

MODÈLE 101177-4

RAPTOR

4x4

ULTIMATE

EDITION

TRAXXAS

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TABLE DES MATIÈRES

- 2 AVANT DE COMMENCER
- 4 MESURES DE SÉCURITÉ
- 7 OUTILS, FOURNITURES ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES
- 8 ANATOMIE DU RAPTOR R 4x4 ULTIMATE
- 9 DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR
- 10 SYSTÈME RADIO TQi ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE SANS BALAIS DE VELINEON
- 18 RÉGLAGE DU CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE
- 22 CONDUIRE LE MODÈLE
- 25 RÉGLAGES DE BASE
- 27 ENTRETIEN DU MODÈLE
- 28 RÉGLAGES AVANCÉS
- 32 GUIDE DE RÉGLAGES AVANCÉS DU TQi

Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et d'entretien du modèle pour que vous en jouissiez pendant des années. Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Les modèles de Traxxas garantissent la performance et la satisfaction totales par rapport non seulement au modèle, mais aussi à la société qui le produit et le soutient.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'épreuve, mais avant cela il est très important de lire le manuel du propriétaire. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel

AVANT DE COMMENCER

Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et la documentation connexe pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant d'utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n'est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l'installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.**

AVERTISSEMENTS, CONSEILS UTILES, RENVOIS

Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !

Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.

Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.

Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

INSCRIPTION DU MODÈLE

Pour mieux vous servir en tant que client, veuillez inscrire votre produit en ligne à l'adresse Traxxas.com/register dans les 10 jours après l'achat.

Traxxas.com/register

que les ingénieurs de Traxxas ont intégrés dans le modèle. Nous vous rappelons également de lire et observer toutes les mesures de sécurité et les avertissements contenus dans le présent manuel et affichés sur les étiquettes ou les onglets se trouvant sur le modèle. Leur rôle est de vous indiquer les modalités d'utilisation sécuritaire du modèle et d'en extraire le meilleur rendement et la plus longue durée de vie possible.

Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.

Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

SOUTIEN

Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, communiquez avec la ligne de support technique au numéro gratuit : **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Le soutien technique est disponible 7 jours sur 7 à partir de 8 h 30 jusqu'à 21 h HNC. Vous pouvez aussi obtenir du soutien technique à Traxxas.com. Vous pouvez également envoyer vos questions au service de support à la clientèle par courriel à support@Traxxas.com. Rejoignez les milliers de membres de notre communauté en ligne à Traxxas.com.

Traxxas offre une installation de réparation sur place offrant des services complets pour résoudre tous les problèmes avec des produits Traxxas. Vous pouvez acheter des pièces d'entretien et de rechange directement depuis Traxxas, par téléphone, ou en ligne à Traxxas.com. Vous pouvez économiser du temps et des coûts de livraison et manutention si vous achetez des pièces de rechange de votre marchand local.

N'hésitez pas de communiquer avec nous pour tout problème lié à nos produits. Nous voulons nous assurer que vous serez complètement satisfait de votre nouveau modèle !

Démarrage rapide

Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 9 pour commencer.



*Le soutien par appel téléphonique gratuit est disponible seulement aux résidents des États-Unis.

Le Raptor R 4X4 Ultimate propulse le Traxxas Pro Scale® au niveau supérieur grâce à la puissance du Velineon® VXL-4s™ et à l'imposant moteur brushless 540XL. Le Raptor R 4X4 Ultimate est équipé d'une transmission ultra-résistante et de renforts en aluminium de couleur assortie à des endroits clés pour une solidité et une durabilité maximales. Prenez les virages comme un pro grâce aux amortisseurs GTR en aluminium revêtu de PTFE du Raptor R 4X4 Ultimate. Le système radio TQi avec le module sans fil Traxxas Link et la télémétrie installés en usine du Raptor R 4X4 Ultimate permettent la saisie de données en temps réel et redéfinit les normes en matière d'accessibilité et la polyvalence des réglages. Pour que ce Raptor R 4X4 Ultimate soit effectivement ultime, les caractéristiques précédentes sont accompagnées de toute option d'usine disponible. Ce Raptor R 4X4 Ultimate est donc et tout simplement le meilleur.



Système de puissance Velineon VXL-4s



Servo-transmission en métal



Moyeux-C et blocages de la direction en aluminium



Porte-moyeu de roue arrière en aluminium



Pneus BFGoodrich® All-Terrain™ T/A® sur jantes chromées noires



Amortisseurs GTR anodisé bleu et recouverts de PTFE

Conformité avec la FCC (Commission fédérale des communications)

Ce dispositif contient un module conforme aux normes des dispositifs numériques classe B décrits dans la 15e partie des règles de la FCC. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Les normes des dispositifs numériques classe B sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas de fonctionnement à l'encontre des instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. L'utilisateur est averti que toute modification qui n'est pas expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

Canada, Industrie Canada (IC)

Cet appareil numérique de Classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003 et RSS-210. Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada exempts de licence. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes : Ce dispositif peut ne pas causer du brouillage et Ce dispositif doit accepter tout brouillage, y compris ceux qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité de l'appareil.

Déclaration sur l'exposition aux fréquences radio (RF)

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux fréquences radio prévues par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance minimum de 20 centimètres entre le radiateur et le corps ou d'autres personnes et ne doit pas être colocalisé ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

Fréquence de fonctionnement : 2414 à 2453 MHz

Alimentation maximale de radiofréquence : Puissance maximale 9,7 dBm

Contenu intégral ©2025 Traxxas. Tous droits réservés. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Slash, Velineon, et ProGraphix sont des marques de commerce ou des marques déposées de Traxxas. D'autres noms de marque et marques sont la propriété de leurs titulaires respectifs et sont utilisés seulement aux fins de l'identification. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Ford® et Raptor® R sont des marques de commerce de Ford Motor Company. Tous les droits d'auteur et les marques de commerce sont utilisés sous licence par Traxxas.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, TX 75070
Téléphone : 972-549-3000
Numéro gratuit 1-888-TRAXXAS

Internet:
Traxxas.com
Courriel :
support@Traxxas.com



Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Les précautions et les instructions fournies ou disponibles pour ce(s) produit(s) doivent être strictement observées pour garantir un fonctionnement sûr. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des précautions.

Aspects importants à retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans une foule. Ce modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, le modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les brouillages radioélectriques peuvent provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brûlures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.
- **Le facteur le plus important est de faire appel au bon sens à tout moment.**

Contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

- **Débranchez la batterie** : Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
- **Isolez les fils** : Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- **D'abord allumez le transmetteur** : Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- **Attention aux brûlures** : Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
- **Utilisez les connecteurs originaux** : Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
- **Toute inversion de tension est interdite** : Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- Observez **toujours** les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux batteries. L'utilisation de batteries disparates peut endommager les batteries et le contrôleur de vitesse électronique.



AVERTISSEMENT! ATTENTION! DANGER!



RISQUE D'INCENDIE ! Ce véhicule requiert des batteries LiPo. La charge et la décharge des batteries peuvent provoquer des incendies, des explosions, des blessures graves et des dégâts matériels si elles ne sont pas effectuées en conformité avec les instructions du fabricant. En outre, les batteries au lithium polymère (LiPo) présentent un **GRAND** risque d'incendie si elles ne sont pas correctement manipulées en conformité avec les instructions. Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas recommande que les enfants de moins de 18 ans n'utilisent ni ne manipulent les batteries LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable. Éliminez les batteries usagées conformément aux instructions.

- Votre modèle exige l'utilisation de batteries LiPo. Les batteries LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la batterie au-dessous de son seuil de sécurité. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la batterie au-dessous de son seuil de sécurité.
- Le détecteur de basse tension dont le contrôleur de vitesse est muni n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation sécuritaire des batteries LiPo. Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des batteries et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des batteries LiPo. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les batteries LiPo. Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des batteries. Nous vous rappelons que toutes les batteries doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.
- Utilisez **EXCLUSIVEMENT** un chargeur iD de Traxxas pour charger les batteries iD de Traxxas. Utilisez **EXCLUSIVEMENT** un chargeur équilibreur au lithium polymère (LiPo) avec un port d'adaptateur équilibreur pour charger des batteries LiPo. N'utilisez jamais des chargeurs ou des modes de charge du type NiMH ou NiCad pour

charger les batteries LiPo. **NE CHARGEZ PAS** les batteries LiPo avec un chargeur pour batteries NiMH uniquement.

L'utilisation d'un chargeur ou mode de charge du type NiMH ou NiCad endommage les batteries LiPo et peut provoquer des incendies, des blessures et/ou des dégâts matériels.

- Ne jamais charger les batteries LiPo en série ou en parallèle. Charger les batteries en série ou en parallèle peut mener à une identification incorrecte des batteries de la batterie par le chargeur et à un taux de charge incorrect pouvant provoquer la surcharge, le déséquilibre des éléments de la batterie, leur endommagement et des incendies.
- Vérifier **TOUJOURS** attentivement les batteries LiPo avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fils ou connecteurs lâches, d'isolations de fils endommagées, d'emballages de batteries endommagés, de dommages par impact, de fuites liquides, de gonflement (signe de dommages internes), de déformation des batteries, d'étiquettes manquantes ou tous autres dommages ou défauts. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne chargez ni n'utilisez les batteries. Suivez les instructions visant l'élimination de la batterie et jetez-la correctement et sans risques.
- Ne pas conserver ou charger les batteries LiPo avec ou près de tout autre type de batterie ou batteries, y compris d'autres LiPo.
- Stocker et transporter les batteries LiPo dans un endroit sec et frais. Ne pas les stocker directement dans la lumière du soleil. Ne pas permettre à la température de stockage, comme dans le coffre d'une voiture, dépasser 140°F ou 60°C car les éléments des batteries peuvent être endommagés et il y a le risque d'incendie.
- Ne **PAS** démonter les batteries ou les éléments LiPo.
- Ne **PAS** essayer d'assembler votre propre batteries LiPo à partir d'éléments.
- **AVANT** de charger, assurez-vous **TOUJOURS** que le réglage du chargeur correspond exactement au type (la composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la batterie à charger. **NE DÉPASSEZ PAS** le taux de charge maximum recommandé par le fabricant de la batterie.
- **N'ESSAYEZ PAS** de charger des batteries qui ont un circuit de charge interne ou un circuit de protection, des batteries dont la configuration originale du fabricant a été modifiée, ou les batteries dont les étiquettes sont manquantes ou illisibles vous empêchent d'identifier correctement leur type et leurs caractéristiques.

(suite de la page précédente)

- Utilisez TOUJOURS un chargeur iD de Traxxas pour charger les batteries iD de Traxxas.
- NE PAS laisser se toucher les contacts ou les fils exposés de la batterie. Cela présente le risque de court-circuit et de feu.
- Pour charger ou décharger, mettre la batterie (tous les tps de batteries) dans un boîtier ignifuge et sur une surface inflammable comme le béton.
- NE PAS charger les batteries à l'intérieur d'une automobile. NE PAS charger les batteries en conduisant.
- Ne JAMAIS charger les batteries en les mettant sur du bois, du tissu, le tapis ou sur tout autre matériel inflammable.
- Chargez TOUJOURS les batteries dans une zone bien-aérée.
- ÉLOIGNEZ les objets inflammables et les matériaux combustibles de la zone de charge.
- NE PAS laisser le chargeur et la batterie sans surveillance pendant la charge ou à tout moment où le chargeur est en MARCHÉ et en train de charger des batteries. S'il y a des signes de dysfonctionnement ou en cas d'urgence, débranchez le chargeur de la source de courant et enlever la batterie du chargeur.
- NE PAS faire fonctionner le chargeur dans un espace encombré ou placer des objets sur le chargeur ou la batterie.
- Si une batterie ou élément de batterie est endommagé de quelque façon que ce soit, NE PAS charger, décharger ou utiliser la batterie.
- Tenez un extincteur de classe D à proximité en cas de feu.
- NE PAS démonter, écraser, court-circuiter les batteries ou les éléments et NE PAS les exposer aux flammes ou à toute autre source de feu. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Si une batterie devient trop chaude au contact pendant la charge (à une température supérieure à 110°F / 43°C), sortez la batterie du chargeur immédiatement et arrêtez le processus de charge.
- Permettre à la batterie de se refroidir entre deux utilisations (avant de la charger).
- Débrancher TOUJOURS le chargeur et en sortir la batterie lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Débrancher TOUJOURS la batterie du contrôleur de vitesse électronique quand le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- NE PAS démonter le chargeur.
- ENLEVER la batterie du modèle ou de l'appareil avant la charge.
- NE PAS exposer le chargeur à l'eau ou à l'humidité. Pour l'intérieur seulement.
- N'utilisez pas tout type d'adaptateur, modifiez ou changez la fiche/le connecteur de la batterie.
- Ranger TOUJOURS les batteries en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie. Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les batteries sans être surveillés par un adulte responsable.
- Prenez TOUJOURS des précautions et servez-vous du bon sens à tout moment.

OUTILS, FOURNITURES ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRE

Your model comes with a set of specialty metric tools. You'll need to purchase other items, available from your hobby dealer, to operate and maintain your model.

Outils et équipements fournis



Clé Allen de 2,5mm



Clé Allen de 2,0mm



Clé Allen de 1,5mm



Clé en croix



Clé pour amortisseur



Outil multifonction de suspension



Poteau de support de batterie

Équipement requis



Bloc pile LiPo de 2s/3s/4s accompagné d'un connecteur de haute tension Traxxas*

Nous recommandons vivement les piles Power Cell LiPo iD de Traxxas pour la meilleure performance et un chargement plus sûr



Chargeur de piles*

Traxxas vous recommande de choisir un chargeur original Traxxas EZ-Peak* avec iD qui assure un chargement plus sûr, une plus longue durée de vie de la pile et une meilleure performance



4 piles alcalines AA



Pour d'autres renseignements sur les piles, voir la section *Utiliser les bonnes piles* à la page 13.



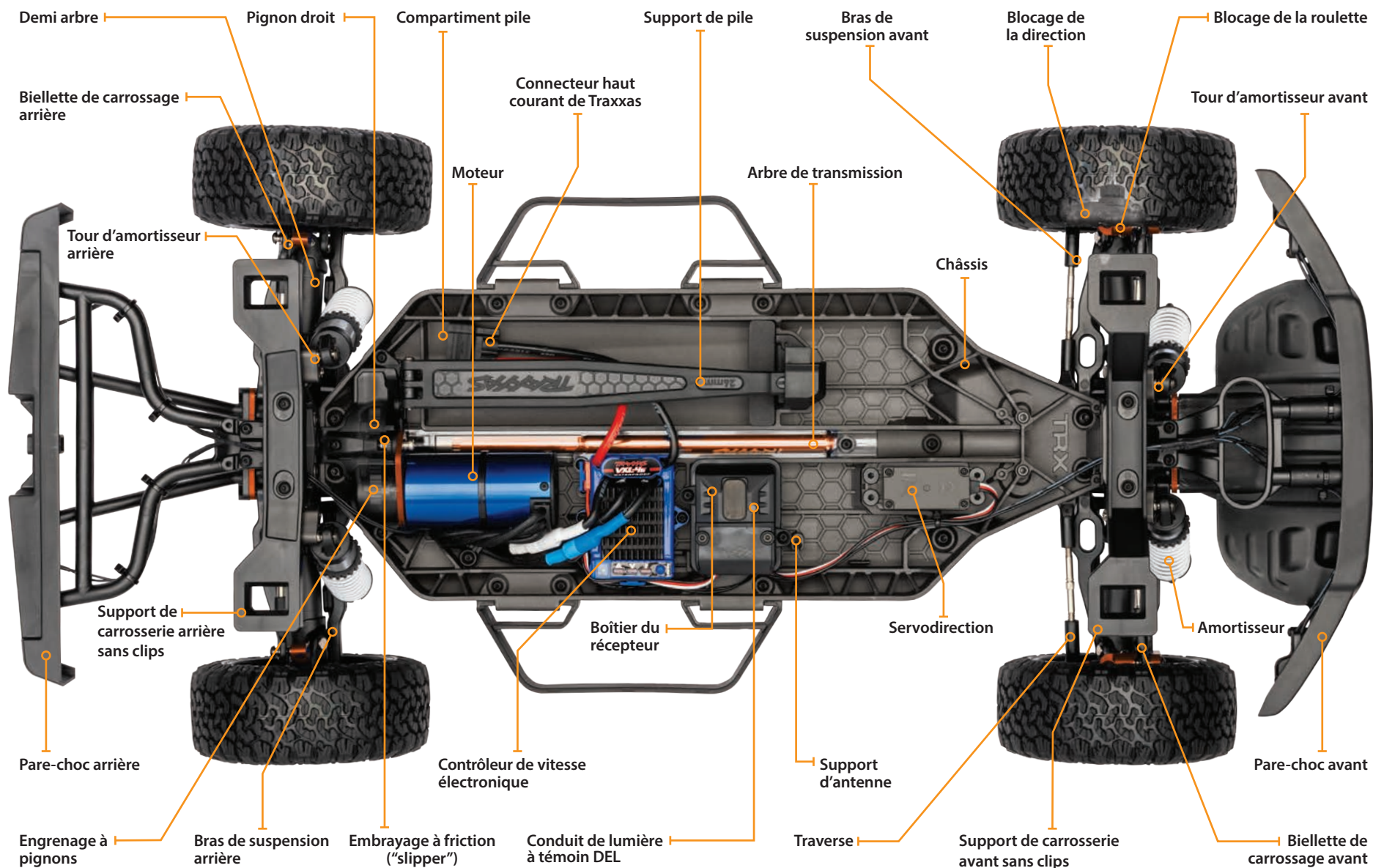
Équipement recommandé

Ces matériels ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais c'est une bonne idée de les mettre dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :

- Lunettes de sécurité
- Colle de pneu Traxxas Ultra Premium, pièce #6468 (colle CA)
- Couteau à tout faire
- Pincettes coupantes de côté et/ou à bec effilé
- Tournevis Philips
- Fer à souder

*Le type de pile et de chargeur peut changer et ne pas correspondre aux images.

ANATOMIE DU RAPTOR R 4X4 ULTIMATE



DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR

 Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à parcourir pour faire fonctionner votre modèle. Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.

☐ 1. Lire les mesures de sécurité à la pages 4-6

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le produit.

☐ 6. Vérifier le fonctionnement de la servo • Voir la page 16

Assurez-vous que la servodirection fonctionne correctement.

☐ 2. Charger le bloc piles • Voir la page 13

Votre modèle nécessite une pile et un chargeur de piles compatible (non inclus). N'utilisez jamais un chargeur de piles NiMH ou NiCad pour charges les piles LiPo.

☐ 7. Effectuer l'essai de la portée du système radio • Voir la page 16

Suivez la présente procédure pour vous assurer que le système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucun brouillage provenant de sources extérieures.

☐ 3. Installer les piles dans le transmetteur • Voir la page 13

Le transmetteur a besoin de 4 piles alcalines (vendu séparément).

☐ 8. Description détaillée du modèle • Voir la barre latérale, page 10

Appliquez d'autres décalques au besoin.

☐ 4. Installer le bloc piles dans le modèle • Voir la page 14

Ce modèle a besoin d'une pile complètement chargées (non inclus).

☐ 9. Conduire le modèle • Voir la page 22

Conseils sur la conduite et réglages du modèle.

☐ 5. Allumer le système radio • Voir la page 15

Habituez-vous à commencer par allumer le transmetteur et finir par l'éteindre.

☐ 10. Entretien du modèle • Voir la page 27

Suivez ces étapes importantes pour maintenir la performance du modèle et le conserver dans un excellent état de fonctionnement.



Le guide de démarrage rapide ne remplace pas les consignes d'utilisation disponibles dans le présent manuel. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.

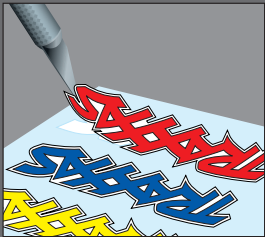
Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.



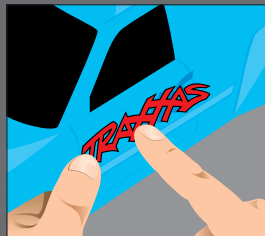


Application des décalques

Les décalques principaux de ce modèle ont été préappliqués en usine. Les décalques supplémentaires sont imprimés sur du mylar clair auto-adhésif et sont découpés à l'emporte-pièce en facilitant le détachement. Utilisez un couteau simple pour soulever le coin d'un décalque et le détacher du support.



Pour appliquer les décalques, mettez une extrémité sur la surface tout en en tenant l'autre entre les doigts, ensuite lissez graduellement le décalque du doigt sur la surface. Ceci empêchera la formation de bulles d'air. Si vous mettez les deux extrémités du décalque sur la surface en même temps et essayez ensuite de le lisser, il y aura des bulles d'air. Regardez les photos sur la boîte pour apprendre la méthode typique d'application des décalques.



INTRODUCTION

Votre modèle comprend le plus récent transmetteur TQi de 2,4GHz de Traxxas avec la fonction Mémoire du Modèle de Traxxas Link™. La conception facile à utiliser du transmetteur provoque le plaisir instantané des passionnés des véhicules radiocommandés et, en outre, offre toute une série de fonctions de réglages professionnels pour les utilisateurs avancés - ou pour tous ceux qui sont intéressés à mettre à l'épreuve le rendement de leur modèle. Les canaux de direction et d'accélération sont ajustables grâce aux fonctions Exponentiel, Point limite et Réglage secondaire. Il y a aussi une fonction de taux double de direction et freinage. Beaucoup des fonctions avancées sont commandées par le bouton multifonctionnel, qui peut être programmé pour contrôler des fonctions diverses. Les consignes détaillées (page 32) et l'arbre de menu (page 36) présents dans ce manuel vous aident à comprendre et utiliser les fonctions avancées du nouveau système radio TQi. Pour des renseignements supplémentaires et des vidéos savoir-faire, visitez Traxxas.com.

TERMINOLOGIE DU SYSTÈME RADIO ET ÉLECTRIQUE

Veillez vous familiariser avec les termes utilisés par rapport aux systèmes radio et électrique. Ils reviendront souvent à travers le présent manuel. Une explication détaillée de la terminologie et des fonctions de votre nouveau système radio commence à la page 32.

À capteur - Le moteur à capteur est un type de moteur sans balais qui utilise un capteur interne pour communiquer des données sur la position du rotor au contrôleur de vitesse électronique. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-4s peut utiliser des moteurs à capteur lorsqu'ils sont avantageux pour ses applications (par exemple, certaines classes spécialisées pour les courses).

Bande de fréquence - La radiofréquence utilisée par le transmetteur pour envoyer des signaux au modèle. Ce modèle fonctionne en modulation à spectre étalé à séquence directe de 2,4GHz.

CEP (circuit éliminateur de pile) - Le CEP peut se trouver soit dans le récepteur, soit dans le contrôleur de vitesse électronique. Ce circuit permet l'alimentation du récepteur et des servos par le bloc piles principal d'un modèle électrique. Ceci élimine la nécessité d'amener un bloc séparé de 4 piles AA pour alimenter l'équipement radio.

Cogging - Le cogging est parfois lié aux moteurs sans balais. En général, c'est une légère secousse que l'on peut remarquer lorsqu'on accélère à partir d'une position d'arrêt. Elle se produit sur une période très brève, pendant que les signaux du contrôleur de vitesse électronique se synchronisent avec ceux du moteur. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-4s est optimisé pour éliminer le cogging.

Courant - Le courant est une mesure du flux d'électricité passant à travers des dispositifs électroniques, normalement exprimée en ampères. Si vous associez un fil électrique à un tuyau d'arrosage, le courant indique combien d'eau traverse le tuyau.

ESC (contrôleur de vitesse électronique) - Le contrôleur de vitesse électronique est le contrôleur électronique du moteur situé à l'intérieur du modèle. Le contrôleur VXL-4s utilise des circuits avancés qui assurent le contrôle proportionnel numérique précis de l'accélération. Les contrôleurs de vitesse électroniques utilisent l'énergie plus efficacement que les contrôleurs mécaniques, ce qui fait que les piles fonctionnent plus longtemps. Les circuits du contrôleur de vitesse électronique empêchent la perte du contrôle de la direction et de l'accélération au moment où les piles se déchargent.

LiPo - Abréviation pour lithium-polymère. Les blocs piles LiPo rechargeables sont connus pour leur composition chimique spéciale qui leur permet de gérer une grande densité d'énergie et un courant extrêmement élevé dans un espace compact. Ce sont des piles de haute performance qui doivent être soigneusement entretenues et manipulées. Les blocs piles LiPo sont réservés aux utilisateurs avancés.

mAh - Abréviation du milliampère heure, mesure de la capacité d'un bloc piles. Plus le nombre est grand, plus la pile dure avant d'être rechargée.

Modulation à spectre étalé de 2,4GHz - Ce modèle est équipé de la dernière technologie en matière de radiocommande. À la différence des systèmes AM et FM qui fonctionnent avec des cristaux de fréquence et sont prédisposés à des conflits de fréquence, le système TQi choisit automatiquement une fréquence ouverte et assure une résistance supérieure au brouillage et aux "parasites".

Moteur sans balais - Un moteur sans balais à c.c. remplace le commutateur et le mécanisme à balais du moteur traditionnel avec des composantes électroniques intelligentes qui alimentent les enroulements électromagnétiques consécutivement, produisant la rotation. À la différence d'un moteur à balais, les enroulements (bobines) du moteur sans balais se trouvent sur le périmètre du moteur et les aimants sont montés sur l'arbre tournant du rotor.

Position neutre - La position de repos que les servos cherchent lorsque les commandes du transmetteur sont au neutre.

Protection par arrêt thermique - Les composantes électroniques thermosensibles que le contrôleur de vitesse électronique VXL-4s utilise pour détecter la surcharge et la surchauffe des circuits des

transistors. Si les senseurs détectent une température excessive, l'unité s'arrête automatiquement pour empêcher que les composants électroniques soient endommagés.

Récepteur - L'unité radio à l'intérieur du modèle qui reçoit les signaux du transmetteur et les retransmet aux servos.

Réglage - L'ajustement fin de la position neutre des servos, qui se fait en réglant les boutons d'accélération et de direction sur le panneau du transmetteur. **Note** : Le bouton multifonctionnel doit être programmé pour servir en tant que régulateur de l'accélérateur.

Résistance - Dans un sens électrique, la résistance est une mesure de la façon dont un objet résiste à l'écoulement du courant à travers soi-même. Lorsque l'écoulement est restreint, l'énergie est convertie en chaleur et se perd. Le système électrique du Velineon est optimisé afin de réduire la résistance électrique et la chaleur énergophage résultante.

Rotor - Le rotor est l'arbre principal du moteur sans balais. Dans un moteur sans balais, les aimants sont montés sur le rotor et les enroulements électromagnétiques sont montés dans le logement du moteur.

Sans capteur - Le moteur capteur est un moteur sans balais qui utilise les données avancées provenant du contrôleur de vitesse électronique afin d'assurer un fonctionnement sans heurt. D'autres capteurs ou câbles de moteur ne sont pas exigés. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-4s est optimisé pour un fonctionnement sans heurt sans capteur.

Servo - Petite unité motrice du modèle qui actionne le mécanisme de direction.

Système radio à 2 canaux - Le système radio TQi, se composant du récepteur, du transmetteur et des servos. Le système utilise deux canaux : un pour actionner l'accélérateur et un pour actionner la direction.

Taux de kilovolts - Les moteurs sans balais sont souvent définis par le nombre de kilovolts. Le taux de kilovolts est égal aux RPM du moteur sans charge lorsqu'on y applique 1 volt. Le nombre de kilovolts augmente au fur et à mesure que se réduit le nombre de tours que font les spires dans le moteur. Au fur et à mesure que le nombre de kilovolts augmente, l'appel de courant à travers les dispositifs électroniques augmente aussi. Le moteur 540XL est un moteur de 2400 kilovolts, optimisé pour assurer la meilleure vitesse et efficacité dans des modèles de poids léger à l'échelle 1/10.

Tension - La tension est une mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points, comme entre la borne positive de la pile et la terre. Pour reprendre l'analogie avec le tuyau d'arrosage, si le courant est la quantité d'eau s'écoulant par le tuyau, la tension correspond à la pression qui pousse l'eau par le tuyau.

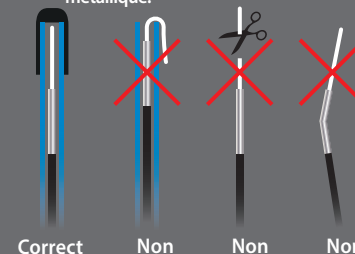
Transmetteur - L'unité radio mobile qui envoie au modèle des instructions sur l'accélération et la direction.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES PORTANT SUR LE SYSTÈME RADIO

- Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout nœud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
- NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
- Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
- N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.



Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.



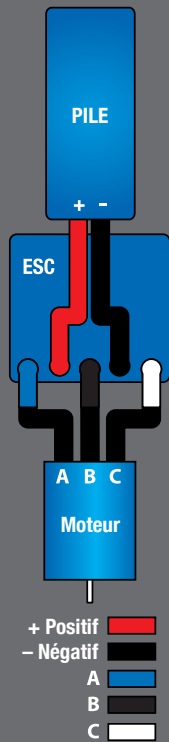
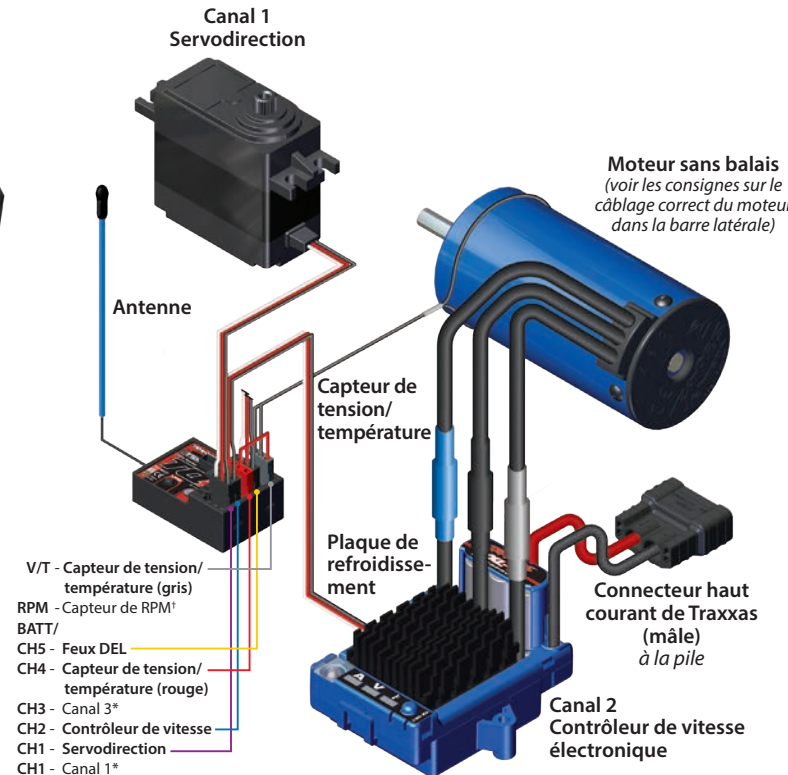


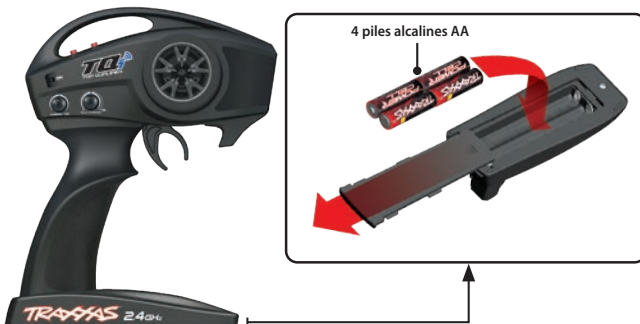
DIAGRAMME DE CÂBLAGE DU MODÈLE



12 • RAPTOR R 4X4 ULTIMATE

INSTALLATION DES PILES DU TRANSMETTEUR

Le transmetteur TQi utilise 4 piles AA. Le compartiment pile est situé dans la base du transmetteur.



1. Enlevez la porte du compartiment pile en appuyant sur la languette et en faisant glisser la porte pour l'ouvrir.
2. Installez les piles dans le sens correct comme indiqué sur le compartiment pile.
3. Réinstallez la porte de la pile et refermez-la.
4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin est allumé d'une couleur verte constante.

Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant d'alimentation n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 33 pour plus de renseignements sur les codes du témoin DEL du transmetteur.



SÉLECTIONNEZ LES PILES POUR VOTRE MODÈLE

Votre modèle ne comprend pas de chargeur ni de batterie. Le modèle a besoin d'une pile au lithium-polymère (LiPo) de Traxxas iD® avec le connecteur haut courant de Traxxas. **Ne pas utiliser les piles au nickel-métal-hydrure (NiMH).** Utilisez les piles iD de Traxxas avec les chargeurs de Traxxas iD pour obtenir la meilleure performance et un chargement plus sûr.

Le diagramme suivant présente les piles Traxxas compatibles avec ce modèle :

Piles LiPo avec iD

2844R	5200mAh 7,4v à 2 éléments 35C Batterie LiPo*
2869X	7600mAh 7,4v à 2 éléments 25C Batterie LiPo*
2872X	5000mAh 11,1v à 3 éléments 25C Batterie LiPo*
2857X	6400mAh 11,1v à 3 éléments 25C Batterie LiPo
2889X	5000mAh 14,8v à 4 éléments 25C Batterie LiPo

*Le poteau de support de batterie haute et l'entretoise doivent être retirés et le poteau de support de batterie courte inclus installé pour garantir une fixation correcte.



AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE !

L'utilisateur des piles au lithium polymère (LiPo) doit lire tous les détails dans le chapitre Avertissements et précautions à partir de la page 4. Il FAUT utiliser un chargeur équilibreur pour piles LiPo avec les piles LiPo, sinon les piles risquent d'être endommagées et même de prendre feu.

SÉLECTIONNEZ UN CHARGEUR POUR VOTRE MODÈLE

Vérifiez que vous avez correctement choisi le type de chargeur pour les piles sélectionnées. Traxxas vous recommande de choisir un chargeur original Traxxas EZ-Peak avec iD qui assure un chargement plus sûr et une plus longue durée de vie de la pile et une meilleure performance.

Chargeur	Numéro de la Pièce	Compatible avec les piles NiMH	Compatible avec les piles LiPo	Identifiant (iD) de la pile	Éléments maximum
EZ-Peak Plus, 4 ampères	2970	OUI	OUI	OUI	3s
EZ-Peak Live, 12 ampères	2971	OUI	OUI	OUI	4s
EZ-Peak Dual, 8 ampères	2972	OUI	OUI	OUI	3s
EZ-Peak Live Dual, 26 ampères	2973	OUI	OUI	OUI	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 ampères	2981	OUI	OUI	OUI	4s



Si l'indicateur d'alimentation DEL n'est pas allumé vert, vérifiez la polarité des piles. Si vous voyez tout autre signal clignotant du témoin DEL, référez-vous au diagramme à la page 33 pour en identifier le code.



Utiliser les bonnes piles

Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des piles alcalines neuves. N'utilisez pas de piles AA rechargeables pour alimenter le transmetteur TQi puisqu'elles ne fournissent pas une tension suffisante pour en assurer le meilleur rendement.

Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle.



**Bloc pile avec iD**

Les blocs piles recommandées Traxxas sont équipées avec identifiant (iD) de pile Traxxas. Cette fonctionnalité unique permet au chargeur de pile Traxxas (vendu séparément) de reconnaître automatiquement et d'optimiser les réglages du bloc pile qui est connecté. Ceci permet de ne plus avoir à se préoccuper des réglages et des menus du chargeur en plus d'être la façon la plus simple et la plus sécuritaire possible. Pour en connaître plus sur cette fonctionnalité ainsi que sur les chargeurs et piles avec identifiant (iD) de Traxxas disponibles, visiter Traxxas.com.

**Caractéristiques du compartiment pile :**

- 165 mm (6,49 po) long x 49,5 mm (1,95 po) large
- Taille avec poteau de support de batterie et courroie originale : 32 mm (1,25 po) ou 35 mm (1,38 po)
- Taille avec poteau de support de batterie en option : 23 mm (0,92 po) ou 26 mm (1,02 po)

INSTALLATION DE LA CARROSSERIE

El Ford F-150 Raptor R 4X4 Ultimate incluye un sistema de enganche innovador para asegurar la carrocería del camión al chasis (no se requieren ganchos de carrocería).

Realice lo siguiente para extraer la carrocería y acceder al chasis:

1. Busque debajo de los soportes de la carrocería delantera y trasera y tire de los pestillos hacia el exterior de la carrocería del camión para liberarlos.
2. Empuje hacia arriba los pestillos para desengancharlos por completo de los soportes.
3. Levante la carrocería hacia arriba desde el chasis. Levante la parte delantera y trasera de la carrocería de manera uniforme, de lo contrario puede ser difícil de retirar.

**Para reinstalar la carrocería:**

1. Coloque la carrocería sobre el chasis. Alinee la parte delantera y trasera de la carrocería con los paragolpes.
2. Presione la carrocería en cada ubicación del pestillo hasta que los pestillos encajen en su lugar.

Nota: Para que el sistema sin ganchos funcione correctamente, inspeccione y limpie periódicamente los pestillos de la carrocería y las ranuras de los soportes de la carrocería delantera y trasera. Si se acumula suciedad y mugre en estos componentes, el sistema sin ganchos no funcionará correctamente.

INSTALLATION DU BLOC PILES

Instale el paquete de baterías teniendo los cables de la batería hacia parte delantera del modelo. Incline el botón de la batería hacia el chasis y presione (bloquee) el extremo en retención del botón de bloqueo delantero.

Nota: La sujeción de la batería se puede rotar en su eje para alojar paquetes batería de diferentes alturas.

**Connecteur haut courant de Traxxas**

Le modèle est muni d'un connecteur haut courant de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du contrôleur VXL-3s.

Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.

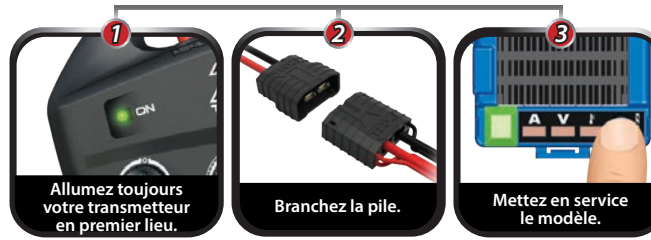


COMMANDES DU SYSTÈME RADIO



RÈGLES DU SYSTÈME RADIO

- Allumez toujours le transmetteur TQi en premier et arrêtez-le en dernier. Cette procédure protège le modèle contre la réception de signaux parasites d'un autre transmetteur ou d'autre source et perdre contrôle. Ce modèle est prévu d'un système de sécurité intégrée électronique pour prévenir ce type de dysfonctionnement, mais la première et la meilleure arme contre la perte du contrôle par un modèle est d'allumer toujours le transmetteur en premier lieu et de l'arrêter en dernier.
- Utilisez toujours des piles nouvelles pour le système radio. Les piles faibles limitent le signal radio entre le récepteur et le transmetteur. La perte du signal radio peut faire perdre contrôle du modèle.



- Pour que le transmetteur et le récepteur soient connectés entre eux, le récepteur du modèle doit être allumé dans les 20 secondes suivant la mise en marche du transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur clignote rapidement en rouge, indiquant une erreur de connexion. Si cela est le cas, arrêtez le transmetteur et recommencez.
- Allumez toujours le transmetteur avant d'installer la pile.

RÉGLAGES ÉLÉMENTAIRES DU SYSTÈME RADIO

Levier de direction

Le levier de direction électronique situé sur le panneau du transmetteur règle le point neutre (central) du canal de direction.

Note : La gestion de stabilité Traxxas (TSM) doit être complètement hors tension durant la calibration du levier de direction. Voir la page 17 pour réglages de TSM.



Bouton multifonctionnel

Le bouton multifonctionnel peut être programmé pour contrôler une variété de fonctions. Par fabrication, le bouton multifonctionnel contrôle la gestion de stabilité Traxxas (TSM). Pour en savoir plus sur la TSM, référez-vous à la page 17.



N'oubliez pas d'allumer le transmetteur TQi en premier et de l'arrêter en dernier pour éviter d'endommager le modèle.



Sécurité intégrée automatique

Le transmetteur et le récepteur TQi sont munis d'un système de sécurité intégrée automatique qui n'a pas besoin d'être programmé par l'utilisateur. En cas de perte ou de brouillage du signal, l'accélérateur revient au neutre et la direction maintient la dernière position commandée. Si la sécurité intégrée s'active pendant que vous utilisez le modèle, apprenez pourquoi le signal a été coupé et résolvez le problème avant de remettre en marche le modèle.



Arrêtez immédiatement le modèle au premier signe de faiblesse des piles. N'arrêtez jamais le transmetteur pendant que le bloc piles est branché. Vous risquez de perdre contrôle du modèle.



Aller en marche-arrière :
En conduisant, poussez l'accélérateur en avant pour freiner. Une fois que le véhicule s'arrête, remettez l'accélérateur à la position neutre. Poussez l'accélérateur encore une fois en avant pour commuter en marche-arrière proportionnelle.

UTILISATION DU SYSTÈME RADIO

Le système radio TQi a été préréglé en usine. Le réglage doit être vérifié avant d'utiliser le modèle, pour s'assurer que le transport n'a pas provoqué des dérèglages. Voici comment :

1. Allumez le transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur doit être allumé vert constant (pas clignotant).
2. **Placez le modèle sur un bloc ou un stand de sorte que tous les pneus soient hors terre.** Vérifiez que vos mains sont loin des pièces mobiles du modèle.
3. Installez le bloc piles dans le modèle, dans le contrôleur de vitesse.
4. Le commutateur "Marche/Arrêt" est intégré au contrôleur de vitesse. Le transmetteur allumé, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set (0,25 seconde). Le témoin DEL s'allume d'une couleur VERT (voir la note ci-dessous). Le modèle est maintenant mis sous tension. Pour arrêter le VXL-4s, débranchez la pile.
Note : Le voyant s'allume d'une couleur verte si le détecteur de basse tension est activé. Le détecteur de basse tension est activé par défaut (le témoin DEL est allumé vert). **N'utilisez jamais des piles LiPo lorsque le détecteur de basse tension est désactivé.** Voir plus de renseignements à la page 18.
5. Tournez le volant du transmetteur dans les deux sens et vérifiez le fonctionnement rapide de la servodirection. En outre, vérifiez que le mécanisme de direction n'est pas mou ou grippé. Si la direction fonctionne lentement, vérifiez les piles.
6. Lorsque vous regardez le modèle d'en haut, les roues avant doivent être parfaitement droites. Si les roues virent légèrement, éteindre la TSM (voir la page 17) et ajustez légèrement la commande du transmetteur réglant la direction jusqu'à ce qu'elles soient en position droite vers l'avant; puis, restaurez le bouton multifonction à la réglage souhaitée de la TSM.
7. Actionnez doucement l'accélérateur pour vous assurer que le véhicule bouge en avant et en arrière et que le moteur s'arrête lorsque l'accélérateur est à la position neutre. **Attention : N'accélérez pas à fond en avant ou en arrière tant que le modèle est élevé.**
8. Lorsque vous avez fini les réglages, arrêtez le récepteur du modèle, puis le transmetteur manuel.



Vérifiez la portée du système radio

Avant chaque session d'utilisation du modèle, vous devez tester la portée du système radio pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

1. Allumez le système radio et vérifiez qu'il fonctionne ainsi que décrit dans la section précédente.
2. Faites tenir le modèle à un ami. Vérifiez que les mains et les vêtements ne sont pas près des roues et des autres pièces mobiles du modèle.
3. Éloignez-vous du modèle le transmetteur à la main jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez d'utiliser le modèle.
4. Actionnez de nouveau les commandes du transmetteur pour vérifier que le modèle répond correctement.
5. N'essayez pas d'utiliser le modèle s'il y a le moindre problème de système radio ou tout brouillage externe du signal radio à l'endroit où vous vous trouvez.

Une distance plus grande est nécessaire pour les vitesses supérieures

Plus vous le pilotez rapidement, plus le modèle s'approche rapidement de la limite de la portée radio. À 60mph, le modèle peut parcourir 88 pieds en une seconde ! C'est palpitant, mais faites attention à garder le modèle dans la portée radio. Si vous voulez que le modèle atteigne la vitesse maximum, il vaut mieux vous placer au milieu du secteur où le camion roule, pas au bout de ce secteur ; ainsi vous pouvez diriger le camion vers vous et au-delà de votre position. Tout en élargissant la portée radio, cette technique garde le modèle plus près de vous et vous pouvez donc le voir et le contrôler plus facilement.

Peu importe la vitesse avec laquelle vous conduisez le modèle ou la distance à laquelle vous le conduisez, laissez toujours suffisamment d'espace entre vous, le modèle et les autres. Ne conduisez jamais directement vers vous-même ou vers d'autres.

Instructions sur la connexion du TQi

Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être "connectés" électroniquement. **Cette connexion a déjà été effectuée en usine.** Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, observez les instructions suivantes. **Note :** le récepteur doit être relié à une source d'énergie nominale de 4,8-6,0v pour cette opération ; le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 5 pieds l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur pendant que vous l'allumez. Le témoin DEL du transmetteur clignote lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.
2. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK du récepteur pendant que vous allumez le contrôleur de vitesse (en appuyant sur le bouton EZ-Set). Relâchez le bouton LINK.
3. Lorsque les témoins DEL du transmetteur et du récepteur deviennent vert constant, le système est connecté et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.

GESTION DE STABILITÉ TRAXXAS (TSM)



La gestion de stabilité Traxxas, ou TSM, vous permet de pleinement profiter de la vitesse et de l'accélération pour lesquelles votre modèle Traxxas a été conçu en vous laissant la pleine maîtrise de votre véhicule dans des situations de faible adhérence. La TSM permet d'atteindre la pleine accélération en ligne droite sur les surfaces glissantes sans zigzaguer, dériver ou perdre le contrôle. La TSM améliore aussi radicalement la maîtrise du freinage. Il est dorénavant possible d'effectuer des virages à grande vitesse grâce à la TSM et ses corrections, sans vous déranger ni provoquer des imprévus indésirables.

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi a été programmé pour commander la TSM. La configuration recommandée (par défaut) pour la TSM est sur la position de midi (le zéro sur le cadrant).

Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'assistance; tournez-le dans le sens contraire pour réduire l'assistance. Tournez complètement le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt pour éteindre la TSM.

Note : La TSM se désactive automatiquement lors du pilotage ou du freinage en marche arrière.



Lorsqu'on conduit sur des surfaces offrant une certaine adhérence, il peut être souhaitable d'atténuer le réglage de la TSM pour obtenir des sensations de pilotage plus « libres » lors des dérapages contrôlés, des glissades, etc. Sur les surfaces offrant très peu d'adhérence (terre meuble, béton lisse, glace/neige), augmentez la TSM pour une accélération et un contrôle maximaux.

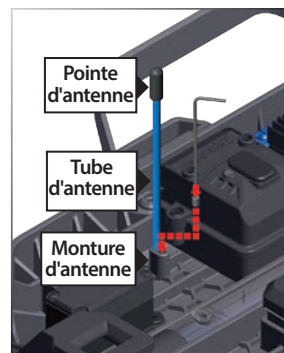
Tester le pilotage tour à tour avec la TSM activée ou non pour éprouver la simplicité et la précision du contrôle du véhicule qu'elle permet. Consultez Traxxas.com/tsm pour en savoir plus.

Note : La TSM doit être complètement hors tension durant la calibration du compensateur de la direction.

INSTALLATION DE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur a été installée à l'usine. L'antenne est fixée par une vis de réglage de 3x4mm. Pour enlever le tube d'antenne, enlevez la vis de réglage à l'aide de la clé de 1,5mm fournie.

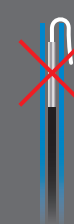
Lors de la réinstallation de l'antenne, tout d'abord glissez le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support, de sorte que le fil d'antenne entre dans la fente du support, puis montez la vis de réglage près du tube. Utilisez la clé de 1,5mm fournie pour serrer la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit bien en place. Ne serrez pas trop fort. Ne pliez ni ne nouez le fil d'antenne ! Voir la barre latérale pour plus de renseignements. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.



Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.



Correct



Non



Non



Non



Caractéristiques du contrôleur VXL-4s

Tension d'entrée :

LiPo 2s, 3s, 4s

(Maximum 14,8 volts)

Moteurs soutenus :

Sans balais, sans capteur

Raccord de pile :

Connecteur haut courant de Traxxas

Raccords de moteur :

Raccords boule TRX de 6,5 mm

Câblage du moteur / de la pile :

Câble au calibre 12 de Maxx

Poids :

1,19g (4,2 onces)

Taille de boîtier :

60,5 mm (2,38 po) / 53 mm (2,09 po) / 36 mm (1,42 po)

Réglage du contrôleur de vitesse électronique (ESC)

Pour les réglages par défaut du contrôleur de vitesse électronique VXL-4s ont été programmés à l'usine et ne devraient pas nécessiter de réglage pour un fonctionnement normal. L'information suivante est utile pour confirmer les réglages ou pour vous autoriser à personnaliser les réglages selon vos besoins.



ATTENTION: USING LiPo BATTERIES

Le contrôleur de vitesse électronique VXL-4s est conçu pour fonctionner avec les piles LiPo 2s, 3s ou 4s. Lorsque vous mettez en service le modèle, le témoin DEL du contrôleur de vitesse est allumé et vert. Ceci indique que le **détecteur de basse tension** est en marche pour empêcher la décharge excessive des piles LiPo. **Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation.**

N'utilisez pas de piles au nickel-métal-hydrure (NiMH) avec ce modèle. Les piles deviendront extrêmement chaudes et pourront causer des dégâts ou des blessures.



Réglages du transmetteur pour le contrôleur de vitesse électronique VXL-4s

Avant de commencer à programmer le VXL-4s, il est important de vérifier que le transmetteur est correctement réglé (remis au réglage par défaut). En cas contraire, le contrôleur de vitesse risque de ne pas produire le meilleur rendement.

Le transmetteur doit être réglé comme suit :

Si les réglages du transmetteur ont été modifiés, remettez-les au réglage par défaut.

1. Lorsque le transmetteur et l'ESC sont éteints, appuyez sur les boutons rouges MENU et SET du transmetteur et maintenez-les enfoncés.
2. Allumez le transmetteur, puis relâchez les deux boutons. Le témoin DEL du transmetteur clignote d'une couleur ROUGE.
3. Appuyez sur les boutons rouges MENU et SET et maintenez-les enfoncés jusqu'à ce que le témoin DEL clignote d'une couleur VERTE, puis relâchez les deux boutons.
4. Tournez le volant vers la gauche jusqu'à sa butée. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton.
5. Tournez le volant vers la droite jusqu'à sa butée. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton.
6. Tirez sur l'accélérateur pour rouler à pleins gaz. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton.
7. Poussez l'accélérateur vers l'avant pour faire marche arrière complète. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton.

8. Votre transmetteur est maintenant réinitialisé aux paramètres d'usine. Le témoin DEL du transmetteur brille en vert constant à pleins gaz, au point mort ou en marche arrière complète..

Selección de un modo de velocidad: DEPORTIVO, CARRERA, ou ENTRENAMIENTO

1. Conecte una batería completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se encienda en verde, luego en roja y luego comience a parpadear en rojo. Parpadeará una vez, luego dos, luego tres veces, después se repetirá. **Un parpadeo = El modo deportivo** es la configuración predeterminada. Permite la velocidad alta y la reversa. **Dos parpadeos = El modo carrera** elimina la velocidad de reversa en caso de que su camioneta no lo permita. **Tres parpadeos = El modo entrenamiento** disminuirá el modelo al 50 % para que les resulte más fácil controlar el modelo a los conductores nuevos.
3. Libere el botón configurar EZ luego de que se realice el número de parpadeos del modo que desea seleccionar. **Nota: Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón configurar EZ y el ciclo de parpadeos se repetirá.**
4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz verde (detección de bajo voltage ACTIVADA).

Fonctionnement du VXL-4s

Pour mettre en marche le contrôleur de vitesse et faire l'essai de la programmation, mettez le véhicule sur un bloc ou un pupitre stable de sorte que toutes les roues soient hors terre. Débranchez les fils du moteur A et C (voir page 12) pour vous assurer que le moteur ne fait pas tourner les roues pendant l'essai. N'effectuez pas l'essai de la programmation sans débrancher les fils du moteur. *Notez que dans les étapes 1-7 ci-dessous le détecteur de basse tension EST ACTIVÉ (par fabrication) et le témoin DEL est allumé vert.*

1. Le transmetteur allumé, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte. Le VXL-4s s'allume.
2. Actionnez l'accélérateur en direction avant. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne l'accélération totale. En accélération totale, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
3. Faites avancer l'accélérateur pour freiner. Notez que le contrôle du frein est parfaitement proportionnel. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne le frein total. Au frein total, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
4. Remettez l'accélérateur à la position neutre. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
5. Faites avancer l'accélérateur encore une fois pour commuter en marche-arrière (profil #1). Le témoin DEL s'éteint. Une fois que la vitesse de marche-arrière totale est atteinte, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.

- Remettez l'accélérateur à la position neutre. (Remarque : Il y a un retard programmé lorsque vous changez de la marche-arrière à la marche avant. Cela empêche tout dommage à la transmission sur les surfaces très adhérentes.)

- Pour arrêter le VXL-4s, débranchez la pile.

Choix du profil pour le VXL-4s

Le contrôleur de vitesse est réglé par fabrication au profil #1 (100% avant, frein et arrière). Pour désactiver la marche-arrière (profil #2) ou permettre 50% avant et 50% arrière (profil #3), suivez les étapes ci-dessous. Le contrôleur de vitesse doit être branché au récepteur et à la pile et le transmetteur doit être réglé comme décrit antérieurement. Le choix des profils se fait en saisissant le mode de programmation.

Description des profils

Profil #1 (Mode sport) : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%

Profil #2 (Mode course) : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière

Profil #3 (Mode entraînement*) : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%

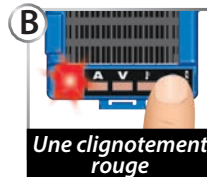
Choix du mode sport

(profil #1 : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%)

1. Branchez une pile entièrement chargée au contrôleur de vitesse électronique VXL-4s et allumez le transmetteur.



Vert puis rouge puis arrêté



Une clignotement rouge

2. Appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).



Relâcher



Allumé constant

3. Quand le témoin DEL clignote une fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Choix du mode course

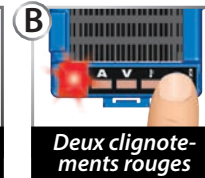
(profil #2 : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière)

1. Branchez une pile entièrement chargée au contrôleur de vitesse électronique VXL-4s et allumez le transmetteur.

2. Appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).



Vert puis rouge puis arrêté



Deux clignotements rouges

3. Quand le témoin DEL clignote deux fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.



Relâcher



Allumé constant

4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Choix du mode entraînement

(profil #3 : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%)

1. Branchez une pile entièrement chargée au contrôleur de vitesse électronique VXL-4s et allumez le transmetteur.



Vert puis rouge puis arrêté



Trois clignotements rouges

2. Appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).



Relâcher



Allumé constant

3. Quand le témoin DEL clignote trois fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

Note : Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-SET pour répéter le cycle des clignotements jusqu'à ce que le bouton soit relâché et que vous choisissiez un mode.



Le mode d'entraînement breveté (profil #3) réduit l'accélération avant et arrière de 50%. Le mode d'entraînement vise à réduire la puissance de sortie, permettant aux conducteurs débutants de mieux contrôler le modèle. Au fur et à mesure que leurs aptitudes s'améliorent, changez au mode sport ou au mode course pour jouir de toute la puissance du véhicule.

Codes DEL et modes de protection

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) VXL-4s est équipé de circuits complexes conçus pour aider à protéger les composants électroniques de dommages engendrés par une surcharge ou des températures excessives. Lorsqu'un circuit de protection est activé, un témoin DEL s'allume sur le contrôleur VXL-4s, indiquant le problème.

EZ-SET	A	V		Explication	Solution
				Étape 1 de la protection contre la surintensité	Arrêtez le véhicule, puis inspectez-le pour déceler des signes de pignonnage trop grande ou des dommages.
				Étape 2 de la protection contre la surintensité	Arrêtez le véhicule, puis retirez l'obstacle ou déplacez le véhicule sur une surface de conduite plus lisse.
				Étape 1 de la protection de basse tension	Arrêtez le véhicule ; inspectez la pile, puis rechargez-les.
				Étape 2 de la protection de basse tension	Arrêtez le véhicule ; inspectez la pile, puis rechargez-les.
				Protection de surtension	Arrêtez le véhicule et débranchez la pile. Inspectez la pile et vérifiez la tension de la pile.
				Étape 1 de la protection en cas d'arrêt thermique	Arrêtez le véhicule, puis inspectez le ventilateur sur le contrôleur de vitesse électronique. Laissez le système électrique se refroidir avant de continuer.
				Étape 2 de la protection en cas d'arrêt thermique	Arrêtez le véhicule, puis inspectez le ventilateur sur le contrôleur de vitesse électronique. Laissez le système électrique se refroidir avant de continuer.
				Erreur critique de fonctionnement	Communiquez avec le service à la clientèle de Traxxas.
				Erreur de programmation	Communiquez avec le service à la clientèle de Traxxas.



• **Vert constant** : Voyant indiquant que le VXL-4s est en marche. Le détecteur de basse tension est ACTIVÉ (configuration pour les piles LiPo).



• **Témoin DEL à courant (A), rouge constant** : Le VXL-4s est entré dans le **mode de protection contre la surintensité étape 1**. Lorsque une quantité trop importante de courant (intensité) était acheminée dans le système électrique à cause de la non-utilisation du rapport d'engrenage



approprié pour la transmission et la surface de roulement, le VXL-4s limitera la sortie d'énergie à 50 %. Assurez-vous que le modèle est bien équipé pour les conditions données. Avant de continuer, vérifiez que le véhicule n'a pas subi de dommages. Pour revenir à l'état initial, débranchez puis rebranchez la pile.

• **Témoin DEL à courant (A), rouge à clignotement rapide**

: Le VXL-4s est entré dans le **mode de protection contre la surintensité, étape 2**. Lorsque le courant (intensité) varie temporairement en raison d'une transmission liée ou restreinte (à savoir, le modèle est immobilisé contre un objet ou a rencontré une surface de roulement restrictive), le VXL-4s s'arrêtera automatiquement (mode de sécurité). Arrêtez le véhicule. Le VXL-4s restera dans ce mode jusqu'à ce que le flux de courant soit rétabli (l'obstruction est retirée, le modèle est déplacé vers une surface de roulement plus lisse) et l'accélérateur retourné à la position neutre. De plus, si le moteur est endommagé pendant la conduite, le VXL-4s entrera dans ce mode à chaque fois que l'on appuie sur l'accélérateur.



• **Témoin DEL à tension (V), rouge constant** : Le VXL-4s est entré dans le **mode de protection de basse tension, étape 1**. Lorsque la tension de la pile se rapproche du seuil minimum de tension de décharge recommandée pour les blocs piles LiPo, le VXL-4s limite la sortie d'énergie à 50 %. Arrêtez le véhicule. Le VXL-4s reste dans ce mode jusqu'à ce que la tension de pile soit rétablie ou qu'une pile entièrement chargée sont branchée.



• **Témoin DEL à tension (V), rouge à clignotement lent** : Le VXL-4s est entré dans le **mode de protection de basse tension, étape 2**.

Lorsque la tension de la pile menace de baisser au-dessous du seuil minimum, le VXL-4s s'arrêtera automatiquement (mode de sécurité). Le témoin DEL situé sur le contrôleur de vitesse clignote lentement d'une couleur rouge, indiquant l'arrêt à cause de la basse tension. Arrêtez le véhicule. Le VXL-4s reste dans ce mode jusqu'à ce que la pile entièrement chargée sont branchée.



• **Témoin DEL à tension (V), rouge à clignotement rapide** : Si le moteur n'a pas de courant électrique, le VXL-4s est en **mode de protection de surtension**. Si la tension des piles à partir des piles connectées est trop élevée, le VXL-4s entre dans le mode de sécurité. **AVERTISSEMENT** : Si la tension d'entrée dépasse environ 14,8 volts (tension d'entrée maximum), il se peut que le contrôleur de vitesse

électronique soit endommagé. Ne dépassez pas la tension d'entrée totale maximum de 14,8 volts. Arrêtez le véhicule et débranchez la pile.



• **Témoin DEL température (F), rouge constant :** Le VXL-4s est entré dans le **mode de protection d'arrêt thermique, étape 1**, pour empêcher la surchauffe provoquée par un flux de courant excessif. Le VXL-4s limitera la sortie d'énergie à 50 %. Laissez refroidir le VXL-4s. Arrêtez le véhicule. Vérifiez le ventilateur de l'ESC pour vous assurer qu'il fonctionne. Laissez le système électrique refroidir avant de continuer.



• **Témoin DEL température (F), rouge à clignotement rapide :** Le VXL-4s est entré dans le **mode de protection d'arrêt thermique, étape 2**, et s'est automatiquement arrêté (mode de sécurité). Arrêtez le véhicule. Vérifiez le ventilateur situé de contrôle de vitesse électronique pour vous assurer qu'il fonctionne. Laissez le système électrique refroidir avant de continuer. Si les avertissements liés à une température excessive sont fréquents, cela peut être dû à une pignonnerie trop grande (par rapport à celle d'origine), à un pilotage particulièrement agressif et à une vitesse élevée permanente, à des dommages sur le véhicule, ou à certaines conditions de pilotage, comme une grande épaisseur de sable, de la boue lourde et des herbes hautes.



• **Témoin DEL à courant/tension/température, rouge constant ou tous les témoins DEL rouges à clignotement rapide :** Le VXL-4s est entré dans ce mode de protection car le mode de protection d'arrêt thermique et le mode de protection de basse tension (voir ci-dessus) se sont probablement produits en même temps ou il y a une erreur critique de programmation ou de fonctionnement. Débranchez les piles et communiquez avec le service à la clientèle de Traxxas pour obtenir de l'aide.

BEC (circuits d'élimination de batterie) commutable

Le contrôleur de vitesse VXL-4s dispose d'une télémétrie intégrée et d'un BEC commutable qui vous permet de régler la tension et d'envoyer une puissance supplémentaire au servo de votre modèle. **Nécessite l'installation d'un servo numérique à couple élevé (pièce n° 2250, 2255, 2275 ou 2280, chacune vendue séparément), du module sans fil Traxxas LinkMC (pièce n° 6511, vendue séparément) et de l'application Traxxas Link.** Téléchargez l'application Traxxas Link sur Apple App StoreSM ou Google PlayTM et suivez les instructions à l'écran pour jumeler votre appareil avec le module sans fil Traxxas Link. Ouvrez l'application, appuyez sur le bouton Garage, puis sur le bouton ESC.

App Store est une marque de service de Apple inc. Google Play est une marque de commerce de Google inc.



Sélection de la tension

Le contrôle de vitesse dispose de deux (2) sélections de tension BEC pré-réglées disponibles dans l'application. Choisissez 6,0 volts (réglage standard) ou 7,4 volts pour augmenter la puissance du servo. La tension sélectionnée est conservée par l'ESC à chaque mise sous tension. Utilisez l'application à tout moment pour régler la tension ou revenir au paramètre par défaut. **Note : Si la tension de l'ESC installé n'est pas réglable, l'écran de tension BEC (illustré à droite) ne sera pas affiché par l'application Traxxas Link.**



Conseil pour changer de mode rapidement

Le contrôleur VXL-4s est réglé par défaut au profil 1 (mode sport). Pour commuter rapidement au profil 3 (mode d'entraînement) avec le transmetteur allumé, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le voyant clignote trois fois en rouge, puis relâchez le bouton. Pour bénéficier de la puissance totale du véhicule, commutez rapidement au profil 1 (mode sport) en maintenant le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le voyant clignote en rouge une fois et relâchez-le.

Il est grand temps de s'amuser ! Cette section contient des instructions portant sur le pilotage et le réglage du modèle. Avant de continuer, voici quelques mesures importantes à retenir.

- Laissez le modèle se refroidir pendant quelques minutes entre les courses. C'est une mesure particulièrement importante lorsque vous utilisez des blocs piles à grande capacité qui assurent un fonctionnement prolongé du modèle. En surveillant les températures, vous prolongerez la vie des piles et des moteurs. Voir la page 29 pour de l'information sur l'étude de la température destinée aux utilisateurs d'expérience.
- Cessez d'utiliser le modèle lorsque les piles sont faibles ou vous risquez d'en perdre contrôle. Le ralentissement du moteur et la lenteur des servos (retour au centre lent) ou l'arrêt du contrôleur de vitesse à cause du circuit du détecteur de basse tension sont des signes que les piles sont faibles. Arrêtez immédiatement le modèle au premier signe de faiblesse des piles. Lorsque les piles du transmetteur deviennent faibles, le voyant d'alimentation rouge commence à clignoter. Arrêtez immédiatement et installez de nouvelles piles.
- Ne conduisez pas le modèle pendant la nuit, dans des rues publiques ou dans la foule.
- Si le modèle est immobilisé contre un objet, arrêtez le moteur. Enlevez l'obstacle avant de continuer. Ne pas pousser ou tirer les objets à l'aide du modèle.
- Étant radiocommandé, ce modèle est soumis au brouillage radioélectrique provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque le brouillage radioélectrique peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sûreté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Faites appel au bon sens chaque fois que vous conduisez le modèle. Une manière de conduire abusive et imprécise aura comme conséquences un mauvais rendement et des pièces abîmées. Prenez soin de votre modèle pour que vous puissiez en jouir pendant longtemps.
- Lorsque vous utilisez le pignon optionnel fourni pour obtenir des vitesses supérieures, limitez-vous aux surfaces de roulement en béton. Si le véhicule roule dans l'herbe ou hors chemins, le système électrique risque d'être chargé excessivement.
- Les véhicules à haut rendement produisent de petites vibrations qui peuvent faire se desserrer la visserie avec le temps. Vérifiez souvent les écrous de roue et les autres vis du véhicule pour vous assurer que toute la visserie est bien serrée.

À propos de la durée de fonctionnement

Un facteur important influençant la durée de fonctionnement est constitué par le type et l'état des piles. L'indice de milliampère-heure (mAh) des piles indique la taille de leur "réservoir". En théorie, un bloc piles de 3000 mAh assure une durée de fonctionnement deux fois plus longue qu'un bloc piles sport de 1500 mAh. En raison des grandes différences entre les types de piles disponibles et les modes de charge, il est impossible d'indiquer des durées de fonctionnement exactes pour ce modèle.

Un autre facteur principal influençant la durée de fonctionnement est la manière de conduire le modèle. La durée de fonctionnement peut diminuer si l'on va à plusieurs reprises de repos à la vitesse maximale et l'on accélère à fond.

Conseils pour augmenter la durée de fonctionnement

- Utiliser les piles à l'indice mAh le plus élevé que vous pouvez trouver.
- Utiliser un chargeur de qualité à détecteur de crête.
- Lire et observer toutes les instructions d'entretien et de soin fournies par le fabricant des piles et du chargeur.
- Laisser se refroidir le VXL-3s. Permettre un écoulement d'air suffisant à travers la plaque de refroidissement du contrôleur de vitesse électronique.
- Utiliser le réglage correct du détecteur de basse tension de la pile (voir page 18). Le détecteur de basse tension peut être désactivé pour maximiser la durée de fonctionnement de la pile NiMH. N'utilisez jamais des piles LiPo lorsque le détecteur de basse tension est désactivé.
- Entretenir le modèle. Évitez que les saletés ou les pièces endommagées grippent le groupe motopropulseur. Maintenez le moteur propre.
- Faire baisser le braquet. L'installation d'engrenages à pignons plus petits ou d'un pignon droit plus grand fait baisser le braquet et réduit la consommation d'énergie du moteur et des piles, tout comme les températures de fonctionnement.

Indices de mAh et puissances de sortie

L'indice mAh de la pile peut influencer la performance en vitesse supérieure du modèle. Les blocs piles à haute capacité souffrent moins de chutes de tension sous forte charge que les blocs piles à indice mAh inférieur. Le potentiel de tension plus élevé favorise l'augmentation de la vitesse jusqu'à ce que la pile commence à se décharger.

UTILISATION EN CONDITIONS D'HUMIDITÉ

Votre nouveau modèle Traxxas a des fonctions imperméables à l'eau qui protègent les composants électroniques du modèle (le récepteur, les servos, le contrôleur de vitesse électronique). Cela vous donne la liberté de bien vous amuser à conduire le modèle même dans des flaques d'eau, dans l'herbe mouillée, dans la neige et dans d'autres conditions d'humidité. Bien que très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être traité comme s'il était submersible ou imperméable à 100%. La résistance à l'eau ne s'applique qu'aux composants électroniques installés. L'utilisation en conditions d'humidité exige plus de soin dans l'entretien des composants mécaniques et électriques afin d'empêcher la corrosion des pièces métalliques et maintenir leurs fonctions appropriées.

Mesures de précaution

- **Sans entretien approprié, certaines pièces du modèle peuvent être gravement endommagées au contact avec l'eau. Sachez que vous devez effectuer des procédures d'entretien supplémentaires après avoir utilisé le modèle en conditions d'humidité afin d'en maintenir la performance. N'utilisez pas votre modèle dans des conditions d'humidité si vous n'êtes pas disposé à accepter les responsabilités d'entretien supplémentaires.**
- **Toutes les piles ne peuvent pas s'utiliser dans des environnements humides.** Communiquez avec le fabricant de votre pile pour apprendre si elle peut être utilisée dans des conditions d'humidité. N'utilisez pas les piles LiPo dans des conditions d'humidité.
- Le transmetteur TQi de Traxxas n'est pas résistant à l'eau. Ne l'exposez pas à des conditions d'humidité telles que la pluie.
- N'utilisez pas le modèle pendant qu'il pleut ou par un temps mauvais où la foudre peut se produire.
- Évitez que le modèle entre en contact avec de l'eau salée (l'eau de mer), de l'eau saumâtre (entre l'eau douce et l'eau de mer) ou d'autres eaux contaminées. L'eau salée est un excellent conducteur d'électricité et fortement corrosive. Prenez garde si vous envisagez d'utiliser le modèle à la plage ou près d'une plage.

Avant d'utiliser le véhicule dans des conditions d'humidité

1. Parcourez la section "Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité" avant de continuer. Assurez-vous d'avoir bien compris les mesures d'entretien supplémentaire imposées par les conditions d'humidité.
2. De petits trous ont été moulés dans les roues pour permettre l'aération du pneu pendant un fonctionnement normal. L'eau entre par ces trous et reste à l'intérieur des pneus si l'on n'y a pas pratiqué des trous. Pratiquez deux petits trous (au diamètre de 3mm ou 1/8 po) dans chaque pneu. Chaque trou doit être près de la ligne médiane du pneu, à une distance de 180 degrés.

3. Vérifiez que le joint torique de la boîte RX et le couvercle sont montés correctement et bien fixés. Les vis doivent être bien serrées et le joint torique bleu ne doit pas dépasser le bord du couvercle.
4. Vérifiez que les piles peuvent être utilisées dans des conditions d'humidité.
5. Utilisez un engrenage pour vitesse inférieure (des pignons aussi petits que 9T ou un pignon droit aussi grand que 54T) lorsque vous utilisez le modèle dans la boue, des flaques d'eau profondes, la neige ou dans d'autres situations similaires qui limitent l'action des pneus et augmentent la charge des moteurs considérablement.

Mesures de sécurité pour le moteur

- La vie du moteur Velineon peut être considérablement réduite dans la boue et l'eau. Si le moteur est trop mouillé ou submergé, accélérez très légèrement (emballez le moteur lentement) jusqu'à ce que l'excès d'eau en sorte. Appliquer une accélération totale à un moteur plein d'eau peut rapidement en causer la panne. Vos habitudes de conduire déterminent la durée de vie du moteur affecté par l'humidité. Ne submergez pas les moteurs.
- N'engagez pas le moteur en fonction de la température dans des conditions d'humidité. Les moteurs se refroidissent au contact avec l'eau, ce qui ne peut indiquer avec précision si l'engagement est correct.
- Faites attention particulièrement dans des conditions boueuses. Arrêtez le modèle s'il semble embourbé ou s'il y a de la boue sur le châssis. Évitez que des strates de boue se déposent sur ou autour du moteur.

Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité

1. Videz les pneus en les faisant tourner en accélération totale - cela fera sortir l'eau. Pour ce faire, vous pouvez par exemple faire des passes à grande vitesse, si possible sur une surface plane et sèche.
2. Enlevez les piles.
3. Rincez le camion de toute saleté et boue avec de l'eau à basse pression, par exemple avec un d'un tuyau d'arrosage. N'utilisez PAS de laveuse à pression ou toute autre eau sous haute pression. Évitez de diriger le jet d'eau vers les roulements ou les différentiels.
4. Soufflez de l'air comprimé par-dessus le camion (facultatif, mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité en utilisant l'air comprimé.
5. Enlevez les roues du camion.
6. Pulvériser du WD-40® ou d'autre huile légère hydrofuge tous les roulements, la chaîne cinématique et les attaches.
7. Laissez le camion sécher ou séchez-le avec de l'air comprimé. Mettre le camion dans un endroit ensoleillé facilite le séchage. L'eau et l'huile de l'intérieur continuent à s'égoutter du camion pendant quelques heures. Placez-le sur une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface en dessous.

8. À titre préventif, enlevez le couvercle scellé du boîtier de récepteur. Bien que peu probable, l'humidité ou des quantités minuscules d'humidité ou de condensation peut ou peuvent entrer dans le boîtier de récepteur pendant le fonctionnement dans des conditions d'humidité. Ceci peut poser des problèmes à long terme aux systèmes électroniques sensibles du récepteur. L'enlèvement du couvercle du boîtier de récepteur pendant le stockage permet le séchage de l'air à l'intérieur. Cette étape peut améliorer la fiabilité à long terme du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher les fils.
9. **Mesures d'entretien supplémentaires** : Augmentez la fréquence du démontage, de l'inspection et de la lubrification des articles suivants. Cette mesure est nécessaire après une utilisation prolongée dans des conditions d'humidité ou si le véhicule ne sera pas utilisé pendant une certaine période (une semaine ou plus). Cette mesure d'entretien supplémentaire est nécessaire pour empêcher l'humidité attrapée à l'intérieur de corroder les composants internes en acier.
 - **Roulements de logement de demi-essieu** : Enlevez, nettoyez et relubrifiez les roulements.
 - **Différentiels** : Enlevez, démontez, nettoyez, et re-graissez les pièces des différentiels. Appliquez une couche mince de graisse de roulements à billes (que vous trouvez dans tout magasin de pièces auto) sur les dents métalliques de l'engrenage. Voir les diagrammes à de vue éclatée si vous avez besoin d'aide lors du démontage et du remontage.
 - **Moteur Velineon** : Après avoir fait rouler le modèle dans des conditions d'humidité ou de boue, enlevez le moteur et nettoyez les paliers de boue ou de toute saleté. Pour accéder au palier arrière, enlevez le couvercle en plastique en appuyant du pouce ou en vous servant d'un tournevis à lame plate comme levier. Contre la corrosion et pour prolonger la vie des pièces, lubrifiez les paliers avec de l'huile légère (disponible à votre magasin d'agrément local). Suivez ces consignes pour maintenir un rendement maximal du moteur pendant longtemps. Protégez vos yeux lors de l'utilisation de nettoyeurs à aérosol.

BOÎTE DE RÉCEPTEUR : MAINTENIR UNE FERMETURE ÉTANCHE

Enlèvement et installation de l'équipement radio

Grâce à la conception unique du boîtier de récepteur, l'enlèvement et l'installation du récepteur peuvent se faire sans perdre la capacité de maintenir la fermeture étanche du boîtier. Le dispositif serre-fil à brevet déposé vous permet aussi d'installer des systèmes radio du marché secondaire et maintenir l'étanchéité du boîtier de récepteur.

Enlèvement du récepteur

1. Pour retirer le serre-fil, enlevez les deux vis à tête creuse de 2,5x12 mm.
2. Pour retirer le couvercle, enlevez les deux vis à tête ronde de 3x12 mm.
3. Pour démonter le récepteur du boîtier, débranchez les câbles de la servo du récepteur et enlevez le récepteur.

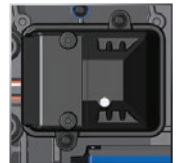
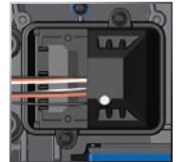
Installation du récepteur

1. Installez le récepteur dans la boîte en utilisant du ruban adhésif à double face. Vérifiez que le conduit de lumière du boîtier est aligné avec le témoin DEL du récepteur.



Note : Pour un meilleur rendement, nous recommandons que ce récepteur soit installé dans la même orientation que le récepteur original, comme indiqué.

2. Installez les fils de la servo et l'antenne à travers le couvercle et branchez les fils au récepteur.
3. Vérifiez que le joint torique est correctement posé dans la cannelure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ou l'endommage d'aucune manière que ce soit.
4. Remettez le couvercle et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3x12 mm.
5. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.
6. Disposez les fils convenablement à l'aide des guides de câblage du boîtier du récepteur.
7. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (pièce #1647 de Traxxas) sur le serre-fil.
8. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5x12 mm.



RÉGLAGES DE BASE

Lorsque vous serez familiarisé(e) avec la conduite du modèle, il se peut que vous deviez effectuer quelques réglages pour l'améliorer.

Réglage de l'engrènement

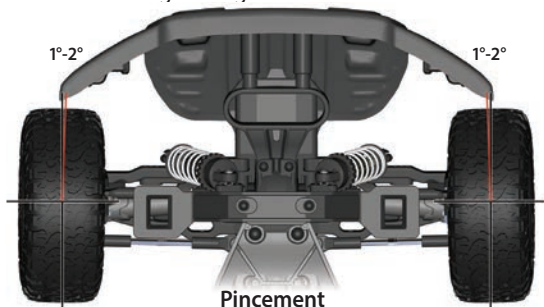
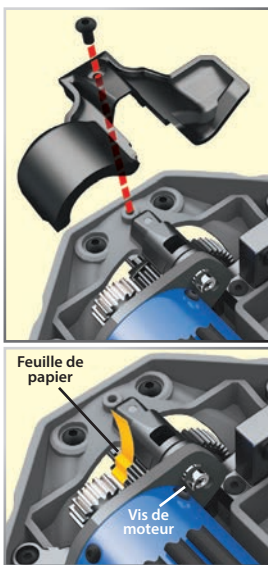
L'engrènement incorrect est la cause la plus fréquente du décapage des pignons droits. L'engrènement doit être vérifié et réglé toutes les fois qu'une pièce de l'engrenage est remplacée. Pour accéder à l'engrenage, enlevez le couvercle en dévissant la seule vis le fixant.

Desserrez la vis du moteur pour régler l'engrènement. Coupez une feuille de papier mince et faites-la passer par l'engrènement. Faites glisser le pignon moteur et l'engrenage à pignons dans le pignon droit. Resserrez les vis du moteur et puis enlevez la feuille de papier. Vous devriez pouvoir passer une nouvelle feuille de papier à travers les pignons sans qu'elle s'y agrippe.

Réglage du pincement

Les caractéristiques portant sur la géométrie et l'alignement jouent un rôle important dans le comportement du véhicule. Prenez le temps de les régler correctement. Éteindre la TSM (voir la page 17); puis, réglez le levier de direction du transmetteur à la position neutre. Ensuite, réglez les biellettes de servo et de direction de sorte que les deux roues avant soient parfaitement droites et parallèles (pincement de 0 degré). Ainsi la direction sera équilibrée dans les deux directions.

Pour augmenter la stabilité, ajoutez un ou deux degrés de pincement à chaque roue avant. Réglez l'alignement à l'aide de tendeurs.



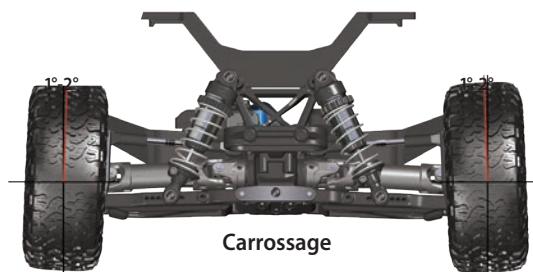
Réglages d'usine de la base de pincement

Avant : 0 degré

Arrière : Pincement de 2,5 degrés de chaque côté

Réglage du carrossage

L'angle de carrossage des roues avant et arrière peut être réglé avec les biellettes de carrossage (tendeurs supérieurs). Pour régler le carrossage avec précision, utilisez un carré ou un triangle à angle droit. Ramenez les roues avant à un carrossage négatif d'un ou deux degrés. Ramenez les roues arrière à un carrossage négatif d'un ou deux degrés. Lorsque vous effectuez ces réglages, le camion doit être positionné au niveau habituel.



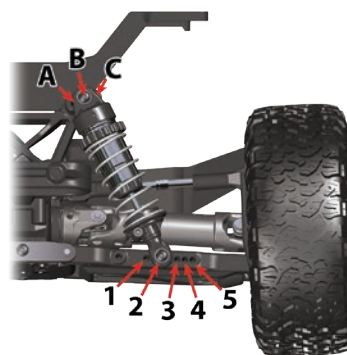
Réglages d'usine de la base du carrossage statique

Avant : Carrossage négatif d'un degré de chaque côté

Arrière : Carrossage négatif d'un degré de chaque côté

Positions de montage des amortisseurs

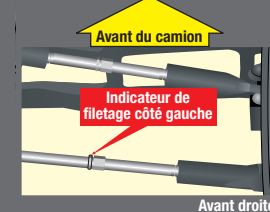
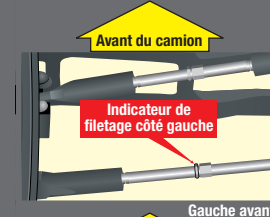
Pour les grandes bosses et le terrain rugueux, il faut une suspension plus souple, réglée avec un débattement maximum et le plus haut niveau de véhicule. Pour l'utilisation du modèle sur une voie pré-préparée ou sur une route habituelle, il faut régler un niveau de véhicule plus bas et une suspension plus rigide et progressive. Le réglage progressif de la suspension aide à réduire le roulis de la carrosserie (une rigidité accrue du roulis), le plongeon au freinage, et le cabré pendant l'accélération.



La suspension du modèle est réglée pour tous terrains (la position 2 sur les bras de suspension avant et la position 3 sur les bras de suspension arrière). Si vous envisagez de conduire le véhicule sur des surfaces dures, il faut effectuer les modifications suivantes:



Par fabrication, tous les tirants ont été installés sur le camion de sorte que les indicateurs de filetage à gauche soient orientés dans la même direction. Il est ainsi plus facile de se rappeler dans quel sens tourner la clé pour accroître ou décroître la longueur du tirant (le sens est le même à tous les quatre coins). Notez que la rainure de l'écrou hexagonal indique le côté du tirant avec filetage à gauche.



Le pincement arrière peut être réglé à l'aide de supports d'essieu arrière accessoires, pièce #1952X de Traxxas. Ils peuvent ajouter ou enlever un pincement de 1,5° de chaque côté, en total entre 1 et 4 degrés de chaque côté.

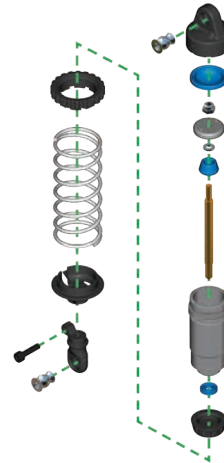
1. Commutez les amortisseurs avant à la position 3 sur les bras de suspension.
2. Commutez les amortisseurs arrière à la position 4 ou 5 sur les bras de suspension.
3. Ajoutez une entretoise de précharge de 4mm à l'amortisseur avant.
4. La position 1 n'est recommandée ni à l'avant, ni à l'arrière.

Réglage fin des amortisseurs

Les quatre amortisseurs ont une influence cruciale sur le comportement du modèle. Chaque fois que vous reconditionnez les amortisseurs ou modifiez les pistons, les ressorts ou changez l'huile, procédez par paire (avant ou arrière). Le choix du piston dépend de la gamme de viscosités de l'huile à votre disposition. Par exemple, un piston à deux trous avec de l'huile légère offre le même degré d'amortissement qu'un piston à trois trous avec de l'huile plus lourde.

Nous vous recommandons d'utiliser des pistons à deux trous avec de l'huile à viscosités se situant entre 10W et 50W (fournie par votre magasin d'agrément). Les huiles à moindre viscosité (moins de 30W) coulent avec moins de résistance et fournissent moins d'amortissement, tandis que des huiles plus épaisses fournissent un amortissement plus efficace. Utilisez seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100% pour prolonger la vie des joints. Le modèle est muni d'usine d'huile de 70W dans les amortisseurs avant et arrière.

Le niveau du véhicule peut être réglé en ajoutant ou en enlevant les entretoises de précharge à ressort amovible. Réglez le niveau de sorte que les bras de suspension soient légèrement élevés et parallèles à la terre. Observez le comportement du modèle aux virages. Un réglage correct renforce la stabilité et empêche les dérapages. Utilisez plusieurs ressorts et huiles d'amortisseurs différents pour trouver celui et celle qui convient le mieux aux conditions de roulement.



Centrage du servo

Si vous avez enlevé le palonnier de servo de la servodirection du modèle, ou le servo a été enlevé à des fins d'entretien ou de nettoyage, le servo doit être recentré avant l'installation du palonnier ou du servo dans le modèle.

1. Enlevez le palonnier de servo de la servodirection.
2. Branchez la servodirection au canal 1 du récepteur. Branchez le contrôleur de vitesse électronique au canal 2. Le fil blanc sur le câble de servo est orienté vers le témoin DEL du récepteur.
3. Allumez le transmetteur. Vérifiez que les piles du transmetteur ne sont pas épuisées.
4. Éteindre la TSM (voir la page 17).
5. Commutez le bouton guidant le volant du transmetteur à la position "0".
6. Débranchez les fils de moteur "A" et "C" (voir la page 12) pour empêcher que le moteur tourne pendant les étapes suivantes. Branchez un bloc piles entièrement chargé au contrôleur de vitesse et allumez-le (voir la page 18). L'arbre de sortie de la servo saute automatiquement dans la position centrale.
7. Installez le palonnier de servo sur l'arbre de sortie de la servo. Le palonnier de servo doit être orienté vers le centre du châssis et perpendiculaire sur le corps du servo.
8. Vérifiez que le servo fonctionne bien en faisant tourner le volant dans les deux directions pour vous assurer que le mécanisme a été centré correctement et vous avez une course égale dans les deux directions. À l'aide du bouton de direction du transmetteur, réglez finement la position du palonnier de servo, de sorte que le modèle avance tout droit lorsque le volant est au neutre.

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide technique, communiquez avec Traxxas en téléphonant au

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (pour les résidents des États-Unis)

Ce modèle a besoin d'entretien régulier afin de rester en excellent état de fonctionnement. **Les procédures suivantes doivent être prises très au sérieux.**

Examinez le véhicule souvent pour déceler des signes évidents de dommage ou d'usure. Faites attention à :

1. Des pièces craquées, recourbées, ou endommagées
2. Vérifier que les roues et la direction ne sont pas grippées.
3. Vérifier le fonctionnement des amortisseurs.
4. Vérifier le câblage pour voir s'il n'y a pas de fils effilochés ou des raccords faibles.
5. Vérifier le montage du récepteur et des servos et le contrôleur de vitesse.
6. Vérifier l'étanchéité des écrous de roue à l'aide d'une clé.
7. Vérifier le fonctionnement du système radio, surtout l'état des piles.
8. Vérifier qu'il n'y ait pas de vis lâches dans la structure du châssis ou dans la suspension.
9. Vérifier le fonctionnement de la servodirection et assurez-vous qu'il n'y a pas d'agrippage.
10. Examiner les pignons pour déceler tout signe d'usage, des dents cassées ou des débris logés entre les dents.

Autres mesures d'entretien périodiques :

- **Garnitures d'embrayage à slipper** (matériel de friction) : En conditions normales d'utilisation, le matériel de friction dans l'embrayage à slipper doit s'user très lentement. Si l'épaisseur des garnitures de l'embrayage à slipper est de moins de 1,8mm, le disque de friction doit être remplacé. Mesurez l'épaisseur des garnitures à l'aide d'un compas ou en la comparant au diamètre des clés à six pans de 1,5 et de 2,0mm fournies avec le modèle.
- **Le châssis** : Gardez le châssis propre en le protégeant contre les accumulations de saletés et de crasse. Examinez périodiquement le châssis pour déceler d'éventuels dommages.
- **La suspension** : Examinez périodiquement le modèle pour déceler tout signe de dommage, tel que des axes de suspension recourbés ou sales, des tendeurs recourbés, des vis lâches et tout autre signe de tension ou de recourbement. Remplacez les composants au besoin.
- **La direction** : Avec le temps, il se peut que vous observiez que le système de direction est de plus en plus relâché. Les embouts des biellettes de direction peuvent s'abîmer à cause de l'usure (pièces Traxxas #2742 et #5525). Remplacez ces composants au besoin pour reconstituer des tolérances d'usine.
- **Les amortisseurs** : Maintenez le niveau de l'huile d'amortisseur au complet. Utilisez seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100% pour prolonger la vie des joints. Si la partie supérieure de l'amortisseur présente des fuites, examinez la vessie de la capsule pour déceler tout signe de dommage ou de déformation à cause du serrage excessif. Si la partie inférieure de l'amortisseur présente des fuites, il est temps d'un reconditionnement. La trousse de reconditionnement de Traxxas pour deux amortisseurs est la pièce #7463.

- **Le système de transmission** : Examinez la chaîne cinématique pour déceler tout signe d'usure, comme les fourches d'entraînement usées, les arbres de roue à essieu sale et tout bruit ou grippage inhabituel. Si un joint de cardan se détache, il est temps de remplacer la pièce. Enlevez le couvercle de l'engrenage. Examinez le pignon droit pour déceler des signes d'usure et vérifiez l'étanchéité des vis de réglage des pignons. Serrez, nettoyez, ou remplacez les composants au besoin.

Stockage :

Lorsque vous êtes prêt à ranger le modèle, nettoyez-le par sablage avec air comprimé ou dépoussiérez-le à l'aide d'une brosse aux poils doux. Démontez et enlevez les piles du modèle toutes les fois que le modèle est stocké. Si le modèle est stocké pendant une période plus longue, enlevez aussi les piles du transmetteur.

D/montage de la suspension et de l'embrayage à slipper

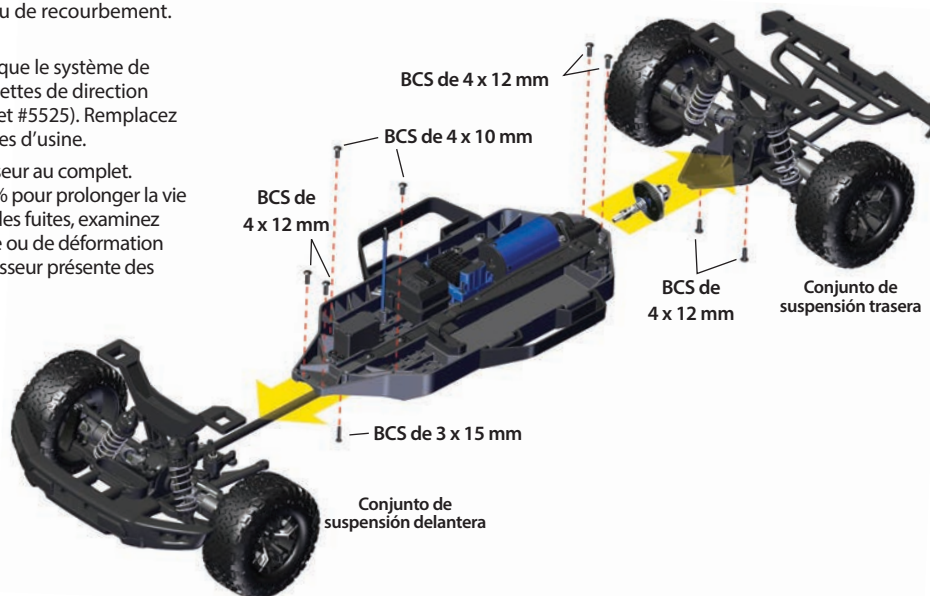
Le Raptor R 4X4 Ultimate a été conçu pour être démonté facilement. Les ensembles de suspension avant et arrière peuvent être démontés du châssis intacts, en enlevant quelques vis. Voir les diagrammes de montage et les vues éclatées se trouvant dans le guide d'entretien du Raptor R 4X4 Ultimate.

Démontage du module de suspension avant

1. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x12mm de l'avant du châssis.
2. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x10mm du dessus du châssis.
3. Enlevez la vis d'assemblage à tête ronde de 3x15mm de la biellette de direction du dessous du châssis.
4. Tirez l'ensemble de la suspension avant pour l'enlever du châssis.

Démontage du module de suspension arrière

1. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x12mm du dessus du châssis.
2. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x12mm du dessous du châssis.
3. Tirez l'ensemble de la suspension arrière pour l'éloigner du châssis.



Protégez vos yeux lorsque vous utilisez de l'air comprimé ou des nettoyants à pulvériser et des lubrifiants.



Les véhicules de haute performance produisent de petites vibrations. Ces vibrations peuvent faire se desserrer la visserie avec le temps et il faut y faire attention. Vérifiez toujours les écrous de roue et les autres pièces, que vous devez serrer ou remplacer si nécessaire.



RÉGLAGES AVANCÉS

Diagramme de compatibilité de l'engrenage :

Le diagramme ci-dessous montre la gamme complète des combinaisons de l'engrenage du modèle.

Pignon droit

Engrenage à pignons

	50	52	54
9	-	-	17.08
10	-	-	15.37
11	-	13.45	13.97
12	-	12.33	12.81
13	10.95	11.38	11.82
14	10.16	10.57	10.98
15	9.49	9.87	10.25
16	8.89	9.25	9.61
17	8.37	8.71	9.04
18	7.91	8.22	8.54
19	7.49	7.79	8.09
20	7.12	7.40	7.68
21	6.78	7.05	7.32
22	6.47	6.73	-
23	6.19	6.43	-
24	5.93	-	-
25	5.69	-	-
26	-	-	-
27	-	-	-

L'installation à la sortie de l'emballage est recommandée pour la plupart des utilisations, pile LiPo 2s/3s/4s

Utilisation à grande vitesse sur des surfaces dures et lisses seulement, pile LiPo 2s/3s/4s

Engrenages préférés pour la conduite tout-terrain et sur terrains extrêmes, pile LiPo 2s/3s/4s

Engrenages optionnels (vendu séparément) pour l'utilisation à grande vitesse uniquement, dépassant 60 mph

Ajustements, non recommandés

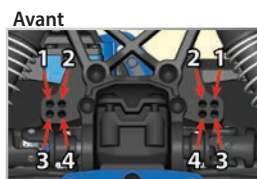
Ne s'insère pas

GAIN DE CARROSSAGE

Il faut suivre les consignes portant sur le réglage de la géométrie du gain de carrossage de la suspension avant et arrière. Le "gain de carrossage" se réfère à l'augmentation de l'angle de carrossage lorsque la suspension est comprimée. Le gain de carrossage du véhicule peut être modifié en déplaçant l'attache de la biellette de carrossage dans une autre position de montage horizontale. Le réglage du gain de carrossage modifie l'aire de contact du pneu lorsque la suspension est comprimée. Plus la biellette de carrossage est courte, plus le gain de carrossage augmente. Le véhicule sera ainsi plus stable en roulant par dessus des bosses, mais aura moins d'adhérence sur les surfaces lisses. Rallonger les biellettes de carrossage aura l'effet contraire.

• Gain de carrossage à l'avant

Pour augmenter le gain de carrossage de la suspension avant, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à la position 3. La position 4 est la position par défaut.



• Gain de carrossage à l'arrière

Pour augmenter le gain de carrossage de la suspension arrière, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à un autre orifice de fixation (position dans l'image. La position 5 est la position par défaut).



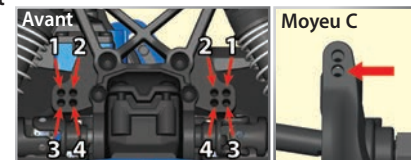
Ayant réglé le gain de carrossage, il se peut que vous deviez rajuster le carrossage statique pour correspondre à vos nouveaux paramètres.

CENTRE DE ROULIS

Il faut suivre les consignes portant sur le réglage de la géométrie du centre de roulis de la suspension avant et arrière. Le centre de roulis se réfère à l'axe virtuel autour duquel le châssis roule lorsqu'il est soumis à des forces de dérive. Le centre de roulis du véhicule peut être élevé en montant les embouts intérieurs des biellettes de carrossage dans une position inférieure. L'élévation du centre de roulis rend plus rigide le roulis du véhicule (effet similaire à l'installation de barres antiroulis). En ajoutant de la résistance au roulis à un bout du véhicule, l'autre bout gagne en adhérence. Par exemple, augmenter la résistance au roulis à l'arrière donne plus d'adhérence et même plus de manœuvrabilité aux roues avant. En élevant le centre de roulis de la suspension avant et arrière, vous augmentez aussi la résistance totale au roulis sans changer le comportement du véhicule. Les configurations par défaut visent à rendre le camion plus facile et plus flexible à conduire et moins susceptible de patiner dans les virages.

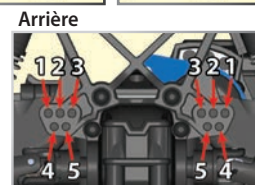
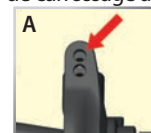
• Gain de carrossage à l'avant

Pour réduire le gain de carrossage de la suspension avant, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à un autre orifice de fixation (position 1 ou 2.



La position 4 est la position par défaut.) Pour rabaisser encore le centre de roulis, montez les embouts extérieurs des biellettes de carrossage à la position inférieure sur le moyeu C.

Correction de la variation de pince - La "variation de pince" se réfère aux impulsions non désirées à la direction provoquées par le mouvement de la suspension. La géométrie de la suspension du Raptor R 4X4 Ultimate est conçue pour réduire la variation de pince au minimum. Si vous utilisez l'orifice supérieur sur le moyeu C (image A) et l'un des deux orifices inférieurs sur la tour d'amortisseur (positions 3 ou 4 dans l'image de l'"avant"), la rotule de la biellette de direction doit être orientée avec la partie plate en haut (position par défaut - image B). Si vous utilisez toute autre combinaison des points de fixation de la biellette de carrossage, la rotule de la biellette de direction doit être orientée avec la partie plate en bas (C).



• Centre de roulis arrière

Pour abaisser le centre de roulis de la suspension arrière, repositionnez les biellettes de carrossage intérieures à l'un des trois orifices (position 1, 2 ou 3 dans l'image) dans la rangée supérieure du lien de carrossage arrière, située près de la base de la tour d'amortisseur arrière.

Ayant réglé le gain de carrossage, il se peut que vous deviez rajuster le carrossage statique pour correspondre à vos nouveaux paramètres.

ENGRENAGES DE LA TRANSMISSION

Un des avantages les plus importants de la transmission du modèle est l'éventail très large de rapports de vitesse disponibles. Modifier les engrenages vous permet d'effectuer le réglage fin de la vitesse du modèle et de contrôler les températures du bloc piles et du moteur. Utilisez un rapport de vitesse inférieur (plus grand numériquement) pour réduire l'appel de courant et les températures. Utilisez un rapport de vitesse supérieur (plus petit numériquement) pour augmenter la vitesse. Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport total pour les combinaisons qui ne sont pas sur le diagramme des engrenages :

$$\frac{\text{\# de dents du pignon droit}}{\text{\# de dents du pignon moteur}} \times 5.22 = \text{rapport de vitesse total}$$

Lorsque vous utilisez des rapports de vitesse plus grands, il est important de surveiller les températures de la pile et du moteur. Si la pile est extrêmement chaude (150°F), et/ou le moteur est trop chaud au toucher (200°F), le modèle est probablement sur-entraîné et l'appel de courant est trop grand. Ce test de la température présuppose que le modèle a plus ou moins le poids d'origine et fonctionne librement sans excès de friction, traînage ou agrippage et la pile est entièrement chargée et en bon état de fonctionnement.

Note : Vérifiez et réglez l'engrènement si un pignon droit et/ou un engrenage à pignons ont été changés.

Ce modèle est équipé du dernier moteur Velineon 3500. La combinaison d'engrenages dont le modèle dispose par fabrication assure en général une bonne accélération et une vitesse de pointe. Si vous souhaitez augmenter la vitesse de pointe, installez le grand engrenage à pignons optionnel fourni (plus de dents).

Le grand engrenage à pignons optionnel fourni est nécessaire au fonctionnement à grande vitesse sur des surfaces dures et n'est pas recommandé au fonctionnement sur tous terrains ou si le véhicule doit démarrer et s'arrêter de façon répétée.

LES PILES LIPO

Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo. Voir plus de renseignements à la page 4 sur les mesures et les avertissements de sécurité.

TEMPÉRATURES ET REFOIDISSEMENT

En surveillant les températures, vous prolongerez la vie des piles et des moteurs. Il y a beaucoup d'options disponibles qui permettent de surveiller les températures et à refroidir les composantes.

Capteur de température

Pour surveiller la température du moteur avec précision et pour éviter une surchauffe, un capteur de température de télémétrie a été installé sur le moteur pour surveiller la température en permanence pendant la conduite. En général, essayez de garder la température du moteur au-dessous de 200° F. Au besoin, dirigez le flux d'air vers le moteur en priorité, en éliminant la ventilation de l'arrière de la carrosserie ou du pare-brise.



Ventilateur de plaque de refroidissement

Le VXL-4s est prévu d'un raccord supplémentaire qui peut alimenter en courant un ventilateur de plaque de refroidissement (pièce #3340). Le ventilateur de plaque de refroidissement optionnel peut refroidir le VXL-4s dans des applications pour moteur à haut courant.



Plaque de refroidissement du moteur et ventilateur de refroidissement

Le moteur Velineon® 540XL peut être équipé d'une plaque de refroidissement en option (pièce #3458) et d'un ventilateur (pièce #3456). Ces accessoires optionnels garantiront que l'air de refroidissement peut passer sur le moteur et évacuer la chaleur.



Utilisez toujours des boulons de moteur de longueur appropriée. Les boulons de fixation standard ont 3x8mm. Les boulons de moteur trop longs affectent la rotation du moteur et en endommagent les pièces internes !



Le VXL-3s dispose d'un système de protection de rotor bloqué. Le VXL-3s vérifie que le moteur tourne. Si le moteur est verrouillé ou endommagé, le contrôleur de vitesse active le système de sécurité intégré jusqu'à ce que le moteur puisse tourner librement.

RÉGLAGE DES DIFFÉRENTIELS À ENGRENAGE HERMÉTIQUE

L'action des différentiels d'engrenages avant et arrière du Raptor R 4X4 Ultimate peut être réglée en fonction des conditions de route et des exigences de performance, sans effectuer des démontages complexes ou enlever le système de suspension.

Par fabrication, les différentiels sont remplis de liquide de silicone et sont scellés pour préserver un rendement constant à long terme. Changer l'huile du différentiel avec de l'huile à degrés inférieurs ou supérieurs de viscosité modifie le rendement des différentiels. Mettre de l'huile plus visqueuse dans le différentiel réduit la tendance de transférer l'énergie motrice vers la roue, dans des conditions d'adhérence minimale. Ceci est visible lorsque vous prenez des virages brusques sur des surfaces lisses. Les roues en décharge à l'intérieur du virage ont le moindre degré d'adhérence et tendent à tourner à des RPMs extrêmement élevées. L'huile plus visqueuse (plus épaisse) fait agir le différentiel comme un différentiel à glissement limité, distribuant une puissance égale aux roues gauches et droites.

En général, le Raptor R 4X4 Ultimate préfère de l'huile plus visqueuse lorsqu'il doit grimper, ramper sur des rochers ou rouler sur des surfaces à adhérence réduite. **Note :** Une huile plus lourde détermine le transfert égal de la puissance même si un pneu - ou plusieurs - ne touche pas la terre. Le véhicule est ainsi plus susceptible d'être renversé sur des surfaces très adhérentes.

Par fabrication, le différentiel avant est rempli de l'huile de silicone SAE à viscosité de 30.000W (30K). Le différentiel arrière est rempli de graisse, mais peut aussi être réglé à l'huile de silicone. Mettez toujours de l'huile de silicone dans les différentiels. Traxxas offre du silicone pour différentiel à plusieurs niveaux de viscosité :

Pièce # 5135 : 10K
Pièce # 5130 : 100K

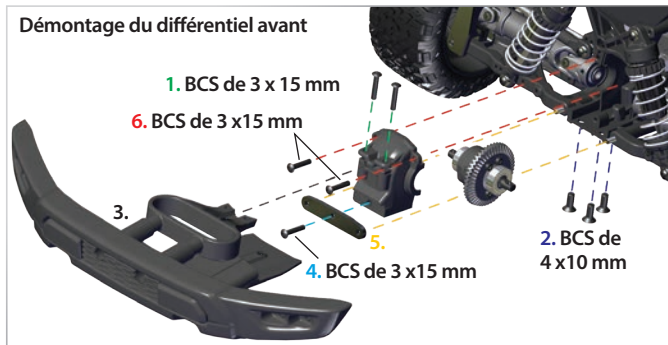
Pièce # 5136 : 30K
Pièce # 5139 : 500K

Pièce # 5137 : 50K

Suivez les étapes ci-dessous pour remplir les différentiels avant et arrière :

Différentiel avant :

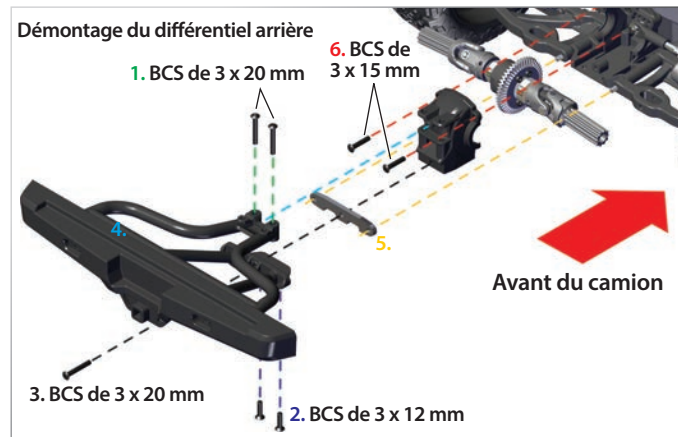
1. Enlevez les deux vis à tête ronde de 3x15mm fixant le support de pare-choc supérieur au boîtier de différentiel.
2. Retournez le châssis et enlevez les trois vis fraisées de 4x10mm qui fixent le pare-chocs ou la plaque de protection sur la cloison. Il n'est pas nécessaire d'enlever les deux vis de l'arrière.
3. Faites glisser l'ensemble de pare-chocs pour le sortir du châssis.



4. Dévissez la vis à tête ronde de 3x15 de la traverse du différentiel.
5. Faites glisser la traverse pour la sortir du camion.
6. Enlevez les deux vis à tête ronde de 3x15 mm du couvercle du différentiel. N'enlevez pas les deux vis fixant la tour d'amortisseur.
7. Enlevez les deux chevilles à vis qui fixent les fourches extérieures de l'arbre d'entraînement sur les arbres de sortie du différentiel à l'aide d'une clé Allen de 1,5mm. Enlevez le couvercle du différentiel et faites glisser le différentiel pour le sortir de l'avant du boîtier.
8. Réinstallez le différentiel en parcourant les étapes précédentes en sens inverse.

Différentiel arrière :

1. Enlevez les deux vis à tête ronde de 3x20mm fixant le support de pare-choc supérieur au boîtier de différentiel.
2. Retournez le châssis et enlevez les trois vis fraisées de 3x12mm qui fixent le pare-chocs ou la plaque de protection sur la cloison. Il n'est pas nécessaire d'enlever les deux vis de l'avant.
3. Dévissez la vis à tête ronde de 3x20 du support de pare-chocs et de la traverse du différentiel.
4. Faites glisser l'ensemble de pare-chocs pour le sortir du châssis.
5. Enlevez le tirant du châssis.
6. Dévissez les deux vis à tête ronde de 3x15 du couvercle du différentiel. N'enlevez pas les deux vis fixant la tour d'amortisseur.
7. Enlevez le couvercle du différentiel et faites glisser le différentiel pour le sortir de l'avant du boîtier.
8. Réinstallez le différentiel en parcourant les étapes précédentes en sens inverse.



Remplir le différentiel :

1. Enlevez les quatre vis de 2,5x10mm du boîtier du différentiel et séparez soigneusement les deux moitiés de boîtier. Travaillez sur une serviette pour recueillir le liquide qui pourrait s'égoutter du différentiel.
2. Videz le différentiel de tout liquide. Pour vous faciliter la tâche, vous pouvez enlever les pignons satellites du différentiel.
3. Si vous les avez enlevés, remettez les pignons satellites dans le boîtier de différentiel. Remplissez le boîtier de différentiel de liquide jusqu'à ce que les pignons satellites soient à moitié submergés.
4. Rejoignez les moitiés du boîtier de différentiel, tout en alignant soigneusement les orifices des vis. Vérifiez que la garniture en caoutchouc est en place, sinon le différentiel peut présenter des fuites.
5. Installez les vis de 2,5x10mm et serrez-les bien.

Le transmetteur TQi du modèle est équipé avec le module sans fil Traxxas Link. Cet accessoire innovateur transforme iPhone® ou iPad® d'Apple®, ou votre appareil Android™, en un puissant outil de réglage qui munit le TQi d'une interface utilisateur graphique en couleurs intuitive, à haute définition.

Traxxas Link

La puissante application Traxxas Link (disponible au magasin Apple App StoreSM ou Google PlayTM) assure le contrôle total du fonctionnement et du réglage du modèle Traxxas avec des graphismes époustouflants et une précision absolue. Installez des capteurs de télémétrie Traxxas Link sur le modèle pour que Traxxas Link affiche des données en temps réel telles que la vitesse, les RPM, la température et la tension de la pile.

Interface intuitive iPhone, iPad et Android

Traxxas Link facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès à de puissantes options de réglage. Contrôlez facilement vos effets de pilotage tels que la sensibilité de la direction et de l'accélération ; le rapport de direction ; la force de freinage et le réglage de l'accélération en touchant et déplaçant les curseurs sur l'écran.



Tapez et glissez pour ajuster la TSM, la sensibilité de la direction, le réglage de l'accélération, le pourcentage du freinage, etc. !



Le tableau de bord personnalisable de Traxxas Link affiche en temps réel les rpm, la vitesse, la température et la tension.

Traxxas Link vous permet de gérer 30 modèles

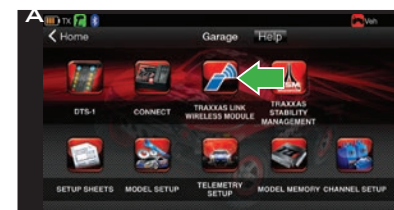
Le système radio TQi suit automatiquement tous les véhicules auxquels il est connecté et tous les paramètres utilisés pour chacun d'entre eux - jusqu'à 30 modèles. Traxxas Link utilise une interface visuelle permettant de nommer les modèles, personnaliser leurs paramètres, joindre des profils et les fixer dans la mémoire. Vous n'avez qu'à choisir un modèle et un transmetteur connecté antérieurement, mettez-les en marche et amusez-vous !

Apple, le logo Apple, iPhone, iPad et iTunes sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple App Store est une marque de service d'Apple Inc. Android et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc.

La marque de commerce Bluetooth et ses logos sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de celles-ci par Traxxas est autorisée. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Suivez les étapes suivantes pour coupler votre transmetteur et l'application Traxxas Link pour la première fois :

1. Mettez en marche le transmetteur.
2. Ouvrez l'application Traxxas Link sur votre périphérique mobile. Touchez le bouton Garage, puis bouton Wireless Module (module sans fil) (A).
3. Appuyez sur le bouton du module sans fil Traxxas Link. La DEL bleue du module clignotera (B).
4. Sous 10 secondes, appuyez sur le bouton "Search for Traxxas Link Wireless Module" (Rechercher pour module sans fil Traxxas Link) sur votre périphérique mobile (C).



5. L'icône Bluetooth® s'allume de façon constante et le voyant DEL du module s'allume d'une couleur bleue constant (D).



6. Le module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link sont connectés, et peut établir la connexion automatique sur le transmetteur allumé et l'application fonctionne.

CODES DU TÉMOIN DEL DU MODULE SANS FIL TRAXXAS LINK

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Remarques
	Le voyant DEL bleu éteint	Mode de connexion
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Mode de couplage
	Bleu constant	Branché

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Réglages disponibles

Les articles suivants peuvent être réglés le plus facilement à l'aide de votre portable et de l'application Traxxas Link. L'accès à toutes les fonctions décrites ci-dessous se fait par les boutons de menu et de réglage du transmetteur et en observant les signaux du témoin DEL. Une explication de la structure de menu suit à la page 36.

Le transmetteur Traxxas a un bouton multifonctionnel programmable qui peut être réglé pour actionner de différentes fonctions avancées du transmetteur (réglé par défaut pour la gestion de stabilité Traxxas (TSM), voir la page 17). Faites l'essai des réglages et des fonctions disponibles pour voir s'ils peuvent améliorer le pilotage du véhicule.

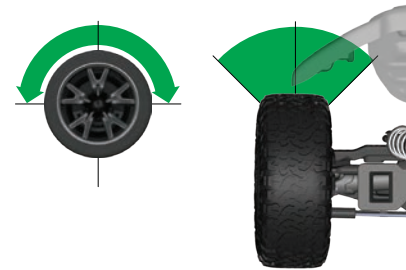
Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi peut être réglé pour commander la sensibilité de la direction (connue aussi sous le nom d'exponentiel). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est "normale (exponentiel zéro)", où le cadran se trouve complètement à gauche. Ce réglage produit une réponse linéaire du servo : le mouvement de la servodirection correspond exactement à la commande du volant du transmetteur. Tourner le bouton dans le sens

des aiguilles d'une montre à partir du centre produit un "exponentiel négatif" et diminue la sensibilité de la direction en rendant la servo moins réactive près de la position neutre, tandis que la sensibilité augmente au fur et à mesure que le servo s'approche des limites de la course. Plus vous tournez le bouton, plus le changement de mouvement de la servodirection est prononcé. Le terme "exponentiel" vient de cet effet ; la course de la servodirection change exponentiellement par rapport à la commande du volant. L'effet exponentiel est indiqué en tant que pourcentage - plus le pourcentage est grand, plus l'effet est grand. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de direction normale (exponentiel 0%) :

Dans cette illustration, la course de la servodirection (et donc le mouvement des roues avant du modèle) correspond exactement au mouvement du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



CODES DU TÉMOIN DEL DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Remarques :
	Vert constant	Mode de pilotage normal
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion
	Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur
	Rouge à clignotements moyens (0,25 sec allumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion
Schémas de programmation		
	Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu
	Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)
	Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide

CODES DU TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Remarques :
	Vert constant	Mode de pilotage normal
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension

i Mode de recherche de l'accélérateur

Lorsque le bouton multifonctionnel est réglé pour l'accélération, le transmetteur se rappelle le réglage. Si le bouton d'accélération (bouton multifonctionnel) change de position pendant que le transmetteur est éteint, ou pendant que le transmetteur commandait un autre modèle, le transmetteur ignore cette position du bouton. Cela empêche le démarrage accidentel du modèle. Le témoin DEL sur le panneau du transmetteur clignote en vert rapidement et le bouton d'accélération (bouton multifonctionnel) ne produit aucun effet jusqu'à ce qu'il soit remis à la position enregistrée dans la mémoire. Pour repositionner le levier de l'accélérateur, tournez le bouton multifonctionnel dans une direction ou l'autre jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter.

i Fonction de sécurité intégrée

Votre système radio de Traxxas est muni d'une fonction de sécurité intégrée qui remet l'accélérateur à la dernière position neutre enregistrée en cas de perte du signal. Les témoins du transmetteur et du récepteur clignotent en rouge rapidement.

i Recommander :

Restaurer les paramètres par défaut

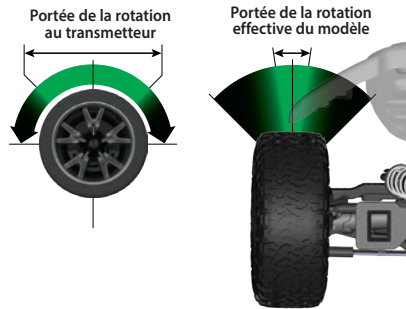
En programmant le transmetteur TQi, vous pouvez avoir besoin de recommencer à zéro. Suivez ces étapes simples pour restaurer les paramètres par défaut :

1. Éteignez le transmetteur.
2. Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.
3. Allumez le transmetteur.
4. Relâchez MENU et SET. Le témoin DEL du transmetteur clignote d'une couleur rouge.
5. Appuyez sur SET pour effacer tous les paramètres. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante et le transmetteur est remis au réglage par défaut.

Sensibilité de direction diminuée (exponentiel négatif) :

En tournant le bouton multifonctionnel dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de direction du modèle est diminuée.

Remarquez qu'une course relativement grande du volant détermine une plage réduite de la servo. Plus vous tournez le bouton, plus l'effet devient plus prononcé. La sensibilité de direction diminuée peut être utile lorsque vous conduisez le modèle sur des surfaces sans adhérence, à de grandes vitesses ou sur des pistes qui favorisent les balayages et demandent des commandes légères du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



Sensibilité de l'accélération (exponentiel de l'accélération)

Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la sensibilité de l'accélération. La sensibilité de l'accélération fonctionne tout comme que la sensibilité de la direction, mais elle affecte le canal d'accélération. L'accélération en avant est la seule affectée ; le freinage et la marche-arrière restent linéaires indépendamment du réglage de la sensibilité de l'accélération.

Pourcentage de la direction (taux double)

Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la quantité (le pourcentage) de la course servo appliquée à la direction. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre fournit la course de direction maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de la direction (note : tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt du modèle annule toute course servo). Tenez compte du fait que les réglages de point final de la direction définissent la course maximale de la servodirection. Si vous réglez le pourcentage de direction à 100% (en tournant le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), la course servo va jusqu'au point final établi, sans le dépasser. Beaucoup de pilotes utilisent le taux double pour bénéficier seulement de la course de la direction dont ils ont besoin pour le virage le plus serré de la piste, facilitant ainsi le pilotage du modèle sur le reste de la course. Réduire la course de la direction peut également être utile à faciliter le contrôle d'un modèle sur des surfaces très adhérentes et limiter la capacité de la direction sur les circuits ovales où l'on n'a pas besoin d'une grande course de la direction.

Point final de la direction et de l'accélérateur

Le transmetteur TQi te permet de choisir la limite de la course servo (ou de son "point final") indépendamment pour la course à gauche et à droite (sur le canal de direction) et la course de l'accélération et du freinage (sur le canal d'accélération). Grâce à cette fonction, vous pouvez effectuer le réglage fin du servo pour empêcher tout grippage provoqué par les tringleries actionnant la servodirection ou l'accélérateur (dans le cas d'un modèle alimenté nitro) plus loin que leurs limites mécaniques. Les réglages de point final que vous effectuez représentent votre choix de la course servo maximum ; les fonctions de pourcentage de direction et de pourcentage de freinage n'annulent pas les réglages de point final.

Réglage secondaire de la direction et de l'accélérateur

La fonction de réglage secondaire s'utilise pour fixer avec précision le point neutre de la direction ou de l'accélérateur au cas où le réglage du bouton de commande à "zéro" ne ramènerait pas la servo complètement au centre. Lorsqu'il est sélectionné, le réglage secondaire ajuste plus finement la position de l'arbre de sortie de la servo, ce qui précise davantage le point neutre. Mettez toujours le bouton de réglage de la direction à zéro avant d'effectuer le réglage final (s'il y a lieu) à l'aide du réglage secondaire. Si l'accélérateur a été réglé antérieurement, il doit être remis "à zéro" avant d'effectuer le réglage final à l'aide du réglage secondaire.

Pourcentage de freinage

Le bouton multifonctionnel peut également être réglé pour contrôler la course de freinage appliquée par la servo à un modèle alimenté au nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servofrein, mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même manière pour ces modèles. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre produit la course de freinage maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de freinage (**Note** : Tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre élimine tout freinage).

Manette d'accélération

Régler le bouton multifonctionnel pour fonctionner comme accélérateur permet au pilote d'ajuster la position neutre de l'accélérateur pour empêcher tout freinage non souhaité ou d'accélérer lorsque la commande du transmetteur est au neutre. **Note :** Le transmetteur est muni d'un mode de recherche de l'accélérateur qui prévient tout emballement accidentel. Voir plus de renseignements sur l'encadré à la page 33.

Réglage du verrouillage

Après avoir effectué tous ces réglages à votre souhait, vous pouvez désactiver le bouton multifonctionnel pour que vos réglages ne soient pas changés. Cette fonction est particulièrement utile si vous utilisez plusieurs véhicules avec un seul transmetteur par l'intermédiaire la Mémoire du Modèle de Traxxas Link™.

Réglages multiples et le bouton multifonctionnel

Il est important de noter que les réglages effectués avec le bouton multifonctionnel sont "revêtus" l'un sur l'autre. Par exemple, si vous commandez au bouton multifonctionnel de régler le pourcentage de la direction à 50% et ensuite vous lui commandez de contrôler la sensibilité de la direction, le transmetteur "se rappellera" le réglage du pourcentage de la direction. Des réglages de la sensibilité de direction s'appliqueront aux 50% de la course de direction que vous avez sélectionnés antérieurement. De même, "désactiver" le bouton multifonctionnel le rend incapable de faire tout autre réglage, mais le dernier réglage effectué par le bouton multifonctionnel reste applicable.

MÉMOIRE DU MODÈLE DE TRAXXAS LINK

La Mémoire du modèle de Traxxas Link est une fonction exclusive, à brevet déposé, du transmetteur TQi. Chaque fois qu'il est connecté à un nouveau récepteur, le transmetteur enregistre ce récepteur dans sa mémoire, tout comme tous les réglages assignés à ce même récepteur. Lorsque le transmetteur et tout récepteur connecté sont allumés, le transmetteur se rappelle automatiquement les réglages du récepteur. Aucun besoin de sélectionner manuellement le véhicule dans une liste de mémoire du modèle.

Verrouillage du modèle

La mémoire du modèle de Traxxas Link peut stocker jusqu'à trente modèles (récepteurs). Si vous connectez le trente et unième récepteur, la mémoire du modèle de Traxxas Link supprime le récepteur "le plus ancien" (en d'autres termes, le modèle que vous avez utilisé depuis plus longtemps sera supprimé). En activant le verrouillage du modèle, le récepteur sera enregistré dans la mémoire de façon permanente: il ne peut pas être supprimé.

Vous pouvez aussi connecter plusieurs transmetteurs TQi au même modèle, sélectionner tout transmetteur et tout modèle connecté antérieurement dans votre collection, les allumer et commencer à conduire. Grâce à la fonction de mémoire du modèle de Traxxas Link, vous ne devez plus vous rappeler quel transmetteur est connecté à quel modèle et vous n'aurez jamais besoin de sélectionner un modèle dans une liste de mémoire du modèle. Le transmetteur et le récepteur font tout cela automatiquement.

Pour activer le verrouillage du modèle :

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET. Le témoin DEL clignote en vert une fois à intervalles.
5. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en rouge une fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL clignote en rouge deux fois à plusieurs reprises.
7. Appuyez sur SET. Le témoin clignote en vert rapidement. La mémoire est maintenant verrouillée. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Note : Pour déverrouiller la mémoire, appuyez sur SET deux fois dans l'étape 5. Le témoin clignote en vert rapidement pour indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour déverrouiller tous les modèles, appuyez sur MENU deux fois dans l'étape 6, puis appuyez sur SET.

Pour supprimer un modèle :

Tôt ou tard, vous souhaitez supprimer de la mémoire un modèle que vous ne conduisez plus.

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez supprimer.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en vert une fois à plusieurs reprises.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL clignote en vert deux fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur SET. La mémoire sera supprimée. Appuyez sur SET pour supprimer le modèle. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

ARBRE DE MENU

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

MENU : Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

SET : Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

RETOUR : Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

SORTIE : Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

ÉCHO : Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limites du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction % (à taux double).

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION % (À TAUX DOUBLE) :

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la sensibilité de la direction (exponentiel) a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que la direction % (à taux double) a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Restaurer les paramètres par défaut :

Transmetteur ARRÊTÉ	Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps	Transmetteur ALLUMÉ	Relâchez MENU et SET le témoin clignote d'une couleur rouge.	Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL du transmetteur clignote deux fois à plusieurs reprises d'une couleur rouge.	Appuyez sur SET pour effacer les paramètres. Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut
------------------------	--	------------------------	--	---	---

*Le contrôle de couple est une fonction conçue uniquement pour le système d'alimentation dans la reproduction de course Funny Car de Traxxas (Modèle #6907).

Saisissez Programmation
Appuyez et maintenez appuyé sur
MENU pendant 3 secondes

1 Un clignotement vert

Appuyez
sur SET

Appuyez
sur MENU

2 Deux clignotements verts

Appuyez
sur SET

Appuyez
sur MENU

3 Trois clignotements verts

Appuyez
sur SET

Appuyez
sur MENU

4 Quatre clignotements verts

Appuyez
sur SET

Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
Appuyez sur SET pour choisir une option.

1 Un clignotement rouge

2 Deux clignotements rouges

3 Trois clignotements rouges

4 Quatre clignotements rouges

5 Cinq clignotements rouges

6 Six clignotements rouges

7 Sept clignotements rouges

8 Huit clignotements rouges

1 Un clignotement vert

Appuyez sur MENU

2 Deux clignotements verts

Appuyez sur SET pour choisir une option.

1 Un clignotement rouge

Appuyez sur MENU

2 Deux clignotements rouges

1 Un clignotement vert

Appuyez sur MENU

2 Deux clignotements verts

Appuyez sur SET

REMARQUE : Le transmetteur est « actif » pendant la programmation, donc vous pouvez mettre à l'épreuve les réglages en temps réel sans devoir sortir de l'arbre de menu.

Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
Appuyez sur SET pour choisir une option.

1 Un clignotement rouge

2 Deux clignotements rouges

3 Trois clignotements rouges

4 Quatre clignotements rouges

1 Un clignotement rouge

2 Deux clignotements rouges

3 Trois clignotements rouges

4 Quatre clignotements rouges

1 Un clignotement rouge

2 Deux clignotements rouges

3 Trois clignotements rouges

1 Un clignotement rouge

Réglez le bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur SET pour confirmer Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Retourne au mode de pilotage	
Réglez le bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE L'ACCELERATEUR (Expo)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU pour confirmer Le témoin clignote d'une couleur rouge (x2)	 Appuyez sur SET pour sélectionner Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Retourne au mode de pilotage
Réglez le bouton multifonctionnel pour la DIRECTION à taux double (%)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU deux fois Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3)	 Appuyez sur SET pour sélectionner Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Retourne au mode de pilotage
Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCENTAGE DE FREINAGE (%)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU 3 fois Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4)	 Appuyez sur SET pour sélectionner Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Retourne au mode de pilotage
Réglez le bouton multifonctionnel pour l'ACCELERATEUR	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU 4 fois Le témoin clignote d'une couleur rouge (x5)	 Appuyez sur SET pour sélectionner Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Retourne au mode de pilotage
Pour VERROUILLER le bouton multifonctionnel	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU 5 fois Le témoin clignote d'une couleur rouge (x6)	 Appuyez sur SET pour verrouiller Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8)	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Retourne au mode de pilotage
Pour INVERSER le sens de la SERVODIRECTION	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur SET pour inverser la servodirection Retourne au mode de pilotage
Pour régler le RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU Le témoin clignote d'une couleur rouge (x2)
Pour régler les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU deux fois Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3)
Pour remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge	 Appuyez sur MENU 3 fois Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4)
Pour INVERSER le sens de la servo D'ACCELERATION	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge
Pour régler le RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCELERATION	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge
Pour régler les POINTS LIMITES de la servo D'ACCELERATION	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge
Pour remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCELERATION au réglage par défaut	 Appuyez sur MENU et maintenez appuyé Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin DEL clignote d'une couleur verte	 Appuyez sur MENU Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2)	 Appuyez sur SET Le témoin clignote d'une couleur rouge

FORMULES D'ARBRE DE MENU

Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQi sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.



Allumez toujours le transmetteur en premier lieu.

Réglez le bouton multifonctionnel jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante.

Utilisez le bouton multifonctionnel pour régler la position neutre

Tournez le volant pour régler la course maximale souhaitée à gauche et à droite

Appuyez sur SET pour remettre à zéro les points limites

Appuyez sur SET pour inverser la servodirection

Utilisez le bouton multifonctionnel pour régler la position neutre

Actionnez l'accélérateur pour régler le niveau maximum souhaité d'accélération ou de frein

Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve

Appuyez sur SET pour enregistrer la position

Appuyez sur SET pour enregistrer chaque position

Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

Appuyez sur SET pour enregistrer la position

Appuyez sur SET pour enregistrer

Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

Appuyez sur SET pour enregistrer la position

Appuyez sur SET pour enregistrer chaque position

Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

Appuyez sur SET pour enregistrer la position

Appuyez sur SET pour enregistrer

Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS :
Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

SI LES POINTS LIMITES DOIVENT ETRE CHANGÉS :
Appuyez sur SET et répétez les étapes 6-8

SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS :
Appuyez sur MENU et maintenez appuyé
Retourne au mode de pilotage

SI LES POINTS LIMITES DOIVENT ETRE CHANGÉS :
Appuyez sur SET et répétez les étapes 7-9

RAPTOR

4x4

ULTIMATE

EDITION

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

250703 101177-4-OM-FR-R00



Les marques déposées et les
habillages commerciaux de Ford
Motor Company sont utilisés sous
licence par Traxxas.