



## Grande Panda Hybrid: tornar a eletrificação acessível

- O Grande Panda, construído sobre a plataforma multienergética SMART-CAR, destina-se a um público mundial graças à flexibilidade da plataforma e está agora disponível com uma segunda motorização: Hybrid.
- A marca assinala um regresso auspicioso ao segmento B para reforçar as ambições de volume da FIAT, graças a um veículo inteligente, eletrificado e harmonioso, concebido para a mobilidade urbana.
- Com preços abaixo dos 19.000 €, o Grande Panda Hybrid oferece às famílias acesso a uma mobilidade eletrificada a um preço acessível.
- Equipado com o novo motor T-Gen3, com 110 CV, bateria de iões de lítio de 48 Volts e transmissão eDCT, oferece funcionalidades como estacionamento e condução urbana em modo exclusivamente elétrico, com travagem regenerativa e eficiência melhorada.
- O Grande Panda Hybrid apresenta um estilo italiano arrojado e três versões (POP, ICON, LA PRIMA) e já está disponível nos concessionários de toda a Europa.

A FIAT tem o orgulho de lançar o novo Grande Panda Hybrid, assinalando um marco significativo na sua estratégia global de produtos e apoiando a transição para a eletrificação junto de um público mais vasto, graças ao seu novo veículo icónico, acessível e moderno do segmento B, concebido para a mobilidade urbana. Após o recente lançamento da versão totalmente elétrica, os holofotes voltam-se agora para a variante híbrida, que marca o regresso da FIAT ao núcleo do segmento B, agora com um veículo acessível e inteligente para a mobilidade urbana. Este novo modelo não é apenas o lançamento de um produto: marca o papel da marca como líder em volume e acessibilidade, ecoando os anos dourados da FIAT, quando a simplicidade, a inovação e o design emocional conquistaram milhões. Com a sua estreia híbrida, o Grande Panda oferece uma combinação atraente de design italiano icónico, engenharia inovadora e mobilidade sustentável, tudo agora mais acessível do que nunca.

**PRESS RELEASE**



## **Um novo ícone global, concebido em Mirafiori**

O projeto Grande Panda não é apenas o de um automóvel, é a base de uma nova família global de veículos desenvolvida inteiramente sob a orientação da sede da FIAT e do Centro Stile em Mirafiori, Turim. Desde os primeiros esboços até ao seu lançamento, o Grande Panda incorpora o espírito da marca italiana e está empenhado em oferecer soluções inteligentes e inclusivas ao mundo. Com dimensões compactas e personalidade inconfundível, reflete os valores de funcionalidade, sustentabilidade e design emocional.

O modelo assenta na plataforma Smart Car da Stellantis, uma arquitetura multienergética altamente flexível que suporta motorizações híbridas e elétricas. A sua adaptabilidade global garante que o Grande Panda pode satisfazer uma vasta gama de necessidades de mercado em todas as regiões. Com 3,99 metros de comprimento, 1,76 metros de largura e 1,58 metros de altura, o Grande Panda surpreende pelo seu tamanho compacto, acomodando confortavelmente cinco passageiros e oferecendo um espaço interior inteligente e funcional em todos os detalhes.

## **O Grande Panda Hybrid**

A peça central deste lançamento é o Grande Panda Hybrid, que introduz uma nova era de mobilidade inteligente e eletrificada. No coração deste modelo está o inovador sistema de propulsão híbrido T-Gen3, com um motor turbo de 1,2 litros e 3 cilindros que desenvolve 110 cv, combinado com uma bateria de iões de lítio de 48 V e uma sofisticada transmissão automática eDCT de 6 velocidades e dupla embraiagem. Este sistema integra perfeitamente um motor elétrico de 21 kW, um inversor e uma unidade de controlo central, permitindo uma condução suave, eficiente e silenciosa.

O sistema híbrido oferece inúmeras vantagens no dia a dia. Através de funções como e-launch, e-creeping e e-parking, o Grande Panda Hybrid pode funcionar em modo totalmente elétrico durante manobras a baixa velocidade, permitindo até 1 km de condução exclusivamente elétrica a velocidades inferiores a 30 km/h. Estas características resultam numa aceleração mais suave, uma condução silenciosa em cidade e um menor consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub>, o que é possível em parte graças à combustão segundo o ciclo Miller. A transmissão eDCT melhora ainda mais a eficiência e proporciona uma experiência de condução relaxada com dois pedais, incorporando a filosofia “easy drive” da FIAT.

**PRESS RELEASE**



## **Design: uma mistura de inspiração icónica e ousadia moderna**

O design exterior é uma reinterpretação contemporânea do icónico Panda dos anos 80. Com o seu perfil em forma de cunha, postura robusta e detalhes surpreendentes, o Grande Panda destaca-se como icónico e inovador. Os faróis LED PXL distintivos evocam os videojogos retro, enquanto as luzes traseiras em forma de cubo e os pilares escurecidos enfatizam uma identidade visual forte. Detalhes como as letras 3D “PANDA” em baixo-relevo nas portas e “FIAT” na traseira, um gráfico lenticular no pilar C e a moldura preta brilhante reforçam o seu carácter autêntico. Além disso, com todas as cores exteriores disponíveis para a versão BEV de lançamento e uma escolha de acabamentos — POP, ICON e LA PRIMA — os clientes podem personalizar o seu Grande Panda de acordo com uma variedade de preferências e necessidades.

## **Concebido para a eficiência, construído para o conforto**

No interior, o Grande Panda continua a surpreender. O seu exterior compacto esconde um interior inesperadamente espaçoso, com a melhor largura para os ombros da sua classe, arrumação modular e um design expressivo. O esquema de cores Blu Tasmania do habitáculo é energizado por detalhes em amarelo brilhante no painel de instrumentos, na área de infoentretenimento e nas costuras dos bancos, criando um ambiente vibrante e alegre. Com uma generosa capacidade de 412 litros na bagageira, a versão híbrida do Grande Panda oferece espaço amplo para as compras diárias e as necessidades da família. A sua funcionalidade é ainda reforçada por soluções de arrumação inteligentes em todo o habitáculo, como o espaço de 13 litros do tablier, dos quais 3 litros estão integrados num único compartimento.

Além disso, a sustentabilidade e o design combinam-se com a inovação nos materiais, com destaque para o painel BAMBOX Bamboo Fiber Tex®, um tecido exclusivo que contém 33% de fibras de bambu verdadeiras. Este acabamento único não é apenas uma referência ao design natural, mas um exemplo claro do compromisso da FIAT com os materiais circulares. Na verdade, 140 embalagens de bebidas recicladas são utilizadas no fabrico de cada Grande Panda, reutilizando as camadas não recicláveis no Lapolen Ecotek, um plástico azul impressionante com um acabamento em alumínio brilhante, utilizado em todo o interior.

**PRESS RELEASE**



## **Versões POP, ICON e LA PRIMA: uma gama completa de tecnologia e conforto**

Cada uma das três versões — POP, ICON e LA PRIMA — oferece características específicas que combinam valor, tecnologia e conforto.

A versão POP apresenta o essencial sem concessões: funcionalidades ADAS, ar condicionado manual, painel digital de 10 polegadas, transmissão eDCT automática, travão de estacionamento elétrico (EPB) e uma estação para smartphone com Autolaunch baseado em NFC. Os utilizadores podem interagir facilmente com o seu ambiente digital graças a um botão Home dedicado que simplifica o acesso ao seu ecrã ou aplicação favorita.

A versão ICON acrescenta um nível superior de conforto e personalização. Inclui um ecrã tátil de infoentretenimento de 10,25 polegadas com 6 altifalantes, faróis e luzes traseiras totalmente LED e três packs de upgrades personalizáveis: Tech, Style e Winter. O pack Tech inclui controlo automático da climatização, navegação, sensores de estacionamento dianteiros, câmara de visão traseira e carregamento sem fios. O pack Style introduz jantes de liga leve de 16 polegadas, barras de tejadilho, vidros escurecidos e placas de proteção, enquanto o pack Winter (disponível apenas com o pack Tech) inclui bancos, volante e para-brisas aquecidos.

No topo da gama, a versão LA PRIMA combina todos os packs, juntamente com jantes de liga leve de 17 polegadas, acabamentos interiores premium e uso exclusivo de BAMBOX Bamboo Fiber Tex® no painel de instrumentos. É a versão mais completa, elegante e tecnológica da gama.

## **Serviços avançados de assistência ao condutor e conectividade**

A segurança e a conectividade são fundamentais para a experiência do Grande Panda Hybrid. Todas as versões estão equipadas com um conjunto completo de ADAS, incluindo regulador de velocidade, limitador de velocidade, travagem de segurança ativa, assistência à manutenção na faixa de rodagem, aviso de atenção do condutor e alertas de porta aberta. A versão LA PRIMA melhora ainda mais esta oferta com sensores dianteiros e uma câmara de visão traseira.

A conectividade é suportada através do painel digital de 10" integrado, ecrã tátil central de 10,25" e espelhamento sem fios do smartphone. Os clientes beneficiam de várias portas USB-C, um carregador sem fios e integração digital perfeita. A FIAT oferece dois packs de serviços: Connect ONE, que inclui

**PRESS RELEASE**



Chamada de Emergência, Assistência em Viagem e Relatórios de Saúde do Veículo; e Connect PLUS, que adiciona a função Localizador de Veículo e outros serviços destinados a melhorar a manutenção, como informações sobre o veículo e alertas sobre o estado do veículo, disponíveis através da *app* móvel FIAT. No futuro, estarão disponíveis serviços adicionais para aumentar o portfólio de serviços conectados.

### **Acessórios autênticos: celebrando a personalidade e a versatilidade**

Mais de 100 acessórios autênticos estão disponíveis para melhorar a experiência do Grande Panda, permitindo aos clientes personalizar o seu veículo com letras laterais eco-sustentáveis, painéis das portas coloridos e até um novo gancho de reboque. Concebidos para refletir a dupla alma do automóvel — retro e moderno, divertido e funcional — estes acessórios sublinham a versatilidade do Grande Panda e a atenção da FIAT ao estilo de vida dos clientes.

### **Preços e disponibilidade**

O Grande Panda Hybrid já está disponível nos concessionários de toda a Europa, com um preço inicial inferior a 19.000 €, levando a emoção e a inovação da mobilidade eletrificada a um público mais vasto do que nunca.

Portela, 26 de maio de 2025

**Para mais informações, contacte:**

**SARA BRAVO** | +351 918783562 | [sara.bravo@stellantis.com](mailto:sara.bravo@stellantis.com)

**PRESS RELEASE**