

FOR AGES  
**14+**

# EACHINE E58 ENGLISH MANUAL



**2.4GHZ  
EDITION**

S'il vous plaît lire attentivement les instructions avant utilisation (s'il vous plaît lire attentivement pour les détails et mises en garde) Conservez ce manuel pour référence ultérieure

### Informations importantes concernant la sécurité

(1) **Le produit n'est pas un jouet, mais la transmission mécanique, électronique, aérodynamique, à haute fréquence et d'autres connaissances professionnelles dans l'un de l'ensemble de l'équipement.** Dans la mesure de l'assemblage et la mise en service pour éviter les accidents. Le fabricant du produit doit utiliser un contrôle de sécurité key Operation: un mauvais fonctionnement, il peut causer des blessures graves ou des dommages matériels. Nous ne sommes pas responsables, parce que nous ne pouvons pas contrôler l'assemblage, l'utilisation, le processus d'exploitation.

(2) **Ce produit est adapté pour les personnes ayant une expérience du modèle d'exploitation, l'âge de moins de 14 ans.**

(3) **Le site de vol doit être un modèle de contrôle à distance juridique local site de vol.**

(4) **Une fois que le produit est vendu, nous ne serons pas responsables de toute sécurité et de sécurité découlant de l'exploitation et l'utilisation, le contrôle, etc.**

(5) **En cas de l'utilisation, l'exploitation et des problèmes de mesure, s'il vous plaît contacter avec des distributeurs locaux, car nous avons attribué ces distributeurs à fournir un appui technique et service après-vente.**

#### 2.Safety Précautions:

modèles réduits d'avions de contrôle à distance est une marchandise à haut risque, doit être tenu de la foule pendant le vol. assemblage artificiel ou des dommages corporels. Equipement de contrôle l'électronique et le fonctionnement ne sont pas familiers avec, sont susceptibles de causer des dommages à l'aéronef ou des blessures corporelles et d'autres accidents imprévisibles, please Pilots doivent prêter attention à la sécurité, et la nécessité de comprendre en raison de leur propre négligence causée par la responsabilité accidentelle.

(1) **Loin des obstacles et des foules**  
Le vol de vol de contrôle à distance à une vitesse de vol incertain et de l'Etat, il y a un risque potentiel. S'envoler des flight People, des bâtiments de grande hauteur, des fils à haute tension, etc., tout en évitant le vent et la pluie, les orages et autres mauvais vols mêlé pour assurer que les pilotes, la population environnante et la sécurité de la propriété.

(2) **Loin de l'environnement humide**  
L'intérieur de l'appareil est composé de nombreux composants électroniques sophistiqués et pièces mécaniques, il est donc nécessaire d'empêcher l'avion de mouillé ou dans le corps, de façon à éviter des composants mécaniques, électroniques défaillance causée par des accidents!

(3) **Fonctionnement sûr**  
S'il vous plaît utiliser l'appareil de commande à distance en fonction de vos propres compétences d'état et de vol. La fatigue, l'esprit mauvais ou un mauvais fonctionnement augmentent. Probabilité de risque accident.

(4) **Conserver à l'écart des pièces en rotation à grande vitesse**  
Lorsque l'hélice dans le vol à grande vitesse, le pilote, la foule environnante et les objets éloignés des pièces en rotation, afin d'éviter tout dommage.

(5) **Tenir loin de la chaleur**  
L'avion de commande à distance est constitué de métal, de la fibre, du plastique, des composants électroniques et d'autres matériaux, donc autant que possible de la chaleur, pour empêcher day Drying, afin d'éviter une déformation provoquée par une température élevée ou même des dommages.

#### La plante est faite de la batterie au lithium-polymère (LiPo)

Les piles au lithium sont différentes de la batterie générale, qui est constitué d'une mince couche de papier mince enveloppé avec son endoplasme chimique. Cela peut être grand. To réduire son poids, mais elle rend plus vulnérable face à des opérations rugueuses ou inappropriées. Comme le same There est une batterie, comme une utilisation incorrecte provoque une explosion d'incendie.

⚠ **Ne mettez pas la batterie dans le modèle pour la charge, ce qui peut entraîner la batterie au feu et vous endommager l'aéronef.**

- Si vous prévoyez d'utiliser ce produit pour une semaine ou plus, garder la batterie 50%. Augmenter la durée de vie de la batterie. Gardez la batterie à 50% de la batterie, il suffit d'utiliser la batterie lorsqu'elle est complètement chargée La moitié du temps de charge.
- S'il vous plaît utiliser le chargeur professionnel d'origine pour charger la batterie. Ne chargez pas le tapis pour empêcher le feu.
- La batterie au lithium dans le stockage pendant plus de trois mois après la nécessité de charger de maintenir la tension pour veiller à ce qu'il devrait avoir la vie.

### Télécommande et installation de la batterie de l'avion et instructions de charge

batterie de la télécommande: Comme on le voit sur la figure, selon les instructions d'électrode de la boîte d'électrode (+ / -) Placer la pile correctement (comme indiqué).

La batterie de l'avion est chargée installation de la: 1. Connecter le câble USB à l'ordinateur pour charger: fin de charge USB connecté au connecteur de batterie de l'aéronef, l'autre extrémité peut être connectée au port USB de l'ordinateur pour charger la batterie, les lumières de charge, pleine lorsque les lumières.

2. Raccordement de l'alimentation de l'appareil: Mettez la batterie chargée dans le compartiment de la batterie de l'appareil, puis placer le bouchon de la batterie à la tension d'alimentation sur le véhicule dans la prise de connexion d'alimentation, connecté à ouvrir la puissance de l'aéronef, l'aéronef lumières.

#### Installation d'aéronefs

1. l'affichage des fonctions de pliage

Lors du pliage, s'il vous plaît plier les bras avant arrière, puis plié en avant du bras, développez le contraire!

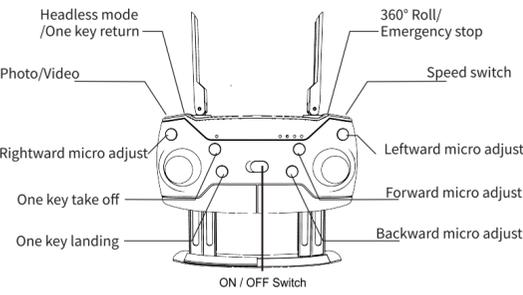
2. l'installation du ventilateur Aircraft

S'il vous plaît suivre la bonne direction pour installer l'hélice, l'hélice sur le sig. Installé dans le coin supérieur gauche de l'avion et le coin inférieur droit du bras, avec le phone With hélice sur la paume Si monté sur le coin supérieur droit de l'aéronef et le lower left.Coin du bras, l'installation du filtre de ventilateur lorsque l'alignement de l'ensemble de cône accessoires carter, installé en place après que le vis de blocage!

3. l'installation de l'armoire de protection des aéronefs

Le cadre de protection à la position du bras de l'aéronef (photo) installation de fixation.

### nom de la fonction de contrôle à distance



Headless mode /One key return  
Photo/Video  
360° Roll/ Emergency stop  
Speed switch  
Rightward micro adjust  
Leftward micro adjust  
One key take off  
Forward micro adjust  
One key landing  
Backward micro adjust  
ON / OFF Switch

### Télécommande

téléphone portable  
Tirez sur le support inférieur télécommande, serrer le téléphone.

fréquence 2,2.4G  
Ouvrez l'interrupteur d'alimentation de l'avion, l'avion placé dans le sol plat, puis l'indicateur d'avion digitale, ouvrez l'interrupteur power Source de la télécommande, la manette des gaz a poussé au plus haut après le retrait au plus bas, Buzzer rapide « tick » son ! L'indicateur des avions légers est allumé, droite Fréquence pour terminer, vous pouvez décoller!

3. une touche pour démarrer et un atterrissage clé 1, support de Astuce: Ce produit est déterminé par la baromètre il une variété de température ambiante et d'autres facteurs, l'appareil démarre automatiquement lorsque le vol ou la faible voltage Appear haut et low changements sont normaux!

### 4. le contrôle de vol

A.Throttle (levier gauche)  
Pousser vers le haut le levier gauche L'avion monte  
Pousser le levier gauche vers le bas Les avions de descend

B.Forward et vers l'arrière (levier de droite) (avec le côté avant de l'appareil photo)  
Pousser le levier vers le haut à droite L'avion progresse  
Pousser le levier droit vers le bas L'avion est en arrière

mouche côté C.Left et à droite  
droite vers la gauche L'avion a volé vers la gauche  
Pousser le levier de droite vers la droite L'avion a volé à droite

D.Turn gauche et à droite (à côté de l'avant de l'appareil) Appuyer sur le levier de  
Tourner le levier gauche vers la gauche tour avion à gauche  
Tourner le levier gauche à droite tourner à droite de l'avion

### 5. la commande de réglage fin (avec le côté avant de l'appareil photo)

Avant et en arrière le réglage fin  
arrière partielle  
avant partielle  
détache, en fonction de l'ancien micro réglage est correct le réglage est correct micro décaler le corps lorsque le Décoller lorsque le corps vers l'avant décollage, après que

A propos de réglage fin  
Côté gauche  
Côté droit  
est correct décollage vers la droite, en fonction du réglage micro gauche droit micro réglage est correct Relaxe le corps lorsque le D'entraîner le corps lorsque le décollage vers la gauche, selon le

### définition directionnelle et de sélection de mode du mode sans tête

Lors de la conversion en mode sans tête, l'avion va abandonner sa face avant et arrière des azimuts, et repositionner l'avant et à l'arrière de la télécommande en tant que point de référence. Tels que: lorsque le levier droit de pousser vers l'avant, l'avion volera de la télécommande; lorsque le levier droit pour tirer, l'avion va voler à la télécommande. (Avec le côté avant de l'appareil)

1. La direction de l'aéronef avant le départ: la direction de l'aéronef vers l'avant en face de vous, (avec le côté de la caméra pour la face avant) de la télécommande pour la fin du vol direct, puis appuyez sur un key.Take hors tension, qui est, pour compléter la direction de mode tête de vol définition.

2. Lorsque vous voyagez par le mode sans tête de la télécommande a émis une « flûte, flûte » deux fois, les feux d'un aéronef clignotent en mode sans tête. Et puis appuyez sur la télécommande émis un son « flûte » Quitter le mode sans tête.

### Un retour clé

Appuyez sur une touche de retour, l'avion va renouer à leur propre avant et à l'arrière gauche et la droite, automatiquement défini par le mode sans tête de direction arrière de vol, lorsque la commande du levier droit lorsque l'arrêt de cette fonction

\* Remarque: Cette fonction ne peut se faire automatiquement et le vol ne peut pas être atteint automatiquement.

### Sélection de la vitesse

Le fichier de vitesse est de faire avancer, en arrière et sur le côté gauche et à droite du vol est divisé en troisième vitesse de transmission, la télécommande est activée par défaut lorsque la puissance lente, appuyez sur le bouton de la télécommande a émis une « flûte » deux fois plus le milieu de terrain, « flûte » « appuyez trois fois pour le fichier rapide » « Flûte » revenir bientôt fichier lent. (débutants recommandée avec le fonctionnement lent)

### La télécommande contrôle l'enregistrement

Vidéo, les touches de l'appareil photo (et téléphone mobile APP sur la vidéo, prendre des photos d'une clé, lors de l'utilisation de la télécommande pour contrôler l'appareil grâce à la télécommande sur la vidéo, comme la caméra peut également déclencher la vidéo du film WIFI ou appareil photo) invite:

1.WIFI la version aérienne du téléphone au bout de 20 secondes après que le téléphone peut trouver une connexion WIFI et la télécommande pour déclencher la vidéo ou prendre des photos

2. Quand il n'y a aucun lien avec l'APP doit être garantie carte de vol WIFI sur la caméra de contrôle à distance de l'espace de stockage de carte SD sur le bouton de la caméra a un rôle.

### Réglages avion reset

1. Le réglage de remise à zéro est une réinitialisation horizontale du gyroscope à six axes sur l'aéronef, et le micro réglage de la commande à distance.

2. L'opération avant que l'aéronef en position horizontale, appuyez sur le bâton comme l'image, 2 secondes après la télécommande émis (flûte) son, l'appareil clignote rapidement allume quelques fois que la remise à zéro réglée avec succès.

3. Cette fonction est généralement pas utilisé, uniquement pour le réglage de la maintenance des aéronefs ou d'un aéronef lorsqu'un grave décollage

\* **Atterrissage d'urgence**

1. Pendant le temps de vol en cas de besoin urgent d'arrêt, appuyez sur la touche (comme l'image), le drone cessera de fonctionner. (S'il vous plaît faire notantemp cette opération alors que le vol régulier de drone en haute altitude)

2. Lorsque le drone maigre de plus de 45 degrés, il arrêtera pour protéger le moteur.

3. Lorsque utilisez l'application contrôler le drone, faites glisser la manette des gaz vers le bas, puis appuyez sur la touche d'un bouton décollage, il sera atterrissage d'urgence.

### guide de problème

Poser des questions	L'original	Approche
Branchez les batteries de sauvegarde volante et témoin lumineux Flyte	Télécommande et UFO ne réussit pas	S'il vous plaît relier la télécommande et la sauvegarde volante
sur le plat continue Flicker, opération sans réponse connecter la sauvegarde volante rien de mal avec battery There l'oublier devrait. Pousser la manette des gaz moter	1. Vérifiez si la télécommande et la sauvegarde volante sont sous tension. 2. Vérifiez si la télécommande et la batterie UFO sont dans un état de faible puissance 3. Est-ce que la batterie positive et négative	1. Allumez la télécommande et insérez la batterie UFO. 2. Utilisez la pleine charge batterie pleine 3. Réinsérez la batterie et vérifiez que la batterie et la batterie sont partie pôles positif ou négatif de contact est normal.
La sauvegarde volante rotar principal	UFO batterie au lithium manque de puissance de levier ne tourne pas et vole le voyant lumineux sur la plaque commence à clignoter	1. Remplacer le rotor principal 2. Charger ou remplacer la batterie par une autre batterie
continuesTurn mais ne peut pas décoller, l'atterrissage est mal	1. La principale déformation du rotor 2. manque de puissance de la batterie UFO	1. Remplacer le rotor principal
volée. La sauvegarde volante va encore continuer ou après le décollage à l'atterrissage, la dernière et est tombé La sauvegarde volante	Le gyroscope est pas du tout droit	La commande à distance peut être en mode corrigé automatiquement ou redémarrer la remise en fréquence
	Le gyroscope est pas du tout droit	La commande à distance peut être en mode corrigé automatiquement ou redémarrer la remise en fréquence

### Télécharger connexion APP

Télécharger en temps réel logiciel de photographie aérienne « JY UFO », de sorte que l'avion lors de la transmission en temps réel FPV de vol.

App Store Google play

Ⓚ Pour le système IOS d'Apple APP « JY UFO » iOS vous pouvez scanner ce code à deux dimensions pour installer ce logiciel!

Ⓚ Utilisez pour le système Androids étranger APP « JY UFO » (S'il vous plaît numéroter ce code)

Ⓚ Pour le système Androids domestique APP « JY UFO » (S'il vous plaît numéroter ce code)

Avant utilisation, s'il vous plaît ouvrir l'interrupteur d'alimentation d'aéronef, l'aéronef sur le terrain plat, ouvrez le téléphone interface de liaison WIFI, connexion WIFI nom à (WIFIJYFO - ###) comme le montre la figure 1.

Figure 1 Figure 2 Figure 3

3.WIFI connecté plus tard, ouvrez l'APP, entrez dans l'interface principale, comme le montre la figure 2, cliquez sur « Play » pour accéder à l'interface utilisateur, comme le montre la figure 3, cliquez sur « + » pour entrer dans ordnaty interface de commande, cliquez sur « + » altitude attende « pour devenir » Black », entrez « l'interface de maintien de l'altitude ».

4. Une fois la connexion vidéo est réussie, vous pouvez voir la caméra WIFI grâce à l'écran du téléphone transférer l'image.

### 2. Description de la fonction clé

1. Accélérateur 2/3 Rotation à gauche / droite 4/5 côté gauche et à droite voler 6/7. Avant, en arrière 8/9. Avant / arrière 10/11. Gauche / droite 12. Rotation 13. Left / right côté droit réglage fin

16.Méta historique  
17. Vitesse: 30% / 60% / 100%  
18. Coordonnées  
19. Masse mode de détection  
20. Afficher / Masquer joystick virtuel  
21. Afficher / Masquer en premier menu 22.Le est inversée  
23. Affichage 3D  
24. Mode Headless

25. Métrage Gyro  
26. Custom  
27. 360° rotation  
28. Un arrêt clé  
29. Une à décoller  
30. Une baisse de vitesse  
31. Un contrôle de commande 32.Voice Contrôle des commandes d'avions: Aller de l'avant, en arrière, voler à droite, voler à gauche

14. Prenez des photos  
15. Enregistrement vidéo

1. Le mode capteur de gravité: cliquez sur l'icône pour entrer dans le mode capteur de gravité, après le succès de l'icône indique le jaune, de sorte que vous pouvez secouer le téléphone pour contrôler l'avion en avant, en arrière, à gauche et à droite, le côté droit de la flèche. Cliquez sur l'icône pour revenir au mode de bar!

2. prendre des photos: l'avion fly à l'air, contrôler la direction de la nécessité de prendre des photos de l'emplacement, cliquez sur l'icône de la caméra, chaque coup une image! Après la prise de vue de contrôler la direction de la barre à distance pour changer la cible de la caméra! Chaque fois que vous prenez des photos pour 0.5-1 secondes.

Remarque: Avant d'utiliser cette fonction, vous devez habilement utiliser l'avion quatre axes.

### 3. Déverrouillez l'avion quatre axes

Ouvrez l'interrupteur d'alimentation de l'avion quatre axes, cliquez sur l'icône haut dans la figure 1, puis cliquez sur le bouton dans la figure 2 pour déverrouiller l'icône, cette fois l'hélice d'avion de rotation à basse vitesse.

Figure 1 Figure 2

Remarque: l'objectif de l'appareil photo de l'avion quatre axes indique l'avant de l'avion

Pousser le levier de commande gauche (ga), les principales vitesse du moteur augmente, la manette de l'aéronef quatre axes. Pousser vers le bas le levier de commande gauche (manette des gaz), le ventre du moteur principal vers le bas, les avions quatre axes vers le bas.

À gauche, pouchez le joystick gauche (manette des gaz), tournez à gauche l'avion quatre axes, appuyez sur le joystick gauche vers la droite (manette des gaz), tourner à droite à quatre axes.

tournez à droite, tourner à gauche

Pousser le joystick droit vers le haut (gouvernal), l'avion quatre axes à moveforward; appuyer sur le joystick droit (gouvernal), l'avion quatre axes à l'arrière.

Pousser le levier de commande droit vers la droite (direction), le côté droit de l'aéronef quatre axes, et le levier droit (de gouvernal) vers la gauche, le côté gauche de l'aéronef quatre axes.

Remarque: Appuyez sur la touche gauche jusqu'à ce qu'il revienne à la normale.

Si l'avion quatre axes prendra la rotation des signaux d'une montre, régler la flèche droite ne touche-tune jusqu'à ce qu'il revienne à la normale.

Si l'avion quatre axes prennent o fl rotation directement dans le sens antihoraire, puis régler la flèche ne touche-réglage de rotation gauche.

Si l'avion quatre axes directement à la dérive à gauche lors de la prise o fl, appuyez sur le côté droit de définir avec précision la clé jusqu'à ce qu'il revienne à la normale.

avec précision la clé jusqu'à ce qu'il revienne à la normale.

à la dérive à droite lors de la prise o fl, appuyez sur le côté gauche pour définir de finition jusqu'à ce qu'il revienne à la normale. Si l'avion quatre axes directement

Si l'avion quatre axes est déplacé vers l'arrière vers l'avant, appuyez sur la touche

Si l'avion quatre axes se déplace vers l'avant directement vers l'avant, appuyez sur la touche-tune jusqu'à ce qu'il revienne à la normale

Note: Lorsque l'avion quatre axes est inférieur à 30 cm du sol, il sera un fl côté par les courants de Foucault générés par le sol, et deviendra instable, ce qui est le « terrain » fl « ect », plus l'avion quatre axes, plus le sol « fl » ect vigiler.

### Nom principaux accessoires de produit



01 couvercle du corps principal  
02 corps principal sous couvert  
03 Feuilles  
04 axe avant gauche  
05 axe de droite avant  
06 Derrière axe gauche  
07 Derrière axe de droite

08 PCB bord  
09 Moteur  
dix Équipement  
11 Batterie  
12 chargeur USB  
13 carte de la caméra

Nombre	prénom	Quantité	Nombre	prénom	Quantité
01	couvercle du corps principal		08	PCB bord	1
02	corps principal sous couvert	1	09	Moteur	4
03	Feuilles	4	dix	Équipement	4
04	axe avant gauche	1	11	Batterie	1
05	axe de droite avant	1	12	chargeur USB	1
06	Derrière axe gauche	1	13	carte de la caméra	1
07	Derrière axe de droite	1			