



TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

AC-DC Rectifier/Charger for RV Instruction Manual

Model:GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV-80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warning-To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:(1)This device may not cause harmful interference, and (2)this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	This product is subject to the provision of European Directive 2012/19/EC. The symbol showing a wheeled bin crossed through indicates that the product requires separate refuse collection in the European Union. This applies to the product and all accessories marked with this symbol. Products marked as such may not be discarded with normal domestic waste, but must be taken to a collection point for recycling electrical and electronic devices

SAFETY WARNINGS



FOR YOUR SAFETY, READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLATION AND OPERATION.

- **INSTALLER: PROVIDE THESE INSTRUCTIONS TO THE END USER OR CONSUME.**
- **CONSUMER: KEEP THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE.**
- **NOTICE: PRODUCTS ARE NOT TO BE USED NOR ARE WARRANTED IN AEROSPACE, MEDICAL OR LIFE SAFETY APPLICATIONS.**



WARNING – AVOID PERSONAL INJURY OR PRODUCT DAMAGE.

- **120 VAC IS PRESENT. THIS CONVERTER/CHARGER IS DESIGNED TO CONVERT 120 VAC TO 12 VDC. IT ALSO PROVIDES LOW VOLTAGE POWER FOR CHARGING ON-BOARD 12 VDC BATTERIES. THE CONVERTER/CHARGER IS A “SWITCH MODE” TYPE AND IS DESIGNED TO BE MAINTENANCE-FREE WITH NO USER SERVICEABLE COMPONENTS. THE CONVERTER/CHARGER POWER OUTPUT I “CURRENT LIMITING” BY DESIGN.**

- **NEVER STORE ELECTRICAL DEVICES IN COMPARTMENTS WHERE FLAMMABLE LIQUIDS (SUCH AS GASOLINE) EXIST. DO NOT MOUNT/INSTALL UNIT IN COMPARTMENTS DESIGNED FOR STORAGE OF BATTERIES OF FLAMMABLE LIQUIDS.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The AC-DC converter/charger has three modes: acid battery and lithium battery charging and fixed output.

1. Disconnect the battery POS (+) wire at the battery end before connecting this Converter/Charger to any vehicle/device wiring
2. The installation location can be located on any internal (unaffected by direct weather) surface. The selected location must be accessible after the following hours Installation. When installed inside a cabinet, the cabinet must be large enough to dissipate hot air. Make sure there is at least 1 inch (1 inch) of free air space at each end of the unit so that cooling air can pass through the device normally. Avoid contaminants such as peripheral dirt, metal particles, or moisture.
3. Flanges with holes are provided for ease of mounting using standard fasteners. Confirm that the surface that the converter is mounted to is solid and will hold the weight (6 lbs) during vehicle operation.
4. 120 VAC receptacle needs to be located within 36 inches of the Converter/Charger to supply power. Electrical consideration should also be given to mounting near the locations of the batteries and the 12-volt DC distribution panel.
5. Be sure to tighten all connections securely. A loose connection can quickly cause terminals and wires to overheat. Review unit labels for recommended terminal torque values.
6. The fan won't run all the time. The fan is temperature-controlled and operates only when needed.
7. Once plugged in, never leave the device unattended.
8. All Products must be installed by a certified electrician.

WARNING :Avoid Possible Injury or Death.

- 120 VAC Connection: First confirm that the 120 VAC power source AC circuit breaker(s) are in the off position. DO NOT turn-on AC circuit breakers until installation is complete.
- Using an 8 AWG minimum size copper wire, attach from the vehicle/device chassis to the Converter/Charger Bonding Lug. Using the attached power cord on the Converter/Charger, connect firmly to the 120 V AC receptacle.
- 12 VDC Wiring-It is important to use the correct wire gauge. Use a minimum of 8 AWG size copper wire.
 - (1)The terminal marked + or POS is for the RV 12VDC positive connection.
 - (2)The terminal marked - or NEG is for the RV12VDC negative connection.
 - (3)The12VDC output wiring does not require over-current protection because the Converter/ Charger limits current output. However, all electrical connections need to comply with the appropriate NEC code.

9.Lead-acid battery mode:

Enter this mode LED1 lights up green.This mode provides an automatic charging system through four modes.(Figure 1).

- (1)A fast charge to bring a good, drained battery back up to full voltage rapidly ("Bulk")LED1 orange.
- (2)A standard charge to bring the battery up to a full charge at a safe rate to prolong the life of the battery and provide power to run 12V lighting and appliances in the vehicle/device ("Absorption").LED1 orange.The charging voltage is set to 14.6V.
- (3)When the Absorption charging current is less than 15% of the maximum output current or has been charged for 4 hours (whichever comes first), the charger will enter float mode. LED1 green. The charging voltage is set to 13.6V. If the charging current exceeds 50% of the maximum output current for more than 30 seconds, the charger will re-enter the Bulk and start a new charging cycle. If the charger is in Absorption mode for 48 hours, it will enter storage mode.

(4) A trickle charge to keep the battery fresh during times of load inactivity ("Storage"). The charger automatically changes mode to accommodate changes in conditions. The chart below is for reference only, voltages may vary. LED1 green. The charging voltage is set to 13.2V. If the charging current exceeds 50% of the maximum output current for more than 30 seconds, the charger will re-enter the Bulk and start a new charging cycle.

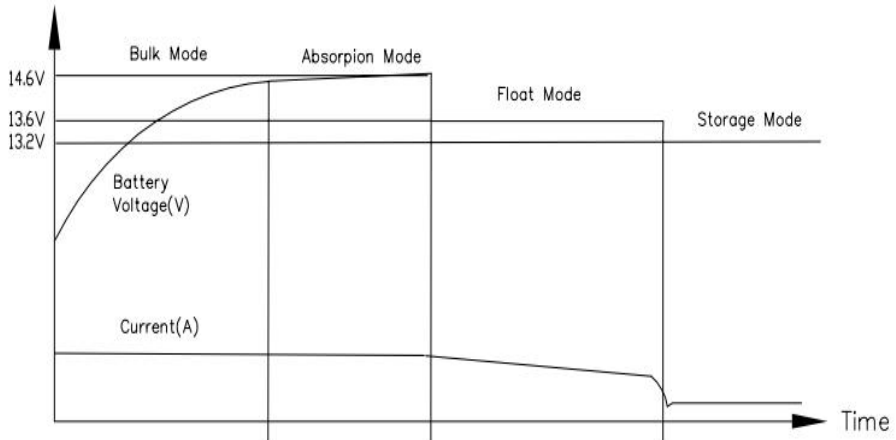


Figure 1

10. Lithium battery 3 STAGE CHARGING MODE:

This mode provides an automatic charging system in three steps.

(Figure 2)

- (1) A fast charge to bring a good, drained battery back up to full voltage rapidly ("Bulk"). LED1 orange
- (2) A standard charge to bring the battery up to a full charge at a safe rate to prolong the life of the battery and provide power to run 12V lighting and appliances in the vehicle/device ("Absorption"). LED1 orange. The charging voltage is set to 14.6V.
- (3) When the Absorption charging current is less than 15% of the maximum output current, the charger will enter Storage mode. LED1 green. The charging voltage is set to 13.6V. If the charging current exceeds 50% of the maximum output current for more than 30 seconds, the charger will re-enter the Bulk and start a new charging cycle.

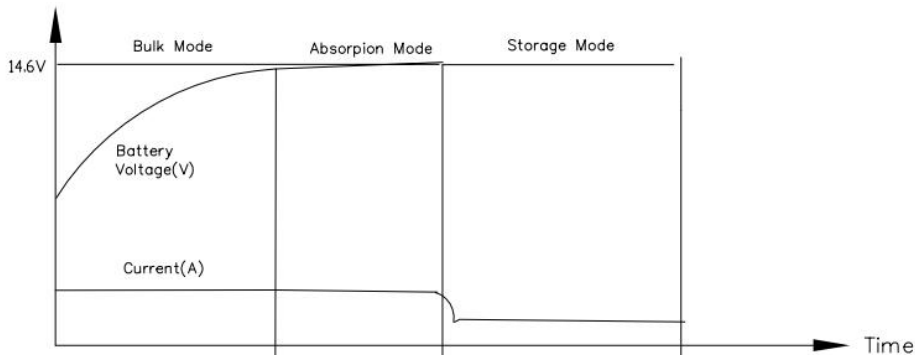


Figure 2

11. FIXED VOLTAGE Mode.

- (1) This mode can be used to directly power 12 Volt equipment and or maintain the battery at that voltage.
- (2) Once the device is turned off, move switch A to the right to the "Fixed Voltage" position and plug the device into a 120V power supply. Turn the B switch counterclockwise or clockwise, and you can adjust the voltage between 13~16.5V until you reach the output you need.

Note: Now, every time the device is powered on, the output voltage you set is fixed at this level.

12. Switch A and Switch B: Switch A is a three-segment selector switch that selects Acid Mode/Fixed Output Mode/Lithium Mode from left to right. Switch B is an adjustable potentiometer that adjusts the 13.0V-16.5V output voltage range from clockwise in the fixed output mode state (switch B is not adjustable in acid mode/lithium mode).(Figure 3).

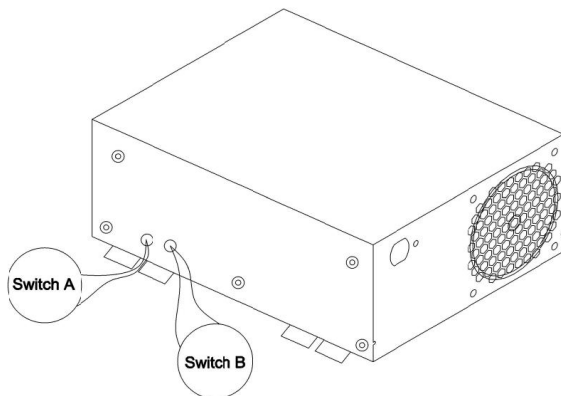


Figure 3

13.The green light on LED1 indicates that the output power is working normally or charging has ended, while the orange light indicates charging is in progress. Flashing indicates a malfunction.LED2 green light indicates working in lead-acid battery charging mode, red light indicates working in fixed output mode, orange light, etc. indicates working in lithium battery mode.(Figure 4).

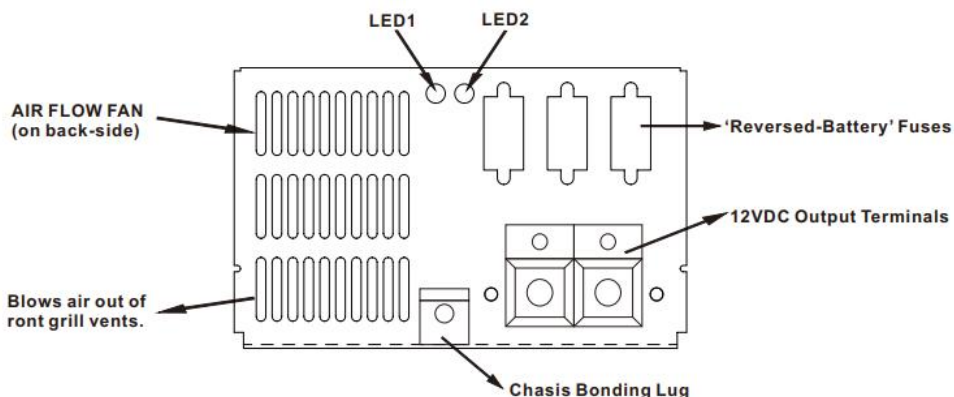


Figure 4

NOTE: Before removing and replacing the Converter/charger, perform the following checks:

- Disconnect the AC power from the vehicle/device.
- Disconnect the wiring from the positive + output connection line of the converter.
- Re-connect the AC power to energize the Converter.
- Using a voltmeter, measure the voltage at the Converter - and + Output Terminals:
- If the voltage reading is between 13VDC and 14VDC (usually 13.6 VDC), the unit is normal. Otherwise, follow the general fault cause and troubleshooting table.

PARAMETER SPECIFICATIONS

sports event	parameters
Input Power	AC 120V 60Hz
Maximum Output Current	45A/55A/80A
output voltage	fixed mode:13-16.5V
	lead-acid battery:12-14.6V
	Lithium battery:12-14.6V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

fault phenomenon	General solutions
No DC output	120 VAC not connected to coach or the coach AC circuit breaker is in the off position.
	The reversed battery fuse blows. (Battery polarity reversed)
	If the load is seriously overloaded or short-circuited, remove all loads and then restart the power supply.
Converter cycles On & Off	Fan air flow is inadequate or blocked. (1" minimum free air space at each end required).
The DC fuse blows	The battery is reversed polarity
12 VDC output is too low	Defective battery, possible bad cells
LED light is not on	The battery is fully charged
	The battery voltage is high and the charger maximum output voltage

Note: If the converter still does not work properly after checking according to the above methods, please contact the dealer to solve the problem, and do not disassemble the converter for repair without authorization.

LIST OF ACCESSORIES

1. instruction manual *1
2. Screwdriver *1
3. Automotive fuse *3 (GS800RV-45/55),
Automotive fuse *4 (GS1500RV-80)
4. Car insurance clip *1

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu,
shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW
2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support



Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Redresseur/chargeur AC-DC pour camping-car

Manuel d'instructions

Modèle : GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV- 80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Avertissement : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
 	Ce produit est soumis aux dispositions de la directive européenne 2012/19/CE. Le symbole représentant une poubelle barrée indique que le produit nécessite une collecte sélective des déchets dans l'Union européenne. Ceci s'applique au produit et à tous les accessoires marqués de ce symbole. Les produits marqués comme tels ne peuvent pas être jetés avec les ordures ménagères normales, mais doivent être déposés dans un point de collecte pour le recyclage des appareils électriques et électroniques.

SAFETY WARNINGS



POUR VOTRE SÉCURITÉ, LISEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT INSTALLATION ET FONCTIONNEMENT .

- **INSTALLATEUR : FOURNISSEZ CES INSTRUCTIONS À L'UTILISATEUR FINAL OU Consommer .**
- **CONSOMMATEUR : CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE FUTURE.**
- **AVIS : LES PRODUITS NE DOIVENT PAS ÊTRE UTILISÉS ET NE SONT PAS GARANTIS DANS APPLICATIONS AÉROSPATIALES, MÉDICALES OU DE SÉCURITÉ DES PERSONNES.**



AVERTISSEMENT – ÉVITEZ LES BLESSURES CORPORELLES OU

LES DOMMAGES AU PRODUIT.

- **120 VAC EST PRÉSENT. CE CONVERTISSEUR/CHARGEUR EST CONÇU POUR CONVERTIR 120 VCA EN 12 VCC. IL FOURNIT ÉGALEMENT UNE ALIMENTATION BASSE TENSION POUR CHARGER LES BATTERIES 12 V CC INTÉGRÉES. LE CONVERTISSEUR/CHARGEUR EST DE TYPE « SWITCH MODE » ET EST CONÇU NE NÉCESSITER AUCUN ENTRETIEN ET NE PEUT ÊTRE RÉPARÉ PAR L'UTILISATEUR COMPOSANTS. LA PUISSANCE DE SORTIE DU CONVERTISSEUR/CHARGEUR I « LIMITATION DE COURANT » PAR CONCEPTION.**
- **NE JAMAIS RANGER LES APPAREILS ÉLECTRIQUES DANS DES COMPARTIMENTS OÙ IL EXISTE DES LIQUIDES INFLAMMABLES (COMME L'ESSENCE). NE PAS MONTER/INSTALLER L'UNITÉ DANS DES COMPARTIMENTS CONÇUS POUR LE STOCKAGE DE BATTERIES DE LIQUIDES INFLAMMABLES.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Le convertisseur/chargeur AC-DC dispose de trois modes : charge de batterie acide et de batterie au lithium et sortie fixe.

13. Débranchez le fil POS (+) de la batterie à l'extrémité de la batterie avant de connecter ce convertisseur/chargeur à tout câblage de véhicule/appareil.
14. L'emplacement d'installation peut être situé sur n'importe quelle surface interne (non affectée par les intempéries directes). L'emplacement choisi doit être accessible après les heures suivantes d'installation. Lorsqu'elle est installée à l'intérieur d'une armoire, celle-ci doit être suffisamment

- grande pour dissiper l'air chaud. Assurez-vous qu'il y a au moins 1 pouce (1 pouce) d'espace d'air libre à chaque extrémité de l'unité afin que l'air de refroidissement puisse passer normalement à travers l'appareil. Évitez les contaminants tels que la saleté périphérique, les particules métalliques ou l'humidité.
- 15.Des brides avec des trous sont fournies pour faciliter le montage à l'aide de fixations standard. Confirmez que la surface sur laquelle le convertisseur est monté est solide et supportera le poids (6 lb) pendant le fonctionnement du véhicule .
- 16.La prise de 120 VCA doit être située à moins de 36 pouces du convertisseur/chargeur pour fournir de l'alimentation. Une attention électrique doit également être accordée au montage à proximité des emplacements des batteries et du panneau de distribution 12 volts CC.
- 17.Assurez-vous de bien serrer toutes les connexions. Une connexion desserrée peut rapidement provoquer une surchauffe des bornes et des fils. Consultez les étiquettes de l'unité pour connaître les valeurs de couple aux bornes recommandées.
- 18.Le ventilateur ne fonctionnera pas tout le temps. Le ventilateur est à température contrôlée et ne fonctionne qu'en cas de besoin.
- 19.Une fois branché, ne laissez jamais l'appareil sans surveillance.
- 20.Tous les produits doivent être installés par un électricien certifié .

AVERTISSEMENT : évitez les blessures possibles, voire la mort .

- Connexion 120 VAC : Vérifiez d'abord que la source d'alimentation 120 VAC AC le(s) disjoncteur(s) sont en position d'arrêt. NE PAS activer les disjoncteurs CA tant que l'installation n'est pas terminée .
- Utiliser un 8 Fil de cuivre de taille minimale AWG, fixez-le à partir du châssis du véhicule/appareil à la cosse de liaison du convertisseur/chargeur. À l'aide du cordon d'alimentation fourni sur le convertisseur/chargeur, connectez-le fermement au réseau 120 V. Prise

secteur .

- 12 VCC Câblage – Il est important d'utiliser le bon calibre de fil. Utiliser un

minimum de fil de cuivre de taille 8 AWG.

(4)La borne marquée + ou POS est destinée à la connexion positive RV 12VDC .

(5)Le terminal marqué - ou NEG est pour la connexion négative RV12VDC.

(6)Le câblage de sortie 12 V CC ne nécessite pas de protection contre les surintensités.

car le convertisseur/chargeur limite la sortie de courant. Cependant, toutes les connexions électriques doivent être conformes au code NEC approprié .

21.Mode batterie au plomb :

Entrez dans ce mode, la LED1 s'allume en vert. Ce mode fournit un système de charge automatique à travers quatre modes. (Figure 1).

(5)Une charge rapide pour apporter une batterie bonne et épuisée revenir à la pleine tension

rapidement ("Bulk")LED1 orange.

(6)Une charge standard pour amener la batterie à une charge complète à un rythme sûr pour

prolonge la durée de vie de la batterie et alimente l'éclairage et les appareils 12 V du véhicule/appareil (« Absorption »).LED1 orange.La tension de charge est réglée sur 14,6 V.

(7)Lorsque le courant de charge d'absorption est inférieur à 15 % du maximum

courant de sortie ou a été chargé pendant 4 heures (selon la première éventualité), le chargeur entrera en mode flotteur. LED1 verte. La tension de charge est réglée à 13,6 V. Si le courant de charge dépasse 50 % du courant de sortie maximum pendant plus de 30 secondes, le chargeur entrera à nouveau dans le Bulk et démarrera un nouveau cycle de charge. Si le chargeur est en mode Absorption pendant 48 heures, il passera en mode stockage.

(8) Une charge d'entretien pour garder la batterie fraîche pendant les périodes d'inactivité de la charge ("Stockage"). Le chargeur change automatiquement de mode pour s'adapter aux changements de conditions. Le tableau ci-dessous est uniquement à titre de référence, les tensions peuvent varier. LED1 verte. La tension de charge est réglée sur 13,2 V. Si le courant de charge dépasse 50 % du courant de sortie maximum pendant plus de 30 secondes, le chargeur entrera à nouveau dans le Bulk et démarrera un nouveau cycle de charge.

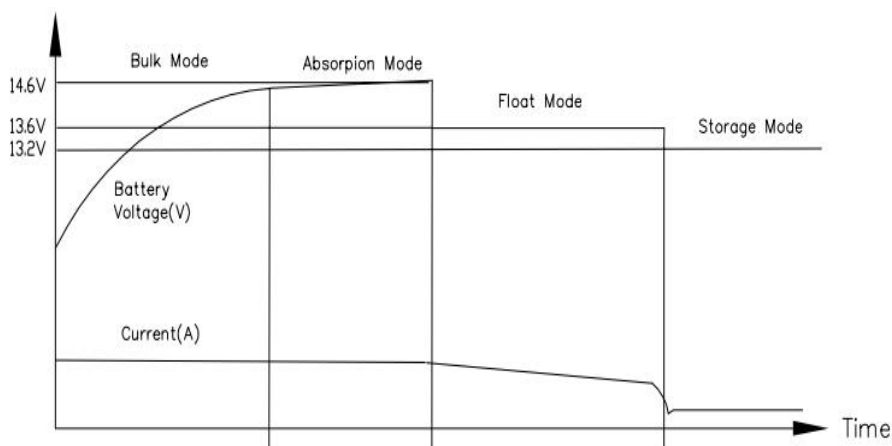


Figure 1

22. Batterie au lithium MODE DE CHARGE EN 3 ÉTAPES :

Ce mode fournit un système de charge automatique en trois étapes.

(Figure 2)

- (4) Une charge rapide pour ramener une batterie en bon état et épuisée à sa pleine tension rapidement (« Bulk »). LED1 orange
- (5) Une charge standard pour amener la batterie à une charge complète à un rythme sûr pour prolonger la durée de vie de la batterie et alimenter l'éclairage et les appareils 12 V du véhicule/appareil (« Absorption »). LED1 orange. La tension de charge est réglée sur 14,6 V.

(6) Lorsque le courant de charge d'absorption est inférieur à 15 % du maximum

courant de sortie, le chargeur entrera en mode stockage. LED1 verte. La tension de charge est réglée à 13,6 V. Si le courant de charge dépasse 50 % du courant de sortie maximum pendant plus de 30 secondes, le chargeur entrera à nouveau dans le Bulk et démarrera un nouveau cycle de charge.

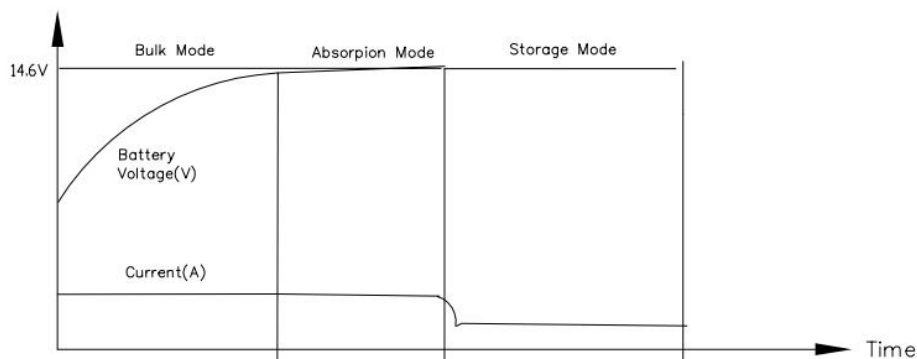


Figure 2

23. Mode TENSION FIXE .

(3) Ce mode peut être utilisé pour alimenter directement un équipement 12 Volts et/ou maintenir la batterie à cette tension .

(4) Une fois l'appareil éteint, déplacez l'interrupteur A vers la droite sur la position "Fixe".

Position "Tension" et branchez l'appareil sur une alimentation 120 V. Tournez l'interrupteur B dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ou dans le sens des aiguilles d'une montre, et vous pouvez régler la tension entre 13 et 16,5 V jusqu'à ce que vous atteigniez la sortie dont vous avez besoin.

Remarque : Désormais, chaque fois que l'appareil est allumé, la tension de sortie que vous définissez est fixée à ce niveau.

24. Commutateur A et commutateur B : le commutateur A est un sélecteur à trois segments qui

sélectionne le mode acide/le mode de sortie fixe/le mode lithium de gauche à droite. Le commutateur B est un potentiomètre réglable qui ajuste la plage de tension de sortie 13,0 V-16,5 V dans le sens des

aiguilles d'une montre en mode de sortie fixe (le commutateur B n'est pas réglable en mode acide/mode lithium). (Figure 3).

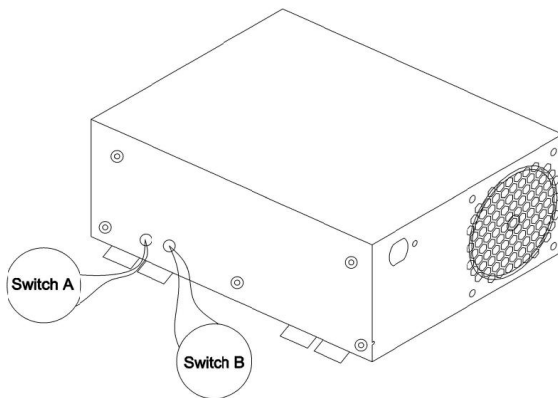


figure 3

13. Le voyant vert sur LED1 indique que la puissance de sortie fonctionne normalement ou que la charge est terminée, tandis que le voyant orange indique que la charge est en cours. Le clignotement indique un dysfonctionnement. Le voyant vert LED2 indique un fonctionnement en mode de charge de batterie au plomb, le voyant rouge indique un fonctionnement en mode de sortie fixe, le voyant orange, etc. indique un fonctionnement en mode batterie au lithium. (Figure 4).

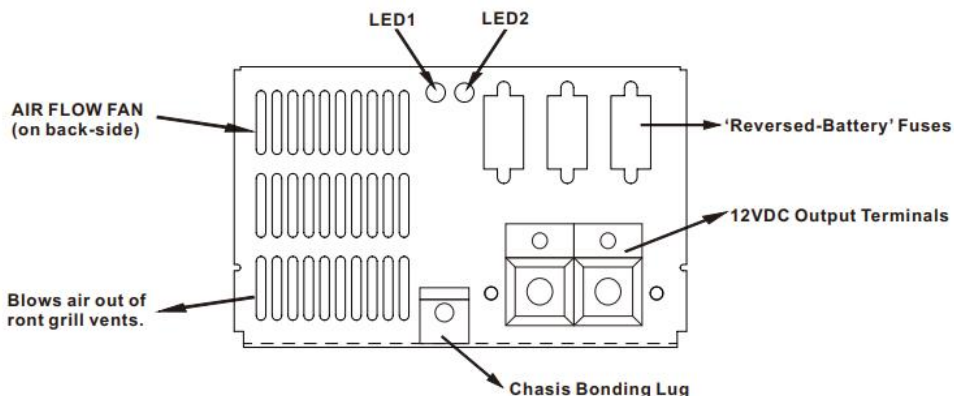


Figure 4

REMARQUE : Avant de retirer et de remplacer le convertisseur/chargeur, effectuez les vérifications suivantes :

- Débranchez l'alimentation secteur du véhicule/appareil .
- Débranchez le câblage de la ligne de connexion positive + sortie du

convertisseur.

- Rebranchez l'alimentation secteur pour mettre le convertisseur sous tension .

- À l'aide d'un voltmètre, mesurez la tension aux sorties Convertisseur - et +

Bornes :

- Si la tension mesurée est comprise entre 13 VCC et 14 VCC (généralement 13,6 VCC) ,

l'unité est normale. Sinon, suivez la cause générale du défaut et le tableau de dépannage .

PARAMETER SPECIFICATIONS

événement sportif	paramètres
La puissance d'entrée	C.A. 120 V 60 Hz
Courant de sortie maximal	45A/55A/80A
tension de sortie	mode fixe : 13-16,5 V
	Batterie au plomb : 12-14,6 V
	Lithium batterie : 12-14,6 V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

phénomène de défaut	Solutions générales
Pas de sortie CC	Le 120 VCA n'est pas connecté à l'autocar ou le disjoncteur CA de l'autocar est en position d'arrêt .
	Le fusible de la batterie inversé grille. (Polarité de la

	batterie inversée)
	Si la charge est sérieusement surchargée ou en court-circuit, retirez toutes les charges, puis redémarrez l'alimentation électrique.
Cycles du convertisseur marche et arrêt	Le débit d'air du ventilateur est insuffisant ou bloqué. (Espace d'air libre minimum de 1" à chaque extrémité requis) .
Le fusible CC saute	La batterie est à polarité inversée
La sortie 12 V CC est trop faible	Batterie défectueuse, cellules défectueuses possibles
La lumière LED n'est pas allumée	La batterie est complètement chargée
	La tension de la batterie est élevée et la tension de sortie maximale du chargeur

N ote : Si le convertisseur ne fonctionne toujours pas correctement après avoir vérifié selon les méthodes ci-dessus, veuillez contacter le revendeur pour résoudre le problème et ne démontez pas le convertisseur pour le réparer sans autorisation.

LIST OF ACCESSORIES

1. manuel d'instructions *1
2. Tournevis * 1
3. Fusible automobile * 3 (GS800RV-45/55),
Fusible automobile *4 (GS1500RV-80)
4. Clip d'assurance automobile * 1

Fabricant : Shanghaímuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETASTWOOD
NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim
Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road. Staines-upon-Thames. Surrey. TW18 4AX



Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat

www.vevor.com/support

AC-DC-Gleichrichter/Ladegerät für Wohnmobile Bedienungsanleitung

Modell: GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV- 80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Warnung: Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden beiden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) dieses Gerät muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.
	Dieses Produkt unterliegt den Bestimmungen der europäischen Richtlinie 2012/19/EU. Das Symbol einer durchgestrichenen Mülltonne weist darauf hin, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllentsorgung unterliegt. Dies gilt für das Produkt und alle mit diesem Symbol gekennzeichneten Zubehörteile. So gekennzeichnete Produkte dürfen nicht im normalen Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen an einer Sammelstelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden.

SAFETY WARNINGS



**LESEN SIE ZU IHRER SICHERHEIT ALLE ANWEISUNGEN VORHER
INSTALLATION UND BETRIEB .**

- **INSTALLATEUR : GEBEN SIE DIESE ANLEITUNG AN DEN ENDBENUTZER
WEITER ODER
Konsumieren .**
- **VERBRAUCHER : BEWAHREN SIE DIESE ANLEITUNG ZUM SPÄTEREN
NACHSCHLAGEN AUF.**
- **HINWEIS : DIE PRODUKTE SIND NICHT FÜR DEN GEBRAUCH BESTIMMT
UND UNTERLIEGEN AUCH NICHT DER GARANTIE IN
ANWENDUNGEN IN DER LUFT- UND RAUMFAHRT, MEDIZIN ODER
LEBENS SICHERHEIT.**



WARNUNG – VERMEIDEN SIE VERLETZUNGEN ODER

PRODUKTSCHÄDEN.

- **120 VAC IST VORHANDEN. DIESER KONVERTER/LADEGERÄT IST DAFÜR AUSGELEGT, WANDELT 120 VAC IN 12 VDC UM. ES BIETET AUCH NIEDERSpannungsSTROM ZUM LADEN VON 12 VDC-BORDBATTERIEN. DER KONVERTER/LADEGERÄT IST EIN „ SCHALTMODUS “ -TYP UND IST KONZIPIERT WARTUNGSFREI UND OHNE BENUTZERWARTUNG KOMPONENTEN. DER KONVERTER/LADEGERÄT-LEISTUNGSAusGANG I „ STROMBEGRENZEND “ DURCH DESIGN.**
- **BEWAHREN SIE ELEKTRISCHE GERÄTE NIEMALS IN FÄCHERN AUF, IN DENEN ES SIND BRENNBARE FLÜSSIGKEITEN (WIE BENZIN) VORHANDEN. MONTIEREN/INSTALLIEREN SIE DAS GERÄT NICHT IN FÄCHERN, DIE FÜR DIE LAGERUNG VON BATTERIEN ODER BRENNBAREN FLÜSSIGKEITEN VORGESEHEN SIND.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Der AC-DC-Konverter/das Ladegerät verfügt über drei Modi: Laden von Säurebatterien und Lithiumbatterien sowie feste Ausgabe.

25. Trennen Sie das Batterie-Pluskabel (+) am Batterieende, bevor Sie diesen Konverter/Ladegerät an eine Fahrzeug-/Geräteverkabelung anschließen.
26. Der Installationsort kann auf jeder beliebigen Innenfläche (ohne direkte Witterungseinflüsse) liegen. Der ausgewählte Ort muss nach den folgenden Installationsstunden zugänglich sein. Bei der Installation in einem Schrank muss der Schrank groß genug sein, um heiße Luft abzuleiten. Stellen Sie sicher, dass an jedem Ende des Geräts mindestens 1 Zoll (2,5 cm) freier Luftraum vorhanden ist, damit Kühlluft normal durch das Gerät strömen kann. Vermeiden Sie Verunreinigungen wie Schmutz, Metallpartikel oder Feuchtigkeit.
27. Zur einfachen Montage mit Standardbefestigungen sind Flansche mit

- Löchern im Lieferumfang enthalten. Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche, an der der Konverter montiert wird, stabil ist und das Gewicht (6 lbs) während des Fahrzeugbetriebs aushält .
28. Die 120-V-Wechselstromsteckdose muss sich in einem Umkreis von 36 Zoll um den Konverter/Ladegerät befinden, um Strom zu liefern. Elektrische Überlegungen sollten auch angestellt werden, wenn die Montage in der Nähe der Batterien und des 12-Volt-Gleichstromverteilers erfolgen soll.
29. Achten Sie darauf, alle Verbindungen fest anzuziehen. Eine lose Verbindung kann schnell zu einer Überhitzung von Klemmen und Kabeln führen. Die empfohlenen Drehmomentwerte für die Klemmen finden Sie auf den Geräteetiketten.
30. Der Lüfter läuft nicht die ganze Zeit. Der Lüfter ist temperaturgesteuert und läuft nur bei Bedarf.
31. Lassen Sie das Gerät nach dem Einstecken nie unbeaufsichtigt.
32. Alle Produkte müssen von einem zertifizierten Elektriker installiert werden .

WARNUNG : Vermeiden Sie mögliche Verletzungen oder Todesfälle .

- 120 VAC-Anschluss : Stellen Sie zunächst sicher, dass die 120 VAC-Stromquelle AC Die Schutzschalter sind ausgeschaltet. Schalten Sie die AC-Schutzschalter NICHT ein, bevor die Installation abgeschlossen ist .
 - Mit einem 8 AWG Mindestgröße Kupferdraht, befestigen Sie von der Fahrzeug-/Gerätechassis mit der Erdungsklemme des Konverters/Ladegeräts verbinden. Verbinden Sie das Konverter-/Ladegerät mit dem beiliegenden Netzkabel fest mit dem 120-V- AC-Steckdose .
 - 12 V Gleichstrom Verdrahtung - Es ist wichtig, den richtigen Drahtquerschnitt zu verwenden. Verwenden Sie mindestens Kupferdraht der Größe 8 AWG.
- (7) Die mit + oder POS gekennzeichnete Klemme ist für den positiven

12-VDC-Anschluss des RV .

(8)- oder - gekennzeichnete Klemme NEG ist für den negativen Anschluss des RV12VDC.

(9)Die 12VDC-Ausgangsverkabelung erfordert keinen Überstromschutz da der Konverter/das Ladegerät die Stromabgabe begrenzt. Alle elektrischen Anschlüsse müssen jedoch dem entsprechenden NEC-Code entsprechen .

33.Blei-Säure-Batteriemodus :

Wechseln Sie in diesen Modus, LED1 leuchtet grün. Dieser Modus bietet ein automatisches Ladesystem mit vier Modi (Abbildung 1).

(9)Eine schnelle Ladung, um eine gute, entladene Batterie zu bringen wieder auf volle Spannung

schnell („Bulk “)LED1 orange.

(10)Eine Standardladung, um die Batterie mit einer sicheren Geschwindigkeit vollständig aufzuladen, um verlängern die Lebensdauer der Batterie und liefern Strom für den Betrieb von 12V-Beleuchtung und Geräten im Fahrzeug/Gerät („

Absorption “). LED1 orange. Die Ladespannung ist auf 14,6V eingestellt.

(11)Wenn der Absorptionsladestrom weniger als 15 % des Maximums beträgt

Ausgangsstrom oder wurde 4 Stunden lang geladen (je nachdem, was zuerst eintritt), wechselt das Ladegerät in den Float-Modus. LED1 grün. Die Ladespannung ist auf 13,6 V eingestellt. Wenn der Ladestrom länger als 30 Sekunden 50 % des maximalen Ausgangsstroms überschreitet, wechselt das Ladegerät wieder in den Bulk-Modus und startet einen neuen Ladezyklus. Wenn sich das Ladegerät 48 Stunden lang im Absorptionsmodus befindet, wechselt es in den Lagermodus.

(12)Eine Erhaltungsladung, um die Batterie bei Inaktivität frisch zu halten

(„Speicher“). Das Ladegerät ändert automatisch den Modus, um sich an veränderte Bedingungen anzupassen. Die folgende Tabelle dient nur als Referenz, Spannungen können variieren. LED1 grün. Die Ladespannung ist auf 13,2 V eingestellt. Wenn der Ladestrom länger als 30 Sekunden 50 % des maximalen Ausgangsstroms überschreitet, wechselt das Ladegerät wieder in den Bulk-Modus und startet einen neuen Ladezyklus.

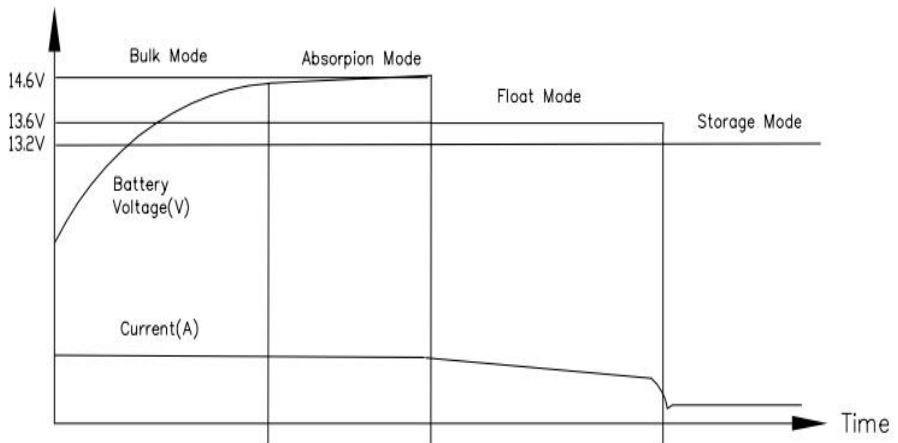


Abbildung 1

34.Lithiumbatterie 3-STUFEN-LADEMODUS :

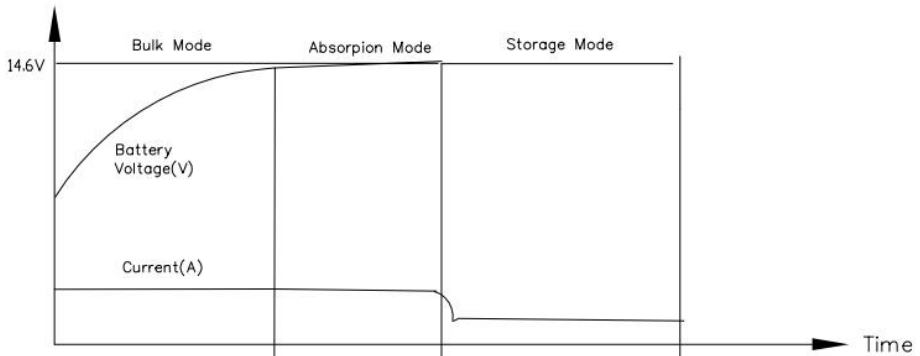
Dieser Modus bietet ein automatisches Ladesystem in drei Schritten.

(Figur 2)

- (7)Eine schnelle Aufladung, um eine gute, entladene Batterie wieder auf volle Spannung zu bringen
schnell ("Bulk").LED1 orange
- (8)Eine Standardladung, um die Batterie mit einer sicheren Geschwindigkeit vollständig aufzuladen, um verlängern die Lebensdauer der Batterie und liefern Strom für den Betrieb von 12V-Beleuchtung und Geräten im Fahrzeug/Gerät („ Absorption “). LED1 orange. Die Ladespannung ist auf 14,6V eingestellt.

(9) Wenn der Absorptionsladestrom weniger als 15 % des Maximums beträgt

Ausgangsstrom, wechselt das Ladegerät in den Lagermodus. LED1 grün. Die Ladespannung ist auf 13,6 V eingestellt. Wenn der Ladestrom 50 % des Wenn der maximale Ausgangsstrom länger als 30 Sekunden anhält, wechselt das Ladegerät wieder in den Bulk-Modus und startet einen neuen Ladezyklus.



Figur 2

35. FESTSPANNUNG-Modus .

(5) Dieser Modus kann verwendet werden, um 12-Volt-Geräte direkt mit Strom zu versorgen und/oder die Batteriespannung auf dieser Spannung zu halten .

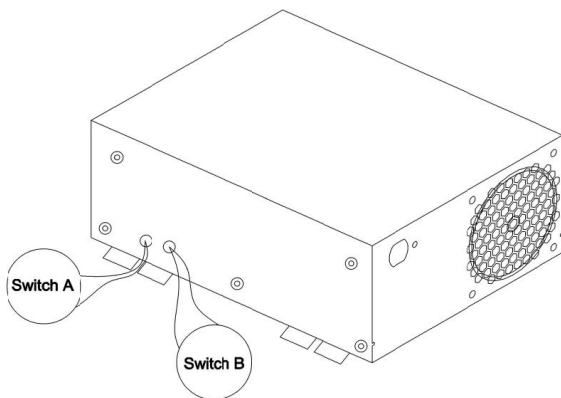
(6) Sobald das Gerät ausgeschaltet ist, schieben Sie den Schalter A nach rechts auf die Position „Fest

Stellen Sie den Schalter B auf „Spannung “ und schließen Sie das Gerät an eine 120-V-Stromversorgung an. Drehen Sie den Schalter B gegen den Uhrzeigersinn oder im Uhrzeigersinn, und Sie können die Spannung zwischen 13 und 16,5 V einstellen, bis Sie die gewünschte Leistung erreichen.

Hinweis: Bei jedem Einschalten des Geräts wird die von Ihnen eingestellte Ausgangsspannung fest auf diesen Wert eingestellt.

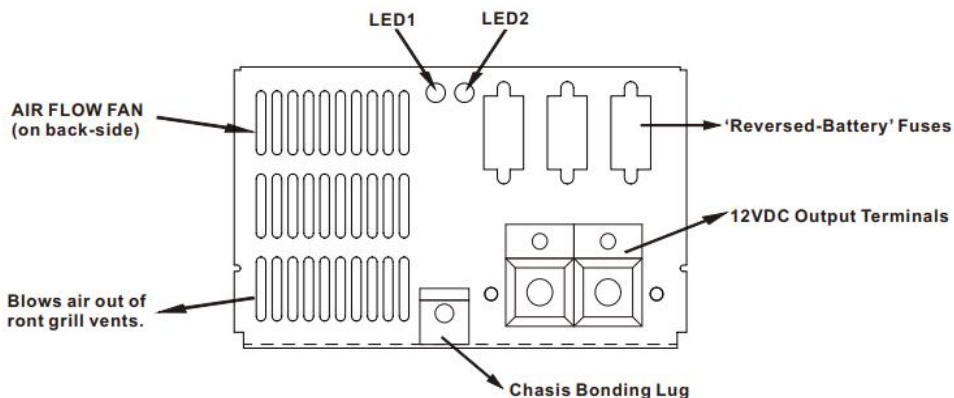
36. Schalter A und Schalter B: Schalter A ist ein dreiteiliger Wahlschalter, der

wählt von links nach rechts den Säuremodus/Festausgabemodus/Lithiummodus. Schalter B ist ein einstellbares Potentiometer, das den Ausgangsspannungsbereich von 13,0 V bis 16,5 V im Uhrzeigersinn im Zustand des Festausgabemodus einstellt (Schalter B ist im Säuremodus/Lithiummodus nicht einstellbar). (Abbildung 3).



Figur 3

13. Das grüne Licht an LED1 zeigt an, dass die Ausgangsleistung normal ist oder der Ladevorgang beendet ist, während das orangefarbene Licht anzeigt, dass der Ladevorgang läuft. Blinken weist auf eine Fehlfunktion hin. Grünes Licht an LED2 zeigt an, dass im Blei-Säure-Batterie-Lademodus gearbeitet wird, rotes Licht zeigt an, dass im Festausgangsmodus gearbeitet wird, orangefarbenes Licht usw. zeigt an, dass im Lithiumbatteriemodus gearbeitet wird. (Abbildung 4).



Figur 4

HINWEIS: Führen Sie vor dem Entfernen und Ersetzen des Konverters/Ladegeräts die folgenden Prüfungen durch:

- Trennen Sie das Fahrzeug/Gerät von der Stromversorgung .
- Trennen Sie die Verkabelung von der positiven + Ausgangsanschlussleitung des Konverter.
- Schließen Sie die Wechselstromversorgung erneut an, um den Konverter mit Strom zu versorgen .
- Messen Sie mit einem Voltmeter die Spannung am Konverter - und + Ausgang
Anschlüsse :
- Wenn die Spannung zwischen 13 VDC und 14 VDC (normalerweise 13,6 VDC) liegt ,
das Gerät ist normal. Andernfalls folgen Sie der allgemeinen Fehlerursachen- und Fehlerbehebungstabelle .

PARAMETER SPECIFICATIONS

Sportveranstaltung	Parameter
Eingangsleistung	Wechselstrom 120 V, 60 Hz
Maximaler Ausgangsstrom	45A/55A/80A
Ausgangsspannung	Fester Modus: 13 – 16,5 V
	Blei-Säure-Batterie : 12 – 14,6 V
	Lithium Batterie : 12-14,6 V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

Fehlerphänomen	Allgemeine Lösungen
Kein DC-Ausgang	120 VAC nicht an den Bus angeschlossen oder der AC-Leistungsschalter des Busses ist in der Aus-Position .
	Die vertauschte Batteriesicherung brennt durch. (Batteriepolartität vertauscht)
	Bei starker Überlastung oder Kurzschluss der Last entfernen Sie sämtliche Lasten und starten Sie die Stromversorgung neu.
Konverterzyklen Ein und Aus	Der Luftstrom des Ventilators ist unzureichend oder blockiert. (An jedem Ende ist mindestens ein freier Luftraum von 1 Zoll erforderlich) .
Die DC-Sicherung brennt durch	Die Batterie hat eine umgekehrte Polarität
12 VDC-Ausgang ist zu niedrig	Defekte Batterie, möglicherweise defekte Zellen
LED-Licht leuchtet nicht	Der Akku ist vollständig geladen
	Die Batteriespannung ist hoch und die maximale Ausgangsspannung des Ladegeräts

Hinweis : Wenn der Konverter nach der Überprüfung gemäß den oben genannten Methoden immer noch nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenden Sie sich bitte an den Händler, um das Problem zu lösen, und zerlegen Sie den Konverter nicht eigenmächtig zur Reparatur .

LIST OF ACCESSORIES

1. Bedienungsanleitung *1
2. Schraubendreher *1
3. Kfz-Sicherung *3 (GS800RV-45/55),

Kfz-Sicherung *4 (GS1500RV-80)

4. Autoversicherungsclip *1

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



Technisch Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

Raddrizzatore/caricabatterie AC-DC per camper

Manuale di istruzioni

Modello: GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV- 80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Avvertenza: per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.
 	Questo prodotto è soggetto alle disposizioni della Direttiva Europea 2012/19/CE. Il simbolo del bidone della spazzatura barrato indica che nell'Unione Europea il prodotto richiede la raccolta differenziata dei rifiuti. Ciò vale per il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati da questo simbolo. I prodotti contrassegnati come tali non possono essere smaltiti con i normali rifiuti domestici, ma devono essere portati in un punto di raccolta per il riciclaggio di dispositivi elettrici ed elettronici

SAFETY WARNINGS



PER LA VOSTRA SICUREZZA, LEGGERE PRIMA TUTTE LE ISTRUZIONI INSTALLAZIONE E FUNZIONAMENTO .

- **INSTALLATORE : FORNIRE QUESTE ISTRUZIONI ALL'UTENTE FINALE O Consumare .**
- **CONSUMATORE : CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI PER RIFERIMENTO FUTURO.**
- **AVVISO : I PRODOTTI NON DEVONO ESSERE UTILIZZATI NÉ SONO COPERTI DA GARANZIA APPLICAZIONI AEROSPAZIALI, MEDICHE O PER LA SICUREZZA DELLA VITA.**



AVVERTENZA – EVITARE LESIONI PERSONALI O DANNI AL PRODOTTO.

- **SONO PRESENTI 120 VCA. QUESTO CONVERTITORE/CARICATORE È PROGETTATO PER CONVERTIRE 120 V CA IN 12 V CC. FORNISCE INOLTRE ALIMENTAZIONE A BASSA TENSIONE PER CARICARE LE BATTERIE DI BORDO DA 12 VCC. IL CONVERTITORE/CARICATORE È DEL TIPO “ SWITCH MODE ” ED È PROGETTATO ESSERE ESENTE DA MANUTENZIONE E NON RIPARABILE DALL'UTENTE COMPONENTI. L'USCITA DI POTENZA DEL CONVERTITORE/CARICABATTERIE I “ LIMITAZIONE DI CORRENTE ” IN BASE ALLA PROGETTAZIONE.**
- **NON CONSERVARE MAI I DISPOSITIVI ELETTRICI IN SCOMPARTI DOVE ESISTONO LIQUIDI INFIAMMABILI (COME LA BENZINA). NON MONTARE/INSTALLARE L'UNITÀ IN SCOMPARTI PROGETTATI PER LO STOCCAGGIO DI BATTERIE DI LIQUIDI INFIAMMABILI.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Il convertitore/caricabatterie CA-CC dispone di tre modalità: carica della batteria all'acido e della batteria al litio e uscita fissa.

37. Scollegare il cavo POS (+) della batteria all'estremità della batteria prima di collegare questo convertitore/caricabatterie a qualsiasi cablaggio del veicolo/dispositivo
38. La posizione di installazione può essere posizionata su qualsiasi superficie interna (non influenzata dalle condizioni atmosferiche dirette). Il luogo selezionato deve essere accessibile dopo gli orari successivi all'installazione. Se installato all'interno di un armadio, l'armadio deve essere sufficientemente grande da dissipare l'aria calda. Assicurarsi che vi sia almeno 1 pollice (1 pollice) di spazio libero su ciascuna estremità dell'unità in modo che l'aria di raffreddamento possa passare normalmente attraverso il dispositivo. Evitare contaminanti come sporco periferico, particelle metalliche o umidità.
39. Sono fornite flange con fori per facilitare il montaggio utilizzando elementi di fissaggio standard. Verificare che la superficie su cui è

- montato il convertitore sia solida e in grado di sostenere il peso (6 libbre) durante il funzionamento del veicolo .
- 40.Per fornire alimentazione, la presa da 120 V CA deve essere posizionata entro 36 pollici dal convertitore/caricatore. Dovrebbe essere presa in considerazione anche la possibilità di montaggio vicino alle posizioni delle batterie e del pannello di distribuzione CC da 12 volt.
- 41.Assicurarsi di serrare saldamente tutte le connessioni. Una connessione allentata può causare rapidamente il surriscaldamento di terminali e cavi. Esaminare le etichette dell'unità per i valori di coppia terminali consigliati.
- 42.IL fan non funzionerà tutto il tempo. La ventola è a temperatura controllata e funziona solo quando necessario.
- 43.Una volta collegato, non lasciare mai il dispositivo incustodito.
- 44.Tutti i Prodotti devono essere installati da un elettricista certificato .

AVVERTENZA : evitare possibili lesioni o morte .

- Collegamento a 120 VCA : verificare innanzitutto che la fonte di alimentazione a 120 VCA CA
gli interruttori automatici sono in posizione spenta. NON accendere gli interruttori automatici CA fino al completamento dell'installazione .
 - Utilizzando un 8 Filo di rame di dimensione minima AWG, collegare da telaio del veicolo/dispositivo al capocorda di collegamento del convertitore/caricatore. Utilizzando il cavo di alimentazione in dotazione al convertitore/caricatore, collegarlo saldamente alla presa da 120 V Presa CA.
 - 12 VCC Cablaggio : è importante utilizzare il diametro del filo corretto.
Usare un
filo di rame di dimensioni minime 8 AWG.
- (10)Il terminale contrassegnato con + o POS è per la connessione positiva RV 12VDC .
- (11)Il terminale contrassegnato - o NEG è per la connessione negativa RV12VDC.
- (12)Il cablaggio di uscita a 12 V CC non richiede protezione da

sovracorrente

perché il convertitore/caricatore limita l'uscita di corrente. Tuttavia, tutti i collegamenti elettrici devono essere conformi al codice NEC appropriato .

45.Modalità batteria al piombo :

Entrare in questa modalità, il LED1 si illumina in verde. Questa modalità fornisce un sistema di ricarica automatico attraverso quattro modalità. (Figura 1).

(13)Una ricarica rapida per portare una batteria buona e scarica ripristinare la piena tensione

rapidamente ("Bulk")LED1 arancione.

(14)Una carica standard per portare la batteria a una carica completa a una velocità sicura

prolunga la durata della batteria e fornisce energia per far funzionare l'illuminazione e gli apparecchi a 12 V nel veicolo/dispositivo ("Assorbimento"). LED1 arancione. La tensione di carica è impostata su 14,6 V.

(15)Quando la corrente di carica dell'assorbimento è inferiore al 15% del massimo

corrente di uscita o è stato caricato per 4 ore (a seconda dell'evento che si verifica per primo), il caricabatterie entrerà in modalità flottante. LED1 verde. La tensione di carica è impostata su 13,6 V. Se la corrente di carica supera il 50% della corrente di uscita massima per più di 30 secondi, il caricabatterie rientrerà nella modalità Bulk e inizierà un nuovo ciclo di ricarica. Se il caricabatterie rimane in modalità Assorbimento per 48 ore, entrerà in modalità di conservazione.

(16)Una carica di mantenimento per mantenere la batteria fresca durante i periodi di inattività del carico

("Magazzinaggio"). Il caricabatterie cambia automaticamente modalità per adattarsi ai cambiamenti delle condizioni. La tabella seguente è solo di riferimento, le tensioni possono variare. LED1 verde. La tensione di carica è impostata su 13,2 V. Se la corrente di carica supera il 50% della

corrente di uscita massima per più di 30 secondi, il caricabatterie rientrerà nella modalità Bulk e inizierà un nuovo ciclo di ricarica.

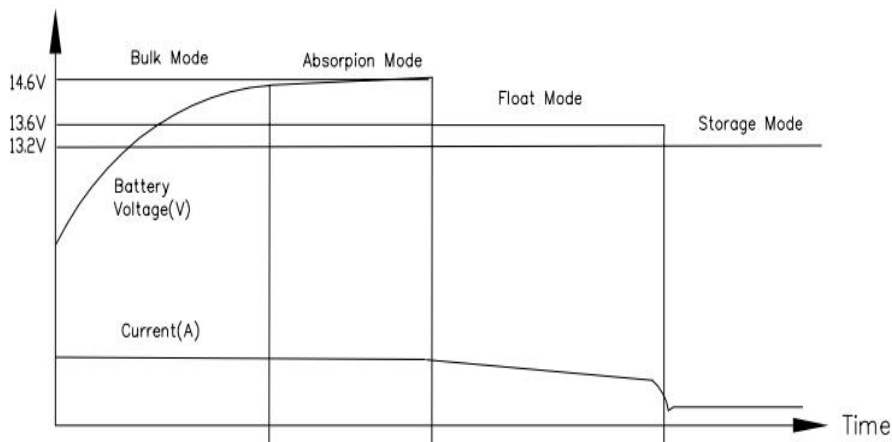


Figura 1

46. Batteria al litio MODALITÀ DI CARICA A 3 FASI :

Questa modalità prevede un sistema di ricarica automatica in tre fasi.

(Figura 2)

(10) Una ricarica rapida per riportare una batteria buona e scarica alla piena tensione

rapidamente ("Bulk"). LED1 arancione

(11) Una carica standard per portare la batteria a una carica completa a una velocità sicura

prolunga la durata della batteria e fornisce energia per far funzionare l'illuminazione e gli apparecchi a 12 V nel veicolo/dispositivo ("Assorbimento"). LED1 arancione. La tensione di carica è impostata su 14,6 V.

(12) Quando la corrente di carica di assorbimento è inferiore al 15% del massimo

corrente di uscita, il caricabatterie entrerà in modalità di memorizzazione. LED1 verde. La tensione di carica è impostata su 13,6 V. Se la corrente di carica supera il 50% della corrente di uscita massima per più di 30 secondi, il caricabatterie rientrerà nella modalità Bulk e inizierà un nuovo ciclo di ricarica.

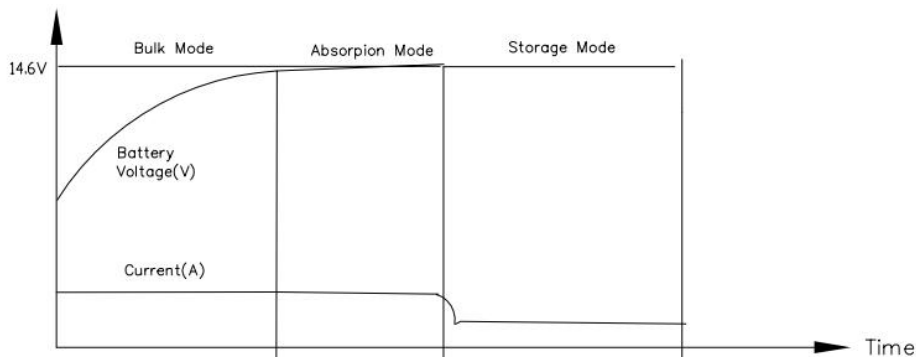


figura 2

47.Modalità TENSIONE FISSA .

(7)Questa modalità può essere utilizzata per alimentare direttamente apparecchiature a 12 Volt e/o mantenere la batteria a quella tensione .

(8)Una volta spento il dispositivo, spostare l'interruttore A verso destra su "Fisso

Posizione "Vollaggio" e collega il dispositivo a un alimentatore da 120 V. Ruota l'interruttore B in senso antiorario o orario e puoi regolare la tensione tra 13 ~ 16,5 V fino a raggiungere l'uscita desiderata.

Nota: ora, ogni volta che il dispositivo viene acceso, la tensione di uscita impostata è fissa a questo livello.

48.Interruttore A e interruttore B: l'interruttore A è un selettore a tre segmenti

seleziona la modalità Acido/Modalità uscita fissa/Modalità litio da sinistra a destra. L'interruttore B è un potenziometro regolabile che regola l'intervallo di tensione di uscita 13,0 V-16,5 V in senso orario nello stato della modalità di uscita fissa (l'interruttore B non è regolabile in modalità acido/modalità litio). (Figura 3).

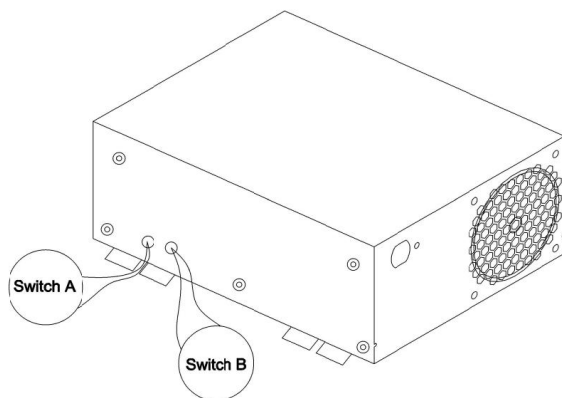


Figura 3

13. La luce verde sul LED1 indica che l'alimentazione in uscita funziona normalmente o che la ricarica è terminata, mentre la luce arancione indica che la ricarica è in corso. Il lampeggiamento indica un malfunzionamento. La luce verde LED2 indica il funzionamento in modalità di ricarica della batteria al piombo, la luce rossa indica il funzionamento in modalità di uscita fissa, la luce arancione, ecc. indica il funzionamento in modalità batteria al litio. (Figura 4).

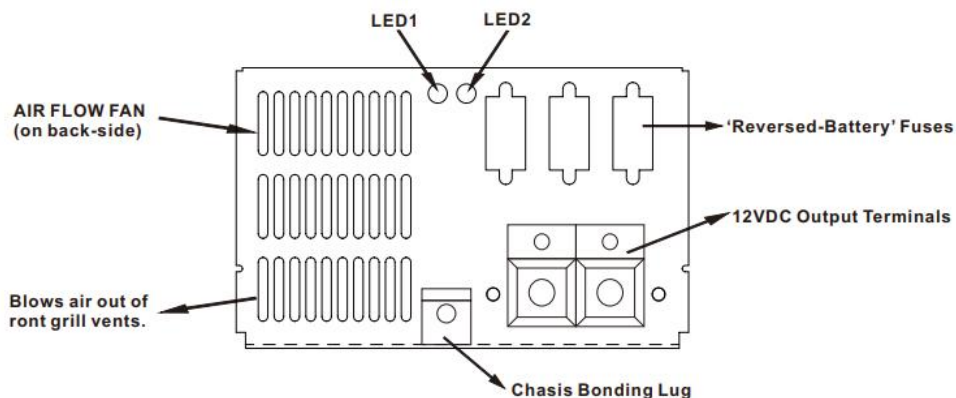


Figura 4

NOTA: prima di rimuovere e sostituire il convertitore/caricatore, eseguire i seguenti controlli:

- Scollegare l'alimentazione CA dal veicolo/dispositivo .
- Scollegare il cablaggio dalla linea di collegamento positivo + uscita del convertitore.
- Ricollegare l'alimentazione CA per alimentare il convertitore .

- Utilizzando un voltmetro, misurare la tensione sull'uscita del convertitore
- e +
Terminali :
- Se la lettura della tensione è compresa tra 13 V CC e 14 V CC (normalmente 13,6 V CC) ,
l'unità è normale. Altrimenti, seguire la tabella delle cause generali del guasto e della risoluzione dei problemi .

PARAMETER SPECIFICATIONS

evento sportivo	parametri
Potenza di ingresso	CA 120 V 60 Hz
Corrente di uscita massima	45A/55A/80A
tensione di uscita	modalità fissa: 13-16,5 V
	batteria al piombo : 12-14,6 V
	Litio batteria : 12-14,6 V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

fenomeno di colpa	Soluzioni generali
Nessuna uscita CC	120 V CA non collegati al pullman o l'interruttore del circuito CA del pullman è in posizione OFF .
	Il fusibile della batteria invertito si brucia. (Polarità della batteria invertita)
	Se il carico è gravemente sovraccaricato o in

	cortocircuito, rimuovere tutti i carichi e quindi riavviare l'alimentazione.
Il convertitore si accende e si spegne ciclicamente	Il flusso d'aria della ventola è inadeguato o bloccato. (È richiesto uno spazio d'aria libero minimo di 1 pollice su ciascuna estremità) .
Il fusibile CC si brucia	La batteria ha la polarità invertita
L'uscita a 12 VCC è troppo bassa	Batteria difettosa, possibili celle difettose
La luce LED non è accesa	La batteria è completamente carica
	La tensione della batteria è alta e la tensione di uscita del caricabatterie è massima

Nota : Se il convertitore continua a non funzionare correttamente dopo aver controllato secondo i metodi sopra indicati, contattare il rivenditore per risolvere il problema e non smontare il convertitore per ripararlo senza autorizzazione.

LIST OF ACCESSORIES

1. manuale di istruzioni *1
2. Cacciavite *1
3. Fusibile automobilistico *3 (GS800RV-45/55),
Fusibile automobilistico *4 (GS1500RV-80)
4. Clip dell'assicurazione auto *1

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames. Surrey. TW18 4AX



Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

Rectificador/cargador AC-DC para RV

Manual de instrucciones

Modelo: GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV- 80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.
	Este producto está sujeto a las disposiciones de la Directiva Europea 2012/19/CE. El símbolo que muestra un contenedor con ruedas tachado indica que el producto requiere recogida selectiva de basura en la Unión Europea. Esto se aplica al producto y a todos los accesorios marcados con este símbolo. Los productos marcados como tales no podrán desecharse con la basura doméstica normal, sino que deberán llevarse a un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos.

SAFETY WARNINGS



**PARA SU SEGURIDAD, LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES
INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO .**

- **INSTALADOR : PROPORCIONAR ESTAS INSTRUCCIONES AL USUARIO
FINAL O
Consumir .**
- **CONSUMIDOR : GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA CONSULTARLAS
EN EL FUTURO.**
- **AVISO : LOS PRODUCTOS NO DEBEN USARSE NI ESTÁN GARANTIZADOS
EN
APLICACIONES AEROESPACIALES, MÉDICAS O DE SEGURIDAD
HUMANA.**



**ADVERTENCIA: EVITE LESIONES PERSONALES O DAÑOS AL
PRODUCTO.**

- **HAY 120 VCA PRESENTES. ESTE CONVERTIDOR/CARGADOR ESTÁ DISEÑADO PARA CONVERTIR 120 VCA A 12 VCC. TAMBIÉN PROPORCIONA ENERGÍA DE BAJO VOLTAJE PARA CARGAR BATERÍAS INTEGRADAS DE 12 VCC. EL CONVERTIDOR/CARGADOR ES DEL TIPO “ MODO CONMUTADO ” Y ESTÁ DISEÑADO ESTAR LIBRE DE MANTENIMIENTO Y SIN QUE EL USUARIO PUEDA REPARARLO COMPONENTES. LA SALIDA DE POTENCIA DEL CONVERTIDOR/CARGADOR I “ LIMITACIÓN DE CORRIENTE ” POR DISEÑO.**
- **NUNCA GUARDE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS EN COMPARTIMENTOS DONDE EXISTEN LÍQUIDOS INFLAMABLES (COMO LA GASOLINA). NO MONTE/INSTALE LA UNIDAD EN COMPARTIMENTOS DISEÑADOS PARA ALMACENAR BATERÍAS DE LÍQUIDOS INFLAMABLES.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

El convertidor/cargador AC-DC tiene tres modos: carga de batería ácida y batería de litio y salida fija.

49. Desconecte el cable POS (+) de la batería en el extremo de la batería antes de conectar este convertidor/cargador a cualquier cableado de vehículo/dispositivo.
50. El lugar de instalación puede ubicarse en cualquier superficie interna (que no se vea afectada por el clima directo). La ubicación seleccionada debe ser accesible después del siguiente horario de instalación. Cuando se instala dentro de un gabinete, el gabinete debe ser lo suficientemente grande como para disipar el aire caliente. Asegúrese de que haya al menos 1 pulgada (1 pulgada) de espacio libre para el aire en cada extremo de la unidad para que el aire de refrigeración pueda pasar normalmente a través del dispositivo. Evite contaminantes como suciedad periférica, partículas metálicas o humedad.

51. Se proporcionan bridas con orificios para facilitar el montaje utilizando sujetadores estándar. Confirme que la superficie en la que está montado el convertidor sea sólida y aguante el peso (6 libras) durante la operación del vehículo .
52. El receptáculo de 120 VCA debe ubicarse a 36 pulgadas del convertidor/cargador para suministrar energía. También se debe considerar eléctricamente el montaje cerca de las ubicaciones de las baterías y del panel de distribución de CC de 12 voltios.
53. Asegúrese de apretar firmemente todas las conexiones. Una conexión suelta puede provocar rápidamente un sobrecalentamiento de los terminales y cables. Revise las etiquetas de la unidad para conocer los valores de torsión de terminales recomendados.
54. El admirador no funcionará todo el tiempo. El ventilador tiene temperatura controlada y funciona solo cuando es necesario.
55. Una vez enchufado, nunca deje el dispositivo desatendido.
56. Todos los Productos deben ser instalados por un electricista certificado .

ADVERTENCIA : Evite posibles lesiones o la muerte .

- **Conexión de 120 VCA :** Primero confirme que la fuente de alimentación de 120 VCA AC
Los disyuntores están en la posición de apagado. NO encienda los disyuntores de CA hasta que se complete la instalación .
 - **Usando un 8 Cable de cobre de tamaño mínimo AWG,** conéctelo desde el
chasis del vehículo/dispositivo al terminal de conexión del convertidor/cargador. Utilizando el cable de alimentación adjunto al convertidor/cargador, conéctelo firmemente al tomacorriente de 120 V. Receptáculo de CA.
 - **12 VCC Cableado :** es importante utilizar el calibre de cable correcto.
Usar una
mínimo de cable de cobre de tamaño 8 AWG.
- (13) El terminal marcado + o POS es para la conexión positiva RV 12VDC .

- (14) El terminal marcado - o NEG es para la conexión negativa RV12VDC.
- (15) El cableado de salida de 12 V CC no requiere protección contra sobrecorriente.
porque el convertidor/cargador limita la salida de corriente. Sin embargo, todas las conexiones eléctricas deben cumplir con el código NEC correspondiente .
57. Modo de batería de plomo-ácido :
- Ingrese a este modo El LED1 se ilumina en verde. Este modo proporciona un sistema de carga automática a través de cuatro modos (Figura 1).
- (17) Una carga rápida para traer una batería buena y agotada. respaldo a voltaje completo
rápidamente ("Bulk") LED1 naranja.
- (18) Una carga estándar para llevar la batería a una carga completa a un ritmo seguro para
prolonga la vida útil de la batería y proporciona energía para hacer funcionar la iluminación y los electrodomésticos de 12 V en el vehículo/dispositivo ("Absorción"). LED1 naranja. El voltaje de carga está configurado en 14,6 V.
- (19) Cuando la corriente de carga de absorción es inferior al 15% del máximo
corriente de salida o ha sido cargado durante 4 horas (lo que ocurra primero), el cargador entrará en modo flotante. LED1 verde. El voltaje de carga se establece en 13,6 V. Si la corriente de carga excede el 50% de la corriente de salida máxima durante más de 30 segundos, el cargador volverá a ingresar al Bulk e iniciará un nuevo ciclo de carga. Si el cargador está en modo Absorción durante 48 horas, entrará en modo almacenamiento.
- (20) Una carga lenta para mantener la batería fresca durante momentos de inactividad de la carga
("Almacenamiento"). El cargador cambia automáticamente de modo para adaptarse a los cambios de condiciones. La siguiente tabla es solo

como referencia, los voltajes pueden variar. LED1 verde. El voltaje de carga está configurado en 13,2 V. Si la corriente de carga excede el 50% de la corriente de salida máxima durante más de 30 segundos, el cargador volverá a ingresar al Bulk e iniciará un nuevo ciclo de carga.

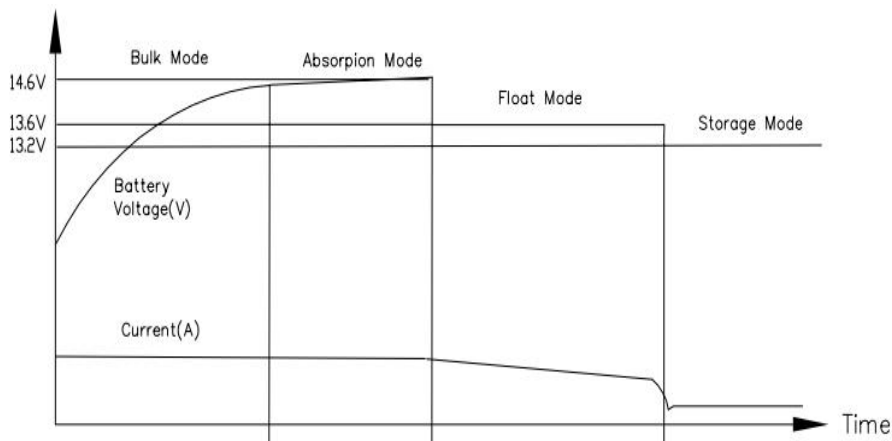


Figura 1

58.Batería de litio MODO DE CARGA DE 3 ETAPAS :

Este modo proporciona un sistema de carga automática en tres pasos.

(Figura 2)

- (13)Una carga rápida para devolver una batería en buen estado y agotada al voltaje máximo rápidamente ("Bulk").LED1 naranja
- (14)Una carga estándar para llevar la batería a una carga completa a un ritmo seguro para prolonga la vida útil de la batería y proporciona energía para hacer funcionar la iluminación y los electrodomésticos de 12 V en el vehículo/dispositivo ("Absorción"). LED1 naranja. El voltaje de carga está configurado en 14,6 V.
- (15)Cuando la corriente de carga de absorción es inferior al 15% del máximo corriente de salida, el cargador entrará en modo Almacenamiento. LED1 verde. El voltaje de carga se establece en 13,6 V. Si la corriente de carga excede el 50% de la corriente de salida máxima durante más de

30 segundos, el cargador volverá a ingresar al Bulk e iniciará un nuevo ciclo de carga.

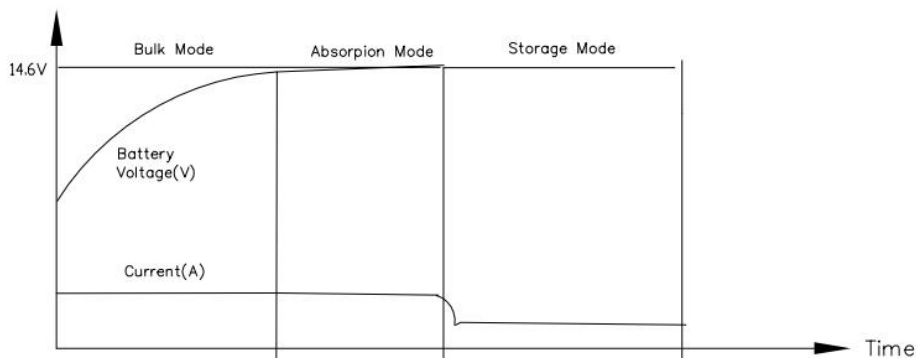


Figura 2

59. Modo Tensión FIJA .

(9) Este modo se puede utilizar para alimentar directamente equipos de 12 voltios o mantener la batería en ese voltaje .

(10) Una vez que el dispositivo esté apagado, mueva el interruptor A hacia la derecha hasta la posición "Fixed

"Voltaje" y conecte el dispositivo a una fuente de alimentación de 120 V. Gire el interruptor B en sentido antihorario o horario y podrá ajustar el voltaje entre 13 ~ 16,5 V hasta alcanzar la salida que necesita.

Nota: Ahora, cada vez que se enciende el dispositivo, el voltaje de salida que configura se fija en este nivel.

60. Interruptor A e interruptor B: El interruptor A es un interruptor selector de tres segmentos que

selecciona Modo ácido/Modo de salida fija/Modo de litio de izquierda a derecha. El interruptor B es un potenciómetro ajustable que ajusta el rango de voltaje de salida de 13,0 V-16,5 V en el sentido de las agujas del reloj en el estado de modo de salida fijo (el interruptor B no es ajustable en modo ácido/modo de litio). (Figura 3).

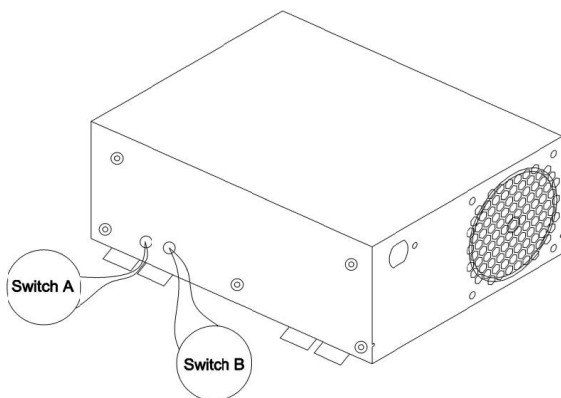


figura 3

13. La luz verde en el LED1 indica que la potencia de salida está funcionando normalmente o que la carga ha finalizado, mientras que la luz naranja indica que la carga está en progreso. El parpadeo indica un mal funcionamiento. La luz verde LED2 indica que funciona en modo de carga de batería de plomo-ácido, la luz roja indica que funciona en modo de salida fija, la luz naranja, etc. indica que funciona en modo de batería de litio. (Figura 4).

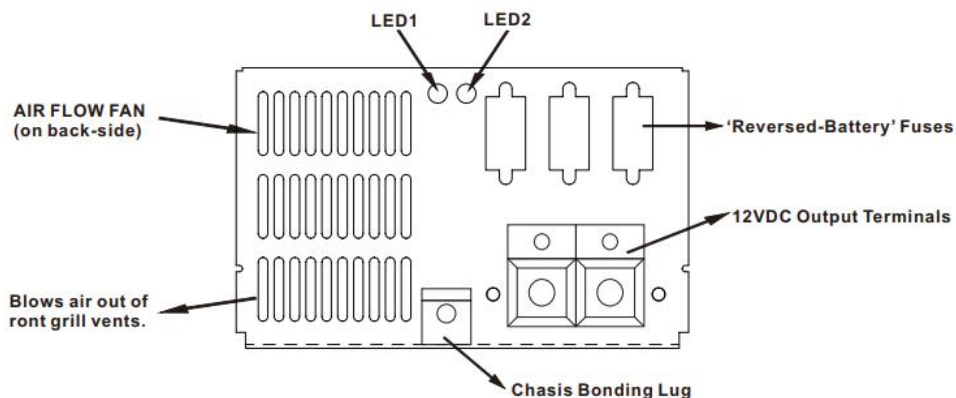


Figura 4

NOTA: Antes de retirar y reemplazar el convertidor/cargador, realice las siguientes comprobaciones:

- Desconecte la alimentación de CA del vehículo/dispositivo .
- Desconecte el cableado de la línea de conexión de salida positiva + del convertidor.
- Vuelva a conectar la alimentación de CA para energizar el convertidor .

- Usando un voltímetro, mida el voltaje en el convertidor - y + salida
Terminales :
- Si la lectura de voltaje está entre 13 VCC y 14 VCC (generalmente 13,6 VCC) ,
La unidad es normal. De lo contrario, siga la tabla de resolución de problemas y causas de fallas generales .

PARAMETER SPECIFICATIONS

evento deportivo	parámetros
Potencia de entrada	CA 120 V 60 Hz.
Corriente de salida máxima	45A/55A/80A
tensión de salida	modo fijo: 13-16,5 V
	batería de plomo-ácido : 12-14,6 V
	Litio batería : 12-14,6 V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

fenómeno de falla	Soluciones generales
Sin salida CC	120 VCA no conectados al autocar o el disyuntor de CA del autocar está en la posición de apagado .
	El fusible invertido de la batería se funde. (Polaridad de la batería invertida)
	Si la carga está seriamente sobrecargada o en cortocircuito, retire todas las cargas y luego reinicie el

	suministro de energía.
El convertidor se enciende y apaga	El flujo de aire del ventilador es inadecuado o está bloqueado. (Se requiere un espacio de aire libre mínimo de 1" en cada extremo) .
El fusible DC se quema	La batería tiene polaridad invertida.
La salida de 12 VCC es demasiado baja	Batería defectuosa, posibles celdas defectuosas
La luz LED no está encendida	La batería está completamente cargada.
	El voltaje de la batería es alto y el voltaje de salida máximo del cargador

Nota : Si el convertidor aún no funciona correctamente después de verificarlo según los métodos anteriores, comuníquese con el distribuidor para resolver el problema y no desmonte el convertidor para repararlo sin autorización.

LIST OF ACCESSORIES

1. manual de instrucciones *1
2. Destornillador * 1
3. Fusible automotriz *3 (GS800RV-45/55),
Fusible automotriz *4 (GS1500RV-80)
4. Clip de seguro de coche *1

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim

Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

Prostownik/ładowarka AC-DC do pojazdów kempingowych Instrukcja obsługi

Modelu: GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV- 80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Ostrzeżenie — aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) to urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) to urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.
 	Ten produkt podlega przepisom Dyrektywy Europejskiej 2012/19/WE. Symbol przekreślonego kosza na śmieci oznacza, że produkt wymaga selektywnej zbiórki śmieci na terenie Unii Europejskiej. Dotyczy to produktu i wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktów oznaczonych jako takie nie można wyrzucać razem ze zwykłymi odpadami domowymi, lecz należy je oddać do punktu zbiórki w celu recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych

SAFETY WARNINGS



**DLA SWOJEGO BEZPIECZEŃSTWA NALEŻY PRZECZYTAĆ
WSZYSTKIE INSTRUKCJE PRZED INSTALACJĄ I OBSŁUGĄ .**

- **INSTALATOR : PRZEKAŻ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ UŻYTKOWNIKOWI KOŃCOWEMU LUB
Konsumować .**
- **KONSUMENT : ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ DO WYKORZYSTANIA W
PRZYSZŁOŚCI.**
- **UWAGA : PRODUKTY NIE SĄ PRZEZNACZONE DO UŻYTKU I NIE
PODLEGAJĄ GWARANCJI
ZASTOSOWANIACH LOTNICZYCH, MEDYCZNYCH I ZWIĄZANYCH Z
BEZPIECZEŃSTWEM ŻYCIA.**



OSTRZEŻENIE – UNIKAJ OBRAŻEŃ CIAŁA LUB USZKODZENIA

PRODUKTU.

- **OBECNE JEST NAPIĘCIE 120 VAC. TEN KONWERTER/ŁADOWARKA JEST PRZEZNACZONY DO KONWERSJĘ NAPIĘCIA 120 VAC NA NAPIĘCIE 12 VDC. ZAPEWNIĄ RÓWNIEŻ ZASILANIE NISKIM NAPIĘCIEM DO ŁADOWANIA POKŁADOWYCH AKUMULATORÓW 12 VDC. KONWERTER/ŁADOWARKA JEST TYPU „ TRYB PRZEŁĄCZANIA ” I ZOSTAŁA ZAPROJEKTOWANA BYĆ BEZOBSŁUGOWE I NIE WYMAGAĆ OBSŁUGI PRZEZ UŻYTKOWNIKA SKŁADNIKI. MOC WYJŚCIOWA KONWERTERA/ŁADOWARKI TJ „ OGRANICZENIE PRĄDU ” ZGODNIE Z PROJEKTEM.**
- **NIGDY NIE PRZECHOWUJ URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH W SCHOWKACH, W KTÓRYCH ISTNIEJĄ ŁATWOPALNE CIECZE (TAKIE JAK BENZYNA). NIE MONTOWAĆ/INSTALOWAĆ URZĄDZENIA W POMIESZCZENIACH PRZEZNACZONYCH DO PRZECHOWYWANIA AKUMULATORÓW CIECZY ŁATWOPALNYCH.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Przetwornica/ładowarka AC-DC ma trzy tryby: ładowanie akumulatora kwasowego i litowego oraz stałą moc wyjściową.

61. Odłącz przewód POS (+) akumulatora na końcu akumulatora przed podłączeniem konwertera/ładowarki do jakiegokolwiek okablowania pojazdu/urządzenia
62. Miejsce instalacji może znajdować się na dowolnej powierzchni wewnętrznej (nienarażonej na bezpośrednie działanie czynników atmosferycznych). Wybrana lokalizacja musi być dostępna po następujących godzinach Instalacja. W przypadku instalacji wewnątrz szafy, szafka musi być wystarczająco duża, aby odprowadzać gorące

- powietrze. Upewnij się, że na każdym końcu urządzenia jest co najmniej 1 cal (1 cal) wolnej przestrzeni, aby powietrze chłodzące mogło normalnie przepływać przez urządzenie. Unikaj zanieczyszczeń, takich jak brud obwodowy, cząsteczki metalu lub wilgoć.
63. Kołnierze z otworami ułatwiają montaż przy użyciu standardowych elementów złącznych. Upewnij się, że powierzchnia, do której zamontowany jest konwerter, jest solidna i utrzyma ciężar (6 funtów) podczas pracy pojazdu .
64. Aby zapewnić zasilanie, gniazdo 120 VAC musi znajdować się w odległości nie większej niż 36 cali od konwertera/ladowarki. Należy również wziąć pod uwagę kwestie elektryczne dotyczące montażu w pobliżu akumulatorów i panelu rozdzielczego 12 V prądu stałego.
65. Pamiętaj o dokładnym dokręceniu wszystkich połączeń . Luźne połączenie może szybko spowodować przegrzanie zacisków i przewodów. Przejrzyj etykiety jednostek pod kątem zalecanych wartości momentu obrotowego zacisków.
66. The wentylator nie będzie działać cały czas. Wentylator jest sterowany temperaturą i działa tylko w razie potrzeby.
67. Po podłączeniu nigdy nie pozostawiaj urządzenia bez nadzoru.
68. Wszystkie produkty muszą być instalowane przez certyfikowanego elektryka .

OSTRZEŻENIE : Unikaj możliwych obrażeń lub śmierci .

- Połączenie 120 VAC : Najpierw sprawdź, czy źródło zasilania 120 VAC jest zasilane prądem przemiennym
wyłączniki automatyczne znajdują się w pozycji wyłączzonej. NIE włączaj wyłączników prądu przemiennego przed zakończeniem instalacji .
- Używając 8 Przewód miedziany o minimalnym rozmiarze AWG, należy

podłączyć od podwozie pojazdu/urządzenia do uchwyty łączącego konwerter/ladowarkę. Korzystając z dołączonego przewodu zasilającego konwertera/ladowarki, podłącz mocno do gniazda 120 V Gniazdo prądu przemiennego .

- 12 V prądu stałego Okablowanie — ważne jest, aby użyć przewodu o odpowiedniej średnicy. Użyć drut miedziany o średnicy co najmniej 8 AWG.

(16)Zacisk oznaczony + lub POS służy do podłączenia dodatniego RV 12VDC .

(17)Terminal oznaczony - lub NEG dotyczy połączenia ujemnego RV12VDC.

(18)Okablowanie wyjściowe 12 VDC nie wymaga zabezpieczenia nadprądowego ponieważ konwerter/ladowarka ogranicza prąd wyjściowy. Jednakże wszystkie połączenia elektryczne muszą być zgodne z odpowiednim kodem NEC .

69.Tryb akumulatora kwasowo-ołowiowego :

Wejść w ten tryb. Dioda LED1 zaświeci się na zielono. Tryb ten zapewnia system automatycznego ładowania w czterech trybach. (Rysunek 1).

(21)Szybkie ładowanie, aby zapewnić dobrą, wyczerpaną baterię przywrócić do pełnego napięcia

szybko („Bulk”) LED1 pomarańczowy.

(22)Standardowe ładowanie umożliwiające pełne naładowanie akumulatora w bezpiecznym tempie

przedłużyć żywotność akumulatora i zapewnić zasilanie oświetlenia 12V oraz urządze ń znajdujących się w pojeździe/urządzeniu („

Absorpcion”).LED1 pomarańczowa.Napięcie ładowania ustawione jest na

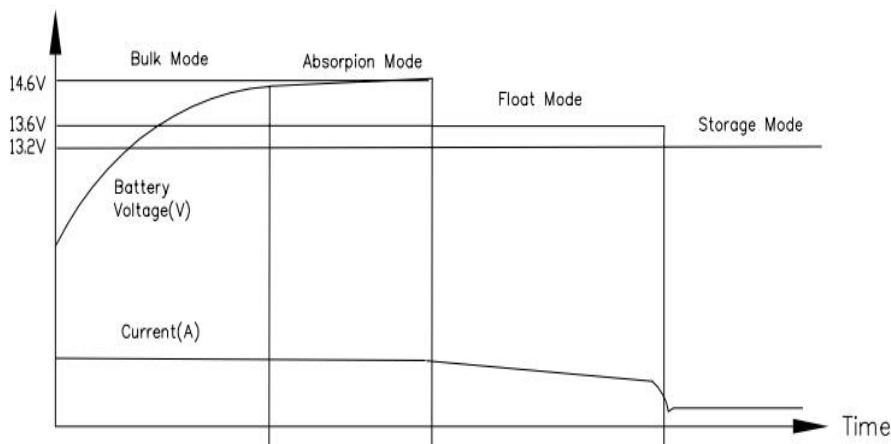
14,6V.

(23) Gdy prąd ładowania absorpcyjnego jest mniejszy niż 15% wartości maksymalnej

prąd wyjściowy lub była ładowana przez 4 godziny (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej), ładowarka przejdzie w tryb podtrzymania. LED1 zielona. Napięcie ładowania jest ustawione na 13,6 V. Jeśli prąd ładowania przekroczy 50% maksymalnego prądu wyjściowego przez ponad 30 sekund, ładowarka ponownie wejdzie do modułu Bulk i rozpocznie nowy cykl ładowania. Jeśli ładowarka będzie w trybie absorpcji przez 48 godzin, przejdzie w tryb przechowywania.

(24) Ładowanie podtrzymujące, które utrzymuje akumulator w stanie świeżym w okresach bezczynności obciążenia

("Składowanie"). Ładowarka automatycznie zmienia tryb, aby dostosować się do zmian warunków. Poniższa tabela ma charakter wyłącznie poglądowy, napięcia mogą się różnić. LED1 zielona. Napięcie ładowania jest ustawione na 13,2V. Jeśli prąd ładowania przekroczy 50% maksymalnego prądu wyjściowego przez ponad 30 sekund, ładowarka ponownie wejdzie do modułu Bulk i rozpocznie nowy cykl ładowania.



Rysunek 1

70. Bateria litowa 3-STOPNIOWY TRYB ŁADOWANIA :

Tryb ten zapewnia automatyczny system ładowania w trzech krokach.

(Rysunek 2)

- (16) Szybkie ładowanie umożliwiające przywrócenie pełnego napięcia sprawnego, rozładowanego akumulatora

szybko („Bulk”). LED1 pomarańczowy

- (17) Standardowe ładowanie umożliwiające pełne naładowanie akumulatora w bezpiecznym tempie

przedłużyć żywotność akumulatora i zapewnić zasilanie oświetlenia 12V

oraz urządzenia znajdujących się w pojeździe/urządzeniu („

Absorption”). LED1 pomarańczowa. Napięcie ładowania ustawione jest na

14,6V.

- (18) Gdy prąd ładowania absorpcyjnego jest mniejszy niż 15% wartości maksymalnej

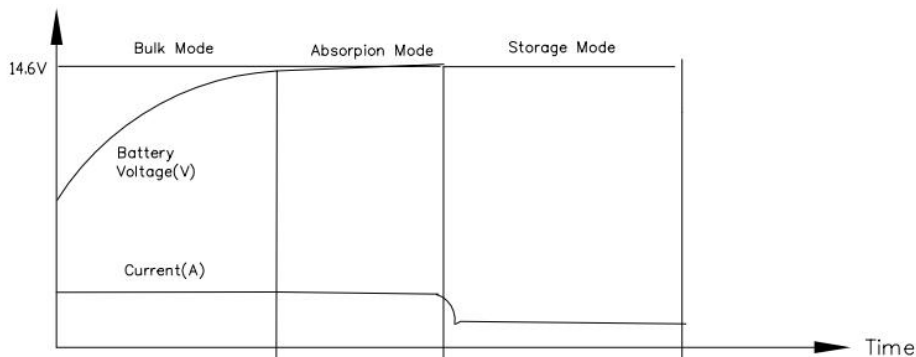
prąd wyjściowy, ładowarka przejdzie w tryb przechowywania. LED1

zielona. Napięcie ładowania jest ustawione na 13,6 V. Jeżeli prąd

ładowania przekracza 50% wartości prądu ładowania maksymalnego

prądu wyjściowego przez ponad 30 sekund, ładowarka ponownie

wejdzie do modułu Bulk i rozpocznie nowy cykl ładowania.



Rysunek 2

71. Tryb STAŁEGO NAPIĘCIA .

- (11) Tego trybu można używać do bezpośredniego zasilania sprzętu 12 V i/lub utrzymywania akumulatora przy tym napięciu .

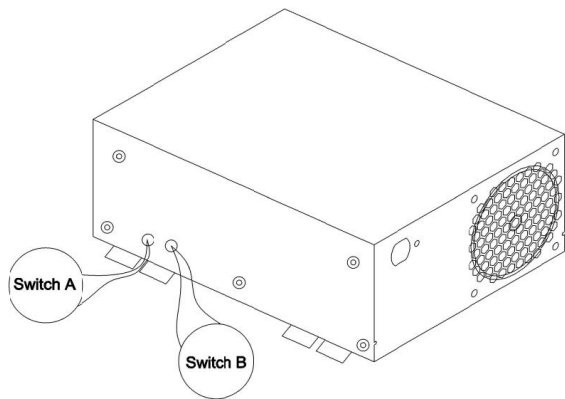
(12) Po wyłączeniu urządzenia przesunąć przełącznik A w prawo do pozycji „Fixed

Napięcie ” i podłączyć urządzenie do źródła zasilania 120 V. Obrócić przełącznik B w lewo lub w prawo, aby regulować napięcie w zakresie 13 ~ 16,5 V, aż do osiągnięcia potrzebnej mocy wyjściowej.

Uwaga: Teraz po każdym włączeniu urządzenia ustawione napięcie wyjściowe jest stałe na tym poziomie.

72. Przełącznik A i Przełącznik B: Przełącznik A to trójsegmentowy przełącznik wyboru

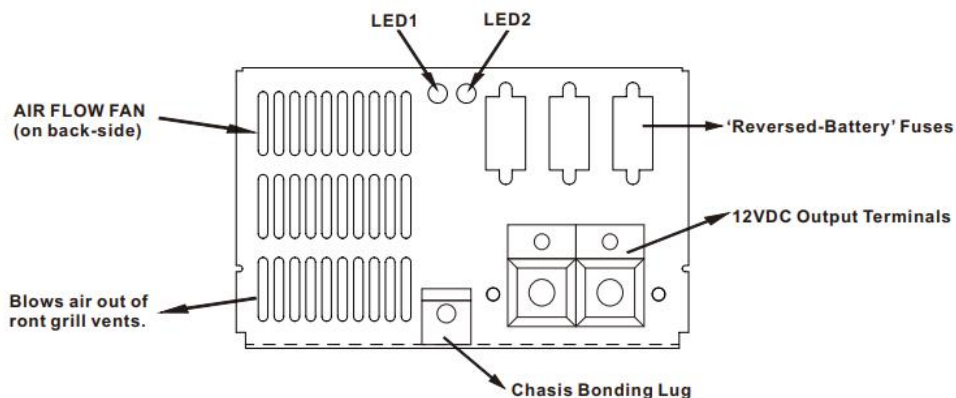
wybiera tryb kwasowy/tryb stałej mocy wyjściowej/tryb litowy od lewej do prawej. Przełącznik B to regulowany potencjometr, który reguluje zakres napięcia wyjściowego 13,0 V-16,5 V w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w stanie trybu stałego wyjścia (przełącznik B nie jest regulowany w trybie kwasowym/trybie litowym). (Rysunek 3).



Rysunek 3

13. Zielone światło na diodzie LED1 wskazuje, że moc wyjściowa działa normalnie lub ładowanie zostało zakończone, natomiast pomarańczowe światło wskazuje, że ładowanie jest w toku. Miganie oznacza awarię. Zielone światło LED2 oznacza pracę w trybie ładowania akumulatora kwasowo-ołowiowego, czerwone światło oznacza pracę w trybie stałej mocy, pomarańczowe światło itp. oznacza pracę w trybie akumulatora

litowego. (Rysunek 4).



Rysunek 4

UWAGA: Przed wyjęciem i wymianą konwertera/ladowarki wykonaj następujące kontrole:

- Odłącz zasilanie sieciowe od pojazdu/urządzenia .
- Odłącz przewody od dodatniego + wyjściowego przewodu łączącego przetwornik.
- Ponownie podłącz zasilanie prądem przemiennym, aby zasilić konwerter .
- Za pomocą woltomierza zmierz napięcie na wyjściu przetwornika - i + Terminale :
- Jeśli odczyt napięcia mieści się w przedziale od 13 VDC do 14 VDC (zwykle 13,6 VDC) , jednostka jest normalna. W przeciwnym razie postępuj zgodnie z ogólną przyczyną usterki i tabelą rozwiązywania problemów .

PARAMETER SPECIFICATIONS

wydarzenie sportowe	parametry
Moc wejściowa	AC 120 V 60 Hz
Maksymalny prąd wyjściowy	45A/55A/80A
napięcie wyjściowe	tryb stały: 13-16,5 V
	akumulator kwasowo-ołowiowy : 12-14,6 V
	Lit bateria : 12-14,6 V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

zjawisko usterki	Rozwiązania ogólne
Brak wyjścia prądu stałego	Zasilanie 120 VAC nie jest podłączone do autokaru lub wyłącznik prądu przemiennego autokaru jest w pozycji wyłączonej .
	Przepala się odwrócony bezpiecznik akumulatora. (Odwrócona polaryzacja baterii)
	Jeśli obciążenie jest poważnie przeciążone lub zwarte, należy odłączyć wszystkie obciążenia, a następnie ponownie włączyć zasilanie.
Konwerter włącza się i wyłącza	Przepływ powietrza wentylatora jest niewystarczający lub zablokowany. (wymagana minimalna wolna przestrzeń 1" na każdym końcu) .
Przepala się bezpiecznik prądu stałego	Bateria ma odwróconą polaryzację
Wyjście 12 VDC jest zbyt niskie	Uszkodzona bateria, możliwe złe ogniwa
Dioda LED nie jest włączona	Bateria jest w pełni naładowana
	Napięcie akumulatora jest wysokie, a maksymalne napięcie wyjściowe ładowarki

Uwaga : Jeśli po sprawdzeniu zgodnie z powyższymi metodami konwerter nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu

rozwiązania problemu i nie demontuj konwertera w celu naprawy bez autoryzacji .

LIST OF ACCESSORIES

1. instrukcja obsługi *1
2. Śrubokręt *1
3. Bezpiecznik samochodowy *3 (GS800RV-45/55),
Bezpiecznik samochodowy *4 (GS1500RV-80)
4. Klips do ubezpieczenia samochodu *1

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, szanghaj 200000 CN.

Import do AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

AC-DC gelijkrichter/oplader voor campers

Handleiding

Modellen: GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV- 80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Waarschuwing-Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de handleiding zorgvuldig lezen.
	Dit apparaat voldoet aan Deel 15 van de FCC-regels. Het gebruik is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden: (1) Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken, en (2) dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.
 	Dit product valt onder de bepalingen van de Europese richtlijn 2012/19/EG. Het symbool met een doorgestreepte afvalcontainer geeft aan dat het product in de Europese Unie een aparte afvalinzameling vereist. Dit geldt voor het product en alle accessoires die met dit symbool zijn gemarkeerd. Producten die als zodanig gemarkeerd zijn, mogen niet bij het normale huisvuil worden weggegooid, maar moeten naar een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten worden gebracht

SAFETY WARNINGS



**LEES VOOR UW VEILIGHEID ALLE INSTRUCTIES VOORDAT
INSTALLATIE EN BEDIENING .**

- **INSTALLATEUR :GEEF DEZE INSTRUCTIES AAN DE EINDGEBRUIKER OF
Consumeer .**
- **CONSUMENT :BEWAAR DEZE INSTRUCTIES VOOR TOEKOMSTIG
GEBRUIK.**
- **LET OP : PRODUCTEN MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT EN HEBBEN
GEEN GARANTIE
RUIMTEVAART-, MEDISCHE OF LEVENSVeiligHEIDSTOEPASSINGEN.**



WAARSCHUWING – VOORKOM PERSOONLIJK LETSEL OF

PRODUCTSCHADE.

- **ER IS 120 VAC AANWEZIG. DEZE CONVERTER/OPLADER IS ONTWORPEN
OM**

**CONVERTEERT 120 VAC NAAR 12 VDC. HET BIEDT OOK
LAAGSPANNINGSVERMOGEN VOOR HET OPLADEN VAN INGEBOUWDE
12 VDC-BATTERIJEN. DE CONVERTER/LADER IS VAN HET TYPE
“ SWITCH MODE ” EN IS ONTWERPEN
ONDERHOUDSVRIJ TE ZIJN, ZONDER DAT DE GEBRUIKER ER
ONDERHOUD AAN HOEFT UIT TE VOEREN
COMPONENTEN. HET UITGANGSVERMOGEN VAN DE
CONVERTER/LADER I
“ STROOMBEGRENZING ” DOOR ONTWERP.**

- **BEWAAR ELEKTRISCHE APPARATEN NOOIT IN COMPARTIMENTEN WAAR
ER ZIJN BRANDBARE VLOEISTOFFEN (ZOALS BENZINE).
MONTEER/INSTALLEER HET APPARAAT NIET IN COMPARTIMENTEN DIE
ZIJN ONTWERPEN VOOR DE OPSLAG VAN BATTERIJEN MET
BRANDBARE VLOEISTOFFEN.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

De AC-DC-converter/lader heeft drie modi: opladen van zuurbatterijen en lithiumbatterijen en vaste output.

73. Koppel de POS (+)-draad van de accu aan het uiteinde van de accu los voordat u deze converter/oplader aansluit op de bedrading van een voertuig/apparaat
74. De installatielocatie kan zich op elk intern oppervlak (niet beïnvloed door direct weer) bevinden. De geselecteerde locatie moet na onderstaande uren Installatie bereikbaar zijn. Bij installatie in een kast moet de kast groot genoeg zijn om de warme lucht af te voeren. Zorg ervoor dat er aan elk uiteinde van het apparaat minimaal 1 inch (1 inch) vrije luchtruimte is, zodat de koellucht normaal door het apparaat kan stromen. Vermijd verontreinigingen zoals vuil aan de rand, metaaldeeltjes of vocht.
75. Er zijn flenzen met gaten meegeleverd voor eenvoudige montage met standaard bevestigingsmiddelen. Controleer of het oppervlak waarop de omvormer is gemonteerd stevig is en het gewicht (6 lbs) kan dragen

- tijdens gebruik van het voertuig .
- 76.Het 120 VAC-stopcontact moet zich binnen een straal van 90 cm van de converter/oplader bevinden om stroom te leveren. Er moet ook rekening worden gehouden met elektrische overwegingen bij montage in de buurt van de locaties van de accu's en het 12-volt DC-verdeelpaneel.
- 77.Zorg ervoor dat u alle verbindingen stevig vastdraait. Een losse verbinding kan er snel voor zorgen dat aansluitingen en draden oververhit raken. Bekijk de unitlabels voor de aanbevolen klemmomentwaarden.
- 78.De fan zal niet de hele tijd draaien. De ventilator is temperatuurgeregeld en werkt alleen wanneer dat nodig is.
- 79.Eenmaal aangesloten, laat het apparaat nooit onbeheerd achter.
- 80.Alle producten moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien .

WAARSCHUWING : Voorkom mogelijk letsel of overlijden .

- 120 VAC-aansluiting : Controleer eerst of de 120 VAC-stroombron AC stroomonderbreker(s) staan in de uit-stand. Schakel AC-stroomonderbrekers NIET in voordat de installatie is voltooid .
 - Met behulp van een 8 AWG koperdraad met minimale maat, bevestig vanaf de voertuig-/apparaatchassis aan op de verbindingsnok van de converter/lader. Sluit het aangesloten netsnoer op de converter/oplader stevig aan op de 120 V AC-contactdoos .
 - 12 V DC Bedrading - Het is belangrijk om de juiste draaddikte te gebruiken. Gebruik een minimaal koperdraad van 8 AWG-formaat.
- (19)De terminal gemarkeerd met + of POS is voor de RV 12VDC positieve aansluiting .
- (20)De terminal gemarkeerd met - of NEG is voor de negatieve RV12VDC-aansluiting.
- (21)De 12VDC-uitgangsbedrading vereist geen overstroombeveiliging omdat de converter/oplader de stroomuitvoer beperkt. Alle elektrische

aansluitingen moeten echter voldoen aan de toepasselijke NEC-code .

81.Loodzuuraccumodus :

Ga naar deze modus LED1 licht groen op. Deze modus biedt een automatisch laadsysteem via vier modi. (Figuur 1).

(25)Een snelle lading om een goede, lege batterij mee te nemen terug naar volledige spanning

snel ("Bulk")LED1 oranje.

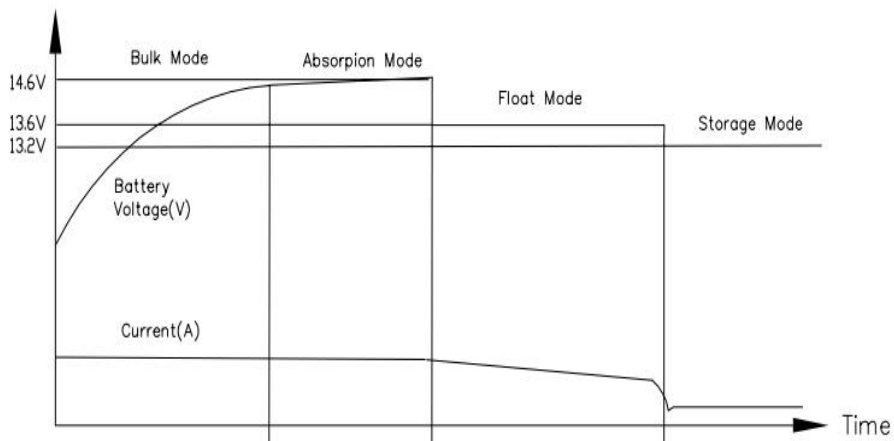
(26)Een standaardlading om de batterij tegen een veilig tarief volledig op te laden

verlengt de levensduur van de accu en levert stroom voor de 12V-verlichting en apparaten in het voertuig/apparaat ("Absorption"). LED1 oranje. De laadspanning is ingesteld op 14,6 V.

(27)Wanneer de Absorption-laadstroom minder dan 15% van het maximum bedraagt

uitgangsstroom of is gedurende 4 uur opgeladen (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet), zal de lader in de float-modus gaan. LED1 groen. De laadspanning is ingesteld op 13,6V. Als de laadstroom langer dan 30 seconden 50% van de maximale uitgangsstroom overschrijdt, zal de lader opnieuw de Bulk ingaan en een nieuwe laadcyclus starten. Als de lader 48 uur in de Absorption-modus staat, gaat deze naar de opslagmodus.

(28)Een druppellading om de batterij fris te houden in tijden van inactiviteit ("Opslag"). De lader verandert automatisch bescheiden om tegemoet te komen aan veranderingen in de omstandigheden. De onderstaande tabel is alleen ter referentie, spanningen kunnen variëren. LED1 groen. De laadspanning is ingesteld op 13,2 V. Als de laadstroom langer dan 30 seconden 50% van de maximale uitgangsstroom overschrijdt, zal de lader opnieuw de Bulk ingaan en een nieuwe laadcyclus starten.



Figuur 1

82.Lithiumbatterij 3-FASEN OPLAADMODUS :

Deze modus biedt een automatisch laadsysteem in drie stappen.

(Figuur 2)

(19) Een snelle lading om een goede, lege batterij weer op volle spanning te brengen

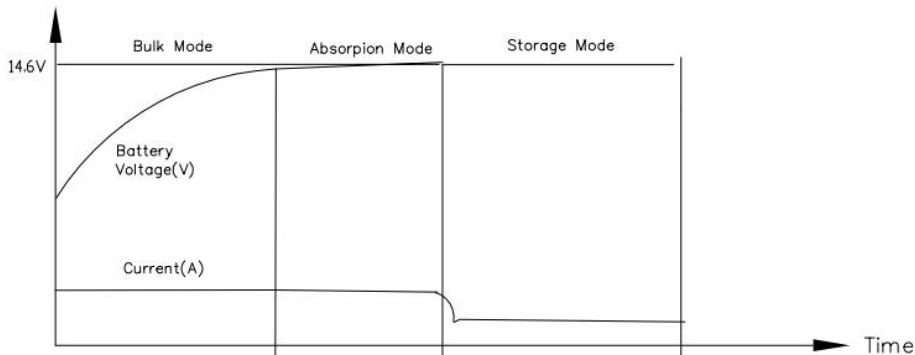
snel ("Bulk"). LED1 oranje

(20) Een standaardlading om de batterij tegen een veilig tarief volledig op te laden

verlengt de levensduur van de accu en levert stroom voor de 12V-verlichting en apparaten in het voertuig/apparaat ("Absorption"). LED1 oranje. De laadspanning is ingesteld op 14,6 V.

(21) Wanneer de absorptielaadstroom minder dan 15% van het maximum bedraagt

uitgangsstroom, zal de lader naar de opslagmodus gaan. LED1 groen. De laadspanning is ingesteld op 13,6V. Als de laadstroom hoger is dan 50% van de maximale uitgangsstroom gedurende meer dan 30 seconden, zal de lader opnieuw de bulk binnengaan en een nieuwe laadcyclus starten.



Figuur 2

83.VASTE SPANNING-modus .

(13)Deze modus kan worden gebruikt om 12 volt apparatuur rechtstreeks van stroom te voorzien en/of de accu op die spanning te houden .

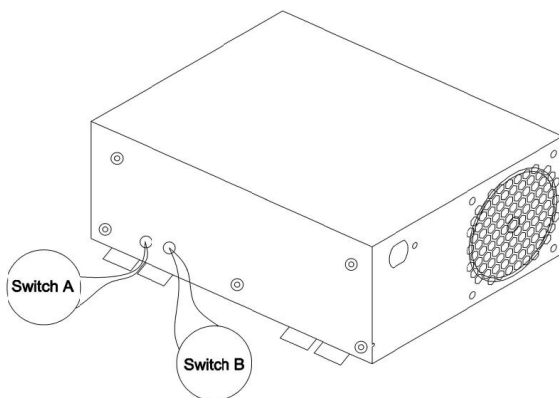
(14)Zodra het apparaat is uitgeschakeld, verplaatst u schakelaar A naar rechts, naar de stand "Vast

Voltage"-positie en sluit het apparaat aan op een 120V-voeding. Draai schakelaar B tegen de klok in of met de klok mee, en u kunt de spanning aanpassen tussen 13~16,5V totdat u de gewenste output bereikt.

Opmerking: Elke keer dat het apparaat wordt ingeschakeld, wordt de door u ingestelde uitgangsspanning op dit niveau vastgelegd.

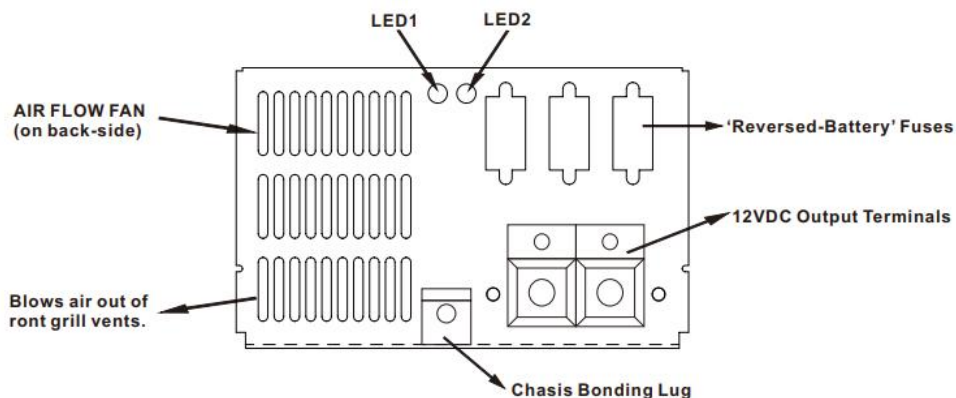
84.Schakelaar A en schakelaar B: Schakelaar A is een keuzeschakelaar met drie segmenten

selecteert Acid Mode/Fixed Output Mode/Lithium Mode van links naar rechts. Schakelaar B is een instelbare potentiometer die het uitgangsspanningsbereik van 13,0 V-16,5 V met de klok mee aanpast in de vaste uitgangsmodus (schakelaar B is niet instelbaar in de zuurmodus/lithiummodus). (Figuur 3).



figuur 3

13. Het groene lampje op LED1 geeft aan dat het uitgangsvermogen normaal werkt of dat het opladen is beëindigd, terwijl het oranje lampje aangeeft dat het opladen bezig is. Knipperend duidt op een storing. Het groene LED2-lampje geeft aan dat er in de oplaadmodus van de loodzuurbatterij wordt gewerkt, het rode lampje geeft aan dat het in de modus met vaste uitvoer werkt, het oranje lampje enz. geeft aan dat het in de lithiumbatterijmodus werkt. (Figuur 4).



Figuur 4

OPMERKING: Voer de volgende controles uit voordat u de converter/oplader verwijderd en vervangt:

- Ontkoppel de wisselstroom van het voertuig/apparaat .
- Ontkoppel de bedrading van de positieve + uitgangsverbindingslijn van de omvormer.

- Sluit de wisselstroom opnieuw aan om de omvormer van stroom te voorzien .
- Meet met behulp van een voltmeter de spanning op de converter - en + uitgang
Terminals :
- Als de spanningswaarde tussen 13 VDC en 14 VDC ligt (meestal 13,6 VDC) ,
het apparaat is normaal. Volg anders de algemene foutoorzaak- en probleemoplossingstabel .

PARAMETER SPECIFICATIONS

sportevenement	parameters
Ingangsvermogen	Wisselstroom 120 V 60 Hz
Maximale uitgangsstroom	45A/55A/80A
uitgangsspanning	vaste modus: 13-16,5V
	loodzuuraccu : 12-14,6 V
	Lithium batterij : 12-14,6 V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

fout fenomeen	Algemene oplossingen
Geen DC-uitgang	120 VAC niet aangesloten op de bus of de AC-stroomonderbreker van de bus staat in de uit-stand .
	De omgekeerde batterijzekering springt door. (Batterijpolariteit omgekeerd)

	Als de belasting ernstig overbelast of kortgesloten is, verwijder dan alle belastingen en start vervolgens de voeding opnieuw op.
Convertercycli Aan en Uit	De luchtstroom van de ventilator is onvoldoende of geblokkeerd. (minimale vrije luchtruimte van 1 inch aan elk uiteinde vereist) .
De DC-zekering springt	De batterij heeft omgekeerde polariteit
12 VDC-uitgang is te laag	Defecte batterij, mogelijk slechte cellen
LED-lampje brandt niet	De batterij is volledig opgeladen
	De accuspanning is hoog en de maximale uitgangsspanning van de lader

Opmerking : Als de omvormer na controle volgens de bovenstaande methoden nog steeds niet goed werkt, neem dan contact op met de dealer om het probleem op te lossen en demonteer de omvormer niet zonder toestemming voor reparatie .

LIST OF ACCESSORIES

1. Handleiding *1
2. Schroevendraaier *1
3. Autozekering *3 (GS800RV-45/55),
Autozekering *4 (GS1500RV-80)
4. Autoverzekeringsclip *1

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA
STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166
Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames. Surrey. TW18 4AX



Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

AC-DC Likriktare/laddare för husbil

Instruktionsmanual

Modell: GS800RV-45, GS800RV-55, GS1500RV-80

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.



GS1500RV- 80



GS800RV-45/GS800RV-55

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa instruktionerna noggrant.
	Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor: (1) Den här enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) den här enheten måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.
	Denna produkt omfattas av bestämmelserna i det europeiska direktivet 2012/19/EC. Symbolen som visar en soptunna korsad anger att produkten kräver separat sophämtning i EU. Detta gäller för produkten och alla tillbehör märkta med denna symbol. Produkter märkta som sådana får inte slängas tillsammans med vanligt hushållsavfall, utan måste lämnas till en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater

SAFETY WARNINGS



**FÖR DIN SÄKERHET, LÄS ALLA INSTRUKTIONER INNAN
INSTALLATION OCH DRIFT .**

● **INSTALLATÖR : GE DESSA INSTRUKTIONER TILL SLUTANVÄNDAREN
ELLER
konsumera .**

● **KONSUMENT : SPARA DESSA INSTRUKTIONER FÖR FRAMTIDA
REFERENS.**

● **ANMÄRKNING : PRODUKTERNA SKA INTE ANVÄNDAS ELLER
GARANteras I
FLYG-, MEDICINSKA ELLER LIVSSÄKERHETSAPPLIKATIONER.**



VARNING – UNDVIK PERSONSKADA ELLER PRODUKTSKADA.

● **120 VAC FINNS. DENNA OMVANDLARE/LADDARE ÄR DESIGNAD FÖR ATT
KONVERTERA 120 VAC TILL 12 VDC. DEN GER OCKSÅ
LÅGSPÄNNINGSSTRÖM FÖR LADDNING AV INBYGGDA 12
VDC-BATTERIER. OMVANDLAREN/LADDAREN ÄR AV TYPEN "**

VÄXLINGSLÄGE " OCH ÄR DESIGNAD

**ATT VARA UNDERHÅLLSFRI UTAN ATT ANVÄNDAREN KAN REPARERA
KOMPONENTER. OMVANDLAREN/LADDARENS UTEFFEKT I
" STRÖMBEGRÄNSNING " AV DESIGN.**

- **FÖRVARA ALDRIG ELEKTRISKA APPARATER I FACK DÄR
BRANDFARLIGA VÄTSKOR (SOM BENSIN) FINNS.
MONTERA/INSTALLERA INTE ENHETEN I FACK AVSEDDA FÖR
FÖRVARING AV BATTERIER MED BRANDFARLIGA VÄTSKOR.**

INSTALLATION INSTRUCTIONS

AC-DC-omvandlaren/laddaren har tre lägen: surt batteri och litiumbatteriladdning och fast utgång.

85. Koppla bort batteriets POS-kabel (+) vid batteriänden innan du ansluter denna omvandlare/laddare till alla kablar för fordon/enheter
86. Installationsplatsen kan placeras på vilken inre yta som helst (opåverkad av direkt väder). Den valda platsen måste vara tillgänglig efter följande timmar Installation. När det installeras inuti ett skåp måste skåpet vara tillräckligt stort för att avleda varm luft. Se till att det finns minst 1 tum (1 tum) fritt luftutrymme i varje ände av enheten så att kylluft kan passera genom enheten normalt. Undvik föroreningar som perifer smuts, metallpartiklar eller fukt.
87. Flänsar med hål tillhandahålls för enkel montering med standardfästen. Kontrollera att ytan som omvandlaren är monterad på är solid och håller vikten (6 lbs) under fordonets drift .
88. 120 VAC-uttaget måste placeras inom 36 tum från omvandlaren/laddaren för att förse ström. Elektrisk hänsyn bör också tas till montering i närheten av batterierna och 12-volts DC-distributionspanelen.
89. Se till att dra åt alla anslutningar ordentligt. En lös anslutning kan snabbt göra att terminaler och ledningar överhettas. Granska enhetsetiketterna för rekommenderade vridmomentvärden.
90. De fläkt kommer inte att springa hela tiden. Fläkten är temperaturstyrd

och fungerar endast vid behov.

91.När den väl är ansluten, lämna aldrig enheten utan uppsikt.

92.Alla produkter måste installeras av en certifierad elektriker .

VARNING : Undvik möjlig skada eller dödsfall .

- 120 VAC-anslutning : Kontrollera först att 120 VAC-strömkällan AC strömbrytare är i avstängt läge. Slå INTE på AC-strömbrytare förrän installationen är klar .
 - Använder en 8:a AWG minsta storlek koppartråd, fäst från fordons-/enhetschassi till omvandlaren/laddarens kopplingsanordning. Använd den medföljande nätsladden på omvandlaren/laddaren och anslut ordentligt till 120 V AC-uttag .
 - 12 VDC Kabeldragning - Det är viktigt att använda rätt trådmått. Använda en minst 8 AWG storlek koppartråd.
- (22)Terminalen märkt + eller POS är för RV 12VDC positiv anslutning .
- (23)Terminalen märkt - eller NEG är för RV12VDC negativ anslutning.
- (24)12VDC-utgångsledningarna kräver inget överströmsskydd eftersom omvandlaren/laddaren begränsar strömutgången. Alla elektriska anslutningar måste dock överensstämma med lämplig NEC-kod .

93.Bly-syra batteriläge :

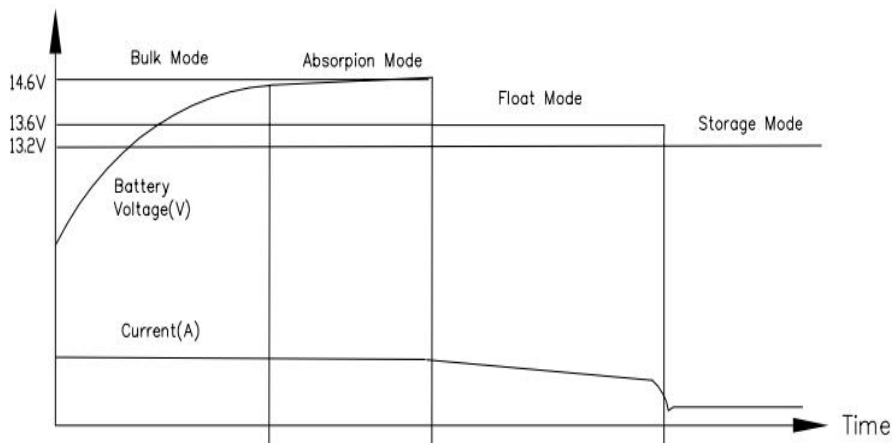
Gå in i detta läge LED1 lyser grönt. Detta läge ger ett automatiskt laddningssystem genom fyra lägen.(Figur 1).

- (29)En snabbbladning för att få ett bra, urladdat batteri backa upp till full spänning snabbt ("Bulk") LED1 orange.
- (30)En standardladdning för att få upp batteriet till full laddning till en säker takt förläng batteriets livslängd och ge ström för att driva 12V-belysning och apparater i fordonet/enheten ("Absorption").LED1 orange.Laddningsspänningen är inställd på 14,6V.

(31) När Absorptions laddningsström är mindre än 15 % av max utström eller har laddats i 4 timmar (beroende på vilket som inträffar först), går laddaren in i flytläge. LED1 grön. Laddningsspänningen är inställd på 13,6V. Om laddningsströmmen överstiger 50 % av den maximala utströmmen i mer än 30 sekunder, kommer laddaren att gå in i Bulken igen och starta en ny laddningscykel. Om laddaren är i Absorption-läge i 48 timmar går den in i lagringsläge.

(32) En underhållsladdning för att hålla batteriet fräscht under tider av inaktivitet

("Lagring"). Laddaren ändrar automatiskt läge för att anpassa sig till förändringar i förhållandena. Tabellen nedan är endast avsedd som referens, spänningarna kan variera. LED1 grön. Laddningsspänningen är inställd på 13,2V. Om laddningsströmmen överstiger 50 % av den maximala utströmmen i mer än 30 sekunder, kommer laddaren att gå in i Bulken igen och starta en ny laddningscykel.



Figur 1

94. Litiumbatteri 3 STEGS LADDNINGSLÄGE :

Detta läge ger ett automatiskt laddningssystem i tre steg.

(Figur 2)

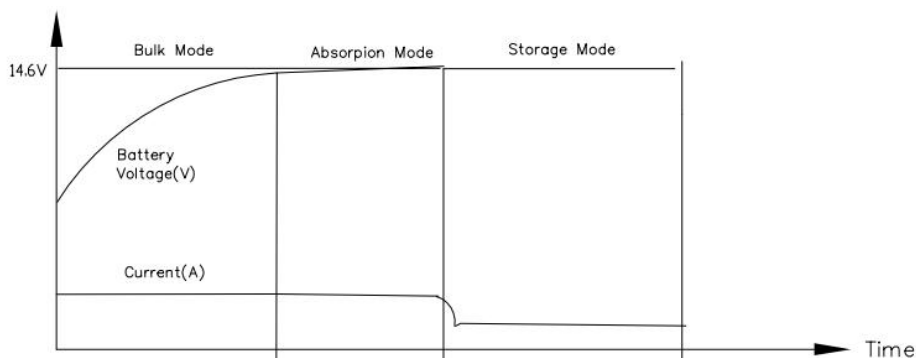
(22) En snabbbladning för att få ett bra, urladdat batteri tillbaka till full spänning

snabbt ("Bulk"). LED1 orange

(23) En standardladdning för att få upp batteriet till full laddning till en säker takt

förläng batteriets livslängd och ge ström för att driva 12V-belysning och apparater i fordonet/enheten ("Absorption"). LED1 orange. Laddningsspänningen är inställd på 14,6V.

(24) När Absorptionsladdningsströmmen är mindre än 15 % av max utström, laddaren går in i lagringsläge. LED1 grön. Laddningsspänningen är inställd på 13,6V. Om laddningsströmmen överstiger 50 % av maximal utström i mer än 30 sekunder kommer laddaren att gå in i Bulken igen och starta en ny laddningscykel.



figur 2

95. FAST SPÄNNING Läge .

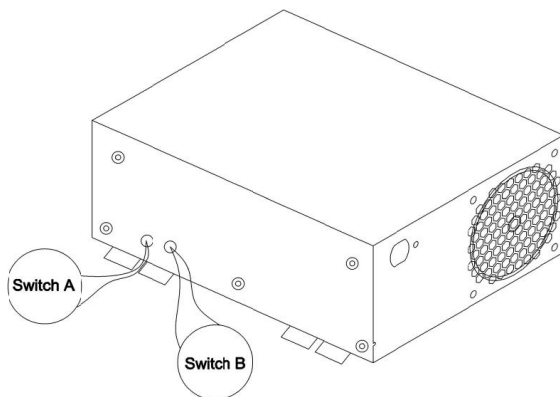
(15) Detta läge kan användas för att direkt driva 12-voltsutrustning och eller hålla batteriet vid den spänningen .

(16) När enheten är avstängd, flytta strömbrytare A åt höger till "Fixed Voltage" och anslut enheten till en 120V strömkälla. Vrid B-omkopplaren moturs eller medurs, så kan du justera spänningen mellan 13~16,5V tills du når den utgång du behöver.

Obs: Nu, varje gång enheten slås på, är utspänningen du ställt in fixerad på denna nivå.

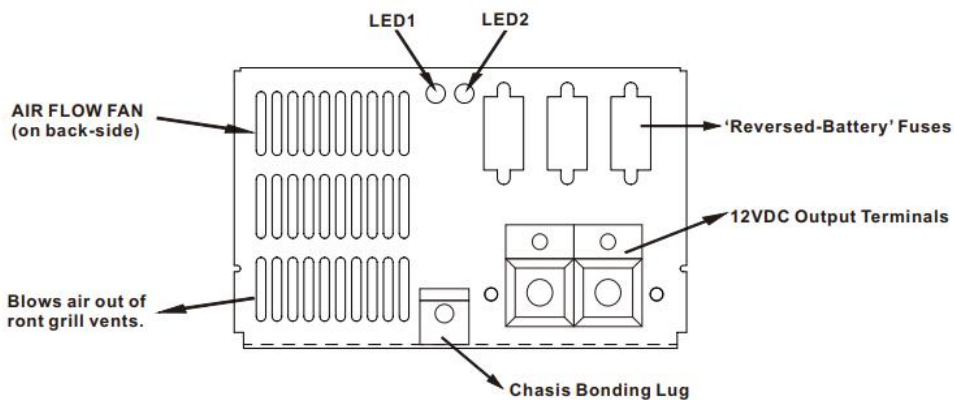
96. Switch A och Switch B: Switch A är en tresegmentsväljare som väljer Acid Mode/Fixed Output Mode/Lithium Mode från vänster till höger. Switch B är en justerbar potentiometer som justerar 13,0V-16,5V utspänningsområdet från medurs i det fasta utgångsläget (omkopplaren

B är inte justerbar i surt läge/litiumläge). (Figur 3).



Figur 3

13. Den gröna lampan på LED1 indikerar att uteffekten fungerar normalt eller att laddningen har avslutats, medan den orange lampan indikerar att laddning pågår. Blinkande indikerar ett fel. LED2 grönt ljus indikerar arbete i blybatteriladdningsläge, rött ljus indikerar arbete i fast utgångsläge, orange ljus, etc. indikerar arbete i litiumbatteriläge. (Figur 4).



Figur 4

OBS: Innan du tar bort och sätter tillbaka omvandlaren/laddaren ska du utföra följande kontroller:

- Koppla bort nätströmmen från fordonet/enheten .
- Koppla bort kablarna från den positiva + utgångsanslutningen på omvandlare.
- Återanslut nätströmmen för att strömsätta omvandlaren .

- Använd en voltmeter och mät spänningen vid omvandlaren - och +-utgången
Terminaler :
- Om spänningsavläsningen är mellan 13VDC och 14VDC (vanligtvis 13,6VDC) ,
enheten är normal. Följ annars den allmänna felorsak och felsökningstabellen .

PARAMETER SPECIFICATIONS

Sport evenemang	parametrar
Ingångseffekt	AC 120V 60Hz
Maximal utström	45A/55A/80A
utspänning	fast läge: 13-16,5V
	bly-syra batteri :12-14,6V
	Litium batteri : 12-14,6V

GENERAL PROBLEM TROUBLESHOOTING

felfenomen	Allmänna lösningar
Ingen DC-utgång	120 VAC inte ansluten till buss eller bussens AC-strömbrytare är i avstängt läge .
	Den omvända batterisäkringen går. (Batteriets polaritet omvänd)
	Om lasten är allvarligt överbelastad eller kortsluten, ta bort alla laster och starta sedan om strömförsörjningen.

Omvandlaren går på och av	Fläktens luftflöde är otillräckligt eller blockerat. (1" minsta fritt luftutrymme i varje ände krävs) .
DC-säkringen går	Batteriet har omvänd polaritet
12 VDC-utgången är för låg	Defekt batteri, eventuellt dåliga celler
LED-lampan är inte tänd	Batteriet är fulladdat
	Batterispänningen är hög och laddaren maximal utspänning

OBS : Om omvandlaren fortfarande inte fungerar korrekt efter kontroll enligt ovanstående metoder , kontakta återförsäljaren för att lösa problemet, och ta inte isär omvandlaren för reparation utan tillstånd.

LIST OF ACCESSORIES

1. bruksanvisning *1
2. Skruvmejsel *1
3. Bilsäkring *3 (GS800RV-45/55),
Fordonssäkring *4 (GS1500RV-80)
4. Bilförsäkringsklämma *1

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD, 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd., Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

EC	REP
-----------	------------

E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK	REP
-----------	------------

YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House,
London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



Teknisk Support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support