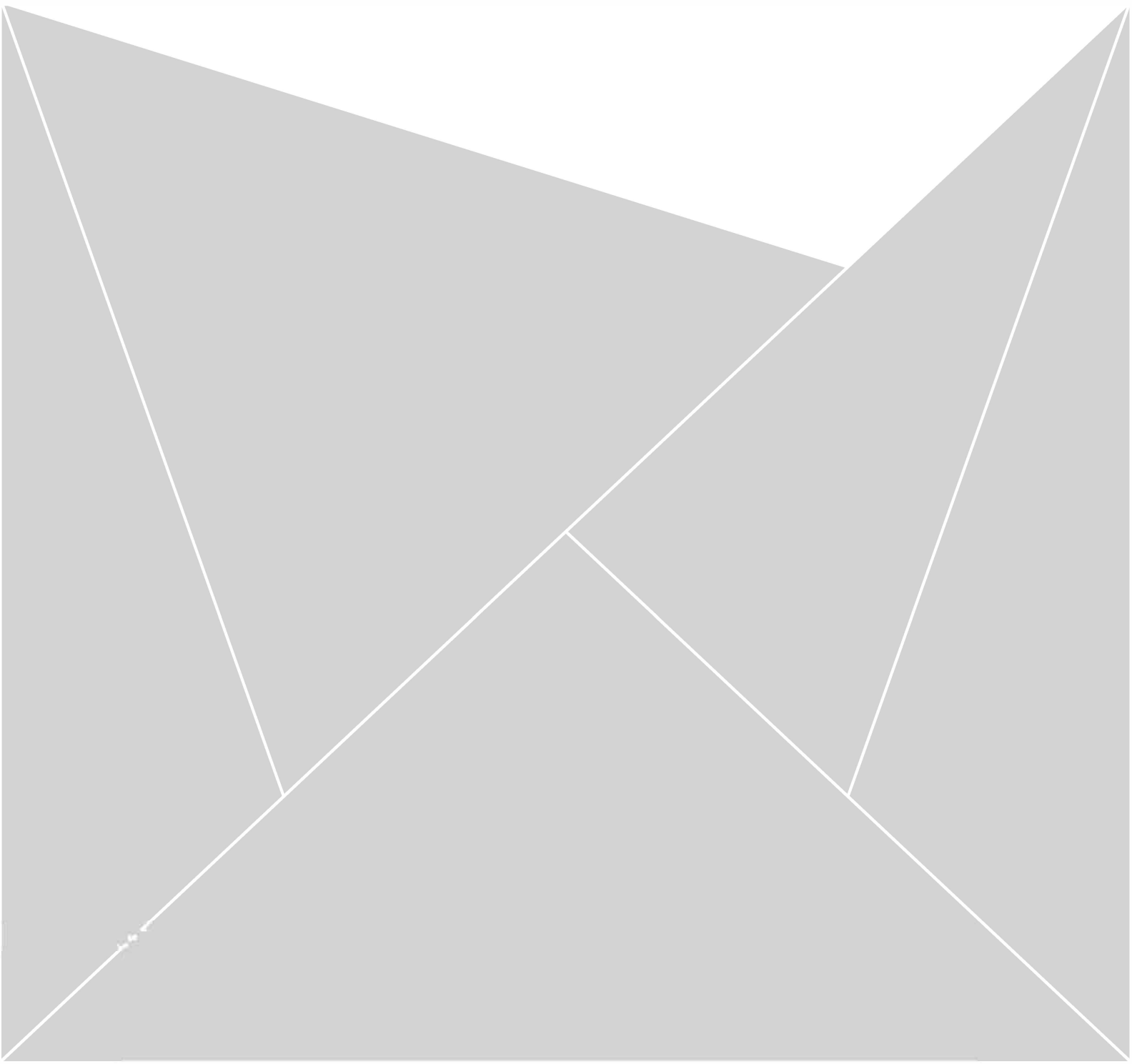


Qoltec®



Ръководство за потребителя

Цифров тестер за акумулатори Qoltec с
LCD дисплей | 12V | 24V | 3Ah-200Ah

BG

МОДЕЛ : 52484

ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим ви за доверието и за това, че избрахте нашия тестер за батерии. Убедени сме, че продуктът ще отговори на вашите очаквания.

Това ръководство ще ви помогне да преминете през инсталирането и използването на устройството. Ако след прочитането на това ръководство имате някакви въпроси, моля, свържете се със сервизния отдел на NTEC sp. z o.o.

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРОДУКТА

Използвайки най-модерната технология за тестване на проводимостта и защита от обратна полярност, тестерът за акумулатори 12V-24V предоставя критична информация за състоянието на тествания акумулатор, за да се диагностицират бързо проблемите с акумулатора и зареждането.

СЪВМЕСТИМОСТ

Видът на батерията и стойностите на CCA (ток при студен старт) са посочени на етикета на батерията, моля, запознайте се с тях преди употреба. Тестерът поддържа следните типове батерии: VRLA, GEL, AGM, EFB, STD.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА УПОТРЕБА

1. Този тестер трябва да се използва в съответствие с инструкциите, като се вземат предвид условията на работа и видът на работата, която трябва да се извърши. Използването на тестера по начин, несъответстващ на предназначението му, може да доведе до опасни ситуации.
2. Уверете се, че клемите на акумулатора са чисти преди тестването, тъй като мазнините и прахта могат да доведат до грешки в резултатите от теста.
3. Носете предпазни очила, когато работите в близост до батерии.
4. За да избегнете токов удар, проверете дали изолационният слой на клемите на батерията е в нормално състояние (не е повреден, оголен или изключен).
5. Тестът трябва да се извършва на добре проветриво място. По време на изпитването могат да се отделят експлозивни и токсични газове.
6. Дръжте косата, ръцете и дрехите, както и кабелите на тестера, далеч от движещи се остриета и ремъци.
7. Не съхранявайте тестера на място, достъпно за деца.
8. Не поставяйте тестера в близост до двигателя или изпускателната тръба, за да избегнете повреда от високите температури при работещ двигател на автомобила.
9. Не пушете, не искрете и не използвайте кибрит в близост до акумулатора по време на тестването.
10. Не изваждайте клемите на акумулатора по време на тестването.

11. За да избегнете повреда на тестера, не го поставяйте във влажна или прашна среда.

12. Не разглобявайте тестера, тъй като това може да го повреди.

ОПИСАНИЕ НА УСТРОЙСТВОТО

Илюстрация 1 в приложението

НЕ	Работа
1	Предишен вариант / увеличаване на номиналния капацитет на батерията
2	Отмяна на
3	Следваща опция / намаляване на капацитета на батерията
4	Потвърдете
5	Нулиране / рестартиране
6	Червена клема тип "крокодил": Положителна клема за изпитване на батерията
7	Черна клема тип "крокодил" : Отрицателна клема за изпитване на батерията

КАК ДА СТАРТИРАТЕ ТЕСТЕРА ?

Тестерът ще провери всеки акумулатор в съответствие с избрания актуален стандарт на системата и параметрите, отбелязани върху акумулатора, за да се получи точен резултат.

Преди теста

За получаване на точни резултати двигателят и всички други източници на захранване трябва да бъдат изключени по време на теста. Включете фаровете на автомобила за 2-3 минути, докато напрежението на акумулатора спадне до нормална стойност, ако акумулаторът е напълно зареден.

2 стъпки

а. Червената положителна (+) клема на акумулатора се свързва към положителната (+) клема на акумулатора, а черната отрицателна (-) клема на акумулатора се свързва към отрицателната (-) клема на акумулатора. Уверете се, че клемите са здраво и сигурно захванати за клемите на акумулатора за получаване на точни резултати.

b. Натиснете  или  , за да изберете типа на батерията (е посочен на табелката на батерията), потвърдете с "ENTER".

Илюстрация 2

c. Натиснете  или  , за да изберете съответния стандарт за изпитване (посочен е на табелката на батерията), отново потвърдете с "ENTER".

Илюстрация 3

d. Задръжете натиснат бутона  или  и след това изберете стойностите на EDC/CCA на батерията (посочено е на табелката на батерията или в таблицата с параметрите EDC/CCA).

Илюстрация 4

Таблица на параметрите EDC/CCA

Илюстрация 5

e. Натиснете "ENTER", за да стартирате теста на батерията.

Илюстрация 6

f. Резултатите от теста са следните:

Илюстрация 7

SOH: състояние

R: вътрешно съпротивление

Илюстрация 8

SOC: състояние на зареждане

VOLT: напрежение на батерията

Фигура 9

EDC/CCA: Очакван ток на разреждане

ОКОНЧАТЕЛНА ТЕСТОВА ОЦЕНКА

ПЕРФЕКТЕН

Идеален живот на батерията, SOH $\geq$ 90%

ДОБЪР	Добър живот на батерията, SOH $\geq$ 75%
BAD	Лош Живот на батерията, SOH $\geq$ 50%
ЗАМЕНИ	Батерията е изтощена, SOH < 50%
ЗАРЕЖДАНЕ	Повторно тестване на батерията след зареждане
	Клемата не е добре свързана с клемата на батерията батерия

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА АКУМУЛАТОРНАТА СИСТЕМА

Тестерът на акумулатори ще тества всеки акумулатор в съответствие с избраната система и рейтинг.

CCA:	Амperi за студен старт, определени от SAE и BCI, най-често използваната стойност за стартиране на акумулатора при (-18°C)
IEC:	Стандарт на вътрешната електротехническа комисия
SAE:	Стандарт на Дружеството на автомобилните инженери
EN:	Стандарт на Европейската асоциация на автомобилната индустрия
DIN:	Стандарт на Германския комитет на автомобилната индустрия
CA:	Пускови амperi Стандартен ефективен пусков ток при 0°C

СПЕЦИФИКАЦИИ НА ПРОДУКТА

Дисплей: 2,7" LCD

Обхват на кабела: 650 mm

Температура на съхранение: -20° C до +70 C °

Работна температура: -20° C до +60 C °

Размери: 150x90x35 mm

Нетно тегло : 325 g

ЧЕСТО ЗАДАВАНИ ВЪПРОСИ

ВЪПРОС	ОТГОВОР
Този тестер за батерии захранва ли се	Не, тестерът може да се захранва само

от вътрешни батерии?	от тестваната батерия.
Може ли тестерът да зарежда батерията?	Тестерът може да открие батерията, да провери нейното състояние, но няма да я зареди.
Може ли тестерът да проверява живота на батерията?	Да, можем да проверим състоянието на батерията и процента на заряд.
С кои батерии може да се използва тестерът?	Той може да се използва с 12V и 24V батерии.
Защо резултатът от теста е неточен?	Възможно е зададеният параметър да е неправилен. Въведете правилните данни от етикета на батерията.
Защо дисплеят не показва нищо?	Уверете се, че напрежението на батерията е по-високо от 8 V и клемите са свързани правилно.

ИЗПОЛЗВАНЕ

1. Изхвърляйте в съответствие с местните разпоредби за електронни отпадъци.
2. Не изхвърляйте в огън и не изгаряйте.

ГАРАНЦИЯ

Продуктът се покрива от 24-месечна гаранция на производителя, считано от датата на закупуване. В случай на проблеми, моля, свържете се с отдела за обслужване на клиенти.

ATTACHMENT

1

The diagram shows the front of the battery tester. Callout 1 points to the top cable connector. Callout 2 points to the LCD screen. Callout 3 points to the control buttons (ESC, ENTER, RESET). Callout 4 points to the positive test lead. Callout 5 points to the negative test lead. Callout 6 points to the positive test lead clamp. Callout 7 points to the negative test lead clamp. The LCD screen displays: TYPE (STD), SOC 80%, PERFECT, I.R. VOLT 12.8V, EDC, and standards CCA, IEC, SAE, EN, DIN, CA.

2

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P1'.

3

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P2'.

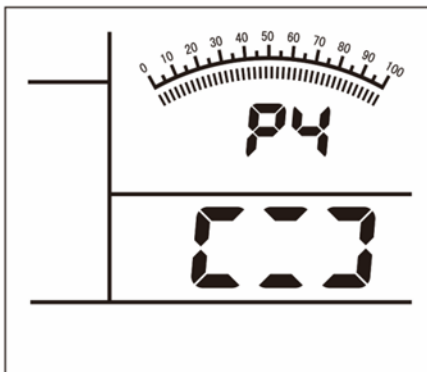
4

The LCD screen shows a percentage scale from 0 to 100. The display reads 'P3' and '888 A'.

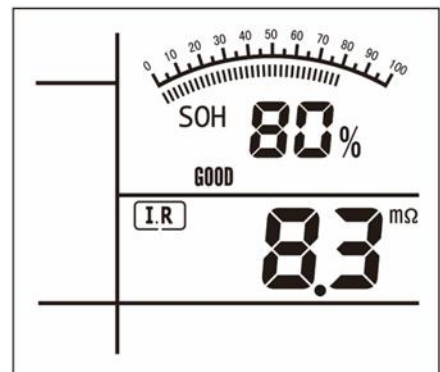
5

No	Battery Size	EDC Value	No	Battery Size	EDC Value
1	3.3AH	55A	18	28AH	340A
2	4AH	65A	19	31AH	350A
3	5AH	80A	20	33AH	360A
4	6AH	100A	21	38AH	370A
5	7AH	130A	22	40AH	380A
6	8AH	150A	23	45AH	400A
7	9AH	155A	24	50AH	425A
8	10AH	160A	25	55AH	445A
9	12AH	210A	26	60AH	465A
10	14AH	220A	27	65AH	520A
11	15AH	230A	28	75AH	550A
12	17AH	250A	29	80AH	570A
13	18AH	265A	30	85AH	600A
14	20AH	285A	31	100AH	670A
15	24AH	310A	32	120AH	700A
16	25AH	320A	33	150AH	755A
17	26AH	330A	34	200AH	995A

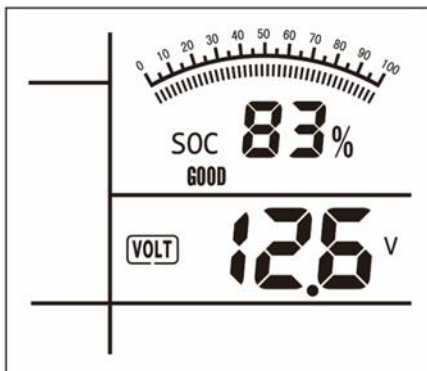
6



7



8



9

