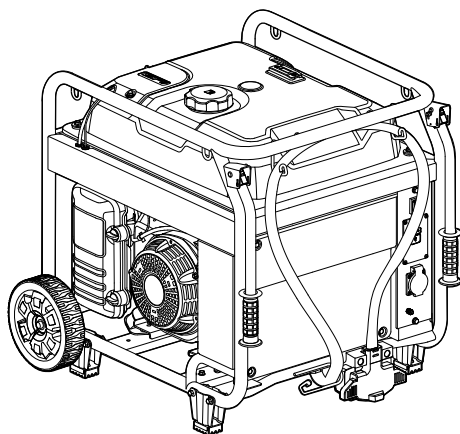




Penjana Penyongsang Berbilang Fungsi D14000iE

Manual Pengguna

v1.0 2025.06





Dokumen ini dilindungi hak cipta oleh DJI dengan semua hak cipta adalah terpelihara. Melainkan jika dibenarkan oleh DJI, anda tidak layak untuk menggunakan atau membenarkan orang lain menggunakan dokumen atau mana-mana bahagian dokumen dengan menerbitkan semula, memindahkan atau menjual dokumen tersebut. Hanya rujuk dokumen ini dan kandungan dokumen sebagai arahan untuk mengendalikan produk DJI. Dokumen itu tidak boleh digunakan untuk tujuan lain.

Sekiranya terdapat perbezaan antara versi yang berlainan, versi bahasa Inggeris akan diguna pakai.

Mencari Kata Kunci

Cari kata kunci seperti “bateri” dan “pasang” untuk mencari topik. Sekiranya anda menggunakan Adobe Acrobat Reader untuk membaca dokumen ini, tekan Ctrl+F pada Windows atau Command+F pada Mac untuk memulakan carian.

Menavigasi kepada suatu Topik

Lihat senarai topik yang lengkap dalam isi kandungan tersebut. Klik topik untuk menavigasi kepada bahagian tersebut.

Mencetak Dokumen ini

Dokumen ini menyokong pencetakan beresolusi tinggi.

Kandungan

1	Pemasangan Awal	4
2	Gambaran Keseluruhan	6
2.1	Penjana	6
2.2	Panel Operasi	7
2.3	LED Status	8
3	Mari Mulakan	10
3.1	Mengisi Minyak Enjin	10
3.2	Mengisi semula minyak	10
4	Semakan Prapengendalian	11
4.1	Item Semakan Biasa	11
4.2	Item Pemeriksaan Penting	11
5	Menggunakan Penjana	12
5.1	Pengaktifan dan Kemas Kini Perisian Tegar	12
5.2	Menghidupkan Penjana	12
5.3	Menghentikan Penjana	13
5.4	Menggunakan Bateri Penerbangan Pintar Sebagai Sumber Kuasa Luar	13
6	Storan	14
7	Pengangkutan	15
8	Penyelenggaraan	16
8.1	Notis Keselamatan Penyelenggaraan	16
8.2	Jadual Penyelenggaraan	16
8.3	Memeriksa Paras Minyak Enjin	18
8.4	Menggantikan Minyak Enjin	18
8.5	Memeriksa dan Membersihkan Bahagian Penapis Udara	19
8.6	Membersihkan Perangkap Pencucuh	20
8.7	Memeriksa, Membersihkan dan Menggantikan Palam Pencucuh	21
9	Spesifikasi	22

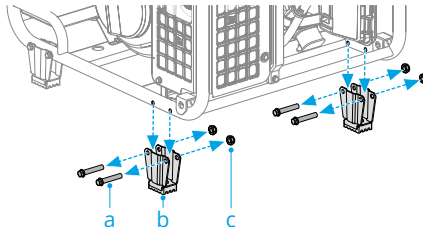
1 Pemasangan Awal

1. Alih keluar kaki penyokong asal.

- Bolt
- Kaki Penyokong
- Nat

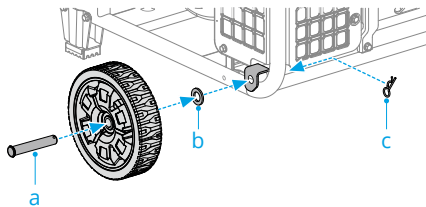


- Jika perlu untuk menggerakkan penjana di atas permukaan yang tidak rata, disarankan untuk mengalih keluar dua kaki penyokong asal berhampiran muffler. Langkah ini jika tidak diperlukan.
- Letakkan bongkah kayu atau getah di bawah penjana yang memiliki ketinggian yang sama dengan kaki penyokong untuk mengelakkan penjana daripada mencondong ke belakang apabila kaki penyokong dialih keluar.



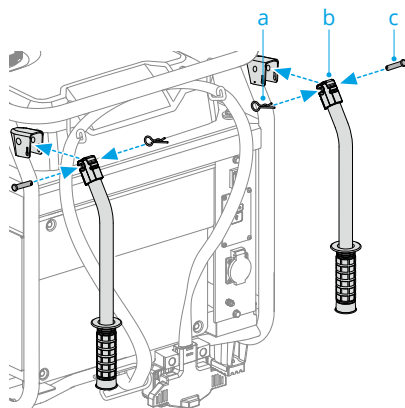
2. Pasang roda dwipaksi.

- Acir Roda
- Sesendal
- Klip



3. Pasang pemegang.

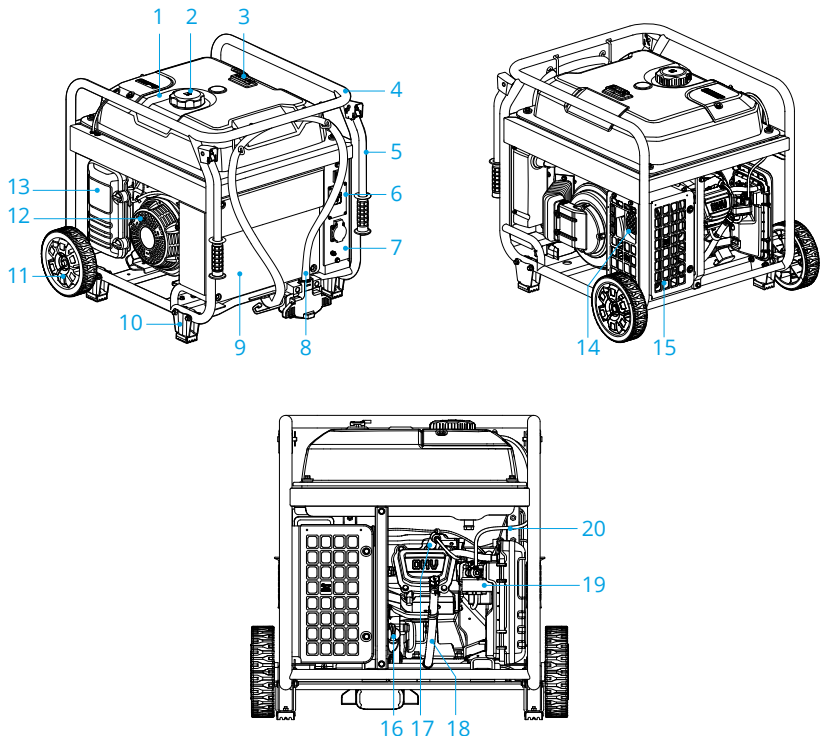
- Klip
- Pemegang
- Bolt



2 Gambaran Keseluruhan

2.1 Penjana

- Ilustrasi adalah untuk rujukan sahaja dan mungkin berbeza daripada produk sebenar.



- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Tangki Bahan Api | 9. Unit Kawalan |
| 2. Penutup Tangki Bahan Api | 10. Kaki Penyokong |
| 3. Tolok Aras Minyak | 11. Roda |
| 4. Bingkai | 12. Penutup Kipas |
| 5. Pemegang | 13. Penapis Udara |
| 6. LED Status | 14. Perangkap Pencucuh |
| 7. Panel Operasi | 15. Pelindung Peredam Bunyi |
| 8. Kabel Pengecasan | 16. Batang Celup Minyak Enjin |

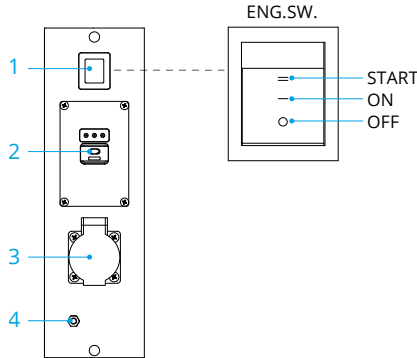
17. Palam Pencucuh

19. Unit Suntikan Bahan Api Elektronik

18. Hos Saluran Minyak Enjin

20. Paip Minyak Tekanan Tinggi

2.2 Panel Operasi



1. Suis Enjin

Digunakan untuk memulakan atau menghentikan penjana.

2. Port USB-C

Sambungkan alat kawalan jauh untuk kemas kini perisian tegar dan eksport log.

3. Salur Keluar AC*

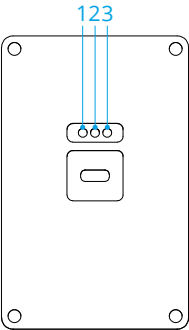
Salur keluar ini memenuhi penarafan perlindungan IP44. Pastikan anda memasang semula dan mengetatkan pelindung salur keluar apabila tidak digunakan.

4. Terminal Pembumian

Gunakan kabel pembumian dan sambungkan satu hujung ke terminal pembumian dan satu lagi hujung ke tanah. Pembumian yang betul dapat membantu mengelakkan kejutan elektrik sekiranya peranti gagal berfungsi.

* Kuasa AC yang terkadar berbeza-beza di negara dan rantau yang berbeza. Rujuk sokongan rasmi atau pengedar sah untuk maklumat lanjut. Kekerapan kuasa AC boleh dikonfigurasi kepada sama ada 50 Hz atau 60 Hz dalam aplikasi. Untuk memastikan operasi selamat peranti elektrik anda dan mengelakkan kerosakan yang berpotensi, pilih kekerapan yang sesuai mengikut keperluan kekerapan peranti elektrik.

2.3 LED Status



1. LED Status Saluran Pengecasan	
Kuning padu	Bateri disambungkan dan sedia untuk dicas
Berkelip hijau sekali secara berterusan	Sedang dicas
Hijau padu	Dicas penuh
Berkelip dengan warna kuning sekali secara berterusan	Amaran untuk saluran bateri/pengecas
Berkelip merah sekali secara berterusan	Ralat saluran bateri/pengecas
2. LED Status Modul AC	
Kuning padu	Modul AC sedia untuk digunakan
Berkelip hijau sekali secara berterusan	Modul AC sedang digunakan
Berkelip dengan warna kuning sekali secara berterusan	Amaran untuk modul AC
Berkelip merah sekali secara berterusan	Ralat modul AC
3. LED Status Penjana	
Berkelip kuning empat kali secara berterusan	Penjana tidak diaktifkan

Berkelip dengan warna kuning sekali secara berterusan	Amaran untuk penjana
Berkelip merah sekali secara berterusan	Ralat penjana
Berkelip merah empat kali secara berterusan	Penyelenggaraan penjana diperlukan

- ⚠ • Jika mana-mana LED status berkelip menunjukkan amaran atau ralat, atau menggesa penyelenggaraan, sambungkan alat kawalan jauh kepada produk untuk memeriksa butiran.
- Jika mana-mana bahagian produk tidak normal atau rosak, disyorkan untuk menghubungi sokongan rasmi atau pengedar sah untuk membaiki atau menggantikan bahagian tersebut.

3 Mari Mulakan

3.1 Mengisi Minyak Enjin

- ⚠ • Enjin belum diisi dengan minyak sebelum meninggalkan kilang. Tambahkan minyak enjin SJ 10W-40 (atau setara) sebelum penggunaan.

Letakkan penjana pada permukaan yang rata dan stabil, buka skru batang celup, isikan minyak enjin pada kapasiti terkadar dan masukkan semula batang celup itu.

3.2 Mengisi semula minyak

- ⚠ • JANGAN hidupkan penjana sebelum mengisi minyak enjin atau petrol. Jika tidak, pam bahan api elektronik boleh rosak.
- JANGAN isi bahan api secara berlebihan. Tumpahan boleh menyebabkan kebakaran atau letupan.

Bahan api sangat mudah terbakar dan mudah meletup. Patuhi arahan penggunaan dengan teliti. Sebelum mengisi semula minyak penjana, matikan penjana dan tunggu sehingga suhu penjana benar-benar sejuk.

1. Longgarkan penutup tangki bahan api dan isi semula tangki bahan api dengan jenis bahan api yang disyorkan sehingga kapasiti terkadar mengikut tolok aras minyak.*
2. Ketatkan penutup tangki bahan api selepas mengisi semula minyak. Gunakan tuala kering untuk mengelap jika ada bahan api yang tertumpah.

* Jenis bahan api yang disyorkan ialah bahan api tanpa plumbum dengan kadaran oktana minimum RON 91 dan kandungan etanol kurang daripada 10% mengikut isi padu. Jika menggunakan penjana di Brazil, jenis bahan api yang disyorkan ialah bahan api tanpa plumbum dengan kadaran oktana minimum RON 91 dan kandungan etanol sebanyak 27% mengikut isi padu.

4 Semakan Prapengendalian

Periksa keadaan penjana sebelum setiap operasi. Pastikan penjana diletakkan di tempat yang stabil dan suis enjin berada dalam kedudukan DIMATIKAN.

4.1 Item Semakan Biasa

- Semak jika terdapat tumpahan minyak enjin atau bahan api di sekeliling atau di bawah penjana.
- Jauhkan sebarang bahan mudah terbakar di kawasan sekitar terutamanya di sekeliling peredam bunyi dan penutup kipas.
- Baik pulih atau gantikan mana-mana bahagian yang berkarat, pecah, rosak, cacat atau longgar.
- Semak jika pelindung peredam bunyi dan penutup kipas dipasang dengan selamat dan sama ada semua nat, bolt dan skru telah diketatkan.

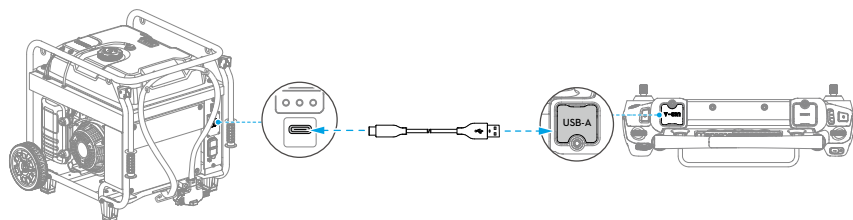
4.2 Item Pemeriksaan Penting

- Semak tahap bahan api: Isi tangki bahan api sebelum pengendalian untuk mengurangkan kemungkinan operasi terganggu oleh tahap bahan api yang rendah.
- Semak paras minyak enjin: Penggunaan pada paras minyak enjin yang rendah akan menyebabkan kerosakan pada enjin. Apabila jumlah minyak enjin turun di bawah paras keselamatan, sensor minyak enjin terbina dalam akan menghentikan fungsi enjin. Periksa paras minyak enjin sebelum setiap pengendalian untuk mengelakkan kesulitan yang disebabkan oleh kegagalan yang tidak dijangkakan.
- Semak bahagian penapis span pada penapis udara: Bahagian penapis span yang kotor mengurangkan jumlah udara yang memasuki unit suntikan bahan api elektronik yang seterusnya mengurangkan prestasi penjana.

5 Menggunakan Penjana

5.1 Pengaktifan dan Kemas Kini Perisian Tegar

Produk mesti diaktifkan sebelum penggunaan buat kali pertama. Selepas menyambungkan alat kawalan jauh kepada produk, jalankan Aplikasi DJI Agras pada alat kawalan jauh dan ketik **Pengurusan Peranti > Pengecasan Peranti** untuk mengaktifkan produk. Ikuti arahan pada skrin untuk mengemas kini perisian tegar apabila perisian tegar baharu tersedia.



5.2 Menghidupkan Penjana

- ⚠ • Jika penjana gagal dimulakan, sambungkannya kepada alat kawalan jauh untuk melihat lebih banyak maklumat.
- Jika terdapat sebarang peranti elektrik yang berfungsi disambungkan kepada salur keluar AC semasa mengecas bateri, kapasiti pengecasan untuk bateri akan berkurangan dengan sewajarnya dan masa pengecasan akan dilanjutkan.

1. JANGAN sambungkan kepada mana-mana peranti elektrik sebelum menghidupkan penjana.
2. Pastikan enjin telah diisi dengan minyak enjin dan tangki bahan api diisi dengan bahan api tidak kurang daripada 1L.
3. Sambungkan kabel pengecas kepada Bateri Penerbangan Pintar yang dimatikan. Tekan butang kuasa, kemudian tekan dan tahan butang yang sama sekali lagi untuk menghidupkan alat kawalan jauh.
4. Alihkan suis enjin kepada kedudukan MULA dan tahan suis sekurang-kurangnya selama 3 saat sebelum melepaskannya. Suis enjin akan kembali ke kedudukan ON dan penjana akan dimulakan secara automatik.
5. Penjana akan mula mengecas bateri.

5.3 Menghentikan Penjana

1. Matikan semua peranti elektrik yang disambungkan.
2. Alihkan suis enjin kepada kedudukan OFF dan penjana akan berhenti dijalankan.
3. Putuskan sambungan semua peranti elektrik yang disambungkan.

5.4 Menggunakan Bateri Penerbangan Pintar Sebagai Sumber Kuasa Luar



- Tidak perlu menghidupkan penjana.
-

1. Sambungkan kabel pengecasan penjana kepada Bateri Penerbangan Pintar. Tekan butang kuasa, kemudian tekan dan tahan butang yang sama sekali lagi untuk menghidupkan alat kawalan jauh.
2. Tekan suis enjin penjana sebanyak tiga kali berturut-turut ke posisi MULA, selepas itu soket AC penjana akan membekalkan kuasa AC.
3. Sambungkan peranti elektrik kepada soket AC penjana.

6 Storan

Ikuti langkah-langkah di bawah untuk penyimpanan jika penjana tidak akan digunakan selama melebihi 30 hari.

1. Sebelum menyimpannya, hidupkan penjana dan biarkan penjana berfungsi selama lima hingga sepuluh minit untuk pemanasan. Seterusnya, matikan penjana untuk menyalurkan minyak enjin.
2. Keluarkan hos saluran minyak enjin, buka penutup dengan memutarnya secara berlawanan arah jam dan salur keluar semua minyak enjin.



- JANGAN sentuh minyak enjin yang panas untuk mengelakkan daripada melecur.
-

3. Pasang semula hos saluran minyak enjin pada tempatnya dan putar penutup secara mengikut arah jam untuk mengetatkannya.
4. Tanggalkan bolt saluran bahan api di bahagian bawah tangki bahan api, keluarkan bahan api dengan menggunakan corong kemudian simpan bahan api tersebut dalam bekas khusus untuk mengelakkan pembentukan gam. Pasangkan semula bolt saluran bahan api setelah bahan api disalurkan keluar sepenuhnya. Bersihkan corong dan lapnya dengan kain kering sebelum disimpan.
5. Tanggalkan skru yang menyokong paip minyak bertekanan tinggi. Cabut paip tersebut, dan salurkan bahan api di dalamnya. Pasang semula paip di tempatnya.
6. Simpan penjana di tempat yang sejuk, kering dan bersih.

7 Pengangkutan

Untuk mengelakkan daripada melecur atau kebakaran bahan mudah terbakar, sekiranya penjana sedang digunakan, tunggu sekurang-kurangnya 15 minit bagi menyejukkan penjana sebelum dipindahkan ke dalam kenderaan pengangkutan. Pastikan penjana adalah stabil sewaktu pengangkutan untuk mengelakkan tumpahan.

8 Penyelenggaraan

Imbas kod QR pada tangki bahan api untuk menonton video tutorial atau rujuk label dan pelekat pada penjana untuk mendapatkan arahan penyelenggaraan. Periksa dan selenggara penjana dengan kerap untuk memastikan penjana berada dalam keadaan baik.

8.1 Notis Keselamatan Penyelenggaraan

- Sebelum penyelenggaraan, hentikan penjana, cabut palam semua peranti elektrik dan bateri serta biarkan penjana sejuk sepenuhnya.
- Kekalkan penjana di tempat yang bersih, kering dan stabil. Pastikan penjana tidak boleh bergerak secara tidak sengaja.
- Baca panduan pengguna sebelum pengendalian serta pastikan anda mempunyai semua alatan dan kemahiran yang diperlukan.
- Berhati-hati apabila menggunakan penjana berdekatan bahan api untuk mengurangkan kemungkinan bahaya kebakaran atau letupan. Gunakan pelarut tidak mudah terbakar untuk membersihkan bahagian penjana. JANGAN gunakan bahan api untuk pembersihan. Jauhkan bahagian dengan bahan api daripada puntung rokok, percikan api serta api.

8.2 Jadual Penyelenggaraan

Ikut jadual penyelenggaraan di bawah. Kekerapan penyelenggaraan harus ditingkatkan jika penjana digunakan dalam persekitaran yang berdebu atau persekitaran lain yang teruk.

Hubungi sokongan rasmi atau pengedar sah untuk melaksanakan item penyelenggaraan yang ditandai dengan asterisk. Untuk sebarang item penyelenggaraan lain yang tidak disebut dalam dokumen ini, hubungi sokongan rasmi atau pengedar sah.

Item		Setiap Penggunaan	10J	20J	50J	100J	300J / 1 Tahun
Minyak Enjin	Pemeriksaan tahap	✓					
	Ganti*			Penggunaan Pertama	✓		
Bahagian Pena- pis Span	Periksa/Bersihkan		✓				
	Ganti*						✓
Bahagian Pena- pis Kertas	Periksa/Bersihkan				✓		
	Ganti*					✓	
Perangkap Pencucuh	Bersihkan						✓
Palam Pencucuh (Model: F6RTC)	Periksa/Bersihkan/Ganti*						✓
Ruang Lega In-jap	Laraskan*						✓
Penapis Muncung Penyuntik Bahan Api, Pam Bahan Api	Bersihkan/Ganti*						✓
Paip Bahan Api	Ganti*	Setiap 2 tahun (atau apabila diperlukan)					

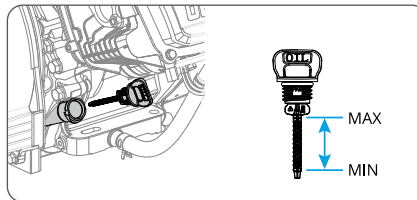
💡 • H bermaksud jam operasi.

- ⚠️ • Jarak waktu penyelenggaraan setiap 300 jam operasi/1 tahun bermakna pengguna perlu melakukan penyelenggaraan berdasarkan senario yang berlaku dahulu.
- Selepas setiap 300 waktu operasi, pengguna perlu menghubungi sokongan rasmi atau pengedar sah untuk memeriksa dan membersihkan penapis muncung penyuntik bahan api dan menyalur keluar bahan api di dalam paip minyak bertekanan tinggi dan pam bahan api. Ketatkan semula bolt kepala silinder kepada tork 55-60 N·m.

- Penggunaan minyak enjin meningkat jika penjana digunakan dalam persekitaran bersuhu tinggi. Isi minyak enjin kepada paras terkadar sebelum setiap penggunaan dan pendekkan selang penggantian minyak enjin.
-

8.3 Memeriksa Paras Minyak Enjin

1. Hentikan penjana dan letakkan penjana atas permukaan rata. Jika generator baru sahaja beroperasi, tunggu sekurang-kurangnya 15 minit untuk membiarkannya sejuk.
2. Buka skru batang celup dan lap dengan kain bersih.
3. Masukkan batang celup seperti yang ditunjukkan tanpa mengetatkannya. Keluarkan batang celup dan periksa paras minyak. JANGAN terbalikkan batang celup.
4. Tambahkan jenis minyak enjin yang disyorkan hingga paras had atas jika paras minyak hampir atau lebih rendah daripada paras had bawah.
5. Pasangkan batang celup dan ketatkannya.

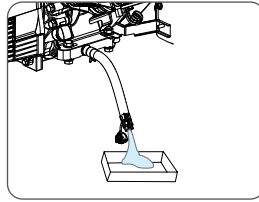


- ⚠ • Kerosakan pada penjana yang disebabkan oleh sebab-sebab berikut tidak dilindungi oleh jaminan: beroperasi dengan minyak enjin yang rendah; kegagalan menggantikan minyak enjin mengikut jadual penyelenggaraan; menggunakan minyak enjin yang tidak disyorkan.
-

8.4 Menggantikan Minyak Enjin

1. Letakkan penjana atas permukaan rata. Hidupkan penjana untuk memanaskan enjin selama beberapa minit dan kemudian hentikan penjana.
2. Letakkan bekas di bawah hos aliran minyak enjin.
3. Keluarkan hos saluran minyak enjin dan putarkan penutup secara berlawanan arah jam untuk membuka. Tunggu sehingga minyak disalurkan keluar sepenuhnya.
4. Pasang dan ketatkan hos saluran minyak enjin kembali pada tempatnya. Putar penutup mengikut arah jam untuk mengetatkannya.

5. Tanggalkan batang celup dan gunakan corong minyak enjin untuk menambah minyak enjin hingga ke had atas. Masukkan semula batang celup dan ketatkan.

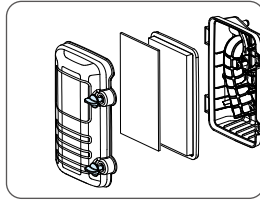


- ⚠ • Hubungi sokongan rasmi atau pengedar sah untuk menggantikan minyak enjin.
- Minyak enjin memberikan kesan ketara terhadap prestasi enjin dan merupakan faktor utama yang menentukan hayat perkhidmatan enjin. Anda disyorkan supaya menggunakan minyak yang sesuai untuk enjin kereta empat lejang serta memenuhi atau menjangkau piawaian SJ mengikut klasifikasi API. Biasanya, gred API dipaparkan pada bungkusan botol minyak enjin. Pastikan tertera SJ atau gred yang lebih tinggi. Jenis minyak enjin yang disyorkan ialah SJ 10W-40.
 - Untuk mengelakkan kerosakan terhadap alam sekitar, anda disyorkan supaya menyimpan minyak enjin terpakai dalam bekas dan menghantar bekas tersebut ke pusat kitar semula yang khusus. JANGAN buang minyak enjin terpakai bersama sisa isi rumah biasa, di atas tanah atau ke dalam longkang pembetung.

8.5 Memeriksa dan Membersihkan Bahagian Penapis Udara

1. Tanggalkan penutup penapis udara dan keluarkan bahagian penapis span. Bersihkan bahagian penapis span dengan teliti menggunakan agen pencuci atau air suam dan keringkan penapis itu di bawah sinaran matahari. Bersihkan habuk di dalam bekas penapis dan gunakan agen pencuci karburetor untuk membersihkan minyak enjin pada penutup dan lap bekas penapis itu sehingga kering.
2. Periksa sama ada permukaan bahagian penapis kertas bertukar basah dengan minyak enjin. Jika bahagian penapis kertas dibasahi minyak enjin, hubungi pengedar sah DJI atau Sokongan DJI untuk menggantikan bahagian penapis kertas. Jika bahagian penapis kertas tidak perlu digantikan, ketuk penapis itu dengan lembut di atas tanah untuk menghilangkan sebarang habuk dan serpihan. Bersihkan habuk di dalam bekas penapis dan gunakan agen pencuci karburetor untuk membersihkan minyak enjin pada penutup dan lap bekas penapis itu sehingga kering.

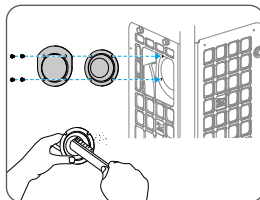
3. Pasang bahagian penapis kertas dan bahagian penapis span ke dalam penapis udara serta pasang semula penutup pada tempatnya.



- Gantikan bahagian penapis span jika bahagian tersebut rosak sewaktu pembersihan.
- JANGAN gunakan peniup udara atau udara termampat untuk membersihkan bahagian penapis kertas kerana hal ini boleh menyebabkan kerosakan pada pori saluran masuk bahagian tersebut.
- Pastikan semua bahagian penapis udara dan penutup dipasang semula di tempatnya.

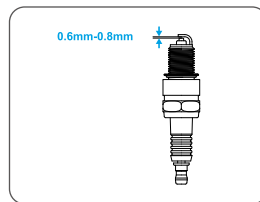
8.6 Membersihkan Perangkap Pencucuh

1. Gunakan pemutar skru untuk menanggalkan skru serta penutup pelindung. Keluarkan perangkap pencucuh.
2. Semak perangkap pencucuh. Cuci perangkap itu dengan agen pencuci karburetor serta buanglah kerak menggunakan berus dawai. Gantikan perangkap jika rosak.
3. Pasangkan perangkap pencucuh yang telah dibersihkan atau yang baharu dan ketatkan skru.



8.7 Memeriksa, Membersihkan dan Menggantikan Palam Pencucuh

1. Hentikan penjana dan pastikan penjana telah sejuk sepenuhnya.
2. Buka skru palam pencucuh dengan soket palam pencucuh khusus dan periksa palam pencucuh tersebut. Gantikan palam pencucuh dengan serta-merta jika penebat atau gasket pengedap rosak.
3. Bersihkan lapisan karbon atau lapisan lain dengan berus dawai yang keras.
4. Laraskan elektrod untuk memastikan ruang berada dalam julat standard 0.6 hingga 0.8 mm.
5. Apabila memasang semula palam pencucuh, masukkan palam pencucuh ke dalam enjin menggunakan tangan dengan membuat dua hingga tiga kali putaran.
6. Teruskan pengetatan menggunakan soket palam pencucuh khusus.



- Hubungi sokongan rasmi atau pendedar sah untuk menyelenggara palam pencucuh.
- Tork yang disyorkan ialah 20-25 N·m. Palam pencucuh yang longgar akan menyebabkan enjin menjadi terlalu panas, manakala palam pencucuh yang terlalu ketat akan menyebabkan kerosakan pada ulir dalam enjin.
- Model palam pencucuh asal ialah F6RTC. Pemasangan jenis palam pencucuh yang salah akan merosakkan enjin.
- Untuk memastikan operasi enjin yang betul, pastikan ruang palam pencucuh adalah betul dan tiada lapisan.

9 Spesifikasi

Lawati laman web berikut untuk spesifikasi.

<https://ag.dji.com/t100/specs>



Hubungi
SOKONGAN DJI

Kandungan ini tertakluk pada perubahan tanpa notis.

Muat turun versi terkini daripada



<https://ag.dji.com/t100/downloads>

Jika anda mahu mengemukakan sebarang pertanyaan tentang dokumen ini, sila hubungi DJI dengan menghantar mesej kepada **DocSupport@dji.com**.

DJI dan AGRAS merupakan tanda dagangan DJI.

Hak Cipta © 2025 DJI Hak Cipta Terpelihara.