

BETAFPV

Produkt-Handbücher

2025-05-21

# 1. selbststabilisierender Modus

Der Selbststabilisierungsmodus wird auch als Winkelmodus bezeichnet. Im OSD wird ANGL angezeigt, und Sie müssen den Gashebel betätigen, um die Höhe des Flugzeugs zu steuern und anzupassen. Die Position des Steuerknüppels entspricht der Neigungsrichtung und dem Winkel des Flugzeugs, und das Flugzeug kehrt automatisch in eine horizontale Lage zurück, wenn der Steuerknüppel zentriert ist. Die Bedienung ist relativ einfach, und es ist der am wenigsten schwierige Flugmodus, der für Anfänger geeignet ist, um zu beginnen.

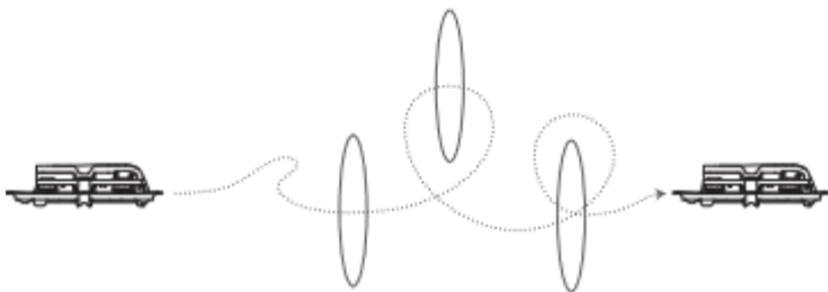
Schwierigkeitskoeffizient: ★★★★★



### 3. der Luftmodus

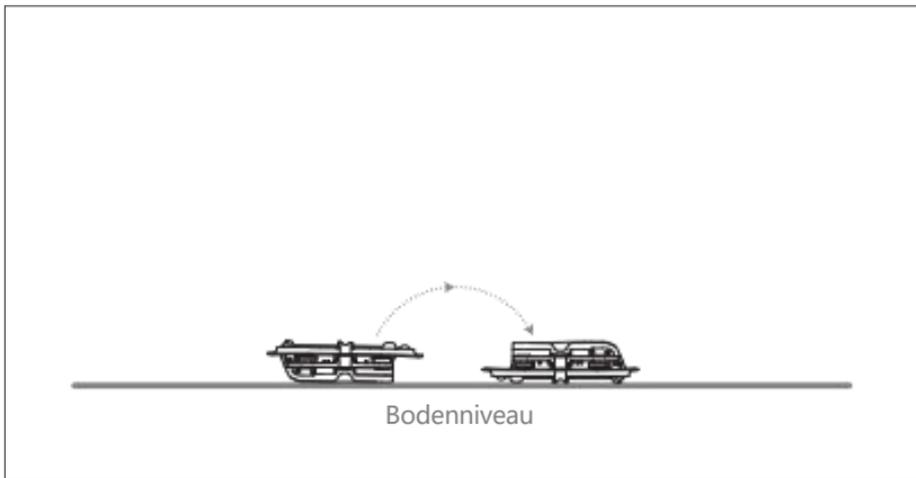
Der Luftmodus, auch Air Mode genannt, mit der Anzeige AIR auf dem OSD, ist eine Art manueller Modus (Acro Mode). Sie müssen den Gasknüppel betätigen, um die Höhe des Flugzeugs zu steuern und anzupassen. Die Position des Steuerknüppels entspricht der Rollrichtung und Geschwindigkeit des Flugzeugs, und das Flugzeug behält seine aktuelle Fluglage bei, wenn der Steuerknüppel wieder in die Mitte gebracht wird. Der Unterschied zum manuellen Modus (Acro-Modus) besteht darin, dass Sie die Fluglage des Flugzeugs auch dann steuern können, wenn der Gashebel auf der niedrigsten Stufe steht. Die Bedienung ist schwierig und erfordert viel Übung, um in diesem Modus zu fliegen.

Schwierigkeitskoeffizient: ★★★★★



## 4. Anti-Turtle-Modus

Das OSD zeigt CRASH FLIP SWITCH an. Wenn der Rumpf nach der Landung auf dem Kopf steht, können Sie den Anti-Turtle-Modus aktivieren, um den Motor umzukehren und das Flugzeug wieder nach vorne zu kippen. Der Motor kann umgekehrt werden, um das Flugzeug wieder nach vorne zu drehen, indem die Richtungswippe zur Steuerung des Motors verwendet wird, um die Propeller umzukehren, und dann kann das Flugzeug wieder nach vorne gedreht werden.



## 5. beigefügtes Blatt mit Parametern

Luftfahrzeugtyp	Air65 Racing	Farbe	blau (Farbe)
diagonaler Radstand	65mm	Maximale Außenabmessungen	82*82*38mm
Gewicht des Flugzeugs	17g	elektrische Maschinen	Bürstenloser Motor 0702SE II  23000KV 25mm
Zangengriff	Paddel 1219S Drei Klängen 1,0mm Transluzent	Überwachungskamera	C03
Batterien	LAVA 1S 260mAh 80C	Flugzeit	4min
Bildübertragung	Eingebautes Mapping des Flugcontrollers	Controller	Air G4 5IN1
Maximale Flughöhe	80m	Maximale Flugdistanz	80m
Maximales Abfluggewicht	24g	Flugeschwindigkeit	11.11m/s
Flugmodus	<p>1. selbststabilisierender Modus: Der selbststabilisierende Modus wird auch als Winkelmodus bezeichnet, und im OSD wird ANGL angezeigt, bei dem Sie den Gasknüppel betätigen müssen, um die Höhe des Flugzeugs zu steuern und anzupassen. Die Position des Steuerknüppels entspricht der Neigungsrichtung und dem Neigungswinkel des Flugzeugs, und das Flugzeug kehrt automatisch in eine horizontale Lage zurück, nachdem der Steuerknüppel wieder in die Mitte gebracht wurde. Die Bedienung ist relativ einfach, und es ist der am wenigsten schwierige Flugmodus in der Betaflight-Firmware, der sich für Anfänger zum Einstieg eignet.</p> <p>2. halbautomatischer Modus: Der halbautomatische Modus wird auch als Horizontmodus bezeichnet, das OSD zeigt HOR an, Sie müssen den Gasknüppel betätigen, um die Höhe des Flugzeugs zu steuern und anzupassen. Die Position des Steuerknüppels entspricht der Neigungsrichtung und dem Neigungswinkel des Flugzeugs, und das Flugzeug kehrt automatisch in eine horizontale Lage zurück, wenn der Steuerknüppel in die Mitte zurückgeführt wird. Der Unterschied zum Angle Mode</p>		

	<p>besteht darin, dass es keine Begrenzung des maximalen Flugwinkels gibt und das Flugzeug überrollt werden kann. Das Flugzeug hat keine andere Flugfunktion mit fester Höhe und festem Punkt. Dies ist ein weniger schwieriger Flugmodus der Betaflight-Firmware, der für Anfänger geeignet ist, um voranzukommen.</p> <p>3.Air Mode: Der Air Mode wird auch Luftmodus genannt, das OSD zeigt AIR an, was eine Art manueller Modus ist (Acro Mode). Sie müssen den Gasknüppel betätigen, um die Höhe des Flugzeugs zu steuern und anzupassen. Die Position des Steuerknüppels entspricht der Rollrichtung und Geschwindigkeit des Flugzeugs, und das Flugzeug behält die aktuelle Fluglage bei, wenn der Steuerknüppel wieder in die Mitte gebracht wird. Der Unterschied zum manuellen Modus (Acro-Modus) besteht darin, dass Sie die Fluglage des Flugzeugs auch dann noch steuern können, wenn der Gashebel auf der niedrigsten Stufe steht. Es ist schwierig zu bedienen und erfordert viel Übung, in diesem Modus zu fliegen.</p> <p>4.Anti-Turtle-Modus: CRASH FLIP SWITCH wird im OSD angezeigt; wenn der Rumpf nach der Landung nach oben zeigt, kann das Flugzeug durch Umkehren des Motors im Anti-Turtle-Modus wieder nach vorne gedreht werden. Der Motor wird umgedreht, um das Flugzeug wieder nach vorne zu drehen, indem die Richtungswippe zur Steuerung des Motors verwendet wird, um das Preisblatt umzudrehen, und dann wird das Flugzeug wieder nach vorne umgedreht.</p>
caveat	<p>1 Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren bestimmt. Es wird dringend empfohlen, Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigen zu lassen.</p> <p>2 folgen Sie bitte der Bedienungsanleitung, um dieses Produkt zu erlernen und zu benutzen.</p> <p>3 Fliegen Sie in einem sicheren Bereich, entfernt von Menschen.</p> <p>4 Verwenden Sie dieses Produkt nicht in einer starken elektromagnetischen Umgebung.</p> <p>5 Benutzen Sie dieses Produkt nicht in ungünstigen Umgebungen (z.B. Wind, Regen, Blitzschlag, Schnee, etc.).</p> <p>6 Benutzen Sie dieses Produkt nicht, wenn der Pilot körperlich oder geistig krank, schwindlig oder müde ist oder unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen steht.</p> <p>7 modifizieren Sie das Produkt nicht und verwenden Sie kein nicht genehmigtes, inoffizielles Zubehör oder andere Teile und Zubehör.</p>



## 6. EU-Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Shenzhen Baida Moxing Co.,Ltd., dass das UAS Air65 Freestyle der Klasse 0 angehört und den Vorschriften entspricht:

RED-Richtlinie: 2014/53/EU



ROHS-Richtlinie: 2011/65/EU und (EU) 2015/863

WEEE-Richtlinie: 2012/19/EU

REACH-Verordnung: EG (Nr.) 1906/2006

Delegierte Verordnung über Fachhochschulen: (EU) 2019/945 geändert durch (EU) 2020/1058

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse abrufbar:

<https://support.betafpv.com/hc/en-us>

Rufen Sie die Seite zur EU-Konformität auf. Sie können dann die EU-Konformitätserklärung im PDF-Format herunterladen.

### **Informationen zur HF-Belastung:**

Die drahtlose Funktion dieses Geräts dient nur dem Empfang und beinhaltet keine Sendefunktion. Daher ist es nicht erforderlich, die maximal zulässige Exposition (MPE) zu berechnen. Betriebsfrequenz und Ausgangsleistung

2,4GHz: Nur Empfangen

## **Sicherheitswarnung:**

Dieses Gerät hat scharfe Propeller und hochdrehende Motoren, die Verletzungen verursachen können. Halten Sie daher bitte einen Abstand von mindestens 1 Meter zum Gerät ein, wenn es eingeschaltet ist.

VORSICHT EXPLOSIONSGEFAHR, WENN DIE BATTERIE DURCH EINEN FALSCHEN TYP ERSETZT WIRD.

ENTSORGEN SIE VERBRAUCHTE BATTERIEN ENTSPRECHEND DEN ANWEISUNGEN.

## **C0-Informationen**

### **C0-Zertifizierung:**

Air65 Racing entspricht den Anforderungen der C0-Zertifizierung. Es gibt einige Anforderungen und Einschränkungen bei der Verwendung von Air65 Racing im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR, d.h. EU plus Norwegen, Island und Liechtenstein).

Air65 Racing kann durch seine Modellnummer UAS Class definiert werden: C0

Maximale Geschwindigkeit: 11.11m/s

Maximal erreichbare Höhe: 120m

MTOM (Maximum Take Off Mass) Angabe:

Air65 Racing ist ein Quadrotor-Flugzeug. Die MTOM des Air65 Racing beträgt < 249g, was den Anforderungen der C0-Zertifizierung entspricht.

Die Air65 Racing wird per Fernsteuerung gesteuert. Die Benutzer müssen die folgenden Anweisungen befolgen, um die MTOM C0-Anforderungen zu erfüllen.

Andernfalls kann das Flugzeug nicht als C0-Flugzeug verwendet werden:

1. Fügen Sie dem Flugzeug KEINE Nutzlast hinzu.
2. Verwenden Sie KEINE nicht qualifizierten Ersatzteile, wie z.B. intelligente Flugbatterien oder Propeller, etc.
3. Rüsten Sie das Flugzeug NICHT nach.

Es gibt ein Informationsblatt der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) über die geltenden Beschränkungen und Anforderungen gemäß der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947, das unter folgendem Link heruntergeladen werden muss: <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Anleitung zum Fliegen:

1. Fliegen Sie das Flugzeug bitte unter 2000m über dem Meeresspiegel.
2. Wenn die Fernsteuerung während des Betriebs die Verbindung mit dem Flugzeug verliert, landet das Flugzeug automatisch an der aktuellen Position und blinkt ROT, und auf der Brille wird RX LOSS (Signal verloren) angezeigt. Wenn die Fernsteuerung in diesem Zustand in den Signalbereich zurückkehrt und die Fernsteuerung neu startet, wird die Verbindung automatisch wiederhergestellt.
3. Bitte bringen Sie kein Zubehör am Flugzeug an, das nicht in der Originalverpackung enthalten ist.
4. Bitte stellen Sie sicher, dass die Drohne in einem hellen Bereich fliegt und ein klares Bild auf dem Bildschirm der Goggles zu sehen ist.
5. Bitte stellen Sie sicher, dass der Pilot über die nötige Verhaltenskompetenz verfügt und nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten fliegt.

6. Bitte reinigen Sie das Fluggerät nach dem Flug und stellen Sie es in eine trockene und aufgeräumte Umgebung, um Schäden an den elektronischen Komponenten zu vermeiden.

7. Wenn Sie das Flugzeug transportieren, vermeiden Sie es bitte, äußeren Druck auszuüben, um eine Verformung des Rahmens und des Propellers zu vermeiden, was zu Flugsicherheitsproblemen führen kann.

8. Dieses Flugzeug ist mit der Funktion der Echtzeit-Videoübertragung ausgestattet. Bitte stellen Sie sicher, dass der Pilot nicht die Privatsphäre anderer Personen während der Benutzung filmt und vermeiden Sie die Veröffentlichung von privaten Videos, die versehentlich gefilmt wurden.

9. Modifizieren Sie nicht, entfernen Sie keine Rahmen oder andere Teile privat. Halten Sie das Flugzeug im Werkszustand, damit es sicher fliegen kann.