

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Внимательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации автомобиля.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Информация в этом руководстве относится ко всем модификациям автомобилей и дополнительного оборудования, которое может быть не установлено на вашем автомобиле. В связи с определенными затратами времени на выпуск, руководство может содержать описание оборудования, которое пока не является широкодоступным.

Использованные в настоящем документе изображения приведены только для наглядности и могут не в полной мере соответствовать оборудованию, установленному на автомобиле.

Опции, аппаратное и программное обеспечение автомобиля предназначены для конкретного рынка, на котором изначально планировалось продавать автомобиль. Если автомобиль будет регистрироваться или эксплуатироваться в другой географической зоне, могут потребоваться доработки для приведения его в соответствие с местным законодательством. Jaguar Land Rover Limited не несет ответственности за затраты, связанные с внесением каких-либо изменений в конструкцию автомобиля. Также возможно изменение условий гарантийных обязательств.

На момент сдачи в печать информация в данном руководстве полностью соответствовала действительности. Последующие изменения в конструкции автомобиля могут быть отражены в отдельном приложении к комплекту документации. Цифровая версия руководства по эксплуатации доступна на веб-сайте: www.ownerinfo.landrover.com и содержит последнюю доступную информацию.

Мы постоянно работаем над усовершенствованием нашей продукции, поэтому оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию и оборудование в любое время без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию. Запрещается полное или частичное воспроизведение или перевод данного документа без разрешения компании. Компания не несет ответственности за последствия опечаток и пропусков.

СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

ВНИМАНИЕ!

Предупреждения по безопасности служат для предотвращения получения травм и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.

ОСТОРОЖНО!

Предостережения служат для предотвращения повреждения автомобиля и указывают либо на процедуры, которые необходимо точно выполнять, либо на информацию, которую следует самым тщательным образом учитывать.



Символ повторной переработки указывает на то, что компоненты следует утилизировать должным образом во избежание загрязнения окружающей среды.

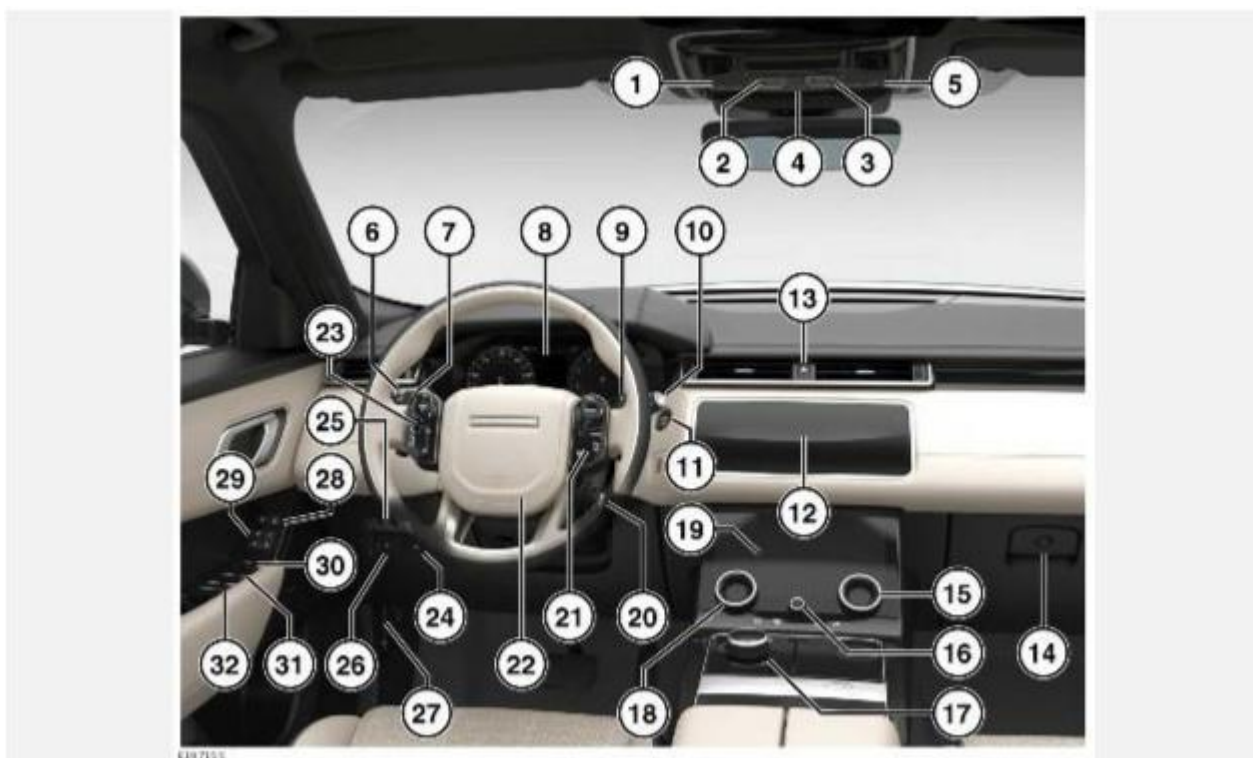


Символ утилизации указывает, что компоненты следует утилизировать надлежащим образом, поскольку в них содержатся токсичные вещества. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру / в авторизованную мастерскую или в местные уполномоченные органы.



Символ персонализации указывает на функции, которые можно регулировать, выключать или включать, обратившись к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ



ПРИМЕЧАНИЯ

В скобках указаны номера страниц с дополнительной информацией.

1. Оптимизированная служба помощи на дорогах Optimised Land Rover Assistance ([REMOTE](#)).
2. Люк ([ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ](#)).
3. Шторка крыши ([ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ](#)).
4. Плафоны освещения в передней части салона ([ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА](#)).
5. Функция экстренного вызова ([REMOTE](#)).
6. Наружные световые приборы и органы управления маршрутным компьютером ([УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#)).
7. Лепестковый подрулевой переключатель передач — понижение передачи ([АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#)).
8. Панель приборов ([ЩИТОК ПРИБОРОВ](#)).
9. Лепестковый подрулевой переключатель передач — повышение передачи ([АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#)).
10. Управление стеклоомывателями/стеклоочистителями ([ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#)).
11. Запуск/выключение двигателя ([ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#)).
12. Сенсорный экран ([ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#)).
13. Фонари аварийной сигнализации.
14. Перчаточный ящик.

15. Органы управления климат-контролем, настройка температуры и массаж сидений, использование системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response и усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist ([КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА/СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ/СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE/УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST](#)).
16. Кнопка включения аудиосистемы и регулировка громкости ([УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВАМИ](#)).
17. Селектор коробки передач ([АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ](#)).
18. Органы управления климат-контролем, настройка температуры и массаж сидений, использование системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response и усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist ([КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ В ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ САЛОНА/СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ/СИДЕНЬЯ С ФУНКЦИЕЙ МАССАЖА/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE/УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST](#)).
19. Сенсорный экран ([ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА НИЖНЕМ СЕНСОРНОМ ЭКРАНЕ](#)).
20. Регулятор положения рулевой колонки ([РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#)).
21. Система предупреждения о выезде за пределы полосы движения, адаптивный круиз-контроль, круиз-контроль, ограничитель скорости и подогрев рулевого колеса ([СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ/ОБЗОР СИСТЕМЫ АДАПТИВНОГО КРУИЗ-КОНТРОЛЯ/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ/ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОГРАНИЧИТЕЛЕМ СКОРОСТИ/ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#)).
22. Звуковой сигнал
23. Органы управления аудиосистемой, меню панели приборов и голосовое управление ([ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИО НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ/ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ/МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ/ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГОЛОСОВОГО УПРАВЛЕНИЯ](#)).
24. Открывание двери багажного отделения ([ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ](#)).
25. Электрический стояночный тормоз (EPB) ([ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ \(EPB\)](#)).
26. Подсветка панели приборов: вращайте для регулировки.
27. Ручка замка капота ([ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА](#)).
28. Отпирание и запираение дверей ([ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ](#)).
29. Кнопка запоминания положения сиденья водителя ([ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ](#)).
30. Регулятор положения зеркал и управление электроприводом складывания зеркал ([НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#)).
31. Органы управления стеклоподъемниками ([ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ](#)).
32. Блокировка задних стеклоподъемников и "детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) ([ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ/ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ](#)).

ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Людам с имплантированными медицинскими устройствами рекомендуется находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

Создаваемые помехи могут привести к нарушениям в работе имплантированных медицинских устройств, вызывая тяжелые травмы или летальный исход. Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения случайного или несанкционированного запуска двигателя или движения автомобиля не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, возможно использование автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если за короткий период времени любая дверь или дверь багажного отделения отпирается десять раз, замок отключается приблизительно на 1 минуту.

Автомобиль комплектуется двумя электронными ключами. Электронный ключ используется для удаленного управления системами запирания автомобиля и системой сигнализации. Электронный ключ позволяет запирать, отпирать автомобиль и эксплуатировать его без применения традиционного ключа. В каждом электронном ключе также предусмотрен резервный механический ключ, который расположен под сдвигающейся крышкой. См. [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#), [ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА](#) и [ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ](#).

1. Простое запирание: нажмите один раз, чтобы выполнить простое запирание автомобиля и включить сигнализацию. Ручки дверей складываются заподлицо с поверхностью двери, а фонари аварийной сигнализации мигают один раз, подтверждая простое запирание автомобиля и включение сигнализации.

Двойное запирание: на некоторых рынках требуется выполнить двойное нажатие в течение 3 секунд для двойного запирания автомобиля.

Нажмите два раза в течение 3-х секунд для двойного запирания автомобиля и включения сигнализации. Ручки дверей складываются заподлицо с поверхностью двери, а фонари аварийной сигнализации мигают дважды, подтверждая простое запирание автомобиля и включение сигнализации. В качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал (если включен).

Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они складываются. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#), [ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ](#), [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).

Нажмите и удерживайте для активации функции общего закрывания (при наличии). См. [ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ](#).

2. Отпирание: кратковременно нажмите для отпирания автомобиля и отключения сигнализации. Ручки дверей выдвигаются на всех незапертых дверях, а фонари аварийной сигнализации мигают дважды, подтверждая отпирание автомобиля и выключение сигнализации. Для облегчения посадки в автомобиль включаются плафоны внутреннего освещения. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они раскладываются. Нажмите и удерживайте для активации функции общего открывания (при наличии). См. [ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ](#).
3. Дверь багажного отделения: кратковременно нажмите, чтобы отпереть, открыть или закрыть дверь багажного отделения (при наличии двери багажного отделения с электроприводом). Если автомобиль заблокирован и включена сигнализация, при открывании двери багажного отделения все остальные двери остаются закрытыми, а охранная система — активной. Датчик проникновения в салон и система обнаружения наклона автомобиля (при наличии) отключаются до тех пор, пока дверь багажного отделения не будет закрыта снова. При закрывании (если автомобиль уже заперт и включена сигнализация) через несколько секунд мигнут фонари аварийной сигнализации. Включение фонарей аварийной сигнализации подтверждает повторное полное включение сигнализации. При двойном запирании автомобиля подается звуковой сигнал. См. [ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед запиранием убедитесь, что электронный ключ не остался в багажном отделении. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Кроме того, если автомобиль находится в зоне локальных радиочастотных (RF) помех, электронный ключ также не будет обнаружен. Если электронный ключ не будет обнаружен внутри автомобиля, то ничто не мешает запиранию автомобиля. Автомобиль не будет автоматически разблокирован. Отпирание автомобиля может быть выполнено только при помощи другого действующего электронного ключа.

4. Режим "паника":

Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд , или нажмите три раза в течение 3 секунд, для включения режима "паника" и фонарей аварийной сигнализации.

Сигнализацию можно отключить через 5 секунд после ее включения . Нажмите кнопку и удерживайте ее в течение 3 секунд или нажмите три раза в течение 3 секунд.

Охранная сигнализация будет также отключена, если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в автомобиле находится действующий электронный ключ.

5. Фары:

Приближаясь к автомобилю в темное время суток, нажмите переключатель наружной подсветки фар. Нажмите еще раз, чтобы выключить наружную подсветку.

Предварительно заданное время задержки наружной подсветки составляет 30 секунд. Время задержки подсветки можно настраивать в диапазоне от 0 до 120 секунд через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЦИТКА ПРИБОРОВ](#).

6. Доступ с помощью резервного механического ключа: сдвиньте боковую крышку, затем извлеките ключ.
7. Резервный механический ключ: снимите крышку и извлеките ключ.
8. Отпирание без ключа: нажмите, чтобы отпереть автомобиль и выключить охранную систему. Ручки дверей выдвигаются на незапертых дверях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сложенная заподлицо ручка указывает на то, что дверь заперта или автомобиль движется со скоростью выше 8 км/ч (5 миль/ч).

9. Простое запираение без ключа: нажмите на кнопку запираения на ручке двери для выполнения простого запираения автомобиля. См. [ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Выдвинутая ручка указывает на то, что дверь не заперта.

10. Двойное запираение без ключа: после выполнения простого запираения нажмите на кнопку запираения на ручке двери еще раз в течение 3 секунд, чтобы выполнить двойное запираение автомобиля. См. [ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА](#).
11. Отпирание дверей в экстренных случаях: если с помощью электронного ключа и системы доступа без ключа не удастся открыть автомобиль, вставьте механический ключ в цилиндр замка за ручкой двери водителя. Чтобы получить доступ к цилиндру замка, нажмите на переднюю часть ручки, которая откроет заднюю часть ручки. Потяните за ручку, чтобы привести ее в выдвинутое положение, для получения доступа к цилиндру замка.

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что ключ вставлен в положении, показанном на рисунке. Невыполнение этого требования может привести к повреждению лакокрасочного покрытия автомобиля.

Для отпирания поверните ключ по часовой стрелке и отпустите. Сигнализация срабатывает в момент отпирания двери и звучит до тех пор, пока электронный ключ не будет расположен правильно для отключения сигнализации или не будет нажата кнопка отпирания на электронном ключе. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).

Для запираения поверните механический ключ против часовой стрелки и извлеките его.

ПРИМЕЧАНИЯ

Данное действие запрет все двери, но сигнализация при этом не будет включена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Новый электронный ключ взамен утерянного можно заказать только у дилера / в авторизованной мастерской. Дилеру / авторизованной мастерской требуется подтверждение личности и права собственности на автомобиль.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае утери или кражи электронного ключа незамедлительно уведомите дилера / авторизованную мастерскую.

ОДНА ИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОЧЕК ДОСТУПА

Чтобы отпереть автомобиль и выключить сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Автомобиль можно отпереть одним из двух способов:

1. Одна точка доступа: отпирает только дверь водителя. Чтобы отпереть остальные двери и багажное отделение, следует нажать на кнопку второй раз.
2. Несколько точек доступа: отпирает все двери и дверь багажного отделения с первого нажатия.

Для переключения режима (одна/несколько точек доступа) нажмите одновременно кнопки отпирания и запираания на электронном ключе и удерживайте их в течение 3 секунд.

В подтверждение изменений дважды мигнут фонари аварийной сигнализации.

Режим одной/нескольких точек доступа также можно настроить в меню

Vehicle Settings (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль не заблокирован и при этом раздается звуковой сигнал, это указывает на возможную неисправность датчиков сигнализации. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Система электронного ключа использует радиочастотную (RF) передачу данных, которая может влиять на работу имплантированных медицинских устройств. Убедитесь, что устройство находится на безопасном расстоянии (не менее 22 см) от любых передатчиков. Это исключает воздействие излучения системы на данное устройство.

ВНИМАНИЕ!

Радиочастоты (RF) и напряженность поля, необходимые для работы системы доступа без ключа, соответствуют медицинским стандартам для излучений. В редких случаях подобное воздействие может вызывать нарушения в работе имплантированных медицинских устройств.

Для получения информации о расположении передатчиков охранной системы см. [ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным

жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой . Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью.

ПРИМЕЧАНИЯ

Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запираения без ключа или запуска без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ должен просто находиться у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Электронный ключ не требуется доставать или держать в руке.

Благодаря этой функции автомобиль можно открыть, если электронный ключ находится в радиусе 2 м от ручки двери или 1 м от кнопки багажного отделения.

Датчик доступа без ключа расположен на внутренней поверхности дверной ручки. Чтобы открыть дверь, возьмите и потяните дверную ручку. Произойдет отпирание автомобиля, отключится охранная сигнализация и фонари аварийной сигнализации мигнут два раза, подтверждая отпирание. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они займут рабочее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если охранная система настроена на одну точку доступа, а первой открывается какая-либо из пассажирских дверей, то будут открыты все двери.

После посадки в автомобиль и закрытия всех дверей выполняется сканирование внутреннего пространства автомобиля на наличие действующего электронного ключа. Если действующий электронный ключ не обнаружен, на панели приборов отображается сообщение **Smart Key Not Found** (Электронный ключ не найден). В этой ситуации необходимо использовать действующий электронный ключ, чтобы выполнить резервную процедуру запуска двигателя. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).

Охранная система, установленная на автомобиле, соответствует 1-ой категории Thatcham, а также нормативу EC 116.

БРАСЛЕТ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

ПРИМЕЧАНИЯ

Персональные настройки запираения сохраняются при выполнении запираения или отпирания с помощью электронного ключа-браслета, т.е. в режиме одной, либо нескольких точек доступа. См. [ОДНА ИЛИ НЕСКОЛЬКО ТОЧЕК ДОСТУПА](#) и [ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ](#).

Электронный ключ-браслет представляет собой браслет охранной системы, который удобно использовать, например, во время плавания, когда электронный ключ может мешать или его не удастся надежно закрепить. Электронный ключ-браслет является водонепроницаемым (глубина до 30 метров) и ударостойким.

Когда электронный ключ-браслет находится на запястье, электронный ключ может оставаться в салоне автомобиля. При активации электронного ключа-браслета автомобиль запирается, включается сигнализация, а все электронные ключи, находящиеся в автомобиле, отключаются.

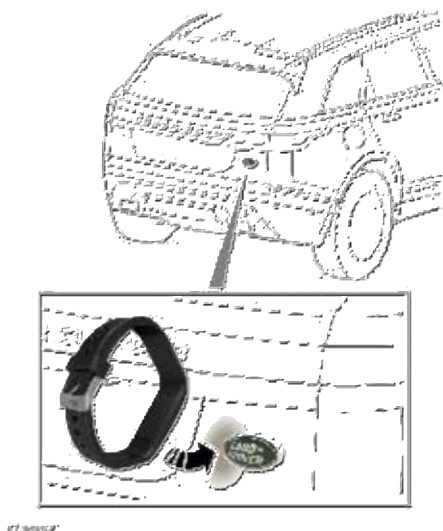
ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ-БРАСЛЕТ: ЗАПИРАНИЕ:

ПРИМЕЧАНИЯ

Если открыть дверь багажного отделения с помощью электронного ключа или функции бесконтактного открывания (движением ног) после того, как автомобиль был заперт, при повторном закрывании двери багажного отделения может быть подано звуковое предупреждение. В этом случае выполните полное отпирание автомобиля перед закрыванием двери багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запираании автомобиля с помощью электронного ключа-браслета любой действующий электронный ключ, находящийся в салоне автомобиля, отключается. Любой действующий электронный ключ, находящийся снаружи автомобиля, остается активным.



Зажигание должно быть выключено. После выхода из автомобиля и закрывания последней открытой двери антенна электронного ключа-браслета активируется на 30 секунд. Пользователю за это время необходимо приложить электронный ключ-браслет к антенне, расположенной слева от эмблемы Land Rover на двери багажного отделения. Когда безопасное соединение установлено, автомобиль запирается и включается сигнализация. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они складываются.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если процедура запираания выполнена неудачно, прозвучит звуковое предупреждение. Убедитесь что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты и зажигание выключено.

ЭЛЕКТРОННЫЙ КЛЮЧ-БРАСЛЕТ: ОТПИРАНИЕ:

ПРИМЕЧАНИЯ

При отпирании автомобиля с помощью электронного ключа-браслета любой действующий электронный ключ в салоне автомобиля снова включается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Повторная активация выключенного(-ых) электронного(-ых) ключа(-ей) может быть выполнена посредством только электронного ключа-браслета, который первоначально использовался для запираания автомобиля.

При возвращении в автомобиль нажмите на кнопку открывания двери багажного отделения для повторной активации антенны. Антенна активируется на 30 секунд. Пользователю за это время необходимо приложить электронный ключ-браслет к двери багажного отделения слева от эмблемы Land Rover. Когда антенна распознает электронный ключ-браслет, автомобиль отпирается и сигнализация отключается. В подтверждение мигнут фонари аварийной сигнализации. Если автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, они раскладываются.

ОБУЧАЮЩИЙ ВИДЕОРОЛИК

<https://rutube.ru/video/b34ab7cd300a5048a4106006a5982bbb/>

ОБЩЕЕ ОТКРЫВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение и выключение функции полного открывания окон осуществляется через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы одновременно отпереть автомобиль и открыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на электронном ключе в течение 3 секунд.

Чтобы отменить полное открывание, нажмите любую из кнопок электронного ключа.

РЕЖИМ ГОТОВНОСТИ

Если открыть дверь со стороны водителя при помощи электронного ключа или функции доступа без ключа, электрическая система автомобиля активирует режим готовности. Включаются следующие системы:

- Запоминание положения сиденья.
- Регулировка положения сидений и рулевой колонки.
- Освещение салона и наружное освещение.
- Панель приборов.
- Гнезда питания дополнительного оборудования.

ЗАМОК РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Блокировка и разблокировка замка рулевой колонки срабатывает одновременно с системой блокировки автомобиля. Блокировка замка рулевой колонки также срабатывает автоматически, если зажигание автомобиля выключено, а электронный ключ удален из автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

При эвакуации автомобиля электронный ключ должен находиться в салоне, чтобы замок рулевой колонки оставался разблокированным. Блокировка замка рулевой колонки при движении автомобиля может привести к серьезным повреждениям.

При неисправности замка рулевой колонки на панели приборов отображается сообщение **Steering column locked** (Рулевая колонка заблокирована). В этом случае:

1. Заприте, а затем отпирите автомобиль электронным ключом.
2. Попробуйте разблокировать рулевую колонку еще раз. Осторожно поверните рулевое колесо вправо и влево.

ПРИМЕЧАНИЯ

Неисправность замка рулевой колонки может возникать, когда рулевая колонка находится под нагрузкой. К примеру, если автомобиль припаркован с рулевым колесом, находящимся в крайнем положении, положение рулевого колеса может непреднамеренно вызывать надавливание передней шиной на бордюр.

Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Имплантированное медицинское устройство должно находиться на расстоянии не менее 22 см от любых установленных в автомобиле передатчиков. Невыполнение этого требования может привести к воздействию излучения системы на такое устройство. Воздействие системы может привести к нарушениям в работе имплантированных медицинских устройств и стать причиной тяжелой травмы или летального исхода.

Подробную информацию по расположению передатчиков охранной системы можно найти в разделе "Технические характеристики". См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА](#).

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

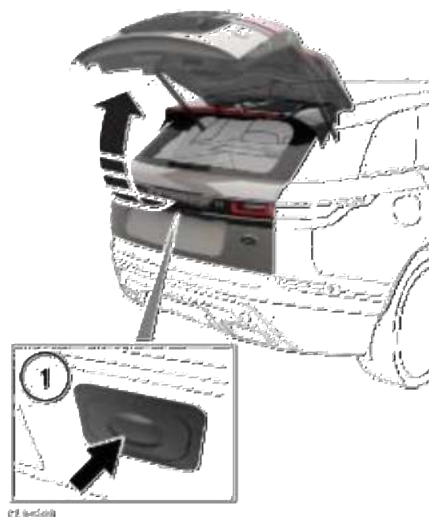
Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не закрывайте замок вручную, так как может автоматически сработать доводка, что может привести к защемлению предметов или частей тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления.



1. Наружная кнопка открывания двери багажного отделения: нажмите, чтобы отпереть дверь, затем потяните вверх, чтобы открыть.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наружная кнопка открывания двери багажного отделения сработает, если отперты все двери, а селектор передач находится в положении стоянки (P). Наружная кнопка открывания двери багажного отделения срабатывает иным образом, когда селектор передач находится в положении нейтрали (N). В данном случае она срабатывает, только если все двери отперты и зажигание находится в режиме готовности или выключено. Наружная кнопка открывания двери багажного отделения не сработает, если селектор передач находится в любом другом положении.

Дверь багажного отделения также можно открыть следующими способами:

1. Кнопка открывания двери багажного отделения в салоне.
2. Переключатель открывания двери багажного отделения на электронном ключе.
3. Сенсорное бесконтактное открывание двери багажного отделения (движением ноги).
См. [ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения не откроется, если автомобиль движется со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.

Закрывание двери багажного отделения: после того, как дверь багажного отделения достигнет закрытого положения, произойдет плавная доводка двери в полностью закрытое положение. Если ранее автомобиль был заперт, повторно активируется охранная система автомобиля. В подтверждение статуса охранной системы мигнут фонари аварийной сигнализации. Также в качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если действующий электронный ключ не удастся обнаружить в пределах 1 м от задней части автомобиля, прозвучит звуковое предупреждение. Предупреждение указывает на ошибку запираения, и дверь багажного отделения открывается повторно приблизительно через 3 секунды.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если электронный ключ остается внутри автомобиля, когда он заперт и включена сигнализация, подается звуковое предупреждение. Предупреждение указывает на ошибку запираения, и дверь багажного отделения открывается повторно приблизительно через 3 секунды. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука), игровой консолью и т. д.

ПРИМЕЧАНИЯ

Оставляя автомобиль без присмотра, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Визуальные и звуковые предупреждения указывают на запираение автомобиля и активацию сигнализации. Если при закрытии двери багажного отделения нет визуальных или звуковых предупреждений, автомобиль, возможно, не поставлен на охрану.

ОТКРЫВАНИЕ И ЗАКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием двери убедитесь, что ничего не препятствует ее открыванию, а пассажирам, находящимся поблизости, не грозит защемление частей тела дверью багажного отделения. Обратите внимание, что для функции доводки не предусмотрено обнаружение посторонних предметов. Даже при наличии системы обнаружения посторонних предметов возможно получение серьезных травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Когда дверь багажного отделения открыта, можно видеть ее замок. Не пытайтесь закрыть замок вручную, так как он также может автоматически плавно закрыться, и защемить какие-либо предметы или части тела.

ОСТОРОЖНО!

Перед открытием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается движение на автомобиле с незафиксированной и не полностью закрытой дверью багажного отделения. Предметы, помещенные в багажное отделение, должны быть размещены таким образом, чтобы крышка надежно фиксировалась и полностью закрывалась. Из-за незафиксированной или открытой двери багажного отделения предметы багажа или пассажиры могут выпасть из багажного отделения, что может привести к травмам. Перед поездкой всегда проверяйте, чтобы дверь багажного отделения была полностью закрыта. Незафиксированная или открытая дверь багажного отделения может привести к проникновению в салон автомобиля выхлопных газов, что вызывает сонливость у водителя и, в свою очередь, может привести к аварии. Компания Jaguar Land Rover не несет ответственности за кражу вещей, оставленных в автомобиле, или за травмы других участников дорожного движения, пассажиров или домашних животных в результате движения автомобиля с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения.

ОСТОРОЖНО!

Не следует несколько раз подряд пытаться закрыть дверь багажного отделения, если она автоматически открывается снова. Это может привести к перегреву замка. Откройте все двери салона и дверь багажного отделения с помощью электронного ключа. Убедитесь, что все двери, капот и дверь багажного отделения полностью закрыты, а затем повторно выполните запираение автомобиля с помощью электронного ключа.

ОСТОРОЖНО!

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным

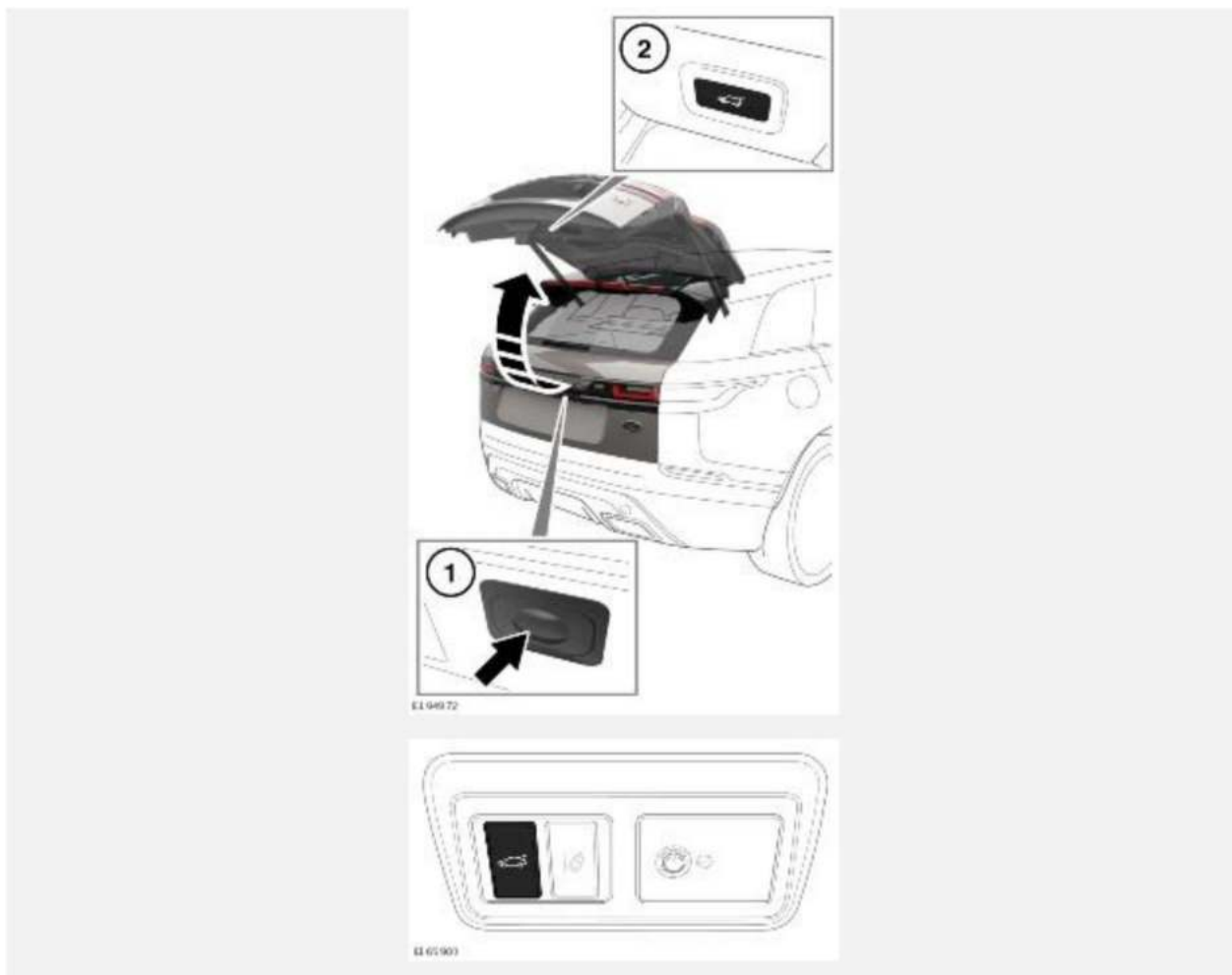
жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой, например, смартфоном, ноутбуком (в том числе в сумке для ноутбука), игровой консолью и т. д.

ОСТОРОЖНО!

Предметы, помещенные в багажное отделение, должны быть размещены таким образом, чтобы крышка полностью закрывалась и была надежно зафиксирована защелкой.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения не откроется, если автомобиль движется со скоростью 5 км/ч (3 мили/ч) или выше.



Чтобы задействовать дверь багажного отделения с электроприводом:

ПРИМЕЧАНИЯ

Наружная кнопка открывания двери багажного отделения сработает, если открыты все двери, а селектор передач находится в положении стоянки (P). Наружная кнопка открывания двери багажного отделения срабатывает иным образом, когда селектор передач находится в положении нейтрالي (N). В данном случае она срабатывает, только если все двери открыты и зажигание находится в режиме готовности или выключено. Наружная кнопка двери багажного отделения не сработает, если селектор передач находится в любом другом положении.

Чтобы открыть дверь багажного отделения с электроприводом, нажмите наружную кнопку открывания, кнопку открывания в салоне или кнопку открывания на электронном ключе. Повторное нажатие кнопки во время открывания приведет к остановке двери багажного отделения. Если нажать кнопку еще раз, крышка продолжит открываться.

Если обнаружен предмет, который может помешать открыванию двери багажного отделения, ее движение будет прекращено. Устраните препятствие и нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, что продолжить открывание.

Чтобы закрыть полностью открытую дверь багажного отделения, нажмите кнопку закрывания двери багажного отделения, наружную кнопку открывания, кнопку открывания в салоне или кнопку открывания на электронном ключе.

После того как дверь багажного отделения открылась на установленную высоту, ее можно поднять или опустить вручную. Если дверь багажного отделения не открывается или не закрывается надлежащим образом, закройте ее вручную и снова нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Когда при закрывании дверь багажного отделения приближается к положению закрывания, она плавно доводится в полностью закрытое положение. Если ранее автомобиль был заперт, повторно активируется охранная система автомобиля. В подтверждение статуса охранной системы мигнут фонари аварийной сигнализации. Также в качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал.

Если обнаружен предмет, который может помешать закрыванию двери багажного отделения, то ее перемещение останавливается, и дверь багажного отделения по возможности перемещается обратно в полностью открытое положение. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запираании. Устраните все препятствия и снова нажмите кнопку, чтобы закрыть дверь багажного отделения.

После того как дверь багажного отделения открылась на установленную высоту, ее можно поднять или опустить вручную. Если дверь багажного отделения не открывается или не закрывается надлежащим образом, закройте ее вручную и снова нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.

Когда при закрывании дверь багажного отделения приближается к положению закрывания, она плавно доводится в полностью закрытое положение. Если ранее автомобиль был заперт, повторно активируется охранная система автомобиля. В подтверждение статуса охранной системы мигнут фонари аварийной сигнализации. Также в качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время открывания или закрывания двери багажного отделения нажать кнопку открывания багажного отделения, движение двери прекратится. Однако если нажать кнопку на этапе доводки, запрос будет проигнорирован.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль заперт и включена сигнализация, а действующий электронный ключ не удастся обнаружить в пределах 1 м от задней части автомобиля, при нажатии кнопки закрывания двери багажного отделения или наружной кнопки открывания дверь багажного отделения не закроется с помощью электропривода. Предупреждающий звуковой сигнал укажет на ошибку при запираании.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если электронный ключ остался в багажном отделении или в салоне, а автомобиль заперт, включена сигнализация и дверь багажного отделения закрыта, прозвучит звуковое предупреждение, указывающее на ошибку запираания. Приблизительно через 3 секунды дверь багажного отделения снова откроется в безопасное положение. Извлеките ключи и повторно закройте дверь багажного отделения, или отпирите автомобиль с помощью электронного ключа или функции отпираания без ключа, закройте дверь багажного отделения и затем снова запирайте автомобиль с помощью электронного ключа или функции запираания без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль заперт и включена сигнализация, а дверь багажного отделения с электроприводом закрывается вручную, автомобиль начнет поиск действующего электронного ключа. Если не удастся обнаружить электронный ключ в пределах 1 м от задней части автомобиля или электронный ключ находится внутри автомобиля, прозвучит звуковое предупреждение, указывающее на ошибку запираания. Приблизительно через 3 секунды дверь багажного отделения снова откроется в безопасное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью.

ВЫСОТА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

При необходимости можно задать необходимую максимальную высоту открывания двери багажного отделения. Настройка максимальной высоты удобна на парковках с низкими потолками или просто для удобства.

Чтобы задать максимальную высоту открывания:

1. Откройте дверь багажного отделения на необходимую максимальную высоту. Нажмите любую кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы прекратить ее движение и зафиксировать в необходимом положении. При необходимости конечное положение можно отрегулировать вручную.
2. Убедитесь, что дверь багажного отделения неподвижна в течение как минимум 3 секунд.
3. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания двери багажного отделения, чтобы задать необходимую высоту открывания. В подтверждение прозвучит продолжительный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЯ

Дверь багажного отделения закрывается автоматически, если требуемая высота не была задана. Повторите процедуру, строго следуя всем пунктам.

4. Нажмите кнопку двери багажного отделения, чтобы закрыть ее. Снова откройте дверь багажного отделения, чтобы убедиться, что она открывается на заданную высоту.

Повторите процедуру, чтобы сбросить максимальную высоту открывания. Когда дверь багажного отделения достигнет запрограммированной высоты, вручную передвиньте ее в полностью открытое положение. Нажмите и удерживайте кнопку открывания двери багажного отделения.

Если обнаружено несколько посторонних предметов или имеет место падение напряжения аккумуляторной батареи, возможен сбой функции запоминания положения двери багажного отделения. Работа электропривода также может быть заблокирована.

Сброс настроек двери багажного отделения:

1. Закройте дверь багажного отделения вручную.
2. Нажмите кнопку открывания двери багажного отделения.
3. Дождитесь, пока дверь багажного отделения полностью откроется или достигнет заданной ранее высоты.
4. Нажмите и отпустите кнопку открывания двери багажного отделения.
5. Дождитесь, пока дверь багажного отделения закроется полностью. Запрограммированное положение двери багажного отделения восстановлено.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ, УПРАВЛЯЕМАЯ ЖЕСТАМИ

ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением движения ноги убедитесь, что автомобиль находится на устойчивой и нескользкой поверхности.

ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь выхлопной системы автомобиля. Выхлопная система автомобиля может быть сильно нагретой и привести к получению травмы.

ОСТОРОЖНО!

Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что над автомобилем и позади него имеется достаточно свободного места. При недостаточном свободном пространстве для открывания двери багажного отделения возможно повреждение автомобиля.

ОСТОРОЖНО!

Не используйте дверь багажного отделения, если на нее установлено крепление для велосипеда. Перед использованием двери багажного отделения снимите с нее велосипеды и/или крепления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Движение ноги представляет собой плавное движение в прямом и обратном направлении, а не движение в одном направлении.

ПРИМЕЧАНИЯ

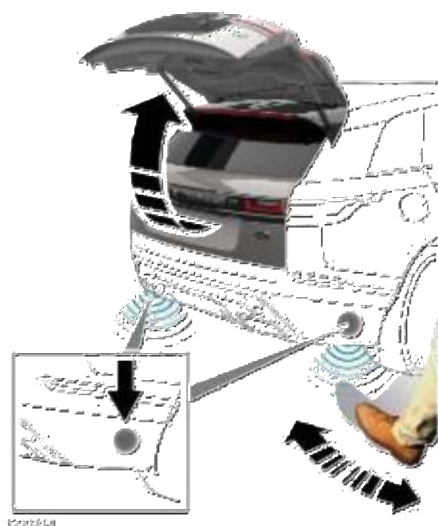
Если зажигание включено, дверь багажного отделения активируется, но указатели поворота не мигают.

ПРИМЕЧАНИЯ

В радиусе 1 м должен находиться действующий электронный ключ. Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке открыть/закрыть дверь багажного отделения с электроприводом без помощи рук.

ПРИМЕЧАНИЯ

На работу датчиков могут влиять некоторые условия, и датчики могут не обнаружить движение под бампером. В подобных случаях следует использовать кнопку отпирания двери багажного отделения в салоне или на электронном ключе. Повторно проверьте исправность функции сенсорного бесконтактного открывания двери багажного отделения (движением ноги), переместив автомобиль в другие условия. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#) и [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).



Датчики (при наличии) расположены в наружной части заднего бампера. Датчики распознают движение ноги ниже уровня бампера и обеспечивают автоматическое открывание или закрывание двери багажного отделения с электроприводом.

Чтобы активировать сенсорное бесконтактное открывание (при наличии) двери багажного отделения (движением ноги) подойдите к автомобилю и совершите плавное движение ногой в прямом и обратном направлении. Движение ноги должно быть выполнено в течение 1-2 секунд в пределах одной из двух зон чувствительности датчиков автомобиля, как показано на рисунке. Как только автомобиль распознает движение, мигнут указатели поворота, и дверь багажного отделения сработает.

Непреднамеренное срабатывание: в исключительных случаях при наличии электронного ключа в радиусе 1,2 м может произойти непреднамеренное срабатывание двери багажного отделения с электроприводом по следующим причинам:

- Мойка автомобиля или чистка под высоким давлением.
- Движущиеся объекты под датчиками заднего бампера.
- Замена заднего ходового колеса.
- Установка цепей противоскольжения на задние ходовые колеса.

ВЫДВИЖНЫЕ ПОРОГИ

Выдвигающиеся боковые подножки можно настроить с помощью меню сенсорного экрана **Extra Features** (Дополнительные функции). Выберите **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

Системы автомобиля запоминают заданное состояние. Изменить состояние можно в любое время. В режиме **On** (Вкл.) и при активации боковых подножек на сенсорном экране отображается соответствующая информация.

Выдвигающиеся боковые подножки — это полноразмерные подножки, которые складываются под боковыми порогами под автомобилем. При открывании двери боковая подножка раскладывается с соответствующей стороны. Если открываются обе двери, раскладываются обе боковые подножки.

ПРИМЕЧАНИЯ

Выдвигающиеся боковые подножки не раскладываются, если скорость автомобиля превышает 5 км/ч (3 мили/ч). Если боковые подножки уже разложены, они автоматически складываются при движении автомобиля со скоростью свыше 5 км/ч (3 мили/ч).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если во время работы боковых подножек обнаружено препятствие, они возвращаются в предыдущее положение. В этом случае на сенсорном экране отображается предупреждающее сообщение. Перед повторным использованием боковых подножек удалите препятствие.

После раскладывания боковой подножки режим автоматической работы активируется в следующих случаях:

- Складываются через 5 секунд после закрытия обеих дверей автомобиля с соответствующей стороны.
- Складываются сразу при выборе передачи переднего хода.

При отпирании автомобиля снаружи боковые подножки раскладываются, если в настройках сенсорного экрана выбран статус **On** (Вкл.). Раскладывание боковых подножек с одной или с обеих сторон автомобиля зависит от следующих опций разблокировки:

- Если электронный ключ настроен на одну точку доступа, то при первом нажатии кнопки электронного ключа боковая подножка выдвигается только со стороны водителя. При втором нажатии также выдвигается боковая подножка со стороны пассажира.
- Если электронный ключ настроен на несколько точек доступа, то боковые подножки раскладываются с обеих сторон.
- При выборе функции доступа без ключа боковые подножки раскладываются с обеих сторон.

Если открывание автомобиля осуществляется с помощью электронного ключа или функции доступа без ключа, но при этом открывание дверей не происходит, боковые подножки автоматически складываются спустя 1 минуту.

Боковые подножки можно оставить разложенными для облегчения доступа к крыше, при очистке или для доступа к гнездам для установки домкрата. На экране **Deployable Side Steps** (Выдвигающиеся боковые подножки) выберите **Roof access** (Доступ к крыше). Произойдет раскладывание боковых подножек. Для складывания подножек необходимо отключить опцию **Roof access** (Доступ к крыше). Боковые подножки автоматически складываются, а настройки переходят в режим **On** (Вкл.) при превышении автомобилем скорости 5 км/ч (3 мили/ч) или заперении дверей.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Функция запираения при трогании с места автоматически запирает все двери, когда автомобиль достигает установленной скорости. Функцию запираения при трогании с места можно включить или отключить с помощью опции **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) в меню панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

После того, как запираение при трогании с места произошло, нажмите кнопку отпирания или запираения, чтобы отменить действие функции для текущей поездки. Кнопки отпирания и запираения находятся на внутренней стороне передних дверей. См. [ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ](#).

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Уменьшение эффективного радиуса действия свидетельствует о необходимости замены элемента питания и сопровождается появлением на панели приборов сообщения **Smart Key Battery Low** (Разряжен элемент питания электронного ключа).

Чтобы заменить элемент питания:

1. Сдвиньте крышку в направлении, указанном стрелками, чтобы снять ее.
2. Воспользуйтесь резервным механическим ключом, чтобы разъединить корпус электронного ключа.
3. Установите новый и ранее не использовавшийся элемент питания CR2032 (можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской) положительным (+) полюсом вверх.

ПРИМЕЧАНИЯ

Старайтесь не касаться нового элемента питания. Влага и жир с кожи пальцев сокращают срок службы элемента питания и приводят к коррозии контактов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если предупреждение о низком заряде элемента питания не исчезает, это означает, что установленный элемент питания не является новым или уже использовался.

Установите детали в обратном порядке. Убедитесь, что детали надежно зафиксированы на месте (до щелчка).



Утилизация элемента питания: элементы питания содержат опасные вещества и должны утилизироваться надлежащим образом. По вопросу утилизации обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и/или в местные уполномоченные органы.

УХОД ЗА ЭЛЕКТРОННЫМ КЛЮЧОМ

ВНИМАНИЕ!

Для предотвращения случайного или несанкционированного запуска двигателя или движения автомобиля не оставляйте электронный ключ в салоне автомобиля. Не оставляйте в салоне детей или животных без присмотра. Когда электронный ключ находится в автомобиле, использование автомобиля возможно.

ПРИМЕЧАНИЯ

Радиочастота (РЧ), на которой работает электронный ключ, может использоваться другими устройствами (например, медицинским оборудованием). Использование этих устройств может стать причиной сбоя в работе электронного ключа.

ОСТОРОЖНО!

Не подвергайте электронный ключ воздействию высоких температур, пыли, влажности. Не допускайте контакта электронного ключа с жидкостями. Не оставляйте электронный ключ под прямыми солнечными лучами, поскольку это может его повредить.

Номер резервного механического ключа записан на приклеенном к нему ярлычке. Снимите ярлычок и храните его в надежном месте, но не в автомобиле.

Рабочий диапазон электронного ключа может существенно меняться в зависимости от погодных условий и помех от других передающих устройств.

ОСТОРОЖНО!

При отображении сообщения **Smart key battery low** (Разряжен элемент питания электронного ключа) замените элементы питания во всех электронных ключах одновременно. Это необходимо выполнить для того, чтобы избежать неустранимых повреждений электронных ключей.

ПРОСТОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

При выходе из автомобиля обязательно убедитесь в следующем, чтобы обеспечить безопасность людей внутри и снаружи автомобиля. Селектор находится в положении стоянки (P). Двигатель выключен. Включен электрический стояночный тормоз (EPB). Электронный ключ не остался в автомобиле.

ОСТОРОЖНО!

Не допускаются какие-либо изменения и модернизация охранной системы. Подобные изменения могут привести к отказу системы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Простое запирание следует использовать в случаях, когда необходимо оставить открытым окно, например, если в автомобиле находятся животные.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда активируйте охранную систему автомобиля, если оставляете его без присмотра. Если это возможно, всегда активируйте максимально доступный уровень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках при простом запирании автомобиля производится полное включение охранной сигнализации, в том числе датчиков охранной системы. Датчики охранной системы можно включить и выключить (только для одного цикла сигнализации) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Кратковременно нажмите и отпустите кнопку запирания на электронном ключе для запирания автомобиля и включения охраны периметра. В подтверждение фонари аварийной сигнализации кратковременно мигнут один раз.

Прежде чем выполнять запирание автомобиля, убедитесь в следующем:

- Выключено зажигание.
- Все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом.

Функция простого запирания позволяет заблокировать двери автомобиля от открывания снаружи. Двери по-прежнему можно отпереть и открыть из салона автомобиля.

После активации охранная сигнализация срабатывает в следующих случаях:

- Открывается капот, дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- Нажата кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) при отсутствии действующего электронного ключа.
- Отсоединена аккумуляторная батарея автомобиля (при наличии sireны с автономным питанием).
- Предпринята попытка отключения sireны с автономным питанием (при наличии).

ДВОЙНОЕ ЗАПИРАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте двойное запирание, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении аварийной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

В течение трех секунд дважды нажмите кнопку запирания на электронном ключе для двойного запирания автомобиля и полного включения охранной сигнализации. В подтверждение фонари аварийной сигнализации дважды мигнут. Прозвучит звуковой сигнал двойного запирания (если активирован).

Двойное запирание позволяет обезопасить автомобиль и предотвращает отпирание или открывание дверей изнутри и снаружи автомобиля.

Двойное запирание обеспечивает дополнительную защиту автомобиля, если он оставлен без присмотра. Автомобиль невозможно открыть, разбив стекло и получив доступ к внутренним переключателям отпирания и ручкам открывания дверей. Кроме того, при двойном запирании происходит полное включение охранной сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ

В этом состоянии открытое окно может стать причиной срабатывания звуковой сигнализации из-за движения воздуха в салоне. Перед тем как выполнить двойное запирание, убедитесь, что все окна полностью закрыты.

После полного включения система охранной сигнализации срабатывает в следующих случаях:

- Открыта дверь багажного отделения или одна из дверей салона.
- В салоне автомобиля обнаружено движение, а также движение воздуха (при наличии датчика проникновения в салон).
- Зафиксирован значительный подъем или наклон автомобиля (при наличии датчика наклона).

ЗАПИРАНИЕ БЕЗ КЛЮЧА

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте двойное запирание, когда в автомобиле находятся люди или животные. При возникновении чрезвычайной ситуации пассажиры не смогут покинуть автомобиль, а аварийная служба не сможет их быстро освободить.

ОСТОРОЖНО!

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запирания без ключа или запуска без ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

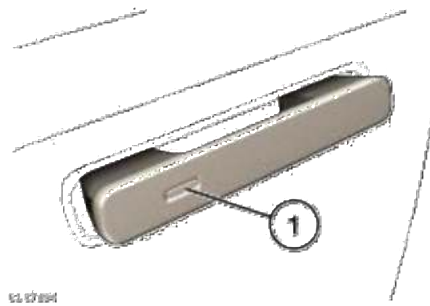
Мелкие монеты, находящиеся в одном кармане с электронным ключом, также могут препятствовать обнаружению ключа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматического запирания автомобиля не произойдет.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запирание без ключа срабатывает только в том случае, если электронный ключ обнаружен снаружи автомобиля. Если электронный ключ отсутствует, запирание невозможно.



Автомобиль оснащен выдвижными ручками дверей.

1. Кнопка запираения/отпираения дверей: нажмите, чтобы запереть или отпереть автомобиль.

Отпирание без ключа: чтобы отпереть автомобиль без использования электронного ключа, нажмите кнопку на сложенной ручке любой из дверей.

ПРИМЕЧАНИЯ

При отпирании электронный ключ должен находиться на небольшом расстоянии от соответствующей двери.

Ручки автоматически выдвигаются на всех незапертых дверях. Принцип работы ручек различается в зависимости от выбранной настройки — одной или нескольких точек доступа.

Отпирание с помощью электронного ключа: нажмите кнопку отпирания на электронном ключе. Ручки автоматически выдвигаются на всех незапертых дверях. Принцип работы ручек различается в зависимости от выбранной настройки — одной или нескольких точек доступа.

Запирание без ключа: чтобы выполнить централизованное запирание автомобиля без использования электронного ключа, нажмите кнопку запираения/отпираения дверей на выдвинутой ручке любой из дверей.

ПРИМЕЧАНИЯ

При запирании электронный ключ должен находиться на небольшом расстоянии от соответствующей двери.

Ручка двери складывается заподлицо с поверхностью двери. Централизованное запирание автомобиля выполнено. Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, подтверждая запирание автомобиля и включение системы охраны периметра.

Чтобы выполнить двойное запирание автомобиля с помощью кнопки на ручке двери, дважды нажмите кнопку запираения/отпираения дверей в течение 3 секунд на выдвинутой ручке любой из дверей.

Запирание с помощью электронного ключа: чтобы выполнить централизованное запирание автомобиля с помощью электронного ключа, нажмите кнопку запираения на электронном ключе один раз, не касаясь при этом ручки двери. В подтверждение фонари аварийной сигнализации мигнут один раз. В качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал (если включен).

Чтобы выполнить двойное запирание автомобиля с помощью электронного ключа, дважды нажмите кнопку запираения на электронном ключе в течение 3 секунд, не касаясь при этом ручки двери. В качестве подтверждения дважды мигнут фонари аварийной сигнализации (вторая вспышка — более продолжительная). В качестве подтверждения может прозвучать звуковой сигнал (если включен).

При выполнении запирания без ключа автомобиль не будет заперт, если:

- Открыта хотя бы одна из дверей.
- Открыт капот.
- Дверь багажного отделения закрыта не полностью.
- Электрическая система автомобиля включена.

Звуковой сигнал об ошибке запираания не будет подан. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены.

Убедитесь, что электрическая система автомобиля выключена, а все двери, капот и багажное отделение закрыты надлежащим образом. Снова запирайте автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ

Если вы не уверены, был ли автомобиль заперт и включена ли сигнализация, нажмите кнопку запираания на электронном ключе. При наличии функции доступа без ключа коснитесь датчика блокировки на наружной ручке двери. Текущее состояние можно определить по однократному миганию ламп аварийной сигнализации. Одиночное кратковременное мигание означает, что выполнено простое запираение автомобиля, а одиночное длительное мигание — что выполнено двойное запираение.

ОШИБКА ЗАПИРАНИЯ

В случае запираания автомобиля с помощью электронного ключа ошибки могут возникнуть в следующих случаях:

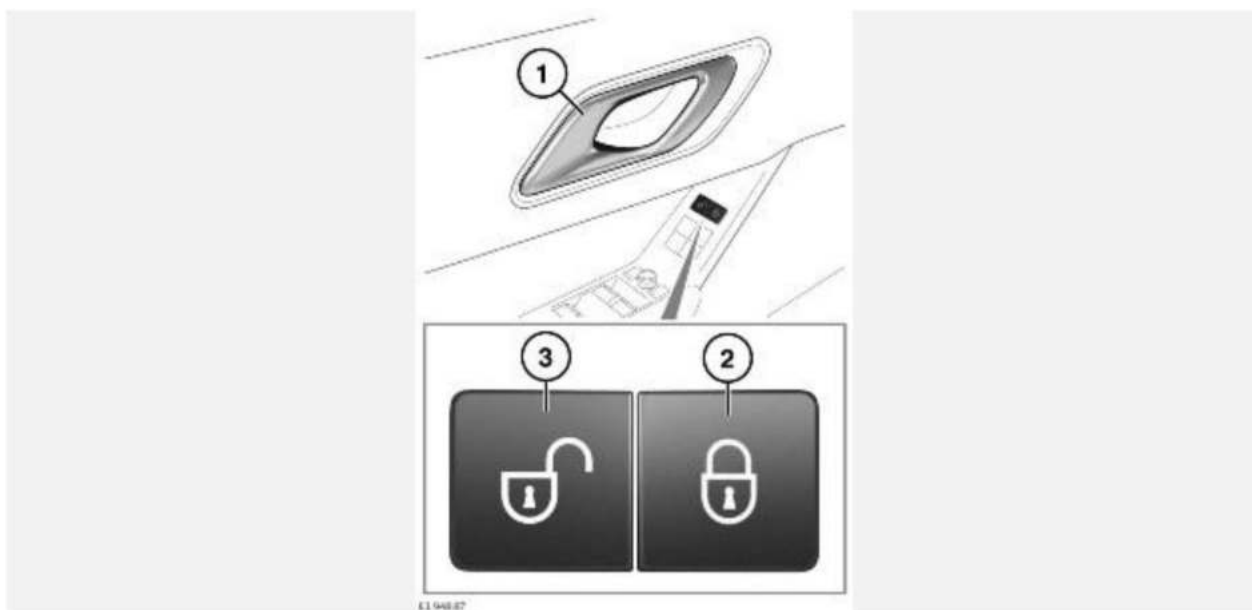
- Одна или несколько дверей салона, капот или дверь багажного отделения закрыты не полностью.
- Запираение одной или нескольких дверей не выполнено.
- Зажигание автомобиля включено.

В любом из перечисленных выше случаев автомобиль не будет заперт, и раздастся звуковой сигнал предупреждения об ошибке запираания. Фонари аварийной сигнализации не мигнут, а наружные зеркала с электроприводом (если опция включена) не будут сложены. Убедитесь, что все двери салона, окна, капот и дверь багажного отделения закрыты надлежащим образом. Убедитесь, что зажигание автомобиля выключено. Снова запирайте автомобиль. Если проблема сохраняется, обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

Использование внутренних или наружных ручек дверей во время отпираания, запираания или изменения состояния блокировки замков от открывания изнутри может привести к тому, что охранная система проигнорирует любые запросы.

ДВЕРНЫЕ ЗАМКИ И РУЧКИ



1. Ручка двери: потяните, чтобы отпереть и открыть дверь. Использование ручки одной из передних дверей приводит к отпиранию всех дверей.
2. Кнопка запираения: нажмите для блокировки. Когда все двери закрыты, нажмите кнопку запираения, чтобы заблокировать двери салона и багажного отделения.
3. Кнопка отпирания: нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения. Или потяните ручку (1) на любой из передних дверей, чтобы отпереть все двери.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если автомобиль заперт электронным ключом, то использование внутренней ручки двери разблокирует только замок данной двери. При открывании двери сработает сигнализация.

ПРИМЕЧАНИЯ

"Детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) блокирует работу кнопок запираения и отпирания. См. [ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ](#).

AUTOMATIC RE-LOCKING AND RE-ARMING OF THE ALARM

Охранная система автоматически отключается, если автомобиль открыт с помощью электронного ключа. Но если дверь автомобиля не будет открыта в течение 40 секунд, охранная система вновь выполнит запираение и активирует сигнализацию. Функция автоматического повторного запираения и включения охранной сигнализации имеет целью охрану автомобиля, непреднамеренно оставленного незапертым.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если было выполнено двойное запираение, то при автоматическом повторном запираении и включении охранной сигнализации будет выполнено только простое запираение автомобиля.

ОБЩЕЕ ЗАКРЫВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем приступить к полному запираению, убедитесь, что закрыванию дверей, капота или багажного отделения не мешают дети, животные или какие-либо предметы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Включение и выключение функции общего закрывания осуществляется через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Закрыв все двери, нажмите и удерживайте кнопку запираения на электронном ключе в течение 3 секунд для активации функции полного закрывания. Будет выполнено простое запираение и мгновенная активация охраны периметра. Через 3 секунды все открытые окна будут закрыты.

Полное закрывание без ключа (если включено) производится, если электронный ключ находится у водителя в сумке или в неметаллическом портфеле. Для включения функции коснитесь кнопки запираения двери на 3 секунды. Будет выполнено простое запираение и мгновенная активация охраны периметра.

ПРИМЕЧАНИЯ

Окна будут закрываться, только пока вы нажимаете кнопку запираения двери. Чтобы полностью защитить автомобиль, продолжайте нажимать кнопку запираения двери до тех пор, пока все окна не будут закрыты.

ПАССИВНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если активирована функция пассивного включения охранной системы, она автоматически включает систему охраны периметра через 60 секунд после закрывания двери водителя. Электронный ключ должен находиться снаружи автомобиля.

Кроме того, для функционирования пассивного включения охранной системы зажигание должно быть выключено и все двери салона, капот и дверь багажного отделения должны быть закрыты.

Пассивное включение охранной системы не запирает автомобиль, однако доступ к багажному отделению с помощью внутренних или наружных кнопок открывания багажного отделения блокируется. Лючок топливозаливной горловины также всегда блокируется.



Функцию пассивного включения охранной системы могут включать и отключать специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ДАТЧИК НАКЛОНА

Когда включен датчик наклона, он регистрирует любые изменения угла наклона автомобиля по отношению к поверхности земли. Если сигнализация и датчики охранной системы включены, то при значительном изменении наклона автомобиля сработает сигнализация.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик наклона представляет собой датчик охранной системы. Датчики охранной системы можно включить и выключить (только для одного цикла сигнализации) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ДАТЧИК ДВИЖЕНИЯ В САЛОНЕ

Активированный датчик движения в салоне выявляет движение в салоне автомобиля, в том числе, движение воздуха через открытые окна.

При полном включении сигнализации и активации датчиков системы охранной сигнализации любое значительное движение в салоне автомобиля вызывает срабатывание сигнализации.

ПРИМЕЧАНИЯ

Датчик движения в салоне представляет собой датчик охранной системы. Датчики охранной системы можно включить и выключить (только для одного цикла сигнализации) через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ

При включенной охранной системе сирена с автономным питанием срабатывает в следующих случаях:

- Сработала сигнализация.
- Отсоединена аккумуляторная батарея 12 В автомобиля.
- Предпринята попытка отключения sireны с автономным питанием.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ

В случае срабатывания сигнализации ее можно отключить одним из следующих способов:

- Нажать кнопку отпирания на электронном ключе. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).
- Открыть дверь с помощью функции доступа без ключа. См. [ДОСТУП БЕЗ КЛЮЧА](#).
- Нажать кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), когда действующий электронный ключ находится внутри автомобиля. См. [РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ](#).

С помощью меню **Vehicle info** (Информация об автомобиле) на панели приборов можно отобразить причину последней активации сигнализации. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПИРАНИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

Не оставляйте резервный механический ключ в автомобиле во время выполнения процедуры аварийного запирания.

В случае неисправности системы охранной сигнализации или запирания автомобиль можно запереть вручную с помощью резервного механического ключа (при необходимости).

См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

Для выполнения процедуры аварийного запирания:

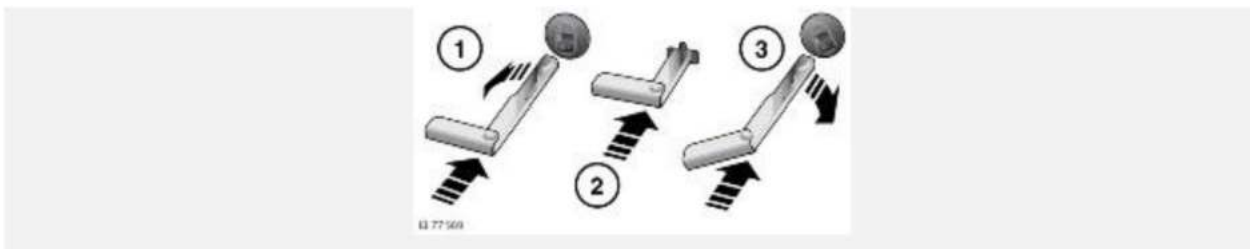
1. Убедитесь, что все проемы закрыты.
2. Вставьте резервный механический ключ в замок двери водителя.
3. Поверните резервный механический ключ на 90° по часовой стрелке.
4. При этом будет выполнено простое запирание всех дверей и заблокирован доступ к багажному отделению.
5. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что все двери заперты. Сделав это, убедитесь, что действующие электронные ключи находятся на расстоянии не менее 2 м от дверей.

Если проблема не устранена, при первой возможности обратитесь для ее устранения к дилеру / в авторизованную мастерскую.

В случае разряда аккумуляторной батареи каждую дверь потребуется запереть вручную.

Для этой процедуры необходим резервный механический ключ. См.

[ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).



Использование резервного механического ключа:

1. Откройте дверь и найдите крышку замка для механического ключа на торце двери. На крышке имеется символ замка. Вставьте резервный механический ключ в паз на крышке. Поверните крышку против часовой стрелки, чтобы отсоединить ее. Потяните крышку, чтобы снять ее с двери. Положите крышку на хранение в безопасное место.
2. Вставьте резервный механический ключ в замок до упора. Нажатие включает механизм запирания двери. Извлеките резервный механический ключ.
3. Повторно установите крышку доступа. Поверните ее по часовой стрелке, чтобы надежно закрепить.
4. Закройте дверь и убедитесь, что она заперта.
5. Повторите данную процедуру для всех остальных незапертых дверей.

НЕИСПРАВНОСТИ ДАТЧИКА

В случае обнаружения неисправности датчика охранной системы при разблокировке автомобиля прозвучит звуковое предупреждение. В этом случае обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Будьте осторожны, извлекая предметы, оказавшиеся рядом, за, перед или под сиденьем. Острые предметы, находящиеся в этих зонах, могут послужить причиной травм. Обязательно остановите автомобиль, перед тем как извлечь посторонние предметы.

Отрегулируйте положение передних сидений с ручной регулировкой следующим образом:

1. Регулировка положения сиденья вперед/назад.
2. Регулировка сиденья по высоте.
3. Регулировка наклона спинки сиденья.

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, поднимая предметы, находящиеся рядом с сидением, за, перед или под ним. В этих местах могут находиться острые травмоопасные предметы. Обязательно остановите автомобиль перед тем, как достать предметы.

Регулировка сидений возможна только в том случае, если электронный ключ находится в автомобиле и включено зажигание.

Отрегулируйте положение передних сидений с электроприводом следующим образом:

1. Длина подушки.
2. Накачивание/выпуск воздуха из валиков боковой поддержки.
3. Регулировка поясничной опоры.

Чтобы поднять поясничную опору, нажмите верхнюю часть кнопки.

Чтобы опустить поясничную опору, нажмите нижнюю часть кнопки.

Чтобы увеличить объем поясничной опоры, нажмите переднюю часть кнопки.

Чтобы уменьшить объем поясничной опоры, нажмите заднюю часть кнопки.

4. Высота подголовника.
5. Регулировка угла наклона спинки сиденья.
6. Высота сиденья.
7. Перемещение сиденья вперед и назад.
8. Регулировка наклона подушки сиденья.

Передние подголовники также можно регулировать. См. [ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ](#).

ОГРАНИЧЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ

ОСТОРОЖНО!

Если во время регулировки сиденья оно неожиданно останавливается, проверьте наличие препятствий и устраните их. Наличие препятствия может привести к повреждению механизма сиденья.

Если ход переднего сиденья ограничен, выполните сброс механизма регулировки сиденья следующим образом:

1. Устраните препятствие.
2. Переместите сиденье до точки, в которой происходила остановка движения.
3. Нажмите и не менее 2 секунд удерживайте переключатель, чтобы продолжить перемещение за точку, в которой наблюдалось ограничение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если препятствий нет, но во время регулировки сиденье по-прежнему заедает, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРАВИЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ НА СИДЕНЬЕ

ВНИМАНИЕ!

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья назад значительно снижает эффективность системы пассивной безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясной частью ремня безопасности. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Любые резкие или неожиданные движения сиденья могут привести к потере контроля над автомобилем и повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.

Все компоненты сиденья (подголовники, ремни и подушки безопасности) обеспечивают защиту пассажира. Правильное использование этих элементов повышает уровень защиты. Поэтому обязательно соблюдайте следующие правила:



1. Сядьте прямо. При этом поясница должна плотно прилегать к спинке сиденья. Чтобы обеспечить оптимальную защиту с помощью ремня безопасности в случае ДТП, не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад.
2. Не придвигайте сиденье водителя слишком близко к рулевому колесу. Рекомендуемое минимальное расстояние между грудной клеткой и крышкой подушки безопасности на рулевом колесе составляет 254 мм. Удерживайте рулевое колесо надлежащим образом, при этом руки должны быть немного согнутыми в локтях.
3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы.
4. Расположите ремень безопасности так, чтобы он проходил между шеей и плечом. Лента ремня должна плотно прилегать к бедрам, а не проходить через живот.

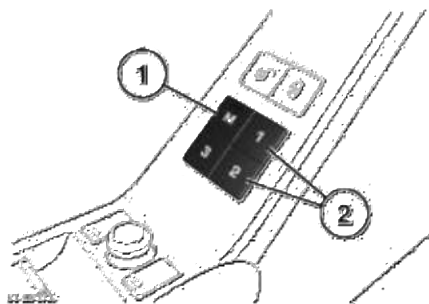
Ваше положение при вождении должно быть удобным и обеспечивать полный контроль над автомобилем.

ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед активацией настроек сидений из памяти автомобиля убедитесь, что в непосредственной близости от сидений отсутствуют препятствия. Во избежание получения травм пассажиры не должны касаться подвижных частей.

Когда вы настроили удобное положение сиденья, настройки могут быть сохранены для использования в дальнейшем. См. [РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА](#) и [НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА](#).



1. Нажмите кнопку памяти (**M**) для активации функции памяти.
2. Нажмите одну из кнопок предварительных настроек, удерживая ее в течение 5 секунд для сохранения текущих настроек. На панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS SAVED** (Настройки профиля (1,2 или 3) сохранены) в подтверждение сохранения положения сиденья водителя. Сообщение сопровождается звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЯ

При сохранении в памяти настройки положения сиденья переднего пассажира на панели приборов подтверждающее сообщение не отображается.

ПРИМЕЧАНИЯ

Положение сиденья можно сохранить в память только в течение указанного 5-секундного интервала.

ПРИМЕЧАНИЯ

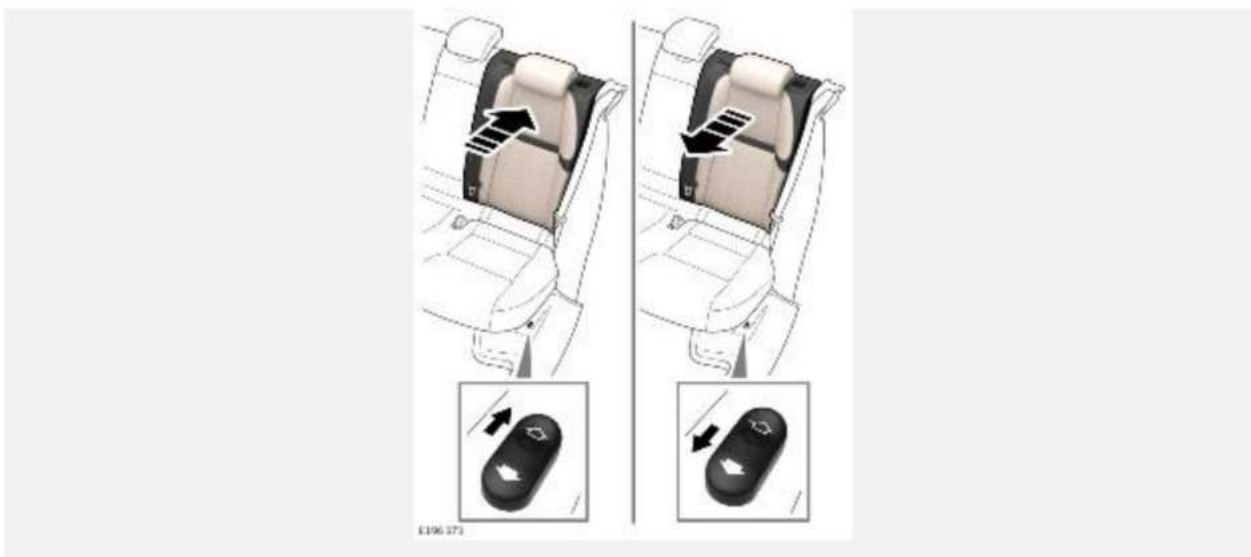
При сохранении в памяти нового положения существующие настройки будут стерты.

Для использования сохраненных в памяти настроек нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки. На панели приборов отображается сообщение **MEMORY (1, 2 or 3) SETTINGS RECALLED** (Активированы сохраненные настройки профиля (1,2 или 3)) в подтверждение активации настроек положения сиденья водителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

При активации настроек положения сиденья переднего пассажира на панели приборов подтверждающее сообщение не отображается.

РЕГУЛИРОВКА СПИНКИ СИДЕНЬЯ



Нажмите на заднюю часть переключателя, чтобы отклонить назад спинку сиденья.

Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы установить спинку сиденья в вертикальное положение.

СКЛАДЫВАНИЕ И РАСКЛАДЫВАНИЕ ЗАДНИХ СИДЕНИЙ

ВНИМАНИЕ!

Всегда надежно закрепляйте перевозимые в автомобиле предметы. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель во время движения автомобиля должны сидеть в правильном положении и быть пристегнуты ремнями безопасности. Несоблюдение данного требования может привести к тяжелым травмам или гибели в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при поднятой спинке сиденья механизм фиксации полностью вошел в зацепление. Незакрепленная спинка сиденья не сможет обеспечить безопасность пассажира при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

При подъеме спинки заднего сиденья, проследите за тем, чтобы ремни безопасности надлежащим образом были протянуты в направляющих и не оказались защемлены позади сидений. Ремни безопасности, протянутые в направляющих ненадлежащим образом, не удержат пассажира на сиденье при столкновении или резком торможении.

ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как на сиденье сядет пассажир, необходимо поднять подголовники до требуемого уровня. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Всегда соблюдайте правила, указанные в предупреждениях по технике безопасности и на табличках, прикрепленных к задним сиденьям. На табличках приведены рекомендации по безопасному складыванию и поднятию сидений.

ВНИМАНИЕ!

Перед складыванием заднего сиденья убедитесь, что сиденье не занято. Убедитесь, что никто не касается подушки сиденья. Убедитесь, что никто не находится в зоне складываемого сиденья. Обращайте особое внимание, если одно сиденье уже сложено. Нахождение в данной зоне создает опасность защемления и серьезной травмы.

ВНИМАНИЕ!

Поднимая и опуская спинки задних сидений, берегите руки от защемления.

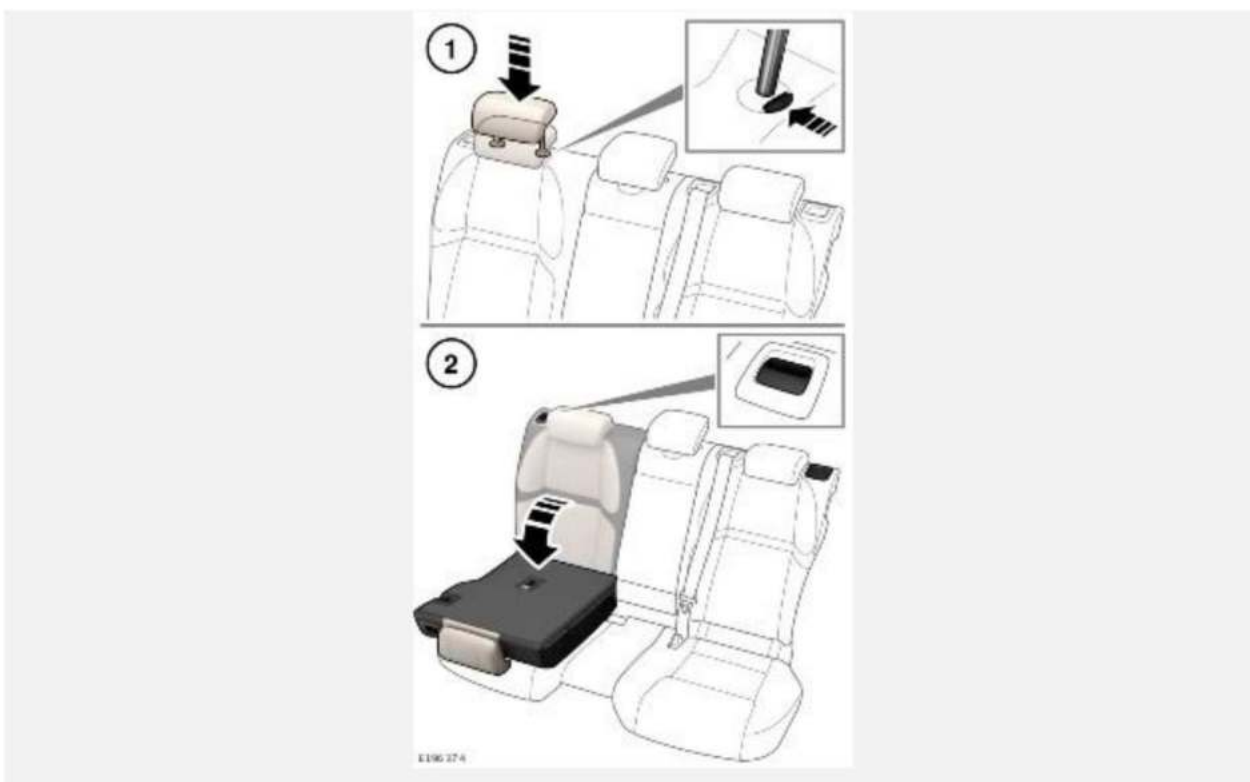
ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, поднимая предметы, находящиеся рядом с сидением, за, перед или под ним. В этих местах могут находиться острые травмоопасные предметы. Обязательно остановите автомобиль перед тем, как достать предметы.

ОСТОРОЖНО!

Перед складыванием задних сидений убедитесь, что на них не оставлены какие-либо предметы. Несоблюдение требования убрать все предметы может привести к повреждениям сиденья.

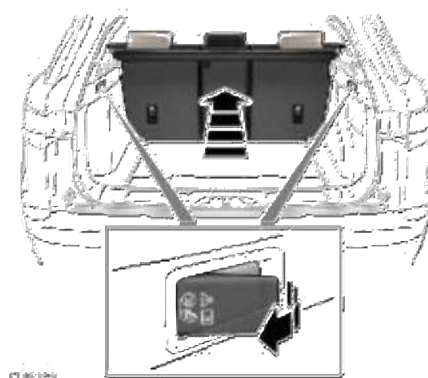
Спинки задних сидений можно сложить или поднять по отдельности.



Чтобы сложить спинку заднего сиденья:

1. Полностью опустите подголовник. См. [ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).
2. Потяните фиксатор сиденья, затем вручную опустите спинку сиденья.

Фиксаторы сидений также расположены в багажном отделении.



Чтобы опустить спинку одного из задних сидений из багажного отделения, потяните соответствующий фиксатор. Спинка сиденья сложится вперед автоматически.

Чтобы вернуть спинку заднего сиденья в полностью поднятое положение, вручную поднимите ее до полной фиксации в вертикальном положении.



Спинка заднего центрального сиденья может быть сложена отдельно от других сидений. Нажмите и удерживайте кнопку, чтобы разблокировать сиденье. Сложите спинку центрального сиденья вперед.

Чтобы поднять спинку заднего центрального сиденья: вручную поднимите спинку сиденья, пока она не зафиксируется в вертикальном положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Ремень безопасности заднего центрального сиденья оснащен функцией блокировки. Функция блокировки предотвращает чрезмерное вытягивание ремня безопасности, когда спинка сиденья находится в сложенном положении. После складывания спинки сиденья и ее возврата в вертикальное положение блокировку можно вернуть в исходное состояние. Для этого вытяните ленту ремня до упора, а затем немного отпустите ее. После этого ремень безопасности будет работать в стандартном режиме.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПОДГОЛОВНИКОВ

ВНИМАНИЕ!

Подголовники предназначены для поддержки головы, а не задней части шеи. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Когда автомобиль неподвижен, отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхняя часть находилась выше затылочной части головы. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Не езьте сами и не перевозите пассажиров на сиденьях со снятыми подголовниками. Отсутствие правильно отрегулированного подголовника увеличивает риск травмирования шеи в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

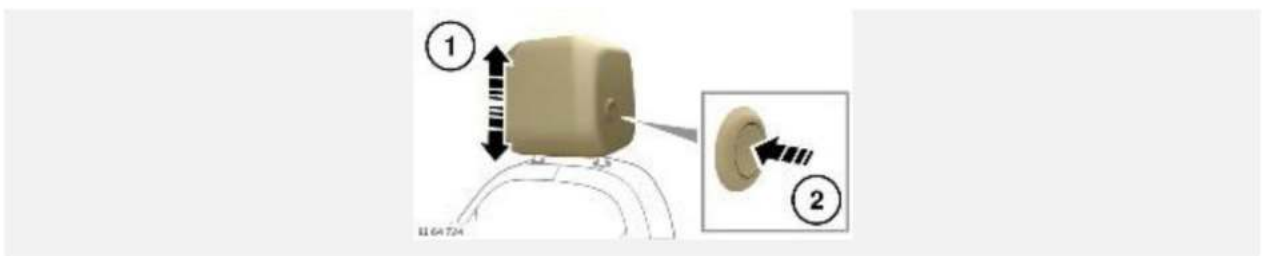
Запрещается регулировать положение подголовников во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и получению травм.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

Подголовники установлены на все передние и задние сиденья.

ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ



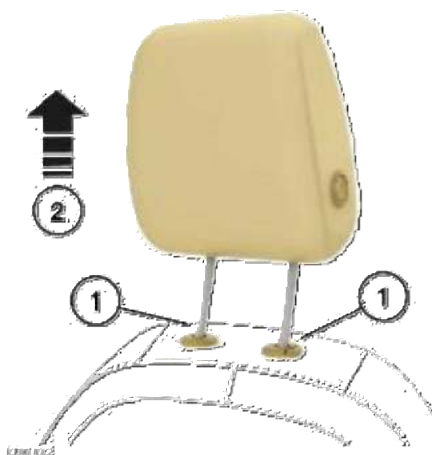
Для настройки положения передних подголовников с ручной регулировкой:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх на нужную высоту до щелчка, подтверждающего фиксацию подголовника в выбранном положении.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не пытайтесь поднять подголовник выше третьего положения регулировки.

2. Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку. Одновременно с этим надавите на подголовник.



Чтобы снять подголовник, сначала переместите его в полностью поднятое положение. Затем выполните следующее:

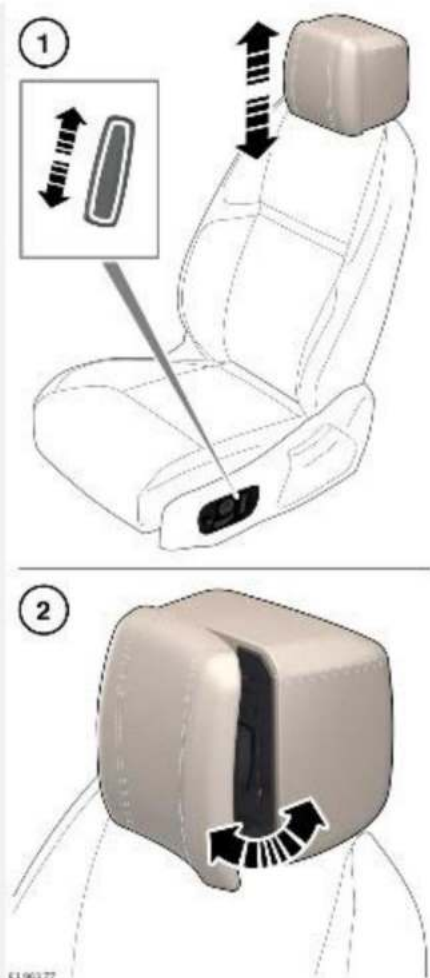
1. Нажмите и удерживайте фиксаторы стоек подголовников.
2. Вместе с помощником извлеките подголовник из спинки сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте стойки подголовника в фиксаторы стоек и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.

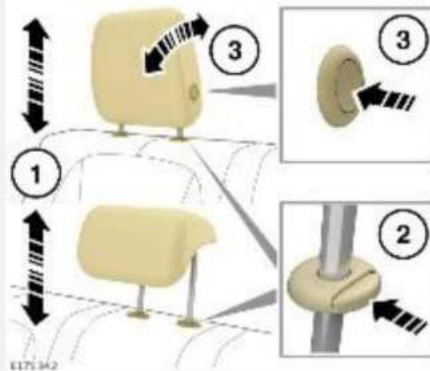
ПЕРЕДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Для регулировки положения передних подголовников с электроприводом:

1. Используйте переключатель на боковой части подушки сиденья, чтобы переместить подголовник в требуемое положение.
2. Вручную переместите боковую поддержку подголовника в требуемое положение.

ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ

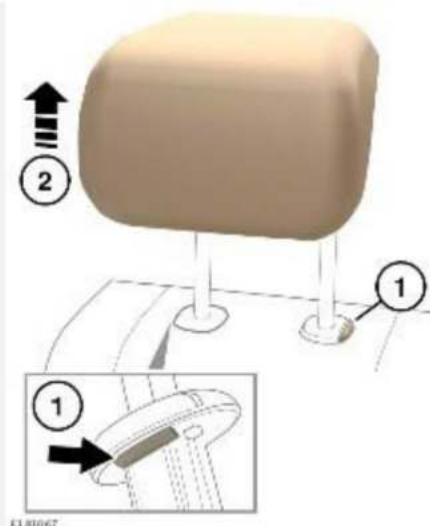


Для регулировки задних подголовников:

1. Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх на нужную высоту до щелчка, подтверждающего фиксацию подголовника в выбранном положении.
2. Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку на фиксаторе стойки. Одновременно с этим надавите на подголовник.
3. Нажмите кнопку на боковой стороне подголовника, чтобы изменить угол наклона. Одновременно с этим переместите подголовник в требуемое положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если на заднем сиденье находится пассажир, задний подголовник должен быть установлен в вертикальное положение.



При необходимости задние подголовники можно снять, например, для установки детского кресла большего размера.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для данной процедуры необходимо два человека.

Чтобы снять подголовник, сначала переместите его в полностью поднятое положение. Затем выполните следующее:

1. Нажмите на язычок для отсоединения*, расположенный под фиксатором стойки. В это время нажмите на кнопку на другом фиксаторе стойки.

*Чтобы найти язычок для отсоединения, надавите на ткань сиденья в области, затемненной на рисунке.

2. Теперь для поднятия подголовника потребуется помощь второго человека.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

Для повторной установки подголовника убедитесь, что подголовник правильно расположен. Вставьте стойки подголовника в фиксаторы стоек и надавите на подголовник вниз, по меньшей мере, до первого щелчка.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

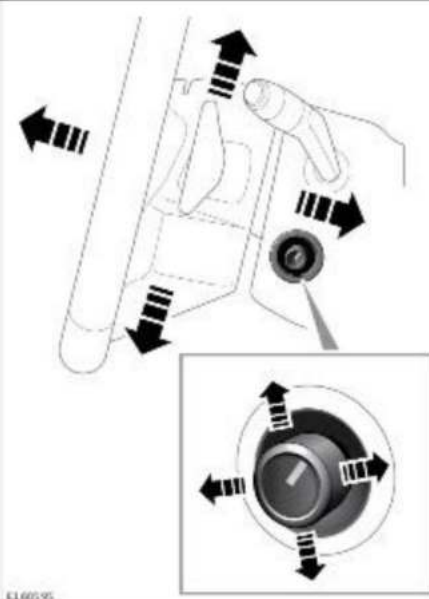
ВНИМАНИЕ!

Запрещается выполнять регулировку рулевого колеса во время движения автомобиля. Это может стать причиной потери управления, повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие и, как следствие, привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применение блокираторов рулевого колеса в качестве противоугонных устройств на автомобилях с электроприводом регулировки рулевой колонки. Перемещение рулевой колонки при посадке в автомобиль или при выходе из него может стать причиной значительного повреждения автомобиля и привести к серьезным травмам или смерти.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ:



Регулировка угла наклона и вылета рулевого колеса выполняется следующим образом:

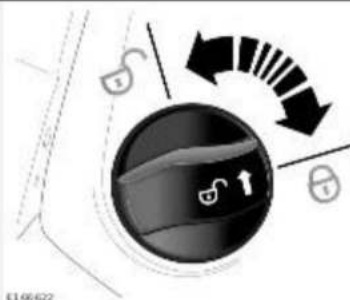
- Для регулировки рулевой колонки по вылету сдвиньте переключатель вперед или назад.
- Для регулировки рулевой колонки по наклону сдвиньте переключатель вверх или вниз.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рулевая колонка с электроприводом регулировки будет продолжать движение, пока вы не отпустите переключатель или пока она не достигнет своего крайнего положения.

Используйте функцию запоминания водительских настроек, чтобы сохранять и вызывать из памяти до трех различных настроек положения рулевого колеса, а также сиденья и наружных зеркал. См. [ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ](#).

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ:



Регулировка угла наклона и вылета рулевого колеса выполняется следующим образом:

1. Чтобы разблокировать рулевую колонку, поверните ручку управления против часовой стрелки до упора.
2. Вручную отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки до нужного положения.
3. Чтобы заблокировать рулевую колонку, поверните ручку управления по часовой стрелке до упора.

ПРИМЕЧАНИЯ

В подтверждение блокировки рулевой колонки раздастся щелчок.

РЕЖИМ ПОСАДКИ И ВЫХОДА



Когда переключатель регулировки положения рулевой колонки находится в положении режима **AUTO** (Авто), рулевая колонка будет перемещаться для облегчения посадки в автомобиль и выхода из него.

При открывании двери водителя система поднимает рулевую колонку в крайнее верхнее положение, облегчая посадку в автомобиль или выход из него.

ПРИМЕЧАНИЯ

При закрывании двери водителя и включении зажигания рулевая колонка возвращается в прежнее положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если регулировка рулевой колонки выполняется во время работы функции облегчения посадки/выхода, автоматическое перемещение прекращается.

Чтобы предотвратить автоматическое перемещение рулевой колонки, поверните переключатель по часовой стрелке в другое положение.

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Для включения подогрева рулевого колеса нажмите на указанную кнопку. Нажмите еще раз для выключения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Не используйте зажимы на ремень или другие устройства, которые могут ослабить натяжение ремня безопасности. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!

Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к тому, что устройства регулировки не будут выбирать слабины ремней безопасности. Не допускаются какие-либо усовершенствования или модернизация ремней безопасности, которые могут привести к невозможности регулировки ремней для устранения слабину. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!

Ремень безопасности предназначен для передачи нагрузки на скелет человека. Ремни безопасности должны плотно прилегать к тазу, грудной клетке и плечу в зависимости от конструкции. Чтобы снизить риск получения травм в случае аварии, не допускайте, чтобы лента ремня располагалась на животе.

ВНИМАНИЕ!

Ремни безопасности обеспечивают надлежащую защиту, если они прилегают максимально плотно к телу, не вызывая дискомфорта. Эффективность ремня с неплотно прилегающими к телу лентами резко снижается. Убедитесь, что направляющие ремня безопасности отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня. Ослабленный ремень значительно снижает уровень безопасности пассажира в случае удара.

ВНИМАНИЕ!

Нельзя пристегивать ремень с перекрученными лентами. Перекрученный ремень повышает риск получения травм в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Пристегиваться ремнем безопасности вместе с ребенком, находящимся на коленях пассажира, опасно.

ВНИМАНИЕ!

Езда с откинутой спинкой сиденья повышает вероятность получения серьезных или смертельных травм в случае аварии или внезапной остановки. Отклонение спинки сиденья значительно снижает эффективность системы безопасности, т. е. ремней и подушек безопасности. Для надлежащего функционирования ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. Чем сильнее отклонена назад спинка сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира окажутся под поясничной лентой. Также шея пассажира может наткнуться на плечевой ремень. Водители и пассажиры должны полностью опираться на спинки сидений, установленные в вертикальное положение, и быть пристегнуты ремнями безопасности надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ!

Система пассивной безопасности (SRS), состоящая из подушек безопасности, предназначена для повышения общей эффективности ремней безопасности. Система SRS не заменяет ремни безопасности. Следует всегда пристегиваться ремнями безопасности. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается надевать только поясную или только плечевую ленту трехточечного диагонального ремня безопасности. Это чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы.



1. Надевание ремня безопасности: плавно вытяните ремень. Убедитесь в правильности положения сиденья и размещения пассажира на нем.
В правильном положении ремень безопасности должен проходить через ключицу посередине между шеей и краем плеча.
По мере возможности пассажиры задних сидений должны обеспечить такое же положение своих ремней безопасности.
2. Пристегивание ремня безопасности: надев ремень безопасности надлежащим образом, вставьте металлическую скобу фиксатора в замок. Введите скобу фиксатора в замок до щелчка. Потяните за ремень, чтобы убедиться в надежности фиксации.
Для отстегивания ремня безопасности нажмите красную кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если необходимо отстегнуть ремень, рекомендуется придерживать ремень при нажатии кнопки. Это предотвращает слишком быстрое втягивание ремня.

Если ремень безопасности не используется, направляющая ремня может использоваться для расположения металлической скобы на ремне безопасности. Направляющая ремня позволяет пользователю переместить металлическую скобу для удобства пользования и для уменьшения контакта с расположенной вблизи отделкой.

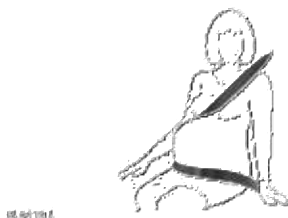
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ БЕРЕМЕННОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Беременные женщины должны следить за правильным положением ремня безопасности, чтобы не причинить вред себе и будущему ребенку. Запрещается надевать только поясную ленту ремня безопасности или сидеть на ней, надев только диагональную. И то, и другое чрезвычайно опасно и повышает вероятность получения тяжелой травмы в случае столкновения или экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается подкладывать под ремень безопасности какие-либо предметы с целью смягчения удара при возможном столкновении. Предмет, помещенный в это положение, может представлять угрозу и снижает эффективность ремней безопасности.



Регулировка ремней безопасности во время беременности: поясной ремень должен удобно располагаться на бедрах и под животом беременной женщины. Диагональная лента должна проходить между грудными железами и сбоку от живота.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают только один раз, после чего их следует заменить. Если преднатяжители ремней безопасности не заменить, эффективность системы пассивной безопасности (SRS) в случае аварии снижается. Повышается риск получения серьезной травмы или гибели в случае аварии. Необходимо проверять ремни безопасности и преднатяжители и при необходимости заменять их после столкновения у дилера / в авторизованной мастерской.

Преднатяжители ремней безопасности совместно с SRS обеспечивают дополнительную защиту при сильном фронтальном ударе (не при заднем ударе). Преднатяжители ремней безопасности автоматически выбирают слабинку ремня безопасности. Таким образом, ограничивается перемещение вперед водителя/пассажира на переднем сиденье, либо пассажиров на задних крайних сиденьях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Заднее центральное сиденье не оснащается преднатяжителем ремня безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ - РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Ремень подлежит замене в случае износа, загрязнения или повреждения ленты. Повреждение ремня безопасности может значительно снизить его эффективность в отношении уменьшения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Даже если повреждение не заметно, необходимо заменить весь ремень безопасности в сборе после воздействия на него значительной нагрузки при сильном столкновении. Повреждение ремня безопасности может значительно снизить его эффективность в отношении уменьшения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

При обнаружении повреждения, износа, порезов или ослабления любого из ремней безопасности следует немедленно доставить автомобиль к дилеру / в авторизованную мастерскую. Не используйте автомобиль, если ремни безопасности не работают должным образом. В случае столкновения такой ремень не сможет обеспечить достаточную безопасность, что повысит риск получения серьезных травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Осмотр или замена ремней безопасности должны выполняться только квалифицированным персоналом. Все сменные детали должны иметь как минимум такие же характеристики, что и оригинальные детали автомобиля. Запасные части, не соответствующие требуемой спецификации, не смогут обеспечить достаточную безопасность, что повысит риск получения серьезных травм или гибели при сильном столкновении. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в конструкцию ремней безопасности автомобиля. Это может снизить эффективность действия ремней безопасности и увеличить риск получения серьезных травм или гибели при сильном столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Следует обращать внимание на то, чтобы ленты ремней не загрязнялись средствами очистки кузова и ухода за интерьером салона, чтобы на них не попадали масла, химические вещества и, в особенности, электролит. Очистку ремней следует выполнять с помощью нейтрального мыла и воды. Загрязненные ремни безопасности могут неправильно срабатывать при ударе и на них нельзя полагаться.

ВНИМАНИЕ!

При использовании ремней безопасности для закрепления вещей убедитесь, что нет опасности повреждения ремней и они не проходят через острые кромки. Повреждение ремня безопасности может значительно снизить его эффективность в отношении уменьшения риска тяжелых травм или гибели в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Между телом пассажира и пристегнутым ремнем безопасности не должно быть никаких твердых, хрупких или острых предметов. В случае удара давление на такие предметы может сломать их, что в свою очередь может привести к гибели или тяжелой травме.

Каждое сиденье в автомобиле оснащено отдельным ремнем безопасности. Каждый ремень безопасности предназначен для использования одним пассажиром старше 12 лет, либо весом более 36 кг. Пассажиры меньшего возраста или меньшей массы должны пользоваться соответствующим детским креслом. См. [РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА](#).

Ремни безопасности сидений переднего ряда, а также крайних задних сидений оснащены ограничителем нагрузки. Ограничитель нагрузки позволяет предотвратить чрезмерное натяжение ремня безопасности в случае сильного столкновения. Благодаря этому снижается риск травмирования пассажира в случае аварии.

ПРОВЕРКИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Немедленно обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую, если любой из ремней не отвечает указанным требованиям. Поврежденный или функционирующий ненадлежащим образом ремень безопасности повышает риск получения серьезных травм или гибели в случае аварии.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае парковки автомобиля на уклоне может произойти блокировка механизма ремня безопасности. Блокировка механизма является предохранительной функцией. Ремень следует аккуратно освободить у верхнего крепления.

Регулярно осматривайте ремни безопасности на предмет истирания, порезов или износа лент. Кроме того, проверяйте состояние и безопасность механизма, замков, регуляторов и точек крепления.

Для осмотра состояния ремней безопасности:

1. Пристегнув ремень безопасности, одерните ленту рядом с замком ремня вверх. Замок должен надежно удерживать ремень.
2. При непристегнутом ремне безопасности до упора вытяните его ленту. Убедитесь, что лента вытягивается плавно, без заеданий и рывков. Дайте ремню полностью втянуться, снова проверив плавность его движения.
3. Частично вытяните ленту ремня безопасности. Возьмитесь за язычок и резко потяните вперед. Инерционная катушка должна автоматически заблокироваться, предотвращая дальнейшее разматывание ленты ремня.

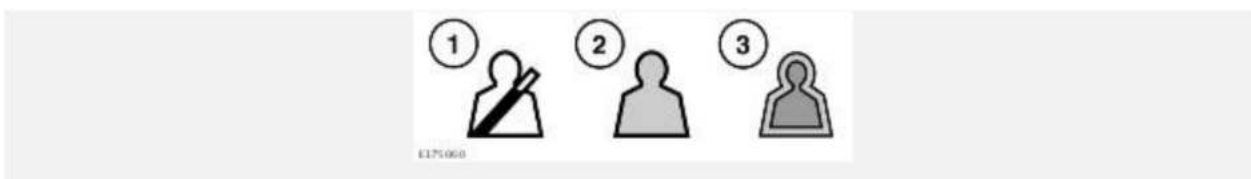
НАПОМИНАНИЕ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности передних и задних сидений предупреждает о том, что ремень безопасности занятого сиденья не пристегнут. Сигнализатор также предупреждает водителя о непристегнутом ремне безопасности занятого сиденья во время поездки.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности срабатывает, если автомобиль движется и водитель не пристегнулся ремнем безопасности. В зависимости от рынка сбыта на панели приборов включается сигнализатор и раздается звуковой сигнал. См. [РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ \(КРАСНЫЙ\)](#).

Визуальные и звуковые предупреждения, сопровождающие работу сигнализатора непристегнутого ремня безопасности, зависят от рынка сбыта и изменяются в соответствии с их требованиями. Подаваемые предупреждения также могут изменяться в зависимости от того, неподвижен ли автомобиль, или не превышает ли скорость его движения заданный порог. На некоторых рынках сбыта сигнализатор непристегнутого ремня безопасности также действует и для ремня безопасности переднего пассажира.

На панель приборов выводится изображение, на котором показывается, какие ремни безопасности пристегнуты в начале поездки. Изображение также показывает, какие ремни безопасности пристегиваются или отстегиваются во время поездки.



Для каждого пассажирского кресла предусмотрена отдельная пиктограмма. Цвет и символ пиктограммы показывают состояние ремня безопасности:

1. Зеленый: ремень безопасности пристегнут.
2. Красный: ремень безопасности был отстегнут при включенном зажигании. Через 30 секунд этот индикатор становится серым.
3. Серый: ремень безопасности не пристегнут.

ПРИМЕЧАНИЯ

Индикаторы отображаются в течение 30 секунд при каждой смене состояния ремня безопасности. Например, ремень безопасности отстегнут или пристегнут, или дверь открылась, а затем закрылась.

Кроме того, при следующих условиях также включается звуковое предупреждение:

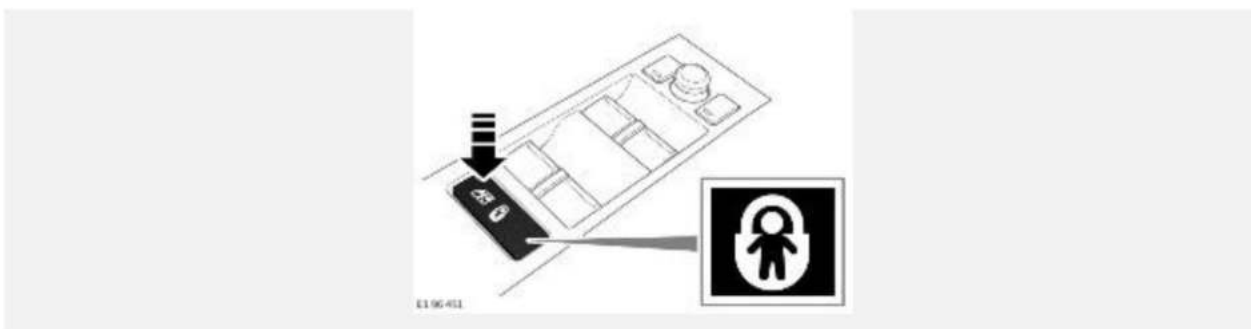
- Ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут или отстегнут во время поездки.

- Не пристегнут ремень безопасности пассажира на заднем сиденье.

ПРИМЕЧАНИЯ

При перевозке на переднем пассажирском сиденье тяжелого багажа может включиться сигнализатор непристегнутого ремня безопасности . По этой причине необходимо закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье.

ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ



При перевозке детей на заднем сиденье рекомендуется блокировать внутренние ручки задних дверей.

Нажмите кнопку, расположенную на двери водителя, чтобы включить функцию "детский " замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми) и блокировку задних стеклоподъемников. При активации включается светодиодный индикатор, и на панели приборов отображается сообщение.

Чтобы отключить блокировку, нажмите кнопку еще раз. Светодиод погаснет, и на панели приборов появится сообщение.

ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения максимальной безопасности детей всегда следует перевозить на заднем сиденье. Перевозка детей на переднем пассажирском сиденье не рекомендуется. Если необходимо перевозить ребенка на переднем сиденье, сместите сиденье до упора назад. Перевозите ребенка в одобренном детском кресле с расположением ребенка лицом вперед. Не используйте детское кресло с расположением ребенка лицом назад; при срабатывании подушки безопасности она может ударить в сиденье и причинить серьезную травму. В Австралии перевозка детей на переднем сиденье запрещена.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте кресло с расположением ребенка лицом вперед, пока вес ребенка не достигнет 9 кг и он не сможет сидеть самостоятельно. До двухлетнего возраста позвоночник и шея ребенка развиты недостаточно и подвержены травме при лобовом столкновении.

ВНИМАНИЕ!

Не позволяйте ребенку сидеть на коленях взрослых при движении автомобиля. При столкновении перегрузка может увеличивать массу тела в тридцать раз, и удержать ребенка будет невозможно. Для снижения риска гибели или получения тяжелых травм в случае аварии ребенок должен всегда находиться в детском кресле, которое соответствует возрасту и весу ребенка.

ВНИМАНИЕ!

При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом. Всегда соблюдайте инструкции, предоставленные производителем детского кресла.

ВНИМАНИЕ!

Для детей обычно требуется дополнительная специальная подушка сиденья, подходящая для их возраста и роста, благодаря которой обеспечивается надлежащая установка ремня

безопасности. Дополнительная подушка сиденья уменьшает риск получения травм при столкновении. При столкновении дети могут подвергаться опасности, если детские кресла не закреплены в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте детские кресла, подвешиваемые на спинку сиденья. Детское кресло такого типа не может быть надежно закреплено и не может гарантировать безопасность ребенка.

Ремни безопасности автомобиля рассчитаны на подростков и взрослых пассажиров. Для обеспечения безопасности детей младше 12 лет необходимо перевозить в специальном детском кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и росту ребенка.

Перевозка ребенка на переднем сиденье допускается только в случае необходимости и при условии, что она разрешена законодательством страны или штата. В этом случае перед установкой детского кресла рекомендуется выполнить следующие подготовительные действия:

- Отключите подушку безопасности переднего пассажира. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира](#).
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение, чтобы обеспечить опору для детского кресла.
- Сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.
- Установите поясничную опору в положение минимальной поддержки.
- Установите подушку сиденья в крайнее верхнее положение. При наличии регулировки наклона передней части подушки сиденья опустите ее в нижнее положение.

ВНИМАНИЕ!

Чрезвычайно опасно! Не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье, защищенное фронтальной подушкой безопасности!

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не устанавливайте детские кресла, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.



Указанная выше наклейка расположена на обеих стойках "В". Она предупреждает о недопустимости расположения детского кресла слишком близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не размещайте подголовник детского кресла близко к боковой подушке безопасности переднего сиденья. При срабатывании подушки безопасности она может причинить серьезную или смертельную травму.

ТОЛЬКО ДЛЯ ТАИВАНЯ:

ВНИМАНИЕ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить младенцев, подростков и детей на переднем пассажирском сиденье.

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не устанавливайте системы детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, на сиденье с АКТИВНОЙ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, т. к. РЕБЕНОК может получить ТЯЖЕЛУЮ ТРАВМУ или ПОГИБНУТЬ.



Указанная выше наклейка расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира. Она предупреждает о недопустимости установки детского кресла спинкой вперед на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности переднего пассажира установлена и активирована.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

ВНИМАНИЕ!

Статистика ДТП показывает, что наиболее безопасной является перевозка детей в детском кресле. Детское кресло должно соответствовать возрасту и весу ребенка и быть закреплено на заднем сиденье. Несоблюдение требования об использовании надлежащего детского кресла значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

Все пассажиры и водитель должны быть пристегнуты ремнями безопасности (дети должны находиться в подходящем детском кресле) вне зависимости от продолжительности поездки. Несоблюдение данного требования значительно увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенная в таблицах информация верна на момент сдачи руководства в печать. При этом ситуация по наличию детских кресел может измениться. Обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения самых последних рекомендаций.

ПРИМЕЧАНИЯ

Информация, приведенная в следующих таблицах, может быть применима не во всех странах. В случае возникновения сомнений относительно типа и порядка установки детских кресел обратитесь за консультацией к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРИМЕЧАНИЯ

Возраст указан приблизительно. В случае сомнений при выборе соответствующего детского кресла следует руководствоваться в первую очередь весом, а не возрастом ребенка.

ПРИМЕЧАНИЯ

Законодательство, регулирующее перевозку детей в автомобилях, может изменяться. Водитель несет ответственность за соблюдение всех установленных правил.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА, НЕ ЯВЛЯЮЩЕГОСЯ ISOFIX И I-SIZE:

Размещение на сиденьях	Весовая категория				
	0 = до 10 кг от 0 до 9 месяцев	0+ = до 13 кг от 0 до 18 месяцев	I = 9–18 кг от 9 месяцев до 4 лет	II = 15–25 кг от 4 до 9 лет	III = 22–36 кг от 8 до 12 лет
Сиденье переднего пассажира с включенной подушкой безопасности	X	X	UF	UF	UF
Сиденье переднего пассажира с выключенной подушкой безопасности*	U	U	U	U	U
Задние крайние сиденья**	U	U	U	U	U
Заднее центральное сиденье**	U	U	U	U	U

U = подходит для удерживающих приспособлений универсального класса, рекомендованных для данной весовой категории.

X = не подходит для детских кресел данной весовой категории.

UF = подходит для универсальных обращенных вперед детских кресел данной весовой категории. Однако рекомендуется перевозить детей в одобренном детском кресле, закрепленном на заднем сиденье.

* При использовании детского кресла в этом положении всегда отключайте подушку безопасности пассажира. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА](#).

** В автомобилях, оснащенных регулируемыми сиденьями второго ряда: установите спинку сиденья в вертикальное положение для установки детского кресла.

Для обеспечения опоры для детского кресла при установке на сиденье переднего пассажира, сиденье должно быть расположено следующим образом:

- В крайнем заднем положении.
- Подушка сиденья в крайнем верхнем положении.
- Спинка сиденья приведена в вертикальное положение.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА ISOFIX:

Весовая категория, указанная на детском кресле	Категория по размеру	Крепления	Крайние сиденья второго ряда*	Рекомендуемая система детского кресла
Переносная колыбель	F	ISO/L1	X	-
	G	ISO/L2	X	-
0 До 10 кг (от 0 до 9 месяцев)	E	ISO/R1	IL	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы 0+ с основанием ISOFIX или Britax Römer Baby Safe Plus с основанием ISOFIX.
0+ До 13 кг (от 0 до 18 месяцев)	E	ISO/R1	IL	
	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
I 9 – 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)	D	ISO/R2	IL	-
	C	ISO/R3	IL	-
	B	ISO/F2	IUF	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы I или Britax Römer TRIFIX.
	B1	ISO/F2X	IUF	
	A	ISO/F3	IUF	
II и III 15 – 36 кг(от 4 до 12 лет)	-	-	-	-

IUF = пригодно для установки систем детских кресел ISOFIX универсальной категории с расположением ребенка лицом вперед, которые сертифицированы для данной весовой группы.

IL = подходит для определенных детских кресел ISOFIX, указанных в прилагаемом списке. Одобренные детские кресла ISOFIX могут быть узкоспециализированными (предназначены для одного автомобиля), ограниченно специализированными или полууниверсальными.

X = позиции ISOFIX, непригодные для установки детских кресел ISOFIX для приведенных категорий по весу или размеру.

*В автомобилях , оснащенных регулируемыми задними сиденьями: установите спинку сиденья в вертикальное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Точки крепления ISOFIX не предусмотрены для заднего центрального сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Детские кресла ISOFIX должны быть надежно закреплены в соответствии с инструкциями производителя.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТСКОГО КРЕСЛА i-SIZE:

	Размещение на сиденьях			
	Передний пассажир	Заднее крайнее левое сиденье*	Заднее крайнее правое сиденье*	Заднее сиденье, в центре
Система детского кресла i-Size	X	i-U	i-U	X

i-UF = пригодно только для установки универсальных детских кресел i-Size с расположением ребенка лицом вперед.

i-U = пригодно для установки универсальных систем детских кресел i-Size с расположением ребенка лицом вперед или назад.

X = не пригодно для установки универсальных систем детских кресел i-Size.

*В автомобилях , оснащенных регулируемыми задними сиденьями: установите спинку сиденья в вертикальное положение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Точки крепления i-Size не предусмотрены для заднего центрального сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Детские кресла i-Size должны быть надежно закреплены в соответствии с инструкциями производителя.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ДЕТСКИЕ КРЕСЛА

Возраст и вес ребенка	Рекомендованные кресла	
	сидений i-Size и ISOFIX	Положения сидений, не являющихся i-Size или ISOFIX
Группы 0 и 0+	Автомобили Jaguar Land Rover — детское сиденье для группы 0+ с основанием ISOFIX или Britax Römer Baby Safe Plus SHR II с основанием ISOFIX.	Автомобили Jaguar Land Rover — детское сиденье для группы 0+ или Britax Römer Baby Safe Plus SHR II.
Группа I	Детское сиденье для автомобилей Jaguar Land Rover для группы I или Britax Römer TRIFIX.	Britax Römer Duo Plus.
Группы II и III	Автомобили Jaguar Land Rover — детское сиденье для группы II и III или Britax Römer KIDFIX XP SICT.	Автомобили Jaguar Land Rover — детское сиденье для группы II и III или Britax Römer KIDFIX XP SICT.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОВЕРОК КРЕПЛЕНИЙ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

При каждой перевозке ребенка в автомобиле выполняйте следующие требования:

- Используйте надлежащие детские кресла.
- Строго соблюдайте инструкции производителя детского кресла.
- Перед каждой поездкой регулируйте лямки ремней для каждого ребенка.
- Убедитесь в плотном прилегании ремней безопасности взрослых пассажиров.
- Убедитесь, что направляющие ремней безопасности отрегулированы таким образом, чтобы не допускать ослабления натяжения ремня после пристегивания.
- При установке кресла i-Size или детского кресла ISOFIX (если позволяет тип сиденья) всегда закрепляйте его верхней страховочной лямкой.
- Всегда проверяйте надежность крепления детского кресла.
- Не следует одевать на ребенка слишком много одежды. Не размещайте какие-либо предметы между ребенком и креслом.
- Регулярно проверяйте крепление и состояние детского кресла. При появлении признаков износа немедленно замените детское кресло и лямки ремней.
- Подавайте хороший пример — всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.
- На детских сиденьях, оснащенных опорными ножками, отрегулируйте ножки так, чтобы они надежно опирались на пол.

- Если установке детского кресла препятствует подголовник, снимите его и уберите в безопасное место. Обязательно устанавливайте на место подголовник после снятия детского кресла. См. [ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).
- При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад может потребоваться сдвинуть переднее сиденье вперед и поднять его спинку в вертикальное положение. Переводить переднее сиденье в исходное положение следует осторожно, чтобы не прижать детское сиденье. При установке на заднем сиденье детского кресла с расположением ребенка лицом назад свободное пространство для водителя / переднего пассажира уменьшается.

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

СИДЕНЬЯ С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОДУШКОЙ

Ребенок может не помещаться в детском кресле, но быть еще слишком маленьким для использования стандартных ремней безопасности автомобиля. В этом случае рекомендуется использовать дополнительную подушку сиденья. Следуйте инструкциям производителя по установке и использованию дополнительной подушки сиденья. Отрегулируйте ремень безопасности.

Если дополнительная подушка сиденья устанавливается при помощи разъемов i-Size или ISOFIX, то их необходимо использовать вместе с ремнем безопасности для крепления дополнительной подушки сиденья.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ С КРЕПЛЕНИЯМИ ISOFIX И I-SIZE

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь устанавливать детское кресло ISOFIX или i-Size по центру заднего сиденья. Узлы крепления не предназначены для удержания кресла ISOFIX или i-Size в этом положении. При столкновении ребенок может подвергаться опасности, если детское кресло не закреплено в автомобиле должным образом.

ВНИМАНИЕ!

При снятии подголовника для установки детского кресла надежно закрепите подголовник в месте для хранения. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелых травм.

ВНИМАНИЕ!

Обязательно устанавливайте на место снятый подголовник после снятия детского кресла. Подголовник следует расположить так, чтобы он ограничивал движение головы назад при столкновении. Неправильно отрегулированный подголовник увеличивает риск гибели или тяжелых травм в случае столкновения.

ВНИМАНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: узлы крепления детского кресла рассчитаны на то, чтобы выдерживать только нагрузки, воздействующие на правильно закрепленное кресло. Ни в коем случае

нельзя использовать их для крепления штатных ремней безопасности или для крепления иных предметов и оборудования.

ВНИМАНИЕ!

Если кресло не закреплено должным образом, существенно повышается риск травмирования ребенка в случае столкновения или экстренного торможения.

Оба боковых задних сиденья оборудованы для установки кресел ISOFIX и i-Size.



Для установки детского кресла ISOFIX или i-Size:

1. Символы ISOFIX и i-Size находятся на съемной заглушке и показывают расположение точек креплений ISOFIX и i-Size.
2. Найдите углубление в верхней части каждой заглушки. Слегка потяните заглушки вперед, чтобы разблокировать, и извлеките. Теперь доступ к точкам крепления автомобиля открыт.

ПРИМЕЧАНИЯ

Храните заглушки в безопасном месте. Установите заглушки на место после того, как детское кресло будет удалено из автомобиля.

3. Установите детское кресло в необходимое положение. Присоедините блокирующий механизм детского кресла к точкам крепления кресла.

Проверьте надежность крепления детского кресла. Для этого попробуйте стянуть детское кресло с пассажирского сиденья и покачать его из стороны в сторону. Даже если детское кресло закреплено, следует визуально проверить точки крепления, чтобы убедиться в надежности крепления.

ПРИМЕЧАНИЯ

Всегда проверяйте размещение и натяжение верхней страховочной лямки, если таковая имеется.

ПРИМЕЧАНИЯ

На детских креслах, оснащенных опорными ножками, отрегулируйте ножки так, чтобы они надежно опирались на пол.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ СО СТРАХОВОЧНЫМИ ЛЯМКАМИ

ВНИМАНИЕ!

При установке страховочных лямок строго соблюдайте инструкцию производителя детского кресла.

ВНИМАНИЕ!

При установке детского кресла или системы пассивной безопасности всегда продевайте страховочную лямку над спинкой сиденья и под подголовником.

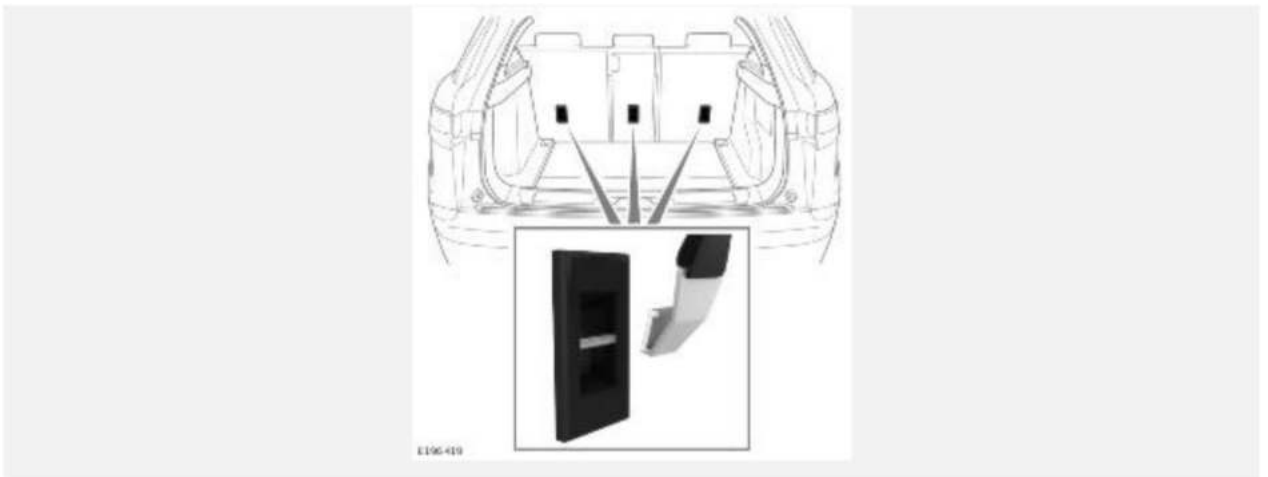
ВНИМАНИЕ!

При установке детского кресла на заднее центральное сиденье, необходимо сложить центральный подлокотник внутрь спинки сиденья.

Если подголовник был снят для установки детского кресла, убедитесь, что перед посадкой пассажира на сиденье он установлен на место. См. [ЗАДНИЕ ПОДГОЛОВНИКИ](#).

ВНИМАНИЕ!

Храните снятые подголовники таким образом, чтобы они не представляли опасности и были надежно закреплены. При ДТП незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.

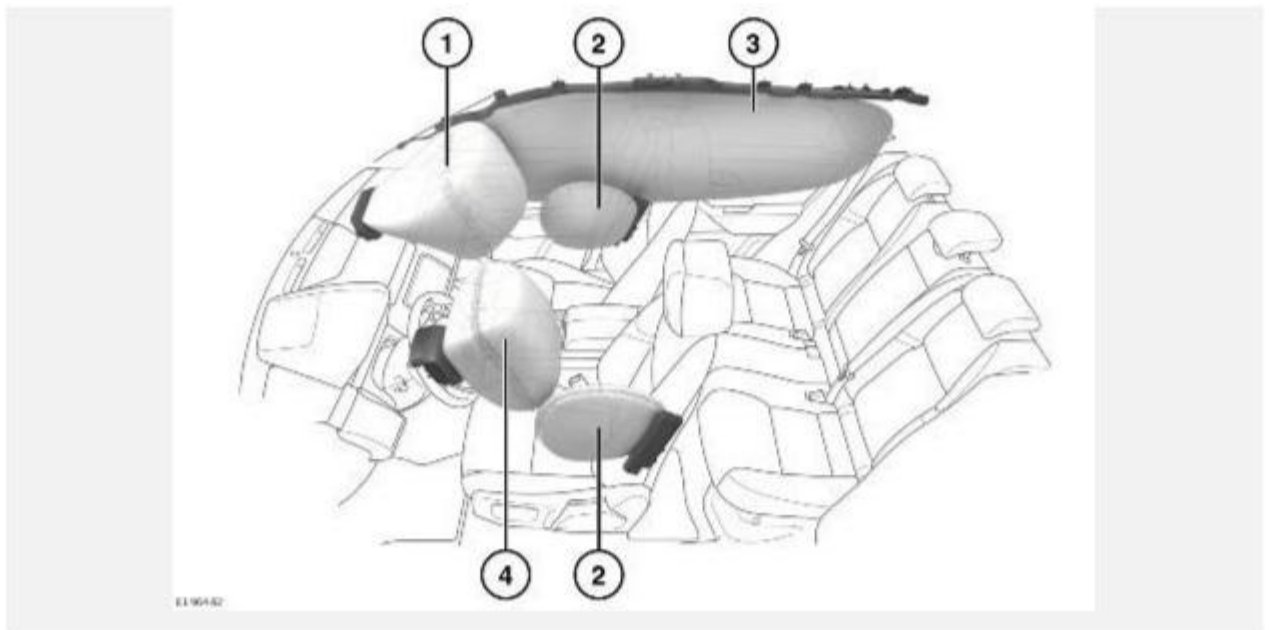


Точки крепления страховочных лямок расположены за сиденьями второго ряда. Точки крепления следует использовать для установки страховочных лямок детских кресел или систем пассивной безопасности.

Чтобы закрепить страховочную лямку, выполните следующее:

1. Надежно установите детское кресло на заднем сиденье.
2. Поднимите подголовник.
3. Проденьте страховочную лямку между спинкой сиденья и подголовником.
4. Закрепите крючок страховочной лямки в точке ее крепления. Убедитесь, что крючок направлен в сторону спинки сиденья.
5. Натяните страховочную лямку согласно инструкциям производителя детского кресла.

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Расположение подушек безопасности:

1. Подушка безопасности переднего пассажира.
2. Боковые подушки безопасности переднего сиденья.
3. Шторки безопасности.
4. Подушка безопасности водителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Место установки подушек безопасности в автомобиле помечено надписью **AIRBAG** (Подушка безопасности).

ВНИМАНИЕ!

Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам или гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности. При управлении автомобилем соблюдайте осторожность, принимайте во внимание характеристики автомобиля, дорожные и погодные условия. Не превышайте установленных ограничений скорости.

ВНИМАНИЕ!

Как водитель, так и все пассажиры должны всегда пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности, в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.
- Горит сигнализатор подушки безопасности янтарного цвета. См.

[ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ \(ЖЕЛТ\)](#).

РАБОТА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Для нормального раскрытия подушек безопасности обивка потолка и стоек дверей должна быть в хорошем состоянии, правильно установлена и не загорожена вещами. В случае повреждения, износа или неправильной установки следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую компании для проверки и ремонта. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности раскрываются с большой скоростью и могут стать причиной ссадин на лице и других травм. Для уменьшения риска травм убедитесь в том, что все пассажиры, включая водителя, правильно пристегнули ремни безопасности. Все пассажиры автомобиля, включая водителя, должны правильно сидеть на сиденьях, а сиденья должны быть отодвинуты назад, насколько это возможно.

ВНИМАНИЕ!

Раскрытие подушки безопасности происходит мгновенно. При этом подушки безопасности не могут защитить при повторных ударах. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Удары на высокой скорости могут привести к тяжелым травмам и гибели независимо от установленных в автомобиле средств безопасности.

ВНИМАНИЕ!

Подушки безопасности системы пассивной безопасности (SRS) не могут защитить при некоторых видах столкновений. В этих условиях единственной защитой будут правильно пристегнутые ремни безопасности.

Подушки безопасности обеспечивают защиту только при некоторых типах аварий. Подушки безопасности не отменяют необходимость пристегиваться ремнем безопасности. Все пассажиры на всех сиденьях должны всегда пристегиваться ремнями безопасности независимо от того, защищено ли конкретное сиденье подушками безопасности.

Раскрытие подушек безопасности зависит от интенсивности замедления автомобиля в результате столкновения. Обстоятельства при столкновении (скорость автомобиля, угол удара, тип и размер объекта столкновения и т. д.) могут быть самыми разными и, соответственно, по-разному влиять на степень замедления.

Подушки безопасности и система SRS не срабатывают в следующих случаях:

- Удар автомобиля сзади.
- Незначительный фронтальный удар.
- Незначительный боковой удар.
- Резкое торможение.
- Движение по кочкам и ухабам.

Таким образом, значительное повреждение кузова автомобиля может произойти без раскрытия подушек безопасности.

ПРЕПЯТСТВИЕ РАБОТЕ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Не препятствуйте работе подушек безопасности, прислоняясь к их блокам или размещая вещи рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что приведет к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не позволяйте пассажирам препятствовать работе подушек безопасности и не размещайте предметы, создающие препятствие. Запрещено прислоняться частями тела, например, ступнями или коленями, к блокам подушек безопасности, а также класть какие-либо предметы рядом с ними. При раскрытии подушки безопасности предметы или части тела могут создать препятствие для ее раскрытия. Предметы или части тела также могут быть с силой отброшены, что может привести к травмированию пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте какие-либо предметы между блоком подушки безопасности и пассажиром на сиденье. Размещенные в таком положении предметы могут создать препятствие для раскрытия подушки безопасности или могут быть с силой отброшены, что может стать причиной травм пассажиров.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается использование чехлов сидений, которые не были одобрены для применения, или дополнительных чехлов сидений, не предназначенных для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности. Неодобренные чехлы сидений или дополнительное оборудование могут помешать работе подушек безопасности. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что пассажиры на сиденьях разместились таким образом, что имеется зазор между торсом/головой пассажира и бортом автомобиля. Этот зазор позволит беспрепятственно раскрываться шторкам безопасности и боковым подушкам безопасности, встроенным в сиденья. Несоблюдение требования сохранять зазор может привести к травме пассажира в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Не крепите и не размещайте предметы рядом с обивкой потолка, спинками передних сидений, крышкой подушки безопасности. Предметы могут помешать срабатыванию подушки безопасности или могут быть с силой отброшены в салон при их срабатывании, что может привести к травме пассажиров.

ПРИМЕЧАНИЯ

Несанкционированное внесение изменений в конструкцию автомобиля или его компонентов может повлечь аннулирование гарантии на автомобиль.

При наличии препятствий подушки безопасности могут не раскрыться надлежащим образом. Примеры препятствий:

- Контакт пассажира с крышкой блока подушки безопасности или слишком близкое размещение рядом с ней.
- Вещи на крышке подушки безопасности или рядом с ней.
- Одежда, шторки и прочие вещи, повешенные на ручки над дверями.
- Одежда, шторки и прочие вещи, накрывающие подушки безопасности, расположенные в сиденьях.

- Чехлы сидений, неодобренные или не предназначенные для использования с сиденьями, оборудованными подушками безопасности.

Приведенный выше список не является исчерпывающим. Конечная ответственность за отсутствие препятствий для работы подушек безопасности лежит на водителе и пассажирах.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Одноступенчатая подушка безопасности водителя раскрывается в зависимости от силы фронтального удара.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

Одноступенчатая подушка безопасности переднего пассажира раскрывается в зависимости от силы фронтального удара.

БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты головы и грудной клетки. Боковые подушки безопасности обычно срабатывают в случае сильного бокового удара и только со стороны такого удара.

ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Чтобы шторки безопасности могли правильно раскрыться, обивка потолка и облицовка стойки "А" должны быть правильно установлены и не иметь повреждений. При любых повреждениях или ненадежной установке следует как можно скорее обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую для проверки. В случае серьезной аварии ненадлежащая работа системы подушек безопасности может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

Шторки безопасности раскрываются при боковом ударе или опрокидывании автомобиля, обеспечивая защиту головы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Шторки безопасности раскрываются не только в результате бокового столкновения или опрокидывания автомобиля. Шторки безопасности могут иногда срабатывать при фронтальном ударе.

ЭФФЕКТЫ, СОПРОВОЖДАЮЩИЕ РАСКРЫТИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

При раскрытии подушек высвобождается мелкий порошок. Высвобождение мелкого порошка считается нормой и не является признаком неисправности. Порошок может вызвать раздражение кожи, поэтому от него необходимо тщательно промыть глаза и все порезы или ссадины. Порошок может представлять опасность для астматиков и людей с другими заболеваниями органов дыхания. При срабатывании подушки безопасности покиньте автомобиль, как только это будет безопасно, или обеспечьте доступ свежего воздуха, открыв окно. Если проблемы с дыханием не проходят, обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

Раскрытие подушек безопасности сопровождается очень громким хлопком, который может вызвать состояние дискомфорта и временное оглушение.

ВНИМАНИЕ!

После раскрытия подушки безопасности некоторые ее компоненты могут быть очень горячими. Не прикасайтесь к компонентам подушек безопасности, пока они не остынут – это может привести к травме.

После надувания фронтальная подушка и боковые подушки сидений сразу сдуваются. Это обеспечивает постепенный амортизирующий эффект и не мешает переднему обзору водителя.

КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Сигнализатор предупреждает о возможной неисправности систем пассивной безопасности автомобиля, которая может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом, в случае серьезной аварии.

ВНИМАНИЕ!

Если сигнализатор предупреждает о неисправности системы, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье. В случае серьезной аварии, это может повлечь тяжелые травмы, в том числе со смертельным исходом.

Сигнализатор системы подушек безопасности отображается на панели приборов. Он включается при проверке исправности сигнализаторов после включения зажигания. См. [ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ \(ЖЕЛТ\)](#).

При обнаружении указанных ниже признаков неисправности сигнализатора автомобиль следует немедленно проверить у своего дилера / в авторизованной мастерской:

- Сигнализатор не загорается при включении зажигания.
- Сигнализатор не гаснет в течение 6 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор загорается в любое время, помимо проверки лампы, при включенном зажигании.

Когда зажигание включено, блок управления диагностикой проверяет готовность электрических цепей системы. Система пассивной безопасности (SRS) состоит из следующих элементов:

- Сигнализатор SRS.
- Вращающееся соединение.
- Блоки подушек безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности передних сидений и задних крайних сидений.
- Датчики в замках передних ремней безопасности.
- Блок управления диагностикой подушек безопасности.
- Датчики удара и опрокидывания.
- Электропроводка системы подушек безопасности.
- Индикатор состояния подушки безопасности.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира

(КРОМЕ АВСТРАЛИИ):

ВНИМАНИЕ!

Подушку безопасности пассажира следует отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло.

ВНИМАНИЕ!

Данные краш-тестов и статистика аварий показывают, что самый безопасный метод перевозки детей – детское кресло, правильно закрепленное на заднем сиденье автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте детское кресло на сиденье, защищенное включенной подушкой безопасности. В случае столкновения это может привести к гибели ребенка или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Перед проверкой состояния подушки безопасности переднего пассажира включите зажигание автомобиля. Перед выполнением каких-либо проверок убедитесь, что 8-секундный цикл проверки сигнализатора завершен.

ВНИМАНИЕ!

После снятия детского кресла с переднего пассажирского сиденья подушку безопасности следует включить. Несоблюдение этого требования существенно повышает для переднего пассажира риск гибели или тяжелых травм в случае аварии.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, если при включенном зажигании постоянно включен сигнализатор подушки безопасности.

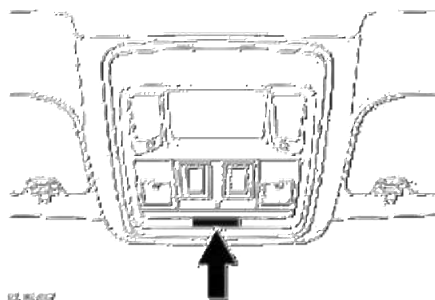
ВНИМАНИЕ!

Подушку безопасности пассажира можно отключать, только когда на переднем пассажирском сиденье установлено детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад.

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция отключения подушки безопасности пассажира доступна не для всех рынков сбыта.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включается и выключается с помощью меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).



Индикатор состояния подушки безопасности на потолочной консоли отражает текущее состояние подушки безопасности пассажира в соответствии с приведенной таблицей:

Настройка	Состояние подушки безопасности	Индикатор состояния подушки безопасности
"Off" (Выкл.)	Выключена.	PASSENGER AIRBAG OFF (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ВЫКЛЮЧЕНА)
"On" (Вкл.)	Включен.	ON PASSENGER AIRBAG (ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ Пассажира ВКЛЮЧЕНА)*

* Отображается в течение 60 секунд, затем исчезает.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Телефонные системы должны устанавливаться только квалифицированными специалистами, с учетом требований к автомобилям, оборудованным системой пассивной безопасности (SRS). Ненадлежащая установка телефонной системы может влиять на работу системы SRS. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в компоненты системы пассивной безопасности (SRS). Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать, менять, модифицировать или вносить изменения в электропроводку или компоненты в зоне системы SRS. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте электродиагностическое оборудование и устройства в зоне компонентов и электропроводки системы пассивной безопасности. Это может привести к непроизвольному срабатыванию системы или ее отказу. Оба события могут стать причиной тяжелых травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!

В целях личной безопасности все перечисленные ниже операции должны выполняться только дилером / в авторизованной мастерской, либо другими квалифицированными специалистами:

- Снятие или ремонт электропроводки или компонентов в зоне расположения компонентов SRS.
- Установка электрического или электронного оборудования и дополнительных устройств.
- Модификация передней части или боковых частей кузова автомобиля.
- Установка дополнительного оборудования на переднюю часть и боковины кузова автомобиля.

Всегда обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую в следующих случаях:

- Сработала подушка безопасности.
- Повреждена передняя часть автомобиля или боковины кузова.
- Какие-либо части системы подушек безопасности (SRS), в том числе панель облицовки блока подушки безопасности, имеют трещины или признаки повреждений.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ФИЗИЧЕСКИМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ

ВНИМАНИЕ!

При возникновении необходимости внести в конструкцию изменения для пассажиров с ограниченными физическими возможностями следует обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Внесение ненадлежащих изменений в конструкцию автомобиля может привести к гибели или получению тяжелых травм в случае столкновения.

ЩИТОК ПРИБОРОВ

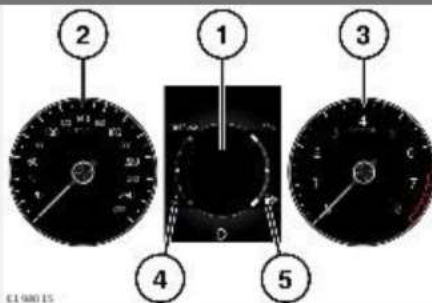
На панели приборов отображается информация для водителя, предупреждения и опции меню. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#).

Автомобиль оснащен панелью приборов одного из типов, перечисленных ниже:

- Стандартная панель приборов: циферблаты спидометра и тахометра видны постоянно.
- Виртуальная панель приборов: вся отображаемая информация, включая циферблаты спидометра и тахометра, видна только при включенном зажигании.

В зависимости от спецификаций рынка панель приборов можно настроить для отображения данных в милях/ч или км/ч. Для этого выберите меню панели приборов **Display** (Дисплей) и **Units** (Единицы измерения). Можно также настроить единицы измерения температуры и давления в шинах. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

СТАНДАРТНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ:



Стандартная панель приборов состоит из следующих компонентов:

1. Информационная панель: отображает информацию и опции выбора меню.

Чтобы настроить дисплей информационной панели в соответствии с личными предпочтениями, выберите **Info panel** (Информационная панель) в меню **Display** (Дисплей) панели приборов.

2. Спидометр: отображает текущую скорость автомобиля. В зависимости от спецификаций рынка сбыта цифровой спидометр можно настроить для отображения данных в милях/ч или км/ч. Выберите опцию **Digital speedometer** (Цифровой спидометр) в меню **Display** (Дисплей) и **Units** (Единицы измерения) панели приборов.
3. Тахометр: отображает текущую частоту оборотов двигателя, т. е. количество оборотов в минуту (об/мин).
4. Указатель температуры: отображает текущую температуру двигателя.

Если стрелка перемещается в красную зону, имеется перегрев двигателя. В этом случае на панели приборов включается сигнализатор температуры двигателя. См. [ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ \(КРАСНЫЙ\)](#).

При перегреве двигателя остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ОСТОРОЖНО!

Движение с перегретым двигателем приведет к его серьезному повреждению.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае перегрева может возникнуть снижение мощности двигателя. Система кондиционирования воздуха (A/C) также может временно приостановить работу, чтобы снизить нагрузку на двигатель для его охлаждения.

5. Указатель уровня топлива: отображает текущий уровень топлива в баке.

Стрелка рядом с символом заправочной колонки показывает, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

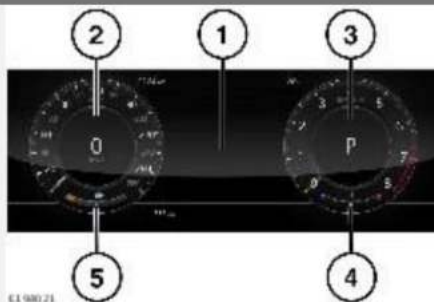
Если на панели приборов включается сигнализатор низкого уровня топлива, следует как можно быстрее заправить топливный бак. См. [СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для просмотра приблизительного расстояния, которое может преодолеть автомобиль с текущим уровнем топлива, используйте кнопку "Trip" (Поездка) для выбора опции **Range** (Запас хода) в меню маршрутного компьютера. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#).

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к серьезному повреждению топливной системы автомобиля.

ВИРТУАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ:



Виртуальная панель приборов состоит из следующих компонентов:

1. Информационная панель: отображает информацию и опции выбора меню.

Чтобы настроить дисплей информационной панели в соответствии с личными предпочтениями, выберите **Info panel** (Информационная панель) в меню **Display** (Дисплей) панели приборов.

2. Спидометр: отображает текущую скорость автомобиля. В зависимости от спецификаций рынка спидометр можно настроить для отображения данных в милях/ч или км/ч. Выберите опцию **Speedometer** (Спидометр) через меню **Display** (Дисплей) и **Units** (Единицы измерения) панели приборов.
3. Тахометр: отображает текущую частоту оборотов двигателя, т. е. количество оборотов в минуту (об/мин).
4. Указатель температуры: отображает текущую температуру двигателя.

Если стрелка перемещается в красную зону, имеется перегрев двигателя. В этом случае на панели приборов включается сигнализатор температуры двигателя. См. [ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ \(КРАСНЫЙ\)](#).

При перегреве двигателя остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах, пока температура не понизится. Если после нескольких минут температура не снижается, выключите двигатель и дайте ему остыть. Если проблема не устраняется, немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ОСТОРОЖНО!

Движение с перегретым двигателем приведет к его серьезному повреждению.

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае перегрева может возникнуть снижение мощности двигателя. Система кондиционирования воздуха (A/C) также может временно приостановить работу, чтобы снизить нагрузку на двигатель для его охлаждения.

5. Указатель уровня топлива: отображает текущий уровень топлива в баке.

Стрелка рядом с символом заправочной колонки показывает, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

Если на панели приборов включается сигнализатор низкого уровня топлива, следует как можно быстрее заправить топливный бак. См. [СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

Для просмотра приблизительного расстояния, которое может преодолеть автомобиль с текущим уровнем топлива, используйте кнопку "Trip" (Поездка) для выбора опции **Range** (Запас хода) в меню маршрутного компьютера. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#).

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте полной выработки топлива. Это может привести к серьезному повреждению топливной системы автомобиля.

Компоновку элементов интерактивного дисплея водителя на виртуальной панели приборов можно настроить. Выберите меню **Display** (Дисплей) и **Display layout** (Компоновка элементов дисплея) панели приборов для просмотра и выбора требуемой опции. Выбранная на данный момент компоновка элементов дисплея сохраняется после отключения и повторного включения зажигания. Выберите необходимую компоновку элементов дисплея в зависимости от предпочтений водителя.

Доступны следующие варианты компоновки элементов дисплея:

- **Two dial** (Два циферблата): выберите этот пункт меню для отображения спидометра и тахометра, как показано на рисунке. Между двумя циферблатами отображается информационная панель.
- **One dial** (Один циферблат): выберите этот пункт меню для отображения только тахометра. Кроме того, отображаются две информационные панели — слева и справа от тахометра.

- **Full map** (Полноэкранное отображение карты)*: выберите этот пункт меню для отображения текущей информации навигационной системы в полноэкранном формате.
- **Media** (Мультимедиа)*: выберите этот пункт меню для отображения информации о текущем источнике мультимедиа в полноэкранном формате.
- **Driver assistance** (Помощь водителю)*: выберите этот пункт меню для отображения информации об активных на данный момент системах помощи водителю в полноэкранном формате.

* Информационные панели, спидометр и тахометр не отображаются при выборе полноэкранного режима.

ПРИМЕЧАНИЯ

Несмотря на то, что расположение, формат и объем информации меняется для каждого варианта компоновки элементов дисплея, на панели приборов всегда будет отображаться информация о движении. Например, скорость автомобиля, запас хода, выбранные режим вождения и передача.

МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать кнопки управления на панели приборов во время движения автомобиля. Выполнение данного действия отвлекает водителя от управления автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или гибелью.

Настройки экрана панели приборов и некоторые функции автомобиля можно изменить через меню панели приборов. Используйте кнопки управления, расположенные с левой стороны рулевого колеса, для отображения и перемещения по меню панели приборов.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность некоторых меню панели приборов зависит от рынка сбыта, для которого предназначен автомобиль.



Для работы с меню панели приборов выполните следующие действия:

1. Кнопка **MENU** (Меню): нажмите и отпустите для отображения меню панели приборов. Кнопка **MENU**(Меню) гаснет, и загорается кнопка **OK**.

Меню не открываются, если на панели приборов отображаются какие-либо предупреждающие и информационные сообщения. В этом случае нажмите

кнопку **OK** для удаления каждого сообщения после просмотра и выполнения требуемого действия. См. [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ](#).

2. Используйте кнопки следующим образом:

Автомобили, оснащенные виртуальной панелью приборов: нажимайте кнопку **>** или кнопку **<**, чтобы выделить нужный пункт главного меню, отображаемого в верхней части информационной панели. При этом автоматически откроется список соответствующих подменю.

Автомобили, оснащенные стандартной панелью приборов: нажимайте кнопку **Λ** или кнопку **V**, чтобы пролистать отображаемый список главного меню и выделить нужный пункт. Нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы открыть список соответствующих подменю.

Все автомобили: используйте кнопку **Λ** или **V**, чтобы пролистать список подменю и выделить нужный пункт.

Все автомобили: нажмите и отпустите кнопку **OK** для просмотра списка элементов выбранного подменю. Прокрутите вверх или вниз до требуемой опции.

Все автомобили: нажмите и отпустите кнопку **OK**, чтобы выбрать или отменить выбор нужного пункта подменю.

Все автомобили: нажмите и отпустите кнопку **<** для возврата к предыдущему списку меню.

Все автомобили: нажмите и удерживайте кнопку **<**, чтобы закрыть и выйти из меню панели приборов. Кнопка **OK** гаснет, и загорается кнопка **MENU** (Меню) в подтверждение отмены выбора.

Доступны следующие опции главного меню:

- **Driver assistance** (Помощь водителю).
- **Trip** (Поездка).
- **Display** (Дисплей): интерактивный дисплей водителя на виртуальной панели приборов можно настроить. Используйте меню **Display Layout** (Вид экрана) для выбора элементов **Two dial** (Два циферблата), **One dial** (Один циферблат), **Full map** (Полноэкранная карта), **Media** (Мультимедийная система) или **Driver Assistance** (Помощь водителю).
- **Head-up display** (Проекционный дисплей): доступность данной функции зависит от спецификации автомобиля.
- **Vehicle settings** (Настройки автомобиля).

ВНИМАНИЕ!

Перед внесением любых изменений в меню "**Vehicle settings**" (Настройки автомобиля) необходимо внимательно ознакомиться с соответствующими разделами и темами руководства по эксплуатации. Несоблюдение данного требования может привести к серьезным травмам или смерти.

- **Vehicle Info** (Информация об автомобиле): некоторые опции доступны только перед запуском двигателя.
- **Phone** (Телефон): доступно только если телефон подключен к автомобилю, оснащенный виртуальной панелью приборов.
- **Media** (Мультимедийная система): доступно только в автомобилях, оснащенных виртуальной панелью приборов.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не игнорируйте предупреждающие или информационные сообщения, отображаемые на панели приборов. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Панель приборов отображает предупреждающие сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо в качестве дополнения к световым сигнализаторам. Например, при выявлении неисправности в системе автомобиля.

Панель приборов отображает информационные сообщения, когда необходимы определенные действия водителя, либо для информирования водителя. Например, для подтверждения или помощи в выборе или отмене выбора некоторых функций автомобиля.

Для отключения предупреждающего или информационного сообщения на панели приборов нажмите кнопку **ОК** на рулевом колесе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Отключение отображения предупреждающего и информационного сообщения не приводит к устранению выявленной неисправности.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если сбросить предупреждающее сообщение вручную, на панели приборов будет светиться сигнализатор янтарного или красного цвета до устранения причины появления сообщения.

Если обнаружена постоянная неисправность, предупреждающее сообщение будет отображаться на панели приборов при каждом включении зажигания. В подобном случае выполните все инструкции, отображаемые на экране, или обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

Сообщения отображаются на панели приборов в порядке приоритета. Если на панели приборов активно несколько сообщений, сообщения отображаются по очереди в течение 2 секунд. Предупреждающие сообщения высокой степени важности отображаются в первую очередь. Отображаемые предупреждающие сообщения могут сопровождаться звуковым сигналом.

Некоторые предупреждающие сообщения могут также содержать символ справочника. Информация по предупреждающим сообщениям и требуемым действиям приведена в разделе "Сигнализаторы и информационные сообщения" руководства по эксплуатации. Следуйте всем отображаемым на экране инструкциям. Предупреждающее сообщение отображается на панели приборов до тех пор, пока не будет устранена неисправность.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА

Маршрутный компьютер отображает информацию и сохраняет данные о нескольких поездках. Путь — это расстояние, пройденное с момента последнего сброса памяти маршрутного компьютера. Максимальное значение пройденного расстояния составляет 9999,9 (км или миль).

Затем пройденное расстояние автоматически обнуляется. Поездка — это расстояние, пройденное между включением и выключением электрической системы автомобиля.

Выберите меню **Trip** (Поездка) и **Trip Bank** (Блок памяти поездок) на панели приборов для отображения необходимой поездки, например, **Trip A** (Поездка А), **Trip B** (Поездка В) или **Trip Auto** (Автоматическая поездка). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Отображение единиц измерения для поездки (км или мили) на маршрутном компьютере можно настраивать. Выберите меню панели приборов **Trip** (Поездка) и **Units** (Единицы измерения).

Для настройки данных маршрутного компьютера, доступных для отображения на панели приборов, выберите меню **Trip** (Поездка) и **Content** (Содержимое) на панели приборов.



Нажмите и отпустите кнопку маршрутного компьютера для изменения опции отображения данных маршрутного компьютера на панели приборов.

Доступны следующие опции маршрутного компьютера:

- **Date** (Дата).
- **Trip distance** (Пройденное за поездку расстояние).
- **Average speed** (Средняя скорость движения).
- **Average economy** (Средний расход топлива).
- **Instantaneous economy** (Мгновенный расход топлива).
- **Range** (Запас хода).
- **Driving style** (Стиль вождения). См. [СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ](#).
- Последняя опция является пустой, т.е. без текста. При выборе содержимое поездки не отображается.

Некоторые значения, отображаемые маршрутным компьютером, могут быть обнулены. Выберите и отобразите соответствующую опцию дисплея маршрутного компьютера. Нажмите и удерживайте кнопку "Trip" (Поездка) в течение 2 секунд.

Значения расстояния, средней скорости и среднего расхода топлива для поездок могут быть сброшены. Выберите на дисплее маршрутного компьютера тот счетчик поездки, который хотите сбросить. Нажмите и удерживайте кнопку "Trip" (Поездка) до тех пор, пока на информационной панели не отобразится сообщение **Resetting** (Сброс данных).

Выберите меню **Trip Bank** (Блок памяти поездок) и **Trip Auto** (Автоматическая поездка) на панели приборов для автоматического обнуления значения **Trip Auto** (Автоматическая поездка) при каждом включении зажигания.

Выберите меню **Trip bank** (Блок памяти поездок) и **Trip Auto** (Автоматическая поездка) на панели приборов для добавления значения пробега в ходе другой поездки к значению **Trip Auto** (Автоматическая поездка) или вычитания из него этого пробега. Нажмите кнопку "Trip" (Поездка) и удерживайте ее дольше 1 секунды, пока отображаются значения пробега, средней скорости и среднего расхода топлива для режима **Trip Auto** (Автоматическая поездка). На панели приборов отображается сообщение **Adding last journey** (Добавление последней поездки) или **Removing last journey** (Удаление последней поездки). Для выбора необходимой опции удерживайте нажатой кнопку "Trip" (Поездка) более 1 секунды. Данные предыдущей поездки будут добавлены или удалены из меню **Trip Auto** (Автоматическая поездка), а на дисплее появятся обновленные итоговые данные. Эту операцию можно выполнять неограниченное количество раз, пока включено зажигание.

СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Экран информации о стиле вождения отображает мгновенную оценку положения педали акселератора, частоты вращения двигателя и скорости автомобиля, а также оценку тормозных режимов в сравнении с экономичными режимами движения.

Действие функции данных ECO заключается в отображении на дисплее информации об автомобиле и рекомендаций по его эффективному управлению. Выберите **Eco Data** (Данные Eco) в меню сенсорного экрана **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

УКАЗАТЕЛЬ ПЕРИОДИЧНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Срок следующей замены масла можно вывести на дисплей в меню **Vehicle Info** (Информация об автомобиле) и **Next service** (Следующее ТО) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от комплектации автомобиля можно также вывести на экран объемы и сроки замены других рабочих жидкостей.

Периодичность замены масла отображается в виде расстояния, оставшегося до следующего обслуживания. При превышении этого расстояния на дисплее отображается отрицательное (-) значение, указывающее на просроченное обслуживание.

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (HUD)

ВНИМАНИЕ!

Не выполняйте активацию или настройку системы проекционного дисплея (HUD) во время движения автомобиля. Выполнение данного действия отвлекает водителя от управления автомобилем, что может привести к аварии с тяжелыми травмами или гибелью.

ПРИМЕЧАНИЯ

При экстремальных температурах отображение на проекционном дисплее может происходить с задержкой, пока система не достигнет надлежащей температуры.

ПРИМЕЧАНИЯ

При ношении очков с поляризованными стеклами часть изображения проекционного дисплея может быть не видна.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не размещайте посторонние предметы на блоке HUD, который расположен со стороны водителя между верхней частью панели приборов и ветровым стеклом.

Система HUD выводит информацию, отображаемую на панели приборов, на внутреннюю поверхность ветрового стекла.

Используйте меню **Head-up display** (Проекционный дисплей) и **Enable HUD** (Включить HUD) на панели приборов, чтобы **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.) систему HUD. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

С помощью системы HUD также могут быть отображены некоторые предупреждающие сигнализаторы панели приборов. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#).

Используйте меню **Head-up display** (Проекционный дисплей) и **HUD content** (Проекц. дисплей - опции) для просмотра функций автомобиля, которые могут отображаться на проекционном дисплее. Выберите нужный вариант — **On** (Вкл.) или **Off** (Выкл.) — для каждой функции. Система HUD проецирует только включенные и отображенные на панели приборов функции.

ПРИМЕЧАНИЯ

Расположение и вид отображаемой на проекционном дисплее информации зависит от приоритетности информации и от количества включенных или отключенных функций.

Важно правильно отрегулировать положение проекционного дисплея. Правильная регулировка положения зависит от ряда факторов, включая рост водителя и положение сиденья.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед регулировкой положения проекционного дисплея убедитесь, что сиденье водителя отрегулировано правильно. Изображение проекционного дисплея должно располагаться горизонтально в поле зрения водителя.

Используйте меню **Head-up display** (Проекционный дисплей) и **Position** (Положение) на панели приборов, чтобы настроить положение проекционного дисплея. Следуйте инструкциям на экране для регулировки положения HUD с помощью органов управления на рулевом колесе. Нажмите кнопку **OK**, чтобы подтвердить изменения и выйти из меню. Сохранить предпочтения можно при помощи кнопки сохранения в памяти настроек положения сиденья водителя (M). См. [ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ](#).

Яркость проекционного дисплея устанавливается автоматически, подстраиваясь под условия наружной освещенности. Для регулировки яркости вручную выберите меню **Head-Up Display** (Проекционный дисплей) и **Brightness** (Яркость) на панели приборов. Следуйте инструкциям на экране для регулировки яркости HUD с помощью органов управления на рулевом колесе. Нажмите кнопку **OK**, чтобы подтвердить изменения и выйти из меню.

Единицы измерения спидометра, отображаемые системой HUD, соответствуют настройкам единиц измерения в маршрутном компьютере. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАРШРУТНОГО КОМПЬЮТЕРА](#).

При необходимости очистки следуйте указаниям по очистке. См. [ОЧИСТКА ЭКРАНОВ И ДИСПЛЕЕВ](#).

ОБЗОР

Следующие предупреждающие и информационные сигнализаторы могут загораться на панели приборов:



См. ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ).



См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ).



См. КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА).



См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ).



См. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (ЕРВ) (КРАСНЫЙ).



См. ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ).



См. НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ).



См. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ).



См. АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ).



См. ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ).



См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (АТРС) (ЯНТАРНЫЙ).



См. АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ).



См. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.).



См. СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ).



См. РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ).



См. НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ).



См. РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ).



См. ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ).



См. ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ).



См. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ).



См. AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНВА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. БЛИЖНИЙ СВЕТОМ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ).



См. ДАЛЬНИЙ СВЕТОМ (СИНИЙ).



См. [АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(СЕРЫЙ\)](#).



См. [СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ \(СЕРЫЙ\)](#).



См. [ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ \(СЕРЫЙ\)](#).



См. [БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).



См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).



См. [ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ \(БЕЛЫЙ\)](#).

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ

ВНИМАНИЕ!

Не игнорируйте предупреждающие сигнализаторы и индикаторы. Предпринимайте необходимые меры как можно скорее. Несоблюдение этого указания может привести к травмам, серьезным повреждениям автомобиля или летальному исходу.

Красные сигнализаторы используются для основных предупреждений. Прежде чем продолжить движение, водитель или квалифицированный специалист должен немедленно выяснить причину появления такого предупреждения.

Янтарные и желтые сигнализаторы используются для второстепенных предупреждений. Одни из них оповещают о том, что та или иная система активна, другие указывают на то, что водителю следует принять меры и как можно скорее обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

Зеленые и синие сигнализаторы на панели приборов отображают состояние системы.

ПРОВЕРКА КОНТРОЛЬНЫХ ЛАМП

ПРИМЕЧАНИЯ

В ходе проверки не тестируются некоторые сигнализаторы, например, не проверяется индикатор включения дальнего света и индикаторы указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если к разъему прицепа подсоединен прицеп со светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

Контроль ламп сигнализаторов инициируется при включении зажигания автомобиля. Проверка длится в течение 3 секунд (за исключением проверки сигнализатора подушки безопасности, которая длится в течение 6 секунд) . Если какой-либо сигнализатор остается включенным по истечении указанного периода, то причину этого следует выяснить до начала поездки.

Включение некоторых сигнализаторов сопровождается соответствующими сообщениями на панели приборов.

ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор уровня заряда 12-вольтовой аккумуляторной батареи включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе зарядки аккумуляторной батареи . На панели приборов отображается предупреждающее сообщение. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (КРАСНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Не пользуйтесь автомобилем, если на панели приборов отображается сообщение "Brake fluid low" (Низкий уровень тормозной жидкости). Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте. Если требуется, перед продолжением эксплуатации обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам. Движение с низким уровнем тормозной жидкости может привести к увеличению тормозного пути или отказу тормозов, и , соответственно, к столкновению. Столкновение может стать причиной тяжелых травм или гибели.



Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор светится во время движения, причиной может быть низкий уровень тормозной жидкости или неисправность тормозной системы.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Проверьте и, если необходимо, долейте тормозную жидкость. Если сигнализатор продолжает гореть, перед возобновлением поездки обратитесь за квалифицированной помощью.

КРИТИЧЕСКОЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩЕЕ СООБЩЕНИЕ (КРАСНОГО ЦВЕТА)



Сигнализатор критического предупреждающего сообщения загорается при отображении соответствующего сообщения на панели приборов.

Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и выясните причину возникновения предупреждения.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF значительно ниже допустимого.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов отображаются сообщения при включении сигнализатора. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ (EPB) (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор электрического стояночного тормоза (EPB) включается при корректном срабатывании EPB.

Если сигнализатор мигает, это свидетельствует о неисправности системы. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ (КРАСНЫЙ)



Сигнализатор температуры двигателя включается, если температура двигателя превышает допустимое значение.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль нужно как можно быстрее остановить, соблюдая меры предосторожности. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (КРАСНЫЙ)



Красный сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается в ситуации, когда автомобиль пересекает линию дорожной разметки без включения соответствующего указателя поворота.

Включение этого сигнализатора сопровождается вибрацией рулевого колеса.

В зависимости от того, какая полоса движения пересекается (левая или правая), загорается сигнализатор соответствующей стороны.

НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ МАСЛА (КРАСНЫЙ)



Если во время движения автомобиля загорается или мигает сигнализатор низкого давления масла, остановите автомобиль, как только позволит дорожная ситуация. Немедленно выключите двигатель.

Проверьте уровень масла и при необходимости долейте его. Запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, незамедлительно остановите двигатель. Прежде чем продолжить эксплуатацию, обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ (КРАСНЫЙ)

ПРИМЕЧАНИЯ

Предметы, оставленные на сиденье переднего пассажира, могут вызвать включение звукового сигнализатора непристегнутого ремня безопасности. Рекомендуется закреплять ремнем безопасности все предметы, находящиеся на переднем пассажирском сиденье. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ](#).



Если при движении автомобиля ремень безопасности сиденья, на котором находится водитель или пассажир, не пристегнут, включается сигнализатор ремня безопасности и раздается звуковой сигнал.

Сигнализатор гаснет после пристегивания соответствующего ремня безопасности.

АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ)



Янтарный сигнализатор адаптивного ограничителя скорости включается при активации функции адаптивного ограничителя скорости.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ (ЖЕЛТ)



Сигнализатор подушек безопасности включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Сигнализатор гаснет через 6 секунд.

Если сигнализатор снова включается после завершения цикла проверки, либо во время движения, это указывает на неисправность в системе подушек безопасности. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ НА НИЗКИХ СКОРОСТЯХ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ПОВЕРХНОСТИ (АТРС) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС) загорается, подтверждая активацию системы АТРС.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (ABS) (ЯНТАРНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

В случае одновременного включения антиблокировочной системы (ABS) и сигнализаторов ABS эксплуатация автомобиля запрещена до устранения неисправности. Тормозная

система может не работать надлежащим образом, что, в свою очередь, может привести к потере управления и аварии. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ВНИМАНИЕ!

Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к дорожно-транспортному происшествию и повлечь за собой серьезные травмы или смерть.



Сигнализатор ABS кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Управляйте автомобилем с осторожностью, избегая резкого торможения. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ЖЕЛТ.)



Сигнализатор тормоза кратковременно включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля.

Если сигнализатор включается после запуска двигателя или во время движения, причиной может быть износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы. Можно продолжать движение, однако необходимо соблюдать осторожность. Немедленно обратитесь к квалифицированным специалистам.

СИГНАЛИЗАТОР ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор проверки двигателя загорается при включении зажигания автомобиля.

Сигнализатор продолжает гореть до запуска двигателя. Если сигнализатор горит во время работы двигателя, это свидетельствует о неисправности, связанной с токсичностью отработавших газов. При включенном сигнализаторе управление автомобилем остается безопасным, однако следует при первой возможности обратиться за помощью к квалифицированным специалистам.

При включенном сигнализаторе двигатель может перейти в аварийный режим. В аварийном режиме мощность автомобиля снижается для предотвращения дальнейших повреждений.

Если при работающем двигателе сигнализатор проверки двигателя мигает, уменьшите скорость автомобиля, как только это будет безопасно. Незамедлительно обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

РЕАГЕНТ-ВОССТАНОВИТЕЛЬ (DEF) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор реагента-восстановителя (DEF) включается для предупреждения водителя о том, что уровень DEF достиг критического значения.

Сигнализатор также включается, если в систему залита ненадлежащая жидкость или в системе имеется неисправность.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Следуйте указаниям на экране, если это безопасно.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) мигает, если эта система в данный момент активна.

При наличии неисправности в данной системе сигнализатор продолжает гореть и на панели приборов отображается предупреждающее сообщение.

Автомобиль может продолжать движение, но система DSC не будет работать. Как можно скорее обратитесь за помощью к квалифицированному специалисту.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (DSC) ОТКЛЮЧЕНА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ системы динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) загорается, когда система выключена.

Включение сигнализатора сопровождается звуковым сигналом и подтверждающим сообщением на панели приборов.

НАРУЖНАЯ ТЕМПЕРАТУРА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор температуры окружающего воздуха загорается, когда температура окружающего воздуха достаточно низкая и на дороге возможен гололед.

РЕЖИМ СОБЛЮДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор режима поддержания дистанции включается, когда система адаптивного круиз-контроля находится в режиме поддержания дистанции.

СИГНАЛИЗАТОР ОБЩЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННОГО СООБЩЕНИЯ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор общего предупреждения и информационного сообщения включается, когда на панели приборов отображается некритическое предупреждение или информационное сообщение.

СВЕЧИ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор свечей предпускового подогрева загорается при включении зажигания автомобиля, указывая на работу свечей предпускового подогрева.

СИГНАЛИЗАТОР НИЗКОГО УРОВНЯ ТОПЛИВА (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор низкого уровня топлива загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности дозаправьте автомобиль.

Стрелкой показано, с какой стороны автомобиля расположен лючок топливозаливной горловины.

ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор задних противотуманных фонарей загорается при включении задних противотуманных фонарей.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (ЯНТАРНЫЙ)



Сигнализатор ограничителя скорости включается при активации функции ограничителя скорости.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS) (ЖЕЛТЫЙ)



Сигнализатор системы контроля давления в шинах (TPMS) включается, чтобы предупредить о том, что давление в одной или нескольких шинах существенно ниже нормы.

На панели приборов также отображается предупреждающее сообщение. Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте давление в шинах. Накачайте шины до рекомендуемого давления.

Мигание сигнализатора указывает на неисправность системы.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНБА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНБА) загорается, когда система АНБА активна.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда двигатель выключается автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае выключения двигателя автоматической интеллектуальной системой запуска/остановки двигателя "стоп/старт" другие сигнализаторы, обычно сопровождающие выключение двигателя, не загораются.

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор круиз-контроля загорается, когда включен круиз-контроль или адаптивный круиз-контроль.

БЛИЖНИЙ СВЕТ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор ближнего света загорается при включении ближнего света фар.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА (ЗЕЛЕНЫЙ)



Соответствующий сигнализатор указателя поворота (левый или правый) мигает при включении указателей поворота.

В случае неисправности лампы указателя поворота визуальные и звуковые предупреждения начинают работать с удвоенной частотой.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕПЯТСТВИЯХ ВПЕРЕДИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор предупреждения о препятствии впереди загорается, когда включена система предупреждения о препятствиях впереди.

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Данный предупреждающий индикатор следует рассматривать только в качестве рекомендации. Водитель несет ответственность за управление автомобилем в соответствии с преобладающими условиями. Несоблюдение данного требования может привести к несчастному случаю и повлечь серьезные травмы или смерть.



Индикатор переключения передач кратковременно включается в момент рекомендованного переключения (повышения) передачи.

Индикатор переключения передач не включается, если работает круиз-контроль и его работа не отменена нажатием педали акселератора.

СИСТЕМА КОНТРОЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ПОД УКЛОН (HDC) (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор системы контролируемого движения под уклон (HDC) горит постоянно, если задействована система HDC и выполнены условия, необходимые для работы этой системы. Если лампа мигает, значит, выбрана система HDC, но условия работы не выполняются или происходит постепенное отключение HDC.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Зеленый сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается, если функция включена и система контролирует движение автомобиля в пределах полосы движения.

ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор габаритных фонарей загорается при включении габаритных фонарей.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ (ЗЕЛЕНЫЙ)



Сигнализатор указателей поворота на прицепе включается при проверке ламп после включения зажигания автомобиля. Этот сигнализатор гаснет после запуска двигателя.

Если автомобиль буксирует прицеп, сигнализатор мигает одновременно с указателем поворота. Если сигнализатор не мигает, это может свидетельствовать о неисправности указателя поворота на прицепе.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если подсоединенный прицеп оснащен светодиодными фонарями, проверка ламп может не выполняться.

ДАЛЬНИЙ СВЕТ (СИНИЙ)



Сигнализатор дальнего света загорается при включении дальнего света фар или кратковременном мигании фарами.

АДАПТИВНЫЙ ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (СЕРЫЙ)



Серый сигнализатор адаптивного ограничителя скорости загорается, если адаптивный ограничитель скорости находится в режиме ожидания.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВЫЕЗДЕ ЗА ПРЕДЕЛЫ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (СЕРЫЙ)



Серый сигнализатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения загорается, если функция включена, но движение автомобиля в пределах полосы движения не контролируется системой.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (СЕРЫЙ)



Серый сигнализатор ограничителя скорости загорается, если система находится в режиме ожидания.

БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)



Сигнализатор блокировки автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается, когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "стоп/старт" активна, но системам автомобиля требуется работа двигателя.

ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" (БЕЛЫЙ)



Сигнализатор выключения автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "стоп/старт" загорается при выключении системы водителем.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ (БЕЛЫЙ)

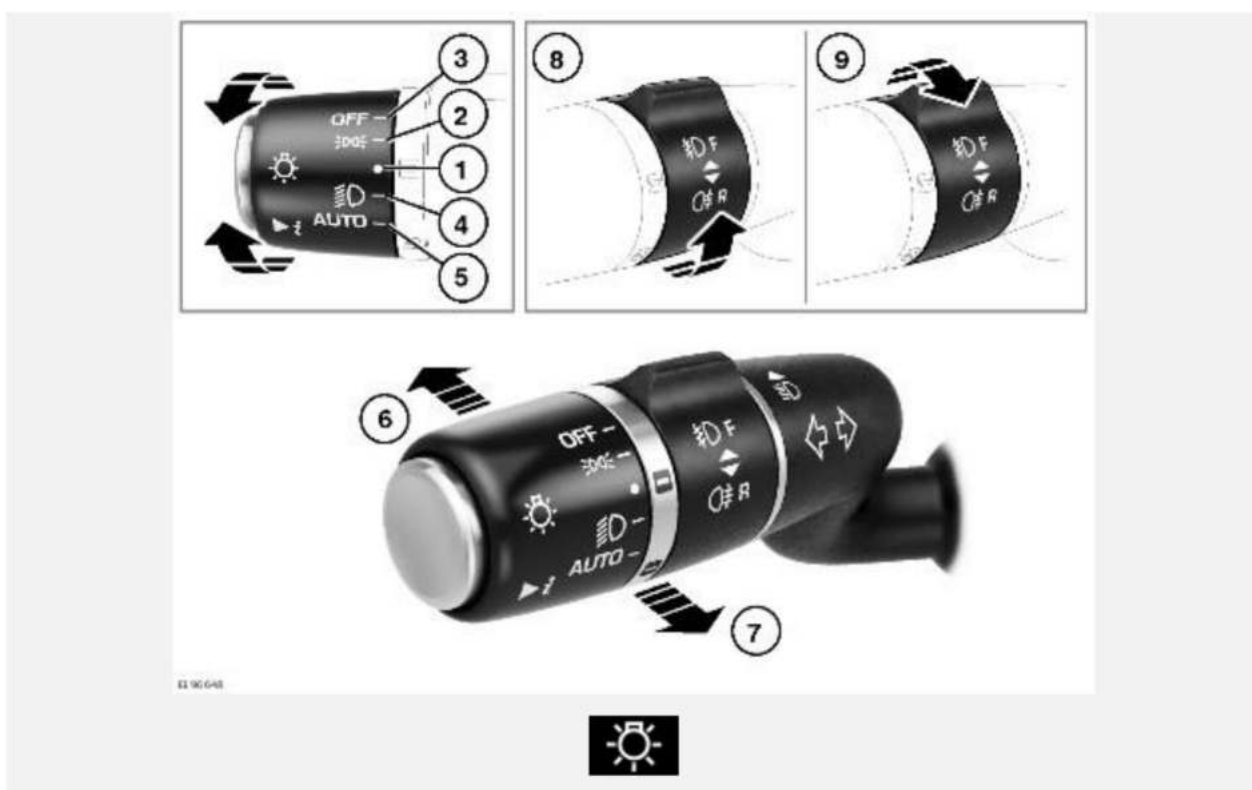


Сигнализатор ВЫКЛЮЧЕНИЯ режима поддержания дистанции загорается, когда система адаптивного круиз-контроля выключена.

ОБЗОР НАРУЖНЫХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

Система освещения работает автоматически в зависимости от наружной освещенности. Система выбирает подходящую функцию освещения, ближний свет или дневные ходовые огни (DRL) для тех условий освещенности, которые определила система. В некоторых обстоятельствах может потребоваться отключение автоматической функции вручную. Некоторые операции невозможно выполнить вручную из-за особенностей эксплуатации автомобиля или требований законодательства.

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



Регулировка освещения:

1. Нейтральное положение: система освещения работает автоматически в зависимости от уровня освещения. Дневные ходовые огни (DRL) автоматически включаются в светлое время суток. Фары автоматически включаются при низком уровне освещенности. Чтобы вручную включить какие-либо световые приборы, поверните переключатель управления освещением в необходимое положение и отпустите. После того, как вы отпустите переключатель управления освещением, он вернется в нейтральное положение.
2. Габаритные фонари: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить габаритные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).
3. Выключение фар: поверните переключатель освещения в положение OFF (Выкл.), чтобы выключить фары.
4. Фары: поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить фары.

5. **AUTO** (Авто): поверните переключатель управления освещением в это положение, чтобы включить режим **AUTO** (автоматическое управление наружным освещением). Когда освещенность снаружи автомобиля падает, при включенном зажигании габаритные фонари, задние фонари, фары ближнего света и освещение номерного знака включаются автоматически. Могут также включиться система задержки выключения фар, система автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (AHBA), система адаптивного дальнего света (ADB), вспомогательная система лазерных диодов дальнего света (LSHB), адаптивная система переднего освещения (AFS) и функция автоматического режима стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система автоматического включения освещения может также активироваться при недостаточном освещении, вызванном погодными условиями.

6. Дальний свет: при включенных фарах нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы выбрать функцию дальнего света. Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы выбрать функцию дальнего света. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Не используйте дальний свет фар, если он может помешать другим водителям.

7. Мигание дальним светом: чтобы мигнуть дальним светом, потяните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет остается включенным, пока удерживается переключатель управления освещением.
8. Передние противотуманные фары: поверните переключатель управления освещением от рулевого колеса и отпустите, чтобы включить передние противотуманные фары. Снова поверните переключатель управления освещением от рулевого колеса и отпустите, чтобы выключить передние противотуманные фары. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).
9. Задние противотуманные фонари: работают только при выборе фар или передних противотуманных фар. Поверните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите, чтобы включить задние противотуманные фонари. Снова поверните переключатель управления освещением к рулевому колесу и отпустите, чтобы выключить задние противотуманные фонари. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [ЗАДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ \(ЯНТАРНЫЙ\)](#).

ДНЕВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ (DRL)

В нормальном режиме работы включение дневных ходовых огней (DRL) происходит автоматически, если переключатель освещения установлен в положение **AUTO** (Авто).

Дневные ходовые огни (DRL) включаются автоматически в следующих условиях:

- Работает двигатель.
- Селектор передач не находится в положении **P** (стоянка).
- Электрический стояночный тормоз (EPB) не включен. В зависимости от рынка сбыта.
- Выбрана функция автоматического управления освещением, и обнаружен высокий уровень наружной освещенности.

Поверните переключатель освещения в положение **OFF** (Выкл.), чтобы выключить дневные ходовые огни (DRL). Дневные ходовые огни (DRL) можно выключить вручную, только когда

автомобиль неподвижен и двигатель запущен. Повторите процедуру для выключения дневных ходовых огней (DRL) во время поездки.

HEADLIGHT COURTESY DELAY

Задержка выключения фар действует, если переключатель управления освещением установлен в положение **AUTO** (Авто), а зажигание выключено. Фары остаются включенными на период до 4 минут.

ПРИМЕЧАНИЯ

Время задержки можно менять через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Чтобы выключить фары, нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе.

ФОНАРИ НАРУЖНОЙ ПОДСВЕТКИ

Нажмите кнопку управления фарами на электронном ключе, чтобы дистанционно включить фары в течение заданного промежутка времени. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить фары. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках сбыта второе нажатие включает фонари заднего хода, и для выключения фар требуется третье нажатие.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ ОЧИСТИТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Если выбрано **автоматическое** управление освещением, а стеклоочиститель ветрового стекла включается на 20 секунд или более, габаритные фонари, задние фонари и фары включаются автоматически. При выключении стеклоочистителей фонари выключаются автоматически спустя 2 минуты.

ПОЕЗДКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ

Требования к регулировке фар при поездках за границей зависят от типа установленных фар.

Профиль светового пучка LED-фар избавляет от необходимости проводить регулировку фар или добавлять наружные затемняющие наклейки. Для светодиодных фар "Premium", "Matrix" и "Matrix-Laser" необходимо изменить параметры движения (левостороннее или правостороннее) в меню панели приборов.

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Headlights driving** (Параметры движения для фар).

3. Выберите **Drive on left** (Левостороннее движение) или **Drive on right** (Правостороннее движение) в зависимости от принятых условий движения.

ПРИМЕЧАНИЯ

На автомобилях, оснащенных навигационной системой, параметр "Hand of traffic" (Сторона движения) перезапускается при каждом цикле зажигания в соответствии с регионом, в котором осуществляется эксплуатация автомобиля.

AUTO HIGH BEAM ASSIST (АНБА) (СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР) (ЗЕЛЕНЫЙ)

ВНИМАНИЕ!

Невозможно гарантировать правильную работу системы автоматического управления дальним светом фар Auto High Beam Assist (АНБА) во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены.

Система АНБА автоматически включает и выключает дальний свет в зависимости от условий освещения дороги и при условии отсутствия света фар встречных автомобилей. Система включается только тогда, когда уровень наружной освещенности падает ниже предварительно заданного уровня. АНБА включается когда переключатель освещения установлен в положение **AUTO** (Авто).

Водитель может в любое время отключить и повторно включить систему АНБА следующим образом:

- Выберите **Exterior Lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
- Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
- Выберите **Auto High Beam Assist ON** (Функция автоматического управления дальним светом фар вкл.) или **OFF** (Выкл.).

Система АНБА включается, только когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч (25 миль/ч). Система выключается, когда скорость автомобиля становится ниже 24 км/ч (15 миль/ч).

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы вручную переключиться с дальнего света на ближний. Поверните кольцевой переключатель к символу **AUTO** (Авто), чтобы переключиться обратно на систему АНБА. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [AUTO HIGH BEAM ASSIST \(АНБА\) \(СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР\) \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы вручную выбрать дальний свет. Поверните переключатель освещения к символу **AUTO** (Авто), чтобы переключиться обратно на систему АНБА.

На работу системы АНБА может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.

- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

АДАПТИВНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (AFS)

Адаптивная система переднего освещения (AFS) активна, когда переключатель освещения находится в положении **AUTO** (Авто) и включен ближний свет.

Система AFS отключается при выборе дальнего света, при отключенном режиме **AUTO** (Авто) ближнего света, или при нахождении автомобиля в положении стоянки (**P**).

Во время работы системы AFS световой пучок фар ближнего света регулируется автоматически в соответствии со скоростью автомобиля и погодными условиями:

- Режим движения в пригороде: стандартный световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля от 0 до 110 км/ч (от 0 до 70 миль/ч), если не обнаружено городское окружение. Если обнаружено городское окружение, режим движения в пригороде функционирует при скорости свыше 48 км/ч (30 миль/ч).
- Режим движения в городе: более широкий световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля до 48 км/ч (30 миль/ч) и обнаружении городского окружения.
- Режим движения по автомагистрали: приподнятый световой пучок, который функционирует при скорости автомобиля свыше 110 км/ч (70 миль/ч).
- Режим движения при неблагоприятных погодных условиях: активируется при условии, что очистители ветрового стекла работают дольше 2 минут и скорость автомобиля не превышает 64 км/ч (40 миль/ч).

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ (ADB)

ПРИМЕЧАНИЯ

Невозможно гарантировать, что система адаптивного дальнего света (ADB) сможет включить или отключить дальний свет во всех возможных ситуациях. Водитель всегда несет ответственность за правильное использование фар в любых условиях.

ПРИМЕЧАНИЯ

Убедитесь, что направленные вперед датчики в задней части зеркала заднего вида ничем не закрыты и не заслонены.

Система ADB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 40 км/ч (25 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает источника уличного освещения. Система ADB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 24 км/ч (15 миль/ч), уровень наружной освещенности превышает предварительно заданный уровень или при перемещении селектора передач в положение передачи заднего хода (**R**).

Система ADB является системой оценки дорожной ситуации впереди автомобиля; она автоматически регулирует распространение света в соответствии с движением попутного и

встречного транспорта. Система ADB включается, когда переключатель управления освещением находится в положении **AUTO** (Авто) и уровень наружной освещенности ниже предварительно заданного уровня.

ПРИМЕЧАНИЯ

При включенной системе адаптивного дальнего света (ADB) синий индикатор дальнего света фар остается включенным, так как в этот момент частично или полностью включается дальний свет фар. См. [ДАЛЬНИЙ СВЕТ \(СИНИЙ\)](#).

Водитель может в любое время отключить и повторно включить систему ADB:

1. Выберите **Exterior Lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Adaptive Driving Beam ON** (Вкл. адаптивный дальний свет) или **OFF** (Выкл.).

Потяните и отпустите переключатель освещения, чтобы вручную переключиться с системы ADB на ближний свет. На панели приборов загорается сигнализатор.

Нажмите и отпустите переключатель управления освещением, чтобы переключиться обратно к системе ADB. На панели приборов загорается сигнализатор. См. [БЛИЖНИЙ СВЕТ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Повторное нажатие переключателя управления освещением переключает режимы работы дальнего света между автоматическим и ручным.

Поверните переключатель управления освещением в положение ближнего света, чтобы выключить систему ADB.

На работу системы ADB может влиять следующее:

- Дорожные знаки с высокой светоотражающей способностью.
- Слабо освещенные участники дорожного движения, например, велосипедисты или пешеходы.
- Плохие погодные условия, например, дождь или туман.
- Грязный или заслоненный датчик.
- Загрязнение, повреждение или запотевание ветрового стекла.
- Встречные автомобили частично заслонены отбойником на разделительной полосе магистрали.
- Обледенение или иней на ветровом стекле.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Функция анимированного указателя поворота разработана для улучшения работы габаритных фонарей путем последовательного включения соответствующих источников света.

Водитель может в любое время отключить и повторно включить функцию анимированного указателя поворота:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) в меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Direction indicator** (Указатель поворота).
3. Выберите **Animated ON** (Анимированный указатель вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ЛАЗЕРНЫЕ ФАРЫ

ВНИМАНИЕ!

Не смотрите на фары или на другие источники света во время работы функций ближнего или дальнего света. Это может привести к тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь разобрать или модифицировать фары. Это может привести к тяжелым травмам или гибели.



Вспомогательная система лазерных диодов дальнего света (SLHB) обеспечивает излучение высококонцентрированного видимого света, который может вызвать раздражение или повреждение сетчатки глаза. Блоки SLHB, используемые в этих фарах, классифицированы законодательством как светоизлучающие диоды класса 2M.

SLHB является дополнительным источником света, который работает как часть системы дальнего света и увеличивает диапазон ее действия. Система SLHB включается, только когда фары находятся в автоматическом режиме **AUTO** и при включенной системе адаптивного дальнего света (ADB).

SLHB активируется автоматически, когда скорость автомобиля достигает 80 км/ч (50 миль/ч) и при условии, что камера не обнаруживает наличия другого автомобиля или источника уличного освещения. SLHB автоматически отключается, когда скорость автомобиля снижается до 75 км/ч (47 миль/ч).

Для включения или отключения SLHB:

1. Выберите **Exterior lighting** (Наружные световые приборы) через меню **Vehicle settings** (Настройки автомобиля) панели приборов.
2. Выберите **Headlights High Beam** (Дальний свет фар).
3. Выберите **Laser high beam ON** (Лазерные диоды дальнего света вкл.) или **OFF** (Выкл.).

ОБРАЗОВАНИЕ КОНДЕНСАТА НА НАРУЖНЫХ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРАХ

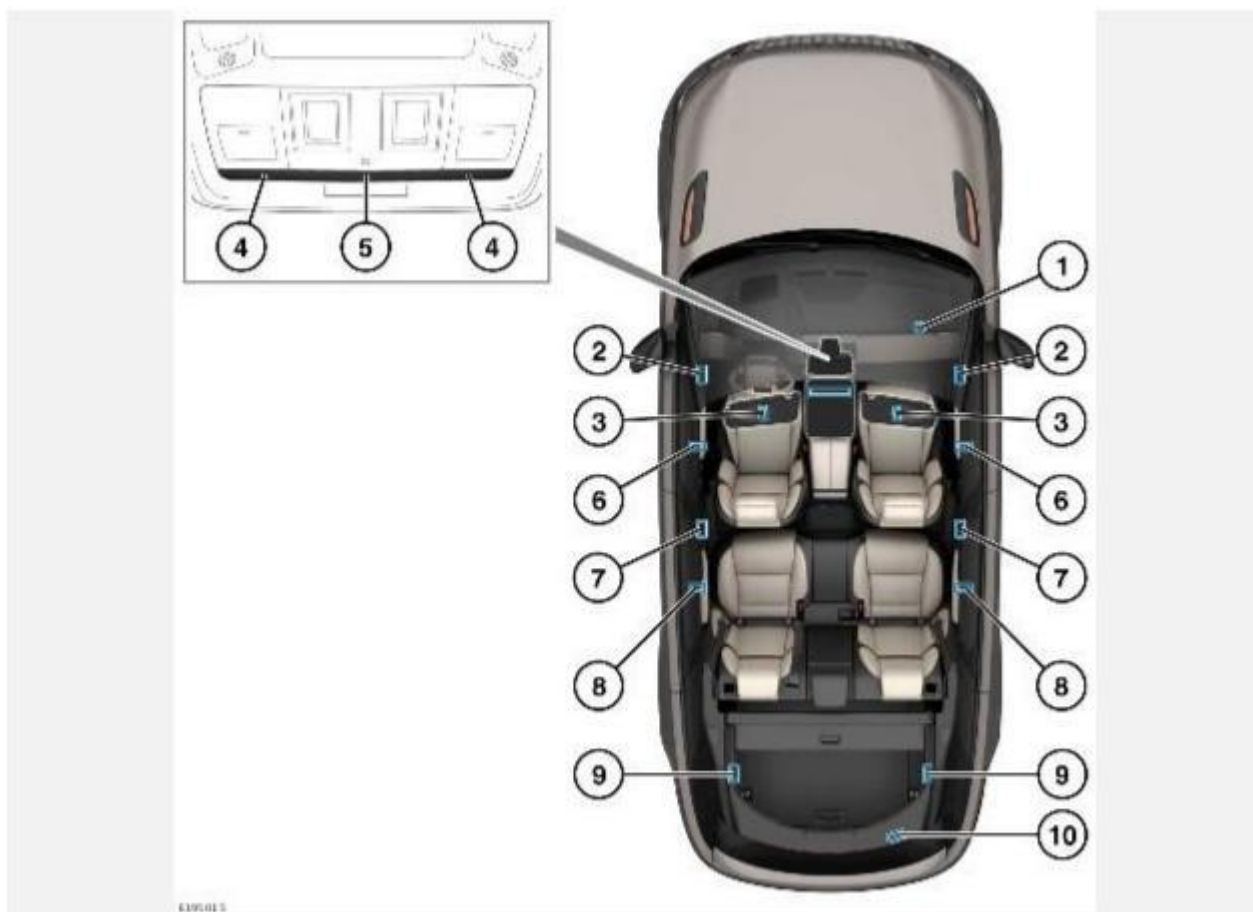
Образование конденсата в фарах, указателях поворота или задних фонарях является нормальным явлением.

При некоторых атмосферных условиях, а также после мойки автомобиля возможно образование конденсата. Это не влияет на работу световых приборов и на их срок службы.

Конденсат частично или полностью исчезнет при регулярной эксплуатации световых приборов в течение 48 часов при сухих атмосферных условиях.

Светодиодные световые приборы излучают меньше тепла в сторону внешних рассеивателей, чем галогенные или ксеноновые световые приборы. В экстремальных условиях светодиодным световым приборам может потребоваться больше времени для очистки от запотевания, но это не влияет на их работу.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА



1. Плафон подсветки перчаточного ящика: откройте, чтобы включилась подсветка.
2. Лампы подсветки ниши для ног переднего сиденья.
3. Плафоны косметического зеркала: поднимите заслонку противосолнечного козырька, чтобы включилась подсветка.
4. Передние плафоны местного освещения: включение/выключение осуществляется кратковременным касанием рассеивателя.
5. Передний плафон общего освещения салона: включение/выключение осуществляется кратковременным касанием рассеивателя.
6. Лампы подсветки передней двери.
7. Задние плафоны общего и местного освещения: включение/выключение осуществляется нажатием на кнопку.
8. Лампы подсветки задней двери.
9. Плафоны освещения багажного отделения.
10. Лампа двери багажного отделения

Все плафоны освещения салона (за исключением перчаточного ящика и подсветки косметического зеркала) включаются автоматически при отпирании автомобиля или открывании двери. Отключение плафонов производится примерно через 20 секунд после того, как все двери будут закрыты или после запираания автомобиля.

Чтобы включить или выключить автоматическую подсветку салона, продолжайте касаться переднего плафона освещения салона (5), пока он не замигает. Соответственно, на панели

приборов будет отображаться **INTERIOR LIGHTS OFF** (Освещение салона отключено) или **INTERIOR LIGHTS AUTO** (Освещение салона в автоматическом режиме).

ПРИМЕЧАНИЯ

Плафоны освещения багажного отделения включаются автоматически при открывании двери багажного отделения. На работу данных плафонов не влияет, включен или выключен автоматический режим освещения салона.

ИНТЕНСИВНОСТЬ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Для регулировки интенсивности подсветки панели приборов используйте регулятор освещения салона. Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

ДЕКОРАТИВНАЯ ПОДСВЕТКА САЛОНА

Цвет и интенсивность декоративной подсветки салона можно регулировать. Выберите **Ambient lighting** (Декоративная подсветка) в меню **EXTRA FEATURES** (Дополнительные функции). Во время изменения настроек лампы наружного освещения должны быть включены. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).

РЕЖИМ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВСЕХ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

В ночном режиме уменьшается уровень освещения салона, чтобы облегчить управление автомобилем в ночное время. Ночной режим можно включить через меню **Screensaver** (Экранная заставка) сенсорного экрана. См. [ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ](#).

Для активации ночного режима выключите сенсорный экран. Сенсорный экран можно выключить с помощью всплывающего меню **Settings** (Настройки). Если при выключении сенсорного экрана присутствует низкий уровень наружного освещения, то яркость освещения салона и подсветки панели приборов автоматически уменьшается до минимального уровня. Если присутствует высокий уровень наружного освещения или включен сенсорный экран, ночной режим отключается. См. [ГЛАВНОЕ МЕНЮ СЕНСОРНОГО ЭКРАНА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция управления освещением салона не будет работать, пока включен ночной режим. См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

ОСТОРОЖНО!

Не включайте стеклоочистители, если ветровое стекло сухое.

ОСТОРОЖНО!

В холодную или очень жаркую погоду используйте зимнее парковочное положение, в котором щетки слегка приподняты над ветровым стеклом, чтобы предотвратить прилипание.

См. [НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ](#).

ОСТОРОЖНО!

Перед включением стеклоочистителей удалите снег, лед и иней с ветрового стекла, рычагов и щеток стеклоочистителей.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждений щетки стеклоочистителя, не поднимайте стеклоочиститель за щетку. Всегда поднимайте стеклоочиститель с помощью рычага стеклоочистителя.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы избежать повреждений капота, не поднимайте щетки стеклоочистителя, когда они находятся в нормальном парковочном положении.

См. [ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

ОСТОРОЖНО!

Убедитесь, что стеклоочистители находятся в положении **OFF** (Выкл.), а не **AUTO** (Авто), перед въездом на автомойку. Если стеклоочистители начнут работать во время мойки автомобиля, это может привести к повреждению их механизма.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителя оставляют разводы на стекле после мойки автомобиля, это может быть вызвано попаданием на них воска или других материалов. В этом случае очистите стекло с помощью рекомендованной моющей жидкости для стекол.

См. [СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителя изношены, то эффективность очистки ветрового стекла и функции автоматического обнаружения дождя снижается. Выполняйте замену изношенных или поврежденных щеток стеклоочистителя при первой возможности. Положение обслуживания стеклоочистителей используется для замены их щеток. См. [ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если щетки стеклоочистителя прилипли или их заклинило, электронный выключатель временно приостановит работу стеклоочистителей. В таком случае выключите стеклоочистители и зажигание, когда это будет безопасно. Перед включением зажигания очистите ветровое стекло и освободите щетки стеклоочистителей.



1. Автомобили с включенным датчика дождя: режим автоматического обнаружения дождя. Включение и скорость работы передних стеклоочистителей выполняется автоматически при наличии воды на стекле. Выберите частоту взмахов щеток в соответствии с преобладающими условиями. Чувствительность системы регулируется вращением кольца (2). Автомобили, не оснащенные датчиком дождя (или с отключенным датчиком дождя): прерывистая работа стеклоочистителей. Задержку между взмахами щеток можно регулировать вращением кольцевого переключателя (2).
2. Автомобили, оснащенные датчиком дождя: вращайте кольцевой переключатель для регулировки чувствительности режима автоматического обнаружения дождя, когда подрулевой переключатель находится в положении (1). Чем выше чувствительность, тем выше скорость реакции системы. При выборе режима автоматического обнаружения дождя или при повышении чувствительности щетки стеклоочистителя совершают один взмах. Автомобили, не оснащенные датчиком дождя: для настройки задержки выберите положение (1) и вращайте кольцевой переключатель. Чем выше настройка, тем чаще будут взмахи щеток стеклоочистителя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Частота взмахов увеличивается со скоростью автомобиля.

3. Непрерывная работа с низкой частотой.
4. Непрерывная работа с высокой частотой.
5. Однократное включение стеклоочистителей: удерживайте для совершения последующих взмахов.
6. Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла: потяните и отпустите для включения стеклоочистителей и омывателей ветрового стекла. После отпущения переключателя стеклоочистители сделают еще два взмаха. Через несколько секунд щетки выполнят еще один взмах для удаления остатков омывающей жидкости с ветрового стекла. Если требуется большее количество омывающей жидкости, потяните и удерживайте переключатель стеклоочистителей/омывателя.

ПРИМЕЧАНИЯ

Передние стеклоочистители не работают, если открыт капот.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если кратковременно потянуть и отпустить переключатель, включаются только стеклоомыватели ветрового стекла.

7. **INT (Прерыв.)**: прерывистая работа заднего стеклоочистителя. Частота взмахов увеличивается со скоростью автомобиля.
8. **ON (Вкл.)**: непрерывная работа заднего стеклоочистителя.

9. Стеклоочиститель/омыватель заднего стекла: нажмите и отпустите для включения омывателя и стеклоочистителя заднего стекла. Когда кнопка отпущена, стеклоочиститель работает в заданном цикле, чтобы уменьшить количество подтеков. Если требуется большее количество омывающей жидкости, нажмите и удерживайте кнопку.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если включены передние стеклоочистители, то при выборе передачи заднего хода (R) также включается очиститель заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Очиститель заднего стекла не работает, если открыта дверь багажного отделения.

ДАТЧИК ДОЖДЯ

ПРИМЕЧАНИЯ

При первоначальном включении система может не реагировать на имеющиеся на стекле капли. Для очистки стекла следует использовать однократное включение стеклоочистителей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если открыта любая из передних дверей, то при установке переключателя стеклоочистителей/омывателя в положение **AUTO** (Авто) стеклоочистители работать не будут.

ПРИМЕЧАНИЯ

Часто, в солнечную или сухую погоду, оптические искажения и грязь на ветровом стекле становятся причиной нежелательного включения передних стеклоочистителей. Для предотвращения подобных случаев рекомендуется устанавливать переключатель стеклоочистителей /омывателей в положение **OFF**(Выкл.), если присутствуют описанные погодные условия.

Датчик дождя установлен на внутренней стороне ветрового стекла за зеркалом заднего вида. Этот датчик способен определять наличие и количество воды на ветровом стекле и автоматически включать передние стеклоочистители в соответствующем режиме.

Для включения стеклоочистителей с датчиком дождя переведите переключатель стеклоочистителей/омывателей в положение **AUTO** (Авто). Водитель может настроить нужный режим работы системы, вращая кольцо (2).

Функцию датчика дождя можно включить или выключить через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля) на панели приборов. См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

РЕЖИМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПО СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Если во время работы стеклоочистителей скорость автомобиля опускается ниже 8 км/ч (5 миль/ч), частота взмахов щеток уменьшается до ближайшей меньшей частоты взмахов. Когда скорость автомобиля становится выше 8 км/ч (5 миль/ч), восстанавливается первоначальный интервал взмаха щеток.

На автомобилях без датчика дождя частота работы стеклоочистителя ветрового стекла возрастает также при увеличении скорости движения.



Эту функцию могут включить или отключить специалисты дилерского центра или авторизованной мастерской.

НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ЗИМОЙ

ОСТОРОЖНО!

Перед тем, как отвести щетки стеклоочистителей от ветрового стекла, убедитесь, что рычаги стеклоочистителей находятся в зимнем парковочном положении. Несоблюдение этого условия может привести к повреждению капота.

Когда автомобиль находится на стоянке, щетки стеклоочистителя можно настроить на парковку в более высоком положении, чем обычно. Щетки стеклоочистителя можно отвести от ветрового стекла, чтобы уменьшить риск их прилипания к стеклу. Подъем щеток стеклоочистителя от ветрового стекла облегчает удаление снега, грязи, листьев и т. д. Зимнее парковочное положение можно включить или выключить в меню панели приборов **Vehicle settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При выключении зажигания автомобиля стеклоочистители перемещаются в зимнее парковочное положение. Стеклоочистители останутся в зимнем парковочном положении до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 миль/ч).
- Задействуются стеклоочистители.

УСТРАНЕНИЕ ПОДТЕКОВ

Если настроена функция устранения подтеков, стеклоочистители включаются через несколько секунд после окончания цикла работы омывателей. Функция устранения подтеков удаляет оставшиеся капли с ветрового стекла.



Функцию устранения подтеков могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

ПРИМЕЧАНИЯ

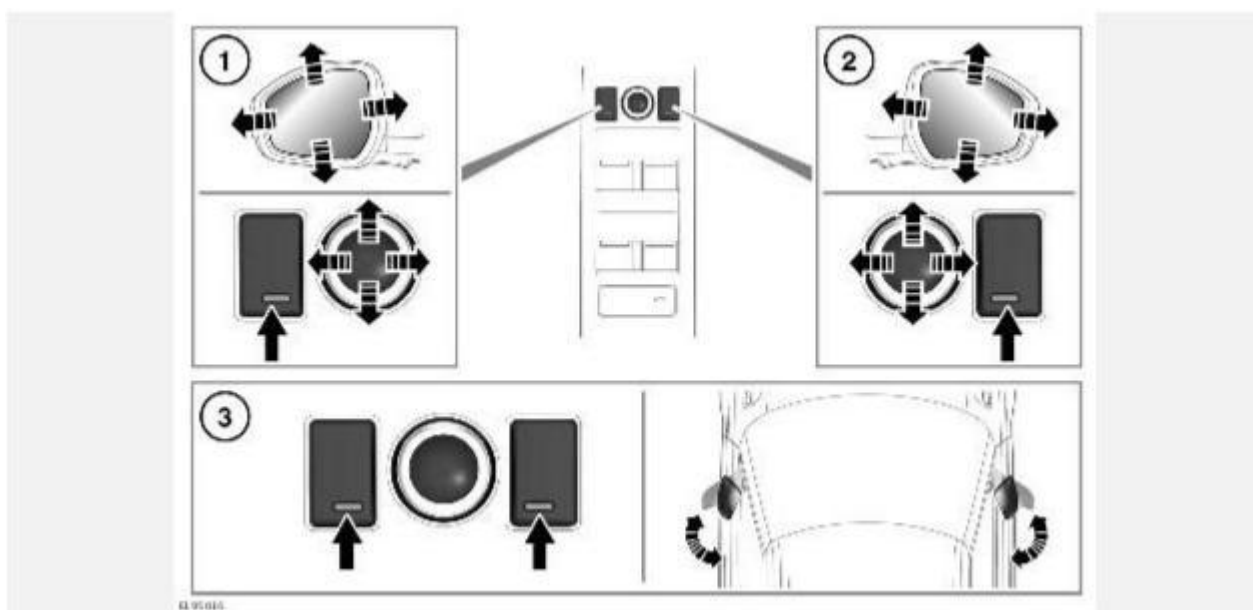
Омыватели фар работают только в том случае, если фары включены и в бачке омывателя достаточно жидкости.

Омыватель фар работает автоматически вместе с омывателем ветрового стекла. Функция срабатывает каждую четвертую работу омывателей стекла. Функция работает при условии, что фары включены, и с последнего цикла работы омывателей фар прошло около 10 минут.

Включение и выключение фар или зажигания автомобиля сбрасывает цикл.

См. [УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ](#) и [ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ](#).

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА



ПРИМЕЧАНИЯ

Термопрерыватель временно выключает электропривод зеркал, если кнопки нажимаются слишком часто.

ПРИМЕЧАНИЯ

Обогрев наружных зеркал заднего вида работает автоматически в зависимости от наружной температуры и работы обогрева заднего стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

Конструкция зеркал предусматривает определенный уровень защиты от удара. Если зеркало случайно сбито со своего положения или складывается вручную, корпус зеркала отсоединяется от механизма складывания. Чтобы заново задействовать механизм, необходимо сложить, а затем разложить зеркало при помощи кнопки.

ПРИМЕЧАНИЯ

В зависимости от профиля отражающей поверхности зеркал оценка расстояния только с использованием зеркал может быть затруднена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если зеркала складывались при помощи кнопок, то при отпирании автомобиля зеркала не раскладываются.

ПРИМЕЧАНИЯ

С помощью памяти водительских настроек можно сохранить и вызвать из памяти до трех различных настроек положения наружных зеркал. См. [ЗАПОМИНАНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ](#).

1. Регулировка левого зеркала.
2. Регулировка правого зеркала.
3. Наружные зеркала с электроприводом складывания: нажмите обе кнопки одновременно для складывания/раскладывания зеркал. Электропривод складывания работает только при движении автомобиля со скоростью менее 110 км/ч (70 миль/ч).

Зеркалами можно управлять не более 5 минут после выключения зажигания (при условии, что дверь водителя не открывалась).

Нажмите соответствующую кнопку для выбора зеркала, которое необходимо отрегулировать. Светодиодный индикатор кнопки загорится, подтверждая активацию соответствующей стороны. Затем с помощью переключателя освещения отрегулируйте положение зеркала.



Зеркала можно настроить так, чтобы они автоматически складывались при запираании автомобиля и раскладывались при его отпирании. Функцию автоматического складывания и раскладывания могут включить или отключить специалисты дилерского центра / авторизованной мастерской.

Если положение зеркал изменилось в результате удара (например, сложилось одно зеркало), нажмите одновременно обе кнопки, чтобы привести зеркала в одинаковое положение.

НАКЛОН ЗЕРКАЛ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Функцию автоматического наклона зеркал можно отключить или включить через меню **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

При включении передачи заднего хода (**R**) происходит автоматическое изменение положения обоих зеркал для улучшения обзора при движении задним ходом.

Угол наклона зеркал является предустановленным значением. При выборе положения **R** можно отрегулировать наклон зеркал, однако их новое положение нельзя сохранить.

ПРИМЕЧАНИЯ

Предустановленное значение наклона зеркала нельзя изменить.

Когда селектор передач переведен из положения заднего хода **R** или скорость автомобиля при движении задним ходом превышает 12 км/ч (7,5 мили/ч), зеркала возвращаются в предыдущее положение.

РАДИОЧАСТОТНЫЙ ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИК (RF)

ВНИМАНИЕ!

Нельзя использовать радиочастотный (RF) приемопередатчик с приводом гаражных ворот, который не оснащен функцией аварийной остановки и возвратного движения, как того требуют правила техники безопасности. Закрывающиеся двери гаража могут стать причиной серьезных травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте радиочастотный приемопередатчик с устройством управления гаражными воротами, произведенным до апреля 1982 года. Устаревшее устройство управления гаражными воротами может вызвать неисправность гаражных ворот, что может стать причиной серьезной травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

При программировании радиочастотного приемопередатчика для управления приводом гаражных ворот или въездных ворот перед ними не должно быть людей и посторонних предметов. Активация гаражных ворот / двери во время программирования может вызвать повреждения.

ОСТОРОЖНО!

Система может быть подвержена воздействию помех при его использовании в зоне действия мобильного или стационарного передатчика. Помехи в равной степени влияют как на работу ручного передатчика, так и на работу радиочастотного приемопередатчика. См. [ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА](#).

Радиочастотный приемопередатчик также называется HomeLink.

Устройство HomeLink расположено в зеркале заднего вида.

Ручной передатчик также называется пультом дистанционного управления гаражными воротами.

Беспроводная система управления HomeLink — это удобный способ, позволяющий заменить до трех дистанционных пультов управления. Система HomeLink служит для активации устройств управления въездными и гаражными воротами, дверных замков, охранных систем и освещения дома.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ПЕРЕД ПРОГРАММИРОВАНИЕМ

ОСТОРОЖНО!

Отсоедините удаленное устройство во время программирования, если требуется неоднократное использование пульта дистанционного управления. Неоднократное использование пульта дистанционного управления в процессе программирования может привести к повреждению удаленного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система HomeLink® совместима со многими удаленными устройствами. Для получения информации о совместимых устройствах и доступа к обучающим видеороликам посетите веб-сайт: www.HomeLink.com.

Для получения наилучшего результата установите в пульт дистанционного управления новый элемент питания перед началом программирования. Если приемник удаленного устройства оснащен антенной, убедитесь, что она выдвинута.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенные ниже инструкции применимы для большинства систем, совместимых с HomeLink. Однако существует ряд приложений HomeLink или совместимых с HomeLink систем, для которых требуются несколько иные инструкции. Для получения дополнительной информации и доступа к обучающим видеороликам перейдите на веб-сайт: www.HomeLink.com.

ПРИМЕЧАНИЯ

Приводы гаражных ворот, произведенные после 1995 года, могут быть защищены переменным кодом. В этом случае может потребоваться стремянка или другая прочная конструкция для обеспечения безопасности, чтобы получить доступ к кнопке "Learn" или "Smart" устройства управления гаражными воротами.



1. Кнопки HomeLink.
2. Светодиодный индикатор.
3. Пульт дистанционного управления для устройства, например, для устройства управления гаражными воротами.

При необходимости выполните сброс предыдущих настроек устройства HomeLink. См. [УДАЛЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ](#).

Чтобы выполнить программирование устройства HomeLink:

1. При включенном зажигании нажмите и отпустите кнопку HomeLink, которую необходимо запрограммировать (1), в зеркале заднего вида. Светодиодный индикатор на зеркале заднего вида (2) будет мигать оранжевым цветом.
2. Разместите пульт дистанционного управления (3) от кнопки HomeLink на расстоянии от 2 до 8 см.
3. Нажмите и удерживайте кнопку на пульте дистанционного управления. Отпустите кнопку, когда сигнал светодиодного индикатора в зеркале заднего вида переключится с мигающего оранжевого на мигающий или непрерывный зеленый.

ПРИМЕЧАНИЯ

Некоторые системы удаленных устройств требуют повторного нажатия кнопки пульта дистанционного управления каждые 2 секунды во время программирования.

Дополнительная информация указана в разделе **Использование пульта дистанционного управления** в конце инструкции по **ПРОГРАММИРОВАНИЮ**.

4. Для активации устройства нажмите и отпустите запрограммированную кнопку HomeLink до трех раз. Если устройство включается, программирование завершено. Если устройство не включается, выполните пункты с **5** по **7**.
5. Найдите кнопку **Learn** или **Smart** на блоке привода устройства управления гаражными воротами.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка **Learn** или **Smart** обычно расположена непосредственно на блоке привода. В случае сомнений обратитесь к руководству по эксплуатации устройства управления гаражными воротами, чтобы найти кнопку.

6. Нажмите и отпустите кнопку **Learn** или **Smart**. Для выполнения пункта **7** обычно требуется 30 секунд.
7. Вернитесь к автомобилю. Для активации устройства нажмите и отпустите запрограммированную кнопку HomeLink до трех раз. Если устройство включается, программирование завершено.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ:

Некоторые системы удаленных устройств оснащены сигналом дистанционного управления, действующим в течение короткого периода времени. Время действия сигнала истекает до завершения программирования. Требуется повторное нажатие кнопки пульта дистанционного управления каждые 2 секунды во время программирования.

При возникновении трудностей во время программирования удаленного устройства выполните следующее:

Во время программирования удаленного устройства вместо пункта **3** выполните следующее:

1. Нажмите и отпустите кнопку HomeLink. Одновременно с этим нажимайте и отпускайте кнопку пульта дистанционного управления каждые 2 секунды, пока светодиодный индикатор не начнет мигать или непрерывно светиться зеленым цветом. Отпустите кнопку HomeLink и кнопку пульта дистанционного управления.
2. Продолжайте процедуру программирования с пункта **4**.

Если после выполнения перечисленных пунктов светодиодный индикатор HomeLink не мигает или не светится непрерывно зеленым цветом, обратитесь в компанию HomeLink через веб-сайт **www.homelink.com**.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ КНОПКИ РАДИОПУЛЬТА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ГАРАЖНЫМИ ВОРОТАМИ

Для программирования удаленного устройства для ранее запрограммированной кнопки памяти HomeLink:

1. Включите зажигание.

2. Нажмите и удерживайте необходимую кнопку памяти HomeLink. Спустя приблизительно 20 секунд светодиодный индикатор начнет мигать оранжевым цветом.
3. Отпустите кнопку.
4. Следуйте инструкциям, приведенным в пункте 3 и далее в разделе **ПРОГРАММИРОВАНИЕ**.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

УДАЛЕНИЕ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для сброса всех настроек устройства HomeLink:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте две крайние кнопки HomeLink до тех пор, пока сигнал светодиодного индикатора на зеркале заднего вида не переключится с непрерывного оранжевого на мигающий зеленый.

ПРИМЕЧАНИЯ

Не следует удерживать кнопки нажатыми более 20 секунд.

3. Отпустите кнопки. Пульт HomeLink инициализирован, и предыдущие настройки всех трех кнопок сброшены.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ИНФОРМАЦИЯ И ПОДДЕРЖКА

ОСТОРОЖНО!

При продаже автомобиля рекомендуется сбросить все настройки устройства HomeLink.

ПРИМЕЧАНИЯ

Сохраняйте оригинальный пульт от дистанционного устройства для последующего программирования.

ПРИМЕЧАНИЯ

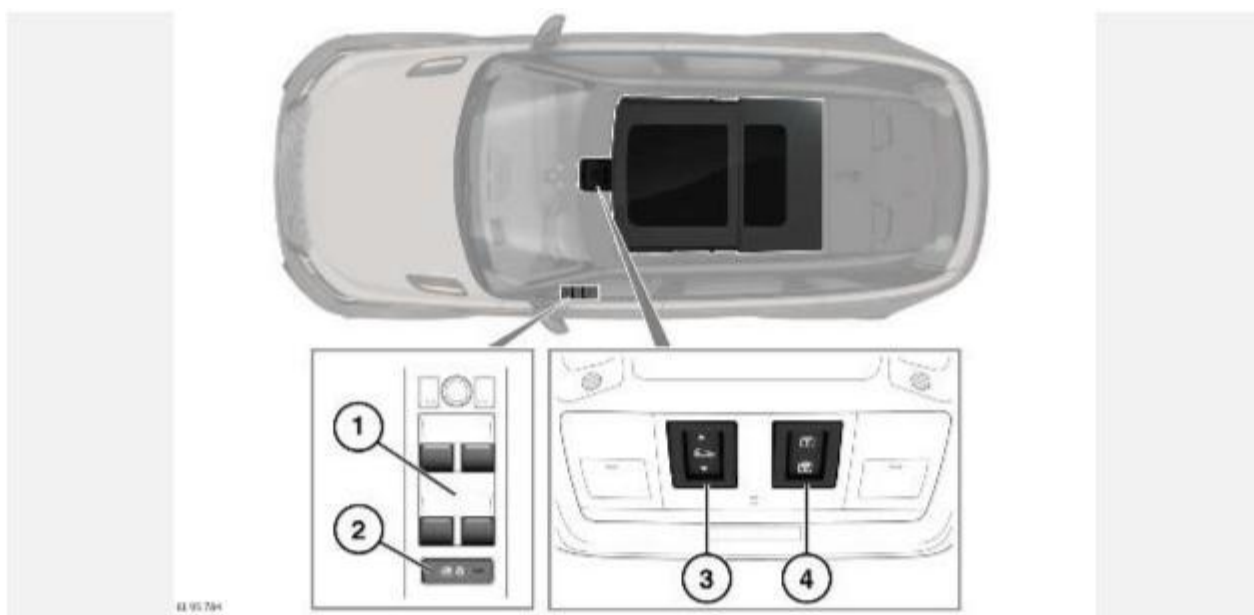
Изготовитель не несет ответственности за радио- и телевизионные помехи, возникающие вследствие несанкционированных технических изменений данного оборудования. Подобные действия и изменения могут привести к потере права пользования данным оборудованием.

Для получения сведений относительно совместимых удаленных устройств или оказания технической поддержки следует обратиться к дилеру / в авторизованную мастерскую. Также вы можете посетить веб-сайт HomeLink: **www.HomeLink.com**.

Для получения информации об устройствах управления гаражными воротами Genie и Sommer перейдите на веб-сайт HomeLink.

HomeLink является зарегистрированным товарным знаком компании Gentex Corporation.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ



ВНИМАНИЕ!

Оставляя пассажиров в автомобиле, убедитесь, что электронный ключ извлечен. Это предотвратит неконтролируемое срабатывание стеклоподъемников и люка крыши, которое может привести к получению травмы.

ОСТОРОЖНО!

Прежде чем включать стеклоподъемники, следует очистить стекла ото льда.

1. Переключатели стеклоподъемников:

ПРИМЕЧАНИЯ

Каждый переключатель имеет два уровня включения. Слегка нажмите или потяните и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить стекло в требуемое положение. Или полностью нажмите, либо потяните и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Повторное нажатие на выключатель в любой момент движения стекла остановит его перемещение.

Нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы частично или полностью опустить стекло.

Потяните за переднюю часть переключателя, чтобы частично или полностью поднять стекло.

ПРИМЕЧАНИЯ

Стеклоподъемники работают в течение 5 минут после выключения двигателя, если не открывается ни одна из дверей.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если при открытом заднем окне появляется аэродинамический гул, опускание соседнего переднего окна приблизительно на 25 мм устранил этот эффект.

2. Блокировка задних стеклоподъемников и "детский" замок (электроуправляемая блокировка задних дверей от случайного открытия детьми). См. [ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРЕЙ ИЗНУТРИ](#).

ВНИМАНИЕ!

Если на задних сиденьях перевозятся дети, следует включить функцию блокировки задних стеклоподъемников.

3. Люк крыши:

ПРИМЕЧАНИЯ

Передняя и задняя части переключателя имеют два уровня включения. Слегка нажмите и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить люк в требуемое положение. Или полностью нажмите и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Повторное нажатие в одно касание на выключатель в любой момент движения стекла остановит его перемещение.

При закрытом потолочном люке нажмите на заднюю часть переключателя, чтобы частично/полностью поднять люк в наклонное положение. Нажмите на заднюю часть переключателя еще раз, чтобы частично/полностью открыть люк.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если шторка крыши закрыта, нажатие переключателя люка крыши приведет к открыванию шторки во время открывания люка крыши.

При открытой шторке нажмите на переднюю часть переключателя, чтобы частично/полностью опустить люк.

ОСТОРОЖНО!

Чтобы предотвратить возникновение повреждений, убедитесь, что груз, расположенный на багажных дугах, не мешает открыванию люка крыши.

4. Шторка потолочного люка:

ПРИМЕЧАНИЯ

Передняя и задняя части переключателя имеют два уровня включения. Слегка нажмите и удерживайте, чтобы в ручном режиме установить люк в требуемое положение. Или полностью нажмите и отпустите, чтобы открыть/закрыть стекло в одно касание. Повторное нажатие в одно касание на выключатель в любой момент движения стекла остановит его перемещение.

Нажмите на заднюю часть переключателя для частичного/полного открывания.

Нажмите на переднюю часть переключателя для частичного/полного закрывания.

Шторку люка крыши можно открывать по мере необходимости, но закрыть можно только при закрытом люке. Если люк крыши находится в частично закрытом положении, шторка закроется только частично — до того же положения.

ЗАЩИТНАЯ ФУНКЦИЯ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем закрывать окно или люк крыши, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Защемление какой-либо части тела при закрывании окна или люка крыши может привести к серьезной травме.

Защитная функция предназначена для остановки движения стекла при обнаружении препятствия или сопротивления. Проверьте стекло и его проем и устраните любые препятствия. Обход защиты выполняется следующим образом:

1. Попробуйте закрыть стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
2. В течение 10 секунд повторно попробуйте поднять стекло. Защитная функция предотвращает закрывание и опускает стекло.
3. Попробуйте закрыть окно в третий раз. Нажмите и удерживайте переключатель в положении закрывания. Пока удерживается переключатель, стекло будет подниматься. Удерживайте переключатель до полного закрывания.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если данная процедура не помогла устранить препятствие, или если стеклоподъемники не работают надлежащим образом, может потребоваться сброс настроек стеклоподъемников. См. [ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ](#).

ЗАЩИТНЫЙ МЕХАНИЗМ ЛЮКА КРЫШИ

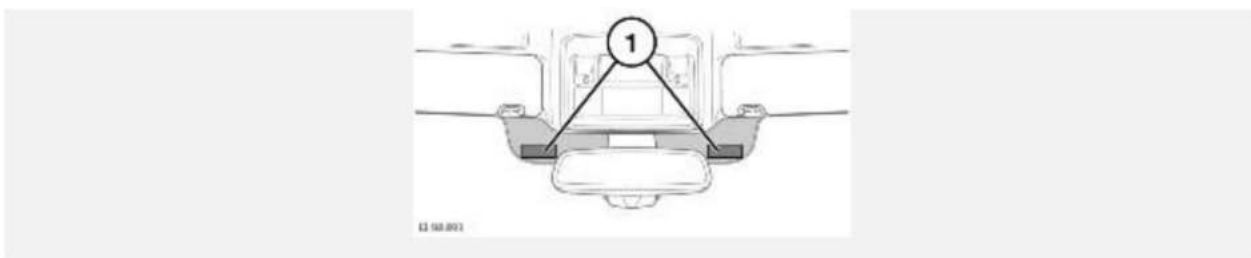
ВНИМАНИЕ!

Прежде чем закрыть люк или шторку крыши, убедитесь, что при выполнении этой операции не будут защемлены какие-либо части тела пассажиров. Даже при наличии защитной функции остается риск получения травм или гибели.

Для предотвращения серьезных травм или повреждения автомобиля люк и шторка крыши оснащены защитной функцией. Если в процессе закрывания люк или шторка крыши распознают сопротивление, они останавливаются. В зависимости от текущего положения люк или шторка крыши будут частично или полностью открыты, чтобы обеспечить возможность устранения препятствия. Чтобы обойти действие защитной функции, нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя в течение 10 секунд после частичного или полного открывания люка.

Если потолочный люк или шторка крыши не работают надлежащим образом, может потребоваться сброс настроек. См. [ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАСТРОЕК ЛЮКА КРЫШИ](#).

СТЕКЛА, УМЕНЬШАЮЩИЕ ЯРКОСТЬ СОЛНЕЧНОГО СВЕТА



Атермальное ветровое стекло такого типа фильтрует солнечный свет, пропуская его через специальный слой внутри стекла.

Электронные платежные карты, например карты для расчетов на платных дорогах или ярлыки идентификационных радиометок, следует устанавливать в специально предусмотренных местах. Они расположены на внутренней поверхности ветрового стекла. Если установить их в других местах атермального ветрового стекла, электронные сканеры могут не распознать платежные карты.

Оптимальное место для крепления находится вверху ветрового стекла возле наружного зеркала заднего вида, как показано на рисунке (1).

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется, чтобы электронная платежная карта имела такой же размер, как и область под нее с водительской стороны ветрового стекла.

ПРИМЕЧАНИЯ

При наличии такой возможности и в зависимости от рынка сбыта, можно использовать транспондеры, устанавливаемые на основание переднего номерного знака.

ОТСЕКИ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что предметы в автомобиле надежно закреплены и их перемещение исключено. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

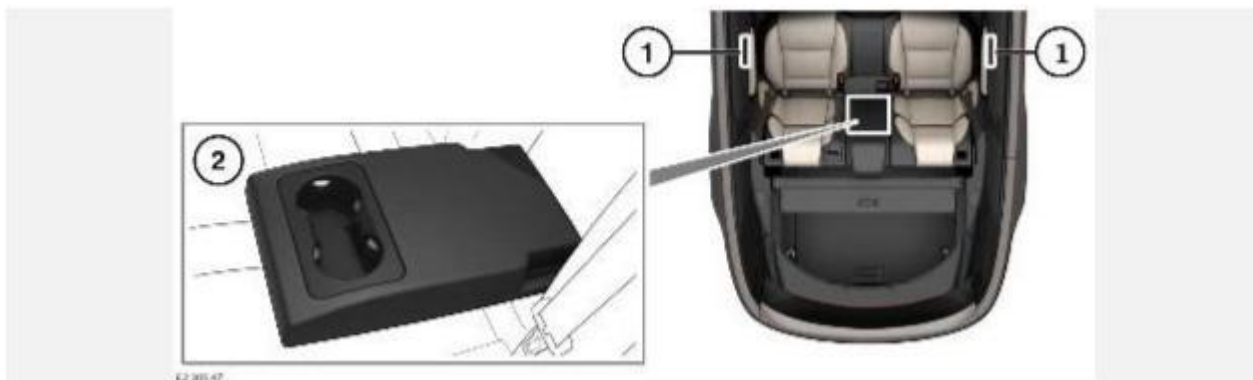
Расположение отсеков для хранения:

1. Перчаточный ящик: чтобы открыть, потяните за ручку открывания. Перчаточный ящик можно запереть/отпереть при помощи резервного механического ключа, вмонтированного в электронный ключ автомобиля. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).
2. Скрытый отсек для хранения находится за панелью приборов.
3. Передний скрытый подстаканник: нажмите на эмблему Land Rover, чтобы открыть. Нажмите на крышку, чтобы закрыть.
4. Передние подстаканники.

ВНИМАНИЕ!

Не пейте и не используйте подстаканники во время управления автомобилем.

5. Вещевой ящик: сожмите и удерживайте ручку открывания, а затем поднимите крышку, чтобы открыть вещевой ящик. Чтобы закрыть, опустите крышку и слегка надавите, чтобы зафиксировать защелку.
6. Отсек для хранения в передней двери.
7. Карманы для дорожных карт в передних сиденьях.



1. Отсек для хранения в задней двери.
2. Задние подстаканники: потяните за выступ в верхней части сложенного подлокотника заднего сиденья и опустите его.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАЗЪЕМЫ ПИТАНИЯ

ОСТОРОЖНО!

Только для разрешенных устройств. Использование неодобренного оборудования может привести к повреждению электросистемы автомобиля и/или разрядке аккумуляторной батареи. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ОСТОРОЖНО!

Использование дополнительного оборудования в течение длительного периода должно осуществляться при работающем двигателе. В противном случае может произойти разрядка аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Количество установленных гнезд питания зависит от комплектации автомобиля. Гнезда питания могут использоваться для подключения одобренного дополнительного оборудования с максимальной потребляемой мощностью 120 Вт.



Расположение дополнительного гнезда питания.

1. Гнездо питания в вещевом ящике.
2. Гнездо питания или прикуриватель внутри центральной консоли.

ПРИМЕЧАНИЯ

Установка прикуривателя зависит от спецификации автомобиля.

3. Гнездо питания и два зарядных устройства USB, расположенные в задней части центральной консоли.
4. Гнезда питания задних сидений.
5. Гнездо питания в багажном отделении.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае не перевозите пассажиров в багажном отделении. Все пассажиры и водитель должны сидеть в правильном положении и быть пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля. В случае аварии несоблюдение данного требования может привести к получению тяжелых травм, в том числе со смертельным исходом.

ВНИМАНИЕ!

Все предметы, перевозимые в автомобиле, должны быть надежно закреплены. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной получения серьезных травм или гибели.

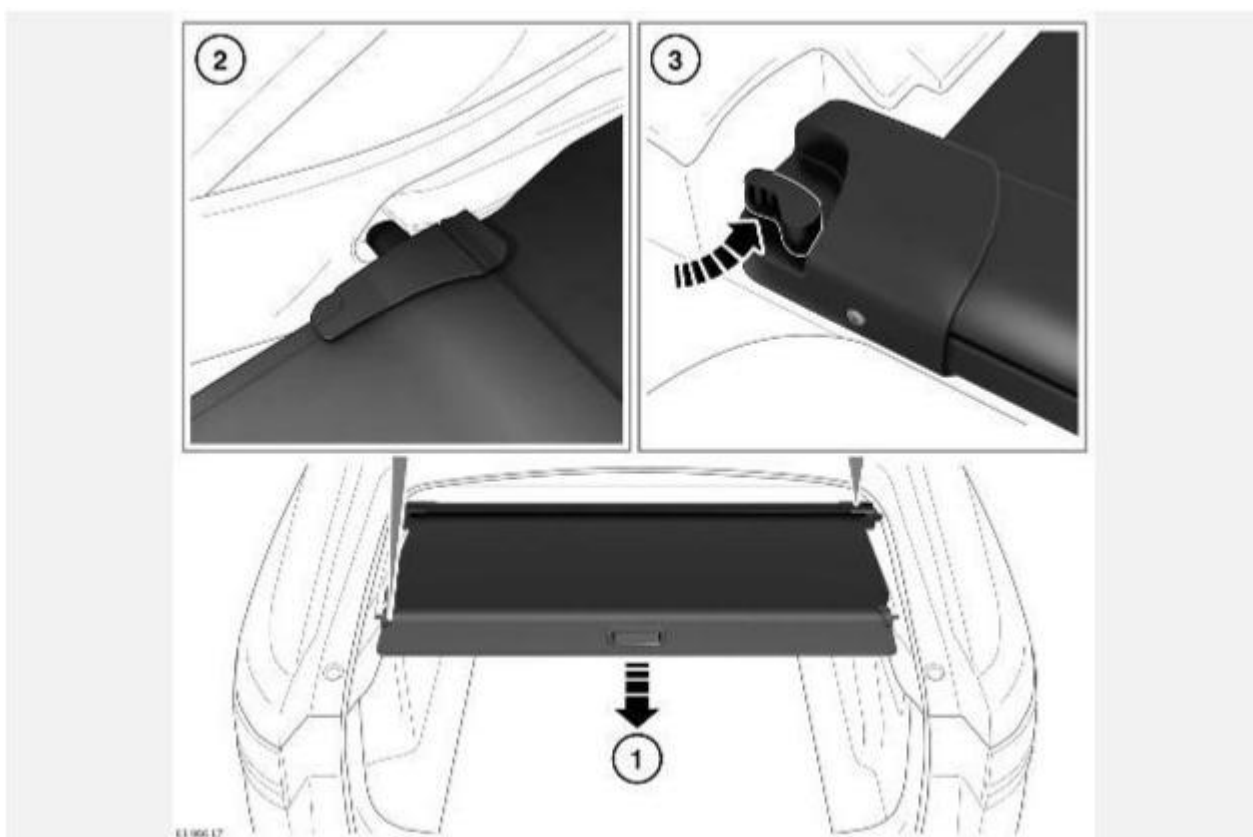
КРЫШКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте в автомобиле крышку багажного отделения незакрепленной. В случае удара или неожиданного маневра крышка багажного отделения может стать причиной тяжелой травмы или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не размещайте предметы на крышке багажного отделения. В случае удара или неожиданного маневра незакрепленные предметы могут стать причиной тяжелой травмы или гибели.



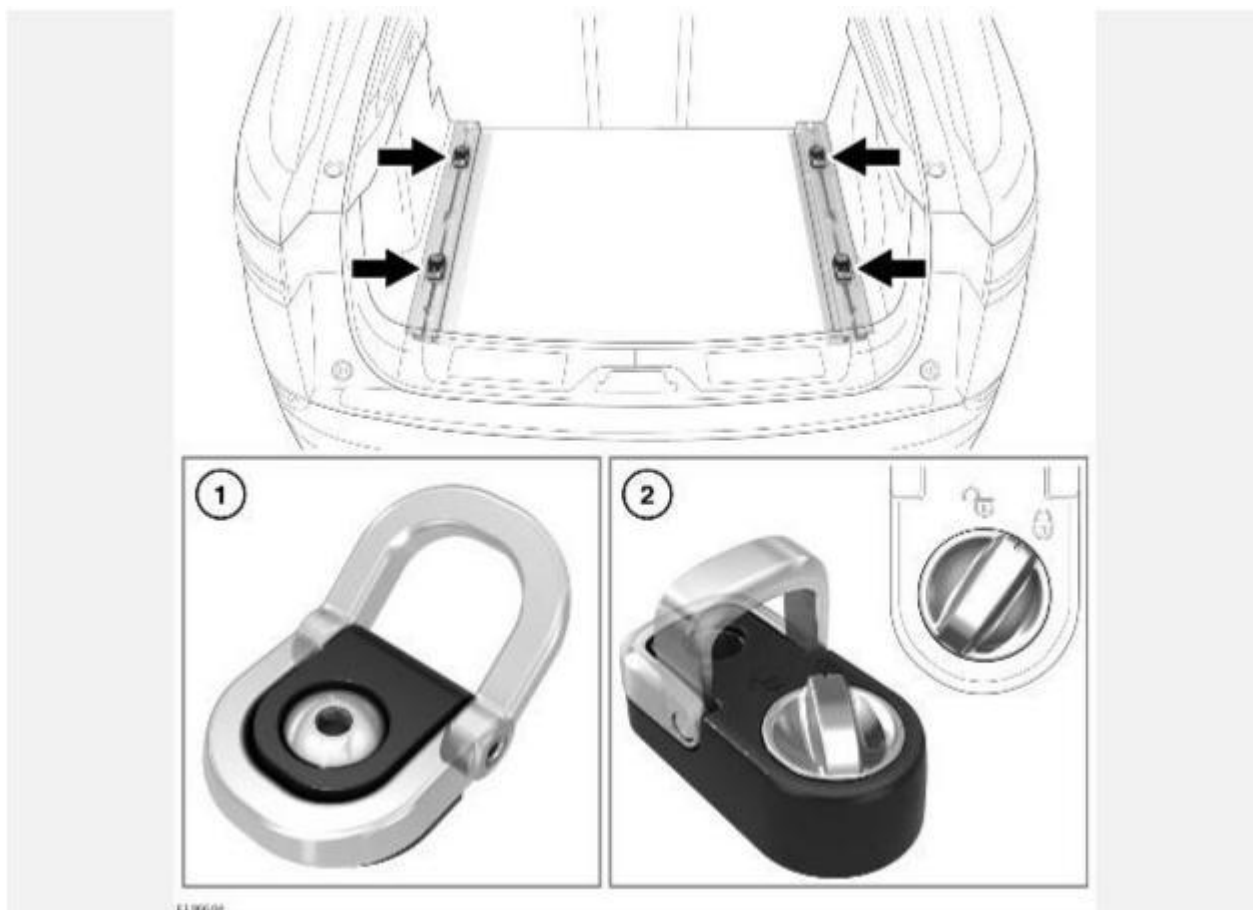
1. Потяните за жесткую секцию крышки, чтобы развернуть ее.
2. Установите концы в посадочные места, предусмотренные по сторонам багажного отделения.

Чтобы свернуть крышку багажного отделения, извлеките ее концы из углублений и дайте мягкой части крышки свернуться в корпус.

3. Чтобы снять крышку, поверните рычаг разблокировки, чтобы разблокировать узел и извлечь пальцы из гнезд.

Чтобы установить крышку, вставьте левую сторону крышки в углубление. Вставьте правую сторону и затем надавите на крышку до щелчка.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



ВНИМАНИЕ!

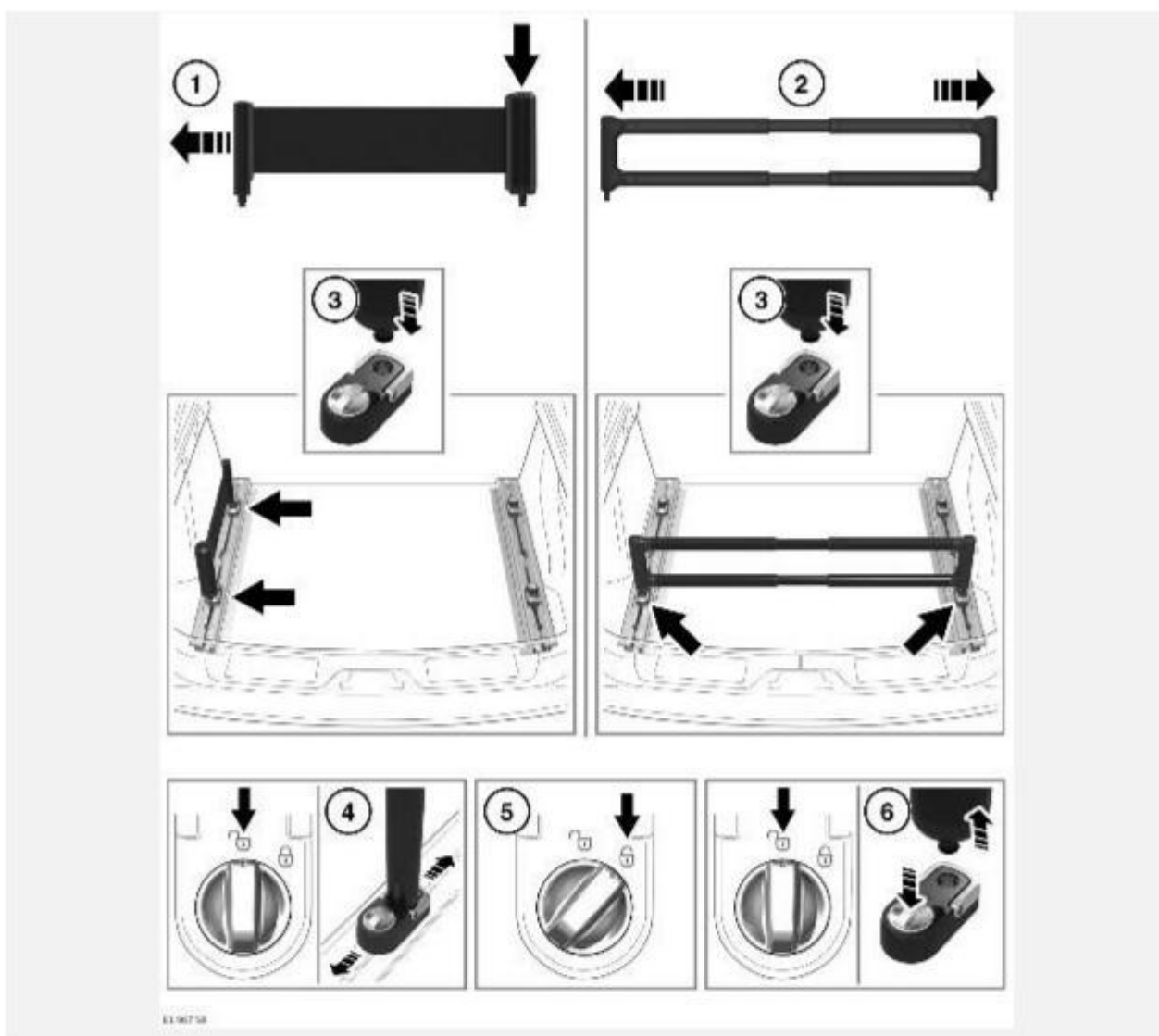
Все предметы, перевозимые в багажном отделении, должны быть надежно закреплены. В случае аварии, резкого торможения или маневра незакрепленные предметы могут стать причиной травмы.

ПРИМЕЧАНИЯ

Различные одобренные средства для крепления багажа можно приобрести у дилера / в авторизованной мастерской.

1. В задней части пола багажного отделения находятся четыре ползунка, помогающие надежно закрепить крупный багаж.
2. Если в автомобиле предусмотрены регулируемые ползунки крепления, поверните механизм блокировки против часовой стрелки для их отпирания. Нажмите на механизм и сдвиньте его в необходимое положение по направляющей багажного отделения. Отпустите механизм, чтобы зафиксировать положение. Слегка сдвиньте ползунок крепления до щелчка. Это означает, что она закреплена. Для блокировки поверните механизм по часовой стрелке.

ПЕРЕГОРОДКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Перегородка багажного отсека позволяет обеспечить надежное размещение багажа в багажном отделении.

Устанавливаемые на пол направляющие создают каналы для крепления, охватывающие всю ширину багажного отделения. В них можно установить гибкую инерционную ленту или жесткую телескопическую перегородку для крепления мягких и жестких предметов любой формы и размера.

1. Надавите и вытяните инерционную ленту на нужную длину.

ПРИМЕЧАНИЯ

Инерционная лента должна располагаться только вдоль края пола багажного отделения, как показано на рисунке.

2. Отрегулируйте перегородку до нужной длины.
3. Разблокируйте соответствующий ползунок крепления и присоедините инерционную ленту и перегородку.
4. Когда ползунок крепления находится в незафиксированном положении, нажмите на механизм и установите его в требуемое положение на направляющей багажного отделения.

5. Зафиксируйте ползунок в требуемом положении.
6. Чтобы извлечь инерционную ленту и перегородку из ползунка, разблокируйте ползунок, нажмите на механизм блокировки/разблокировки и извлеките инерционную ленту и разделитель.

БУКСИРУЕМАЯ МАССА

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), полную разрешенную массу автопоезда (GTW) или максимальную нагрузку на переднюю и заднюю оси. См. [МАССА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете GVW необходимо учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете нагрузки на заднюю ось автомобиля необходимо также учитывать грузоподъемность автомобиля. Следует учесть массу всех пассажиров на задних сиденьях, предметов в багажном отделении, багажных дуг, дополнительного оборудования и сцепного устройства прицепа.

Прицеп	Вариант	Масса (кг)
Максимальная буксируемая масса для прицепа без собственной тормозной системы	Все автомобили.	750
Максимальная буксируемая масса	Дизельный двигатель объемом 3,0 л и бензиновый двигатель объемом 3,0 л	2 500
	Дизельный двигатель объемом 2,0 л (240 л. с.)	2 500
	Бензиновый двигатель объемом 2,0 л и дизельный двигатель объемом 2,0 л (180 л. с.)	2 400
Нагрузка на сцепное устройство (сертифицированная)*	Все автомобили.	100
Максимальная нагрузка на сцепное устройство (расчетная)	Все автомобили.	175
Дополнительные принадлежности, монтируемые на шаровую опору.	Все автомобили.	66,8

*Если нагрузка на тягово-сцепное устройство прицепа превышает 100 кг, то необходимо уменьшить нагрузку автомобиля настолько, насколько превышено указанное значение. Обеспечьте соблюдение ограничений по полной разрешенной массе автомобиля и нагрузке на заднюю ось.

ПРИМЕЧАНИЯ

На каждые 1000 м превышения высоты над уровнем моря максимальную массу автопоезда (GTW) необходимо уменьшать на 10 %.

ПРИМЕЧАНИЯ

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую и назовите идентификационный номер автомобиля (VIN). См.

[РАСПОЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЧЕК.](#)

ТОЛЬКО ДЛЯ СТРАН ЕВРОПЫ:

При буксировке максимально допустимая полная разрешенная масса автомобиля (GVW) может быть превышена на 100 кг при условии, что скорость движения автомобиля не превышает 97 км/ч (60 миль/ч).

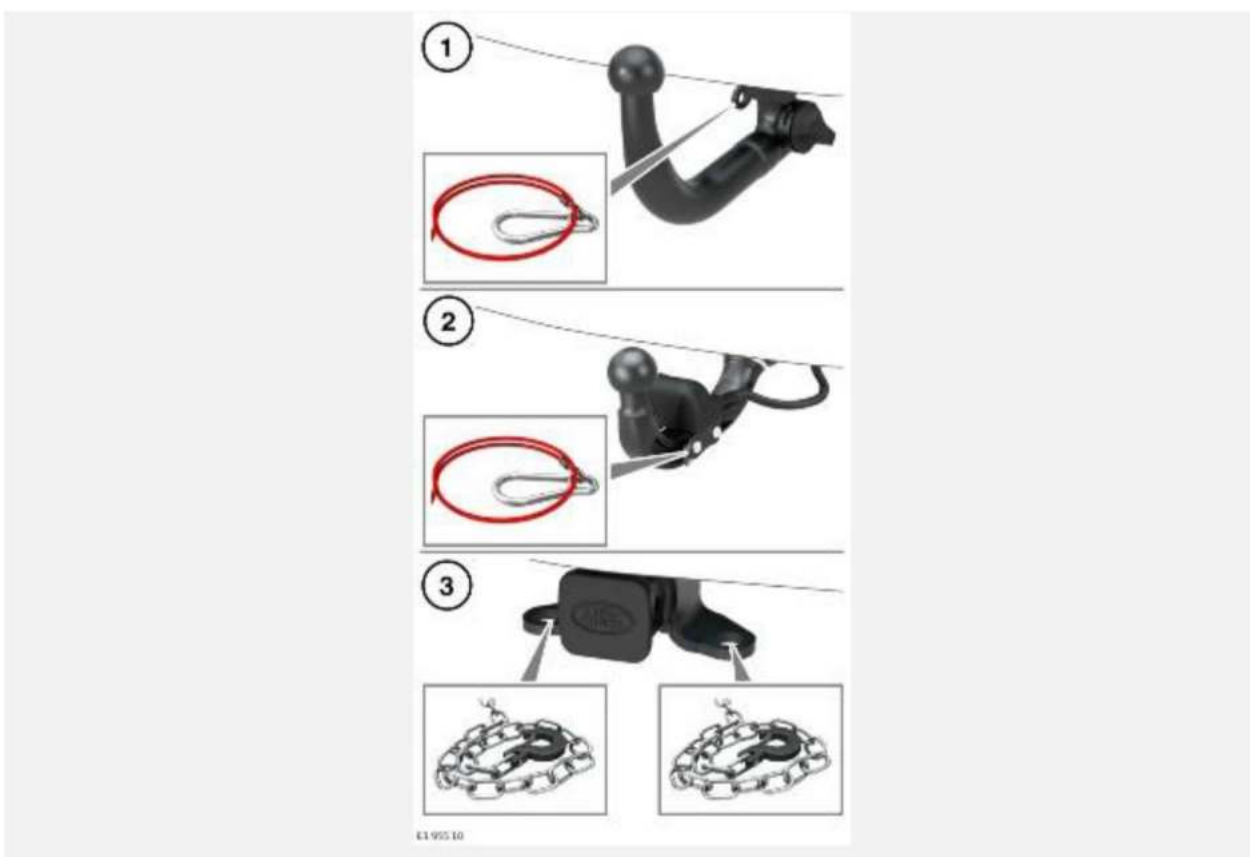
ВАРИАНТЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ПРИМЕЧАНИЯ

Параметры буксировочного устройства зависят от рынка сбыта и комплектации автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При буксировке убедитесь, что страховочный трос или страховочные цепи закреплены в соответствующих местах, как показано на рисунке.



Для данного автомобиля доступны следующие варианты буксировочного устройства:

1. Съёмное.
2. Выдвижное.
3. Гнездо сцепного устройства (только для Австралии и Новой Зеландии). Для буксировки необходима установка сцепного устройства. См. [ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО \(только для Австралии и Новой Зеландии\).](#)

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (TSA)

ПРИМЕЧАНИЯ

Система стабилизации прицепа (Trailer Stability Assist (TSA)) не работает в случае "складывания" прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система TSA не работает, если система динамического контроля устойчивости Dynamic Stability Control (DSC) выключена.

ПРИМЕЧАНИЯ

Эффективность системы TSA может снижаться при движении по скользкой поверхности.

Если прицеп подсоединен к автомобилю надлежащим образом, система TSA автоматически определяет начало раскачивания прицепа. В активном состоянии система TSA постепенно снижает скорость автомобиля, уменьшая мощность двигателя и задействуя тормоза для восстановления устойчивости.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПРИСОЕДИНЕНИИ ПРИЦЕПА

ОСТОРОЖНО!

Водитель всегда несет ответственность за оценку расстояния и маневрирование при подсоединении автомобиля к сцепному устройству прицепа. Невыполнение этого требования может привести к повреждениям автомобиля и прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Система помощи при присоединении прицепа выводит на дисплей примерное положение шаровой опоры автомобиля, а также подходящую траекторию до сцепного устройства прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

На точность системы помощи при присоединении прицепа влияет соотношение высоты сцепного устройства прицепа и высоты шаровой опоры автомобиля. Максимальная разница в высоте не должна превышать 3 см.



Система помощи при присоединении прицепа выводит на дисплей изображение пространства позади автомобиля с указанием направления, упрощая подсоединение автомобиля к буксировочному устройству прицепа при движении задним ходом.

Переключатель используется следующим образом:

1. Включите передачу заднего хода (**R**), после чего на сенсорном экране автоматически отображается изображение пространства позади автомобиля.
2. Нажмите пиктограмму настроек сенсорного экрана, чтобы открыть меню **CAMERA SETTINGS** (Настройки камеры). Выберите **ON** (Вкл.) в опции **Hitch Assist** (Система помощи при присоединении прицепа), чтобы включить отображение направляющих линий. См. [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#) или [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).
3. Двигайтесь задним ходом к прицепу.

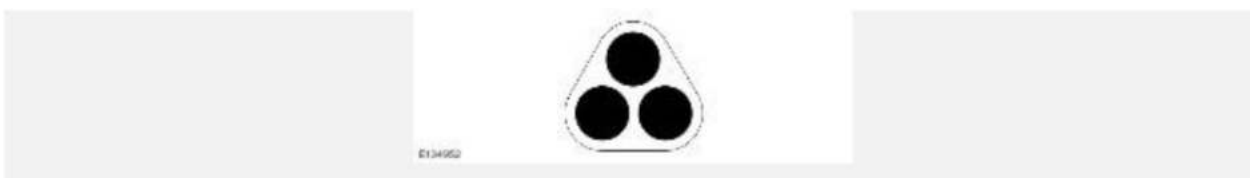
4. Когда автомобиль окажется на расстоянии 600 мм от сцепного устройства прицепа, включится автоматическое увеличение изображения.
5. Продолжайте маневрировать до тех пор, пока автомобиль и прицеп не окажутся на необходимом расстоянии друг от друга.

ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ

ВНИМАНИЕ!

Используйте только буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики других систем автомобиля. Это может привести к повреждениям автомобиля или травмам.

Используйте систему помощи при буксировке Tow Assist при движении задним ходом и буксировке прицепа. На сенсорном экране отображаются цветные линии траектории для обозначения расчетной траектории движения прицепа. В зависимости от комплектации автомобиля изображение с камер может также быть показано на сенсорном экране.



Система помощи при буксировке Tow Assist использует заднюю камеру автомобиля и наклейку-мишень для непрерывного контроля положения подсоединенного прицепа. Наклейка-мишень должна быть нанесена на прицеп в положении, показанном на рисунке. При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения наклейки-мишени.

Чтобы отобразить верное положение наклейки для прицепа, включите систему помощи при буксировке Tow Assist. Следуйте инструкциям на сенсорном экране при использовании меню конфигурации нового прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Наклейка-мишень должна находиться на расстоянии от 1 до 2 метров от задней части автомобиля. Наклейка-мишень должна находиться на плоской вертикальной поверхности, которая параллельна задней части автомобиля. Система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если эти условия не выполнены.

На работу системы помощи при буксировке Tow Assist могут влиять разные условия освещенности задней камеры и наклейки-мишени на прицепе. В данном случае линии траектории на сенсорном экране исчезают и действие системы помощи при буксировке Tow Assist приостанавливается. Система помощи при буксировке Tow Assist возвращается к нормальной работе, когда условия освещенности становятся одинаковыми.

Примеры различных условий освещенности приведены ниже:

- Наклейка-мишень освещена меньше, например, находится в тени.
- Наклейка-мишень освещена больше, например, прямым солнечным светом.
- Задняя камера освещена больше, например, прямым солнечным светом.



Чтобы активировать систему помощи при буксировке Tow Assist, коснитесь пиктограммы **системы помощи при буксировке Tow Assist** в меню экрана **CAMERAS** (Камеры). См. [КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА](#).

Система помощи при буксировке Tow Assist также может быть активирована через всплывающее меню, если автомобиль определяет электрическое соединение с разъемом буксировочного устройства.

Для надлежащей установки электрического соединения необходимо выполнить следующее:

- Выключите систему зажигания.
- Подсоедините электрическое оборудование к разъему буксировочного устройства.
- Включите систему зажигания, чтобы автомобиль смог распознать соединение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если система зажигания включена во время подключения, то для распознавания автомобилем соединения следует открыть и затем закрыть дверь водителя.

- На сенсорном экране отобразится всплывающее меню.
- При подсоединении прицепа с наклейкой-мишенью и существующим профилем прицепа нажмите соответствующую программную кнопку для включения системы помощи при буксировке Tow Assist.

ПРИМЕЧАНИЯ

При подсоединении дополнительного оборудования или прицепа без наклейки-мишени нажмите другую соответствующую программную кнопку для отмены работы системы помощи при буксировке Tow Assist.

Во время работы системы помощи при буксировке Tow Assist на сенсорном экране отображаются инструкции для водителя в виде соответствующих меню. Если применимо, выберите существующий профиль прицепа. Или создайте профиль для нового прицепа. В этом случае на сенсорном экране водителю будет предложено настроить ряд опций конфигурации, включая правильное положение для нанесения наклейки-мишени.

ПРИМЕЧАНИЯ

Прицеп должен быть подсоединен для создания, выбора, редактирования или удаления профиля прицепа.

Выполните калибровку подсоединенного прицепа, проехав на автомобиле при установленном строго прямом рулевом колесе. На сенсорном экране отобразится статус. После завершения выберите **ОК**.

ПРИМЕЧАНИЯ

Запрещается использовать систему помощи при буксировке Tow Assist до завершения калибровки прицепа.

При возникновении проблем во время настройки или регулировки прицепа, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

При создании новой конфигурации прицепа или при выборе существующей конфигурации, после включения передачи заднего хода (**R**) на сенсорном экране автоматически отображается вид при движении задним ходом с прицепом. Сенсорный экран можно настраивать. Выберите камеру заднего вида для полного обзора пространства позади автомобиля. Или выберите боковую камеру для обзора пространства с обеих сторон автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Доступность функции обзора с помощью камер зависит от комплектации автомобиля.

УСОВЕРШЕНСТВОВАННАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ БУКСИРОВКЕ TOW ASSIST

ВНИМАНИЕ!

Водитель всегда несет ответственность за обнаружение препятствий и оценку расстояния до препятствий при маневрировании как от прицепа, так и от автомобиля. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Водитель должен регулировать скорость автомобиля, используя педаль акселератора и педаль тормоза. Несоблюдение данных указаний может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРИМЕЧАНИЯ

Рекомендуется использовать буксировочное оборудование, одобренное производителем. Использование неодобренного буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность, рабочие характеристики и безопасность систем помощи при буксировке прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если дверь багажного отделения открыта или не зафиксирована. В этом случае на сенсорном экране отображается сообщение.

ПРИМЕЧАНИЯ

Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не работает, если включена функция круиз-контроля на низких скоростях при движении на различных типах поверхности (АТРС).



Усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist выполняет автоматическое управление рулевым колесом при движении задним ходом и подсоединенным прицепом. Для отмены автоматического управления водителю необходимо начать самостоятельное управление рулевым колесом.

Заданная траектория при движении задним ходом с подсоединенным прицепом отображается на экране. Траекторию движения также можно регулировать с помощью экрана. На экране также отображается изображение с камеры автомобиля.

Переключатель используется следующим образом:

1. Подсоедините прицеп к автомобилю и выполните калибровку. См. [ПОМОЩЬ ПРИ БУКСИРОВКЕ](#).

На экране меню **CAMERAS** (Камеры) отобразится пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist**. См. [СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

В случае некорректного подсоединения и калибровки прицепа усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist будет недоступна для выбора (пиктограмма не отобразится).

2. Коснитесь пиктограммы **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** для активации функции.

В подтверждение выбора на экране отобразится сообщение.

Пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow**

Assist также загорается на поворотном переключателе нижнего сенсорного экрана. См. [ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ TERRAIN RESPONSE](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist не может быть активирована, на экране отображается всплывающее меню с информацией.

Воспользуйтесь поворотным переключателем на нижнем сенсорном экране, чтобы управлять прицепом с помощью настройки заданной траектории, отображаемой на экране. Нажмите и удерживайте поворотный переключатель более 3 секунд, чтобы задать траекторию движения прицепа задним ходом по прямой. Во время движения управление автомобилем осуществляется автоматически и прицеп перемещается назад по заданной траектории. Если водитель начинает управление рулевым колесом для отмены автоматического управления, на сенсорном экране отображается сообщение об отмене.

На экране отображаются два изображения прицепа:

- Объемное изображение отображает текущее расположение прицепа.
- Схематическое изображение отображает предполагаемую траекторию движения прицепа.

Цвет схематического изображения меняется, отображая текущий статус прицепа, перемещающегося назад:

- Зеленые линии обозначают движение прицепа задним ходом по прямой.
- Пурпурные линии обозначают движение прицепа задним ходом под углом.
- Красные линии обозначают, что угол движения прицепа задним ходом слишком острый.

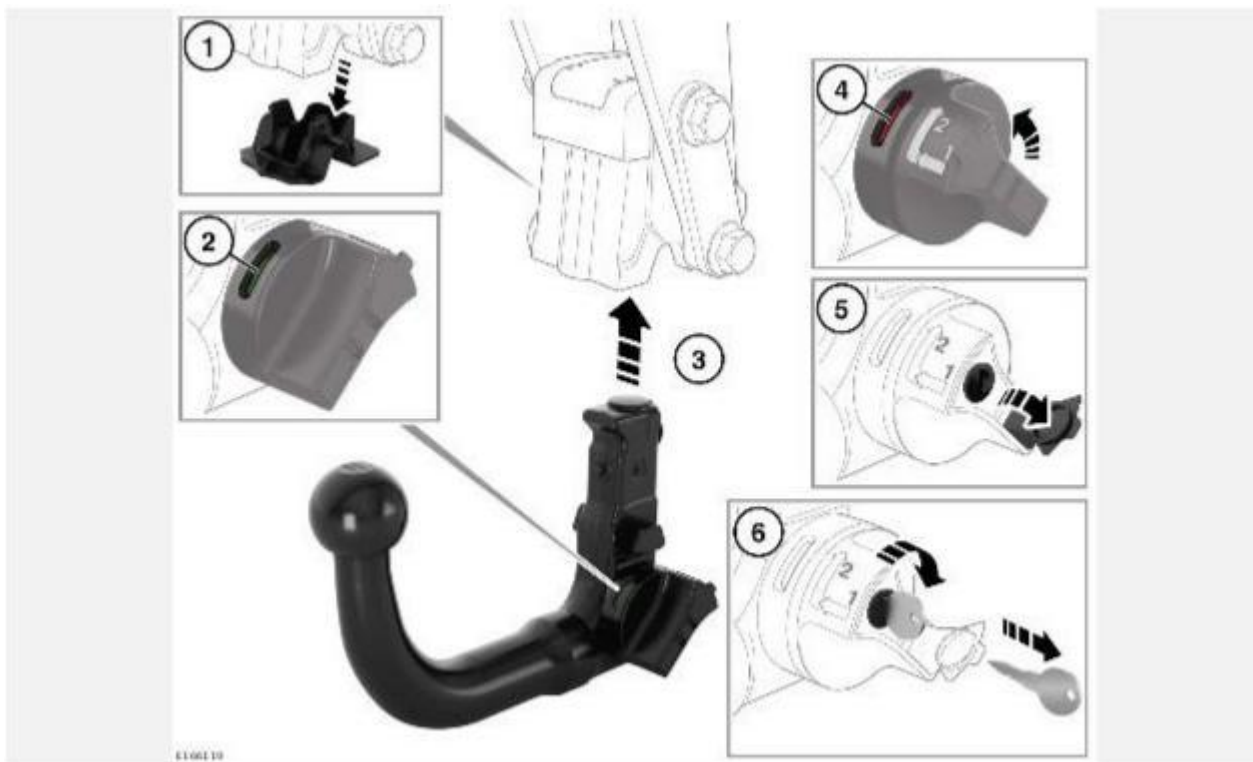
Максимальная рабочая скорость для усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist составляет 8 км/ч (5 миль/ч). Если эта скорость превышена, усовершенствованная система помощи при буксировке Tow Assist автоматически отключается и на сенсорном экране отображается сообщение.

Чтобы отключить усовершенствованную систему помощи при буксировке Tow Assist, выполните одно из следующих действий:

- Выберите другую передачу, то есть отключите передачу заднего хода (**R**).
- Коснитесь пиктограммы **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist** на экране меню **CAMERAS** (Камеры).

На экране отображается сообщение об отмене. На поворотном переключателе со стороны водителя гаснет пиктограмма **усовершенствованной системы помощи при буксировке Tow Assist**, и система возвращается к предыдущей выбранной функции.

УСТАНОВКА СЪЕМНОГО ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА



ВНИМАНИЕ!

Съемная шаровая опора тягово-сцепного устройства очень тяжелая, поэтому соблюдайте особую осторожность при обращении с ней. Перед установкой или снятием убедитесь, что под шаровой опорой тягово-сцепного устройства не расположены части тела. Для безопасной работы с шаровой опорой тягово-сцепного устройства используйте обе руки.

Если съемная шаровая опора тягово-сцепного устройства вам пока не нужна, снимите ее с тягово-сцепного устройства и положите в отведенное для хранения место. Когда храните съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства в автомобиле, следите за тем, чтобы она была надежно пристегнута.

Чтобы установить съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства, выполните следующее:

1. Снимите защитную накладку с тягово-сцепного устройства, потянув ее вниз. Отложите защитную накладку в безопасное место.

ПРИМЕЧАНИЯ

Отметьте расположение защитной накладки, чтобы облегчить ее повторную установку.

2. Убедитесь, что рукоятка находится в разблокированном положении (должна быть видна красная метка).

ПРИМЕЧАНИЯ

Если на проеме рукоятки отсутствует метка, нажимайте и поворачивайте рукоятку по часовой стрелке до тех пор, пока не появится красная метка.

3. Двумя руками установите шаровую опору на буксировочное устройство, надавив на нее до щелчка.

4. При правильной установке шаровой опоры рукоятка будет вращаться автоматически, а на ее проеме отобразится зеленая метка.
5. Аккуратно потяните защитную накладку, чтобы снять ее со скважины для ключа.
6. Вставьте ключ. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать рукоятку съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства. Вытащите ключ и установите защитную накладку. Положите ключ в безопасное место.

При отсутствии необходимости в использовании съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства ее следует снять и поместить в безопасное для хранения место. См. [СНЯТИЕ СЪЕМНОГО ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА](#).

СНЯТИЕ СЪЕМНОГО ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства в автомобиле в незакрепленном виде. При аварии или резком торможении, она может представлять опасность и привести к серьезной травме или смерти.

ВНИМАНИЕ!

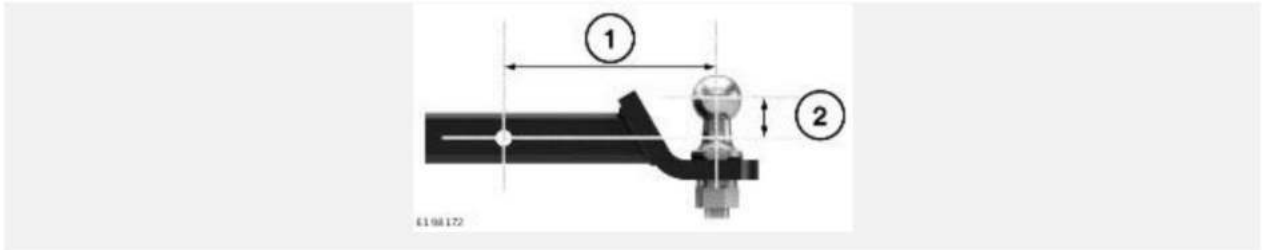
Съемная шаровая опора тягово-сцепного устройства очень тяжелая, поэтому соблюдайте особую осторожность при обращении с ней. Перед установкой или снятием убедитесь, что под шаровой опорой тягово-сцепного устройства не расположены части тела. Для безопасной работы с шаровой опорой тягово-сцепного устройства используйте обе руки.

Чтобы снять съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства, выполните следующее:

1. Вставьте ключ. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать рукоятку съемной шаровой опоры тягово-сцепного устройства.
2. Извлеките ключ. Положите ключ в безопасное место.
3. Придерживайте съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства. Нажмите и поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы отсоединить съемную шаровую опору от тягово-сцепного устройства.
4. Установите защитную накладку на крепление для тягово-сцепного устройства автомобиля.
5. Установите защитную накладку на скважину для ключа на съемной шаровой опоре тягово-сцепного устройства.

Храните съемную шаровую опору тягово-сцепного устройства в надежном месте, соблюдая при этом правила безопасности. См. [УСТАНОВКА СЪЕМНОГО ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА](#).

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО (ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ И НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ)



Для тягово-сцепного устройства прицепа необходима шаровая опора тягово-сцепного устройства. См. [ВАРИАНТЫ ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА](#).

Выбирая шаровую опору для тягово-сцепного устройства, учитывайте следующие размеры:

1. Максимальная длина составляет 220 мм.
2. Минимальная высота шаровой опоры составляет 40 мм.

При необходимости обращайтесь к дилеру / в авторизованную мастерскую для получения новейшей информации.

ШАРОВАЯ ОПОРА ВЫДВИЖНОГО БУКСИРОВОЧНОГО УСТРОЙСТВА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

ВНИМАНИЕ!

Перед тем как подсоединить прицеп, убедитесь, что выдвижная шаровая опора с электроприводом полностью выдвинута. Несоблюдение данных указаний может привести к потере контроля над автомобилем и прицепом, что, в свою очередь, может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

В целях безопасности рекомендуется перемещать выдвижную шаровую опору с электроприводом в полностью сложенное положение, если отсутствует необходимость в ее использовании. Несоблюдение данного указания может привести к травмам или повреждениям автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Чтобы сохранить контроль над автомобилем, задействуйте электрический стояночный тормоз во время работы выдвижной шаровой опоры с электроприводом.

Перед включением выдвижной шаровой опоры с электроприводом убедитесь в следующем:

- Автомобиль неподвижен.
- Коробка передач автомобиля находится в стояночном (P) или нейтральном (N) положении.
- Прицеп не присоединен.

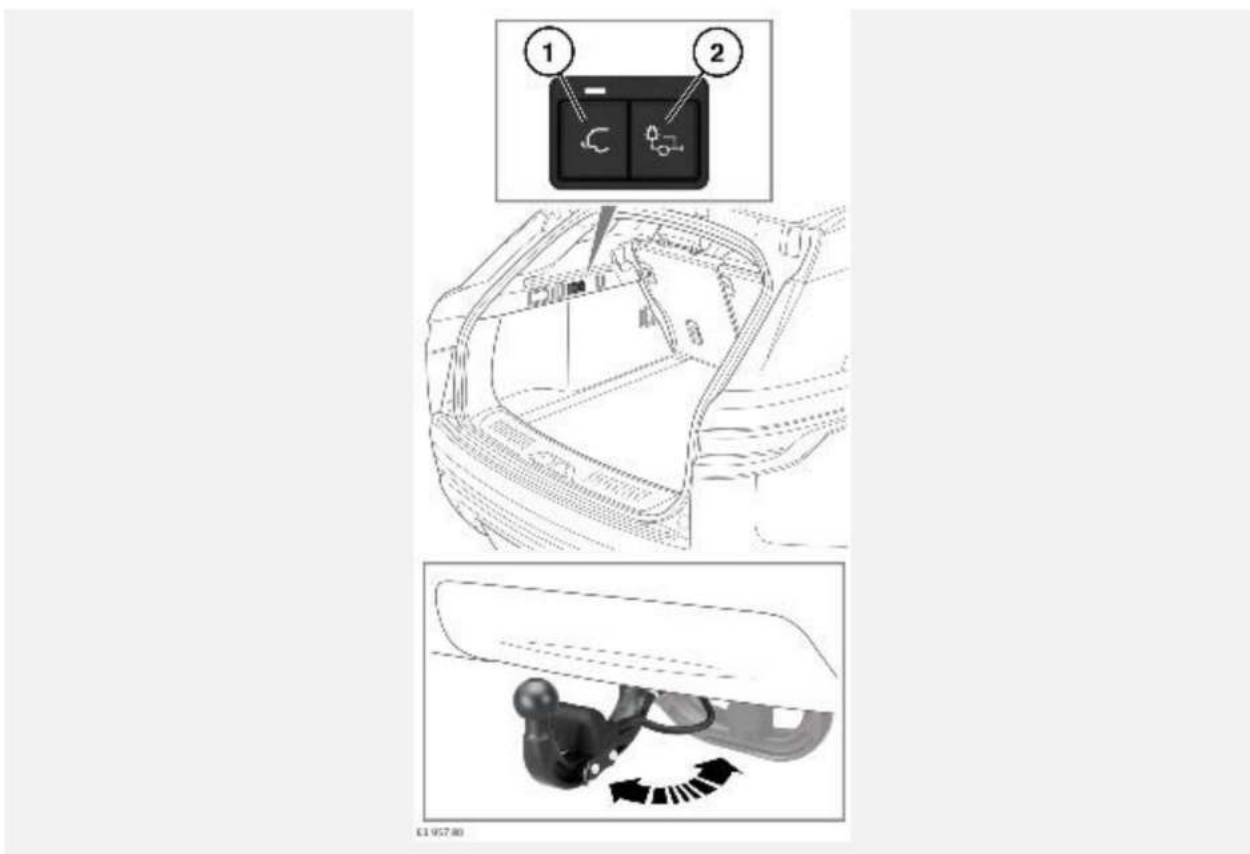
- Электрическая система отсоединена от электрического разъема тягово-сцепного устройства.

Вы не сможете перемещать складную шаровую опору с электроприводом, пока не выполните указанные условия.

Складная шаровая опора с электроприводом хранится под центральной точкой заднего бампера и не видна в таком положении. Перед тем как начать, убедитесь, что в непосредственной близости нет препятствий.

Если выдвижная шаровая опора с электроприводом задействована несколько раз подряд, работа системы может быть приостановлена на 90 минут. В этом случае стандартная работа тягово-сцепного устройства восстанавливается через 90 минут.

Сложить или разложить выдвижную шаровую опору с электроприводом можно при помощи дополнительной функции **Tow Bar** (Буксировочное устройство) на сенсорном экране. Следуйте указаниям на экране. См. [ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ](#).



Сложить или разложить выдвижную шаровую опору с электроприводом можно также при помощи кнопок, расположенных в багажном отделении. Откройте дверь багажного отделения для активации кнопок.

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопки, расположенные в багажном отделении, не работают при закрытой двери багажного отделения.

Управление выполняется следующим образом:

1. Кнопка управления выдвижной шаровой опорой с электроприводом: нажмите и отпустите для выдвижения шаровой опоры. Нажмите и отпустите еще раз для складывания шаровой опоры.

Светодиодный индикатор рядом с кнопкой медленно мигает во время выдвижения или складывания шаровой опоры. Также подается звуковой сигнал.

При полностью разложенном состоянии светодиодный сигнализатор светится, а не мигает.

Когда выдвижная шаровая опора с электроприводом полностью сложена, светодиодный сигнализатор перестает мигать. Сигнализатор продолжает гореть в течение 2 секунд и затем гаснет.

Нажмите кнопку выдвижной шаровой опоры с электроприводом, чтобы остановить ее движение. Если вы хотите сбросить настройки, нажмите на кнопку управления выдвижной шаровой опорой с электроприводом еще раз. Во время сброса настроек шаровая опора полностью складывается, а затем полностью раскладывается.

В случае возникновения препятствия движение шаровой опоры останавливается. Светодиодный сигнализатор мигает быстрее, при этом подается 2-секундный звуковой предупреждающий сигнал. После устранения препятствия нажмите кнопку еще раз, чтобы сбросить настройки выдвижной шаровой опоры.

Если шаровая опора прекращает работу, но при этом остается не полностью сложенной/разложенной, светодиодный индикатор начнет мигать. Нажмите кнопку управления выдвижной шаровой опорой с электроприводом для сброса настроек.

Если автомобиль начнет движение с шаровой опорой в промежуточном положении, т. е. ни полностью сложенной, ни полностью разложенной, то в течение 10 секунд звучит предупреждающий сигнал. Запрещается выполнять буксировку с шаровой опорой в данном состоянии.

Если при крайне низких температурах шаровая опора не складывается, нажмите и удерживайте кнопку выдвижной шаровой опоры с электроприводом в течение 10 секунд. После этого складывание возобновится.

В случае непреднамеренного включения нажмите кнопку управления выдвижной шаровой опоры с электроприводом еще раз, чтобы произвести сброс ее настроек.

2. Кнопка проверки работоспособности ламп прицепа: нажмите, чтобы запустить 3-минутную процедуру проверки световых приборов автомобиля и прицепа. Проверка работоспособности ламп прицепа может быть также запущена через сенсорный экран с помощью дополнительной функции **Tow Bar**(Буксировочное устройство). Следуйте указаниям на экране.

Для проведения надлежащей проверки, отключите световые приборы автомобиля, включите электрический стояночный тормоз (EPB) и выключите зажигание. При выключении зажигания также происходит выключение сенсорного экрана. Нажмите кнопку питания аудиосистемы, чтобы снова включить сенсорный экран.

Световые приборы автомобиля и прицепа будут работать одновременно, делая возможной визуальную проверку всех световых приборов.

Чтобы прекратить процедуру проверки в любое время, снова нажмите на кнопку проверки работоспособности ламп прицепа. Кроме того, это можно сделать, вручную включив световые приборы или зажигание автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

Данная функция только позволяет наблюдателю убедиться, что все световые приборы действуют. В ходе данной проверки автомобиль не выполняет каких-либо измерений. В ходе данной проверки не регистрируются ошибки, возникшие из-за неисправности световых приборов прицепа.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ РАЗЪЕМ ПРИЦЕПА

ПРИМЕЧАНИЯ

Подключайте к разъему прицепа только соответствующее и исправное электрооборудование. Использование несоответствующего буксировочного оборудования может оказать негативное влияние на точность и рабочие характеристики систем помощи при буксировке прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

Используйте только то электрическое оборудование, для которого требуется подача питания 12 вольт от автомобиля.

Если подсоединена электросистема прицепа и работают указатели поворота автомобиля, сигнализатор прицепа мигает одновременно с указателями поворота. См. [УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА НА ПРИЦЕПЕ \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

Если указатель поворота автомобиля включен, а символ не мигает, проверьте электрический разъем прицепа. Подходящим способом проверьте надлежащую работу указателей поворота прицепа.

Информация в таблице ниже помогает определить, совместим ли прицеп с данным автомобилем или подходит ли к нему панель фонарей. Если указанные условия не выполнены, системы автомобиля не смогут обнаружить подключение прицепа или панели фонарей.

Функция	Минимальная нагрузка		Максимальная нагрузка	
	Ампер	Ватт	Ампер	Ватт
Стоп-сигналы.	0,10	1,20	10	120
Указатели поворота, левая сторона.	0,05	0,60	5	60
Указатели поворота, правая сторона.	0,05	0,60	5	60
Боковые габаритные фонари, левая сторона.	-	-	5	60
Боковые габаритные фонари, правая сторона.	-	-	5	60
Фонари заднего хода.	-	-	5	60
Противотуманные фары.	-	-	5	60
Постоянное питание от аккумуляторной батареи.	-	-	15	180
Линия питания зажигания.	-	-	15	180

ТОЛЬКО ДЛЯ АВСТРАЛИИ:

На некоторых автомобилях имеется возможность подключения блока электрического тормоза прицепа рядом с местом водителя. Информация в таблице ниже помогает определить, подходит ли блок электрического тормоза прицепа для использования с данными автомобилями. При возникновении сомнений обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

Функция	Максимальная нагрузка по току (А)	
Постоянное питание	30	
Сигнал тормозной системы.	2	
Питание освещения.	2	
Соединение электрического тормоза с электрическим разъемом фаркопа	30	

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД БУКСИРОВКОЙ

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на задний мост, максимальную массу прицепа или нагрузку на буксировочное устройство. Превышение любого из этих ограничений может привести к потере управляемости и, следовательно, к серьезным травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не накидывайте петлю страховочного троса или предохранительную цепь на шаровую опору. Трос или цепь может соскользнуть и не сработать надлежащим образом в случае отсоединения прицепа при буксировке. Ненадлежащее подсоединение страховочного троса или цепи может привести к серьезным травмам или гибели.

Необходимо выполнить следующие обязательные проверки перед буксировкой:

- Для обеспечения устойчивости автомобиля нагрузка на буксировочное устройство должна составлять не более 7 % от полной массы прицепа.
- Масса нагрузки на буксировочное устройство должна составлять не менее 4 % от полной массы прицепа и не менее 25 кг (55 фунтов).
- При буксировке прицепа, имеющего более одной оси, следует распределять нагрузку равномерно между осями прицепа.
- При расчете буксируемой массы учитывайте не только массу груза, но и массу самого прицепа.
- Если груз можно распределить между автомобилем и прицепом, увеличение загрузки автомобиля обычно приводит к повышенной устойчивости. Запрещается превышать ограничения, установленные в отношении параметров массы.
- Убедитесь, что давление в шинах соответствует текущей нагрузке на автомобиль.
- Обязательно используйте подходящий страховочный трос, предохранительную цепь или дополнительную сцепку. Для получения информации см. инструкции изготовителя прицепа.

- Обязательно присоединяйте страховочный трос или предохранительную цепь к соответствующей точке крепления. Не набрасывайте их на шаровую опору.
- Убедитесь, что буксировочное устройство надежно закреплено.
- Убедитесь, что все лампы прицепа работают.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ВНИМАНИЕ!

Устанавливайте только одобренное производителем буксировочное оборудование. Всегда правильно используйте буксировочное оборудование, в соответствии с инструкциями производителя. Использование неодобренного буксировочного оборудования может негативно повлиять на управляемость и устойчивость автомобиля и привести к получению серьезной травмы или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается использовать буксировочные проушины или точки крепления для буксировки прицепа. Это может привести к серьезным повреждениям автомобиля, результатом которых может стать потеря контроля и как следствие повышенный риск столкновения. Это может привести к тяжелым травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте максимально допустимую загрузку автомобиля или прицепа. Превышение допустимой нагрузки может повлечь ускоренный износ и повреждение автомобиля и негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения. Возможная потеря управления, опрокидывание автомобиля или авария могут привести к серьезным травмам или гибели.

ВНИМАНИЕ!

Не превышайте полную разрешенную массу автомобиля (GVW), максимальную нагрузку на заднюю ось, максимальную массу прицепа и нагрузку на тягово-сцепное устройство. Превышение допустимой нагрузки может повлечь ускоренный износ и повреждение автомобиля и негативно повлиять на устойчивость автомобиля и эффективность торможения. Возможная потеря управления, результатом которой может стать авария, может привести к серьезным травмам или смерти.

ОСТОРОЖНО!

Не рекомендуется использовать сцепные устройства с распределением массы. Использование сцепных устройств с распределением массы может послужить причиной серьезных повреждений автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете нагрузки на заднюю ось автомобиля необходимо также учитывать грузоподъемность автомобиля. Следовательно, стоит учесть массу всех пассажиров на задних сиденьях, предметов в багажном отделении, багажных дуг, дополнительного оборудования и тягово-сцепного устройства.

ПРИМЕЧАНИЯ

При расчете GVW необходимо учитывать нагрузку на сцепное устройство прицепа.

ПРИМЕЧАНИЯ

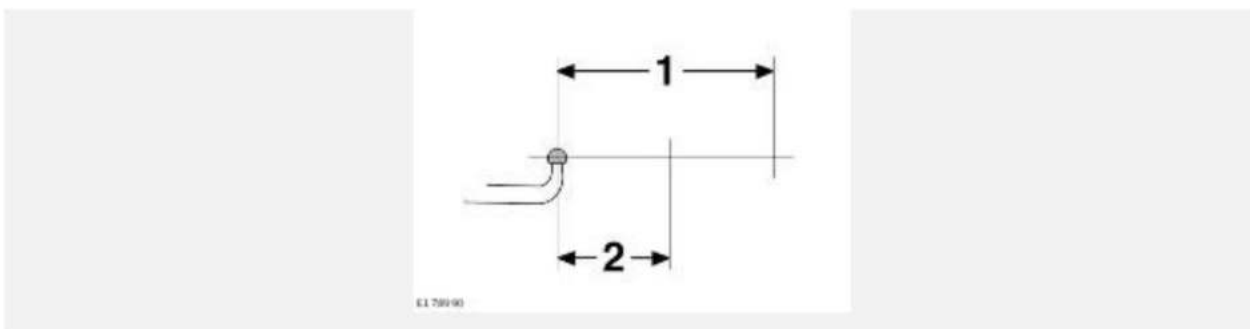
Снижение мощности системы кондиционирования (A/C) является нормой при буксировке в условиях высокой нагрузки.

С повышением высоты происходит понижение выходной мощности двигателя. На высоте 1000 м над уровнем моря и для каждой последующих 1000 м отнимайте 10 % от полной разрешенной массы автопоезда (GTW). См. [БУКСИРУЕМАЯ МАССА](#).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНАВЛИВАЕМОЕ НА ШАРОВУЮ ОПОРУ ТЯГОВО- СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

ОСТОРОЖНО!

Перед установкой на шаровую опору аксессуаров убедитесь, что они одобрены производителем автомобиля. Использование неподходящего оборудования может повлечь серьезное повреждение шаровой опоры и тягово-сцепного устройства.



Перед установкой аксессуаров на шаровую опору ознакомьтесь со следующими инструкциями:

1. Устанавливаемый аксессуар не должен выступать более чем на 700 мм от шаровой опоры.
2. Центр тяжести установленного оборудования и комбинированная нагрузка должны находиться на расстоянии не более 390 мм от шаровой опоры. Максимальная масса на этом расстоянии не должна превышать 66,8 кг.

ПРИМЕЧАНИЯ

Силы, возникающие от нагрузки на сцепное устройство и дополнительного оборудования, установленного на шаровую опору, различаются по своей природе, поэтому к ним применяются различные предельные значения.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ И РАЗМЕРЫ СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

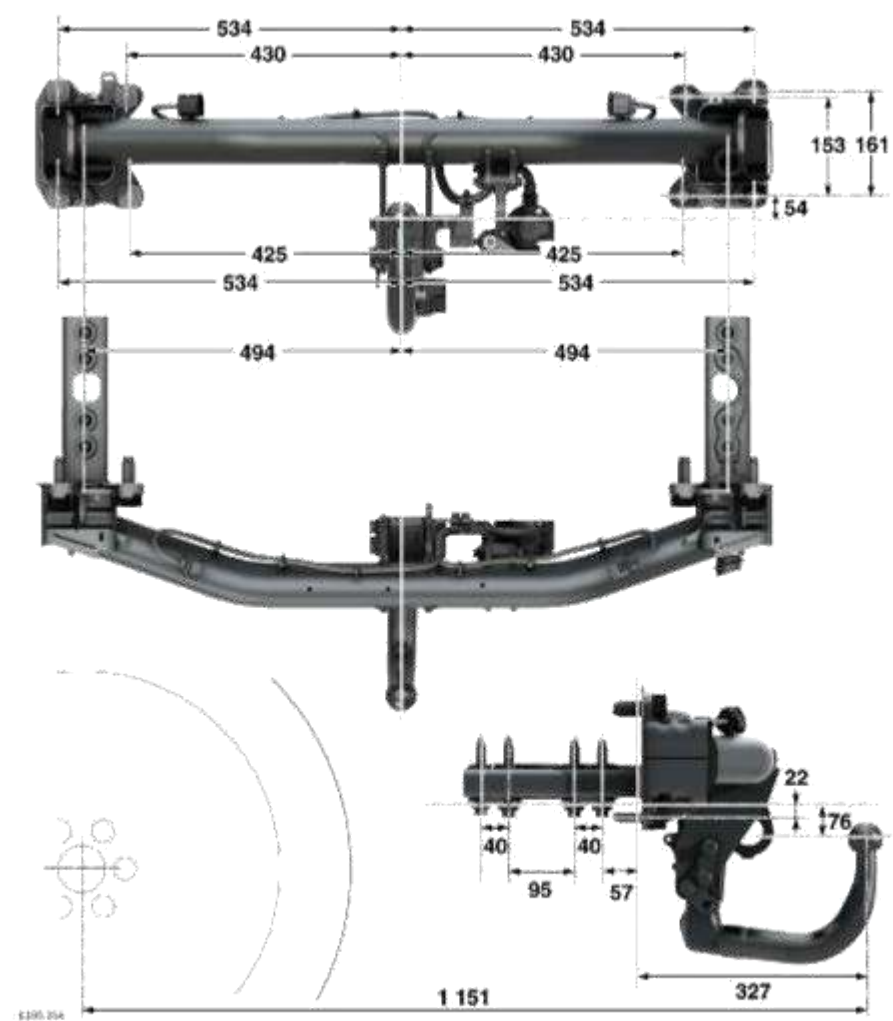
ПРИМЕЧАНИЯ

Следующая информация относится к буксировочному оборудованию, официально разрешенному к применению производителем автомобиля.

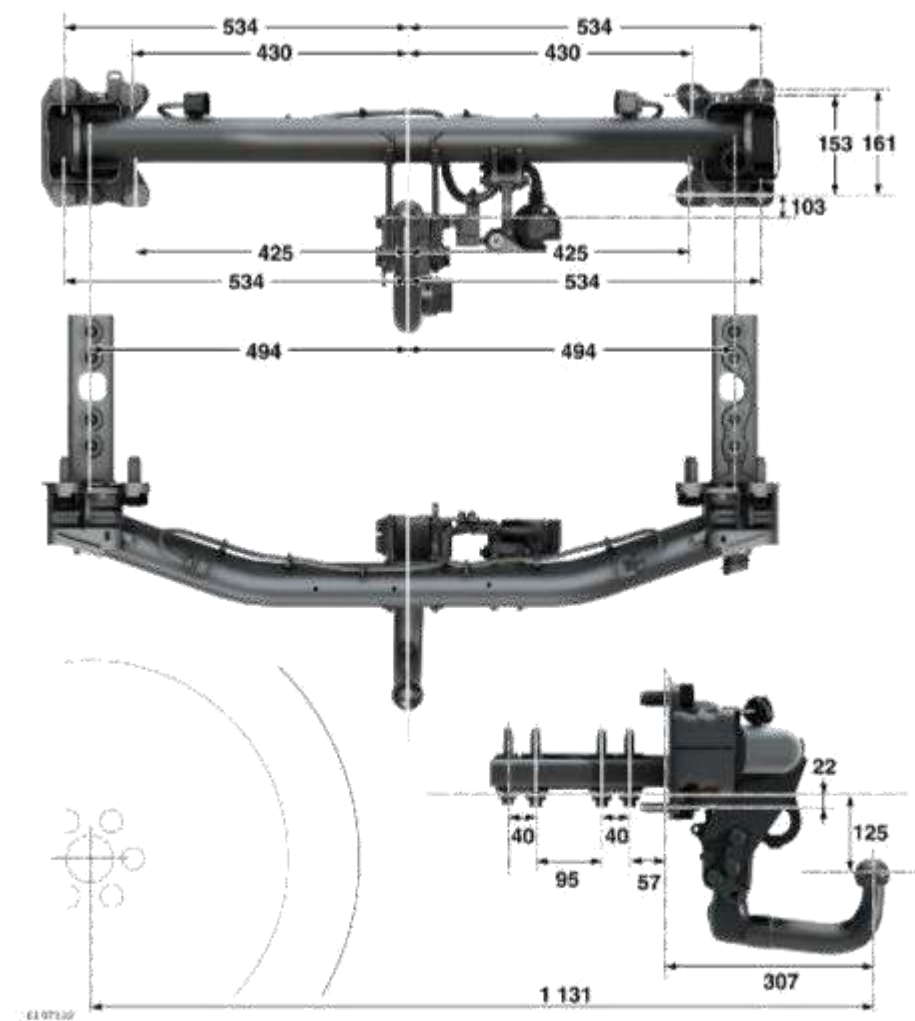
ПРИМЕЧАНИЯ

Приведенные на изображении размеры указаны в миллиметрах.

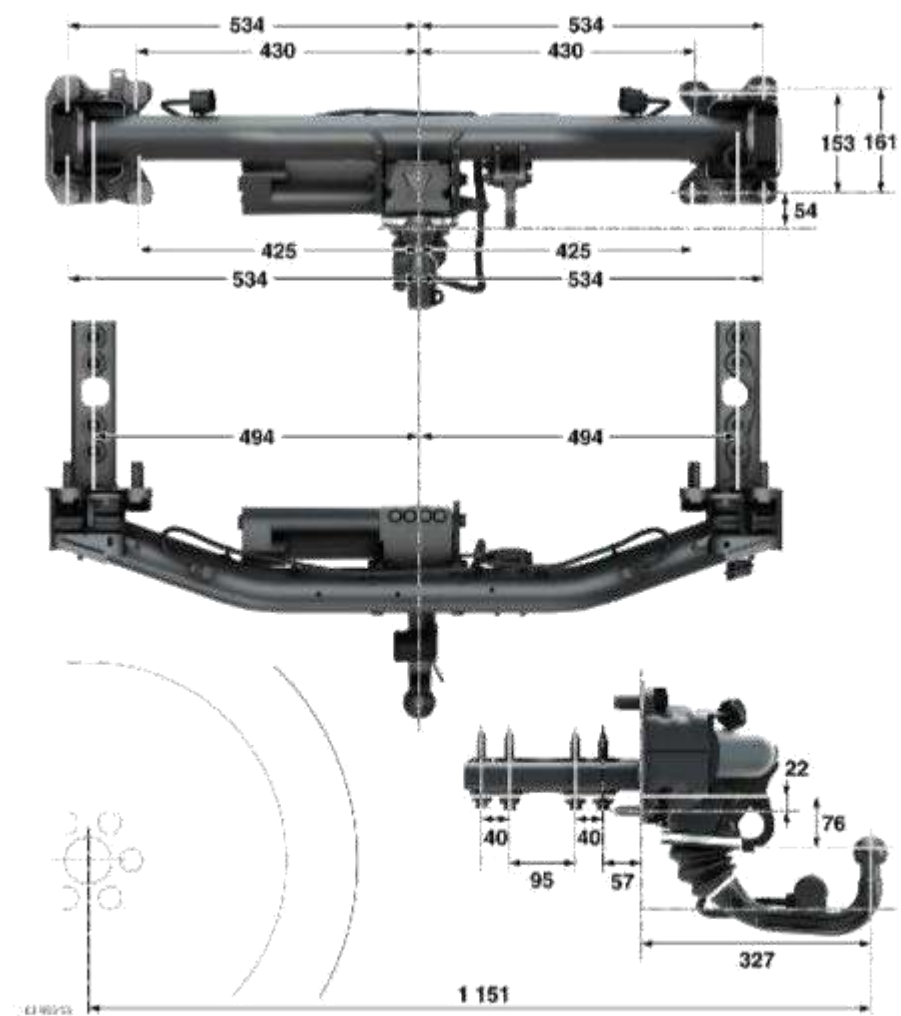
СЪЕМНАЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (АВТОМОБИЛИ С ПРУЖИННОЙ ПОДВЕСКОЙ):



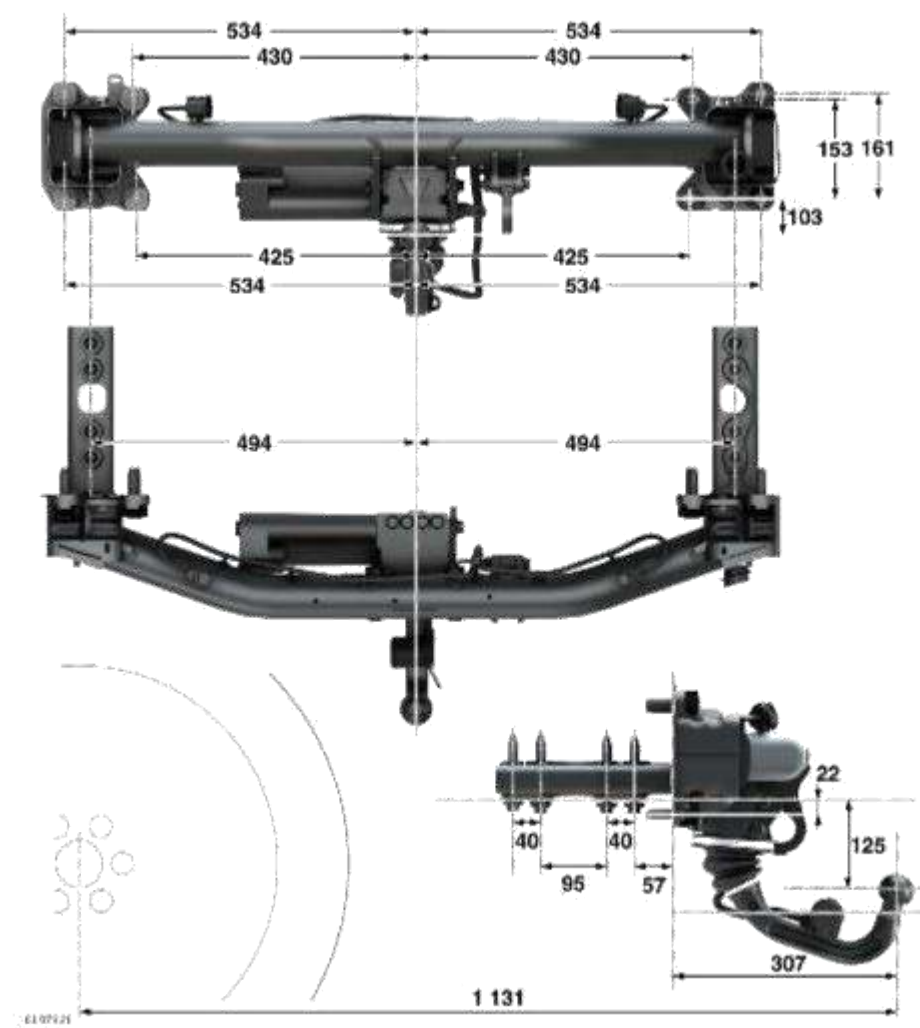
СЪЕМНАЯ ШАРОВАЯ ОПОРА ТЯГОВО-СЦЕПНОГО УСТРОИСТВА (АВТОМОБИЛИ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ):



**ВЫДВИЖНОЕ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
(АВТОМОБИЛИ С ПРУЖИННОЙ ПОДВЕСКОЙ):**



**ВЫДВИЖНОЕ БУКСИРОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ
(АВТОМОБИЛИ С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ С ЭЛЕКТРОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ):**



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель и не оставляйте его работающим, если автомобиль находится в замкнутом пространстве. Выхлопные газы токсичны и при вдыхании могут привести к потере сознания и гибели.

ОСТОРОЖНО!

Если двигатель не удастся запустить, не продолжайте попытки запуска, поскольку это приведет к разрядке аккумуляторной батареи. Прохождение несгоревшего топлива через выхлопную систему также может привести к повреждению каталитического нейтрализатора.

ПРИМЕЧАНИЯ

Электронный ключ может быть не обнаружен, если он находится внутри какого-либо металлического предмета или экранирован каким-либо устройством, оснащенным жидкокристаллическим дисплеем с подсветкой. Например, смартфоном, ноутбуком (в том числе находящимся в сумке для ноутбука) или игровой консолью. Держите электронный ключ вдали от этих предметов при попытке доступа без ключа, запуска двигателя или при выполнении резервной процедуры запуска без ключа.

Для запуска двигателя:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что выбрано положение стоянки (P).
3. Полностью нажмите на педаль тормоза.
4. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).
См. [ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

При низкой температуре окружающего воздуха задержка перед запуском дизельного двигателя увеличивается. Увеличенная задержка возникает вследствие увеличения времени работы свечей предпускового подогрева. Во время такой увеличенной задержки педаль тормоза должна оставаться нажатой.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне не препятствует движению автомобиля. Не оставляйте автомобиль в готовом к движению состоянии, так как это может привести к травмам или гибели.

Для получения дополнительной информации о функции контроля присутствия водителя в салоне см. [ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ](#).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Рекомендуется, чтобы перед выключением двигателя автомобиль был неподвижен. Убедитесь, что электрический стояночный тормоз (EPB) включен и коробка передач находится в положении стоянки (P).

Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Двигатель остановится. Система зажигания автомобиля также выключается.

Чтобы выключить двигатель движущегося автомобиля:

ВНИМАНИЕ!

Во время движения автомобиля не рекомендуется выключать двигатель. Водитель несет ответственность за осторожное и внимательное управление автомобилем. Всегда управляйте автомобилем способом, безопасным для автомобиля, пассажиров и других участников движения. Управление автомобилем без должной осторожности и внимательности значительно повышает риск аварии.

Если возникает ситуация, когда требуется срочно выключить двигатель, выполните следующее:

1. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) более 2 секунд, или
2. Дважды нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) в течение 3 секунд.

В любом случае на панели приборов будет отображаться сообщение **Engine Stop Button Pressed** (Нажата кнопка выключения двигателя).

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Чтобы включить систему зажигания без запуска двигателя:

1. Убедитесь, что действующий электронный ключ находится в салоне автомобиля и педаль тормоза не нажата.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если нажать на педаль тормоза при нажатой кнопке **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя), запустится двигатель.

2. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
3. Отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С НАКАТА

Если двигатель выключился во время движения автомобиля, можно инициировать процедуру запуска двигателя при движении накатом. Выберите нейтральную передачу (**N**) и нажмите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

ПРИМЕЧАНИЯ

Кнопка **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) будет неактивна в течение 2 секунд после выключения двигателя.

РЕЗЕРВНАЯ ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция резервной процедуры запуска необходима для отключения сигнализации и запуска двигателя в следующих ситуациях:

- Отпирание автомобиля произведено с помощью резервного механического ключа.
- Электронный ключ не обнаружен в автомобиле.

Функция резервного запуска двигателя может использоваться, только если на панели приборов отображается сообщение **Smart Key Not Recognised (Электронный ключ не найден). Reposition or Place as shown and Press Start Button.** (Электронный ключ не найден. Приложите еще раз или расположите, как показано, и нажмите кнопку запуска двигателя.).



Чтобы запустить резервную процедуру запуска двигателя:

1. Приложите электронный ключ сбоку рулевой колонки.

ПРИМЕЧАНИЯ

- На рулевой колонке имеются метки, облегчающие поиск правильного положения.
2. Удерживая электронный ключ в таком положении, уверенно нажмите педаль тормоза.
3. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя).

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если электронный ключ не обнаруживается, или двигатель не удается запустить, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую компании.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

ВСЕ АВТОМОБИЛИ: ОСТОРОЖНО!

Если при нажатии кнопки **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) двигатель не запускается и при этом автомобиль недавно участвовал в аварии, обратитесь к квалифицированным специалистам. Могли возникнуть повреждения автомобиля.

Если двигатель не запускается, а действующий электронный ключ находится в салоне, необходимо выполнить проверку для выявления причины. Для этого:

1. Включите зажигание. См. [ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ](#).
2. Проверьте панель приборов на наличие включенных сигнализаторов и предупреждающих сообщений. При необходимости обратитесь за квалифицированной помощью. См. [КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ИНДИКАТОРЫ](#) и [ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ](#).

3. Выключите зажигание.

Или, если двигатель не запускается, возможно, необходимо выполнить сброс охранной системы. Для выполнения сброса охранной системы закройте и откройте автомобиль. См. [ОТПИРАНИЕ АВТОМОБИЛЯ](#).

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ТОЛЬКО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ:

Если двигатель не запускается, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что в автомобиле находится действующий электронный ключ.
2. Убедитесь, что селектор передач находится в положении стоянки (**P**) или в нейтральном положении (**N**).
3. Нажмите и удерживайте кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя) до включения сигнализаторов на панели приборов.
4. Уверенно нажмите на педаль тормоза.
5. Медленно нажмите педаль акселератора и удерживайте ее в полностью нажатом положении.
6. Нажмите и отпустите кнопку **START/STOP** (Запуск/выключение двигателя). Начнется проворачивание двигателя.
7. После того как двигатель заработает, отпустите педаль акселератора.

Когда двигатель запустится, отпустите педаль тормоза, если это безопасно.

Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО!

Установка предпускового подогревателя двигателя не устраняет необходимости в применении антифриза. Отсутствие надлежащей смеси антифриза может привести к повреждению двигателя.

При очень низкой температуре окружающего воздуха двигатели заводятся хуже. В регионах, в которых температура воздуха часто опускается ниже -10 °C, рекомендуется устанавливать предпусковой подогреватель двигателя. Для предпускового подогревателя двигателя предусмотрен изолированный разъем в передней части автомобиля, который подсоединяется к сетевому источнику электропитания с помощью подходящего удлинительного кабеля. При необходимости предпусковой подогреватель можно оставлять работать на ночь. Как правило, потребляемая мощность предпускового подогревателя двигателя составляет от 0,4 до 1 квт/ч.

Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"

ОСТОРОЖНО!

Всегда отключайте автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" при преодолении водных преград. Несоблюдение данного требования может привести к повреждению автомобиля.

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" предназначена для улучшения топливной экономичности автомобиля. Эта система активируется автоматически при включении зажигания. Если работа двигателя не требуется для поддержания работы других систем автомобиля, при остановке автомобиля (например, на светофоре) двигатель выключается. Выключение двигателя называется автоматической остановкой.

Когда водитель отпускает педаль тормоза или включает передачу переднего хода, выполняется автоматический повторный запуск двигателя. Повторный запуск двигателя называется автоматическим запуском.

Работа автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" обозначается пиктограммой статуса на панели приборов. См. [АВТОМАТИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(ЗЕЛЕНЫЙ\)](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Когда автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, она не всегда выключает двигатель при остановке автомобиля. Система может также заново запустить двигатель до начала движения.

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для активации автоматического выключения двигателя, двигайтесь вперед, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**), а затем остановите автомобиль. Полностью нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль.

Автоматическое выключение двигателя блокируется в следующих случаях:

- Наружная температура ниже примерно -2 °C.
- Наружная температура выше примерно 40 °C.
- Двигатель или прочие системы автомобиля не достигли оптимальной рабочей температуры.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система климат-контроля требует работы двигателя, например, из-за использования режима оттаивания.

- Низкий уровень заряда аккумуляторной батареи.

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- После движения задним ходом автомобиль не набрал скорость свыше 16 км/ч (10 миль/ч).
- Для выбора передачи был использован подрулевой лепесток переключения передач.

На панели приборов загорается контрольная лампа, если автомобиль неподвижен и автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" включена, но заблокирована. См. [БЛОКИРОВКА АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

СРАБАТЫВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы активировать автоматический запуск двигателя, отпустите педаль тормоза, выбрав передачу переднего хода (**D**) или спортивный режим (**S**).

Двигатель также запускается в следующих случаях:

- Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" выключена.
- Включена передача заднего хода (**R**).
- Увеличение мощности, запрашиваемой климат-контролем.
- Автомобиль начинает движение.
- Заряд аккумуляторной батареи становится низким.
- Нажата педаль акселератора.
- Для выбора передач используется подрулевой лепесток.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ"



Коснитесь пиктограммы **A OFF** ("А" выкл.) на нижнем сенсорном экране, чтобы отключить автоматическую интеллектуальную систему запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт".

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автоматически выключается при включении системы контролируемого движения под уклон (HDC) или определенной программы системы адаптации к дорожным условиям Terrain Response.

При выключении автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" на панели приборов однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start Off** (Система Auto Stop/Start выкл.). Также отобразится пиктограмма состояния. См. [ОТКЛЮЧЕНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ЗАПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ "СТОП/СТАРТ" \(БЕЛЫЙ\)](#).

Если нажать кнопку автоматической интеллектуальной системы запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" в момент, когда запуск системы невозможен, на экране панели приборов однократно отобразится сообщение **Auto Stop/Start not available** (Система Auto Stop/Start недоступна).

ПРИМЕЧАНИЯ

Автоматическая интеллектуальная система запуска/остановки двигателя "Стоп/Старт" автоматически повторно активируется при следующем включении зажигания.

ВЫХОД ВОДИТЕЛЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне предотвращает непреднамеренное оставление автомобиля в готовом к движению состоянии. Если функция определяет, что водитель вышел из автомобиля, она автоматически выключает систему зажигания. После выключения зажигания можно запереть автомобиль при необходимости.
См. [ПОДТВЕРЖДЕНИЕ БЛОКИРОВКИ](#).

ПРИМЕЧАНИЯ

Функция контроля присутствия водителя в салоне действует только тогда, когда была задействована функция автоматической остановки и двигатель не работает.

ВНИМАНИЕ!

Если автомобиль оставлен в готовом к движению состоянии с работающим двигателем, функция контроля присутствия водителя в салоне не препятствует движению автомобиля.

Если выбрано положение переднего хода (**D**), спортивный режим (**S**) или нейтральное положение (**N**), функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание при наличии следующих условий:

- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Педаль тормоза отпущена.

Если выбрано стояночное положение (**P**) и ремень безопасности водителя не пристегнут, функция контроля присутствия водителя в салоне выключает зажигание.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля убедитесь, что он неподвижен. Установите селектор в положение (P). Включите электрический стояночный тормоз (EPB). Выключите двигатель. Если выбрано любое другое положение рычага переключения передач, автомобиль может неожиданно тронуться с места, что может стать причиной тяжелых травм или смертельного исхода.

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте стоянки автомобиля в течение длительного времени при включенной передаче переднего хода и работающем двигателе. В данном случае всегда выбирайте положение "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль) и включайте EPB. При выборе любой другой передачи автомобиль может повести себя непредсказуемо.

ОСТОРОЖНО!

Не выбирайте положение P (Стоянка) во время движения автомобиля. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Запрещается переключать коробку передач в положение заднего хода (R), когда автомобиль движется вперед. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

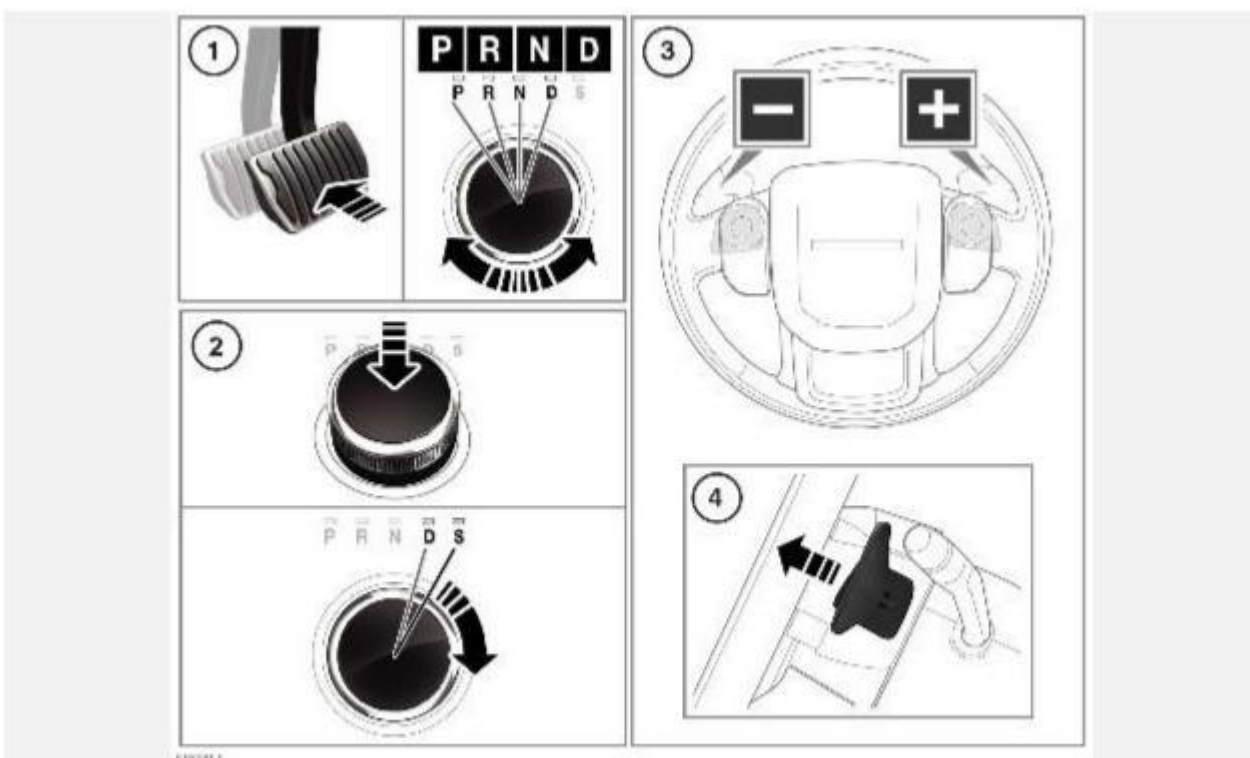
Не включайте передачу переднего хода при движении автомобиля назад. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ОСТОРОЖНО!

Не нажимайте педаль акселератора при переключении передач. Это может привести к серьезному повреждению коробки передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

На некоторых рынках движение задним ходом должно сопровождаться звуковыми предупреждениями. Таким образом, в зависимости от спецификаций рынка во время движения задним ходом могут подаваться звуковые предупреждения.



На панели приборов отображается статус передачи, выбранной с помощью селектора коробки передач и подрулевых лепестков.

При запуске двигателя селектор коробки передач выдвигается из нижнего опущенного положения, а коробка передач остается в положении стоянки (**P**).

1. Для выбора передачи переднего хода (**D**), нейтрали (**N**), передачи заднего хода (**R**) или положения стоянки (**P**) нажмите на педаль тормоза и поверните селектор в нужное положение. В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач. В диапазоне **D** переключение передач происходит в полностью автоматическом режиме. Точки переключения передач определяются положением педали акселератора и текущей скоростью автомобиля. Чтобы обеспечить более интенсивный разгон в диапазоне **D** (функция кикдаун), резко нажмите до упора педаль акселератора. После отпущания педали акселератора возобновится обычный режим автоматического переключения передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если надавить на селектор коробки передач до нажатия педали тормоза, выбранный режим может быть недоступен. В этом случае отпустите селектор коробки передач, нажмите педаль тормоза и снова включите требуемый диапазон.

2. Для выбора спортивного режима (**S**) из положения **D** (Передний ход) нажмите на селектор и поверните его в положение **S**. В подтверждение включения загорается соответствующий индикатор селектора передач.

ПРИМЕЧАНИЯ

Перед выбором передач **D**, **R**, **N** или **P** автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза нажата.

Коробка передач дольше остается на пониженных передачах, улучшая характеристики среднего диапазона. Для выключения режима **S** поверните селектор диапазонов обратно в положение **D**.

3. Подрулевые лепестки переключения передач: обеспечивают переключение передач вручную, если селектор находится в положении **D** или **S**. Слегка потяните левый подрулевой лепесток для понижения передачи, а правый — для повышения передачи.

ПРИМЕЧАНИЯ

Подрулевые лепестки переключения передач можно настроить на работу как в режиме переднего хода (**D**), так и в спортивном режиме (**S**), либо настроить на работу только в режиме **S**. Для этого используйте меню панели приборов **Vehicle Settings** (Настройки автомобиля). См. [МЕНЮ ЩИТКА ПРИБОРОВ](#).

Подрулевые лепестки переключения передач удобно использовать, когда требуется быстрый разгон и торможение двигателем.

В рекомендуемой точке переключения (повышения) передачи кратковременно включается сигнализатор селектора диапазонов. См. [ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ \(ЗЕЛЕНЬЙ\)](#).

При выбранном положении **D** каждое изменение передачи вручную при помощи подрулевых лепестков переключения передач является временным.

ПРИМЕЧАНИЯ

Если требуется продолжительное использование подрулевых лепестков переключения передач, выберите спортивный режим **S**.

4. Для того чтобы вручную переключить передачу, быстро потяните соответствующий подрулевой лепесток переключения передач.

Чтобы выйти из режима ручного переключения передач, потяните на себя правый подрулевой лепесток переключения передач и удерживайте его приблизительно 2 секунды. Произойдет переключение автоматической коробки передач в режим **D** или **S**, в зависимости от текущего положения селектора передач. Или, можно повернуть селектор передач из положения **S** в положение **D**. При этом возобновится работа автоматической коробки передач в режиме **D**.

Если возникает помеха выдвигению селектора передач, устраните ее и затем запустите двигатель. Селектор передач должен приподняться.

Если селектор передач не приподнимается и помехи при этом отсутствуют, это указывает на неисправность системы. Тем не менее, поворотный селектор коробки передач можно использовать в опущенном положении. В этом случае не происходит автоматический выбор режима **P** при выключении двигателя. Режим **P** необходимо выбрать вручную. При первой возможности обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.

АВАРИЙНЫЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ

При выявлении неисправности в коробке передач на панели приборов появляется предупреждающее сообщение. В данном случае выбор передач ограничен. Если возможно, автомобиль необходимо осторожно транспортировать в ближайшее безопасное место. Обратитесь за помощью к квалифицированным специалистам.

ОСТОРОЖНО!

Водитель должен учитывать, что мощность автомобиля будет ограничена. Невыполнение этого требования может привести к повреждениям автомобиля. Кроме того, подрулевые лепестки переключения передач также отключаются.

При возникновении некоторых неисправностей в коробке передач селектор передач блокируется в одном положении до выключения зажигания. Мигающий на панели приборов индикатор состояния передачи указывает на невозможность включения выбранной водителем передачи. В этом случае включите нейтраль (**N**), а затем выберите необходимое переключение передач еще раз.

Если включить выбранную передачу по-прежнему не удастся, обратитесь к дилеру / в авторизованную мастерскую.