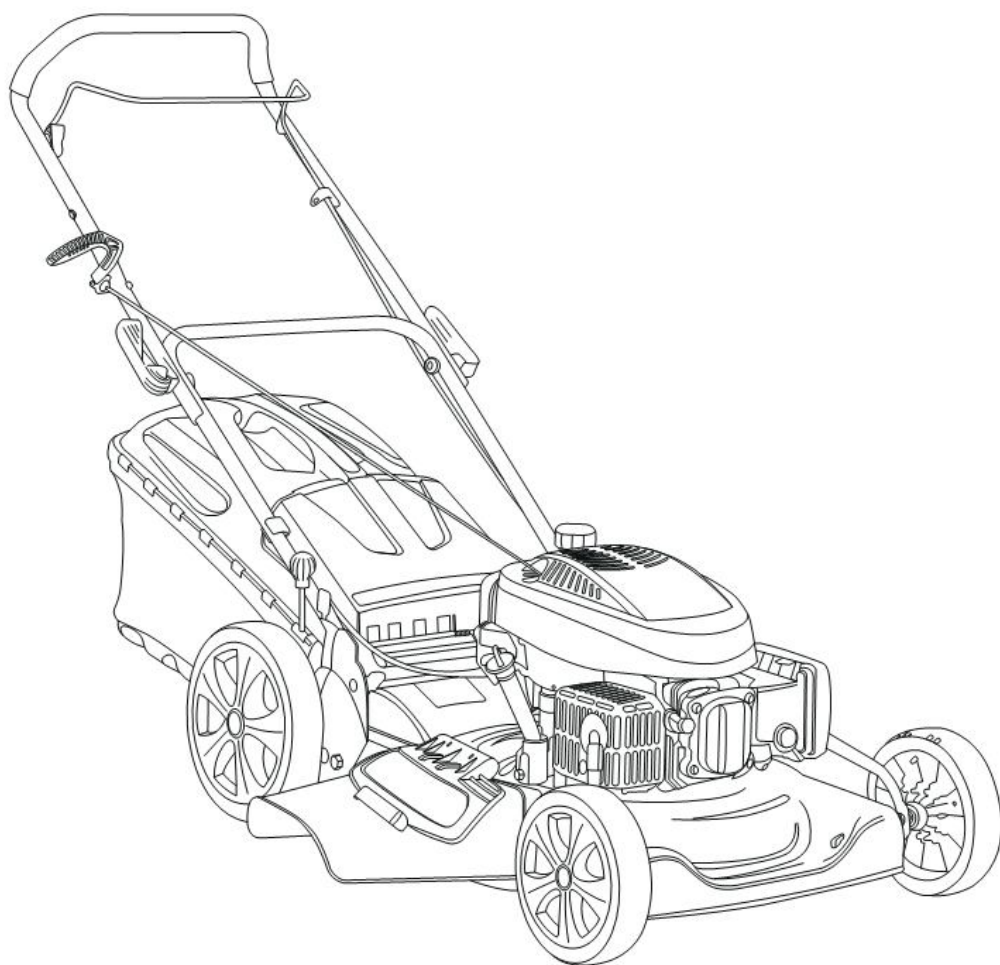




MANUAL DO OPERADOR CORTADOR DE GRAMA



Sumário

1.	SEGURANÇA.....	4
2.	SÍMBOLOS DE SEGURANÇA.....	7
3.	IDENTIFICAÇÃO DE PARTES	9
4.	GUIA PARA UTILIZAÇÃO	10
5.	PROCEDIMENTOS PARA PREPAR CORTADOR DE GRAMA PARA UTILIZAÇÃO ...	13
6.	PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÃO DO CORTADOR DE GRAMA.....	15
6.1	INSTRUÇÕES PARA DESEMBALAR.....	15
6.2	COMO AJUSTAR A ALTURA DO PUNHO	15
6.3	COMO PREPARAR O MOTOR	16
6.4	MONTAGEM SAÍDA LATERAL (SE EQUIPADO)	17
7.	OPERAÇÃO	18
7.1	ALAVANCA DE PARADA DO MOTOR	18
8.	AJUSTAR A ALTURA DE CORTE	19
9.	MANUTENÇÃO	20
9.1	MANUTENÇÃO DO MOTOR	20
9.2	COMO LIMPAR A CARCAÇA DO CORDADOR	20
9.3	MANUTENÇÃO DA LÂMINA	20
9.4	VERIFIQUE ALTURA DE CORTE	22
9.5	DOBRANDO O CABO	22
9.6	COMO PREPARAR O APARELHO PARA ARMAZENAMENTO	23
9.7	TROCAR O ÓLEO DO MOTOR.....	23
9.8	VERIFICANDO A VELA.....	24
9.9	VERIFICANDO O FILTRO DE AR	25
9.10	DRENAGEM DO TANQUE E O CARBURADOR	25
10.	PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO.....	26
11.	INFORMAÇÕES DE POSSÍVEIS SOLUÇÕES DE PROBLEMAS	27
12.	ESPECIFICAÇÃO.....	28
13.	GUIA DE INCLINAÇÃO	29

Obrigado por adquirir um produto TOYAMA.

Leia atentamente e assegure-se de haver compreendido as informações a seguir, e os sinais e avisos identificados no produto antes de operá-lo, ou fazer manutenção e reparos. A compreensão dos avisos a seguir visa à prevenção de acidentes.

Este manual identifica condições de potenciais riscos e lesões caso haja manuseio incorreto do produto.

Mantenha este manual sempre à mão, para que possa consultá-lo sempre que precisar.

Este Manual do Proprietário é considerado parte integrante do equipamento e deverá acompanhar o produto no caso de sua revenda.

As informações e especificações incluídas nesta publicação estavam vigentes à época da sua impressão. A TOYAMA se reserva o direito de fazer alterações neste manual a qualquer tempo sem necessidade de prévia comunicação ou obrigação por parte da empresa.

LEIA O MANUAL DO OPERADOR ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO

- Leia atentamente as Normas de Segurança deste Manual antes de utilizar o equipamento.
- Todas as partes de fixação (como porcas, arruelas, parafusos, etc.) necessárias para completar a montagem do cortador se encontram dentro da bolsa de acessórios.

CONHEÇA O SEU PRODUTO

Se você entender o produto e como ele funciona, você vai obter o melhor desempenho. Enquanto você lê este manual, compare as ilustrações com sua unidade. Entenda a localização e a função dos controles. Para ajudar a evitar um acidente, siga as instruções de funcionamento e as regras de segurança. Guarde este manual para referência futura.

RESPONSABILIDADES DO PROPRIETÁRIO

É de responsabilidade do proprietário seguir as instruções abaixo.

- Leia e siga com atenção as regras para operação segura do equipamento.
- Siga todas as instruções de montagem e preparação.
- Inspeccione a unidade.
- Certifique-se de que o operador da unidade sabe como usar corretamente todos os

- itens de série e acessórios.
- Utilize o cortador apenas com as tampas, protetores e outros itens de segurança no lugar e funcionando corretamente.
- Ajuste corretamente a unidade.
- Faça a manutenção da unidade somente usando peças de reposição originais.
- Conclua toda a manutenção da unidade.
- Utilizar somente peças de reposição originais.

1. SEGURANÇA

Práticas de operação segura para Cortadores de grama

- Leia, entenda e siga todas as instruções da máquina e do(s) manual(is). Familiarize-se com os controles e o uso adequado do cortador antes de iniciar.
- Nunca permita que pessoas não familiarizadas com estas instruções usem o cortador de grama. A legislação local poderá restringir a idade do operador.
- Lembre-se que o operador ou usuário é responsável por acidentes ou danos a outras pessoas ou à sua propriedade.
- Se houver derramamento de gasolina, não tente ligar o motor, mova a máquina para longe da área do derrame e evite a criação de qualquer fonte de ignição até os vapores da gasolina terem se dissipado; substitua o tanque de combustível e tampas dos recipientes com segurança.
- Substitua os escamentos defeituosos.
- Antes de usar o cortador, sempre inspecione visualmente para ver se as lâminas, parafusos das lâminas e o conjunto de corte não estão gastos ou danificados. Substitua as lâminas e parafusos danificados ou gastos sempre ao mesmo tempo para manter o equilíbrio do conjunto.
- Em máquinas multi-lâminas, tome cuidado ao girar uma lâmina, o que poderá fazer as outras lâminas rodarem.
- Não opere o motor num espaço fechado onde a perigosa fumaça de monóxido de carbono poderia se acumular.
- Não coloque as mãos ou os pés perto ou debaixo de peças rotativas. Mantenha-se afastado da abertura da descarga em todos os momentos.
- Só permita que pessoas responsáveis, que estão familiarizadas com as instruções, operem o cortador.
- Inspeção cuidadosamente o cortador e área onde o equipamento será utilizado. Limpar a área de objetos como pedras, brinquedos, fios, ossos, paus, etc, que podem ser apanhados e lançados pela lâmina.
- Certifique-se a área está livre de outras pessoas antes do corte. Pare o cortador se alguém entra na área do cortador.
- Não opere o cortador com os pés descalços ou com sandálias. Use sempre calçado fechado e calças compridas.
- Não puxe o cortador para trás a menos que seja absolutamente necessário. Olhe para baixo e para trás antes e enquanto se move para trás.

- Não opere o cortador sem as tampas adequadas, chapas, recolhedor de grama ou outros dispositivos de proteção e segurança, no local. Por exemplo, o coletor de grama deve estar devidamente acoplado.
- Tenha muito cuidado ao inverter ou puxar a máquina na sua direção.
- Nunca pegue ou transporte um cortador de grama, enquanto o motor estiver funcionando.
- Desligue o motor e desconecte o cabo de energia antes de limpar detritos da lâmina, e antes de verificar, limpar ou trabalhar com o cortador de grama.
- Reduza o ajuste de aceleração enquanto o motor estiver desligando e, se o motor estiver equipado com uma válvula de segurança, desligue o combustível ao final do corte. Trabalhe devagar quando utilizar um recolhedor.
- Trabalhe devagar quando usar um coletor.
- Siga as instruções do fabricante para a operação e instalação de acessórios adequados. Utilize apenas acessórios originais e aprovados pelo fabricante.
- Pare a lâmina ao cruzar com áreas de cascalho, brita, calçadas ou asfalto.
- Desligue o motor sempre que você deixar o equipamento sozinho, antes de limpar o cortador ou desobstruir a lâmina.
- Desligue o motor e espere a lâmina parar completar antes de remover o coletor.
- Trabalhe somente à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
- Não opere o cortador sob a influência de álcool, drogas ou outros medicamentos que possam causar sonolência ou afetar a sua capacidade de operar a máquina com segurança.
- Nunca utilize cortador na grama molhada. Sempre se certifique de estar calçado; segure firme na alça, e ande; nunca corra.
- Solte o mecanismo de autopropulsão ou embreagem em cortadores equipados com esses itens antes de dar partida no motor.
- Se o equipamento começar a vibrar de forma anormal, desligue o motor e verifique imediatamente a causa. A vibração é geralmente um aviso de problemas, tais como uma lâmina danificada, uma lâmina solta, ou parafusos de montagem do motor soltos.
- Use sempre óculos de segurança com protetores laterais quando estiver operando o cortador, para proteger seus olhos de objetos estranhos, que podem ser lançados pela unidade.
- Planeje a direção do corte para evitar o despejo de material em direção a estradas, calçadas, transeuntes e afins.
- Se a lâmina atingir um objeto estranho, desligue o motor. Desligue o cabo da energia. Inspecione se há danos na lâmina e no cortador. Se houver danos, repare-os antes de voltar a operar o cortador.
- Mantenha as coberturas e outras carcaças protetoras do cortador fechadas quando estiver operando o equipamento.

Operação em terrenos inclinados

- Encostas são um dos principais fatores relacionados a escorregões, quedas e acidentes que podem resultar em ferimentos graves. Todas as encostas exigem cuidado extra. Se você se sentir desconfortável em operar o equipamento em terrenos inclinados, melhor não fazê-lo.

- Faça o corte da grama em toda a face da encosta (sentido horizontal); nunca para cima ou para baixo (na vertical). Não opere em encostas excessivamente íngremes (máximo de 15 graus de inclinação) ou áreas onde o terreno é muito acidentado. Consulte o "Guia" no final deste manual para verificar como operar em encosta. Tenha muito cuidado ao mudar de direção em encostas.
- Remova objetos como pedras, galhos de árvores. etc.
- Cuidado com buracos, sulcos, ou saliências. A grama alta pode esconder obstáculos.
- Pare a(s) lâmina(s), se a máquina tiver de ser transportada para atravessar área sem grama, e quando transportar a máquina para a nova área a ser cortada.

IMPORTANTE

Evite:

Não faça corte perto de declives acentuados, valas, ou aterros. O operador pode virar o pé ou se desequilibrar.

- Não faça o corte em encostas excessivamente íngremes.
- Não corte na grama molhada. Redução de atrito pode causar escorregões.
- Não incline a máquina ao ligar o motor, salvo se a máquina tiver de ser inclinado para começar a trabalhar. Nesse caso, não a incline mais do que o necessário e levante apenas a parte que estiver longe do operador.
- Não ligue o motor quando você estiver em pé na frente do cano de descarga.

Crianças

Acidentes trágicos podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença de crianças. As crianças são muitas vezes atraídas para o cortador e para a atividade de corte. Nunca assuma que as crianças vão permanecer onde você as viu pela última vez.

- Mantenha as crianças fora da área de corte e sob o cuidado atento de um adulto responsável.
- Esteja atento e desligue o cortador se crianças entrarem na área de corte.
- Antes e enquanto movimentar o cortador para trás, olhe ao redor e veja se há crianças pequenas por perto.
- Nunca permita que crianças operem o cortador.
- Redobre o cuidado quando se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam obscurecer a sua visão.

Serviço

Redobre o cuidado em lidar com a gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e exalam vapores explosivos.

- Utilize apenas recipientes aprovados.
- Nunca remova a tampa do tanque de gasolina ou adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer. Não fume.
- Nunca abasteça a máquina em ambientes fechados.
- Nunca guarde a máquina ou o recipiente de combustível em interiores onde haja uma chama aberta, como um aquecedor de água.
- Se o tanque de combustível precisar ser esvaziado, somente o faça em local externo.
- Nunca funcione um motor dentro de casa ou dentro de um local fechado.
- Nunca faça ajustes ou reparos em itens como reguladores de altura ou coletor de grama com o motor em funcionamento.

- Mantenha todas as porcas e parafusos, especialmente os parafusos de fixação da lâmina, apertados e mantenha o equipamento em bom estado de conservação.
- Nunca adultere os dispositivos de segurança. Verifique regularmente o seu bom funcionamento.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o escapamento, e o tanque de gasolina livre de grama, folhas, gordura excessiva, ou qualquer outro acúmulo de detritos. Limpe óleo ou combustível que possa ter derramado. Deixe o cortador esfriar antes de guarda-lo em qualquer local.
- Pare e inspecione o equipamento, se você encontrar algum objeto. Conserte-o, se necessário, antes de reiniciar o trabalho.
- Nunca tente fazer ajustes de altura na roda, enquanto o motor estiver em funcionamento.
- Coletores de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração, o que pode expor as partes móveis ou permitir que objetos sejam arremessados. Verifique frequentemente os componentes e substitua por peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário. Ao guardar o equipamento, certifique-se sempre de que o coletor de grama está vazio.
- As lâminas do cortador são afiadas e podem cortar. Cubra a(s) lâmina (s) ou use luvas e tome cuidado extra quando manuseá-las.
- Não altere a configuração do motor ou faça o motor trabalhar com excesso de velocidade.
- Verifique frequentemente a lâmina quanto a desgaste ou danos como rachaduras e cortes. Se a lâmina estiver amassada ou danificada, deverá ser imediatamente substituída por uma lâmina de reposição original. Para o desempenho de segurança e bom corte, substitua o tanque a cada dois anos. Verifique frequentemente o parafuso da lâmina e, em seguida, os parafusos de montagem do motor. Substitua os parafusos danificados e aperte os parafusos soltos.
- Use somente acessórios e peças de reposição originais.

2. SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

Os seguintes símbolos podem ser encontrados na máquina para lembrá-lo do cuidado e atenção que são necessários durante o uso. Os símbolos significam:



**Leia o manual
de operação do
cortador de grama.**



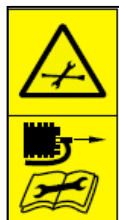
**Perigo !
Lâminas rotativas.
Fique com as mãos fora do alcance das
lâminas durante o operação do
equipamento.**



Perigo!

Mantenha o pé e a mão longe alcance

do deck cortante enquanto a máquina está operando.



Antes de manusear as lâminas

retire o cabo da vela.



Atenção! Não opere o cortador em solo com inclinação superior 15º graus.



Retire os objetos que estão no caminho da lâmina

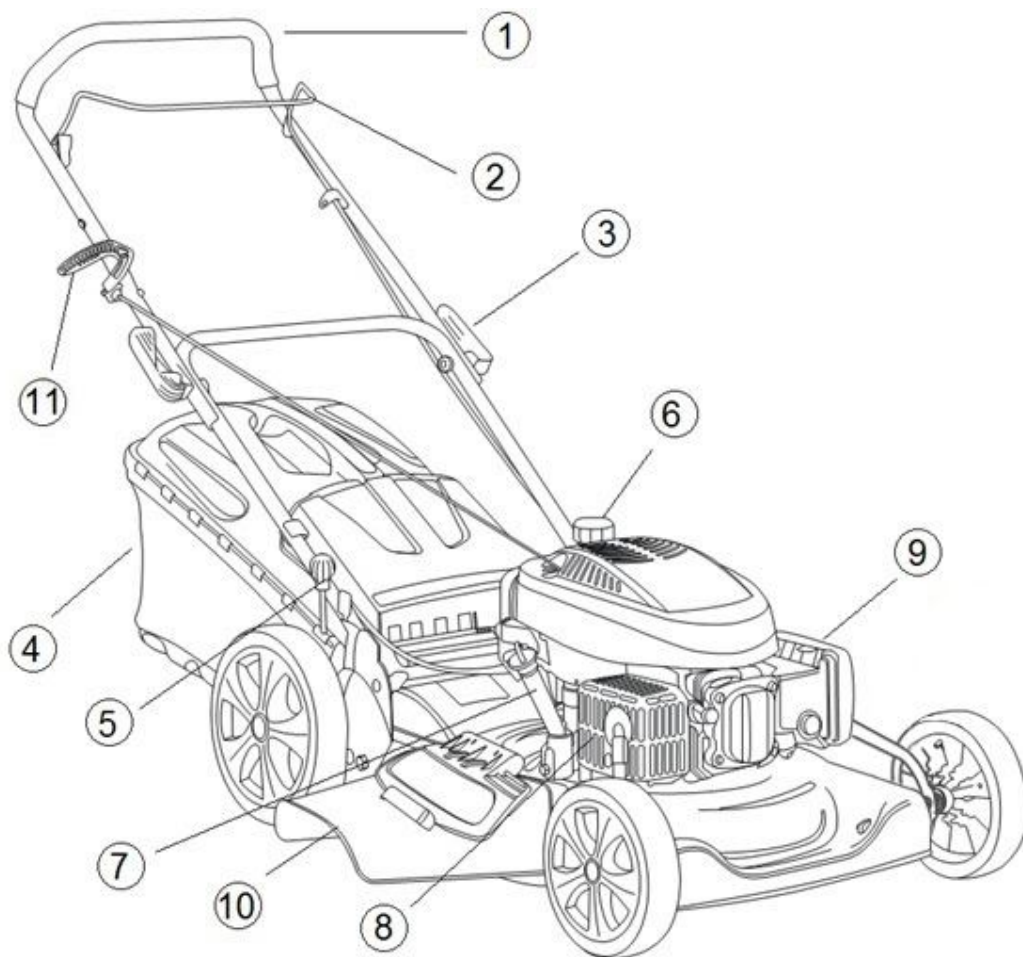


Atenção! Mantenha as pessoas em uma distância segura do cortador de grama



Perigo! Superfície Quente!

3. IDENTIFICAÇÃO DE PARTES



1. Cabo superior para direção do cortador
2. Alavanca do Freio
3. Alavanca de ajuste rápido
4. Recolhedor (disponível em alguns modelos, verifique se equipado)
5. Regulador de altura (disponível em alguns modelos, verifique se equipado)
6. Tampa do tanque do combustível
7. Vareta do Óleo
8. Escapamento
9. Filtro de Ar
10. Saída lateral (disponível em alguns modelos, verifique se equipado)
11. Manipulo da partida

4. GUIA PARA UTILIZAÇÃO

Toda pessoa que usa equipamento deve aprender a diferença entre o uso adequado e inadequado, práticas de corte seguras e inseguras. Leia atentamente as próximas páginas. Elas lhe ajudarão a compreender a diferença. Muitas vezes o usuário cortador é inexperiente, não devidamente treinado, ou não leu o manual de instruções sobre a unidade antes de usá-lo pela primeira vez. Isso pode resultar em uso inseguro, pôr em perigo o operador, outras pessoas ao redor, e os equipamentos. Outro resultado poderá ser uma má aparência da área cortada.

Leia o Manual de Instruções. Leia as instruções na unidade. Opere o cortador de acordo com o Guia de Corte e Segurança e siga as outras instruções de segurança e recomendações deste manual. Certifique-se que a pessoa que usar o aparelho tenha lido as instruções e foi treinada em como operar o cortador com segurança.

O cortador foi projetado para fornecer um excelente desempenho e durabilidade em corte residencial normal. Se o cortador não for devidamente mantido ou utilizado em terrenos impróprios ou em condições não adequadas para cortar grama, o desempenho e segurança do produto serão reduzidos.

Usar roupas apropriadas é um importante item para um trabalho seguro. Óculos de segurança protegerão os olhos dos objetos arremessados. Calçados de segurança com pontas de aço podem proteger o pé de ser cortado pela lâmina. Camisas e calças que cubram os braços e as pernas podem parar ou desviar um objeto arremessado.



Pratique testando o cortador antes de realmente começar a cortar a grama. Selecione uma grande área nivelada e aberta. Saiba a localização e a função dos controles e como eles funcionam. É importante que a lâmina possa ser parada rapidamente em situações de emergência. Saiba como cortar e como manter o controle do cortador em todos os momentos.

Muitos cortadores são iniciados manualmente. Ao puxar a corda de partida, plante os pés com firmeza no chão e longe da lâmina. Segure firme o punho da corda, mas nunca enrole a corda em torno de seu braço ou dedos para uma "melhor aderência." O cortador foi projetado para ser usado por uma pessoa. Sempre efetue o corte sozinho. Nunca transporte



pessoas ou coisas sobre o cortador. Transportar pessoas é perigoso para o passageiro e do operador. O cortador não se destina à diversão ou ao transporte de objetos.

A área que você está planejando cortar está molhada? Nunca corte um gramado molhado. Cortar grama molhada pode causar um acidente. Isso pode afetar o desempenho do cortador e também causar problemas no crescimento futuro do gramado e sua aparência. Grama molhada é escorregadia e pode fazer com que o operador caia ou o cortador escorregue. Alguém poderá se ferir ao tocar a lâmina. Grama molhada tende a obstruir o cortador, causando sobrecarga. Recortes no gramado molhado podem retardar o crescimento de grama. Um cortador molhado pode levar peças à ferrugem e reduzir a vida útil do aparelho.

Quando você olhar por cima do gramado, verifique a presença de móveis, obstáculos difíceis, tais como tubos, tocos, e pedras que deverão ser evitados. Eles podem causar danos ao cortador ou um acidente, e ferir o operador ou um espectador. Pegue um saco de lixo e andar sobre a área a ser cortada. Recolha todas as pedras, brinquedos, fios, ossos ou outros objetos soltos. Esses itens podem danificar o cortador ou se tornar objetos arremessados perigosos se a lâmina do cortador bater neles. A lâmina de um cortador elétrico gira muito rápido. Ela pode atirar pedras e outros objetos com força a longas distâncias. Objetos jogados por cortadores podem quebrar janelas, causar contusões, ou mesmo a perda da visão. Muitas vezes a pessoa ferida por um objeto lançado é um espectador, como uma criança, outro membro da família ou um vizinho. Mantenha pessoas e animais completamente fora da área de corte. Direcione o cortador para longe de áreas onde pessoas possam estar. Planejar seu padrão de corte tem um duplo benefício. Ele pode evitar um acidente e tornar a limpeza mais fácil, após o corte.

Existem covas, elevações ou depressões na área a ser cortada? Planeje o padrão de corte para evitar essas zonas de perigo. Terrenos em aclives ou declives acentuados devem ser cortados com cuidado e algumas áreas não devem definitivamente ser cortadas com um cortador manual. Mantenha sempre um pé de apoio para trás, e efetue o corte em toda a inclinação de modo que você possa manter o total controle do cortador. Nunca trabalhe em declives superiores a 15 graus. Consulte o "Guia" na parte de trás deste manual de instruções em caso de dúvidas.

Pronto para começar a cortar? Ainda não. Certifique-se que o cortador foi totalmente montado de acordo com as instruções do Manual de Instruções. Mesmo se a montagem tiver sido feita por uma loja de jardinagem ou pela loja onde o aparelho foi adquirido, ela deve ser

verificada. Todos os itens estão inclusos? Porcas e parafusos apertados? Será que há gasolina no tanque? Esses itens devem ser verificados periodicamente durante toda a vida útil do aparelho.

O cortador tem um motor a gasolina, cujo vapor é perigoso. Transporte o combustível somente em um recipiente homologado. Não armazenar grandes quantidades de gasolina. Apague todos os cigarros, cachimbos e charutos antes de trabalhar com gasolina. Guarde o combustível e o próprio cortador em uma área bem ventilada e longe de qualquer possível fonte de ignição. Se o cortador precisar ficar guardado por período prolongado, retire a gasolina do tanque. Isso minimiza a chance de um incêndio e mantém o tanque livre de depósitos de gasolina velha, melhorando assim o desempenho de corte. Leve o cortador para local aberto antes de adicionar gasolina. Use um funil e limpe qualquer combustível derramado antes de ligá-lo. Lembre-se, a gasolina se expande quando aquecida, então deixe algum espaço para expansão no tanque. Além disso, a maioria dos tanques de combustíveis de cortadores é ventilada para permitir a expansão. Sempre utilize a tampa adequada. Pessoas são desnecessariamente queimadas por incêndios, feridas em explosões, cortadores e com outras máquinas por falhas em seguir as regras básicas de segurança relacionadas à gasolina e outros combustíveis.

Nunca adicione gasolina em um motor em funcionamento ou que esteja quente de uso recente, isso poderá causar um acidente. Retire a grama seca e outros detritos presos no cortador. Mantendo o cortador limpo você irá melhorar o desempenho, ajudar o motor a ficar mais frio, prolongar a vida útil das peças móveis, e minimizar o perigo de incêndio. Pessoas acabam se queimando ou machucando por trabalhar com e em torno de seus cortadores não somente por fogo e explosões. Demora apenas alguns segundos de funcionamento do motor e do escapamento para eles aquecerem. Não toque nessas partes quando o cortador estiver em funcionamento. Desligue o motor e deixe-o esfriar antes de tocar na máquina. Lembre-se: os gases do escapamento podem ser perigosos. Nunca opere o motor em locais fechados.



Utilize apenas os acessórios adequados para o seu cortador. O uso de acessórios inadequados pode reduzir a segurança desejada em ambos cortador e acessório. Ele pode até mesmo danificar o aparelho. Leia e siga as instruções que vêm com o acessório e o cortador.

Use apenas acessórios e peças de reposição originais. Se você precisar de um serviço profissional, dirija-se à Assistência Técnica Autorizada mais próxima. Se quiser reparar a unidade você mesmo, siga as instruções no manual de instruções.

O cortador é equipado com uma série de características de segurança, que são importantes para a segurança do operador e outrem, os quais nunca devem ser alterados ou removidos. Se uma característica de segurança torna-se inoperante, perdida ou danificada, deve ser reparada ou substituída antes de o cortador ser usado novamente. A velocidade do motor é a chave para o corte seguro e um gramado de visual agradável. A velocidade máxima do motor do seu cortador de grama foi definida na fábrica. Não a altere de qualquer maneira.

Selecione a velocidade máxima adequada ao terreno e à altura da grama. Você terá o melhor desempenho de corte e ensacamento quando se utiliza um coletor de grama através do funcionamento do motor em velocidade máxima. Nunca andar rápido ou corra apenas para terminar o trabalho mais rápido. Em declives, reduza a velocidade e redobre o cuidado.

É melhor efetuar o corte apenas durante o dia; no entanto, se você precisar cortar a grama no final da tarde ou à noite, verifique se há uma boa iluminação artificial.

Seu cortador vai exigir manutenção, incluindo de serviço e ajustes antes e após o uso, como qualquer máquina. A frequência da manutenção é geralmente baseada em horas de uso, no entanto, a frequência pode variar devido às condições de corte. Confira o manual de instruções para obter informações mais detalhadas. A manutenção adequada protegerá seu investimento no cortador e ajudará a garantir que ele vai funcionar com segurança e confiabilidade.

Nunca efetue nenhuma manutenção (com exceção da regulagem do carburador) com o motor ligado. Depois de desligar o motor, retire sempre o plugue da energia para evitar a reinicialização acidental enquanto efetua a manutenção.

A lâmina é a parte mais perigosa do cortador e também a parte mais importante na aparência do gramado. Verifique a lâmina e sua montagem com frequência. Mantenha-a apertada. Se a lâmina atingir um objeto sólido, verifique se não houve deformações ou trincados e substitua-a se estiver danificada. Por razões de segurança, substitua a lâmina a cada dois anos. A lâmina afiada reduz a carga de trabalho sobre o motor e corta a grama de forma mais limpa, para um corte mais bonito com menos trabalho. A lâmina fica sempre perto do exterior do deck. Para obter o melhor corte com cortadores com coletor lateral, cortar com o lado esquerdo do cortador em direção à área que precisa aparar.

Se sua unidade é tracionada, lembre-se que o mecanismo não foi projetado para fazer todo o trabalho sozinho, mas a unidade poderá se mover sem a sua ajuda. Mantenha sempre as mãos no punho perto dos controles quando o motor estiver funcionando. Lembre-se também que o mecanismo de tração pode ser perigoso. Mantenha as mãos e os pés longe de correias e correntes. Sempre desligue o motor antes de tentar remover qualquer coisa que se enroscar no sistema tração.

Lembre-se que seu cortador é uma ferramenta útil, mas pode ser perigosa. Siga as instruções deste manual. Use o cortador de forma adequada e com cuidado e ele vai lhe proporcionar muitas horas de uso livre de problemas e acidentes.

5. PROCEDIMENTOS PARA PREPAR CORTADOR DE GRAMA PARA UTILIZAÇÃO

ANTES DE EFETUAR O CORTE

- Vista-se corretamente. Use sapatos duros, não sandálias ou tênis.
- Examine a lâmina. Uma lâmina dobrada, rachada ou danificada deve ser substituída por uma

lâmina nova, original de fábrica.

- Encha o tanque de combustível em local externo. Limpe o combustível derramado.
- Leia e siga o manual do proprietário, as instruções no motor, e as instruções em todos os anexos. As instruções do Manual do Proprietário são para sua segurança e a segurança de outras pessoas.
- Os gases do escapamento são perigosos. Ligue o motor em local externo e ventilado.
- Verifique se todos os dispositivos de segurança estão no lugar e funcionando corretamente.
- O cortador deve ser operado apenas para uma pessoa que tem experiência.
- Grama molhada pode ser perigosa. Deixe a grama secar.
- Instrua crianças e outras pessoas a manterem-se longe da área de trabalho.
- Nunca corte a grama sem boa iluminação local.
- Recolha objetos soltos da área a ser cortada.

DURANTE O CORTE

- Tenha cuidado com objetos fixos e evite-os. Eles podem danificar o cortador ou causar ferimentos.
- O motor e o exaustor se estiverem quentes irão lhe causar queimadura. Não os toque.
- Terrenos acidentados ou em aclives devem ser cuidadosamente cortados. Consulte o "Guia" no final deste manual para instruções sobre o corte nesses locais.
- A falta de luz natural ou boa iluminação artificial é motivo para parar o trabalho.
- Inspeção o cortador, a lâmina, e outras peças à procura de danos depois de bater em objeto estranho ou se o aparelho vibrar excessivamente.
- Não faça ajustes ou reparos sem desligar o motor (com exceção de carburador). Desconecte o cabo da energia.
- Em ou perto de estradas, atente para o tráfego. Efetue o trabalho o mais longe possível das estradas.
- Durante o corte, evite áreas onde a tração é incerta. Antes e durante a movimentação para trás, olhar para trás e para baixo para ver se há crianças pequenas por perto.
- Na grama pesada, aumente a altura de corte. Corte mais lentamente. Pare o motor para remover grama acumulada do cortador.
- Nunca remova peças relacionadas com a segurança.
- Não despeje gasolina em um motor que esteja quente ou em execução.

DEPOIS DO CORTE

- Sempre deixe o cortador esfriar antes de guardar em local fechado.
- Corpo estranho no cortador pode ser perigoso. Limpe grama, folhas, graxa e óleo antes de guardar o aparelho.
- Aperte todas as porcas e parafusos que estiverem soltos, antes de guardar a unidade.
- Esvazie e limpe o coletor de grama ou outro acessório.
- Retire a chave ou desconecte o cabo da vela para evitar o uso não autorizado.
- Certifique-se que o cortador não fique perto de uma fonte de ignição. Emissões de gases podem causar uma explosão.
- Somente peças originais de fábrica ou peças de reposição originais podem ser usadas para a manutenção do cortador.
- Ao guardar o cortador por um período prolongado, remova o combustível do tanque de combustível.
- Instrua as crianças a não mexer no cortador. Ele não é um brinquedo.
- Nunca guarde gasolina perto de uma fonte de ignição. Sempre use um recipiente aprovado. Mantenha a gasolina longe das crianças.
- Lubrifique de acordo com o manual de instruções. Consulte "Lubrificação"

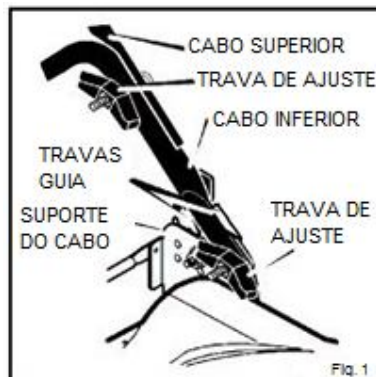
6. PREPARAÇÃO PARA OPERAÇÃO DO CORTADOR DE GRAMA

6.1 INSTRUÇÕES PARA DESEMBALAR

O cortador vem totalmente montado de fábrica. Quando o cortador foi colocado na embalagem, o cabo foi colocado na posição de armazenamento. Para colocar a alavanca na posição de operação, siga os passos abaixo.

Cabo do Punho

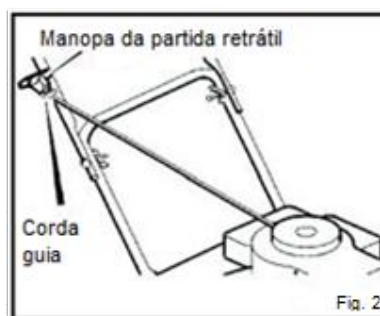
1. Retire o produto da embalagem.
2. Ponha o **cabo inferior** em posição de funcionamento. Verifique se o cabo inferior está entre as guias de travamento (Figura 1)
3. Coloque o **cabo superior** na posição de funcionamento. Aperte as porcas-borboleta.



CUIDADO: Tenha cuidado quando você encurtar ou alongar a alça, para não danificar os cabos.

Um cabo dobrado não irá funcionar corretamente. Antes de utilizar a unidade, substitua o cabo dobrado ou danificado.

4. Para fixar a manopla de partida, torça a corda através do guia do cabo montado no lado direito da alça (Figura 2).

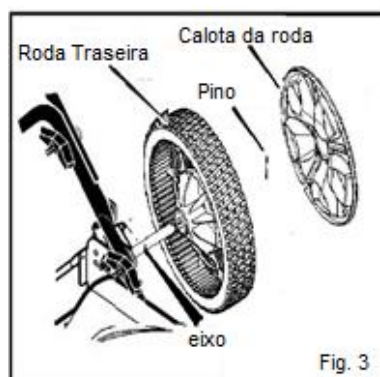


OBS: Se você não conseguir prender a manopla partida, porque a corda está curta demais, segure a corda do motor contra a alça. Puxe lentamente a corda de partida.

Rodas Traseiras (Disponível somente em alguns modelos, verifique se equipado)

1. Monte as rodas traseiras nos eixos e prenda com o pino e a calota.

(Figura 3)

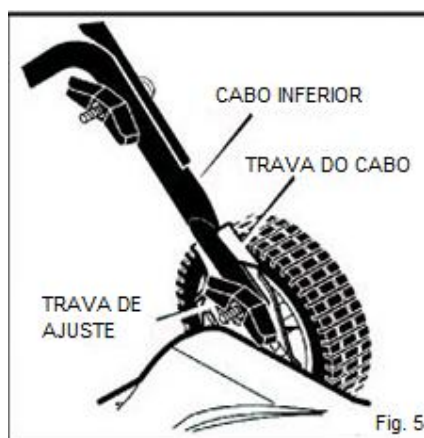


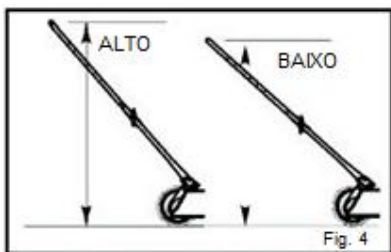
6.2 COMO AJUSTAR A ALTURA DO PUNHO

O suporte do punho tem duas posições de montagem.

As posições **ALTA** e **BAIXO** (Figura 4).

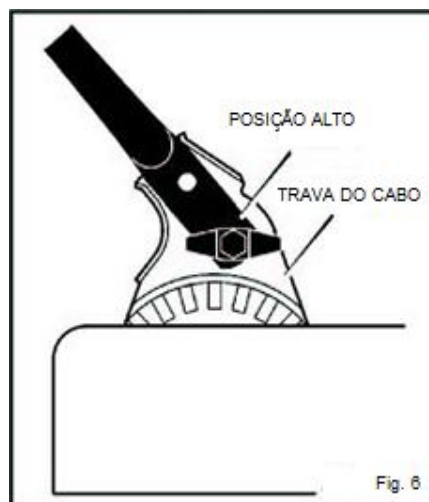
A posição **ALTA** irá erguer a alça em aproximadamente quatro polegadas.





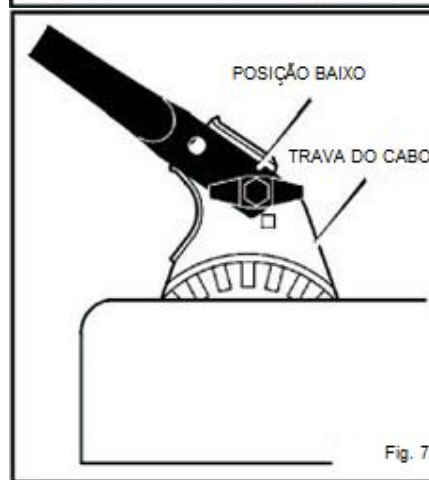
1. Remova as porcas e parafusos dos lados direito e esquerdo do suporte da alça (Figura 5).

2. Para levantar o punho, montar a alça inferior na posição **ALTA**, como mostrado na Figura 6.



3. Para abaixar o punho, monte a alça inferior na posição **BAIXO**, como mostrado na Figura 7.

4. Conecte o cabo inferior aos suportes do punho com os parafusos e porcas-borboleta. (Figura 5).



6.3 COMO PREPARAR O MOTOR

MOTOR NÃO VEM ABASTECIDO COM ÓLEO OU GASOLINA.

Veja as instruções do fabricante do motor sobre o tipo de gasolina e óleo a usar. Antes de usar o equipamento, leia as informações sobre segurança, operação, manutenção e armazenamento.

AVISO: Siga as instruções do fabricante do motor para o tipo de gasolina e óleo que você deve usar. Antes de usar o aparelho, leia as informações sobre segurança, operação, manutenção e armazenamento. Quando dentro de um local fechado, não abasteça com gasolina. Antes de adicionar gasolina, desligue o motor e deixe o motor esfriar por alguns minutos.

MONTAGEM FINAL

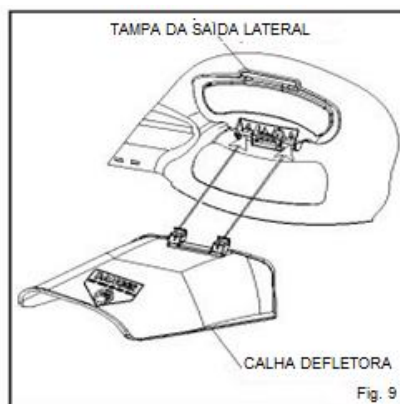
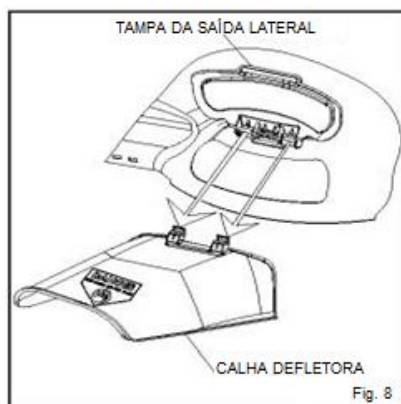
Antes de usar o cortador, verifique a montagem das rodas, da alça e dos controles. Certifique-se que todos os elementos de fixação estão apertados. Certifique-se que o controle de aceleração e a alavanca de parada do motor estão funcionando corretamente

6.4 MONTAGEM SAÍDA LATERAL (SE EQUIPADO)

REMOÇÃO E INSTALAÇÃO

1. Função de descarga geral

Remova a calha lateral. (Figura 8)



2. Função trituradora lateral Instale a calha lateral. (Figura 9)

DICAS SOBRE RECICLAGEM

O lamina corta a grama para que ela possa ser facilmente reciclada. Uma vez que os nutrientes são devolvidos para o solo, será necessária menos adubação. Para adubar corretamente o gramado, siga as dicas abaixo.

- A grama deve estar seca. Se a grama estiver molhada, será difícil cortá-la e isso poderá ocasionar pesados tufos de grama.
- A grama não deverá estar demasiadamente alta. A altura máxima para corte de forma eficaz é de 11 cm. Defina os ajustadores de altura, de modo que apenas o terço superior da grama seja cortada.
- Se a grama tiver mais de 11 cm polegadas de altura, duas etapas de corte serão necessárias. Na primeira roçada, defina os ajustadores de altura na posição mais alta. Em seguida, abaixe os ajustadores de altura para o segundo corte.
- Mantenha a aresta da lâmina afiada. A lâmina que não estiver afiada fará com que as extremidades da grama se tornem marrom.
- Limpe a parte de baixo da carcaça do cortador. Grama e outros detritos podem impedir o correto funcionamento do cortador.

Se a qualidade do corte estiver ruim, tente o seguinte:

- Defina o ajustador de altura para uma altura de corte maior.
- Corte a grama com mais frequência.
- Operar o cortador em uma velocidade mais lenta.
- Sobreponha as faixas de corte em vez de cortar uma faixa completa em cada passagem.
- Efetue o corte entre as áreas de margens das faixas de corte, uma segunda vez.

7. OPERAÇÃO

7.1 ALAVANCA DE PARADA DO MOTOR

Solte a alavanca de paragem do motor e a lâmina irá parar automaticamente. Para funcionar o motor, segure a alavanca de parada do motor na posição de funcionamento (Figura 10)

Antes de começar a operar o motor, mova a alavanca de parada do motor várias vezes. Verifique se o cabo se move facilmente.



COMO PARAR O MOTOR

Para parar o motor, solte a alavanca de parada do motor. Desconecte o fio da vela de ignição para evitar que o motor dê a partida.

Se o motor não parar, segure uma chave de fenda entre a vela de ignição e as aletas de refrigeração do motor. A centelha irá para o chão e o motor irá parar. Antes de ligar o motor, verifique o cabo de parada do motor. Verifique se o cabo de parada do motor está montado corretamente. Antes de operar a unidade, substitua um cabo de parada do motor que esteja dobrado ou danificado.

COMO LIGAR O MOTOR

AVISO: A lâmina irá girar quando o motor funcionar.

IMPORTANTE: Antes de começar a funcionar o motor, mova a alavanca de parada do motor várias vezes. Certifique-se que ela se move livremente.

OBS: O motor não inclui um acelerador ou qualquer ajuste de velocidade do motor. O motor é ajustado na melhor velocidade para o corte de grama, descarte da grama, e para a vida prolongada do motor.

1. Verifique o nível do óleo. Utilize óleo SAE 20W40 para abastecer o cárter.
2. Encha o tanque de combustível com gasolina comum, sem chumbo. Certifique-se que a gasolina esteja límpida. Gasolina com chumbo criará depósitos no motor e reduzirá a vida útil das válvulas.

OBS: Não use biodiesel ou álcool. Não use gasolina aditivada ou do tipo *premium*.

AVISO: Sempre use um recipiente homologado para o transporte da gasolina. Não fume enquanto estiver abastecendo o tanque com gasolina. Se estiver em local fechado, não abasteça o tanque. Antes de adicionar gasolina, desligue o motor e deixe-o esfriar por alguns minutos.

3. Verifique se o cabo da vela está ligado à vela de ignição.
4. Posicione alavanca do controle de velocidade na posição lenta (afogador).
5. Posicione-se atrás do cortador (Figura 11). Use uma mão para colocar a alavanca de parada do motor na posição de operação, como mostrado. Use a outra mão para segurar a corda da alavanca de partida.
6. Puxe rapidamente a corda de partida. Retorne a corda suavemente.
7. Se o motor não der a partida em 5 ou 6 tentativas, veja o guia de "Solução de Problemas".



7. Em condições de clima frio, será necessário apertar o botão principal no filtro de ar antes de puxar a corda de partida. (Veja o quadro 1, abaixo). Você também deverá colocar mais combustível para misturar com o ar e facilitar o início. Quando você pressionar o botão do prime, ele irá bombear o combustível direto do carburador para a ignição.

Consultar apenas em uso com o motor frio.

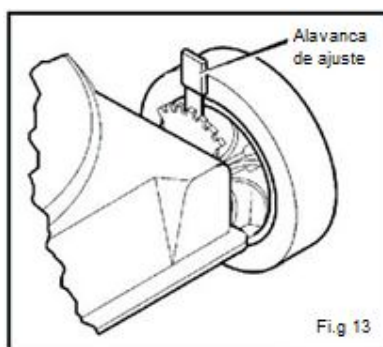
Temperatura	Apertar o Prime
0°C	2~3
0°C~10°C	1~2
10°C~20°C	0~1
> 20°C	0

8. AJUSTAR A ALTURA DE CORTE

AVISO: A lâmina irá girar quando o motor funcionar. Antes de limpar a carcaça, desligue o motor e desconecte o fio da vela de ignição.

Para alterar a altura de corte, mova a posição da alavanca de ajuste em cada roda (Figura 13). Certifique-se de cada alavanca de ajuste esteja na mesma posição, para que o cortador faça o corte nivelado.

1. Solte a alavanca de ajuste.
2. Mova a alanca para outra posição.



9. MANUTENÇÃO

9.1 MANUTENÇÃO DO MOTOR

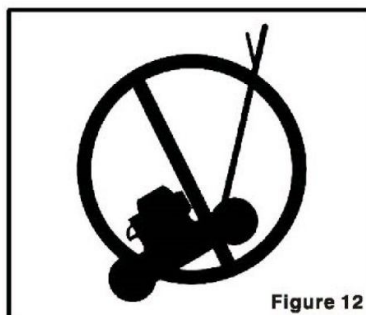
Siga a seção de manutenção a seguir para manter sua unidade em bom estado de funcionamento. Todas as informações de manutenção do motor estão no "Gui de Instrução do Motor". Antes de ligar o motor, leia este guia.

AVISO: Antes de fazer qualquer inspeção, ajuste (exceto no carburador), ou reparo, desligue o motor e desconecte o fio da vela de ignição.

INCLINAGEM DO MOTOR

Ao fazer manutenção no motor, inspecione a lâmina e limpe a parte de baixo da carcaça; certifique-se de sempre inclinar o motor com a vela de ignição para cima (ver Figura 12). Transportar ou inclinar o motor com a vela de ignição para baixo fará com que:

- A partida seja difícil
- Saia fumaça do motor
- A vela de ignição falhe
- Haja saturação de óleo ou gasolina no filtro de ar



9.2 COMO LIMPAR A CARÇAÇA DO CORDADOR

AVISO: A lâmina irá girar quando o motor funcionar. Antes de limpar a carcaça, desligue o motor e desconecte o fio da vela de ignição.

Grama e outros detritos podem impedir o correto funcionamento do cortador. Depois de usar, limpar a carcaça da seguinte forma.

1. Desligue o motor.
2. Desconecte o cabo da vela de ignição.
3. Limpe a parte de cima e de baixo da carcaça.

LUBRIFICAÇÃO

1. Para máximo desempenho, lubrifique as rodas e todos os pontos de articulação com o óleo de motor a cada 25 horas.
2. Para lubrificar o motor, consulte na seção de especificação de óleo do motor.

OBS: Não lubrifique o cabo de parada do motor. Lubrificantes irão danificar o cabo e evitar que ele se mova livremente. Substitua o cabo se estiver dobrado ou danificado.

9.3 MANUTENÇÃO DA LÂMINA

AVISO: Antes de inspecionar a lâmina ou o suporte da lâmina, desconecte o cabo da vela de ignição.

Se a lâmina atingir um objeto, desligue o motor.

Desconecte o cabo da vela de ignição. Verifique se houve danos na unidade.

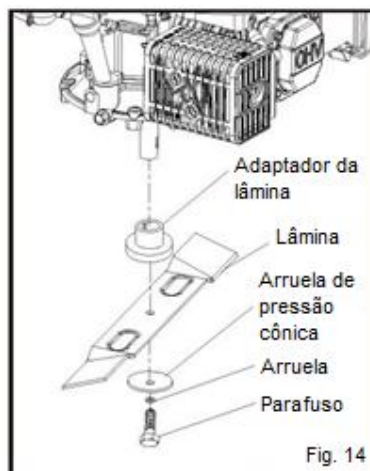
Verifique frequentemente a lâmina quanto a desgaste ou danos, como rachaduras. Verifique frequentemente o parafuso que segura a lâmina. Mantenha o parafuso apertado. Se a lâmina atingir um objeto, desligue o motor. Desconecte o cabo da vela de ignição.

Verifique o suporte da lâmina por danos. Verifique se a lâmina está dobrada ou danificada; gasta, ou apresenta outros danos. Antes de operar a unidade, as peças danificadas devem ser substituídas por peças originais de reposição. Por razões de segurança, substitua a lâmina a cada dois anos. Mantenha a lâmina afiada. A lâmina afiada garantirá que as extremidades da grama não fiquem marrons. Retire a lâmina conforme abaixo.

COMO RETIRAR A LÂMINA

AVISO: Antes de remover a lâmina, desconecte o cabo da vela de ignição. A lâmina tem arestas vivas. Quando você segurar a lâmina, use luvas ou material de pano para proteger as mãos.

1. Esvazie o tanque de combustível.
2. Levante o lado do cortador que tem o silenciador ou a vela de ignição.
3. Utilize um pedaço de madeira para manter a lâmina girando.
4. Retire o parafuso que segura a lâmina.



5. Verifique a lâmina e substitua a lâmina se gasta ou danificada por uma lâmina original de reposição.
6. Monte a lâmina com as bordas curvas em direção à carcaça. Se a lâmina estiver de cabeça para baixo, ela não cortará corretamente e poderá causar um acidente.
7. Fixe a lâmina com as anilhas e parafuso originais. Certifique-se que as bordas exteriores das arruelas estão em direção à lâmina (Figura 14).
8. Aperte o parafuso que segura a lâmina com um torque de 30/pés por libra.

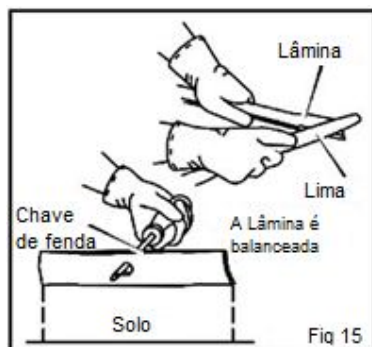
AVISO: Sempre mantenha o parafuso que segura a lâmina apertado. Um parafuso ou lâmina soltos podem causar um acidente.

COMO AFIAR A LÂMINA

AVISO: Vibração é resultado de lâmina não corretamente balanceada. Uma lâmina danificada ou com rachaduras pode quebrar e causar acidente.

1. Afie a lâmina duas vezes por ano ou a cada 25 horas de uso.
2. Se a lâmina estiver na unidade, não a afie. Remova a lâmina de acordo com as instruções contidas nesse manual.
3. Limpe a lâmina com uma escova, sabão e água. Inspeção a lâmina, procurando por

4. Afie a lâmina com uma lima. Certifique-se de manter a borda de corte chanfrada original (Figura 15).

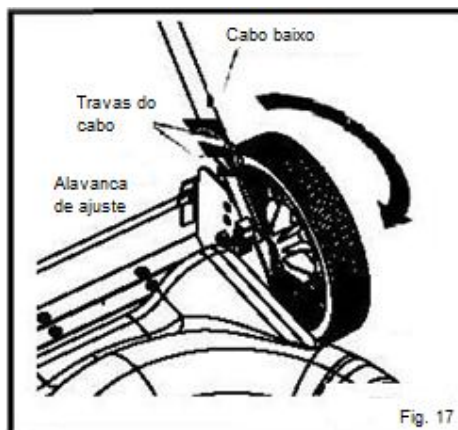


- #### 9.4 VERIFIQUE ALTURA DE CORTE

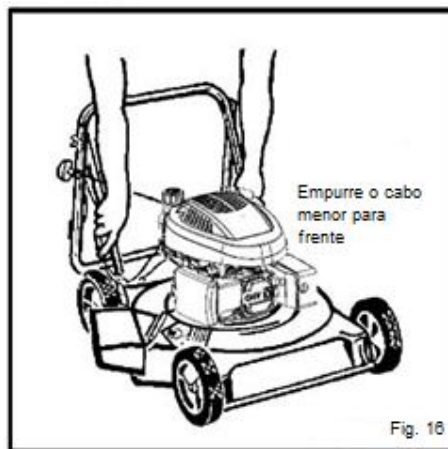
9.5 DOBRANDO O CABO

Como dobrar a alça

- Solte os botões do inferior da alça (Figura 17). Empurre as extremidades



2. inferiores da alça e mova-as passando-as pelas travas.
3. Gire a alça para a frente sobre o motor. Verifique se os cabos não estão danificados.



Como erguer a alça

1. Puxe a alça para trás até aos terminais inferiores da alça se travarem. Erga a parte superior da alça até a posição do operador. Aperte os parafusos de que possuem a alça.

9.6 COMO PREPARAR O APARELHO PARA ARMAZENAMENTO

AVISO: Não remova a gasolina, se estiver no interior de um edifício, perto de fogo, ou enquanto você fuma. Os vapores da gasolina poderão causar explosão ou incêndio.

1. Esvazie o tanque de combustível.
2. Deixe o motor girar até a gasolina acabar.
3. Drene o óleo do motor com ele quente.
4. Retire a vela de ignição do cilindro.

Despeje uma onça de óleo no cilindro. Puxe lentamente a alavanca de partida para que o óleo humedeça o cilindro. Instale uma nova vela de ignição no cilindro.

5. Limpe a sujeira e detritos das aberturas de refrigeração do cilindro e da carcaça do motor.
6. Limpar o fundo da carcaça do cortador.
7. Limpe completamente o cortador para proteger a pintura.
8. Guarde a unidade em local com boa ventilação

9.7 TROCAR O ÓLEO DO MOTOR

Siga os passos abaixo para a troca do óleo.

1. Funcione o motor e espere até que o motor pare e esfrie ligeiramente.
2. Desconecte a vela de ignição e mantenha afastado da vela de ignição.

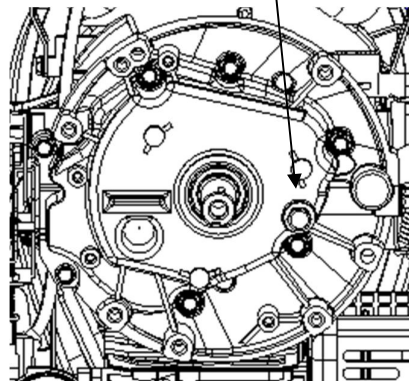
3. Quando o motor ainda estiver quente, retire o bujão de drenagem de óleo (A). Escorra o óleo em um recipiente adequado. (Fig.12)

4. Limpe o parafuso dreno de óleo antes de restaurá-lo de volta.

5. Coloque motor nivelado. Remova a vareta e adicione óleo recomendado SAE 20W40 para abastecer o cárter (verifique a quantidade da seção de especificação técnicas do produto) calmamente até o limite superior da vareta, não encha demais.

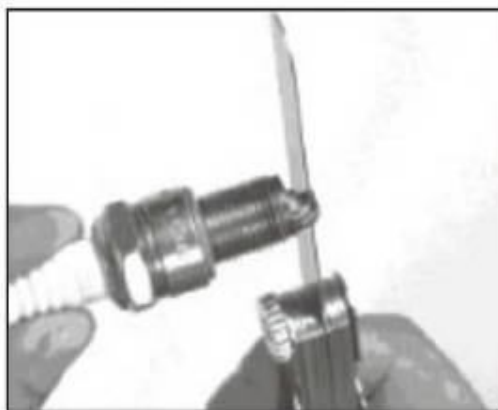
6. Coloque de novo a vareta

Bujão de drenagem



9.8 VERIFICANDO A VELA

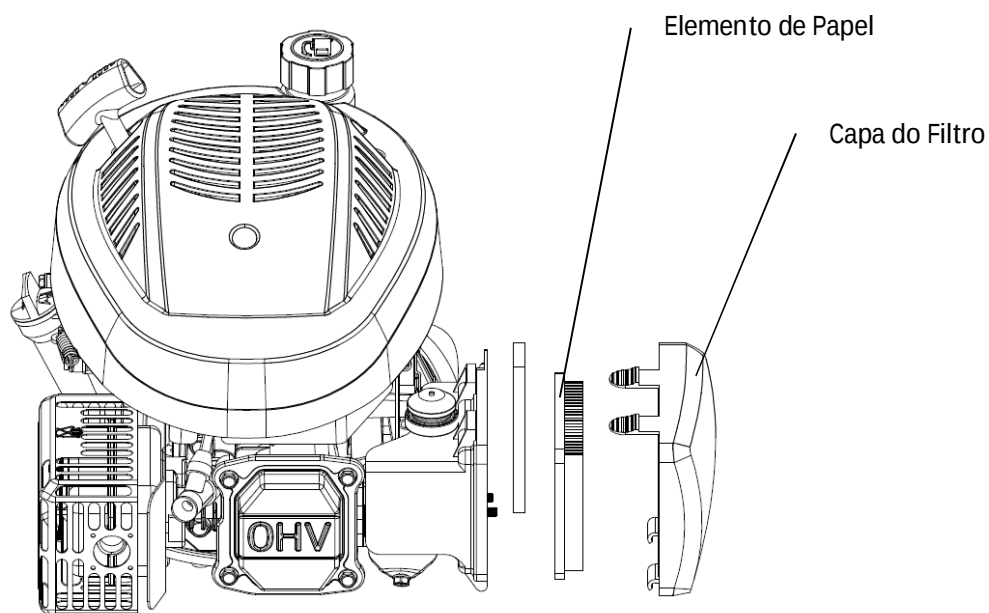
Uma vez que o motor esfriar, retire a vela e limpe com uma escova de arame. Usando um calibrador, defina a abertura para 0,75 milímetros (0,030 "). Volte a colocar a vela de ignição tendo o cuidado para não apertar demais.



9.9 VERIFICANDO O FILTRO DE AR

Retire a tampa do filtro de ar e retire o elemento do filtro de esponja. Para evitar objetos

cair na entrada de ar, recoloca a tampa do filtro de ar.

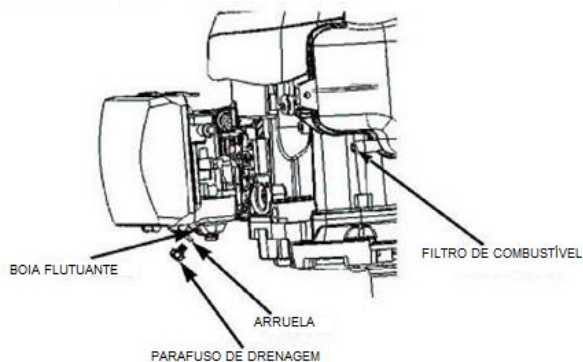


9.10 DRENAGEM DO TANQUE E O CARBURADOR

1. Coloque um recipiente de gasolina aprovado abaixo do carburador, e utilizar um funil para evitar derramamento de combustível.

2. Retire o parafuso de drenagem, em seguida, mova a alavanca da válvula de combustível para a posição ON.

3. Depois de todo o combustível foi recolhida em um recipiente, reinstale o dreno parafuso e a arruela. Aperte o parafuso de drenagem de forma segura.



10. PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO

SERVIÇOS PERIÓDICOS REGULARES(4)		ANTES DE CADA USO (DIÁRIA)	Primeiro mês Ou 5 Horas	A cada 3 meses ou 25 Horas	A cada 6 meses Ou 50 Horas	A cada ano ou 100 Horas	A cada 2 anos ou 250 horas
ITEM							
Execute em cada mês indicado ou intervalo de horas de serviço, o que ocorrer primeiro.							
Óleo do Motor (1)	Verifique	O					
	Substitua		O		O		
Filtro de Ar (2)	Verifique	O					
	Substitua			O			
Vela	Verifique - ajuste					O	
	Substitua						O
Sapata do do freio (Tipo A)	Verifique				O		
Tanque de combustível e filtro (3)	Limpe					O	
Mangueira de combustível	Verifique	Cada 2 anos (Substituir se necessário)					
Folga das válvulas (3)	Verifique - ajuste					O	
Câmara de Combustão (3)	Limpe	A cada 200 horas					

1) Troque o óleo a cada 25 horas se o motor está operando sob carga pesada ou em condições severas (tempo quente).

2) Limpe o filtro de ar com mais frequência se o equipamento estiver operando em áreas empoeiradas.

3) Para ser realizado por uma assistência técnica autorizada TOYAMA.

11. INFORMAÇÕES DE POSSÍVEIS SOLUÇÕES DE PROBLEMAS

O motor não dá a partida.

1. Certifique-se que o tanque está cheio com gasolina limpa. Não use gasolina velha.
2. Aperte o botão principal quando o motor estiver frio.
3. Verifique se o cabo da vela de ignição se está conectado.
4. Pode haver muita gasolina no cilindro do motor. Retire e seque a vela de ignição. Se o cortador estiver equipado com o controle do acelerador, coloque o acelerador na posição lenta; se o cortador for equipado com controle de freio, mantenha a alavanca do freio na direção da alça. Puxe a alavanca de partida várias vezes. Instale a vela de ignição. Conecte o cabo da vela de ignição. Ligue o motor.
5. É difícil dar a partida no motor em grama molhada ou alta. Leve o cortador para uma superfície limpa e seca.
6. Certifique-se que a alavanca de parada do motor está na posição de funcionamento.
7. Certifique-se a válvula de combustível está na posição LIGADO.
8. O motor não para. Solte a alavanca de parada do motor.
9. Verifique o cabo de paragem do motor. Substitua o cabo se dobrado ou danificado.

O desempenho do motor está ruim.

1. Verifique a altura de corte. Aumente a altura de corte, se a grama estiver alta.
2. Verifique a parte inferior da carcaça da lâmina. Limpe restos de grama e outros detritos.
3. Verifique o cabo da vela de ignição. Veja se está conectado.
4. Limpe restos de grama e outros detritos das frestas de refrigeração do motor.
5. Verifique os ajustes do carburador. Consulte um revendedor autorizado.
6. Verifique a folga da vela de ignição. Consulte um revendedor autorizado.
7. Verifique a quantidade de óleo no motor. Encha com óleo, se necessário.
8. Verifique o filtro de ar do motor. Consulte um revendedor autorizado.
9. A gasolina está suja ou velha. Escorra e limpe o tanque, e reabasteça com gasolina limpa.

Vibração Excessiva.

1. Retire a lâmina. Consulte um revendedor autorizado.
2. Verifique se a lâmina está torta ou quebrada. UMA LÂMINA DANIFICADA PODE SER PERIGOSA E DEVE SER SUBSTITUÍDA.
3. Verifique o adaptador de lâmina. SUBSTITUA SE ESTIVER DANIFICADO.
4. Se a vibração continuar, leve o cortador a uma Assistência Técnica Autorizada.

A grama não é descartada corretamente.

1. Limpar o fundo do depósito do cortador.
2. Verifique se a lâmina está gasta. Retire e afie a lâmina. Por segurança, substituir a lâmina a cada dois anos, por uma peça de reposição original.

A grama não é cortada de forma nenhuma.

1. Verifique o ajuste de altura em cada roda. O ajuste de altura deve ser o mesmo em cada roda.
2. Certifique-se de que a lâmina está afiada.
3. Verifique se a lâmina está torta ou quebrada. UMA LÂMINA DANIFICADA PODE SER PERIGOSA E DEVE SER SUBSTITUÍDA.
4. Verifique o adaptador de lâmina. SUBSTITUA SE ESTIVER DANIFICADO.

12. ESPECIFICAÇÃO

MODELO CORTADOR DE GRAMA		TLM420RM-38 404-001	TLM510SM-47 404-002	TLM510SM-60 404-003	TLM560SM-60 404-004
Tipo motor		Motor monocilíndrico, vertical , 4 tempos, OHV, refrigerado a ar OHV, gasolina			
Modelo motor		TE38V	TE47V	TE60V	TE60V
Potência máxima [HP]		3,5	4,75	5,75	5,75
Capacidade tanque Combustível [L]		0,6	1	1	1
Capacidade reservatório óleo [L]		0,45	0,6	0,6	0,6
Largura de corte [mm]		420 mm	510 mm	510 mm	560 mm
Regulagem de altura		5	5	5	5
Roda	frente	6" (15 cm)	7" (18 cm)	7" (18 cm)	8" (20 cm)
	traseira	7" (18 cm)	7" (18 cm)	7" (18 cm)	10" (25 cm)
Descarga		traseira	lateral	lateral	lateral
Reciclador		não	sim	sim	sim
Recolhedor		sim - 40 L	não	não	não
Peso líquido [kg]		22,5	26	26,7	33,3
Dimensões [mm]		730x500x430	730x560x370	730x560x370	780x585x370

MODELO CORTADOR DE GRAMA		TLM510RM-47 404-005	TLM510RMS-60 404-006	TLM510TRMS-60 404-007
Tipo motor		Motor monocilíndrico, vertical , 4 tempos, OHV, refrigerado a ar, gasolina		
Modelo motor		TE47V	TE60V	TE60V
Potência máxima [HP]		4,75	5,75	5,75
Capacidade tanque Combustível [L]		1	1	1
Capacidade reservatório óleo [L]		0,6	0,6	0,6
Largura de corte [mm]		510 cm	510 mm	510 mm
Regulagem de altura		7	7	7
Roda	frente	7" (18 cm)	7" (18 cm)	7" (18 cm)
	traseira	8" (20 cm)	10" (25 cm)	10" (25 cm)
Descarga		traseira	traseira	lateral + traseira
Reciclador		sim	sim	sim
Recolhedor		sim - 60 L	sim - 60 L	sim - 60 L
Peso líquido [kg]		36	38,5	40,5
Dimensões [mm]		925x565x430	925x565x430	925x565x430

13. GUIA DE INCLINAÇÃO

Tenha muito cuidado em todos os momentos, e evite curvas ou manobras súbitas. Siga outras instruções contidas neste manual para efetuar cortes com segurança em áreas de declives.

Opere um trator cortador para cima ou para baixo em encostas, nunca através da face da encosta. Opere o cortador manual mantendo um pé de apoio sempre para trás em toda a face da encosta, nunca para cima ou para baixo da encosta. Redobre o cuidado quando estiver operando em ou perto de encostas e obstruções.

No entanto, se você não se sentir seguro, ou se você não está completamente certo, não corte em uma inclinação maior que 15 graus. Se usar o cortador de grama um acessório recolhedor, não opere a unidade em uma inclinação maior que 10 graus.