



ZERO SR™
ZERO SR/F™
ZERO SR/S™



ZERO MOTORCYCLES
2022 GEBRUIKERSHANDLEIDING

Informatie over de motorfiets

Gebruik ter referentie deze pagina om informatie te noteren die bij uw Zero SR, Zero SR/F of Zero SR/S hoort. Deze informatie hebt u mogelijk nodig als u contact opneemt met uw Zero Motorcycles dealer, zodat zij precies weten om welke specificaties het gaat.

Informatie over de dealer	Informatie over de motorfiets
Naam:	Model:
Adres:	Voertuigidentificatienummer (VIN):
	Serienummer accupakket:
	Serienummer motor:
Telefoonnummer:	Sleutelcode:
E-mailadres:	Aankoopdatum:

Inleiding 1.1**Inleiding 1.1**

Een belangrijk bericht van Zero 1.1

California Proposition 65 1.1

California Perchlorate Advisory 1.1

Over deze handleiding 1.2

Nuttige informatie over veilig rijden 1.2

Uw Z-Force® Power Pack™ laden 1.3

Informatie over emissie 1.4

Onderdelen en accessoires 1.4

Identificatienummer locaties 1.5

Voertuigidentificatienummer (VIN)/chassisnummer 1.5

Serienummer accupakket 1.5

Serienummer motor 1.5

Veiligheidsinformatie 2.1**Algemene veiligheidsvoorschriften 2.1**

Algemene veiligheidsvoorschriften 2.1

Belangrijke informatie over de bediening 2.2

Locatie van belangrijke labels 2.3

Locatie van belangrijke labels 2.3

Hoogspanningswaarschuwinglabels 2.4

Bediening en onderdelen 3.1**Bediening en onderdelen 3.1**

Bedieningsfuncties motorfiets 3.2

Linkerzij aanzicht 3.4

Rechterzij aanzicht 3.6

Stuurbedieningen 3.8

Bediening Modus-knop 3.12

Rijmodi 3.13

Cruisecontrol 3.17

Verwarmede handgrepen (indien ingeschakeld) 3.18

Versteller voorremhendel 3.19

Overzicht dashboard 3.20

Waarschuwingindicatoren 3.22

Snelheidsmeter 3.25

Meterkwadranten dashboard 3.26

Dashboardschermen 3.28

Voorkeuren 3.29

Accu 3.40

Prestaties 3.40

Gegevens 3.41

Firmware-updates 3.43

Navigatie op het dashboard 3.44

Uw helm vergrendelen 3.45

Tankopslagcompartiment 3.46

Starten en bediening 4.1

Algemene bediening 4.1

Controle voorafgaand aan de rit 4.1

Passagiers en lading vervoeren 4.2

Smartphone-app 4.3

Cypher Store 4.3

Bluetooth®-koppeling 4.4

Sleutels 4.7

Contactsloot/stuursloot 4.8

Kantelsensor motorfiets 4.9

Standaard 4.9

Uw motorfiets bedienen 4.10

Actieradius voertuig 4.13

Actieradius verlengen 4.14

Antiblokkeerrem- en tractiecontrolesystemen 4.15

ABS (antiblokkeerremstelsel) 4.15

Tractiecontrole van de motorfiets (MTC) 4.18

Aanloopkoppelregeling (DTC) 4.21

Parkeermodus 4.22

Bediening parkeermodus (indien uitgerust) 4.22

Informatie over het laden en het accupakket 5.1

Accupakket en laden 5.1

Accupakket 5.1

Classificatie ingebouwde lader 5.2

Mobiele laadadapter (alleen in Noord-Amerika) 5.3

Het accupakket laden 5.7

Accustatus en laadopties 5.8

Laden voor grotere actieradius 5.12

Laadniveaus (tijden) 5.13

Vereisten laadkabel 5.14

Power Tank (indien uitgerust) 5.15

Elektrische apparatuur toevoegen 5.15

Onderhoud	6.1
Uw motorfiets onderhouden	6.1
Verantwoordelijkheden van de eigenaar	6.1
Onderdelen/onderhoudsitems	6.2
Onderhoudsgeschiedenis	6.2
Gepland onderhoud	6.2
Bevestigingen onderdelen	6.6
Accupakket	6.9
Accupakket	6.9
Algemeen onderhoud	6.10
Remmen	6.10
Vering	6.14
Vering voorwiel afstellen	6.15
Schokdemper achterkant afstellen	6.19
Wielen en banden	6.23
Aandrijfriem	6.24
Zadel verwijderen	6.28
Koplamp - SR- en SR/F-modellen	6.29
Koplamp - SR/S-modellen	6.30
Lamp richtingaanwijzer vervangen	6.31
Rem-/achterlicht vervangen	6.31
12 V accu	6.32
12 V accessoire-aansluitingen	6.34
Zekeringen	6.34
Reiniging	6.38
Parkeren en langdurige opslag	6.39

Probleemoplossing	7.1
Probleemoplossing	7.1
Voorzorgsmaatregelen elektrische motorfiets	7.1
Probleemoplossing van uw motorfiets	7.1
Systeemberichten	7.2
Foutcodes dashboard	7.3
Overwegingen bij koud en warm weer	7.8
Veiligheidsblokkeringen	7.10
Technische specificaties	8.1
Voertuigidentificatienummer	8.1
Uiteenzetting VIN	8.1
Specificaties	8.2
Zero SR (Europa)	8.2
Zero SR (rest van de wereld)	8.6
Zero SR/F (Europa)	8.10
Zero SR/F (rest van de wereld)	8.14
Zero SR/S (Europa)	8.18
Zero SR/S (rest van de wereld)	8.22

Garantie en klantinformatie 9.1

Informatie over beperkte garantie 9.1

Wie is de garantieggever? 9.1

Wie wordt er door deze beperkte garantie gedekt? 9.1

Wat wordt er gedekt door deze beperkte garantie? 9.1

Wat is de dekkingsperiode van deze beperkte garantie? 9.2

Wat wordt niet gedekt door deze beperkte garantie? 9.3

Welke andere beperkingen of vrijwaringen zijn op deze
beperkte garantie van toepassing? 9.5

Wat zijn uw verantwoordelijkheden als klant? 9.6

Wat doet Zero onder deze beperkte garantie? 9.7

Hoe staat de beperkte garantie in verhouding
tot de nationale wet? 9.7

Hoe krijgt u service onder deze beperkte garantie? 9.8

Hoe draag ik het eigendom en de beperkte garantie over? 9.8

Klantinformatie 9.9

Klantenservice 9.9

Veiligheidsdefecten melden 9.10

Onderhoudsregister 10.1

Onderhoudsregister 10.1

Onderhoudsgeschiedenis 10.1

Index

Informatie eerstehulpverleners - Locatie hoogspanningsonderdelen

Een belangrijk bericht van Zero

Gefeliciteerd en bedankt voor uw aankoop van een 2022 Zero SR, Zero SR/F of Zero SR/S elektrische motorfiets. Wij heten u welkom bij onze gemeenschap van Zero Motorcycle-motorrijders.

Wij bevelen u aan dat u de tijd neemt om deze volledige handleiding zorgvuldig door te lezen, zodat u de best mogelijke ervaring krijgt. Deze handleiding is bedoeld om u een beter inzicht te bieden in de vereisten voor de werking, controle en basisonderhoud van uw motorfiets.

Zero Motorcycles is voortdurend op zoek naar verbeteringen in productdesign en -kwaliteit. Daarom bevat deze gebruikershandleiding de meest recente productinformatie die op het moment van ter perse gaan beschikbaar is. Hierdoor kan uw motorfiets van de informatie in deze gebruikershandleiding verschillen. Op grond van de gegevens in deze gebruikershandleiding kunt u geen wettelijke aanspraken maken. Wanneer het tijd is om uw Zero SR, Zero SR/F of Zero SR/S te verkopen, zorg er dan voor dat deze gebruikershandleiding bij de motorfiets blijft. Het is wettelijk gezien een belangrijk onderdeel van het voertuig. Mocht u vragen hebben over de werking of het onderhoud van uw motorfiets, neem dan contact op met uw erkende Zero Motorcycles-dealer.

Voor updates en aanvullende informatie over uw motorfiets gaat u naar de rubriek Gebruikersmiddelen op de website van Zero Motorcycles:

<http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

California Proposition 65



WAARSCHUWING: Het bedienen en onderhouden van een personenauto of een motorvoertuig voor terreingebruik kan u blootstellen aan chemicaliën, waaronder uitlaatgassen, koolmonoxide, ftalaten en lood, waarvan de staat Californië weet dat ze kanker en geboorteafwijkingen of andere vruchtbaarheidsproblemen veroorzaken. Teneinde blootstelling tot een minimum te beperken, vermijd het inademen van uitlaatgassen, laat de motor niet stationair lopen tenzij dit noodzakelijk is, onderhoud uw voertuig in een goed eventileerde ruimte en draag handschoenen of was uw handen regelmatig wanneer u uw voertuig onderhoudt. Ga voor meer informatie naar www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

California Perchlorate Advisory



WAARSCHUWING: Bepaalde onderdelen van deze motorfiets, zoals lithiumaccu's, kunnen perchloraat bevatten. Tijdens onderhoud en verwijdering kan een speciale behandeling nodig zijn. Zie www.dtsc.ca.gov.

Over deze handleiding

Deze handleiding heeft betrekking op de Zero SR, Zero SR/F en Zero SR/S motorfietsen in de standaard- en premiumconfiguraties. Tot de standaarduitrusting behoren het Z-Force® ZF14.4 or ZF15.6 lithium-ionaccupakket, Cypher III-besturingssysteem, Z-Force ZF75-10 motor, riemaandrijving, 17-inch gegoten wielen, straatbanden, regeneratief remmen, Bosch's antiblokkeringsremsysteem ("ABS") en stabiliteitsregeling voor de motorfiets ("MSC"), en 3kW of 6 kW snellader met een J1772 (Type 1) of Mennekes (Type 2) laadingang. De premiumuitrusting omvat aluminium stuuruiteinden en verwarmde handgrepen.

Vinden van informatie

Een goede plek om informatie over uw motorfiets te vinden is de index achter in deze handleiding.

De termen "rechts" of "links" verwijzen naar de rechter- of linkerkant van de motorrijder wanneer deze op de motorfiets zit.

Verwijzingen naar het accupakket en de accu

Uw Zero-motorfiets is uitgerust met een hoogspanningsaccu (dat een accupakket wordt genoemd) en een 12 V accu.

In de handleiding wordt verwezen naar de hoogspanningsaccu als **accupakket**, met uitzondering van de gevallen op het dashboard en de berichten, waar het de **accu** wordt genoemd.

Nuttige informatie over veilig rijden

Deze handleiding bevat twee belangrijke woorden waar u tijdens het lezen extra aandacht aan moet besteden.

WAARSCHUWING: Geeft iets aan dat u of anderen zou kunnen verwonden.

LET OP: Geeft dingen aan die uw motor zouden kunnen beschadigen.

Lees deze handleiding zorgvuldig en helemaal door voordat u deze motorfiets gaat gebruiken. Probeer deze motorfiets niet te gebruiken voordat u voldoende kennis van zijn bedieningen en gebruiksfuncties hebt en u getraind bent in veilige en geschikte rijtechnieken. Door regelmatige inspecties en behoorlijk onderhoud én goede rijvaardigheden kunt u veilig van de capaciteiten en de betrouwbaarheid van deze motorfiets genieten. Houd u met het bovenstaande echter geen rekening, dan kan dit de garantie van de motorfiets ongeldig maken.



Dit hoogspanningssymbool bevindt zich op verschillende plaatsen op de motorfiets om u te informeren dat blootstelling aan hoge spanning schokken, brandwonden en zelfs de dood kan veroorzaken.

De onderdelen op de motorfiets die onder hoge spanning staan moeten uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs worden onderhouden.

Hoogspanningskabels en -draden hebben een oranje- of gele isolatie of bedekking. Experimenteer, manipuleer, snij of wijzig geen kabels of bedrading onder hoogspanning.

Uw Z-Force® Power Pack™ laden

Goede zorg van het accupakket van de motorfiets is van essentieel belang! Om de levensduur van uw accupakket(ten) te maximaliseren, heeft Zero Motorcycles de volgende richtlijnen opgesteld voor correct laden en gebruik.

- Als het accupakket volledig is ontladen, moet het binnen 24 uur worden opgeladen om schade aan het accupakket te voorkomen.
- Als u regelmatig rijdt, maar het grootste deel van de capaciteit van uw accupakket niet nodig is, zal uw accupakket profiteren van het niet onnodig laden tot 100%. In warme klimaten verlengt u de levensduur van uw accupakket als u een paar keer gaat rijden voordat u opnieuw laadt. Zo beperkt u namelijk de tijd dat de motorfiets met een hoge laadstatus geparkeerd staat.
- Als u zelden rijdt, één keer per week of minder, is het veel beter om de avond voor het moment dat de motorfiets volledig opgeladen moet zijn, de accu op te laden dan om hem direct na elke rit op te laden en hem dagenlang tussen de ritten door met een hoge laadstatus te laten staan.
- Als de laadstatus van het accupakket onder de 30% is, bevelen wij aan het accupakket ten minste tot 60% op te laden en vervolgens de lader los te maken.

LET OP: Zet uw motorfiets nooit weg met een accu met een lage laadstatus (minder dan 30% laadstatus). Het accupakket

gedurende een lange periode in een lage laadstatus laten kan het beschadigen en uw garantie ongeldig maken.

- Als u in warm weer (>95 °F / 35 °C) rijdt of het grootste deel van uw rit op de snelweg doorbrengt, heeft het accupakket het voordeel dat hij niet “heet” wordt opgeladen. Als u uw pakket een paar uur laat afkoelen, verlengt u daarmee de levensduur ervan. U kunt ook profiteren van elektriciteitsstarieven tijdens daluren door tot de avond te wachten met laden.
- Zodra uw motorfiets is opgeladen, raden wij u aan de lader los te maken. Het accupakket gaat over op “sluimerstand” en ontlaadt uiterst langzaam na verloop van tijd. Dus, als u lange tijd niet hebt gereden en u moet het laden tot 100% laadstatus, sluit u het accupakket een paar uur voorafgaand aan uw rit aan op de lader. De lader verwijderen wanneer de motorfiets niet nodig is garandeert de langste levensduur van uw accupakket.
- Voor langetermijnopslag (>30 dagen) van uw motorfiets, zie [“Parkeren en langdurige opslag”](#), op pagina 6.39.
- Om gedurende zijn levensduur voor de beste prestaties van uw Zero-motorfiets te zorgen, dient u er zeker van te zijn dat de firmware van de motorfiets up-to-date is. Neem voor vragen contact op met de dichtstbijzijnde Zero Motorcycles-dealer.

Voor overige belangrijke informatie over het accupakket, zie [“Accupakket”](#), op pagina 5.1.

Informatie over emissie

De Zero SR/S, Zero SR/F en Zero SR/S elektrische motorfiets is een voertuig dat uitstekend geschikt is voor de snelweg met nul emissie die voldoet aan de normen van de California Air Resources Board (CARB), U.S. Federal (EPA) en de Europese Unie. Het maakt geen gebruik van benzine of andere vloeibare brandstoffen. Het heeft geen uitlaatpijp en dus ook geen emissie. Ook zijn er geen uitlaat- of verdampingsgassen. Omdat Zero-motorfietsen op elektriciteit rijden, is het het enige soort voertuig dat daadwerkelijk elk jaar schoner wordt in termen van luchtvervuiling, omdat het elektriciteitsnet schoner en duurzamer wordt. Emissievrije voertuigen (ZEVs) bieden een grotere efficiëntie en kunnen een steentje bijdragen bij de oplossing van problemen als ernstige luchtvervuiling, opwarming van de aarde en energiezekerheid waarmee het land en de wereld worden geconfronteerd.

Onderdelen en accessoires

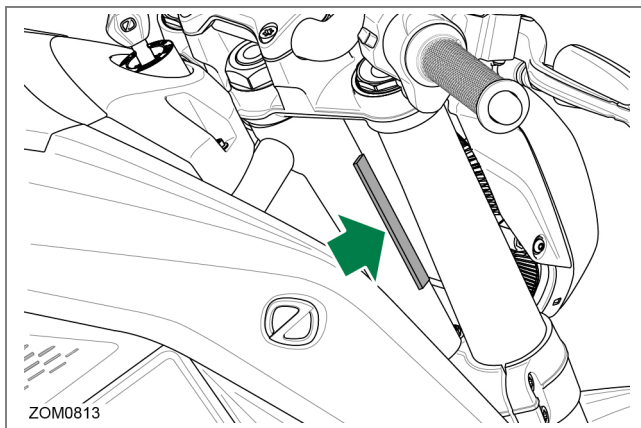
LET OP: Gebruik alleen door Zero Motorcycles goedgekeurde onderdelen en accessoires voor uw motorfiets. Onderdelen en accessoires voor uw Zero-motorfiets zijn op veiligheid en geschiktheid gecontroleerd en getest. Zero aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd voor uw Zero Motorcycle.

Zero Motorcycles-accessoires zijn ontworpen om met andere systemen van uw motorfiets te werken. Uw dealer kan de motorfiets met echte Zero accessoires verfraaien

Een volledige lijn van goedgekeurde onderdelen, accessoires en kleding is te vinden op de Zero-website:

<https://www.zeromotorcycles.com/accessories>

Voertuigidentificatienummer (VIN)/chassisnummer



Het VIN/chassisnummer is een 17-cijferig nummer op de hoofdbuis van het frame. Wijzig of verwijder dit nummer niet, het is namelijk een wettelijk identificatienummer voor uw motorfiets.

Voor informatie over de uitsplitsing van het VIN, zie [“Technische specificaties”](#), op pagina 8.1.

Voor de locatie van overige labels, zie [“Locatie van belangrijke labels”](#), op pagina 2.3.

Serienummer accupakket

Het serienummer van het accupakket bevindt zich op het boven- en onderoppervlak van het accupakket aan de rechterkant van de motorfiets. De serienummers zijn aan het zicht onttrokken wanneer de motorfiets volledig is gemonteerd.

Serienummer motor

Het serienummer van de motor is lasergeëtst op de rechterkant van de motorbehuizing en is zichtbaar wanneer de motorfiets volledig is gemonteerd.

A series of 12 horizontal dashed lines for taking notes.

Algemene veiligheidsvoorschriften

- Dit is een motorfiets met vermogen en moet uiterst voorzichtig worden behandeld.
- Om het risico op potentieel letsel te verminderen moet u een geschikte veiligheidsuitrusting dragen, waaronder een regionaal goedgekeurde helm, oogbescherming, rijlaarzen, handschoenen en beschermende kleding. We raden u sterk aan met de juiste beschermende kleding te rijden, inclusief hoge rijlaarzen. Deze aanbeveling geldt ook voor korte reizen en voor elk jaargetijde.
- Lees alle extra waarschuwingen en productaanwijzingen in deze gebruikershandleiding, evenals de veiligheidslabellen voordat u uw elektrische motorfiets gaat gebruiken.
- Laat nooit een andere persoon op uw elektrische motorfiets rijden zonder de geschikte instructies te hebben ontvangen.
- Gebruik nooit alcohol of psychotrope drugs voordat u uw elektrische motorfiets gebruikt.
- Personen die geen verantwoordelijkheid voor hun handelingen kunnen of willen nemen, mogen deze motorfiets niet gebruiken. Tijdens het gebruik van uw motorfiets bent u volledig verantwoordelijk. De verkoper aanvaardt geen aansprakelijkheid voor misbruik of nalatigheid door de gebruiker.
- Vóór elk gebruik moet de motorrijder alles in de kolom “elke rit” van de onderhoudskolom op [pagina 6.2](#) en het laadniveau van het accupakket controleren, zoals aangeduid door de laadindicator op het display.
- Uw veiligheid hangt voor een deel af van de goede mechanische staat van de motorfiets. Let erop dat u het onderhoudsschema en aanpassingsvereisten in deze gebruikershandleiding volgt. Zorg ervoor dat u het belang inziet van een controle van alle onderdelen voordat u gaat rijden.
- Wijzigingen aan de motorfiets kunnen de motorfiets onveilig maken en kunnen u of anderen ernstig letsel toebrengen. Zero kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongeautoriseerde wijzigingen.
- Wees zeer voorzichtig wanneer u uw motorfiets belast of er accessoires aan toevoegt. Grote, omvangrijke of zware artikelen kunnen een negatieve invloed op de behandeling, prestaties en effectiviteit van veiligheidssystemen van uw motorfiets hebben.

Belangrijke informatie over de bediening

Hieronder ziet u meerdere overwegingen m.b.t. bediening:

- Zet het contactslot en motorstopschakelaar altijd in de OFF-positie wanneer u niet rijdt. Omdat de motorfiets geruisloos stationair draait, vergeet u gemakkelijk dat deze aan staat.
- Zet de standaard altijd in de onderste stand om het rijsysteem uit te schakelen wanneer u niet actief rijdt. Er kan een ongeluk gebeuren als de motorfiets aan wordt gelaten terwijl u op de motorfiets gaat zitten of ervan afstapt en de gashendel gedraaid is.
- Zet de motorstopschakelaar in de OFF-positie wanneer u achteruit rijdt of de motorfiets duwt wanneer u bent afgestapt.
- Wanneer u op een helling staat wordt met de remmen minder energie verbruikt dan wanneer u de gashendel gedeeltelijk open zet. Door de gashendel gedeeltelijk open te zetten wordt de motor warmer en dit kan het piekvermogen en koppel beperken totdat de motor weer afkoelt. Hoe meer gashendel geopend wordt op een helling, des te meer warmte wordt er in de motor gegenereerd.
- Als u van plan bent de volgende dag weer te gaan rijden, of als de laadstatus van het accupakket minder dan 30% bedraagt, sluit u uw motorfiets aan op een AC-voedingsbron om hem op te laden. Gebruik altijd een door UL of CE goedgekeurde J1772 (Type 1) of Mennekes (Type 2)

uitlaatadapter met uw motorfiets. Deze zijn namelijk goedgekeurd voor gebruik met het snellaadsysteem van Zero Motorcycles.

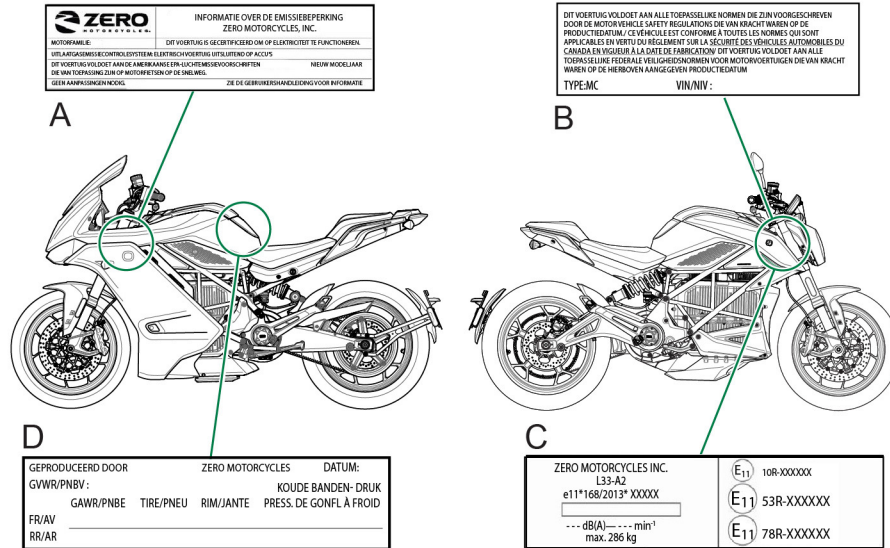
- Als de motorfiets niet is aangesloten en de sleutelschakelaar in de OFF-positie staat, verbruikt de elektronica van de motorfiets een heel kleine hoeveelheid stroom en raakt het accupakket heel langzaam leeg. Als de motorfiets meer dan 30 dagen niet is gebruikt, sluit u alle laders af en zet u het contactslot in de ON-positie om de modus langetermijnopslag te verlaten en de motorfiets vervolgens 24 uur op te laten laden om ervoor te zorgen dat de optimale accubalans wordt hersteld.

LET OP: Laad het Zero-accupakket alleen op met de ingebouwde lader van de motorfiets of met een goedgekeurde Zero-accessoirelader.

- Er is geen noodzaak noch heeft het nut om het accupakket diep te laten ontladen. Een accupakket in ontladen toestand laten leidt tot schade. Zie ["Uw Z-Force® Power Pack™ laden", op pagina 1.3.](#)
- Door niet-naleving van de aanwijzingen voor opslag en laden van het accupakket in deze gebruikershandleiding kan de garantie van uw Zero-motorfiets komen te vervallen. Deze richtlijnen zijn grondig getest om een zo groot mogelijke efficiëntie en levensduur van het accupakket te waarborgen.

Locatie van belangrijke labels

De motorfiets kan de volgende informatie bevatten voor Noord-Amerikaanse en Europese modellen:

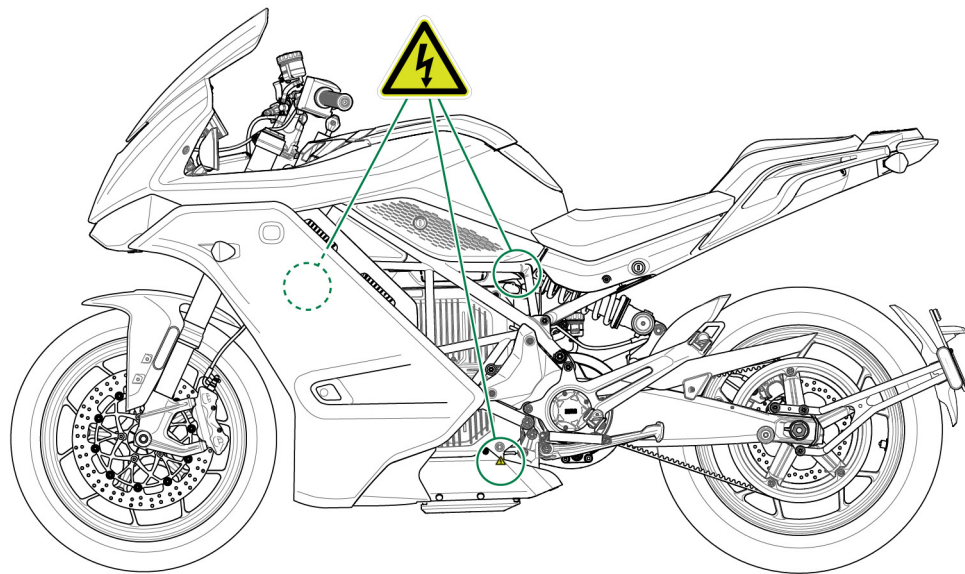


ZOM2031

- A. VECI (Vehicle Emission Control Information) label
- B. VIN-label (Noord-Amerika) - certificatielabel

- C. VIN-label (Europese Unie) - certificatielabel
- D. Band en belasting informatielabel

Hoogspanningswaarschuingslabels



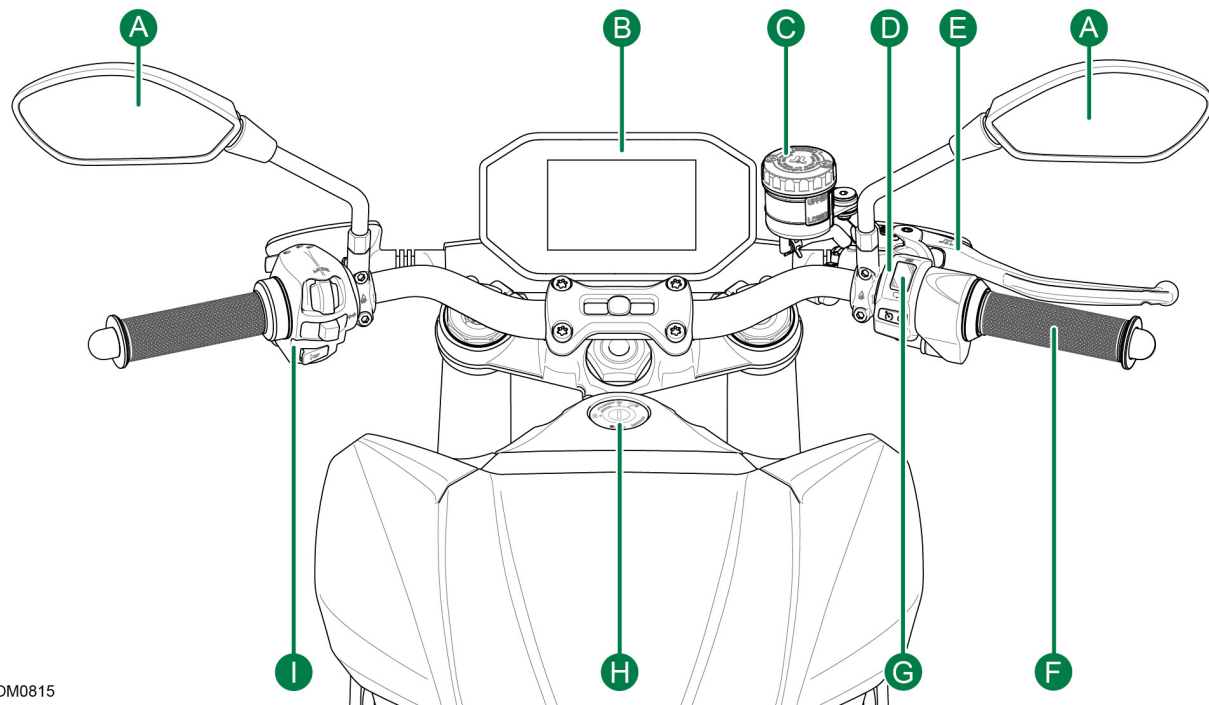
ZOM1003

WAARSCHUWING: Pas op voor gebieden met hoogspanningswaarschuingslabels. Zie voor de locatie van andere hoogspanningsonderdelen [“Informatie eerste hulpverleners - Locatie hoogspanningsonderdelen”](#).

Zie voor aanvullende informatie [“Accupakket”](#), op pagina 5.1.

Deze pagina is bewust leeg gelaten

Bedieningsfuncties motorfiets



ZOM0815

A. Spiegels

Deze motorfiets is met convexe spiegels uitgerust. Een convexe spiegel heeft een gerond oppervlak. Convexe spiegels bieden een groter gezichtsveld dan een vergelijkbare platte spiegel. Het grotere gezichtsveld doet objecten echter verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Wees voorzichtig in uw beoordeling van de afstand van objecten die u in deze spiegels ziet.

B. Dashboard

Zie voor beschrijving en bediening “[Overzicht dashboard](#)”, op [pagina 3.20](#).

C. Remvloeistofreservoir voorrem

Zie voor beschrijving en bediening “[Remmen](#)”, op [pagina 6.10](#).

D. Rechterstuurbediening

Zie voor beschrijving en bediening “[Stuurbedieningen](#)”, op [pagina 3.8](#).

E. Voorremhendel

Zie voor beschrijving en bediening “[Stuurbedieningen](#)”, op [pagina 3.8](#).

F. Gasbediening

Zie voor beschrijving en bediening “[Stuurbedieningen](#)”, op [pagina 3.8](#).

G. Motorstopschakelaar

Zie voor beschrijving en bediening “[Stuurbedieningen](#)”, op [pagina 3.8](#).

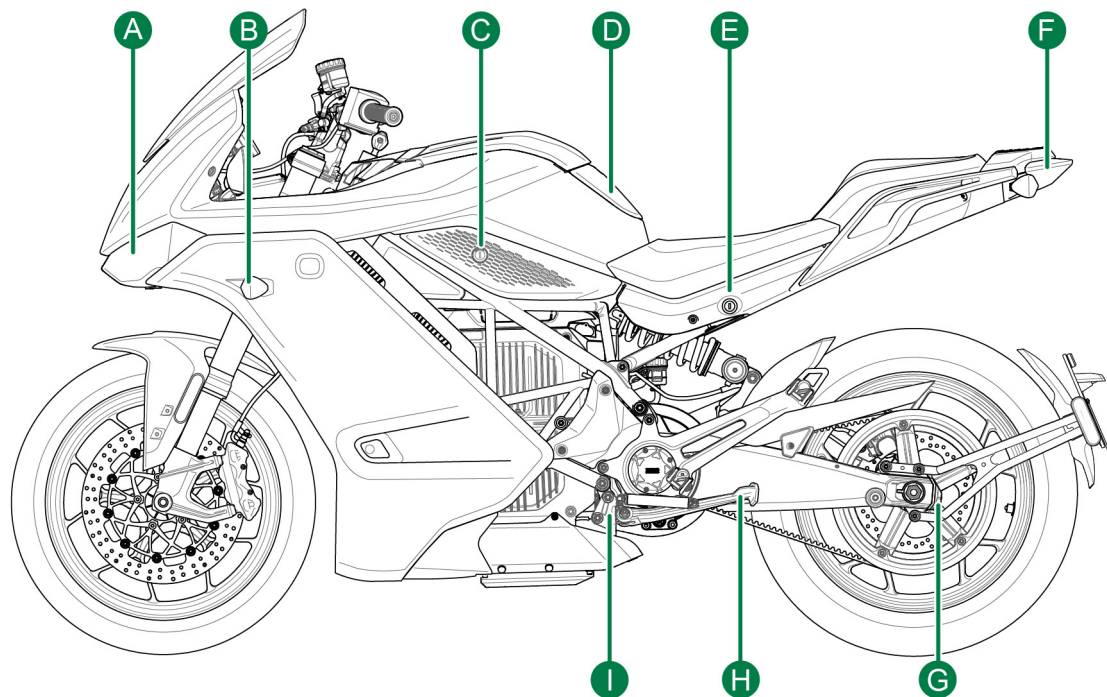
H. Contactslot/stuurslot

Zie voor beschrijving en bediening “[Contactslot/stuurslot](#)”, op [pagina 4.8](#).

I. Linkerstuurbediening

Zie voor beschrijving en bediening “[Stuurbedieningen](#)”, op [pagina 3.8](#).

Linkerzijaanzicht



ZOM1005

A. Koplamp

- Zie voor de bediening van de koplamp “[Stuurbedieningen](#)”, op pagina 3.8.
- Zie voor afstelling van de koplamp “[Koplamp - SR- en SR/F-modellen](#)”, op pagina 6.29.

B. Richtingaanwijzer voorzijde

- Zie voor bediening van de richtingaanwijzer “[Stuurbedieningen](#)”, op pagina 3.8.
- Zie voor vervanging van de lamp in de richtingaanwijzer “[Lamp richtingaanwijzer vervangen](#)”, op pagina 6.31.

C. Slot tankopslag

Slot voor tankopslagcompartiment motorfiets zie “[Tankopslagcompartiment](#)”, op pagina 3.46.

D. Netaansluiting lader

Zie voor beschrijving en bediening “[Accupakket](#)”, op pagina 5.1.

E. Slot passagierszadel

Slot dat wordt gebruikt om het zadel van de passagier aan het frame te bevestigen en toegang te bieden tot de haken voor helmsloten, zie “[Uw helm vergrendelen](#)”, op pagina 3.45.

F. Rem-/achterlicht

Zie voor vervanging van de rem/het achterlicht “[Rem-/achterlicht vervangen](#)”, op pagina 6.31.

G. Aandrijfriemspanner

Bevindt zich links en rechts. Zie “[Afstelprocedure aandrijfriem](#)”, op pagina 6.27 voor aanvullende informatie.

H. Standaard

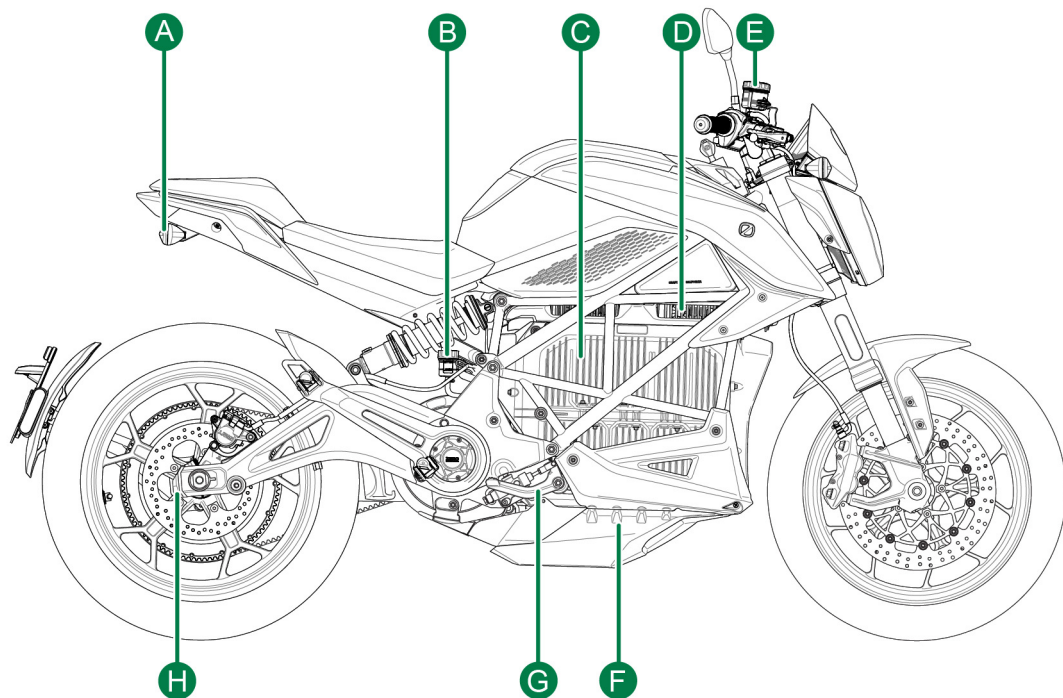
De standaard draait van de zijkant naar buiten en ondersteunt de motorfiets wanneer hij geparkeerd staat. Het contactslot moet in geparkeerde toestand in de OFF-positie staan.

I. Standaardschakelaar

Deze schakelaar is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat de motor werkt wanneer de standaard naar beneden staat. Als de standaard tijdens het rijden naar beneden zou staan, zou deze met de grond in aanraking kunnen komen zodat u de controle over de motorfiets verliest en persoonlijk letsel kunt oplopen.

LET OP: Parkeer alleen op een vlakke, stevige ondergrond, anders kan de motorfiets omvallen en beschadigd raken.

Rechterzijaanzicht



ZOM0817

A. Richtingaanwijzer achterzijde

- Zie voor bediening van de richtingaanwijzer [“Stuurbedieningen”](#), op pagina 3.8.
- Zie voor vervanging van de lamp in de richtingaanwijzer [“Lamp richtingaanwijzer vervangen”](#), op pagina 6.31.

B. Vloeistofreservoir achterrem

Zie [“Vloeistofreservoir achterrem”](#), op pagina 6.11.

C. Accupakket

Zie voor beschrijving en bediening [“Accupakket”](#), op pagina 5.1.

D. Geïntegreerde lader accupakket

Zie voor beschrijving en bediening [“Accupakket”](#), op pagina 5.1.

E. Remvloeistofreservoir voorrem

Zie [“Remvloeistofreservoir voorrem”](#), op pagina 6.11.

F. Motorcontroller

“Doseert” precies de elektriciteitsstroom van het accupakket naar de motor, in overeenstemming met de handeling van de gashendel en rijomstandigheden.

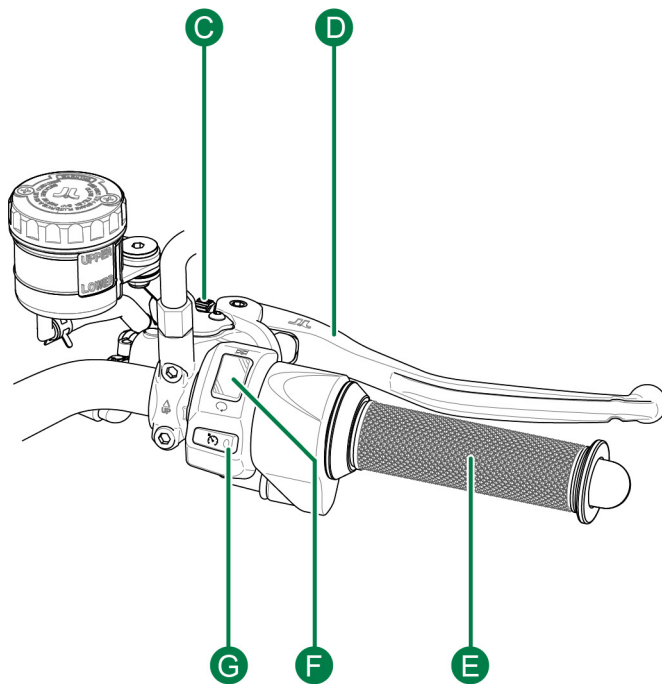
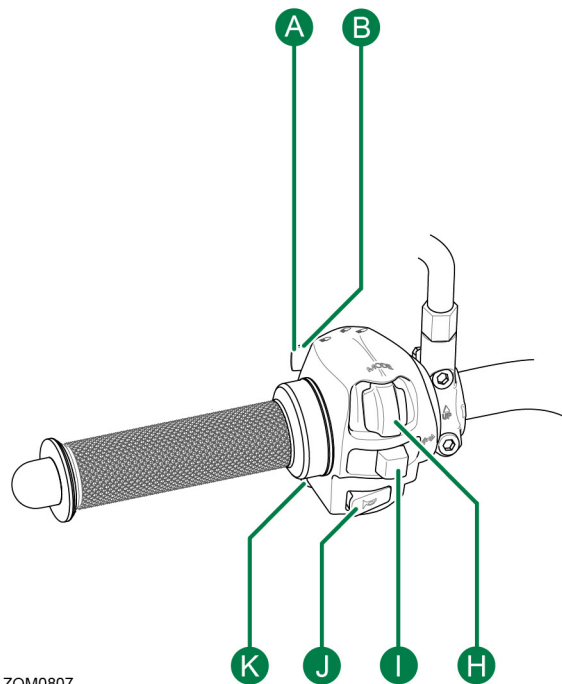
G. Rempedaal achterrem

Het rempedaal achter bedient de achterrem wanneer het pedaal wordt ingedrukt. Wanneer u remt, moet de gashendel in gesloten positie staan. Het remlicht gaat branden wanneer het rempedaal van de achterrem is ingedrukt.

H. Aandrijfriemspanner

Bevindt zich links en rechts. Zie [“Afstelprocedure aandrijfriem”](#), op pagina 6.27 voor aanvullende informatie.

Stuurbedieningen



ZOM0807

A. Schakelaar grootlicht/dimlicht



Wanneer de schakelaar wordt verschoven, verandert de verlichting van dimlicht in grootlicht. Hij blijft in de geselecteerde positie totdat de schakelaar weer wordt teruggezet. In de grootlichtpositie gaat de indicator hiervoor op de linkerkant van het dashboard branden.

B. Flash-to-pass

Druk wanneer de koplamp in de dimlichtpositie staat op de flash-to-pass-schakelaar zodat grootlicht wordt ontstoken. Dit blijft branden totdat u de schakelaar weer los laat. Als u hem los laat, gaat deze schakelaar automatisch terug naar de dimlichtpositie. De indicator voor grootlicht op het dashboard gaat ook branden.

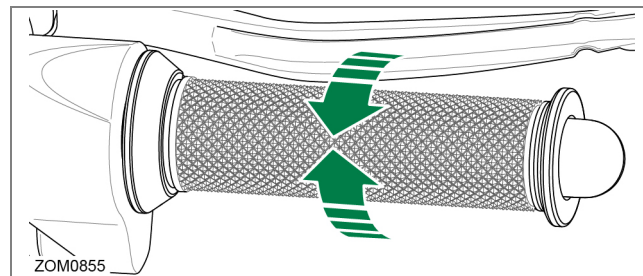
C. Versteller voorremhendel

Afstelknop om de positie van de hendel voor de voorrem mee in te stellen.

D. Voorremhendel

Met de voorremhendel bedient u de voorremmen wanneer de hendel wordt ingeknepen. Wanneer u remt, moet de gashendel in gesloten positie staan. Ook het remlicht gaat branden.

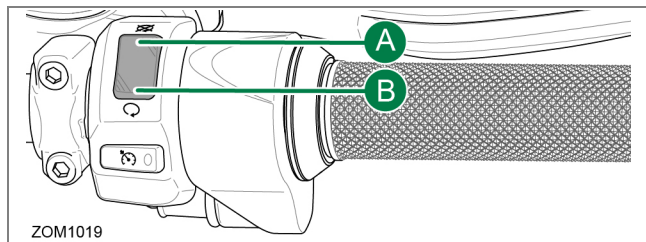
E. Gasbediening



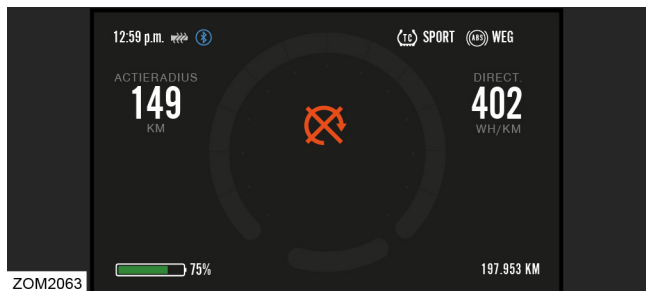
Draai de gashendel linksom om de motor van energie te voorzien en start de motorfiets in voorwaartse richting. Laat de gashendel los en deze gaat automatisch terug in zijn gesloten positie waardoor regeneratief remmen wordt ingeschakeld wanneer de motorfiets in beweging is.

Wanneer de motorfiets beweegt en de gashendel zich in volledig gesloten positie bevindt, wordt de functie regeneratief remmen geactiveerd. Regeneratief remmen neemt een deel van de energie van de bewegende motorfiets en zet deze om in elektrische energie. Deze energie wordt vervolgens in het accupakket opgeslagen en draagt zo bij aan een betere energie-efficiëntie. Er wordt een lichte trek gevoeld wanneer het regeneratief remmen wordt geactiveerd. Als u zonder regeneratief remmen wilt freewheelen, houdt u de gashendel gewoon in een nulmoment, uit de volledig gesloten positie. Het nulmoment voor koppel verandert met de snelheid en de rijmodus.

F. Motorstopschakelaar



Wanneer u de bovenkant van de schakelaar (A) indrukt, wordt de energie naar de motor afgesneden. De motorbesturing blijft in deze staat totdat het onderste deel van de schakelaar (B) wordt ingedrukt. De schakelaar zet niet alle elektrische circuits uit, alleen de stroom die naar de aandrijfmotor vloeit.



G. CruisecontROLSchakelaar

Zie "Cruisecontrol", op pagina 3.17.

H. Modus-knop

Zie "Bediening Modus-knop", op pagina 3.12.

I. Richtingaanwijzerschakelaar

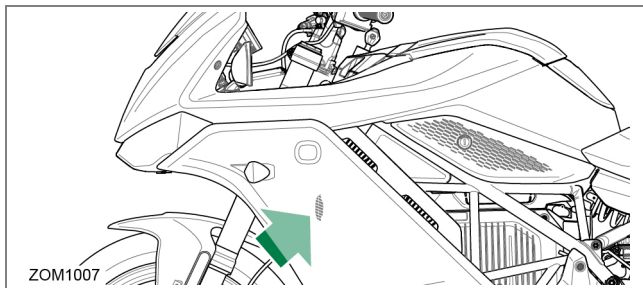


Wanneer de richtingaanwijzerschakelaar in de linker- of rechterpositie wordt gedrukt, knipperen de bijbehorende richtingaanwijzers aan de voorzijde en achterzijde. Wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld, brandt de overeenkomstige richtingaanwijzerindicator op het dashboard ook.

De richtingaanwijzer uitschakelen:

- De zelfannuleringsfunctie zet de richtingaanwijzer automatisch uit. Om te kunnen werken is voor deze functie een voorwaartse beweging van de motorfiets nodig.
- Duw de richtingaanwijzerschakelaar handmatig naar binnen.

Geef het zoals de wet het voorschrijft altijd richting aan als u afslaat of andere manoeuvres uitvoert.

J. Claxonknop

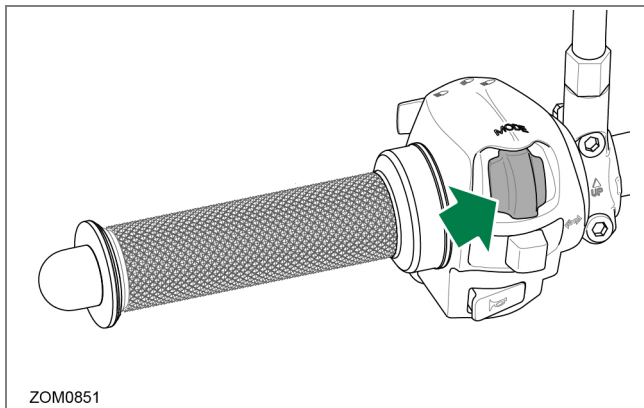
Wanneer het contactslot in de ON-positie staat, klinkt de claxon als de claxon-knop wordt ingedrukt. Elektrische voertuigen lopen zacht; de claxon kan worden gebruikt om voetgangers of andere motorrijders over uw aanwezigheid te waarschuwen.

K. Alarmlichtenschakelaar

Wanneer de schakelaar is ingedrukt, knippert de richtingaanwijzer om andere motorrijders te waarschuwen voor situaties zoals de noodzaak om te stoppen of parkeren in noodomstandigheden. Als de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, stoppen de richtingaanwijzers met knipperen.

Let op: Om de alarmlichten te bedienen met het contactslot in de OFF-positie, zet u het contactslot eerst in de ON-positie, drukt u op de alarmlichtenschakelaar om deze in te schakelen en zet u het contactslot vervolgens in de OFF-positie.

Bediening Modus-knop



In dit onderdeel wordt beschreven hoe u de MODUS-knop kunt gebruiken. Hiermee kan de motorrijder keuzes maken in de menu- en rijschermen op het dashboard.

Voordat we de functies van de MODUS-knop uitleggen, dient u bekend te zijn met de volgende terminologie. Deze termen worden veel gebruikt in deze handleiding om uit te leggen hoe u door de dashboardmenu's kunt navigeren en keuzes kunt maken.

Terminologie voor de bediening van de MODUS-knop

- Tikken (links of rechts) - Een snelle korte schuifbeweging van de MODUS-knop naar links of rechts.

- Schuiven (links of rechts) - Een schuifbeweging van de MODUS-knop naar links of rechts die ca. 0,5 seconden duurt.
- Vasthouden (links of rechts) - Een schuifbeweging van de MODUS-knop naar links of rechts die ca. 1 seconden duurt.
- Drukken - Een drukbeweging direct naar binnen vanuit de middelste rustpositie van de MODUS-knop.

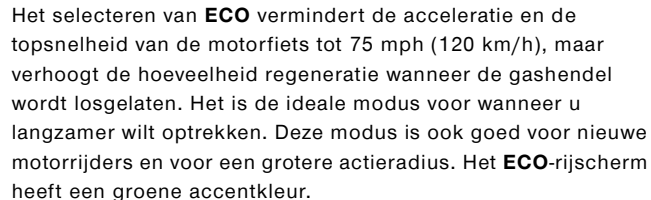
Functies van de MODUS-knop

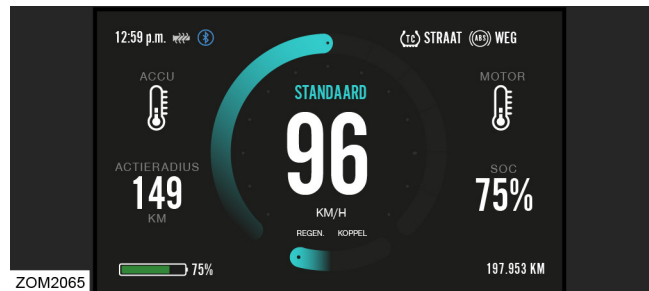
- Naar links tikken - Om door de menuopties naar boven te scrollen.
- Naar rechts tikken - Om door de menuopties naar beneden te scrollen of om keuzes te maken.
- Naar links schuiven - Om terug te keren naar het vorige menu (en om naar het optionele menu verwarmde handgrepen te gaan, als u in de modus Rijscherm bent).
- Naar rechts schuiven - Om naar het menu Tractiecontrole te gaan, als u in de modus Rijscherm bent.
- Links vasthouden - Om terug te keren naar het Rijscherm als u zich in een willekeurig menuscherm bevindt.
- Drukken - Om geselecteerde instellingen en menuopties te activeren.



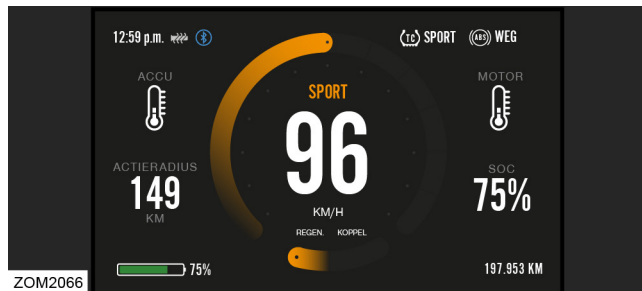
1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de ON-positie en de standaard in de positie omhoog (ingetrokken), op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang om de rijmodi te wijzigen.
2. Tik de MODUS-knop naar links of rechts aan om door de rijmodi te schakelen (**ECO, STANDAARD, SPORT, REGEN, RAVIJN, AANGEPAST**).
3. Nadat de rijmodus is gekozen, schuift u de MODUS-knop naar links en houdt u deze 1 seconde ingedrukt. Hierdoor

Let op: U kunt tijdens het rijden tussen de modi schakelen, maar de wijziging wordt pas uitgevoerd als de gashendel weer terugkeert naar de gesloten positie. Als de gashendel gesloten is tijdens het veranderen tussen modi, treden de veranderingen meteen in werking.

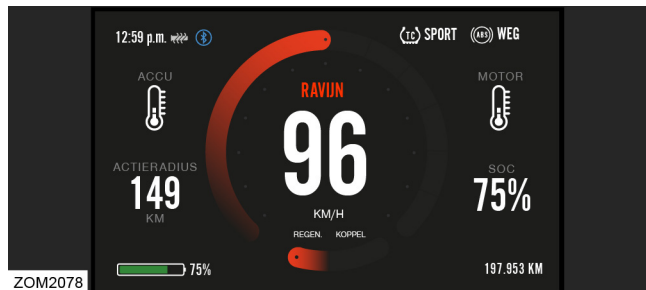




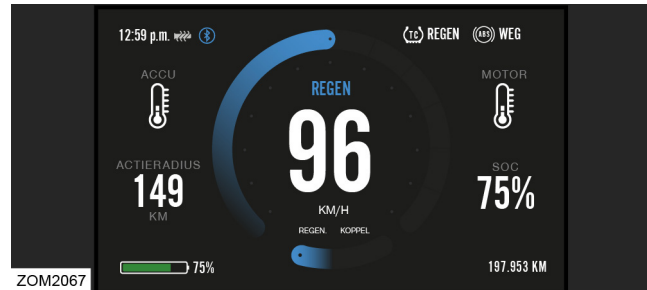
Het selecteren van **STANDAARD** houdt de acceleratie en het regeneratief remmen op een comfortabele middenweg voor dagelijks gebruik. Het koppel en het vermogen neemt toe ten opzichte van ECO, maar minder dan bij SPORT. Het regeneratief remmen is groter dan bij REGEN, maar minder dan bij ECO en SPORT. Het **STANDAARD**-rijscherm heeft een lichtblauwe accentkleur.



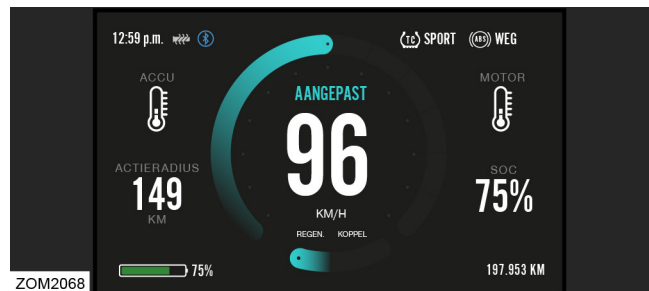
Met het selecteren van **SPORT** kan de motorfiets aanzienlijk sneller accelereren dan in andere modi. Vergeleken met ECO neemt de hoeveelheid regeneratie af wanneer de gashendel wordt losgelaten. Deze modus wordt aanbevolen voor ervaren motorrijders. Het **SPORT**-rijscherm heeft een lichtoranje accentkleur.



Met het selecteren van **RAVIJN** kan de motorfiets in hetzelfde tempo accelereren als bij SPORT, maar is het regeneratief remmen groter dan wanneer het gas wordt losgelaten. Het **CANYON**-rijscherm heeft een donkeroranje accentkleur.



Het selecteren van **REGEN** verlaagt de acceleratie en de topsnelheid van de motorfiets tot 100 mph (160 km/h) en zorgt voor het minste piekkoppel in de rijmodi ECO, STANDAARD, SPORT en RAVIJN. Van alle rijmodi van de fabriek, heeft deze de kleinste hoeveelheid regeneratief remmen wanneer de gashendel wordt losgelaten, omdat deze is bedacht voor omstandigheden met een lage tractie. Het **RAIN**-rijscherm heeft een blauwe accentkleur.

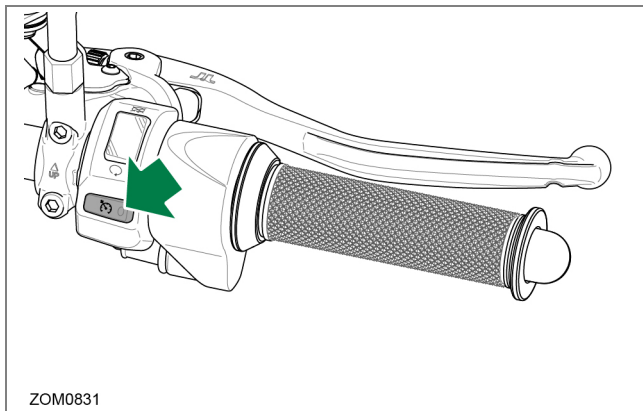


De **AANGEPAST**-modus is in de fabriek voorgeïnstalleerd met identieke instellingen voor de **STANDAARD**-modus. Om deze instellingen aan te passen, gebruikt u de smartphone-app van Zero Motorcycles. Wanneer deze rijmodus is aangemaakt (bijvoorbeeld “GEBRUIKER1”), kan deze naar de motorfiets worden geüpload in plaats van de **AANGEPAST**-rijmodus. Het **AANGEPAST**-rijscherm heeft standaard een lichtblauwe accentkleur. Via de smartphone-app van Zero Motorcycles kan de motorrijder zijn eigen accentkleuren selecteren.

Accentkleuren:

- Lichtblauw
- Blauw
- Groen
- Lichtoranje
- Donkeroranje

Cruisecontrol



Druk op de cruisecontrolknop (zie pijl) en houd deze 0,5 seconde ingedrukt (lang indrukken) om de cruisecontrolfunctie te activeren. Het pictogram voor cruisecontrol gaat branden op het dashboard wanneer de functie is ingeschakeld.

Minimale cruisecontrolsnelheid: 18 mph (30 km/h)

Maximale cruisecontrolsnelheid: 89 mph (144 km/h)

De gewenste cruisecontrolsnelheid instellen

1. Druk wanneer de motorfiets de gewenste cruise-snelheid heeft bereikt op de cruisecontrolknop en houd deze 0,5 seconden ingedrukt (lang drukken).
2. Druk eenmaal op de cruisecontrolknop (snel indrukken) om de cruise-snelheid in te stellen. De geselecteerde cruise-snelheid wordt op het dashboard weergegeven naast het pictogram voor cruisecontrol.



Let op: De motorfiets moet tussen de minimale en maximale cruisecontrolsnelheid rijden voordat de cruisecontrolfunctionaliteit in werking treedt. Als er cruisecontrolsnelheden worden geselecteerd terwijl de motorfiets met snelheden rijdt die buiten deze parameters vallen, hebben deze geen invloed totdat aan deze snelheidsparameters wordt voldaan.

De geselecteerde cruisecontrolsnelheid uitschakelen

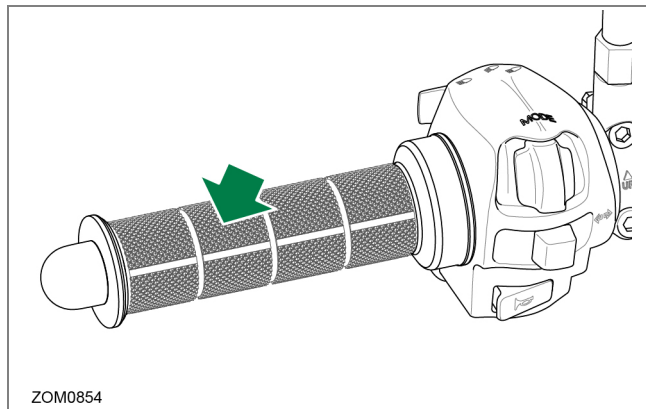
- Druk één keer op de cruisecontrolknop (kort drukken).
- Rem met de voor- of achterrem.

Let op: Er is geen methode voor het stapsgewijs verhogen of verlagen van de snelheid met de bedieningen. Om een nieuwe snelheid in te stellen, moet de motorrijder de huidige geselecteerde snelheid uitschakelen en een nieuwe cruise-snelheid instellen.

De cruisecontrolfuncties uitschakelen

- Druk op de cruisecontrolknop en houd deze 0,5 seconden ingedrukt (lang drukken). Als de cruisecontrol is uitgeschakeld, gaat het pictogram op het dashboard uit.

Verwarmde handgrepen (indien ingeschakeld)



Op alle Zero SR/F- en SR-S motorfietsen zijn verwarmde handgrepen geïnstalleerd, maar deze zijn alleen ingeschakeld op de premiummodellen.

Let op: Verwarmde handgrepen zijn verkrijgbaar als een Cypher Store-upgrade voor de standaardmodellen, zie [“Cypher Store”](#), op pagina 4.3.

Let op: Verwarmde handgrepen zijn verkrijgbaar als een door de dealer te monteren accessoire voor SR-modellen.

Met het contactslot in de ON-positie:

1. Schuif vanuit het Rijscherm de MODUS-knop naar links om het menu verwarmde handgrepen te openen (het venster met de optie verwarmde handgrepen verschijnt op het scherm).

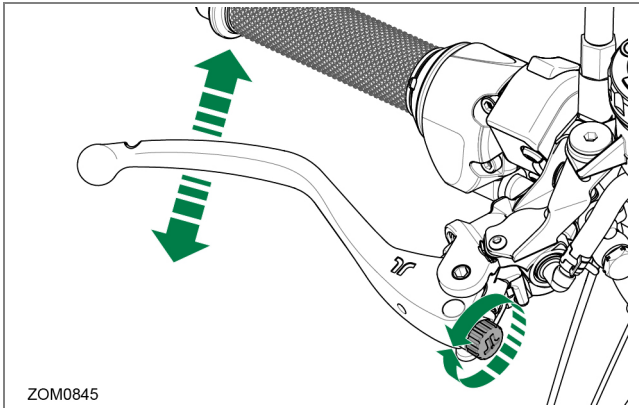


2. Gebruik de MODUS-knop, tik links of rechts om door het circulaire menu met verwarmingsopties te scrollen (Uit, Laag, Medium en Hoog).
3. Druk op de MODUS-knop om de gewenste optie voor het warmteniveau te selecteren. Het pictogram voor verwarmde handgrepen wordt oranje op het dashboardscherm wanneer de handgrepen zijn aangezet. Het pictogram wordt grijs wanneer de handgrepen zijn uitgezet.



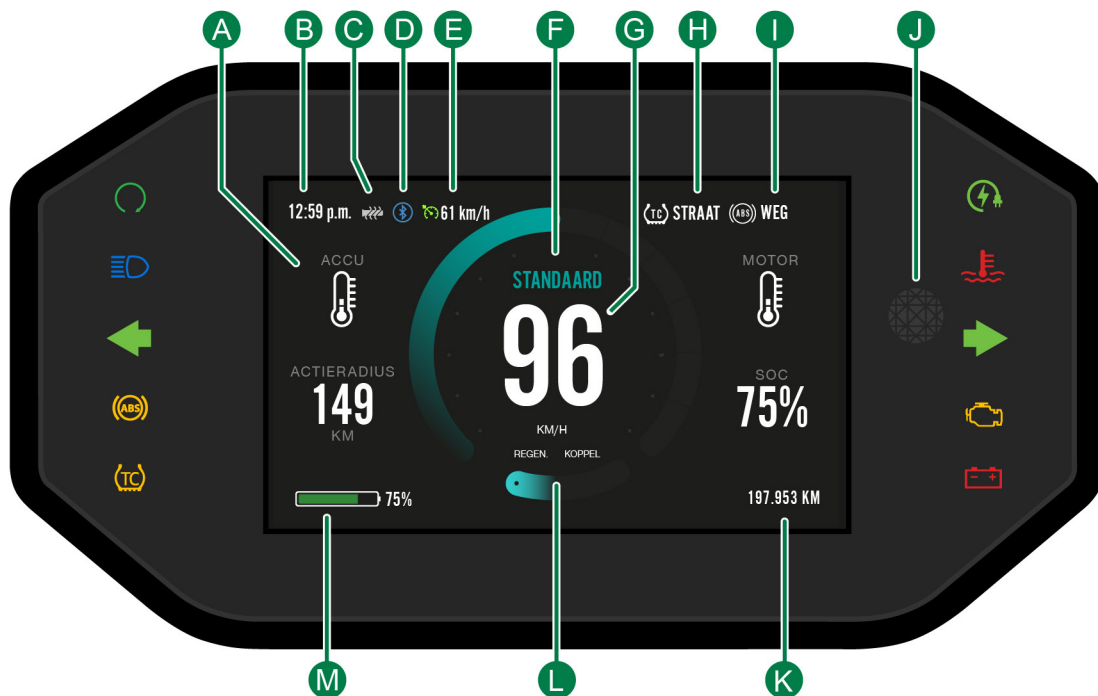
Let op: De verwarmde handgrepen kunnen tijdens het rijden op de motorfiets worden aangepast. Het is niet nodig om tot stilstand te komen om de verwarmde handgrepen aan te passen.

Versteller voorremhendel



De positie van de voorremhendel kan worden afgesteld door aan de afstelknop (gearceerd) te draaien op het draaiende uiteinde van de hendel. Door de knop rechtsom of linksom te draaien stelt u de afstand tussen de hendel en de gasbediening af.

Overzicht dashboard



ZOM2102

A. Meters

Er zijn vier kwadranten rond de laadindicator die kunnen worden aangepast met verschillende meters of die leeg kunnen worden gelaten. Zie [“Meterkwadranten dashboard”, op pagina 3.26.](#)

B. Klok

De klok geeft de tijd in standaard- (a.m./p.m.) of 24-uursformaat weer. Zie [“Tijd en datum”, op pagina 3.34.](#)

C. Verwarmde handgrepen

De indicator voor verwarmde handgrepen gaat branden wanneer de verwarmde handgrepen zijn ingeschakeld. Zie [“Verwarmde handgrepen \(indien ingeschakeld\)”, op pagina 3.18.](#)

D. Bluetooth®-indicator

Deze indicator wordt blauw wanneer een actieve met Bluetooth® uitgeruste smartphone met de motorfiets is gekoppeld. Zie voor de koppelinstructies [“Bluetooth®-koppeling”, op pagina 4.4.](#)

E. Cruisecontrol

De cruisecontrolindicator gaat branden wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld. De geselecteerde cruise-snelheid wordt weergegeven. Zie [“Cruisecontrol”, op pagina 3.17.](#)

F. Rijmodus

Deze locatie laat de Rijmodus zien (ECO, STANDAARD, SPORT, RAVIJN, REGEN en AANGEPAST). Zie [“Rijmodi”, op pagina 3.13.](#)

G. Snelheidsmeter

De snelheidsmeter laat de snelheid van de motorfiets zien. Dit wordt in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph) weergegeven. Zie [“Eenheden \(weergave-opties\)”, op pagina 3.37.](#)

H. Tractiemodus

Hier wordt de huidige modus van de Tractiecontrole getoond. Zie [“Tractiecontrole van de motorfiets \(MTC\)”, op pagina 4.18.](#)

I. ABS-modus

Hier wordt de huidige modus van het ABS-systeem getoond. Zie [“ABS \(antiblokkeerremstelsysteem\)”, op pagina 4.15.](#)

J. Lichtsensor

Meet het omgevingslicht om de helderheid van het dashboard aan te passen in de Auto-modus.

K. Kilometer teller

De kilometer teller geeft de totale weerstand aan die de motorfiets in mijlen of kilometer heeft afgelegd. Zie [“Kilometer teller”, op pagina 3.41.](#)

L. Regeneratie-/koppel-meter

De REGENERATIE-/KOPPEL-meter geeft de hoeveelheid koppel aan die op het achterwiel wordt uitgeoefend tijdens het versnellen (koppel) of vertragen (regeneratie).

M. Laadindicator

De laadindicator toont de hoeveelheid energie die er nog in het accupakket zit.

Waarschuwingssignalen

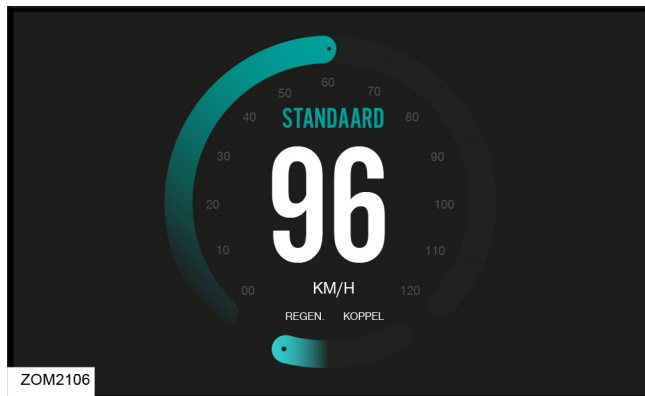


ZOM2070

A		Indicator activering	Geeft aan dat de motorfiets onder spanning staat of klaar is om vooruit te rijden als de gasbediening aangestuurd wordt (contactslot in de On-positie, motorstopschakelaar ingesteld op Run, laadkabel losgekoppeld en standaard omhoog).
B		Grootlichtindicator	Wanneer grootlicht gevoerd wordt, brandt deze indicator blauw en blijft aan totdat het grootlicht wordt uitgeschakeld.
C		Linkerrichtingaanwijzer	Knippert groen wanneer de richtingaanwijzersschakelaar naar links wordt gedrukt. Deze pijl blijft knipperen totdat de richtingaanwijzer wordt geannuleerd.
D		ABS (antiblokkeringsremsysteem) indicator	- De indicator gaat branden wanneer de sleutel in de ON-positie staat. Deze gaat ook branden wanneer de motorfiets wordt bereden en er een ABS-gebeurtenis plaatsvindt. De indicator gaat uit zodra de motorfiets meer dan 3 mph (5 km/h) rijdt. Tenzij er een fout is, blijft de indicator uit totdat het contactslot in de OFF-positie en vervolgens weer in de ON-positie wordt gezet. - Deze indicator knippert wanneer ABS actief is. Zie “ABS (antiblokkeerremstelsysteem)”, op pagina 4.15 voor meer informatie.
E		Tractiecontrole	- Deze indicator gaat branden wanneer de functies tractiecontrole is uitgeschakeld en blijft branden totdat de tractiecontrole weer is hersteld. - Deze indicator knippert wanneer tractiecontrole actief is. Zie “Tractiecontrole van de motorfiets (MTC)”, op pagina 4.18.
F		Laden/aansluiten	- Deze indicator knippert wanneer de motorfiets actief wordt opgeladen. - De indicator blijft even branden na een volledige laadcyclus voordat de motorfiets uitgaat en het hele dashboard wordt uitgezet.

G		Temperatuurwaarschuwingsindicator	Als de indicator continu brandt, geeft het aan dat een of meer van de aandrijflijnonderdelen hun temperatuurlimiet hebben bereikt. Het rendement daalt totdat het onderdeel voldoende is afgekoeld. Zie “Temperatuurindicator”, op pagina 4.11.
H		Rechterraichtingaanwijzer	Knippert groen wanneer de richtingaanwijzerschakelaar naar rechts wordt gedrukt. Deze pijl blijft knipperen totdat de richtingaanwijzer wordt geannuleerd.
I		Controlelampje motor	Geeft aan dat het diagnosesysteem van de motorfiets een fout heeft gedetecteerd, waardoor de motor in een staat van voortdurende koppelreductie verkeert. Dit lampje wordt vergezeld door een foutcode. Zie “Foutcodes dashboard”, op pagina 7.3 voor meer informatie. Neem contact op met uw dealer en maak een afspraak voor onderhoud van uw motorfiets.
J		Accu (12 V)	Deze indicator gaat branden wanneer het diagnosesysteem van de motorfiets een fout heeft gedetecteerd bij het 12 V-systeem (dit kan een 12 V lithium-ion accu zijn en/of de DC/DC-omvormer).

Snelheidsmeter

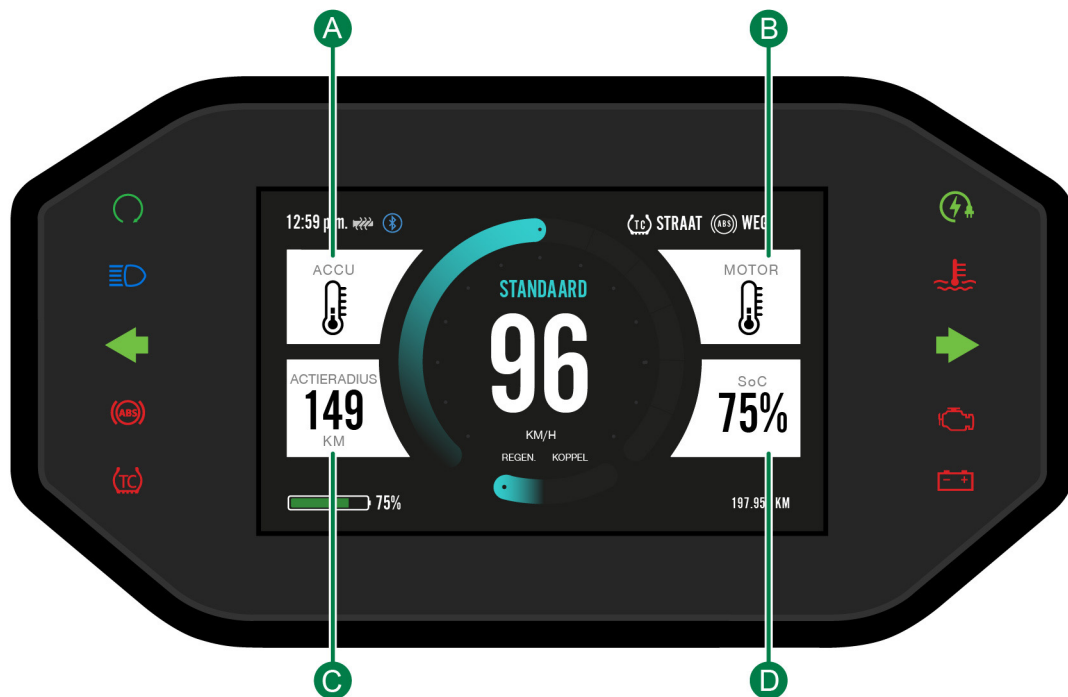


De snelheidsmeter is een digitale display dat zowel de snelheid in mijl per uur (MPH) als kilometer per uur (KM/H) kan weergeven. Zie [“Eenheden \(weergave-opties\)”](#), op pagina 3.37.

De ronde ring rond de digitale snelheidsmeter geeft de snelheid van de motorfiets op analoge wijze weer. Naarmate de snelheid toeneemt, neemt het verlichte deel van de cirkel toe in de richting van de wijzers van de klok.

De ronde ring is gelijkmatig verdeeld in 12 secties. Elke sectie vertegenwoordigt 10 mph (20 km/h), zodat een totale snelheid van 120 mph (240 km/h) kan worden weergegeven.

Meterkwadranten dashboard



ZOM2079

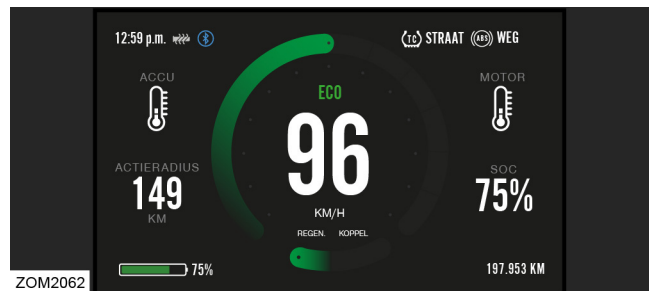
Kwadrant	Meteroptie	Weergegeven tekst	Eenheden
A / B / C / D	Leeg	N.V.T.	N.v.t.
A / B / C / D	Laadstatus	SOC	0 tot 100%
A / B / C / D	Gechatte actieradius	ACTIERADIUS	mijl of km
A / B / C / D	Accutemperatuur	ACCU	Graden (°F of °C)
A / B / C / D	Motortemperatuur	MOTOR	Graden (°F of °C)
A / B / C / D	Efficiëntie direct	DIRECT	W/m of W/k
A / B / C / D	Efficiëntie reis	DAGTELLER	W/m of W/k
A / B / C / D	TPM	TPM	Toeren/minuut
A / B / C / D	Dagteller A	DAGTELLER A	mijl of km sinds de teller voor het laatst werd gereset
A / B / C / D	Dagteller B	DAGTELLER B	mijl of km sinds de teller voor het laatst werd gereset
A / B / C / D	Omgevingstemperatuur	OMGEVING	Graden (°F of °C)

Let op: De meters kunnen volgens uw persoonlijke voorkeur aan een van de vier kwadranten worden toegewezen. Meters moeten in hun huidige kwadrant worden gedeselecteerd voordat ze aan een ander kwadrant kunnen worden toegewezen.

Dashboardschermen

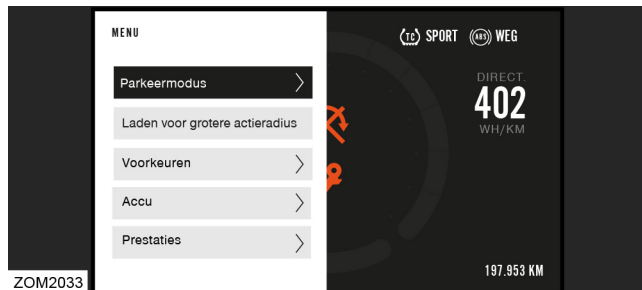
Let op: Lees voordat u het dashboardgedeelte van deze handleiding doorneemt eerst ***“Bediening Modus-knop”***, op ***pagina 3.12*** door en maak uzelf vertrouwd met de terminologie en de functionaliteit van de MODUS-knop.

Rijscherm



Het Rijscherm wordt getoond wanneer het contactslot in de ON-positie staat en de motorfiets klaar is om te rijden (met de motorstopschakelaar in de ON-positie en de standaard in de bovenste positie (ingeklapt)).

Menuscherf



Het menuscherf wordt getoond wanneer daarin de voorkeuren worden ingesteld voor wat op het Rijscherm moet worden weergegeven, check accustatus, check werking en check kilometer- en dagtellerstatus.

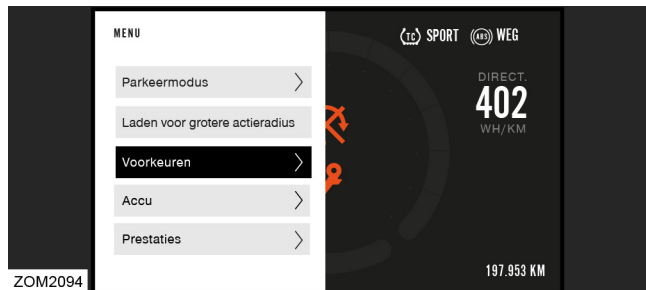
Toegang tot het menuscherf om wijzigingen aan te brengen

- Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.

Het menuscherf verlaten (terug naar het Rijscherm)

- Houd vanuit een willekeurig menuscherf de MODUS-knop naar links ingedrukt.

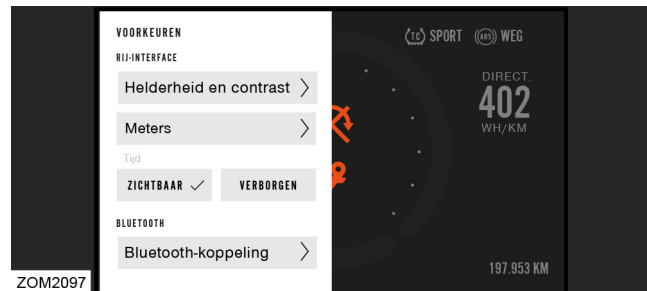
Voorkeuren



Als u de optie Voorkeuren selecteert, wordt het menu Rij-interface geopend waar de motorrijder veranderingen kan aanbrengen in wat op het Rijscherm moet worden weergegeven.

Toegang tot het onderdeel Voorkeuren vanuit het Hoofdmenu

1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
2. Tik de MODUS-knop naar rechts om de optie voorkeuren te markeren.
3. Druk op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Voorkeuren te openen.

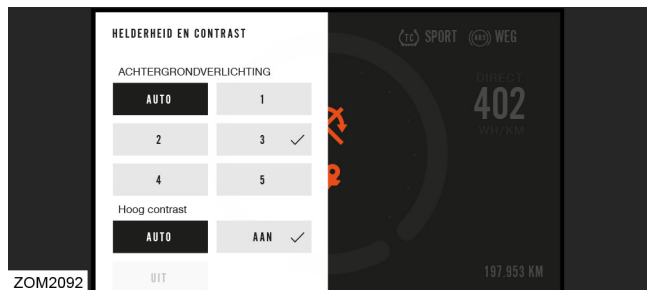


Beschikbare menuopties zijn:

- Helderheid en contrast
- Meters
- Tijd
- Bluetooth-koppeling
- Mobiele status
- Tijd en datum - Instelling, formaat, automatische synchronisatie
- Eenheden - Afstand, snelheid, tijd en temperatuur.
- Talen
- Automatische updates

Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Helderheid en contrast



Beschikbare opties in het menu Weergave helderheid en contrast zijn:

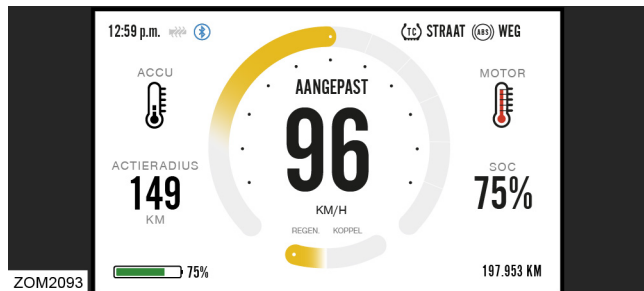
- **AUTO**

Met deze selectie stelt de lichtsensoren op het dashboard automatisch de helderheid van het dashboard in.

- **Achtergrondverlichting (handmatige instellingen)**

Om de helderheid van de achtergrondverlichting van het dashboard met de hand in te stellen, maakt u een keuze uit de optionele niveaus (1, 2, 3, 4 en 5 - Helderst).

Let op: De automatische en handmatige helderheidsinstelling kunnen niet tegelijkertijd worden gebruikt.



- **Hoog contrast**

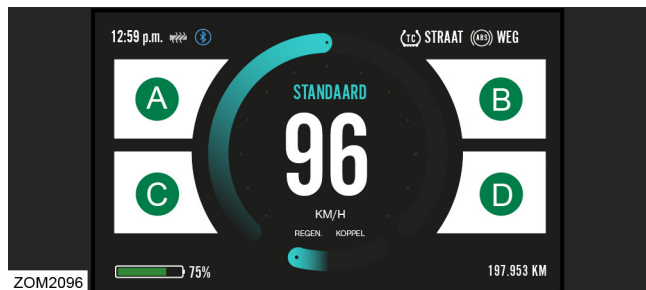
Voor een betere zichtbaarheid draait de optie Sterk contrast van het dashboard de zwarte en witte kleuren om en de gekleurde meters worden zwart.

Toegang tot het menu Helderheid en contrast om wijzigingen aan te brengen

1. Gebruik in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Gebruik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop om het gemarkeerde menu Helderheid en contrast te openen.
3. Tik de MODUS-knop naar links of rechts om door de opties van Helderheid en contrast te scrollen.
4. Druk op de MODUS-knop om een optie te selecteren.

Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

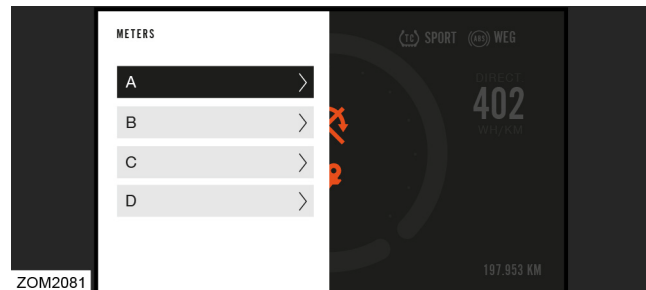
Meters



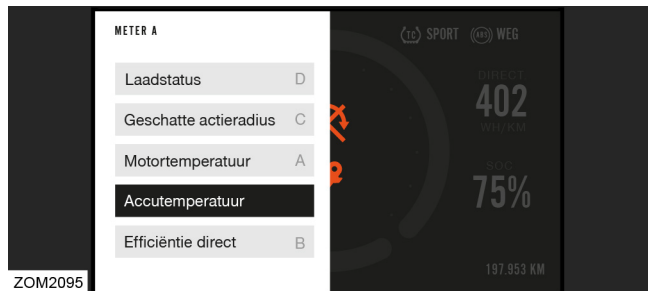
Er zijn vier meterkwadranten gepositioneerd rond het SoC-display op het dashboard. De kwadranten zijn gelabeld als **A**, **B**, **C** en **D**. Elk van de vier kwadranten kan worden aangepast om een van de acht mogelijke meters weer te geven, of **leeg** (blanco) gelaten worden. Zie de grafiek "[Meterkwadranten dashboard](#)", op pagina 3.26 voor meteropties.

Toegang tot het menu Meters om wijzigingen aan te brengen

1. Gebruik vanuit in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Gebruik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop om het menu Meters te selecteren.
3. Druk op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Meters te openen.



Het meterinterfacemenu geeft de opties **A**, **B**, **C** en **D** weer. Tik de MODUS-knop naar links of rechts om door de letters van het meterkwadrant te scrollen. Selecteer de gemarkeerde letter door op de MODUS-knop te drukken om de beschikbare meteropties weer te geven. Zie voor een volledige lijst met beschikbare meters "[Meterkwadranten dashboard](#)", op pagina 3.26.



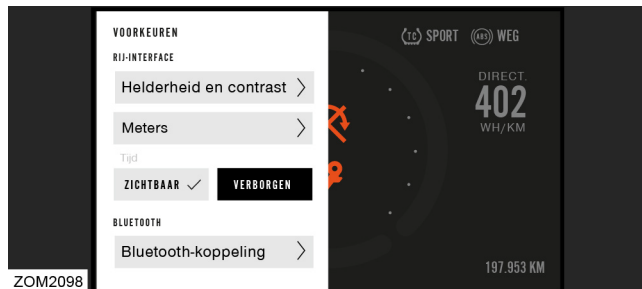
Tik op de MODUS-knop naar links of rechts om door de beschikbare meters te scrollen. Druk op de MODUS-knop als de gewenste meter is gemarkeerd om uw selectie te maken.

Een meter kan niet worden geselecteerd als deze al aan een ander kwadrant is toegewezen. Deselecteer de meter in het huidige toegewezen kwadrant en wijs deze vervolgens toe aan het nieuwe kwadrant.

Let op: Schuif de MODUS-knop naar links om terug te keren naar het meterinterfacescherm.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Tijd (Aan of Uit)



De tekst op het dashboard kan Zichtbaar of Verborgen zijn.

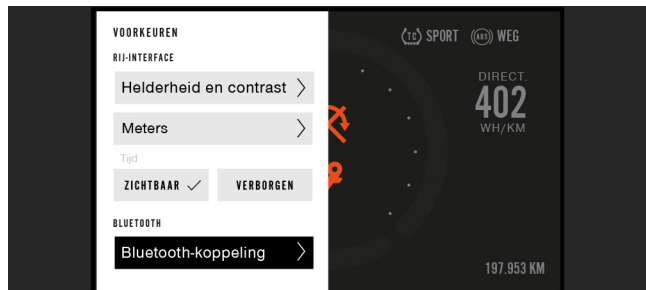
LET OP: Deze instelling staat los van het wijzigen van de tijd en datum.

Toegang tot de optie Tijdweergave:

1. Gebruik in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Tik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop naar rechts om de menuoptie Tijd te markeren.
3. Druk op de MODUS-knop om de optie **ZICHTBAAR** of **VERBORGEN** te selecteren.

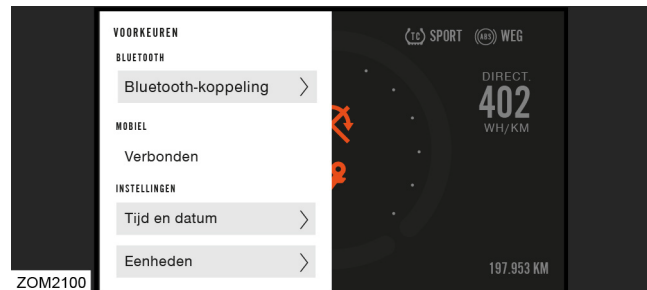
Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Bluetooth



Om uw smartphone te verbinden met uw motorfiets via Bluetooth® zie "[Bluetooth®-koppeling](#)", op pagina 4.4.

Mobiel



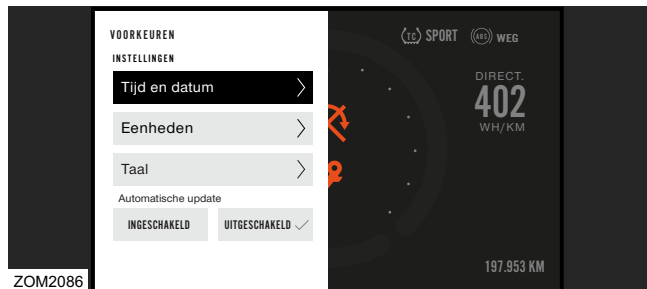
Uw motorfiets is via mobiele netwerken verbonden en verzendt te allen tijde informatie naar de smartphone-app van Zero Motorcycles. Met deze connectiviteit kunt u toezicht houden op locatiestatus en waarschuwingen, laden bewerken en bewaken, rijgegevens met anderen delen en systeemupgrades en -updates uitvoeren.

De verbindingstatus van uw motorfiets bekijken

1. Gebruik vanuit in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Tik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop naar rechts om Mobiele status te bekijken.
3. Op het scherm wordt **Verbonden** of **Niet verbonden** weergegeven.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Tijd en datum

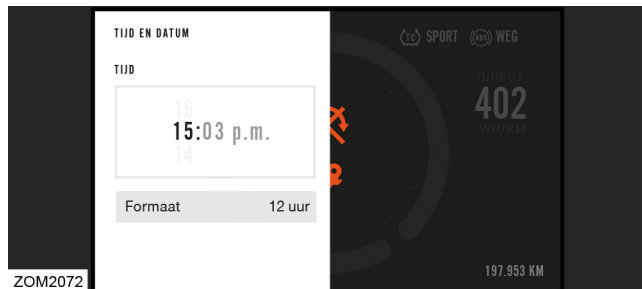


Om de tijd en datum en het formaat te veranderen, begint u in het menu Tijd en datum:

Let op: Als Automatische tijdsynchronisatie is ingeschakeld, is het handmatig aanpassen van de tijd uitgeschakeld. Zie [“De automatische tijdsynchronisatie instellen”](#), op pagina 3.36.

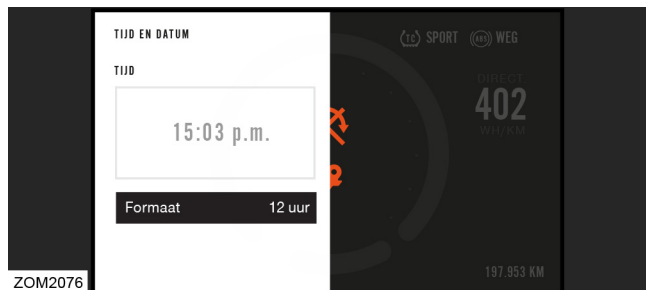
1. Gebruik in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Tik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop naar rechts om de menuoptie Tijd en datum te markeren.
3. Druk op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Tijd en datum te openen.

De tijd instellen



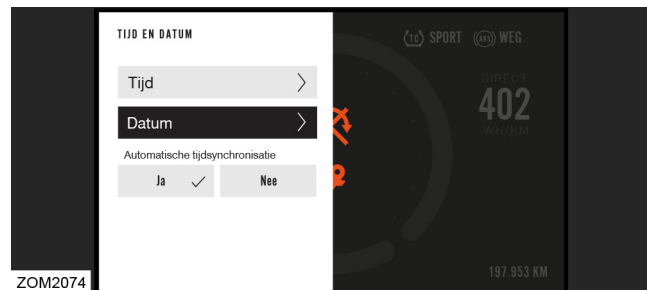
1. Het uur wordt gemarkeerd. Druk één keer op de MODUS-knop om het uur te selecteren.
2. Tik de MODUS-knop naar rechts of links om het uur te wijzigen.
3. Druk op de MODUS-knop om de selectie te maken wanneer het gewenste *uur* in het midden is verschenen.
4. Tik de MODUS-knop één keer naar rechts om de *minuten* in te stellen, tik de MODUS-knop één keer naar rechts om de *minuten* te markeren.
5. Tik de MODUS-knop naar links of rechts om de minuten te wijzigen.
6. Druk één keer op de MODUS-knop om de selectie te maken wanneer de gewenste minuten in het midden zijn verschenen.
Let op: Schuif de MODUS-knop naar links en houd deze 0,5 seconden vast om het menu Tijd en datum te verlaten.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

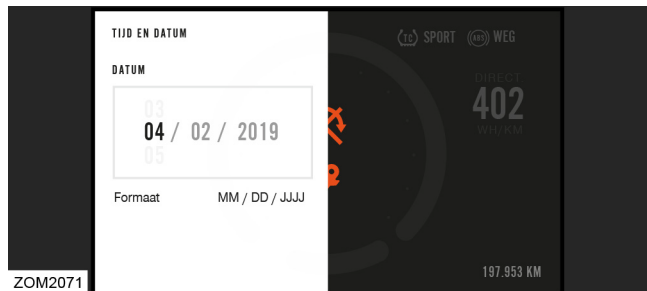
Tijdformaat instellen (12 uur of 24 uur)

1. Tik vanuit het menu Tijd en datum twee keer op de MODUS-knop naar links om de menuoptie Formaat te markeren.
2. Druk op de MODUS-knop als de Formaatoptie is geselecteerd om te schakelen tussen de opties **12 uur** en **24 uur**.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

De datum instellen

1. Schuif vanuit het instellingenmenu Tijd en datum de MODUS-knop één keer naar links om het menu Datum te markeren.
2. Druk met de gemarkeerde optie Datum één keer op de MODUS-knop om naar het menu Datum te gaan.



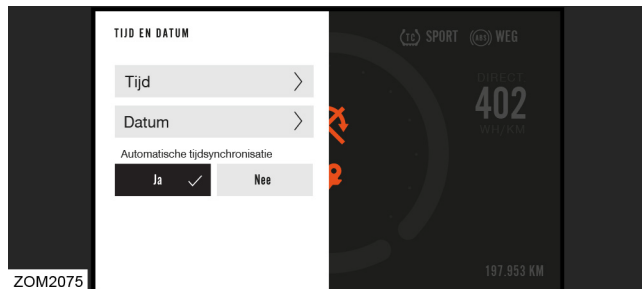
ZOM2071

3. Het eerste datumveld (MM = *maand* [zie hierboven]) wordt gemarkeerd. Tik de MODUS-knop naar rechts tot het gewenste veld (DD = *dag* of JJ = *jaar*) is geselecteerd.
4. Druk één keer op de MODUS-knop wanneer het gewenste veld is gemarkeerd om het gemarkeerde veld te selecteren.
5. Tik één keer de MODUS-knop naar links of rechts wanneer het gewenste veld is geselecteerd (er verschijnen nummers boven en onder het gemarkeerde nummer) om naar de gewenste datum te scrollen.
6. Druk één keer op de MODUS-knop om de selectie te maken wanneer de gewenste datum in het midden is verschenen.
7. Herhaal dit proces totdat alle gewenste velden zijn geselecteerd.

Let op: Schuif de MODUS-knop naar links en houd deze 0,5 seconden vast om het menu Tijd en datum te verlaten.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

De automatische tijdsynchronisatie instellen

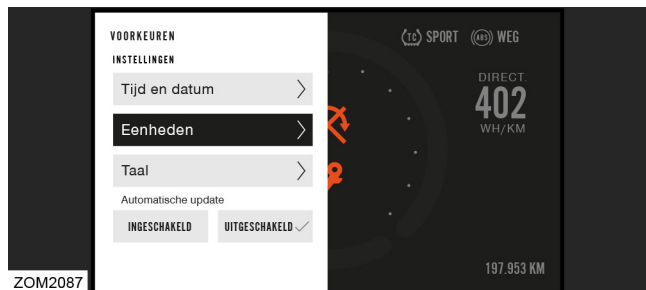


ZOM2075

1. Tik vanuit het menu Tijd en datum op de MODUS-knop om de optie Automatische tijdsynchronisatie **JA** of **NEE** te markeren.
2. Druk op de MODUS-knop om de gemarkeerde optie te selecteren.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Eenheden (weergave-opties)

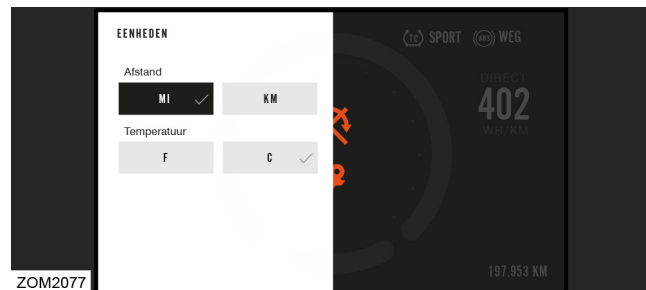


Eenheden kunnen onafhankelijk van elkaar worden geselecteerd.

De eenheden die op het dashboard kunnen worden weergegeven zijn:

- Afstand: MI of KM
Let op: Equivalente eenheden voor snelheid (mph of km/h) worden ook gewijzigd met deze instelling.
- Temperatuur: °F of °C

Eenheden (weergegeven)

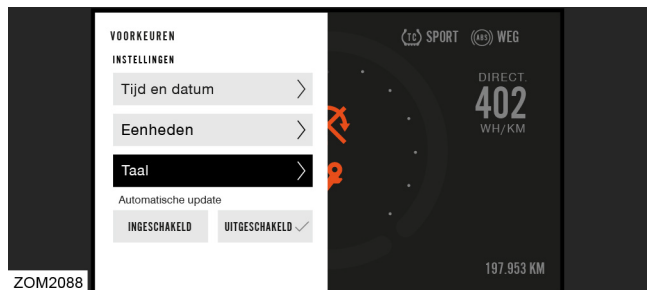


Om de eenheden voor Afstand, Snelheid, Tijd en Temperatuur in te stellen, gaat u eerst naar het menu Eenheden:

1. Gebruik in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Gebruik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop om het menu Eenheden te selecteren.
3. Tik de MODUS-knop naar rechts om de gewenste menuoptie te markeren.
4. Druk op de MODUS-knop om de gewenste optie te selecteren.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Taal



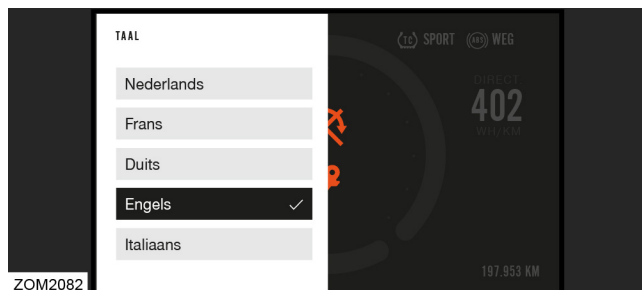
Selecteer een voorkeurstaal die op de menuschermen moet worden weergegeven.

Let op: Door te wisselen naar een taal (anders dan Engels) verandert alleen de tekst die op de menuschermen wordt weergegeven. De tekst op het Rijscherm verandert niet wanneer u een andere taal dan het Engels selecteert.

Om de taal in de menuschermen te wijzigen begint u in het menu Instellingen.

1. Gebruik in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Gebruik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop om het menu Taal te selecteren.
3. Gebruik vanuit het menu Taal de MODUS-knop om het menu Taal selecteren.

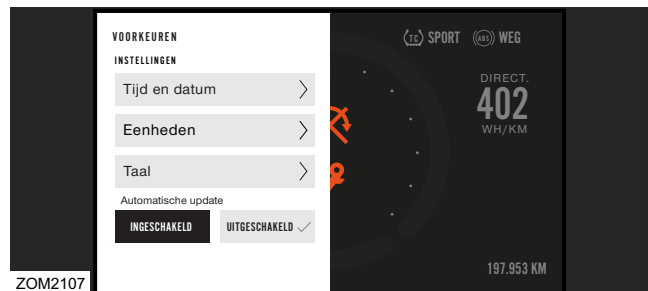
De weer te geven taal selecteren



1. Tik vanuit het menu Taal de MODUS-knop naar links of rechts om de door u gewenste optie Taal te markeren.
2. Met de voorkeurstaal gemarkeerd, drukt u op de MODUS-knop om de selectie te starten.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Automatische update



Met de optie Automatische update kan de motorfiets periodiek via de mobiele verbinding controleren op en downloaden van firmware-updates. Als er een firmware-update beschikbaar is, verschijnt er een melding op het dashboard. Zie [“Firmware-updates”](#), op pagina 3.43.

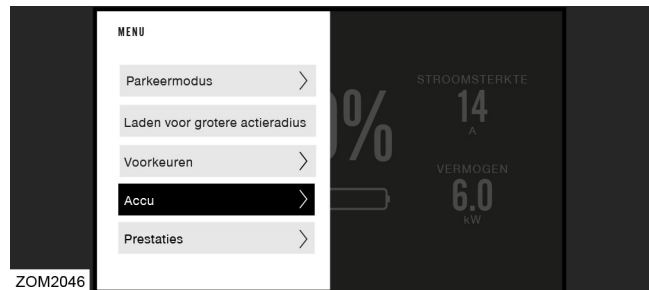
Let op: Als u de firmware van de motorfiets niet regelmatig controleert en bijwerkt, kan de beperkte garantie van Zero Motorcycles komen te vervallen. Zie [“Wat zijn uw verantwoordelijkheden als klant?”](#), op pagina 9.6.

Automatisch bijwerken inschakelen

1. Gebruik in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
2. Gebruik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop om de optie **INGESCHAKELD** te markeren.
3. Druk op de MODUS-knop om de optie in te schakelen. De geselecteerde optie wordt aangevinkt.

*Let op: Als Automatisch bijwerken is **UITGESCHAKELD**, ontvangt u geen meldingen op het dashboard van de motorfiets wanneer er firmware-updates beschikbaar zijn.*

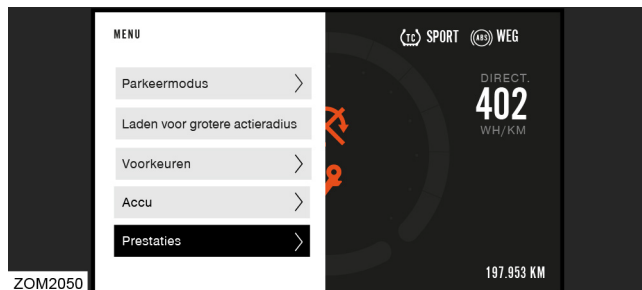
Accu



Door de optie Accu te selecteren, opent u het menu Accu waar de motorrijder de status van de accu kan zien en wijzigingen kan aanbrengen in het laaddoel.

Zie voor meer informatie [“Accustatus en laadopties”](#), op pagina 5.8.

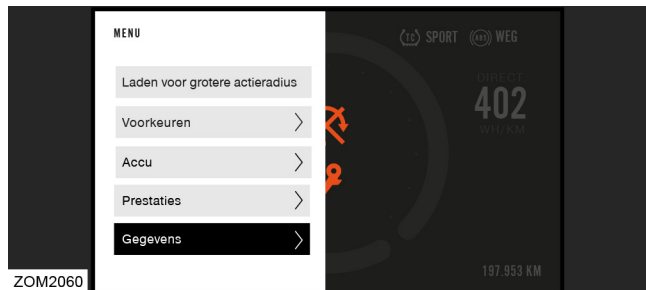
Prestaties



Als u de optie Prestaties selecteert, wordt het menu Prestatie-interface geopend, waar de ABS-functionaliteit kan worden ingesteld op **UIT** of **AAN**.

Zie voor meer informatie [“ABS \(antiblokkeerremstelsysteem\)”](#), op pagina 4.15.

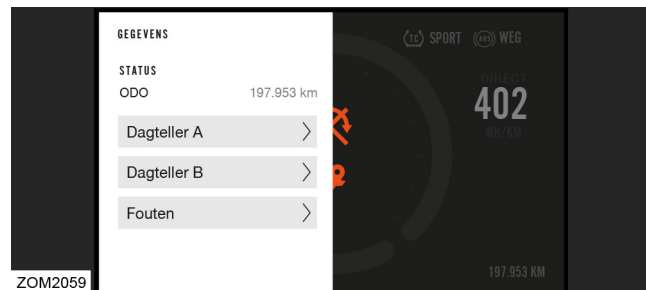
Gegevens



Als u de optie Gegevens selecteert, toont de menulijst met de kilometer teller en dagteller de status van:

- Kilometer teller (**ODO**)
- Dagteller A en B
- Fouten

Kilometerteller

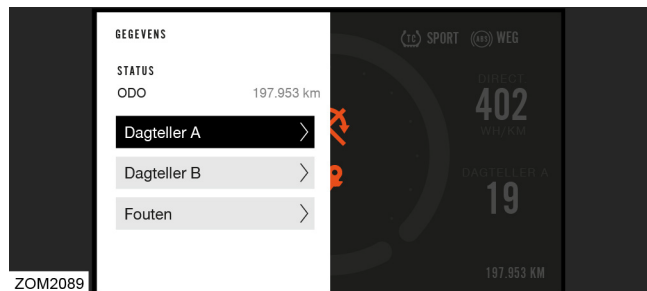


Toegang tot de gegevens van de kilometer teller:

1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
2. Tik de MODUS-knop naar rechts om het menu Gegevens te markeren.
3. Druk één keer op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Gegevens te openen.
4. De gegevens van de dagteller worden weergegeven.

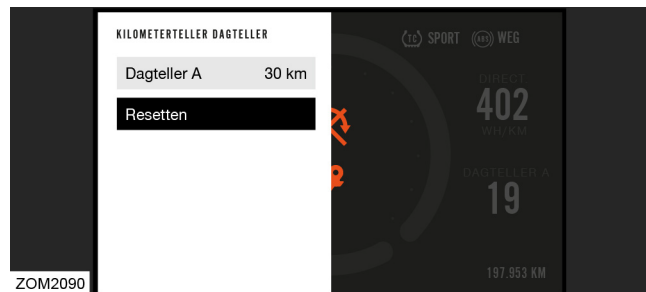
Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Dagteller A en B



Toegang tot en resetten van de Dagteiler A en B:

1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
2. Tik de MODUS-knop naar rechts om het menu Gegevens te markeren.
3. Druk één keer op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Gegevens te openen.
4. Tik vanuit Gegevens de MODUS-knop naar rechts om de gewenste Dagteiler (A of B) te markeren.
5. Druk op de MODUS-knop om de gemarkeerde optie Dagteiler te openen.



6. De geselecteerde Dagteiler wordt weergegeven.
7. Tik de MODUS-knop naar rechts om de optie Resetten te markeren.
8. Druk op de MODUS-knop om de geselecteerde Dagteiler te resetten.

Let op: Schuif de MODUS-knop naar links en houd deze 0,5 seconden vast om terug te gaan naar het menu Dagteiler.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

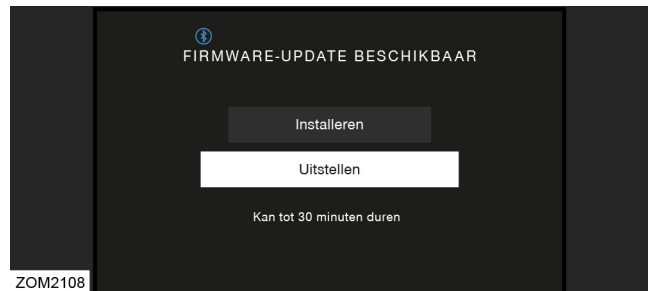
Fouten

Zie voor informatie over de foutcodes op het dashboard "[Foutcodes dashboard](#)", op pagina 7.3.

Firmware-updates

Als **Automatische update** is ingeschakeld in het menu Voorkeuren van de motorfiets, download uw Zero-motorfiets automatisch firmware-updates en geeft deze vervolgens een melding op het dashboard weer wanneer ze klaar zijn om te worden geïnstalleerd. Zie [“Automatische update”](#), op [pagina 3.39](#).

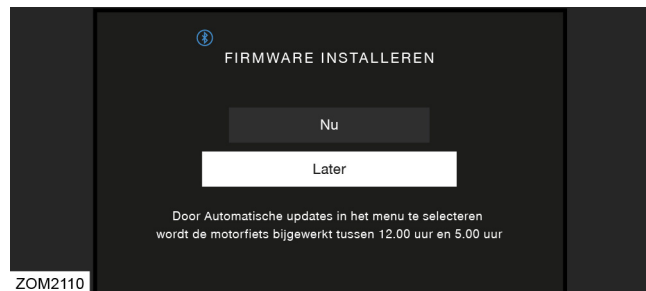
Let op: Als u de firmware van de motorfiets niet regelmatig controleert en bijwerkt, kan de beperkte garantie van Zero Motorcycles komen te vervallen. Zie [“Wat zijn uw verantwoordelijkheden als klant?”](#), op [pagina 9.6](#).



Gebruik de MODUS-knop om te selecteren om de optie **Installeren** of **Uitstellen** te selecteren.



Als u de optie **Uitstellen** selecteert, kunt u de MODUS-knop gebruiken om te selecteren hoeveel uur u de installatie wilt uitstellen.

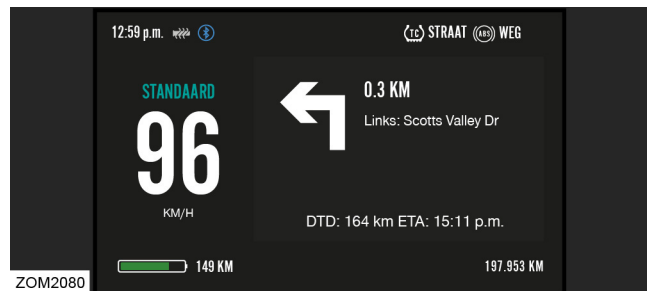


Als u de optie **Installeren** selecteert, kunt u selecteren op het **Nu** of **Later** te installeren. Als u **Later** selecteert, wordt de update automatisch geïnstalleerd tussen 00.00 uur en 05.00 uur.

Navigatie op het dashboard

Navigatie op het dashboard biedt stapsgewijze aanwijzingen naar uw ingestelde bestemming.

Navigatie is een upgrade van het Cypher III+ besturingssysteem die verkrijgbaar is in de online Cypher Store, in de Zero Motorcycles-app en bij uw lokale dealer. Zie [“Cypher Store”](#), op [pagina 4.3](#).



Met de app kunt u een reis creëren met behulp van de Zero motorcycles-app en vervolgens de routebeschrijving op het dashboard van de motorfiets weergeven.

Navigatie is toegankelijk via het hoofdmenu van de Zero Motorcycles-app. Selecteer **Navigatie**.

Voer uw beoogde bestemming en vertreklocatie in (indien niet de huidige locatie) en druk op de knop **Navigatie starten** onder

de adresvelden. De navigatiekaart verschijnt om uw reis te beginnen.

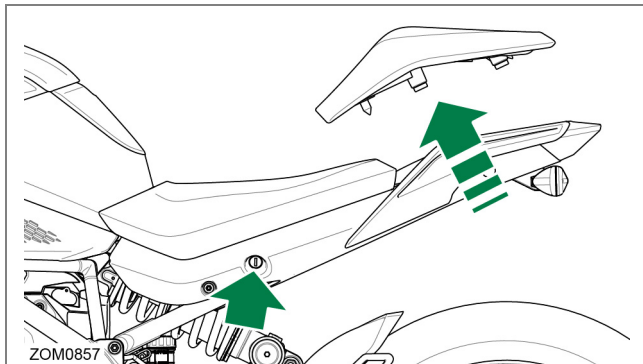
Zodra de motorstopschakelaar in de ON-positie staat en de standaard in de positie omhoog is, verschijnt op het scherm van uw telefoon **Motorcycle Armed** en worden de stapsgewijze afslag aanwijzingen via bluetooth naar het dashboard van de motorfiets gezonden.

Uw helm vergrendelen

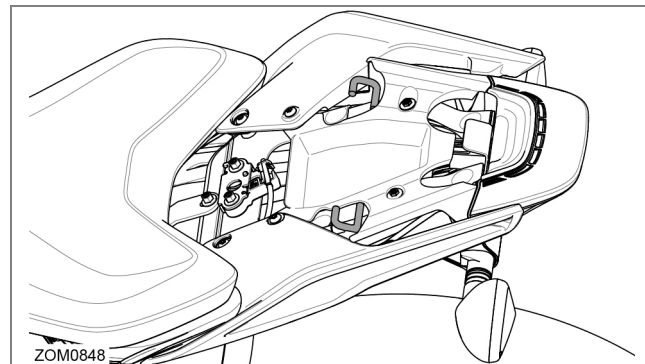
Uw motorfiets is uitgerust met twee helmhaken om de helmen aan vast te maken terwijl de motorfiets geparkeerd staat.

WAARSCHUWING: Rijd niet op uw motor met een helm die aan de helmhaak is bevestigd. Een aan de haak hangende helm kan het achterwiel of de vering in de weg zitten, waardoor u de controle over de motorfiets zou kwijt kunnen raken.

Uw helm vastmaken:



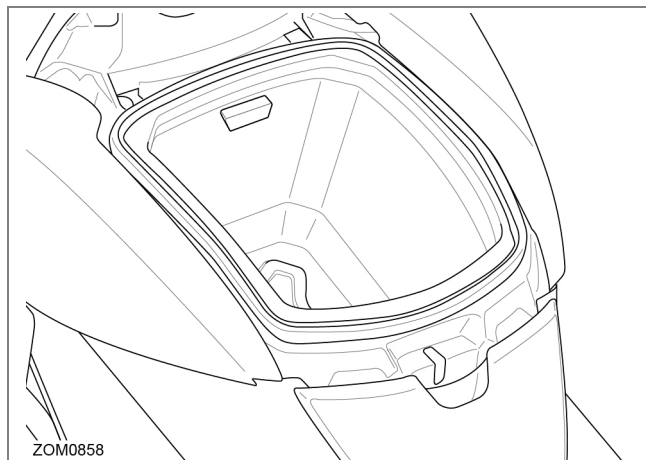
1. Ontgrendel en doe het zadel van de passagier omhoog met behulp van de sleutel.



2. Haak de helmgesp op de geleverde haak (links of rechts) en hang de helm over de zijkant van de motorfiets.
3. Doe het zadel van de passagier weer op zijn plaats.

Let op: Controleer tijdens het plaatsen van het zadel van de passagier of de achterkant van het zadel correct in de ontvanger is geplaatst voordat u de pen aan de voorkant vergrendelt.

Tankopslagcompartiment



Uw Zero-motorfiets is uitgerust met een afsluitbaar tankopslagcompartiment. Het deksel van het opslagcompartiment kan met de sleutel worden vergrendeld/ontgrendeld in het slot aan de linkerkant van het opslagcompartiment.

Let op: De grootte van het opslagcompartiment wordt bepaald door de apparatuur die op uw motorfiets is geïnstalleerd.

Controle voorafgaand aan de rit

Controleer het volgende voordat u uw Zero-motorfiets gebruikt om u ervan te verzekeren dat uw motorfiets veilig bereden kan worden:

- **Accupakket.** Controleer of de laadindicator op het onderste deel van het dashboard aangeeft dat het accupakket is geladen. Controleer de actieradiusindicator op het dashboard om er zeker van te zijn dat het accupakket voldoende is opgeladen voor de geplande reis.

Let op: Als de motorfiets langer dan 30 dagen is opgeslagen, zet dan het contactslot in de ON-positie en weer terug in de OFF-positie om de modus langdurige opslag te verlaten. Laad het accupakket vervolgens 24 uur om ervoor te zorgen dat de balans herstelt is.

- **Aandrijfriem.** Controleer de riemspanning en -conditie. Pas deze indien nodig aan. Zie “Aandrijfriem”, op pagina 6.24.
- **Remmen.** Knijp in de remhendel en druk het rempedaal afzonderlijk in terwijl u de motorfiets duwt om te zien of deze rolt. U moet de wielen helemaal kunnen blokkeren als u de remmen gebruikt.
- **Gasbediening.** Met het contactslot in de OFF-positie geeft u gas en laat u de gashendel los om te controleren of de gashendel soepel loopt en correct terugkeert.
- **Banden.** Controleer beide banden op conditie en profieldiepte. Controleer bandenspanning wanneer deze

KOUD zijn. Controleer op beschadigingen en uitlijning.

Handhaaf de juiste bandendruk zoals aangegeven in “[Wielen en banden](#)”, op pagina 6.23.

WAARSCHUWING! Een te lage bandenspanning is een veel voorkomende oorzaak van bandfalen en kan leiden tot ernstige scheuren in de band, losraken van het loopvlak, een klapband of onverwacht verlies van de controle over de motorfiets, resulterend in ernstig of dodelijk letsel. Controleer banden regelmatig op de correcte spanning.

- **Elektrisch systeem.** Controleer op de juiste werking van de koplamp, richtingaanwijzers en de rem-/achterlichten.

Na het rijden

Controleer het resterende laadniveau van het accupakket en laad het indien nodig op.

LET OP: Zet uw motorfiets nooit weg met een accu met een lage laadstatus (minder dan 30% laadstatus). Het accupakket gedurende een lange periode in een lage laadstatus laten kan het beschadigen en uw garantie ongeldig maken.

Passagiers en lading vervoeren

WAARSCHUWING: Overbelasting of onjuiste belading kan een ongeluk veroorzaken waarbij u ernstig gewond kunt raken of om het leven kunt komen. Houd u aan de laadlimieten en de richtlijnen voor laden in deze handleiding.

Uw Zero motorfiets is ontworpen om u en slechts één passagier te vervoeren. Als u een passagier of lading vervoert kunt u wat verschil merken tijdens de acceleratie en het remmen, maar zolang u uw motorfiets goed onderhoudt, met goede banden en remmen, kunt u binnen de gegeven limieten en richtlijnen veilig een lading meenemen.

Hoeveel gewicht u op uw motorfiets plaatst en hoe u deze belaaft, is belangrijk voor uw veiligheid. Telkens wanneer u met een passagier of lading rijdt, moet u met de volgende informatie rekening houden.

Richtlijnen voor belasting

Het draagvermogen (maximale gewichtscapaciteit) voor uw motorfiets staat in "[Specificaties](#)", op pagina 8.2. Dit is het maximale, veilige gecombineerde draaggewicht van de motorrijder, passagier, alle lading en eventueel geïnstalleerde accessoires.

Uw Zero-motorfiets is in de eerste plaats bedoeld om u en een passagier te vervoeren. Lichte of kleine voorwerpen (bijvoorbeeld een jas) kunnen aan het zadel worden bevestigd, maar als u meer lading mee wilt nemen, bevelen wij zadeltassen of een koffer aan. Raadpleeg uw Zero Motorcycles-dealer voor het volledige assortiment goedgekeurde accessoires.

Een verkeerde belasting van uw motorfiets kan van invloed zijn op de stabiliteit en behandeling ervan. Ook als uw motorfiets wel goed belast is, moet u met een lagere snelheid rijden als u de lading meedraagt.

Volg deze richtlijnen als u lading bij u hebt:

- Controleer of beide banden goed zijn opgepompt.
- Als u uw normale belasting verandert, kan het zijn dat u de vering moet aanpassen.
- Om te voorkomen dat losse voorwerpen een gevaar vormen, dient u erop te letten dat alle lading goed vast zit.
- Plaats het gewicht van de lading zo laag mogelijk en zo dicht mogelijk bij het midden van de motorfiets.
- Verdeel het gewicht gelijkmatig aan beide zijden.

Smartphone-app

U kunt een smartphone-app downloaden waarmee u veel taken met betrekking tot uw motorfiets kunt uitvoeren, waaronder:

- Het uiterlijk en de instellingen van het dashboard veranderen.
- De AANGEPAST-rijmodus afstellen.
- Logboekberichten verzamelen en ze naar het supportpersoneel van Zero e-mailen.
- De precieze laadstatus (SoC) van uw accupakket bekijken.
- Het realtime-energieverbruik bekijken.
- Toegang tot Cypher Store-upgrades.

De smartphone-app is gratis verkrijgbaar in de Apple iTunes store en Google Play store.

iTunes® is een gedeponeerd handelsmerk van Apple. Google Play® store is een gedeponeerd handelsmerk van Google.

Cypher Store

Met de Cypher Store kunt u uw Zero-motorfiets upgraden door upgrades te kopen waarmee u reeds geïnstalleerde functies of nieuwe software op uw motorfiets kunt activeren.

De Cypher Store is toegankelijk via de Zero Motorcycles-app. Wanneer u via Bluetooth® met de motorfiets bent verbonden, wordt een lijst met beschikbare upgrades weergegeven.

Na aankoop wordt de upgrade op de motorfiets geactiveerd door een OTA (Over The Air) firmware-update.

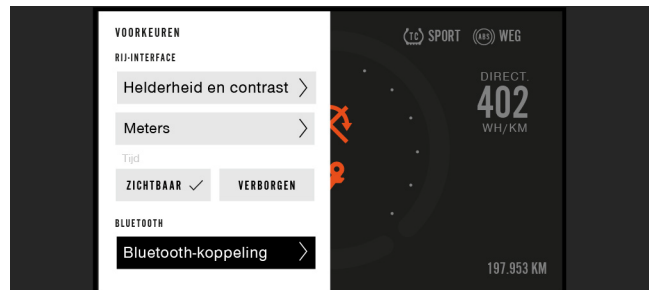
Hieronder volgt een lijst van de huidige OTA-upgrades:

Functie	SR	SR/F (Standaard)	SR/F (Premium)	SR/S (Standaard)	SR/S (Premium)
Verwarmde handgrepen	-	U	S	U	S
Parkeermodus	U	U	U	U	U
Navigatie op het dashboard	U	U	U	U	U
+10% laadvermogen	U	-	-	-	-
+17% laadvermogen	-	U	U	U	U
+100% laadvermogen	-	U	S	U	S
Laden voor grotere actieradius	U	U	U	U	U
U = upgrade, S = standaardfunctie					

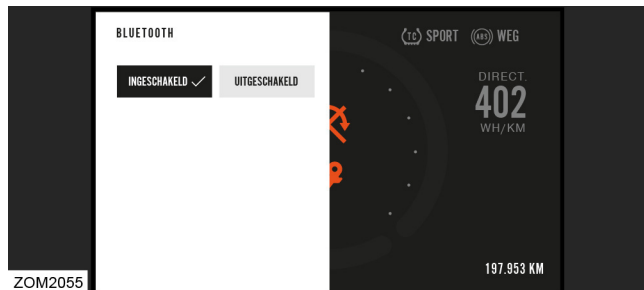
Let op: Er zijn mogelijk andere upgrades beschikbaar en sommige vereisen een bezoek aan de dealer om onderdelen van de motorfiets bij te werken.

Bluetooth®-koppeling

Ga als volgt te werk om een met Bluetooth® uitgeruste smartphone met uw motorfiets te koppelen.



1. Installeer op uw smartphone de Zero Motorcycles-app en kijk of uw Bluetooth®-connectiviteit is ingeschakeld.
2. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
3. Gebruik in het Hoofdmenu de MODUS-knop om het menu Voorkeuren te selecteren.
4. Tik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop naar rechts om Bluetooth-koppeling te markeren.
5. Druk op de MODUS-knop om Bluetooth-koppeling te selecteren.



6. Tik de MODUS-knop naar links of rechts om de optie Bluetooth® **INGESCHAKELD** of **UITGESCHAKELD** te markeren.
7. Druk op de MODUS-knop om de gemarkeerde optie Bluetooth® te selecteren.
8. Op uw smartphone vraagt de app u om Bluetooth®-koppeling met een ID van Zero_XXXXX (XXXXX verwijst naar de laatste 5 cijfers van het VIN van de motorfiets).
Let op: Er kan slechts één smartphone tegelijk met uw motor worden gekoppeld.
9. Accepteer het verzoek tot koppeling op het scherm van uw smartphone om het koppelingsproces te starten.
10. Het dashboard geeft een 6-cijferige verificatiecode weer.



Let op: Als u problemen ondervindt bij het koppelen van uw smartphone aan uw motor, ontkoppel dan de Bluetooth®-verbinding van de smartphone met uw motor en probeer het opnieuw. Zie voor Bluetooth®-ontkoppelingsinstructies ["Bluetooth®-ontkoppeling"](#), op pagina 4.6.

Let op: Wanneer de Bluetooth®-indicator op het dashboard continu brandt, zijn uw motorfiets en smartphone gekoppeld via Bluetooth®.

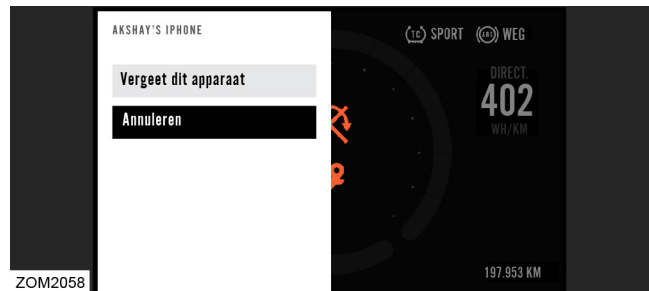
11. Voer op uw smartphone de 6-cijferige verificatiecode in, waarmee het koppelingsproces wordt beëindigd en een Bluetooth®-verbinding tot stand wordt gebracht.
12. Accepteer het verzoek tot koppeling op het scherm van uw smartphone en binnen 10 seconden worden de gegevens van de app met die van uw motorfiets gevuld.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Let op: Er kan slechts 1 smartphone tegelijk met uw motor worden gekoppeld. Om de Bluetooth® van een andere smartphone aan uw motor te koppelen, moet u eerst de bestaande gekoppelde Bluetooth® van de smartphone ontkoppelen. Zie voor Bluetooth®-ontkoppelingsinstructies ["Bluetooth®-ontkoppeling"](#), op pagina 4.6.

Bluetooth®-ontkoppeling

Ga als volgt te werk om een met Bluetooth® uitgeruste smartphone van uw motorfiets te ontkoppelen.



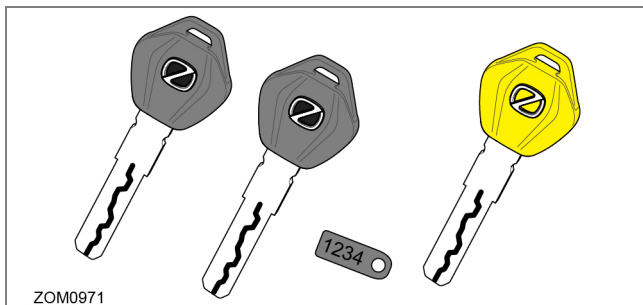
1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
2. Druk vanuit het Hoofdmenu op de MODUS-knop om naar het gemarkeerde menu Voorkeuren te gaan.
3. Tik vanuit het menu Voorkeuren de MODUS-knop naar rechts om de menuoptie Bluetooth® te markeren.
4. Druk vanuit de menuoptie Bluetooth® op de MODUS-knop om naar de gemarkeerde Bluetooth®-interfacemenu te gaan.
5. Tik vanuit het Bluetooth®-interfacemenu op de MODUS-knop naar rechts om de menuoptie Telefoon te markeren.

6. Druk vanaf de menuoptie Telefoon op de MODUS-knop om naar het gemarkeerde Telefoonmenu te gaan.
7. Druk met de optie **Dit apparaat vergeten** gemarkeerd één keer op de MODUS-knop om uw smartphone van uw motorfiets te ontkoppelen.

Let op: Als u het ontkoppelingsproces wilt annuleren tikt u één keer op de MODUS-knop naar rechts en vervolgens op de MODUS-knop om te annuleren.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Sleutels



Uw Zero-motorfiets werd standaard geleverd met twee identieke zwarte sleutels, die een geïntegreerde transponder hebben die is geprogrammeerd om te communiceren met het beveiligingssysteem van de motorfiets. Deze zwarte sleutels zijn de ENIGE die u moet gebruiken in het contactslot om de motorfiets te starten en in de sloten voor het opslagcompartiment en het zadel.

Uw Zero-motorfiets werd ook geleverd met een gele sleutel. De Zero Motorcycles-dealer heeft deze gele sleutel nodig om nieuwe zwarte sleutels te programmeren voor het beveiligingssysteem van de motorfiets.

Ter referentie is er een 4-cijferig nummer op een plastic tag met de sleutels meegeleverd. Neem als een sleutel kwijt is contact op met een Zero Motorcycles-dealer die zwarte ongesneden sleutels kan leveren.

Ongesneden sleutels kunnen door een autoslotenmaker worden bewerkt maar moeten door een Zero Motorcycles-dealer worden geprogrammeerd.

Let op: Bewaar de zwarte reservesleutel, de gele sleutel en de sleuteltag op een veilige plaats - NIET bij de motorfiets.

Let op: Neem altijd de gele sleutel en eventuele zwarte sleutels mee als u reserve- of extra sleutels wilt aanschaffen.

Let op: Er kunnen maximaal vijf zwarte sleutels worden geprogrammeerd voor één motorfiets.

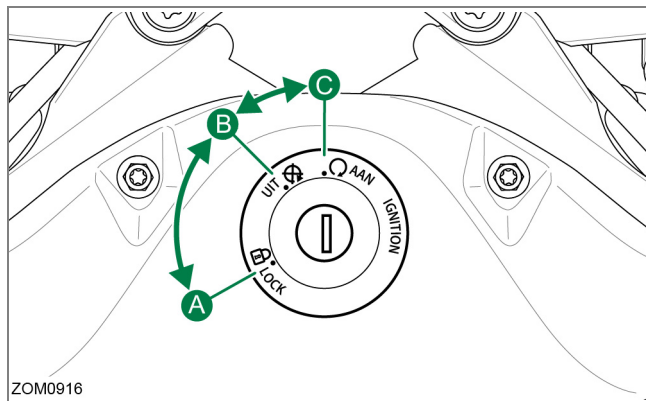
De gele sleutel

De gele sleutel is een essentieel onderdeel van het systeem van de motorfiets. Zonder deze sleutel kan uw dealer geen reserve- of extra sleutels voor het systeem programmeren. Houd u **ALTIJD** aan het volgende:

- Bewaar de sleutel op een veilige plek, NIET bij de motorfiets.
- Zorg ervoor dat u deze sleutel bij u hebt wanneer u uw Zero Motorcycles-dealer bezoekt voor reserve- of extra sleutels.
- Probeer NIET deze sleutel te gebruiken om uw motorfiets te starten - u zou zo per ongeluk signalen van de zwarte sleutels ongeldig kunnen maken waardoor uw motorfiets niet meer start.
- Als u uw motorfiets verkoopt, **MOET** u de gele sleutel aan de nieuwe eigenaar doorgeven.

Let op: Zero Motorcycles kan geen vervangende gele sleutel leveren. Bij verlies van de gele sleutel moeten het contactslot en de sloten van de motorfiets worden vervangen.

Contactslot/stuurslot



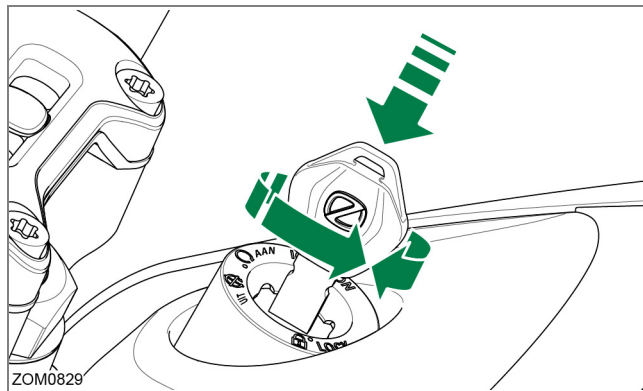
Deze schakelaar met drie posities bevindt zich op de carrosserie, voor het opslagcompartiment. De schakelposities zijn als volgt:

- A. Stuurslot
- B. UIT
- C. AAN

De sleutel moet uit de geparkeerde motorfiets verwijderd worden om diefstal te voorkomen. De sleutel kan in de OFF-positie of de positie van het stuurslot worden verwijderd.

Stuurslot

Het gebruik van het stuurslot tijdens het parkeren voorkomt ongeautoriseerd gebruik en diefstal.



Het stuurslot inschakelen:

1. Draai het stuur helemaal naar links.
2. Druk de sleutel in de OFF-positie naar beneden en draai hem linksom.
3. Verwijder de sleutel.

Het stuurslot ontgrendelen:

1. Plaats de sleutel en draai hem rechtersom.
2. Verwijder de sleutel.

OFF-positie

Deze positie wordt gebruikt om de motorfiets uit te schakelen, waardoor het elektrische systeem wordt uitgeschakeld.

ON-positie

Deze positie wordt gebruikt om de motorfiets te bedienen. In deze positie gebeurt het volgende:

- De verlichting gaat aan
- Het dashboard gaat aan
- Contactor sluit (hoorbare klik).

Kantelsensor motorfiets

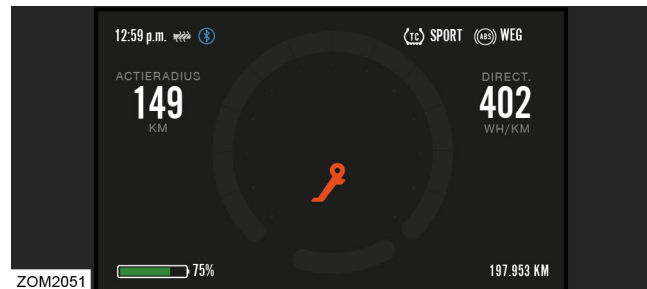
Uw motorfiets heeft een kantelsensor waardoor de rijmodus van de motorfiets wordt uitgeschakeld in het geval deze sensor is geactiveerd. Als de kantelsensor van uw motorfiets is geactiveerd:

- Is de rijmodus van de motorfiets uitgeschakeld in het geval dat de motorfiets is gekanteld.
- Kan de motorfiets niet worden bereden of opgeladen in het geval dat deze is gekanteld.
- Zet de motorfiets rechtop en voer één volledige sleutelcyclus uit (zet de sleutel in de OFF-positie, wacht totdat u niets meer op het display ziet en zet de sleutel vervolgens weer in de ON-positie) om de sensor te resetten.

Standaard

Gebruik de standaard om de motorfiets te ondersteunen als deze staat geparkeerd.

1. Gebruik uw voet om de standaard naar beneden te halen.



2. Door de standaard naar beneden te halen wordt het rijstelsysteem uitgeschakeld en gaat op het dashboard een waarschuwingsindicator branden.
3. Controleer of de standaard helemaal naar beneden is.

Let op: Als u op een zachte ondergrond parkeert, plaats dan iets stevigs onder de standaard ter ondersteuning.

Uw motorfiets bedienen

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u uw motorfiets veilig bedient.

Starten

1. Zet het contactslot in de ON-positie.
2. Controleer dat de laadindicator genoeg lading aangeeft voor uw rit.
3. Zet de motorstopschakelaar in de ON-positie.
4. Draai met de standaard opgetrokken de gashendel naar u toe (linksom) om de snelheid te verhogen. Wanneer de gashendel van u af gedraaid wordt (rechtsom), neemt de snelheid af.

Remmen

De handbediende remhendel bevindt zich op de rechterhandgreep. Met de remhendel bedient u de voorrem wanneer de hendel wordt ingeknepen. Het voetbediende rempedaal bevindt zich rechtsonder van de motorfiets, naast de voetsteun. Dit pedaal regelt de achterrem.

Wanneer u remt, moet de gashendel in gesloten positie staan.

WAARSCHUWING: Als de ABS is uitgeschakeld of onbruikbaar is en u de voor- of achterrem hard genoeg bedient, is het mogelijk dat de wielen blokkeren. Hierdoor zou u de controle over de motorfiets kwijt kunnen raken en dit kan ernstig letsel en de dood tot gevolg hebben. Progressief gebruik van de remmen moet de Zero-motorfiets zonder blokkerende wielen tot volledige

stilstand brengen. Uw Zero-motorfiets is een lichtgewicht prestatievoertuig. Daarom wordt sterk aanbevolen dat u ervaring opdoet om een veilige noodstop te perfectioneren.

Uw motorfiets stoppen

Uw motorfiets stoppen:

1. Zet het contactslot in de OFF-positie met de gashendel in de gesloten positie. Het contactslot kan in een noodsituatie ook worden gebruikt om de motor uit te zetten.
2. Draai de sleutel in de OFF-positie en verwijder de sleutel. Om diefstal te voorkomen moet de sleutel altijd worden verwijderd als de motorfiets onbeheerd wordt achtergelaten.

Temperatuurindicator

Zero Motorcycles heeft de meest geavanceerde elektrische aandrijving met passieve luchtkoeling voor uw Zero-motorfiets ontwikkeld, wat een ongeëvenaarde eenvoud, vermogen/energieaanbod, laag gewicht en onderhoudsgemak oplevert. Deze passief gekoelde aandrijving kan echter niet onbepikt op hoog vermogen/hoge toeren draaien zonder zijn thermische grenzen te bereiken. Vandaar dat uw Zero-motorfiets een verfijnde thermische beheerstrategie bevat met het oog op een langdurige prestatie en duurzaamheid van de aandrijving.



De rode temperatuurindicator brandt wanneer de aandrijflijn van de motorfiets zijn thermische strategie inschakelt.

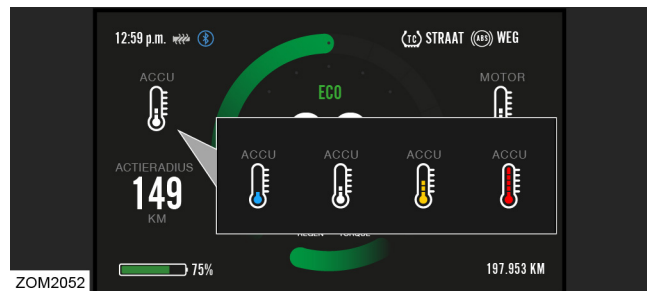
De temperatuurindicator brandt zodat u weet dat de thermische strategie wordt toegepast en dat het vermogen van uw motorfiets dienovereenkomstig zal worden gereduceerd. Als u met de strategie geconfronteerd wordt terwijl u probeert een hoge snelheid te handhaven, is het effect van de strategie dat uw motorfiets geleidelijk naar het punt zal worden vertraagd waarop de topsnelheid van de motorfiets vanuit thermisch oogpunt "houdbaar" is. Als u door een aanhoudend hoog vermogen met de strategie geconfronteerd wordt, zoals continu vermogen op een oppervlak met weinig grip, dan wordt het vermogen eenvoudigweg gereduceerd om de veilige werking van uw aandrijving te kunnen garanderen.

Let op: De temperatuurindicator geeft niet aan dat er iets mis is met uw Zero-motorfiets, het laat u gewoon weten dat de thermische strategie in werking is. Als u uw snelheid/vermogen niet matigt, zal het systeem van de motorfiets uw snelheid/vermogen verminderen totdat uw Zero-motorfiets zijn maximaal toegestane thermische toestand kan handhaven, maar dit veroorzaakt geen schade aangezien dit precies de manier is waarop de strategie hoort te functioneren.

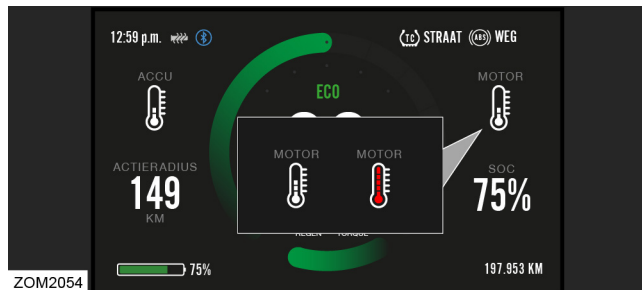
Temperatuurmeters

De meters voor accu- (accupakket) en motortemperatuur zijn uitgerust met indicatiebalkjes die van kleur veranderen naarmate de temperatuur op dat moment.

Let op: De meters voor accu- en motortemperatuurmeters hebben geen numerieke waardeweergavefunctie.



Kleur	Temperatuurbereik accu
Blauw	14 °F (-10 °C) tot 50 °F (10 °C)
Wit	50 °F (10 °C) tot 122 °F (50 °C)
Geel	122 °F (50 °C) tot 131 °F (55 °C)
Rood	131 °F (55 °C) tot 167 °F (75 °C)



Kleur	Temperatuurbereik motor
Wit	68 °F (20 °C) tot 244 °F (118 °C)
Rood	244 °F (118 °C) tot 302 °F (150 °C)

Actieradius voertuig

De actieradius van een elektrisch voertuig wordt bepaald als de door het voertuig afgelegde afstand op één volledig opgeladen accupakket. Net als de schattingen voor EPA-kilometrage voor een auto "kan uw kilometrage variëren." De resultaten voor uw actieradius zijn een directe weerspiegeling van uw rijgewoontes. Hoe conservatiever u rijdt, hoe groter de actieradius is dat u van uw Zero-motorfiets kunt verwachten.

Voorbeelden van factoren die op de actieradius van invloed zijn: snelheid, acceleratie, aantal starts en stops, luchttemperatuur van de omgeving en veranderingen in hoogte. De combinatie van deze factoren bepaalt uw reisprofiel wanneer u van één punt naar het ander reist. Daarnaast zijn de bandendruk en belading belangrijke overwegingen.

Wij raden u aan om conservatief te rijden wanneer u uw Zero-motorfiets voor het eerst krijgt en uw motorfiets en uw woon-werkverkeer-route te leren kennen. Als u eenmaal vertrouwd bent met de prestaties van uw motorfiets ten opzichte van de actieradius, dan kunt u uw rijgedrag aanpassen als u dat wilt. Dit geldt met name voor rijders waarvan de reisprofielen zich op het randje van het prestatiebereik bevinden.

De actieradiuswaarden van de vermelde motorfiets in deze gebruikershandleiding worden gemeten met behulp van verschillende normen afhankelijk van het land waar de Zero-motorfiets wordt in verkocht.

Voor Zero-motorfietsen verkocht in Europese landen, wordt de actieradius berekend op basis van verordening van de Europese Unie EU 134/2014 bijlage VII.

Voor Zero-motorfietsen verkocht in alle andere landen (Rest van de wereld), wordt het bereik berekend aan de hand van de volgende soorten industrie standaard testprocedures:

1. "Stad": Deze test is gespecificeerd om het rijden tijdens "stoppen en rijden" te bepalen die in stedelijke gebieden heel normaal is. De werkelijke actieradius varieert op basis van rijomstandigheden en -gewoontes.
2. "Snelweg": Deze testprocedure maakt gebruik van twee afzonderlijke constante snelheden van 55 mph (89 km/h) en 70 mph (113 km/h) teneinde rijgedrag op de snelweg na te bootsen.

Beide testprocedures worden met één volledig opgeladen accu uitgevoerd om de gerelateerde gemeten waarden voor actieradius te kunnen beschrijven.

De waarden "gecombineerd" voor actieradius zijn gebaseerd op een berekening die bestaat uit een bedrijfscyclus van 50% stadsverkeer/50% snelweg.

Zie "[Specificaties](#)", op pagina 8.2 voor deze actieradiussen.

Actieradius verlengen

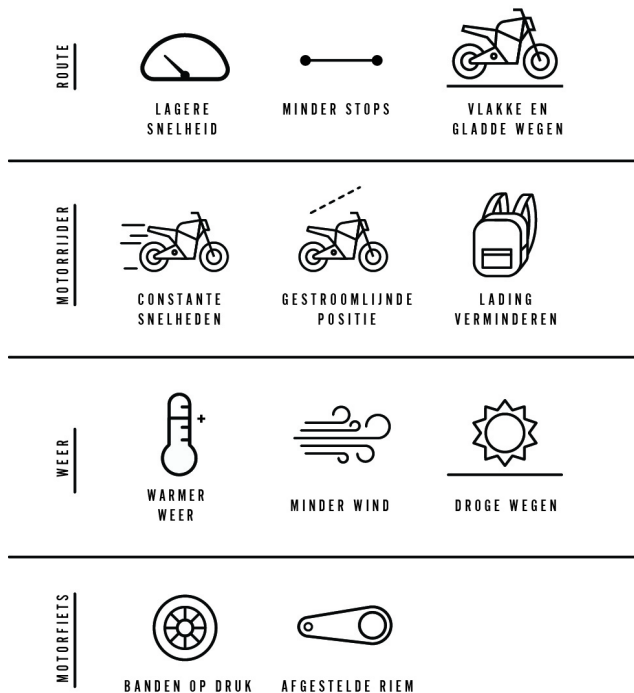
De actieradius kan bij elektrische motorfietsen ongeveer op dezelfde manier verschillen als bij motorfietsen op benzine. Het grote verschil tussen elektrisch en benzine is dat energieverbruik gemiddeld wordt over een kortere afstand bij een elektrische motorfiets. Elektrische motorfietsen zijn ontworpen voor gemakkelijke dagelijkse laadbeurten, versus de wat ongemakkelijker rit nu en dan naar het benzinestation. Daarom laat dezelfde elektrische motorfiets per laadbeurt vaak verschillende actieradiussen.

De actieradius voorspellen

Vier factoren zijn doorslaggevend voor het voorspellen van de algemene actieradius van een elektrische motorfiets:

- route
- motorrijder
- weer
- motorfiets

Met deze factoren moet de motorrijder rekening houden bij het hanteren van specificaties zoals 'in stadsverkeer', om in te kunnen schatten wat bij zijn of haar specifieke gebruikswijze de te verwachten actieradius zal zijn.



ZOM1065

ABS (antiblokkeerremstelsysteem)

WAARSCHUWING: ABS voorkomt dat de wielen blokkeren, waardoor de effectiviteit van het remsysteem in noodgevallen en bij het rijden op gladde oppervlakken wordt gemaximaliseerd. De potentieel kortere remafstanden die ABS onder bepaalde omstandigheden mogelijk maakt zijn geen alternatief voor een goed rijgedrag.

WAARSCHUWING: Rij altijd binnen de wettelijke snelheidslimiet.

WAARSCHUWING: Rij voorzichtig in de bochten. Als u remt in bochten, kan de ABS de gewichtsoverdracht en -kracht niet tegengaan. Dit kan leiden tot onveilige rijomstandigheden. Bepaalde rijomstandigheden en omgevingen kunnen de doeltreffendheid van de ABS beperken, waardoor stopafstanden vergelijkbaar worden met die van een motorfiets zonder ABS.



Wanneer de motorfiets stilstaat en de sleutel in de ON-positie staat, is het normaal dat de ABS-waarschuwingsindicator op het dashboard brandt. De indicator blijft branden totdat het systeem detecteert dat de snelheid van de motorfiets boven 3 mph (5 km/h) ligt. Daarna blijft hij OFF totdat de sleutel in de OFF-positie en daarna weer in de ON-positie gezet wordt.

Let op: De ABS-waarschuwingsindicator kan branden als er een groot verschil in wielsnelheid is tussen de voor- en achterkant (wheelies, burnouts of los grind). Als dit gebeurt, zal het

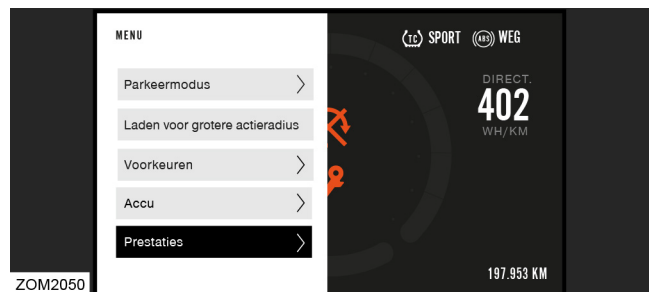
ABS-systeem inactief zijn en kunnen de wielen blokkeren bij stevig remmen. Om de ABS opnieuw te activeren, brengt u de motorfiets volledig tot stilstand en draait u de sleutel in de OFF-positie, wacht u ongeveer 5 seconden en draait u de sleutel vervolgens weer in de ON-positie. De ABS-waarschuwingsindicator moet uitgaan zodra beide wielen een snelheid van 3 mph (5 km/h) bereiken en volledig functioneel zijn.

De ABS in- of uitschakelen

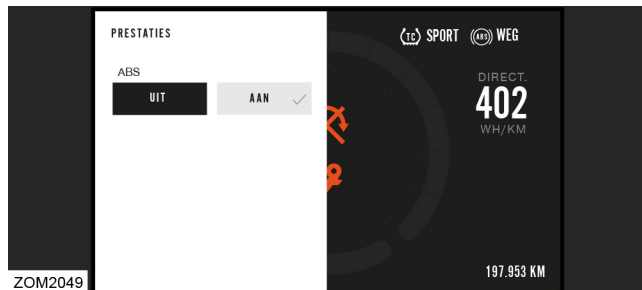
WAARSCHUWING: Wanneer de ABS is uitgeschakeld, functioneert de motorfiets als een niet met ABS uitgeruste motorfiets, met mogelijk een grotere stopafstand en onvoorspelbare rembediening.

Toegang tot het functiemenu ABS (Inschakelen/uitschakelen):

1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.



2. Tik de MODUS-knop naar rechts om het menu Prestaties markeren.
3. Druk één keer op MODUS-knop om het gemarkeerde Werkingmenu te openen.



4. Tik de MODUS-knop naar links of rechts om de optie **UIT** of **AAN** te markeren.
5. Druk op de MODUS-knop om de gemarkeerde optie te selecteren.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Let op: Wanneer de ABS is uitgeschakeld, wordt ook de DTC (aanloopkoppel) uitgeschakeld. De MTC (tractiecontrole van de motorfiets) wordt niet beïnvloed.

ABS-waarschuwingindicator

Wanneer de motorfiets stilstaat en de sleutel in de ON-positie staat, is het normaal dat de ABS-waarschuwingindicator op het dashboard brandt. De indicator blijft branden totdat het systeem een snelheid van 3 mph (5 km/h) of hoger vaststelt, waarna deze uitgeschakeld blijft totdat de sleutel in de OFF-positie wordt gezet en weer in de ON-positie.

Let op: Zowel de snelheidssensor van het voorwiel als die van het achterwiel moeten gelijktijdig snelheden van meer dan 3 mph (5 km/h) detecteren, voordat het ABS-systeem en de indicator goed functioneren.

Als de ABS-waarschuwingindicator brandt buiten zijn normale operationele parameters:

- De ABS is door de motorrijder gedeactiveerd.
- Er is een storing in de ABS waarnaar gekeken moet worden of onderhoud noodzakelijk is.

WAARSCHUWING: Als de ABS-waarschuwingindicator blijft branden als u sneller gaat dan 3 mph (5 km/h), is het ABS-systeem niet actief en is er een storing in het ABS-systeem. Als er sprake van een ABS-systeemstoring, breng uw motorfiets dan zo snel mogelijk naar een erkende dealer om het ABS-systeem te laten repareren.

WAARSCHUWING: De ABS-computer vergelijkt de relatieve snelheid van het voor- en achterwiel. Het gebruik van andere dan de door Zero Motorcycles gespecificeerde banden kan de ABS-functie en de stopafstand van uw motorfiets negatief beïnvloeden.

WAARSCHUWING: Als de ABS-waarschuwingindicator brandt als u sneller rijdt dan 3 mph (5 km/h), functioneert de ABS niet. Wanneer de ABS niet functioneert, functioneert de motorfiets als een niet met ABS uitgeruste motorfiets, met mogelijk een grotere stopafstand en onvoorspelbare rembediening.

WAARSCHUWING: Als de snelheid van het voor- en achterwiel aanzienlijk varieert, bijvoorbeeld tijdens een burnout, wheelie of offroad rijden, gaat de ABS-waarschuwingindicator branden en wordt de ABS uitgeschakeld.

Let op: Om de ABS opnieuw te activeren, brengt u de motorfiets volledig tot stilstand en draait u de sleutel in de OFF-positie, wacht u ongeveer 5 seconden en draait u de sleutel vervolgens weer in de ON-positie. De ABS-waarschuwingindicator moet uitgaan zodra beide wielen een snelheid van 3 mph (5 km/h) bereiken en volledig functioneel zijn.

Tractiecontrole van de motorfiets (MTC)

WAARSCHUWING: De tractiecontrole zorgt ervoor dat het achterwiel in sommige rijomstandigheden doordraait, waardoor de prestaties en de veiligheid tijdens het rijden op oppervlakken met weinig tractie gemaximaliseerd. Het potentieel lagere vermogen door de tussenkomst van het tractiecontrolesysteem in omstandigheden en oppervlakken met weinig tractie is geen vervanging voor goede rijpraktijken.

WAARSCHUWING: Rij altijd binnen de wettelijke snelheidslimiet.

De tractiecontrole van de motorfiets (MTC) verlaagt het motorkoppel in het geval van tractieverlies door het achterwiel. De geselecteerde tractiecontrole bepaalt de hoeveelheid door de motorrijder gewenste wielslip.



De MTC-waarschuwingsindicator op het dashboard gaat branden wanneer de **Off**-modus van het MTC-systeem is geselecteerd of als de tractiecontrole is geactiveerd door een gebeurtenis. Als de **Off**-modus van het MTC-systeem is geselecteerd blijft de indicator branden totdat de tractiecontrolemodus **STRAAT**, **SPORT** of **REGEN** is geselecteerd, of totdat het contactslot in de OFF-positie wordt gezet en weer terug in de ON-positie.

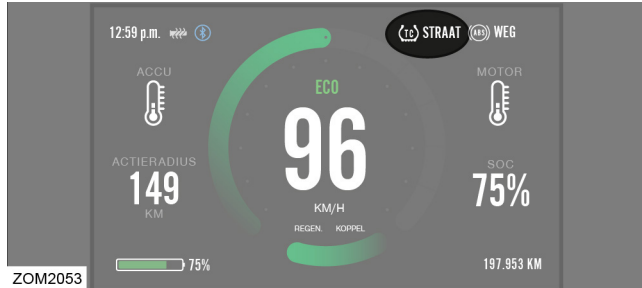
*Let op: Als u een AANGEPAST-rijmodus aanmaakt met de **Off** Off-modus van het MTC-systeem geselecteerd, blijft de*

*tractiecontrolemodus op **Uit** staan wanneer het contactslot in de OFF-positie wordt gezet en weer terug in de ON-positie.*

Let op: De MTC-waarschuwingsindicator kan gaan branden als een de tractiecontrole wordt geactiveerd door een gebeurtenis (de achterband is weggeslipt of het systeem heeft een fout gedetecteerd). Zie voor het opnieuw activeren van de MTC "[De tractiecontrole inschakelen](#)", op pagina 4.20

WAARSCHUWING: Als de MTC-waarschuwingsindicator niet uitgaat wanneer de tractiecontrolemodus **STRAAT**, **SPORT** of **REGEN** is geselecteerd en de motorfiets stilstaat, neem dan contact op met uw dealer voor onderhoud.

Tractiecontrolemodi



Uw motorfiets heeft vier tractiecontrolemodi **STRAAT**, **SPORT**, **REGEN** en **UIT**. De huidige tractiecontrolemodus wordt weergegeven op de bovenste regel van het rijdscherm.

Tractiemodi:

- De modus **STRAAT** is voor rijprestaties met gebalanceerde kracht en tractiecontrole, terwijl de minimaal toegestane hoeveelheid slip op het achterwiel wordt toegestaan.
- De modus **SPORT** is voor rijprestaties met een directe reactie op het geleverde vermogen, terwijl de maximaal toegestane slip op het achterwiel wordt toegestaan.
- De modus **REGEN** is voor verminderde rijprestaties, terwijl de maximale tractie wordt toegepast (zo min mogelijk slip op het achterwiel) op oppervlakken met weinig tractie.

- De modus **UIT** schakelt de tractiecontrolefunctie uit. In deze modus kan de motorfiets als een motorfiets die niet met MTC is uitgerust werken, zonder regeling van de hoeveelheid slip op het achterwiel.

WAARSCHUWING: De tractiecontroleindicator gaat branden wanneer de tractiecontrolemodus UIT is geselecteerd.

De tractiemodi worden automatisch geselecteerd bij het selecteren van een rijmodus, maar kunnen handmatig worden gewijzigd voor de huidige rijmodus.

De modi wijzigen:

1. Druk de MODUS-knop naar rechts en houd deze ingedrukt tot de huidige modus op het dashboard begint te knipperen.
2. Tik de MODUS-knop naar links of rechts om te schakelen tussen de verschillende tractiemodi.
3. Druk op de MODUS-knop om de selectie te bevestigen.

Tijdens het rijden kunt u tussen modi schakelen. Als de gashendel in gebruik is, wordt de verandering pas uitgevoerd wanneer deze terugkeert in de gesloten positie. Als de gashendel gesloten is tijdens het veranderen tussen modi, treden de veranderingen meteen in werking.

De tractiecontrole uitschakelen

WAARSCHUWING: Wanneer de tractiecontrole is uitgeschakeld, werkt de motorfiets als een motorfiets die niet met tractiecontrole is uitgerust, zonder regeling van de hoeveelheid slip op het achterwiel.

De tractiecontrole uitschakelen:

1. Zorg ervoor dat de motorfiets is ingeschakeld (het contactslot in de ON-positie, de standaard staat omhoog (ingetrokken), en de motorstopschakelaar staat in de ON-positie).
2. Schuif de MODUS-knop naar rechts en houd deze ca. 0,5 seconden ingedrukt om naar het Tractiecontrolemenu te gaan en de modus te wijzigen.
3. Tik op de MODUS-knop naar links of rechts om naar de Tractiecontrolemodus **Uit** te scrollen.
4. Druk op de MODUS-knop om de tractiecontrolemodus Uit te kiezen. Hiermee verlaat u de Tractiecontrolemodus en wordt de tractiecontrole tegelijkertijd in de Uit-modus gezet.

Let op: U kunt tijdens het rijden schakelen tussen de tractiecontrolemodi. Als de gashendel in gebruik is, wordt de verandering pas uitgevoerd wanneer deze terugkeert in de gesloten positie. Als de gashendel gesloten is tijdens het veranderen tussen modi, treden de veranderingen meteen in werking.

De tractiecontrole inschakelen

De tractiecontrole inschakelen:

1. Zorg ervoor dat de motorfiets is ingeschakeld (het contactslot in de ON-positie, de standaard staat omhoog (ingetrokken), en de motorstopschakelaar staat in de Draaien-positie).
2. Schuif de MODUS-knop naar rechts en houd deze ca. 0,5 seconden ingedrukt om naar het Tractiecontrolemenu te gaan en de modus te wijzigen.
3. Tik op de MODUS-knop naar links of rechts om naar een actieve Tractiecontrolemodus te scrollen (**STRAAT**, **SPORT** of **REGEN**).
4. Druk op de MODUS-knop om een actieve Tractiecontrolemodus te selecteren. Hiermee verlaat u de modus Tractiecontrole en wordt de tractiecontrole tegelijkertijd in de geselecteerde actieve modus gezet.

Let op: U kunt tijdens het rijden schakelen tussen de tractiecontrolemodi. Als de gashendel in gebruik is, wordt de verandering pas uitgevoerd wanneer deze terugkeert in de gesloten positie. Als de gashendel gesloten is tijdens het veranderen tussen modi, treden de veranderingen meteen in werking.

Aanloopkoppelregeling (DTC)

WAARSCHUWING: De aanloopkoppelregeling vermindert de hoeveelheid slip op het achterwiel in sommige rijomstandigheden, waardoor de veiligheid bij het rijden op bepaalde op oppervlakken met weinig tractie wordt gemaximaliseerd. De potentieel lagere vermogensopwekking door de tussenkomst van het tractiecontrolesysteem in omstandigheden en oppervlakken met weinig tractie is geen vervanging voor goede rijpraktijken.

WAARSCHUWING: Wanneer de ABS is uitgeschakeld, wordt ook de DTC uitgeschakeld. De motorfiets werkt als een motorfiets die niet met ABS en DTC is uitgerust, potentieel met een grotere stopafstand, slippende banden tijdens het afremmen en een onvoorspelbare remregeling. Om de ABS te activeren zie ["De ABS in- of uitschakelen"](#), op pagina 4.16.

WAARSCHUWING: DTC kan de motorrijder niet beschermen tegen alle mogelijke gevaren op de weg en van het rijden en is geen vervanging voor goede rijpraktijken. Wees bekend met de DTC-functie en wat de beperkingen ervan zijn. De motorrijder is ervoor verantwoordelijk zich aan de verkeerswetten te houden en naargelang de weersomstandigheden, wegoppervlak en verkeerssituatie zijn snelheid aan te passen.

WAARSCHUWING: Rij altijd binnen de wettelijke snelheidslimiet.

Tijdens het afremmen regelt de aanloopkoppelregeling (DTC) de aanloop op het achterwiel door de hoeveelheid gegenereerd vermogen te laten toe- of afnemen. Als de wielsnelheidssensoren melding doen van slip op het achterwiel tijdens het afremmen, beperkt de DTC-functie automatisch de hoeveelheid aanloopkoppel om te helpen de tractie op het achterwiel te handhaven.



De DTC is uitgeschakeld wanneer de ABS-indicator brandt. Wanneer de motorfiets stilstaat en de sleutel in de ON-positie staat, is het normaal dat de ABS-waarschuwingsindicator op het dashboard brandt. De indicator blijft branden totdat het systeem detecteert dat de snelheid van de motorfiets boven 3 mph (5 km/h) ligt. Daarna blijft hij OFF totdat de sleutel in de OFF-positie en daarna weer in de ON-positie gezet wordt.

*Let op: Als u een AANGEPAST-rijmodus aanmaakt met de **Off-modus** van het ABS-systeem geselecteerd, blijft de aanloopkoppelregeling uitgeschakeld wanneer het contactslot in de OFF-positie wordt gezet en weer terug in de ON-positie.*

Bediening parkeermodus (indien uitgerust)

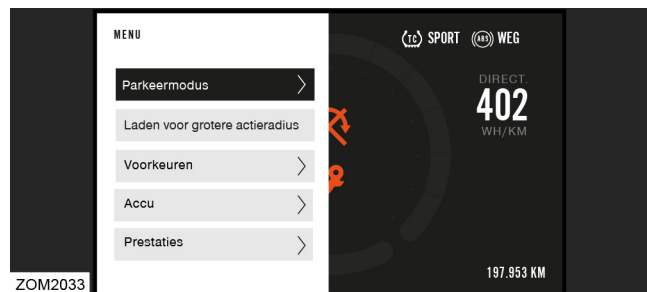
In de parkeermodus kunt u met lage snelheid achteruit en met lage snelheid vooruit rijden om uw motorfiets gemakkelijk te parkeren. Deze functie is bijzonder nuttig in krappe ruimten en op hellingen.

LET OP: De parkeermodus is geen parkeerrem.

Parkeermodus is een upgrade van het Cypher III+ besturingssysteem die verkrijgbaar is in de online Cypher Store, in de Zero Motorcycles-app en bij uw lokale dealer. Zie [“Cypher Store”](#), op pagina 4.3.

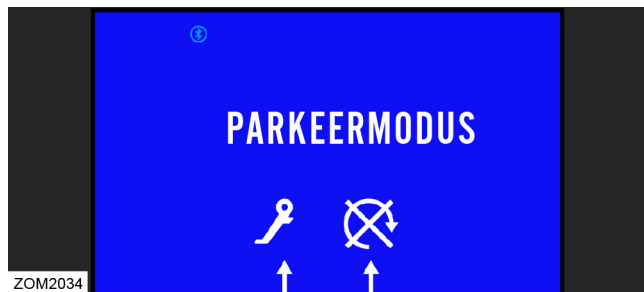
Parkeermodus selecteren

Terwijl de motorfiets stilstaat en de motorstopschakelaar in de OFF-positie staat en de standaard in de positie omlaag, drukt u op de MODUS-knop om het Hoofdmenu te openen.



Houd de MODUS-knop ingedrukt om Parkeermodus te selecteren.

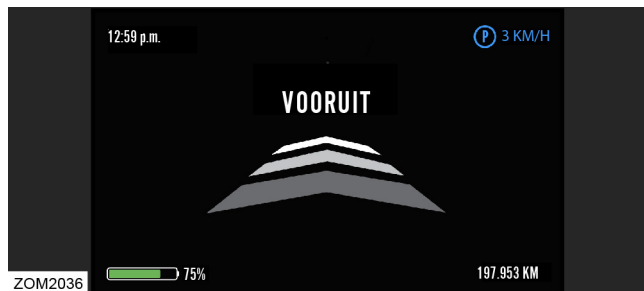
Let op: Als deze functie niet is aangeschaft, wordt deze in het grijs weergegeven en kan het niet worden geselecteerd.



Zodra Parkeermodus is geselecteerd, wordt op het dashboard het hoofdscherm van de parkeermodus weergegeven. De pijlen onder de motorstopschakelaar en de pictogramme van de standaard gaan knipperen. Klap de standaard in en zet de motorstopschakelaar in de ON-positie.



De motorfiets schakelt automatisch de Achteruitrijmodus in en op het dashboard wordt het achteruitrij scherm weergegeven.



Druk, indien nodig, op de cruisecontrolknop om over te schakelen naar de Vooruitrijmodus.

Druk nogmaals op de cruisecontrolknop om te schakelen tussen de Vooruitrijmodus en de Achteruitrijmodus.

Geef voorzichtig gas om de motorfiets in de geselecteerde richting te verplaatsen.

LET OP: Hoewel de snelheid in Parkeermodus wordt beperkt, kan agressief gasgeven er toch toe leiden dat u de controle over de motorfiets verliest. Kijk altijd uit voor voetgangers als u achteruit rijdt.

Let op: Het is aan te bevelen Parkeermodus te gebruiken op een open plek, zonder verkeer, om aan de bediening te wennen.

Parkeermodus afsluiten

Om Parkeermodus af te sluiten zet u de motorstop-schakelaar in de OFF-positie, of klappt u de standaard uit of zet u het contactslot in de OFF-positie.

A series of 12 horizontal dashed lines for taking notes.

Accupakket

De hoogspanningsaccucellen bevinden zich in het accupakket en hebben geen bijzondere inrijperiode nodig.

Het Zero Z-Force® Power Pack™ optimaliseert bewezen accucelchemie, configuratie en grotere betrouwbaarheid. U kunt dankzij de Z-Force®-technologie niet alleen langere afstanden rijden (de actieradius varieert afhankelijk van rijgedrag en omstandigheden), hij is ook bedacht voor een langere levensduur van de motorfiets.

De laadtijd is afhankelijk van de mogelijkheden van de infrastructuur en van het vermogen van het laadstation die de ingebouwde lader van stroom voorziet.

De normale laadtijd van het accupakket tot een 100% laadstatus is gewoonlijk minder dan 5 uur voor de ZF14.4 bij milde omgevingstemperaturen. Buiten het normale temperatuurbereik variëren laad- en werkingstijden. Het accupakket mag niet buiten het bereik -4 °F tot 140 °F (-20 °C tot 60 °C) worden gebruikt. Het accumanagementsysteem (AMS) schakelt de vermogensregelaar buiten dit bereik uit.

Let op: Het accupakket laadt niet op bij temperaturen onder 32 °F (0 °C) of boven 122 °F (50 °C).

De accupakketten van Zero Motorcycles zijn ontworpen om bij normale temperaturen en omgevingsomstandigheden te werken. De lithium-ion-accu's die in accupakketten worden gebruikt, verouderen echter niet alleen op basis van gebruikscycli maar

ook op kalendertijd. De veroudering kan worden versneld door langdurige opslag van het accupakket met hoge laadstatus, met name bij hoge temperaturen. Om de levensduur van uw accupakket te maximaliseren en een zorgeloze werking van uw motorfiets te ondersteunen, heeft Zero Motorcycles een serie richtlijnen opgesteld voor correct laden en gebruik.

LET OP: Als u zich niet aan de laadrichtlijnen houdt, kan het accupakket beschadigd raken en vervalt de garantie op het accupakket.

Verwijder het van de AC-voedingsbron nadat het opnieuw is opgeladen. Uw motorfiets onaangesloten laten tussen laadcycli, maximaliseert de levensduur van het accupakket.

Als de motorfiets niet is aangesloten en de sleutel in de OFF-positie staat, verbruikt de elektronica van de motorfiets een heel kleine hoeveelheid stroom en een volledig opgeladen accupakket raakt heel langzaam leeg.

Zie voor richtlijnen over de verzorging van het accupakket wanneer de motorfiets voor langere tijd (30 dagen of langer) niet gebruikt wordt of als de motorfiets voor langere tijd wordt opgeslagen Parkeren en langetermijnopslag.

Accumanagementsysteem (AMS)

Elk accupakket bevat een accumanagementsysteem (AMS) dat toezicht houdt op de staat van de cellen en het laadproces optimaliseert voor een zo goed mogelijke prestatie, grootste actieradius en langste levensduur van het accupakket.

Het AMS garandeert het accupakket via veiligheidsblokkeringen. Deze blokkeringen regelen of zetten bepaalde handelingen uit die schade aan het accupakket zouden kunnen veroorzaken.

Het AMS houdt ook toezicht op het accupakket voor een serie vooraf ingestelde voorwaarden en handelt vervolgens op basis van deze voorwaarden.

Het AMS is in het accupakket verzegeld. Als motorrijder hoeft u niet veel over de BMS na te denken - het doet gewoon stilletjes zijn werk wanneer u uw motorfiets laadt, berijdt en opslaat.

Classificatie ingebouwde lader

De Zero-motorfiets heeft een ingebouwde lader, die zich boven het accupakket bevindt, zodat u de motorfiets kunt laden door het aansluiten van een externe stroomkabel.

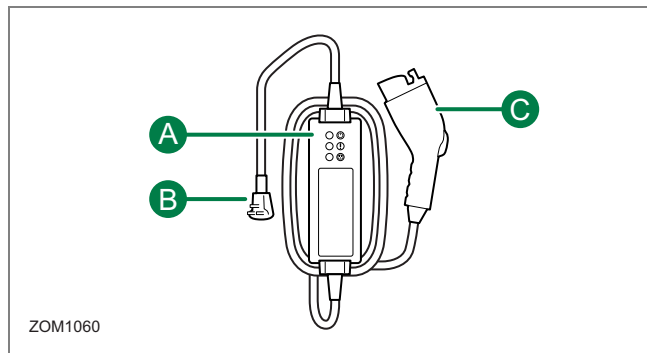
De classificatie van deze lader, en de bijbehorende tijd voor het laden van de motorfiets, verschilt naargelang de originele specificaties van de motorfiets en eventuele Cypher Store-upgrades die zijn aangeschaft.

Model	Originele classificatie (vanaf fabriek)	Maximale classificatie (via Cypher Store)
SR	3 kW	3,3 kW
SR/F Standaard	3 kW	7 kW
SR/F Premium	6 kW	7 kW
SR/S Standaard	3 kW	7 kW
SR/S Premium	6 kW	7 kW

Voor meer informatie over de Cypher Store, zie [“Cypher Store”](#), op pagina 4.3.

Mobiele laadadapter (alleen in Noord-Amerika)

Geleverd met enkele motorfietsen en beschikbaar als accessoire (Zero PN: 40-08118), de mobiele laadadapter kan worden gebruikt om de motorfiets te laden via een standaard stopcontact.



- A. Mobiele laadadapter
- B. Stekker
- C. J1772 laadaansluiting

Let op: Wanneer de mobiele laadadapter niet wordt gebruikt, kan deze worden opgeborgen in het tankcompartiment.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de mobiele laadadapter

WAARSCHUWING! De mobiele laadadapter mag alleen worden gebruikt met een stopcontact dat geschikt is voor zwaar gebruik en een continue belasting van 12 ampère. Als u niet zeker weet of een stopcontact deze capaciteit heeft, laat het dan door een gekwalificeerde elektricien inspecteren en controleren.

WAARSCHUWING! Gebruik een buitenstopcontact als het weerbestendig is wanneer het in gebruik is.

WAARSCHUWING! Dompel de mobiele laadadapter niet onder in water of in een andere vloeistof en laat hem ook niet ondergedompeld raken.

WAARSCHUWING! Gebruik geen verlengsnoeren, stekkerdozen, verloopstekkers, aardingsadapters, overspanningsbeveiligingen of soortgelijke apparaten met de mobiele laadadapter.

WAARSCHUWING! Niet gebruiken op een stopcontact dat door andere elektrische apparaten wordt gebruikt.

WAARSCHUWING! Gebruik de mobiele laadadapter niet als het snoer rafelig wordt, blootliggende isolatie of draden heeft of aanzienlijke schade vertoont.

WAARSCHUWING! Gebruik de mobiele laadadapter niet als de kunststof behuizing of de laadaansluiting gebroken of gebarsten is of aanzienlijke schade vertoont.

WAARSCHUWING! De mobiele laadadapter moet goed geaard zijn. Als de mobiele laadadapter defect raakt, vermindert de aarding het risico op een elektrische schok. Als u niet zeker weet of een stopcontact deze capaciteit heeft, laat het dan door een gekwalificeerde elektricien inspecteren en controleren.

WAARSCHUWING! Gebruik geen draagbare apparatuur of noodgenerator om de mobiele laadadapter van stroom te voorzien en de motorfiets te laden. Dit kan de mobiele laadadapter en het laadsysteem van de motorfiets beschadigen. Laad de motor alleen via een stopcontact.

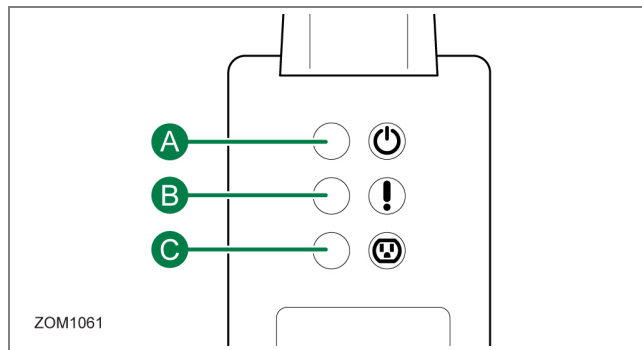
Gebruik

Zorg ervoor dat de laadaansluiting van de motorfiets is losgekoppeld! Steek de stekker van de mobiele laadadapter in een geschikt stopcontact. Nadat de stekker is geplaatst, voert de adapter een snelle zelftest uit. Wanneer de stroomstatusindicator continu groen brandt, is de mobiele laadadapter klaar om te laden.

Let op: Als de stroomstatusindicator niet groen brandt of een andere indicator brandt, raadpleeg dan “[Indicatoren voor de status van de mobiele laadadapter](#)”, op pagina 5.4.

Zodra de mobiele laadadapter klaar is om te laden, steekt u de J1772-laadaansluiting in het laadcontact van de motorfiets. Het dashboard van de motorfiets moet gaan branden en het laden hoort te beginnen. Zie “[Het accupakket laden](#)”, op pagina 5.7.

Indicatoren voor de status van de mobiele laadadapter



- A. Stroom (groen)
- B. Storing (rood)
- C. Controleer stopcontact (oranje)

De mobiele laadadapter heeft drie indicatoren om de status aan te geven, volgens de volgende tabel. Om te bepalen of een indicator knippert of flitst, moet u een “pauze” van drie (3) seconden hanteren. Als een indicator flitst is er geen sprake van een “pauze”.

- Knipperen
0,5 seconden aan - 0,5 seconden uit - 3 seconden pauze.
- Flitsen
0,5 seconden aan - 0,5 seconden uit - geen pauze.

Foutdiagnosetabel statusindicatoren

Indicatoren			Conditie	Probleemoplossing
Vermogen	Fout	Controleer stopcontact		
UIT	UIT	UIT	Niet in het stopcontact gestoken of geen stroom uit het stopcontact	
AAN	UIT	UIT	Niet aangesloten op de motorfiets of motorfiets niet klaar om te laden.	Controleer of de J1772-laadaansluiting volledig in de aansluiting van de motorfiets is gestoken.
AAN	UIT	UIT	Laden ingeschakeld.	Mobiele laadadapter en motorfiets functioneren normaal.
AAN	AAN (flitsen)	AAN (brand continu)	Laadt niet.	Stekker oververhit. Trek de stekker van de mobiele laadadapter uit het stopcontact. Probeer een ander stopcontact. Laat het stopcontact controleren door een gekwalificeerde elektricien.
AAN	UIT/AAN (brand continu)	AAN (flitsen)	Laadt met verminderd vermogen of laad niet.	Te hoge temperatuur stekker gedetecteerd. Trek de stekker van de mobiele laadadapter uit het stopcontact. Probeer een ander stopcontact. Laat het stopcontact controleren door een gekwalificeerde elektricien.
AAN	AAN (2 keer knipperen of brand continu)	AAN (2 keer knipperen)	Laadt niet.	Geen aarde in het stopcontact. Probeer een ander stopcontact. Laat het stopcontact controleren door een gekwalificeerde elektricien.
AAN	AAN (flitsen of brand continu)	UIT	Laadt niet.	CCID-fout. Trek de stekker van de mobiele laadadapter uit het stopcontact. Schakel de motorfiets 5 minuten uit. Herhaal de laadpoging. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw dealer voor ondersteuning.

Indicatoren			Conditie	Probleemoplossing
Vermogen	Fout	Controleer stopcontact		
AAN	AAN (flitsen of 7 keer knipperen)	UIT	Laadt niet.	Kortsluiting voertuig. Trek de stekker van de mobiele laadadapter uit het stopcontact. Schakel de motorfiets 5 minuten uit. Herhaal de laadpoging. Als het probleem aanhoudt, neem dan contact op met uw dealer voor ondersteuning.
AAN	AAN (3 keer knipperen)	UIT	Laadt niet.	Fout mobiele laadadapter - slecht relaiscontact. Neem contact op met de dealer voor ondersteuning.
AAN	AAN (4 keer knipperen)	UIT	Laadt niet.	Fout mobiele laadadapter - netweerstand slecht. Neem contact op met de dealer voor ondersteuning.
AAN	AAN (5 keer knipperen)	UIT	Laadt niet.	Fout mobiele laadadapter - CCID-bewakings-/zelftestfout. Neem contact op met de dealer voor ondersteuning.
AAN	AAN (6 keer knipperen)	UIT	Laadt niet.	Fout mobiele laadadapter - interne fout. Neem contact op met de dealer voor ondersteuning.

Het accupakket laden

WAARSCHUWING: Laad het Zero-accupakket altijd op in een goed geventileerde omgeving en uit de buurt van brandbare materialen. Als u uw Zero-motorfiets buiten laadt, doe dat dan niet in de regen.

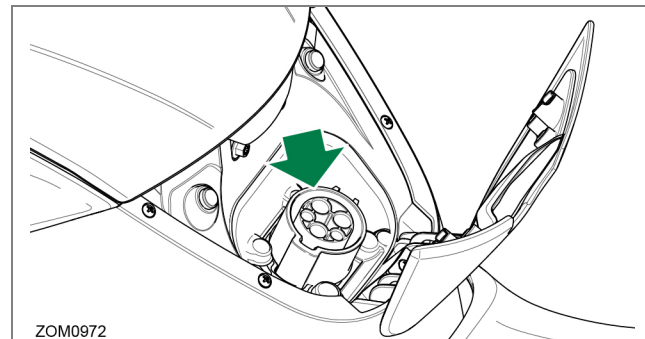
WAARSCHUWING: Laad het Zero-accupakket alleen op met de ingebouwde Zero-lader of goedgekeurde Zero-accessoireladers. Het gebruik van niet goedgekeurde laders of accessoires kan tot celschade of storing van het accupakket leiden.

De maximale interne laadtemperatuur van het accupakket is 122 °F (50 °C). Als de interne temperatuur van het accupakket daarboven komt te liggen, kan niet worden opgeladen totdat hij tot onder de 122 °F (50 °C) is afgekoeld. Als het accupakket onlangs snel is ontladen door agressief rijden, kan de interne temperatuur ook boven 122 °F (50 °C) komen te liggen, ook als de omgevingstemperatuur lager is.

Als u een accupakket heeft dat zich niet laat laden, dient u ervoor te zorgen dat de interne temperatuur onder 122 °F (50 °C) komt te liggen. Als het accupakket net op bijna vol vermogen en/of in warme omstandigheden gebruikt is, kan het mogelijk niet worden opgeladen. U moet het laten afkoelen en in ca. 30 minuten of minder kan weer worden opgeladen.

De afsluiting door maximale laadtemperatuur is een functie die de levensduur van het accupakket verlengt. Het laden bij hogere temperaturen kan de levensduur van het accupakket verkorten.

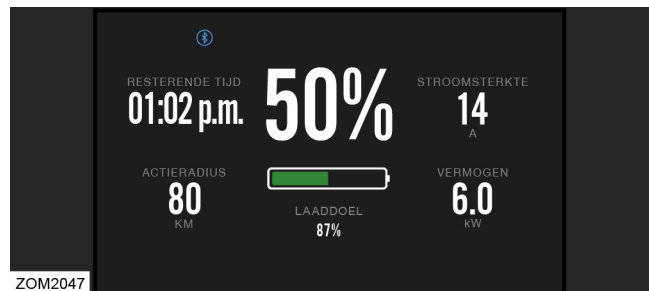
Laden met behulp van de standaard ingebouwde laadapparatuur



1. Sluit de laadaansluiting aan op het ingebouwde laadcontact.

Let op: Motorfietsen bestemd voor de Noord-Amerikaanse regio gebruiken een IEC 62196 type 1 (ook wel J1772) laadaansluiting en motoren uit de EU-regio gebruiken een IEC 62196 type 2 (ook wel Mennekes) laadaansluiting.

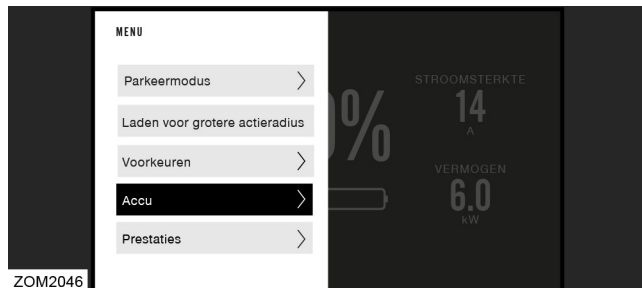
Let op: Vermijd het aansluiten van extra apparaten op een enkele groep 120 V AC 15 A/20 A dat wordt gebruikt om uw motorfiets op te laden.



2. Het dashboard gaat naar het laadscherm, met daarop de SoC (percentage), resterende laadtijd, huidige stroomsterkte, actieradius met huidige lading en aantal kilowatts.
3. Het laadpictogram knippert terwijl het accupakket wordt geladen. Zodra het laden is voltooid, blijft het pictogram kortstondig branden voordat de motorfiets wordt uitgeschakeld en het hele dashboarddisplay wordt uitgeschakeld.
4. Raadpleeg het hoofdstuk Technische specificaties voor de laadtijden voor het model en uitrustingsniveau van uw Zero-motorfiets. Zie ["Technische specificaties"](#), op [pagina 8.1](#).



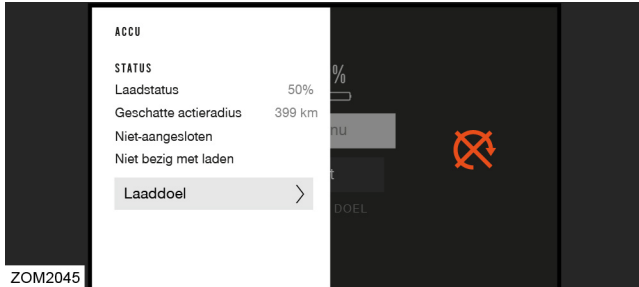
Accustatus en laadopties



Door de optie Accu te selecteren, opent u het menu Accu waar de motorrijder de status van de accu kan zien en wijzigingen kan aanbrengen in het laaddoel.

1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
2. Tik de MODUS-knop naar rechts om het menu Accu te markeren.
3. Druk op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Accu te openen.

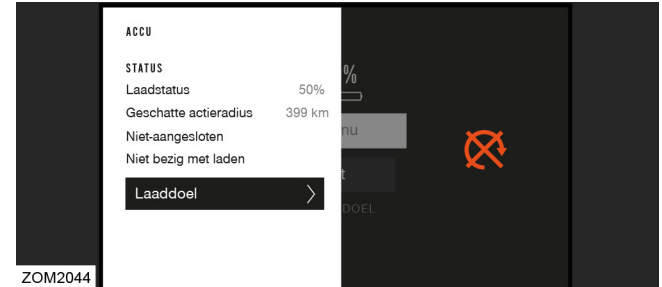
Status



De opties voor accustatus zijn:

- Laadstatus (SoC)
- Geschatte actieradius
- Aangesloten/Niet-aangesloten
- Aan het laden/Niet
- Laaddoel - Ingeschakeld/Uitgeschakeld
- Laaddoel - Waarde

Laaddoel



Met het Laaddoel kan de motorrijder een maximum laadstatus (SoC) instellen op basis van de behoeftes van de actieradius van zijn actieradius, die via de smartphone-app van Zero Motorcycles kan worden geschat. De waarde voor het Laaddoel is een percentage en kan van 0-100 worden ingesteld.

*Opmerking: als de optie Laaddoel niet is **INGESCHAKELD**, zal het accupakket standaard tot 100% opladen (als volledig opladen is toegestaan).*

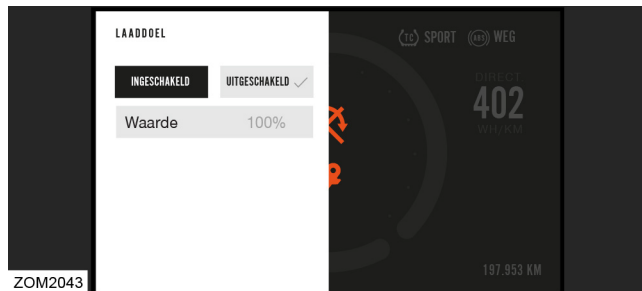
*Let op: De functie Laaddoel wordt opgeheven als de motorrijder de optie Vertraging/Gepland van het accupakket heeft **INGESCHAKELD**, die uitsluitend via de smartphone-app van Zero Motorcycles wordt aangepast. Als het laaddoelpercentage van het accupakket niet voor het geplande tijdstip "Laden beëindigen" is bereikt, wordt het laden beëindigd.*

Het Laaddoel bekijken:

1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
2. Tik de MODUS-knop naar rechts om het menu Accu te markeren.
3. Druk op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Accu te openen.
4. Tik vanuit het menu Accu de MODUS-knop naar rechts om de menuoptie Laaddoel te markeren.
5. Druk vanuit het menu Laaddoel op de MODUS-knop om naar de gemarkeerde menuoptie Laaddoel te gaan.

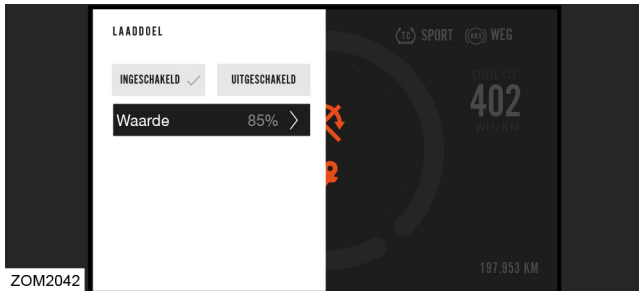
Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Het Laaddoel inschakelen

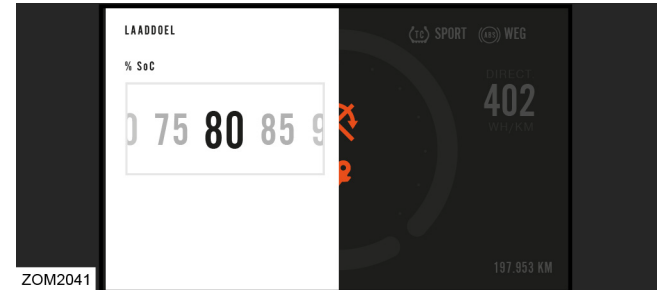


1. Tik vanuit het menu Laaddoel de MODUS-knop naar links of rechts om de optie **INGESCHAKELD** of **UITGESCHAKELD** te markeren.
2. Druk op de MODUS-knop om de optie **INGESCHAKELD** of **UITGESCHAKELD** te selecteren.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

De waarde van het Laaddoel wijzigen (van 30 naar 95%)

1. Tik vanuit het menu Laaddoel de MODUS-knop één keer naar rechts om de optie Waarde te markeren.
2. Druk één keer op de MODUS-knop met de optie Waarde gemarkeerd om naar Laaddoelinstelling te gaan.



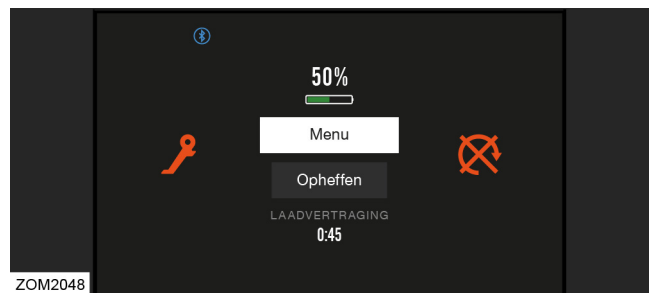
3. Tik de MODUS-knop naar links of rechts om de gewenste waarde van het laaddoel in te stellen (SoC-percentages van 30% tot 95% in stappen van 5%).

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherm te verlaten.

Vertraging/Gepland

De laadinstellingen Vertraging/Gepland kunnen uitsluitend via de smartphone-app van Zero Motorcycles worden aangepast. Met de instelling kan de motorrijder het laden van het accupakket vertragen of plannen om van elektriciteitsstarieven tijdens daluren te profiteren.

Let op: Als het laaddoel is ingeschakeld, heeft de functionaliteit Vertraging/Gepland voorrang. Als het laaddoelpercentage van het accupakket niet voor het geplande tijdstip "Laden beëindigen" is bereikt, wordt het laden op het geprogrammeerde tijdstip beëindigd.



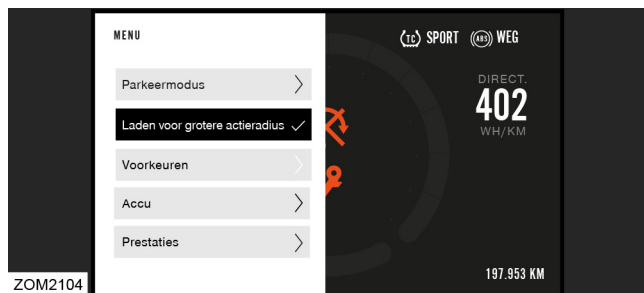
Als de motor is aangesloten op de laadkabel, wordt de laadvertraging van de accupakketten weergegeven op het laadscherm.

Indien nodig kan de laadvertraging worden opgeheven door de optie Opheffen op het dashboard te markeren en te selecteren.

Laden voor grotere actieradius

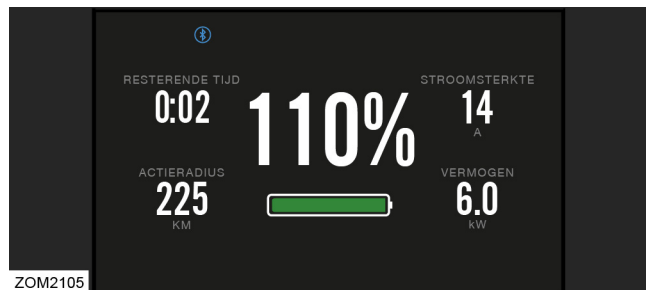
Met Laden voor grotere actieradius kunt u zo instellen dat uw accu 10% of 20% extra van de normale capaciteit krijgt, gebaseerd op de oorspronkelijke capaciteit van uw accupakket. Deze functie is vooral nuttig wanneer u langere reizen plant.

Laden voor grotere actieradius is een upgrade van het Cypher III+ besturingssysteem die verkrijgbaar is in de online Cypher Store, in de Zero Motorcycles-app en bij uw lokale dealer. Zie ["Cypher Store"](#), op pagina 4.3.



Om Laden voor grotere actieradius in te schakelen, opent u de functie via het Hoofdmenu door de MODUS-knop te gebruiken en **Laden voor grotere actieradius** te selecteren. Druk op de MODUS-knop en een vinkje verschijnt.

Let op: Als deze functie niet is aangeschaft, wordt deze in het grijs weergegeven en kan het niet worden geselecteerd.



Zodra Laden voor grotere actieradius is ingeschakeld, laadt uw motorfiets nu tot “110%” laadstatus (SOC), zoals weergegeven op het dashboard.

Let op: Telkens wanneer u tot 110% wilt laden, moet u Laden voor grotere actieradius selecteren.

Let op: Als u een laaddoel heeft ingeschakeld, moet u het laaddoel opheffen of uitschakelen om de accu tot 110% te laten laden.

Laadniveaus (tijden)

De tijd die nodig is om de motorfiets te laden wordt bepaald door het type laadkabel dat op de motorfiets is aangesloten, de laadapparatuur die op de motorfiets is geïnstalleerd en het vermogen (spanning en stroomsterkte) van de beschikbare voeding. Om te bepalen welke laadapparatuur er op uw motorfiets is geïnstalleerd, zie “[Classificatie ingebouwde lader](#)”, op pagina 5.2.

Let op: De laadtijden die in het hoofdstuk Specificaties van deze handleiding worden genoemd, zijn de optimale tijden om de motorfiets te laden, ervan uitgaande dat er geen limieten zijn voor het circuit van de elektrische infrastructuur en dat de accupakkettemperatuur zich binnen de aanbevolen laadtemperaturen bevindt.

Afhankelijk van waar ter wereld u uw motorfiets bedient, kan het type laadaansluiting dat op de motorfiets is geïnstalleerd en de terminologie die wordt gebruikt om naar de laadapparatuur te verwijzen, variëren. Onderstaande is slechts een richtlijn welke niet volledig is.

Let op: Als u niet zeker bent van uw laadapparatuur, neem dan contact op met een Zero Motorcycles-dealer of een gekwalificeerde elektricien voor assistentie.

Europa

De laadaansluiting is van het IEC 62196 type 2 (ook wel Mennekes).

Mode 2	Hiervoor is een draagbare EVSE-laadkabel nodig die op een huishoudelijk stopcontact moet worden aangesloten.
	230 V AC, 10 A groep (gewoonlijk).
Mode 3	Aansluiting van een aan de muur gemonteerd laadstation op een aparte groep thuis, of een openbaar laadstation voor elektrische voertuigen.
	230 V AC, 16 of 32 A groep.
	Vereisten laadstations: Enkelfasig voor SR-modellen 3-fasig voor SR/F- en SR/S-modellen*
* SR/F- en SR/S-laders maken gebruik van voeding die geleverd wordt door een pin die speciaal bedoeld is voor een 3-fasig oplaadpunt. Bij gebruik van een enkelfasig laadpunt kan de motorfiets niet met de maximale snelheid laden.	

Rest van de wereld

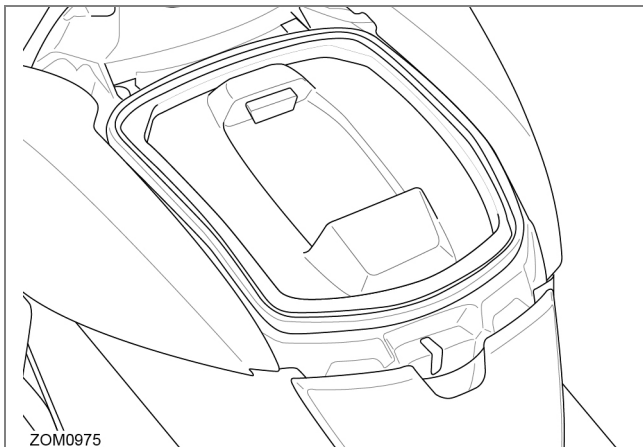
De laadaansluiting is van het IEC 62196 type 1 (ook wel J1772).

Niveau 1	Aansluiting van een huishoudelijk stopcontact.
	110 - 120 V AC, 12 tot 16 A groep (gewoonlijk).
Niveau 2	Aansluiting van een aan de muur gemonteerd laadstation op een aparte groep thuis, of een openbaar laadstation voor elektrische voertuigen.
	208 – 240 V AC, 12 tot 80 A groep (afhankelijk van de capaciteiten van het laadstation).

Vereisten laadkabel

Gebruik altijd een laadkabel voor EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) met UL- of CE-markering.

Power Tank (indien uitgerust)



Uw Zero-motorfiets kan met een optionele Power Tank zijn uitgerust. De Power Tank is geïnstalleerd in plaats van het standaard tankcompartiment, dat ook een paneel met zeer beperkte opslagruimte bevat. Het accupakket van de Power Tank verhoogt de accucapaciteit van de motorfiets, waardoor de actieradius en de laadtijd toeneemt.

Elektrische apparatuur toevoegen

WAARSCHUWING: Voeg geen elektrische onderdelen toe aan uw motorfiets, tenzij deze zijn goedgekeurd door Zero Motorcycles. Sommige elektrische onderdelen kunnen uw motorfiets beschadigen, voorkomen dat andere onderdelen naar behoren werken en/of de actieradius en/of de levensduur van het accupakket drastisch verminderen.

A series of 12 horizontal dashed lines for taking notes.

Verantwoordelijkheden van de eigenaar

Hieronder vindt u een lijst met verantwoordelijkheden van de eigenaar:

- Deze gebruikershandleiding (geleverd op een USB-stick) moet als permanent onderdeel van deze motorfiets worden beschouwd en moet bij de motorfiets blijven, ook als deze later verkocht wordt.
- Voer regelmatig onderhoudswerkzaamheden aan uw elektrische motorfiets uit, zoals beschreven in deze gebruikershandleiding.
- Gebruik uitsluitend door Zero goedgekeurde onderdelen en accessoires van Zero Motorcycles.
- Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle landelijke, federale, staat- en lokale wetgeving te kennen en op te volgen die op het gebruik van een elektrische motorfiets van toepassing is.
- Draag altijd een regionaal goedgekeurde helm, een veiligheidsbril, geschikte laarzen en alle andere geschikte veiligheidsuitrustingen wanneer u een elektrische motorfiets bedient.

Onderdelen/onderhoudsitems

De juiste vervangingsonderdelen en vloeistof om uw motorfiets te onderhouden vindt u in de onderstaande tabel.

ONDERDEEL-	NUMMER
Lamp koplamp	Led (de hele unit vervangen)
Lamp richtingaanwijzer (oranje)	RY10W (10 W)
Lamp rem-/achterlicht	Led (de hele unit vervangen)
Lamp dimlicht	Led (de hele unit vervangen)
Remvloeistof	DOT 4

Onderhoudsgeschiedenis

Volg de onderhoudsschema's op [pagina 6.2](#). Na elke uitvoering van gepland onderhoud of routine dient u de informatie in het hoofdstuk Onderhoudsregister van deze gebruikershandleiding te noteren.

Gepland onderhoud

Het vereiste onderhoudsschema dat volgt, geeft aan hoe vaak u uw Zero-motorfiets moet laten onderhouden en welke items aandacht vergen. Voor een veilige, betrouwbare prestatie is het van essentieel belang uw Zero-motorfiets volgens schema te laten onderhouden.

De onderhoudsintervallen in dit onderhoudsschema zijn op gemiddelde rijomstandigheden gebaseerd. Sommige items zullen vaker onderhouden moeten worden als u in ongebruikelijk natte of stoffige gebieden rijdt. Raadpleeg uw dealer voor aanbevelingen die op uw individuele behoeften en gebruik van toepassing zijn. Ongeacht de afstand die u rijdt, wordt aanbevolen uw Zero-motorfiets elke 12 maanden door een Zero-dealer te laten onderhouden.

Onderhoudsschema

Het geplande onderhoud moet in overeenstemming met deze tabel worden uitgevoerd om de Zero-motorfiets in uitstekende staat te houden. Het eerste onderhoud is van vitaal belang en mag niet worden genegeerd. Waar tijd en kilometrage worden vermeld, volgt u dat wat zich het eerst voordoet.

#	ITEM	ROUTINE	ELKE RIT	EERSTE	EERSTE	KILOMETERTELLER AFLEZEN KILOMETRAGE			
				600 mi (1K km) of 1 maand	4K mi (7K km) of 6 maanden	8K mi (13K km) of 12 maanden	12K mi (19K km) of 18 maanden	16K mi (25K km) of 24 maanden	20K mi (31K km) of 30 maanden
1	Remvloeistof (voor en achter)	Controleer het remvloeistofpeil. Voeg indien nodig remvloeistof toe.	√	√	√	√	√	√	√
		Vervang de remvloeistof (elke 12 maanden).				√		√	
2	Voorrem	Controleer de werking en op vloeistoflekkage. Vervang indien nodig de remblokken.	√	√	√	√	√	√	√
3	Achterrem	Controleer de werking en op vloeistoflekkage. Vervang indien nodig de remblokken.	√	√	√	√	√	√	√
4	Wielen	Controleer de slingering en op beschadiging. Indien nodig vervangen.			√	√	√	√	√
5	Banden	- Controleer de profieldiepte en op beschadiging. Indien nodig vervangen. - Controleer de luchtdruk. Zie pagina 6.23 . Indien nodig corrigeren.	√		√	√	√	√	√
6	Wielagers	Controleer of de lagers soepel lopen. Indien nodig vervangen.		√	√	√	√	√	√

Uw motorfiets onderhouden

#	ITEM	ROUTINE	ELKE RIT	EERSTE	EERSTE	KILOMETERTELLER AFLEZEN KILOMETRAGE			
				600 mi (1K km) of 1 maand	4K mi (7K km) of 6 maanden	8K mi (13K km) of 12 maanden	12K mi (19K km) of 18 maanden	16K mi (25K km) of 24 maanden	20K mi (31K km) of 30 maanden
7	Aandrijfriem	- Controleer de spanning van de riem. - Controleer de riem op beschadigingen of breuken. Riem vervangen: - Elke 24K mi (37K km).	√	√					
8	Gewrichtslagers achterbrug	Controleer of de lagers soepel lopen. Indien nodig vervangen.							√
9	Stuurlagers	- Controleer of ze los zitten. - Opnieuw verpakken met universeel vet.		√	√	√	√	Opnieuw verpakken	√
10	Chassisbevestigingen	- Controleer alle chassisbevestigingen. - Indien nodig vastmaken en afstellen.			√	√	√	√	√
11	Scharnier hendel voorrem	- Breng een beetje siliconenvet aan. - Controleer de werking. - Indien nodig onderhouden/reviseren.		√	√	√	√	√	√
12	Voorvork	- Controleer de werking en op olielekkage. - Indien nodig onderhouden/reviseren.	√		√	√	√	√	√
13	Schokdemper achter	- Controleer de werking en op olielekkage. Indien nodig vervangen.	√		√	√	√	√	√
14	Gashendel	- Controleer de werking en speling.	√		√	√	√	√	√

#	ITEM	ROUTINE	ELKE RIT	EERSTE	EERSTE	KILOMETERTELLER AFLEZEN KILOMETRAGE			
				600 mi (1K km) of 1 maand	4K mi (7K km) of 6 maanden	8K mi (13K km) of 12 maanden	12K mi (19K km) of 18 maanden	16K mi (25K km) of 24 maanden	20K mi (31K km) of 30 maanden
15	Scharnieren standaard	- Controleer de werking. - Breng een beetje siliconenvet aan.			√	√	√	√	√
16	Standaardschak elaar	Controleer de werking en vervang deze indien nodig.		√	√	√	√	√	√
17	Aandrijfmotor	Inbedrijfstelling en timing.		√		√		√	

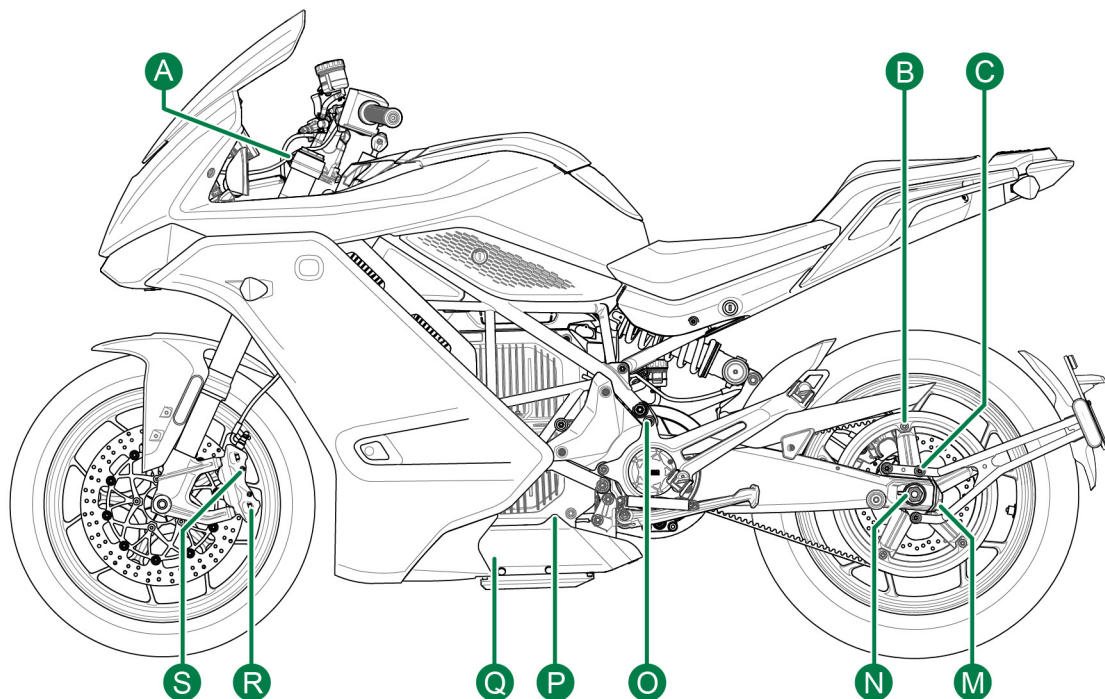
Let op: Vanaf 24.000 mi (37.000 km) of 36 maanden moet u de onderhoudsintervallen vanaf 8.000 mi (13.000 km) of 12 maanden herhalen.

Bevestigingen onderdelen

De volgende bevestigingen op uw motorfiets moeten periodiek worden gecontroleerd en aangedraaid.

Locatie	Item	Koppel	Opmerkingen
A	Klembouten bovenste/onderste kroonplaten	16 lb-ft (22 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
B	Achterste tandwiel naar wiel bouten	26 lb-ft (35 Nm))	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
C	Bouten ROF-arm	20 lb-ft (27 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
D	Bevestigingsbout remblok achter	6,6 lb-ft (9 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
E	Bevestigingsbouten schokdemper achterkant	52 lb-ft (71 Nm)	-
F	Bevestigingsbouten klem stuur	19 lb-ft (26 Nm)	-
G	Bevestigingsbouten koplamp	3,7 lb-ft (5 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
H	Vooras	40 lb-ft (54 Nm)	Gebruik LOCTITE® antivastlooppmiddel (of iets dergelijks)
I	Klembouten vooras	16 lb-ft (22 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
J	Scharnierbout pedaal achterrem	34 lb-ft (46 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
K	Bevestigingsbout hoofdremcilinder achterrem	9 lb-ft (12 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
L	Bouten achterbrug	30 lb-ft (41 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
M	Stelbouten achteras	4 lb-ft (5,4 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
N	Moer achteras	75 lb-ft (102 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
O	Bouten zijplaat motor	25 lb-ft (34 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
P	Koppelbouten controller naar accupakket	3 lb-ft (4 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
Q	Koppelbouten controller naar controller	8 lb-ft (11 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
R	Bevestigingsbouten klauw voorrem	30 lb-ft (41 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)
S	Bouten remklauw Voor	6,6 lb-ft (9 Nm)	Gebruik LOCTITE® 242® (of soortgelijk)

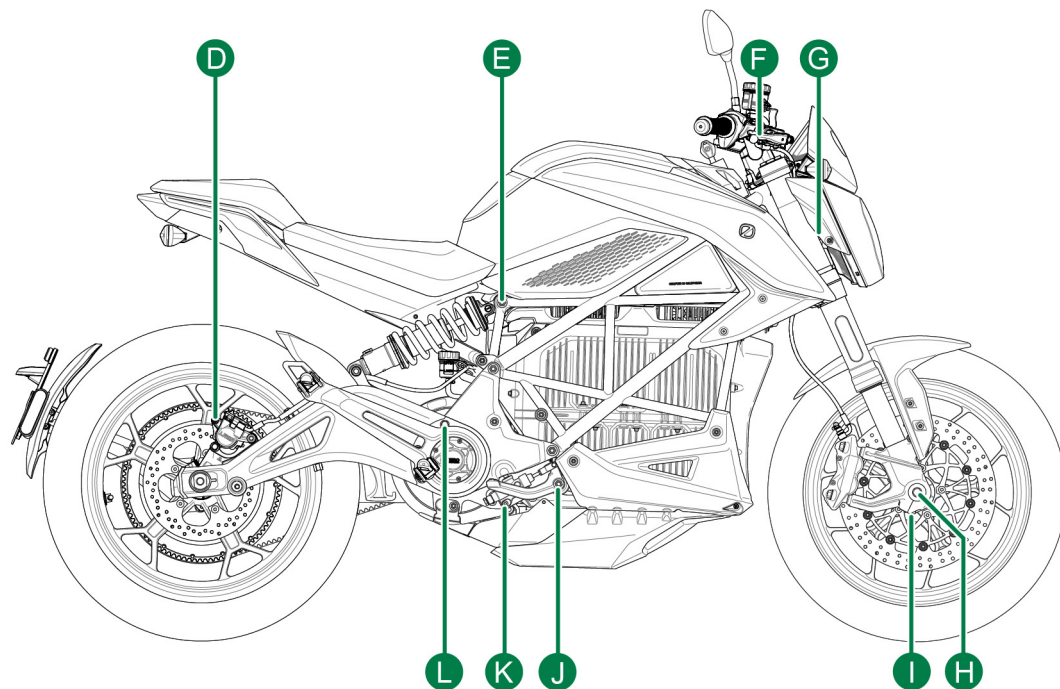
Linkerkant motorfiets



ZOM1009

Zie de tabel met het aanhaalmoment op [pagina 6.6](#).

Rechterkant motorfiets



ZOM0836

Zie de tabel met het aanhaalmoment op [pagina 6.6](#).

Accupakket

LET OP: Zet uw motorfiets nooit weg met een accu met een lage laadstatus minder dan 30%. Het accupakket gedurende een lange periode onder de 30% laten, kan het beschadigen en uw garantie ongeldig maken.

Laad het accupakket van uw motorfiets op volgens de richtlijnen in “[Uw Z-Force® Power Pack™ laden](#)”, op pagina 1.3. Verwijder het van de AC-voedingsbron nadat het is opgeladen. Uw motorfiets onaangesloten laten tussen laadcycli, maximaliseert de levensduur van het accupakket.

Controleer de laadstatus ten minste maandelijks als de motorfiets langere tijd stil staat en laad het accupakket op tot 60% als de laadstatus onder de 30% is gedaald.

1. Het accupakket is een accusysteem met lithiumion. Hoewel het moet worden opgeladen is er verder geen onderhoud nodig.
2. Het accupakket moet uit de buurt worden gehouden van extreme temperaturen. Om de levensduur van het accupakket te verlengen, moet u vermijden uw motorfiets langere tijd in direct zonlicht te parkeren/bewaren in een gebied met een omgevingstemperatuur lager dan -4 °F (-20 °C) of hoger dan 95 °F (35 °C).
3. Alleen een erkende servicemonteur is gekwalificeerd voor toegang tot de binnenkant van het accupakket.

4. Voer het accupakket af volgens de staat- en lokale wetgeving. Het wordt aanbevolen het accupakket te recyclen in plaats van af te voeren naar een stortplaats.

Neem contact op met Zero via support@zeromotorcycles.com of zoek een recyclecentrum bij u in de buurt.

Remmen

WAARSCHUWING: Remvloeistof is uiterst giftig - bewaar containers gesloten en buiten het bereik van kinderen. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u vermoedt dat de vloeistof per ongeluk is ingenomen.

WAARSCHUWING: Als de vloeistof in contact komt met de huid of de ogen, spoel dan onmiddellijk af met veel water.

WAARSCHUWING: Rijd niet op de motorfiets als de remvloeistof zich onder de markering **LOWER** op een van beide reservoirs bevindt. Remvloeistof MOET aan de tank worden toegevoegd voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING: Als de remhendel of het pedaal ongewoon lang wordt gebruikt, is het gevoel sponsachtig of als er een aanzienlijk verlies van remvloeistof optreedt, neem dan contact op met uw Zero Motorcycle-dealer. Rijden onder dergelijke omstandigheden kan langere stopafstanden of een volledig falen van de rem tot gevolg hebben.

LET OP: Gebruik alleen nieuwe vloeistof uit een luchtdichte container. Remvloeistof uit open containers of eerder afgetapte vloeistof bevat vocht, wat een negatief effect op de werking heeft en moet niet worden gebruikt.

LET OP: Remvloeistof zal plastic of geverfde oppervlakken beschadigen. Dep eventueel gemorste vloeistof meteen met een absorberende doek en was het gebied met een mengsel van autozeep en water.

Uw Zero SR/F is uitgerust met afzonderlijke hydraulische remsystemen voor en achter, elk met hun eigen vloeistofreservoir.

Het vloeistofpeil in de reservoirs kan bij normaal gebruik licht dalen als gevolg van slijtage van de remblokken, maar mag niet onder de markering **LOWER** komen.

Het remsysteem ontluchten

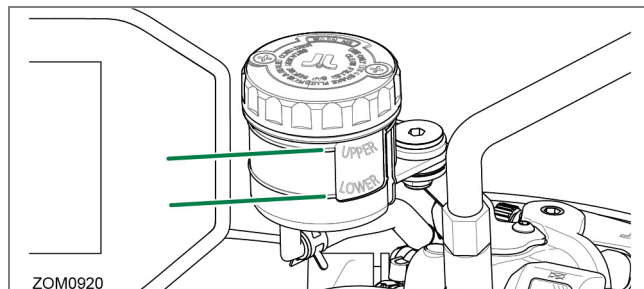
Uw motorfiets is met ABS uitgerust. Het remsysteem kan alleen met de hand worden ontlucht als er nog vloeistof in de HCU (Hydraulische regeleenheid) zit.

Voor het ontluchten van een droge HCU is een machine voor het legen en vullen van vloeistof nodig.

Vervanging remvloeistof

Remvloeistof moet elke 12 maanden worden vervangen ongeacht de afstand die de motorfiets heeft afgelegd. Wij bevelen aan dat deze procedure door een Zero Motorcycles-dealer wordt uitgevoerd.

Remvloeistofreservoir voorrem



Controleer het peil van de remvloeistof voor, dit ziet u in de tank. Als het vloeistofpeil onder de markering **LOWER** ligt dient u remvloeistof bij te vullen tot de markering **UPPER**.

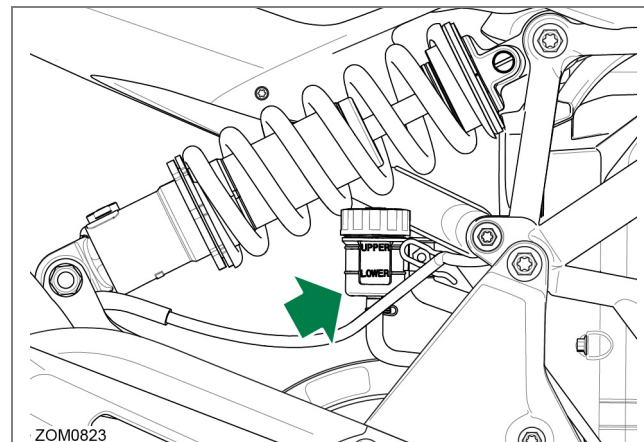
Let op: De motorfiets dient rechtop te staan voordat het vloeistofpeil wordt gecontroleerd.

1. Verwijder stof en vuil rond het reservoirdeksel voordat u het reservoir opent. Leg een doek onder het reservoir om eventueel gemorste vloeistof op te vangen.
2. Schroef het reservoirdeksel los en leg deze weg.
3. Voeg nieuwe DOT 4 remvloeistof toe.

*Let op: Vul niet te veel bij. Vul alleen bij tot de markering **UPPER**. Te veel bijvullen veroorzaakt vloeistoflekkage tijdens het rijden.*

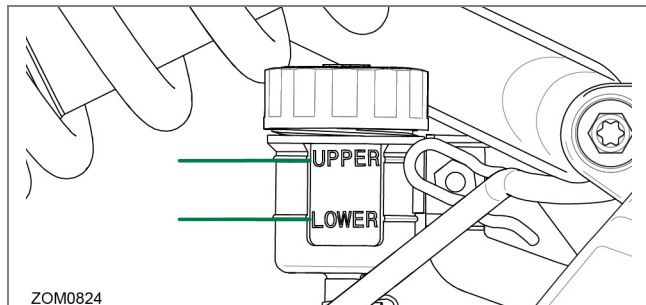
4. Controleer de afdichting van het deksel en zorg ervoor dat deze vrij is van slijtage of beschadigingen en plaats deze terug.

Vloeistofreservoir achterrem



Het reservoir bevindt zich aan de binnenzijde van het frame boven de motor en is het beste te zien vanaf de rechterkant van de motorfiets.

Let op: De motorfiets dient rechtop te staan voordat het vloeistofpeil wordt gecontroleerd.



Controleer het remvloeistofpeil van de achterrem. Deze is zichtbaar op het reservoir. Als het vloeistofpeil onder de markering **LOWER** ligt dient u remvloeistof bij te vullen tot de markering **UPPER**.

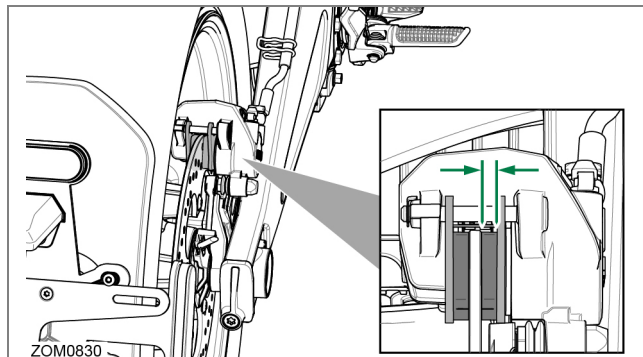
1. Verwijder stof en vuil rond het reservoirdeksel voordat u het reservoir opent. Leg een doek onder het reservoir om eventueel gemorste vloeistof op te vangen.
2. Schroef het reservoirdeksel los en leg deze weg.
3. Voeg nieuwe DOT 4 remvloeistof toe.

*Let op: Vul niet te veel bij. Vul alleen bij tot de markering **UPPER**. Te veel bijvullen veroorzaakt vloeistoflekkage tijdens het rijden.*

4. Controleer de afdichting van het deksel en zorg ervoor dat deze vrij is van slijtage of beschadigingen en plaats deze terug.

Remblokken controleren

De remblokken moeten gecontroleerd worden volgens het onderhoudsschema, zie [pagina 6.2](#).



Stel vast wat de status en de materiaaldikte van het resterende remblok is door deze te controleren door de zijkant van de remklauw.

Vervang de remblokken als de dikte van een van de remblokken minder dan 0,04 in (1 mm) is. Als de remblokken versleten zijn, moeten ze onmiddellijk worden vervangen voordat u met uw Zero SR/F gaat rijden.

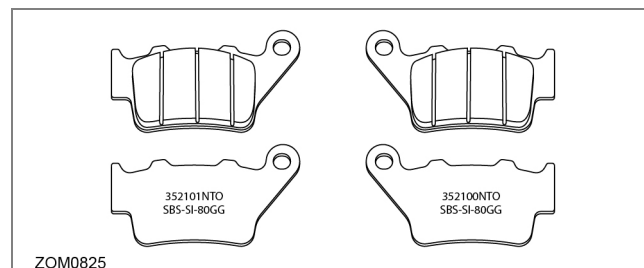
Controle remschijf

De dikte van de remschijven moet regelmatig worden gecontroleerd. Als de remrotor niet de minimale dikte heeft, dient u deze onmiddellijk te vervangen.

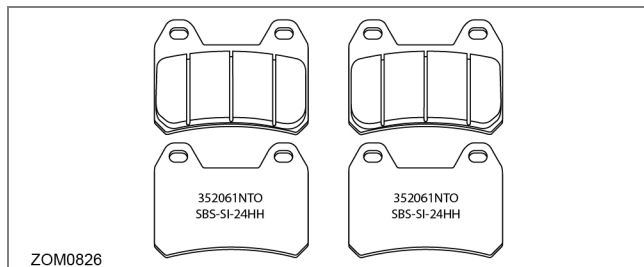
Rotor	Meting
Voorkant	0,18 in (4.5 mm)
Achterkant	0,16 in (4.0 mm)

Remblokken vervangen

Het inlopen van nieuwe remblokken en/of nieuwe remschijven wordt aanbevolen om een goede remprestatie en maximale levensduur van de rem te garanderen. Correct inlopen verbetert het gevoel van het rempedaal/-hendel en vermindert of verwijdert piepende remmen. Het inlopen van de remmen is een proces waarbij een gelijkmatige laag met materiaal van de blokken op het oppervlak van de remschijf wordt afgezet.



Remblokken voorkant



Remblokken achterkant

WAARSCHUWING: Met nieuwe remsystemen of alleen nieuwe remblokken zullen de eerste momenten resulteren in zeer weinig remkracht. Gebruik de remmen een aantal keren bij lage snelheden (minder dan 25 mph [40 km/h]) om voldoende remwrijving te ontwikkelen.

Vering

Voorkant

- Zie voor onderhoud "[Onderhoudsschema](#)", op pagina 6.2.
- Zie om de vork af te stellen "[Vering voorwiel afstellen](#)", op pagina 6.15.

Achterkant

WAARSCHUWING: De schokdemper bevat gas onder hoge druk.

- Probeer de cilinder of schokdemper niet te manipuleren of openen.
- Onderwerp de schokdemper niet aan hoge temperaturen of open vuur.

WAARSCHUWING: Door een van de bovenstaande handelingen kan de cilinder of de schokdemper exploderen, hetgeen kan leiden tot persoonlijk letsel of de dood.

Zie voor onderhoud "[Onderhoudsschema](#)", op pagina 6.2.

Zie om de schokdemper achter af te stellen "[Schokdemper achterkant afstellen](#)", op pagina 6.19.

Vering voorwiel afstellen

Deze motorfiets is uitgerust met Showa SFF-BP (afzonderlijk werkende vorken - grote zuiger) vorken, waarmee beter kan worden afgesteld en die een aanzienlijk gewichtsvoordeel bieden. De linkervork heeft een voorspanningsafstelling en de rechtersvork heeft rebound- en compressiedemping. De grotere zuiger van 43 mm verbetert het reactievermogen van de dempkracht voor een hoogwaardige rit.

Een schokdemper heeft hoofdzakelijk twee functies: compressie wanneer hij wordt belast en rebound wanneer hij naar volledige lengte terugkeert. Compressiedemping is de aanpassing die bepaalt hoe snel of langzaam de vork comprimeert. Rebounddemping is de aanpassing die bepaalt hoe snel of langzaam de vork terug stuit.

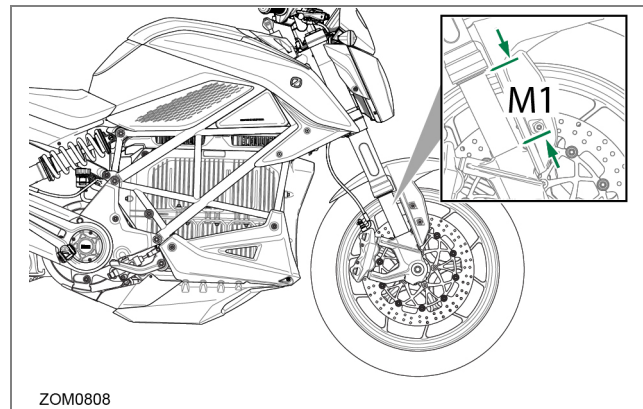
Veervoorspanning meten

De juiste veervoorspanning van het voorwiel (doorzakking) verkrijgen is essentieel voor goede bediening. De veervoorspanning moet worden afgesteld zodat deze met het gewicht van de motorrijder overeenkomt. De veer is voorgespannen voor een motorrijder van 200 lb (90 kg)) (120 lb motorrijder die 20 lb uitrusting draagt). Dit plaatst de voorband op 1/3 van zijn slag. Voor zwaardere motorrijders zijn sterkere veerinstellingen nodig. Een goede benadering voor uw veerbehoefte van het voorwiel vindt u door de doorzakking van de voorvering te berekenen. Deze meting bepaalt snel of uw voorvering bij benadering goed voor uw gewicht is. Deze afstelling is een

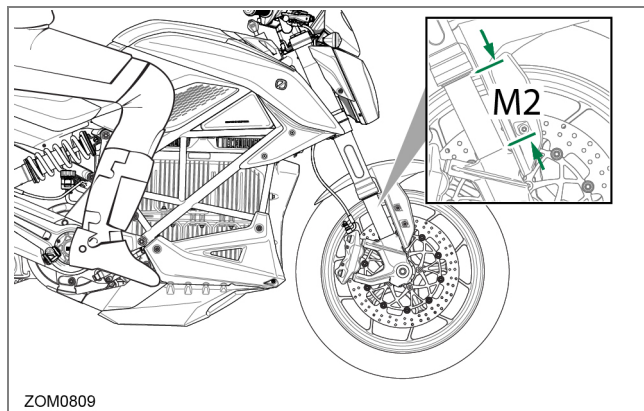
aanbevolen richtlijn; persoonlijke rijvoorkeuren kunnen van de hier gegeven specificaties afwijken.

De waarde voor doorzakking controleren:

1. Zet uw motorfiets rechtop en op een verhoging, met het voorwiel van de grond.



2. Meet verticaal van de onderkant van de vorkbuis naar de onderkant van de keerring van de buis.
3. Noteer deze meting (dit is de meting die wordt aangeduid als **M1**).
4. Haal de motorfiets van de verhoging.



5. Ga met uw normale rijkleiding op de motorfiets zitten.
6. Laat iemand anders de motorfiets rechtop houden, uw voeten moeten op beide voetsteunen rusten.
7. Laat de vering een paar keer stuiteren.
8. Laat een tweede persoon dezelfde locaties als bij stap 2 meten.
9. Noteer deze meting (dit is de meting die wordt aangeduid als **M2**).
10. Trek de tweede meting (**M2**) af van de eerste meting (**M1**).

Voorbeeld:

Meting	Gebruiker	Waarde
M1		3,93 in (100 mm)
M2	-	2,16 in (55 mm)
Doorzakking	=	1,77 in (45 mm)

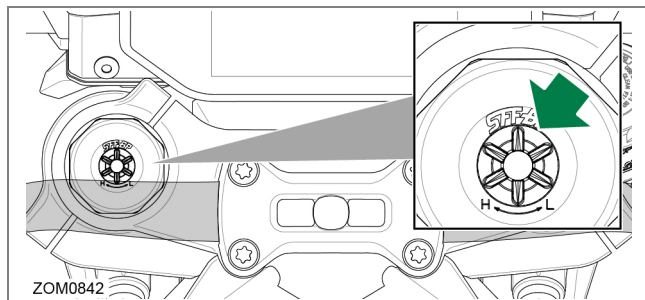
In dit voorbeeld bedraagt de totale doorzakking 1,77 in (45 mm). Zie onderstaand kader voor de juiste doorzakking.

Aanbevolen totale doorzakking bedraagt 1,57 in (40 mm)

Let op: Als de totale doorzakking groter is dan de aanbevolen waarde, moet de veervoorspanning worden aangepast. In dit voorbeeld moet de veer worden verstijfd door de afstelschroef voor de voorspanning rechtsom te draaien.

Afstellen veervoorspanning

De afstelschroef om de veer mee voor te spannen bevindt zich bovenaan de vorkbuis en wordt afgesteld met een 6 mm zeskantsleutel die links- of rechtsom kan worden gedraaid.



Let op: Bij het afstellen van de voorspanning moet altijd worden uitgegaan van de minimale afstelling.

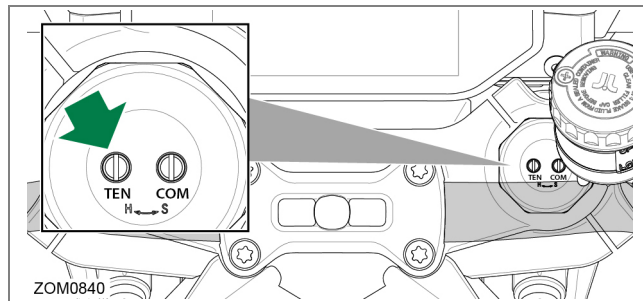
- Door de afstelschroef voor voorspanning rechtsom te draaien neemt de veervoorspanning toe en neemt de doorzakking van de voorvering af.
- Door de afstelschroef voor de voorspanning linksom te draaien neemt de veervoorspanning af en neemt de doorzakking van de voorvering toe.

LET OP: De afstelschroeven mogen nooit helemaal volledig linksom of rechtsom worden afgesteld, zorg ervoor dat er altijd één klik in beide richtingen mogelijk is.

Rebounddemping

Rebounddemping bepaalt het reboundgedrag van de vorkvering. Stel de reboundspanning altijd voor de compressie af gezien het ontwerp van de SFF-BP-vork.

Let op: Wijzigingen van de afstellingen van de rebound hebben altijd enige invloed op de compressiedemping.



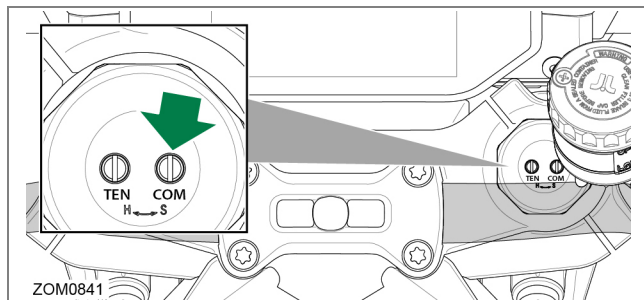
- Door de afstelschroef voor de reboundspanning **TEN** rechtsom te draaien neemt de demping toe.
- Door de afstelschroef voor de reboundspanning **TEN** linksom te draaien neemt de demping af.

LET OP: De afstelschroeven mogen nooit helemaal volledig linksom of rechtsom worden afgesteld, zorg ervoor dat er altijd één klik in beide richtingen mogelijk is.

Compressiedemping

Compressiedemping bepaalt het compressiegedrag van de voorvering.

Stel de reboundspanning altijd voor de compressie af gezien het ontwerp van de SFF-BP-vork. **“Rebounddemping”, op pagina 6.17**



- Door de afstelschroef voor de compressie **COM** rechtsom te draaien neemt de demping toe.
- Door de afstelschroef voor de compressie **COM** linksom te draaien neemt de demping toe.

Begin met een middenafstelling en stel vervolgens de compressie beetje bij beetje bij. Met de juiste compressie kan de band de grond over opeenvolgende hobbels volgen. Compressie die te langzaam is afgesteld pakt samen (voelt hard aan bij opeenvolgende hobbels), terwijl compressie die te snel is

afgesteld veroorzaakt dat de voorvork volledig inveert. Als de vork uitbodemt, draai de afstelschroef dan telkens één klik net zolang totdat het uitbodemmen stopt.

LET OP: De afstelschroeven mogen nooit helemaal volledig linksom of rechtsom worden afgesteld, zorg ervoor dat er altijd één klik in beide richtingen mogelijk is.

Fabrieksinstellingen voorvering

Met de volgende informatie kunt u de voorvering terugzetten naar de fabrieksinstellingen.

Zero SR en Zero SR/F

Afstelling	Instelling
Voorspanning voorvork	Min. + 5,0 slagen rechtsom
Rebound voorvork	Max. - 3,75 slagen linksom
Compressie voorvork	Max. - 6,5 slagen linksom

Zero SR/S

Afstelling	Instelling
Voorspanning voorvork	Min. + 6,0 slagen rechtsom
Rebound voorvork	Max. - 4,75 slagen linksom
Compressie voorvork	Max. - 4,75 slagen linksom

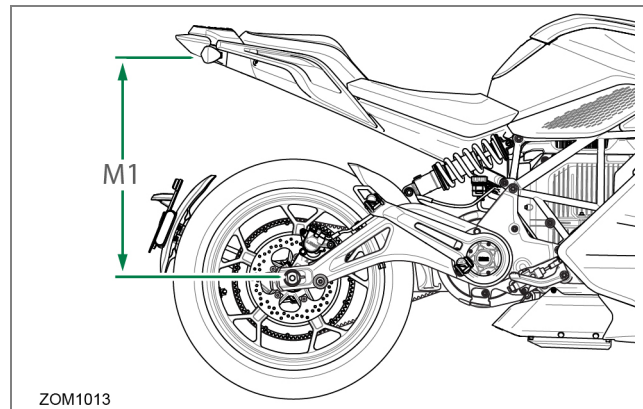
Schokdemper achterkant afstellen

Veervoorspanning meten

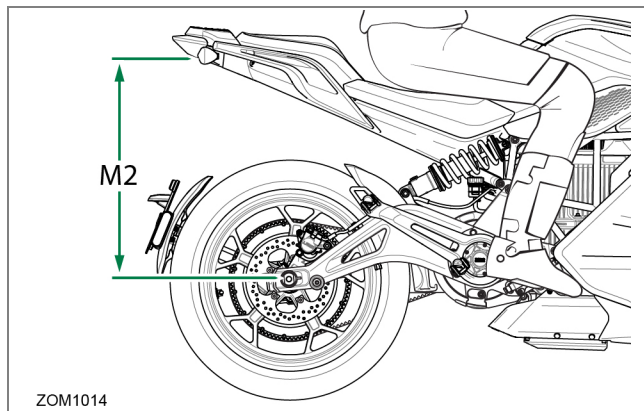
De juiste veervoorspanning achter (doorzakking) verkrijgen is essentieel voor een goede wendbaarheid. De veervoorspanning moet worden afgesteld zodat deze met het gewicht van de motorrijder overeenkomt. De veer is voorgespannen voor een motorrijder van 200 lb (90 kg)) (120 lb motorrijder die 20 lb uitrusting draagt). Dit plaatst de achterband op 1/3 van zijn slag. Zwaardere rijders en motorfietsen die extra lading dragen of accessoires, hebben stijvere veren nodig. Een goede benadering van uw veerbehoefte van de achtervering vindt u door de doorzakking van de achtervering te berekenen. Deze meting bepaalt snel of uw achtervering bij benadering goed voor uw gewicht is. Deze afstelling is een aanbevolen richtlijn; persoonlijke rijvoorkeuren kunnen van de hier gegeven specificaties afwijken.

De waarde voor doorzakking controleren:

1. Zet uw motorvoertuig op een verhoging met het achterwiel op de grond.



2. Meet verticaal van de achteras tot het achterlicht. Markeer deze plek zodat hij voor andere metingen gebruikt kan worden.
3. Noteer deze meting (dit is de meting die wordt aangeduid als **M1**).
4. Haal de motorfiets van de verhoging.



5. Ga met uw normale rijkleding op de motorfiets zitten.
6. Laat iemand anders de motorfiets rechtop houden, uw voeten moeten op beide voetsteunen rusten.
7. Laat de vering een paar keer stuiteren.
8. Laat een tweede persoon dezelfde locaties als bij stap 2 meten.
9. Noteer deze meting (dit is de meting die wordt aangeduid als **M2**).
10. Trek de tweede meting (**M2**) af van de eerste meting (**M1**).

Voorbeeld:

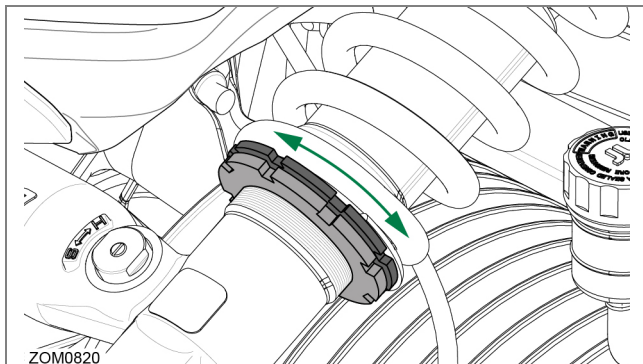
Meting	Gebruiker	Waarde
M1		23,62 in (600 mm)
M2	-	21,59 in (548.5 mm)
Doorzakking	=	2,03 in (51.5 mm)

De totale doorzakking bedraagt 2,03 in (51,5 mm). Zie onderstaand kader voor de juiste doorzakking.

Aanbevolen totale doorzakking = 1,83 in (46,5 mm)

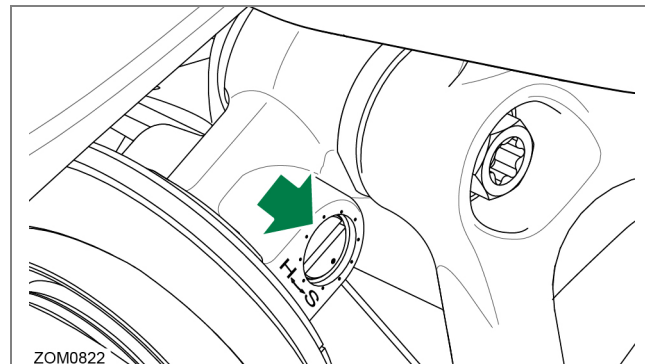
Let op: Als de totale doorzakking groter is dan de aanbevolen waarde, moet de veervoorspanning worden aangepast. In dit voorbeeld moet de veer worden verstijfd door de afstelmoer op de schokdemper linksom te draaien.

Afstellen veervoorspanning



1. Verwijder stof of vuil uit de gleuven van de borgring van de schokdemper.
2. Draai de sluitmoer (onder) met behulp van de verstelbare sleutel los.
3. Draai de afstelmoer (boven) met behulp van de verstelbare sleutel.
4. Voor metingen van doorzakkingen lager dan de gespecificeerde waarde moet u de voorspanning op de veer verlagen door de borgring op de schokdemper linksom te draaien. Indien hoger dan de gespecificeerde waarde moet u de veervoorspanning verhogen door de borgring rechtsom te draaien.
5. Draai de sluitmoer (onder) met behulp van de verstelbare sleutel vast tegen de afstelmoer (boven).

Afstellen rebound

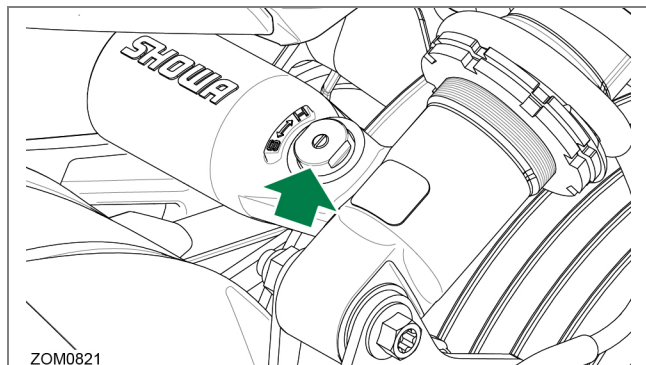


De afstelschroef voor de rebound (spanning) demper bevindt zich bovenaan de schokdemper. Op de schokdemper staan de letters "H" voor **Hard (MAX)**, hetgeen is voor langzamere rebound) en "S" voor **Soft (MIN)**, hetgeen is voor snellere rebound). De afstelschroef voor rijkwaliteit regelt de hardheid of zachtheid van de rijkwaliteit van uw motorfiets.

- De schroef rechtsom draaien, of in de H-richting, is beter voor grote stoten.
- De schroef linksom draaien, of in de S-richting, is beter voor kleinere en frequentere stoten.

Let op: De afstelschroeven mogen nooit helemaal volledig op "Soft" of "Hard" worden afgesteld, zorg ervoor dat er altijd één klik in beide richtingen mogelijk is.

Afstellen compressie



De afstelschroef voor compressiedemping bevindt zich onderaan de schokdemper. Op de schokdemper staan de letters “H” voor **Hard (MAX)**, hetgeen is voor langzamere compressie) en “S” voor **Soft (MIN)**, hetgeen is voor snellere compressie). Draai de afstelschroef rechtsom voor een hardere rit (langzamere compressie). Voor een zachtere rit (snellere compressie) draait u de afstelschroef linksom.

Begin met een middenafstelling en stel vervolgens de compressie beetje bij beetje bij. Met de juiste compressie kan de band de grond over opeenvolgende hobbels volgen.

Compressie die te langzaam is afgesteld pakt samen (voelt hard aan bij opeenvolgende hobbels), terwijl compressie die te snel is

afgesteld veroorzaakt dat de schokdemper volledig inveert. Als de schokdemper uitbodemt, draai de afstelschroef dan telkens één klik net zolang totdat het uitbodemen stopt.

Let op: De afstelschroeven mogen nooit helemaal volledig op “Soft” of “Hard” worden afgesteld, zorg ervoor dat er altijd één klik in beide richtingen mogelijk is.

Fabrieksinstellingen achtervering

Met de volgende informatie kunt u de achtervering terugzetten naar de fabrieksinstellingen.

Zero SR en Zero SR/F

Afstelling	Instelling
Rebound schokdemper achterkant	Max. - 15 klikken linksom
Compressie schokdemper achterkant	Max. - 27 klikken linksom.

Zero SR/S

Afstelling	Instelling
Rebound schokdemper achterkant	Max. - 13 klikken linksom
Compressie schokdemper achterkant	Max. - 15 klikken linksom.

Wielen en banden

Controleer beide wielen op het volgende:

- Buigingen of barsten.
- Stoottekens.

Controleer beide banden op het volgende:

- Sneetjes, barsten, spleten of ontbrekende profilering op het loopvlak of de flanken.
- Bulten of bobbelen op de band.
- Ongelijke slijtage van het profiel. Slijtage aan één kant van het profiel of kale plekken in het profiel duiden op een probleem met de band of de motorfiets.
- Zichtbare draden of strengen.
- Profiel lager dan 1/16 in (1,6 mm).

Als een van de wielen of banden een van bovengenoemde staten vertoont, dient u het wiel of de band onmiddellijk te vervangen.

Bandenspanning

WAARSCHUWING: Een te lage bandenspanning is een veel voorkomende oorzaak van bandfalen en kan leiden tot ernstige scheuren in de band, losraken van het loopvlak, slecht loskomen van het wiel, een klapband of onverwacht verlies van de controle over de motorfiets, resulterend in ernstig of dodelijk letsel.

Voorband	Achterband
248 kPa (36 PSI)	248 kPa (36 PSI)

De bandendruk moet voor elke rit worden gecontroleerd en aan de juiste spanning worden aangepast. De bandenspanning moet worden gecontroleerd met behulp van een nauwkeurige meter wanneer de banden koud zijn.

Let op: Een KOUDE band wordt gedefinieerd als een band waarmee minstens 3 uur niet is gereden.

Let op: Plaats de ventieldoppen altijd terug wanneer u klaar bent met het aanpassen van de bandenspanning.

Band vervangen

WAARSCHUWING: Vervang de banden ALLEEN door Zero Motorcycles goedgekeurde radiaalbanden. Zie "[Specificaties](#)", op [pagina 8.2](#). Dit zijn de enige banden die zijn getest en goedgekeurd voor gebruik op de Zero SR, Zero SR/F of Zero SR/S.

WAARSCHUWING: De montage van niet-goedgekeurde banden kan leiden tot negatieve behandeling en werkingsproblemen veroorzaken en de juiste werking van de ABS en MTC in de weg staan.

Aandrijfriem

De aandrijfriem heeft weinig onderhoud en werkt stil met minimale rek. Houd de riem en tandwielen vrij van stof, vet, olie en vuil. De spanning van de aandrijfriem moet worden gecontroleerd en afgesteld op de in het onderhoudsschema vermelde intervallen. Ga voor informatie over onderhoud naar het onderhoudsschema op [pagina 6.2](#).

Reinig de aandrijfriem met milde zeep en water wanneer u uw motorfiets wast. Maak droog met een handdoek en controleer op het volgende:

- Sneetjes of ongewone slijtagepatronen.
- Beschadiging in het midden van de aandrijfriem.
- Afschuining van de buitenrand. Een beetje afschuining is normaal maar duidt op slecht uitgelijnde tandriemwielen.
- Geribbelde buitenoppervlak op tekenen van steenslag.
- Binnenkant (tandgedeelte) van de aandrijfriem op blootgelegde getrokken draden, die normaal gesproken door een nylonlaag en polyethyleenlaag zijn bedekt. Hierdoor zal de aandrijfriem het begeven en dit duidt op versleten tanden van de tandwielriem.
- Teken van perforatie of barsten aan de basis van de riemtanden.

In alle bovenstaande gevallen moet de aandrijfriem worden vervangen.

Spanning aandrijfriem controleren

De juiste riemspanning is essentieel voor de optimale werking van het aandrijfsysteem.

Te weinig riemspanning kan “overspringen” tot gevolg hebben. De tanden van de aandrijfriem schuiven over de tanden van de achterste tandwielriem. Dit veroorzaakt een onaangenaam geluid. Het overspringen kan ook schade veroorzaken aan de trekvasten koolstof strengen. Als er sprake van overspringen is, moet u de aandrijfriem vervangen voordat u weer gaat rijden.

Te veel spanning kan de slijtage van uw aandrijfsysteem vergroten en het systeem kan slepen.

De spanning van de aandrijfriem kan worden gecontroleerd aan de hand van een spanningstester of via de Gates® Carbon Drive™-smartphone-app.

Gates® Carbon Drive™-smartphone-app

De spanning van de aandrijfriem kan worden gecontroleerd met behulp van de Gates® Carbon Drive™-smartphone-app, die de frequentie van de riemspanning meet.

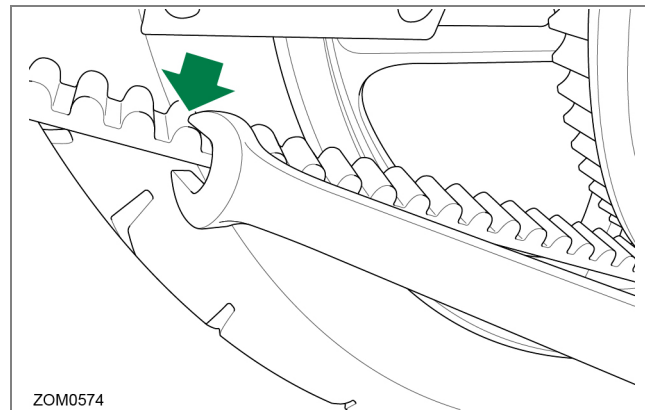
De app is gratis te downloaden in zowel de Apple iTunes® store als in de Google Play® store. iTunes® is een gedeponeerd handelsmerk van Apple. Google Play® store is een gedeponeerd handelsmerk van Google.

Let op: Voer de frequentiemeting van de aandrijfriem uit op de onderste spanwijdte, dicht bij het midden (tussen de tandwielen).

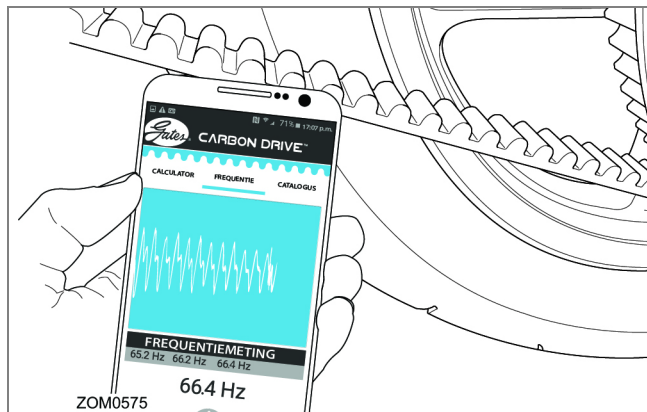
Let op: De app werkt het best in een rustige omgeving.

Let op: De volgende toepassingsinstructies kunnen verschillen tussen de telefoons.

1. Haal de sleutel uit het contactslot.
2. Klik in de app op het pictogram Spanning en meet.
3. Kijk of de microfoon van de telefoon op ON staat (indien uitgerust).
4. Houd de telefoon zodanig dat de microfoon zo dicht mogelijk bij de aandrijfriem is (zonder de aandrijfriem aan te raken).



5. Trek aan de aandrijfriem met uw duim of een sleutel (zie afbeelding), zodat deze als een gitaarsnaar gaat trillen.
6. De microfoon meet de frequentie van de trilling.



7. Draai het achterwiel een kwartslag en herhaal de frequentiemeting.
8. Vergelijk de frequentieaflezings van uw aandrijfriem met de hieronder aanbevolen waarden.
9. Stel de spanning van de aandrijfriem af als de frequentie buiten het aanbevolen bereik ligt.

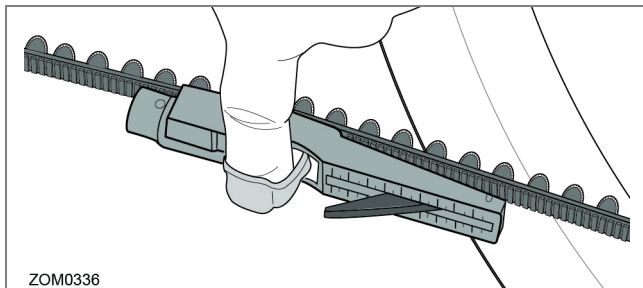
Frequentie aandrijfriem	Aanbevolen spanningsbereik
11 mm	62 Hz tot 82 Hz

Spanningstester aandrijfriem

Let op: Waar mogelijk moet de voorkeur worden gegeven aan de Gates® Carbon Drive™-smartphone-app bij het aanpassen van de spanning van de aandrijfriem. Zie "[Gates® Carbon Drive™-smartphone-app](#)", op pagina 6.25.

De spanningstester heeft een kunststof meetarm, die zich in een sleuf bevindt. Naast deze sleuf is een meetschaal. Het punt waar de meetarm en de meetschaal elkaar tegenkomen, geeft de spanning van de aandrijfriem aan. Er zit een knop (klikblok) aan de bovenzijde van de spanningstester waar u uw vinger met een rubberen bandhouder kunt beveiligen. Onder dit klikblok zit een veer. Als op de veer een bepaalde druk wordt toegepast, maakt deze een klikkend geluid.

Let op: De aandrijfriembeschermer belemmert de controle van de riemspanning met behulp van de spanningstester aan de bovenzijde. De riemspanning kan van onder de motorfiets worden gecontroleerd zonder dat er sprake is van belemmering.



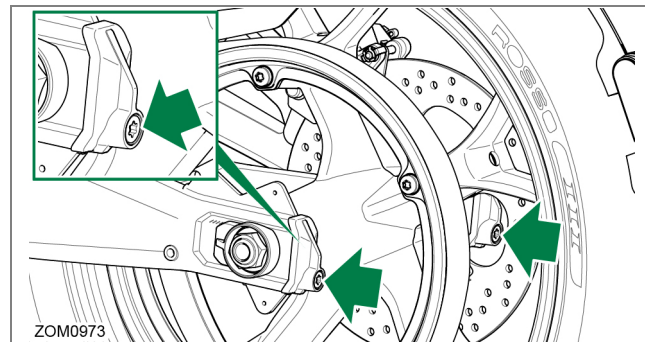
1. Haal de sleutel uit het contactslot.
2. Druk geleidelijk op de spanningstester op de niet-getande zijde van de aandrijfriem, halverwege tussen de motor-aangedreven tandwielriem en die van het achterwiel. Het "lipje" van de spanningstester geleidt de spanningstester op de aandrijfriem.
3. Voer de druk op de spanningstester langzaam op totdat u een klikkend geluid hoort. Voer de druk niet op nadat de spanningstester heeft geklikt.
4. Haal de spanningstester voorzichtig van de aandrijfriem. Vermijd ruwe bewegingen met de spanningstester, dit zou namelijk de resultaten van de meting veranderen.
5. Stel de spanning van de aandrijfriem af als de meting buiten het aanbevolen bereik ligt.

Frequentie aandrijfriem	Aanbevolen spanningsbereik
11 mm	51 kg tot 102 kg

Afstelprocedure aandrijfriem

Let op: Stel beide zijden (links en rechts) tegelijk in.

1. Haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder het achterspatbord.
3. Draai de asmoer van de achter los.

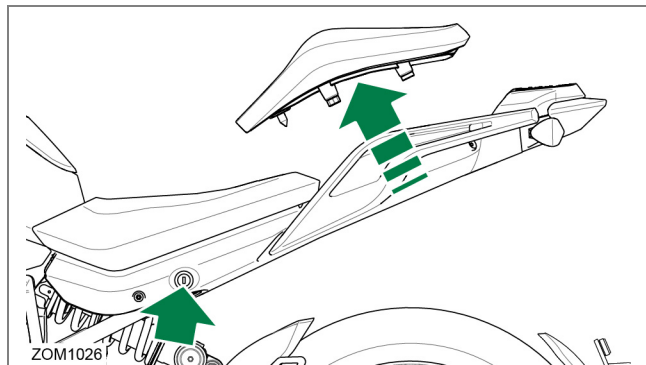


4. Draai de (linker en rechter) stelbouten steeds een 1/4 draai totdat de riemafstelling binnen de specificaties ligt.
5. Draai de asmoer vast. Aanhaalmoment - 75 lb-ft (102 Nm).
6. Maak een testrit met de motorfiets.
7. Controleer de aandrijfriem opnieuw op de juiste afstelling en pas deze indien nodig aan.

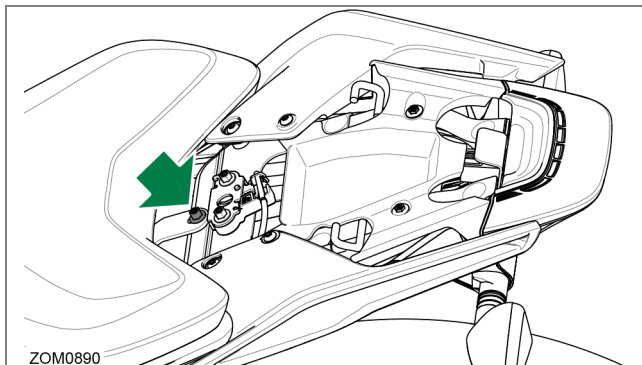
Zadel verwijderen

Het zadel van de motorrijder moet worden verwijderd om toegang te krijgen tot de 12 V accu en het 12- V zekeringhouder.

Het zadel van de motorrijder verwijderen



1. Ontgrendel en doe het zadel van de passagier omhoog met behulp van de sleutel.
2. Verwijder het zadel van de passagier.



3. Verwijder de bout die het zadel van de motorrijder aan het frame bevestigt. Aanhaalmoment - 8 lb·ft (11 Nm).
4. Verwijder het zadel van de motorrijder.

Het zadel plaatsen

1. Het plaatsen van het zadel is omgekeerd aan de verwijderingsprocedure.

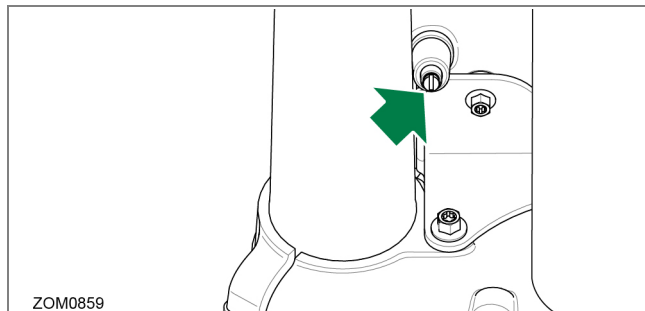
Let op: Controleer tijdens het plaatsen van het zadel van de motorrijder of de voorzijde van het zadel op de juiste wijze is geplaatst, voordat u de bevestigingsbout aan de achterzijde opnieuw installeert.

Let op: Controleer tijdens het plaatsen van de zadel van de passagier of de achterkant van het zadel op de juiste wijze is in de lip voor het achterlicht is geplaatst.

Koplamp - SR- en SR/F-modellen

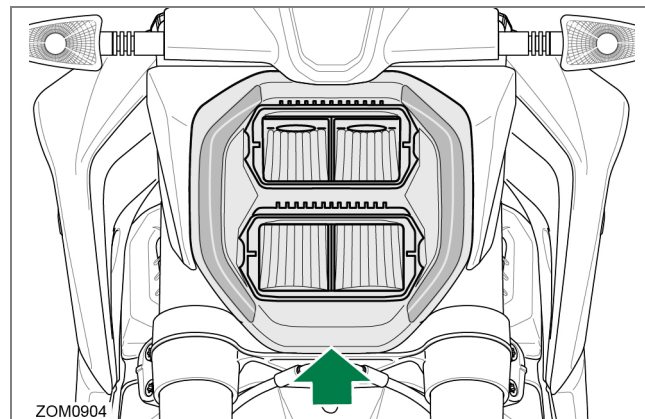
Uitlijning

De koplamp moet periodiek op de juiste uitlijning worden gecontroleerd. Deze moet worden uitgelijnd telkens wanneer de doorzakking van de vering wordt aangepast, omdat dit op de uitlijning van de koplamp van invloed is. Voordat de koplamp kan worden uitgelijnd, moeten de doorzakking van de vering en de bandenspanning correct worden afgesteld. De koplamp kan verticaal worden afgesteld. Als de verticale afstelling niet correct is, wordt de lichtbundel te dicht bij of te ver voor de motorfiets gericht. Controleer de uitlijning van de lichtbundel met de koplamp in dimlichtpositie, de motorfiets rechtop en met de motorrijder zittend op de motorfiets. De motorfiets wordt verzonden met de koplamp 0,5-2,5% naar beneden gericht.



De afstelschroef bevindt zich op de achterzijde van de koplamp aan de linkerkant. Om de koplamp af te stellen draait u aan de afstelschroef totdat de gewenste uitlijning van de lichtbundel is bereikt.

Koplamp/dagrijverlichting vervangen

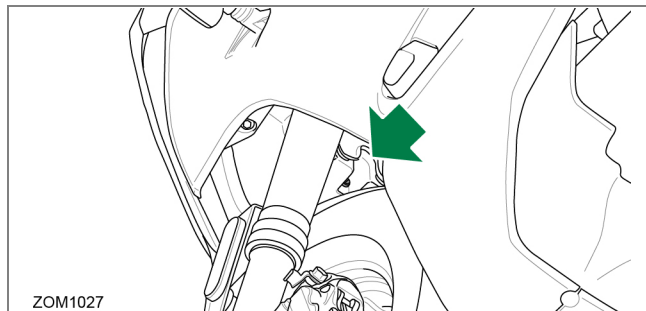


De koplamp-/dagrijlichteenheid is afgesloten en hierop kan geen service worden verricht. Neem contact op met uw Zero Motorcycles-dealer voor vervanging.

Koplamp - SR/S-modellen

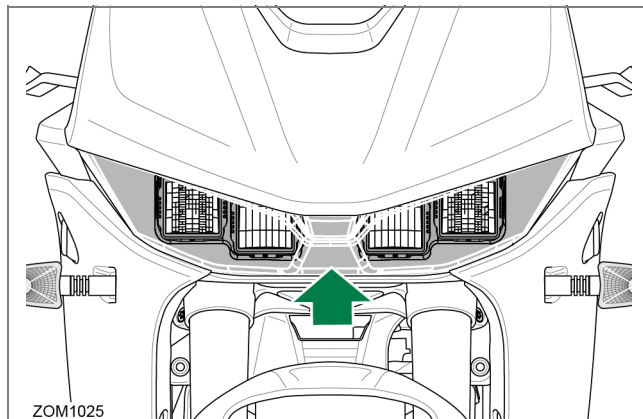
Uitlijning

De koplamp moet periodiek op de juiste uitlijning worden gecontroleerd. Deze moet worden uitgelijnd telkens wanneer de doorzakking van de vering wordt aangepast, omdat dit op de uitlijning van de koplamp van invloed is. Voordat de koplamp kan worden uitgelijnd, moeten de doorzakking van de vering en de bandenspanning correct worden afgesteld. De koplamp kan verticaal worden afgesteld. Als de verticale afstelling niet correct is, wordt de lichtbundel te dicht bij of te ver voor de motorfiets gericht. Controleer de uitlijning van de lichtbundel met de koplamp in dimlichtpositie, de motorfiets rechtop en met de motorrijder zittend op de motorfiets. De motorfiets wordt verzonden met de koplamp 0,5-2,5% naar beneden gericht.



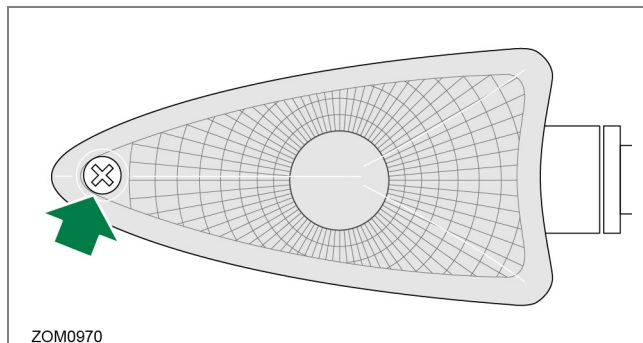
De afstelschroef bevindt zich in het midden op de achterzijde van de koplamp. Om de koplamp af te stellen draait u aan de afstelschroef totdat de gewenste uitlijning van de lichtbundel is bereikt.

Koplamp/dagrijverlichting vervangen



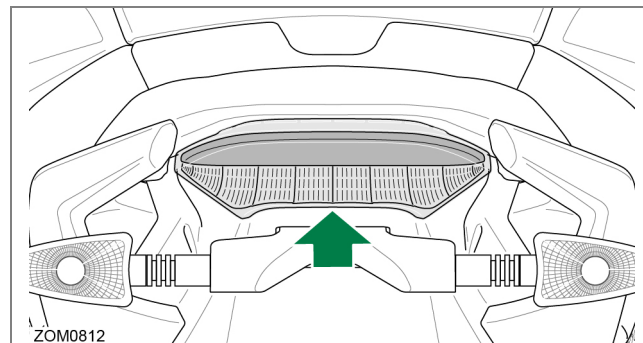
De koplamp-/dagrijlichteenheid is afgesloten en hierop kan geen service worden verricht. Neem contact op met uw Zero Motorcycles-dealer voor vervanging.

Lamp richtingaanwijzer vervangen



1. Maak de lensschroef van de richtingaanwijzer los en haal de lens eruit.
2. Druk op de lamp, draai deze linksom en trek de lamp er vervolgens uit.
3. Plaats de nieuwe lamp in de fitting, druk deze erin en draai rechtsom totdat het stopt.
4. Plaats de lens en draai de schroef aan. Draai de schroef niet te strak aan.

Rem-/achterlicht vervangen



De rem-/achterlichteenheid is een afgesloten ledeeenheid waarop geen service kan worden verricht. Neem contact op met uw Zero Motorcycles-dealer voor vervanging.

12 V accu

WAARSCHUWING: Sluit accessoires NIET rechtstreeks aan op de 12 V accu. Dit zou de werking van de motorfiets en de ABS negatief kunnen beïnvloeden. Gebruik **UITSLUITEND** de meegeleverde 12 V aansluitingen voor accessoires. Zie “[12 V accessoire-aansluitingen](#)”, op pagina 6.34.

Uw Zero-motorfiets is uitgerust met een onderhoudsvrije 12 V accu om de systemen van de motorfiets van voeding te voorzien wanneer het contactslot in de OFF-positie staat.

De 12 V accu bevindt zich onder het zadel van de motorrijder en kan vanaf de linkerkant van de motorfiets worden bereikt.

De 12 V accu wordt geladen via het accupakket van de motorfiets. Tijdens normale werking en wanneer aangesloten op een laadkabel, bewaakt de MBB (Main Bike Board) het laadniveau van de 12 V accu om ervoor te zorgen dat het laadniveau ervan blijft gehandhaafd.

LET OP: Vervang de 12 V accu alleen door een echte 12 V accu van Zero Motorcycles die verkrijgbaar is bij uw dealer. Aan de buitenkant van de 12 V accu is een verwarmers aangebracht om tijdens koud weer een optimale werking te waarborgen. De installatie van een niet-goedgekeurde 12 V accu kan ervoor zorgen dat de motorfiets niet naar behoren werkt en dat er fouten op het dashboard worden weergegeven.

De 12 V accu laden

WAARSCHUWING: Probeer de 12 V accu niet op te laden als de spanning lager is dan 10 V. Een 12 V accu met minder dan 10 V spanning kan beschadigd zijn en kan vlam vatten/exploderen als deze wordt opgeladen.

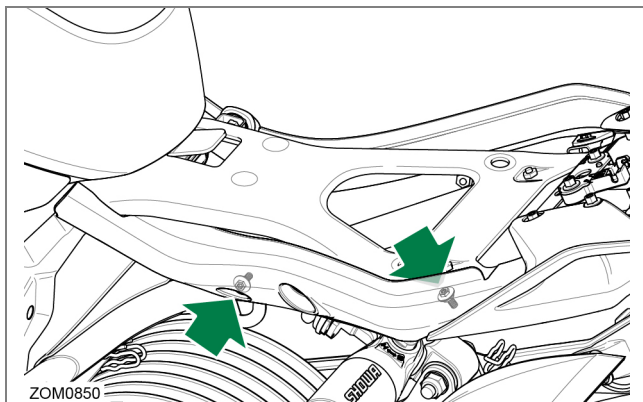
LET OP: De 12 V accu moet vóór het testen of laden van de motorfiets worden verwijderd of losgekoppeld.

LET OP: Sluit geen druppellader aan op de 12 V accu terwijl deze is geïnstalleerd of aangesloten op de motorfiets. De aansluiting van een druppellader om de accu gebruiksklaar te houden kan problemen veroorzaken met het eigen laadsysteem van de motorfiets.

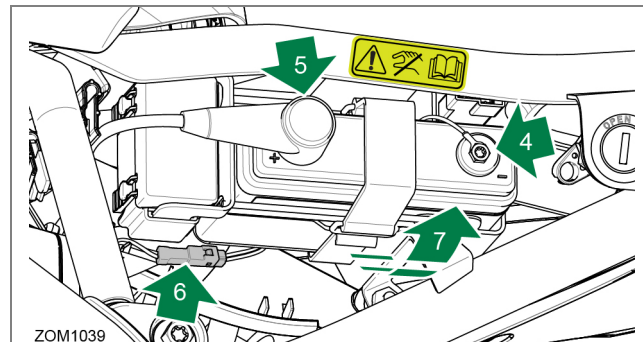
LET OP: Gebruik alleen een goedgekeurde LIFEPO4-lader die geschikt is voor de spanning, de chemie en het maximale laadniveau van uw accu.

De 12 V accu verwijderen

1. Haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder het zadel van de motorrijder. Zie “Zadel verwijderen”, op pagina 6.28.



3. Verwijder de bouten (x2) die het zadelpaneel vasthouden.



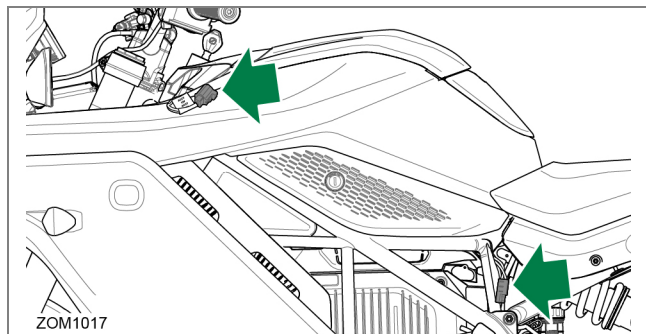
4. Verwijder de bout die de kabel met de negatieve (-) accupool verbindt.
 5. Schuif de kap van de positieve (+) accupool naar achteren en verwijder de bout die de kabel met accupool verbindt.
 6. Koppel de kabelboomaansluiting van de accuverwarmer los.
 7. Maak de band los die de accu op zijn plaats houdt.
8. Haal de 12 V accu uit de motorfiets.

De 12 V accu plaatsen

LET OP: Zorg ervoor dat de 12 V accu correct is geplaatst en met een riem is vastgezet om te voorkomen dat deze tijdens het rijden gaat bewegen.

Het plaatsen van de 12 V accu is omgekeerd aan de verwijderprocedure.

12 V accessoire-aansluitingen



Uw Zero-motorfiets heeft twee 12 V accessoire-aansluitingen voor de verbinding van aanvullende elektrische apparatuur. Deze aansluitingen worden van voeding voorzien door de DC/DC-omvormer van de motorfiets en niet door de 12 V accu.

LET OP: Deze aansluitingen zijn de enige goedgekeurde methode voor het voeden van Zero goedgekeurde, aanvullende elektrische accessoires. Neem voor vragen over de aansluiting van 12 V accessoires contact op met uw Zero Motorcycles-dealer.

Zekeringen

Wanneer er sprake is van te veel stroom in een circuit, smelt de zekering en wordt een onderbroken of onvolledig circuit veroorzaakt. Zekeringen zijn een eenmalige bescherming en moeten elke keer worden vervangen dat het circuit wordt overbelast. Vervang de zekering door een ander met dezelfde stroomsterkte- en spanningswaarde. Laat het elektrische systeem door uw dealer nakijken als de zekering herhaaldelijk smelt.

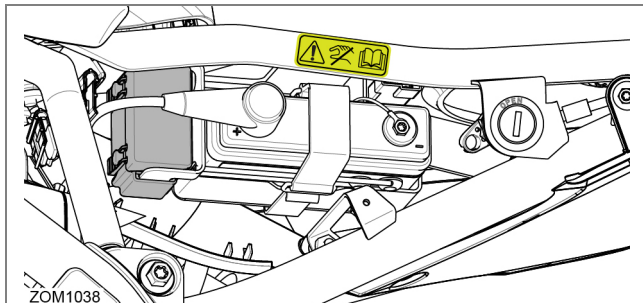
Voedingsdistributie-eenheid

De voedingsdistributie-eenheid regelt veel functies van de motorfiets en handelt in plaats van de zekeringen voor de volgende circuits:

- Grootlicht
- Dimlicht
- Dagrijlichten
- Richtingaanwijzers
- Claxon
- 12 V hulpuitgang
- Remlicht
- Motorcontroller
- Dashboard
- OBDII-poort

12 V zekeringhouder

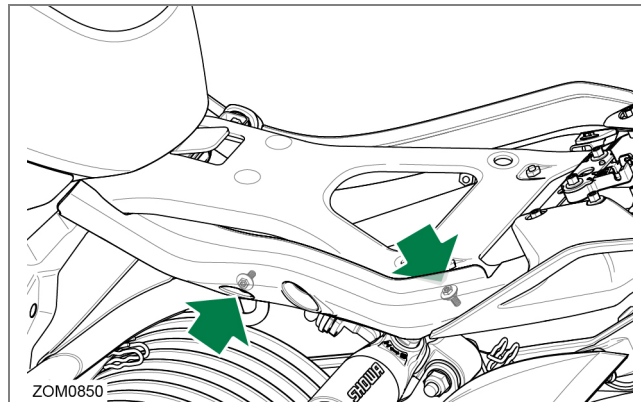
De 12 V zekeringhouder bevindt zich onder het zadel van de motorrijder.



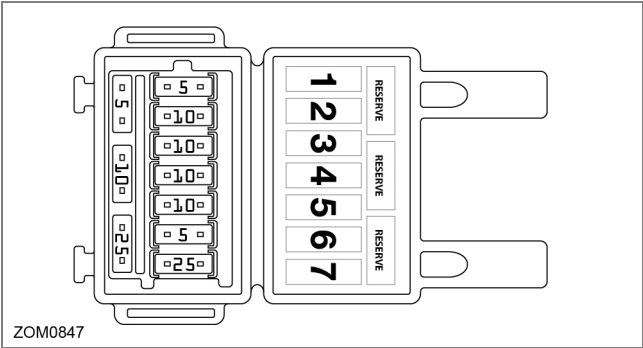
De zekeringhouder (gearceerd) is uitgerust met een beschermdeksel die eerst geopend moet worden om toegang tot de zekeringen te krijgen.

Toegang tot de 12 V zekeringhouder:

1. Verwijder het zadel van de motorrijder. Zie [“Zadel verwijderen”](#), op pagina 6.28.



2. Verwijder de bouten (x2) die het zadelpaneel vasthouden.
3. Maak de afdeklipjes van de zekeringhouder los (x2).
4. Open het deksel van de zekeringhouder.
5. Vervang de zekering(en).



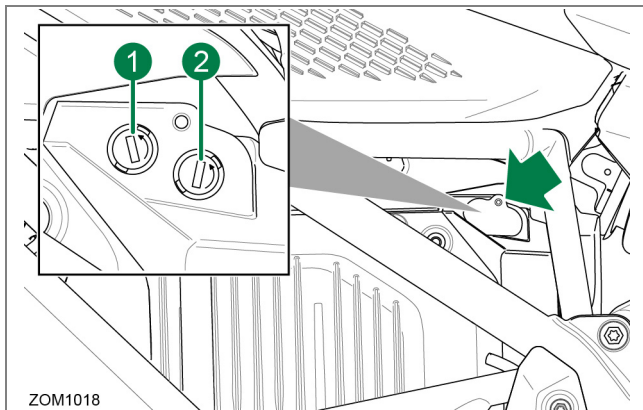
De waarden van 12 V zekeringen staan hieronder vermeld:

Zekering	Nominale waarde	Geregelde circuits
1	5 A	Celmodule
2	10 A	Klep ABS-9
3	10 A	PDU (Voedingsdistributie-eenheid)
4	10 A	PDU (Voedingsdistributie-eenheid)
5	10 A	PDU (Voedingsdistributie-eenheid)
6	5 A	Dashboard
7	25 A	Motor ABS-18

Hoogspanningszekeringen

De hoogspanningszekeringen bevinden zich aan de linkerkant van het accupakket.

Een zekering vervangen:



1. Verwijder de bout die het deksel aan het accupakket bevestigt en verwijder het deksel.
2. Druk de kap naar binnen en draai linksom om los te maken.
3. Haal de zekering en de kap uit het accupakket.
4. Trek de zekering uit zekeringkap en vervang de zekering door een met een gelijkwaardige sterkte.
5. Plaats de zekering en kap.

6. Plaats het deksel en zet deze vast met bout. Aanhaalmoment - 0,6 lb·ft (0,8 Nm).

De waarden van de hoogspanningszekeringen staan hieronder vermeld:

Zekering	Nominale waarde	Geregelde circuits
1	SPT3.15 A	DC/DC-omvormer
2	SPT3.15 A	MBB (Main Bike Board)/Contactor

Reiniging

LET OP: Onjuiste reiniging kan elektrische onderdelen, kuipdelen, panelen en andere kunststof onderdelen beschadigen. Gebruik geen stoom- of hogedrukreinigers; deze kunnen ervoor zorgen dat water in lagers, afdichtingen en elektrische componenten terecht komt. Vermijd het spuiten van krachtig water rond het dashboard, de laadaansluiting, het accupakket en de controller.

Voor een langere levensduur moet uw motorfiets periodiek worden gewassen. Regelmatige reiniging is een belangrijke factor om de waarde van uw motorfiets te behouden. Ook garandeert het dat op veiligheid betrekking houdende onderdelen volledig werken.

Als teer, insecten of andere vergelijkbare afzettingen zich opeenhopen, dient u dit er zo snel mogelijk af te halen.

WAARSCHUWING: Test na het reinigen en voor het begin van de reis altijd de remmen.

Wielen en banden

Vermijd het gebruik van krachtige wielreinigers op zuurbasis. Als zulke producten op lastig te verwijderen vuil worden gebruikt, laat de reiniger dan niet langer dan nodig inwerken op het aangetaste gebied. Spoel het gebied ook met water af, droog het onmiddellijk af en breng vervolgens een corrosiewerende spray aan.

Breng geen dressings op banden aan, want dit heeft een negatieve uitwerking op de tractie.

Wassen

WAARSCHUWING: Gebruik geen hogedrukreinigers (zoals die bij wasboxen) omdat deze bepaalde onderdelen kunnen beschadigen.

LET OP: Gebruik geen agressieve chemische producten op kunststof onderdelen. Zorg ervoor dat u geen doeken of sponzen gebruikt die in aanraking zijn geweest met schurende reinigingsmiddelen, oplos- of verdunningsmiddelen, brandstof (benzine), roestverwijderaars of antiroestmiddelen, remvloeistof, antivries of elektrolyt.

Let op: Wij raden u aan een tuinslang te gebruiken om uw motor te wassen. Richt de waterstraal niet op elektrische onderdelen of het lager van de achterbrug.

1. Was uw motorfiets voorzichtig met een spons of een schone, zachte doek, mild schoonmaakmiddel en veel water.
2. Wees voorzichtig wanneer u de kunststof onderdelen reinigt (dashboard, spatborden en zijpanelen). Hier worden krassen gemakkelijker veroorzaakt dan op de andere onderdelen van uw motorfiets.
3. Spoel uw motorfiets na het wassen grondig af met schoon water om eventuele resten van schoonmaakmiddel te verwijderen.
4. Droog uw motorfiets met een zeem of een droge, zachte doek af.
5. Controleer na de reiniging op beschadigingen, slijtage of lekkage.

Laat na het wassen van uw motorfiets alle elektrische onderdelen drogen voordat u ze weer gebruikt. Als de motorfiets na het wassen bereiden wordt, gebruik beide remmen dan een aantal keer om eventueel vocht van de remblokken te verwijderen.

Parkeren en langdurige opslag

- Wanneer u van plan bent uw motorfiets voor langere tijd (meer dan 30 dagen) niet te berijden of op te slaan, wordt aanbevolen het accupakket op te laden tot ongeveer 60% van de laadstatus en de lader vervolgens los te koppelen.
- Als het contactslot de laatste 30 dagen niet in de positie ON heeft gestaan, activeert het accubeheersysteem (BMS) de modus langetermijnopslag waardoor het accupakket automatisch tot 60% SoC leeg zal raken. Als de motorfiets op de lader is aangesloten terwijl deze zich in de langdurige opslagmodus bevindt, is de maximale laadstatus beperkt tot 60%.
- Het accupakket ontladst uiterst langzaam in de loop der tijd. Controleer de laadstatus ten minste maandelijks en laad het accupakket op tot 60% als de laadstatus onder de 30% is gedaald.
- Om de levensduur van uw accupakket te verlengen moet u uw motorfiets in een koele ruimte opslaan. Opslag van uw motorfiets in een warme ruimte verkort de levensduur van uw accupakket. De aanbevolen opslagtemperatuur is -4 °F (-20 °C) tot 95 °F (35 °C).
- Als u er klaar voor bent om uw motorfiets uit de opslag te halen en weer te gaan rijden, zet het contactslot dan in de ON-positie en vervolgens weer in de OFF-positie om de langdurige opslagmodus te verlaten. Laad minimaal 24 uur op om ervoor te zorgen dat de celbalans wordt hersteld.

Zie voor meer informatie over het accupakket en het elektrische systeem [pagina 5.1](#).

WAARSCHUWING: Het openen van het accupakket is enkel toegestaan door getrainde technici van Zero Motorcycles. Houd er rekening mee dat onjuiste behandeling van een Zero-accupakket gevaarlijk kan zijn. NIET OPENEN!

A series of 12 horizontal dashed lines for taking notes.

Voorzorgsmaatregelen elektrische motorfiets

Uw Zero-motorfiets bevat hoogspanningsonderdelen. De hoogspanning die door deze onderdelen gebruikt wordt, is gevaarlijk en kan persoonlijk letsel, ernstige brandwonden, elektrische schokken en zelfs dodelijk letsel veroorzaken, tenzij de juiste voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Respecteer en volg altijd de aanwijzingen op de labels die op de onderdelen van het voertuig zijn bevestigd, ze zijn er voor uw veiligheid.

Aanraken, poging tot verwijderen of vervangen van hoogspanningsonderdelen, bedrading (te herkennen aan de oranje buitenhuls) of aansluitingen is verboden. Als de motorfiets betrokken is bij een ongeluk, raak dan geen hoogspanningsdraden aan, noch de onderdelen die op de draden zijn aangesloten. Als er sprake is van brand in de motorfiets, doof de zichtbare vlam dan met een poederblusapparaat van de categorie D. Nadat de vlam is gedoofd, blust u met een brandblusser op waterbasis na.

WAARSCHUWING: Uw motor gebruikt hoogspanning.

Systeemonderdelen kunnen te warm zijn om aan te raken tijdens en na het starten en wanneer de motorfiets uit staat. Wees voorzichtig met de hoogspanning en de hoge temperatuur. Houd u aan alle labels op de motorfiets.

WAARSCHUWING: Het hoogspanningssysteem van de motorfiets heeft geen onderdelen die door de gebruiker kunnen

worden onderhouden. Demontage, verwijdering of vervanging van hoogspanningsonderdelen, kabels of aansluitingen kan ernstige brandwonden of elektrische schokken veroorzaken die ernstig letsel of overlijden tot gevolg kunnen hebben. Hoogspanningskabels zijn oranje gekleurd zodat ze gemakkelijk kunnen worden herkend (zie de informatie voor eerstehulpverleners aan de achterzijde van deze gebruikershandleiding).

Probleemoplossing van uw motorfiets

Alle motorfietsen worden vóór levering zorgvuldig geïnspecteerd. Na inspectie van de motorfietsen kunnen zich desondanks technische problemen voordoen. De volgende informatie is een leidraad zodat u een probleem kunt vaststellen en, indien mogelijk, repareren. Als u een probleem met uw elektrische motorfiets niet kunt oplossen, breng het dan naar een geautoriseerde dealer wanneer het u uitkomt. Als er geen dealer bij u in de buurt is, bel dan de Zero Motorcycles-klantenservice.

Systeemberichten

Een systeembericht wordt gegenereerd en verschijnt 5 seconden onderaan het dashboard als zich een niet-kritieke gebeurtenis voordoet.



Systeemberichten worden op het moment van de gebeurtenis getoond, maar worden niet opgeslagen en kunnen nadat het verdwijnt niet meer worden bekeken.

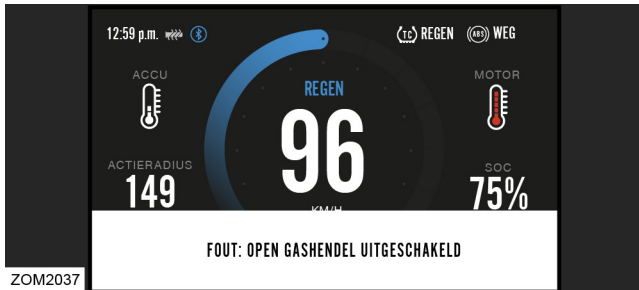
Bericht

Sleutels inleren
Sleutel ingeleerd, plaats volgende sleutel
Fout sleutel - Plaats de sleutel opnieuw
Max. aantal sleutels bereikt
Sleutels opgeslagen
Opslagmodus actief

Bericht

Opslagmodus inactief
Verwarmde handgrepen niet geïnstalleerd
12 V accu bezig met opwarmen
Firmware-update geslaagd!
Firmware-update mislukt! Probeer het opnieuw.
Accupakket is leeg
Accupakket is te koud om op te laden
Accupakket is te warm om op te laden
Laden vertraagd of gepauzeerd door laadstation
Gepland laden op basis van de door de gebruiker ingestelde tijd.
Ingevoerde diagnostische staat
Uitgesloten diagnostische staat
Laden gepauzeerd. Raadpleeg de gebruikershandleiding
Fout onderbroken gashendel. Raadpleeg de gebruikershandleiding
De prestaties worden beperkt en het laden wordt mogelijk uitgeschakeld.
Motorfiets gekanteld. Zet het contactslot in de OFF-positie en weer in de ON-positie om de gashendel opnieuw te activeren.
Motorfiets in thuisbreng-modus.
Bulkloading voltooid
EVSE niet compatibel
Motorfiets al op ingesteld laaddoel.
De motorfiets schakelt uit zodra het balanceren van de accu voltooid is

Foutcodes dashboard



Als zich een fout voordoet, verschijnt het foutbericht kort onderaan het rijscherm.

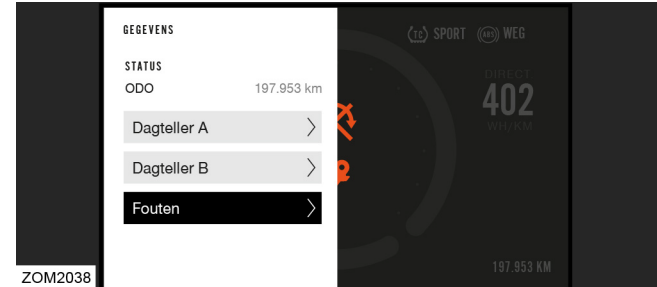


Als een foutcode is opgenomen en niet is gewist, wordt het foutcodepictogram ter herinnering op het dashboarddisplay weergegeven. Zie [“Overzicht dashboard”, op pagina 3.21](#)

Opgenomen foutcodes kunnen worden opgehaald uit het foutcodemenu van het dashboarddisplay.

Let op: Sommige fouten leiden ertoe dat het controlelampje motor (CEL) op het dashboard gaat branden en dat de motorfiets tegelijkertijd in een permanente staat met gereduceerd koppel komt te verkeren. Deze foutcodes worden in de CEL-kolom van de foutcodetabel omschreven.

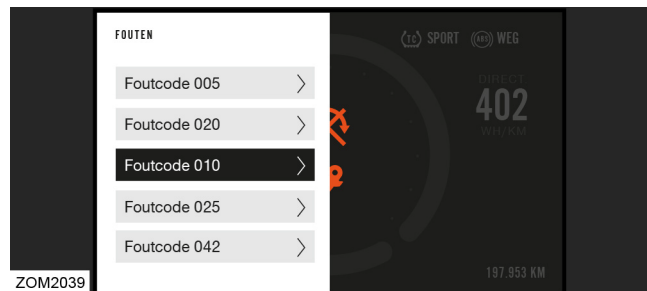
Fouten uitlezen



Toegang tot het menu Fouten:

1. Druk vanuit het Rijscherm, met de motorstopschakelaar in de OFF-positie en de standaard in de positie omlaag, op de MODUS-knop en laat deze na ca. 1 seconde los voor toegang tot het Hoofdmenu.
2. Tik de MODUS-knop naar rechts om het menu Gegevens te markeren.
3. Druk één keer op MODUS-knop om het gemarkeerde menu Gegevens te openen.
4. Tik vanuit het menu Gegevens één keer op de MODUS-knop naar rechts om de optie Fouten te markeren.
5. Druk vanuit de optie Fouten één keer op de MODUS-knop om naar de gemarkeerde optie Fouten te gaan.

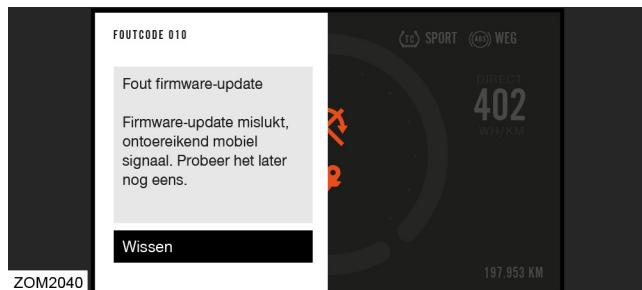
6. In het Foutenscherf is ruimte om vijf foutcodes op te slaan. De meest recente fout wordt bovenaan de lijst weergegeven. Tik vanuit het menu Fouten op de MODUS-knop naar rechts om de fout te markeren die u wilt markeren.



7. Druk op de MODUS-knop om de gemarkeerde fout te markeren.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherf te verlaten.

Een fout wissen



1. Druk één keer op de MODUS-knop wanneer de fout wordt weergegeven en met de selectiebalk **Wissen** gemarkeerd om de fout te wissen.

Let op: Houd de MODUS-knop naar links vast om het Rijscherf te verlaten.

Lijst met foutcodes

Raadpleeg de volgende tabel om de fout te vinden die bij het nummer van de Foutcode hoort en welke handeling nodig is om de fout te wissen.

Code	CEL *	Fout	Foutomschrijving
1		Fout onderbroken gashendel	Fout gashendel.
2	⊗	Fout koppel	Fout koppel, geen geldige koppelinvoer geleverd door MSC.
3	⊗	Fout koppel	Fout koppel.
4	⊗	Fout gashendel	Fout gashendel.
5	⊗	CAN-fout	CAN-communicatiefout.
6	⊗	Fout modus	Installeer de rijmodi opnieuw via de smartphone-app.
7	⊗	Fout modus	Installeer de rijmodi opnieuw via de smartphone-app.
8		Fout firmware-update	Firmware-update is mislukt. Probeer het later nog eens.
9	⊗	Fout regelmodule	Fout motorcontroller.
10		Fout firmware-update	Firmware-update mislukt, ontoereikend mobiel signaal. Probeer het later nog eens.
11		Fout kortsluiting rechterraichtingaanwijzer	Kortsluiting aansluiting rechterraichtingaanwijzer.
12		Fout tractiecontrole	Fout tractiecontrole.
13		Fout tractiecontrole	Fout tractiecontrole, communicatiefout.
14		Fout lamp rechterraichtingaanwijzer brandt niet	Onderbroken aansluiting rechterraichtingaanwijzer.
15		Fout stabiliteitscontrole	Fout stabiliteitscontrole.
16		Fout kortsluiting koplamp	Kortsluiting aansluiting koplamp.
17		Fout lamp koplamp	Onderbroken aansluiting koplamp.
20		Fout kortsluiting lamp remlicht	Kortsluiting aansluiting remlicht.
21		Fout lamp remlicht brandt niet	Onderbroken aansluiting remlicht.
22		Fout kortsluiting 12 V accuverwarmer	Kortsluiting aansluiting 12 V accuverwarmer.
23		Fout loskoppelen 12 V accuverwarmer	Onderbroken aansluiting 12 V accuverwarmer.
24		12 V accu verwisseld	12 V accu omgekeerd geïnstalleerd.
25		12 V accu laag	12 V accu laag.

Code	CEL *	Fout	Foutomschrijving
26		DC/DC laag	DC/DC-omvormer lage spanning.
27		12 V laagspanningsfout	12 V systeemfout.
28	⊗	12 V laagspanningsfout	12 V systeemfout.
29		Fout onderbroken HVIL	Losse aansluiting gedetecteerd in kabelboom accupakket.
30		Zelftest mislukt	Koppel de lader los. Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
31		Accumodule kan niet worden gekozen	Koppel de lader los. Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
32		Contactoor onderbroken	Koppel de lader los. Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
33		Accumodule wacht op verbinding	Koppel de lader los. Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
34		Fout herhaalde pogingen verbinding accumodule	Koppel de lader los. Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
35		Fout ongeldig proefsignaal	Fout laadstation. Koppel het laadpistool los, wacht 2 minuten en probeer het dan opnieuw.
36		Fout ongeldige regio	Regiolader niet geïnitieerd.
37		Lader niet aangesloten	CAN-communicatiefout.
38		Fout lader	Koppel het laadpistool los, wacht 2 minuten en probeer het dan opnieuw.
39		Startonderbreker niet aangesloten	CAN-communicatiefout.
40		Fout startonderbreker	Probeer de sleutels opnieuw te programmeren.
41		Hoge temperatuur motor	De prestaties worden beperkt.
42		Fout verwarmde handgreep	Fout verwarmde handgreep.
43	⊗	Fout isolatie	Raadpleeg de dealer.
44		Fout geheugen	Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
45		Fout geheugen	Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
46		Fout geheugen	Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
47		Fout geheugen	Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.

Code	CEL *	Fout	Foutomschrijving
48		Fout geheugen	Zet het contactslot 2 minuten in de OFF-positie en probeer het opnieuw.
49		Accumodule niet compatibel	Geïnstalleerde accu is niet compatibel met deze motorfiets.
50		Functies accumodule niet ondersteund	Geïnstalleerde module is of nieuwer of ouder dan deze motorfiets. Sommige functies zijn mogelijk niet beschikbaar.
51		Te hoge accupakketspanning	Laden gepauzeerd.
52		Te lage accupakketspanning	Raadpleeg de dealer.
53		Spanning accupakket laag	Laad de motorfiets op.
54	⊗	Lage accuspanning	Laad de motorfiets op.
55		Hoge accutemperatuur	De prestaties worden beperkt en het laden wordt mogelijk uitgeschakeld.
56		Lage accutemperatuur	De prestaties worden beperkt en het laden wordt mogelijk uitgeschakeld.
57		Hoge temperatuur controller	De prestaties worden beperkt.
58		Fout accu	Verwijder de sleutel 5 minuten en probeer het dan opnieuw.
59		Fout verwarmde handgreep	Verwarmde handgrepen losgekoppeld.
60		Fout CCS-omvormer	CCS DC/DC-omvormer niet aangesloten of werkt niet.
61		Fout CCS-interface	CCS-interface-eenheid niet aangesloten of werkt niet goed.
62		Fout CCS-communicatie	Fout CCS-communicatie met laadstation.
63		Fout kortsluiting linkerrichtingaanwijzer	Kortsluiting aansluiting linkerrichtingaanwijzer.
64		Fout lamp linkerrichtingaanwijzer brandt niet	Onderbroken aansluiting linkerrichtingaanwijzer.
65 - 99		Fout motorfiets	Raadpleeg de dealer.

*Het diagnosesysteem van de motorfiets heeft een fout gedetecteerd waardoor de motor in een staat van voortdurende koppelreductie verkeert. Het controlelampje motor (CEL) op het dashboard gaat ook branden wanneer een van deze fouten is gedetecteerd.

Overwegingen bij koud en warm weer

Koud weer

Rijden op de motorfiets bij koud weer heeft geen permanente invloed op het accupakket/de cellen. De motorrijder kan echter wel een afname van de actieradius gewaarworden vanwege het effect dat de lage temperatuur heeft op de hoeveelheid energie die het accupakket/de cellen afgeven. Hoe kouder het weer, des te groter het effect. Vergeleken met rijden bij een omgevingstemperatuur van 80 °F (27 °C) kan de motorrijder een afname in actieradius van tot 30% waarnemen als bij een temperatuur van 30 °F (-1 °C).

In extreem koude weersomstandigheden kan de motorfiets ook een tijdelijke afname van het vermogen ervaren en dus van de topsnelheid.

Het wordt niet aanbevolen dat de motorfiets gebruikt wordt als de temperatuur van het accupakket onder de 23 °F (-5 °C) is. Als dat zo is, moet het accupakket op de lader worden aangesloten bij een temperatuur boven de 32 °F (0 °C) zodra de rit is beëindigd. Er zij op gewezen dat het accubeheersysteem (BMS) het accupakket niet laat ontladen onder de -22 °F (-30 °C), de absoluut laagste ontladtemperatuur die door de celfabrikant is voorgeschreven.

Winteropslag van de motorfiets in een niet verwarmde garage is acceptabel mits:

1. De temperatuur in de garage niet onder de -31 °F (-35 °C) zakt.
2. Het accupakket steeds op de lader blijft.
3. Het accupakket oorspronkelijk bij een temperatuur boven de 32 °F (0 °C) helemaal is opgeladen.

Opslagtemperaturen onder de -31 °F (-35 °C) kunnen een versnelde permanente aantasting van het accupakketrendement tot gevolg hebben en worden daarom niet aanbevolen. Boven deze temperatuur, en als u de richtlijnen voor langetermijnopslag in acht neemt (zie [“Parkeren en langdurige opslag”, op pagina 6.39](#)), zorgt de lader ervoor dat het accupakket de winteropslag zonder permanente schade overleeft, zelfs als de temperaturen weken achtereenvolgend flink onder de nul zakken.

Let op: Om schade aan de accu te voorkomen, voorkomt het AMS dat de lader het accupakket laadt bij een temperatuur onder 32 °F (0 °C). Zolang de motorfiets blijft aangesloten op de voeding gedurende de winter bij temperaturen boven -31 °F (-35 °C) is het accupakket veilig voor beschadiging.

De 12 V accu is uitgerust met een verwarmder om zichzelf op te warmen wanneer er een actuele temperatuur (of recente temperaturen) zijn geregistreerd onder 41 °F (5 °C).

Let op: Tijdens het opwarmen wordt de motorfiets tijdelijk uitgeschakeld voor 1-15 minuten, totdat de temperatuur van de 12 V accu is vastgesteld op meer dan 32 °F (0 °C).

Rijden in warme weersomstandigheden

Het berijden van de motorfiets bij hoge temperaturen mag in principe geen merkbare veranderingen in het rendement veroorzaken. Het AMS laat echter geen gebruik van de motorfiets en de gerelateerde ontlading van het accupakket toe bij temperaturen boven de 140 °F (60 °C), zoals door het accupakket gemeten.

Bij temperaturen boven de 110 °F (43 °C) verlaagt de lader zijn laadstroom naar het accupakket, waardoor de laadtijd toeneemt; hoe hoger de omgevingstemperatuur, des te groter dit effect. Het AMS staat het laden van het accupakket bij een temperatuur van boven de 122 °F (50 °C) niet toe.

Let op: Het opslaan van de motorfiets of het accupakket in direct zonlicht bij een omgevingstemperatuur van meer dan 105 °F (41 °C) kan leiden tot een versnelde, permanente achteruitgang van de prestaties van het accupakket, en wordt daarom niet aanbevolen.

Veiligheidsblokkeringen

Als het AMS een ernstige interne storing detecteert, kan het een van de volgende of beide acties uitvoeren om schade aan het accupakket te voorkomen:

- **Uitschakeling gashendel.** Het AMS schakelt de gashendel uit als het accupakket leeg is, of als het AMS bepaalde ernstige interne problemen detecteert. U kunt de motorfiets niet berijden totdat het probleem is opgelost.
- **Uitschakeling lader.** Het AMS voorkomt het laden als het bepaalde ernstige interne problemen detecteert, zelfs als het accupakket op een lader is aangesloten en op het lichtnet is aangesloten. Het accupakket kan niet worden opgeladen totdat het probleem is verholpen.

Blokkering gashendel uitschakelen

Het AMS communiceert met de hoofdregelaar van de motorfiets. Het AMS kan een signaal naar de hoofdregelaar van de motorfiets zenden met het verzoek dat de gashendel op de motorfiets wordt uitgeschakeld. Wanneer de gashendel is uitgeschakeld, voorziet de motorfiets het achterwiel niet van vermogen en kan de motorfiets niet worden bereden.

Als de gashendel tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, stopt de motorfiets met het leveren van vermogen en moet de motorrijder op een veilige locatie stoppen.

Blokkering lader uitschakelen

Wanneer de lader op de AC-stroomvoorziening is aangesloten, communiceert het AMS met de lader. Het AMS kan een signaal naar de lader zenden met het verzoek dat het laden onmiddellijk wordt beëindigd. Wanneer de lader is uitgeschakeld, geven de indicatoren op de lader aan dat het laden is gestopt.

Er zijn twee omstandigheden die ervoor zorgen dat het AMS het laden uitschakelt:

1. Te warm

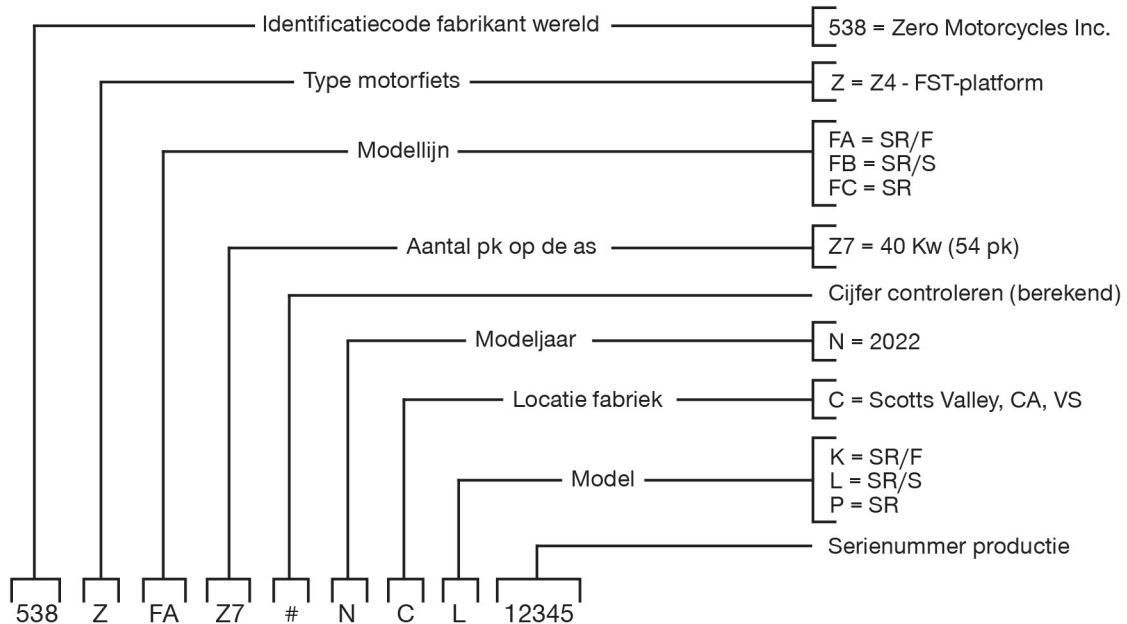
Het AMS detecteert een interne temperatuur van het accupakket boven 122 °F (50 °C).

2. Te koud

Het AMS detecteert een temperatuur van het interne accupakket onder 32 °F (0 °C).

Uiteenzetting VIN

Met de volgende uitsplitsing van het VIN begrijpt u de betekenis van elk cijfer of teken voor het geval u ernaar moet verwijzen als u met Zero Motorcycles contact opneemt of onderdelen bestelt.



ZOM2032

Zero SR (Europa)

MOTOR	
Type	Z-Force® 75-10 verbeterde thermische efficiëntie, met passieve luchtkoeling, interieur permanente magneet AC-motor
Regelaar	Hoogwaardige en compacte, 900 A, 3-fasige AC-besturing met regeneratie van remenergie
Geschatte topsnelheid (max.)	167 km/h (104 mph)
Geschatte topsnelheid (langdurig)	167 km/h (104 mph)
Piek motorkoppel	166 Nm (122 lb-ft)
Piek motorvermogen	55 kW (74 pk)
Nominaal continu maximumvermogen 30 minuten (Conform het UNECE-voorschrift nr. 85)	40 kW (54 pk)

AANDRIJFLIJN	
Transmissie	Directe aandrijving zonder koppeling
Eindaandrijving	Poly Chain® HTD® Carbon™ aandrijfriem
Wiel tandwiel - Aantal tanden	90
Motortandwiel - Aantal tanden	20

VERING/REMMEN/WIELEN	
Voorvering	Showa 43 mm grote zuiger, vorkpoten met afzonderlijke functie en instelbare veervoorspanning, inveerdemping en rebound
Achtervering	Showa 40 mm zuiger, hydraulische schokdemper met extern reservoir en met instelbare veervoorspanning, compressie en rebound
Veerweg voorwiel	120 mm
Veerweg achterwiel	140 mm
Remmen voorkant	Bosch Base MSC, dubbele J-Juan radiaal gemonteerde zuiger in 4 klauwen, 320 x 5 mm remschijf
Remmen achterkant	Bosch Base MSC, J-Juan enkele zuiger in zwevend gemonteerde klauw, 240 x 4,5 mm remschijf
Voorwiel	3,50x17
Achterwiel	5,50x17

BANDEN		
Zero Motorcycles op de fabriek gemonteerde banden	Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Door Zero Motorcycles goedgekeurde andere banden	Voorband	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Achterband	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
WAARSCHUWING: Monteer alleen banden van dezelfde fabrikant en hetzelfde type op beide wielen. Het mixen van banden kan een negatieve behandeling en werkingsproblemen veroorzaken en de juiste werking van de ABS en MTC in de weg staan.		

ACCUSYSTEEM	
Type	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket
Maximum energiec capaciteit	14,4 kWh
Nominale capaciteit	12,6 kWh
Ladertype	3 kW geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 3,3 kW)
Netvoeding	Standaard 100 - 240 V AC
Geschatte levensduur accupakket tot 80% (stad)	340.000 km (211.000 mijl)

LAADTIJD		
Invoerspanning	Laadniveau *	
230 V	Mode 2	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)
	Mode 3	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)
* Zie “Laadniveaus (tijden)”, op pagina 5.13 voor meer informatie.		

ACTIERADIUS	
Conform EU 134/2014 Annex VII	152 km (95 mijl)

ECONOMISCH

Gebruikelijke kosten om op te laden	€ 2,96
Vergelijkbaar brandstofverbruik (stad)	0,57 L/100 km
Vergelijkbaar brandstofverbruik (snelweg)	1,14 L/100 km

AFMETINGEN

Wielbasis	1.450 mm
Zadelhoogte	787 mm
Balhoofdhoek	24,5 graden
Naloop	94 mm

GEWICHT

Rijklaargewicht	222 kg
Draagvermogen	232 kg

Zero SR (rest van de wereld)

MOTOR	
Type	Z-Force® 75-10 verbeterde thermische efficiëntie, met passieve luchtkoeling, interieur permanente magneet AC-motor
Regelaar	Hoogwaardige en compacte, 900 A, 3-fasige AC-besturing met regeneratie van remenergie
Geschatte topsnelheid (max.)	104 mph (167 km/h)
Geschatte topsnelheid (langdurig)	104 mph (167 km/h)
Piek motorkoppel	122 lb·ft (166 Nm)
Piek motorvermogen	74 pk (55 kW)

AANDRIJFLIJN	
Transmissie	Directe aandrijving zonder koppeling
Eindaandrijving	Poly Chain® HTD® Carbon™ aandrijfriem
Wiel tandwiel - Aantal tanden	90
Motortandwiel - Aantal tanden	20

VERING/REMMEN/WIELEN	
Voorvering	Showa 43 mm grote zuiger, vorkpoten met afzonderlijke functie en instelbare veervoorspanning, inveerdemping en rebound
Achtervering	Showa 40 mm zuiger, hydraulische schokdemper met extern reservoir en met instelbare veervoorspanning, compressie en rebound
Veerweg voorwiel	4,72 in (120 mm)
Veerweg achterwiel	5,51 in (140 mm)
Remmen voorkant	Bosch Base MSC, dubbele J-Juan radiaal gemonteerde zuiger in 4 klauwen, 320 x 5 mm remschijf
Remmen achterkant	Bosch Base MSC, J-Juan enkele zuiger in zwevend gemonteerde klauw, 240 x 4,5 mm remschijf
Voorwiel	3,50x17
Achterwiel	5,50x17

BANDEN		
Zero Motorcycles op de fabriek gemonteerde banden	Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Door Zero Motorcycles goedgekeurde andere banden	Voorband	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Achterband	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
WAARSCHUWING: Monteer alleen banden van dezelfde fabrikant en hetzelfde type op beide wielen. Het mixen van banden kan een negatieve behandeling en werkingsproblemen veroorzaken en de juiste werking van de ABS en MTC in de weg staan.		

ACCUSYSTEEM

Type	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket
Maximum energiec capaciteit	14,4 kWh
Nominale capaciteit	12,6 kWh
Ladertype	3 kW geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 3,3 kW)
Netvoeding	Standaard 100 - 240 V AC
Geschatte levensduur accupakket tot 80% (stad)	211.000 mijl (340.000 km)

LAADTIJD

Invoerspanning	Laadniveau *	
110 V - 120 V	Niveau 1	8,5 uur (100% opgeladen) / 8,0 uur (95% opgeladen)
208 V - 240 V	Niveau 2	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)

* Zie “Laadniveaus (tijden)”, op pagina 5.13 voor meer informatie.

ACTIERADIUS

Stad (EPA UDDS)	156 mijl (251 km)
Snelweg, 55 mph (89 km/h)	95 mijl (153 km)
- Gecombineerd (Stad + 55 mph)	118 mijl (190 km)
Snelweg, 70 mph (113 km/h)*	77 mijl (124 km)
- Gecombineerd (Stad + 70 mph)	103 mijl (166 km)
*Wanneer ergens anders in deze handleiding voor actieradius naar "Snelweg" wordt verwezen, dient u van een berekende snelheid op de snelweg van 70 mph (113 km/h) uit te gaan.	

ECONOMISCH

Gebruikelijke kosten om op te laden	\$ 1,61
Vergelijkbaar brandstofverbruik (stad)	416 MPGe (0,57 L/100 km)
Vergelijkbaar brandstofverbruik (snelweg)	206 MPGe (1,14 L/100 km)

AFMETINGEN

Wielbasis	57,1 in (1.450 mm)
Zadelhoogte	31,0 in (787 mm)
Balhoofdhoek	24,5 graden
Naloop	3,7 in (94 mm)

GEWICHT

Rijkglaargewicht	489 lb (222 kg)
Draagvermogen	511 lb (232 kg)

Zero SR/F (Europa)

MOTOR	
Type	Z-Force® 75-10 verbeterde thermische efficiëntie, met passieve luchtkoeling, interieur permanente magneet AC-motor
Regelaar	Hoogwaardige en compacte, 900 A, 3-fasige AC-besturing met regeneratie van remenergie
Geschatte topsnelheid (max.)	124 mph (200 km/h)
Geschatte topsnelheid (langdurig)	110 mph (177 km/h)
Piek motorkoppel	190 Nm (140 lb-ft)
Piek motorvermogen	82 kW (110 pk)
Nominaal continu maximumvermogen 30 minuten (Conform het UNECE-voorschrift nr. 85)	40 kW (54 pk)

AANDRIJFLIJN	
Transmissie	Directe aandrijving zonder koppeling
Eindaandrijving	Poly Chain® HTD® Carbon™ aandrijfriem
Wiel tandwiel - Aantal tanden	90
Motortandwiel - Aantal tanden	20

VERING/REMMEN/WIELEN	
Voorvering	Showa 43 mm grote zuiger, vorkpoten met afzonderlijke functie en instelbare veervoorspanning, inveerdemping en rebound
Achtervering	Showa 40 mm zuiger, hydraulische schokdemper met extern reservoir en met instelbare veervoorspanning, compressie en rebound
Veerweg voorwiel	120 mm
Veerweg achterwiel	140 mm
Remmen voorkant	Bosch Advanced MSC, dubbele J-Juan radiaal gemonteerde zuiger in 4 klauwen, 320 x 5 mm remschijf
Remmen achterkant	Bosch Advanced MSC, J-Juan enkele zuiger in zwevend gemonteerde klauw, 240 x 4,5 mm remschijf
Voorwiel	3,50x17
Achterwiel	5,50x17

BANDEN		
Zero Motorcycles op de fabriek gemonteerde banden	Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Door Zero Motorcycles goedgekeurde andere banden	Voorband	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Achterband	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
WAARSCHUWING: Monteer alleen banden van dezelfde fabrikant en hetzelfde type op beide wielen. Het mixen van banden kan een negatieve behandeling en werkingsproblemen veroorzaken en de juiste werking van de ABS en MTC in de weg staan.		

ACCUSYSTEEM		
	Standaard SR/F	Premium SR/F
Type	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket
Maximum energiecapaciteit	14,4 kWh	15,6 kWh
Nominale capaciteit	12,6 kWh	13,7 kWh
Ladertype	3 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)	6 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)
Netvoeding	Standaard 100 - 240 V AC	Standaard 100 - 240 V AC
Geschatte levensduur accupakket tot 80% (stad)	340.000 km (211.000 mijl)	367.000 km (228.000 mijl)

LAADTIJD			
Invoerspanning	Laadniveau *	Standaard SR/F	Premium SR/F
230 V	Mode 2	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)
	Mode 3 (enkelfasig)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)
	Mode 3 (3-fasig)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	2,7 uur (100% opgeladen) / 2,2 uur (95% opgeladen)
* Zie "Laadniveaus (tijden)", op pagina 5.13 voor meer informatie.			

ACTIERADIUS

	Standaard SR/F	Premium SR/F
Conform EU 134/2014 Annex VII	152 km (95 mijl)	164 km (102 mijl)

ECONOMISCH

	Standaard SR/F	Premium SR/F
Gebruikelijke kosten om op te laden	€ 2,96	€3,21
Vergelijkbaar brandstofverbruik (stad)	0,57 L/100 km	0,57 L/100 km
Vergelijkbaar brandstofverbruik (snelweg)	1,14 L/100 km	1,14 L/100 km

AFMETINGEN

Wielbasis	1.450 mm
Zadelhoogte	787 mm
Balhoofdhoek	24,5 graden
Naloop	94 mm

GEWICHT

Rijklaargewicht	227 kg
Draagvermogen	227 kg

Zero SR/F (rest van de wereld)

MOTOR	
Type	Z-Force® 75-10 verbeterde thermische efficiëntie, met passieve luchtkoeling, interieur permanente magneet AC-motor
Regelaar	Hoogwaardige en compacte, 900 A, 3-fasige AC-besturing met regeneratie van remenergie
Geschatte topsnelheid (max.)	124 mph (200 km/h)
Geschatte topsnelheid (langdurig)	110 mph (177 km/h)
Piek motorkoppel	140 lb·ft (190 Nm)
Piek motorvermogen	110 pk (82 kW)

AANDRIJFLIJN	
Transmissie	Directe aandrijving zonder koppeling
Eindaandrijving	Poly Chain® HTD® Carbon™ aandrijfriem
Wieltandwiel - Aantal tanden	90
Motortandwiel - Aantal tanden	20

VERING/REMMEN/WIELEN	
Voorvering	Showa 43 mm grote zuiger, vorkpoten met afzonderlijke functie en instelbare veervoorspanning, inveerdemping en rebound
Achtervering	Showa 40 mm zuiger, hydraulische schokdemper met extern reservoir en met instelbare veervoorspanning, compressie en rebound
Veerweg voorwiel	4,72 in (120 mm)
Veerweg achterwiel	5,51 in (140 mm)
Remmen voorkant	Bosch Advanced MSC, dubbele J-Juan radiaal gemonteerde zuiger in 4 klauwen, 320 x 5 mm remschijf
Remmen achterkant	Bosch Advanced MSC, J-Juan enkele zuiger in zwevend gemonteerde klauw, 240 x 4,5 mm remschijf
Voorwiel	3,50x17
Achterwiel	5,50x17

BANDEN		
Zero Motorcycles op de fabriek gemonteerde banden	Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Door Zero Motorcycles goedgekeurde andere banden	Voorband	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Achterband	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
WAARSCHUWING: Monteer alleen banden van dezelfde fabrikant en hetzelfde type op beide wielen. Het mixen van banden kan een negatieve behandeling en werkingsproblemen veroorzaken en de juiste werking van de ABS en MTC in de weg staan.		

ACCUSYSTEEM		
	Standaard SR/F	Premium SR/F
Type	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket
Maximum energiecapaciteit	14,4 kWh	15,6 kWh
Nominale capaciteit	12,6 kWh	13,7 kWh
Ladertype	3 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)	6 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)
Netvoeding	Standaard 100 - 240 V AC	Standaard 100 - 240 V AC
Geschatte levensduur accupakket tot 80% (stad)	211.000 mijl (340.000 km)	228.000 mijl (367.000 km)

LAADTIJD			
Invoerspanning	Laadniveau *	Standaard SR/F	Premium SR/F
110 V - 120 V	Niveau 1	8,5 uur (100% opgeladen) / 8,0 uur (95% opgeladen)	9,2 uur (100% opgeladen) / 8,7 uur (95% opgeladen)
208 V - 240 V	Niveau 2	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	2,7 uur (100% opgeladen) / 2,2 uur (95% opgeladen)
* Zie "Laadniveaus (tijden)", op pagina 5.13 voor meer informatie.			

ACTIERADIUS

	Standaard SR/F	Premium SR/F
Stad (EPA UDDS)	156 mijl (251 km)	169 mijl (272 km)
Snelweg, 55 mph (89 km/h)	95 mijl (143 km)	103 mijl (166 km)
- Gecombineerd (Stad + 55 mph)	118 mijl (190 km)	128 mijl (206 km)
Snelweg, 70 mph (113 km/h)*	77 mijl (124 km)	84 mijl (135 km)
- Gecombineerd (Stad + 70 mph)	103 mijl (166 km)	112 mijl (180 km)

*Wanneer ergens anders in deze handleiding voor actieradius naar "Snelweg" wordt verwezen, dient u van een berekende snelheid op de snelweg van 70 mph (113 km/h) uit te gaan.

ECONOMISCH

	Standaard SR/F	Premium SR/F
Gebruikelijke kosten om op te laden	\$ 1,61	\$1,75
Vergelijkbaar brandstofverbruik (stad)	416 MPGe (0,57 L/100 km)	416 MPGe (0,57 L/100 km)
Vergelijkbaar brandstofverbruik (snelweg)	206 MPGe (1,14 L/100 km)	206 MPGe (1,14 L/100 km)

AFMETINGEN

Wielbasis	57,1 in (1.450 mm)
Zadelhoogte	31,0 in (787 mm)
Balhoofdhoek	24,5 graden
Naloop	3,7 in (94 mm)

GEWICHT

Rijklaargewicht	500 lb (227 kg)
Draagvermogen	500 lb (227 kg)

Zero SR/S (Europa)

MOTOR	
Type	Z-Force® 75-10 verbeterde thermische efficiëntie, met passieve luchtkoeling, interieur permanente magneet AC-motor
Regelaar	Hoogwaardige en compacte, 900 A, 3-fasige AC-besturing met regeneratie van remenergie
Geschatte topsnelheid (max.)	124 mph (200 km/h)
Geschatte topsnelheid (langdurig)	110 mph (177 km/h)
Piek motorkoppel	190 Nm (140 lb-ft)
Piek motorvermogen	82 kW (110 pk)
Nominaal continu maximumvermogen 30 minuten (Conform het UNECE-voorschrift nr. 85)	40 kW (54 pk)

AANDRIJFLIJN	
Transmissie	Directe aandrijving zonder koppeling
Eindaandrijving	Poly Chain® HTD® Carbon™ aandrijfriem
Wiel tandwiel - Aantal tanden	90
Motortandwiel - Aantal tanden	20

VERING/REMMEN/WIELEN	
Voorvering	Showa 43 mm grote zuiger, vorkpoten met afzonderlijke functie en instelbare veervoorspanning, inveerdemping en rebound
Achtervering	Showa 40 mm zuiger, hydraulische schokdemper met extern reservoir en met instelbare veervoorspanning, compressie en rebound
Veerweg voorwiel	120 mm
Veerweg achterwiel	140 mm
Remmen voorkant	Bosch Advanced MSC, dubbele J-Juan radiaal gemonteerde zuiger in 4 klauwen, 320 x 5 mm remschijf
Remmen achterkant	Bosch Advanced MSC, J-Juan enkele zuiger in zwevend gemonteerde klauw, 240 x 4,5 mm remschijf
Voorwiel	3,50x17
Achterwiel	5,50x17

BANDEN		
Zero Motorcycles op de fabriek gemonteerde banden	Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Door Zero Motorcycles goedgekeurde andere banden	Voorband	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Achterband	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
WAARSCHUWING: Monteer alleen banden van dezelfde fabrikant en hetzelfde type op beide wielen. Het mixen van banden kan een negatieve behandeling en werkingsproblemen veroorzaken en de juiste werking van de ABS en MTC in de weg staan.		

ACCUSYSTEEM

	Standaard SR/S	Premium SR/S
Type	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket
Maximum energiecapaciteit	14,4 kWh	15,6 kWh
Nominale capaciteit	12,6 kWh	13,7 kWh
Ladertype	3 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)	6 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)
Netvoeding	Standaard 100 - 240 V AC	Standaard 100 - 240 V AC
Geschatte levensduur accupakket tot 80% (stad)	340.000 km (211.000 mijl)	367.000 km (228.000 mijl)

LAADTIJD

Invoerspanning	Laadniveau *	Standaard SR/S	Premium SR/S
230 V	Mode 2	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)
	Mode 3 (enkelfasig)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)
	Mode 3 (3-fasig)	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	2,7 uur (100% opgeladen) / 2,2 uur (95% opgeladen)

* Zie “Laadniveaus (tijden)”, op pagina 5.13 voor meer informatie.

ACTIERADIUS

	Standaard SR/S	Premium SR/S
Conform EU 134/2014 Annex VII	150 km (93 mijl)	163 km (101 mijl)

ECONOMISCH		
	Standaard SR/S	Premium SR/S
Gebruikelijke kosten om op te laden	€ 2,96	€3,21
Vergelijkbaar brandstofverbruik (stad)	0,57 L/100 km	0,57 L/100 km
Vergelijkbaar brandstofverbruik (snelweg)	1,14 L/100 km	1,14 L/100 km

AFMETINGEN	
Wielbasis	1.450 mm
Zadelhoogte	787 mm
Balhoofdhoek	24,5 graden
Naloop	94 mm

GEWICHT	
Rijklaargewicht	235 kg
Draagvermogen	219 kg

Zero SR/S (rest van de wereld)

MOTOR	
Type	Z-Force® 75-10 verbeterde thermische efficiëntie, met passieve luchtkoeling, interieur permanente magneet AC-motor
Regelaar	Hoogwaardige en compacte, 900 A, 3-fasige AC-besturing met regeneratie van remenergie
Geschatte topsnelheid (max.)	124 mph (200 km/h)
Geschatte topsnelheid (langdurig)	110 mph (177 km/h)
Piek motorkoppel	140 lb·ft (190 Nm)
Piek motorvermogen	110 pk (82 kW)
AANDRIJFLIJN	
Transmissie	Directe aandrijving zonder koppeling
Eindaandrijving	Poly Chain® HTD® Carbon™ aandrijfriem
Wiel tandwiel - Aantal tanden	90
Motortandwiel - Aantal tanden	20

VERING/REMMEN/WIELEN	
Voorvering	Showa 43 mm grote zuiger, vorkpoten met afzonderlijke functie en instelbare veervoorspanning, inveerdemping en rebound
Achtervering	Showa 40 mm zuiger, hydraulische schokdemper met extern reservoir en met instelbare veervoorspanning, compressie en rebound
Veerweg voorwiel	4,72 in (120 mm)
Veerweg achterwiel	5,51 in (140 mm)
Remmen voorkant	Bosch Advanced MSC, dubbele J-Juan radiaal gemonteerde zuiger in 4 klauwen, 320 x 5 mm remschijf
Remmen achterkant	Bosch Advanced MSC, J-Juan enkele zuiger in zwevend gemonteerde klauw, 240 x 4,5 mm remschijf
Voorwiel	3,50x17
Achterwiel	5,50x17

BANDEN		
Zero Motorcycles op de fabriek gemonteerde banden	Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70-17
	Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55-17
Door Zero Motorcycles goedgekeurde andere banden	Voorband	Pirelli Angel GT 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
		Michelin Road 5 120/70 ZR17 M/C (58W) TL
	Achterband	Pirelli Angel GT 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
		Michelin Road 5 180/55 ZR17 M/C (73W) TL
WAARSCHUWING: Monteer alleen banden van dezelfde fabrikant en hetzelfde type op beide wielen. Het mixen van banden kan een negatieve behandeling en werkingsproblemen veroorzaken en de juiste werking van de ABS en MTC in de weg staan.		

ACCUSYSTEEM		
	Standaard SR/S	Premium SR/S
Type	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket	Z-Force® Li-ion Intelligent accupakket
Maximum energiecapaciteit	14,4 kWh	15,6 kWh
Nominale capaciteit	12,6 kWh	13,7 kWh
Ladertype	3 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)	6 kW, geïntegreerd (Cypher upgradebaar tot 7 kW)
Netvoeding	Standaard 100 - 240 V AC	Standaard 100 - 240 V AC
Geschatte levensduur accupakket tot 80% (stad)	211.000 mijl (340.000 km)	228.000 mijl (367.000 km)

LAADTIJD			
Invoerspanning	Laadniveau *	Standaard SR/S	Premium SR/S
110 V - 120 V	Niveau 1	8,5 uur (100% opgeladen) / 8,0 uur (95% opgeladen)	9,2 uur (100% opgeladen) / 8,7 uur (95% opgeladen)
208 V - 240 V	Niveau 2	4,5 uur (100% opgeladen) / 4,0 uur (95% opgeladen)	2,7 uur (100% opgeladen) / 2,2 uur (95% opgeladen)
* Zie "Laadniveaus (tijden)", op pagina 5.13 voor meer informatie.			

ACTIERADIUS

	Standaard SR/S	Premium SR/S
Stad (EPA UDDS)	156 mijl (251 km)	169 mijl (272 km)
Snelweg, 55 mph (89 km/h)	95 mijl (143 km)	103 mijl (166 km)
- Gecombineerd (Stad + 55 mph)	118 mijl (190 km)	128 mijl (206 km)
Snelweg, 70 mph (113 km/h)*	77 mijl (124 km)	84 mijl (135 km)
- Gecombineerd (Stad + 70 mph)	103 mijl (166 km)	112 mijl (180 km)
*Wanneer ergens anders in deze handleiding voor actieradius naar "Snelweg" wordt verwezen, dient u van een berekende snelheid op de snelweg van 70 mph (113 km/h) uit te gaan.		

ECONOMISCH

	Standaard SR/S	Premium SR/S
Gebruikelijke kosten om op te laden	\$ 1,61	\$1,75
Vergelijkbaar brandstofverbruik (stad)	416 MPGe (0,57 L/100 km)	416 MPGe (0,57 L/100 km)
Vergelijkbaar brandstofverbruik (snelweg)	206 MPGe (1,14 L/100 km)	206 MPGe (1,14 L/100 km)

AFMETINGEN

Wielbasis	57,1 in (1.450 mm)
Zadelhoogte	31,0 in (787 mm)
Balhoofdhoek	24,5 graden
Naloop	3,7 in (94 mm)

GEWICHT

Rijklaregewicht	518 lb (235 kg)
Draagvermogen	482 lb (219 kg)

A series of 12 horizontal dashed lines for taking notes.

Wie is de garantiegever?

Zero Motorcycles Inc. ("Zero").

Wie wordt er door deze beperkte garantie gedekt?

Deze beperkte garantie is van toepassing op alle oorspronkelijke eigenaren en eventuele volgende eigenaren van gedekte Noord-Amerikaanse Zero SR-, Zero SR/F- en Zero SR/S-motorfietsen van het modeljaar 2022 ("2022 Zero-motorfiets" of "2022 Zero-motorfietsen"). Het wordt verstrekt zonder extra kosten tijdens de geldende garantieperiode.

Zero eist van zijn erkende dealers dat op het moment van aanschaf de informatie over de garantieregistratie online wordt verzonden of dat een garantieregistratiekaart per post wordt verzonden, zodat een tijdige dienstverlening kan worden gewaarborgd. Wanneer een gedekte 2022 Zero-motorfiets wordt verkocht aan een volgende eigenaar, dient de oorspronkelijke eigenaar een aanvraag voor garantieoverdracht in te dienen, hetzij elektronisch of schriftelijk. Dit moet men doen zodat Zero in staat is om in het onwaarschijnlijke geval van een veiligheidsprobleem met de nieuwe eigenaar contact op te nemen. Zie ["Hoe draag ik het eigendom en de beperkte garantie over?"](#), op pagina 9.8.

Wat wordt er gedekt door deze beperkte garantie?

Zero garandeert dat alle in de fabriek geproduceerde 2022 Zero-motorfietsen vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode van deze beperkte garantie.

Deze beperkte garantie dekt onderdelen, inclusief motor, motorregelaar, frame, achterbrug vork, schokdemper achterkant, remsystemen, wielen en elektrische submontages en goedgekeurde Zero-accessoires die op het moment van aanschaf door een erkende Zero-dealer zijn geïnstalleerd.

Deze beperkte garantie dekt ook de volgende items, waarnaar gezamenlijk als "accupakketten" wordt verwezen:

- De Z-Force® ZF14.4+ of ZF15.6+ accupakketten geïnstalleerd op de 2022 Zero-motorfiets.
- Het Z-Force® Power Tank-accessoire dat op een 2022 Zero-motorfiets kan worden geïnstalleerd. Indien de Z-Force® Power Tank wordt aangeschaft na de oorspronkelijke "datum van ingebruikname" van de 2022 Zero-motorfiets, zal de garantieduur van de Z-Force® Power Tank overeenkomen met de resterende garantie van de accupakketten van de 2022 Zero-motorfiets.

Deze beperkte garantie dekt alle onderdelen van de accupakketten, inclusief de accu, het geïntegreerde accumanagementsysteem, de interne bedrading en de interne structuren.

Wat is de dekkingperiode van deze beperkte garantie?

De duur van deze beperkte garantie is afhankelijk van de vraag of uw 2022 Zero-motorfiets een demomodel is of niet.

Demomodellen zijn 2022 Zero-motorfietsen die zijn gereden of gebruikt door klanten van Zero of een erkende dealer of potentiële klanten, personeel, managers, leidinggevenden of leden van de pers, maar nooit zijn geregistreerd binnen de staat, provincie of land.

Niet-demomodellen zijn die 2022 Zero-motorfietsen die geen demomodellen zijn.

A. WELKE DEKKINGSPERIODE GELDT VOOR NIET-DEMOMODELLEN?

De duur van deze beperkte garantie voor niet-demomodellen 2022 Zero-motorfietsen, exclusief de accupakketten, is een periode van twee (2) jaar vanaf de oorspronkelijke “datum van ingebruikname”.

Let op: De “datum van ingebruikname” is de vroegste van ofwel (a) de datum waarop de geautoriseerde dealer een inspectie voorafgaand aan de levering uitvoert en de motorfiets aan de klant levert; in het geval deze gebeurtenissen zich op verschillende data voordoen, is de latere datum de “datum van ingebruikname” of (b) de datum drie (3) jaar vanaf de datum dat Zero de motorfiets aan de geautoriseerde dealer levert.

De duur van deze beperkte garantie voor de accupakketten (exclusief de buitenkant ervan) is:

- Vijf (5) jaar vanaf de “datum van ingebruikname” voor de Z-Force® ZF14.4+ of ZF15.6+ accupakketten op de 2022 Zero-motorfiets.
- Vijf (5) jaar vanaf de “datum van ingebruikname” van de bijbehorende 2022 Zero-motorfiets voor de Z-Force® Power Tank accessoire. Indien aangeschaft nadat de garantie van het bijbehorende accupakket is verstreken, krijgt de Power Tank de standaardgarantie voor onderdelen van één (1) jaar vanaf de datum van aanschaf.

De buitenkant van het accupakket is niet gedekt onder de voorwaarden van de beperkte garantie voor het accupakket. In plaats daarvan is de buitenkant van het accupakket voor een periode van twee (2) jaar na zijn “datum van ingebruikname” gedekt.

B. WELKE DEKKINGSPERIODE GELDT VOOR DEMOMODELLEN?

De duur van deze beperkte garantie voor demomodellen 2022 Zero-motorfietsen, exclusief de accupakketten, is een periode van twee (2) jaar en 90 dagen vanaf de oorspronkelijke “verzenddatum”.

Let op: De “verzenddatum” is de datum waarop Zero het demomodel 2022 Zero-motorfiets naar de erkende dealer stuurt.

De duur van deze beperkte garantie voor de accupakketten (exclusief de buitenkant ervan) is:

- Vijf (5) jaar en 90 dagen vanaf de “verzenddatum” voor de Z-Force® ZF14.4+ of ZF15.6+ accupakketten op de 2022 Zero-motorfiets.
- Vijf (5) jaar en 90 dagen vanaf de “verzenddatum” van de bijbehorende 2022 Zero-motorfiets voor de Z-Force® Power Tank accessoire. Indien aangeschaft nadat de garantie van het bijbehorende accupakket is verstreken, krijgt de Power Tank de standaardgarantie voor onderdelen van één (1) jaar vanaf de datum van aanschaf.

De buitenkant van het accupakket is niet gedekt onder de voorwaarden van de beperkte garantie voor het accupakket. In plaats daarvan is de buitenkant van het accupakket voor een periode van twee (2) jaar en 90 dagen na de “verzenddatum” gedekt.

Wat wordt niet gedekt door deze beperkte garantie?

Vanwege de chemische samenstelling van accu's is er een normale, te verwachten afname in actieradius/capaciteit die accupakketten met de tijd en gebruik kunnen leveren. Afhankelijk van gebruik- en opslagomstandigheden, neemt het rendement van accupakketten tijdens de duur van deze beperkte garantieperiode af. Op grond van deze beperkte garantie repareert of vervangt Zero alleen een accupakket dat een afname in nominale opslagcapaciteit van meer dan 20% vertoont, zoals gemeten door een erkende Zero-dealer. Om de capaciteit van een accupakket te controleren kan een erkende Zero-dealer een extractie van logboekgegevens van het accumanagementsysteem uitvoeren. Dit zal bevestigen of een afname binnen de verwachte normen ligt.

Verder dekt deze beperkte garantie alleen 2022 Zero-motorfietsen of accupakketten/Power Tanks die worden gebruikt volgens “correct gebruik” en “onder normale gebruiksomstandigheden”. Voor deze uitsluiting zijn de volgende definities van toepassing:

- “Normale gebruiksomstandigheden” vereisen routinematige verzorging en onderhoud van de 2022 Zero-motorfiets en accupakketten zoals beschreven in de gebruikershandleiding.
- De “normale gebruiksomstandigheden” omvatten niet het gebruik van de 2022 Zero-motorfiets voor commerciële of zakelijke activiteiten met winstoogmerk, zoals het gebruik als een verhuurvoertuig.
- “Correct gebruik” betekent alleen het gebruik van een motorfiets op de manier die bedoeld is voor een rijder en passagier op een

Informatie over beperkte garantie

2022 Zero-motorfiets met de juiste veiligheidsuitrusting zoals beschreven in de gebruikershandleiding, in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

- “Correct gebruik” betekent ook dat het accupakket nooit langer dan 30 dagen wordt opgeslagen en/of achtergelaten met een laadstatus van minder dan 30%.

Daarnaast dekt deze beperkte garantie evenmin:

- De kosten van onderdelen en arbeid die gepaard gaan met routinematige zorg en onderhoud en/of de vervanging van onderdelen als gevolg van normale slijtage, gebruik of veroudering, waaronder maar niet beperkt tot: banden, remblokken en rotors, riemaandrijving, keerringen, handgrepen, voetsteunen en het zadel;
- De banden die op de 2022 Zero-motorfiets zijn gemonteerd. De origineel uitgeruste banden hebben een afzonderlijke garantie van de bandenfabrikant;
- De vervanging van vloeistoffen, tenzij hun vervanging een noodzakelijk onderdeel van de garantie op een gedekt onderdeel is;
- Schade aan wielen als gevolg van offroad gebruik;
- Cosmetische zorgen die voortvloeien uit milieuomstandigheden, misbruik, verkeerd gebruik, gebrek aan regelmatige verzorging en onderhoud en/of onjuist gebruik door de eigenaar;
- Items of onderdelen die beschadigd zijn door gebruik of bediening onder abnormale omstandigheden of in strijd met de in de gebruikershandleiding beschreven vereisten, waaronder het niet

tijdig laten updaten van de firmware van de motorfiets tijdens de reguliere onderhoudsintervallen of na een melding dat er een nieuwe update beschikbaar is.

- 2022 Zero-motorfietsen en accupakketten die zijn gebruikt voor racen of andere competitieve evenementen;
- 2022 Zero-motorfietsen en accupakketten die verkeerd zijn gebruikt of onjuist bediend;
- Schade, storingen of prestatieproblemen veroorzaakt door wijzigingen of aanpassingen aan 2022 Zero-motorfietsen en/of accupakketten (inclusief wijzigingen of aanpassingen uitgevoerd door een erkende Zero-dealer) die ertoe leiden dat de 2022 Zero-motorfiets of accupakket faalt;
- Schade, storingen of prestatieproblemen veroorzaakt door aftermarket accessoires geïnstalleerd op een 2022 Zero-motorfiets of accupakket na de “datum van ingebruikname of veroorzaakt door aftermarket accessoires geïnstalleerd door iemand anders dan een erkende Zero-dealer;
- Schade, storingen of prestatieproblemen veroorzaakt door onjuiste reparatie van de motorfiets, installatie van niet door Zero verkochte of goedgekeurde onderdelen of accessoires, installatie en gebruik van partijen of accessoires die de specificaties van de motorfiets wijzigen ten opzichte van de door Zero vastgestelde specificaties, of het gebruik van nieuwe of gebruikte onderdelen die niet door Zero zijn goedgekeurd;

- Schade, storingen of prestatieproblemen die zijn veroorzaakt door de installatie of het gebruik van een lader die niet door Zero is verkocht of goedgekeurd;
- Schade, storingen of prestatieproblemen veroorzaakt door brand, botsing, ongeval of onjuiste opslag;
- Schade, storingen of prestatieproblemen veroorzaakt door het blijven gebruiken van de motorfiets na een waarschuwingsindicator, meteraflezing of andere waarschuwing welke wijzen op een mechanisch of operationeel probleem;
- 2022 Zero-motorfietsen die ernstig beschadigd zijn of total loss zijn verklaard door een verzekeraar, of motorfietsen die grotendeels opnieuw zijn samengesteld uit of zijn gerepareerd met onderdelen die zijn verkregen van een andere tweedehandsmotorfiets;
- Schade, storingen of problemen veroorzaakt door het niet opvolgen van aanbevolen onderhoudseisen, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding; en
- Schade, storingen of prestatieproblemen veroorzaakt door industriële verontreinigingen in de lucht (bijvoorbeeld zure regen), vogeluitwerpselen, boomsap, stenen, overstromingswater, windstormen of andere soortgelijke gebeurtenissen.

Verder is deze beperkte garantie niet van toepassing op 2022 Zero-motorfietsen of onderdelen en accessoires die niet door Zero zijn geïmporteerd of gedistribueerd.

Welke andere beperkingen of vrijwaringen zijn op deze beperkte garantie van toepassing?

De volgende aanvullende beperkingen en vrijwaringen zijn van toepassing op deze beperkte garantie:

- DEZE BEPERKTE GARANTIE IS DE ENIGE UITDRUKKELIJKE GARANTIE IN VERBAND MET DE VERKOOP VAN DIT MODEL ZERO-MOTORFIETS. ALLE IMPLICIETE GARANTIES, INCLUSIEF EVENTUELE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, ZIJN IN DUUR BEPERKT TOT DE GENOEMDE PERIODE VAN DEZE GESCHREVEN GARANTIE. Sommige landen staan geen beperkingen toe betreffende de duur van een impliciete garantie, bovenstaande beperking is dus mogelijk niet op u van toepassing.
- Zero aanvaardt geen andere verplichting of aansprakelijkheid, noch verleent zij aan derden de bevoegdheid dat namens haar te doen.
- DEZE BEPERKTE GARANTIE DEKT GEEN INCIDENTELE OF GEVOLGSCHADE, INCLUSIEF WAARDEVERLIES VAN DE MOTORFIETS, GEDERFDE WINSTEN OF INKOMSTEN, ONKOSTENVERGOEDING VOOR VERVANGEND TRANSPORT OF LOGIES, ONKOSTEN IN VERBAND MET DE RETOURZENDING VAN HET GEDEKTE PRODUCT NAAR EEN ERKENDE SERVICEVOORZIENING OF DEALER, ONKOSTEN VOOR SLEPEN EN/OF WEGENWACHT, ONKOSTEN IN VERBAND MET DE RETOUR VAN HET

GEDEKTE PRODUCT TERUG NAAR ZIJN EIGENAAR, KOSTEN VAN REISTIJD OF COMMUNICATIE VAN DE MONTEUR, SCHADE OF VERLIES AAN PERSOONLIJKE EIGENDOMMEN, TIJDVERLIES OF ONGEMAK. Sommige staten staan de uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade niet toe, dus de bovenstaande beperking of uitsluiting is mogelijk niet op u van toepassing.

- Zero behoudt zich het recht voor om het ontwerp van elke 2022 Zero-motorfiets, accupakket of andere Zero-onderdelen (gezamenlijk "Zero-producten") te allen tijde te wijzigen of te verbeteren, zonder enige verplichting op zich te nemen om eerder vervaardigde of verkochte Zero-producten te wijzigen.
- De koper erkent dat er bij het gebruik van motorfietsen sprake van een inherent risico is. Deze beperkte garantie dekt geen (en Zero kan geen aansprakelijkheid aanvaarden voor) letsel dat voortvloeit uit onveilig of onjuist gebruik van Zero-producten, of het niet naleven door de gebruiker van de aanwijzingen, verzorging- en onderhoudsvereisten, waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften.
- De oorspronkelijke geregistreerde eigenaar of de later geregistreerde overdrager, zoals gedocumenteerd op het garantieregistratieformulier van de Zero-motorfiets, is verantwoordelijk voor het overbrengen van de gebruikershandleiding en alle veiligheidswaarschuwingen, instructies en beperkte garantie als het apparaat wordt verkocht, uitgeleend of op een andere manier wordt overgedragen aan een andere persoon.

Wat zijn uw verantwoordelijkheden als klant?

Als eigenaar van een product dat gedekt wordt deze beperkte garantie, is het uw verantwoordelijkheid om de gebruikershandleiding, deze beperkte garantie en alle productwaarschuwingen te lezen en te begrijpen voordat u uw 2022 Zero-motorfiets in gebruik neemt. Ernstig letsel of overlijden kan het gevolg zijn van onjuist gebruik of het niet opvolgen van waarschuwingen en veiligheidsaanwijzingen op een motorfiets.

U bent daarnaast verantwoordelijk voor:

- Het uitvoeren alle aanbevolen en noodzakelijke routinematige zorg en onderhoud en gebruik van uw 2022 Zero-motorfiets en accupakket op de correcte manier zoals beschreven in de gebruikershandleiding, inclusief het verkrijgen van eventuele firmware-updates die beschikbaar zijn bij elk onderhoudsinterval of tijdig na een melding dat er een nieuwe update beschikbaar is.
- Het bestuderen en naleven van alle federale, staats- en lokale wetten die op de bediening van een motorfiets in het algemeen, en in het bijzonder op elektrische motorfietsen van toepassing zijn.
- Bij het gebruik van een 2022 Zero-motorfiets dient u te allen tijde de juiste veiligheidsuitrusting en -kleding te dragen, inclusief, maar niet beperkt tot, een helm, oogbescherming en geschikte laarzen.
- Draag de gebruikershandleiding en alle veiligheidswaarschuwingen, instructies en beperkte garantie over als de motorfiets wordt verkocht, uitgeleend of anderszins op iemand anders wordt overgedragen.

Wat doet Zero onder deze beperkte garantie?

Gedurende de duur van deze beperkte garantie zal een erkende Zero-dealer een 2022 Zero-motorfiets, accupakket of onderdelen die door deze beperkte garantie worden gedekt en die door Zero of een erkende Zero dealer defect zijn bevonden in fabrieksmaterialen of arbeid, kosteloos repareren of vervangen (naar keuze van Zero).

Hoe staat de beperkte garantie in verhouding tot de nationale wet?

Kennisgeving bij nationale kat-in-de-zak-wetten

Sommige landen hebben wetten, soms het non-conformiteitsbeginsel genoemd, waarmee u onder bepaalde omstandigheden een nieuwe motorfiets of een restitutie kunt krijgen van de aanschafprijs. Deze wetten zijn per land verschillend. Als de wetgeving van uw land dit toestaat, stelt Zero als eis dat u ons eerst schriftelijk op de hoogte stelt over problemen met het onderhoud dat u hebt ervaren, zodat wij een kans hebben reparaties uit te voeren die eventueel noodzakelijk zijn, voordat u in aanmerking komt voor de rechtsmiddelen waarin deze wetgeving voorziet. In alle overige landen vraagt Zero om een schriftelijke kennisgeving in geval van problemen met het onderhoud.

Stuur uw schriftelijke kennisgeving aan Zero naar het volgende adres:

Zero Motorcycles Inc.
T.a.v.: Klantenservice
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
VS

Hoe krijgt u service onder deze beperkte garantie?

Garantieservice kan worden verkregen door met uw plaatselijke Zero Motorcycles-dealer contact op te nemen. Raadpleeg de dealerlocator op onze website (www.zeromotorcycles.com/locator) voor de dichtstbijzijnde locatie.

In het geval dat een dealer zich niet in uw staat, provincie of land bevindt, kunt u rechtstreeks contact opnemen met Zero Motorcycles Inc. op **+1 (888) 786-9376** (Noord- en Zuid-Amerika, Azië en Oceanië) of **+31 (0) 72 5112014** (VK, Europa, Midden-Oosten en Afrika) of via e-mail op support@zeromotorcycles.com.

Vermeld in alle geschreven of telefonische communicatie de concrete aard van de omstandigheden die het probleem hebben veroorzaakt en geef ook de aflezing van het VIN en de kilometerteller.

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
VS

Zero Motorcycles B.V.
Oester 12
1723 HW Noord-Scharwoude
Nederland

(Amerikaanse en internationale patenten en handelsmerken aangevraagd)

Hoe draag ik het eigendom en de beperkte garantie over?

Bezoek de Zero-website als u uw 2022 Zero-motorfiets verkoopt en ga naar de rubriek Hulpbronnen eigenaar om het formulier voor de overdracht van het eigendom en de garantie in te vullen. Dit moet men doen zodat Zero in staat is om in het onwaarschijnlijke geval van een veiligheidsprobleem met de nieuwe eigenaar contact op te nemen. Gebruik onderstaand e-mailadres of neem voor hulp contact op met de afdeling klantenservice van Zero.

- *Noord-Amerika*

Zero Motorcycles Inc.

Telefoon: **+1 (888) 786-9376**

Maandag-vrijdag, 8.00 tot 17.00 uur (Pacific Standard Time)

E-mail: support@zeromotorcycles.com

- *Zero Motorcycles Europa*

Zero Motorcycles B.V.

Telefoon: **+31 (0) 72 5112014**

E-mail: service.eu@zeromotorcycles.com

Ga voor updates en aanvullende informatie over uw motorfiets naar de rubriek Eigenaren op de Zero Motorcycles-website: <http://www.zeromotorcycles.com/owner-resources/>

Klantenservice

Zorg ervoor dat u de volgende informatie bij de hand hebt wanneer u met Zero Motorcycles Inc. contact opneemt omdat ze van essentieel belang is om uw vragen efficiënt te beantwoorden en uw problemen op te lossen.

- Naam en adres van de eigenaar
- Telefoonnummer van de eigenaar
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Aankoopdatum
- Serienummer van de motor (indien zichtbaar)

Let op: Aan de binnenzijde van de voorkap is een informatiekaart voor de motorfiets aangebracht om deze informatie te noteren.

U kunt als volgt contact opnemen met Zero Motorcycles Inc.:

Zero Motorcycles Inc.
380 El Pueblo Road
Scotts Valley, CA 95066
VS

Telefoon: **+1 (888) 786-9376**

Maandag-vrijdag, 8.00 tot 17.00 uur (Pacific Standard Time)

E-mail: support@zeromotorcycles.com (24 uur)

Ga voor updates en aanvullende informatie over uw motorfiets naar de rubriek Eigenaren op de Zero-website:
www.zeromotorcycles.com/owner-resources/

Veiligheidsdefecten melden

Verenigde Staten

Als u denkt dat uw voertuig een defect heeft dat een botsing kan veroorzaken of letsel of overlijden tot gevolg kan hebben, dient u onmiddellijk contact op te nemen met de National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en Zero Motorcycles Inc. hierover in kennis te stellen.

Als NHTSA vergelijkbare klachten ontvangt, kan het een onderzoek starten en als zij van mening is dat er sprake is van een veiligheidsdefect in een groep voertuigen, kan zij opdracht geven tot een terugroep en herstelcampagne. De NHTSA kan echter niet betrokken raken bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Zero Motorcycles Inc.

Voor contact met de NHTSA kunt u gratis de Vehicle Safety Hotline bellen:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); ga naar <http://www.safercar.gov>; of schrijf naar

Administrator
National Highway Traffic Safety
1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

Andere informatie over veiligheid van motorvoertuigen is ook te verkrijgen bij:

<http://www.safercar.gov>

Canada

Als u denkt dat uw voertuig een defect heeft dat een botsing kan veroorzaken of letsel of overlijden tot gevolg kan hebben, dient u onmiddellijk contact op te nemen met Transport Canada en Zero Motorcycles Inc. in kennis te stellen.

Voor contact met Transport Canada kunt u het gratis telefoonnummer bellen:

+1-800-333-0510

Verenigd Koninkrijk, Europa en internationale markten

Als u denkt dat uw voertuig een defect heeft dat een botsing kan veroorzaken of letsel of overlijden tot gevolg kan hebben, dient u onmiddellijk uw erkende dealer van Zero Motorcycles Inc. in kennis te stellen. Als u het probleem niet met uw erkende dealer van Zero Motorcycles kunt oplossen, dan kunt u direct met Zero Motorcycles Inc. contact opnemen op +1-888-786-9376 of via onze website:

<http://www.zeromotorcycles.com>

Onderhoudsgeschiedenis

Zorg ervoor dat het bijbehorende onderhoudsregister wordt ingevuld nadat u uw Zero-motorfiets hebt laten onderhouden.

Gebruik de ruimte onder “Opmerkingen” voor zaken die u wilt onthouden of bij het volgende onderhoud wilt melden.

600 mijl (1.000 km) of 1 maand	
Aflezings kilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

4.000 mijl (7.000 km) of 6 maanden	
Aflezings kilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

8.000 mijl (13.000 km) of 12 maanden	
Aflezings kilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

12.000 mijl (19.000 km) of 18 maanden	
Aflezings kilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

16.000 mijl (25.000 km) of 24 maanden	
Aflezings kilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

Onderhoudsregister

20.000 mijl (31.000 km) of 30 maanden

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

24.000 mijl (37.000 km) of 36 maanden

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

28.000 mijl (43.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

32.000 mijl (49.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

36.000 mijl (55.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

40.000 mijl (61.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

44.000 mijl (67.000 km)	
Aflezingskilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

48.000 mijl (73.000 km)	
Aflezingskilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

52.000 mijl (79.000 km)	
Aflezingskilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

56.000 mijl (85.000 km)	
Aflezingskilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

60.000 mijl (91.000 km)	
Aflezingskilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

64.000 mijl (97.000 km)	
Aflezingskilometerteller:	Datum:
Opmerkingen:	
Uitgevoerd door:	

Onderhoudsregister

68.000 mijl (103.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

72.000 mijl (109.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

76.000 mijl (115.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

80.000 mijl (121.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

84.000 mijl (127.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

88.000 mijl (133.000 km)

Aflezingskilometerteller:

Datum:

Opmerkingen:

Uitgevoerd door:

A

Aandrijfriem	6.24
Afstelling	6.27
Gates® Carbon Drive™-smartphone-app	6.25
Spanning aandrijfriem controleren	6.24, 6.26
Aanloopkoppelregeling	4.21
ABS	
Uitschakelen	4.16
Waarschuwingsindicator	4.17
Accessoire-aansluitingen (12 V)	6.34
Accessoires	1.4
Accu	6.32
12 V	6.32
Hoogspanning	5.1
Accupakket	6.9
Laadstatus	3.21
Serienummer	1.5
Uw Z-Force-accupakket aansluiten	1.1, 5.7
Uw Z-Force-accupakket laden	1.3
Verwijzingen naar het accupakket en de accu	1.2
Actieradius verlengen	4.14
Actieradius voertuig	4.13
Algemene bediening	
Controle voorafgaand aan de rit	4.1
Posities contactslot/stuurslot	4.8
Algemene veiligheidsvoorschriften	2.1

B

Bandenspanning	6.23
Belangrijke informatie over de bediening	2.2
Bluetooth	3.21, 3.33
Bluetooth®-koppeling	4.4
Bluetooth®-ontkoppeling	4.6

C

Contactinformatie	
NHTSA	9.10
Zero Motorcycles	9.9
Contactschakelaar	4.8
Controle - Voorafgaand aan de rit	4.1
Cruisecontrol	3.10, 3.17
Cypher Store	
Laden voor grotere actieradius	5.12
Navigatie	3.44
Parkeermodus	4.22
Verwarmde handgrepen	3.18

D

Dagteller	
Resetten	3.42
Dashboard	3.20
Dashboard	3.20
Helderheid en contrast	3.30
Meters	3.26, 3.31, 4.12
Temperatuurmeters	4.12

Waarschuwingsindicatoren.....	3.22
Weergave-eenheden.....	3.37
Dashboardschermen.....	3.28
Menuscherm.....	3.28
Rijscherm.....	3.28
Datum	
Instelling - Tijd, maand en jaar.....	3.34

F

Fouten	
Definities foutcode.....	7.3
Toegang tot fouten.....	7.3

G

Garantie	
Dekking.....	9.1
Overdracht van het eigendom en de garantie.....	9.8
Uitsluitingen.....	9.3
Gegevens.....	8.2, 8.10, 8.18
Gele sleutel.....	4.7

H

Helmslot.....	3.45
Het accupakket laden.....	5.7
Laaddoel.....	5.9
Vertraging/Gepland.....	5.12

I

Informatie over emissie.....	1.4
Informatie over veilig rijden.....	1.2
Instellingen vering	
Achterkant (fabriek).....	6.22
Voorkant (fabriek).....	6.18

K

Kantelsensor.....	4.9
Koplamp	
Lamp vervangen.....	6.29, 6.30
Uitlijning - SR en SR/F.....	6.29
Uitlijning- SR/S.....	6.30

L

Laadlimieten.....	4.2
Laden voor grotere actieradius.....	5.12
Lamp richtingaanwijzer vervangen.....	6.31
Langdurige	
opslag.....	6.39
Locatie van belangrijke labels.....	2.3, 2.4
Logboek.....	10.1

M

Maximale gewichtscapaciteit.....	4.2
Meters.....	3.26, 3.31
Modus-knop.....	3.12

Terminologie	3.12
Motorstopschakelaar	3.10

N

Navigatie	3.44
-----------------	------

O

Onderdelen en accessoires	1.4
Onderdelen/onderhoudsitems	6.2
Onderhouds-	
register	10.1
Onderhoudsschema	6.2

P

Parkeermodus	4.22
Parkeren	6.39
Power Tank	5.15

R

Rem-/achterlicht vervangen	6.31
Remblokken vervangen	6.13
Remmen	6.10
Achterrem	6.11
Antiblokkeersysteem (ABS)	4.15
Remblokken controleren	6.12
Remmen	4.10
Type remvloeistof - DOT 4	6.11
Versteller voorremhendel	3.19

Voorrem	6.11
Reservebanden	6.23
Reservesleutels	4.7
Rijmodi	3.13
AANGEPAST	3.13
ECO, STANDAARD, SPORT EN REGEN	3.13

S

Serienummer	
Accupakket	1.5
motor	1.5
Serienummer motor	1.5
Sleutels	4.7
Smartphone-app	4.3
Specificaties	8.1
Standaard	3.5, 4.9
Stuurslot	4.8

T

Technische specificaties	
SR/F (Europa)	8.2, 8.10
SR/F (rest van de wereld)	8.6, 8.14
SR/S (Europa)	8.18
SR/S (rest van de wereld)	8.22
Tijd	
Automatische tijdsynchronisatie	3.34
Formaat (24 uur of a.m./p.m.)	3.34
Instelling	3.34

Weergave op dashboard (24 uur of a.m./p.m.)	3.37
Zichtbaar of Verborgen.....	3.32
Tractiecontrole	4.18
Modi - STRAAT, SPORT en REGEN.....	4.18
Uitschakelen	4.18
Tractiecontrole-indicator.....	4.18

U

Uw motorfiets bedienen	4.10
Kantelsensor.....	4.9
Remmen.....	4.10, 4.15
Stoppen	4.10
Uw motorfiets reinigen	6.38

V

Veiligheidsblokkeringen	7.10
Veiligheidsdefecten melden.....	9.10
Verantwoordelijkheden van de eigenaar	6.1
Vering	
Achterkant.....	6.14
Voorkant	6.14
Vering afstellen.....	6.15
Schokdemper achterkant afstellen.....	6.19
Voorvork afstellen	6.18
Verwarmde handgrepen	3.18
Verwijzingen naar het accupakket en de accu.....	1.2

Voertuigidentificatienummer (VIN)	
Locatie	1.5
Uw VIN-nummer begrijpen	8.1

W

Waarschuwingsindicatoren	3.22
Wielen en banden	6.23

Z

Zadel verwijderen	6.28
Zekeringen.....	6.34
12 V zekeringhouder	6.35
Hoogspanningszekeringen	6.37



WAARSCHUWING



**SNIJD GEEN
GEKLEURDE
ZONES DOOR**

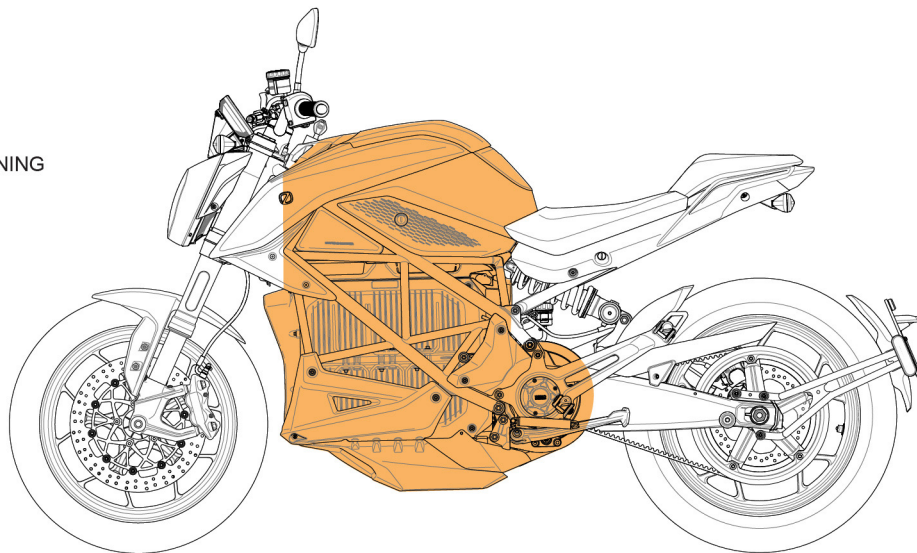


NOOIT hoogspanningsbekabeling of -onderdelen doorsnijden, doorsnijden kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Hoogspanningsbekabeling en -onderdelen kunnen tot 60 seconden na uitschakeling onder spanning staan.

 **HOOGSPANNING**



ZERO
MOTORCYCLES®



ZEROMOTORCYCLES.COM

88-09830-01