces	77
Essuie-glaces automatiques	77
Contrôle des balais d'essuie-glace	78
Remplacement des balais d'essuie-glace avant	78
Lave-glaces	79
Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage	80

Eclairage extérieur

Commande d'éclairage extérieur	82
Phares	82
Phares – Dépannage	83
Allumage automatique des phares	83
Eclairages extérieurs	84
Commande de feux de route automatique	86
Commande de feux de route automatique - Dépannage	88
Eclairage avant adaptatif	89

Eclairage intérieur

Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs	90
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant	90
Fonction d'éclairage intérieur	90
Réglage de la luminosité de la planche de bord	90
Eclairage ambiant	90

Sommaire

Eclairage intérieur – Dépannage	91	Réinitialisation de l'ordinateur de bord	103
Vitres		Démarrage à distance	
Ouverture et fermeture des vitres – Cabriolet	92	Utilisation du démarrage à distance – Véhicules avec: FordPass	104
Ouverture et fermeture des vitres – Coupé	93	Utilisation du démarrage à distance – Véhicules avec: Télécommande	105
Ouverture générale	94	Paramètres du démarrage à distance	105
Anti-pincement de vitre	94		
Utilisation des vitres à descente automatique	95		
Rétroviseur intérieur		Commande de climatisation	
Précautions relatives au rétroviseur intérieur	97	Identification de l'unité de commande de climatisation	107
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	97	Activation et désactivation de la commande de climatisation	107
		Activation et désactivation de l'air recirculé	107
Rétroviseurs extérieurs		Activation et désactivation de la commande de climatisation	107
Réglage des rétroviseurs extérieurs	98	Activation et désactivation du dégivrage	107
Rabat des rétroviseurs extérieurs	98	Activation et désactivation du dégivrage maximal	108
Combiné des instruments		Activation et désactivation du refroidissement maximal	108
Présentation du combiné des instruments	100	Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante	108
Compte-tours	100	Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie	108
Compteur de vitesse	100	Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants	109
Jauge de carburant	101	Réglage de la température	109
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur	101	Orientation du flux d'air	109
		Mode automatique	109
Affichage du combiné des instruments		Conseils concernant la commande de climatisation	111
Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments	102	Climatisation – Voyants d'avertissement	112
Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments	102	Réfrigérant du système de climatisation	112
Ordinateur de bord			
Accès à l'ordinateur de bord	103		

Sommaire

Qualité d'air intérieur

Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle	114
Localisation du filtre à air d'habitacle	114
Remplacement du filtre à air d'habitacle	114

Sièges avant

Précautions relatives au siège avant	115
S'asseoir dans la position correcte	115
Sièges à réglage manuel	116
Sièges électriques	118
Sièges chauffants	120
Sièges ventilés	121

Sièges arrière - Coupé

Sièges à réglage manuel	122

Système d'alerte de passager arrière

Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière	123
Comment fonctionne le système d'alerte de passager arrière	123
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière	123
Limites du système d'alerte de passager arrière	123
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière	123
Indicateurs du système d'alerte de passager arrière	124
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière	124

Ports USB

Emplacement des ports USB	125
Lecture d'un média avec le port USB	125
Charge d'un appareil	126

Prise de courant

Qu'est-ce que la prise de courant	127
Précautions relatives à la prise de courant	127
Localisation des prises de courant	127

Rangement

Porte-gobelets	129
Boîte à gants	129
Console centrale	129
Porte-verre	130

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage et arrêt du moteur – Précautions	132
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir	132
Démarrage du moteur	133
Arrêt du moteur	134
Arrêt automatique du moteur	135
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive	135
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage	136

Auto-Start-Stop

Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop	140
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop – Boîte de vitesses manuelle	140
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop – Transmission automatique	140
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop	140
Arrêt du moteur - Boîte de vitesses manuelle	141
Arrêt du moteur - Transmission automatique	141
Redémarrage du moteur - Boîte de vitesses manuelle	141

Sommaire

Redémarrage du moteur - Transmission automatique	142
Indicateurs Auto-Start-Stop	142
Auto-Start-Stop – Dépannage	142

Carburant et ravitaillement

Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant	145
Qualité du carburant	146
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant	146
Panne sèche	146
Ravitaillement	148
Capacité du réservoir de carburant	150
Règlementations relatives à la consommation de carburant	150
Données sur la consommation de carburant	151
Carburant et appoint en carburant – Dépannage	151

Convertisseur catalytique

Qu'est-ce que le convertisseur catalytique	153
Précautions relatives au convertisseur catalytique	153
Convertisseur catalytique – Dépannage	154

Filtre à particules essence

Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence	155
Comment fonctionne le filtre à particules d'essence	155
Précautions relatives au filtre à particules d'essence	155
Exigences relatives au filtre à particules d'essence	155
Filtre à particules d'essence – Dépannage	156

Transmission manuelle

Précautions relatives à la transmission manuelle	157
Passage en marche arrière	157
Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle	157
Contrôle du niveau d'huile de transmission manuelle	158
Contrôle du niveau de liquide d'embrayage	158
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses – 3160	158
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses – MT82	158
Quantités et spécifications du liquide d'embrayage	159

Transmission automatique

Positions de la transmission automatique	160
Passages de vitesse manuels	162
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé	163
Avertissements sonores de la transmission automatique	164
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Véhicules sans: Kit GT Performance	164
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Véhicules avec: Kit GT Performance	165

Pont arrière

Différentiel à glissement limité	166
Quantités et spécifications du liquide d'essieu arrière	166

Sommaire

Contrôle du mode de conduite

Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite	167
Comment fonctionne le contrôle du mode de conduite	167
Sélection d'un mode de conduite	167
Modes de conduite	168
Contrôle du mode de conduite – Dépannage	170

Freins

Précautions relatives au frein	172
Système de freinage antiblocage	172
Frein prioritaire sur l'accélérateur	172
Emplacement du réservoir de liquide de freins	172
Contrôle du liquide de freins	172
Spécifications du liquide de freins	173
Freins – Dépannage	174

Frein de stationnement électrique

Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique	177
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	177
Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	177
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique, Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	178
Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique, Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	179

Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence - Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	179
Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence - Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	180
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique - Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	180
Relâchement manuel du frein de stationnement électrique - Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance	181
Relâchement automatique du frein de stationnement électrique	181
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique	181
Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée	181
Frein de stationnement électrique – Dépannage	182

Aide au démarrage en côte

Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte	186
Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte	186
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte	186
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle	186
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Transmission automatique	186
Aide au démarrage en côte – Dépannage	187

Maintien automatique

Comment fonctionne le maintien automatique	188

Sommaire

Activation et désactivation du maintien automatique	188
Utilisation du maintien automatique	188
Témoins de maintien automatique	189

Système anti-patinage

Qu'est-ce que le système anti-patinage	190
Comment fonctionne le système anti-patinage	190
Activation et désactivation du système anti-patinage	190
Indicateur du système anti-patinage	190
Système anti-patinage – Dépannage	190

Contrôle de stabilité

Comment fonctionne le contrôle de stabilité	192
Activation et désactivation du contrôle de stabilité	193
Indicateur de contrôle de stabilité	193
Contrôle de stabilité – Dépannage	194

Direction

Direction assistée électrique	195
Direction – Dépannage	196

Dispositifs d'aide au stationnement

Précautions relatives à l'aide au stationnement	197
Activation et désactivation de l'aide au stationnement	198
Système d'aide au stationnement arrière	198
Indicateurs d'aide au stationnement	199
Aides au stationnement – Dépannage	200

Caméra arrière

Qu'est-ce que la caméra arrière	201
Précautions relatives à la caméra arrière	201
Positionnement de la caméra arrière	201
Indications de la caméra arrière	201
Réglages de la caméra arrière	202

Régulateur de vitesse adaptatif

Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif - Boîte de vitesses manuelle	204
Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage - Transmission automatique	204
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif	204
Limites du régulateur de vitesse adaptatif	205
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif - Boîte de vitesses manuelle	207
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif - Transmission automatique	208
Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif	208
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Boîte de vitesses manuelle	208
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif - Transmission automatique	209
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif	210
Annulation de la vitesse réglée	211
Reprise de la vitesse réglée - Boîte de vitesses manuelle	211
Reprise de la vitesse réglée - Transmission automatique	212
Outrepasser la vitesse réglée	213

Sommaire

Témoins du régulateur de vitesse adaptatif	213
Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse	214
Maintien dans la voie	214
Assistance vitesse prédictive	217
Assistance vitesse prédictive – Dépannage	220
Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage	220

Informations sur les zones de danger

Que sont les informations sur les zones de danger	223
Activation des informations sur les zones de danger	223

Limiteur de vitesse intelligent

Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent	224
Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent	224
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent	224
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent	224
Définition de la limite de vitesse	224
Modification de la limite de vitesse réglée	225
Réglage de la tolérance de limite de vitesse	225
Annulation de la limite de vitesse réglée	225
Reprise de la limite de vitesse réglée	225
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée	225
Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent	225
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent	226

Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse	226
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage	226

Système de maintien de trajectoire

Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire	227
Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire	227
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire	227
Limites du système de maintien de trajectoire	228
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire	228
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire	229
Réglages du système de maintien de trajectoire	229
Mode d'alerte	229
Mode d'assistance	229
Mode d'alerte et assistance	230
Indicateurs du système de maintien de trajectoire	230
Assistance angle mort	231
Système de maintien de trajectoire – Dépannage	234

Système d'informations d'angle mort

Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort	236
Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort	236
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort	236
Limites du système d'informations d'angle mort	236
Exigences du système d'informations d'angle mort	237

Sommaire

Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort	237
Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort	237
Témoins du système d'informations d'angle mort	238
Système d'informations d'angle mort – Dépannage	238

Avertissement de sortie

Qu'est-ce que l'avertissement de sortie	239
Comment fonctionne l'avertissement de sortie	239
Précautions concernant l'avertissement de sortie	239
Limites de l'avertissement de sortie	240
Témoins d'avertissement de sortie	240
Activation et désactivation de l'avertissement de sortie	240
Localisation des capteurs d'avertissement de sortie	241
Avertissement de sortie – Dépannage	241

Alerte de circulation transversale

Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale	242
Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale	242
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale	242
Limites de l'alerte de circulation transversale	244
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale	244
Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale	245
Témoins d'alerte de circulation transversale	245
Alerte de circulation transversale – Dépannage	246

Assistance pré-collision

Qu'est-ce que l'assistance pré-collision	247
Comment fonctionne l'assistance pré-collision	247
Précautions relatives à l'assistance pré-collision	248
Limites de l'assistance pré-collision	249
Activation et désactivation de l'assistance pré-collision	250
Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision	251
Indication de distance	251
Forward Alert	253
Alerte de distance	253
Freinage d'urgence automatique	254
Aide à la direction pour l'évitement	254
Assistance pré-collision – Dépannage	255

Avertissement du conducteur

Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur	257
Comment fonctionne l'avertissement du conducteur	257
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur	257
Limites de l'avertissement du conducteur	258
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur	258
Indicateurs d'avertissement du conducteur	258
Avertissement du conducteur – Dépannage	259

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation	260

Sommaire

Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation	260
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation	260
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation	261
Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation	261
Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation	262
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage	262

Alerte de mauvais sens

Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens	264
Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens	264
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens	264
Limites de l'alerte de mauvais sens	265
Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens	265
Alerte de mauvais sens – Dépannage	265

Chargement du véhicule

Précautions relatives au transport de charges	266

Coffre à bagages

Précautions relatives au coffre à bagages	267
Ouverture du coffre à bagages arrière	267
Fermeture du coffre à bagages arrière	269
Coffre à bagages – Dépannage	269

Traction d'une remorque

Précautions relatives au tractage de remorque	270

Capote

Ouverture de la capote	271
Fermeture de la capote	272

Conseils pour la conduite

Rodage	273
Conduite économique	273
Conduite par temps froid	273
Conduite dans une faible profondeur d'eau – Base/GT	274
Conduite dans une faible profondeur d'eau – Dark Horse	275
Tapis de sol	275

Informations relatives aux collisions et pannes

Activation et désactivation des feux de détresse	277
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants	277
Système d'alerte post-collision	282
Freinage post-collision	282
Coupure automatique en cas de collision	282
Remorquage de récupération	283
Transport du véhicule	284
Refroidissement à sécurité intégrée	284

Remorquage de votre véhicule

Précautions relatives au remorquage de votre véhicule	287
Remorquage de loisir du véhicule	287
Remorquage d'urgence	287

Fusibles

Précautions relatives aux fusibles	288
Boîte à fusibles sous le capot	288
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie	292
Boîte à fusibles haute intensité	295

Sommaire

Identification des types de fusibles	295
Fusibles – Dépannage	296

Entretien

Précautions relatives à la maintenance	297
Ouverture et fermeture du capot	297
Vue d'ensemble sous le capot	298
Huile moteur	299
Filtre à air du moteur	301
Liquide de refroidissement	302
Vue d'ensemble du chemin de courroie d'entraînement	307
Batterie 12 V	307
Batterie 12 V – Dépannage	311
Réglage des phares	312
Ampoules extérieures	312
Ampoules intérieures	313

Spécifications du véhicule

Spécifications du moteur	314
Spécifications de la suspension	315
Dimensions du véhicule - Cabriolet	315
Dimensions du véhicule - Coupé	316
Quantités et spécifications du système de climatisation	317

Nettoyage du véhicule

Nettoyage de l'extérieur	318
Nettoyage de l'intérieur	320
Réparation des dégâts mineurs de peinture	323
Lustrage de votre véhicule	323

Kits d'habillage de carrosserie

Précautions relatives au kit d'habillage de carrosserie	324

Stockage de votre véhicule

Préparation de votre véhicule pour le stockage	325
Retrait de votre véhicule du stockage	326

Informations relatives aux roues et pneus

Emplacement de l'étiquette du pneu	328
Informations sur le flanc du pneu	328
Glossaire terminologique du pneu	331
Exigences de remplacement des pneus	332
Utilisation de pneus été	334
Utilisation de pneus hiver	336
Utilisation de chaînes à neige	337

Entretien des pneus

Contrôle de la pression des pneus	339
Gonflage des pneus	339
Spécification de pression des pneus	340
Inspection des dommages sur les pneus	341
Inspection des corps de valve	345
Permutation des pneus	345

Kit de mobilité temporaire

Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire	346
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire	346
Emplacement du kit de mobilité temporaire	346
Composants du kit de mobilité temporaire	347
Utilisation du kit de mobilité temporaire	348

Sommaire

Système de surveillance de la pression des pneus

Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus	359
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus	359
Limites du système de surveillance de la pression des pneus	359
Affichage de la pression des pneus	359
Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus	360
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage	360

Changement de roue

Changement des pneus saisonniers	363
Écrous de roue	363

Identification du véhicule

Numéro de châssis du véhicule	365
Plaque d'identification du véhicule	365

Véhicule connecté

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté	367
Exigences relatives au véhicule connecté	367
Limites du véhicule connecté	367
Connexion du véhicule à un réseau mobile	367
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi	367
Réglages du véhicule connecté	368
Véhicule connecté – Dépannage	368

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

Configuration d'un point d'accès Wi-Fi du véhicule	370
Réglages du point d'accès Wi-Fi du véhicule	370

Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage	371

Système audio

Précautions relatives au système audio	372
Activation et désactivation de l'autoradio	372
Sélection de la source audio	372
Boutons de commande multimédia	372
Réglage du volume	373
Réglage d'une présélection	373
Réglage des paramètres du son	373
Réglage de la montre et de la date	373
Radio FM	373
Activation et désactivation de l'affichage	374
Radio à diffusion audio numérique	374
Annonces routières	376

Écran d'information et de divertissement

Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement	377
Écran d'accueil	377
Favori	378
Barre d'état	378
Ecran d'informations à la demande	379
Réglages	379
Menu Assistance conducteur	380
Redémarrage de l'afficheur central	380

Ma Mustang

Présentation de Ma Mustang	381
Track Apps	382
Jauges auxiliaires	389
Mode de conduite personnalisé	389
Thème de la planche de bord	390
Ma couleur	390
Mode Echappement	391

Sommaire

Interaction vocale

Assistant Ford	392

Intégration d'Alexa

Qu'est-ce que l'intégration d'Alexa	394
Exigences en matière d'intégration d'Alexa	394
Connexion à votre compte	394
Utilisation de l'intégration d'Alexa	394
Réglages d'intégration d'Alexa	395

Téléphone

Précautions relatives au téléphone	396
Connexion de votre téléphone	396
Menu Téléphone	396
Émission et réception d'un appel téléphonique	397
Envoi et réception d'un SMS	398
Activation et désactivation des notifications par SMS	399
Activation des applications sur un périphérique mobile	399
Activation et désactivation d'Apple CarPlay	400
Activation et désactivation d'Android Auto™	400

Bluetooth®

Connexion d'un appareil Bluetooth®	402
Lecture d'un média avec le Bluetooth®	402

Profil personnel

Comment fonctionnent les profils personnels	403
Activation ou désactivation des profils personnels	403
Création d'un profil personnel	404
Association ou dissociation d'un profil personnel à une télécommande	404

Navigation

Accès à la navigation	405
Mises à jour de la carte de navigation	405
Réglage de la carte	405
Live Traffic	405
Configuration d'une destination	405
Étapes	406
Guidage d'itinéraire	406

Mises à jour du logiciel du véhicule

Mises à jour du logiciel du véhicule	408
Paramètres de mise à jour du logiciel	409
Indicateurs de mise à jour du logiciel	409

Réinitialisation du système du véhicule

Réinitialiser un système	411

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Répertoire des concessionnaires agréés	412

Périodicité d'entretien - Turquie

Périodicité d'entretien	418

Informations client

Mention de copyright de logiciels tiers	419
Déclaration de conformité	419
REACH	419
Étiquettes de certification de fréquence radio	419
Recommandations pour les pièces de rechange	490
Équipement de communication mobile	491

Sommaire

Informations sur l'utilisateur eCall	492
Contrat de licence d'utilisateur final	496

Appendices

Compatibilité électromagnétique	514

Introduction

A PROPOS DE CETTE PUBLICATION



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.



AVERTISSEMENT: En ne suivant pas les instructions mises en avant par le symbole Avertissement, vous risquez de vous exposer, ou d'exposer des tiers, à un incendie ou des blessures graves, voire mortelles.

Merci d'avoir choisi Ford. Nous vous recommandons de prendre le temps de vous familiariser avec votre véhicule pour plus un plus grand plaisir de conduite en toute sécurité. Utilisez cette publication, que ce soit sur l'écran d'affichage central du véhicule, sous forme imprimée, dans l'application mobile Ford ou en ligne, pour vous familiariser avec les fonctionnalités de votre véhicule.

Note : Utilisez et faites fonctionner votre véhicule conformément aux lois et règlements en vigueur.

Note : Au moment de la revente de votre véhicule, veuillez remettre toutes les informations dont vous disposez.

Fonctions et options

Cette publication décrit les fonctions et options de produits proposées pour toute la gamme de modèles disponibles, parfois avant même que ces fonctions et options ne soient disponibles d'une manière générale. Elle pourrait présenter des options non disponibles sur le véhicule que vous avez acheté.

Votre véhicule peut contenir certaines technologies d'assistance à la conduite (c.-à-d. Assistance précollision, régulateur de vitesse adaptatif, système de maintien de voie et BlueCruise). L'utilisation de ces technologies nécessite toujours toute votre attention pendant la conduite. Même si vos mains ne sont pas sur le volant, vos yeux doivent être sur la route et vous devez être attentif à votre environnement. Votre attention complète est requise lorsque vous conduisez, car vous pourriez avoir besoin de prendre le contrôle immédiat en raison de la présence de dangers sur la route ou d'un changement des conditions de la route, de la météo ou de l'éclairage. L'utilisation de ces fonctionnalités ne vous dégage pas de votre responsabilité de conduire avec la prudence et l'attention nécessaires. Soyez toujours prêt à contrôler manuellement la vitesse et la direction de votre véhicule. Veuillez vous référer à ce manuel pour obtenir des informations relatives à chaque fonction d'assistance à la conduite.

Fournir des commentaires

Si vous souhaitez faire part de vos commentaires à l'équipe du manuel du propriétaire, veuillez nous envoyer un e-mail à l'adresse OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Introduction

Vous ne recevrez pas de réponse directe par e-mail. Votre demande sera examinée et les modifications nécessaires seront apportées au contenu du manuel du propriétaire.

Pour aider à analyser votre demande, veuillez inclure les informations suivantes :

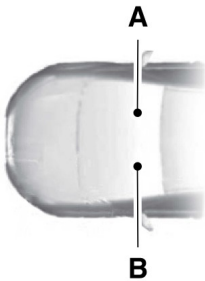
- Votre modèle de véhicule
- Le pays dans lequel votre véhicule a été acheté
- La section du manuel du propriétaire nécessitant une enquête

Illustrations

Note : Certaines des illustrations de cette publication pourraient présenter des fonctions utilisées sur différents modèles ; elles pourraient donc vous sembler différentes dans le cas de votre véhicule.

Emplacement des composants

Dans ce manuel, il peut être précisé qu'un composant se trouve du côté gauche ou droit. Le côté est déterminé en regardant vers l'avant quand on est assis sur le siège.



- A Côté droit.
B Côté gauche.

Accès au Manuel du conducteur en version numérique

La version en ligne du Manuel du conducteur peut contenir les toutes dernières informations disponibles, qui peuvent différer légèrement des informations figurant dans la version numérique du Manuel du conducteur fournie à l'origine avec votre véhicule. Nous vous recommandons de mettre à jour le Manuel du conducteur numérique embarqué lorsque vous y êtes invité, à l'aide des mises à jour en direct.

Véhicules avec écran d'affichage central au format portrait

L'application Manuel du conducteur se trouve dans la liste des applications.

Véhicules avec écran d'affichage central au format paysage

En fonction de votre véhicule, l'application Manuel du conducteur se trouve soit dans la liste des applications, soit dans la liste des fonctions.

Accès au Manuel du conducteur en ligne et à sa version imprimée

Manuel du conducteur en ligne

- Via la boutique d'applications de votre appareil, vous pouvez télécharger l'application mobile Ford.
- Vous pouvez visiter le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Introduction



Note : *Nous vous recommandons vivement de télécharger une copie du manuel du conducteur et de l'avoir avec vous chaque fois que vous conduisez, et d'afficher les informations si vous ne pouvez pas être à l'intérieur du véhicule.*

Manuel du conducteur imprimé

Aux États-Unis et au Canada, visitez <https://www.helminc.com> ou consultez un concessionnaire agréé.



En Europe, visitez <https://www.z-order.de> ou consultez un concessionnaire agréé.



Pour tous les autres pays, consultez votre concessionnaire agréé.

UTILISATION DE CETTE PUBLICATION

Pour repérer rapidement des informations sur votre véhicule, utilisez la recherche de mot dans l'application du Manuel du conducteur.

NOTICES SPÉCIALES - TURQUIE

Informations* consommateur

*Consommateur : personne physique ou morale agissant à des fins commerciales ou non professionnelles. Si un conducteur conduit son véhicule à des fins commerciales ou professionnelles, que ce soit à temps plein ou à temps partiel, il ne peut être considéré comme un « Consommateur » au sens de la législation.

Dans le cas où un véhicule est acheté sous réserve des conditions de garantie du consommateur mais conduit à des fins commerciales ou professionnelles par la suite ou s'il est acheté sous réserve de conditions de garantie commerciale et ensuite conduit à des fins autres que des commerciales ou professionnelles, les CONDITIONS DE GARANTIE COMMERCIALE s'appliqueront en vertu des dispositions légales générales. Ceci liera le Conducteur et les autres personnes qui prendront en charge ce véhicule. Veuillez consulter les conditions de garantie Ford pour des informations détaillées.

Introduction

Droits facultatifs accordés aux consommateurs conformément à la loi sur la protection des consommateurs no. 6502 et Règlement sur les manuels d'introduction et de propriétaire publiés au Journal officiel en date du 13.06.2014 et no. 29029 et les informations relatives aux autorités auprès desquelles les consommateurs peuvent déposer des plaintes et des objections sont les suivantes :

I. Droits facultatifs des consommateurs

1) Si la marchandise est considérée comme défectueuse, le consommateur peut exercer l'un des droits suivants :

- a) Résilier le contrat en notifiant qu'il est prêt à retourner l'article vendu,
- b) Conserver l'article vendu et demander une remise sur le prix de vente au prorata du défaut,
- c) Dans le cas où des dépenses excessives ne sont pas nécessaires, demander gratuitement la réparation de l'article vendu, tous les frais étant à la charge du vendeur,
- d) Si possible, demander le remplacement de l'article vendu par un équivalent exempt de défauts,

Vous pouvez utiliser l'un de ces droits. Le vendeur sera tenu de répondre à la demande préférée du consommateur.

2) Les droits de réparation ou de remplacement gratuit de la marchandise par une marchandise équivalente sans défaut peuvent également être exercés à l'encontre du fabricant ou de l'importateur. Le vendeur, le fabricant et l'importateur seront solidairement responsables du

respect des droits énoncés dans la présente clause. Le fabricant ou l'importateur ne sera pas tenu responsable s'il prouve que le défaut est apparu après la mise sur le marché de la marchandise par lui.

3) Si la réparation gratuite ou le remplacement de la marchandise par une marchandise équivalente sans défauts entraîne des inconvénients disproportionnés pour le vendeur, le consommateur peut exercer l'un des droits de résiliation du contrat ou de réduction du prix au prorata du défaut. Lors de la détermination du caractère disproportionné, des questions telles que la valeur de la marchandise exempte de défauts, l'importance du défaut et la question de savoir si le recours à d'autres droits facultatifs créerait des problèmes pour le consommateur seront prises en compte.

4) Dans le cas où le droit à une réparation gratuite ou au remplacement de la marchandise par un équivalent sans défauts est choisi, cette demande doit être satisfaite dans un délai maximum de trente jours ouvrables à compter de la notification de cette demande au vendeur, fabricant ou importateur. Cependant, concernant les marchandises incluses dans la liste jointe du règlement émis conformément à l'article 58 de la loi sur la protection des consommateurs no. 6502, la demande du consommateur pour une réparation gratuite doit être satisfaite dans le délai de réparation maximum fixé par le règlement. Dans le cas contraire, le consommateur sera libre d'exercer d'autres droits facultatifs.

5) Dans les cas où le consommateur choisit le droit de renoncer au contrat ou à la remise sur le prix au prorata du défaut, le prix total payé ou le montant de la remise sur le prix sera rapidement remboursé au consommateur.

Introduction

6) Toutes les dépenses occasionnées par l'exercice des droits optionnels seront couvertes par la partie qui exerce le droit choisi par le consommateur. Le consommateur, ainsi que l'un de ces droits facultatifs, peut également réclamer une indemnisation conformément aux dispositions du Code des obligations turc du 11/01/2011 et no. 6098.

II. Plaintes et objections des consommateurs

Les consommateurs peuvent déposer des demandes concernant des plaintes et des objections auprès des tribunaux de la consommation et des comités d'arbitrage des consommateurs conformément aux dispositions prévues par la loi sur la protection des consommateurs no. 6502.

Fabricant ou importateur

Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. N° : 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Numéro d'enregistrement commercial :
73232 - Istanbul
Tél : 0.216 564 71 00
Fax : 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr
www.ford.com.tr

Durée de vie

La durée de vie de ce véhicule est de 10 ans.

Glossaire des symboles

SYMBOLES UTILISÉS SUR VOTRE COMBINÉ DES INSTRUMENTS

En fonction des options de votre véhicule, du marché et du type de groupe d'instruments, tous les symboles affichés ne sont pas disponibles.

Éclairage et signalisation



Feux de route. Voir **Indicateurs de phares** (page 82).



Feux de route automatiques. Voir **Indicateurs de commande de feux de route automatique** (page 88).



Feux antibrouillard arrière. Voir **Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière** (page 85).



Clignotant - à droite.



Clignotant - à gauche.



Feux de position/gabarit. Voir **Indicateurs de phares** (page 82).



Panne d'ampoule extérieure. Voir **Tableau de spécifications d'ampoules extérieures** (page 312).

Freins



Défaillance des freins. Voir **Freins – Témoins d'avertissement** (page 174).

Voir **Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement** (page 182).



Défaillance des freins. Voir **Freins – Témoins d'avertissement** (page 174).

Voir **Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement** (page 182).



Défaut du frein de stationnement électrique. Voir **Frein de stationnement électrique – Témoins d'avertissement** (page 182).



Dysfonctionnement du système de freinage antiblocage. Voir **Freins – Témoins d'avertissement** (page 174).



Maintien automatique des freins. Voir **Témoins de maintien automatique** (page 189).



Maintien du frein automatique désactivé ou non disponible. Voir **Témoins de maintien automatique** (page 189).



Frein de stationnement Performance. Voir **Dérive de frein** (page 387).

Visibilité



Niveau de liquide de lave-glace de pare-brise. Voir **Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement** (page 80).

Moteur



Vérifier le moteur. Voir **Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement** (page 136). Voir **Convertisseur catalytique – Témoins d'avertissement** (page 154). Voir **Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement** (page 307). Voir **Témoins du refroidissement à sécurité intégrée** (page 286).

Glossaire des symboles



Pression d'huile moteur. Voir **Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement** (page 136).



Température du liquide de refroidissement. Voir **Convertisseur catalytique – Témoins d'avertissement** (page 154). Voir **Témoins du refroidissement à sécurité intégrée** (page 286). Voir **Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement** (page 307).



Démarrage/arrêt automatique. Voir **Indicateurs Auto-Start-Stop** (page 142).



Démarrage/arrêt automatique ou non disponible. Voir **Indicateurs Auto-Start-Stop** (page 142).

Carburant



Carburant. Voir **Carburant et appoint en carburant – Témoins d'avertissement** (page 151).

Boîte de vitesses



Anomalie du groupe motopropulseur zéro émission. Voir **Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement** (page 136).

Maniabilité du véhicule



Mode de conduite sélectionnable - normal. Voir **Normal** (page 169).



Mode de conduite sélectionnable - sport. Voir **Sport** (page 169).



Mode de conduite sélectionnable - piste. Voir **Piste** (page 169).



Mode de conduite sélectionnable - glissant. Voir **Faible Adhérence** (page 169).



Mode de conduite sélectionnable - Drag. Voir **Drag** (page 169).



Mode de conduite sélectionnable - personnalisé. Voir **Personnalisé** (page 168).



Mode de suspension - Normal. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode de suspension - Sport. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode de suspension - Circuit. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode de suspension - Drag. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode de direction - normal. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode de direction - sport. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode de direction - confort. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode d'échappement - double embout - normal. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).

Glossaire des symboles



Mode d'échappement - double embout - sport. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode échappement - double embout - Circuit. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Mode d'échappement - double embout - silencieux. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).



Contrôle de lancement - prêt. Voir **Contrôle de lancement** (page 386).



Contrôle de lancement - actif. Voir **Contrôle de lancement** (page 386).



Contrôle de lancement - désactivé ou non disponible. Voir **Contrôle de lancement** (page 386).



Maintien du régime - prêt. Voir **Contrôle de lancement** (page 386).



Maintien du régime - actif. Voir **Contrôle de lancement** (page 386).



Maintien du régime - désactivé ou non disponible. Voir **Contrôle de lancement** (page 386).

Assistance conducteur



Régulateur de vitesse. Voir **Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse** (page 214).



Régulateur de vitesse adaptatif. Voir **Témoins du régulateur de vitesse adaptatif** (page 213).



Aide au maintien de trajectoire. Voir **Indicateurs du système de maintien de trajectoire** (page 230).



Aide au centrage sur la voie. Voir **Indicateurs du maintien dans la voie** (page 217).



Assistance au maintien de voie désactivée. Voir **Indicateurs du système de maintien de trajectoire** (page 230).

Sécurité



Ceinture de sécurité. Voir **Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité** (page 44).



Airbag. Voir **Comment fonctionne le système d'occupation de siège avant passager** (page 49).



Système de contrôle de stabilité actif ou non disponible. Voir **Système anti-patinage – Témoins d'avertissement** (page 190). Voir **Indicateur de contrôle de stabilité** (page 193).



Système de contrôle de stabilité désactivé. Voir **Indicateur du système anti-patinage** (page 190). Voir **Contrôle du mode de conduite – Témoins d'avertissement** (page 170).



Défaillance de pneu/basse pression des pneus. Voir **Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus** (page 359). Voir **Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement** (page 360).

Glossaire des symboles



Système d'avertissement de collision avant. Voir **Comment fonctionne l'assistance pré-collision** (page 247).



Système d'information sur les angles morts désactivé ou indisponible. Voir **Témoins du système d'informations d'angle mort** (page 238).



Système d'avertissement de collision avant désactivé ou indisponible. Voir **Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement** (page 255).



Conditions routières verglacées. Voir **Climatisation – Voyants d'avertissement** (page 112).



Système d'alerte au conducteur désactivé ou indisponible. Voir **Indicateurs d'avertissement du conducteur** (page 258).



Portes entrouvertes. Voir **Portes et serrures – Témoins d'avertissement** (page 66).

Sécurité



Capot déverrouillé/entrouvert. Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 297).



Déverrouillage/ouverture du coffre. Voir **Coffre à bagages – Témoins d'avertissement** (page 269).

Systèmes électriques



Niveau de charge de la batterie. Voir **Convertisseur catalytique – Témoins d'avertissement** (page 154). Voir **Batterie 12 V – Témoins d'avertissement** (page 311).

Confidentialité des données



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils sans fil au connecteur de liaison de données. Des tiers non autorisés pourraient accéder aux données du véhicule et altérer les performances des systèmes de sécurité. Seuls les centres de réparation appliquant nos instructions d'entretien et de réparation peuvent être autorisés à brancher leurs équipements au connecteur de liaison de données.

Nous respectons votre vie privée et nous nous engageons à la protéger. Les informations contenues dans cette publication étaient correctes au moment de la publication, mais comme la technologie évolue rapidement, nous vous recommandons de visiter le site Web Ford de votre région pour obtenir les dernières informations.

Votre véhicule possède des boîtiers de commande électronique dotés de fonctions d'enregistrement de données et peuvent stocker des données temporairement ou en permanence. Ces données peuvent inclure des informations relatives aux conditions et à l'état de votre véhicule, aux besoins d'entretien du véhicule, à des événements et à des dysfonctionnements. Les types de données pouvant être enregistrés sont décrits dans cette section. Certaines données enregistrées sont stockées dans des journaux d'événements ou des journaux d'erreurs.

Note : Les journaux d'erreurs sont réinitialisés après un entretien ou une réparation.

Note : Nous pouvons fournir des informations lorsque cela est exigé par les forces de l'ordre, d'autres instances gouvernementales ou tout autre tiers agissant avec un pouvoir légal ou par le biais d'une procédure légale. Ces informations peuvent être exploitées par eux dans le cadre de recours légaux.

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- États de fonctionnement des composants des systèmes, notamment le niveau de carburant, la pression des pneus et le niveau de charge de la batterie.
- L'état du véhicule et de ses composants, par exemple la vitesse de rotation des roues, la décélération, l'accélération latérale et l'état des ceintures de sécurité.
- Les événements ou erreurs des systèmes essentiels tels que les phares et les freins.
- Les réactions des systèmes à des situations de conduite, notamment le déploiement d'airbag et le contrôle de stabilité.
- Les conditions environnementales, par exemple la température.

Certaines de ces données pourraient être associées à une personne en particulier, lorsqu'elles sont combinées à d'autres informations, notamment un rapport d'accident, des dommages occasionnés à un véhicule, des déclarations faites par un témoin.

Services fournis par nos soins

Lorsque vous utilisez nos services, nous collectons et utilisons des données telles que les informations de compte, la position du véhicule et les caractéristiques de conduite qui peuvent vous identifier. Nous transmettons ces données via une connexion dédiée et protégée. Nous ne

Confidentialité des données

collectons et utilisons des données que pour vous permettre d'utiliser nos services auxquels vous êtes abonné(e), avec votre accord ou lorsque la loi l'autorise. Pour plus d'informations, reportez-vous aux conditions générales des services auxquels vous êtes abonné(e).

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Services fournis par des tiers

Nous vous recommandons de prendre connaissance des conditions générales et des informations sur la confidentialité des données pour tous les services fournis avec votre véhicule ou auxquels vous vous abonnez. Nous ne sommes pas responsables des services fournis par des tiers.

DONNÉES D'ENTRETIEN

Nos concessionnaires collectent des données d'entretien via le connecteur de liaison de données de votre véhicule. Ils utilisent des données d'entretien telles que les journaux d'erreurs pour faciliter les réparations du véhicule. En cas de besoin, ils partagent ces données avec notre équipe de techniciens pour faciliter le diagnostic. Outre l'exploitation d'informations à des fins de diagnostic et de réparation, nous utilisons et partageons des données d'entretien avec nos fournisseurs de services, tels que les fournisseurs de pièces détachées lorsque cela est nécessaire et autorisé par la loi, à des fins d'amélioration continue ou en combinaison avec d'autres informations dont nous disposons à votre sujet, notamment vos coordonnées de contact, pour vous proposer des produits et des services susceptibles de vous intéresser

en fonction de vos préférences et lorsque la loi nous y autorise. Nos fournisseurs de service sont également tenus par la loi de protéger vos données et de les conserver conformément aux politiques de conservation des données.

Note : *Des centres de réparation tiers peuvent aussi collecter des données d'entretien via le connecteur de liaison de données.*

DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'événements. La principale fonction de l'enregistreur de données d'événements consiste à enregistrer des données dans certaines situations de collision ou de quasi-collision, notamment lors d'un déploiement d'airbag ou lorsque le véhicule heurte un obstacle sur la roue ; ces données aident à comprendre la réaction des systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événements est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une courte durée, généralement 30 secondes ou moins.

L'enregistreur de données d'événements de ce véhicule est conçu pour enregistrer notamment les données suivantes :

- Comment fonctionnaient les divers systèmes du véhicule.
- Le bouclage ou non des ceintures de sécurité du conducteur et des passagers.
- La distance d'enfoncement (le cas échéant) de la pédale d'accélérateur et/ou de la pédale de frein.
- La vitesse à laquelle le véhicule roule.
- L'angle de braquage du volant.

Confidentialité des données

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances des accidents ou des blessures.

Note : *Des données sont stockées dans l'enregistreur de données d'événement de votre véhicule uniquement dans des situations de collision non anodines ; aucune donnée n'est stockée dans l'enregistreur de données d'événement dans des conditions de conduite normales et l'enregistreur de données d'événement ne contient pas d'informations ou de données personnelles (telles que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de collision). Cependant, des tiers tels que les forces de l'ordre pourraient combiner des données de l'enregistreur de données d'événements avec des données d'identification personnelle collectées de manière routinière pendant une enquête de collision.*

La lecture des données enregistrées par un enregistreur de données d'événements nécessite un équipement spécial ainsi que l'accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements. Outre le fabricant du véhicule, des tiers tels que les forces de l'ordre, disposant d'un tel équipement, peuvent lire les informations s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événements.

DONNÉES DES RÉGLAGES

Votre véhicule est équipé de boîtiers de commande électronique capables de stocker des données basées sur vos réglages personnalisés. Ces données sont stockées localement dans le véhicule ou sur des dispositifs qui lui sont raccordés tels qu'une clé USB ou un lecteur de musique numérique. Vous pouvez supprimer certaines de ces données et choisir de les partager via les services auxquels vous êtes abonné(e).

Données de confort

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Positions des sièges et du volant de direction.
- Réglages de la climatisation.
- Présélections radio.

Données de divertissement

Les données enregistrées incluent notamment les suivantes :

- Musiques, vidéos ou pochettes d'album.
- Contacts et entrées correspondantes dans le carnet d'adresses.
- Destinations de navigation.

DONNÉES DE VÉHICULE CONNECTÉ



Le modem possède une carte SIM. Le modem était activé lorsque votre véhicule a été fabriqué et il envoie périodiquement des messages pour rester connecté au réseau de téléphone cellulaire, recevoir des mises à jour logicielles automatiques et nous envoyer le cas échéant des informations liées au véhicule, par exemple, des informations de diagnostic. Sous réserve de votre consentement, le véhicule peut envoyer des données de véhicule, de conduite et de localisation. Ces messages peuvent inclure des informations qui identifient votre véhicule, la carte SIM et le numéro de série électronique du modem. Les fournisseurs de service de réseau téléphonique cellulaire pourraient avoir accès à des informations supplémentaires,

Confidentialité des données

telles que l'identification de la tour du réseau téléphonique cellulaire. Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous à <https://www.fordconnected.com> ou au site Web Ford de votre région.

Note : Le modem continue à envoyer ces informations sauf si vous le désactivez ou si vous l'empêchez de partager des données véhicule en changeant les réglages du modem. Voir **Véhicule connecté** (page 367).

Note : Le service peut être indisponible ou interrompu pour diverses raisons, notamment les conditions environnementales ou topographiques ou bien la couverture du forfait de données.

Note : Pour savoir si votre véhicule est équipé d'un modem, reportez-vous à <https://www.fordconnected.com>.

DONNÉES DE PÉRIPHÉRIQUE MOBILE

Si vous connectez un périphérique mobile à votre véhicule, vous pouvez afficher des données de celui-ci sur l'écran tactile, notamment la musique et la pochette d'album. Vous pouvez partager des données du véhicule avec des applications mobiles de votre périphérique via le système. Voir **Activation des applications sur un périphérique mobile** (page 399).

Les applications mobiles fonctionnent via le périphérique connecté en nous envoyant des données aux Etats-Unis. Les données sont cryptées et incluent notamment le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du module SYNC, les données du compteur kilométrique, les applications activées, des statistiques d'utilisation ainsi que des informations de débogage. Nous conservons ces données

pendant la durée nécessaire pour fournir le service, dépanner, améliorer nos produits et services, et pour vous offrir des produits et services susceptibles de vous intéresser en fonction de vos préférences et lorsque cela est autorisé par la loi.

Lorsque vous connectez un téléphone cellulaire au système, il crée un profil qui se lie au téléphone en question. Le profil du téléphone cellulaire vous permet de profiter d'un plus grand nombre de fonctionnalités et optimise le fonctionnement du système. Le profil peut notamment contenir des données de votre répertoire téléphonique, des SMS lus ou non et l'historique des appels, y compris l'historique des appels passés/reçus quand votre téléphone était déconnecté du système.

Si vous connectez un appareil multimédia, le système crée et conserve un index des contenus multimédia pris en charge. Le système enregistre également un court journal de diagnostic d'environ 10 minutes pour chacune des activités récentes du système.

Le profil du téléphone cellulaire, l'index relatif aux appareils multimédia et le journal de diagnostic restent dans votre véhicule jusqu'à ce que vous les supprimiez et ils sont en général uniquement accessibles depuis votre véhicule lorsque le téléphone cellulaire ou le lecteur multimédia est connecté. Si vous prévoyez de ne plus utiliser le système ou votre véhicule, nous vous conseillons d'effectuer une réinitialisation complète du système afin d'effacer les informations enregistrées. Voir **Réinitialiser un système** (page 411).

Il est impossible d'accéder aux données du système sans équipement et accès spécifiques au module de votre véhicule.

Pour de plus amples informations sur notre politique de confidentialité, reportez-vous au site Web Ford de votre région.

Note : Pour savoir si votre véhicule dispose de la technologie de connectivité, rendez-vous sur www.FordConnected.com.

DONNÉES DU SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: ECALL

Lorsque le système d'appel d'urgence est activé, il peut informer les services d'urgence que votre véhicule a été impliqué dans une collision avec déploiement d'un airbag ou activation de la coupure d'alimentation en carburant, ou désactivation de la batterie haute tension. Il se peut que certaines versions ou mises à jour du système d'appel d'urgence puissent communiquer électroniquement ou verbalement aux opérateurs des services d'urgence la position de votre véhicule ou d'autres détails concernant votre véhicule ou la collision, afin d'aider les opérateurs des services d'urgence à fournir un service adéquat. Si vous ne souhaitez pas communiquer ces informations, n'activez pas le système d'appel d'urgence.

Exemple de données pouvant être transmises par le système :

- Numéro de série du véhicule.
- Type de stockage de propulsion de véhicule.
- Heure courante.
- Position du véhicule et direction.
- Sens de l'accident.
- Changement de vitesse du véhicule.
- Emission automatique ou manuelle de l'appel.
- Catégorie de véhicule.
- Nombre d'occupants dans le véhicule.

Note : Vous ne pouvez pas désactiver les systèmes d'appel d'urgence imposés par la loi.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

La durabilité est une priorité chez Ford. Nous recherchons constamment des moyens de réduire notre impact sur la planète tout en offrant à nos clients d'excellents produits et en offrant une activité solide. Vous avez un rôle à jouer dans la protection de l'environnement. L'utilisation correcte du véhicule et la mise au rebut des déchets, des produits de nettoyage et des lubrifiants de la manière prescrite constituent autant de pas franchis dans la réalisation de ces objectifs.

Pour plus d'informations sur les initiatives et progrès de développement durable de Ford Motor Company, rendez-vous sur le site www.sustainability.ford.com.

France uniquement

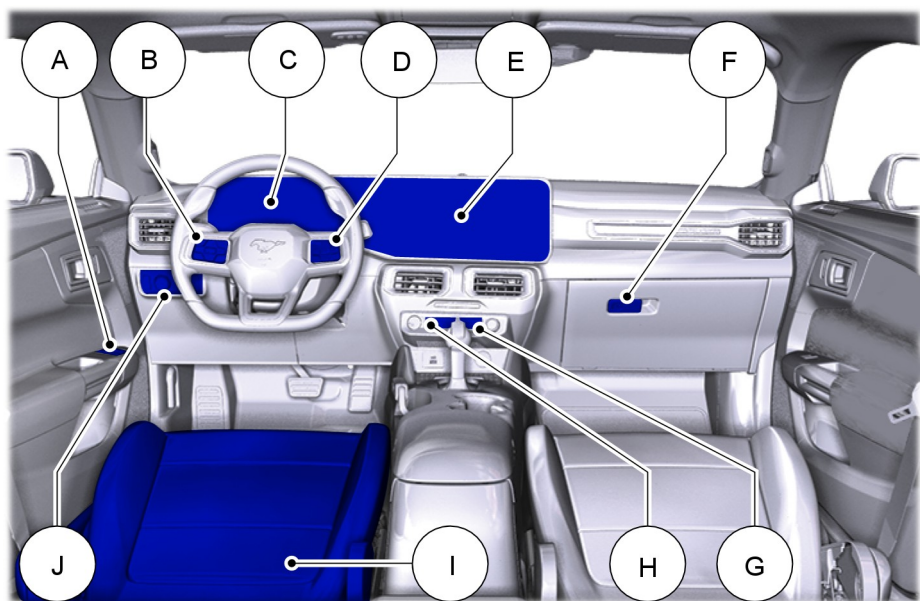


A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site:
Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

Recherche visuelle

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - LHD RWD

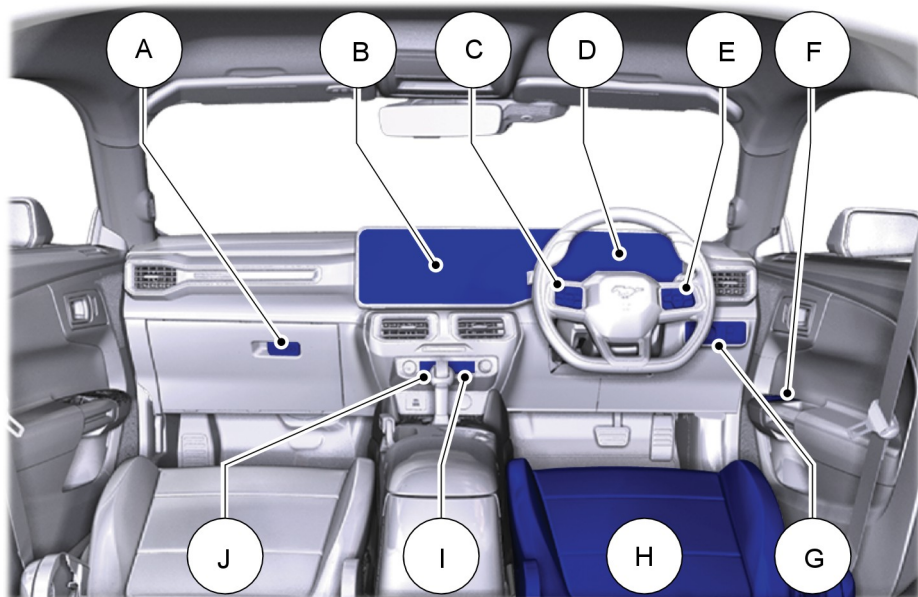


- A Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 98). Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 98).
- B Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 207). Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 208).
- C Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 100).
- D Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167). Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).
- E Voir **Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement** (page 377).
- F Voir **Ouverture de la boîte à gants** (page 129).
- G Voir **Favori** (page 378).
- H Voir **Présentation de Ma Mustang** (page 381).

Recherche visuelle

- I Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 115). Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 115).
- J Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 82).

VUE D'ENSEMBLE DE L'INTÉRIEUR - RHD RWD

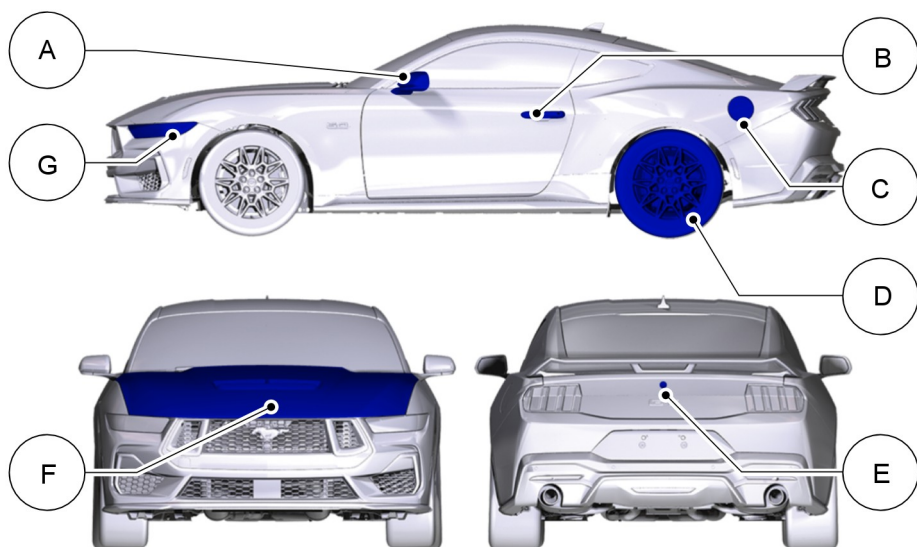


- A Voir **Ouverture de la boîte à gants** (page 129).
- B Voir **Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement** (page 377).
- C Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 207). Voir **Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif** (page 208).
- D Voir **Présentation du combiné des instruments** (page 100).
- E Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).

Recherche visuelle

- F Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 98). Voir **Réglage des rétroviseurs extérieurs** (page 98).
- G Voir **Commande d'éclairage extérieur** (page 82).
- H Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 115). Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 115).
- I Voir **Favori** (page 378).
- J Voir **Présentation de Ma Mustang** (page 381).

VUE D'ENSEMBLE DE L'EXTÉRIEUR



- A Voir **Rabat des rétroviseurs extérieurs** (page 98).
- B Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé** (page 63).
- C Voir **Appoint en carburant du véhicule** (page 148).
- D Voir **Contrôle de la pression des pneus** (page 339).

Recherche visuelle

- E Voir **Ouverture du coffre à bagages arrière depuis l'extérieur de votre véhicule** (page 268).
- F Voir **Ouverture et fermeture du capot** (page 297).
- G Voir **Utilisation des feux de route** (page 82).

Sécurité des enfants

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ ENFANT



Seuls les dispositifs de retenue pour enfant conformes à la norme ECE-R129 ou ECE-R44.03 (ou ultérieure), qui ont été testés et approuvés, peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Les obligations relatives aux dispositifs de retenue pour enfant varient d'un pays à l'autre.



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas les dispositifs de retenue pour enfant de quelque manière que ce soit.



AVERTISSEMENT: Ne tenez jamais un enfant assis sur vos genoux lorsque le véhicule roule.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler les dispositifs de retenue pour enfant.



AVERTISSEMENT: Ne passez pas la sangle diagonale de la ceinture de sécurité sous le bras ou derrière le dos de l'enfant et n'autorisez pas l'enfant à placer la sangle diagonale de cette manière. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de la ceinture de sécurité et par conséquent accroître le risque de blessure ou de mort en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: n'utilisez pas d'oreillers, de livres ou de serviettes pour rehausser votre enfant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Vous devez reposer l'appui-tête après avoir retiré le siège enfant.

Sécurité des enfants



AVERTISSEMENT: assurez-vous en toutes circonstances que votre enfant est correctement installé dans un système de retenue adapté à sa taille, à son âge et à son poids. Les dispositifs de retenue pour enfant doivent être achetés indépendamment du véhicule. Le non-respect de ces instructions et indications peut accroître le risque de blessures graves, voire mortelles, pour votre enfant.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un siège enfant avec une ceinture de sécurité, veillez à ce que la ceinture de sécurité ne soit ni détendue ni tordue.



AVERTISSEMENT: N'installez pas un siège ou coussin rehausseur en n'utilisant que la sangle ventrale de la ceinture de sécurité.



AVERTISSEMENT: N'installez pas un siège ou coussin rehausseur avec une ceinture de sécurité détendue ou vrillée.



AVERTISSEMENT: veillez à ce que l'enfant soit assis en position verticale.

POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

QUE SONT LES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Des points d'ancrage sont prévus pour installer un dispositif de retenue pour enfant rapidement et en toute sécurité.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



Les points d'ancrage inférieurs sont situés sur les sièges arrière extérieurs.

EMPLACEMENT DES POINTS D'ANCRAGE DE SANGLE SUPÉRIEURE DU DISPOSITIF DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

Coupé



E217152

Sécurité des enfants

Cabriolet



E217154

Sécurité des enfants

DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT

INFORMATIONS SUR LA POSITION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Positions de siège	Catégories de poids				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Siège passager avant avec airbag ON .	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Siège passager avant avec airbag DEACTIVE .	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Siège passager avant Recaro.	X	X	X	X	X
Sièges arrière.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹

¹ Nous vous recommandons d'installer les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant homologué.

X Inapproprié pour les enfants dans cette catégorie de poids.

U Approprié pour les sièges de sécurité enfant universels homologués pour cette catégorie de poids.

UF Approprié pour les sièges de sécurité enfant face à la route universels homologués pour cette catégorie de poids.

Les sièges passagers arrière sont équipés de points d'ancrage inférieurs et supérieurs ISOFIX.

Note : Des sièges sport Recaro sont disponibles pour les sièges avant de la Mustang Coupé. Ces sièges ne sont pas adaptés pour l'installation de dispositifs de retenue pour enfant.

Sécurité des enfants

Sièges enfant ISOFIX

Positions de siège		Catégories de poids				
		0	0	0+	1	1
		Orienté vers le côté	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'arrière	Orienté vers l'avant	Orienté vers l'arrière
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Siège passager avant.	Classe de taille.	Non équipé ISOFIX				
	Type de taille.					
Siège extérieur arrière ISOFIX.	Classe de taille.	X	E ¹	E ¹	B, B ¹	X
	Fixation.	X	R ¹	R ¹	F2, F2X ¹	X
	Type de taille.	X	IL	IL	IL, IUF	X

¹ La classe de taille et la fixation sont définies pour les systèmes de retenue pour enfant universels et semi-universels. Les lettres d'identification sont visibles sur les sièges enfant ISOFIX.

IL Convient à une utilisation avec certains systèmes de retenue pour enfant ISOFIX particuliers de la catégorie semi-universelle. Pour plus d'informations, reportez-vous à la liste des recommandations concernant le véhicule fournie par le fabricant du système de retenue pour enfant.

IUF Convient à une utilisation avec les systèmes de retenue pour enfant ISOFIX orientés face à la route de la catégorie universelle.

Sécurité des enfants

RECOMMANDATIONS SUR LES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR ENFANT

Catégories de poids	Fabricant	Modèle	Accessoire
0+ 0–13 kg	Maxi Cosi.	Pebble 360.	Ceinture de sécurité uniquement.
1 9–18 kg	Maxi Cosi.	Pearl 360 et FamilyFix360.	ISOFIX et pied de soutien.
2 15–25 kg	Britax Römer.	Kidfix M i-Size. ¹	Ceinture de sécurité uniquement.
3 22–36 kg	Nania/Osann.	Up. ¹	Ceinture de sécurité uniquement.

¹Nous vous recommandons d'utiliser un siège rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin de rehausse uniquement.

Veuillez consulter un concessionnaire agréé pour connaître les dernières informations concernant les sièges enfant recommandés par Ford.

Sécurité des enfants

INSTALLATION DES DISPOSITIFS DE RETENUE POUR SIÈGE ENFANT



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les instructions du fabricant lors de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant.

Note : *Suivez toujours les instructions du fabricant lorsque vous installez un dispositif de retenue pour enfant avec un point d'ancrage supérieur.*



AVERTISSEMENT: ne fixez pas la sangle d'amarrage supérieure à un autre endroit que le point d'ancrage d'amarrage supérieur correct.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que la sangle d'ancrage supérieure ne présente aucun mou, qu'elle n'est pas tordue et qu'elle est correctement fixée au point d'ancrage.



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant équipé d'un pied de soutien, vérifiez que le pied de soutien prend solidement appui sur le plancher.



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège enfant est bien appuyé contre le siège du véhicule. Vous devrez peut-être ajuster les sièges pour fixer correctement le dispositif de retenue pour enfant. Assurez-vous que le dossier de siège est en position droite. Il peut également s'avérer nécessaire de soulever ou retirer l'appui-tête.

si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège avant, veuillez suivre les indications suivantes de positionnement du siège :

- Le siège enfant ne doit pas être en contact avec la planche de bord.
- Reculez le siège passager le plus possible et tirez la ceinture de sécurité vers l'avant et le bas à partir de l'anneau du montant B jusqu'au dispositif de retenue pour enfant.
- S'il s'avère difficile de serrer l'enrouleur de la ceinture de sécurité sans qu'il y ait de mou, mettez le dossier de siège en position complètement verticale et surélevez le siège.

Note : *en cas d'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfant installé dos à la route sur le siège avant, assurez-vous systématiquement que le témoin de désactivation de l'airbag passager est bien allumé. Voir **Comment fonctionne le système d'occupation de siège avant passager** (page 49).*

Note : *si vous utilisez un dispositif de retenue pour enfant sur un siège arrière, réglez le siège avant de façon à éviter tout contact avec les pieds et les jambes de l'enfant.*



Sécurité des enfants

1. Attachez la sangle d'amarrage au point d'ancrage.
2. Poussez fermement le dossier du dispositif de retenue pour enfant pour engager les points d'ancrage ISOFIX inférieurs.
3. Serrez la sangle d'ancrage conformément aux instructions du fabricant du dispositif de retenue pour enfant.

SIÈGES REHAUSSEURS

Rehausseur



Placez les enfants pesant plus de 15 kg mais mesurant moins de 150 cm sur un siège ou un coussin rehausseur.

Nous vous recommandons d'utiliser un rehausseur combinant un coussin et un dossier à la place d'un coussin rehausseur uniquement. La position d'assise surélevée permet de placer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au centre de l'épaule de votre enfant et la sangle ventrale bien ajustée sur son bassin.

Coussin rehausseur



AVERTISSEMENT: lorsque vous utilisez un coussin rehausseur, veuillez à ajuster l'appui-tête du véhicule sur cette position assise.



Placez les enfants pesant plus de 22 kg, mais mesurant moins de 150 cm, sur un coussin rehausseur.

Ceintures de sécurité

BOUCLAGE ET DÉBOUCLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



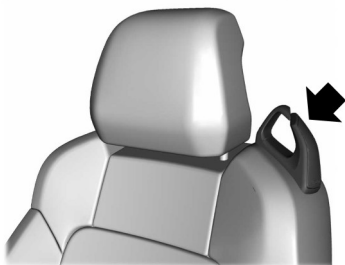
AVERTISSEMENT: Assurez-vous que les ceintures de sécurité sont bien enroulées lorsqu'elles ne sont pas utilisées et qu'elles ne se trouvent pas à l'extérieur du véhicule lorsque vous fermez les portes.



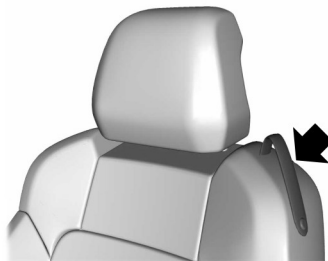
AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par le fabricant de votre véhicule pourraient empêcher la ceinture de sécurité de s'enrouler correctement. La ceinture de sécurité pourrait alors ne pas être tendue suffisamment, ce qui augmenterait le risque de blessure en cas d'accident.

Le côté le plus à l'extérieur des sièges avant est doté d'un guidage de ceinture de sécurité. Selon la taille et la position de l'occupant, il peut s'avérer nécessaire de faire passer la ceinture à travers le guidage pour un bon ajustement. Si la ceinture de sécurité ne se positionne pas au centre de l'épaule, faites passer la ceinture à travers le guidage.

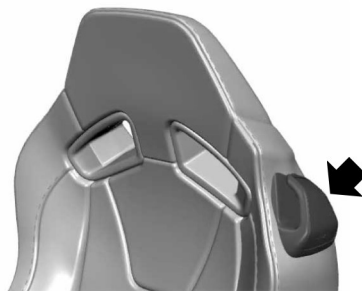
Cabriolet



Coupé



Recaro



Toutes les ceintures de sécurité du véhicule possèdent des ceintures de sécurité d'épaule et ventrale combinées à trois points.

Ceintures de sécurité



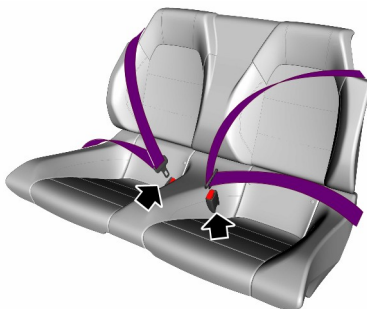
- A Languette de ceinture de sécurité.
- B Boucle de ceinture de sécurité.

1. Déroulez la ceinture d'un geste régulier.

Note : Elle peut se bloquer si vous tirez dessus trop violemment ou si le véhicule se trouve sur une pente.

2. Insérez la languette dans la boucle.
3. Tirez étroitement sur la ceinture de sécurité pour éliminer tout relâchement.

Sièges arrière



Détachement des ceintures de sécurité

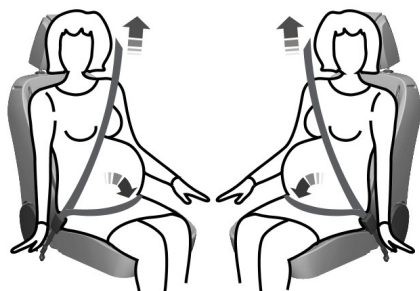
1. Appuyez sur le bouton rouge de la boucle pour détacher la ceinture de sécurité.
2. Maintenez la languette de la ceinture de sécurité et laissez-la s'enrouler complètement et en douceur jusqu'en position de rangement.

RÉGLAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ PENDANT LA GROSSESSE



AVERTISSEMENT: Positionnez la ceinture de sécurité correctement afin de vous protéger et de protéger votre bébé. N'utilisez pas la sangle ventrale ou la sangle d'épaule seule.

Ceintures de sécurité



Les femmes enceintes doivent impérativement attacher leur ceinture de sécurité. La sangle ventrale d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée en dessous des hanches, sous le ventre, et être aussi ajustée que possible. La sangle épaulière d'une ceinture passant par les épaules et l'abdomen doit être placée de façon à passer au milieu de l'épaule et de la poitrine.

RAPPEL DE CEINTURES DE SÉCURITÉ NON BOUCLÉES

COMMENT FONCTIONNE LE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: Le système n'offre une protection que si la ceinture de sécurité est correctement utilisée.

Le système surveille toutes les positions de siège et fournit un retour audio et graphique.

INDICATEURS DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ



Ce témoin s'allume si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité lorsque vous mettez le contact. Le témoin s'éteint lorsque vous bouclez votre ceinture de sécurité.

Lorsque l'avertissement initial pour le conducteur est terminé, d'autres avertissements sont émis par le système pour le conducteur et le passager assis à l'avant. Ce témoin s'allume si vous ou votre passager avant ne bouclez pas votre ceinture de sécurité et que la vitesse du véhicule est supérieure à 9,7 km/h.

Note : Pour éviter de déclencher des avertissements intempestifs, ne posez pas de gros objets sur le siège passager avant.



Cet avertissement s'affiche si un passager détache une ceinture de sécurité ou que cette dernière n'est plus bouclée.

Note : Si le siège arrière n'est pas occupé ou que l'occupant du siège n'a jamais bouclé sa ceinture, l'avertissement ne s'affiche pas.

Note : Les sièges avant apparaissent sur cet affichage d'avertissement. Les avertissements concernant des ceintures de sécurité non bouclées apparaissent avec le témoin initial.

Ceintures de sécurité

Contrôle de l'état des ceintures de sécurité

Pour voir l'état de la ceinture de sécurité, utilisez l'écran tactile.



A



C



B



D

- A Ceinture de sécurité bouclée.
- B Ceinture de sécurité non bouclée.
- C Ceinture de sécurité récemment détachée ou, pour votre siège et les sièges avec détection de présence d'occupant, ceinture non bouclée au démarrage de votre véhicule.
- D Anomalie.

AVERTISSEMENTS SONORES DE RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Une tonalité d'avertissement retentit si vous ne bouclez pas votre ceinture de sécurité lorsque vous mettez le contact. Le signal sonore se coupe lorsque vous bouclez votre ceinture de sécurité ou après une minute.

Lorsque l'avertissement initial pour le conducteur est terminé, d'autres avertissements sont émis pour le conducteur et le passager assis à l'avant. Cette tonalité retentit si vous ou votre passager avant ne bouclez pas votre ceinture de sécurité et que le véhicule dépasse une vitesse relativement faible.

Cette tonalité retentit également si un passager détache une ceinture de sécurité arrière ou que cette dernière n'est plus bouclée.

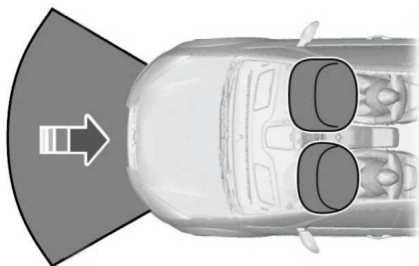
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RAPPEL DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Selon les lois en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été construit, cette fonction peut ne pas être disponible.

Airbags

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS AVANT



Les airbags avant sont conçus pour se déployer lors d'importantes collisions latérales ou à proximité de la zone frontale. Les airbags se gonflent en quelques millièmes de seconde et se dégonflent au contact avec les occupants, amortissant le mouvement de leur corps vers l'avant. Les airbags avant ne se déploient pas en cas de collision frontale mineure, de collision arrière, de collision latérale ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS LATÉRAUX

AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un cache d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: N'appuyez pas la tête sur la porte. L'airbag latéral pourrait vous blesser en cas de déploiement à partir du côté du dossier de siège.

AVERTISSEMENT: Les housses de siège accessoires non fabriquées par le fabricant de votre véhicule pourraient entraver le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessure en cas d'accident.

AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Airbags

Les airbags latéraux sont situés sur le côté le plus à l'extérieur de chaque dossier de siège avant. Une étiquette fixée sur le côté de chaque dossier indique la présence des airbags.

Les airbags latéraux sont conçus pour se gonfler entre le panneau de porte et l'occupant afin de renforcer la protection dans certains accidents.

Les airbags latéraux sont conçus pour se déployer pendant une collision latérale importante. Ils peuvent aussi se déployer lors d'une importante collision frontale. Les airbags latéraux ne se déploient pas en cas de collision latérale ou frontale mineure, de collision arrière ou de tonneau.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS GENOUX



AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de blessure, veillez à ne pas obstruer ou à placer d'objets dans le champ de déploiement de l'airbag.



AVERTISSEMENT: Fermez la porte de la boîte à gants quand le véhicule est en mouvement. Le non-respect de cette instruction pourrait diminuer l'efficacité de l'airbag genoux passager et par conséquent accroître le risque de blessure en cas d'accident.

Un airbag genoux passager se trouve dans ou sous la boîte à gants.

En cas de collision, le module de commande des dispositifs de retenue peut activer l'airbag genoux passager en fonction de la gravité de l'impact et de l'état des occupants. Dans certaines conditions, en fonction de la gravité de l'impact et de l'état des occupants, l'airbag genoux conducteur peut se déployer sans que l'airbag frontal passager ne s'active.

En ce qui concerne les airbags frontaux et latéraux, il est important que les occupants soient correctement assis et attachés afin de réduire le risque de blessures graves voire mortelles.

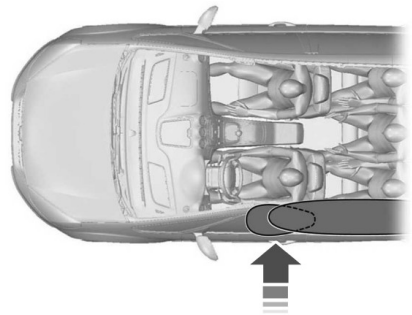


Assurez-vous que l'airbag genoux fonctionne correctement.

COMMENT FONCTIONNENT LES AIRBAGS RIDEAUX



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objet ou d'équipement de fixation sur ou à proximité du garnissage de pavillon sur le rail central, qui serait susceptible d'entrer en contact avec le déploiement de l'airbag rideau. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



Les airbags sont situés au-dessus des vitres latérales avant et arrière.

Les airbags se déploient lors de certaines collisions importantes ou lorsque le capteur de tonneaux détecte un possible renversement. Dans certaines conditions de retournement ou de collision latérale, les airbags sont activés, indépendamment des sièges qui sont occupés.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX AIRBAGS



AVERTISSEMENT: Danger ! N'installez jamais de siège de sécurité enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un airbag frontal actif. Cela pourrait blesser gravement ou mortellement l'enfant.



AVERTISSEMENT: Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque manière que ce soit. Ceci pourrait affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Bouclez votre ceinture de sécurité et maintenez une distance suffisante entre vous et le volant de direction. Pour retenir le corps dans une position permettant à l'airbag d'assurer une protection optimale, la ceinture de sécurité doit être correctement utilisée. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Les réparations sur le volant, la colonne de direction, les sièges, les airbags et les ceintures de sécurité doivent être réalisées par un concessionnaire agréé. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Maintenir exempt d'obstruction l'espace situé devant les airbags. Ne fixez rien sur ou au-dessus des couvercles d'airbags. Des objets peuvent se transformer en projectile pendant un déploiement d'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne pas enfoncer d'objets pointus aux endroits où des airbags sont montés. Ceci pourrait endommager et affecter le déploiement des airbags. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: L'utilisation de housses de siège accessoires non fournies par Ford Motor Company peut empêcher le déploiement des airbags et augmenter le risque de blessures en cas d'accident.



AVERTISSEMENT: N'essayez pas d'entretenir, réparer ou modifier le dispositif de retenue supplémentaire ou ses composants associés. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Un composant de dispositif de retenue supplémentaire qui s'est déployé ne fonctionne plus. Le système et ses composants associés doivent être inspectés dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : Le déploiement d'un airbag produit une forte détonation et un nuage de résidus poudreux inoffensifs. Ce phénomène est normal.

Airbags

SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER

Ce système détecte la présence d'un passager correctement assis et détermine si l'airbag passager avant doit être activé.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER

Le système utilise un témoin d'état de l'airbag passager qui s'allume indiquant que l'airbag frontal du passager avant est activé ou désactivé.

Note : Les voyants marche et arrêt du témoin d'état de l'airbag passager s'allument brièvement lorsque vous mettez pour la première fois l'allumage pour confirmer son bon fonctionnement.



Les voyants du témoin se trouvent au centre de la planche de bord.

Le système de détection du passager avant est également conçu pour désactiver l'airbag frontal du passager avant dans ces conditions :

- Le siège du passager avant n'est pas occupé.
- Le système détermine qu'un bébé est présent dans un dispositif de retenue pour enfants.
- Un passage se soulève pendant une période de temps.
- S'il y a un problème avec le système d'airbag ou le système de détection de passager.

Note : Même si le véhicule est équipé de cette technologie, il est fortement recommandé aux parents d'attacher correctement leurs enfants sur le siège arrière.

- Lorsque le système de détection du passager avant désactive l'airbag frontal, le voyant du témoin de désactivation d'airbag passager est allumé.
- Si vous avez installé le dispositif de retenue pour enfant et si le voyant marche du témoin de l'airbag passager s'allume, coupez le contact, retirez le dispositif de retenue du véhicule, puis réinstallez-le en respectant les instructions du fabricant.

Le système de détection de passager avant fonctionne avec des capteurs qui font partie du siège et de la ceinture de sécurité du passager avant. Les capteurs sont conçus pour détecter la présence d'un passager correctement assis et de déterminer si l'airbag frontal du passager avant doit être activé.

- Lorsque le système de détection du passager avant active l'airbag frontal, le voyant du témoin d'activation d'airbag passager est allumé.

Airbags

Si une personne de taille adulte est assise sur le siège passager avant, mais que le témoin de désactivation de l'airbag passager est allumé, il est possible que cette personne ne soit pas assise correctement. Si cela se produit :

- Coupez le contact et demandez à la personne de redresser le dossier du siège.
- Demandez à la personne de se tenir droite dans le siège, au centre du coussin de siège et les jambes confortablement allongées.
- Redémarrez votre véhicule et demandez à la personne de conserver cette position pendant environ deux minutes. Cela permettra au système de détecter cette personne et d'activer l'airbag avant du passager.
- Si le voyant de désactivation du témoin reste tout de même allumé, il faut conseiller à la personne de s'asseoir sur le siège arrière pendant le trajet.

Une fois que tous les passagers ont ajusté leurs sièges et bouclé leurs ceintures de sécurité, il est important qu'ils continuent à se tenir droit, en s'appuyant contre le dossier de siège et au centre du coussin de siège, et leurs jambes doivent être confortablement allongées sur le plancher.

Une mauvaise position peut augmenter le risque de blessures lors d'une collision. Par exemple, si un occupant est avachi, s'allonge, se tourne sur le côté, s'assoit sur l'avant du siège, se penche vers l'avant ou les côtés, lève ses jambes, le risque de blessures en cas de collision augmente.

Si vous pensez que l'état du témoin de l'airbag passager est incorrect, vérifiez les éléments suivants :

- Objets coincés sous le siège
- Objets placés entre le coussin de siège et la console centrale

- Objets placés sur les genoux de l'occupant
- Chargement interférant avec le siège
- D'autres passagers poussant ou tirant le siège
- Pieds d'un passager arrière s'appuyant sur le siège ou le poussant

Si ces conditions décrites ci-dessus sont vérifiées, le poids d'un passager correctement assis peut être mal interprété par le système de détection du passager avant. La personne assise sur le siège passager avant pourrait paraître plus lourde ou plus légère.



Assurez-vous que le système de détection du passager avant fonctionne correctement.

Si le témoin de l'airbag est allumé, procédez comme suit :

- Garez-vous.
- Coupez le contact.
- Vérifiez si des objets sont coincés sous le siège passager avant ou si le chargement interfère avec le siège.
- Retirez le ou les objets le cas échéant.
- Redémarrez votre véhicule.
- Attendez au moins deux minutes et vérifiez que le témoin de l'airbag dans le combiné des instruments est bien éteint.
- Si le témoin de l'airbag reste allumé dans le combiné, ce problème peut être dû au système de détection du passager avant.

Ne tentez aucune réparation ou maintenance sur le système. Amenez immédiatement votre véhicule pour un entretien.

Airbags

S'il s'avère nécessaire de modifier un système avancé d'airbag frontal pour s'adapter aux besoins d'une personne handicapée, contactez votre Service Relations Clientèle.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER



AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège et donc de perturber les décisions du système de détection de passager, ce qui peut se solder par des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier du siège, les pieds reposant sur le sol.



AVERTISSEMENT: L'altération ou la modification du siège passager avant peut altérer les performances du système de détection. Ceci peut sérieusement augmenter le risque de blessures corporelles, voire de décès.



AVERTISSEMENT: Ne placez aucun objet sous le siège passager avant ni entre le siège et la console centrale. Le non-respect de cette instruction peut interférer avec le système de détection du siège passager avant et augmenter le risque de blessures ou de mort dans une collision.



AVERTISSEMENT: Vérifiez le témoin de l'airbag passager pour connaître le statut d'activation de l'airbag. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

INDICATEURS DU SYSTÈME D'OCCUPATION DE SIÈGE AVANT PASSAGER

Passager	Témoin de l'airbag passager.	Airbag passager
Vide	DESACTIVE : Allumé	Désactivé
	ACTIVE : Eteint	
Enfant	DESACTIVE : Allumé	Désactivé
	ACTIVE : Eteint	
Adulte	DESACTIVE : Eteint	Activé
	ACTIVE : Allumé	

Protection des piétons

QU'EST-CE QUE LA PROTECTION DES PIÉTONS

Un système de sécurité avancé qui protège les piétons pendant un impact avec le véhicule. Le pare-chocs dispose de capteurs qui peuvent détecter l'impact d'un piéton et déclencher le capot déployable.

COMMENT FONCTIONNE LA PROTECTION DES PIÉTONS



Le système de capot déployable libère les charnières de capot et lève le bord arrière du capot d'environ 10 cm. Cette action agrandit l'écart entre le capot et les composants avec le compartiment avant. Elle procure un amortissement supplémentaire si le piéton entre en contact avec le capot.

Le système comporte des étiquettes de précaution sous le capot et les dispositifs de levage du capot.



Ces étiquettes illustrent l'emplacement des dispositifs de levage du capot pour le personnel de service et de secours.

Le système est actif lorsque vous roulez entre 20 km/h et 50 km/h.

Après un choc ayant entraîné l'activation du système, le capot se déploie et reste fixé au véhicule de façon permanente via les charnières de capot et le crochet. Ne conduisez pas le véhicule avec le capot ouvert. Si le système de capot déployable a été activé, arrêtez le véhicule aussi tôt que possible en toute sécurité et faites-le transporter chez le concessionnaire agréé le plus proche.

Vous pouvez ouvrir le capot à l'aide du crochet de capot après un déploiement. Assurez-vous que le capot est correctement fermé et verrouillé avant de transporter le véhicule.

Note : *N'ajoutez aucun équipement à l'avant de votre véhicule qui n'est pas autorisé par Ford. Ceci peut inclure des supports de capot, des broches de capot ou des barres de poussée.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PROTECTION DES PIÉTONS



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas votre véhicule avec le capot ouvert.

Protection des piétons



AVERTISSEMENT: Ne placez pas sur ou à proximité des dispositifs de levage du capot les mains, des objets ou des équipements de fixation susceptibles d'entrer en contact avec un dispositif qui se déploie. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures graves lors d'un déploiement.



AVERTISSEMENT: Ne procédez à aucune révision, réparation ou modification du système de capot déployable. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Si le système de capot déployable s'active, il ne fonctionnera plus. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

INDICATEURS DE LA PROTECTION DES PIÉTONS



Si un défaut est détecté dans le système, le système de surveillance allume le témoin sur le combiné des instruments.

Si le témoin est allumé, n'essayez pas de réparer ou d'entretenir le système. Emmenez immédiatement votre véhicule chez un technicien agréé.

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ECALL

eCall est un système d'appel d'urgence conforme à la réglementation 2015/758 de l'Union européenne (UE).

Le système utilise le réseau téléphonique cellulaire public pour appeler les services d'urgence lorsqu'il est activé automatiquement lors d'un accident grave ou manuellement par les occupants du véhicule.

eCall est conçu pour émettre des appels d'urgence en cas d'accident grave ou autres situations d'urgence qui nécessitent les services d'urgence. Il ne prend pas en charge d'autres appels vocaux.

COMMENT FONCTIONNE ECALL

Si un accident entraîne une tentative de déploiement d'un airbag autre que les airbags genoux et les ceintures de sécurité gonflables à l'arrière ou une tentative de coupure de la pompe à carburant, ou pour désactiver la batterie haute tension, le système émet un appel aux services d'urgence. Cet appel ne peut pas être annulé.

En cas d'urgence et en tant qu'aide à la communication, le système peut vous aider à contacter des services de secours spécifiques de la sécurité publique. Le système ne déploie pas les opérations de sauvetage. Le service d'urgence public local déploie des opérations de sauvetage spécifiques selon la situation.

Pendant un appel d'urgence, le système transmet les données du véhicule au service d'urgence. Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

Note : Si la transmission échoue, il se peut que l'opérateur d'urgence ne reçoive pas les données de votre véhicule.

Note : Si le système est incapable de passer un appel d'urgence, une invite vocale est diffusée et l'indicateur d'appel d'urgence s'allume.

CONDITIONS REQUISES DE L'APPEL D'URGENCE

Le système fonctionne uniquement dans des zones couvertes par un réseau téléphonique cellulaire compatible et une infrastructure de services d'urgence.

LIMITES DE L'APPEL D'URGENCE

tous les accidents n'activent pas le système. Si un accident déclenche le système, il contacte les services d'urgence. N'attendez pas que le système passe un appel si vous êtes en mesure de le faire vous-même. Appelez immédiatement les services d'urgence pour éviter de retarder les secours. Si vous n'entendez pas le système dans les cinq secondes suivant l'accident, il se peut que le système soit hors d'état de fonctionner.

Le système pourrait ne pas fonctionner correctement si vous utilisez un système audio qui n'est pas de marque Ford.

ÉMISSION MANUELLE D'UN APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous passez un appel d'urgence manuel pendant la conduite.

1. Mettez le contact.
2. Appuyez sur le symbole SOS de la console de pavillon pour ouvrir le cache du bouton d'appel d'urgence.
3. Appuyez sur le bouton d'appel d'urgence pour émettre un appel aux services d'urgence.

Note : pour annuler l'appel, appuyez à nouveau sur le bouton avant que l'appel soit émis.

4. Parlez à l'opérateur.

Note : une fois l'appel d'urgence passé, l'opérateur de l'appel d'urgence peut appeler votre véhicule. Le système répond automatiquement aux appels entrants pendant environ une heure.

INDICATEURS D'APPEL D'URGENCE



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



Le témoin est intégré au cache du bouton d'appel d'urgence sur la console de pavillon.

Il s'allume brièvement lorsque vous mettez le contact.

Etat de l'indicateur d'appel d'urgence	Description
Indicateur éteint.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Rouge atténué.	Fonctionnement normal.
Clignotement rapide.	Le système émet un appel d'urgence.
Clignotement modéré.	Le système transmet les données du véhicule aux services de secours.
Clignotement lent.	Le système est connecté aux services d'urgence et la communication est établie.
Rouge lumineux.	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

**REPLACEMENT DE LA PILE
DE SAUVEGARDE**

Le système possède une pile de

sauvegarde et indique lorsque celle-ci doit être remplacée. Nous vous recommandons de faire remplacer la pile par un concessionnaire agréé.

ECALL – DÉPANNAGE

ECALL – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Pièce
Anomalie Système d'Appel de Détresse	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Clés et télécommandes

LIMITES DE LA TÉLÉCOMMANDE

Une télécommande valide doit être présente dans l'une des trois zones de détection externes. Ces zones se situent à 1 m environ des poignées de porte avant et du hayon.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- la télécommande reste stationnaire pendant environ une minute.
- la batterie du véhicule est déchargée.
- la pile de la télécommande est déchargée.
- les fréquences de la télécommande sont bloquées.
- la télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Les enfants ou les animaux domestiques pourraient actionner les vitres électriques, le toit ouvrant ou d'autres commandes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisez votre télécommande pour accéder à divers systèmes véhicule.

Note : *L'emplacement de chaque touche sur votre télécommande peut varier en fonction de la région et des options du véhicule.*

Déverrouillage en une étape



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 63).

Déverrouillage en deux étapes



Appuyez sur la touche pour déverrouiller la porte conducteur. Appuyez à nouveau sur le bouton en moins de trois secondes pour déverrouiller toutes les portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 63).

Verrouiller



Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Voir **Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande** (page 63).

Alarme individuelle



Appuyez sur ce bouton pour régler l'alarme de panique.

Démarrage à distance



Appuyez sur le bouton pour démarrer à distance. Voir **Utilisation du démarrage à distance** (page 104).

Coffre à bagages



Appuyez deux fois sur la touche pour ouvrir le coffre à bagages.

Clés et télécommandes

RETRAIT DE LA LAME DE CLÉ



Appuyez sur le bouton de déverrouillage de votre clé passive et retirez la lame de la clé.

REEMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

⚠ AVERTISSEMENT: Maintenez les piles à l'écart des enfants pour éviter toute ingestion. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

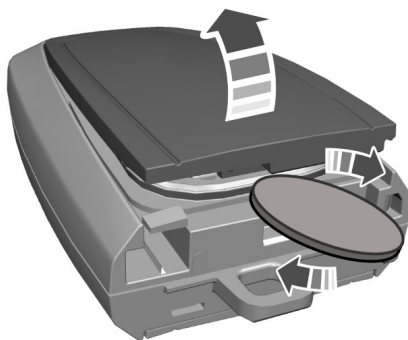
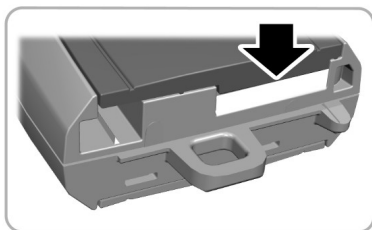
⚠ AVERTISSEMENT: Si le logement des piles ne se ferme pas solidement, arrêtez d'utiliser la télécommande et remplacez-la dès que possible. Entretemps, rangez la télécommande hors de portée des enfants. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

La télécommande est alimentée par une pile bouton au lithium 3 V, CR2450 ou équivalent.

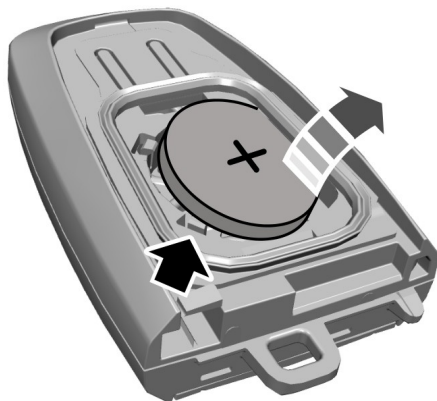


1. Appuyez sur la touche de déverrouillage et sortez la lame de clé.

Clés et télécommandes



2. Engagez une fine pièce de monnaie sous la languette cachée sous la tête de la lame de clé et faites-la tourner pour retirer le couvercle de batterie.



3. Insérez un tournevis dans la position illustrée pour extraire soigneusement la pile.
4. Insérez une pile neuve en orientant le + vers le haut.
5. Réinstallez le couvercle de batterie sur la télécommande et installez la lame de la clé.



Note: Reportez-vous aux réglementations locales à la mise au rebut des piles de télécommande.

Note: N'essuyez pas les éventuelles traces de graisse sur les bornes de la pile ou sur la face arrière de la carte de circuit imprimé.

Note: Le remplacement de la pile de la télécommande n'efface pas les clés programmées sur votre véhicule. La télécommande fonctionne normalement.

Note: Lorsque la pile de la télécommande est faible, un message apparaît sur l'écran d'information.

Clés et télécommandes

REPLACEMENT D'UNE CLÉ OU D'UNE TÉLÉCOMMANDE PERDUE

Vous pouvez acheter des clés ou des télécommandes de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Les concessionnaires agréés peuvent programmer des télécommandes pour votre véhicule.

PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Informations générales

Assurez-vous que vous êtes prêt et avoir avec vous les éléments suivants avant de programmer la télécommande.

- Vous devez avoir deux télécommandes préalablement programmées à l'intérieur de votre véhicule. Contactez un concessionnaire agréé pour programmer la télécommande de rechange si les deux télécommandes précédemment programmées ne sont pas disponibles.
- Les nouvelles télécommandes non programmées doivent être facilement accessibles.
- Assurez-vous que votre véhicule est à l'arrêt.
- Veillez à fermer toutes les portes et à les maintenir fermées pendant toute la procédure.

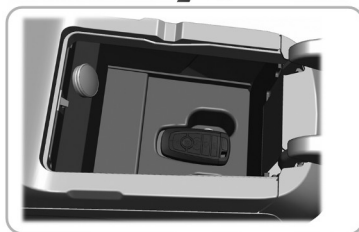
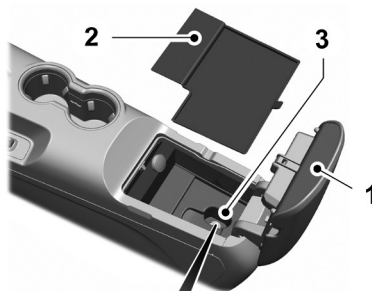
Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure. Si l'une des étapes n'est pas réalisée dans les temps, arrêtez et patientez au moins une minute avant de recommencer la procédure.

Assurez-vous de lire et de bien comprendre toute la procédure avant de commencer.

Note : Vous pouvez programmer jusqu'à quatre télécommandes pour votre véhicule.

Note : En cas de perte ou de vol de vos télécommandes programmées, si vous n'avez pas de télécommande codée supplémentaire, vous devez faire remorquer votre véhicule chez un concessionnaire agréé. Conservez une clé programmée de rechange à l'extérieur de votre véhicule, dans un endroit sûr, afin d'éviter tout désagrément. Contactez un concessionnaire agréé pour acheter des télécommandes de rechange supplémentaires.

Étapes de programmation de votre télécommande de rechange



1. Accédez à l'emplacement de secours.

Clés et télécommandes

2. Placez la première connexion à distance programmée dans la fente de sauvegarde de la console centrale avec les boutons vers le haut. Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez et relâchez le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
3. Patientez cinq secondes, puis enfoncez et relâchez à nouveau le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
4. Retirez la télécommande.
5. Dans les 10 secondes, placez une deuxième télécommande programmée dans la fente de secours. Enfoncez et relâchez le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.
6. Patientez cinq secondes, puis enfoncez et relâchez à nouveau le bouton-poussoir de commutateur d'allumage. Maintenez le contact allumé pendant trois secondes minimum, mais pas plus de 10 secondes.
7. Retirez la télécommande.
8. Placez la télécommande non programmée dans la fente de secours, puis enfoncez et relâchez le bouton-poussoir de commutateur d'allumage.

La programmation est maintenant terminée. Tout en appuyant sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage pour vérifier que la télécommande fonctionne et que votre véhicule démarre avec la nouvelle télécommande.

En cas d'échec de la programmation, patientez 10 secondes et recommencez les étapes 1 à 7. Si vous ne parvenez toujours pas à programmer la clé, présentez votre véhicule à votre concessionnaire agréé.

UTILISATION DU MODE VOITURIER

Qu'est-ce que le mode voiturier ?

Le mode valet vous permet de limiter l'accès à certaines fonctionnalités sur l'écran tactile.

Activation du mode voiturier classique

Veillez à ce que la télécommande se trouve dans votre véhicule.

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Mode voiturier.
2. Entrez un code à quatre chiffres pour verrouiller l'écran tactile.
3. Entrez à nouveau le même code à quatre chiffres pour terminer l'activation du mode voiturier.

Désactivation du mode voiturier classique

1. Appuyez sur Quitter le mode voiturier.
2. Entrez votre code à quatre chiffres pour désactiver le mode voiturier et déverrouiller l'écran tactile.

Clés et télécommandes

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – DÉPANNAGE

CLÉS ET TÉLÉCOMMANDES – MESSAGES D'INFORMATIONS

Message	Détails
Pile de clé faible Remplacer bientôt	Remplacez la batterie de la télécommande.

Portes et serrures

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Vous ne pouvez utiliser la commande à distance que lorsque votre véhicule est immobile.

Déverrouillage des portes



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes. Un clignotement long des clignotants confirme que votre véhicule est déverrouillé.

Déverrouillage en une étape



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.

Déverrouillage en deux étapes



Appuyez sur la touche pour déverrouiller la porte conducteur. Appuyez à nouveau sur le bouton en moins de trois secondes pour déverrouiller toutes les portes.

Verrouillage des portes



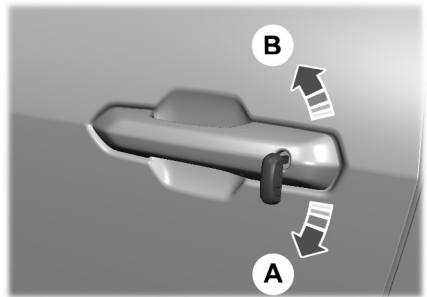
Appuyez sur le bouton pour verrouiller toutes les portes. Un clignotement court des clignotants confirme que votre véhicule est verrouillé.

Un signal sonore retentit lorsque vous appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les trois secondes qui suivent, pour confirmer que votre véhicule est verrouillé.

Note : Vous pouvez aussi verrouiller et déverrouiller votre véhicule sans utiliser la télécommande. Voir **Ouverture sans clé** (page 68).

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA LAME DE CLÉ

S'il y a un défaut de verrouillage électrique des portes, vous pouvez utiliser la lame de clé pour verrouiller et déverrouiller les portes.



A Verrouiller.

B Déverrouiller.

DOUBLE VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le double verrouillage si des passagers ou des animaux se trouvent à l'intérieur du véhicule. Il n'est pas possible de déverrouiller ou d'ouvrir les portes de l'intérieur si elles sont verrouillées à double tour.

Portes et serrures

Le double verrouillage est une fonction de protection contre le vol qui empêche l'ouverture des portes à partir de l'intérieur. Vous ne pouvez activer le double verrouillage que si toutes les portes sont fermées.



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Trois clignotements courts des clignotants confirment le double verrouillage de votre véhicule.

COMMANDE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

DÉVERROUILLAGE ET VERROUILLAGE DES PORTES À L'AIDE DU VERROUILLAGE CENTRALISÉ

La commande de verrouillage électrique des portes se trouve sur les portes avant.



Appuyez sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes.



Appuyez sur la touche pour verrouiller toutes les portes.

Note : Le verrouillage centralisé fonctionne uniquement si les portes avant sont complètement fermées.

OUVERTURE DES PORTES DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Tirez la poignée intérieure de la porte pour déverrouiller et ouvrir une porte.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le déverrouillage automatique est une fonction qui débloque centralement les portes lorsque le véhicule s'immobilise et que vous ouvrez la porte conducteur.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fonction d'ouverture automatique déverrouille toutes les portes lorsque :

1. la vitesse du véhicule dépasse 20 km/h.
2. Votre véhicule s'arrête ;
3. Vous ouvrez la porte conducteur.

Note : Le déverrouillage automatique ne fonctionne que 10 minutes après la coupure du contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Serrures.
3. Activez ou désactivez le déverrouillage automatique.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Le verrouillage automatique est une fonction de verrouillage centralisé qui bloque les portes lorsque vous conduisez.

EXIGENCES EN MATIÈRE DE VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

La fonction de verrouillage automatique verrouille toutes les portes une fois que :

1. Toutes les portes sont fermées et le contact est mis.
2. La vitesse de votre véhicule dépasse 20 km/h.

La fonction de verrouillage automatique se répète si :

1. Votre véhicule est arrêté.
2. Une porte est ouverte et refermée.
3. La vitesse de votre véhicule dépasse 20 km/h.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Serrures.
3. Activez ou désactivez le verrouillage automatique.

DÉFAUT DE FERMETURE

QU'EST-CE QUE LE DÉFAUT DE FERMETURE

L'absence de verrouillage est une fonction de verrouillage qui vous indique que votre véhicule n'est pas verrouillé.

LIMITES DU DÉFAUT DE FERMETURE

Les clignotants ne clignotent pas lorsque vous appuyez une fois sur le bouton de verrouillage et que le capot ou une porte est ouverte.

Si vous désactivez le défaut de fermeture, l'avertisseur sonore ne retentit pas lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande quand une porte est ouverte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉFAUT DE FERMETURE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Serrures.
3. Activez ou désactivez l'Alerte défaut fermeture.

REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LE REVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Les portes se reverrouillent automatiquement si vous n'ouvrez pas une porte dans un délai de 45 secondes après le déverrouillage à l'aide de la télécommande. Les serrures de portes et l'alarme reviennent à l'état précédent.

Portes et serrures

AVERTISSEMENTS SONORES DES PORTES ET SERRURES

Avertissement sonore de porte mal fermée

Retentit lorsqu'une porte avant n'est pas complètement fermée et que le véhicule roule.

PORTES ET SERRURES – DÉPANNAGE

PORTES ET SERRURES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin de porte mal fermée



S'allume lorsque vous mettez le contact et il reste allumé si une porte, le capot ou le hayon est ouvert.

PORTES ET SERRURES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Porte conducteur ouverte	S'affiche quand une porte est ouverte. Fermez la porte à fond.
Porte passager ouverte	
Porte arrière gauche ouverte	
Porte arrière droite ouverte	
Capot moteur ouvert	S'affiche quand un capot est ouvert. Fermez complètement le capot.

PORTES ET SERRURES – FOIRE AUX QUESTIONS

Des accessoires tels que des marches ou des poignées peuvent-ils être utilisés avec l'ensemble de gâche ?

- N'utilisez pas l'ensemble de gâche de porte pour fixer un accessoire, comme des poignées ou des marches, car cela pourrait endommager votre véhicule.

Ouverture sans clé

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Le système vous permet de verrouiller et déverrouiller le véhicule sans sortir la clé passive de votre poche ou de votre sac.

LIMITES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Assurez-vous que votre télécommande se trouve dans un rayon de 1 m par rapport aux poignées de porte avant et à l'arrière du véhicule.

Le système peut ne pas fonctionner si :

- La télécommande reste stationnaire pendant environ une minute.
- La batterie du véhicule est déchargée.
- La pile de la télécommande est déchargée.
- Il y a une interférence qui provoque des problèmes avec les fréquences de la télécommande.
- La télécommande est trop proche d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques comme des clés ou des téléphones portables.

RÉGLAGES D'OUVERTURE SANS CLÉ

Reprogrammation de la fonction de déverrouillage

Vous pouvez activer la fonction de déverrouillage en deux étapes de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur lorsque vous appuyez sur le capteur de déverrouillage.

Appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande pendant quatre secondes pour désactiver ou activer le déverrouillage en deux étapes.

Si vous programmez la fonction de déverrouillage de façon à déverrouiller uniquement la porte conducteur, vous pouvez déverrouiller toutes les autres portes de l'intérieur du véhicule avec la commande de serrure de porte électrique. Vous pouvez déverrouiller les portes individuellement en tirant sur les poignées de porte intérieures correspondantes.

Alerte de détection de clé

Affiche un message sur le combiné d'instruments si aucune clé valide n'est détectée, lorsque vous quittez votre véhicule avec une clé, après que la dernière porte avant est fermée et que votre véhicule sans clé est en marche, indiquant que votre véhicule est toujours allumé. Une alerte sonore retentit si vous avez conduit le véhicule et atteint une vitesse de 25 km/h et si les conditions mentionnées ci-dessus sont réunies.

Vous pouvez activer ou désactiver l'alerte sonore.

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Activez ou désactivez l'alerte de détection de clé.

Ouverture sans clé

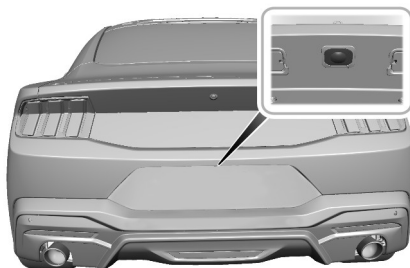
UTILISATION DE L'OUVERTURE SANS CLÉ

Déverrouillage des portes



Quand votre clé passive ou votre téléphone autorisé se trouve à moins de 1 m de votre véhicule, touchez brièvement le capteur de déverrouillage au dos de la poignée de porte, puis tirez sur la poignée de porte pour déverrouiller, en veillant à ne pas toucher simultanément le capteur de verrouillage ou à tirer trop vite sur la poignée de porte. Le système d'accès intelligent nécessite un bref délai pour authentifier votre clé passive.

Ouverture du coffre à bagages avec clé passive



Appuyez sur le bouton extérieur d'ouverture du coffre à bagages de la poignée du coffre à bagages. Le coffre à bagages se déverrouille et s'ouvre. Voir **Ouverture du coffre à bagages arrière depuis l'extérieur de votre véhicule** (page 268).

Verrouillage des portes



Quand votre télécommande ou votre téléphone autorisé se trouve à moins de 1 m de votre véhicule, touchez le capteur de verrouillage sur l'extérieur de la poignée de porte pendant une seconde environ pour verrouiller, en veillant à ne pas toucher simultanément le capteur de déverrouillage au dos de la poignée de porte. Après verrouillage, vous pouvez immédiatement tirer sur la poignée de porte pour confirmer que le verrouillage a eu lieu sans provoquer de déverrouillage par inadvertance.

Note : Le contacteur d'activation de la porte clignote une fois pour indiquer que votre véhicule a été verrouillé.

Note : N'utilisez pas la poignée de porte extérieure comme ancrage de la sangle d'arrimage du chargement sur le toit.

Double verrouillage

En tenant votre télécommande ou téléphone autorisé à moins de 1 m de votre véhicule, appuyez sur l'icône de verrouillage deux fois en trois secondes pour activer le double verrouillage de votre véhicule.

DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

QU'EST-CE QUE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif empêche le démarrage de votre véhicule avec une clé codée incorrecte.

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

COMMENT FONCTIONNE LE DISPOSITIF ANTIVOL PASSIF

Le dispositif antivol passif se déclenche lorsque vous arrêtez le véhicule.

Il se désactive lorsque vous arrêtez votre véhicule avec une clé correctement codée.

Note : *Le système n'est pas compatible avec les systèmes de démarrage à distance de deuxième monte non fournis par Ford.*

Note : *Ne laissez pas de copie de la clé codée dans votre véhicule. Prenez toujours les clés avec vous et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez votre véhicule.*

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol vous avertit en cas d'accès non autorisé à votre véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Une fois activée, l'alarme antivol se déclenche dans les cas suivants :

- Si quelqu'un ouvre une porte, le hayon ou le capot sans utiliser une clé ou la télécommande correctement codée.
- Si vous mettez le contact sans clé correctement codée.
- Si les capteurs d'habitacle détectent un mouvement à l'intérieur du véhicule.
- Si les capteurs d'inclinaison détectent une tentative visant à soulever le véhicule.
- Si quelqu'un débranche la batterie 12 V de votre véhicule ou l'alarme de secours de batterie.

Si l'alarme antivol est déclenchée, l'avertisseur sonore retentit pendant 30 secondes et les clignotants clignotent pendant 5 minutes.

Toute nouvelle tentative d'effectuer une des opérations ci-dessus déclenche de nouveau l'alarme.

QU'EST-CE QUE L'ALARME PÉRIMÉTRIQUE

L'alarme périmétrique est conçue pour détecter tout accès non autorisé à votre véhicule.

QUE SONT LES CAPTEURS INTÉRIEURS

Les capteurs d'habitacle sont conçus pour détecter un mouvement à l'intérieur du véhicule.

Les capteurs d'habitacle sont situés dans la console de pavillon.

Note : *Ne recouvrez pas les capteurs d'habitacle.*

QUE SONT LES CAPTEURS D'INCLINAISON

Le capteur d'inclinaison est conçu pour détecter toute tentative visant à soulever le véhicule, par exemple pour déposer une roue ou pour le remorquer.

QU'EST-CE QUE L'ALARME DE SECOURS DE BATTERIE

L'alarme de secours de batterie est une alarme sonore autonome qui possède ses propres circuits internes et une batterie de recharge qui se recharge lorsque le moteur tourne. Elle peut détecter si la batterie 12 V de votre véhicule est débranchée pour passer outre le système d'alarme ou si l'on débranche l'alarme sonore de batterie proprement dite du faisceau électrique du véhicule. Si cela se produit, l'alarme retentit à partir de sa propre source d'alimentation.

ARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

L'alarme est prête à être activée lorsque vous coupez le contact du véhicule.

Verrouillez votre véhicule à l'aide de votre télécommande pour activer l'alarme.

DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Pour désarmer l'alarme en effectuant l'une des actions ci-dessous :

- Déverrouillez les portes ou le coffre à bagages à l'aide de la télécommande.
- Mettez le contact ou démarrez votre véhicule.

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

QUE SONT LES NIVEAUX DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

Vous pouvez sélectionner deux niveaux de sécurité d'alarme, les détecteurs de mouvement activés et les détecteurs de mouvement désactivés.

Détecteurs de mouvement activés

Le réglage standard est Détecteurs de mouvement activés.

Dans le mode Détecteurs de mouvement activés, tous les capteurs présents sont activés lorsque vous activez l'alarme.

Note : *N'activez pas l'alarme en mode Détecteurs de mouvement activés si des passagers, des animaux ou des objets mobiles se trouvent dans le véhicule.*

Détecteurs de mouvement désactivés

En mode Détecteurs de mouvement désactivés, le capteur d'habitacle et le capteur d'inclinaison sont désactivés lorsque vous armez l'alarme.

Tous les autres capteurs équipés sont activés lorsque vous activez l'alarme dans ce mode.

Note : *Les paramètres du capteur de mouvement sont activés chaque fois que vous démarrez votre véhicule.*

CONFIGURATION DU NIVEAU DE SÉCURITÉ DE L'ALARME

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Appuyez sur Système d'alarme.

Sécurité

3. Appuyez sur Détecteurs de mouvement et choisissez un paramètre.

QU'EST-CE QUE LA DEMANDE À LA SORTIE

Vous pouvez choisir le niveau de sécurité requis après avoir arrêté le véhicule.

Note : *Si vous ne faites aucun choix, le système choisit par défaut la protection totale.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA DEMANDE À LA SORTIE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Appuyez sur Système d'alarme.
3. Activez ou désactivez Demande à la sortie.

SÉCURITÉ – DÉPANNAGE

SÉCURITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Clé non détectée	Le système n'a pas détecté de clé correctement codée.
Anomalie du système de démarrage	Le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alarme véhicule Pour arrêter l'alarme, démarrer le véhicule.	S'affiche lorsque l'alarme a été déclenchée en raison d'un accès non autorisé.
Alarme	

SÉCURITÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Que dois-je faire en cas de problème avec l'alarme sur mon véhicule ?

- Rapportez toutes les télécommandes chez un concessionnaire agréé en cas de problème avec l'alarme de votre véhicule.

Que dois-je faire si mon véhicule ne peut pas démarrer avec une clé correctement codée ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Volant de direction

UTILISATION DES COMMANDES AU VOLANT



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 204).



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 204).



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 204). Voir **Limiteur de vitesse intelligent** (page 224).



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 204). Voir **Limiteur de vitesse intelligent** (page 224).



Voir **Régulateur de vitesse adaptatif** (page 204). Voir **Limiteur de vitesse intelligent** (page 224).



Voir **Maintien dans la voie** (page 214). Voir **Système de maintien de trajectoire** (page 227).



Voir **Limiteur de vitesse intelligent** (page 224).



Voir **Avertisseur sonore** (page 75).



Voir **Assistant Ford** (page 392).



Voir **Réglage du volume** (page 373).



Voir **Réglage du volume** (page 373).



Voir **Système audio** (page 372).



Voir **Système audio** (page 372).



Voir **Affichage du combiné des instruments** (page 102).



Voir **Affichage du combiné des instruments** (page 102).



Voir **Affichage du combiné des instruments** (page 102).



Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 167).



Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 167).



Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 167).

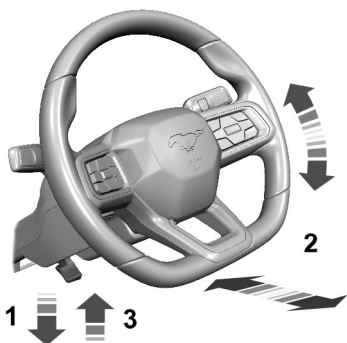
RÉGLAGE DU VOLANT DE DIRECTION



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas le volant pendant la conduite.

Note: Vérifiez que vous êtes correctement assis. Voir **S'asseoir dans la position correcte** (page 115).

Volant de direction



1. Déverrouillez la colonne de direction.
2. Réglez le volant de direction à la position souhaitée.
3. Verrouillez la colonne de direction.

VERROUILLAGE DU VOLANT

Le verrou du volant de direction est engagé quelques instants après avoir garé le véhicule et lorsque la clé passive est hors du véhicule.

Note : Le verrouillage du volant de direction ne s'engage pas lorsque le contact est établi ou que le véhicule se déplace.

Déverrouillage du volant

Le verrou du volant de direction se débloque lorsque le système détecte une clé passive valide à l'intérieur du véhicule. Si le verrouillage du volant de direction se bloque à nouveau, mettez le contact pour le déverrouiller.

Note : Vous devrez peut-être tourner légèrement le volant de direction pour permettre le déverrouillage.

 **AVERTISSEMENT:** Vérifiez toujours que la direction est déverrouillée avant de déplacer le véhicule.

AVERTISSEUR SONORE



Appuyez sur le centre du volant près de l'icône d'avertisseur sonore pour activer l'avertisseur sonore.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU VOLANT DE DIRECTION CHAUFFANT

 **AVERTISSEMENT:** Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du volant de direction chauffant. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures, surtout si le volant chauffant est utilisé pendant de longues périodes.



Pour activer le volant chauffant, appuyez sur le bouton de l'écran tactile. Un témoin s'allume lorsque le volant chauffant est activé. Pour le désactiver, appuyez à nouveau sur le bouton du volant chauffant.

Note : Le moteur doit tourner pour utiliser le chauffage du volant.

Note : Un capteur régule la température du volant de direction.

Volant de direction

Note : Le volant chauffant peut rester allumé après le démarrage à distance de votre véhicule, selon les paramètres de démarrage à distance. Il peut également s'allumer lorsque vous démarrez votre véhicule s'il était allumé au moment où vous avez arrêté le véhicule.

Note : Lorsqu'il fait chaud, le volant de direction atteint rapidement sa température maximum et le système réduit le courant transmis à l'élément chauffant. Vous pourriez penser que le système a arrêté de fonctionner, mais ce n'est pas le cas. Ce phénomène est normal.

Essuie-glaces et lave-glaces

ESSUIE-GLACES

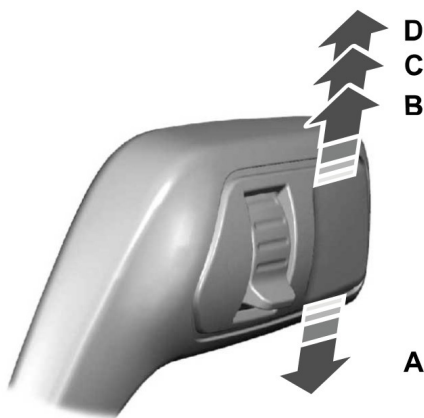
PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ESSUIE-GLACE

Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. Cela pourrait rayer la vitre, endommager les balais d'essuie-glace. Utilisez les lave-glaces de pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces sur un pare-brise sec.

Dégivrez complètement le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces de pare-brise.

Désactivez les essuie-glaces de pare-brise avant de faire entrer le véhicule dans une station de lavage.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE



- A Balayage unique.
- B Balayage intermittent/balayage automatique.

- C Balayage normal.
- D Balayage rapide.



Poussez le levier vers le haut ou le bas pour actionner les essuie-glaces de pare-brise.

Pour les véhicules équipés de phares automatiques, les phares s'allument lorsque les essuie-glaces fonctionnent.

ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

QUE SONT LES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

Les essuie-glaces automatiques sont activés et commandent la vitesse et la fréquence des essuies-glace du pare-brise.

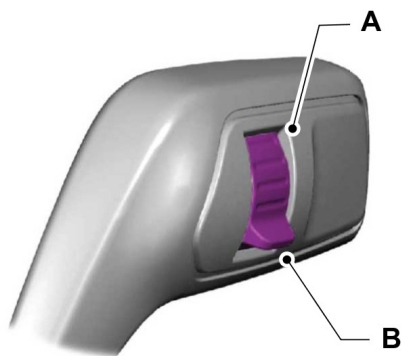
RÉGLAGES DES ESSUIE-GLACES AUTOMATIQUES

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Essuie-glaces.
3. Activez ou désactivez la détection de pluie.

Note : Lorsque vous désactivez la fonction, les essuie-glaces ne fonctionnent pas en fonction du capteur de pluie. Lorsque vous activez les essuie-glaces en position de balayage intermittent avec la fonction désactivée, les essuie-glaces utilisent la vitesse de balayage définie par la commande rotative.

Essuie-glaces et lave-glaces

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE PLUIE



A Sensibilité élevée.

B Sensibilité faible.

Utilisez la commande rotative pour régler la sensibilité du capteur de pluie.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité élevée, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une faible quantité d'eau sur le pare-brise.

Lorsque vous sélectionnez une sensibilité faible, les essuie-glaces sont activés lorsque le capteur détecte une grande quantité d'eau sur le pare-brise.

CONTRÔLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

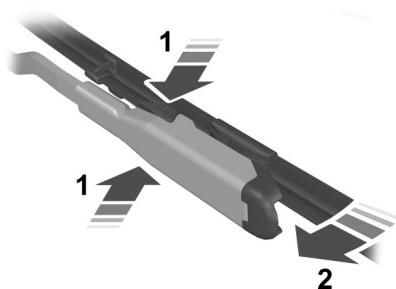


Passez le bout de vos doigts sur la lame du balai pour vérifier qu'il n'y a pas d'aspérités.

REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE AVANT

Assurez-vous que votre véhicule est éteint avant de commencer cette procédure.

Note : Ne déplacez pas manuellement les bras d'essuie-glace lorsque le véhicule est en marche ou en mode accessoire, cela pourrait endommager le moteur d'essuie-glace.



1. Relevez le bras d'essuie-glace, puis appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage de balai d'essuie-glace.

Essuie-glaces et lave-glaces

Note : Ne tenez pas le balai d'essuie-glace pour lever le bras d'essuie-glace.

Note : Assurez-vous que le bras d'essuie-glace ne vient pas percuter la lunette lorsque le balai d'essuie-glace n'est pas fixé.

2. Faites tourner légèrement le balai d'essuie-glace.
3. Déposez le balai d'essuie-glace.
4. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Veillez à ce que le balai s'enclenche en position.

LAVE-GLACES

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LAVE-GLACE



AVERTISSEMENT: Si vous utilisez votre véhicule lorsque la température est inférieure à 5°C, utilisez un liquide de lave-glace avec protection antigel. Le non-respect de cette consigne peut réduire la visibilité sur le pare-brise et augmenter le risque de blessures ou d'accidents.

N'actionnez pas le lave-glace si le réservoir est vide. Cela pourrait entraîner une surchauffe de la pompe de lave-glace.

Maintenez la partie externe du pare-brise propre. Le capteur de pluie est très sensible et les essuie-glaces peuvent se déclencher si des saletés, de la brume ou des insectes frappent le pare-brise.

UTILISATION DU LAVE-GLACE DE PARE-BRISE



Pour actionner le lave-glace de pare-brise, tirez le levier vers vous.

Note : En cas d'activation, un après-lavage intervient peu de temps après l'arrêt des essuie-glaces afin d'essuyer toute trace de liquide de lave-glace. Voir **Activation et désactivation du balayage de courtoisie** (page 79).

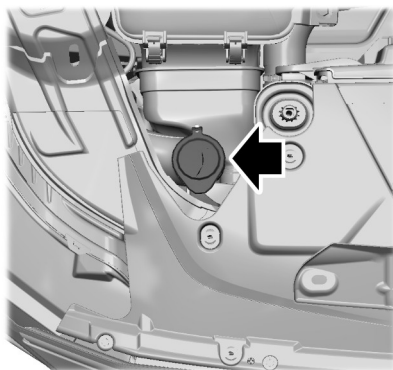
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU BALAYAGE DE COURTOISIE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Essuie-glaces.
3. Activez ou désactivez le balayage de courtoisie.

Essuie-glaces et lave-glaces

Note : Lorsque vous activez la fonction, les essuie-glaces effectuent un seul balayage supplémentaire à la fin de la demande de lave-glace. Lorsque vous l'éteignez, les essuie-glaces terminent la demande de lave-glace en cours.

APPOINT DE LIQUIDE DE LAVE-GLACE



SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE LAVE-GLACE

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Lave-glace - Hiver Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – DÉPANNAGE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'allume lorsque le niveau de liquide de lave-glace de pare-brise est bas.

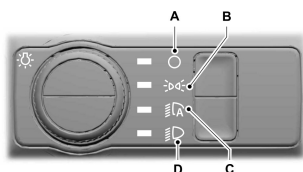
ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il des taches et des traces sur le pare-brise ?

- Les balais d'essuie-glace sont peut-être encrassés, usés ou endommagés. Contrôlez les balais d'essuie-glace. Voir **Contrôle des balais d'essuie-glace** (page 78). Si les balais d'essuie-glace sont sales, nettoyez-les avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon. Si les balais d'essuie-glace sont usés ou endommagés, posez des balais neufs. Voir **Remplacement des balais d'essuie-glace avant** (page 78).

Eclairage extérieur

COMMANDE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR



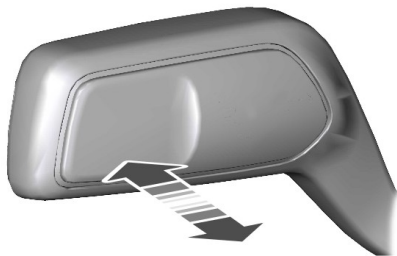
- A Feux désactivés.
- B Feux de stationnement allumés.
- C Phares à allumage automatique allumés
- D Phares allumés.

Tournez la commande pour opérer une sélection.

Note : La commande d'éclairage se règle par défaut en position d'allumage automatique chaque fois que vous mettez le contact.

PHARES

UTILISATION DES FEUX DE ROUTE



Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Poussez de nouveau le levier vers l'avant ou tirez-le vers vous pour éteindre les feux de route.

Tirez le levier légèrement vers vous et relâchez-le pour faire un appel de phares.

Note : Activation continue uniquement avec les phares allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA TEMPORISATION DE SORTIE DES PHARES

Pour activer la fonction Retard de sortie de phare, tirez le levier de clignotant vers vous lorsque les phares sont éteints et que le contact est coupé. Un bref signal sonore retentit lorsque le système est activé.

Pour éteindre l'éclairage d'accompagnement, tirez de nouveau le levier de signal vers vous ou mettez le contact.

Note : Les phares s'éteignent au bout de trois minutes lorsqu'une porte est ouverte, ou 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.

RÉGLAGE DU NIVEAU DES PHARES

Votre véhicule est équipé d'un réglage de hauteur dynamique. Un réglage supplémentaire des phares n'est pas nécessaire.

INDICATEURS DE PHARES

Feux allumés



S'allume lorsque vous activez les feux de croisement ou les feux de stationnement.

Eclairage extérieur

Feux de route



S'allume lorsque vous activez les feux de route.

PHARES – DÉPANNAGE

PHARES – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi y a-t-il de la condensation dans les phares ?

- Les phares sont équipés de buses pour s'adapter aux fluctuations normales de la pression de l'air. La condensation peut être une conséquence naturelle de cette conception. Si de l'air humide pénètre dans le bloc de feux par les buses, de la condensation peut se former lorsque la température est basse. Lorsque de la condensation normale se forme, une fine couche de buée peut apparaître à l'intérieur de l'optique. Cette couche finit par disparaître et la buée est évacuée via les buses pendant le fonctionnement normal.

Quel niveau de condensation est acceptable ?

- La présence d'un brouillard fin ou de petites gouttelettes sans taches est une condensation normale. Cela peut se produire dans certaines conditions environnementales et disparaîtra automatiquement.

Combien de temps faut-il pour que la condensation acceptable disparaisse ?

- Le temps de disparition peut varier en fonction de la température extérieure et de l'environnement, de la durée de conduite et de la vitesse.

Quel niveau de condensation est inacceptable ?

- Une accumulation d'eau à l'intérieur du feu. Des taches, traces d'écoulement ou grosses gouttelettes à l'intérieur de l'optique.

Que dois-je faire en présence de condensation inacceptable ?

- Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Pourquoi les phares s'éteignent-ils lorsque je les allume et que je mets mon véhicule hors tension ?

- La protection antidécharge de batterie éteint les phares peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES PHARES

QUE SONT LES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous devrez peut-être neutraliser le système s'il n'active pas les phares en cas de faible visibilité (de brouillard, par exemple).

Les phares à allumage automatique s'allument en cas de faible luminosité ou lorsque les essuie-glaces de pare-brise fonctionnent.

Eclairage extérieur

RÉGLAGES DES PHARES À ALLUMAGE AUTOMATIQUE

Temporisation de l'éclairage d'accompagnement

Vous pouvez régler la durée pendant laquelle les phares à allumage automatique restent allumés une fois que vous avez mis le véhicule hors tension. Utilisez l'écran tactile pour choisir un paramètre de temporisation.

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Eclairage.
3. Appuyez sur Eclairage d'accompagnement.
4. Sélectionnez un réglage.

Note : Si le réglage est désactivé, les feux extérieurs s'éteignent immédiatement lorsque vous arrêtez votre véhicule.

Note : Vous pouvez tirer le clignotant vers vous pour éteindre manuellement la temporisation de l'éclairage d'accompagnement.

ECLAIRAGES EXTÉRIEURS

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES CLIGNOTANTS



Levez ou abaissez le levier pour allumer les clignotants.

Réglez le levier en position centrale pour éteindre les clignotants.

Note : Levez ou abaissez légèrement le levier pour que les clignotants clignotent à trois reprises.

Témoin de clignotant



Clignote lorsque vous activez les clignotants.

Note : Une augmentation de la fréquence de clignotement indique qu'une ampoule de clignotant est défectueuse.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE POSITION LATÉRAUX

Pour allumer les deux côtés :

1. Coupez le contact.
2. Réglez la commande d'éclairage sur la position des feux de stationnement.

Note : Les feux de stationnement peuvent s'éteindre afin d'éviter de décharger la batterie du véhicule.

Pour allumer ou éteindre un côté :

1. Coupez le contact.



Eclairage extérieur

2.  Levez ou abaissez le levier pour allumer les feux de stationnement.
3. Remettez le levier en position neutre pour éteindre les feux.

Les feux de stationnement s'éteignent dans l'un des cas suivants :

- Vous éteignez toutes les lampes.
- Vous mettez le contact.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE JOUR



AVERTISSEMENT: Il se peut que le système de feux de jour n'active pas les feux arrière et n'offre pas un éclairage adéquat en cas de faible visibilité pendant la conduite. Assurez-vous que vos phares sont allumés, selon la situation, en cas de faible visibilité. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une collision.

Les relais de feux de jour sont toujours activés sauf si vous allumez les phares.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES PROJECTEURS ANTIBROUILLARD ARRIÈRE

Pour allumer ou éteindre les phares :

1. Réglez la commande d'éclairage sur la position des phares ou des phares à allumage automatique.

Note: Quand la commande d'éclairage est en position Phares à allumage automatique, vous ne pouvez allumer les feux arrière de brouillard que si les feux de croisement sont allumés.

2.  Appuyez sur le bouton de la commande d'éclairage pour allumer ou éteindre les feux arrière de brouillard.

Note: Allumez les feux arrière de brouillard uniquement lorsque la visibilité est réduite.

Témoin de feu arrière de brouillard



S'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont allumés.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

L'éclairage d'accueil allume les lampes extérieures lorsque vous approchez du véhicule avec un dispositif authentifié.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Activez ou désactivez **Éclairage d'accueil**.

Note: L'éclairage d'accueil s'affiche toujours lorsque vous utilisez votre télécommande pour déverrouiller votre véhicule.

AVERTISSEMENT SONORE D'ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR ALLUMÉ

Eclairage extérieur allumé

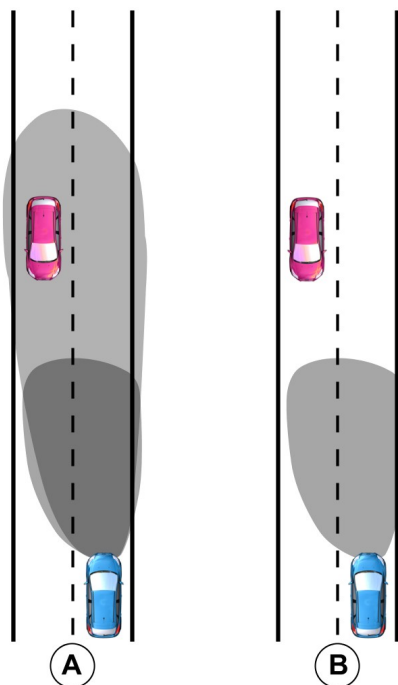
Retentit lorsque vous ouvrez la porte conducteur et que la commande d'éclairage est laissée en position feux de stationnement et que le contact est coupé.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

La commande de feux de route automatique active les feux de route s'il fait assez sombre et qu'aucun autre véhicule ne se trouve dans le périmètre. Si elle détecte les phares ou les feux arrière d'un véhicule à l'approche ou un éclairage urbain, le système désactive les feux de route.

Un capteur, monté derrière votre pare-brise en son milieu, surveille en continu les conditions de conduite afin de déterminer si les feux de route doivent être allumés ou éteints.



- A Sans commande de feux de route automatique.
- B Avec commande de feux de route automatique.

Eclairage extérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: ce système ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Vous risquez de devoir contourner le système s'il n'active pas ou ne désactive pas les feux de route.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas désactiver les feux de route si les phares des véhicules circulant en sens inverse sont cachés par des obstacles, notamment des rails de sécurité.



AVERTISSEMENT: Vous devrez peut-être désactiver le système à l'approche d'autres usagers de la route.



AVERTISSEMENT: Dans les situations de mauvaise visibilité, telles que le brouillard, les fortes pluies ou d'autres conditions météorologiques défavorables, vous devrez peut-être annuler ou désactiver complètement le système.

EXIGENCES RELATIVES À LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système est conçu pour allumer les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous activez le système.
- vous réglez la commande d'éclairage en position d'allumage automatique.
- l'éclairage ambiant est suffisamment faible pour nécessiter les feux de route.

- il n'y a pas de circulation devant le véhicule ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à environ 40 km/h.

LIMITES DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

Le système désactive les feux de route si toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous désactivez le système.
- la commande d'éclairage est réglée sur une position autre que les phares à allumage automatique.
- le niveau de lumière du jour est suffisant pour ne pas activer les feux de route.
- Le système détecte les phares d'un véhicule en approche ou les feux arrière d'un véhicule qui vous précède.
- le système détecte de fortes chutes de pluie ou de neige, ou du brouillard.
- le système détecte un éclairage urbain.
- la caméra dispose d'une visibilité réduite.
- la vitesse du véhicule descend en-dessous de 30 km/h environ.

Note : la vitesse de désactivation peut diminuer dans les virages.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Eclairage.
3. Activez ou désactivez les feux de route automatiques.

Eclairage extérieur

INDICATEURS DE COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



S'allume pour confirmer que le système est prêt à intervenir.

ANNULATION DE LA COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE



Eloignez le levier de vous pour allumer les feux de route.

Eloignez le levier de vous de nouveau pour éteindre les feux de route.

Poussez le levier loin de vous une troisième fois pour réactiver la commande de feux de route automatique.

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE - DÉPANNAGE

COMMANDE DE FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Faible visibilité caméra avant Nettoyer écran	La caméra dispose d'une visibilité réduite. Nettoyez le pare-brise. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant temporairement indisponible	La caméra présente un dysfonctionnement. Patientez le temps que la caméra refroidisse. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie caméra avant Révision nécessaire	La caméra présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Eclairage extérieur

ECLAIRAGE AVANT ADAPTATIF

ALLUMAGE DES PHARES POUR CONDUITE DU CÔTÉ GAUCHE OU DROIT DE LA CHAUSSÉE

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Éclairage**.
4. Appuyez sur **Configuration des phares adaptatifs**.
5. Sélectionnez un réglage.

Eclairage intérieur

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE TOUS LES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS

Allumer tous les éclairages intérieurs



Appuyer sur le bouton de la console au plafond en direction de l'icône.

Eteindre tous les éclairages intérieurs



Appuyer sur le bouton de la console au plafond en direction de l'icône.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ÉCLAIRAGES INTÉRIEURS AVANT



Appuyez sur le bord du verre de la lampe.

FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

QU'EST-CE QUE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

La fonction d'éclairage intérieur active et désactive la lampe d'accueil et l'éclairage de porte.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA FONCTION D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

L'interrupteur se trouve sur la console de pavillon.



Réglez l'interrupteur sur la position du milieu.

Quand vous activez la fonction d'éclairage intérieur, les éclairages intérieurs s'allument lorsque :

- Vous ouvrez une porte.
- Vous appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Vous coupez le contact.

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE LA PLANCHE DE BORD

Les touches du variateur d'éclairage de planche de bord se trouvent sur la commande d'éclairage.



Appuyez à plusieurs reprises sur une des touches pour régler la luminosité.



ECLAIRAGE AMBIANT

Le système d'éclairage d'ambiance illumine l'intérieur de votre véhicule dans les couleurs de votre choix.

Eclairage intérieur

Les commandes d'éclairage d'ambiance se trouvent sur l'écran tactile. Pour y accéder, appuyez sur MyColor dans le menu Ma Mustang, puis appuyez sur Éclairage d'ambiance.



Activation de l'éclairage d'ambiance

Faites glisser le curseur de luminosité au-dessus de la luminosité zéro pour activer l'éclairage ambiant.

Changement de couleur

Utilisez les flèches ou faites glisser le curseur de couleur pour sélectionner la couleur souhaitée.

Réglage de la luminosité

Faites glisser le curseur de luminosité vers la gauche ou la droite pour régler l'intensité de l'éclairage ambiant.

Désactivation de l'éclairage d'ambiance

Faites glisser le curseur de luminosité sur une luminosité de zéro pour désactiver l'éclairage d'ambiance.

ECLAIRAGE INTÉRIEUR – DÉPANNAGE

ECLAIRAGE INTÉRIEUR – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi les éclairages d'accueil ou les éclairages intérieurs s'éteignent alors qu'ils sont allumés lorsque je mets le véhicule hors tension ?

- La protection antidécharge de batterie éteint les éclairages d'accueil et les éclairages intérieurs peu de temps après la mise hors tension du véhicule.

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES - CABRIOLET



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Si un obstacle est détecté, relâchez le contacteur et inversez immédiatement le déplacement de la vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Les enfants ou les animaux domestiques pourraient actionner les vitres électriques et pourraient se trouver coincés dans une vitre qui se ferme. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



E180087

Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Note : Utilisez la commande unique pour ouvrir et fermer les deux vitres arrière.

Note : Avant de lever les vitres arrière après les avoir ouvertes, assurez-vous que les vitres avant sont complètement abaissées. Soulevez complètement les vitres arrière avant de relever les vitres avant.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Vitres

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer la porte.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. La vitre se rétracte automatiquement.
4. Une fois la rétraction automatique terminée, soulevez et maintenez le commutateur de commande de vitre jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée. Appuyez en continu sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez le système à impulsion ou si la vitre ne fonctionne pas lorsque la porte est ouverte.

OUVERTURE ET FERMETURE DES VITRES - COUPÉ



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'enfant ou d'animaux sans surveillance dans votre véhicule et ne laissez pas les enfants jouer avec les lève-vitres électriques. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous fermez les vitres électriques, vérifiez l'absence d'obstacle et assurez-vous que les enfants et animaux domestiques sont à l'écart des baies de vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Si un obstacle est détecté, relâchez le contacteur et inversez immédiatement le déplacement de la vitre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas une clé ou une télécommande sans surveillance dans le véhicule. Les enfants ou les animaux domestiques pourraient actionner les vitres électriques et pourraient se trouver coincés dans une vitre qui se ferme. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



Appuyez sur le contacteur de commande vitre pour ouvrir la vitre. Levez le contacteur de commande vitre pour fermer la vitre.

Note : Les lève-vitres électriques fonctionnent lorsque le contact est établi et plusieurs minutes après l'avoir coupé, ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

Pour réduire le bruit du vent ou des vibrations qui se produit lorsqu'une seule vitre est ouverte, entrouvrez la vitre opposée.

Ouverture à une impulsion

Enfoncez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Vitres

Fermeture à une impulsion

Levez complètement le contacteur de commande vitre et relâchez-le. Appuyez de nouveau sur le contacteur ou levez-le pour stopper la vitre.

Réinitialisation de la fermeture à une impulsion

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer la porte.
2. Appuyez sur le contacteur de lève-vitre et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'ouverture complète de la vitre.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. La vitre se rétracte automatiquement.
4. Une fois la rétraction automatique terminée, soulevez et maintenez le commutateur de commande de vitre jusqu'à ce que la vitre soit complètement fermée. Appuyez en continu sur le contacteur de lève-vitre pendant quelques secondes.

Note : Répétez la procédure si la vitre ne se ferme pas lorsque vous utilisez le système à impulsion ou si la vitre ne fonctionne pas lorsque la porte est ouverte.

OUVERTURE GÉNÉRALE

QU'EST-CE QUE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

Vous pouvez utiliser la télécommande pour ouvrir les vitres alors que le contact est coupé.

UTILISATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Enfoncez et relâchez le bouton de déverrouillage de la télécommande.
2. Maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la télécommande.
3. Relâchez le bouton quand les vitres commencent à s'ouvrir.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande pour arrêter l'ouverture générale.

Note : Vous pouvez utiliser l'ouverture générale brièvement lorsque vous déverrouillez votre véhicule à l'aide de la télécommande.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'OUVERTURE GÉNÉRALE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Appuyez sur Vitres.
3. Activez ou désactivez la fonction Ouvrir toutes.

ANTI-PINCEMENT DE VITRE

QU'EST-CE QUE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE

La vitre s'arrête et fonctionne dans le sens inverse si un obstacle est détecté lors de la fermeture.

ANNULATION DE LA FONCTION ANTI-PINCEMENT DE VITRE



AVERTISSEMENT: Si vous neutralisez la fonction anti-pincement, la vitre n'inverse pas son mouvement si un obstacle est détecté. Faites attention lorsque vous fermez les vitres afin d'éviter toute blessure corporelle et tout dommage sur votre véhicule.

1. Fermez la vitre jusqu'à ce qu'elle atteigne le point de résistance et laissez le mouvement s'inverser.
2. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre dans les deux secondes qui suivent pour neutraliser l'anti-pincement et fermer la vitre. La fonction anti-pincement est désormais désactivée et vous pouvez fermer la vitre manuellement.

Note : La vitre dépasse le point de résistance et vous pouvez la fermer complètement.

Note : Si la vitre ne se ferme pas, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

UTILISATION DES VITRES À DESCENTE AUTOMATIQUE

Cette fonctionnalité abaisse la vitre brièvement pour sortir la vitre du joint afin que vous puissiez ouvrir la porte. La vitre remonte aussi d'une courte distance, puis est de nouveau complètement fermée dès que la porte est fermée.

Exigences concernant les vitres à descente automatique

Les vitres à descente automatique ne s'activent que lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Vous ouvrez et fermez la porte depuis l'extérieur et l'intérieur de votre véhicule.
- Le système permet à la vitre de se déplacer vers le bas uniquement si sa position actuelle est supérieure à la position de chute courte.
- Cette fonction permet à la vitre de monter de la position de chute courte à la position complètement relevée, lorsque vous fermez la porte.

Note : Utilisez la poignée de la porte avec le bouton de déverrouillage de votre contacteur de garnissage intérieur pour utiliser la fonction de vitre à ouverture rapide.

Note : Les vitres à chute courte peuvent ne pas fonctionner comme prévu en dessous de certaines températures 0°C en raison de l'accumulation de givre ou de glace empêchant l'ouverture de la vitre dans les environnements froids.

Note : La fonction de fenêtre abattante courte fonctionne pour toutes les portes.

Réinitialisation des vitres à descente automatique

Effectuez toutes les étapes dans les 30 secondes qui suivent le début de la procédure.

1. Fermer la porte.
2. Appuyez sur la commande de fenêtre et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la fenêtre s'ouvre complètement.
3. Levez et maintenez le contacteur de lève-vitre jusqu'à la fermeture complète de la vitre. La vitre se rétracte automatiquement.
4. Une fois la rétraction automatique terminée, soulevez et maintenez la commande de vitre jusqu'à ce que la vitre se ferme complètement. Maintenez la commande de la fenêtre enfoncée pendant quelques secondes.

Vitres

Note : Répétez la procédure si la vitre à chute courte ne fonctionne pas ou si la vitre ne fonctionne pas avec la porte ouverte.

Rétroviseur intérieur

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole.

Note : Dans certaines situations, les conducteurs de très grandes tailles peuvent difficilement atteindre un angle de rétroviseur intérieur satisfaisant lorsque le siège conducteur est reculé à fond. Si cela se produit, nous vous recommandons de régler le rétroviseur intérieur vers le conducteur, vers le haut, puis de le régler dans la position souhaitée selon les besoins. Dans des cas extrêmes, le visage du conducteur peut se refléter dans le rétroviseur.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

QU'EST-CE QUE LE RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Le rétroviseur s'assombrit pour réduire l'éblouissement des sources lumineuses provenant de l'arrière du véhicule. Il reprend sa teinte normale une fois que la source lumineuse a disparu ou lorsque vous passez la marche arrière (R).

LIMITES DU RÉTROVISEUR INTÉRIEUR ANTI-ÉBLOUISSEMENT

Ne bloquez pas les capteurs sur l'avant et sur l'arrière du rétroviseur.

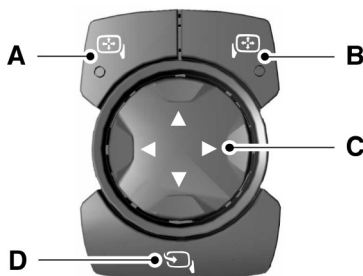
Note : Un passager installé à l'arrière sur le siège central ou un appuie-tête central arrière relevé peut empêcher la lumière d'atteindre le capteur.

Rétroviseurs extérieurs

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS



AVERTISSEMENT: Ne réglez pas les rétroviseurs pendant la conduite. Cela peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



- A Rétroviseur côté gauche.
- B Rétroviseur côté droit.
- C Commande de réglage.
- D A rabattement électrique.

Pour régler les rétroviseurs, démarrez votre véhicule avec le bouton-poussoir de démarrage en mode accessoire ou le véhicule en marche.

1. Sélectionnez le rétroviseur que vous souhaitez régler. Le voyant lumineux de la commande s'allume.
2. Utilisez la commande de réglage pour régler la position du rétroviseur.
3. Appuyez à nouveau sur la commande du rétroviseur. Le voyant lumineux de la commande s'éteint.

RABAT DES RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS

Pour régler les deux rétroviseurs, démarrez votre véhicule avec le bouton-poussoir de démarrage en mode accessoire ou le véhicule en marche.



Si vous devez stationner dans un emplacement étroit, appuyez sur le contacteur de commande pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyez à nouveau sur le contacteur de commande pour déployer les rétroviseurs.

Note : Vous ne pouvez pas interrompre le mouvement des rétroviseurs à mi-course. Patientez jusqu'à ce que les rétroviseurs soient immobiles, puis appuyez de nouveau sur la commande.

Note : Les rétroviseurs gauche et droit se déplacent à des vitesses différentes. Par exemple, un rétroviseur peut s'arrêter alors que l'autre continue à bouger. Ce phénomène est normal. Le déplacement de rétroviseurs 10 fois ou plus en une minute, ou le fait de les sortir et de les rentrer tout en maintenant la commande vers le bas pendant une pleine cours, peut désactiver le système pour protéger les moteurs de toute surchauffe. Attendez environ trois minutes si le véhicule fonctionne et jusqu'à 10 minutes si le véhicule est hors tension pour que le système se réinitialise et fonctionne normalement.

Rétroviseurs desserrés, bruyants ou fonctionnant par intermittence

Si vous rabattez manuellement les rétroviseurs rabattables électriquement, ils risquent de ne pas fonctionner correctement même après les avoir repositionnés. Réinitialisez les rétroviseurs si :

- Ils vibrent lorsque vous conduisez.
- Ils semblent lâches.

Rétroviseurs extérieurs

- Ils ne restent pas en position pliée ou dépliée.
- L'un des rétroviseurs n'est pas dans sa position normale pour la conduite.
- Les miroirs fonctionnent par intermittence.

Pour réinitialiser la fonction électrique de rabattement, utilisez la commande de rétroviseur électrique rabattable pour rabattre et déployer les rétroviseurs. Il est possible que vous entendiez un bruit fort lorsque vous réinitialisez les rétroviseurs électriques rabattables. Ceci est normal. Actionnez les rétroviseurs électriques rabattables 3 à 4 fois de plus pour synchroniser les rétroviseurs.

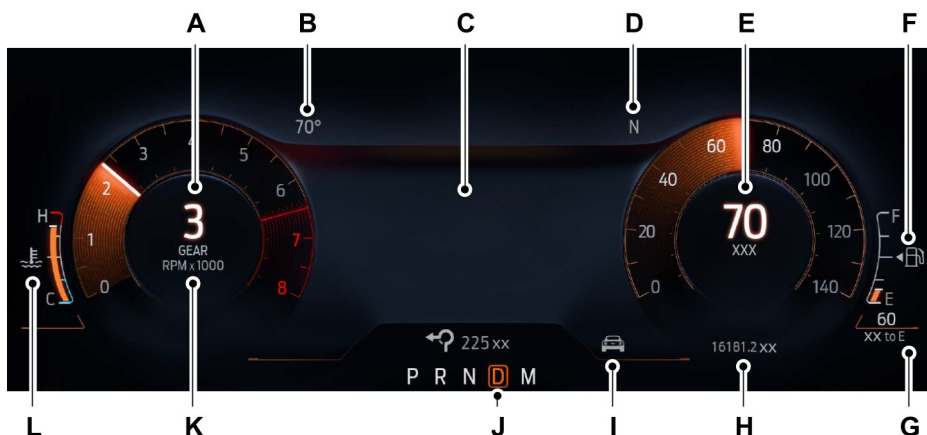
Si le processus ci-dessus ne vous aide pas à résoudre le problème du rétroviseur, effectuez les étapes suivantes.

1. Rabattez ou rétractez les deux rétroviseurs manuellement.
2. A l'aide du commutateur de commande de rabattement électrique, actionnez les rétroviseurs jusqu'à l'émission d'un déclic.
3. Actionnez le rabattement électrique 3 à 4 fois de plus pour synchroniser les rétroviseurs.

Répétez cette procédure si nécessaire chaque fois que les rétroviseurs sont rabattus manuellement.

Combiné des instruments

PRÉSENTATION DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



- A Indicateur de rapport.
- B Température d'air extérieur.
- C Zone d'informations à la demande.
- D Compas.
- E Compteur de vitesse.
- F Jauge de carburant.
- G Autonomie.
- H Totalisateur général.
- I Témoin de mode de conduite.
- J Indicateur de position de transmission.
- K Compte-tours.
- L Température du liquide de refroidissement.

COMPTE-TOURS

Indique au conducteur la vitesse de rotation du moteur à tout moment.

COMPTEUR DE VITESSE

Indique la vitesse du véhicule.

Combiné des instruments

Compteur de vitesse secondaire

Vous pouvez sélectionner un compteur de vitesse secondaire qui affiche d'autres unités de mesure.

Note : *Vous ne pouvez pas modifier les unités du compteur de vitesse principal.*

JAUGE DE CARBURANT

QU'EST-CE QUE LA JAUGE DE CARBURANT

Indique la quantité approximative de carburant dans le réservoir de carburant.

LIMITES DE LA JAUGE DE CARBURANT

La jauge de carburant peut ne pas fournir une lecture précise lorsque votre véhicule est sur une pente.

EMPLACEMENT DE LA TRAPPE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

La flèche à côté du symbole de la pompe à essence indique de quel côté du véhicule se trouve la trappe de remplissage.

QU'EST-CE QUE LE RAPPEL DE FAIBLE NIVEAU DE CARBURANT

Un rappel de bas niveau de carburant s'affiche et retentit lorsque l'autonomie atteint 80 km, 40 km, 20 km et 0 km.

Note : *Le rappel de bas niveau de carburant peut apparaître à différents endroits de la jauge de carburant, selon les conditions d'économie de carburant. Cette variation est normale.*

QU'EST-CE QUE L'INDICATION D'AUTONOMIE

Indique la distance approximative que peut parcourir votre véhicule avec le carburant restant dans le réservoir. Le changement de type de conduite peut non seulement faire diminuer la valeur mais aussi la faire augmenter ou rester constante pendant un certain temps.

JAUGE DE TEMPÉRATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT MOTEUR

Indique la température du liquide de refroidissement du moteur.

Affichage du combiné des instruments

UTILISATION DES COMMANDES DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.



Bouton OK

Appuyez pour effectuer une sélection.

Boutons de défilement

Appuyez sur les boutons haut ou bas pour faire défiler les informations sur les écrans d'informations à la demande ou les options du menu contextuel.

PERSONNALISATION DE L'AFFICHAGE DU COMBINÉ DES INSTRUMENTS

Ajout et suppression d'écrans

1. Appuyez sur Réglages sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur Tableau de bord.
3. Appuyez sur Choisir les écrans.
4. Sélectionnez les écrans que vous préférez.

ACCÈS À L'ORDINATEUR DE BORD

L'ordinateur de bord est disponible sous forme d'écran configurable dans votre combiné des instruments. Voir

Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments (page 102).

Une fois les écrans ajoutés, utilisez les commandes d'affichage du combiné d'instruments sur le volant pour afficher l'écran de chaque ordinateur de bord.

RÉINITIALISATION DE L'ORDINATEUR DE BORD

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Tableau de bord**.
3. Appuyez sur **Ordinateur de bord 1** ou **Ordinateur de bord 2**.
4. Appuyez sur **Effacer valeurs**.
5. Sélectionnez les valeurs à réinitialiser.

Démarrage à distance

UTILISATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: FORDPASS



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise de courant sans les utiliser. Les prises de courant sont mis sous tension pendant le démarrage à distance.

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance pour chauffer ou refroidir l'intérieur à une température prédéfinie.

Suivez les instructions de l'application du véhicule pour démarrer et arrêter votre véhicule.

Note : L'application du véhicule doit être associée à votre véhicule pour démarrer le véhicule à distance en utilisant l'application.

Lorsque vous démarrez à distance votre véhicule avec succès :

- Les portes du véhicule se verrouillent.
- Les clignotants clignotent deux fois.
- Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

- Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous avez démarré le véhicule à distance. Une clé valide doit se trouver à l'intérieur de votre véhicule pour démarrer votre véhicule et conduire votre véhicule.
- Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Note : Vous ne pouvez régler aucun paramètre de confort tant que vous n'avez pas démarré votre véhicule depuis l'intérieur de votre véhicule.

Le démarrage à distance ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- la sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Votre véhicule est déjà allumé.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Après cela, vous devez mettre votre véhicule sous et hors tension avant de pouvoir à nouveau utiliser le démarrage à distance.

Démarrage à distance

UTILISATION DU DÉMARRAGE À DISTANCE - VÉHICULES AVEC: TÉLÉCOMMANDE



AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas d'appareils électriques branchés sur la prise de courant sans les utiliser. Les prises de courant sont mis sous tension pendant le démarrage à distance.

Le système vous permet de démarrer votre véhicule à distance pour chauffer ou refroidir l'intérieur à une température prédéfinie.

1.



Appuyez sur le bouton de la télécommande.

2.



Appuyez deux fois sur le bouton en quelques secondes.

Lorsque vous démarrez à distance votre véhicule avec succès :

- Les portes du véhicule se verrouillent.
- Les clignotants clignotent deux fois.
- Les feux de stationnement s'allument lorsque le véhicule tourne.

- Le véhicule demeure sécurisé une fois que vous avez démarré le véhicule à distance. Une clé valide doit se trouver à l'intérieur de votre véhicule pour démarrer votre véhicule et conduire votre véhicule.
- Tous les autres systèmes du véhicule demeurent désactivés lorsque le véhicule est démarré à distance.

L'avertisseur sonore retentit si le système ne démarre pas.

Note : Vous ne pouvez régler aucun paramètre de confort tant que vous n'avez pas démarré votre véhicule depuis l'intérieur de votre véhicule.

Le démarrage à distance ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Le démarrage à distance n'est pas activé.
- la sirène d'alarme retentit.
- Le capot est ouvert.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P).
- Votre véhicule est déjà allumé.

Note : N'utilisez pas le démarrage à distance si votre niveau de carburant est faible.

Note : Deux démarrages à distance au maximum sont autorisés. Après cela, vous devez mettre votre véhicule sous et hors tension avant de pouvoir à nouveau utiliser le démarrage à distance.



Pour arrêter votre véhicule à distance, appuyez sur le bouton.

PARAMÈTRES DU DÉMARRAGE À DISTANCE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.

Démarrage à distance

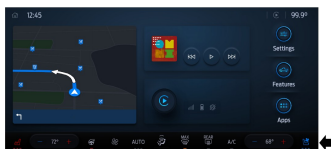
2. Appuyez sur Configuration du démarrage à distance.

Vous pouvez régler les éléments suivants dans le menu des paramètres de démarrage à distance :

- Activer ou désactiver le démarrage à distance.
- Réglages de la climatisation.
- Réglages des sièges chauffants.
- Réglages du volant chauffant.
- Durée du démarrage à distance.

Commande de climatisation

IDENTIFICATION DE L'UNITÉ DE COMMANDE DE CLIMATISATION



Note : Selon les options de votre véhicule, les commandes peuvent être différentes de celles illustrées ci-dessous.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur la touche.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIR RECIRCULÉ



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air actuellement dans l'habitacle.

Note : L'air recirculé peut être désactivé automatiquement ou son activation peut être empêchée dans tous les modes de circulation d'air sauf MAX A/C, afin de prévenir l'apparition de buée. La recirculation d'air peut aussi être activée et désactivée automatiquement dans différentes combinaisons de commandes de répartition d'air afin d'améliorer l'efficacité du chauffage ou du refroidissement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA COMMANDE DE CLIMATISATION



Appuyez sur la touche.

Note : Dans certaines conditions, le compresseur de climatisation peut continuer de fonctionner une fois que la climatisation est éteinte.

Note : Pour que le système et ses composants restent pleinement fonctionnels, allumez la climatisation et laissez votre véhicule au ralenti au moins une fois par mois pendant au moins deux minutes.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour activer les buses d'aération du pare-brise.



Assurez-vous que les buses d'aération du tableau de bord sont fermées.

Commande de climatisation



Assurez-vous que les buses d'aération du plancher avant sont fermées.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉGIVRAGE MAXIMAL



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

L'air traverse les buses d'aération du pare-brise et le moteur de soufflerie se règle sur la vitesse la plus élevée.

Vous pouvez également utiliser ce réglage pour désembuer et débarrasser le pare-brise d'une fine couche de givre.

Note : Vous pouvez également appuyer sur le bouton de la planche de bord pour activer ou désactiver le dégivrage maximum.

Note : Pour éviter la formation de buée sur les vitres, vous ne pouvez pas sélectionner l'air recirculé lorsque le dégivrage maximum est activé.

Note : La lunette arrière chauffante et la climatisation sont aussi activés lorsque vous sélectionnez le dégivrage maximum.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU REFROIDISSEMENT MAXIMAL



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque vous désactivez le refroidissement maximal, la climatisation reste activée.

Note : Dans certaines conditions, par exemple par temps froid, le refroidissement maximal peut ne pas s'activer ou peut ralentir lorsqu'il est activé. Cela permet de réduire la consommation d'énergie de la batterie.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LUNETTE ARRIÈRE CHAUFFANTE



Appuyez sur le bouton pour désembuer et débarrasser la lunette arrière d'une fine couche de givre. La lunette arrière chauffante se désactive au bout de quelque temps.

Note : N'utilisez pas de produits chimiques agressifs, lames de rasoir ou d'autres objets pointus pour nettoyer la lunette arrière chauffante car vous pourriez endommager les conduites de grilles de lunette arrière chauffante et la garantie du véhicule ne couvre pas ce type de dommages.

Note : Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE MOTEUR DE SOUFFLERIE



Appuyez sur le bouton sur l'écran tactile pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.

Faites glisser la commande pour régler la vitesse du moteur de soufflerie.

Note : Vous pouvez appuyer sur + ou - pour régler la vitesse de moteur de soufflerie.

Commande de climatisation

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Lorsque vous activez la lunette arrière chauffante, les rétroviseurs extérieurs chauffants s'activent. Voir **Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante** (page 108).

Note : N'enlevez pas le givre déposé sur les rétroviseurs à l'aide d'un grattoir et n'essayez pas de régler le verre du rétroviseur si celui-ci est bloqué à cause du gel.

Note : Ne nettoyez pas le boîtier ou le verre d'un rétroviseur à l'aide de produits abrasifs forts, de carburant ou de tout autre produit de nettoyage à base de pétrole. La garantie du véhicule peut ne pas couvrir les dommages causés au verre ou au boîtier de rétroviseur.

Note : Le moteur doit tourner ou votre véhicule doit être prêt à rouler pour activer le système.

RÉGLAGE DE LA TEMPÉRATURE

Appuyez sur les commandes de température d'un côté ou de l'autre de la commande de climatisation pour régler la température pour ce côté.



Faites glisser la commande pour régler la température.

Note : Vous pouvez appuyer sur + ou - pour régler la température.

ORIENTATION DU FLUX D'AIR

Orientation de l'air vers les buses d'aération du pare-brise



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Orientation de l'air vers les buses d'aération de la planche de bord



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

Orientation de l'air vers les buses d'aération du plancher avant



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

MODE AUTOMATIQUE

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE AUTOMATIQUE



Appuyez sur le bouton pour activer le mode automatique.

Appuyez plusieurs fois sur le bouton pour régler le mode automatique.

Réglez la commande du moteur de soufflerie ou la commande de répartition d'air pour désactiver le mode automatique.

Commande de climatisation

TÉMOINS DE MODE AUTOMATIQUE

Ces témoins se trouvent sur le bouton du mode Automatique.

Etat du témoin de mode automatique	Description
Un témoin allumé.	La vitesse du moteur de soufflerie est réduite. Utilisez ce réglage pour minimiser le bruit du moteur de soufflerie. Ce réglage augmente la durée requise pour refroidir l'intérieur.
Deux témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie est modérée.
Trois témoins allumés.	La vitesse du moteur de soufflerie augmente. Utilisez ce réglage pour réduire la durée requise pour refroidir l'intérieur. Ce réglage augmente le bruit du moteur de soufflerie.

Commande de climatisation

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DOUBLE



Appuyez sur le bouton pour activer l'écran de sélection.



Appuyez sur la touche.

Note : Lorsque le mode double est désactivé, le réglage de la température à l'aide des commandes côté conducteur règle la température des deux côtés.

Note : Le réglage de la température avec les commandes côté passager règle la température passager et active le mode double.

CONSEILS CONCERNANT LA COMMANDE DE CLIMATISATION

Conseils généraux

- Une utilisation prolongée de la fonction d'air recirculé peut entraîner la formation de buée sur les vitres.
- Vous pouvez sentir un peu d'air sortir des buses d'aération de plancher avant, quel que soit le réglage de la répartition d'air.
- Pour limiter l'accumulation d'humidité à l'intérieur de votre véhicule, ne conduisez pas avec le système désactivé ou avec la fonction d'air recirculé active en permanence.
- Ne placez aucun objet sous les sièges avant au risque de gêner le flux d'air vers les sièges arrière.

- Retirez la neige, le givre ou les feuilles présentes dans la zone d'admission d'air à la base du pare-brise.
- Pour atteindre plus rapidement une température agréable par temps chaud, conduisez avec les fenêtres ouvertes jusqu'à sentir de l'air froid en provenance des buses d'aération.

Climatisation automatique

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages lorsque l'intérieur du véhicule est extrêmement chaud ou froid. Le mode automatique est le mieux indiqué pour maintenir la température réglée.
- Le système réchauffe ou refroidit l'habitacle afin d'atteindre le plus rapidement possible la température sélectionnée.
- Pour permettre un fonctionnement efficace du système, les buses d'aération de planche de bord et latérales doivent être complètement ouvertes.
- Si vous appuyez sur **AUTO** lorsque la température extérieure est froide, le système envoie le flux d'air vers le pare-brise et les buses d'aération des vitres latérales. Par ailleurs, la soufflerie peut tourner plus lentement jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.
- Si vous sélectionnez **AUTO** lorsque la température ambiante est élevée et qu'il fait chaud à l'intérieur du véhicule, le système utilise l'air recirculé afin d'optimiser le refroidissement de l'habitacle. La vitesse de la soufflerie peut également être réduite jusqu'à ce que l'air soit refroidi.

Chauffage rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité.

Commande de climatisation

Réglages recommandés pour la fonction de chauffage

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Refroidissement rapide de l'habitacle

1. Appuyez sur **MAX A/C**.
2. Conduisez les vitres ouvertes un bref moment.

Réglages recommandés pour le refroidissement

1. Appuyez sur **AUTO**.
2. Réglez la fonction de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

Désembuage des vitres latérales par temps froid

1. Appuyez sur la touche de dégivrage ou de dégivrage maximum et relâchez-la.
2. Positionnez la commande de température sur le réglage souhaité. Utilisez 22°C comme point de départ et ajustez la température selon les besoins.

CLIMATISATION – VOYANTS D'AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Même si la température s'élève à plus de 4°C, rien ne garantit que la route ne présente aucun danger causé par un temps peu clément.



Il s'allume lorsque la température d'air extérieur entre 4°C et 0°C.

RÉFRIGÉRANT DU SYSTÈME DE CLIMATISATION



AVERTISSEMENT: Le système de réfrigérant de la climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Votre véhicule possède une étiquette sous le capot qui identifie le réfrigérant utilisé par le système de climatisation.

Note : *L'entretien du circuit de réfrigérant doit être effectué uniquement par un technicien qualifié et certifié pour en assurer le bon fonctionnement et la sécurité, conformément aux recommandations de la société des ingénieurs automobiles J2845.*

Note : *Ne réparez ou ne remplacez jamais l'évaporateur de climatisation par celui d'un véhicule de récupération. Remplacez-le uniquement par un évaporateur neuf pour garantir un fonctionnement correct et sûr.*

La signification de chaque symbole sur l'étiquette sous le capot est la suivante :



Mise en garde



Système de climatisation



Type de lubrifiant du système.

Commande de climatisation



Reportez-vous au manuel d'entretien du véhicule pour obtenir des informations d'entretien.



Nécessite un technicien enregistré pour l'entretien.



Réfrigérant inflammable.



Remplacez les composants du système de sécurité. Ne réparez pas, ne réutilisez pas ou n'essayez pas de mettre au rebut.

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle améliore la qualité de l'air à l'intérieur du véhicule en piégeant la poussière, le pollen et autres particules.

LOCALISATION DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Le filtre à air d'habitacle se situe derrière la boîte à gants.

Note : La porte d'accès du filtre se trouve au-dessus du plancher avant sous la planche de bord.

REEMPLACEMENT DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

Remplacez le filtre à intervalles réguliers.

Note : Assurez-vous qu'un filtre à air d'habitacle est installé en permanence. Il empêche la pénétration de corps étrangers dans le système. Lorsque le système fonctionne sans filtre, il risque de se dégrader ou d'être endommagé.

Note : L'utilisation d'un filtre à air d'habitacle de seconde monte peut réduire les performances de commande de climatisation et de filtration d'air de la cabine.

Sièges avant

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE AVANT



AVERTISSEMENT: Le fait de ne pas être correctement assis, pas dans la bonne position ou avec le dossier du siège trop incliné vers l'arrière risque de ne pas faire peser suffisamment de poids sur le coussin de siège et donc de perturber les décisions du système de détection de passager, ce qui peut se solder par des blessures graves voire mortelles en cas d'accident. Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier du siège, les pieds reposant sur le sol.



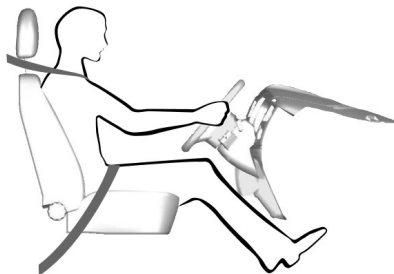
AVERTISSEMENT: N'inclinez pas trop le dossier de siège vers l'arrière au risque de glisser sous la ceinture de sécurité et d'occasionner des blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne transportez pas d'objets plus hauts que le dossier du siège. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: ne modifiez pas les réglages du siège conducteur ou de son dossier pendant la conduite. Cela risque d'entraîner un déplacement soudain du siège et la perte de contrôle de votre véhicule.



Moyennant une utilisation appropriée, le siège, l'appuie-tête, la ceinture de sécurité et les airbags vous assurent une protection optimale en cas d'accident.

Nous vous recommandons de suivre les consignes ci-dessous :

- Asseyez-vous bien droit, en calant le bas de votre colonne vertébrale aussi loin que possible dans le siège.
- Inclinez le dossier de siège de façon à ce que votre torse ne soit pas incliné à plus de 30 degrés de la position droite.
- Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e).
- Maintenez une distance suffisante entre votre corps et le volant. Nous vous recommandons de conserver une distance minimale de 25 cm entre votre sternum et le cache de l'airbag.
- Tenez le volant avec les bras légèrement pliés.

S'ASSEOIR DANS LA POSITION CORRECTE



AVERTISSEMENT: Tenez-vous toujours assis bien droit contre le dossier, vos pieds reposant sur le sol.

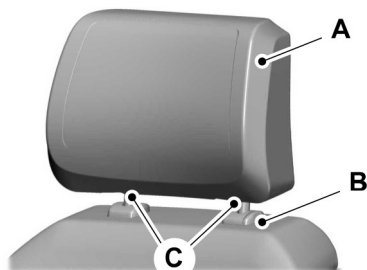
Sièges avant

- Pliez légèrement les jambes de manière à pouvoir enfoncer complètement les pédales.
- Faites passer la sangle diagonale de la ceinture de sécurité au milieu de votre épaule et ajustez la sangle ventrale pour qu'elle soit bien serrée sur vos hanches.

Assurez-vous d'avoir une position de conduite confortable et d'être en mesure de garder un contrôle total de votre véhicule.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE



Les appuies-tête sont composés :

- A d'un appuie-tête à absorption d'énergie
- B d'une touche de réglage et de déverrouillage de manchon de guidage
- C de deux tiges en acier

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.



AVERTISSEMENT: Réglez les appuies-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuies-têtes pendant la conduite.

Note : Réglez le dossier du siège en position verticale pour la conduite avant de régler l'appuie-tête. Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e). Si vous êtes très grand, réglez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

Tirez l'appuie-tête pour le soulever.

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Appuyez sur la touche de déverrouillage et de réglage et maintenez-la enfoncée.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.

Sièges avant

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. appuyez sur la touche de réglage et de déverrouillage et maintenez-le enfoncée.
3. Tirez l'appuie-tête vers le haut.

POSE DE L'APPUIE-TÊTE

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Assurez-vous que le siège est bien enclenché en essayant de le faire bouger d'avant en arrière. L'absence de blocage du siège en position verrouillée peut être dangereuse lors d'une collision et risque d'entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.



AVERTISSEMENT: Lorsque le dossier est incliné vers l'arrière, l'occupant du siège risque de glisser sous la ceinture de sécurité, ce qui pourrait entraîner de graves blessures en cas d'accident.

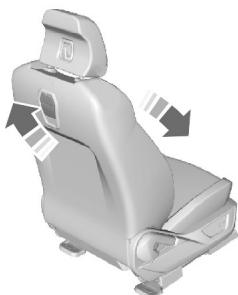


Sièges avant

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



ACCÈS AUX SIÈGES ARRIÈRE

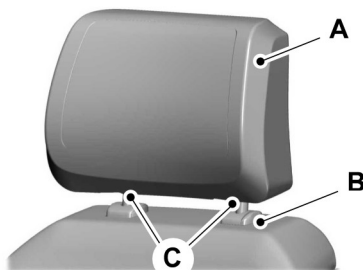


E207088

Tirez sur la poignée d'ouverture et rabattez le dossier du siège avant pour accéder aux sièges arrière. Le dossier de siège possède une mémoire et se verrouille dans la position d'origine.

SIÈGES ÉLECTRIQUES

COMPOSANTS DE L'APPUIE-TÊTE



Les appuie-tête sont composés :

- A d'un appuie-tête à absorption d'énergie
- B d'une touche de réglage et de déverrouillage de manchon de guidage
- C de deux tiges en acier

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE



AVERTISSEMENT: Réglez complètement l'appuie-tête avant de vous asseoir ou d'utiliser le véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas l'appuie-tête pendant la conduite.



AVERTISSEMENT: L'appuie-tête est un dispositif de sécurité. Il devrait être posé et réglé correctement dès que possible lorsque le siège est occupé. Si vous ne réglez pas l'appuie-tête correctement, vous risquez de diminuer son efficacité lors de certains chocs.

Sièges avant



AVERTISSEMENT: Réglez les appuie-têtes pour tous les passagers avant de conduire votre véhicule. Vous réduisez ainsi les risques de blessures cervicales en cas de collision. Ne réglez pas les appuie-têtes pendant la conduite.

Note : Réglez le dossier du siège en position verticale pour la conduite avant de régler l'appuie-tête. Réglez l'appuie-tête de sorte que son sommet corresponde à celui de votre tête et soit aussi avancé que possible. Assurez-vous d'être confortablement installé(e). Si vous êtes très grand, réglez l'appuie-tête sur la position la plus haute.

Tirez l'appuie-tête pour le soulever.

Pour abaisser l'appuie-tête :

1. Appuyez sur la touche de déverrouillage et de réglage et maintenez-la enfoncée.
2. Poussez l'appuie-tête vers le bas.

RÉGLAGE DE L'APPUIE-TÊTE - VÉHICULES AVEC: APPUIE-TÊTE DE SIÈGE AVANT



Les appuie-têtes non réglables comportent une mousse découpée recouvrant la structure supérieure du dossier de siège.

Réglez correctement le dossier de siège en position de conduite droite, pour que l'appuie-tête soit positionné aussi près que possible de l'arrière de votre tête.

DÉPOSE DE L'APPUIE-TÊTE

1. Tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne sa position la plus élevée.
2. Appuyez sur la touche de déverrouillage et de réglage et maintenez-la enfoncée.
3. Tirez l'appuie-tête vers le haut.

POSE DE L'APPUIE-TÊTE

Alignez les tiges en acier dans les manchons de guidage et poussez l'appuie-tête vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

AVANCER ET RECULER LE SIÈGE



RÉGLAGE DU DOSSIER DE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas de charge ou d'objets derrière le dossier de siège avant de l'avoir remis dans sa position d'origine.

Sièges avant

SIÈGES CHAUFFANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE CHAUFFANT



AVERTISSEMENT: Les personnes dont la peau est insensible à la douleur en raison d'un âge avancé, d'une maladie chronique, d'un diabète, de lésions de la moelle épinière, de la prise de médicaments, de la consommation d'alcool, de la fatigue ou de toute autre condition physique, doivent rester vigilantes lors de l'utilisation du siège chauffant. Le siège chauffant peut engendrer des brûlures, même à de basses températures, surtout lorsqu'il est utilisé sur des périodes prolongées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'enfoncez pas d'objets tranchants dans les coussins et dossiers de siège. Cela pourrait endommager l'élément de siège chauffant et entraîner sa surchauffe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



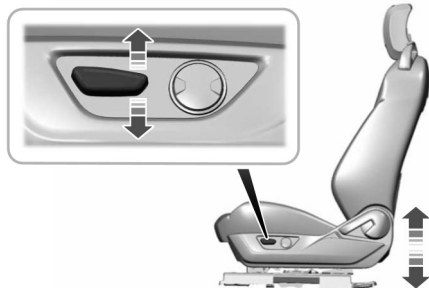
AVERTISSEMENT: Ne placez sur le siège aucun élément susceptible de bloquer le flux de chaleur, housse ou coussin de siège, par exemple. Cela pourrait entraîner une surchauffe du siège. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Ne pas faire :

- Placer des objets lourds sur le siège.
- Utiliser le siège chauffant si de l'eau ou tout autre liquide est renversé dessus. Laissez sécher le siège.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIÈGE



RÉGLAGE DU SUPPORT LOMBAIRE



Sièges avant

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES CHAUFFANTS

Il faut que le moteur tourne pour utiliser cette fonction.



Appuyez sur ce symbole sur l'écran tactile pour activer les sièges chauffants.

Sélectionnez votre niveau de chaleur préféré ou désactivez-le. Vous pouvez également faire glisser la barre de menu vers le haut pour contrôler l'intensité de la chaleur.

Un plus grand nombre de voyants allumés indique la température plus chaude du siège.

Note : Les sièges chauffants fonctionnent pendant un démarrage à distance s'ils sont activés.

Note : Les sièges chauffants peuvent aussi fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés au moment où vous avez arrêté le véhicule.

Note : Lorsque vous activez le réglage automatique, les sièges chauffants sont activés pour se conformer à votre réglage de commande de climatisation.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES SIÈGES VENTILÉS

Il faut que le moteur tourne pour utiliser cette fonction.



Appuyez sur ce symbole sur l'écran tactile pour activer les sièges ventilés.

Sélectionnez votre vitesse de ventilateur préférée ou désactivez-le. Vous pouvez également faire glisser la barre de menu vers le haut pour contrôler la vitesse du ventilateur.

D'autres voyants lumineux indiquent des vitesses de ventilateur supérieures.

Note : Les sièges ventilés peuvent aussi fonctionner pendant un démarrage à distance s'ils étaient activés précédemment au moment où vous avez arrêté le véhicule.

Note : Les sièges ventilés peuvent fonctionner lorsque vous démarrez le véhicule s'ils étaient activés précédemment au moment où vous avez arrêté le véhicule.

Note : Lorsque vous activez le réglage automatique, les sièges ventilés sont activés pour se conformer à votre réglage de commande de climatisation.

SIÈGES VENTILÉS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SIÈGE VENTILÉ

Choses à éviter :

- Renverser du liquide sur les sièges avant. Cela pourrait obstruer les trous d'aération et entraver le bon fonctionnement du système.
- Placer un chargement ou des objets sous les sièges. Cela pourrait bloquer l'admission d'air et entraver le bon fonctionnement du système.

SIÈGES À RÉGLAGE MANUEL

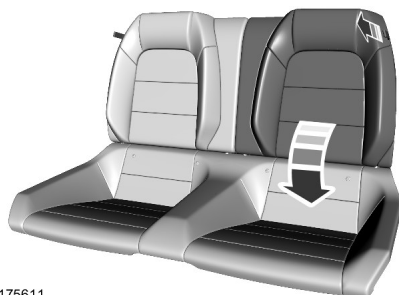
RABAT DU DOSSIER DE SIÈGE



AVERTISSEMENT: Lorsque vous rabattez le dossier de siège vers le bas, veillez à ne pas vous coincer les doigts dans le mécanisme.



AVERTISSEMENT: Vérifiez que les assises et les dossiers de siège sont bien fixés et complètement engagés dans leurs verrouillages.



E175611

1. Tirez sur la sangle pour déverrouiller le dossier de siège.
2. Repliez le dossier de siège.

DÉPLOIEMENT DU DOSSIER DE SIÈGE

Poussez le haut du dossier du siège vers l'arrière et assurez-vous qu'il se verrouille en place. Tirez sur le dossier pour vérifier qu'il est bien verrouillé en position.

Système d'alerte de passager arrière

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système d'alerte de passager arrière surveille différentes conditions du véhicule et vous rappelle de vérifier les occupants de siège arrière lorsque vous coupez le contact. Les notifications se présentent sous la forme d'avertissements à l'intérieur du véhicule.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système surveille l'activité de mise ou coupure du contact pour indiquer la présence potentielle d'un occupant sur le siège arrière.

Un message s'affiche sur l'écran tactile et un avertissement sonore retentit lorsque vous coupez le contact.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: Par temps chaud, la température à l'intérieur du véhicule peut augmenter très rapidement. L'exposition de personnes ou d'animaux à des températures très élevées, même pour une courte période, peut entraîner la mort ou bien des problèmes liés à la chaleur, comme des lésions cérébrales. Les jeunes enfants sont particulièrement vulnérables.



AVERTISSEMENT: Ne laissez pas les enfants ou les animaux domestiques sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

Le système ne détecte pas la présence d'objets ou de passagers sur le siège arrière. Il surveille l'activité de mise et de coupure du contact.

Note: *Il est possible qu'une alerte s'active alors qu'il n'y a pas d'occupant sur le siège arrière mais que les conditions d'alerte sont réunies.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule
2. Activez ou désactivez l'alerte de présence aux places arrière.

Note: *Le système est activé par défaut.*

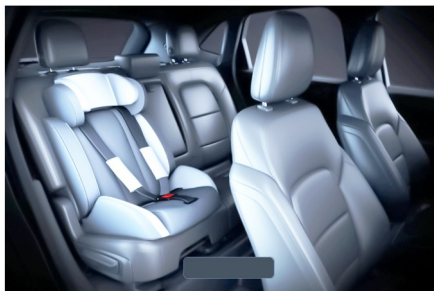
Note: *Réinitialiser un système entraîne la réactivation du système.*

Rappel semestriel

Lorsque vous désactivez le système, un message apparaît tous les six mois pour rappeler que le système est désactivé. Vous pouvez activer à nouveau le système ou le maintenir désactivé.

Système d'alerte de passager arrière

INDICATEURS DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE



Message
Vérifiez la présence d'occupants sur le siège arrière.

S'affiche lorsque vous coupez le contact du véhicule et que les conditions d'alerte sont réunies.

Le message s'affiche pendant un court instant. Appuyez sur Fermer pour confirmer et supprimer le message.

Note : Le graphique peut être différent pour votre véhicule.

AVERTISSEMENTS SONORES DU SYSTÈME D'ALERTE DE PASSAGER ARRIÈRE

L'avertissement sonore est une tonalité d'alerte dans le véhicule, qui retentit lorsque vous éteignez votre véhicule. L'alerte retentit pendant un court instant.

Ports USB

EMPLACEMENT DES PORTS USB

Ports USB de transfert de données



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- Dans la console centrale,

Note : Ces ports USB peuvent aussi recharger des appareils.

Note : Certains ports USB dans votre véhicule peuvent être dépourvus de capacités de transfert de données.

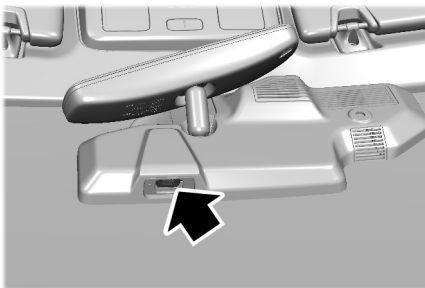
Note : Nous recommandons de n'utiliser que des câbles et des adaptateurs certifiés USB-IF. Les câbles et les adaptateurs non certifiés peuvent ne pas fonctionner.

Ports USB de charge uniquement



Vous pouvez trouver des ports USB aux endroits suivants :

- sur la planche de bord inférieure,
- Dans la console centrale,
- Sur le pare-brise, derrière le rétroviseur.



LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE PORT USB



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Branchez votre appareil sur un port USB de transfert de données.



Appuyez sur le bouton audio sur l'écran d'accueil.

Sélectionnez les sources.



Sélectionnez l'option USB.



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.

Ports USB



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Appuyez sur la touche et maintenez-la enfoncée pour un retour rapide.

CHARGE D'UN APPAREIL

Branchez votre appareil sur le port USB.

Ports USB de transfert de données



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de transfert de données lorsque SYNC est activé.

Ports USB de charge uniquement



Vous pouvez recharger votre appareil via le port USB de charge uniquement lorsque le véhicule est en mode accessoire ou qu'il est en marche.

Prise de courant

QU'EST-CE QUE LA PRISE DE COURANT

La prise de courant peut alimenter des appareils utilisant un adaptateur de prise de 12 V.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA PRISE DE COURANT



AVERTISSEMENT: Ne branchez pas d'appareils électriques sur des prises d'alimentation qui dépassent la puissance nominale maximale. Une utilisation incorrecte des prises de courant peut causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule et entraîner un incendie ou des blessures.



AVERTISSEMENT: Ne pas laisser les appareils électriques branchés sur la prise de courant lorsque l'appareil n'est pas utilisé. La prise fournit de l'énergie lorsque le véhicule est en marche. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Lorsque vous allumez le véhicule, vous pouvez utiliser les prises de courant pour alimenter 12 V des appareils avec une intensité nominale maximale de 15 A.

Pour éviter d'endommager la batterie du véhicule :

- N'utilisez pas les prises de courant au-delà de la capacité du véhicule de 12 V DC 180 W, sinon un fusible pourrait sauter.
- Ne branchez aucun appareil qui alimente en électricité sur le véhicule sur les prises d'alimentation. Cela risque d'endommager les systèmes véhicule.

- Ne suspendez aucun accessoire à la fiche accessoire. Laissez toujours le cache des prises électriques fermé lorsque vous n'utilisez pas les prises.
- N'insérez pas d'objets autres qu'une fiche accessoire dans les prises de courant.

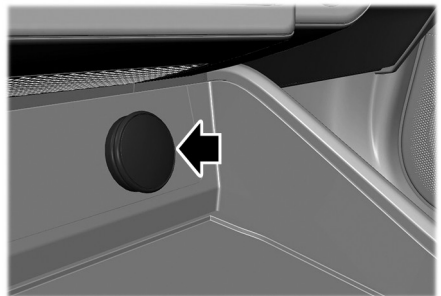
Pour éviter une décharge de la batterie :

- N'utilisez pas les prises de courant plus de temps que nécessaire après avoir coupé le contact de votre véhicule.
- Ne laissez pas d'appareil branché la nuit ou lorsque votre véhicule reste en stationnement pendant des périodes prolongées.
- L'utilisation d'appareils pendant de longues périodes peut nécessiter le démarrage et le fonctionnement du moteur pour recharger la batterie.

LOCALISATION DES PRISES DE COURANT

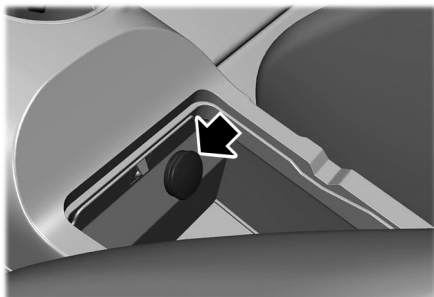
Les prises de courant peuvent être situées dans le bac multimédia sous la planche de bord et à l'intérieur du bac de la console centrale.

Sous la planche de bord



Prise de courant

Dans la console centrale



Rangement

PORTE-GOBELETS

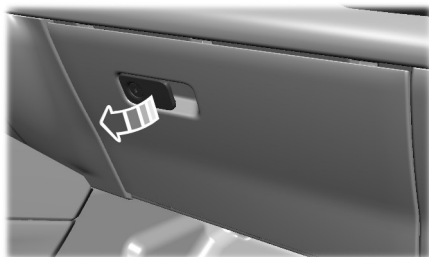
PRÉCAUTIONS RELATIVES AU PORTE-GOBELETS



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous placez des objets ou des boissons chaudes dans les porte-gobelets. Ces derniers peuvent bouger ou se renverser en cas de collision, de freinage ou d'accélération brutale. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

BOÎTE À GANTS

OUVERTURE DE LA BOÎTE À GANTS - CONDUITE À GAUCHE



Triez le loquet vers la gauche pour ouvrir la boîte à gants.

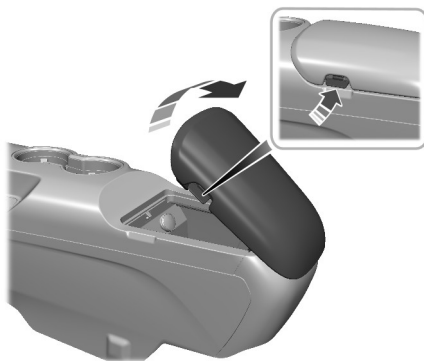
OUVERTURE DE LA BOÎTE À GANTS - CONDUITE À DROITE



Triez le loquet vers la droite pour ouvrir la boîte à gants.

CONSOLE CENTRALE

OUVERTURE DE LA CONSOLE CENTRALE



Soulevez le loquet pour ouvrir la console centrale.

Rangement

VERROUILLAGE DE LA CONSOLE CENTRALE

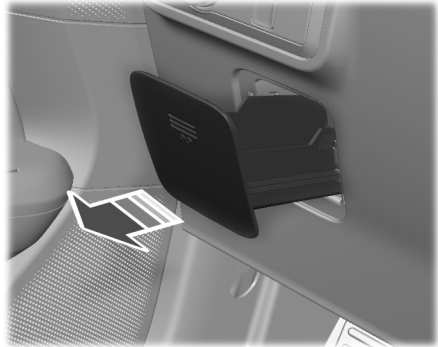


La console centrale se verrouille lorsque vous verrouillez les portes électroniquement. Elle se déverrouille lorsque vous utilisez la télécommande pour déverrouiller la porte conducteur.

Note : Il est impossible de verrouiller la console centrale lorsque le contact est mis.

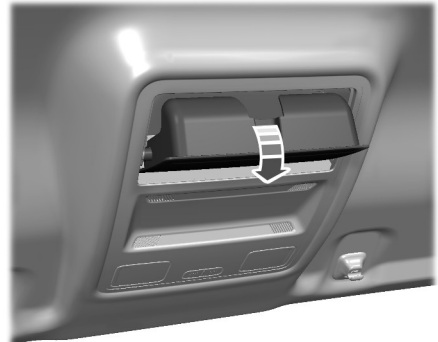
PORTE-VERRE

LOCALISATION DU PORTE-GOBELET - CABRIOLET



Appuyez près du centre du volet pour libérer le porte-lunettes, puis tirez complètement le plateau vers l'extérieur.

LOCALISATION DU PORTE-GOBELET - COUPÉ



Rangement

Le porte-gobelets se trouve dans la console de pavillon.

Appuyez sur le bord arrière de la console pour l'ouvrir.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – PRÉCAUTIONS

⚠ AVERTISSEMENT: Un ralenti prolongé à un régime moteur élevé peut provoquer des températures extrêmement élevées au niveau du moteur et du système d'échappement, entraînant un risque d'incendie ou d'autres dommages.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne démarrez pas le moteur dans un garage fermé ou tout autre espace confiné. Les fumées d'échappement sont toxiques. Ouvrez toujours la porte du garage avant de démarrer le moteur. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

⚠ AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de fluide de démarrage tel que de l'éther dans le circuit d'admission d'air. De tels fluides pourraient endommager instantanément le moteur par explosion et occasionner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Si vous arrêtez le véhicule et laissez tourner le moteur au ralenti pendant une période prolongée, nous vous recommandons de suivre l'une des procédures ci-après :

- Ouvrez la fenêtre sur au moins 2,5 cm.
- Réglez la climatisation sur l'air extérieur.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE PAR BOUTON-POUSOIR



Coupure du contact

Lorsque le contact est mis ou en mode accessoire, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein.

Démarrage et arrêt du moteur

Allumage du contact en mode accessoire

Contact coupé, appuyez une fois sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage sans enfoncer la pédale de frein.

Tous les circuits électriques et accessoires sont opérationnels, les témoins et indicateurs s'allument.

Note : Votre véhicule est doté d'une protection antidécharge de batterie qui éteint votre véhicule lorsqu'il détecte une certaine décharge de la batterie ou après environ 30 minutes d'inactivité en mode accessoire.

Note : Le système peut ne pas fonctionner si la clé passive se trouve à proximité d'objets métalliques ou de dispositifs électroniques, comme des clés ou des téléphones portables.

Note : Vous avez besoin d'une clé passive valide à l'intérieur de votre véhicule pour mettre le contact et démarrer le moteur.

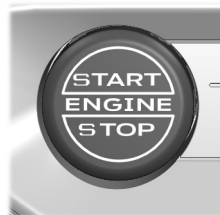
DÉMARRAGE DU MOTEUR

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR À ESSENCE

Avant de démarrer votre véhicule, vérifiez les points suivants :

- Assurez-vous que le frein de stationnement est activé.
 - Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P) pour une transmission automatique ou en position neutre (N) pour une boîte de vitesses manuelle.
1. Appuyez à fond sur la pédale de frein pour les transmissions automatiques ou sur la pédale d'embrayage pour les transmissions manuelles.

Note : N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur.



2. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

Note : Le moteur peut mettre jusqu'à 15 secondes pour se lancer ou se lancer après un démarrage.

Note : Le moteur nécessite plus de temps pour démarrer lorsque les températures sont basses. Il peut se lancer pendant plusieurs secondes lorsqu'il fait très froid.

REDÉMARRAGE DU MOTEUR APRÈS UN ARRÊT

Le système vous permet de redémarrer votre moteur dans les 20 secondes suivant son arrêt, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Une fois le délai de 20 secondes expiré, vous ne pouvez plus démarrer le moteur si le système ne détecte aucune clé passive valide.

Dans les 20 secondes qui suivent l'arrêt du moteur, appuyez à fond sur la pédale de frein avec une transmission automatique ou sur la pédale d'embrayage avec une boîte de vitesses manuelle, puis appuyez sur le commutateur d'allumage par bouton-poussoir.

Démarrage et arrêt du moteur

Lorsque vous démarrez le moteur, il continue à tourner jusqu'à ce que vous appuyiez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage, même si aucune clé passive valide n'est détectée. Si vous ouvrez ou fermez une porte pendant que le moteur tourne, le système recherche une clé passive valide.

ARRÊT DU MOTEUR

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT

1. Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P) pour une transmission automatique ou en position neutre (N) pour une boîte de vitesses manuelle.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Patientez jusqu'à ce que le moteur atteigne la vitesse de ralenti.



4. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage.

ARRÊT DU MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE SE DÉPLACE



AVERTISSEMENT: Le fait d'arrêter le moteur alors que le véhicule se déplace encore entraîne une diminution importante de l'aide au freinage. Un effort plus important est requis pour actionner les freins et arrêter le véhicule. Une baisse significative de la direction assistée est également possible. La direction ne se verrouille pas, mais un effort plus important peut être nécessaire pour diriger le véhicule. Lorsque vous coupez le contact, certains circuits électriques, comme les airbags par exemple, sont également coupés. Si vous coupez le contact par inadvertance, passez au point mort (N) et redémarrez le moteur.

Uniquement en cas d'urgence, procédez comme suit :



1. Appuyez sur le bouton-poussoir de commutateur d'allumage et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le moteur s'arrête, ou appuyez sur ce bouton trois fois en deux secondes.
2. Passez au point mort (N) et utilisez les freins pour arrêter complètement votre véhicule en toute sécurité.

Démarrage et arrêt du moteur

3. Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P) pour une transmission automatique ou en position neutre (N) pour une boîte de vitesses manuelle.
4. Serrez le frein de stationnement.

ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

QU'EST-CE QUE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur coupe le moteur s'il a tourné au ralenti pendant une période prolongée pour vous aider à économiser du carburant.

COMMENT FONCTIONNEL L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

L'arrêt automatique du moteur coupe le moteur. Le contact est aussi coupé afin d'économiser la batterie. Avant que le moteur s'arrête, un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments avec un compte à rebours. Si vous n'intervenez pas dans les 30 secondes, le moteur s'arrête. Un autre message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments pour indiquer que le moteur s'est arrêté afin d'économiser le carburant. Démarrez le véhicule normalement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Véhicule.
2. Activez ou désactivez 30min Max Idle.

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique du moteur. Si vous l'éteignez, elle s'active automatiquement au prochain cycle d'allumage.

ANNULATION DE L'ARRÊT AUTOMATIQUE DU MOTEUR

Note : Vous ne pouvez pas désactiver définitivement la fonction d'arrêt automatique du moteur. Lorsque vous la désactivez temporairement, elle s'active de nouveau au cycle de démarrage suivant.

Vous pouvez désactiver l'arrêt du moteur ou réinitialiser le compte à rebours à tout moment avant que les 30 secondes ne soient écoulées grâce aux actions suivantes :

- En appuyant sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
- En appuyant sur le bouton **OK** ou **RESET** pendant le compte à rebours.

ACCÈS À L'EMPLACEMENT DE SAUVEGARDE DE CLÉ PASSIVE

Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur, procédez comme suit :

Démarrage et arrêt du moteur



DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – DÉPANNAGE

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Témoin d'anomalie de fonctionnement



S'il s'allume lorsque le moteur tourne, le système de diagnostic embarqué détecte un dysfonctionnement du système antipollution du véhicule.

S'il clignote, cela indique que le moteur connaît peut-être des ratés. Des températures de gaz d'échappement accrues pourraient endommager le convertisseur catalytique ou d'autres composants du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.

Témoin du groupe motopropulseur



S'il s'allume lorsque le moteur tourne, cela indique un défaut du groupe motopropulseur ou des quatre roues motrices. S'il clignote lors de la conduite, réduisez immédiatement la vitesse du véhicule. Évitez les accélérations et décélérations brusques et faites contrôler votre véhicule dans les meilleurs délais.

Si les deux témoins s'allument quand le moteur tourne, immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Coupez le contact, puis tentez de redémarrer le moteur. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

1. Ouvrez le couvercle du compartiment de rangement de la console centrale.
2. Retirez le tapis en plastique du fond de la console.
3. En orientant les boutons vers le haut et le bouton de déverrouillage face à l'avant du véhicule, placez la clé passive dans la fente de secours.
4. Une fois la clé dans cette position, enfoncez la pédale de frein, puis appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour mettre le contact et démarrer le véhicule.

Démarrage et arrêt du moteur

Témoin d'avertissement de pression d'huile



Il s'allume lorsque vous mettez le contact. Si ce témoin s'allume alors que le moteur tourne, il

indique une anomalie. Arrêtez votre véhicule et coupez le moteur. Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est suffisant, cela indique un dysfonctionnement du système. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Temps de lancement dépassé	S'affiche si vous dépassez la durée de démarrage limite. Vous ne pouvez plus démarrer le moteur pendant 15 minutes. Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après un délai de 15 minutes, faites contrôler immédiatement votre véhicule.
Anomalie du système de démarrage	S'affiche si vous ne pouvez pas démarrer le véhicule avec une clé correctement codée. Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Clé non détectée	S'affiche si le système ne détecte pas de clé passive valide.

Démarrage et arrêt du moteur

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le régime de ralenti du moteur est-il élevé lorsque je démarre le moteur ?

- La vitesse à laquelle le moteur tourne au ralenti immédiatement après le démarrage est optimisée pour minimiser les émissions du véhicule et maximiser le confort de l'habitacle et l'économie de carburant.

Pourquoi le moteur ne se lance pas ?

Le moteur ne se lance pas si :

- Le système ne détecte pas de clé passive valide.
- La batterie de la clé passive est déchargée.
- La batterie du véhicule n'est pas suffisamment chargée.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée pour les transmissions automatiques ou la pédale d'embrayage n'est pas enfoncée pour les transmissions manuelles.
- La transmission n'est pas en position de stationnement (P) ou neutre (N) pour les transmissions automatiques.
- Le système de démarrage a été désactivé après plusieurs tentatives de démarrage du moteur.

Que dois-je faire si le système de démarrage est désactivé ?

- Vous ne pouvez tenter de démarrer le moteur qu'un nombre défini de fois avant que le système de démarrage ne se désactive temporairement. Si vous dépassez la limite, un message peut apparaître et vous devrez attendre au moins 15 minutes pour redémarrer le moteur.

Que dois-je faire si le moteur ne démarre pas ?

- Si vous ne parvenez pas à démarrer le moteur après trois tentatives, patientez 10 secondes, puis suivez la procédure suivante :

1. Appuyez à fond sur la pédale de frein pour les transmissions automatiques ou sur la pédale d'embrayage pour les transmissions manuelles.

Note : *S'assurer que le frein de stationnement est serré.*

Note : *Assurez-vous que la transmission est en position de stationnement (P) ou au point mort (N) pour les transmissions automatiques.*

2. Appuyer complètement sur la pédale d'accélérateur et la maintenir enfoncée.
3. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 132).

Note : *Le moteur se lance brièvement puis s'arrête.*

4. Relâchez la pédale d'accélérateur.
5. Appuyez sur le bouton-poussoir du commutateur d'allumage. Voir **Commutateur d'allumage par bouton-poussoir** (page 132).

Démarrage et arrêt du moteur

Pourquoi le comportement routier du véhicule est-il différent ?

- Si vous débranchez la batterie, il se peut que le véhicule présente des caractéristiques de conduite inhabituelles sur environ 8 km après l'avoir rebranchée. Ceci se produit car le système de gestion moteur doit se resynchroniser avec le moteur. Vous pouvez ignorer ces caractéristiques de conduite inhabituelles sur cette distance.

Pourquoi le système ne détecte-t-il pas une clé passive valide ?

- Si le système ne détecte pas une clé passive et que vous ne pouvez pas démarrer le moteur, insérez celle clé passive en position de secours et appuyez sur le commutateur d'allumage à bouton-poussoir pour démarrer le moteur. Voir **Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive** (page 135).

Auto-Start-Stop

QU'EST-CE QUE LA FONCTION AUTO-START-STOP

Le système est conçu pour vous aider à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en arrêtant le moteur lorsqu'il tourne au ralenti, par exemple aux feux de signalisation.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez au point mort, coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou de faire un entretien ou une réparation, passez au point neutre, coupez le contact et retirez la clé. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AUTO-START-STOP - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.



AVERTISSEMENT: Avant d'ouvrir le capot ou d'avoir terminé un entretien ou une réparation, serrez le frein de stationnement, enclenchez la position de stationnement (P) et coupez le contact. Si vous ne coupez pas le contact, le moteur risque de redémarrer à tout moment. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTO-START-STOP

Le système s'active lorsque vous mettez le contact.



Appuyez sur le bouton pour désactiver le système.

Note: *OFF s'allume sur le contacteur.*

Note: *La désactivation du système à l'aide du bouton ne dure qu'un seul cycle de clé.*

Appuyer de nouveau sur le bouton pour réactiver le système.

Note: *Le système s'éteint s'il détecte un dysfonctionnement. En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.*

Auto-Start-Stop

ARRÊT DU MOTEUR - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

1. Arrêtez votre véhicule.
2. Passez au point mort.
3. Relâchez la pédale d'embrayage et la pédale d'accélérateur.

Note : Pour profiter au maximum du système, passez au point mort et relâchez la pédale d'embrayage chaque fois que vous arrêtez le véhicule pendant plus de trois secondes.

ARRÊT DU MOTEUR - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Immobilisez votre véhicule, puis maintenez votre pied sur la pédale de frein et la transmission sur Marche (D).

REDÉMARRAGE DU MOTEUR - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Appuyez sur la pédale d'embrayage.

Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments si le système nécessite une action de votre part.

Message	Anomalie	Action
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer le moteur	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Sélectionner Neutre pour démarrer le moteur	Le système doit redémarrer le moteur mais n'y parvient pas car une vitesse est enclenchée.	Passez au point mort pour redémarrer le moteur.

Auto-Start-Stop

REDÉMARRAGE DU MOTEUR - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Relâchez la pédale de frein ou appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments si le système nécessite une action de votre part.

INDICATEURS AUTO-START-STOP

**AVERTISSEMENT:** Le système peut nécessiter le redémarrage automatique du moteur lorsque le témoin Auto-Démarrage-Arrêt brille en vert ou clignote en orange. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en vert lorsque le moteur s'arrête. Il clignote en orange et un message apparaît lorsque vous devez effectuer une action.



Le témoin Auto-Start-Stop s'allume en gris avec une barre oblique quand le système n'est pas disponible.

AUTO-START-STOP – DÉPANNAGE

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Message	Anomalie	Mesure à prendre
Redémarrage manuel nécessaire	Le système ne fonctionne pas.	Redémarrez le moteur vous-même.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP – MESSAGES D'INFORMATION - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Un message s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments si le système nécessite une action de votre part.

Message	Anomalie	Mesure à prendre
Auto StartStop Appuyer sur le frein pour démarrer le moteur	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Enfoncez la pédale de frein pour redémarrer le moteur.
Auto StartStop Appuyer sur une pédale pour démarrer le moteur	Le système doit redémarrer le moteur, mais une confirmation de votre part est nécessaire.	Appuyez sur la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur pour redémarrer le moteur.

AUTO-START-STOP – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi est-ce que le moteur ne s'arrête pas toujours comme prévu ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système n'arrête pas le moteur dans les situations suivantes :

- La porte conducteur est ouverte.
- Votre véhicule se trouve à une haute altitude.
- Le pare-brise chauffant est activé.
- La température du moteur augmente.
- La température extérieure est trop basse ou trop élevée.
- La charge de la batterie est faible.
- La température de la batterie n'est pas comprise dans la plage de fonctionnement optimale.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Pourquoi est-ce que le moteur redémarre de façon imprévue ?

Le système est conçu pour fonctionner de façon à compléter d'autres systèmes du véhicule pour optimiser les performances.

Le système redémarre le moteur dans les conditions suivantes :

- Vous activez le pare-brise chauffant.
- Vous activez le dégivrage maximum.
- Le véhicule commence à rouler en pente descendante au point mort.

- Le moteur doit tourner pour maintenir l'assistance adéquate du système de freinage.
- Le moteur doit tourner pour conserver la température intérieure et réduire la buée.

Puis-je désactiver le système de manière permanente ?

Non. Le système joue un rôle important et contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂.

Les démarrages fréquents du moteur occasionnent-ils une usure des pièces ?

Votre véhicule possède une batterie et un démarreur améliorés, conçus pour un nombre accru de démarrages du moteur.

Carburant et ravitaillement

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CARBURANT ET À L'APPOINT EN CARBURANT



AVERTISSEMENT: Les carburants peuvent entraîner des blessures graves, voire la mort, en cas de mauvaise utilisation ou manipulation.



AVERTISSEMENT: Le carburant peut contenir du benzène, qui est un agent cancérigène.



AVERTISSEMENT: Lisez et suivez les consignes affichées dans les stations-service.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Évitez d'inhaler trop de fumée.

Respectez les consignes ci-dessous lorsque vous faites l'appoint de carburant :

- Éteignez tout produit pour fumeur et toute flamme nue avant de faire l'appoint de carburant.
- Coupez le contact avant de faire l'appoint de carburant.
- Les carburants automobiles peuvent s'avérer nocifs, voire mortels en cas d'ingestion. Les carburants sont hautement toxiques et peuvent entraîner la mort ou des blessures irréversibles en cas d'ingestion. En cas d'ingestion de carburant, appelez

immédiatement un médecin, même si aucun symptôme n'est encore apparent. Les effets toxiques du carburant peuvent rester imperceptibles pendant plusieurs heures.

- Évitez d'inhaler des vapeurs de carburant. L'inhalation de vapeurs de carburant peut entraîner des irritations des yeux et des voies respiratoires. Dans les cas les plus graves, l'inhalation excessive ou prolongée de vapeurs de carburant peut entraîner des maladies graves et des blessures irréversibles.
- Évitez toute projection de carburant dans les yeux. Si vous recevez des projections de carburant dans les yeux, retirez immédiatement vos lentilles de contact, si vous en portez, rincez à l'eau pendant 15 minutes et consultez un médecin. Le fait de ne pas demander un avis médical compétent peut se solder par des blessures irréversibles.
- Les carburants peuvent s'avérer nocifs lorsqu'ils pénètrent l'épiderme. En cas de projection de carburant sur la peau, les vêtements ou les yeux, retirez immédiatement les vêtements souillés et lavez-vous soigneusement la peau avec de l'eau et du savon. Un contact répété ou prolongé de la peau avec du carburant peut provoquer des irritations cutanées.
- Soyez particulièrement vigilant si vous êtes sous Antabuse ou tout autre traitement à base de disulfirame contre l'alcoolisme. L'inhalation de vapeurs de carburant est susceptible d'entraîner des effets indésirables, des blessures ou des maladies graves. Consultez immédiatement un médecin si des effets indésirables apparaissent.

Carburant et ravitaillement

QUALITÉ DU CARBURANT

SÉLECTION DU CARBURANT APPROPRIÉ

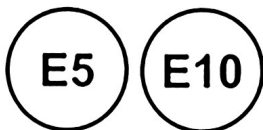


AVERTISSEMENT: Ne mélangez pas le diesel avec l'essence, le gazole ou l'alcool. Cela pourrait provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'essence plombée ou avec des additifs contenant d'autres composés métalliques, à base de manganèse par exemple. Ils pourraient endommager le système antipollution.

Utilisez de l'essence sans plomb ayant un indice d'octane égal ou supérieur à 95 et répondant à la spécification définie par la norme EN 228, ou à la spécification nationale équivalente.



E268502

Des mélanges d'éthanol ne dépassant pas 10 % (E5 et E10) peuvent être utilisés dans votre véhicule.

Note : Nous recommandons d'utiliser uniquement du carburant de haute qualité. Nous vous déconseillons d'utiliser des additifs ou d'autres traitements pour moteur d'après-vente.

EMPLACEMENT DE L'ENTONNOIR DE REMPLISSAGE DE CARBURANT

L'entonnoir de remplissage de carburant se situe sous le revêtement de plancher de coffre à bagages.

PANNE SÈCHE

REPLISSAGE D'UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: La circulation de carburant via un pistolet de pompe à essence peut produire de l'électricité statique. Cela peut déclencher un incendie si vous remplissez un bidon de carburant non relié à la terre.

Veuillez respecter les consignes suivantes pour éviter la formation de charges électrostatiques pouvant provoquer des étincelles lors du remplissage d'un bidon de carburant non relié à la terre :

- Lorsque vous transférez du carburant dans votre véhicule, utilisez uniquement un bidon de carburant approuvé. Lors du remplissage, posez le bidon sur le sol.
- Ne remplissez pas le bidon de carburant lorsqu'il se trouve à l'intérieur du véhicule (y compris dans la zone de chargement).
- Faites en sorte que l'embout de la pompe à carburant reste en contact avec le bidon pendant le remplissage.
- N'utilisez aucun dispositif pour retenir le pistolet de pompe à essence en position de remplissage.

Carburant et ravitaillement

AJOUT DE CARBURANT AVEC UN JERRICANE DE CARBURANT



AVERTISSEMENT: N'insérez pas le bec verseur d'un bidon de carburant ou un entonnoir du commerce dans le goulot de remplissage de carburant. Cela risquerait d'endommager le goulot de remplissage du système d'alimentation ou le joint. Le carburant risquerait alors de fuir sur le sol.



AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.



AVERTISSEMENT: Ne jetez pas le carburant avec les déchets ménagers ou dans les égouts. Vous devez le déposer dans un centre de récupération des déchets.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, utilisez l'entonnoir fourni avec le véhicule. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 146).

Note : N'utilisez pas d'entonnoirs du commerce, car ils peuvent ne pas être compatibles avec le système d'alimentation sans bouchon et risqueraient de l'endommager.

Pour remplir le réservoir de carburant de votre véhicule à l'aide d'un bidon de carburant, procédez comme suit :

1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.



2. Insérez complètement l'entonnoir de remplissage de carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant.
3. Remplissez le réservoir de votre véhicule à l'aide du bidon de carburant.
4. Retirez l'entonnoir de remplissage de carburant.
5. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.
6. Nettoyez l'entonnoir de remplissage de carburant puis rangez-le à l'intérieur de votre véhicule ou mettez-le au rebut en respectant la réglementation.

Note : Si votre véhicule tombe à court de carburant, ajoutez 5 L de carburant minimum pour redémarrer le moteur.

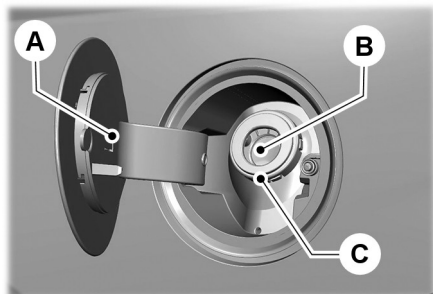
Note : Après avoir ajouté le carburant, il peut être nécessaire de couper, puis de remettre le contact plusieurs fois afin de permettre au système d'alimentation de pomper le carburant du réservoir au moteur. Le démarrage du moteur prend alors quelques secondes de plus qu'en temps normal.

Note : Si vous choisissez de mettre l'entonnoir au rebut, vous pouvez acheter des entonnoirs supplémentaires auprès d'un concessionnaire agréé.

Carburant et ravitaillement

RAVITAILLEMENT

VUE D'ENSEMBLE DU SYSTÈME D'APPOINT EN CARBURANT



- A Trappe de remplissage de carburant.
- B Entrée de remplissage de carburant.
- C Tuyau de remplissage de réservoir de carburant.

APPOINT EN CARBURANT DU VÉHICULE

⚠ AVERTISSEMENT: Lorsque vous faites le plein de carburant, coupez systématiquement le moteur et évitez toute présence d'étincelles ou de flammes nues près de la valve de remplissage de réservoir de carburant. Vous ne devez jamais fumer ou utiliser un téléphone portable lorsque vous faites le plein de carburant. Les vapeurs de carburant sont extrêmement dangereuses dans certaines conditions. Evitez d'inhaler trop de fumée.

⚠ AVERTISSEMENT: Les vapeurs de carburant peuvent brûler violemment et la combustion du carburant peut causer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT: Il se peut que le circuit d'alimentation en carburant soit sous pression. Si vous entendez un sifflement à proximité de l'entrée de remplissage de carburant, ne faites pas de remplissage tant que le son n'a pas disparu. Sinon, du carburant pourrait être projeté et pourrait provoquer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT: Tenez les enfants éloignés de la pompe à carburant. Ne laissez jamais les enfants pomper du carburant.

⚠ AVERTISSEMENT: Ne forcez pas sur la valve de remplissage de réservoir de carburant pour l'ouvrir. Cela pourrait endommager le système d'alimentation en carburant. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures graves ou la mort.

⚠ AVERTISSEMENT: Restez à l'extérieur du véhicule et ne laissez pas la pompe à carburant fonctionner sans surveillance lorsque vous faites le plein de carburant.

⚠ AVERTISSEMENT: Lors du ravitaillement, laissez le pistolet de pompe à essence complètement inséré.

⚠ AVERTISSEMENT: Cessez de faire le plein lorsque le pistolet se coupe automatiquement pour la première fois. Le non-respect de cette consigne empêche de conserver un volume d'expansion adéquat dans le réservoir et risque de provoquer un refoulement de carburant.

Carburant et ravitaillement

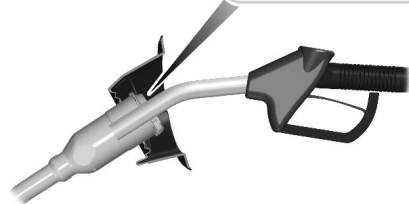
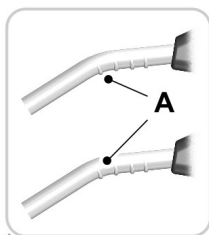


AVERTISSEMENT: Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. La pression présente dans un réservoir trop rempli peut provoquer des fuites, des projections de carburant et donc un incendie.

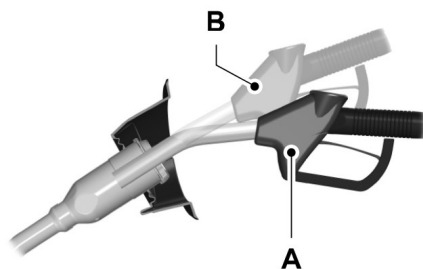


AVERTISSEMENT: Patientez au moins cinq secondes avant de retirer le pistolet de pompe à carburant pour permettre l'écoulement de tout carburant résiduel dans le réservoir.

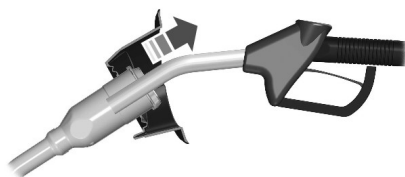
1. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
2. Choisissez le pistolet de pompe à carburant approprié à votre véhicule.



3. Insérez l'embout de la pompe à carburant jusqu'au premier cran. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant contre le tuyau de remplissage de réservoir de carburant.



4. Maintenez le pistolet de la pompe à carburant en position A lorsque vous faites le plein. Le fait de maintenir le pistolet de la pompe à carburant en position B peut entraver l'écoulement du carburant et couper le pistolet de remplissage avant que le réservoir ne soit plein.



5. Lorsque la pompe s'arrête, attendez cinq secondes, puis relevez l'embout de la pompe à carburant et retirez-le lentement.
6. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Note: Ne tentez pas de démarrer le moteur si vous avez rempli le réservoir de carburant avec un carburant inapproprié. L'utilisation d'un carburant inapproprié pourrait entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule. Faites immédiatement contrôler votre véhicule.

Carburant et ravitaillement

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Contenances

Variante	Quantité
Tous	60,5 L

Capacité publiée

La capacité annoncée correspond à la quantité maximale de carburant que vous pouvez mettre dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide.

De plus, le réservoir de carburant dispose d'une réserve. La réserve contient une quantité non spécifiée de carburant restant dans le réservoir lorsque la jauge de carburant indique qu'il est vide.

Note : Lorsque vous refaites le plein de votre véhicule après que la jauge de carburant ait indiqué que le réservoir était vide, il est possible que vous ne puissiez pas faire le plein à la capacité annoncée du réservoir, la réserve de carburant étant toujours présente dans le réservoir de carburant.

RÉGLEMENTATIONS RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT

Consommation d'énergie (charge hors véhicule) Économie de carburant (moteur à combustion interne et non charge hors véhicule) et émissions de CO2

Les consommations de carburant/énergie WLTP déclarées, les émissions de CO2 et la plage électrique sont déterminées conformément aux exigences techniques et spécifications des réglementations européennes (CE) 715/2007 et (UE) 2017/1151 modifiées en dernier lieu. Les procédures de test standard appliquées permettent d'établir des comparaisons entre différents types de véhicule et différents fabricants.

Directive européenne 1999/94/CE

La consommation d'énergie/de carburant, les émissions de CO2 et l'autonomie électrique d'un véhicule sont fonction non seulement de son rendement énergétique, mais également du comportement au volant et d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire. Un guide de la consommation de carburant et des émissions de CO2 contenant des données pour tous les modèles de voitures particulières neuves peut être obtenu gratuitement dans tous les points de vente.

Carburant et ravitaillement

DONNÉES SUR LA CONSOMMATION DE CARBURANT

NEDC

Urbain	Extra-urbain	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
19,6–16,6	9,1–8,2	12,8–12,1	270–285

WLTP

Basse	Moyenne	Haute	Extra-Haute	Mixte	Emissions de CO ₂
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
21,3–20,4	12,9–11,1	10,5–9,1	10,4–9,6	12,4–11,2	284–256

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – DÉPANNAGE

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si ce témoin s'allume pendant la conduite, remplissez le réservoir dès que possible.

CARBURANT ET APOINT EN CARBURANT – MESSAGES D'INFORMATION

Avertissement du système de remplissage

Si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne se ferme pas complètement, un message peut apparaître sur l'affichage du combiné d'instruments.

Message

Vérifier admission de remplissage de carburant

Si le message apparaît, procédez comme suit :

1. Arrêtez votre véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger et coupez le moteur.
2. Passez en position de stationnement (P) ou en Neutre (N).
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Ouvrez complètement la trappe de remplissage de carburant.
5. Vérifiez si la valve de remplissage de réservoir de carburant ne contient pas de débris susceptibles de limiter son mouvement.
6. Éliminez les débris de la valve de remplissage de réservoir de carburant.

Carburant et ravitaillement

7. Insérez complètement un pistolet de pompe à essence ou l'entonnoir de remplissage de carburant fourni avec le véhicule dans le tuyau de remplissage du réservoir de carburant. Voir **Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant** (page 146). Cette action devrait déloger tout débris empêchant la fermeture complète de la valve de remplissage de réservoir de carburant.
8. Enlevez le pistolet de pompe à carburant ou l'entonnoir de remplissage de carburant du tuyau de remplissage de carburant.
9. Fermez complètement la trappe de remplissage de carburant.

Note : *Le message peut ne pas être réinitialisé immédiatement. Si le message continue d'apparaître et qu'un témoin s'allume, faites contrôler le véhicule dès que possible.*

Convertisseur catalytique

QU'EST-CE QUE LE CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

Le convertisseur catalytique fait partie du système d'émissions de votre véhicule et filtre les polluants nocifs des gaz d'échappement.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU CONVERTISSEUR CATALYTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas votre véhicule, ne le conduisez pas et ne le laissez pas tourner au ralenti sur de l'herbe sèche ou toute autre surface sèche. Le système antipollution réchauffe le compartiment moteur et le système d'échappement, créant un risque d'incendie.



AVERTISSEMENT: La température de fonctionnement normale du système d'échappement est très élevée. Ne travaillez pas à proximité du système d'échappement et n'essayez pas d'en réparer les composants avant qu'il soit refroidi. Prenez des précautions particulières pour travailler sur le réacteur catalytique. Le convertisseur catalytique chauffe rapidement à une température très élevée après le démarrage du moteur et reste chaud après que le moteur a été coupé.



AVERTISSEMENT: Des fuites d'échappement peuvent entraîner la pénétration de fumées dangereuses et potentiellement mortelles dans l'habitacle. Si vous sentez des fumées d'échappement à l'intérieur de l'habitacle, faites inspecter le véhicule immédiatement. Ne conduisez pas si vous sentez une odeur de gaz d'échappement.

Pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique :

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne faites pas tourner le moteur lorsqu'un fil de bougie d'allumage est déconnecté.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 278).
- Utilisez le bon carburant. Voir **Qualité du carburant** (page 146).
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- Évitez de tomber en panne de carburant.
- Faites exécuter les éléments présentés dans les informations d'entretien planifié dans les délais définis.

Note : Ne procédez à aucune modification non autorisée sur votre véhicule ou moteur. Les réglementations en vigueur interdisent aux propriétaires de véhicules et aux personnes participant à la fabrication, à la réparation ou à l'entretien d'une flotte de véhicules de supprimer intentionnellement un dispositif antipollution ou d'entraver son fonctionnement.

Convertisseur catalytique

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – DÉPANNAGE

CONVERTISSEUR CATALYTIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Votre véhicule est équipé d'un système de diagnostics embarqués, qui contrôle le système antipollution. Si l'un des témoins suivants s'allume, cela indique que le système de diagnostics embarqués a détecté un dysfonctionnement du système antipollution.



Si vous continuez à conduire le véhicule, la puissance risque de diminuer ou le moteur risque de s'arrêter. Si vous ne réagissez pas à un témoin d'avertissement, vous risquez d'occasionner des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Filtre à particules essence

QU'EST-CE QUE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Le filtre à particules essence fait partie du système antipollution de votre véhicule et filtre les particules des émissions d'échappement.

COMMENT FONCTIONNE LE FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

Les particules des rejets polluants collectés dans le filtre à particules d'essence entraînent une restriction progressive avec le temps. Cette restriction est éliminée par un processus de régénération commandé par le système de contrôle du moteur. Le processus de régénération transforme les particules capturées par le filtre en gaz inoffensifs.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE



AVERTISSEMENT: Ne garez pas le véhicule et ne laissez pas le moteur tourner au ralenti au-dessus de feuilles ou d'herbes sèches ou autres matières inflammables. Le processus de régénération du filtre à particules produit des températures de gaz d'échappement très élevées et l'échappement dégage une chaleur considérable pendant et après la régénération, mais aussi après l'arrêt du moteur. Il y a un risque d'incendie.

- Ne lancez pas le moteur pendant plus de 10 secondes consécutives.
- Ne démarrez pas le moteur en poussant ou remorquant le véhicule. Utilisez des câbles volants.
- Ne coupez pas le contact lorsque votre véhicule se déplace.
- N'ignorez pas les témoins d'avertissement, indicateurs ou messages d'information.

Si le filtre est saturé ou proche de la saturation, un témoin pourrait s'allumer et un message pourrait apparaître sur l'écran du combiné d'instruments.

Si vous n'agissez pas lorsqu'un témoin s'allume et qu'un message apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, vous pourriez causer des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

EXIGENCES RELATIVES AU FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE

La régénération se produit lorsque vous conduisez à vitesse modérée à élevée. Toutefois, si vous parcourez généralement de courtes distances à faible vitesse, le système de commande du moteur pourrait augmenter activement la température des gaz d'échappement pour éliminer les particules collectées dans le filtre afin de s'assurer qu'il continue à fonctionner correctement.

Filtre à particules essence

Pour favoriser la régénération, nous vous recommandons de faire des déplacements occasionnels qui vous permettront de :

- Conduite dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum.
- Evitez les ralentis prolongés du moteur.
- Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.

Note : La meilleure régénération du filtre à particules d'essence se produit après une accélération modérée ou une vitesse de croisière prolongée, comme lors de la sortie de l'autoroute, avec votre pied décollé de l'accélérateur et en décélération pendant que le rapport est en prise.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – DÉPANNAGE

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Témoin d'anomalie de fonctionnement.

FILTRE À PARTICULES D'ESSENCE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Filtre d'échappement Limite atteinte Conduire pour nettoyer	• Conduisez dans des conditions variées, y compris sur autoroute pendant 20 minutes minimum ou jusqu'à ce que le message disparaisse. • Evitez les ralentis prolongés du moteur. • Sélectionnez la vitesse adéquate pour maintenir le régime moteur entre 1 500 et 4 000 tr/min.
Filtre d'échappement Limite dépassée Révision immédiate	• Conduisez à vitesse modérée. • Evitez les accélérations et décélérations brusques. • Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Transmission manuelle

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION MANUELLE



AVERTISSEMENT: Serrez toujours complètement le frein de stationnement et placez le levier de changement de vitesses sur la première vitesse. Coupez le contact et retirez la clé avant de quitter le véhicule.

Ne laissez pas votre main reposer sur le levier de changement de vitesses et n'accrochez ou ne laissez rien reposer sur le levier de changement de vitesses. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission non couverts par la garantie du véhicule.

Ne gardez pas votre pied sur la pédale d'embrayage et n'utilisez pas la pédale d'embrayage pour maintenir votre véhicule immobile lorsque vous attendez dans une côte. Cela pourrait causer des dommages sur l'embrayage non couverts par la garantie du véhicule.

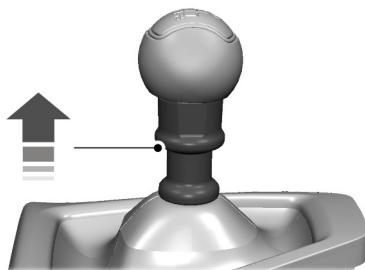
Si vous n'appuyez pas complètement sur la pédale d'embrayage, vous risquez d'augmenter les efforts de changement de vitesse, d'user prématurément les composants de la transmission ou d'endommager cette dernière.

Si une vitesse n'est pas totalement engagée, enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort. Relâchez la pédale d'embrayage pendant un moment, puis enfoncez-la complètement et engagez la vitesse souhaitée.

PASSAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE

N'engagez pas la marche arrière lorsque le véhicule se déplace. Cela pourrait causer des dommages sur la transmission non couverts par la garantie du véhicule.

1. Enfoncez à fond la pédale de frein.
2. Enfoncez complètement la pédale d'embrayage et passez au point mort.



3. Soulevez la bague et engagez la marche arrière.

INDICATEURS DE PASSAGE DE VITESSE DE LA TRANSMISSION MANUELLE

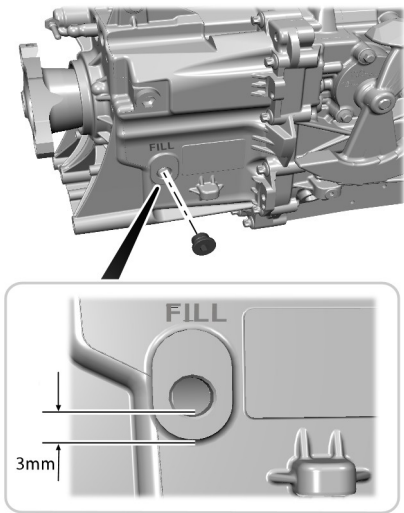


S'allume pour vous conseiller de passer à un autre rapport pour optimiser les économies de carburant ou réduire les émissions.



Transmission manuelle

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE DE TRANSMISSION MANUELLE



Le niveau de remplissage du liquide de transmission est à 3 mm du bouchon de remplissage d'huile.

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Les systèmes de freins et d'embrayage partagent le même réservoir de liquide. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 172).

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 6 VITESSES – 3160

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatique C-ML5 7U7J-M2C938-AC	WSS-M2C938-A

Note : N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES MANUELLE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 6 VITESSES – MT82

Transmission manuelle

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour boîte de vitesses 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA/DA	WSS-M2C200-D2

Note : N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'EMBRAYAGE

Utilisez uniquement une huile conforme aux spécifications Ford.

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Transmission automatique

POSITIONS DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en position de stationnement (P), coupez le contact et retirez la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



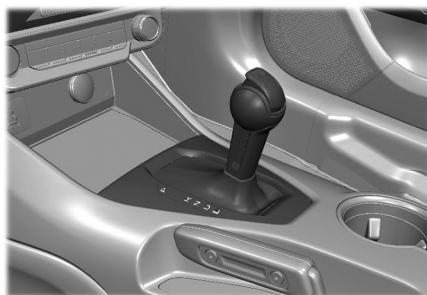
AVERTISSEMENT: Quand votre véhicule est immobile, enfoncez complètement la pédale de frein lorsque vous changez de vitesse. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, la mort ou des dégâts matériels.



AVERTISSEMENT: N'appuyez pas sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur simultanément. Le fait d'appuyer sur les deux pédales en même temps pendant plus de quelques secondes limite les performances du moteur, ce qui peut rendre difficile le maintien de la vitesse en circulation, risquant ainsi de provoquer de graves blessures.

ENCLENCHER UN RAPPORT SUR VOTRE VÉHICULE

Le levier sélecteur de transmission est sur la console centrale.



1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Appuyez sur le bouton du levier sélecteur et maintenez-le enfoncé pour passer à une position sélectionnée.

STATIONNEMENT (P)



AVERTISSEMENT: Passez en position de stationnement (P) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En stationnement (P), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

Note: Une tonalité retentit si vous essayez de sortir de votre véhicule sans placer le véhicule en mode de stationnement (P).

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) si la batterie 12 V est déchargée.

Note: Il se peut que votre véhicule ne puisse pas quitter le stationnement (P) si un fusible est grillé.

Note: Votre véhicule ne peut pas sortir du stationnement (P) tant que la clé ou la télécommande n'est pas présente à l'intérieur du véhicule.

Transmission automatique

Note : Le frein de stationnement électronique peut s'activer lorsque vous mettez le contact avec le sélecteur en position de stationnement (P).

Note : Le frein de stationnement électronique peut être appliqué si vous enclenchez la position de stationnement (P) sans enfoncer complètement la pédale de frein.

Note : Le frein de stationnement électronique peut s'appliquer si vous passez en position de stationnement (P) dans une pente.

Note : Ne desserrez pas manuellement le frein de stationnement lorsque le sélecteur est en position de stationnement (P). Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 181).

MARCHE ARRIÈRE (R)



AVERTISSEMENT: Enclenchez la marche arrière (R) uniquement lorsque le véhicule est immobile.

En marche arrière (R), la puissance est transmise aux roues motrices.

NEUTRE (N)



AVERTISSEMENT: En position neutre (N), votre véhicule est prêt à rouler.

Au point mort (N), la puissance n'est pas transmise aux roues motrices.

MARCHE (D)

En marche (D), la puissance est transmise aux roues motrices.

FREIN MOTEUR (L) - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En position gamme basse (L), votre véhicule maintient les vitesses basses.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 270).

MANUEL (M) - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

En mode manuel (M), vous pouvez sélectionner un rapport spécifique. Voir **Passages de vitesse manuels** (page 162).

Note : Nous vous recommandons d'utiliser ce mode pour conduire sur des routes vallonnées ou montagneuses ou pour tracter une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 270).

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES SANS: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.



Note : La position pourrait s'allumer sur le sélecteur de transmission.

Transmission automatique

INDICATEURS DE POSITION DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE AU VOLANT

Le combiné des instruments affiche la position actuelle.



Note : La position pourrait s'allumer sur le sélecteur de transmission.

PASSAGES DE VITESSE MANUELS

Passage de vitesse à l'aide de la palette au volant

Le combiné des instruments affiche le rapport actuellement engagé. Le rapport actuel clignote lorsque votre véhicule ne peut pas passer au rapport demandé. Votre véhicule ne changera de rapport pas si le rapport demandé augmente ou diminue le régime moteur au-delà de la limite.

Votre véhicule pourrait changer de rapport lorsque vous appuyez à fond sur l'accélérateur ou la pédale de frein.

Note : Une conduite prolongée avec un régime moteur élevé peut causer des dommages au véhicule non couverts par la garantie du véhicule.

Note : Les modes de conduite peuvent avoir une incidence sur le passage du véhicule à la vitesse demandée.



Passages de vitesse manuels en position de Marche avant (D)

Utilisez cette fonction pour changer temporairement de vitesse.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses.

- Tirez sur l'une des palettes pour activer la fonction.
- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez sur la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.
- Maintenez la palette de droite (+) pendant quelques secondes pour désactiver la fonction.

Note : La fonction se désactive après un court instant si aucune palette n'est actionnée.

Passages de vitesse manuels en mode Manuel (M)

Utilisez cette fonction pour sélectionner un rapport spécifique.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour le freinage moteur ou la conduite sur des routes vallonnées ou montagneuses ou quand vous tractez une remorque. Voir **Traction d'une remorque** (page 270).

Transmission automatique

- Passez en mode Manuel (M) ou, avec le sélecteur en position de Marche avant (D), appuyez sur le bouton du mode Manuel (M) pour activer la fonction.
- Tirez la palette de droite (+) pour monter de rapport.
- Tirez sur la palette de gauche (-) pour descendre de rapport.
- Passez en marche avant (D) ou appuyez à nouveau sur le bouton manuel (M) pour désactiver la fonction.

QUITTER LA POSITION DE STATIONNEMENT (P) SUR UN VÉHICULE IMMOBILISÉ



AVERTISSEMENT: Lors de cette procédure, votre véhicule ne doit pas être en position de stationnement (P), ce qui signifie qu'il peut rouler en roue libre. Pour éviter tout mouvement involontaire du véhicule, serrez complètement le frein de stationnement avant de commencer cette procédure. Utilisez des cales de roues si nécessaire.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas le véhicule sans vous assurer que les feux stop fonctionnent.

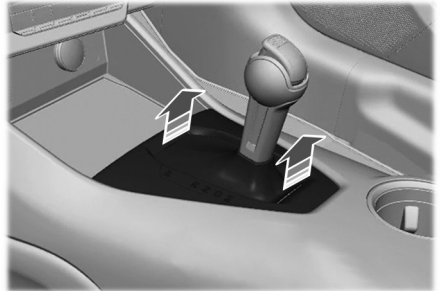
Utilisez cette procédure pour sortir le véhicule de la position de stationnement (P) en cas d'urgence ou de dysfonctionnement électrique.

Quitter la position de stationnement

1. Serrez le frein de stationnement.

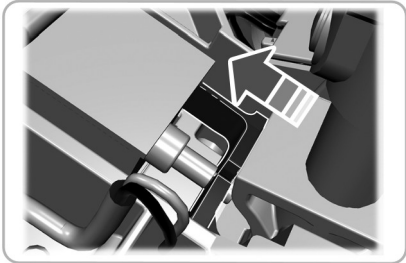
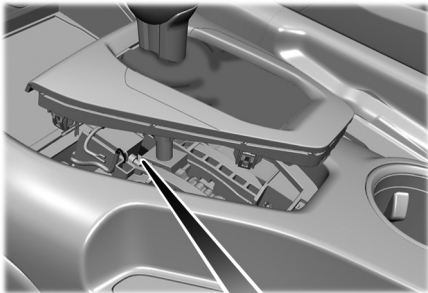
Note: Si la batterie 12 V est déchargée, utilisez une source d'alimentation externe pour serrer le frein de stationnement.

2. Retirez le couvercle du sélecteur à l'aide d'une cale en plastique ou d'un outil de levier.



3. Asseyez-vous sur le siège conducteur.
4. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
5. Localisez le levier d'annulation du sélecteur.
6. A l'aide du tournevis, poussez le levier vers l'avant du véhicule et maintenez-le.

Transmission automatique



Retour de votre véhicule au mode normal

1. Appuyez sur la pédale de frein.
2. Passez en position de stationnement (P).

AVERTISSEMENTS SONORES DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Avertissement sonore de transmission pas en position de stationnement (P)

Sonne si l'un des événements suivants se produit :

- Vous éteignez votre véhicule avant de passer en stationnement (P).
- Vous ouvrez la porte conducteur avant de passer en position de stationnement (P).

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES SANS: KIT GT PERFORMANCE

Note : N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

7. Passez en position neutre (N).
8. Relâchez le levier de dérivation du sélecteur.
9. Installez le couvercle du sélecteur.
10. Desserrez le frein de stationnement.
11. Relâchez la pédale de frein.

Note : Votre véhicule est prêt à rouler.

Variante	Quantité
Tous	12,4 L

Transmission automatique

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatique P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE - VÉHICULES AVEC: KIT GT PERFORMANCE

Note : N'utilisez que du liquide de transmission conforme aux spécifications définies. L'utilisation d'autres fluides peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

Variante	Quantité
Tous	13,3 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour transmission automatique P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Pont arrière

DIFFÉRENTIEL À GLISSEMENT LIMITÉ

Essieux Traction-Lok™ et TORSEN™

Ces essieux offrent une meilleure traction sur les surfaces glissantes et instables, en particulier lorsqu'une roue se trouve sur une surface à faible adhérence. Dans des conditions normales, ces essieux fonctionnent comme un essieu arrière standard.

Une utilisation prolongée de pneumatiques non conformes aux tailles spécifiées par le fabricant pour ces essieux peut entraîner une perte permanente d'efficacité. Cette perte n'affecte pas la conduite normale et ne doit pas être perceptible.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE D'ESSIEU ARRIÈRE

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- D'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- De réduire les performances du véhicule.

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	1,5 L ¹

¹ Pour remplir complètement nos essieux à glissement limité, ajoutez 3,28 fl oz (97 ml) de produit Additive Friction Modifier XL-3 ou équivalent conforme à la spécification EST-M2C118-A. Incluez ce modificateur de friction dans la capacité totale du liquide. Nos essieux arrière contiennent un lubrifiant synthétique qui ne doit pas être renouvelé à moins d'avoir immergé l'essieu dans l'eau.

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile pour axe arrière SAE 75W-85 EU7J-M2C942-AA	WSS-M2C942-A
Modificateur de frottement	EST-M2C118-A

Contrôle du mode de conduite

QU'EST-CE QUE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Cette fonctionnalité connecte plusieurs systèmes de véhicule via une seule interface, vous offrant un contrôle du véhicule et une dynamique de conduite améliorés pour différents scénarios de conduite, terrains, conditions météorologiques ou diverses conditions routières.

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE

Le contrôle du mode de conduite ajuste la configuration de votre véhicule pour chaque mode que vous sélectionnez.

Le changement de mode de conduite ajuste l'effort de direction et la sensation du système de direction.

Le contrôle dynamique de stabilité et le système antipatinage permettent de garder le contrôle de votre véhicule en cas de conditions difficiles ou de conduite hautes performances.

La commande d'accélérateur améliore la réponse du groupe motopropulseur, les commandes de transmission sont optimisées avec les programmes de changement de vitesse.

Note : Le système dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour garantir son bon fonctionnement. Si un mode n'est pas disponible à cause d'une défaillance du système, le système de mode de conduite passe par défaut en mode Normal. Lorsque le système revient par défaut à la normale, les paramètres de la transmission restent les mêmes qu'avant la défaillance du système.

SÉLECTION D'UN MODE DE CONDUITE



Appuyez sur les boutons de mode sur le volant pour faire défiler les modes disponibles.

Note : Les icônes des boutons varient en fonction des options de votre véhicule.

Note : Si vous débranchez ou retirez la batterie, le système de direction revient à la normale.

Sélection d'un mode de direction



Pour modifier la mode de la direction, appuyez sur le bouton situé sur le volant. Voir **Mode de conduite personnalisé** (page 389). La première pression sur le volant affiche un message contextuel sur l'affichage du combiné des instruments pour le mode sélectionné et les pressions suivantes modifient le mode sélectionné.

Les sélections de direction disponibles dépendent du mode de conduite actuel.

Après avoir sélectionné le réglage désiré, il se peut que vous sentiez une légère secousse du volant de direction au moment où le changement s'opère.

Contrôle du mode de conduite

Note : Les options de direction du mode personnalisé peuvent être différentes de ce qui est affiché sur l'affichage du combiné des instruments.

Modes de direction



Normal – Développé pour compléter la réponse du véhicule lors de la conduite quotidienne.



Sport – Un peu moins d'assistance et d'amortissement pour une meilleure sensation de direction lors d'une conduite dynamique.



Confort – Un peu plus d'assistance pour les préférences du conducteur et la facilité de conduite au quotidien.

Sélection d'un mode de suspension (le cas échéant)



Les différents réglages de suspension disponibles peuvent être définis pour différents modes de conduite dans le menu du mode de conduite personnalisé. Voir **Mode de conduite personnalisé** (page 389).

Modes de suspension



Normal – Réglage d'usine par défaut.



Sport – Suspension légèrement plus rigide mettant l'accent sur la maniabilité et le contrôle.



Circuit – Accent mis au maximum sur la maniabilité et le contrôle.



Drag – Maximise les performances des chocs pour les environnements de piste de dragster.

Sélection d'un mode d'échappement (le cas échéant)



Les différents réglages d'échappement disponibles peuvent être définis pour différents modes de conduite. Voir **Mode de conduite personnalisé** (page 389). ou Voir **Mode Echappement** (page 391).

Modes d'échappement



Normal – Le réglage par défaut offre un équilibre entre confort et rétroaction.



Sport – Légèrement plus fort que la normale pour une conduite fougueuse.



Circuit – Réglage le plus fort pour une utilisation sur piste uniquement. Bruit d'échappement maximal dans toutes les conditions de conduite.



Silencieux – Réglage le plus silencieux pour un confort maximal dans toutes les conditions de conduite.

MODES DE CONDUITE

PERSONNALISÉ



Vous permet de créer votre propre expérience de mode de conduite. Choisissez un mode de conduite à utiliser comme point de départ, puis mélangez et faites correspondre les paramètres pour adapter l'expérience à vos préférences. Le mode de conduite personnalisé doit être actif pour voir les mises à jour en temps réel. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).

Contrôle du mode de conduite

Note : Certains réglages ou certaines combinaisons de réglages peuvent ne pas être disponibles.

DRAG



Ce mode ajuste le programme de changement de vitesse des transmissions pour des changements de vitesse agressifs et des régimes moteur plus élevés, optimisant les performances à l'accélération maximale. Cette fonction augmente la réactivité de la pédale d'accélérateur et règle la direction sur son réglage sport pour une connectivité et une rétroaction améliorées du conducteur.

En fonction des options de votre véhicule, le système optimise les amortisseurs adaptatifs pour une accélération maximale en ligne droite et règle l'échappement actif sur un ton plus fort.

Utilisez ce mode pour une conduite haute performance sur des pistes de dragsters en circuit fermé où vous avez besoin de performances optimales en ligne droite.

Note : Ce mode est destiné à une utilisation sur circuit uniquement et n'est pas destiné aux voies publiques.

NORMAL



Pour la conduite quotidienne. Ce mode offre un équilibre parfait entre sensations, confort et facilité de conduite. Il s'agit du mode par défaut après chaque cycle d'allumage et tous les systèmes modifiés par la commande du mode de conduite sont ajustés à leurs paramètres de base.

FAIBLE ADHÉRENCE



Mode adapté à des conditions de conduite pas du tout idéales, par exemple une route enneigée ou verglacée. Utilisez ce mode pour traverser un terrain avec une surface dure recouverte d'une matière instable ou glissante. Le mode Faible adhérence réduit la réponse de l'accélérateur et optimise le passage de vitesse pour les surfaces glissantes.

Note : L'utilisation de ce mode glissant sur des surfaces sèches, dures pourrait produire des vibrations, limiter les arbres de transmission et provoquer une usure excessive des pneus.

SPORT



Pour une conduite sportive avec une gestion des performances et des réactions améliorées. Ce mode augmente la réactivité de la pédale d'accélérateur, maintient la transmission dans les rapports inférieurs plus longtemps et modifie la sensation de direction pour avoir plus d'accumulation de couple, améliorant la connectivité et la rétroaction du conducteur. Les commandes du châssis sont commutées sur leurs réglages sport. La suspension réglable est modifiée pour offrir une dynamique plus ferme et plus réactive. De plus, le son d'échappement est modifié pour son réglage sport pour un son plus fort et plus agressif. Utilisez ce mode pour une expérience de conduite amusante et captivante.

PISTE



Pour une conduite performante sur circuit. Ce mode augmente la réponse de l'accélérateur et ajuste le programme de changement de vitesse de la transmission pour maintenir les rapports inférieurs plus longtemps pour

Contrôle du mode de conduite

une accélération plus rapide et rétrograder plus agressivement au freinage. L'intervention du système antipatinage et de contrôle de stabilité est réduite et réglée spécifiquement pour emprunter des circuits. Les amortisseurs adaptatifs sont optimisés pour les manœuvres de maniabilité transitoires et l'échappement actif est ouvert pour adopter un ton plus puissant. De plus, la direction est commutée sur son réglage Sport pour une connectivité et des commentaires du conducteur améliorés. Utilisez ce mode pour les parcours sur route, les événements de style auto-cross et la conduite en circuit fermé sur route.

Note : Ce mode est destiné à une utilisation sur circuit uniquement et n'est pas destiné aux voies publiques. Les systèmes de freinage d'urgence automatique et de freinage sur accélérateur sont désactivés.

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Certains modes de conduite réduisent les performances de traction et de contrôle de stabilité, auquel cas le témoin s'allume sur le combiné d'instruments.

Note : Le système dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système pour garantir son bon fonctionnement. Si un mode n'est pas disponible à cause d'une défaillance du système, le système de mode de conduite passe par défaut en mode Normal. Lorsque le système revient par défaut à la normale, les paramètres de la transmission restent les mêmes qu'avant la défaillance du système.

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Mode de conduite non disponible	Le système n'est pas disponible. S'il n'est toujours pas disponible la prochaine fois que vous mettez le contact, le système présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Contrôle du mode de conduite

CONTRÔLE DU MODE DE CONDUITE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le système est-il passé par défaut en mode normal ?

- Si un mode n'est pas disponible en raison d'une défaillance du système, il revient par défaut au mode normal et les paramètres de la transmission restent les mêmes qu'avant la défaillance du système.

Puis-je changer de mode de conduite pendant que je conduis ?

- Dans la plupart des cas, vous pouvez changer de mode de conduite tout en conduisant (si vous restez attentif à la route) ou lorsque le véhicule est à l'arrêt. Cependant, vous ne devez pas faire passer le véhicule dans un mode de conduite destiné à une utilisation sur circuit (hors compétition) lorsque vous roulez sur des voies publiques goudronnées. Par exemple, lorsque vous conduisez sur une autoroute goudronnée, il serait acceptable de passer du mode normal au mode éco, mais pas au mode circuit.

Combien de temps faut-il au véhicule pour changer de mode une fois que j'ai fait ma sélection ?

- Après avoir changé de mode, le nouveau mode de conduite s'active en quelques secondes, si toutes les conditions préalables sont remplies.

Comment puis-je décider quel mode de conduite utiliser ?

- La sélection d'un mode de conduite dépend généralement de l'expérience de conduite que vous souhaitez avoir et des conditions de conduite. Par exemple, si vous souhaitez rendre votre expérience de conduite sur route plus excitante, vous pouvez passer en mode Sport. Si vous vous retrouvez à conduire sur des routes glissantes, vous pouvez passer en mode Faible adhérence.

Les modes de conduite ont-ils un impact sur la consommation de carburant de mon véhicule ?

- Les modes de conduite peuvent avoir un impact sur la consommation de carburant de votre véhicule. En plus du mode actif, votre style de conduite affecte la consommation de carburant.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU FREIN

Lorsque les freins sont mouillés, l'efficacité du freinage diminue. À la sortie d'une station de lavage ou après avoir roulé sur de l'eau stagnante, exercez plusieurs pressions légères sur la pédale de frein pour sécher les freins.

Note : Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays pour lequel votre véhicule a été produit, vos feux de stop peuvent se mettre à clignoter en cas de freinage brusque. Ensuite, vos feux de détresse peuvent également clignoter lorsque votre véhicule s'arrête.

SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOQUE

LIMITES DU SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOQUE

Le système de freinage antiblocage n'élimine pas le risque de collision dans les situations suivantes :

- Vous conduisez trop près du véhicule devant vous.
- L'aquaplaning.
- Vous négociez les virages trop rapidement.
- Le revêtement de la route est mauvaise qualité.

Note : Si le système est activé, vous pouvez ressentir des vibrations dans la pédale de frein et sa course peut être plus importante. Maintenez la pression sur la pédale de frein.

FREIN PRIORITAIRE SUR L'ACCÉLÉRATEUR

Si la pédale d'accélérateur se bloque ou se coince, appuyez fermement et de manière constante sur la pédale de frein pour ralentir le véhicule et réduire la puissance du moteur. Si ce problème se présente, freinez et arrêtez le véhicule en lieu sûr. Placez la transmission en position de stationnement (P), coupez le moteur et serrez le frein de stationnement. Vérifiez que la pédale d'accélérateur n'est pas entravée. Si la pédale d'accélérateur n'est pas entravée et si le problème persiste, faites remorquer le véhicule jusqu'au concessionnaire agréé le plus proche.

Note : L'accélérateur de freinage ne fonctionnera pas dans les modes Dragster et Circuit.

EMPLACEMENT DU RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS

Voir **Vue d'ensemble sous le capot** (page 298).

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE FREINS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas un liquide de frein autre que celui recommandé car cela réduirait l'efficacité du freinage. L'utilisation d'un liquide de frein non recommandé risquerait d'entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon fermé. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut entraîner une défaillance des freins ou endommager le système. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Le système de freinage peut subir des dommages si le niveau de liquide de frein est inférieur au repère **MIN** ou au-dessus du repère **MAX** sur le réservoir de liquide de frein.

1. Stationnez votre véhicule sur une surface plane.



2. Observez le réservoir de liquide de frein pour voir si le niveau de liquide de frein est correct par rapport aux repères **MIN** et **MAX** sur du réservoir.

Note : Pour éviter toute contamination du liquide, maintenez le bouchon du réservoir en place et serrez-le au maximum, sauf lorsque vous ajoutez du liquide.

Utilisez uniquement une huile conforme à nos spécifications. Voir **Spécifications du liquide de freins** (page 173).

SPÉCIFICATIONS DU LIQUIDE DE FREINS

Utilisez des liquides qui correspondent aux spécifications et aux indices de viscosité définis.

Freins

Si vous utilisez un liquide qui ne correspond pas aux spécifications et aux indices de viscosité définis, vous risquez :

- D'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- de réduire les performances de freinage.

Note : Nous vous recommandons d'utiliser du liquide de frein haute performance Dot 4 à faible viscosité (LV) répondant aux spécifications WSS-M6C65-A2 ou aux normes ISO 4925 classe 6. L'utilisation de tout liquide autre que celui recommandé pourrait réduire la performance des freins et ne répondrait pas aux normes de performance. Le liquide de frein doit rester propre et sec. Une contamination par des saletés, de l'eau, des produits pétroliers ou d'autres matériaux peut endommager le système de freinage et provoquer des pannes.

Contenances

Variante	Quantité
Toutes.	Faites l'appoint selon besoin.

Matériaux

Appellation	Spécification
Liquide de frein Dot 4 LV High Performance RU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

FREINS – DÉPANNAGE

FREINS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Il est dangereux de conduire votre véhicule lorsque ce témoin est allumé. Les performances de freinage peuvent être sensiblement réduites. Une distance plus longue sera peut-être nécessaire pour

arrêter votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut entraîner une défaillance des freins et des risques de blessures corporelles.



Si le témoin ABS s'allume pendant la conduite, cela indique un dysfonctionnement du système. Le véhicule continue de freiner normalement, même si le système de freinage antiblocage ne fonctionne pas. Contactez un concessionnaire agréé.

Freins

Ce témoin s'allume aussi brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. S'il ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il se met soudainement à clignoter, faites contrôler le système par un concessionnaire agréé.



Ce témoin s'allume également brièvement lorsque vous mettez le contact pour confirmer son bon fonctionnement. Il peut aussi s'allumer lorsque vous serrez le frein de stationnement

et que le contact est mis. S'il s'allume pendant la conduite, vérifiez que le frein de stationnement n'est pas serré. Si le frein de stationnement est desserré, cela indique que le niveau de liquide de frein est bas ou que le système de freinage présente une anomalie. Contactez un concessionnaire agréé.

Note : *Les feux varient en fonction de la région.*

FREINS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Bas niveau de liquide de frein	Le niveau de liquide de frein est bas, contrôlez immédiatement le système de freinage. Voir Contrôle du liquide de freins (page 172).
Vérifier le système de freinage	Faites vérifier le système dès que possible.

FREINS – FOIRE AUX QUESTIONS

Est-ce normal que mes freins fassent du bruit ?

Il est normal d'entendre un bruit occasionnel en provenance des freins. Si un bruit de métal contre métal, un grincement ou un crissement aigu se fait entendre, les garnitures de frein sont peut-être usées. Faites vérifier le système.

Il y a un bruit de moteur électrique lorsque j'appuie sur la pédale de frein ou que j'active le commutateur de frein de stationnement. Est-ce normal ?

Oui, ce sont des sons de fonctionnement du servofrein électronique ou du frein de stationnement électronique.

Note : *La poussière de frein peut s'accumuler sur les roues, même lorsque les conditions de conduite sont normales. La présence de poussière est normale au fur et à mesure que les freins s'usent ; ceci n'est pas à l'origine du bruit émis par les freins. Voir **Nettoyage des roues** (page 319).*

Frein de stationnement électrique

QU'EST-CE QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Le frein de stationnement électrique sert à bloquer votre véhicule sur les pentes et les routes planes.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, VÉHICULES SANS: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en première, coupez le contact et retirez les clés ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



AVERTISSEMENT: Le frein parking ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



L'interrupteur se trouve sur la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note: vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.

Note: Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.

Note: Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE, VÉHICULES AVEC: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement, passez en première, coupez le contact et retirez les clés ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.

Frein de stationnement électrique



AVERTISSEMENT: Le frein parking ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE, VÉHICULES SANS: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que votre véhicule est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez systématiquement la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Le levier de frein de stationnement électrique se trouve dans la console centrale.

1. Tirez le contacteur vers le haut.



Le levier de frein de stationnement électrique se trouve dans la console centrale.

1. Tirez la poignée vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : Vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.

Note : Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la montée, sélectionnez le premier rapport et tournez le volant vers le côté opposé au trottoir.

Note : Si vous garez votre véhicule en pente dans le sens de la descente, sélectionnez la marche arrière et tournez le volant vers le trottoir.

Frein de stationnement électrique

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : Vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque le contact est coupé.

Note : Le frein de stationnement électrique peut être appliqué lorsque vous enclenchez la position de stationnement (P). Voir **Stationnement (P)** (page 160).

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE-TRANSMISSION AUTOMATIQUE, VÉHICULES AVEC: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE



AVERTISSEMENT: Serrez le frein de stationnement et assurez-vous que votre véhicule est en position de stationnement (P). Coupez le contact et retirez systématiquement la clé ou la télécommande avant de quitter le véhicule. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Conduire sur de longues distances avec le frein de stationnement serré peut endommager le système de freinage.



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.



AVERTISSEMENT: Si le frein de stationnement est totalement desserré mais que le voyant de frein reste allumé, il est possible que les freins ne fonctionnent pas correctement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.



Le levier de frein de stationnement électrique se trouve dans la console centrale.

1. Tirez la poignée vers le haut.

Le témoin d'avertissement rouge clignote pendant le fonctionnement et reste allumé une fois que le frein de stationnement est appliqué.

Note : Vous pouvez appliquer le frein de stationnement électrique lorsque l'alimentation est coupée.

Note : Le frein de stationnement électrique peut être appliqué lorsque vous enclenchez la position de stationnement (P). Voir **Stationnement (P)** (page 160).

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EN CAS D'URGENCE - VÉHICULES SANS: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.

Tirez le contacteur vers le haut et maintenez-le.

Frein de stationnement électrique

Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un avertissement sonore retentit et les feux stops s'activent lorsque vous utilisez le frein de stationnement électrique en cas d'urgence.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le contacteur.

Note : *Ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.*

APPLICATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE EN CAS D'URGENCE - VÉHICULES AVEC: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE

Vous pouvez utiliser le frein de stationnement électrique pour ralentir ou arrêter le véhicule en cas d'urgence.

Tirez le levier du frein de stationnement électrique vers le haut et maintenez-le.

Le témoin d'avertissement rouge s'allume, un avertissement sonore retentit et les feux stops s'activent lorsque vous utilisez le frein de stationnement électrique en cas d'urgence.

Le frein de stationnement électrique continue à ralentir votre véhicule jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Note : *Ne serrez pas le frein de stationnement électrique quand le véhicule est en mouvement, sauf en cas d'urgence. Si vous utilisez le frein de stationnement électrique à plusieurs reprises pour ralentir ou arrêter le véhicule, vous risquez d'endommager le système de freinage.*

RELÂCHEMENT MANUEL DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - VÉHICULES SANS: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE

1. Mettez le contact.
 2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
 3. Poussez le contacteur vers le bas.
- Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tirez l'interrupteur vers le haut et maintenez-le.
3. Enclenchez un rapport.
4. Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.
5. Relâchez l'interrupteur et démarrez normalement.

Frein de stationnement électrique

RELÂCHEMENT MANUEL DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - VÉHICULES AVEC: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE

1. Mettez le contact.
2. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
3. Abaissez le levier du frein de stationnement électrique.

Le témoin d'avertissement rouge s'éteint.

Démarrage en côte avec traction d'une remorque

1. Enfoncez la pédale de frein et maintenez-la dans cette position.
2. Tirez le levier du frein de stationnement électrique vers le haut et maintenez-le.
3. Enclenchez un rapport.
4. Enfoncez la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour empêcher votre véhicule de descendre la pente.
5. Relâchez le levier et prenez la route normalement.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

1. Fermez la porte conducteur.
2. Enclenchez un rapport.
3. Appuyez sur la pédale d'accélérateur et démarrez normalement.

AVERTISSEMENT SONORE DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Un signal sonore retentit lorsque le frein de stationnement est serré et que le véhicule se déplace. Si le signal sonore continue de retentir une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

RELÂCHEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE SI LA BATTERIE DU VÉHICULE EST DÉCHARGÉE



AVERTISSEMENT: Le frein de stationnement électrique ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est déchargée.

Raccordez une batterie d'appoint à la batterie du véhicule pour libérer le frein de stationnement électrique quand la batterie du véhicule est déchargée. Voir **Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants** (page 278).

Frein de stationnement électrique

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – DÉPANNAGE

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT

Système de freinage

BRAKE



Ce témoin s'allume en rouge lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le contact est mis. Si le témoin clignote quand le frein de stationnement est libéré, cela indique que le système de frein de stationnement

nécessite un entretien. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Les feux varient en fonction de la région.

Frein de stationnement électrique



Lorsque le témoin s'allume en jaune, cela indique un dysfonctionnement du frein de stationnement électrique. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Les feux varient en fonction de la région.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES SANS: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE

Message	Détails
Anomalie frein parking Révision immédiate	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Utiliser bouton pour desserrer	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché automatiquement. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique.
Pour desserrer : Appuyer frein et bouton	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Enfoncez la pédale de frein pour relâcher le frein de stationnement.
Fonction limitée frein parking Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Frein de stationnement électrique

Message	Détails
Mode d'entretien du frein	Le système de frein de stationnement électrique a été placé dans un mode de fonctionnement spécial permettant de réaliser l'entretien des freins arrière. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.
Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué

Frein de stationnement électrique

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: PACK DE PERFORMANCE ECOBOOST™/KIT GT PERFORMANCE

Message	Action
Anomalie frein parking Révision immédiate	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non desserré	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking non serré	Le frein de stationnement électrique n'est pas serré. Appliquez le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie de poignée de frein de parking Conduire pour relâcher le frein de parking	Le levier de frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Mettez-vous en route pour relâcher le frein de stationnement électrique.
Appuyer sur la pédale de frein Abaisser la poignée pour libérer le frein de parking	Vous n'avez pas enfoncé la pédale de frein. Appuyez sur la pédale de frein et poussez la poignée vers le bas pour desserrer le frein de stationnement.
Fonction limitée frein parking Révision nécessaire	Le frein de stationnement électrique présente un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Mode d'entretien du frein	Le système de frein de stationnement électrique a été placé dans un mode de fonctionnement spécial permettant de réaliser l'entretien des freins arrière. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking Système en surchauffe	Le frein de stationnement électrique a surchauffé. Laissez refroidir le frein de stationnement électrique.
Frein parking desserré	Le frein de stationnement électrique est relâché.

Frein de stationnement électrique

Message	Action
Desserrer frein parking	Le frein de stationnement électrique n'est pas relâché. Relâchez manuellement le frein de stationnement électrique. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Frein parking serré	Le frein de stationnement électrique est appliqué
Frein de dérapage indisponible Révision nécessaire	Le dérive de frein a mal fonctionné. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Aide au démarrage en côte

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'Aide au démarrage en côte applique les freins pour retenir votre véhicule après que vous l'avez arrêté sur une pente. Cela vous permet de démarrer plus facilement sans utiliser le frein de stationnement.

COMMENT FONCTIONNE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Lorsqu'il est activé, ce système permet à votre véhicule de rester immobile pendant quelques secondes une fois la pédale de frein relâchée. Cela vous donne le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Les freins se desserrent lorsque vous appuyez sur la pédale d'accélérateur et que le véhicule commence à avancer ou que le système dépasse le temps imparti pour serrer automatiquement les freins.

Le système s'active lorsque votre véhicule est en marche avant et face à la montée ou qu'il est en marche arrière (R) et face à la descente.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système se désactive en cas de dysfonctionnement.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Vous pouvez activer et désactiver le système d'aide au démarrage en côte sur l'écran tactile :

1. Dans le menu d'assistance conducteur, appuyez sur Aide au démarrage en côte. Voir **Menu Assistance conducteur** (page 380).
2. Activez ou désactivez la fonction.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

L'aide au démarrage en côte est active lorsque vous mettez le contact. Vous ne pouvez pas activer ou désactiver le système.

Aide au démarrage en côte

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – DÉPANNAGE

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Aide au démarrage en côte indisponible	Ce message s'affiche lorsque le système n'est pas disponible. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Maintien automatique

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN AUTOMATIQUE

Le maintien auto applique les freins pour maintenir le véhicule après l'avoir amené à l'arrêt. Cette fonction peut être utile en cas d'attente en côte ou dans du trafic.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE



AVERTISSEMENT: Ce système ne remplace pas le frein de stationnement. Ne quittez jamais votre véhicule sans serrer le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT: Vous devez rester dans le véhicule lorsque le système est activé. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Vous pouvez activer ou désactiver le système en accédant au menu sur l'écran tactile.

1. Appuyez sur Fonctionnalités sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur assistance conducteur.

Note : Vous ne pouvez mettre le système en marche qu'après avoir fermé la porte du conducteur et bouclé votre ceinture de sécurité.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : Lorsque vous utilisez une station de lavage automatique, veuillez à désactiver le maintien automatique ou passez au point mort (N) avec la pédale de frein enfoncée pour vous assurer que le maintien automatique n'est pas actif.

UTILISATION DU MAINTIEN AUTOMATIQUE

1. Arrêtez complètement votre véhicule. Le témoin d'activation du maintien automatique s'allume sur l'écran d'informations.
2. Relâchez la pédale de frein. Le système maintient le véhicule immobile. Le témoin d'activation du maintien automatique reste allumé sur l'écran d'informations.
3. Appuyez sur l'accélérateur et démarrez normalement. Le système libère les freins et le témoin d'activation du maintien automatique s'éteint.

Note : Le système ne s'active que si vous appuyez suffisamment sur la pédale de frein pour immobiliser le véhicule.

Note : Dans certaines conditions, le système peut appliquer le frein de stationnement électrique. Le témoin d'avertissement du système de freinage s'allume. Le frein de stationnement électrique est libéré lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur. Voir **Relâchement automatique du frein de stationnement électrique** (page 181).

Note : Le système se désactive lorsque vous engagez la marche arrière (R) ou le point mort (N) en appuyant sur la pédale de frein.

Maintien automatique

Certaines actions peuvent invalider le système du maintien automatique dans les cas suivants :

- Votre véhicule est immobile en mode neutre temporaire.
- La porte conducteur est ouverte ou ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- Vous passez la marche arrière (R) ou au point mort (N) avant que le système soit actif.

TÉMOINS DE MAINTIEN AUTOMATIQUE



S'allume lorsque le système est actif.



S'allume lorsque le système est sous tension, mais ne peut pas maintenir le véhicule immobile à ce moment précis.

Système anti-patinage

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Le système antipatinage aide à éviter le patinage des roues motrices et la perte de traction.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Si votre véhicule commence à glisser, le système applique les freins aux différentes roues et réduit simultanément, si nécessaire, la puissance du moteur. Si les roues patinent à l'accélération sur des surfaces glissantes ou instables, le système réduit la puissance du moteur pour augmenter la force de traction.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE



AVERTISSEMENT: Conduire le véhicule sans activer le système antipatinage pourrait augmenter les risques de perte de contrôle, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.



Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Le bouton du système de contrôle de stabilité et du système antipatinage est situé sur la planche de bord.

Appuyez sur le bouton, puis relâchez-le pour désactiver le système anti-patinage. Le système de contrôle de stabilité reste pleinement actif, pour l'éteindre, appuyez et maintenez le bouton pendant quelques secondes, puis relâchez.

Lorsque vous désactivez le système anti-patinage, un message ainsi qu'une icône illuminée apparaissent sur le combiné des instruments.

Appuyez de nouveau sur le contacteur pour ramener le système antipatinage à un fonctionnement normal.

Si votre véhicule est bloqué dans la boue ou la neige, il peut être utile de désactiver le système antipatinage : cela permet aux roues de patiner.

INDICATEUR DU SYSTÈME ANTI-PATINAGE

Voyants du système



Le témoin de désactivation de l'antipatinage s'allume lorsque vous désactivez le système d'antipatinage.

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – DÉPANNAGE

SYSTÈME ANTI-PATINAGE – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin de l'antipatinage s'allume temporairement au démarrage et clignote lorsqu'il est activé par une condition de conduite. Le voyant reste allumé si un problème survient dans le système.

Système anti-patinage



Le témoin de désactivation antipatinage s'allume quelques instants au démarrage et reste

allumé :

- Lorsque vous désactivez le système antipatinage.
- Lorsque vous sélectionnez un mode de contrôle de stabilité alternatif.

Contrôle de stabilité

COMMENT FONCTIONNE LE CONTRÔLE DE STABILITÉ



AVERTISSEMENT: Les modifications apportées au véhicule au niveau du système de freinage, des galeries de toit de deuxième monte, des suspensions, du système de direction, de la construction des pneus, ainsi que des dimensions des roues et des pneus peuvent affecter le comportement du véhicule et altérer le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité. De plus, la pose de haut-parleurs stéréo peut également perturber le fonctionnement du système de contrôle électronique de stabilité et en altérer les performances. Une limitation de l'efficacité du système de contrôle électronique de stabilité peut augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de retournement et de blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule au risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de stabilité indique qu'au moins un des pneus n'est plus en mesure

d'adhérer à la surface de la route, ce qui peut réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, et éventuellement entraîner une perte de contrôle, des tonneaux, ainsi que des blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Si une condition de conduite active le système de contrôle de stabilité ou le système antipatinage, les événements suivants peuvent se produire :

- le témoin de contrôle de stabilité et du système antipatinage clignote.
- le véhicule ralentit.
- puissance réduite.

Le système de contrôle de stabilité dispose de plusieurs fonctions conçues pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule :

Contrôle électronique de stabilité

Ce système améliore la capacité de votre véhicule à éviter le patinage et les mouvements de glissement latéraux en actionnant les freins sur une ou plusieurs des roues individuellement et en réduisant la puissance du moteur si nécessaire.

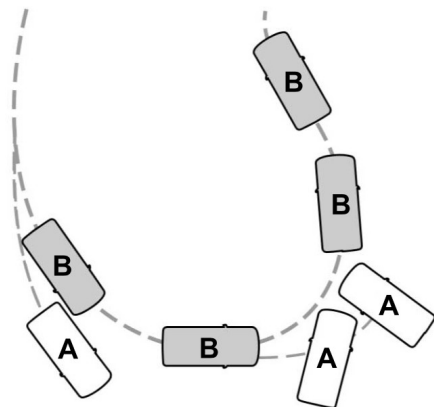
Contrôle de stabilité

Aide au braquage

L'aide au braquage améliore la capacité de votre véhicule à suivre la route dans les virages serrés ou à éviter les objets se trouvant sur la chaussée. L'aide au braquage fonctionne en réduisant la puissance du moteur et en actionnant les freins sur une ou plusieurs des roues individuellement si nécessaire.

Antipatinage

L'antipatinage améliore la capacité de votre véhicule à conserver son adhérence en détectant et en contrôlant le patinage des roues. Voir **Qu'est-ce que le système anti-patinage** (page 190).



- A Véhicule sans contrôle de stabilité déviant de sa trajectoire.
- B Véhicule avec contrôle de stabilité gardant le contrôle de sa trajectoire sur une surface glissante.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU CONTRÔLE DE STABILITÉ



Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.

Appuyez sur le bouton du système anti-patinage et de contrôle de stabilité et maintenez-le enfoncé pendant quelques secondes, puis relâchez-le pour désactiver le système.

Si vous passez en marche arrière (R), le système est désactivé.

Vous pouvez activer ou désactiver le système antipatinage de façon indépendante. Voir **Activation et désactivation du système anti-patinage** (page 190).

INDICATEUR DE CONTRÔLE DE STABILITÉ



Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous mettez le contact ou s'il reste allumé, cela indique un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule par un concessionnaire agréé dès que possible.

Contrôle de stabilité

CONTRÔLE DE STABILITÉ – DÉPANNAGE

CONTRÔLE DE STABILITÉ – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Action
Révision nécessaire AdvanceTrac	S'affiche quand le système détecte un problème qui nécessite un entretien. Faites faire un entretien du système dès que possible.
Contrôle électronique de la stabilité OFF	L'état du système lorsque vous le désactivez.
Système AdvanceTrac activé	L'état du système lorsque vous l'activez.
MODE SPORT AdvanceTrac	Le système est en mode Sport.

DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

COMMENT FONCTIONNE LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE

Le système de direction assistée électrique utilise un moteur électrique pour vous assister lorsque vous tournez le volant pour diriger votre véhicule. Si votre véhicule détecte un souci de direction lorsque vous roulez, un message d'avertissement apparaît et le système réduit l'assistance de direction. Si votre véhicule perd de la puissance électrique, le système de direction fonctionne toujours et vous pouvez manœuvrer votre véhicule manuellement. Mais manœuvrer manuellement le véhicule demande plus d'efforts.

Note : *Chaque fois que la batterie est débranchée ou qu'une batterie neuve est posée, vous devez conduire votre véhicule sur une courte distance avant que la stratégie soit acquise de nouveau et que tous les systèmes soient réactivés.*

Astuces concernant la direction

Si la direction dévie ou s'écarte de la trajectoire voulue, contrôlez les éléments suivants :

- pneu mal gonflé.
- usure irrégulière des pneus.
- éléments de suspension usés ou desserrés.
- mauvais parallélisme du véhicule.

Note : *Un relief important de la route ou des vents latéraux violents peuvent également donner l'impression que la direction est déviée.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT : Le système de direction assistée électrique dispose de contrôles de diagnostic qui surveillent en permanence le système. Si un défaut est détecté, un message apparaît sur l'écran d'information. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Coupez le contact du véhicule. Au bout de 10 secondes au moins, mettez le contact et vérifiez si un message d'avertissement concernant le système de direction s'affiche sur l'écran d'information. Si un message d'avertissement concernant le système de direction réapparaît, faites contrôler le système dès que possible.



AVERTISSEMENT : Si le système détecte une erreur, il est possible que vous ne sentiez aucune différence au niveau de la direction, mais un problème grave peut être présent. Faites contrôler votre véhicule dès que possible. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de la commande de direction.

Adaptez votre vitesse et votre comportement de conduite à la réduction de l'assistance à la direction.

Il est possible que vous deviez fournir de plus en plus d'efforts si vous manœuvrez le véhicule de façon continue dans des conditions extrêmes. Ceci se produit afin d'éviter une surchauffe interne et des dommages sur le système de direction. Ainsi, vous pourrez continuer à manœuvrer

Direction

le véhicule manuellement et le système ne subira aucun dommage. Des mouvements et manœuvres de conduite normaux permettent au système de refroidir et de rétablir le fonctionnement habituel de la direction assistée.

Note : *Il n'y a donc pas de réservoir de liquide à vérifier ou à remplir.*

Lorsque votre véhicule est encore en mouvement, une diminution significative de l'assistance de direction ou une perte d'assistance de direction pourrait survenir si :

- Vous coupez le contact.
- Votre véhicule perd de l'alimentation électrique.
- Votre véhicule détecte un problème.

Lorsque votre véhicule est éteint et que votre véhicule se met en mouvement, il n'y a pas d'assistance de direction.

DIRECTION – DÉPANNAGE

DIRECTION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie de direction Révision immédiate	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction Perte totale Stopper SVP	Le système de direction assistée ne fonctionne pas. Arrêtez le véhicule en lieu sûr. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Direction assistée Anomalie Révision nécessaire	Le système de direction assistée a détecté une condition qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Anomalie du verrou de direction Révision immédiate	Le système de direction a détecté une condition qui pourrait vous empêcher de démarrer votre véhicule. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Dispositifs d'aide au stationnement

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AIDE AU STATIONNEMENT



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets de petite taille ou en mouvement, en particulier ceux situés près du sol.



AVERTISSEMENT: Le système d'aide au stationnement vous aide à détecter des objets uniquement lorsque le véhicule se déplace à vitesse réduite. Pour éviter des blessures, vous devez vous montrer vigilant lorsque vous utilisez le système d'aide au stationnement.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner si le capteur est obstrué.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Note : *Si l'alignement des capteurs n'est plus correct en raison de dommages subis par le véhicule, cela peut provoquer des erreurs de mesure ou des fausses alertes.*

Lorsque vous raccordez une remorque à votre véhicule, l'aide au stationnement arrière détecte la remorque et émet une alarme. Désactivez l'aide au stationnement lorsque vous raccordez une remorque pour ne pas déclencher l'alerte.

Note : *Les remorques connectées peuvent être détectées par le véhicule et l'aide au stationnement se désactive automatiquement dans ces cas.*

Note : *certains dispositifs complémentaires installés près du pare-chocs ou du bandeau peuvent créer de fausses alertes. Par exemple, les barres de remorquage de grande taille, les porte-vélos ou porte-surfs, les supports de plaques d'immatriculation, les revêtements de pare-chocs ou tout autre dispositif susceptible d'entraver la zone de détection normale du système d'aide au stationnement. Les roues de secours ou les caches de roue de secours de seconde monte montés sur le hayon arrière sont susceptibles de provoquer de fausses alarmes du système d'aide au stationnement. Enlevez les dispositifs complémentaires pour éviter les fausses alertes.*

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière. Si les capteurs sont couverts, la précision du système peut être affectée.

Utilisez de l'eau pour nettoyer soigneusement la boue, la glace ou les débris des surfaces intérieures et extérieures du pare-chocs et des capteurs de stationnement. Ne nettoyez pas les capteurs avec des objets pointus.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE AU STATIONNEMENT

Vous pouvez uniquement activer et désactiver le signal sonore. Le système d'aide au stationnement reste activé en permanence.

Couper la tonalité audible



Passez en marche arrière (R) et appuyez sur le bouton de l'écran d'affichage de la caméra de recul pour activer et désactiver le signal sonore du système.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

QU'EST-CE QUE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Lorsque vous êtes en marche arrière (R), les capteurs de stationnement arrière détectent les objets placés derrière votre véhicule.

LIMITES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

La zone de couverture est inférieure dans les coins extérieurs.

Les capteurs d'aide au stationnement arrière sont actifs lorsque votre véhicule est en marche arrière (R) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 8 km/h.

La zone de détection des capteurs s'étend jusqu'à 180 cm autour du pare-chocs arrière.

L'aide au stationnement arrière détecte de larges objets lorsque vous passez la marche arrière (R) et si l'un des événements suivants se produit :

- si votre véhicule se déplace en marche arrière à une vitesse faible.
- si votre véhicule est immobile mais qu'un objet s'approche lentement de l'arrière du véhicule à faible vitesse.
- si votre véhicule se déplace en marche arrière à faible vitesse et qu'un objet s'approche du véhicule, par exemple un autre véhicule arrivant à faible vitesse.

Le système ne doit fournir aucun avertissement sonore pour l'objet derrière le véhicule lorsqu'il est au point mort (N).

Dispositifs d'aide au stationnement

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE



Les capteurs d'aide au stationnement arrière se trouvent dans le pare-chocs arrière.

AVERTISSEMENTS SONORES DE L'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Un signal sonore retentit lorsque le véhicule se rapproche d'un objet. Plus le véhicule se rapproche d'un objet, plus l'intervalle entre les tonalités augmente. Le signal d'alarme retentit en continu lorsqu'un objet se trouve à 30 cm ou moins du pare-chocs arrière.

Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus quelques secondes, l'alarme sonore cesse. Si votre véhicule se déplace en marche arrière, le signal sonore retentit à nouveau.

Note : Lorsque que le système d'aide au stationnement émet une tonalité, le système audio est susceptible de réduire le volume sélectionné.

INDICATEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Indicateurs d'aide au stationnement affichés lorsque les vues de caméra à 360 degrés ne sont pas disponibles



Le système fournit une indication de la distance de l'objet via l'écran tactile.

- À mesure que la distance par rapport à un objet diminue, les indicateurs changent de couleur. Les indicateurs d'objets plus proches apparaissent plus près de l'icône du véhicule.
- Les indicateurs sont verts lorsque l'objet se trouve au point de détection le plus éloigné. À mesure que l'objet se rapproche, les indicateurs deviennent ambre. Lorsque l'objet est au point de détection le plus proche, les indicateurs deviennent rouges.
- Si aucun objet n'est détecté, les indicateurs de distance ne sont pas activés.

Les indicateurs visuels activés continuent de s'afficher lorsque votre véhicule est arrêté en marche arrière (R). En cas d'arrêt en conduite (D) ou au point mort (N), les indicateurs visuels activés disparaissent au bout de quatre secondes.

Dispositifs d'aide au stationnement

Note : En cas d'arrêt en mode conduite (D) ou au point mort (N) avec le mode de délai de la caméra arrière affichant la vue de la caméra arrière, les indicateurs visuels activés continuent de s'afficher.

Les aides au stationnement ne sont pas disponibles dans les situations suivantes :

- Le système est éteint.
- Une remorque est attelée.
- Les capteurs sont bloqués.
- Une erreur système se produit.

Note : Si les aides au stationnement ne sont pas disponibles, les indicateurs de distance ne s'affichent pas. Voir **Aides au stationnement – Dépannage** (page 200).

Note : Les indicateurs d'aide au stationnement avant ne sont pas disponibles.

AIDES AU STATIONNEMENT – DÉPANNAGE

AIDES AU STATIONNEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

En cas d'anomalie dans les systèmes d'aide au stationnement, un message d'alarme apparaît sur le combiné des instruments ou sur l'écran tactile.

Message	Détails
Anomalie de l'aide au stationnement	Le système détecte une condition nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Capteurs de stationnement bloqués	Le mauvais temps, la glace, la boue ou l'eau bloquent le capteur, ce qui rend le système indisponible. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre le problème.
Capteurs de stationnement bloqués	Certains dispositifs complémentaires installés autour du pare-chocs ou du carénage bloquent le capteur. Supprimer les dispositifs supplémentaires pour résoudre le problème.
Capteurs de stationnement bloqués	Ce message peut apparaître lorsque vous conduisez lentement à une distance constante d'un objet stationnaire. Il disparaît dès que la distance par rapport à l'objet change. Cela peut se produire lorsque vous conduisez lentement à proximité de quelque chose comme un mur.

Caméra arrière

QU'EST-CE QUE LA CAMÉRA ARRIÈRE

La caméra de recul fournit une image vidéo de la zone à l'arrière du véhicule lorsque la transmission est en marche arrière (R).

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: La caméra de recul est un dispositif supplémentaire d'aide à la marche arrière que le conducteur doit utiliser conjointement avec les rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une portée maximum.



AVERTISSEMENT: Les objets situés à proximité des coins du pare-chocs ou sous le pare-chocs peuvent ne pas être visibles à l'écran en raison du champ de vision limité de la caméra.



AVERTISSEMENT: reculez lentement le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque le hayon est ouvert. Si le hayon est ouvert, la caméra n'est pas correctement positionnée et l'image risque d'être faussée. Toutes les instructions disparaissent lorsque le hayon est ouvert. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Faites attention lorsque vous activez ou désactivez des fonctions de la caméra si la transmission n'est pas en position de stationnement (P). Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt.

Note: Si la vue s'affiche alors que le véhicule n'est pas en marche arrière (R) et que vous n'avez pas quitté la marche arrière (R) récemment, faites contrôler le système par votre concessionnaire agréé.

POSITIONNEMENT DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

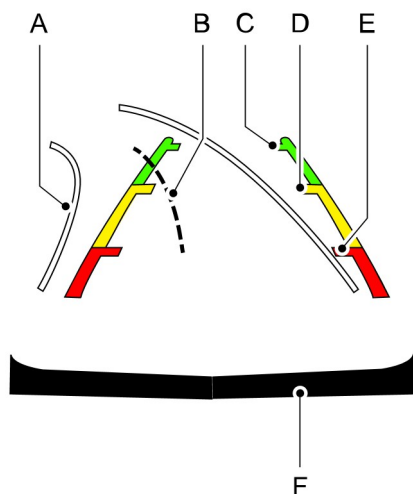
La caméra arrière se trouve sur le hayon. Elle offre une vue de la zone qui se trouve à l'arrière de votre véhicule.

INDICATIONS DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

Note: Les indications actives et les indications fixes ne sont disponibles que lorsque la transmission est en marche arrière (R).

Note: La ligne centrale est disponible uniquement si les indications actives ou fixes sont activées.

Caméra arrière



- A. Indications actives.
- B. Ligne centrale.
- C. Indication fixe : zone verte.
- D. Indication fixe : zone jaune.
- E. Indication fixe : zone rouge.
- F. Pare-chocs arrière.

Les indications actives s'affichent uniquement avec les indications fixes. Pour utiliser les indications actives, tournez le volant de direction pour diriger les indications vers la trajectoire voulue. Si la position du volant de direction change au cours de la marche arrière, votre véhicule risque de dévier de la trajectoire initialement prévue.

Les indications fixes et actives apparaissent et disparaissent selon la position du volant de direction. Les indications actives ne s'affichent pas lorsque le volant de direction est droit.

Reculez toujours avec précaution. Les obstacles situés dans la zone rouge sont les plus proches du véhicule et ceux situés dans la zone verte sont les plus éloignés. Les objets se rapprochent de votre véhicule lorsqu'ils passent de la zone verte aux zones jaune ou rouge. Utilisez les rétroviseurs extérieurs et le rétroviseur intérieur pour avoir un meilleur aperçu de ce qui se trouve sur les côtés et à l'arrière du véhicule.

RÉGLAGES DE LA CAMÉRA ARRIÈRE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE DE LA CAMÉRA ARRIÈRE



AVERTISSEMENT: lorsque le zoom manuel est activé, il est possible que l'écran n'affiche pas toute la zone derrière le véhicule. Faites attention aux alentours du véhicule lorsque vous utilisez le zoom manuel.

Il est possible de sélectionner deux réglages pour cette fonctionnalité : Zoom avant (+) et Zoom arrière (-). Appuyez sur le symbole correspondant sur l'écran de la caméra pour modifier la vue. Le zoom est désactivé par défaut.

Cette fonctionnalité vous permet d'avoir une vue plus détaillée d'un obstacle situé derrière le véhicule. A titre de repère, le pare-chocs est présent sur l'image en vue rapprochée.

Note : le zoom manuel est disponible uniquement lorsque la marche arrière (R) est engagée.

Note : lorsque vous activez le zoom manuel, seule la ligne centrale apparaît à l'écran.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU DÉLAI DE CAMÉRA ARRIÈRE

1. Appuyez sur Fonctionnalités sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur assistance conducteur.
3. Appuyez sur la caméra de recul.
4. Activez ou désactivez le retard de la caméra arrière.

Lorsque vous quittez la marche arrière (R) et engagez une vitesse autre que celle de stationnement (P), l'image de la caméra reste affichée à l'écran jusqu'à ce que :

- la vitesse de votre véhicule atteigne environ 8 km/h ;
- le levier de changement de vitesses soit en position de stationnement (P).

Régulateur de vitesse adaptatif

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar pour adapter la vitesse de manière à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file.

COMMENT FONCTIONNE LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC SYSTÈME D'ARRÊT ET REDÉMARRAGE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage utilise des capteurs de caméra de façon à conserver l'écart défini entre votre véhicule et celui qui vous précède dans la même file pendant qu'il freine jusqu'à l'arrêt complet. Vous pouvez aussi activer le système d'arrêt et redémarrage pour suivre un véhicule qui vous précède directement et ajuster la vitesse définie, lorsque vous êtes complètement à l'arrêt.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le régulateur de vitesse adaptatif sur des routes sinueuses, en cas de circulation dense ou lorsque la chaussée est glissante. Vous risqueriez de perdre le contrôle du véhicule et de subir des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT: Restez vigilant aux changements des conditions de circulation, notamment au moment d'entrer sur ou de quitter l'autoroute, sur des routes avec des intersections, des ronds-points ou sans voie visible, ou encore sur des routes sinueuses, glissantes, non goudronnées ou présentant des déclivités importantes.



AVERTISSEMENT: Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas d'autres dimensions de pneu que celles recommandées car cela peut empêcher un fonctionnement normal du système. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures graves.

Régulateur de vitesse adaptatif



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système lorsque la visibilité est faible, par exemple en cas de brouillard, de forte pluie, d'averse ou de neige.

Derrière un véhicule



AVERTISSEMENT: Lorsque vous suivez un véhicule qui freine, votre véhicule peut ne pas décélérer pour éviter une collision si vous n'intervenez pas. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Utilisation en pente

Vous devez choisir un rapport inférieur lorsque le système est activé dans des situations prolongées de descente de fortes pentes, par exemple en zone montagneuse.

LIMITES DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Limites du capteur



AVERTISSEMENT: En de rares occasions, des problèmes de détection peuvent survenir en raison des infrastructures routières, comme les ponts, les tunnels et les barrières de sécurité. Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue. Vous êtes responsable à tout moment du contrôle du véhicule, du contrôle du système et de toute intervention, le cas échéant.



AVERTISSEMENT: En cas de dysfonctionnement du système, faites vérifier votre véhicule dès que possible.



AVERTISSEMENT: Les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système ne fait que vous prévenir des véhicules détectés par le capteur radar. Dans certains cas, il se peut qu'il n'y ait pas d'avertissement ou que l'avertissement soit retardé. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas détecter les véhicules à l'arrêt ou circulant à une vitesse inférieure à 10 km/h.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les piétons ni les objets sur la route.



AVERTISSEMENT: Le système ne détecte pas les véhicules à contresens dans la même file.

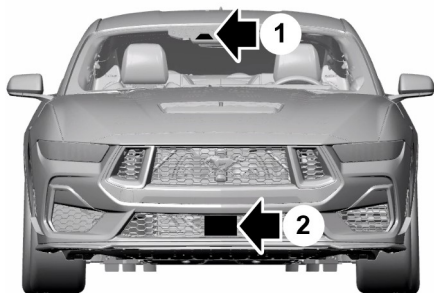


AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.

Régulateur de vitesse adaptatif



1. Caméra.
2. Capteur radar.

La caméra se situe sur le pare-brise, derrière le rétroviseur intérieur.

Le capteur radar est situé dans la calandre inférieure.

Note : Le capteur n'est pas visible. Il se trouve derrière un panneau.

Note : Gardez l'avant de votre véhicule exempt d'impuretés, de pièces métalliques, ou de tout autre objet. La présence de protections avant, de feux de seconde monte, de revêtements en plastique ou couches de peinture supplémentaires peut également dégrader les performances du capteur.

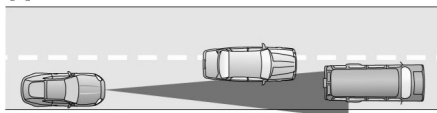
Un message s'affiche si un élément gêne la caméra ou le capteur. Si un élément bloque le capteur, le système ne peut pas détecter un véhicule à l'avant et ne fonctionne pas. Voir **Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information** (page 221).

Le capteur radar présente un champ de vision limité. Il peut ne pas détecter de véhicule ou détecter un véhicule plus tard que prévu dans certaines situations. L'image du véhicule de tête ne s'allume pas si le système ne détecte pas de véhicule devant vous.

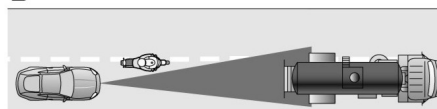
Régulateur de vitesse adaptatif

Certaines anomalies de détection peuvent survenir :

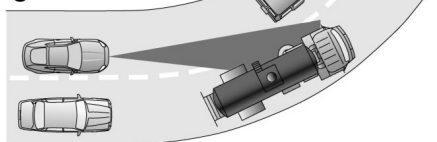
A



B



C



- A En cas de conduite sur une voie différente de celle du véhicule qui vous précède.
- B Lorsque des véhicules empiètent sur votre voie. Le système ne peut détecter ces véhicules qu'une fois qu'ils sont entièrement engagés dans votre file.
- C Il peut y avoir des problèmes de détection des véhicules circulant devant lorsque vous vous entrez ou sortez d'un virage ou d'une portion courbe de la route.

Dans ce type de cas, le système peut freiner tardivement ou de manière inattendue.

Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule ou en cas de dommages, la zone de détection du radar peut être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule.

Pour que le système fonctionne de manière optimale, la caméra montée sur le pare-brise doit avoir une bonne visibilité sur la route.

Les performances peuvent ne pas être optimales si :

- La caméra est obstruée.
- La visibilité ou la luminosité est faible.
- Les conditions météorologiques sont mauvaises.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur la touche pour activer le système. Lorsque le système s'active, la vitesse réglée est égale à la vitesse actuelle du véhicule ou à 20 km/h en unités métriques ou 15 mph en unités impériales, selon la valeur la plus élevée. Si la vitesse est trop basse, ou si d'autres conditions ne sont pas remplies pour l'activation du régulateur de vitesse adaptatif, le système passe en mode veille.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Régulateur de vitesse adaptatif

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur la touche lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : La vitesse de consigne est effacée lorsque vous désactivez le système.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le volant de direction.

Activation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur la touche pour activer le système. Lorsque le système s'active, la vitesse réglée est égale à la vitesse actuelle du véhicule ou à 20 km/h en unités métriques ou 15 mph en unités impériales, selon la valeur la plus élevée. Si la vitesse est trop basse, ou si d'autres conditions ne sont pas remplies pour l'activation du régulateur de vitesse adaptatif, le système passe en mode veille. En-deçà de 20 km/h en unités métriques ou 15 mph en unités impériales, le régulateur de vitesse adaptatif ne s'active pas sauf si vous suivez un autre véhicule.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Désactivation du régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur la touche lorsque le système est en mode veille ou coupez le contact.

Note : La vitesse de consigne est effacée lorsque vous désactivez le système.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Le système peut être annulé si :

- les pneus perdent de l'adhérence ;
- Vous serrez le frein de stationnement.

Le système peut être annulé et appliquer le frein de stationnement si :

- Vous débouclez la ceinture de sécurité et ouvrez la porte du conducteur après que le régulateur de vitesse adaptatif ait arrêté votre véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt en continu pendant plus de trois minutes.

Les conditions suivantes peuvent entraîner la désactivation du système ou empêcher son activation si besoin :

- Un capteur du véhicule est obstrué.
- La température des freins est trop élevée.
- Il y a une défaillance du système ou d'un système associé.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Conduisez à la vitesse souhaitée.



Appuyer sur les boutons SET+ ou SET- pour régler la vitesse actuelle.

Régulateur de vitesse adaptatif

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.



Une image de véhicule s'allume si un véhicule est détecté devant vous.

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran du combiné des instruments peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Changement manuel de la vitesse de consigne

SET+

Appuyez sur le bouton SET+ pour augmenter la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyer sur le bouton SET+ et le maintenir enfoncé pour augmenter la vitesse réglée par grands incréments. Relâcher le bouton lorsque la vitesse réglée indiquée atteint la vitesse préférée.

SET-

Appuyez sur le bouton SET- pour diminuer la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyer sur le bouton SET- et le maintenir enfoncé pour diminuer la vitesse réglée par grands incréments. Relâcher le bouton lorsque la vitesse réglée indiquée atteint la vitesse préférée.

Vous pouvez aussi appuyer sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyer sur le bouton SET+ ou SET- pour sélectionner la vitesse actuelle comme vitesse réglée.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse de consigne pour le véhicule. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF - TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Conduisez à la vitesse souhaitée.

SET+

Appuyer sur les boutons SET+ ou SET- pour régler la vitesse actuelle.

SET-

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

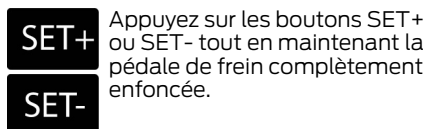
Une image de véhicule s'allume si un véhicule est détecté devant vous.



Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, la vitesse définie affichée sur l'écran du combiné des instruments peut être légèrement différente de celle affichée par le compteur de vitesse.

Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif à partir d'un arrêt complet



Appuyez sur les boutons SET+ ou SET- tout en maintenant la pédale de frein complètement enfoncée.

La vitesse de consigne s'ajuste à 20 km/h en unités métriques ou 15 mph en unités impériales.

Le témoin, le réglage d'écart actuel et la vitesse programmée s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.

Note : Le système s'active à partir d'un arrêt complet uniquement s'il détecte un véhicule vous précédant à proximité immédiate.

Changement manuel de la vitesse de consigne

SET+ Appuyez sur le bouton SET+ pour augmenter la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyer sur le bouton SET+ et le maintenir enfoncé pour augmenter la vitesse réglée par grands incréments. Relâcher le bouton lorsque la vitesse réglée indiquée atteint la vitesse préférée.

SET- Appuyez sur le bouton SET- pour diminuer la vitesse de réglage par petits incréments. Appuyer sur le bouton SET- et le maintenir enfoncé pour diminuer la vitesse réglée par grands incréments. Relâcher le bouton lorsque la vitesse réglée indiquée atteint la vitesse préférée.

Vous pouvez aussi appuyer sur la pédale d'accélérateur ou la pédale de frein jusqu'à atteindre la vitesse désirée. Appuyer sur le bouton SET+ ou SET- pour sélectionner la vitesse actuelle comme vitesse réglée.

Le système peut enclencher les freins pour atteindre la nouvelle vitesse de consigne pour le véhicule. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

RÉGLAGE DE L'ÉCART DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

 Appuyez sur ce bouton pour parcourir les quatre paramètres d'écart.



L'écart sélectionné apparaît sur l'écran du combiné des instruments tel qu'illustré par les barres sur l'image.

Note : Le réglage de l'écart est fonction de la durée et, de ce fait, la distance s'ajuste automatiquement sur la vitesse du véhicule.

Note : Vous devez choisir un écart approprié aux conditions de conduite.

Régulateur de vitesse adaptatif

Réglages d'écart du régulateur de vitesse adaptatif

Affichage graphique, nombre de barres entre les véhicules	Distance d'écart	Comportement dynamique
1	La plus proche.	Sport
2	Proche.	Normal
3	Moyenne.	Normal
4	Eloignée.	Confort.

Le système sélectionne automatiquement le dernier réglage d'écart défini à chaque activation du système.

Derrière un véhicule

Lorsqu'un véhicule vous précède entre dans la même file que vous ou qu'un véhicule plus lent vous précède dans la même file, la vitesse du véhicule s'adapte pour conserver un écart prédéfini.

Note : Lorsque vous suivez un véhicule et que vous activez un clignotant, le régulateur de vitesse adaptatif peut accélérer légèrement et temporairement afin de faciliter le dépassement.

Votre véhicule maintient un écart constant avec le véhicule vous précédant jusqu'à ce que :

- le véhicule devant vous accélère à une vitesse supérieure à la vitesse définie ;
- le véhicule devant vous sort de la file où vous vous trouvez ;
- vous réglez un nouvel écart.

Le système actionne les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une distance de sécurité suffisante avec le véhicule qui vous précède. Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez neutraliser le système en actionnant vous-même les freins.

Note : Les freins émettent parfois un bruit lorsqu'ils sont actionnés par le système.

Si le système détermine que son freinage maximum est insuffisant, un avertissement sonore retentit, un message s'affiche sur l'écran du combiné des instruments et un témoin clignote pendant que le système continue de freiner. Intervenez immédiatement.

ANNULATION DE LA VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton ou sur la pédale de frein.

La vitesse réglée n'est pas effacée.

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE - BOÎTE DE VITESSES MANUELLE



Appuyez sur la touche.

Le véhicule revient à la vitesse de consigne et au réglage d'écart précédent. La vitesse de consigne s'affiche en continu sur l'écran d'informations lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse de consigne et avez l'intention de l'appliquer.

Régulateur de vitesse adaptatif

REPRISE DE LA VITESSE RÉGLÉE - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



Appuyez sur la touche.

Le véhicule revient à la vitesse de consigne et au réglage d'écart précédent. La vitesse définie s'affiche en continu sur l'écran du combiné des instruments lorsque le système est actif.

Note : Utilisez uniquement cette fonction si vous connaissez la vitesse de consigne et avez l'intention de l'appliquer.

Reprise de la vitesse de consigne à partir d'un arrêt complet

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant quelques secondes, votre véhicule accélère à partir d'une position immobile pour suivre celui qui le précède.

Si vous suivez un véhicule jusqu'à l'arrêt complet et restez immobile pendant plus de quelques secondes, un témoin apparaît et un message s'affiche.



Message	Détails
Arrêté	Le régulateur de vitesse ne reprend pas automatiquement lorsque cet écran est actif.
Appuyez sur le bouton pour reprendre.	Si le véhicule de tête commence à se déplacer, une invite vous demande d'appuyer sur le bouton reprendre.

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Détails
	Appuyez sur et relâchez la touche ou utilisez la pédale d'accélérateur pour reprendre en suivant le véhicule de tête.
Reprise auto	S'affiche lorsque vous êtes sur une autoroute à accès limité après que vous ayez suivi un véhicule jusqu'à un arrêt complet. Dans ce cas, le véhicule recommence à suivre le véhicule de tête sans que vous ayez besoin d'appuyer sur une touche ou d'enfoncer la pédale de l'accélérateur. Le système peut rester en état auto-reprise pendant 30 secondes environ, au bout desquelles il ne reprend plus automatiquement.

OUTREPASSER LA VITESSE RÉGLÉE



AVERTISSEMENT: Si vous prenez la commande manuelle du système en enfonçant la pédale d'accélérateur, le système n'actionne pas automatiquement les freins pour conserver un écart avec le véhicule vous précédant.

Si vous enfoncez la pédale d'accélérateur, vous outreprenez le réglage de vitesse et d'écart.

Utilisez la pédale d'accélérateur pour dépasser volontairement la vitesse limite réglée.

Lorsque vous annulez le système, le témoin reste bleu, la vitesse réglée est atténuée et l'icône du véhicule de tête n'apparaît pas sur l'affichage du combiné des instruments.

Le système est réactivé lorsque vous relâchez la pédale d'accélérateur. La vitesse du véhicule diminue pour atteindre la vitesse réglée, ou une vitesse inférieure si un véhicule plus lent vous précède.

TÉMOINS DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF



S'allume lorsque vous activez le régulateur de vitesse adaptatif. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le blanc indique que le système est activé, mais inactif.

Le bleu indique que la vitesse a été réglée et que le système est actif.

Régulateur de vitesse adaptatif

BASCULEMENT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AU RÉGULATEUR DE VITESSE



AVERTISSEMENT: Le régulateur de vitesse normal ne freine pas lorsque votre véhicule se rapproche de véhicules plus lents. Vous devez toujours savoir quel mode vous avez sélectionné et actionner les freins si nécessaire.

1. Appuyez sur Fonctionnalités sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur assistance conducteur.
3. Appuyez sur Régulateur de vitesse.
4. Appuyez sur Régulateur de vitesse normal.



Le témoin de régulation de vitesse remplace le témoin de régulateur de vitesse adaptatif si vous sélectionnez la régulation de vitesse normale. Le réglage d'écart ne s'affiche pas, le système ne réagit pas automatiquement au comportement des véhicules devant vous. Le freinage automatique reste activé pour maintenir la vitesse réglée. Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

MAINTIEN DANS LA VOIE

COMMENT FONCTIONNE LE MAINTIEN DANS LA VOIE

Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie utilise le capteur radar avant du véhicule, le capteur de caméra de pare-brise avant et le capteur de direction pour fonctionner.

À l'aide de ces capteurs, le système applique une assistance à la direction continue pour que le véhicule roule au milieu de la voie.

Note : Le réglage de l'écart pour le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie fonctionne de la même manière que le régulateur de vitesse adaptatif normal.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU MAINTIEN DANS LA VOIE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système si des changements ou des modifications ont été apportés au volant de direction. Tout changement ou toute modification apporté(e) au volant de direction risque d'affecter la fonctionnalité ou la performance du système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Des précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une précaution relative au maintien au centre de la voie. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 204).

EXIGENCES LIÉES AU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Régulateur de vitesse adaptatif

Le centrage dans la voie s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes se produisent :

- Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie est activé sur l'écran tactile. Voir **Activation et désactivation du maintien dans la voie** (page 215).
- Vous avez réglé et activé le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et de redémarrage.
- Le système de direction détecte vos mains sur le volant.
- Le système détecte les deux marquages au sol, lors de la conduite sur une route droite.
- Votre véhicule est initialement centré dans la voie, entre deux lignes de marquage visibles.

Note : *Si le système ne détecte pas de marquages de ligne de voie valides, le système reste en veille jusqu'à ce que des marquages de ligne valides soient disponibles.*

Note : *Si le système ne détecte pas vos mains sur le volant, appliquez une légère force sur le volant.*

LIMITES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Des limites relatives au régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent au maintien dans la voie, sauf stipulation contraire ou contradiction avec une limite du maintien dans la voie. Voir **Limites du régulateur de vitesse adaptatif** (page 205).

Le maintien dans la voie est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans les conditions suivantes :

- La voie est trop étroite ou trop large.
- La courbe de la route est trop serrée.

- Le système ne détecte pas le nombre minimum requis de marquages de voie ou bien des voies se rejoignent ou se séparent.
- Lorsque l'effort de direction requis pour maintenir le centre de la voie dépasse la limite du système de centrage de la voie.
- Lorsque vous conduisez dans des zones en construction ou sur des routes où des travaux sont en cours.
- Si la caméra de pare-brise et/ou le radar avant sont bloqués.
- Vous utilisez une roue de secours.
- Des conditions météorologiques défavorables, y compris, mais sans s'y limiter, vent violent, pluie abondante et brouillard.
- Lorsque vous conduisez en plein soleil.
- Lorsque des modifications ont été apportées au système de direction, y compris des modifications au volant.
- Lorsque vous tractez une remorque.

Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 214).

Note : *L'assistance à la direction du système est limitée et peut ne pas fournir un effort suffisant pour toutes les situations et/ou conditions de conduite, telles que la conduite dans des virages serrés ou la conduite dans des virages à grande vitesse.*

Note : *Dans des conditions exceptionnelles, le système peut dévier de la ligne centrale.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Gardez les mains sur le volant de direction en permanence.

Les commandes se trouvent sur le volant de direction.

Régulateur de vitesse adaptatif



Appuyez sur la touche.

L'indicateur s'affiche sur le combiné des instruments. Lorsque le système est activé, la couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système. Voir **Indicateurs du maintien dans la voie** (page 217).

Vous pouvez neutraliser le système à tout moment en prenant manuellement la direction de votre véhicule.

Note : Vous devez répondre aux exigences correctes avant d'activer le système. Voir **Exigences liées au maintien dans la voie** (page 214).

Activation et désactivation du centrage dans la voie

1. Appuyez sur Fonctionnalités sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur assistance conducteur.
3. Appuyez sur Régulateur de vitesse.
4. Appuyez sur Centrage dans la voie.

ALERTES DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

Lorsque le système est actif et qu'il ne détecte aucune activité du volant pendant un certain temps, le système vous demande de poser vos mains sur le volant de direction. Si vous ne réagissez pas de manière appropriée aux avertissements, le régulateur de vitesse adaptatif avec système centrage de voie adaptatif s'annule et fait passer votre véhicule au ralenti tout en conservant le contrôle de la direction. Voir **Annulation automatique du maintien dans la voie** (page 216).

Le système vous prévient aussi lorsque le véhicule franchit des marquages de voie sans qu'une activité de direction soit détectée.

Note : Le système pourrait détecter une légère prise ou un léger toucher sur le volant comme une conduite sans intervention.

ANNULATION AUTOMATIQUE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Quand une condition externe annule le système et que vos mains sont sur le volant de direction, une tonalité retentit et un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Quand une condition externe annule le système et que vos mains ne sont pas sur le volant de direction, le système vous prévient immédiatement que vous devez prendre le contrôle du véhicule. Si cette alerte est ignorée, le système ralentit le véhicule tout en maintenant l'assistance à la direction lorsque des marquages de voie sont disponibles. Lorsqu'aucun marquage de voie n'est disponible, le véhicule s'arrête.



Si votre véhicule commence à ralentir après l'annulation du système, vous devez prendre le contrôle total du véhicule. Pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie après annulation, appuyer sur le bouton de reprise et le relâcher.

Le système peut être automatiquement désactivé si :

- La voie devient trop large ou trop étroite.
- Le système ne peut pas détecter de marquage de voie valide.
- Les marquages de voie se croisent.
- Le virage est trop serré.

Régulateur de vitesse adaptatif

Note : Si votre véhicule ralentit en raison de votre inactivité deux fois au cours d'un cycle de clé, le système se désactive. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Puis redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.

ANNULATION MANUELLE DU MAINTIEN DANS LA VOIE

Lorsque vous réalisez les actions suivantes, le régulateur de vitesse avec centrage dans la voie s'annule :

- La pédale de frein est enfoncée.
- Le bouton du régulateur de vitesse sur le volant de direction est en position d'arrêt.

Le système de centrage dans la voie est momentanément désactivé lorsque l'une des action suivantes est exécutée :

- Le témoin d'indicateur de direction est verrouillé ou enfoncé.
- Votre véhicule quitte la voie.

INDICATEURS DU MAINTIEN DANS LA VOIE



Il s'allume lorsque vous activez le maintien dans la voie. La couleur de l'indicateur change pour indiquer l'état du système.

Le gris indique que le système est allumé mais en mode veille.

Le bleu indique que le système est activé et applique une assistance de direction pour maintenir le véhicule au centre de la voie.

La couleur blanche accompagnée d'un signal sonore, qui passe ensuite au gris, indique une annulation automatique du système.

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE DE VITESSE PRÉDICTIVE

L'assistance vitesse prédictive fonctionne avec le régulateur de vitesse adaptatif et adapte la vitesse du véhicule à la géométrie de la route et à la limite de vitesse détectée par le système de reconnaissance des panneaux de vitesse. Au fur et à mesure que le système identifie les courbes, les virages, les ronds-points et les sorties d'autoroute, la vitesse du véhicule diminue temporairement avant et pendant la modification de la géométrie de la route. Lors du passage de nouveaux panneaux de vitesse, la vitesse définie est mise à jour. Voir **Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive** (page 218).

Il existe des limitations qui affectent la précision du système de reconnaissance des panneaux de vitesse et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle. L'assistance de vitesse prédictive et sa capacité à déterminer la limite de vitesse actuelle partagent ces limitations.

Note : Le réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif fonctionne normalement lorsque la fonction est activée.

Régulateur de vitesse adaptatif

PRÉCAUTIONS CONCERNANT L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Portez une attention particulière aux conditions changeantes de la route. Vous devez peut-être neutraliser le système en appuyant sur la pédale de frein ou d'accélérateur si la vitesse réglée devient plus élevée ou plus basse que nécessaire.



AVERTISSEMENT: Le freinage que peut appliquer le système est limité. Votre véhicule peut ne pas décélérer assez vite pour éviter une collision sans l'intervention du conducteur. Appliquez les freins comme requis.



AVERTISSEMENT: Le système n'active pas automatiquement le clignotant.

Les précautions du régulateur de vitesse adaptatif s'appliquent à l'assistance de vitesse prédictive, sauf indication contraire ou contredite par une précaution d'assistance de vitesse prédictive. Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 204).

Le freinage que peut appliquer le système est limité. Vous pouvez annuler le système avec la pédale d'accélérateur ou en appuyant les freins.

Le système peut s'adapter à divers facteurs tels que l'heure de la journée, la largeur de la voie. Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Le système peut s'adapter à différents modes de conduite. Voir **Contrôle du mode de conduite** (page 167). Cela pourrait influencer les réglages de vitesse et les accélérations.

Note : Le système n'active pas automatiquement le clignotant.

LIMITES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas toujours ajuster la vitesse du véhicule dans certaines conditions routières ou météorologiques telles que la circulation transversale, les panneaux de cession ou d'arrêt, la priorité, les feux de circulation, les dos d'âne, la pluie, la neige, le brouillard. Vous devez toujours appuyer sur la pédale de frein ou d'accélérateur lorsque cela est nécessaire.

La géométrie de la route et les informations de limite de vitesse fournies par les données cartographiques de navigation peuvent être inexactes ou obsolètes.

Le système peut ne pas détecter et lire les panneaux de limite de vitesse dont les informations sont soumises à certaines conditions, par exemple, quand une signalisation clignote, s'affiche durant des plages horaires particulières ou quand des enfants sont présents.

Note : Le système ne règle pas la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.

Régulateur de vitesse adaptatif

Dans certaines conditions, le système peut ne pas adapter la vitesse du véhicule avant que le véhicule n'ait dépassé le panneau de limite vitesse.

La détection de la géométrie de la route ne fonctionne que lorsque des informations connexes sont disponibles. Les informations sur la géométrie de la route peuvent ne pas être disponibles dans certaines régions.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Régulateur vitesse**.
4. Appuyez sur **Régulateur vitesse adaptatif**.
5. Activez ou désactivez **Assistance vitesse prédictive**.

ALERTES DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Si le système de reconnaissance de la signalisation de vitesse détecte une limite de vitesse inférieure à la vitesse de réglage minimum du régulateur de vitesse adaptatif, une tonalité retentit et le système revient en mode de veille.

TÉMOINS DE L'ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE

Un marqueur bleu autour du panneau de vitesse et une flèche bleue à côté de la vitesse réglée indiquent que le système est actif.

Indicateur de vitesse

Lorsque le système détecte un nouveau panneau de vitesse, un indicateur gris apparaît au-dessus de la vitesse réglée tandis que le système ajuste la vitesse du véhicule à la limite de vitesse. Lorsque la limite de vitesse est atteinte, la vitesse définie est mise à jour et l'indicateur gris disparaît.

Indicateur de géométrie de route

Lorsque le système détecte une courbe, un virage, un rond-point, une sortie d'autoroute, le véhicule commence à décélérer et l'indicateur apparaît et change de couleur.

Symboles indicateurs de géométrie routière



Virage à gauche.



Virage à droite.



Intersection gauche.



Intersection droite.



Rond-point à gauche.



Rond-point à droite.

Régulateur de vitesse adaptatif

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE – DÉPANNAGE

ASSISTANCE VITESSE PRÉDICTIVE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Assistance vitesse prédictive du régulateur de vitesse adaptatif non disponible	Les informations de limite de vitesse basées sur le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Reprise de contrôle par le conducteur	Le système va être annulé et vous devez reprendre le contrôle.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – DÉPANNAGE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: MAINTIEN DANS LA VOIE

Note : *En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, certains messages peuvent s'afficher différemment ou ne pas s'afficher du tout.*

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Détails
Gardez les mains sur le volant	Vous devez reposer vos mains sur le volant de direction et participer à la commande de direction pour annuler le message.
Assistance au centrage de voie non disponible	L'assistance au centrage dans la voie n'est pas disponible actuellement en raison de conditions qui empêchent l'activation du système. Pour réinitialiser le système lorsque le véhicule est à l'arrêt, placez le sélecteur de vitesse en position de stationnement (P) et coupez le moteur. Ensuite, redémarrez le véhicule avec votre pied sur la pédale de frein.
Reprenez le contrôle	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage dans la voie est sur le point d'être annulé. Vous devez immédiatement prendre le contrôle total du véhicule.
Appuyez sur la pédale d'accélérateur pour reprendre	Le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie est en mode veille. Lorsqu'il est possible de le faire en toute sécurité, reprenez le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appliquant une pression du pied sur la pédale d'accélérateur. Vous pouvez également réactiver le régulateur de vitesse adaptatif avec centrage de voie en appuyant sur la touche de reprise située sur le volant de direction.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – MESSAGES D'INFORMATION - VÉHICULES AVEC: STOP-AND-GO

Note : En fonction des options de votre véhicule et du type de combiné des instruments posé, tous les messages ne s'affichent pas et certains peuvent ne pas être disponibles.

Note : Le système peut abrégé ou tronquer certains messages en fonction du type de combiné des instruments de votre véhicule.

Régulateur de vitesse adaptatif

Message	Détails
Capteur avant non aligné	Contactez un concessionnaire agréé pour faire contrôler la portée et le bon fonctionnement du radar.
Régulateur de vitesse non disponible	Certaines conditions bloquent la disponibilité du système.
Régulateur de vitesse adaptatif non disponible Capteur bloqué Cf. manuel	Le radar est obstrué en raison d'un manque de visibilité dû à une mauvaise météo ou à la présence de givre, de boue ou d'eau devant le capteur. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre ce problème. En raison de la technologie utilisée pour le capteur, un avertissement de blocage peut apparaître alors qu'il n'existe aucune obstruction. Cela peut arriver en cas de conduite dans un environnement rural ou désertique. Une fausse condition de blocage s'effacera automatiquement ou après le redémarrage de votre véhicule.
Régulateur de vitesse normal Freinage adaptatif actif désactivé	Vous avez sélectionné le régulateur de vitesse normal. Ce système ne freine pas et ne s'adapte pas au trafic.
Régulateur de vitesse adaptatif - Conducteur reprend le contrôle	S'affiche lorsque le régulateur de vitesse adaptatif va être annulé et que vous devez reprendre le contrôle.
Vitesse du régulateur de vitesse trop basse pour activer	S'affiche lorsque la vitesse du véhicule est trop faible pour pouvoir activer le régulateur de vitesse adaptatif et qu'il n'y a pas de véhicule de tête dans la plage de détection.

Informations sur les zones de danger

QUE SONT LES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Le système est conçu pour fournir des informations quasi en temps réel sur la route que vous empruntez.

ACTIVATION DES INFORMATIONS SUR LES ZONES DE DANGER

1. Sélectionnez Réglages.
2. Sélectionnez Connectivité.
3. Sélectionnez les fonctionnalités du véhicule connecté.
4. Activez Informations sur les zones de danger.

Limiteur de vitesse intelligent

QU'EST-CE QUE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le système vous permet de limiter la vitesse du véhicule à la limite de vitesse maximum détectée par le système de reconnaissance des panneaux de signalisation.

COMMENT FONCTIONNE LE LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Le limiteur de vitesse intelligent utilise les données du système de reconnaissance des panneaux de signalisation pour régler une vitesse maximum. Par exemple, si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limite de vitesse de 80 km/h, la vitesse du véhicule est limitée à 80 km/h.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



AVERTISSEMENT: Lorsque votre véhicule descend une pente, sa vitesse peut augmenter et dépasser la vitesse réglée. Le système n'actionne pas les freins mais un avertissement apparaît. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note : Le système ne limite pas la vitesse de votre véhicule sur les limites de vitesse indiquées par une signalisation supplémentaire.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



Appuyez pour activer le système.

Le système est activé avec la limite de vitesse détectée ou, en l'absence de détection d'une limite de vitesse, avec la vitesse actuelle du véhicule comme vitesse réglée. Appuyez de nouveau pour désactiver le système.

DÉFINITION DE LA LIMITE DE VITESSE

SET+

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule lorsque le système est en mode de veille pour régler le limiteur de vitesse sur la vitesse courante du véhicule. La vitesse programmée

SET-

est enregistrée et affichée sur le combiné des instruments.

Note : Le limiteur de vitesse de réglage est ajusté quand le système détecte une autre limite de vitesse maximum.

Limiteur de vitesse intelligent

Note : Si le système ne peut pas détecter de limite de vitesse maximum, il revient en mode de veille.

MODIFICATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

SET+

Vous pouvez ajuster la vitesse réglée par petits ou par grands paliers. Appuyez une fois sur le

SET-

haut ou le bas du bouton à bascule pour régler la vitesse de consigne par petits incréments.

Appuyez sur le haut ou le bas du bouton à bascule et maintenez-le enfoncé pour régler la vitesse de consigne par grands incréments.

RÉGLAGE DE LA TOLÉRANCE DE LIMITE DE VITESSE

Vous pouvez définir une tolérance de vitesse permanente en plus de la limite de vitesse détectée.

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Limiteur de vitesse**.
4. Appuyez sur **Limiteur de vitesse intelligent**.
5. Appuyez sur **Tolérance**.
6. Sélectionnez un réglage.

ANNULATION DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton pour désactiver le limiteur et le placer en mode veille. Le symbole s'affiche en gris sur le combiné des instruments.

REPRISE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE



Appuyez sur le bouton pour réactiver le limiteur. Le système règle la limite de vitesse sur la limite de vitesse maximum détectée au moment où il redémarre. Le symbole s'affiche en vert sur le combiné des instruments.

DÉPASSEMENT VOLONTAIRE DE LA LIMITE DE VITESSE RÉGLÉE

Appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur pour désactiver temporairement le système. Le système est réactivé lorsque la vitesse de votre véhicule passe en dessous de la vitesse de consigne.

INDICATEURS DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT



S'allume sur le combiné d'instruments quand le système est en mode veille ou actif.

Limiteur de vitesse intelligent

AVERTISSEMENTS SONORES DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Un témoin d'avertissement s'allume dans le combiné des instruments et un son se produit lorsqu'un des événements suivants se produit :

- la vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse actuelle du véhicule.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Si le système de reconnaissance des panneaux de signalisation détecte une limitation de vitesse en dehors des limites de la plage de vitesse de fonctionnement, 20–180 km/h, une seule tonalité d'avertissement retentit et le système bascule en mode veille.

PASSAGE DU LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT AU LIMITEUR DE VITESSE

1. Dans le menu d'assistance conducteur, appuyez sur Assistance à la limite de vitesse.
2. Désactivez le limiteur de vitesse intelligent.

Note : Si vous désactivez le limiteur de vitesse intelligent, le système se règle par défaut sur le limiteur de vitesse manuel. Vous pouvez régler manuellement le limiteur de vitesse en utilisant les commandes au volant.

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – DÉPANNAGE

LIMITEUR DE VITESSE INTELLIGENT – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi un avertissement apparaît sur l'affichage du combiné des instruments ?

- La vitesse du véhicule dépasse la vitesse de réglage actuelle.
- Le système détecte une limite de vitesse maximum inférieure à la vitesse du véhicule actuelle.
- vous dépassez intentionnellement la vitesse de consigne.

Système de maintien de trajectoire

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système maintien de voie vous alerte en fournissant une assistance à la direction temporaire ou une vibration du volant de direction lorsqu'il détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système maintien de voie utilise une caméra orientée vers l'avant montée sur le pare-brise pour surveiller le déplacement du véhicule dans sa voie de circulation.

Lorsque la caméra détecte un changement par rapport à la voie de circulation, le système de maintien de voie alerte le conducteur en faisant vibrer le volant de direction ou aide le conducteur en fournissant un léger mouvement de la direction pour remettre le véhicule dans la voie de circulation.

Le conducteur peut sélectionner un des trois modes :

- Aide
- Alarme + Aide

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.



AVERTISSEMENT: le capteur peut à tort suivre de « faux » marquages de voie, par exemple d'autres structures ou objets. Cela peut entraîner une fausse alerte ou une absence d'alerte.



AVERTISSEMENT: le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Système de maintien de trajectoire



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un pare-brise de remplacement non approuvé par nous.



AVERTISSEMENT: les forts contrastes d'éclairage extérieur peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par le fabricant.

- la voie est trop étroite.
- la caméra est obstruée ou ne peut pas détecter les marquages de voie en raison de l'environnement, des conditions de circulation ou de l'état du véhicule.

Le système maintien de voie est susceptible de ne pas corriger automatiquement le positionnement de voie dans les conditions suivantes :

- vents latéraux violents.
- surfaces routières irrégulières.
- charges lourdes ou inégales.
- pression de gonflage des pneus incorrecte.

LIMITES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Le système maintien de voie fonctionne uniquement si la vitesse du véhicule est supérieure à 64 km/h.

Le système est actif si la caméra peut détecter au moins un marquage de voie ou le bord de la route.

Le système maintien de voie est susceptible de ne pas correctement fonctionner dans les conditions suivantes :

- le système maintien de voie ne détecte pas au moins un marquage de voie.
- vous activez le clignotant.
- vous effectuez des manœuvres brusques, accélérez ou freinez sèchement ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 64 km/h.
- le système de freinage antiblocage, le système de contrôle de stabilité ou l'antipatinage est activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Pour activer le système de maintien de voie, appuyez sur la touche sur le volant de direction.

Pour désactiver le système de maintien de voie, appuyer à nouveau sur le bouton.

Note : Lorsque vous activez ou désactivez le système, un message s'affiche sur l'affichage du combiné des instruments pour afficher le statut.

Note : Le système mémorise le réglage marche ou arrêt jusqu'à ce qu'il soit modifié manuellement. Dans certains marchés, le système passe par défaut en position ON à chaque cycle d'allumage.

Système de maintien de trajectoire

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODE DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.
2. Appuyez sur Système de maintien de trajectoire.
3. Appuyez sur Mode maintien de trajectoire.
4. Sélectionnez un mode.

Note : Le système mémorise le réglage marche ou arrêt jusqu'à ce qu'il soit modifié manuellement. Dans certains marchés, le système passe par défaut en position ON à chaque cycle d'allumage.

RÉGLAGES DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Réglage de l'intensité des vibrations du volant de direction

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.
2. Appuyez sur Système de maintien de trajectoire.
3. Appuyez sur Intensité de maintien de trajectoire.
4. Sélectionnez un réglage.

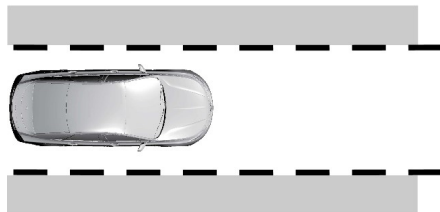
Note : Ce réglage n'est pas disponible dans tous les modes.

MODE D'ALERTE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE

Le mode Alerte fait vibrer le volant de direction lorsque le système détecte un changement de voie involontaire.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE



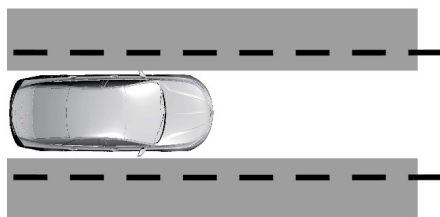
En mode alerte, le système maintien de voie vous alerte en faisant vibrer le volant. L'intensité de la vibration se règle via le menu du système maintien de voie.

MODE D'ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ASSISTANCE

Le mode aide fournit une assistance directionnelle temporaire vers le centre de la voie.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ASSISTANCE



Système de maintien de trajectoire

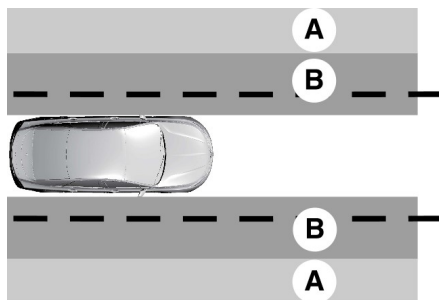
Le système maintien de voie vous aide en cas de changement de voie involontaire. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour déplacer le véhicule vers le centre de la voie.

MODE D'ALERTE ET ASSISTANCE

QU'EST-CE QUE LE MODE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE

Le mode alerte et aide utilise plusieurs fonctions pour vous garder dans la voie. Le système fournit d'abord une petite commande de direction pour ramener votre véhicule au centre de la voie. Si votre véhicule s'éloigne trop du centre de la voie, le système vous alerte au moyen d'une vibration du volant de direction.

COMMENT FONCTIONNE LE MODE D'ALERTE ET ASSISTANCE



- A Alarme.
- B Aide.

Le système maintien de voie détecte un changement de voie et fournit une assistance lorsque le véhicule pénètre dans **B** et applique l'alarme d'alerte supplémentaire si **A** est saisi.

INDICATEURS DU SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE



Lorsque vous activez le système Maintien de voie, un graphique illustrant des marquages de voie et une icône d'activation s'affichent sur l'écran du combiné des instruments.



Si vous désactivez le système, les graphiques de marquage de voie ne s'affichent pas et une icône de désactivation apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

Note : Le graphique véhicule du pavillon peut encore s'afficher si le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Lorsque le système maintien de voie est activé, la couleur des marquages de voie change pour indiquer le statut du système.

Système de maintien de trajectoire

Gris	Vert	Jaune	Rouge
indique que le système est temporairement indisponible pour fournir un avertissement ou intervenir sur le côté indiqué.	indique que le système est prêt à fournir un avertissement ou à intervenir sur le côté indiqué.	indique que le système effectue ou vient d'effectuer une intervention d'assistance au maintien de trajectoire.	indique que le système émet ou vient d'émettre une alarme au maintien de voie.

ASSISTANCE ANGLE MORT

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

L'assistance angles morts est une extension du système maintien de voie.

Elle peut vous aider à identifier des véhicules adjacents lors d'un changement de voie.

L'assistance angles morts fournit un avertissement d'angle mort et une assistance à la direction pour vous aider à percevoir et à vous éloigner de véhicules détectés dans l'angle mort lors de changements de voie.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE ANGLE MORT



Activez et désactivez le système à l'aide de la touche du système maintien de voie sur le volant.

Durant des changements de voie, la conception de la fonction d'assistance angles morts détecte des véhicules dans votre angle mort ou s'en approchant et émet un avertissement, plus une assistance de direction pour ramener le véhicule dans votre voie.

Quand il est actif, ce système est opérationnel avec ou sans l'utilisation des clignotants et des feux de détresse.

Vous devez maintenir vos mains sur le volant de direction en permanence.

LIMITES DE L'ASSISTANCE ANGLE MORT

Toutes les limitations du système présentes dans le système maintien de voie s'appliquent aussi à l'assistance angles morts.

L'assistance angles morts ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- Aucun marquage au sol n'est détecté.
- Un ou deux capteurs radar arrière sont bloqués ou défectueux.
- La fixation de porte-vélos ou porte-bagages peut provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur.

L'assistance angles morts peut difficilement détecter les dangers en présence des conditions suivantes :

- Un véhicule approche sur une voie adjacente à une vitesse supérieure à celle de votre véhicule.
- Les capteurs sont obstrués en raison des mauvaises conditions météorologiques.

Système de maintien de trajectoire

INDICATEURS D'ASSISTANCE ANGLE MORT

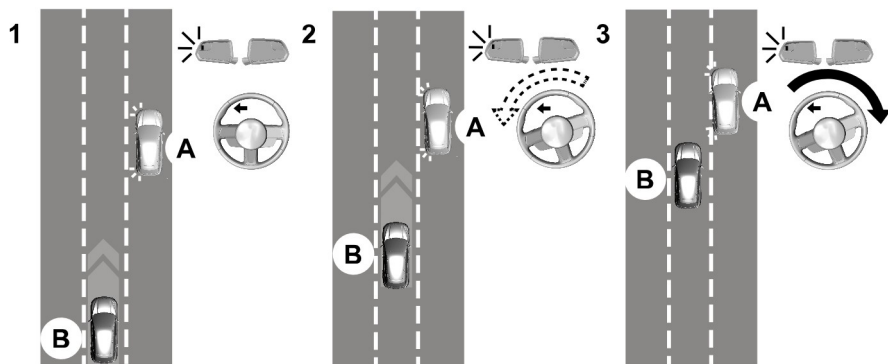


Schéma 1 : le véhicule A utilise son clignotant gauche pour se préparer à passer de la voie de droite à la voie du milieu. Le véhicule B est déjà dans la voie du milieu et vient d'entrer dans l'angle mort du véhicule A, ce qui fait clignoter le voyant d'alerte du système d'informations d'angle mort sur le rétroviseur extérieur.

Schéma 2 : le conducteur du véhicule A commence à s'engager dans la voie centrale sans se rendre compte que le véhicule B s'y trouve.

Schéma 3 : l'assistance angles morts contre-braque pour aider à alerter le conducteur du véhicule A afin qu'il ramène son véhicule dans la voie de droite et d'éviter une éventuelle collision avec le véhicule B.

Le témoin d'aide au maintien de trajectoire ou le marquage de voie jaune dans l'affichage de votre combiné des instruments indiquent que l'assistance angle mort est activée. En outre, le témoin d'alerte du système d'informations d'angle mort clignote sur le rétroviseur extérieur du côté de la détection. Voir **Système d'informations d'angle mort** (page 236).

Système de maintien de trajectoire

Messages d'information de l'assistance angles morts

Message	Mesure à prendre
Assistance angle mort non disponible Remorque attachée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Assistance angle mort non disponible Capteur latéral obstrué	S'affiche si quelque chose bloque les capteurs du système d'informations d'angle mort.
Défaut du système d'assistance aux angles morts	Le système détecte une panne nécessitant une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Erreur module frein remorque	Perte de communication avec le module de remorque. Le système désactive l'assistance angles morts jusqu'à ce que la défaillance soit corrigée.
Défaut du module d'éclairage de la remorque Voir le manuel	Perte de communication avec le module de remorque. Le système désactive l'assistance angles morts jusqu'à ce que la défaillance soit corrigée.
Anomalie de caméra avant Révision nécessaire	Défaut de la caméra frontale. L'assistance angles morts est désactivée jusqu'à ce que la panne soit corrigée.

Système de maintien de trajectoire

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Système de maintien de voie Anomalie Révision nécessaire	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Caméra avant provisoirement non disponible	Le système a détecté une condition ayant provoqué une indisponibilité temporaire.
Caméra avant Faible visibilité Nettoyer vitre	Le système a détecté une condition nécessitant le nettoyage du pare-brise pour garantir un fonctionnement normal.
Dysfonctionnement de la caméra avant Révision requise	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Gardez les mains sur le volant	Le système vous demande de laisser vos mains sur le volant de direction.

Système de maintien de trajectoire

SYSTÈME DE MAINTIEN DE TRAJECTOIRE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi la fonction est-elle indisponible (marquages de voie grisés) alors que je vois des marquages sur la route ?

- La vitesse du véhicule est inférieure à 40 mph (65 km/h).
- Les rayons du soleil sont dirigés directement vers la lentille de la caméra.
- Un rapide changement de voie intentionnel s'est produit.
- Vous conduisez trop près des marquages de voie pendant une période prolongée.
- Le véhicule roule à grande vitesse dans des virages.
- La dernière alerte ou intervention d'assistance s'est produite il y a un court instant.
- Marquages de voie ambigus, dans des zones de construction par exemple.
- La transition est trop rapide entre une zone éclairée et une zone sombre ou inversement.
- Il y a un brusque décalage des marquages de voie.
- L'ABS ou AdvanceTrac™ est activé.
- La caméra est obstruée par des impuretés, des corps étrangers, du brouillard, du givre ou de l'eau sur le pare-brise.
- Vous conduisez trop près du véhicule vous précédant.
- Le véhicule passe d'une zone de marquage à une zone sans marquage, ou inversement.
- Il y a de l'eau stagnante sur la route.

- Les marquages de voie sont peu visibles, par exemple marquage jaune partiel sur les routes en béton.
- La voie est trop large ou trop étroite.
- La caméra de pare-brise n'a pas été correctement calibrée après un remplacement de pare-brise.
- Conduite sur des routes avec des virages serrés ou des surfaces inégales.

Pourquoi le véhicule ne revient-il pas au milieu de la voie comme prévu dans le mode Aide ou Aide + Alarme ?

- Vents latéraux violents.
- Relief important de la route.
- Route inégale, orniérages ou dénivellations.
- Chargement lourd et inégal du véhicule ou mauvaise pression de gonflage des pneus.
- Les pneus ou la suspension ont été modifiés par rapport à la conception d'origine de votre véhicule.

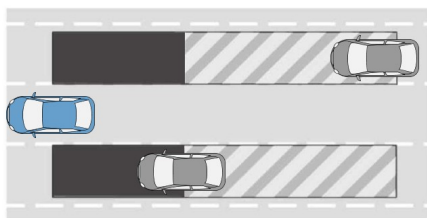
Système d'informations d'angle mort

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort détecte les véhicules qui sont éventuellement entrés dans la zone d'angle mort.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort utilise des capteurs des deux côtés de votre véhicule, détectant vers l'arrière depuis les rétroviseurs extérieurs jusqu'à environ 4 m au-delà du pare-chocs arrière. La zone de détection se situe à environ 18 m au-delà du pare-chocs arrière lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h pour vous prévenir de véhicules qui s'approchent en roulant à une vitesse plus élevée que la vôtre.



PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le système d'informations d'angle mort en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de changer de file. Le système d'informations d'angle mort ne se substitue pas à une conduite prudente.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.

Note : Le système d'informations d'angle mort n'empêche en aucun cas le contact avec d'autres véhicules. Il ne détecte pas les véhicules en stationnement, les piétons, les animaux ou autres infrastructures.

LIMITES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort ne fonctionne pas en position de stationnement (P) ou en marche arrière (R).

Le système peut ne pas vous avertir lorsqu'un véhicule traverse rapidement la zone de détection lors d'un dépassement.

Note : Pour les véhicules ne disposant pas de la fonction de couverture de la remorque, nous vous recommandons de désactiver le système d'information d'angle mort lorsque vous attachez une remorque.

Système d'informations d'angle mort

EXIGENCES DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

Le système d'informations d'angle mort s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- vous démarrez le véhicule ;
- vous passez en position de marche (D) ;
- la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h.

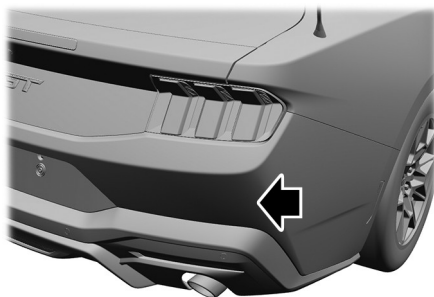
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.
2. Activez ou désactivez le système d'information d'angle mort.

Lorsque vous désactivez le système d'informations d'angle mort, un témoin d'avertissement s'allume. Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois. Un témoin reste allumé dans le combiné des instruments lorsque le système d'informations d'angle mort est désactivé dans le menu des réglages.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système.

Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous vous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un porte-vélo ou un porte-bagages.

Système d'informations d'angle mort

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicule équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage homologués par Ford, le système se désactive lorsque vous attelez une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attelez une remorque.



Si les capteurs se bloquent, un message et un indicateur peuvent apparaître sur l'écran du combiné d'instruments. Voir **Système d'informations d'angle mort – Messages d'information** (page 238). Les voyants d'alerte restent allumés, mais le système ne vous avertit pas.

TÉMOINS DU SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT



Lorsque le système d'informations d'angle mort détecte un véhicule, un témoin d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur qui se trouve du même côté que le véhicule qui approche. Si vous activez le clignotant se trouvant de ce côté de votre véhicule, le voyant d'alerte clignote.

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – DÉPANNAGE

SYSTÈME D'INFORMATIONS D'ANGLE MORT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Anomalie du système BLIS	Le système présente une défaillance. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
BLIS non disponible capteur bloqué Voir manuel	Quelque chose bloque les capteurs. Nettoyez les capteurs.

Avertissement de sortie

QUEST-CE QUE LAVERTISSEMENT DE SORTIE

L'alarme de sortie fournit une alerte visuelle et sonore lorsqu'un occupant du véhicule ouvre une porte quand du trafic est en approche. Elle utilise des capteurs radar pour vous signaler la présence d'objets de la circulation.

COMMENT FONCTIONNE LAVERTISSEMENT DE SORTIE

L'alarme de sortie détecte les objets de la circulation tels que les véhicules, les cyclistes, les scooters et les motos qui s'approchent de votre véhicule par l'arrière et traversent la zone d'alarme de sortie. Les zones d'alerte de sortie se trouvent le long des côtés gauche et droit de votre véhicule et s'étendent légèrement au-delà d'une porte complètement ouverte. Le système d'alarme de sortie devient actif une fois que vous avez démarré votre véhicule et que le véhicule ne bouge pas. L'avertissement de sortie fonctionne quelle que soit la position du rapport.



Note : Le système ne peut pas détecter les animaux, les piétons se déplaçant lentement ou tout type d'objet stationnaire.

PRÉCAUTIONS CONCERNANT LAVERTISSEMENT DE SORTIE

⚠ Avertissement : Ce système n'est pas un avertisseur de collision ou d'évitement.

⚠ Avertissement : Faites toujours attention à la circulation et à la zone autour du véhicule.

⚠ Avertissement : Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

⚠ Avertissement : Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

⚠ Avertissement : Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire, de vous arrêter et de vous stationner avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

⚠ Avertissement : L'alarme de sortie peut ne pas détecter des objets dont les surfaces absorbent le réfléchissement. Ouvrez toujours les portes avec le soin et l'attention nécessaires. Le non-respect de cette instruction peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Avertissement de sortie

LIMITES DE LAVERTISSEMENT DE SORTIE

Le système d'alarme de sortie est opérationnel quel que soit le rapport engagé une fois que vous démarrez votre véhicule et chaque fois que le véhicule ne bouge pas. Le système d'alarme de sortie reste activé pendant environ 3 minutes après avoir éteint votre véhicule. Le système s'éteint immédiatement lors du verrouillage des portes. L'alarme de sortie vous informe lorsqu'elle se coupe.

Note : *N'utilisez pas l'alarme de sortie pour remplacer l'attention lorsque vous quittez votre véhicule.*

Note : *Le système ne ferme pas automatiquement les portes pour empêcher le contact avec d'autres véhicules.*

Note : *Le système peut ne pas vous informer et/ou vous alerter si un objet de la circulation approche trop rapidement ou si la position de stationnement empêche la détection.*

Alerte d'avertissement de sortie

Note : *L'alarme de sortie est conçu pour fournir une alerte visuelle lors d'une sortie lorsqu'un occupant ouvre une porte et qu'un objet de la circulation s'approche du même côté.*

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DE SORTIE



Lorsque l'avertissement de sortie détecte un objet de circulation approchant d'un côté, le témoin d'alerte correspondant dans le rétroviseur extérieur s'allume. Si vous activez des alertes d'avertissement de sortie supplémentaires, le même indicateur d'alerte clignote. Voir **Témoins du système d'informations d'angle mort** (page 238).

En plus de l'indicateur de rétroviseur, il existe également une indication visuelle sur l'écran d'information indiquant de quel côté un objet de circulation a été détecté.

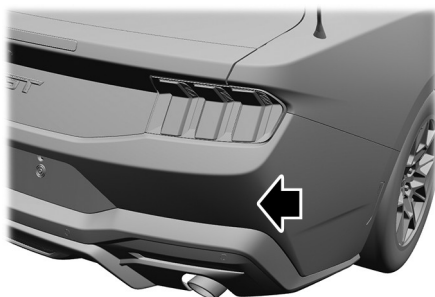
ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LAVERTISSEMENT DE SORTIE

1. Dans le menu d'assistance conducteur, appuyez sur Alarme de sortie. Voir **Menu Assistance conducteur** (page 380).
2. Activez ou désactivez la fonction.

Note : *Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.*

Avertissement de sortie

LOCALISATION DES CAPTEUR D'AVERTISSEMENT DE SORTIE



Les capteurs de l'avertissement de sortie sont montés derrière le pare-chocs arrière des deux côtés de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système.

Note : Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque et est équipé d'un porte-vélos.

AVERTISSEMENT DE SORTIE – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DE SORTIE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Motif
Côté gauche/droit Vérifiez les environs avant de sortir	L'alerte d'avertissement de sortie gauche/droite ou la prévention d'avertissement de sortie est active.
Avertissement de sortie désactivé. Sortez en toute sécurité	S'affiche lorsque le système d'avertissement de sortie s'éteint ou s'arrête.
Anomalie du système d'avertissement de sortie	S'affiche lorsque le système d'avertissement de sortie détecte une erreur système.

Si l'alarme de sortie détecte une anomalie, le système se désactive et le message

Anomalie du système s'affiche sur l'écran du combiné des instruments.

Alerte de circulation transversale

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

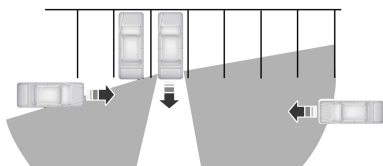
Le système est conçu pour vous avertir de la présence d'usagers de la route et d'objets circulant à l'arrière de votre véhicule lorsque vous passez la marche arrière (R).

Si vous continuez à reculer à une vitesse supérieure ou égale à 2 km/h après que le système vous a alerté, le système est conçu pour serrer les freins s'il détecte toujours des usagers de la route ou des objets de circulation qui s'approchent. Si le système actionne les freins, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.

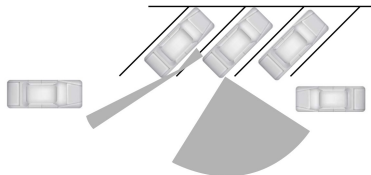
Note : Dans certains cas, un freinage imprévu ou indésirable se produit. Vous pouvez l'annuler en appuyant fermement sur la pédale d'accélérateur.

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système Alerte de circulation transversale est conçu pour détecter les usagers de la route ou les véhicules approchant au-dessus d'une vitesse minimale de 8 km/h. La zone de détection peut diminuer lorsque les capteurs sont obstrués partiellement, en grande partie ou complètement.



Le capteur situé du côté gauche n'est que partiellement obstrué et la couverture de la zone du côté droit est optimisée.



La couverture de la zone diminue aussi lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement avec des angles étroits. Le capteur du côté gauche est obstrué en grande partie et la couverture de la zone de ce côté est fortement réduite.

Note : Effectuez une marche arrière lente augmente la zone de détection et l'efficacité du système.

Le système actionne les freins pendant une courte période uniquement lorsqu'un événement intervient. Agissez dès que vous constatez que le système freine afin de garder le contrôle de votre véhicule, le système ne le fait pas à votre place.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Alerte de circulation transversale



AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.



AVERTISSEMENT: Pour éviter toute blessure, soyez toujours vigilant(e) lorsque le véhicule est en marche arrière (R) et que le système de détection fonctionne.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, du verglas, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Le système est susceptible de ne pas détecter les objets dont les surfaces absorbent les réflexions. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT: Les systèmes de contrôle de la circulation, les lampes fluorescentes, le mauvais temps, les freins pneumatiques, les moteurs et ventilateurs extérieurs peuvent également affecter le bon fonctionnement du système de détection. Cela peut notamment diminuer ses performances ou déclencher de fausses alertes.



AVERTISSEMENT: Certaines situations et certains objets empêchent la détection des dangers, par exemple, les intempéries, les types de véhicules non conventionnels et les piétons. Appliquez les freins comme requis. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système avec des accessoires qui dépassent de l'avant ou de l'arrière de votre véhicule, par exemple un attelage de remorque ou un porte-vélo. Le système ne peut pas s'adapter à la longueur supplémentaire des accessoires.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le système d'alerte de circulation transversale en lieu et place des rétroviseurs extérieurs et intérieur ou au lieu de jeter un coup d'œil par-dessus votre épaule avant de reculer pour quitter une place de stationnement. Le système d'alerte de circulation transversale ne se substitue pas à une conduite prudente.

Note: Certains dispositifs supplémentaires autour du pare-chocs ou du carénage peuvent provoquer un comportement inattendu du système. Par exemple, les barres de remorquage de grande taille, les porte-vélos ou porte-surfs, les supports de plaques d'immatriculation, les réservoirs de carburant, les protections de pare-chocs ou tout autre dispositif peuvent bloquer la zone de détection normale du système. Retirez le dispositif supplémentaire pour éviter tout comportement inattendu du système.

Alerte de circulation transversale

Note : *Un pare-chocs ou un bandeau mal centré ou tordu à la suite de dommages subis par le véhicule peut altérer la zone de détection, provoquant ainsi des erreurs de mesure des obstacles ou de fausses alertes.*

Note : *Le chargement du véhicule et les changements de suspension peuvent impacter l'angle des capteurs et peuvent changer la zone de détection normale du système provoquant une mesure incorrecte des obstacles ou de fausses alertes.*

Note : *Une réduction de la performance du système peut se produire sur des surfaces routières qui limitent la décélération. Par exemple, des routes verglacées, sur du gravier, de la boue ou du sable.*

LIMITES DE L'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

Le système est susceptible de ne pas fonctionner correctement dans n'importe laquelle des conditions suivantes :

- Quelque chose bloque les capteurs.
- Des véhicules sont stationnés à proximité ou des objets obstruent les capteurs.
- des éléments de circulation s'approchent à une vitesse inférieure à 8 km/h ou supérieure à 60 km/h.
- Votre véhicule atteint une vitesse supérieure à 12 km/h.
- Vous quittez une place de stationnement de biais en marche arrière.
- Si vous désactivez le système de traction, l'alerte de trafic transversal n'applique pas les freins.

Note : *Le système ne signale pas les petits objets immobiles et en mouvement.*

Limitations des alertes de trafic transversal avec une remorque attachée

Le système reste activé lorsque vous attachez une remorque dans les véhicules équipés du système d'informations d'angle mort avec prise en charge de remorque dans les conditions suivantes :

- Vous connectez un porte-vélos ou un porte-bagages d'une longueur maximale de 1 m.
- Vous paramétrez la longueur de la remorque sur 1 m à l'écran tactile.

Note : *Le système peut ne pas fonctionner correctement lorsque le véhicule tracte une remorque. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage et d'une barre de remorquage agréés, le système se désactive lorsque vous attachez une remorque de plus de 1 m. Sur les véhicules équipés d'un module de remorquage ou d'une barre d'attelage de seconde monte, nous vous recommandons de désactiver le système lorsque vous attachez une remorque.*

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE

1. Dans le menu d'assistance conducteur, appuyez sur Alerte de circulation transversale. Voir **Menu Assistance conducteur** (page 380).
2. Activez ou désactivez l'alerte de circulation transversale.

Lorsque vous activez ou désactivez le système, les voyants d'alerte clignotent deux fois.

Note : *Le système est activé chaque fois que vous mettez le contact.*

Alerte de circulation transversale

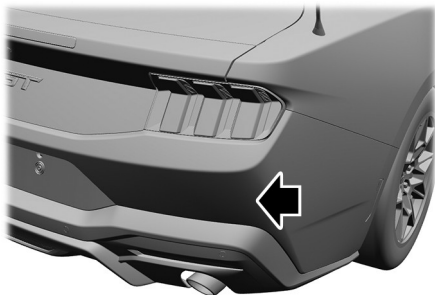
Activation et désactivation du freinage de circulation transversale

1. Dans le menu d'assistance à la conduite, appuyez sur Freinage en cas de circulation transversale. Voir **Menu Assistance conducteur** (page 380).
2. Activez ou désactivez le freinage de circulation transversale.

Note : Le système récupère le dernier réglage choisi lorsque vous démarrez votre véhicule.

Note : Si votre véhicule ne dispose pas d'un élément de menu de freinage transversal, cette fonctionnalité est incluse dans l'assistance au freinage en marche arrière.

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Les capteurs se trouvent derrière le pare-chocs arrière de chaque côté de votre véhicule.

Note : Gardez les capteurs exempts de neige, de glace et d'accumulation importante de poussière.

Note : Ne couvrez pas les capteurs avec des autocollants pour pare-chocs, du produit de réparation ou tout autre objet.

Note : Des capteurs bloqués peuvent affecter la précision du système.

Note : Les porte-vélos et porte-bagages peuvent provoquer de fausses alertes en raison de l'obstruction du capteur. Nous vous recommandons de désactiver la fonction lorsque vous utilisez un porte-vélo ou un porte-bagages.

Si quelque chose bloque les capteurs, un message peut s'afficher sur l'écran d'information lorsque vous passez en marche arrière (R).

TÉMOINS D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE



Lorsque le système détecte un véhicule en approche, une tonalité retentit, un indicateur d'alerte s'allume dans le rétroviseur extérieur concerné et des flèches apparaissent sur l'écran tactile pour indiquer de quel côté le véhicule s'approche.

En cas de dysfonctionnement du système, un message apparaît. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Note : Dans certaines conditions exceptionnelles, le système peut émettre un avertissement ou appliquer les freins même lorsqu'aucun véhicule ne se trouve dans la zone de détection, par exemple lorsqu'un véhicule s'éloigne.

Alerte de circulation transversale

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – DÉPANNAGE

ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Alerte de circulation transversale	S'affiche lorsque le système détecte un véhicule. Vérifiez le trafic en approche.
Circul. transversale non disponible capteur bloqué Cf. manuel	S'affiche lorsque les capteurs du système d'alerte de circulation transversale sont bloqués. Nettoyez les capteurs. Si le message persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Circulation transversale Anomalie du système	Le système a présenté un dysfonctionnement. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Alerte de circulation transversale désactivée Remorque attelée	S'affiche lorsque vous attachez une remorque au véhicule.
Application des freins par l'alerte de circulation transversale	S'affiche si le système applique les freins. Vérifiez le trafic en approche.

Assistance pré-collision

QU'EST-CE QUE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision détecte et prévient de tout risque à l'avant sur la route. Le système propose plusieurs niveaux d'assistance pour vous aider à éviter une collision si votre véhicule se rapproche rapidement d'un autre véhicule à l'arrêt, d'un véhicule circulant dans le même sens ou d'un piéton ou cycliste situé sur votre trajectoire.

COMMENT FONCTIONNE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

Le système prévient le conducteur de risques potentiels en fournissant trois niveaux d'assistance.



Si votre véhicule approche rapidement de risques potentiels, le système fournit les niveaux suivants de fonctionnalité :

1. Alarme.
2. Assistance au freinage.
3. Freinage d'urgence automatique.



Alerte : lorsqu'elle est activée, un avertissement visuel apparaît et un avertissement sonore retentit.

Assistance au freinage : le système aide le conducteur à réduire la vitesse de collision en préparant les freins à un freinage rapide. Le système n'applique pas les freins automatiquement. Si vous appuyez sur la pédale de frein, le système peut appliquer un freinage supplémentaire jusqu'à la force de freinage maximum lorsque vous enfoncez, même légèrement, la pédale de frein.

Freinage d'urgence automatique : le freinage d'urgence automatique peut s'activer si le système détermine qu'une collision est imminente.

Note : Si les alertes d'assistance pré-collision sont trop fréquentes ou qu'elles vous dérangent, vous pouvez réduire leur sensibilité. Le réglage d'une sensibilité faible entraîne des avertissements moins nombreux et plus tardifs d'une collision frontale potentielle. Dans la mesure du possible, le fabricant recommande d'utiliser un réglage de sensibilité élevé.

Note : Le réglage de la sensibilité n'affecte pas les performances de freinage d'urgence automatique.

Chaque système a plusieurs niveaux de capacités de détection. Voir **Limites de l'assistance pré-collision** (page 249).

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le freinage que peut appliquer le système est limité. Votre véhicule peut ne pas décélérer assez vite pour éviter une collision sans l'intervention du conducteur. Appliquez les freins comme requis.



AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas pendant les accélérations brutales ou les virages serrés. Le non-respect de ces consignes peut provoquer une collision ou des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles, les performances du système peuvent être réduites. La neige, la glace, la pluie, les projections de la route ou le brouillard peuvent empêcher le bon fonctionnement du système. Maintenez la caméra avant ainsi que le radar exempts de neige et de glace. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un pare-brise de remplacement non approuvé par nous.



AVERTISSEMENT: N'effectuez pas de réparations du pare-brise autour du rétroviseur. Le non-respect de cette instruction pourrait limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Lorsque la capacité de détection de la caméra est limitée, les performances du système pourraient être réduites. La capacité de détection de la caméra est notamment limitée dans les situations suivantes : exposition directe ou faible à la lumière du soleil, véhicules sans feux arrière dans l'obscurité, véhicules non conventionnels, présence de piétons ou de cyclistes dans un environnement complexe, piétons en train de courir ou cyclistes allant à grande vitesse, partiellement cachés ou impossibles à distinguer d'un groupe. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système n'est pas en mesure d'éviter tous les accidents. Ce système ne se substitue pas au jugement du conducteur et n'assure pas le maintien des distances de sécurité ou de la vitesse du véhicule.

Assistance pré-collision



AVERTISSEMENT: Faites particulièrement attention si votre véhicule est très chargé ou si vous avez une remorque à l'arrière. Ces conditions peuvent réduire les performances de ce système. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Note : *Le freinage d'urgence automatique peut s'activer lorsqu'une collision est imminente. Le système ne peut pas empêcher tous les accidents, mais il peut en réduire la gravité. Ne testez pas le freinage d'urgence automatique ou l'avertissement de collision avant. Les tests de ce système doivent être effectués uniquement par des installations de test autorisées utilisant un équipement spécialisé. N'utilisez pas le freinage d'urgence automatique pour remplacer le freinage normal, pour quelque raison que ce soit. S'appuyer sur le freinage d'urgence automatique pour arrêter votre véhicule peut provoquer un accident inattendu pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.*

Note : *Le système ne détecte pas les animaux.*

LIMITES DE L'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION

L'assistant pré-collision dépend de la possibilité de détection de la caméra et des capteurs. Toute obstruction ou endommagement de ces zones peut limiter la détection ou empêcher le fonctionnement du système. Voir

Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision (page 251).

Le système est activé à des vitesses égales ou supérieures à 5 km/h.

Note : *L'assistance au freinage et le freinage d'urgence automatique sont actifs jusqu'à la vitesse maximale du véhicule.*

Note : *Le système d'assistance pré-collision est automatiquement désactivé lorsque vous désactivez manuellement AdvanceTrac™ ou si vous réglez le véhicule en mode Circuit (si disponible)*

Limites de la détection des piétons

La détection des piétons reste active jusqu'à une vitesse de 80 km/h.

La détection des piétons fonctionne de manière optimale lorsque les dangers détectés sont clairement identifiables. Les performances du système peuvent être réduites dans les situations où les piétons courent, sont partiellement masqués, ont un arrière-plan complexe ou le système ne peut pas distinguer le piéton d'un groupe.

Limites de détection des cyclistes

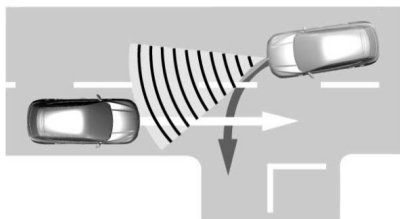
La détection des cyclistes est active à des vitesses allant jusqu'à 80 km/h.

La détection des cyclistes fonctionne de manière optimale lorsque les dangers détectés sont clairement identifiables. Le niveau de détection du système peut être moindre dans les situations où les cyclistes se déplacent rapidement, sont partiellement cachés, ont un arrière-plan complexe ou le système ne peut pas distinguer le cycliste d'un groupe.

Assistance pré-collision

Assistance aux intersections

Le système d'assistance pré-collision peut fonctionner dans un scénario où vous tournez en face d'un véhicule venant en sens inverse, ou avec des piétons et des cyclistes qui traversent. La détection des véhicules circulant en sens inverse est active si vous conduisez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h. La détection des piétons et des cyclistes traversant une intersection est active si vous conduisez à des vitesses allant jusqu'à 30 km/h.



Réglage des paramètres de l'assistant pré-collision

Vous pouvez ajuster les réglages suivants à l'aide des commandes de l'écran tactile dans le menu de l'assistant pré-collision :

- Modifiez la sensibilité de l'alerte selon l'un des trois paramètres possibles.
- Le cas échéant, activez ou désactivez le freinage d'urgence automatique.
- Le cas échéant, activez ou désactivez l'assistance aux manœuvres d'évitement.

Note : Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement s'activent automatiquement à chaque démarrage de votre véhicule.

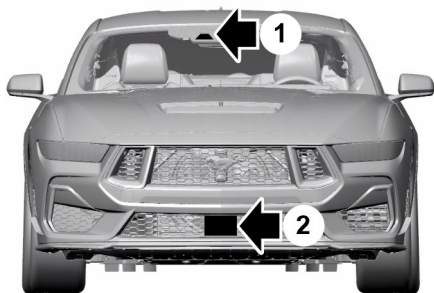
Note : Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'ASSISTANCE PRÉ- COLLISION

Vous ne pouvez pas désactiver le système.

Assistance pré-collision

EMPLACEMENT DES CAPTEURS D'ASSISTANCE PRÉ-COLLISION



1. Caméra.
2. Capteur radar.

Si un message concernant un capteur ou une caméra bloqué apparaît dans l'écran du combiné d'instruments, quelque chose obstrue les signaux du radar ou les images de la caméra. Le capteur radar est situé derrière le cache au centre de la calandre inférieure. Si la caméra ou le capteur est obstrué, le système peut ne pas fonctionner ou ses performances peuvent être réduites. Voir **Assistance pré-collision – Messages d'information** (page 255).

Note : Pour que le système fonctionne correctement, la caméra doit disposer d'une bonne visibilité sur la route. Réparez tout dommage sur le pare-brise dans le champ de vision de la caméra.

Note : Si quelque chose heurte l'avant de votre véhicule, ou en cas de dommages, et si votre véhicule est doté d'un radar, sa zone de détection pourrait être modifiée. Cela risque de provoquer de fausses détections ou un défaut de détection de véhicule. Amenez votre véhicule à l'entretien pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.

Note : Si votre véhicule détecte une chaleur excessive au niveau de la caméra ou une condition de désalignement potentiel, un message peut s'afficher sur le combiné des instruments, indiquant que le capteur est temporairement indisponible. Lorsque les conditions opérationnelles sont correctes, le message se désactive. Par exemple, lorsque la température ambiante autour du capteur diminue ou une fois que l'étalonnage du capteur a réussi.

INDICATION DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'INDICATION DE DISTANCE

L'indication de distance affiche l'écart entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Note : Le graphique ne s'affiche pas si vous activez le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif.

Assistance pré-collision

Vitesse du véhicule	Sensibilité du système	Couleur de l'indicateur de distance	Ecart de distance	Ecart temporel
100 km/h.	Normal	Bleu.	Supérieur à 25 m.	Supérieur à 0,9 seconde.
		Jaune.	17–25 m.	0,6 à 0,9 seconde.
		Rouge.	Inférieur à 17 m.	Inférieur à 0,6 seconde.

Assistance pré-collision

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'INDICATION DE DISTANCE

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.
2. Appuyez sur Assistance pré-collision.
3. Appuyez sur Indication de distance.
4. Activez ou désactivez la fonction.

TÉMOIN D'INDICATION DE DISTANCE

Le témoin affiche l'écart temporel qui vous sépare des véhicules qui vous précèdent et circulent dans le même sens.



FORWARD ALERT

QU'EST-CE QUE LA FORWARD ALERT

Un avertissement clignote et un avertissement sonore retentit si votre véhicule s'approche rapidement d'un autre véhicule pour vous avertir du risque de collision avec le véhicule qui vous précède.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE LA FORWARD ALERT

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.
2. Appuyez sur Assistance pré-collision.
3. Appuyez sur Sensibilité de l'alerte.
4. Sélectionnez un réglage.

ALERTE DE DISTANCE

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE DISTANCE

Si la distance avec le véhicule vous précédant est réduite, le système vous prévient par un témoin d'avertissement.

Note : Le témoin ne s'allume pas si le régulateur de vitesse ou le régulateur de vitesse adaptatif est actif.

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DE L'ALERTE DE DISTANCE

Pour régler la sensibilité du système, utilisez l'écran tactile :

1. Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Assistance conducteur**.
3. Appuyez sur **Assistant pré-collision**.
4. Appuyez sur **Sensibilité alerte**.

5. Sélectionnez un réglage.

FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

QU'EST-CE QUE LE FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Le freinage d'urgence automatique peut s'activer si le système détermine qu'une collision est imminente. Le système peut aider à réduire les dommages causés par l'impact ou à éviter complètement l'accident.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.
2. Appuyez sur Assistance pré-collision.
3. Appuyez sur Freinage d'urgence automatique.
4. Activez ou désactivez la fonction.

Note : *Un témoin reste allumé sur le combiné des instruments lorsque le freinage d'urgence automatique est désactivé dans le menu des réglages.*

AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

QU'EST-CE QUE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

Si votre véhicule se rapproche rapidement d'un usager de la route, l'aide à la manœuvre d'évitement vous aide à contourner l'usager de la route.

Une fois que vous avez tourné le volant de direction pour essayer d'éviter une collision avec l'usager de la route, le système applique un couple de direction supplémentaire pour vous aider à contourner l'usager de la route. Une fois que vous avez dépassé l'usager de la route, le système applique le couple de direction lorsque vous tournez le volant pour vous aider à regagner la voie. Le système se désactive dès que vous avez dépassé complètement l'usager de la route.

Note : *Les usagers de la route sont définis comme des piétons ou des cyclistes sur la trajectoire de votre véhicule ou un autre véhicule à l'arrêt dans la même voie ou bien un véhicule circulant dans la même voie et dans la même direction que vous. Voir Précautions relatives à l'assistance pré-collision (page 248).*

LIMITES DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

L'aide à la manœuvre d'évitement s'active uniquement lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement sont actifs.
- Le système détecte la présence d'un usager de la route à l'avant et commence à appliquer les freins.
- Vous tournez le volant de direction de manière significative pour tenter de contourner un usager de la route.

Note : *L'aide à la manœuvre d'évitement ne contourne pas automatiquement l'usager de la route. Si vous ne tournez pas le volant, l'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas.*

Assistance pré-collision

Note : L'aide à la manœuvre d'évitement ne s'active pas si la distance qui sépare votre véhicule de l'usager de la route est insuffisante et qu'une collision ne peut pas être évitée.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AIDE À LA DIRECTION POUR L'ÉVITEMENT

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.
2. Appuyez sur Assistance pré-collision.
3. Appuyez sur Manœuvre d'évitement.
4. Activez ou désactivez la fonction.

Note : Si vous désactivez le freinage d'urgence automatique, l'assistance aux manœuvres d'évitement est également désactivée.

Note : Le freinage d'urgence automatique et l'aide à la manœuvre d'évitement s'activent à chaque démarrage de votre véhicule.

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – DÉPANNAGE

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Un témoin s'allume sur l'affichage du combiné des instruments pour indiquer si le système est désactivé, non disponible ou temporairement dégradé en raison de conditions environnementales externes.

Note : Si le témoin s'allume sans message d'information correspondant, assurez-vous que le réglage du freinage d'urgence automatique est activé. Voir **Activation et désactivation du freinage d'urgence automatique** (page 254). Aucune action n'est nécessaire à moins qu'un message d'information n'apparaisse. Voir **Précautions relatives à l'assistance pré-collision** (page 248).

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Assistance pré-collision non disponible. Capteur bloqué	Un capteur est obstrué en raison de mauvaises conditions climatiques et de la présence de glace, de boue ou d'eau devant le capteur radar. Un simple nettoyage suffit normalement à résoudre le problème.
Assistance pré-collision non disponible	Le système présente une défaillance. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Assistance pré-collision

ASSISTANCE PRÉ-COLLISION – FOIRE AUX QUESTIONS

Dépannage de la caméra

Le pare-brise devant la caméra est sale ou obstrué.

- Nettoyez la partie extérieure du pare-brise devant la caméra.

Le pare-brise devant la caméra est propre, mais le message reste affiché sur le combiné des instruments.

- Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que la caméra ne détecte l'absence d'obstruction.

Dépannage du radar

La surface du radar dans la calandre est sale ou obstruée.

- Nettoyez la surface de la calandre devant le radar ou retirez l'objet à l'origine de l'obstruction.

La surface du radar dans la calandre est propre, mais le message reste affiché sur le combiné des instruments.

- Attendez un instant. Il peut s'écouler quelques minutes avant que le radar ne détecte l'absence d'obstruction.

Une forte pluie, des projections, de la neige ou du brouillard interfèrent avec les signaux radar.

- En raison des conditions actuelles, le système désactive temporairement cette fonction. L'assistant pré-collision se réactivera automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.

Les flaques d'eau, la neige ou la glace présentes sur la route interfèrent avec les signaux radar.

- En raison des conditions actuelles, le système désactive temporairement cette fonction. L'assistant pré-collision se réactivera automatiquement peu de temps après l'amélioration des conditions météorologiques.

Le radar est mal aligné en raison d'une collision à l'avant du véhicule.

- Amenez votre véhicule à l'entretien pour faire contrôler la couverture et le bon fonctionnement du radar.

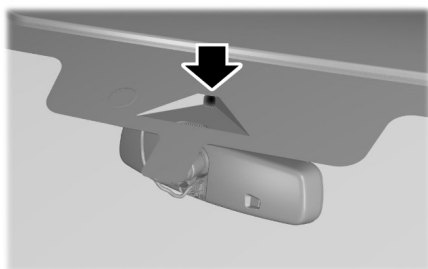
Avertissement du conducteur

QU'EST-CE QUE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Driver Alert vous avertit s'il détermine que vous vous endormez ou si votre style de conduite se dégrade.

COMMENT FONCTIONNE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Driver Alert détermine votre niveau de vigilance en fonction de votre comportement au volant par rapport aux marquages au sol et en fonction d'autres facteurs à l'aide de la caméra de pare-brise avant.



PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

⚠ AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT: Faites des pauses régulières si vous êtes fatigué(e). N'attendez pas que le système vous avertisse.

⚠ AVERTISSEMENT: Certains styles de conduite peuvent entraîner l'émission d'alarmes par le système, même si vous n'êtes pas fatigué(e).

⚠ AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.

⚠ AVERTISSEMENT: Le système ne fonctionne pas si le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie.

⚠ AVERTISSEMENT: Le véhicule doit être contrôlé dès que possible si la zone située à proximité du capteur est endommagée.

Avertissement du conducteur



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si votre véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.

Note : Si la caméra est obstruée ou si le pare-brise est endommagé, Driver Alert peut ne pas fonctionner.

LIMITES DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

Driver Alert peut ne pas fonctionner correctement si :

- le capteur est dans l'incapacité de suivre les marquages de voie ;
- La vitesse de votre véhicule est inférieure à la vitesse d'activation requise. Voir **Indicateurs d'avertissement du conducteur** (page 258).

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR

1. Dans le menu Réglages, appuyez sur Assistance conducteur.

2. Appuyez sur Alerte conducteur.
3. Activez ou désactivez la fonction.

INDICATEURS D'AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR



Lorsque le système détecte un problème, par exemple, la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné d'instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Alarmes du système

Le système d'alarme comporte deux étapes :

1. Une alarme temporaire est émise pour vous conseiller de faire une pause. Ce message apparaît seulement pendant un court instant.
2. Si vous ne vous reposez pas et que le système détecte que votre conduite continue de se dégrader, il émet une autre alarme. Celle-ci reste affichée sur le combiné des instruments jusqu'à ce que vous l'annuliez.

Note : Le système ne vous prévient pas si la vitesse du véhicule devient inférieure à environ 65 km/h.

Avertissement du conducteur

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – DÉPANNAGE

AVERTISSEMENT DU CONDUCTEUR – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Alarme Conducteur fatigué Arrêt maintenant	Arrêtez le véhicule et faites une pause dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.
Alarme Conducteur fatigué Arrêt conseillé	Faites une pause dès que possible.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

QU'EST-CE QUE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système est conçu pour détecter les panneaux routiers afin de vous signaler la limite de vitesse en cours et les règles de dépassement et de priorité.

COMMENT FONCTIONNE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter les panneaux de signalisation.

Si votre véhicule est équipé d'un système de reconnaissance des panneaux de signalisation avec données cartographiques, les données de panneaux de signalisation enregistrées peuvent influencer la valeur de limitation de vitesse indiquée.

Le système détecte les panneaux reconnaissables, comme :

- les panneaux de limitation de vitesse ;
- les panneaux d'interdiction de dépasser ;
- les panneaux d'annulation de limite de vitesse ;
- les panneaux de fin d'interdiction de dépasser.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION



AVERTISSEMENT: Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner par temps froid et en cas de conditions météorologiques difficiles. La pluie, la neige et les projections peuvent limiter les performances du capteur.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT: Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

Note : Remplacez toujours les ampoules de phare et autres ampoules par des pièces conformes aux spécifications de votre véhicule. Des pièces non standard pourraient réduire les performances du système.

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

LIMITES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

La reconnaissance des panneaux de signalisation sur des routes parallèles ou des voies de sortie :

- Zones de construction.
- des données cartographiques périmées.
- reconnaissance incorrecte par le capteur des panneaux de signalisation sur des routes parallèles ou des voies de sortie.
- absence de reconnaissance de signes effacés, sales ou déformés.

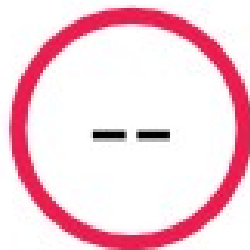
Note : Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation et de vitesse ou qu'il les interprète de façon erronée.

INDICATEURS DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

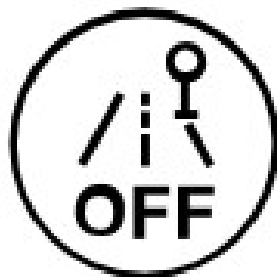


Il se peut que le système affiche deux panneaux de circulation en parallèle.

Vous pouvez afficher son état à n'importe quel moment à l'aide de l'affichage du combiné des instruments.



Lorsque le système ne détecte pas de panneau de vitesse, par exemple lorsque les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une courte période ou que le système n'a aucune entrée, un panneau de vitesse avec deux traits d'union apparaît sur l'affichage du combiné des instruments.



Reconnaissance des panneaux de signalisation

Lorsque le système détecte un problème, par exemple, les données de la carte de navigation ne sont pas disponibles pendant une période prolongée, ou la caméra est bloquée ou mal alignée, un symbole d'arrêt apparaît sur l'affichage du combiné des instruments. Si le symbole persiste, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Le système affiche les panneaux reconnaissables en deux étapes, comme suit :

1. Tous les nouveaux panneaux apparaissent de manière plus vive que les autres panneaux déjà présents sur l'affichage.
2. Après une durée prédéterminée, ils s'affichent normalement.

Si le système détecte un panneau supplémentaire, celui-ci s'affiche sous le panneau respectif. Par exemple, lors du dépassement d'une limite de vitesse pour les véhicules avec un panneau de remorque.

Note : Si votre véhicule est équipé d'un système d'aide à la navigation, les données de panneaux routiers enregistrées peuvent influencer la valeur de la limite de vitesse indiquée.

RÉGLAGES DE LA RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

1. Dans le menu d'assistance conducteur, appuyez sur Assistance à la limite de vitesse.

Vous pouvez modifier les réglages suivants :

- Activez ou désactivez l'alerte de vitesse.
 - Vous pouvez régler l'alerte de vitesse du système pour qu'elle retentisse lorsque la vitesse du véhicule dépasse la limite de vitesse reconnue par le système.
- Activez ou désactivez le signal acoustique du changement de limite de vitesse.



Maintenez le bouton enfoncé pour désactiver temporairement l'alerte de vitesse.

Note : L'alerte de vitesse s'active automatiquement après chaque cycle d'allumage.



Si vous voyez cette icône à côté d'une option de menu, appuyez dessus pour afficher plus d'informations.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – DÉPANNAGE

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Reconnaissance des panneaux de signalisation Performance réduite Cf. manuel	Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation ne sont pas disponibles parce que le signal est faible ou absent. Patientez le

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Message	Mesure à prendre
	temps que le signal soit plus fort. Si le message persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le panneau de limite de vitesse ou signalisation change alors qu'il n'y a aucun panneau sur la route ?

Le panneau de limite de vitesse et de signalisation change en raison des données mémorisées dans les données cartographiques.

Pourquoi la reconnaissance des panneaux de signalisation affiche-t-elle un panneau incorrect ?

Le système affiche un panneau incorrect en raison de données cartographiques incorrectes ou périmées ou en raison d'une reconnaissance incorrecte des panneaux par la caméra.

Alerte de mauvais sens

QU'EST-CE QUE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système vous prévient s'il détecte que vous conduisez en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

COMMENT FONCTIONNE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Le système utilise un capteur situé derrière le rétroviseur intérieur pour détecter l'absence de signalisation d'entrée et les informations du système d'aide à la navigation.

Si le système détecte que vous roulez en sens inverse sur une sortie d'autoroute, un message apparaît sur l'affichage du combiné des instruments et une tonalité retentit. Le volume du système audio se coupe et le guidage du système d'aide à la navigation est interrompu.

Note : Les données de panneaux routiers fournies par le système d'aide à la navigation comprennent les informations intégrées à la version par le fournisseur de données.

Note : Cette fonctionnalité utilise des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version. Voir **Réglages du véhicule connecté** (page 368). Si votre marché n'est pas connecté, confiez votre véhicule à un concessionnaire agréé pour qu'il effectue les mises à jour périodiques.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À L'ALERTE DE MAUVAIS SENS



AVERTISSEMENT : Vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule à tout moment. Ce système est un outil qui ne vous exonère pas de votre responsabilité de conduire avec l'attention et les précautions qui s'imposent. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT : Le système peut ne pas fonctionner correctement si le capteur est bloqué. Maintenez le pare-brise exempt de toute obstruction.



AVERTISSEMENT : le système peut ne pas fonctionner en cas de conditions météorologiques difficiles, comme de la neige, de la glace, de fortes pluies ou des projections. Conduisez toujours avec prudence et attention. Sinon, vous risquez une collision.



AVERTISSEMENT : Le système peut ne pas fonctionner correctement si le véhicule est équipé d'un pare-brise qui n'est pas de marque Ford. N'effectuez pas de réparations du pare-brise dans la zone entourant le capteur.

Note : Remplacez toujours les ampoules de phare par des ampoules spécifiquement conçues pour votre véhicule. L'utilisation d'autres ampoules peut diminuer les performances du système.

Note : Si le véhicule est équipé d'un kit de suspension non approuvé par Ford, le système peut ne pas fonctionner correctement.

Alerte de mauvais sens

Note : Dans des conditions exceptionnelles, le système peut vous prévenir même si vous ne roulez pas en sens inverse sur une sortie d'autoroute.

Il est possible que le système ne fonctionne pas correctement dans des zones de construction ou de nouvelle infrastructure.

LIMITES DE L'ALERTE DE MAUVAIS SENS

Il se peut que le système ne détecte pas tous les panneaux de signalisation ou qu'il les interprète de façon erronée.

Le système ne fonctionne pas dans certains pays. Vérifiez la disponibilité du système avant de l'utiliser.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ALERTE DE MAUVAIS SENS

1. Dans le menu d'assistance conducteur, appuyez sur **Avertissement mauvais sens**. Voir **Menu Assistance conducteur** (page 380).
2. Activez ou désactivez l'alerte de mauvais sens.

ALERTE DE MAUVAIS SENS – DÉPANNAGE

ALERTE DE MAUVAIS SENS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Vérifier le sens de conduite	Le système détecte que vous roulez en sens inverse dans une sortie d'autoroute. Vérifiez que vous roulez dans la bonne direction.

Chargement du véhicule

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRANSPORT DE CHARGES



AVERTISSEMENT: Veillez à fixer correctement les objets dans le coffre à bagages. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: Ne pas disposer d'objets sur la tablette arrière. Le non-respect de cette instruction pourrait entraîner des blessures corporelles, voire mortelles en cas d'arrêt brusque ou d'accident.



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la charge maximale des essieux avant et arrière de votre véhicule.



AVERTISSEMENT: Le dépassement d'un poids nominal du véhicule peut affecter négativement les performances et la maniabilité du véhicule, entraîner des dommages au niveau du véhicule et occasionner une perte de contrôle et des blessures corporelles graves ou mortelles.

Note : Lorsque vous chargez de longs objets dans votre véhicule, par exemple des tuyaux, des planches ou des meubles, veillez à ne pas endommager le garnissage intérieur.

Le transport de charge peut également avoir un impact sur d'autres systèmes présents dans votre véhicule. Voir **Précautions relatives au maintien dans la voie** (page 214). Voir **Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif** (page 204).

Coffre à bagages

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU COFFRE À BAGAGES



AVERTISSEMENT: Verrouillez les portes du véhicule et le coffre à bagages et conservez les clés et les émetteurs à distance hors de la portée d'un enfant. Des enfants sans surveillance pourraient s'enfermer dans le coffre à bagages et se blesser. Vous devez apprendre à vos enfants à ne pas jouer dans les véhicules.



AVERTISSEMENT: Ne montez jamais à l'intérieur du coffre à bagages. Ne fermez jamais le coffre à bagages lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur.



AVERTISSEMENT: La capacité de chargement appropriée de votre véhicule peut être limitée soit par la capacité volumique (l'espace disponible), soit par la capacité de charge utile (le poids pouvant être transporté par le véhicule). Une fois que vous avez atteint la charge utile optimale de votre véhicule, n'ajoutez pas de charge supplémentaire, même s'il y a de l'espace disponible. La surcharge ou le chargement incorrect de votre véhicule peut contribuer à la perte de contrôle du véhicule et à des tonneaux.



AVERTISSEMENT: Ne posez aucun objet sur la plage arrière qui pourrait gêner votre vision ou heurter les occupants du véhicule en cas d'arrêt brutal ou de collision.

OUVERTURE DU COFFRE À BAGAGES ARRIÈRE

OUVERTURE DU COFFRE À BAGAGES ARRIÈRE DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE - CABRIOLET

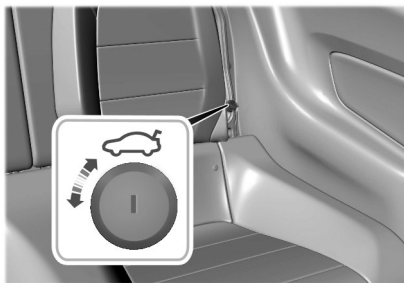
Utilisation du bouton de la planche de bord



Appuyez sur le bouton situé sur la planche de bord pour ouvrir le coffre à bagages.

Coffre à bagages

Déverrouillage du coffre à bagages arrière



Si le couvercle du coffre ne s'ouvre pas à cause d'une batterie déchargée, écartez le coussin du dossier du siège arrière gauche, insérez la lame de clé mécanique dans la fente de clé et tournez la clé pour déverrouiller le loquet du couvercle du coffre.

OUVERTURE DU COFFRE À BAGAGES ARRIÈRE DEPUIS L'INTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE - COUPÉ

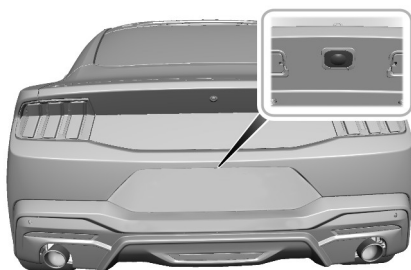


Appuyez sur le bouton situé sur la planche de bord pour ouvrir le coffre à bagages.

OUVERTURE DU COFFRE À BAGAGES ARRIÈRE DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Note: Faites attention lorsque vous ouvrez le coffre à bagages dans un garage ou autre espace fermé afin d'éviter d'endommager le couvercle.

Coffre à bagages



Appuyez sur le bouton de déverrouillage extérieur caché derrière la plaque d'immatriculation. Vous devez avoir déverrouillé votre véhicule ou avoir une clé à accès intelligent à moins de 1 m du coffre à bagages.

OUVERTURE DU COFFRE À BAGAGES ARRIÈRE À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE



Appuyez deux fois sur le bouton en moins de trois secondes.

Note : Faites attention lorsque vous ouvrez le coffre à bagages dans un garage ou autre espace fermé afin d'éviter d'endommager le couvercle.

FERMETURE DU COFFRE À BAGAGES ARRIÈRE

FERMETURE DU COFFRE À BAGAGES ARRIÈRE DEPUIS L'EXTÉRIEUR DE VOTRE VÉHICULE

Abaissez le couvercle du coffre et appliquez une légère pression lorsqu'il s'abaisse pour fermer manuellement le coffre à bagages.

Note : Avant de démarrer, vérifiez la présence éventuelle d'un témoin ou d'un message indiquant l'ouverture du coffre sur le combiné des instruments. Si vous ne le faites pas, il est possible que vous rouliez avec le coffre à bagages ouvert sans vous en rendre compte. Un couvercle de coffre non verrouillé peut bloquer votre vue arrière.

COFFRE À BAGAGES – DÉPANNAGE

COFFRE À BAGAGES – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le coffre à bagages n'est pas complètement fermé.

COFFRE À BAGAGES – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Mesure à prendre
Coffre ouvert	Des affichages pour vous rappeler que le coffre à bagages n'est pas complètement fermé.

Traction d'une remorque

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TRACTAGE DE REMORQUE



AVERTISSEMENT: Votre véhicule n'est pas homologué pour le remorquage. Ne tractez jamais de remorque avec votre véhicule.

Capote

OUVERTURE DE LA CAPOTE

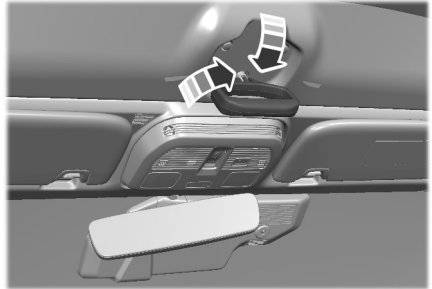
Lorsque vous utilisez la capote, vous devez d'abord la déverrouiller du montant du pare-brise, puis utiliser l'interrupteur de commande de la capote.

Note : la capote ne fonctionne que si le véhicule est à l'arrêt ou que sa vitesse ne dépasse pas les 5 km/h. Un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur la planche de bord. Lorsque vous ralentissez, la capote se déclenche.

Note : Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez la capote, le système audio se met momentanément en sourdine. Cela permet au véhicule d'optimiser la qualité du son dans l'habitacle en fonction de la position de la capote.

Pour déverrouiller la capote :

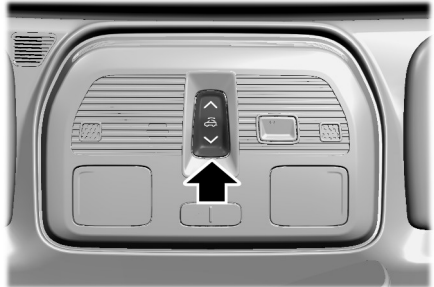
1. Immobilisez complètement le véhicule. Le contact doit être en marche. Nous vous recommandons de laisser le véhicule tourner lorsque vous ouvrez la capote afin d'éviter de décharger la batterie.
2. Vérifiez que le compartiment de rangement de la capote situé derrière les sièges arrière est vide. Assurez-vous que la surface extérieure de la capote est exempte de débris.
3. Abaissez la poignée de verrouillage, au-dessus du rétroviseur intérieur, vers le pare-brise et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer la capote.



Les fenêtres s'ouvrent automatiquement lorsque vous appuyez sur l'interrupteur de commande de la capote.

Pour ouvrir la capote :

1. Appuyez sur l'interrupteur de commande de la capote sur la console de pavillon et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les vitres soient complètement baissées et que la capote soit complètement rangée.
2. Relâchez l'interrupteur de commande de la capote.



Note : Ne rien stocker derrière le siège arrière. La vitre de la lunette arrière pourrait se briser au moment où la capote s'ouvre si des objets se trouvent dans le compartiment de rangement de la capote.

Capote

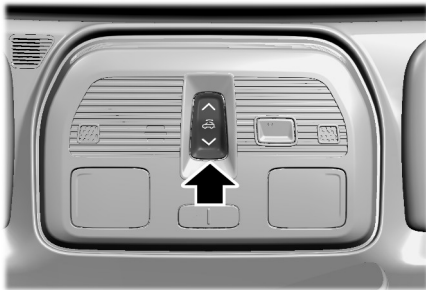
Note : son ouverture lorsque le matériau de la capote est humide peut provoquer l'apparition de moisissure ou de rouille.

FERMETURE DE LA CAPOTE

Fermeture de la capote

1. Immobilisez complètement votre véhicule et assurez-vous de laisser le contact. Nous recommandons que votre véhicule reste en marche lorsque vous fermez le toit pour éviter de vider la batterie.

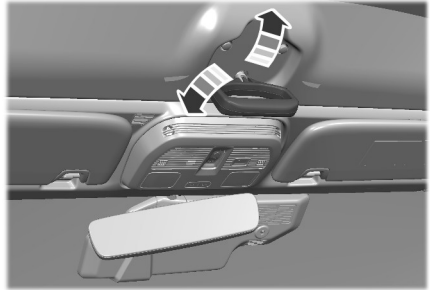
Note : La capote ne fonctionne que si votre véhicule est à l'arrêt ou que sa vitesse ne dépasse pas les 5 km/h. Un signal sonore retentit et un message d'avertissement s'affiche sur la planche de bord. Lorsque vous ralentissez, la capote se déclenche.



2. Appuyez sur le commutateur de commande de la capote et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les fenêtres soient complètement baissées et que la capote se déploie et avance vers la traverse supérieure du pare-brise. Lorsque la poignée de verrouillage de la capote est accessible, assurez-vous qu'elle a été abaissée et tournée dans le sens des aiguilles d'une montre, afin que le verrou soit en position complètement ouverte.

3. Une fois que la capote est correctement alignée avec la traverse du pare-brise, relâchez le commutateur de commande.

Verrouillage de la capote



1. Abaissez la poignée de verrouillage et faites-la tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre afin de bloquer la capote en place.
2. Une fois la capote bien en place, remontez la poignée de verrouillage en position de rangement pour fermer le verrou.

Note : Lorsque vous verrouillez ou déverrouillez la capote, le système audio se met momentanément en sourdine. Cela permet au véhicule d'optimiser la qualité du son dans l'habitacle en fonction de la position de la capote.

Note : si vous laissez la capote ouverte pendant une période prolongée ou si la température est basse, le matériau de la capote peut légèrement rétrécir. Dans ce cas, tirez la poignée de verrouillage pour vous assurer que la capote est bien en place.

Conseils pour la conduite

RODAGE

Votre véhicule nécessite une période de rodage. Durant les premiers 1 600 km, évitez de conduire à grande vitesse, de freiner brusquement, de changer de vitesse agressivement ou d'utiliser votre véhicule pour remorquer. Pendant cette période, votre véhicule peut présenter des caractéristiques de conduite inhabituelles.

Garde au sol

La garde au sol étant réduite, soyez vigilant lorsque vous manœuvrez le long ou contre des trottoirs, à l'avant et à l'arrière, pour éviter d'endommager le véhicule. Par ailleurs, lorsque vous franchissez des ralentisseurs ou des bordures d'allées, il est recommandé de les aborder avec un angle de 45 degrés pour réduire le risque de dommages.

CONDUITE ÉCONOMIQUE

Les informations suivantes ont pour but de vous aider à réduire votre consommation de carburant :

- Conduisez avec souplesse, accélérez progressivement et anticipez la route pour éviter de freiner brusquement.
- Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous qu'ils sont gonflés conformément à la pression recommandée.
- Respectez le calendrier d'entretien recommandé et effectuez les contrôles recommandés.
- Planifiez votre itinéraire et vérifiez le trafic avant de partir. Il est plus efficace de combiner les courses en un seul voyage dans la mesure du possible.

- Évitez de faire tourner le moteur au ralenti par temps froid ou pendant de longues périodes. Démarrez le moteur uniquement lorsque vous êtes prêt à partir.
- Ne transportez pas de poids inutile dans le véhicule, car cela consomme du carburant.
- N'ajoutez pas d'accessoire inutile à l'extérieur du véhicule, notamment des marchepieds. Si vous avez une galerie de toit, pensez à la replier ou à la retirer lorsqu'elle ne sert pas.
- Ne passez pas en position neutre lorsque vous freinez ou que votre véhicule ralentit.
- Fermez toutes les vitres lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Coupez tous les systèmes électriques non utilisés, par exemple la climatisation. Pensez à débrancher tous les accessoires non utilisés des prises d'alimentation auxiliaires.

CONDUITE PAR TEMPS FROID

Le fonctionnement de certains composants et systèmes peut être affecté à des températures inférieures à -25°C environ.

Conduite sur neige et verglas



AVERTISSEMENT: Si vous conduisez sur des surfaces glissantes qui exigent des pneus équipés de chaînes ou de câbles, il est vital de conduire avec précaution. Conservez une vitesse lente, veillez à respecter des distances d'arrêt plus longues et évitez les manœuvres de direction brusques pour réduire les risques de perte de contrôle du véhicule,

Conseils pour la conduite

ce qui peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si l'arrière de votre véhicule glisse dans un virage, tournez le volant dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Sur de la neige et de la glace, conduisez plus lentement que d'habitude. Votre véhicule étant équipé d'un système de freinage antiblocage des quatre roues, n'appuyez pas sur la pédale de frein à de multiples reprises. Voir **Limites du système de freinage antiblocage** (page 172).

Sur de la neige et du verglas, les véhicules à transmission intégrale présentent plusieurs avantages comparés aux véhicules à deux roues motrices, mais ils peuvent déraiper comme n'importe quel véhicule. Si votre véhicule commence à glisser alors que vous conduisez sur des routes enneigées ou verglacées, tournez le volant de direction dans le sens de la glissade jusqu'à ce que vous repreniez le contrôle de votre véhicule.

Sur de la neige et du verglas, évitez d'appliquer brusquement des changements de direction puissants et rapides. Accélérez lentement et régulièrement lorsque vous démarrez à partir d'un arrêt.

Évitez de freiner brutalement. Un véhicule à transmission intégrale peut accélérer mieux qu'un véhicule à deux roues motrices dans la neige et la glace. Cependant, un véhicule à transmission intégrale ne s'arrêtera pas plus vite, car le freinage s'applique aux quatre roues. Ne soyez pas trop sûr de vous par rapport aux conditions de la route.

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU - BASE/GT



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

Note: La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note: Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante. Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas de la zone de bas de caisse avant de votre véhicule.



Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

Conseils pour la conduite

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

CONDUITE DANS UNE FAIBLE PROFONDEUR D'EAU - DARK HORSE



AVERTISSEMENT: N'essayez pas de traverser une étendue d'eau profonde ou fluide. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.

Note : La conduite dans de l'eau stagnante peut endommager votre véhicule.

Note : Si de l'eau pénètre dans le filtre à air, le moteur peut être endommagé.

Votre véhicule est équipé de dispositifs aérodynamiques fixés au soubassement qui sont conçus pour aider à contrôler le flux d'air afin d'optimiser les performances. Vous devez donc veiller à éviter de conduire dans de l'eau profonde ou stagnante. S'il est inévitable de traverser de l'eau profonde ou stagnante, ne dépassez pas 16 km/h.

Ne conduisez jamais dans de l'eau arrivant plus haut que le bas des jantes. De l'eau pourrait pénétrer par l'entrée d'air en raison du vide généré dans le moteur. La garantie de votre véhicule ne couvre pas les dommages causés par la pénétration d'eau dans le moteur.

Vérifiez la profondeur avant de circuler dans de l'eau stagnante.

Lorsque vous circulez dans de l'eau stagnante, conduisez très doucement et n'arrêtez pas votre véhicule. Vos performances de traction et de freinage peuvent être limitées. Après avoir circulé dans de l'eau et dès que les conditions de sécurité le permettent :

- Enfoncez légèrement la pédale de frein pour sécher les freins et vérifier qu'ils fonctionnent.
- Tournez le volant pour vous assurer que la direction assistée fonctionne.

Vérifiez le fonctionnement des éléments suivants :

- avertisseur sonore
- éclairage extérieur

TAPIS DE SOL



AVERTISSEMENT: Utilisez un tapis de sol adapté au plancher de votre véhicule, qui ne gêne pas l'accès aux pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Des pédales qui ne peuvent pas se déplacer librement peuvent provoquer une perte de contrôle du véhicule et augmentent les risques de blessures corporelles graves.

Conseils pour la conduite

⚠️ AVERTISSEMENT: Fixez le tapis de sol aux deux pattes d'ancrage de sorte qu'il ne puisse pas glisser ou bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Ne posez pas de tapis de sol supplémentaires ou tout autre revêtement par-dessus les tapis de sol d'origine. Cela pourrait bloquer le fonctionnement des pédales. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures corporelles graves, voire mortelles.

⚠️ AVERTISSEMENT: Assurez-vous qu'aucun objet ne peut tomber sur le plancher côté conducteur pendant que le véhicule roule. Un objet qui n'est pas fixé risque de venir se coincer sous les pédales, provoquant une perte de contrôle du véhicule.

Si le tapis de sol côté conducteur n'est pas solidement fixé, retirez-le et contactez un concessionnaire agréé dès que possible. Ne roulez pas avec un tapis de sol mal fixé.

Pour retirer des tapis de sol, procédez dans l'ordre inverse de la pose.

Note: *Inspectez régulièrement les tapis de sol pour vous assurer qu'ils sont bien fixés.*



Pour poser des tapis de sol avec œillets, positionnez l'œillet au-dessus de la patte d'ancrage et appuyez dessus pour le verrouiller en place. Répétez pour tous les œillets du tapis de sol.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES FEUX DE DÉTRESSE



Le bouton des feux de détresse se trouve sur le combiné des instruments. Appuyez sur la touche pour activer les feux de détresse lorsque votre véhicule représente un danger pour la sécurité des autres usagers de la route.

Lorsque vous activez les feux de détresse, tous les clignotants avant et arrière clignotent.

Note : *Les feux de détresse fonctionnent quelle que soit la position du contacteur d'allumage et même si la clé n'est pas insérée dans l'allumage. Il se peut que la puissance restante de la batterie ne soit pas suffisante pour redémarrer le véhicule.*

Appuyez de nouveau sur cette touche pour les désactiver.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU DÉMARRAGE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des câbles de taille appropriée, équipés de pinces isolées.



AVERTISSEMENT: S'assurer que les câbles ne viennent pas au contact des organes mobiles et des éléments du système d'alimentation en carburant.



AVERTISSEMENT: Connectez des batteries de même tension nominale.



AVERTISSEMENT: Une utilisation incorrecte des câbles de démarrage ou une mauvaise exécution de la procédure de démarrage peut entraîner l'explosion de la batterie, ce qui peut provoquer des blessures graves.



AVERTISSEMENT: Tout travail sur la batterie et le circuit électrique du véhicule peut provoquer de graves brûlures chimiques, un incendie ou un choc électrique. Lisez toujours les avertissements et informations de sécurité avant de commencer tout type de travail sur la batterie

Informations relatives aux collisions et pannes



AVERTISSEMENT: Ne chargez jamais une batterie de 12 volts une fois qu'elle a été gelée. Les batteries de véhicules de 12 volts déchargées peuvent même geler à des températures d'environ 0 °C (+32 °F).



AVERTISSEMENT: La batterie doit être remplacée si elle est ou a déjà été gelée.



AVERTISSEMENT: Un mélange de gaz hautement explosif est dégagé lors du démarrage de la batterie du véhicule. Tenez toujours le feu, les étincelles, les flammes nues et les cigarettes allumées éloignés de la batterie du véhicule. N'utilisez jamais un téléphone portable lorsque vous connectez ou déconnectez les câbles de démarrage.



AVERTISSEMENT: Ne chargez la batterie que dans un espace bien ventilé car la batterie émet un mélange de gaz hautement explosif lors du démarrage du véhicule.



AVERTISSEMENT: Ne confondez jamais les bornes négative et positive et ne branchez pas les câbles de démarrage de manière incorrecte.



AVERTISSEMENT: Respectez les instructions du fabricant du câble de démarrage.



AVERTISSEMENT: si le moteur fonctionne alors que le capot est ouvert, restez éloigné des composants mobiles du moteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures corporelles graves voire mortelles.

N'essayez pas de démarrer un véhicule à transmission automatique en le poussant. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Ne débranchez pas la batterie du véhicule en panne. Cela pourrait endommager le système électrique de votre véhicule.

PRÉPARATION DU VÉHICULE

Utilisez uniquement une alimentation 12 V pour démarrer le véhicule.

Garez le véhicule de dépannage près du capot du véhicule en panne en veillant à ce que les deux véhicules ne soient pas en contact.

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - CONDUITE À GAUCHE

Raccordement des câbles de dépannage

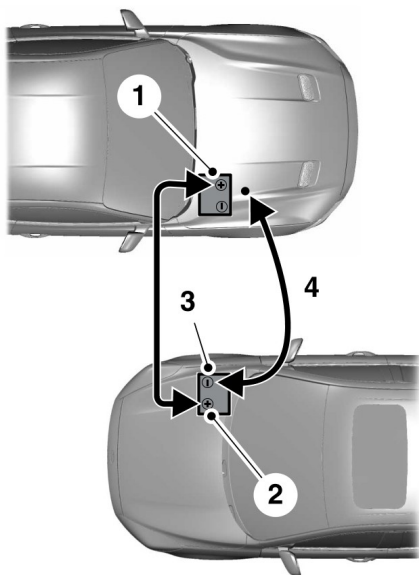


AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

Note : Si vous utilisez un kit d'appoint ou un boîtier auxiliaire, suivez les instructions de son fabricant.

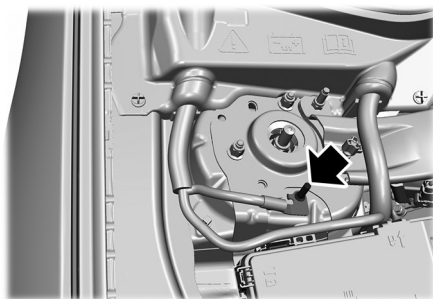
Note : Dans l'illustration ci-dessous, le véhicule du bas représente le véhicule de dépannage.

Informations relatives aux collisions et pannes

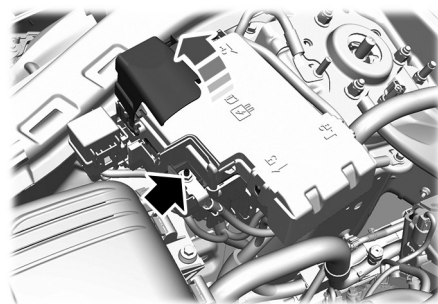


3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.
4. Effectuez la connexion finale du câble de démarrage négatif (-) au goujon de démarrage, comme indiqué dans l'illustration suivante.

Note : N'utilisez pas le crochet de capot comme point de branchement négatif (-). Cela pourrait faire brûler les ressorts du loquet et empêcher le capot de fonctionner correctement.



Démarrage du moteur



1. Soulevez le capuchon rouge. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Informations relatives aux collisions et pannes

Déconnexion des câbles volants

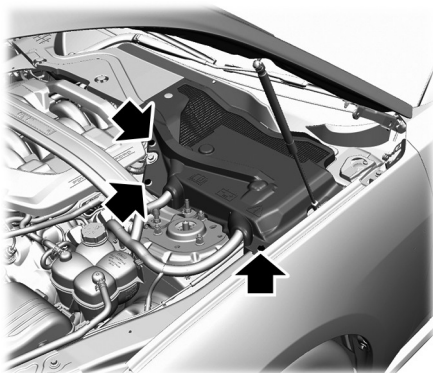
Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : *N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.*

DÉMARRAGE DU VÉHICULE À L'AIDE DE CÂBLES VOLANTS - CONDUITE À DROITE

Dépose du couvercle de batterie

La batterie se trouve du côté passager, sous le couvercle de batterie.



1. Faites tourner et dégagez à la main les trois fixations du couvercle de batterie.
2. Déposez le couvercle de batterie du véhicule.

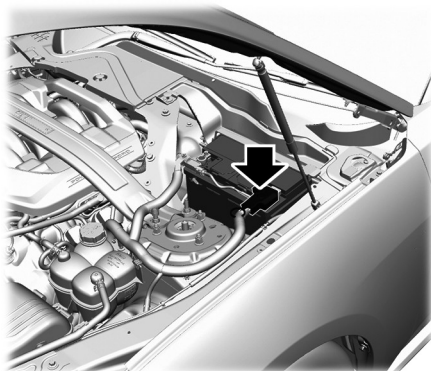
Raccordement des câbles de dépannage



AVERTISSEMENT: Ne raccordez pas le câble de dépannage négatif à une autre partie de votre véhicule. Utilisez le point de masse.

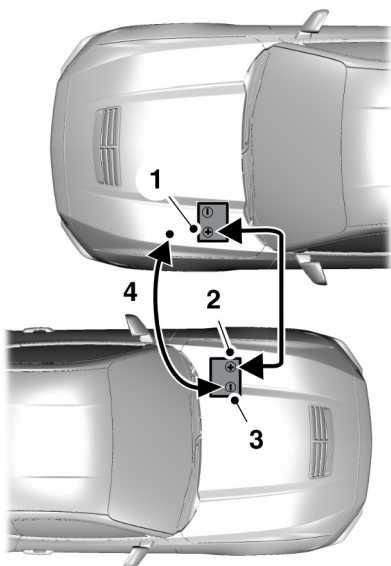
Note : *Si vous utilisez un kit d'appoint ou un boîtier auxiliaire, suivez les instructions de son fabricant.*

Note : *L'illustration qui suit montre l'emplacement de la borne positive (+) sur le véhicule en panne.*



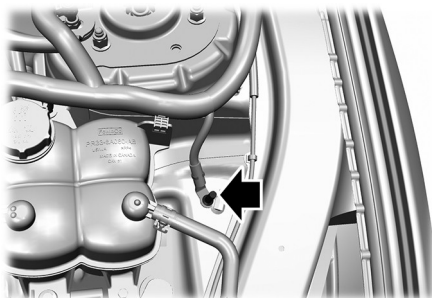
Note : *Dans l'illustration ci-dessous, le véhicule du bas représente le véhicule de dépannage.*

Informations relatives aux collisions et pannes



1. Soulevez le capuchon rouge. Branchez le câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie du véhicule de dépannage.
3. Branchez le câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie du véhicule de dépannage.
4. Effectuez la connexion finale du câble de démarrage négatif (-) au goujon de démarrage, comme indiqué dans l'illustration suivante.

Note : N'utilisez pas le crochet de capot comme point de branchement négatif (-). Cela pourrait faire brûler les ressorts du loquet et empêcher le capot de fonctionner correctement.



Démarrage du moteur

1. Démarrez le moteur du véhicule de dépannage et faites-le tourner à un régime modéré, ou appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur pour conserver le régime moteur entre 2 000 et 3 000 tr/min, en vous reportant aux informations indiquées par le compte-tours.
2. Démarrez le moteur du véhicule en panne.
3. Une fois que vous avez démarré le véhicule en panne, laissez tourner le moteur des deux véhicules pendant trois minutes supplémentaires avant de débrancher les câbles volants.

Déconnexion des câbles volants

Pour débrancher les câbles volants, procédez dans l'ordre inverse du branchement.

Note : N'allumez pas les phares lors du débranchement des câbles. La pointe de tension qui en résulte pourrait faire griller les ampoules.

Pose du couvercle de batterie

1. Installez le couvercle de batterie sur le véhicule.
2. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse. Serrez les trois vis à la main.

SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système attire votre attention sur votre véhicule en cas d'impact sérieux.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Le système déclenche les feux de détresse, allume la lampe d'accueil, fait retentir l'avertisseur sonore par intermittence et déverrouille les portes en cas d'impact suffisamment important pour déployer un airbag ou les prétensionneurs de la ceinture de sécurité.

LIMITES DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Selon les lois et réglementations en vigueur dans le pays de production du véhicule, l'avertisseur sonore ne retentit pas en cas d'impact sérieux.

DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ALERTE POST-COLLISION

Appuyez sur le commutateur de feux de détresse, sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou sur le bouton panique de la télécommande, ou mettez le véhicule hors tension puis sous tension deux fois pour désactiver le système.

Note : L'alarme se désactive lorsque la batterie du véhicule est déchargée.

FREINAGE POST-COLLISION

Comment fonctionne le freinage post-impact

En cas de collision modérée à sévère, le système de freinage réduit la vitesse du véhicule pour éviter ou réduire l'impact d'une collision secondaire potentielle.

Limitations du freinage post-impact

Le freinage post-impact ne s'active pas dans les conditions suivantes :

- le système de freinage antiblocage est endommagé pendant la collision.
- le contrôle électronique de stabilité est désactivé.

Annulation du freinage post-impact

Vous pouvez annuler le freinage post-impact en appuyant sur le frein ou sur la pédale d'accélérateur.

Témoins du freinage post-impact



Il clignote lorsqu'un événement de freinage post-impact intervient.

COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

QU'EST-CE QUE LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION

La coupure automatique en cas de collision est conçue pour stopper l'approvisionnement en carburant du moteur en cas de collision moyenne à grave.

Informations relatives aux collisions et pannes

Note : Tous les impacts n'entraînent pas une coupure.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA COUPURE AUTOMATIQUE EN CAS DE COLLISION



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule a été impliqué dans un accident, faites contrôler le système d'alimentation. Le non-respect de ces instructions peut entraîner un incendie, des blessures corporelles ou la mort.

RÉACTIVATION DE VOTRE VÉHICULE

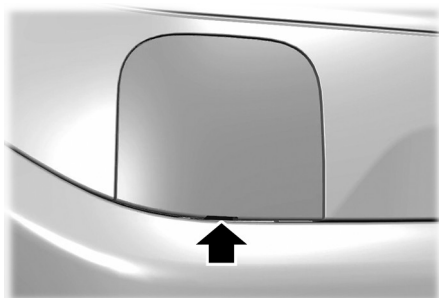
1. Coupez le contact.
2. Essayez de démarrer votre véhicule.
3. Coupez le contact.
4. Essayez de démarrer votre véhicule.

Note : Si le véhicule ne redémarre pas après trois tentatives, faites-le contrôler dès que possible.

REMORQUAGE DE RÉCUPÉRATION

ACCÈS AU POINT DE REMORQUAGE AVANT

Un point d'installation pour le crochet de remorquage se trouve derrière le bandeau.



Insérez un outil de retrait de garniture non métallique dans le trou situé sous le couvercle. Si aucun outil de retrait de garniture n'est disponible, insérez un tournevis à tête plate. Déposez le cache avec précaution en faisant levier. Veillez à ne pas rayer/entailler la surface lorsque vous utilisez un outil pour retirer le couvercle du crochet de remorquage. Ce type de dommage n'est pas couvert par la garantie du véhicule.

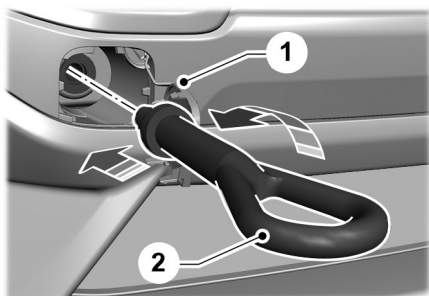
EMPLACEMENT DE ŒILLET DE REMORQUAGE

Si votre véhicule est équipé d'un crochet de remorquage à visser, celui-ci se trouve avec le kit de pneu de secours.

POSE D'ŒILLET DE REMORQUAGE

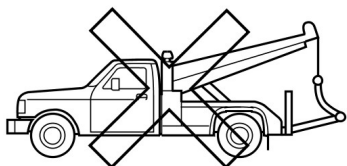
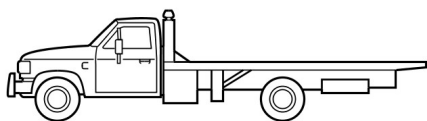
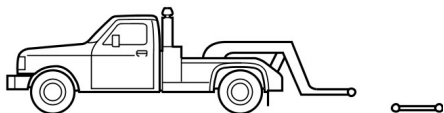
Insérez le crochet de remorquage dans le point d'installation et tournez-le dans le sens antihoraire pour l'installer. Assurez-vous que le crochet de remorquage est serré à fond.

Informations relatives aux collisions et pannes



Note : Le crochet de remorquage à visser possède un filetage à gauche.

TRANSPORT DU VÉHICULE



Si vous devez remorquer votre véhicule, contactez un dépanneur professionnel ou votre prestataire d'assistance dépannage.

Votre fabricant fournit un manuel relatif aux procédures de remorquage à tous les conducteurs de dépanneuse agréés. Le conducteur de votre dépanneuse doit se reporter à ce manuel afin d'accrocher et de remorquer correctement votre véhicule.

Nous vous recommandons d'utiliser un lève-roues et des porte-roues ou un plateau pour remorquer votre véhicule. Le véhicule risque d'être endommagé s'il n'est pas remorqué correctement ou s'il est remorqué par d'autres moyens.

Les roues motrices correspondantes des véhicules à traction avant et à propulsion arrière doivent être décollées du sol, quelle que soit le sens de remorquage. Utilisez des chariots de remorquage pour éviter d'endommager la transmission.

Les roues avant doivent être sur des chariots de remorquage lorsque vous remorquez votre véhicule par l'arrière en utilisant un lève-roues. Cela évite que le bandeau avant soit endommagé.

REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

QU'EST-CE QUE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Le refroidissement à sécurité intégrée vous permet de conduire temporairement le véhicule sans aggraver les dommages aux composants à cause d'une surchauffe.

La distance de sécurité dépend de la température extérieure, du chargement du véhicule et du terrain.

COMMENT FONCTIONNE LE REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE

Si le moteur atteint une condition de surchauffe prééglée, il passe automatiquement en mode de fonctionnement alterné des cylindres. Chaque cylindre désactivé agit comme une pompe d'injection d'air et refroidit le moteur.

Dans ce cas, le véhicule continue de fonctionner, toutefois :

- La puissance du moteur est limitée.
- Le système de climatisation se désactive.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur.

Note : *Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.*

CONDUITE AVEC ACTIVATION DU MODE DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE



AVERTISSEMENT: Le mode de sécurité ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence. Utilisez votre véhicule en mode de sécurité uniquement durant le temps nécessaire pour le déplacer vers un endroit sûr et être en mesure de procéder à des réparations immédiates. En mode de sécurité, votre véhicule dispose d'une puissance limitée, ne peut pas maintenir une vitesse élevée, peut s'arrêter totalement sans avertissement

préalable et risque même de subir une perte de puissance du moteur, de la direction assistée et de l'assistance au freinage, ce qui peut augmenter les risques de collision et entraîner de graves blessures.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

Si le moteur continue de tourner, cela augmente sa température et provoque son arrêt complet. Dans ce cas de figure, votre effort de braquage et de freinage augmente.

Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

En mode de sécurité, la puissance du moteur est limitée ; conduisez donc prudemment le véhicule. Le véhicule ne maintient pas une vitesse élevée et le moteur peut ne pas fonctionner correctement.

N'oubliez pas que le moteur est susceptible de s'arrêter automatiquement pour éviter tout dommage. Dans ce cas :

1. Quittez la route dès que possible et coupez le moteur.

Informations relatives aux collisions et pannes

2. Si vous êtes membre d'un programme d'assistance dépannage, nous vous recommandons de contacter le fournisseur de service de l'assistance dépannage.
3. Si cela n'est pas possible, patientez quelques instants le temps que le moteur refroidisse.
4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Lorsque la température du moteur redescend, vous pouvez redémarrer le moteur. Faites vérifier votre véhicule dès que possible pour minimiser les dégâts pour le moteur.

Note : *Le fait de conduire le véhicule sans avoir procédé aux réparations augmente les risques de dommages au moteur.*

TÉMOINS DU REFROIDISSEMENT À SÉCURITÉ INTÉGRÉE



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.



Un témoin d'avertissement s'allume et un message d'avertissement peut apparaître sur l'affichage du combiné des instruments.

Remorquage de votre véhicule

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE

Respectez les consignes suivantes lorsque vous remorquez votre véhicule. Le non-respect de cette instruction pourrait occasionner des dommages au véhicule non couverts par la garantie.

Note : *Veillez à fixer correctement votre véhicule sur le véhicule remorque.*

Note : *Si vous n'êtes pas certain de la configuration du véhicule, contactez un revendeur agréé.*

REMORQUAGE DE LOISIR DU VÉHICULE

Le remorquage de loisir du véhicule en maintenant toutes les roues au sol est interdit, sous peine d'endommager le véhicule ou la transmission. Le remorquage de loisir du véhicule doit être effectué en décollant les quatre roues du sol, en utilisant par exemple une dépanneuse. Sinon, le remorquage de loisir du véhicule est interdit.

REMORQUAGE D'URGENCE

Si votre véhicule tombe en panne sans accès à un chariot porte-roue ou à un véhicule plateau, il peut être remorqué à plat avec les quatre roues au sol quelle que soit la configuration du groupe motopropulseur ou de la transmission, en veillant à respecter les conditions suivantes :

- Le véhicule doit être orienté vers l'avant de façon à être remorqué dans le sens de la marche.
- Placez la transmission en position neutre (N). Si vous ne pouvez pas passer la transmission en position neutre (N), vous devrez peut-être neutraliser la transmission. Voir **Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé** (page 163).
- La vitesse maximum est 56 km/h.
- La distance à ne pas dépasser est de 80 km.

Fusibles

PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX FUSIBLES



AVERTISSEMENT: Débranchez toujours la batterie avant d'assurer l'entretien des fusibles haute intensité.



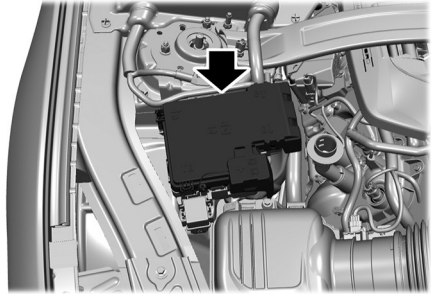
AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque de choc électrique, remplacez toujours le couvercle du boîtier de distribution électrique avant de rebrancher la batterie ou de remplir les réservoirs de liquides.



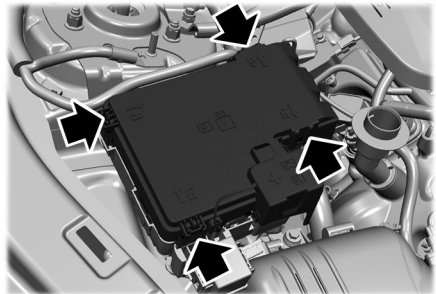
AVERTISSEMENT: Remplacez toujours le fusible par un autre dont l'intensité est équivalente. Un fusible d'une intensité plus importante peut endommager gravement les câbles et provoquer un incendie.

BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT

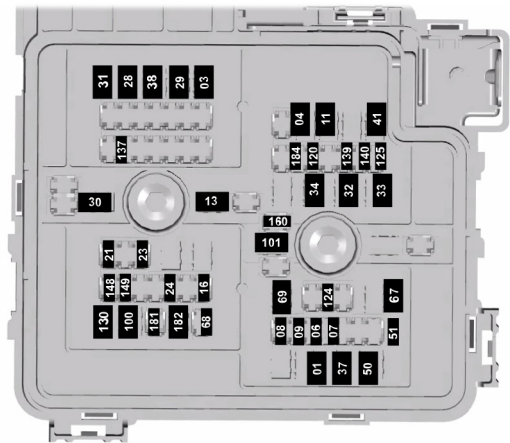


ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Fusibles

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES SOUS LE CAPOT



Elément	Poids nominal	Composant protégé
1	40 A	Module 1 de commande de carrosserie.
3	30 A	Module 2 de commande de carrosserie.
4	40 A	Pompe à carburant.
6	15 A	Alimentation du véhicule 1.
7	30 A	Alimentation du véhicule 2.
8	15 A	Alimentation du véhicule 3.
9	20 A	Bobines d'allumage.
11	30 A	Démarreur.
13	40 A	Moteur de soufflerie.
16	10 A	Déverrouillage de couvercle de coffre.

Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
21	10 A	Emplacement libre (de secours).
23	10 A	Module de système de freinage automatique.
24	10 A	Module de gestion moteur. Direction assistée électronique.
28	40 A	Soupape de système de freinage automatique.
29	60 A	Pompe de système de freinage automatique.
30	40 A	Siège électrique conducteur.
31	30 A	Siège électrique passager.
32	20 A	Prise d'alimentation 1.
33	20 A	Prise d'alimentation 2.
34	20 A	Emplacement libre (de secours).
37	20 A	Moteur de la capote - côté gauche.
38	30 A	Module de commande des sièges chauffants.
41	20 A	Moteur de la capote - côté droit.
50	40 A	Lunette arrière chauffante.
51	10 A	Rétroviseur extérieur chauffant.
67	20 A	Pompe de liquide de transmission.
68	20 A	Verrouillage de colonne de direction.
69	30 A	Moteur d'essuie-glace.
100	15 A	Phares côté gauche.

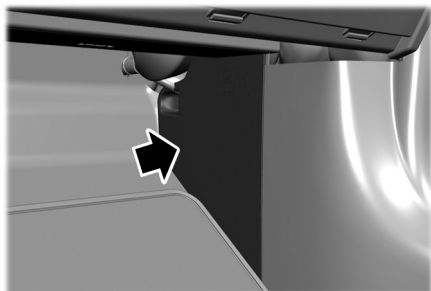
Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
101	15 A	Phares côté droit.
120	15 A	Injecteurs de carburant.
124	5 A	Capteur de pluie.
125	5 A	Emplacement libre (de secours).
130	20 A	Pompe de différentiel.
137	10 A	Module d'assistance conducteur avancé.
139	5 A	Port de charge USB.
140	5 A	Emplacement libre (de secours).
148	10 A	Feu arrière gauche.
149	10 A	Feu arrière droit.
160	10 A	Connecteur de diagnostic embarqué. Module passerelle.
181	5 A	Module de commande de phare.
182	30 A	Module de commande de carrosserie.
184	7,5 A	Module de charge d'accessoire sans fil.

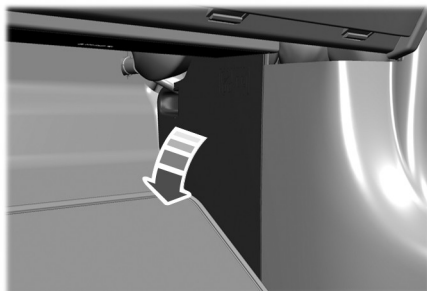
Fusibles

BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES DU MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE



Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
1	—	Emplacement libre.
2	10 A	Lève-vitres électriques.
3	7,5 A	Emplacement libre (de secours).
4	20 A	Amplificateur.
5	—	Emplacement libre.
6	10 A	Alarme sonore avec batterie.
7	10 A	Module de carrosserie auxiliaire.
8	5 A	Module d'unité de commande télématique.
9	5 A	Module de capteur d'intrusion. Performance du stationnement électrique.
10	—	Emplacement libre.
11	—	Emplacement libre.
12	7,5 A	Module de commande de climatisation.
13	7,5 A	Module de commande de colonne de direction. Affichage du combiné des instruments.
14	15 A	Emplacement libre (de secours).
15	15 A	SYNC.
16	—	Emplacement libre.
17	7,5 A	Emplacement libre (de secours).
18	7,5 A	Emplacement libre (de secours).
19	5 A	Commutateur d'éclairage.

Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
20	5 A	Bouton poussoir de commutateur d'allumage.
21	5 A	Emplacement libre (de secours).
22	5 A	Module de comportement dynamique du véhicule.
23	30 A	Module de porte conducteur. Vitre de porte conducteur.
24	30 A	Module de comportement dynamique du véhicule.
25	20 A	Amplificateur.
26	30 A	Module de porte passager. Vitre de porte passager.
27	30 A	Lève-vitre électrique arrière gauche (cabriolet).
28	30 A	Lève-vitre électrique arrière droit (cabriolet).
29	15 A	Module de combiné des instruments
30	5 A	Emplacement libre (de secours).
31	10 A	Écran d'affichage SYNC. Panneau de commande intégré. Module passerelle. Système d'entrée sans clé à distance.
32	20 A	Autoradio.
33	—	Emplacement libre.
34	30 A	Relais de contact/démarrage.

Fusibles

Elément	Poids nominal	Composant protégé
35	5 A	Module de carrosserie auxiliaire.
36	15 A	Emplacement libre (de secours).
37	20 A	Rétroviseur intérieur anti-éblouissement. Volant de direction chauffant.

BOÎTE À FUSIBLES HAUTE INTENSITÉ

EMPLACEMENT DE LA BOÎTE À FUSIBLES HAUTE INTENSITÉ

Pour localiser les fusibles dans la boîte à fusibles haute intensité, contactez un revendeur agréé.

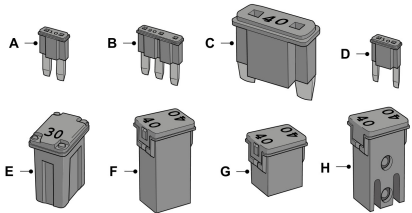
ACCÈS À LA BOÎTE À FUSIBLES HAUTE INTENSITÉ

Pour accéder aux fusibles dans la boîte à fusibles haute intensité, contactez un revendeur agréé.

IDENTIFICATION DES FUSIBLES DANS LA BOÎTE À FUSIBLES HAUTE INTENSITÉ

Pour identifier les fusibles dans la boîte à fusibles haute intensité, contactez un revendeur agréé.

IDENTIFICATION DES TYPES DE FUSIBLES



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E Boîtier M.
- F Boîtier J.
- G Boîtier J, profil bas
- H Boîtier M fendu.

FUSIBLES – DÉPANNAGE

FUSIBLES – FOIRE AUX QUESTIONS

Quand faut-il que je contrôle un fusible ?

- Si des composants électriques du véhicule ne fonctionnent pas.

Quand faut-il que je remplace un fusible ?

- Si un fusible a sauté.

Comme j'identifie un fusible qui a sauté ?

- Vous reconnaissez un fusible grillé au fil cassé présent dans le fusible.

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA MAINTENANCE

Entretenez régulièrement votre véhicule pour le maintenir en bon état de marche et préserver sa valeur de revente. Un vaste réseau de concessionnaires agréés Ford met sa compétence professionnelle à votre disposition. Leurs techniciens spécialement formés sont les plus qualifiés pour assurer un entretien de qualité de votre véhicule. Ils disposent d'une vaste gamme d'outils hautement spécialisés et spécialement conçus pour l'entretien de votre véhicule.

Si votre véhicule requiert un entretien professionnel, un concessionnaire agréé peut vous fournir les pièces nécessaires et procéder à l'entretien approprié. Reportez-vous aux informations de garantie de votre véhicule pour connaître les pièces et services d'entretien couverts par la garantie.

Utilisez uniquement les carburants, lubrifiants, liquides et pièces de rechange recommandés et conformes aux spécifications.

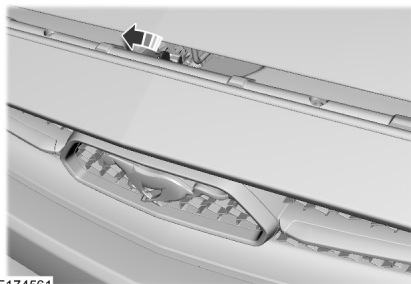
- Ne travaillez jamais sur un moteur chaud.
- Veillez à ce qu'aucun élément ne reste coincé dans les pièces mobiles.
- Ne travaillez jamais sur un véhicule dont le moteur tourne dans un espace clos, sauf si vous êtes sûr que la ventilation est suffisante.
- Tenez toute flamme et autre corps enflammé, cigarettes par exemple, à l'écart de la batterie et des pièces liées à l'alimentation en carburant.
- Appliquez le frein de stationnement, placez la transmission en position de stationnement (P) et bloquez les roues.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



1. À l'intérieur du véhicule, tirez la poignée d'ouverture du capot située à gauche sous la planche de bord.
2. Soulevez légèrement le capot.



E174561

3. Déverrouillez le crochet du capot en appuyant sur le levier de déverrouillage secondaire situé sur votre gauche.
4. Ouvrez le capot. Les supports soutiennent automatiquement le capot.

Fermeture du capot

Abaissez le capot et assurez-vous qu'il s'enclenche complètement.

Entretien

Note : Assurez-vous que le capot est correctement fermé.

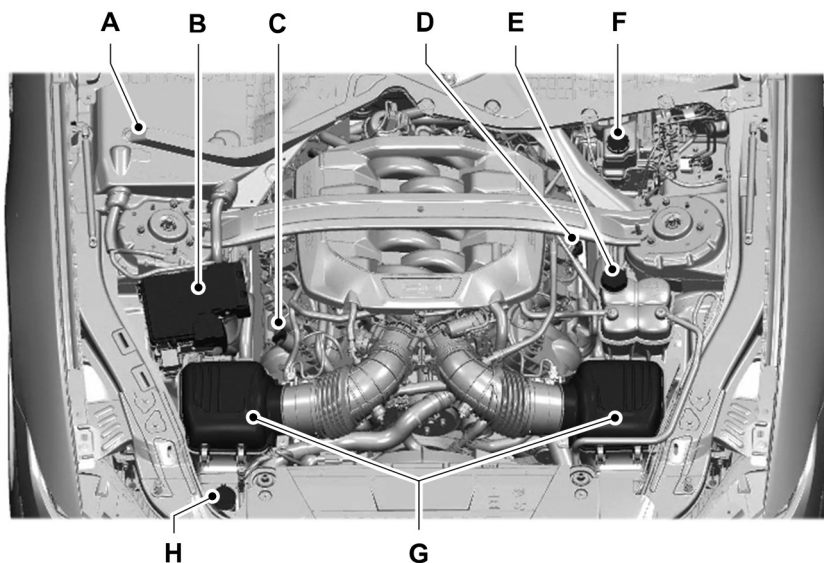
Indicateurs et témoins d'avertissement

Capot ouvert



Il s'allume lorsque le contact est mis et que le capot n'est pas complètement fermé.

VUE D'ENSEMBLE SOUS LE CAPOT

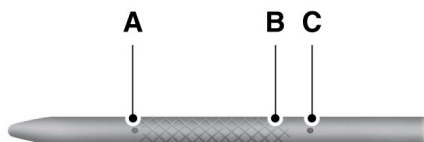


- A. Batterie (hors vue). Voir **Remplacement de la batterie 12 V** (page 309).
- B. Boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir **Fusibles** (page 288).
- C. Bouchon de remplissage d'huile. Voir **Appoint d'huile moteur** (page 300).
- D. Jauge de niveau d'huile moteur. Voir **Contrôle du niveau d'huile moteur** (page 299).
- E. Réservoir de liquide de refroidissement. Voir **Contrôle du niveau de liquide de refroidissement** (page 302).

- F. Réservoir de liquide de frein. Voir **Contrôle du liquide de freins** (page 172).
- G. Filtre à air. Voir **Remplacement de filtre à air moteur** (page 301).
- H. Réservoir de liquide du système de lave-glace. Voir **Appoint de liquide de lave-glace** (page 80).

HUILE MOTEUR

VUE D'ENSEMBLE DE LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE MOTEUR



- A Minimum.
- B Nominal.
- C Maximum.

CONTRÔLE DU NIVEAU D'HUILE MOTEUR

1. Le véhicule doit se trouver sur une surface plane.
2. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer le moteur ou coupez le moteur après réchauffage et attendez 15 minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter d'huile.

Note : Vérifier le niveau d'huile trop tôt pourrait entraîner une lecture inexacte.

3. Retirez la jauge de niveau d'huile et essuyez-la avec un chiffon propre et non pelucheux.
4. Réinstallez la jauge et assurez-vous qu'elle est insérée à fond.
5. Retirez à nouveau la jauge pour contrôler le niveau d'huile.

Note : Lisez les deux côtés de la jauge et utilisez le niveau d'huile le plus bas comme relevé correct.

Note : Si le niveau d'huile est compris entre les repères maximum et minimum, il est acceptable. N'ajoutez pas d'huile.

6. Si le niveau d'huile se situe au repère minimum, ajoutez immédiatement de l'huile.
7. Réinstallez la jauge. Assurez-vous qu'elle est insérée à fond.

Note : La consommation d'huile des moteurs neufs atteint son niveau normal après environ 5 000 km.

Note : Des augmentations du niveau d'huile peuvent survenir à la suite de courts trajets fréquents qui ne permettent pas au moteur d'atteindre la température de fonctionnement, ainsi qu'en cas de fréquents ralentis ou d'une conduite à basse vitesse pendant de longues périodes.

Note : Si les niveaux d'huile relevés sont continuellement au-dessus du repère maximal, faites contrôler votre véhicule dès que possible.

APPOINT D'HUILE MOTEUR



AVERTISSEMENT: Ne retirez pas le bouchon de remplissage lorsque le moteur est en marche.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas d'huile moteur lorsque le moteur est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient causer des dommages au moteur qui pourraient ne pas être couverts par la garantie de votre véhicule.

1. Nettoyez la zone située à proximité du bouchon de remplissage d'huile moteur avant de le déposer.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile moteur.
3. Ajoutez de l'huile moteur conforme à nos spécifications. Voir **Huile moteur** (page 300).
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile moteur. Tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous rencontriez une forte résistance.

Note : *N'ajoutez plus d'huile au-delà du repère maximum. Des niveaux d'huile dépassant le repère maximum risquent d'endommager le moteur.*

Note : *Essayez immédiatement tout écoulement d'huile avec un chiffon absorbant.*

SYSTÈME INTELLIGENT DE CONTRÔLE DE LA DURÉE DE VIE DE L'HUILE

Dans certaines conditions, le moniteur intelligent de durée de vie de l'huile du véhicule peut déterminer que votre huile doit être remplacée avant votre entretien général. Si cela se produit, il est recommandé de remplacer votre huile dans les deux semaines ou 800 km de l'alerte.

Votre concessionnaire autorisé sera en mesure de vous conseiller si seul un changement d'huile moteur et de filtre est recommandé ou si vous devez effectuer votre entretien général incluant l'huile et le filtre à huile.

RÉINITIALISATION DU RAPPEL DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR

1. Appuyez sur Réglages sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur Véhicule.
3. Sélectionnez Durée de vie de l'huile.
4. Maintenez la touche **OK** enfoncée jusqu'à ce que la confirmation de réinitialisation du système s'affiche.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS D'HUILE MOTEUR

Utilisez une huile conforme aux spécifications et au grade de viscosité définis.

Si vous n'utilisez pas une huile conforme à la spécification et au grade de viscosité définis, cela risque :

- D'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- d'allonger les cycles de démarrage du moteur ;

Entretien

- d'augmenter les niveaux des émissions ;
- De réduire les performances du véhicule.
- d'augmenter la consommation de carburant ;

Nous recommandons d'utiliser de l'huile moteur Motorcraft avec votre véhicule. Si l'huile Motorcraft n'est pas disponible, utilisez des huiles moteur de la viscosité recommandée répondant aux exigences API SP ou ACEA C2.

N'utilisez aucun additif supplémentaire avec l'huile moteur. Ces additifs ne sont pas nécessaires et pourraient occasionner sur le moteur des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule.

Contenances

Variante	Filtre à huile inclus
5.0L	9 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Huile moteur - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Note : *N'utilisez pas plus de 1 L entre les intervalles d'entretien réguliers.*

FILTRE À AIR DU MOTEUR

REEMPLACEMENT DE FILTRE À AIR MOTEUR



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de dommages sur le véhicule et de brûlure, ne démarrez pas le moteur lorsque le filtre à air est déposé et ne déposez pas le filtre à air lorsque le moteur tourne.

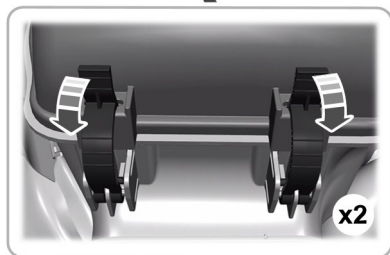
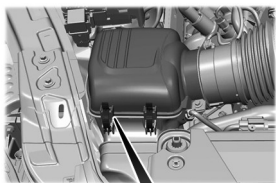
Remplacez l'élément de filtre à air conformément aux intervalles indiqués.

Lorsque vous remplacez l'élément de filtre, utilisez uniquement l'élément de filtre préconisé.

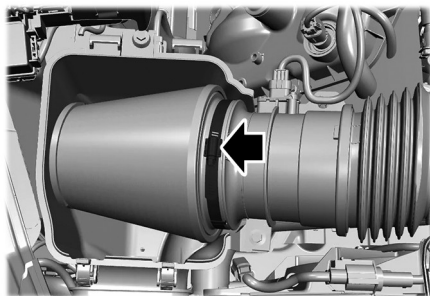
Note : *N'utilisez pas le bon élément de filtre à air pourrait entraîner de graves dommages au moteur que la garantie du véhicule pourrait ne pas couvrir.*

Note : *Lors de l'entretien du filtre à air, ne laissez pas de corps étrangers pénétrer dans le système d'admission d'air. Le moteur est susceptible d'être endommagé même par de petites particules.*

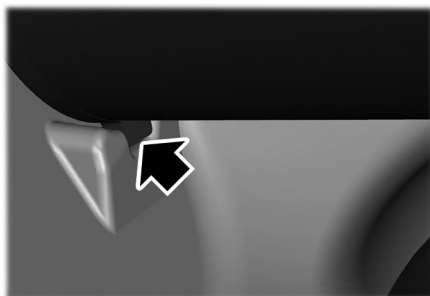
Entretien



1. Détachez les clips qui fixent le couvercle de filtre à air au boîtier.
2. Soulevez le couvercle du boîtier de filtre à air avec précaution.



3. Desserrez le collier qui fixe le filtre à air au conduit d'air.
4. Déposez l'élément de filtre à air du boîtier de filtre à air.



5. Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Assurez-vous que la languette située au bas du filtre est correctement insérée dans l'encoche du boîtier.

6. Répétez la procédure avec le deuxième ensemble de filtre à air.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessures corporelles, assurez-vous que le moteur est froid avant de dévisser le bouchon de décharge de pression du liquide de refroidissement. Le circuit de refroidissement est sous pression. De la vapeur et du liquide brûlant peuvent jaillir lorsque vous desserrez légèrement le bouchon.

Lorsque le moteur est froid, vérifiez la concentration et le niveau du liquide de refroidissement moteur selon les intervalles indiqués pour l'entretien planifié.

Note : Assurez-vous que le niveau de liquide de refroidissement se situe entre les repères **MIN** et **MAX** sur le réservoir de liquide de refroidissement.

Note : Le liquide de refroidissement se dilate lorsqu'il est chaud. Le niveau peut alors dépasser le repère **MAX**. Ce phénomène est normal.

Maintenez la concentration du liquide de refroidissement entre 48 et 50 %, ce qui équivaut à un point de congélation compris entre -34°C et -37°C. Vérifiez toujours la concentration en liquide de refroidissement avec un réfractomètre. Nous déconseillons l'utilisation d'hydromètres ou de bandelettes de test pour mesurer la concentration du liquide de refroidissement.

AJOUT DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement lorsque le véhicule est en marche ou que le circuit de refroidissement est chaud. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Ne déposez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque le moteur tourne ou que le circuit de refroidissement est chaud. Patientez 10 minutes afin de laisser le circuit de refroidissement refroidir. Couvrez le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement avec un chiffon épais pour éviter tout risque de brûlure et déposez lentement le bouchon. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: Evitez tout contact du liquide avec la peau ou les yeux. Si cette situation se produit, rincez immédiatement la partie du corps concernée avec une grande quantité d'eau et consultez un médecin.



AVERTISSEMENT: Ne versez pas de liquide de refroidissement dans le réservoir de lave-glace de pare-brise. Si du liquide de refroidissement est pulvérisé sur le pare-brise, la visibilité au travers de celui-ci sera grandement altérée.



AVERTISSEMENT: N'ajoutez pas de liquide de refroidissement au-delà du repère **MAX**.

Note : *N'utilisez pas de pastilles anti-fuite, de produits d'étanchéité de circuit de refroidissement ou d'additifs non spécifiés car ils peuvent endommager les circuits de chauffage ou de refroidissement moteur. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Note : *Les liquides spécifiques à l'industrie automobile ne sont pas interchangeables.*

Il est primordial d'utiliser du liquide de refroidissement prédilué conforme aux spécifications correctes afin d'éviter d'obstruer les petits canaux du circuit de refroidissement du moteur. Voir **Liquide de refroidissement** (page 306). Ne mélangez pas différents types ou couleurs de liquides de refroidissement dans votre véhicule. Le mélange de liquides de refroidissement moteur ou l'utilisation d'un liquide de refroidissement inapproprié peut endommager le moteur ou les composants du circuit de refroidissement, ce qui peut ne pas être couvert par la garantie du véhicule.

Note : *Si du liquide de refroidissement prédilué n'est pas disponible, utilisez le liquide de refroidissement concentré approuvé en le diluant dans une proportion de 50/50 avec de l'eau déminéralisée ou distillée. Voir **Liquide de refroidissement** (page 306). L'utilisation d'eau qui n'a pas été déminéralisée peut contribuer à la formation de dépôts, à la corrosion et à l'obstruction des petits canaux du circuit de refroidissement.*

Note : *Les liquides de refroidissement commercialisés pour toutes les marques et modèles peuvent ne pas être approuvés pour nos spécifications et peuvent endommager le circuit de refroidissement. Sinon, les dommages sur les composants qui en résulteraient pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule.*

Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.

Pour faire l'appoint de liquide de refroidissement, procédez comme suit :

1. Desserrez lentement le bouchon. Toute la pression s'échappe au fur et à mesure que vous dévissez le bouchon.
2. Ajoutez du liquide de refroidissement moteur prédilué conforme aux spécifications applicables. Voir **Liquide de refroidissement** (page 306).
3. Ajoutez assez de liquide de refroidissement prédilué pour atteindre le niveau correct.
4. Remettez en place le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement. Tournez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
5. Lorsque vous conduisez le véhicule par la suite, vérifiez le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir. Si nécessaire, ajoutez suffisamment de liquide de refroidissement moteur prédilué pour atteindre le niveau de liquide de refroidissement approprié.

Si vous avez ajouté plus que 1 L de liquide de refroidissement moteur par mois, faites réviser votre véhicule dès que possible. Si vous faites marcher un moteur avec un niveau bas de liquide de refroidissement, le moteur peut surchauffer et être de ce fait endommagé.

En cas d'urgence, vous pouvez ajouter une grande quantité d'eau sans liquide de refroidissement le temps de rejoindre un garage.

La présence d'eau seule, sans liquide de refroidissement moteur, peut provoquer des dégâts au moteur dus à la corrosion, à une surchauffe ou au gel.

N'utilisez pas les produits suivants en remplacement du liquide de refroidissement :

- Alcool.
- Méthanol.
- Saumure.
- Liquide de refroidissement moteur mélangé à de l'antigel contenant de l'alcool ou du méthanol.

L'alcool et d'autres liquides peuvent provoquer des dégâts au moteur dus à une surchauffe ou au gel.

N'ajoutez pas d'inhibiteurs ou d'additifs supplémentaires dans le liquide de refroidissement. Ces derniers peuvent être nocifs et compromettre la protection anticorrosion du liquide de refroidissement.

RENOUVELLEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Pour la vidange du liquide de refroidissement, consultez votre concessionnaire autorisé.

Le liquide de refroidissement doit être renouvelé à des intervalles kilométriques spécifiques, présentés dans les informations d'entretien planifié.

GESTION DE LA TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Si vous tirez une remorque avec votre véhicule, le moteur peut temporairement atteindre des températures plus élevées en cas de conditions de fonctionnement difficiles, par exemple, si le véhicule gravit une pente longue ou raide à des températures ambiantes élevées.

Dans ce cas, le thermomètre du liquide de refroidissement se déplace au niveau de la zone rouge et un message peut apparaître sur l'écran d'information.



AVERTISSEMENT: Pour limiter les risques de collision et de blessure, soyez conscient que la vitesse du véhicule peut diminuer et que le véhicule peut ne pas être en mesure d'accélérer à pleine puissance jusqu'à ce que la température du liquide ait diminué.



AVERTISSEMENT: Si vous poursuivez la conduite de votre véhicule lorsque le moteur surchauffe, il peut s'arrêter sans avertissement. Le non-respect de cette instruction peut entraîner une perte de contrôle de votre véhicule.

Vous pouvez observer une réduction de la vitesse du véhicule provoquée par une puissance réduite du moteur pour gérer la température du liquide de refroidissement moteur. Votre véhicule peut se mettre dans ce mode si certaines conditions de température et de charge élevées sont réunies. Le ralentissement dépend de nombreux facteurs tels que la charge du véhicule, l'ascension d'une pente ou la température extérieure. Si cela se produit, il n'est pas nécessaire d'arrêter votre véhicule. Vous pouvez continuer à conduire. Voir **Refroidissement à sécurité intégrée** (page 284).

Dans des conditions de fonctionnement difficiles, la climatisation peut également s'activer et se désactiver automatiquement pour prévenir une surchauffe du moteur. Lorsque la température du liquide de refroidissement moteur redescend à la température de fonctionnement normale, la climatisation s'active de nouveau.

Entretien

Si le thermomètre du liquide de refroidissement moteur passe entièrement dans la zone rouge, ou si les messages d'avertissement de température de liquide de refroidissement ou d'entretien moteur s'affichent sur l'écran d'information, faites ce qui suit :

1. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire sans danger. Serrez complètement le frein de stationnement et enclenchez la position de stationnement (P) ou le point mort (N).
2. Laissez le moteur tourner jusqu'à ce que l'aiguille du thermomètre de liquide de refroidissement revienne en position normale. Si la température ne redescend pas après quelques minutes, effectuez les autres étapes.
3. Arrêtez le moteur et attendez qu'il refroidisse. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

4. Si le niveau de liquide de refroidissement se situe sur le repère minimum ou en dessous, ajoutez immédiatement du liquide de refroidissement prédilué.
5. Si le niveau de liquide de refroidissement est normal, redémarrez le moteur et poursuivez.

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Utilisez du liquide de refroidissement conforme à la spécification définie.

Si vous n'utilisez pas un liquide de refroidissement qui correspond à la spécification définie, vous risquez :

- D'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- De réduire les performances du véhicule.

Contenances

Variante	Quantité
Véhicule de base avec transmission automatique.	11,6 L
Véhicule de performance avec transmission automatique.	12,1 L
Boîte de vitesses manuelle.	11,1 L

Matériaux

Appellation	Spécification
Antigel	WSS-M97B57-A2

Entretien

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Si le moteur commence à surchauffer, le thermomètre de liquide de refroidissement

moteur se déplace jusqu'à la zone rouge.

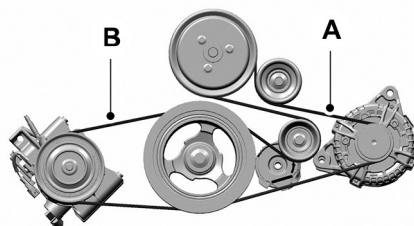


Un voyant d'avertissement s'allume et un message peut apparaître sur l'écran d'information.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Description et action
Moteur Surchauffe Stopper SVP	S'affiche quand la température du moteur est trop élevée. Immobilisez le véhicule dès qu'il est possible de le faire, coupez le contact et laissez-le refroidir. Si le problème persiste, faites vérifier votre véhicule dès que possible. Voir Contrôle du niveau de liquide de refroidissement (page 302).

VUE D'ENSEMBLE DU CHEMIN DE COURROIE D'ENTRAÎNEMENT



- A. La courroie d'entraînement longue est la plus éloignée du moteur.
- B. La courroie d'entraînement courte est la plus proche du moteur.

BATTERIE 12 V

PRÉCAUTIONS RELATIVES À LA BATTERIE 12 V



AVERTISSEMENT: Les batteries dégagent généralement des gaz explosifs qui peuvent causer des blessures corporelles. Par conséquent, veillez à empêcher que des flammes, des étincelles ou des substances incandescentes se trouvent à proximité de la batterie. Lorsque vous intervenez à proximité de la batterie, protégez systématiquement votre visage, particulièrement vos yeux. Assurez-vous que la ventilation est suffisante.



AVERTISSEMENT: Lorsque vous soulevez une batterie avec un boîtier en plastique, une pression excessive au niveau des parois d'extrémité risque de provoquer des fuites d'acide par les événements, et donc d'entraîner des blessures corporelles et d'endommager le véhicule ou la batterie. Soulevez la batterie avec un porte-batterie ou en la tenant par les coins opposés.



AVERTISSEMENT: Tenez les batteries hors de portée des enfants. Les batteries contiennent de l'acide sulfurique. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Protégez vos yeux lorsque vous intervenez à proximité de la batterie afin de vous protéger de tout jet potentiel de solution acide. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau pendant au moins 15 minutes, puis consultez rapidement un médecin. En cas d'ingestion d'acide, appelez immédiatement un médecin.



AVERTISSEMENT: Les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, substance chimique identifiée par l'Etat de Californie comme cancérigène et nocive pour l'appareil reproducteur.

Lavez-vous les mains après manipulation.



AVERTISSEMENT: Ce véhicule peut être équipé de plusieurs batteries. Le fait de débrancher les câbles de batterie d'une seule de ces batteries ne coupe pas le système électrique du véhicule. Veillez à déconnecter les câbles de batterie de toutes les batteries pour couper l'alimentation. Le non-respect de cette consigne risque d'entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.



AVERTISSEMENT: Sur les véhicules équipés de la fonction Auto-Start-Stop, les exigences concernant la batterie sont différentes. Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.



AVERTISSEMENT: Pour les véhicules équipés d'un tube de ventilation de batterie 12 V, reconnectez toujours correctement le tube de ventilation à la batterie après la déconnexion. Le non-respect de cette instruction pourrait permettre à des gaz nocifs de pénétrer dans l'habitacle du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles ou la mort.

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Le système de gestion de batterie surveille l'état de la batterie et prend des mesures pour prolonger sa durée de vie.

COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Si le système détecte une décharge excessive de la batterie, il peut désactiver temporairement certains systèmes électriques afin de protéger la batterie.

Ces systèmes sont les suivants :

- Lunette arrière chauffante.
- Sièges chauffants.
- Climatisation.
- Volant de direction chauffant.
- Autoradio.
- Système d'aide à la navigation.

Un message peut s'afficher sur l'écran d'information pour vous prévenir que des mesures de protection de la batterie sont actives. Ce message est destiné uniquement à signaler la mise en œuvre de mesures et non à indiquer la présence d'un problème électrique ou la nécessité de remplacer la batterie.

LIMITES DU SYSTÈME DE GESTION DE BATTERIE

Après un remplacement de batterie ou, dans certains cas, après la charge de la batterie à l'aide d'un chargeur externe, le véhicule doit rester huit heures en veille afin que le système de gestion de batterie réapprenne l'état de charge de la nouvelle batterie. Le contact doit être coupé et le véhicule doit rester verrouillé pendant toute la durée du réapprentissage.

Note : Avant de réapprendre l'état de charge de la batterie, le système de gestion de batterie pourrait désactiver temporairement certains systèmes électriques.

Installation d'accessoire électrique

Pour garantir le bon fonctionnement du système de gestion de batterie, veuillez à ne pas raccorder la masse d'un appareil électrique à la borne négative de la batterie. Cela risquerait de générer des erreurs de mesure de l'état de la batterie et d'entraîner un fonctionnement incorrect du système.

Note : Si vous ajoutez des accessoires ou composants électriques au véhicule, ces derniers pourraient altérer les performances et la durée de vie de la batterie. Ils pourraient également affecter les performances des autres systèmes électriques du véhicule.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE 12 V

La batterie se trouve dans le compartiment moteur. Voir **Entretien** (page 297).

Votre véhicule est équipé d'une batterie sans entretien. Elle ne nécessite pas d'apport d'eau supplémentaire jusqu'à la fin de sa durée de vie.

Note : Il se peut que des composants supplémentaires doivent être retirés ou déconnectés avant de pouvoir retirer la batterie de votre véhicule en toute sécurité. Pour obtenir des conseils spécifiques sur les composants qui doivent être traités, il est préférable de contacter votre revendeur pour obtenir des informations détaillées.

Si la batterie du véhicule possède un cache, veuillez à le poser correctement après le nettoyage ou le remplacement de la batterie.

Pour un fonctionnement prolongé et sans incident, assurez-vous que la partie supérieure de la batterie reste propre et sèche et que les câbles de batterie sont correctement fixés aux bornes de la batterie. Si vous constatez la présence de

corrosion sur les bornes ou sur la batterie, débranchez les câbles des bornes et nettoyez avec une brosse métallique. Vous pouvez neutraliser l'acide avec une solution composée de bicarbonate de sodium et d'eau.

Nous vous recommandons de débrancher le câble de la borne négative de la batterie si vous ne comptez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée.

Note : Si vous ne débranchez que le câble de la borne négative de la batterie, veillez à l'isoler ou à l'éloigner de la borne de la batterie pour éviter toute connexion imprévue ou formation d'arc.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie d'un véhicule équipé d'une transmission automatique, cette dernière doit réapprendre sa stratégie d'adaptation. C'est pour cette raison que les passages de vitesses de la transmission peuvent être fermes lors de la première conduite. Cela est normal pendant que la transmission met son fonctionnement à jour pour assurer des passages de vitesse en douceur.

Déposer la batterie

1. Serrez le frein de stationnement et coupez le contact.
2. Eteignez tous les équipements électriques, par exemple les phares et la radio.
3. Patientez deux minutes minimum avant de débrancher la batterie.

Note : Le système de gestion moteur possède une fonction de maintien de puissance et demeure sous tension pendant un certain temps après avoir coupé le contact. Cela permet au système de stocker des tables de diagnostic et d'adaptation. Le débranchement immédiat de la batterie peut occasionner des dommages non couverts par la garantie du véhicule.

4. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie négative.
5. Débranchez et isolez la borne de câble de batterie positive.

Note : Avant de retirer les batteries avec un tube d'évent, débranchez et fixez le tube.

6. Déposez la bride de fixation de la batterie.
7. Déposez la batterie.

Si vous débranchez ou remplacez la batterie du véhicule, vous devez réinitialiser les fonctions suivantes :

- Anti-pincement des vitres. Voir **Anti-pincement de vitre** (page 94).
- Réglages de l'horloge.
- Stations de radio présélectionnées.

Remplacement de la pile

Note : Avant de reconnecter la batterie, assurez-vous que le contact est coupé.

Vous devez remplacer la batterie par une autre répondant exactement aux mêmes spécifications.

Pour la pose, procédez dans l'ordre inverse de la dépose.

Note : Assurez-vous d'installer correctement les bornes du câble de la batterie, les couvercles des bornes de la batterie, le tube d'aération de la batterie, la pince de fixation de la batterie et le couvercle de la batterie.

REMISE À ZÉRO DU CAPTEUR DE BATTERIE

Lorsque vous installez une nouvelle batterie, réinitialisez le capteur de batterie en procédant comme suit :

1. Mettez le contact sans démarrer le moteur.

Note : Terminez les étapes 2 et 3 dans les 10 secondes.

Entretien

- Faites clignoter les feux de route cinq fois, en terminant par les feux de route éteints.
- Enfoncez et relâchez la pédale de frein trois fois.

Le voyant d'avertissement de la batterie clignote trois fois pour confirmer que la réinitialisation a réussi.

RECYCLAGE ET MISE AU REBUT DE LA BATTERIE 12 V



Veillez à procéder à la mise au rebut des vieilles batteries dans le respect de l'environnement.

Renseignez-vous sur le recyclage des batteries usagées auprès des autorités locales.

BATTERIE 12 V – DÉPANNAGE

BATTERIE 12 V – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



S'il s'allume pendant la conduite, cela indique une erreur du système de charge.

Désactivez tous les équipements électriques inutiles et faites vérifier votre véhicule immédiatement.

BATTERIE 12 V – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Anomalie du système électrique Réviser bientôt Direction assistée et aide au freinage limitées	Le circuit de charge nécessite une révision. Si l'avertissement reste affiché ou réapparaît régulièrement, faites contrôler votre véhicule dès que possible. ¹
Anomalie du système électrique Révision immédiate Direction assistée et aide au freinage limitées	Le circuit de charge nécessite une révision. Faites immédiatement contrôler votre véhicule. ¹
Couper alimentation pour économiser batterie	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de batterie faible. Coupez le contact dès que possible pour économiser la batterie. Le système efface ce message lorsque vous démarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est de nouveau correct. La désactivation des charges électriques superflues permet une récupération plus rapide du niveau de charge de la batterie.

Entretien

Message	Détails
Économiseur d'énergie électrique activé Certaines fonctions désactivées Cf. manuel	S'affiche lorsque le système de gestion de batterie détecte un problème prolongé de basse tension. Le système désactive plusieurs fonctions de votre véhicule afin d'économiser la batterie. Veuillez éteindre toutes les charges électriques possibles au plus vite pour faire remonter la tension du système. Si la tension du système se rétablit, les fonctions désactivées reprennent un fonctionnement normal. ¹
Batterie 12 V faible Rechargez en conduisant Direction assistée et aide au freinage limitées	Le système de gestion de batterie a détecté un problème de faible charge de la batterie 12 V. Démarrez le moteur pour charger la batterie ou chargez la batterie à l'aide d'un chargeur de batterie disponible dans le commerce. Utilisez toujours le point de masse du véhicule lors de la connexion du câble négatif du chargeur de batterie externe. Voir Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants (page 278). Ce message s'efface lorsque vous redémarrez votre véhicule et que le niveau de charge de la batterie est correct. Ne mettez pas le contact lorsqu'un chargeur de batterie est utilisé pour charger la batterie. Pour résoudre le problème après la réinitialisation de la batterie, démarrez et arrêtez le véhicule trois fois. Voir Démarrage et arrêt du moteur (page 132). ²

¹ Le message Vérifier le système de freinage peut également s'afficher.

² Le message Vérifier le système de freinage peut également s'afficher. Démarrez et arrêtez le véhicule trois fois ou chargez la batterie pour faire disparaître le message. Si le message persiste, faites contrôler le système dès que possible.

RÉGLAGE DES PHARES

Réglage de l'orientation verticale et horizontale

Les orientations verticale et horizontale sont réglables. Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

AMPOULES EXTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES EXTÉRIEURES

Votre véhicule a des lampes LED. Ces articles ne peuvent pas être réparés. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Indicateurs et témoins d'avertissement

Panne d'ampoule extérieure



Il s'allume lorsque le contact est mis et qu'il y a une panne d'ampoule extérieure.

AMPOULES INTÉRIEURES

TABLEAU DE SPÉCIFICATIONS D'AMPOULES INTÉRIEURES

Votre véhicule a des lampes LED. Ces articles ne peuvent pas être réparés. Contactez un concessionnaire agréé en cas de panne.

Spécifications du véhicule

SPÉCIFICATIONS DU MOTEUR

Mesures	Spécification
Cylindrée du moteur.	5 038 cm ³
Ordre d'allumage.	1-5-4-8-6-3-7-2
Système d'allumage.	Bobine sur bougie
Ecartement des électrodes.	1,25 mm - 1,35 mm
Taux de compression.	12,0:1

Spécifications du véhicule

SPÉCIFICATIONS DE LA SUSPENSION

Pour les spécifications d'alignement des

roues, consultez toujours le service après-vente d'un concessionnaire pour obtenir les dernières spécifications et bulletins techniques avant d'effectuer des réglages ou des réparations.

DIMENSIONS DU VÉHICULE - CABRIOLET

Élément	Cote	Spécification
A	Longueur hors tout.	4 789 mm
B	Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 916 mm
P	Hauteur totale sans options.	1 387 mm
P	Empattement.	2 720 mm

Spécifications du véhicule

DIMENSIONS DU VÉHICULE - COUPÉ

Élément	Cote	Spécification
A	Longueur hors tout, support de plaque d'immatriculation compris.	4 816 mm
B	Largeur hors tout, sans les rétroviseurs extérieurs.	1 916 mm
P	Hauteur totale sans options.	1 404 mm
P	Empattement.	2 719 mm

Spécifications du véhicule

QUANTITÉS ET SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME DE CLIMATISATION



AVERTISSEMENT: Le système de réfrigérant de la climatisation contient du réfrigérant sous haute pression. L'entretien du système de réfrigérant de la climatisation doit uniquement être effectué par des techniciens qualifiés. L'ouverture du système de réfrigérant de la climatisation peut entraîner des blessures corporelles.

Note : Contient du gaz à effet de serre fluoré R1234YF.

Utilisez du réfrigérant et de l'huile qui correspondent aux spécifications définies.

Si vous utilisez un réfrigérant et de l'huile qui ne correspondent pas aux spécifications, vous risquez :

- D'occasionner des dommages aux composants non couverts par la garantie du véhicule.
- De réduire les performances du véhicule.

Variante	Potentiel de réchauffement planétaire	Équivalent CO2
Conduite à gauche.	0,501	0.00030t
Conduite à droite.	0,501	0.00033t

Contenances

Variante	Réfrigérant	Huile pour compresseur
Conduite à gauche.	0,595 kg	100 ml
Conduite à droite.	0,65 kg	100 ml

Matériaux

Appellation	Spécification
Réfrigérant - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Huile pour compresseur	WSS-M2C300-A2

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU NETTOYAGE DE L'EXTÉRIEUR

Éliminez immédiatement les coulures de carburant, résidus d'additif, fientes d'oiseaux, insectes et goudron. Cela pourrait endommager la peinture ou le garnissage du véhicule avec le temps. Déposez les accessoires extérieurs, notamment les antennes, avant d'utiliser une station de lavage.

Note : Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après nettoyage, conduisez-le quelques minutes avant de stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

NETTOYAGE DES PHARES ET FEUX ARRIÈRE

Nous vous recommandons de laver uniquement votre véhicule avec de l'eau froide ou tiède contenant un produit de nettoyage pour véhicule pour nettoyer les phares et les feux arrière.

Ne rayez pas les phares.

N'essayez pas les phares à sec.

NETTOYAGE DES VITRES ET DES BALAIS D'ESSUIE-GLACE

Pour nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace :

- nettoyez le pare-brise avec un nettoyant pour vitre non agressif.

Note : Lorsque vous nettoyez l'intérieur du pare-brise, veillez à ne pas appliquer de nettoyant pour vitre sur la planche de bord et les panneaux de porte. Essayez immédiatement toute trace de nettoyant pour vitre de ces surfaces.

- Nettoyez les balais d'essuie-glace avec du liquide de lave-glace ou de l'eau appliquée avec une éponge douce ou un chiffon.

Note : n'utilisez pas de lames de rasoir ou d'autres objets tranchants pour retirer des autocollants de l'intérieur de la lunette arrière chauffante. Cela risque d'entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie du véhicule.

NETTOYAGE DU CHROME, DE L'ALUMINIUM OU DE L'ACIER INOXYDABLE

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement un produit de nettoyage pour véhicule, un chiffon doux et de l'eau sur les pare-chocs et les autres pièces chromées, en aluminium ou en acier inoxydable.

Note : Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Rincez méticuleusement la zone après nettoyage.

Note : N'utilisez pas de matériaux abrasifs, par exemple de la paille de fer ou des tampons en plastique car ils peuvent rayer ces surfaces.

Note : N'utilisez pas de produit nettoyant pour chromes, de produit nettoyant pour métaux ou de polish sur les roues ou enjoliveurs de roue.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DES ROUES

N'utilisez qu'un nettoyant pour roue et pneu recommandé pour nettoyer les roues. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

1. Utilisez une éponge pour éliminer l'accumulation de gros dépôts de saleté et de poussière de frein.
2. Rincez méticuleusement après nettoyage

Note : *N'appliquez pas d'agent de nettoyage chimique sur des jantes et des caches de roue chauds.*

Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après avoir nettoyé les roues, conduisez-le quelques minutes avant de stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.

Ne nettoyez pas les roues lorsqu'elles sont chaudes.

Note : *Certaines stations de lavage peuvent endommager les jantes et caches de roue.*

Note : *L'utilisation de produits de nettoyage non recommandés, agressifs, pour roues chromées ou de matériaux abrasifs peut endommager les jantes et caches de roue.*

NETTOYAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Utilisez un aspirateur pour enlever les débris de la zone de l'écran sous le pare-brise.

Note : *Si vous n'êtes pas familier avec les pièces autour du moteur, ne lavez pas le compartiment moteur. Évitez les lavages fréquents du moteur.*

Lors du lavage du compartiment moteur :

- Ne lavez ou rincez jamais le moteur lorsqu'il est chaud ou en marche.
- Ne lavez ou rincez jamais correctement la bobine d'allumage, le fil de bougie d'allumage ou la bougie d'allumage.
- Couvrez la batterie, le boîtier de distribution d'alimentation et l'ensemble de filtre à air pour éviter les dommages dus à l'eau.

Note : *Si votre véhicule est équipé d'une tôle de protection inférieure de moteur, retirez la tôle avant l'application du shampoing et du dégraissant.*

- Pulvérisez un shampoing pour moteur et un dégraissant sur toutes les pièces du moteur qui doivent être nettoyées et rincées à l'eau.

Note : *Suivez les instructions du fabricant pour utiliser le shampoing et le dégraissant pour moteur.*

NETTOYAGE DE LA CAPOTE

Retirez les peluches à l'aide d'une brosse anti-peluches ou d'un aspirateur équipé d'une brosse à poils souple.

Lavez avec un nettoyant et protecteur de capote de haute qualité approuvé.

Note : *n'utilisez pas de brosses à soie dures, de matériaux abrasifs ou de produits de nettoyage ménagers.*

Note : *Un jet d'eau haute pression peut entraîner des infiltrations d'eau et endommager la capote.*

NETTOYAGE DES BANDES OU MOTIFS

Bien qu'il soit recommandé de laver votre véhicule à la main, vous pouvez utiliser un appareil de lavage à pression dans les conditions suivantes :

Nettoyage du véhicule

- Utilisez une projection dont l'angle minimum est supérieur à 40°.
- Maintenez l'injecteur à une distance de 30 cm et à un angle de 90° par rapport à votre véhicule.
- N'utilisez pas une pression d'eau supérieure à 6 895 kPa.
- N'utilisez pas de l'eau chaude d'une température supérieure à 23°C.

Note : Si vous maintenez le gicleur de lave-glace sous pression incliné par rapport à la surface du véhicule, vous risquez d'endommager les graphiques et de décoller les bords de la surface du véhicule.

NETTOYAGE DES LENTILLES DE CAMÉRA ET CAPTEURS

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement de l'eau tiède ou froide et un chiffon doux pour nettoyer délicatement l'objectif de l'appareil photo.

Note : Ne lavez pas l'objectif de la caméra avec de l'eau sous pression.

Note : N'appliquez aucun produit chimique, cire ou composé à frotter à la main ou avec une meule de polissage sur l'objectif de l'appareil photo.

NETTOYAGE DU SOUBASSEMENT

Rincez régulièrement l'intégralité du soubassement de votre véhicule. Assurez-vous que les orifices de drainage de la carrosserie et des portes sont exempts d'impuretés.

Les composants de la suspension et de la direction peuvent nécessiter un nettoyage régulier au nettoyeur haute pression ou un rinçage en profondeur à la vapeur d'eau sous pression si le véhicule est utilisé dans des environnements poussiéreux ou boueux. Les ressorts à lame arrière ou

autres composants de la suspension peuvent émettre des bruits de grincement ou d'éclatement pendant l'utilisation du véhicule si des particules telles que des saletés, cailloux ou autres débris sont présentes dans les composants.

NETTOYAGE DE L'INTÉRIEUR

NETTOYAGE DE LA PLANCHE DE BORD



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs lorsque vous nettoyez le volant de direction ou la planche de bord pour éviter la contamination du système airbag.

Nous vous recommandons de laver uniquement la planche de bord et la lentille du combiné des instruments avec un chiffon doux humide. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Note : Évitez les nettoyants ou les produits de polissage qui augmentent la brillance de la partie supérieure de la planche de bord. Le fini mat dans cette zone aide à vous protéger d'une réflexion indésirable du pare-brise.

NETTOYAGE DES PLASTIQUES

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'une solution d'eau et de savon doux sur un chiffon doux. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DES AFFICHAGES ET ÉCRANS

Nous vous recommandons de n'utiliser qu'un chiffon en microfibres en utilisant un mouvement circulaire pour éliminer les traces de doigt ou la poussière.

Note : Ne versez pas ou ne vaporisez pas d'alcool directement sur l'écran tactile.

Note : N'utilisez pas de détergents ou de solvants pour nettoyer l'écran tactile.

NETTOYAGE DES TISSUS



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tissus que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

NETTOYAGE DU CUIR



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en cuir que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Assurez-vous que le cuir est sec, puis appliquez une petite quantité de produit de conditionnement sur un chiffon propre et sec.
4. Frottez le produit de conditionnement sur le cuir jusqu'à ce qu'il disparaisse. Laissez sécher le produit de conditionnement, puis répétez le processus pour tout l'intérieur. Si un film apparaît, essuyez-le avec un chiffon sec et propre.
5. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Nettoyage du véhicule

NETTOYAGE DU VINYLE



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de solvants chimiques ou de détergents agressifs sur les véhicules équipés d'airbags montés dans les sièges. Ces produits peuvent contaminer le système d'airbag latéral et altérer les performances de l'airbag latéral lors d'une collision.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les surfaces en vinyle que de la façon suivante :

1. Enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur.
2. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce. Séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

NETTOYAGE DES TAPIS ET TAPIS DE SOL

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.
3. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Pour des taches tenaces, nettoyez tache par tache. Si un cercle se forme sur le tissu, nettoyez immédiatement la zone en entier, mais sans la tremper, au risque de rendre ce cercle ineffaçable.

Nous vous recommandons de ne nettoyer les tapis de sol que de la façon suivante :

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. lavez les tapis de sol en caoutchouc en utilisant de l'eau tiède ou froide et un savon doux.
3. séchez complètement les tapis de sol avant de les replacer dans votre véhicule.

NETTOYAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT: N'appliquez pas de solvants, d'eau de javel ou de teinture sur les ceintures de sécurité du véhicule, car ces produits peuvent fragiliser les sangles.

1. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

NETTOYAGE DES COMPARTIMENTS DE RANGEMENT

1. enlevez la poussière et les salissures non adhérentes à l'aide d'un aspirateur ;
2. essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide et d'une solution savonneuse douce ; séchez la zone avec un chiffon propre et doux.

RÉPARATION DES DÉGÂTS MINEURS DE PEINTURE

Nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé pour identifier le code couleur de votre véhicule. Les concessionnaires agréés possèdent de la peinture de retouche correspondant à la couleur de votre véhicule.

Avant de réparer des dommages de peinture mineurs, éliminez les particules telles que les déjections d'oiseaux, sève d'arbre, insectes, taches de goudron, sel routier et retombées industrielles avec un produit de nettoyage.

Lisez les instructions avant d'utiliser des produits de nettoyage.

LUSTRAGE DE VOTRE VÉHICULE

Cirez la surface peinte à haute brillance de votre véhicule prélavé une à deux fois par an.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une cire de qualité approuvée qui ne contient pas d'abrasifs. Suivez les instructions du fabricant pour appliquer et retirer la cire. Pour obtenir des informations supplémentaires et de l'assistance, nous vous recommandons de contacter un concessionnaire agréé.

Lors du lavage et du cirage, gardez votre véhicule dans un endroit ombragé à l'abri de la lumière directe du soleil.

Note : *Évitez de cirer les pièces de couleur noire non peintes ou peu brillantes, elles se décolorent avec le temps.*

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KIT D'HABILLAGE DE CARROSSERIE

La distance entre le soubassement de votre véhicule et le sol est inférieure à celle des autres modèles. Conduisez avec une prudence extrême pour éviter d'endommager le véhicule.

Stockage de votre véhicule

PRÉPARATION DE VOTRE VÉHICULE POUR LE STOCKAGE

Si vous prévoyez entreposer votre véhicule pendant 30 jours ou plus, les recommandations d'entretien suivantes garantissent que votre véhicule reste en bon état de fonctionnement.

Dans diverses conditions, un stockage à long terme peut entraîner une dégradation des performances du moteur ou une panne, à moins que vous ne preniez des précautions spécifiques pour préserver votre véhicule.

Généralités

- Entreposez tout véhicule dans un lieu sec et ventilé.
- Si les véhicules sont stockés à l'extérieur, ils doivent faire l'objet d'un entretien régulier pour les protéger de la rouille et des dommages causés par les intempéries.
- Vérifiez que toutes les tringleries, les câbles, leviers et broches situés sous le véhicule sont enduits de graisse pour empêcher qu'ils rouillent.
- Déplacez les véhicules au moins 7,5 m tous les 15 jours pour lubrifier les pièces de travail et prévenir la corrosion.
- Remplissez le réservoir avec un carburant haute qualité jusqu'à la première interruption automatique du pistolet de pompe à carburant.

Moteur

- Changez l'huile moteur et le filtre avant le stockage car l'huile moteur usagée contient des contaminants qui peuvent endommager le moteur.
- Faites tourner le moteur tous les 15 jours pendant 15 minutes minimum. Faites tourner le moteur au ralenti accéléré, avec les commandes de climatisation réglées sur dégivrage, jusqu'à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement.
- En continuant d'appuyer sur le frein, passez toutes les vitesses pendant que le moteur est en marche.

Carrosserie

- Lavez soigneusement votre véhicule pour éliminer la saleté, la graisse, l'huile, le goudron ou la boue des surfaces extérieures, des passages de roue arrière et du dessous des ailes avant.
- Lavez périodiquement votre véhicule s'il n'est pas entreposé à l'abri.
- Retouchez les parties métalliques exposées ou apprêtées pour éviter la rouille.
- Enduisez les parties en chrome et en acier inoxydable d'une épaisse couche de cire automobile pour prévenir leur décoloration. Appliquez une nouvelle couche de cire si besoin lorsque vous lavez votre véhicule.
- Lubrifiez toutes les charnières de capot, de porte et de coffre à bagages, ainsi que les loquets avec une huile légère à faible viscosité.
- Recouvrez le garnissage intérieur pour éviter qu'il ne ternisse.
- Assurez-vous que toutes les parties en caoutchouc restent exemptes d'huile et de solvants.

Stockage de votre véhicule

Batterie 12 volts

- Lorsque vous stockez votre véhicule pendant plus de 30 jours, nous vous recommandons de déconnecter la batterie 12 V pour réduire les charges du système sur la batterie, ou vous pouvez utiliser un chargeur d'entretien pour des périodes de stockage plus longues.
- Vérifiez et rechargez la batterie si nécessaire. Maintenez les connexions propres.

Note : *Il faut réinitialiser les fonctions en mémoire si vous débranchez les câbles de batterie.*

Pneus

- Maintenez la pression d'air recommandée.
- Pour minimiser les aplats sur les pneus, gonflez les quatre pneus jusqu'à la pression à froid recommandée qui est indiquée sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité ou l'étiquette du pneu apposée sur le véhicule. Avant de réutiliser le véhicule après un long entreposage, rétablissez les pressions de gonflage selon les besoins jusqu'aux niveaux indiqués sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité ou l'étiquette des pneus apposée sur le véhicule.

Note : *Si vous entreposez votre véhicule dans un endroit où la température ambiante est basse, suivez les instructions d'entretien des pneus été. Voir **Informations relatives aux roues et pneus** (page 328).*

Freins

Vérifiez que les freins et le frein de stationnement se relâchent complètement.

Note : *Si vous avez l'intention de stationner votre véhicule pendant une période prolongée après nettoyage, conduisez-le quelques minutes avant de stationner. Cela réduit les risques de corrosion des disques de frein, des plaquettes de frein et des garnitures.*

RETRAIT DE VOTRE VÉHICULE DU STOCKAGE

Lorsque vous ne souhaitez plus entreposer le véhicule, procédez comme suit :

- Nous vous recommandons de changer l'huile moteur avant de réutiliser votre véhicule.
- lavez votre véhicule pour retirer toute accumulation de poussière ou de film gras sur les surfaces vitrées.
- assurez-vous que les essuie-glace de pare-brise ne présentent aucun signe de détérioration.
- vérifiez au niveau du dessous du capot l'absence de tout corps étranger tel que des souris ou des nids d'écureuil.
- vérifiez au niveau de l'échappement l'absence de tout corps étranger.
- contrôlez la pression des pneus et gonflez les pneus conformément aux indications inscrites sur l'étiquette.
- vérifiez le bon fonctionnement de la pédale de frein. Des disques de frein corrodés peuvent provoquer des bruits de freinage. Conduisez votre véhicule et appliquez et relâchez doucement les freins à plusieurs reprises sur un trajet de 10 minutes pour réduire la corrosion des freins.

Stockage de votre véhicule

- Vérifiez que les niveaux de liquides (notamment ceux du liquide de refroidissement, de l'huile et du carburant) sont conformes aux recommandations et qu'il n'y a pas de fuite.
- Si vous retirez la batterie, nettoyez les extrémités des câbles de batterie et contrôlez son état.

Veillez contacter un concessionnaire agréé en cas de doute ou de problème.

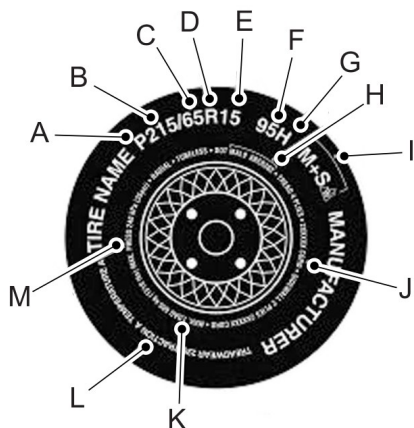
Informations relatives aux roues et pneus

EMPLACEMENT DE L'ÉTIQUETTE DU PNEU

L'étiquette d'information sur les pneus se trouve sur le montant B du côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Elle contient des informations sur les pressions de gonflage recommandées pour les pneus avant et arrière.

INFORMATIONS SUR LE FLANC DU PNEU

Informations sur les pneus type P



P215/65R15 95H est un exemple de dimension, d'indice de charge et d'indice de vitesse. Les définitions de ces différentes caractéristiques sont répertoriées ci-dessous. (Veuillez noter que la dimension, l'indice de charge et l'indice de vitesse des pneus de votre véhicule peuvent différer de cet exemple.)

A. **P** : pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation sur les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires sportifs, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires légers. **Remarque** : si la dimension de votre pneu ne commence pas par une lettre, cela peut indiquer qu'il a été homologué par l'Organisation technique européenne du pneu et de la jante ou par l'Association japonaise des fabricants de pneus.

B. **215** : correspond à la largeur nominale du pneu en millimètres de flanc à flanc. En général, plus ce chiffre est élevé, plus le pneu est large.

C. **65** : correspond au ratio d'aspect, c'est-à-dire à la hauteur du pneu en pourcentage par rapport à sa largeur.

D. **R** : désigne un pneu de type radial.

E. **15** : indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous changez de dimension de roue, vous devez acheter des pneus adaptés à ce nouveau diamètre.

F. **95** : correspond à l'indice de charge du pneu. Il indique le poids maximal supporté par le pneu. Vous pouvez également retrouver cette information dans votre manuel du conducteur. Dans le cas contraire, contactez un vendeur de pneus local.

Note : Ces informations ne sont pas présentes sur tous les pneus, car elles ne sont pas exigées par la loi fédérale.

G. **H** : correspond à l'indice de vitesse du pneu. L'indice de vitesse correspond à la vitesse que peut supporter le pneu sur des périodes prolongées, dans des conditions de charge et de pression de gonflage standard. Les pneus de votre véhicule peuvent être soumis à des conditions de

Informations relatives aux roues et pneus

charge et de pression de gonflage différentes. Un ajustement de ces indices de vitesse peut donc être nécessaire pour tenir compte des différences de conditions. Les indices vont de 130 km/h à 300 km/h. Ils sont répertoriés dans le tableau suivant.

Note : Ces informations ne sont pas présentes sur tous les pneus, car elles ne sont pas exigées par la loi fédérale.

Indice alpha-bétique	Vitesse
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Note : Pour les pneus supportant une vitesse maximale supérieure à 149 mph (240 km/h), les fabricants de pneus utilisent parfois les lettres ZR. Pour les pneus supportant une vitesse maximale supérieure à 186 mph (299 km/h), les fabricants de pneus utilisent toujours les lettres ZR.

H. Numéro d'identification de pneu (TIN) : Un code qui identifie le lieu de fabrication et d'autres informations sur le pneu. Il peut inclure les lettres « DOT » et être appelé code DOT. Les quatre derniers chiffres représentent la semaine et l'année de fabrication du pneu. Le numéro 2501

désigne par exemple la 25e semaine de l'année 2001. Les lettres et les chiffres qui les précèdent sont des codes d'identification utilisés à des fins de traçabilité. Ils sont utilisés pour contacter les clients si un défaut exige un rappel du pneu.

I. M+S ou M/S : boue et neige, ou

AT : tout-terrain, ou

AS : toutes saisons.

J. Composition des plis du pneu et matériaux utilisés : indique le nombre de plis ou de couches de toiles revêtues de caoutchouc composant la bande de roulement ou le flanc du pneu. Les fabricants de pneus peuvent aussi indiquer les matériaux utilisés dans le pneu et le flanc, par exemple de l'acier, du nylon, du polyester, etc.

K. Charge maximale : indique la charge maximale en kilogrammes et en livres que peut supporter le pneu. Reportez-vous à l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur) pour connaître la pression de gonflage appropriée pour votre véhicule.

L. Indices Treadwear, Traction et Temperature :

***Treadwear :** l'indice d'usure de la bande de roulement est un indice comparatif basé sur le taux d'usure du pneu testé dans des conditions contrôlées selon une procédure d'essai définie par le gouvernement. Par exemple, un pneu avec un indice de 150 s'use 1,5 fois moins vite dans les conditions d'essai gouvernementales qu'un pneu avec un indice de 100.

Informations relatives aux roues et pneus

***Traction :** les indices d'adhérence, classés du plus élevé au plus faible, sont les suivants : AA, A, B et C. Ces indices correspondent à la capacité du pneu à s'arrêter sur une surface mouillée, selon les mesures relevées dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'essai définies par le gouvernement, à savoir l'asphalte et le béton. Un pneu avec un indice C peut avoir des performances d'adhérence médiocres.

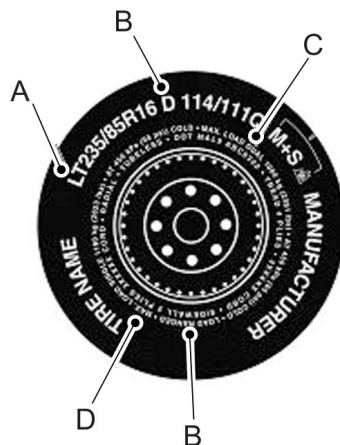
***Temperature :** les indices de résistance à l'échauffement (en partant du plus élevé) sont A, B et C. Ils correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur dans des conditions d'essai contrôlées en laboratoire avec une roue d'essai.

M. Pression de gonflage maximum : correspond à la pression maximum autorisée par le fabricant ou à la pression à laquelle le pneu peut supporter la charge maximale. Cette pression est normalement supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée par le constructeur du véhicule indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur). La pression de gonflage à froid ne doit jamais être inférieure à la pression recommandée qui est indiquée sur l'étiquette du véhicule.

Les fabricants de pneus peuvent utiliser des marquages, notations ou avertissements complémentaires, comme la charge standard ou l'indication « radial tubeless ».

Informations complémentaires présentes sur le flanc des pneus LT

Note : Les indices de qualité des pneus ne s'appliquent pas à ce type de pneu.



Les pneus de type LT ont des informations supplémentaires en plus de celles des pneus de type P ; ces différences sont décrites ci-dessous.

A. LT : pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation sur les véhicules utilitaires légers.

B. Plage de charges et limites de gonflage : indique les capacités de charge du pneu et ses limites de gonflage.

C Charge maximale en montage jumelé lb (kg) par psi (kPa) à froid : indique la charge maximale et la pression du pneu lorsque le pneu est utilisé dans un montage jumelé, c'est-à-dire lorsque quatre pneus sont montés sur l'essieu arrière (pour un total d'au moins six pneus sur le véhicule).

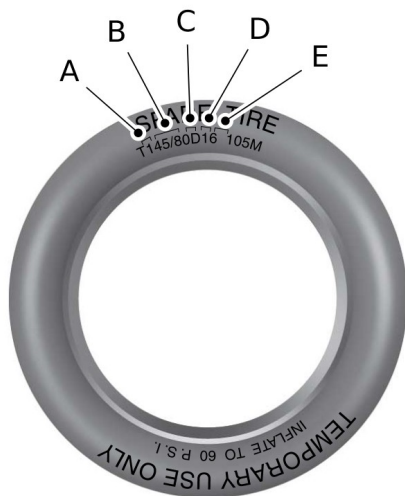
D. Charge maximale en montage simple lb (kg) par psi (kPa) à froid : indique la charge maximale et la pression du pneu lorsque le pneu est utilisé dans un montage simple, c'est-à-dire lorsque deux pneus (au total) sont montés sur l'essieu arrière.

Informations relatives aux roues et pneus

Informations sur les pneus type T

T145/80D16 est un exemple de dimension de pneu.

Note : La taille du pneu temporaire de votre véhicule peut différer de cet exemple. Les indices de qualité des pneus ne s'appliquent pas à ce type de pneu.



Les pneus de type T ont des informations supplémentaires en plus de celles des pneus de type P ; ces différences sont décrites ci-dessous :

A. **T** : pneu homologué par la Tire and Rim Association pour une utilisation temporaire sur les voitures de tourisme, les véhicules utilitaires sportifs, les fourgonnettes et les véhicules utilitaires légers.

B. **145** : correspond à la largeur nominale du pneu en millimètres de flanc à flanc. En général, plus ce chiffre est élevé, plus le pneu est large.

C. **80** : correspond au ratio d'aspect, c'est-à-dire à la hauteur du pneu en pourcentage par rapport à sa largeur. Un ratio de 70 ou moins désigne un flanc court.

D. **D** : désigne un pneu de type diagonal.

R : désigne un pneu de type radial.

E. **16** : indique le diamètre de la roue ou de la jante en pouces. Si vous changez de dimension de roue, vous devez acheter des pneus adaptés à ce nouveau diamètre.

GLOSSAIRE TERMINOLOGIQUE DU PNEU

***Étiquette de pneu** : étiquette indiquant la dimension des pneus d'origine, la pression de gonflage recommandée et le poids maximal supporté par le véhicule.

***Numéro d'identification du pneu (TIN)** : numéro apposé sur le flanc de chaque pneu et fournissant des informations sur sa marque, son usine de production, sa taille et sa date de fabrication. Également appelé code DOT.

***Pression de gonflage** : mesure de la quantité d'air présente dans un pneu.

***Charge standard** : une catégorie de pneus P-métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale à une pression donnée. Par exemple : 2,4 bar pour les pneus P-métriques et 2,5 bar pour les pneus métriques. Le dépassement de cette pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

Informations relatives aux roues et pneus

***Forte charge** : une catégorie de pneus P-métriques ou métriques conçus pour supporter une charge maximale plus importante à 2,9 bar. Le dépassement de cette pression de gonflage n'augmente pas la capacité de charge du pneu.

***kPa** : kilopascal, unité de mesure de la pression de l'air.

***PSI** : livre-force par pouce carré, unité de mesure standard de la pression de l'air.

***Pression du pneu à froid** : pression du pneu lorsque le véhicule est immobile et n'a pas été exposé à la lumière directe du soleil pendant au moins une heure, et avant qu'il ne soit conduit sur 1,6 km.

***Pression de gonflage recommandée** : la pression de gonflage à froid indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus (apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de gâche de porte ou le bord de porte en contact avec le montant de gâche de porte à côté du siège conducteur).

***Montant B** : élément de la structure situé sur le côté du véhicule derrière la porte avant.

***Talon du pneu** : partie du pneu située à proximité de la jante.

***Flanc du pneu** : partie située entre le talon et la bande de roulement.

***Bande de roulement du pneu** : partie du pneu en contact avec la route lorsqu'il est monté sur le véhicule.

***Jante** : support métallique (roue) d'un pneu ou ensemble formé par le pneu et la chambre à air sur lequel les talons reposent.

EXIGENCES DE REMPLACEMENT DES PNEUS

Votre véhicule est équipé de pneus conçus pour assurer une conduite et une tenue de route sûres.



AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des pneus et des roues de remplacement de la même taille que ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les dimensions requises des pneus et des roues, ainsi que l'indice de charge et de vitesse minimum requis, se trouvent sur l'étiquette de pneu apposée sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Afin de réduire les risques de blessure grave, lorsque vous montez des pneus de rechange et des roues de secours, ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur le flanc du pneu pour le réglage des talons sans prendre les précautions supplémentaires ci-dessous. Si les talons ne s'insèrent pas dans leur logement à la pression maximale indiquée, lubrifiez à nouveau et réessayez.



AVERTISSEMENT: Pour une pression supérieure de 1,38 bar à la pression maximale, faites appel à un concessionnaire Ford ou à un autre professionnel de l'entretien des pneus.

Informations relatives aux roues et pneus



AVERTISSEMENT: Gonflez toujours les pneus à carcasse en acier à l'aide d'un outil de gonflage à distance afin d'assurer une distance de sécurité minimale de 3,66 m par rapport à l'ensemble roue et pneu.



AVERTISSEMENT: N'utilisez que les points de levage indiqués. Si vous utilisez d'autres emplacements, vous pourriez endommager des composants du véhicule, tels que les conduites de frein.



AVERTISSEMENT: Lors du gonflage du pneu à une pression supérieure de 1,38 bar à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu, veuillez prendre les précautions suivantes afin d'assurer la sécurité de la personne qui gonfle le pneu :

- Vérifiez que les dimensions de la roue et du pneu sont correctes.
- Lubrifiez de nouveau le talon du pneu et la zone de portée du talon sur la roue.
- Restez au moins à 3,66 m de l'ensemble roue et pneu.
- Utilisez une protection oculaire et auditive.

Important : n'oubliez pas de remplacer les corps de valve lorsque vous remplacez les pneus de votre véhicule.

Il est recommandé que les deux pneus avant ou les deux pneus arrière soient généralement remplacés par paire si les pneus usés ont encore une profondeur utilisable.

Pour éviter un éventuel dysfonctionnement de la transmission intégrale (AWD) ou éviter d'endommager le système AWD, il est recommandé de remplacer les quatre pneus en même temps plutôt que de mélanger des pneus neufs et des pneus très usés.

Les capteurs de pression de pneu (installés d'origine dans les roues de votre véhicule) ne sont pas conçus pour être utilisés avec des roues de deuxième monte.

L'utilisation de roues ou de pneus non recommandés pour altérer le fonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus.

Si le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote, le système présente un dysfonctionnement. Votre pneu de rechange est peut-être incompatible avec le système de surveillance de la pression des pneus ou un composant du système est peut-être endommagé.

Âge



AVERTISSEMENT: Les pneus se dégradent avec le temps, en fonction de nombreux facteurs tels que la météo, les conditions de stockage et les conditions d'utilisation (charge, vitesse, pression de gonflage) auxquels ils sont exposés pendant leur durée de vie. En règle générale, les pneus doivent être remplacés tous les six ans, indépendamment de l'usure de la bande de roulement. Cependant, la chaleur des climats chauds ou des conditions de charges élevées fréquentes peuvent accélérer le processus de vieillissement et exiger un remplacement plus fréquent des pneus.

Informations relatives aux roues et pneus

Vous devez remplacer votre roue de secours en même temps que les pneus de route ou après six ans, à cause du vieillissement, même si elle n'a pas été utilisée.

UTILISATION DE PNEUS ÉTÉ

Les pneus été offrent de meilleures performances sur les routes humides et sèches. L'indication de traction boue et neige (M+S ou M/S) n'apparaît pas sur le flanc des pneus été. Les pneus été n'affichant pas les mêmes performances de traction que les pneus quatre saisons ou neige, nous vous déconseillons d'utiliser des pneus été lorsque les températures chutent à environ 7°C ou en dessous, en fonction de l'usure du pneu et des conditions environnementales, ou en présence de neige ou de verglas. Comme tous les pneus, les performances du pneu été sont affectées par l'usure et les conditions environnementales. Si vous devez conduire dans ces conditions, nous vous recommandons d'utiliser des pneus boue et neige (M+S, M/S), quatre saisons ou neige.

Stockez systématiquement vos pneus été à l'intérieur, à une température supérieure à -7°C. Les composés à base de caoutchouc utilisés dans ces pneus perdent de leur flexibilité et peuvent présenter des fissures de surface au niveau des sculptures à des températures inférieures à -7°C. Si vos pneus ont été soumis à des températures de -7°C ou moins, réchauffez-les dans un espace chauffé à 5°C minimum pendant au moins 24 heures avant de les monter, de déplacer le véhicule sur lequel ces pneus ont été montés ou de vérifier leur gonflage. Vérifiez systématiquement les pneus après les périodes de stockage et avant toute utilisation.

Dark Horse

Roues

Votre véhicule est doté de jantes uniques spécialement adaptées aux pneus. Ces roues sont plus susceptibles d'être endommagées en raison de leur diamètre, de leur largeur et de leurs pneus à profil bas.

Pour éviter d'endommager les roues :

- Maintenez des pressions de gonflage des pneus correctes
- Lorsque vous posez les roues, serrez toujours les écrous de roue au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Contrôlez régulièrement l'état des roues. Remplacez immédiatement toute roue endommagée.
- En cas d'impact intensif, inspectez le diamètre extérieur des roues, intérieur et extérieur, à la recherche de dommages.

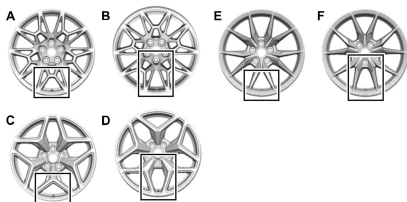
Pneus

Votre véhicule est équipé de pneus hautes performances à profil bas conçus pour optimiser la dynamique de conduite que vous attendez d'un véhicule Ford. Ces pneus ne sont pas adaptés à une conduite tout-terrain ou en hiver (par temps froid ou en cas de neige). Leurs caractéristiques d'adhérence, de bruit et d'usure sont différentes de celles des pneus classiques. De plus, en raison de leur profil plus bas, les pneus sont plus susceptibles d'être endommagés par les nids-de-poule et les routes accidentées.

Informations relatives aux roues et pneus

Variante		Pneus	Roues (pouces)
GT	Porte-satellites	255/40R19	19 x 9
	Arrière	275/40R19	19 x 9,5
Dark Horse	Porte-satellites	255/40R19	19 x 9,5
	Arrière	275/40R19	19 x 10

Note : Comme indiqué dans le tableau précédent, il existe des pneus et des roues de différentes tailles à l'avant et à l'arrière. Pour confirmer la bonne position des roues, vérifiez l'emplacement du trou de valve comme indiqué dans le tableau suivant :



- A Roue avant de 19 po x 9 po, avec trou de valve dans une fenêtre plus petite.
- B Roue arrière de 19 po x 9,5 po, avec trou de valve dans une fenêtre plus grande.
- C Roue avant de 19 po x 9 po, avec trou de valve dans une fenêtre plus petite.
- D Roue arrière de 19 po x 9,5 po, avec trou de valve dans une fenêtre plus grande.

- E Roue avant de 19 po x 9,5 po, avec trou de valve dans une fenêtre plus petite.
- F Roue arrière de 19 po x 10 po, avec trou de valve dans une fenêtre plus grande.

Pour vous assurer que vos pneus fonctionnent comme prévu, il est important de bien les entretenir :

- Vos pneus d'équipement d'origine sont optimisés pour des performances aussi bien sur sol mouillé que sec. Nous vous déconseillons d'utiliser les pneus d'origine lorsque les températures chutent en dessous de 7°C ou moins (en fonction de l'usure du pneu et des conditions environnementales) ou en présence de neige ou de verglas.
- Les pneus sont destinés à une utilisation sur circuit. L'usure de leur bande de roulement et leur bruit peuvent être nettement plus importants que ceux des pneus standard utilisés dans des conditions de conduite normales. L'augmentation du carrossage avant au-delà des paramètres d'usine peut accélérer davantage l'usure de la bande de roulement et augmenter le bruit des pneus.

Informations relatives aux roues et pneus

- Pour la pression de gonflage des pneus, reportez-vous à l'étiquette apposée sur le montant B à l'intérieur de la porte conducteur.
- A l'aide d'un manomètre adéquat, veillez toujours à ce que les pneus soient gonflés à la pression indiquée sur l'étiquette apposée sur le montant B de la porte conducteur.
- La pression des pneus est spécifiée à froid et doit être vérifiée après que le véhicule a été stationné pendant au moins trois heures. Ne réduisez pas la pression des pneus quand ils sont chauds.
- Contrôlez la pression des pneus régulièrement pour veiller à ce qu'elle reste correcte. La pression des pneus peut diminuer avec le temps et varier avec la température.
- Ne surchargez pas votre véhicule. Les poids maximum sur essieu et du véhicule sont indiqués sur l'étiquette d'information des pneus.
- Redoublez de prudence lorsque vous utilisez le véhicule avec une charge proche de la charge maximale : notamment, veillez à ce que les pressions de gonflage soient correctes et réduisez la vitesse.
- Redoublez de prudence lorsque vous conduisez sur des routes accidentées afin d'éviter les impacts susceptibles d'endommager les pneus.
- En cas d'impact violent et anormal, vérifiez que les pneus ne sont pas endommagés.
- Contrôlez régulièrement l'état des pneus. Remplacez immédiatement tout pneu endommagé.
- L'alignement correct de la suspension est essentiel pour optimiser les performances et l'usure des pneus. Si vous constatez une usure irrégulière des pneus, faites contrôler l'alignement de la suspension.
- Permutez les pneus comme recommandé dans les informations de rotation des pneus. Consultez la section Entretien des pneus, au chapitre Roues et pneus du manuel du propriétaire.
- Suivez le schéma de rotation présenté à la section « Véhicules équipés de pneus de tailles différentes sur l'essieu avant et l'essieu arrière ».
- Lors du remplacement des pneus, la seule façon de conserver les performances d'origine est d'utiliser le pneu d'origine. Si un pneu différent est utilisé, il doit avoir la même taille, le même indice de vitesse et la même capacité de charge et les pneus doivent être remplacés par quatre. Ne mélangez jamais des marques de pneus.

UTILISATION DE PNEUS HIVER



Nous recommandons d'utiliser des pneus hiver ou toutes saisons portant ce symbole à des températures inférieures ou égales à 7°C ou en cas de neige ou de verglas.

Informations relatives aux roues et pneus

Lorsque vous utilisez des pneus hiver, montez-les sur toutes les roues et gonflez-les aux pressions de pneus recommandées figurant sur l'étiquette des pneus. Voir **Emplacement de l'étiquette du pneu** (page 328).



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des roues et des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine sur le véhicule. L'utilisation de tout autre pneu ou roue peut affecter la sécurité et la performance de votre véhicule. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux, de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Suivez la pression de gonflage recommandée des pneus indiquée sur l'étiquette de Certification de conformité à la sécurité, ou sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule, un tonneau du véhicule ou des blessures corporelles graves, voire mortelles.

UTILISATION DE CHÂÎNES À NEIGE



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas 50 km/h. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule et des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas de chaînes à neige sur des routes exemptes de neige.



AVERTISSEMENT: Ne posez des chaînes à neige que sur les pneus spécifiés.



AVERTISSEMENT: Si votre véhicule est équipé d'enjoliveurs, retirez-les avant de poser les chaînes à neige.



AVERTISSEMENT: Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées par rapport aux conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels. L'activation du système de contrôle électronique de stabilité indique qu'au moins un des pneus n'est plus en mesure d'adhérer à la surface de la route, ce qui peut réduire la capacité du conducteur à contrôler le véhicule, et éventuellement entraîner une perte de contrôle, des tonneaux, ainsi que des blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: La taille, l'indice de charge et l'indice de vitesse des roues et des pneus neige doivent être identiques à ceux fournis d'origine sur le véhicule. L'utilisation de tout autre pneu ou roue peut affecter la sécurité et la performance de votre véhicule. L'utilisation de pneus et de roues non recommandés peut également entraîner des défaillances au niveau de la direction, de la suspension, des essieux, de la boîte de transfert ou de l'unité de transfert de puissance. Suivez la pression de gonflage recommandée des pneus indiquée sur l'étiquette de Certification

Informations relatives aux roues et pneus

de conformité à la sécurité, ou sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur. Le non-respect de cette instruction peut entraîner la perte de contrôle de votre véhicule, un tonneau du véhicule ou des blessures graves, voire mortelles.

Les pneus montés sur votre véhicule peuvent être dotés de bandes de roulement tous temps pour une meilleure adhérence en cas de pluie ou de neige. Dans certains climats, vous devez utiliser les pneus et les chaînes de votre véhicule dans des situations d'urgence si la loi le requiert.

Note : Les pare-chocs et l'isolation de la suspension contribuent à éviter les dommages à votre véhicule. Ne retirez pas ces éléments de votre véhicule lorsque vous utilisez des pneus neige et des chaînes.

Note : Une conduite excessivement rapide par rapport aux conditions environnantes risque de provoquer la perte de contrôle du véhicule. Une conduite à très haute vitesse pendant des périodes prolongées risque d'endommager les composants du véhicule.

Note : Les chaînes peuvent endommager les jantes en aluminium.

Suivez les indications ci-dessous lorsque vous utilisez des pneus neige et des chaînes :

- Utilisez des câbles à profil ultra bas, de 10 mm ou moins de dimension mesurée sur le flanc de votre pneu, avec 235/50R18, 255/45R18 et 255/40R19 sur l'essieu arrière uniquement.
- N'utilisez pas de chaînes à neige ou de câbles avec des pneus 275/40R19, 305/30R19, 315/30R19, et 265/35R20.
- Les chaînes à neige et les câbles de classe S répondent aux mêmes restrictions. Les chaînes de cette taille proposent un dispositif de tension.

- Achetez des chaînes ou des câbles auprès d'un fabricant qui indique clairement les restrictions de dimension entre la carrosserie et le pneu. Montez les chaînes à neige ou les câbles par paires sur les pneus arrière uniquement.
- Lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige, ne dépassez pas 50 km/h ou la vitesse maximale recommandée par le fabricant des chaînes, selon la plus faible des deux.
- Posez correctement les câbles en vous assurant qu'ils n'entrent pas en contact avec un câblage ou des conduites de frein.
- Conduisez avec prudence. Si vous entendez les câbles frotter ou claquer contre le véhicule, arrêtez-vous et resserrez-les. Si cela ne suffit pas, déposez les câbles pour éviter d'endommager le véhicule.
- Retirez les chaînes lorsqu'elles ne sont plus nécessaires. N'utilisez pas de chaînes sur des routes sèches.

Pour toute question relative aux chaînes à câbles ou chaînes à neige, contactez votre concessionnaire agréé.

Entretien des pneus

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

Pour assurer un fonctionnement en toute sécurité de votre véhicule, les pneus doivent être correctement gonflés. Chaque jour, avant de conduire, vérifiez vos pneus.

Au moins une fois par mois et avant de longs déplacements, inspectez chaque pneu et vérifiez la pression à l'aide d'un manomètre. Gonflez tous les pneus à la pression de gonflage recommandée. Voir **Gonflage des pneus** (page 339).

GONFLAGE DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Un gonflage insuffisant est la cause la plus fréquente de défaillance de pneu ; il peut entraîner une fissuration importante du pneu, une séparation de la bande de roulement ou un éclatement, accompagné d'une perte de contrôle imprévue du véhicule et d'un risque de blessure accru. Le gonflage insuffisant augmente la flexion du flanc et la résistance de roulement, ce qui entraîne une accumulation de chaleur et un endommagement interne du pneu. Cela peut provoquer aussi une contrainte inutile ou une usure irrégulière du pneu, une perte de contrôle du véhicule et des accidents. Un pneu peut perdre jusqu'à la moitié de sa pression de gonflage sans avoir l'air d'être dégonflé !



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles, voire un décès.

Pour optimiser les performances et l'usure des pneus, utilisez la pression de gonflage à froid recommandée. Un gonflage insuffisant ou excessif peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement.

Gonflez vos pneus jusqu'à la pression de gonflage recommandée, même si celle-ci est inférieure à la pression de gonflage maximum mentionnée sur le pneu. La pression de gonflage recommandée des pneus est indiquée sur l'étiquette de gonflage des pneus, située sur le montant B ou sur le bord de la porte conducteur.

La pression de gonflage des pneus recommandée se trouve aussi sur l'étiquette de certification de conformité à la sécurité, apposée sur le montant de charnière de porte, le montant de serrure de porte ou le bord de porte en contact avec la serrure de porte sur le montant B, ou sur le bord de la porte conducteur.

Le non-respect des recommandations relatives à la pression des pneus peut entraîner une usure non uniforme de la bande de roulement et nuire à la tenue de route de votre véhicule.

Vérification de la pression lorsque les pneus sont chauds :

Si vous vérifiez les pressions des pneus après avoir parcouru pendant plus de trois minutes ou plus de 1 mile (2 km), les pneus chauffent et les pressions augmentent d'environ 4 psi (27,6 kPa). Par conséquent, lorsque vous ajustez la pression des pneus dans ces conditions, vous devez l'augmenter à un relevé de jauge supérieur de 4 psi (27,6 kPa) à la pression de gonflage à froid recommandée.

Après avoir gonflé les pneus à chaud, veuillez à révéifier la pression des pneus plus tard une fois qu'ils sont froids.

Entretien des pneus

À titre d'exemple seulement

Relevé de jauge de pneu chaud	33 psi (230 kPa)
Si recommandé, la pression de gonflage à froid est	32 psi (220 kPa)
La pression des pneus à chaud n'est que de 1 psi (10 kPa) supérieure à la pression de gonflage à froid recommandée. Par conséquent, ajoutez encore 3 psi (20 kPa) pour augmenter la pression à chaud à 4 psi (30 kPa) au-dessus de la pression de gonflage à froid recommandée.	
Nouvelle pression à chaud	36 psi (250 kPa)

SPÉCIFICATION DE PRESSION DES PNEUS

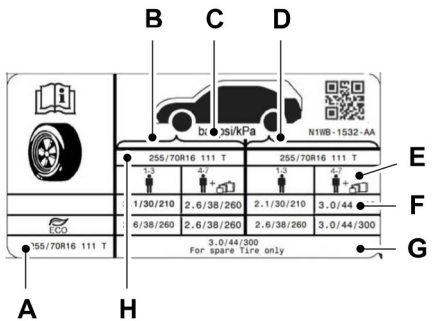


AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement des pneus et des roues de remplacement de la même taille que ceux fournis à l'origine pour votre véhicule. Les dimensions requises des pneus et des roues, ainsi que l'indice de charge et de vitesse minimum requis, se trouvent sur l'étiquette de pneu apposée sur le cadre de la porte côté conducteur ou sur le bord de la porte conducteur. Si ces informations ne se trouvent pas à ces emplacements, ou pour d'autres options, contactez votre revendeur agréé. L'utilisation de pneus ou de roues non recommandés peut avoir un impact sur la sécurité et la performance de votre véhicule, et donc augmenter les risques de perte de contrôle du véhicule, de tonneaux et de blessures, voire mortelles.

Les pressions de gonflage recommandées pour les pneus sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus située sur le montant B côté conducteur.

Vérifiez la pression de tous les pneus, y compris celui de secours, lorsqu'ils sont froids, au moins une fois toutes les deux semaines.

Note : Retirez la roue de secours du logement de la roue de secours pour vérifier la pression des pneus.



- A Taille du pneu de la roue de secours.
- B Pression de pneu avant.
- C Unité de mesure.
- D Pression de pneu arrière.
- E La charge du véhicule ;
- F Pression de gonflage des pneus.
- G Pression de la roue de secours.
- H Dimension du pneu

Entretien des pneus

Jusqu'à 160 km/h

Dimension du pneu	Charge normale		Pleine charge	Pleine charge
	Porte-satellites	Arrière	Porte-satellites	Arrière
	bar	bar	bar	bar
235/50R18 97W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/45R18 99W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96W	2,2	2,2	2,2	2,2
255/40R19 96Y	2,2	2,2	2,2	2,2
265/35R20 XL 99W	2,5	2,5	2,5	2,5
275/40R19 101 Y	2,2	2,2	2,2	2,2
305/30ZR19 98Y	2,3	2,3	2,3	2,3
315/30ZR19 100Y	2,3	2,3	2,3	2,3

Note : Consultez l'étiquette d'informations sur les pneus pour connaître la pression et la taille des pneus applicables.

INSPECTION DES DOMMAGES SUR LES PNEUS

Vérifiez que les flancs des pneus ne présentent pas de fissure, coupure, défaut ou autres signes de dommage ou d'usure excessive. Si vous soupçonnez la présence d'un dommage interne, faites démonter et inspecter le pneu au cas où il devrait être réparé ou remplacé. Pour votre sécurité, n'utilisez jamais un pneu endommagé ou qui présente des signes d'usure excessive, car les risques d'éclatement ou de défaillance augmentent.

Contrôlez à intervalles réguliers l'état des bandes de roulement et des flancs des pneus à la recherche de dommages, par exemple de renflements, de fissures dans la rainure de la bande de roulement ou d'une séparation dans la bande de roulement ou les flancs. Si vous constatez que le pneu est endommagé, ou si vous le suspectez, faites inspecter le pneu par un professionnel.

Pratiques de sécurité

**AVERTISSEMENT:** Si votre véhicule est bloqué dans de la neige, de la boue ou du sable, ne faites pas patiner rapidement les roues sous peine de déchirer les pneus et de provoquer une explosion. Un pneu peut exploser en seulement trois à cinq secondes.

Entretien des pneus



AVERTISSEMENT: Ne faites pas patiner les roues à plus de 55 km/h. Les pneus risquent d'éclater et de blesser un passager ou un passant.

LA CONDUITE A GRANDE VITESSE PEUT ETRE DANGEREUSE

Une pression de gonflage correcte est particulièrement importante. Cependant, à grande vitesse, même avec la bonne pression de gonflage, un danger routier, par exemple, est plus difficile à éviter et en cas de contact, a plus de chance d'endommager le pneu qu'à vitesse réduite. De plus, rouler à grande vitesse réduit le temps de réaction disponible pour éviter les accidents et immobiliser votre véhicule en toute sécurité.

Si vous constatez des dommages sur un pneu ou une roue, remplacez-le immédiatement par la roue de secours et rendez-vous chez un détaillant de pneus participant.

Le dépassement des vitesses maximales indiquées à la page suivante pour chaque type de pneu entraînera une accumulation excessive de chaleur dans le pneu, ce qui peut endommager le pneu et entraîner une destruction soudaine du pneu et une perte d'air rapide. Ne pas contrôler un véhicule lorsqu'un ou plusieurs pneus subissent une perte d'air soudaine peut entraîner un accident.

Dans tous les cas, vous ne devez pas dépasser les vitesses raisonnables indiquées par les limites légales et les conditions de conduite.

NE PAS SURCHARGER : CONDUIRE AVEC UN PNEU SURCHARGE EST DANGEREUX

La capacité de charge maximale de vos pneus est moulée sur le flanc du pneu. Ne dépassez pas cette capacité nominale. Suivez les instructions de chargement du fabricant de votre véhicule pour être sûr de ne pas surcharger vos pneus. Les pneus qui sont chargés au-delà de leurs charges maximales autorisées pour l'application particulière accumuleront une chaleur excessive qui peut entraîner une destruction soudaine des pneus. Ne dépassez pas le poids nominal brut par essieu pour tout essieu de votre véhicule.

MODIFICATIONS DES PNEUS

N'effectuez ou ne laissez faire aucune modification sur vos pneus. Des modifications peuvent empêcher une bonne performance, entraîner des dommages aux pneus pouvant occasionner un accident. Les pneus qui deviennent inutilisables en raison de modifications telles que l'enduisage, les incrustations, l'ajout de liquides d'équilibrage ou d'étanchéité, ou l'utilisation d'un enduit pour pneus contenant des distillats de pétrole sont exclus de la couverture de la garantie.

REPARATIONS - DANS LA MESURE DU POSSIBLE, CONSULTEZ VOTRE DÉTAILLANT DE PNEUS IMMÉDIATEMENT

Si un pneu subit une crevaison, faites-le démonter et inspecter minutieusement par un détaillant de pneus pour détecter d'éventuels dommages qui auraient pu se produire. Une crevaison dans la bande de roulement d'un pneu de véhicule de tourisme ou de camionnette peut être réparée à condition que le trou de crevaison ne dépasse pas 1/4" de diamètre, qu'un câble radial maximum par pli soit

Entretien des pneus

endommagé et que le pneu n'ait pas été endommagé davantage par l'objet perforant ou par un roulage à une pression insuffisante. Les crevaisons de pneu conformes à ces directives ne doivent être réparées qu'en suivant les procédures de réparation recommandées par l'US Tire Manufacturers Association (USTMA). Les réparations en prise uniquement effectuées sur la roue sont considérées comme inappropriées et, par conséquent, non recommandées. De telles réparations ne sont pas fiables et peuvent endommager davantage le pneu.

STOCKAGE

Les pneus contiennent des cires et des émoullients pour protéger leurs surfaces extérieures de l'ozone et des intempéries. Au fur et à mesure que le pneu roule et fléchit, les cires et les émoullients migrent continuellement vers la surface, reconstituant cette protection tout au long de l'utilisation normale du pneu. Par conséquent, lorsque les pneus restent inutilisés pendant de longues périodes (un mois ou plus), leurs surfaces deviennent sèches et plus sensibles à l'ozone et aux intempéries, et le moulage peut s'aplatir à certains endroits. **Pour cette raison, les pneus doivent toujours être stockés dans un environnement intérieur frais, sec et propre. Si le stockage dure un mois ou plus, éliminez le poids des pneus en soulevant le véhicule ou en retirant les pneus du véhicule. Ne pas entreposer les pneus conformément à ces instructions peut entraîner des dommages à vos pneus ou un vieillissement prématuré des pneus et une défaillance soudaine des pneus.**

Lorsque les pneus sont entreposés, assurez-vous qu'ils sont éloignés des sources de chaleur et d'ozone telles que la lumière directe du soleil, les tuyaux chauds et les générateurs électriques. Assurez-vous que les surfaces sur

lesquelles les pneus sont entreposés sont propres et exemptes de graisse, d'essence ou d'autres substances qui pourraient détériorer le caoutchouc. Ne pas entreposer les pneus conformément à ces instructions pourrait entraîner des dommages à vos pneus ou un vieillissement prématuré des pneus et une défaillance soudaine des pneus.

SUIVEZ CES RECOMMANDATIONS DE MONTAGE

Le changement de pneu peut être dangereux et doit être effectué par des professionnels formés utilisant des outils et des procédures appropriés, comme spécifié par l'US Tire Manufacturers Association (USTMA). Les ensembles simples ou doubles doivent être complètement dégonflés avant le démontage.

Vos pneus doivent être montés sur des roues de taille et de type corrects et en bon état de propreté. Les roues tordues, ébréchées, rouillées (roues en acier) ou corrodées (roues en alliage) peuvent endommager les pneus. L'intérieur du pneu doit être exempt de corps étrangers. Demandez à votre détaillant de vérifier les roues avant de monter de nouveaux pneus. Des pneus et des jantes incompatibles peuvent exploser lors du montage. De plus, des pneus et des jantes incompatibles peuvent entraîner une défaillance dangereuse des pneus sur la route. Si un pneu est monté par erreur sur une jante de mauvaise dimension, ne le remontez pas sur la bonne jante - mettez-le au rebut. Il peut avoir été endommagé à l'intérieur (ce qui n'est pas visible de l'extérieur) en ayant été dangereusement étiré et pourrait devenir défectueux sur autoroute.

Entretien des pneus

Les valves âgées peuvent fuir. Lorsque de nouveaux pneus sans chambre à air sont montés, faites installer de nouvelles valves de type correct. Les pneus sans chambre à air ne doivent être montés que sur des roues conçues pour des pneus sans chambre à air, c'est-à-dire des roues dotées de bosses ou de rebords de sécurité.

Il est recommandé de faire équilibrer vos pneus et vos roues. Les pneus et les roues qui ne sont pas équilibrés peuvent causer des difficultés de direction, une conduite cahoteuse et une usure irrégulière des pneus.

Assurez-vous que toutes vos valves ont des capuchons de valve appropriés. Le capuchon de valve est le principal joint contre la perte d'air.

PNEUS DE SECOURS TEMPORAIRES

Lorsque vous utilisez une roue de secours temporaire, assurez-vous de suivre les instructions du constructeur du véhicule.

N'OUBLIEZ PAS... POUR EVITER D'ENDOMMAGER VOS PNEUS ET D'OCCASIONNER UN ACCIDENT :

- VERIFIEZ LA PRESSION DES PNEUS AU MOINS UNE FOIS PAR MOIS QUAND LES PNEUS SONT FROID ET AVANT DE LONGS TRAJETS.
- NE PAS SOUS-GONFLER/SURGONFLER.
- NE PAS SURCHARGER.
- CONDUISEZ A VITESSE MODEREE, RESPECTEZ LES LIMITES LEGALES.
- EVITEZ DE CONDUIRE SUR DES NID-DE-POULE, DES OBSTACLES, DES BORDURES OU DES BORDS DE CHAUSSEE.
- EVITEZ LE PATINAGE EXCESSIF DES ROUES.

- SI VOUS VOYEZ DES DOMMAGES E UN PNEU, REMPLACEZ-LE PAR LE PNEU DE RECHANGE ET CONSULTEZ IMMEDIATEMENT UN DETAILLANT AUTORISE.
- SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR AGREE.

Risques sur autoroute

Même si vous conduisez prudemment, il est toujours possible que vous ayez un pneu crevé sur l'autoroute. Conduisez lentement jusqu'à la zone de sécurité la plus proche, à l'écart de la circulation. Cela risque d'endommager davantage le pneu, mais votre sécurité est plus importante.

Si vous ressentez une brusque vibration ou sensation pendant la conduite, ou si vous soupçonnez que votre pneu ou votre véhicule a été endommagé, réduisez immédiatement votre vitesse. Conduisez avec prudence jusqu'à ce que vous puissiez arrêter le véhicule en toute sécurité. Arrêtez-vous et contrôlez l'état des pneus. Si un pneu est sous-gonflé ou endommagé, dégonflez-le, retirez la roue et remplacez-la par votre pneu et votre roue de secours. Si vous ne parvenez pas à détecter une cause, faites remorquer le véhicule jusqu'au centre de réparation ou vendeur de pneus le plus proche pour faire examiner le véhicule.

Parallélisme des pneus et des roues

Un mauvais choc dû à un contact avec un trottoir ou un nid de poule peut désaligner l'avant du véhicule ou endommager les pneus. Si vous avez l'impression que votre véhicule tire sur un côté quand vous reprenez la route, la géométrie des roues est probablement perturbée. Faites contrôler régulièrement le parallélisme des roues par un concessionnaire agréé.

Entretien des pneus

Un défaut de parallélisme avant ou arrière peut entraîner une usure rapide et irrégulière de la bande de roulement des pneus et doit être corrigé par un concessionnaire agréé.

INSPECTION DES CORPS DE VALVE

Vérifiez les tiges de soupape à la recherche de trous, fissures ou coupures pouvant occasionner des fuites d'air.

PERMUTATION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Si l'étiquette des pneus indique des pressions de gonflage différentes pour les pneus avant et arrière et si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, vous devez mettre à jour les réglages des capteurs du système. Effectuez toujours la procédure de réinitialisation du système après une permutation des pneus. Si vous ne réinitialisez pas le système, il risque de ne pas vous avertir lorsque la pression des pneus est basse.

La permutation des pneus à l'intervalle recommandé favorise une usure plus régulière des pneus, optimise les performances des pneus et prolonge leur durée de vie.

Note : Si vos pneus présentent une usure irrégulière, faites contrôler l'alignement par un concessionnaire agréé avant de permuter les pneus.

Note : Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente de celle des autres roues, elle est destinée uniquement à un usage temporaire et ne doit pas être utilisée dans le cadre de la permutation des pneus.

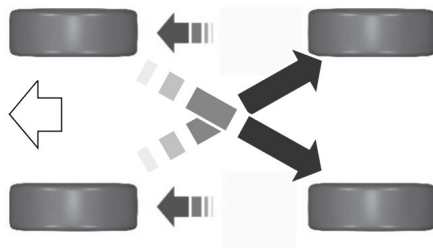
Note : Une fois les pneus permutés, vérifiez et ajustez la pression de gonflage en fonction des spécifications propres à votre véhicule.

Schéma de permutation des pneus

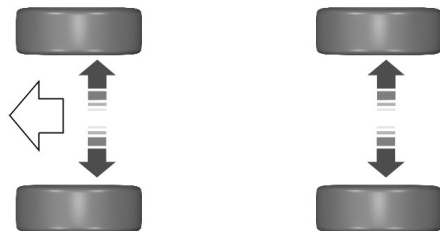
Suivez le schéma indiquant l'emplacement correct des pneus pour les permuter.

Véhicules à traction arrière (roues avant sur la gauche du schéma).

Pneus non-directionnels



Véhicules équipés de pneus de tailles différentes sur l'essieu avant et l'essieu arrière



Kit de mobilité temporaire

QU'EST-CE QUE LE KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit contient un compresseur pneumatique pour regonfler le pneu et une cartouche de produit d'étanchéité qui permet de colmater efficacement la plupart des crevaisons. Ce kit offre une solution de réparation provisoire des pneus permettant de parcourir une distance maximum de 200 km en respectant une vitesse maximum de 80 km/h pour rejoindre un atelier de montage de pneumatiques.

Note : La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu. Adressez-vous à un concessionnaire agréé pour obtenir d'autres cartouches de produit d'étanchéité.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE



AVERTISSEMENT: Selon le type et l'étendue des dommages, l'obturation pourra n'être que partielle, voire impossible. La perte de la pression de gonflage peut affecter le comportement routier du véhicule et entraîner une perte de contrôle.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas le kit sur un pneu déjà endommagé, par exemple du fait d'un sous-gonflage. Cela risque d'entraîner une perte de contrôle du véhicule et des blessures corporelles, voire mortelles.



AVERTISSEMENT: Ne faites pas tourner le moteur pendant l'utilisation du compresseur pneumatique, sauf si le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans un espace bien ventilé.

N'essayez pas de réparer les crevaisons de plus de 6 mm ou situées au niveau du flanc du pneumatique.

Vous ne devez colmater, avec ce kit, que les crevaisons situées dans la bande de roulement du pneu.

Utilisez uniquement le kit fourni avec le véhicule.

La quantité de produit d'étanchéité contenue dans la cartouche du kit de mobilité temporaire convient à la réparation d'un seul pneu.

Après utilisation du produit d'étanchéité, un concessionnaire agréé doit remplacer le capteur du système de surveillance de la pression des pneus et le corps de valve sur la roue.

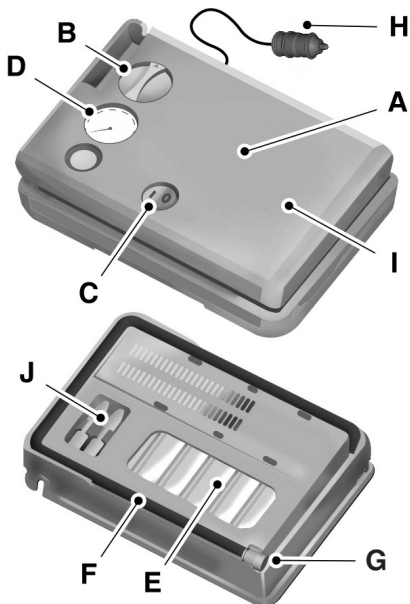
EMPLACEMENT DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Le kit se trouve sous le plancher de chargement à l'arrière du véhicule.

Kit de mobilité temporaire

COMPOSANTS DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

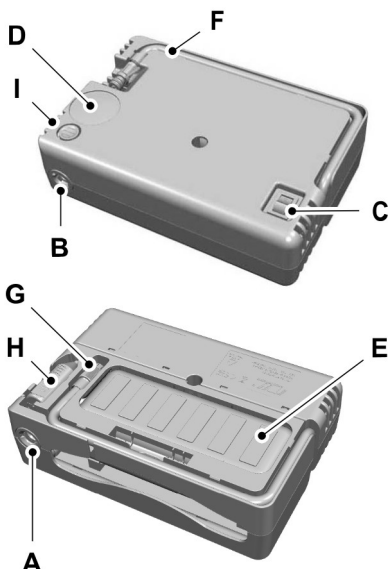
Solution 1 du kit de mobilité temporaire



- A Compresseur pneumatique (à l'intérieur)
- B Sélecteur
- C Touche de mise en marche/arrêt.
- D Manomètre
- E Cartouche et flacon de produit d'étanchéité.
- F Flexible double usage : air et réparation.

- G Raccord pour valve de gonflage de pneu
- H Prise d'alimentation auxiliaire
- I Boîtier/coffret
- J Adaptateurs pour vélos/articles gonflables/ballons de sport

Solution 2 du kit de mobilité temporaire



- A Compresseur pneumatique (à l'intérieur)
- B Orifice de flexible d'air (1 sur 2)
- C Touche de mise en marche/arrêt.
- D Manomètre

Kit de mobilité temporaire

- E Cartouche et flacon de produit d'étanchéité.
- F Flexible double usage : air et réparation.
- G Raccord pour valve de gonflage de pneu
- H Prise d'alimentation auxiliaire
- I Boîtier/coffret

UTILISATION DU KIT DE MOBILITÉ TEMPORAIRE

Conseils d'utilisation de la solution 1 du kit de mobilité temporaire

Pour garantir le fonctionnement correct et en toute sécurité du kit, respectez les points suivants :

- Avant d'utiliser le kit, votre véhicule doit être stationné en toute sécurité en dehors de la chaussée et à l'écart de la circulation.
- Ne retirez pas les corps étrangers, clous ou vis par exemple, du pneu.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner en continu plus de 15 minutes d'affilée. Ceci évite une éventuelle surchauffe du compresseur.
- Utilisez le kit uniquement lorsque la température ambiante se situe entre -30°C et 70°C.
- N'utilisez pas le produit d'étanchéité au-delà de sa date de péremption. La date de péremption figure sur l'étiquette de la cartouche de produit d'étanchéité, visible via le carreau rectangulaire au bas du compresseur. Contrôlez régulièrement cette date de péremption et changez la cartouche à la date d'expiration du produit d'étanchéité.

Note : Le produit d'étanchéité contient du latex. Appliquez les précautions d'usage pour éviter toute réaction allergique.



Si vous n'avez besoin que de la fonction de gonflage pour un pneu ou un autre objet, le sélecteur doit se trouver sur la position Air.

Que faire face à un pneu crevé ?

Le kit vous permet de colmater une crevaillon dans la bande de roulement du pneu en deux étapes.

- Dans un premier temps, le pneu est regonflé avec de l'air et du produit d'étanchéité. Une fois le pneu gonflé, conduisez le véhicule sur une distance de 6 km pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu.
- Dans un second temps, contrôlez la pression de gonflage et ajustez au besoin en fonction des spécifications de gonflage de votre véhicule.

Première étape : regonfler le pneu avec de l'air et du produit d'étanchéité



AVERTISSEMENT: Ne vous tenez pas juste au-dessus du kit pendant le gonflage du pneu. Si vous observez des déformations ou des renflements inhabituels dans le flanc du pneu pendant le gonflage, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.



AVERTISSEMENT: Si le pneu n'atteint pas la pression recommandée dans un délai de 15 minutes, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.

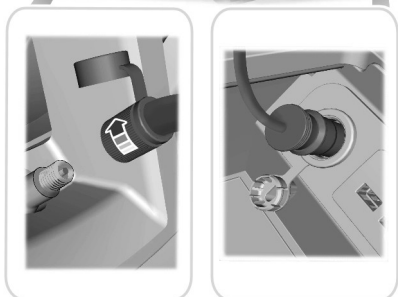
Garez le véhicule dans un endroit sûr et plat, à l'écart de la circulation.

Kit de mobilité temporaire

Allumez les feux de détresse. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule. Inspectez le pneu à plat à la recherche de signes visibles de détérioration.

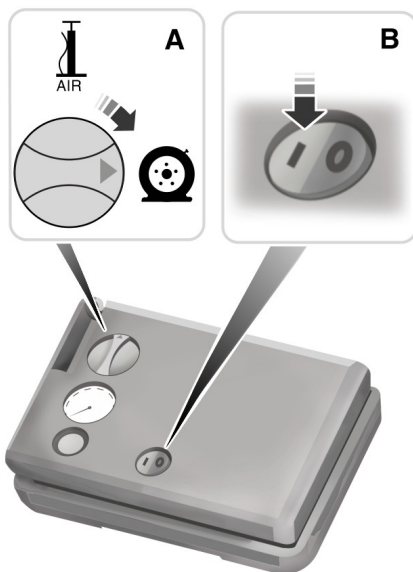
Si vous remarquez une perforation dans le flanc du pneu, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.

1. Retirez le capuchon de la valve de gonflage de pneu.
2. Sortez le flexible double usage (tube noir) de l'arrière du carter du compresseur.
3. Fixez le flexible sur la valve de gonflage de pneu en tournant le raccord dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez correctement le raccord.



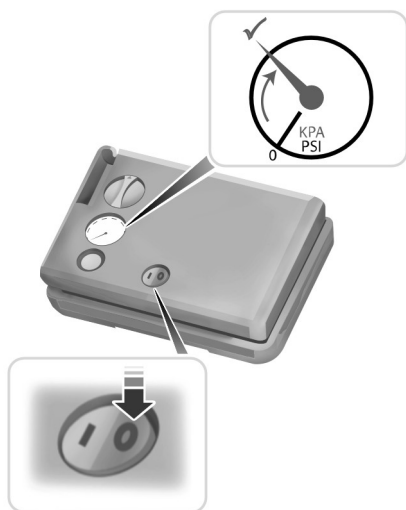
4. Branchez le câble d'alimentation sur la prise 12 volt du véhicule.

5. Retirez l'étiquette d'avertissement qui se trouve sur le boîtier/coffret et positionnez-la sur la planche de bord ou au centre du tableau de bord.



6. Tournez la molette (A) dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position Produit d'étanchéité. Mettez le kit en marche en appuyant sur la touche de mise en marche/arrêt (B).
7. Gonflez le pneu à la pression spécifiée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus qui se trouve sur la porte ou dans le montant de porte côté conducteur. Vérifiez la pression de gonflage une fois le compresseur éteint pour avoir un résultat précis.

Kit de mobilité temporaire



Seconde étape : contrôlez la pression des pneus avec le kit de mobilité temporaire.



AVERTISSEMENT: Si le pneu n'atteint pas la pression recommandée dans un délai de 15 minutes, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.



AVERTISSEMENT: La prise peut être chaude après utilisation ; débranchez-la avec précaution.

Contrôlez la pression de vos pneus comme suit :



8. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée, éteignez le kit, débranchez le câble d'alimentation et retirez le flexible de la valve de gonflage de pneu. Remettez le capuchon en place sur la valve de gonflage de pneu et rangez le kit à l'arrière du véhicule.
9. Conduisez le véhicule sur une distance de 6 km pour répartir uniformément le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu.

Note : Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. Ne passez pas à la seconde étape de cette procédure.

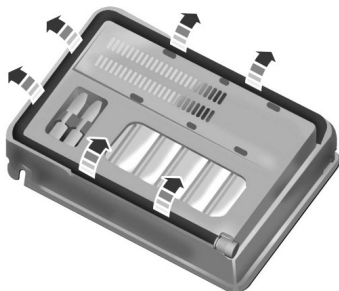
1. Retirez le capuchon de la valve de gonflage de pneu.
2. Fixez le flexible du compresseur pneumatique sur la queue de la valve en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Poussez et tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position Air.
4. Si besoin, mettez le compresseur en marche et réglez les pneus à la pression recommandée.
5. Retirez les flexibles, remettez en place le capuchon de la valve de gonflage de pneu sur le pneu et rangez le kit à l'arrière du véhicule.

Kit de mobilité temporaire

Que faire une fois le pneu colmaté ?

Une fois que vous avez utilisé le kit pour colmater le pneu, remplacez la cartouche de produit d'étanchéité. Vous pouvez obtenir des cartouches de produit d'étanchéité et pièces de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Vous pouvez mettre au rebut les cartouches vides de produit d'étanchéité chez vous. Par contre, vous devez mettre au rebut les cartouches contenant encore du produit d'étanchéité liquide conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Retrait de la cartouche de produit d'étanchéité du kit



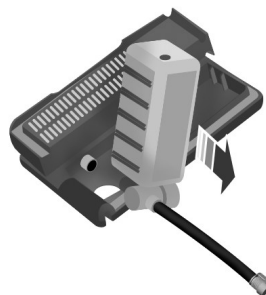
1. Sortez le flexible double usage (tube noir) du carter du compresseur.



2. Sortez le câble d'alimentation.



3. Retirez le capot arrière.

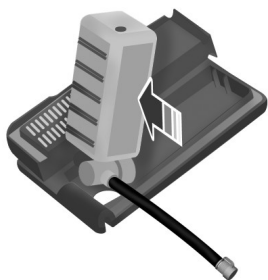


4. Faites pivoter la cartouche de produit d'étanchéité de 90 degrés vers le haut et tirez à l'opposé du boîtier/coffret pour la retirer.

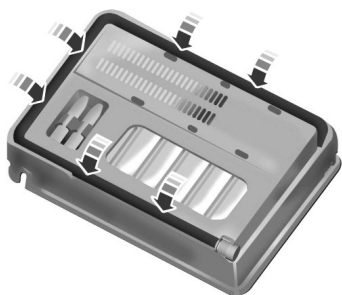
Mise en place de la cartouche de produit d'étanchéité dans le kit

1. En tenant la cartouche à la perpendiculaire du boîtier, insérez l'embout de la cartouche dans le raccord et poussez jusqu'à ce qu'il se positionne en place.
2. Faites pivoter la cartouche de 90 degrés vers le bas dans le boîtier/coffret.

Kit de mobilité temporaire



3. Remettez le couvercle en place.



4. Insérez le flexible double usage (tube noir) dans la gouttière au fond du boîtier/coffret.



5. Insérez le câble d'alimentation autour du coffret et rangez la prise d'alimentation auxiliaire.

Conseils d'utilisation de la solution 2 du kit de mobilité temporaire

Pour garantir le fonctionnement correct et en toute sécurité du kit, respectez les points suivants :

- Avant d'utiliser le kit, votre véhicule doit être stationné en toute sécurité en dehors de la chaussée et à l'écart de la circulation.
- Ne retirez pas les corps étrangers, clous ou vis par exemple, du pneu.
- Ne laissez pas le compresseur fonctionner en continu plus de 15 minutes d'affilée. Ceci évite une éventuelle surchauffe du compresseur.
- Utilisez le kit uniquement lorsque la température ambiante se situe entre -30°C et 70°C .
- N'utilisez pas le produit d'étanchéité au-delà de sa date de péremption. La date de péremption figure sur l'étiquette de la cartouche de produit d'étanchéité, visible via le carreau rectangulaire au bas du compresseur. Contrôlez régulièrement cette date de péremption et changez la cartouche à la date d'expiration du produit d'étanchéité.

Note : Le produit d'étanchéité contient du latex. Appliquez les précautions d'usage pour éviter toute réaction allergique.



Le kit de mobilité temporaire peut servir à maintenir régulièrement la pression des pneus et à gonfler d'autres objets en branchant le flexible d'arrivée d'air dans l'orifice identifié par une icône de pompe à pneu, comme indiqué par la partie grise de l'étiquette d'instructions.

Kit de mobilité temporaire

Que faire face à un pneu crevé ?

Le kit vous permet de colmater une crevaison dans la bande de roulement du pneu en deux étapes :

- Dans un premier temps, le pneu est regonflé avec de l'air et du produit d'étanchéité. Une fois le pneu gonflé, conduisez le véhicule sur une distance de 6 km pour répartir le produit d'étanchéité dans le pneu.
- Dans un second temps, contrôlez la pression de gonflage et ajustez au besoin en fonction des spécifications de gonflage de votre véhicule.

Première étape : regonfler le pneu avec de l'air et du produit d'étanchéité



AVERTISSEMENT: Ne vous tenez pas juste au-dessus du kit pendant le gonflage du pneu. Si vous observez des déformations ou des renflements inhabituels dans le flanc du pneu pendant le gonflage, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.



AVERTISSEMENT: Si le pneu n'atteint pas la pression recommandée dans un délai de 15 minutes, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.

1. Le flexible à double usage (tube noir) pour l'air et le produit d'étanchéité est pressé dans une rainure sur le boîtier du compresseur. Retirez le flexible à double usage du boîtier du compresseur.
2. Insérez le flexible d'arrivée d'air dans l'orifice identifié par l'icône de pneu crevé et indiqué par la partie bleue de l'étiquette d'instructions concernant la réparation temporaire d'une crevaison de pneu.

Note : Notez le connecteur ailé à rotation sur le côté du boîtier portant l'étiquette d'instructions.

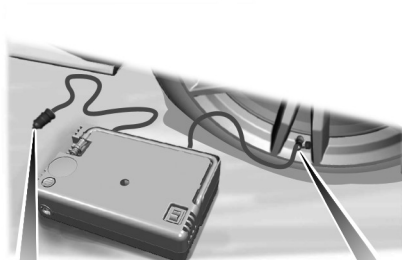
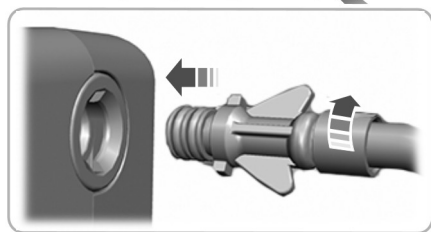
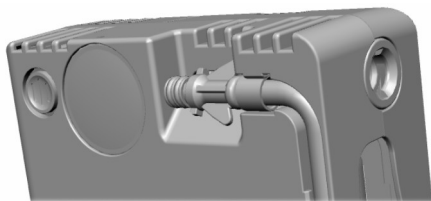
3. Suivez la flèche sur la partie bleue de l'étiquette de réparation de crevaison pour trouver l'orifice du connecteur ailé à rotation sur le côté du boîtier du compresseur. Il porte la mention "A" avec une icône imprimée d'un pneu crevé.

Garez le véhicule dans un endroit sûr et plat, à l'écart de la circulation.

Allumez les feux de détresse. Serrez le frein de stationnement et arrêtez le véhicule. Inspectez le pneu à plat à la recherche de signes visibles de détérioration.

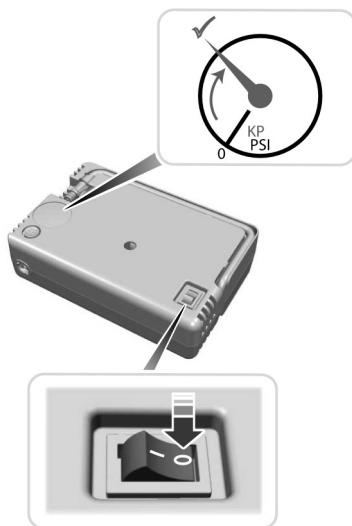
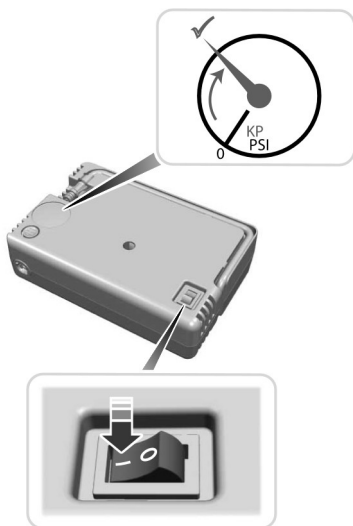
Si vous remarquez une perforation dans le flanc du pneu, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.

Kit de mobilité temporaire



4. Insérez le connecteur et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'aile du connecteur s'aligne sur le repère du boîtier du compresseur et qu'il soit verrouillé en position.
5. Retirez le capuchon de la valve de gonflage de pneu.
6. Fixez le flexible sur la valve de gonflage de pneu en tournant le connecteur fileté dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez correctement le raccord.
7. Branchez le câble d'alimentation sur la prise 12 volt du véhicule.

Kit de mobilité temporaire



8. Mettez le kit de mobilité temporaire en marche en appuyant sur le bouton marche/arrêt.
9. Gonflez le pneu à la pression spécifiée sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus qui se trouve sur la porte ou dans le montant de porte côté conducteur. Vérifiez la pression de gonflage une fois le compresseur éteint pour avoir un résultat précis.
10. Lorsque le pneu atteint la pression de gonflage recommandée, éteignez le kit, débranchez le câble d'alimentation et retirez le flexible de la valve de gonflage de pneu. Remettez le capuchon en place sur la valve de gonflage de pneu et rangez le kit à l'arrière du véhicule.
11. Retirez l'étiquette rouge d'avertissement qui se trouve sur le boîtier/coffret et positionnez-la sur la planche de bord ou au centre du tableau de bord.
12. Conduisez le véhicule sur une distance de 6 km pour répartir uniformément le produit d'étanchéité à l'intérieur du pneu. Ne dépassez pas 80 km/h.

Kit de mobilité temporaire

- Après avoir parcouru 6 km, arrêtez-vous et contrôlez la pression du pneu. Reportez-vous à la Seconde étape : contrôle de la pression de gonflage du pneu.

Note : Si vous constatez des vibrations, des sensations ou des bruits inhabituels pendant la conduite, réduisez votre vitesse jusqu'à pouvoir vous ranger en toute sécurité sur le côté pour appeler l'assistance dépannage. Ne passez pas à la seconde étape de cette procédure.

Seconde étape : contrôlez la pression des pneus avec le kit de mobilité temporaire.



AVERTISSEMENT: Si le pneu n'atteint pas la pression recommandée dans un délai de 15 minutes, arrêtez et appelez l'assistance dépannage.



AVERTISSEMENT: La prise peut être chaude après utilisation ; débranchez-la avec précaution.

Contrôlez la pression de vos pneus comme suit :



- Retirez le capuchon de la valve de gonflage de pneu.

- Fixez le flexible du compresseur pneumatique sur la queue de la valve en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Poussez et tournez la molette dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position Air.
- Si besoin, mettez le compresseur en marche et réglez les pneus à la pression recommandée.
- Retirez les flexibles, remettez en place le capuchon sur la valve de gonflage de pneu et rangez le kit à l'arrière du véhicule.

Que faire une fois le pneu colmaté ?

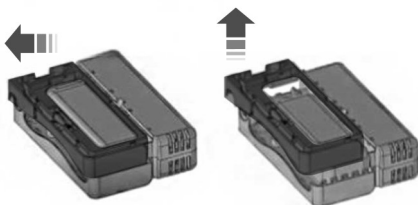
Une fois que vous avez utilisé le kit pour colmater le pneu, remplacez la cartouche de produit d'étanchéité. Vous pouvez obtenir des cartouches de produit d'étanchéité et pièces de rechange auprès d'un concessionnaire agréé. Vous pouvez mettre au rebut les cartouches vides de produit d'étanchéité chez vous. Par contre, vous devez mettre au rebut les cartouches contenant encore du produit d'étanchéité liquide conformément à la réglementation locale sur l'élimination des déchets.

Retrait de la cartouche de produit d'étanchéité du kit

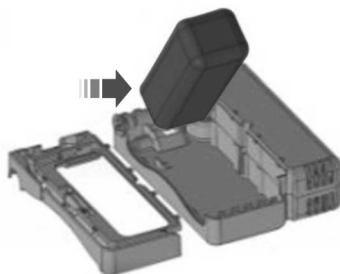


Kit de mobilité temporaire

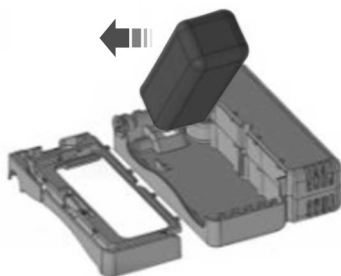
1. Déballiez le flexible double usage (tube noir) du boîtier du compresseur et jetez l'emballage.
2. Sortez le câble d'alimentation.



Mise en place de la cartouche de produit d'étanchéité dans le kit



3. Déverrouillez le cache de la bouteille de produit d'étanchéité en le faisant glisser vers l'extérieur, puis soulevez-le et retirez-le.



4. Faites pivoter la cartouche de produit d'étanchéité de 60 degrés vers le haut et faites-la glisser vers l'extérieur du boîtier/coffret pour la retirer.

1. En tenant la cartouche de biais par rapport au boîtier, insérez l'embout de la cartouche dans le connecteur et poussez jusqu'à ce qu'il se positionne en place.
2. Faites pivoter la cartouche de 90 degrés vers le bas dans le boîtier/coffret.
3. Faites glisser le cache arrière sur la cartouche jusqu'à ce qu'il se remette en place.
4. Enroulez le nouveau flexible à double usage (tube noir) dans le canal autour du boîtier/coffret.
5. Rangez le cordon d'alimentation dans le compartiment latéral du boîtier, puis rangez le cordon d'alimentation accessoire dans sa fente de rangement sur le cache arrière.

Kit de mobilité temporaire

Note : Si vous avez du mal à retirer ou remettre en place la cartouche de produit d'étanchéité, contactez votre concessionnaire agréé pour obtenir de l'aide. Assurez-vous que la date de péremption du produit d'étanchéité figure sur l'étiquette apposée sur la cartouche de produit d'étanchéité et qu'elle est visible via le carreau rectangulaire au bas du kit. Remplacez la cartouche de produit d'étanchéité au bout de quatre ans d'inutilisation.

Système de surveillance de la pression des pneus

QU'EST-CE QUE LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



Le système de surveillance de la pression des pneus mesure la pression des pneumatiques du véhicule. Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés ou en cas de dysfonctionnement du système.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS



AVERTISSEMENT: Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas le contrôle manuel de la pression des pneus. Vous devez vérifier régulièrement la pression des pneus à l'aide d'un manomètre. Si la pression des pneus n'est pas correctement maintenue, cela augmente les risques de défaillance des pneus, de perte de contrôle, de tonneaux et de blessures corporelles.



AVERTISSEMENT: N'utilisez pas la pression de pneus affichée sur l'écran d'information comme manomètre. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles voire un décès.

Note : L'utilisation d'agents d'étanchéité pour pneus risque d'endommager le système de surveillance de la pression des pneus.

Note : Si le capteur de pression des pneus est endommagé, il risque de ne plus fonctionner.

LIMITES DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Lorsque la température extérieure chute de façon importante, la pression pneus peut diminuer et activer le témoin d'avertissement de pression pneus basse.

Le témoin d'avertissement peut aussi s'allumer lorsque vous utilisez une roue de secours, ou le kit de mobilité temporaire.

Note : Un contrôle fréquent de la pression des pneumatiques permet de réduire les probabilités que le témoin d'avertissement s'allume lorsque la température d'air extérieur change.

Note : Après avoir gonflé les pneus à la pression recommandée, il peut s'écouler jusqu'à deux minutes pendant la conduite du véhicule à plus de 32 km/h pour que le témoin d'avertissement s'éteigne.

AFFICHAGE DE LA PRESSION DES PNEUS



Vous pouvez consulter les relevés de pression des pneus courants via l'écran d'informations ou l'écran tactile.

RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Vous devez suivre la procédure de réinitialisation du système après chaque changement de pneu ou réglage de la pression des pneus.

Pour conserver la capacité de charge du véhicule, la pression des pneus avant doit être différente de celle des pneus arrière. Le système active le témoin lorsque les pressions des pneus avant et arrière sont différentes.

Lorsque les pneus sont échangés, vous devez réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus afin d'acquérir l'emplacement des capteurs de pression des pneus. Le système ne peut pas déterminer l'emplacement de chaque capteur et part du principe que vous avez correctement réglé les pressions.

Exécution de la procédure de réinitialisation

1. Mettez le contact.
2. Naviguez jusqu'au menu de surveillance de la pression des pneus dans l'écran d'information. Voir **Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information** (page 362).
3. Appuyez sur la touche OK et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce qu'un message de confirmation s'affiche. Si le véhicule est équipé d'un bouton de réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'affichage d'un message de confirmation.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – DÉPANNAGE

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – TÉMOINS D'AVERTISSEMENT



Le témoin d'avertissement de pression des pneus basse a des fonctions associés, car il vous prévient lorsque vos pneus ont besoin d'être gonflés et lorsque le système n'est plus capable de fonctionner comme prévu.

Système de surveillance de la pression des pneus

Témoin d'avertissement	Cause possible	Action requise
Témoin allumé en continu	Un ou plusieurs pneus sont nettement sous-gonflés.	Après avoir gonflé les pneus jusqu'à la pression recommandée par le fabricant qui est indiquée sur l'étiquette des pneus, située sur le côté de la porte conducteur ou sur le montant B, il faut conduire le véhicule pendant deux minutes au moins à plus de 32 km/h avant que le témoin s'éteigne.
Clignotement, puis illumination continue du témoin d'avertissement	La roue de secours temporaire est utilisée	Réparez l'ensemble roue et pneu de route endommagé et reposez-le sur le véhicule pour restaurer le bon fonctionnement du système.
	Dysfonctionnement du système de surveillance de la pression des pneus	Si les pneus sont gonflés à la pression pneus recommandée et si la roue de secours temporaire n'est pas utilisée, cela signifie que le système a détecté une anomalie qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

Système de surveillance de la pression des pneus

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS – MESSAGES D'INFORMATION

Message	Détails
Pression des pneus faible	Après avoir gonflé les pneus jusqu'à la pression recommandée par le fabricant qui est indiquée sur l'étiquette des pneus, située sur le coté de la porte conducteur ou sur le montant B, il faut conduire le véhicule pendant deux minutes au moins à plus de 32 km/h avant que le témoin s'éteigne.
Surveillance pression de pneus Anomalie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.
Capteurs de pression de pneu Anomalie	Le système a détecté un défaut qui nécessite une révision ou une roue de secours est utilisée. Faites contrôler votre véhicule dès que possible.

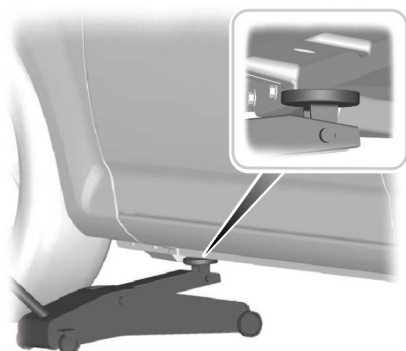
Changement de roue

CHANGEMENT DES PNEUS SAISONNIERS



AVERTISSEMENT: Utilisez un cric ayant une capacité de levage minimum de 1 500 kg et équipé d'une plaque de levage d'un diamètre minimum de 80 mm.

Nous vous recommandons d'utiliser un cric hydraulique d'atelier pour intervenir les pneus été et les pneus hiver.



E93020

Reportez-vous aux instructions du fabricant du cric du véhicule.

ÉCROUS DE ROUE



AVERTISSEMENT: Lors de la pose d'une roue, éliminez la corrosion, les saletés ou les corps étrangers présents sur les surfaces de montage de la roue ou sur la surface du moyeu de roue, du tambour de frein ou du disque de frein en contact avec la roue. Assurez-vous que toutes les fixations entre le disque et le moyeu sont bien serrées pour qu'elles n'interfèrent pas avec les surfaces de montage de la roue. La pose des roues sans respecter ces étapes risque d'entraîner le desserrage des écrous de roue et la perte de la roue pendant que le véhicule roule, entraînant une perte de contrôle avec risque de blessures ou mortelle.

Taille de boulon	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ Les spécifications de couple de serrage s'entendent pour des filetages d'écrou et de boulon dépourvus de saleté et de rouille. Utilisez uniquement les fixations de rechange recommandées par Ford.

Resserrez les écrous de roue au couple de serrage spécifié au bout de 160 km après toute perturbation de la roue, par exemple un changement de pneu, le remplacement d'un pneu crevé ou la dépose d'une roue.

Changement de roue



A Alésage pilote du moyeu.

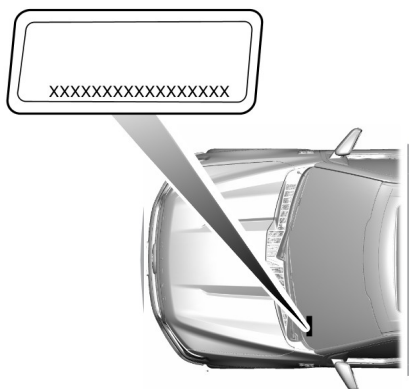
Inspectez l'alésage pilote de la roue et la surface de montage avant toute pose. Éliminez toute corrosion visible et particule libre.

Identification du véhicule

NUMÉRO DE CHÂSSIS DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

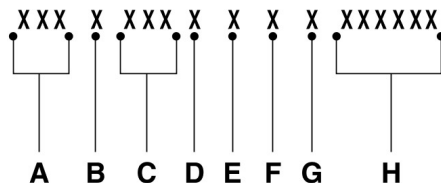
Le numéro d'identification du véhicule est situé sur le côté gauche de la planche de bord.



Note : Dans l'illustration, XXXX représente le numéro d'identification de votre véhicule.

PRÉSENTATION DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule contient les informations suivantes :



- A Identifiant du constructeur mondial.
- B Système de freinage, indice de poids total en charge, dispositifs de retenue et leurs emplacements.
- C Marque, série du véhicule, type de carrosserie.
- D Type de moteur.
- E Chiffre de contrôle.
- F Année-modèle.
- G Usine de montage.
- H Numéro de séquence de production.

PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

La plaque d'identification du véhicule se situe dans l'ouverture de la porte côté passager.

Identification du véhicule

PRÉSENTATION DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

FoMoCo		FORD	
G1	G2	A	
G3	G4	B	
G5	G6	C	kg
G7		D	kg
G8	G9	1. - E	kg
G10		2. - F	kg

5U5A-3520472-AA

- A Numéro d'homologation du type
- B le numéro de châssis,
- C Poids en charge maximum autorisé du véhicule (GVWR)
- D Poids de combinaison maximum autorisé (PTRA)
- E Poids maximum autorisé sur essieu avant (PMAE avant)
- F Poids maximum autorisé sur essieu arrière (PMAE arrière)
- G1 Côté conducteur
- G2 Code moteur
- G3 Code transmission
- G4 Code pont
- G5 Garnissage extérieur
- G6 Peinture extérieure
- G7 Normes antipollution
- G8 Version
- G9 Variante
- G10 Homologation type

Note : La plaque d'identification du véhicule peut être différente de celle présentée ci-dessus.

Note : Les informations indiquées sur la plaque d'identification du véhicule dépendent des exigences du marché.

Véhicule connecté

QU'EST-CE QU'UN VÉHICULE CONNECTÉ

Un véhicule connecté dispose d'une technologie permettant à votre véhicule de se connecter à un réseau mobile pour que vous puissiez accéder à de nombreuses fonctionnalités. Lorsque cette technologie est associée à l'application FordPass, vous êtes en mesure d'en savoir plus sur votre véhicule, en contrôlant la pression des pneus, le niveau de carburant ou l'emplacement du véhicule par exemple. Pour plus d'informations, consultez le site Web Ford de votre région.

EXIGENCES RELATIVES AU VÉHICULE CONNECTÉ

L'accès au service connecté et aux fonctions connexes exige un réseau de bord compatible.

Certaines fonctionnalités à distance nécessitent un service supplémentaire. Connectez-vous à votre compte Ford pour plus de détails. Des restrictions, les conditions d'utilisation de tiers et des frais sur la transmission de messages ou de données peuvent s'appliquer.

LIMITES DU VÉHICULE CONNECTÉ

L'évolution des technologies, des réseaux cellulaires ou des réglementations peut affecter la fonctionnalité et la disponibilité de certaines fonctions ou la continuité de leur fourniture. Ce type de changement peut même bloquer le fonctionnement de certaines fonctions.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU MOBILE

QU'EST-CE QUE LE MODEM



Le modem permet d'accéder à une série de fonctions intégrées à votre véhicule.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU MODEM

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Connectivité.
2. Appuyez sur Fonctionnalités du véhicule connecté.
3. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.

CONNEXION DE FORDPASS AU MODEM

1. Assurez-vous que le modem est activé en passant par le menu des paramètres du véhicule.
2. Ouvrez l'application FordPass sur votre appareil et connectez-vous.
3. Ajoutez votre véhicule ou sélectionnez-le s'il a déjà été ajouté.
4. Sélectionnez l'option d'activation du véhicule.
5. Assurez-vous que le nom figurant à l'écran correspond à celui indiqué dans votre compte FordPass.
6. Confirmez que le compte FordPass est connecté au modem.

CONNEXION DU VÉHICULE À UN RÉSEAU WI-FI

1. Dans le menu des réglages, appuyez sur Connectivité.

Véhicule connecté

2. Appuyez sur Wi-Fi.
3. Activez le Wi-Fi.
4. Appuyez sur Visualiser les réseaux Wi-Fi disponibles.
5. Sélectionnez un réseau Wi-Fi disponible.

Note : Entrez le mot de passe du réseau pour vous connecter à un réseau sécurisé.

RÉGLAGES DU VÉHICULE CONNECTÉ

Vous pouvez définir différents réglages sur l'écran tactile sous le menu des fonctionnalités de véhicule connecté, par exemple :

- Connectivité du véhicule
- Partage des données du véhicule.
- Partage de la localisation du véhicule.
- Partage des données de conduite.

Note : Selon votre véhicule, différentes options peuvent être disponibles.

Note : Suite à la modification des réglages de connectivité, certaines fonctionnalités peuvent ne pas fonctionner correctement ou ne pas fonctionner du tout. Lorsque vous modifiez les réglages de connectivité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer que certains services ne fonctionneront pas sans ces réglages. Si vous activez une fonctionnalité, des messages contextuels peuvent s'afficher pour vous informer des réglages qui seront activés. Certaines fonctions, telles que les fonctions d'assistance conducteur, utilisent des données cartographiques. Nous vous recommandons d'activer tous les réglages du véhicule connecté pour permettre la mise à jour du contenu cartographique à la dernière version.



Appuyez sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

VÉHICULE CONNECTÉ – DÉPANNAGE

VÉHICULE CONNECTÉ – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi mon application FordPass ne se connecte-t-elle pas à mon véhicule ?

- Le modem n'est pas activé. Activez ou désactivez la connectivité du véhicule.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Pourquoi ne puis-je pas à me connecter à un réseau Wi-Fi ?

- Vous avez saisi le mauvais mot de passe réseau. Saisissez le bon mot de passe.
- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Plusieurs points d'accès sont associés au même nom de réseau. Choisissez un nom unique pour votre réseau. N'utilisez pas le nom par défaut, sauf s'il contient un identifiant unique, faisant partie de l'adresse MAC par exemple.

Pourquoi la connexion Wi-Fi se déconnecte-t-elle après avoir été établie avec succès ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.

Que puis-je faire si je suis à proximité d'un routeur Wi-Fi mais que l'intensité du signal réseau est faible ?

- Si votre véhicule est équipé d'un pare-brise chauffant, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise ne soit pas face au routeur Wi-Fi.
- Si les vitres sont enduites d'une teinte métallique, mais pas le pare-brise, positionnez le véhicule de façon à ce que le pare-brise soit face au routeur Wi-Fi ou ouvrez la vitre qui est face au routeur.
- Si les vitres et le pare-brise de votre véhicule sont teintés et métallisés, ouvrez les vitres qui sont face au routeur.
- Si votre véhicule se trouve dans un garage dont la porte est fermée, ouvrez-la car elle pourrait bloquer le signal.

Pourquoi ne puis-je pas voir un réseau qui devrait se trouver dans la liste des réseaux disponibles ?

- Le réseau est masqué. Rendez le réseau visible et réessayez ou ajoutez manuellement un réseau dans le menu Réglages Wi-Fi.
- Certains types de sécurité réseau ne sont pas pris en charge, par exemple WEP.

Pourquoi les téléchargements de logiciel prennent-ils tant de temps ?

- Le signal réseau est faible. Rapprochez le véhicule du routeur Wi-Fi ou d'un endroit où le signal du réseau n'est pas bloqué.
- Le réseau Wi-Fi est fortement sollicité ou la connexion Internet est lente. Utilisez un réseau Wi-Fi plus fiable.

Pourquoi le logiciel ne se met-il pas à jour alors que le système semble se connecter à un réseau Wi-Fi et que l'intensité du signal est excellente ?

- Aucune mise à jour logicielle n'est disponible pour le moment.
- Sélectionnez l'option de mises à jour automatiques dans le menu Réglages pour activer la mise à jour automatique du logiciel ou contactez un concessionnaire agréé.
- Il pourrait y avoir un problème de connexion. Testez le réseau avec un autre appareil.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

CONFIGURATION D'UN POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

Avec un forfait de données, votre point d'accès peut fournir des données Wi-Fi aux appareils situés dans et autour de votre véhicule.

Note : *Un appareil mobile est requis pour terminer la configuration du point d'accès.*

1. Depuis le menu Réglages, appuyez sur Point d'accès du véhicule. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Appuyez sur Réglages.
3. Appuyez sur Afficher le mot de passe.
4. Connectez votre appareil au point d'accès du véhicule en sélectionnant le point d'accès dans la liste des réseaux Wi-Fi.
5. Lorsque vous y êtes invité, entrez le mot de passe.

Activation d'un essai ou achat d'un forfait de données

1. Connectez un appareil au point d'accès de votre véhicule. Le site Web d'activation du service de l'opérateur du réseau automobile s'ouvre sur votre appareil.

Note : *Si le site Web ne s'ouvre pas, ouvrez un nouveau site Web pour vous rediriger vers le site Web du fournisseur réseau du véhicule.*

2. Suivez les instructions sur le portail de l'opérateur pour acheter un forfait ou démarrer un essai.

Note : *Visitez le site Web du fournisseur réseau du véhicule pour acheter des données supplémentaires.*

Note : *Les services de points d'accès dépendent de l'accord, de la couverture et de la disponibilité du fournisseur réseau du véhicule.*

RÉGLAGES DU POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE

Vous pouvez modifier les éléments suivants dans le menu des paramètres du point d'accès du véhicule :

- Nom ou mot de passe du point d'accès du véhicule.
- Fréquence du point d'accès du véhicule.

Modification du nom ou du mot de passe du point d'accès du véhicule

Les informations du point d'accès ne peuvent être mises à jour qu'une fois que vous avez activé le point d'accès.

1. Depuis le menu Réglages, appuyez sur Point d'accès du véhicule. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Appuyez sur Réglages.
3. Appuyez sur Modifier.
4. Appuyez sur Modifier le nom de réseau.
5. Entrez votre nom de réseau requis.
6. Appuyez sur la touche entrée pour enregistrer le nom de réseau.
7. Appuyez sur Modifier le mot de passe.
8. Entrez votre mot de passe requis.
9. Appuyez sur la touche entrée pour enregistrer le mot de passe.

Modification de la fréquence du point d'accès du véhicule

Vous pouvez sélectionner la fréquence du point d'accès Wi-Fi selon les capacités de votre appareil. Vous ne pouvez pas connecter votre appareil au point d'accès Wi-Fi s'il ne prend pas en charge la bande de fréquence sélectionnée.

Point d'accès Wi-Fi du véhicule

1. Depuis le menu Réglages, appuyez sur Point d'accès du véhicule. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Appuyez sur Réglages.
3. Appuyez sur Modifier.
4. Appuyez sur Modifier la bande de fréquence.
5. Sélectionnez une fréquence.

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – DÉPANNAGE

POINT D'ACCÈS WI-FI DU VÉHICULE – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi ne puis-je pas voir le nom du point d'accès du véhicule lorsque je recherche des réseaux Wi-Fi sur mon téléphone portable ou un autre appareil ?

- Assurez-vous que la visibilité du point d'accès du véhicule est activée.
- Vérifiez la fréquence de transmission du point d'accès dans le menu des paramètres du point d'accès du véhicule. Si la fréquence est de 5 GHz et que votre appareil ne peut pas voir le réseau, modifiez la fréquence sur 2,4 GHz.
- Le système ne fournit pas de point d'accès du véhicule pour le moment.

Que dois-je faire si mon téléphone affiche "Pas de connexion Internet" lors de la connexion au point d'accès du véhicule ?

- Vérifiez l'état de votre forfait de données.
- Si votre abonnement est actif, essayez de déplacer le véhicule vers une zone ouverte pour améliorer la réception.

Que dois-je faire si mon téléphone affiche « Ce réseau fonctionne sur des canaux Wi-Fi utilisés par plusieurs autres réseaux à proximité » lors de la connexion au point d'accès du véhicule ?

- Redémarrez votre véhicule.
- Déplacez votre véhicule vers un autre endroit.
- Dans les paramètres du point d'accès du véhicule, basculez entre la fréquence 2,4 Hz et 5 GHz.

Comment puis-je supprimer le véhicule du compte de l'opérateur du réseau automobile ?

- Contactez votre opérateur de réseau de véhicules.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU SYSTÈME AUDIO



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Ecouter des sons forts sur de longues périodes peut endommager votre audition.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AUTORADIO



Appuyez sur la touche de la commande de volume.

SÉLECTION DE LA SOURCE AUDIO

1. Sélectionnez les sources.
2. Sélectionnez la source souhaitée en appuyant sur la tuile sur l'écran tactile.

BOUTONS DE COMMANDE MULTIMÉDIA



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.

Note : Toutes les sources n'ont pas le mode pause.

Note : Si la source n'est pas en pause, le son est coupé.



Appuyez sur cette touche pour passer à la piste suivante.

Maintenez la touche enfoncée pour activer l'avance rapide dans la piste.



Appuyez une fois sur cette touche pour revenir au début de la piste. Appuyez sur cette touche à plusieurs reprises pour revenir aux pistes précédentes.

Maintenez le bouton enfoncé pour revenir en arrière rapidement.



Appuyez sur la touche sur l'écran tactile pour activer ou désactiver la lecture aléatoire.

Note : Toutes les sources n'ont pas le mode aléatoire.



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile pour modifier le mode de répétition.

Note : Toutes les sources n'ont pas le mode répétition.

RÉGLAGE DU VOLUME



E391071

Tournez pour régler le volume.

Certains véhicules permettent de régler le volume à l'aide de commandes au volant.

RÉGLAGE D'UNE PRÉSÉLECTION

1. Sélectionnez une station ou un canal.
2. Appuyez sur une présélection mémoire sur l'écran tactile et maintenez la pression.

Note : Le son se coupe brièvement pendant que le système enregistre la présélection, puis se rétablit une fois l'enregistrement terminé.

Note : Vous pouvez enregistrer des présélections de plusieurs sources dans la barre de présélections mémoire.

RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DU SON

Pour accéder au menu des réglages du son :

1. Dans le menu des paramètres, appuyez sur Son. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).

Dans le menu, vous pouvez régler les éléments suivants :

- Réglages de tonalité.
- Balance et répartition.
- Adapter volume.
- Réglages de volume.
- Mode son/Réglage DSP

Note : Selon les options de votre véhicule, tous les réglages ne sont pas disponibles.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ET DE LA DATE

1. Dans le menu des paramètres, appuyez sur Horloge. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Réglez l'heure.

Note : Les options AM et PM ne sont pas disponibles si le mode 24 heures est activé.

Activation et désactivation des mises à jour automatiques de l'heure

1. Dans le menu des paramètres, appuyez sur Horloge. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).
2. Activer ou désactiver la mise à jour automatique de l'heure

RADIO FM

LIMITES DE LA RADIO FM

Plus vous vous éloignez d'une station FM, plus le signal et la réception de celle-ci baissent.

Système audio

Les collines, les montagnes, les bâtiments hauts, les ponts, les tunnels, les autoroutes à plusieurs niveaux, les parkings couverts, le feuillage épais des arbres et les orages peuvent nuire à la réception.

Lorsque vous passez à côté d'une tour relais de radiodiffusion au sol, un signal plus fort peut l'emporter sur un signal plus faible et déclencher la mise sur silencieux du système audio.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO FM

Sélection manuelle d'une station de radio



Appuyez sur le bouton du tuner radio pour augmenter la bande de fréquences.



Appuyez sur le bouton du tuner radio pour diminuer la bande de fréquences.

Utilisation de la recherche



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.



Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

Utilisation de la liste de stations

1. Appuyez sur le bouton de recherche de l'écran radio.

2. Appuyez sur une station radio dans la liste.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE L'AFFICHAGE

1. Appuyez sur Réglages sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur Affichage.
3. Appuyez sur Ecran vide.
4. Pour allumer l'affichage, appuyez n'importe où sur l'écran tactile.

Note : L'affichage s'allume par défaut chaque fois que vous mettez le contact.

RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

QU'EST-CE QUE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La diffusion audio numérique (DAB) est une norme de radio numérique relative à la diffusion des services de radio audionumérique. Votre radio vous permet d'écouter des stations de radio DAB.

LIMITES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

La couverture varie selon les régions et influence la qualité de la réception. La diffusion est nationale, régionale ou locale. Les conditions météorologiques et le terrain peuvent également influencer sur la couverture.

Note : Ceci pourrait provoquer le décrochage de l'audio.

Système audio

QU'EST-CE QUE LA LIAISON AU SERVICE

Si vous quittez la zone de couverture d'une station de radio DAB, le système passe automatiquement à une station de radio FM correspondante s'il y en a une.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LA LIAISON AU SERVICE

1. Appuyez sur Réglages.
2. Appuyez sur Radio.
3. Activation ou désactivation de la liaison au service.

SÉLECTION D'UNE STATION RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Changement manuel de station radio

Utilisez l'écran tactile pour changer de station de radio.

Note : Vous pouvez accéder aux stations de radio à l'aide des touches de présélection.

Changement automatique de station radio

 Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche avant rapide dans la bande de fréquences.

 Appuyez sur ce bouton pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Maintenez enfoncé pour effectuer une recherche arrière rapide dans la bande de fréquences.

 Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage suivant.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le haut de la bande de fréquences.

 Appuyez sur le bouton du volant pour passer au préréglage précédent.

Appuyez et maintenez enfoncé pour rechercher la station suivante vers le bas de la bande de fréquences.

Sélection d'une station dans la liste

Appuyez sur **Stations** sur l'écran tactile pour afficher les stations disponibles.

RÉGLAGES DE LA RADIO À DIFFUSION AUDIO NUMÉRIQUE

Diaporama

Lorsque la fonction est activée et disponible, l'écran tactile affiche les images fournies en lieu et place du logo de la station. Les images peuvent être agrandies en les touchant.

Guide de programmes électronique

Lorsque la fonction est activée et disponible, l'écran tactile affiche ce qui est en cours de lecture et ce qui sera lu ensuite sur la station sélectionnée.

Logo de la station

Lorsque la fonction est activée et disponible, l'écran tactile affiche le logo de la station FM ou DAB en cours.

Nouvelles

Lorsqu'elle est sous tension, la source audio en cours de lecture peut être interrompue par des nouvelles. Une icône sur l'écran radio indique si les nouvelles sont activées ou non. Une icône s'affiche dans la barre d'état lorsque qu'une nouvelle est active.

Régional

Lorsque la fonction est activée, la radio maintient la syntonisation sur la station régionale FM ou DAB sélectionnée. Lorsque la fonction est désactivée, la radio peut basculer sur une autre fréquence régionale de la station sélectionnée en fonction de la réception.

Ordre de la liste des stations

Permet de trier la liste des stations DAB par nom ou par réseau.

ANNONCES ROUTIÈRES

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES ANNONCES ROUTIÈRES

 Appuyez sur le bouton de l'écran radio.

Lorsqu'elle est sous tension, la source audio en cours de lecture peut être interrompue par des annonces routières. Une icône sur l'écran radio indique si les annonces sont activées ou non. Une icône s'affiche dans la barre d'état lorsque qu'une nouvelle est active.

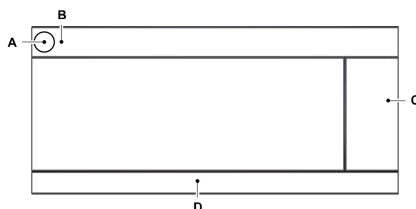
VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉCRAN D'INFORMATION ET DE DIVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Pour votre sécurité, les fonctionnalités qui ne sont pas essentielles pendant la conduite ne sont pas disponibles lorsque le véhicule se déplace à une vitesse supérieure ou égale à 8 km/h.

Note : Les illustrations servent uniquement à faciliter la compréhension des concepts abordés ; l'apparence peut être différente sur votre véhicule.



- A Bouton de l'écran d'accueil. Voir **Écran d'accueil** (page 377).
- B Barre d'état. Voir **Barre d'état** (page 378).
- C Ecran d'informations à la demande. Voir **Ecran d'informations à la demande** (page 379).
- D Climatisation. Voir **Commande de climatisation** (page 107).

ÉCRAN D'ACCUEIL



Appuyez pour ouvrir l'écran d'accueil.

Les fonctionnalités, telles que la navigation, l'audio et le téléphone, sont situées dans la partie principale de l'écran. Les icônes situées sur le côté de l'écran vous permettent d'accéder à d'autres fonctions et réglages du véhicule.



Appuyez dessus pour accéder au menu des réglages.

Dans le menu Général, vous pouvez modifier la langue d'affichage et d'autres unités de mesure.



Appuyez sur cette option pour afficher les fonctionnalités.

Note : L'icône peut être différente selon votre véhicule.

Écran d'information et de divertissement



Appuyez pour afficher une liste des applications. Pour ouvrir une application, sélectionnez-la.



Si vous voyez cette icône à côté d'une option de menu, appuyez dessus pour afficher plus d'informations.

FAVORI



Appuyez sur le bouton du tableau de bord pour activer ou désactiver une fonction.

Attribution d'une fonctionnalité

Si aucune fonctionnalité n'est attribuée :

-  Appuyez sur le bouton sur la planche de bord.
- Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Pour modifier la fonction attribuée :

- Appuyez sur **Fonctions** sur l'écran tactile.
- Appuyez sur **Modifier le favori**.

Note : Si vous attribuez un mode d'échappement au bouton favori, appuyez sur le bouton pour activer le mode d'échappement et appuyez à nouveau dessus pour restaurer le mode d'échappement précédent.

BARRE D'ÉTAT

La barre d'état apparaît en haut de l'écran. Les boutons et icônes suivants peuvent apparaître dans la barre d'état.

Note : Il est possible que certains boutons et certaines icônes ne s'appliquent pas à votre véhicule ou se présentent différemment.

Intégration d'Alexa



Appuyez pour configurer Alexa. Voir **Intégration d'Alexa** (page 394).

Charge sans fil



Charge sans fil active.



Appareil connecté et pas en charge.

Informations routières



Les annonces routières sont activées mais ne sont pas supportées par la station sélectionnée.



Les annonces routières sont activées et supportées par la station sélectionnée mais aucune n'est active.



Les annonces routières sont actives.

Note : Les informations routières sont désactivées si aucune icône correspondante n'est affichée.

Données du véhicule



Wi-Fi disponible.



Wi-Fi connecté.



Partage des données du véhicule activé.



Partage des données du véhicule désactivé.

Écran d'information et de divertissement



Partage de la position du véhicule activé.



Partage des données du véhicule et de la position du véhicule activés.

Température d'air extérieure



Le mode de température d'air extérieur est actif.

Système audio



Son du système audio coupé.

Appareil connecté



Son du micro du téléphone portable coupé.



Appel téléphonique en cours.



Lecteur multimédia connecté à l'aide de **Bluetooth®**.



Intensité du signal réseau du téléphone cellulaire.



Téléphone cellulaire en itinérance.



SMS reçu(s).



Message électronique non lu.



Système de notification automatique d'accident désactivé.



Etat de la batterie du téléphone portable.

Mises à jour du logiciel



Appuyez pour afficher les détails des mises à jour du logiciel. Voir **Mises à jour du logiciel du véhicule** (page 408).

Touche de retour



Certains écrans présentent un bouton Retour dans l'angle supérieur. Appuyez sur ce bouton pour revenir à l'écran précédent.

ECRAN D'INFORMATIONS À LA DEMANDE

L'écran d'informations à la demande affiche des cartes sur le côté de l'écran et vous permet de voir les informations de différentes fonctionnalités.

Vous pouvez balayer vers le haut ou vers le bas pour afficher une autre carte.

Note : Sur certains écrans, vous pouvez faire glisser une carte vers le centre de l'écran pour déplacer le contenu vers l'écran principal.

RÉGLAGES

Réglages à l'écran

À partir du menu d'affichage, vous pouvez effectuer les opérations suivantes :

- Activez l'écran vide.
- Ajustez manuellement la luminosité de l'écran.
- Réglez le mode d'affichage.

Luminosité de l'écran tactile

Pour régler manuellement la luminosité de l'écran, utilisez les boutons plus ou moins.

Écran d'information et de divertissement

Note : La luminosité de l'écran est limitée si les réglages de luminosité de l'éclairage du tableau de bord sont réglés sur le réglage le plus élevé ou le plus bas.

MENU ASSISTANCE CONDUCTEUR

Pour accéder au menu d'assistance conducteur :

1.  Appuyez pour ouvrir l'écran d'accueil.
2.  Appuyez sur cette option pour afficher les fonctionnalités.

Note : L'icône peut être différente selon votre véhicule.

3. Appuyez sur assistance conducteur.

REDÉMARRAGE DE L'AFFICHEUR CENTRAL

Vous pouvez redémarrer l'affichage central à l'aide des commandes au volant.

1. Appuyez simultanément sur les boutons de recherche avant et du système audio et maintenez-les enfoncés pendant 10 secondes.

Ma Mustang

PRÉSENTATION DE MA MUSTANG



Appuyez sur le bouton sur la planche de bord.



- A Track Apps.
- B Jauges auxiliaires.
- C Mode personnalisé.
- D Ma couleur.
- E Thème de la planche de bord.
- F Mode d'échappement. Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).

TRACK APPS

PRÉCAUTIONS RELATIVES À TRACK APPS



AVERTISSEMENT: Track Apps™ est réservé uniquement à l'utilisation sur circuit. Souvenez-vous que les lois de la physique ont raison des technologies même les plus sophistiquées. La perte de contrôle d'un véhicule peut survenir à tout moment lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux

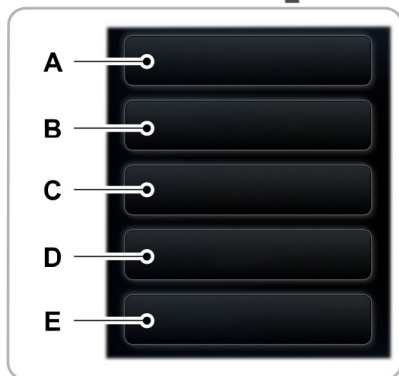
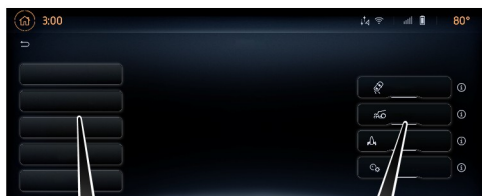
conditions. Quel que soit l'état de la route, une conduite agressive peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et augmenter le risque de blessures corporelles ou de dommages matériels.

Note: Track Apps est destiné uniquement à l'utilisation sur circuit. Il ne doit pas être utilisé dans d'autres conditions de conduite.

Note: Le système d'assistance pré-collision est désactivé pendant l'utilisation de Track Apps ou lorsque vous désactivez le système de contrôle de stabilité.

PRÉSENTATION DE TRACK APPS

Dans le menu Ma Mustang, appuyez sur Track Apps.



Ma Mustang

- A Temporisation d'accélération.
- B Performances de freinage.
- C Chronomètre de tour.
- D Paramètres de lancement.
- E Indicateur de changement de performance.
- F Dérive de frein.
- G Blocage freins avant.
- H Commande de lancement.
- I Ajustement du régime moteur.

TEMPORISATION D'ACCÉLÉRATION

Affiche le taux d'accélération de votre véhicule pour une vitesse ou une plage de distance donnée.

Note : Les événements de test varient en fonction des conventions d'unité de mesure sélectionnées.

Utilisation de la temporisation d'accélération

1. Dans le menu Track Apps, appuyez sur **Temporisation d'accélération**.
2. Sélectionnez un type de conduite.
3. Sélectionnez un type de départ.
4. Appuyez sur **Lancer**.

Note : Le bouton de démarrage n'est pas disponible tant qu'un type de conduite et un type de départ ne sont pas sélectionnés.

5. Appuyez sur le bouton OK situé sur le volant pour démarrer la temporisation.

Lorsque vous avez terminé, appuyez sur OK pour plus d'options.

Résultats

Pour afficher les résultats de votre temporisation :

1. Dans le menu de la temporisation d'accélération, appuyez sur **Résultats**.

Pour effacer les résultats sans effacer le meilleur de tous les temps :

1. Appuyez sur **Effacer**.
2. Appuyez sur **Oui**.

Pour effacer tous les résultats.

1. Appuyez sur **Tout effacer**.
2. Appuyez sur **Oui**.

PERFORMANCES DE FREINAGE

Affiche le taux de décélération de votre véhicule pour une plage de vitesse donnée.

Note : Les événements de test varient en fonction des conventions d'unité de mesure sélectionnées.

Utilisation des performances de freinage

1. Dans le menu Track Apps, appuyez sur **Performances de freinage**.
2. Sélectionnez une plage de vitesse.
3. Appuyez sur **Lancer**.
4. Accélérez le véhicule au-dessus de la vitesse sélectionnée.

Résultats

Pour afficher vos résultats :

1. Dans le menu des performances de freinage, appuyez sur **Résultats**.

Pour effacer les résultats sans effacer le meilleur de tous les temps :

1. Appuyez sur **Effacer**.
2. Appuyez sur **Oui**.

Pour effacer tous les résultats.

1. Appuyez sur **Tout effacer**.
2. Appuyez sur **Oui**.

CHRONOMÈTRE DE TOUR

Permet d'enregistrer des temps pour trois circuits distincts.

Utilisation du chronomètre de tour

1. Dans le menu Track Apps, appuyez sur **Chronomètre de tour**.
2. Sélectionnez un titre.

Note : Vous pouvez modifier les noms des circuits.

3. Appuyez sur **Lancer**.
4. Appuyez sur le bouton OK sur le volant de direction.

Note : Vous pouvez interrompre une session à tout moment en maintenant enfoncé le bouton OK sur le volant.

Lorsque vous avez terminé, appuyez sur OK pour plus d'options.

Résultats

Pour afficher vos résultats :

1. Dans le menu du chronomètre de tour, appuyez sur **Résultats**.

Note : Si aucun résultat n'est enregistré, le bouton est grisé.

Pour effacer les résultats sans effacer le meilleur de tous les temps :

1. Appuyez sur **Effacer**.
2. Appuyez sur **Oui**.

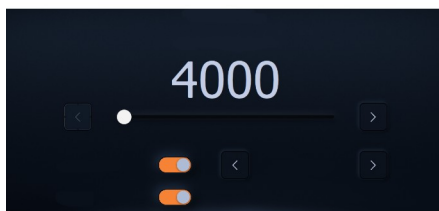
Pour effacer tous les résultats.

1. Appuyez sur **Tout effacer**.
2. Appuyez sur **Oui**.

INDICATEUR DE CHANGEMENT DE PERFORMANCE

L'indicateur de changement de vitesse vous permet de définir le point auquel vous souhaitez être alerté pour changer de vitesse, par le biais d'alertes sonores et visuelles. Vous pouvez choisir différents thèmes graphiques qui représentent la rotation du moteur.

1. Dans le menu Track Apps, appuyez sur **Indicateur de changement de performance** pour accéder au menu.



2. Depuis le menu, vous pouvez :
 - Choisir entre les options Désactiver, Tachymètre, Circuit et Dragster.
 - Définir un point de décalage dans la plage de régime admissible par incréments de 100.
 - Désactiver ou activer la tonalité de changement, en fonction du point de décalage défini.

Note : Pour activer ou désactiver la fonction, vous devez choisir un mode d'éclairage.

BLOCAGE DES FREINS AVANT

La fonction blocage freins avant maintient la force de freinage sur les roues avant, ce qui permet aux roues arrière de tourner avec un mouvement minimal du véhicule. Elle est conçue pour conditionner les pneus arrière de façon à maximiser la traction avant l'utilisation sur circuit.

Note : Le blocage freins avant est une fonction conçue pour être utilisée sur circuit uniquement et ne doit pas être employée sur la voie publique.

Note : L'utilisation de cette fonction pourrait augmenter l'usure des pneus arrière de manière significative.

Il y a trois niveaux de blocage freins avant :

- Initié.
- Enclenché.
- Désactivé.

Initiation du blocage freins avant

Le niveau d'initiation vérifie si le véhicule est prêt pour la fonction de blocage freins avant et confirme l'intention du conducteur.

1. Dans le menu des applications de suivi, appuyez sur **Blocage des freins avant**.
2. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton OK du volant.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour initier le blocage freins avant :

- Le véhicule se trouve sur une surface plane.
- Le moteur est en marche.
- La vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.

- Le mode de conduite sélectionnable n'est pas réglé sur le mode Humidité (le cas échéant).
- Le contrôle électronique de stabilité ne présente aucun défaut.
- Un pneu de secours n'est pas monté.
- Le frein de stationnement n'est pas appliqué.
- Le maintien automatique est désactivé.
- Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas actif.
- Les deux portes sont fermées.

Si vous souhaitez annuler le blocage freins avant une fois initialisé, appuyez sur le bouton OK du volant. Une fois initié, le blocage freins avant est prêt pour l'activation et demeure initié jusqu'à 40 km/h. Si la vitesse du véhicule dépasse 40 km/h, le blocage freins avant est automatiquement annulé.

Engagement du blocage freins avant

Suivez les invites de l'écran de combiné d'instruments pour engager le blocage freins avant après l'avoir initialisé. Pour engager la fonction, appliquez fermement les freins. Ensuite, appuyez sur le bouton OK. Une fois la fonction engagée, relâchez la pédale de frein. Les freins avant restent appliqués et les freins arrière sont libérés. À ce stade, la minuterie d'engagement a démarré et s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour engager le blocage freins avant :

- Le véhicule se trouve sur une surface plane.
- Le moteur est en marche.
- Le véhicule est arrêté.
- Le frein de stationnement n'est pas appliqué.

- Les deux portes sont fermées.
- La transmission est en marche avant.
- Le contrôle électronique de stabilité ne présente aucun défaut.
- Le volant de direction est en position de conduite en ligne droite.
- Un pneu de secours n'est pas monté.
- Le maintien automatique est désactivé.
- Le régulateur de vitesse adaptatif n'est pas actif.

Libération du blocage freins avant

Quand le blocage freins avant est engagé, vous pouvez quitter (libérer) la fonction à l'aide du bouton OK. Quand vous appuyez sur le bouton OK, le blocage freins avant est immédiatement libéré et le fonctionnement normal du véhicule est rétabli. Quand le blocage freins avant est engagé, un compte à rebours indique le temps restant avant la libération automatique du blocage des freins. A l'expiration de la minuterie, ou si un autre état du véhicule nécessite la libération du blocage de freins avant, le système se désengage en toute sécurité et le fonctionnement normal du véhicule reprend.

Note : Si vous appuyez sur la pédale de frein ou serrez le frein de stationnement pendant que le blocage des freins avant est engagé, celui-ci s'annule automatiquement et le fonctionnement normal des freins reprend.

AJUSTEMENT DE RÉGIME MOTEUR

Cette fonction offre une expérience de conduite plus douce, en particulier lors d'une rétrogradation. L'ajustement du régime moteur commande une correspondance rapide du régime moteur avec le rapport sélectionné lors d'un changement de vitesse appuyé sur l'embrayage. Vous pouvez activer et désactiver cette fonction à l'aide de l'écran tactile.

CONTRÔLE DE LANCEMENT

Maintient temporairement le régime du moteur à un point de consigne et maximise la traction sur les roues pour un démarrage plus agressif.

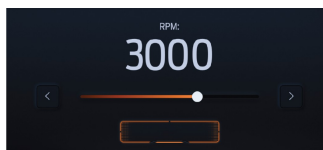
Activation ou désactivation du contrôle de lancement

1. Dans le menu Track Apps, appuyez sur **Contrôle de lancement**.

Pour définir le point d'arrêt de régime :

1. Dans le menu Track Apps, appuyez sur **Paramètres de lancement**.

Note : Vous pouvez également activer ou désactiver la fonction à partir de cet écran.



2. Utilisez la barre de défilement ou les flèches pour définir la valeur de régime.

Utilisation du système de contrôle de départ arrêté

1. Assurez-vous que le contrôle de lancement est activé.
2. Arrêtez complètement votre véhicule.

3. Le témoin s'allume en blanc sur l'affichage du combiné d'instruments lorsque le contrôle de lancement est prêt.
4. Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage et la maintenir enfoncée.
5. Placez la transmission sur la première vitesse.
6. Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur et maintenez-la sous pression. Laissez le tachymètre se stabiliser au régime que vous avez sélectionné et attendez que l'indicateur devienne vert.
7. Relâchez la pédale d'embrayage.

Améliorer votre lancement

Si le contrôle de lancement n'est pas disponible lorsque vous vous arrêtez :

- Attendez que le moteur atteigne sa température de fonctionnement. Si le moteur est trop chaud ou trop froid, le contrôle de lancement n'est pas disponible.
- Assurez-vous que le mode de conduite n'est pas réglé sur Faible adhérence.

Si le véhicule n'a pas démarré efficacement :

- Ajustez le régime et entraînez-vous à relâcher l'embrayage. Cela peut prendre de la pratique pour avoir une idée de la rapidité avec laquelle relâcher l'embrayage.
- Activez l'antipatinage, cela peut réduire le patinage excessif des roues.

Gardez à l'esprit que la météo, la surface de la route et l'état des pneus peuvent également affecter votre lancement.

Indicateurs de contrôle de lancement

Avec le système anti-patinage désactivé



Pas prêt.



Prêt à l'emploi.



Actif et prêt au lancement.

Avec le système anti-patinage activé



Pas prêt.



Prêt à l'emploi.



Actif et prêt au lancement.

DÉRIVE DE FREIN



Permet de verrouiller les pneus arrière pour permettre les manœuvres de dérive.

Avant d'utiliser la dérive de frein, assurez-vous que vous êtes sur un circuit et que vous disposez de l'équipement de sécurité nécessaire, y compris un casque certifié et un dispositif de protection du cou approuvé. Travaillez jusqu'à vos limites en dérivant, ne vous attendez pas à être un expert tout de suite.

Note : La dérive de frein est destinée à une utilisation sur circuit uniquement. Ne l'utilisez pas dans d'autres conditions de conduite.

Note : L'utilisation de cette fonction peut augmenter l'usure des pneus arrière de manière significative.

Activer ou désactiver la dérive de frein

1. Dans le menu Track Apps, appuyez sur **Dérive de frein**.
2. Confirmez la sélection. Cela active le mode Circuit.

Note : Si le mode Circuit est déjà activé, il n'y a pas de message de confirmation.

Note : L'activation de la dérive de frein active automatiquement le mode Circuit. Si vous changez de mode de conduite, la dérive de frein se désactive.

3. Appuyez sur **Dérive de frein** à nouveau pour l'arrêter.

Note : Lorsque vous désactivez la dérive de frein, le mode Circuit reste activé.

Note : Lorsque la fonction est activée, le levier de frein applique le freinage aux roues arrière uniquement et verrouille les roues arrière. Lorsque la fonction est désactivée, le levier de frein fonctionne comme la pédale de frein et applique le freinage aux quatre roues.

Note : Le système peut quitter le mode de suivi s'il atteint certaines limites seuil. Si cela se produit, les messages Mode de conduite non disponible ou Révision nécessaire AdvanceTrac apparaissent sur l'affichage du combiné d'instruments. Vous pouvez réinitialiser le système en éteignant et en rallumant votre véhicule, en roulant normalement jusqu'à 15 minutes et en atteignant 73 km/h. Une fois le système ré-étalonné, les modes de conduite seront disponibles via le bouton sur le volant.

Conseils de conduite avec la dérive de frein - Véhicules équipés de : boîte de vitesses automatique

Deux choses importantes à noter pour conduire un véhicule avec une transmission automatique :

- Maintenez un régime élevé lors de la dérive pour éviter que le moteur ne cale involontairement. Le régime du moteur chute rapidement lors du blocage des roues arrière, il est donc préférable d'appuyer sur l'accélérateur avant et après avoir tiré le levier pour éviter de caler.
- L'utilisation des palettes de changement de vitesse ou du mode de changement de vitesse manuel améliore votre capacité à maintenir le véhicule dans la plage de puissance. De cette façon, lorsque vous relâchez la dérive de frein, vous pouvez rapidement revenir sur l'accélérateur et maintenir votre dérive.

Au fur et à mesure que vos compétences en dérive se développent, il peut être avantageux de désactiver d'autres systèmes de contrôle du véhicule tels que l'antipatinage et le contrôle électronique de stabilité. Voir **Système anti-patinage** (page 190). Voir **Contrôle de stabilité** (page 192). Avant de retourner sur la voie publique, réactivez les deux systèmes.

Conseils de conduite avec la dérive de frein - Véhicules équipés de : boîte de vitesses manuelle

La dérive dans une transmission manuelle vous donne plus de contrôle sur le rapport choisi, ce qui vous permet de vous assurer une application correcte de la puissance pour maintenir la dérive.

Ma Mustang

Deux choses à noter lors de la dérive dans un véhicule à transmission manuelle :

- Veillez à désengager l'embrayage immédiatement avant de tirer la dérive de frein. Cela évite de lutter contre le couple moteur et évite les calages involontaires.
- Après avoir relâché la dérive de frein, engagez rapidement l'embrayage et revenez sur l'accélérateur pour maintenir votre dérive.

Au fur et à mesure que vos compétences en dérive se développent, il peut être avantageux de désactiver d'autres systèmes de contrôle du véhicule tels que l'antipatinage et le contrôle électronique de stabilité. Voir **Système anti-patinage** (page 190). Voir **Contrôle de stabilité** (page 192). Avant de retourner sur la voie publique, réactivez les deux systèmes.

JAUGES AUXILIAIRES



Des jauges auxiliaires sont disponibles sur l'écran tactile.

Dans le menu Ma Mustang, appuyez sur **Jauges auxiliaires**.



Appuyez sur le bouton pour basculer entre la vue à trois ou cinq jauges.



Pour modifier les jauges :

1.



Appuyez sur la touche.

2. Utilisez les flèches à l'écran pour sélectionner les jauges que vous préférez.

Jauges auxiliaires :

- Température de la culasse.
- Température d'huile moteur.
- Température de l'huile de transmission.
- Température de l'essieu.
- Pression d'huile moteur.
- Température de l'air d'admission.
- Température de charge du collecteur.
- Température du liquide de refroidissement du refroidisseur intermédiaire.
- Vide ou vide/boost.
- Tension.

Note : Selon la configuration de votre véhicule, toutes les jauges ne sont pas disponibles.

MODE DE CONDUITE PERSONNALISÉ

Vous permet de créer votre propre expérience de mode de conduite. Choisissez un mode de conduite à utiliser comme point de départ, puis mélangez et faites correspondre les paramètres pour adapter l'expérience à vos préférences. Vous pouvez créer jusqu'à six modes personnalisés.

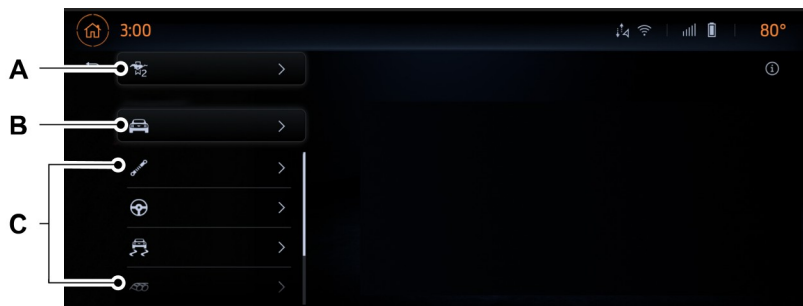


Vous pouvez définir l'un des six modes personnalisés comme mode actif. Le mode actif

apparaît comme un mode disponible lors de la sélection d'un mode de conduite.

Voir **Sélection d'un mode de conduite** (page 167).

Création d'un mode de conduite



- A Sélection de profil.
- B Mode de conduite de base.
- C Paramètres réglables.

1. Dans le menu Ma Mustang, appuyez sur **Mode de conduite personnalisé**.
2. Appuyez sur le bouton de profil pour sélectionner un profil à modifier.

Note : La sélection d'un profil le définit également comme mode actif.

3. Sélectionnez le mode de conduite de base que vous préférez.
4. Appuyez sur chaque option et sélectionnez le réglage que vous préférez.

THÈME DE LA PLANCHE DE BORD



Vous pouvez modifier le style de l'affichage derrière le volant.

1. Dans le menu Ma Mustang, appuyez sur **Thème de la planche de bord**.
2. Sélectionnez un thème.

Note : Si vous choisissez **Faire correspondre le mode de conduite**, le style du combiné d'instruments change en fonction du mode de conduite sélectionné.

MA COULEUR



Vous permet de personnaliser les couleurs du combiné d'instruments et de l'écran tactile.

Vous pouvez aussi modifier la luminosité de l'éclairage ambiant. Voir **Eclairage intérieur** (page 90).

1. Dans le menu Ma Mustang, appuyez sur **MyColour**.
2. Ajustez les couleurs primaires et secondaires au réglage que vous préférez.

MODE ECHAPPEMENT

Vous permet de modifier le volume de votre échappement. Vous pouvez choisir l'un des quatre réglages.

Mode silencieux



Réduit le bruit de l'échappement.

Dém. silence

Minimise le bruit d'échappement lorsque vous démarrez le véhicule. Vous pouvez définir un horaire pour le démarrage silencieux.

Pour accéder au menu de démarrage silencieux :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Véhicule**.
3. Appuyez sur **Dém. silencieux**.

Dans le menu, vous pouvez effectuer les actions suivantes :

- Activer ou désactiver le démarrage silencieux.
- Définir le calendrier.

Mode normal



Réglage d'usine par défaut.

Mode Sport



Augmente le bruit de l'échappement.

Mode Circuit



Niveau de bruit d'échappement le plus élevé.

Note: Le réglage du mode d'échappement *Circuit* ne doit être utilisé que sur les circuits et non sur les voies publiques. L'utilisation de ce réglage augmente le bruit extérieur, ce qui peut ne pas répondre aux lois et réglementations gouvernementales et locales. Le conducteur a l'obligation de faire fonctionner le véhicule de façon conforme aux exigences gouvernementales et locales. Utilisez le réglage du mode d'échappement *Circuit* uniquement sur un circuit de compétition ou hors route lorsqu'une augmentation du bruit extérieur du véhicule est acceptable.

Interaction vocale

ASSISTANT FORD

UTILISATION DE L'ASSISTANT FORD

L'assistant numérique vous permet de contrôler les fonctions du véhicule à l'aide de demandes de conservation.

Pour commencer une interaction vocale à l'aide du mot d'activation, prononcez le mot d'activation sélectionné, puis prononcez votre commande.



Appuyez sur la touche d'interaction vocale située sur le volant. Une tonalité retentit avant que vous ne puissiez dire votre commande.

Note : Vous devrez peut-être activer le modem de votre véhicule pour utiliser certaines commandes vocales. Voir **Activation et désactivation du modem** (page 367).

Exemples de commandes vocales

Pour voir des exemples de commandes vocales que vous pouvez utiliser avec différentes fonctionnalités :



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

1. Appuyez sur Assistant Ford.
2. Appuyez sur Aide de la commande vocale.
3. Sélectionnez une fonction.

RÉGLAGES DE L'ASSISTANT FORD

Pour accéder au menu de réglages :



Appuyez sur le bouton de l'écran tactile.

1. Appuyez sur Assistant Ford.

Dans le menu des réglages, vous pouvez effectuer les actions suivantes :

- Activez ou désactivez l'écoute du mot d'activation.
- Définissez le mot d'activation préféré.
- Activez ou désactivez le mode avancé.
- Activez ou désactivez la confirmation téléphonique.
- Activez ou désactivez la liste des commandes.
- Affichez le menu d'aide des commandes.



Appuyez sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

ASSISTANT FORD – FOIRE AUX QUESTIONS

Pourquoi le système ne comprend pas ce que je dis ?

- Vous parlez trop tôt. Lorsque vous utilisez le bouton du volant, attendez la tonalité avant de parler.

Pourquoi le système ne comprend pas le nom de la piste ou de l'artiste ?

- **Bluetooth®** ne prend pas en charge les commandes vocales. Branchez votre appareil sur un port USB.
- Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. Prononcez le nom exact de la piste ou de l'artiste tel qu'il apparaît sur votre appareil. Epelez les abréviations dans le nom.
- Le système ne reconnaît pas certains caractères spéciaux contenus dans le nom d'une chanson ou d'un artiste, par exemple *, - ou +. Renommez les fichiers de votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner et lire la piste.

Pourquoi le système ne comprend pas le nom d'un contact dans le répertoire de mon appareil et appelle le mauvais contact ?

- Vous ne prononcez pas le nom exactement comme il apparaît sur votre appareil. Prononcez le nom et le prénom exacts de votre contact tel qu'ils apparaissent sur votre appareil. Epelez les abréviations dans le nom.
- Le nom contient des caractères spéciaux, tels que *, - ou +. Renommez le contact sur votre appareil ou utilisez l'écran tactile pour sélectionner le contact et l'appeler.

Pourquoi le système ne comprend pas les noms étrangers des contacts dans le répertoire de mon appareil ?

- Le système applique des règles de prononciation phonétique de la langue sélectionnée aux noms des contacts du répertoire de votre appareil. Sélectionnez le nom du contact sur l'écran tactile et utilisez l'option Entendre pour avoir une idée de la manière dont le système s'attend à ce que vous le prononciez.

Pourquoi les invites vocales du système et la prononciation de certains mots semblent imprécises ?

- Le système utilise la technologie de synthèse vocale et une voix de synthèse au lieu d'une voix humaine préenregistrée.

QUEST-CE QUE L'INTÉGRATION DALEXA

Intégration d'Alexa vous permet d'utiliser Alexa dans votre véhicule pour des cas d'utilisation spécifiques à l'automobile sur la route et vous donne accès à un nombre de compétences en constante évolution qui vous aident à rendre votre vie plus productive, divertissante et connectée lorsque vous utilisez votre véhicule.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'INTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, toutes les conditions suivantes doivent être réunies :

- Votre véhicule est ajouté à votre compte FordPass.
- Vous êtes connecté à un compte Amazon existant.
- Les services de localisation de véhicules sont activés.
- La connectivité du véhicule et le partage des données du véhicule sont activés.

Note : L'assistance et les fonctionnalités peuvent varier en fonction du pays dans lequel votre compte FordPass est enregistré.

CONNEXION À VOTRE COMPTE



Appuyez sur le bouton dans la barre d'état et suivez les invites à l'écran.

Pour vous connecter à l'aide du menu des paramètres :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.

3. Appuyez sur **Démarrer**.
4. Connectez-vous à votre compte en scannant le code QR ou en saisissant le code à l'écran sur le site Web d'Amazon.
5. Une fois connecté, suivez les instructions à l'écran.
6. Une fois terminé, le véhicule vous informe qu'Alexa est prêt à être utilisé dans le véhicule.

Déconnexion de votre compte

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Se déconnecter**.

UTILISATION DE L'INTÉGRATION DALEXA

Pour utiliser Alexa, dites « Alexa » ou appuyez sur le bouton d'interaction vocale sur le volant, puis dites « Alexa » pour invoquer Alexa pour commencer à écouter.

Note : Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.

Vous pouvez utiliser Alexa pour les éléments suivants et plus :

- Divertissement.
- Appel mains-libres.
- Trafic et navigation.
- Commandes du véhicule.
- Contrôle des appareils domestiques intelligents.
- Informations sur la météo et l'actualité.

RÉGLAGES D'INTÉGRATION D'ALEXA

Activation du mot de réveil

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Mettez le contacteur **Écouter le mot de réveil** sur marche ou arrêt.

Note : Si le mot de réveil n'est pas activé, vous ne pouvez utiliser que le bouton d'interaction vocale.

Liste de contacts

Affiche une liste des téléphones connectés et l'état de partage des contacts pour chaque téléphone.

Pour modifier l'état de partage des contacts :

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Liste de contacts**.
4. Activez ou désactivez le partage pour chaque téléphone.

Note : Vous pouvez partager des contacts à partir de plusieurs téléphones à la fois.

Choses à essayer

Apprenez-en plus sur ce que vous pouvez faire avec Alexa en parcourant les choses à essayer.

1. Appuyez sur **Réglages** sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur **Amazon Alexa**.
3. Appuyez sur **Commandes à essayer**.

PRÉCAUTIONS RELATIVES AU TÉLÉPHONE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

3. Confirmez que le numéro qui apparaît sur votre téléphone correspond au numéro qui s'affiche sur l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez jumelé votre téléphone mobile avec succès.

4. Lorsque vous y êtes invité(e), téléchargez votre répertoire à partir de votre téléphone mobile.

Note : Si vous jumelez plus d'un téléphone cellulaire, utilisez les réglages de téléphone de l'affichage central pour définir le téléphone principal. Vous pouvez modifier ce réglage à tout moment.

MENU TÉLÉPHONE

Ce menu devient disponible après avoir jumelé un téléphone.

Liste d'appels récents

Vous permet d'afficher et de sélectionner une entrée à partir d'une liste d'appels antérieurs.

Contacts

Pour chercher vos contacts grâce à un formulaire de recherche intelligent. Utilisez le bouton Liste pour trier vos contacts par ordre alphabétique.

Favoris

Affiche la liste des contacts favoris configurés sur votre téléphone.

Messagerie

Affiche la liste des messages texte à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

Courrier électronique

Affiche la liste des e-mails à lire, écouter ou auxquels vous devez répondre.

CONNEXION DE VOTRE TÉLÉPHONE

Allez dans le menu des paramètres de votre appareil et activez **Bluetooth®**.



Appuyez sur l'option du téléphone sur l'écran d'accueil.

1. Appuyez sur Ajouter un téléphone.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre téléphone.

2. Sélectionnez votre véhicule sur votre téléphone.

Note : Un numéro apparaît sur votre téléphone et sur l'écran tactile.

Téléphone

Liste téléphonique

Pour afficher la liste des appareils jumelés ou connectés que vous pouvez sélectionner.

Note : Jusqu'à 12 appareils peuvent être stockés.

Ne pas déranger

Pour rejeter les appels entrants et désactiver les sonneries et alertes.

Téléphone Clavier

Pour composer directement un numéro.

Commande vocale

Appuyez sur le bouton et dites une commande pour utiliser l'assistant vocal Google ou Siri disponible sur votre téléphone connecté pour accéder aux fonctionnalités prises en charge.

Note : Certaines fonctionnalités du menu du téléphone peuvent ne pas être disponibles si elles ne sont pas prises en charge par le téléphone.

ÉMISSION ET RÉCEPTION D'UN APPEL TÉLÉPHONIQUE

Passer un appel

Pour appeler un numéro parmi vos contacts, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Contacts	Vous pouvez ensuite sélectionner le nom du contact que vous voulez appeler. Tous les numéros enregistrés pour ce contact s'affichent alors, accompa-

Option de menu	Action et description
	gnés d'une photo du contact en mémoire. Vous pouvez ensuite sélectionner le numéro que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro parmi vos appels récents, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Liste d'appels récents	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro à partir de vos favoris, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Favorites	Vous pouvez ensuite sélectionner l'entrée que vous voulez appeler. Le système lance l'appel.

Pour appeler un numéro qui n'est pas enregistré sur votre téléphone, sélectionnez :

Option de menu	Action et description
Téléphone Clavier	Sélectionnez les chiffres du numéro que vous souhaitez appeler.
Appeler	Le système lance l'appel.

Appuyez sur la touche de retour arrière pour supprimer le dernier chiffre saisi.

Téléphone

Recevoir un appel

Lorsque vous recevez un appel, un signal sonore retentit. Les informations relatives à l'appelant s'affichent sur l'écran si elles sont disponibles.

Pour accepter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Accepter

Note : Vous pouvez également accepter l'appel en appuyant sur la touche de téléphone située sur le volant de direction.

Pour rejeter l'appel, sélectionnez :

Option de menu
Rejeter

Ignorez l'appel en ne faisant rien. Le système l'enregistre alors en tant qu'appel manqué.

Pendant un appel

Pendant un appel, le nom et le numéro du contact s'affichent sur l'écran, ainsi que la durée de l'appel.

Les éléments renseignant sur l'état du téléphone sont également visibles :

- Force du signal.
- Batterie.

Vous pouvez sélectionner n'importe laquelle des options suivantes pendant un appel téléphonique actif :

Élément	
Terminer appel	Terminer immédiatement un appel téléphonique. Vous pouvez également appuyer sur la touche du volant de direction.
Clavier	Touchez cette icône pour accéder au clavier du téléphone.
Muet	Vous pouvez désactiver le microphone pour que l'appelant ne vous entende pas.
Mode privé	Transférez le son de l'appel téléphonique vers le téléphone ou retransférez-le vers l'écran tactile.

ENVOI ET RÉCEPTION D'UN SMS

Option de menu	Pièce
Écouter	Écouter le SMS.
Voir	Afficher le SMS.
Appeler	Appeler l'expéditeur.
Répond.	Répondre au SMS par un SMS standard.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DES NOTIFICATIONS PAR SMS

Les paramètres de votre appareil doivent être activés pour recevoir des notifications par SMS sur l'écran central. Vérifier les paramètres de votre appareil pour activer ces fonctionnalités.

ACTIVATION DES APPLICATIONS SUR UN PÉRIPHÉRIQUE MOBILE

La première fois que vous démarrez une application via le système, le système peut vous demander d'octroyer certaines autorisations. Vous pouvez consulter et modifier les autorisations octroyées à tout moment lorsque le véhicule n'est pas en mouvement. Nous vous recommandons de vérifier votre plan tarifaire avant d'utiliser vos applications via le système. Leur utilisation peut engendrer des frais supplémentaires. Avant d'utiliser l'application, nous vous recommandons aussi de vérifier les conditions générales de son fournisseur et sa politique de confidentialité. Vérifiez que vous possédez un compte actif pour les applications que vous souhaitez utiliser via le système. Certaines applications fonctionnent sans devoir être configurées. D'autres exigent de configurer certains paramètres personnels avant de les utiliser.

Activation d'applications sur un périphérique iOS



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez Aide des applications mobiles.

2. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via **Bluetooth®** ou avec un câble USB.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.
4. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Certaines applications peuvent fonctionner via Apple CarPlay si activé.

Note : La fermeture d'une application sur votre appareil la fermera sur l'écran tactile.

Note : Pour obtenir de l'aide sur dépannage, sélectionnez Liste des applications mobiles sous Aide des applications mobiles.

Activation d'applications sur un périphérique Android



Sélectionnez l'option des applications dans la barre de fonctions.

1. Sélectionnez Aide des applications mobiles.
2. Suivez les instructions pour coupler et connecter votre appareil via **Bluetooth®** ou avec un câble USB.
3. Sur votre appareil, démarrez les applications que vous souhaitez utiliser.
4. Sélectionnez Rechercher des applications mobiles.
5. Sélectionnez l'application que vous souhaitez utiliser sur l'écran tactile.

Note : Certains appareils peuvent perdre la capacité de lire de la musique via le port USB lorsque les Applications mobiles sont activées.

Note : Certaines applications peuvent fonctionner via Android Auto si elle sont activées.

Téléphone

Note : La fermeture d'une application sur votre appareil la fermera sur l'écran tactile.

Note : Pour obtenir de l'aide sur dépannage, sélectionnez Liste des applications mobiles sous Aide des applications mobiles.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'APPLE CARPLAY

Activer Apple CarPlay avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : La sélection de « Activer Wireless CarPlay » sur votre appareil préparera l'appareil pour Wireless CarPlay lorsque vous entrez dans le véhicule.

Activation de Apple CarPlay sans fil

1. Jumelez votre appareil avec **Bluetooth®**.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Désactivation d'Apple CarPlay



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Appuyez sur Liste téléphonique.
2. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
3. Appuyez sur Désactiver.

Réactivation d'Apple CarPlay



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Appuyez sur Liste téléphonique.
2. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
3. Appuyez sur Se connecter à Apple CarPlay.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION D'ANDROID AUTO™

Activation d'Android Auto avec USB

1. Branchez votre appareil sur un port USB.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Note : Certaines fonctions du système ne sont pas disponibles lorsque vous utilisez Android Auto.

Activation de Wireless Android Auto

1. Jumelez votre appareil avec **Bluetooth®**.
2. Suivez les instructions sur votre appareil et sur l'écran tactile.

Note : Certains appareils Android™ ne prennent pas en charge Android Auto Wireless. Vérifiez la compatibilité de la version de votre système d'exploitation Android.

Désactivation d'Android Auto



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Appuyez sur Liste téléphonique.
2. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
3. Appuyez sur Désactiver.

Réactivation d'Android Auto



Sélectionnez l'option des paramètres dans la barre de fonctions.

1. Appuyez sur Liste téléphonique.
2. Sélectionnez votre appareil dans la liste.
3. Appuyez sur Se connecter à Android Auto.

CONNEXION D'UN APPAREIL BLUETOOTH®

1. Assurez-vous que **Bluetooth®** est activé sur votre appareil.
2. Appuyez sur Réglages sur l'écran tactile.
3. Appuyez sur Connectivité.
4. Appuyez sur Bluetooth.
5. Appuyez sur Ajouter un appareil Bluetooth.

Note : Une invite vous demande de rechercher votre véhicule sur votre appareil.

6. Sélectionnez votre véhicule sur votre appareil.

Note : Un numéro apparaît sur votre appareil et sur l'écran tactile.

7. Confirmez que le numéro affiché sur votre appareil correspond à celui de l'écran tactile.

Note : L'écran tactile indique que vous avez correctement jumelé votre appareil.

La marque et les logos **Bluetooth®** sont des marques déposées appartenant à **Bluetooth SIG, Inc.** et toute utilisation de ces marques par Ford Motor Company se fait sous licence. Les autres marques de fabrique et noms de marque sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

LECTURE D'UN MÉDIA AVEC LE BLUETOOTH®



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention

de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

Branchez votre appareil.



Appuyez sur le bouton audio sur l'écran d'accueil.



Sources de presse.



Appuyez sur l'option **Bluetooth®**.



Appuyez sur lire un titre. Appuyez de nouveau pour mettre en pause le titre.



Appuyez pour passer au titre suivant.

Maintenez cette touche enfoncée pour avancer rapidement dans le titre.



Appuyez une fois pour revenir au début du titre. Appuyez à plusieurs reprises pour revenir aux titres précédents.

Maintenez pour reculer rapidement dans le titre.

COMMENT FONCTIONNENT LES PROFILS PERSONNELS

Grâce à cette fonction, vous pouvez créer plusieurs profils personnels permettant aux utilisateurs de personnaliser les réglages du véhicule comme les sièges et les rétroviseurs, ainsi que les réglages ne concernant pas la position tels que la radio, la navigation et les systèmes d'assistance au conducteur. En appuyant sur une touche mémoire de siège, les réglages de position sont sauvegardés. Les réglages sauf de position sont sauvegardés lorsque vous changez un réglage avec un profil actif. Vous pouvez créer un profil pour chaque touche de présélection de mémoire de siège ainsi qu'un profil d'hôte.

Rappel et changement d'un profil

Vous pouvez rappeler un profil à l'aide de l'écran tactile ou de la touche de présélection que vous avez sélectionnée lorsque vous avez créé votre profil. Vous pouvez aussi associer une télécommande et un appareil mobile à votre profil, qui servent à l'activer.

ACTIVATION OU DÉSACTIVATION DES PROFILS PERSONNELS

Lorsque vous activez la fonction Profils personnels :

- Le déverrouillage d'une porte avec une télécommande ou un appareil mobile qui n'est pas associé à un profil conducteur ne change pas le profil actif, il reste sur le dernier profil actif. Cela ne change pas les réglages de position.
- Le fait d'appuyer sur une touche mémoire de siège qui n'est pas associée à un profil conducteur ou enregistrée sur un préréglage ne change pas le profil actif, il reste sur le dernier profil connu. Cela ne change pas les réglages de position.
- Le fait d'appuyer sur une touche mémoire de siège qui n'est pas associée à un profil conducteur mais enregistrée sur un préréglage ne change pas le profil actif, il reste sur le dernier profil connu. Cela rappelle les réglages de position que vous avez enregistrés sur cette touche mémoire de siège.

Profils personnels

Lorsque vous désactivez la fonction Profils personnels :

- Le déverrouillage d'une porte avec une télécommande ou un appareil mobile ne rappelle pas les réglages autres que de position mais rappelle néanmoins les réglages de position du profil conducteur auquel la télécommande ou l'appareil mobile est associé.
- Le fait d'appuyer sur une touche mémoire de siège qui n'est pas associée à un profil conducteur ou enregistrée sur un pré réglage ne modifie pas les réglages de position et autres que de position.
- Le fait d'appuyer sur une touche mémoire de siège qui est associée à un profil conducteur ou enregistrée sur un pré réglage rappelle les réglages de position que vous avez enregistrés sur cette touche mémoire de siège.

CRÉATION D'UN PROFIL PERSONNEL

Utilisez l'écran tactile pour créer un profil personnel.

1. Mettez le contact et laissez le véhicule en stationnement (P).
2. Sélectionnez la touche Profils personnels dans Réglages.
3. Suivez les instructions à l'écran.

ASSOCIATION OU DISSOCIATION D'UN PROFIL PERSONNEL À UNE TÉLÉCOMMANDE

Vous pouvez enregistrer des profils personnels, y compris des positions de mémoire préréglées pour trois télécommandes maximum en affectant une télécommande à un profil personnel à l'aide de l'écran tactile.

Utilisez l'écran tactile pour associer une télécommande à un profil personnel.

1. Mettez le contact et laissez le véhicule en stationnement (P).
2. Sélectionnez Profils personnels sous Paramètres.
3. Touchez la flèche correspondant au profil que vous souhaitez associer à une télécommande.
4. Sélectionnez la télécommande.
5. Suivez les instructions à l'écran.

Note : Si plusieurs télécommandes sont détectées, la fonction de mémorisation récupère les réglages de la première clé pour lancer un rappel de mémoire.

Note : Le profil d'hôte comporte des réglages existants lorsqu'aucun profil de conducteur n'est créé. Une fois que vous avez créé un profil conducteur, le profil d'hôte sert comme profil conducteur supplémentaire.

Note : Vous ne pouvez pas associer une télécommande à un profil d'hôte.

Navigation

ACCÈS À LA NAVIGATION



Appuyez sur le bouton pour accéder à la navigation.

Note : En tant que conducteur, vous devez connaître tous les règlements de circulation et les attributs de route locaux, et conduire votre véhicule de façon sûre et légale.

MISES À JOUR DE LA CARTE DE NAVIGATION

Pour mettre à jour vos données cartographiques via le réseau Wi-Fi, votre véhicule doit être connecté à un point d'accès Wi-Fi. Pour les mises à jour USB et autres détails, contactez un concessionnaire Ford agréé.

Note : Si vous rencontrez des erreurs de données sur une carte, vous pouvez les signaler directement à www.here.com/mapcreator.

RÉGLAGE DE LA CARTE

ZOOM AVANT ET ARRIÈRE SUR LA CARTE

Vous pouvez effectuer un zoom avant ou arrière à l'aide de gestes de pincement. Placez deux doigts sur l'écran tactile et écartez-les pour effectuer un zoom avant. Placez deux doigts sur l'écran tactile et rapprochez-les pour effectuer un zoom arrière.

CHANGEMENT DU FORMAT DE CARTE



Appuyez sur la touche de menu.

1. Appuyez sur la vignette Orientation de la carte.

2. Sélectionnez une orientation de carte.

LIVE TRAFFIC

QU'EST-CE QUE LIVE TRAFFIC

Vous pouvez observer les bouchons sur la route en temps réel lorsque Live Traffic est activé.

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DE LIVE TRAFFIC



Appuyez sur la touche de menu.

1. Appuyez sur la vignette Trafic sur carte.
2. Appuyez sur Trafic activé ou sur Trafic désactivé.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE SAISIE DE TEXTE

1. Appuyez sur la barre de recherche au sommet de l'écran.
2. Saisissez votre destination avec le clavier.
3. Appuyez sur Rechercher.
4. Sélectionnez une destination dans la liste.
5. Appuyez sur Démarrer pour lancer la navigation.

Navigation

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC L'ÉCRAN DE CARTE

Appuyez sur la carte pour placer une broche à cet emplacement et maintenez-la enfoncée. Les informations sur l'emplacement de la broche s'affichent sur l'écran.



Appuyez sur cette touche pour lancer la navigation vers la broche.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION PRÉDICTIVE

Appuyez sur la carte de la destination prévue sur l'écran tactile pour aller jusqu'à la destination. Ceux-ci apparaissent lorsque le système de navigation a appris vos habitudes de conduite.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION RÉCENTE

1. Appuyez sur la vignette Récents.
2. Sélectionnez une destination dans la liste.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UNE DESTINATION ENREGISTRÉE

1. Appuyez sur Lieux enregistrés.
2. Sélectionnez une destination enregistrée.

Note : Appuyez ensuite sur l'icône étoile lorsque vous affichez les informations d'emplacement pour enregistrer l'emplacement.

CONFIGURATION D'UNE DESTINATION AVEC UN POINT D'INTÉRÊT

Appuyez sur une icône de point d'intérêt sur la carte. Les informations sur l'emplacement du point d'intérêt s'affichent sur l'écran.



Appuyez sur la touche pour lancer la navigation vers le point d'intérêt.

ÉTAPES

AJOUT D'UNE ÉTAPE



Appuyez sur le bouton Ajouter une étape lors d'une session de navigation active.

1. Sélectionnez une catégorie ou saisissez votre étape à l'aide du clavier et appuyez sur Rechercher.
2. Sélectionnez une étape dans la liste.
3. Appuyez sur Ajouter au trajet.

MODIFICATION DES ÉTAPES

1. Appuyez sur l'étape que vous souhaitez modifier.
2. Sélectionnez une option pour réorganiser ou supprimer l'étape.

GUIDAGE D'ITINÉRAIRE

RÉGLAGE DU VOLUME DES INVITES DE GUIDAGE

Pour régler le volume, tournez la commande de volume lorsqu'une instruction vocale est en cours.

Navigation

ANNULATION DU GUIDAGE D'ITINÉRAIRE



Appuyez sur la touche pour annuler le guidage routier vers l'emplacement sélectionné.

Mises à jour du logiciel du véhicule

Ces mises à jour logicielles introduisent de nouvelles fonctionnalités ou fournissent des mises à jour des systèmes logiciels du véhicule. Pour recevoir les mises à jour, assurez-vous d'activer les mises à jour automatiques, de définir un calendrier de mises à jour récurrentes et de connecter votre véhicule au Wi-Fi. Les mises à jour peuvent durer plus longtemps en l'absence de connexion Wi-Fi, voire ne pas être téléchargées. Voir **Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi** (page 367).

Votre véhicule peut être en mesure de recevoir des mises à jour logicielles pilotables et/ou des mises à jour logicielles non pilotables. Les mises à jour logicielles pilotables se produisent pendant l'utilisation normale du véhicule. Si les mises à jour automatiques sont activées, les mises à jour se produisent sans aucune intervention de votre part. Si les mises à jour automatiques sont désactivées, une icône de mise à jour logicielle s'affiche sur l'écran tactile et le client doit les accepter.

Les mises à jour logicielles non pilotables nécessitent que vous saisissiez une heure de début planifiée. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable.

La plupart des mises à jour sont terminées en moins de 30 minutes, bien que certaines mises à jour puissent prendre jusqu'à quelques heures.

Vous êtes informé de l'état des mises à jour logicielles dans la partie supérieure gauche de l'écran tactile et sur votre appareil connecté. Voir **Indicateurs de mise à jour du logiciel** (page 409).

Note : Certaines mises à jour peuvent être fournies lorsque les mises à jour automatiques sont activées, alors que d'autres mises à jour sont téléchargées et vous devez programmer ou appuyer sur *Mettre à jour maintenant*.

Exigences de mise à jour du logiciel du véhicule

Les mises à jour logicielles non pilotables ne s'installent pas si l'un des événements suivants se produit :

- Votre véhicule roule.
- Votre véhicule est sous tension.
- Votre véhicule n'est pas stationné.
- La charge de la batterie 12 V est trop faible.
- Les clignotants sont allumés.
- L'alarme retentit.
- Les portes sont ouvertes.
- Les feux de stationnement sont allumés.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- Un appel d'urgence est en cours.
- Le véhicule est en mode de fonctionnement de détresse.

Limites de mise à jour du logiciel du véhicule

Une fois que vous avez commencé une mise à jour logicielle non pilotable, vous ne pouvez pas :

- Annuler la mise à jour.
- Entrer dans votre véhicule, sauf si vous avez une lame de clé.
 - Vous pouvez ouvrir les portes à l'aide d'une serrure mécanique si les verrouillages enfant ne sont pas activés.
- Utiliser la commande à distance pour verrouiller, déverrouiller ou démarrer votre véhicule.
- Conduire votre véhicule.

Mises à jour du logiciel du véhicule

PARAMÈTRES DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Dans le menu des réglages, appuyez sur Mises à jour logicielles. Voir **Écran d'information et de divertissement** (page 377).

Vous pouvez effectuer les actions suivantes dans le menu Mises à jour logicielles :

- Activer ou désactiver les mises à jour automatiques.
- Planifier et installer des mises à jour logicielles.
- Afficher les détails de la mise à jour du logiciel.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Activation et désactivation des mises à jour automatiques.

Votre véhicule peut être livré avec les mises à jour automatiques activées. Lorsque les mises à jour automatiques sont définies sur « Activer », vous acceptez que les mises à jour logicielles puissent être automatiquement fournies sans autre préavis ni consentement supplémentaire de votre part.

Note : Les mises à jour logicielles nécessitent une approbation pour être téléchargées ou installées quand les mises à jour automatiques sont désactivées.

Planification et installation des mises à jour logicielles

Planification des mises à jour logicielles

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur Programmation récurrente.

2. Sélectionnez les jours heures des mises à jour.

Plus le nombre de jours pendant lesquels les mises à jour sont planifiées est long, plus votre véhicule installe fréquemment de nouvelles mises à jour. Nous vous recommandons de sélectionner un moment où vous n'avez normalement pas besoin de votre véhicule.

Note : Le calendrier que définissez est récurrent. Si les mises à jour automatiques sont activées, chaque fois qu'une mise à jour non pilotable est disponible, elle s'installe selon cette planification, sauf si vous la modifiez. Vous êtes averti sur votre écran tactile et votre appareil connecté avant une mise à jour non pilotable, avec une option pour la reprogrammer.

Installation des mises à jour logicielles

A l'aide de la barre d'état

1. Appuyez sur un indicateur de mise à jour logicielle sur votre écran tactile lorsqu'il apparaît.
2. Suivez les instructions indiquées sur l'écran tactile.

Utilisation de l'écran tactile

Dans le menu Mises à jour logicielles :

1. Appuyez sur Détails de la mise à jour.
2. Appuyez sur Mettre à jour maintenant.

Affichage des détails de la mise à jour logicielle

Dans le menu Mises à jour du logiciel, appuyez sur Détails de la mise à jour.

INDICATEURS DE MISE À JOUR DU LOGICIEL

Vous pouvez appuyer sur les indicateurs de la barre d'état lorsqu'ils apparaissent pour plus d'informations.

Mises à jour du logiciel du véhicule



Rappel de mise à jour du logiciel du véhicule, calendrier requis, confirmation du calendrier par défaut requis ou consentement requis.



Mise à jour du logiciel du véhicule annulée, mise à jour échouée ou condition préalable non remplie.



La mise à jour du logiciel du véhicule a réussi.

Réinitialisation du système du véhicule

RÉINITIALISER UN SYSTÈME

1. Appuyez sur Réglages sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur Général.
3. Appuyez sur Réinitialiser.

Ce menu vous permet d'effectuer plusieurs réinitialisations.



Appuyer sur le bouton à côté d'une option de menu pour plus d'informations.

Votre concessionnaire agréé - Turquie

RÉPERTOIRE DES CONCESSIONNAIRES AGRÉÉS

Turquie uniquement

Vous trouverez les coordonnées de tous les concessionnaires agréés sur www.ford.com.tr ou www.servis.gogo.tr. Pour plus d'informations, vous pouvez nous contacter au 444-3673.

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
GIZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km n° : 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
INTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No : 216 Aksaray	Aksaray
BASER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No : 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km n° : 350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy, Yenima- halle/Ankara	Ankara
BILALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. N° 30/AB Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No : 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kusa- dasi/Aydın	Aydın

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balikesir	Balikesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	Izmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balikesir	Balikesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Atatürk Cad. No : 95 Bandırma/Balikesir	Balikesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No : 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. Izmir Yolu Cad. N° : 380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No : 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DIYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No : 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No : 64 Tepebaşı Merkez/Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah. İbrahim Karaoğlu Cad.No : 38 Hatay/İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvarı Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy N° : 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlık Yeni Mah. Soğanlık D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANCAK- TEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sancaktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E- 5 Londres Asfaltı No:57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. N° : 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GURBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No :12 Migros karşıtı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTIV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. N° : 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. N°: 25/A Bayram- paşa/İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTIV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. N°: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
OTOKOÇ İSTANBUL İSTİNYE	(212) 229 95 55	İstinye Mah. Sarıyer Cad. N° : 70/C Yeniköy/İstanbul	İstanbul
OTOKOÇ İSTANBUL TAŞDELEN	(216) 430 12 00	Çamlık Mah. Çobandere Mevkii Sırrı Çelik Bulvarı No : 9A/9B, Şile Otobanı 11. Km Taşdelen, Çekmeköy/İstanbul	İstanbul
TEPRETOĞULLARI	(216) 545 03 33	Acıbadem Mah Köftüncü Sokak No : 1/3 Kadıköy/İstanbul	İstanbul
ARKAS İZMİR	(232) 399 34 34	Anadolu Cad. N° : 687/C Karşıyaka/İzmir Karşıyaka/İzmir	İzmir
ÇETAŞ İZMİR	(232) 478 07 07	Ankara Cad. Naldöken Mah. N° : 319 Bornova/İzmir	İzmir
İZKAR	(232) 254 38 00	Akçay Cad. No : 49 Gaziemir/İzmir	İzmir
OTOKOÇ İZMİR	(232) 498 90 00	Kazım Dirik Mah. 296. Sokak No : 1 Bornova/İzmir	İzmir
METİNLER	(352) 224 54 54	Konaklar Mevkii Sivas Cad. N° : 244 Kayseri	Kayseri
ÜNAL	(352) 311 55 00	Anbar Mahallesi Osman Kavuncu Bulvarı No : 498 Anbar, Melikgazi/Kayseri	Kayseri
ÇANGAR	(392) 227 05 55	Soyak Evleri Mevkii, Küçükkaymaklı Mah. Şehit Mustafa Ruso Cad. Lefkoşe/Kıbrıs	Kıbrıs
ACAMAR	(262) 606 10 10	Köşklü Çeşme Mah. İstanbul Cad. No : 87 41400 Gebze/Kocaeli	Kocaeli
ESOTO	(262) 335 43 15	Sanayi Mah. D-130 Yanyol Cad. No : 79 Merkez/Kocaeli	Kocaeli
OTOKOÇ KONYA	(332) 255 42 33	İstanbul Yolu Üzeri Sancak Mah. Büyükkırnak Sk. No :1 Selçuklu Merkez/Konya	Konya

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No : 14/1 Yeşilyurt/MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No : 15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırklar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. N° : 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No : 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No : 102 Merkez/Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No : 93/A Arifiye/Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Boulevard Sultanşehir. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Sanliurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak

Votre concessionnaire agréé - Turquie

Nom	Téléphone	Adresse	Ville
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No : 2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. N° : 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Fourgon
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çift- likköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. N° : 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Périodicité d'entretien - Turquie

PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

Turquie uniquement

Modèle	Intervalle d'entretien (Selon la première échéance)	
- Tous les véhicules de tourisme. - Ranger. - Tourneo Connect. - Tourneo Courier. - Transit Connect. - Transit Courier.	1 an	15 000 km
- Tourneo Custom. - Transit. - Transit Custom.	1 an	20 000 km
Tous les véhicules électriques.	1 an	Illimitée.

Note : La périodicité d'entretien peuvent varier en fonction des options de moteur.
Pour plus d'informations sur la périodicité d'entretien de votre véhicule, veuillez consulter le site Internet Ford local.

Informations client

MENTION DE COPYRIGHT DE LOGICIELS TIERS

Votre véhicule pourrait être doté de composants qui utilisent des logiciels d'accès libre. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Votre véhicule peut être équipé de composants qui transmettent et reçoivent des ondes radio et qui sont par conséquent soumis à des réglementations gouvernementales.

Ces composants doivent accepter de recevoir toute interférence, y compris celles qui pourraient engendrer un fonctionnement indésirable. Pour les déclarations de conformité, visitez www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Ford s'engage à promouvoir la fabrication, la manipulation et l'utilisation responsables de ses produits. C'est pourquoi nous soutenons les objectifs du règlement **REACH**. Ce règlement de l'Union Européenne concerne l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Nous soutenons en particulier l'article 33(1) de la réglementation 1907/2006 de la CE qui a trait aux substances extrêmement préoccupantes (SVHC) qui figurent sur la liste actuelle des substances candidates à l'autorisation.

Si ces substances sont présentes dans un produit, il est important de garantir leur utilisation en toute sécurité. Le règlement permet donc aux clients de prendre toutes les mesures de gestion des risques appropriées.

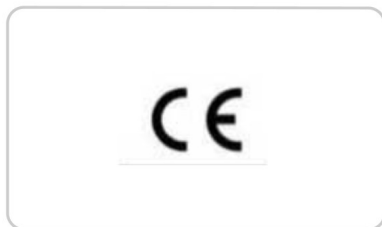
Pour de plus amples informations sur la directive **REACH**, recherchez **REACH** sur le site Web Ford local.

Note : Pour identifier votre site Web Ford local, rendez-vous sur <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

ETIQUETTES DE CERTIFICATION DE FRÉQUENCE RADIO

ANTENNE

Union européenne UE



Informations client

Ukraine



Royaume-Uni



AUTORADIO

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Tête audio	Visteon	AHUD001

Afghanistan

ATRA: 014/2024

Australie



Informations client

Botswana

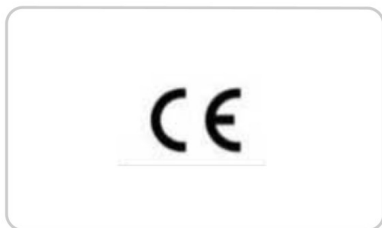
BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2024/945

142832

Jamaïque

This product contains a Type Approved
Module by Jamaica: SMA – AHUD001

Union européenne UE



Sénégal

AGREE PAR ARTP SENEGAL:
072930/AG/ER

Serbie



Ghana

NCA Approved: M1-7E8-176-SRH

Israël

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

Sierra Leone



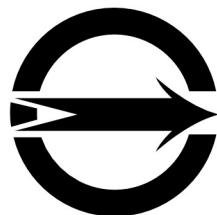
Informations client

TAN: 2024-002-0053

R-R-VC1-AHUD001

Afrique du Sud

Taiwan



Corée du Sud



R43208

Ukraine



Informations client

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDR

ER29556/24
United Arab Emirates



Royaume-Uni

**UK
CA**

**Commande économique des
Nations unies pour l'Europe (CEE-
ONU)**



10R-06-16968

Informations client

Etats-Unis et Canada

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambie



AUTORADIO

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Tête audio	Visteon	AHUE001

Informations client

Australie

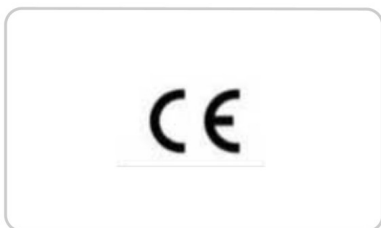
141177



Serbie



Union européenne UE



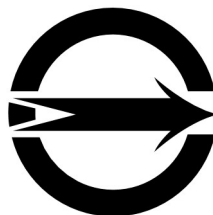
Afrique du Sud



Israël

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא

Taiwan



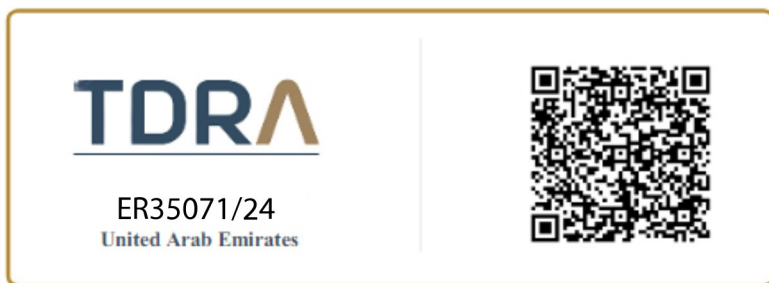
Informations client

R43208

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Royaume-Uni

**UK
CA**

**Commande économique des
Nations unies pour l'Europe (CEE-
ONU)**



10R-06-1674

Informations client

CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar d'angle SRR5 BLIS (RRU2)	Aptiv	2F5TR

Argentine



15375-23-12270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chine

CMIIT ID: 2023LJ10407

République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER -
0018/Octobre/2024

Date d'homologation: 01/10/2024

Brésil



Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE
DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

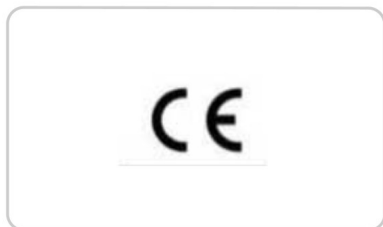
040/DDTIC/2024

Date d'agrément:

16/04/2024

Informations client

Union européenne UE



Ghana

NCA APPROVED: 7E6-M0-XDF-TME

Etat indépendant des Samoa



Indonésie

Sertifikat Nomor: 98785/SDPPI/2024
PLG ID: 13493



Informations client

Israël

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-05873
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - 2F5TR.

HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

1222/ARE/2023

Date d'agrément:

06/02/2023

Malaisie



Informations client

Mexique



IFT: ROAP2F23-27117

Paraguay



NR: 2022-04-I-0255

Moldavie



Pakistan



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

MR00036523ANRT2023

Date d'agrément:

30/01/23

Informations client

Corée du Sud

Approved by PTA 2023

Sierra Leone



R-C-1Ap-2F5TR

TAN: 2023-002-0006

Taiwan



CCA123LP0640T2

Afrique du Sud



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informations client

Thaïlande

- (1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องพาดพิงข้อกำหนดของ กทท.
- (2) เครื่องใช้โทรคมนาคมนี้จะมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สอดคล้องพาดพิงมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากกาใช้คลื่นวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Royaume-Uni



Etats-Unis et Canada

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISSED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Informations client

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. **L'appareil ne doit pas produire de brouillage;**
2. **L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Zambie



ZMB/ZICTA/TA/2023/4/42

CAPTEURS DU SYSTÈME D'INFORMATION D'ANGLE MORT

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar d'angle BLIS SRR5	Aptiv	F5TR

Argentine

H-24708



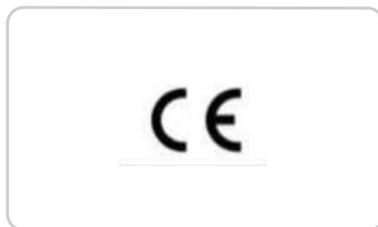
Brésil



Informations client

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Union européenne UE



Chine

CMIIT ID: 2022LP14250

République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

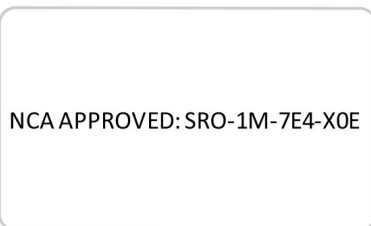
N° d'homologation: HER - 0178/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément: 06/09/2021

Ghana



Etat indépendant des Samoa



Informations client

Indonésie

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Israël

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95982
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Informations client

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FSTR.

Mexique



Malaisie



IFETEL: RCPAPF520-0480

Moldavie



HIDF16000009

Maroc

Mauritanie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu mero d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Informations client

Pakistan

NR: 2020-10-I-0753



Approved by PTA 2021

Paraguay



Sierra Leone



TAN: 2021-002-0027

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informations client

Afrique du Sud



Corée du Sud



Taiwan



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thaïlande

- (1) เครื่องใช้วิทยุคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
- (2) เครื่องใช้วิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์
- การก้าวขึ้นสู่เครื่องใช้วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศ

Ukraine



Informations client

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDRA

ER19231/23
United Arab Emirates



Royaume-Uni

**UK
CA**

Etats-Unis et Canada

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Vietnamien

Ford Vietnam
A00182015



Informations client

Zambie

ZMB/ZICTA/TA/2021/9/53



MODULE DE COMMANDE DE CARROSSERIE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
BCM GEN 1M	Continental	M3NA2C766336

Argentine

Ghana



Brésil



Informations client

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Paraguay



2019-01-I-000076

Moldavie



Serbie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informations client

Afrique du Sud



Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Royaume-Uni



Etats-Unis et Canada

⚠️ AVERTISSEMENT: Les modifications ou changements n'étant pas expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation de l'utilisateur de se servir de l'équipement. Le terme « IC : » précédant le numéro de certification radio indique uniquement la conformité aux spécifications techniques d'Industry Canada.

ID FCC : M3NA2C766336

Informations client

IC : 7812A-A2C766336

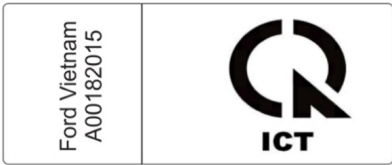
Zambie

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et aux RSS sans licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- 1. Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible, et
- 2. Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris celles pouvant affecter son bon fonctionnement.



Vietnamien



MODULE DE RÉGULATEUR DE VITESSE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Radar de moyenne portée MRR3	Aptiv	F3TR

Informations client

Argentine



H-24707

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

Brésil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Chine

CMIIT ID: 2022LP14234

République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

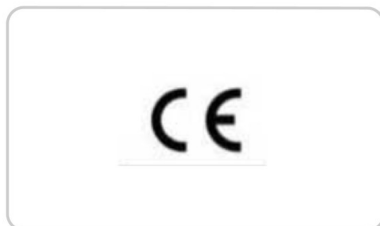
N° d'homologation: HER - 0177/Décembre/2022

Date d'homologation: 22/12/2022

Union douanière eurasienne



Union européenne (UE)



Informations client

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Israël

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-95979
2. תל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

État indépendant des Samoa

SMO
amoa

Malaisie



Indonésie

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Informations client

HIDF16000009

Pakistan

Mauritanie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020



Paraguay

Mexique

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Informations client

NR: 2020-10-I-0752

Afrique du Sud

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0028

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Corée du Sud



R-C-1Ap-F3TR

Taiwan



Informations client

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thaïlande

- (1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์อื่น มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.
- (2) เครื่องใช้โทรคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ด้านการใช้เครื่องใช้โทรคมนาคมที่คณะกรรมการกึ่งการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukraine



Emirats arabes unis



Informations client

Royaume-Uni



Etats-Unis et Canada

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 95 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Zambie



CLÉ PASSIVE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Clé passive	Continental	A2C93142100

Informations client

Argentine

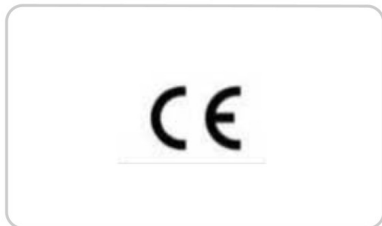


H-16355



H-16355

Union européenne UE



République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation:

HIR - 0053/2016

Date d'homologation:

20/05/2016

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Indonésie

Sertifikat Nomor: 90461/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Informations client

Israël

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-95978
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלמנטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או חוספת אפשרות להיכנס לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור מערך התקשורת, כשל החשש להפרעת אלחוטיות.

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – A2C93142100

Malaisie



HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0919/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

Mexique



IFT: RLVCOA220-2687

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:

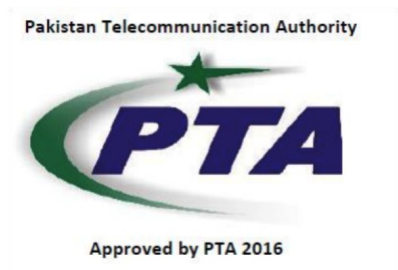
MR 12433 ANRT 2016

Date d'agrément:

31/08/2016

Informations client

Pakistan



NR: 2016-9-I-000220

NR: 2021-60-I-0358

Serbie



Paraguay



Sierra Leone



Informations client

TAN: NTC-TA-17-025

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Afrique du Sud

Thaïlande

- (1)เพื่อให้บริการตามแบบรูปพรรณนี้ ให้ตรวจสอบเครื่องพลาสมาจอภาพของ กทท.
- (2)เพื่อให้บริการตามแบบรูปพรรณนี้ ให้ตรวจสอบเครื่องพลาสมาจอภาพของ กทท. โดยต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยของ กทท. อย่างเคร่งครัด

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDR

ER46754/16
United Arab Emirates



Informations client

Royaume-Uni



Zambie



Vietnamien



CLÉ PASSIVE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Clé passive	Continental	A2C97102000

Informations client

Argentine

NR: 2016-9-I-000222



H-22290

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – A2C97102000

Paraguay



Corée du Sud



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Ukraine



Royaume-Uni



Informations client

Vietnamien



CLÉ PASSIVE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Emetteur de clé passive	Continental	A2C931423

Argentine



02444-16-01821

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

H-24101

Brésil



Informations client

NR: 2016-9-I-000223



CCAB16LP284CT7

Taiwan

Trois touches

Quatre touches



CCAB16LP284DT9

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Etats-Unis et Canada

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931423

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISSED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

MODULE ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR RADIO

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Module émetteur-récepteur radio (RTM)	Aptiv	FO2-RX433UDA

Informations client

République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation:

HER - 0151/Septembre/2022

Date d'homologation:

22/09/2022

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE
DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

033/DDTIC/2020

Date d'agrément:

07/06/2020

Union européenne UE



Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIERS: SRO-1M-
7E4-108

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Etat indépendant des Samoa



Israël

1. מספר אישור התאמת מסעם משרד התקשורת: 018227
2. תל איסור לבצע פעולות בתכשיר שיש בן ידי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Informations client

Mexique

1. מספר אישור התאמה מסוג משרד התקשורת: 56-03001
2. תל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לענות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.



Malaisie



HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0803/ARE/2020

Date d'agrément:

03/06/2020

IFT: RCPAPFO21-0004

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Informations client

Pakistan



Afrique du Sud



Serbie



Taiwan



CCAB22LP1370T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thaïlande

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

Informations client

Ukraine



Royaume-Uni



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Zambie



Informations client

SYNC

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentine



RAMATEL

C-24008

C-24009



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Brésil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

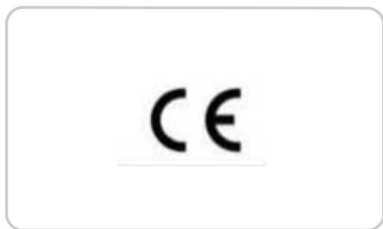
AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Informations client

Union européenne UE



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

Indonésie

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Informations client

Malaisie



HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Informations client

Pakistan



NR: 2020-03-I-00192

NR: 2020-03-I-00193

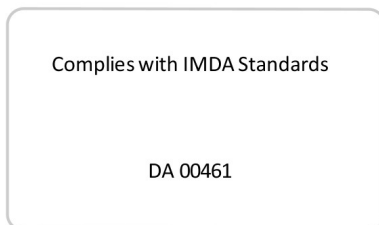
Serbie



Paraguay



Singapour



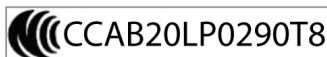
Informations client

Afrique du Sud



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Taiwan



Corée du Sud



MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informations client

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Informations client

Royaume-Uni



Etats-Unis et Canada

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISDE Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : *Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.*

Déclaration d'exposition aux rayonnements RF : cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements RF de la FCC établies pour un environnement non contrôlé. Cet dispositif et son antenne ne doivent pas être placés conjointement ou fonctionner conjointement avec une autre antenne ou un autre émetteur. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance de séparation normalement maintenue d'au moins 20 cm entre le radiateur et votre corps.

Zambie



Informations client

UNITÉ DE COMMANDE TÉLÉMATIQUE

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Boîtier de commande de système télématique	Ford	FB5-TCU

Argentine



RAMATEL

C-28150

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Union européenne UE



Brésil



Agência Nacional de Telecomunicações

11807-21-01505

Malaisie



Informations client

Afrique du Sud

HIDF16000009

Mexique



Taiwan



CCAB234G0080T2

CCAB224G0040T8

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nous recommandons une distance entre l'antenne de l'unité de commande télématique et l'utilisateur supérieure à 35 cm lors de l'utilisation de l'unité de commande télématique.

Informations client

Emirats arabes unis (E.A.U.)

TDRA

ER87741/20
United Arab Emirates



Royaume-Uni

**UK
CA**

Etats-Unis et Canada

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Vietnamien

Ford Vietnam
A00182015



Informations client

CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Capteur TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	AG2SZ4

Argentine



H-13498

18962-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

République démocratique du Congo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0060/Avril/2024

Date d'homologation: 10/04/2024

Brésil



Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 198/MCPT/DDTIC

Date d'agrément: 07/09/2021

Union européenne (UE)



Informations client

La RED 2014/53/UE (remplaçant la directive R&TTE 1999/5/CE du 13 juin 2016) stipule explicitement que les instructions pour les radios intentionnelles incluent une référence aux « (a) bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne ; et (b) la puissance de fréquence radio transmise dans les bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne », en plus de reprendre les exigences d'instruction opérationnelle générale et d'inclusion de la déclaration de conformité de la directive R&TTE.

Par la présente, Schrader Electronics Ltd. déclare que l'équipement radio de type AG2SZ4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord Royaume-Uni.

Ghana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Etat indépendant des Samoa

SMO
amoa

Informations client

Indonésie

Sertifikat Nomor: 90379/SDPPI/2023
PLG ID: 13493



Israël

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-88668
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Informations client

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - AG2SZ4

Malaisie



HIDF16000009

Mauritanie

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0842/ARE/2020
Date d'agrément : 21/09/2020

Mexique

IFT: RLVSCMR15-1238

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. **es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y**
2. **este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 9098 ANRT
2014

Date d'agrément: 14/02/2024

Informations client

Pakistan

И 005 23



Approved by PTA 2014

Sierra Leone



TAN: 2017-002-0035

Singapour

Complies with IMDA Standards
DA 00461



NR: 2022-01-I-0032

Afrique du Sud



TA-2014/064

Approved

Serbie



Informations client

Corée du Sud

MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4



Taiwan



CCAM14LP0090T3

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thaïlande

Ukraine

(1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์เหล่านี้ มีความปลอดภัยทางวิทยุไฟฟ้าของ กทล.

(2) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์เหล่านี้จะไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่ปลอดภัยตามมาตรฐานความถี่ของกทล. และอาจต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติ

การกีดกัน เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์การกีดกันที่โทรคมนาคมแห่งชาติที่ประกาศโดย กทล.



Informations client

Emirats arabes unis (E.A.U.)



ER19543/23
United Arab Emirates



Etats-Unis et Canada

FCC ID: MRXAG2SZ4

IC: 2546A-AG2SZ4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISSED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015



Informations client

Zambie



CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Capteur Burnell TPM	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentine



H-28035

Brésil



Informations client

13309-22-08001

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



Union européenne UE

La RED 2014/53/UE (remplaçant la directive R&TTE 1999/5/CE du 13 juin 2016) stipule explicitement que les instructions pour les radios intentionnelles incluent une référence aux « (a) bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne ; et (b) la puissance de fréquence radio transmise dans les bandes de fréquences dans lesquelles l'équipement radio fonctionne », en plus de reprendre les exigences d'instruction opérationnelle générale et d'inclusion de la déclaration de conformité de la directive R&TTE.

Par la présente, Schrader Electronics Ltd. déclare que l'équipement radio de type BG2BP4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433,92 MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Irlande du Nord Royaume-Uni.

Israël

1. מספר אישור התאמה מסוג משרד התקשורת 56-02724
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלקטרוטיות.

Informations client

Jamaïque

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malaisie



HIDF16000009

Mexique

IFT: RLVSCBG22-2502

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- 1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
- 2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Moldavie



Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MRO0034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Paraguay

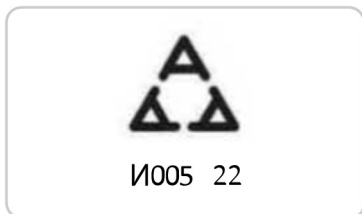


Informations client

NR: 2022-05-I-0000331

Corée du Sud

Serbie



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Singapour

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Taiwan



CCAB22LP0730T0

Afrique du Sud



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informations client

Thaïlande

(1) เครื่องใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถแสดงเครื่องหมายข้อกำหนดของ กทช.

(2) เครื่องใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ที่มีระดับการขับเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าที่สอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์

จากการใช้เครื่องใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ที่สอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคการกำหนด

Ukraine



Emirats arabes unis (E.A.U.)



Informations client

Etats-Unis et Canada

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Capteur TPMS Faraday 315	Schrader/Sensata	G6GB3

Brésil



Informations client

Paraguay

01853-25-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Jamaïque

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - G6GB3.

Mexique

IFT: ROSCG625-07621

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

NR: 2025-04-I-0282

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB3

Taiwan



CCAB25LP0410T6

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informations client

Etats-Unis et Canada

FCC ID: MRXG6GB3

IC ID: 2546A-G6GB3

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISED Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and*
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.*

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;**
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.**

Note : Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.

CAPTEURS DU SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Dispositif	Fournisseur	Désignation du type
Capteur TPMS 434 Faraday	Schrader/Sensata	G6GB4

Australie et Nouvelle-Zélande



Botswana

BOCRA Registered No:
BOCRA/TA/2019/4395

Brésil



Informations client

02291-19-04415

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Union européenne (UE)



Par la présente, Schrader Electronics Ltd déclare que l'équipement radio de type G6GB4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration de conformité de l'UE est disponible à l'adresse Internet suivante :

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

Malawi

 	TYPE APPROVED PRODUCT MODEL: G6GB4 TYPE APPROVAL NUMBER: MLW/MACRA/TA/2025/01765	

Informations client

Malaisie



HIDF16000009

Mexique

IFT: RLVSCG618-2043

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- 1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y**
- 2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**

Oman

	Oman – TRA	
	1603275	
	TRA/TA-R/2220/2025	

Maroc

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 19743 ANRT
2019

Date d'agrément: 13/05/2019

Nigeria



Informations client

Paraguay



NR: 2024-03-I-0287

NR: 2019-04-I-000213

Marca: Schrader Electronics

Modelo: G6GB4

Afrique du Sud



TA-2019/049

APPROVED

Taiwan



CCA19LP0180T1

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thaïlande

Cet équipement de télécommunication portant le nom de modèle G6GB4 est conforme aux exigences techniques NTC.

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

Informations client



Etats-Unis et Canada

FCC ID: MRXG6GB4

IC: 2546A-G6GB4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with ISDE Canada license-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- 1. This device may not cause harmful interference, and***
- 2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.***

Le présent appareil est conforme aux CNR d'ISDE Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- 1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;***
- 2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.***

Note : *Les modifications ou changements non approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorisation d'utilisation de l'équipement de l'utilisateur.*

RECOMMANDATIONS POUR LES PIÈCES DE RECHANGE

Votre véhicule a été construit selon les normes les plus strictes en utilisant des pièces de qualité. Nous vous recommandons d'exiger l'utilisation de pièces Ford et Motorcraft authentiques chaque fois que vous confiez votre véhicule pour une réparation ou un entretien planifié. Vous pouvez facilement identifier les pièces Ford et Motorcraft authentiques en recherchant la présence de la marque Ford, FoMoCo ou Motorcraft sur les pièces ou sur leur emballage.

Entretien programmé et réparations mécaniques

Un des meilleurs moyens de préserver le bon fonctionnement de votre véhicule au fil des ans consiste à le faire entretenir dans le respect de nos recommandations en utilisant des pièces conformes aux spécifications détaillées dans le présent Manuel du propriétaire.

Les pièces Ford et Motorcraft authentiques respectent ou dépassent ces spécifications.

Réparations en cas de collision

Nous espérons que vous ne serez jamais victime d'une collision, mais personne n'est à l'abri d'un accident.

Les pièces de rechange Ford authentiques utilisées en cas de collision respectent nos strictes exigences en matière d'ajustement, de finition, d'intégrité structurelle, de protection contre la corrosion et de résistance aux bosses. Au cours du développement d'un véhicule, nous nous assurons que ces pièces offrent le niveau de protection voulu en tant que système global. Pour avoir l'assurance de bénéficier de ce niveau de protection, il vous suffit d'utiliser des pièces de rechange Ford authentiques.

Garantie des pièces de rechange

Les pièces de rechange Ford et Motorcraft authentiques sont les seules à bénéficier d'une Garantie Ford.

la Garantie Ford peut ne pas couvrir des dégâts provoqués au véhicule suite à la défaillance de pièces non-Ford.

Pour plus d'informations, se reporter aux conditions de la Garantie Ford.

ÉQUIPEMENT DE COMMUNICATION MOBILE



AVERTISSEMENT: Toute source de distraction pendant la conduite peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, des accidents et des blessures. Nous vous recommandons vivement de faire preuve de la plus grande prudence

lorsque vous utilisez un appareil susceptible de détourner votre attention de la route. La conduite en toute sécurité de votre véhicule est votre première responsabilité. Nous vous déconseillons d'utiliser des appareils portables lorsque vous conduisez et nous vous invitons à utiliser des systèmes à commande vocale lorsque cela est possible. Assurez-vous d'avoir pris connaissance de toutes les lois applicables susceptibles d'avoir une incidence sur l'utilisation d'appareils électroniques au volant.

L'utilisation des équipements de communication mobiles tient une place de plus en plus importante aujourd'hui, tant dans la sphère personnelle que professionnelle. Elle ne doit toutefois en aucun cas compromettre votre sécurité ni celle des autres. Les communications mobiles peuvent renforcer la sécurité et la sûreté des individus lorsqu'elles sont utilisées correctement, en particulier dans les situations d'urgence. Pour ne pas compromettre les avantages des équipements de communication mobiles, la sécurité doit rester prioritaire. Par équipements de communication mobiles, on entend notamment les téléphones cellulaires, pagers, les appareils portables de consultation de la messagerie électronique et de messages texte, ainsi que les radios bidirectionnelles portables.

INFORMATIONS SUR L'UTILISATEUR ECALL

Informations utilisateur du système eCall conforme à la réglementation (UE) 2017/78, annexe I, partie 3

1 DESCRIPTION DU SYSTÈME eCALL EMBARQUÉ

- 1,1, Brève description du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, de son fonctionnement et de ses fonctionnalités : Voir **Qu'est-ce que la fonction eCall** (page 54).
- 1,2, Le service eCall fondé sur le numéro 112 est un service public d'intérêt général accessible gratuitement.
- 1,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est activé par défaut. Il est activé automatiquement par les détecteurs embarqués en cas d'accident grave. Il se déclenche aussi automatiquement si le véhicule est équipé d'un système TPS et que celui-ci ne fonctionne pas en cas d'accident grave.
- 1,4, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 peut aussi être déclenché manuellement, si nécessaire. Instructions pour l'activation manuelle du système : Voir **Émission manuelle d'un appel d'urgence** (page 55).
- 1,5, En cas de dysfonctionnement critique du système qui rendrait inopérant le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112, les occupants du véhicule seront avertis de la manière suivante : Voir **Indicateurs d'appel d'urgence** (page 55).

2 INFORMATIONS SUR LE TRAITEMENT DES DONNÉES

- 2,1, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est effectué dans le respect des règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives du Parlement européen et du Conseil 95/46/CE (1) et 2002/58/CE (2) et, en particulier, vise à sauvegarder l'intérêt vital des personnes concernées conformément à l'article 7, point d), de la directive 95/46/CE (3).
- 2,2, Le traitement de ces données est strictement limité à la prise en charge de l'appel d'urgence eCall destiné au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.
- 2,3, Types de données et leurs destinataires.
- 2,3,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 ne peut collecter et traiter que les données suivantes:
 - Numéro de châssis du véhicule.
 - Type de véhicule (véhicule passager ou véhicule utilitaire léger).

Informations client

- Type de stockage de propulsion véhicule (essence/diesel/CNG/GPL/électrique/hydrogène).
- Trois derniers emplacements du véhicule et sens du déplacement.
- Fichier journal de l'activation automatique du système et de son horodatage.
- Les autres données suivantes (le cas échéant) : Voir **Données du système d'appel d'urgence** (page 28).

2,3,2, Les destinataires des données traitées par l'intermédiaire du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 sont les centres de réception des appels d'urgence concernés, qui ont été désignés par les autorités compétentes du pays sur le territoire duquel ils sont situés afin de recevoir en priorité et de prendre en charge les appels eCall destinés au numéro 112 d'appel d'urgence unique européen.

Autres informations (si disponibles) : -

2,4, Dispositions pour le traitement des données.

2,4,1, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données contenues dans la mémoire du système ne sont pas accessibles en dehors de celui-ci avant le déclenchement d'un appel eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,2, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de façon à garantir qu'il n'est pas traçable et ne fait pas l'objet d'une surveillance constante en mode de fonctionnement normal.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,4,3, Le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 est conçu de manière à garantir que les données de la mémoire interne du système sont automatiquement et constamment effacées.

2,4,3,1, Les données de localisation du véhicule sont continuellement écrasées dans la mémoire interne du système afin que celui-ci ne conserve en permanence, au maximum, que les trois dernières positions du véhicule, informations nécessaires au fonctionnement normal du système.

2,4,3,2, L'historique des données d'activité dans le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 n'est pas conservé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour réaliser l'objectif de traiter l'appel d'urgence eCall et, en tout état de cause, pas au-delà de 13 heures à partir du déclenchement d'un appel d'urgence eCall.
Autres remarques (le cas échéant) : -

2,5, Modalités pour l'exercice des droits des personnes relatifs aux données.

Informations client

- 2,5,1, La personne concernée (à savoir le propriétaire du véhicule) dispose d'un droit d'accès aux données et a également le droit, si nécessaire, de demander la rectification, l'effacement ou le verrouillage de données la concernant dont le traitement n'est pas conforme aux dispositions de la directive 95/46/CE. Tout tiers auquel les données ont été communiquées doit être notifié de toute rectification, de tout effacement ou de tout verrouillage effectué conformément avec ladite directive, sauf si cela s'avère impossible ou suppose un effort disproportionné.
- 2,5,2, La personne concernée a le droit d'introduire une plainte auprès de l'autorité compétente en matière de protection des données si elle estime que ses droits ont été violés à la suite du traitement de données à caractère personnel la concernant.
- 2,5,3, Contactez le responsable du service pour le traitement des demandes d'accès (le cas échéant) : contactez le responsable de la protection des données de votre centre public local de réception des appels d'urgence.
- (1) Directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 octobre 1995 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données (JO L 281 du 23.11.1995, p. 31).
- (2) Directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 juillet 2002 concernant le traitement des données à caractère personnel et la protection de la vie privée dans le secteur des communications électroniques (directive vie privée et communications électroniques) (JO L 201 du 31.7.2002, p. 37).
- (3) La directive 95/46/CE est abrogée par le règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données [...] (règlement général sur la protection des données) (JO L 119 du 4.5.2016, p. 1). Le règlement est applicable à partir du 25 mai 2018.

Informations client

3 INFORMATIONS RELATIVES AUX SERVICES TIERS (TPS) ET AUTRES SERVICES À VALEUR AJOUTÉE (LE CAS ÉCHÉANT)

- 3,1, Description du fonctionnement et des fonctionnalités du système TPS/service à valeur ajoutée : votre véhicule peut être équipé d'un modem qui permet les appels d'urgence (eCall), les mises à jour logicielles automatiques ainsi que d'autres services. Consultez les informations du manuel du conducteur ou l'application FordPass pour obtenir une description de ces services. Nous fournissons un système embarqué eCall fondé sur le numéro 112, mais pas de système eCall TPS.
- 3,2, Tout traitement de données à caractère personnel par l'intermédiaire du système TPS ou de tout autre service à valeur ajoutée respecte les règles en matière de protection des données à caractère personnel prévues par les directives 95/46/CE et 2002/58/CE.
- 3,2,1, Base légale d'utilisation du système TPS et/ou des services à valeur ajoutée et du traitement des données par leur biais : pour plus d'informations sur le traitement des données personnelles via des services à valeur ajoutée, consultez les informations de confidentialité concernant les services auxquels vous vous abonnez. Notre politique de confidentialité est disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,3, Le système TPS et/ou les autres services à valeur ajoutée ne traitent des données à caractère personnel qu'avec l'accord explicite de la personne concernée (à savoir le ou les propriétaires du véhicule).
- 3,4, Modalités de traitement des données par l'intermédiaire du système TPS et/ou d'autres services à valeur ajoutée, y compris toute information complémentaire nécessaire en ce qui concerne la traçabilité, la surveillance et le traitement des données à caractère personnel : consultez notre politique de confidentialité, disponible dans l'application FordPass ou sur le site Web Ford de votre région.
- 3,5, Le propriétaire d'un véhicule équipé d'un système TPS eCall et/ou d'un autre service à valeur ajoutée en plus du système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 a le droit de choisir d'utiliser le système eCall embarqué fondé sur le numéro 112 au lieu du système TPS eCall et de l'autre service à valeur ajoutée.
- 3,5,1, Coordonnées de contact pour le traitement des demandes de désactivation du système eCall TPS : vous pouvez faire désactiver tous les services à valeur ajoutée, excepté le système eCall. Pour en savoir plus sur tous les services à valeur ajoutée désactivés excepté eCall, recherchez Ask Ford sur le site Web Ford de votre région ou contactez le Service Relations Clientèle Ford par e-mail, via l'application FordPass ou en utilisant l'adresse e-mail du site Web Ford local.

CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL

CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL DU LOGICIEL DU VEHICULE

- Vous (« Vous » ou « Votre » ou « Vos » selon le cas applicable) avez fait l'acquisition d'un véhicule équipé de plusieurs systèmes, y compris SYNC® et divers modules de commande, (« APPAREILS ») qui comportent un logiciel acquis sous licence ou détenu par Ford Motor Company et ses sociétés affiliées (« FORD MOTOR COMPANY »). Ces produits logiciels d'origine FORD MOTOR COMPANY, ainsi que les supports associés, les documents imprimés et les documentations « en ligne » ou sous forme électronique (« LOGICIEL ») sont protégés par les lois et traités internationaux relatifs à la propriété intellectuelle. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Tous droits réservés.
- Le LOGICIEL peut s'interfacer et/ou communiquer avec, ou peut faire l'objet d'une mise à niveau ultérieure pour s'interfacer et/ou communiquer avec, des logiciels supplémentaires et/ou des systèmes fournis par FORD MOTOR COMPANY.

SI VOUS ETES EN DESACCORD AVEC CE CONTRAT DE LICENCE UTILISATEUR FINAL (« CLUF »), VEUILLEZ NE PAS UTILISER LES APPAREILS ET NE PAS COPIER LE LOGICIEL. TOUTE UTILISATION DU LOGICIEL, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, SON UTILISATION SUR DES APPAREILS, VAUT ACCEPTATION DU PRESENT CLUF (OU LA RATIFICATION DE TOUT CONSENTEMENT ANTERIEUR).

CONCESSION DE LICENCE

LOGICIELLE : ce CLUF vous octroie la licence suivante :

- Vous pouvez utiliser le LOGICIEL tel qu'installé sur les APPAREILS et tel qu'il s'interface avec des systèmes et/ou services fournis par, ou par l'intermédiaire de, FORD MOTOR COMPANY ou ses fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers.

Description des autres droits et limitations.

- **Reconnaissance vocale :** si le LOGICIEL comporte un ou plusieurs composant(s) de reconnaissance vocale, vous devez savoir que la reconnaissance vocale est un processus statistique par nature et que les erreurs de reconnaissance sont inhérentes à ce processus. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses fournisseurs ne sauraient être tenus pour

Informations client

responsables de dommages quels qu'ils soient découlant d'erreurs survenues dans le cadre du processus de reconnaissance vocale. Il vous incombe de contrôler les fonctions de reconnaissance vocale du système.

- **Limitations relatives à la reconstitution de la logique, à la décompilation et au désassemblage :** vous n'êtes autorisé ni à procéder à l'ingénierie inverse, décompiler, traduire, désassembler ou tenter d'extraire le code source ou des idées sous-jacentes ou algorithmes sous-jacents du LOGICIEL, ni à permettre à quiconque de procéder à l'ingénierie inverse, décompiler ou désassembler le LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **Limitations relatives à la distribution, reproduction, modification et création d'œuvres dérivées :** vous n'êtes pas autorisé à distribuer, reproduire, modifier le LOGICIEL ou créer des œuvres dérivées du LOGICIEL, sauf et uniquement dans la mesure où une telle activité est expressément autorisée par la législation en vigueur, nonobstant la présente limitation, ou dans la mesure éventuellement permise par les modalités d'octroi de licence régissant l'utilisation de tout composant open source inclus avec le LOGICIEL.

- **CLUF unique :** la documentation destinée à l'utilisateur final pour les APPAREILS et les systèmes et services associés peut contenir plusieurs CLUF, et notamment des traductions et/ou des versions multiples (par exemple dans la documentation de l'utilisateur et dans le logiciel). Même si vous recevez plusieurs CLUF, la licence qui vous est octroyée vous autorise à utiliser seulement une (1) copie du LOGICIEL.
- **Transfert du LOGICIEL :** vous pouvez transférer définitivement les droits qui vous sont concédés en vertu du présent CLUF uniquement dans le cadre d'une vente ou d'un transfert des APPAREILS, à condition de n'en conserver aucune copie, de transférer la totalité du LOGICIEL (y compris tous ses composants, supports et documents imprimés, toutes ses mises à niveau et, le cas échéant, le(s) Certificat(s) d'authenticité), et que le bénéficiaire accepte de se conformer aux dispositions de ce CLUF. Si le LOGICIEL est une mise à niveau, toute transmission doit inclure la totalité des versions antérieures du LOGICIEL.
- **Résiliation :** sans porter atteinte à tout autre droit, FORD MOTOR COMPANY pourra résilier le présent CLUF si vous n'en respectez pas les modalités.
- **Composants de services Internet :** le LOGICIEL peut contenir des composants qui permettent et facilitent l'utilisation de certains services Internet. Vous reconnaissez et convenez que FORD MOTOR COMPANY, les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné puissent

Informations client

contrôler automatiquement la version du LOGICIEL et/ou des composants que vous utilisez et puissent fournir des mises à niveau ou suppléments au LOGICIEL, téléchargés automatiquement sur vos APPAREILS.

Logiciels/Services

complémentaires : le LOGICIEL peut permettre à FORD MOTOR COMPANY, aux fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers, à ses sociétés affiliées et/ou à son représentant désigné de vous fournir ou de mettre à votre disposition des mises à jour, suppléments, modules complémentaires ou composants de services Internet associés au LOGICIEL après la date à laquelle vous avez obtenu votre copie initiale du LOGICIEL (« Composants Supplémentaires »). Les mises à jour du LOGICIEL sont susceptibles d'occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil. Si FORD MOTOR COMPANY ou des fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers vous fournissent ou mettent à votre disposition des Composants Supplémentaires sans qu'aucune disposition de CLUF n'accompagne ces Composants Supplémentaires, les dispositions du présent CLUF s'appliquent. FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné se réservent le droit, sans engager leur responsabilité, d'interrompre tout service Internet qui vous est fourni ou qui est mis à votre disposition par le biais de l'utilisation du LOGICIEL.

- **Liens vers des sites tiers :** le LOGICIEL peut vous permettre de créer des liens vers des sites tiers. Ces sites tiers ne sont pas sous le contrôle de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné. Ni FORD MOTOR COMPANY, ni ses sociétés affiliées, ni son représentant désigné ne sont responsables (i) du contenu de tout site tiers, de tout lien présent sur un site tiers, de toute modification ou mise à jour d'un site tiers, ou (ii) de la diffusion d'informations sur le Web ou de toute autre forme de transmission reçue de la part d'un site tiers quel qu'il soit. Si le LOGICIEL fournit des liens vers des sites tiers, ces liens vous sont fournis uniquement dans un souci de commodité, et l'inclusion d'un lien quel qu'il soit n'implique pas l'approbation d'un site tiers par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et/ou son représentant désigné.

- **Obligation de conduite responsable :** vous reconnaissez votre obligation de conduire de façon responsable et de rester concentré(e) sur la route. Vous devez lire et vous conformer aux instructions de fonctionnement des APPAREILS, tout particulièrement en matière de sécurité, et vous convenez d'assumer tout risque associé à l'utilisation des APPAREILS.

MISES A NIVEAU ET SUPPORTS DE RECUPERATION : si le LOGICIEL est fourni par FORD MOTOR COMPANY séparément des APPAREILS sur un support tel qu'une puce ROM, un ou plusieurs disques CD ROM ou par le biais d'un téléchargement sur Internet ou de tout autre moyen, et qu'il est intitulé « A des fins de mise à niveau uniquement » ou « A des fins de restauration uniquement », vous pouvez installer une (1) copie de ce LOGICIEL sur les APPAREILS en tant que

Informations client

copie de remplacement du LOGICIEL existant et l'utiliser conformément aux dispositions du présent CLUF, y compris toute modalité complémentaire accompagnant le LOGICIEL de mise à niveau.

DROITS DE PROPRIÉTÉ

INTELLECTUELLE : tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le LOGICIEL (y compris, de manière non exhaustive, les images, photographies, animations, musiques, textes, « applets » (mini-applications) et tout élément vidéo ou sonore intégrés au LOGICIEL), les documents imprimés qui l'accompagnent et toute copie du LOGICIEL appartiennent à FORD MOTOR COMPANY, ou ses sociétés affiliées ou fournisseurs. Le LOGICIEL n'est pas vendu, mais concédé sous licence. Vous n'êtes pas autorisé à reproduire les documents imprimés accompagnant le LOGICIEL. Tous les titres et droits de propriété intellectuelle dans et sur le contenu accessible en utilisant le LOGICIEL appartiennent au propriétaire dudit contenu et peuvent être protégés par des lois et traités régissant les droits d'auteur ou la propriété intellectuelle. Le présent CLUF ne vous concède aucun droit d'utilisation d'un tel contenu en dehors de son utilisation prévue. Tous les droits n'étant pas spécifiquement concédés en vertu du présent CLUF sont réservés par FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et les fournisseurs de logiciels et prestataires de services tiers. L'utilisation de services en ligne accessibles via le LOGICIEL peut être régie par des conditions d'utilisation propres à ces services. Si ce LOGICIEL contient une documentation fournie uniquement sous forme électronique, vous pouvez imprimer un exemplaire de cette documentation électronique.

RESTRICTIONS A L'EXPORT : vous reconnaissez que le LOGICIEL est assujéti à la législation sur les exportations en vigueur aux Etats-Unis et dans l'Union européenne. Vous convenez de vous conformer à toutes les lois internationales et nationales en vigueur s'appliquant au LOGICIEL, y compris les réglementations en matière d'exportations en vigueur aux Etats-Unis, ainsi que les restrictions concernant les utilisateurs finals, l'utilisation finale et la destination imposées par les gouvernements américain et étrangers.

MARQUES DE FABRIQUE : le présent CLUF ne vous concède aucun droit sur les marques de fabrique ou de service de FORD MOTOR COMPANY, ses sociétés affiliées et des fournisseurs de logiciels ou prestataires de services tiers.

ASSISTANCE PRODUIT : veuillez vous reporter aux instructions de FORD MOTOR COMPANY fournies dans la documentation relative à l'assistance produit pour les APPAREILS, telle que le guide du conducteur du véhicule.

Si vous avez des questions concernant le présent CLUF, ou si vous souhaitez contacter FORD MOTOR COMPANY pour toute autre raison, veuillez utiliser l'adresse fournie dans la documentation relative aux APPAREILS.

Absence de responsabilité pour certains dommages : EXCEPTÉ SI LA LOI L'INTERDIT, FORD MOTOR COMPANY, LES FOURNISSEURS DE LOGICIELS OU PRESTATAIRES DE SERVICES TIERS, ET LEURS SOCIÉTÉS AFFILIÉES EXCLUENT TOUTE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DOMMAGE INDIRECT, SPECIAL, CONSECUTIF OU FORTUIT RESULTANT DE, OU SURVENANT EN RELATION AVEC, L'UTILISATION OU LE FONCTIONNEMENT

Informations client

DU LOGICIEL. LA PRESENTE LIMITATION S'APPLIQUE MEME SI TOUT RECOURS MANQUE SON PRINCIPAL OBJECTIF. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE QUE CELLES EXPRESSEMENT FOURNIES POUR VOTRE NOUVEAU VEHICULE.

Informations importantes sur la sécurité automobile SYNC®. Veuillez lire et suivre les instructions ci-après :

- Avant d'utiliser votre système SYNC®, veuillez lire et suivre toutes les instructions et informations sur la sécurité fournies dans le présent manuel de l'utilisateur final (« Guide du conducteur »). Le non-respect des précautions mentionnées dans le présent Guide du conducteur peut entraîner un accident ou des blessures graves.

Fonctionnement général

- **Commandes vocales :** certaines fonctions du système SYNC® peuvent être exécutées uniquement à l'aide de commandes vocales. L'utilisation des commandes vocales pendant la conduite vous aide à utiliser le système sans lâcher le volant ou détourner les yeux de la route.
- **Visualisation prolongée de l'écran :** n'utilisez aucune fonction nécessitant une visualisation prolongée de l'écran pendant la conduite. Garez-vous en toute sécurité dans un endroit autorisé avant d'utiliser une fonction du système nécessitant une attention prolongée.
- **Réglage du volume :** n'augmentez pas le volume de manière excessive. Maintenez le volume à un niveau vous permettant d'entendre les bruits de la circulation et les signaux sonores d'urgence pendant la conduite. Le fait de conduire sans pouvoir entendre ces sons peut occasionner un accident.

- **Fonctions d'aide à la navigation :** les fonctions d'aide à la navigation du système sont conçues pour vous indiquer un itinéraire jusqu'à la destination souhaitée. Veuillez vous assurer que toutes les personnes utilisant ce système lisent attentivement et suivent rigoureusement les instructions et les informations sur la sécurité.
- **Risque de distraction :** ces fonctions d'aide à la navigation peuvent nécessiter un réglage manuel (non verbal). Effectuer des opérations de réglage ou entrer des données pendant la conduite peut distraire votre attention et provoquer un accident ou des blessures graves. Ces opérations doivent être effectuées une fois le véhicule arrêté en toute sécurité, dans un endroit autorisé.
- **Fiez-vous à votre jugement :** les fonctions d'aide à la navigation ne constituent qu'une assistance. Prenez vos décisions en fonction de vos observations des conditions locales et du code de la route applicable. Ces fonctions ne doivent pas se substituer à votre propre jugement. Les itinéraires suggérés par le système ne doivent jamais prévaloir sur le code de la route, votre jugement personnel ou les règles de prudence en matière de conduite.
- **Sécurité routière :** ne suivez pas les itinéraires proposés s'ils vous obligent à effectuer des manœuvres illégales ou dangereuses, s'ils vous placent dans une situation dangereuse ou s'ils vous dirigent vers un lieu que vous considérez dangereux. Le conducteur est seul responsable de la conduite de son véhicule en toute sécurité et, par conséquent, doit juger de la sécurité des itinéraires proposés.

Informations client

- **Inexactitude potentielle des cartes :**
il se peut que les cartes utilisées par ce système soient inexactes en raison de modifications des routes, des contrôles de la circulation ou des conditions de conduite. Faites toujours appel à votre jugement et votre bon sens en suivant les itinéraires suggérés.
- **Services d'urgence :** ne vous fiez pas aux fonctions d'aide à la navigation du système pour vous guider vers les services d'urgence. Renseignez-vous auprès des autorités locales ou des opérateurs de services d'urgence. La base de données cartographique des fonctions d'aide à la navigation ne contient pas nécessairement tous les services d'urgence tels que la police, les casernes de pompiers, les hôpitaux et les cliniques.

Informations client

Vos responsabilités et votre acceptation
des risques

Informations client

- Vous acceptez chacun des points suivants : (a) Toute utilisation du LOGICIEL pendant la conduite d'une automobile ou de tout autre véhicule en violation de la loi en vigueur ou toute autre conduite imprudente présente un risque significatif de distraction et ne doit en aucun cas être tentée ; (b) Une utilisation du LOGICIEL à un volume excessif représente un risque significatif de perte d'audition et ne doit en aucun cas être tentée ; (c) Le LOGICIEL peut ne pas être compatible avec des versions plus récentes ou différentes d'un système d'exploitation, des logiciels tiers ou des services tiers, et le LOGICIEL peut provoquer une panne critique d'un système d'exploitation, logiciel tiers ou service tiers. (d) Tout service tiers auquel accède le LOGICIEL ou tout logiciel tiers utilisé avec le LOGICIEL (i) peut occasionner des frais supplémentaires d'accès, (ii) est susceptible de ne pas fonctionner correctement, de façon ininterrompue, ou sans erreur, (iii) peut modifier les formats de transmission en continu ou interrompre le fonctionnement, (iv) peut présenter un contenu pour adulte, blasphématoire, grossier ou offensant ; et (v) peut présenter des informations inexactes, fausses ou trompeuses concernant la circulation, la météorologie, les finances ou la sécurité ou tout autre contenu. (e) L'utilisation du LOGICIEL peut occasionner des frais supplémentaires à votre charge facturés par votre fournisseur de service sans fil (WSP) et tout calculateur de données ou minutes susceptible d'être inclus dans le programme logiciel sert à titre de référence uniquement, n'est garanti en aucune façon et ne doit en aucun cas être considéré comme fiable.
- Lorsque vous utilisez le LOGICIEL, vous convenez d'assumer toute responsabilité et tout risque lié aux points énoncés dans la Section (a) – (e) ci-dessus.

Exclusion de garantie

VOUS RECONNAISSEZ ET CONVEENEZ EXPRESSEMENT D'ASSUMER SEUL (E) ET EN TOTALITE LES RISQUES LIES A L'UTILISATION DES APPAREILS ET DU LOGICIEL ET QUE VOUS ACCEPTEZ L'INTEGRALITE DES RISQUES EN TERMES DE QUALITE SATISFAISANTE, DE PERFORMANCE, DE COMPATIBILITE, D'EXACTITUDE ET D'EFFORTS. DANS TOUTE LA MESURE PERMISE PAR LA LOI APPLICABLE, LE LOGICIEL ET TOUT LOGICIEL TIERS OU SERVICE TIERS SONT FOURNIS « EN L'ETAT » ET « SELON LEUR DISPONIBILITE », QUELS QU'EN SOIENT LES DEFAUTS ET SANS AUCUNE GARANTIE D'AUCUNE SORTE, ET FORD MOTOR COMPANY DECLINE PAR LES PRESENTES TOUTE GARANTIE ET CONDITIONS CONCERNANT LE LOGICIEL, TOUT LOGICIEL TIERS ET TOUT SERVICE TIERS, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES, IMPLICITES OU LEGALES, Y COMPRIS, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE ET/OU CONDITIONS IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE, DE QUALITE SATISFAISANTE, OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, D'EXACTITUDE, DE JOUISSANCE PAISIBLE ET DE NON-VIOLATION DE DROITS DE TIERS. FORD MOTOR COMPANY NE GARANTIT PAS (a) L'ABSENCE D'INTERFERENCE AVEC VOTRE JOUISSANCE DU LOGICIEL, D'UN LOGICIEL TIERS OU DE SERVICES TIERS, (b) QUE LE LOGICIEL, LE LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS RESPECTERONT VOS EXIGENCES, (c) QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL, DE LOGICIELS TIERS OU DE SERVICES TIERS SERA ININTERROMPU

Informations client

ET SANS ERREUR, (d) OU QUE DES DEFAUTS PRESENTS DANS LE LOGICIEL, DES LOGICIELS TIERS OU DES SERVICES TIERS SERONT CORRIGES. AUCUNE INFORMATION NI AUCUN CONSEIL FOURNI(E), QUE CE SOIT ORALEMENT OU PAR ECRIT, PAR FORD MOTOR COMPANY OU SON REPRESENTANT AGREE NE SAURAIT CONSTITUER UNE GARANTIE. SI LE LOGICIEL, UN LOGICIEL TIERS OU DES SERVICES TIERS S'AVERAIENT DEFECTUEUX, VOUS ASSUMERIEZ L'INTEGRALITE DU COUT DES INTERVENTIONS DE REVISION, REPARATION ET RECTIFICATION NECESSAIRES. CERTAINES JURIDICTIONS N'AUTORISENT NI L'EXCLUSION DES GARANTIES IMPLICITES, NI LES RESTRICTIONS AUX DROITS LEGAUX EN VIGUEUR D'UN CONSOMMATEUR, DE SORTE QUE L'EXCLUSION CI-DESSUS PEUT NE PAS S'APPLIQUER EN TOTALITE A VOUS. LA SEULE GARANTIE ACCORDEE PAR FORD MOTOR COMPANY FIGURE DANS LES INFORMATIONS DE GARANTIE INCLUSES DANS VOTRE GUIDE DU CONDUCTEUR. EN CAS DE CONFLIT ENTRE LES TERMES DE LA PRESENTE SECTION ET LE LIVRET DE GARANTIE, CE DERNIER PREVAUDRA.

Droit applicable, tribunal et juridiction compétents

- Les lois de l'Etat du Michigan gouvernent ce CLUF et Votre utilisation du LOGICIEL. Votre utilisation du LOGICIEL peut en outre être soumise à d'autres réglementations locales, régionales, nationales ou internationales. Tout litige découlant de ou lié à ce CLUF devra être exclusivement porté devant un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne ou devant le tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan. Vous consentez par la présente à vous

soumettre à la compétence personnelle d'un tribunal de l'Etat du Michigan situé dans le comté de Wayne et du tribunal de district des Etats-Unis pour le district est du Michigan pour tout différend résultant de ou en relation avec ce CLUF.

Arbitrage exécutoire et renonciation à un recours collectif

(a) Application. Cette Section s'applique à tout litige A L'EXCEPTION DES LITIGES RELATIFS A LA VIOLATION DES DROITS D'AUTEUR OU A L'APPLICATION OU LA VALIDITE DES DROITS DE PROPRIETE INTELLECTUELLE VOUS APPARTENANT, OU APPARTENANT A FORD MOTOR COMPANY OU SES CONCEDANTS DE LICENCES. Le terme « litige » désigne tout litige, action en justice et autre différend survenant entre Vous et FORD MOTOR COMPANY, autre que les exceptions mentionnées ci-dessus, concernant le LOGICIEL (y compris son prix) ou ce CLUF, que ce soit à titre contractuel ou délictuel, au titre de la garantie, d'une loi, réglementation, ordonnance ou en vertu de tout principe légal ou équitable.

(b) Notification de litige. En cas de Litige, Vous ou FORD MOTOR COMPANY devez adresser à l'autre partie une « Notification de litige », qui est une déclaration écrite indiquant le nom, l'adresse et les coordonnées de contact de la partie délivrant cette notification, ainsi que les faits à l'origine du litige et la réparation demandée. Vous et FORD MOTOR COMPANY devrez tenter de résoudre tout litige par le biais d'une négociation informelle dans les 60 jours suivant la date d'envoi de la Notification de litige. Au-delà de 60 jours, Vous ou FORD MOTOR COMPANY pourrez engager une procédure d'arbitrage.

Informations client

(c) Cour des petites créances. Vous pouvez également porter tout litige devant la cour des petites créances de votre lieu de résidence ou du principal établissement de FORD MOTOR COMPANY, si ce litige répond à toutes les conditions pour être entendu par ladite cour. Vous avez la possibilité de porter un litige devant une cour des petites créances, indépendamment du fait que Vous ayez ou non tenté préalablement de résoudre le litige à l'amiable.

(d) Arbitrage exécutoire. Si Vous et FORD MOTOR COMPANY ne parvenez pas à résoudre un litige quel qu'il soit par le biais d'une négociation informelle ou devant une cour des petites créances, tout autre effort visant à résoudre le litige sera exclusivement mené par un arbitrage exécutoire. Vous renoncez au droit de porter quelque litige que ce soit (ou de participer à quelque action en justice que ce soit en tant que partie ou membre d'une action collective) devant un tribunal où siège un juge ou jury. Tous les litiges seront réglés par un arbitre neutre, dont les décisions seront irrévocables, à l'exception d'un droit d'appel restreint en vertu de la loi fédérale d'arbitrage. Tout tribunal compétent au regard des parties pourra faire exécuter la décision arbitrale.

(e) Renonciation à un recours collectif. Toute procédure visant à résoudre un litige auprès d'une quelconque instance sera engagée exclusivement à titre individuel. Ni Vous, ni FORD MOTOR COMPANY, ne tenterez de résoudre un litige dans le cadre d'un recours collectif, d'une action intentée par un particulier dans l'intérêt collectif, ou dans le cadre de toute autre procédure pour laquelle une partie agit ou se propose d'agir en qualité de représentant. Aucun arbitrage, ni aucune procédure, ne sera associé(e) à un(e) autre sans l'accord écrit préalable de toutes les parties concernées par ces arbitrages ou procédures.

(f) Procédure d'arbitrage. Tout arbitrage sera mené par l'Association américaine d'arbitrage (l'« AAA »), selon ses Règles d'arbitrage commercial. Si Vous êtes un particulier et que vous utilisez le LOGICIEL à des fins personnelles ou pour votre véhicule, ou si la valeur du litige n'excède pas 75 000 USD, quel que soit votre statut et votre utilisation du LOGICIEL, les Procédures complémentaires de l'AAA pour les litiges de consommateurs s'appliqueront également. Pour entamer une procédure d'arbitrage, vous devez soumettre à l'AAA le formulaire de demande d'arbitrage intitulé « Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration ». Vous pouvez demander une audience téléphonique ou physique conformément aux règles de l'AAA. Pour tout litige portant sur une somme n'excédant pas 10 000 USD, toute audience aura lieu par téléphone, sauf si l'arbitre considère qu'une audience physique est justifiée. Pour plus d'informations, consultez le site adr.org ou appelez le 1-800-778-7879. Vous convenez d'entamer une procédure d'arbitrage uniquement dans votre lieu de résidence ou dans celui où se situe le principal établissement de FORD MOTOR COMPANY. L'arbitre peut vous accorder les mêmes dommages et intérêts qu'un tribunal. L'arbitre peut rendre un jugement déclaratoire ou prononcer une injonction en votre faveur uniquement à titre individuel, et uniquement dans la mesure requise pour satisfaire à votre demande.

(g) Honoraires et frais d'arbitrage.

- I. Litiges portant sur des sommes n'excédant pas 75 000 USD. FORD MOTOR COMPANY remboursera rapidement vos frais de dossier et règlera les honoraires ainsi que les frais de l'arbitre et de l'AAA. Si vous rejetez la dernière offre de règlement écrite de FORD MOTOR COMPANY faite avant la désignation de l'arbitre (« dernière

Informations client

offre écrite »), et si la décision de l'arbitrage (appelée « sentence ») vous accorde davantage que la dernière offre écrite, FORD MOTOR COMPANY devra : (1) payer la somme la plus élevée entre la sentence et 1 000 USD ; (2) payer deux fois vos frais d'avocat d'un montant raisonnable, le cas échéant ; et (3) rembourser les frais (y compris les honoraires et frais des experts) raisonnablement encourus par votre avocat pour enquêter, établir et défendre votre demande d'arbitrage. L'arbitre déterminera les montants.

- ii. Litiges portant sur des sommes supérieures à 75 000 USD. Le paiement des frais de dossier, ainsi que des honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre, sera régi par les règles de l'AAA.
- iii. Litiges portant sur un montant quelconque. Pour toute procédure d'arbitrage que vous engagez, FORD MOTOR COMPANY sollicitera le remboursement des honoraires ou frais de l'AAA ou de l'arbitre réglés par lui, ou encore de vos frais de dossier, uniquement si l'arbitre juge la procédure abusive ou recherchée dans un but injustifié. Pour tout arbitrage que FORD MOTOR COMPANY engage, la société prendra à sa charge l'intégralité des frais de dossier, ainsi que les honoraires et dépenses de l'AAA et de l'arbitre. La société ne vous demandera pas de rembourser les honoraires ou frais de son avocat, quel que soit l'arbitrage. Les frais et honoraires ne sont pas pris en compte pour déterminer la somme sur laquelle porte le litige.

(h) Les réclamations ou litiges doivent être déposés dans un délai d'un an.

Dans toute la mesure permise par les lois applicables, tout dossier de réclamation ou litige en rapport avec le présent CLUF auquel se rapporte cette Section doit être

déposé dans l'année devant un tribunal des petites créances (Section c) ou devant un arbitre (Section d). Ce délai d'un an débute dès l'instant où la réclamation ou le litige a pu être déposé(e) pour la première fois. Si un tel litige ou une telle réclamation n'est pas déposé dans un délai d'un an, il est définitivement prescrit.

(i) Dissociabilité. Dans le cas où la renonciation à un recours collectif (Section e) est jugée illégale ou inapplicable quant à certaines parties ou l'ensemble d'un litige, cette partie de la Section e ne s'appliquera pas à de telles parties. Ces parties seront supprimées et seront portées devant une cour de justice, tandis que les parties restantes poursuivront la procédure d'arbitrage. Si toute autre disposition de cette partie de la Section e est jugée illégale ou inapplicable, cette disposition sera dissociée et le restant de la Section e demeurera valable et pleinement applicable.

Note concernant le système télématique de l'opérateur de réseau AT&T

AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, LE TERME « UTILISATEUR FINAL » VOUS DESIGNE VOUS AINSI QUE VOS HERITIERS, EXECUTEURS TESTAMENTAIRES, REPRESENTANTS LEGAUX ET AYANTS DROIT AUTORISES. AUX FINS DU PRESENT ARTICLE, « OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT » INCLUT SES AFFILIES ET SOUS-TRAITANTS, AINSI QUE LEURS RESPONSABLES, DIRIGEANTS, EMPLOYES, REPRENEURS ET AYANTS DROIT RESPECTIFS. L'UTILISATEUR FINAL N'A PAS DE RELATION CONTRACTUELLE AVEC L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT ET IL N'EST PAS UN BENEFICIAIRE TIERS D'UN CONTRAT CONCLU ENTRE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

Informations client

L'UTILISATEUR FINAL COMPREND ET ACCEPTE LE FAIT QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT N'A AUCUNE RESPONSABILITE CIVILE, MORALE OU AUTRE A SON EGARD. DANS TOUS LES CAS, QUELLE QUE SOIT LA FORME DE L'ACTION ET QUE CETTE DERNIERE SOIT FONDÉE SUR UNE VIOLATION DE CONTRAT OU DE GARANTIE, UNE NEGLIGENCE, UNE RESPONSABILITE STRICTE EN MATIERE DELICTUELLE OU AUTRE, LE RECOURS EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR FINAL POUR TOUTE RECLAMATION DECOULANT DU PRESENT CONTRAT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, ET QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, TOUTE DEFAILLANCE OU INTERRUPTION DU SERVICE FOURNI EN VERTU DES PRESENTES, SE LIMITE AU REMBOURSEMENT DES DOMMAGES, DONT LE MONTANT NE PEUT DEPASSER CELUI PAYE PAR L'UTILISATEUR FINAL POUR LES SERVICES AU COURS DES DEUX MOIS PRECEDANT LA DATE DE RECLAMATION.

(ii) L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR DE SERVICES MOBILES SOUS-JACENT AINSI QUE SES DIRIGEANTS, EMPLOYES ET AGENTS CONTRE TOUTE RECLAMATION, Y COMPRIS, SANS S'Y LIMITER, LES RECLAMATIONS POUR CALOMNIE, DIFFAMATION, OU TOUT DOMMAGE MATERIEL, BLESSURE CORPORELLE OU DECES, DECOULANT DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, DU PRESENT CONTRAT OU DE L'UTILISATION, D'UNE MAUVAISE UTILISATION OU DE L'INCAPACITE A UTILISER LE DISPOSITIF,

SAUF LORSQUE LADITE RECLAMATION RESULTE D'UNE FAUTE GRAVE OU VOLONTAIRE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT. CETTE INDEMNISATION DEMEURERA EN VIGUEUR APRES LA RESILIATION DU CONTRAT.

(iii) L'UTILISATEUR FINAL NE DISPOSE D'AUCUN DROIT DE PROPRIETE SUR LES NUMEROS ATTRIBUES AU DISPOSITIF.

(iv) L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE FORD ET L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE PEUVENT PAS GARANTIR LA SECURITE DES TRANSMISSIONS SANS FIL ET NE POURRONT EN AUCUN CAS ETRE TENUS RESPONSABLES DE TOUT PROBLEME DE SECURITE LIE A L'UTILISATION DES SERVICES.

LE SERVICE EST DESTINE A L'USAGE EXCLUSIF DE [L'UTILISATEUR FINAL] ET CE DERNIER N'EST PAS AUTORISE A REVENDRE LE SERVICE A UN TIERS. L'UTILISATEUR FINAL COMPREND QUE L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS LA CONTINUITE OU LA COUVERTURE DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT NE GARANTIT PAS QUE L'UTILISATEUR FINAL POURRA ETRE OU SERA LOCALISE AU MOYEN DU SERVICE. L'OPERATEUR SOUS-JACENT EXCLUT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE MARCHANDE OU D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PERTINENCE OU DE PERFORMANCE CONCERNANT LES SERVICES OU LES PRODUITS ; EN AUCUN CAS AT&T NE SAURA ETRE TENU RESPONSABLE DES FAITS SUIVANTS, QU'ILS DECOULENT OU NON DE SA PROPRE NEGLIGENCE : (A) TOUT ACTE OU TOUTE OMISSION D'UN TIERS ; (B) TOUTE ERREUR, OMISSION, INTERRUPTION, FAUTE ET TOUT ECHEC DE TRANSMISSION, RETARD OU DEFAUT CONCERNANT LE SERVICE FOURNI PAR OU VIA L'OPERATEUR SOUS-JACENT ;

Informations client

(C) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT DE LA SUSPENSION OU DE LA RESILIATION DES SERVICES PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT ; OU (D) TOUT DOMMAGE OU TOUTE BLESSURE DECOULANT D'UN ECHEC OU D'UN DELAI DE CONNEXION LORS D'UN APPEL A TOUTE ENTITE, Y COMPRIS AU 911 ET A TOUT AUTRE SERVICE D'URGENCE. DANS LA LIMITE AUTORISEE PAR LA LOI EN VIGUEUR, L'UTILISATEUR FINAL ACCEPTE DE DECHARGER, D'INDEMNISER ET DE METTRE HORS DE CAUSE L'OPERATEUR SOUS-JACENT CONTRE TOUTE RECLAMATION FAITE PAR TOUTE PERSONNE OU ENTITE POUR DES DOMMAGES DE TOUTE NATURE LIES, DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT, AUX SERVICES FOURNIS PAR L'OPERATEUR SOUS-JACENT OU A L'UTILISATION PAR TOUTE AUTRE PERSONNE DE CES DERNIERS, OU EN DECOULANT, DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT, Y COMPRIS LES RECLAMATIONS DECOULANT ENTIEREMENT OU EN PARTIE D'UNE NEGLIGENCE PRESUMEE DE L'OPERATEUR SOUS-JACENT.

VII. Chine

Utilisation personnelle uniquement

Vous convenez d'utiliser ces Données ainsi que [insérer le nom de l'Application du Client] uniquement à des fins personnelles et non commerciales pour lesquelles vous possédez une licence, et non à des fins de service bureau, de temps partagé ou d'autres fins similaires. Par conséquent, et selon les restrictions stipulées aux paragraphes suivants, vous êtes autorisé à copier ces Données uniquement si nécessaire à des fins personnelles en vue de (i) les consulter, et (ii) les enregistrer, à condition que vous ne supprimiez aucune déclaration concernant les droits d'auteur et que vous ne modifiez les Données d'aucune façon. Vous convenez de vous

abstenir de reproduire, de copier, de modifier, de décompiler, de désassembler ou de reconstituer la logique de toute portion de ces Données, de les transférer ou diffuser de quelque manière que ce soit, à quelque fin que ce soit, excepté dans la limite autorisée par les lois en vigueur.

Restrictions

Sauf autorisation spécifique accordée par NAV2, et sans limiter le précédent paragraphe, vous n'êtes pas autorisé à (a) utiliser ces Données avec tout produit, système ou application installé ou autrement connecté(e) à, ou en communication avec, des véhicules équipés de fonctions d'aide à la navigation, de positionnement, de dispatching, de guidage routier en temps réel, de gestion de flotte ou d'applications similaires ; ou (b) utiliser ces Données avec tout système de positionnement ou avec tout dispositif électronique ou ordinateur mobile ou connecté sans fil, y compris, de manière non exhaustive, avec des téléphones cellulaires, ordinateurs de poche, ordinateurs portatifs, pagers, assistants numériques personnels ou PDA. Vous convenez de cesser toute utilisation de ces Données si vous ne respectez pas les présentes conditions générales.

Garantie limitée

NAV2 garantit que (a) les Données fonctionneront substantiellement conformément aux documents écrits qui les accompagnent pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date de leur réception, (b) tout service d'assistance proposé par NAV2 sera sensiblement identique aux documents écrits applicables qui vous sont fournis par NAV2 et que les techniciens d'assistance de NAV2 déploieront tous les efforts commercialement raisonnables afin de résoudre tout problème.

Informations client

Recours du client

La responsabilité totale de NAV2 et de ses fournisseurs, ainsi que votre recours exclusif, engageant, à la discrétion de NAV2, soit (a) un remboursement du prix payé, le cas échéant, soit (b) une réparation ou un remplacement des Données n'étant pas couvertes par la Garantie limitée de NAV2 et qui sont renvoyées à NAV2 avec une copie de votre facture. La présente Garantie limitée ne peut être invoquée lorsque la défaillance des Données est imputable à un accident, une utilisation abusive ou une mauvaise application. Tout remplacement des Données est couvert par la garantie pour le restant de la période de garantie initiale ou pendant trente (30) jours, selon l'échéance la plus longue. Les recours et les services d'assistance des produits proposés par NAV2 sont uniquement disponibles sur présentation d'une preuve d'achat fournie par une entité internationale autorisée.

Aucune autre garantie :

A L'EXCEPTION DE LA GARANTIE LIMITEE STIPULEE CI-DESSUS ET DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) EXCLUENT TOUTE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, DE QUALITE, DE PERFORMANCE, DE QUALITE MARCHANDE, D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. Certaines exclusions de garantie ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Responsabilité limitée :

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI EN VIGUEUR, NAV2 ET SES CONCEDANTS DE LICENCE (AINSI QUE LEURS CONCEDANTS DE LICENCE ET FOURNISSEURS) NE SAURAIENT ETRE RESPONSABLES ENVERS VOUS : POUR TOUTE RECLAMATION, DEMANDE OU ACTION DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT FONDEE SUR TOUT(E) PREJUDICE, BLESSURE OU DOMMAGE, DIRECT(E) OU INDIRECT(E), POUVANT RESULTER DE L'UTILISATION OU DE LA POSSESSION DE CES INFORMATIONS, OU POUR TOUT MANQUE A GAGNER, TOUTE PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, DE CONTRATS OU D'ECONOMIES, OU POUR TOUT AUTRE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, FORTUIT, SPECIAL OU CONSECUTIF RESULTANT DE VOTRE UTILISATION OU INCAPACITE A UTILISER CES INFORMATIONS, DE TOUT DEFAUT DANS CES INFORMATIONS, OU DE LA VIOLATION DES PRESENTES CONDITIONS GENERALES, QU'IL S'AGISSE D'UNE ACTION A TITRE CONTRACTUEL OU DELICTUEL OU AU TITRE DE LA GARANTIE, MEME SI NAV2 OU SES CONCEDANTS DE LICENCE ETAIENT AVISES DE LA POSSIBILITE DE TELS DOMMAGES. LA RESPONSABILITE ENGAGEE PAR NAV2 OU SES FOURNISSEURS EN VERTU DE LA PRESENTE NE DOIT EN AUCUN CAS EXCEDER LE PRIX PAYE. Certaines exclusions de responsabilité ne sont pas autorisées en vertu de la loi en vigueur, de sorte que la présente exclusion peut ne pas s'appliquer à vous.

Informations client

Contrôle des exportations

Vous convenez de n'exporter aucune partie des Données qui vous sont fournies ni aucun produit directement issu de celles-ci, excepté conformément aux lois, règles et réglementations sur les exportations en vigueur et avec toutes les autorisations et approbations requises par ces dernières.

Protection de la Propriété intellectuelle

Les Données sont la propriété de NAV2 ou de ses fournisseurs et sont protégées par les droits d'auteur applicables, ainsi que par d'autres droits et traités relatifs à la propriété intellectuelle. Les Données sont fournies uniquement en vertu d'une licence à des fins d'utilisation et ne peuvent pas être vendues.

Accord intégral

Les présentes conditions constituent l'accord intégral entre NAV2 (et ses concédants de licences, ainsi que leurs concédants de licences et fournisseurs) et vous-même concernant l'objet de la présente, et annulent et remplacent dans leur intégralité tous les accords écrits ou oraux antérieurs existants concernant l'objet de la présente.

Droit applicable.

Les conditions générales ci-dessus seront régies par les lois de la République populaire de Chine, sans tenir compte (i) de leurs dispositions relatives au conflit de lois, ni (ii) de la Convention des Nations Unies pour les contrats de vente internationale de marchandises, qui est expressément exclue. Tout litige résultant des, ou survenant en relation avec les Données vous étant fournies en vertu de la présente doit être soumis à la Commission d'arbitrage économique et commercial international de Shanghai.

Droits d'auteur Gracenote®

Données CD et musicales de Gracenote Inc., droits d'auteur©

2000-2007 Gracenote. Logiciel Gracenote, droits d'auteur © 2000-2007 Gracenote. Ce produit et service peut être couvert par un ou plusieurs brevets américains parmi les suivants : Brevets 5,987,525 ; 6,061,680 ; 6,154,773 ; 6,161,132 ; 6,230,192 ; 6,230,207 ; 6,240,459 ; 6,330,593 et autres brevets délivrés ou en attente. Certains services sont fournis sous licence par Open Globe Inc. pour les Etats-Unis. Brevet 6,304,523.

Gracenote et CDDB sont des marques de fabrique déposées de Gracenote. Le logo et logotype Gracenote, ainsi que le logo Powered by Gracenote™ sont des marques de fabrique de Gracenote.

Contrat de licence utilisateur final (CLUF) Gracenote®

Cet appareil contient un logiciel de Gracenote Inc., 2000 Powell Street Emeryville, Californie 94608 (« Gracenote »).

Le logiciel de Gracenote (le « Logiciel Gracenote ») permet à cet appareil d'identifier les fichiers musicaux et d'obtenir des informations telles que le nom du morceau, de l'artiste et de l'album (« Données Gracenote ») depuis des serveurs en ligne (« Serveurs Gracenote »), et d'accomplir d'autres fonctions. Vous pouvez utiliser les Données Gracenote uniquement à l'aide des fonctions d'Utilisateur Final prévues de cet appareil. Cet appareil peut stocker du contenu appartenant à des fournisseurs de Gracenote. Si tel est le cas, toutes les restrictions stipulées dans les présentes concernant les Données Gracenote s'appliqueront également à un tel contenu, et les fournisseurs de ce contenu auront droit à tous les avantages et protections dont dispose Gracenote en vertu des

Informations client

présentes. Vous convenez d'utiliser le contenu de Gracenote (« Contenu Gracenote »), les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote uniquement pour votre propre usage personnel et non commercial. Vous convenez de ne pas céder, copier, transférer ou transmettre le Contenu Gracenote, le Logiciel Gracenote ou les Données Gracenote (excepté dans un Tag associé à un fichier musical) à une tierce partie quelle qu'elle soit. VOUS CONVENEZ DE NE PAS UTILISER OU EXPLOITER LE CONTENU GRACENOTE, LES DONNÉES GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SAUF AUTORISATION EXPRESSE EN VERTU DES PRÉSENTES.

Vous convenez que vos licences non exclusives pour utiliser le Contenu Gracenote, les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote et les Serveurs Gracenote seront résiliées si vous outrepassiez ces restrictions. Si vos licences sont résiliées, vous convenez de cesser toute utilisation du Contenu Gracenote, des Données Gracenote, du Logiciel Gracenote et des Serveurs Gracenote.

Gracenote se réserve tous les droits sur les Données Gracenote, le Logiciel Gracenote, les Serveurs Gracenote et le Contenu Gracenote, y compris tous les droits de propriété. Gracenote ne saurait en aucun cas vous être redevable de quelque paiement que ce soit pour toute information fournie par vous, y compris tout matériel ou toute information sur les fichiers musicaux protégé(e) par des droits d'auteur. Vous convenez que Gracenote peut vous opposer ses droits, collectivement ou séparément, directement au nom de chaque société, en vertu du présent Contrat.

Gracenote utilise un identifiant unique pour suivre les demandes d'information, à des fins statistiques. Cet identifiant numérique attribué de manière aléatoire a pour objet de permettre à Gracenote de comptabiliser les demandes tout en ignorant votre identité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la Politique de Confidentialité de Gracenote à l'adresse : www.gracenote.com.

LE LOGICIEL GRACENOTE, CHAQUE DONNÉE GRACENOTE ET LE CONTENU GRACENOTE SONT CONCEDES SOUS LICENCE « EN L'ÉTAT ». GRACENOTE NE FAIT AUCUNE DECLARATION ET NE DONNE AUCUNE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, CONCERNANT L'EXACTITUDE DE TOUTE DONNÉE GRACENOTE EMANANT DES SERVEURS GRACENOTE OU DU CONTENU GRACENOTE. GRACENOTE SE RESERVE LE DROIT, COLLECTIVEMENT ET SEPARÉMENT, DE SUPPRIMER LES DONNÉES ET/OU LE CONTENU DES SERVEURS RESPECTIFS DES SOCIÉTÉS OU, DANS LE CAS DE GRACENOTE, DE MODIFIER LES CATEGORIES DE DONNÉES SI GRACENOTE LE JUGE NECESSAIRE. RIEN NE GARANTIT QUE LE CONTENU GRACENOTE, LE LOGICIEL GRACENOTE OU LES SERVEURS GRACENOTE SONT EXEMPTS D'ERREURS OU QUE LE FONCTIONNEMENT DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE SERA ININTERROMPU. GRACENOTE N'A PAS L'OBLIGATION DE VOUS FOURNIR DES DONNÉES AMELIOREES OU SUPPLEMENTAIRES QUE GRACENOTE POURRAIT DECIDER DE FOURNIR A L'AVENIR, ET GRACENOTE EST LIBRE D'INTERROMPRE SES SERVICES EN LIGNE A TOUT MOMENT. GRACENOTE EXCLUT TOUTES LES GARANTIES EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS, DE MANIERE NON EXHAUSTIVE, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITE MARCHANDE,

Informations client

D'ADEQUATION A UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIETE OU D'ABSENCE DE CONTREFACON. GRACENOTE NE GARANTIT PAS LES RESULTATS QUI SERONT OBTENUS A LA SUITE DE VOTRE UTILISATION DU LOGICIEL GRACENOTE OU DES SERVEURS GRACENOTE. GRACENOTE NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSECUTIFS OU FORTUITS NI DE TOUT(E) MANQUE A GAGNER OU PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES, QUELLE QU'EN SOIT LA CAUSE. © Gracernote 2007.

Territoire de Taïwan

Conformément aux « Spécifications techniques des équipements à fréquence radio basse puissance » formulées par le National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan : 3.8.2 Pour l'équipement à fréquence radio basse puissance ayant obtenu le certificat de vérification, la société, la firme ou l'utilisateur n'est pas autorisé à modifier la fréquence, augmenter la puissance ou modifier les caractéristiques et fonctions de la conception d'origine sans autorisation.

L'utilisation de l'équipement à fréquence radio basse puissance ne doit pas affecter la sécurité aérienne et interférer avec les communications légales : lorsque le système détecte une interférence, arrêtez immédiatement de l'utiliser jusqu'à la disparition de l'interférence.

La communication légale susmentionnée fait référence à la communication sans fil utilisée conformément aux dispositions de la loi relative à la gestion des télécommunications. L'équipement à fréquence radio basse puissance doit pouvoir supporter les interférences des équipements de communications légales ou des équipements électriques à ondes radio médicaux, industriels et scientifiques.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – CONDITIONS GENERALES

En activant, utilisant et/ou accédant à SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ou à tout autre contenu ou matériel fourni par Intelomatics (ci-après dénommés collectivement **Produits et/ou Services SUNA**), vous acceptez certaines conditions générales. Les paragraphes suivants constituent un bref résumé des conditions générales qui vous sont applicables. Pour prendre connaissance de l'ensemble des conditions générales relatives à votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA, veuillez consulter :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Acceptation

Votre utilisation des Produits et/ou Services SUNA vaut acceptation des conditions générales telles que détaillées à l'adresse :

Site Web
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Propriété intellectuelle

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à votre usage personnel. Vous n'êtes autorisé ni à enregistrer ou retransmettre, ni à utiliser le contenu en association avec d'autres informations routières ou tout autre service ou système de guidage routier non agréé par Intelomatics. Vous n'obtenez aucune propriété, ni aucun droit de propriété intellectuelle (y compris les droits d'auteur) relatifs aux données utilisées pour la fourniture des Produits et/ou Services SUNA.

Informations client

3. Utilisation appropriée

Les Produits et/ou Services SUNA sont destinés à aider les automobilistes et à faciliter la planification de trajets et ne fournissent pas des informations complètes ou précises en toutes circonstances. Dans certains cas, l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA est susceptible d'occasionner un retard supplémentaire. Vous reconnaissez que les Produits et/ou Services SUNA ne sont pas destinés et ne conviennent pas à des applications pour lesquelles l'heure d'arrivée et les indications de conduite sont susceptibles d'avoir une incidence sur la sécurité du public ou la vôtre.

4. Utilisation des Produits et/ou Services SUNA pendant la conduite

Vous, ainsi que tout autre conducteur autorisé du véhicule dans lequel les Produits et/ou Services SUNA sont disponibles ou installés et actifs, restez responsable à tout moment du respect des lois et des codes pertinents assurant une conduite sûre. En particulier, vous convenez d'utiliser activement les Produits et/ou Services SUNA seulement lorsque le véhicule est immobile et que cette utilisation ne comporte pas de risque.

5. Continuité du service et réception de SUNA Traffic Channel

Nous ferons ce qu'il est raisonnablement possible de faire pour assurer votre réception de SUNA Traffic Channel 24 heures sur 24, tout au long de l'année. SUNA Traffic Channel peut être occasionnellement indisponible pour des raisons d'ordre technique ou une maintenance planifiée. Nous ferons notre possible pour réaliser la maintenance à des moments où la circulation est fluide. Nous nous réservons le droit de retirer les Produits et/ou Services SUNA à tout moment.

En outre, nous ne sommes pas en mesure d'assurer la réception ininterrompue du signal TMC-RDS de SUNA Traffic Channel en un lieu donné.

6. Limitation de responsabilité

Intelematics (ou ses fournisseurs ou le fabricant de votre appareil (les « **Fournisseurs** »)) ne saurait être tenu responsable envers vous ou toute tierce partie quant aux dommages, qu'ils soient directs, indirects, fortuits, consécutifs ou autres, résultant de l'utilisation des Produits et/ou Services SUNA, même si Intelematics ou un Fournisseur a été avisé de la possibilité de tels dommages. Vous reconnaissez également que ni Intelematics, ni aucun Fournisseur, ne garantit ou n'accorde aucune garantie relative à la disponibilité, l'exactitude ou l'exhaustivité des Produits et/ou Services SUNA, et que dans toute la mesure permise par la loi, Intelematics et chaque Fournisseur excluent toute garantie implicite selon les lois d'un Etat ou la législation fédérale en relation avec les Produits et/ou Services SUNA.

7. Attention

Ce manuel a été préparé avec le plus grand soin. Nous ne cessons de développer nos produits ; il est donc possible que certaines informations ne soient pas complètement à jour. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE



AVERTISSEMENT: Ne placez pas d'objets et ne montez pas d'équipements sur ou à proximité d'un couvercle d'airbag, sur le côté des dossiers de siège avant ou arrière ou dans des zones susceptibles d'entrer en contact avec un airbag qui se déploie. Le non-respect de ces consignes peut augmenter le risque de blessures corporelles en cas de collision.



AVERTISSEMENT: Ne fixez pas les câbles d'antenne au câblage, aux tuyaux ou aux flexibles du véhicule.

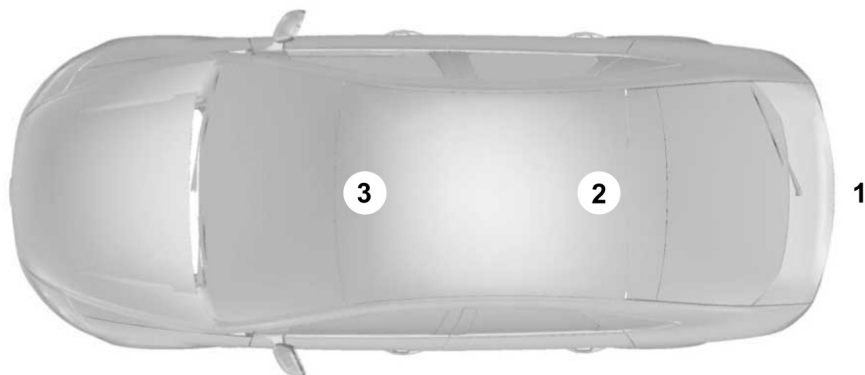


AVERTISSEMENT: Gardez les câbles d'antenne et d'alimentation à au moins 10 cm de tout module électronique et airbag.

Note : Nous testons et certifions votre véhicule afin qu'il soit conforme à la législation relative à la compatibilité électromagnétique. Il est de votre responsabilité de veiller à ce que tout équipement posé sur votre véhicule par un concessionnaire agréé soit conforme à la législation locale et à toute autre exigence applicable. L'installation de certains appareils électroniques de deuxième monte pourrait dégrader la performance des fonctions du véhicule, qui utilise des signaux de fréquence radio tels que le récepteur radio de diffusion, le système de surveillance de la pression des pneus, le système de démarrage avec bouton poussoir, la connectivité **Bluetooth®** ou la navigation satellite.

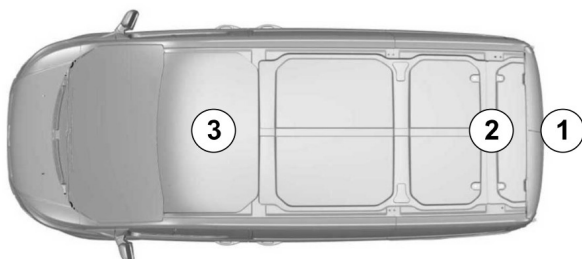
Note : Tout équipement émetteur de radiofréquence dans votre véhicule (tel que les téléphones portables et les émetteurs radio amateurs) doit respecter les paramètres indiqués dans les illustrations et le tableau suivants. Nous ne prévoyons aucune disposition spéciale ou condition concernant l'installation ou l'utilisation de tels équipements.

Voiture

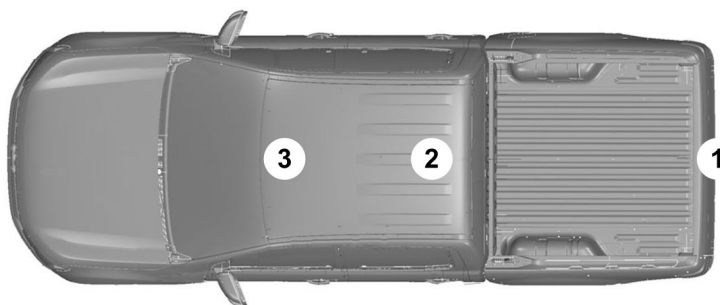


Appendices

Fourgon



Poids lourd



Appendices

Bande de fréquence (en MHz)	Puissance de sortie maximale en Watt (puissance RMS maximale)	Positions d'antenne
1-30 ¹	50	1
50-54	50	2.3
68-87	50	2.3
144-174	50	2.3
380-512	50	2.3
806-870	10	2.3

¹ Pour les véhicules électriques à batterie et les véhicules hybrides connectables, cette fréquence n'est pas autorisée lorsque votre véhicule est branché et en charge.

Note : après la pose d'émetteurs de fréquences radios, recherchez un éventuel parasitage en provenance et sur l'équipement électrique du véhicule, à la fois en mode de veille et d'émission.

Contrôler la totalité de l'équipement électrique :

- Avec contact établi.
- Avec le véhicule en marche.
- Pendant un essai sur route à des vitesses différentes.

Vérifiez que les champs électromagnétiques générés dans l'habitacle du véhicule par l'émetteur installé ne dépassent pas les limites d'exposition humaine applicables.

Index

A

A/C	
Voir : Commande de climatisation.....	107
ABS	
Voir : Freins.....	172
Accès à l'emplacement de sauvegarde de clé passive.....	135
Accès à l'ordinateur de bord.....	103
Accès à la navigation.....	405
Activation des applications sur un périphérique mobile.....	399
Activation des informations sur les zones de danger.....	223
Activation et désactivation d'alerte de circulation transversale.....	244
Activation et désactivation d'alerte de mauvais sens.....	265
Activation et désactivation d'Android Auto™.....	400
Activation et désactivation d'Apple CarPlay.....	400
Activation et désactivation de l'affichage.....	374
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Boîte de vitesses manuelle.....	186
Activation et désactivation de l'aide au démarrage en côte - Transmission automatique.....	186
Activation et désactivation de l'aide au stationnement.....	198
Activation et désactivation de l'air recirculé.....	107
Activation et désactivation de l'assistance pré-collision.....	250
Activation et désactivation de l'autoradio.....	372
Activation et désactivation de l'Auto-Start-Stop.....	140
Activation et désactivation de l'avertissement du conducteur.....	258
Activation et désactivation de la commande de climatisation.....	107
Activation et désactivation de la lunette arrière chauffante.....	108
Activation et désactivation de l'avertissement de sortie.....	240
Activation et désactivation des éclairages intérieurs avant.....	90
Activation et désactivation des feux de détresse.....	277
Activation et désactivation des notifications par SMS.....	399
Activation et désactivation des rétroviseurs chauffants.....	109
Activation et désactivation de tous les éclairages intérieurs.....	90
Activation et désactivation du contrôle de stabilité.....	193
Activation et désactivation du dégivrage.....	107
Activation et désactivation du dégivrage maximal.....	108
Activation et désactivation du limiteur de vitesse intelligent.....	224
Activation et désactivation du maintien automatique.....	188
Activation et désactivation du mode du système de maintien de trajectoire.....	229
Activation et désactivation du refroidissement maximal.....	108
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif - Boîte de vitesses manuelle.....	207
Activation et désactivation du régulateur de vitesse adaptatif - Transmission automatique.....	208
Activation et désactivation du système anti-patinage.....	190
Activation et désactivation du système d'alerte de passager arrière.....	123
Activation et désactivation du système d'informations d'angle mort.....	237
Activation et désactivation du système de maintien de trajectoire.....	228
Activation et désactivation du volant de direction chauffant.....	75
Activation ou désactivation des profils personnels.....	403
Affichage de la pression des pneus.....	359
Affichage du combiné des instruments.....	102

Index

Aide à la direction pour l'évitement.....	254	Ampoules intérieures.....	313
Activation et désactivation de l'aide à la direction pour l'évitement.....	255	Tableau de spécifications d'ampoules intérieures.....	313
Limites de l'aide à la direction pour l'évitement.....	254	Annonces routières.....	376
Qu'est-ce que l'aide à la direction pour l'évitement.....	254	Activation et désactivation des annonces routières.....	376
Aide au démarrage en côte.....	186	Annulation automatique du régulateur de vitesse adaptatif.....	208
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	187	Annulation de la limite de vitesse réglée.....	225
Aide au démarrage en côte – Dépannage.....	187	Annulation de la vitesse réglée.....	211
Aide au démarrage en côte – Messages d'information.....	187	Anti-pincement de vitre.....	94
Aides au stationnement – Dépannage.....	200	Annulation de la fonction anti-pincement de vitre.....	95
Aides au stationnement – Messages d'information.....	200	Qu'est-ce que la fonction anti-pincement de vitre.....	94
Airbags.....	46	Appendices.....	514
Système d'occupation de siège avant passager.....	49	Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	177
Alerte de circulation transversale.....	242	Application du frein de stationnement électrique - Boîte de vitesses manuelle, Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	177
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	246	Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence - Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	180
Alerte de circulation transversale – Dépannage.....	246	Application du frein de stationnement électrique en cas d'urgence - Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	179
Alerte de circulation transversale – Messages d'information.....	246	Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique, Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	179
Alerte de distance.....	253	Application du frein de stationnement électrique - Transmission automatique, Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	178
Qu'est-ce que l'alerte de distance.....	253	A propos de cette publication.....	15
Réglage de la sensibilité de l'alerte de distance.....	253	Arrêt automatique du moteur.....	135
Alerte de mauvais sens.....	264	Activation et désactivation de l'arrêt automatique du moteur.....	135
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	265	Annulation de l'arrêt automatique du moteur.....	135
Alerte de mauvais sens – Dépannage.....	265		
Alerte de mauvais sens – Messages d'information.....	265		
Allumage automatique des phares.....	83		
Que sont les phares à allumage automatique.....	83		
Réglages des phares à allumage automatique.....	84		
Ampoules extérieures.....	312		
Tableau de spécifications d'ampoules extérieures.....	312		

Index

Comment fonctionne l'arrêt automatique du moteur.....	135
Qu'est-ce que l'arrêt automatique du moteur.....	135
Arrêt du moteur.....	134
Arrêt du moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.....	134
Arrêt du moteur lorsque le véhicule se déplace.....	134
Arrêt du moteur - Boîte de vitesses manuelle.....	141
Arrêt du moteur - Transmission automatique.....	141
Assistance angle mort.....	231
Comment fonctionne l'assistance angle mort.....	231
Indicateurs d'assistance angle mort.....	232
Limites de l'assistance angle mort.....	231
Qu'est-ce que l'assistance angle mort.....	231
Assistance pré-collision.....	247
Aide à la direction pour l'évitement.....	254
Alerte de distance.....	253
Assistance pré-collision – Dépannage.....	255
Forward Alert.....	253
Freinage d'urgence automatique.....	254
Indication de distance.....	251
Assistance pré-collision – Dépannage.....	255
Assistance pré-collision – Foire aux questions.....	256
Assistance pré-collision – Messages d'information.....	255
Assistance pré-collision – Témoins d'avertissement.....	255
Assistance vitesse prédictive.....	217
Activation et désactivation du mode Assistance vitesse prédictive.....	219
Alertes de l'assistance vitesse prédictive.....	219
Comment fonctionne l'assistance de vitesse prédictive.....	217
Limites de l'assistance vitesse prédictive.....	218
Précautions concernant l'assistance vitesse prédictive.....	218
Témoins de l'assistance vitesse prédictive.....	219
Assistance vitesse prédictive – Dépannage.....	220
Assistance vitesse prédictive – Messages d'information.....	220
Assistant Ford.....	392
Assistant Ford – Foire aux questions.....	392
Réglages de l'Assistant Ford.....	392
Utilisation de l'Assistant Ford.....	392
Association ou dissociation d'un profil personnel à une télécommande.....	404
Auto-Start-Stop.....	140
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	142
Auto-Start-Stop – Dépannage.....	142
Auto-Start-Stop – Foire aux questions.....	144
Auto-Start-Stop – Messages d'information.....	142
Avertissement de sortie.....	239
Avertissement de sortie – Dépannage.....	241
Avertissement de sortie – Dépannage.....	241
Avertissement de sortie – Messages d'information.....	241
Avertissement du conducteur.....	257
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	259
Avertissement du conducteur – Dépannage.....	259
Avertissement du conducteur – Messages d'information.....	259
Avertissement sonore de frein de stationnement électrique.....	181
Avertissements sonores de la transmission automatique.....	164
Avertissements sonores des portes et serrures.....	66
Avertissements sonores du limiteur de vitesse intelligent.....	226
Avertissements sonores du système d'alerte de passager arrière.....	124
Avertisseur sonore.....	75
B	
Barre d'état.....	378

Index

Basculement du régulateur de vitesse adaptatif au régulateur de vitesse.....	214
Batterie 12 V.....	307
Comment fonctionne le système de gestion de batterie.....	309
Limites du système de gestion de batterie.....	309
Précautions relatives à la batterie 12 V.....	307
Qu'est-ce que le système de gestion de batterie.....	308
Recyclage et mise au rebut de la batterie 12 V.....	311
Remise à zéro du capteur de batterie.....	310
Remplacement de la batterie 12 V.....	309
Batterie 12 V – Dépannage.....	311
Batterie 12 V – Messages d'information.....	311
Batterie 12 V – Témoins d'avertissement.....	311
Bluetooth®.....	402
Boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	292
Accès à la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	292
Emplacement de la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	292
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles du module de commande de carrosserie.....	292
Boîte à fusibles haute intensité.....	295
Accès à la boîte à fusibles haute intensité.....	295
Emplacement de la boîte à fusibles haute intensité.....	295
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles haute intensité.....	295
Boîte à fusibles sous le capot.....	288
Accès à la boîte à fusibles sous le capot.....	288
Emplacement de la boîte à fusibles sous le capot.....	288
Identification des fusibles dans la boîte à fusibles sous le capot.....	289
Boîte à gants.....	129
Ouverture de la boîte à gants.....	129
Bouclage et débouclage des ceintures de sécurité.....	42
Boutons de commande multimédia.....	372
C	
Caméra arrière.....	201
Réglages de la caméra arrière.....	202
Capacité du réservoir de carburant.....	150
Capote.....	271
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	151
Carburant et appoint en carburant – Messages d'information.....	151
Carburant et appoint en carburant – Témoins d'avertissement.....	151
Carburant et ravitaillement.....	145
Carburant et appoint en carburant – Dépannage.....	151
Panne sèche.....	146
Qualité du carburant.....	146
Ravitaillement.....	148
Ceintures de sécurité.....	42
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	44
Changement de roue.....	363
Changement des pneus saisonniers.....	363
Charge d'un appareil.....	126
Chargement du véhicule.....	266
Chauffage	
Voir : Commande de climatisation.....	107
Clés et télécommandes.....	57
Clés et télécommandes – Dépannage.....	62
Clés et télécommandes – Dépannage.....	62
Clés et télécommandes – Messages d'informations.....	62
Climatisation	
Voir : Commande de climatisation.....	107
Climatisation – Voyants d'avertissement.....	112
Coffre à bagages.....	267
Coffre à bagages – Dépannage.....	269
Fermeture du coffre à bagages arrière.....	269

Index

Ouverture du coffre à bagages arrière.....	267	Comment fonctionne l'aide au démarrage en côte.....	186
Coffre à bagages – Dépannage.....	269	Comment fonctionne l'alerte de circulation transversale.....	242
Coffre à bagages – Messages d'information.....	269	Comment fonctionne l'alerte de mauvais sens.....	264
Coffre à bagages – Témoins d'avertissement.....	269	Comment fonctionne l'assistance pré-collision.....	247
Combiné des instruments.....	100	Comment fonctionne l'avertissement du conducteur.....	257
Jauge de carburant.....	101	Comment fonctionne la protection des piétons.....	52
Commande d'éclairage extérieur.....	82	Comment fonctionne la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	260
Commande de climatisation.....	107	Comment fonctionne l'avertissement de sortie.....	239
Mode automatique.....	109	Comment fonctionne le contrôle de stabilité.....	192
Commande de feux de route automatique.....	86	Comment fonctionne le contrôle du mode de conduite.....	167
Activation et désactivation de la commande de feux de route automatique.....	87	Comment fonctionne le filtre à particules d'essence.....	155
Annulation de la commande de feux de route automatique.....	88	Comment fonctionne le limiteur de vitesse intelligent.....	224
Comment fonctionne la commande de feux de route automatique.....	86	Comment fonctionne le maintien automatique.....	188
Exigences relatives à la commande de feux de route automatique.....	87	Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif avec système d'arrêt et redémarrage – Transmission automatique.....	204
Indicateurs de commande de feux de route automatique.....	88	Comment fonctionne le régulateur de vitesse adaptatif – Boîte de vitesses manuelle.....	204
Limites de commande de feux de route automatique.....	87	Comment fonctionne le système anti-patinage.....	190
Précautions relatives à la commande de feux de route automatique.....	87	Comment fonctionne le système d'alerte de passage arrière.....	123
Commande de feux de route automatique – Dépannage.....	88	Comment fonctionne le système d'informations d'angle mort.....	236
Commande de feux de route automatique – Messages d'information.....	88	Comment fonctionne le système de maintien de trajectoire.....	227
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	63	Comment fonctionnent les airbags avant.....	46
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la lame de clé.....	63	Comment fonctionnent les airbags genoux.....	47
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	63	Comment fonctionnent les airbags latéraux.....	46
Double verrouillage des portes à l'aide de la télécommande.....	63		
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	64		
Déverrouillage et verrouillage des portes à l'aide du verrouillage centralisé.....	64		
Ouverture des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	64		
Comment fonctionne eCall.....	54		

Index

Comment fonctionnent les airbags rideaux.....	47	Conseils concernant la commande de climatisation.....	111
Comment fonctionnent les profils personnels.....	403	Conseils pour la conduite.....	273
Commutateur d'allumage par bouton-poussoir.....	132	Console centrale.....	129
Compatibilité électromagnétique.....	514	Ouverture de la console centrale.....	129
Composants du kit de mobilité temporaire.....	347	Verrouillage de la console centrale.....	130
Compte-tours.....	100	Contrat de licence d'utilisateur final.....	496
Compteur de vitesse.....	100	Contrôle de la pression des pneus.....	339
Conditions requises de l'appel d'urgence.....	54	Contrôle des balais d'essuie-glace.....	78
Conduite dans une faible profondeur d'eau - Base/GT.....	274	Contrôle de stabilité.....	192
Conduite dans une faible profondeur d'eau - Dark Horse.....	275	Contrôle de stabilité – Dépannage.....	194
Conduite économique.....	273	Contrôle de stabilité – Dépannage.....	194
Conduite par temps froid.....	273	Contrôle de stabilité – Messages d'information.....	194
Confidentialité des données.....	24	Contrôle du liquide de freins.....	172
Configuration d'une destination.....	405	Contrôle du mode de conduite.....	167
Configuration d'une destination avec l'écran de carte.....	406	Contrôle du mode de conduite – Dépannage.....	170
Configuration d'une destination avec l'écran de saisie de texte.....	405	Modes de conduite.....	168
Configuration d'une destination avec une destination enregistrée.....	406	Contrôle du mode de conduite – Dépannage.....	170
Configuration d'une destination avec une destination prédictive.....	406	Contrôle du mode de conduite – Foire aux questions.....	171
Configuration d'une destination avec une destination récente.....	406	Contrôle du mode de conduite – Messages d'information.....	170
Configuration d'une destination avec un point d'intérêt.....	406	Contrôle du mode de conduite – Témoins d'avertissement.....	170
Configuration d'un point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	370	Contrôle du niveau d'huile de transmission manuelle.....	158
Connexion à votre compte.....	394	Contrôle du niveau de liquide d'embrayage.....	158
Connexion d'un appareil Bluetooth®.....	402	Convertisseur catalytique.....	153
Connexion de votre téléphone.....	396	Convertisseur catalytique – Dépannage.....	154
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	367	Convertisseur catalytique – Dépannage.....	154
Activation et désactivation du modem.....	367	Convertisseur catalytique – Témoins d'avertissement.....	154
Connexion de FordPass au modem.....	367	Coupure automatique en cas de collision.....	282
Qu'est-ce que le modem.....	367	Précautions relatives à la coupure automatique en cas de collision.....	283
Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	367	Qu'est-ce que la coupure automatique en cas de collision.....	282
		Réactivation de votre véhicule.....	283
		Création d'un profil personnel.....	404

Index

D

Déclaration de conformité.....	419
Défaut de fermeture.....	65
Activation et désactivation du défaut de fermeture.....	65
Limites du défaut de fermeture.....	65
Qu'est-ce que le défaut de fermeture.....	65
Définition de la limite de vitesse.....	224
Démarrage à distance.....	104
Démarrage du moteur.....	133
Démarrage d'un moteur à essence.....	133
Redémarrage du moteur après un arrêt.....	133
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	277
Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	278
Précautions relatives au démarrage à l'aide de câbles volants.....	277
Préparation du véhicule.....	278
Démarrage et arrêt du moteur.....	132
Arrêt automatique du moteur.....	135
Arrêt du moteur.....	134
Démarrage du moteur.....	133
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	136
Démarrage et arrêt du moteur – Dépannage.....	136
Démarrage et arrêt du moteur – Foire aux questions.....	138
Démarrage et arrêt du moteur – Messages d'information.....	137
Démarrage et arrêt du moteur – Témoins d'avertissement.....	136
Démarrage et arrêt du moteur – Précautions.....	132
Dépassement volontaire de la limite de vitesse réglée.....	225
Détection d'approche Voir : Activation et désactivation de l'éclairage d'accueil.....	85
Déverrouillage automatique.....	64
Activation et désactivation du déverrouillage automatique.....	64
Exigences en matière de déverrouillage automatique.....	64

Qu'est-ce que le déverrouillage automatique.....	64
Différentiel à glissement limité.....	166
Dimensions du véhicule - Cabriolet.....	315
Dimensions du véhicule - Coupé.....	316
Direction assistée électrique.....	195
Comment fonctionne la direction assistée électrique.....	195
Précautions relatives à la direction assistée électrique.....	195
Direction – Dépannage.....	196
Direction – Messages d'information.....	196
Direction	195
Direction assistée électrique.....	195
Direction – Dépannage.....	196
Dispositif antivol passif.....	70
Comment fonctionne le dispositif antivol passif.....	70
Qu'est-ce que le dispositif antivol passif.....	70
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	37
Informations sur la position des dispositifs de retenue pour enfant.....	37
Installation des dispositifs de retenue pour siège enfant.....	40
Recommandations sur les dispositifs de retenue pour enfant.....	39
Dispositifs d'aide au stationnement.....	197
Aides au stationnement – Dépannage.....	200
Système d'aide au stationnement arrière.....	198
Données d'entretien.....	25
Données d'événement.....	25
Données de périphérie mobile.....	27
Données des réglages.....	26
Données de véhicule connecté.....	26
Données du système d'appel d'urgence - Véhicules avec: eCall.....	28
Données sur la consommation de carburant.....	151

E

eCall – Dépannage.....	56
eCall – Messages d'information.....	56

Index

eCall.....	54	Emplacement de l'étiquette du pneu.....	328
eCall – Dépannage.....	56	Emplacement des capteurs d'alerte de circulation transversale.....	245
Eclairage ambiant.....	90	Emplacement des capteurs d'assistance pré-collision.....	251
Eclairage avant adaptatif.....	89	Emplacement des capteurs du système d'informations d'angle mort.....	237
Allumage des phares pour conduite du côté gauche ou droit de la chaussée.....	89	Emplacement des ports USB.....	125
Eclairage extérieur.....	82	Emplacement du kit de mobilité temporaire.....	346
Allumage automatique des phares.....	83	Emplacement du réservoir de liquide de freins.....	172
Commande de feux de route automatique.....	86	En direct	
Commande de feux de route automatique – Dépannage.....	88	Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	408
Eclairage avant adaptatif.....	89	Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	409
Eclairages extérieurs.....	84	Entretien des pneus.....	339
Phares.....	82	Entretien.....	297
Phares – Dépannage.....	83	Ampoules extérieures.....	312
Eclairage intérieur – Dépannage.....	91	Ampoules intérieures.....	313
Eclairage intérieur – Foire aux questions.....	91	Batterie 12 V.....	307
Eclairage intérieur.....	90	Batterie 12 V – Dépannage.....	311
Eclairage intérieur – Dépannage.....	91	Filtre à air du moteur.....	301
Fonction d'éclairage intérieur.....	90	Huile moteur.....	299
Eclairages extérieurs.....	84	Liquide de refroidissement.....	302
Activation et désactivation de l'éclairage d'accueil.....	85	Environnement	29
Activation et désactivation des clignotants.....	84	Envoi et réception d'un SMS.....	398
Activation et désactivation des feux de jour.....	85	Équipement de communication mobile.....	491
Activation et désactivation des feux de position latéraux.....	84	Essuie-glaces automatiques.....	77
Activation et désactivation des projecteurs antibrouillard arrière.....	85	Que sont les essuie-glaces automatiques.....	77
Avertissement sonore d'éclairage extérieur allumé.....	85	Réglage de la sensibilité du capteur de pluie.....	78
Écran d'accueil.....	377	Réglages des essuie-glaces automatiques.....	77
Écran d'information et de divertissement.....	377	Essuie-glaces.....	77
Écran d'informations à la demande.....	379	Activation et désactivation des essuie-glaces de pare-brise.....	77
Écrous de roue.....	363	Précautions relatives à l'essuie-glace.....	77
Émission et réception d'un appel téléphonique.....	397	Essuie-glaces et lave-glaces – Dépannage.....	80
Émission manuelle d'un appel d'urgence.....	55	Essuie-glaces et lave-glaces – Foire aux questions.....	81
Emplacement de l'entonnoir de remplissage de carburant.....	146	Essuie-glaces et lave-glaces – Témoins d'avertissement.....	80

Index

Essuie-glaces et lave-glaces.....	77	Filtre à particules d'essence –	
Essuie-glaces.....	77	Dépannage.....	156
Essuie-glaces automatiques.....	77	Filtre à particules d'essence – Messages	
Essuie-glaces et lave-glaces –		d'information.....	156
Dépannage.....	80	Filtre à particules d'essence – Témoins	
Lave-glaces.....	79	d'avertissement.....	156
Étapes.....	406	Filtre à particules essence.....	155
Ajout d'une étape.....	406	Filtre à particules d'essence –	
Modification des étapes.....	406	Dépannage.....	156
Étiquettes de certification de fréquence		Fonction d'éclairage intérieur.....	90
radio.....	419	Activation et désactivation de la fonction	
Antenne.....	419	d'éclairage intérieur.....	90
Autoradio.....	420	Qu'est-ce que la fonction d'éclairage	
Capteurs du système d'information d'angle		intérieur.....	90
mort.....	427	Forward Alert.....	253
Capteurs du système de surveillance de la		Qu'est-ce que la Forward Alert.....	253
pression des pneus.....	472	Réglage de la sensibilité de la Forward	
Clé passive.....	449	Alert.....	253
Module de commande de		Freinage d'urgence automatique.....	254
carrosserie.....	440	Activation et désactivation du freinage	
Module de régulateur de vitesse.....	443	d'urgence automatique.....	254
Module émetteur-récepteur radio.....	457	Qu'est-ce que le freinage d'urgence	
SYNC.....	462	automatique.....	254
Unité de commande télématique.....	469	Freinage post-collision.....	282
Exigences de remplacement des		Frein de stationnement électrique –	
pneus.....	332	Dépannage.....	182
Exigences du système d'informations		Frein de stationnement électrique –	
d'angle mort.....	237	Messages d'information.....	182
Exigences en matière d'intégration		Frein de stationnement électrique –	
d'Alexa.....	394	Témoins d'avertissement.....	182
Exigences relatives au filtre à particules		Frein de stationnement électrique.....	177
d'essence.....	155	Frein de stationnement électrique –	
Exigences relatives au véhicule		Dépannage.....	182
connecté.....	367	Frein prioritaire sur l'accélérateur.....	172
F		Freins – Dépannage.....	174
Favori.....	378	Freins – Foire aux questions.....	176
Fermeture de la capote.....	272	Freins – Messages d'information.....	175
Fermeture du coffre à bagages		Freins – Témoins d'avertissement.....	174
arrière.....	269	Freins.....	172
Fermeture du coffre à bagages arrière		Freins – Dépannage.....	174
depuis l'extérieur de votre		Système de freinage antiblocage.....	172
véhicule.....	269	Fusibles – Dépannage.....	296
Filtre à air du moteur.....	301	Fusibles – Foire aux questions.....	296
Remplacement de filtre à air moteur	301	Fusibles.....	288
		Boîte à fusibles du module de commande	
		de carrosserie.....	292
		Boîte à fusibles haute intensité.....	295
		Boîte à fusibles sous le capot.....	288

Index

Fusibles – Dépannage.....	296	Indicateurs de la protection des piétons.....	53
G		Indicateurs de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	261
Glossaire des icônes		Indicateurs de mise à jour du logiciel.....	409
Voir : Glossaire des symboles.....	20	Indicateurs de passage de vitesse de la transmission manuelle.....	157
Glossaire des symboles.....	20	Indicateurs du limiteur de vitesse intelligent.....	225
Glossaire terminologique du pneu.....	331	Indicateurs du système d'alerte de passager arrière.....	124
Gonflage des pneus.....	339	Indicateurs du système de maintien de trajectoire.....	230
Guidage d'itinéraire.....	406	Indication de distance.....	251
Annulation du guidage d'itinéraire.....	407	Activation et désactivation d'indication de distance.....	253
Réglage du volume des invites de guidage.....	406	Qu'est-ce que l'indication de distance.....	251
H		Témoin d'indication de distance.....	253
Huile moteur.....	299	Indications de la caméra arrière.....	201
Appoint d'huile moteur.....	300	Informations client.....	419
Contrôle du niveau d'huile moteur.....	299	Etiquettes de certification de fréquence radio.....	419
Quantités et spécifications d'huile moteur.....	300	Informations relatives aux collisions et pannes.....	277
Réinitialisation du rappel de vidange d'huile moteur.....	300	Coupure automatique en cas de collision.....	282
Système intelligent de contrôle de la durée de vie de l'huile.....	300	Démarrage du véhicule à l'aide de câbles volants.....	277
Vue d'ensemble de la jauge de niveau d'huile moteur.....	299	Refroidissement à sécurité intégrée.....	284
I		Remorquage de récupération.....	283
icônes		Système d'alerte post-collision.....	282
Voir : Glossaire des symboles.....	20	Informations relatives aux roues et pneus.....	328
Identification de l'unité de commande de climatisation.....	107	Informations sur l'utilisateur eCall.....	492
Identification des types de fusibles.....	295	Informations sur le flanc du pneu.....	328
Identification du véhicule.....	365	Informations sur les zones de danger.....	223
Número de châssis du véhicule.....	365	Inspection des corps de valve.....	345
Plaque d'identification du véhicule.....	365	Inspection des dommages sur les pneus.....	341
Indicateur de contrôle de stabilité.....	193	Intégration d'Alexa.....	394
Indicateur du système anti-patinage.....	190	Interaction vocale.....	392
Indicateurs Auto-Start-Stop.....	142	Assistant Ford.....	392
Indicateurs d'aide au stationnement.....	199	Introduction.....	15
Indicateurs d'appel d'urgence.....	55		
Indicateurs d'avertissement du conducteur.....	258		

Index

J

Jauge de carburant.....	101
Emplacement de la trappe de remplissage de carburant.....	101
Limites de la jauge de carburant.....	101
Qu'est-ce que l'indication d'autonomie.....	101
Qu'est-ce que la jauge de carburant.....	101
Qu'est-ce que le rappel de faible niveau de carburant.....	101
Jauge de température de liquide de refroidissement moteur.....	101
Jauges auxiliaires.....	389

K

Kit de mobilité temporaire.....	346
Kits d'habillage de carrosserie.....	324

L

Lave-glaces	
Voir : Essuie-glaces et lave-glaces.....	77
Lave-glaces.....	79
Activation et désactivation du balayage de courtoisie.....	79
Appoint de liquide de lave-glace.....	80
Précautions relatives au lave-glace.....	79
Spécifications du liquide de lave-glace.....	80
Utilisation du lave-glace de pare-brise.....	79
Lecture d'un média avec le Bluetooth®.....	402
Lecture d'un média avec le port USB.....	125
Limites d'ouverture sans clé.....	68
Limites de l'alerte de circulation transversale.....	244
Limites de l'alerte de mauvais sens.....	265
Limites de l'appel d'urgence.....	54
Limites de l'assistance pré-collision.....	249
Limites de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	261
Limites de la télécommande.....	57

Limites de lavertissement de sortie.....	240
Limites de l'avertissement du conducteur.....	258
Limites du régulateur de vitesse adaptatif.....	205
Limites du système d'alerte de passager arrière.....	123
Limites du système d'informations d'angle mort.....	236
Limites du système de maintien de trajectoire.....	228
Limites du système de surveillance de la pression des pneus.....	359
Limites du véhicule connecté.....	367
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	226
Limiteur de vitesse intelligent – Foire aux questions.....	226
Limiteur de vitesse intelligent.....	224
Limiteur de vitesse intelligent – Dépannage.....	226
Liquide de refroidissement.....	302
Ajout de liquide de refroidissement.....	303
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement.....	302
Gestion de la température du liquide de refroidissement.....	305
Liquide de refroidissement – Messages d'information.....	307
Liquide de refroidissement – Témoins d'avertissement.....	307
Quantités et spécifications du circuit de refroidissement.....	306
Renouvellement du liquide de refroidissement.....	305
Live Traffic.....	405
Activation et désactivation de Live Traffic.....	405
Qu'est-ce que Live Traffic.....	405
Localisation des capteurs d'avertissement de sortie.....	241
Localisation des prises de courant.....	127
Localisation du filtre à air d'habitacle.....	114
Lustrage de votre véhicule.....	323

Index

M	
Ma couleur.....	390
Maintien automatique.....	188
Maintien dans la voie.....	214
Activation et désactivation du maintien dans la voie.....	215
Alertes du maintien dans la voie.....	216
Annulation automatique du maintien dans la voie.....	216
Annulation manuelle du maintien dans la voie.....	217
Comment fonctionne le maintien dans la voie.....	214
Exigences liées au maintien dans la voie.....	214
Indicateurs du maintien dans la voie.....	217
Limites du maintien dans la voie.....	215
Précautions relatives au maintien dans la voie.....	214
Ma Mustang.....	381
Track Apps.....	382
Mention de copyright de logiciels tiers.....	419
Menu Assistance conducteur.....	380
Menu Téléphone.....	396
Mise à jour du logiciel	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	408
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	409
Mises à jour de la carte de navigation.....	405
Mises à jour du logiciel du véhicule.....	408
Mises à jour système	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	408
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	409
Mode automatique.....	109
Activation et désactivation du mode automatique.....	109
Activation et désactivation du mode double.....	111
Témoins de mode automatique.....	110
Mode d'alerte et assistance.....	230
Comment fonctionne le mode d'alerte et assistance.....	230
Qu'est-ce que le mode d'alerte et d'assistance.....	230
Mode d'alerte.....	229
Comment fonctionne le mode d'alerte.....	229
Qu'est-ce que le mode d'alerte.....	229
Mode d'assistance.....	229
Comment fonctionne le mode d'assistance.....	229
Qu'est-ce que le mode d'assistance.....	229
Mode de conduite personnalisé.....	389
Mode Echappement.....	391
Modes de conduite.....	168
Drag.....	169
Faible Adhérence.....	169
Normal.....	169
Personnalisé.....	168
Piste.....	169
Sport.....	169
Modification de la limite de vitesse réglée.....	225
N	
Navigation	405
Configuration d'une destination.....	405
Etapes.....	406
Guidage d'itinéraire.....	406
Live Traffic.....	405
Réglage de la carte.....	405
Nettoyage de l'extérieur.....	318
Nettoyage de la capote.....	319
Nettoyage des bandes ou motifs.....	319
Nettoyage des lentilles de caméra et capteurs.....	320
Nettoyage des phares et feux arrière.....	318
Nettoyage des roues.....	319
Nettoyage des vitres et des balais d'essuie-glace.....	318
Nettoyage du chrome, de l'aluminium ou de l'acier inoxydable.....	318
Nettoyage du compartiment moteur.....	319
Nettoyage du soubassement.....	320
Précautions relatives au nettoyage de l'extérieur.....	318

Index

Nettoyage de l'intérieur.....	320	Ouverture générale.....	94
Nettoyage de la planche de bord.....	320	Activation et désactivation de l'ouverture générale.....	94
Nettoyage des affichages et écrans.....	321	Qu'est-ce que l'ouverture générale.....	94
Nettoyage des ceintures de sécurité.....	322	Utilisation de l'ouverture générale.....	94
Nettoyage des compartiments de rangement.....	322	Ouverture sans clé.....	68
Nettoyage des plastiques.....	320	Over-the-air	
Nettoyage des tapis et tapis de sol.....	322	Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	408
Nettoyage des tissus.....	321	Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	409
Nettoyage du cuir.....	321		
Nettoyage du vinyle.....	322		
Nettoyage du véhicule.....	318		
Nettoyage de l'extérieur.....	318		
Nettoyage de l'intérieur.....	320		
Notices spéciales - Turquie.....	17		
Numéro de châssis du véhicule.....	365		
Emplacement du numéro d'identification du véhicule.....	365		
Présentation du numéro d'identification du véhicule.....	365		
O		P	
Ordinateur de bord.....	103	Panne sèche.....	146
Orientation du flux d'air.....	109	Ajout de carburant avec un jerricane de carburant.....	147
OTA		Remplissage d'un jerricane de carburant.....	146
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	408	Paramètres de mise à jour du logiciel.....	409
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	409	Paramètres du démarrage à distance.....	105
Outrepasser la vitesse réglée.....	213	Passage du limiteur de vitesse intelligent au limiteur de vitesse.....	226
Ouverture de la capote.....	271	Passage en marche arrière.....	157
Ouverture du coffre à bagages arrière.....	267	Passages de vitesse manuels.....	162
Ouverture du coffre à bagages arrière à l'aide de la télécommande.....	269	Périodicité d'entretien.....	418
Ouverture du coffre à bagages arrière depuis l'extérieur de votre véhicule.....	268	Permutation des pneus.....	345
Ouverture du coffre à bagages arrière depuis l'intérieur de votre véhicule.....	267	Personnalisation de l'affichage du combiné des instruments.....	102
Ouverture et fermeture des vitres - Cabriolet.....	92	Phares – Dépannage.....	83
Ouverture et fermeture des vitres - Coupé.....	93	Phares – Foire aux questions.....	83
Ouverture et fermeture du capot.....	297	Phares.....	82
		Activation et désactivation de la temporisation de sortie des phares.....	82
		Indicateurs de phares.....	82
		Réglage du niveau des phares.....	82
		Utilisation des feux de route.....	82
		Plaque d'identification du véhicule.....	365
		Emplacement de la plaque d'identification du véhicule.....	365
		Présentation de la plaque d'identification du véhicule.....	366

Index

Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	371
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Foire aux questions.....	371
Point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	370
Point d'accès Wi-Fi du véhicule – Dépannage.....	371
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Emplacement des points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Emplacement des points d'ancrage de sangle supérieure du dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Que sont les points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Pont arrière.....	166
Porte-gobelets.....	129
Précautions relatives au porte-gobelets.....	129
Portes et serrures – Dépannage.....	66
Portes et serrures – Foire aux questions.....	67
Portes et serrures – Messages d'information.....	66
Portes et serrures – Témoins d'avertissement.....	66
Portes et serrures.....	63
Commande des portes depuis l'extérieur de votre véhicule.....	63
Commande des portes depuis l'intérieur de votre véhicule.....	64
Défaut de fermeture.....	65
Déverrouillage automatique.....	64
Portes et serrures – Dépannage.....	66
Reverrouillage automatique.....	65
Verrouillage automatique.....	65
Porte-verre.....	130
Localisation du porte-gobelet.....	130
Ports USB.....	125
Positionnement de la caméra arrière.....	201
Positions de la transmission automatique.....	160
Enclencher un rapport sur votre véhicule.....	160
Frein moteur (L).....	161
Indicateurs de position de la transmission automatique.....	161
Manuel (M).....	161
Marche (D).....	161
Marche arrière (R).....	161
Neutre (N).....	161
Précautions relatives à la transmission automatique.....	160
Stationnement (P).....	160
Power-Up	
Voir : Mises à jour du logiciel du véhicule.....	408
Voir : Paramètres de mise à jour du logiciel.....	409
Précautions concernant l'avertissement de sortie.....	239
Précautions relatives à l'aide au démarrage en côte.....	186
Précautions relatives à l'aide au stationnement.....	197
Précautions relatives à l'alerte de circulation transversale.....	242
Précautions relatives à l'alerte de mauvais sens.....	264
Précautions relatives à l'assistance pré-collision.....	248
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop - Boîte de vitesses manuelle.....	140
Précautions relatives à l'Auto-Start-Stop - Transmission automatique.....	140
Précautions relatives à la caméra arrière.....	201
Précautions relatives à la maintenance.....	297
Précautions relatives à la prise de courant.....	127
Précautions relatives à la protection des piétons.....	52
Précautions relatives à la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	260
Précautions relatives à la sécurité enfant.....	34
Précautions relatives à la transmission manuelle.....	157
Précautions relatives à l'avertissement du conducteur.....	257

Index

Précautions relatives au carburant et à l'appoint en carburant.....	145
Précautions relatives au coffre à bagages.....	267
Précautions relatives au convertisseur catalytique.....	153
Précautions relatives au filtre à particules d'essence.....	155
Précautions relatives au frein.....	172
Précautions relatives au kit d'habillage de carrosserie.....	324
Précautions relatives au kit de mobilité temporaire.....	346
Précautions relatives au limiteur de vitesse intelligent.....	224
Précautions relatives au régulateur de vitesse adaptatif.....	204
Précautions relatives au remorquage de votre véhicule.....	287
Précautions relatives au rétroviseur intérieur.....	97
Précautions relatives au siège avant.....	115
Précautions relatives au système audio.....	372
Précautions relatives au système d'alerte de passager arrière.....	123
Précautions relatives au système d'informations d'angle mort.....	236
Précautions relatives au système de maintien de trajectoire.....	227
Précautions relatives au système de surveillance de la pression des pneus.....	359
Précautions relatives au téléphone.....	396
Précautions relatives au tractage de remorque.....	270
Précautions relatives au transport de charges.....	266
Précautions relatives aux airbags.....	48
Précautions relatives aux fusibles.....	288
Préparation de votre véhicule pour le stockage.....	325
Présentation de Ma Mustang.....	381
Présentation du combiné des instruments.....	100
Prise de courant.....	127
Profils personnels.....	403
Programmation de la télécommande.....	60
Protection de l'environnement.....	29
Protection des piétons.....	52

Q

Qu'est-ce qu'un véhicule connecté.....	367
Qu'est-ce que l'aide au démarrage en côte.....	186
Qu'est-ce que l'alerte de circulation transversale.....	242
Qu'est-ce que l'alerte de mauvais sens.....	264
Qu'est-ce que l'assistance pré-collision.....	247
Qu'est-ce que l'avertissement du conducteur.....	257
Qu'est-ce que l'ouverture sans clé.....	68
Qu'est-ce que la caméra arrière.....	201
Qu'est-ce que la fonction Auto-Start-Stop.....	140
Qu'est-ce que la fonction eCall.....	54
Qu'est-ce que la prise de courant.....	127
Qu'est-ce que la protection des piétons.....	52
Qu'est-ce que la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	260
Qu'est-ce que le contrôle du mode de conduite.....	167
Qu'est-ce que le convertisseur catalytique.....	153
Qu'est-ce que le filtre à air d'habitacle.....	114
Qu'est-ce que le filtre à particules d'essence.....	155
Qu'est-ce que le frein de stationnement électrique.....	177
Qu'est-ce que le kit de mobilité temporaire.....	346
Qu'est-ce que le limiteur de vitesse intelligent.....	224
Qu'est-ce que le système anti-patinage.....	190
Qu'est-ce que le système d'alerte de passager arrière.....	123

Index

Qu'est-ce que le système d'informations d'angle mort.....	236
Qu'est-ce que le système de maintien de trajectoire.....	227
Qu'est-ce que le système de surveillance de la pression des pneus.....	359
Qualité d'air intérieur.....	114
Qualité du carburant.....	146
Sélection du carburant approprié.....	146
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses – 3160.....	158
Quantités et spécifications d'huile de boîte de vitesses manuelle - Boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses – MT82.....	158
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Véhicules avec: Kit GT Performance.....	165
Quantités et spécifications d'huile de transmission automatique - Véhicules sans: Kit GT Performance.....	164
Quantités et spécifications du liquide d'embrayage.....	159
Quantités et spécifications du liquide d'essieu arrière.....	166
Quantités et spécifications du système de climatisation.....	317
Que sont les informations sur les zones de danger.....	223
Qu'est-ce que l'avertissement de sortie.....	239
Qu'est-ce que l'intégration d'Alexa.....	394
Quitter la position de stationnement (P) sur un véhicule immobilisé.....	163

R

Rabat des rétroviseurs extérieurs.....	98
Radio à diffusion audio numérique.....	374
Activation et désactivation de la liaison au service.....	375
Limites de la radio à diffusion audio numérique.....	374
Qu'est-ce que la liaison au service.....	375
Qu'est-ce que la radio à diffusion audio numérique.....	374
Réglages de la radio à diffusion audio numérique.....	375
Sélection d'une station radio à diffusion audio numérique.....	375
Radio FM.....	373
Limites de la radio FM.....	373
Sélection d'une station radio FM.....	374
Rangement.....	129
Boîte à gants.....	129
Console centrale.....	129
Porte-gobelets.....	129
Porte-verre.....	130
Rappel de ceintures de sécurité non bouclées.....	44
Activation et désactivation du rappel de ceinture de sécurité.....	45
Avertissements sonores de rappel de ceinture de sécurité.....	45
Comment fonctionne le rappel de ceinture de sécurité.....	44
Indicateurs de rappel de ceinture de sécurité.....	44
Ravitaillement.....	148
Appoint en carburant du véhicule.....	148
Vue d'ensemble du système d'appoint en carburant.....	148
REACH.....	419
Recherche visuelle.....	30
Recommandations pour les pièces de rechange.....	490
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	262
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Foire aux questions.....	263
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Messages d'information.....	262
Reconnaissance des panneaux de signalisation.....	260
Reconnaissance des panneaux de signalisation – Dépannage.....	262
Redémarrage de l'afficheur central.....	380
Redémarrage du moteur - Boîte de vitesses manuelle.....	141
Redémarrage du moteur - Transmission automatique.....	142

Index

Réfrigérant du système de climatisation.....	112	Réglages de la reconnaissance des panneaux de signalisation.....	262
Refroidissement à sécurité intégrée.....	284	Réglages d'intégration d'Alexa.....	395
Comment fonctionne le refroidissement à sécurité intégrée.....	285	Réglages du point d'accès Wi-Fi du véhicule.....	370
Conduite avec activation du mode de sécurité intégrée.....	285	Réglages du système d'alarme antivol.....	71
Qu'est-ce que le refroidissement à sécurité intégrée.....	284	Activation et désactivation de la demande à la sortie.....	72
Témoins du refroidissement à sécurité intégrée.....	286	Configuration du niveau de sécurité de l'alarme.....	71
Réglage d'une présélection.....	373	Qu'est-ce que la demande à la sortie.....	72
Réglage de l'écart du régulateur de vitesse adaptatif.....	210	Que sont les niveaux de sécurité de l'alarme.....	71
Réglage de la carte.....	405	Réglages du système de maintien de trajectoire.....	229
Changement du format de carte.....	405	Réglages du véhicule connecté.....	368
Zoom avant et arrière sur la carte.....	405	Réglages.....	379
Réglage de la luminosité de la planche de bord.....	90	Réglémentations relatives à la consommation de carburant.....	150
Réglage de la montre et de la date.....	373	Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	220
Réglage de la température.....	109	Régulateur de vitesse adaptatif – Messages d'information.....	220
Réglage de la tolérance de limite de vitesse.....	225	Régulateur de vitesse adaptatif.....	204
Réglage de la vitesse de moteur de soufflerie.....	108	Assistance vitesse prédictive.....	217
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif – Boîte de vitesses manuelle.....	208	Assistance vitesse prédictive – Dépannage.....	220
Réglage de la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif – Transmission automatique.....	209	Maintien dans la voie.....	214
Réglage des ceintures de sécurité pendant la grossesse.....	43	Régulateur de vitesse adaptatif – Dépannage.....	220
Réglage des paramètres du son.....	373	Réinitialisation de l'ordinateur de bord.....	103
Réglage des phares.....	312	Réinitialisation du système de surveillance de la pression des pneus.....	360
Voir : Réglage des phares.....	312	Réinitialisation du système du véhicule.....	411
Réglage des rétroviseurs extérieurs.....	98	Réinitialiser un système.....	411
Réglage du volant de direction.....	74	Relâchement automatique du frein de stationnement électrique.....	181
Réglage du volume.....	373	Relâchement du frein de stationnement électrique si la batterie du véhicule est déchargée.....	181
Réglages d'ouverture sans clé.....	68	Relâchement manuel du frein de stationnement électrique - Véhicules avec: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	181
Réglages de la caméra arrière.....	202		
Activation et désactivation du délai de caméra arrière.....	203		
Zoom avant et arrière de la caméra arrière.....	202		

Index

Relâchement manuel du frein de stationnement électrique - Véhicules sans: Pack de performance EcoBoost™/Kit GT Performance.....	180
Remorquage à plat	
Voir : Remorquage de loisir du véhicule.....	287
Remorquage avec quatre roues motrices au sol	
Voir : Remorquage de loisir du véhicule.....	287
Remorquage d'urgence.....	287
Remorquage de loisir du véhicule.....	287
Remorquage de récupération.....	283
Accès au point de remorquage avant.....	283
Emplacement de œillet de remorquage.....	283
Pose d'œillet de remorquage.....	283
Remorquage de votre véhicule.....	287
Remorquage neutre	
Voir : Remorquage de loisir du véhicule.....	287
Remorque du véhicule à l'arrière d'un camping-car	
Voir : Remorquage de loisir du véhicule.....	287
Remplacement d'une clé ou d'une télécommande perdue.....	60
Remplacement de la pile de la télécommande.....	58
Remplacement de la pile de sauvegarde.....	56
Remplacement des balais d'essue-glace avant.....	78
Remplacement du filtre à air d'habacle.....	114
Réparation des dégâts mineurs de peinture.....	323
Répertoire des concessionnaires agréés.....	412
Reprise de la limite de vitesse réglée.....	225
Reprise de la vitesse réglée - Boîte de vitesses manuelle.....	211
Reprise de la vitesse réglée - Transmission automatique.....	212
Retrait de la lame de clé.....	58
Retrait de votre véhicule du stockage.....	326
Rétroviseur intérieur	
anti-éblouissement.....	97
Limites du rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	97
Qu'est-ce que le rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	97
Rétroviseur intérieur.....	97
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement.....	97
Rétroviseurs extérieurs.....	98
Reverrouillage automatique.....	65
Comment fonctionne le reverrouillage automatique.....	65
Rodage.....	273
Rodage	
Voir : Rodage.....	273
S	
S'asseoir dans la position correcte.....	115
Sécurité – Dépannage.....	72
Sécurité – Foire aux questions.....	73
Sécurité – Messages d'information.....	72
Sécurité des enfants.....	34
Dispositifs de retenue pour siège enfant.....	37
Points d'ancrage de dispositif de retenue pour siège enfant.....	35
Sécurité.....	70
Dispositif antivol passif.....	70
Réglages du système d'alarme antivol.....	71
Sécurité – Dépannage.....	72
Système d'alarme antivol.....	70
Sélection d'un mode de conduite.....	167
Sélection de la source audio.....	372
Serrure de capot	
Voir : Ouverture et fermeture du capot.....	297
Sièges à réglage manuel.....	116
Accès aux sièges arrière.....	118
Avancer et reculer le siège.....	117
Composants de l'appuie-tête.....	116
Déploiement du dossier de siège.....	122
Dépose de l'appuie-tête.....	117
Pose de l'appuie-tête.....	117
Rabat du dossier de siège.....	122
Réglage de l'appuie-tête.....	116
Réglage de la hauteur du siège.....	118
Réglage du dossier de siège.....	117

Index

Sièges arrière.....	122	Système audio	372
Sièges à réglage manuel.....	122	Annonces routières.....	376
Sièges avant.....	115	Radio à diffusion audio numérique.....	374
Sièges à réglage manuel.....	116	Radio FM.....	373
Sièges chauffants.....	120	Système d'alarme antivol.....	70
Sièges électriques.....	118	Armement du système d'alarme	
Sièges ventilés.....	121	antivol.....	71
Sièges chauffants.....	120	Comment fonctionne le système d'alarme	
Activation et désactivation des sièges		antivol.....	70
chauffants.....	121	Désarmement du système d'alarme	
Précautions relatives au siège		antivol.....	71
chauffant.....	120	Qu'est-ce que l'alarme de secours de	
Sièges électriques.....	118	batterie.....	71
Avancer et reculer le siège.....	119	Qu'est-ce que l'alarme périmétrique.....	70
Composants de l'appuie-tête.....	118	Qu'est-ce que le système d'alarme	
Dépose de l'appuie-tête.....	119	antivol.....	70
Pose de l'appuie-tête.....	119	Que sont les capteurs d'inclinaison.....	71
Réglage de l'appuie-tête.....	118	Que sont les capteurs intérieurs.....	70
Réglage de la hauteur du siège.....	120	Système d'alerte de passager	
Réglage du dossier de siège.....	119	arrière.....	123
Réglage du support lombaire.....	120	Système d'alerte post-collision.....	282
Sièges rehausseurs.....	41	Comment fonctionne le système d'alerte	
Sièges ventilés.....	121	post-collision.....	282
Activation et désactivation des sièges		Désactivation du système d'alerte	
ventilés.....	121	post-collision.....	282
Précautions relatives au siège ventilé.....	121	Limites du système d'alerte	
Spécification de pression des		post-collision.....	282
pneus.....	340	Qu'est-ce que le système d'alerte	
Spécification de pression des pneus		post-collision.....	282
Voir : Spécification de pression des		Système d'informations d'angle mort –	
pneus.....	340	Dépannage.....	238
Spécifications de la suspension.....	315	Système d'informations d'angle mort –	
Spécifications du liquide de freins.....	173	Messages d'information.....	238
Spécifications du moteur.....	314	Système d'informations d'angle	
Spécifications du véhicule.....	314	mort.....	236
Stockage de votre véhicule.....	325	Système d'informations d'angle mort –	
Surveillance de la somnolence		Dépannage.....	238
Voir : Avertissement du conducteur.....	257	Système de freinage antiblocage.....	172
Symboles utilisés sur votre combiné des		Limites du système de freinage	
instruments.....	20	antiblocage.....	172
Système anti-patinage –		Système de maintien de trajectoire –	
Dépannage.....	190	Dépannage.....	234
Système anti-patinage – Témoins		Système de maintien de trajectoire – Foire	
d'avertissement.....	190	aux questions.....	235
Système anti-patinage.....	190	Système de maintien de trajectoire –	
Système anti-patinage –		Messages d'information.....	234
Dépannage.....	190		

Index

Système de maintien de trajectoire.....	227	Témoins d'avertissement de sortie.....	240
Assistance angle mort.....	231	Témoins de maintien automatique.....	189
Mode d'alerte.....	229	Témoins du régulateur de vitesse adaptatif.....	213
Mode d'alerte et assistance.....	230	Témoins du système d'informations d'angle mort.....	238
Mode d'assistance.....	229	Thème de la planche de bord.....	390
Système de maintien de trajectoire – Dépannage.....	234	Track Apps.....	382
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	360	Ajustement de régime moteur.....	386
Système de surveillance de la pression des pneus – Messages d'information.....	362	Blocage des freins avant.....	385
Système de surveillance de la pression des pneus – Témoins d'avertissement.....	360	Chronomètre de tour.....	384
Système de surveillance de la pression des pneus.....	359	Contrôle de lancement.....	386
Système de surveillance de la pression des pneus – Dépannage.....	360	Dérive de frein.....	387
Système d'aide au stationnement arrière.....	198	Indicateur de changement de performance.....	384
Avertissements sonores de l'aide au stationnement arrière.....	199	Performances de freinage.....	383
Emplacement des capteurs d'aide au stationnement arrière.....	199	Précautions relatives à Track Apps.....	382
Limites de l'aide au stationnement arrière.....	198	Présentation de Track Apps.....	382
Qu'est-ce que l'aide au stationnement arrière.....	198	Temporisation d'accélération.....	383
Système d'occupation de siège avant passager.....	49	Traction d'une remorque.....	270
Comment fonctionne le système d'occupation de siège avant passager.....	49	Transmission automatique.....	160
Indicateurs du système d'occupation de siège avant passager.....	51	Positions de la transmission automatique.....	160
Précautions relatives au système d'occupation de siège avant passager.....	51	Transmission manuelle.....	157
Qu'est-ce que le système d'occupation de siège avant passager.....	49	Transport du véhicule.....	284
Tapis de sol.....	275		
Téléphone.....	396	U	
Témoins d'alerte de circulation transversale.....	245	Utilisation de cette publication.....	17
		Utilisation de chaînes à neige.....	337
		Utilisation de l'ouverture sans clé.....	69
		Utilisation de la télécommande.....	57
		Utilisation de l'intégration d'Alexa.....	394
		Utilisation de pneus été.....	334
		Utilisation de pneus hiver.....	336
		Utilisation des commandes au volant.....	74
		Utilisation des commandes de l'affichage du combiné des instruments.....	102
		Utilisation des vitres à descente automatique.....	95
		Utilisation du démarrage à distance – Véhicules avec: FordPass.....	104
		Utilisation du démarrage à distance – Véhicules avec: Télécommande.....	105

Index

Utilisation du kit de mobilité temporaire.....	348
Utilisation du maintien automatique.....	188
Utilisation du mode voiturier.....	61

V

Véhicule connecté – Dépannage.....	368
Véhicule connecté – Foire aux questions.....	368
Véhicule connecté.....	367
Connexion du véhicule à un réseau mobile.....	367
Véhicule connecté – Dépannage.....	368
Ventilation	
Voir : Commande de climatisation.....	107
Verrouillage automatique.....	65
Activation et désactivation du verrouillage automatique.....	65
Exigences en matière de verrouillage automatique.....	65
Qu'est-ce que le verrouillage automatique.....	65
Verrouillage du volant.....	75
Vitres.....	92
Anti-pincement de vitre.....	94
Ouverture générale.....	94
Volant de direction.....	74
Votre concessionnaire agréé.....	412
Vue d'ensemble de l'écran d'information et de divertissement.....	377
Vue d'ensemble de l'extérieur.....	32
Vue d'ensemble de l'intérieur - LHD RWD.....	30
Vue d'ensemble de l'intérieur - RHD RWD.....	31
Vue d'ensemble du chemin de courroie d'entraînement.....	307
Vue d'ensemble sous le capot.....	298

W

WiFi	
Voir : Connexion du véhicule à un réseau Wi-Fi.....	367

